Observatorio del transporte de viajeros por carretera
Oferta y demanda

Enero 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana:
https://apps.fomento.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado: https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Observatorio del transporte de viajeros por Carretera. Oferta y Demanda, enero 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Transporte Terrestre
Año de edición: 2022

Características edición digital:
1ª edición electrónica: marzo 2022
Formato: PDF
Tamaño: 3,73 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-022-3

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.

ÍNDICE

FUENTES CONSULTADAS IV

OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA II

1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. 1
   - 1.1. Evolución de los autobuses autorizados. 1
   - 1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas. 8
     - 1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas. 9
2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. 15
   - 2.1. Evolución de los turismos autorizados. 18
   - 2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas. 20
     - 2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas. 22
3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA. 28
   - 3.1. Introducción. 28
   - 3.2. Evolución del número de autorizaciones. 38
   - 3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa. 40
   - 3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas. 42
   - 3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas. 43
4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS. 46
   - 4.1. Evolución de la edad media de los autobuses 46
     - 4.1.1. Parque nacional de autobuses 46
     - 4.1.2. Autobuses autorizados. 48
   - 4.2. Edad media de los turismos autorizados. 49
5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS 50
   - 5.1. Número de plazas de los autobuses 50
     - 5.1.1. Parque nacional de autobuses 50
     - 5.1.2. Autobuses autorizados. 52
   - 5.2. Número de plazas de los turismos autorizados 53

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL. 54
6.1. Autobuses autorizados. 54
6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa. 54
6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados. 60
6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados. 61
6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados. 65
6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas. 73
6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica. 76
6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. 78
6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica. 79
6.2. Turismos autorizados. 80
6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa. 80
6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT). 81
6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC). 83
7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS. 85

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS 86
8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE 87
8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte. 87
8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público. 89
9. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. 94
9.1. Evolución anual 94
9.2. Distribución mensual. 97

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
  - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
  - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Instituto Nacional de Estadística.
  - Estadística de Transporte de Viajeros.
  - Estadística del taxi.
  - Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
  - Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
  - Boletín Mensual de Transportes.

OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

1.1. Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 de julio de 1998, Orden 23 de julio de 1997, se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús, además, las autorizaciones VD (discrecional) y VPC (privado complementario) pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos (sin especificarse autobuses concretos en las copias), las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. El 7 de julio de 2001, Orden de 26 de junio, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús de ámbitos local y comarcal se convirtieron en autorizaciones de ámbito nacional. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Se indica que las autorizaciones de transporte habilitan para realizar transporte exclusivamente con los vehículos que se les hayan vinculado mediante la inscripción de su matrícula en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte. Quien pretenda obtener una autorización de transporte público de viajeros en autobús nueva deberá acreditar que cumpla lo anterior. La adscripción de nuevos vehículos a una autorización de transporte público de viajeros en autobús ya existente estará condicionada a que los nuevos vehículos deberán cumplir las condiciones señaladas anteriormente.

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

- **Datos absolutos**.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

		SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (VPC)		
			SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)									
	TOTAL	TOTAL	(VR)	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/93	**32.088**	**30.949**	**7.438**	**23.511**	11.868	1.279	9.048	1.035	281	0	**1.139**	1.139	0
01/01/94	**31.695**	**30.627**	**6.672**	**23.955**	11.583	1.235	9.663	1.172	302	0	**1.068**	1.068	0
01/01/95	**31.042**	**30.007**	**6.101**	**23.906**	11.627	1.272	9.357	1.308	342	0	**1.035**	1.035	0
01/01/96	**30.418**	**29.466**	**5.399**	**24.067**	11.442	1.216	9.488	1.580	341	0	**952**	952	0
01/01/97	**31.601**	**30.576**	**5.325**	**25.251**	11.618	1.231	10.034	1.990	378	0	**1.025**	1.023	2
01/01/98	**31.340**	**30.486**	**4.864**	**25.622**	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	**854**	851	3
01/07/98	**32.010**	**31.107**	**4.981**	**26.126**	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	**903**	900	3
01/08/98	**34.025**	**33.100**	**2.519**	**30.581**	22.000	613	6.066	1.775	127	0	**925**	922	3
01/09/98	**34.409**	**33.474**	**1.959**	**31.515**	24.447	459	5.139	1.371	97	2	**935**	932	3
01/10/98	**34.980**	**34.032**	**1.634**	**32.398**	26.885	325	3.958	1.152	75	3	**948**	945	3
01/11/98	**35.240**	**34.273**	**1.273**	**33.000**	28.238	259	3.407	1.042	51	3	**967**	964	3
01/12/98	**35.416**	**34.436**	**1.054**	**33.382**	28.948	228	3.227	933	43	3	**980**	977	3
01/01/99	**35.401**	**34.415**	**1.013**	**33.402**	29.129	208	3.135	887	40	3	**986**	983	3
01/07/99	**34.837**	**33.933**	**670**	**33.263**	29.919	129	2.647	542	18	8	**904**	902	2
01/01/00	**34.987**	**33.999**	**328**	**33.671**	30.655	102	2.435	455	15	9	**988**	987	1
01/07/00	**36.882**	**35.803**	**321**	**35.482**	32.683	99	2.264	415	11	10	**1.079**	1.075	4
01/01/01	**37.424**	**36.318**	**320**	**35.998**	33.255	100	2.213	409	11	10	**1.106**	1.099	7
01/07/01	**37.378**	**36.211**	**319**	**35.892**	33.349	92	2.031	399	11	10	**1.167**	1.157	10
01/01/02	**36.929**	**35.745**	**302**	**35.443**	33.794	3	1.299	335	6	6	**1.184**	1.173	11
01/07/02	**38.237**	**36.977**	**302**	**36.675**	35.131	3	1.240	289	6	6	**1.260**	1.248	12
01/01/03	**39.343**	**38.010**	**301**	**37.709**	36.203	1	1.213	280	6	6	**1.333**	1.317	16
01/07/03	**39.172**	**37.861**	**301**	**37.560**	36.116	1	1.176	255	6	6	**1.311**	1.292	19
01/01/04	**38.801**	**37.503**	**301**	**37.202**	35.759	1	1.176	254	6	6	**1.298**	1.275	23
01/07/04	**39.870**	**38.498**	**301**	**38.197**	36.754	1	1.176	254	6	6	**1.372**	1.348	24
01/01/05	**41.229**	**39.800**	**301**	**39.499**	38.095	1	1.145	246	6	6	**1.429**	1.402	27
01/07/05	**40.226**	**38.862**	**301**	**38.561**	37.189	1	1.119	240	6	6	**1.364**	1.322	42
01/01/06	**39.808**	**38.486**	**299**	**38.187**	36.841	1	1.093	240	6	6	**1.322**	1.272	50
01/07/06	**40.749**	**39.354**	**296**	**39.058**	37.791	1	1.035	219	6	6	**1.395**	1.343	52
01/01/07	**41.745**	**40.258**	**296**	**39.962**	38.694	1	1.035	219	6	7	**1.487**	1.433	54
01/07/07	**41.616**	**40.186**	**296**	**39.890**	38.621	1	1.035	219	6	8	**1.430**	1.376	54
01/01/08	**41.463**	**40.077**	**295**	**39.782**	38.556	1	1.008	203	6	8	**1.386**	1.327	59
01/07/08	**43.009**	**41.575**	**295**	**41.280**	40.058	1	1.005	202	6	8	**1.434**	1.373	61
01/01/09	**43.966**	**42.435**	**295**	**42.140**	40.918	1	1.005	202	6	8	**1.531**	1.470	61
01/07/09	**42.949**	**41.453**	**279**	**41.174**	39.955	1	1.003	201	6	8	**1.496**	1.439	57
01/01/10	**42.449**	**40.997**	**279**	**40.718**	39.499	1	1.003	201	6	8	**1.452**	1.395	57
01/07/10	**43.474**	**41.977**	**279**	**41.698**	40.479	1	1.003	201	6	8	**1.497**	1.439	58
01/01/11	**44.467**	**42.885**	**279**	**42.606**	41.389	1	1.003	199	6	8	**1.582**	1.524	58
01/07/11	**43.431**	**41.923**	**279**	**41.644**	40.429	1	1.000	199	6	9	**1.508**	1.450	58
01/01/12	**42.559**	**41.103**	**279**	**40.824**	39.609	1	1.000	199	6	9	**1.456**	1.397	59
01/07/12	**43.165**	**41.695**	**279**	**41.416**	40.203	1	998	199	6	9	**1.470**	1.410	60

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

		SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (VPC)		
			SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)									
	TOTAL	TOTAL	(VR)	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/13	**43.828**	**42.292**	**279**	**42.013**	40.798	1	998	199	6	11	**1.536**	1.475	61
01/07/13	**42.544**	**41.082**	**279**	**40.803**	39.590	1	998	199	6	9	**1.462**	1.403	59
01/01/14	**41.666**	**40.275**	**279**	**39.996**	38.816	1	969	195	6	9	**1.391**	1.326	65
01/07/14	**42.508**	**41.070**	**279**	**40.791**	39.612	1	968	195	6	9	**1.438**	1.327	111
01/01/15	**43.689**	**42.166**	**279**	**41.887**	40.708	1	968	195	6	9	**1.523**	1.395	128
01/07/15	**42.950**	**41.453**	**266**	**41.187**	40.045	1	931	195	6	9	**1.497**	1.351	146
01/01/16	**42.228**	**40.782**	**266**	**40.516**	39.374	1	931	195	6	9	**1.446**	1.296	150
01/07/16	**43.760**	**42.281**	**266**	**42.015**	40.873	1	931	195	6	9	**1.479**	1.326	153
01/01/17	**45.196**	**43.650**	**266**	**43.384**	42.242	1	931	195	6	9	**1.546**	1.391	155
01/07/17	**44.357**	**42.881**	**266**	**42.615**	41.471	1	931	195	6	11	**1.476**	1.302	174
01/01/18	**44.341**	**42.949**	**266**	**42.683**	41.542	1	931	195	6	8	**1.392**	1.205	187
01/07/18	**45.809**	**44.323**	**266**	**44.057**	42.911	1	931	195	6	13	**1.486**	1.281	205
01/01/19	**47.041**	**45.475**	**266**	**45.209**	44.063	1	931	195	6	13	**1.566**	1.350	216
01/07/19	**44.585**	**43.175**	**266**	**42.909**	41.835	1	889	176	6	2	**1.410**	1.195	215
01/01/20	**43.931**	**42.573**	**266**	**42.307**	41.280	0	848	173	6	0	**1.358**	1.143	215
01/07/20	**44.448**	**43.056**	**266**	**42.790**	41.811	0	802	171	6	0	**1.392**	1.177	215
01/01/21	**45.052**	**43.587**	**266**	**43.321**	42.342	0	802	171	6	0	**1.465**	1.250	215
01/07/21	**45.291**	**43.786**	**266**	**43.520**	42.545	0	798	171	6	0	**1.505**	1.290	215
01/01/22	**45.692**	**44.141**	**266**	**43.875**	42.935	0	763	171	6	0	**1.551**	1.336	215

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

- **Incrementos anuales.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Incrementos anuales

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	**-1,6%**	-1,5%	-4,7%
1994	**-1,8%**	-1,7%	-5,1%
1995	**-0,6%**	-0,5%	-3,0%
1996	**1,2%**	1,3%	-2,9%
1997	**1,5%**	1,7%	-3,6%
1998	**10,4%**	10,7%	2,8%
1999	**2,8%**	2,7%	6,7%
2000	**2,8%**	2,6%	7,7%
2001	**2,6%**	2,4%	9,6%
2002	**2,5%**	2,4%	7,2%
2003	**2,4%**	2,4%	4,1%
2004	**1,8%**	1,8%	2,2%
2005	**1,0%**	0,9%	1,5%
2006	**1,3%**	1,3%	2,2%
2007	**2,3%**	2,4%	1,9%
2008	**1,9%**	1,9%	1,9%
2009	**0,9%**	0,8%	2,0%
2010	**0,3%**	0,3%	0,9%
2011	**-0,3%**	-0,3%	-0,7%
2012	**-0,9%**	-0,9%	-1,9%
2013	**-0,6%**	-0,6%	-1,3%
2014	**0,3%**	0,2%	0,8%
2015	**1,2%**	1,2%	1,4%
2016	**2,1%**	2,2%	-0,6%
2017	**2,2%**	2,3%	-0,6%
2018	**0,8%**	0,8%	-0,3%
2019	**-1,3%**	-1,3%	-2,3%
2020	**-0,1%**	-1,8%	-1,9%
p 2021	**2,0%**	-1,5%	-0,5%

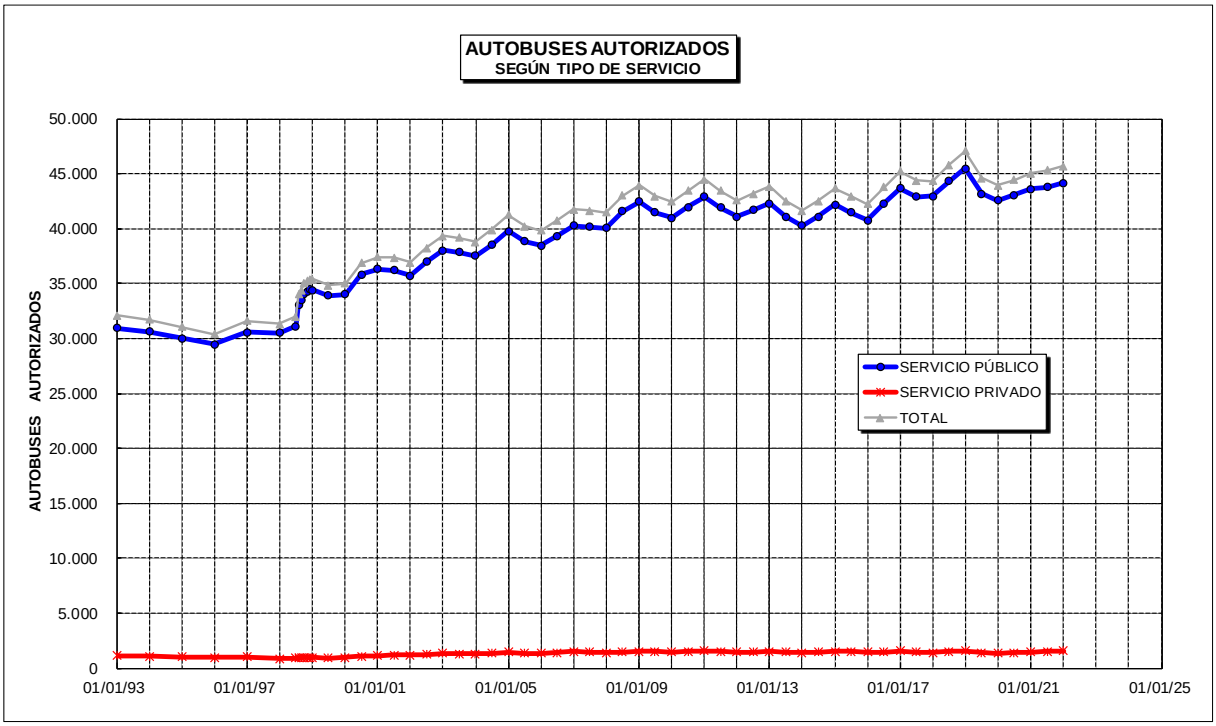
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

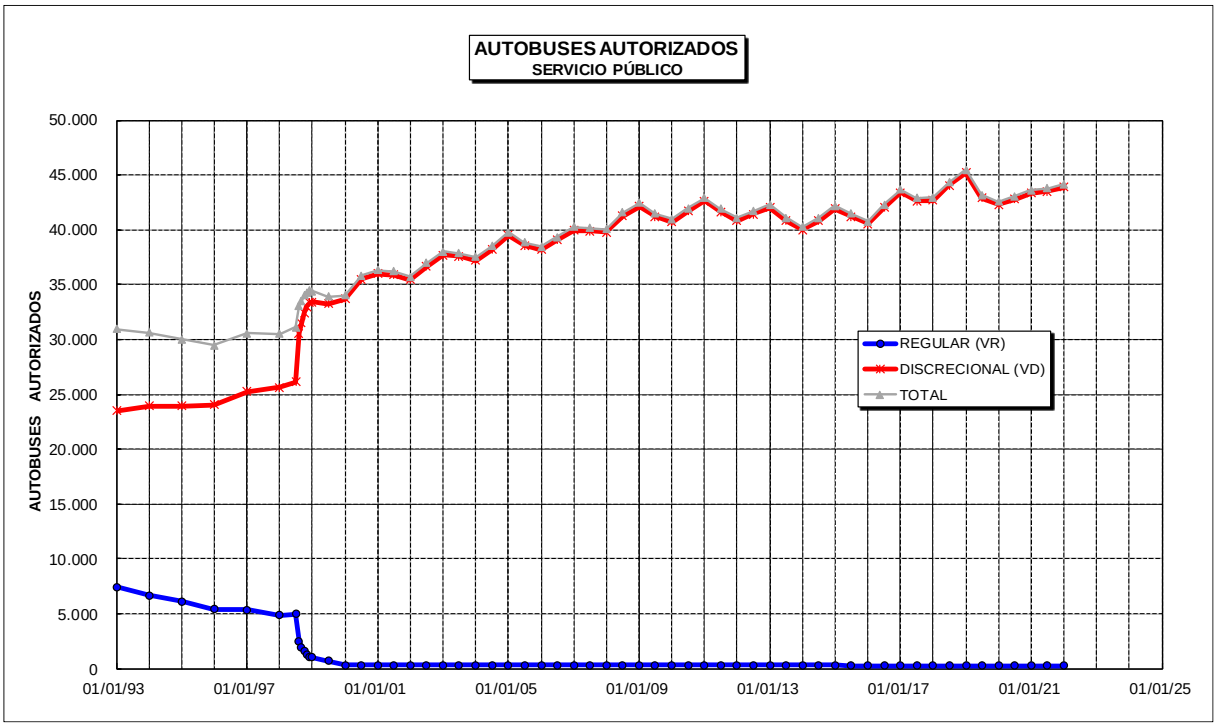
Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

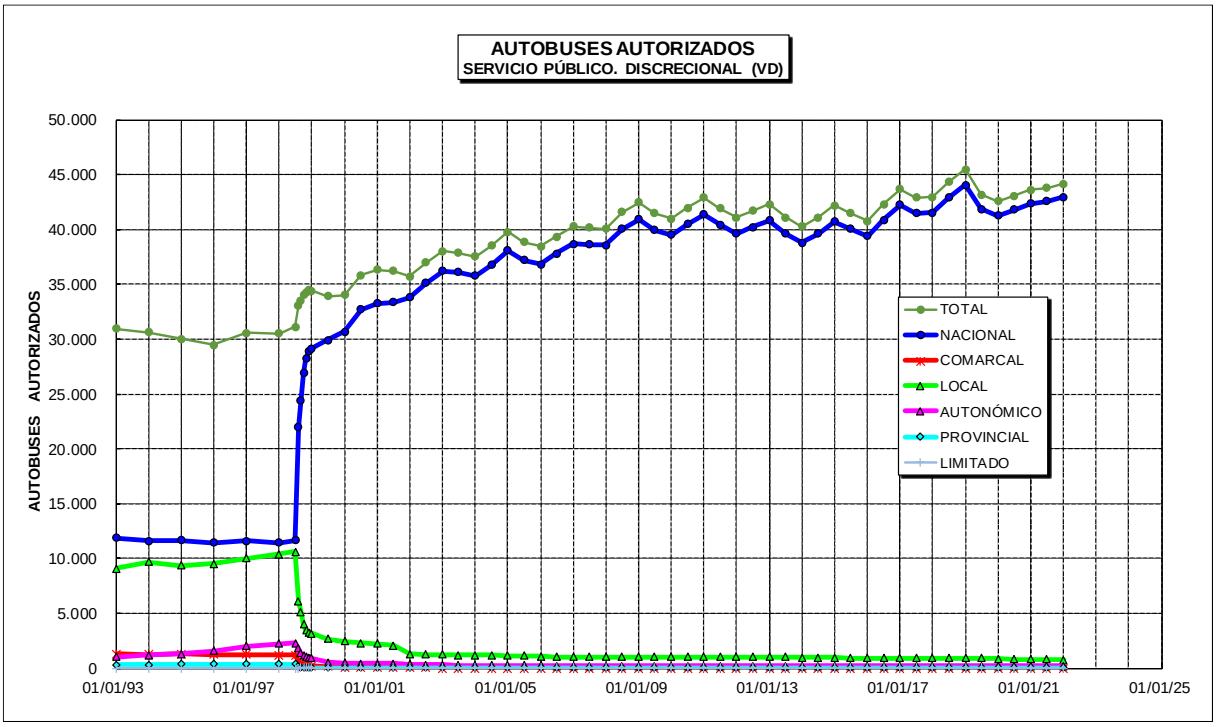
Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

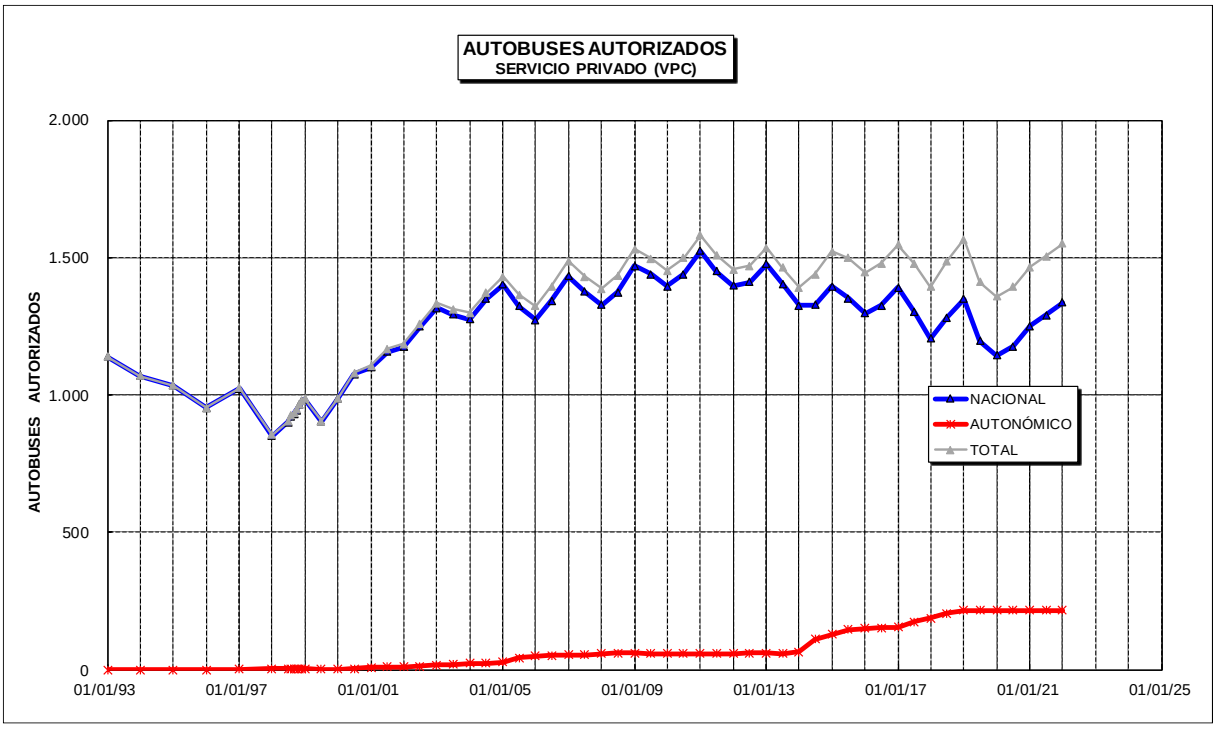
p = provisional

- **Gráficas.**


AUTOBUSES AUTORIZADOS
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AUTOBUSES AUTORIZADOS
50.000
45.000
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
01/01/93
01/01/97
01/01/01
01/01/05
01/01/09
01/01/13
01/01/17
01/01/21
01/01/25
SERVICIO PÚBLICO
SERVICIO PRIVADO
TOTAL


AUTOBUSES AUTORIZADOS
SERVICIO PÚBLICO
AUTOBUSES AUTORIZADOS
50.000
45.000
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
01/01/93
01/01/97
01/01/01
01/01/05
01/01/09
01/01/13
01/01/17
01/01/21
01/01/25
REGULAR (VR)
DISCRECIONAL (VD)
TOTAL


AUTOBUSES AUTORIZADOS
SERVICIO PÚBLICO. DISCRECIONAL (VD)
AUTOBUSES AUTORIZADOS
50.000
45.000
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
01/01/93
01/01/97
01/01/01
01/01/05
01/01/09
01/01/13
01/01/17
01/01/21
01/01/25
TOTAL
NACIONAL
COMARCAL
LOCAL
AUTONÓMICO
PROVINCIAL
LIMITADO


AUTOBUSES AUTORIZADOS
SERVICIO PRIVADO (VPC)
AUTOBUSES AUTORIZADOS
2.000
1.500
1.000
500
0
01/01/93
01/01/97
01/01/01
01/01/05
01/01/09
01/01/13
01/01/17
01/01/21
01/01/25
NACIONAL
AUTONÓMICO
TOTAL

1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

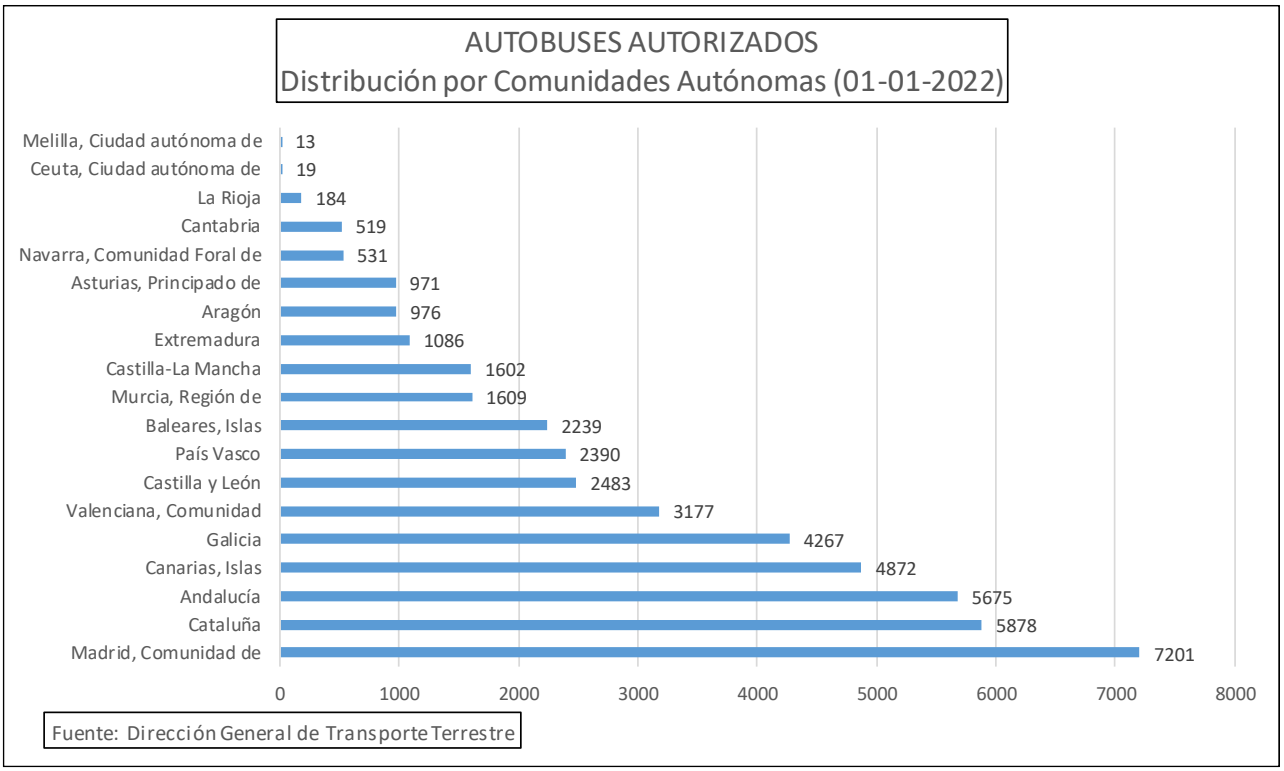
AUTOBUSES AUTORIZADOS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2022)

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO							SERVICIO PRIVADO (VPC)		
				SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)							
	NÚMERO	%	TOTAL	(VR)	TOTAL	NACIONAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
Andalucía	**5.675**	**12,4%**	**5.369**	**0**	**5.369**	5.369	0	0	0	**306**	306	0
Aragón	**976**	**2,1%**	**945**	**0**	**945**	945	0	0	0	**31**	31	0
Asturias, Principado de	**971**	**2,1%**	**926**	**0**	**926**	926	0	0	0	**45**	45	0
Baleares, Islas	**2.239**	**4,9%**	**2.217**	**0**	**2.217**	2.217	0	0	0	**22**	22	0
Canarias, Islas	**4.872**	**10,7%**	**4.656**	**266**	**4.390**	3.450	763	171	6	**216**	1	215
Cantabria	**519**	**1,1%**	**501**	**0**	**501**	501	0	0	0	**18**	18	0
Castilla y León	**2.483**	**5,4%**	**2.412**	**0**	**2.412**	2.412	0	0	0	**71**	71	0
Castilla-La Mancha	**1.602**	**3,5%**	**1.562**	**0**	**1.562**	1.562	0	0	0	**40**	40	0
Cataluña	**5.878**	**12,9%**	**5.817**	**0**	**5.817**	5.817	0	0	0	**61**	61	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	**19**	**0,0%**	**17**	**0**	**17**	17	0	0	0	**2**	2	0
Extremadura	**1.086**	**2,4%**	**1.057**	**0**	**1.057**	1.057	0	0	0	**29**	29	0
Galicia	**4.267**	**9,3%**	**4.137**	**0**	**4.137**	4.137	0	0	0	**130**	130	0
La Rioja	**184**	**0,4%**	**182**	**0**	**182**	182	0	0	0	**2**	2	0
Madrid, Comunidad de	**7.201**	**15,8%**	**6.897**	**0**	**6.897**	6.897	0	0	0	**304**	304	0
Melilla, Ciudad autónoma de	**13**	**0,0%**	**11**	**0**	**11**	11	0	0	0	**2**	2	0
Murcia, Región de	**1.609**	**3,5%**	**1.480**	**0**	**1.480**	1.480	0	0	0	**129**	129	0
Navarra, Comunidad Foral de	**531**	**1,2%**	**523**	**0**	**523**	523	0	0	0	**8**	8	0
País Vasco	**2.390**	**5,2%**	**2.349**	**0**	**2.349**	2.349	0	0	0	**41**	41	0
Valenciana, Comunidad	**3.177**	**7,0%**	**3.083**	**0**	**3.083**	3.083	0	0	0	**94**	94	0
TOTAL	**45.692**	**100,0%**	**44.141**	**266**	**43.875**	**42.935**	**763**	**171**	**6**	**1.551**	**1.336**	**215**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

- **Datos absolutos.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015			01-01-2016		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**4.902**	4.742	160	**4.990**	4.804	186	**4.972**	4.778	194	**5.216**	4.991	225	**5.094**	4.876	218
Aragón	**956**	930	26	**1.032**	1.001	31	**1.071**	1.035	36	**974**	946	28	**936**	907	29
Asturias, Principado de	**1.086**	1.051	35	**1.089**	1.066	23	**979**	967	12	**923**	905	18	**889**	860	29
Baleares, Islas	**2.109**	2.087	22	**2.071**	2.028	43	**1.886**	1.858	28	**2.116**	2.083	33	**1.950**	1.926	24
Canarias, Islas	**2.705**	2.597	108	**3.825**	3.687	138	**4.403**	4.233	170	**4.814**	4.602	212	**4.888**	4.655	233
Cantabria	**516**	509	7	**468**	461	7	**530**	521	9	**521**	504	17	**500**	483	17
Castilla y León	**2.500**	2.406	94	**2.586**	2.484	102	**2.559**	2.476	83	**2.571**	2.493	78	**2.476**	2.400	76
Castilla-La Mancha	**1.347**	1.312	35	**1.529**	1.486	43	**1.718**	1.669	49	**1.610**	1.565	45	**1.474**	1.435	39
Cataluña	**4.056**	4.012	44	**4.677**	4.623	54	**5.185**	5.118	67	**5.442**	5.362	80	**5.370**	5.301	69
Ceuta, Ciudad autónoma de	**23**	19	4	**21**	21	0	**23**	23	0	**17**	16	1	**19**	17	2
Extremadura	**860**	834	26	**971**	939	32	**1.000**	977	23	**970**	949	21	**935**	909	26
Galicia	**3.822**	3.702	120	**3.841**	3.678	163	**3.735**	3.581	154	**3.844**	3.693	151	**3.858**	3.717	141
La Rioja	**130**	128	2	**136**	134	2	**169**	163	6	**170**	168	2	**172**	172	0
Madrid, Comunidad de	**5.571**	5.358	213	**6.680**	6.323	357	**6.923**	6.553	370	**6.906**	6.526	380	**6.589**	6.252	337
Melilla, Ciudad autónoma de	**5**	5	0	**6**	6	0	**7**	7	0	**11**	10	1	**11**	10	1
Murcia, Región de	**1.369**	1.291	78	**1.509**	1.425	84	**1.454**	1.365	89	**1.424**	1.337	87	**1.394**	1.318	76
Navarra, Comunidad Foral de	**604**	597	7	**631**	618	13	**608**	594	14	**570**	560	10	**533**	524	9
País Vasco	**2.081**	2.054	27	**2.140**	2.104	36	**2.203**	2.166	37	**2.644**	2.606	38	**2.354**	2.316	38
Valenciana, Comunidad	**2.782**	2.684	98	**3.027**	2.912	115	**3.024**	2.913	111	**2.946**	2.850	96	**2.786**	2.704	82
TOTAL	**37.424**	**36.318**	**1.106**	**41.229**	**39.800**	**1.429**	**42.449**	**40.997**	**1.452**	**43.689**	**42.166**	**1.523**	**42.228**	**40.782**	**1.446**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2017			01-01-2018			01-01-2019			01-01-2020			01-01-2021		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**5.673**	5.419	254	**5.512**	5.310	202	**5.977**	5.725	252	**5.543**	5.308	235	**5.617**	5.345	272
Aragón	**987**	954	33	**953**	930	23	**981**	958	23	**934**	908	26	**962**	933	29
Asturias, Principado de	**924**	892	32	**912**	886	26	**956**	915	41	**915**	879	36	**929**	888	41
Baleares, Islas	**2.123**	2.091	32	**2.145**	2.123	22	**2.272**	2.247	25	**2.198**	2.180	18	**2.237**	2.216	21
Canarias, Islas	**5.144**	4.910	234	**5.147**	4.881	266	**5.373**	5.078	295	**4.836**	4.618	218	**4.828**	4.612	216
Cantabria	**539**	518	21	**518**	502	16	**516**	496	20	**483**	469	14	**507**	490	17
Castilla y León	**2.582**	2.509	73	**2.608**	2.542	66	**2.677**	2.602	75	**2.512**	2.448	64	**2.520**	2.453	67
Castilla-La Mancha	**1.631**	1.581	50	**1.579**	1.536	43	**1.703**	1.649	54	**1.609**	1.570	39	**1.600**	1.564	36
Cataluña	**5.813**	5.743	70	**5.655**	5.593	62	**6.126**	6.068	58	**5.607**	5.548	59	**5.820**	5.759	61
Ceuta, Ciudad autónoma de	**19**	17	2	**18**	16	2	**19**	17	2	**20**	18	2	**20**	18	2
Extremadura	**1.033**	1.006	27	**1.027**	1.006	21	**1.093**	1.070	23	**1.016**	994	22	**1.067**	1.042	25
Galicia	**3.999**	3.857	142	**3.852**	3.730	122	**4.038**	3.906	132	**3.811**	3.688	123	**4.051**	3.923	128
La Rioja	**188**	188	0	**177**	177	0	**183**	183	0	**176**	176	0	**175**	174	1
Madrid, Comunidad de	**7.048**	6.690	358	**6.880**	6.555	325	**7.364**	7.024	340	**7.011**	6.731	280	**7.236**	6.942	294
Melilla, Ciudad autónoma de	**11**	10	1	**10**	10	0	**10**	10	0	**12**	10	2	**13**	11	2
Murcia, Región de	**1.472**	1.387	85	**1.407**	1.328	79	**1.536**	1.448	88	**1.412**	1.322	90	**1.550**	1.435	115
Navarra, Comunidad Foral de	**559**	548	11	**561**	552	9	**626**	614	12	**562**	553	9	**512**	504	8
País Vasco	**2.435**	2.396	39	**2.400**	2.366	34	**2.440**	2.399	41	**2.283**	2.246	37	**2.374**	2.337	37
Valenciana, Comunidad	**3.016**	2.934	82	**2.980**	2.906	74	**3.151**	3.066	85	**2.991**	2.907	84	**3.034**	2.941	93
TOTAL	**45.196**	**43.650**	**1.546**	**44.341**	**42.949**	**1.392**	**47.041**	**45.475**	**1.566**	**43.931**	**42.573**	**1.358**	**45.052**	**43.587**	**1.465**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2019			01-01-2020			01-01-2021			01-01-2022		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**5.977**	5.725	252	**5.543**	5.308	235	**5.617**	5.345	272	**5.675**	5.369	306
Aragón	**981**	958	23	**934**	908	26	**962**	933	29	**976**	945	31
Asturias, Principado de	**956**	915	41	**915**	879	36	**929**	888	41	**971**	926	45
Baleares, Islas	**2.272**	2.247	25	**2.198**	2.180	18	**2.237**	2.216	21	**2.239**	2.217	22
Canarias, Islas	**5.373**	5.078	295	**4.836**	4.618	218	**4.828**	4.612	216	**4.872**	4.656	216
Cantabria	**516**	496	20	**483**	469	14	**507**	490	17	**519**	501	18
Castilla y León	**2.677**	2.602	75	**2.512**	2.448	64	**2.520**	2.453	67	**2.483**	2.412	71
Castilla-La Mancha	**1.703**	1.649	54	**1.609**	1.570	39	**1.600**	1.564	36	**1.602**	1.562	40
Cataluña	**6.126**	6.068	58	**5.607**	5.548	59	**5.820**	5.759	61	**5.878**	5.817	61
Ceuta, Ciudad autónoma de	**19**	17	2	**20**	18	2	**20**	18	2	**19**	17	2
Extremadura	**1.093**	1.070	23	**1.016**	994	22	**1.067**	1.042	25	**1.086**	1.057	29
Galicia	**4.038**	3.906	132	**3.811**	3.688	123	**4.051**	3.923	128	**4.267**	4.137	130
La Rioja	**183**	183	0	**176**	176	0	**175**	174	1	**184**	182	2
Madrid, Comunidad de	**7.364**	7.024	340	**7.011**	6.731	280	**7.236**	6.942	294	**7.201**	6.897	304
Melilla, Ciudad autónoma de	**10**	10	0	**12**	10	2	**13**	11	2	**13**	11	2
Murcia, Región de	**1.536**	1.448	88	**1.412**	1.322	90	**1.550**	1.435	115	**1.609**	1.480	129
Navarra, Comunidad Foral de	**626**	614	12	**562**	553	9	**512**	504	8	**531**	523	8
País Vasco	**2.440**	2.399	41	**2.283**	2.246	37	**2.374**	2.337	37	**2.390**	2.349	41
Valenciana, Comunidad	**3.151**	3.066	85	**2.991**	2.907	84	**3.034**	2.941	93	**3.177**	3.083	94
TOTAL	**47.041**	**45.475**	**1.566**	**43.931**	**42.573**	**1.358**	**45.052**	**43.587**	**1.465**	**45.692**	**44.141**	**1.551**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015			01-01-2016		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**13,1%**	13,1%	14,5%	**12,1%**	12,1%	13,0%	**11,7%**	11,7%	13,4%	**11,9%**	11,8%	14,8%	**12,1%**	12,0%	15,1%
Aragón	**2,6%**	2,6%	2,4%	**2,5%**	2,5%	2,2%	**2,5%**	2,5%	2,5%	**2,2%**	2,2%	1,8%	**2,2%**	2,2%	2,0%
Asturias, Principado de	**2,9%**	2,9%	3,2%	**2,6%**	2,7%	1,6%	**2,3%**	2,4%	0,8%	**2,1%**	2,1%	1,2%	**2,1%**	2,1%	2,0%
Baleares, Islas	**5,6%**	5,7%	2,0%	**5,0%**	5,1%	3,0%	**4,4%**	4,5%	1,9%	**4,8%**	4,9%	2,2%	**4,6%**	4,7%	1,7%
Canarias, Islas	**7,2%**	7,2%	9,8%	**9,3%**	9,3%	9,7%	**10,4%**	10,3%	11,7%	**11,0%**	10,9%	13,9%	**11,6%**	11,4%	16,1%
Cantabria	**1,4%**	1,4%	0,6%	**1,1%**	1,2%	0,5%	**1,2%**	1,3%	0,6%	**1,2%**	1,2%	1,1%	**1,2%**	1,2%	1,2%
Castilla y León	**6,7%**	6,6%	8,5%	**6,3%**	6,2%	7,1%	**6,0%**	6,0%	5,7%	**5,9%**	5,9%	5,1%	**5,9%**	5,9%	5,3%
Castilla-La Mancha	**3,6%**	3,6%	3,2%	**3,7%**	3,7%	3,0%	**4,0%**	4,1%	3,4%	**3,7%**	3,7%	3,0%	**3,5%**	3,5%	2,7%
Cataluña	**10,8%**	11,0%	4,0%	**11,3%**	11,6%	3,8%	**12,2%**	12,5%	4,6%	**12,5%**	12,7%	5,3%	**12,7%**	13,0%	4,8%
Ceuta, Ciudad autónoma de	**0,1%**	0,1%	0,4%	**0,1%**	0,1%	0,0%	**0,1%**	0,1%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Extremadura	**2,3%**	2,3%	2,4%	**2,4%**	2,4%	2,2%	**2,4%**	2,4%	1,6%	**2,2%**	2,3%	1,4%	**2,2%**	2,2%	1,8%
Galicia	**10,2%**	10,2%	10,8%	**9,3%**	9,2%	11,4%	**8,8%**	8,7%	10,6%	**8,8%**	8,8%	9,9%	**9,1%**	9,1%	9,8%
La Rioja	**0,3%**	0,4%	0,2%	**0,3%**	0,3%	0,1%	**0,4%**	0,4%	0,4%	**0,4%**	0,4%	0,1%	**0,4%**	0,4%	0,0%
Madrid, Comunidad de	**14,9%**	14,8%	19,3%	**16,2%**	15,9%	25,0%	**16,3%**	16,0%	25,5%	**15,8%**	15,5%	25,0%	**15,6%**	15,3%	23,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	**3,7%**	3,6%	7,1%	**3,7%**	3,6%	5,9%	**3,4%**	3,3%	6,1%	**3,3%**	3,2%	5,7%	**3,3%**	3,2%	5,3%
Navarra, Comunidad Foral de	**1,6%**	1,6%	0,6%	**1,5%**	1,6%	0,9%	**1,4%**	1,4%	1,0%	**1,3%**	1,3%	0,7%	**1,3%**	1,3%	0,6%
País Vasco	**5,6%**	5,7%	2,4%	**5,2%**	5,3%	2,5%	**5,2%**	5,3%	2,5%	**6,1%**	6,2%	2,5%	**5,6%**	5,7%	2,6%
Valenciana, Comunidad	**7,4%**	7,4%	8,9%	**7,3%**	7,3%	8,0%	**7,1%**	7,1%	7,6%	**6,7%**	6,8%	6,3%	**6,6%**	6,6%	5,7%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2017			01-01-2018			01-01-2019			01-01-2020			01-01-2021		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**12,6%**	12,4%	16,4%	**12,4%**	12,4%	14,5%	**12,7%**	12,6%	16,1%	**12,6%**	12,5%	17,3%	**12,5%**	12,3%	18,6%
Aragón	**2,2%**	2,2%	2,1%	**2,1%**	2,2%	1,7%	**2,1%**	2,1%	1,5%	**2,1%**	2,1%	1,9%	**2,1%**	2,1%	2,0%
Asturias, Principado de	**2,0%**	2,0%	2,1%	**2,1%**	2,1%	1,9%	**2,0%**	2,0%	2,6%	**2,1%**	2,1%	2,7%	**2,1%**	2,0%	2,8%
Baleares, Islas	**4,7%**	4,8%	2,1%	**4,8%**	4,9%	1,6%	**4,8%**	4,9%	1,6%	**5,0%**	5,1%	1,3%	**5,0%**	5,1%	1,4%
Canarias, Islas	**11,4%**	11,2%	15,1%	**11,6%**	11,4%	19,1%	**11,4%**	11,2%	18,8%	**11,0%**	10,8%	16,1%	**10,7%**	10,6%	14,7%
Cantabria	**1,2%**	1,2%	1,4%	**1,2%**	1,2%	1,1%	**1,1%**	1,1%	1,3%	**1,1%**	1,1%	1,0%	**1,1%**	1,1%	1,2%
Castilla y León	**5,7%**	5,7%	4,7%	**5,9%**	5,9%	4,7%	**5,7%**	5,7%	4,8%	**5,7%**	5,8%	4,7%	**5,6%**	5,6%	4,6%
Castilla-La Mancha	**3,6%**	3,6%	3,2%	**3,6%**	3,6%	3,1%	**3,6%**	3,6%	3,4%	**3,7%**	3,7%	2,9%	**3,6%**	3,6%	2,5%
Cataluña	**12,9%**	13,2%	4,5%	**12,8%**	13,0%	4,5%	**13,0%**	13,3%	3,7%	**12,8%**	13,0%	4,3%	**12,9%**	13,2%	4,2%
Ceuta, Ciudad autónoma de	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Extremadura	**2,3%**	2,3%	1,7%	**2,3%**	2,3%	1,5%	**2,3%**	2,4%	1,5%	**2,3%**	2,3%	1,6%	**2,4%**	2,4%	1,7%
Galicia	**8,8%**	8,8%	9,2%	**8,7%**	8,7%	8,8%	**8,6%**	8,6%	8,4%	**8,7%**	8,7%	9,1%	**9,0%**	9,0%	8,7%
La Rioja	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	**15,6%**	15,3%	23,2%	**15,5%**	15,3%	23,3%	**15,7%**	15,4%	21,7%	**16,0%**	15,8%	20,6%	**16,1%**	15,9%	20,1%
Melilla, Ciudad autónoma de	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	**3,3%**	3,2%	5,5%	**3,2%**	3,1%	5,7%	**3,3%**	3,2%	5,6%	**3,2%**	3,1%	6,6%	**3,4%**	3,3%	7,8%
Navarra, Comunidad Foral de	**1,2%**	1,3%	0,7%	**1,3%**	1,3%	0,6%	**1,3%**	1,4%	0,8%	**1,3%**	1,3%	0,7%	**1,1%**	1,2%	0,5%
País Vasco	**5,4%**	5,5%	2,5%	**5,4%**	5,5%	2,4%	**5,2%**	5,3%	2,6%	**5,2%**	5,3%	2,7%	**5,3%**	5,4%	2,5%
Valenciana, Comunidad	**6,7%**	6,7%	5,3%	**6,7%**	6,8%	5,3%	**6,7%**	6,7%	5,4%	**6,8%**	6,8%	6,2%	**6,7%**	6,7%	6,3%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2019			01-01-2020			01-01-2021			01-01-2022		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	**12,7%**	12,6%	16,1%	**12,6%**	12,5%	17,3%	**12,5%**	12,3%	18,6%	**12,4%**	12,2%	19,7%
Aragón	**2,1%**	2,1%	1,5%	**2,1%**	2,1%	1,9%	**2,1%**	2,1%	2,0%	**2,1%**	2,1%	2,0%
Asturias, Principado de	**2,0%**	2,0%	2,6%	**2,1%**	2,1%	2,7%	**2,1%**	2,0%	2,8%	**2,1%**	2,1%	2,9%
Baleares, Islas	**4,8%**	4,9%	1,6%	**5,0%**	5,1%	1,3%	**5,0%**	5,1%	1,4%	**4,9%**	5,0%	1,4%
Canarias, Islas	**11,4%**	11,2%	18,8%	**11,0%**	10,8%	16,1%	**10,7%**	10,6%	14,7%	**10,7%**	10,5%	13,9%
Cantabria	**1,1%**	1,1%	1,3%	**1,1%**	1,1%	1,0%	**1,1%**	1,1%	1,2%	**1,1%**	1,1%	1,2%
Castilla y León	**5,7%**	5,7%	4,8%	**5,7%**	5,8%	4,7%	**5,6%**	5,6%	4,6%	**5,4%**	5,5%	4,6%
Castilla-La Mancha	**3,6%**	3,6%	3,4%	**3,7%**	3,7%	2,9%	**3,6%**	3,6%	2,5%	**3,5%**	3,5%	2,6%
Cataluña	**13,0%**	13,3%	3,7%	**12,8%**	13,0%	4,3%	**12,9%**	13,2%	4,2%	**12,9%**	13,2%	3,9%
Ceuta, Ciudad autónoma de	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Extremadura	**2,3%**	2,4%	1,5%	**2,3%**	2,3%	1,6%	**2,4%**	2,4%	1,7%	**2,4%**	2,4%	1,9%
Galicia	**8,6%**	8,6%	8,4%	**8,7%**	8,7%	9,1%	**9,0%**	9,0%	8,7%	**9,3%**	9,4%	8,4%
La Rioja	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,0%	**0,4%**	0,4%	0,1%	**0,4%**	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	**15,7%**	15,4%	21,7%	**16,0%**	15,8%	20,6%	**16,1%**	15,9%	20,1%	**15,8%**	15,6%	19,6%
Melilla, Ciudad autónoma de	**0,0%**	0,0%	0,0%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%	**0,0%**	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	**3,3%**	3,2%	5,6%	**3,2%**	3,1%	6,6%	**3,4%**	3,3%	7,8%	**3,5%**	3,4%	8,3%
Navarra, Comunidad Foral de	**1,3%**	1,4%	0,8%	**1,3%**	1,3%	0,7%	**1,1%**	1,2%	0,5%	**1,2%**	1,2%	0,5%
País Vasco	**5,2%**	5,3%	2,6%	**5,2%**	5,3%	2,7%	**5,3%**	5,4%	2,5%	**5,2%**	5,3%	2,6%
Valenciana, Comunidad	**6,7%**	6,7%	5,4%	**6,8%**	6,8%	6,2%	**6,7%**	6,7%	6,3%	**7,0%**	7,0%	6,1%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

En el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica:
"Cuando la oferta de transporte público de viajeros en vehículos de turismo se encuentre sujeta a limitaciones cuantitativas en una comunidad autónoma o en alguno de los municipios que la integran, el órgano competente podrá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor a fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte en su territorio. Se entenderá en todo caso que se produce una situación de desequilibrio, y en consecuencia procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuando la relación entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte público de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.
Los vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. Se entenderá que, en todo caso, un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el 20 por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio."

En el Real Decreto-ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica:
"A fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte, procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor cuando la proporción entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte de viajeros en

vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas. No obstante, aquellas comunidades autónomas que, por delegación del Estado, hubieran asumido competencias en materia de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, podrán modificar la regla de proporcionalidad señalada en el párrafo anterior, siempre que la que apliquen sea menos restrictiva que esa.

Sin perjuicio de que, conforme a lo dispuesto en el punto anterior, las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor habilitan para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio, los vehículos que desarrollen esa actividad deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. En todo caso, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio."

En el Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica:

"Las autorizaciones de transporte de viajeros en vehículos de turismo y las de arrendamiento de vehículos con conductor habilitarán exclusivamente para realizar transporte interurbano de viajeros. A estos efectos, se considerará que un transporte es interurbano cuando su recorrido rebase el territorio de un único término municipal o zona de prestación conjunta de servicios de transporte público urbano así definida por el órgano competente para ello.

Los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor deberán iniciarse en el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la correspondiente autorización. A tal efecto, se entenderá que el origen o inicio del transporte se produce en el lugar en que son recogidos los pasajeros de forma efectiva. Las comunidades autónomas que por delegación del Estado sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, quedan habilitadas para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Todo ello debe entenderse sin perjuicio de las competencias que, de acuerdo con la normativa de cada comunidad autónoma, puedan corresponder a las entidades locales en orden al establecimiento o modificación efectiva de esas condiciones en relación con los servicios que discurren íntegramente dentro de su ámbito territorial.

Las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor existentes a la entrada en

vigor de este real decreto-ley se sujetarán, durante los cuatro años siguientes a esa fecha, al siguiente régimen:

a) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, sus titulares podrán continuar prestando a su amparo servicios de ámbito urbano.

b) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.2 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, seguirán habilitando para realizar servicios sin limitación por razón de su origen, siempre que los vehículos que desarrollen esa actividad sean utilizados habitualmente para prestar servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización. A tal fin, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente para dichos servicios cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con él dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por el territorio de la comunidad autónoma."

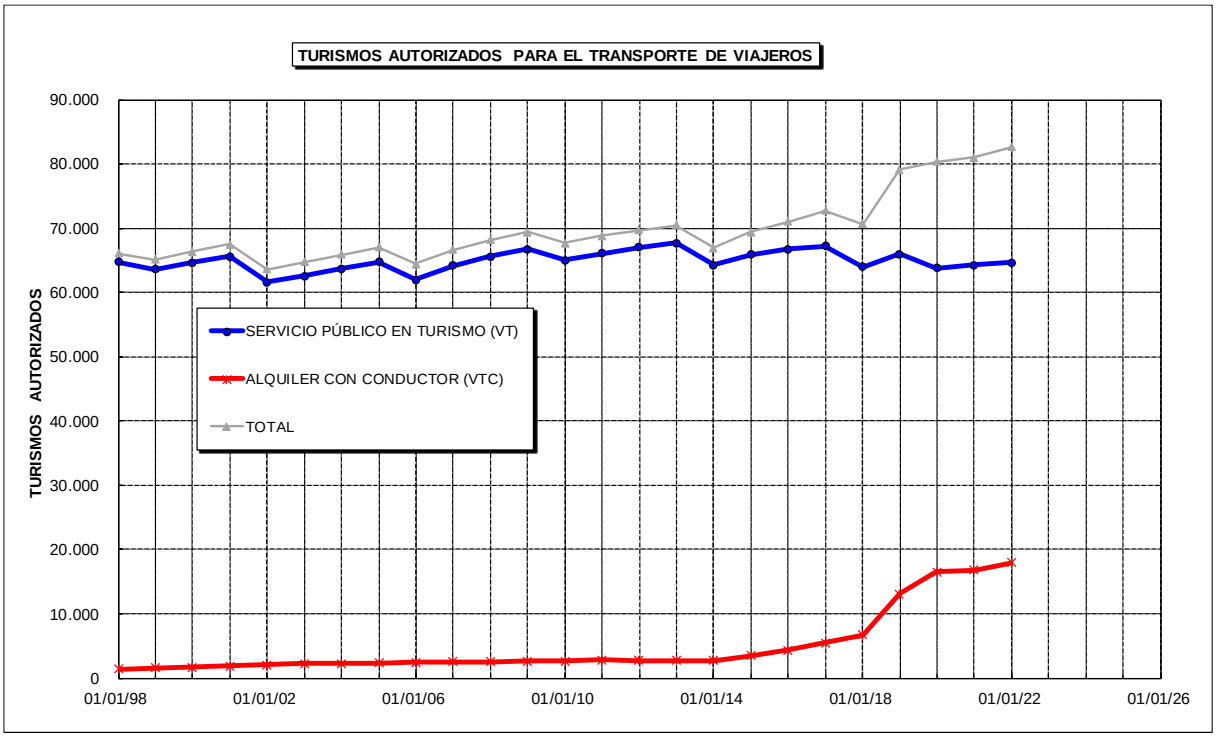
2.1. Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

		SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)			ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)		
	TOTAL	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	66.032	64.696	64.694	2	1.336	1.330	6
01/01/99	65.116	63.586	63.583	3	1.530	1.524	6
01/01/00	66.316	64.665	64.660	5	1.651	1.645	6
01/01/01	67.492	65.606	65.589	17	1.886	1.880	6
01/01/02	63.624	61.590	61.573	17	2.034	2.028	6
01/01/03	64.760	62.557	62.539	18	2.203	2.197	6
01/01/04	65.893	63.674	63.640	34	2.219	2.213	6
01/01/05	67.069	64.708	64.605	103	2.361	2.345	16
01/01/06	64.425	62.021	61.717	304	2.404	2.351	53
01/01/07	66.663	64.146	63.813	333	2.517	2.445	72
01/01/08	68.151	65.613	65.251	362	2.538	2.448	90
01/01/09	69.439	66.774	66.373	401	2.665	2.558	107
01/01/10	67.712	65.050	64.645	405	2.662	2.523	139
01/01/11	68.875	66.070	65.659	411	2.805	2.652	153
01/01/12	69.727	67.030	66.609	421	2.697	2.539	158
01/01/13	70.450	67.696	67.280	416	2.754	2.591	163
01/01/14	66.951	64.248	63.853	395	2.703	2.520	183
01/01/15	69.389	65.915	65.539	376	3.474	3.263	211
01/01/16	71.017	66.721	66.395	326	4.296	4.070	226
01/01/17	72.728	67.255	66.938	317	5.473	5.227	246
01/01/18	70.659	63.972	63.656	316	6.687	6.439	248
01/01/19	79.084	65.969	65.653	316	13.115	12.855	260
01/01/20	80.312	63.763	63.295	468	16.549	16.300	249
01/01/21	81.033	64.242	63.727	515	16.791	16.539	252
01/01/22	82.599	64.662	64.135	527	17.937	17.686	251

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España están autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

Turismos de servicio público

	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Total nacional	**71.265**	**69.769**	**69.884**	**70.646**	**70.363**	**70.084**	**70.068**	**69.832**	**69.547**
Total capitales de provincia	46.758	45.989	46.159	46.574	46.606	46.427	46.336	46.182	46.047
Resto	24.507	23.780	23.725	24.072	23.757	23.657	23.732	23.650	23.500

Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

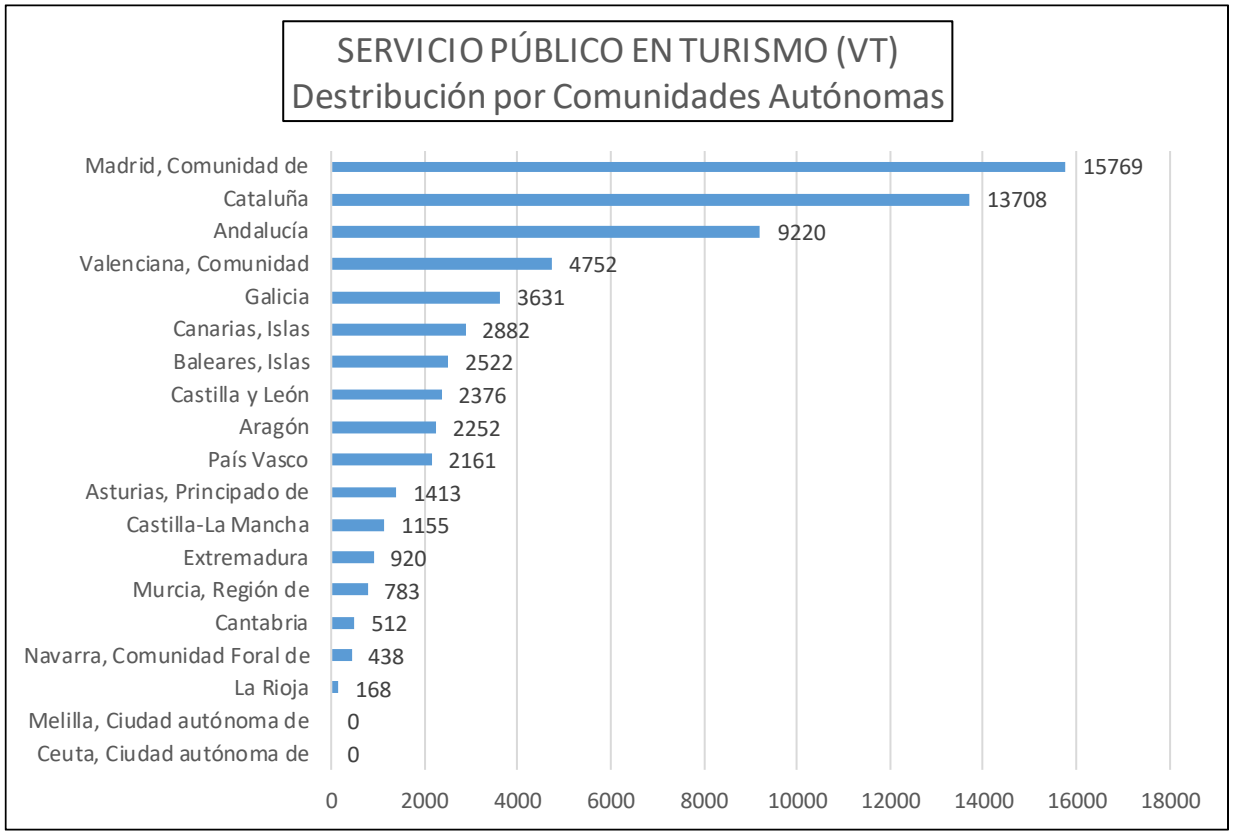
2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

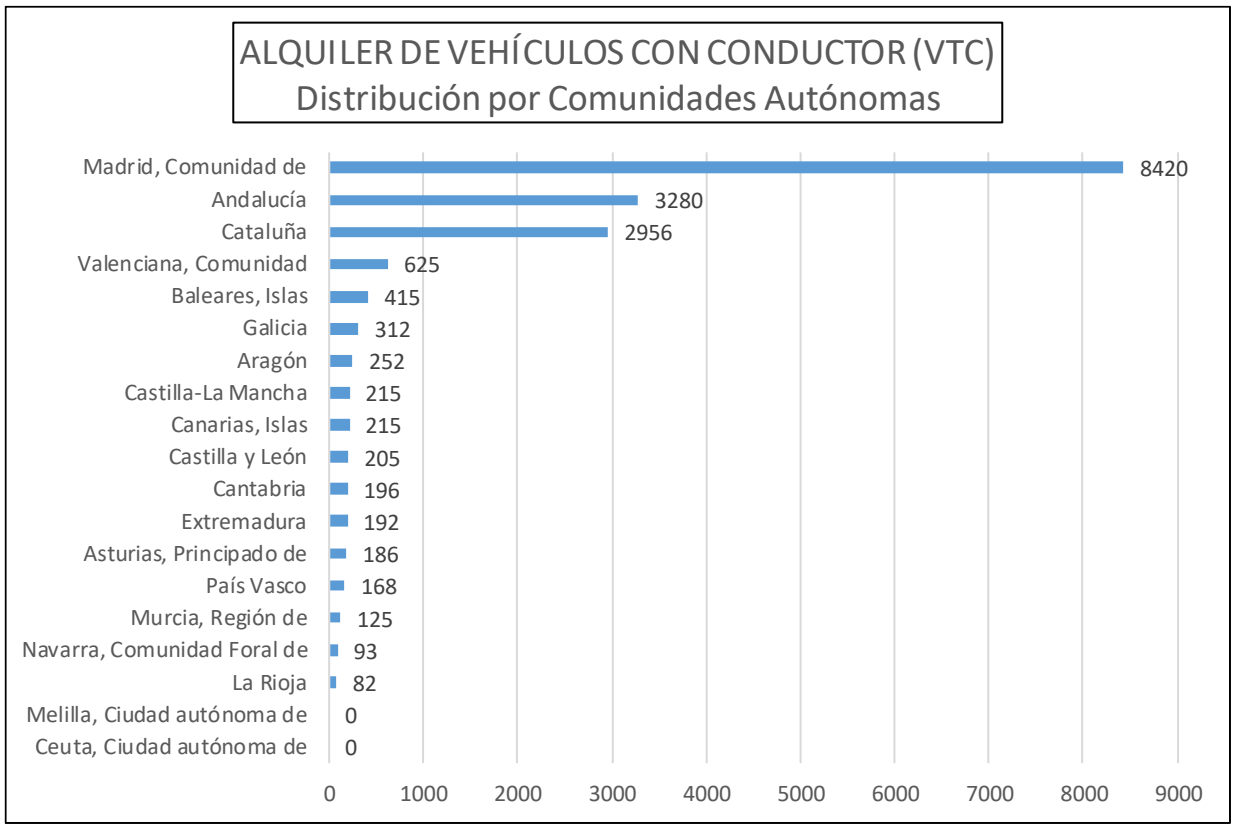
TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2022)

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL				TOTAL			
	NÚMERO	%	NACIONAL	AUTONÓMICO	NÚMERO	%	NACIONAL	AUTONÓMICO
Andalucía	**9.220**	**14,3%**	9.220	0	**3.280**	**18,3%**	3.280	0
Aragón	**2.252**	**3,5%**	2.252	0	**252**	**1,4%**	252	0
Asturias, Principado de	**1.413**	**2,2%**	1.413	0	**186**	**1,0%**	186	0
Baleares, Islas	**2.522**	**3,9%**	2.522	0	**415**	**2,3%**	415	0
Canarias, Islas	**2.882**	**4,5%**	2.355	527	**215**	**1,2%**	0	215
Cantabria	**512**	**0,8%**	512	0	**196**	**1,1%**	160	36
Castilla y León	**2.376**	**3,7%**	2.376	0	**205**	**1,1%**	205	0
Castilla-La Mancha	**1.155**	**1,8%**	1.155	0	**215**	**1,2%**	215	0
Cataluña	**13.708**	**21,2%**	13.708	0	**2.956**	**16,5%**	2.956	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	**0**	**0,0%**	0	0	**0**	**0,0%**	0	0
Extremadura	**920**	**1,4%**	920	0	**192**	**1,1%**	192	0
Galicia	**3.631**	**5,6%**	3.631	0	**312**	**1,7%**	312	0
La Rioja	**168**	**0,3%**	168	0	**82**	**0,5%**	82	0
Madrid, Comunidad de	**15.769**	**24,4%**	15.769	0	**8.420**	**46,9%**	8.420	0
Melilla, Ciudad autónoma de	**0**	**0,0%**	0	0	**0**	**0,0%**	0	0
Murcia, Región de	**783**	**1,2%**	783	0	**125**	**0,7%**	125	0
Navarra, Comunidad Foral de	**438**	**0,7%**	438	0	**93**	**0,5%**	93	0
País Vasco	**2.161**	**3,3%**	2.161	0	**168**	**0,9%**	168	0
Valenciana, Comunidad	**4.752**	**7,3%**	4.752	0	**625**	**3,5%**	625	0
TOTAL	**64.662**	**100,0%**	**64.135**	**527**	**17.937**	**100,0%**	**17.686**	**251**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.


SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)
Destribución por Comunidades Autónomas
Madrid, Comunidad de 15769
Cataluña 13708
Andalucía 9220
Valenciana, Comunidad 4752
Galicia 3631
Canarias, Islas 2882
Baleares, Islas 2522
Castilla y León 2376
Aragón 2252
País Vasco 2161
Asturias, Principado de 1413
Castilla-La Mancha 1155
Extremadura 920
Murcia, Región de 783
Cantabria 512
Navarra, Comunidad Foral de 438
La Rioja 168
Melilla, Ciudad autónoma de 0
Ceuta, Ciudad autónoma de 0
0 2000 4000 6000 8000 10000 12000 14000 16000 18000


ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Distribución por Comunidades Autónomas
Madrid, Comunidad de 8420
Andalucía 3280
Cataluña 2956
Valenciana, Comunidad 625
Baleares, Islas 415
Galicia 312
Aragón 252
Castilla-La Mancha 215
Canarias, Islas 215
Castilla y León 205
Cantabria 196
Extremadura 192
Asturias, Principado de 186
País Vasco 168
Murcia, Región de 125
Navarra, Comunidad Foral de 93
La Rioja 82
Melilla, Ciudad autónoma de 0
Ceuta, Ciudad autónoma de 0
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000

2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

- **Datos absolutos.**

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015		01-01-2016	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.366	278	9.351	358	9.175	363	9.151	471	9.260	758
Aragón	2.148	39	2.131	94	2.215	148	2.236	177	2.249	167
Asturias, Principado de	1.529	33	1.459	86	1.402	104	1.425	87	1.420	124
Baleares, Islas	2.317	177	2.364	177	2.395	192	2.447	212	2.469	214
Canarias, Islas	5.727	97	5.851	130	6.233	208	6.225	207	6.231	228
Cantabria	537	17	505	48	491	54	506	97	519	114
Castilla y León	2.389	40	2.318	48	2.248	68	2.293	80	2.338	76
Castilla-La Mancha	1.116	16	1.061	41	1.102	51	1.153	40	1.163	37
Cataluña	11.449	328	11.319	402	11.402	412	12.087	396	12.447	478
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	11	0	3	0	1	0	1	0
Extremadura	1.064	16	938	28	871	24	882	28	892	21
Galicia	4.303	30	4.101	64	3.811	131	3.711	138	3.731	142
La Rioja	154	6	156	6	155	6	168	6	173	6
Madrid, Comunidad de	15.591	597	15.086	581	15.549	579	15.610	1.192	15.703	1.553
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	837	21	836	42	786	69	770	58	789	56
Navarra, Comunidad Foral de	365	43	357	54	429	57	431	57	434	57
País Vasco	2.229	52	2.210	60	2.138	61	2.162	77	2.170	82
Valenciana, Comunidad	4.484	96	4.654	142	4.645	135	4.657	151	4.732	183
TOTAL	**65.606**	**1.886**	**64.708**	**2.361**	**65.050**	**2.662**	**65.915**	**3.474**	**66.721**	**4.296**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2017		01-01-2018		01-01-2019		01-01-2020		01-01-2021	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.324	799	8.678	1.122	9.026	1.869	9.152	2.601	9.196	2.837
Aragón	2.272	184	2.176	178	2.213	166	2.238	179	2.243	261
Asturias, Principado de	1.423	117	1.389	97	1.404	106	1.412	152	1.412	164
Baleares, Islas	2.484	271	2.339	209	2.478	214	2.503	210	2.518	209
Canarias, Islas	6.193	250	6.084	246	6.066	257	2.860	214	2.884	215
Cantabria	526	166	497	213	513	207	516	176	514	182
Castilla y León	2.365	255	2.254	291	2.307	312	2.329	271	2.344	279
Castilla-La Mancha	1.174	41	1.103	42	1.132	57	1.141	215	1.144	243
Cataluña	12.740	803	11.875	864	12.548	2.418	13.191	2.492	13.475	2.498
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extremadura	916	28	857	30	883	30	894	219	900	219
Galicia	3.750	142	3.582	265	3.632	276	3.632	336	3.633	333
La Rioja	174	6	170	6	165	56	166	82	166	74
Madrid, Comunidad de	15.769	1.961	15.247	2.625	15.576	6.559	15.646	8.310	15.704	8.309
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	793	63	754	114	774	114	778	109	779	125
Navarra, Comunidad Foral de	434	57	418	57	434	57	437	94	439	93
País Vasco	2.179	132	2.104	92	2.137	96	2.151	172	2.154	174
Valenciana, Comunidad	4.738	198	4.445	236	4.681	321	4.717	717	4.737	576
TOTAL	**67.255**	**5.473**	**63.972**	**6.687**	**65.969**	**13.115**	**63.763**	**16.549**	**64.242**	**16.791**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2019		01-01-2020		01-01-2021		01-01-2022	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.026	1.869	9.152	2.601	9.196	2.837	9.220	3.280
Aragón	2.213	166	2.238	179	2.243	261	2.252	252
Asturias, Principado de	1.404	106	1.412	152	1.412	164	1.413	186
Baleares, Islas	2.478	214	2.503	210	2.518	209	2.522	415
Canarias, Islas	6.066	257	2.860	214	2.884	215	2.882	215
Cantabria	513	207	516	176	514	182	512	196
Castilla y León	2.307	312	2.329	271	2.344	279	2.376	205
Castilla-La Mancha	1.132	57	1.141	215	1.144	243	1.155	215
Cataluña	12.548	2.418	13.191	2.492	13.475	2.498	13.708	2.956
Ceuta, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0
Extremadura	883	30	894	219	900	219	920	192
Galicia	3.632	276	3.632	336	3.633	333	3.631	312
La Rioja	165	56	166	82	166	74	168	82
Madrid, Comunidad de	15.576	6.559	15.646	8.310	15.704	8.309	15.769	8.420
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	774	114	778	109	779	125	783	125
Navarra, Comunidad Foral de	434	57	437	94	439	93	438	93
País Vasco	2.137	96	2.151	172	2.154	174	2.161	168
Valenciana, Comunidad	4.681	321	4.717	717	4.737	576	4.752	625
TOTAL	**65.969**	**13.115**	**63.763**	**16.549**	**64.242**	**16.791**	**64.662**	**17.937**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015		01-01-2016	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,3%	14,7%	14,5%	15,2%	14,1%	13,6%	13,9%	13,6%	13,9%	17,6%
Aragón	3,3%	2,1%	3,3%	4,0%	3,4%	5,6%	3,4%	5,1%	3,4%	3,9%
Asturias, Principado de	2,3%	1,7%	2,3%	3,6%	2,2%	3,9%	2,2%	2,5%	2,1%	2,9%
Baleares, Islas	3,5%	9,4%	3,7%	7,5%	3,7%	7,2%	3,7%	6,1%	3,7%	5,0%
Canarias, Islas	8,7%	5,1%	9,0%	5,5%	9,6%	7,8%	9,4%	6,0%	9,3%	5,3%
Cantabria	0,8%	0,9%	0,8%	2,0%	0,8%	2,0%	0,8%	2,8%	0,8%	2,7%
Castilla y León	3,6%	2,1%	3,6%	2,0%	3,5%	2,6%	3,5%	2,3%	3,5%	1,8%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,7%	1,9%	1,7%	1,2%	1,7%	0,9%
Cataluña	17,5%	17,4%	17,5%	17,0%	17,5%	15,5%	18,3%	11,4%	18,7%	11,1%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,6%	0,8%	1,4%	1,2%	1,3%	0,9%	1,3%	0,8%	1,3%	0,5%
Galicia	6,6%	1,6%	6,3%	2,7%	5,9%	4,9%	5,6%	4,0%	5,6%	3,3%
La Rioja	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%
Madrid, Comunidad de	23,8%	31,7%	23,3%	24,6%	23,9%	21,8%	23,7%	34,3%	23,5%	36,1%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,3%	1,1%	1,3%	1,8%	1,2%	2,6%	1,2%	1,7%	1,2%	1,3%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	2,3%	0,6%	2,3%	0,7%	2,1%	0,7%	1,6%	0,7%	1,3%
País Vasco	3,4%	2,8%	3,4%	2,5%	3,3%	2,3%	3,3%	2,2%	3,3%	1,9%
Valenciana, Comunidad	6,8%	5,1%	7,2%	6,0%	7,1%	5,1%	7,1%	4,3%	7,1%	4,3%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2017		01-01-2018		01-01-2019		01-01-2020		01-01-2021	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	13,9%	14,6%	13,6%	16,8%	13,7%	14,3%	14,4%	15,7%	14,3%	16,9%
Aragón	3,4%	3,4%	3,4%	2,7%	3,4%	1,3%	3,5%	1,1%	3,5%	1,6%
Asturias, Principado de	2,1%	2,1%	2,2%	1,5%	2,1%	0,8%	2,2%	0,9%	2,2%	1,0%
Baleares, Islas	3,7%	5,0%	3,7%	3,1%	3,8%	1,6%	3,9%	1,3%	3,9%	1,2%
Canarias, Islas	9,2%	4,6%	9,5%	3,7%	9,2%	2,0%	4,5%	1,3%	4,5%	1,3%
Cantabria	0,8%	3,0%	0,8%	3,2%	0,8%	1,6%	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%
Castilla y León	3,5%	4,7%	3,5%	4,4%	3,5%	2,4%	3,7%	1,6%	3,6%	1,7%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,7%	1,7%	0,6%	1,7%	0,4%	1,8%	1,3%	1,8%	1,4%
Cataluña	18,9%	14,7%	18,6%	12,9%	19,0%	18,4%	20,7%	15,1%	21,0%	14,9%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,4%	0,5%	1,3%	0,4%	1,3%	0,2%	1,4%	1,3%	1,4%	1,3%
Galicia	5,6%	2,6%	5,6%	4,0%	5,5%	2,1%	5,7%	2,0%	5,7%	2,0%
La Rioja	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%
Madrid, Comunidad de	23,4%	35,8%	23,8%	39,3%	23,6%	50,0%	24,5%	50,2%	24,4%	49,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,2%	1,2%	1,2%	1,7%	1,2%	0,9%	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	1,0%	0,7%	0,9%	0,7%	0,4%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%
País Vasco	3,2%	2,4%	3,3%	1,4%	3,2%	0,7%	3,4%	1,0%	3,4%	1,0%
Valenciana, Comunidad	7,0%	3,6%	6,9%	3,5%	7,1%	2,4%	7,4%	4,3%	7,4%	3,4%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2019		01-01-2020		01-01-2021		01-01-2022	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	13,7%	14,3%	14,4%	15,7%	14,3%	16,9%	14,3%	18,3%
Aragón	3,4%	1,3%	3,5%	1,1%	3,5%	1,6%	3,5%	1,4%
Asturias, Principado de	2,1%	0,8%	2,2%	0,9%	2,2%	1,0%	2,2%	1,0%
Baleares, Islas	3,8%	1,6%	3,9%	1,3%	3,9%	1,2%	3,9%	2,3%
Canarias, Islas	9,2%	2,0%	4,5%	1,3%	4,5%	1,3%	4,5%	1,2%
Cantabria	0,8%	1,6%	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%
Castilla y León	3,5%	2,4%	3,7%	1,6%	3,6%	1,7%	3,7%	1,1%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,4%	1,8%	1,3%	1,8%	1,4%	1,8%	1,2%
Cataluña	19,0%	18,4%	20,7%	15,1%	21,0%	14,9%	21,2%	16,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,3%	0,2%	1,4%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%	1,1%
Galicia	5,5%	2,1%	5,7%	2,0%	5,7%	2,0%	5,6%	1,7%
La Rioja	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%
Madrid, Comunidad de	23,6%	50,0%	24,5%	50,2%	24,4%	49,5%	24,4%	46,9%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,2%	0,9%	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%
Navarra, Comunidad Foral de	0,7%	0,4%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%
País Vasco	3,2%	0,7%	3,4%	1,0%	3,4%	1,0%	3,3%	0,9%
Valenciana, Comunidad	7,1%	2,4%	7,4%	4,3%	7,4%	3,4%	7,3%	3,5%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

3.1. Introducción.

Generalidades.- Corresponde a la Dirección General de Transporte Terrestre, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

Autorizaciones.- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales**: son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales**: son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

Régimen de autorización.- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (BOE del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados**: aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización**: aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

Tipos de servicio.- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

- **Servicios regulares**.

  Pueden ser de dos tipos:

  - **Servicios regulares**: son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
  - **Servicios regulares especializados**: son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.

  Régimen de autorización:

  - **En el ámbito de la Unión Europea**.- Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo. El procedimiento de autorización, modificación o renovación de los servicios regulares de transporte internacional de viajeros por carretera entre Estados miembros de la UE está regulado en el Capítulo III del citado Reglamento.

    Conforme a lo establecido en el artículo 56 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres en combinación con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, a partir del 1 de enero de 2017, los titulares o solicitantes de autorizaciones de transporte público de cualquier clase deberán llevar a cabo por vía electrónica cualquier comunicación con la Administración.
  - **Con Estados no miembros de la Unión Europea**.- Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.
  - **Con Marruecos**.

    Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.

    En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

    La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el

elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y, llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores.

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera**: son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

  Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

  Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales**: son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

  Régimen de autorización:

  - **En el ámbito de la Unión Europea**.- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 y que deberá ajustarse al modelo que figura en el anexo I del REGLAMENTO (UE) nº 361/2014 DE LA COMISIÓN de 9 de abril de 2014.

    Las hojas de ruta irán reunidas en cuadernos de veinticinco hojas, en doble ejemplar, separables. El cuaderno se expedirá a nombre del transportista y será intransferible.

La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste y, será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

- **Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS**.- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, se negoció por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía.

  Actualmente está ratificado, además de por todos los Estados miembros de la Unión Europea, por los países siguientes: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía.

  El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

  Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

  El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes Contratantes.

  Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

  - los viajes a puerta cerrada,
  - los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
  - los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
  - las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
  - los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

  La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).

El documento de control consistirá en hojas de ruta de viajeros separables por duplicado en cuadernos de 25 unidades. El cuaderno mencionado se extenderá a nombre del transportista; no será transferible. El ejemplar superior de la hoja de ruta de viajeros se conservará en el autobús o autocar durante todo el viaje a que se refiera.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

En el cuadro anexo figura la relación de países signatarios del Acuerdo INTERBUS, así como los servicios establecidos como liberalizados con esos países y la documentación necesaria para realizarlos.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 9-6-2009).

PAÍS	ACUERDO		SERVICIOS LIBERALIZADOS				
	EN VIGOR	APLICACIÓN PROVISIONAL	PUERTAS CERRADAS	IDA CARGADO REGRESO VACÍO	ENTRADA VACIO PARA RECOGER Y TRAER A ESPAÑA		
					GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1)	GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2)	GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3)
ANDORRA (4)		X	X	X	X	X	X
ARGELIA	X		X	X			
BIELORRUSIA		X	X	X			
IRÁN	X		X	X	X	X	X
KAZAJSTÁN	X		X	X	X	X	X
MARRUECOS	X		X	X			
RUSIA	X		X	X	X	X	X
TUNEZ	X		X	X			
UCRANIA		X	X	X			
YUGOSLAVIA	X		X	X	X	X	X

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.
(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.
(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.
(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea**.- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

  En el cuadro de la página anterior figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

  Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (DOCE de 26 de noviembre de 2002).

  El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

  Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales con Marruecos**.- Desde el 1 de enero de 2010, con la entrada en vigor del Protocolo que modifica el Protocolo de 3 de diciembre de 1976, establecido entre el Gobierno del Reino de Marruecos y el Gobierno del Reino de España, relativo a los transportes internacionales de viajeros por carretera, para realizar servicios discrecionales liberalizados con destino o en tránsito por Marruecos, se establece la obligatoriedad de presentar 20 días antes de la salida del servicio, una hoja de ruta debidamente cumplimentada, ante las autoridades competentes o bien transmitirla por correo electrónico a la dirección electrónica designada a este efecto por dichas autoridades. La hoja de ruta visada o la copia del correo electrónico enviado al transportista deberán presentarse por el transportista cuando se le requiera en cualquier control.

  La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

  El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

  En el supuesto de viajes reiterados, deberá aportarse, además, el programa de viajes de la Agencia que haya contratado al transportista.

- **Servicios de cabotaje**: son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

  Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

  Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

  Aunque el Reglamento no define el término "temporal", algunos países de la Unión Europea, en sus legislaciones internas, están estableciendo restricciones a la realización de servicios de cabotaje en sus respectivos países. Así, Francia, limita la permanencia en su territorio de transportistas no residentes a treinta días consecutivos o cuarenta y cinco días en un período de doce meses.

  Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

  - los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista;
  - los servicios discrecionales;
  - los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanos, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante. El transporte de cabotaje no se efectuará independientemente de ese servicio internacional.

  Los transportes de cabotaje en forma de servicios discrecionales se realizarán al amparo una hoja de ruta, que se llevará a bordo del vehículo y se presentará cuando lo pidan los agentes encargados del control. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste. Será válida para todo el recorrido.

  El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

  Este documento de control puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto. Los ejemplares de las hojas de ruta utilizadas como documento de control en el marco de los servicios discrecionales en régimen de cabotaje deberán devolverse por el transportista a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas que las expidieron.

En el caso de los "servicios regulares especiales", tendrá valor de documento de control el "contrato celebrado entre el transportista y el organizador del transporte" o una copia auténtica del mismo. Quienes realicen servicios regulares especiales en régimen de cabotaje deberán cumplimentar una hoja de ruta en forma de resumen mensual.

Documentos de control.- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

Requisitos previos:

- **Inscripción en el RETIVI**: Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del "Registro de Empresas y Actividades de Transporte".
- **Licencia comunitaria**: Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

  Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

  La licencia comunitaria se expedirá a nombre del transportista y no podrá ser transferida. En cada vehículo del transportista deberá guardarse una copia auténtica de la licencia comunitaria, la cual deberá presentarse cada vez que lo requieran los agentes encargados del control.

  La licencia comunitaria deberá solicitarse a la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) no 561/2006.

  Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación.

  Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

Obligatoriedad de otros documentos.- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315
2012	210	2.345	920	12.565
2013	211	2.381	949	12.851
2014	1.116	2.220	7.406	11.715
2015	416	2.217	2.165	11.923
2016	300	2.246	1.668	12.503
2017	246	2.277	1.531	13.080
2018	191	2.257	1.292	13.519
2019	962	2.097	7.367	12.615
2020	230	1.924	1.276	11.886
2021	214	1.838	1.068	11.513

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

A continuación, se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2020.

Autorizaciones y documentos de control expedidos

- Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2021 hay 468 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español.		
- Servicios discrecionales…….....	242	(1)
- Servicios de lanzadera no UE…….....…….....…..	0	(2)
- Licencias comunitarias…….……..…….…….	214	(3)
- Copias certificadas licencia comunitaria.……...…..….	1.068	(4)
- Certificados de transporte por cuenta propia……	0	

Número de viajes autorizados

- Servicios regulares……...……..……..	-	(5)
- Servicios discrecionales..…….……....……..…..	4356	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.……..…….	0	(7)

(1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias en vigor a 31 de diciembre de 2021 es de 1.838.

(4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria en vigor a 31 de diciembre de 2021 es de 11.513.

(5) No disponemos de la información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2021 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 1.838 y el de Copias Certificadas de 11.513. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 6,3.

El 7,9% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 91,1% y las Cooperativas el 0,8%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 3,2% para las Personas Físicas, del 95,9% para las Sociedades Mercantiles y del 0,8% para las Cooperativas. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,5, en las Sociedades Mercantiles de 6,6 y en las Cooperativas de 6,9.

El 26,1% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 22,7% para las Personas Físicas, del 26,2% para las Sociedades Mercantiles y del 21.7% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2021

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	**1.838**	**100,0**	**11.513**	**100,0**	**6,3**
Persona Física	**145**	7,9	**363**	3,2	**2,5**
Sociedad Mercantil	**1.675**	91,1	**11.042**	95,9	**6,6**
Cooperativa	**14**	0,8	**97**	0,8	**6,9**
Otras	**4**	0,2	**11**	0,1	**2,8**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2021

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	**11.513**	**44.141**	**26,1%**
Persona Física	363	1.600	**22,7%**
Sociedad Mercantil	11.042	42.072	**26,2%**
Cooperativa	97	448	**21,7%**
Otras	11	21	**52,4%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2021 el 19,3% de las Licencias Comunitarias tenían de 6 a 10 Copias Certificadas, el 17,1% tenían 2 Copias, el 14,1% 3 Copias, el 13,7% 1 Copia, el 13,5% 5 Copias, el 9,5% de 11 a 20 Copias y el 8,7% 4 Copias. El resto de grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2021

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	**1.838**	**100,0**	**11.513**	**100,0**	**6,3**
1 Copia Certificada	**251**	13,7	**251**	2,2	**1,0**
2 Copias Certificadas	**315**	17,1	**630**	5,5	**2,0**
3 Copias Certificadas	**260**	14,1	**780**	6,8	**3,0**
4 Copias Certificadas	**160**	8,7	**640**	5,6	**4,0**
5 Copias Certificadas	**248**	13,5	**1.240**	10,8	**5,0**
6-10 Copias Certificadas	**354**	19,3	**2.792**	24,3	**7,9**
11-20 Copias Certificadas	**175**	9,5	**2.637**	22,9	**15,1**
21-40 Copias Certificadas	**61**	3,3	**1.707**	14,8	**28,0**
41-60 Copias Certificadas	**11**	0,6	**577**	5,0	**52,5**
Más de 60 Copias Certificadas	**3**	0,2	**259**	2,2	**86,3**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2021 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 336 que representaban el 18,3% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 300 Licencias que representaban el 16,3% del total de las mismas. Galicia tenía 225 Licencias que representaban el 12,2% del total de las mismas. La Comunidad de Madrid tenía 178 Licencias que representaban el 9,7% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Cataluña la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 2.021 que representaban el 17,6% del total de Copias. Andalucía tenía 1.925 Copias que representaban el 16,7%. Galicia tenía 1.748 Copias que representaban el 15,2%. La Comunidad de Madrid tenía 1.152 Copias que representaban el 10%.

En España el 26,1% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 53,7%, le seguía Extremadura con el 45,3% y Galicia con el 42,3%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2021

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	**1.838**	**100,0**	**11.513**	**100,0**	**6,3**
Andalucía	**336**	18,3	**1.925**	16,7	**5,7**
Aragón	**39**	2,1	**225**	2,0	**5,8**
Asturias, Principado de	**49**	2,7	**214**	1,9	**4,4**
Baleares, Islas	**9**	0,5	**83**	0,7	**9,2**
Canarias, Islas	**2**	0,1	**9**	0,1	**4,5**
Cantabria	**28**	1,5	**146**	1,3	**5,2**
Castilla y León	**129**	7,0	**643**	5,6	**5,0**
Castilla-La Mancha	**107**	5,8	**505**	4,4	**4,7**
Cataluña	**300**	16,3	**2.021**	17,6	**6,7**
Ceuta, Ciudad autónoma de	**2**	0,1	**17**	0,1	**8,5**
Extremadura	**93**	5,1	**479**	4,2	**5,2**
Galicia	**225**	12,2	**1.748**	15,2	**7,8**
La Rioja	**7**	0,4	**62**	0,5	**8,9**
Madrid, Comunidad de	**178**	9,7	**1.152**	10,0	**6,5**
Melilla, Ciudad autónoma de	**2**	0,1	**11**	0,1	**5,5**
Murcia, Región de	**53**	2,9	**298**	2,6	**5,6**
Navarra, Comunidad Foral de	**33**	1,8	**281**	2,4	**8,5**
País Vasco	**112**	6,1	**928**	8,1	**8,3**
Valenciana, Comunidad	**134**	7,3	**766**	6,7	**5,7**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2021

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	**11.513**	**44.141**	**26,1%**
Andalucía	1.925	5.369	**35,9%**
Aragón	225	945	**23,8%**
Asturias, Principado de	214	926	**23,1%**
Baleares, Islas	83	2.217	**3,7%**
Canarias, Islas	9	4.656	**0,2%**
Cantabria	146	501	**29,1%**
Castilla y León	643	2.412	**26,7%**
Castilla-La Mancha	505	1.562	**32,3%**
Cataluña	2.021	5.817	**34,7%**
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	17	**100,0%**
Extremadura	479	1.057	**45,3%**
Galicia	1.748	4.137	**42,3%**
La Rioja	62	182	**34,1%**
Madrid, Comunidad de	1.152	6.897	**16,7%**
Melilla, Ciudad autónoma de	11	11	**100,0%**
Murcia, Región de	298	1.480	**20,1%**
Navarra, Comunidad Foral de	281	523	**53,7%**
País Vasco	928	2.349	**39,5%**
Valenciana, Comunidad	766	3.083	**24,8%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

4.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la **distribución del parque nacional de autobuses, a 31 de diciembre de 2020, según el año de matriculación**.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2020

Distribución según el año de matriculación

	Número de autobuses	Porcentaje sobre el total	Porcentaje acumulado sobre el total
Antes de 1997	9.151	13,5%	13,5%
1997	544	0,8%	14,3%
1998	725	1,1%	15,4%
1999	988	1,5%	16,8%
2000	1.013	1,5%	18,3%
2001	1.344	2,0%	20,3%
2002	1.318	1,9%	22,3%
2003	1.818	2,7%	25,0%
2004	2.844	4,2%	29,1%
2005	3.338	4,9%	34,1%
2006	3.382	5,0%	39,1%
2007	3.767	5,6%	44,6%
2008	3.610	5,3%	50,0%
2009	2.841	4,2%	54,2%
2010	2.484	3,7%	57,8%
2011	2.768	4,1%	61,9%
2012	1.735	2,6%	64,5%
2013	1.708	2,5%	67,0%
2014	2.022	3,0%	70,0%
2015	2.892	4,3%	74,2%
2016	3.718	5,5%	79,7%
2017	3.999	5,9%	85,6%
2018	3.827	5,6%	91,3%
2019	3.634	5,4%	96,7%
2020	2.268	3,3%	100,0%
TOTAL	**67.738**	**100,0%**	

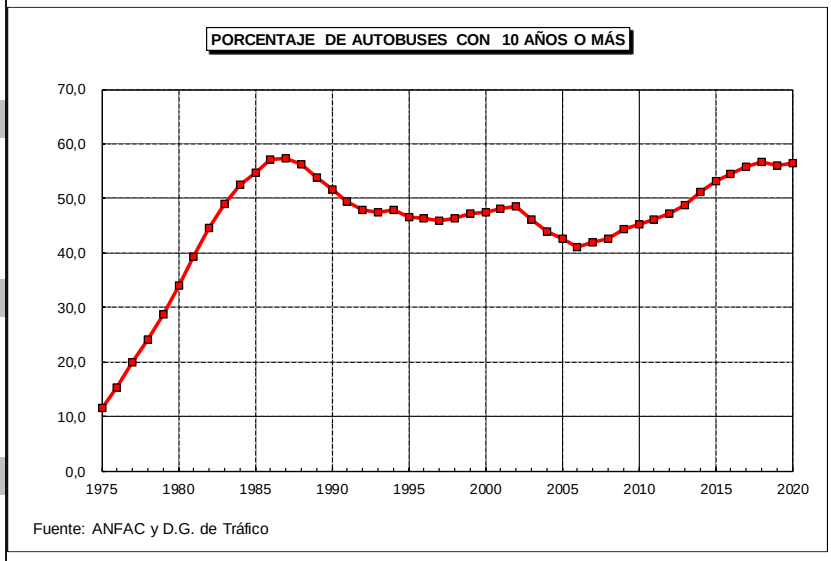
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

En esta página se presenta la evolución anual del **porcentaje de autobuses con 10 años o más**.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

	Porcentaje (%)
1975	11,6
1976	15,4
1977	19,9
1978	24,0
1979	28,7
1980	34,0
1981	39,4
1982	44,5
1983	49,0
1984	52,5
1985	54,8
1986	57,1
1987	57,4
1988	56,2
1989	53,8
1990	51,6
1991	49,4
1992	47,8
1993	47,5
1994	47,9
1995	46,6
1996	46,4
1997	46,0
1998	46,4
1999	47,2
2000	47,5
2001	48,2
2002	48,5
2003	46,2
2004	43,9
2005	42,5
2006	41,1
2007	42,0
2008	42,5
2009	44,4
2010	45,3
2011	46,2
2012	47,3
2013	48,7
2014	51,1
2015	53,2
2016	54,5
2017	55,8
2018	56,6
2019	56,0
2020	56,5



Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

4.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años)					
	01/01/93	01/01/94	01/01/95	01/01/96	01/01/97	01/01/98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	13,0	13,3	13,5	12,4	12,2	11,0
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	7,6	7,8	7,9	7,9	7,9	7,6
COMARCAL	13,1	13,2	13,1	13,0	13,0	12,8
LOCAL	9,6	9,9	9,8	9,7	9,9	9,6
AUTONÓMICO	8,2	8,8	9,0	9,4	8,9	8,3
PROVINCIAL	12,6	12,9	13,2	13,0	13,1	13,1
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	11,4	11,1	10,6	10,2	10,1	9,0
AUTONÓMICO	-	-	-	-	5,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

EDAD (años)	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL	
0-1	13,3%	13,3%	9,0%	14,1%	13,7%
2-3	10,4%	10,3%	7,2%	11,0%	12,6%
4-5	10,9%	10,8%	7,8%	11,3%	17,3%
6-7	12,1%	12,1%	10,1%	12,5%	14,8%
8-10	21,4%	21,7%	22,6%	21,5%	14,2%
11-14	16,3%	16,7%	18,9%	16,2%	6,2%
15-20	11,9%	11,9%	14,1%	11,4%	12,4%
> 20	3,5%	3,3%	10,4%	2,0%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

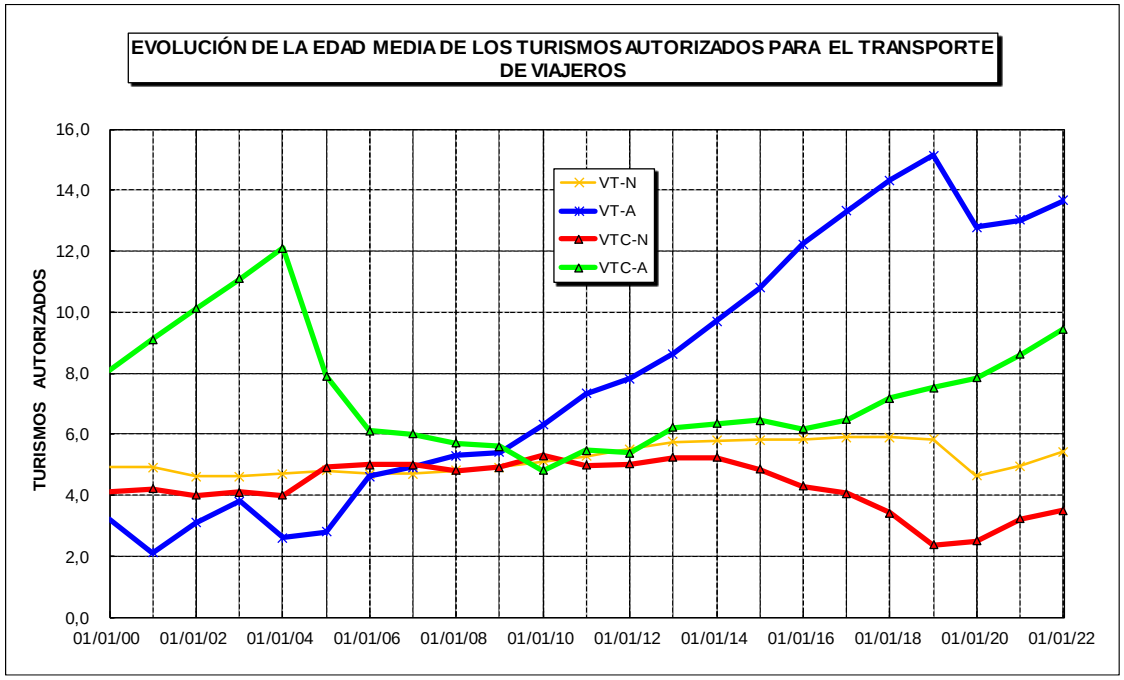
4.2. Edad media de los turismos autorizados.

En este apartado se presenta la edad media de los turismos según el tipo de autorización.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL	AUTONÓMICO	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/00	4,9	3,2	4,1	8,1
01/01/01	4,9	2,1	4,2	9,1
01/01/02	4,6	3,1	4,0	10,1
01/01/03	4,6	3,8	4,1	11,1
01/01/04	4,7	2,6	4,0	12,1
01/01/05	4,8	2,8	4,9	7,9
01/01/06	4,7	4,6	5,0	6,1
01/01/07	4,7	4,9	5,0	6,0
01/01/08	4,8	5,3	4,8	5,7
01/01/09	4,9	5,4	4,9	5,6
01/01/10	5,1	6,3	5,3	4,8
01/01/11	5,3	7,3	5,0	5,5
01/01/12	5,5	7,8	5,0	5,4
01/01/13	5,8	8,6	5,2	6,2
01/01/14	5,8	9,7	5,2	6,4
01/01/15	5,8	10,8	4,8	6,5
01/01/16	5,8	12,2	4,3	6,2
01/01/17	5,9	13,3	4,1	6,5
01/01/18	5,9	14,3	3,4	7,2
01/01/19	5,8	15,1	2,4	7,5
01/01/20	4,6	12,8	2,5	7,9
01/01/21	5,0	13,0	3,2	8,6
01/01/22	5,4	13,7	3,5	9,4

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

5.1. Número de plazas de los autobuses.

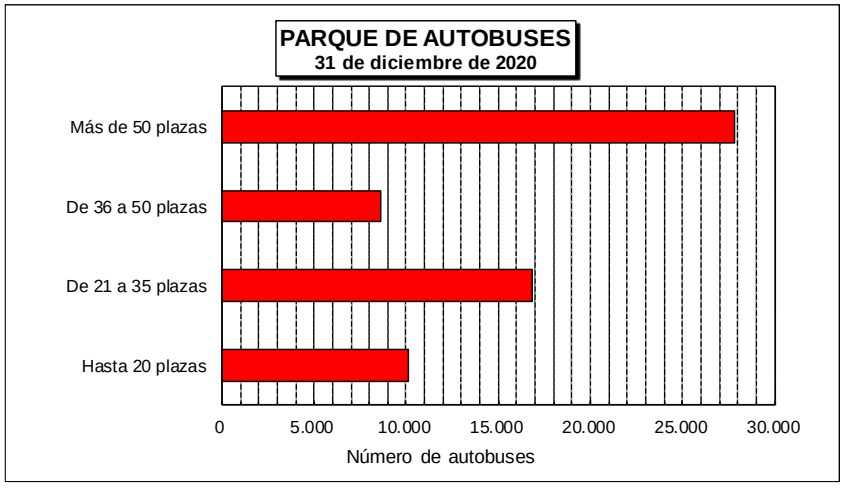
El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

5.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la tabla siguiente aparece el parque de autobuses según el número de plazas y los años de antigüedad (agregado) del año 2020.

Antigüedad	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	Total
Hasta 4 años	2.190	5.468	2.482	6.808	16.948
De 5 a 9 años	1.582	2.732	1.470	4.871	10.655
De 10 a 14 años	2.676	4.271	1.874	6.237	15.058
De 15 a 19 años	1.531	1.763	698	4.996	8.988
De 20 y más años	2.126	2.599	2.088	4.925	11.738
Total	10.105	16.833	8.612	27.837	63.387

Fuente: Anuario Estadístico de la DGT



A continuación, se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	**Número**	**48.405**	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	**100,0%**	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	**Número**	**50.035**	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	**100,0%**	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	**Número**	**51.805**	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	**100,0%**	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	**Número**	**53.540**	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	**100,0%**	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	**Número**	**54.732**	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	**100,0%**	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	**Número**	**56.146**	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	**100,0%**	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	**Número**	**56.953**	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	**100,0%**	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	**Número**	**55.993**	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	**100,0%**	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	**Número**	**56.957**	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	**100,0%**	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	**Número**	**58.248**	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	**100,0%**	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	**Número**	**60.385**	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	**100,0%**	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	**Número**	**61.039**	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	**100,0%**	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	**Número**	**62.196**	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	**100,0%**	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	**Número**	**62.663**	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	**100,0%**	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	**Número**	**62.445**	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	**100,0%**	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	**Número**	**62.358**	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	**100,0%**	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	**Número**	**61.127**	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	**100,0%**	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	**Número**	**59.892**	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	**100,0%**	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	**Número**	**59.799**	9.626	13.921	7.253	28.999
	Porcentaje	**100,0%**	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%
2015	**Número**	**60.252**	9.658	14.256	7.478	28.860
	Porcentaje	**100,0%**	16,0%	23,7%	12,4%	47,9%
2016	**Número**	**61.838**	9.873	14.997	7.852	29.116
	Porcentaje	**100,0%**	16,0%	24,3%	12,7%	47,1%
2017	**Número**	**63.589**	10.120	15.753	8.123	29.593
	Porcentaje	**100,0%**	15,9%	24,8%	12,8%	46,5%
2018	**Número**	**64.905**	10.413	16.238	8.450	29.804
	Porcentaje	**100,0%**	16,0%	25,0%	13,0%	45,9%
2019	**Número**	**65.470**	10.510	16.779	8.701	29.480
	Porcentaje	**100,0%**	16,1%	25,6%	13,3%	45,0%
2020	**Número**	**63.387**	10.105	16.833	8.612	27.837
	Porcentaje	**100,0%**	15,9%	26,6%	13,6%	43,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

5.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
COMARCAL	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
LOCAL	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
AUTONÓMICO	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
PROVINCIAL	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
AUTONÓMICO	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

	NÚMERO DE PLAZAS			
	TOTAL	Hasta 30	De 30 a 50	Más de 50
SERVICIO PÚBLICO	**100,0%**	**17,1%**	**16,9%**	**66,0%**
SERVICIO REGULAR (VR)	**100,0%**	**5,7%**	**29,9%**	**64,4%**
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	**100,0%**	**19,3%**	**14,4%**	**66,3%**
NACIONAL	100,0%	7,0%	11,1%	81,9%
COMARCAL Y AUTONÓMICO	100,0%	22,5%	14,0%	63,5%
LOCAL Y PROVINCIAL	100,0%	31,3%	18,0%	50,7%
SERVICIO PRIVADO (VPC)	**100,0%**	**67,3%**	**16,4%**	**16,3%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.

El número medio de plazas de los turismos autorizados era a 1 de enero de 2022 de 5,5 plazas en el servicio público en turismo (VT) de ámbito nacional y de 5,6 en los de ámbito autonómico; de 5,5 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional y de 6,4 en los de ámbito autonómico.

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

6.1. Autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.

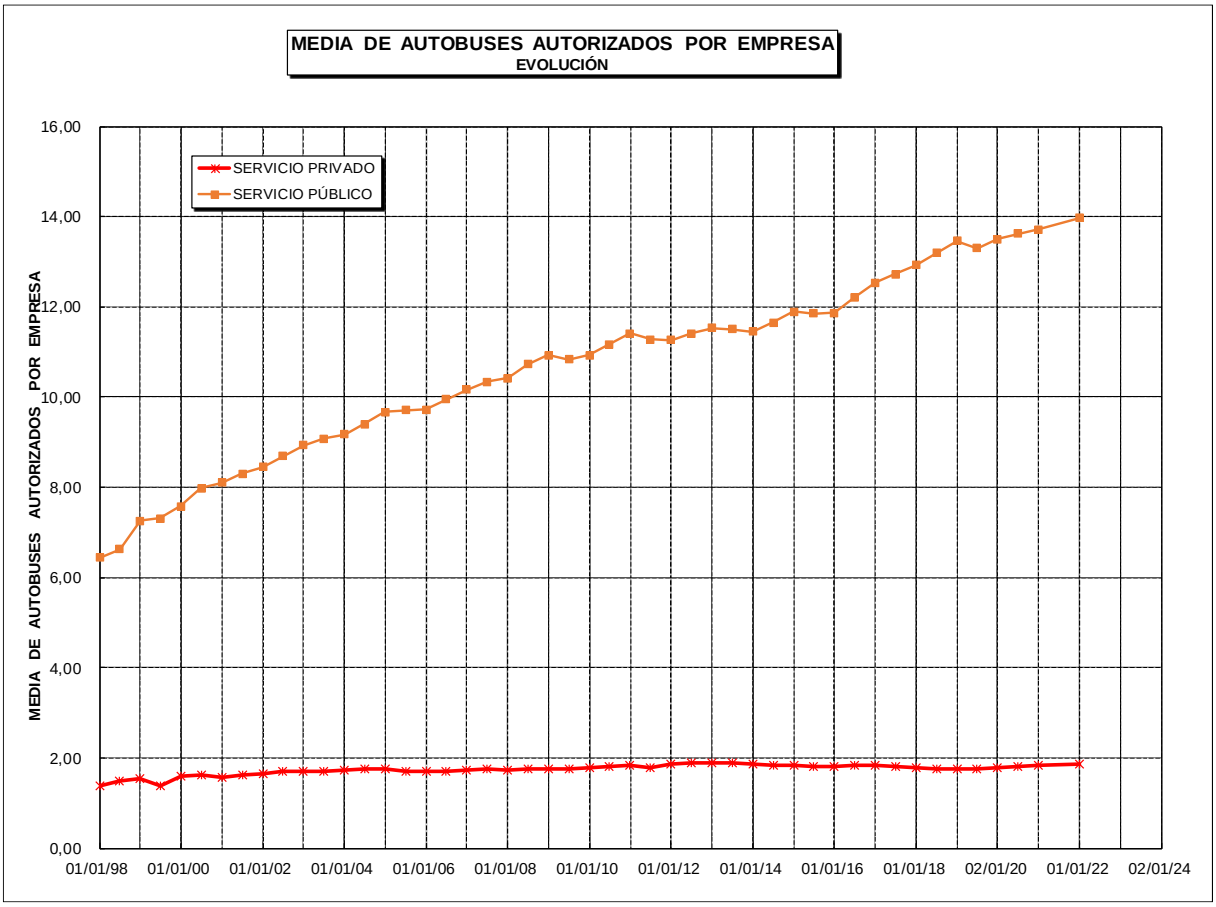
A 1 de enero de 2022 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 13,97 en el servicio público y de 1,88 en el servicio privado.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
		SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
	TOTAL	(VR)	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	**6,44**	8,13	3,26	1,45	3,70	5,96	2,16	-	**1,39**	1,39	1,00
01/07/98	**6,63**	8,47	3,15	1,43	3,84	5,96	2,28	-	**1,48**	1,48	1,00
01/01/99	**7,26**	9,83	7,24	1,22	3,94	4,35	1,33	1,50	**1,53**	1,53	1,00
01/07/99	**7,31**	15,23	7,53	1,17	4,14	3,76	1,06	2,67	**1,39**	1,39	1,00
01/01/00	**7,57**	13,67	7,88	1,59	4,59	3,23	1,36	3,00	**1,59**	1,59	1,00
01/07/00	**7,98**	13,96	8,37	1,60	4,46	3,01	1,22	3,33	**1,62**	1,62	1,00
01/01/01	**8,10**	15,24	8,50	1,69	4,56	3,03	1,57	3,33	**1,56**	1,56	1,17
01/07/01	**8,30**	15,19	8,73	1,67	4,35	3,00	1,57	3,33	**1,61**	1,62	1,11
01/01/02	**8,44**	20,13	8,49	1,50	5,44	2,89	2,00	3,00	**1,66**	1,67	1,10
01/07/02	**8,69**	20,13	8,74	1,50	5,49	2,75	2,00	3,00	**1,69**	1,70	1,09
01/01/03	**8,93**	21,50	9,00	1,00	5,44	2,75	2,00	3,00	**1,69**	1,70	1,14
01/07/03	**9,08**	21,50	9,16	1,00	5,35	2,58	2,00	3,00	**1,69**	1,70	1,12
01/01/04	**9,18**	21,50	9,27	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	**1,74**	1,76	1,10
01/07/04	**9,40**	21,50	9,51	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	**1,75**	1,76	1,14
01/01/05	**9,67**	21,50	9,80	1,00	5,25	2,54	2,00	3,00	**1,75**	1,77	1,13
01/07/05	**9,72**	21,50	9,85	1,00	5,18	2,53	2,00	6,00	**1,71**	1,73	1,27
01/01/06	**9,72**	24,92	9,86	1,00	5,13	2,53	2,00	3,00	**1,69**	1,72	1,25
01/07/06	**9,95**	26,91	10,11	1,00	4,98	2,43	2,00	3,00	**1,71**	1,74	1,27
01/01/07	**10,16**	26,91	10,33	1,00	4,98	2,43	2,00	3,50	**1,74**	1,76	1,29
01/07/07	**10,34**	26,91	10,54	1,00	4,98	2,43	2,00	4,00	**1,75**	1,78	1,29
01/01/08	**10,42**	29,50	10,62	1,00	4,87	2,31	2,00	4,00	**1,74**	1,76	1,31
01/07/08	**10,73**	29,50	10,94	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	**1,75**	1,78	1,33
01/01/09	**10,93**	29,50	11,15	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	**1,77**	1,79	1,33
01/07/09	**10,83**	31,00	11,05	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	**1,76**	1,79	1,27
01/01/10	**10,92**	31,00	11,16	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	**1,78**	1,81	1,27
01/07/10	**11,16**	31,00	11,41	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	**1,81**	1,84	1,26
01/01/11	**11,41**	31,00	11,67	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	**1,84**	1,87	1,26
01/07/11	**11,27**	31,00	11,53	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	**1,79**	1,83	1,23
01/01/12	**11,26**	31,00	11,52	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	**1,87**	1,92	1,23
01/07/12	**11,41**	31,00	11,68	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	**1,90**	1,94	1,25
01/01/13	**11,54**	31,00	11,81	1,00	4,94	2,34	2,00	3,67	**1,88**	1,93	1,24
01/07/13	**11,50**	31,00	11,78	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	**1,89**	1,93	1,23
01/01/14	**11,45**	31,00	11,74	1,00	4,82	2,35	2,00	4,50	**1,86**	1,92	1,20
01/07/14	**11,65**	31,00	11,95	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	**1,84**	1,93	1,14
01/01/15	**11,90**	31,00	12,21	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	**1,84**	1,96	1,12
01/07/15	**11,85**	33,25	12,18	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	**1,80**	1,93	1,10
01/01/16	**11,87**	33,25	12,20	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	**1,81**	1,95	1,11
01/07/16	**12,21**	33,25	12,56	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	**1,82**	1,97	1,12
01/01/17	**12,54**	33,25	12,91	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	**1,83**	1,97	1,11
01/07/17	**12,73**	33,25	12,99	1,00	4,70	2,35	2,00	5,50	**1,80**	1,97	1,10
01/01/18	**12,92**	33,25	13,35	1,00	4,70	2,35	2,00	2,67	**1,78**	1,97	1,10
01/07/18	**13,19**	33,25	13,63	1,00	4,70	2,35	2,00	3,25	**1,75**	1,94	1,09
01/01/19	**13,45**	33,25	13,91	1,00	4,70	2,35	2,00	3,25	**1,76**	1,96	1,09
01/07/19	**13,30**	33,25	13,66	1,00	4,75	2,51	2,00	2,00	**1,75**	1,97	1,08
01/01/20	**13,50**	33,25	14,01	-	4,63	2,54	2,00	-	**1,78**	2,03	1,08
01/07/20	**13,62**	33,25	14,13	-	4,61	2,55	2,00	-	**1,81**	2,06	1,08
01/01/21	**13,72**	33,25	14,21	-	4,61	2,55	2,00	-	**1,83**	2,08	1,08
01/01/22	**13,97**	33,25	14,49	-	4,41	2,55	2,00	-	**1,88**	2,13	1,08

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.


MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA
EVOLUCIÓN
SERVICIO PRIVADO
SERVICIO PÚBLICO
MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA
16,00
14,00
12,00
10,00
8,00
6,00
4,00
2,00
0,00
01/01/98
01/01/00
01/01/02
01/01/04
01/01/06
01/01/08
01/01/10
01/01/12
01/01/14
01/01/16
01/01/18
02/01/20
01/01/22
02/01/24

- **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
		SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
	TOTAL	(VR)	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	**30.486**	4.864	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	**854**	851	3
01/07/98	**31.107**	4.981	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	**903**	900	3
01/01/99	**34.415**	1.013	29.129	208	3.135	887	40	3	**986**	983	3
01/07/99	**33.933**	670	29.919	129	2.647	542	18	8	**904**	902	2
01/01/00	**33.999**	328	30.655	102	2.435	455	15	9	**988**	987	1
01/07/00	**35.803**	321	32.683	99	2.264	415	11	10	**1.079**	1.075	4
01/01/01	**36.318**	320	33.255	100	2.213	409	11	10	**1.106**	1.099	7
01/07/01	**36.211**	319	33.349	92	2.031	399	11	10	**1.167**	1.157	10
01/01/02	**35.745**	302	33.794	3	1.299	335	6	6	**1.184**	1.173	11
01/07/02	**36.977**	302	35.131	3	1.240	289	6	6	**1.260**	1.248	12
01/01/03	**38.010**	301	36.203	1	1.213	280	6	6	**1.333**	1.317	16
01/07/03	**37.861**	301	36.116	1	1.176	255	6	6	**1.311**	1.292	19
01/01/04	**37.503**	301	35.759	1	1.176	254	6	6	**1.298**	1.275	23
01/07/04	**38.498**	301	36.754	1	1.176	254	6	6	**1.372**	1.348	24
01/01/05	**39.800**	301	38.095	1	1.145	246	6	6	**1.429**	1.402	27
01/07/05	**38.862**	301	37.189	1	1.119	240	6	6	**1.364**	1.322	42
01/01/06	**38.486**	299	36.841	1	1.093	240	6	6	**1.322**	1.272	50
01/07/06	**39.354**	296	37.791	1	1.035	219	6	6	**1.395**	1.343	52
01/01/07	**40.258**	296	38.694	1	1.035	219	6	7	**1.487**	1.433	54
01/07/07	**40.186**	296	38.621	1	1.035	219	6	8	**1.430**	1.376	54
01/01/08	**40.077**	295	38.556	1	1.008	203	6	8	**1.386**	1.327	59
01/07/08	**41.575**	295	40.058	1	1.005	202	6	8	**1.434**	1.373	61
01/01/09	**42.435**	295	40.918	1	1.005	202	6	8	**1.531**	1.470	61
01/07/09	**41.453**	279	39.955	1	1.003	201	6	8	**1.496**	1.439	57
01/01/10	**40.997**	279	39.499	1	1.003	201	6	8	**1.452**	1.395	57
01/07/10	**41.977**	279	40.479	1	1.003	201	6	8	**1.497**	1.439	58
01/01/11	**42.885**	279	41.389	1	1.003	199	6	8	**1.582**	1.524	58
01/07/11	**41.923**	279	40.429	1	1.000	199	6	9	**1.508**	1.450	58
01/01/12	**41.103**	279	39.609	1	1.000	199	6	9	**1.456**	1.397	59
01/07/12	**41.695**	279	40.203	1	998	199	6	9	**1.470**	1.410	60
01/01/13	**42.292**	279	40.798	1	998	199	6	11	**1.536**	1.475	61
01/07/13	**41.082**	279	39.590	1	998	199	6	9	**1.462**	1.403	59
01/01/14	**40.275**	279	38.816	1	969	195	6	9	**1.391**	1.326	65
01/07/14	**41.070**	279	39.612	1	968	195	6	9	**1.438**	1.327	111
01/01/15	**42.166**	279	40.708	1	968	195	6	9	**1.523**	1.395	128
01/07/15	**41.453**	266	40.045	1	931	195	6	9	**1.497**	1.351	146
01/01/16	**40.782**	266	39.374	1	931	195	6	9	**1.446**	1.296	150
01/07/16	**42.281**	266	40.873	1	931	195	6	9	**1.479**	1.326	153
01/01/17	**43.650**	266	42.242	1	931	195	6	9	**1.546**	1.391	155
01/07/17	**42.881**	266	41.471	1	931	195	6	11	**1.476**	1.302	174
01/01/18	**42.949**	266	41.542	1	931	195	6	8	**1.392**	1.205	187
01/07/18	**44.323**	266	42.911	1	931	195	6	13	**1.486**	1.281	205
01/01/19	**45.475**	266	44.063	1	931	195	6	13	**1.566**	1.350	216
01/07/19	**43.175**	266	41.835	1	889	176	6	2	**1.410**	1.195	215
01/01/20	**42.573**	266	41.280	0	848	173	6	0	**1.358**	1.143	215
01/07/20	**43.056**	266	41.811	0	802	171	6	0	**1.392**	1.177	215
01/01/21	**43.587**	266	42.342	0	802	171	6	0	**1.465**	1.250	215
01/01/22	**44.141**	266	42.935	0	763	171	6	0	**1.551**	1.336	215

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

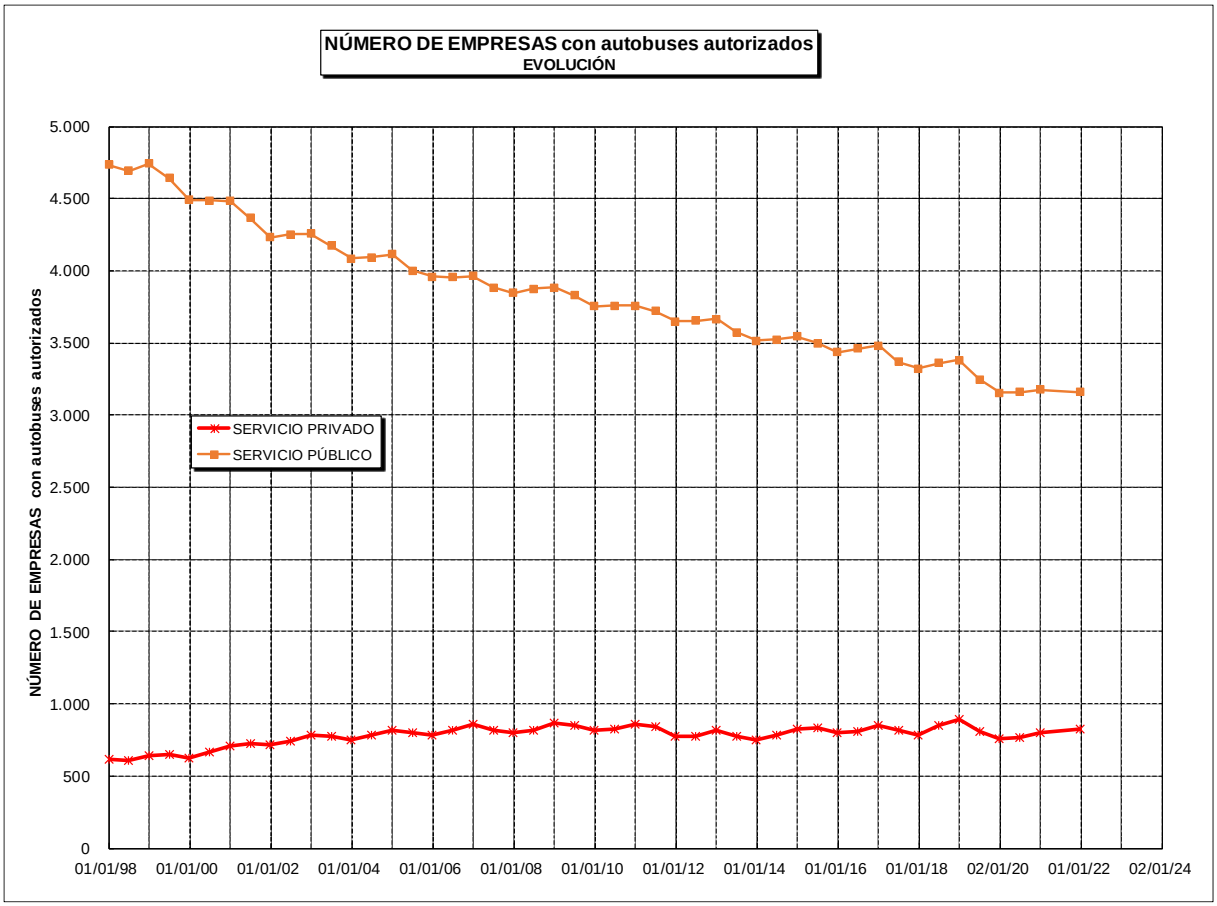
El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuye desde 1998. A 1 de enero de 2022 el número de empresas con autobuses autorizados asciende a 3.160 en el servicio público y a 827 en el servicio privado.

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
		SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
	TOTAL	(VR)	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	4.734	598	3.509	815	2.810	377	170	0	613	612	3
01/07/98	4.693	588	3.690	842	2.766	384	165	0	611	610	3
01/01/99	4.742	103	4.022	170	796	204	30	2	644	643	3
01/07/99	4.643	44	3.973	110	639	144	17	3	649	648	2
01/01/00	4.490	24	3.891	64	530	141	11	3	623	622	1
01/07/00	4.487	23	3.903	62	508	138	9	3	666	663	4
01/01/01	4.483	21	3.914	59	485	135	7	3	709	703	6
01/07/01	4.365	21	3.820	55	467	133	7	3	724	715	9
01/01/02	4.233	15	3.981	2	239	116	3	2	714	704	10
01/07/02	4.254	15	4.018	2	226	105	3	2	745	734	11
01/01/03	4.255	14	4.022	1	223	102	3	2	787	773	14
01/07/03	4.171	14	3.941	1	220	99	3	2	776	759	17
01/01/04	4.087	14	3.857	1	220	99	3	2	746	725	21
01/07/04	4.094	14	3.864	1	220	99	3	2	786	765	21
01/01/05	4.115	14	3.887	1	218	97	3	2	818	794	24
01/07/05	4.000	14	3.775	1	216	95	3	1	796	763	33
01/01/06	3.958	12	3.735	1	213	95	3	2	780	740	40
01/07/06	3.956	11	3.738	1	208	90	3	2	815	774	41
01/01/07	3.963	11	3.745	1	208	90	3	2	856	814	42
01/07/07	3.885	11	3.664	1	208	90	3	2	817	774	42
01/01/08	3.848	10	3.632	1	207	88	3	2	798	753	45
01/07/08	3.874	10	3.660	1	205	87	3	2	818	772	46
01/01/09	3.884	10	3.670	1	205	87	3	2	866	820	46
01/07/09	3.828	9	3.615	1	204	86	3	2	851	806	45
01/01/10	3.753	9	3.540	1	204	86	3	2	814	769	45
01/07/10	3.760	9	3.547	1	204	86	3	2	827	781	46
01/01/11	3.760	9	3.547	1	204	85	3	2	861	815	46
01/07/11	3.719	9	3.507	1	203	85	3	2	841	794	47
01/01/12	3.649	9	3.437	1	203	85	3	2	777	729	48
01/07/12	3.654	9	3.443	1	202	85	3	2	774	726	48
01/01/13	3.666	9	3.454	1	202	85	3	3	815	766	49
01/07/13	3.573	9	3.362	1	202	85	3	2	774	726	48
01/01/14	3.517	9	3.306	1	201	83	3	2	746	692	54
01/07/14	3.524	9	3.314	1	200	83	3	2	783	686	97
01/01/15	3.544	9	3.334	1	200	83	3	2	826	712	114
01/07/15	3.498	8	3.289	1	198	83	3	2	833	700	133
01/01/16	3.437	8	3.228	1	198	83	3	2	799	664	135
01/07/16	3.463	8	3.254	1	198	83	3	2	811	674	137
01/01/17	3.482	8	3.273	1	198	83	3	2	847	707	140
01/07/17	3.369	8	3.192	1	198	83	3	2	819	661	158
01/01/18	3.323	8	3.112	1	198	83	3	3	782	612	170
01/07/18	3.361	8	3.149	1	198	83	3	4	847	659	188
01/01/19	3.380	8	3.168	1	198	83	3	4	888	689	199
01/07/19	3.247	8	3.062	1	187	70	3	1	807	608	199
01/01/20	3.154	8	2.946	0	183	68	3	0	761	562	199
01/07/20	3.161	8	2.960	0	174	67	3	0	770	571	199
01/01/21	3.177	8	2.979	0	174	67	3	0	799	600	199
01/01/22	3.160	8	2.964	0	173	67	3	0	827	628	199

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.

La evolución del número de empresas con autobuses autorizados se puede ver en el apartado anterior.

6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

A 1 de enero de 2022 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 15,3% en el servicio público y el 68,8% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 1,1% en el servicio público y el 36,7% en el servicio privado sobre el total de los mismos.

- **Distribución del número de empresas.**

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**3.160**	**473**	**300**	**253**	**184**	**224**	**685**	**545**	**292**	**93**	**48**	**63**
VR		**8**	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2
VD	**NACIONAL**	**2.964**	393	267	229	173	214	671	529	289	92	46	61
	COMARCAL	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	**173**	78	28	19	11	7	15	10	3	1	1	0
	AUTONÓMICO	**67**	40	9	8	2	1	4	2	1	0	0	0
	PROVINCIAL	**3**	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**827**	**569**	**138**	**56**	**24**	**11**	**21**	**5**	**2**	**0**	**0**	**1**
VPC	**NACIONAL**	**628**	384	126	54	24	11	21	5	2	0	0	1
	AUTONÓMICO	**199**	185	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0

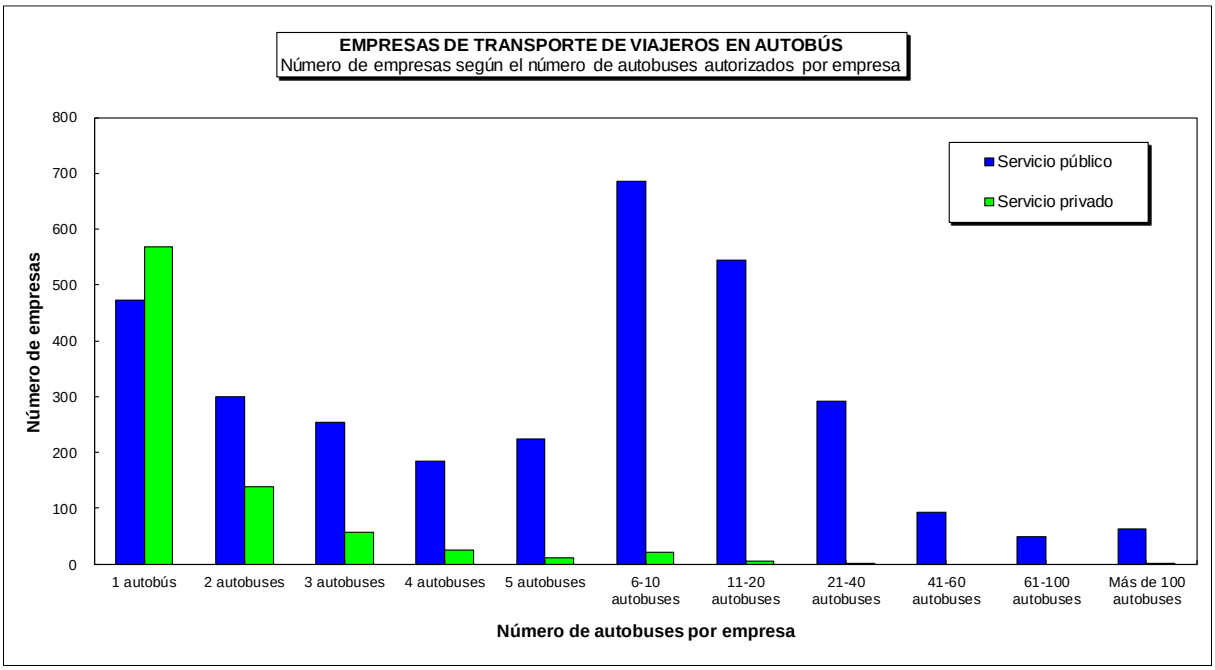
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

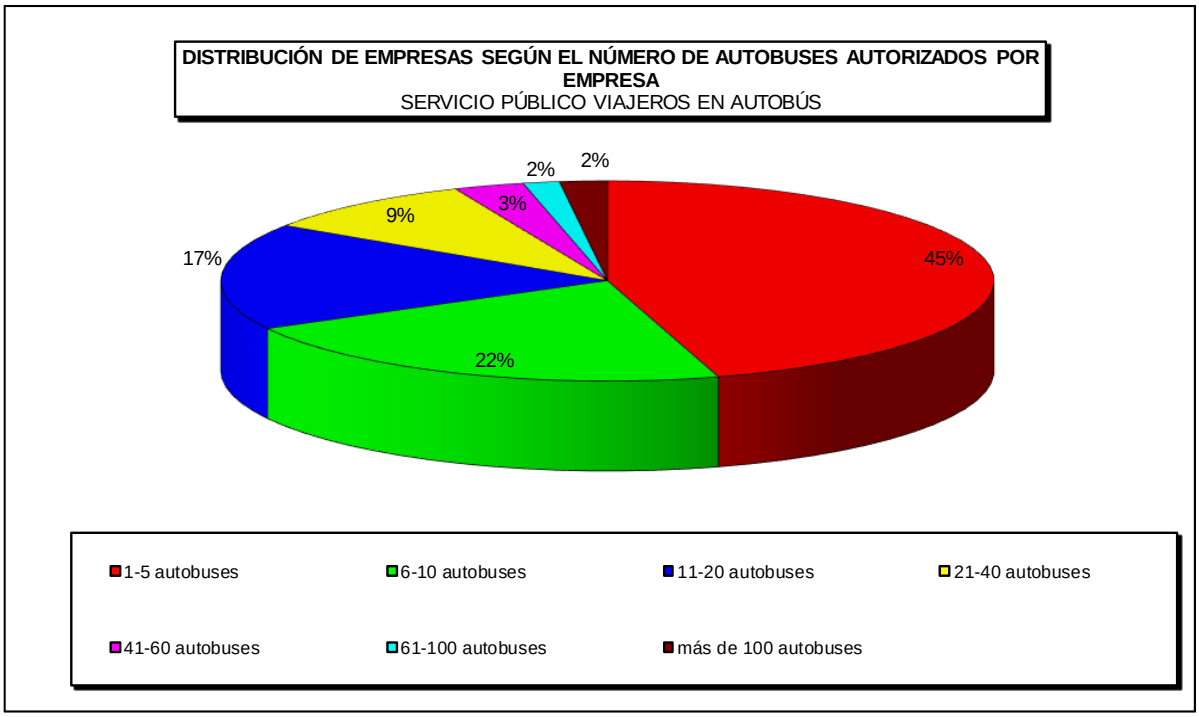
EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**100,0%**	**15,0%**	**9,5%**	**8,0%**	**5,8%**	**7,1%**	**21,7%**	**17,2%**	**9,2%**	**2,9%**	**1,5%**	**2,0%**
VR		**100,0%**	25,0%	12,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%
VD	**NACIONAL**	**100,0%**	13,3%	9,0%	7,7%	5,8%	7,2%	22,6%	17,8%	9,8%	3,1%	1,6%	2,1%
	COMARCAL	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LOCAL	**100,0%**	45,1%	16,2%	11,0%	6,4%	4,0%	8,7%	5,8%	1,7%	0,6%	0,6%	0,0%
	AUTONÓMICO	**100,0%**	59,7%	13,4%	11,9%	3,0%	1,5%	6,0%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	**100,0%**	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**100,0%**	**68,8%**	**16,7%**	**6,8%**	**2,9%**	**1,3%**	**2,5%**	**0,6%**	**0,2%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,1%**
VPC	**NACIONAL**	**100,0%**	61,1%	20,1%	8,6%	3,8%	1,8%	3,3%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%
	AUTONÓMICO	**100,0%**	93,0%	6,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.


EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS
Número de empresas según el número de autobuses autorizados por empresa
Número de empresas
800
700
600
500
400
300
200
100
0
Servicio público
Servicio privado
1 autobús
2 autobuses
3 autobuses
4 autobuses
5 autobuses
6-10 autobuses
11-20 autobuses
21-40 autobuses
41-60 autobuses
61-100 autobuses
Más de 100 autobuses
Número de autobuses por empresa


DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS
45%
22%
17%
9%
3%
2%
2%
1-5 autobuses
6-10 autobuses
11-20 autobuses
21-40 autobuses
41-60 autobuses
61-100 autobuses
más de 100 autobuses

● Distribución del número de autobuses autorizados.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

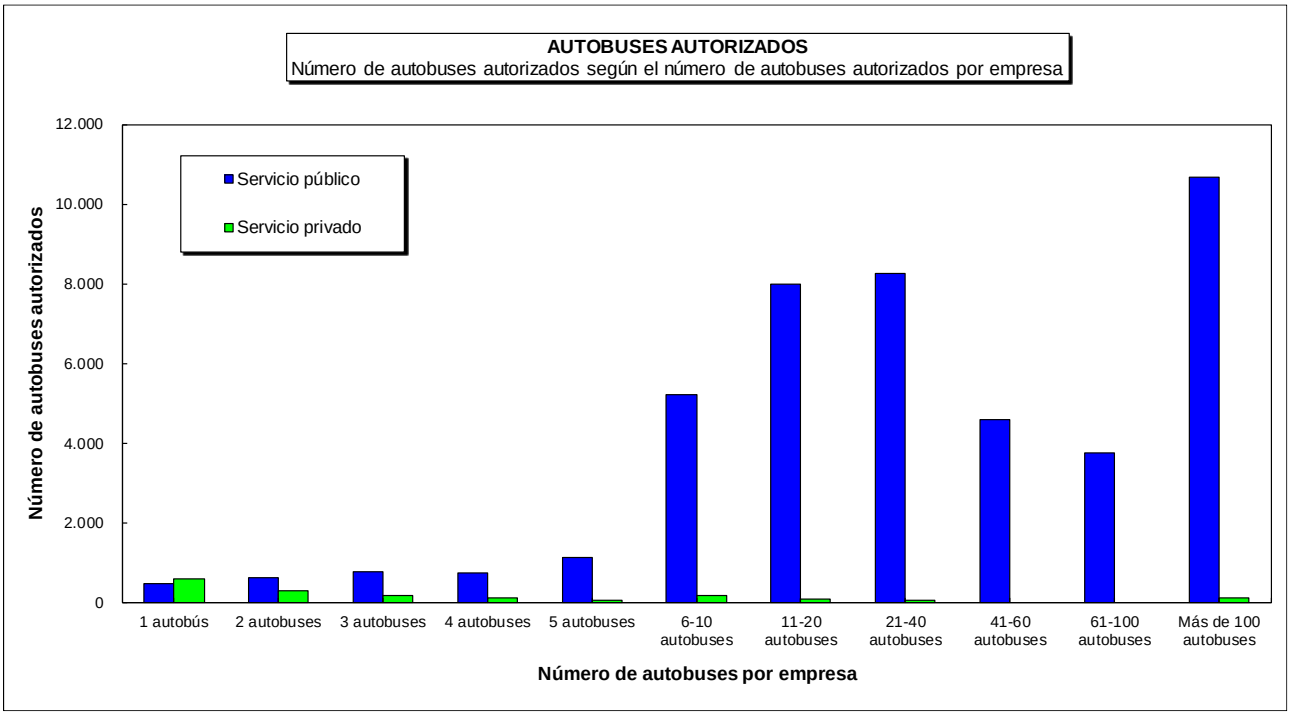
		NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**44.141**	**473**	**600**	**759**	**736**	**1.120**	**5.212**	**7.984**	**8.259**	**4.580**	**3.747**	**10.671**
VR		**266**	2	2	9	0	0	0	0	0	0	0	253
VD	**NACIONAL**	**42.935**	393	534	687	692	1.070	5.114	7.765	8.182	4.537	3.588	10.373
	COMARCAL	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	**763**	78	56	57	44	35	113	149	96	44	91	0
	AUTONÓMICO	**171**	40	18	24	8	5	31	22	23	0	0	0
	PROVINCIAL	**6**	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**1.551**	**569**	**276**	**168**	**96**	**55**	**158**	**67**	**53**	**0**	**0**	**109**
VPC	**NACIONAL**	**1.336**	384	252	162	96	55	158	67	53	0	0	109
	AUTONÓMICO	**215**	185	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0

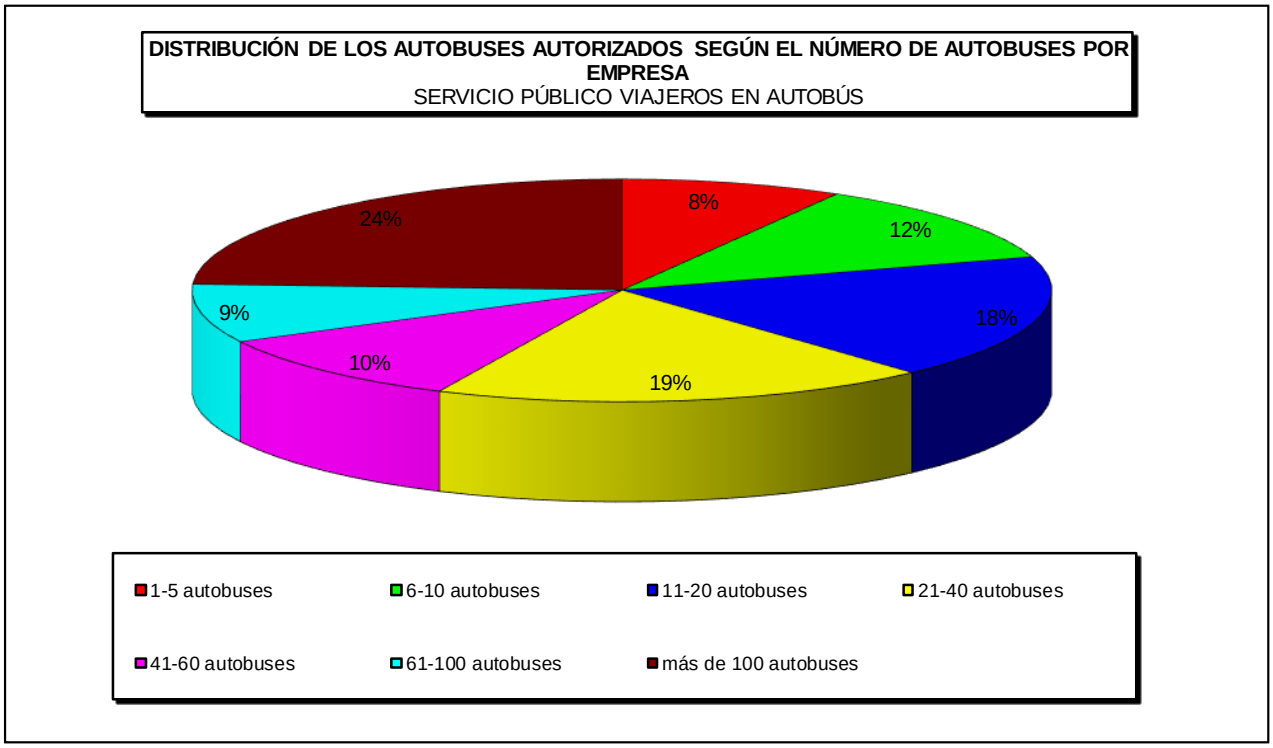
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

		DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**100,0%**	**1,1%**	**1,4%**	**1,7%**	**1,7%**	**2,5%**	**11,8%**	**18,1%**	**18,7%**	**10,4%**	**8,5%**	**24,2%**
VR		**100,0%**	0,8%	0,8%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95,1%
VD	**NACIONAL**	**100,0%**	0,9%	1,2%	1,6%	1,6%	2,5%	11,9%	18,1%	19,1%	10,6%	8,4%	24,2%
	COMARCAL	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LOCAL	**100,0%**	10,2%	7,3%	7,5%	5,8%	4,6%	14,8%	19,5%	12,6%	5,8%	11,9%	0,0%
	AUTONÓMICO	**100,0%**	23,4%	10,5%	14,0%	4,7%	2,9%	18,1%	12,9%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	**100,0%**	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		**100,0%**	**36,7%**	**17,8%**	**10,8%**	**6,2%**	**3,5%**	**10,2%**	**4,3%**	**3,4%**	**0,0%**	**0,0%**	**7,0%**
VPC	**NACIONAL**	**100,0%**	28,7%	18,9%	12,1%	7,2%	4,1%	11,8%	5,0%	4,0%	0,0%	0,0%	8,2%
	AUTONÓMICO	**100,0%**	86,0%	11,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%


AUTOBUSES AUTORIZADOS
Número de autobuses autorizados según el número de autobuses autorizados por empresa
Servicio público
Servicio privado
Número de autobuses autorizados
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
1 autobús
2 autobuses
3 autobuses
4 autobuses
5 autobuses
6-10 autobuses
11-20 autobuses
21-40 autobuses
41-60 autobuses
61-100 autobuses
Más de 100 autobuses
Número de autobuses por empresa


DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS
8%
12%
18%
19%
10%
9%
24%
1-5 autobuses
6-10 autobuses
11-20 autobuses
21-40 autobuses
41-60 autobuses
61-100 autobuses
más de 100 autobuses

6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.

- **Distribución del número de empresas.**

El porcentaje de empresas con menos de 5 autobuses de servicio público disminuye desde 1998, desde principios de 2019 pasa a aumentar.

El porcentaje de empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante.

El porcentaje de empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01/01/99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01/01/00	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01/01/01	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01/01/02	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01/01/03	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01/01/04	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01/01/05	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01/01/06	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01/01/07	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01/01/08	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01/01/09	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01/01/10	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01/01/11	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01/01/12	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
01/01/13	3.666	537	379	257	137	463	911	547	267	74	52	42
01/01/14	3.517	503	373	234	121	495	864	512	262	62	48	43
01/01/15	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
01/01/16	3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44
01/01/17	3.482	491	330	214	102	495	819	571	283	78	49	50
01/01/18	3.323	471	305	206	86	462	771	557	281	85	46	53
01/01/19	3.380	479	305	200	84	427	812	560	322	84	48	59
01/01/20	3.154	470	290	250	166	258	717	523	290	86	41	63
01/01/21	3.177	488	293	250	188	217	708	539	302	87	42	63
01/01/22	3.160	484	292	249	187	216	704	536	300	87	42	63

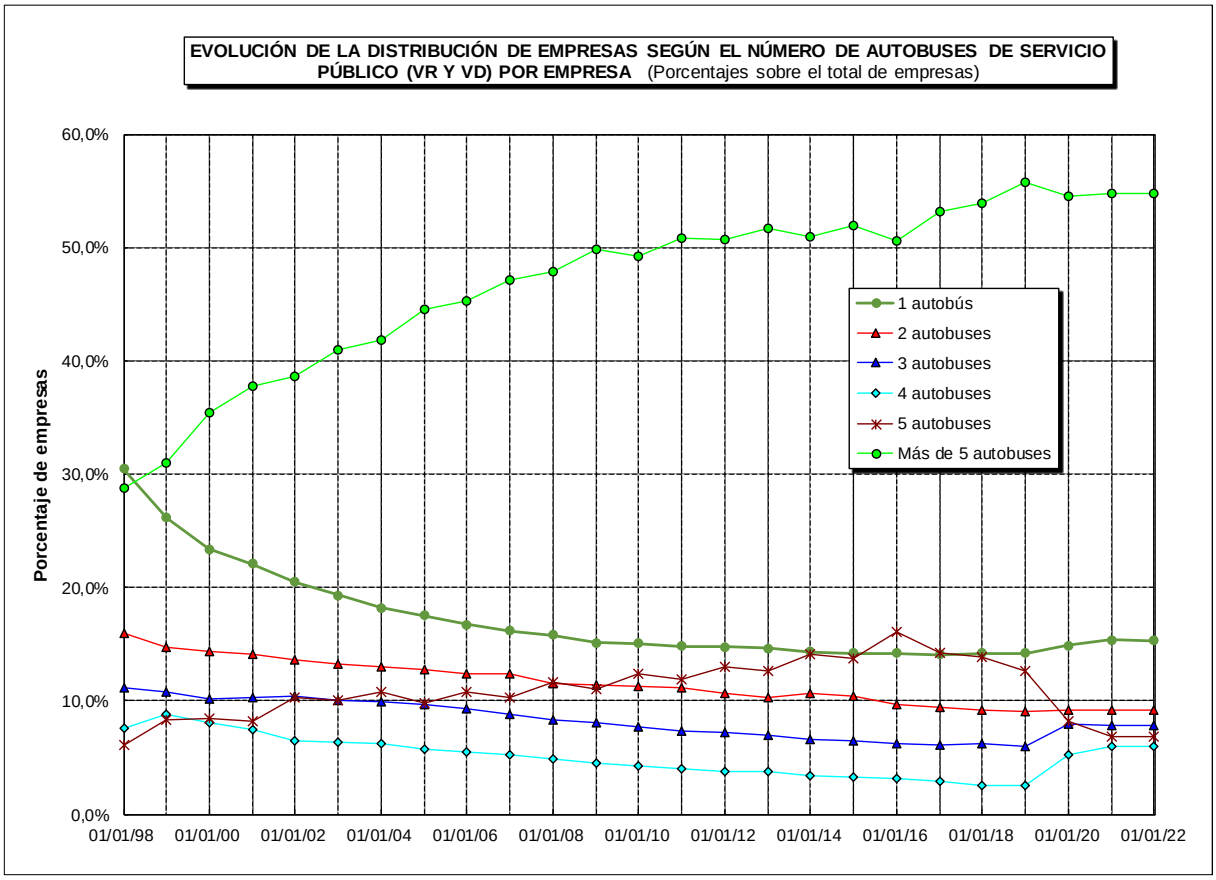
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	100,0%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01/01/99	100,0%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01/01/00	100,0%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01/01/01	100,0%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/02	100,0%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/03	100,0%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01/01/04	100,0%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01/01/05	100,0%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01/01/06	100,0%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01/01/07	100,0%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01/01/08	100,0%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01/01/09	100,0%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01/01/10	100,0%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01/01/11	100,0%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01/01/12	100,0%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
01/01/13	100,0%	14,6%	10,3%	7,0%	3,7%	12,6%	24,8%	14,9%	7,3%	2,0%	1,4%	1,1%
01/01/14	100,0%	14,3%	10,6%	6,7%	3,4%	14,1%	24,6%	14,6%	7,4%	1,8%	1,4%	1,2%
01/01/15	100,0%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%
01/01/16	100,0%	14,2%	9,7%	6,2%	3,1%	16,1%	22,4%	16,1%	7,5%	2,0%	1,4%	1,3%
01/01/17	100,0%	14,1%	9,5%	6,1%	2,9%	14,2%	23,5%	16,4%	8,1%	2,2%	1,4%	1,4%
01/01/18	100,0%	14,2%	9,2%	6,2%	2,6%	13,9%	23,2%	16,8%	8,5%	2,6%	1,4%	1,6%
01/01/19	100,0%	14,2%	9,0%	5,9%	2,5%	12,6%	24,0%	16,6%	9,5%	2,5%	1,4%	1,7%
01/01/20	100,0%	14,9%	9,2%	7,9%	5,3%	8,2%	22,7%	16,6%	9,2%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/21	100,0%	15,4%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/22	100,0%	15,3%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,8%	1,3%	2,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.


EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA (Porcentajes sobre el total de empresas)
Porcentaje de empresas
60,0%
50,0%
40,0%
30,0%
20,0%
10,0%
0,0%
01/01/98
01/01/00
01/01/02
01/01/04
01/01/06
01/01/08
01/01/10
01/01/12
01/01/14
01/01/16
01/01/18
01/01/20
01/01/22
1 autobús
2 autobuses
3 autobuses
4 autobuses
5 autobuses
Más de 5 autobuses

- **Distribución del número de autobuses autorizados.**

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2 y 3 autobuses de servicio público disminuye desde 1998. El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 3 autobuses aumentó mucho en 2019.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 4 autobuses de servicio público disminuyó desde 1998, desde principios de 2019 aumenta.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01/01/99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01/01/00	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01/01/01	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01/01/02	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01/01/03	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01/01/04	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01/01/05	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01/01/06	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01/01/07	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01/01/08	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01/01/09	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01/01/10	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01/01/11	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01/01/12	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01/01/13	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01/01/14	40.275	503	746	702	484	2.475	35.365
01/01/15	42.166	503	738	687	464	2.435	37.339
01/01/16	40.782	489	668	639	432	2.770	35.784
01/01/17	43.650	491	660	642	408	2.475	38.974
01/01/18	42.949	471	610	618	344	2.310	38.596
01/01/19	45.475	479	610	600	336	2.135	41.315
01/01/20	42.573	470	580	750	664	1.290	38.819
01/01/21	43.587	488	586	750	752	1.085	39.926
01/01/22	44.141	484	584	747	748	1.080	40.498

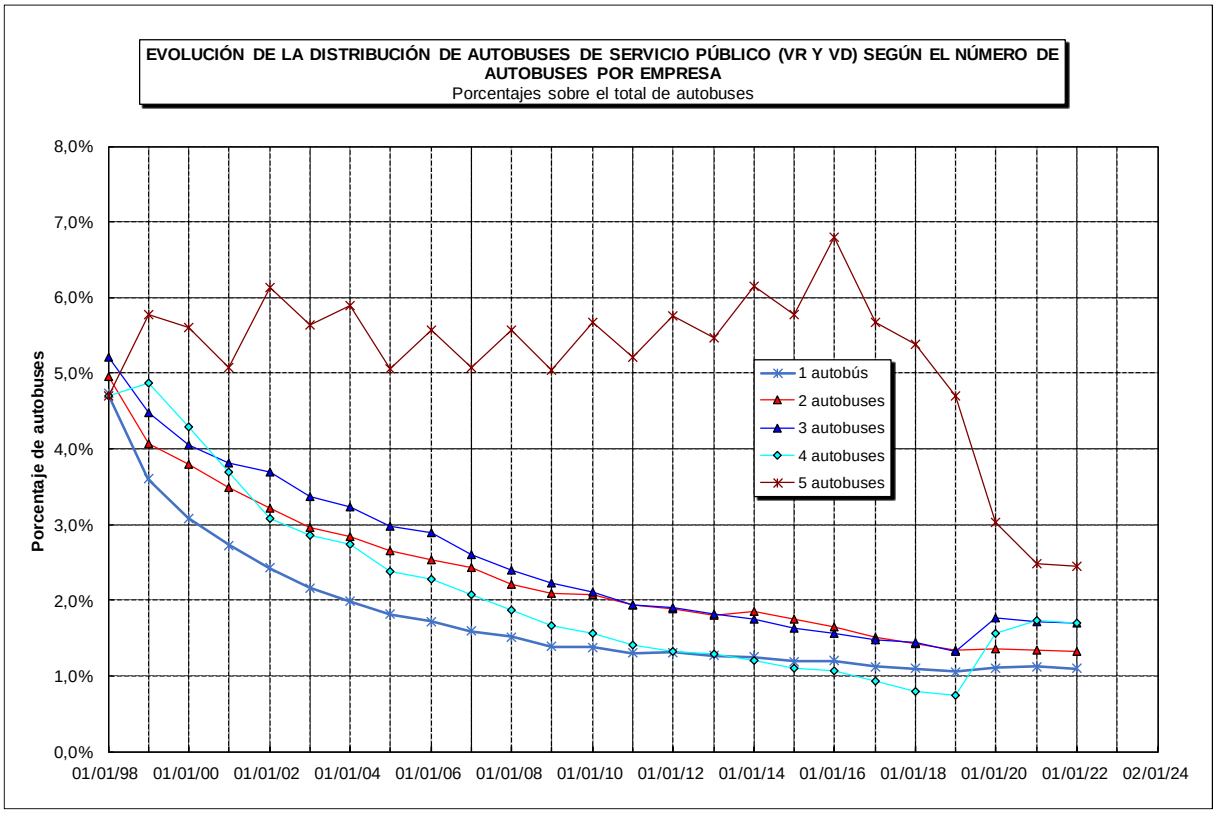
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

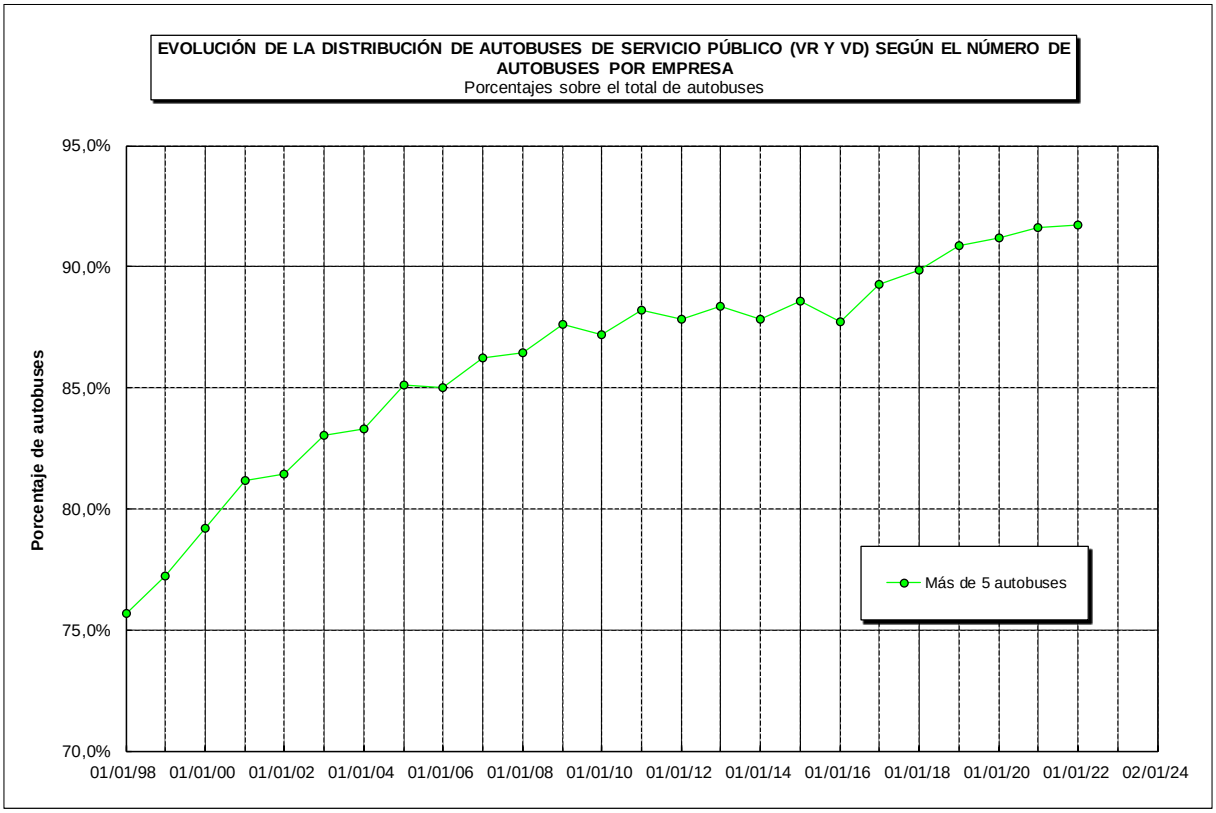
EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01/01/99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01/01/00	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01/01/01	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01/01/02	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01/01/03	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01/01/04	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01/01/05	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01/01/06	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01/01/07	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01/01/08	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01/01/09	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01/01/10	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01/01/11	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01/01/12	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01/01/13	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01/01/14	40.275	503	746	702	484	2.475	35.365
01/01/15	42.166	503	738	687	464	2.435	37.339
01/01/16	40.782	489	668	639	432	2.770	35.784
01/01/17	43.650	491	660	642	408	2.475	38.974
01/01/18	42.949	471	610	618	344	2.310	38.596
01/01/19	45.475	479	610	600	336	2.135	41.315
01/01/20	42.573	470	580	750	664	1.290	38.819
01/01/21	43.587	488	586	750	752	1.085	39.926
01/01/22	44.141	484	584	747	748	1.080	40.498

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.


EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA
Porcentajes sobre el total de autobuses
Porcentaje de autobuses
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
01/01/98 01/01/00 01/01/02 01/01/04 01/01/06 01/01/08 01/01/10 01/01/12 01/01/14 01/01/16 01/01/18 01/01/20 01/01/22 02/01/24
1 autobús
2 autobuses
3 autobuses
4 autobuses
5 autobuses


EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA
Porcentajes sobre el total de autobuses
Porcentaje de autobuses
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
01/01/98 01/01/00 01/01/02 01/01/04 01/01/06 01/01/08 01/01/10 01/01/12 01/01/14 01/01/16 01/01/18 01/01/20 01/01/22 02/01/24
Más de 5 autobuses

6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	10,19	1,91
Aragón	15,24	1,35
Asturias, Principado de	11,72	2,05
Baleares, Islas	16,30	1,38
Canarias, Islas	12,93	1,08
Cantabria	12,85	1,64
Castilla y León	12,24	1,87
Castilla-La Mancha	8,63	1,54
Cataluña	15,55	1,42
Ceuta, Ciudad autónoma de	8,50	2,00
Extremadura	9,03	1,61
Galicia	15,04	1,97
La Rioja	18,20	1,00
Madrid, Comunidad de	23,38	3,71
Melilla, Ciudad autónoma de	11,00	2,00
Murcia, Región de	15,91	2,69
Navarra, Comunidad Foral de	14,53	2,00
País Vasco	14,87	3,15
Valenciana, Comunidad	14,14	1,77
TOTAL	**13,97**	**1,88**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	5.369	306
Aragón	945	31
Asturias, Principado de	926	45
Baleares, Islas	2.217	22
Canarias, Islas	4.656	216
Cantabria	501	18
Castilla y León	2.412	71
Castilla-La Mancha	1.562	40
Cataluña	5.817	61
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	2
Extremadura	1.057	29
Galicia	4.137	130
La Rioja	182	2
Madrid, Comunidad de	6.897	304
Melilla, Ciudad autónoma de	11	2
Murcia, Región de	1.480	129
Navarra, Comunidad Foral de	523	8
País Vasco	2.349	41
Valenciana, Comunidad	3.083	94
TOTAL	**44.141**	**1.551**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

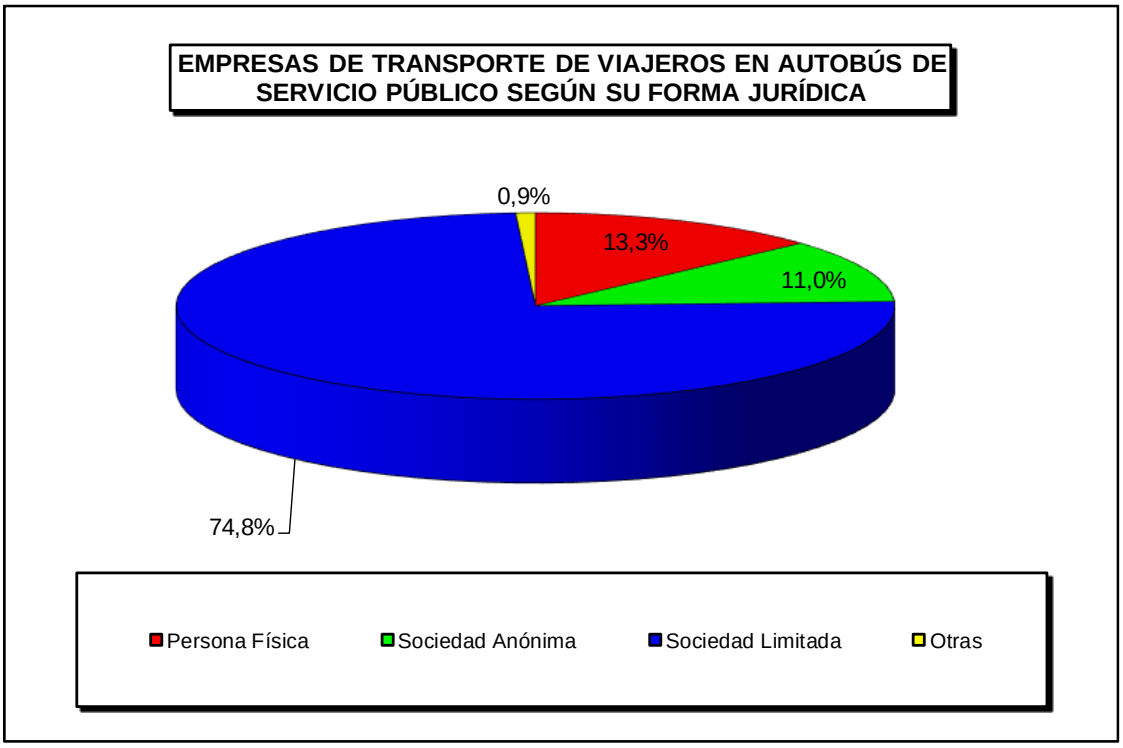
Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	527	160
Aragón	62	23
Asturias, Principado de	79	22
Baleares, Islas	136	16
Canarias, Islas	360	200
Cantabria	39	11
Castilla y León	197	38
Castilla-La Mancha	181	26
Cataluña	374	43
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	1
Extremadura	117	18
Galicia	275	66
La Rioja	10	2
Madrid, Comunidad de	295	82
Melilla, Ciudad autónoma de	1	1
Murcia, Región de	93	48
Navarra, Comunidad Foral de	36	4
País Vasco	158	13
Valenciana, Comunidad	218	53
TOTAL	**3.160**	**827**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

A 1 de enero de 2022 en el servicio público eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 74,4% de las empresas, seguido de las “Personas Físicas” con un 13,6%, las “Sociedades Anónimas” representan un 11,2%. En las empresas con 1 autobús autorizado de servicio público las “Sociedades Limitadas” representan un 59,5% de las mismas, las “Personas Físicas” un 37,6% y las “Sociedades Anónimas” un 2,3%. En las que tienen más de 60 autobuses autorizados de servicio público las “Sociedades Anónimas” representan un 55,2% de las mismas.



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**3.160**	**473**	**300**	**253**	**184**	**224**	**685**	**545**	**292**	**93**	**48**	**63**
Persona Física	**419**	181	75	43	26	22	44	25	1	0	1	1
Sociedad Anónima	**348**	13	11	7	4	21	44	75	79	33	27	34
Sociedad Limitada	**2.365**	276	212	202	153	178	589	439	210	59	20	27
Otras	**28**	3	2	1	1	3	8	6	2	1	0	1
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**827**	**569**	**138**	**56**	**24**	**11**	**21**	**5**	**2**	**0**	**0**	**1**
Persona Física	**78**	73	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	**93**	58	19	4	4	0	6	2	0	0	0	0
Sociedad Limitada	**377**	266	61	28	6	6	6	3	1	0	0	0
Otras	**279**	172	55	22	14	5	9	0	1	0	0	1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2021)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**
Persona Física	**13,3%**	38,3%	25,0%	17,0%	14,1%	9,8%	6,4%	4,6%	0,3%	0,0%	2,1%	1,6%
Sociedad Anónima	**11,0%**	2,7%	3,7%	2,8%	2,2%	9,4%	6,4%	13,8%	27,1%	35,5%	56,3%	54,0%
Sociedad Limitada	**74,8%**	58,4%	70,7%	79,8%	83,2%	79,5%	86,0%	80,6%	71,9%	63,4%	41,7%	42,9%
Otras	**0,9%**	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%	1,3%	1,2%	1,1%	0,7%	1,1%	0,0%	1,6%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**-**	**-**	**100,0%**
Persona Física	**9,4%**	12,8%	2,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	0,0%
Sociedad Anónima	**11,2%**	10,2%	13,8%	7,1%	16,7%	0,0%	28,6%	40,0%	0,0%	-	-	0,0%
Sociedad Limitada	**45,6%**	46,7%	44,2%	50,0%	25,0%	54,5%	28,6%	60,0%	50,0%	-	-	0,0%
Otras	**33,7%**	30,2%	39,9%	39,3%	58,3%	45,5%	42,9%	0,0%	50,0%	-	-	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

	SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS					SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS				
	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras
01/01/11	**3.760**	816	461	2450	33	**861**	53	189	295	324
	100,0%	21,7%	12,3%	65,2%	0,9%	**100,0%**	6,2%	22,0%	34,3%	37,6%
01/01/12	**3.649**	742	439	2436	32	**777**	51	162	264	300
	100,0%	20,3%	12,0%	66,8%	0,9%	**100,0%**	6,6%	20,8%	34,0%	38,6%
01/01/13	**3.666**	711	437	2.486	32	**815**	55	154	298	308
	100,0%	19,4%	11,9%	67,8%	0,9%	**100,0%**	6,7%	18,9%	36,6%	37,8%
01/01/14	**3.517**	660	415	2.410	32	**746**	62	141	262	281
	100,0%	18,8%	11,8%	68,5%	0,9%	**100,0%**	8,3%	18,9%	35,1%	37,7%
01/01/15	**3.544**	649	427	2.436	32	**826**	79	135	316	296
	100,0%	18,3%	12,0%	68,7%	0,9%	**100,0%**	9,6%	16,3%	38,3%	35,8%
01/01/16	**3.437**	580	408	2.418	31	**799**	84	124	316	275
	100,0%	16,9%	11,9%	70,4%	0,9%	**100,0%**	10,5%	15,5%	39,5%	34,4%
01/01/17	**3.482**	554	398	2.500	30	**847**	88	129	336	294
	100,0%	15,9%	11,4%	71,8%	0,9%	**100,0%**	10,4%	15,2%	39,7%	34,7%
01/01/18	**3.323**	503	380	2.409	31	**782**	86	116	315	265
	100,0%	15,1%	11,4%	72,5%	0,9%	**100,0%**	11,0%	14,8%	40,3%	33,9%
01/01/19	**3.380**	490	381	2.476	33	**888**	104	122	361	301
	100,0%	14,5%	11,3%	73,3%	1,0%	**100,0%**	11,7%	13,7%	40,7%	33,9%
01/01/20	**3.154**	444	358	2.324	28	**761**	76	90	327	268
	100,0%	14,1%	11,4%	73,7%	0,9%	**100,0%**	10,0%	11,8%	43,0%	35,2%
01/01/21	**3.177**	430	354	2.366	27	**799**	78	94	356	271
	100,0%	13,5%	11,1%	74,5%	0,8%	**100,0%**	9,8%	11,8%	44,6%	33,9%
01/01/22	**3.160**	419	348	2.365	28	**827**	78	93	377	279
	100,0%	13,3%	11,0%	74,8%	0,9%	**100,0%**	9,4%	11,2%	45,6%	33,7%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.

A 1 de enero de 2022 la media de autobuses por empresa era de 13,97 en el servicio público, en las Sociedades Anónimas era de 38,36, de 12,15 en las Sociedades Limitadas y de 3,80 en las Personas Físicas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA

	Número de empresas	Número de autobuses	Media de autobuses por empresa
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**3.160**	**44.141**	**13,97**
Persona Física	419	1.593	**3,80**
Sociedad Anónima	348	13.349	**38,36**
Sociedad Limitada	2.365	28.736	**12,15**
Otras	28	463	**16,54**
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	**827**	**1.551**	**1,88**
Persona Física	78	85	**1,09**
Sociedad Anónima	93	201	**2,16**
Sociedad Limitada	377	634	**1,68**
Otras	279	631	**2,26**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2. Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo.

En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa, en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT y en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VTC.

6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2022 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,08 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 5,83.

MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS
01/01/98	1,02	64.696	63.533			
01/01/99	1,03	63.586	62.011			
01/01/00	1,03	64.665	63.078			
01/01/01	1,03	65.606	63.889	6,06	1.886	311
01/01/02	1,02	61.590	60.189	6,44	2.034	316
01/01/03	1,02	62.557	61.103	6,64	2.203	332
01/01/04	1,02	63.674	62.130	6,68	2.219	332
01/01/05	1,03	64.708	63.065	6,61	2.361	357
01/01/06	1,03	62.021	60.290	6,79	2.404	354
01/01/07	1,03	64.146	62.034	6,77	2.517	372
01/01/08	1,04	65.613	63.187	6,77	2.538	375
01/01/09	1,04	66.774	64.027	6,96	2.665	383
01/01/10	1,05	65.050	62.077	7,02	2.662	379
01/01/11	1,05	66.070	62.764	7,34	2.805	382
01/01/12	1,06	67.030	63.481	7,19	2.697	375
01/01/13	1,06	67.696	63.984	7,31	2.754	377
01/01/14	1,06	64.248	60.704	7,33	2.703	369
01/01/15	1,06	65.915	62.146	6,33	3.474	549
01/01/16	1,06	66.721	62.748	3,87	4.296	1.110
01/01/17	1,07	67.255	63.119	4,99	5.473	1.096
01/01/18	1,07	63.972	60.044	5,69	6.687	1.176
01/01/19	1,07	65.969	61.670	9,81	13.115	1.337
01/01/20	1,07	63.763	59.374	9,88	16.549	1.675
01/01/21	1,08	64.242	59.621	7,62	16.791	2.203
01/01/22	1,08	64.662	59.877	5,83	17.937	3.079

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2022 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (94,5%).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01/01/99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01/01/00	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01/01/01	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01/01/02	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01/01/03	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01/01/04	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01/01/05	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01/01/06	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01/01/07	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01/01/08	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01/01/09	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01/01/10	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01/01/11	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01/01/12	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0
01/01/13	63.984	61.339	2.043	471	54	26	34	14	3	0	0
01/01/14	60.704	58.182	1.925	477	54	22	27	15	2	0	0
01/01/15	62.146	59.478	2.022	514	58	27	29	16	2	0	0
01/01/16	62.748	59.943	2.119	544	64	29	30	17	2	0	0
01/01/17	63.119	60.217	2.191	558	73	27	31	20	2	0	0
01/01/18	60.044	57.257	2.099	542	66	25	33	19	3	0	0
01/01/19	61.670	58.682	2.276	556	70	26	33	22	5	0	0
01/01/20	59.374	56.429	2.231	545	77	24	38	26	2	2	0
01/01/21	59.621	56.474	2.407	559	91	23	38	25	2	2	0
01/01/22	59.877	56.597	2.513	583	94	23	39	22	4	2	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/00	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/01	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/02	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/03	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/04	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/05	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/06	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/07	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/08	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/09	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/10	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/11	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/12	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/13	100,0%	95,9%	3,2%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/14	100,0%	95,8%	3,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/15	100,0%	95,7%	3,3%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/16	100,0%	95,5%	3,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/17	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/18	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/19	100,0%	95,2%	3,7%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/20	100,0%	95,0%	3,8%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
02/01/21	100,0%	94,7%	4,0%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/22	100,0%	94,5%	4,2%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC).

A 1 de enero de 2022 las empresas con turismos de alquiler con conductor (VTC) que tienen un solo turismo representan el 58,6%.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)
Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	311	112	29	17	9	28	75	28	10	2	1
01/01/02	316	106	29	17	9	30	77	35	10	2	1
01/01/03	332	106	32	17	8	33	80	44	7	3	2
01/01/04	332	102	32	16	5	36	83	46	9	2	1
01/01/05	357	111	34	18	6	40	86	50	7	4	1
01/01/06	354	105	33	20	4	43	81	56	8	3	1
01/01/07	372	107	38	20	3	48	88	54	9	4	1
01/01/08	375	104	39	19	4	52	89	54	11	2	1
01/01/09	383	100	39	18	3	56	96	55	12	3	1
01/01/10	379	98	40	19	3	49	96	58	13	2	1
01/01/11	382	98	38	20	5	44	99	59	15	2	2
01/01/12	375	95	39	17	7	43	101	56	13	2	2
01/01/13	377	97	38	17	8	41	103	55	14	2	2
01/01/14	369	92	39	22	5	43	89	60	16	2	1
01/01/15	549	236	54	26	13	41	94	64	14	3	4
01/01/16	1.110	724	100	46	16	42	87	65	22	5	3
01/01/17	1.096	587	138	60	18	41	147	72	26	4	3
01/01/18	1.176	543	161	64	26	44	202	88	36	7	5
01/01/19	1.337	532	168	70	33	53	264	106	65	19	27
01/01/20	1.675	757	205	92	50	53	263	123	68	18	46
01/01/21	2.203	1.139	318	121	59	69	249	121	63	22	42
01/01/22	3.079	1.804	458	179	74	76	253	111	64	22	38

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	100,0%	36,0%	9,3%	5,5%	2,9%	9,0%	24,1%	9,0%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/02	100,0%	33,5%	9,2%	5,4%	2,8%	9,5%	24,4%	11,1%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/03	100,0%	31,9%	9,6%	5,1%	2,4%	9,9%	24,1%	13,3%	2,1%	0,9%	0,6%
01/01/04	100,0%	30,7%	9,6%	4,8%	1,5%	10,8%	25,0%	13,9%	2,7%	0,6%	0,3%
01/01/05	100,0%	31,1%	9,5%	5,0%	1,7%	11,2%	24,1%	14,0%	2,0%	1,1%	0,3%
01/01/06	100,0%	29,7%	9,3%	5,6%	1,1%	12,1%	22,9%	15,8%	2,3%	0,8%	0,3%
01/01/07	100,0%	28,8%	10,2%	5,4%	0,8%	12,9%	23,7%	14,5%	2,4%	1,1%	0,3%
01/01/08	100,0%	27,7%	10,4%	5,1%	1,1%	13,9%	23,7%	14,4%	2,9%	0,5%	0,3%
01/01/09	100,0%	26,1%	10,2%	4,7%	0,8%	14,6%	25,1%	14,4%	3,1%	0,8%	0,3%
01/01/10	100,0%	25,9%	10,6%	5,0%	0,8%	12,9%	25,3%	15,3%	3,4%	0,5%	0,3%
01/01/11	100,0%	25,7%	9,9%	5,2%	1,3%	11,5%	25,9%	15,4%	3,9%	0,5%	0,5%
01/01/12	100,0%	25,3%	10,4%	4,5%	1,9%	11,5%	26,9%	14,9%	3,5%	0,5%	0,5%
01/01/13	100,0%	25,7%	10,1%	4,5%	2,1%	10,9%	27,3%	14,6%	3,7%	0,5%	0,5%
01/01/14	100,0%	24,9%	10,6%	6,0%	1,4%	11,7%	24,1%	16,3%	4,3%	0,5%	0,3%
01/01/15	100,0%	43,0%	9,8%	4,7%	2,4%	7,5%	17,1%	11,7%	2,6%	0,5%	0,7%
01/01/16	100,0%	65,2%	9,0%	4,1%	1,4%	3,8%	7,8%	5,9%	2,0%	0,5%	0,3%
01/01/17	100,0%	53,6%	12,6%	5,5%	1,6%	3,7%	13,4%	6,6%	2,4%	0,4%	0,3%
01/01/18	100,0%	46,2%	13,7%	5,4%	2,2%	3,7%	17,2%	7,5%	3,1%	0,6%	0,4%
01/01/19	100,0%	39,8%	12,6%	5,2%	2,5%	4,0%	19,7%	7,9%	4,9%	1,4%	2,0%
01/01/20	100,0%	45,2%	12,2%	5,5%	3,0%	3,2%	15,7%	7,3%	4,1%	1,1%	2,7%
01/01/21	100,0%	51,7%	14,4%	5,5%	2,7%	3,1%	11,3%	5,5%	2,9%	1,0%	1,9%
01/01/22	100,0%	58,6%	14,9%	5,8%	2,4%	2,5%	8,2%	3,6%	2,1%	0,7%	1,2%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
TOTAL	**1.567.743**	**1.542.681**	**1.502.459**	**1.464.289**	**1.517.571**	**1.503.309**
SERVICIO PÚBLICO	**1.531.682**	**1.509.082**	**1.470.809**	**1.435.900**	**1.487.723**	**1.479.225**
SERVICIO REGULAR (VR)	376.437	337.870	309.077	275.889	273.119	253.171
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	1.155.245	1.171.211	1.161.732	1.160.011	1.214.603	1.226.054
NACIONAL	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
COMARCAL	62.095	60.182	62.392	59.681	60.491	57.722
LOCAL	395.036	422.466	403.287	405.232	427.248	441.692
AUTONÓMICO	49.949	55.693	61.201	73.201	94.824	105.744
PROVINCIAL	13.227	14.454	16.296	16.157	17.913	17.480
LIMITADO	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO (VPC)	**36.061**	**33.599**	**31.650**	**28.389**	**29.848**	**24.084**
NACIONAL	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032
AUTONÓMICO	0	0	0	0	28	52

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.

8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.

La distribución del transporte interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representó en 2019 el 85,3% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2019 el transporte en autobús representó el 7,5% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

		Carretera (1)						
	TOTAL	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
2004	434.386	385.494	330.192	1.844	53.458	20.786	26.670	1.436
		88,7%	76,0%	0,4%	12,3%	4,8%	6,1%	0,3%
2005	445.371	392.596	337.797	1.623	53.176	21.604	29.764	1.407
		88,2%	75,8%	0,4%	11,9%	4,9%	6,7%	0,3%
2006	447.568	392.450	340.937	2.144	49.369	22.105	31.494	1.519
		87,7%	76,2%	0,5%	11,0%	4,9%	7,0%	0,3%
2007	462.980	405.083	343.293	2.627	59.163	21.857	34.428	1.612
		87,5%	74,1%	0,6%	12,8%	4,7%	7,4%	0,3%
2008	463.283	405.386	342.611	1.911	60.864	23.968	32.412	1.517
		87,5%	74,0%	0,4%	13,1%	5,2%	7,0%	0,3%
2009	464.852	410.192	350.401	2.748	57.043	23.597	29.654	1.409
		88,2%	75,4%	0,6%	12,3%	5,1%	6,4%	0,3%
2010	450.101	395.333	341.629	2.802	50.902	22.917	30.449	1.402
		87,8%	75,9%	0,6%	11,3%	5,1%	6,8%	0,3%
2011	446.878	391.711	334.021	1.948	55.742	23.313	30.410	1.444
		87,7%	74,7%	0,4%	12,5%	5,2%	6,8%	0,3%
2012	428.680	377.544	321.045	1.968	54.531	23.016	26.678	1.442
		88,1%	74,9%	0,5%	12,7%	5,4%	6,2%	0,3%
2013	421.750	372.312	316.539	1.937	53.836	24.323	23.537	1.578
		88,3%	75,1%	0,5%	12,8%	5,8%	5,6%	0,4%
2014	400.855	350.394	308.704	2.221	39.469	25.663	23.895	903
		87,4%	77,0%	0,6%	9,8%	6,4%	6,0%	0,2%
2015	419.196	366.092	317.553	2.150	46.389	26.747	25.392	965
		87,3%	75,8%	0,5%	11,1%	6,4%	6,1%	0,2%
2016	439.436	383.044	329.880	5.401	47.763	27.258	28.125	1.009
		87,2%	75,1%	1,2%	10,9%	6,2%	6,4%	0,2%
2017	427.701	368.717	332.858	5.349	30.510	27.997	29.926	1.061
		86,2%	77,8%	1,3%	7,1%	6,5%	7,0%	0,2%
2018	440.958	378.048	340.556	5.304	32.188	29.105	32.703	1.102
		85,7%	77,2%	1,2%	7,3%	6,6%	7,4%	0,2%
2019	446.190	380.500	342.005	5.245	33.250	29.509	35.019	1.162
		85,3%	76,7%	1,2%	7,5%	6,6%	7,8%	0,3%

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Publicación: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Transporte en autobús: en 2104 se ha actualizado la explotación de los aforos manuales de autobuses, por lo que la cifra de tráfico de este año no es comparable con la del año anterior.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Datos de actividad aeroportuaria de la red de aeropuertos de AENA S.A. No se han considerado datos de aeropuertos privados o de CC.AA.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la "Estadística de Transporte de Viajeros" del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
  - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
  - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.

  A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.
  - Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
  - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
  - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
  - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal

(urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

- Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

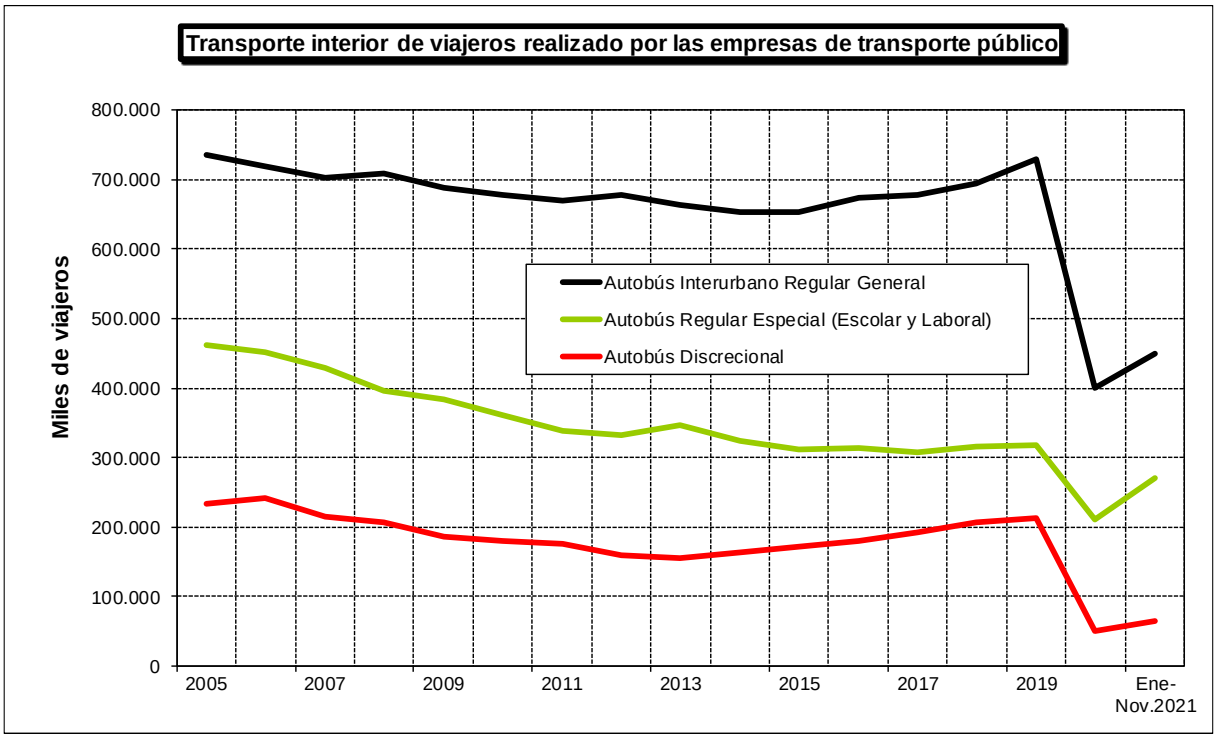
- **Número de viajeros.**

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ene-Nov.2021
TOTAL	**4.742.451**	**4.568.071**	**4.486.143**	**4.476.958**	**4.521.921**	**4.641.119**	**4.757.159**	**4.905.349**	**5.052.479**	**2.700.551**	**3.069.993**
URBANO	**2.932.036**	**2.788.027**	**2.715.098**	**2.729.017**	**2.772.918**	**2.843.773**	**2.933.380**	**3.014.003**	**3.102.007**	**1.682.436**	**1.885.345**
Metro	**1.193.777**	**1.140.584**	**1.089.450**	**1.099.365**	**1.123.528**	**1.137.237**	**1.191.361**	**1.246.091**	**1.275.641**	**672.741**	**762.982**
Autobús (Regular General)	**1.738.259**	**1.647.443**	**1.625.648**	**1.629.652**	**1.649.390**	**1.706.536**	**1.742.019**	**1.767.912**	**1.826.366**	**1.009.695**	**1.122.363**
INTERURBANO	**1.297.208**	**1.289.108**	**1.267.485**	**1.260.142**	**1.265.764**	**1.304.080**	**1.324.160**	**1.370.005**	**1.420.286**	**757.225**	**850.951**
Autobús (Regular General)	**669.615**	**677.507**	**663.854**	**652.622**	**653.495**	**674.616**	**677.577**	**693.767**	**729.377**	**400.484**	**450.319**
Cercanías	446.817	457.500	452.683	442.484	443.262	465.438	466.082	480.546	523.731	294.316	327.482
Media distancia	204.315	201.818	194.362	194.111	194.108	193.111	195.322	197.761	190.023	100.409	116.179
Larga distancia	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	6.658
Ferrocarril	**580.982**	**569.917**	**565.961**	**569.424**	**572.176**	**585.475**	**599.228**	**624.918**	**636.343**	**334.219**	**370.188**
Cercanías	525.171	515.655	509.573	509.782	510.724	523.022	535.034	558.413	568.571	307.582	335.580
Media distancia	32.979	31.915	30.791	29.965	30.644	30.629	31.873	32.867	33.230	14.749	17.916
Larga distancia	22.832	22.347	25.597	29.677	30.808	31.824	32.321	33.638	34.542	11.888	16.692
AVE					19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	10.826
Resto					11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	5.866
Aéreo (interior)	**38.114**	**33.364**	**28.695**	**29.267**	**31.144**	**33.877**	**36.620**	**40.276**	**42.856**	**16.910**	**23.440**
Marítimo (cabotaje)	**8.497**	**8.320**	**8.975**	**8.829**	**8.949**	**10.112**	**10.735**	**11.044**	**11.710**	**5.612**	**7.004**
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	**513.207**	**490.936**	**503.560**	**487.799**	**483.239**	**493.266**	**499.619**	**521.341**	**530.186**	**260.890**	**333.697**
Regular especial	**337.589**	**332.444**	**347.233**	**324.883**	**312.342**	**313.477**	**307.222**	**315.183**	**318.061**	**211.254**	**269.730**
Escolar	247.045	244.205	250.442	234.429	226.085	230.539	229.916	236.593	234.244	144.777	199.857
Laboral	90.544	88.239	96.791	90.454	86.257	82.938	77.306	78.590	83.817	66.477	69.873
Discrecional	**175.618**	**158.492**	**156.327**	**162.916**	**170.897**	**179.789**	**192.397**	**206.158**	**212.125**	**49.636**	**63.967**

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").


Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público
Miles de viajeros
800.000
700.000
600.000
500.000
400.000
300.000
200.000
100.000
0
2005
2007
2009
2011
2013
2015
2017
2019
Ene-Nov.2021
Autobús Interurbano Regular General
Autobús Regular Especial (Escolar y Laboral)
Autobús Discrecional

● Incrementos anuales del número de viajeros.

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Incrementos anuales del número de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ene-Nov.2021
TOTAL	**-0,1%**	**-3,7%**	**-1,8%**	**-0,2%**	**1,0%**	**2,6%**	**2,5%**	**3,1%**	**3,0%**	**-46,5%**	**13,7%**
URBANO	**0,6%**	**-4,9%**	**-2,6%**	**0,5%**	**1,6%**	**2,6%**	**3,2%**	**2,7%**	**2,9%**	**-45,8%**	**12,1%**
Metro	**1,3%**	**-4,5%**	**-4,5%**	**0,9%**	**2,2%**	**1,2%**	**4,8%**	**4,6%**	**2,4%**	**-47,3%**	**13,4%**
Autobús (Regular General)	**0,1%**	**-5,2%**	**-1,3%**	**0,2%**	**1,2%**	**3,5%**	**2,1%**	**1,5%**	**3,3%**	**-44,7%**	**11,2%**
INTERURBANO	**0,4%**	**-0,6%**	**-1,7%**	**-0,6%**	**0,4%**	**3,0%**	**1,5%**	**3,5%**	**3,7%**	**-46,7%**	**12,4%**
Autobús (Regular General)	**-1,3%**	**1,2%**	**-2,0%**	**-1,7%**	**0,1%**	**3,2%**	**0,4%**	**2,4%**	**5,1%**	**-45,1%**	**12,4%**
Cercanías	-1,4%	2,4%	-1,1%	-2,3%	0,2%	5,0%	0,1%	3,1%	9,0%	-43,8%	11,3%
Media distancia	-0,9%	-1,2%	-3,7%	-0,1%	0,0%	-0,5%	1,1%	1,2%	-3,9%	-47,2%	15,7%
Larga distancia	-2,1%	-1,6%	-7,6%	-4,7%	0,6%	-0,4%	0,7%	-4,4%	1,1%	-63,1%	15,6%
Ferrocarril	**2,6%**	**-1,9%**	**-0,7%**	**0,6%**	**0,5%**	**2,3%**	**2,3%**	**4,3%**	**1,8%**	**-47,5%**	**10,8%**
Cercanías	2,6%	-1,8%	-1,2%	0,0%	0,2%	2,4%	2,3%	4,4%	1,8%	-45,9%	9,1%
Media distancia	3,3%	-3,2%	-3,5%	-2,7%	2,3%	0,0%	4,1%	3,1%	1,1%	-55,6%	21,5%
Larga distancia	2,9%	-2,1%	14,5%	15,9%	3,8%	3,3%	1,6%	4,1%	2,7%	-65,6%	40,4%
AVE	-	-	-	-	-	4,8%	1,0%	3,8%	4,9%	-66,0%	42,4%
Resto	-	-	-	-	-	0,8%	2,5%	4,6%	-1,1%	-64,8%	36,9%
Aéreo (interior)	**-0,4%**	**-12,5%**	**-14,0%**	**2,0%**	**6,4%**	**8,8%**	**8,1%**	**10,0%**	**6,4%**	**-60,5%**	**38,6%**
Marítimo (cabotaje)	**-3,2%**	**-2,1%**	**7,9%**	**-1,6%**	**1,4%**	**13,0%**	**6,2%**	**2,9%**	**6,0%**	**-52,1%**	**24,8%**
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	**-5,2%**	**-4,3%**	**2,6%**	**-3,1%**	**-0,9%**	**2,1%**	**1,3%**	**4,3%**	**1,7%**	**-50,8%**	**27,9%**
Regular especial	**-6,5%**	**-1,5%**	**4,4%**	**-6,4%**	**-3,9%**	**0,4%**	**-2,0%**	**2,6%**	**0,9%**	**-33,6%**	**27,7%**
Escolar	-6,5%	-1,1%	2,6%	-6,4%	-3,6%	2,0%	-0,3%	2,9%	-1,0%	-38,2%	38,0%
Laboral	-6,6%	-2,5%	9,7%	-6,5%	-4,6%	-3,8%	-6,8%	1,7%	6,7%	-20,7%	5,1%
Discrecional	**-2,5%**	**-9,8%**	**-1,4%**	**4,2%**	**4,9%**	**5,2%**	**7,0%**	**7,2%**	**2,9%**	**-76,6%**	**28,9%**

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

9. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

9.1. Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

		1993 (*)	1994 (*)	1995 (*)	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VEHÍCULOS NACIONALES	Con viajeros	89.516	154.545	185.088	138.989	128.242	132.135	144.307	143.547	154.581	124.625	140.208	132.072	110.593	120.004	127.728	117.385	129.951	95.237	97.726	25.925
	Sin viajeros	35.261	70.267	91.618	70.039	64.197	65.022	77.501	76.117	67.205	55.985	70.565	66.457	51.582	58.263	57.446	53.308	53.333	45.048	44.253	11.991
	TOTAL	124.777	224.812	276.706	209.028	192.439	197.157	221.808	219.664	221.786	180.610	210.773	198.529	162.175	178.267	185.174	170.693	183.284	140.285	141.979	37.916
	% con viajeros	71,74	68,74	66,89	66,49	66,64	67,02	65,06	65,35	69,70	69,00	66,52	66,53	68,19	67,32	68,98	68,77	70,90	67,89	68,83	68,37
	% sin viajeros	28,26	31,26	33,11	33,51	33,36	32,98	34,94	34,65	30,30	31,00	33,48	33,47	31,81	32,68	31,02	31,23	29,10	32,11	31,17	31,63
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	Con viajeros	8.020	24.004	22.447	21.857	23.301	22.931	23.823	24.299	18.360	19.241	21.159	20.626	18.294	18.782	18.200	17.538	17.090	14.416	15.134	2.866
	Sin viajeros	1.752	6.198	6.168	6.292	7.154	6.995	7.936	8.517	5.125	5.111	5.515	5.875	4.625	4.296	4.814	4.679	5.210	4.587	4.276	682
	TOTAL	9.772	30.202	28.615	28.149	30.455	29.926	31.759	32.816	23.485	24.352	26.674	26.501	22.919	23.078	23.014	22.217	22.300	19.003	19.410	3.548
	% con viajeros	82,07	79,48	78,44	77,65	76,51	76,63	75,01	74,05	78,18	79,01	79,32	77,83	79,82	81,38	79,08	78,94	76,64	75,86	77,97	80,78
	% sin viajeros	17,93	20,52	21,56	22,35	23,49	23,37	24,99	25,95	21,82	20,99	20,68	22,17	20,18	18,62	20,92	21,06	23,36	24,14	22,03	19,22

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

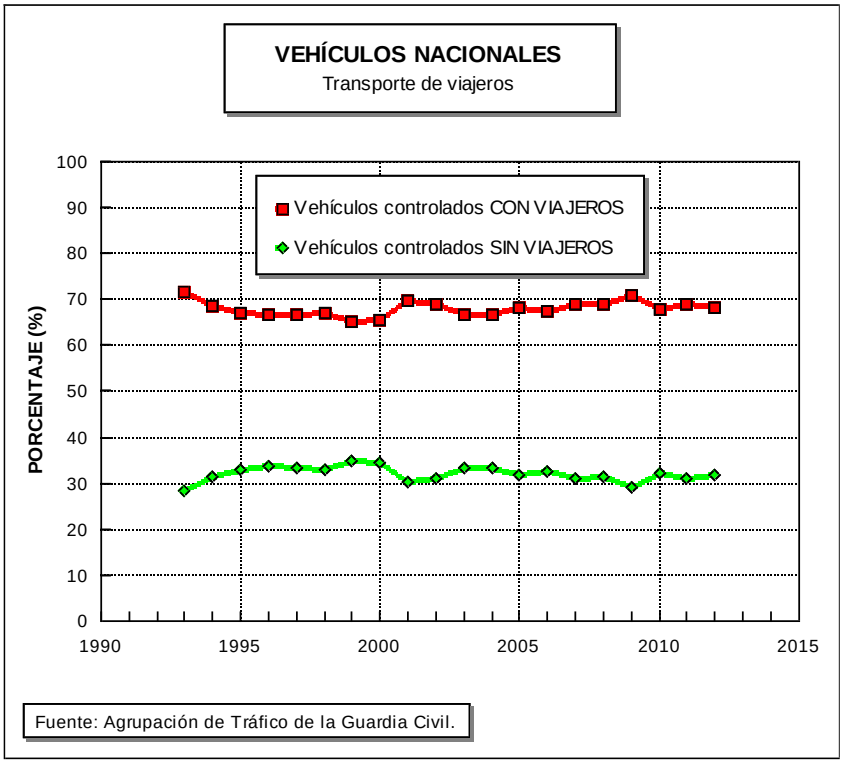
(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

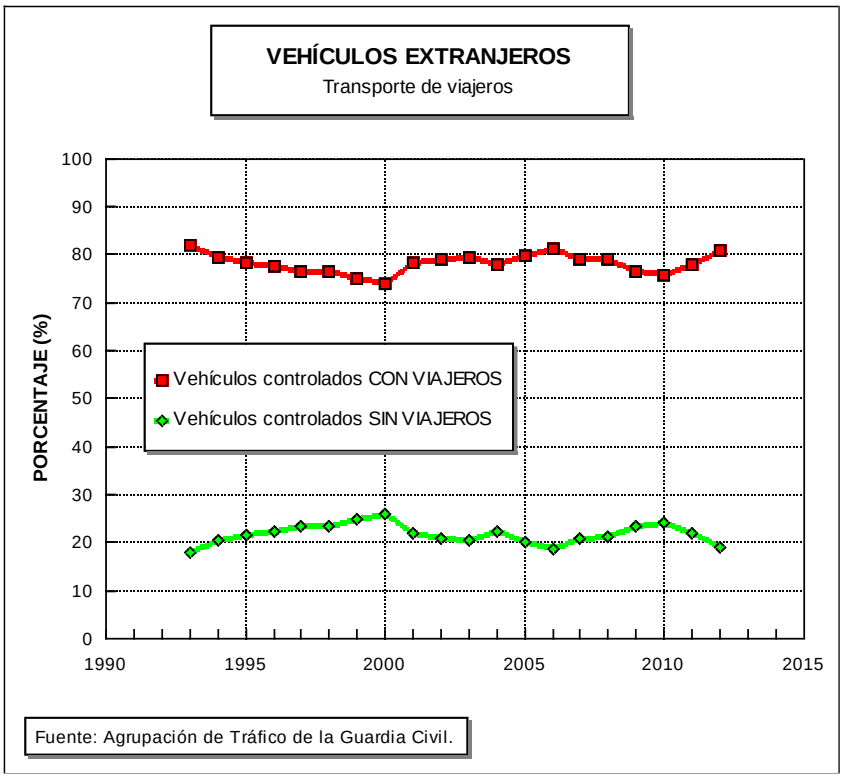
Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.


VEHÍCULOS NACIONALES
Transporte de viajeros
Vehículos controlados CON VIAJEROS
Vehículos controlados SIN VIAJEROS
PORCENTAJE (%)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
1990
1995
2000
2005
2010
2015
Fuente: Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.


VEHÍCULOS EXTRANJEROS
Transporte de viajeros
Vehículos controlados CON VIAJEROS
Vehículos controlados SIN VIAJEROS
PORCENTAJE (%)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
1990
1995
2000
2005
2010
2015
Fuente: Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

9.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

Media de 1993 a 2012.

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VEHÍCULOS NACIONALES	Con viajeros	191.411	209.264	219.503	209.443	211.938	196.542	199.044	190.746	208.103	216.526	240.650	199.234
	Sin viajeros	96.915	97.194	105.056	101.752	102.774	99.881	95.746	92.080	102.983	96.735	100.623	93.719
	TOTAL	288.326	306.458	324.559	311.195	314.712	296.423	294.790	282.826	311.086	313.261	341.273	292.953
	% con viajeros	66,39	68,28	67,63	67,30	67,34	66,30	67,52	67,44	66,90	69,12	70,52	68,01
	% sin viajeros	33,61	31,72	32,37	32,70	32,66	33,70	32,48	32,56	33,10	30,88	29,48	31,99
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	Con viajeros	24.381	24.760	29.046	30.687	31.322	32.237	36.204	38.934	35.671	32.226	30.641	26.279
	Sin viajeros	7.316	7.271	8.426	8.890	9.197	8.589	9.224	10.403	9.940	9.378	9.137	8.036
	TOTAL	31.697	32.031	37.472	39.577	40.519	40.826	45.428	49.337	45.611	41.604	39.778	34.315
	% con viajeros	76,92	77,30	77,51	77,54	77,30	78,96	79,70	78,91	78,21	77,46	77,03	76,58
	% sin viajeros	23,08	22,70	22,49	22,46	22,70	21,04	20,30	21,09	21,79	22,54	22,97	23,42

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.