

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 424
Marzo 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 424, marzo 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2024
Formato: PDF
Tamaño: 12,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 424 (MARZO 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Informe de Gestión Intermedio Consolidado : correspondiente al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2023 / AENA. -- Madrid : AENA, 2023. -- 1 pdf (575 KB) (43 p.)

Nº Doc.: 710658 ; EL10658

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Tráfico de pasajeros, operaciones y carga en los aeropuertos españoles / AENA. -- Madrid : AENA, 2024. -- 1 pdf (138 KB) (1 p.)

Nº Doc.: 710614 ; EL10614

Private Wireless Network for airports / ACI World, Microsoft. -- [Brussels] [Redmond, Washington] : ACI World Microsoft, 2024. -- 1 pdf (63,3 MB) (26 p.)

Nº Doc.: 710630 ; EL10630

Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG) / ACI Worl. -- [Brussels] : ACI World, 2023. -- 1 pdf (1.217 KB) (70 p.)

Nº Doc.: 710631 ; EL10631

BIBLIOTECAS

Catálogo de servicios digitales en las bibliotecas / coordinadora, Maribel Manzano García ; participantes, Eulalia Iglesias Matas ... [et al.] ; Consejo de Cooperación Bibliotecaria (CCB). -- [Madrid] : Consejo de Cooperación Bibliotecaria (CCB), 2023. -- 1 pdf (189 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710624 ; EL10624

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

Boletín estadístico : febrero 2024 / Banco de España. -- Madrid : Banco de España, 2024. -- 1 pdf (4,5 MB) (506 p.)

Nº Doc.: 710662 ; EL10662

ESPACIO AÉREO

Los datos geoespaciales en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Impacto de la información coproducida por IGN y CNIG : 2024 / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Centro Nacional de Información Geográfica, ASEDIE. -- Madrid : O. A. Centro Nacional de Información Geográfica, 2024. -- 1 pdf (4,7 MB) (105 p.)

Nº Doc.: 710641 ; EL10641

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Automotive R&D transformation : optimizing gen AI's potential value / by Peter Cholewinski ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (338 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710616 ; EL10616

Winning in the European automotive industry: a micromarket approach / by Ali Ahmad ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (6,6 MB) (7 p.)

Nº Doc.: 710636 ; EL10636

MEDIOS DE TRANSPORTE

European vehicle market statistics : pocketbook 2023/24 / International Council on Clean Transportation Europe. -- Washington : ICCT, 2024. -- 1 pdf (3,1 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 710660 ; EL10660

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Modelling the governance of European medium-sized port-cities / Lilian Loubet ... [et al.]. -- [Lyon] : Les Cahiers Scientifiques du Transport = Scientific Papers in Transportation, 2023. -- 1 pdf (2,2 MB) (38 p.)

Nº Doc.: 710612 ; EL10612

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

Código de Tráfico y Seguridad Vial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (41,4 MB) (1398 p.)

Nº Doc.: 710640 ; EL10640

[Enlace al documento](#)

SEGURIDAD VIAL

Annual statistical report on road safety in the EU 2024 / European Road Safety Observatory. -- [Brussels] : European Commission, European Road Safety Observatory, 2024. -- 1 pdf (1.655 KB) (56 p.)

Nº Doc.: 710659 ; EL10659

[Enlace al documento](#)

TRÁFICO

España

Legislación sobre tráfico, circulación y seguridad vial / Edición preparada por Tomás Cano Campos. -- Madrid : Thomson Reuters Aranzadi, [2023]. -- 788 p., 38 p. sin numerar

Nº Doc.: 018138 ; 018138

TRANSPORTE

L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023 / Commissariat général au développement durable, Service des données et études statistiques sous-direction des statistiques des transport. -- Paris : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, 2024. -- 1 pdf (760 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710621 ; EL10621

Impacts of road transport infrastructure investments on the Latin American Integration Route / Centuriao, Daniel ... [et al.]. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2024. -- 1 pdf (1.146 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 710650 ; EL10650

[Enlace al documento](#)

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible : Prensa Nacional, 23/02/2024 / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- 1 pdf (38,0 MB) (135 p.)

Nº Doc.: 710634 ; EL10634

[Enlace al documento](#)

Sáez Cabrera, Sergio

El mercado de las infraestructuras del transporte en Suecia : resumen ejecutivo / este estudio ha sido realizado por Sergio Sáez Cabrera bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Estocolmo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, E.P.E., 2023. -- 1 pdf (152 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710619 ; EL10619

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Artificial Intelligence roadmap 2.0 : human-centric approach to AI in aviation / European Union Aviation Safety Agency. -- [Köln] : EASA, 2023. -- 1 pdf (7,4 MB) (285 p.)
Nº Doc.: 710655 ; EL10655

Cohen, Adam

Advanced air mobility : opportunities, challenges, and research needs for the state of California (2023-2030) / Adam Cohen, Susan Shaheen . -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2024. -- 1 pdf (1.142 KB) (55 p.)
Nº Doc.: 710651 ; EL10651

[Enlace al documento](#)

Comment-Response Document (CRD) 2014-25 : RELATED NPA: 2014-25, Related Opinion: Nº 05/2023, RMT.0190, 21.2.2024 / European Union Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (551 KB) (27 p.)
Nº Doc.: 710635 ; EL10635

La demanda global del transporte aéreo de pasajeros continuó recuperándose en 2023 / IATA. -- Ginebra : IATA, 2024. -- 1 pdf (105 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710613 ; EL10613

[Enlace al documento](#)

EUROCONTROL forecast update 2024-2030 : Spring 2024 / Eurocontrol .-- [Brussels] : Eurocontrol , 2024 .-- 1 pdf (5,63 MB) (29 p.)
Nº Doc.: 710181 ; EL10181

Notification of a Proposal to issue a Certification Memorandum, Development Assurance Considerations in Product Certification : EASA CM No.: Proposed CM-DASA-002 Issue 01 issued 14 February 2024 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (485 KB) (21 p.)
Nº Doc.: 710623 ; EL10623

Safety report / ICAO. -- Montreal : International Civil Aviation Organization, 2023. -- 1 pdf (3,9 MB) (26 p.)
Nº Doc.: 710661 ; EL10661
[Enlace al documento](#)

Soudain, Guillaume

EASA concept paper: guidance for Level 1 & 2 machine learning applications : a deliverable of the EASA AI Roadmap / author, Guillaume Soudain ; reviewer, François Triboulet ; approver, Alain Leroy . -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (7,4 MB) (285 p.)
Nº Doc.: 710654 ; EL10654

TRANSPORTE FERROVIARIO

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Recomendación técnica 1/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para la sustitución de frotadores en pantógrafos. -- Madrid : AESF, 20234. -- 1 pdf (418 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710639 ; EL10639

[Enlace al documento](#)

Automated Train Operations (ATO) sensor platform data analysis rapid prototype / author(s), Martin Dvorak ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology (RD&T). -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (10,0 MB) (58 p.)

Nº Doc.: 710632 ; EL10632

[Enlace al documento](#)

Carolan, Michael

Modeling and analysis of phase change in a DOT-113 tank car surrogate filled with liquid nitrogen : final report / author(s), Michael Carolan, Shaun Eshraghi, Aswani Krishnamurthy ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. - 1 pdf (10,0 MB) (142 p.)

Nº Doc.: 710644 ; EL10644

[Enlace al documento](#)

CER ticketing roadmap : 3rd implementation monitoring report Autumn 2023 / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (426 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710611 ; EL10611

[Enlace al documento](#)

La CNMC concluye que Ouigo puede prestar cuatro servicios de alta velocidad al día en la ruta Madrid-Segovia-Valladolid / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (123 KB) (2 p.)

Nº Doc.: 710646 ; EL10646

[Enlace al documento](#)

La CNMC obliga a Adif y Adif AV a ampliar la información que suministran a las compañías sobre la capacidad disponible para nuevas rutas / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (116 KB) (2 p.)

Nº Doc.: 710645 ; EL10645

[Enlace al documento](#)

Declaración sobre la red 2024 / ADIF. -- Madrid : Dirección General de Negocio y Operaciones Comerciales, ADIF, 2024. -- 1 pdf (14,1 MB) (467 p.)

Nº Doc.: 710637 ; EL10637

[Enlace al documento](#)

Declaración sobre la red 2025 / ADIF. -- Madrid : Dirección General de Negocio y Operaciones Comerciales, ADIF, 2024. -- 1 pdf (12,4 MB) (432 p.)

Nº Doc.: 710638 ; EL10638

[Enlace al documento](#)

Development of railroad trespassing database using Artificial Intelligence / author(s), Asim Zaman ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (8,0 MB) (80 p.)

Nº Doc.: 710628 ; EL10628

[Enlace al documento](#)

Guidelines for the practical arrangements for the vehicle authorisation process / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (4,8 MB) (180 p.)

Nº Doc.: 710625 ; EL10625

[Enlace al documento](#)

Huczek, Jason

Fire performance of a cryogenic ISO UN-T75 storage tank using analytical methods and fire testing. Phase 2: testing with LNG in an ISO tank : final report / author(s), Jason Huczek ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (7,7 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 710643 ; EL10643

[Enlace al documento](#)

The journey toward AI-enabled railway companies / UIC . -- Paris : UIC, 2024. -- 1 pdf (3,2 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 710642 ; EL10642

[Enlace al documento](#)

Laseo Fontana, Miguel

Railway Interchange AREMA / RSI / REMSA / RSSI : Indianápolis 1 al 4 de octubre de 2023 / por Marta González López bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Chicago. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (1,38 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 710649 ; EL10649

[Enlace al documento](#)

MujerES en el Ferrocarril : 2024 / Fundación de los Ferrocarriles Españoles. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2024. -- 1 pdf (3,33 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 710648 ; EL10648

Pouryouse, Hamed

Impact of advanced train control technologies on rail network safety and operational performance

/ author(s), Hamed Pouryouse, Som P. Singh, Anand Prabhakara ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (13,1 MB) (103 p.)

Nº Doc.: 710622 ; EL10622

[Enlace al documento](#)

Railway innovation in the 21st century / Jean-Pierre Farandou ... [et al.]. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (4,0 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 710629 ; EL10629

[Enlace al documento](#)

Regulation on passenger rights in the context of multimodal journeys and Review of the passenger rights Regulations / CER . -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (143 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710618 ; EL10618

[Enlace al documento](#)

Resolución 01/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre la legitimación de las empresas ferroviarias para solicitar los datos de las personas a las que habilitan / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (243 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710620 ; EL10620

[Enlace al documento](#)

RID 2021

Convention concerning Intenational Carriage by Rail (COTIF). Appendix C, Regulations concerning tne International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID) / OTIF. -- [Swedwn]Madrid : OTIF, 2024. -- 1 pdf (14,1 MB) (1099 p.)

Nº Doc.: 710627 ; EL10627

[Enlace al documento](#)

Roadcap, Tom

Mechanistic investigation of timber crosstie spike fastener failures. Phase I: the magnitude of the spike failure challenge / author(s), Tom Roadcap, Marcus S. Dersch and J. Riley Edwards ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (7,6 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 710617 ; EL10617

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Francisco, Kris A.

Market power in the Philippine domestic shipping industry / Kris A. Francisco and Michael R. M. Abrigo. -- [Quezon City, Republic of the Philippines] : Philippine Institute for Development Studies, 2023. -- 1 pdf (917 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710647 ; EL10647

[Enlace al documento](#)

GUÍA para la elaboración de proyectos de ayudas a la navegación marítima / Puertos del Estado. -
- [Madrid] : Puertos del Estado, 2021. -- 1 pdf (10,9 MB) (127 p.)
Nº Doc.: 710633 ; EL10633

Informe sobre el Transporte Marítimo 2023 : hacia una transición verde y justa / UNCTAD. --
Ginebra : Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, 2023. -- 1 pdf (1.143 KB)
(43 p.)
Nº Doc.: 710657 ; EL10657
[Enlace al documento](#)

Safe bunkering of biofuels : bunkering of biofuels in maritime: characteristics, regulatory landscape, and safety assessment / authors, Per Einar Henriksen ... [et al.] ; European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2023. -- 1 pdf (3,4 MB) (88 p.)
Nº Doc.: 710656 ; EL10656

TRANSPORTE POR CARRETERA

Beaudoin, Justin
The effect of bus rapid transit on local home prices / by Justin Beaudoin and Justin Tyndall. --
Manoa, Hawaii : UHERO, The Economic Research Organization at the University of Hawai'i, [2022]. -
- 1 pdf (5,4 MB) (42 p.)
Nº Doc.: 710652 ; EL10652
[Enlace al documento](#)

Using satellite imagery to detect the impacts of new highways : an application to India / Kathryn Baragwanath Vogel ... [et al.] ; NBER. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2024. -- 1 pdf (996 KB) (38 p.)
Nº Doc.: 710653 ; EL10653
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Aydin, Eren
Public transport subsidization and air pollution : evidence from the 9-Euro-Ticket in Germany /
Eren Aydin and Kathleen Kürschner Rauck. -- Geneva : Swiss Finance Institute, 2023. -- 1 pdf (14,4
MB) (36 p.)
Nº Doc.: 710615 ; EL10615

Blättler, Kevin
Free public transport to the destination : a causal analysis of tourists' travel mode choice / Kevin Blättler, Hannes Wallimann and Widar von Arx. -- [Switzerland] : University of Applied Sciences and Arts Lucerne, Institute of Tourism and Mobility, 2024. -- 1 pdf (949 KB) (33 p.)
Nº Doc.: 710626 ; EL10626

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Mora-Sanguinetti, Juan S.

“Green regulation” : a quantification of regulations related to renewable energy, sustainable transport, pollution and energy efficiency between 2000 and 2022 / Juan S. Mora-Sanguinetti and Andrés Atienza-Maeso ; Banco de España Eurosistema. -- Madrid : Banco de España, 2023. -- 1 pdf (2,4 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 710610 ; EL10610

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

García-López, Montserrat

Europeización y gobernanza hídrica y medioambiental : ajustes progresivos y elementos a debate en el caso de España / García-López, Montserrat. -- [11] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.34 (marzo 2024) p. [1-11]

Nº Doc.: 136857 ; A36857

El artículo aporta una visión de la europeización de la política española de aguas en el nuevo marco de referencia que configura el Pacto Verde Europeo (2019) y tras la decisión de la Comisión Europea de revalidar los compromisos medioambientales contenidos en la Directiva Marco del agua (DMA) e insta a los Estados miembros a su cumplimiento.

BIM

BIM, impulsando la eficiencia en la contratación pública / texto, gabinete Técnico del Subsecretario. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (mar.2024) ; p. 24-35

Nº Doc.: 136838 ; ROP-80

El Gobierno aprueba la construcción de la nueva terminal de contenedores en el Puerto de Valencia, que contempla una inversión público-privada que supera los 1500 millones de euros. Actualmente este puerto canaliza el 40% del comercio exterior español de mercancía general en contenedor. La nueva terminal facilitará la consolidación como puerto 'hub' estratégico del recinto valenciano en el Mediterráneo y la conectividad comercial con los exportadores españoles.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Balbuena-Cruz, José-Alfonso

Identificando y solucionando los problemas de acceso a servicios básicos de las comunidades rurales a través del sistema de la Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) / José-Alfonso

Balbuena-Cruz, Carlos-Daniel Martner-Peyrelongue. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 47-51

Nº Doc.: 136835 ; RTC-142

La PIAR es una metodología de planificación participativa local (desarrollada por la Organización Internacional del Trabajo) basada en el concepto del acceso rural, y el cual se considera como el nivel de facilidad o dificultad de los pobladores rurales para usar, alcanzar u obtener los bienes y servicios básicos. El acceso es un factor importante en el desarrollo rural, por lo tanto, es percibido como uno de los principales factores de la pobreza, particularmente en las áreas rurales de los países en desarrollo.

Evaluación de la seguridad de taludes de carretera reforzados con anclajes basada en la evaluación de la tensión residual de tracción mediante el método vibratorio / Mitsuru Yamazaki ... [et al.]. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 25-28

Nº Doc.: 136832 ; RTC-142

El anclaje es uno de los métodos más habituales en la estabilización de los taludes de las carreteras. Para conservar la función estabilizadora de los anclajes, éstos deben estar libres de corrosión y la tensión residual de tracción debe mantenerse dentro de un rango determinado. La seguridad de un anclaje se evalúa según las directrices para la evaluación de la tensión residual de tracción. La inspección periódica de los anclajes es importante para garantizar la estabilidad del talud. Los operadores de las carreteras deben realizar estas inspecciones, incluyendo la confirmación de una tensión residual de tracción del 5% en todos los anclajes o en al menos 5 anclajes de cada talud cada 5 años, de acuerdo con el manual de mantenimiento y con el manual topográfico.

Kaji, Tetsuri

El desarrollo del pavimento solar en Japón y su contribución a la neutralidad de carbono / Tetsuri Kaji y Tamotsu Yoshinaka. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 15-20

Nº Doc.: 136831 ; RTC-142

El Acuerdo de París estableció los ODS, la neutralidad de carbono y otras iniciativas con el objetivo a largo plazo de mitigar el cambio climático para 2050. Esto ha llevado al desarrollo del pavimento solar en el ámbito del pavimento de carreteras. Los autores están desarrollando el pavimento solar con el fin de lograr una tecnología que permita alcanzar la neutralidad de carbono y para ello se llevan a cabo ensayos de pavimento en lugares que soportar un tráfico intenso.

Miralles Olivar, Enrique

Diseño, construcción conservación y explotación de carreteras optimizados con inteligencia artificial = Design, construction, maintenance, and operation of roads optimized with artificial intelligence / ChatGPT (GPT-4), Enrique Miralles Olivar. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.241 (2023) ; p. 52-61

Nº Doc.: 136849 ; RTC-110

El artículo, escrito por ChatGPT siguiendo las indicaciones, enfoques y correcciones del co-autor, pretende poner de manifiesto las aplicaciones presentes y futuras de la Inteligencia Artificial en el diseño, construcción, conservación y explotación de infraestructuras viarias. Al final del artículo, el co-autor esboza algunas de las características observadas de ChatGPT como autor de artículos técnicos. La IA permite una optimización más eficiente de los diseños viales, considerando factores como el terreno, el tráfico y el impacto ambiental, lo que conduce a carreteras más seguras y sostenibles. Además, la monitorización en tiempo real y el mantenimiento predictivo basado en IA aseguran una infraestructura vial en óptimas condiciones, reduciendo costos y tiempos de inactividad. La integración de sistemas inteligentes de transporte con IA mejora la gestión del tráfico, lo que se traduce en una experiencia más fluida y segura para los conductores. La IA transformará radicalmente la forma en que planificamos, construimos, mantenemos y operamos nuestras carreteras, promoviendo una infraestructura vial más eficiente, segura y amigable con el medio ambiente.

Monitorización de puentes y gestión de activos estructurales basada en datos / Rob Heywood ...
[et al.]. -- [6] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 40-46

Nº Doc.: 136834 ; RTC-142

Para lograr un equilibrio entre la productividad del transporte y el riesgo de generar daños en los puentes deben tomarse decisiones de ingeniería seguras. El Departamento de Transporte y Carreteras Principales (TMR) tiene en cuenta las hipótesis y normas en las que se fundamenta el acceso de vehículos pesados a los puentes, las respuestas observadas en ellos y el comportamiento de los vehículos pesados a través de la monitorización de los puentes y del tráfico, sistemas de detección de peso en movimiento, vídeo, análisis de datos y principios básicos de ingeniería.

Ricard, Frédéric

El riesgo asumido por los agentes de los operadores de carreteras durante sus intervenciones : comparativa internacional para encontrar soluciones a un riesgo creciente / Frédéric Ricard, Georges Tempez, Arnaud Zimmermann. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 7-9

Nº Doc.: 136830 ; RTC-142

El riesgo de accidente para las personas encargadas del mantenimiento y de las intervenciones en autopistas y vías rápidas francesas ha aumentado estos últimos años debido a la relajación del comportamiento de los usuarios (velocidad, distracción). Esto se traduce en un aumento del número de fallecidos y de heridos. Para afrontar este problema, los autores han realizado un proyecto comparativo entre distintas entidades, que incluyen operadores de redes de carreteras europeas. Este artículo presenta los principales resultados de dicho proyecto.

Sistema de gestion de carreteras en condiciones meteorologicas adversas: niebla y viento / Ana Blanco Bergareche ... [et al.]. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.399 (4º trimestre 2023) ; p. 29-34

Nº Doc.: 136833 ; RTC-142

La autovía del Cantábrico A-8 en la zona del Alto del Fiouco, entre los km 545+500 y 549+500, presenta condiciones meteorológicas particulares con episodios de niebla densa combinados con fuertes vientos que dificultan la circulación, llegando, en ocasiones, a ser necesario su cierre y desvío de los vehículos a la carretera N-634, al no poderse garantizar las condiciones mínimas de seguridad para su uso. Por ello desde la Dirección General de Tráfico, se han establecido unos protocolos para la gestión de la vía cuando existen condiciones meteorológicas adversas de niebla y viento, y se han instalado una serie de equipamientos ITS que han permitido realizar la gestión de las restricciones de una forma más eficaz y segura, aumentando también el número de horas que la autovía está en funcionamiento. El sistema instalado permite el cierre y el desvío de los vehículos de manera automática, mediante el empleo de los siguientes dispositivos ITS: estaciones meteorológicas para la detección de los valores de visibilidad e intensidad y dirección del viento, Paneles de Mensaje Variable, fotorojos para controlar el cumplimiento de las restricciones y semáforos y balizas para informar al usuario. Además, se ha procedido a la instalación de balizas detectoras de presencia, que permiten una mayor seguridad en condiciones de niebla, avisando de la presencia de vehículos en la vía. El presente artículo describe los protocolos aplicados, los sistemas de equipamiento instalado para cumplir con dichos protocolos y el efecto que estos sistemas han tenido en la operatividad y seguridad de este tramo afectado de la A-8.

DRON

Fornet Valdivia, José Manuel

España a vista de dron / texto, José Manuel Fornet Valdivia. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (mar.2024) ; p. 44-49

Nº Doc.: 136840 ; ROP-80

En el artículo la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), hace balance del sector UAS en 2023. En la última década el usui de drones se ha consolidado como una tecnología fundamental en diversos sectores: desde aplicaciones agrícolas o de vigilancia hasta filmaciones profesionales de cine, o transporte de material sanitario. Por ello, para seguir avanzando en la seguridad de estas aeronaves, desde el comienzo de 2024 han entrado en vigor dos novedades de la normativa europea UAS: el marcado de clase y el sistema de identificación a distancia directa.

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

Barreras al comercio de servicios medioambientales. Nuevas políticas para ecosistemas regionales de innovación. -- [60] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3167 (feb.2024) ; p. 1-60

Nº Doc.: 136860 ; RE-70

Número dedicado al análisis del comercio de los servicios medioambientales, la economía latinoamericana enmarcada en el proceso del cambio climático y las políticas públicas que promueven un nuevo enfoque: el uso eficiente de las capacidades de todas las regiones, la cooperación interregional, la mejora de la coordinación multinivel y la atenuación de las persistentes brechas territoriales de innovación.

Las características de la empresa exportadora española (2021) / Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3166 (en.2024) ; p. 13-46

Nº Doc.: 136828 ; RE-70

El comercio exterior español de bienes permite un seguimiento estadístico mensual muy exhaustivo que ofrece gran cantidad de información sobre los productos y países de las operaciones, pero que es más limitado respecto a las características de las empresas que lo llevan a cabo. El objeto de este artículo es precisamente realizar un análisis de dichas características a partir de los datos anuales del comercio por características de la empresa que ofrece Eurostat (ext_tec). Las conclusiones obtenidas pueden servir de referencia tanto a la Administración para la definición de la política comercial, como a las propias empresas para la implementación de sus estrategias de internacionalización. Así, se estudia el desempeño exportador atendiendo a las diferentes características de las empresas. Entre ellas, si son también importadoras, si su propiedad es nacional o extranjera y si pertenecen o no a grupos multinacionales, o las diferencias observadas en sus exportaciones y sus destinos atendiendo al tamaño empresarial y al sector de actividad principal al que pertenecen. El grueso del análisis es de corte transversal para el año 2021, si bien se incluye un apartado final con la evolución respecto al año anterior. Donde pueda resultar de interés y estén disponibles los datos, se ofrece también el análisis comparativo de España con la UE-27 y sus principales economías.

González Laxe, Fernando

La Unión Europea y la economía azul / Fernando González Laxe, Federico Martín Palmero, Federico Martín Bermúdez. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3166 (en.2024) ; p. 47-68

Nº Doc.: 136829 ; RE-70

La preocupación por compatibilizar el crecimiento económico con la preservación de los activos ambientales ha pasado por varias etapas. La más conocida y extendida no es otra que el desarrollo sostenible. Este amplio concepto ha evolucionado y han surgido nuevas derivaciones, como es el caso del crecimiento verde y, posteriormente, economía azul y crecimiento azul, estas últimas con especial énfasis en la economía de los océanos cuya importancia se deriva de su carácter multifuncional e insustituible: son fuentes de biodiversidad y proveedores de alimentación humana; suministran recursos energéticos, proporcionan sistemas de transporte especialmente sostenibles y son elementos esenciales en la lucha contra el cambio climático merced a su capacidad para emitir oxígeno y absorber dióxido de carbono. El propósito de la presente aportación se centra en un acercamiento teórico a los principios de la economía azul, así como su activación por parte de la Unión Europea y a la cuantificación de su importancia en este entorno económico. Finalmente, se desarrollan una serie de reflexiones sobre la estrategia futura en esta materia.

Martínez Rolland, Miguel Angel

Las Asambleas Anuales del Fondo Monetario Internacional en Marrakech y la Presidencia de España en el Comité Monetario y Financiero Internacional / Miguel Ángel Martínez Rolland. -- [8] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3166 (en.2024) ; p. 3-11

Nº Doc.: 136827 ; RE-70

La Presidencia de España del Comité Financiero Internacional concluye con el éxito de un acuerdo muy significativo en materia de cuotas del Fondo Monetario Internacional (FMI), que permite asegurar la disponibilidad de recursos financieros suficientes para la institución y hacer más sólida su composición. El acuerdo da un renovado impulso al multilateralismo en el sistema financiero internacional y supera ampliamente las expectativas en un contexto de continuadas tensiones geopolíticas. Otro elemento muy destacable del acuerdo de reforma en Marrakech es la creación de una "silla" adicional en el Directorio Ejecutivo del FMI para los países de África Subsahariana, y la recaudación de fondos para cubrir los subsidios a los préstamos para los países pobres. Las perspectivas económicas siguen siendo de un crecimiento débil pero que ha podido resistir frente a importantes shocks como la guerra en Ucrania, una crisis energética y de inflación, y subidas de tipos de interés. Las turbulencias financieras que protagonizaron las anteriores asambleas han remitido pero las autoridades se mantienen dispuestas a actuar.

METRO

Désormière, Rémi

L'automatisation : du métro à la grande vitesse ferroviaire / Rémi Désormière. -- [4] p.

En: Transports urbains. -- n.144 (déc. 2023) ; p. 21-25

Nº Doc.: 136854 ; RTG-490

El año 2023 marca el cuadragésimo aniversario de la inauguración de la primera línea de metro totalmente automatizada en Lille. Las cuatro últimas décadas han visto cómo los sistemas automatizados aplicados al transporte guiado se convertían en equipamiento estándar, al tiempo que cambiaban de dimensión al pasar de sistemas aplicables a infraestructuras dedicadas y "estancas" a sistemas más abiertos, a menudo resultado de la transformación de líneas existentes,

con fases de transición generalmente bastante largas. Además de la variedad de sistemas automatizados que existen actualmente en el mercado, como se describe en este artículo, es la gestión de las transiciones la cuestión más problemática hoy en día, por las disfunciones que puede generar.

PUERTO

El Puerto de Algeciras amplía su infraestructura ferroviaria. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.693 (mar.2024) ; p. 20-25

Nº Doc.: 136846 ; RTF-240

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ultima los trabajos para ampliar la capacidad de su infraestructura ferroviaria. La iniciativa, incluida en el Plan Hércules y dotada con 90 millones de euros en el 'Plan de Empresa 2023-27', responde al volumen de actividad ferroviaria que asume la terminal 1 y del que se espera con motivo de la entrada en operaciones de la terminal 2 para atender la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Terminal sostenible al servicio del comercio exterior / texto, Comunicación Valenciaport. -- [12] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (mar.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 136837 ; ROP-80

El Gobierno aprueba la construcción de la nueva terminal de contenedores en el Puerto de Valencia, que contempla una inversión público-privada que supera los 1500 millones de euros. Actualmente este puerto canaliza el 40% del comercio exterior español de mercancía general en contenedor. La nueva terminal facilitará la consolidación como puerto 'hub' estratégico del recinto valenciano en el Mediterráneo y la conectividad comercial con los exportadores españoles.

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

Con los ojos en la Tierra / texto, Ineco. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (mar.2024) ; p. 36-42

Nº Doc.: 136839 ; ROP-80

Ineco ha desarrollado InecoSAR, una solución innovadora para monitorizar infraestructuras en el entorno ferroviario y de carreteras, utilizando datos radar del programa espacial europeo de observación de la Tierra Copernicus. InecoSAR permite detectar y analizar deformaciones o movimientos tanto de las estructuras como del terreno circundante. Además, mediante el tratamiento de los datos con técnicas de Inteligencia Artificial, InecoSAR permite predecir de manera preliminar una estimación de la deformación esperada. Esta solución resultará de gran utilidad tanto para facilitar el mantenimiento de infraestructuras como para introducir mejoras en las fases de diseño y construcción, optimizando así procesos y costes.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Informe económico de las flotas de transporte y operadores logísticos en España / : especial datos del transporte. -- [40] p.

En: Todotransporte. -- n.456 (mar.2024) ; p. 89-129

Nº Doc.: 136850 ; RTG-530

El artículo ofrece un especial de los datos de transporte y operadores logísticos: el transporte de mercancías en España ha tenido durante toda su historia un reparto en el que la carretera tradicionalmente ha soportado el mayor peso, seguido por el transporte marítimo, ferroviario y aéreo. Precisamente, el transporte por carretera es el que aglomera un mayor número de empresas, aunque lentamente se va asentando la tendencia hacia empresas multimodales capaces de dar un mayor servicio a sus clientes.

Lunel, Quentin

Évolution, enjeux et potentiel de la desserte des zones rurales périurbaines nouvellement intégrées à un ressort territorial urbain : le cas de la communauté d'agglomération du Cotentin / Quentin Lunel. -- [6] p.

En: Transports urbains. -- n.144 (déc. 2023) ; p. 3-9

Nº Doc.: 136855 ; RTG-490

La última reforma territorial francesa, finalizada en 2015, supuso una ampliación de los límites institucionales de muchas autoridades intercomunales. En consecuencia, las Autoridades Organizadoras de la Movilidad (AOM) han visto ampliadas sus competencias territoriales. Este artículo muestra cómo la comunidad de la zona metropolitana de Cotentin (50) ejerce sus competencias de movilidad en todo su territorio, que antes se limitaban a la ciudad de Cherburgo y sus municipios vecinos.

Las nuevas regulaciones mediatizan un mercado tendente a la estabilidad / : especial mercado de cisternas. -- [7] p.

En: Todotransporte. -- n.456 (mar.2024) ; p. 77-84

Nº Doc.: 136851 ; RTG-530

El mercado de remolques y semirremolques cisternas está atravesando un periodo tendente a la estabilidad tanto en ventas como en producción tras unos años muy alterado por las crisis de componentes y precios de las materias primas, pero que no termina de regularizarse por las nuevas regulaciones que están llegando pero que no terminan de materializarse, como es el caso de los nuevos pesos y dimensiones, que lastran el mercado con un componente de incertidumbre que no permite un normal desarrollo del mismo.

Yang, Qing

An efficient and differential privacy-based scheme for aggregating mobility datasets / Qing Yang, Fujun Ji and Fei Liu. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 5374764

Nº Doc.: 136858 ; RTG-180

Los dispositivos móviles inteligentes, los dispositivos portátiles y los sistemas de navegación a bordo de vehículos, nos aportan comodidad y se han convertido en necesidades de la vida cotidiana moderna. El sistema de posicionamiento global (GPS) integrado en estos dispositivos móviles recoge los datos de movilidad de los usuarios para facilitar la planificación de rutas, la navegación y otras aplicaciones relacionadas con la localización, lo que inevitablemente plantea problemas de

privacidad. Investigaciones anteriores han demostrado que el empleo de un esquema de recuento de minutos (CMS) para agregar conjuntos de datos de movilidad es un método válido de preservación de la privacidad para resistir el ataque de reconstrucción de las distribuciones de población. Sin embargo, como la utilidad/accesibilidad de los conjuntos de datos protegidos está excesivamente correlacionada con el tamaño del CMS, la disminución del coste de transmisión de datos se ha convertido en un problema no resuelto de ese enfoque. En este artículo se propone un esquema eficiente con privacidad diferencial para proteger conjuntos de datos de movilidad, que libera las distribuciones de población que preservan la privacidad y logra una mejor utilidad, así como un coste de transmisión de datos mucho menor que el método basado en CMS.

TRANSPORTE AÉREO

Blachly, Linda

Mixed signals / by Linda Blachly. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.1 (Jan.-Feb.2024) ; p. 36-37

Nº Doc.: 136823 ; RTA-20

Las incoherencias en la conectividad a bordo dificultan el servicio de las aerolíneas europeas. El proveedor de conectividad a bordo (IFC) SkyFive se propuso probar el Wi-Fi a bordo como parte de su misión de aumentar la implantación de los servicios de Internet en los vuelos europeos. La compañía de aire a tierra (A2G) con sede en Múnich descubrió "diferencias significativas" en las propiedades y el precio entre las aerolíneas de todo el continente. SkyFive dice que menos del 30 % de los aviones europeos están conectados, un porcentaje que quiere duplicar para finales de la década.

Casey, David

Feel the width / by David Casey. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.1 (Jan.-Feb.2024) ; p. 22-25

Nº Doc.: 136821 ; RTA-20

Artículo sobre los fuselajes grandes, que aportan autonomía y versatilidad a las compañías aéreas de bajo coste asiáticas. Asia y el Pacífico han sido testigos de un notable aumento en la adopción de vehículos de amplio fuselaje por parte de las compañías de bajo coste -LCC- para rutas de media y larga distancia en los últimos años, tendencia que no muestra signos de deceleración, sino al contrario: hay un número creciente de aerolíneas entrando en el mercado con estas características o expandiendo sus flotas existentes.

Chuanren, Chen

FAR and WIDE / by Chen Chuanren. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.1 (Jan.-Feb.2024) ; p. 27-29

Nº Doc.: 136820 ; RTA-20

Artículo sobre el rápido crecimiento de las aerolíneas de bajo coste en todo el Sudeste Asiático, hogar de los dos archipiélagos más grandes del mundo en los que volar es la única forma práctica de moverse, dada la falta de infraestructura ferroviaria en servicio en muchas de sus zonas. Volar se ha convertido en el modo de transporte más rápido, seguro y eficiente. A partir de junio de 2023, las compañías de bajo coste -LCC- contribuyeron con al menos el 52% de toda la capacidad de las aerolíneas en el sudeste asiático, un sector que se ha hecho particularmente fuerte en Indonesia, Malasia y Filipinas.

Dron, Alan

Heating up / by Alan Dron. -- [5] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.1 (Jan.-Feb.2024) ; p. 30-35

Nº Doc.: 136819 ; RTA-20

El rápido crecimiento de la clase media india y sus conexiones con el Reino Unido están creando nuevas oportunidades de rutas para las aerolíneas de bandera y las nuevas empresas. Los servicios aéreos entre el Reino Unido y el subcontinente indio ofrecen grandes posibilidades a los nuevos operadores, y varias empresas emergentes han optado por diferentes tácticas para introducirse en el mercado.

Moore, Victoria

Carbon tracking / by Victoria Moore. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.1 (Jan.-Feb.2024) ; p. 33-35

Nº Doc.: 136822 ; RTA-20

Google quiere perfeccionar y ampliar su modelo de calculadora de emisiones de la aviación. El gigante de la tecnología está buscando mejorar la precisión de su cálculo de emisiones de carbono y ampliar el modelo para incluir efectos no CO2, siguiendo una aportación experta creada en 2023. El modelo de impacto en los viajes (TIM) de Google, es una herramienta que los pasajeros pueden utilizar para conocer las emisiones de los vuelos al hacer la reserva de billetes.

Optimized ST-Moran's I Model for characterizing the dynamic evolution of terminal airspace congestion / Honghao Chen ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 7151746

Nº Doc.: 136859 ; RTG-180

El objetivo de este artículo es desvelar la evolución espaciotemporal de la congestión en el espacio aéreo terminal, ofreciendo un análisis en profundidad de los problemas de congestión para utilizar eficazmente los recursos del espacio aéreo y diseñar estrategias de control específicas, mejorando así la seguridad y eficiencia de las operaciones en el espacio aéreo. Inicialmente, la conversión de las tasas de flujo del segmento en velocidades equivalentes sirve como punto de referencia cuantitativo del estado operativo. Posteriormente, se desarrolla una versión mejorada del modelo de índice ST-Moran's I, adaptada específicamente al espacio aéreo terminal, incorporando mejoras en las matrices de pesos espaciales, los parámetros de estado estándar y las dimensiones temporales. Validando este modelo con datos operativos reales del espacio aéreo terminal de Chengdu, la investigación demuestra avances significativos. En comparación con los modelos convencionales, el modelo propuesto mejora las tasas de reconocimiento de la congestión en las dimensiones espacial y temporal en un 62,5% y un 43,61%, respectivamente.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Safiullin, Ravil

Method of effective implementation of intelligent hardware complexes in the management of passenger transportation processes within urban agglomeration / Ravil Safiullin and Haotian Tian. -- [13] p.

En: The Open Transportation Journal. -- V.18, n.4 (2024) ; p. 1-13

Nº Doc.: 136810 ; R00672

El sector del transporte por carretera se enfrenta a una creciente complejidad de las tareas, lo que impulsa el desarrollo de sistemas telemáticos de control del tráfico. La integración de tecnologías de

vanguardia es esencial, superando las medidas administrativas. Un enfoque metodológico es imperativo para el éxito de la implementación. El objetivo de este artículo es mejorar la eficacia de la aplicación de las tecnologías inteligentes de la información y la comunicación en el sistema de transporte de pasajeros de las aglomeraciones urbanas sobre la base de una evaluación objetiva y la elección racional del hardware en el ámbito de la gestión del tráfico de vehículos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Casas, Juan Carlos

Inaugurada Santa Catalina III. La siguiente apertura será Fuencarral II / texto y fotos, Juan Carlos Casas. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.693 (mar.2024) ; p. 26-[31]

Nº Doc.: 136847 ; RTF-240

El pasado mes de enero se inauguró la base de mantenimiento de trenes de alta velocidad de Santa Catalina III, clave para que Renfe Ingeniería y Mantenimiento pueda atender de manera correcta las peticiones de trabajo de sus clientes en Madrid. Además, próximamente reforzará más su situación con la apertura de otro taller, el de Fuencarral II.

Cobas, Edi

El transporte ferroviario de mercancías seguirá “bajo mínimos” : por Edi Cobas / : especial mercado de cisternas. -- [2] p.

En: Todotransporte. -- n.456 (mar.2024) ; p. 38-40

Nº Doc.: 136852 ; RTG-530

A pesar de las inversiones millonarias que en los dos últimos años ha realizado el Gobierno Central, a través de los diferentes ministerios, el transporte de mercancías por ferrocarril sigue siendo marginal en España; así se evidenció durante la celebración de una jornada específica sobre la cuestión celebrada por Aecoc.

La deuxième phase de la LGV Est européenne en 2024, une ligne internationale / Julien Brunel ... [et al.]. -- [20] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.345 (fév. 2024) ; p. [6]-26

Nº Doc.: 136816 ; RTF-220

La segunda fase de la LGV Est Européenne, que entró en servicio en 2016, completa un proyecto de nueva línea cuyos principales objetivos se han alcanzado. Se han confirmado las mejoras del servicio previstas (en términos de duración del trayecto y frecuencia). El coste de las inversiones realizadas y el número de pasajeros de la línea en esta segunda fase se ajustan en líneas generales a las estimaciones ex ante. Se han confirmado los beneficios para la comunidad: desde un punto de vista socioeconómico, las ventajas del proyecto superan los costes. La finalización de la línea también ha contribuido al dinamismo económico de la región de Alsacia y, más concretamente, del área metropolitana de Estrasburgo, durante la última parte de la década de 2010. El balance medioambiental también es positivo, con compromisos cumplidos.

Dumortier, Robert

Modularité-s des espaces intérieurs voyageurs / Robert Dumortier. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.345 (fév. 2024) ; p. [42]-51

Nº Doc.: 136818 ; RTF-220

El material rodante de viajeros, y en particular sus espacios interiores, se describen a menudo como modulares, ya que pueden adaptarse a diferentes condiciones de explotación y tipos de clientela, ya sea institucional o de viajeros. Pero, ¿qué entendemos por modular? Este artículo presenta el concepto de modularidad, basándose en una tipología -la última de las cuales se refiere a las futuras modificaciones durante la vida útil del material, una cuestión importante para responder a los retos medioambientales y de diseño a los que se enfrenta la industria ferroviaria- y en trabajos realizados en el marco de proyectos europeos y franceses.

El ferrocarril, clave de la política de Infraestructuras y Transporte. -- [5] p.

En: Vía Libre. -- n.692 (feb.2024) ; p. 11-[16]

Nº Doc.: 136814 ; RTF-240

El pasado 24 de enero, Óscar Puentes, ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, compareció en la comisión correspondiente del Congreso de los Diputados para exponer las líneas generales de la política del Departamento previstas para este XV Legislatura, en la que, de nuevo, el ferrocarril será la herramienta clave para el proceso de descarbonización del sistema de transportes y la transición hacia una movilidad sana, sostenible y segura.

Plan de inversiones 2024 de ETS. -- [5] p.

En: Vía Libre. -- n.692 (feb.2024) ; p. 25-30

Nº Doc.: 136815 ; RTF-240

Euskal Trenbide Sarea, ETS, destinará en 2024 184 millones de euros a infraestructuras. Son prioritarias la pasante soterrada del Topo, en San Sebastián, y los tres primeros tramos de la línea 5 del metro de Bilbao. Además, hay partidas destinadas a aumentar la oferta tranviaria y ferroviaria y a la nueva Red Ferroviaria Vasca.

SIGALi : stockage d'énergie multifonctionnelle à batteries au lithium pour la signalisation ferroviaire et les gares / Bogdan Vulturescu ... [et al.]. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.345 (fév. 2024) ; p. [28]-40

Nº Doc.: 136817 ; RTF-220

En el número 279 de la Revue générale des chemins de fer de febrero de 2018, dedicado a la energía, se hizo una breve descripción del proyecto SIGALi: almacenamiento multifuncional para señalización y estaciones. En este número, se describe con más detalle el sistema implantado, con sus desarrollos, retroalimentación y perspectivas.

Los talleres de vehículos ferroviarios. Una visión histórica / Juan Carlos Casas Rodríguez ... [et al.]. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.693 (mar.2024) ; p. 63-67

Nº Doc.: 136848 ; RTF-240

Las complejas características productivas de los caminos de hierro hicieron que las primeras compañías ferroviarias tuvieran que dotarse con un sistema industrial ex novo para garantizar que sus locomotoras de vapor, coches y vagones estuvieran en permanente estado de servicio: un sistema de mantenimiento singular.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Corredores verdes marítimos : las ocho rutas de corredores verdes más prometedoras dentro y fuera de España. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.481 (mar.2024) ; p. 10-14

Nº Doc.: 136844 ; RTM-50

La Coalición 'Getting to Zero' es una plataforma de colaboración liderada por la industria que reúne a las principales partes interesadas de toda la cadena de valor marítima y de los combustibles con el sector financiero y otros actores comprometidos en hacer que los buques con cero emisiones comercialmente viables sean una realidad escalable para 2030, con vistas a lograr la descarbonización completa para 2050.

Delgado Gutiérrez, Elena

Simuladores de maniobras náuticas : elevando los estándares / texto, Elena Delgado Gutiérrez. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (mar.2024) ; p. 50-59

Nº Doc.: 136841 ; ROP-80

La navegación marítima en aguas portuarias constituye una disciplina que demanda habilidades excepcionales y una comprensión profunda de diversos factores. En este contexto, los simuladores de maniobra de buques han emergido como herramienta fundamental en la formación de los prácticos de puerto y como elemento de apoyo en la toma de decisiones de las navieras, autoridades marítimas y portuarias.

[Enlace al documento](#)

Descamps, Adeline

Alliances: la déflagration en deux actes / Adeline Descamps. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5128 (jan.-feb.-mar.2024) ; p. 23-24

Nº Doc.: 136813 ; RTM-90

Artículo sobre alianzas empresariales: Maersk y MSC provocaron toda una onda expansiva cuando anunciaron, en enero de 2023, el fin de su alianza marítima a partir de enero de 2025. Una segunda sacudida se sintió después de que Maersk y Hapag-Lloyd anunciaran su fusión operativa.

Flota controlada por armadores españoles : el número de buques mercantes de transporte que navegan bajo pabellón español comienza 2024 en mínimos históricos / informe elaborado por Anave a partir de varias fuentes. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.664 (mar. 2024) ; p. 18-21

Nº Doc.: 136842 ; RTM-10

A 1 de enero de 2024, la flota mercante de transporte controlada por armadores españoles, por quinto año consecutivo, seguía superando los 5 millones de GT, cifra que registró en 2020 por primera vez desde 1985. Por el contrario, el porcentaje de esta flota que navega bajo pabellón nacional se sitúa por debajo del centenar de buques (mínimo histórico) y en términos de GT en niveles de hace 20 años. La normativa y práctica del REC se ha quedado completamente obsoleta, debido fundamentalmente a la aplicación a este sector de nuevas regulaciones pensadas para la industria en tierra y que resultan de difícil, si no imposible aplicación, al trabajo a bordo.

Mantener la posición : el arte y la ciencia del posicionamiento dinámico (Parte I). -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.481 (mar.2024) ; p. 6-9

Nº Doc.: 136845 ; RTM-50

El Posicionamiento Dinámico (Dynamic Positioning, DP) es una tecnología que mantiene automáticamente la posición y el rumbo de un buque, por medio de sus hélices y propulsores. Los marinos lo usan cada vez más en una gran variedad de buques y para un gran número de operaciones.

Redistribution des rôles-titres au sein de la hiérarchie mondiale. -- [4] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5128 (jan.-fev.-mar.2024) ; p. 18-22

Nº Doc.: 136812 ; RTM-90

Los deslizamientos de tierras están en pleno apogeo en el transporte marítimo de contenedores alcanzando las escalas más altas. El armador danés Maersk se ha excluido voluntariamente de la competencia para invertir su capital en adquisiciones logísticas. Dentro de dos o tres años, CMA CGM debería ser la segunda compañía mundial de transporte marítimo de línea. La compañía francesa comparte una estrategia logística integrada con Maersk y una batalla por la cuota de mercado con MSC.

Revisión del Convenio STCW de la OMI sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.481 (mar.2024) ; p. 2-5

Nº Doc.: 136843 ; RTM-50

El Subcomité de la OMI sobre Elemento Humano, Formación y Guardia (HTW 10) de febrero, acordó una hoja de ruta, una metodología y la lista de las 22 áreas específicas para revisar el Convenio STCW y su Código de formación asociado, que se someterá para aprobación en la reunión que el Comité de Seguridad Marítima (MSC 108) celebrará en mayo.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Asteasu, Carlos

Los depósitos de combustible de los camiones eléctricos / texto, Carlos Astearu . -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.455 (feb.2024) ; p. 42-47

Nº Doc.: 136825 ; RTC-170

Las baterías de tracción de los camiones eléctricos son sus depósitos de combustible. Dependiendo de su tamaño y tipo, así serán el coste, la tara y la autonomía del vehículo. El tipo de batería utilizado y lo inteligente que sea su forma de gestión es lo que marca la diferencia entre los vehículos eléctricos.

Camero, Saúl

Una red necesaria y con amplia cobertura / texto, Saúl Camero . -- [15] p.

En: Transporte profesional. -- n.455 (feb.2024) ; p. 48-63

Nº Doc.: 136826 ; RTC-170

La Unión Europea lo tiene claro, España lo tiene claro y ACTE lo tiene claro. Se necesitan unas 400.000 plazas de aparcamiento seguras para los conductores profesionales que atiendan la demanda actual. Se está trabajando a marchas forzadas en este sentido, pero todavía hoy queda mucho por hacer.

Cascales Moreno, Fernando José

La aprobación de los duotrailers por medio de una instrucción de la DGT / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Transporte profesional. -- n.455 (feb.2024) ; p. 6-7

Nº Doc.: 136811 ; RTC-170

Este artículo analiza la regulación provisional de los denominados duotrailers: a juicio del autor, es más que dudoso que por una simple Instrucción o Circular de una Dirección General, en este caso, la de Tráfico, se pueda autorizar y regular la materia referida a estos vehículos.

Cascales Moreno, Fernando José

Los déficits de los servicios regulares de uso especial de transporte público de viajeros / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Movilidad y Transporte. El Economista. -- n. 128 (mar. 2024) ; p. 38-39

Nº Doc.: 136853 ; A36853

En el artículo se plantea la problemática de las prórrogas concedidas a los contratos de servicios en las que no se incrementa el precio de dicho servicio en el tiempo prorrogado. El autor reitera que si las Administraciones públicas instan a las empresas a que incrementen los salarios, lo que deben de hacer, respecto de las que son prestatarias de contratos públicos, es garantizar que los contratos no puedan devenir en deficitarios por razón, tanto de unos pliegos de los concursos con precios excesivamente bajos (admitiéndose bajas muy temerarias), como de estas prórrogas ya contractuales, ya extracontractuales.

Cascales Moreno, Fernando José

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible; consideraciones generales / Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (28 feb. 2024) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 136836 ; A36836

El autor comenta sobre el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible la necesidad de que se afronte no sólo el tema de la sostenibilidad, sino mejorar la movilidad destacando entre varias dos razones fundamentales: a/ respecto del diseño y consiguiente aprobación del “mapa concesional”, no puede ni debe perderse la oportunidad de crear un “mapa concesional en red”, esto es, que la líneas de cada Comunidad Autónoma estén conexionadas entre sí, y que éstas, a su vez, lo estén con las de las Comunidades vecinas, y todas ellas con las de competencia estatal, y b/ en cuanto al transporte de mercancías por carretera, si bien el proyecto de Ley no contempla el establecimiento de peajes en las autovías, tanto las materias de las distintas regulaciones del acceso a las zonas de bajas emisiones, así como relativas a la distribución en las grandes urbes de las mercancías, son cuestiones que deberían de tener un tratamiento específico y completo.

Dorrego de Carlos, Alberto

La suficiencia de las compensaciones por obligaciones de servicio público (OSP) : la sentencia del TJUE de 21 de diciembre de 2023 (Caso Dobeles Autobusu Park) / Alberto Dorrego de Carlos. -- [6] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.291 (feb. 2024) ; [1-6] p.

Nº Doc.: 136824 ; A36824

En este procedimiento prejudicial se dilucida si la Administración, en los procedimientos de contratación competitiva, está o no obligada a compensar económicamente todas las obligaciones de servicio público (OSP), teniendo en cuenta que este régimen de compensación está previsto en

el Reglamento UE 1370/2007. La sentencia del TJUE determina que, cuando existe un procedimiento de licitación competitivo, las Autoridades nacionales no están obligadas a garantizar la suficiencia de la compensación de la OSP mediante un mecanismo revisor o de indexación.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AENA:

- INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO 2023
[Enlace al Documento](#)

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

- ANUARIO ESTADÍSTICO: TRÁFICO Y TRANSPORTE. 2023
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL),

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2023
[Enlace al Documento](#)
- ESTUDIO ECONÓMICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2023
[Enlace al Documento](#)

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION:

- POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2024.
[Enlace al Documento](#)

EUROCONTROL:

- ANNUAL NETWORK OPERATIONS REPORT FOR 2023
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN ROAD SAFETY OBSERVATORY:

- ANNUAL STATISTICAL REPORT ON ROAD SAFETY IN THE EU 2024.
[Enlace al Documento](#)

FUNDACIÓN TELEFÓNICA:

- SOCIEDAD DIGITAL EN ESPAÑA. 2023
[Enlace al Documento](#)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2023
[Enlace al Documento](#)

INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION

- EUROPEAN VEHICLE MARKET STATISTICS : POCKETBOOK. 2023/24
[Enlace al Documento](#)

OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA

- INFORME 2022
[Enlace al Documento](#)

ICAO, INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

- SAFETY Report. 2023
[Enlace al Documento](#)

PUERTO DE BARCELONA:

- MEMORIA 2022
[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- INFORME DE GESTIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2022
[Enlace al Documento](#)

RENFE OPERADORA:

- AUDITORÍA DE CUENTAS CONSOLIDADAS RENFE-OPERADORA Y SOCIEDADES DEPENDIENTES. EJERCICIO 2022
[Enlace al Documento](#)

SENASA, SERVICIOS Y ETUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA S.A.:

- INFORME ANUAL 2022
[Enlace al Documento](#)

SHIFT2RAIL (EUROPE'S RAIL):

- ANNUAL ACTIVITY REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

UIC, UNIÓN INTERNACIONAL DE FERROCARRILES:

- REPORT ON COMBINED TRANSPORT IN EUROPE.
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2024

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 4º Trim. 2023.

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 2/2024

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 20 de MARZO DE 2024
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MARZO 2024

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. ENERO 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. ENERO 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 39 ENERO 2024.
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2024
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2024

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. MARZO 2024.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. FEBRERO 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. ENERO 2024

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. MARZO 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución INT/360/2024, de 8 de febrero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2024.

1 de marzo de 2024, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 20 de febrero de 2024, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2024 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

BANCO DE ESPAÑA. Mercado de divisas

Resolución de 26 de marzo de 2024, del Banco de España, por la que se publican los cambios del euro correspondientes al día 26 de marzo de 2024, publicados por el Banco Central Europeo, que tendrán la consideración de cambios oficiales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre la Introducción del Euro.

27 de marzo de 2024, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

BANCO DE ESPAÑA. Mercado de divisas

Resolución de 27 de marzo de 2024, del Banco de España, por la que se publican los cambios del euro correspondientes al día 27 de marzo de 2024, publicados por el Banco Central Europeo, que tendrán la consideración de cambios oficiales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre la Introducción del Euro.

28 de marzo de 2024, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar.

Formación sanitaria

Resolución de 19 de marzo de 2024, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Charter y Prácticas Náuticas, SL.
27 de marzo de 2024, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 20 de febrero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la Resolución de 26 de enero de 2024, por la que se establece el proceso de solicitud, el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado nacional de patrón profesional de embarcaciones de recreo para el año 2024.

1 de marzo de 2024, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 13 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre delegación de competencias

4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 9 de febrero de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, para impartir cursos.

4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

5 de marzo de 2024, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 14 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda al Convenio con el Ayuntamiento de Algeciras, para la realización del programa de visitas escolares "Conoce tu ciudad, Conoce tu puerto".

6 de marzo de 2024, Núm.58

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 13 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre delegación de competencias.

6 de marzo de 2024, Núm.58

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la tercera Adenda del Convenio con la Axencia Galega de Infraestructuras, para fomento de la movilidad sostenible en la fachada marítima de Ferrol.

7 de marzo de 2024, Núm.59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 6 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

13 de marzo de 2024, Núm.64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Castellón.

Reglamento

Resolución de 29 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se modifica el Reglamento de Organización y Funcionamiento Interno del Consejo de Administración.

19 de marzo de 2024, Núm.68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 29 de febrero de 2024, de Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

19 de marzo de 2024, Núm.68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 7 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Ferrol.

20 de marzo de 2024, Núm.69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 8 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Ferrol.

20 de marzo de 2024, Núm.69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 8 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaaje en el puerto de Ferrol.

20 de marzo de 2024, Núm.69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 8 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de San Cibrao.

20 de marzo de 2024, Núm.69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 13 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la aprobación del Pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio comercial de avituallamiento de agua a buques en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.

20 de marzo de 2024, Núm.69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaaje portuario

Resolución de 18 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaaje en los puertos de Gijón-El Musel, Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián, Marín y Ría de Pontevedra, Cartagena, Castellón y Ceuta.

21 de marzo de 2024, Núm.70

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 21 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica el Convenio con el Principado de Asturias, Puertos del Estado, el Ayuntamiento de Avilés y Acciona Construcción, SA, para la articulación de usos de suelo en el entorno de la Cantera de El Estrellín, en la margen derecha de la ría de Avilés.

23 de marzo de 2024, Núm.73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Santander, para la ejecución de obras de acondicionamiento y pavimentación del muelle entre la explanada de Gamazo y la Playa de Los Peligros.

23 de marzo de 2024, Núm.73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 21 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica Adenda de prórroga del Convenio con World Cruising Club Limited, para la organización anual de evento náutico "Atlantic Rally for Cruisers".

23 de marzo de 2024, Núm.73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 21 de marzo de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Ceuta.

28 de marzo de 2024, Núm 77

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 21 de marzo de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Huelva.

28 de marzo de 2024, Núm 77

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 21 de marzo de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Málaga..

28 de marzo de 2024, Núm 77

[Enlace al documento](#)

RED TRANSEUROPEA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Red Transeuropea de transporte

Real Decreto 249/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la transposición de la Directiva (UE) 2021/1187 del Parlamento Europeo y del Consejo de 7 de julio de 2021 sobre la racionalización de las medidas para avanzar en la realización de la red transeuropea de transporte (RTE-T).

13 de marzo de 2024, Núm.64

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transporte de viajeros

Ley 1/2024, de 16 de febrero, de mejora de la regulación de los servicios de transporte con vehículos de hasta nueve plazas en las Illes Balears.

25 de marzo de 2024, Núm.74

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Aplicación provisional del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Chile, hecho en Montreal el 1 de octubre de 2022.

6 de marzo de 2024, Núm.58

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea. Tarifas

Orden TRM/229/2024, de 5 de marzo, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la Red de Ayudas a la Navegación Aérea (EUROCONTROL), y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.

13 de marzo de 2024, Núm.64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de la Aplicación provisional del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Chile, hecho en Montreal el 1 de octubre de 2022.

16 de marzo de 2024, Núm.67

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Canje de Notas por el que se modifica el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y los Emiratos Árabes Unidos, hecho en Madrid el 6 de abril y 12 de julio de 2021.

18 de marzo de 2024, Núm.68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Andalucía. Rutas aéreas

Orden TRM/267/2024, de 14 de marzo, por la que se recuperan las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 13 de marzo de 2009, por el que se declaran obligaciones de servicio público en la ruta Almería-Sevilla, y se dejan sin efecto las modificaciones temporales establecidas por la Orden TMA/297/2021, de 29 de marzo.

22 de marzo de 2024, Núm.72

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 13 de febrero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora, sobre delegación de competencias.

4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de febrero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda prórroga al Convenio con Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA y el Ayuntamiento de Alpedrete, para la construcción, financiación, puesta en servicio y mantenimiento de una pasarela urbana en la estación de Mataespesa de Alpedrete.

7 de marzo de 2024, Núm.59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de febrero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad y la Sociedad Distrito Castellana Norte, SA, para la adjudicación, en el marco del concurso de proyectos con intervención de jurado, del contrato de «Servicios para la transformación de la estación de Madrid-Chamartín y su integración urbana», y para la redacción por el adjudicatario de los anteproyectos correspondientes a la etapa 1 de dicho contrato.

24 de marzo de 2024, Núm.73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Anuncio de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), por el que se deja sin efecto la formalización de contrato "Ejecución de las obras de montaje de pendolado equipotencial entre los pp. kk. 154/710-176/920. trayecto Álora-Campanillas. Línea Córdoba-Málaga". (Expediente: 3.20/27507.0007).

27 de marzo de 2024, Núm 77

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 12 de febrero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 3 de enero de 2024, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Patrón de Altura, Patrón de Litoral, Mecánico Mayor Naval y Mecánico Naval de la marina mercante para el año 2024.

4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 12 de febrero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 3 de enero de 2024, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda y Oficial Electrotécnico de la marina mercante para el año 2024. 4 de marzo de 2024, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de febrero de 2024, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y Cruz Roja, en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina.

7 de marzo de 2024, Núm.59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 1994 (Código NGV 1994), adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante Resolución MSC.498(105).

16 de marzo de 2024, Núm.67

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000 (Código NGV 2000) adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC. 499(105).

16 de marzo de 2024, Núm.67

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

A-10-1 (01 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifican los Reglamentos (UE) 2018/858 y (UE) 2019/1020 y se derogan las Directivas 2000/53/CE y 2005/64/CE» [COM(2023) 451 final — 2023/0284 (COD)]

D.O.U.E L 2024/01593 (5 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/785 de la Comisión, de 5 de marzo de 2024, por el que se someten a registro las importaciones de vehículos eléctricos de batería nuevos diseñados para el transporte de personas originarios de la República Popular China

D.O.U.E L 2024/00785 (6 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «El desplazamiento de los conductores en el sector del transporte europeo: retos y oportunidades» (Dictamen exploratorio solicitado por la Presidencia belga del Consejo de la UE)

D.O.U.E L 2024/01569 (5 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 80/2009, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 165/2014 en lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación» [COM(2023) 591 final — 2023/361 (COD)]

D.O.U.E L 2024/01589 (5 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican las Directivas 2009/12/CE, 2009/33/CE y (UE) 2022/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, y la Directiva 96/67/CE del Consejo, en

lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación» [COM(2023) 592 final — 2023/362 (COD)]

D.O.U.E L 2024/01590 (5 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 391/2021, de 10 de diciembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/654]

D.O.U.E L 2024/654 (14 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 354/2021, de 10 de diciembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/705]

D.O.U.E L 2024/705 (14 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 390/2021, de 10 de diciembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/720]

D.O.U.E L 2024/720 (14 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores de la nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Diario Oficial de la Unión Europea C, C/20241636 de 16 de febrero de 2024)

D.O.U.E L 2024/90016 (11 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN de errores de la nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Diario Oficial de la Unión Europea C, C/2024/1635 de 16 de febrero de 2024)

D.O.U.E L 2024/90017 (11 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/2357 (21 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/2358 (21 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/2371 (25 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/2375 (26 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2024/990 del Consejo, de 20 de marzo de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización Marítima Internacional, durante el 81.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y el 108.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima, en relación con la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (Convenio SOLAS), al Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF), al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), al Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), al Código internacional de

sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI) y al Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código STCW)

D.O.U.E L 2024/990 (26 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2024/773 de la Comisión, de 4 de marzo de 2024, por la que se modifica la Decisión 2009/992/UE de la Comisión, sobre los requisitos mínimos de los datos que deberán introducirse en los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera [notificada con el número C(2024) 1120]

D.O.U.E L 2024/00773 (6 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2024/889 de la Comisión, de 15 de marzo de 2024, que corrige la versión neerlandesa del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/2866 por el que se aplica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante la determinación de los procedimientos de verificación de los valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de los turismos y los vehículos comerciales ligeros en circulación (verificación en circulación)

D.O.U.E L 2024/889 (18 de marzo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

FUNCIÓN PÚBLICA

INFORME de la comisión al Parlamento Europeo y al consejo sobre los datos relativos a la incidencia presupuestaria de la actualización anual correspondiente a 2023 de las retribuciones y pensiones de los funcionarios y los otros agentes de la Unión Europea así como de los coeficientes correctores que les son aplicables

COM/2023/788 final

[Enlace al Documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

PROPUESTA de decisión del consejo relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 58.ª sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

COM/2024/118 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la comisión al parlamento europeo y al consejo informe anual de 2022 relativo a la aplicación del reglamento (ce) nº 300/2008, sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil

COM/2024/107 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de decisión del consejo relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 58.ª sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

COM/2024/118 final

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

INFORME DE LA COMISIÓN. Informe de la Comisión en virtud del artículo 12, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la evolución de la disparidad entre las emisiones reales de CO2 de los turismos y los vehículos industriales ligeros y que expone los conjuntos de datos reales anonimizados y agregados a que se refiere el artículo 12 del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión

COM/2024/122 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS



[ConnectingEurope Days. Brussels, Belgium. 2-5 abril](#)



[ASTM F44 Main Committee Meeting on General Aviation Aircraft. Köln, Germany. 8-11 de abril](#)



[FIDAE 2024. XXIV FERIA INTERNACIONAL del Aire y del Espacio. Santiago de Chile. 9-14 abril](#)



[Wings of Change Americas. Santiago, Chile. 10-11 abril](#)



[15th ACI EUROPE REGIONAL AIRPORTS CONFERENCE & EXHIBITION. Dubrovnik, Croatia. 10-12 de abril](#)



[CNS Partnership Conference. Dallas Fort Worth, USA. 14-16 abril](#)



[Transport Research Arena \(TRA\). Dublin, Ireland. 15-18 abril](#)



[EU Road Safety Conference 2024. Ireland, on line. 16 de abril](#)



[EASA en AERO Friedrichshafen 2024. Friedrichshafen, Germany. 17-20 de abril](#)



[EASA Safety Week 2024. Online. 22-25 de abril](#)



[ERTMS 2024 Conference. Valenciennes, France. 23-25 abril](#)



[BUS2BUS. Berlin Exhibition Grounds. 24-25 de abril](#)

63rd International Congress
of Naval Architecture, Marine
Technology and Maritime Industry
Madrid, 24th-26th April, 2024



[63rd International Congress of Naval Architecture, Marine Technology and Maritime Industry. Madrid. 24-26 de abril](#)



[2nd Transport Cybersecurity Conference. Brussels, Belgium. 2 de mayo](#)



[36th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Reykjavík, Iceland. 7-9 mayo](#)



Intelligent Urban Transport Systems

[IT-TRANS - International Conference and Exhibition. Karlsruhe Trade Fair Centre, Germany. 14-16 mayo](#)



RAIL SOLUTIONS ASIA 2024

Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia

15 - 17 May 2024

[RAIL SOLUTIONS ASIA 2024. Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia. 15-17 mayo](#)



[ACI Asia-Pacific & Middle East / ACI World Annual General Assembly, Conference, and Exhibition \(WAGA\). Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia. 21-23 de mayo](#)

ITF Meeting



Leipzig
Germany

GREENING TRANSPORT

Keeping focus in times of crisis

22-24 May
2024

[ITF 2024 Summit: Greening Transport: Keeping Focus in Times of Crisis. Leipzig, Germany. 22-24 mayo](#)



InnoMetro 2024

A Global Platform to Showcase Innovation & Technology for Metro, Railway, RRTS, High-Speed Rail & Allied Industries.

24-25 May 2024 | New Delhi

Presented by



WWW.METRORAILNEWS.IN

[InnoMetro. New Delhi. 24-25 mayo](#)



IATA AVIATION ENERGY FORUM

Vienna, Austria
28 - 30 May 2024

JOIN ME AT
AEF Vienna 2024!

#IATAAEF



[Aviation Energy Forum \(AEF\). Vienna, Austria. 28-30 mayo](#)



[2024 CAAC-EASA Aviation Safety Conference. Xiamen, China. 28-30 de mayo](#)



[3RD African Rail Digital Congress - Digital: a challenge to boost the railway value chain. Yaoundé, Cameroon. 28 a 30 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2024. Dubai, UAE. 2-4 junio](#)

Aircrew Technical Body (TeB) meeting 2024/01 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body

On-site event

Organised by: EASA Event Type: Advisory Body
Related domains: Aircrew & Medical

[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/01 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de junio](#)



[Global TBO Symposium. Bruxelles, Belgium. 4-6 junio](#)



[EUAR Organisational Just Culture Training. \(Europe/Brussels\) Online. 28 de mayo-10 de junio](#)



[IATA 154th Slot Conference. Bogotá, Colombia. 11-13 junio](#)



[2024 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Washington, D.C. 11-13 de junio](#)



[UITP North America Forum 2024. Vancouver, Canada. 23-25 de junio](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 424 (MARZO 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Sumario

Editorial

- Buena administración en procedimientos sancionadores y un recuerdo para Otto Preminger

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Principio de congruencia y alcance del «planteamiento de la tesis» (artículo 33 LJCA)

Por Ana Isabel Martín Valero

- La adhesión a la apelación como recurso autónomo. ¿Es necesaria la adhesión a la apelación para que la Sala pueda examinar todos los motivos que se susciten en el recurso?

Por Ramón Castillo Badal

- Recurso indirecto contra reglamentos. ¿Debe limitarse el recibimiento a prueba en el recurso de apelación que verifica la conformidad a derecho de una disposición general cuando esa limitación no existe en la cuestión de ilegalidad?

Por Ramón Castillo Badal

Actividad económica de la administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- ¿Puede ofrecerse un trato diferenciado a los licitadores según tengan o no ánimo de lucro? Implicaciones de los últimos pronunciamientos del TJUE acerca de los contratos reservados

Por Giulia Benetti

- La reciente doctrina constitucional sobre la aplicación de los principios de legalidad, culpabilidad y personalidad de las sanciones en materia de compliance a las personas jurídicas en supuestos de sucesión empresarial

Por Antonio Dorado Sánchez

- La aplicación de las garantías de la unidad de mercado al sector del juego en la reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo y sus consecuencias sobre la regulación del juego

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Reagrupación familiar y protección de menores no acompañados demandantes de asilo

Por Nuria Díaz Abad

- Vida privada, protección de datos y derecho de las personas adoptadas a conocer sus orígenes

Por Nuria Díaz Abad

- De nuevo sobre el derecho de manifestación en tiempos de pandemia

Por Fernando de la Peña Pita

- La responsabilidad por infracciones administrativas en los casos de sucesión de empresas

Por Fernando de la Peña Pita

Hacienda Pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Las relaciones entre la contabilidad y la imposición sobre los beneficios. 50 aniversario del Plan General de Contabilidad

Por Eduardo Sanz Gadea

- Sociedad de gananciales e impuesto sobre sucesiones

Por Manuel Fernández-Lomana García

- La vertiente procesal del principio non bis in idem

Por Manuel Fernández-Lomana García

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Recurso de casación para la unificación de doctrina en materia de competencia de jurisdicción para resolver sobre contratos de interinidad

Por Isabel Cañas Palacios

Actualidad

- Responsabilidad patrimonial de la Administración por la inactividad reglamentaria
Por Carmen Perona Mata
- Transparencia y eficiencia: la posible inclusión de KPIs en los procesos de contratación pública
Por Anna-Clara Martínez Fernández

En la práctica

- A vueltas con la consulta pública de las ordenanzas
- Legitimación de una Administración distinta de la autora del acto administrativo para instar su revisión
- Redes sociales y derecho electoral

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Informes de la OIRESCON

Reflexiones

La contratación pública en los proyectos *smart*: carencias y necesidades, José Alberto España Pérez

Empujando con la compra pública: de las luces al apagón, Daniel Terrón Santos

Las relaciones de cooperación entre las diputaciones provinciales y las empresas TRAGSA y TRAGSATEC, Jordi Turon Serra

Casos prácticos

Presentación

Limitación de la concurrencia de licitadores. División en lotes y prohibición de subcontratación, Diana Gordo Cano

La compra pública en imágenes

El recurso especial en materia de contratación. Imagen sobre su tramitación y algunas notas sobre la medida cautelar de suspensión, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

La necesaria modificación de contratos de servicios públicos locales por la Ley de Residuos, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

Fijación del régimen de pagos al momento de utilización de productos suministrados

Doctrina sobre la legitimación del potencial licitador que no presenta finalmente oferta

Plazo para recurrir un encargo a medio propio financiado PRTR-Next Generation EU

Incluir en el sobre relativo a los criterios cuya valoración depende de un juicio de valor información de los criterios automáticos no es causa de exclusión si esa información es imperativamente pública

Es recurrible la admisión tácita de la oferta incurra inicialmente en presunción de valores anormales

La incertidumbre por el alcance salarial de un nuevo convenio no legitima la prórroga del art. 29.4 LCSP

Posibilidad de subsanar la oferta en los criterios sujetos a juicio de valor y consecuencia de la estimación del recurso

Nulidad del procedimiento cuando se estima el recurso contra la valoración de los criterios sujetos a juicio de valor por rebasar los límites de la discrecionalidad si ya se han valorado los criterios automáticos

Contratista versus Administración

Optimizando la administración electrónica: la contratación pública como herramienta de implantación e innovación en las entidades locales, Francisco José Sánchez Bolívar

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

La sucesión del contratista en la nueva LCSP

¿Es posible prorrogar el contrato si el contratista queda incurso en prohibición de contratar con posterioridad a la adjudicación del mismo?

Incumplimiento por el contratista de la obligación de adoptar las medidas necesarias para evitar la ruina de la obra

¿Qué resoluciones deben estar motivadas en el expediente de contratación?

¿La inscripción en el ROLECE exime a los licitadores de acreditar la solvencia técnica y económica?

Los tribunales deciden

Adjudicación directa de contratos de servicios para la protección de los intereses esenciales de seguridad

Gestión de fondos europeos y concepto de irregularidad en la adjudicación de contratos públicos

¿Está legitimado un miembro de una UTE para impugnar individualmente la adjudicación del contrato a otra empresa licitadora?

Modificación del contrato administrativo: reequilibrio económico

Requisitos de la doctrina del enriquecimiento injusto: ausencia de mala fe por parte del contratista

¿Puede subsanarse la documentación del sobre 3?

Prohibición del enriquecimiento injusto: anulación del «céntimo sanitario»

Sumario

Table of contents

Presentación

Multilevel governance of the commons and environmental sustainability

Gobernanza multinivel de los bienes comunes y sostenibilidad ambiental

DE LA PEÑA VARONA, ALBERTO / ALDA-FERNÁNDEZ, MERCEDES 7

Artículos

La gobernanza de las cuencas hidrográficas a partir de la directiva marco del agua: incremento de funciones y pérdida de policy capacity de las confederaciones

The governance of river basins from the Water Framework Directive: Increase of functions and loss of policy capacity of the confederations

DE LA PEÑA VARONA, ALBERTO / MONDRAGÓN RUIZ DE LEZANA, JAIONE 15

El Convenio de Albufeira veinticinco años después: la diplomacia hispano-lusa del agua y la gobernanza multinivel frente al cambio climático

Albufeira Convention twenty-five years later: Spanish-Portuguese water diplomacy and multilevel governance in the face of climate change

SERENO, AMPARO 32

Europeización y gobernanza hídrica y medioambiental: ajustes progresivos y elementos a debate en el caso de España

Europeanisation and water and environmental governance: gradual adjustments and elements for debate in the case of Spain

GARCÍA-LÓPEZ, MONTSERRAT 42

Las políticas de clima en contextos de gobierno multinivel: relaciones intergubernamentales a nivel subnacional en España

Climate policies in multilevel governance contexts: Intergovernmental relations at the subnational level in Spain

ALDA-FERNÁNDEZ, MERCEDES / RAMOS, JUAN A. 56

Climate governance and multilevel policy practices in Thailand and Malaysia

Gobernanza climática y prácticas de política multinivel en Tailandia y Malasia

CHAIYAPA, WARATHIDA / ABDULLAH, KAMARULNIZAM / GONZALEZ, PHILLIP / AFIFAH YOGAR, HANNA NUR 74

Effects of multilevel governance on the design and implementation of sustainable mobility plans <i>Efectos de la gobernanza multinivel en el diseño e implementación de planes de movilidad sostenible</i>	
CEVHERIBUCAK, GÜLFEM	95
Multi-level governance and policy contestation: Ambiguity and conflict in the implementation of peat-land conservation in Ireland <i>Gobernanza multinivel y contestación de políticas: ambigüedad y conflicto en la implementación de la conservación de las turberas en Irlanda</i>	
CONNAUGHTON, BERNADETTE	109

Recensiones

Jorge Hernández-Moreno y Cristina Ares Castro-Conde (coords.): Gobernanza y Administraciones territoriales para la próxima generación	
PALEO MOSQUERA, NATALIA	123
Yoan Molinero Gerbeau: El medioambiente en las relaciones internacionales	
AHEDO, UNAI	127
Alan Fenna, Sébastien Jodoin y Joana Setzer (eds.): Climate governance and federalism. A forum of federations comparative policy analysis	
GARCÍA-VEGAS, RICARDO	130
Harald. L. Heubaum: Global climate and energy governance: Towards an integrated architecture	
DELGADO GODOY, LETICIA	134

RD-20

22 MAR 2024



SUMARIO

ESTUDIOS

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EL CONTROL JUDICIAL DE LOS NOMBRAMIENTOS DE ALTOS CARGOS DE LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS 11

JOSÉ ANTONIO TARDÍO PATO

EL ACOSO LABORAL Y LA LEGISLACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DEL INFORMANTE 35

ANDRÉS MANUEL GONZÁLEZ SANFIEL

LA IMPRESCRIPTIBILIDAD DE LA ACCIÓN DE RESTABLECIMIENTO DE LA LEGALIDAD EN BIENES CULTURALES: UN PODER NECESARIAMENTE LIMITADO 93

BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

EL PLAN DE VIVIENDA ESTATAL Y OTRAS FIGURAS QUE VEHICULAN LAS RELACIONES DE COLABORACIÓN ENTRE EL ESTADO Y LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS EN MATERIA DE VIVIENDA. A PROPÓSITO DE LA LEY POR EL DERECHO A LA VIVIENDA DE 2023 117

JUAN MARÍA MARTÍNEZ OTERO

HIPERVIGILANCIA ADMINISTRATIVA Y SUPERVISIÓN AUTOMATIZADA: PROMESAS, AMENAZAS Y CRITERIOS PARA VALORAR SU OPORTUNIDAD 145

ALEJANDRO LEIVA LÓPEZ

LA REFORMA DEL MERCADO ELÉCTRICO DE LA UNIÓN EUROPEA 177

CRÓNICAS

ANTONIO MARTÍ DEL MORAL

- CRÓNICA DEL SEMINARIO-HOMENAJE AL PROFESOR KLAUS STERN "UNIÓN MONETARIA, UNIÓN FISCAL, UNIÓN DE DERECHO" 209

RECENSIONES

MERCEDES FUERTES LÓPEZ

- RECENSIÓN AL LIBRO DE ÁLVARO SORIANO HINOJOSA, "LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS ANTE EL ARBITRAJE" 217

JOSÉ IGNACIO SARMIENTO LARRAURI E IGNACIO ESTEBAN SARMIENTO GARCÍA

- RECENSIÓN AL LIBRO DE RAFAEL JIMÉNEZ ASENSIO, "EL LEGADO DE GALDÓS" 221

MIGUEL EIROS BACHILLER

- RECENSIÓN AL LIBRO DE ZULIMA SÁNCHEZ SÁNCHEZ, "EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y EL SISTEMA INTERAMERICANO DE DERECHOS HUMANOS" 227

J. FERNANDO RODRÍGUEZ TORRADO

- RECENSIÓN AL LIBRO DE JAVIER MIRANZO DÍAZ, "INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y DERECHO ADMINISTRATIVO" 231

El texto de las Recensiones que se incluyen en este número están disponibles en la versión Proview de la Revista.

- NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 235

Guía de uso para acceso a soporte electrónico



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Laura Lasheras Sancho	3	Barreras al comercio de servicios medioambientales. Análisis de la naturaleza de las barreras a las que se enfrentan las empresas españolas de servicios medioambientales en el exterior
		Colaboraciones
Ramón Casilda Béjar	15	La economía latinoamericana enfrentando el futuro: dominando lo probable y gestionando lo impredecible
José Guimón, Teresa Riesgo y Juan Carlos Salazar	33	Hacia una nueva generación de políticas públicas para promover los ecosistemas regionales de innovación
Macarena Larrea Basterra	47	Reflexiones sobre el indicador de productividad material a nivel regional. Análisis de conjunto vs. análisis sectorial



Economía Industrial

Núm.430: Autonomía Industrial para la Seguridad y Defensa

Publicado: 4º trimestre, año 2023

Contenido

- **Índice**
 - [ÍNDICE](#)
- **Contenidos**
 - [RESUMEN/ABSTRACT](#)
 - [INTRODUCCIÓN](#)
- **Economía y cooperación en seguridad y defensa**
 - [NUEVA POLÍTICA INDUSTRIAL DE LA UNIÓN EUROPEA \(UE\). MEDIDAS ESTRATÉGICAS PARA LA COMPETITIVIDAD EN LAS ORGANIZACIONES DE LA INDUSTRIA DE DEFENSA](#)
 - [LA FINANCIACIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA Y OTAN EN PROYECTOS DE DEFENSA: GRANDES RETOS Y OPORTUNIDADES](#)
 - [LA COOPERACIÓN EN LA INDUSTRIA EUROPEA DE SEGURIDAD Y DEFENSA: PRINCIPALES RETOS OPERATIVOS](#)
- **Capacidades estratégicas de la Industria europea de la seguridad**
 - [LA INVERSIÓN EN TECNOLOGÍAS HABILITADORAS: HACIA UNA ESTRATEGIA DE DEFENSA](#)
 - [USO DE LA FABRICACIÓN ADITIVA PARA FINES MILITARES COMO UNA VÍA DE CONTRIBUIR A LA ECONOMÍA CIRCULAR Y LA SOSTENIBILIDAD](#)

- [DISRUPCIONES DIGITALES Y DATOS: RETOS PARA LA SEGURIDAD EN LA INDUSTRIA EUROPEA](#)
- [PROBLEMAS INDUSTRIALES Y TECNOLÓGICOS DE UNA EUROPA SOBERANA](#)
- [LAS NUEVAS CAPACIDADES ESTRATÉGICAS PARA LA UNIÓN EUROPEA PROPORCIONADAS POR EL SECTOR ESPACIAL. ESPECIAL REFERENCIA A LAS PNT](#)
- **Geopolítica y desarrollo estratégico y sostenible**
 - [LA ECONOMÍA CIRCULAR EN EL SECTOR INDUSTRIAL EUROPEO DE LA DEFENSA: BASES PARA SU DESARROLLO Y MODELOS A SEGUIR](#)
 - [LA BASE INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA DE DEFENSA EN EUROPA \(EDITB\) - DESDE LA GUERRA FRÍA Y POSTERIOR AUSTERIDAD HASTA LAS AMENAZAS ACTUALES - ¿QUO VADIS?](#)
 - [COOPERACIÓN EUROPEA EN SEGURIDAD Y DEFENSA: LOS DESAFÍOS PENDIENTES](#)
 - [LA COLABORACIÓN ENTRE LA OTAN Y LA UE EN EL ÁMBITO DEL CIBERESPACIO: SITUACIÓN ACTUAL Y PROYECTOS CONJUNTOS](#)
 - [SEGURIDAD CLIMÁTICA Y SEGURIDAD ENERGÉTICA. EL DESAFÍO DE LOS MINERALES CRÍTICOS EN LA UNIÓN EUROPEA](#)
- **Colaboraciones**
 - [SEXTO CONGRESO NACIONAL DE INDUSTRIA Y PYME: "NET ZERO, LA INDUSTRIAL DE FUTURO"](#)
- **Libros**
 - [PLAYING CHESS WITH THE DEVIL](#)
 - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)

Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
– <i>Turismo y eventos deportivos en Santander: un análisis económico y social.</i> Ignacio Sariego López, Pedro Solana-González.....	7
– <i>Las viñetas filatélicas de Semana Santa como elemento publicitario turístico en España.</i> Ester Noguer-Juncà y Josep Sauret i Pont	23
– <i>Redefining strategies for consolidated destinations: Literary tourims proposals.</i> Montserrat Crespi-Vallbona.....	35
– <i>Turismofobia en Barcelona (2008-2019): exploración del asedio mediático y la protesta turística.</i> Anna Soliguer Guix.....	53
– <i>La marca destino y las expectativas. Afecciones y desafecciones del turista académico.</i> Ester Noguer-Juncà, Montserrat Crespi-Vallbona, Lluís Coromina Soler	77
– NORMAS DE PRESENTACIÓN DE ORIGINALES.....	91

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 248 - (1/2024)

CONTENTS

Articles

The Welfare (Inequality and Growth) Effects of Urbanization: Empirical Evidence from China <i>Xiaoshan Hu, Weirui Jiang, Guanghua Wan and Jiehao Zhang</i>	3
Changes in the Dependence Structure of AROPE Components: Evidence from the Spanish Regions <i>César García-Gómez, Ana Pérez and Mercedes Prieto-Alaiz</i>	21
Non-Working Workers. The Spanish Labour Market under Covid-19 <i>José Ignacio García-Pérez and Antonio Villar</i>	53
Intergenerational Mobility and Inequality in China: Evidence from the Chinese Household Income Project <i>Zehua Jiang and Sanghamitra Bandyopadhyay</i>	73
Informality and Taxation: Evidence from Seven Latin American Countries <i>Manuchehr Irandoust</i>	91
Differential Effects of Expansions and Recessions on Social Assistance Duration: The Case of Regional Minimum Income Programmes in Spain <i>Luis Ayala and Mariya Melnychuk</i>	115

Survey

Use and Abuse of the Concept of ‘Excess Burden’ in the Theory of Public Finance <i>Cristian F. Sepúlveda</i>	143
---	-----

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

INFORME MENSUAL

Marzo 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

[www.bancobpi.pt /](http://www.bancobpi.pt/)

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de marzo de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Riesgos en el sector inmobiliario comercial de EE. UU.*

Isabela Lara White

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *La última milla de la inflación en EE. UU.*

Ricard Murillo Gili

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *El reloj inmobiliario de CaixaBank Research: de la desaceleración a la expansión*

Judit Montoriol Garriga

21 *Fondos Next Generation EU: ¿cómo ha ido el tercer año de fondos europeos?*

Javier García-Arenas

24 *La balanza por cuenta corriente española en perspectiva europea*

Erik Solé Vives

27 ECONOMÍA PORTUGUESA

29 DOSSIER: NUEVAS PERSPECTIVAS PARA LA ECONOMÍA GLOBAL Y ESPAÑOLA

29 *Nuevo escenario económico para la economía internacional*

Rita Sánchez Soliva

32 *Nuevo escenario económico: la economía española encara 2024 con mejores perspectivas*

Oriol Carreras

35 *InflaciON, inflaciOFF: perspectivas para 2024*

Zoel Martín Vilató

#SomosAPD

005

- 5 Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos
- 8 Retos en Comunidad
- 10 APD Suite
Sácale el máximo partido a tus actividades APD

APD Internacional

006

- 6 El tablero geopolítico global en 2024
Por Mustapha Imrani, Director de Desarrollo de APD Marruecos

#Experiencias APD

012

- 12 Trabajo en equipo y liderazgo emocional, piezas clave para fidelizar y captar al mejor talento
- 16 5 Congreso Internacional de CIOs
El [verdadero] impacto de la Revolución Tecnológica, a debate entre más de 800 directivos

Empresa

020

- 20 Actualidad Normativa 2024: un [auténtico] año de novedades legales
Jordi Puigbó, Javier Ragué y Víctor Xercavins, Socios de Cuatrecasas
- 26 Invertir en el siglo XXI
Perspectivas de inversión 2024. Incertidumbre política, posible recesión cíclica y desaceleración de China
- 74 Business Class
"La crítica, en ocasiones, es lo más productivo que te puede pasar para seguir creciendo"
Entrevista a Amaya Valdemoro, exjugadora de baloncesto
- 78 Management y Liderazgo
Avanzar de manera efectiva hacia la igualdad en el entorno empresarial: objetivo prioritario

- 36 Las empresas que no se tomen en serio su *management*, desaparecerán más pronto que tarde por improductivas
Juan Carlos Cubeiro, Experto en Management, Liderazgo y Transformación del Talento
- 38 "La mejor manera de abordar los problemas a los que nos enfrentamos es con el Liderazgo Esencial, un estilo que alimenta lo básico y mueve a las personas"
Entrevista a Pilar Jericó, Presidenta de beUp, Escritora y Conferenciante
- 40 "Amo a mi equipo y soy capaz de notar cuándo no está bien. Y si no lo está, sé que no dará su mejor versión"
Entrevista a Norman Devaux, Area Leader — Southern Europe & Latam de LumApps
- 42 La estrategia en el centro de la gobernanza corporativa
Impulsando los resultados a través de un liderazgo con propósito que potencie el compromiso, la innovación y la sostenibilidad
Iratxe Las Hayas, Managing Partner en Smart Jidoka y Consejera No Ejecutiva

47 PRODUCTIVIDAD LABORAL: CUESTIÓN [TAMBIÉN] DE COMPROMISO ORGANIZACIONAL Y DISPONIBILIDAD TECNOLÓGICA

- 54 "No incentivar el talento es asegurar una obsolescencia progresiva, tanto individual como colectiva"
Entrevista a Joan Clotet, Humanista Digital, Consultor en Talento y Miembro de la Comisión Consultiva de la Fundació Factor Humà
- 56 "Si mi empresa defiende genuinamente valores alineados con los míos, me voy a sentir más inclinado a dar el 100% en cada proyecto"
Entrevista a Guillermo Sánchez, Senior VP Europe en Betterfly
- 60 "Cuando las empresas inviertan más en planes de adopción y en auditorías de uso de sus recursos tecnológicos verán cómo aumenta la productividad"
Entrevista a Javier Lozano, CEO de Nanfor
- 63 Cómo ChatGPT y la IA generativa cambiarán los negocios
Lasse Rouhiainen, Experto internacional de ChatGPT e Inteligencia Artificial Generativa

Reportaje Especial

064

64 INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA Y TURISMO

- La revolución digital que está por venir en el sector turístico
Fernando Fuentes, Head of Arsyes Cloud Solutions Sales Enablement
- Automatización de Edificios en el Sector Hotelero: tras la búsqueda de la optimización de la cadena de valor y la eficiencia energética
Emil Daoura, Director I+D de Robot
- Una postura de ciberseguridad resiliente, vital también en el sector turístico
Derek Manky, Chief Security Strategist & Global VP Threat Intelligence en FortiGuard Labs de Fortinet

EDICIÓN ESPECIAL  

[NEO] CANTABRIA 2030


SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO REGIONAL DE CANTABRIA

- 87 Por y para los empresarios y directivos cántabros
Manuel Iturbe, Presidente de APD Cantabria, y Director Territorial Cantabria y Asturias de Banco Santander
- 88 "Nuestra obsesión es hacer de Cantabria una tierra atractiva a la inversión"
Entrevista a María José Sáenz de Buruaga, Presidenta de Cantabria
- 90 "Estamos sentando las bases para los próximos 30 años y este camino pasa por la innovación y por proyectos estratégicos que nos sirvan de tractores para nuestras empresas"
Eduardo Arasti, Consejero de Industria, Empleo, Innovación y Comercio del Gobierno de Cantabria
- 92 "Santander acabará la década consolidada como una ciudad de referencia próspera, cómoda, amable, moderna, saludable y llena de energía y oportunidades"
Entrevista a Gema Igual Ortiz, Alcaldesa de Santander
- 94 "Nuestra ciudad tiene numerosas fortalezas que nos posicionan a la hora de hablar de industria"
Entrevista a Javier López Estrada, Alcalde de Torrelavega
- 96 Banco Santander: Un compromiso que va en aumento
- 98 "Queremos convertir Santander en el Puerto de referencia de las cadenas logísticas de los tráficos del Eje Atlántico"
Entrevista a César Díaz, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

- 102 "El plástico desempeña un papel fundamental para poder alcanzar el objetivo cero emisiones netas establecido por la UE para 2050"
Entrevista a Ana Álvarez, Vicepresidenta de Grupo Armando Álvarez
- 106 "Tenemos el foco puesto en desarrollar nuestros servicios multimodales, que es lo que nos diferencia"
Entrevista a Pedro López Muniesa, Director General Region South en Ewals Cargo Care
- 108 "La intervención de expertos independientes es la herramienta esencial para la supervivencia de la Empresa Familiar"
Entrevista a David González Pescador, Socio Director de Glezco Asesores y Consultores
- 110 "Me enorgullece ver cómo empresas cántabras que conozco bien prosperan en líneas de negocio pioneras. Algo inviable si no contarán con una cultura de riesgos totalmente integrada en la organización"
Entrevista a Lourdes Perlines González, Consejera de Riesgos-Siniestros y Seguros, y Fundadora y Directora de Perlines-Consulting Insurance
- 112 "La integración digital absoluta en tiempo real de todas las herramientas de producción es indispensable para la supervivencia de las empresas logísticas"
Entrevista a José Antonio Ortiz, Director General de ABC Logistic Group

Firma Invitada

080

- 80 "La sostenibilidad en tecnología va más allá de la simple reducción de residuos"
Esther Rey, CEO en Druktronics

Cultura & Empresa

116

- 116 Butaca CEO
The Bear. El sabor del liderazgo
- 120 Lecturas Recomendadas

RADAR TECNOLÓGICO



Con la leyenda gráfica de la Revista APD podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.

Situación España

Marzo 2024



Índice

- 3** **Introducción: Mecanismos de contratación de electricidad a largo plazo**
- 9** ***PPA* en España: pasado, presente y posibles futuros**
Javier Revuelta
- 35** **Renewable electricity contracts: lessons from European experience**
Mats Kröger and David Newbery
- 69** **Mecanismos de capacidad para la transición energética: retos y recomendaciones para el diseño de opciones de fiabilidad**
Paolo Mastropietro, Pablo Rodilla, Michel Rivier y Carlos Batlle

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Editorial.....	4
Convocatoria Asamblea de Madrid	5
INFRABIM 2024.....	6
Retos 2024.....	10
Asamblea UICM.....	11
Convenio HC Drones.....	14
Curso de preparación de Oposiciones Ayto Mdrd.....	15
El CITOP Madrid en UNE	16
Día Internacional de la Mujer.....	17
Vino de Navidad en la Zona de Madrid.....	20

JORNADAS TÉCNICAS

Jornada La Accesibilidad, el Ingeniero Civil y el Espacio Urbano	22
Ventajas de la certificación PMP en la Ingeniería Civil ..	25
Actuaciones de impermeabilización en obras hidráulicas con MAPEI.....	27

COLABORACIONES

Deberes y obligaciones de las Administraciones Públicas locales para el cumplimiento de la accesibilidad Universal. Gerardo Santiago.....	29
Cálculo de drenes. José Antonio Díez De Tejada.....	33
Proyecto “Estudio, diseño y trazado de un enlace”. Equipo de estudiantes de la Universidad Europea.....	39

N

ENTREVISTA

Estefanía Herrera Elvira.....	44
-------------------------------	----

ACTUALIDAD

Madrid bulle de actividad.....	47
Movilidad aérea urbana.....	51
Breves municipales.....	53



Participamos en las reuniones y demás actividades de la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid



El papel del CITOP Madrid en UNE



Varias jornadas técnicas en este trimestre en el CITOP Madrid. En la imagen, la de Accesibilidad e Ingeniería Civil



En Navidad compartimos un vino con los colegiados que quisieron acercarse a la sede de la Zona de Madrid



nº 241 / año 2023



4 editorial

La sogá verde

5 presentación

Especial VIII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial
Enrique Miralles Olivar

artículos

8 Seguros Obligatorios Vehiculares y Seguridad Vial. Experiencias exitosas aplicables para Latinoamérica y el Caribe - LAC

Ricardo Gaviria Fajardo / Eduardo Augusto Café / Reinaldo Fioravanti / Martín Daniel Sosa Sartori

18 El enfoque del Sistema Seguro, hacia un cambio de paradigma en América Latina

Miguel Caso Flórez

26 Guía para conseguir una correcta Señalización de Vías Ciclistas

Mª Luisa Jimeno / Mario Lombán / Susana Amarillas

35 Nuevas tecnologías para la prevención de atropellos de fauna silvestre y mejora de la conectividad ecológica

Matías de las Heras Carmona / Marcos López Parra / Francisco Javier Salcedo Ortiz

41 La Seguridad Vial en los Planes de Movilidad Sostenible: Navegando hacia un futuro más seguro

Julián Sastre González / María Cuello León / Paula Rojas Torres

52 Diseño, construcción conservación y explotación de carreteras optimizados con inteligencia artificial

ChatGPT (GPT-4) / Enrique Miralles Olivar

62 Atenuadores y terminales, esos grandes desconocidos

Edgar Lloret Domínguez

tribuna

71 El Instituto Mexicano del Transporte y la Seguridad Vial en México

Alberto Mendoza Díaz

75 Seguridad vs sostenibilidad: seguridad y sostenibilidad

Elena de la Peña González

76 área de servicio

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



90 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
Mª Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Francisco García Sánchez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Juan Marín Cuadrado
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2023)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista *Carreteras* aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

INGENIERÍA CIVIL

Nº 203, enero-abril 2024



Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2024



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidenta

Elena Pérez Zabaleta

Vocales

Paula Pascual Bernaldez
José Manuel de la Peña Olivas
Pablo Mira McWilliams
Luis Pujol Terés
Rafael Jiménez Sáez
M^a Asunción Morales Hortelano
Alfredo Arroyo Puente
Alfonso Luján Díaz

Comisión Asesora

Luis Pujol Terés
José-Carlos Pacheco Díaz

Secretaría

Diana de la Lama Jiménez
M^a José de la Fuente Arenas
José-Carlos Pacheco Díaz

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
(CEDEX)

C/ Alfonso XII, 3 y 5 - 28014 Madrid
Tels.: (+34) 91 335 72 16 / 72 85 / 73 10
E-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de *Ingeniería Civil*, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Cloudbridge SL
Tel.: (+34) 606 30 26 91 | dani@cloudbridge.es

PVP: 12,25 euros

ISSN: 0213-8468 - NIPO papel: 197-24-001-X
ISSN: 2659-7039 - NIPO línea: 197-24-002-5
Depósito legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA:

Lorenzo Pardo en el despacho de su casa en la calle Monte Esquinza 22, Madrid. H.1950 (Colección de los familiares de D. Manuel Lorenzo Pardo).



Sumario

Manuel Lorenzo Pardo: apuntes sobre la vida y obra del gran ingeniero hidráulico español del siglo XX

Manuel Lorenzo Pardo: Notes on the Life and Work of the Great 20 Spanish Hydraulic Engineer of the 20th Century
Alfonso Luján Díaz

5

Introducción al ruido ambiental. Conceptos y fundamentos básicos

Introduction to Environmental Noise. Basic Concepts and Fundamentals
Ignacio Soto Molina

17

Sistema para la formación de arrecifes marinos artificiales y estructuras submarinas con recubrimiento calcáreo inducido por electrólisis

System for the Formation of Artificial Marine Reefs and Submarine Structures with Calcareous Coating Induced by Electrolysis
Carlos Antón, Alejandro Carmona, Miguel Ángel Climent, Pedro Garcés, Vicente Montiel, Alfonso Ángel Ramos-Esplá

33

Análisis de la influencia del porcentaje de finos en el fenómeno de licuación de arenas aplicado al terremoto de Limón, Costa Rica

Analysis of the Influence of Fine Content on the Phenomenon of Sand Liquefaction Applied to the Limon Earthquake, Costa Rica
Sergio Sáenz Varela, Diego Manzanal

43

Comportamiento de secciones pretensadas en flexión en el agotamiento según las normativas ACI 318 y AASHTO

Behavior of Prestressed Sections in Ultimate Strength According to ACI 318 and AASHTO Standards
Juan José Hernández Santana

59

Caminos de Innovación en Ingeniería Civil

Evolución y perspectivas de la integración de fotovoltaica en edificios en España
Nuria Martín Chivelet

69

La tecnología en el riego de precisión

Francisco Puig, Juan Antonio Rodríguez Díaz

72

La madera: propiedades y productos

Irene Jimeno Guadalix

76

Hitos de Innovación en Ingeniería Civil

La utopía ambiental del Crystal Palace

Eduardo Prieto González

81

In Memoriam

El Centro de Estudios Hidrográficos y el desarrollo de la hidráulica en España

Cristóbal Mateos Iguácel (1938-2022)

85

Fue noticia

107

Ediciones del CEDEX

109

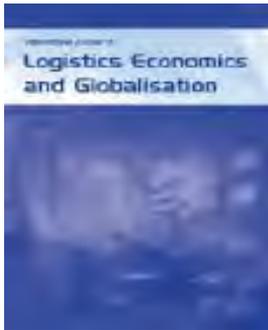
Normas de redacción

También disponibles en la página web del CEDEX: <http://cedex.es>

114



Ingeniería Civil,
por su compromiso
con la innovación y
la transferencia
de conocimiento.



INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS ECONOMICS AND GLOBALISATION

2023 Vol.10 No.4

Pages	Title and author(s)
307-328	<u>Framework for assessing logistics risk factors in omnichannel supply chains</u> Matheus Soares Brum de Mello; Maria Silene Alexandre Leite DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.136924</u>
329-367	<u>Business ecosystems for value co-creation in the internet economy and its relevance for logistics management and manufacturing</u> Balaji Gopalan DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.136934</u>
368-385	<u>Labour shortage during COVID-19 pandemic in the logistic sector of Singapore</u> Rajiv Aserkar; Dorrin Uma Dewi Goval DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.136938</u>
386-406	<u>A new mathematical model for the assignment of nurses to operating rooms</u> Islem Hmidet; Ines Rekik; Jihene Jlassi Elmabrouk DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.136937</u>



BOLETÍN 402 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Tendencias de los costos de transporte en el comercio internacional: análisis de las importaciones de los Estados Unidos procedentes de América Latina y el Caribe y otras regiones o países

Introducción

El comercio internacional de América Latina y el Caribe (ALC) ha experimentado profundos cambios estructurales desde las últimas décadas del siglo XX. A partir de los años noventa, con la entrada en vigor de distintos acuerdos comerciales bilaterales, regionales y multilaterales aunados a una amplia liberalización



Introducción	1
I. Contexto internacional de los flujos comerciales y costos de transporte: tendencias y debates recientes	2
II. Principales características de los costos de transporte en las importaciones de los Estados Unidos (2000-2021)	5
III. Conclusiones	17
IV. Bibliografía	19
V. Publicaciones de interés	21

El presente *Boletín FAL* presenta las principales tendencias de los costos de transporte con relación a las importaciones estadounidenses procedentes de los países del Caribe, América Latina y otras regiones o países. El documento utiliza la amplia base de datos de la Oficina del Censo de los Estados Unidos durante 2000-2021 para hacer el análisis de los costos de acuerdo con el medio de transporte utilizado: marítimo, aéreo o terrestre.

El autor de este documento es Enrique Dussel Peters, consultor de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Actualmente, el autor es profesor de tiempo completo del Posgrado en Economía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y coordinador del Centro de Estudios China-México de la Facultad de Economía de la UNAM y de la Red Académica para América Latina y el Caribe sobre China (Red ALC-China).

El autor agradece a Luis Humberto Saucedo Salgado, quien colaboró en la elaboración de la base de datos incluida en este documento. También agradece los fructíferos intercambios con Ricardo J. Sánchez. Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a: miryam.saade@cepal.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.



NACIONES UNIDAS

CEPAL



años

Trabajando por
un futuro productivo,
inclusivo y sostenible

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 96, March 2024

Issue n° 96, March 2024

Paper n° 1

Mounira Kelilba , Rachid Chaib - [For a better management of bus service quality in the city of Constantine](#)

Paper n° 2

Manjunath Ishwar Borakanavar, Sneha Babu, Hoai Nguyen Pham, Yogeshwar V. Navandar, K Krishnamurthy - [Empirical Analysis of Road Safety Behaviours of School-going Children Using Structural Equation Modelling: A Perspective from India](#)

Paper n° 3

Moovendhan V, Gautam Kumar Kundu, Priya Gaur, Gunjan M. Sharma - [Analyzing the Impact of Service Quality on Public Transport Performance: A Panel Data Analysis with an Online Recommendation System](#)

Paper n° 4

Shakil Mahmood, Md Abdullah Al Kafi, Syeda Fariha Tahsin Rysha, Nasir Uddin Ahmed, Md. Mohaimenul Islam Sourav - [An Empirical Study on Acceptance of Carpooling Service in Mirpur DOHS, Dhaka](#)

Paper n° 5

Giulia De Cet, Chiara Vianello, Riccardo Ceccato, Tiziana Campisi - [What means of transport did Italians choose during the pandemic? A literature review](#)

Paper n° 6

Dr. Kavitha Madhu, Dr. Karthik K. Srinivasan, Dr. R. Sivanandan - [Role of Multiple Leaders and their Dynamic Variables on Vehicular Following Behaviour in Mixed Traffic Condition](#)

Paper n° 7

Adrienn Kollár, Róbert Skapinyecz, László Erdei - [A simulation based comparative analysis of interconnected signalized intersections and roundabouts from the aspect of permeability](#)

Paper n° 8

Mohammad Abojaradeh, Dua Abojaradeh , Ashraf Shaqadan, Imad Alshalout - [Analysis of Driver Distraction Behaviour Causing Risk of Accidents in Jordan](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2024 – 02

1. [Why do we rely on cars? Car dependence assessment and dimensions from a systematic literature review](#)
Authors: Jaime Sierra Muñoz, Louison Duboz, Paola Pucci and Biagio Ciuffo
[ViewPDF](#)
2. [Measuring and visualising 15-min-areas for fair CO₂ budget distribution](#)
Authors: Daniel Krajzewicz, Christian Rudloff, Markus Straub and Alexandra Millonig
[ViewPDF](#)
3. [The problem of homogeneity of rail passenger delay compensation scheme rules in Great Britain: impacts on passenger engagement and operator revenues](#)
Authors: Kacper Rossa, Andrew S. J. Smith, Richard P. Batley and Phillip Hudson
[ViewPDF](#)
4. [Predicting the duration of motorway incidents using machine learning](#)
Authors: Robert Corbally, Linhao Yang and Abdollah Malekjafarian
[ViewPDF](#)
5. [Using body sensors for evaluating the impact of smart cycling technologies on cycling experiences: a systematic literature review and conceptual framework](#)
Authors: Mario Boot, Mehmet Baran Ulak, Karst T. Geurs and Paul J. M. Havinga
[ViewPDF](#)
6. [A scoping review on the conceptualisation and impacts of new mobility services](#)
Authors: Ibrahim Mubiru and René Westerholt
[ViewPDF](#)

SUMARIO



6
EN PRIMERA

Movilización del transporte: de nuevo, se equivocaron



43
ESPECIAL AUTONÓMICO

Galicia: Destacado descenso de las empresas de transporte en Galicia



56
CONTACTO

Volvo FH 16 780 Aero XXL. El rey de la potencia



68
CONTACTO

Renault Master Aerovan. Un concepto total en ligeros



14.
PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.

Marta Henríquez. Directora de Ford Pro para España y Portugal

ESPECIAL
DATOS DEL TRANSPORTE

Informe económico de las flotas de transporte y operadores logísticos en España

89

A PLENA CARGA

12 • El sector exige planes específicos adecuados a sus necesidades

CARRETERA

20 • El sector pedirá responsabilidades por los bloqueos de los agricultores en las carreteras

ÚLTIMA MILLA

34 • Entrevista, Pedro Hidalgo, Product Manager de Disayt Volvo

INTERMODAL

38 • El transporte ferroviario de mercancías seguirá "bajo mínimos"

CONSULTORIO LEGISLATIVO

42 • El TJUE confirma la participación de Scania

en un único cartel continuado durante 14 años.

FABRICANTES

62 • 1200 clientes de 12 mercados visitarán el Iveco S-Way Experience

64 • Presentación nueva gama Volvo FH. La eficiencia como signo de identidad

66 • Mercedes-Benz entrega su primer eActros 400 vendido en España a AtienzaTrans Hnos

RUTA HACIA EL ÉXITO

67 • La inteligencia ya no es artificial

COMERCIALES LIGEROS

74 • Stellantis Pro One inicia una completa

renovación de gama que implica a 12 modelos

ESPECIAL MERCADO DE CISTERNAS

76 • Las nuevas regulaciones mediatizan un mercado tendente a la estabilidad

QUINTA RUEDA

88 • Schmitz Cargobull suministra 200 semirremolques frigoríficos a Primafrio

INDUSTRIA AUXILIAR

88 • Cepsa presenta su nueva línea de negocio de recarga eléctrica para clientes profesionales

TRUCK DEALER

100 • DAF elige a los "International Dealers of the Year 2024"

LA FRASE

“El transporte por carretera se encuentra en un punto crucial de su evolución, donde una serie de desafíos demandan respuestas innovadoras y estratégicas; aunque es una transformación sin precedentes y sensible a cualquier conflicto geopolítico”.

JAVIER JASO.
Responsable de Transporte de Aecoc

AViation SAFety (AVSAF)

20 de marzo de 2024



División de Seguridad



El proyecto AVSAF tiene como objeto garantizar que todo el personal con acceso al área de movimiento de un aeropuerto sin acompañamiento dispone de los **conocimientos mínimos necesarios en materia de seguridad operacional**.



Reglamento (UE) 2020/2148
sobre seguridad en pistas
de aeródromos

¿Qué es AVSAF?

La iniciativa **AVSAF** es el acrónimo de **Aviation Safety** y está dirigido al personal que desempeña trabajos dentro de la ZASO (Zona Aeronáutica de Seguridad Operacional) de un aeropuerto a través de la formación en materia de seguridad operacional.

El proyecto AVSAF cubre los requisitos en materia de formación en seguridad operacional derivados del Reglamento (UE) 2020/2148 y permite obtener, entre otras, **las acreditaciones de acceso** a determinadas zonas aeroportuarias (ZASO) y los Permisos de Conducción Aeroportuarios (PCA). Una vez superado el curso y aprobado el examen, estos tendrán **validez en todos los aeropuertos de la red de Aena** por un periodo de duración de 5 años.

ENAIRe se ha certificado como **Organización de Formación AVSAF (OFA)** y está ampliando el número de Instructores AVSAF certificados con el objetivo de impartir directamente a todos los empleados de ENAIRe que lo requieran una formación de calidad, homogénea y adaptada a las particularidades de los servicios que presta en el ámbito aeroportuario.

¿Qué tipos de cursos AVSAF existen?

La formación AVSAF se desarrolla a través de una serie de instrucciones técnicas de AESA y se dividen, para el personal que acceda a la ZASO en dos:

- Curso AVSAF para peatones (AVSAF_P)

El curso AVSAF_P acredita los **conocimientos mínimos en seguridad operacional** necesarios para el acceso sin acompañamiento a la ZASO de los aeropuertos para el desempeño de tareas que no impliquen el manejo y conducción de vehículos y/o equipos ni el uso de frecuencias aeronáuticas y se compone de 4 módulos. La evaluación del curso consiste en un examen tipo test. Esta prueba se realizará al finalizar el curso de manera telemática en la sede electrónica de AESA. Tras la realización del curso, y la superación del correspondiente examen, el alumno recibirá el diploma acreditativo AVSAF_P.

- Curso AVSAF para conductores (AVSAF_C)

El curso AVSAF_C acredita los conocimientos mínimos en seguridad operacional necesarios para el **manejo y conducción de vehículos y/o equipos** en las plataformas aeroportuarias, patios de clasificación de equipajes, vías de servicio, caminos perimetrales o cualquier otra área incluida dentro de la ZASO con la excepción del área de maniobras. Esta formación incluye los mismos contenidos del AVSAF_P más un **módulo adicional específico para la conducción**, por lo que las personas que superen esta formación recibirán sus diplomas acreditativos tanto en AVSAF_P como en AVSAF_C.

Además de la acreditación AVSAF_C, para la obtención del permiso de conducción aeroportuario, será necesario completar una formación adicional de "Conducción en área de Maniobras" (PCP-AM) y/o una formación de comunicaciones (PCP-COM)".

Familiarización local aeroportuaria

Además de la formación AVSAF, el gestor aeroportuario (Aena) exige acreditar una "familiarización local aeroportuaria". La finalidad de estos conocimientos es desarrollar los **conceptos de seguridad particulares de cada aeropuerto** acorde al tipo de acceso del trabajador y a los requisitos mínimos que se definan en cada caso. Esta familiarización dependerá del tipo de permiso que requiera y se estructura del siguiente modo:

- Fichas de familiarización local

Se trata de un dossier conciso y estandarizado para todas las instalaciones que contendrá toda la información de seguridad operacional necesaria e imprescindible para ayudar al personal a **conocer las particularidades de su área de trabajo** y para servirle de recordatorio de cómo actuar ante determinados sucesos. Estas fichas no sustituyen, en ningún caso, a aquella información específica necesaria para un trabajador para el desempeño de sus funciones.

- Prácticas de familiarización local

El objetivo es que el trabajador conozca los procedimientos locales, así como la ubicación, configuración y peculiaridades de su área de trabajo antes del inicio de la actividad sin supervisión. Estas prácticas de familiarización consistirán en un **acompañamiento a la zona de trabajo** y dependerán del tipo de acreditación obtenida, de la actividad a realizar o de la zona donde vaya a desempeñarlo.

- Prácticas de comunicaciones

Adicionalmente a los dos puntos anteriores, todos aquellos que necesiten obtener un permiso de conducción PCP-AM o un PCP-COM para el desempeño de su trabajo necesitarán acreditar el haber realizado unas prácticas de **utilización de frecuencias aeronáuticas**.



Tríptico resumen AVSAF elaborado por AESA



MACH82

SUMARIO

4 VOCES DEL EXTERIOR

6 BREVES

10 SER PILOTO

- eMCO: una amenaza para la seguridad de la aviación comercial
- Correcciones por tiempo frío

22 MÁS SEPLA

- Sepla implanta la norma ISO 9001

26 LA LUPA

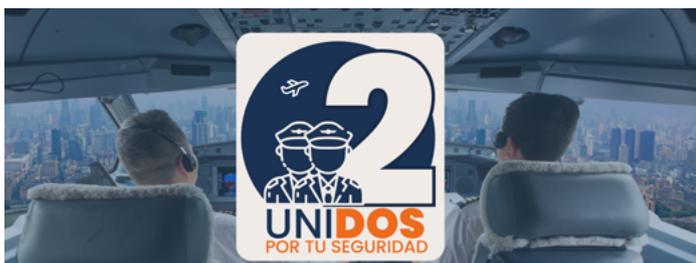
- Volando hacia un futuro sostenible
- Entrevista a Alvaro Macarro
- El posicionamiento de Sepla respecto a los combustibles SAF
- Entrevista a Adam Brinckman
- SAF: La clave para la descarbonización aeronáutica
- SAF vs combustibles fósiles

52 SERVICIOS SEPLA

- El deporte brilla en la fiesta de la patrona
- El DSA en números, 2023

54 AVIADORAS

- Voces globales de mujeres piloto



eMCO: UNA AMENAZA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN COMERCIAL

64 SEPLA AYUDA

- Turkana, misión cumplida

68 SOMOS SENIOR

- Iconos de la aviación española: la historia de Spantax

72 UAS

- Zonas Zepa



28 VOLANDO HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

DIRECTOR: Daniel Escohotado

REDACCIÓN: Javier Beroiz Gorosquieta y Felipe Guzmán Causín

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Óscar Sanguino, Daniel Escohotado,
Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías,
Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES:
Daniel Bianco, Iñigo Martín, Carlos Martínez,
Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri,
David Madroño

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

Sello FSC



05 EDITORIAL

Raúl Medina, Director General of EUROCONTROL

INSIGHT

- 06** [From rhetoric to action: accelerating the twin transition in aviation](#)
Magda Kopczyńska, Director General,
Directorate-General Mobility and Transport, European Commission
- 12** [What it takes to maintain Europe's competitive edge in aeronautics and ATM](#)
Jan Pie, Secretary General, ASD
- 16** [Travel in transition: aviation's role in shaping the future of tourism](#)
Eduardo Santander, Executive Director, European Travel Commission
- 20** [New military technologies will require ATM modernisation to manage airspace more dynamically, safely and efficiently](#)
Christophe Vivier, Head of the Single European Sky Unit,
European Defence Agency

INNOVATION

- 24** [The future of Europe's aviation sector: embracing innovation](#)
Julie Garland, CEO, Avtrain
- 28** [Revolutionising mobility in cities through UAVs – the airspace design challenge](#)
Daniela Richter, Project Lead BLU-Space at Hamburg Aviation and
Karlotta Victor, Legal Researcher on UTM, Air Traffic Department,
Ministry for Economics and Innovation
- 32** [Aviation's wind of change: the year that changed us](#)
Mariya Tarabanovska, Founder, Flight Crowd
- 37** [Towards a unified sky vision: integrating ATM & AAM for future air transport](#)
Eduardo García González, Senior Manager Future Skies, CANSO

★ FOCUS

- 41** [The European ATM Master Plan and EUROCONTROL's role in wider ATM transformation](#)
Marouan Chida, Head of the ATM Transformation Unit, EUROCONTROL
- 45** [Advancing U-space implementation through a collaborative approach to simulation](#)
Patrick Amar, Head of Drones Programme, EUROCONTROL,
and Miguel Vilaplana, Head of UTM, Airbus
- 48** [U-space design and implementation: EUROCONTROL's key role in supporting Member States](#)
Laurent Renou, Head of Air Transport Innovation,
EUROCONTROL Innovation Hub
- 51** [New entrants drive innovations in civil and military airspace management operations](#)
Remus Lacatus, Innovation, Architecture and ATM Operations expert,
Civil-Military Cooperation Division, EUROCONTROL.
- 54** [LORD adds speed and flexibility to decisions by Maastricht controllers](#)
Interview with Adam Tisza, Marco Vismara, Sebastian Zakora &
Humberto Carvalho, Maastricht Upper Area Control Centre,
EUROCONTROL
- 57** [Preparing for Summer 2024: more traffic, disruptive weather but deeper and more effective collaboration](#)
Steven Moore, Head of ATM Network Operations, Network Management
Directorate and Yolanda Portillo, Head of the Network Manager
Operations Centre, EUROCONTROL
- 60** [The new CNS Programme Manager's role and challenges](#)
Interview with Paul Bosman, Head of ATM infrastructure, EUROCONTROL
& Predrag Vranjkovic, Communications, Navigation, Surveillance (CNS)
Programme Manager, EUROCONTROL

Contents

February 2024 Volume 64 issue 2

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rp@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Business Development Manager

Ann Gamble
anngamble@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States

Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA.



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 10 Transit news
- 12 Financial news



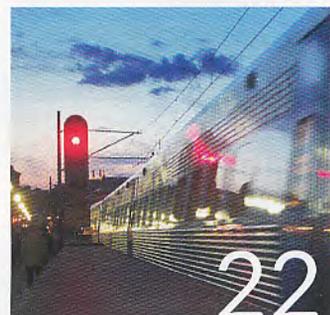
Asia

- 14 Chinese high-speed network grows
Around 60 projects on course to complete by 2028
- 18 Landslide victory for new software
Innovative software pioneered in Taiwan
- 21 Elevated light rail structure unveiled
Koreans claim their design is a world first



Signalling and Telecoms

- 22 Europe totally recasts CCS TSI
In-depth analysis of the comprehensive changes



European projects

- 26 Fehmarn Belt tunnelling well underway
IRJ reports from the Danish construction base
- 29 Dart+ to grow Dublin network
Ireland's latest commuter rail project explained



Also in this issue

- 32 Rendezvous
- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

Journey times are shrinking in China as new high-speed rail lines and faster trains redefine domestic inter-city travel.
Photo: Shutterstock: Maoyunping



Between the 2nd century BC and the 15th century, the Silk Road, ending in Istanbul, was the main traditional route between China and the Middle East. Europe has developed since the Renaissance and Istanbul (then Constantinople) and Türkiye have evolved into an ever more important trading and commercial hub between the East and the West up to today. Since the turn of the century, the Turkish government has massively invested in Türkiye's transport and energy infrastructure, to the point that the country is ideally positioned to play a globally unique role as a transport and increasingly an energy hub. Moreover, because of the war in Ukraine and conflict in the Middle East, along with a new geopolitical situation pitching the 'West against the rest,' this process has been accelerated and put Türkiye in the position of an *infrastructure pivot* between the East and the West. From being the terminus of the Silk Road, Türkiye is now at its core again.

In this issue of *Network Industries Quarterly*, we present and discuss the gradual ascent of Türkiye to become a global or at least a regional 'infrastructure pivot,' as we call it. The three articles that make up this issue illustrate the pivotal role of Türkiye in aviation – both through its national flag carrier, Turkish Airlines, and even more so through its newly built Istanbul airport – in gas and railways. These sectors are in different stages of development, with aviation clearly being the most advanced infrastructure pivot, while the potential of railways as a regional infrastructure pivot still needs to be realised. In this introductory article, we briefly highlight and discuss the four main factors that have been contributing and continue to contribute to this evolution.

The first factor is geographical location, which situates Türkiye ideally between the East and the West. Geography was already a key factor during the time of the Silk Road and during the Ottoman Empire, and this is, of course, still true, and today Türkiye's position between the North (Europe/Russia) and the South (Middle East, Africa) adds to it. The importance of Türkiye in global trade developments in recent years indicates that Türkiye is an essential strategic asset and the most suitable commercial, energy and transit corridor between Asia and Europe.¹ The so-called Middle Corridor trade and supply route is gaining more importance, especially with the Russia-Ukraine war, as a major route between Asia and Europe. Russia's war against Ukraine has contributed to the rise of the Middle Corridor as a third vector of Eurasian connectivity which links Europe and Asia via Central Asia, the Caucasus and Turkey.² Moreover, in recent years the investment and trade policies of the Turkish government, global political developments and strategic alliances have strengthened Türkiye's role as a corridor between the global North (especially Europe) and Africa.³ Plans to bypass Türkiye as a corridor and build a trade route going through Saudi Arabia, the United Arab Emirates (UAE), Jordan and Israel will most likely not materialise. As a result, the historical advantages of Türkiye's geographical location are not diminishing but on the contrary have been increasing in recent years.

The second factor behind Türkiye's pivotal role pertains to the massive investments by the government in the past 20 years in infrastructure projects, namely roads, airports, gas, electricity and more recently rail. Indeed, during the past 20 years, Türkiye has undergone a huge expansion in infrastructure.

- The motorway network, which was 1,714 km long at the end of 2002, has reached 3,633 km, and the total dual carriageway network including highways, which was 6,101 km at the end of 2002, had reached 29,063 km by the end of 2022. This expansion is supported by mega projects such as a third bridge over the Bosphorus, an underwater tunnel under the Bosphorus and a bridge over

Çanakkale straight.

- The railway network, which was 10,948 km long at the end of 2002, reached 13,749 km by the end of 2022. Its slow expansion is supported by strategic connections such as the Marmaray line under the Bosphorus connecting Asia and Europe. Türkiye is planning to invest more in railways in the coming years both in passenger (high speed) and freight rail.⁴
- One of the most impressive areas of expansion is air travel. The number of active airports was 26 at the end of 2002 and it had reached 57 by November 2022. Airline terminal capacity, which was 55 million at the end of 2002, had reached 334.7 million by November 2022. The number of countries with air transport agreements, which was 81 at the end of 2002, had reached 173 by November 2022. The total number of international flight destinations, which was 60 at the end of 2002, had reached 342 by November 2022. The total number of airline passengers, which was 34 million at the end of 2002, reached 128.56 million in 2021, despite the pandemic. The number of wide-body aircraft, which was 150 at the end of 2002, reached 589 in November 2022.⁵
- Türkiye is also an important sea transport hub, and in recent years the capacity of its ports has rapidly increased. The number of containers handled in Turkish ports was approximately 2.5 million TEUs (twenty-foot equivalent units) in 2003 but it increased to 12.59 million TEU in 2021.⁶
- Türkiye aims to become the central country in energy trade in its region. With this aim, Turkey has pioneered and implemented important natural gas and oil pipeline projects, namely the Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) crude oil pipeline, the South Caucasus natural gas pipeline (SCP), the Baku-Tbilisi-Erzurum (BTE) natural gas pipeline, the Turkey-Greece natural gas interconnector (ITG), the Trans Anatolian natural gas pipeline (TANAP) and the TurkStream project. Türkiye's contribution to Europe's energy security reached a new level in 2020: the Southern Gas Corridor, Europe's 4th natural gas artery, came into operation thanks to the Trans Adriatic Pipeline (TAP), which was completed at the end of 2020. The backbone of the Southern Gas Corridor is the Trans-Anatolian natural gas pipeline (TANAP), which passes through Turkey. TANAP is aimed at reaching an annual capacity of 31 billion cubic meters (bcm) in 2026. Another project that has recently contributed to strengthening Türkiye's natural gas security is the TurkStream natural gas pipeline project. This project consists of two pipelines, each with a capacity of 15.75 bcm, under the Black Sea. The first pipeline delivers natural gas to Türkiye, whereas the second pipeline delivers natural gas to European countries. The Turkish Straits also have special importance in terms of global energy security, as approximately 3% of the world's oil supply is transported through the Bosphorus and the Dardanelles.⁷

The third factor contributing to Türkiye's role as an infrastructure pivot is the quality of the management of this infrastructure, together with regulation of it. This is particularly true of aviation but also of energy, but it has not really materialised so far in the railway sector, which still has to undergo some reforms in order to be able to unleash its potential. Indeed, Türkiye has gone through a legal reform process in recent years to support investments in infrastructure. Neo-liberal policies have become widely accepted and a lengthy liberalisation and privatisation process has been undertaken. First, there was de-regulation and re-regulation of

1 <https://politicstoday.org/turkey-east-west-trade/>

2 <https://www.swp-berlin.org/10.18449/2022C64/>

3 <https://www.eliamep.gr/en/publication/%CE%B7-%CE%B1%CF%86%CF%81%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%AE-%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%B9%CF%80%CE%AD%CF%84%CE%B5%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CF%84%CE%BF%CF%85%CF%81%CE%BA%CE%AF%CE%B1%CF%82/>

4 <https://www.uab.gov.tr/uploads/pages/bakanlik-yayinlari/ulasan-erisen-turkiye-171122.pdf>

5 <https://www.uab.gov.tr/uploads/pages/bakanlik-yayinlari/ulasan-erisen-turkiye-171122.pdf>

6 <https://www.uab.gov.tr/uploads/pages/bakanlik-yayinlari/ulasan-erisen-turkiye-171122.pdf>

7 https://www.mfa.gov.tr/turkiye_nin-enerji-stratejisi.tr.mfa

almost all the network industries, such as energy, telecom and the various transport sectors. This was followed by an extensive legal reform that led to the creation of independent regulatory authorities and corporatised state-owned enterprises (SOEs). Later, most of these SOEs were privatised. This process attracted private funds to the Turkish network industries. The newly privatised SOEs together with new entrants to the different markets created an efficient corporate governance structure. For example, in the electricity market the state-owned generation capacity was reduced to less than 20 per cent. Moreover, state-owned transmission companies (TEİAŞ) and Energy Exchange Istanbul (EXIST) were restructured as modern companies. This restructuring process was successful in some sectors, such as electricity and air transport, while the process has been slow in other sectors, such as gas and rail transport. Probably the most successful sector was air transport. Turkish Airlines is indeed a success story. It is a fully private company listed on the Istanbul Stock Exchange, and even though majority control belongs to the state it is managed according to industry best practices. At the same time, the three main airports, Istanbul, Sabiha Gökçen and Antalya, are managed by private operators, while small airports are run by the state-owned company DHİM with the same governance principles.

The fourth factor contributing to Türkiye's pivotal role in infrastructure is geopolitics, luck and political savvy. Türkiye is the 17th biggest economy in the world with a strong domestic market and a market economy. It is certainly the most stable state in its region. Moreover, recent events in international politics, namely the war in Ukraine and the Israel-Palestine conflict, have further reinforced Türkiye's role as an infrastructure pivot in the region.

Muzaffer Eroglu
Matthias Finger

dossier

- 4 Türkiye as an aviation infrastructure pivot
İsmail Hakkı Polat, Dr. Atunç Tunalı, Dilan Uzunkodalak Aksoy
- 7 To Be or Not to Be 'A Gas Hub': The Case of Türkiye
Bağdagül Kaya Caner
- 11 Turkey as a Strategic Infrastructure Hub: The Significance of Railways
Ali Osman Solak

15 Announcements

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editor | Natalia Gortazar

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publisher | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites | : <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>

sommaire



mars 2024

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 47, 65 ET 80

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Planification de la maintenance patrimoniale des voies du métro parisien



Planning the heritage maintenance of tracks on the Paris Metro: study into an automated solution providing scenarios for general track maintenance operations

MARIETTE LUSCAN, SYLVAIN CHANELET, MAXIME GUEGIN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 32

Interopérabilité des euro-pantographes : l'exemple franco-allemand dans la vallée du Rhin



Interoperability of Euro pantographs: Franco-German example in the Rhine valley

CHRISTIAN COURTOIS

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 48

Le Pilier Système européen : l'avenir du ferroviaire s'écrit en commun



The European Pillar System: the future of the railways lies in collaboration

AUDE CHAILLEY

DÉCRYPTAGE...

> Indicateur de position d'aiguille P. 60

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Avancées dans l'interopérabilité ferroviaire européenne : quelles modifications apportées par les nouvelles spécifications techniques d'interopérabilité ? P. 62

ÉDOUARD CHABANIER





Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

> Vers une modification des conditions d'accès au réseau ferré national ? P. 66

JEAN-FRANÇOIS PAIX



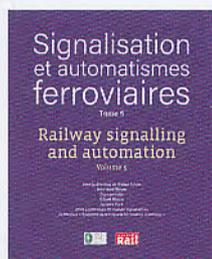
> Le projet Affluence de Transilien SNCF Voyageurs P. 74

SOIZIC GOASGUEN



LES LECTURES... DE LA RGCF

> Signalisation et automatismes ferroviaires Tomes 4 et 5 P. 79



Depuis 1878, la RGCF aborde les questions qui se posent au chemin de fer et expose les solutions à l'étude ou mises en oeuvre. C'est ainsi que votre revue est constamment tournée vers l'avenir lors de la parution de chaque numéro et qu'elle est rétrospectivement une source exceptionnelle d'informations pour comprendre l'histoire ferroviaire.

Certains problèmes ont été définitivement résolus, le plus souvent parce qu'ils ne se posent plus; c'est le cas de la traction à vapeur, objet d'innombrables articles dans la RGCF à cette époque. D'autres sont entièrement nouveaux et les organismes internationaux sont justement le lieu pour étudier les innovations avec le souci de les rendre opérationnelles sans mauvaises surprises; d'autres encore semblent se poser sans relâche. Un petit tour du sommaire du présent numéro est éclairant sur les préoccupations actuelles.

Le dossier sur la maintenance des infrastructures du métro parisien s'inscrit dans une histoire quasiment aussi longue que celle de la RGCF. Le réseau a d'abord dû être imaginé; puis les tunnels ont été à construire; ensuite, les infrastructures, encore récentes, ont nécessité un entretien courant. Elles ont évolué, par exemple avec l'équipement de la voie pour le métro sur pneu; maintenant, vient la période des renouvellements lourds. Le dossier expose les enjeux d'une bonne organisation de la rénovation d'un réseau centenaire. À la lecture de cet article, on apprécie la mutation d'un sujet permanent, faire vivre une infrastructure: construire, entretenir, moderniser, rénover.

Un problème émergent naît de l'accumulation d'innovations menées certes avec succès, mais sur des périmètres géographiques qui

ne correspondent plus à un réseau ferroviaire européen. Le dossier sur les pantographes est un cas précis où deux développements d'une technique sont chacun un succès, l'électrification selon la SNCF et selon la DB. L'enjeu est de faire de ces deux réussites un regroupement pour que les locomotives électriques des deux pays circulent ensemble et non plus isolément chacune dans son coin, séparées par le Rhin.

L'unification des chemins de fer est un sujet abordé dans la RGCF depuis toujours, que ce soient des normes internationales techniques pour circuler en franchissant les frontières, ou tout au long du xx^e siècle avec des organismes tels que l'OCEM entre compagnies françaises ou, bien mieux encore, l'UIC, objet de plusieurs numéros spéciaux de la RGCF. Les articles sur le Pilier Système Europe's rail et sur les STI, spécifications techniques d'interopérabilité, illustrent cet effort constant vers un réseau ferroviaire adapté à l'Europe formant une communauté d'échanges.

Parmi les problèmes qui semblent insolubles figurent les pointes de trafic. Le projet «Affluence» apporte une réponse pour atténuer l'inconfort des voyageurs. Mais qu'il y ait affluence dans les trains n'est-il pas plutôt un succès qu'un problème?

Enfin, depuis que le train existe, il ne laisse pas indifférent le public. Pour cela, nous avons fait appel à un photographe amateur de grand talent pour nous montrer la gare de Figeac magnifiquement reconstruite après son dramatique incendie. Assurément, le train n'a pas fini de nous faire réagir tant les problèmes qui se posent se renouvellent sans cesse.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tribuna: La evolución de las mujeres en el ferrocarril	4
Tendencias	6
Actualidad	9
Infraestructuras: Renovación de la línea Bobadilla-Algeciras	15
Infraestructuras: El Puerto de Algeciras amplía su infraestructura ferroviaria	20
Operadores: Nuevos talleres de Santa Catalina y Fuencarral	26
Material: Vehículos urbanos	32
Información remitida: CIN Performance Coatings	36
Dossier: "European Light Rail" en Sevilla	39
Álbum Ferroviario: De Santander a Bilbao por montañas y prados	56
FURGÓN DE COLA	
Historia: Los talleres de vehículos ferroviarios. Una visión histórica	63
Piezas de Museo: Locomotora de vapor MO 106	70
A todo tren: El tranvía del "Baix Empordà"	72
Libros: Novedades	82
Artes: Aventuras confinadas (III)	88
Mi cámara	94

FOTO DE PORTADA: UNIDAD 598 A CARGO DEL SERVICIO ANTEQUERA SANTA ANA-ALGECIRAS, JUNTO A LA CUEVA DEL GATO EN BENAJOÁN. FOTO: CESARE SAPIENZA.



Unidad 120-206 a su paso por la localidad navarra de Garinoain.

ALBERTO HUERGA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · marzo 2024 · número 693

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: **Adrián Fernández Carrasco**

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 7 €

Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

• Newsletter - Boletín Diario de Información

(Suscripción gratuita)

• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés

(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

Vía Libre. La revista del ferrocarril

Revista Vía Libre @RevistaViaLibre

<https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>

feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,

guías de productos estrella

www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos

de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores

Correo electrónico: vialibre@vlibre.org

Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/693/>





Boletín informativo ANAVE
nº 664 marzo 2024.

Foto portada: Arsenio Domínguez, secretario general de la Organización Marítima Internacional (OMI), en una reunión con los medios de comunicación / OMI.

- 03** **EDITORIAL**
 La flota mundial envejece por la incertidumbre sobre los combustibles del futuro.
- 04** **EMISIONES**
 La Comisión priorizará los combustibles de bajas emisiones para el transporte marítimo.
- 06** **INSTITUCIONES**
 ICS presenta una propuesta en la OMI para la descarbonización del transporte marítimo.
- 08** **RECICLAJE**
 BIMCO insta a la OMI a resolver las contradicciones entre los convenios internacionales sobre reciclaje.
- 10** **PUERTOS**
 Los tráficos de importación siguen impulsando el comercio marítimo.
- 13** **DEFENSA**
 La UE pone en marcha su operación para proteger el tráfico marítimo en el mar Rojo.
- 14** **TECNOLOGÍA**
 Navinorte presenta su proyecto de reducción de emisiones candidato a subvención del Fondo de Innovación.

- 18** **TRIBUNA PROFESIONAL**
 El número de buques mercantes de transporte que navegan bajo pabellón español comienza 2024 en mínimos históricos.
- 22** **ANAVE**
- 23** **AGENDA**
- CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**
 Corredores verdes marítimos: las ocho rutas de corredores verdes más prometedores dentro y fuera de España.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Entra en vigor en España el Convenio de Pesca 188 de la OIT

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha celebrado con otras administraciones y entidades implicadas en el sector la entrada en vigor en España del [Convenio de Pesca 188 de la Organización Marítima Internacional](#), el día 29 de febrero. El Convenio contribuirá a la mejora de las condiciones de trabajo en el sector. En la reunión, organizada por la oficina de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en España, el director general ha puesto en valor las mejoras que incorpora el convenio y se ha comprometido a afianzar aún más el trabajo que desarrollan las Capitanías Marítimas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar. [Leer más](#)



Capitanía Marítima de Cartagena impone una garantía de 400.000 euros a un petrolero por incumplir normas

La Capitanía Marítima de Cartagena ha impuesto una sanción de 400.000 euros al buque 'Front Siena', cargado de crudo, por incumplir las normas de seguridad a la llegada al punto de practica del puerto de Escombreras. El buque, que fue detenido, tuvo que dar marcha atrás, fondear las dos anclas y ser asistido por 2 remolcadores para reducir velocidad. Paró a 100 metros de la costa más próxima. La Capitanía abrió expediente sancionador, impuso la garantía de 400.000 euros, que ya ha sido abonada, y ordenó una auditoría de seguridad.

Luz verde a la participación de embarcaciones de pesca local y litoral en la campaña de túnidos

El Consejo de Ministros ha aprobado el real decreto que autorizará a los buques menores de 24 metros de eslora dedicados a la pesca local y litoral a cambiar de clasificación o ampliar su zona de actividad de forma temporal para poder participar en la pesca costera del bonito de norte y la campaña de túnidos en las Islas Canarias y Cantabria, dando respuesta así a una demanda reiterada del sector pesquero. La intención es que la nueva norma pueda aplicarse ya en la nueva campaña. [Leer más](#)



BREVES



Aprobados los límites a la navegación marítima para la protección y recuperación del Mar Menor

El Consejo de Ministros ha aprobado el real decreto por el que se establecen limitaciones a la navegación marítima en el Mar Menor para reducir el impacto que provocan buques y embarcaciones y contribuir así a la protección y recuperación de este ecosistema, de gran importancia medioambiental a nivel nacional e internacional. La medida afecta a buques y embarcaciones, incluidos los de recreo y motos náuticas, y establece límites de emisiones de escape y sonoras, de velocidad y de fondeo. [Leer más](#)



Acuerdo para renovar dos Directivas que pretenden avanzar hacia un transporte marítimo más seguro y competitivo en la UE

La Presidencia del Consejo y los negociadores del Parlamento Europeo han alcanzado acuerdos provisionales para modificar las Directivas de 2009 sobre el cumplimiento de las obligaciones del Estado de abanderamiento y sobre el control por el Estado rector del puerto con el objetivo de ajustar las normas de la UE a los estándares internacionales y garantizar que los países miembros trabajen de forma homogénea y más competitiva a la hora de realizar las inspecciones, el control y el seguimiento de los buques. [Leer más](#)



Echa de nuevo a andar el Proyecto de Ley para la creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la investigación de accidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil

El Proyecto de Ley se ha remitido de nuevo a las Cortes Generales para su tramitación y aprobación como ley. En la anterior legislatura decayó la tramitación parlamentaria al disolverse el Parlamento por la convocatoria de elecciones generales. La nueva Autoridad tendrá autonomía financiera, orgánica y funcional. [Leer más](#)



La DGMM participará con el Ministerio de Transportes y Salvamento Marítimo en la Semana de la Educación

El objetivo es transmitir a los estudiantes de Secundaria y Bachillerato en Aula y a los que ya han finalizado sus estudios en el Salón de Postgrado las oportunidades que brinda la Dirección General de la Marina Mercante a los graduados que opten por participar en las oposiciones al Cuerpo de Ingenieros Navales y/o el Cuerpo Especial Facultativo de la Marina Civil y el atractivo que tiene desarrollar una vida profesional en las Capitanías Marítimas.



Subvenciones públicas para la formación en el ámbito de la marina mercante

La Fundae, entidad colaboradora del Servicio Público de Empleo Estatal, SEPE, en materia de formación profesional para el empleo, ha convocado la concesión de subvenciones públicas destinadas a la financiación de formación microcréditos, dentro de la Inversión 'Adquisición de nuevas competencias para la transformación digital, verde y productiva', en el marco del Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea- Next Generation. [Leer más](#)



La DGMM participará de forma activa en el XI Congreso Náutico de Anen

Un año más, este espacio servirá para el debate y análisis de los asuntos más candentes que afectan al sector y contará con la participación del director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, que hablará sobre la Estrategia Marítima Nacional en el ámbito de la náutica de recreo; la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, y la responsable del área de Náutica de Recreo, Sonia Barbeira, entre otros. [Leer más](#)



Garantía de 80.000 euros a un buque con un tripulante herido sin asistencia médica y graves deficiencias en las condiciones de vida a bordo

La Capitanía Marítima de Almería detuvo a un buque con bandera de Liberia tras recibir una denuncia de ITF España declarando que el capitán no permitía que uno de sus tripulantes, con fractura en una mano, recibiera asistencia médica en tierra. Tras la inspección, se comprobó el mal estado del tripulante y también se detectaron graves deficiencias tanto en las condiciones de vida a bordo como en el estado general del buque. El tripulante fue enviado al hospital. El buque tendrá que abonar una garantía de 80.000 euros y hacer frente al resultado del expediente sancionador abierto.



La Capitanía Marítima de Tarragona detiene a un buque e impone una garantía de 70.000 euros

La Capitanía Marítima de Tarragona ha ordenado la inmovilización de un buque por incumplir la legislación marina con respecto a los equipos necesarios que se deben llevar a bordo para garantizar la seguridad y prevenir la contaminación. En concreto, en la inspección se detectó que el buque tenía problemas con los equipos de radio y carecía de sistema de gestión de agua de lastre, entre otros. El armador tendrá que ingresar una garantía de 70.000 euros en la Caja General de Depósitos y reparar las deficiencias.



Sigifredo Gallego, funcionario ejemplar, recibe la Cruz de oficial de la orden del mérito civil de la mano del director general de la Marina Mercante

El funcionario, con 21 años de dedicación a la Capitanía Marítima de Almería -primero como inspector marítimo y luego como jefe de Asunteros- ha recibido este reconocimiento por su trayectoria profesional y su compromiso con el servicio público. Funcionarios de todos los departamentos optaban, ante la duda, por pedir una segunda opinión a Sigifredo, quien siempre ofrecía un punto de vista informado, imparcial, sosegado y constructivo. Sigifredo ha sido el paradigma del buen funcionario, el modelo a seguir para todo aquel que crea en el servicio público, y una persona muy querida y reconocida por la sociedad almeriense. Felicidades de parte de todos tus compañeros.



CURIOSIDADES NAÚTICAS: LA TRIPULACIÓN SANDERS

¿Sabías que...? Al finalizar la Segunda Guerra Mundial, la empresa 'Sigma Coatings' solicitó al dibujante Jan Sanders, de origen holandés, una serie de litografías sobre temas marinos. Las imágenes se usaron para la elaboración de un calendario y tuvo una gran acogida popular. Tanto es así que la empresa le renovó el contrato durante 17 años para continuar diseñando estos calendarios. Llegaron a ser tan valiosos que los ejemplares que se enviaban en barco a la sucursal de Sigma en Singapur tuvieron que viajar en cajones blindados para

evitar su robo y saqueo, ya que la gente de mar estaba ávida por disfrutar de las imágenes humorísticas ideadas por Sanders. La empresa se dio cuenta de lo que suponía a nivel publicitario la fama de las ilustraciones de Sanders, por lo que le 'sugirió' que en cada escena apareciera o bien una lata de sardinas o un marinero portando una de esas latas, personaje que el propio humorista denominó 'El hombre del bote'. Los dibujos de Sanders tienen un denominador común: la vida de la tripulación de un buque mercante. De ahí que fueran conocidos como



'La tripulación Sanders'. El escritor Arturo Pérez-Reverte los menciona en su novela 'La Carta Esférica'. Tienen además otro nexo en común: la permanente animadversión de los marineros contra su capitán al que, por ende y por del cargo, deben obediencia y respeto. ©JLRada

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **481**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Revisión del Convenio STCW de la OMI sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar: 22 áreas clave para tener en cuenta. Tecnologías emergentes en los buques y en sus operaciones. Digitalización de la certificación de la gente de mar. Taxonomía y terminología. Titulación alternativa.

06

Mantener la posición: el arte y la ciencia del posicionamiento dinámico (Parte I)

El arte y la ciencia del posicionamiento dinámico. Cómo ayuda el posicionamiento dinámico a los buques *offshore* a mantenerse estables y seguros. Elementos que componen los sistemas de posicionamiento dinámico.

10

Corredores Verdes Marítimos: las ocho rutas de corredores verdes más prometedoras dentro y fuera de España

Criterios de identificación y evaluación: impacto; viabilidad: itinerario de desarrollo de los combustibles marítimos, carga y demanda, medidas políticas y partes implicadas; recopilación de datos y participación de las partes interesadas. Identificación de los Corredores Verdes Marítimos prioritarios para España: perfil de los puertos y de la carga transportada; perfil y principales socios comerciales en España; interés y actividad portuaria en favor de los combustibles escalables de cero emisiones. Evaluación de las rutas candidatas para los corredores verdes. Principales conclusiones y próximos pasos.

Corredores Verdes Marítimos: las ocho rutas de corredores verdes más prometedoras dentro y fuera de España

Los 'Corredores Verdes Marítimos' (*Green Shipping Corridors, GSC*) como unas rutas de navegación específicas en las que la viabilidad del transporte marítimo con cero emisiones se potencia mediante una combinación de acciones públicas y privadas.

Para establecer un GSC es necesario que existan varios elementos básicos: una alternativa de desarrollo viable de los combustibles, la demanda de transporte marítimo 'verde' por los clientes, una política y una reglamentación adecuadas y la colaboración en toda la cadena de valor.

Los GSC son, por tanto, iniciativas complejas que se benefician de la participación de una gran variedad de partes interesadas, incluidos los fabricantes de combustible, las compañías navieras, los propietarios de la carga, los puertos y los responsables políticos.

En estos momentos se están desarrollando en todo el mundo más de 20 GSC, liderados por los gobiernos, puertos y la industria de varios continentes.

El último estudio del Foro Marítimo Mundial (GMF) y la Comisión de Transiciones Energéticas en colaboración con la Embajada Británica en Madrid sobre corredores verdes tiene por objetivo situar a España en el panorama de los GSC mediante la identificación de rutas internacionales con alto potencial y propiciando el diálogo entre las distintas partes implicadas. Los resultados del estudio destacan las 8 rutas de GSC más prometedoras dentro y fuera de España.

El eje central de la oportunidad española reside en el potencial de energías renovables del país.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com



BUREAU VERITAS
1828

90. artículo técnico

“IMO regulation applied to the control of emissions on ships”, por R. Villa Caro y J. M. Pernas Urrutia

“State of the art of nuclear propulsion - Ulstein Thor”, por J. J. García Agis

113. reparaciones y transformaciones

121. conectados

126. actualidad

132. coyuntura del sector naval

“El agua y su problemática ineludible”, por J-E. Pérez García

147. tribuna

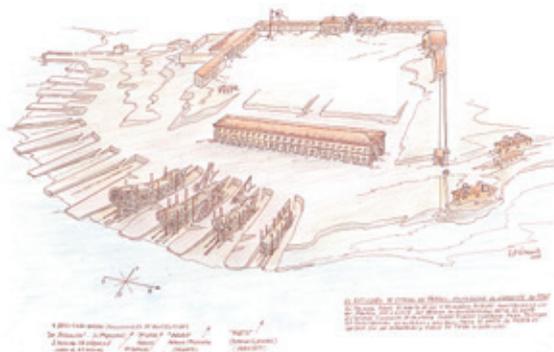
“El nacimiento del Astillero del Arsenal de Ferrol. (II parte)”, por José M^a. de Juan-García Aguado

161. guía de empresas

145

tribuna

El nacimiento del Astillero del Arsenal de Ferrol





Editorial	
Elemento clave en la movilidad sostenible	04
Confebus	
El autobús y su importancia en la movilidad sostenible, protagonista en el Congreso de los Diputados	06
CONFEBUS solicita a los directores generales de Transporte que apuesten por el transporte público y colectivo en autobús	12
La Junta Directiva se reunió en el marco de la Feria Andaluza del Autocar y en la víspera de FITUR	13
El sector del transporte expresa su preocupación a Yolanda Díaz por los perjuicios de la reducción de la jornada laboral	18
Abordamos los nuevos tiempos de conducción y descanso para el discrecional con la eurodiputada Isabel García Muñoz	19
El autobús, eslabón clave en la industria turística	21
El ICTES y CONFEBUS promocionan la 'Marca S de Sostenibilidad Turística' en el sector del transporte en autobús	22
Entorno nacional	
3.144 millones de viajeros eligieron el autobús en 2023, superando los niveles prepandemia	29
Se retoma el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible	30
Óscar Puente impulsará un nuevo mapa concesional de autobuses para mejorar el servicio	34
CEOE presenta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sus prioridades para impulsar la movilidad sostenible	36
Unión Europea	
Acuerdo para mejorar las condiciones laborales de los conductores de autobuses turísticos	42
Permiso de conducir de la UE: el Parlamento apoya la posición del sector del transporte por carretera	44
Objetivos demasiado idealistas para reducir las emisiones de CO2 de camiones y autobuses	46
Nuevas guías explicativas de aplicación de la normativa social del transporte por carretera	47
Autonomías	50
Organizaciones CONFEBUS	66
Empresa	83
Formación	91
Case study: RubiocarPlus & ioki	98
Foro de expertos	100
MICE	104
ESG	108
Reconocimientos y Nombramientos	112
Industria	122
Socios Colaboradores	146

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 93 No. 2 MARCH 2024

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor
Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor
Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager
Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager
Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd
Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout
Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production
Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation
Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure
Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)
Hemming Group MD
Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 2 © Hemming Group Ltd 2024
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association

Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT	3
Dominic Browne discusses EV charging strategies	
INDUSTRY ROUND-UP	6-7
The latest news from the sector	
COMPANIES & CONTRACTS	8-9
M27 garden village scheme under threat	

REGULARS

VIEWPOINT	10
Steve Gooding implores us to stop, think, and be more considerate when using the road	
NATIONAL HIGHWAYS	16-17
Highways looks at the charity work National Highways staff do to support some of the most vulnerable people in our society	

BIG INTERVIEW	18-19
Siblings Mike Kiely (managing director) and Lauren Kiely (head of marketing) talk to Highways about leading Kiely Bros	

ADEPT VOICES	20
ADEPT has investigated highways surface water runoff together with the charity Stormwater Shepherds	

LEGAL	40-41
Pinsent Masons LLP picks out five issues expected to have a bearing on the highways infrastructure market this year	

IHE NEWS	42-45
News from the Institute of Highway Engineers	

PEOPLE	46
The latest news from within the highways community	

THE RANTY HIGHWAYMAN	50
Trying to make sense of highways and transport in the UK	

FEATURES

CECA VOICES	14
Marie-Claude Hemming takes a look at the road ahead and priorities for the future	

WINTER SERVICE	22-23
The NWSRG with the support of Cold Comfort is setting a new course in climate resilience	

COVER STORY: EV CHARGING	24-25
Risk and reward in EV chargepoint roll-out plans	

NHT ANALYSIS	26-27
A value for cost analysis using the example of how Staffordshire CC's highway services have performed	

ROAD SAFETY	30
The risks of both using a handheld mobile phone at the wheel and talking hands-free need to be addressed for public safety	

PROFILE	36-37
Hill and Smith celebrates a double century this year	

HIGHWAYS JOBS	48-49
THE LATEST JOB VACANCIES	

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**

12

EN PORTADA

Continúa el pulso que mantiene el sector agrícola a nivel global, que en las últimas semanas se ha trasladado a España, donde ha habido cortes de la red viaria que han afectado al transporte, impidiendo que los productos lleguen a su destino. Es más, según algunas fuentes hasta 80.000 camiones han quedado bloqueados en las carreteras, siendo la AP-7 a su paso por Cataluña la vía que más se ha visto afectada por este conflicto.



08

ENTREVISTA CON...

Carlos Prades es el nuevo presidente de la Confederación de Empresarios de Transporte y Logística de la Comunidad Valenciana, integrada por FVET, FETRAMA y ACTM.



32

FORO ECOMOVILIDAD

Organizado por Difundalia y la CETM, el '1er Foro sobre ECOMovilidad, BIOcombustibles y eléctricos' fue un éxito de convocatoria, con cerca de 120 inscritos.



16

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La junta directiva de la Confederación informó, entre otros temas, de la composición por parte del Comité Nacional y Transportes de cuatro mesas de trabajo para avanzar en algunos de los temas pendientes.

44

DE ESTRENO VOLVO

La marca sueca ha presentado el nuevo FH Aero, que destaca por su aerodinámica y por estar disponible en cuatro versiones de motorización: diésel, gas, biocombustible y eléctrica.



28

TRANSPORTE EN EXTREMADURA

Extremadura también 'existe' y el transporte de mercancías por carretera tiene su importancia para la región, tal y como explican los responsables de ASEMTRAEX.



64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



50

DOSSIER TRANSPORTE FRIGORÍFICO

2023 fue un año un tanto inconsistente en lo que se refiere al transporte frigorífico en nuestro país. Por lo pronto, se produjo un retraso del inicio de la campaña de invierno, mientras que las exportaciones se vieron reducidas, dos factores que ocasionaron cierta inestabilidad. En páginas interiores analizamos el comportamiento de este sector de actividad y su evolución para los próximos meses.



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs : France Étranger
(TVA incluse)

Prix du n° : 13,50 € 15 €

Abonnement annuel :

Tarif normal 47 € 54 €

Tarif particuliers* 38 € 40 €

(*) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution.

Imprimé en France

Comité de rédaction

Olivier ASSELIN

Francis BEAUCIRE

Jean-Marie BEAUVAIS

Xavier DESJARDINS

Frédéric DOBRUSZKES

Pierre-Henri ÉMANGARD

François de FLEURIAN

Bruno GAZEAU

Frédéric HÉRAN

Vincent KAUFMANN

Marc Le TOURNEUR

Geneviève MARY-ZEMBRI

Philippe MENERAULT

Arnaud PASSALACQUA

Michel QUIDORT

Alain RICHNER

Jean-François TROIN

Philippe VENTEJOL

Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité

69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette : Cairn.info

Site internet : <http://olegk.free.fr>

Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).

Association déclarée (J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND (†)

Siège social

69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS

Michel QUIDORT

Secrétaire général

Alain RICHNER

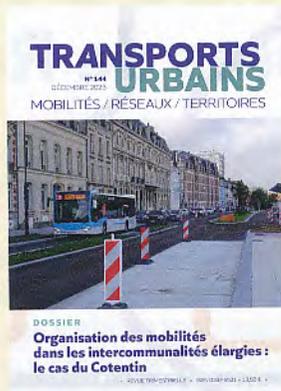
Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.

1 Éditorial de la rédaction

Organisation des mobilités dans les intercommunalités élargies : le cas du Cotentin



La pièce maîtresse du projet de réorganisation de l'offre de transports publics de l'agglomération cherbourgeoise est le Bus Nouvelle Génération, ensemble de lignes à haut niveau de service empruntant en tronçon commun des axes en site propre dans l'hypercentre, et se croisant toutes au niveau de la gare SNCF. Le chantier, bien avancé à la fin de l'année 2023, est vu ici à proximité de la Place Napoléon, au passage d'un autobus de l'actuelle ligne 3 du réseau urbain. On notera le bétonnage des aires d'arrêt en station, pour éviter un orniérage prématuré du site (photo : Pierre Zembri)

3 Évolution, enjeux et potentiel de la desserte des zones rurales périurbaines nouvellement intégrées à un ressort territorial urbain.

Le cas de la communauté d'agglomération du Cotentin

Quentin Lunel

10 Entretien avec Mathieu Philippot, directeur Transports et Mobilité de la communauté d'agglomération du Cotentin

Réalisé par Arnaud Passalacqua

15 Les pratiques du vélo à l'Université de Bretagne-Occidentale à Brest

Alice Grasset, Jérôme Sawtschuk, Thierry Michot

21 L'automatisation : du métro à la grande vitesse ferroviaire

Rémi Désormière

26 Le tram-train de Lugano (Suisse) : un projet original et ambitieux sur la Riviera tessinoise

Pierre Zembri

30 Hommage à Jean Macheras, militant visionnaire

32 Les Chiffres de...

L'évolution de la part modale de la marche

Pierre-Henri Émangard

35 Notes de lecture

Responsable du numéro : Pierre Zembri

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).