

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 420
Octubre 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 420, octubre 2023
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2023

Formato: PDF

Tamaño: 11,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 420 (OCTUBRE 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

High-level guidance : for developing and costing an airport net zero roadmap / ACI World . -- [Brussels] : ACI World , 2023. -- 1 pdf (3,5 MB) (14 p.)
Nº Doc.: 710428 ; EL10428

AUTOMÓVIL

China auto consumer insights 2023 : the time of the smart electric vehicle / authors, Thomas Fang ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (6,9 MB) (40 p.)
Nº Doc.: 710449 ; EL10449

Data and analytics in the driver's seat of the used-car market / by Ben Ellenweig ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (727 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 710425 ; EL10425

Online sales and subscriptions will shape tomorrow's car financing journey / by Max Flötotto ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (567 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 710426 ; EL10426

CARRETERA

Identification of national work zone safety objectives and activities : summary report / author(s), G. Ullman ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 1 pdf (986 KB) 42 p.)
Nº Doc.: 710435 ; EL10435
[Enlace al documento](#)

DERECHO

Arbitraje comercial y de inversión extranjera / selección y ordenación, Cuatrecasas ; Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática, Ministerio de Hacienda y Función Pública. -- Madrid : Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado, Cuatrecasas, 2023. -- 127 p.
Nº Doc.: 018115 ; 018115

Barrio Andrés, Moisés

Los derechos digitales y su regulación en España, la Unión Europea e Iberoamérica / Moisés Barrio Andrés. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 1 pdf (5,4 MB) (160 p.)

Nº Doc.: 710442 ; EL10442

[Enlace al documento](#)

Ortega Giménez, Alfonso

Transferencias internacionales de datos de carácter personal y el nuevo marco de privacidad de datos UE-EE.UU. / Alfonso Ortega Giménez. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 1 pdf (1.543 KB) (270 p.)

Nº Doc.: 710441 ; EL10441

[Enlace al documento](#)

El proceso judicial en un marco cultural y digital / dirección Sonia Calaza López, Antonio José Quesada Sánchez ; coordinación, Mercedes de Prada Rodríguez. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 1 pdf (2,1 MB) (426 p.)

Nº Doc.: 710439 ; EL10439

[Enlace al documento](#)

Sobre políticas públicas para la implementación de las energías renovables : especial referencia a la Comunidad Autónoma de Aragón / coordinadores, Miguel Ángel Tenas Alós, María Elena Colás Laguardia. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 1 pdf (996 KB) (168 p.)

Nº Doc.: 710440 ; EL10440

[Enlace al documento](#)

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fernández García, José Francisco

Los conflictos en la ejecución de los grandes contratos administrativos : la defensa de los intereses públicos / José Francisco Fernández García. -- Las Rozas, Madrid : La Ley Soluciones integrales, 2023. -- 305 p.

Nº Doc.: 018123 ; 018123

Veiga Copo, Abel B.

Tutela constitucional del derecho de consumo : lenguaje y mercado / Abel B. Veiga Copo. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2023. -- 199 p.

Nº Doc.: 018120 ; 018120

DERECHO MERCANTIL

El Derecho mercantil y la pandemia : algunos problemas del pasado, la crisis coyuntural y las perspectivas futuras / directoras María Jesús Guerrero Lebrón, Lucía Alvarado Herrera ; coordinadora María Jesús Blanco Sánchez. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 1064 p.

Nº Doc.: 018119 ; 018119

DRON

Use of Unmanned Aircraft Systems (UAS) to enhance the design, construction, inspection, and maintenance of transportation infrastructure : FHWA Global Benchmarking Program Study Report / author(s), Gray, James ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (7,0 MB) (79 p.)

Nº Doc.: 710431 ; EL10431

Wheeler, Paul

EDC-5 UAS peer-to peer exchange South Dakota & Iowa DOTs / author(s), Paul Wheeler, Jaganatha Mallela ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2021. -- 1 pdf (2,6 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 710434 ; EL10434

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

IVA en operaciones interiores : análisis práctico del IVA en las entregas de bienes y prestaciones de servicios interiores / obra realizada por el Departamento de Documentación de Iberley ; coordinador Carlos David Delgado Sancho. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 338 p.

Nº Doc.: 018118 ; 018118

IGUALDAD DE GÉNERO

Mujeres y hombres en España / Instituto Nacional de Estadística. -- Madrid : INE, 2022. -- 1 pdf (14,2 MB) (383 p.)

Nº Doc.: 710443 ; EL10443

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

A road map for Europe's automotive industry / by Andreas Cornet ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.780 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 710446 ; EL10446

TRANSPORTE

CORDIS results pack on inclusive mobility : a thematic collection of innovative EU-funded research results : building sustainable transportation systems accessible to all / CORDIS, CINEA, European Commission. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2023. -- 1 pdf (5,8 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710457 ; EL10457

Inclusive mobility : building sustainable transportation systems accessible to all / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency, CINEA. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2023. -- 1 pdf (3,8 MB) (4 p.)
Nº Doc.: 710456 ; EL10456

Sardiña Ávila, Noelia

El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia / este estudio ha sido realizado por Noelia Sardiña Ávila bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (151 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710423 ; EL10423

[Enlace al documento](#)

Solving transportation's biggest problems / Intelligent Transport, Vortex. -- [Kent] : Intelligent Transport, 2023. -- 1 pdf (12,5 MB) (31 p.)
Nº Doc.: 710445 ; EL10445

TRANSPORTE AÉREO

Annual safety recommendations review 2023 / European Aviation Safety Agency (EASA), Strategy & Safety Management Directorate, Safety Intelligence & Performance Department. -- Köln : EASA, 2023. -- 1 pdf (5,6 MB) (144 p.)
Nº Doc.: 710458 ; EL10458

ATM Cost-Effectiveness (ACE) : first look at ANSPs' 2022 data / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (350 KB) (3 p.)
Nº Doc.: 710430 ; EL10430

The challenge of long-haul flight decarbonisation : when can cutting-edge energies and technologies make a difference? / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (1.863 KB) (20 p.)
Nº Doc.: 710429 ; EL10429

TRANSPORTE FERROVIARIO

Accompanying report to the opinion of the European Union Agency for Railways for the European Commission : regarding Technical documents of the TAP TSI concerning ticketing / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2023. -- 1 pdf (198 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 710448 ; EL10448
[Enlace al documento](#)

Aclaraciones sobre la aplicación del requisito 4.2.1.3.1 'Carga por Eje' de la ETH MRA. -- Madrid : AESF, 2022. -- 1 pdf (323 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710462 ; EL10462

[Enlace al documento](#)

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados en el Comité de Normativa de ADIF y ADIF AV de 27 de junio de 2023 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2023. -- 1 pdf (21,7 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 710451 ; EL10451

[Enlace al documento](#)

Aguado Medrano, Cristina

InnoMetro : Nueva Delhi 24-25 de mayo de 2023 / por Cristina Aguado Medrano bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (2,2 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710424 ; EL10424

[Enlace al documento](#)

CER ticketing roadmap : 2nd implementation monitoring report Spring 2023 / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (415 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710461 ; EL10461

[Enlace al documento](#)

Espárrago Girón, María

El mercado ferroviario en Chile / realizado por María Espárrago Girón Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Santiago de Chile. -- [Madrid] : ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., 2023. -- 1 pdf (274 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710452 ; EL10452

García Álvarez, Alberto

Dinámica longitudinal del tren en la explotación ferroviaria : cálculo de tiempos de viaje, consumos de energía y cargas máximas / Alberto García Álvarez, Ignacio Gonzalez Franco. -- Madrid : Garceta Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2023. -- XVI, 166 p.

Nº Doc.: 018117 ; 018117

García Illarramendi, Eneko

El mercado del sector ferroviario en República Checa / Eneko García Illarramendi bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Praga. -- Madrid : ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., 2023. -- 1 pdf (221 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710459 ; EL10459

Guidance notes on the model rules on the permanent identification of railway rolling stock = Instructions relatives aux Règles types pour l'identification permanente du matériel roulant ferroviaire = Инструкции по применению Модельных правил постоянной идентификации

железнодорожного подвижного состава / UNECE, United Nations Economic Commission for Europe. -- Geneva : UNECE, 2023. -- 1 pdf (7,0 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 710427 ; EL10427

[Enlace al documento](#)

Herrero Sánchez, Israel

Proxima parada: smart station : la estación ferroviaria inteligente / Israel Herrero Sánchez. -- Sevilla : Punto Rojo Libros, 2022. -- 338 p.

Nº Doc.: 018114 ; 018114

Informe anual del sector ferroviario (2022) / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (5,0 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 710432 ; EL10432

[Enlace al documento](#)

Informe relativo a la actualización de la declaración sobre la red 2023 de Adif Alta Velocidad en relación con el autoconsumo de energía eléctrica / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (250 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710453 ; EL10453

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de mercancías por ferrocarril. Segundo trimestre de 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (1.402 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710464 ; EL10464

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril. Segundo trimestre de 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (2,0 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710463 ; EL10463

[Enlace al documento](#)

Karima Delli and the rail freight transport sector reaffirm and underline the need to accelerate modal shift in the transport of goods / [European Union Agency for Railways]. -- [Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2023]. -- 1 pdf (271 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710447 ; EL10447

[Enlace al documento](#)

PSO Guidelines legal analysis / Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER). -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (136 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710450 ; EL10450

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Buques autónomos, puertos inteligentes y solución alternativa de conflictos marítimos : retos del derecho procesal y del derecho marítimo / Leticia Fontestad Portales (directora) ; Andrea Laura Flórez Álvarez (coordinadora) ; autores, Mauricio Bueno Jiménez ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2022. -- 140 p.

Nº Doc.: 018123 ; 018123

Fotinopoulou Basurko, Olga

La gente de mar en el derecho de la Unión Europea / Olga Fotinopoulou Basurko . -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2023. -- 314 p.

Nº Doc.: 018122 ; 018122

Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023 relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE : texto pertinente a efectos del EEE) / Comisión Europea. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2023. -- 1 pdf (1.684 KB) (53 p.)

Nº Doc.: 710455 ; EL10455

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Observatorio del transporte de viajeros por carretera : 2022 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Dirección General de Transporte Terrestre, 2023 . -- 1 pdf (2,2 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 710438 ; EL10438

Observatorio del transporte de viajeros por carretera: oferta y demanda / Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Dirección General de Transporte Terrestre, 2023 . -- 1 pdf (1.597 KB) (V, 103 p.)

Nº Doc.: 710437 ; EL10437

Pastor Alcahud, Demetrio

Guía práctica del transporte de mercancías por carretera : 269 preguntas y respuestas sobre las normas jurídicas reguladoras del derecho de transporte nacional e internacional de mercancías por carretera / Demetrio Pastor Alcahud. -- Murcia : DM, Diego Martín, 2023. -- 204 p.

Nº Doc.: 018116 ; 018116

Sankar, Param

Data-driven work zone program reviews case study : Illinois Department of Transportation / author(s), Param Sankar, Ram Boyapati, Alan Pate ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2022. -- 1 pdf (861 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 710433 ; EL10433

[Enlace al documento](#)

Work zone safety and mobility and temporary traffic control devices : proposed rules / U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 11 p.
En: Federal Register. -- Federal Highway Administration
Nº Doc.: 136596 ; A36596

TRANSPORTE SOSTENIBLE

La política industrial de la UE en el ámbito de las baterías : hace falta un nuevo impulso estratégico / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2023. -- 1 pdf (2.2 MB) (71 p.)
Nº Doc.: 710454 ; EL10454

VEHÍCULO CONECTADO

Unlocking the full life-cycle value from connected-car data / by Michele Bertonecello ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (908 KB) (15 p.)
Nº Doc.: 710436 ; EL10436

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Electric vehicle charger reliability and accessibility accelerator / U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 1 pdf (1.101 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 710444 ; EL10444

New EV entrants disrupt Europe's automotive market / by Niels Dau ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (653 KB) (15 p.)
Nº Doc.: 710460 ; EL10460

Why the economics of electrification make this decarbonization transition different / by Saral Chauhan ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.185 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 710422 ; EL10422

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Gómez Díaz, Ana Belén

La legitimación de los partidos políticos en la sentencia del Tribunal Supremo 1294/2021, de 2 de noviembre de 2021 = The legitimacy of political parties in Supreme Court Judgment 1294/2021, of november 2, 2021 / Gómez Díaz, Ana Belén. -- [18] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n. (sep.2023) ; p. 1-18
Nº Doc.: 136615 ; R00696

El artículo aborda el estudio de la legitimación activa de los partidos políticos partiendo del análisis de la Sentencia de la Sala Tercera (Sección 4.ª) del Tribunal Supremo 1294/2021, de 2 de noviembre, que inadmitió, por falta de legitimación, el recurso contencioso-administrativo interpuesto por el Partido Popular contra el Real Decreto de nombramiento de Fiscal General del Estado. El trabajo pone de manifiesto la discrepancia existente en el seno de la Sala Tercera del Tribunal Supremo sobre la cuestión objeto de estudio, tanto desde el punto de vista dogmático como práctico: el derecho a la tutela judicial efectiva; la necesidad de no permitir la creación de zonas inmunes al control jurisdiccional; la defensa de los intereses colectivos, públicos y del interés general. Estas cuestiones nucleares del Derecho administrativo deben cohonestarse con la necesidad de no convertir a la Justicia en un foro de discusión política, diluyendo su verdadera esencia. Por último, se reflexiona sobre la “solución” que, al respecto de la legitimación activa de los partidos políticos, debe dar la Sala y en el que parece estar más dividida: los recursos planteados contra los indultos concedidos a los condenados en el “juicio del procés”.

Herrera Díaz-Aguado, Luis

Por qué y para qué un laboratorio de innovación pública en el INAP / Luis Herrera Díaz-Aguado. -- [11] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.32 (jul. 2023) ; p. 1-11
Nº Doc.: 136598 ; A36598

El Instituto Nacional de Administración Pública se ha sumado a la búsqueda de nuevos espacios para el diseño, a raíz del estudio “13 propuestas para la reforma de la Administración del Estado”, producido y publicado en el citado Instituto, con la creación del Laboratorio de Innovación Pública. El diseño de este laboratorio puede resultar peculiar teniendo en cuenta su incardinación en el INAP no como una unidad orgánica, sino como una función transversal para apoyar y dar soporte con todos sus medios y recursos a proyectos de innovación impulsados por emprendedores públicos (cualquiera que sea su configuración jurídica), que pretendan resolver problemas públicos y generen resultados tangibles y mensurables.

CARRETERA

Arnold, Terry

Can chemistry improve the nation's roadways? / by Terry Arnold. -- [3] p.

En: Public Roads. -- V.87, n.3 (Autumn 2023) ; p. 24-27

Nº Doc.: 136642 ; R00687

El Laboratorio de Química de la FHWA realiza estudios sobre los materiales para determinar tanto los posibles mecanismos de fallos mejoras en prestaciones. El Centro de Investigación de Carreteras Turner-Fairbank (TFHRC) cuenta con un Laboratorio de Química desde hace más de 100 años: los científicos e investigadores del Laboratorio de Química ayudan a fomentar la innovación de la FHWA para aumentar la seguridad en las carreteras del país.

Azari, Hoda

The development of data fusion and visualization tools for nondestructive evaluation of bridges / by Hoda Azari, Heng Liu and Rahul Torlapati. -- [3] p.

En: Public Roads. -- V.87, n.3 (Autumn 2023) ; p. 12-15

Nº Doc.: 136641 ; R00687

Artículo sobre cómo a fusión de múltiples tecnologías complementarias puede mejorar el estado, el rendimiento y la seguridad de los puentes: la aplicación de tecnologías NDE combinadas con los últimos avances en inteligencia artificial (IA), tiene el potencial de mejorar significativamente la precisión, la eficacia y la viabilidad económica de las evaluaciones del estado de los puentes. Estas tecnologías pueden desempeñar un papel crucial para garantizar la integridad estructural de los puentes envejecidos. En el contexto de la NDE, la fusión de datos combina datos de fuentes dispares para producir una estimación probabilística correcta del estado actual de un objeto.

Benavente Valero, Rafael

Mezclas bituminosas semicalientes en la autovía A-23 (Zaragoza) = Warm mix asphalt in the A-23 highway (Zaragoza) / Rafael Benavente Valero, Anna París Madrona. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.195 (abr.-jun. 2023) ; p. 13-21

Nº Doc.: 136594 ; RTC-145

En una obra de rehabilitación del firme de la autovía A-23, entre los PPKK 250,700 al 277,600 (Zaragoza), se han puesto en obra cerca de 30.000 t de mezclas bituminosas semicalientes, tipos AC 22 bin S 35/50 y AC 16 surf S, fabricadas a una temperatura media de 131 °C, es decir unos 30 °C por debajo de la temperatura típica de una producción convencional en caliente, gracias al uso de un espumador de betún en la central de fabricación. Según los resultados de los ensayos de control de producción y de control de puesta en obra, las mezclas semicalientes han satisfecho los requisitos volumétricos y mecánicos exigidos a las mezclas bituminosas en caliente convencionales equivalentes. En el presente artículo, además del procedimiento de reducción de temperatura utilizado y de los resultados de los ensayos, se revisan las ventajas económicas, técnicas y ambientales de la producción de mezclas bituminosas a bajas temperaturas y, más concretamente, han tratado de cuantificarse las obtenidas en este caso, concluyéndose que el análisis de ciclo de vida es la herramienta idónea para valorar adecuadamente el conjunto de mejoras encontradas. Finalmente, se efectúan algunas recomendaciones relacionadas con la densidad de referencia y la sensibilidad al agua de las mezclas bituminosas semicalientes.

García Garay, Ángel

Instrucciones técnicas operativas de conservación = Conservation operational technical instructions / Ángel García Garay, María Teresa Almagro Hernández, Carlos Sánchez Macías. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.195 (abr.-jun. 2023) ; p. 5-12

Nº Doc.: 136593 ; RTC-145

Las Instrucciones Técnicas Operativas de Conservación, ITOCs, pretenden formar en su conjunto un Manual de Buenas Prácticas, en el que se describa la correcta ejecución de las operaciones de conservación integral, según la experiencia de los autores y de los expertos en la materia consultados para su redacción. Adicionalmente, con las ITOCs se plantea un sistema preventivo de calidad, basado en la verificación de la lista de comprobación de los aspectos más relevantes en cada operación, y en la determinación de los medios materiales y humanos necesarios para llevarla a cabo con seguridad y eficiencia. Finalmente, en el presente artículo se repasa el recorrido de las ITOCs a través de los distintos Grupos de Trabajo creados en el seno de la Asociación Técnica de Carreteras, y en la reciente revisión de las ITOCs realizada por un equipo externo de expertos que han aportado una visión independiente de las mismas.

Impact of alternative concession models on the economic efficiency of road concessions / Álvaro Costa ... [et al.]. -- [7] p.

En: Case Studies on Transport Policy. -- V.10 (2022) ; p. 1026-1033

Nº Doc.: 136619 ; A36619

El sector privado participa cada vez más en el desarrollo y la gestión de proyectos de carreteras mediante asociaciones público-privadas y acuerdos de concesión. Las razones principales son aumentar la capacidad de financiar el desarrollo de las carreteras y aumentar la eficacia de su explotación y gestión. Se polanean dos tipos principales de concesiones: disponibilidad o peajes reales. Sin embargo apenas existen evidencias sobre los efectos que la elección de una u otra tiene sobre la eficiencia de las carreteras. El objetivo de este artículo es evaluar si el tipo de contrato influye en la eficiencia económica de la concesión y qué tipo de contrato conduce a mayor y menor eficiencia. Se han utilizado un conjunto de datos de 23 concesiones de carreteras en Portugal, y datos económicos y datos económicos y operativos de 2004 a 2016.

Refuerzo de bases y mejora de explanadas con geosintéticos = Base reinforcement and improvement of subgrades with geosynthetics / GT-5 Geosintéticos del Comité Técnico de Firms, Asociación Técnica de Carreteras. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.195 (abr.-jun. 2023) ; p. 22-31

Nº Doc.: 136595 ; RTC-145

Siguiendo con el objetivo del grupo de trabajo, este artículo pretende llenar las lagunas existentes en estos momentos en la utilización de geosintéticos en el refuerzo de bases y la mejora de explanadas, poniendo de manifiesto su aplicación desde hace muchos años, indicando la necesidad de un adecuado conocimiento de ciertas propiedades del suelo y del geosintético y mencionando aquellas más importantes en la interacción suelo geosintético y presentando diferentes métodos de cálculo que actualmente se utilizan por todo el mundo. Lo que puede ayudar al proyectista a elegir la mejor solución para su problema y a comprender de una forma sencilla y didáctica cuando es o no posible plantearse el empleo de un geosintético para este uso. Los geosintéticos representan una solución real para la construcción de firmes y explanadas. Además de su alta resistencia a cargas mecánicas, los geosintéticos también ofrecen numerosos beneficios fundamentales, especialmente en términos de ahorro de costes y eficiencia medio-ambiental.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Calvo Sales, Teresa

Incompetencia de la jurisdicción civil en materia de reclamaciones de intereses de demora contractuales derivados de contratos administrativos, en todo caso Competencia de la Jurisdicción Contencioso-administrativa en materia de intereses de demora contractuales derivados de contratos administrativos, incluso cuando el reclamante sea el cesionario / Teresa Calvo Sales. -- [11] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos y de los juzgados. -- n. 10 (oct. 2023) ; p.1-11

Nº Doc.: 136614 ; A36614

Últimamente algunos Juzgados de Primera Instancia están amparando demandas formuladas por algunas empresas cesionarias de facturas que pretenden conseguir por esa vía (civil) el abono de facturas derivadas de contratos administrativos y -lo más frecuente- intereses de demora y costes de cobro con amparo en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. En el presente trabajo intentamos demostrar que tal modus operandi no es ajustado a Derecho y debería reaccionarse contra el mismo.

González Sanfiel, Andrés Manuel

La compensación por residencia en el transporte aéreo / Andrés Manuel González Sanfiel. -- [37] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.226 (abr.-jun. 2023) ; p. 159-196

Nº Doc.: 136412 ; RD-20

Algunos estudios cuestionan la aplicación de la bonificación o compensación por residencia en el transporte aéreo en los territorios extrapeninsulares, basándose en parámetros estrictamente económicos. No obstante, se olvida la verdadera naturaleza de esa medida: el adecuado ejercicio de un derecho fundamental por razones de solidaridad interterritorial como mandato constitucional y de Derecho comunitario europeo. La óptica que se ha utilizado y las propuestas que se han formulado no son adecuadas, lo cual viene a agravarse por la consideración de aquellas bonificaciones como una subvención. Se critica el comportamiento de los residentes, cuando el acento debe ponerse en las compañías aéreas, sacando mayor punta a la legislación de defensa de la competencia y de protección de los consumidores y usuarios. El Estado está obligado a garantizar la real efectividad de aquel sistema de compensación.

Mir Puigpelat, Oriol

La automatización y el uso de algoritmos e inteligencia artificial en derecho administrativo comparado / Oriol Mir Puigpelat. -- 6 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.63 (may.2023) ; p.1-6

Nº Doc.: 136592 ; A36592

En este artículo se presentan una serie de tendencias comunes y divergencias en la regulación de la automatización y el uso de algoritmos e inteligencia artificial por parte de las Administraciones públicas de siete países europeos distintos (Alemania, Austria, España, Estonia, Francia, Italia y Suecia)

Mora Ruiz, Manuela

Actividades extractivas, gestión de residuos y economía circular : la oportunidad de revisión de un modelo especial ante la nueva Ley de residuos y suelos contaminados para una economía circular

/ Manuela Mora Ruiz. -- 27 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.63 (may.2023) ; p.1-27

Nº Doc.: 136597 ; A36597

El presente artículo tiene como punto de partida el régimen especial de los residuos mineros, como consecuencia de la aplicación supletoria de la ordenación general de los residuos. La aprobación de la nueva Ley 7/2022, de 8 de abril, de Residuos y Suelos Contaminados para una Economía Circular, con un régimen inicialmente renovado en cuanto a la gestión de los residuos, representa una oportunidad fundamental para revisar una regulación que viene de 2009 y propiciar una ordenación diferente y más eficaz desde los objetivos de protección del medio ambiente y la salud humana en clave de economía circular.

Rivero Ortega, Ricardo

Algoritmos, inteligencia artificial y policía predictiva del estado vigilante / Ricardo Rivero Ortega. - [15] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.62 (en.2023) ; p.[1-15]

Nº Doc.: 136625 ; A36625

Los algoritmos y la inteligencia artificial están transformando la vigilancia preventiva de la policía. Cada vez más instituciones y juristas señalan los riesgos de estas herramientas por sus sesgos, pero lo cierto es que los Estados contemporáneos no pueden prescindir de las nuevas tecnologías para proteger la seguridad. Esta contribución explica las garantías reales que pueden evitar los abusos en su aplicación para el cumplimiento de la Ley.

Rodríguez Ayuso, Juan Francisco

Intervención administrativa en los servicios de interés general prestados por plataformas digitales : de la confusión terminológica al marco jurídico encargado de garantizar un adecuado equilibrio competitivo en el mercado / Juan Francisco Rodríguez Ayuso. -- [19] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.228 (jul.-sep. 2023) ; p. 141-160

Nº Doc.: 136618 ; RD-20

Las plataformas digitales y los servicios en línea que proporcionan para posibilitar la interacción entre grupos diversos en mercados multilaterales protagonizan hoy en día una multiplicación exponencial de los efectos, directos e indirectos, propiciados por las tradicionales industrias en red. El empleo de algoritmos (Big Data, Inteligencia Artificial, etc.) para presidir esta intermediación les otorga además una significativa eficiencia, repercusión y condicionamiento en el mercado; ello requiere de la extensión por parte de las Administraciones de las técnicas de intervención propias de la regulación económica.

Soldevila Frago, Santiago

Coches para desguace y piezas útiles : bienes de ocasión a los efectos del IVA / Santiago Soldevila Frago. -- 5 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2023) ; p.1-5

Nº Doc.: 136643 ; RD-38

La sentencia del Tribunal de Justicia de 17 de mayo de 2023 dictada en el asunto IT C-365/22, aborda una cuestión de indudable aplicación cotidiana. En la misma se afirma que son bienes de ocasión a los efectos del IVA y su régimen del margen de beneficio, los automóviles que están definitivamente al final de su vida útil y son adquiridos por una empresa a otro sujeto pasivo al objeto de ser vendidos para la extracción de sus piezas, sin que éstas hayan sido separadas de ellos. El Tribunal fija doctrina y requisitos de comprobación para evitar la doble imposición.

DRON

Knight, Renee

GEODNET takes a different approach to GNSS corrections for drones, other applications / Renee Knight. -- [8] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.18, n.5 (Sep.-Oct.2023) ; p. 24-32

Nº Doc.: 136637 ; R00637

El artículo se centra en la nueva red de referencia CORS descentralizada y basada en blockchain proporciona acceso de bajo coste a a señales de corrección de constelación completa de triple frecuencia para una precisión centimétrica, a la vez que permite a los usuarios obtener beneficios económicos por aportar datos CORS cualificados a GEODNET.

Leveraging GBAS for UAV Flights / authors, Sophie Jochems ... [et al.]. -- [9] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.18, n.5 (Sep.-Oct.2023) ; p. 56-65

Nº Doc.: 136638 ; R00637

GBAS (Ground Based Augmentation) es un sistema de precisión, aproximación y aterrizaje que proporciona correcciones para la navegación GPS a los usuarios aéreos. Además de correcciones, GBAS también proporciona parámetros de integridad, lo que permite a los usuarios corregir errores de posición residuales. La estación GBAS también proporciona coordenadas de referencia que definen la trayectoria de aproximación que guía a las aeronaves horizontal y verticalmente hacia la pista. Las correcciones GBAS sólo se suelen utilizar para grandes aeronaves. El artículo prueba el uso de correcciones GBAS y parámetros de integridad para UAV (Vehículo Aéreo no Tripulado).

ECONOMÍA

Noriega Gómez, Alfonso

La integración de las empresas chinas en la cadena de valor del sector de automoción europeo : oportunidades de colaboración / Alfonso Noriega Gómez. -- [34] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3161-3162 (ago.-sep.2023) ; p. 93-127

Nº Doc.: 136631 ; RE-70

China es actualmente el mayor productor, consumidor y exportador de vehículos eléctricos del mundo, controlando gran parte de la cadena de valor que abarca desde la extracción y procesado de los minerales críticos, como el litio, cobalto y níquel, hasta la fabricación de baterías y sus componentes. China es, por tanto, un actor ineludible con el que es necesario competir y cooperar para que contribuya de forma constructiva y pragmática al proceso de transición de la industria de automoción española, incentivando la localización de nueva actividad productiva en territorio europeo, generadora de actividad, puestos de trabajo, inversión en I+D e innovación. Para ello es necesario definir una estrategia que permita integrar la inversión china en la cadena de valor del vehículo eléctrico, estableciendo un marco jurídico que garantice un terreno de juego equilibrado y promueva una transición del sector social y medioambientalmente sostenible.

MAR

Fernández y García de Vinuesa, Antonio

La ordenación del espacio marítimo en España / Antonio Fernández y García de Vinuesa. -- [5] p.

En: Ambianta. -- n.137 (sep.2023) ; p. 38-43

Nº Doc.: 136639 ; RMA-05

La Ordenación del Espacio Marítimo (OEM) se entiende como el proceso mediante el cual las autoridades competentes analizan y organizan las actividades humanas en las zonas marinas con el fin de alcanzar objetivos ecológicos, económicos y sociales. Se entenderá como sinónimo de “planificación espacial marina” o “planificación espacial marítima”. La finalidad principal de la OEM es promover el desarrollo sostenible e identificar la utilización del espacio marítimo para los diferentes usos del mar, así como gestionar los usos del espacio y los conflictos que puedan surgir en las zonas marinas. También se aspira a identificar y promover los usos múltiples, de conformidad con las políticas nacionales existentes. Para ello se pretende que el proceso de planificación culmine en una planificación global, donde se identifiquen los diferentes usos del espacio marítimo y se tengan en cuenta los cambios a largo plazo del cambio climático.

Ureta, Jorge

Convenios internacionales de protección de mares y océanos : la colaboración multilateral que mira al futuro / Jorge Ureta. -- [5] p.

En: Ambienta. -- n.137 (sep.2023) ; p. 52-57

Nº Doc.: 136640 ; RMA-05

Artículo sobre los tratados y convenios internacionales de protección de mares y océanos. La regulación medioambiental ya es una necesidad por la creciente conciencia de preservar los ecosistemas marinos. La UE y 17 países ratificaron el Convenio OSPAR para protección medioambiental de océano Atlántico Nordeste.

PUERTO

Nägele García de Fuentes, Nicolás

El control de la autoridad portuaria ante la transmisión de sociedades concesionarias / Nicolás Nägele García de Fuentes. -- [19] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 31-50

Nº Doc.: 136600 ; RTG-65

El artículo se centra en el estudio del art. 92.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. El precepto sujeta a la autorización previa de la Autoridad Portuaria la adquisición de acciones, participaciones o cuotas que permita influir de manera efectiva en la gestión o control de una sociedad que tengan como actividad principal la explotación de una concesión. Pese a su relevancia, la notable concisión del art. 92.4 ha llevado en la práctica a cierta disparidad de criterio en torno a aspectos clave. En este contexto, se realizará un examen de los fundamentos jurídicos que justifican este control ex ante, los supuestos en que será preceptivo este control, así como los requisitos a cumplir.

Yim Yap, Wei

Port strategy and performance : empirical evidence from major container ports and implications for role of data analytics / Wei Yim Yap & Joanne Ho. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.5-6 (Jul.-Sep.2023) ; p. 608-628

Nº Doc.: 136607 ; RTM-160

En la actualidad, los puertos de contenedores operan en entornos complicados e inestables. Acontecimientos como las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China y la pandemia COVID-19 les afectan gravemente a diversos niveles. Las estrategias aplicadas son clave para el desarrollo y

la gestión portuaria en medio de estos desafíos. Este artículo emplea el análisis comparativo cualitativo para investigar la relación entre las estrategias portuarias y el rendimiento de los contenedores. La investigación contribuye a la bibliografía proponiendo un enfoque que tiene en cuenta la complejidad del sector portuario y ofrece una visión de las estrategias adoptadas por los principales puertos de contenedores. La investigación identifica además 10 estrategias portuarias y propone indicadores que pueden representar la esencia de estas estrategias. Los resultados revelan que los principales puertos de contenedores emplean una combinación de estrategias que abordan tanto los aspectos de la oferta como de la demanda del negocio portuario. La digitalización creciente, unida a los avances en la recogida de información, las capacidades de diagnóstico y las habilidades predictivas, implican un mayor papel de la analítica de datos para influir en la estrategia y el rendimiento de los puertos de contenedores. Se proponen implicaciones para los gestores portuarios, los responsables políticos y los investigadores desde la perspectiva de la política y la gestión portuarias.

TRANSPORTE AÉREO

Coelho e Silva, Lucas

A data analytics framework for anomaly detection in flight operations / Lucas Coelho e Silva, Mayara Condé Rocha Murça. -- 16 p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.110 (Jul. 2023) ; 102409

Nº Doc.: 136623 ; RTA-185

En el transporte aéreo ha habido un esfuerzo continuo por desarrollar políticas, herramientas y metodologías que aumenten y normalicen los niveles de seguridad en todo el mercado de la aviación comercial, al tiempo que mejoran la eficiencia operativa. Actualmente se presta especial atención a los enfoques proactivos para la gestión del rendimiento de la aviación. En este contexto, las iniciativas de extracción de datos, como la detección de anomalías, han adquirido mayor relevancia. Hacer frente a las anomalías es un paso natural para alcanzar los objetivos en materia de seguridad y eficiencia operativa, ya que las anomalías suelen estar relacionadas con operaciones peligrosas e ineficientes. En este artículo se propone un marco sistemático de análisis de datos de vuelo para la detección de anomalías en las operaciones de vuelo con el fin de proporcionar un canal completo y reutilizable para la construcción, aplicación y explicación de modelos. La solución está diseñada para ser aplicable tanto a sistemas en línea como fuera de línea y a múltiples escalas, al tiempo que se basa en el análisis de expertos en la materia.

Muñiz Delgado, Alejandro

Mayor monitorización de señales satelitales / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.740 (oct.2023) ; p. 46-51

Nº Doc.: 136627 ; ROP-80

Como infraestructura de navegación aérea, ENAIRE tiene una red de radioayudas y sistemas que prestan apoyo al guiado en ruta, área terminal aproximación y aterrizaje a todo el tráfico que vuela por el espacio aéreo español. ENAIRE opera una red de 30 estaciones monitoras multiconstelación y multifrecuencia en distintos aeropuertos españoles.

[Enlace al documento](#)

Pang, Shinsiong

The EU emissions trading system and airline low-carbon transition : a game-theoretic approach /

Shinsiong Pang, Mu-Chen Chen. -- 15 p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.110 (Jul. 2023) ; 102407

Nº Doc.: 136622 ; RTA-185

La aviación es una de las fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de más rápido crecimiento. Se hace necesario adoptar un enfoque más bajo en carbono para el futuro crecimiento sostenible de la industria aeronáutica. Inspirándose en el sistema de comercio de emisiones de GEI de la Unión Europea, que permite a los fabricantes de automóviles "agrupar" sus emisiones de carbono, en este artículo se estudian tres escenarios de emisiones para el sector de las aerolíneas. Con arreglo al régimen comunitario de comercio de derechos de emisión (RCCDE), las compañías aéreas de pasajeros y de carga, como Lufthansa y FedEx, pueden (1) pagar una prima por cada tonelada equivalente de dióxido de carbono (CO₂eq) que les falte para obtener derechos gratuitos (estrategia de la prima de pago) o (2) comprar derechos a otras industrias en el mercado del RCCDE (estrategia basada en el mercado) o (3), asociarse con otras compañías aéreas para "poner en común" sus emisiones de carbono (estrategia cooperativa). Estos tres enfoques corresponden a diferentes estructuras de mercado.

Wang, Jue

Estimating the impact of behavior heterogeneity on airfare choices / Jue Wang, Meifeng Luo. -- 13 p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.110 (Jul. 2023) ; 102406

Nº Doc.: 136621 ; RTA-185

En estudios anteriores sobre la elección de tarifas aéreas se han analizado diversos tipos de comportamiento. Este artículo investiga un tipo de comportamiento no comercial observado en el contexto de la reserva de billetes de avión. Las aerolíneas, obligadas por las decisiones de gestión de precios e ingresos, suelen ofrecer tarifas aéreas jerarquizadas sujetas a limitaciones de capacidad. Esto supone un reto a la hora de identificar los comportamientos heterogéneos de elección entre los pasajeros aéreos y en la consiguiente estimación de la demanda. Para diferenciar los comportamientos comerciales y no comerciales de los encuestados, se aplicó un experimento de preferencias declaradas (PE) que permite variar la composición del conjunto de opciones.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Dąbrowski, Daniel

The right to claim (right of action) under the CMR Convention - the example of Polish case law / Daniel Dąbrowski. -- [16] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 75-91

Nº Doc.: 136603 ; RTG-65

El Convenio relativo al contrato de transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) no determina expresamente la entidad que tiene derecho a reclamar al transportista en caso de daño o pérdida de las mercancías. A menudo existen dudas sobre si este derecho corresponde al remitente, al destinatario o a ambos. La situación se complica especialmente en el caso de transportes realizados por varios transportistas, cuando un transportista actúa como remitente con respecto a otro. El problema planteado se resuelve de forma diferente en los distintos Estados parte del Convenio CMR. El objetivo de este artículo es presentar la forma en que ha sido resuelto por los tribunales polacos. Se centra en particular en la jurisprudencia del Tribunal Supremo, cuya posición tiene un impacto significativo en la práctica jurisprudencial de los tribunales inferiores. Se señala que el Tribunal Supremo presenta un punto de vista según el cual el derecho a reclamar está

vinculado al derecho a disponer de los bienes. En algunos casos, sin embargo, tal solución conduce a liquidaciones injustas. Así ocurre, en particular, cuando el derecho a reclamar correspondería formalmente al destinatario, mientras que la pérdida la sufrió realmente el remitente. A veces, los tribunales inferiores se apartan de la visión formalista del Tribunal Supremo y aceptan que el derecho a reclamar contra el transportista corresponde a la entidad que realmente ha sufrido la pérdida.

Giovanna Rosafio, Elisabetta

Obblighi dello spedizioniere nell'evoluzione normativa / Elisabetta Giovanna Rosafio. -- [17] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 13-30

Nº Doc.: 136599 ; RTG-65

La autora analiza la disciplina del contrato de transporte de mercancías prevista en el Código Civil italiano, teniendo en cuenta las modificaciones introducidas por el Decreto-Ley de 6 de noviembre de 2021, núm. 152, convertido con modificaciones por la Ley de 29 de diciembre de 2021, núm. 233. En particular, se abordan los temas del contenido del contrato de transitario y su distinción del contrato de transporte, las obligaciones y los derechos del transitario, la noción de servicios accesorios a la conclusión del contrato de transporte, así como los elementos que caracterizan la figura del transportista transitario. Se presta especial atención a la aplicación de la jurisprudencia.

TRANSPORTE FERROVIARIO

2023 crucial year for rail community. -- [6] p.

En: ERA News. -- n.1 (Feb. 2023) ; p. 1-6

Nº Doc.: 136613 ; A36613

Primer número de 2023 en el que se trata la descarbonización del transporte ferroviario, el transporte sostenible y la necesidad de trabajar para alcanzar los objetivos del Pacto Verde Europeo. Las ventajas del ferrocarril son innegables, desde la baja fricción en la interfaz rueda-carril hasta la eficiencia generadas por la combinación del transporte, tanto de pasajeros como de mercancías. Aún así, el transporte ferroviario se enfrenta a obstáculos para alcanzar los objetivos de transferencia modal establecidos en el el Pacto Verde. La crisis del carbono es inminente y no es viable incumplir los objetivos de crecimiento anual.

Cabanes, Ana

175 años de tinta y papel sobre raíles / texto, Ana Cabanes y Leticia Martínez ; fotos, Archivo Histórico Ferroviario y la Biblioteca Ferroviaria FFE. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.740 (oct.2023) ; p. 52-63

Nº Doc.: 136628 ; ROP-80

A lo largo de sus 175 años, el ferrocarril español ha ido plasmando su actividad en forma de documentos, libros, publicaciones o fotografías que hoy forman parte del conocimiento, la memoria y el patrimonio documental, y son la esencia y el motor de una experiencia que permite que las empresas e industrias ferroviarias de nuestro país sean punteras en ese campo, tanto en el mercado interior como en el exterior.

[Enlace al documento](#)

Cockerell, Steve

Digital twins helping to unlock Brisbane's Bottleneck and transform travel across South East Queensland / Steve Cockerell. -- [4] p.

En: Global Railway Review. -- V.29, n.3 (Sep. 2023) ; p. 22-26

Nº Doc.: 136616 ; R00685

El artículo refleja la oportunidad que brinda la tecnología digital para desarrollar un proyecto en la zona del sudeste de Queensland, que crece con rapidez. Los gemelos digitales son el ADN del proyecto. Con más de 2,5 millones de habitantes, según la última revisión del informe de las Naciones Unidas sobre Perspectivas de urbanización, Brisbane es la ciudad de más rápido crecimiento de Australia. Es éste un ejemplo de megaproyecto financiado con fondos públicos cuyo núcleo son los gemelos digitales.

Digital automatic coupling / : In depth focus. -- [6] p.

En: Global Railway Review. -- V.29, n.3 (Sep. 2023) ; p. [1]-6

Nº Doc.: 136617 ; R00685

Este In-depth focus recoge una reciente declaración oficial publicada por la Asociación Europea de la Industria Ferroviaria Europea, UNIFE, en conexión con sus miembros y organismos representativos AERRL, CER, EAL, EIM, FEDECRAIL, UIP, UIRR, UITP, en la que se analizan los obstáculos que dificultan la aplicación del Digital Automatic Coupling y cómo superarlos. Por su parte, Michał Litwin, Director General de la Federación de Operadores Ferroviarios Independientes (ZNPk) examina el "si" y no el "cómo" de este sistema y si, en algunos casos, merece la pena invertir en él.

The latest ETCS upgrades : roundtable: train innovation. -- [3] p.

En: Global Railway Review. -- V.29, n.3 (Aug.2023) ; p. 41-44

Nº Doc.: 136634 ; R00685

Se ha anunciado un contrato para la actualización digital de la mayor flota de pasajeros de Gran Bretaña, los clase 700 de Thameslink. Los trenes se equiparán con la última versión del Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS) como parte del Programa Digital de la Costa Este (ECDP). El ECDP creará un ferrocarril "sin señales" en el extremo sur de la East Coast Main Line, una importante ruta interurbana que une Londres con Yorkshire, el noreste de Inglaterra y Escocia. Un tercio de la población británica vive a menos de 20 minutos de la East Coast Main Line. de la East Coast Main Line y, en conjunto, representan el 41% del PIB del Reino Unido. En el artículo se trata de la importancia de esta actualización de la flota y de cómo encaja en una transformación digital más amplia.

Luczak, Marybeth

Are you ready? / by Marybeth Luczak. -- [6] p.

En: Railway Age. -- (Aug. 2023) ; p. 12-17 y 33

Nº Doc.: 136611 ; RTF-170

Artículo sobre los retos del clima frío y cómo afecta al transporte ferroviario, ferrocarriles y proveedores comparten estrategias y las últimas tecnologías para combatirlo.

Rodríguez Ventosa, Javier

Ampliando fronteras / texto, Javier R. Ventosa. -- [10] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.740 (oct.2023) ; p. 2-12

Nº Doc.: 136630 ; ROP-80

En apenas un lustro, Renfe ha pasado de ser una operadora volcada en el mercado doméstico a buscar y explotar mercados en el exterior que contribuyan a aumentar los ingresos del grupo. Este acelerado proceso de internacionalización ha registrado recientemente dos hitos: el regreso de los servicios comerciales de Alta Velocidad a Francia, y la creación de Renfe Proyectos Internacionales, que dirigirá el negocio exterior.

[Enlace al documento](#)

Torrecilla Cubero, José Luis

Zaragoza Delicias 1933-2023 / texto, José Luis Torrecilla Cubero ; fotos, Archivo Histórico Ferroviario . -- [4] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.740 (oct.2023) ; p. 34-38

Nº Doc.: 136629 ; ROP-80

Este año se cumple el noventa aniversario de la apertura del complejo ferroviario de Zaragoza Delicias, que sintetiza la evolución ferroviaria y urbanística de Zaragoza hasta convertirse en un punto de referencia de la red española de alta velocidad.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE INTELIGENTE

Exploring the power of contactless and open-loop payment systems in delivering a seamless ticketing experience : roundtable, ticketing & payments / participants, Troy Bernard ... [et al.]. -- [7] p.

En: Intelligent Transport. -- n.3 (Sep 2023) : p. 2-9

Nº Doc.: 136620 ; R00688

En esta Mesa Redonda de Emisión de Billetes y Pagos se reúne a personal clave de la industria y a personas apasionadas por compartir sus opiniones sobre la emisión de billetes y los pagos para explorar los efectos transformadores de las nuevas tecnologías, como los sistemas de pago sin contacto y de circuito abierto, dentro del espacio de la emisión de billetes.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Albors, Eduardo

El Convenio de UNCITRAL sobre los efectos internacionales de la venta judicial de buques / Eduardo Albors. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.659 (oct.2023) ; p. 22-25

Nº Doc.: 136633 ; RTM-10

El 7 de diciembre de 2022, la Asamblea General de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUDMI/ UNCITRAL) adoptó la Convención de las Naciones Unidas sobre los Efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques («la Convención de Beijing sobre la Venta Judicial de Buques»). Han sido cuatro años de elaboración desde la primera sesión en Nueva York en 2009. El pasado día 5 de septiembre se produjo la ceremonia de la firma del Convenio en la ciudad de Beijing.

Bruzón Cid, Irene

El abandono de embarcaciones de recreo : cuestiones prácticas desde la perspectiva de las marinas deportivas / Irene Bruzón Cid. -- [9] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 147-156

Nº Doc.: 136602 ; RTG-65

La náutica de recreo y la navegación deportiva en nuestro país, y en casi todos los que cuentan con tantos kilómetros de costa, representa una importante fuente de ingresos en la economía nacional. Teniendo en cuenta los avances económico- sociales que la continua evolución e incesante crecimiento de la Unión Europea acarrearán, no es de extrañar que también sea una de las materias que deba y quiera afrontar en su Agenda. No obstante, se trata de uno de los regímenes jurídicos que más están por desarrollar. El protagonismo que siempre ha cobrado la Marina Mercante en el Derecho marítimo ha hecho que la náutica de recreo y deportiva hayan sido relegados al olvido del legislador. Este factor se traduce, de hecho, en la falta de desarrollo de soluciones legislativas y jurídicas a problemáticas que interfieren en la gestión portuaria, como es, entre otros, el abandono de embarcaciones de recreo en marinas deportivas. Sus repercusiones merecen, cuanto menos, una exposición detallada que refleje la inminente necesidad de una intervención estratégica y eficaz por parte de las autoridades competentes.

Los buques propulsados por amoníaco podrían ser viables económicamente en 2026. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.659 (oct.2023) ; p. 18-20

Nº Doc.: 136632 ; RTM-10

Según un informe del Foro Marítimo Mundial, las subvenciones y otras medidas de apoyo podrían cerrar la brecha de costes con los combustibles convencionales antes de 2030. Dicho informe es la segunda fase de un proyecto para el desarrollo y construcción de un buque gasero impulsado por amoníaco. En él se afirma que la diferencia de costes entre la explotación de buques propulsados por amoníaco con cero emisiones y por combustibles convencionales podría cerrarse antes de 2030.

Carnimeo, Nicolò

Green deal e tutela dei mari europei / Nicolò Carnimeo. -- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 93-124

Nº Doc.: 136604 ; RTG-65

Con el Pacto Verde, Europa ha dado vida a un ambicioso proyecto que prevé proteger al menos el 30% de los espacios marinos de aquí a 2030 integrando los corredores ecológicos como partes de una verdadera red transeuropea de la naturaleza. En el contexto general de la Política Marítima Integrada (PMI) se trata de poner en marcha tanto la red Natura 2000 como la estrategia marina e integrar todas las políticas de protección del medio ambiente en pos de este objetivo. Se puede lograr una sinergia efectiva con la Planificación de Espacios Marítimos (PSM) a la que se refiere la directiva no. 89/2014 que, sin embargo, aún sufre un importante retraso en su aplicación.

A fleet deployment model to minimise the covering time of maritime rescue missions / Xinyuan Chen ... [et al.]. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.5-6 (Jul.-Sep.2023) ; p. 724-749

Nº Doc.: 136608 ; RTM-160

El artículo investiga un problema de reducción del tiempo de cobertura de las misiones de salvamento marítimo en operaciones prácticas de rescate de las aguas de Hong Kong. En este caso,

se despliega una flota de embarcaciones en las bases de la policía marítima para hacer frente a las emergencias. Una vez recibida una solicitud de rescate de emergencia, la policía marítima debe enviar suficientes embarcaciones para llegar al lugar del incidente lo antes posible y prestar un servicio médico crítico a los heridos o enfermos. Una pregunta básica para las misiones de rescate es cuál es ese tiempo mínimo de cobertura que la policía marítima para llegar al lugar de cualquier incidente. Cuanto menor sea el tiempo de cobertura, más probabilidades habrá de salvar vidas y más eficaz será el servicio de rescate. Para abordar este problema, este artículo formula un modelo de programación.

La gente de mar debe prepararse para los retos de la descarbonización y la digitalización del sector.

-- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.476 (oct. 2023) ; p. 2-6

Nº Doc.: 136635 ; RTM-50

La sociedad de clasificación DNV ha publicado un estudio copatrocinado por la Fundación Marítima de Singapur en el que se examinan los principales factores que impulsarán la transformación del sector marítimo y se evalúa su impacto en la gestión de los buques y la gente de mar de aquí a 2030.

Herrero Urtueta, Eduardo

Los buques autónomos y la responsabilidad por abordaje / Eduardo Herrero Urtueta. -- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 51-74

Nº Doc.: 136601 ; RTG-65

La aparición de los buques autónomos y los buques no tripulados tiene una serie de consecuencias directas en el ámbito jurídico. Así, este tipo de naves portan unos sistemas de Inteligencia Artificial que les confieren esa autonomía respecto de las decisiones humanas. Sin embargo, la utilización de unas IA tan sumamente avanzadas que puedan suplantar la interacción humana genera una serie de interrogantes con respecto a los diferentes sistemas de responsabilidad. En este sentido, ante un abordaje en el que participe un buque autónomo, cabría cuestionarse a quién cabría imputar la responsabilidad por los daños que se genere. Por ello, es necesario determinar el estado de la cuestión respecto a los buques autónomos y al abordaje, con la finalidad de establecer el impacto de estos buques en la determinación de la responsabilidad.

Nomikos, Nikos K.

Disentangling demand and supply shocks in the shipping freight market : their impact on shipping investments / Nikos K. Nomikos & Dimitris A. Tsouknidis. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.5-6 (Jul.-Sep.2023) ; p. 563-581

Nº Doc.: 136606 ; RTM-160

El artículo muestra que el impacto de demanda tiene una mayor repercusión en las tarifas reales de flete en comparación con el impacto de oferta. Por el contrario, el impacto de oferta tienen un mayor impacto en la actividad de contracción neta en comparación con el de la demanda. El artículo aclara el impacto de oferta y demanda que impulsa el mercado de transporte marítimo de carga y evalúa su impacto en la actividad de contratación neta, una medida clave de las inversiones en transporte marítimo. Las cuestiones relacionadas con las políticas se cuantifican mediante la elaboración de escenarios de previsión para la respuesta de las tarifas reales de flete a cambios inesperados en la oferta y la demanda.

Nuñez Sánchez, Miguel J.

El camino para la descarbonización en el sector marítimo / texto, Miguel J. Nuñez Sánchez. -- [5] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.740 (oct.2023) ;
p. 40-45

Nº Doc.: 136626 ; ROP-80

La estrategia revisada de la OMI adoptada en julio de 2023 para descarbonización del transporte marítimo marca como fecha de referencia el año 2050 para lograr emisiones netas nulas de gases efecto invernadero, estableciendo unos puntos de comprobación indicativos progresivos entre 2030 y 2050.

[Enlace al documento](#)

Sistema de Tráfico Marítimo, Inteligencia Artificial e Internet : desarrollo de sistemas 'web' para apoyar los servicios de tráfico marítimo. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.476 (oct. 2023) ; p. 7-9

Nº Doc.: 136636 ; RTM-50

Durante los próximos años, se prevé que el tráfico marítimo siga aumentando y que la proliferación de buques autónomos o controlados de forma remota contribuya a dicho aumento. Esto planteará nuevos retos, como el seguimiento y la ordenación del tráfico marítimo, sobre todo para aquellos Estados con pocos recursos económicos y un litoral extenso.

Telesca, Carmen

New maritime silk road : threats to sea-lane security / Carmen Telesca. -- [18] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.31 (2023) ; p. 125-143

Nº Doc.: 136605 ; RTG-65

La estrategia de la Ruta Marítima de la Seda se centra en objetivos geopolíticos y de seguridad, y empuja a China a aumentar su presencia naval para prevenir las amenazas terroristas y de piratería en las rutas marítimas de los estrechos de Malaca y Singapur: el corredor energético por el que transita el 75% de sus importaciones de petróleo. El tema de la seguridad energética y la diversificación geográfica de las rutas de importación y de los países proveedores se combina con el interés fundamental de China, a través de la implementación de modelos de cooperación internacional, de lograr la protección y seguridad de las llamadas Líneas Marítimas de Comunicación implementando la "Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI".

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Infracciones cometidas sobre tiempos de conducción y de descanso / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Transporte 3. -- Año 45, n.484 (sep.2013) ; p. 38-41

Nº Doc.: 136610 ; A36610

Se comentan Infracciones cometidas sobre tiempos de conducción y de descanso, partiendo de que el régimen sancionador del transporte público por carretera rige un sistema en el que hace responsable a la empresa independientemente de la culpa de la persona infractora, pero esto no puede considerarse como la aplicación de un régimen de responsabilidad objetiva ya que este sistema no es admitido en Derecho.

Risk assessment and enhancement suggestions for automated driving systems through examining testing collision and disengagement reports / Kuo-Wei Wu ... [et al.]. -- [18] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2023 ; ID 3215817

Nº Doc.: 136624 ; RTG-180

Los informes del Departamento de Vehículos Motorizados de California incluidos de desconexión y colisión, proporcionan información sobre cada accidente o actividad de desconexión para las pruebas en carretera de sistemas de conducción autónoma (ADS) y vehículos autónomos (AV). Sin embargo, los informes actuales del DMV han sido confusos en temas importantes, lo que hace complicado discernir las causas fundamentales y las interrelaciones de los sucesos. Es necesario adoptar métodos y principios de clasificación sistemática adecuados. En este artículo se sigue un método de identificación similar al análisis del árbol de fallos (AEF) con la ayuda de la fiabilidad y los errores de conducción. para encontrar los posibles factores clave de los accidentes a partir de todos los datos de desconexión.

TÚNEL

Túneles y obras subterráneas : número especial. -- 104 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3642 (2023) ; p. 1-104

Nº Doc.: 136609 ; ROP-110

Número monográfico dedicado a los túneles y obras subterráneas. Frente a la casuística amplia de los tipos de túneles, este número se refiere fundamentalmente a los de carreteras, aunque incluye también un artículo sobre un túnel construido por un sistema mecanizado para evacuar las aguas de tormenta de la ciudad de Washington, antes de ser vertidas al río Potomac.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ACEA:

- THE AUTOMOBILE INDUSTRY POCKET GUIDE 2023/2024
[Enlace al Documento](#)

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)

- TOP 30 EUROPEAN AIRPORTS 2023
[Enlace al Documento](#)

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS:

- MEMORIA 2022.
[Enlace al Documento](#)

DEKRA:

- ROAD SAFETY REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

EUROCONTROL:

- NETWORK MANAGER ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

EUROSTAT:

- REGIONAL YEARBOOK 2023
[Enlace al Documento](#)
- EU TRANSPORT IN FIGURES. STATISTICAL POCKETBOOK / COMISIÓN EUROPEA. 2023
[Enlace al Documento](#)

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING:

- SHIPPING INDUSTRY FLAG STATE PERFORMANCE TABLE 2022-2023
[Enlace al Documento](#)

MADRID (COMUNIDAD AUTÓNOMA):

- ANUARIO ESTADÍSTICO 1985-2023. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
[Enlace al Documento](#)

METRO DE MADRID:

- INFORME CORPORATIVO 2022

[Enlace al Documento](#)

ORGANIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS EUROPEOS:

- ENVIRONMENTAL REPORT 2023

[Enlace al Documento](#)

REINO UNIDO. OFFICE OF RAIL REGULATION:

- ORR'S ANNUAL REPORT ON HS1 LTD'S PERFORMANCE IN 2022-2023

[Enlace al Documento](#)

SEOPAN

- CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS 2022-2023

[Enlace al Documento](#)

UIC

- UIC ACTIVITY REPORT 2022

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: JULIO Y AGOSTO 2023

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2023

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 9/2023

EUROCONTROL

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT AUGUST Y OCTOBER. 2023

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 1 de OCTUBRE de 2023
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2023-2024. 4/2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. AGOSTO 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. AGOSTO 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA: AGOSTO Y ENERO-AGOSTO, 2023
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. AGOSTO Y ENERO-AGOSTO 2023
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2023

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. SEPTIEMBRE 2023.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. OCTUBRE 2023

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. AGOSTO 2023

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. OCTUBRE 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2023

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio
Resolución de 2 de agosto de 2023, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con la Universitat Politècnica de València, para la creación de la «Cátedra Valenciaport de Innovación Logístico-Portuaria».

3 de octubre de 2023 Núm. 236

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 6 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Asociación Tinerfeña Trisómicos 21, Down Tenerife, para la realización de prácticas de los alumnos inscritos en el Taller Laboral de Servicios Auxiliares en Tareas de Oficina.

6 de octubre de 2023 Núm. 239

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 9 de octubre de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Ribadeo, Valencia, Palma y Ceuta.

13 de octubre de 2023 Núm. 245

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 7 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Andalucía, para la coordinación integrada de los servicios de emergencia del puerto de Sevilla, en el sistema "Emergencias 112-Andalucía".

16 de octubre de 2023 Núm. 247

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 3 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Consorcio de Seguridad, Emergencias, Salvamento, Prevención y Extinción de

Incendios de Lanzarote, para la prestación del servicio contra incendios, salvamento, rescate y protección civil en el Puerto de Arrecife.

20 de octubre de 2023 Núm. 251

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 18 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Eivissa, para la ejecución de las actuaciones a realizar en zona municipal correspondientes al proyecto de "Adecuación del vial de la Ribera de Poniente del puerto de Eivissa".

24 de octubre de 2023 Núm. 254

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 9 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, sobre delegación de competencias.

24 de octubre de 2023 Núm. 254

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 10 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

24 de octubre de 2023 Núm. 254

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 28 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

26 de octubre de 2023 Núm. 256

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Las Palmas. Reglamento

Resolución de 10 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la modificación del Reglamento de composición, gestión y funcionamiento de los Consejos de Navegación y Puerto de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

28 de octubre de 2023 Núm. 258

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 16 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

28 de octubre de 2023 Núm. 258

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos
Resolución de 11 de octubre de 2023, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Escuela Europea de Maquinaria, SL, para impartir cursos de capacitación para operadores de muelles o terminales que manipulen mercancías peligrosas en los puertos de interés general.

28 de octubre de 2023 Núm. 258

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Orden TMA/1126/2023, de 28 de septiembre, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión de subvenciones del Programa "Cheque Capacitación Digital en el Transporte", en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

16 de octubre de 2023 Núm. 247

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de octubre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, S.M.E., SA, Entidad Pública Empresarial ENAIRE, Organismo Público Puertos del Estado, Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora y Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica, para su participación conjunta en la 44.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2024.

23 de octubre de 2023 Núm. 253

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 5 de septiembre de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, para el acceso a la base de datos del Registro de Matrículas de Aeronaves Civiles.

16 de octubre de 2023 Núm. 247

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 3 de octubre de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica la Adenda modificativa al Convenio marco con Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, en materia de cooperación técnica internacional.

16 de octubre de 2023 Núm. 247

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 18 de octubre de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se determinan los elementos administrativos mediante los que se acredita la capacidad para realizar la prueba de pericia para la licencia de transporte de líneas aéreas.

28 de octubre de 2023 Núm. 258

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 13 de febrero de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se emite un medio alternativo de conformidad con lo establecido en el ARO.GEN.120 del Reglamento (UE) n.º 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y el Consejo, en relación con las obligaciones de la autoridad competente en la aprobación de arrendamientos con tripulación entre compañías del ámbito EASA; AN-A-001.

31 de octubre de 2023 Núm. 260

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 26 de Convenio con el Ayuntamiento de Montcada i septiembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Reixac, para la redacción del "Proyecto constructivo de prolongación de andenes, remodelación del edificio de Montcada Ripollet" y la posterior ejecución de las obras. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.viajeros y construcción de un nuevo paso inferior compartido y segregado para los viajeros y de ciudad de la estación de

17 de octubre de 2023 Núm. 248

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 26 de septiembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio urbanístico de gestión con el Ayuntamiento de Huesca, para el cumplimiento de lo dispuesto en el plan general de ordenación para la obtención de los terrenos de las antiguas vías ferroviarias que transcurren por la ciudad.

19 de octubre de 2023 Núm. 250

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Anuncio de la Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre sobre el otorgamiento provisional de las ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera para el año 2023.

12 de octubre de 2023 Núm. 244

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

PRESUPUESTOS

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo y al Tribunal de Cuentas —
Cuentas anuales del Fondo Europeo de Desarrollo par al ejercicio 2022

D.O.U.E C/2023/00001 (12 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo y al Tribunal de Cuentas —
Cuentas anuales consolidadas de la Unión Europea para el ejercicio 2022

D.O.U.E C/2023/00002 (12 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 24/2023, de 3 de febrero de 2023, por la que se modifica
el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2300]

D.O.U.E C/2023/02300 (18 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité mixto del EEE n.o 23/2023, de 3 de febrero de 2023, por la que se modifica
el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2301]

D.O.U.E C/2023/02301 (18 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 25/2023, de 3 de febrero de 2023, por la que se modifica
el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2302]

D.O.U.E C/2023/02302 (18 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 66/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica
el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2353]

D.O.U.E L/2023/02353 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 68/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2357]

D.O.U.E L/2023/02357 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 72/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2358]

D.O.U.E L/2023/02358 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 70/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2359]

D.O.U.E L/2023/02359 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 69/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2360]

D.O.U.E L/2023/02360 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 71/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2362]

D.O.U.E L/2023/02362 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 64/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2363]

D.O.U.E L/2023/02363 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 65/2023, de 17 de marzo de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2375]

D.O.U.E L/2023/02375 (26 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2023/2109 de la Comisión, de 10 de octubre de 2023, por la que se crea un grupo de expertos de la Comisión sobre la dimensión humana del cielo único europeo y se deroga la Decisión C (2017) 7518

D.O.U.E L/2023/02109 (12 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA DE LA COMISIÓN CON ARREGLO AL ARTÍCULO 16, APARTADO 4, DEL REGLAMENTO (CE) N.O 1008/2008 DEL Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C/2023/00259 (12 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Convocatoria de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C/2023/00584 (27 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C/2023/00586 (27 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO (UE) 2023/2405 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de octubre de 2023, relativo a la garantía de unas condiciones de competencia equitativas para un transporte aéreo sostenible (ReFuelEU Aviation)

D.O.U.E L/2023/02405 (31 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/2440 de la Comisión, de 27 de octubre de 2023, relativa a la cantidad total de derechos de emisión para toda la Unión que se asignará a los operadores de aeronaves en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE para 2024

D.O.U.E L/2023/02440 (31 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN Delegada (UE) 2023/2424 de la Comisión, de 28 de julio de 2023, por la que se especifica el contenido y formato de las preguntas y se establece la serie de preguntas adicionales predeterminadas para el Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (SEIAV) de conformidad con el artículo 17, apartados 5 y 6, del Reglamento (UE) 2018/1240 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L/2023/02424 (31 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

Estado de ingresos y de gastos para el ejercicio 2023 — Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA) — Presupuesto rectificativo n.o 1

D.O.U.E L/2023/00153 (31 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2023/2116 del Consejo, de 22 de mayo de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 15.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que respecta a la modificación de las prescripciones técnicas uniformes relativas a las cualificaciones y la independencia de las entidades evaluadoras y a un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, a la modificación del reglamento interno de la Comisión de Expertos Técnicos, y a la modificación de las referencias a los documentos técnicos de las especificaciones técnicas de interoperabilidad sobre las aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías del apéndice I de las prescripciones técnicas uniformes relativas a las aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías

D.O.U.E L/ 2023/02116 (06 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión por la que se presenta la actualización de 2023 del Plan plurianual de aplicación del entorno europeo de ventanilla única marítima

D.O.U.E C/2023/00100 (06 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

ANUNCIO Estado de ingresos y de gastos para el ejercicio 2023 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.o 1

D.O.U.E C/2023/00156 (31 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/2381 de la Comisión, de 29 de septiembre de 2023, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/480 por el que se establecen las normas comunes relativas a la interconexión de los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera

D.O.U.E L/2023/02381 (05 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

ANUNCIO de inicio de un procedimiento antisubvenciones relativo a las importaciones de vehículos eléctricos de batería nuevos diseñados para el transporte de personas originarios de la República Popular China

D.O.U.E C/2023/00160 (04 de octubre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 80/2009, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 165/2014 en lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación

COM/2023/591 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificación de los Reglamentos n.os 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 y 162 de las Naciones Unidas, a las propuestas de un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre registradores de datos de incidencias para vehículos pesados y de un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre sistemas de retención infantil para un transporte más seguro de niños en autobuses, y a una propuesta de modificación de la Resolución mutua n.º 1 de las Naciones Unidas

COM/2023/644 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y Japón sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2022/725 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y Japón sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2022/726 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 80/2009, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 165/2014 en lo que

respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación

COM/2023/591 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

COM/2021/562 final/2

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional (OMI) durante el 33.º período de sesiones de la Asamblea respecto de la adopción de enmiendas a las Directrices para efectuar reconocimientos de conformidad con el sistema armonizado de reconocimientos y certificación, las Directrices para la implantación del Código internacional de gestión de la seguridad por las administraciones, la lista no exhaustiva de obligaciones derivadas de los instrumentos pertinentes para el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI y las Directrices relativas a los lugares de refugio para los buques necesitados de asistencia, y la adopción del proyecto de Resolución de la Asamblea para promover medidas destinadas a prevenir las operaciones ilícitas de «transporte marítimo oscuro» en el sector marítimo

COM/2023/663 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 80/2009, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 165/2014 en lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación.

COM/2023/591 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO Calidad de la gasolina y el gasóleo utilizados en el transporte por carretera en la Unión Europea (Año de referencia 2021)

COM/2023/655 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS



[2023 passenger Rail Law Workshop. Washington, DC. 6 &7 noviembre](#)

A banner for the 1st Annual TTC Conference & Tour. The background is dark blue with a white and red diagonal stripe in the top right corner. At the top left is the ENSCO logo, which is a stylized white 'E' followed by the word "ENSCO" in white. Below the logo, the text "1st Annual TTC Conference & Tour" is written in yellow, followed by "November 7-8, 2023" in white. Underneath that is the text "Pueblo Convention Center & Transportation Technology Center (TTC)" in white. The banner is divided into three vertical panels. The left panel shows a photograph of the Pueblo Convention Center building and is labeled "Day 1: Speakers and Sessions" with a calendar icon. The middle panel shows the Transportation Technology Center logo, which includes the U.S. Department of Transportation Federal Railroad Administration logo and the text "TRANSPORTATION TECHNOLOGY CENTER" and "Operated by ENSCO", and is labeled "November 7-8, 2023" with a calendar icon. The right panel shows an aerial photograph of the Transportation Technology Center facility and is labeled "Day 2: Guided Tour of TTC" with a camera icon.

[TTC First Annual Conference & Tour. Pueblo, Colorado. 7-8 noviembre](#)

TOMORROW. MOBILITY

WORLD CONGRESS

Tomorrow Mobility World Congress. Barcelona & online. 7-9
noviembre

CYBERSECURITY IN RAILWAYS

Building cyber secure
railways

3rd ERA - ENISA CONFERENCE

8 - 9 November 2023 - Divani Caravel
Athens, Greece



3rd ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Athens,
Greece. 8-9 novembre

7 NOVIEMBRE 2023, 8:30h (UTC+02:00) a 9 NOVIEMBRE 2023, 17:00h (UTC+02:00)

Pabellón España

¡Ven al evento de referencia del sector! Smart City Expo World Congress 2023

Fira de Barcelona (Gran Vía)

Plazo de inscripción
11/04/2023 a 12/05/2023

Modalidad
Presencial

Lugar
Fira de Barcelona (Gran Vía)

Ciudad
Barcelona

País
España

Precio desde
1200,00 €

IVA inscripciones
10 %

<http://www.smartcityexpo.com>

[Smart City Expo World Congress 2023. Barcelona. 7-9 noviembre](#)

LIGHT RAIL 2023
PRESENTED BY RAILWAY AGE AND RT&S

Nov. 15 & 16
Jersey City, NJ

Planning,
Engineering &
Operations

REGISTER
NOW

[Light Rail 2023. Hyatt Regency Jersey City on the Hudson | Jersey City, NJ. 15-16 noviembre](#)

Feira Internacional de Galicia ABANCA

EXPBUS IBERIA

SILLEDA - GALICIA - ESPAÑA
16-18 DE NOVIEMBRE DE 2023

[Expobús. Feria del Transporte de Viajeros por Carretera. Silleda, Galicia. 16-18 noviembre](#)



[Airports Innovate. Mascate, Omán. 20-22 noviembre](#)

The banner for the Rail Live! exhibition features a dark background with a collage of images related to rail technology. At the top, there are two circular icons: the Spanish flag on the left and the United Kingdom flag on the right. The main title "RAIL LIVE!" is prominently displayed in the center, with "RAIL" in white and "LIVE!" in red and yellow. Below the title, the text "TECHNOLOGY, INNOVATION & STRATEGY FOR THE ENTIRE RAIL SUPPLY CHAIN" is written in white. At the bottom, the dates and location "29 November - 1 December 2023 | IFEMA, Madrid" and the event type "Three Day Exhibition & Conference" are listed in white.

[Rail Live Conference & Exhibition. Madrid. 29 de noviembre-1 de diciembre](#)



Investigating SMS



Moving Europe towards a sustainable
and safe railway system without frontiers.

Investigating SMS Training. Online. 5, 6 y 7 diciembre 2023



Safety Leadership



Moving Europe towards a sustainable
and safe railway system without frontiers.

Safety Leadership Training. Valenciennes (Francia). 12 de diciembre de 2023



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 420 (OCTUBRE 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

Independencia judicial como garantía de una sociedad libre y próspera
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

Sobre la legitimación para impugnar los actos tributarios
Por Ana Isabel Martín Valero

Régimen general de la autorización de residencia en España por razones humanitarias: situaciones de vulnerabilidad y Ley de Extranjería
Por Ramón Castillo Badal

¿Puede un recurrente instar la ejecución de una sentencia dictada en otro recurso contencioso-administrativo en la que se anuló la misma resolución administrativa que para él es firme por sentencia?
Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

La interpretación conforme en el Derecho Europeo
Por Santiago Soldevila Fragoso

Coches para desguace y piezas útiles: bienes de ocasión a los efectos del IVA
Por Santiago Soldevila Fragoso

Exenciones de IVA en caso de entrega de un edificio que ha sido objeto de una primera ocupación antes de su transformación
Por Santiago Soldevila Fragoso

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

El TEDH aborda el derecho al olvido en relación con la libertad de expresión libertad de prensa

Por Nuria Díaz Abad

No cabe establecer el uso prioritario del euskera en las instituciones locales sacrificando el castellano

Por María José García-Valdecasas Dorrego

La pasividad de las administraciones públicas en la protección del derecho de antena

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Hacienda Pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

Instituciones de inversión colectiva en la jurisprudencia reciente del Tribunal Supremo

Por Eduardo Sanz Gadea

Sobre la prueba de la residencia en el extranjero

Por Manuel Fernández-Lomana García

La exclusión de la prueba ilícita

Por Manuel Fernández-Lomana García

Actualidad

Derecho a la libertad de expresión de los periodistas: límites y acceso a la documentación pública. Una visión de Derecho comparado

Por María Prendes Valle

Paradojas del impuesto de plusvalía

Por Francisco Pleite Guadamillas

El procedimiento administrativo penitenciario. Sus peculiaridades

Por Javier Nistal Burón

La viabilidad práctica de la subsanación o aclaración de las ofertas en los procedimientos de adjudicación de contratos del Sector Público

Por Anna-Clara Martínez Fernández

En la práctica

Derecho indemnizatorio de policías locales frente a la Administración municipal

Cinco cuestiones prácticas sobre la expropiación rogada o ministerio legis

Práctica local contencioso-administrativa

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Artículos

- Responsabilidad patrimonial por daños causados en la ejecución de contratos y concesiones administrativas. Situación actual y propuestas de mejora
Liability for damages caused in the execution of contracts and administrative concessions. Current situation and proposals for improvement
HUERGO LORA, ALEJANDRO 6-30
- Prestación de servicios a las personas: ¿concierto social o contrato?
Services to person: «concierto social» or public contract?
LAZO VITORIA, XIMENA 31-46
- La manifiesta incompetencia del Estado para ejercer la tutela financiera sobre los entes locales
The evident incompetence of central government to exert powers of financial control on local government
MEDINA ALCOZ, LUIS 47-66
- El compromiso autonómico en el diseño jurídico del juego responsable
The regional commitment in the legal design of responsible gaming
RIVAS CASTILLO, MARÍA ISABEL 67-88
- La legitimación de los partidos políticos en la sentencia del Tribunal Supremo 1294/2021, de 2 de noviembre de 2021
The legitimacy of political parties in Supreme Court Judgment 1294/2021, of november 2, 2021
GÓMEZ DÍAZ, ANA BELÉN 89-106

Estudios breves

- Las cicatrices de la vivienda turística: reducción del mercado residencial inmobiliario y encarecimiento de precios
Lingering wounds of home-sharing: impact on the housing market and soaring prices
DE LA ENCARNACIÓN, ANA MARÍA 107-123

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

- Estudio comparado del denominado «Mecanismo rural de garantía». Una propuesta para Castilla y León
Comparative survey of the so-called «Rural proofing». A proposal for Castilla y León
PICÓN ARRANZ, ALBERTO 124-145
- ¿Cómo mejorar la calidad de la democracia local? Analizando el funcionamiento de las juntas municipales en Murcia
How to improve the quality of local democracy? Analyzing the functioning of the municipal boards in Murcia
PÉREZ LÓPEZ, REBECA / GONZÁLEZ SALCEDO, ANTONIA 146-164
- El uso de sistemas basados en inteligencia artificial por las Administraciones públicas: estado actual de la cuestión y algunas propuestas ad futurum para un uso responsable
The use of systems based on artificial intelligence by public administrations: current situation and some ad futurum proposals for responsible use
BERNING PRIETO, ANTONIO DAVID 165-185



SUMARIO

Núm. 201, julio/septiembre 2023

ARTÍCULOS

PEDRO ABELLÁN ARTACHO

La teoría política como profesión: una propuesta desde el ejemplo de Hannah Arendt. 13-45

BLANCA RODRÍGUEZ RUIZ

Federalismo competitivo: aportaciones federales a la construcción de una ciudadanía íntima democrática. 47-77

AITOR DÍAZ ANABITARTE Y RAÛL DÍGÓN MARTÍN

Ius post bellum, paz positiva y memoria democrática: un marco teórico para las políticas de memoria en España. 79-111

ANAIS PULGAR-ARAYA Y ARIEL VALDEBENITO

Entre las cuotas de género y la paridad: el impacto de las medidas de acción afirmativa en la representatividad descriptiva de las mujeres en Chile (2017-2021). 113-148

MARCELO JOSÉ GUILLÉN GARCÍA

Las dinámicas ideológicas en las alianzas entre partidos competidores: el caso de Compromís. 149-176

THOMAS BAUMERT

Heinrich von Stackelberg y el Instituto de Estudios Políticos. . . 177-209

PEDRO JOSÉ CHACÓN DELGADO

Sabino Arana Goiri y la etapa de *El Euskarro* (1888-1890) 211-239

NOTAS

ALBERTO RIQUELME ARRIAGADA

Derecho a la salud mental a partir de la teoría de la justicia: un análisis desde el liberalismo igualitario. 243-264

RECENSIONES

GONZALO G. CARRANZA: <i>La lealtad federal en el sistema autonómico español</i> , por Andrés Iván Dueñas Castrillo	267-272
VÍCTOR LAPUENTE <i>et al.</i> : <i>Reinventando la tradición: las monarquías parlamentarias en el siglo XXI</i> , por Remedio Sánchez Ferriz	272-283
ERNST FRAENKEL: <i>El estado dual. Contribución a la teoría de la dictadura</i> , por Félix Muriel Rodríguez	283-291
LEOPOLDO J. PRIETO y JOSÉ LUIS CENDEJAS (EDS.): <i>Projections of Spanish Jesuit Scholasticism on British Thought: New Horizons in Politics</i> , por Guillermo Graiño Ferrer	291-296
COLABORAN	297-301

RD-20

5 OCT 2023



SUMARIO

ESTUDIOS

LUIS COSCULLUELA MONTANER

EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN. VICIOS PROCEDIMENTALES 11

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN

LA ESCALA DE LA SOSTENIBILIDAD DE LAS COSAS PÚBLICAS EN DERECHO ESPAÑOL 53

IÑIGO DEL GUAYO CASTIELLA

LA REGULACIÓN COMO NUEVA CIENCIA SOCIAL. UNA APORTACIÓN DESDE EL DERECHO ADMINISTRATIVO 73

JOANA M. SOCÍAS CAMACHO

LA MEJORA DE LA REGULACIÓN EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. SU IMPACTO SOBRE LA POTESTAD NORMATIVA DE LA CIUDAD 103

JUAN FRANCISCO RODRÍGUEZ AYUSO

INTERVENCIÓN ADMINISTRATIVA EN LOS SERVICIOS DE INTERÉS GENERAL PRESTADOS POR PLATAFORMAS DIGITALES: DE LA CONFUSIÓN TERMINOLÓGICA AL MARCO JURÍDICO ENCARGADO DE GARANTIZAR UN ADECUADO EQUILIBRIO COMPETITIVO EN EL MERCADO 141

JUAN ALEMANY GARCÍAS

EL SUBSUELO URBANÍSTICO EN LA LEGISLACIÓN BALEAR. UN REPASO POR LA LEGISLACIÓN AUTONÓMICA Y ESTATAL 161

MARÍA DEL CARMEN RODRÍGUEZ MARTÍN-RETORTILLO

LOS DERECHOS DE LOS CONTRATISTAS EN LA NORMATIVA CONTRACTUAL 181

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

GORGONIO MARTÍNEZ ATIENZA

- COMUNICACIÓN ELECTRÓNICA ENTRE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y
CON LOS CIUDADANOS 233

JURISPRUDENCIA

IGNACIO ÁLVAREZ RODRÍGUEZ

- LA DILACIÓN PARLAMENTARIA EN LA RENOVACIÓN DEL CGPJ, EL NOMBRA-
MIENTO DE ALTAS MAGISTRATURAS Y EL INSULTO A LA BANDERA ANTE EL
TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS 261

RECENSIONES

ELSA MARINA ÁLVAREZ GONZÁLEZ

- RECENSIÓN A DOLORES UTRILLA FERNÁNDEZ-BERMEJO (COORD.), «EL
DERECHO ADMINISTRATIVO DE CASTILLA-LA MANCHA. DIAGNÓSTICO Y
POSIBILIDADES DE EVOLUCIÓN EN UN CONTEXTO MULTINIVEL», EDITORIAL
IUSTEL, MADRID, 2022, 441 PP. PRÓLOGO DE TOMÁS DE LA QUADRA FER-
NÁNDEZ DEL CASTILLO 299

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL

- SOSA WAGNER, F. – FUERTES, M. CLÁSICOS DEL DERECHO PÚBLICO (I). BIBLIOTECA
BÁSICA PARA ESTUDIADOSOS Y CURIOSOS. MARCIAL PONS. 2023. 371 pp. 301

BELÉN MALAVÉ OSUNA

- ANTONIO FERNÁNDEZ DE BUJÁN. – «CONTRIBUCIONES AL ESTUDIO DEL
DERECHO ADMINISTRATIVO, FISCAL Y MEDIOAMBIENTAL ROMANO»,
MADRID (COL. MONOGRAFÍAS DE DERECHO ROMANO Y CULTURA CLÁ-
SICA), DYKINSON, 2021, 628 pp. 303

GERARDO GARCÍA ÁLVAREZ

- RECENSIÓN AL LIBRO «EL EJERCICIO DE LAS POTESTADES SUPERVISORA Y
SANCIONADORA EN EL MARCO DEL MECANISMO ÚNICO DE SUPERVISIÓN»,
DE JAVIER ESTEBAN RÍOS, ED. THOMSON REUTERS ARANZADI, CIZUR
MENOR, 2021, 716 pp. 305

El texto de las Recensiones que se incluyen en este número están
disponibles en la versión Proview de la Revista.

- NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 307



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Henar León, Francisco Asensi y Cristina Morales	3	La transformación de la industria audiovisual en España
		Colaboraciones
Eduardo Alcalde Gutiérrez, Antonio Calvo Bernardino y Jesús Paúl Gutiérrez	19	El mercado mundial de divisas en un contexto de crisis pandémica y bélica. La encuesta de 2022
Álvaro Pastor y Jaime Rodríguez	35	Las relaciones económicas entre España y México
Joaquín López Vallés, María Vidales Picazo, Miguel Higuera Maté, Gabriella Németh Kecskeméti y Pablo Delgado Cubillo	49	La Guía de la CNMC sobre cuantificación de daños por infracciones del derecho de la competencia
		Análisis
Pedro Antonio Merino García y Jesús Rubio Jareño	61	La inflación poscovid y posinvasión de Ucrania. Una estimación contable de la inflación de oferta y de la transmisión a IPC de las subidas de precios internacionales
Alfonso Noriega Gómez	93	La integración de las empresas chinas en la cadena de valor del sector de automoción europeo. Oportunidades de colaboración

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	El ascenso de los tipos de interés, el exceso de liquidez y el balance del BCE <i>Ignacio Ezquiaga y José Manuel Amor</i>
	9	Un año de subidas de tipos de interés. ¿Qué ha cambiado? <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	15	Primeros test de estrés con tipos elevados <i>Ángel Berges y Jesús Morales</i>
	25	El acceso de los jóvenes a la vivienda <i>Raymond Torres</i>
	33	El inminente ajuste fiscal en Europa <i>Erik Jones</i>
	41	Impacto de la inflación sobre el IVA soportado por los hogares españoles en los años 2021 y 2022 <i>Desiderio Romero Jordán</i>
	51	¿A qué empresas y sectores están llegando los fondos NGEU? <i>Joaquín Maudos</i>
	59	Prioridades de supervisión del Banco Central Europeo <i>Diego Aires, Antonio Mota, Fernando Rojas y Francisco del Olmo</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	68	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	91	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	99	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 246 - (3/2023)

CONTENTS

Articles

Optimal Progressivity of Public Pension Benefit and Labor Income Tax <i>Insook Lee</i>	3
Social-Cultural Capital and Domain Satisfaction <i>María Navarro</i>	37
Impact of Fiscal Decentralization on Fiscal Stance in EU: Real Deal or Econometric Illusion? <i>Siniša Mali and Lenka Malička</i>	71
Población <i>en riesgo de pobreza y/o exclusión social</i> . Propuesta metodológica para la estimación del indicador AROPE en los municipios de Andalucía <i>Juan Manuel Espejo Benítez y José María Millán Tapia</i>	101
Modelización de los factores que afectan al fraude fiscal con técnicas de minería de datos: aplicación al Impuesto de la Renta en España <i>César Pérez López, María Jesús Delgado Rodríguez y Sonia de Lucas Santos</i>	137

Policy Watch

Controles de alquileres <i>Miguel-Ángel López García</i>	165
---	-----

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

ICE



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

HACIA UNA ECONOMÍA DESCARBONIZADA: TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN LA UNIÓN EUROPEA

<p>Presentación 3 Teresa Ribera Rodríguez</p> <p>Introducción 7 Elena Aparici, Julián Cubero y Rafael Doménech</p> <p>I. Geopolítica, energía y política energética de la Unión Europea</p> <p>Geopolitics and Energy 15 Eduardo Olier</p> <p>Marco general de la política energética europea y sus avances hacia la neutralidad climática 35 María Teresa Costa-Campi y Elisenda Jové-Llopis</p> <p>Europe's Green Industrial Policy 51 Simone Tagliapietra, Cecilia Trasi y Reinhilde Veugelers</p> <p>The EU Taxonomy: Financing the Transition through Sustainable Investing 63 Helena Viñes Fiestas</p> <p>II. El mercado eléctrico</p> <p>Señales de precios de la electricidad a largo plazo para la transición energética 81 María Jesús Martín Martínez</p> <p>Hacia un <i>mix</i> energético descarbonizado: beneficios, desafíos y oportunidades de la reforma del mercado eléctrico 99 Natalia Collado Van-Baumberghen</p>	O I R A M U S	<p>III. Las políticas energéticas en España: el PRTR, fiscalidad medioambiental y transición justa</p> <p>La transición energética en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia 113 Diego Rodríguez Rodríguez</p> <p>Fiscalidad medioambiental en Europa y España. Armonización, convergencia y reformas 133 Lucía Martín, Pilar Más y Virginia Pou</p> <p>La dimensión social de la transición energética 151 Laura Martín Murillo y Ana Belén Sánchez López</p> <p>IV. El análisis macroeconómico del cambio climático</p> <p>Modelización de los efectos macroeconómicos del calentamiento global 165 Javier Andrés, Rafael Doménech y Francisca Herranz-Báez</p> <p>Coordinadores: Elena Aparici, Julián Cubero y Rafael Doménech</p>
--	---------------------------------	--

INFORME MENSUAL

Octubre 2023

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

[www.bancobpi.pt /](http://www.bancobpi.pt/)

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

4 de octubre de 2023

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Nuevo escenario: perspectivas para las economías y los mercados internacionales*

11 *Una primera valoración de la vulnerabilidad externa de los emergentes*

Rita Sánchez Soliva y Beatriz Villafranca

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *EE. UU.: la recesión que nunca llega*

Ricard Murillo Gili

18 *Cambio de marcha en la economía china: canales de contagio e implicaciones globales*

Luís Pinheiro de Matos

20 *¿Quo vadis, globalización? (partes I): la larga ralentización*

David del Val Gómez

22 *¿Quo vadis, globalización? (parte II): la fragmentación de la economía mundial*

David del Val Gómez

26 ECONOMÍA ESPAÑOLA

28 *Nuevo escenario macroeconómico: el crecimiento económico en España se modera*

Oriol Carreras

30 *Productividad en España: mucho trecho por mejorar*

Javier García-Arenas

32 *El sector agroalimentario español se abre paso en una coyuntura adversa*

Judit Montoriol y Sergio Díaz

34 ECONOMÍA PORTUGUESA

Situación España

Octubre 2023



Índice/Contents

Presentación / Presentation

El planeamiento urbano en España: crisis y desafíos de futuro

Urban Planning in Spain: crisis and future challenges

José María EZQUIAGA-DOMÍNGUEZ & Isabel GONZÁLEZ-GARCÍA..... 585

Estudios/Articles

Sección 1. La oportunidad de una reflexión transversal sobre el papel del planeamiento urbano en el momento actual / Section 1. The opportunity of a transversal look on the current role of Urban Planning

El planeamiento y la forma urbana desde una perspectiva histórica

Urban Planning and urban form: a historical perspective

Fernando DE-TERÁN..... 591

La ciudad que queremos, los planes que necesitamos: ampliando los horizontes políticos del planeamiento urbano

The city that we want, the plans that we need: opening the political horizon of Urban Planning

José María EZQUIAGA-DOMÍNGUEZ 597

En defensa del planeamiento como proyecto colectivo frente a los retos actuales de transición eco-social

In defence of planning as a collective project facing the current challenges of eco-social transition

Agustín HERNÁNDEZ-AJA & Isabel GONZÁLEZ-GARCÍA 635

Sección 2. Crisis y renovación del marco jurídico-administrativo del planeamiento urbano / Section 2. Crises and renovation of the administrative and regulatory framework of Urban Planning

Debilidades del planeamiento urbanístico en el Derecho español

Weaknesses of Urban Planning in the Spanish legislative framework

Ángela DE-LA-CRUZ-MERA 649

Planes territoriales y planes urbanísticos: otra extraña pareja

Spatial Planning and Urban Planning: another odd couple

Marcos VAQUER-CABALLERÍA 667

El derecho urbanístico español a través de la pandemia: crónica de la producción normativa de 2018 a 2022

Spanish Urban Planning law through the pandemic: a chronicle of regulatory production from 2018 to 2022

Ángel MARINERO-PERAL 679

La nulidad del planeamiento urbano: una perspectiva desde la experiencia del Tribunal Supremo

The nullity of Urban Planning: a perspective from the experience of the Supreme Court

Rafael FERNÁNDEZ-VALVERDE..... 699

Propuestas para reforzar la seguridad jurídica de los planes de ordenación

Proposals to improve the legal protection of Urban Planning

Ángel MENÉNDEZ-REXACH 713

Sección 3. La necesidad de renovación disciplinar del planeamiento urbano / Section 3: The need of disciplinary renovation of Urban Planning

El planeamiento urbano y sus enemigos, en España: apuntes para una mejora de la actividad urbanística

Urban planning and its enemies, in Spain: notes for an improvement of urban activity

Juan Luis DE-LAS-RIVAS-SANZ 725

La necesidad de repensar el planeamiento urbanístico y territorial

The need to rethink Urban and Territorial Planning

Sebastián JORNET-FORNER 741

Sección 4. La problemática del urbanismo en los pequeños municipios / Section 4. The problems of Urban Planning in small municipalities

El urbanismo olvidado de la España Vacía: doce problemas en el planeamiento urbanístico de los pequeños municipios rurales ilustrados mediante ejemplos

Urbanism in rural Spain: twelve problems in Urban Planning in small rural municipalities illustrated through examples

Eduardo DE-SANTIAGO-RODRÍGUEZ 757

Contenido

nº 740 / octubre 2023

- 2 **Ampliando fronteras**
- 14 **Mitma actual**
- 26 **En plena juventud**
- 34 **Zaragoza Delicias 1933 – 2023**
- 40 **El camino para la descarbonización en el sector marítimo**
- 46 **Mayor monitorización de señales satelitales**
- 52 **175 años de tinta y papel sobre railes**
- 64 **Fasciculus Temporum (1480)**
- 74 **Lecturas**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa, José Luis Torredilla, Cubero, Miguel J. Nuñez Sánchez, Alejandro Muñoz Delgado, Ana Cabanes Martín, Leticia Martínez García, Marcos Pávo López. **Fotografía:** Adf, Archivo Histórico Ferroviario, Biblioteca Ferroviaria FFE, Amparo Sánchez Perea y Biblioteca del IGN.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaría General Técnica). Vocales: Silvia Zancayo (Directora de Comunicación), María Isabél Badía Gamarra (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones).
Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 67 28071 Madrid.
Teléfono: 91 5 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo.
Teléfono: 91 5 977 261. **E-mail:** cpublico@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en www.mitma.es/publicaciones y al historial de la revista en <https://www.mitma.es/informacion/comunicacion>.

Dep. Legal: M 666-938. **ISSN:** 2192-4564. **ISSNe:** 2192-4572.

NPO: 796-20-023-9. **NPOe:** 796-20-024-4.

Esta publicación se hace (exclusivamente) posible gracias a los aportes económicos de las administraciones firmantes. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.





CONTENTS

SEPTEMBER/OCTOBER 2023 VOLUME 18 NUMBER 5

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

42 Pinpointing GNSS Interference from Low Earth Orbit

Zachary Clements, Todd E. Humphreys, Patrick B. Ellis

Receivers in LEO can help thwart jamming attempts, as they are uniquely situated to detect, classify and geolocate terrestrial GNSS jammers. In this article, the authors look at two-step and direct geolocation of terrestrial GNSS jammers from LEO.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Moving Toward More Resilient PNT

ARTICLES

24 State of Play: GEODNET Takes a Different Approach to GNSS Corrections for Drones, Other Applications

34 Working Papers: Good Performance, Less Computation

42 Cover Story: Pinpointing GNSS Interference from Low Earth Orbit

56 Leveraging GBAS for UAV Flights

66 The Unsolved Mystery of the 2022 Texas Interference

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 Washington View

20 Brussels View

74 Advertisers Index

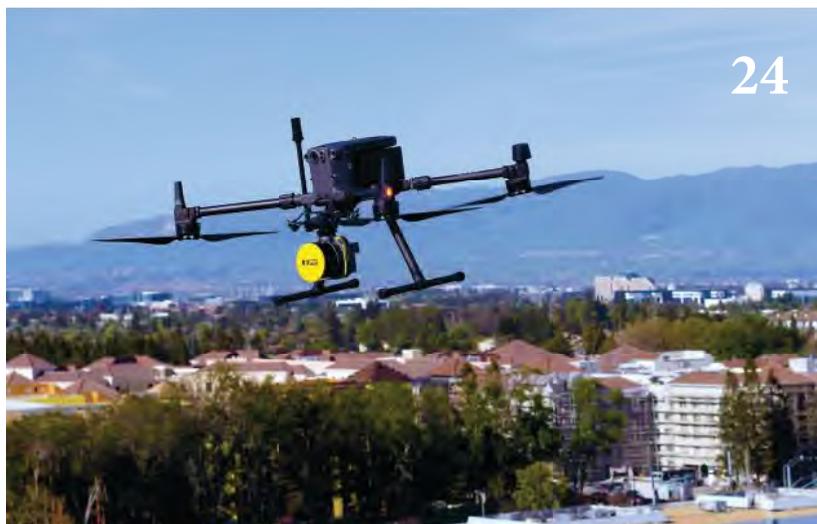
74 GNSS Timeline

24 State of Play

GEODNET Takes a Different Approach to GNSS Corrections for Drones, Other Applications

Renee Knight

This blockchain-based, decentralized CORS reference network offers a low-cost, accurate global corrections service that allows users to earn financial rewards by contributing to the network.



56 Leveraging GBAS for UAV Flights

This study tests using GBAS corrections and integrity parameters for UAVs.

Sophie Jochems, Valentin Fischer, Michael Felix, Michael Jäger, Luciano Sarperi, Natali Caccioppoli

While GBAS is typically only used for precision approaches of large aircraft, this article explores how it could be leveraged for UAV operations.

TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL

10 The Time and the Place
Moving Toward
More Resilient PNT

COLUMNS

12 Washington View
AAM Navigation
By Brett Davis



20 Brussels View
Bringing A-PNT
Opportunities to light
By Peter Gutierrez



34 Working Papers
Good Performance, Less Computation

Matteo Sgammini, Raul Orus Perez, Mainul Hoque,
Francesco Menzione

The authors provide an in-depth look at NTCM-G, a new Ionospheric that's fully compatible with the Galileo Open Service.

66 The Unsolved Mystery of the 2022 Texas Interference

Leveraging ADS-B at CORS to analyze the incident.

Mathieu Joerger, Chenming Fan, Sandeep Jada

While some insight was gained, the cause of last October's jamming event in Dallas remains unexplained.

DEPARTMENTS

74 Advertisers Index

74 GNSS Timeline
Calendar of Events

CUSTOM CONTENT

23 OEM Insights Needed
SouthPAN is asking OEMs to take part in a survey to integrate SBAS precise positioning down under.

32 NextNav Finds Next Level of PNT Resilience
TerraPoiNT was recently tested with LTE and 5G signals, demonstrating its viability as an alternative to GPS and GNSS.



Geo-APNT™

Assured Positioning, Navigation and Timing

- ✓ Available with SAASM or Commercial GPS Receivers
- ✓ PTP Grandmaster (IEEE 1588 v2)
- ✓ NTP server (v3, v4)
- ✓ Upgradable to TCXO, OCXO or Rubidium oscillator
- ✓ Precise 1 PPS, 10 MHz and other timing signals
- ✓ Support for MEMS, FOG, RLG, and Navigation grade IMU's
- ✓ Support for RTK and PPK





Designed to optimize performance in degraded/denied environments

- 4** **Entrevista a Joaquín Tintoré**
Director del SOCIB (Sistema de Observación y Predicción Costero de las Illes Balears)
- 12** **Conservación y restauración de la biodiversidad marina: hacia una política integrada**
Fernando Magdaleno Mas
Subdirector General de Biodiversidad Terrestre y Marina
- 18** **Retos para 2030 en los espacios marinos protegidos en España**
Jose María Rodríguez Ochagavía, Sara Prados Díaz, Álvaro Alonso León
Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina
- 24** **Estrategias marinas de España. Lecciones aprendidas, evolución y retos actuales**
Lucía Martínez García-Denche
Francisco Javier Martínez Bedia
Carmen Francoy Olagüe
Subdirección General para la Protección del Mar (MITECO)
- 30** **Planes de conservación y recuperación de especies y ecosistemas marinos españoles en peligro**
María Moreno
Helena Moreno
Sandra Barrios
Elvira García-Bellido
Área de especies y hábitats marinos protegidos. SG de Biodiversidad Terrestre y Marina
- 36** **La ordenación del espacio marítimo en España**
Antonio Fernández y García de Vinuesa
Jefe de área de la Subdirección Gral de Protección del Mar
- 42** **La conservación de la biodiversidad marina en la Alta Mar. Acuerdo 'Biodiversity Beyond National Jurisdiction' (BBNJ)**
Borja Heredia
Subdirección General de Conservación de la Biodiversidad Terrestre y Marina. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- 46** **Plan Nacional para la reducción de capturas accidentales**
Rafael Centenera Ulecía
Jefe de Área. Sudirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina
- 50** **Convenios Internacionales de protección de mares y océanos. La colaboración multilateral que mira al futuro**
Jorge Ureta
Jefe del Área de Internacional de la Subdirección General para la Protección del Mar

- 56** **LIFE INTEMARES, participación activa y ciencia. Hacia una gestión eficaz e innovadora de los espacios marinos protegidos**
Ignacio Torres Ruiz-Huerta
Subdirector de Biodiversidad y Cambio Climático. Fundación Biodiversidad. MITECO.
Carmen Berrio Méndez y Mónica Timón Arroyo
Comunicación del Área de Conservación y Restauración de Ecosistemas. Fundación Biodiversidad. MITECO.
- 62** **Acciones de colaboración y apoyo a las buenas prácticas del sector pesquero. Recuperación de basuras marinas**
Marta Martínez-Gil Pardo de Vera
Subdirección General para la Protección del Mar. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- 70** **Medidas de protección para minimizar las colisiones con barcos**
José Francisco Sánchez González
Marta Susana Jiménez Saavedra
Elvira Minaya García-Bellido Capdevila
José María Grassa Garrido
Centro de Estudios de Puertos y Costas, CEDEX. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Jorge Alonso Rodríguez
Subdirección General de Biodiversidad Marina y Terrestre. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- 78** **Plan RIBERA de respuesta rápida frente a sucesos de contaminación marina en la costa de Doñana**
Juan L. Gil Gamundi
Consejero Técnico. Subdirección General para la Protección del Mar. Dirección General de la Costa y el Mar (MITECO)
Beatriz Sánchez Fernández
Jefa de área de actividades humanas y contaminación. Subdirección General para la Protección del Mar. Dirección General de la Costa y el Mar (MITECO)
- 84** **España, pionera internacional en análisis de microplásticos que contaminan la costa**
María Plaza Arroyo
José Francisco Sánchez González
Pilar Zorzo Gallego
Laboratorio de Calidad del Medio Marino (CEPYC-CEDEX)



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Iolanda Mármol. Directora de Comunicación MITERD
Francisc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD
Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepa Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Directora Ambienta



[18.10.23]

[- Volume 2023](#)

[**Signal-Vehicle Coordination Control Modeling and Roadside Unit Deployment Evaluation under V2I Communication Environment**](#)

[Wanting Chen | Zhaocheng He | ... | Zhigang Wu](#)

[**Evaluating Effect of Operating Speed on Crashes of Rural Two-Lane Highways**](#)

[Fahmida Rahman | Xu Zhang | Mei Chen](#)

[**Research and Deduction of Car-to-TW Vehicle AEB Test Scenarios Based on Improved Clustering Methods**](#)

[Xinchi Dong | Qiaoyu Zhang | ... | Tianshu Zhang](#)

[**BiLSTM- and GNN-Based Spatiotemporal Traffic Flow Forecasting with Correlated Weather Data**](#)

[Abdullah Alourani | Farzeen Ashfaq | ... | Navid Ali Khan](#)

[**Analysis of Injury Severity of Drivers Involved Different Types of Two-Vehicle Crashes Using Random-Parameters Logit Models with Heterogeneity in Means and Variances**](#)

[Qiang Wu | Dongdong Song | ... | Wenchen Yang](#)

[**Eco-Speed Harmonization with Partially Connected and Automated Traffic at an Isolated Intersection**](#)

[Zhen Kang | Lianhua An | ... | Wensheng Sun](#)

[What Affects Bus Passengers' Travel Time? A View from the Built Environment and Weather Condition](#)

[Xiaowei Li](#) | [Lanxin Shi](#) | ... | [Jun Chen](#)

[An Activity-Based Travel Personalization Tool Driven by the Genetic Algorithm](#)

[Ali Enes Dingil](#) | [Domokos Esztergár-Kiss](#)

[A Space-Time Model for Demand in Free-Floating Carsharing Systems](#)

[Reto Bürgin](#) | [Corrado Muratori](#) | ... | [Christoph Heitz](#)

[Expressway Usage Pattern Analysis Based on Tollgate Data: A Case Study of the Shandong Province, China](#)

[Chengcheng Wang](#) | [Xiaoe Ding](#) | ... | [Zhiren Huang](#)

[Joint Optimal Train Rescheduling and Passenger Flow Control for Speed Limit and High-Demand Scenarios of Urban Rail Transits](#)

[Jianjun Yuan](#) | [Xiaoqun Zhao](#) | [Pengzi Chu](#)

[Modeling the Effect of the Platoon Size of CAVs on Mixed Traffic Flow: A Cellular Automaton Method](#)

[Yangsheng Jiang](#) | [Zhiyuan Yi](#) | ... | [Zhihong Yao](#)

[Commuting to College: An Analysis of a Suburban Campus on the Outskirts of Madrid](#)

[Mary Luz Mouronte-López](#) | [Alberto López](#)

[Research on Railway Passenger Volume Forecast Based on the Spline Interpolation and IPSO-Gradient Difference Acceleration Rule](#)

[Dingyuan Fan](#) | [Fei Yang](#) | ... | [Zexi Zhang](#)

[Dynamic Trajectory Planning for Automated Lane Changing Using the Quintic Polynomial Curve](#)

[Yang Li](#) | [Linbo Li](#) | [Daiheng Ni](#)

RTG-180

[Trustworthiness Assessment for Crowdsourcing-Based Citywide Parking Availability Sensing via Connected and Automated Vehicles](#)

[Shiyu Wang](#) | [Cong Zhao](#) | ... | [Yuchuan Du](#)

[Detection of Driving Distractions and Their Impacts](#)

[Arian Shajari](#) | [Houshyar Asadi](#) | ... | [Saeid Nahavandi](#)

[Safety Evaluation for Highway Geometric Design Based on Spatial Path Properties](#)

[Lu Wang](#)

SUMARIO



EN PRIMERA

España no implantará peajes a cambio de apostar por el ferrocarril.



AUTONÓMICO

Castilla y León. Ligero descenso de la actividad en Castilla y León.



A PRUEBA

MAN TGX 18.520
La Eficiencia Germánica.



CONTACTO

Ford E-Transit. Reinventando el futuro del transporte comercial.

A PLENA CARGA. 14. Bruselas acepta que España no implante peaje a las carreteras nacionales

CARRETERA. 24. VII Congreso Bienal de Atfrie: el transporte frigorífico analiza su sector.

ÚLTIMA MILLA. 36. Entrevista: Ángel Sánchez, CEO de Revvolt

INTERMODAL. 40. Mitma concede 26,1 millones de euros a incentivar el transporte ferroviario de mercancías

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 42. Formarse o morir: esta es la cuestión

FABRICANTES. 64. Se inicia la producción en serie de eléctricos de Volvo Trucks en Gante, Bélgica

COMERCIALES LIGEROS. 74. Renault lanza el Nuevo Gran Kangoo de siete plazas

ENTREVISTA LEXTRANSPORT. 88. Lextransport y la Universidad De Valladolid crean un postgrado universitario

25 ANIVERSARIO MONE- DERO. 92. AC Monedero muestra todo su potencial en la celebración de su 25 aniversario

INDUSTRIA AUXILIAR. 94. Allison y Tatra unen sus caminos para potenciar su presencia en el mercado europeo

QUINTA RUEDA. 95. Nace Cargobull North America de la unión de Schmitz Cargobull y Utility/Trailer

TRUCK DEALER. 98. Trans-Sev incorpora 17 nuevos Scania



16. PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.

Alberto de Aza.
Director de Vehículos Comerciales Ligeros, Grupo Stellantis

“
LA FRASE

Es necesario dar estabilidad política a nuestro país para poder afrontar adecuadamente los nuevos retos a los que se enfrenta el sector y dar soluciones a los problemas que afectan a su desarrollo”

Juan José Gil. 
Secretario General Fenadismer.

ESPECIALES

Mercado de Remolques y Semirremolques

76. Un sector estable con tendencia puntual a la baja.

Mercado de Carroceros

82. Un mercado al alza que supera sus problemas de abastecimiento

Mercado de ejes y transmisiones

86. JOST. Nuevos ejes de peso optimizado y modulares

87. SAF - Holland. Proveedor total para el mercado de transportes



06 CHRONIQUE

De la sobriété au rationnement : les fruits amers de la croissance économique

Yves Crozet

08 ACTUALITÉS

- Le régulateur étudie deux scénarios pour l'avenir du réseau ferré
- L'Airbus A380 revient sur le devant de la scène aérienne mondiale
- Débat environnemental autour des livraisons e-commerce
- Le pavillon routier tricolore solide... chez lui
- La France veut laisser ouverte la voie des autoroutes électriques
- Fret : SNCF Réseau sévèrement corrigé par le gendarme du rail
- Comment financer la planification écologique ?
- La transition vers l'électromobilité s'avère gigantesque
- Aura Aero : premier vol de l'Integral S

26 POLITIQUE DES TRANSPORTS

26 > Précarité vs sobriété : quel rôle pour la mobilité inclusive dans la transition écologique du secteur des transports ?

Thomas Meriot et Florent Laroche

31 > Agenda octobre 2023-avril 2024... De nombreux arbitrages attendus et un risque d'embouteillage au Parlement

Hervé Nadal

39 TRANSPORT

Enquête GART sur les véhicules en libre-service dans les collectivités françaises : état de l'offre et des modalités d'encadrement

Alain Jund

43 EUROPE

43 > Les autorités de régulation des transports en Europe

Michel Savy

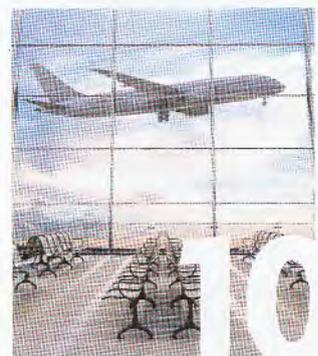
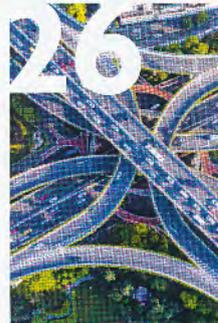
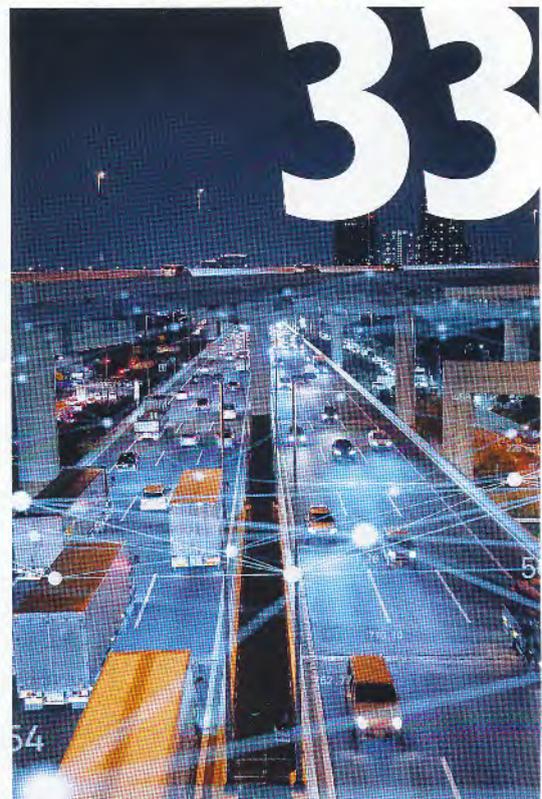
48 > Controverses à Bruxelles autour des nouvelles normes d'émission de CO₂ des poids lourds

Cécile Combette-Murin

65 CHRONIQUE

Transport de fret et mondialisation : stop ou encore ?

Michel Savy



TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost

Photo de couverture : © iStock - fret ferroviaire

Abonnements : 1 an (6 numéros papier) 210 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : contact@tim-magazine.fr

Service publicité : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : contact@tim-magazine.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400)

Copyright : TI&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.



RTA-20
12 5 OCT 2023

ATW

AIR TRANSPORT WORLD

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER
**AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA &
MARKETING SERVICES**
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com
**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Motsinger
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2023 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan., July & Aug. by Informa Media, Inc., 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atw@aviationweek.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583. Phone: 913 850 6929 Toll Free: 877 386 6343 Fax: 913 967 1901



ROBERT K. CHINALAMY STOCK PHOTO

6



10



QUINOR ENERGY PHOTO/STOCK

56

4 Editorial
The Goodness of Aviation
by David Casey

6 Analysis
Help Needed
A call to action for US aviation and modernization.
by Karen Walker

7 Quotables
Best quotes heard from industry leaders.

8 CAPA Perspective
Asia's thriving city pairs
Everything's the same, except what's different.

10 CEO Interview
John Rodgeron
Azul
by Chris Sloan

15 Routes Insights
Carriers deploy 787-9s on new long-haul routes.
by David Casey

16 Key Routes
A selection of 50 new routes starting in October.

58 Sustainability Report
Prioritizing SAF for aviation becomes industry focus.
by Linda Blachly

61 News Briefs
Airline, Manufacturers and Airports
Schiphol flight reductions draw industry rebuke, EC caution.

CONNECT WITH ATW   

Follow @ATWOnline

Facebook [facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online

ABP



AVIATION WEEK
NETWORK

An Informa business

Contents

2023 – 03

Comment

5 Willie Walsh, Director General

The contagion of European passenger rights for delays and cancellation

Digest

10 IATA and industry update

IATA calls for Sri Lankan aviation blueprint, Improving safety in Africa, Aviation accident reports

12 Data: In numbers

Net zero roadmap

CEO Interviews

14 Positive positioning

Cathay Group Chair Patrick Healy says Hong Kong is well positioned to resume its status as a world-class aviation hub

22 Reliability and return to profitability

Robert Isom, CEO of American Airlines says the carrier's solid performance is the bedrock for an array of improvements



Features

18 Safety challenges

As an internationally recognized risk register, the revamped IATA Safety Issue Hub promises further safety benefits

28 Timatic

Automating and accelerating passenger processing times are essential to meeting air travel demand

35 Cabin safety

How can airlines reduce the rise in the disruptive behavior of some unruly passengers?

40 Noise mitigation

Noise remains a significant challenge for the industry, with a Balanced Approach by governments needed

3

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doke
Production editors Patrick Appleton, Vanessa Townsend
Senior designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines, content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group, 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



Journal of AIRPORT MANAGEMENT

Contents

Editorial

Simon Beckett, Publisher

108

Papers

Future mobility: How sustainability and operational efficiency are mutually dependent

Mario Herger and Lars Mosdorf, Düsseldorf Airport

110

5G mobile networks for airports: Supporting the digital transformation

*Nikolaos Papagiannopoulos, Athens International Airport, Julie Bradford, Real Wireless
and Simon Fletcher, Real Wireless*

120

Canada geese flight patterns in the vicinity of an aerodrome: Insights and management
Implications

*Marta Giordano, French Civil Aviation Technical Centre and Frederic Jiguet,
French Museum of Natural History*

141

Lessons learned from 11th September, 2001 (9/11): A comparison of aviation
security and health crisis response

Nathalie Herbelles, Airports Council International World, and Alicia Lawrence, Arup

149

Preventive wildlife strike strategy implemented at the airports operated
by Fraport Greece during the COVID-19 pandemic

Dionysios Ntampakis, Dimitrios Monogios, Marianna Moira, and Athanasios Tsiratzidis, Fraport Greece

161

Leveraging sentiment analysis as a predictor of risk in community engagement

Tony Diana, Federal Aviation Administration

182

Flight departure delay forecasting

*Juan Gerardo Muros Anguita, Universidad de Granada and Oscar Díaz Olariaga,
Universidad Santo Tomás*

197

ACI world update

210

Journal of AIRPORT MANAGEMENT

Contents

Editorial

Simon Beckett, Publisher

216

Papers

Practical lessons from implementing a data-driven approach to passenger flow optimisation and airport capacity management

Daver Malik, Phoenix Sky Harbor International Airport

218

Helsinki Airport's development programme: Expanding an airport under one roof

Timo Järvelä and Martti Nurminen, Finavia

236

ESG and airports: The benefits and risks of ESG reporting for US airports

David Y. Bannard, Kaplan Kirsch Rockwell

248

Leading airport security crews: Special challenges and how to overcome them

Stephanie Walter, Zurich State Police, Jan B. Schmutz, University of Zurich, Department of Psychology and Gudela Grote, ETH Zürich

266

Airport management: You cannot manage what you cannot measure

Christiaan Hen, Assaia

278

New players on the airport market: How can the Solidarity Transport Hub affect global air traffic?

Karolina Pietrzykowska

291

(In)security alert! Who is guarding the airport?

Ron Messer, Melville School of Business, Kwantlen Polytechnic University

306

ACI world update

321



Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

131st year
N°3/2023

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 International Transport Forum Summit
- 3 137th Session of the Administrative Committee
- 4 High level meeting on Euro-Asian traffic
- 4 Relocation to temporary premises
- 5 Courtesy visit
- 6 Cooperation with the Universal Postal Union

COTIF

- 6 Depository Notifications

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 7 Negotiable multimodal transport documents; UNCITRAL working group
- 7 An afternoon of dissemination
- 8 WG TECH 50, key facts and figures

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW OTIF-COTIF

- 9 Use of gender-neutral language in OTIF

RAILWAY TECHNOLOGY

- 10 Results of the 15th Committee of Technical Experts and work programme

DIARY OF EVENTS

12

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 57 ET 72

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

La ligne nouvelle Contournement de Nîmes et Montpellier en 2023



The new line Nîmes – Montpellier Bypass in 2023

JEAN-FRANÇOIS PAIX, JEAN-CLAUDE ZABÉE

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 30

Le tramway Citadis X05 de Nantes



The Citadis X05 tram for Nantes

BERNARD CIRY

DÉCRYPTAGE...

> **CUU-MRFP:**

Le Contrat Uniforme d'Utilisation
Matériel Roulant Ferroviaire Préservé
P. 38

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

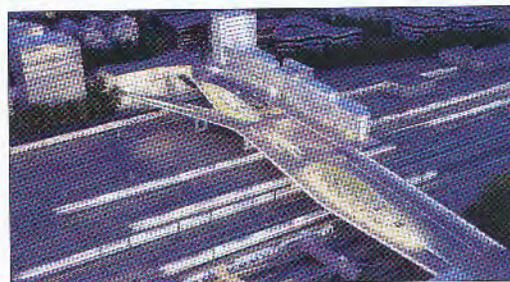
> **La mobilité idéale, réalité ou utopie ?** P. 40

JINCHENG NI, GILLES RUPIN, LOÏC CERTAIN



> **Le franchissement urbain de Pleyel :
un pont entre deux gares** P. 58

JEAN CLAUDE ZABÉE



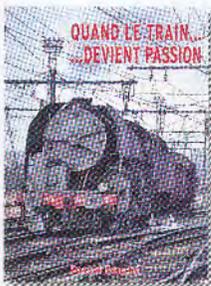
> **L'Observatoire du transport combiné**
Rapport 2020-2021 et tendances 2022 P. 64

BERNARD CIRY



LES LECTURES... DE LA RGCF

> **Quand le train devient passion** P. 70



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Parler du futur en rejetant le passé dans les oubliettes relève d'une certaine prétention. Cette fuite en avant permet de faire croire qu'on trouve ce que personne n'a été capable d'imaginer plus tôt et de s'approprier la paternité des inventions. Elle évite aussi de mesurer le bilan en comparant projet et réalisation puisqu'on ne fait plus le lien entre les deux, le projet appartenant à ce passé qu'on ignore. Mais le jugement de l'histoire viendra à point pour rendre des comptes. Les articles du présent numéro de votre revue sont là pour prouver que le futur et le passé s'expriment simultanément.

Dès la couverture du numéro, la fusion entre passé, présent et avenir est visible. Le tramway est une vieille invention. Il a été relégué dans le passé à une certaine époque, elle-même révolue. Puis il est réapparu. Et il ne se contente pas de s'en tenir au temps présent. Il vit; la première génération, ou plus exactement régénération, de tramway est maintenant relayée par une nouvelle qui se projette dans les décennies à venir.

Quelques années après leur mise en service, les infrastructures nouvelles doivent faire l'objet d'un bilan socio-économique. Il s'agit de voir si les choix ont conduit aux attendus espérés. Plusieurs bilans vous seront présentés dans les prochains numéros de la RGCF. Ici, il est question du contournement de Nîmes et Montpellier. Ce n'est pas une ligne à grande vitesse; elle est parcourue, comme sur une ligne classique, par des trains de voyageurs et de fret. Cependant, elle a été conçue pour

pouvoir être aisément transformée en LGV. Libre à vous, chers lecteurs, d'apprécier l'option prise dans un passé récent, celle d'une ligne mixte voyageurs et fret.

Le passé, lointain quand les archives manquent, laisse une bonne place aux hypothèses et fait travailler l'imagination. Il en est de même pour le futur, au-delà des travaux et des mutations en cours. L'article sur la mobilité idéale est un état des lieux des réflexions ou des visions actuelles sur l'après-demain. On peut sourire, mais n'est-ce pas sain de rêver comme on le fit dans les années 1950 en allant au bureau en hélicoptère tout en lisant son journal au lieu de conduire?

Faire vivre le passé, c'est organiser le futur. Le livre sur le sauvetage d'une locomotive à vapeur raconte justement le volontarisme, pour ne pas dire l'acharnement, de quelques visionnaires qui ont voulu que le passé soit palpable dans l'avenir et qui y sont arrivés. De même, vous est proposé le décryptage d'un document qui invente la façon d'entretenir des véhicules historiques pour les faire vivre, c'est-à-dire rouler, dans le futur. C'est l'occasion de rappeler que, pour les cheminots de toutes fonctions, la préoccupation de la sécurité est éternelle, car elle ignore toute frontière entre hier, aujourd'hui et demain.

En fin de compte, le passé et le futur font bon ménage: ils se rejoignent dans toute vision saine de l'avenir.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

NUMÉRO SPÉCIAL

Congrès UIC 2023 de la grande vitesse

Le 11^e Congrès de la grande vitesse ferroviaire tenu à Marrakech du 7 au 10 mars 2023 P. 6

MICHEL LEBOEUF



Dimensionnement d'un train de nuit transeuropéen P. 14

Dimensioning of a trans-European night train

LUCAS RABEH, HUGO DECLOQUEMENT, KERIAN CHAUVIN



Structure de la voie pour les projets RRTS en Inde P. 22

Track structure for the RRTS projects in India

VINAY KUMAR SINGH, VIRENDER KUMAR



Mise en œuvre du concept ETCS hybride de niveau 3 par la NCRTC P. 38

Implementation of the ETCS hybrid Level 3 concept by

NAVNEET KAUSHIK



Transformer les gares existantes avec l'arrivée du train à grande vitesse P. 46

Transforming existing stations with the arrival of the high-speed train (HST)

BORJA ARÓSTEGUI CHAPA



Analyse des données mobiles dans les gares TGV italiennes P. 52

Analysis of mobile data in Italian HST stations

LORENZO VANNACCI, LUIGI GALJENI, MARTINA FARSI, MARIO TARTAGLIA



L'importance des données pour la gestion d'actifs des lignes à grande vitesse P. 74

The importance of data for managing the assets of high-speed lines

LOVAN PUSHPARATNAM



Innovations pour les personnes à mobilité réduite dans les gares P. 60

Innovations for persons with reduced mobility in stations

NEREA CANALES SEBASTIAN, FABIO SENESI, LUCA RICCIARDI, MIRKO ERMINI,

MARCELLA DI MARIO, LUDOVICO FERRANTI, LUCA COSTANTINI, PIERPAOLO SALVO,

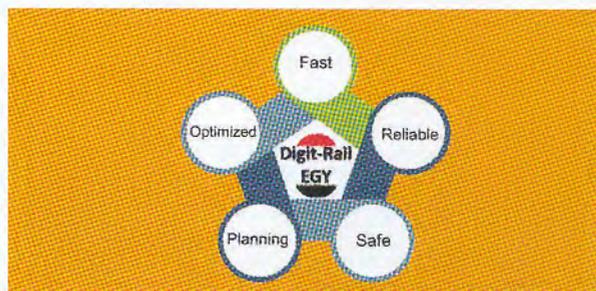
ELENA MAMMI, LUCA REA



Systèmes intelligents et autonomes de surveillance des voies ferrées P. 78

Intelligent and autonomous track monitoring systems

RAMY ELSAYED SHALTOUT



Les avantages de la construction de gares ferroviaires à grande vitesse dans les aéroports P. 68

Advantages of building high-speed railway stations at airports

PAIGE MALOTT



Réseau de communications intégré par satellite et 5G pour la maintenance prédictive des infrastructures ferroviaires P. 88

Integrated satellite and 5G communications network for predictive maintenance of railway infrastructures

MIRKO ERMINI, FABIO SENESI, LUCA RICCIARDI, NEREA CANALES SEBASTIAN, FRANCESCO D'ALTERIO, LUCA REA



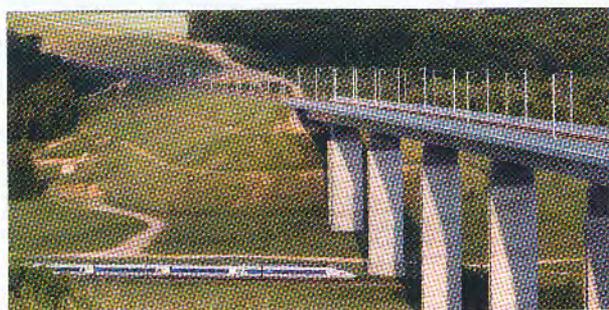
NUMÉRO SPECIAL

Congrès UIC 2023 de la grande vitesse

Une plateforme analogique de surveillance de l'état des ponts ferroviaires à grande vitesse P. 94

Analog platform for monitoring the condition of railway bridges for high speeds

ASGHAR BAHRAMALI, MARISA LOPEZ-VALLEJO



Lignes à grande vitesse sur estacade respectueuses de l'environnement et économiquement justifiées P. 102

High-speed lines on trestle structures that respect the environment and are economically justified

PER CORSHAMMAR



La régénération de la voie ballastée sur LGV en France P. 106

Regeneration of ballasted track on HSL in France

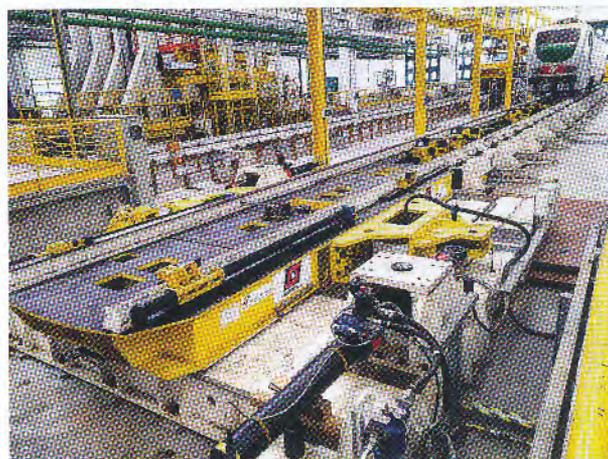
ALAIN THIEBAUT, BERTRAND AVRIL



Véhicule ferroviaire sans conducteur: essais dynamiques sur banc d'essai P. 116

Unmanned railway vehicle: dynamic bench tests

GIOVANNILUCA DE VITA, SERGIO REPETTO, FABIO SENESI, LUCA RICCIARDI, MARCELLA DI MARIO, DAVIDE TARSITANO, NICOLA DEBATTISTI, ARTURO AMENDOLA



Espagne, la libéralisation ferroviaire face au défi de la décarbonation P. 122

Spain's railway liberalisation faced with the challenge of decarbonisation

SERGIO BARCENA





Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

Les régulateurs ferroviaires nationaux sont-ils semblables en Europe ? Une comparaison franco-espagnole P. 128

Are there parallels between Europe's national railway regulators? Comparing France and Spain

INIGO AGUAS ARDAIZ



Réponses stratégiques face à la pandémie de Covid-19 dans les marchés ferroviaires européens à grande vitesse P. 136

Strategic answers in response to Covid-19 in the European high-speed railway markets

OLIVIERO BACCHELLI, MARIO TARTAGLIA



Le Japon a créé la première ligne à grande vitesse réservée au seul trafic voyageurs. Un nouveau système ferroviaire est né. Toutefois, il revient à l'Italie d'avoir été innovante, en établissant la première Direttissima, dont les caractéristiques constructives sont proches des LGV, mais occultées par la vitesse limitée à 160 km/h à l'origine entre les deux guerres. Plus tard, la France a lancé le TGV. Elle était pionnière en Europe, à 260 km/h en dépassant le Japon. Puis les pays voisins ont développé leurs lignes dédiées à la grande vitesse. Le concept s'est répandu en Asie. Le Maroc, dernier pays en date, a introduit en Afrique la grande vitesse avec la technologie française.

Parallèlement, depuis le début de la décennie 1990, un salon de la grande vitesse est apparu et est devenu mondial, à tour de rôle dans un pays membre du club de la grande vitesse. Le Maroc était totalement indiqué pour accueillir cette année ce qui est maintenant un congrès international.

Ce numéro de votre revue est consacré à ce congrès tenu à Marrakech. Sans en être un compte-rendu exhaustif, il reprend une sélection par l'UIC des conférences parmi les

plus marquantes. Certains exposés s'appuient sur l'expérience acquise par les compagnies ferroviaires; d'autres abordent les sujets qui sont à traiter devant nous. Les communications ayant eu lieu en anglais, nous avons gardé cette langue dans les tableaux et schémas qui illustrent les textes traduits en français. La volonté de la RGCF est d'accorder une place importante à la connaissance des expériences, projets et innovations poursuivis en France comme à l'étranger et de s'inspirer des bonnes pratiques. Il ressort de l'ensemble des communications la nécessité de rendre la grande vitesse toujours plus accessible dans le monde pour faire du train un mode privilégié de transport à moyenne distance. À ce sujet, l'article concernant l'abandon des courts courriers aériens à l'ouest des États-Unis est éloquent.

L'UIC organise ce congrès de la grande vitesse sur un rythme de deux ans. Le prochain aura lieu en Chine et la RGCF noue d'étroites relations avec l'UIC, comme partenaire principal pour rendre compte au mieux des communications qui y seront faites. Assurément, la très grande vitesse ferroviaire a son avenir toujours devant elle.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa +
versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

- www.spanishrailwaysnews.com
- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

-  Vía Libre. La revista del ferrocarril
-  Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
-  <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
-  feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

**Directorios de empresas, organismos
y protagonistas del ferrocarril**
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios
en versión impresa conjunta:**
vialibre@vlibre.org · vlibre@ffe.es · 911 511 020

**Publicidad en todos los productos
de Vía Libre**
antoniog@ffe.es · 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/688/>



Presentación: Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles	4
Tribuna: Ministra en funciones de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	5
Tribuna: Presidenta de Adif y Adif AV	7
Tribuna: Presidente de Renfe	10
Cartografía: El ferrocarril en sus mapas	12
Opinión: Operadores	26
Opinión: Empresas	44
Álbum Ferroviario: Imágenes del Ferrocarril	62
Tendencias	74
Actualidad	77

FURGÓN DE COLA

Historia: Semblanza de Miguel Biada	84
Piezas de Museo: Locomotora Mataró	91
A todo tren: Casi 175 años de vía estrecha	93
Libros: Cuatro monografías de la Historiografía Ferroviaria	104
Artes: Artes decorativas	108
Mi cámara	114



LOGO DISEÑADO POR EL AYUNTAMIENTO DE MATARÓ.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LX · octubre 2023 · número 688

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: **Adrián Fernández Carrasco**

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Bérrios, Elisa Carcelén,
José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz,
María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Boletín informativo ANAVE nº 659 octubre 2023.

Foto portada: El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, junto al resto participantes en la mesa redonda coorganizada por ANAVE en la jornada inaugural de la European Shipping Summit / ANAVE.

03 **EDITORIAL**
Descarbonización: ¿cómo pasar de la reglamentación a la aplicación y mantener la economía europea competitiva?

06 **ASOCIACIONES**
Elena Seco, en representación de ANAVE, reelegida presidenta de SPC Spain.

07 **NAVIERAS**
FRS vende su filial FRS Iberia/Maroc a la naviera danesa DFDS.

08 **TRÁFICOS**
La OPE2023 termina con un tránsito histórico de 775.366 vehículos en los tres meses de la operación.

12 **MERCADO**
Incertidumbre en el mercado de los graneleros por la desaceleración china.

14 **EMISIONES**
Dos tercios de los buques tendrían una clasificación CII entre A-C, según Clarksons.

18 **TECNOLOGÍA**
Los buques propulsados por amoníaco podrían ser viables económicamente en 2026.

22 **TRIBUNA PROFESIONAL**
El Convenio de UNCITRAL sobre los efectos internacionales de la venta judicial de buques.

26 **ANAVE**

27 **AGENDA**

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
La gente de mar debe prepararse para los retos de la descarbonización y la digitalización del sector.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Álvaro Pedreira.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Mitma promueve el programa de ecoincentivos marítimos en la European Shipping Summit

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha representado al Gobierno español en este encuentro organizado por la Asociación de Armadores de la Unión Europea (ECSA) en Bruselas los días 19 y 20 de septiembre. En su ponencia, celebrada el día de la inauguración, habló de la puesta en marcha del programa de ecoincentivos marítimos en nuestro país, dirigido a los usuarios de servicios de transporte marítimo de carga rodada que demuestren ahorro de costes externos. En la primera fase, que acaba de finalizar, se han solicitado 8 millones de euros para 45 servicios marítimos que contemplan 118 rutas. [El objetivo de los ecoincentivos es promover el transporte de carga por mar y reducir el coste externo dentro de la UE.](#)

A estudio una titulación específica para embarcaciones autónomas

El Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos celebrará los días 26 y 27 de octubre en Cádiz su décima reunión, con un solo asunto en el orden del día: la creación de una titulación específica para el manejo de pequeñas embarcaciones no tripuladas. Esta titulación, pionera, abordará aspectos específicos relativos al manejo remoto. Entre estos se encuentra la falta de sensación de estar a bordo, los problemas de conexión, el depender de sensores remotos en la toma de decisiones o los procedimientos de emergencia a aplicar en caso de pérdida de control.

**La CE y la DGMM explican los efectos internacionales de la venta judicial de buques**

Representantes de los 27 participarán en Madrid el día 24 de octubre, en una reunión para conocer el contenido de la Convención de las Naciones Unidas, también conocida como 'Convención de Beijing sobre la Venta Judicial de Buques', que establece un régimen armonizado para dar efecto internacional a las ventas judiciales preservando, al mismo tiempo, el Derecho Interno que regula el procedimiento de las mismas. Expertos internacionales, académicos y representantes del Poder Judicial evaluarán los desafíos y ventajas de ratificar la Convención, aprobada por la Asamblea General de la ONU en diciembre de 2022.

BREVES**Publicada la memoria de actividades de la DGMM del año 2022**

Ya está disponible en formato digital la Memoria de Actividades de la Dirección General de la Marina Mercante del año 2022. En este documento se da un repaso a los resultados obtenidos en las diferentes áreas y al trabajo desarrollado en las Capitanías y Distritos Marítimos. El objetivo es poner a disposición de la sociedad un balance de actividad y proporcionar información útil para todas las personas interesadas en la Administración Marítima en sus diferentes vertientes. [Memoria de Actividades 2022](#)

**Capitanía Marítima de Cartagena prohíbe el fondeo en 4 zonas del Mar menor para la protección de la nacra común**

La resolución emitida por la Capitanía prohíbe el fondeo de buques y embarcaciones en cuatro zonas del Mar Menor para proteger la nacra común (*Pinna nobilis*), un molusco bivalvo que puede alcanzar hasta los 120 centímetros de longitud, declarado en situación crítica por una Orden del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Se están balizando de forma permanente las zonas prohibidas para el fondeo en el entorno de Isla de la Perdiguera, Isla Mayor, Punta del Galán-Pedruchillo y Matas Gordas. [Más información](#)

**La guardamar Urania se incorpora a la flota de Salvamento Marítimo**

La guardamar es una embarcación de intervención rápida, de 40 metros de eslora, de mayor envergadura y prestaciones que las Salvamares. La Urania se suma a las cuatro que se encuentran en este momento en servicio: Talía, Concepción Arenal, Polimnia y Calíope. Estas embarcaciones no tienen una ubicación geográfica fija, estando estratégicamente situadas a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad para conseguir minimizar los tiempos de respuesta y realizar una mejor cobertura y actuación.

**Algeciras, sede del octavo ejercicio del programa IRA-MAR**

Se trata de un proyecto europeo en el que el área de Contaminación Marina de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. En total, se van a desarrollar hasta 12 ejercicios de este tipo en otros tantos puertos en España. Este ensayo simulado se lleva a cabo para poner en marcha las estructuras y comprobar los procedimientos operativos para dar respuesta a un supuesto de contaminación marina por vertido de origen químico. También evalúa el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y los tiempos en que se responde a la emergencia. [Más información](#)

**AINE colaborará con Marina Mercante en el Registro de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares**

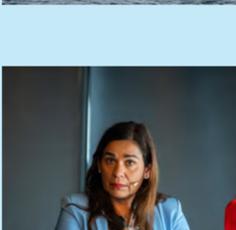
El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha firmado un convenio con la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España para que sea esta asociación la encargada de determinar y verificar el cumplimiento de los requisitos que exige el Reglamento de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares. Llevará a cabo la evaluación de candidatos mediante dictamen experto por parte de la Comisión de Buques Históricos y Patrimonio Naval y de la Comisión de Embarcaciones Tradicionales de AINE.

**La DGMM participará un año más en el Salón Náutico Internacional de Barcelona**

El director general de la Marina Mercante y otros representantes de la institución participarán de nuevo en una edición que llega marcada por la celebración de la Copa América el próximo año y se celebrará del 11 al 15 de octubre en el Port Vell. Además de la zona expositiva, se incluye un cargado programa de ponencias en el que, entre otros asuntos, se hablará de seguridad y formación.

**La Capitanía de Barcelona establece las medidas de seguridad en el agua durante la celebración de la Regata Preliminar de la Copa América**

Un buen ensayo general para afrontar con éxito la celebración de la Copa América, prevista para el año 2024 y declarada acontecimiento de excepcional interés público. El cometido de la Capitanía Marítima, tanto en la Regata Preliminar como en la que está por llegar, es que las pruebas se desarrollen con total seguridad. Aunque las regatas de la Preliminar se deslucieron por el mal tiempo, no hubo que lamentar ningún tipo de incidente.

**Ana Núñez habla sobre el paquete de medidas Fit for 55 en la Green Gas Mobility Summit**

La subdirectora general de la DGMM participó en una mesa con representantes de la Comisión Europea y SEA-LNG en la que se abordó el plan de Europa para la transición ecológica y se analizó el complejo contexto normativo que afecta al transporte marítimo, en este caso. En esta mesa también se esbozaron algunas claves sobre cómo la industria puede cumplir con estos objetivos en los plazos previstos.

**La DGMM felicita a todos el Día Marítimo Mundial, que este año conmemora el 50 aniversario del Convenio MARPOL**

Con motivo del Día Marítimo Mundial algunos trabajadores de la sede central han participado en un vídeo que se ha difundido en las RRSS de Mitma para celebrar esta jornada festiva y reivindicativa que promueve la Organización Marítima Internacional. En esta ocasión recuerda que los estados miembros de la OMI llevan 50 años trabajando para mejorar las condiciones de seguridad del transporte marítimo encaminadas a prevenir la contaminación y preservar la sostenibilidad de nuestros mares.

CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... El cartógrafo y piloto español de la Cosa, natural de Santofía, fue el maestre y propietario de la nao Santa María, nave capitana en la que también viajaba Colón. Realizó varios viajes a Se en su totalidad, delineadas con una perfección notable si se tiene en cuenta lo precario de los conocimientos de la época: el trazado de las Antillas y de Tierra Firme, desde el

Amazonas hasta Panamá, posee gran semejanza con la realidad. Para su realización usó sus propias anotaciones y los datos que le proporcionaron otros exploradores. Pero lo que hace del mapa un monumento de la historia de la cartografía reside en el hecho de ser la primera representación de los Indias occidentales en los momentos de su reconocimiento inicial. La carta estuvo archivada en la Casa de Contratación de Sevilla, de donde parecer fue robada y vendida en el extranjero. Recuperada en 1853, se conserva en el Museo Naval de Madrid.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **476**

contenidos

02

Recordatorio del mes

La gente de mar debe prepararse para los retos de la descarbonización y la digitalización del sector. Principales motores del cambio en el sector marítimo: descarbonización y digitalización. Gestión de los buques y el papel de los marinos en 2030. Centros de control en tierra y ciberseguridad.

07

Sistema de Tráfico Marítimo, Inteligencia Artificial e Internet: desarrollo de sistemas 'web' para apoyar los servicios de tráfico marítimo

Proyecto 'LEAS'. ¿Qué prestaciones necesita un operador?: criterios de la configuración, simbología, requisitos funcionales, información visualizada, herramientas de apoyo a la toma de decisiones.

10

¿Por qué los barcos hacen 'zig' cuando deberían hacer 'zag'?

Escenario de 'puente sin liderazgo de mando'. Ejercicio 'capitán a ciegas' y comunicación verbal. Calidad de la información en los parámetros de posición y seguimiento, y en la prevención de abordajes. Validez de los ejercicios. Implicaciones para la normativa y en la práctica.

15

Casos de accidentes publicados por *The Nautical Institute*, *AMSA* y *The Swedish Club*

Abordaje entre un buque de carga de pequeño porte y un pesquero por distracciones de la guardia. Abordaje entre un buque en navegación y otro fondeado. Una caída de planta (*blackout*) provocó una varada.

La gente de mar debe prepararse para los retos de la descarbonización y la digitalización del sector

Los marinos desempeñan un papel fundamental en el sector marítimo y en el buen funcionamiento del comercio mundial. Aportan los conocimientos y trabajo esenciales para mantener en funcionamiento las operaciones de transporte marítimo, la explotación segura y eficiente de los buques, el transporte de mercancías y el mantenimiento a bordo.

Con los avances en materia de descarbonización, sostenibilidad y tecnología, se espera que el papel de la gente de mar cambie drásticamente. Tendrán que demostrar sus capacidades operativas para garantizar que los buques operan de forma segura y sostenible durante sus travesías.

La *Singapore Maritime Foundation* (SMF) encargó el estudio a DNV para identificar y comprender los principales factores del cambio en el sector marítimo y su impacto en el futuro de la gente de mar y en la gestión de los buques de cara a 2030.

Para determinar las aptitudes de un marino cualificado para el futuro, es necesario tener una

comprensión global del escenario que se avecina en el sector. Esto incluye la transformación previsible del sector marítimo en ámbitos como la descarbonización y la sostenibilidad, la digitalización y la automatización.

En general, este estudio proporciona un debate detallado sobre el futuro de la gente de mar, incluidos los retos, el impacto y la formación necesaria.

"El trabajo que realicemos en esta década es importante y complementa los esfuerzos de la comunidad marítima para alcanzar el objetivo de cero emisiones netas en 2050."



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS 1828



EL SECTOR SE DA CITA EN EXPOBUS IBERIA

8



39
ESPECIAL
Comunidad
de Madrid

68
Entrevista
a Jesús López
de Iberdrola

NOTICIAS

6 Confidencial

24 Profesión

66 Fabricantes

76 Industria Auxiliar

82 Autocares

90 Autobuses

97 Inteligentes

20 Los ministros de Transporte de la UE adoptan la Declaración de Barcelona

21 Andalucía afronta la renovación del mapa concesional

22 España no implantará los peajes en las carreteras

38 Consultorio legislativo: Prórroga en la entrada en vigor de los nuevos tacógrafos inteligentes de segunda generación

50 El Transit Minibus de Ford: Pleno de posibilidades

58 MAN se centra en la movilidad metropolitana sostenible

62 El nuevo Futura de VDL se abrirá a propulsiones alternativas

65 Indcar presenta el nuevo minibus eléctrico de Bluebus

74 AC Monedero celebra su 25 aniversario

80 El conflicto del transporte escolar en cuatro comunidades autónomas

85 Titsa amplía su flota con 231 vehículos Scania

86 Auesa incorpora ocho autobuses eléctricos de Solaris

87 El 28% de la flota urbana de Aisa en España es eco o cero emisiones

88 Tussam adquiere 28 autobuses eléctricos Mercedes-Benz

89 TMB adjudica 36 autobuses de hidrógeno a Solaris

96 Comienza la cuarta edición del Nanogrado Transporte 4.0

SUMARIO



6

OPERADORES

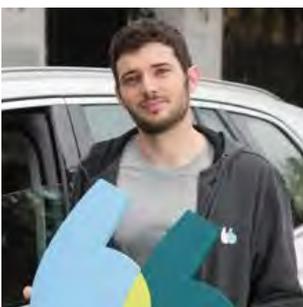
El imparable avance de ALSA en Suiza



20

TEMA DEL MES

Novedades en Busworld 2023



10

ENTREVISTA

BlaBlaCar ofrece a los operadores de bus su plataforma para la venta de billetes



48

INDUSTRIA

La planta de montaje de baterías de Scania inicia su actividad en un momento histórico

EDITORIAL

3 Necesitamos una ley de movilidad

TEMA DEL MES

14 Karsan España: Tecnología, especialización y experiencia enfocado a evitar paralizaciones en los vehículos

18 MAN afronta con fuerza los retos de la movilidad futura

22 Autobuses urbanos eléctricos, la eficiencia de la gama Intouro y novedades en la gama de autocares Turismo

26 Irizar, El autocar del futuro es conectado, inteligente, silencioso y eficiente

28 Iveco desvelará en Busworld su visión cero emisiones

30 King Long exhibirá modelos exclusivamente eléctricos en Busworld 2023

31 Scania aboga por la descarbonización y la circularidad en Busworld

32 Otokar presentará en Busworld un bus urbano modelo KENT C de hidrógeno de 12 metros de longitud

34 UNVI estará en Busworld 2023

35 BEULAS presentará sus carrocerías Jewel, Glory y Cygnus en Busworld

36 Carrocerías Ferqui expondrá su gama de 12 a 28 plazas

37 Hidral Gobel presentará sus soluciones de accesibilidad en la feria Busworld Europe

38 Masats presentará sus últimas novedades en Busworld Bruselas

PREMIOS

40 Se convoca la tercera edición del Premio al Mejor Conductor de Autocar de España

INDUSTRIA

42 Indcar presenta en Madrid el minibus eléctrico B6

45 Volvo Buses firma un acuerdo con MCV para la fabricación de carrocerías Volvo para sus autobuses urbanos e interurbanos

46 Sunsundegui inicia el proceso de formación para contratar personal cualificado para el proyecto Volvo

50 ENTREGAS

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Llywodraeth Cynulliad Cymru
Welsh Assembly Government



Highways

VOLUME 92 No. 8 OCTOBER 2023

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 92 No 8 © Hemming Group Ltd 2023

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by **HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association **PPA**

abc Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

The Highways Awards and the sector it celebrates are both making history

INDUSTRY ROUND-UP/EVENTS 6-7

The 20th anniversary of the Highways Awards

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Homes England is refusing to disclose how many road projects it has bailed out due to cost over-runs

REGULARS

VIEWPOINT 10

Steve Gooding discusses the challenge of tackling and designing out the problems of tomorrow, today

NATIONAL HIGHWAYS 12

Darren Clark, severe weather resilience manager at National Highways, discusses preparing for the winter season

BIG INTERVIEW 14-15

Highways speaks to an old friend - Steve Cobb, the newly appointed head of sales and marketing at data and survey specialist, R3

ADEPT VOICES 16

An in-depth look at Norfolk County Council's 'Decarbonising Norwich through micromobility' project

LEGAL 40-41

Pinsent Masons LLP discusses the key changes to the UK's legal framework resulting from the post-Brexit transition

IHE NEWS 42-44

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

FOCUS: LOCAL PLACES & REGENERATION 18-23

Can parking and planning policies work together to improve society? And can we build on the 'roadbelt'?

COVER STORY: ROAD SAFETY 24-25

Wales has become the first country in the UK to reduce speed limits on restricted roads from 30mph to 20mph by default

COVER STORY: TRANSPORT PLANNING 26-28

How can we plan for the future of mobility? Mott MacDonald has formulated a system to develop both vision and policy, as Highways discovers

HIGHWAYS ASKS 30-32

A new Highways Asks survey - in partnership with Aggregate Industries - sheds light on the net zero challenge

HIGHWAYS JOBS 48-49

THE LATEST JOB VACANCIES

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**



Contents

September/October 2023



05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

11 **NEWS ANALYSIS**

Many Londoners lost their cool during the city's massive, late-summer ULEZ expansion. Will it be worth the pain and what can other cities learn from it?

16 **INTERVIEW**

"There really has to be a better way," says Veronica O. Davis, City of Houston transportation director and author of *Inclusive Transportation*

20 **INCIDENT MANAGEMENT & MONITORING**

Valerann thinks its SaaS system, remotely deployed in Latin America, is able to identify traffic management incidents much more quickly

24 **ITS IN UKRAINE**

Russia's invasion has cost thousands of lives and devastated much of the country. In an Ertico-hosted webinar, Kyiv Digital, TomTom and Uber shared their extraordinary war stories

28 **SMART CITIES**

Cities are frontrunners of the green transition. But scaling sustainable transport solutions quickly is going to require cooperation, says Maria Tsavachidis of EIT Urban Mobility

31 **SUSTAINABLE TRAVEL MANAGEMENT**

Mobility as a Service – or whatever we're going to end up calling it – makes sense in a world which is looking for less carbon-intensive ways of getting around, suggests John Nuutinen of SkedGo

Cover story
True resilience

Image: © Uber

36 **IN FOCUS ROAD USAGE CHARGING**

If people don't understand the benefits of RUC, then it is unlikely to have public support. Emovis outlines ways in which key messages – particularly on fairness - can be put across

40 **NEXT GENERATION**

ITS is a life-changing, planet-saving industry. But how do we convince Gen Z that it is a good career option? Alistair Gollop & Sharon Kindleysides have a few ideas, including apprenticeships - and, not least, explaining what ITS actually is

45 **CODE OF PRACTICE**

The UK government has attempted to unleash the possibilities of MaaS with the publication of new guidelines. But is this the way to help encourage implementation?

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

North America area only

NA 03 Rekor and AWS asked the US transportation industry what it was thinking. The US transportation industry didn't hold back

NA 05 Engineers need multiple solutions in their toolbox for accurate data collection, explains Wes Guckert of The Traffic Group

NA 08 Making it illegal to hold your phone while driving is designed to improve road safety: Cambridge Mobile Telematics looks at three states to see if it works



PUBLICROADS

Autumn 2023 | Vol. 87, No. 3

**Making the Journey a Destination:
National Scenic Byways &
All-American Roads**

PAGE 16



FEATURES

8 Tracking Congestion in 2020 via FHWA's Urban Congestion Trends Report

Performance measures reflect the effects of the pandemic on reliable travel.

by Rich Taylor and Pete Koeneman

12 The Development of Data Fusion and Visualization Tools for Nondestructive Evaluation of Bridges

How fusing multiple, complementary technologies can enhance the condition, performance, and safety of bridges.

by Hoda Azari, Heng Liu, and Rahul Torlapati

16 Making the Journey a Destination

The Federal Highway Administration celebrates the reemergence of the National Scenic Byways Program with 49 designations to the America's Byways® collection.

by Danielle Blackshear, Lilah Morrissey, and Edward Starks

24 Can Chemistry Improve the Nation's Roadways?

FHWA's Chemistry Laboratory conducts fundamental studies of highway materials to understand both failure mechanisms and superior performance.

by Terry Arnold



PAGE 12

@ black_mts / AdobeStock.com

DEPARTMENTS

Guest Editorial	2
What's New	4
Innovation Corner	6
Along the Road	28
Training Update	33

COVERS and ABOVE—Antique cars travel along a cobblestone portion of the Nebraska Lincoln Highway Scenic and Historic Byway. The byway, first used by Native Americans and fur traders, was later used for the westward migration on the Oregon and Mormon trails. This byway would become the first transcontinental highway.

Photo: © Nebraska Lincoln Highway Scenic and Historic Byway. Modified by FHWA.

Base map: © 2023 Google. Modifications made by Lincoln Highway Association. Lincoln Highway Data: © 2012-2023 Lincoln Highway Association. <https://www.lincolnhighwayassoc.org/map/>.

Correction: Theodore Roosevelt was elevated to president in 1901 following the assassination of President William McKinley. An article in the Summer 2023 issue of *Public Roads* incorrectly stated this historical fact.

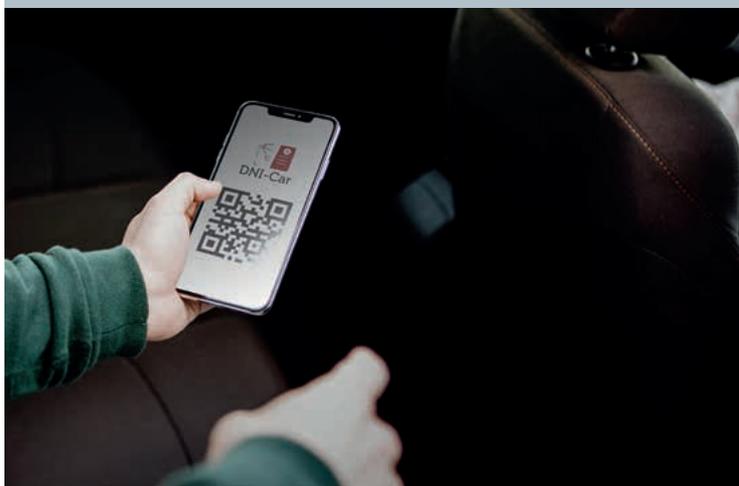
Recommended citation: Federal Highway Administration, *Public Roads*, Autumn 2023 (Washington, DC: 2023) <https://doi.org/10.21949/1521437>



16 **SOMNOLENCIA Y CONDUCCIÓN.** Los problemas de sueño son, después del alcohol, la principal causa de los siniestros de tráfico.



22 **FALTAN CAMIONEROS.** Cómo atraer a más personas hacia esta profesión de servicio público y, a la vez, reducir los riesgos en la carretera.



36 **EL DNI-CAR.** Los vehículos de alquiler ya pueden llevar la documentación de forma digital; así se agilizan los trámites y se tratan de impedir los robos.



46 **PEPE RODRÍGUEZ, cocinero.** El conocido jurado de Masterchef asegura que ir al volante requiere los cinco sentidos.



49 **LA INVASIÓN DE LOS "CHINOS".** Cada vez son más las marcas y modelos del país asiático que llegan al mercado europeo.



56 **NEUMÁTICOS PARA LOS ELÉCTRICOS.** Estos vehículos tienen unas características especiales que debemos tener en cuenta para su mantenimiento.



03



06



10



12



14



18



22



27



28

03 EDITORIAL

El amanecer de la nueva movilidad

12 REPORTAJE

KARSAN, pionera con sus autobuses cero emisiones y autónomos

22 OPINIÓN

Vientos de cambio: Análisis de la propuesta de modificación del Reglamento (CE) 561/2006

06 EN PORTADA

El nuevo tacógrafo se hace esperar

14 ENTREVISTA

Rafael Roig, Presidente de la FEBT

27 REPORTAJE

La fuerte apuesta de Grupo Transvia por MAN

10 REPORTAJE

Grupo Castrosua amplía su propuesta en electromovilidad con 75CS destinado al segmento de cercanías

18 LEGAL

La exención de la responsabilidad de la empresa transportista

28 FERIA

El hidrógeno, protagonista de Busworld Europe 2023



38 REPORTAJE

Nuevos modelos, nueva plataforma y nuevas baterías de MAN

40 REPORTAJE

VDL trabaja ya en su nueva plataforma de autocar

42 REPORTAJE

Indcar presenta el microbús eléctrico de BLUEBUS

45 SECCIÓN ASCABUS

Ciudades inteligentes. Buses autónomos

VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram *Ascabus*

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

 **EDITEC**
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

