

GUIA EXPRÈS



Travessar les Vies

Seguretat en espais ferroviaris per a
NENES I NENS



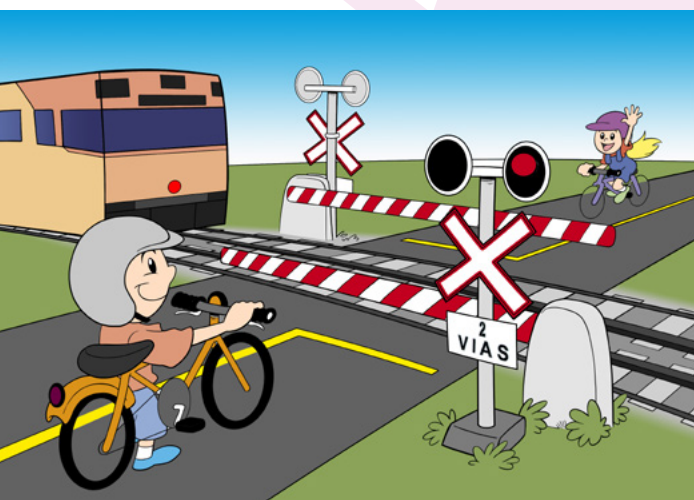
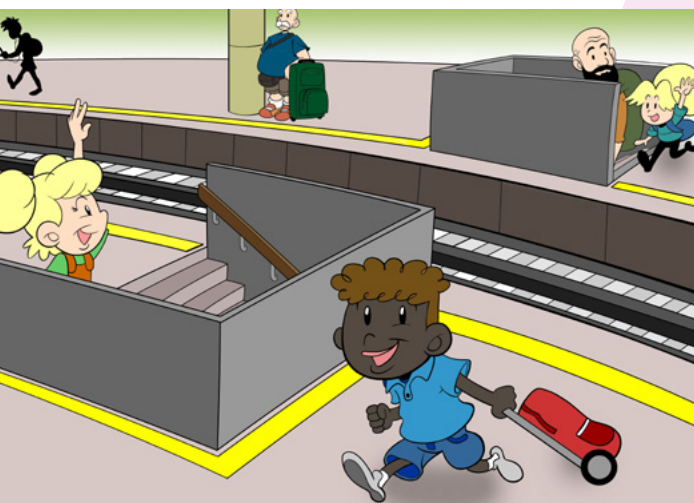
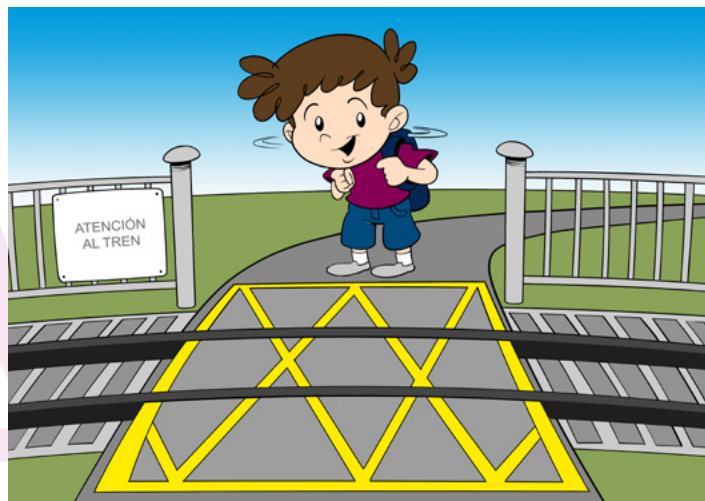
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA



AÑO EUROPEO
DEL FERROCARRIL 2021

Idees per estar segurs als espais o hi ha trens:

- Si les portes del tren s'estan tancant, **para**, **espera** i **agafa el següent**.
- Queda't **darrera de la línia groga de l'andana** fins que el tren s'hagi parat del tot.
- A les estacions i altres espais on hi ha trens, camina, no corris mai. **No és un lloc per jugar-hi**.
- Les vies del tren **només es poden travessar pels passos autoritzats**.
- Estigues **atent** als missatges informatius i d'advertència.



Per on s'ha de travessar?

- A les estacions i als espais on hi ha trens, hi ha **passos autoritzats per travessar les vies** amb seguretat: passos superiors i passos inferiors.
- Als casos o no hi hagi cap més opció per travessar, pot haver-hi **passos entre andanes** i **passos a nivell**.
- Als passos entre andanes i passos a nivell, **para**, **mira als dos costats**, **escolta** i **pensa: "ÉS SEGUR TRAVESSAR?"**.
- Fes cas dels **senyals lluminosos i sonors**.

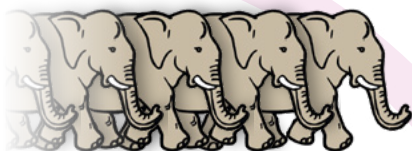


Coses interessants sobre els trens



ELS TRENS VAN MOLT RÀPID

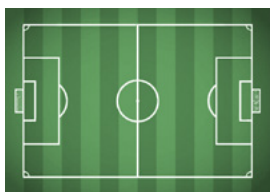
Alguns trens poden arribar a una **velocitat de 300 km/h**.



ELS TRENS PESEN MOLT

Alguns trens poden pesar **320 tones**, que equivalen a **43 elefants**.

ELS TRENS TARDEN MOLT A FRENAR



X 10

Els trens necessiten **molta distància** per **frenar** del tot, perquè van **molt ràpid** i **pesen molt**.

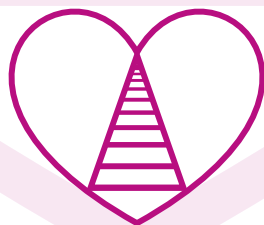
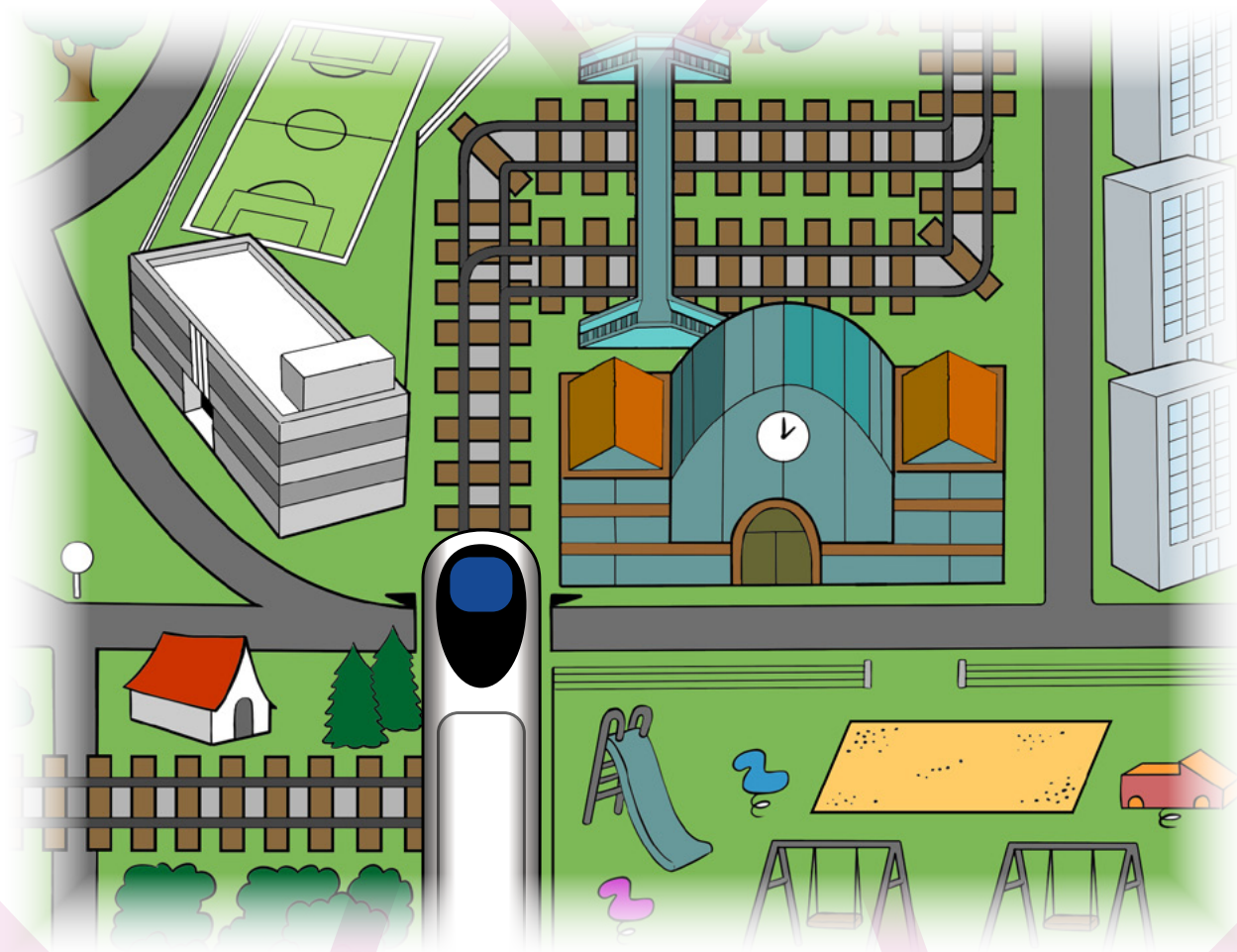
La distància de frenada d'un tren que va a 160 km/h és d'uns **1.000 metres**, igual que **10 camps de futbol**.

Estigues alerta!

-  Els trens són molt grans i sembla que vagin més a poc a poc que com van realment.
-  Els trens no poden girar ni canviar de direcció.
-  Els trens poden venir des de qualsevol direcció, de qualsevol via i en qualsevol moment.



PARA, MIRA, ESCOLTA, VIU!



Travessar les Vies

Elaboració tècnica:



Secretaría Técnica:
FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA