

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 421
Noviembre 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 421, noviembre 2023
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2023

Formato: PDF

Tamaño: 7,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 421 (NOVIEMBRE 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

BICICLETA

European Declaration on Cycling : Commission proposal of a European Declaration on Cycling to the European Parliament and the Council / European Commission. -- [Luxembourg] : European Commission, [2023]. -- 1 pdf (456 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710488 ; EL10488

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Improving pedestrian safety on urban arterials: learning from Australasia : final report / Jonah Chiarenza ... [et al.] ; U.S Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : U.S Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (6,8 MB) (V, 101 p.)

Nº Doc.: 710472 ; EL10472

[Enlace al documento](#)

Safety performance target setting : state of the practice report / Chestnutt, C. ... [et al.] ; Federal Highway Administration Office of Safety. -- Washington : Federal Highway Administration Office of Safety, FHWA, 2023. -- 1 pdf (7,1 MB) (VII, 48 p.)

Nº Doc.: 710471 ; EL10471

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

European Commission

Alliance members : as of 22 September 2023 / Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance. -- [Luxembourg] : RLCF Alliance, European Commission, [2023]. -- 1 pdf (181 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710488 ; EL10488

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Contratación en el entorno digital / Isabel González Pacanowska, M^a Carmen Plana Arnaldos, directores ; autores, Esther Arroyo Amayuelas ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2023. -- 534 p.

Nº Doc.: 018127 ; 018127

DERECHO

Análisis jurídico y material práctico de la nueva Ley de Vivienda : dossier / Aranzadi. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2023. -- 1 pdf (2,9 MB) (44 p.)
Nº Doc.: 710474 ; EL10474

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fernández García, José Francisco

Los conflictos en la ejecución de los grandes contratos administrativos : la defensa de los intereses públicos / José Francisco Fernández García. -- Las Rozas, Madrid : La Ley Soluciones integrales, 2023. -- 305 p.
Nº Doc.: 018123 ; 018123

Veiga Copo, Abel B.

Tutela constitucional del derecho de consumo : lenguaje y mercado / Abel B. Veiga Copo. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2023. -- 199 p.
Nº Doc.: 018120 ; 018120

DERECHO MERCANTIL

IVA y comercio internacional : memento práctico Francis Lefebvre / esta obra es el resultado de un estudio técnico cedido a Francis Lebevre por Francisco Javier Sánchez Gallardo, Gorka Echevarria Zubeldia. -- Madrid : Francis Lefebvre, 2023. -- 625 p.
Nº Doc.: 018128 ; 018128

Legislación básica mercantil / recopilación efectuada por Gabinete Jurídico del CEF. -- Madrid : Centro de Estudios Financieros, 2023. -- 535 p.
Nº Doc.: 018125 ; 018125

Seguros de daños, marítimos y aéreos : Cátedra Uría Menéndez-ICADE de Regulación de los Mercados / Abel B. Veiga Copo, director ; Miguel Martínez Muñoz, coordinador ; autores, Carlos Augusto Acosta Olivo ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Civitas, Aranzadi, 2023. -- 1093 p.
Nº Doc.: 018129 ; 018129

MAR

Protecting the ocean - moving forward at 50: London Convention/Protocol and Stockholm Declaration : fiftieth anniversary proceedings / Ronán Long ... [et al.] ; World Maritime University. -- [Suecia] : World Maritime University (WMU), The Nippon Foundation, IMO, 2023. -- 1 pdf (200 MB) (250 p.)
Nº Doc.: 710485 ; EL10485

En 2022 se cumple el 50 aniversario de la adopción del Convenio de Londres y la Declaración de Estocolmo, dos instrumentos internacionales emblemáticos que marcaron el camino hacia el actual

marco normativo internacional en materia de medio ambiente. La Organización Marítima Internacional y la Universidad Marítima Mundial organizaron conjuntamente la Conferencia Académica Internacional "Proteger el océano - Avanzar a los 50: Convenio de Londres y Declaración de Estocolmo" con el objetivo de sensibilizar, debatir temas relacionados con el clima oceánico y trazar nuevas vías para futuras investigaciones e iniciativas políticas de impacto. Este informe recopila las principales contribuciones de destacados expertos de ministerios gubernamentales, agencias de Naciones Unidas, organizaciones internacionales y regionales, instituciones académicas y organizaciones de la sociedad civil que presentaron ponencias en la Conferencia, celebrada entre el 10 y el 13 de octubre en Malmö (Suecia), y en línea.

MUJER

Women in the workplace 2023 / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (8,6 MB) (52 p.)
Nº Doc.: 710465 ; EL10465

PUERTO

Puertos del Estado

Dossier general : sistema portuario español de titularidad estatal / Puertos del Estado. -- Madrid : Puertos del Estado, [2023]. -- 1 pdf (8,0 MB) (90 p.)
Nº Doc.: 710467 ; EL10467

SEGURIDAD VIAL

Safe system approach for speed management / Wes Kumfer ... [et al.] ; U.S Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : U.S Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (3,1 MB) (X, 116 p.)
Nº Doc.: 710473 ; EL10473
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

García Muñoz, Emilia

Gestión administrativa del transporte y la logística / Emilia García Muñoz ; revisión técnica, Alberto Arjona Romero. -- Madrid, etc. : McGraw Hill, 2022. -- [143] p.
Nº Doc.: 018126 ; 018126

Quesada Rodríguez, Carlos

Oportunidades de negocio con el BAsD en el sector de los transportes, 2022-2024 / realizado por Carlos Quesada Rodríguez bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Manila. -- [Madrid] : ICEX España Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1.288 KB) (44 p.)
Nº Doc.: 710500 ; EL10500

Supply chain resiliency driving innovation through evolution / DS DELMIA. -- Paris : DELMIA, 2023.
-- 1 pdf (7,7 MB) (13 p.)
Nº Doc.: 710479 ; EL10479

Zimmerman, Kathryn A.

Equity considerations in asset management : case studies / authors, Kathryn A. Zimmerman, Brad Allen ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 1 pdf (1.774 KB) (32 p.)
Nº Doc.: 710506 ; EL10506

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Environmental, Social, and Governance (ESG) management : best practice / ACI World. -- [Brussels] : ACI World, 2022. -- 1 pdf (842 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 710504 ; EL10504

EUROCONTROL forecast update 2023-2028 : European Flight Movements and Service Units : after COVID-19, Russian invasion of Ukraine and Europe's energy crisis / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (2,0 MB) (18 p.)
Nº Doc.: 710507 ; EL10507

[Enlace al documento](#)

EUROCONTROL forecast update 2023-2029 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (2.018 KB) (18 p.)
Nº Doc.: 710469 ; EL10469

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

La alta velocidad española batió su récord histórico de viajeros en el segundo trimestre impulsada por la competencia entre compañías / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (89,5 KB) (3 p.)
Nº Doc.: 710503 ; EL10503

[Enlace al documento](#)

Aclaraciones sobre la aplicación del requisito 4.2.1.3.1 'Carga por Eje' de la ETH MRA. -- Madrid : AESF, 2022. -- 1 pdf (323 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710462 ; EL10462

[Enlace al documento](#)

Cothen, Grady C. Jr.

Electronically Controlled Pneumatic (ECP) Brakes: moving the industry through the 21st century : Railroad Safety white paper / Grady C. Cothen, Jr. ... [et al.] ; [U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration]. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2023. -- 1 pdf

(574 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 710466 ; EL10466

Informe trimestral: transporte de mercancías por ferrocarril. Segundo trimestre de 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (1.402 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710464 ; EL10464

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril. Segundo trimestre de 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (2,0 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710463 ; EL10463

[Enlace al documento](#)

Pruebas de frenado / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), 2023. -- 1 pdf (259 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710492 ; EL10492

[Enlace al documento](#)

Recomendación técnica 7/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre regulación de timonerías de freno y operaciones de mantenimiento que puedan afectar a la capacidad y potencia de frenado de los vehículos ferroviarios / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), 2023. -- 1 pdf (284 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710484 ; EL10484

[Enlace al documento](#)

Recomendación técnica 8/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre acreditación de competencias del personal dedicado al mantenimiento de vehículos ferroviarios. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (488 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 710502 ; EL10502

[Enlace al documento](#)

Revision of railway state aid guidelines : position paper / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (249 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710495 ; EL10495

Riquelme Vivanco, Antonio

El mercado de la logística en Italia 2016 / realizado por Antonio Riquelme Vivanco bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Roma. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (166 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710468 ; EL10468

Santos Cabalgante, Beatriz

Concessionary reversals and dividend policy : the accounting for public aids in Spanish railway companies (1920-1930) / Beatriz Santos-Cabalgante, Beatriz García Osma, Domi Romero Fúnez. -- [Rochester, NY] : [Social Science Research Network (SSRN)], 2022. -- 1 pdf (2,2 MB) (64 p.)
Nº Doc.: 710477 ; EL10477

A strict no to the Weights and Dimensions Directive amendment : position paper / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport). -- [Brussels] : UIRR, 2023. -- 1 pdf (180 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710494 ; EL10494

Taking the cross-border rail customer experience to the next level : Berne Declaration / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (156 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710501 ; EL10501
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Agencia Europea de Seguridad Marítima

EMSA Consolidated Annual Activity Report 2022 / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2023. -- 1 pdf (3,3 MB) (128 p.)
Nº Doc.: 710480 ; EL10480

Anuario de Estudios Marítimos. Núm. 2, 2023 / Instituto Universitario de Estudios Marítimos ; dirección, Fernando González Laxe, María José Rodríguez Docampo. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters-Aranzadi, 2023. -- 486 p.
Nº Doc.: 018124 ; 018124

Buques autónomos, puertos inteligentes y solución alternativa de conflictos marítimos : retos del derecho procesal y del derecho marítimo / Leticia Fontestad Portales (directora) ; Andrea Laura Flórez Álvarez (coordinadora) ; autores, Mauricio Bueno Jiménez ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2022. -- 140 p.
Nº Doc.: 018123 ; 018123

Fotinopoulou Basurko, Olga

La gente de mar en el derecho de la Unión Europea / Olga Fotinopoulou Basurko . -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2023. -- 314 p.
Nº Doc.: 018122 ; 018122

Interim guidance on maritime security for member states' competent authorities / European Maritime Safety Agency, European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Lisbon : EMSA, 2023. -- 1 pdf (878 KB) (78 p.)
Nº Doc.: 710482 ; EL10482

Inventory of national policies regarding the use of oil spill dispersants in the eu member states 2022 / European Maritime Safety Agency EMSA. -- Lisbon : EMSA, 2023. -- 1 pdf (29,3 MB) (147 p.)
Nº Doc.: 710483 ; EL10483

Notice of funding opportunity for the Maritime Administration's United States Marine Highway Program (USMHP) under the Consolidated Appropriations : Act, 2023 / U.S. Department of Transportation, Maritime Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, Maritime Administration, 2023. -- 1 pdf (536 KB) (71 p.)

Nº Doc.: 710493 ; EL10493

[Enlace al documento](#)

Potential of ammonia as fuel in shipping / authors, Laursen, R. ... [et al.] ; European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2023. -- 1 pdf (8,3 MB) (283 p.)

Nº Doc.: 710481 ; EL10481

Synchromodality as a prospective digitalization scheme for freight logistics : a pre-study report / World Maritime University, Trafikverket. -- [Suecia] : World Maritime University (WMU), 2023. -- 1 pdf (5,3 MB) (VI, 55 p.)

Nº Doc.: 710487 ; EL10487

Transport 2040: impact of technology on seafarers : the future of work / World Maritime University. -- [Suecia] : World Maritime University (WMU), International Transport Workers' Federation (ITF), 2023. -- 1 pdf (32,5 MB) (247 p.)

Nº Doc.: 710486 ; EL10486

TRANSPORTE POR CARRETERA

Applicability determination: CMAQ traffic : congestion and CMAQ on road mobile source emissions measures (23 CFR 490.707 and 490.807) / U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 1 pdf (1.326 KB) (69 p.)

Nº Doc.: 710505 ; EL10505

Dion, Francois

New data and methods for estimating regional truck movements / Francois Dion, Mingyuan Yang, Anthony Patire ; UC Berkeley. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2023. -- 1 pdf (7,2 MB) (110 p.)

Nº Doc.: 710470 ; EL10470

[Enlace al documento](#)

Driver shortage report 2023 passenger : Europe executive summary / IRU. -- Geneva : IRU, 2023. - 1 pdf (823 KB) (30 p.)

Nº Doc.: 710497 ;

Euro 7: Let's make it count / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2023.
-- 1 pdf (1.054 KB) (35 p.)
Nº Doc.: 710475 ; EL10475
[Enlace al documento](#)

Fully charged for 2030 : enough infrastructure for more electric trucks in 2030 / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2023. -- 1 pdf (2,0 MB) (18 p.)
Nº Doc.: 710476 ; EL10476
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Decarbonizing Mobility Forum : Amsterdam 2023. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (5,9 MB) (21 p.)
Nº Doc.: 710498 ; EL10498

Ino, Hiroaki

The optimal fuel and emission tax combination for life-cycle emissions under imperfect competition / Hiroaki Ino, Toshihiro Matsumura. -- Nishinomiya, Japan : School of Economics, Kwansai Gakuin University, 2023. -- 1 pdf (280 KB) (19 p.)
Nº Doc.: 710478 ; EL10478
[Enlace al documento](#)

Supply chain resiliency driving innovation through evolution / DS DELMIA. -- Paris : DELMIA, 2023.
-- 1 pdf (7,7 MB) (13 p.)
Nº Doc.: 710479 ; EL10479

TRANSPORTE URBANO

How mobility budgets can change the future of transportation / by Kersten Heineke, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (6 p.)
Nº Doc.: 710491 ; EL10491

TURISMO

Carboni, Andrea

How can Big Data improve the quality of tourism statistics? The Bank of Italy's experience in compiling the "travel" item in the Balance of Payment / by Andrea Carboni, Costanza Catalano and Claudio Doria. -- [Roma] : Banca d'Italia, 2023. -- 1 pdf (3,1 MB) (24 p.)
Nº Doc.: 710496 ; EL10496
[Enlace al documento](#)

The promise of travel in the age of AI / Skift Research, McKinsey & Company. -- [New York] : Skift, McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (5,9 MB) (32 p.)
Nº Doc.: 710499 ; EL10499

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Arenilla Sáez, Manuel

La equidad retributiva en las Administraciones públicas españolas. Un estudio comparado = Salary equity in Spanish public administrations. A comparative study / Arenilla Sáez, Manuel. -- [19] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.33 (nov. 2023) ; p. 24-43

Nº Doc.: 136665 ; R00699

Este artículo analiza la competitividad salarial en la Administración española de los cuerpos superiores destinados en la administración general de los servicios centrales del Estado, de cinco comunidades autónomas y de cinco gobiernos locales. Los conceptos retributivos que se manejan, complementos de destino y específico, se obtuvieron de las correspondientes relaciones de puestos de trabajo. Entre los principales resultados hay que destacar que el promedio y la mediana obtenidos de los complementos de destino y específico para cada uno de los niveles de los puestos revela la menor retribución de los funcionarios de la Administración General del Estado (AGE). Entre las conclusiones sobresalen: la implantación del directivo público profesional debiera atender a los principios de mérito, capacidad y concurrencia; un mayor nivel de responsabilidad y de complejidad técnica debe corresponderse con un aumento retributivo suficientemente significativo; el estudio ha evidenciado, en general, la falta de competitividad de la AGE para retribuir a sus cuerpos superiores en relación con los funcionarios que realizan funciones similares en las Administraciones analizadas.

Berning Prieto, Antonio David

El uso de sistemas basados en inteligencia artificial por las Administraciones públicas : estado actual de la cuestión y algunas propuestas ad futurum para un uso responsable = The use of systems based on artificial intelligence by public administrations : current situation and some ad futurum proposals for responsible use / Berning Prieto, Antonio David. -- [21] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n. 20 (oct.2023) ; p. 165-185

Nº Doc.: 136646 ; A36646

El empleo por parte de la administración central, autonómica y local de sistemas basados en inteligencia artificial supone un claro avance y múltiples beneficios relacionados con la eficacia y eficiencia en su funcionamiento, pero va acompañada de múltiples riesgos que se deben gestionar desde la toma de la decisión acerca de su desarrollo o adquisición, hasta su puesta en funcionamiento y durante su ciclo de vida. Dado que tampoco existe en la actualidad una regulación adecuada que proporcione seguridad jurídica y garantice los derechos de los ciudadanos cuando se toman decisiones que les afectan, el artículo pretende tratar ciertas cuestiones que deberán ser objeto de regulación en el futuro para que las administraciones públicas puedan utilizar este tipo de sistemas con las debidas garantías.

Fernández Ramos, Severiano

Crónica de Jurisprudencia sobre transparencia y buen gobierno / Severiano Fernández Ramos y José M^a Pérez Monguió. -- [25] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.63 (may. 2023) p. [1-25]

Nº Doc.: 136692 ; A36692

Se da cuenta en esta Crónica de las últimas resoluciones jurisprudenciales en materia de transparencia pública en sus vertientes de límites del derecho de acceso a la información, ejercicio del derecho de acceso, regímenes especiales y publicidad activa.

Huergo Lora, Alejandro

Responsabilidad patrimonial por daños causados en la ejecución de contratos y concesiones administrativas. Situación actual y propuestas de mejora = Liability for damages caused in the execution of contracts and administrative concessions. Current situation and proposals for improvement / Huergo Lora, Alejandro. -- [25] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.20 (oct.2023) ; p. 6-30

Nº Doc.: 136647 ; A36647

La responsabilidad por los daños causados en la ejecución de contratos públicos (incluidas las concesiones administrativas), normalmente producidos por los contratistas o concesionarios, presenta dificultades para los perjudicados, puesto que no están claros el procedimiento y la jurisdicción. Se han producido múltiples cambios normativos y debates doctrinales que dan lugar a una incertidumbre detectable en las sentencias. El artículo intenta depurar la situación, aportar algunas explicaciones y formular propuestas para aclarar estas dudas.

Pérez de las Heras, Beatriz

The Spanish recovery plan: assessing its contribution to the green transition in the European Union = El plan de recuperación español: una valoración de su contribución a la transición verde en la Unión Europea / Pérez de las Heras, Beatriz. -- [17] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.33 (nov. 2023) ; p. 6-23

Nº Doc.: 136664 ; R00699

Next Generation EU (NGEU) constituye el principal instrumento financiero de la política de recuperación post-COVID de la Unión Europea (UE). Este amplio marco de estímulo está proporcionando una oportunidad para acelerar el proceso de descarbonización y reforzar la política climática. El artículo analiza el plan de recuperación de España, valorando su potencial contribución a los objetivos medioambientales y de sostenibilidad de la UE. Los nuevos retos generados por la guerra en Ucrania exigen a España esfuerzos adicionales no cubiertos inicialmente por el plan de recuperación. En particular, el despliegue de energías renovables y la mejora de las políticas de economía circular serán cruciales para acelerar la transición verde.

AEROPUERTO

Diana, Tony

Leveraging sentiment analysis as a predictor of risk in community engagement / Tony Diana. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.2 (Spring 2023) ; p. 182-196

Nº Doc.: 136656 ; RTA-175

El artículo propone una metodología basada en el análisis de las opiniones para calcular un "número de prioridad del riesgo de implicación" (ERPN, por sus siglas en inglés). El ERPN es un cálculo diseñado para ayudar a los gestores aeroportuarios a clasificar los riesgos en la implicación de la comunidad e identificar estrategias de acercamiento a las partes interesadas del aeropuerto. El ERPN se basa en tres componentes del análisis de sentimientos (polaridad, sorpresa y subjetividad de los

sentimientos y opiniones de los residentes) que pueden predecir riesgos potenciales para la ejecución del programa y el desarrollo del aeropuerto. La metodología aprovecha los últimos avances en el procesamiento del lenguaje natural, en concreto los transformadores, y compara los resultados de estos modelos más recientes con los de algoritmos más tradicionales basados en el léxico.

Järvelä, Timo

Helsinki Airport's development programme : expanding an airport under one roof / Timo Järvelä and Martti Nurminen. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.3 (Summer 2023) ; p. 236-247

Nº Doc.: 136651 ; RTA-175

El programa decenal de desarrollo del aeropuerto de Helsinki de Finavia está a punto de concluir en 2023. La gran ampliación permitirá al aeropuerto dar servicio a 30 millones de pasajeros al año. ¿Cómo se ha gestionado este programa de 1.000 millones de euros para ampliar la terminal bajo un mismo techo y al mismo tiempo funcionar de forma continua? Para gestionar con éxito los distintos proyectos se aplicaron modelos como el de Ejecución Integrada de Proyectos (IPD) y el de Preparación Operativa y Transferencia Aeroportuaria (ORAT). Este artículo expone la experiencia de Finavia con los modelos elegidos para gestionar un gran programa de ampliación del aeropuerto de Helsinki.

Malik, Daver

Practical lessons from implementing a data-driven approach to passenger flow optimisation and airport capacity management / Daver Malik. -- [17] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.3 (Summer 2023) ; p. 218-235

Nº Doc.: 136650 ; RTA-175

Aunque los aeropuertos se han basado tradicionalmente en el tráfico histórico de pasajeros para planificar sus operaciones futuras, este contexto está cambiando. Las partes interesadas, los socios comerciales y los proveedores de servicios necesitan conocer de antemano la actividad prevista de los pasajeros para planificar y apoyar mejor las operaciones. Este artículo comparte el enfoque innovador que el Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor (PHX) adoptó para crear una imagen basada en datos de la actividad de los pasajeros y la utilización de las instalaciones de la terminal como parte de su iniciativa de transformación digital. Muestra formas prácticas de aprovechar las inversiones y fuentes de datos existentes para crear una imagen operativa integral del aeropuerto. Este enfoque permite a los aeropuertos cuantificar, con datos, lo "ocupado" que está cada punto de contacto con el pasajero y cómo eso proporciona una forma directa de evaluar y mejorar el flujo de pasajeros dentro de sus instalaciones.

Papagiannopoulos, Nikolaos

5G mobile networks for airports : supporting the digital transformation / Nikolaos Papagiannopoulos, Julie Bradford and Simon Fletcher. -- [20] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.2 (Spring 2023) ; p. 120-140

Nº Doc.: 136655 ; RTA-175

Los grandes aeropuertos internacionales son sistemas complejos en los que múltiples agentes interesados llevan a cabo un gran número de procesos, muchos de ellos en la fase decisiva de la gestión de aeronaves, pasajeros, equipajes y carga, en la zona de operaciones. La función de los operadores aeroportuarios es orquestar, sincronizar, optimizar y facilitar la ejecución eficiente y eficaz de estos procesos. En este contexto, este documento analiza y desmitifica cómo los nuevos

avances en redes móviles 5G pueden ayudar a los aeropuertos a tener éxito y a comprender los beneficios que dicha tecnología puede aportar al sector y qué pasos e inversiones deben darse para aprovechar todo su potencial.

Pietrzykowska, Karolina

New players on the airport market : how can the Solidarity Transport Hub affect global air traffic?

/ Karolina Pietrzykowska. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.3 (Summer 2023) ; p. 291-305

Nº Doc.: 136653 ; RTA-175

Se analiza el concepto de crear un nuevo aeropuerto en Polonia, el Solidarity Transport Hub, que a la larga será uno de los centros de tránsito más importantes de Europa. El objetivo de este artículo es presentar la inversión prevista y debatir su construcción actual y su situación jurídica. Entre otras cosas, se analizan los planteamientos del proyecto, así como las fases de su ejecución, las especificaciones de la inversión y las posibilidades de alcanzar el éxito esperado. Además, la autora amplía la discusión de la inversión con un análisis de sus posibles beneficios, incluidas las ventajas y desventajas del plan, y también ofrece sus sugerencias para el éxito de la inversión.

CARRETERA

Andriulo, Giovanni

Applicative experience of Italian Guidelines for safety and monitoring of existing bridges /

Giovanni Andriulo, Francesco Freddi, Pietro Mattina. -- [16] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.94 (Sep.2023) ; paper nº 6

Nº Doc.: 136673 ; R00666

Los puentes son vitales para los sistemas de transporte, ya que su colapso puede suponer graves amenazas para la seguridad, el bienestar y la economía de las comunidades modernas. Recientemente, se han publicado en Italia, como código obligatorio, unas directrices específicas para la clasificación y gestión de riesgos, la evaluación de la seguridad y la supervisión de los puentes existentes. Es necesario aplicar y poner a prueba las Directrices para identificar posibles inconvenientes y poner de relieve los principales factores que influyen en sus resultados. Este artículo propone una aplicación razonada de las Directrices en un contexto provincial. Se consideró una muestra representativa de estructuras de hormigón situadas en la provincia de Parma bajo la gestión de una única entidad. La determinación de la clase de atención estructural permitió realizar consideraciones sobre algunas dificultades aplicativas de las Directrices. Se prestó especial atención al análisis de las patologías más recurrentes de las estructuras.

García García, Alfredo

Humanización de las carreteras. Desafío y oportunidad en la era de la automatización y la digitalización = Adaptation of Operational Design Domains of automated vehicles to roads /

Alfredo García. -- [2] p.

En: Rutas. -- n.196 (jul.-sep. 2023) ; p. 3-4

Nº Doc.: 136666 ; RTC-145

En la era de la digitalización y la automatización, conceptos como la humanización de las carreteras pueden parecer anacrónicos, casi un contrasentido. Sin embargo, nos ha de invitar a reflexionar sobre la importancia de este enfoque en el contexto de la evolución tecnológica del transporte por carretera, la movilidad y la seguridad vial. La idea de humanizar las carreteras se había asociado reciente y principalmente al acondicionamiento de travesías, pero ahora se quiere extender a toda

la red vial. ¿Hasta qué punto la humanización de las carreteras se puede compaginar con las carreteras inteligentes?

López Guarga, Rafael

Acondicionamiento de carreteras en entornos difíciles.N-260. Tramo Congosto de Ventamillo–Campo = Upgrading of roads in challenging areas / Rafael López Guarga, Iñigo Pérez Martínez, Gabriel Sola Munarriz. -- [13] p.

En: Rutas. -- n.196 (jul.-sep. 2023) ; p. 5-18

Nº Doc.: 136667 ; RTC-145

Se describen de forma sintética las obras correspondientes al acondicionamiento de un tramo de 12 km del Eje Pirenaico, carretera N-260, entre el Congosto de Ventamillo y Campo (Huesca), que discurre junto al río Ésera, y que sirve de acceso al valle de Benasque, entorno de orografía complicada por lo escarpado del terreno y de alto valor medio ambiental, tanto por su flora como por su fauna, condicionantes que han dado lugar a un procedimiento de actuación complejo, teniendo siempre en cuenta la preservación del medio y la mínima afección al mismo.

Mezclas bituminosas ultradelgadas semicalientes, sostenibles y seguras = Sustainable and safe ultrathin warm mix asphalt / José Ramón López Marco ... [et al.]. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.196 (jul.-sep. 2023) ; p. 32-42

Nº Doc.: 136669 ; RTC-145

El artículo presenta los resultados obtenidos durante el proyecto de I+D denominado ULTRAPAV. El objetivo principal del proyecto ha sido el desarrollo de pavimentos bituminosos sostenibles y seguros, con altas prestaciones mecánicas, para capas de rodadura de carretera. En el proyecto se ha estudiado la posible capacidad de estos pavimentos de reducir el empleo de recursos naturales, disminuir el consumo de combustible de los vehículos, rebajar la temperatura de fabricación de las mezclas bituminosas, aumentar la seguridad vial y reducir la emisión de partículas a la atmósfera al disminuir el desgaste de los neumáticos y del firme. Se presentan los resultados obtenidos sobre cuáles son las características de diseño que deben tener los pavimentos de alta sostenibilidad. Posteriormente se ha validado dicha investigación mediante tramos de prueba realizados en carreteras convencionales.

Panorámica de las mezclas bituminosas en carreteras en España. Reseña histórica = Overview of bituminous mixtures on roads in Spain. Historical review / Comité de Firms ATC. -- [12] p.

En: Rutas. -- n.196 (jul.-sep. 2023) ; p. 19-31

Nº Doc.: 136668 ; RTC-145

La evolución de las mezclas bituminosas va unida al desarrollo de la movilidad por carretera. En los últimos 100 años se han convertido en el material de referencia del sector de la pavimentación, habiendo incorporado mejoras en sus características para poder satisfacer las necesidades adicionales que han ido surgiendo a lo largo de los años. A los requisitos tradicionales de resistencia, seguridad y comodidad, se han ido uniendo los de sostenibilidad, resiliencia y conectividad. Este artículo es un resumen del documento elaborado en el Grupo de Trabajo 9 “Mezclas Bituminosas” del Comité de Firms de la Asociación Técnica de Carreteras denominado “Evolución histórica de las mezclas bituminosas”, donde se trata de dar una visión de esta evolución teniendo en cuenta los aspectos que tienen influencia en estos productos, desde la fabricación y puesta en obra, con sus avances tecnológicos, hasta el diseño y control de calidad de los productos fabricados.

DERECHO

Responsabilidad civil, seguro y trafico : cuaderno jurídico / [Marta López Valverde, directora ; Alejandra Barreno Fernández, redacción jurídica]. -- Las Rozas, Madrid : Sepín, 2023. -- 128 p.
En: Responsabilidad civil, seguro y trafico. -- n.82 (2º trimestre 2023) ; p.1-128
Nº Doc.: 018130 ; 018130

Robles Carrillo, Margarita

La articulación de la soberanía digital en el marco de la Unión Europea / Margarita Robles Carrillo. -- [38] p.

En: Revista de Derecho Comunitario Europeo . -- n.75, año 27 (may.-ago. 2023) ; p. 133-171

Nº Doc.: 136680 ; R00718

La soberanía digital europea constituye, desde hace algún tiempo, el núcleo de un discurso político, institucional y doctrinal que se ha trasladado, asimismo, al ámbito normativo, de manera que se está convirtiendo en un componente estructural, funcional y axiológico del modelo digital europeo. Al igual que su antecedente en el mundo físico, se trata de una categoría controvertida por distintos motivos que justifican la necesidad y el interés de su análisis. El primero atiende al contexto mismo en el que ha de operar —el digital— donde convive con un concepto aparentemente similar, pero distinto, que es el denominado principio de soberanía cibernética. En segundo término, se plantea el dilema de su fundamento respecto del que no existe acuerdo en el marco europeo. En tercer lugar, se identifica una problemática conceptual de fondo a la que se suman tanto una relativa imprecisión terminológica como la presencia de diversas propuestas de definición que ilustran, asimismo, sobre la ausencia de consenso al respecto. Finalmente, se encuentra la cuestión de su naturaleza, cuyo examen permite identificar algunos parámetros básicos para la comprensión de la soberanía digital europea como categoría normativa.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Cotino Hueso, Lorenzo

Una regulación legal y de calidad para los análisis automatizados de datos o con inteligencia artificial. Los altos estándares que exigen el Tribunal Constitucional alemán y otros tribunales, que no se cumplen ni de lejos en España / Lorenzo Cotino Hueso. -- [15] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.63 (may.2023) ; p. [1-20]

Nº Doc.: 136678 ; A36678

La sentencia del Tribunal Constitucional alemán de 2023 ha anulado dos leyes que permitían la evaluación automatizada de datos con fines policiales. Además, establece elevados estándares de calidad de la ley para los tratamientos automatizados de datos para la prevención del delito. Asimismo, excluye el uso de sistemas IA. La regulación legal debe establecer los mínimos técnicos y organizativos y limitar los métodos y los datos utilizados. Esta importante sentencia se suma a una tendencia jurisprudencial exigente en Europa y España. Dadas las graves carencias legales en España, es imperativa la actuación de un legislador de calidad, incluso con el futuro Reglamento de la Unión Europea.

Esther Rando Burgos

Nuevos retos en la Administración del siglo XXI: digitalización, inteligencia artificial y transformación administrativa / Esther Rando Burgos. -- [20] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.64 (oct.2023) ; p. [1-20]

Nº Doc.: 136677 ; A36677

En un escenario cambiante en el que las tecnologías de la información y comunicación continúan generando nuevos retos, pero en el que, además, ya existe un nuevo escenario que afecta a todos los ámbitos de la sociedad, las Administraciones públicas no son, ni pueden, permanecer ajenas. De la tradicional Administración en papel, pasamos a la Administración electrónica y hoy acudimos a la denominada Administración digital, cuando aún la anterior parecía no terminar de consolidarse, pero a la vez, cada vez con más fuerza, irrumpe la Inteligencia Artificial en el ámbito de la Administración pública. El objeto de este artículo es conocer de primera mano en qué medida está afectando la digitalización de la Administración, los cambios que conlleva en el seno de la misma pero también y, fundamental, para los ciudadanos, y todo ello unido a los nuevos retos a los que, en este escenario, se enfrenta la “Administración del siglo XXI”, en particular las principales bondades, pero también las controversias que genera.

ECONOMÍA

Biancolin, Marta

Reverse logistics and circular economy : a literature review / Marta Biancolin, Luigi Capoani and Lucia Rotaris. -- [19] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.94 (Sep.2023) ; paper nº 7

Nº Doc.: 136674 ; R00666

La aplicación de los principios de la economía circular (EC) en los procesos de logística inversa (RL) implica la recuperación, el reciclaje, la reutilización y la refabricación de materiales que vuelven del consumidor al productor. Esta revisión de la bibliografía evalúa si el sector manufacturero, la tecnología, la estructura de la cadena de suministro (SC), las preferencias de los clientes y los responsables políticos influyen en la difusión de la RL circular, destacando las estrategias adoptadas por las empresas. Los resultados muestran diferentes niveles de implantación del RL circular en las distintas industrias. La tecnología es un facilitador, pero también un obstáculo, ya que requiere grandes recursos financieros y una mano de obra cualificada. La implicación de todas las partes interesadas de la SC resulta ser un factor crítico para el éxito de la implantación de la RL circular, aunque la probabilidad de éxito depende significativamente de que los productores sean los iniciadores. Los responsables políticos también desempeñan un papel clave a la hora de orientar la inversión empresarial en proyectos de RL circular. Este artículo resume la bibliografía sobre la EC y la RL proporcionando a investigadores, empresas y responsables públicos una visión general de los factores más críticos que influyen en la gestión de la RL dentro de los procesos circulares. También se esbozan conclusiones controvertidas, cuestiones abiertas y líneas prometedoras de investigación futura.

Carreras, Oriol

Perspectivas para la economía española en 2024 : un año cargado de desafíos / Oriol Carreras. -- [2] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.483 (nov. 2023) ; p. 35-36

Nº Doc.: 136676 ; EC-10

Para 2024 se prevé que la economía modere su ritmo de crecimiento hasta el 1,4%. En ausencia de perturbaciones externas, se podría haber esperado un ritmo de crecimiento cercano al 2,5% gracias, en parte, al apoyo de los fondos europeos. Sin embargo, prevemos que la economía se vea lastrada por un conjunto de factores: en primer lugar, el impacto de la subida de tipos de interés, en segundo lugar, prevemos que la inflación siga lastrando la evolución de la actividad, aunque en menor medida que en los últimos dos años. En positivo, las dinámicas subyacentes de la inflación se deberían

moderar a lo largo de 2024. Finalmente, el bajo crecimiento económico previsto para la eurozona (previsión de crecimiento para 2024 del 0,7% según CaixaBank Research frente al 1,4% de crecimiento potencial según el FMI) también tendrá un efecto adverso sobre nuestra economía.

Perspectivas para la inflación y la política monetaria en 2024. -- [2] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.483 (nov. 2023) ; p. 31-32

Nº Doc.: 136675 ; EC-10

El año 2023 termina con los tipos de interés más altos vistos desde hace 15 años. Unos niveles que siguen a los máximos alcanzados por la inflación en 2022 y que forzaron a los bancos centrales a endurecer la política monetaria, enfriar la actividad económica y garantizar la estabilidad de precios a medio plazo. Aunque todavía se encuentra lejos del objetivo del 2%, la inflación, tanto en la eurozona como en EE. UU., ha descendido sostenidamente a lo largo de 2023, y uno de los supuestos clave en nuestras perspectivas para 2024 es que lo seguirá haciendo el próximo año, facilitando los primeros recortes de tipos de interés por parte de la Fed y el BCE.

Rojo Domingo, Héctor

El ascenso de China en las cadenas globales de valor y su impacto en la relación comercial con España / Héctor Rojo Domingo. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3163 (oct.2023) ; p. 25-36

Nº Doc.: 136663 ; RE-70

La segunda globalización supuso el surgimiento de nuevos centros de poder económico, entre los que se encuentra China. El objetivo del presente trabajo es analizar la evolución del comercio bilateral entre China y España, determinando su composición y variación a lo largo del periodo comprendido entre 1989 (caída del muro de Berlín, aceleración de la reforma y apertura en China) y 2017 (antes del inicio de la guerra comercial entre Estados Unidos y China). Mediante el análisis de repercusión, se obtienen los sectores económicos que más han crecido y consolidado a lo largo del periodo. Los resultados muestran un claro ascenso de China en las cadenas globales de valor y una especialización en sectores intensivos en tecnología siguiendo el patrón de crecimiento de países del entorno.

ENERGÍA

González Moya, José María

Energías renovables en España : impulsando un futuro sostenible / José María González Moya. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3645 (sep.-oct.2023) ; p. 29-35

Nº Doc.: 136685 ; ROP-110

La invasión rusa de Ucrania ha actuado denunciando una verdad obvia, pero muchas veces ignorada: España es fuertemente dependiente de las importaciones fósiles para satisfacer sus necesidades energéticas. En la actualidad, la transición hacia un sistema energético más sostenible y respetuoso con el medioambiente es una prioridad para muchos países y España no es una excepción. Conscientes de los desafíos del cambio climático y de los rápidos cambios tecnológicos propios del sector, hay que añadir en el sector energético la importancia de la dependencia de las importaciones, una vulnerabilidad que España y Europa trabajan para reducir desde hace décadas, siendo las energías renovables una de las principales herramientas.

Marín López Otero, José Luis

Transición hacia un nuevo modelo energético : una oportunidad para España / José Luis Marín López Otero. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3645 (sep.-oct.2023) ; p. 9-17

Nº Doc.: 136684 ; ROP-110

Este número de la ROP trata de analizar en varios artículos complementarios los grandes retos energéticos a los que se enfrenta una Europa en crisis energética. El propósito es presentar las alternativas que permitirán construir, a partir de una mayor electrificación de la economía con generación sin gases de efecto invernadero, un nuevo ecosistema descarbonizado, competitivo e independiente de las tradicionales energías fósiles. El artículo ofrece una visión general de la situación energética de España en un entorno europeo y presenta políticas disponibles para gestionar los grandes desafíos a los que se enfrenta nuestro país.

Sánchez Cifuentes, Jorge

Digitalización en el sector de la energía : las redes como palanca de la transición energética y digital / Jorge Sánchez Cifuentes. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3645 (sep.-oct.2023) ; p. 51-55

Nº Doc.: 136686 ; ROP-110

Desde la segunda revolución industrial, cuando se generalizó el uso de la energía eléctrica como palanca para la producción en masa, las redes eléctricas no han parado de crecer. Este crecimiento ha estado planificado en función de una demanda determinística en la que los grandes centros de consumo dictaban las necesidades mientras que los consumos domésticos, debido a su baja electrificación, eran poco relevantes en la planificación energética global, basada fundamentalmente en grandes centros e producción cercanos y orientados a los grandes consumos. En el último tercio del siglo XX , coincidiendo con el gran avance científico proporcionado por la tercera revolución industrial, la mejora en la renta familiar permite tener al alcance nuevas tecnologías. Hoy estamos de lleno en la cuarta revolución industrial. Los grandes avances en computación abren la puerta a la digitalización que, a través de la inteligencia artificial, la robótica y la automatización de los procesos, está entrando de lleno en nuestras vidas.

MOVILIDAD

Wu, Jiangyue

Revealing social dimensions of urban mobility with big data : a timely dialogue / Jiangyue Wu, Jiangping Zhou . -- [31] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.16, n.1 (2023) ; p. 437-468

Nº Doc.: 136694 ; R00670

La movilidad está en el centro de la dinámica social de las ciudades. Con la llegada del big data en la última década, se ha desplegado su potencial para comprender y analizar este fenómeno. El propósito de este artículo es revisar sistemáticamente la evolución del papel de los big data en la identificación de las dimensiones sociales de la movilidad. Se detectan seis grandes temas de investigación de los corpus académicos seleccionados mediante técnicas de temas basados en palabras clave, que reflejan diversos intereses de investigación en las redes de movilidad, la dinámica humana y la movilidad urbana, modelos de comportamiento, pautas de viaje y movilidad, y la heterogeneidad sociodemográfica.

TRANSPORTE

Transit worker hours of service and fatigue risk management. -- [7] p.

En: V.88, n. 208 (Oct. 2023) ; p. 74107-74113. -- Federal Transit Administration. Federal Register
Nº Doc.: 136657 ; A36657

La Federal Transit (FTA) está considerando proponer normas mínimas de seguridad para proteger a los trabajadores del transporte y que puedan disfrutar de un descanso adecuado, reduciendo así el riesgo de incidentes de seguridad relacionados con la fatiga. Se recopila información en dos áreas: las horas de servicio y el cansancio, mediante programas de gestión del riesgo de fatiga. Se pretende comprender mejor la situación actual del sector, las prioridades, requisitos, y los costes y beneficios de la nueva normativa federal. La información recopilada en respuesta a esta ANPRM ayudará a la FTA a considerar posibles normativas necesarias.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Canaday, Henry

A needless cost / by Henry Canaday. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.7 (Sep.2023) ; p. 14-18

Nº Doc.: 136681 ; RTA-20

Portada del número actual en la que se analiza el coste innecesario motivado por la decisión de los gobiernos de haber cerrado el sistema mundial de transporte aéreo. Los estudios demuestran que los gobiernos podrían haber salvado más vidas.

Casey, David

Power UP / by Henry Canaday. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.7 (Sep.2023) ; p. 40-42

Nº Doc.: 136682 ; RTA-20

Los aeropuertos pasan de ser centros de pasajeros a centros de energía limpia. Pittsburgh International Airport ha puesto en marcha planes para convertirse en productor de combustible de aviación sostenible (SAF). La iniciativa podría suponer que el aeropuerto no sólo suministrara SAF a sus clientes aéreos, sino que también lo enviara a otras comunidades aeroportuarias muy pobladas que carecen de espacio para sus propias instalaciones de producción.

Muros Anguita, Juan Gerardo

Flight departure delay forecasting / Juan Gerardo Muros Anguita and Óscar Díaz Olariaga. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.2 (Spring 2023) ; p. 197-209

Nº Doc.: 136654 ; RTA-175

Los métodos más precisos para predecir los retrasos se han convertido en esenciales para mitigar su generación y proliferación (y evitar su propagación a otros aeropuertos de la red). Dado que tanto la función de dependencia del tiempo de retraso como las variables de entrada de las que depende no son del todo conocidas, el objetivo de este artículo es predecir los retrasos en la salida de vuelos comerciales regulares mediante una metodología que utiliza herramientas predictivas basadas en machine learning/deep learning (ML/DL), a partir de los conjuntos de datos de vuelos disponibles.

Sloan, Chris

Northern light : Air Canada, like its native home, is transitioning / by Chris Sloan. -- [8] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.8 (Oct.2023) ; p. 18-26

Nº Doc.: 136683 ; RTA-20

A menudo se considera a Canadá como un gigante lento, que vive a la sombra de su vecino mucho más poblado al sur del paralelo 49º. Aunque es el segundo país más grande del mundo por superficie, su población acaba de alcanzar los 40 millones de habitantes, ocupando el puesto 37 a nivel mundial, y el 85% vive en un radio de 100 millas de la frontera con Estados Unidos. Air Canada, con su logotipo de la hoja de arce, es en gran medida un símbolo de su país de origen. Y al igual que el país, la aerolínea está experimentando cambios.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Congrès UIC 2023 de Marrakech de la grande vitesse. -- 144 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.341 (oct. 2023) ; p. 1-144

Nº Doc.: 136691 ; RTF-220

La UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) junto con la ONCF (Oficina Nacional de Ferrocarriles de Marruecos) celebró la 11ª edición de su Congreso Mundial de la Alta velocidad Ferroviaria en marzo de 2023 en el Palacio de Congresos de Marrakech, con la voluntad de marcar la primera llegada del tren de alta velocidad Al Boraq, al continente africano y celebrar el éxito de la LGV (Línea de Alta Velocidad). El evento fue un éxito con cerca de 1.500 participantes procedentes de 48 países y 5 continentes diferentes. 150 ponentes expusieron los últimos avances técnicos, económicos y medioambientales de la alta velocidad ferroviaria en 30 sesiones paralelas.

Macias i Arau, Pere

El 175º aniversario del ferrocarril de Barcelona a Mataró / Pere Macias i Arau. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3645 (sep.-oct.2023) ; p. 98-105

Nº Doc.: 136686 ; ROP-110

La conmemoración de los 175 años del ferrocarril de Barcelona a Mataró constituye un buen pretexto para efectuar una lectura de seis aspectos relevantes de la línea: su trazado próximo al mar; la selección del ancho de vía; la ubicación y el número de estaciones; la duración y frecuencia de los servicios ferroviarios; y, finalmente, la disponibilidad de material rodante.

Petit, Gilles

Application de l'ingénierie système pour le renouveau des petites lignes / Gilles Petit, Marc Sango, Pauline Guicheney. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.342 (nov. 2023) ; p. 44-63

Nº Doc.: 136690 ; RTF-220

El proyecto Innovative Light Train (Li) reúne a once socios industriales y académicos en un consorcio para desarrollar un sistema ferroviario económico y ecológico con el objetivo de aumentar la contribución modal del tren al tráfico regional. Esta es una tarea desafiante que requiere el diseño de numerosos sistemas innovadores y la integración de dispositivos que han alcanzado la madurez tecnológica. Su realización técnica y la coordinación de los diferentes socios son, por lo tanto, otros desafíos inherentes a superar a corto plazo. Para lograr este objetivo, el consorcio tomó la decisión de adquirir y aplicar al dominio ferroviario las herramientas y los métodos de ingeniería para sistemas complejos.

Rodríguez Ventosa, Javier

Una obra inédita en España / texto, Javier R. Ventosa. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.741 (nov.2023) ; p. 3-10

Nº Doc.: 136660 ; ROP-80

Artículo sobre la innovadora ampliación de gálibo de los túneles del tramo Astigarraga-Irún. En este tramo se está empleando por primera vez en España una solución tecnológica que compatibiliza la ampliación del gálibo de tres túneles con la circulación de trenes en vía única electrificada, situando a nuestro país a la vanguardia en este tipo de actuaciones.

[Enlace al documento](#)

Soleymani, Farzaad

Proposing a train speed profile generation method in railway signalling systems based on Internet of Things (IoT) : performance and stability assurance / Farzaad Soleymani, Mohammad Ali Sandidzadeh. -- [16] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.94 (Sep.2023) ; paper nº 1

Nº Doc.: 136671 ; R00666

En los últimos años, el Internet de las Cosas ha creado enormes cambios en varias industrias, incluyendo sistemas de transporte y, especialmente, los sistemas de señalización ferroviaria. Una de las cuestiones fundamentales en los sistemas de señalización es el diseño de perfiles de velocidad de trenes para controlar el movimiento de los trenes en función de las condiciones de la línea, como la posición de otros trenes. La pérdida de paquetes de información es una de las cuestiones que deben tenerse en cuenta en el ámbito del Internet de las Cosas y si se produce este problema, deben adoptarse soluciones eficaces en el sistema para obtener un rendimiento óptimo. En este artículo se presenta un método para generar perfiles de velocidad para sistemas de señalización de trayecto en movimiento en caso de pérdida de paquetes. Por último, se aplica el método propuesto en una parte de una línea ferroviaria y se examinan los resultados.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Celebración del 50 aniversario de la adopción del Convenio MARPOL. -- [5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.477 (nov. 2023) ; p. 2-7

Nº Doc.: 136662 ; RTM-50

El Convenio MARPOL ha evolucionado a lo largo de los años. Algunos puntos destacados son la eliminación gradual de los buques tanque de casco sencillo en 1992; el establecimiento de varias zonas especiales, incluida la zona antártica; la introducción del Plan obligatorio de auditorías de los Estados Miembros; la introducción del límite mundial de contenido de azufre de la OMI en 2020 y la adopción de medidas técnicas y operacionales para incrementar la eficiencia energética.

La demanda de transporte marítimo sigue recuperándose a pesar de las incertidumbres : resumen del informe de otoño de Clarksons. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.660 (nov.2023) ; p. 20-25

Nº Doc.: 136661 ; RTM-10

Un año más, el bróker Clarksons ha publicado su informe semestral de otoño en el que analiza la situación del sector del transporte marítimo en el entorno económico actual. En términos generales, Clarksons destaca el buen desempeño durante 2023 del mercado de fletes, a pesar de la tendencia decreciente registrada en varios segmentos a lo largo del año. Especialmente los fletes de buques

dedicados a tráficos de materias primas energéticas se mantienen en niveles saludables, principalmente por el aumento de las distancias medias recorridas debido a la guerra de Ucrania, aunque conforme avanza 2023 las dificultades económicas han ido lastrando la situación. La subida de los precios de las nuevas construcciones, junto a la incertidumbre generada por las normas medioambientales y el impacto en los inversores de las medidas tomadas por los bancos centrales, han generado un clima poco favorable para los encargos. Actualmente Clarksons valora la flota mercante mundial en 1,4 billones de dólares (valor contractual de la cartera de pedidos ~350.000 millones de dólares).

Gallego, Vicente

El ruido radiado : metodología de medida en el Cehipar / Vicente Gallego, Pablo López. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1027 (oct.2023) : p. 695-706

Nº Doc.: 136670 ; RTM-70

El ruido radiado submarino generado por plataformas navales, tanto de superficie como submarinas, se ha convertido en un campo de especial interés dentro de la ingeniería naval. Hasta hace poco era un aspecto reservado a la actividad de las armadas de los diferentes países, con el fin de preservar la discreción acústica de sus buques en las diferentes condiciones operativas exigidas a los mismos. En la actualidad este tipo de ruido ha pasado a ser de interés más allá del ámbito militar, debido al incremento del tráfico marítimo y de la explotación industrial de los océanos. El ambiente acústico submarino es ahora objeto de protección por medio de diferentes normativas de carácter internacional, destacando la preocupación por el entorno sonoro en que deben desenvolverse diferentes especies de mamíferos marinos. El cumplimiento de estas normativas exige la adaptación a las mismas de cualquier plataforma naval. Un aspecto importante es el reto de medir el ruido radiado en las etapas iniciales del diseño de un buque. En este artículo se describe una técnica de medida creada para su utilización en las instalaciones del CEHIPAR, con especial atención al ruido creado por la cavitación de las hélices.

Tomas eléctricas para buques atracados (II) / texto, Ana Arévalo Gandal ... [et al.]. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.741 (nov.2023) ; p. 50-61

Nº Doc.: 136658 ; ROP-80

El 25 de julio de 2023 el Consejo de la UE aprobó el AFIR (Reglamento 2023/1804 sobre la Infraestructura para los Combustibles Alternativos). AFIR representa un reto para los puertos ya que el 31 de diciembre de 2029, éstos deberán disponer de instalaciones capaces de suministrar electricidad a a los buques portacontenedores, de pasaje y cruceros atracados en puerto cuando éste reciba más de 50, 100 y 25 escalas de promedio al año, respectivamente.

[Enlace al documento](#)

Villar Serrano, Óscar

Caso real de gestión de emergencias marítimas / texto, Óscar Villar Serrano. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.741 (nov.2023) ; p. 76-84

Nº Doc.: 136659 ; ROP-80

Artículo sobre la coordinación entre las capitanías marítimas y de salvamento marítimo en un caso real. Las emergencias en el mar no avisan, y la rápida actuación y contundencia para gestionarlas con éxito es condición fundamental para que no evolucionen en desastre.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Análisis de las licitaciones de transporte por carretera en España / Julián Sastre González ... [et al.]. -- 7 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.288 (nov. 2023) ; 1-7 p.

Nº Doc.: 136693 ; A36693

El transporte colectivo de viajeros es una de las maneras de reducir el uso del vehículo privado por parte de los ciudadanos contribuyendo de esta manera a una movilidad más sostenible. El presente trabajo analiza el transporte colectivo de viajeros por carretera en España, y el sistema concesional que rige y regula sus concesiones.

TRANSPORTE PÚBLICO

Le management de la mobilité urbaine : de la complexité à la durabilité = Urban mobility management : from complexity to sustainability / Sarah Ferehoun ... [et al.]. -- [15] p.

En: International Journal of Accounting, Finance, Auditing, Management and Economics (IJAFAME) . -- V.4, n.4-2 (2023) ; p. 624-639

Nº Doc.: 136648 ; A36648

En muchas ciudades del mundo, el transporte público se enfrenta a problemas como la congestión, los retrasos, los altos costes y la seguridad. Con el auge del desarrollo sostenible, la tecnología y la racionalización, la gestión de la movilidad ha adquirido un papel cada vez más exigente y complejo. El objetivo de este artículo es poner de relieve esta laguna, tratando de comprender cómo la gestión de la movilidad puede conciliar las exigencias territoriales en un marco sostenible. Para lograrlo se ha llevado a cabo un estudio cualitativo, tomando el caso de la ciudad de Marrakech como el más avanzado en este campo. Para ello, se llevó a cabo un trabajo de observación, análisis documental y entrevistas semiestructuradas con autoridades de la ciudad. Los resultados han permitido destacar la contribución de los autobuses eléctricos y su positivo impacto social, económico y ecológico, así como la contribución de la implicación de las autoridades locales en el enfoque sostenible a través de la introducción de autobuses eléctricos.

[Enlace al documento](#)

Public Transportation Safety Certification Training Program. -- [9] p.

En: V.88, n. 206 (Oct. 2023) ; p. 73573-73582. -- Federal Transit Administration. Federal Register

Nº Doc.: 136652 ; A36652

La (FTA) propone cambios en los requisitos de la Certificación Seguridad en el Transporte Público (PTSCTP). La Ley Bipartidista de Infraestructuras, promulgada como Ley de Inversión en Infraestructuras y Jobs Act (IIJA), estableció nuevos requisitos para el Programa de Seguridad en el Transporte relacionados con los requisitos del PTSCTP. Las revisiones propuestas agilizarán el proceso de comunicación del PTSCTP y aclararán la participación voluntaria en el PTSCTP. La FTA solicita comentarios de los patrocinadores del proyecto, la industria del transporte, los sindicatos, otras partes interesadas y el público sobre los cambios propuestos en el reglamento.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Harsha, M.M.

Application of public transit AVL data for evaluation of delay variability / Harsha M. M., Raviraj H. Mulangi, Panditharadhya B. J. . -- [15] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.94 (Sep.2023) ; paper nº 2

Nº Doc.: 136672 ; R00666

El tiempo de viaje es un factor importante en la evaluación de la eficiencia y el rendimiento del sistema de transporte público. Un gran porcentaje del tiempo de viaje se debe a los retrasos en las paradas de autobús, que dependen del número de pasajeros, las características de las paradas, las condiciones del tráfico y el rendimiento de los autobuses. La Localización Automática de Vehículos (AVL) del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) implementado en Mysore, India, es fundamental para evaluar la variabilidad de los retrasos en las paradas de autobús. Los datos recogidos para calcular el retraso en cinco paradas adoptando una fórmula basada en la trayectoria. Los resultados de la evaluación del rendimiento de retrasos muestran que el valor extremo generalizado (GEV) es el mejor descriptor de la variabilidad de los retrasos en términos de precisión. A falta de sistemas de recogida de datos de pasajeros, el método de evaluación de los retrasos a partir de los datos de AVL presentado en este artículo puede resultar muy útil en este sentido.

Lundmark, Elin

La marche et les acteurs de la mobilité en France / Elin Lundmark, Léa Devun. -- [4] p.

En: Transports urbains. -- n.143 (sept. 2023) ; p. 16-20

Nº Doc.: 136689 ; RTG-490

Caminar en la ciudad ha sido objeto de un creciente interés por parte de las autoridades locales francesas en los últimos tiempos, cuando ciudades como Lyon (2022) y Burdeos (2021) han lanzado sus primeros planes peatonales. Estas iniciativas forman parte de un cambio de paradigma por parte de los responsables institucionales, sociales y particulares en torno a caminar en la ciudad, quienes, en un contexto de auge en el uso de la bicicleta, se movilizan para convertir andar en una cuestión de las políticas públicas.

Monnet, Jérôme

La place de la marche en ville : l'infrastructure pédestre / Jérôme Monnet. -- [7] p.

En: Transports urbains. -- n.143 (sept. 2023) ; p. 4-11

Nº Doc.: 136688 ; RTG-490

El papel que ocupa hoy en día el caminar en la ciudad es un tanto ambiguo, ya que es a la vez un hábito muy extendido y poco conocido, libre y restringido, valorado como actividad de ocio y marginado en las políticas de transporte. Los responsables urbanos lo enfocan de forma dispar o reduccionista, pero empiezan a reconocer que tiene un papel crucial en la transición ecológica, la salud pública y la inclusión social. Para apoyar este movimiento, un enfoque sistémico nos ayudará a comprender las dinámicas antiguas y recientes que han conducido a esta situación ambigua, y a identificar las infraestructuras específicas que podrían utilizarse hoy para desarrollar un enfoque urbanístico de los desplazamientos a pie.

TURISMO

Cisneros Martínez, J.D.

Assessing the contribution of different markets in combatting destination seasonality : the case of Benidorm, Spain / Cisneros-Martínez, J. D., McCabe, S., & Fernández-Morales, A.. -- [25] p.

En: Journal of Destination Marketing & Management. -- V.29 (2023) ; 100802

Nº Doc.: 136644 ; A36644

El artículo evalúa la contribución de distintos segmentos de demanda a la reducción de la estacionalidad en los destinos turísticos. En concreto, qué tipos de mercados son más eficaces para contrarrestar la temporalidad en destinos costeros de alta estacionalidad. Esto es especialmente importante cuando hay una presencia significativa de segmentos "no basados en el mercado", como los turistas sociales, los turistas de ocio y los turistas de salud, como ocurre en Benidorm. El artículo integra diferentes técnicas estadísticas para comparar la eficacia relativa a lo largo del tiempo de cuatro grupos diferentes: (viajeros del Imsero, otros nacionales, del Reino Unido y otros internacionales. Utilizando 10 años de datos de alojamiento, se analizan las tendencias de los efectos contraestacionales de cada segmento a través de eventos económicos significativos.

Fernández Morales, A.

Is Social tourism a vector for destination resilience to external shocks? Evidence from Spain / Fernández Morales, A., McCabe, S. & Cisneros-Martínez, J.D. . -- [30] p.

En: Journal of Travel Research. -- (2023) ; p. 1-30

Nº Doc.: 136645 ; A36645

Las alteraciones externas impredecibles agravan los efectos negativos que suelen atribuirse a la estacionalidad cíclica. Dos de estas perturbaciones recientes, la crisis financiera mundial y la pandemia de COVID-19, han cambiado la situación y desplazado los debates de la gestión de crisis a la preocupación por una mayor resiliencia de las economías de los turistas. El turismo social es un estímulo eficaz para los destinos y atenúa algunos efectos negativos de la estacionalidad, pero hay pocas pruebas de su contribución a una mayor resiliencia de los destinos.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- WORLD ENERGY OUTLOOK 2023.
[Enlace al Documento](#)

ANFAC:

- VALORACIÓN LOGÍSTICA MARÍTIMO-PORTUARIA 2022
[Enlace al Documento](#)
- VALORACIÓN LOGÍSTICA TRANSPORTE FERROVIARIO 2022
[Enlace al Documento](#)
- VALORACIÓN LOGÍSTICA VEHÍCULOS POR CARRETERA 2021
[Enlace al Documento](#)

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO TRANSPORTE MARÍTIMO CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2023, 1º SEMESTRE
[Enlace al Documento](#)

CEDEX:

- ACTIVIDADES TÉCNICAS Y CIENTÍFICAS 2022
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME ANUAL 2022
[Enlace al Documento](#)
- INFORME CIAIAC-ULM 2022 : ACCIDENTALIDAD DE LAS AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM) EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2022
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES FERROVIARIOS (CIAF):

- MEMORIA ANUAL DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. 2022

[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- INFORME ANUAL DEL SECTOR FERROVIARIO 2022

[Enlace al Documento](#)

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID:

- INFORME ANUAL. 2021

[Enlace al Documento](#)

EMT MADRID.

- INFORME DE GESTIÓN 2022

[Enlace al Documento](#)

ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE (EPSF):

- RAPPORT D'ACTIVITÉ. 2022

[Enlace al Documento](#)

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- ANUAL REPORT 2022-2023

[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. Ministère de la transition écologique et solidaire. Commissariat général au développement durable:

- BILAN ANNUEL DES TRANSPORTS EN 2022

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO GENERAL 2022

[Enlace al Documento](#)

- LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL ESPAÑA. 2022

[Enlace al Documento](#)

NACIONES UNIDAS:

- STATISTICAL YEARBOOK = ANNUAIRE STATISTIQUE 2023

[Enlace al Documento](#)

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA:

- INFORME OMM 2021 - AVANCE 2022

[Enlace al Documento](#)

ORGANIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS EUROPEOS (ESPO)

- ANNUAL REPORT 2022-2023

[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2022

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2023

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 3º Trim. 2023

BANCO CENTRAL EUROPEO

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 6 y 7

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 10/2023

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 27 de NOVIEMBRE de 2023
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. NOVIEMBRE 2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. SEPTIEMBRE 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. SEPTIEMBRE 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2023

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. OCTUBRE 2023.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. NOVIEMBRE 2023

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. SEPTIEMBRE 2023

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. NOVIEMBRE 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. OCTUBRE 2023

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 18 de octubre de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la modificación del II Convenio colectivo de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Alta Velocidad.

1 de noviembre de 2023, Núm. 261

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

BANCO DE ESPAÑA. Mercado de divisas

Resolución de 31 de octubre de 2023, del Banco de España, por la que se publican los cambios del euro correspondientes al día 31 de octubre de 2023, publicados por el Banco Central Europeo, que tendrán la consideración de cambios oficiales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre la Introducción del Euro.

1 de noviembre de 2023, Núm. 261

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Entidades de inspección y control

Resolución de 19 de octubre de 2023, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se revoca la autorización para actuar como entidad colaboradora de inspección de embarcaciones de recreo a «Intertek Ibérica Spain, SLU».

11 de noviembre de 2023, Núm. 270

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 18 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

7 de noviembre de 2023, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 18 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

7 de noviembre de 2023, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 23 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre delegación de competencias.

7 de noviembre de 2023, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 3 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Agència de Salut Pública de Barcelona, para garantizar el control del riesgo de asma por soja en las instalaciones portuarias.

20 de noviembre de 2023, Núm. 277

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 3 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras, para la promoción conjunta del Puerto Bahía de Algeciras.

24 de noviembre de 2023, Núm. 281

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 17 de noviembre de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 9 de octubre de 2023, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Ribadeo, Valencia, Palma y Ceuta.

28 de noviembre de 2023, Núm. 284

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 27 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Agencia Gallega de Emergencias, sobre comunicación bilateral, información recíproca y elaboración de protocolos de actuación conjunta en materia de emergencias.

29 de noviembre de 2023, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 23 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

29 de noviembre de 2023, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 27 de octubre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Castellón.

29 de noviembre de 2023, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 10 de noviembre de 2023, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a la entidad Cantábrica Consultores Marítimos, SL, para impartir cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

29 de noviembre de 2023, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Orden TMA/1264/2023, de 15 de noviembre, por la que se determinan para el año 2022 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

24 de noviembre de 2023, Núm. 281

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Orden TMA/1265/2023, de 15 de noviembre, por la que se determinan para el año 2022 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

24 de noviembre de 2023, Núm. 281

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Ayudas

Orden TMA/1227/2023, de 10 de noviembre, por la que se modifican los Anexos I, III y V, del Real Decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de

flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

15 de noviembre de 2023, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/2590 de la Comisión, de 13 de julio de 2023, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas de desarrollo relativas a los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de determinados vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas avanzados de advertencia de distracciones del conductor, y por el que se modifica dicho Reglamento

D.O.U.E L 2023/02590 (22 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE (DO L 94 de 28.3.2014)

D.O.U.E L 2023/90064 (3 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 163/2023, de 13 de junio de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/2560]

D.O.U.E L 2023/02660 (30 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2023/2481 de la Comisión, de 10 de noviembre de 2023, por la que se establecen intervalos indicativos de los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para la red de gestión del tránsito aéreo correspondientes al cuarto período de referencia (2025-2029)

D.O.U.E L 2023/02481 (14 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

EMPRESA COMÚN para una Aviación Limpia — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2022

D.O.U.E C 2023/00803 (22 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

AGENCIA de la Unión Europea para la Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2022

D.O.U.E C 2023/00812 (22 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2023/2584 de la Comisión, de 15 de noviembre de 2023, relativa a las normas armonizadas para la interoperabilidad de los sistemas ferroviarios elaboradas en apoyo de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2023/02584 (21 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

EMPRESA COMÚN para el Ferrocarril Europeo — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2022

D.O.U.E C 2023/00834 (22 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

AGENCIA Ferroviaria de la Unión Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2022

D.O.U.E C 2023/00830 (22 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/2599 de la Comisión, de 22 de noviembre de 2023, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a la gestión de las empresas navieras por las autoridades responsables de la gestión con respecto a una empresa naviera

D.O.U.E L 2023/02599 (23 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/2637 del Consejo, de 20 de noviembre de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Mixto del EEE con respecto a la modificación del anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE (Reglamento de la AESM)

D.O.U.E L 2023/02637 (23 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/2650 del Consejo, de 20 de noviembre de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Mixto del EEE con respecto a la modificación del anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE (Inspección de buques)

D.O.U.E L 2023/02650 (24 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/738 de la Comisión de 4 de abril de 2023 por el que se restablece un derecho compensatorio definitivo sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China a raíz de la sentencia del Tribunal General en los asuntos acumulados T-30/19 y T-72/19 (DO L 96 de 5.4.2023)

D.O.U.E L 2023/90068 (6 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/737 de la Comisión de 4 de abril de 2023 por el que se restablece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China a raíz de la sentencia del Tribunal General en los asuntos acumulados T-30/19 y T-72/19 (DO L 96 de 5.4.2023)

D.O.U.E L 2023/90069 (6 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/2692 del Consejo, de 9 de noviembre de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Especializado en Transporte por Carretera establecido por el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, con respecto a la adaptación de las especificaciones técnicas del tacógrafo inteligente 2

D.O.U.E L 2023/02692 (29 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

DIRECTIVA (UE) 2023/2661 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de noviembre de 2023, que modifica la Directiva 2010/40/UE por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte

D.O.U.E L 2023/02661 (30 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/2502 de la Comisión, de 7 de septiembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al ajuste de los valores de masa de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos

D.O.U.E L 2023/02502 (13 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

DECISIÓN (UE) 2023/2518 del Consejo, de 9 de noviembre de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificación de los Reglamentos n.os 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 y 162 de las Naciones Unidas, a las propuestas de un nuevo reglamento de las Naciones Unidas sobre registradores de datos de incidencias para vehículos pesados y de un nuevo reglamento de las Naciones Unidas sobre sistemas de retención infantil para un transporte más seguro de niños en autobuses, y a una propuesta de modificación de la Resolución mutua n.o 1 de las Naciones Unidas

D.O.U.E L 2023/02518 (13 de noviembre de 2023)

[Enlace al documento](#)

VÍA DE NAVEGACIÓN INTERIOR

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/2477 de la Comisión, de 30 de agosto de 2023, por el que se modifica la Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la clasificación de las vías navegables interiores de la Unión y las prescripciones técnicas mínimas aplicables a las embarcaciones

D.O.U.E L 2023/02477 (7 de noviembre de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la introducción de un conjunto común de normas sobre el reembolso de los gastos realizados por personas ajenas a la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte a las que se haya invitado a participar en reuniones de la Comunidad del Transporte

COM/2023/693 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en lo que respecta a la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2024

COM/2023/695 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptar la Unión en el Comité de los GNSS UE/ASECNA, creado por el Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de los servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil

COM/2023/737 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo a la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos

COM/2023/714 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS

2023:



Investigating SMS



Moving Europe towards a sustainable and safe railway system without frontiers.

[Investigating SMS Training. Online. 5, 6 y 7 diciembre 2023](#)



Safety Leadership



Moving Europe towards a sustainable and safe railway system without frontiers.

[Safety Leadership Training. Valenciennes \(Francia\). 12 de diciembre de 2023](#)

2024:

2024 Annual Conference
JOIN US JANUARY 3 - 6, 2024
AT THE FAIRMONT SCOTTSDALE PRINCESS

- Learn
- Network
- Advocate

Registration Is Open

2024 Conference Register Now!

[45th Annual NRC Conference & NRC-REMSA Exhibition. Scottsdale, Arizona. 3-6 de enero de 2024](#)

Organisational Just Culture Training - January/February 2024

Registration will open soon. Stay tuned!

Event

[Organisational Just Culture Training - January 2024. On line. 10, 11, 12 y 19 de enero de 2024](#)



[Transport Ticketing Global. Olympia London. 5-6 marzo](#)



[RailTech Europe '24. Jaarbeurs Utrecht, The Netherlands. 6 & 7 de marzo](#)



[ConnectingEurope Days. Brussels, Belgium. 2-5 abril de 2024](#)



[FIDAE 2024. XXIV FERIA INTERNACIONAL del Aire y del Espacio. Santiago de Chile. 9-14 abril de 2024](#)



[IT-TRANS - International Conference and Exhibition. Karlsruhe Trade Fair Centre, Germany. 14-16 mayo de 2024](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 421 (NOVIEMBRE 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

- Audiencia Nacional y las acciones de representación para la protección de los intereses colectivos de los consumidores

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- La admisión del recurso de casación en los procedimientos de asilo: justificación del interés casacional objetivo

Por Ana Isabel Martín Valero

- Aplicación retrospectiva de la jurisprudencia y anulación de sanción tributaria

Por Ramón Castillo Badal

- Prohibición de contratar por infracciones de competencia: ¿Son aplicables los criterios del art. 64 LDC referidos a la graduación de la sanción a la prohibición de contratar de la LCSP?

Por Ramón Castillo Badal

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Estabilización de empleo interino en el ámbito local. Escala de secretarios, interventores y tesoreros de administración local con habilitación nacional

Por Juan José Carbonero Redondo

- La pérdida de objeto procesal en el proceso contencioso-administrativo en materia de personal

Por Jesús María Chamorro González

- Interrelaciones entre el orden jurisdiccional contencioso-administrativo y social en materia de empleo público

Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Wieder y Guarnieri c. Reino Unido: la protección de las comunicaciones privadas

Por Nuria Díaz Abad

- El Consejo General del Poder Judicial, un órgano de mera gestión administrativa cuando está en «funciones»

Por María José García-Valdecasas Dorrego

- El Tribunal Constitucional inadmite los recursos de amparo promovidos por funcionarios interinos solicitando la conversión de su relación temporal en fija

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Urbanismo

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- ¿Qué es el acta de replanteo y el acta de comprobación de replanteo en una obra pública? ¿Quiénes son todos los intervinientes en ambas actas?

Por Antonio Gutiérrez Alonso

- Procedimiento aplicable a la ordenanza fiscal reguladora del ICIO

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Georreferenciación de fincas y calificación registral

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Actualidad

- Autonomía universitaria: lo que queda y se fue entre lege data y lege ferenda*

Por Juan Manuel del Valle Pascual

- Derecho del funcionario interino a una compensación económica derivada de los procesos de estabilización

Por Carmen Perona Mata

- La carrera horizontal y la evaluación del desempeño en la Comunidad valenciana

Por Tomás Lomo Casanueva

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Importancia de la Agenda 2030 de Naciones Unidas para la contratación pública

Reflexiones

Temas actuales sobre la contratación pública en el sector de servicios y suministros: incremento de precios y subcontratación, Soraya Fernández Cívicos

El nearshoring y la contratación pública, Rodolfo Cancino Gómez

Futuro de la auditoría de precios en España, Javier Pastor Sánchez

La compra pública en imágenes

Diez preguntas y sus respuestas sobre la anormalidad de las ofertas, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

Obstáculos encubiertos en los procesos de contratación abiertos, Francisco Javier Vázquez Matilla

La administración opina

Es posible modificar la propuesta de adjudicación de la mesa sin necesidad de proceder a revisión de oficio

Doctrina sobre los recursos contra la admisión de una oferta

Inadmisión por impugnación extemporánea de la exclusión de la oferta

Valoración con 0 puntos por ser lo ofertado de imposible cumplimiento.

Legitimación de un sindicato para impugnar pliegos que infringen acuerdos de negociación colectiva

Requisitos que debe cumplir el informe de valoración de los criterios sujetos a juicio de valor

La determinación de la prohibición de contratar por falseamiento de la competencia

Criterio de adjudicación consistente en el compromiso de constituir un seguro que cubra el riesgo de impago de

los salarios y cotizaciones de la Seguridad Social del personal adscrito a la ejecución del contrato

Contratista versus Administración

Liquidaciones, precios contradictorios y nuevas unidades de obra ¿son modificados contractuales? Análisis del artículo 242 LCSP, Diego Ballina Díaz

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

El estudio de viabilidad económico-financiero en los contratos de concesión de servicios

¿Está sujeto el contrato de patrocinio a la Ley de Contratos del Sector Público?

Participación de entidades públicas en la creación de una cooperativa energética

Régimen jurídico de los contratos menores que tengan por objeto la creación artística

Ampliación de la duración del contrato de servicios

Los tribunales deciden

Ofertas presentadas por licitadores del mismo grupo empresarial. Decisión del poder adjudicador de convocar una nueva licitación pública

Compensación por los costes de cobro soportados por los contratistas en caso de morosidad, plazo de pago e inclusión del IVA para el cálculo de intereses de demora

¿Se puede establecer la obligación de subrogación de los trabajadores de las contratistas en el convenio colectivo aplicable al personal laboral de la Administración adjudicataria?

¿Es factible ceder los derechos de cobro futuros derivados de la ejecución de un contrato administrativo?

¿Es aplicable la LCSP a la elección de la farmacia que suministrará los medicamentos a un centro social público?

Artículos

- The Spanish recovery plan: assessing its contribution to the green transition in the European Union
El plan de recuperación español: una valoración de su contribución a la transición verde en la Unión Europea
PÉREZ DE LAS HERAS, BEATRIZ 6-23
- La equidad retributiva en las Administraciones públicas españolas. Un estudio comparado
Salary equity in Spanish public administrations. A comparative study
ARENILLA SÁEZ, MANUEL / LLORENTE MÁRQUEZ, JESÚS / REDONDO LEBRERO, JUAN CARLOS 24-43
- Políticas de inversión social en el Estado Autonómico. Capacitación y defamiliarización en la configuración de variaciones entre Comunidades Autónomas
Social Investment Policies in the Autonomy State. Training and defamiliarization in the configuration of variations between Autonomous Communities
BACHILLER CABRIA, JUAN VICENTE 44-62
- Gobernanza y financiación de museos: análisis comparado de las modalidades existentes en los Estados Unidos de América y en los museos españoles de titularidad estatal
Museums governance and financing: a comparative analysis between the United States of America and the national museums of Spain
VADILLO LOBO, ELENA 63-81

Experiencias y casos

- La evaluación del Servicio de Ayuda a Domicilio en Cataluña: un análisis con métodos mixtos
The evaluation of the Home Care Service in Catalonia: an analysis with mixed methods
ROSETTI MAFFIOLI, NATALIA / BORRELL PORTA, MIREIA / LÓPEZ ORTELLS, LAURA 82-102
- Evaluación del Servicio de Ayuda a Domicilio: estudio de caso en un área rural
Home Care Services evaluation: a case study in a rural area
GÓMEZ-QUINTERO, JUAN DAVID / QUILEZ CLAVERO, AGUSTÍN / PAC SALAS, DAVID 103-122

Recensiones

- Edoardo Guaschino: Regulators as Agenda-Setters: How National Agencies Shape Public Issues
PALAU ROQUE, ANNA M. 123-125





Cubiertas, créditos y sumarios

- Núm. 75, mayo-agosto 2023
- **Editorial**

 - **El registro de DOP e IGP de la UE como paradigma del efecto Bruselas**: algunas consideraciones en su XXX aniversario
José Manuel Cortés Martín
 - [Texto completo](#)

11-31
- **Estudios**

 - **La Unión Europea frente al desafío de la guerra en Ucrania**: ¿la ansiada "epifanía" de su política exterior y de seguridad común?
Luis Norberto González Alonso
 - [Texto completo](#)

35-68
 - **La adopción de sanciones contra Rusia por la guerra de Ucrania**: la perspectiva de la Comisión Europea
Daniel Calleja Crespo
 - [Texto completo](#)

69-90
 - **El control jurisdiccional del TJUE en materia de medidas restrictivas adoptadas en el ámbito de la PESC**: el equilibrio entre "efectividad" y "legalidad"
José Martín y Pérez de Nanclares
 - [Texto completo](#)

91-129
- **Otros estudios**

 - **La articulación de la soberanía digital en el marco de la Unión Europea**
Margarita Robles Carrillo
 - [Texto completo](#)

133-171

- **El difícil camino hacia la regulación de la lucha contra la coerción económica en la Unión Europea**
Carmen López Jurado Romero de la Cruz
 - [Texto completo](#)173-210

- **"Tax rulings" y ayudas de Estado**: principales implicaciones de la jurisprudencia de los tribunales de la Unión Europea
Juan Jorge Piernas López
 - [Texto completo](#)211-246

- **The European Union's external competence in the data protection field**: Is mixity the only way out?
Francesca Tassinari
 - [Texto completo](#)247-292

- **Censura colateral y proceso eficiente**: efecto horizontal de la libertad de expresión en el ámbito digital
Jesús Iván Mora González
 - [Texto completo](#)293-332

- **Jurisprudencia**
 - **Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, enero-abril, 2023**
Fernando Castillo de la Torre, Petra Nemeckova
 - [Texto completo](#)335-398

 - **Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, enero-abril 2023**
Elisa Llop Cardenal
 - [Texto completo](#)399-445

- **Recensiones**
 - **Una unión de valores: ¿realidad o desiderátum? La protección del Estado de Derecho en el seno de la UE**
Jorge Urbaneja Cillán [Texto completo](#)

SUMARIO

Año 43. Núm. 127, enero/abril 2023

NECROLÓGICA.....	11
ESTUDIOS	
PALOMA BIGLINO CAMPOS	
La indefensión de la constitución neutral.....	15-48
CARMEN MONTESINOS PADILLA	
El cumplimiento de los dictámenes de los comités de Naciones Unidas en España. ¿Imposibilidad jurídica o falta de voluntad política?.....	49-80
GUILLERMO DE LÁZARO REDRUELLO	
Moción de censura <i>versus</i> derecho de disolución: dos mecanismos incongruentes destinados a entrar en conflicto.....	81-113
PEDRO FERNÁNDEZ SÁNCHEZ	
El ambicioso programa de derechos económicos y sociales de la Constitución portuguesa y su aplicación innovadora por el Tribunal Constitucional.....	115-147
NOTAS	
MIGUEL AZPITARTE SÁNCHEZ	
Estabilización del sistema político y fractura interna de los partidos. Crónica política y legislativa del año 2022.....	151-176
MARÍA VICTORIA ÁLVAREZ BUJÁN	
Inteligencia artificial y medidas cautelares en el proceso penal: tutela judicial efectiva y autodeterminación informativa en potencial riesgo.....	177-207

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el tercer cuatrimestre de 2022 211-231

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el tercer cuatrimestre de 2022 233-283

ESTUDIOS CRÍTICOS

JORGE DE JUAN CASADEVALL

La depuración constitucional del principio de capacidad económica: la onda expansiva de la STC 182/2021 y los efectos colaterales del estado de alarma sobre la imposición objetiva 287-315

ENRIQUE ORTEA GARCÍA

La delegación de voto en los Parlamentos autonómicos: ¿sentencia de muerte? La nueva jurisprudencia de las SSTC 65/2022, 96/2022 y concordantes 317-343

CRÍTICA DE LIBROS

FERNANDO CASTILLO, «El procedimiento legislativo en lectura única», crítica del libro de M. P. García Rocha *El procedimiento legislativo en lectura única*, Madrid, Congreso de los Diputados, 2020, 363 págs. 347-358

JUAN IGNACIO UGARTEMENDIA, «La identidad nacional de los Estados miembros en el derecho de la Unión Europea», recensión del libro de Pablo Cruz Mantilla de los Ríos *La identidad nacional de los Estados miembros en el derecho de la Unión Europea*, Pamplona, Aranzadi-Thomson Reuters, 2021, 421 págs. . . 359-369

J. DE MIGUEL BÁRCENA, «El estado autonómico como laboratorio democrático», crítica del libro de Andrés Dueñas *Las comunidades autónomas como laboratorios de democracia. Participación de ciudadanos y relaciones entre poderes*, Zaragoza, Fundación Manuel Giménez Abad, 2021, 342 págs. 371-380

COLABORAN 381

SUMARIO

Año 43. Núm. 128, mayo/agosto 2023

ESTUDIOS

SANTIAGO CAÑAMARES ARRIBAS

Género y orientación sexual. La aplicación de las leyes de igualdad sobre las entidades religiosas en el derecho norteamericano 13-36

BORJA SÁNCHEZ BARROSO

El principio de proporcionalidad en contextos de incertidumbre: insuficiencias y posibles soluciones a la luz de la covid-19. 37-71

ESTEFANÍA ESPARZA-REYES Y FRANCISCO JAVIER DÍAZ REVORIO

El ejercicio de los derechos fundamentales de niños, niñas y adolescentes y sus límites: hacia una interpretación verdaderamente constitucional 73-98

NOTAS

M^a. ISABEL ÁLVAREZ VÉLEZ

Reparto competencial en materia sanitaria y las complicaciones surgidas durante el estado de alarma en España. 101-127

GEMMA LLIGADAS GONZÁLEZ

Laxitud interpretativa y abuso de las situaciones económicas complejas y de la heterogeneidad en los decretos leyes: novedades en la práctica gubernamental y en la jurisprudencia constitucional. 129-159

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el primer cuatrimestre de 2023 163-183

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el primer cuatrimestre de 2023 185-236

ESTUDIOS CRÍTICOS

FRANCISCO JAVIER MATIA PORTILLA

¿Puede un órgano judicial acordar el ingreso hospitalario de una mujer embarazada sin oír a la afectada y al margen de sus competencias legales? (STC 66/2022, de 22 de junio) 239-268

MARÍA GARROTE DE MARCOS

El caso del «senador cautivo». La designación de senadores autonómicos y la STC 56/2022 269-297

CRÍTICA DE LIBROS

ROBERTO L. BLANCO VALDÉS, «Crónica de una secesión anunciada», comentario al libro de German M. Teruel Lozano *Crisis constitucional e insurgencia en Cataluña. Relato en defensa de la Constitución*, prólogo de Francesc de Carreras, Dykinson SL, Madrid, 2020 301-306

PALOMA BIGLINO CAMPOS, «Constitucionalismo, Unión Europea y eficacia debilitada de la Carta de Derechos. A propósito del libro de Aguilar Calahorro», comentario al libro de Augusto Aguilar Calahorro *Naturaleza y eficacia de la Carta de Derechos Fundamentales de la Unión Europea*, Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, Madrid, 2021 307-315

JOSÉ MARÍA PORRAS RAMÍREZ, «Cómo reforzar la confianza en la Corona», recensión de los libros de L. M.^a Cazorla Prieto y M. Fernández-Fontecha, *¿Una Ley de la Corona? (Ensayo sobre el desarrollo del título II de la Constitución)*, Thomson Reuters Aranzadi, 2021, y de L. M.^a Cazorla Prieto, *El juramento de la princesa Doña Leonor de Borbón y Ortiz (aspectos constitucionales y parlamentarios)*, Thomson Reuters Aranzadi, Madrid, 2022 317-327

JORGE PÉREZ ALONSO, «La España que (constitucionalmente) no pudo ser», crítica del libro de Ignacio Fernández Sarasola *Utopías constitucionales. La España posible en los proyectos constitucionales (1786-1931)*, Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, Madrid, 2022 329-337

COLABORAN 339



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Países Mediterráneos, África y Oriente Medio	3	La Estrategia Horizonte África: una revisión para los próximos años
		Colaboraciones
Ramón Casilda Béjar	15	Unión Europea y América Latina: una nueva asociación estratégica modernizada y más sólida
Héctor Rojo Domingo	25	El ascenso de China en las cadenas globales de valor y su impacto en la relación comercial con España
Rocío Uriarte Chávarri y Ricardo Santamaría Burgos	37	Impacto sobre el empleo de la cobertura de los riesgos de la internacionalización por cuenta del Estado

3 RESUMEN/ABSTRACT

7 INTRODUCCIÓN

SECTORES ESTRATÉGICOS INTEGRADOS (I)

Sectores estratégicos integrados y transformación industrial

- 11 La Economía y Organización Industrial como paradigma de desarrollo sostenible en el Nuevo Modelo de Industria para Europa
Eduardo BUENO CAMPOS y Amaya ERRO GARCÉS
- 19 La "filiière": el eslabón perdido entre la Economía y la Política Industrial
Eduardo BUENO CAMPOS y Patricio MORCILLO ORTEGA

Sostenibilidad y aspectos sociales

- 27 Transformación industrial, sostenibilidad medioambiental y gobierno corporativo: el papel de los consejeros independientes
Christian GONZÁLEZ-ZUBIETA, Javier AMORES-SALVADÓ y Gregorio MARTÍN DE CASTRO
- 33 El papel de los empleados en la transición a la Industria 5.0
Begoña URIEN

Instrumentos y experiencias

- 41 Impulso de la política industrial España 2030 a partir de los fondos *Next Generation UE*
J. Samuel BAIXAULI-SOLER, Gabriel LOZANO-REINA y Gregorio SÁNCHEZ-MARÍN
- 51 El impacto de las últimas tecnologías en la transformación de la industria
Inés GONZÁLEZ-GONZÁLEZ, María Pilar MARTÍNEZ-RUIZ y Juan José BLÁZQUEZ-RESINO
- 59 Transformación digital y sostenibilidad: un análisis de la situación de las empresas industriales españolas
Paula SÁEZ RODRÍGUEZ, Micaela MARTÍNEZ COSTA y Gabriel CEPEDA

Caso de estudio

- 73 El enoturismo como estrategia de diversificación económica y vertebración del territorio
Bartolomé MARCO-LAJARA, Javier MARTÍNEZ-FALCÓ, Eduardo SÁNCHEZ-GARCÍA y Luis Antonio MILLÁN-TUDELA
-

COLABORACIONES

- 87 Industria intensiva en energía: panorama y políticas relacionadas
Marcos ESCUDERO OLANO
- 97 Algunas consideraciones de la fotónica como Tecnología Habilitadora Clave
Juan Miguel IBÁÑEZ DE ALDECOA QUINTANA
-

LIBROS

- 119 Crítica de libros
- 129 Selección bibliográfica

Estudios Turísticos

SUMARIO

– EDITORIAL	5
– PRESENTACIÓN.....	7
– <i>Desafíos y estrategias para el turismo en el marco de los objetivos de desarrollo sostenible.</i> Eduardo A. del Valle Tuero	9
– <i>El programa Arte Ego: turismo cultural de arte y naturaleza en Europa.</i> Roberto Ramos de León	23
– <i>The effect of technological changes in human resource policies. The case of hotel sector of Barcelona.</i> Montserrat Crespi-Vallbona y Ester Noguer-Juncà	35
– <i>El turismo en Baiona (Galicia) a través de la prensa histórica de los siglos XIX y XX.</i> Víctor Miguel Fernández.....	51
– <i>Paradigma comparativo actual en los requisitos lingüísticos de guiaje turístico acreditado en España.</i> Matilde Farré Perales y Eduard Tapia Yepes	65
– <i>Factores determinantes de la satisfacción con el viaje a España y sus distintas dimensiones de los turistas no residentes.</i> Julio López Astor	83
– RESEÑA	109
– NORMAS DE PRESENTACIÓN DE ORIGINALES.....	115

INFORME MENSUAL

Noviembre 2023

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

6 de noviembre de 2023

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Del LIBOR al SOFR*

Ricard Murillo Gili

11 *El petróleo, un mercado tenso y «en tensión»*

Beatriz Villafranca

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *¿Qué significará el de-risking para la UE?*

Luís Pinheiro de Matos

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

22 *La especialización sectorial penaliza la productividad de la economía española*

Judit Montoriol Garriga y Erik Solé Vives

24 *Mejora la situación financiera de las familias españolas gracias a la creación de empleo y a la reducción de la deuda*

Javier García-Arenas

27 ECONOMÍA PORTUGUESA

29 DOSSIER: PERSPECTIVAS 2024

29 *A la búsqueda de estabilidad económica en un mundo inestable*

José Ramón Díez

31 *Perspectivas para la inflación y la política monetaria en 2024*

33 *Un nuevo marco fiscal europeo para 2024... ¿será posible?*

Rita Sánchez Soliva

35 *Perspectivas para la economía española en 2024: un año cargado de desafíos*

Oriol Carreras

#SomosAPD
006

- 6 **Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 17 **Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos**

Empresa
012

- 12 **Gestión Comercial**
"Las pruebas psicométricas genéricas no son capaces de predecir si alguien venderá o no"
Entrevista a Javier Moreno Oto, Director de DEKER CONSULTORES DE MARKETING
- 14 **Cuestión de Personas**
Poner el foco en las personas, el factor clave para triunfar en el mundo de la empresa... que muchos olvidan
La visión de BTS, EUROPASTRY y CLÍNICA BAVIERA
- 18 **Business Class**
"Debes tomar decisiones, pero el liderazgo también es rodearte de personas que te hagan más fácil el trabajo, que te hagan sentir feliz"
Entrevista a Manel Estiarte, Exjugador de Waterpolo, Medallista Olímpico y Head of Player Support y Protocolo del Manchester City

#Experiencias APD
008

- 8 **Conectados APD**
Un nuevo Conectados APD analiza la Silver Economy y las nuevas oportunidades de negocio ante los consumidores *senior*

- 84 **Legal y Jurídico**
"El canal de denuncias alimenta al sistema de *Compliance* ofreciéndole una información inmejorable que mantiene las alertas de posibles delitos"
Janire Álvarez Martínez, Directora General Adjunta en GLOBAL FACTORY

- 86 **Startuperos**
Fortaleciendo y respaldando el ecosistema emprendedor
By CAIXABANK

- "Iniciativas como los Premios *EmprendeXXI* dan valor al modelo de negocio en el que creemos"
Entrevista a Raúl Ladera, Co-Fundador de THERMOGREEN

- 90 **Marketing**
El "Concepto" como eje en las Estrategias de Marketing B2B
Bernat Vidal, CEO de BORBALÁN

- 92 **Butaca CEO**
AIR. La decisión que cambió el futuro de una marca

- AIR la película o "estar preparado para equivocarse"
Antonio Yuncal, Marketing & Communications Director en SAVILLS

- 96 **Lecturas**
La comunicación en tiempos de algoritmos
Bárbara Yuste, Especialista en Comunicación Corporativa y Relaciones Institucionales

Firmas

011

- 11 **Firma Invitada**
Innovación y sostenibilidad: acciones que transforman
Gabriel Mops, Managing Director, LYRECO & INTERSAFE IBERIA

Cultura & Empresa
92

RADAR TECNOLÓGICO



¿Conoces la leyenda gráfica de la Revista APD? Con ella podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Desde el desarrollo *Cloud* y el impacto *Web y Social*, hasta las grandes tendencias que dominarán la economía del mañana como el *Blockchain*, la *Web3* o los *NFTs*, pasando por el desarrollo exponencial del *Software* y el *Big Data*, o la consolidación actual de la *IA*.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.



Monográfico
HUMAN LIVES MATTER
Razones por las que seguir apostando por las personas

- 22 **HUMAN LIVES MATTER**
Razones por las que seguir apostando por las personas
"RRHH no tiene sentido sin el negocio. Nuestra misión es que confluyan los intereses de la empresa con el de las personas"
María Camino, Directora de Capital Humano de ABANCA
- "Se está produciendo una aceleración de la globalización del talento"
Tomás Pereda, HR Senior Advisor y Subdirector General de FUNDACIÓN MÁS HUMANO
- 30 "El papel del DHR como embajador del talento en los órganos de dirección de la compañía es fundamental"
Entrevista a Iker Barricat, Presidente de THE ADECCO GROUP España

- 34 "En Grupo Fuertes la gestión de personas tiene un papel más estratégico que nunca"
Entrevista a María José Cánovas Fuertes, Directora Corporativa de RRHH y Servicios Jurídicos de GRUPO FUERTES

- 36 "Los nuevos desafíos demandan líderes capaces de humanizar, generar propósito y de gestionar un talento cada vez más diverso"
Entrevista a Elena Pérez, Chief HR Officer de Hotelbeds

- 40 **EL FUTURO DE LA EMPRESA, EL PROTAGONISMO DE LAS PERSONAS**
Estrategias para crear valor sostenible desde, por y para el talento

- DEIP, las siglas del bienestar y la rentabilidad
Mercè Brey, Experta en Diversidad y Autora del libro 'Alfas&Omegas'

- Cuidar a las personas (y su salud emocional) es clave para el éxito de las organizaciones pero, ¿cómo hacerlo?
Eva Bach Cobacho, Pedagoga y Escritora Especialista en Desarrollo Emocional

- 48 "La estrategia de Personas está directamente conectada con el proyecto empresarial de Naturgy"
Enrique Tapia, Director General de Personas y Organización de NATURGY

- 52 ¡No los dejes escapar, son como unicornios!
Susana Marcos, CEO-Managing Partner de PEOPLEMATTERS

- 55 "No basta con definir valores y misiones; es crucial vivirlas"
El poder del Employer Branding en la gestión de talento
Borja Aranguren, CEO y Cofundador de COBEE

- 56 "En ocasiones se está seleccionando y reteniendo a golpe de talonario debido a las presiones del mercado para contratar y fidelizar a los mejores profesionales"
Jorge Herraiz, Director de Reward & Performance de AON Iberia

- 58 "La empatía por parte de la empresa es clave para que el trabajador, diagnosticado con cáncer, se sienta escuchado y comprendido"
Julia Sánchez, Directora de Sostenibilidad Económica de la ASOCIACIÓN ESPAÑOLA CONTRA EL CÁNCER

- 62 "Asegurar" un impacto positivo, en los empleados... Y en el entorno
Salomé Mesa Izquierdo, Head of Marketing de CNP Assurances España & Portugal

- 63 **Talento sin fronteras**
La movilización del talento internacional como antídoto ante la escasez de profesionales
Susana Bourne e Ira Lemmetyinen, Managing Director Spain y Sales Director, de ANYWWR

- 64 **LA TECNOLOGÍA [AVANZADA] CONQUISTA LA GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS**
"¡RRHH puede convertirse en el Departamento de Inteligencia de la organización!"
Rocío Valenzuela, Product Manager de HRIDER

- "La aparición silenciosa de la IA ha vuelto a poner en jaque retos como la productividad o el sentido del trabajo"
Pilar LLácer Centeno, Filósofa Experta en Liderazgo Ético y Autora de "Por qué Recursos Humanos debería ser como Netflix"

- Cómo la tecnología está revolucionando el reclutamiento y el employer branding
Victoria Fernández, Partnerships Manager de España en TEAMTAILOR

- 72 **La IA: una aliada en la gestión de personas**
Willy San Román, Senior Regional Director Iberia de CORNERSTONE

- 73 **Acompañando al empleado con datos y tecnología**
Jose Carlos (Checa) Pardo, Responsable Global de Estrategia y Desarrollo de Soluciones en Talento y Cultura en BBVA

- 74 **Cambio legal y tecnología:**
un binomio que impulsa la digitalización de los RRHH
Victoria Miravall, Product Strategy Director de PAYROLL & HCM WOLTERS KLUWER Tax & Accounting España

- 78 "La digitalización y los smartphones nos han permitido poner a disposición de las personas toda la oferta de beneficios de las empresas"
Entrevista a Alejandro Sánchez, Country Manager de BETTERFLY en España

- 82 **Tecnología aplicada a RRHH**
Maximizando el potencial personal y profesional de los equipos a través del Business Coaching y la última tecnología
Roberto Martín, Head of Digital Marketing & Growth de SPEEXX



Volumen 14, número 3-4, December 2023

12 articles in this issue

1. Introduction to the special issue in honor of Manuel Arellano

- Stéphane Bonhomme
- Laura Hospido

Editorial Open access 10 November 2023 Pages: 243 – 246

2. Identification in dynamic binary choice models

- Gary Chamberlain

Original Article Open access 18 August 2023 Pages: 247 – 251

3. PML versus minimum χ^2 : the comeback

- Dante Amengual
- Gabriele Fiorentini
- Enrique Sentana

Original Article Open access 24 June 2023 Pages: 253 – 300

4. Properties of least squares estimator in estimation of average treatment effects

- Jinyong Hahn

Original Article Open access 29 April 2023 Pages: 301 – 313

5. Identification in a binary choice panel data model with a predetermined covariate

- Stéphane Bonhomme
- Kevin Dano
- Bryan S. Graham

Original Article Open access 13 October 2023 Pages: 315 – 351

6. Revisiting the public–private wage gap in Spain: new evidence and interpretation

- Alba Couceiro de León
- Juan J. Dolado

Original Article Open access 25 April 2023 Pages: 353 – 377

7. Approximate functional differencing

- Geert Dhaene
- Martin Weidner

Original Article Open access 09 June 2023 Pages: 379 – 416

8. Modified-likelihood estimation of fixed-effect models for dyadic data

- Koen Jochmans

Original Article Open access 14 July 2023 Pages: 417 – 433

9. New results on asymptotic properties of likelihood estimators with persistent data for small and large T

- Artūras Juodis
- Vasilis Sarafidis

Original Article Open access 03 August 2023 Pages: 435 – 461

10. Should I stay or should I go? The effect of London's terrorist attack on the educational choices of Muslims

- Diego Astorga-Rojas

Original Article Open access 09 June 2023 Pages: 463 – 501

11. The differential impact by gender of the Covid-19 pandemic on the labor outcomes of older adults

- Domenico Depalo
- Santiago Pereda-Fernández

Original Article Open access 15 September 2023 Pages: 503 – 553

12. Schumpeter meets Goldilocks: the scarring effects of firm destruction

- Beatriz González
- Enrique Moral-Benito
- Isabel Soler

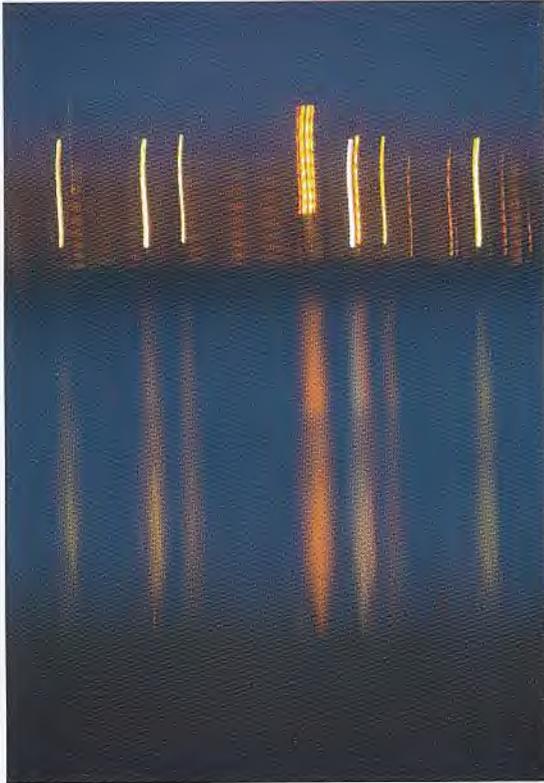
Original Article Open access 08 March 2023 Pages: 555 – 577

Sumario



ROP-110

17 NOV 2023



Portada

Los colores de la energía.
Fotografía de Olga Serjantu.

Contraportada

Energía del mar.
Fotografía de Sander Weeteling.

Sep / Oct 2023

Revista de
Obras Públicas
3645



8

Transición hacia un nuevo modelo energético

José Luis Marín López-Otero

36

El valor de la energía nuclear en la transición energética

Antonio Colino

56

El futuro de las redes inteligentes

Elena León Muñoz

La clave

20

Entrevista
Ignacio S. Galán

42

Comunidades de energías renovables en el medio rural

Enrique Rojo Ramos

62

El almacenamiento hidráulico

Carlos Granell Ninot
F. Javier Baztán Moreno
Francisco J. Enseñat Berea

28

Energías renovables en España: impulsando un futuro sostenible

José María González Moya

50

Digitalización en el sector de la energía

Jorge Sánchez Cifuentes

72

Mercado eléctrico: experiencias vividas y evolución

Juan María Moreno Mellado



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos

**PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL**
Miguel Ángel
Carrillo Suárez

**DIRECTOR
DE LA REVISTA**
Carlos Nárdiz Ortiz

**DIRECTOR
DE REDACCIÓN**
Daniel Rodríguez
González

**DIRECTOR
DE ARTE Y DISEÑO**
Manuel Estrada

**EDICIÓN
Y MAQUETACIÓN**
Estrada Design
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovelinos
José Luis Marín López-Otero

**COMITÉ EDITORIAL
Y DE REDACCIÓN**
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler
José Romo Martín

José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
María Luisa Domínguez
González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez
de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana
**SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS**
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
Rafael Maciá—rmacia@ciccp.es
SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripción/suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010. Madrid
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619



Esta revista ha recibido una ayuda a la edición, del Ministerio de Cultura y Deporte



82

Energías renovables
en el mar:
una oportunidad
para la ingeniería civil

Raúl Guanche García
César Vidal Pascual
Lucía Meneses Aja
Javier Sarmiento Martínez
Íñigo J. Losada Rodríguez

92

Entrevista
Carmen Gómez de Barreda

Coyuntura

98

El 175º
aniversario
del ferrocarril
de Barcelona
a Mataró

Pere Macias i Arau

Secciones

106

Colegio

El Colegio elabora un catálogo de actuaciones en 111 obras públicas del patrimonio ingenieril español

108

Actualidad
empresarial

110

Semblanza

Adiós a
Pepe Calavera,
maestro y amigo
Jorge Ley Urzaiz

114

Libros

El agua y los
signos de la razón.
Estudio sobre
arquitectura
hidráulica
y su contexto
Carlos Nárdiz

Contenido

nº 741 / noviembre 2023

- 2 **Una obra inédita en España**
- 12 **Mitmactual**
- 22 **La transformación de la movilidad
acelera con los fondos europeos**
- 32 **Bajo el macizo de Teno**
- 40 **Gestionar la incertidumbre**
- 50 **Tomas eléctricas para buques atracados (II)**
- 62 **Cartógrafas ocultas**
- 76 **Caso real de gestión
de emergencias marítimas**
- 86 **Un proyecto de éxito de Fundación ENAIRE**
- 98 **Lecturas**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es

Imagen de portada: Entrada vista desde la salida de túnel artificial de Erbaso. Tramo Amorebeta/Etxano. Amorebeta/Etxano. ©Juan Baraja. Colecciones ICC, Madrid.

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; Vicente Reyes Hernández; Julia Sola Landero; Ana Arévalo Ganda; Antonio Marcos Rúa; Inma Caño Ferr; María Merino Flores; Julio de la Cueva; Judith Sánchez González; Óscar Villar Serrano y Alejandro Muñoz Delgado. **Fotografía:** Dragados Teca; Adif FCC Construcción; Autoridad Portuaria de Barcelona y Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaria General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), María Isabel Badía Gamarra (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad).

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es

Diseño y maquetación: Centro de Publicaciones. **Dirección:** Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. Teléfono: 915977 261. e-mail: cp@mitma.mclug

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en <https://www.fondos-europeos/MVR/revista-licitacion-construccion-741-Revista-Mitma>

Y al histórico de la revista en <http://www.wtrmitma.gob.es/revista/> <http://informa.temasde.comunidadinforma.com/estado-de-construccion>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572. N.º P.º: 796-20-023-9. N.º P.º-e: 796-20-024-4.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Tribuna Abierta



- 03 Humanización de las Carreteras.
Desafío y Oportunidad en la Era de la Automatización y la Digitalización**

Alfredo García

Rutas Técnica



- 05 Acondicionamiento de carreteras en entornos difíciles.
N-260. Tramo Congosto de Ventamillo– Campo**

Upgrading of roads in challenging areas

Rafael López Guarga, Iñigo Pérez Martínez y Gabriel Sola Munarriz

- 19 Panorámica de las mezclas bituminosas en carreteras en España.
Reseña histórica**

Overview of bituminous mixtures on roads in Spain. Historical review

GT9 Mezclas Bituminosas del Comité de Firms ATC

- 32 Mezclas bituminosas ultradelgadas semicalientes, sostenibles y seguras**

Sustainable and safe ultrathin warm mix asphalt

José Ramón López Marco, Rebeca Sastre Rabal, Julio López Ayerra, Gloria Motos Cascales y Jesús Felipe Sanjuán



Rutas Divulgación

- 44 Un día normal, en futuro cercano**

Jesús Rubio Alférez y Manuel G. Romana

- 47 Carreteras solidarias**

Antonio Sánchez Trujillano

- 50 Puentes de madera**

Francisco Santos y Julio Vivas



Cultura y Carretera

- 58 Los túneles y la mediación**

Luis Palencia Garrido-Lestache

PIARC

- 61 XXVII Congreso Mundial de la Carretera de PIARC**

ATC

- 62 Socios ATC / Cepsa**

- 64 Próximos eventos ATC**

- 65 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**





BOLETÍN 397 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Los puertos de América Latina y el Caribe y el riesgo climático: impactos en su infraestructura y posibles medidas de adaptación

Introducción

El mundo actual enfrenta una creciente preocupación con el impacto de la acción humana en el medio ambiente. Por un lado, existe un importante debate teórico sobre el tema, y por el otro, la necesidad de identificar, cuantificar y gestionar los



Introducción	1
I. El negocio portuario: riesgos y potenciales impactos del cambio climático en puertos	3
II. Acciones de adaptación	6
III. Análisis económico	9
IV. Estudios de caso	12
V. Consideraciones finales	17
VI. Bibliografía	18
VII. Publicaciones de interés	20

El presente *Boletín FAL* se inscribe en las reflexiones sobre infraestructura y conectividad de la CEPAL. Esta edición presenta algunas alternativas de adaptación de la infraestructura de puertos como respuesta a los desafíos relacionados con el cambio climático y la resiliencia ante desastres naturales.

El documento señala algunos de los principales riesgos climáticos posibles, las áreas de riesgo y los impactos económicos en la infraestructura logística y portuaria de la región. Se presenta una metodología para el análisis y valoración de los impactos, cuya aplicación en los países de América Latina y Caribe podría entregar muchos beneficios. Como ejemplos, se incluyen 2 estudios de caso, el terminal marítimo Muelles el Bosque en Colombia y el Puerto de Manzanillo en México.

El autor de este documento es Diogo Aita, Oficial Asociado de Asuntos Económicos de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL. Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a diogo.aita@cepal.org.

El autor agradece las sugerencias y revisión del documento hechas por Miryam Saade Hazin y Jeannette Lardé, Oficial a Cargo y funcionaria, respectivamente, ambas de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Comercio e Integración de la CEPAL.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.



NACIONES UNIDAS

CEPAL



75 años

Trabajando por
un futuro productivo,
inclusivo y sostenible



European Journal of Transport and Infrastructure Research Vol. 23 No. 2 (2023)

Vol. 23 No. 3 (2023)

Articles

- [A Cluster Analysis of Temporal Patterns of Travel Production in the Netherlands: Dominant within-day and day-to-day patterns and their association with Urbanization Levels](#)

Zahra Eftekhari, Adam Pel, Hans van Lint

1-29

- [PDF](#)

- [Planning for the sustainability of freight and logistics](#) Strategic guiding principles for regional policy

Sam McLeod, Professor Michael Browne

30-47

- [PDF](#)

R00666
13/11/23

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 94, September 2023

Issue n° 94, September 2023

Paper n° 1

Farzaad Soleymaani, Mohammad Ali Sandidzadeh - [Proposing a Train Speed Profile Generation Method in Railway Signalling Systems Based on Internet of Things \(IoT\): Performance and Stability Assurance](#)

Paper n° 2

Harsha M.M.2, Raviraj H. Mulangi, Panditharadhya B.J. - [Application of Public Transit AVL Data for Evaluation of Delay Variability](#)

Paper n° 3

Sathya Prakash, Krishnamurthy Karuppanagounder - [Road Safety Criteria for Mid-Block Pedestrian Crossing Facility and Application of ITS Technologies](#)

Paper n° 4

Ashwani Bokadia, Mokaddes Ali Ahmed - [Evaluation of On-Street Night Parking Demand: A Case Study of Roorkee City](#)

Paper n° 5

Sumayya Naznin P H, Sivanagu Gidugu, Anila Cyril, A U Ravi Shankar - [Human Capital Approach for road accident costing in an Indian City](#)

Paper n° 6

Giovanni Andriulo, Francesco Freddi, Pietro Mattina - [Applicative experience of Italian Guidelines for safety and monitoring of existing bridges](#)

Paper n° 7

Marta Biancolin, Luigi Capoani, Lucia Rotaris - [Reverse logistics and circular economy: A literature review](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2023 – 08

1. [Analysis of the barriers to multimodal freight transport and their mitigation strategies](#)
Authors: Ahmed Karam, Anders Julius Klejs Jensen and Mohamed Hussein
 - [ViewPDF](#)
2. [Speed control with low complexity for multiple autonomous vehicles in roundabouts](#)
Authors: Zsófia Farkas, Balázs Németh, András Mihály and Péter Gáspár
 - [ViewPDF](#)
3. [How accessibility to schools is not \(just\) a transport problem: the case of public school choice in the city of Malmö, Sweden](#)
Authors: Aaron Nichols and Jean Ryan
 - [ViewPDF](#)
4. [Mobility-as-a-Service users: insights from a trial in Sydney](#)
Authors: Göran Smith, David A. Hensher, Chinh Ho and Camila Balbontin
 - [ViewPDF](#)
5. [Evaluating the impacts of the demerit points system on traffic law violations and driver involvement in road accidents in Israel](#)
Authors: Victoria Gitelman, Etti Doveh, Anna Korchatov, Wafa Elias and Shalom Hakkert
 - [ViewPDF](#)
6. [Modelling public attitude towards drone delivery in Germany](#)
Authors: Robin Kellermann, Tobias Biehle and Hamid Mostofi
 - [ViewPDF](#)
7. [MaaS modelling: a review of factors, customers' profiles, choices and business models](#)
Authors: Carolina Cisterna, Negarsadat Madani, Claudia Bandiera, Francesco Viti and Mario Cools
 - [ViewPDF](#)
8. [Sustainable mobility in smart cities: a document study of mobility initiatives of mid-sized Nordic smart cities](#)
Authors: Daniela Müller-Eie and Ioannis Kosmidis
 - [ViewPDF](#)

R00680
23/11/23

9. [Criticality dimension-based probabilistic framework to detect near crashes in a roundabout](#)
Authors: Juan Trullos, Meng Zhang, Marek Junghans and Kay Gimm
 - [ViewPDF](#)

10. [Association of risk perception and transport mode choice during the temporary closure of a major inner-city road bridge: results of a cross-sectional study](#)
Authors: Pascal Kemmerer, Benedikt Brach, Thomas Kubiak, Susanne Singer and Emilio A. L. Gianicolo
 - [ViewPDF](#)

11. [Light electric vehicles: the views of users and non-users](#)
Authors: Johannes Mesimäki and Esko Lehtonen
 - [ViewPDF](#)



[28.11.23]

- [Journal of Advanced Transportation - Volume 2023](#)

[**Evaluating a Sustainable Intelligent Logistic System \(ILS\) Utilizing O-S Data and Holistic Managerial Models**](#)

[Hong Liu](#) | [Kamarajugadda Tulasi Vigneswara Rao](#) | ... | [Neelkanth Dhone](#)

[PDF](#)

[**Assessing Significant Factors Affecting Risky Riding Behaviors of Vietnamese Motorcyclists Using a Contextual Mediated Model**](#)

[Xuan Can Vuong](#) | [Rui-Fang Mou](#) | ... | [Chi Trung Nguyen](#)

[PDF](#)

[**Exploring Heterogeneity in Car-Following Behaviors Based on Driver Visual Characteristics: Modeling and Calibration**](#)

[Congcong Bai](#) | [Jun Jing](#) | ... | [Sheng Jin](#)

[PDF](#)

[**Passenger Flow Path Prediction Based on Urban Rail Transit AFC Data: An Example of Chengdu, China**](#)

[Yu Wang](#) | [Qixuan Qin](#) | ... | [Kai Liu](#)

[PDF](#)

[**A Coordinated Allocation Method for Right-Turn Strategy at Signalized Intersections with Optimal Pedestrian and Vehicle Delays**](#)

[Yu Bai](#) | [Wanyan Luo](#)

[PDF](#)

[**Subway Platform Passenger Flow Counting Algorithm Based on Feature-Enhanced Pyramid and Mixed Attention**](#)

[Jing Zuo](#) | [Guoyan Liu](#) | [Zhao Yu](#)

[PDF](#)

[**A Modified Latent Dirichlet Allocation Topic Approach for Driving Style Exploration Using Large-Scale Ride-Hailing GPS Data**](#)

[Ye Li | Yiqi Chen | ... | Ruifeng Gu](#)

[PDF](#)

[**Minimum Cost Flow-Based Integrated Model for Electric Vehicle and Crew Scheduling**](#)

[Yindong Shen | Yuanyuan Li](#)

[PDF](#)

[**Evaluating the Connectivity and Imbalance Contribution of New Sections towards Highway Network: A Complex Network Perspective**](#)

[Zhiyong Wen | Xiaoxiong Weng | Pengfei Zhang](#)

[PDF](#)

[**An Airport Stand Assignment Problem considering the Passenger Boarding Distance**](#)

[Zhi Huyan | Tie-Qiao Tang | ... | Feng Cao](#)

[PDF](#)

[**JPositivity-Preserving Discontinuous Galerkin Methods on Triangular Meshes for Macroscopic Pedestrian Flow Models**](#)

[L. Yang | H. Liang | ... | S. C. Wong](#)

[PDF](#)

[**Examining Built Environment Effects on Metro Ridership at Station-to-Station Level considering Circle Heterogeneity: A Case Study from Xi'an, China**](#)

[Siyi Zhang | Ziwei Li | Zixuan Liu](#)

[PDF](#)



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

1. [Sample size selection for discrete choice experiments using design features](#)
Samson Yaekob Assele, Michel Meulders, Martina Vandebroek
Article 100436
[View PDF](#)
2. [Evaluating the gap choice decisions of pedestrians in conflict situations in mass religious gatherings and controlled experimental setup – A pilot study](#)
Karthika P S, Ashish Verma
Article 100450
Article preview
3. [Outside good utility and substitution patterns in direct utility models](#)
Chul Kim, Adam N. Smith, Jaehwan Kim, Greg M. Allenby
Article 100447
Article preview
4. [On-demand transit user preference analysis using hybrid choice models](#)
Nael Alsaleh, Bilal Farooq, Yixue Zhang, Steven Farber
Article 100451
Article preview
5. [Attitudes and Latent Class Choice Models using Machine Learning](#)
Lorena Torres Lahoz, Francisco Camara Pereira, Georges Sfeir, Ioanna Arkoudi, ...
Carlos Lima Azevedo
Article 100452
[View PDF](#)
6. [Do choice tasks and rating scales elicit the same judgments?](#)
Quentin F. Gronau, Murray S. Bennett, Scott D. Brown, Guy E. Hawkins, Ami Eidels
Article 100437
[View PDF](#)
7. [Cube model: Predictions and account for best–worst choice situations with three choice alternatives](#)
Adele Diederich, Keivan Mallahi-Karai
Article 100448
Article preview



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

8. [Best, worst, and best&worst choice probabilities for logit and reverse logit models](#)

André de Palma, Karim Kilani

Article 100449

Article preview

9. [Open system model of choice and response time](#)

Gunnar P. Epping, Peter D. Kvam, Timothy J. Pleskac, Jerome R. Busemeyer

Article 100453

Article preview

10. [Formative versus reflective attitude measures: Extending the hybrid choice model](#)

J.M. Rose, A. Borriello, A. Pellegrini

Article 100412

Article preview

11. [Reducing sample size requirements by extending discrete choice experiments to indifference elicitation](#)

Ambuj Sriwastava, Peter Reichert

Article 100426

[View PDF](#)



Edición actual: Volumen 25, Número 4 (2023)

Artículos.

1. [Self-reported aberrant driving behavior among Bus Rapid Transit drivers](#)

Harpreet Singh, Ankit Kathuria

Article 100040

[View PDF](#)

2. [BRT network design for transit cost reduction in Cape Town, South Africa](#)

Obiora A. Nnene, Mark H.P. Zuidgeest, Johan W. Joubert

Article 100042

[View PDF](#)

3. [Revising bus routes to improve access for the transport disadvantaged: A reinforcement learning approach](#)

Sunhyung Yoo, Jinwoo (Brian) Lee

Article 100041

[View PDF](#)

4. [Impacts of real-time transit information on transit accessibility – A case study](#)

Md Tanvir Ashraf, Kakan Dey, Anthony Carrola, Xianming Shi

Article 100043

[View PDF](#)

5. [Financial sustainability versus social equity: Design and performance of a hybrid city bus system](#)

Jihao Deng, Peng Chen, Xiaohong Chen, Tianhao Li, Quan Yuan

Article 100044

[View PDF](#)

6. [How do streetcar transit users and streetcar decision-makers perceive heat risk?](#)

Ida Sami, Ladd Keith

Article 100045

[View PDF](#)

7. [Estimating suburban preferences for integrated public transit and ridesourcing services through a revealed-preference/stated-preference survey](#)

Jacob Terry, Chris Bachmann

Article 100047

[View PDF](#)

8. [Determinants of station-based round-trip bikesharing demand](#)

Florian Wilkesmann, Danique Ton, Rik Schakenbos, Oded Cats

Article 100048

[View PDF](#)

9. [Assessing the impacts of sunday trading restrictions on urban public transport: An example of a big city in central Poland](#)

M. Borowska-Stefańska, M. Kowalski, P. Kurzyk, A. Sahebgharani, ... Maxim A. Dulebenets

Article 100049

[View PDF](#)

10. [The effect of an unconventional fare decrease on the demand for bus journeys: A regression discontinuity approach](#)

Kingsley Offiaeli, Firat Yaman

Article 100053

[View PDF](#)

11. [How long it took transit ridership to recover from disruptive events: A review into the recent history](#)

Yining Liu, Jesus Osorio, Yanfeng Ouyang

Article 100051

[View PDF](#)

12. [Exploring micromobility mode preferences for last-mile trips from subway stations](#)

Jin Ki Eom, Kwang-Sub Lee, Jun Lee

Article 100054

[View PDF](#)

13. [Current practices and emerging trends of transit apps for fixed-route bus services in the US](#)

Jiahe Bian, Wei Li, Chanam Lee

Article 100052

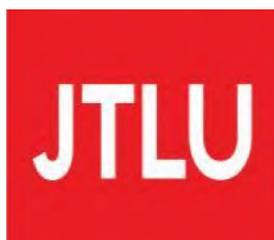
[View PDF](#)

14. [Integrating ride-hailing services with transit: An exploratory planning framework](#)

V. Dimitra Pyrialakou, Parisa Hajibabae, Amrit Williams, Leily Farrokhtar

Article 100056

[View PDF](#)



Vol. 16 No. 1 (2023)

VOL. 16 NO. 1 -4 (2023)

- [Revealing social dimensions of urban mobility with big data: A timely dialogue](#)
Jiangyue Wu, Jiangping Zhou
437-468
 - [PDF](#)
- [Exploring practices for facilitating integrated strategic land use and transport planning in the Nordic countries](#)
Sofia Eckersten, Berit Balfors
409-435
 - [PDF](#)
- [Does rail transit access affect firm dynamics? Analysis of firm births and closures in Maryland, USA](#)
Basheer Saeed, Hiroyuki Iseki
389-408
 - [PDF](#)
- [Incorporating diminishing returns to opportunities in access: Development of an open-source walkability index based on multi-activity accessibility](#)
Josephine Roper, Matthew Ng, Christopher Pettit
361-387
 - [PDF](#)
- [A review of the housing market-clearing process in integrated land-use and transport models](#)
Yicong Liu, Eric J. Miller, Khandker Nurul Habib
335-359
 - [PDF](#)



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

R00672
16/11/23

Volúmen 17 -- 2023 - 3

[Using SWARA II for Subjective Evaluation of Transport Emissions Reduction Policies](#)

Mehdi Keshavarz-Ghorabae

[Download PDF](#)

[Policies and Models for Efficient and Eco-sustainable Ports](#)

Domenico Gattuso, Domenica Savia Pellicanò and Gian Carla Cassone

[Download PDF](#)

[Bridge Frost Prediction Using K-nearest Neighbor Classifier](#)

Jinhwan Jang

[Download PDF](#)

SUMARIO



EN PRIMERA

Combustibles: un otoño complejo, un invierno oscuro.



AUTONÓMICO

Andalucía: El "gran hub logístico" nacional.



CONTACTO

Scania P 280 6x2*4 Hybrid
Una alternativa viable.



CONTACTO

Nissan Townstar Cargo. La
Innovación en Movilidad
Eléctrica para entornos urbanos

A PLENA CARGA. 14. Las constantes subidas de la inflación jastran la competitividad.

CARRETERA. 24. Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisterna.

ÚLTIMA MILLA. 38. 13º Congreso de Supply Chain de Aecoc.

INTERMODAL. 40. Las asociaciones demandan inversión para la conclusión del Corredor Atlántico.

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 42. El nuevo sistema de interconexión de información y la posibilidad de consulta de la "reputación

infractora" por las autoridades de cualquier estado miembro.

FABRICANTES. 84. Mercedes-Benz Trucks realiza la presentación mundial del eActros 600 de larga distancia.

COMERCIALES LIGEROS. 76. Renault lanza el nuevo Trafic Furgón E-Tech 100% Eléctrico.

PRESENTACIÓN. 94. Aranda de Duero, la referencia en innovación entre las plantas de Michelin.

PRESENTACIÓN. 96. Goodyear y Volvo Trucks ruedan en España el

camión más rápido del mundo.

INDUSTRIA AUXILIAR. 98. Buffalo Bull AGM, la batería para camiones de larga distancia con.

TELEMÁTICA. 100. El Postgrado de Lextransport anuncia la convocatoria de su segunda edición en este 2023.

QUINTA RUEDA. 102. Kässbohrer acudirá a Solutrans con sus gamas más avanzadas de semirremolques.

TRUCK DEALER. 108. DAF inicia la búsqueda de los mejores equipos técnicos de servicio europeos.



16.

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.

J. Néstor Val.
CEO de Lextransport

“
LA FRASE

“La escasez de conductores es el principal reto al que se enfrenta el sector, por delante de otros factores como la estabilidad o las nuevas regulaciones.”

JAVIER JASO.
Responsable de transporte de Aecoc

ESPECIALES

Mercado de Posventa de V.I.

82. Un sector en progresión positiva aunque con sombras en el futuro

Mercado de Lubricantes

88. Mercado fluctuante abocado a una evolución necesaria

3 Addressing Transportation and Accessibility for All

Todd Hansen, Jill Hough, and Judy Shanley

From individuals with disabilities that affect the senses and physical movement to the concerns of older adults and those with invisible disabilities that present cognitive issues, the authors look at innovations and their applications in myriad settings that make transportation for this population easier or, at times, possible for everyday living.

5 One Step at a Time: Integrating Inclusive Mobility into Transportation Planning and Service Delivery

Jordana Maisel, Albert Benedict, Nate Seeskin, Steven Winters, and Judy Shanley

A lack of public transportation services and programs can create mobility barriers for those who rely most heavily on them. The authors describe how inclusive design incorporated into transportation planning can address this problem.

10 Challenges and Opportunities: Accessible Paths to Transit

Amy O'Hara, Yochai Eisenberg, and Ned Schweikert

Signed into law 33 years ago, the Americans with Disabilities Act has removed or eased many barriers faced by people with disabilities. However, there is still work to be done. The authors highlight remaining gaps that create barriers, examine holistic solutions, and look at funding sources for departments of transportation.

14 Enter Innovation! Rounding Out Rural Mobility Service Design and Delivery

Todd Hansen, Steve Yaffe, Will Rodman, and Matthew Daus

Wide open spaces and long distances between destinations are hallmarks of rural living. However, such features—along with the transportation needs of an aging population—present challenges for rural communities, among them a lack of personal mobility options. The authors examine innovative service models that help fill the gap in this geographic setting.

18 Transit Technology for Everyone

Krista Purser, Kevin Chambers, and Thomas Craig

For the most part, public transportation technology has favored urban riders without disabilities. However, equal access and useful technology designed for riders with disabilities and those in rural areas are needed. The authors define public transportation technology, describe its limitations, and offer strategies to help transportation agencies and regulators implement technology innovations.



22 Mobility for All

Mei-Yee Man Oram, Eazaz Sadeghvaziri, Ramina Javid, Anabela Simões, and Del Peterson

Transportation infrastructure and services create a path to improving social mobility, but they have tended to accommodate the largest number of people. This approach may contribute to creating or perpetuating barriers for those with mobility needs. The authors outline the gaps in collecting and interpreting data and look at solutions that result in inclusive mobility.

27 A Seat at the Table: Transportation Decision Making in Rural, Tribal, and Frontier Areas

V. Dimitra Pyrialakou, Natalie Villwock-Witte, and Vanitha Murthy

While engaging residents of rural, tribal, and sparsely populated frontier areas in discussions about transportation needs can be challenging, it is important that they have a voice—particularly older adults, people with disabilities, and those who lack reliable transportation options. The authors present case examples of communities that are successfully gathering around the table.

31 Breaking Barriers to Healthy Food and Healthcare

Jeremy Mattson, Ipek Nese Sener, and Jill Hough

The importance of transportation that enables access to healthy, affordable food and healthcare was emphasized during the height of the COVID-19 pandemic. The benefits of good nutrition and prompt healthcare are measurable and, especially in rural or underresourced areas, may outweigh the cost of transportation services.



COVER As deftly as trained fingers read braille, the rubber tip of an assistive cane detects raised dots on pavement. Such an infrastructure enhancement (this one designed to help people with vision disabilities safely navigate across a street) is just one way the transportation industry is addressing the mobility needs of people with visible and invisible disabilities, as well as older adults. (iStock)

Coming Next Issue

The September–October 2023 issue of *TR News* explores the theme of transportation in rural areas. The authors look at such topics as the availability of automated vehicles and associated infrastructure, how research and workshops inform transportation along low-volume roads, and how a vast network of airports serves Alaska's traveling public.

A Pilatus PC-12 aircraft, part of the Ryan Alaska Air fleet, is prepared for take-off in the state's rural outreaches. Larger than Texas, California, and Montana combined, much of Alaska is inaccessible on the ground. However, a broad network of private airlines, airports, and airstrips keeps the public moving.



Courtesy of Ryan Air Alaska, Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0

35 Invisible Disabilities: Seeing the Unseen

Steven Jones, Roger Mackett, and Julia Castillo

Transportation agencies are responding to the special travel needs of those with invisible disabilities: conditions such as an inability to recall or interpret information, or fatigue, chronic pain, anxiety, confusion, and other health-related symptoms that impact an individual's ability to use public transportation. The overarching journey, however, is one to inclusivity.

38 Opening Doors: Including People with Disabilities in the Transit Workforce

Judy Shanley, Shayna Gleason, and Patricia Greenfield

When it comes to people with disabilities, transit agencies have typically viewed them as riders with mobility needs to be addressed. However, hiring challenges in the transit workforce are contributing to a change in perspective. The authors discuss how transit agencies are including people with disabilities in their workforce and recognizing the benefits of the experience these employees offer.

ALSO IN THIS ISSUE

41 Transportation Influencer

Willie L. Brown, University of Maryland Eastern Shore

41 Members on the Move

42 Profiles

Christopher "Kit" Mitchell, Transport Research Laboratory (retired), and Benito Pérez, Transportation for America

44 Diversity, Equity, and Inclusion

45 TRB Highlights

46 Bookshelf

48 Calendar

TRB COVID-19 Resources

Agencies and organizations can use TRB publications and online resources for useful and timely information to help address issues related to the COVID-19 pandemic. To read about TRB's current research and activities, and for a list of relevant publications, visit www.nationalacademies.org/trb/blog/transportation-in-the-face-of-communicable-disease.

The *TR News* Editorial Board thanks Karen Febey, TRB, for her work assembling and developing this issue.

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board

Publications Staff

Natalie Barnes, Director of Publications
Heather DiAngelis, Associate Director of Publications
Cassandra Franklin-Barbajosa, Senior Editor
Erin Patricia Doherty, Editor
Jennifer G. Corroero, Assistant Editor

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencher, Chair
Brittany Bishop
Karen S. Febey
Ann M. Hartell
Micah Himmel
Katherine Kortum
Joseph D. Navarrete

Transportation Research Board

Victoria Sheehan, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Patrice Davenport, Director, Strategic Program Development
Paul Mackie, Director of Communications
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Finance and Business Operations

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2278, by fax 202-334-3495, or by e-mail cfranklin-barbajosa@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$75; single issue \$19. Overseas: 1 year \$100; single issue \$19 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed

to the Business Office at the following address, or by phone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2023 by the National Academy of Sciences. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine and the graphical logo are trademarks of the National Academy of Sciences. All rights reserved.



03



06



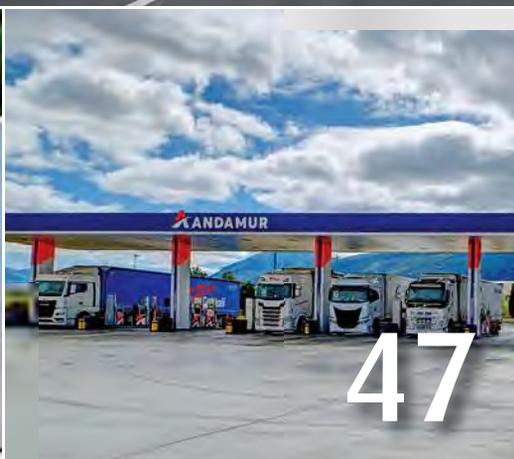
22



28



39



47



54

03 EDITORIAL

Electromovilidad: los transportistas, solos ante el peligro

39 ESPECIAL

Electromovilidad: Más espacio de lo deseable

22 PRODUCTO

Mercedes-Benz eActros 600

47 ESPECIAL

Medios de pago

06 EN PORTADA

Las 44 toneladas: Cuanto antes, mejor

28 ENTREVISTA

Antonio Rasero, Director Comercial de DAF en España

54 ASCATRAVI

Carrocías que marcan la diferencia



TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
www.editec.es / editec@editec.es



12 REPORTAJE

Castillo Trans: "Hemos hecho una lectura adecuada de las necesidades del mercado en cada momento"

16 ENTREVISTA

Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica

34 REPORTAJE

MAN: Un extra de seguridad

56 ENTREVISTA

Antonio Morales, Director de Recambios de DAF en España

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





Contents

Editorial

Simon Beckett, Publisher 328

Papers

Navigating digital transformation in airports: A disciplined approach to project portfolio selection and execution
Trevor Strome, Winnipeg Airports Authority 330

Embedding equity in airport operations and practices: A case study
Jay Doran and Tania Park, Port of Seattle 343

Some thoughts on noise and its evolution around Geneva Airport
André Schneider, Geneva Airport 359

Collaborative decision making is a key tool to address bottlenecks in airport operations
Rafel Fernández Villasante, Ignacio Biosca and Irene Gracia, Aena 379

The role of airport costs in the post-9/11 recovery of San Francisco International Airport
Mark Kiefer, Mark Kiefer Consulting and Christopher M. Diprima, Senior Airport Planner, San Francisco International Airport 386

Bucking the trend: How Keflavik International Airport advanced its expansion programme during a time of historic aviation disruption
Guðmundur Daði Rúnarsson, Isavia 412

How Dallas Fort Worth International Airport is using modular construction to reduce development costs and timelines
Mohamed Charkas, Dallas Fort Worth International Airport and Matt Needham, HOK 419

Digital transformation: An analysis of the current state within Europe's top five digital airports
Lucia Dini, IADC International Airport Design & Consulting, Arne Schulke, International University of Applied Sciences and Christoph Klingenberg, Worms University of Applied Sciences 429

© Henry Stewart Publications, 2023, *Journal of Airport Management*. The information in this journal is believed to be correct, but should not be treated as a substitute for detailed advice in individual situations. It is published without responsibility on the part of Henry Stewart Publications, whether arising out of any negligence, misrepresentation or otherwise for loss occasioned to any person or organisation acting or refraining from acting as a result of any information contained herein.

MACH82

SUMARIO

4 **VOCES DEL EXTERIOR**

6 **BREVES**

12 **SER PILOTO**
• Los pilotos europeos, solos ante la fatiga

18 **AVIACIÓN**
• DragonFly, el caballo de Troya de la industria aeronáutica

20 **MÁS SEPLA**
• Estrenamos nuevas oficinas en Sepla

26 **LA LUPA**
• Aviones, conversaciones y *likes*
• El triunfo de Tik Tok
• Entrevistas a @MentourPilot, @Maritarx, @Pilotoalba, @Fjlopezm11, @Pilotadri_a320, @PilotoF22, @Labatirda



52 LEGAL

- Nuevos permisos laborales

58 SERVICIOS SEPLA

- Mejoramos el club Sepla y decimos hola al carnet digital

64 AVIADORAS

- #Galonesrosas contra el cáncer de mama



NUEVA SECCIÓN: UAS

68 SEPLA AYUDA

- Nacho Coya. El esfuerzo y entrega hechos realidad

72 SOMOS SENIOR

- Iconos de la aviación española. La historia de Aviaco

76 UAS

- Nuevos servicios y oportunidades para los pilotos de UAS asociados a Sepla

80 LA FOTO

82 LA AGENDA



12 LOS PILOTOS EUROPEOS, SOLOS ANTE LA FATIGA

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

REDACCIÓN: Javier Beroiz Gorosquieta y Felipe Guzmán Causín

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Óscar Sanguino, Daniel Escohotado,
Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías,
Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES:
Jose Gerardo Alonso Torres, Juan Carrasco,
Javier Simón, Carlos Martínez, Teresa Perea,
Vicente Alonso-Fogué, Antonio de Ulibarri,
David Madroño

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

Contents



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher

David Briginshaw
dbriginshaw@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

News Editor

David Burroughs
dburghs@railjournal.co.uk

Business Development Manager

Ann Gamble
anngamble@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

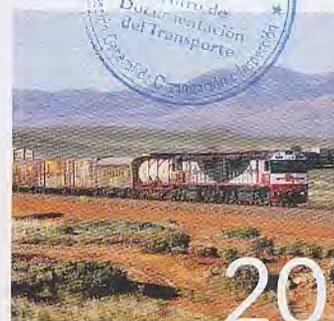
International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2023. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



November 2023 Volume 63 issue 11

News

- 4 This month
- 6 News extra - HS2
- 10 News headlines
- 16 Transit news
- 18 Financial news



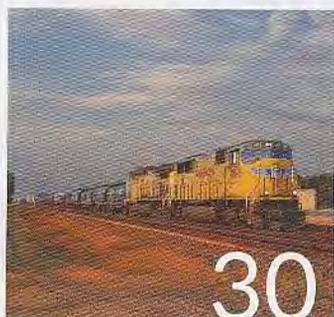
Australia and New Zealand

- 20 Without start or end, Inland Rail stumbles on
Pressure builds on key freight project as costs soar
- 22 CRL battles to unlock central Auckland
Systems fit-out begins on the City Rail Link
- 25a Rail booming in Queensland - online
The region gears up to host the Olympics in 2028



Digitalisation

- 26 Can satellites reduce the cost of ERTMS?
Europe making progress with satellite communication
- 30 Finding the North American wagon fleet's pulse
Group wants to harness wagon fleet data and grow service



Training

- 34 Seeking a new skills strategy
Improving and enhancing European training programmes

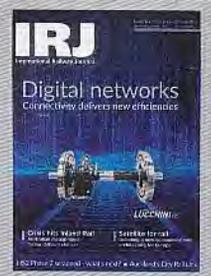


Also in this issue

- 36 Rendezvous
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Lucchini RS has developed its SMARTSET® intelligent sensor that is embedded in the railway axle and continuously records wheelset loads in operation. In this way, the sensor helps to optimise maintenance periods according to the real usage level with remarkable accuracy.





Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: El ferrocarril, clave del sistema intermodal en los puertos	13
Operadores: Comienzan las obras de la línea 3 de Metro de Sevilla	20
Operadores: Servicios de alta velocidad y larga distancia en España	30
Operadores: Renfe opera en Francia	38
Tecnología: "PaXando a Nivel"	44
Remitido: Las traviesas sintéticas en aparatos de vía	50
Dossier: Tomorrow Mobility y Rail Live	53
Álbum Ferroviario: "The Bittern Line"	74
FURGÓN DE COLA	
Historia: El ferrocarril en "Castilla" de Azorín	80
Piezas de Museo: Reloj de caja alta "Mataró"	85
A todo tren: El ferrocarril llega a León	87
Libros: El centenario del Eléctrico	98
Artes: Descarrilamientos (I)	100
Mi cámara	106

FOTO DE PORTADA: UNIDAD DE LA SERIE 100 DE RENFE OPERADORA EN COLOMBIERS.
FOTO: JAVIER DEL ÁLAMO



En Torrellano, una composición de Talgo VI con la 334.028 en cabeza y la 334.025 en cola, al cargo del Intercity - 00460 Lorca Sutullena - Barcelona Sants.

ENRIQUE FALCÓ

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LX · noviembre 2023 · número 689

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Cerente de la FFE: Adrián Fernández Carrasco

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén,
José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz,
María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García
Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo
Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala
Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)
911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es
Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416
Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa +
versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
· Newsletter - Boletín Diario de Información
(Suscripción gratuita)
· Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
· Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés
(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
f Vía Libre. La revista del ferrocarril
t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
youtu https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

**Directorios de empresas, organismos
y protagonistas del ferrocarril**
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios
en versión impresa conjunta:**
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

**Publicidad en todos los productos
de Vía Libre**
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/689/>





Boletín informativo ANAVE nº 660 noviembre 2023.

Foto portada: De izquierda a derecha, Patricia Moreira, presidenta de Ceaga; Ignacio Bueno, director de Stellantis Vigo; Juan Riva, presidente del Grupo Suardiaz y Carlos Botana, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, frente al buque *Friedrich Russ* en el puerto de Vigo / AP VIGO.

03

EDITORIAL

La guerra de Ucrania impulsa la demanda de transporte marítimo en toneladas·milla.

05

NAVIERAS

Mureloil y Cepsa presentan en el puerto de Algeciras el buque híbrido *Bahía Levante*.

09

INSTITUCIONES

SPC Spain celebrará su Conferencia Anual 2023 en Huelva el 28 de noviembre.

11

MERCADO

BIMCO: La cartera de pedidos de buques *capsize* se reduce a un 5% de la flota.

12

INSTITUCIONES

La UNCTAD publica su informe anual sobre el transporte marítimo.

15

PIRATERÍA

Los incidentes de piratería repuntan en el tercer trimestre de 2023.

16

TECNOLOGÍA

Cepsa suministra biocombustibles de segunda generación en Barcelona.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

La demanda de transporte marítimo sigue recuperándose a pesar de las incertidumbres.

26

ANAVE

27

AGENDA



CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Celebración del 50º aniversario de la adopción del Convenio MARPOL.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Álvaro Pedreira.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Campaña de divulgación con motivo de la candidatura de España al Consejo de la Organización Marítima Internacional 2023-2024

El Consejo de la Organización Marítima Internacional, que preside España ahora, se renovará el día 1 de diciembre y nuestro país vuelve a presentar su candidatura a este órgano ejecutivo, en la categoría B, que integra a los 10 países con mayores intereses en el comercio internacional. Para reforzar la candidatura y difundir los logros conseguidos dentro de la presidencia en el bienio 2022-2023, Mitma ha diseñado una campaña de divulgación que incluye un folleto explicativo, la difusión de un vídeo y el desarrollo de una campaña en las redes sociales de @mitmagob.

[Consúltala aquí.](#)



La DGMM lidera una Jornada internacional sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques

Delegaciones de los Estados Miembros de la UE, UNCITRAL, OMI y el Comité Marítimo Internacional, juristas y profesores han participado en una Jornada de trabajo sobre la Convención de las Naciones Unidas sobre los Efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques organizada por Dirección General de la Marina Mercante y la Comisión Europea, ya en vigor, que tiene un impacto directo en la seguridad, la eficiencia y la transparencia de la venta de buques en todo el mundo.

Avanzan los trabajos para establecer una titulación específica para el manejo de embarcaciones no tripuladas

El Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos ha celebrado en Cádiz su décima reunión, apoyado por la Universidad de Cádiz y el Instituto Hidrográfico de la Marina, para abordar este asunto y avanzar en materias como los requisitos para acceder a la futura titulación, incluida la edad mínima aconsejable; los tipos de embarcaciones que se incluirían en la titulación, la distancia de navegación desde la costa o el contenido de la formación requerida para la obtención de este título. En próximas reuniones continuarán afianzando el borrador que dará fruto a la nueva titulación.



BREVES



Entrevista al director general sobre el incremento de llegadas de embarcaciones precarias a las Islas Canarias

[En este vídeo](#) de los servicios de comunicación de Salvamento Marítimo el presidente de esta sociedad y director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, afirma que están llegando embarcaciones de porte mayor, como son los cayucos, y tienen como destino fundamental el extremo más occidental del Archipiélago: la isla de El Hierro. Núñez señala que se trabaja de forma constante para mejorar la coordinación de todos los actores que trabajan en las tareas que afectan a la inmigración ilegal.



Fianza de 130.000 euros por provocar contaminación en el puerto de Valencia

La Capitanía Marítima de Valencia ha impuesto una garantía de 130.000 euros al buque MSC QUINGDAO, con bandera de Liberia, por provocar un vertido que ha afectado al muelle de cruceros del Puerto de Valencia y a un buque que se encontraba atracado en las cercanías y cuyo casco ha tenido que ser limpiado con recursos del puerto, al igual que la lámina de agua. La Capitanía ordenó la retención e inspección del buque tras detectarse un vertido compuesto por combustible y aceites (lo que se denomina aguas oleosas) procedente de la comunicación producida en el circuito de refrigeración de un motor auxiliar.



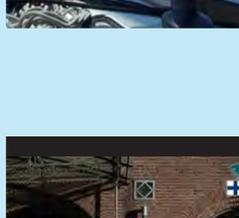
Benito Núñez intervendrá como ponente en la Conferencia Conjunta OMI/OIT

La reunión tendrá lugar el próximo día 13 y se centrará en el intercambio de buenas prácticas, puntos de vista y experiencias para garantizar los derechos de la gente de mar y los pescadores. También tratará de identificar las lagunas existentes en el marco normativo actual para analizar cómo los gobiernos, la industria, las organizaciones internacionales y las ONG pueden colaborar para mejorar el marco jurídico marítimo internacional.



La mitad de las emergencias estivales están relacionadas con embarcaciones de recreo

Salvamento Marítimo ha atendido entre el 15 de junio y el 15 de septiembre un total de 3.050 emergencias y la mitad, 1.510, relacionadas con embarcaciones de recreo. El fallo estructural o mecánico (78%), y la varada o embarrancamiento (6%) han sido las principales causas de las emergencias. El 16% restante obedeció a otras causas como incendios, falta de noticias, hundimientos o vías de agua. Muchas de estas emergencias podrían evitarse con un buen mantenimiento y la previsión de realizar las comprobaciones de seguridad antes de partir. [Enlace a la campaña de prevención](#)



La DGMM en la delegación española que asiste al Foro Guardacostas del Atlántico Norte (NACGF)

La DGMM asistió a la reunión plenaria de este Foro, celebrada en Helsinki y organizada por Finlandia, de la mano de José Luis Rada, jefe del Área de Cooperación Internacional. El objetivo del Foro es incrementar la cooperación entre los países miembros en materia de seguridad marítima y salvamento en los espacios marítimos en el Atlántico Norte. La UE acude al Foro como observador con representantes de sus tres agencias marítimas: la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas, FRONTEX; La Agencia Europea de Control de la Pesca, EFCA y Agencia Europea de Seguridad Marítima, EMSA. La delegación española ha estado encabezada por la Armada y ha participado también la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera (DAVA).



Nueva convocatoria de exámenes de náutica de recreo el día 25 de este mes

Ya están publicados en la web [los listados de admitidos](#) para los exámenes de PNB, PER, PER complementario, Patrón de Yate y Capitán de Yate de la convocatoria que se celebrará el próximo día 25. Se pueden presentar reclamaciones al listado hasta el día 15, enviando un correo al buzón titulosderecreo.dgmm@mitma.es.



Tarragona y Las Palmas acogen ejercicios de simulacro integrados en el proyecto IRA-MAR

Ambas ciudades han participado este mes en sendos simulacros dentro de este proyecto europeo, en el que el área de Comportamiento Marítimo de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. Este ensayo simulado se lleva a cabo para poner en marcha las estructuras y comprobar los procedimientos operativos que se establecen para dar respuesta a un supuesto de contaminación de mar por vertido de origen químico. También evalúa el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y los tiempos en que se responde a la emergencia.



CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA EMBAJADA Y EL TITANIC

¿Sabías que... Desde que en 1483 los Reyes Católicos enviaron a Jofre de Basciola como su primer embajador ante la corte de San Jaime, la representación diplomática de España en el Reino Unido ha estado situada en lugares emblemáticos de Londres, como Manchester Square, donde radica la Wallace Collection, junto a la Spanish Collection, o en Grosvenor Place. Desde 1928 la sede de la Embajada de España en Londres está situada en el número 24 de Belgrave Square, con entrada también en el 39 de Chesham Place. El edificio es conocido como Downshire House y está catalogado de interés excepcional por la National Heritage List, siendo su primer ocupante como embajador el marqués de Merry del Val.

Alberga una rica variedad de esculturas, tapices sobre cartones de Francisco de Goya y pinturas cedidas por el Museo del Prado, destacando sendos retratos de Isabel II y de Felipe III, de Bayeu, y la serie "Victoria de Carlos V", de Juan de la Corte. Otro rasgo que hace del edificio un lugar particularmente interesante es que, antes de embajada de España, fue habitado por Mr. W.J. Pirrie, presidente del astillero Harland and Wolff, en donde la White Star encargó la construcción del famoso buque "Titanic". La mesa que preside el comedor, fabricada en una sola pieza, estaba destinada al transatlántico, pero finalmente ha permanecido en la Embajada. @JLRada



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **477**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Celebración del 50 aniversario de la adopción del Convenio MARPOL. ¿Cómo marca la diferencia el tratado de protección marina de la OMI? Anexos I a VI de MARPOL. OMI 2020: entrada en vigor del límite global del contenido de azufre en el combustible utilizado a bordo de los buques. Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Prescripciones obligatorias del EEDI y el SEEMP. Estrategia Inicial y Revisada de la OMI sobre la reducción de las emisiones de los GEI. El concepto de "zonas especiales" y el Código Polar. Actividades para profundizar en temas específicos relacionados con el fomento de la implantación de las prescripciones de MARPOL. Conclusiones.

08

Todo sobre el AIS: qué puede y qué no puede hacer el AIS

Cómo funciona y qué hace el AIS. Aspectos jurídicos. Aplicación a buques regidos por el Convenio SOLAS. Ventajas del AIS. Limitaciones y precauciones. Hacia el futuro. Más que un sistema: formas prácticas de usar el AIS a bordo. Datos y conocimiento del entorno. El AIS, la vigilancia visual y el riesgo de abordaje.

12

Casos de accidentes publicados por la MAIB en el informe 'Safety Digest 2/2023'

Caso 1: "A tiro de piedra". Caso 2: "Caída a la mar por culpa de la escala". Caso 3: "Aproximaciones excesivas entre buques". Caso 4: "Colisión". Comunicaciones de navegación y seguridad buque-buque y buque-tierra. Comprobación de la colocación de la escala de práctico.

Celebración del 50 aniversario de la adopción del Convenio MARPOL

El accidente del buque 'Torrey Canyon' en 1967, que provocó el mayor derrame de hidrocarburos de la época, fue uno de los hitos clave que condujo a la elaboración del Convenio MARPOL.

El tratado de protección marina de la OMI, el Convenio MARPOL, adoptado el 2 de noviembre de 1973 en la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI), es el principal convenio internacional que abarca la prevención de la contaminación del medio marino por los buques, y actualmente incluye 6 anexos. A lo largo de los años, el convenio ha ampliado su ámbito de aplicación para hacer frente a los nuevos retos que ha planteado el transporte marítimo y en respuesta a las expectativas cambiantes de la sociedad mundial, como las exigencias de aire limpio y de reducción de las emisiones de GEI.

Para celebrar los 50 años desde la adopción del Convenio MARPOL, el lema marítimo mundial de 2023 de la OMI es "50 años del MARPOL: nuestro compromiso continúa". Su objetivo es promover un mayor

diálogo sobre la próxima fase del trabajo de la OMI para mejorar aún más el uso sostenible y la protección de nuestro planeta y los océanos en línea con la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible y los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Estos incluyen la energía asequible y no contaminante (ODS 7); la industria, la innovación y la infraestructura (ODS 9); la acción por el clima y el uso sostenible de los océanos, los mares y los recursos marinos (ODS 13 y 14); y la importancia de las alianzas y la implementación para lograr estos objetivos (ODS 17).



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

695. artículo técnico

“El ruido radiado: metodología de medida en el Cehipar”, por V. Gallego; P. López

“Safety Environmental Hazards Analysis”, por M^a. Penedo Baeza; R. Villa Caro; S. Bellón Pose

724. conectados

729. actualidad

Visitamos el Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX

738. coyuntura del sector naval

“Mares, océanos. Vulnerabilidad”, por J-E. Pérez García

749. tribuna

“Andrea Doria. El barco que cambió la navegación”, por J. Moreno Robles; J. Calderón Sánchez

764. in memoriam

765. guía de empresas

Nº 1027 · OCTUBRE · 2023

Tribuna 749

Andrea Doria.
El barco que cambió la navegación



RTM-70
10/11/23



732 actualidad

Visitamos el Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX



BUSWORLD VUELVE POR SUS FUEROS

8



24
Global
Mobility Call
cosecha un
gran éxito



43
ESPECIAL
Castilla-La
Mancha y
Castilla y León

30 **Fandabus** pide un cambio en el sistema concesional de Andalucía

32 **Fecav** celebra la III edición de su Jornada

34 **El III Congreso de Direbús** se celebrará del 21 al 23 de febrero de 2024

42 **Consultorio legislativo:** El acceso de animales de compañía a los vehículos de transporte de viajeros: ¿En qué casos se permite y bajo qué circunstancias?

58 El minibus **Renault Traffic SpaceClass Energy Blue**, a prueba

66 El **Navigo T Giga de Otokar** renueva su imagen

68 **Castrosua** amplía su gama de electromovilidad con el 75CS

74 **2023** ha sido un buen año para el sector de las butacas

82 El grupo **Juliá** ha celebrado su 90 aniversario

83 **Alsa** comienza a operar los servicios interurbanos en Arabia Saudí

88 **Vectalia** presenta el primer autobús eléctrico de Alicante

89 **Aucorsa** estrena cinco autobuses Urbanway Hybrid GNC

90 **Emtusa** de Gijón renovará el 43% de su flota

96 **Grupo Ruiz** lanza la solución tecnológica Vanwardia

NOTICIAS

6 Confidencial

84 Autocares

35 Profesión

91 Autobuses

70 Fabricantes

97 Inteligentes

80 Industria Auxiliar



Editorial	
Un sector fundamental en la movilidad sostenible, segura y conectada en España	04
Confebus	
In Memoriam: César Llana	06
La Junta Directiva pone el foco en las políticas de promoción del transporte público	07
Irizar invitó a la Comisión Ejecutiva a sus instalaciones en Ormaiztegui	09
El autobús se suma al reto de avanzar hacia un turismo más sostenible	12
CONFEBUS recuerda que la intermodalidad es un factor determinante a la hora de promover el transporte público	13
La Confederación firma un acuerdo de colaboración con Howden Iberia	16
SERVIREAC se une al círculo de socios colaboradores de CONFEBUS	17
El Despacho de abogados HERNANDEZ-CANUT se convierte en socio colaborador de CONFEBUS	18
Nuvix Consulting y CONFEBUS colaboran para ayudar a las empresas a adaptarse a los profundos cambios en los modelos de crecimiento del sector	19
Entorno nacional	
Las políticas de descuento en el transporte público han gozado de una gran acogida	22
El 'Verano Joven' se despide con 1,6 millones de viajes realizados en autobús	23
La demanda de viajeros del autobús se sitúa a un -2,82% de la de 2019	25
CONFEBUS solicita que el PNIEC incluya medidas concretas de promoción del uso del transporte público	28
Última actualización del Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar	30
Unión Europea	
La escasez de conductores de autobús en Europa aumenta un 54%, perspectivas sombrías hasta 2028	36
CONFEBUS traslada a la Comisión los problemas de escasez de conductores para poder prestar servicios de transporte turístico	38
Apoyo a la propuesta sobre la modificación de los tiempos de conducción y descanso en el transporte discrecional y turístico	40
La propuesta de modificación de la Directiva del permiso de conducir debería tener en cuenta la problemática del transporte en autobús	41
Autonomías	52
Organizaciones CONFEBUS	70
Empresa	82
Formación	91
ESG	94
MICE	103
Reconocimientos y Nombramientos	126
Foro de expertos	131
A prueba	133
Industria	136
Socios Colaboradores	158

WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRYLlywodraeth Cynulliad Cymru
Welsh Assembly GovernmentDepartment for
**Regional
Development**
www.drni.gov.uk**Transport
for London**The Local
Government
Technical
Advisers
Group

Highways

VOLUME 92 No. 9 NOVEMBER 2023

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise,
London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 92 No 9 © Hemming Group Ltd 2023

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton,
Derbyshire SK17 6AEPublished
by
HEMMING
GROUPHemming Group Ltd
is a member of the
Professional
Publishers
AssociationAverage ABC audited circulation between
July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT **3**

Dominic Browne celebrates a milestone in carbon
accounting

INDUSTRY ROUND-UP/EVENTS **6-7**

The big winners revealed at this year's Highways Awards

COMPANIES & CONTRACTS **8-9**

76 road schemes have been promised cash under the
Government's 'Network North' pledge

CONTRACT LEAGUES **10-11**

Octavius Infrastructure tops the latest quarterly table

REGULARS

VIEWPOINT **12**

Glenn Lyons, Mott MacDonald Professor of Future Mobility at
UWE Bristol, on the pernicious problem of false precision

NATIONAL HIGHWAYS **14**

As *The Motorway* returns to TV screens, National Highways
traffic officers discuss their experiences of the show

BIG INTERVIEW **16-17**

New UK general manager of software provider Brightly,
Hannah Winstanley, talks to *Highways*

ADEPT VOICES **20**

Ann Carruthers discusses the objectives set out in the
association's Manifesto for Stronger Places

LEGAL **40-41**

Pinsent Masons LLP gives expert analysis on the work of the
net zero Transition Plan Taskforce

IHE NEWS **42-44**

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE **47**

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN **50**

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

UTILITIES **22-24**

Clive Bairsto of SWUK outlines work to improve processes for
dealing with hazardous material in street works excavations

COVER STORY: CALCULATING THE CARBON **28-31**

ADEPT and the Future Highways Research Group have
published a new Carbon Analyser, while a new tool from the
NHT and Leeds University helps calculate 'value for carbon'

SOFT ESTATE **30-31**

A look at how National Highways is using its 'soft estate' to
promote biodiversity and tackle climate change

EVENTS

COVER STORY: ROAD EXPO 2023 PREVIEW **18-19**

Scotland's number one traffic and transport show returns to
the Glasgow SEC on 28-29 November

HIGHWAYS JOBS **48-49**

THE LATEST JOB VACANCIES

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK

20

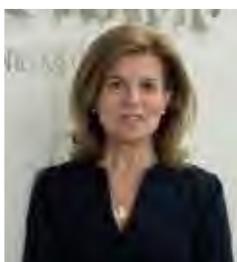
JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La situación de 'bloqueo' que está viviendo el sector, debido a la inacción de un Gobierno que está en funciones, amenaza con la viabilidad de las empresas de transporte de mercancías, según se dejó constancia en la última junta directiva de CONETRANS. El Ejecutivo todavía no ha respondido a la petición de la CETM de bonificar el gasóleo con 20 céntimos por litro, tal y como ocurría hace unos meses, ante la tendencia alcista del precio de los carburantes en las últimas semanas.



10 ENTREVISTA CON...

Marta Blázquez, presidenta de Faconauto, habla sobre la problemática actual que tienen en estos momentos los concesionarios en España.



48 PRUEBA CAMIÓN

Probamos el Volvo FH 460 con I-Save de segunda generación, que incluye una función de control de crucero que utiliza los frenos de servicio de forma autónoma.



16 EN PORTADA

Tras un año de la prohibición de hacer la carga y la descarga por parte de conductor, analizamos en qué grado se ha cumplido esta medida.



58 FURGOMADRID

Tras cuatro años de ausencia, debido al Covid-19 y a la crisis de los microchips, Furgomadrid reabre sus puertas en un encuentro dedicado a los comerciales eléctricos.

42 GREEN GAS MOBILITY

En el Green Gas Mobility Summit 2023, organizado por Gasnam - Neutral Transport, se puso el foco en la necesidad de descarbonizar el transporte de mercancías por carretera.



82 GUÍA DEL MERCADO

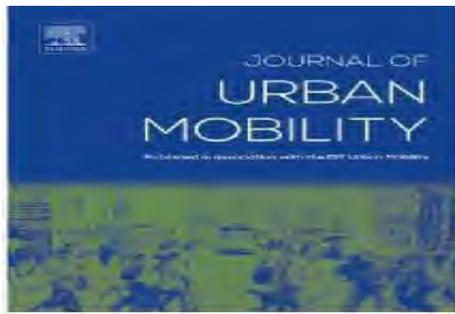
Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



64 DOSSIER LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS

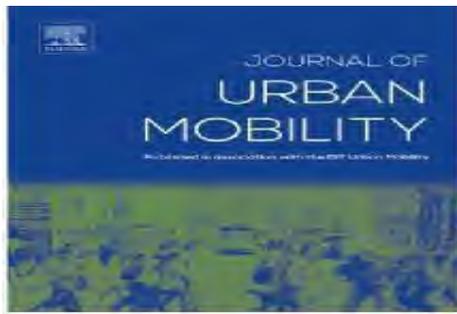
Por su especial idiosincrasia, el lavado interior de cisternas requiere de unas pautas y unas medidas de seguridad muy concretas, pero no siempre es así. Cierto es que el destinado al lavado de químicos está muy regulado, pero no así el de alimentarios, en el que existe un cierto vacío legal que hace que proliferen lavaderos 'alegales' que están distorsionando la actividad.





VOLUMEN 3-3

1. [Approach for simulating vehicle-based supply of sellable data products in smart cities – Parking space data as a use case](#)
Marko Palviainen, Ville Kotovirta
Article 100011
[View PDF](#)
2. [Optimizing local and global objectives for sustainable mobility in urban areas](#)
Amita Singh, Jannicke Baalsrud Hauge, Magnus Wiktorsson, Utkarsh Upadhyay
Article 100012
[View PDF](#)
3. [Improving urban bicycle infrastructure-an exploratory study based on the effects from the COVID-19 Lockdown](#)
Lucas Schwarz, Andreas Keler, Jukka M. Krisp
Article 100013
[View PDF](#)
4. [Re-shaping urban mobility – Key to Europe’s green transition](#)
Maria Tsavachidis, Yoann Le Petit
Article 100014
[View PDF](#)
5. [From temporary arrangements to permanent change: Assessing the transitional capacity of city street experiments](#)
Katherine VanHoose, Ana Rivas de Gante, Luca Bertolini, Julia Kinigadner, Benjamin Büttner



VOLUMEN 3-3

Article 100015

[View PDF](#)

6. [Evaluating the accessibility benefits of the new BRT system during the COVID-19 pandemic in Winnipeg, Canada](#)

Suraj Shirodkar Singh, Reyhane Javanmard, Jinhyung Lee, Junghwan Kim, Ehab Diab

Article 100016

[View PDF](#)

7. [Evaluation framework for an efficient commuting carpool program](#)

Masahiro Kuwahara, Natsuki Gonda, Yuki Ohashi, Takeshi Hashimoto

Article 100017

[View PDF](#)

8. [What if Air Quality Dictates Road Pricing? Simulation of an Air Pollution-based Road Charging Scheme](#)

Sandro Rodriguez Garzon, Marcel Reppenhagen, Marcel Müller

Article 100018

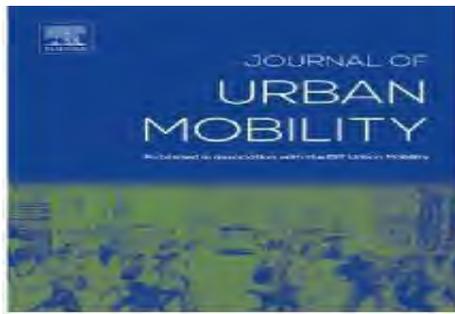
[View PDF](#)

9. [Electric vehicle charging station accessibility and land use clustering: A case study of the Chicago region](#)

Gregory J. Carlton, Selima Sultana

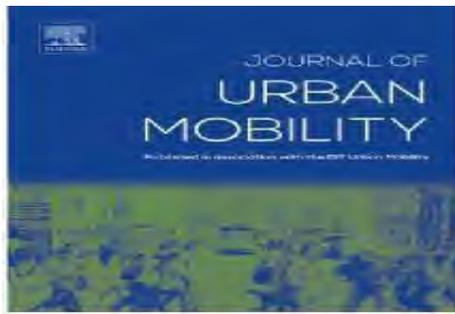
Article 100019

[View PDF](#)



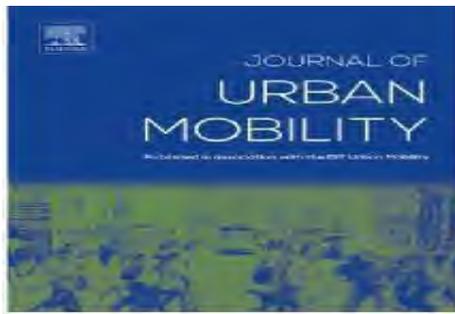
VOLUMEN 3-3

10. [City logistics: Challenges and opportunities for technology providers](#)
Monika Bachofner, Clément Lemardelé, Miquel Estrada, Laia Pagès
Article 100020
[View PDF](#)
11. [Lessons learned from setting up a demonstration site with autonomous shuttle operation – based on experience from three cities in Europe](#)
Anna Anund, Ricker Ludovic, Brunella Caroleo, Hugo Hardestam, ... Maurizio Arnone
Article 100021
[View PDF](#)
12. [Self-Attention based encoder-Decoder for multistep human density prediction](#)
John Violos, Theodoros Theodoropoulos, Angelos-Christos Maroudis, Aris Leivadreas, Konstantinos Tserpes
Article 100022
[View PDF](#)
13. [Examining the who, what, and how of risky driving related crashes in residential areas](#)
Emmanuel Kofi Adanu, Steven Jones, Lidbe Abhay, Mizanur Rahman
Article 100024
[View PDF](#)
14. [Struggling with inertia: Regime barriers opposing planning and implementation of urban ropeways](#)
Max Reichenbach, Maïke Puhe
Article 100023
[View PDF](#)



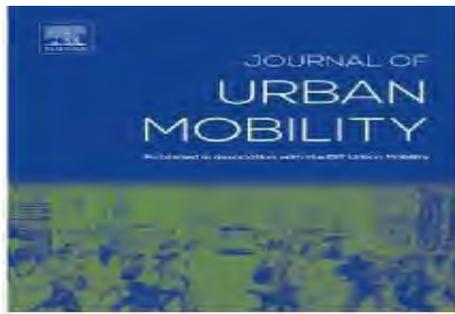
VOLUMEN 3-3

15. [Connecting people and places: Analysis of perceived pedestrian accessibility to railway stations by Bavarian case studies](#)
Ulrike Jehle, Cara Coetzee, Benjamin Büttner, Elias Pajares, Gebhard Wulfhorst
Article 100025
[View PDF](#)
16. [Integration of shared transport at a public transport stop: mode choice intentions of different user segments at a mobility hub](#)
J.S. Horjus, K. Gkiotsalitis, S. Nijenstein, K.T. Geurs
Article 100026
[View PDF](#)
17. [MaaS platform features: An exploration of their relationship and importance from supply and demand perspective](#)
Alexia Athanasopoulou, Tom Deijkers, Baris Ozkan, Oktay Turetken
Article 100028
[View PDF](#)
18. [Simulating micro-level attributes of railway passengers using big data](#)
Eusebio Odiari, Mark Birkin
Article 100027
19. [\(In\)capacity to implement measures for increased cycling? Experiences and perspectives from cycling planners in Sweden](#)
Jens Alm, Till Koglin
Article 100029
[View PDF](#)



VOLUMEN 3-3

20. [15-, 10- or 5-minute city? A focus on accessibility to services in Turin, Italy](#)
Luca Staricco
Article 100030
[View PDF](#)
21. [Identifying, nurturing and empowering alternative mobility narratives](#)
Marco te Brömmelstroet, Miloš N. Mladenović, Anna Nikolaeva, İdil Gaziulusoy, ...
Bernadette Bergsma
Article 100031
[View PDF](#)
22. [Pedaling through a virtually redesigned city: Evaluation of traffic planning and urban design factors influencing bicycle traffic](#)
Daniela Ullmann, Julian Kreimeier, Harald Kipke
Article 100032
[View PDF](#)
23. [Assessment of the usefulness of the accessibility instrument GOAT for the planning practice](#)
Elias Pajares, Ulrike Jehle, Joelean Hall, Montserrat Miramontes, Gebhard Wulforth
Article 100033
[View PDF](#)
24. [Assessing the influence of connected and automated mobility on the liveability of cities](#)
Gillian Harrison, Joseph Stanford, Hannah Rakoff, Scott Smith, ... Satu Innamaa
Article 100034
[View PDF](#)



VOLUMEN 3-3

25. [Unravelling the spatial properties of individual mobility patterns using longitudinal travel data](#)
Oded Cats, Francesco Ferranti
Article 100035
[View PDF](#)
26. [Ready for robots? Assessment of autonomous delivery robot operative accessibility in German cities](#)
Martin Plank, Clément Lemardelé, Tom Assmann, Sebastian Zug
Article 100036
[View PDF](#)
27. [Awareness and knowledge levels of engineering and planning students and practitioners about the 15-minute city concept in a developing country](#)
Muhammad Abdullah, Nazam Ali, Muhammad Ashraf Javid, Qudeer Hussain
Article 100037
[View PDF](#)

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs: France Étranger
(TVA incluse)

Prix du n°: 13,50 € 15 €

Abonnement annuel:

Tarif normal 47 € 54 €

Tarif particuliers* 38 € 40 €

(* tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution.
Imprimé en France

Comité de rédaction

Olivier ASSELIN
Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration,
publicité
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette : Cairn.info
Site internet : <http://olegk.free.fr>

Groupement pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes
(GÉTUM).
« Étude des questions concernant
les transports urbains dans le but
d'en favoriser la modernisation et
le développement » (extrait des
statuts).
Association déclarée (J.O. du
25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZALKIND (†)

Siège social
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

Trésorier
Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements
concernant l'adhésion au GÉTUM,
écrire à la rédaction.

1 Éditorial de la rédaction

Quelle infrastructure pour la marche en ville ?

3 Introduction. « Quelle infrastructure pour la marche en ville ? »

4 La place de la marche en ville : l'infrastructure pédestre Jérôme Monnet

12 Les représentations quantitatives de la marche Jean-Paul Hubert

16 La marche et les acteurs de la mobilité en France Elin Lundmark, Léa Devun

20 Bibliographie Dictionnaire pluriel de la marche en ville

21 Un plan Marche pour Bordeaux Métropole : La marche comme fil rouge de politiques publiques François Péron

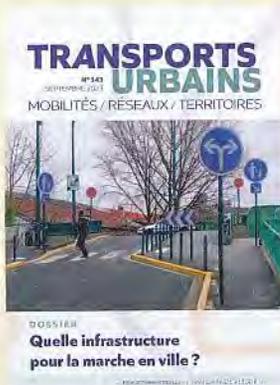
25 Les défis de la gestion des cheminements dans les grands ensembles d'habitat social : entretien avec Amandine Mille Amandine Mille

29 Chemins des possibles : marcher dans et au-delà d'une cité Nadja Monnet

31 La place de la marche dans la conception des espaces verts : le cas de New York Richard Chesneau

33 Notes de lecture

36 Les chiffres des...



Entre lignes de peinture, panneaux et potelets : l'univers des piétons à proximité du Canal de l'Oureq en première couronne parisienne (Pantin) (Photo : Jérôme MONNET.)

Responsables
du numéro :
Jérôme MONNET
Pierre ZEMBRI

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).