



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 407
Agosto 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 407, agosto 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2022

Formato: PDF

Tamaño: 8,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 407 (AGOSTO 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Concha López

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Assessment of the impact of the Fit for 55 policies on airports / Oxera. -- Oxford : Oxera Consulting, 2022. -- 1 pdf (1,5 MB) (93 p.)

Nº Doc.: 79615 ; EL9615

[Enlace al documento](#)

Guidance on airports' contribution to net zero aviation : reducing scope 3 emissions and supporting the implementation of destination 2050 / ACI Europe . -- [Brussels] : ACI Europe, 2022.

-- 1 pdf (1 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 79611 ; EL9611

[Enlace al documento](#)

Monitoring of passenger flows and mitigation of queues and crowds at airports : during the COVID-19 crisis and beyond / ACI Europe. -- [Brussels] : ACI Europe, 2022. -- 1 pdf (1,9 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 79641 ; EL9641

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

European Commission High Level Group Review on Bicycles : survey / Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Dirección General de Tráfico. -- Madrid : Dirección General de Tráfico, 2022. -- 1 pdf (759 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 79604 ; EL9604

[Enlace al documento](#)

Walking and cycling, latest evidence to support policy-making and practice / World Health Organization. -- Geneva : WHO, 2022. -- 1 pdf (12,7 MB) (132 p.)

Nº Doc.: 79653 ; EL9653

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Control and enforcement measures to reduce truck overloading and associated infrastructure damage on road networks : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 2.3 Freight, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (4,3 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 79618 ; EL9618

Estudio sobre la gestión financiera de las catástrofes en el ámbito internacional : una nota informativa de PIARC / Comité Técnico 1.5-Gestión de Catástrofes, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (4,3 MB) (36 p.)
Nº Doc.: 79619 ; EL9619

El papel de las agencias de transporte en la configuración de tecnologías y modelos de servicio disruptivos : informe de la encuesta PIARC / Comité Técnico 1.1-Funcionamiento de las Administraciones de Transporte, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (6,3MB (69 p.)
Nº Doc.: 79622 ; EL9622

El papel de las agencias de transporte en la configuración de tecnologías y modelos de servicio disruptivos : mesa redonda del sector privado / Comité Técnico 1.1-Funcionamiento de las Administraciones de Transporte, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (33 p.)
Nº Doc.: 79623 ; EL9623

Resilience of earth structures : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 4.3 Earth Structures, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (8 KB) (111 p.)
Nº Doc.: 79627 ; EL9627

State of the art in road design standards : a PIARC literature review / Task Force 4.1 Road Design Standards, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (2,4 MB) (126 p.)
Nº Doc.: 79626 ; EL9626

Taxonomía europea aplicada a proyectos de carreteras / Sener. -- [Madrid] : SEOPAN, 2022. -- 1 pdf (3,8 MB) (46 p.)
Nº Doc.: 79649 ; EL9649
[Enlace al documento](#)

Use of safety management systems in managing highway maintenance worker safety : a synthesis of highway practice / Gabriel B. Dadi, ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (10 MB) (241 p.)
Nº Doc.: 79659 ; EL9659

Uso de Big Data y redes sociales para la gestión de desastres : nota informativa PIARC / Comité Técnico 1.5-Gestión de Desastres, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (919 KB) (34 p.)
Nº Doc.: 79621 ; EL9621

CIUDAD

Guidelines on tools and mechanisms to finance Smart Sustainable Cities projects / a U4SSC deliverable. -- Geneva : United for Smart Sustainable Cities, 2021. -- 78 p.

Nº Doc.: 79651 ; EL9651

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

Billions wasted on biofuels : biofuels are a harmful and expensive distraction to road transport decarbonisation / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (367 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 79598 ; EL9598

[Enlace al documento](#)

How Europe can cut a third of its oil demand by 2030 : short, medium and long term solutions / a briefing by Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (1,3 MB) (37 p.)

Nº Doc.: 79637 ; EL9637

[Enlace al documento](#)

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión

Informe de actividad 2021 : sector de la construcción naval / PYMAR. -- Madrid : PYMAR, 2022. -- 1 pdf (50 MB) (176 p.)

Nº Doc.: 79585 ; EL9585

PERTE para la industria naval : Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia / Gobierno de España. -- Madrid : Presidencia del Gobierno, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (94 p.)

Nº Doc.: 79586 ; EL9586

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Public-private partnerships financed by the European Investment Bank from 1990 to 2021 / European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC) ; Eurostat. -- Luxembourg : BEI, 2022. -- 1 pdf (642 KB) (28 p.)

Nº Doc.: 79633 ; EL9633

[Enlace al documento](#)

DESARROLLO SOSTENIBLE

Sostenibilidad del consumo en España : evaluación del impacto ambiental asociado a los patrones de consumo mediante Análisis del Ciclo de Vida / Ministerio de Consumo. -- Madrid : Ministerio de Consumo, 2022. -- 1 pdf (13 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 79587 ; EL9587

[Enlace al documento](#)

The strategic race to sustainability / by David Young and Simon Beck. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2022. -- 1 pdf (1,4 MB) (22 p.)

Nº Doc.: 79602 ; EL9602

[Enlace al documento](#)

ENERGÍA

Will future batteries be greener? : the lifecycle emissions of solid state batteries & future supply chains / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (750 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 79597 ; EL9597

[Enlace al documento](#)

FERROCARRIL

Aeronoise : measurement and analysis systems to characterise the aerodynamic noise of high-speed trains : Technical Report, Benchmark Studies / UIC Rail System Department. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (5,9 MB) (64 p.)

Nº Doc.: 79657 ; EL9657

Iriarte Paz, Sara

Material rodante ferroviario en República Checa / autora, Sara Iriarte Paz. -- Madrid : ICEX, 2020. - 1 pdf (665 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 79613 ; EL9613

[Enlace al documento](#)

State of art report on alternatives to creosoted wooden sleepers / UIC Rail System Department. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (5 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 79658 ; EL9658

Technical report on railway traction technologies : the suitability of different railway traction technologies for different categories of rolling stock, the related trends for each category, constraints of new technologies and their likely availability on the market and resulting impact on their markets in the short and medium term / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2022. -- 1 pdf (3,9 MB) (80 p.)

Nº Doc.: 79616 ; EL9616

[Enlace al documento](#)

UIC E2E decision tools landscape and high-level roadmap / UIC Rail System Department. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (896 KB) (44 p.)
Nº Doc.: 79656 ; EL9656

PUENTE

Advancement of inspection techniques-technologies as a part of bridge management systems : a PIARC collection of study cases / Technical Committee 4.2 Bridges. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (4,2 MB) (128 p.)
Nº Doc.: 79624 ; EL9624

Road bridges, new rehabilitation materials and technologies : a PIARC technical report / Technical Committee 4.2 Road Bridges. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (17,4 MB) (353 p.)
Nº Doc.: 79625 ; EL9625

RUIDO

Vehicle noise : setting the appropriate limits / ACEA. -- [Brussels] : European Automobile Manufacturers' Association, 2022. -- 1 pdf (354 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 79595 ; EL9595
[Enlace al documento](#)

SERVICIO POSTAL

Informe al proyecto de Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios Postales en desarrollo de lo establecido por la ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal / Consejo Pleno, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 1 pdf (369 KB) (24 p.)
Nº Doc.: 79599 ; EL9599

TRANSPORTE

The future of transport in the context of the Recovery Plan : final study / authors, Daina Belicka, ... [et al.] ; European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (100 p.)
Nº Doc.: 79668 ; EL9668
[Enlace al documento](#)

Spending on transport infrastructure : statistics brief / International Transport Forum, OECD. -- Paris : International Transport Forum, OECD, 2022. -- 1 pdf (783 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 79640 ; EL9640
[Enlace al documento](#)

Towards a smart and sustainable single european transport area : an assessment of the past 10 years of EU regulation / editors, Matthias Finger, Juan Montero and Teodora Serafimova ; Florence School of Regulation (FSR), Robert Schuman Centre. -- [San Domenico di Fiesole, Firenze] : European University Institute, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (331 p.)

Nº Doc.: 79646 ; EL9646

[Enlace al documento](#)

Transport investment under the Connecting Europe Facility (CEF) / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (7,96 MB) (194 p.)

Nº Doc.: 79669 ; EL9669

Transport lending policy 2022 : the way forward, investing in a cleaner and smarter transport system / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2022. -- 1 pdf (497 KB) (42 p.)

Nº Doc.: 79652 ; EL9652

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Agenda Estratégica de Investigación, Desarrollo e Innovación en Aeronáutica 2019–2030 : revisión de 2021 / Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española. -- [Madrid] : Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española, 2022. -- 1 pdf (3,6 MB) (112 p.)

Nº Doc.: 79612 ; EL9612

[Enlace al documento](#)

Aligning aviation with the Paris agreement : Vision 2050 / Brandon Graver, ... [et al.] ; ICCT. -- Washington : ICCT, 2022. -- 1 pdf (1,7 KB) (42 p.)

Nº Doc.: 79606 ; EL9606

[Enlace al documento](#)

Biannual work programme 2022-2023 : first amended version / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels : SESAR Joint Undertaking, 2022. -- 1 pdf (1.9 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 79634 ; EL9634

[Enlace al documento](#)

Competency-Based Training and Assessment (CBTA) Expansion within the aviation system / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2022. -- 1 pdf (1,9 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79600 ; EL9600

[Enlace al documento](#)

Demonstrating the everyday benefits of u-space : initial results from SESAR demonstrations (2020-2022) / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels : SESAR Joint Undertaking Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (2,7 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 79647 ; EL9647

[Enlace al documento](#)

Drones and sustainable urban air mobility (UAM) / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (7,26 MB) (214p.)

Nº Doc.: 79663 ; EL9663

Easy access rules for large aeroplanes (CS 25) / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2022. -- 1 pdf (22,7 MB) (1495 p.)

Nº Doc.: 79608 ; EL9608

[Enlace al documento](#)

European Route Network Improvement Plan (ERNIP), Network Manager European Network Operations Plan 2022-2026 : ASM BOOKLET Conditional Routes (CDRs) Catalogue / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (159 p.)

Nº Doc.: 79635 ; EL9635

Multiannual work programme 2022-2031 / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels : SESAR Joint Undertaking, 2022. -- 1 pdf (6 MB) (172 p.)

Nº Doc.: 79643 ; EL9643

[Enlace al documento](#)

Plan de Acción Nacional para el despliegue del U-space, 2022-2025 / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- [Madrid] : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, [2022]. -- 1 pdf (3 MB) (50 p.)

Nº Doc.: 79583 ; EL9583

[Enlace al documento](#)

Skybus : the public transport revolution / Catapult. -- [London] : Connected Places Catapult, 2022. -- 1 pdf (798 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 79607 ; EL9607

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

How digitally-driven operational improvements can reduce global freight emissions : scenario results and policy findings / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (27 p.)

Nº Doc.: 79617 ; EL9617

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Customer experience by rail : state of the art and best practices with a vision 2030 case study /

International Union of Railways (UIC), SENER. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (10 MB) (164 p.)

Nº Doc.: 79661 ; EL9661

[Enlace al documento](#)

Delivering multimodal door-to-door travel services / Union International des Chemins de fer, UIC.

-- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (1,4 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 79662 ; EL9662

[Enlace al documento](#)

Étude sur l'ouverture à la concurrence des services de transport ferroviaire de voyageurs / Autorité

de Régulation des Transports. -- Paris : Autorité de Régulation des Transports, 2022. -- 1 pdf (17 MB) (88 p.)

Nº Doc.: 79628 ; EL9628

[Enlace al documento](#)

Evaluación socioeconómica del proyecto del tren de Gran Canaria / Equipo de Investigación en

Economía de las Infraestructuras, Transporte y Turismo (EITT), Departamento de Análisis Económico Aplicado (DAEA), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC). -- [Las Palmas de Gran Canaria] : Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 2021. -- 1 pdf (7,4 MB) (118 p.)

Nº Doc.: 79650 ; EL9650

[Enlace al documento](#)

Manifesto for the UIC centenary : rail solutions for a better future / International Union of Railways

(UIC). -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (2,4 MB) (16 p.)

Nº Doc.: 79670 ; EL9670

[Enlace al documento](#)

Le marché européen du transport ferroviaire en 2020 : les impacts de la crise sanitaire pour les activités ferroviaires de fret et de voyageurs, la comparaison actualisée de la France avec les pays voisins /

Autorité de Régulation des Transports. -- Paris : Autorité de Régulation des Transports, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (16 p.)

Nº Doc.: 79629 ; EL9629

[Enlace al documento](#)

Martín Zamorano, Mariano

CBRNe toolkit for policy makers : integrating vulnerable groups in preparedness and response /

Eticas Research and Consulting ; Mariano Martín Zamorano & Francesca Trevisan. -- Paris : Proactive, UIC, 2021. -- 1 pdf (307 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 79655 ; EL9655

[Enlace al documento](#)

Reaching EU Climate goals by making rail the first choice for European travel in 2030 : European Rail Manifesto / CER, ... [et al.]. -- [Brussels] : Community of European Railway and Infrastructure, etc., 2022. -- 1 pdf (272 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 79603 ; EL9603

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Cost of clean shipping is negligible : case study for 6% green e-fuels and stringent ETS / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (22 p.)

Nº Doc.: 79601 ; EL9601

[Enlace al documento](#)

Guidance for AFVs carriage in ro-ro spaces : guidance for the safe carriage of alternative vehicles (AFVs) in ro-ro spaces of cargo and passengers ships : version final 1.1 / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (30 p.)

Nº Doc.: 79605 ; EL9605

[Enlace al documento](#)

Managing the risks of blackout : for passenger ship owners and operators / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2022. -- 1 pdf (2,5 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 79630 ; EL9630

Maritime trade disrupted : the war in Ukraine and its effects on maritime trade logistics / United Nations Conference on Trade and Development. -- [Geneva] : UNCTAD, 2022. -- 1 pdf (2,8 MB) (11 p.)

Nº Doc.: 79644 ; EL9644

[Enlace al documento](#)

National strategy for maritime security : presented to Parliament by the Secretary of State for Transport by Command of Her Majesty / [Department for Transport, ... et al.]. -- [London] : HM Government, 2022. -- 1 pdf (9,6 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 79642 ; EL9642

[Enlace al documento](#)

Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE : orientación general / Secretaría General del Consejo. -- Bruselas : Consejo de la Unión Europea, 2022. -- 2 v.

Nº Doc.: 79648 ; EL9648

Shore-side electricity : guidance to port authorities and administrations / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2022. -- 1 pdf (7,2 MB) (171 p.)

Nº Doc.: 79610 ; EL9610

[Enlace al documento](#)

Synthesis of the landing obligation measures and discard rates for the Mediterranean and the Black Sea : final report / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- 1 pdf (2,9 MB) (73 p.)

Nº Doc.: 79665 ; EL9665

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Automated road transport : on the way to Connected and Cooperative Automated Mobility, from horizon 2020 towards horizon Europe / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- 1 pdf (4 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 79660 ; EL9660

[Enlace al documento](#)

Greening of freight transport : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 2.3 Freight Transport, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (7,9 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79620 ; EL9620

Utilizar la reforma fiscal verde para dirigir la flota corporativa española : de ser un rezagado en el consumo de combustibles fósiles a un líder de la electrificación / informe de Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (33 p.)

Nº Doc.: 79645 ; EL9645

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Public transport research and innovation in Europe : an assessment based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) / Stepniak, M., ... [et al.] ; Joint Research Centre (JRC),. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (5,7 MB) (74 p.)

Nº Doc.: 79667 ; EL9667

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Decarbonising urban vehicles : challenges and opportunities for city region public authorities / Catapult. -- [London] : Connected Places Catapult, 2022. -- 1 pdf (13,5 KB) (68 p.)

Nº Doc.: 79609 ; EL9609

Making the transition to zero-emission mobility : enabling factors for alternatively-powered cars and vans in the European Union / ACEA. -- [Brussels] : European Automobile Manufacturers' Association, 2022. -- 1 pdf (1 MB) (25 p.)

Nº Doc.: 79593 ; EL9593

[Enlace al documento](#)

Redesigning transport : towards irish transport systems that work for people and the planet / Working party on climate, investment and development, Environment Directorate, Environment Policy Committee, Organisation for Economic Co-operation and Development. -- Paris : OECD , 2022. -- 1 pdf (4 MB) (177 p.)
Nº Doc.: 79632 ; EL9632

Review of CO2 emission standards regulation for heavy-duty vehicles / ACEA. -- [Brussels] : European Automobile Manufacturers' Association, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (16 p.)
Nº Doc.: 79594 ; EL9594
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Angarita, Juan Sebastián
Herramientas para el modelamiento y la simulación de tendencias futuras en el área de la movilidad urbana / Juan Sebastián Angarita, Carlos Sandoval. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (37 p.)
Nº Doc.: 79591 ; EL9591
[Enlace al documento](#)

Drones and sustainable urban air mobility (UAM) / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (7,26 MB) (214p.)
Nº Doc.: 79663 ; EL9663

Evaluation of EIB support for urban public transport in the European Union (2007-2019) : thematic report, February 2021 / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2021. -- 1 pdf (1,6 MB) (84 p.)
Nº Doc.: 79614 ; EL9614
[Enlace al documento](#)

Gómez, Beatriz
Metodología de prospectiva para la movilidad sostenible / Beatriz Gómez, Carlos Sandoval y Darío Sierra. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (46 p.)
Nº Doc.: 79592 ; EL9592
[Enlace al documento](#)

Inclusión y movilidad urbana con un enfoque de derechos humanos e igualdad de género : marco de análisis e identificación de instrumentos de política para el desarrollo de sistemas sostenibles de movilidad urbana en América Latina / Rodrigo Martínez, Carlos Maldonado y Judith Schönsteiner (editores). -- Santiago de Chile : CEPAL, 2022. -- 1 pdf (1 MB) (101 p.)
Nº Doc.: 79589 ; EL9589
[Enlace al documento](#)

Innovations in urban & shared mobility / Intelligent Transport. -- [Kent] : Intelligent Transport, 2022.
-- 1 pdf (16,2 MB) (23 p.)
Nº Doc.: 79654 ; EL9654

Lian, Ying

The on-demand bus routing problem with real-time traffic information / Ying Lian, Flavien Lucas & Kenneth Sörensen. -- Antwerp : University, Faculty of Business and Economics, 2022. -- 25 p.
Nº Doc.: 79582 ; EL9582

Rozas Balbontín, Patricio

Menú de opciones de política pública para implementar la electromovilidad / Patricio Rozas Balbontín. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2022. -- 1 pdf (822 KB) (30 p.)
Nº Doc.: 79590 ; EL9590
[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Développement de l'électromobilité des véhicules légers, un levier majeur pour décarboner les déplacements : comment se développe l'usage de la voiture électrique en France? État des lieux d'une transition : document de travail / rédacteur principal, Jean Dubois (avec Pierre Van Cornewal). -- Paris : TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement), 2022. -- 1 pdf (25 MB) (76 p.)
Nº Doc.: 79638 ; EL9638
[Enlace al documento](#)

Electric cars are finding their next gear / by Nathan Niese, ... [et al.]. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2022. -- 1 pdf (1 MB) (16 p.)
Nº Doc.: 79596 ; EL9596
[Enlace al documento](#)

Electric mobility: inevitable, or not? : a report for the Platform for Electromobility / Element Energy. -- [London] : Element Energy, 2022. -- 1 pdf (3,7 MB) (43 p.)
Nº Doc.: 79631 ; EL9631
[Enlace al documento](#)

Informe sobre vehículo autónomo y conectado / ANFAC. -- Madrid : Anfac, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (27 p.)
Nº Doc.: 79584 ; EL9584
[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

Broekaert, S.

CO2 emissions of the European heavy-duty vehicle : analysis of the 2019-2020 reference year data / Broekaert S., Fontaras G. ; Joint Research Centre (JRC),. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (5,7 MB) (74 p.)
Nº Doc.: 79666 ; EL9666

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Canal Fernández, Luis

La Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público : presupuestos, incoherencias e incógnitas / Luis Canal Fernández. -- [17] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ago.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 135681 ; RD-38

La Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público, ha traído consigo la puesta en marcha de un proceso de estabilización que, al igual que ocurre con la indemnización que contempla para quienes no lo superen, no acaba de encontrar adecuado encaje en el Derecho Comunitario y suscita también reparos en clave de Derecho interno y que, paradójicamente, tampoco acaba de garantizar la consecución del que parece haber acabado siendo su principal objetivo: la sustitución del personal temporal por personal fijo al menor coste.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y capacidad administrativa / coordinadores, Cristina Ares Castro-Conde y Mario Kölling . -- [140] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.29 (julio 2022) ; p. 1-140

Nº Doc.: 135698 ; R00699

Número monográfico sobre el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y capacidad administrativa, que se complementa con seis recensiones de valiosas publicaciones académicas, en torno a cuestiones como la nueva gobernanza socioeconómica europea, la política de cohesión, los desafíos a los que se enfrentan los gestores públicos en el siglo XXI, el papel de los funcionarios nacionales en la UE (eurócratas) o el «buen gobierno» en las regiones europeas.

AEROPUERTO

Airport-airline relationship, competition and welfare in a multi-airport system : the case of New Beijing Daxing Airport / Meng Hou, ... [et al.]. -- [33] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p. 156-189

Nº Doc.: 135691 ; RTG-190

En el artículo se analiza la política de regular la asignación de franjas horarias en los aeropuertos y las decisiones de entrada de las compañías aéreas en los mismos. Esta regulación tiene como objetivo mixto establecer una ponderación de los excedentes de los pasajeros y los beneficios de los aeropuertos y las aerolíneas.

Arceda, Emilio

5G / Emilio Arceda. -- [15] p.

En: Mach 82. -- n.213 (2022) ; p. 36-51

Nº Doc.: 135687 ; RTA-200

La puesta en servicio de la banda media del 5G (5G-C BAND) ha generado una carrera a contrarreloj

para mitigar los posibles efectos que las interferencias que provocan sus emisiones pueden tener en el correcto funcionamiento de los radio altímetros (RA) que emplean miles de aeronaves cada día. El artículo investiga desde dos puntos de vista si el 5G supone una amenaza para la seguridad aérea: las telecomunicaciones y la aviación.

Espadas Barroso, Carlos

La Seguridad Aérea como factor preventivo en la gestión del riesgo / Carlos Espadas Barroso. -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 40-44

Nº Doc.: 135704 ; R00715

Artículo centrado en la gestión del riesgo sobre el que pivotan todas y cada una de las diferentes acciones de control y registro producidas en una infraestructura crítica como es el caso de un aeropuerto.

Kidokoro, Yukihiro

Single-till regulation, dual-till regulation and social welfare / Yukihiro Kidokoro and Anming Zhang. -- [26] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p. 190-216

Nº Doc.: 135692 ; RTG-190

En este artículo se analiza la privatización y la regulación de los aeropuertos, relacionada con el rápido crecimiento de las empresas no aeronáuticas en las últimas décadas. El regulador impone restricciones reglamentarias a la mayoría de los aeropuertos comerciales en un intento de mejorar el bienestar social. Esta regulación ha diferenciado los "servicios aeronáuticos" (actividades asociadas principalmente a las pistas, el estacionamiento de aeronaves y las terminales), que se diferencian de los "servicios no aeronáuticos" (actividades como la venta al por menor, la publicidad, el alquiler de coches, el aparcamiento y el alquiler de terrenos), que se consideran también propios de un aeropuerto.

Lang, Hao

How (grandfathered) slots can be a first-best policy for a congested airport whereas prices cannot : Hao Lang and Achim I. Czerny. -- [25] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p. 217-242

Nº Doc.: 135693 ; RTG-190

Este estudio considera una red aeroportuaria estándar diseñada para identificar el comportamiento de pasajeros locales y no locales de cara a evaluar las políticas de congestión aeroportuaria que maximizan el bienestar local. El análisis demuestra que los mejores resultados se consiguen a partir de una mayor cantidad de franjas horarias, que aumentan el bienestar local, mientras que la política de precios no es competencia con este factor.

Xu, Fangzhou

Sequential investment in two types of complementary projects at an airport / Fangzhou Xu and Shinya Hanaoka. -- [28] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p. 243-271

Nº Doc.: 135694 ; RTG-190

El artículo estudia dos tipos de proyectos de inversión complementarios: ampliación de capacidad y reducción de costes en un aeropuerto, teniendo en cuenta la complementariedad entre ellos, así como la flexibilidad temporal y la incertidumbre de la demanda.

BICICLETA

Buehler, Ralph

Cycling through the COVID-19 pandemic to a more sustainable transport future : evidence from case studies of 14 large bicycle-friendly cities in Europe and North America / Ralph Buehler and John Pucher . -- 32 p.

En: Sustainability. -- V.14 (2022) ; p.1-32

Nº Doc.: 135732 ; A35732

Este artículo examina el impacto de la COVID-19 en los niveles de uso de la bicicleta y las políticas gubernamentales hacia el ciclismo durante el período 2019 a 2021.

CARRETERA

Cerro, José del

Uso de los materiales reciclados en los pavimentos (firmes) / José del Cerro, Jesús Díaz, Curro Lucas. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 52-59

Nº Doc.: 135752 ; RTC-145

El artículo es una revisión bibliográfica realizada por el Comité Técnico 4.1 Pavimentos de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) sobre un texto publicado por PIARC en el que se incluye: primero el reciclado in situ empleando ligantes hidráulicos y/o bituminosos y después el reciclado en planta.

Díez González, Norberto

Evaluación ambiental de estudios informativos de autovías 2/2 = Environmental assessment of informative studies of highways (2/2) / Norberto Díez González. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 28-38

Nº Doc.: 135751 ; RTC-145

En el artículo en autor expone su opinión relativa a la legislación de evaluación ambiental y su aplicación concreta. Aunque el escrito consta de dos partes este artículo corresponde a la primera con comentarios sobre algunos aspectos de las leyes de Evaluación Ambiental.

Experiencia Espuma Betun = Foamed Bitumen Experience / Francisco Veja (coordinador) ; Javier Payán, ... [et al.]. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 18-27

Nº Doc.: 135750 ; RTC-145

Artículo acerca de las mezclas bituminosas semicalientes, y más concretamente, las mezclas fabricadas con la tecnología de espuma de betún, que son en la actualidad las mejor posicionadas por su potencial de impacto a corto plazo para conseguir reducciones de emisiones de CO2 significativas para los fabricantes de mezclas bituminosas. Recoge también la normativa actual referente a este tipo de mezclas, el estado de la técnica, y algunas recomendaciones sobre la implementación de la misma.

López Guarga, Rafael

El arte en la ingeniería. El caso particular de la carretera / Rafael López Guarga. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 60-70

Nº Doc.: 135753 ; RTC-145

Artículo basado en la charla impartida por el autor el 19 de abril de 2017 en el Ateneo de Zaragoza en el marco de la temática "Tertulia de Ingeniería Pedro Juan de Lastanosa". Reflexión sobre el arte y la ingeniería, concretamente sobre los puentes, túneles y carreteras y sus posibles conflictos con el medio ambiente.

Orientaciones para la corrección de deficiencias de funcionamiento en glorietas en servicio / Comité Técnico de Seguridad Vial, Asociación Técnica de Carreteras. -- [12] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 5-17

Nº Doc.: 135749 ; RTC-145

En el artículo se abordan varios temas en relación a las glorietas: por un lado se pasa revista a las bases generales en las que se fundamenta su adecuado diseño; se resumen también las principales experiencias sobre los efectos obtenidos con la corrección de las deficiencias de su diseño. Y, por último, se estudian dos casos ilustrativos de glorietas en servicio en las carreteras españolas que presentan problemáticas habituales de capacidad y elevadas velocidades, proponiéndose medidas de bajo coste para mejorar esas disfuncionalidades.

CIUDAD

García, Jorge

Smart city : ciudades inteligentes para un futuro sostenible / texto, Jorge García. -- [2] p.

En: Revista APD. -- n.364 (jul.-ago.2022) ; p. 63-65

Nº Doc.: 135728 ; RE-170

Reflexión sobre los nuevos espacios urbanos y las ciudades inteligentes, que apuestan sin fisuras por preservar el planeta, mejorar la calidad de vida de los habitantes y adoptar las innovaciones necesarias.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Andrés Llamas, Miguel Ángel

La morosidad de la Administración en la contratación pública : mecanismos de control y tendencias jurisprudenciales / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.180 (jul.-ago.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 135686 ; A35686

En el ámbito de la contratación pública se ha configurado un complejo subsector normativo orientado a erradicar la morosidad administrativa. Esta normativa ha configurado diversos mecanismos de control para abordar las dimensiones estructural y coyuntural de la morosidad de la Administración. La jurisprudencia no siempre ha realizado una interpretación garantista de la legislación de lucha contra la morosidad, si bien ha contribuido a solucionar numerosas controversias y clarificar conceptos.

Ortiz Espejo, Daniel

Algunas propuestas sobre la mejora del control en la ejecución de los contratos públicos / Daniel Ortiz Espejo. -- [14] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.180 (jul.-ago.2022) ; p.1-14

Nº Doc.: 135684 ; A35684

El control de la ejecución de los contratos ha sido y es una asignatura pendiente en la práctica de la contratación pública. En el presente artículo se señalan diversas propuestas que se organizan en dos bloques: el primero, son medidas e iniciativas generales que precisan de un impulso normativo e institucional, y en el segundo bloque serían medidas de orden interno que deberían de adoptar e implementar las entidades contratantes. Igualmente se pone de manifiesto cómo las innovaciones tecnológicas pueden ayudar a los órganos de contratación en la fase de ejecución del contrato.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

El impacto para entidades públicas y empresas de la innovación en valor en la compra pública / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.180 (jul.-ago.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 135685 ; A35685

El trabajo explora la aplicación de las tesis empresariales de la innovación en valor y su aplicación a lo público como solución a la contratación por precio. Enfatiza en que cuando se trabaja en el diseño del contrato sin cerrarlo y poniendo el foco en la calidad y en el valor a obtener, la contratación es verdaderamente eficiente.

COVID-19

Carbajo Domingo, Miguel Ángel

La necesaria desestimación de las reclamaciones de responsabilidad patrimonial derivadas de las medidas COVID-19 / Miguel Ángel Carbajo Domingo, Juan Vega Felgueroso. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ago.2022) ; p.1-10

Nº Doc.: 135683 ; RD-38

El principio de precaución es la figura jurídica que impide la exigibilidad de responsabilidad patrimonial en el marco de las medidas adoptadas por la Administración para combatir el coronavirus, incluso en el supuesto de medidas restrictivas de carácter dudoso. El principio de precaución tiene un largo recorrido en nuestro ordenamiento, mereciendo significarse que el mismo se ve reforzado y de vuelta a la palestra en el caso de emergencias, como es la actual por el COVID19.

ECONOMÍA

Desequilibrios exteriores y crisis de deuda soberana = External imbalances and sovereign debt crisis / presentación, Mariam Camarero, Timothy J. Kehoe. -- [311] p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.103 (2022/I) ; p. 1-311

Nº Doc.: 135712 ; RE-150

Este número de Cuadernos Económicos de Información Comercial Española tiene como objetivo proporcionar una aproximación a la medición y análisis de los desequilibrios externos. Los diez artículos que lo forman están estructurados en dos partes: la primera aborda la teoría y aplicaciones de modelos de crisis de deuda soberana; la segunda es el análisis de la evolución de los desequilibrios externos, su sostenibilidad y los procesos que los han generado y los explican.

Economía del Dato. -- 180 p.

En: Economía Industrial. -- n.423 (1º trimestre 2022) ; p.1-180

Nº Doc.: 135720 ; RE-180

En este monográfico se exponen algunas luces y sombras de la Economía del Dato usando ejemplos provenientes de proyectos orientados a la economía pública. Se identifican además algunos principios importantes y direcciones relevantes para el futuro de esta disciplina.

Una reforma fiscal para la competitividad / coordinador, Gregorio Izquierdo Llanes. -- 130 p.

En: Economistas. -- n.178 (jul. 2022) ; p. 8-310

Nº Doc.: 135726 ; RE-220

En este especial se reúnen doce aportaciones de expertos en derecho tributario que analizan distintos aspectos: una reforma fiscal para la competitividad, la tributación empresarial, la fiscalidad medioambiental y la sostenibilidad, para terminar con la imposición patrimonial, su presente y su futuro.

EMPRESA

Ramírez, Pavel

El management ante la era de la complejidad / texto, Pavel Ramírez. -- [3] p.

En: Revista APD. -- n.364 (jul.-ago.2022) ; p. 27-30

Nº Doc.: 135727 ; RE-170

Reflexión sobre el management ante los nuevos paradigmas en las organizaciones: gestión y estrategia se hacen necesarias para afrontar con éxito la era de la complejidad.

ENERGÍA

GNL, al caos climático por la vía líquida : 10 razones por las que el gas fósil licuado no es una opción / Amigos de la Tierra, ... [et al.]. -- [Madrid] : Amigos de la Tierra, etc., 2022. -- 1 pdf (779 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 79588 ; EL9588

[Enlace al documento](#)

Tapia, Isidoro

La geopolítica de la transición energética / Isidoro Tapia. -- [29] p.

En: Papeles de Energía. -- n.17 (jun. 2022) ; p. 17-46

Nº Doc.: 135688 ; R00679

La transición energética, en el marco de los esfuerzos internacionales en la lucha contra el cambio climático, anticipa cambios estructurales en la composición del mix energético, con una mayor participación de la electricidad y otros vectores energéticos como el hidrógeno. Las previsibles consecuencias geopolíticas se traducirán en una mayor dimensión nacional de los mercados, una mayor importancia de las tecnologías en detrimento de los combustibles, precios más elevados, pero menos volátiles, y una mayor importancia de las infraestructuras de redes, con una especial atención a los efectos transicionales.

ESPACIO AÉREO

García Luengo, Iván

Exitosa cooperación civil-militar en el uso del espacio aéreo en España / Iván García Luengo. -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 35-39

Nº Doc.: 135703 ; R00715

En este artículo se trata de explicar por qué es necesario gestionar el espacio aéreo, qué normativa se aplica a nivel europeo y nacional, en qué consiste esta gestión en España y más específicamente, se tratará de la coordinación civil-militar en España para dicho proceso.

MOVILIDAD

Élections présidentielles, questions mobilités : dossier. -- [10] p.

En: Transports. -- n.533 (mai-juin.2022) ; p. 24-34

Nº Doc.: 135754 ; RTG-500

El dossier interpela a los candidatos a las elecciones presidenciales para que se definan e identifiquen su postura ante la movilidad y la política de transportes. Los candidatos debían presentar su programa y propuestas al respecto respondiendo a un cuestionario escrito.

García-Arango Cienfuegos-Jovellanos, Ignacio

La movilidad es un sistema holístico : por ello ninguna parte puede determinar al todo / Ignacio García-Arango. -- [1] p.

En: Rutas. -- n.191 (abr.-jun. 2022) ; p. 3-4

Nº Doc.: 135748 ; RTC-145

El autor defiende que es la globalidad la que debe gestionar una organización, y en este caso en España debería ser competencia del MITMA integrar todas las actividades logísticas de la movilidad, entre ellas la gestión y vigilancia del tráfico.

PUERTO

Developing the seaport container terminal layout to enhance efficiency of the intermodal transportation system and port operations—case of the Port of Montreal / Tareq Abu Aisha, ... [et al.]. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 181-198

Nº Doc.: 135736 ; RTM-160

Una forma de mejorar la eficiencia de las operaciones portuarias y facilitar el tránsito de contenedores es mejorar la disposición de la terminal. Una ubicación eficiente puede lograrse reduciendo la distancia entre el muelle y las vías férreas. El artículo propone una nueva disposición para reducir el coste y acelerar el flujo de contenedores, mejorando así la eficacia de la terminal.

Fan, Lixian

Effectiveness of port state control inspection using Bayesian network modelling / Lixian Fan, Lan Zheng & Meifeng Luo. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 261-278

Nº Doc.: 135739 ; RTM-160

La eficacia del control del estado del puerto (PSC) es muy importante. El artículo investiga el papel de la inspección del PSC en los accidentes de los buques y su impacto en los niveles de seguridad, junto con los factores propios del barco y el intervalo de tiempo entre inspecciones. El análisis se lleva a cabo con modelos de probabilidad.

TRANSPORTE A LA DEMANDA

Hartleb, Johann

Vehicle scheduling for on-demand vehicle fleets in macroscopic travel demand models / Johann Hartleb, Markus Friedrich, Emely Richter. -- [22] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1133–1155

Nº Doc.: 135744 ; RTG-450

En el artículo se aborda la planificación de los servicios de transporte a demanda, que requiere una programación que incluya viajes de servicio y viajes de vacío.

TRANSPORTE AÉREO

Bilotkach, Volodymyr

Causes and effects of air traffic delays : evidence from aggregated data / Volodymyr Bilotkach and Paulos Ashebir Lakew. -- [25] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p.103-128

Nº Doc.: 135689 ; RTG-190

El estudio utiliza datos sobre la concentración, los retrasos y las tarifas aéreas de los aeropuertos estadounidenses para arrojar luz sobre dos cuestiones: en primer lugar, la relación entre concentración y retrasos; en segundo lugar, se evalúa si el incremento de los retrasos en los vuelos se traduce en tarifas aéreas más bajas cuando se viaja desde un aeropuerto.

Bontemps, Christian

Ex-post evaluation of the American Airlines–US Airways Merger : a structural approach / Christian Bontemps, Kevin Remmy and Jiangyu Wei. -- [26] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p.129-155

Nº Doc.: 135690 ; RTG-190

En el artículo se analiza el efecto de la reciente fusión entre American Airlines y US Airways. Los resultados muestran que, entre 2011 y 2016, una importante caída del precio del combustible, junto con los cambios en las preferencias de los consumidores hacia vuelos directos, provocan el descenso de precios. Sin embargo, se considera que durante el mismo periodo, más de la mitad del aumento del bienestar de los consumidores se debe, además de a estos cambios en el entorno, a la optimización a posteriori de las redes de la aerolínea recién fusionada y de sus competidores.

Button, Kenneth J.

The role of strategic airline alliances in Africa / Kenneth Button, Flavio Porta and Davide Scotti. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.2 (Apr.2022) ; p. 272-294

Nº Doc.: 135695 ; RTG-190

Este documento analiza el impacto de las alianzas estratégicas entre aerolíneas en la aviación africana. En todo el mundo, ha habido una tendencia a coordinar sus actividades a través de alianzas estratégicas y empresas conjuntas. Estas alianzas afectan a la competencia del mercado, incluida la calidad y los costes de los servicios prestados.

Casares García, Antonio

La nueva normativa de drones echa a volar / Antonio Casares García . -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 48-50

Nº Doc.: 135705 ; R00715

La Comisión Europea ha establecido un marco regulatorio que permitirá gestionar el tráfico de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) a nivel global y de manera automatizada e integrada con la aviación tripulada. Dicho concepto se denomina como "U-space". Con objeto de dar cumplimiento a dicha normativa europea, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha fijado el Plan de Acción Nacional para el Despliegue del U-space (PANDU).

Díaz Díaz, Efrén

Iniciativas espaciales en España: Consejo del Espacio y Ejército del Aire y del Espacio / Efrén Díaz Díaz . -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 14-18

Nº Doc.: 135701 ; R00715

España ha dado pasos significativos en el sector espacial en el 2022: en junio se ha aprobado y publicado la creación del Consejo del Espacio y la redenominación del Ejército del Aire y del Espacio. Se trata de dos iniciativas que pueden tener un impacto relevante en el sector aeroespacial, el cual constituye un sector industrial estratégico en términos globales, y principalmente por su peso específico en el conjunto de la producción industrial, por el papel de tracción que ejerce sobre el ecosistema innovador y otras industrias, y por su capacidad de transformación de la economía y el mercado laboral.

Estepa Montero, Manuel

A propósito de las primeras normas mundiales para la operación de taxis aéreos en las ciudades, impulsadas por EASA / Manuel Estepa Montero . -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 51-53

Nº Doc.: 135706 ; R00715

Artículo sobre las primeras reglas del mundo para el funcionamiento de taxis aéreos en las ciudades publicado el pasado 30 de junio por la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA).

Gozalo Fermosel, Jaime

Tsunami judicial post-transición en las torres de control privadas. La subrogación a prueba / Jaime Gozalo Fermosel. -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 54-56

Nº Doc.: 135707 ; R00715

El año 2022, tras la nueva licitación de las torres de control privatizadas y el cambio de proveedor

en varias de ellas, viene siendo jurídicamente hablando, un año de inflexión en el sector, especialmente en cuanto a las condiciones laborales de los controladores aéreos en las torres privadas.

Harillo Gómez-Pastrana, Rafael

EL uso de la energía nuclear en el espacio: una aproximación legal a los aspectos técnicos / Rafael Harillo Gómez-Pastrana. -- [6] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 19-25

Nº Doc.: 135702 ; R00715

Artículo sobre los aspectos técnicos relacionados con la disponibilidad de energía nuclear para uso en el espacio, que están experimentando avances significativos dado el convencimiento de que será la principal fuente de energía que el ser humano necesitará para la exploración del Sistema Solar, la creación de asentamientos humanos y el desarrollo de una economía productiva en materia de recursos naturales en el espacio que refuerce las capacidades de exploración y permanencia.

Kristofersson, Ida

Modelling connection trips to long-distance travel / Ida Kristofersson and Svante Berglund. -- [11] p.

En: European Transport Research Review. -- n.04 (July 2022) ; n. 30

Nº Doc.: 135696 ; R00680

En este artículo se demuestra que la mayoría de los programas de vuelos de conexión son independientes y no están integrados en el programa del viaje principal.

Meire, Sarah

The time cost of saving money: detouring and connecting time losses in the virtually interlined European airport network / Sarah Meire and Ben Derudder. -- [12] p.

En: European Transport Research Review. -- n.04 (July 2022) ; n. 26

Nº Doc.: 135697 ; R00680

El interlining virtual, es decir, el uso de itinerarios autoconectados y comercializados de forma activa, se considera a menudo una estrategia de ahorro en los viajes aéreos. En este trabajo se aborda este tema yuxtaponiendo la ventaja de precio de la interlínea virtual con los posibles costes de tiempo en el caso de los itinerarios de vuelos no directos en la red de aeropuertos europeos.

Pons Alcoy, Juan

El proceso de creación de la Agencia Espacial Española cambia del paso lento al paso ligero / Juan Pons Alcoy . -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.7 (jul.2022) ; p. 9-13

Nº Doc.: 135700 ; R00715

El 14 de junio, el Ejecutivo daba aprobación al proyecto de Real Decreto –publicado en el BOE nº 143, de 16 de junio (RD 452/2022)–, por el que se crea y regula la composición y funcionamiento del Consejo del Espacio. Se trata de un órgano colegiado interministerial que será el “encargado de elaborar los estatutos y el plan inicial de actuación de la futura Agencia Espacial Española”, lo que “acelerará la constitución y puesta en marcha de este organismo público”.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

The value of travel time savings in freight transport : a meta-analysis / Jawaher Binsuwadan, ... [et al.]. -- [29] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1183-1209

Nº Doc.: 135746 ; RTG-450

El ahorro de tiempo de viaje en el transporte de mercancías (VFTTS) es un valor económico importante en el análisis coste-beneficio y en la previsión del tráfico. El VFTTS se define como la tasa marginal de sustitución entre el tiempo de viaje y el coste y, por tanto, puede diferir entre fronteras, horarios y países. El objetivo de este artículo es explicar las variaciones del VFTTS.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Moylan, Emily K. M.

Travellers' perceptions of travel time reliability in the presence of rare events / Emily K. M. Moylan, Michiel C. J. Bliemer & Taha Hossein Rashidi . -- [24] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1157-1181

Nº Doc.: 135745 ; RTG-450

En el artículo se intenta analizar la percepción de los viajeros sobre la previsión del tiempo de viaje en caso de acontecimientos infrecuentes. Se examina si la posible desviación del retraso está dentro de los márgenes de comprensión de los viajeros.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Acceptabilité du confort acoustique à bord des trains / Guillaume Lemaitre... [et al.]. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.328 (juil.-août 2022) ; p.6-16

Nº Doc.: 135717 ; RTF-220

El viaje en tren ofrece tiempo al viajero para poder realizar diversas actividades, pero para ello es necesario que las condiciones de confort, incluidas las acústicas, lo permitan. El artículo describe dos estudios de la SNCF cuyo objetivo era analizar el confort acústico de los trenes.

Beria, Paola

Transport ferroviaire de passagers : la concurrence "sur le marché" s'installe en Europe / Paola Beria, Yves Crozet et Laurent Guihéry. -- [9] p.

En: Transports. -- n.533 (mai-juin.2022) ; p. 37-46

Nº Doc.: 135755 ; RTG-500

La competencia entre operadores está en el centro de la hoja de ruta de la Unión Europea en el ámbito del transporte. En el caso del transporte ferroviario, se introdujo en los años 90 principalmente en forma de competencia por el mercado. Pero el panorama está cambiando: varios países europeos han experimentado con el acceso ferroviario abierto al transporte de viajeros y por tanto ya es posible evaluar las repercusiones para los pasajeros (precios, frecuencia, comodidad, etc.), pero también para los operadores y los gestores de la red.

Briginshaw, David

Europe's ERTMS dream enters a new era / David Briginshaw. -- [3] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.8 (Aug.2022) ; p. 38-41

Nº Doc.: 135729 ; RTF-100

A principios de este año, la Agencia Ferroviaria de la UE celebró su conferencia sobre el ERTMS (European Rail Traffic Management System). El autor informa de lo que dijeron los principales ponentes y de la evolución posterior de la implantación del ERTMS en Europa.

Díaz, Juan

El transporte de mercancías por ferrocarril, una asignatura pendiente / Juan Díaz . -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.110 (jul.2022) ; p. 31-33

Nº Doc.: 135699 ; R00705

Artículo sobre el transporte de mercancías por ferrocarril en España, que a día de hoy sigue siendo una asignatura pendiente, situándose en valores que oscilaron, en la última década, entre un 4% y un 6% del cómputo global del transporte de mercancías.

Dick, Matthew

Autonomous track inspection is already here / Matthew Dick. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.8 (Aug.2022) ; p. 42-44

Nº Doc.: 135730 ; RTF-100

El autor explica cómo los ferrocarriles norteamericanos han experimentado una transformación tecnológica en los últimos 14 años para automatizar la inspección de las vías, cumpliendo un antiguo objetivo de la industria ferroviaria mundial de utilizar la automatización para mejorar la seguridad y la eficiencia y proteger a los trabajadores de las vías.

Homps, Marin

Open VS : L'analyse vidéo pour exploiter les voies de service / Marin Homps, Guillaume Lecoœur, Bertrand Houzel. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.328 (juil.-août 2022) ; p.18-24

Nº Doc.: 135718 ; RTF-220

Open Vs asocia vídeo e inteligencia artificial y les pone al servicio del conocimiento de la ocupación real de las vías de servicio de las grandes estaciones de mercancías. Gracias a esta tecnología, las imágenes de los trenes estacionados son analizadas y digitalizadas lo que permite hacer un mejor uso de las vías tanto para los encargados de su mantenimiento como para las empresas ferroviarias.

Prévision de l'Heure de Rétablissement suite à Incident Technique : Le logiciel PHRIT / Amira Youssef... [et al.]. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.328 (juil.-août 2022) ; p.44-51

Nº Doc.: 135719 ; RTF-220

En caso de incidente que afecte a la circulación de los trenes, los gestores de la red deben predecir el tiempo necesario para la solución del problema. El proyecto PHRIT tiene en cuenta seis factores (hora, lugar, tipo e historia de los incidentes, etc.) para una estimación más fiable y adaptada al lugar y a las circunstancias.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Ducruet, César

Port specialization and connectivity in the global maritime network / César Ducruet. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 1-17

Nº Doc.: 135714 ; RTM-160

Aunque los puertos del mundo están más o menos diversificados, todavía no se conoce bien la influencia de la diversidad del tráfico en la jerarquía portuaria mundial y en la red marítima. Este artículo investiga la interacción entre más de 20 rutas de tráfico marítimo que conectan más de 1.600 puertos.

Los efectos de la guerra en Ucrania en la logística del transporte marítimo. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.645 (ago.2022) ; p. 19-23

Nº Doc.: 135711 ; RTM-10

La guerra en Ucrania está asfixiando al comercio y a la logística en este país y en la región del Mar Negro. La necesidad de encontrar rutas comerciales alternativas para las mercancías ucranianas ha generado un rápido aumento en la demanda de infraestructuras y servicios de transporte terrestre y marítimo en la zona. Por otro lado, los socios comerciales de Ucrania se han visto obligados a traer muchos productos básicos desde orígenes más lejanos, lo que aumenta los costes del transporte y alarga el tiempo de viaje de los buques, con el consiguiente efecto en la oferta de buques disponible.

Estudio teórico de la resistencia añadida en una ruta comercial. Impacto ambiental y económico : tres criterios aparentemente antagonistas que deben respetarse en el diseño / autores, José Enrique Gutiérrez Romero, ... [et al.]. -- [15] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1014 (jul.2022) : p. 46-61

Nº Doc.: 135724 ; RTM-70

La reducción de emisiones contaminantes es un punto clave en la agenda internacional. La estimación se suele hacer en base a escenarios estándar para buques. En esta investigación se presenta un estudio teórico en base a modelos numéricos de la resistencia añadida en buques para una ruta comercial. Esta aproximación teórica servirá para hacer una evaluación del impacto de las condiciones meteorológicas en aspectos como en las emisiones de gases contaminantes y en el flete del buque.

Frørup, Ulrik Dan

El transporte marítimo navega en un panorama más heterogéneo / autor, Ulrik Dan Frørup. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1014 (jul.2022) : p. 24-27

Nº Doc.: 135722 ; RTM-70

El transporte marítimo avanza inevitablemente hacia una nueva era en la que coexistirán múltiples opciones de combustible, al menos a corto y medio plazo. Navegar por este nuevo panorama exigirá compartir información y pensar con flexibilidad.

Gutiérrez Fraile, Rafael

La tensión en el mercado de gas natural licuado : una oportunidad económica e industrial para

España / por Rafael Gutiérrez Fraile, José Esteban Pérez García. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1014 (jul.2022) : p. 7-11

Nº Doc.: 135721 ; RTM-70

Se revisa la situación del gas natural licuado, su escasez y una serie de líneas estratégicas que abran oportunidades para las empresas españolas, a la vez que se contribuye a la transición energética del sector naval. Se esboza un Plan para explorar y explotar estas oportunidades.

Hidalgo Gallego, Soraya

Port allocative efficiency and port devolution : a study for the Spanish port authorities (1992-2016)

/ Soraya Hidalgo-Gallego, Ramón Núñez-Sánchez & Pablo Coto-Millán. -- [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 39-61

Nº Doc.: 135716 ; RTM-160

El artículo hace un análisis de los efectos de la transferencia de carga sobre su eficiencia, tomando como ejemplo las autoridades portuarias españolas a través de distintos periodos de tiempo y con diferentes regulaciones.

Implications of Arctic shipping emissions for marine environment / Qiong Chen, ... [et al.]. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 155-180

Nº Doc.: 135735 ; RTM-160

El artículo investiga las rutas y el comportamiento de los buques oceánicos en la región del Ártico para determinar el impacto de sus emisiones contaminantes.

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control (PSC). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.462 (ago. 2022) ; p. 9-11

Nº Doc.: 135710 ; RTM-50

En el artículo se ofrecen los resultados obtenidos en la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control (PSC): los mejores resultados los ha registrado Dinamarca, que lidera la Lista Blanca seguida de Holanda, Noruega, Bahamas, Japón y Grecia. Son destacables el descenso de Alemania del puesto 15 al número 32 y el ascenso de Italia desde el 17 al 10.

Liner ship scheduling with time-dependent port charges / Jianfeng Zheng, ... [et al.]. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 18-38

Nº Doc.: 135715 ; RTM-160

Los operadores portuarios ofrecen tarifas portuarias atractivas, y las compañías de transporte marítimo toman decisiones sobre la programación de los trayectos de acuerdo con estas tarifas portuarias. Este artículo propone un sistema de programación de líneas de transporte con tasas portuarias dependientes de horarios.

Modeling the interactions among green shipping policies / Lixian Fan, ... [et al.]. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 62-77

Nº Doc.: 135733 ; RTM-160

El estudio analiza cómo el cambio en una política de transporte ecológico para reducir las emisiones de gases afecta a otras medidas que promueven la aplicación de tecnologías avanzadas en el proceso de construcción naval.

Nguyen, Son

Container shipping operational risks: an overview of assessment and analysis / Son Nguyen, Peggy Shu-Ling Chen & Yuquan Du. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 279-299

Nº Doc.: 135740 ; RTM-160

El artículo analiza los riesgos operativos del transporte marítimo de contenedores tanto físicos como económicos, proponiendo medidas de prevención y poniendo especial interés en la digitalización.

Park, Jaehun

A two-stage parallel network DEA model for analyzing the operational capability of container terminals / Jaehun Park, Byung Kwon Lee & Joyce M.W. Low. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 118-139

Nº Doc.: 135731 ; RTM-160

El artículo propone un enfoque sistemático para evaluar la capacidad operativa de los terminales de contenedores y analiza los procesos de carga y descarga y de entrega y recepción en el rendimiento operativo.

Pérez García, José Esteban

El cambio climático, el mar, la guerra, el gas natural y la capacidad de transporte marítimo, ¿alargar buques? El agua como bien escaso = Climate change, the sea, war, natural gas and shipping capacity. Extending ships? Water as a scarce commodity / por José-Esteban Pérez García. -- [8] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1014 (jul.2022) : p. 28-36

Nº Doc.: 135723 ; RTM-70

El artículo es una reflexión sobre los últimos acontecimientos que están cambiando el curso de la historia: el calentamiento global, la crisis energética europea, el papel del gas natural como puente hacia el año 2050, teniendo en cuenta el gran obstáculo causado por la guerra de Ucrania y la posición rusa al respecto. El alargamiento de los buques se propone como remedio preliminar, así como el papel de la tecnología relacionada con la desalinización.

Reconocer el riesgo de transportar vehículos eléctricos a bordo de los buques. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.462 (ago. 2022) ; p. 2-3

Nº Doc.: 135708 ; RTM-50

Artículo sobre el riesgo de transportar vehículos eléctricos a bordo de los buques: los vehículos propulsados por baterías plantean nuevos retos para los buques car carrier y para los ferrys. La asignación de riesgos en los contratos debe ser una herramienta de prevención, más que una reacción a un siniestro.

Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 78) de la OMI. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.462 (ago. 2022) ; p. 4-8

Nº Doc.: 135709 ; RTM-50

Artículo sobre las medidas adoptadas en la reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 78) de la OMI: el Comité adoptó varias directrices técnicas para apoyar la aplicación de las medidas a corto plazo para reducir la intensidad de carbono de los buques según los plazos establecidos en la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI. También acordó designar el mar Mediterráneo como zona SECA.

Shin, Sang-Hoon

The impact of organizational culture and strategy on shipping liner's awareness and utilization of the 4th IR technologies / Sang-Hoon Shin & Yong-John Shin. -- [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 78-96

Nº Doc.: 135734 ; RTM-160

El artículo reflexiona sobre la 4ª Revolución Industrial, la cultura organizativa y las estrategias adecuadas que permiten a una organización adaptarse rápidamente a los cambios externos y responder eficazmente a las nuevas tendencias. Para que las empresas navieras introduzcan y utilicen activamente las tecnologías de la 4ª RI en respuesta a los cambios del entorno, es necesario gestionar o transformar su cultura organizativa en una cultura de desarrollo racional y la estrategia organizativa en una estrategia de investigación.

State of play in technology and legal framework of alternative marine fuels and renewable energy systems: a bibliometric analysis / Paweł Kołakowski, ... [et al.]. -- [24] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 236-260

Nº Doc.: 135738 ; RTM-160

El artículo pretende analizar las tendencias de investigación sobre los métodos efectivos para reducir el impacto ambiental del transporte marítimo. La investigación se centra en los combustibles alternativos y los sistemas de energía renovables.

Talbot, David

The role of policy in supporting SSS--the case of Quebec / David Talbot & Olivier Boiral. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.1-2 (Jan.-Marc.2022) ; p. 199-213

Nº Doc.: 135737 ; RTM-160

Desde principios de la década de 2000, el transporte marítimo de corta distancia (TMCD) -SSS, short sea shipping- suele asociarse con importantes beneficios económicos y medioambientales. Varios países han desarrollado políticas públicas de TMCD, sin embargo, la eficacia de estas políticas se cuestiona cada vez más. El objetivo de este artículo es evaluar una de estas iniciativas, en concreto, la PREGTI de Quebec.

Villa Caro, Ino Raúl

Departamentos y títulos profesionales de la marina mercante / Ino Raúl Villa Caro. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1014 (jul.2022) : p. 62-71

Nº Doc.: 135725 ; RTM-70

Artículo sobre departamentos y títulos en la marina mercante: en la actualidad existen tres tipos de habilitaciones: títulos profesionales, que facultan para ejercer una profesión en los buques mercantes y pesqueros; certificados de seguridad y especialidad marítima, para realizar determinadas funciones por los profesionales; titulaciones de recreo, para manejar embarcaciones deportivas que no tengan fin comercial; y finalmente, para ejercer funciones en los buques de guerra, será necesario pertenecer a la Armada, y poseer un determinado grado.

TRANSPORTE PÚBLICO

Do frequent satisfying trips by public transport impact its intended use in later life? / Jonas De Vos, ... [et al.]. -- [28] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1245–1263

Nº Doc.: 135747 ; RTG-450

En el artículo se analiza si la satisfacción de un viaje influye en la elección del modo de transporte en el futuro por parte de la tercera edad. Las encuestas apuntan que la frecuencia del transporte público, la satisfacción con el mismo y la interacción entre estos dos factores afectan significativamente a la intención de volver a utilizarlo en individuos pertenecientes a esta franja de edad.

TRANSPORTE URBANO

Casado-Díaz, José M.

Reassessing the commuting penalty for immigrants : new evidence from Spain / José M. Casado-Díaz, Raquel Simón-Albert, Hipólito Simón. -- [33] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1099–1132

Nº Doc.: 135743 ; RTG-450

En el artículo se analizan las diferencias en la duración de los desplazamientos entre los empleados autóctonos y los inmigrantes en España: la mayor duración de los desplazamientos de los inmigrantes puede reflejar una inadecuación espacial de su oferta y demanda tanto en el transporte como laboral, con consecuencias negativas en su trabajo y su bienestar individual.

Inertia effects of past behavior in commuting modal shift behavior: interactions, variations and implications for demand estimation / Kun Gao, ...[et al.]. -- [34] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1063–1097

Nº Doc.: 135742 ; RTG-450

El artículo se centra en la investigación empírica de los efectos de la inercia del comportamiento en cuanto a las preferencias del viajero en relación con el transporte: la calidad del servicio, el medio de transporte utilizado con más frecuencia y los aspectos demográficos y el tipo de desplazamiento.

Messulam, Pierre

Transports : comment désencombrer? / Pierre Messulam. -- [7] p.

En: Transports. -- n.533 (mai-juin.2022) ; p. 47-54

Nº Doc.: 135756 ; RTG-500

El texto analiza las nociones de densidad y aceleración urbana en el contexto del transporte público. Cuestiona las formas de hacer frente al flujo de viajeros en horas punta y aboga por una mejor coordinación de los programas informáticos, el seguimiento con cámaras y la investigación de su comportamiento; también se cuestionan las formas de adaptar los conocimientos obtenidos a raíz del COVID 19 de contención de flujo de viajeros y distanciamiento espacial.

Ortúzar, Juan de Dios

Framework for designing sample travel surveys for transport demand modelling in cities: some comments / J. de D. Ortúzar. -- [1] p.

En: Transportation. -- V.49, n.4 (Aug.2022) ; p. 1061–1062

Nº Doc.: 135741 ; RTG-450

El artículo presenta un sistema para realizar encuestas sobre la demanda de transporte en las ciudades añadiendo comentarios sobre modelos de encuestas.

El Supremo plantea cuestión prejudicial sobre las limitaciones impuestas a las licencias VTC : Tribunal Supremo, Sala de lo Contencioso-administrativo, Auto 20 Mayo 2022. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ago.2022) ; p.1-2

Nº Doc.: 135682 ; RD-38

Pregunta si es compatible con la libertad de establecimiento imponer limitaciones para asegurar la compatibilidad y complementariedad de esos modelos de la misma actividad con el de taxis, en concreto sobre la fijación de una proporción máxima de autorizaciones respecto a las licencias de taxi (1/30 en la legislación española). Además, consulta al TJUE si es compatible con la prohibición de ayudas de Estado

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Sonnleitner, Jörg

Impacts of highly automated vehicles on travel demand: macroscopic modeling methods and some results / Jörg Sonnleitner, Markus Friedrich, Emely Richter. -- [23] p.

En: Transportation. -- V.49, n.3 (Jun.2022) ; p. [927]-950

Nº Doc.: 135713 ; RTG-450

La tecnología de los vehículos autónomos cambiará la oferta de transporte e influirá también en la demanda. Este artículo presenta formas de integrar las características de los AV en los modelos tradicionales de demanda de viajes.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AIRBUS:

- ANNUAL REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI):

- AIRPORT INDUSTRY CONNECTIVITY REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

ARVAL:

- ARVAL MOBILITY OBSERVATORY 14/2022 : ESTUDIOS, ANÁLISIS, PREVISIONES Y TENDENCIAS DE LA MOVILIDAD

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- RAPPORT ANNUEL SUR LE MARCHÉ DU TRANSPORT PAR AUTOCAR ET SUR LES GARES ROUTIÈRES EN FRANCE EN 2021
[Enlace al Documento](#)

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID:

- INFORME ANUAL 2020
[Enlace al Documento](#)

ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE (EPSF):

- RAPPORT D'ACTIVITÉ. 2021 (AGOSTO 2022)
[Enlace al Documento](#)

EUROCONTROL:

- NETWORK MANAGER ANNUAL REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL:

- RANKING EU PROGRESS ON ROAD SAFETY : 16TH ROAD SAFETY PERFORMANCE INDEX REPORT. 2021
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION:

- EUROPEAN ROAD STATISTICS YEARBOOK 2021
[Enlace al Documento](#)

INECO:

- INFORME ANUAL 2021
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO:

- EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE EN ESPAÑA 2021
[Enlace al Documento](#)

OBSERVATORIO CETELEM

- MOTOR 2022
[Enlace al Documento](#)

PARIS MOU:

- PORT STATE CONTROL ANNUAL REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

REASON FOUNDATION:

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT. AVIATION. 2022
[Enlace al Documento](#)

SESAR:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

UIC:

- UIC ACTIVITY REPORT 2020-21
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: MAY 2022

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2022

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº5

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 7-2022

BIM:

- OBSERVATORIO DE LICITACIONES: ANÁLISIS DE LA INCLUSIÓN DE REQUISITOS BIM EN LA LICITACIÓN PÚBLICA ESPAÑOLA. INFORME. 18 (1º trimestre 2022)

EUROCONTROL:

- COMPREHENSIVE ASSESSMENT EUROPEAN AVIATION. 8 AGOSTO

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 29 de julio

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. JUNE 2022
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JUNE 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JUNIO 2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JUNIO Y ENERO-JUNIO 2022
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JUNIO Y ENERO-JUNIO
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. AUGUST 2022

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. 8/2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. JUNIO 2022

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. AGOSTO 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. JULIO 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Carreteras

Ley Foral 23/2022, de 1 de julio, reguladora del canon de uso de las carreteras de Navarra.
2 de agosto de 2022, Núm. 184

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación de vehículos

Resolución de 19 de julio de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se habilita la condición de carril reservado para la circulación de vehículos con alta ocupación (VAO), el carril izquierdo de la autovía Ma-19 entre los puntos kilométricos 2,600 y 6,500 en sentido decreciente, acceso a la ciudad de Palma (Illes Balears).

1 de agosto de 2022, Núm. 183

[Enlace al Documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Inspección técnica de vehículos

Resolución de 2 de agosto de 2022, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueba la revisión del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV.

11 de agosto de 2022, Núm. 192

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 1 de agosto de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sobre delegación de competencias.

4 de agosto de 2022, Núm. 186

[Enlace al Documento](#)

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA. Ordenación del territorio y urbanismo

Ley 5/2022, de 15 de julio, de Ordenación del Territorio y Urbanismo de Cantabria.

17 de agosto de 2022, Núm. 197

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 1 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con la Agencia Gallega de Infraestructuras, para el fomento de la movilidad sostenible en la fachada marítima de Vigo.

31 de agosto de 2022, Núm. 209

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 1 de julio de 2022, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda del Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Autoridad Portuaria de Bilbao, regulador de las aportaciones de la Autoridad Portuaria de Bilbao con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con su contribución a actuaciones de acondicionamiento en la línea Bilbao-Miranda. 1.ª Fase: mejora de la terminal de Orduña.

31 de agosto de 2022, Núm. 209

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 28 de julio de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje.

29 de agosto de 2022, Núm. 207

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/822/2022, de 29 de julio, por la que se modifica el Anexo III del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

27 de agosto de 2022, Núm. 206

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.

2 de agosto de 2022, Núm. 184

[Enlace al Documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 25 de agosto de 2022, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.

30 de agosto de 2022, Núm. 208

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Orden TMA/758/2022, de 27 de julio, por la que se modifica la Orden TMA/370/2022, de 21 de abril, por la que se aprueban las bases reguladoras para el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2022.

5 de agosto de 2022, Núm. 187

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Orden TMA/780/2022, de 21 de julio, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de subvenciones públicas para la realización de cursos de formación para la capacitación digital y sostenibilidad en el ámbito del transporte y la movilidad, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

10 de agosto de 2022, Núm. 191

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transportes terrestres

Resolución de 28 de julio de 2022, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se publica la información del servicio web para el envío de los formularios electrónicos de reclamaciones de los usuarios de los servicios públicos de transporte regular de uso general.

5 de agosto de 2022, Núm. 187

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenio

Resolución de 23 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA.

1 de agosto de 2022, Núm. 183

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 15 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Sanidad y AENA, S.M.E., SA, para el control sanitario de la entrada de pasajeros de vuelos internacionales en los aeropuertos gestionados por AENA.

5 de agosto de 2022, Núm. 187

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 31 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Defensa y la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, para la realización de actividades relacionadas con la enseñanza y la formación del personal controlador de tránsito aéreo.

6 de agosto de 2022, Núm. 188

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 5 de julio de 2022, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio con la Junta de Andalucía, para el reparto de las responsabilidades derivadas de la licitación del contrato de servicios por la operación de obligaciones de servicio público en la ruta aérea Almería-Sevilla.

31 de agosto de 2022, Núm. 209

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 27 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con el Colegio Oficial de Pilotos, para la operación del Observatorio de seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas.

8 de agosto de 2022, Núm. 189

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 21 de julio de 2022, de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Junta de Andalucía, para la conexión del Tren de la Bahía de Cádiz con la Red Ferroviaria de Interés General (Bifurcación Río Arillo).

29 de agosto de 2022, Núm. 207

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 14 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla y ADIF-Alta Velocidad, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de las estaciones ferroviarias del municipio, Sevilla Santa Justa y Sevilla San Bernardo, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes".

30 de agosto de 2022, Núm. 208

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transporte ferroviario. Tarifas

Resolución de 12 de agosto de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se establecen las condiciones de aplicación de las medidas de fomento del transporte colectivo establecidas en el artículo 7 del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, en relación a la reducción del precio de abonos y títulos multiviaje por parte de Renfe Viajeros, S.M.E., SA, así como las relativas a la creación de títulos multiviaje y bonificación de su precio en determinadas rutas de servicios ferroviarios prestados sobre la red ferroviaria de alta velocidad.

18 de agosto de 2022, Núm. 198

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Ayudas

Orden TMA/821/2022, de 22 de agosto, por la que se resuelve la concesión de la condición de entidad colaboradora dentro del programa de eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

26 de agosto de 2022, Núm. 205

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 19 de agosto de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los Tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de octubre de 2022.

31 de agosto de 2022, Núm. 209

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 19 de agosto de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los Tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de diciembre de 2022.

31 de agosto de 2022, Núm. 209

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 22 de julio de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y fecha de la segunda convocatoria del examen para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

29 de agosto de 2022, Núm. 207

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Transportes terrestres

Decreto-ley 9/2022, de 5 de julio, de medidas urgentes en materia de alquiler de vehículos con conductor.

11 de agosto de 2022, Núm. 192

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE URBANO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Actividades económicas

Decreto-ley 5/2022, de 16 de mayo, de modificación de la Ley 7/2013, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de instalación, acceso y ejercicio de actividades en las Illes Balears, y por el que se establece el régimen de prestación del servicio de taxi en el ámbito territorial de la isla de Ibiza.

16 de agosto de 2022, Núm. 196

[Enlace al Documento](#)

COMUNIDAD DE MADRID. Transportes urbanos

Ley 5/2022, de 9 de junio, por la que se modifica la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid.

3 de agosto de 2022, Núm. 185

[Enlace al Documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley para la reforma del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Presentada por el Grupo Parlamentario Plural.

B-268-1 (30 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1415 de la Comisión de 18 de agosto de 2022 relativa a la aprobación parcial, de conformidad con el artículo 19 del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de normas de distribución del tráfico modificadas para los aeropuertos de Milán Malpensa, Milán Linate y Orio al Serio (Bérgamo)

C/2022/5783

D.O.U.E L 217; p. 88-92 (22 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1426 de la Comisión, de 5 de agosto de 2022, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada (ADS) de los vehículos totalmente automatizados

D.O.U.E L 221; p. 1 (26 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) 2022/1379 de la Comisión, de 5 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2017/2400 en lo que respecta a la determinación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los camiones pesados y medios y los autobuses pesados, y para introducir los vehículos eléctricos y otras nuevas tecnologías (Texto pertinente a efectos del EEE)

C/2022/4520

D.O.U.E L 212; p. 1-290 (12 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1362 de la Comisión, de 1 de agosto de 2022, por el que se aplica el Reglamento (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo al rendimiento de los remolques pesados con respecto a su influencia en las emisiones de CO₂, el

consumo de combustible, el consumo de energía y la autonomía con cero emisiones de los vehículos de motor, y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 D.O.U.E L 205; p. 145 (5 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2022/1398 de la Comisión de 8 de junio de 2022 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo para tener en cuenta los avances técnicos y normativos relativos a las modificaciones de la reglamentación sobre vehículos adoptadas en el marco de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (Texto pertinente a efectos delEEE) C/2022/3610

D.O.U. L 213; p. 1/12 (16 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1380 de la Comisión, de 8 de agosto de 2022, por el que se establecen las normas y condiciones para las consultas de verificación de los transportistas, las disposiciones para la protección y seguridad de datos del sistema de autenticación de los transportistas, así como los procedimientos sustitutivos en caso de imposibilidad técnica y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1217

D.O.U.E L207; p. 1 (9 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 307; p. 9 (12 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 315; p. 3 (19 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 315; p. 4 (19 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (DO C 210 de 25.5.2022)

D.O.U.E C 296; p. 8 (3 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

PUBLICACIÓN, de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, de decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros (Texto pertinente a efectos del EEE) 2022/C 314/04

D.O.U.E C 314; p. 4-15 (18 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1360 de la Comisión, de 28 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1321/2014 en lo que respecta a la aplicación de requisitos más proporcionados para las aeronaves utilizadas en la aviación deportiva y recreativa

D.O.U.E L 205; p. 115 (5 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1361 de la Comisión, de 28 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 748/2012 en lo que respecta a las tareas de certificación, supervisión y ejecución de las autoridades competentes en la aplicación de las normas que incumben a las organizaciones que participan en el diseño y la producción de aeronaves utilizadas en la aviación deportiva y recreativa

D.O.U.E L 205; p. 127 (5 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/938 de la Comisión, de 26 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 en lo que respecta a los requisitos para el catálogo de datos aeronáuticos y la publicación de información aeronáutica
D.O.U.E L 209; p. 1 (10 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2022/1358 de la Comisión, de 2 de junio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 748/2012 en lo que respecta a la aplicación de requisitos más proporcionados para las aeronaves utilizadas en la aviación deportiva y recreativa
D.O.U.E L 205; p. 7 (5 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2003/25/CE en lo que se refiere a la inclusión de prescripciones de estabilidad mejoradas y su armonización con las prescripciones de estabilidad definidas por la Organización Marítima Internacional [COM(2022) 53 final — 2022/0036 (COD)]
D.O.U.E C 323; p. 109 (26 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE URBANO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones — El nuevo marco de movilidad urbana de la UE [COM(2021) 811 final]
D.O.U.E C 323; p. 107 (26 de agosto de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

COMBUSTIBLE

PROPUESTA de decisión de ejecución del Consejo por la que se autoriza a Portugal a aplicar tipos reducidos del impuesto especial al gasóleo y a la gasolina sin plomo utilizados como carburante de automoción, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE

COM/2022/408 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de decisión de ejecución del Consejo por la que se autoriza a Suecia a aplicar tipos reducidos de los impuestos especiales sobre el petróleo, el gasóleo no marcado y los combustibles equivalentes utilizados como carburantes de automoción, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE

COM/2022/398 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la derogación del Reglamento (CEE) n.º 1108/70 de la Comisión, por el que se establece una contabilidad de los gastos relativos a las infraestructuras de los transportes por ferrocarril, por carretera y por vía navegable, y del Reglamento (CE) n.º 851/2006, relativo a la determinación del contenido de las diferentes partidas de los esquemas de contabilización del anexo I del Reglamento (CEE) n.º 1108/70 del Consejo

COM/2022/381 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CEE) n.º 95/93 del Consejo en lo que respecta al alivio temporal de las normas de utilización de las franjas horarias en los aeropuertos comunitarios debido a la pandemia de COVID-19

COM/2022/334 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas de navegación interior

COM/2022/394 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS

CARRETERA



PIARC. 2ª CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE LA EXPLOTACIÓN Y LA SEGURIDAD
DE LOS TÚNELES DE CARRETERA Y VIII SIMPOSIO NACIONAL DE TÚNELES. 25-28
OCTUBRE. GRANADA



[LA PARTICIPACIÓN PÚBLICO-PRIVADA COMO MODELO DE GESTIÓN GLOBAL DE REDES DE CARRETERAS. 4-6 OCTUBRE. ZARAGOZA](#)

MOVILIDAD

ELECTRONOMOUS | [Home](#) | [Speakers](#) | [Partners](#) | [Attendees](#) | [Contact Us](#) | [More](#) | [GET TICKETS →](#) | [PARTNER →](#)

THE INTERNATIONAL MOBILITY SUMMIT
12 - 13 October 2022
Bella Center, Copenhagen, Denmark

1500+ Attendees	120+ Speakers	15 Tracks	3 Stages	2 Days
---------------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	------------------

[GET TICKETS →](#) | [PROGRAMME →](#) | [PARTNER & EXPO BROCHURE →](#)

[THE INTERNATIONAL MOBILITY SUMMIT. 12-13 OCTUBRE. COPENHAGUE](#)

SEGURIDAD VIAL



La seguridad vial como centro
de gravedad de las carreteras

JORNADAS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL 2022. 19-21 SEPTIEMBRE. MÁLAGA

TRANSPORTE AÉREO



SESAR 3 JU 1ST ANNUAL CONFERENCE. 12 OCTUBRE. BRUSELAS

"Towards Sustainable Aviation" Summit



18 of October
19 of October, 2022



Toulouse, France

Map

TOWARDS SUSTAINABLE AVIATION SUMMIT / SESAR. 18-19 OCTUBRE. TOULOUSE

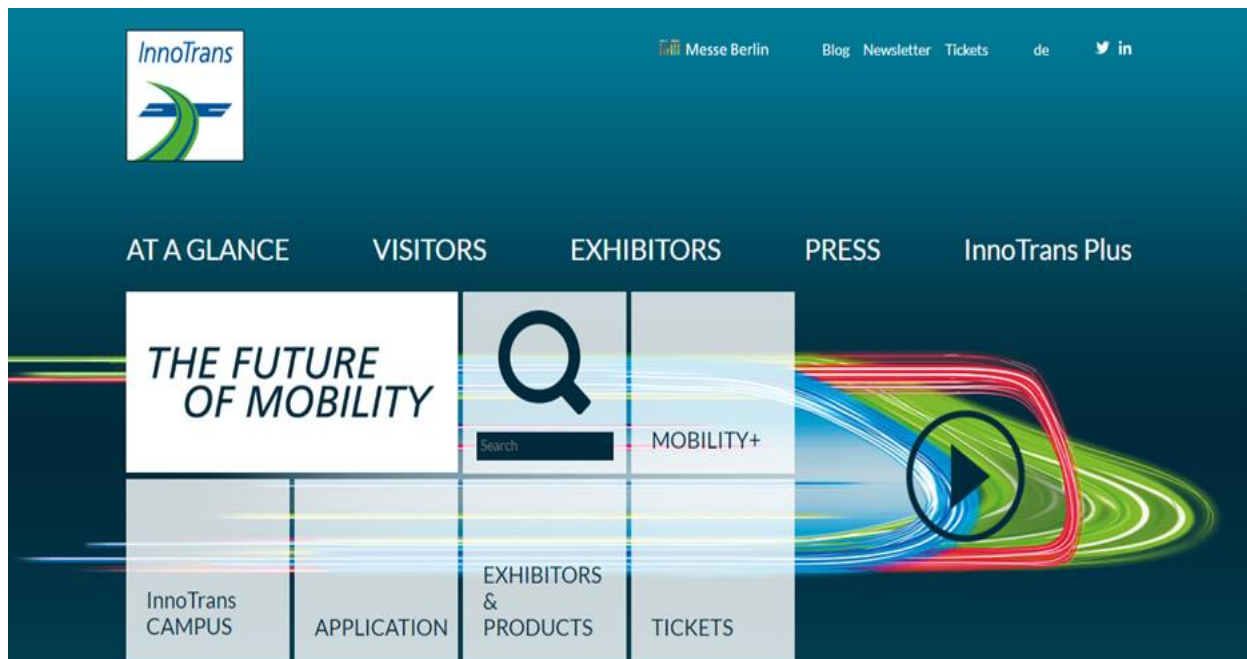
12th EASN International Conference on Innovation in Aviation and Space for opening New Horizons

18 October
to **2022**
21 Barcelona, Spain

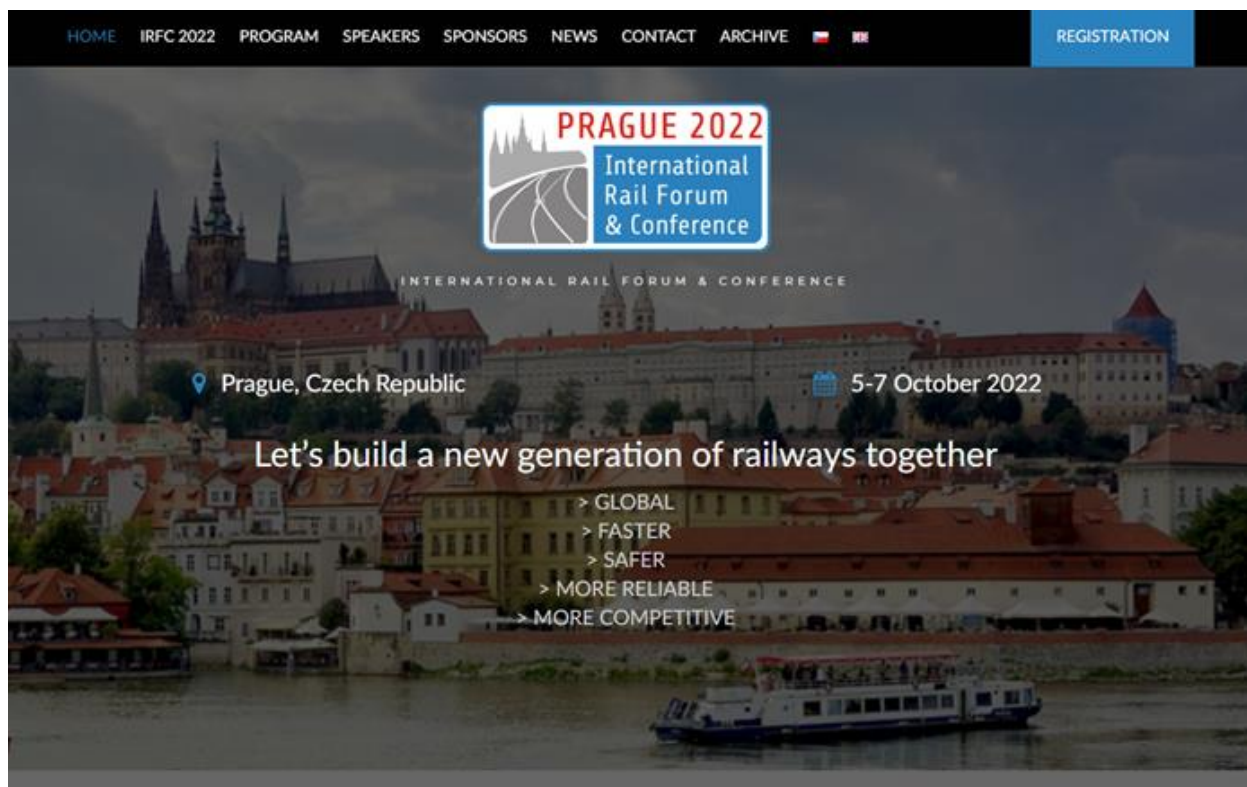


12TH EASN INTERNATIONAL CONFERENCE ON INNOVATION IN AVIATION AND SPACE
FOR OPENING NEW HORIZONS. 18-21 OCTUBRE. BARCELONA

TRANSPORTE FERROVIARIO



[INNOTRANS. INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR TRANSPORT TECHNOLOGY. 20-23 SEPTIEMBRE. BERLÍN](#)



[INTERNATIONAL RAIL FORUM & CONFERENCE \(IRFC\). 2-7 OCTUBRE. PRAGA](#)

International Railway Safety Council



Leading Railway Safety
Worldwide
Join us!
WWW.IRSC2022.COM



INTERNATIONAL RAILWAY SAFETY COUNCIL 2022



Congress



Workshops



Conferences
& Discussions



Technical
visits



Active
participation



Networking



Top quality
Hotels &
Restaurants



Partner
Program



AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA



INTERNATIONAL RAILWAY SAFETY COUNCIL. 16-21 OCTUBRE. SEVILLA



5TH TRAINING ON COMMUTER AND REGIONAL TRAIN SERVICES / UIC. 26-28 OCTUBRE. PARIS

TRANSPORTE POR CARRETERA



[FIAA. 18-21 OCTUBRE. MADRID](#)

TRANSPORTE URBANO



[XXVIII CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO ATUC.](#)
[29-30 SEPTIEMBRE. MADRID](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 407 (AGOSTO 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Comercio Internacional de Material de Defensa y Doble Uso	3	Estadísticas de las exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso, año 2021
		Colaboraciones
Fernando Ballester	35	Cómo mejorar la ciberseguridad en España. Pasos ante una gran oportunidad
Clara Crespo, María Mateo y Jesús Vidal	51	El nuevo Fondo para la Resiliencia y Sostenibilidad en el Fondo Monetario Internacional
Pilar Málaga Tello	63	Nuevos retos para las regiones ultraperiféricas de la Unión Europea

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

NÚMERO 103 • 2022/I

SUMARIO

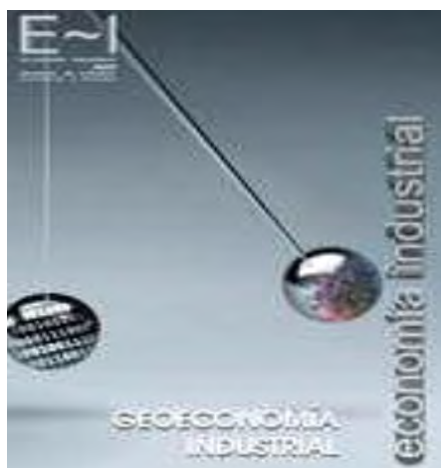
- | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|
| • Presentación | Mariam Camarero
y Timothy J. Kehoe | 5 |
|----------------------|---------------------------------------|---|

Crisis de deuda soberana

- | | | |
|--|--|-----|
| • Riesgo de impago y su interacción con los fundamen-
tales: el caso de Grecia | Marta García Rodríguez | 13 |
| • Las crisis de refinanciación en los mercados de deuda
soberana | Juan Carlos Conesa y Timothy
J. Kehoe | 43 |
| • Un modelo de riesgo soberano con recursos naturales . | Carlos Esquivel | 69 |
| • Reservas internacionales en modelos de deuda sobe-
rana | Agustin Samano | 89 |
| • Regulación bancaria e integración financiera: los des-
equilibrios en la eurozona | Jarosław Strzałkowski | 117 |

Desequilibrios exteriores

- | | | |
|---|--|-----|
| • US. external imbalances: an empirical approach | Alberto Fuertes | 157 |
| • Desequilibrios globales y pandemia. Impacto y pers-
pectivas | Enrique Alberola, Ángel
Estrada, Ivan Kataryniuk
y Francesca Viani | 177 |
| • Recessions and external imbalances | Julia Estefanía-Flores, Davide
Furceri, Pablo González-
Domínguez y Daniel Jiménez | 205 |
| • Análisis de la sostenibilidad del sector exterior en la
OCDE con técnicas de multicointegración..... | Mariam Camarero, Josep Lluís
Carrion-i-Silvestre y Cecilio
Tamarit | 237 |
| • Current account targeting hypothesis versus twin
deficit hypothesis: the European Monetary Union
experience of Portugal | António Afonso
y José Carlos Coelho | 273 |



Economía Industrial Núm.423: Economía del Dato

Publicado: 1º trimestre, año 2022

Contenido

- Índice
 - ÍNDICE
- Contenidos
 - RESUMEN-ABSTRACT
 - INTRODUCCIÓN
- Presentación
 - PRESENTACIÓN
- Oportunidades para el desarrollo humano
 - ECONOMÍA DEL DATO: LUCES Y SOMBRAS
 - APPRENDIZAJE PROFUNDO: UNA NUEVA VÍA PARA CONVERTIR EL DATO EN CONOCIMIENTO
 - LA IMPORTANCIA DEL DATO EN LA SIMULACIÓN FLUIDODINÁMICA DE PLATAFORMAS FLOTANTES PARA ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS
 - HERRAMIENTAS DE ADMISIÓN Y RENDIMIENTO ACADÉMICO: EVIDENCIAS DE UN PRIMER CURSO EN UN GRADO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
- Propiedad, regulación, seguridad y transparencia

- ACTIVOS DIGITALES Y PRINCIPIOS JURÍDICOS ELEMENTALES:
- LA RELEVANCIA DE LO OBVIO
- EL PAPEL DEL INE COMO GESTOR DE DATOS EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
- BIG DATA Y GESTIÓN DEL DATO EN LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA: PASADO, PRESENTE Y FUTURO
- ESPACIOS DE DATOS FEDERADOS
- ¿QUIÉN HA EXPLOTADO MIS DATOS?
- **Transformación digital en la empresa**
 - IMPACTO DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA SANIDAD: BENEFICIOS Y RETOS
 - INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA GESTIÓN E INTEGRACIÓN DE LAS PERSONAS EN LA ERA DE LA COMPETENCIA ABSOLUTA POR EL TALENTO
 - LA GESTIÓN DEL RIESGO CRÉDITO EN LA ERA DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL
 - INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA ORQUESTACIÓN DEL MODELO ELÉCTRICO DEL FUTURO
- **LIBROS**
 - BIG DATA CONCEPTOS, TECNOLOGÍAS Y APLICACIONES
 - BIG DATA PARA CEOS Y DIRECTORES DE MARKETING
 - SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 178 / Julio 2022

Consejo de Redacción

Directora

Amelia Pérez Zabaleta

Secretaria

Esther García

Consejeros

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Silvia Iranzo

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.



SUMARIO

5 Editorial

Coordinador:

Gregorio Izquierdo Llanes

Director de Economía de CEOE

Director del Instituto de Estudios Económicos

10 Una reforma fiscal para la competitividad

10 Consideraciones sobre la reforma fiscal

Jesús Gascón Catalán

21 España, una realidad diferencial en términos de competitividad fiscal

*Valentín Pich*31 *Una reforma fiscal para España.*

El necesario diseño de un sistema fiscal eficiente y competitivo para España

Gregorio Izquierdo Llanes y Bernardo Soto Siles

42 Reforma fiscal y competitividad.

¿Qué podemos hacer?

Agustín Santiago Fernández Pérez

51 La necesaria reforma de la previsión social complementaria en España

Pilar González de Frutos

60 La tributación empresarial y la competitividad

60 Propuestas de reforma del Impuesto sobre Sociedades para mejorar la competitividad y la inversión

Diego Martín-Abril y Calvo

67 La reforma pendiente de las expectativas: blindajes estratégicos en el Impuesto sobre Sociedades

Salvador Ruiz Gallud

76 El régimen especial de la empresa familiar: propuestas de mejora

Juan Corona

82 La fiscalidad medioambiental y la sostenibilidad

- 82 Sostenibilidad energético-fiscal
Begoña García-Rozado González

- 89 Reflexiones relativas a la reforma de la fiscalidad ambiental:
que los árboles no nos impidan ver el bosque
Julio César García Muñoz

97 La imposición patrimonial: presente y futuro

- 97 La imposición patrimonial en España: balance y
propuestas reformadoras
Juan José Rubio Guerrero

- 108 Impuesto sobre el patrimonio: de la teoría a la práctica
Alejandro Esteller Moré

117 Crónicas

- 117 Presentación del número extraordinario de Economistas:
«España 2021. Un balance»
José Antonio Negrín de la Peña

- 121 El Colegio de Economistas de Madrid y los más jóvenes
Esther García

123 Reseñas libros

- 123 Cuando los votantes pierden la paciencia.
Casos radicales de política económica
Rafael Pampillón
por José Antonio Negrín de la Peña

- 125 Estructura económica de España - 2022
Ramón Tamames y Antonio Rueda
por José Antonio Negrín de la Peña

#APD
Internacional
006

- 06 APD Internacional
Innovación, tecnología y las últimas tendencias en Marketing y Ventas, protagonistas de la 3ª edición de Conectados de APD
- Autenticidad y honestidad, la mejor tendencia**
Óscar Rodríguez Vaz, Dircom de Tactio

#SomosAPD
010

- 10 Retos en Comunidad
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 12 Nombramientos
Te ponemos al corriente de algunos de los nombramientos más destacados entre los Socios de APD

#Experiencias
APD
014

- 14 El reto de ser sostenibles: de la supervivencia a la rentabilidad
"Si no eres parte de la solución eres parte del problema"
- Cuando hablamos de sostenibilidad... en su sentido más amplio**
Francesc Antich Oliver, Presidente de la AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
- 20 Tendencias que cambiarán el mundo (y las empresas)
- 22 Innovación, tecnología y competitividad, a debate entre más de 250 directivos en la V Jornada Paco Pons

Monográfico

EL MANAGEMENT ANTE LA ERA DE LA COMPLEJIDAD

- 26 EL MANAGEMENT ANTE LA ERA DE LA COMPLEJIDAD
- 32 "Tenemos que ser capaces de mantener la esencia de un gobierno de organización con una base sólida pero mucho más flexible, más versátil, más cercana, más humana y más analítica"
Entrevista a Juan Pablo García-Lliverós de Porres, CCO de AON
- 34 CUANDO EL TALENTO Y LA INNOVACIÓN PROVOCAN NUEVOS MODELOS DE GOBIERNO
- "El concepto de jefe tradicional ya no tiene sentido, todos deben bajar al barro y construir al lado del equipo"**
Entrevista a Majo Catillo, COO de SESAME HR
- "Las estructuras que mejor funcionan para gestionar la innovación no son las más complejas, sino aquellas que se plantean desde un punto de vista más descentralizado"**
Patricio Gómez, Director Comercial de IDEL INNOVATION FUNDING
- 40 "Por muy inteligente y valioso que sea un líder, necesita a un buen equipo con un alto nivel de compromiso"
Philips Andreou, Consejero General Adjunto de BTS GROUP

- 42 El **reskilling** del liderazgo para asegurar el mejor talento y la transformación
Raquel Fernández León, Directora de Personas en TELEFÓNICA España
- 45 Equipos **High Performance**, o cómo poner el foco en liderar un espacio común
Javier Bécares Barbosa, Socio Director de GENERA DESARROLLO ORGANIZACIONAL
- 46 Innovación: el debate principal no es tecnológico, es organizacional
Diego Saez, Socio Fundador de MESbook
- 48 10 sesgos cognitivos que pueden afectarte como manager... y cómo evitarlos
- 50 EL MANAGER QUE VIENE, O CUANDO LA GESTIÓN DIRECTIVA NO ENTIENDE (SOLO) DE CARGOS
- 55 Los 10 principales rasgos del management humanista
Xavier Marcet, Presidente de LEAD TO CHANGE
- 56 "La tendencia es ir asumiendo un modelo más horizontal, basado en la colaboración y la inteligencia colectiva"
Entrevista a José Antonio Pinilla, Presidente y CEO de ASSECO Spain
- 60 "Las compañías lideradas por managers con un componente más humano consiguen una salud no solo económica, sino también emocional"
Entrevista a Pilar Jericó, Presidenta Ejecutiva y Socia de Be-Up

Empresa
024

- 24 Lo + Tech
"Las tecnologías **open source** nos aportan capacidad de decisión"
Diálogo entre Iván Santamaría, Global Chief Architect de IBERDROLA, y Julia Bernal, Country Manager de RED HAT para España y Portugal.
- 74 Business Transformation
"En la economía 4.0 cobra especial relevancia la posibilidad de crear sinergias con otros actores del mercado"
Entrevista a Pere Navarro, Delegado Especial del Estado en el CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA (CZFB)

Reportaje
076

- 76 EL MOMENTO DEL CORPORATE WELLBEING
- La desconexión laboral, clave frente al tecnoestrés**
Julio Maset, Experto médico de Cinfa
- La importancia de innovar en la esencia de la compañía**
Verónica Madrid Angulo, CEO-General Manager en GEISER PHARMA

Especial
062

- 62 SMART CITY. CIUDADES INTELIGENTES PARA UN FUTURO SOSTENIBLE
- 66 "La experiencia nos dice que hay tantos modelos de Smart Cities como municipios"
Entrevista a Carlos Becker, Director de Marketing y Business Development de VODAFONE BUSINESS España
- 68 Evolución imparable de las Smart Cities
Soluciones tecnológicas que ayudan a convertirlas en más inteligentes... y sostenibles
Jordi Sáez, CEO y Market Leader del Sur de Europa de CLEAR CHANNEL
- 70 Hacia la independencia de los combustibles fósiles
O cómo la ciudad de Palma apuesta por la transición ecológica con proyectos de movilidad sostenible y de energías renovables
- 72 "El vehículo eléctrico es una realidad, y transitar hacia este modelo de movilidad es una gran elección"
Entrevista a Josep María Pastor, Director General de PROA GROUP





Tribuna Abierta

- 03** La movilidad es un sistema holístico.
Por ello ninguna parte puede determinar al todo.
Ignacio García-Arango

Rutas Técnica

- 05** Orientaciones para la corrección de deficiencias de funcionamiento en glorietas en servicio
Guidance for the correction of functional deficiencies at operational roundabouts
Comité Técnico de Seguridad Vial

- 18** Experiencia Espuma Betun
Foamed Bitumen Experience
GT-7 (periodo 2018-2020) Mezclas Bituminosas con Espuma de Betun. Comité de Firms

- 28** Evaluación Ambiental de Estudios Informativos de Autovías (2/2)
Environmental Assessment of Informative Studies of Highways (2/2)
Norberto Díez González

- 39** Inundaciones en la N-651 a su paso por A Ribeira en el casco urbano de Betanzos. Estudio y subsanación
Floods on the N-651 in its path by A Ribeira in the urban area of Betanzos. Study and correction
Alvaro Nogueira González y Eduardo Toba Blanco

PIARC

- 52** Uso de los Materiales Reciclados en los Pavimentos (Firms)
José del Cerro, Jesús Díaz y Curro Lucas

Cultura y Carretera

- 60** El arte en la ingeniería. El caso particular de la carretera
Rafael López Guarga

Actividades del Sector

- 71** XVIII Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación

ATC

- 72** Jornada Técnica Impermeabilización de Tableros de Puentes de Carretera
- 74** Jornada Técnica Ventilación y Gestión de Túneles
- 77** Próximos eventos ATC
- 81** Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC





CONTENTS

JULY/AUGUST 2022 VOLUME 17 NUMBER 4

Published by **Autonomous Media**

ON THE COVER

WORKING PAPERS

44 Geometric Beamforming with Low-Cost Antenna Arrays

Daniel S. Maier, Mathias Philips-Blum, Thomas Pany, Emanuela Falletti, Paolo Zoccarato, Francesca Zanier

Antenna array algorithms can improve attitude and position accuracy in applications like AV and AR.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Topics That Matter

ARTICLES

28 State of Play: Time for Action

36 Analyzing Airborne GNSS Interference

44 Cover Story: Geometric Beamforming with Low-Cost Antenna Arrays

56 Protecting GNSS for Safe Aviation

DEPARTMENTS

12 Washington View

18 The Inertialist

22 GNSS Solutions

30 Brussels View

64 News

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

56 Protecting GNSS for Safe Aviation

Detecting interference using machine learning algorithms to monitor ADS-B data.

Zixi Liu, Sherman Lo, Todd Walter

A convolutional neural network (CNN) was designed and trained to detect and localize GNSS interference events.



28 State of Play

Time for Action: We Must Fail Before We Can Succeed

Logan Scott

The best way to improve national PNT posture is to start building, failing and learning from the mistakes made, a critical element that's missing from the current approach.

COLUMNS

12

**Washington View****Raising the Bar**

By Dawn Zoldi

18

**The Inertialist****Inertial Sensor Testing**By Andrey Soloviev,
with guest columnist
Dino Smajlovic

30

**Brussels View****Europe's Sharp Eye on
Position, Navigation
and Timing**

By Peter Gutierrez

**36 Analyzing Airborne
GNSS Interference****Identifying GNSS interference based on ADS-B
Out data and validating that data against
confirmed interference from fielded airborne
receivers.**

Jeremy Kazmierczak, Angelo Joseph, George Cook

Nine months of historical ADS-B
Out data was analyzed to map
potential RF interference as it relates
to airborne GNSS receivers used as
ADS-B Out positioning sources.

EDITORIAL

10 The Time and the Place**Topics that matter**

DEPARTMENTS

22 GNSS SolutionsHow can ground monitoring
of GNSS constellations
improve on the performance
and integrity commitments
made by GNSS constellation
providers regarding the
integrity of their signals and
services? What performance
benefits might result?**64 News****66 Advertisers Index****66 GNSS Timeline**

Calendar of Events

GOOSE[®]**A Powerful and Compact GNSS Receiver Lab**Galileo OSNMA authentication and
E5/L5 direct acquisition & tracking
including Galileo E5 AltBOC
implementedTriple frequency FPGA-based GNSS receiver
Record and Replay of real-world and simulated GNSS signals
Jamming and Spoofing scenarios for Receiver Resilience TestingTechnology licensed by Fraunhofer IIS | <https://teleorbit.eu>



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2022 – 05

1. [Value of travel time by road type](#)

Travel time is less costly if it is comfortable or can be used productively. One could hence argue that the value of travel time (VTT) of car travellers in economic appraisal should be differentiated by road t...

Authors:Stefan Flügel, Askill H. Halse, Knut J. L. Hartveit and Aino Ukkonen

[ViewFull Text](#)

[ViewPDF](#)

2. [Shared mobility services: an accessibility assessment from the perspective of people with disabilities](#)

Shared on-demand mobility services emerge at a fast pace, changing the landscape of public transport. However, shared mobility services are largely designed without considering the access needs of people with ...

Authors:Anne Goralzik, Alexandra König, Laura Alčiauskaitė and Tally Hatzakis

[ViewFull Text](#)

[ViewPDF](#)

3. [Developing disruptive mobility scenarios for rural areas. Participatory mobility scenario building in a Belgian village for the year 2050](#)

Historically, quantitative forecasting methods have been used in transport planning. As forecasts can be unreliable to plan for the medium- and long-term, scenario building has recently been increasingly used....

Authors: Sara Tori, Jesse Pappers and Imre Keserü

[ViewFull Text](#)

[ViewPDF](#)

4. [Framework for connecting the mobility challenges in low density areas to smart mobility solutions: the case study of Estonian municipalities](#)

Innovation in mobility is proceeding at fast pace, the future disrupting technologies ranging from automation and connectivity to micro-mobility and electric propulsion. This research effort is justified by th...

Authors: Serio Angelo Maria Agriesti, Ralf-Martin Soe and Muhammad Atiullah Saif

[ViewFull Text](#)

[ViewPDF](#)



[04.08.2022]

[Stability Analysis of the New Traffic Flow Lattice Model considering Taillight Effect and Speed Deviation](#), Zhicheng Li and Changxi Ma

Volume 2022 (2022), Article ID 1716827, 11 pages

[A PH/PH Queuing Model in Randomly Changing Environments for Traffic Circulation Systems](#), Juanxiu Zhu, Lu Hu, Han Xie, and Kehong Li

Volume 2022 (2022), Article ID 6533567, 19 pages

[A Comprehensive Review on Traffic Control Modeling for Obtaining Sustainable Objectives in a Freeway Traffic Environment](#), Muhammad Sameer Sheikh and Yinqiao Peng

Volume 2022 (2022), Article ID 1012206, 22 pages

[Assessing the Potential of the Strategic Formation of Urban Platoons for Shared Automated Vehicle Fleets](#), Senlei Wang, Gonalo Homem de Almeida Correia, and Hai Xiang Lin

Volume 2022 (2022), Article ID 1005979, 20 pages

[Real-Time Incident-Responsive Signal Control Strategy under Partially Connected Vehicle Environment](#), Kancharla K. K. Chandan, lvaro J. M. Seco, and Ana M. C. Bastos Silva

Volume 2022 (2022), Article ID 8970695, 16 pages

[Scheduling Synchronization for Overlapping Segments in Bus Lines: Speed Control and Green Extension Strategies](#), Hu Zhao, Shumin Feng, Yusheng Ci, Mengwei Xin, and Qiuju Huang

Volume 2022 (2022), Article ID 2428040, 10 pages

[MaaS Bundling and Acceptance in the Pandemic Era: Evidence from Padua, Italy](#), Andrea Baldassa, Riccardo Ceccato, Federico Orsini, Riccardo Rossi, and Massimiliano Gastaldi

Volume 2022 (2022), Article ID 9833689, 10 pages

[Effects of Implementing Night Operation Signal Coordination on Arterials](#), Rui Yue, Guangchuan Yang, Yichen Zheng, Yang Yang, and Zong Tian
Volume 2022 (2022), Article ID 1438630, 10 pages

[Development of Integrated Choice and Latent Variable \(ICLV\) Models Using Matrix-Based Analytic Approximation and Automatic Differentiation Methods on TensorFlow Platform](#), Jie Ma, Xin Ye, and Kun Huang
Volume 2022 (2022), Article ID 6556282, 19 pages

[Analysis of the Impact of Ride-Hailing on Urban Road Network Traffic by Using Vehicle Trajectory Data](#), Zijun Liang, Wei Kong, Xuejuan Zhan, and Yun Xiao
Volume 2022 (2022), Article ID 6940850, 18 pages



[12.08.2022]

[Vision-Based Branch Road Detection for Intersection Navigation in Unstructured Environment Using Multi-Task Network](#), Joonwoo Ahn, Yangwoo Lee, Minsoo Kim, and Jaeheung Park

Volume 2022 (2022), Article ID 9328398, 13 pages

[A Hybrid Framework for Real-Time Dispatching of Airline Unit Load Devices under Demand Variations](#), Ching-Hui Tang and Ping-Hsuan Hsieh

Volume 2022 (2022), Article ID 9009364, 20 pages

[Charging-Related State Prediction for Electric Vehicles Using the Deep Learning Model](#), De Zhao, Hua Wang, and Zhiyuan Liu

Volume 2022 (2022), Article ID 4372168, 12 pages

[Trajectory Clustering in an Intersection by GDTW](#), Lei Gao, Lu Wei, Jian Yang, and Jinhong Li

Volume 2022 (2022), Article ID 5978704, 23 pages

[RFM Model and K-Means Clustering Analysis of Transit Traveller Profiles: A Case Study](#), Angela H. L. Chen, Yun-Chia Liang, Wan-Ju Chang, Hsuan-Yuan Siau, and Vanny Minanda

Volume 2022 (2022), Article ID 1108105, 14 pages

[Improvement of Multiclass Classification of Pavement Objects Using Intensity and Range Images](#), Elham Eslami and Hae-Bum Yun

Volume 2022 (2022), Article ID 4684669, 20 pages

[Urban Arterial Signal Coordination Using Spatial and Temporal Division Methods](#), Lei Feng, Xin Zhao, Haobo Lin, and Rui Li

Volume 2022 (2022), Article ID 4879049, 18 pages

[Analysis of Fuel Tank Collision Structure Based on Defense Point Method](#), Wenguang Liu, Haijiang Liu, Lin Jiang, and Shanshan Bi

Volume 2022 (2022), Article ID 8445650, 7 pages

[Research on Lateral and Longitudinal Coordinated Control of Distributed Driven Driverless Formula Racing Car under High-Speed Tracking Conditions](#), Yunlong Bai, Gang Li, Hongyao Jin, and Ning Li
Volume 2022 (2022), Article ID 7344044, 15 pages

[Off-Ramp Vehicle Mandatory Lane-Changing Duration in Small Spacing Section of Tunnel-Interchange Section Based on Survival Analysis](#), Ting Shang, Guan Lian, Yingci Zhao, Xingliang Liu, and Weijun Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 9427052, 14 pages

JULIO-AGOSTO 2022

SUMARIO - N° 439

todotransporte
com



EN PRIMERA

**A punto el
acuerdo de la Ley
de la Cadena de
Transporte**

06



ESPECIAL ASTURIAS Y CANTABRIA

**Transporte de
mercancías: entre
el optimismo y la
incertidumbre**

37



CONTACTO

**Mercedes eActros
Pasito a pasito**

52



A PRUEBA

**Peugeot e-Partner
Pequeña gran
furgoneta**

60

LA FRASE

“Muchas veces oímos la queja de las empresas cargadoras de que ellas retribuyen suficientemente por los servicios de transporte que contratan, pero son luego esas “cadenas” de subcontratación que se generan las que van reduciendo el precio final que se le paga al transportista efectivo”

Juan José Gil, secretario general de Fenadismer.

A PLENA CARGA

12. Empresas destinadas “a cerrar”.

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. Carmelo González: Presidente del CNTC.

CARRETERA

18. 6 de cada 10 transportistas consideran que su actividad está en peligro.

TRANSPORTE SEGURO

28. Responsabilidad civil: ¿Forzosamente necesaria o gasto superfluo?

ÚLTIMA MILLA

30. III Congreso Smart Distribution Aecoc.

INTERMODAL

34. El tráfico total portuario supera los 236,5 millones de toneladas.

CONSULTORIO LEGISLATIVO

36. Especial transporte internacional: la nueva plataforma “IMI” para la declaración de los desplazamientos de conductores.

FABRICANTES

58. Volvo anuncia su primer camión de larga distancia movido por pila de combustible.

COMERCIALES LIGEROS

59. Peugeot ofrece de serie su furgoneta con tecnología de Hidrógeno, la Peugeot e-Expert Hydrogen.

INDUSTRIA AUXILIAR

80. Andamur y Endesa X.Way inauguran su segundo hub de cargadores ultrarrápidos en Guarromán.

QUINTA RUEDA

82. Schmitz Cargobull celebra su 29 aniversario adelantando sus numerosas novedades para el IAA.

86. Kassbohrer presenta una amplia gama de vehículos para consolidar su presencia en España.

TELEMÁTICA

88. Michelin Connected Fleet lanza Connected Temperature para el transporte en frío.

Dealer

98. Ford Trucks reconoce la labor de sus concesionarios en una nueva edición de los Premios Excelencia.

ESPECIALES

70. Mercado de Ligeros Eléctricos.

76. Distribución urbana de última milla.

89. Alquiler y Renting de Vehículos Industriales.

TR NEWS

July–August 2022

NUMBER 340

RTG-325
29/08/2022

New Technologies in Highway Construction

PLUS

Cyberphysical Systems
Augmented Reality
From Paper to E-Ticketing

NATIONAL
ACADEMIES

*Sciences
Engineering
Medicine*

TRB TRANSPORTATION RESEARCH BOARD

3 New Technologies in Highway Construction

Hala Nassereddine

In this special issue, *TR News* looks at new technologies that support highway construction. Some concerns of the past, such as lagging productivity and aging infrastructure, continue to affect the industry. But, despite these and other challenges, new technology is driving industry reinvention and taking the future of highway construction in a positive direction.

5 Cyberphysical Systems: Innovative Applications for Highways

Nazila Roofigari-Esfahan

Cyberphysical systems—a combination of computerized and physical components—are a central part of many industries, including manufacturing, smart infrastructure, and transportation. However, limited educational and training programs are hindering its full-scale adoption. The author looks at the benefits and addresses the challenges of implementing this technological innovation.

11 Preparing for Digital Twins

Francesca Maier

As digital twins—virtual models of a physical object or system—gain popularity, their usefulness in aiding the transition from paper plans to 3-D models and organizing crucial asset information is becoming clear. The author presents compelling evidence that the pursuit of digital twins is time well spent.

16 Augmented Reality: Existing Capabilities and Future Opportunities

Fernando Moreu, Kaveh Malek, Elijah Wyckoff, and Ali Mohammadkhorasani

In the infrastructure industry, augmented reality is being applied to reality—such as an aging structure—to add virtual information, like a crack pattern on that structure from a prior inspection. The result is an annotated, mixed image projection right before the user's eyes via a special headset. The authors describe how this technology is revolutionizing inspections.



22 Digital Eyes in the Skies: Machine Learning for Uncrewed Aerial Missions

Paul Wheeler and Bharathwaj Sankaran

Agile and maneuverable, uncrewed aircraft systems can inspect transportation assets for signs of damage or wear without endangering road crews or impeding traffic. Machine learning allows these specialized drones to react better to repeated conditions or tasks, while potentially saving budget dollars and decreasing the time it takes to perform inspections.

26 Building Information Modeling for Infrastructure: Crafting a Smarter Transportation Future

Alexa Mitchell

The recent infusion of billions in infrastructure funds means an uptick of new transportation projects. It also means that industry professionals must work more efficiently. The author describes how 3-D digital technology—known as building information modeling—can help the industry achieve just that.

30 E-Ticketing: The Fast Lane in Highway Construction Technology

Roy Sturgill and Gabriel B. Dadi

Searching for ways to work faster, smarter, and with less frustration, the construction industry is picking up speed in its move from paper to electronic project management. The authors describe e-ticketing and how it is taking hold.



COVER Digital technology is the driving force behind highway construction innovations. The ability to see in 3-D via enhanced modeling technology is arming construction project designers with the means to produce more precise plans, manage materials, and track and organize data. Such technology is only part of the innovations in use now or just down the road in highway construction. (iStock)

Coming Next Issue

The September–October 2022 issue of *TR News* features a variety of perspectives on decarbonizing transportation. This theme issue is unique in that authors present thought-provoking discussions—some reflecting decidedly strong opinions—on a controversial subject. One author presents ideas on how growth in transportation electrification may increase energy to power grids while furthering decarbonization. Another author poses the challenge California faces in its efforts to reduce greenhouse gases by getting drivers off the roads. Other authors outline the research needed to support carbon reduction in aviation. All give readers a lot to consider as we move toward a zero-emissions future.

Plugged in and powering up, an electric vehicle will soon be back on the road. Such vehicles have a role to play in the quest to reduce the transportation industry's carbon footprint.



PxHere

34 COVID-19 Changed Business-As-Usual for State DOTs: How Nebraska DOT Responded

Lorraine Legg

The COVID-19 pandemic hit just as Nebraska DOT's 2020 construction season was getting into gear. That meant moving quickly to adapt to directed health measures while pushing forward on projects. The author relates how the department successfully responded and the lessons learned in the process.

ALSO IN THIS ISSUE

37 Profiles

Carmen E.L. Swanwick, Utah Department of Transportation

38 Transportation Influencer

Jennifer Rasmussen, Safe Roads Research and Development

38 Let's Hear from You!

39 Diversity, Equity, and Inclusion

40 TRB Highlights

43 In Memoriam

45 Members on the Move

46 Bookshelf

48 Calendar

TRB COVID-19 Resources

Agencies and organizations can use TRB publications and online resources for useful and timely information to help address issues related to the COVID-19 pandemic. To read about TRB's current research and activities, and for a list of relevant publications, visit www.nationalacademies.org/trb/blog/transportation-in-the-face-of-communicable-disease.

The *TR News* Editorial Board thanks Waseem Dekelbab, TRB, for his work assembling and developing this issue.

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board

Publications Staff

Natalie Barnes, Director of Publications
Heather DiAngelis, Associate Director of Publications
Cassandra Franklin-Barbajosa, Senior Editor
Erin Patricia Doherty, Editor
Jennifer G. Corro, Assistant Editor

TR News Editorial Board

Christine L. Gerenger, Chair
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Ann M. Hartell
Micah Himmel
Katherine Kortum

Transportation Research Board

Neil J. Pedersen, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Patrice Davenport, Director, Strategic Program Development
Christopher J. Hedges, Director, Cooperative Research Programs
Paul Mackie, Director of Communications
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Finance and Business Operations

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2278, by fax 202-334-3495, or by e-mail cfranklin-barbajosa@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$75; single issue \$19. Overseas: 1 year \$100; single issue \$19 plus shipping. Inquiries or communications

concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the following address, or by phone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2022 by the National Academy of Sciences. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine and the graphical logo are trademarks of the National Academy of Sciences. All rights reserved.



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 49 · Number 4 · August 2022

Remembering David Hartgen and Martin Wachs

M. Richards 1059

Framework for designing sample travel surveys for transport demand modelling in cities: some comments

J.D. Ortúzar 1061

Inertia effects of past behavior in commuting modal shift behavior: interactions, variations and implications for demand estimation

K. Gao · M. Shao · K.W. Axhausen · L. Sun · H. Tu · Y. Wang 1063

Reassessing the commuting penalty for immigrants: new evidence from Spain

J.M. Casado-Díaz · R. Simón-Albert · H. Simón 1099

Vehicle scheduling for on-demand vehicle fleets in macroscopic travel demand models

J. Hartleb · M. Friedrich · E. Richter 1133

Travellers' perceptions of travel time reliability in the presence of rare events

E.K.M. Moylan · M.C.J. Bliemer · T. Hossein Rashidi 1157

The value of travel time savings in freight transport: a meta-analysis

J. Binsuwadan · G. De Jong · R. Batley · P. Wheat 1183

Modeling the α -max capacity of transportation networks: a single-level mathematical programming formulation

Z. Zang · X. Xu · A. Chen · C. Yang 1211

Do frequent satisfying trips by public transport impact its intended use in later life?

J. De Vos · E.O.D. Waygood · L. Letarte · M. Cao 1245

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

SOMMAIRE

RTG-500

3 AGO 2022

05 CHRONIQUE

Transport aérien : reprise chaotique et asymétrique
Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

L'hydrogène « vert » s'invite dans les entrepôts logistiques
Trafic low cost : une reprise sur fond de conflits sociaux multiples
Les dessous de la nouvelle crise du gestionnaire d'infrastructure
Comment Alstom s'organise en France après le rachat de bombardier
L'Union européenne met ses transports sous pression pour qu'ils réduisent leurs rejets de CO₂
Le téléphérique enrichit l'offre de mobilité urbaine
La transition énergétique coince dans le fret routier
Accélérer la transition et la sécurité numériques des ports français

24 DOSSIER ÉLECTIONS PRÉSIDENTIELLES QUESTIONS MOBILITÉS

- 25 > Introduction au dossier des élections présidentielles
Philippe Duron et Louis Nègre
- 26 > Éléments de synthèse et analyse à la suite d'une démarche de questionnaire transports aux candidats des élections présidentielles
Caroline Daude
- 33 > Remettre les mobilités au cœur des préoccupations sans immobilisme et sans malthusianisme
Bruno Gazeau
- 34 > Les défis de la logistique dans les cinq ans à venir pour France Logistique
Anne-Marie Idrac

35 ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

Les apports de François Plassard à l'économie des transports et de l'espace
Alain Bonnafous et Pierre-Yves Péguy

37 LONGUE DISTANCE

Transport ferroviaire de passagers : la concurrence « sur le marché » s'installe en Europe
Paola Beria, Yves Crozet et Laurent Guihéry

47 MOBILITÉ

Transports : comment désencombrer ?
Pierre Messulam

55 EUROPE

Transports : un premier bilan de la présidence française au conseil de l'UE
Cecile Combette-Murin

61 CHRONIQUE

CMA CGM : du « port-à-port » au porte-à-porte
Michel Savy



TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : emh-editions@orange.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost & Vediteam

Photo de couverture : La gare multimodale de King's Cross, Londres - © iStock

Abonnements : 1 an (6 numéros) 160 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : abonnements.emh@gmail.com

Service publicité : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : emh-editions@orange.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400)

Copyright : TI&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

CONTENIDO

EQUIPO EDITORIAL	III
ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO. Congreso Legaldrone III en Expodrónica/World ATM Congress, AEDAE miembro del ECSL, Agradecimientos. Dra. Dña. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	4
Publicación del Comentario de Colonia al Derecho del Espacio, Volumen I, en lengua española. D. Rafael Moro Aguilar	7
El proceso de creación de la Agencia Espacial Española cambia del paso lento al paso ligero. D. Juan Pons Alcoy	9
Iniciativas espaciales en España: Consejo del Espacio y Ejército del Aire y del Espacio. Dr.D. Efrén Díaz Díaz	14
EL uso de la energía nuclear en el espacio: una aproximación legal a los aspectos técnicos. D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	19
El reto jurídico de vivir en la Luna. Dña. Begoña Olucha Sansano	26
¿Qué es la OACI? (Parte VII). Dr. D. Norberto E. LUONGO	29
Exitosa cooperación civil- militar en el uso del espacio aéreo en España. D. Iván García Luengo.	35
La Seguridad Aérea como factor preventivo en la gestión del riesgo. D. Carlos Espadas Barroso	40
NOTA DE PRENSA : "STARTICAL recibe apoyo de la Unión Europea para llevar la gestión del tráfico aéreo al espacio en un proyecto pionero"	45
La nueva normativa de drones echa a volar. D. Antonio Casares García	48
A propósito de las primeras normas mundiales para la operación de taxis aéreos en las ciudades, impulsadas por EASA. Dr. D. Manuel Estepa Montero	51
Tsunami judicial post-transición en las torres de control privadas. La subrogación a prueba. Dr. D. Jaime Gozalo Fermosel	54
Novedades de la reforma de la Ley Concursal. D. Ignacio Alonso-Cuevillas Fortuny, Dña. Olivia López-Ibor Jaume, D. Daniel Irigoyen Fujiwara y D. Borja Ruiz-Mateos Albarracín	57
Legislación y artículos que se han publicado durante los meses de mayo a junio de 2022 relacionada con el sector aeronáutico y espacial. D. Guillermo Alcántara Rodríguez	61

MACH82

SUMARIO

4 BREVES

SER PILOTO

- 8
- Posgrado Investigación de accidentes
 - Volando al límite
 - Educación aeronáutica para niños en riesgo de exclusión

22 AVIACIÓN

- Menorca y Vigo: dos proyectos sobre torres remotas

26 MÁS SEPLA

- Renovamos nuestra web
- Asamblea general de Sepla

30 LA LUPA

- Quo vadis, aviación?
- Más allá de los fallos latentes
- RCO, Reduced Crew Operations
- Ellas vuelan alto y Aviadoras: Single Pilot Operations

52 **LEGAL**

- Convenios Colcetivos
- Permiso retribuido para vacunarse contra el Covid-19

64 **SERVICIOS SEPLA**

- Top Gun, no es el avión es el piloto

68 **AVIADORAS**

- Aviadoras que rompen estereotipos



70 **SEPLA AYUDA**

- Nuevo proyecto de la fundación: Te damos alas
- Sepla Ayuda firma nuevos acuerdos de colaboración

74 **SENIOR**

- La aviación y los toros

76 **LA FOTO**



DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

REDACCIÓN: Pablo Landaluce González

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Óscar Sanguino, Daniel Escohotado, Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías, Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES: Genaro Santamarta, Francesco Padovano, Consuelo Arto, Jorge Santamaría, Emilio Arceda, Francisco Cruz, Javier Martín-Chico, Joaquín Servián, Manuel Espín, Víctor Alonso-Fogué, Herminio Jarabo Reig, Antonio de Ulibarri

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096759 - prensa@sepla.es

Contents

August 2022 Volume 62 issue 8

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

News Editor

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

News Reporter

Simon Artymiuk
sartymiuk@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 88 Pine Street, 23rd Floor
New York, NY 10005
United States
Tel +1 732 887 5562

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 14 Transit news
- 18 Financial news
- 20 European policy

Africa

- 22 A fresh start
Angola targets growth on Lobito corridor

Asia

- 28 Next stop: Lahore
China delivers Pakistan's first metro line
- 32 Kuala Lumpur continues congestion crusade
The city's second heavy metro line enters service

Signalling

- 38 Europe's ERTMS dream enters a new era
Key takeaways from the ERA ERTMS conference

Track

- 42 Autonomous track inspection is here
North American railways go through a tech transformation
- 46 Automating fastening manufacturing
Vossloh unveils its state-of-the-art facilities

Also in this issue

- 48 Rendezvous
- 49 Full contact list
- 49 Advertisers index
- 49 Obituary
- 50 The last word



22



28



38



46

Front cover

Pakistan's first metro line opened in Lahore in October 2020, but delivery of the project was challenged by the Covid-19 pandemic.



Network Industries Quarterly, Vol. 24, issue 2, 2022 (July) “Sustainability and Energy Transition in Türkiye”

This special issue of Network Industries Quarterly deals with a very important and timely topic: the energy transition and sustainability more generally. Although the urgent need for an energy revolution -- based on renewables and energy efficiency measures so as to reduce the emissions that are rapidly warming our planet -- has been globally recognised, the energy sector is still dominated by fossil fuels as the main emitters of greenhouse gas emissions (GHGs). Governments have started to define pathways towards mitigating GHGs, but this is a long process and the energy transition cannot follow a one-size-fits-all model. It involves a combination of technologies, policies, regulations, financing and human resources. This issue analyses Türkiye's energy transition and decarbonisation policies and discusses its implementation as well as its challenges going forward.

Geylan presents a snapshot of current climate mitigation policies in Türkiye in the light of the pressing global climate agenda and geopolitical risks, and provides policy recommendations to accelerate the energy transition in the country.

Varis analyses Türkiye's NDCs under the Paris Agreement, its current energy transition policy as well as its international investment policy into the energy sector. The article particularly focuses on the legal foreign direct investment framework and the interrelation between Turkish law and the Paris Agreement.

Sanli argues that there is a need for 'green nudges' to alleviate the adverse effects of the recent energy crisis and discusses the behavioural dimension of energy policies for Türkiye. He stresses the importance of data and algorithms so as to be able to gain insights into consumer behaviour, which would be useful for improving energy services.

Dalgic and **Finger** reflect on the main messages in the study entitled 'Assessment of a Carbon Tax as a Tool to Decarbonise Türkiye's Energy Supply' which was conducted by the Istanbul Center for Regulation (IC4R). The study analyses policy options to meet the country's NDC commitments. With the aim of quantifying the economic costs and impacts of possible climate mitigation policies, the study indicates possible policy options for Turkish policymakers. In particular, it analyses the effects of subsidies for renewable energy and employment resulting from carbon taxes on all polluting energy types.

Deniz Ece Dalgic
Manager, Istanbul Center for Regulation

dossier

- 3 The new phase in Türkiye's climate policy:
aligning with the Paris Agreement
Önay Geylan
- 11 Turkey's Energy Transition Policy and International Investment Law
Özge Varis
- 16 Green Nudging the Energy Crisis
Baris Sanli
- 21 A contribution to the climate change debate in Türkiye: Assessment of a Carbon Tax as a Tool to Decarbonise Türkiye's Energy Supply
Deniz Ece Dalgic and Matthias Finger
- 27 Announcements

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editors | Deniz Ece Dalgic/Tetikol and Irina Lapenkova

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publishers | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites: <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>

sommaire

juillet-août 2022

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 17, 25 ET 72

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Acceptabilité du confort acoustique à bord des trains



Acceptability of acoustic comfort on board trains
GUILLAUME LEMAÎTRE, FABRICE AUBIN, CHRISTOPHE LAMBOURG, CATHERINE LAVANDIER

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 18

Open VS : l'analyse vidéo pour exploiter les voies de service



Open VS: video analysis for service track operation
MARIN HOMPS, GUILLAUME LECOEUR, BERTRAND HOUZEL

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 26

La ligne ferroviaire franco-italienne Nice - Coni - Ventimiglia. Les grandes étapes de sa construction en 1928 à sa réouverture après le passage de la tempête Alex de 2020



The Franco-Italian railway line Nice - Coni - Ventimiglia
CHEIKH IBRAHIMA NDIAYE, EMNA BERRIMA, DOMINIQUE DOUENCE

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 44

Prévision de l'Heure de Rétablissement suite à Incident Technique : le logiciel PHRIT



Prediction of recovery time following a technical incident: PHRIT project
AMIRA YOUSSEF, JEAN-PHILIPPE RIAnt, JEAN-CHRISTOPHE MICHELIN, EMMANUEL TEBoul, HUGUES GIGLEUX

DÉCRYPTAGE ...

- > Le TGV, un transport très bas carbone P. 52

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > Électrification Gretz-Armainvilliers – Troyes P. 54



- > Retour d'expérience de l'expérimentation de rideaux de quai en gare de Vanves – Malakoff P. 62

- > Le 574 Industriel P. 64



LES LECTURES... DE LA RGCF

- > Le Réseau Breton P. 70



RTF-220
03/08/2022



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

Dans le secteur ferroviaire, les recherches, les projets, les investissements, les chantiers occupent sans interruption les esprits et les forces vives. De ce fait, lesancements d'idées côtoient les travaux en cours et les retours d'expérience. Dans ce numéro de votre revue, tous les stades d'avancement se retrouvent.

Le dossier sur le bruit à l'intérieur des trains aborde un sujet bien ancien, mais il s'écarte de tout ce qui a été jusqu'à présent entrepris et mis en œuvre pour réduire le niveau sonore. La question est posée sur de nouvelles bases. On ne s'appuie plus sur une mesure technique conduisant à des solutions techniques elles-mêmes mesurables avec les mêmes indicateurs. On a eu beau réduire le nombre de décibels depuis des années, le bruit reste toujours présent pour contrarier le confort du voyageur. La démarche est donc de prendre le problème dans l'autre sens : comment le voyageur supporte-t-il le bruit et, selon son acceptation, comment non pas faire disparaître le bruit, ce qui est finalement impossible, mais contrôler le bruit pour le rendre acceptable ? Ici, on est dans la phase de recherche.

Quant aux travaux en cours, vous en lirez des exemples classiques avec l'électrification de la ligne de Troyes, du moins une nouvelle section de cette fameuse ligne 4 de Paris à Belfort, ou encore avec la remise en état de la ligne de Nice à Coni. Ces deux axes ne sont guère favorisés par leur environnement, à savoir des territoires traversés peu générateurs de trafic et peu gâtés par les conditions naturelles. Ces investissements sont le résultat de l'attachement et du volontarisme

des populations desservies en faveur du chemin de fer, dont la pertinence s'étend à la desserte fine du pays.

L'activité permanente d'un réseau ferroviaire nécessite des outils. Des applications numériques entrent de plus en plus dans la panoplie de ceux qui sont à la disposition des opérateurs. Phrit et Open VS figurent parmi les plus récents. Tous ces développements des systèmes d'information s'élaborent notamment dans des laboratoires d'idées, les entités 574, dont celle d'Hellemmes ici présentée.

Que des projets restent sans suite est un signe de dynamisme : il est bon de tester des solutions qui répondent à de véritables besoins ou préoccupations, sécurité et régularité en tête conformément aux principes de base d'un bon réseau ferroviaire. Les rideaux de quai vous avaient été présentés lors du lancement du test. Présentement, le système n'est pas déployé et il nous a semblé intéressant de vous faire part du retour d'expérience qui amène à cette conclusion.

Les vacances d'été arrivent ; c'est une période de repos, au milieu de tous ces chantiers enclenchés à des stades d'avancement différents. La lecture des deux tomes sur le Réseau Breton devrait vous apporter à la fois détente, car la Bretagne est une grande destination de vacances, et curiosité, comment on en est arrivé à la situation actuelle d'un chemin de fer florissant qui a déserté, ou qui en a été exclu, l'intérieur d'une région attachante. Assurément, voici une lecture idéale pour goûter des vacances dépayssantes et enrichissantes.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE
nº 645 agosto 2022.

Foto portada: Un granelero carga grano en el puerto ucraniano de Odessa antes de la invasión rusa / ADOBESTOCK.

03 **EDITORIAL**
La escasez de marinos amenaza los tráficos de cabotaje europeos.

04 **NAVIERAS**
Marc Canalda, nuevo director general de Naviera Armas Trasmediterránea.

07 **EMPLEO**
Italia necesita cubrir 1.100 puestos de marinos este verano.

10 **MERCADOS**
Fuerte impacto de la guerra en Ucrania en las rutas comerciales de los *Suezmax*.

12 **MERCADOS**
La UE vuelve a ser el mayor importador del mundo de crudo por vía marítima.

13 **PIRATERÍA**
El sector naviero y Nigeria lanzan una estrategia contra la piratería en el golfo de Guinea.

16 **EMISIONES**
IACS publica una recomendación con directrices para implantación del EEXI.

19 **TRIBUNA PROFESIONAL**
Los efectos de la guerra en Ucrania en la logística del transporte marítimo.

24 **ACTOS Y REUNIONES**

25 **AGENDA**

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
Reunión del MEPC 78 de la OMI.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **462**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Reconocer el riesgo de transportar vehículos eléctricos a bordo de los buques. Probabilidad estimada de fallo de una célula de batería individual. Responsabilidad de los EV como carga. Combatir un incendio en un EV. ¿Próximos pasos?

09

Informe de la reunión anual del Comité del Memorandum de París sobre Port State Control (PSC)

Detalle de los resultados de 2021: buques inspeccionados, buques detenidos, listas de banderas. Deficiencias por categorías: certificados y documentación, seguridad de la navegación, ISM. Campaña trimestral CIC.

04

Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 78) de la OMI

Examen y adopción de enmiendas a los instrumentos de obligado cumplimiento. Prevención de la contaminación atmosférica y eficiencia energética. Eficiencia energética de los buques. Medidas para reducir las emisiones de los Gases de Efecto Invernadero.

12

Varada de un buque sobre las rocas

Uso de la función de comprobación de la ruta del ECDIS. Importancia de la planificación correcta de la travesía. Vigilancia eficaz de la navegación en el puente de gobierno. Desconexión de las alarmas del ECDIS. Navegación en las proximidades de un banco de arena.

Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 78) de la OMI

El Comité reiteró su compromiso de revisar y reforzar la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI de los buques, que previsiblemente adoptará a mediados de 2023. Dicha revisión tendrá en cuenta el compromiso de reforzar los niveles de ambición y las necesidades de los Estados en desarrollo, en particular, de los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA).

El Comité analizó unas enmiendas al capítulo II-2 de SOLAS sobre el punto de inflamación del combustible, y acordó que la información sobre este debe incluirse en la Nota de Entrega de Combustible (BDN).

Se adoptaron 2 grupos de directrices y se recordó que las actualizaciones de los Planes de Gestión de la Eficiencia Energética de los Buques (SEEMP) deben estar preparadas y aprobadas por las Administraciones o sus Organizaciones Reconocidas antes del 31 de diciembre de 2022.

Los armadores y operadores deben tener en cuenta que, tras la verificación inicial del SEEMP revisado,

es necesario disponer de un documento de Confirmación de Cumplimiento antes del 31 de diciembre de 2022. Por ello, es urgente actualizar y presentar el SEEMP al verificador. El MEPC 78 destacó la importancia de la Evaluación del Ciclo de Vida (LCA) de las emisiones de GEI y que en las futuras medidas de reducción de los GEI de la OMI deberían tenerse en cuenta las emisiones del 'pozo a la estela'.

El Comité acordó designar el mar Mediterráneo como zona de control de las emisiones de óxidos de azufre ('Med SO_x ECA'), lo que significa que el contenido máximo de azufre de los buques que naveguen por el Mediterráneo bajará del 0,5% al 0,1%.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





7



28



37



62

6 Editorial

7 Actualidad

14 Construcción naval

19 Noticias

24 Sociedades de clasificación

28 Coyuntura del sector naval

Shipping and shipbuilding news

“El cambio climático, el mar, la guerra, el gas natural y la capacidad de transporte marítimo. ¿Alargar buques? El agua como bien escaso”,
por José Esteban Pérez García

37 AINE/COIN

46 Artículo técnico | Technical article

“Estudio teórico de la resistencia añadida en una ruta comercial. Impacto ambiental y económico”, por J. E. Gutiérrez Romero; J. Esteve Pérez; P. Romero Tello; C. A. Mascaraque Ramírez

62 De Nereidas a Buques

“DEPARTAMENTOS” Y “TÍTULOS” profesionales de la “MARINA MERCANTE”, por R. Villa Caro

72 Historia

“La academia de guardiamarinas. Parte I”,
por J. M^a. Sánchez Carrión

77 Guía de empresas | Bussines directory

CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria

D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

PRÓXIMO NÚMERO COMING ISSUE

Marina mercante. Puertos. Náutica. Habilitación. Ferries. Cruceros. Avance 61 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima
Merchant ships. Harbours. Pleasure crafts. Accommodation. Ferries. Cruiseships. 61th Naval Architecture Congress Advance



SUMARIO



6

ADMINISTRACIÓN

El Gobierno aprueba nuevas ayudas, dará 950 euros más por autobús



24

INDUSTRIA

Nueva gama 2022 de autobuses y autocares Scania



20

SECTOR

"El sector solicita el mantenimiento de las ayudas por la crisis sanitaria y el encarecimiento del combustible"



32

FERIAS

Importante presencia de buses sostenibles en la European Mobility Expo de París

EDITORIAL

3 Un verano optimista

ADMINISTRACIÓN

8 El nuevo mapa concesional de líneas de autobuses de la Comunidad de Madrid comenzará a funcionar en 2024

ASOCIACIONES

10 "El sector solicita el mantenimiento de las ayudas por la crisis sanitaria y el encarecimiento del combustible"

14 Entrevista a Luis Angel Pedrero, presidente de Anetra

16 ANETRA se posiciona a favor de la libertad de mercado

18 CNMC da la razón a Anetra en sus reivindicaciones de liberalizar el transporte de viajeros

PRODUCTOS

22 Mercedes-Benz aumenta la tecnología de su chasis OC 500

INDUSTRIA

26 Volvo logra más eficiencia en su nueva gama de autocares

FERIAS

36 Mobility Expo de París Global Mobility Call reúne a todos los actores de la movilidad sostenible

SEGURIDAD

40 El autobús se enfrenta a nuevas obligaciones que legislarán la Seguridad Vial y la construcción de vehículos en los próximos años

JORNADAS

42 ECOCOMBUSTIBLES, "Algunas de las decisiones que se están valorando desde la Unión Europea y el Gobierno español en el ámbito de la transición energética, ponen en serio riesgo millones de empleos"

PREMIOS

44 Elegidos los finalistas de los premios Sby 2023

OPERADORES

45 Madrid mejora los servicios de la EMT monitorizando los datos de sus autobuses

46 Alsa avanza en el desarrollo de vehículos autónomos

48 ENTREGAS

50 MATRICULACIONES

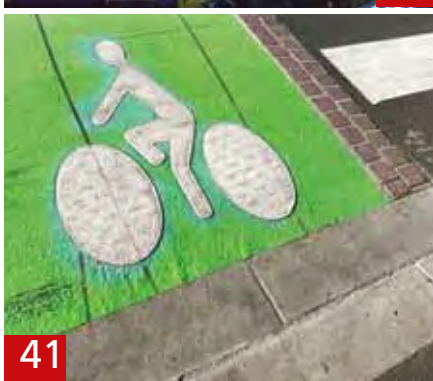


Editorial	
Imprescindibles para la supervivencia	04
Confebus	
CONFEBUS denuncia discriminación y agravio comparativo en la gratuidad de los abonos de RENFE	06
Francina Armengol clausuró la Junta Directiva que CONFEBUS celebró en Palma de Mallorca por invitación de la FEBT	07
CONFEBUS pide en la Comisión de Transportes del Congreso la creación de un nuevo fondo COVID de 1.100 M€	12
CONFEBUS coincide con las recomendaciones de la CNMC, pero considera que el sistema concesional ya está abierto a la competencia	14
Revisión de los contratos públicos de transporte escolar por la subida del precio del carburante	16
Entorno nacional	
Nuevas ayudas directas para el transporte en autobús, incluyendo ahora a los vehículos urbanos	20
Medidas del Gobierno en materia de transporte por la subida del precio de los combustibles	22
Raquel Sánchez explica a las EELL y CCAA la línea de ayudas para reducir el precio del transporte público	25
Mitma garantizará el mantenimiento de todos los servicios en su nuevo Mapa Concesional	27
Criterios para el reparto de 110 millones de euros para la digitalización del transporte por carretera	29
Se garantiza la conectividad entre Madrid, Molina de Aragón, Teruel y Valencia por autobús	32
CCOO y UGT piden la gratuidad de todo el sistema de transporte público, sin primar al ferrocarril sobre el autobús	40
Unión Europea	
IRU pide medidas urgentes para que la subida en los precios de los carburantes no colapse el transporte	42
Aumenta la escasez de conductores	43
El transporte por carretera debe incluirse en las nuevas exenciones de ayuda estatal de la UE para promover la descarbonización	46
Autonomías	49
Organizaciones CONFEBUS	54
Empresa	70
Foro de expertos	83
Formación	96
MICE	103
Reconocimientos	116
Nombramientos	124
Industria	125
Socios Colaboradores	150



Contents

July/August 2022



05 COMMENT

06 NEWS DIGEST

08 CONTRACTS & DEALS

10 NEWS ANALYSIS

Free transit is a brilliant idea - except... does it actually work?

13 INTERVIEW

Peter Norton explains why automakers kept the consumer dissatisfied, why Futurama got such a hold on the public imagination – and how active travel can be promoted

17 FINANCE

Serious money is coming into the ITS sector – but where is it likely to go next? And what are the pros and cons of all this cash?

20 KYIV DIGITAL

Russia's invasion of Ukraine has brought devastating change. In Kyiv, the capital city's transport and mobility app has been reconfigured to help citizens stay safe under Russian bombardment – and to record evidence of war crimes

25 SOFTWARE MODELLING & SIMULATION

PTV Group has launched Model2Go, a product which automates much of the painstaking business of building transport models, saving time and money - and reducing errors

31 BIG DATA

As more tech-based ATMS and sensors come online, how do we make these technologies functional and practical in existing infrastructure - particularly for data-hungry C/AV systems? Econolite has some ideas

35 AIR QUALITY

South Asia, one of the world's fastest-growing regions, faces major transport decisions to avoid spiralling emissions in coming decades, says a new International Transport Forum report

38 ITS STANDARDS

The ability of one system to understand data from another, and to act and interact with others, is fundamental to ITS: the European Commission has provided a new resource tool to help

41 ACTIVE TRAVEL

Dream peddlers: connected cycling is becoming more important in France as the way to keep cyclists from giving up their Covid habit of taking two wheels to work and for pleasure

45 PRODUCTS

North America Edition
North America area only

NA 03 Older people are particularly vulnerable to traffic violence – but better road design can help: New York City has a new plan to keep seniors from becoming collision statistics

NA 07 Road usage charging has the potential to disrupt transportation: Thomas Krueger, Marc Deflin and Scott Jacobs from Emovis explain how it might bring benefits way beyond revenue collection

Cover story
Line drawing



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs : France Étranger
(TVA incluse)

Prix du n° : 13,50 € 15 €

Abonnement annuel :

Tarif normal 46,50 € 54 €

Tarif particuliers* 38 € 40 €

(* tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution.
Imprimé en France

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette : Cairn.info
Site internet : <http://olegk.free.fr>

Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).
« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).
Association déclarée (J.O. du 25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZALKIND (†)

Siège social
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye.

Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

Trésorier
Pierre ZEMBRI

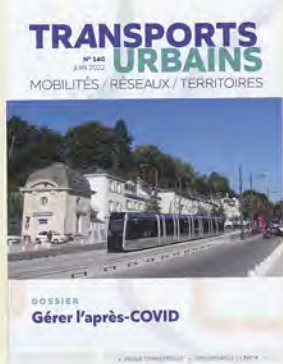
Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.



1 Éditorial de la rédaction

DOSSIER SPÉCIAL

Gérer l'après-COVID



Tramway de Tours passant entre les pavillons d'octroi au bas de la Tranchée. La réduction de la motorisation des ménages aux abords de la première ligne tourangelles est avérée, ainsi qu'en atteste l'article de Sabine Carette, en page 22 (photo : Pierre Zembri)

3 La cohabitation vélo-bus à l'aune des coronapistes : suivi et enseignements de l'expérience en Seine-Saint-Denis
Dimitri Rechov

9 Transports publics : entre la Covid et l'Europe
Michel Quidort

14 La ligne ferroviaire Nîmes-Alès : premier bilan d'un contrat d'axe original
Florent Haro, Nicolas Duvic

18 Deux fois plus de trains pour une contribution en baisse : les résultats des premiers appels d'offres TER par la Région Sud
Andreas Wettig

22 L'impact de la première ligne de tramway à Tours sur l'usage de la voiture
Sabine Carette

26 Le retour du trolleybus pour réduire le risque d'un manque de batteries : quelques arguments
Rémi Désormière

32 Les Chiffres des... Logement et carburant : évolutions comparées en prix réels de 1986 à 2020
Jean-Marie Beauvais, Francis Beaucire

Responsable du numéro :
Pierre Zembri

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

El Parlamento Europeo inicia la reforma del Acta Electoral Europea..... 19

The European Parliament initiates reform of the European Electoral Act

Gómez Acebo & Pombo Abogados, S. L. P.

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

Francia y Eslovenia optan por Europa en sus respectivos procesos electorales..... 27

France and Slovenia back pro-EU leaders in their respective electoral processes

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

El fracaso en la adopción de la propuesta de directiva sobre la tributación mínima global (Pilar 2) 35

The failure in the adoption of the proposal for a EU directive on global minimum taxation (Pillar II)

Fernando Serrano Antón

DOCTRINA

Justicia constitucional y principio de primacía: ¿conflicto de legalidad? o ¿conflicto entre identidades (constitucionales)? 43

Constitutional justice and principle of primacy: conflict of legality? or conflict between (constitutional) identities?

Ainhoa Lasa López

Las empresas europeas frente al entorno económico, social y político pospandemia y posguerra de Ucrania 73

European companies facing the post-pandemic and post-war in Ukraine economic, social and political environment

Víctor Pou Serradell

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

El PE pide un embargo total al petróleo, carbón, combustible nuclear y gas rusos. Parlamento Europeo. Sesión Plenaria del 04-07 de abril... 83

RAUE Equipo de Redacción

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS

Cuestiones formuladas por los Miembros del Parlamento Europeo a las que la Comisión ha dado respuesta recientemente..... 93

Luis González Vaqué

LEGISLACIÓN

Legislación..... 107

RAUE Equipo de Redacción

I. Políticas y acciones internas de la UE..... 107

1. Derecho de la competencia..... 107

1.1 Comunicación a los operadores económicos importadores y exportadores sobre las medidas restrictiva acordada contra Rusia y Bielorrusia 107

2.	Mercado interior.....	108
2.1.	Itinerancia de redes públicas de comunicaciones móviles en la UE.....	108
2.2.	Normas de desarrollo relativas a las funciones y responsabilidades de los principales agentes en el ámbito de la seguridad.....	109
3.	Política Económica y Monetaria de la UE.....	111
3.1.	Orientaciones para los Estados miembros en relación con las inversiones extranjeras directas de Rusia y Bielorrusia.....	111
3.2.	Recomendación del Consejo sobre la política económica de la zona euro.....	114
3.3.	Recomendación del Consejo sobre conversión de grivnas en euros de las personas desplazadas de Ucrania.....	117
4.	Política común de educación, formación profesional y juventud	118
4.1.	Movilidad de los jóvenes voluntarios en la UE	118
4.2.	Recomendación del Consejo sobre una cooperación europea eficaz en materia de educación superior	121
5.	Política común de medio ambiente	124
5.1.	Programa general de Acción de la UE sobre medio ambiente hasta 2030.....	124
6.	Política común de energía	126
6.1.	Creación del Grupo de Coordinación de la Comisión sobre Pobreza Energética y Consumidores Vulnerables.....	126
II.	Espacio de libertad, seguridad y justicia	128
1.	Políticas sobre controles en las fronteras, asilo e inmigración	128