

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 414
Marzo 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 414, marzo 2023
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2023

Formato: PDF

Tamaño: 13,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 414 (MARZO 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ACI World Airport Traffic Forecast : 2022-2041 : executive summary / ACI World. -- [Brussels] : ACI World, 2022. -- 1 pdf (2,6 MB) (9 p.)

Nº Doc.: 710135 ; EL10135

[Enlace al documento](#)

AUTOMÓVIL

Burkacky, Ondrej

Automotive software and electronics 2030 : mapping the sector's future landscape / authors, Ondrej Burkacky, Johannes Deichmann, Jan Paul Stein. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. - - 1 pdf (6,3 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 710127 ; EL10127

Car leasing in Europe : managing residual value for a €12 billion opportunity / by Johannes Deichmann, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (653 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710093 ; EL10093

[Enlace al documento](#)

Ellencweig, Ben

Disruption and innovation in US auto financing / by Ben Ellencweig and Abhilash Sridharan. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (602 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710123 ; EL10123

[Enlace al documento](#)

Outlook on the automotive software and electronics market through 2030 / by Ondrej Burkacky, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.156 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710126 ; EL10126

Vesco, Simone

Aftermarket sales and service are vital to manufacturers' strategies / by Simone Vesco. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (289 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710124 ; EL10124

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Rodríguez Martín-Retortillo, María del Carmen

El contrato de obras en la normativa de contratación del sector público : estudio práctico y jurisprudencial / María del Carmen Rodríguez Martín-Retortillo. -- Barcelona : Atelier, 2022. -- 1173 p.

Nº Doc.: 018081 ; 018081

DESPLAZAMIENTO DOMICILIO-TRABAJO

Berliant, Marcus

Daily commuting / Berliant, Marcus ; MPRA. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2023. -- 1 pdf (494 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710138 ; EL10138

[Enlace al documento](#)

Time savings when working from home / Cevat Giray Aksoy, ... [et al.]. -- Bonn : IZA-Institute of Labor Economics, 2023. -- 1 pdf (482 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710133 ; EL10133

[Enlace al documento](#)

ENERGÍA

Energy transition outlook 2022 / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2023. -- 1 pdf (78,2 MB) (179 p.)

Nº Doc.: 710086 ; EL10086

MOVILIDAD

Inclusion and urban mobility with a human-rights and gender-equality approach : a policy instrument analysis and identification framework for the development of sustainable urban mobility systems in Latin America / Rodrigo Martínez, Carlos Maldonado, Judith Schönsteiner, editors. -- Santiago de Chile : ECLAC, 2023. -- 1 pdf (3,2 MB) (91 p.)

Nº Doc.: 710130 ; EL10130

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

Creating a common European mobility data space / authors, Juan Montero, Matthias Finger, Francisco de Abreu Duarta ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2023. -- 1 pdf (1.804 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710108 ; EL10108

[Enlace al documento](#)

MUJER

Krivkovich, Alexis

Women in the workplace : breaking up to break through / Alexis Krivkovich and Lareina Yee. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (505 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710117 ; EL10117

[Enlace al documento](#)

MujerES en el Ferrocarril / Fundación de los Ferrocarriles Españoles. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2023. -- 1 pdf (13,2 MB) (12 p.)

Nº Doc.: 710121 ; EL10121

Women in tech : the best bet to solve Europe's talent shortage / by Sven Blumberg, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (751 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 710125 ; EL10125

PUERTO

Nloga Etoundi, Joseph

Port passage costs and operational and commercial performance : the Douala port case = Coûts de passage portuaire et les performances opérationnelles et commerciales : le cas du port de Douala / Nloga Etoundi, Joseph ; MPRA. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2023. -- 1 pdf (1.814 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 710137 ; EL10137

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA

The metaverse : driving value in the mobility sector / by Kersten Heineke, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.051 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710101 ; EL10101

[Enlace al documento](#)

What is generative AI? : convenient and connected / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (304 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710090 ; EL10090

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Dunnage, J. A.

Transport and the public / J. A. Dunnage. -- London, etc. : Routledge, 2017. -- XII, 240 p.

Nº Doc.: 018079 ; 018079

Handbook on public private partnership in transportation / edited by Simon Hakim, Robert M. Clark, Erwin A. Blackstone. -- Berlin : Springer, 2022. -- 2 v.
Nº Doc.: 018080 ; 018080

Infraestructuras de transporte en Brasil / Oficina Económica y Comercial de España en Brasilia. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (285 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 710107 ; EL10107
[Enlace al documento](#)

Innovations in transport : success, failure and societal impacts / edited by Bert van Wee, Jan Anne Annema, Jonathan Köhler. -- Cheltenham : EE, Edward Elgar, 2022. -- X, 280 p.
Nº Doc.: 018078 ; 018078

Satellite-based vehicle flow data to assess local economic activities / Eugenia Go, ... [et al.]. -- [Tokyo] : CIRJE, 2023. -- 1 pdf (11,9 MB) (38 p.)
Nº Doc.: 710091 ; EL10091
[Enlace al documento](#)

Los trabajadores del transporte en el derecho de la Unión Europea / Olga Fotinopoulou Basurko, dirección ; Rosa María Rodríguez Romero, María Gorrochategui Polo, coordinación ; autores, Elisabet Errandonea Ulazia ...[et al.]. -- Cizur Menor : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 203 p.
Nº Doc.: 018077 ; 018077

TRANSPORTE AÉREO

Comprehensive assessment European aviation / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (7 MB) (28 p.)
Nº Doc.: 710119 ; EL10119

Doi, Naoshi

Optimizing multiple airport charges with endogenous airline quality considering the marginal cost of public funds / Doi, Naoshi and Kono, Tatsuhito and Suzuki, Izumo. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2023. -- 1 pdf (473 KB) (44 p.)
Nº Doc.: 710100 ; EL10100
[Enlace al documento](#)

From old to new : the system transition in the airline industry / written by OAG. -- [Luton] : OAG, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (12 p.)
Nº Doc.: 710112 ; EL10112

Planning for uncertainty in commercial aerospace / by Frank Coleman, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (706 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710092 ; EL10092

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Jaller, Miguel

Jobs and automation in the freight and warehousing sector / Miguel Jaller, Mollie D'Agostino and Carlos Otero-Palencia. -- Davis, California : National Center for Sustainable Transportation, 2023. -- 1 pdf (361 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710139 ; EL10139

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados en el comité de normativa de ADIF y ADIF AV de 30 de enero de 2023 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2023. -- 1 pdf (38,2 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 710122 ; EL10122

[Enlace al documento](#)

Blayac, Thierry

What drive HSR' prices and frequencies? : an analysis of intermodal competition and multiproduct incumbent's strategies in the French market / Thierry Blayac, Patrice Bougette, Florent Laroche. -- Lyon : Laboratoire Aménagement Economie Transports, 2023. -- 1 pdf (1.616 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 710105 ; EL10105

[Enlace al documento](#)

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Agenda estratégica : CEDEX 2023-2025 / CEDEX. -- Madrid : CEDEX, 2023. -- 1 pdf (8 MB) (75 p.)

Nº Doc.: 710097 ; EL10097

[Enlace al documento](#)

CER ticketing roadmap : 1st implementation monitoring report autumn 2022 / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (319 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710089 ; EL10089

[Enlace al documento](#)

Código de Legislación Ferroviaria / selección y ordenación: Juan Manuel Miguélez Medina ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2023. -- 1 pdf (72,6 MB) (2027 p.)

Nº Doc.: 710104 ; EL10104

[Enlace al documento](#)

Comunidad de Ferrocarriles Europeos

Next generation on track : activity report 2022 / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (7,1 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 710088 ; EL10088

[Enlace al documento](#)

The connected journey through transport's transformative decade / Icomera. -- [Kent] : Icomera, 2023. -- 1 pdf (3,5 MB) (48 p.)
Nº Doc.: 710095 ; EL10095
[Enlace al documento](#)

Declaración sobre la red 2024 / ADIF. -- Madrid : Dirección General de Negocio y Operaciones Comerciales, ADIF, 2023. -- 2 v.
Nº Doc.: 710134 ; EL10134
[Enlace al documento](#)

Fazzaga El Habti, Adil
El tren de alta velocidad en EE. UU. / Adil Fazzaga El Habti ; Oficina Económica y Comercial de España en Washington D.C.. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1.011 KB) (45 p.)
Nº Doc.: 710129 ; EL10129

Is the era of uncomfortable train seats coming to an end? / Global Railway. -- [Kent] : Global Railway, 2023. -- 1 pdf (7,2 MB) (11 p.)
Nº Doc.: 710120 ; EL10120
[Enlace al documento](#)

Museo del Ferrocarril
Museo del Ferrocarril de Madrid : guía / [textos, Ana Cabanes ... et al.]. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2022. -- 93 p.
Nº Doc.: 018076 ; 018076

Olaizola Elordi, Juanjo
TECSA, 50 años al servicio del ferrocarril : Juanjo Olaizola Elordi. -- [Bilbao] : TECSA, 2021. -- 304 p.
Nº Doc.: 018082 ; 018082

La part modale du transport ferroviaire de marchandises en hausse en 2021 / Commissariat général au développement durable, Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2023. -- 1 pdf (1.239 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710087 ; EL10087
[Enlace al documento](#)

Safe work in traction substation / Castell. -- London : CASTELL Safety International, 2023. -- 1 pdf (374 KB) (3 p.)
Nº Doc.: 710096 ; EL10096
[Enlace al documento](#)

Trends in next generation rail freight activity / Global Railway. -- [Kent] : Global Railway, 2023. -- 1 pdf (7,5 MB) (10 p.)
Nº Doc.: 710094 ; EL10094
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

The cost impacts of Fit for 55 on shipping and their implications for Swedish freight transport / Inge Vierth, ... [et al.] ; Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI). -- Stockholm : VTI, 2023. -- 1 pdf (711 KB) (26p.)

Nº Doc.: 710113 ; EL10113

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2023. -- 1 pdf (594 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 710116 ; EL10116

Public charging requirements for battery electric long-haul trucks in Europe : a trip chain approach / Wasim Shoman, ... [et al.] ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2023. -- 1 pdf (2,1 MB) (31 p.)

Nº Doc.: 710115 ; EL10115

[Enlace al documento](#)

Pyddoke, Roger

Projecting CO2 emissions from the Swedish car fleet : comparing results of a model used by the European Commission and two national Swedish models / Roger Pyddoke & Staffan Algers. -- Stockholm : VTI, 2023. -- 1 pdf (324 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710131 ; EL10131

[Enlace al documento](#)

Volker, Jamey

Updating the induced travel calculator / Jamey Volker and Susan Handy ; University of California, Davis. -- Davis, California : University of California, National Center for Sustainable Transportation, 2023. -- 1 pdf (241KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710114 ; EL10114

TRANSPORTE URBANO

Lindsey, Robin

Distributional effects of urban transport policies to discourage car use : a literature review / Robin Lindsey, Ioannis Tikoudis, Katherine Hassett. -- Paris : OECD, 2023. -- 1 pdf (1.458 KB) (86 p.)

Nº Doc.: 710136 ; EL10136

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Autonomous driving's future : convenient and connected / by Johannes Deichmann, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (696 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710085 ; EL10085

[Enlace al documento](#)

Xu, Hull

Conversations in motion : safe, autonomous driving for everyone / Hull Xu. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (287 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710118 ; EL10118

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Electric vehicles are here and large-scale adoption is... near? / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (832 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710099 ; EL10099

[Enlace al documento](#)

Finger, Matthias

Electricity and infrastructure managers : is there a need for regulation? / authors, Matthias Finger, Juan Montero, Teodora Serafimova ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2023. -- 1 pdf (718 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710102 ; EL10102

[Enlace al documento](#)

Moïsé, Evdokia

Trade policies to promote the circular economy : a case study of lithium-ion batteries / Evdokia Moïsé, Stela Rubínová. -- Paris : OECD, 2023. -- 1 pdf (1.230 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 710103 ; EL10103

[Enlace al documento](#)

The race to decarbonize electric-vehicle batteries / by Martin Linder, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (557 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710098 ; EL10098

[Enlace al documento](#)

What is an EV? / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (3 MB) (11 p.)

Nº Doc.: 710128 ; EL10128

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Granato, Vince

Keeping the heart and soul of America's best airport / Vince Granato and Sharron Van Der Meulen. -- [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.1 (Winter 2022-23) ; p. 57-70

Nº Doc.: 136267 ; RTA-175

Aclamado como *el mejor aeropuerto de Estados Unidos*, el Aeropuerto Internacional de Portland está aumentando su capacidad en un 65% para acoger a 35 millones de pasajeros en las próximas dos décadas. Este artículo describe cómo establecer una identidad mediante la cartografía del trayecto de los pasajeros, la integración de materiales locales y sostenibles, cómo utilizar la luz natural, la biofilia y las líneas de visión, así como los servicios locales para reducir el estrés de los viajeros.

Hudson, Tim

Getting more out of less : capacity management for existing airport terminals / Tim Hudson. -- [19] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.1 (Winter 2022-23) ; p. 17-26

Nº Doc.: 136266 ; RTA-175

Operadores y arquitectos se enfrentan a la cuestión de cómo crear en el aeropuerto espacio operativo adicional donde no lo hay. Ampliar o construir nuevas zonas exteriores puede resultar costoso y alterar la eficiencia. Si se identifican las zonas infrautilizadas que pueden reutilizarse, la capacidad de las terminales puede ampliarse dentro del diseño actual, prolongando la vida útil de las instalaciones. Este artículo examina los problemas de capacidad a los que se enfrentan los aeropuertos, proporciona ejemplos de lo que están haciendo para resolver el problema y ofrece soluciones prácticas para aumentar la capacidad de pasajeros dentro de las terminales existentes, de modo que puedan prepararse adecuadamente para el futuro.

BICICLETA

Fernández Carrasco, Adrián

Ayudas a la bicicleta, inversiones con futuro / texto, Adrián Fernández Carrasco, Arantxa Hernández Colorado. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 76-[87]

Nº Doc.: 136275 ; ROP-80

Artículo sobre la puesta en marcha de la primera convocatoria de ayudas a la bicicleta en pequeños municipios (poblaciones de menos de 50.000 habitantes y que no sean capitales de provincia), gracias a las inversiones en movilidad ciclista incluidas en los Presupuestos Generales del estado por primera vez.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Fernández Pérez, Luis

Contribución geológica de las obras de construcción del acondicionamiento del Puerto de Querol. N-232. Tramo: Bco. de la Bota-Masía la Torreta (provincia de Castellón, España) = Geologic contribution of construction. N-232. Road of Querol pass section: Bco. de la Bota-Masía la Torreta (Castellón province, Spain) / Luis Fernández Pérez, Vicente Ferrer Pérez y Jose María Jaén García. -- [11] p.

En: Rutas. -- n.193 (oct.-dic.2023) ; p. 5-16

Nº Doc.: 136282 ; RTC-145

El principal objetivo de este artículo es dar a conocer la nueva información geológica obtenida durante la realización de la Obra de Construcción "Acondicionamiento del Puerto de Querol. N-232. Tramo: Barranco de la Bota- Masía de la Torreta" situada en la provincia de Castellón (España)" y ejecutada entre 2017 y 2022.

COMERCIO ELECTRÓNICO

Cobas, Edi

El comercio electrónico potencia la inmologística / por Edi Cobas. -- [3] p.

En: Todotransporte. -- n.445 (feb.2023) ; p. 30-33

Nº Doc.: 136251 ; RTG-530

Artículo sobre el comercio electrónico, que ha sido un gran revulsivo tanto desde el punto de vista social como industrial y empresarial. Su crecimiento ha afectado a varios subsectores industriales de forma significativa, entre ellos el inmologístico.

DRON

Gómez, Diego

Aeronaves no tripuladas, aerotaxis y vertipuertos : la nueva realidad de las ciudades europeas / por Diego Gómez. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.408 (dic.2022) ; p. [25]-32

Nº Doc.: 136332 ; RTA-40

Vehículos aéreos no tripulados y de movilidad aérea urbana para transporte, video y fotografía aérea, apoyo a los cuerpos de seguridad del Estado, usos científicos y agrícolas, supervisión de placas solares, molinos de viento, fuselaje de aeronaves, etc., son el futuro.

ECONOMÍA

Torres, Raymond

Perspectivas para la economía española tras la moderación de los precios energéticos, 2022-2024 / Raymond Torres y María Jesús Fernández. -- [8] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.292 (en.-feb.2023) ; p.1-8

Nº Doc.: 136248 ; RE-140

Los ajustes realizados por el INE en las cifras de crecimiento trimestral de 2022 junto con la tendencia a la moderación de los precios de la energía obligan a una revisión al alza de las previsiones de crecimiento del PIB para el conjunto de pasado ejercicio.

Xifré, Ramon

La competitividad exterior de la economía española en relación con la eurozona / Ramon Xifré. -- [8] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.292 (en.-feb.2023) ; p. 49-57

Nº Doc.: 136250 ; RE-140

Este artículo explora la competitividad de las exportaciones españolas de bienes y su evolución más reciente a la luz de las últimas dinámicas inflacionarias. El análisis se realiza en el contexto de las cinco mayores economías de la eurozona: Alemania, Francia, Italia, España y los Países Bajos.

ENERGÍA

El futuro de la energía / coordinado por Pedro Linares Llamas. -- XVIII, 276 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.174 (2022) ; p.1-276

Nº Doc.: 136253 ; RE-490

El objetivo de este número es ayudar a entender el futuro sector energético. Para ello los principales expertos españoles analizan las implicaciones tecnológicas y económicas del nuevo marco al que se dirige el sector energético, desde las perspectivas para las principales tecnologías o combustibles, a las necesidades de innovación, organización o regulación, incluyendo cuestiones éticas como el acceso a la energía o la justicia en la transición energética.

METRO

Forecasting using dynamic factor models with cluster structure at Barcelona subway stations / I.

Mariñas-Collado, ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.45, n.8 (Dec.2022) ; p. 671-685

Nº Doc.: 136256 ; RTG-455

Los modelos factoriales dinámicos son una técnica poderosa para analizar grandes volúmenes de datos, más precisamente, series temporales. Sin embargo, los grandes volúmenes de datos que provienen de las redes de transporte público tienden a tener heterogeneidad y una estructura de clúster. En este artículo se utilizan los Dynamic Factor Models with Cluster Structure (DFMCS) para pronosticar las entradas horarias en las diferentes estaciones de la red de metro de Barcelona. La principal y más novedosa contribución radica en el uso de técnicas de clustering para hacer una agrupación inicial del comportamiento de los elementos pertenecientes a las series temporales, con el fin de poder posteriormente predecir patrones futuros.

PUERTO

Friedt, Felix L.

Ports, trade, employment, and local factor prices : empirical evidence based on disaster-induced rerouting of international trade / Felix L. Friedt. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.57, n.1 (Jan.2023) ; p. 2-21

Nº Doc.: 136242 ; RTG-190

El artículo estudia el impacto de las inversiones en infraestructuras portuarias a partir de catástrofes naturales, basando el caso particular en los efectos del huracán Katrina.

Hsu, Wen-Kai

An evaluation of productive efficiency for container terminals affiliated to a single organisation /
Wen-Kai Hsu and Nguyen Tan Huynh. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.57, n.1 (Jan.2023) ; p. 59–76

Nº Doc.: 136243 ; RTG-190

El artículo pretende examinar la eficiencia de las terminales de contenedores (TC) afiliadas a una única organización y para ello propone un modelo de Análisis Envolvente de Datos (DEA).

Rodríguez Ventosa, Javier

Singladura de éxito : cómo han evolucionado los puertos de interés general en los últimos 30 años /
texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 2-11

Nº Doc.: 136270 ; ROP-80

Artículo sobre la transformación del sistema portuario español desde su implantación en 1992. En estas tres décadas los puertos han crecido en tráfico, infraestructuras y servicios, pero también en sostenibilidad, logística, conectividad y seguridad hasta situarse entre los más competitivos del mundo.

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA

Rivera-Torres, Pilar

La digitalización de las empresas españolas : resumen de resultados comparados con las empresas de la UE / Pilar Rivera-Torres y Vicente Salas-Fumás. -- [8] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.292 (en.-feb.2023) ; p. 39-47

Nº Doc.: 136249 ; RE-140

La digitalización empresarial es un fenómeno multidimensional que responde a patrones heterogéneos. Con datos de la ESC2019 se concluye que las diferencias entre las empresas europeas se explican por factores de país (diferencias en productividad), de sector-mercado (tecnología y demanda), y de empresa (tamaño, ventaja competitiva, capital organizacional). En conjunto, las empresas en España muestran niveles de digitalización comparativamente altos, que contrastan con los niveles de productividad comparativamente más bajos de la economía española.

TRANSPORTE

Les défis de la logistique : dossier. -- [15] p.

En: Transports, Infrastructures & Mobilité. -- n.536 (nov.-déc.2022) ; p. 20-35

Nº Doc.: 136281 ; RTG-500

Dossier dedicado a la logística del transporte, orientado a la competitividad, la descarbonización, la transferencia modal hacia el transporte combinado ferrocarril-carretera y el transporte fluvial de mercancías como eslabón de la sostenibilidad.

TRANSPORTE AÉREO

Airports and the rise of eVTOL / Beth Bernitt, ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.1 (Winter 2022-23) ; p. 71-84

Nº Doc.: 136268 ; RTA-175

Una nueva forma de aeronave, el despegue y aterrizaje vertical eléctrico (eVTOL), puede cambiar radicalmente el sector del transporte. Algunos eVTOL son cruces entre un helicóptero y un avión tradicional, combinando el despegue vertical de los helicópteros con el vuelo horizontal de los aviones. Otros tienen un aspecto más parecido al de un dron. Son la próxima ola en innovación aeronáutica y se espera que empiecen a volar en 2025. En este artículo se analiza la llegada del sector de los eVTOL, las razones por las que los aeropuertos deben prestarles atención y las repercusiones que esta nueva forma de transporte puede tener en los aeropuertos y sus funciones, incluidas las necesidades específicas de los eVTOL en materia de energía, aviación, reglamentación, emergencias e infraestructuras.

Blanchy, Linda

Let's connect : passengers are pushing more than ever for fast, personalized IFC technology / by Linda Blanchy. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.1 (Feb.2023) ; p. 29-31

Nº Doc.: 136264 ; RTA-20

Artículo sobre la demanda de conexión a internet en los vuelos, la gente quiere conectarse para trabajar y jugar cuando vuela y exige más que nunca una tecnología IFC rápida y personalizada.

Cox, Kevin E.

eVTOLS and vertiports : operations and infrastructure for a new and sustainable way to fly / Kevin E. Cox. -- [10] p.

En: Journal of airport management. -- V.17, n.1 (Winter 2022-23) ; p. 6-16

Nº Doc.: 136265 ; RTA-175

Dentro de unos años, los aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) y los vertipuertos estarán operativos en todo el mundo. Este es un territorio nuevo e inexplorado que necesita algunas pautas para ayudar a los operadores de aeropuertos a comprender el ímpetu comercial detrás del desarrollo de vertipuertos y lo que los operadores de eVTOL creen que necesita este nuevo mercado. En particular, los aeropuertos querrán saber cómo pueden conectarse y beneficiarse de la movilidad aérea urbana. El artículo describe los tres principales modelos comerciales en los que están trabajando los operadores de eVTOL.

Gómez, Diego

El futuro del combustible sostenible de aviación en Europa / por Diego Gómez. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.406 (oct.2022) ; p. 21-28

Nº Doc.: 136327 ; RTA-40

El Parlamento Europeo propuso en junio aumentar el porcentaje de combustible sostenible con el que deberán volar los aviones europeos. En 2025 se pediría un mínimo del 2 por ciento, que pasaría a ser el 37 en 2040 y el 85 en 2050.

Herreros Serrano, David

Descarbonización de la aviación comercial, un objetivo muy ambicioso / por David Herreros Serrano. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.405 (sep.2022) ; p. 7-10

Nº Doc.: 136324 ; RTA-40

En el marco de la cooperación entre EASA y la CLAC, se celebró un interesante “workshop” que abordó el objetivo de 0 emisiones para el año 2050. En el artículo se exponen y analizan algunas de las ideas y propuestas más destacadas de 25 expertos de la aviación comercial.

Herreros Serrano, David

Mantenimiento aeronáutico : tres ejemplos de la oferta diversa y de calidad en España / por David Herreros Serrano. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.408 (dic.2022) ; p. 7-13

Nº Doc.: 136331 ; RTA-40

El artículo presenta el análisis realizado sobre la actividad de 3 importantes empresas de mantenimiento en España en sus respectivos mercados: una gran aerolínea de red, una compañía regional con historia y la más importante de la aviación corporativa española.

Lacalle, Luis

iTEC, la vanguardia europea en la gestión del tráfico aéreo / por Luis Lacalle. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.406 (oct.2022) ; p. 39-42

Nº Doc.: 136329 ; RTA-40

La virtualización, la computación en la nube y la automatización avanzada son las herramientas clave con las que los países de la alianza europea iTEC quieren dar un nuevo impulso al desarrollo de la construcción del Cielo Único Europeo.

Muñiz Delgado, Alejandro

ENAIRE crece en Madrid / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 64-69

Nº Doc.: 136273 ; ROP-80

La autorización del Consejo de Ministros para la ampliación del Centro de Control de ENAIRE en Madrid permitirá llevara cabo un plan integral de mejora de las infraestructuras con energías renovables y mayor eficiencia energética.

[Enlace al documento](#)

Oñate, A. Esteban

Hidrógeno como combustible en los aviones (I) / por A. Esteban Oñate. -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.405 (sep.2022) ; p. 21-30

Nº Doc.: 136325 ; RTA-40

Airbus estudia varios conceptos de aviones con hidrógeno líquido como combustible. El objetivo es construir un demostrador de un avión capaz de transportar de 100 a 200 pasajeros. El artículo presenta un resumen de lo se ha hecho con la propulsión de los aviones con hidrógeno.

Oñate, A. Esteban

Hidrógeno como combustible en los aviones (II) / por A. Esteban Oñate. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.406 (oct.2022) ; p. 7-15

Nº Doc.: 136326 ; RTA-40

En esta segunda parte del artículo sobre el hidrógeno como combustible en los aviones, se tratan las claves de esta propulsión, cómo quemarlo en los motores, los combustibles sintéticos sostenibles y el diseño de las aeronaves.

Oñate, A. Esteban

Hidrógeno como combustible en los aviones (y III) / por A. Esteban Oñate. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.407 (nov.2022) ; p. [7]-15

Nº Doc.: 136330 ; RTA-40

En las dos primeras partes de este artículo se trató sobre la historia y el presente del hidrógeno como combustible. En esta última se analizan el aislamiento de depósitos, cambios en los sistemas y el reto para infraestructuras y pasajeros.

Puerta Ruiz de Azúa, Borja

Safety II, aprendiendo del éxito / texto, Borja Puerta Ruiz de Azúa. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 32-39

Nº Doc.: 136272 ; ROP-80

Artículo sobre la digitalización y captación de datos para poner a las personas en el centro de seguridad del transporte aéreo.

[Enlace al documento](#)

Sacromonte, Alberto

Enaire digitaliza el control aéreo / por Alberto Sacromonte. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.406 (oct.2022) ; p. 31-34

Nº Doc.: 136328 ; RTA-40

Enaire está en proceso de digitalización de sus comunicaciones, implantando la tecnología VoIP en los sistemas orales entre controladores y pilotos mediante el proyecto COMETA, que mejora la seguridad, la eficiencia y la calidad del audio.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Crozet, Yves

Décarboner le transport de fret : la question des carburants n'est pas résolue / Yves Crozet. -- [1] p.

En: Transports, Infrastructures & Mobilité. -- n.536 (nov.-dec.2022) ; p. 5

Nº Doc.: 136279 ; RTG-500

El artículo analiza la cuestión no resuelta de la descarbonización del transporte de mercancías, la clave de las variables y la incertidumbre acerca de los combustibles del futuro.

El movimiento de mercancías en los puertos españoles, en niveles prepandemia. -- [1] p.

En: Anave.es. -- n.651 (feb.2023) ; p. 8-9

Nº Doc.: 136244 ; RTM-10

Estadística según los datos publicados por Puertos del Estado sobre el transporte de mercancías en los puertos de España.

Val, Néstor

La carga y descarga de las mercancías en las operaciones de transporte fraccionado : ¿bajo qué condiciones es posible realizarla por el conductor? / por Néstor Val. -- [1] p.

En: Todotransporte. -- n.445 (feb.2023) ; p. 36

Nº Doc.: 136252 ; RTG-530

Aunque como regla general se prohíbe la realización de las operaciones de carga-descarga de las mercancías por el conductor, sin embargo, se prevén ciertas excepciones, una de ellas relacionada con los servicios de transporte de carga fraccionada, sujeta no obstante al cumplimiento de determinados requisitos para su validez.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Autopistas ferroviarias : ferrocarril y carretera. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.682 (mar.2023) ; p. 13-[17]

Nº Doc.: 136288 ; RTF-240

Las autopistas ferroviarias, sistema de transporte combinado en el que el ferrocarril transporta camiones mediante servicios lanzadera, avanzan a buen ritmo en España como arma para mejorar la eficiencia energética y la seguridad. Una Oficina de Apoyo y Asesoramiento, creada por Adif en 2022, orienta a las empresas del sector que estén interesadas en la puesta en marcha de estos servicios de transporte y analiza si los proyectos propuestos son viables.

Las estaciones de Londres. -- [17] p.

En: Vía libre. -- n.682 (mar.2023) ; p. 36-53

Nº Doc.: 136291 ; RTF-240

Londres, uno de los destinos turísticos más importantes del mundo, ofrece museos de gran nivel, arquitectura deslumbrante, historia, parques, espectáculos musicales y teatrales, zonas comerciales, etcétera. Pero la ciudad con más estaciones del mundo también merece un “tour turístico-ferroviario” por la historia de los siglos XIX y XX.

Harris, N. G.

Understanding the variability in station stop times / N. G. Harris, A. Barron, and J. Ehizele. -- [27] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.45, n.8 (Dec.2022) ; p. 643-670

Nº Doc.: 136255 ; RTG-455

La comprensión y gestión de las paradas de las estaciones sigue siendo una cuestión clave en la explotación de los ferrocarriles urbanos. Además de la reciente reelaboración de un conjunto de datos internacionales para proporcionar estimaciones globales de las tasas de descenso y embarque de pasajeros, este documento las desglosa por tipo de ferrocarril y contexto geográfico.

Inaugurada la Línea 9 del Tram de Alicante, entre Benidorm y Denia. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.681 (feb.2023) ; p. 32-[35]

Nº Doc.: 136261 ; RTF-240

El Tram de Alicante sigue sumando kilómetros con la puesta en funcionamiento, el pasado 16 de enero, del último tramo de la línea 9, entre las poblaciones de Gata de Gorgos y Denia.

La nueva fase de la transformación de Chamartín. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.681 (feb.2023) ; p. 20-23

Nº Doc.: 136258 ; RTF-240

La estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor entra en una nueva fase de su transformación, que le llevará a ocupar una posición estratégica en la red de Cercanías de Madrid y la convertirá en el gran nudo de la alta velocidad española en los próximos años.

Operadores impulsando la intermodalidad. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.682 (mar.2023) ; p. 20-28

Nº Doc.: 136289 ; RTF-240

Los primeros servicios de las autopistas ferroviarias desde la península a Europa comenzaron en febrero de 2019. En esa fecha, Renfe Mercancías y el operador VIIA, del grupo SNCF, inauguraron un nuevo tráfico internacional de semirremolques no acompañados entre ambos países por el túnel de El Pertús.

Patier, Miguel Ángel

El AVE Madrid-Barcelona cumple quince años / Miguel Ángel Patier. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.682 (mar.2023) ; p. 29-32

Nº Doc.: 136290 ; RTF-240

El AVE entre Madrid y Barcelona cumple quince años, tiempo en el que Renfe ha transportado a 140,66 millones de viajeros en sus servicios de alta velocidad en este corredor.

Renfe reconfigura los tráficos de Cercanías por las obras. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.681 (feb.2023) ; p. 24-27

Nº Doc.: 136259 ; RTF-240

Renfe, junto a Adif y en coordinación con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, ha diseñado un Plan Alternativo de Transporte que reconfigura los tráficos del Núcleo de Cercanías de Madrid hasta finales de diciembre de 2023 y garantiza la movilidad en toda la red.

Renfe, operadora internacional. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.681 (feb.2023) ; p. 12-19

Nº Doc.: 136257 ; RTF-240

Renfe, que exporta su experiencia a cuatro continentes, se ha marcado como próximo objetivo, tal como recoge el Plan Estratégico, que el 10 por ciento de sus ingresos provengan del mercado internacional en 2028. La internacionalización es uno de los tres pilares de ese Plan.

Rodríguez Ventosa, Javier

Funcional e integrada en la ciudad / texto, Javier R. Ventosa. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 24-31

Nº Doc.: 136271 ; ROP-80

Artículo sobre la inauguración de una nueva estación urbana en Antequera que integra tanto los servicios de alta velocidad, como tráficos convencionales convirtiéndose en un nudo de conexiones de Andalucía.

[Enlace al documento](#)

El tren llega a Bilbao. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.682 (mar.2023) ; p. 88-99

Nº Doc.: 136292 ; RTF-240

Hace 160 años, el 1 de marzo de 1863, se celebró la inauguración oficial del primer ferrocarril de Bilbao que, desde esa fecha, comunicó la capital de Vizcaya con Orduña. Con esta apertura quedaba prácticamente culminado un viejo proyecto, cuyos orígenes se remontaban tres décadas atrás.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Un año de la invasión de Ucrania : ¿cómo ha afectado al comercio marítimo?. -- [1] p.

En: Anave.es. -- n.652 (mar.2023) ; p. 3

Nº Doc.: 136283 ; RTM-10

La invasión rusa de Ucrania ha provocado cambios importantes en las matrices de origen y destino que en la mayoría de los casos han dado lugar a un aumento de la distancia media de los principales tráficos marítimos.

Aumenta el índice de satisfacción de los marinos a bordo de los buques en el último trimestre de 2022 según el 'Seafarers Happiness Index'. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.469 (mar. 2023) ; p. 8-10

Nº Doc.: 136287 ; RTM-50

El último informe del Seafarers Happiness Index (barómetro de estado de ánimo de las tripulaciones a bordo de los buques) ha revelado que los niveles medios de satisfacción de los marinos en el último trimestre de 2022 alcanzaron un 7,7 sobre 10.

El comercio marítimo español crece un 4,1% en 2022 impulsado por el aumento de las importaciones y del cabotaje. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.652 (mar.2023) ; p. 20-24

Nº Doc.: 136285 ; RTM-10

En 2022, el comercio marítimo español movió un total de 366,6 millones de toneladas (Mt) de mercancías, un 4,1% más que en 2021. Esto supone la recuperación de las cifras alcanzadas en el año 2019. En concreto, se produjo un crecimiento del 1,2% en comparación con los valores prepandémicos. Las importaciones y el cabotaje crecieron con respecto al año anterior, superando además los valores previos a la pandemia, mientras que las exportaciones, después del sustancial crecimiento de 2021, experimentaron en 2022 un retroceso que las situó de nuevo en niveles muy similares a 2019.

Demangeon, Erick

Défis et transitions à venir sur le marché du transport maritime / Erick Demangeon. -- [2] p.

En: Transports, Infrastructures & Mobilité. -- n.536 (nov.-dec.2022) ; p. 6-7

Nº Doc.: 136280 ; RTG-500

Artículo sobre el futuro del mercado del transporte marítimo. La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo analiza el mercado del transporte marítimo y sus retos futuros pide a las autoridades portuarias y de defensa de la competencia "que colaboren para contrarrestar esta consolidación adoptando medidas para salvaguardar la competencia". Pide "una mayor cooperación internacional en materia de prácticas transfronterizas contrarias a la competencia en el sector marítimo, sobre la base de las normas y principios de competencia de la ONU".

Descamps, Adeline

Derrière chaque portique se cache un armateur / par Adeline Descamp. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5124 (nov.-déc.2022) ; p. 60-62

Nº Doc.: 136278 ; RTM-90

Artículo sobre MSC, que ha pasado de ser un pequeño actor en África a un coloso de la noche a la mañana, haciéndose con el imperio portuario africano que Vincent Bolloré pasó décadas construyendo con las adquisiciones de Scac (1986), Delmas-Vieljeux (1991) y Saga (1997). Sin duda, la primera red logística integrada del mundo.

Descamps, Adeline

MSC enfile les bottes de sept lieux en Afrique / par Adeline Descamps. -- [3] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5124 (nov.-déc.2022) ; p. 62-65

Nº Doc.: 136276 ; RTM-90

Artículo sobre MSC, el armador suizo que ha pasado de ser un niño pequeño a un coloso al hacerse con el reino portuario que el grupo Bolloré ha construido pacientemente durante décadas.

Formación y competencias de la gente de mar para apoyar la descarbonización del transporte marítimo. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.468 (feb. 2023) ; p. 7-11

Nº Doc.: 136247 ; RTM-50

El cumplimiento de los objetivos de descarbonización unido a la rápida evolución de la tecnología, incluida una mayor automatización, requiere un seguimiento cuidadoso y refleja una tendencia general hacia un marino 'más cualificado'.

Gestión de riesgos a bordo del buque : es fundamental planificar con antelación y mantenerse alerta. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.469 (mar. 2023) ; p. 4-7

Nº Doc.: 136286 ; RTM-50

La gestión de riesgos es una habilidad importante que todo el mundo debe aprender, especialmente los marinos noveles. Un buque se enfrenta a muchos riesgos en la mar. Los oficiales de puente (y toda la tripulación) deben minimizarlos para proteger sus vidas, el buque, la carga, el medioambiente y a la compañía. Los riesgos no hay que temerlos necesariamente, pero sí hay que gestionarlos.

El MITMA activa el segundo tramo de selección de navieras para el ecoincentivo. -- [1] p.

En: Anave.es. -- n.651 (feb.2023) ; p. 16

Nº Doc.: 136245 ; RTM-10

Subvencionado con fondos NextGenerationEU, este mecanismo incentiva que los camiones utilicen el transporte marítimo para reducir las emisiones y la congestión de las carreteras. Esta segunda convocatoria del ecoincentivo cuenta con un presupuesto de 20 millones de euros.

El papel de las tecnologías en la verificación de la intensidad de carbono de los combustibles sostenibles. -- [1] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.468 (feb. 2023) ; p. 5-6

Nº Doc.: 136246 ; RTM-50

El principal reto al que se enfrenta el sector es que los operadores de los buques pueden carecer de

visibilidad sobre la cadena de suministro responsable de producir, suministrar y abastecer el combustible utilizado en sus buques.

El tráfico de mercancías en los puertos españoles disminuye un 5,3% en enero. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.652 (mar.2023) ; p. 8-9

Nº Doc.: 136284 ; RTM-10

Estadística sobre el tráfico de mercancías en los puertos españoles de interés general, que en enero de 2023, movieron un total de 43,2 millones de toneladas (Mt) de mercancías, un 5,3% menos que enero del año anterior.

Villar Serrano, Óscar

El metanol verde / texto, Óscar Villar Serrano. -- [4] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.734 (mar.2023) ; p. 70-74

Nº Doc.: 136274 ; ROP-80

Artículo sobre el metanol verde, combustible renovable que ofrece muchas ventajas sobre el gasoil/fueloil utilizado por la mayoría de los grandes buques.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre el régimen concesional / por Fernando J. Cascales Moreno .-- 1 pdf (3 MB) ([5] p.)

En: Confebus -- n.31 (feb.2023) p.1-5

El artículo analiza el régimen concesional del transporte por carretera a raíz de las propuestas de liberalización contenidas en el PLMS.

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre las actuales propuestas de liberalización del vigente régimen jurídico concesional de prestación de los servicios públicos regulares en autobús : en defensa del sistema concesional con prestación en exclusiva de los tráficos / por Fernando J. Cascales Moreno. -- [20] p.

En: Confebus. -- n.31 (feb.2023) p.1-20

Nº Doc.: 136269 ; A36269

El artículo analiza el régimen concesional, cuya modificación, a juicio del autor, no deja de ser un riesgo que podría tener efectos negativos: en este nuevo régimen planteado en el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible no se atisba beneficio alguno para los usuarios, dada la actual calidad de los servicios y sus muy bajas tarifas, como tampoco para las administraciones públicas, que habrían de soportar un régimen de subvenciones generalizado, ya que en un escenario liberalizado, es evidente que se abandonarían los tráficos menos rentables y deficitarios (que habrían de ser objeto de licitación, mediante la aportación de subvenciones públicas).

Cascales Moreno, Fernando José

Las subvenciones al transporte público de mercancías por carretera, como origen de situaciones que perjudican la competencia entre empresas / Fernando José Cascales Moreno .-- [5] p.

En: Diario de Transporte -- (28 feb. 2023) ; p.1-5

Artículo en el que el autor analiza las subvenciones al transporte público de mercancías por carretera, que, como casi toda subvención a empresas, puede provocar situaciones que afectan a la competencia. Estas subvenciones se han regulado en los Reales Decretos Ley 14/2022 y 20/2022.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

La Ley de Movilidad Sostenible, nuevo marco legal del transporte. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.681 (feb.2023) ; p. 28-30

Nº Doc.: 136260 ; RTF-240

El proyecto de Ley de Movilidad Sostenible que deberá facilitar la descarbonización y digitalización del transporte inicia su tramitación parlamentaria para su aprobación y entrada en vigor en el último trimestre de 2023.

Sáez, Miguel

La ley de Movilidad podría aprobarse en el Congreso antes del verano / por Miguel Sáez. -- [1] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.360 (en.-feb.2023) ; p. 20-21

Nº Doc.: 136262 ; RTC-60

El portavoz parlamentario del PSOE ha afirmado en una de las jornadas organizadas por Atuc que la Ley de Movilidad Sostenible se aprobará en el Congreso antes del verano.

TRANSPORTE URBANO

Transports et mobilités dans les villes moyennes suisses : dossier. -- 33 p.

En: Transports urbains. -- n.142 (dec. 2022) ; p. 1-33

Nº Doc.: 136276 ; RTG-490

Número dedicado a la evolución reciente de las pequeñas aglomeraciones urbanas suizas. El principio de subsidiariedad, que es la base de la Constitución Federal, significa que la Confederación no puede intervenir en asuntos puramente locales. Sin embargo, apoya cada vez más las inversiones en transporte público urbano en el marco de los proyectos de aglomeración y pronto ofrecerá financiación adicional para autobuses sin emisiones de carbono: se trata de subvenciones, pero la asignación es condicional y cada vez más exigente.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Ghosh, Suraj

Examining the cost-effectiveness of electric vehicle policy in India / Suraj Ghosh and Biplab Sarkar. -- [13] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.45, n.8 (Dec.2022) ; p. 629-642

Nº Doc.: 136254 ; RTG-455

El despliegue de vehículos eléctricos (VE) está siendo ampliamente utilizado por gobiernos de todo el mundo como herramienta política para mitigar los catastróficos efectos del calentamiento global y el cambio climático. Sin embargo, la demanda de VE ha sido lenta en muchos grandes mercados automovilísticos, incluida la India. Con el fin de aumentar la adopción de VE en India, el gobierno central ha introducido un nuevo programa de incentivos al consumo y un tipo impositivo especial para los VE. En este artículo, se estima la rentabilidad de estos programas de promoción de vehículos eléctricos para reducir las emisiones de CO2 en cada estado de la India.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AIRPORT CARBON ACCREDITATION:

- ANNUAL REPORT 2021-2022
[Enlace al Documento](#)

AENA:

- INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO 2022
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- CO2 emissions in 2022

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

- ANUARIO ESTADÍSTICO: TRÁFICO Y TRANSPORTE. 2022
[Enlace al Documento](#)

CEOE:

- PLAN DIGITAL 2025: LA DIGITALIZACIÓN DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA. 2022
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN ROAD SAFETY OBSERVATORY:

- ANNUAL STATISTICAL REPORT ON ROAD SAFETY IN THE EU 2022.

EUROSTAT:

- KEY FIGURES ON THE EU IN THE WORLD. 2023.
[Enlace al Documento](#)
- LA UE EN 2022 INFORME GENERAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA.
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA (ESTADÍSTICA ACCIDENTES MERCANCÍAS PELIGROSAS) 2022
[Enlace al Documento](#)
- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA. 2021
[Enlace al Documento](#)

OACI:

- SAFETY Report. 2022
[Enlace al Documento](#)

OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA

- INFORME 2021
[Enlace al Documento](#)

OTLE:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA: INFORME ANUAL. 2022
[Enlace al Documento](#)

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI):

- ICAO ENVIRONMENTAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- INFORME DE GESTIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2021
[Enlace al Documento](#)

REINO UNIDO. OFFICE OF RAIL REGULATION:

- ANNUAL REPORT OF HEALTH AND SAFETY ON BRITAIN'S RAILWAYS 2021-22
[Enlace al Documento](#)

RENFE OPERADORA:

- AUDITORÍA DE CUENTAS CONSOLIDADAS RENFE-OPERADORA Y SOCIEDADES DEPENDIENTES. EJERCICIO 2021
[Enlace al Documento](#)

SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA S.A. (SENASA):

- INFORME ANUAL 2021
[Enlace al Documento](#)
- SOSTENIBILIDAD EN LA AVIACIÓN EN ESPAÑA.
[Enlace al Documento](#)

UIC:

- REPORT ON COMBINED TRANSPORT IN EUROPE.
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT. Enero 2023

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. Febrero 2023

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 4º Trim. 2022

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 1/2023
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 2/2023

BIM:

- OBSERVATORIO DE LICITACIONES: ANÁLISIS DE LA INCLUSIÓN DE REQUISITOS BIM EN LA LICITACIÓN PÚBLICA ESPAÑOLA. INFORME 20 (4º trimestre 2022)

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. FEBRUARY 2022

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 17 de Marzo de 2023
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MARZO 2023
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2022-2024. 1/2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. Enero 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. Enero 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. Enero 2023
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. 4/2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 37 ENERO
- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2023
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2023
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2023
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2023.

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. MARZO 2023.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. Febrero 2023

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. Marzo 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. Febrero 2023

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia de 21 de febrero de 2023, de la Audiencia Nacional, relativa al Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos

13 de marzo de 2023, Núm. 61

[Enlace al documento](#)

BUQUES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2020 al Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, adoptadas en Londres el 20 de noviembre de 2020 mediante Resolución MEPC.325(75).

09 de marzo de 2023, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Convenio Internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001, adoptadas en Londres el 17 de junio de 2021 mediante Resolución MEPC.331(76).

09 de marzo de 2023, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, adoptadas en Londres el 17 de junio de 2021 mediante Resolución MEPC.328(76).

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Anexo del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, adoptadas en Londres el 17 de junio de 2021 mediante Resolución MEPC.329(76).

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Anexo del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por su Protocolo de 1978, adoptadas en Londres el 17 de junio de 2021 mediante Resolución MEPC.330(76).

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

CARRETERAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 29 de diciembre de 2022, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio de encomienda de gestión con la Generalitat de Cataluña, para la ejecución de las obras de "Implantación de carril bus de entrada a Barcelona en la autopista B-23, del P.K.: 0+000 al P.K.: 7+260", y de las obras de "Mejora de los elementos funcionales existentes de la B-23 del P.K. 0+000 al P.K. 7+260. Barcelona-Sant Feliu de Llobregat". Actuación incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea Next Generation EU.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Carreteras

Orden TMA/277/2023, de 21 de marzo, por la que se modifica la Orden de 16 de diciembre de 1997, por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicio.

24 de marzo de 2023, Núm. 71

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 20 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 1 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura y el Ayuntamiento de Mérida, para la ejecución de una pasarela urbana de uso peatonal y con carril bici sobre la playa de vías de la estación de ferrocarril

de Mérida a fin de mejorar la permeabilidad transversal de la ciudad incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Castilla y León.

Convenio

Resolución de 3 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa del Convenio con ADIF-Alta Velocidad, Renfe-Operadora, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Valladolid y Valladolid Alta Velocidad 2003, SA, para el desarrollo de las obras derivadas de la transformación de la red arterial ferroviaria de Valladolid.

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y Zaragoza Alta Velocidad 2002, SA, para el traslado de las instalaciones y dependencias de la antigua estación de "El Portillo" a la estación de Delicias (Zaragoza).

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 3 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ordizia, para la ejecución del proyecto de accesibilidad de la estación de Ordizia y paso inferior peatonal de la ciudad.

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 9 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Badalona y Marina de Badalona, SA, para la ejecución de un viaducto sobre el canal del puerto de Badalona y las calles Ponent y Tortosa del municipio de Badalona.

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 11 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Pineda de Mar y el Ayuntamiento de Santa Susanna, para la supresión del paso a nivel situado en el p. k.: 51/118 de la línea 276 Maçanet-Massanes-L'Hospitalet de Llobregat, en Pineda de Mar (Barcelona).

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 22 de febrero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Noblejas, para la supresión de los pasos a nivel situados en los ppkk 19/836 y 21/299 de la línea Aranjuez-Valencia-La Font, en Noblejas (Toledo).

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa del Convenio con el Ayuntamiento de Valga y ADIF-Alta Velocidad, para la supresión de los pasos a nivel pp.kk.: 64/110 y 65/212 de la línea Redondela-Santiago, (RFIG: línea Villagarcía de Arousa-Bif. Angueira, n.º 818, pp.kk.: 27/670 y 26/578) en Valga (Pontevedra).

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MOVILIDAD

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Convenios

Resolución de 15 de marzo de 2023, del Consorcio de la Zona Franca de Vigo, por la que se publica el III Convenio con el Instituto Galego de Promoción Económica, Axencia Galega de Innovación, Sociedad Gestora de Entidades de Inversión de Tipo Cerrado, SAU, Vigo Activo Sociedad de Capital Riesgo, SA, S.M.E., Fundación Clúster de Empresas de Automoción de Galicia y Stellantis España, SL, para continuidad del Foco de Emprendimiento en el sector de la automoción y movilidad en Galicia y la realización de las ediciones 7.ª, 8.ª y 9.ª.

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

PRESUPUESTOS

COMUNITAT VALENCIANA. Presupuestos

Ley 9/2022, de 30 de diciembre, de Presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2023.

02 de marzo de 2023, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos

Corrección de errores de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

02 de marzo de 2023, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Ceuta. Reglamento

Resolución de 14 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica el Reglamento del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ceuta.

31 de marzo de 2023, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 11 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cantabria.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 16 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya, por el que se establecen las condiciones de ejecución y las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Tarragona con cargo al fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria del proyecto "Nueva rotonda en la C-31B en el PK 6+870 cruce con la TV-3146. Vila-seca".

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 28 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con la Universitat Jaume I de Castelló, para la creación de la cátedra Smart Ports.

10 de marzo de 2023, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 19 de enero de 2023, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda n.º 3 modificativa al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza.

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 19 de enero de 2023, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa y prórroga al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Cartagena con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en

relación con la mejora de la terminal de Escombreras administrada por Adif. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-Next Generation EU.

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 23 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Puerto del Rosario, por el que se encomienda la gestión de paseos marítimos ubicados en la zona de servicio del puerto.

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 21 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Barakaldo y la Sociedad Pública Bilbao Ría 2000, para la regeneración de los muelles de la parcela RES-AL-1 y el dragado de la Ría en el ámbito de Galindo, en Barakaldo.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 11 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 17 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 19 de enero de 2023, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 27 de enero de 2023, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Autoridad Portuaria de Castellón, para el

desarrollo del acceso ferroviario sur al puerto de Castellón. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 6 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

01 de marzo de 2023, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 6 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

01 de marzo de 2023, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 23 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, sobre delegación de competencias.

21 de marzo de 2023, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 7 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

21 de marzo de 2023, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 13 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Alicante, sobre delegación de competencias en materia de liquidación de tasas y recursos de naturaleza pública.

30 de marzo de 2023, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

PDF (BOE-A-2023-8086 - 1 pág. - 191 KB) Otros formatos

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 15 de marzo de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Alcudia e Ibiza.

17 de marzo de 2023, Núm. 65

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Sevilla.

22 de marzo de 2023, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 27 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza reguladora de la ordenación y coordinación del tráfico marítimo portuario en el puerto de Barcelona.

14 de marzo de 2023, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/291/2023, de 21 de marzo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Barcelona.

28 de marzo de 2023, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 24 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Vigo, sobre corrección de errores del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Vigo.

30 de marzo de 2023, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el puerto de Alicante.

31 de marzo de 2023, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Alicante.

31 de marzo de 2023, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 7 de febrero de 2023, de la Dirección General de la Entidad Pública ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universitat Politècnica de Catalunya, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

18 de marzo de 2023, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 20 de febrero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid y la Agrupación de Interés Económico Crida, para el desarrollo de actividades de I+D+i de interés común en el ámbito de eficiencia operativa y automatización en gestión del tráfico aéreo.

27 de marzo de 2023, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XVIII Convenio colectivo de Iberia, LAE, SA, Operadora, SU, y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

14 de marzo de 2023, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Líneas ferroviarias

Resolución de 23 de febrero de 2023, de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de febrero de 2023, por el que se clausura el tramo ferroviario entre Tarancón y Utiel de la línea 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis

02 de marzo de 2023, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 6 de febrero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, sobre títulos de transporte ferroviario de viajeros utilizados por personal activo y beneficiarios de ADIF y ADIF-Alta Velocidad en los ferrocarriles de FGC.

17 de marzo de 2023, Núm. 65

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estaciones de ferrocarril

Orden TMA/261/2023, de 14 de marzo, por la que se modifica la denominación de la estación de ferrocarril de «Fanjul».

17 de marzo de 2023, Núm. 65

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Texto enmendado de los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2023) con las Enmiendas adoptadas durante la sesión 110.ª del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

17 de marzo de 2023, Núm. 65

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Espacio marítimo

Real Decreto 150/2023, de 28 de febrero, por el que se aprueban los planes de ordenación del espacio marítimo de las cinco demarcaciones marinas españolas.

04 de marzo de 2023, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), adoptadas en Londres el 13 de mayo de 2021 mediante la Resolución MSC.483(103).

15 de marzo de 2023, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 7 de marzo de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de junio de 2023.

21 de marzo de 2023, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Navegación marítima

Real Decreto 186/2023, de 21 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima.

22 de marzo de 2023, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transportes terrestres

Resolución de 13 de marzo de 2023, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se anuncia la entrada en funcionamiento del Registro de Comunicaciones de los Servicios de Arrendamiento de Vehículos con Conductor.

17 de marzo de 2023, Núm. 65

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULOS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Inspección técnica de vehículos

Resolución de 3 de marzo de 2023, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueba la revisión del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV.

09 de marzo de 2023, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. Avocación por el Pleno del debate y votación.
A-136-2 (02 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

A-148-1 (23 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023. Corrección de error.

A-125-9 (31 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley de modificación de la Ley 22/1988, de 29 de julio, de Costas, para permitir la pervivencia de conjuntos urbanos costeros de tipología tradicional, en terrenos que han pasado a ser de dominio público marítimo-terrestre. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-311-2 (17 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y Nueva Zelanda sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Madrid el 8 de noviembre de 2022. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

C-147-1 (03 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el martes, 7 de marzo de 2023.

Núm. 861 (09 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el lunes, 27 de marzo de 2023.

Núm. 875 (29 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CIUDAD

RECOMENDACIÓN (UE) 2023/550 de la Comisión, de 8 de marzo de 2023, sobre los programas nacionales de apoyo a la planificación de la movilidad urbana sostenible [notificada con el número C(2023) 1524]

D.O.U.E L 73; p. 23 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 48/2020, de 3 de abril de 2020, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/473]

D.O.U.E L 72; p. 3 (09 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2019/1 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, (previa consulta escrita), sobre la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte correspondiente al año 2019 [2023/551]

D.O.U.E L 73; p. 34 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2019/2 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, (previa consulta escrita de los miembros del Comité Director Regional) sobre el director de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte [2023/552]

D.O.U.E L 73; p. 36 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN N.o 2019/3 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte [2023/553], de 5 de junio de 2019

D.O.U.E L 73; p. 37 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/2 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, (Previo consulta a los miembros del Comité Director Regional), relativa al director de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte [2023/554]

D.O.U.E L 73; p. 38 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/3 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, (Previa consulta a los miembros del Comité Director Regional) relativa al director adjunto de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte (2023/555)

D.O.U.E L 73; p. 39 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/05 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, relativa a las normas sobre el reembolso de los gastos realizados por personas ajenas a la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte a las que se haya invitado a participar en reuniones en calidad de expertos [2023/556]

D.O.U.E L 73; p. 40 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/7 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, sobre la designación del auditor externo independiente para llevar a cabo la auditoría anual correspondiente al ejercicio fiscal de 2019 [2023/557]

D.O.U.E L 73; p. 44 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/08 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, sobre la creación del Comité técnico de transporte de mercancías peligrosas [2023/558]

D.O.U.E L 73; p. 45 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 01/2021 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, (previa consulta escrita), sobre la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte correspondiente al año 2021 [2023/559]

D.O.U.E L 73; p. 46 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2021/02 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, relativa a las normas sobre el reembolso de los gastos realizados por personas ajenas a la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte a las que se haya invitado a participar en reuniones de la Comunidad del Transporte [2023/560]

D.O.U.E L 73; p. 48 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2021/03 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, relativa a las normas sobre el reembolso al personal de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte de los gastos de viaje y de reinstalación con motivo de la entrada en funciones y del cese de funciones [2023/561]

D.O.U.E L 73; p. 54 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2020/04 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte relativa a las normas sobre viajes que se aplican al personal de la Comunidad del Transporte [2023/587]

D.O.U.E L 77; p. 11/17 (16 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 91/2020 de 18 de junio de 2020 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/540]

D.O.U. E L 78; p. 41 (16 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 92/2020 de 18 de junio de 2020 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/541]

D.O.U. E L 78; p. 42 (16 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 93/2020 de 18 de junio de 2020 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE (2023/542)

D.O.U. E L 78; p. 43/44 (16 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 220/2022, de 8 de julio de 2022, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/637]

D.O.U. E L 85; p. 37 (23 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 221/2022, de 8 de julio de 2022, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/638]

D.O.U. E L 85; p. 38 (23 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 222/2022, de 8 de julio de 2022, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/639]

D.O.U. E L 85; p. 39 (23 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/684 del Consejo, de 20 de marzo de 2023, relativa a la firma, en nombre de la Unión, y la aplicación provisional del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, y relativa a la firma, en nombre de la Unión, y la aplicación provisional del Acuerdo Subsidiario entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, sobre la aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra

D.O.U.E L 89; p. 3 (27 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN N.O 2021/05 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, relativa a la revisión del anexo I del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte [2023/697]

D.O.U.E L 91; p. 66 (29 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

RECOMENDACIÓN (UE) 2023/550 de la Comisión, de 8 de marzo de 2023, sobre los programas nacionales de apoyo a la planificación de la movilidad urbana sostenible [notificada con el número C(2023) 1524]

D.O.U.E L 73; p. 23 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/566 de la Comisión, de 10 de marzo de 2023, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que respecta a determinadas medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea

D.O.U.E L 74; p. 47 (13 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/568 del Consejo, de 9 de marzo de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en el 228.o período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con respecto a la adopción de la enmienda 93 del anexo 10, Telecomunicaciones aeronáuticas, volumen I, Radioayudas para la navegación, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y de la enmienda a las Instrucciones técnicas para el transporte

sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea para permitir dispositivos de trazabilidad alimentados por pequeñas baterías de litio en el equipaje facturado

D.O.U.E L 73; p. 58 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/569 del Consejo, de 9 de marzo de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional con respecto a las propuestas de enmienda del anexo 16, volúmenes I a III, del Convenio de Chicago, en lo que se refiere a normas y métodos recomendados relativos a la protección del medio ambiente

D.O.U.E L 73; p. 58 (10 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/659 de la Comisión, de 2 de diciembre de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 452/2014 en lo que respecta a los requisitos técnicos y a los procedimientos administrativos para las operaciones aéreas de los operadores de terceros países

D.O.U.E L 83; p. 38 (22 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/660 de la Comisión, de 2 de diciembre de 2022, por el que se establecen normas detalladas relativas a la lista de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación o a restricciones de explotación en la Unión, prevista en el capítulo II del Reglamento (CE) n.º 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo, y que deroga el Reglamento (CE) n.º 473/2006 por el que se establecen las normas de aplicación de la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad, prevista en el capítulo II del Reglamento (CE) n.º 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 83; p. 47 (22 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN n.º 1/2022 del Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera de 15 de diciembre de 2022 sobre la adopción de su reglamento interno [2023/603]

D.O.U.E L 79; p. 181/184 (17 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2/2022 del Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera de 15 de diciembre de 2022 sobre la continuación de la vigencia del Acuerdo [2023/604]

PUB/2023/304

D.O.U.E L 79; p. 185/186 (17 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Una estrategia industrial para el sector de las tecnologías marítimas» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E C 100; p. 31/37 (16 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2023/576 del Consejo de 9 de marzo de 2023 sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la adopción del reglamento interno del Comité Mixto y a la prórroga de la vigencia del Acuerdo D.O.U.E L 75; p. 17/22 (14 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULOS

REGLAMENTO (UE) 2023/443 de la Comisión, de 8 de febrero de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2017/1151 en lo relativo a los procedimientos de homologación de tipo en materia de emisiones para turismos y vehículos comerciales ligeros.

D.O.U.E L 66; p. 1 (02 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

RECOMENDACIÓN (UE) 2023/688 de la Comisión, de 20 de marzo de 2023, relativa a la medición del número de partículas para la inspección técnica periódica de vehículos equipados con motores de encendido por compresión

D.O.U.E L 90; p. 46 (28 de marzo de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se debe adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto del EEE en lo que respecta a la modificación del anexo II (Reglamentaciones técnicas, normas, ensayos y certificación) y del anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE (Reglamento AESA)

COM/2023/136 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y Japón sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2022/725 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre el trabajo de las tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo de Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas y, según proceda, en relación con la notificación por el Secretario General de las Naciones Unidas en virtud del artículo 21, apartado 1, del AETR

COM/2023/144 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS



XXIV FERIA
INTERNACIONAL
del Aire y del Espacio

9 al 14 de abril 2024

InvestChile 

Al costado norte del **Aeropuerto Arturo Merino Benítez**, en Santiago de Chile

[FIDAE 2024. XXIV FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO. CHILE. 9-14 ABRIL](#)



CONFEBUS
summit 2023
#Buscandoelfuturo

18 y 19 de abril de 2023
Palma de Mallorca

¡No te lo pierdas!

[II SUMMIT DE CONFEBUS. PALMA DE MALLORCA. 18-19 ABRIL](#)

IPA-TC ERTMS Training

Event

IPA-TC ERTMS TRAINING. LUXEMBURGO. 18-20 ABRIL



Här börjar resan mot framtiden

TRAIN & RAIL CONFERENCE & EXHIBITION. STOCKHOLM, SWEDEN. 25-27 ABRIL

The logo features a stylized blue and black graphic on the left, consisting of a vertical stack of horizontal bars, a 'W' shape, and a circular element with a horizontal line through it. To the right, the text '20th International Wheelset Congress' is written in white, with '20th' in a smaller font. Below this, 'Chicago, 2023 May 8-11' is written in a smaller white font.

20th
International
Wheelset
Congress
Chicago, 2023 May 8-11

INTERNATIONAL WHEELSET CONGRESS. CHICAGO. 8-11 MAYO



THE PLACE TO BE IN 2023!

9 - 11 MAY 2023
NEC, BIRMINGHAM

Join Railtex, the leading one-stop-shop event for the entire rail industry in the UK.

- Discover the latest technology in person and experience products and services from more than 180 different categories
- Connect with industry experts and make impactful business relationships
- Gain valuable insider knowledge and find out about the current trends and topics

Featuring:

- Conference Programme
- On-Track Display Area
- Recruitment Wall



All about the rail industry: Railway Civil Engineering - Rolling Stock - Track Design, Supply & Construction - Track & Infrastructure Maintenance - Safety & Security Systems - Electrical Products & Equipment - and much more!

MORE INFORMATION:

www.railtex.co.uk

Organiser:
MACHIBROOKS Part of
Crestwood **FX**

[RAILTEX. BIRMINGHAM. 9-11 MAYO](#)

EXPERIENCE INNOVATIVE
SOLUTIONS & GAME-CHANGING
TECHNOLOGIES AT #ITSLISBON2023



EUROPEAN
CONGRESS

LISBON, PORTUGAL
22-24 May 2023

ITS: The Game Changer.

JOIN EUROPE'S ONE & ONLY ITS CONGRESS IN 2023

TWO DEADLINES NOT TO MISS!

EXHIBITION EARLY BIRD RATES ENDS **15 DECEMBER**
Maximize your visibility!

CALL FOR CONTRIBUTIONS DEADLINE **16 DECEMBER**
Showcase your ITS solutions in the Technical Programme!

www.itseuropeancongress.com

ORGANISED
BY:

HOSTED
BY:

SUPPORTED
BY:

[ITS EUROPEAN CONGRESS. LISBOA. 22-24 MAYO](#)



**BRIGHT
LIGHT**
of the City

The Defining Event in Public Transport

- Covers all urban and regional transport modes
- Wide variety of sessions and an outstanding exhibition
- A truly global event with participants from over 80 countries



GLOBAL PUBLIC TRANSPORT SUMMIT. BARCELONA. 4-7 JUNIO

The poster for the SIL Barcelona 25 Anniversary event. The top half features the text "SIL Barcelona 25 Anniversary" in large red and black letters, with "7-9 junio 2023" below it. The background is a blurred image of a port with a robotic hand in the foreground pointing towards the right. The text "LA LOGÍSTICA DE HOY Y DEL FUTURO" is written in white on the right side. Below this, there are six icons representing different transport modes: a train, a forklift, an airplane, a bus, a satellite, and an atom. At the bottom, it says "FERIA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE, INTRALOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN DEL SUR DE EUROPA". The bottom left corner has the logo for "Organizado por: ZF barcelona ZONA FRANCA" and the bottom right corner has the website "www.silbcn.com".

SIL 2023. BARCELONA. 7-9 JUNIO



1^{er} Congreso Nacional de la MUJER en el TRANSPORTE
8 de Junio de 2023

[1er. CONGRESO NACIONAL DE LA MUJER EN EL TRANSPORTE. MADRID. 8 JUNIO](#)



[XV CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE. LA LAGUNA. 14-16 JUNIO](#)



EURO **WAGA2023**
BARCELONA, SPAIN

Hosted by



ACI EUROPE / WORLD Annual General Assembly, Conference and Exhibition

The most important global gathering of airport leaders

26-28 June 2023
Barcelona, Spain

#EUROWAGA #WAGA2023

**ACI EUROPE / WORLD ANNUAL GENERAL ASSEMBLY, CONFERENCE AND EXHIBITION.
BARCELONA. 26-28 JUNIO**



28TH ANNUAL AAR RESEARCH REVIEW. PUEBLO, COLOMBIA. 26-28 JUNIO



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 414 (MARZO 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

El anonimato en la jurisprudencia del TJUE
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

Sobre el incidente de nulidad de actuaciones como remedio para agotar la vía judicial
Por Ana Isabel Martín Valero

Acuerdos homologados de ejecución imposible
Por Ramón Castillo Badal

La sentencia Saquetti tiene excepciones
Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

Responsabilidad medioambiental: quien contamina paga
Por Santiago Soldevila Fragoso

Los cursos de reeducación vial para la recuperación de puntos del permiso de conducción y su atribución concesional
Por Santiago Soldevila Fragoso

Los dineros de las iglesias en Europa
Por Santiago Soldevila Fragoso

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

Jueces y magistrados del Tribunal Constitucional: garantías de su independencia

Por Nuria Díaz Abad

TEDH prohíbe que los estados adopten restricciones a la literatura infantil cuando describe un matrimonio entre personas del mismo sexo

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Derecho al olvido: el TJUE determina las obligaciones del gestor de un motor de búsqueda

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Actividad económica de la administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

Revisión crítica de la negativa a modificar los contratos del sector público por el incremento extraordinario de precios

Por Nicolás González-Deleito Domínguez y Alejandro Araujo Barceló

El nuevo procedimiento de exclusión de licitadores por conductas colusorias en la licitación

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

El reconocimiento de la posibilidad de justificación de la fiabilidad del licitador en los casos de prohibiciones de contratar de apreciación directa

Por Andrés Carpintero Rodríguez

Actualidad

Acceso a resoluciones judiciales. Artículo 235 y 266 LOPJ

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

La responsabilidad patrimonial de autoridades y empleados públicos locales

Por José Manuel Bejarano Lucas

La notificación electrónica a raíz de las sentencias constitucionales 147/2022 y 84/2022

Por Jaime Rodríguez-Arana Muñoz y Javier Álvarez Barbeito

En la práctica

Eficacia de una notificación en papel a una persona jurídica

Funciones de las oficinas de asistencia en materia de registros

Las 15 claves del Sistema Interno de Información («Whistleblower»)

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Un balance general de la contratación pública en España: el Informe Anual de Supervisión 2022 de la OIREscon

Reflexiones

Gobernanza en la contratación pública: la OIREscon aprueba la Estrategia Nacional de Contratación Pública y el Informe Anual de Supervisión 2022, José Antonio Moreno Molina

España tiene un serio problema con la contratación de emergencia, Patricia Canales Menés

contratación pública, Carlos Huerta Mérida

La contratación en el sector de defensa y seguridad en la UE tras la implantación de la brújula estratégica de defensa, Jesús Ladrón de Guevara García

La compra pública en imágenes

El compromiso de adscripción de medios, Claudia Cartaya Expósito y Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

Visión práctica de las últimas reformas de la normativa de contratos públicos en 2022 por la normativa estatal y foral, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

Exigencia de una jornada laboral de 35 horas como cláusula social

La posibilidad aceptación o rechazo del personal asignado al contrato es contrario a derecho

Es necesaria la aportación documental del plan de igualdad y de su inscripción en el registro de convenios y acuerdos colectivos a fin de demostrar que no se está incurso en la prohibición de contratar del art. 71.1 d) LCSP

No existe causa de exclusión si se desvela un criterio objetivo cuando la puntuación que se otorgue al mismo dependa de lo que oferte en dicho criterio el resto de licitadoras

La LCSP no establece un momento preclusivo para apreciar la incompatibilidad de la proposición con las

prescripciones técnicas

La violación del secreto de las proposiciones es motivo de exclusión, incluso tratándose de licitador único

Aplicación de las prohibiciones de contratar con el sector público a los contratos patrimoniales

Es recurrible y nula la decisión de un poder adjudicador de continuar la ejecución de un contrato declarado nulo por el poder judicial

Contratista versus Administración

La retirada de la oferta por culpa del incremento de precios: ¿causa injustificada o justificada?, Ángel Eduardo Estévez Martín

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

¿Debe realizarse una nueva valoración tras la exclusión de una oferta por desproporcionada?

¿Está obligada la Administración a indemnizar por la paralización del expediente de contratación?

¿Hay que tener en cuenta las modificaciones no previstas para el cálculo del valor estimado del contrato?

Contratación independiente, con un mismo empresario, de la redacción del proyecto y la dirección de la obra.

¿Es posible incrementar el presupuesto máximo del contrato si se excede el límite del gasto?

Los tribunales deciden

Imposibilidad de continuar la ejecución de un contrato adjudicado «in house» si el municipio ya no controla a la entidad adjudicataria

Acuerdos de acción concertada con entidades privadas de iniciativa social. Análisis por el TJUE de la normativa valenciana

Retraso en el pago: cambio de criterio respecto a la exigencia del pago del impuesto como requisito para la inclusión del IVA en la base del cálculo de los intereses de demora

¿Pueden imponer los pliegos la subrogación de los trabajadores, cuando no concurren los requisitos legales ni está prevista en el convenio colectivo aplicable?

¿Cuándo es eficaz un acuerdo de cesión de derechos de cobro?

Ofertas anormalmente bajas: concepto de empresas del mismo grupo

Sumario

Table of contents

Presentación

Enseñar las políticas públicas. Una reflexión preliminar

Teaching Public Policy. A Preliminary Assessment

HARGUINDÉGUY, JEAN-BAPTISTE / RUILOBA NUÑEZ, JUANA MARÍA 5

Artículos

De vueltas al canon ¿Qué deberían enseñar las clases de políticas públicas?

Coming Back to the Canon. What should public policy classes teach?

VALMORISCO PIZARRO, SEGUNDO / VICENTE VICENTE, MARÍA JOSÉ 14

Enseñar la política del análisis político, con la ayuda de un blog

Teaching the politics of policy analysis, aided by a blog

CAIRNEY, PAUL 31

Gamificación y políticas públicas ¡Que empiece el juego!

Gamification and Public Policy. Let the games begin!

HARGUINDÉGUY, JEAN-BAPTISTE / HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, MARÍA ELENA / HUETE GARCÍA,
MARÍA ÁNGELES / MERINERO RODRÍGUEZ, RAFAEL / VELASCO GONZÁLEZ, MARÍA 43

Estrategias experimentales para el análisis y evaluación de políticas públicas

Experimental strategies for public policy analysis

MILLER, LUIS / RODRÍGUEZ MARÍN, ISABEL 56

Infografías científicas en el aula universitaria. Diseño, implementación y resultados del proyecto
“Visualízalo”.

*Scientific infographics in the university classroom. Design, implementation and results of the project
“Visualízalo”*

GÜEMES, CECILIA / PÉREZ FERNÁNDEZ, DANIEL / LANZAS ZOTES, IRENE 71

Empleo de indicadores globales de gobernanza en el análisis comparativo de políticas públicas

Usage of Global Governance Indicators in Comparative Policy Analysis

ARES CASTRO-CONDE, CRISTINA 96

Nuevas tecnologías y enseñanza de las políticas públicas: diez propuestas pedagógicas

New technologies and Public Policy teaching: ten pedagogical proposals

HARGUINDÉGUY, JEAN-BAPTISTE / RUILOBA NUÑEZ, JUANA 111

El papel del INAP en el aprendizaje de políticas públicas

Learning public policies: the role of the INAP

PASTOR SAINZ-PARDO, ISRAEL 126

Boletín de Estudios Económicos

RE-40

24 MAR 2023

DOI Boletín Estudios Económicos / Bulletin of Economic Studies: <https://doi.org/10.18543/bee>
DOI Número 233 / No. 233: <https://doi.org/10.18543/bee772332022>



Vol. LXXVII Diciembre / December 2022 Núm. / No. 233

Haciendo realidad la revolución ASG *Making the ESG revolution a reality*

Sumario / Summary

Págs. / Pp.

Prólogos / Forewords

Haciendo realidad la revolución ASG.....	5
Making the ESG revolution a reality	9
<i>Cristina Iturrioz-Landart e Iñigo Calvo-Sotomayor</i>	
Valores ASG y su efecto en las organizaciones	13
ESG values and their effect on organisations.....	17
<i>Laura Baselga-Pascual y Guillermo Badía</i>	

- I. **¿Nuevas formas de gobierno empresarial? Activismo e influencia de terceras partes interesadas en la información económico-financiera.-** *Beatriz García Osma*, Universidad Carlos III de Madrid y *Cristina Grande-Herrera*, Bayes Business School. City, University of London 21
- II. **Estrategias de formación de carteras rentables en empresas de energía renovables.-** *José Luis Miralles-Quirós* y *María del Mar Miralles-Quirós*, Facultad de CC. Económicas y Empresariales. Universidad de Extremadura..... 33
- III. **¿Cómo opinan los auditores de la información sobre sostenibilidad? Una propuesta novedosa de informe de verificación en Europa.-** *Dra. Estibaliz Goicoechea Zulaica*, *Dr. Fernando Gómez-Bezares Pascual* y *Dra. Leire Alcañiz González*, Universidad de Deusto 47
- IV. **Inversión socialmente responsable: aspectos económicos y psicológicos en la gestión de fondos de inversión.-** *Beatrice Carole Boumda Djampou*, Universidad de Zaragoza 71
- V. **¿La inclusión de criterios ESG en la selección de títulos mejora el rendimiento de las carteras en el mercado europeo?.-** *Estibaliz Aldekoa Urieta*, *Gonzalo Bonilla Astigarraga*, *María Eizaguirre*

Berasategui y Andrea Urrutxua Azua, Universidad de Deusto y Lidia Lobán Acero, Universidad de Deusto. IEDIS 85

- VI. Gobierno corporativo, diversidad y ética en el sector bancario.- Antonio Trujillo-Ponce, Universidad Pablo de Olavide y Laura Baselga-Pascual, Universidad de Deusto** 97

Autores invitados / Guest Authors

- VII. To be *Digital* or not to be, that is the *ESG* question.- Luis Martín y Noelia Sánchez Ortiz, Arribes E.** 109

- VIII. Integración de los criterios ASG en los modelos de gestión y procesos de negocio.- Charles Kirby, Socio Sostenibilidad, EY Consulting España** 125

- IX. Cadenas de suministro antifrágiles: un nuevo paradigma en la gestión de inventarios.- María Osaba-Esteban, Deusto Business School** 137



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	3	La competitividad de las exportaciones españolas entre 2010 y 2022
		Colaboraciones
Macarena Larrea Basterra y Juan Cisneros Artiach	15	Evolución y riesgos asociados de los precios de materias primas críticas para la transición energética
Fernando González Laxe	35	Los puertos africanos ante su modernización
Pablo Delgado Cubillo, Andrés García Pereda y Lara Tobías Peña	49	Hacia la liberalización del autobús interurbano

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 180 / Febrero 2023

Consejo de Redacción

Directora

Amelia Pérez Zabaleta

Secretaria

Esther García

Consejeros

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

Coordinador:

José María Casado Raigón

Catedrático de Economía Aplicada

Cátedra Jean Monnet de Economía, Unión Europea

7 Introducción

7 Veinte años de transformaciones económicas

Pablo Hernández de Cos

13 Veinte años desde el nacimiento del euro

13 Pasado, presente y futuro de la moneda única europea

José María Casado Raigón

19 El largo recorrido hasta el nacimiento del euro

José María Aznar Martín

29 El largo camino del euro en estos veinte años, un proyecto compartido

Valentín Pich

32 El euro, las dos caras de una moneda

*Eduardo Cuenca García y
Margarita Navarro Pabsdorf*

43 Algunos desarrollos actuales

43 La gobernanza económica de la eurozona: reformas pendientes

Álvaro Anchuelo Crego

54 La importancia de las reglas fiscales y la estabilidad económica como mecanismo para preservar la Unión Monetaria

Gregorio Izquierdo Llanes y Nicolás Vicente Regidor

SUMARIO

65 El euro: las monedas, los billetes y la sostenibilidad ambiental
Amelia Pérez Zabaleta y Gemma Durán Romero

72 Desarrollo de la gobernanza económica europea
Ferran Brunet Cid

83 **El futuro de la Unión Europea**

83 El euro como ocasión favorable hacia la Unión Europea
José María Casado Raigón

92 La percepción del euro como moneda referente
Ana M. López y Gemma Durán Romero

104 **In Memoriam**

104 Juan Velarde, a hombros de Jovellanos. Salve a los maestros
Javier Morillas

108 **Crónicas**

108 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García García

115 **Reseñas libros**

115 Anti-Marx. Crítica a la Economía Política Marxista
Juan Ramón Rallo
por Rafael Pampillón Olmedo

117 Política Económica de la Segunda República.
España en la Gran Depresión Internacional
Luis Peral Guerra
por Rafael Pampillón Olmedo

INFORME MENSUAL

Febrero 2023

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

3 de febrero de 2023

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Energía: 2022 quedó atrás, ¿2023 será tan convulso?*
Beatriz Villafranca

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *Europa se beneficia de un invierno relativamente suave*
Rita Sánchez Soliva
- 16 *EE. UU.: aterriza como puedas*
Ricard Murillo Gili

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 22 *Mejoran las perspectivas para la economía española*
Oriol Carreras Baquer
- 24 *La estrategia del Tesoro tras el repliegue del BCE*
Javier García-Arenas
- 26 *El déficit comercial energético de España en cifras*
Jaume Servert Banegas y Javier Ibáñez de Aldecoa
- 28 *El ahorro y la riqueza financiera de los hogares españoles disminuyen*
Sergio Díaz y Javier García-Arenas

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

33 DOSSIER: ESPECIAL INFLACIÓN: ¿HA LLEGADO PARA QUEDARSE?

- 33 *¿Bajará la inflación? Las grandes tendencias para 2023*
Ricard Murillo Gili
- 35 *¿Cómo evolucionará la inflación a largo plazo? Un enfoque global*
Javier García-Arenas
- 37 *Determinantes de la inflación española en 2023: efectos indirectos y alimentos*
Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster
- 39 *El efecto de los precios de importación sobre la inflación en España*
Jaume Servert Banegas y Javier Ibáñez de Aldecoa

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 175, 2023. ISSN: 0210-9107

«La reforma de las reglas fiscales»

Coordinado por Diego Martínez López



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La reforma de las reglas fiscales

V

COLABORACIONES

I. REGLAS FISCALES EN PERSPECTIVA INTERNACIONAL

- | | | |
|--|----|--|
| El Pacto de Estabilidad y Crecimiento. A la búsqueda del equilibrio entre dominancia monetaria y estabilización: | 2 | <i>Mateo Capó Servera y
Carlos Martínez Mongay</i> |
| Análisis del marco presupuestario de la Unión Europea y su posible reforma: la disyuntiva entre reducir y compartir riesgos: | 21 | <i>Martin Larch
Matthias Busse
Mateja Gabrijelcic
Laszlo Jankovics y
Janis Malzubris</i> |
| La continua reforma de las reglas fiscales. Lecciones para el presente desde una perspectiva comparada: | 42 | <i>Paulo Medas y
Fernando González González</i> |

II. REGLAS FISCALES EN UNA ESPAÑA DESCENTRALIZADA

- | | | |
|---|----|--|
| El marco institucional de reglas fiscales en España y su valoración: | 58 | <i>Cristina Herrero</i> |
| Las reglas fiscales europeas y su plasmación en las haciendas subcentrales españolas: | 72 | <i>Santiago Lago Peñas</i> |
| Determinantes del incumplimiento de los objetivos fiscales por las comunidades autónomas: | 83 | <i>Mar Delgado-Téllez</i> |
| El cumplimiento de la LOEPSF en el sector local: ¿disciplina fiscal o elementos estructurales e institucionales diferenciadores?: | 97 | <i>Francisco Pedraja Chaparro y
Carmen López Herrera</i> |

III. ASPECTOS INSTITUCIONALES Y METODOLÓGICOS

La deuda pública en España: escenarios de evolución y condicionantes:	110	<i>Raquel Lorenzo Alonso Diego Martínez López y Javier J. Pérez</i>
Indisciplina fiscal y mecanismos extraordinarios de liquidez:	121	<i>María Cadaval y Santiago Calvo</i>
Un mecanismo de estabilización financiera para atender crisis fiscales de las comunidades autónomas:	137	<i>Jorge Onrubia y A. Jesús Sánchez-Fuentes</i>
Problemas y posibilidades del déficit público estructural como objetivo de estabilidad presupuestaria:	155	<i>Alberto Carlos Sabido Martín y Francisco Sabido Martín</i>
¿Reglas fiscales en la Seguridad Social?:	172	<i>Enrique Devesa y Rafael Doménech</i>

Índice

- 3 Introducción editorial: Renovables y territorio**
- 9 Simpatía por molinos y paneles. Una mirada ciudadana sobre el desarrollo de las plantas de energías renovables**
- Braulio Gómez
- 25 Tenemos la obligación de encontrar soluciones: renovables así, sí**
- Víctor Viñuales Edo y Mario Rodríguez Vargas
- 39 La visión de las energías renovables desde un municipio: Asparrena**
- Txelo Auzmendi Jiménez
- 45 La transición energética hacia 2030, ¿cuáles son las oportunidades económicas para los territorios rurales?**
- Jorge Díaz Lanchas y Alejandro Labanda
- 73 El compromiso hacia una transición energética justa: cómo conjugar el reto global del cambio climático con la generación de oportunidades a nivel local bajo un modelo *win-win***
- Inmaculada Fiteni

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Convocada la Asamblea Territorial	4
La profesión y sus retos	5
Clases de inglés con King's Training.....	7
Convenio de colaboración con ISTRAM.....	8
Jornada de orientación académico profesional	9
Reunión con el Área de Instalaciones de la CM.....	10
Día Internacional de la Mujer.....	12
Celebramos la Navidad entre colegiados.....	14
Visita al centro de control de la M-30	18
ZBE: retos y oportunidades a la movilidad urbana.....	21

JORNADAS

Construcción del área intermodal Felipe II	24
ISTRAM: herramientas BIM para el diseño y construcción en Ingeniería Civil.....	30
Certificación PMP® ¿Cómo se ha adaptado a la gestión de proyectos híbridos?.....	32
¿Qué ventajas aporta la certificación PMP en el ámbito de la Ingeniería Civil?.....	34

COLABORACIONES

Desarrollo de membranas poliméricas para la separación electroquímica altamente eficiente de hidrógeno. G.Villabrille Prades.....	35
Termografía terrestre y aérea aplicadas al diagnóstico de lesiones en estructuras de obra civil. R. Rodríguez Elizalde	40
Innovación en España. La Construcción al detalle. D. Solla Navarro.....	46

ENTREVISTA

José Manuel Martín del Monte, Director de Construcción de Virtón	50
--	----

ACTUALIDAD

Movilidad accesible e inclusiva en el CEAPAT	55
Breves municipales	58

CULTURA

Entrevista a Alejandro Martín Roales, autor de "Pies desnudos de una irlandesa"	60
---	----



Con Manuel Muelas Peña, Director Técnico EMESA M-30 en la visita al Centro de Control de la M30



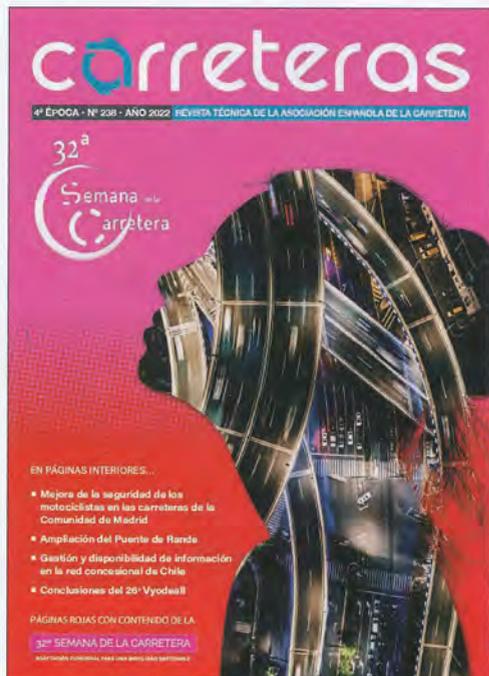
La Jornada sobre el Área Intermodal Felipe II se desarrolló de forma presencial y online



Entrevista a José Manuel Martín del Monte, Director de Construcción en Virtón



El convenio con Istram supone notables descuentos para los colegiados. En la jornada formativa se dieron a conocer sus herramientas BIM



nº 238 / año 2022

EMPRESAS
COLABORADORAS

EIFFAGE

PROBISA
4 editorial

Pregón del 100/30/30

artículos**5 Mejora de la seguridad vial de los motociclistas en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid**

María del Carmen Plaza García-Talavera / Ana Isabel Arranz Cuenca / Juan Cánovas Masero

13 Ampliación del Puente de Rande

Pablo Domínguez Gómez / Ana Fernández Prieto / Álvaro Serrano Corral

22 Propuesta para la gestión y disponibilidad de información de carreteras concesionadas en Chile

Abel Luciano Nova Pizarro / Gabriel García Saa

36 Coeficientes de equivalencia estructural de mezclas bituminosas recicladas en frío con emulsión

Jorge Ortiz Ripoll

43 Pavimento de hormigón armado de espesor reducido (II)

José Ramón Vázquez Ruiz del Árbol

54 Rigidez instrumental de puentes carreteros prefabricados de hormigón para el monitoreo de su comportamiento estructural

Dario Candebat Sánchez / Guillermo Godínez Melgares / Braulio Lima González / Alexeis Artimes Numa

**61 Especial "páginas rojas".
32ª Semana de la Carretera****tribunas****82 Conclusiones del 26º Vyodeal**

Juan Moñino Jiménez / Elena de la Peña González

84 área de serviciover en nuestra web: www.aecarretera.com**desde el arcén****86 Diálogo entre autopistas inteligentes. El reencuentro**

Pepe Soto

90 guía profesional de empresas colaboradoras**CONSEJO DE REDACCIÓN****Vocales**

José Manuel Alameda Villamayor
Mª Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Francisco García Sánchez
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente
Pedro Tomás Martínez
Francisco José Veá Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA**

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

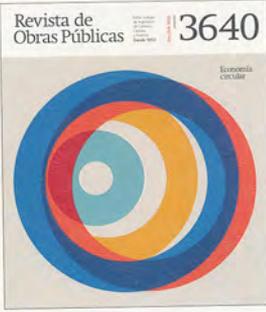
SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2022)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

ROP-110
29 MAR 2023



Portada
Círculo, Color
y Crecimiento.
Diseño de
Estrada Design.
Contraportada
Messe Basel,
centro de congresos
de Basilea (Suiza).
Fotografía de
Ricardo Gomez Angel.

Ene / Feb 2023

Revista de Obras Públicas 3640



Edita:
Colegio
de Inge
de Cam
Canale
y Puert

Calle Alma
28010. M

Sumario

6

La economía circular,
un nuevo paradigma

Francisco Pan-Montojo González



La clave

14

El Plan de Acción
de la Economía
Circular: hacia
una Europa
más limpia y
competitiva

Virginijus Sinkevičius

22

Entrevista

Marta Gómez Palenque

28

Invertir en verde,
invertir en futuro

Cristina Aparicio Maeztu

34

Cerrando
el círculo:
el balbuciente
estado de
la economía
circular
en España

Fernando Prieto del Campo

40

Hacia una
agenda
de economía
circular global
e inclusiva

Irene Josa i Culleré



Experiencias

50

La ges
del agu
la econ
circula

Frank Rogall
Víctor Mons





PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Cañillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design.
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Julio Martínez Calzón
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macias i Arau

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Leffer
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
María Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL DEL COLEGIO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripción/suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88



58

La senda de la economía circular para alcanzar los objetivos de la Agenda 2030

Begoña de Benito Fernández

64

Contribuciones de la carretera a la economía circular

José Manuel Blanco Segarra

72

La economía circular y los aparatos eléctricos y electrónicos

Ignacio Duque Oliart

Coyuntura

80

Estación internacional de Canfranc: una rehabilitación ferroviaria y urbana

Juan Antonio Ros Lasierra

86

El Máster en Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica del CEDEX-UNED en su cuadragésima edición

Fernando Pardo de Santayana Carrillo
Enrique Asanza Izquierdo
Juan Antonio Díez Torres
Mauro Muñiz Menéndez

Secciones

94

Colegio

El Colegio de Ingenieros de Caminos impulsa el primer Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y la Ingeniería Civil

96

El camino

Alcibíades Serrano

104

Actualidad empresarial

106

Universidad

Proyectificación de la sociedad
Germán Martínez Montes

110

Obituario

Salvador Sánchez-Terán, un hombre de concordia
Jaime Lamo de Espinosa

112

Vía pública

7ME: una iniciativa para la recuperación del patrimonio histórico europeo en peligro
Mario Aymerich Fabregat

119

Libros

Evaluación técnica para la financiación de proyectos
Manel Villalante

DISEÑO Y VELOCIDAD. El diseño de los puentes del AVE a Galicia
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

Contenido

nº 734 / marzo 2023



- 2 Singladura de éxito
- 12 Mitmactual
- 24 Funcional e integrada en la ciudad
- 32 Safety II, aprendiendo del éxito
- 40 La arquitectura como servicio público
- 52 Consulta la eficiencia solar energética de tu edificio
- 64 ENAIRE crece en Madrid
- 70 El metanol verde
- 76 Ayudas a la Bicicleta, inversiones con futuro
- 88 Lecturas



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es. **Colaboran en este número:** Javier Rodríguez Ventosa; Borja Puerta Ruiz de Azúa; Celia Sevilla Sánchez; Alejandro Muñoz Delgado; Óscar Villar Serrano; Adrián Fernández Carrasco y Arantxa Hernández Colorado. **Fotografía:** Daniel Ramo; Puertos del Estado; Adif AV; Luis Asín y Celia Sevilla Sánchez.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaría General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), Raúl Míguez Bailo (Director del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad), María Isabel Badía Gamarra (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. **Teléfono:** 915 977 261. **E-mail:** cpublic@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://cyp.mitma.gob.es/revista-mitma>

Y al histórico de la revista en <https://www.mitma.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. **ISSN:** 2792-4564. **ISSNe:** 2792-4572.

NIPO: 796-20-023-9. **NIPOe:** 796-20-024-4.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

Contenido

nº 735 / abril 2023

- 4 **Salvamento Marítimo cumple su 30 aniversario**
- 18 **Mitmactual**
- 30 **T-AIS: anillos de información para guiarnos a todos**
- 36 **Corredor navarro de Alta Velocidad. Un trazado bien encarrilado**
- 42 **La Arquería. Un nuevo espacio cultural acorde al siglo XXI**
- 52 **Fundamentos BIM para la contratación pública**
- 62 **Ejercicio CLOUDMET SPILL 2022**
- 72 **175 años de historia ferroviaria en España. La era privada 1848-1941**
- 82 **Lecturas**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.tgbr.es

Colaboran en este número: Carmen Lorente Sánchez; Ineco, Javier Rodríguez Ventosa; Antonio Cañares García; María del Mar López Ballesteros; Óscar Villar Serrano; Miguel Muñoz Rubio. **Fotografía:** Daniel Ramo; Adif AV; Jose Manuel Ballester. Fototeca del Archivo Histórico Ferroviario (FFE).

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaría General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), María Isabel Badía Gamarra (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquim Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad), Abraham Liébana Hernando (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones)

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. **Teléfono:** 915 977 261. **E-mail:** cpublic@mitma.es

Accede a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://www.mitma.es/portal/contenidos>

Y el histórico de la revista en <https://www.mitma.es/portal/contenidos>

[o en el enlace a la revista en el sitio de la revista](https://www.mitma.es/portal/contenidos)

Dep. Legatº M-666-195E ISSN: 2792-456-4 ISSNw: 2792-4572

NiPO: 796-20-023-9 NiPOw: 796-20-024-4

Esta publicación no se hace necesariamente responsable editorialmente con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.





CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2023 VOLUME 18 NUMBER 1

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

22 ATM: Time for Change

James L. Farrell

In this State of Play column, a case is made for sharing individual satnav measurements as part of collision avoidance. Such an update to ATM is critical to enhancing safety as the skies become even more congested with the proliferation of drones.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 The Golden Era of PNT

ARTICLES

22 Cover Story/State of Play: ATM: Beyond Time for Change

30 The HASARDS Project: Leveraging HAPS to Benefit Search and Rescue Operations

40 Navigating Emergencies with a Low-RF CARS

50 Working Papers: KASS: The Future of SBAS in Korea

58 Galileo Authentication and High Accuracy: Getting to the Truth

DEPARTMENTS

12 The Inertialist

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

40 Navigating Emergencies with a Low-RF CARS

A prototype was tested in multiple environments, including outdoor-to-indoor, with promising results.

Wahyudin P. Syam, David Scott, Alejandro Pérez Conesa, Ignacio Rodríguez, Melisa López Lechuga, Enric Juan Martínez, Rigas Themistoklis Ioannides

CARS, based on a single Tx-Rx communication link, successfully demonstrated possible outdoor-to-indoor transmissions in both static and dynamic modes.

50 Working Papers

KASS: The Future of SBAS in Korea

Carolle Houllier, Céline Benassy Foch, Thierry Authié, Guillaume Comelli, ByungSeok Lee, Eunsung Lee, Youngsun Yun, Cheon Sig SIN

The new Korea Augmentation Satellite System (KASS) will improve navigation services in the defined area. This article details the system's design and architecture and provides an overview of the first deployment.



50

R00637
08/03/2023

orolia

POSITIONING | RESILIENT
NAVIGATION | TOGETHER
TIMING



Keep Accurate Frequency & Precise Time Synchronization with **mRO-50 Ruggedized** Even in GNSS-Degraded or Denied Environments.



EDITORIAL

10 The Time and the Place
The Golden Era of PNT

DEPARTMENTS

66 Advertisers Index**66** GNSS Timeline
Calendar of Events

COLUMNS

12**The Inertialist**
Complementary
Sensor Fusion
By Andrey Soloviev**30**
The HASARDS Project**Leveraging HAPS to benefit search and rescue operations.**

Elie Amani

Through localization, tracking, georeferenced imagery and communication relay, HASARDS can complement the existing search and rescue system to improve mission execution.

58
**Galileo and High Accuracy:
Getting to the Truth****An update on where Galileo is today and where it's going.**

Ignacio Fernandez-Hernandez, S. Damy, S. Cancela, A. Chamorro, David Calle, M. Susi, I. Martini, J. Winkel, J. de Blas, J. Simon, D. Blonski, D. Ibañez

An overview of Galileo's infrastructure, recent performance results and the newly operational global High Accuracy Service (HAS).

CUSTOM CONTENT

20 **VIAVI's Acquisition
of Jackson Labs**

The partnership opens up new market opportunities for VIAVI while allowing Jackson Labs to scale.

28 **Webinar Recap:
PNT From and For Space**

A new space race is under way with low-Earth-orbit (LEO) satellites emerging as the center of attention.

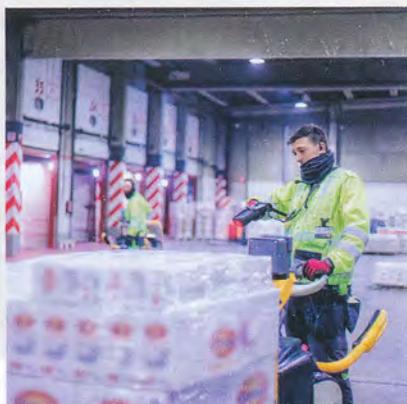
38 **CAST Navigation at the
Forefront of GNSS/INS
Simulation**

The company provides accurate GNSS/INS simulators for customers all over the world.

 **SBG SYSTEMS** Full Info**QUANTA MICRO****0.02°**
RTK Roll/Pitch**0.06°**
RTK Heading**1 cm**
RTK/PPK Position**Outstanding Performance/ SWaP-C**

- » Tactical grade IMU: 0.8°/h Gyro Bias Instability
- » Robust to Vibrating Environments
- » Post-processing with Qinertia PPK Software

www.sbg-systems.com



06_

Informe

La logística de alimentación y bebidas se basa en metodologías de trabajo que logren que todo el proceso sea lo más fluido y eficiente posible



16_

Entrevista

Raimundo Gonzalo, director de Supply Chain y organización de Alcampo



22_

Informe

La logística de frío en alimentación debe adaptarse a un entorno desafiante para garantizar la eficiencia y la sostenibilidad a largo plazo

Logística

18 Artículo de opinión: May López, directora de desarrollo Empresas por la Movilidad Sostenible

20 Artículo de opinión: Jean-Baptiste Boubaul, Country Manager de Phenix España

29 Artículo de opinión: Marcos Badenes, secretario general de ALDEFE

48 Actualidad Logística

54 Transporte

56 Última milla

57 Inmologística



a r i o



30_ **Informe**

Atraer y retener talento femenino será para las empresas del sector una verdadera ventaja competitiva



32_ **Informe**

Los proyectos 'llave en mano' marcarán el sector inmológico en 2023



60_ **Informe**

La demanda de soluciones intralógicas aumenta rápidamente porque el consumidor cada vez espera una mejor trazabilidad y más compromiso con la sostenibilidad

Intralógica

69 Baoli tiene el objetivo de fortalecer su expansión en España

70 Noticias

70 La automatización robótica aumentará su demanda en 2023 y tendrá una mayor implantación de IA y tecnología autónoma

80 Eventos

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 90, February 2023

Issue n° 90, February 2022 - Special Issue 1 "TIS Roma 2022"

Editorial

Giuseppe Cantisani, Michela Le Pira, Stefano Zampino - [New scenarios for transport systems: transition to inclusivity, resilience and sustainability](#)

Paper n° 1

Gianfranco Fancello, Patrizia Serra, Daniel Mark Vitiello - [A Port Accessibility Index for Mediterranean container terminals](#)

Paper n° 2

Michela Le Pira, Martina Fazio, Nadia Giuffrida, Giovanni Calabrò, Giuseppe Inturri, Matteo Ignaccolo - [UaaS App – University as a Service App: exploring the acceptability of a MaaS-like concept for a University community](#)

Paper n° 3

Riccardo Ceccato, Massimiliano Gastaldi - [Last mile distribution using cargo bikes: a simulation study in Padova](#)

Paper n° 4

Laura Eboli, Carmen Forciniti, Gabriella Mazzulla - [How young pedestrians perceive walkways: gender differences](#)

Paper n° 5

Piero Macaluso, Angela Carboni, Cristiana Botta, Paolo Lazzeroni, Francesco Deflorio, Maurizio Arnone - [Estimating charging demand by modelling EV drivers' parking patterns and habits](#)

Paper n° 6

Roberto Ventura, Benedetto Barabino, David Vetturi, Giulio Maternini - [Bridge's vehicular loads characterization through Weight-In-Motion \(WIM\) systems. The case study of Brescia](#)

Paper n° 7

Fabio Borghetti, Federico Ursino, Michela Vischi, Roberto Maja - [Preliminary technical and economic analysis of a hyperloop line: case study from Italy](#)

Paper n° 8

Marina Zanne, Elen Twrdy - [Improved port gate procedures for a better port-city relation](#)

Paper n° 9

F. Ciancetta, M. Di Pasquale, G. D'Ovidio, G. Fabri, A. Ometto, S. Ranieri, C. Villante - [Performance simulation of hydrogen-electric transit bus running in a mountain environment](#)

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 91, February 2023

Issue n° 91, February 2022 - Special Issue 2 “TIS Roma 2022”

Editorial

Giuseppe Cantisani, Michela Le Pira, Stefano Zampino - [New scenarios for transport infrastructures: transition to inclusivity, resilience and sustainability](#)

Paper n° 1

Elena Gaudenzi, Francesco Canestrari, Xiaohu Lu, Fabrizio Cardone - [Performance Analysis of Bio-Based Asphalt Mixtures Containing Lignin](#)

Paper n° 2

Gilda Ferrotti, Lorenzo Paolo Ingrassia, Francesco Canestrari - [Interlayer bonding properties of warm recycled asphalt pavements](#)

Paper n° 3

Abrar Hazoor, Juan Daniel Perdomo C., Marco Bassani - [Adapting V-ISA Technology: Driver Behaviour along Interchange Ramp and Merging/Diverging Terminals](#)

Paper n° 4

Alessandro Calvi, Fabrizio D'Amico, Chiara Ferrante, Claudio Petrella - [Assessing the Impact of Safety Countermeasures on Dilemma Zones at Signalized Intersections of Urban Roads: a Driving Simulator Study](#)

Paper n° 5

Giulia Del Serrone, Giuseppe Cantisani, Paolo Peluso - [Blending of Floating Car Data and Point-Based Sensor Data to Deduce Operating Speeds under Different Traffic Flow Conditions](#)

Paper n° 6

Baldo Nicola, Indri Valentina, Rondinella Fabio, Daneluz Fabiola - [Multivariate Regression of Road Segments' Accident Data in Italian Rural Networks](#)

Paper n° 7

Luca Tefa, Marco Bassani - [Stress dependent behaviour of unbound layers of unselected construction and demolition waste aggregates by lightweight deflectometer tests](#)

Paper n° 8

Salvatore Antonio Biancardo, Mattia Intignano, Diego Menegusso Pires, Francesco Abbondati, Gianluca Dell'Acqua - [Heritage BIM Approach for roman pavements](#)

Paper n° 9

Vittorio Ranieri, Nicola Berloco, Stefano Coropulis, Giuseppe Garofalo, Paolo Intini, Michele Ottomanelli - [Methods for infrastructure planning in areas close to hospitals at the regional level](#)

Paper n° 10

Salvatore Bruno, Giuseppe Loprencipe, Valerio Marchetti - [Proposal for a Low-Cost Monitoring System to Assess the Pavement Deterioration in Urban Roads](#)

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 92, March 2023

Issue n° 92, March 2023

Paper n° 1

Gourab Sil, Apratim Datta, Aurojeet Jena, Bandhan Bandhu Majumdar

- [An investigation on Travel mode preferences of university students travelling to home during vacation: An Indian experience](#)

Paper n° 2

Gianfranco Rufa, Nicole Miriam Scala, Paolo Cestra

- ["Help Car Roof Project". A light to save lives](#)

Paper n° 3

Gopika Vinayakumar, Anu P. Alex, Manju V.S. - [A Comparison of KNN Algorithm and MNL Model for Mode Choice Modelling](#)

Paper n° 4

Debabrota Das, Anuj Kishor Budhkar

- [Travel time, delay and reliability of ferry transportation across a waterway](#)

Paper n° 5

P. Praveen Kumar, Varghese George, Raviraj H. Mulangi

- [Assessment of Efficiency and Effectiveness of Bus Transport Organizations Using DEA Incorporating Emissions and Accidents](#)

Paper n° 6

Aditya Saxena, Ankit Kumar Yadav

- [Evaluating the appropriate fuel-based bus technology in Indian context by integrating Fuzzy AHP-Fuzzy TOPSIS](#)

Paper n° 7

Ilaria Delponte, Valentina Costa

- [A short-sea-shipping system for Liguria coast: first analysis at local, regional and cross-border scale](#)

Paper n° 8

Akple Maxwell Selase, Atombo Charles, Turkson Richard Fiifi, Abrahams Osbourne Nii Kpakpo

- [Impact of COVID-19 on Public Transportation Mode Choice and Travel Decisions by Ghanaians](#)

Paper n° 9

G. Sethulakshmi, Mithun Mohan - [Identification of key determinants of personal safety perception at bus stops using proportional odds logistic regression](#)

Jinwoo Lee

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7496377, 16 páginas

[División de intergeneración basada en el análisis de componentes clave en un sistema de transporte autónomo utilizando el método de procesamiento del lenguaje natural](#), Yuezhao Yu, Chao Gou y

Chen Xiong

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5850876, 11 páginas

[Monitoreo en tiempo real y asignación óptima de recursos para terminales de contenedores automatizadas: una aplicación de gemelo digital en el puerto de Yangshan](#), Yi Ding, Zhichao Zhang,

Kaimin Chen, Haoyi Ding, Stefan Voss, Leonard Heilig, Yue Chen y Xiazhong Chen

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6909801, 12 páginas



[06.03.2023]

[Juicio de conflicto y evaluación de seguridad en intersecciones no señalizadas basadas en visión artificial](#), Yuqiong Wang, Liming Wang, Ruoyu Zhu, Yi Xu, Guoxin Jiang y Xiaotian Ma

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6465225, 17 páginas

[Investigación jerárquica de programación de vehículos sobre el tráfico de bicicletas compartidas de marea de sistemas de transporte autónomos](#), Mai Hao, Ming Cai, Minghui Fang y Shuxin Jin

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5725009, 9 páginas

[El impacto de las funciones viales en las congestiones viales basadas en la agrupación de puntos de interés: un análisis empírico en Xi'an, China](#), Hui Zhu, Kaiqi Zhang, Changjun Wang, Lujin Jia y Siyu

Song

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6144048, 17 páginas

[Sistema de recopilación de datos de IoT basado en la coordinación de drones y vehículos de superficie no tripulados](#), Zhigang Wang, Liqin Tian, Lianhai Lin, Jianfei Xie, Wenxing Wu y Yinghua

Tong

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3426932, 21 páginas

[Un modelo de detección de peatones de objetivo pequeño basado en la conducción autónoma](#), Yang Zhang, Shuaifeng Zhang, Dongrong Xin y Dewang Chen

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5349965, 15 páginas

[Simulación de trayectoria de vehículos de emergencia e interacciones con el tráfico circundante](#),

Cristián E. Cortés y Bruno Stefoni

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5995950, 23 páginas

[Evaluación del consumo de combustible en el mundo real de automóviles de pasajeros híbridos eléctricos basada en distribuciones de potencia de vehículos específicos de velocidad](#), Fei Peng, Ye

Zhang, Guohua Song, Jianchang Huang, Zhiqiang Zhai y Lei Yu

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9016510, 13 páginas

[Explorando la variación espacial de las distancias de acceso/salida de las estaciones de metro utilizando datos de posicionamiento de teléfonos móviles en Chengdu, China](#), Chao Wang, Zhongquan Qiu, Renbin Pan, Xiaojian Wang y Yusong Yan
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8008667, 17 páginas

[Un estudio antes y después de un sistema de detección y advertencia de riesgo de colisión en carreteras locales](#), Jeongin Yun, Aya Selmoune, Junseong Chae, Myoungkook Seo y Jinwoo Lee
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6894065, 13 páginas

[Optimización de la línea de productos para plataformas de uso compartido de automóviles en el transporte sostenible](#), Zichen Zhang y Yuan Wang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9786689, 15 páginas

[Machine Learning for Promoting Environmental Sustainability in Ports](#), Meead Mansoursamaei, Mahmoud Moradi, Rosa G. González-Ramírez y Eduardo Lalla-Ruiz
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2144733, 17 páginas



[22.03.2023]

[Modelado de la demanda compartida de e-scooter sin muelle por hora del día: un estudio de caso de Austin](#), Nami Alsulami, Sudipta Dey Tirtha, Shamsunnahar Yasmin y Naveen Eluru
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9905842, 18 páginas

[Evaluación del rendimiento del transporte ferroviario basado en el método de entropía relativa CRITIC en China](#), Liangliang Zhang, Qian Cheng y Siyuan Qu
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5257482, 11 páginas

[Intenciones de adopción del cliente hacia los servicios de vehículos de entrega autónomos: Extendiendo la teoría DOI con torpeza social y experiencia de uso](#), Miaojia Lu, Chengyuan Huang, Ran Wang y Hao Li
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3440691, 17 páginas

[A Dynamic Spatio-Temporal Deep Learning Model for Lane-Level Traffic Prediction](#), Bao Li, Quan Yang, Jianjiang Chen, Dongjin Yu, Dongjing Wang y Feng Wan
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3208535, 14 páginas

[Optimización de horarios basada en simulación para servicios de tránsito ferroviario habilitados para acoplamiento virtual con técnica multiagente](#), Jiamin Zhang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3196066, 21 páginas

[Modelando el comportamiento de elección de ruta del viajero bajo accidentes inesperados](#), Minqing Zhu, Peng Shi, Hongjun Cui, Xinye Li y Xinwei Ma
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7864340, 11 páginas

Optimización para el [esquema de operación de metro de líneas suburbanas: un nuevo método para lidiar con el flujo desequilibrado de pasajeros](#), Xiaobing Ding, Gan Shi, Jiangang Jin, Lixing Yang y Zhigang Liu
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7686208, 23 páginas

[Desarrollo de un servicio de advertencia de colisión vial residencial basado en la evaluación de riesgos](#), Aya Selmoune, Jeongin Yun, Myoungkook Seo, Hyeokhyeon Kwon, Changhee Lee y

Jinwoo Lee

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7496377, 16 páginas

[División de intergeneración basada en el análisis de componentes clave en un sistema de transporte autónomo utilizando el método de procesamiento del lenguaje natural](#), Yuezhao Yu, Chao Gou y

Chen Xiong

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5850876, 11 páginas

[Monitoreo en tiempo real y asignación óptima de recursos para terminales de contenedores automatizadas: una aplicación de gemelo digital en el puerto de Yangshan](#), Yi Ding, Zhichao Zhang,

Kaimin Chen, Haoyi Ding, Stefan Voss, Leonard Heilig, Yue Chen y Xiazhong Chen

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6909801, 12 páginas

[Explorando la variación espacial de las distancias de acceso/salida de las estaciones de metro utilizando datos de posicionamiento de teléfonos móviles en Chengdu, China](#), Chao Wang, Zhongquan Qiu, Renbin Pan, Xiaojian Wang y Yusong Yan
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8008667, 17 páginas

[Un estudio antes y después de un sistema de detección y advertencia de riesgo de colisión en carreteras locales](#), Jeongin Yun, Aya Selmoune, Junseong Chae, Myoungkook Seo y Jinwoo Lee
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6894065, 13 páginas

[Optimización de la línea de productos para plataformas de uso compartido de automóviles en el transporte sostenible](#), Zichen Zhang y Yuan Wang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9786689, 15 páginas

[Machine Learning for Promoting Environmental Sustainability in Ports](#), Meead Mansoursamaei, Mahmoud Moradi, Rosa G. González-Ramírez y Eduardo Lalla-Ruiz
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2144733, 17 páginas



Actualidad | P6

Las mujeres se abren camino entre las grandes empresas del transporte

Las principales ejecutivas de las empresas referentes del sector repasan su trayectoria en conversación con 'elEconomista Movilidad y Transporte'.



Aéreo | P26

La aviación privada se ralentiza tras la subida post-pandémica

Tras el crecimiento de los últimos años, la demanda se ralentiza y se espera una disminución del tráfico.

Transporte tradicional | P13

Faltan 20.000 transportistas para cubrir la demanda

El sector del transporte por carretera vive una emergencia debido a la falta de conductores y al envejecimiento de la plantilla.

Legislación | P22

Los operadores ferroviarios piden rapidez en los cánones de Adif

Tras la entrada en vigor de la nueva Ley del Sector Ferroviario (LSF), Renfe, Ouigo e Iryo piden celeridad al gestor de infraestructuras para una mejor gestión de costes.



Un día en... | P36

Sending, el transporte urgente que crece entre gigantes

Juan Pablo Lázaro atiende a 'elEconomista Movilidad y Transporte' desde los cuarteles generales de la empresa que fundó en 2009.



Logística | P40

Trasplantes de órganos, la logística que salva vidas

España es uno de los países punteros gracias a la estudiada red logística que trabaja en conjunto integrado de transportes.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Director de elEconomista Movilidad y Transporte: Cristian Reche

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

R00672
08/03/2023

Volúmen 16 -- 2022 - 5

Application of Bayesian Semi-Parametric and Hierarchical Models for Analyzing Dispersed Traffic Barriers Crash Data

Mahdi Rezapour and Khaled Ksaibati

The Importance of Motorcycle Taxi Transport of Agricultural Products and Operator Income in Indonesia

Hakzah Hakzah, Syarifuddin Yusuf and A. Irmayani Pawelloi

From Intention to Actual Behavior to Adopt Battery Electric Vehicles: A Systematic Literature Review

Truong Trong Hoang, Huong Thu Pham and Hien Minh Thi Vu

Causes of Variation Orders in Road Construction Projects in Tanzania

Roziana Saki and Chunho Yeom

Exploring Research Trends in Air-rail Passenger Transport Relationships Through a Content-based Analysis

Waralee Peetawan Rattanakijsuntorn, Nitjanan Sualoy and Kittiwadee Pienpookhao

Transport Poverty: A Comparative Study between South Africa and Nigeria

Ayobami Popoola, Olawale Akogun, Hangwelani Magidimisha-Chipungu and Lovemore Chipungu

Examining the Severity of Traffic Barriers Crashes, Mixed Model with Observed Heterogeneity

Mahdi Rezapour and Khaled Ksaibati

Deep 3D Dynamic Object Detection towards Successful and Safe Navigation for Full Autonomous Driving

Patikiri Arachchige Don Shehan Nilmantha Wijesekara

Fifty Years of Motor Vehicle Crashes in Saudi Arabia: A Way Forward

Salaheddine Bendak, Naif Al-Shammari and In-Ju Kim

MATLAB Simulation and Analysis of Effect of Stiffness to Damping Ratio and Variable Road Elevations on Vehicular Driving Comfort and Safety

Mahmoud Zaki Iskandarani

[An Analysis of the Main Causes of Delays in the Completion of Road Construction Projects: A Case Study of Tanzania](#)

Donati Michael Kullaya, Muluken Kassahun Alemu and Chun Ho Yeom

[Funding the High-Speed Rail: A Case Study of the California Project](#)

Shailesh Chandra and Vivek Mishra

[The Integration of Transportation Modes for Bromo-Tengger-Semeru National Park](#)

Priyambodo, Abdul Hamid, Kristian Buditiawan, Dendy Setyawan, Ari Sasmoko Adi, Dewi Gartika, Suroso, Endriana Wahyu Alita and Momon

[Horizontal Collaboration among SMEs through a Supply and Distribution Cooperative](#)

Mehmet Soysal, Sedat Belbağ and Sibel Erişkan

[Estimation of Cross Classified Value of Travel Time Using Binary Logit Model on Egyptian Roads](#)

Heba Mahmoud Bakry, Yusra M.H. Elgohary, Aya Farag and Ibrahim M.I. Ramadan

[Evaluation of Back of Queue at Signalized Intersections in Erbil City Using Different Software](#)

Dilveen H. Omar and Salar K. Hussein

[Population vs. Intersection Densities: An Assessment of a Correlation Using Spatial Comparison and Regression Analysis in Yaoundé, Cameroon](#)

Edouard Bengono Essola and Chunho Yeom

[Data Fusion of Non-destructive Testing Methods for Bridge Deck Condition Assessment](#)

Salvatore Cafiso, Alessandro Di Graziano, Dimitrios G. Goulias and Giuseppina Pappalardo

MARZO 2023

SUMARIO - N° 446

todotransporte
.com



EN PRIMERA
La industria cuestiona el fin del diésel

06



ESPECIAL
Galicia
Galicia: objetivo trasvasar mercancías al tren

39



PRUEBA
Scania P25 E Mobility
Flexibilidad y eficiencia en la distribución pesada

52



PRUEBA
Opel E-Vivaro
Contra los elementos

60

LA FRASE

“La transición hacia un modelo de movilidad sostenible y de bajas emisiones por lo que se refiere al transporte debe permitir que los que operan en el sector alcancen los objetivos de la forma más eficiente pero ordenada posible”

Juan José Gil, **Secretario general de Fenadiser.**

▲ A PLENA CARGA

12. El sector “recela” de que sea posible cumplir los plazos

▲ PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. José Luis Quero, director general de Ford Trucks España

▲ CARRETERA

20. A la espera de las bonificaciones

▲ ÚLTIMA MILLA

32. Entrevista: Gonzalo Forniés, CEO de Method Advanced Logistics

▲ INTERMODAL

36. La gran distribución quiere “subirse al ferrocarril”

▲ CONSULTORIO LEGISLATIVO

38. Los seguros de mercancías en el transporte por carretera (Parte 1)

▲ FABRICANTES

58. DAF inicia la presentación de su nueva generación XD

▲ COMERCIALES LIGEROS

68. La nueva eSprinter de Mercedes-Benz llegará a Europa a finales de 2023

▲ INDUSTRIA AUXILIAR

70. UTA Edenred duplica su oferta de estaciones de gas natural en España

▲ TELEMÁTICA

71. Lextransport prestará sus servicios a los socios de Astre Ibérica

▲ ESPECIAL MERCADO DE CISTERNAS

72. El precio de las materias primas y la incertidumbre frena las ventas

▲ QUINTA RUEDA

78. Farcinox bate su récord de producción en 2022

▲ **ITTE** Dealer

82. Minteguí celebra una jornada de puertas abiertas

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

Para empezar, dos noticias optimistas. La primera, que el sector logístico muestra una robustez envidiable, generando mucho empleo. Aunque el impacto del comercio electrónico es parcialmente responsable de este fenómeno, no es la única explicación y esta evolución hay que achacarla al tirón de la economía en general.

La segunda noticia es que el tráfico de los aeropuertos presenta una sólida recuperación y AENA ya ha vuelto a los beneficios. En parte, la explicación viene en este caso de la mano del turismo, pero no es la única causa. El tráfico fuera de la punta veraniega también ha crecido. Corrobora que la maquinaria económica va a buena marcha.

Ahora, otras dos noticias también de índole económica, ambas referidas al impulso de la movilidad sostenible, pero con un enfoque radicalmente diferente.

La primera es la más conocida de las ingentes cantidades que se están destinando a la digitalización de la movilidad, ligada a la “descarbonización”. Siendo ambos objetivos tanto loables como irrenunciables, estas decisiones no son fruto del capricho de una política nacional aislada, sino que son parte de una tendencia continental y la urgencia por gastar los fondos de la recuperación post-pandémica no da mucho margen de maniobra. Y, además, hay muchos efectos beneficiosos que se extienden por toda la sociedad por la difusión de la digitalización.

Pero, una vez pasada la urgencia, quizá haya que valorar si es preciso reflexionar sobre cosas tan rupestres como la falta de jóvenes dispuestos a ser conductor de camión o los cientos de vidas que se pierden en las carreteras por la irresponsabilidad de mezclar volante con alcohol y drogas. Si estas cosas tan poco glamurosas y otras similares pueden ser digitalizadas, fantástico. Pero si no pueden serlo, no deberían dejarse de lado y habrían de recuperarse en la agenda política con la importancia que merecen.

La segunda noticia de esta pareja es la gratuidad del transporte. Es obvio que el precio es un factor esencial en la decisión de

Buenas noticias económicas, muchos fondos para el transporte y algunos problemas en el vehículo eléctrico y en la tarificación de infraestructuras.

los usuarios. Si el transporte menos contaminante ve reducido su precio, será más usado.

Pero también puede ser una medida discriminatoria en muchos sentidos. Se discrimina a los que no usan el modo subsidiado, pero también se discrimina a los que no se desplazan. Hay que tener presentes las externalidades y la necesidad de internalizarlas, pero también se debe intentar evitar distorsiones artificiales. En todo caso, si se trata de medidas temporales, tienen una gran ventaja: han sido un ensayo a escala real que no debería desaprovecharse para aprender. La evaluación *ex post* de políticas es imprescindible.

Y, para terminar, otro par de noticias con una cierta afinidad, esta vez por encarnar retrasos. La primera está relacionada con las dificultades a las que se enfrenta el vehículo eléctrico. Si el vehículo eléctrico siempre ha tenido en su precio de adquisición una barrera, la escalada generalizada en los costes de componentes y de energía lo encarecen todavía más y, encima, su explotación deja de ser tan barata como antes. Y, para que triunfe, son imprescindibles ingentes inversiones en infraestructura de recarga que siguen estando muy lejos de alcanzar sus objetivos.

Cerrando esta página queda una mención al cobro por uso de las carreteras. Que hay que implantarlo por razonamientos académicos es claro, pero más claro es que hay que implantarlo para cumplir nuestros compromisos con la Unión Europea. Pero nunca es popular el cobrar por algo que era gratis. Y menos tras eliminar los peajes de muchas autopistas, medida ofrecida a la opinión pública como un éxito. El panorama se terminará por aclarar, pero de momento está embrollado.

ATW

AIR TRANSPORT WORLD



JETBLUE

14 COVER STORY TRANSATLANTIC SURGE

Airlines on both sides of the Atlantic prepare for a record summer season.

by Aaron Karp

18 PLUS THE NEW PLAYERS

LCCs are taking a small but growing share in the transatlantic market.

by David Casey

FEATURES

22 GREEN DRIVE

Research ramps up to create technology foundation for new, cleaner aircraft.

by Graham Warwick

26 THE IT GAP

Airlines and airports still aren't spending as much on IT versus 2019.

by Alan Dron

30 BUNDLE UP

Ancillary products are growing and becoming more creative.

By Chris Sloan

34 FRESH SHOOTS

Despite challenges, Bamboo has the advantage of being in one of Asia's fastest-growing markets.

by Chen Chuanren

38 THE PEOPLE'S PLANE

The Boeing 747 became the air transport vehicle of choice for the elite, everyman and boxes.

by Chris Sloan

DEPARTMENTS

3 Editorial

Europe's viability wakeup call

by David Casey

4 Analysis Mind the Seams

Airlines and airports underinvest in IT at their peril.

by Karen Walker

5 Quotables

Best quotes heard from industry leaders.

6 CEO Interview Maen Razouqi

Kuwait Airways

by Kurt Hofmann

8 Routes Insights

Airlines are revisiting previously served markets and exploring new ones.

by David Casey

On The Cover: Illustration by L. Kramer/Getty Images



KUWAIT AIRWAYS

6



AIRBUS

42



SOUTHWEST AIRLINES

45

10 Key Routes

A selection of 50 new routes starting in March 2023.

12 CAPA Perspective Picking Up

LCCs are again growing share in the North Atlantic market.

42 2023 ATW Industry Awards Best of the Best

ATW names its 2023 Annual Airline Industry Achievement Awards winners.

44 Commentary

The US should drop its Real ID plan.
by Kevin Mitchell

45 Commentary

Southwest COO: We can and will do better.
by Andrew Watterson

46 Commentary

The US airport ecosystem is changing and redistributing passengers.
by David Dague

48 Commentary

Six imperatives to launching a successful LCC.
by Arvind Chandrasekhar and Wasiq Khurshid

51 Customer Service

Advertisers' index.

52 Sustainability Report

New efforts aim to speed up hybrid-electric development.
by Linda Blachly

54 News Briefs

Airline and airports JetBlue challenges Amsterdam slot denials.

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA & MARKETING SERVICES
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER
Tyler Motsinger
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS
Printed in USA Copyright © 2023 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan., July & Aug. by Informa Media, Inc., 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atw@aviationweek.com.
Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583. Phone: 913 850 6929 Toll Free: 877 386 6343 Fax: 913 967 1901



An Informa business



7 American Airlines ha dado una gran alegría a Boom Technology, la empresa que está desarrollando el futuro avión comercial "Overture", que quiere abrir una nueva era en el transporte comercial supersónico, después que "Concorde" desapareciera hace ya bastantes años.

21 Directivos de la industria de la aviación comercial y autoridades se dieron cita en Buenos Aires para dialogar sobre cooperación, con una agenda de cara a acciones para fomentar una aviación aún más segura, eficiente y sustentable en América Latina y el Caribe.



43 Un elevado porcentaje de viajeros recorren el mundo sin disponer de una tarjeta de asistencia integral. Su falta puede ser crucial ante cualquier imprevisto durante sus vacaciones y ahí los dolores de cabeza pueden ser inmensos.

49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeronaves comerciales	17
Industria	18
Varias	20
Compañías aéreas extranjeras	33
Compañías aéreas españolas	35
Aeropuertos y ATC españoles	41
Formación aeronáutica	42
Aeropuertos y ATC extranjeros	48



7 Cada segundo despegan cientos de aviones en todo el planeta. Volar se ha convertido en algo tan cotidiano y seguro, que pensamos que es un acto natural y que todo fluye de forma tranquila y casual. Es un proceso mucho más elaborado de lo que vemos.

19 A lo largo de la costa atlántica del Norte de África, la ciudad más grande en tamaño y número de habitantes, es la capital de Senegal, Dakar, que vivió el 7 de diciembre de 2017 la inauguración de su nuevo aeropuerto intercontinental: "Blaise Diagne".



31 A 100 km. de la costa mediterránea de Oriente Próximo hay una isla dividida en dos estados: La República de Chipre, que comprende alrededor del 59 por ciento de la superficie; y el área ocupada en 1974, la República Turca del Norte de Chipre, que cubre el resto.



39 Con el tercer territorio más grande de la región, excelente ubicación geográfica y una red de más de 273 aeródromos pavimentados a nivel nacional, México ha contado desde hace décadas con un potencial enorme para el desarrollo sostenido del transporte aéreo.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	17
Compañías aéreas españolas	18
Aeropuertos y ATC extranjeros	23
Aeropuertos y ATC españoles.....	29
Formación aeronáutica	35
Varias	36
Industria	47
Aeronaves comerciales	48



7 Reactores, pequeños turbohélices, helicópteros, barcos y un marcado compromiso con su comunidad, la empresa familiar chilena DAP es indisociable de la región magallánica y antártica desde hace cuatro décadas, destacando su aerolínea.



15 Una de las naciones menores del mundo es Luxemburgo, con 2.590 km². y una población de 650.000 personas. Tiene un solo aeropuerto, que nació en la década de los años treinta, con la activación de una pista de césped de 1 km. de largo.



29 El transporte aéreo en Cuba, Puerto Rico y la República Dominicana tiene gran relevancia para la economía de esos estados, por ser grandes polos de atracción turística, pese a lo cual a sus aviaciones comerciales les cuesta trabajo salir adelante.



41 Más de 40 aerolíneas en el mundo reclutan a sus cadetes a través del programa MPL, que en menos de 2 años ha conseguido que sus pilotos vuelen en Eurowings, EasyJet, Lufthansa, Etihad, Qatar, Swiss, Virgin Atlantic, Volotea, Vueling, entre muchas otras.

49 La foto del mes.

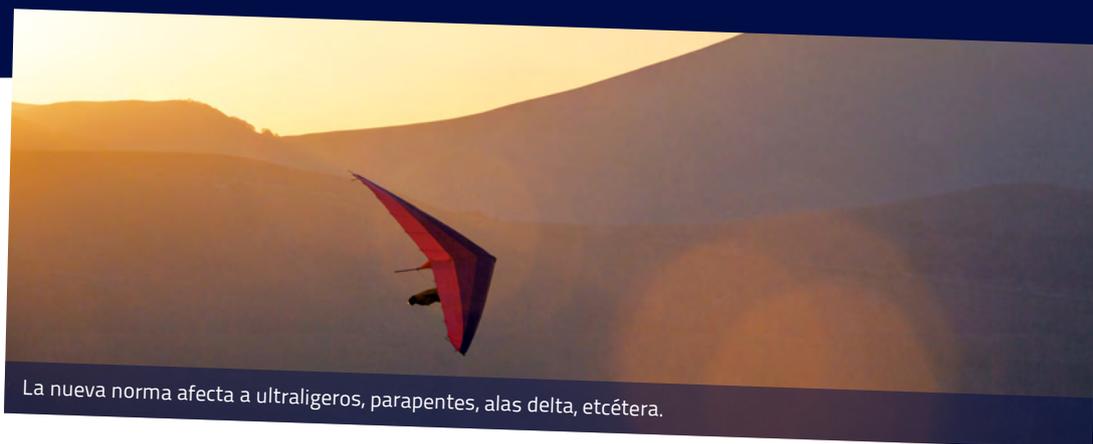
50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	11
Compañías aéreas españolas	12
Aeropuertos y ATC extranjeros	19
Aeropuertos y ATC españoles.....	23
Industria	38
Aeronaves comerciales	39
Formación aeronáutica	47
Varias	48

Nuevas alturas de vuelo

16 de febrero de 2023



La nueva norma afecta a ultraligeros, parapentes, alas delta, etcétera.

División de Seguridad

En enero ha entrado en vigor la nueva regulación sobre aeronaves motorizadas ultraligeras. Se introducen cambios relevantes, siendo el principal el aumento de la altitud máxima de operación hasta 4.000 m.

El 9 de enero de 2023 entró en vigor el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ligeras (ULM). Esta norma introduce dos modificaciones relevantes:

1. **Se amplía la consideración de ULM** para incluir aviones, helicópteros y autogiros de hasta 600 kg de MTOM (650 kg en el caso de hidroaviones o aviones anfibios).

2. **Se amplía el límite de vuelo de los ULM hasta una altitud máxima de 3.000 metros (10.000 ft) AMSL (respecto al nivel medio del mar), pudiendo operar hasta 4.000 metros (13.000 ft) AMSL durante 30 minutos como máximo a lo largo del vuelo (siendo éste un cambio de gran envergadura respecto a la situación previa, que limitaba la altura a 300 metros AGL).**

Esta última modificación también aplica a otros usuarios del espacio aéreo como parapentes o alas delta, **con la excepción de los planeadores**, cuya operación está sujeta a la normativa de la Unión Europea y nacional de aplicación.

Se mantiene para todos ellos la **prohibición de operar** dentro de los espacios aéreos controlados, restringidos, prohibidos, así como sobre zonas peligrosas activadas, zonas urbanas y aglomeraciones de personas. Es decir, **la nueva normativa no supone cambio alguno en los procedimientos que se aplican en las dependencias** al no modificarse la prohibición de operar en espacio aéreo controlado y mantenerse tanto las estructuras de espacio aéreo actuales (pasillos VFR) como las cartas operacionales para la operación de aeronaves ULM vigentes.

Riesgos operacionales

Sin embargo, **la ampliación del límite de vuelo de los ULM**, que también aplica al vuelo libre en general (incluyendo trajes aéreos utilizados para planear) **incrementa la probabilidad del riesgo de presencia de este tipo de vuelos en espacio aéreo controlado**, especialmente en las dependencias cuyas áreas de responsabilidad estén próximas o por debajo de los nuevos límites de operación establecidos (4000 m AMSL).



[Real Decreto 765/2022](#)

Por este motivo, es necesario extremar la precaución, con el objeto de evitar o resolver situaciones peligrosas para ese vuelo y para el resto de los usuarios. En relación con ello, se recuerda que la consideración del tipo de aeronave como ULM, por parte del controlador aéreo, será conforme a la información que aparezca reflejada en el Plan de Vuelo presentado.

Medidas de seguridad

La principal barrera para evitar la presencia de ULM en espacio aéreo controlado es el cumplimiento de la normativa vigente por parte de los usuarios. Es, por tanto, prioritario, que sepan si su aeronave o forma de vuelo está afectada por el citado Real Decreto 765/2022 prestando especial atención a los nuevos límites de altitud y el espacio en el que aplican. Para reforzar este conocimiento, AESA y ENAIRE han elaborado un tríptico con finalidad divulgativa que facilita la información esencial. Este tríptico se ha publicado en las páginas web de AESA y ENAIRE y a través de redes sociales, y se ha difundido a usuarios y organizaciones implicadas o afectadas directa o indirectamente por los cambios.

Sumado a lo anterior, el propio real decreto fijó un plazo de tres meses desde su publicación estableciendo que los nuevos límites de vuelo comienzan a aplicarse desde el 9 de enero de 2023.

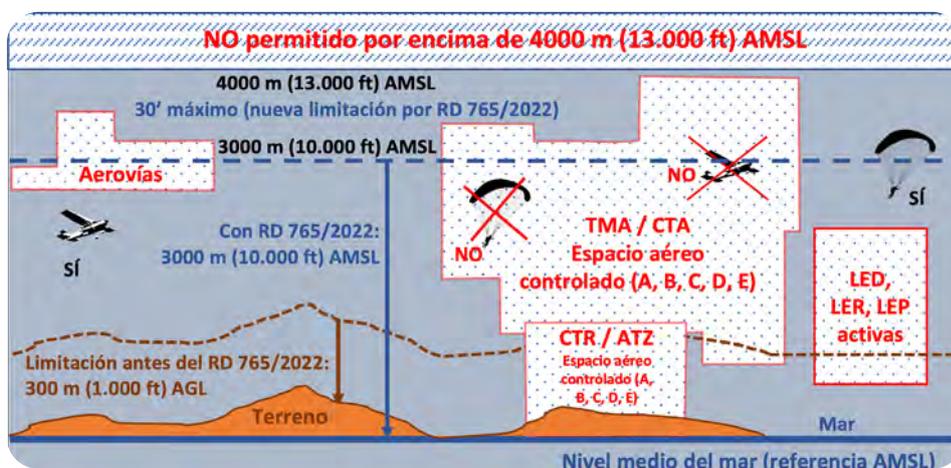
ENAIRE, por su parte, ha distribuido una Circular Informativa a todos los controladores de Torre y de áreas de control terminal (TMA) informando de los aspectos más importantes y recomendando extremar la precaución en las dependencias por la posible presencia de aeronaves ULM que, hasta la fecha, no existía.

Todo lo anterior son medidas preventivas. No obstante, aun asumiendo que los usuarios deben conocer el espacio en el que operan y sus limitaciones, es necesario contar con el riesgo asociado al error humano que, en este nuevo contexto y a pesar de la prohibición, puede ocasionar la presencia de este tipo de vuelos en espacio aéreo controlado. En estas circunstancias, es el controlador la última barrera, quien actúa como garante de la seguridad a través de la **vigilancia y la actuación en táctico** cuando la situación lo requiera.



[Tríptico informativo](#)

La figura siguiente representa esquemáticamente la situación actual en comparación con lo anterior:





EDITORIAL

- 5 Raising the bar
Raúl Medina, Director General, EUROCONTROL



INSIGHT

- 6 The way forward for Europe's aviation sector
Adina Vălean, European Commissioner for Transport, European Commission
- 11 "We need meaningful targets monitored by a truly independent regulator"
Willie Walsh, Director General, IATA
- 19 How ANSPs are changing with the aviation market
Tanja Grobotek, Director Europe Affairs, CANSO
- 22 "We have witnessed excellent civil-military cooperation"
Brigadier General Christoph Pliet, Deputy Chief of Staff Operations, Allied Air Command, Ramstein Air Base, NATO
- 27 Aviation as a critical infrastructure: challenges and opportunities for a more resilient sector
Dr Georgios Giannopoulos, Deputy Director of the Space, Security and Migration Directorate, Joint Research Centre, European Commission
- 30 Air traffic management flexibility: how can ANSPs change?
Dr Isabel Franke-Chaudet, Principal Consultant Aviation, Egis
- 33 Understanding the impact of climate change on aviation
Rachel Burbidge, Environment Policy Officer, EUROCONTROL



INNOVATION

- 38 A time to innovate
Andreas Boschen, Executive Director, SESAR 3 Joint Undertaking
- 41 "Aviation stakeholders will respond successfully to this ambitious decarbonisation challenge"
Paloma Aba Garrote, Acting Director, European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency
- 46 ATM: navigating the challenging cybersecurity landscape
Juhan Lepassaar, Executive Director, European Union Agency for Cybersecurity, ENISA
- 50 Modernising airspace for a new era of aviation
Juliet Kennedy, Operations Director, NATS



FOCUS

- 54 A new type of aviation innovation: fast, agile and targeted
Laurent Renou, Head of Air Transport Innovation, EUROCONTROL
- 57 Crisis funding: EUROCONTROL and Member States agree new ways to support the ATM network during volatile times
Bhev Chandrasena, Chief Financial Officer responsible for Directorate CRCO and Finance, EUROCONTROL
- 60 From crisis to continuity: EUROCONTROL's evolving role in aviation crisis management
Steven Moore, Head of ATM Network Operations, EUROCONTROL



DATA

- 63 Data



CRAIG WATERS
EDITOR
cwaters@russellpublishing.com

Are you sitting comfortably?

The interiors of trains are evolving to provide passengers with a more comfortable and convenient travel experience. As modern passenger needs and demands continue to change, and with rail organisations wanting to do all they can to become even more sustainable, the future of train interiors is set to be greatly influenced by advancements in technology and access to more sustainable materials.

Train companies are already incorporating increasing amounts of technology such as Wi-Fi, infotainment systems, and charging ports to enhance the travel experience for passengers. Train interiors are being redesigned to offer more comfortable and ergonomic seating arrangements, with adjustable seats, footrests, and tray tables. Train manufacturers are incorporating larger windows, more overhead storage, and other design elements to give passengers more personal space. We are also seeing train interiors being constructed with more sustainable materials, such as recycled plastics, to contribute to reducing the environmental impact of rolling stock. Train companies are also placing more importance on

improving accessibility for passengers with reduced mobility, with features such as wide aisles, low-floor entrances, and accessible toilets.

Our Train Interiors In-Depth Focus on page 07 explores this topic further, where we learn about projects and developments from ÖBB and Metrolink who are making big changes to their on-board interior designs, and Grand Union Trains who – as a brand-new operator – are making sure the ambience and comfort of its train interiors is a major priority in what they hope will be an outstanding interior layout for passengers.

It will be interesting to see how train interiors will evolve even more in the future – as technology continues to advance and passenger requirements change, will your train travel become even more comfortable?

As ever, we hope you enjoy this issue and please do get in touch with comments about our content or with information about industry developments. You can even send in details about your latest projects and research to be considered as a feature in an upcoming issue.

Don't forget that our website includes online-only exclusive content, including news updates, in-depth articles and interviews with rail industry experts. Make sure that you also join and engage with our groups on all the main social media platforms; simply search for *Global Railway Review*. [📧](#)

Contents



02 STATIONS
One station, two terminals: development of Madrid's Puerto de Atocha-Almuneda Grandes and Chamartín-Clara Campoamor
Montserrat Rallo del Olmo and Juan Pablo Villanueva Beltramini, Adif

18 LEVEL CROSSINGS
Thinking outside the box: how an innovative level crossing project encapsulates the future of rail
Atkins

22 CRITICAL COMMUNICATIONS
TETRA deployment for rail: meeting the needs of today and the future
Alvin Lim, ETSI Technical Committee TCCE

IN-DEPTH FOCUS
TRAIN INTERIORS
08 Is the era of uncomfortable train seats coming to an end?
Ian Yeowart, Grand Union Trains

10 Little things making a big difference: improving train interiors for passenger comfort
Darren Kettle, Metrolink

14 Nightjet of the new generation: a new era in night-time travel
Dragan Filipovic and Elisabeth Pichler-Weinzierl, ÖBB-Personenverkehr

IN-DEPTH FOCUS

BOGIES & WHEELSETS

28 Leading the wheelset industry: from tradition to innovation
Riccardo Pasinetti and Steven Cervello, ERWA

36 Bogie and wheelset development over the last 20 years: big bang or just incremental changes?
Kurt Strommer, Thomas Moshammer and Martin Rosenberger, Siemens Mobility Austria

41 Increasing the level of research to improve design and materials of bogies and wheelsets
Walter Rosenberger, Anish Poudel, Dustin Clasby, Kerry Jones and Ulrich Spangenberg, MxV Rail

ROUNDTABLE:

HOF & SAFETY CULTURE IN RAIL

49 MODERATED BY:
The UIC's Virginie Papillault, Manager - Human and Organisational Factors & Safety Culture, and Frédéric Henon, Head of Operations and Safety

WITH PARTICIPATION FROM:

Nora Balfe, Human Factors Specialist, Irish Rail

Noor Mousaid, Safety Manager, LINEAS

Serge Poncet, Rail Safety and Operations Deputy Director, LISEA

David Smith, Commercial Director, OnTrac Ltd



Nº 50 (enero 2023 / janeiro de 2023).

DOI: <https://doi.org/10.24197/tst.50.2023>

Publicado: 05/03/2023

Editorial

- [Editorial](#)

Hugo Silveira Pereira

11-12 [PDF](#)

Artículos / Artigos

- [The Historical Interrelationship of Railways and Cities from an Urban Viewpoint. Conceptual review and application to the Iberian Peninsula](#)

Luis Santos y Ganges 16-41 [PDF](#)

- [Ferrovia, estrutura e dinâmica de cidades feiras no interior do território brasileiro: Final do século XIX e início do século XX](#)

Doralice Sátyro Maia 44-81 [PDF](#)

- [Los trabajadores de la construcción en la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España \(1856-1864\)](#)

Francisco de los Cobos Arteaga 84-112 [PDF](#)

Reseñas / Recensões

- [Pamela H. Smith, Entangled Itineraries: Materials, Practices, and Knowledges across Eurasia. Pittsburg, University of Pittsburgh Press, 2019, 396 pages](#)

Ana Rodrigues 116-120 [PDF](#)

- [Iñaki Etxaniz Tesouro, Langabezia eta herrilanak Araban, Bizkaian eta Gipuzkoan, Bigarren Errepublikan \(1931-1937\), Bilbao, Universidad del País Vasco. Servicio Editorial, 2021, 212 páginas](#)

Carlos Larrinaga 122-124 [PDF](#)

- [Teresita Gómez, Los planes quinquenales del peronismo: objetivos prioridades y financiación, Carapachay, Lenguaje Claro Editora, 2020, 352 páginas](#)

Braian Sanchez 126-129 [PDF](#)

Estadísticas de aceptación de artículos / Estatísticas de aceitação de artigos

- [Estadísticas de aceptación de artículos / Estatísticas de aceitação de artigos](#)

Hugo Silveira Pereira 132 [PDF](#)

Lista de evaluadores / Lista de avaliadores

- [Lista de evaluadores de 2022 / Lista de avaliadores de 2022](#)

Hugo Silveira Pereira 134 [PDF](#)

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Autopistas Ferroviarias	13
Operadores: El AVE Madrid-Barcelona cumple 15 años	29
Operadores: Imagen de la liberalización	32
Material: La plataforma Tralink en Suiza	33
Internacional: Las estaciones de Londres	36
Publirreportaje: Cumbre Global del transporte público en Barcelona	54
Especial: 2023 European Light Rail Congress	58
Álbum Ferroviario: Tren de las Piñas	73
FURGÓN DE COLA	
Historia: Ferrocarril en versos	78
Piezas de Museo: Trolébus Q-1 número 73	84
A todo tren: El tren llega a Bilbao	88
Libros: Novedades	100
Artes: La humildad de las guardesas y los guardabarreras (I)	104
Mi cámara	110

IMAGEN DE PORTADA: LOCOMOTORA 333.382 CON EL TECO ÁLGECIRAS-ÁZUQUECA DE HENARES EN LA LOCALIDAD MALAGUENA DE ÁLMARGEN. CÉSARE SAPIENZA.



INAKI ARRIZABALAGA BENGOTXE

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LX · marzo 2023 · número 682

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: **Adrián Fernández Carrasco**

Consejo editorial: **Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,**

Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: **Yolanda del Val** • Operadores: **Helena Meléndez** • Edición: **Maika Cano**

Vía Libre Digital: **Belén Romeo** • Fotografía: **Gonzalo Rubio García**

Proyectos interactivos: **José Mariano Rodríguez** • Diseño: **José López Prieto**

Secretaría de Redacción y Suscripciones: **María del Pilar Postiguillo**

Departamento Comercial y Traducciones: **Raquel Zabala**

Responsable Comercial: **Antonio García Solé**

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
f Vía Libre. La revista del ferrocarril
t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
y <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
r feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/682/>





Boletín informativo de ANAVE
nº 652 marzo 2023.

Foto portada: Nueva terminal de
contenedores de Boluda Maritime
Terminals en el puerto canario de
Arrecife / BOLUDA.

- | | | | |
|-----------|---|--------------------------------------|--|
| 03 | <p>EDITORIAL
Un año de la invasión de Ucrania: ¿cómo ha afectado al comercio marítimo?</p> | 20 | <p>TRIBUNA PROFESIONAL
El comercio marítimo español crece un 4,1% en 2022 impulsado por el aumento de las importaciones y del cabotaje.</p> |
| 04 | <p>ACTOS
ANAVE participa en el V Congreso Marítimo Nacional organizado por la RLNE y el CLE.</p> | 26 | <p>ACTOS Y REUNIONES</p> |
| 06 | <p>NAVIERAS
Boluda Maritime Terminals pone en marcha su nueva terminal en el puerto de Arrecife.</p> | 27 | <p>AGENDA</p> |
| 10 | <p>INFORMES
La OMI evaluará la disponibilidad y madurez tecnológica de los combustibles alternativos.</p> | CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO | <p>Gestión de riesgos a bordo del buque: es fundamental planificar con antelación y mantenerse alerta.</p> |
| 12 | <p>MERCADO
El BDI registró en febrero 530 puntos, tras caer un 57,6% desde el inicio del año.</p> | | |
| 14 | <p>GNL
La situación del sector alarga la vida operativa de los metaneros de turbina de vapor.</p> | | |
| 17 | <p>DIGITALIZACIÓN
Las navieras de la DCSA adoptarán para 2030 el conocimiento de embarque electrónico.</p> | | |

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

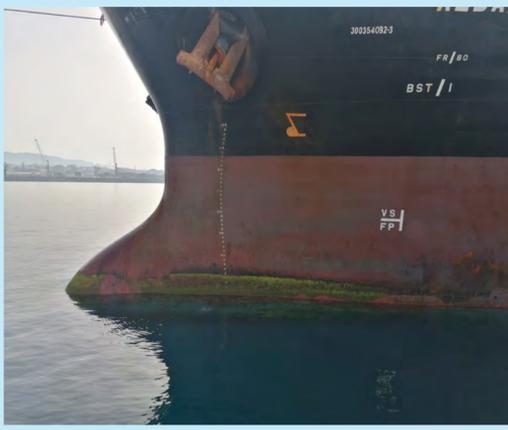
Redacción: Rafael Cerezo, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Diseño: Rafael Cerezo.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



La Capitanía Marítima de Tarragona prohíbe la entrada a puerto al buque 'Maersk Magellan' porque su carga de gasoil procedía de un buque ruso

La Capitanía Marítima de Tarragona ha prohibido la entrada al puerto de Tarragona, para la descarga de gasoil, al buque 'Maersk Magellan', de bandera de Singapur, porque la carga que transportaba tiene como origen un buque de bandera de Camerún, el "Nobel", que antes del 1 de julio de 2022 tenía bandera de Rusia.

La medida se adopta para cumplir con la normativa europea que prohíbe dar acceso a territorios de la Unión a cualquier buque registrado bajo pabellón de Rusia después del 16 de abril de 2022 y también a los buques con bandera rusa que hayan cambiado a otra bandera después del 24 de febrero de 2022. Ese es el caso del buque "Nobel", del que originariamente procede la carga, que tenía bandera rusa hasta que cambió a bandera de Camerún el día 1 de julio del año pasado. [Más información](#)



Nueva reunión de capitanes y responsables centrales en Valencia para coordinar acciones destinadas a mejorar la eficacia

Capitanes marítimos, consejeros técnicos de Seguridad y Medio Ambiente y responsables de la Dirección General de la Marina Mercante a nivel central se han reunido de nuevo, esta vez en Valencia, para seguir avanzando en el desarrollo de protocolos destinados a mejorar la coordinación y la eficacia de los medios disponibles para afrontar las principales competencias que asume la administración marítima en el ámbito periférico. Durante las sesiones de trabajo se han analizado, entre otros asuntos, el estado actual y el nivel de implantación del [Plan Marítimo Nacional](#) y el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos.

Más de medio millón de euros por contaminar el mar

La Dirección General de la Marina Mercante ha sancionado con 550.000 euros al buque 'Aldan', de bandera de Liberia, que en junio de 2021 realizó una descarga ilícita de hidrocarburo de, al menos, 54,9 kilómetros cuadrados a unas 150 millas náuticas de La Palma. Culminado el expediente administrativo, los responsables del buque han asumido la sanción, que es la más cuantiosa que se ha impuesto en la DGMM desde el año 2007. Este expediente administrativo supone un ejemplo de coordinación entre los agentes implicados en la lucha contra la contaminación en el mar y también es un "aviso a navegantes" en el sentido de que la Administración marítima no se relaja y el que contamina, paga. [LEER MÁS](#)



Retenido un buque por una presunta descarga ilícita en la zona de separación del tráfico marítimo de Fisterra

Al mismo tiempo que contamos la sanción definitiva impuesta al 'Aldan' informamos que se ha detectado a otro buque, el 'Lagertha', de bandera de Malta, por una descarga ilícita de hidrocarburos en la zona del dispositivo de separación del tráfico marítimo de Finisterre. La descarga de hidrocarburos se detectó el pasado día 11, cuando el avión de Salvamento Marítimo realizaba un control rutinario sobre este entorno. La mancha, en la zona de popa del buque, se extendió sobre una superficie de 12,7 kilómetros cuadrados. La retención del buque se produjo en Tarragona, primer puerto español en el que atracó el 'Lagertha' tras esta descarga ilícita. Se ha impuesto una fianza de 100.000 euros y se ha abierto expediente administrativo sancionador. [Más información](#)

Breves



El capitán marítimo de Valencia, Felipe Cano, se jubila.- Decenas de compañeros de la Dirección General de la Marina Mercante han despedido con todos los honores a Felipe Cano, que dice adiós a sus responsabilidades laborales tras una prolongada trayectoria al frente de la Capitanía Marítima de Valencia, uno de los destinos con más actividad. Ingresó en la Administración en agosto de 1988 y desde el año 1992 ha desarrollado su labor en Valencia, primero como inspector radio-marítimo, jefe del registro de buques, despacho y asuntos generales de forma simultánea y después, desde 2000, como capitán marítimo. Buena proa, capitán.



Retenido un buque en Cartagena por no cumplir con la normativa sobre salvamento marítimo.- La Capitanía Marítima de Cartagena ha retenido en los últimos días al buque M/T Free-sia, con bandera de Panamá, y ha iniciado un expediente administrativo sancionador contra la empresa naviera titular de la actividad del buque y contra su capitán por una posible infracción a la legislación marítima por incumplir el deber de notificar de forma inmediata un accidente o incidente. En este caso, un incidente de mucha gravedad, ya que el capitán no informó de forma inmediata a Salvamento Marítimo que tres de sus tripulantes habían caído al mar al percataarse de su desaparición cuando se encontraban fondeados en zona II del puerto de Cartagena.



Publicada la Memoria de Actividades 2022 de El Ferrol.- La Capitanía Marítima de Ferrol inició los trámites de un total de 32 expedientes sancionadores en el año 2022 y también intervino en un total de 3 actuaciones de emergencias marítimas desarrolladas por Sasemar, entre ellas dos hundimientos sin fallecidos. Además, los inspectores de seguridad de la Capitanía realizaron 261 inspecciones a buques y embarcaciones nacionales e internacionales para el control de seguridad marítima y la prevención de la contaminación del medio marino. Cabe indicar que en esa provincia marítima se gestionaron un total de 2.250 despachos y más de 2.000 enroles y desenroles.



Nueva reunión del Consejo Nacional de Bienestar.- La DGMM acogió a finales de marzo la segunda reunión del Consejo Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, presidida por el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena. En esta reunión se han abordado, entre otros asuntos, las cláusulas para la elaboración de los estatutos, la difusión del Comité entre los puertos españoles, la toma de contacto con el Comité Internacional de Bienestar de la Gente de Mar y el diseño de propuestas con motivo de la presidencia de España al Consejo Europeo, en el segundo semestre de este año.



Publicada la Memoria de Actividades 2022 de Burela.- La Capitanía Marítima de Burela inició en 2022 los trámites de un total de 29 expedientes sancionadores e intervino en un total de 75 actuaciones de emergencias marítimas desarrolladas por Sasemar. Además, los inspectores de seguridad de la Capitanía realizaron 137 inspecciones a buques y embarcaciones nacionales e internacionales para el control de seguridad marítima y la prevención de la contaminación del medio marino. El año pasado se gestionaron 1.357 despachos y más de 5.700 enroles y desenroles.



Retuvieron en Cartagena al buque 'Eliaana' por sobrecarga.- La Capitanía Marítima de Cartagena ha detenido al buque 'Eliaana' de bandera de Malta porque iba sobrecargado de aceite vegetal con destino a Rávena. Tras una inspección, realizada por la denuncia del práctico de guardia en el Puerto de Cartagena, se comprobó que el buque llevaba sobrepeso. Se ha abierto expediente sancionador y se estableció una fianza de 15.000 euros. También se exigió la descarga del exceso de aceite vegetal y la realización de una auditoría por parte del Instituto Social de la Marina.



Publicada la Memoria de Actividades 2022 de Las Palmas.- La Capitanía Marítima de Las Palmas inició en 2022 los trámites de un total de 140 expedientes sancionadores y coordinó un total de 1.163 actuaciones de emergencias marítimas, la mayoría de ellas (934) relacionadas con el salvamento de personas en embarcaciones precarias, con un total de 17.537 rescatados por Sasemar. En el ámbito de las emergencias también destacan actuaciones relacionadas con el medio ambiente (136) y atención a buques a la deriva (88). Los inspectores de seguridad realizaron 921 inspecciones a buques y se gestionaron 2.174 despachos y más de 11.940 enroles y desenroles.



Reunión para coordinar actuaciones de emergencia en la Comunidad Autónoma de Canarias.- El subdirector general adjunto de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ramón Álvarez, y los capitanes marítimos de Las Palmas, Francisco García Lascurain y José Antonio Conde, han participado recientemente con responsables de la Guardia Civil y los responsables de los centros de coordinación de Salvamento Marítimo en la zona en una reunión para hacer balance y trabajar en la mejora de la coordinación de emergencias en Canarias, muchas de ellas relacionadas con el rescate de personas en embarcaciones precarias.



Responsables de la DGMM participarán en el X Congreso de ANEN.- Varios representantes de la DGMM, encabezados por el director general, Benito Núñez Quintanilla, participarán en el X Congreso Náutico de la Asociación Española de Empresas Náuticas (ANEN), que se celebrará los días 9 y 10 de marzo en San Sebastián y debatirá sobre los asuntos que preocupan al sector. Más de 500 profesionales participarán en esta cita de referencia para la comunidad náutica.



Núñez participa en la Jornada Técnica organizada por la Federación de Prácticos.- El director general de la Marina Mercante ha inaugurado la Jornada Técnica sobre los Medios de Transporte, embarque y desembarque de los prácticos organizada por la Federación de Prácticos de España y el Cuerpo Oficial de Ingenieros Navales de Madrid y tuvo como ponente al práctico del puerto de Avilés, Jesús Señeriz López.



Ana Núñez participa en una sesión para la captación de talento en la AGE.- La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, ha participado en la jornada Descubriendo las opciones de empleo público para los ingenieros navales y oceánicos, que se ha organizado dentro del programa de captación de talento en la Administración General del Estado. Núñez contó su experiencia personal y animó a los ingenieros navales a optar por este tipo de trabajo en el que pueden desarrollar su vocación con mucha versatilidad y ser partícipes del futuro de un sector tan importante para la economía.



La Capitanía de Tarragona responde a las dudas sobre el nuevo R.D. sobre titulaciones profesionales.- La coordinadora de Seguridad, Montserrat Romero, ha sido la encargada de ofrecer una charla en la Escuela de Capacitación Náutico Pesquera de Cataluña para resolver algunas preguntas de interés para los profesores y alumnos sobre el Real Decreto 269/2022, de 12 de abril, por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina Mercante y las pruebas de idoneidad de títulos de formación profesional.



La Capitanía de Vilagarcía ofrece una charla organizada por AINE.- El capitán marítimo de Vilagarcía, Juan Andrés Pérez, ha sido el encargado de ofrecer la charla 'La Administración marítima española y el Cuerpo de Ingenieros Navales de España', organizada el pasado día 22 por la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España. El objetivo de esta charla era dar a conocer las competencias de la Administración Marítima Española y, de forma más concreta, de la DGMM, para atraer el interés de los estudiantes hacia este tipo de profesiones.



Curiosidades náuticas

¿Sabías que... el día 3 de marzo de 1478 los Reyes Católicos la firmaron una pragmática para impulsar la industria naval en sus Reinos? En aquella época los puertos y entornos marítimos adquirieron una gran pujanza comercial y eso motivó que los Reyes Católicos apoyaran y eso motivó que los Reyes Católicos apoyaran y la creación de astilleros y

concedieran fueros y privilegios a las ciudades costeras. Castilla y Aragón en potencias navales, lo que fue clave para el descubrimiento de América, ya que pocos reinos estaban tan preparados para llevar a cabo una travesía de esas dimensiones. Fuente: [aquí](#)





550.000 euros de sanción para el buque 'Aldan' por contaminar una superficie de casi 55 km² en el mar

La Dirección General de la Marina Mercante ha culminado el expediente sancionador abierto en 2021 contra el buque 'Aldan', de bandera de Liberia, al que se detectó 'in fraganti' realizando una descarga de hidrocarburos a unas 150 millas de La Palma gracias al satélite de la EMSA. La resolución confirma una sanción de 550.000 euros, la más elevada que se ha impuesto desde el año 2007, fecha en la que empezaron a operar las aeronaves de ala fija que utiliza Salvamento Marítimo, entidad a la que la DGMM tiene encomendada la prevención y lucha contra la contaminación. Los propietarios del buque han reconocido la sanción y han renunciado a cualquier acción en vía administrativa contra la misma.

Antecedentes

Los hechos ocurrieron el día 10 de junio de 2021. Un satélite de la EMSA detectó "in fraganti" la descarga de hidrocarburo conectado a la popa del buque, que llegó a extenderse por una superficie de 54,971 kilómetros cuadrados. Las imágenes y el resto de las pruebas tomadas por una aeronave de Salvamento Marítimo confirmaron la descarga ilícita en espacios marítimos españoles.

Unos días después -13 de junio- cuando el buque navegaba al sur de Cabo de Gata, la Capitanía Marítima de Almería obligó al 'Aldan' a atracar en el puerto de Almería y acordó su retención, imponiendo una garantía de 600.000 euros para que el buque pudiera continuar su travesía y otra garantía de 30.000 euros para hacer frente a los gastos de la aeronave de Sal-

vamento Marítimo en sus labores de observación y control de la mancha. El día 21 de junio se abrió expediente sancionador, que quedó suspendido entre el 9 de agosto de 2021 y el 24 de mayo del 2022 por la investigación abierta por la Unidad de Medio Ambiente de Urbanismo de la Fiscalía General del Estado por posible delito. Finalmente, la Fiscalía archivó las diligencias, pero el procedimiento administrativo ha seguido su curso en la DGMM hasta culminar con la sanción ya citada de 550.000 euros, más los 30.000 indicados.

Los servicios centrales de la DGMM reconocen el trabajo y dedicación de los encargados de los satélites de la EMSA, los controladores y técnicos de Salvamento

Marítimo, el personal del área de contaminación de la propia Dirección General, los inspectores de la Capitanía Marítima de Almería y los miembros de la Armada española que participaron en el dispositivo que colaboró para supervisar la llegada a puerto del buque. Y, es especial, dan la enhorabuena a las personas que tramitaron el procedimiento sancionador desde la Capitanía Marítima de Almería y en los servicios centrales de la DGMM.

Este éxito de la Administración marítima es una muestra más de la importancia de la coordinación entre todos los actores que trabajan en la lucha contra la contaminación en el mar, pone en evidencia la labor que lleva a cabo la EMSA y la DGMM para prevenir y atajar episodios de este tipo, que contravienen el Convenio Internacional MARPOL, y sirve además para lanzar un "aviso a navegantes" en el sentido de que advierte y confirma que el que contamina, paga.

Se confirma que el que contamina el medio marítimo, paga

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **469**

contenidos

02

Recordatorio del mes

OMI: Lecciones aprendidas de la pandemia de la COVID-19. Designación de la gente de mar como trabajadores esenciales. Creación de un grupo de respuesta rápida para su activación inmediata en caso de Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional.

04

Gestión de riesgos a bordo del buque: es fundamental planificar con antelación y mantenerse alerta

Análisis del modelo de las 'cuatro T' en la gestión de riesgos. Minimizar antes de asumir riesgos. Profundizar en la evaluación dinámica de los riesgos. Trasladar la teoría a la práctica.

08

Aumenta el índice de satisfacción de los marinos a bordo de los buques en el último trimestre de 2022 según el 'Seafarers Happiness Index'

¿Qué hace que su tripulación se sienta más feliz en la mar?: conectividad, permiso para bajar a tierra, salarios, interacción personal, formación, salud mental y física, bienestar.

11

El uso incorrecto del ECDIS provocó una varada en un banco de arena cartografiado
Formulario sobre la configuración del ECDIS previo a la salida de la compañía. Revisión del plan de viaje definitivo por todos los oficiales antes de la salida de puerto. Distracciones en el puente. Concienciación de la situación.

Gestión de riesgos a bordo del buque: es fundamental planificar con antelación y mantenerse alerta

Un buque se enfrenta a muchos riesgos en la mar. Los oficiales de puente y toda la tripulación deben minimizarlos para proteger sus vidas, el buque, la carga, el medioambiente y a la compañía. Los riesgos no hay que temerlos necesariamente, pero sí hay que gestionarlos.

En este artículo, el autor explica los argumentos a favor de asumir riesgos de forma proactiva. Sin embargo, no sugiere hacerlo sin tener ninguna experiencia ni previsión. No se trata de asumir riesgos sin hacerse preguntas. Más bien, anima a los lectores a que se planteen los riesgos a los que se enfrentan teniendo en cuenta la amplia y diversa experiencia que la humanidad ha adquirido, junto con la propia inspiración que sin duda usted mismo habrá obtenido de su propia carrera y de las interrelaciones con su equipo.

Para los oficiales de puente, una de las herramientas más útiles en este momento es la capacidad de llevar a cabo una evaluación dinámica de los riesgos. Los dos elementos fundamentales para efectuar

un análisis dinámico de los riesgos son el conocimiento de la situación y la competencia/destreza. Juntos permiten reconocer cuándo es el momento de preguntarse "¿Es seguro continuar?" y decidir que "Necesitamos reevaluar la tarea".

La evaluación de riesgos para una navegación segura se basa en el reconocimiento por los marinos de la calidad de los datos de posicionamiento, lo que les permite mantener el conocimiento de la situación y evitar peligros.

Un posicionamiento óptimo se caracteriza por la precisión, fiabilidad, continuidad a lo largo de una operación y su integridad.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

Nº 1019 · ENERO · 2023

75. artículo técnico

“Diseño de construcción modular de un catamarán en materiales compuestos basado en tecnologías de Fibre4yards”, por P. E. Sánchez del Corral Guijarro; L. González-Tejero

84. reparaciones y transformaciones

87. construcción naval

88. en profundidad

90. actualidad

93. conectados

110. coyuntura del sector naval

“Panorama Marítimo y cambio de era”, por J-E. Pérez García

122. in memoriam

123. tribuna

“Contribuciones y no contribuciones de Jorge Juan a la construcción naval española”, por J. M^º de Juan-García Aguado

“El “PATÍN”: ingenioso “INVENTO” que permite la “BOTADURA” de grandes buques”, por R. Villa Caro

146. guía de empresas

RTM 70
03/03/2023





ADIÓS A LA MASCARILLA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO 8



14 II Congreso Nacional de Direbús



33 Especial País Vasco y Navarra

NOTICIAS

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 6 Confidencial | 72 Autocares |
| 23 Profesión | 82 Autobuses |
| 58 Fabricantes | 89 Inteligentes |
| 69 Industria Auxiliar | |

- | | |
|----|---|
| 20 | David Lucas , nuevo secretario de Estado de Transportes |
| 22 | TMB cree que la Ley de Movilidad debe integrar "una visión metropolitana" |
| 32 | Consultorio legislativo:
Seguro obligatorio de vehículos/
Seguro obligatorio de viajeros:
Principales diferencias |
| 47 | Alberto Fernández Puerta se incorpora como probador a Autobuses & Autocares |
| 48 | Prueba al autobús eCitaro de Mercedes-Benz |
| 56 | Busworld vuelve con nuevos fabricantes de autobuses |
| 60 | Irizar i8 , una obra maestra de la tecnología |
| 61 | Viajar en autobús, todo un lujo |
| 70 | Líneas Regulares de Navarra presenta los 15 vehículos de la línea Pamplona-Tudela-Zaragoza |
| 71 | El nuevo mapa concesional de Aragón podría funcionar en verano |
| 76 | Emtusa de Gijón pone en marcha seis nuevos autobuses híbridos de Mercedes-Benz |
| 77 | Arriva apuesta por la movilidad sostenible con autobuses BYD |
| 78 | Auvasa presenta siete autobuses eléctricos de Irizar e-mobility |
| 79 | Guaguas Municipales acomete el plan de inversiones más ambicioso de su historia |
| 80 | La demanda de los consorcios andaluces crece un 43% en 2022 |
| 81 | La EMT de Madrid anuncia un autobús BRT para mayo |



Editorial	
El autobús para combatir la pobreza de transporte	04
Confebus	
CONFEBUS Summit 2023, #Buscandoelfuturo	06
La Junta Directiva de CONFEBUS celebra su primera reunión del año	08
CONFEBUS presenta un decálogo de propuestas empresariales en materia de movilidad	10
El presidente de CONFEBUS continuará liderando el Consejo del Transporte y la Logística de CEOE	12
ATUC y CONFEBUS solicitan el apoyo del Gobierno para garantizar la supervivencia del transporte público	14
Fundación ONCE, Hidral Gobel y CONFEBUS firman un manifiesto para garantizar un transporte público accesible para todas las personas	15
Entorno nacional	
David Lucas, nuevo secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	22
La demanda del autobús continúa un 15% por debajo de la de 2019, con una pérdida de 460 millones de viajeros	24
El Sector urge a Hacienda la habilitación legal a las CCAA y Ayuntamientos para la revisión de los contratos	26
Se actualiza el Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar a enero de 2023	27
Gratuidad de las líneas de autobuses de competencia estatal para viajeros habituales	28
Mitma recibe el compromiso de las CCAA y casi 140 entidades locales para rebajar un 50% el transporte público	31
Sentencia de la Audiencia Nacional sobre los efectos temporales de la modificación legal del IVA en las subvenciones de transporte público	34
Unión Europea	
La Comisión Europea se olvida de abordar la falta de conductores del autobús	38
Para abordar la escasez de conductores profesionales, la UE debe eliminar la barrera de la edad	39
Escasez de conductores: IRU y el comisario de Empleo y Derechos Sociales de la UE exploran soluciones	42
Entendiendo el concepto de pobreza de transporte	43
Organizaciones CONFEBUS	45
Autonomías	60
Empresa	74
Entrevista a César Pontvianne de la Maza, presidente de Iberaval	80
Foro de expertos	84
ESG	90
Reconocimientos	96
Nombramientos	102
Industria	106
Socios Colaboradores	126



11

Contents

January/February 2023



06



24



29



48

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

11 **INTERVIEW**

Wheel's Kari Anne Solfeld Eid, winner of Empower Women in Shared Mobility 2023: "For a city to be loveable, the car has to be a guest"

14 **MOBILITY AS A SERVICE**

Sampo Hietanen, godfather of MaaS, explains why the future is on its side - but the MaaS concept now needs a kick-start

21 **TRAFFIC MANAGEMENT**

Chattanooga, you too? The Tennessee city is rolling out 100-plus smart intersections - with a little help from Seoul Robotics

24 **DETECTION & MONITORING**

C-ITS is here: but who's responsible for making it work? Richard Lax of Kapsch TrafficCom points to lessons learned from the European experience

29 **IN FOCUS LIDAR**

Automotive, tolling, robotics – outside of traffic, road safety and autonomous vehicles, find the applications that will move the dial in terms of Lidar during 2023

34 **DIGITAL NAVIGATION**

Satnav – not costly civil engineering projects – might point us towards better management of congested road networks, argues David Metz of University College London

38 **ASECAP DAYS: REPORT**

There's a lot to think about as Europe's tolling bigwigs are told to prepare for 'interoperability on steroids'

42 **ENFORCEMENT**

If you don't wear a seatbelt, you're disproportionately likely to be killed in road collisions: Geoff Collins of Acusensus explains how AI will help

44 **TUNNELS**

The 18km Fehmarnbelt Tunnel reduces travel time between Denmark and Germany to just 10 minutes with future-proofed ITS technology

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only

NA 03 Mass transit is under pressure all over the world: to get riders back, it might be worth looking at more data and taking some pointers from retail

NA 05 The way we order and pay for goods has changed radically – but what about how those goods are delivered? Here's how sidewalk robots could reshape the urban landscape

NA 08 At first glance, rural Appalachian roads are not the most obvious place for an autonomous vehicle trial - but DriveOhio thinks AVs can bring value to people and businesses in the countryside

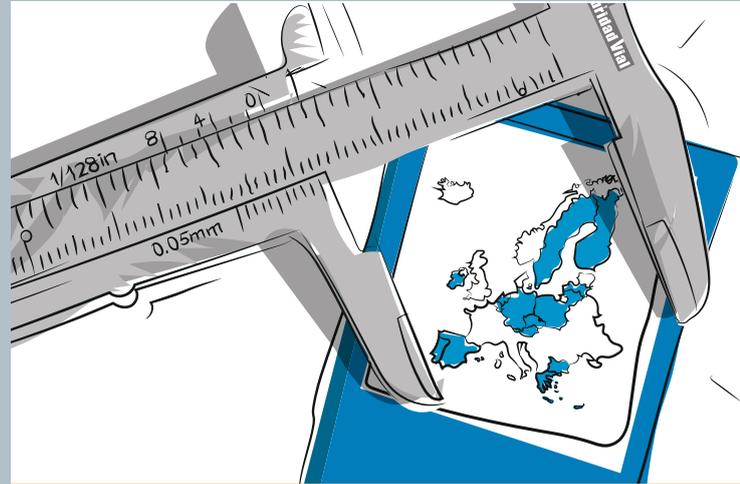
Cover story
Dream baby dream

Image:
© Flowertiare | Dreamstime.com





18 **QUE TU MASCOTA VIAJE SEGURA**
Además de no interferir en la conducción, los animales deben ir de la forma más segura posible para evitar lesiones en caso de siniestro.



24 **SEGURIDAD VIAL, MEDIDA A LA EUROPEA**
Los KPI son una fórmula para medir distintos parámetros de la seguridad vial con los mismos criterios en todos los países europeos.



30 **V16 YA GEOLOCALIZADAS**
Ya se han homologado señales V16 geolocalizadas. Sustituyen a los triángulos y serán obligatorias desde enero de 2026.



36 **CIUDADES + LIMPIAS + CERCANAS +...**
El VII Encuentro de Ciudades muestra la voluntad de construir ciudades más vivibles y amigables para el ciudadano.



40 **VENDER UN VEHÍCULO SIN PROBLEMAS**
Le decimos en qué debe fijarse al comprar un coche de segunda mano y qué trámites realizar para evitar 'consecuencias' indeseadas.



46 **LUZ GABÁS, ESCRITORA**
La ganadora del Premio Planeta está convencida de que el móvil, durante la conducción, distrae y que, por tanto, hay que evitarlo.

14

EN PORTADA

Las bonificaciones al precio de los combustibles, que hasta finales del año pasado el Gobierno mantenía activas como consecuencia del incremento de los precios de la energía en general, terminaron con carácter general, si bien seguirán vigentes para el transporte por carretera y otros sectores. En concreto, la rebaja de los carburantes llega a los 20 céntimos por litro hasta el 31 de marzo y a los 10 céntimos por litro hasta el 30 de junio. A partir de esa fecha, la Administración volverá a valorar la situación.



08

ENTREVISTA CON...

Paulino Benito es el nuevo presidente de la Asociación de Empresarios Salmantinos de Transportes Discrecionales, AESTRADIS, integrada en CONETRANS.



34

PRUEBAS CAMIONES

Transporte Profesional hace un recopilatorio de las pruebas realizadas y publicadas en 2022, año en el que fueron protagonistas los camiones movidos por energías alternativas.



18

JUNTA DIRECTIVA DE CONETRANS

La confederación integrada en la CETM celebró la primera junta directiva del año en la que se analizaron algunos de los asuntos que serán noticia durante 2023.



26

LEGISLACIÓN

Guipúzcoa vuelve a la carga con los peajes. El 23 de enero entró en vigor, por tercera vez, el peaje a camiones sobre trazado completo de la N-1 y la A-15.



44

MERCADO VEHÍCULO INDUSTRIAL

El ejercicio pasado fue bueno para el mercado del vehículo industrial en nuestro país, ya que las matriculaciones crecieron en todos los segmentos.



64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



46 ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO SEGURO Y PROTEGIDO

En julio de 2022 entró en vigor el Reglamento Delegado de la Comisión en Europea relativo a las normas que detallan el nivel de servicio y la seguridad que deben tener las zonas de estacionamiento seguras y protegidas, así como los procedimientos para su certificación. Se trata de dar respuesta a la creciente demanda existente en cuanto a este tipo de áreas, y que se cifra en 400.000 plazas diarias en términos globales.



16

EN PORTADA

Analizamos la coyuntura actual de la actividad de portavehículos, que no pasa por su mejor momento. Por lo pronto, la flota de camiones portacoche ha disminuido, además de que los plazos de entrega de nuevas unidades son muy altos. A todo ello hay que sumar la falta de conductores, que se agrava en comparación con el resto del sector por el específico sistema de trabajo que tiene que realizar un chófer de esta especialidad.



06

DIFUNDALIA

Fruto de la fusión de las empresas BGO Editores y Editorial Primera Línea, editoras de Transporte Profesional y TRUCK, respectivamente, nace un nuevo Grupo de Comunicación Global.



38

REPORTAJE

Transporte Profesional se embarca en un camión camino al Reino Unido para mostrar las dificultades que hay que soportar tras el Brexit en cuanto a los trámites aduaneros se refiere.



10

ENTREVISTA CON...

Joaquín Riudeubas es el nuevo presidente del FEAT Tarragona, y pese a llevar 50 años en el sector sigue teniendo pasión por él y por dignificar esta profesión.



24

ASOCIACIONES

Faconauto es optimista en cuanto al mercado de vehículos industriales en 2023, previendo unas matriculaciones similares a los niveles prepandemia.



44

CONTACTO FURGONETA

Renault ya tiene listo el Kangoo E-Tech combi 100% eléctrico, un vehículo familiar y de un gran espacio interior con una autonomía de 285 kilómetros.



64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

Guía del Mercado



46

DOSSIER TRANSPORTE FRIGORÍFICO

En contra de lo que suele ser habitual en esta actividad, 2022 no fue sencillo desde el punto de vista operativo, ya que las exportaciones se vieron reducidas en un 23% por una serie de factores que analizamos en este dossier. Además, la falta de conductores y los problemas derivados de la agricultura relacionados con el agua de regadío hacen que exista un gran preocupación por cómo va a evolucionar la actividad a lo largo de este año.





03 EDITORIAL

El transporte público quiere respirar

14 ENTREVISTA

Rafael Barbadillo, Presidente de Confibus

34 ESPECIAL

Movilidad para todos. Transporte PMR

06 EN PORTADA

Soluciones para encontrar conductores profesionales

18 ESPECIAL

El mercado de autobuses.
Matriculaciones de 2022

42 ENTREVISTA

Francisco Arroyo, Director Gerente de la EMT de Fuenlabrada

10 REPORTAJE

Proyecto "Empleo Sobre Ruedas" de la Fundación Nos Movemos

26 REPORTAJE

Midibus y microbuses, un segmento en auge

44 REPORTAJE

Autocares Casal renueva toda la flota urbana de Alcalá de Guadaíra



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram **Tascabus**

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

11 REPORTAJE

Se necesitan más conductoras profesionales

30 FERIAS

Los operadores del sector, en FITUR 2023

46 ASOCIACIONES

II Congreso Nacional de Pymes del transporte de viajeros por carretera organizado por DIREBUS

12 PRODUCTO

Ferqui Nora Travel

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

