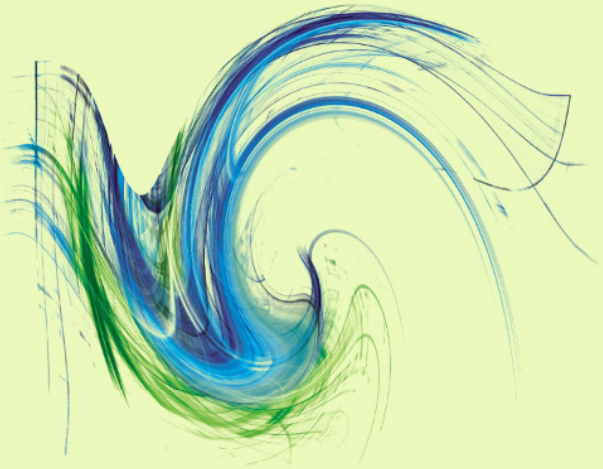
Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Septiembre 2021

(Datos desde 1T-1999 a 2T-2021)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:
https://apps.mitma.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. Septiembre 2021 (Datos desde 1T-1999 a 2T-2021)
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, DG de Transporte Terrestre
Año de edición: 2021

Características edición digital:
1ª edición electrónica: octubre 2021
Formato: PDF
Tamaño: 1,23 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-017-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....3

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. 4

2.1. Servicio público.....4

2.2. Servicio privado.....9

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. 13

3.1. Toneladas transportadas. 16

3.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....16

3.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....19

3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada. 25

3.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....25

3.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....28

4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. 33

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.....36

4.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....36

4.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....39

4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.....45

4.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....45

4.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....48

5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS. 53

5.1. Kilómetros recorridos en carga.....56

5.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....56

5.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....59

5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. 65

5.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....65

5.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....68

6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....73

6.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. 74

6.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....76

1. INTRODUCCIÓN.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas por tonelada ofertada y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

2.1. Servicio público.

La actividad anual en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció del año 1999 al 2020 un 74,2% en las toneladas transportadas, un 92,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 92,1% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser el incremento en toneladas-kilómetro producidas superior al de las toneladas transportadas nos indica que la distancia media de transporte en carga aumentó; no obstante, de 1999 a 2007 el incremento en toneladas transportadas fue superior al de las toneladas-kilómetro producidas por lo que la distancia media de transporte en carga disminuyó. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es similar al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte se mantuvo constante.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 la actividad bajó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad disminuyó respecto a 2010 un -2,1% en las toneladas transportadas, un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -1,0% en los kilómetros recorridos en

carga.

En 2012 las variaciones de la actividad respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -12,5% en las toneladas transportadas, de un -3,0% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 las variaciones de la actividad respecto a 2012 fueron en el transporte público de un -6,0% en las toneladas transportadas, de un -2,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 las variaciones de la actividad respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2015 las variaciones de la actividad respecto a 2014 fueron en el transporte público de un 8,5% en las toneladas transportadas, de un 7,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 6,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2016 las variaciones de la actividad respecto a 2015 fueron en el transporte público de un 2,0% en las toneladas transportadas, de un 3,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2017 las variaciones de la actividad respecto a 2016 fueron en el transporte público de un 10,5% en las toneladas transportadas, de un 6,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 7,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2018 las variaciones de la actividad respecto a 2017 fueron en el transporte público de un 4,3% en las toneladas transportadas, de un 3,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 3,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2019 las variaciones de la actividad respecto a 2018 fueron en el transporte público de un 4,9% en las toneladas transportadas, de un 4,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,3% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2020 las variaciones de la actividad respecto a 2019 fueron en el transporte público de un -4,2% en las toneladas transportadas, de un -2,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -3,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2021 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 4,6% en las toneladas transportadas, del 4,4% en las toneladas-kilómetro producidas y del 4,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En el segundo trimestre de 2021 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre

del año anterior fueron en el transporte público del 26,8% en las toneladas transportadas, del 26,6% en las toneladas-kilómetro producidas y del 27,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En resumen, la actividad creció desde 1999 a 2007 tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga. En 2008 y 2009 se produjo una fortísima caída de la actividad. En 2010 y 2011 la actividad disminuyó ligeramente. En 2012 y 2013 la actividad disminuyó bastante. De 2014 a 2019 la actividad aumentó. En 2020 la actividad disminuyó bastante, la crisis del COVID-19 afectó sobre todo a la actividad del segundo y tercer trimestre. En el primer trimestre de 2021 la variación de la actividad, respecto al mismo periodo del año anterior, fue positiva y aumentó en comparación a los valores del trimestre anterior. En el segundo trimestre de 2021 la variación de la actividad, respecto al mismo periodo del año anterior, presenta porcentajes muy altos y aumenta en comparación a los valores del trimestre anterior. Estos fortísimos incrementos son debidos, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -7,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 11,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las

toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente del período anterior.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta aumentó respecto a 2010 un 4,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 5,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 6,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -10,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -0,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 0,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fueron en el transporte público de un 1,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 5,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2014 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2015 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2014 fueron en el transporte público de un 8,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 7,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 8,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2016 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2015 fueron en el transporte público de un -4,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -2,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2017 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fueron en el transporte público de un 5,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 2,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fueron en el transporte público de un -0,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fueron en el transporte público de un 2,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fueron en el transporte público de un -7,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -6,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 4,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 3,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el segundo trimestre de 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 23,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 22,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 23,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El comportamiento desde 2009 hasta el segundo trimestre de 2015 es mejor en el aprovechamiento de la oferta que en la actividad. En general, desde el segundo semestre de 2015 el comportamiento en el aprovechamiento de la oferta es peor que en la actividad.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. En 2015, 2016, 2017 y 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse. En el primer trimestre de 2021 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

2.2. Servicio privado.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 al 2020 un -25,2% en las toneladas transportadas, un -33,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un -30,3% en los kilómetros recorridos en carga.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un -7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad bajó respecto a 2010 un -8,6% en las toneladas transportadas, un -7,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2012 la variación de la actividad respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -17,5% en las toneladas transportadas, de un -10,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 la variación de la actividad respecto a 2012 fue en el transporte privado de un -13,1% en las toneladas transportadas, de un -11,9% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -11,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 la variación de la actividad respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 1,0% en las toneladas transportadas, de un -0,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 0,3% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2015 la variación de la actividad respecto a 2014 fue en el transporte privado de un 4,9% en las toneladas transportadas, de un 5,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2016 la variación de la actividad respecto a 2015 fue en el transporte privado de un 8,3%

en las toneladas transportadas, de un 2,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 1,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2017 la variación de la actividad respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -0,3% en las toneladas transportadas, de un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -0,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2018 la variación de la actividad respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,9% en las toneladas transportadas, de un 6,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 6,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2019 la variación de la actividad respecto a 2018 fue en el transporte privado de un 3,9% en las toneladas transportadas, de un 6,4% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,9% en las toneladas transportadas, de un -6,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2021 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,6% en las toneladas transportadas, un 3,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un 4,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En el segundo trimestre de 2021 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,4% en las toneladas transportadas, un 23,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un 35,0% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -24,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -33,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -24,8% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por

vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2010 un -6,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -5,4 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -10,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -3,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fue en el transporte privado de un -9,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -8,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -8,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2014 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 11,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 9,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 10,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2015 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2014 fue en el transporte privado de un 3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 3,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2016 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2015 fue en el transporte privado de un 7,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 2,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2017 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -3,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,4% en

las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 6,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fue en el transporte privado de un -1,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -1,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -9,3% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -3,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -2,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 13,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 15,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 26,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 se incrementó. En el primer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 74,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En 2011 disminuyeron un -2,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional descendieron un -1,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,5% y en el transporte internacional subieron un 2,4%. En 2012 disminuyeron un -12,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -16,8%, en el transporte interregional bajaron un -5,2% y en el transporte internacional subieron un 0,2%. En 2013 disminuyeron un -6,0% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,6%, en el transporte interregional bajaron un -4,3% y en el transporte internacional variaron un 0,0%. En 2014 aumentaron un 3,4% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 5,0%, en el transporte interregional bajaron un -0,1% y en el transporte internacional variaron un 4,7%. En 2015 aumentaron un 8,5% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 7,4%, en el transporte interregional aumentaron un 11,5% y en el transporte internacional variaron un 5,5%. En 2016 aumentaron un 2,0% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 1,0%, en el transporte interregional aumentaron un 4,0% y en el transporte internacional variaron un 2,7%. En 2017 aumentaron un 10,5% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 12,4%, en el transporte interregional aumentaron un 7,9% y en el transporte internacional variaron un 6,7%. En 2018 aumentaron un 4,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 2,4% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,9% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 5,6%, en el transporte interregional aumentaron un 3,6% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En 2020 disminuyeron un -4,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -6,0%, en el transporte interregional aumentaron un 0,1% y en el transporte internacional

variaron un -5,5%.

En el primer trimestre de 2021 las toneladas transportadas aumentaron respecto al trimestre anterior.

En el segundo trimestre de 2021 las toneladas transportadas aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde disminuyeron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal. Las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 26,8%, en el transporte intrarregional un 28,6%, en el transporte interregional un 23,7% y en el transporte internacional un 24,2%. Estos fortísimos incrementos son debidos, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a las toneladas transportadas anualmente por tonelada ofertada, disminuyó un -7,5% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -2,0%, 4,8%, -10,4%, 1,6%, 3,4%, 8,6%, -4,2%, 5,9%, -0,1%, 2,2% y -7,8%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 4,0%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,0%.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -25,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -18,9%, -25,1%, -10,4%, -8,6%, -17,5%, -13,1%, 1,0%, 4,9%, 8,3%, -0,3%, 10,9%, 3,9% y -4,9%. En el primer trimestre de 2021 las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,6%. En el segundo trimestre de 2021 las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,4%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a las toneladas transportadas anualmente por tonelada ofertada, decreció un -24,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las

siguientes: -11,4%, -21,2%, -3,2%, -6,4%, -10,8%, -9,5%, 11,2%, 3,2%, 7,7%, -3,8%, 10,2%, -1,0% y -4,7%. En el primer trimestre de 2020 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,7%. En el segundo trimestre de 2020 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 13,9%.

3.1. Toneladas transportadas.

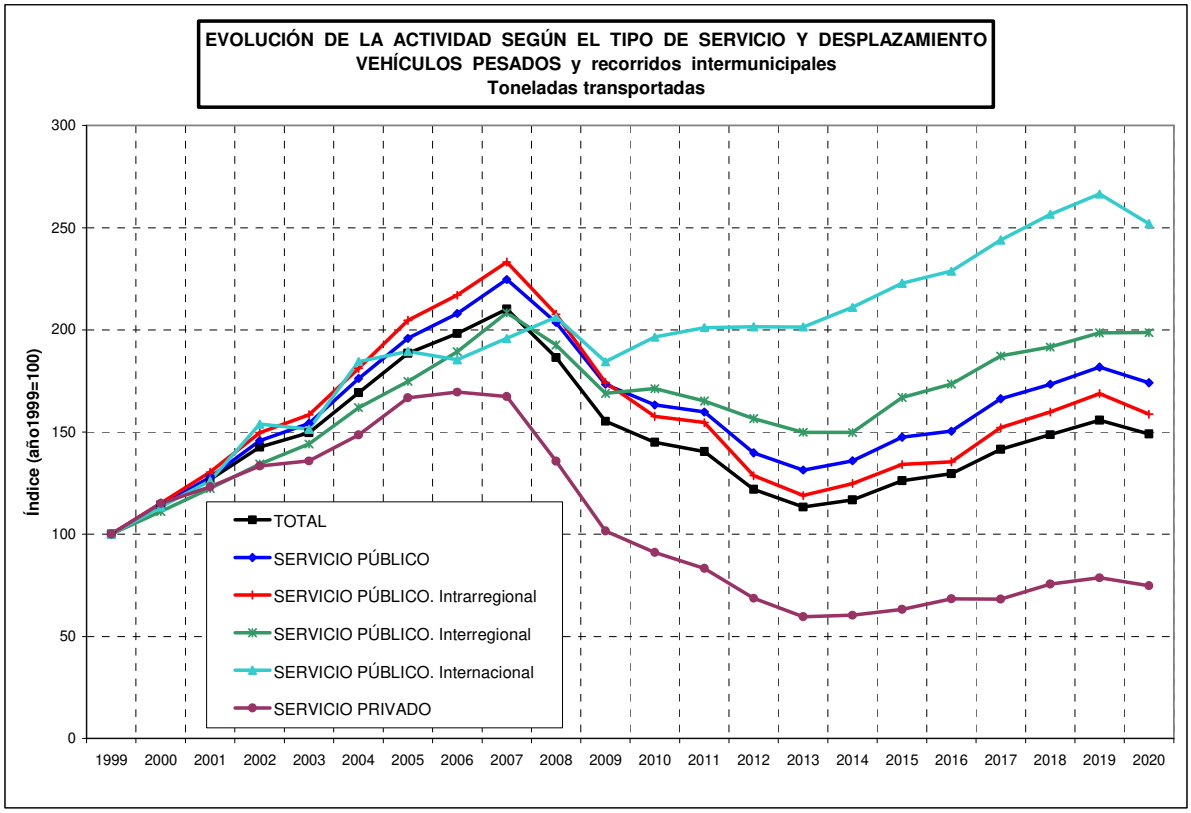
3.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas transportadas.
Índice base: año 1999 = 100

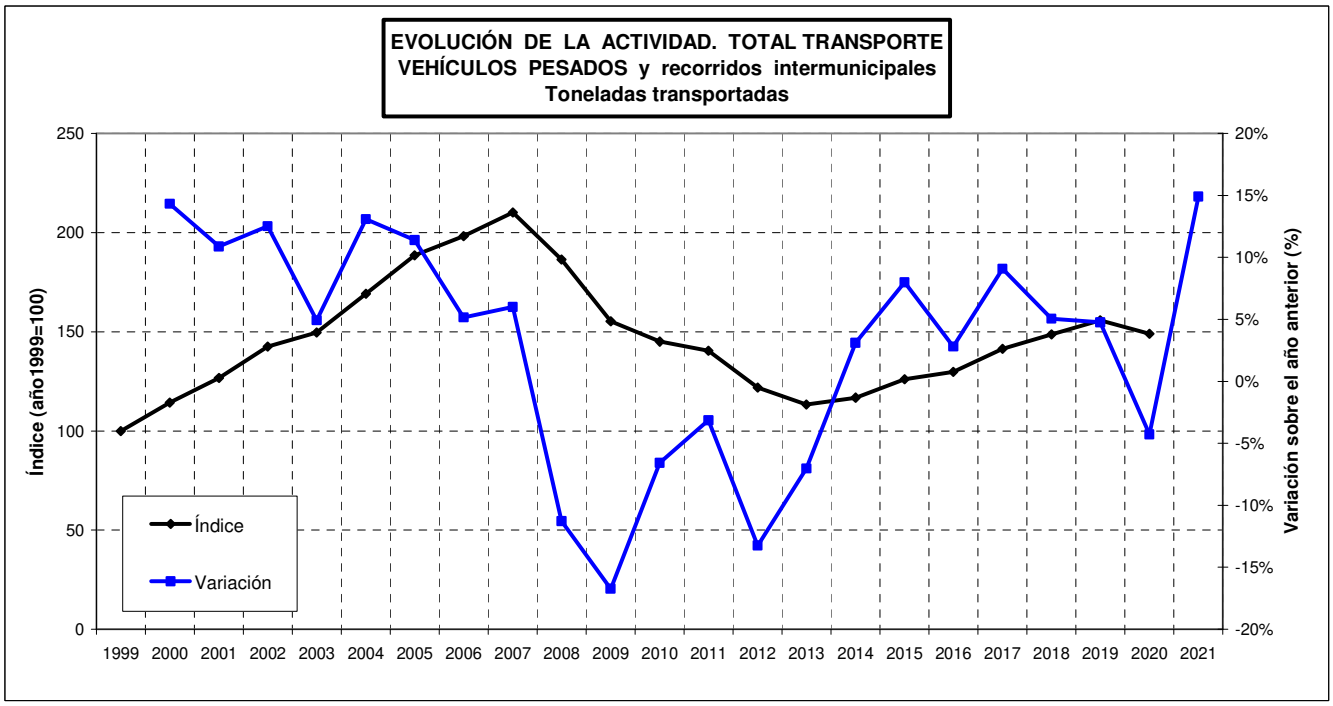
			SERVICIO PÚBLICO									
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
2000	**114,3**	**14,3%**	**114,0**	**14,0%**	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	**115,1**	**15,1%**
2001	**126,7**	**10,9%**	**128,0**	**12,2%**	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	**123,2**	**7,0%**
2002	**142,6**	**12,5%**	**145,7**	**13,9%**	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	**133,3**	**8,2%**
2003	**149,6**	**4,9%**	**154,3**	**5,9%**	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	**135,8**	**1,9%**
2004	**169,2**	**13,1%**	**176,2**	**14,2%**	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	**148,6**	**9,4%**
2005	**188,5**	**11,4%**	**195,8**	**11,2%**	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	**166,7**	**12,2%**
2006	**198,2**	**5,2%**	**207,9**	**6,2%**	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	**169,4**	**1,6%**
2007	**210,1**	**6,0%**	**224,6**	**8,0%**	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	**167,3**	**-1,3%**
2008	**186,4**	**-11,3%**	**203,5**	**-9,4%**	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	**135,7**	**-18,9%**
2009	**155,2**	**-16,7%**	**173,3**	**-14,8%**	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	**101,6**	**-25,1%**
2010	**145,0**	**-6,6%**	**163,2**	**-5,8%**	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	**91,0**	**-10,4%**
2011	**140,5**	**-3,1%**	**159,8**	**-2,1%**	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	**83,2**	**-8,6%**
2012	**121,9**	**-13,2%**	**139,8**	**-12,5%**	128,6	-16,8%	156,6	-5,2%	201,5	0,2%	**68,6**	**-17,5%**
2013	**113,3**	**-7,0%**	**131,4**	**-6,0%**	118,9	-7,6%	149,9	-4,3%	201,5	0,0%	**59,6**	**-13,1%**
2014	**116,8**	**3,1%**	**135,9**	**3,4%**	124,8	5,0%	149,7	-0,1%	211,0	4,7%	**60,3**	**1,0%**
2015	**126,2**	**8,0%**	**147,4**	**8,5%**	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	**63,2**	**4,9%**
2016	**129,7**	**2,8%**	**150,4**	**2,0%**	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	**68,4**	**8,3%**
2017	**141,5**	**9,1%**	**166,2**	**10,5%**	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	**68,2**	**-0,3%**
2018	**148,6**	**5,1%**	**173,3**	**4,3%**	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	**75,6**	**10,9%**
2019	**155,7**	**4,8%**	**181,8**	**4,9%**	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	**78,6**	**3,9%**
2020	**149,1**	**-4,3%**	**174,2**	**-4,2%**	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	**74,8**	**-4,9%**
2021		**14,9%**		**15,2%**		16,0%		13,0%		17,1%		**13,0%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

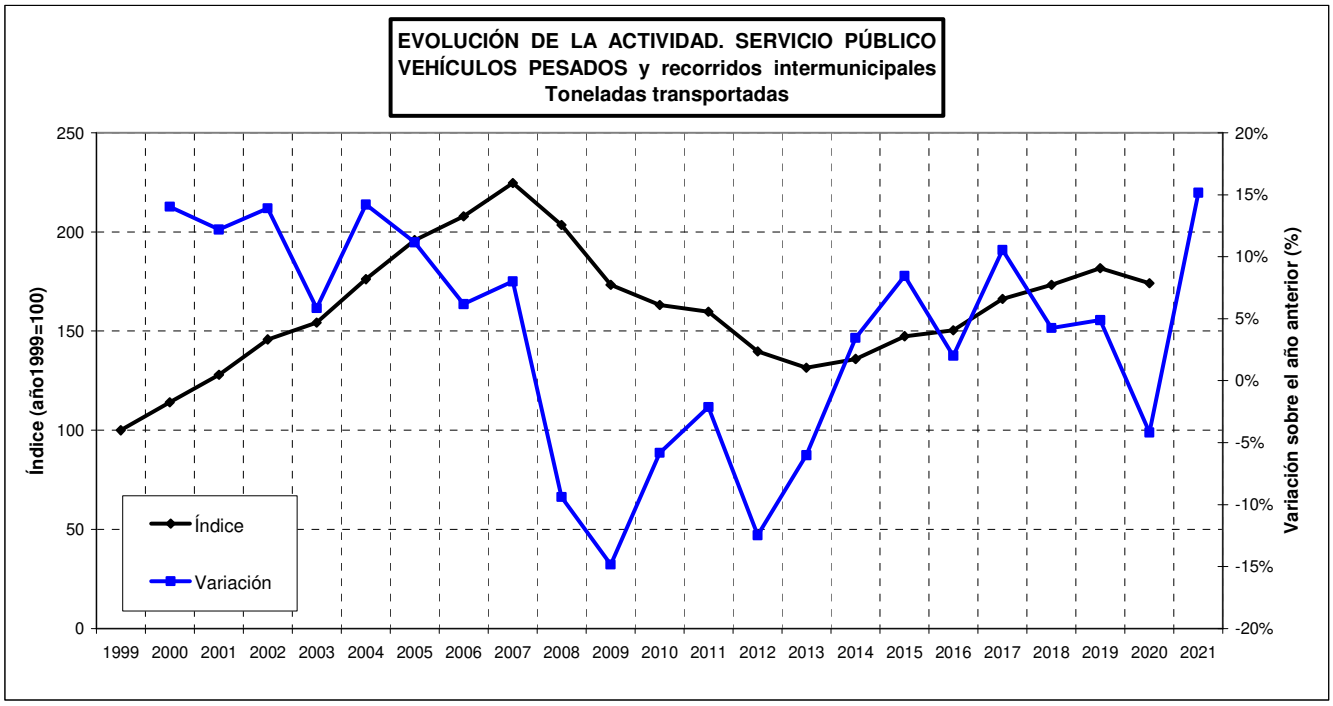


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



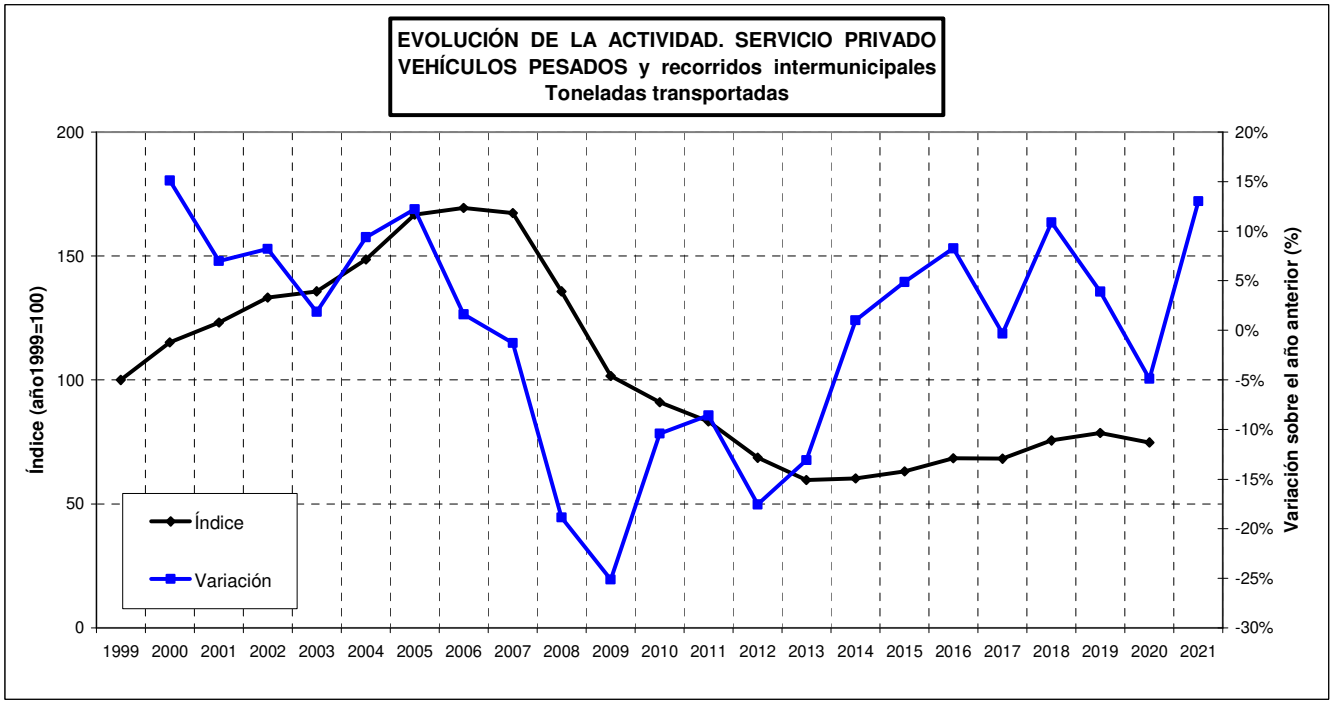
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

3.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas transportadas.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	**1T**	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
	2T	**109,8**		**109,7**		111,6		105,0		110,8		**110,1**	
	3T	**104,1**		**105,5**		111,5		96,1		81,7		**100,1**	
	4T	**109,9**		**111,6**		115,8		104,4		98,7		**104,9**	
2000	**1T**	**119,4**	**19,4%**	**119,0**	**19,0%**	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	**120,6**	**20,6%**
	2T	**131,1**	**19,4%**	**132,1**	**20,4%**	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	**128,2**	**16,5%**
	3T	**116,0**	**11,4%**	**116,8**	**10,7%**	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	**113,9**	**13,8%**
	4T	**118,0**	**7,3%**	**118,9**	**6,5%**	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	**115,1**	**9,7%**
2001	**1T**	**128,1**	**7,2%**	**128,9**	**8,3%**	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	**125,8**	**4,3%**
	2T	**139,9**	**6,7%**	**142,3**	**7,8%**	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	**132,9**	**3,7%**
	3T	**131,0**	**12,9%**	**131,4**	**12,6%**	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	**129,9**	**14,1%**
	4T	**138,2**	**17,1%**	**143,6**	**20,7%**	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	**122,7**	**6,5%**
2002	**1T**	**150,5**	**17,5%**	**152,2**	**18,1%**	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	**145,7**	**15,8%**
	2T	**153,1**	**9,4%**	**157,4**	**10,6%**	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	**140,5**	**5,7%**
	3T	**148,2**	**13,1%**	**155,2**	**18,1%**	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	**127,8**	**-1,6%**
	4T	**152,6**	**10,5%**	**157,2**	**9,5%**	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	**139,4**	**13,6%**
2003	**1T**	**158,4**	**5,2%**	**164,7**	**8,2%**	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	**140,3**	**-3,7%**
	2T	**164,0**	**7,2%**	**170,1**	**8,1%**	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	**146,6**	**4,3%**
	3T	**154,4**	**4,2%**	**158,0**	**1,8%**	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	**144,1**	**12,7%**
	4T	**157,2**	**3,0%**	**165,7**	**5,4%**	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	**132,7**	**-4,8%**
2004	**1T**	**172,9**	**9,1%**	**182,1**	**10,6%**	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	**146,2**	**4,2%**
	2T	**185,9**	**13,3%**	**192,7**	**13,3%**	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	**166,5**	**13,6%**
	3T	**178,3**	**15,5%**	**187,8**	**18,9%**	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	**151,0**	**4,8%**
	4T	**180,0**	**14,5%**	**189,4**	**14,3%**	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	**153,0**	**15,3%**
2005	**1T**	**184,5**	**6,7%**	**189,4**	**4,0%**	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	**170,4**	**16,5%**
	2T	**215,2**	**15,7%**	**222,9**	**15,7%**	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	**193,0**	**15,9%**
	3T	**204,6**	**14,8%**	**217,3**	**15,7%**	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	**168,2**	**11,4%**
	4T	**194,5**	**8,0%**	**206,3**	**8,9%**	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	**160,4**	**4,9%**
2006	**1T**	**212,2**	**15,0%**	**222,4**	**17,4%**	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	**182,7**	**7,2%**
	2T	**219,2**	**1,8%**	**230,4**	**3,4%**	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	**186,9**	**-3,2%**
	3T	**202,0**	**-1,3%**	**215,1**	**-1,0%**	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	**164,3**	**-2,3%**
	4T	**206,7**	**6,3%**	**219,7**	**6,5%**	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	**169,3**	**5,6%**
2007	**1T**	**231,2**	**9,0%**	**246,3**	**10,7%**	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	**187,8**	**2,8%**
	2T	**227,2**	**3,6%**	**241,7**	**4,9%**	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	**185,3**	**-0,9%**
	3T	**218,9**	**8,4%**	**236,6**	**10,0%**	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	**168,1**	**2,3%**
	4T	**213,2**	**3,1%**	**234,1**	**6,5%**	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	**153,2**	**-9,5%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas transportadas.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**215,8**	**-6,7%**	**238,0**	**-3,4%**	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	**151,9**	**-19,1%**
	2T	**203,7**	**-10,3%**	**223,5**	**-7,5%**	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	**146,6**	**-20,9%**
	3T	**198,1**	**-9,5%**	**220,9**	**-6,6%**	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	**132,6**	**-21,2%**
	4T	**172,4**	**-19,1%**	**186,4**	**-20,4%**	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	**132,3**	**-13,7%**
2009	**1T**	**156,6**	**-27,4%**	**170,5**	**-28,4%**	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	**116,8**	**-23,2%**
	2T	**170,6**	**-16,2%**	**193,4**	**-13,5%**	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	**105,1**	**-28,3%**
	3T	**169,7**	**-14,4%**	**192,7**	**-12,8%**	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	**103,2**	**-22,1%**
	4T	**161,0**	**-6,6%**	**183,3**	**-1,7%**	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	**96,7**	**-26,9%**
2010	**1T**	**148,8**	**-5,0%**	**170,7**	**0,1%**	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	**85,9**	**-26,4%**
	2T	**163,0**	**-4,4%**	**183,4**	**-5,1%**	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	**104,4**	**-0,7%**
	3T	**153,3**	**-9,6%**	**173,4**	**-10,0%**	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	**95,6**	**-7,4%**
	4T	**149,4**	**-7,2%**	**169,4**	**-7,6%**	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	**92,1**	**-4,8%**
2011	**1T**	**149,7**	**0,6%**	**169,6**	**-0,6%**	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	**92,3**	**7,4%**
	2T	**161,9**	**-0,7%**	**184,2**	**0,4%**	188,4	3,6%	169,0	-6,8%	211,3	-0,8%	**97,6**	**-6,5%**
	3T	**143,8**	**-6,2%**	**166,9**	**-3,7%**	167,4	-5,0%	162,8	-2,8%	181,8	7,0%	**77,2**	**-19,2%**
	4T	**139,9**	**-6,4%**	**161,3**	**-4,8%**	157,8	-4,0%	164,2	-7,8%	188,5	1,4%	**78,3**	**-14,9%**
2012	**1T**	**133,5**	**-10,8%**	**154,1**	**-9,1%**	144,1	-12,6%	165,6	-4,8%	214,6	4,7%	**74,1**	**-19,7%**
	2T	**135,4**	**-16,4%**	**156,4**	**-15,1%**	146,8	-22,1%	166,8	-1,3%	217,4	2,9%	**74,8**	**-23,3%**
	3T	**126,4**	**-12,1%**	**146,7**	**-12,1%**	141,4	-15,5%	154,3	-5,2%	170,7	-6,1%	**67,9**	**-12,1%**
	4T	**121,2**	**-13,4%**	**139,7**	**-13,4%**	132,1	-16,3%	148,3	-9,7%	185,4	-1,6%	**68,0**	**-13,2%**
2013	**1T**	**117,2**	**-12,2%**	**135,1**	**-12,3%**	124,6	-13,6%	148,5	-10,3%	192,8	-10,1%	**65,6**	**-11,5%**
	2T	**117,6**	**-13,1%**	**137,6**	**-12,1%**	124,0	-15,5%	155,4	-6,8%	207,4	-4,6%	**60,3**	**-19,3%**
	3T	**118,4**	**-6,3%**	**137,7**	**-6,1%**	128,3	-9,3%	150,5	-2,5%	184,5	8,1%	**62,9**	**-7,4%**
	4T	**126,9**	**4,7%**	**150,6**	**7,8%**	144,9	9,7%	153,4	3,5%	203,3	9,7%	**58,7**	**-13,7%**
2014	**1T**	**117,3**	**0,1%**	**137,8**	**1,9%**	126,4	1,5%	145,0	-2,4%	235,6	22,2%	**58,5**	**-10,8%**
	2T	**126,7**	**7,7%**	**148,5**	**7,9%**	139,6	12,6%	157,0	1,0%	210,3	1,4%	**64,2**	**6,4%**
	3T	**125,1**	**5,7%**	**146,7**	**6,6%**	141,7	10,5%	150,7	0,1%	186,3	1,0%	**62,9**	**0,0%**
	4T	**125,9**	**-0,8%**	**147,3**	**-2,2%**	140,3	-3,2%	154,5	0,7%	193,1	-5,0%	**64,5**	**9,9%**
2015	**1T**	**126,9**	**8,2%**	**149,7**	**8,6%**	138,7	9,8%	161,7	11,5%	218,5	-7,2%	**61,5**	**5,0%**
	2T	**137,8**	**8,7%**	**161,0**	**8,4%**	150,0	7,4%	170,7	8,8%	241,8	15,0%	**71,0**	**10,6%**
	3T	**133,7**	**6,9%**	**157,4**	**7,2%**	149,4	5,4%	166,2	10,3%	206,6	10,9%	**65,7**	**4,4%**
	4T	**136,2**	**8,2%**	**161,3**	**9,5%**	150,5	7,3%	178,0	15,2%	204,2	5,7%	**64,2**	**-0,5%**
2016	**1T**	**129,3**	**1,8%**	**152,2**	**1,6%**	138,4	-0,2%	167,9	3,9%	234,8	7,4%	**63,5**	**3,3%**
	2T	**141,9**	**3,0%**	**166,4**	**3,3%**	152,7	1,8%	184,0	7,7%	239,3	-1,1%	**71,4**	**0,6%**
	3T	**135,6**	**1,4%**	**158,5**	**0,7%**	149,7	0,2%	171,5	3,1%	196,1	-5,1%	**69,9**	**6,4%**
	4T	**142,9**	**4,9%**	**165,0**	**2,3%**	153,4	1,9%	180,3	1,3%	224,4	9,9%	**79,2**	**23,4%**
2017	**1T**	**146,8**	**13,5%**	**172,6**	**13,4%**	161,9	17,0%	183,0	9,0%	245,5	4,6%	**72,7**	**14,5%**
	2T	**152,0**	**7,1%**	**179,6**	**7,9%**	167,9	9,9%	192,9	4,9%	250,1	4,5%	**72,6**	**1,7%**
	3T	**146,4**	**7,9%**	**173,5**	**9,5%**	163,2	9,0%	187,9	9,6%	222,0	13,2%	**68,4**	**-2,2%**
	4T	**154,5**	**8,1%**	**184,0**	**11,5%**	174,7	13,9%	195,4	8,4%	236,5	5,4%	**69,4**	**-12,4%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

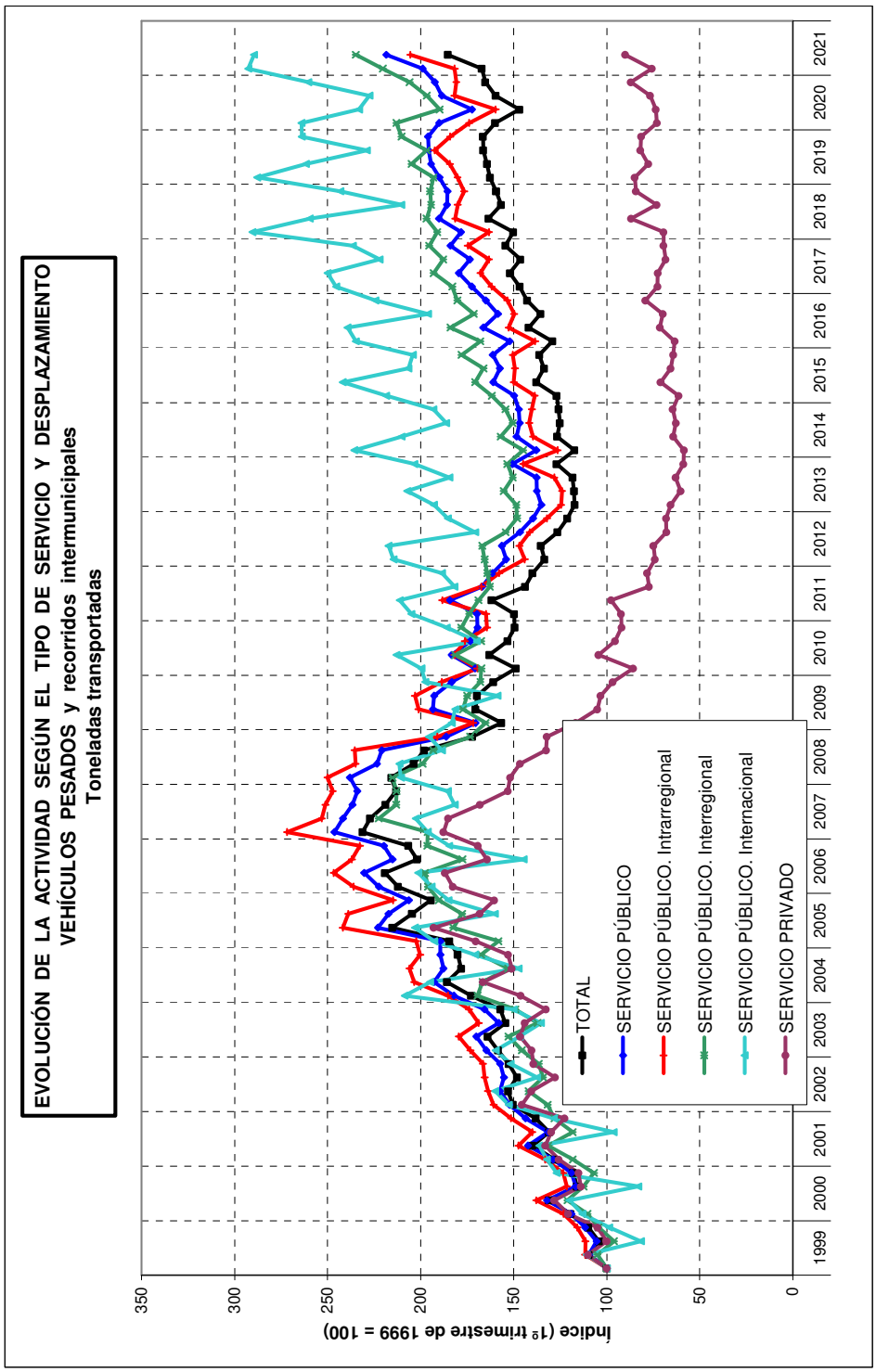
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

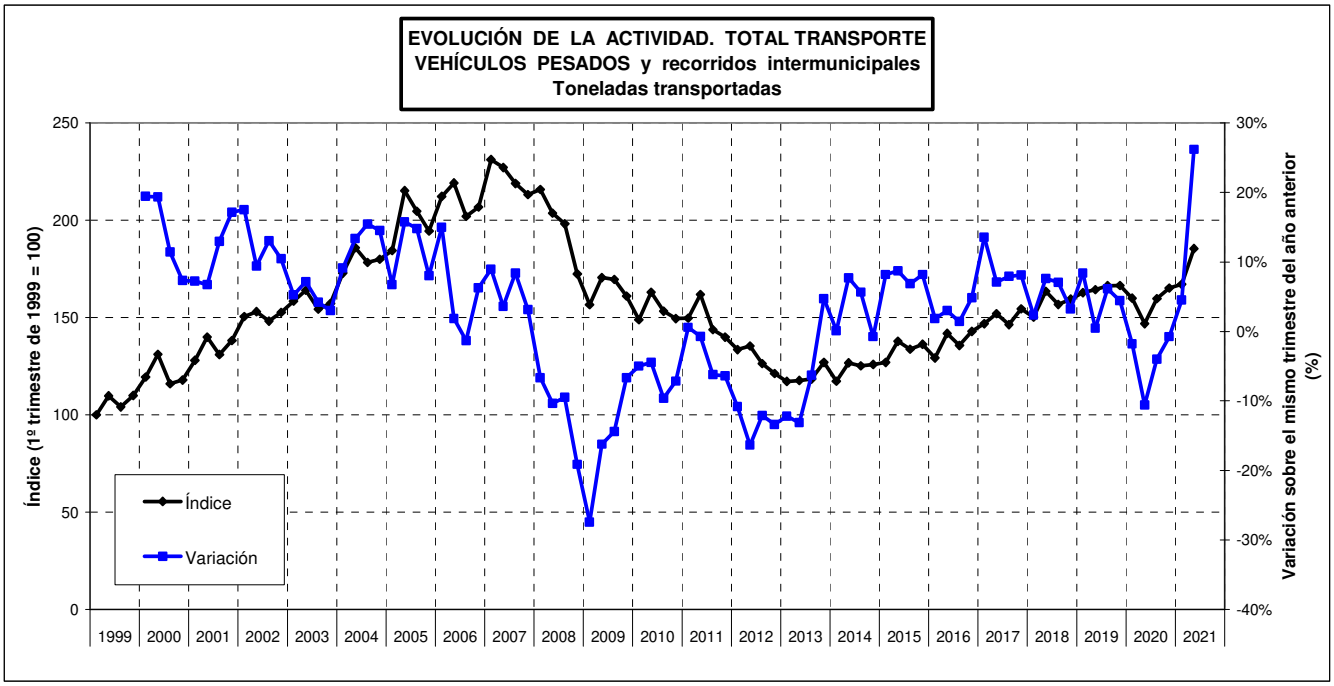
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**150,2**	**2,3%**	**178,3**	**3,3%**	163,3	0,9%	191,1	4,4%	290,4	18,3%	**69,5**	**-4,4%**
	2T	**163,6**	**7,6%**	**190,2**	**5,9%**	181,5	8,1%	196,8	2,0%	259,7	3,8%	**86,9**	**19,7%**
	3T	**156,7**	**7,1%**	**185,8**	**7,1%**	180,0	10,3%	194,4	3,4%	210,4	-5,2%	**73,2**	**7,1%**
	4T	**159,4**	**3,2%**	**185,5**	**0,8%**	176,6	1,1%	194,9	-0,2%	243,1	2,8%	**84,4**	**21,5%**
2019	**1T**	**162,8**	**8,4%**	**189,9**	**6,5%**	180,2	10,3%	193,1	1,0%	287,8	-0,9%	**85,0**	**22,4%**
	2T	**164,3**	**0,5%**	**194,4**	**2,2%**	184,2	1,5%	204,8	4,1%	261,7	0,7%	**77,7**	**-10,5%**
	3T	**166,4**	**6,1%**	**195,7**	**5,4%**	192,4	6,9%	196,8	1,2%	229,0	8,9%	**81,9**	**11,9%**
	4T	**166,5**	**4,4%**	**196,0**	**5,6%**	184,2	4,3%	210,2	7,8%	263,8	8,5%	**81,5**	**-3,3%**
2020	**1T**	**159,9**	**-1,8%**	**190,1**	**0,1%**	174,0	-3,4%	213,1	10,4%	264,0	-8,3%	**73,1**	**-14,0%**
	2T	**146,9**	**-10,6%**	**172,4**	**-11,3%**	159,8	-13,3%	189,8	-7,3%	233,1	-10,9%	**73,6**	**-5,3%**
	3T	**159,7**	**-4,0%**	**188,6**	**-3,6%**	181,9	-5,5%	196,7	0,0%	227,6	-0,6%	**76,6**	**-6,5%**
	4T	**165,2**	**-0,8%**	**192,4**	**-1,8%**	180,8	-1,8%	206,0	-2,0%	260,4	-1,3%	**87,0**	**6,7%**
2021	**1T**	**167,1**	**4,5%**	**198,8**	**4,6%**	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	**75,8**	**3,6%**
	2T	**185,4**	**26,2%**	**218,5**	**26,8%**	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	**90,1**	**22,4%**
	3T												
	4T												

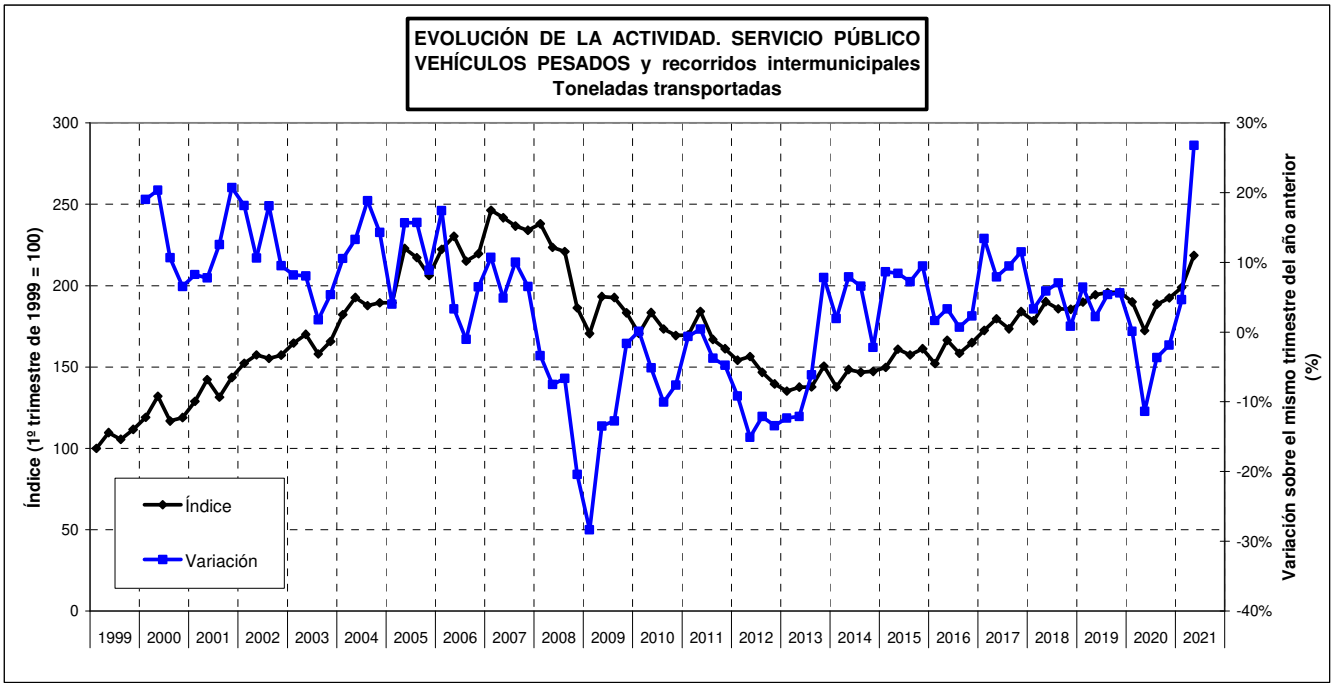
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



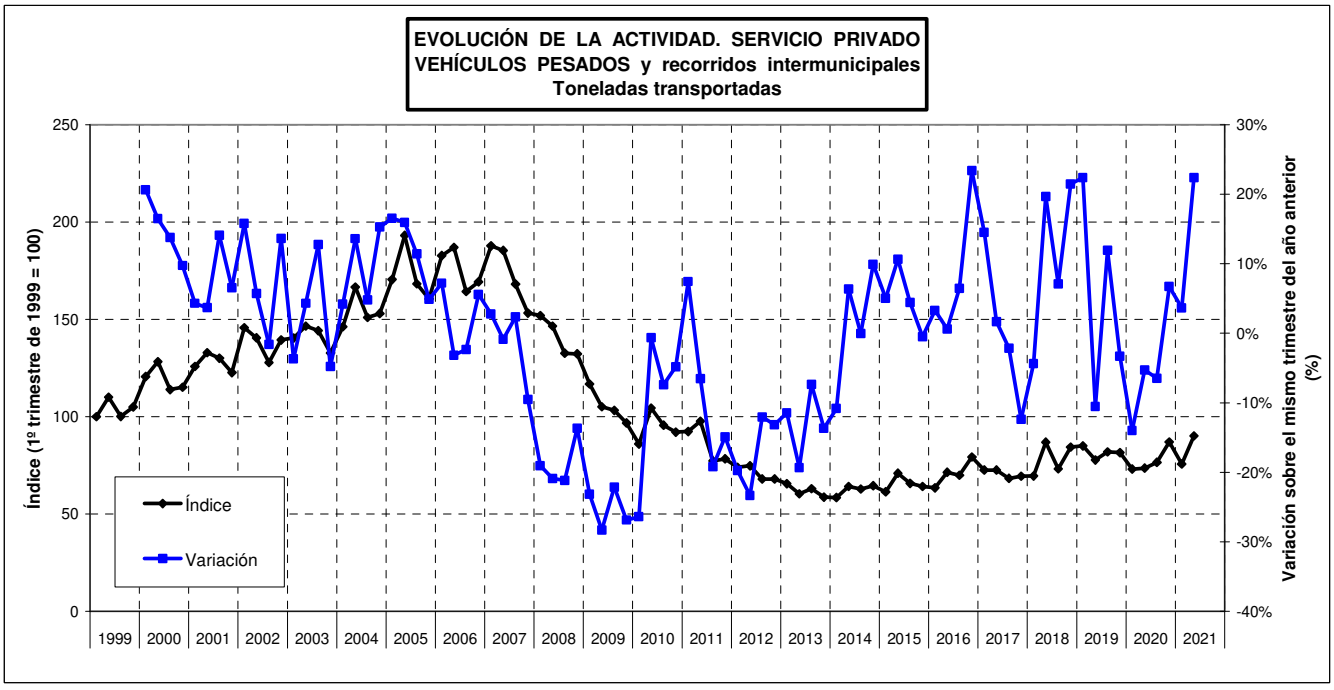
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

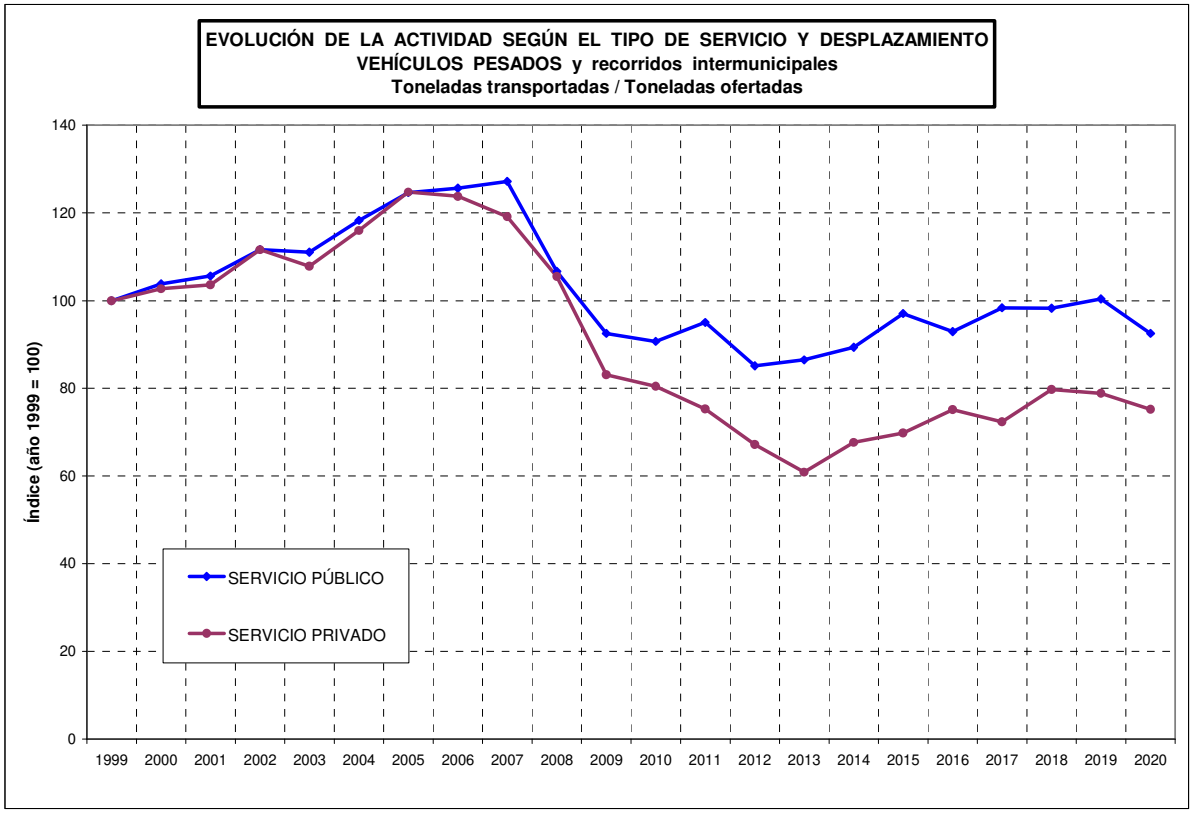
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

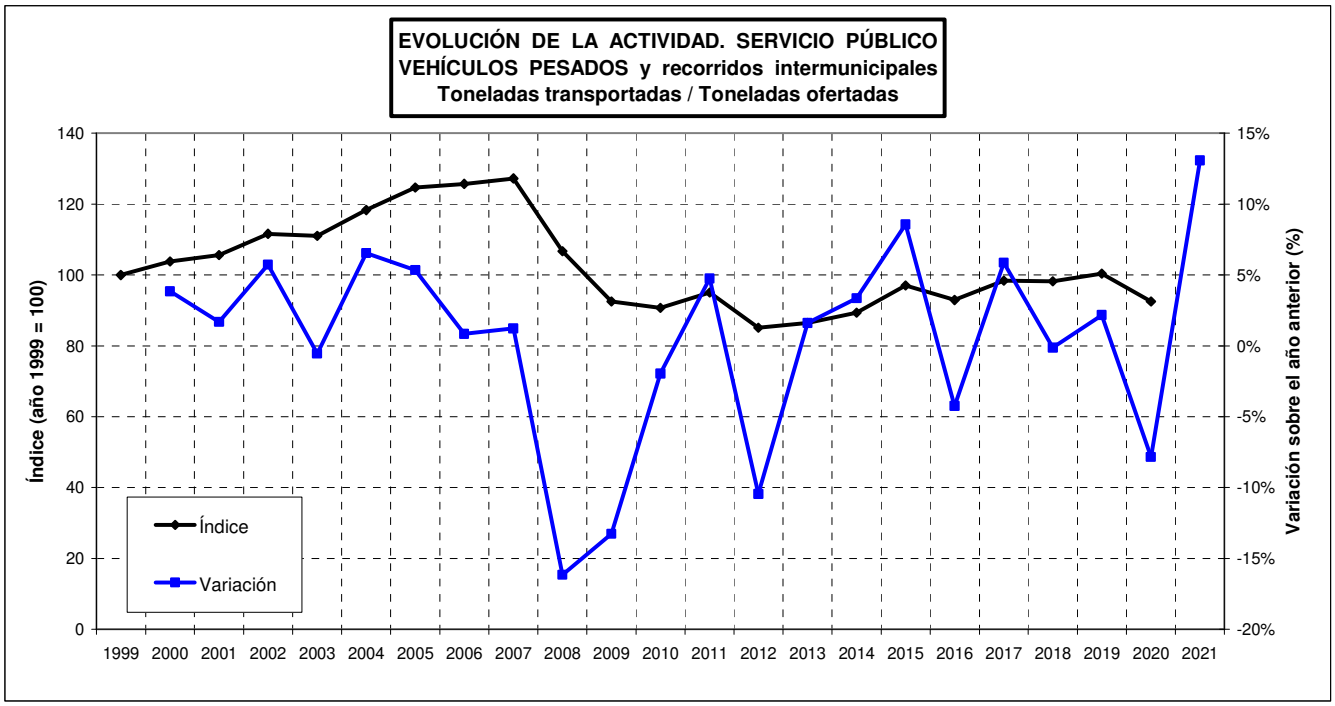
	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2001	105,6	1,7%	103,6	0,9%
2002	111,6	5,7%	111,6	7,7%
2003	111,0	-0,5%	107,8	-3,4%
2004	118,3	6,5%	116,0	7,5%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2006	125,7	0,8%	123,8	-0,8%
2007	127,2	1,2%	119,1	-3,7%
2008	106,7	-16,2%	105,5	-11,4%
2009	92,5	-13,3%	83,1	-21,2%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2011	95,0	4,8%	75,3	-6,4%
2012	85,1	-10,4%	67,2	-10,8%
2013	86,5	1,6%	60,8	-9,5%
2014	89,4	3,4%	67,7	11,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021		13,1%		5,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

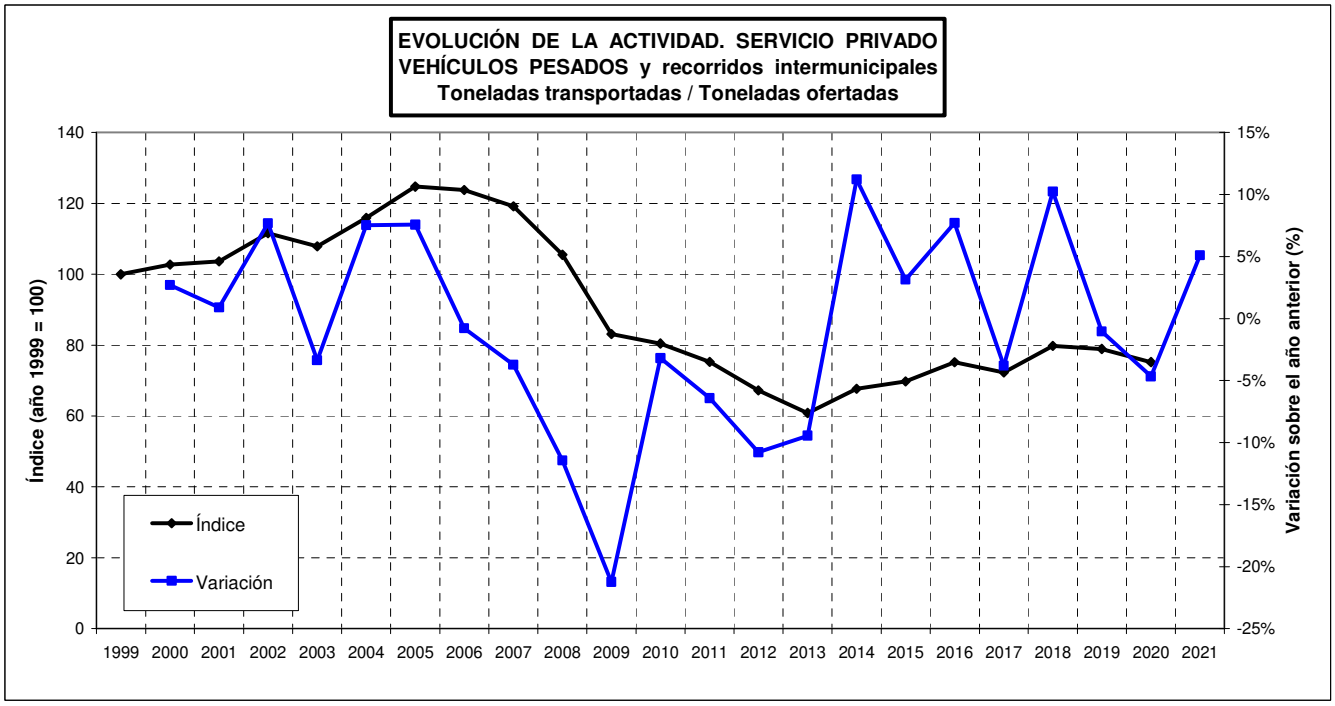


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

3.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	106,8		109,8	
	3T	100,5		99,4	
	4T	104,5		98,3	
2000	1T	107,8	7,8%	110,0	10,0%
	2T	117,0	9,6%	114,7	4,5%
	3T	101,5	1,0%	97,8	-1,6%
	4T	101,7	-2,7%	96,6	-1,7%
2001	1T	107,2	-0,5%	103,4	-6,0%
	2T	114,8	-1,9%	107,9	-6,0%
	3T	102,9	1,4%	107,5	9,9%
	4T	110,1	8,3%	103,1	6,7%
2002	1T	114,0	6,3%	123,4	19,2%
	2T	116,1	1,2%	117,8	9,2%
	3T	114,6	11,4%	103,5	-3,7%
	4T	115,1	4,5%	110,4	7,1%
2003	1T	118,2	3,7%	109,0	-11,6%
	2T	119,6	3,0%	112,5	-4,5%
	3T	108,3	-5,6%	112,3	8,5%
	4T	111,6	-3,0%	105,3	-4,7%
2004	1T	119,7	1,2%	115,7	6,2%
	2T	125,5	4,9%	130,0	15,5%
	3T	120,7	11,5%	113,9	1,5%
	4T	121,4	8,8%	113,0	7,3%
2005	1T	119,5	-0,2%	123,6	6,7%
	2T	138,4	10,3%	140,3	8,0%
	3T	131,9	9,2%	124,8	9,5%
	4T	123,5	1,7%	119,1	5,4%
2006	1T	130,6	9,3%	135,2	9,4%
	2T	134,4	-2,9%	136,2	-2,9%
	3T	125,5	-4,8%	116,3	-6,8%
	4T	127,1	3,0%	117,3	-1,6%
2007	1T	139,9	7,1%	128,2	-5,2%
	2T	134,6	0,2%	125,1	-8,1%
	3T	127,4	1,6%	118,6	2,0%
	4T	122,8	-3,4%	112,5	-4,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**121,5**	**-13,2%**	**113,9**	**-11,2%**
	2T	**112,1**	**-16,7%**	**111,9**	**-10,6%**
	3T	**111,0**	**-12,9%**	**101,9**	**-14,1%**
	4T	**94,8**	**-22,8%**	**101,8**	**-9,5%**
2009	**1T**	**87,3**	**-28,2%**	**90,3**	**-20,7%**
	2T	**99,8**	**-11,0%**	**82,0**	**-26,7%**
	3T	**99,5**	**-10,4%**	**84,1**	**-17,5%**
	4T	**94,7**	**-0,1%**	**81,7**	**-19,8%**
2010	**1T**	**87,8**	**0,7%**	**74,4**	**-17,7%**
	2T	**95,7**	**-4,1%**	**91,4**	**11,5%**
	3T	**94,7**	**-4,8%**	**82,8**	**-1,5%**
	4T	**95,7**	**1,1%**	**79,2**	**-3,1%**
2011	**1T**	**97,8**	**11,4%**	**79,2**	**6,5%**
	2T	**106,3**	**11,0%**	**84,2**	**-7,9%**
	3T	**95,4**	**0,8%**	**69,5**	**-16,1%**
	4T	**92,0**	**-3,9%**	**73,1**	**-7,6%**
2012	**1T**	**86,9**	**-11,1%**	**71,0**	**-10,4%**
	2T	**89,5**	**-15,8%**	**72,6**	**-13,8%**
	3T	**87,5**	**-8,3%**	**65,2**	**-6,2%**
	4T	**86,6**	**-5,9%**	**65,0**	**-11,2%**
2013	**1T**	**85,9**	**-1,2%**	**62,4**	**-12,1%**
	2T	**88,0**	**-1,7%**	**58,0**	**-20,1%**
	3T	**87,3**	**-0,2%**	**64,9**	**-0,5%**
	4T	**95,0**	**9,8%**	**62,7**	**-3,4%**
2014	**1T**	**85,6**	**-0,3%**	**64,2**	**2,9%**
	2T	**92,5**	**5,2%**	**71,6**	**23,5%**
	3T	**94,0**	**7,8%**	**69,2**	**6,7%**
	4T	**96,2**	**1,3%**	**70,5**	**12,4%**
2015	**1T**	**97,3**	**13,7%**	**66,3**	**3,2%**
	2T	**103,7**	**12,0%**	**75,6**	**5,6%**
	3T	**99,0**	**5,2%**	**71,4**	**3,2%**
	4T	**99,7**	**3,6%**	**70,9**	**0,5%**
2016	**1T**	**91,3**	**-6,2%**	**70,2**	**5,8%**
	2T	**98,9**	**-4,6%**	**78,4**	**3,6%**
	3T	**94,3**	**-4,7%**	**74,5**	**4,3%**
	4T	**98,3**	**-1,5%**	**82,9**	**17,0%**
2017	**1T**	**100,9**	**10,5%**	**74,6**	**6,3%**
	2T	**103,4**	**4,6%**	**74,1**	**-5,5%**
	3T	**98,2**	**4,1%**	**72,3**	**-3,0%**
	4T	**102,8**	**4,6%**	**73,6**	**-11,2%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

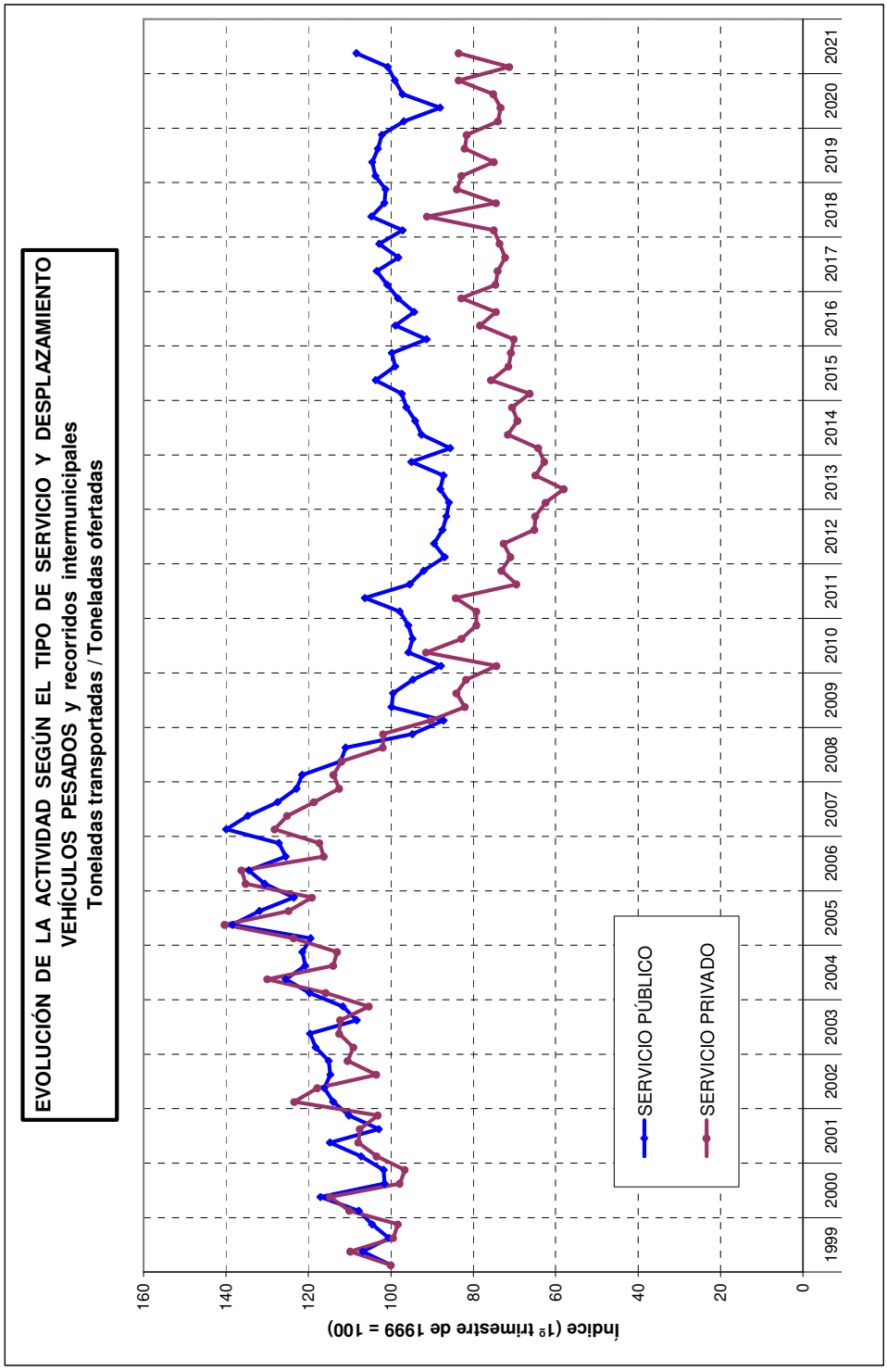
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

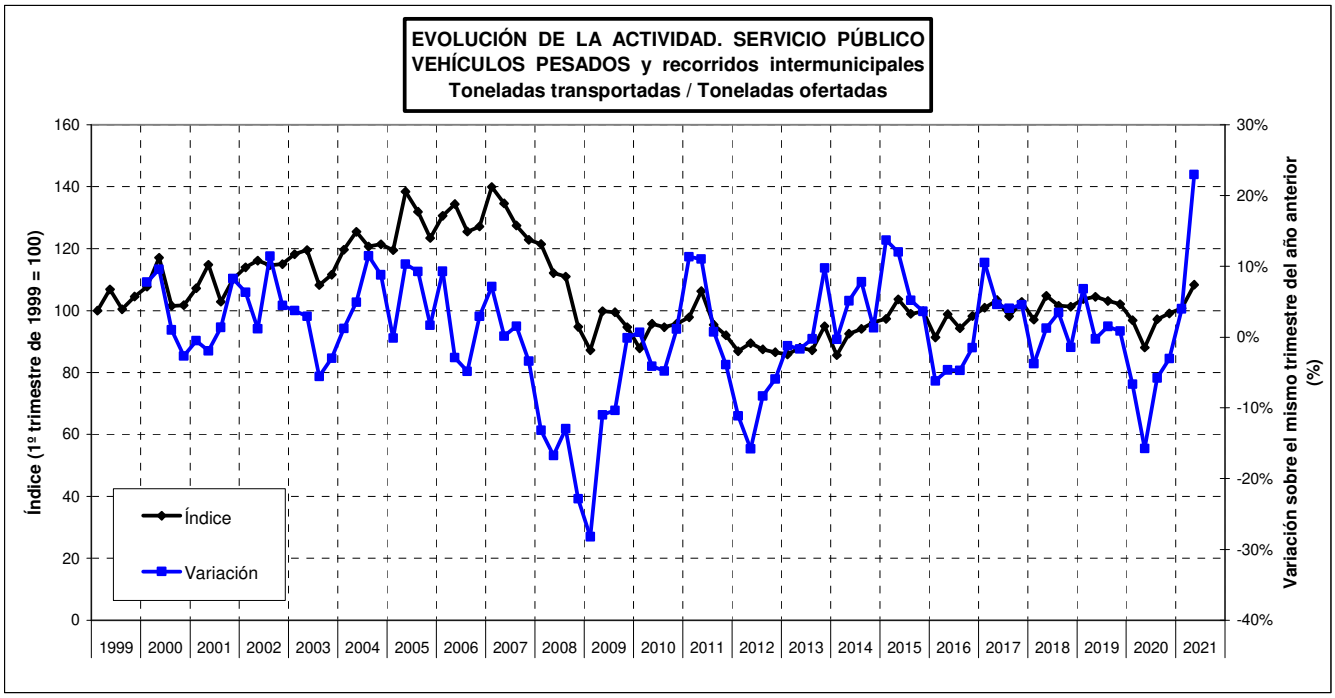
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**97,1**	**-3,8%**	**75,0**	**0,5%**
	2T	**104,7**	**1,3%**	**91,2**	**23,1%**
	3T	**101,6**	**3,5%**	**74,5**	**3,1%**
	4T	**101,3**	**-1,4%**	**84,0**	**14,1%**
2019	**1T**	**103,7**	**6,8%**	**82,8**	**10,4%**
	2T	**104,5**	**-0,2%**	**75,0**	**-17,7%**
	3T	**103,1**	**1,5%**	**82,1**	**10,2%**
	4T	**102,1**	**0,9%**	**81,6**	**-2,8%**
2020	**1T**	**96,8**	**-6,7%**	**74,0**	**-10,6%**
	2T	**88,1**	**-15,7%**	**73,4**	**-2,2%**
	3T	**97,2**	**-5,8%**	**75,1**	**-8,5%**
	4T	**99,0**	**-3,0%**	**83,6**	**2,4%**
2021	**1T**	**100,7**	**4,0%**	**71,2**	**-3,7%**
	2T	**108,3**	**23,0%**	**83,5**	**13,9%**
	3T				
	4T				

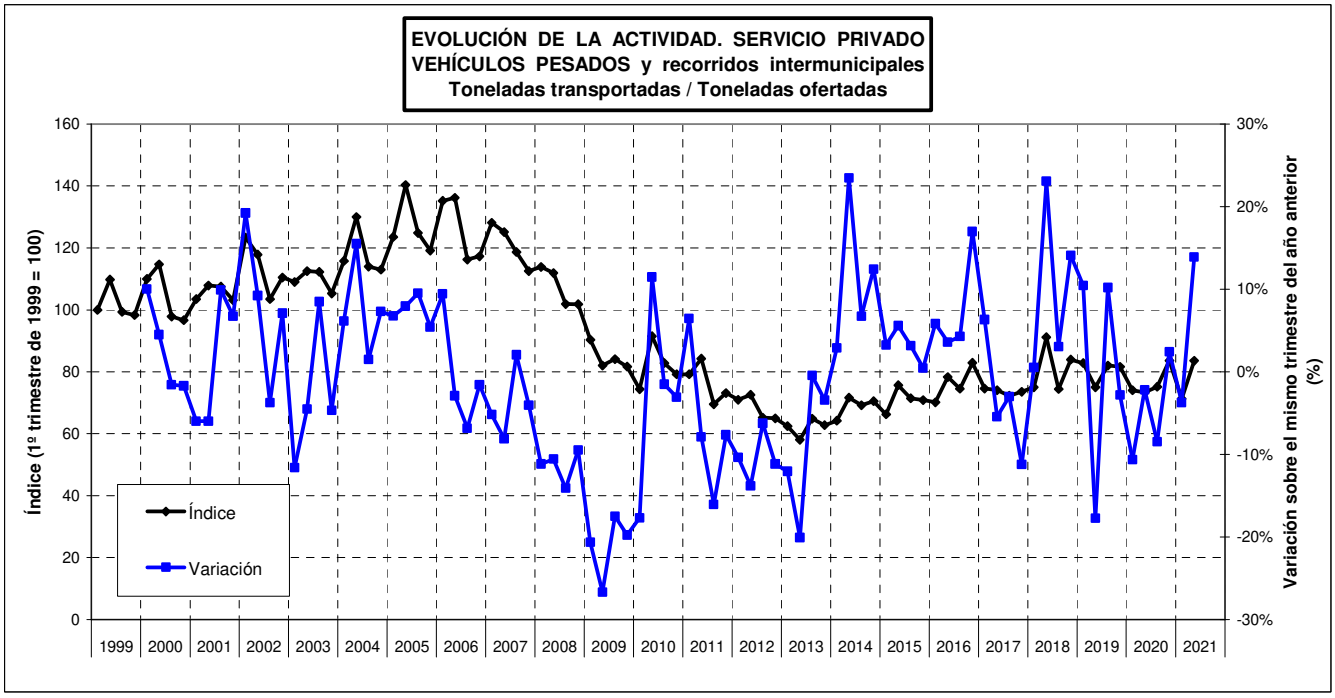
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En 2011 disminuyeron un -1,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 1,7%, en el transporte interregional bajaron un -3,4% y en el transporte internacional subieron un 1,1%. En 2012 disminuyeron un -3,0% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,8% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -3,2% y en el transporte internacional variaron un -0,1%. En 2014 aumentaron un 1,6% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 6,6%, en el transporte interregional bajaron un -0,9% y en el transporte internacional variaron un 3,0%. En 2015 aumentaron un 7,1% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 6,3%, en el transporte interregional aumentaron un 7,6% y en el transporte internacional variaron un 6,8%. En 2016 aumentaron un 3,7% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 4,6%, en el transporte interregional aumentaron un 6,3% y en el transporte internacional variaron un -0,1%. En 2017 aumentaron un 6,6% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 8,8%, en el transporte interregional aumentaron un 6,1% y en el transporte internacional variaron un 6,2%. En 2018 aumentaron un 3,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 3,0%, en el transporte interregional aumentaron un 2,2% y en el transporte internacional variaron un 5,1%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 8,3%, en el transporte interregional aumentaron un 3,3% y en el transporte internacional variaron un 3,8%. En 2020 disminuyeron un -2,7% respecto a 2019, en el transporte intrarregional

decrecieron un -5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 0,6% y en el transporte internacional variaron un -6,1%.

En el primer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas aumentaron respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte intrarregional.

En el segundo trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde disminuyeron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal. Las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 26,6%, en el transporte intrarregional un 31,0%, en el transporte interregional un 25,5% y en el transporte internacional un 26,0%. Estos fortísimos incrementos son debidos, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, creció un 2,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 4,0%, 5,9%, -0,8%, 5,1%, 1,6%, 7,2%, -2,6%, 2,1%, -1,0%, 1,6% y -6,4%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,7%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,8%.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -33,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -16,3%, -19,5%, -7,4%, -7,6%, -10,8%, -11,9%, -0,6%, 5,3%, 2,3%, 2,2%, 6,1%, 6,4% y -6,7%. En el primer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,8%. En el segundo trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,8%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, decrecieron

un -33,4% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -8,6%, -15,4%, 0,0%, -5,4%, -3,4%, -8,2%, 9,5%, 3,5%, 1,8%, -1,4%, 5,5%, 1,4% y -6,5%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,6%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 15,2%.

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

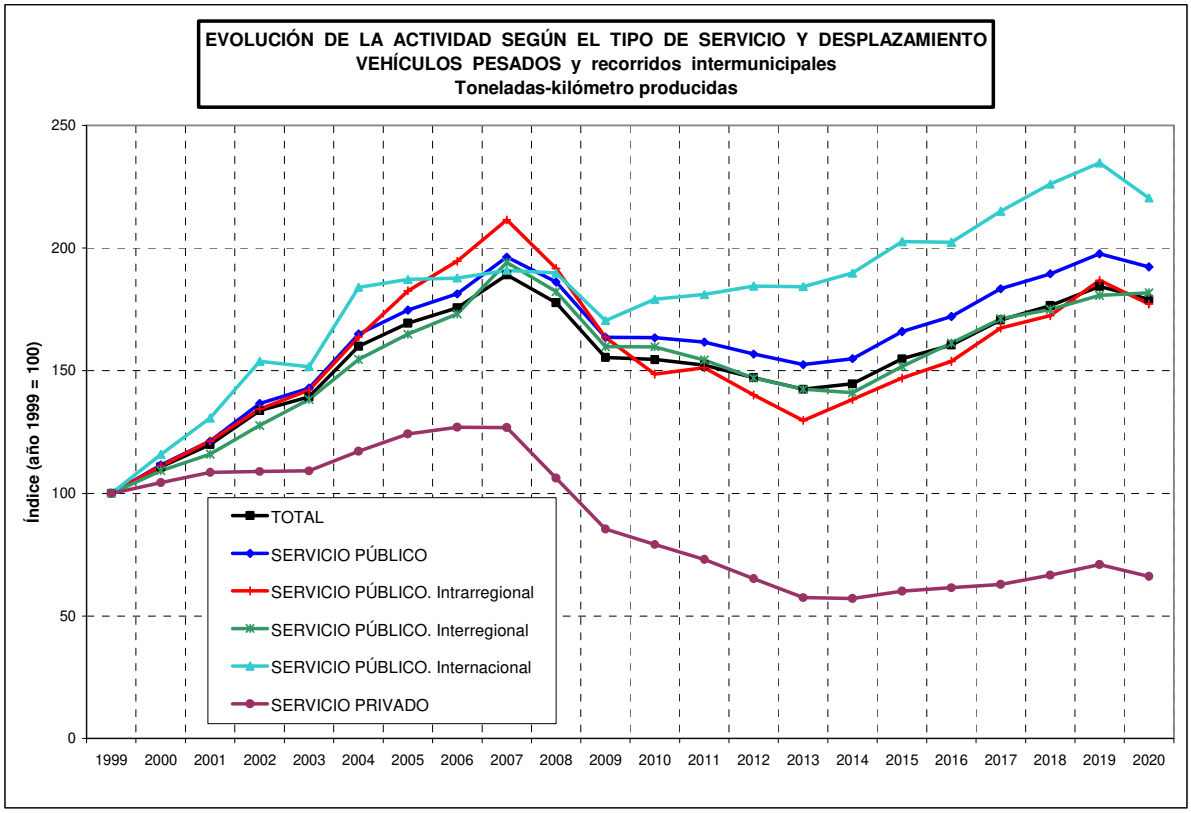
4.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas-kilómetro producidas.
Índice base: año 1999 = 100

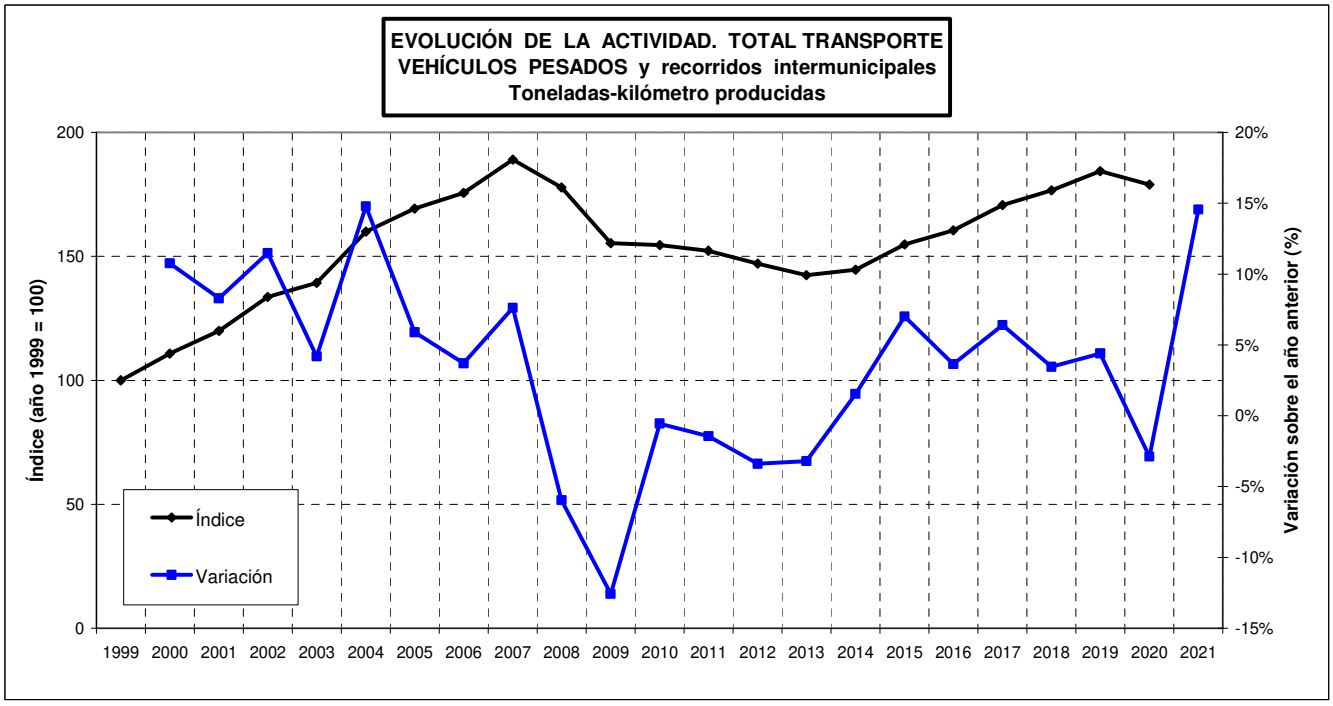
			SERVICIO PÚBLICO									
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
2000	**110,8**	**10,8%**	**111,5**	**11,5%**	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	**104,3**	**4,3%**
2001	**119,9**	**8,3%**	**121,3**	**8,8%**	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	**108,5**	**4,0%**
2002	**133,7**	**11,5%**	**136,6**	**12,6%**	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	**108,9**	**0,4%**
2003	**139,3**	**4,2%**	**142,9**	**4,6%**	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	**109,2**	**0,3%**
2004	**159,9**	**14,8%**	**165,0**	**15,5%**	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	**117,1**	**7,3%**
2005	**169,4**	**5,9%**	**174,7**	**5,9%**	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	**124,3**	**6,1%**
2006	**175,6**	**3,7%**	**181,4**	**3,8%**	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	**126,9**	**2,1%**
2007	**189,0**	**7,6%**	**196,3**	**8,3%**	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	**126,9**	**-0,1%**
2008	**177,8**	**-6,0%**	**186,2**	**-5,2%**	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	**106,2**	**-16,3%**
2009	**155,4**	**-12,6%**	**163,6**	**-12,1%**	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	**85,4**	**-19,5%**
2010	**154,5**	**-0,6%**	**163,4**	**-0,1%**	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	**79,1**	**-7,4%**
2011	**152,3**	**-1,4%**	**161,6**	**-1,1%**	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	**73,0**	**-7,6%**
2012	**147,1**	**-3,4%**	**156,8**	**-3,0%**	140,0	-7,4%	147,0	-4,7%	184,4	1,9%	**65,2**	**-10,8%**
2013	**142,4**	**-3,2%**	**152,4**	**-2,8%**	129,7	-7,4%	142,4	-3,2%	184,3	-0,1%	**57,4**	**-11,9%**
2014	**144,6**	**1,5%**	**154,9**	**1,6%**	138,2	6,6%	141,1	-0,9%	189,8	3,0%	**57,1**	**-0,6%**
2015	**154,8**	**7,0%**	**165,9**	**7,1%**	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	**60,1**	**5,3%**
2016	**160,4**	**3,6%**	**172,1**	**3,7%**	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	**61,5**	**2,3%**
2017	**170,7**	**6,4%**	**183,4**	**6,6%**	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	**62,8**	**2,2%**
2018	**176,6**	**3,5%**	**189,5**	**3,3%**	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	**66,6**	**6,1%**
2019	**184,4**	**4,4%**	**197,7**	**4,3%**	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	**70,9**	**6,4%**
2020	**179,0**	**-2,9%**	**192,3**	**-2,7%**	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	**66,2**	**-6,7%**
2021		**14,6%**		**14,6%**		16,9%		13,4%		15,2%		**13,3%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

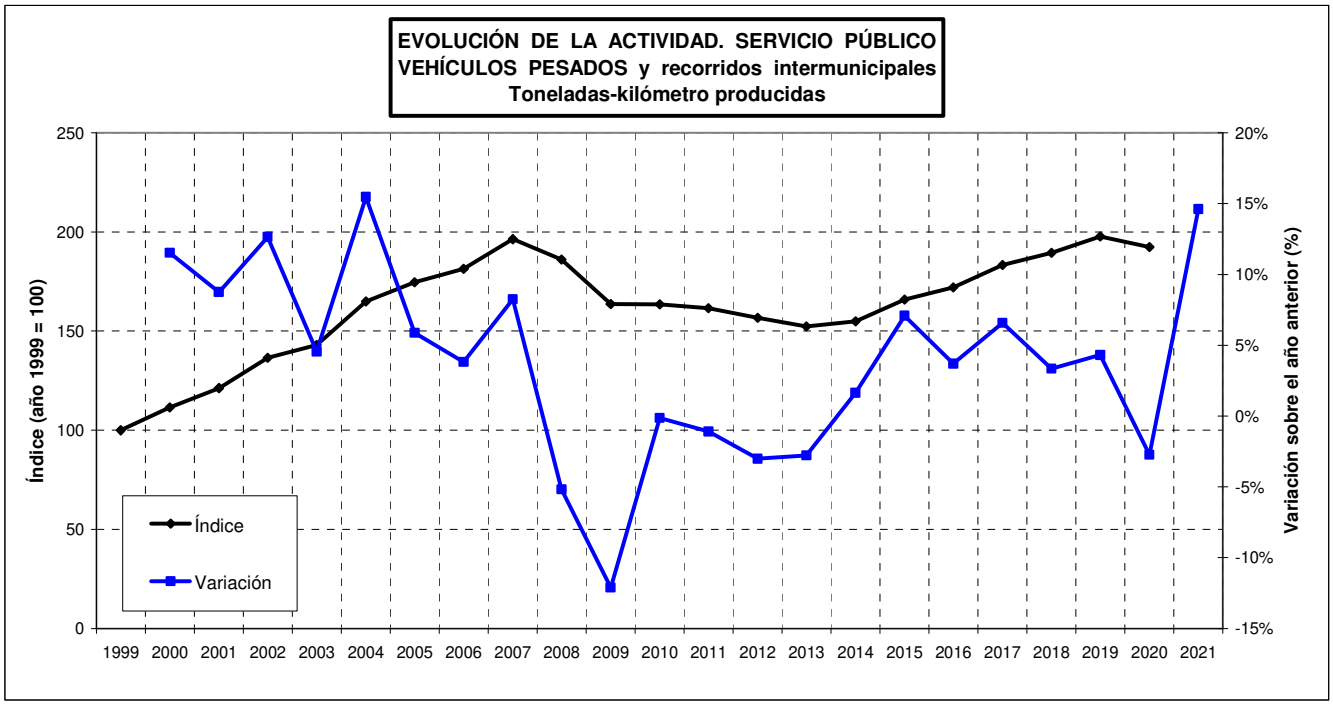


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



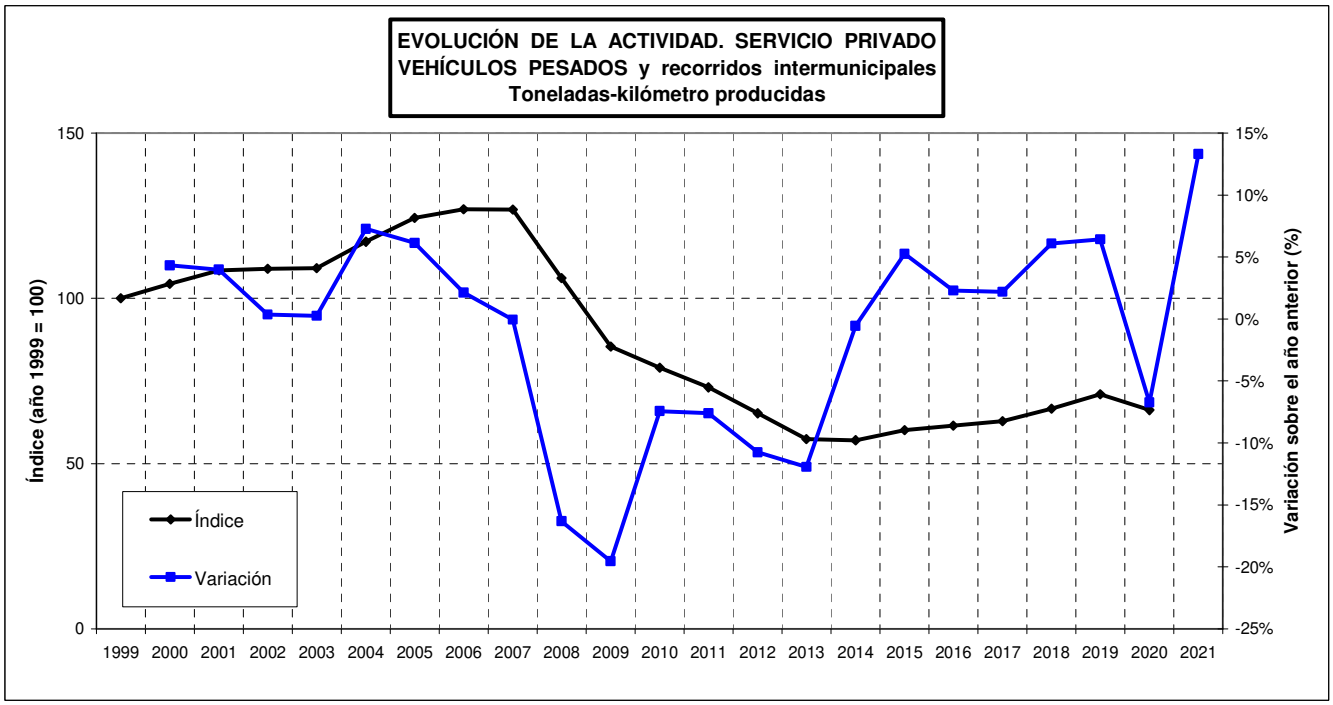
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas-kilómetro producidas.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	**1T**	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
	2T	**107,1**		**106,9**		104,3		105,4		110,8		**109,3**	
	3T	**91,1**		**90,0**		106,0		93,7		74,5		**101,1**	
	4T	**103,2**		**101,8**		109,4		100,6		99,3		**115,8**	
2000	**1T**	**111,3**	**11,3%**	**110,8**	**10,8%**	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	**115,9**	**15,9%**
	2T	**118,7**	**10,8%**	**119,1**	**11,5%**	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	**115,2**	**5,4%**
	3T	**99,9**	**9,8%**	**99,3**	**10,4%**	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	**105,5**	**4,4%**
	4T	**114,6**	**11,1%**	**115,3**	**13,3%**	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	**108,0**	**-6,7%**
2001	**1T**	**123,5**	**11,0%**	**123,7**	**11,7%**	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	**122,2**	**5,4%**
	2T	**127,8**	**7,6%**	**128,7**	**8,1%**	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	**119,4**	**3,7%**
	3T	**108,5**	**8,5%**	**108,1**	**8,9%**	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	**111,5**	**5,7%**
	4T	**121,6**	**6,1%**	**122,9**	**6,6%**	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	**109,2**	**1,1%**
2002	**1T**	**136,0**	**10,1%**	**137,9**	**11,5%**	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	**118,9**	**-2,7%**
	2T	**141,1**	**10,4%**	**143,7**	**11,6%**	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	**117,2**	**-1,9%**
	3T	**125,3**	**15,5%**	**127,0**	**17,5%**	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	**109,9**	**-1,5%**
	4T	**134,2**	**10,4%**	**136,0**	**10,6%**	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	**118,1**	**8,1%**
2003	**1T**	**146,6**	**7,8%**	**149,2**	**8,2%**	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	**123,2**	**3,7%**
	2T	**145,1**	**2,9%**	**147,6**	**2,7%**	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	**122,2**	**4,3%**
	3T	**125,8**	**0,3%**	**127,9**	**0,7%**	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	**106,6**	**-2,9%**
	4T	**141,7**	**5,5%**	**144,8**	**6,5%**	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	**113,2**	**-4,2%**
2004	**1T**	**168,1**	**14,7%**	**173,1**	**16,0%**	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	**123,2**	**0,0%**
	2T	**169,8**	**17,0%**	**173,3**	**17,4%**	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	**137,6**	**12,7%**
	3T	**143,3**	**13,9%**	**146,3**	**14,4%**	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	**115,7**	**8,5%**
	4T	**160,7**	**13,4%**	**164,9**	**13,9%**	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	**122,5**	**8,2%**
2005	**1T**	**165,2**	**-1,7%**	**169,0**	**-2,3%**	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	**130,6**	**6,0%**
	2T	**181,9**	**7,2%**	**185,9**	**7,3%**	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	**145,8**	**5,9%**
	3T	**160,7**	**12,2%**	**163,9**	**12,0%**	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	**131,4**	**13,6%**
	4T	**171,9**	**7,0%**	**177,4**	**7,6%**	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	**121,8**	**-0,6%**
2006	**1T**	**178,9**	**8,3%**	**183,9**	**8,8%**	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	**134,3**	**2,9%**
	2T	**188,4**	**3,6%**	**192,5**	**3,6%**	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	**150,9**	**3,5%**
	3T	**159,7**	**-0,6%**	**163,6**	**-0,2%**	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	**124,3**	**-5,4%**
	4T	**177,8**	**3,5%**	**183,0**	**3,1%**	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	**131,3**	**7,8%**
2007	**1T**	**189,8**	**6,1%**	**194,7**	**5,9%**	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	**145,6**	**8,4%**
	2T	**200,2**	**6,3%**	**206,9**	**7,5%**	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	**139,3**	**-7,7%**
	3T	**180,6**	**13,1%**	**186,1**	**13,8%**	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	**131,0**	**5,4%**
	4T	**187,9**	**5,7%**	**194,9**	**6,5%**	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	**124,6**	**-5,1%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas-kilómetro producidas.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**193,2**	**1,8%**	**201,4**	**3,4%**	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	**119,1**	**-18,2%**
	2T	**184,5**	**-7,9%**	**192,0**	**-7,2%**	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	**116,5**	**-16,4%**
	3T	**171,3**	**-5,2%**	**178,6**	**-4,0%**	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	**104,5**	**-20,2%**
	4T	**164,4**	**-12,5%**	**170,2**	**-12,7%**	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	**112,2**	**-10,0%**
2009	**1T**	**154,0**	**-20,3%**	**160,6**	**-20,3%**	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	**94,3**	**-20,8%**
	2T	**162,9**	**-11,7%**	**170,4**	**-11,2%**	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	**95,2**	**-18,3%**
	3T	**149,4**	**-12,8%**	**155,9**	**-12,7%**	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	**89,9**	**-14,0%**
	4T	**157,4**	**-4,3%**	**165,4**	**-2,8%**	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	**84,6**	**-24,6%**
2010	**1T**	**155,6**	**1,0%**	**163,8**	**2,0%**	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	**81,4**	**-13,7%**
	2T	**164,7**	**1,1%**	**173,4**	**1,7%**	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	**86,1**	**-9,5%**
	3T	**144,2**	**-3,5%**	**150,8**	**-3,3%**	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	**83,6**	**-7,0%**
	4T	**155,7**	**-1,0%**	**163,4**	**-1,2%**	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	**85,8**	**1,4%**
2011	**1T**	**157,6**	**1,3%**	**165,5**	**1,1%**	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	**85,6**	**5,2%**
	2T	**158,9**	**-3,5%**	**167,0**	**-3,7%**	168,6	4,9%	156,3	-5,9%	184,3	-4,5%	**85,5**	**-0,7%**
	3T	**144,2**	**0,0%**	**152,4**	**1,0%**	160,2	1,1%	152,1	-1,0%	148,4	4,6%	**69,8**	**-16,5%**
	4T	**150,6**	**-3,3%**	**159,4**	**-2,4%**	155,6	-1,0%	152,3	-5,7%	173,8	2,1%	**70,3**	**-18,1%**
2012	**1T**	**160,8**	**2,0%**	**170,4**	**2,9%**	155,8	3,5%	153,7	-1,6%	207,1	9,1%	**74,1**	**-13,5%**
	2T	**156,8**	**-1,3%**	**165,9**	**-0,6%**	147,8	-12,3%	154,6	-1,1%	195,5	6,1%	**74,1**	**-13,4%**
	3T	**135,5**	**-6,0%**	**143,5**	**-5,8%**	142,7	-11,0%	143,0	-6,0%	144,7	-2,5%	**63,7**	**-8,8%**
	4T	**137,3**	**-8,8%**	**145,2**	**-9,0%**	141,6	-9,0%	136,5	-10,4%	162,0	-6,8%	**65,9**	**-6,2%**
2013	**1T**	**141,4**	**-12,1%**	**149,9**	**-12,0%**	126,8	-18,6%	137,2	-10,7%	184,6	-10,9%	**64,0**	**-13,7%**
	2T	**149,4**	**-4,7%**	**159,4**	**-3,9%**	131,1	-11,3%	149,3	-3,4%	192,7	-1,4%	**58,6**	**-20,9%**
	3T	**134,8**	**-0,5%**	**142,6**	**-0,6%**	138,3	-3,0%	138,4	-3,2%	152,0	5,0%	**64,5**	**1,3%**
	4T	**146,0**	**6,3%**	**155,7**	**7,3%**	148,2	4,7%	144,3	5,7%	179,5	10,8%	**57,6**	**-12,7%**
2014	**1T**	**151,6**	**7,2%**	**161,8**	**8,0%**	131,4	3,6%	136,0	-0,9%	223,1	20,8%	**58,3**	**-8,9%**
	2T	**152,2**	**1,9%**	**162,1**	**1,7%**	147,4	12,4%	148,6	-0,5%	193,5	0,4%	**62,4**	**6,5%**
	3T	**134,7**	**-0,1%**	**142,9**	**0,2%**	148,8	7,6%	139,4	0,7%	145,4	-4,4%	**60,5**	**-6,2%**
	4T	**141,9**	**-2,8%**	**150,7**	**-3,2%**	152,8	3,1%	139,9	-3,0%	168,0	-6,4%	**62,1**	**7,9%**
2015	**1T**	**151,6**	**0,0%**	**161,9**	**0,0%**	144,0	9,6%	141,7	4,2%	206,4	-7,5%	**58,3**	**0,0%**
	2T	**164,6**	**8,1%**	**175,0**	**8,0%**	156,8	6,4%	157,8	6,2%	214,8	11,0%	**70,1**	**12,3%**
	3T	**145,8**	**8,3%**	**154,9**	**8,4%**	156,4	5,1%	147,8	6,0%	166,1	14,3%	**63,6**	**5,1%**
	4T	**159,1**	**12,1%**	**169,5**	**12,5%**	159,9	4,7%	159,5	14,0%	192,1	14,3%	**64,1**	**3,3%**
2016	**1T**	**164,1**	**8,2%**	**174,9**	**8,0%**	149,0	3,5%	157,0	10,8%	220,0	6,6%	**66,1**	**13,4%**
	2T	**170,9**	**3,8%**	**181,9**	**3,9%**	163,6	4,4%	170,7	8,2%	211,4	-1,6%	**70,3**	**0,3%**
	3T	**149,8**	**2,7%**	**159,7**	**3,1%**	168,1	7,5%	156,7	6,1%	160,0	-3,7%	**59,9**	**-5,8%**
	4T	**159,1**	**0,0%**	**169,4**	**-0,1%**	165,0	3,2%	160,4	0,6%	187,1	-2,6%	**65,7**	**2,4%**
2017	**1T**	**170,7**	**4,0%**	**181,9**	**4,0%**	168,7	13,2%	165,0	5,1%	218,0	-0,9%	**68,9**	**4,3%**
	2T	**176,9**	**3,6%**	**189,0**	**3,9%**	173,0	5,7%	176,4	3,3%	219,6	3,9%	**66,9**	**-4,9%**
	3T	**162,1**	**8,2%**	**173,3**	**8,5%**	172,7	2,8%	168,5	7,5%	181,6	13,5%	**60,9**	**1,8%**
	4T	**175,4**	**10,3%**	**186,9**	**10,3%**	188,2	14,0%	174,3	8,7%	207,6	11,0%	**71,0**	**8,1%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

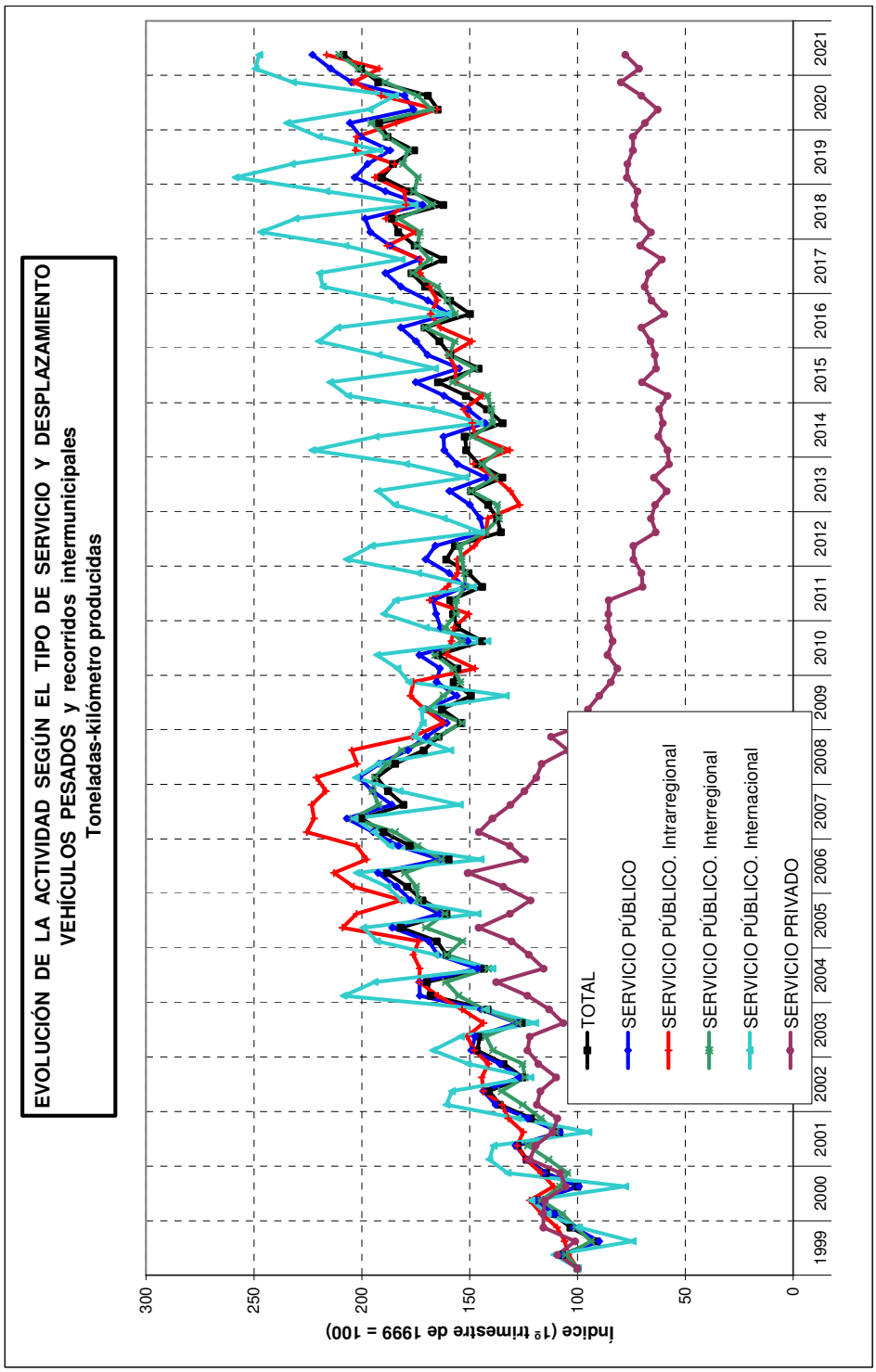
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

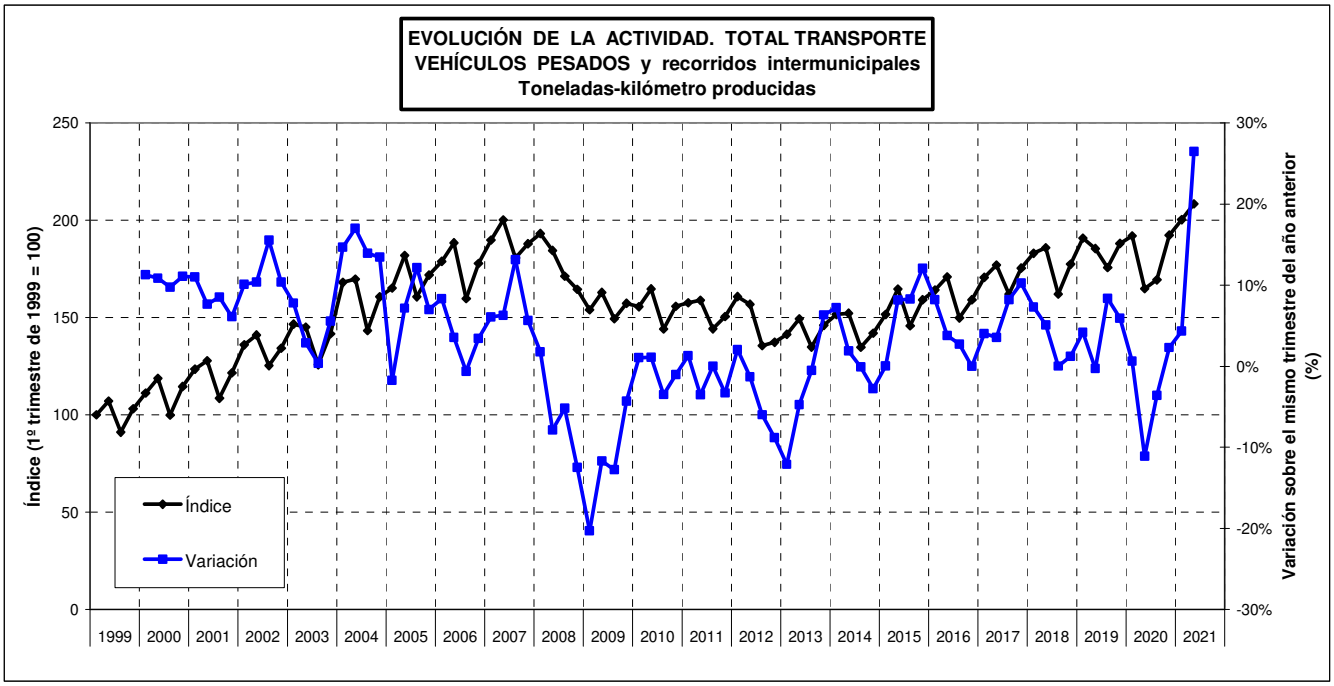
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**183,1**	**7,3%**	**196,0**	**7,8%**	175,0	3,7%	173,2	5,0%	246,8	13,2%	**65,8**	**-4,4%**
	2T	**186,0**	**5,1%**	**198,5**	**5,0%**	188,8	9,1%	182,8	3,6%	230,7	5,0%	**72,5**	**8,4%**
	3T	**162,1**	**0,0%**	**171,9**	**-0,8%**	179,5	3,9%	167,3	-0,8%	175,5	-3,3%	**73,5**	**20,6%**
	4T	**177,5**	**1,2%**	**189,1**	**1,2%**	180,4	-4,1%	176,0	1,0%	216,4	4,2%	**72,2**	**1,7%**
2019	**1T**	**190,8**	**4,2%**	**203,3**	**3,7%**	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	**77,0**	**17,0%**
	2T	**185,4**	**-0,3%**	**197,4**	**-0,6%**	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	**76,8**	**5,9%**
	3T	**175,7**	**8,4%**	**186,9**	**8,7%**	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	**74,2**	**1,1%**
	4T	**188,1**	**5,9%**	**200,6**	**6,1%**	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	**74,3**	**2,8%**
2020	**1T**	**192,0**	**0,6%**	**205,5**	**1,1%**	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	**68,8**	**-10,7%**
	2T	**164,8**	**-11,1%**	**176,0**	**-10,8%**	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	**62,8**	**-18,1%**
	3T	**169,4**	**-3,6%**	**180,3**	**-3,5%**	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	**70,4**	**-5,2%**
	4T	**192,4**	**2,3%**	**204,8**	**2,1%**	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	**79,9**	**7,6%**
2021	**1T**	**200,3**	**4,3%**	**214,5**	**4,4%**	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	**71,4**	**3,8%**
	2T	**208,4**	**26,5%**	**222,8**	**26,6%**	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	**77,8**	**23,8%**
	3T												
	4T												

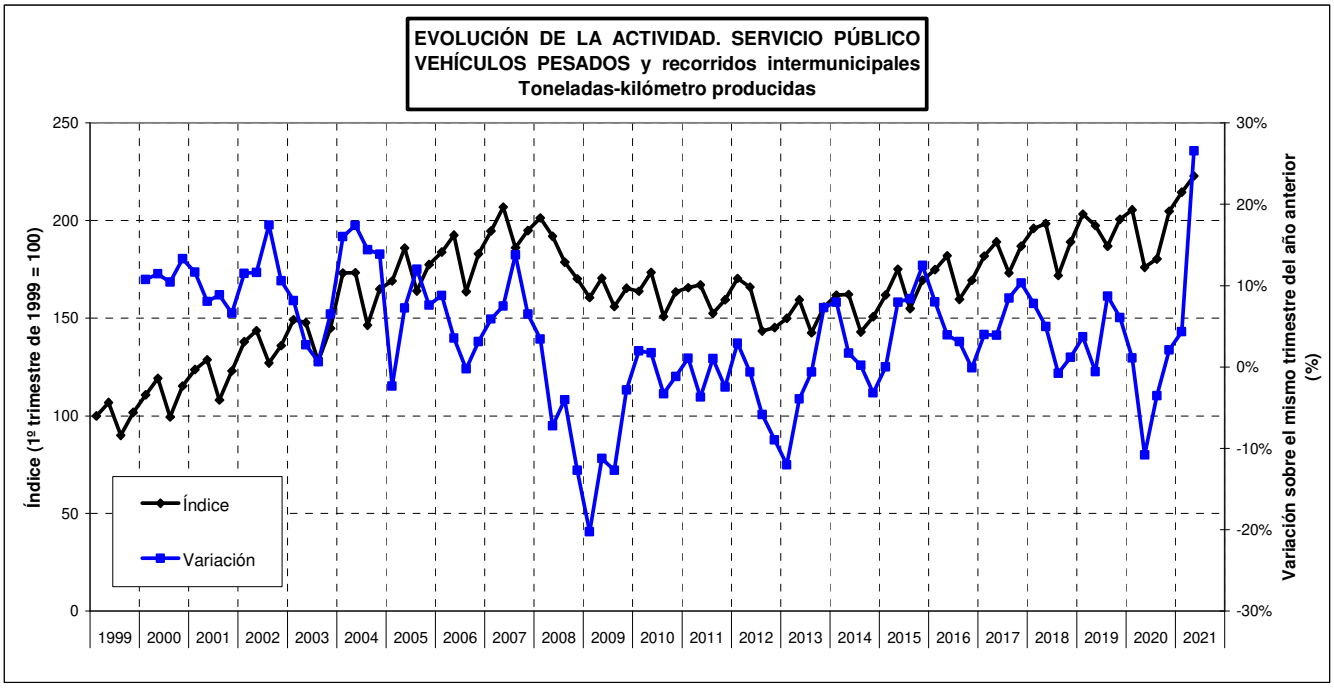
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



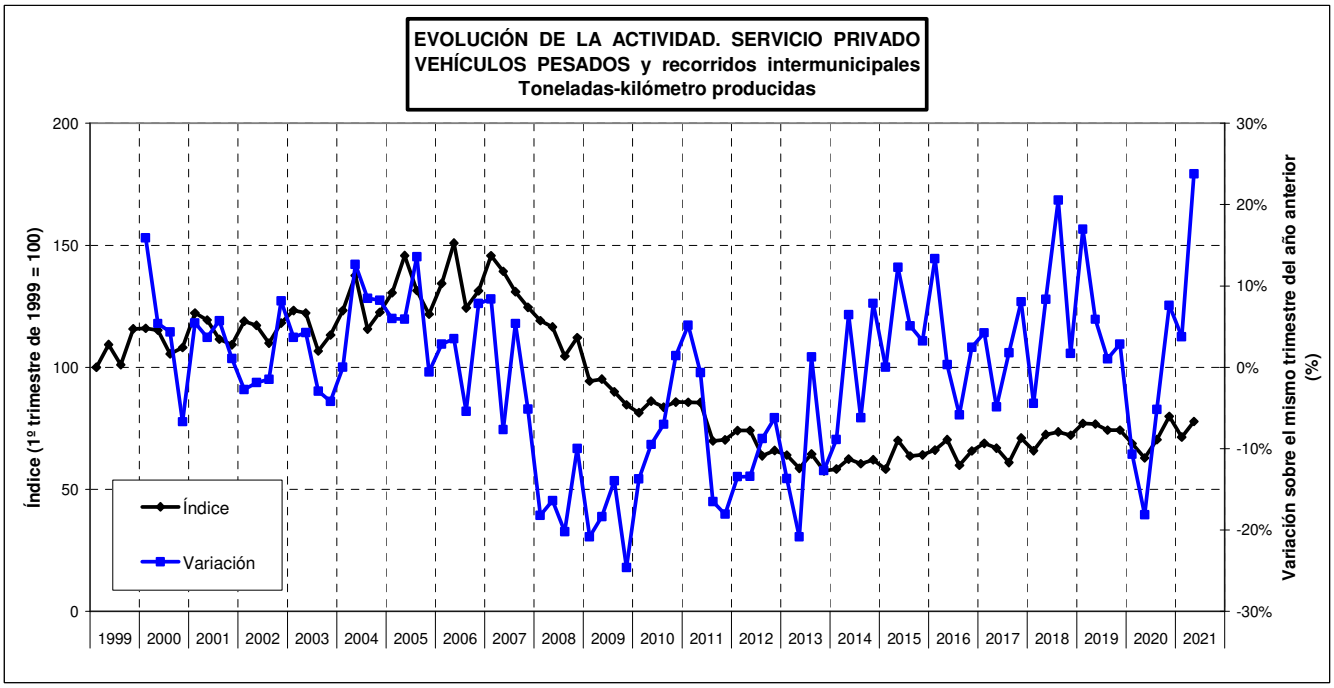
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

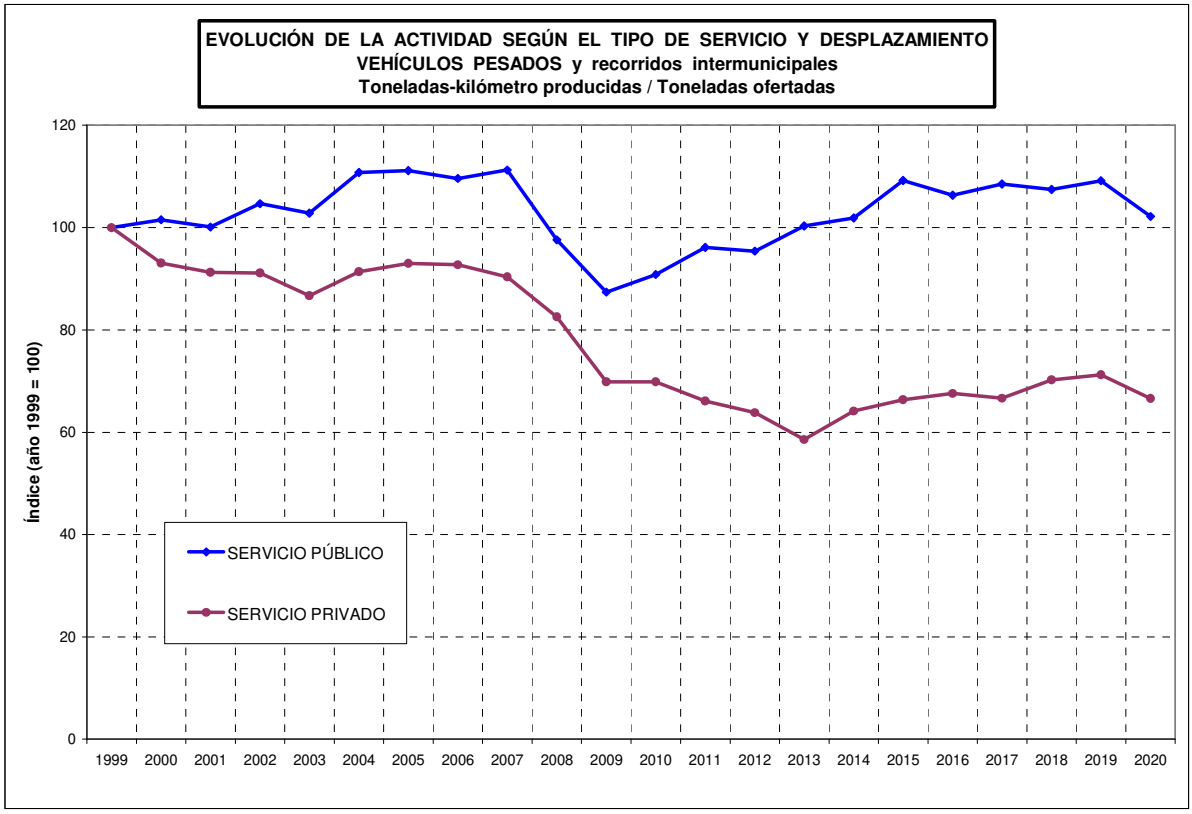
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

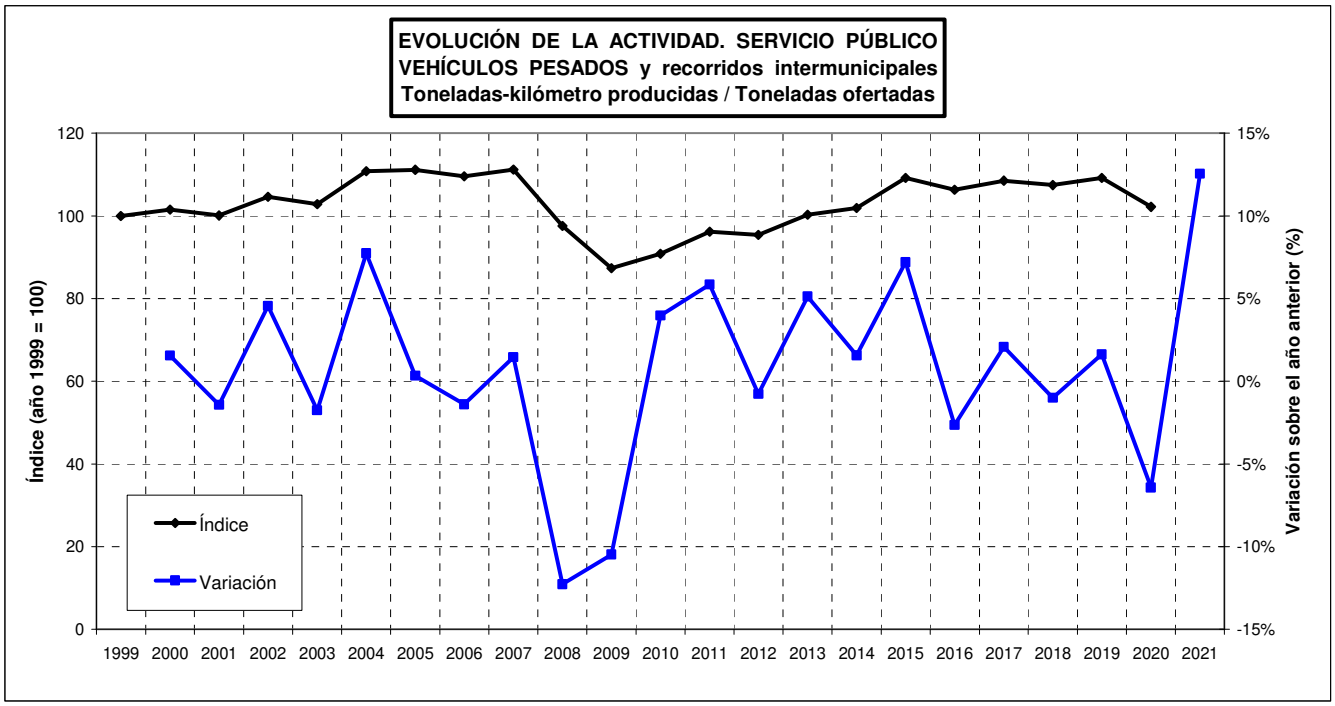
	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2001	100,1	-1,4%	91,3	-1,9%
2002	104,7	4,6%	91,1	-0,1%
2003	102,8	-1,8%	86,7	-4,9%
2004	110,8	7,7%	91,4	5,4%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2006	109,6	-1,4%	92,7	-0,3%
2007	111,2	1,5%	90,4	-2,6%
2008	97,6	-12,3%	82,5	-8,6%
2009	87,4	-10,5%	69,9	-15,4%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2011	96,1	5,9%	66,1	-5,4%
2012	95,4	-0,8%	63,8	-3,4%
2013	100,3	5,1%	58,6	-8,2%
2014	101,9	1,6%	64,1	9,5%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021		12,5%		5,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

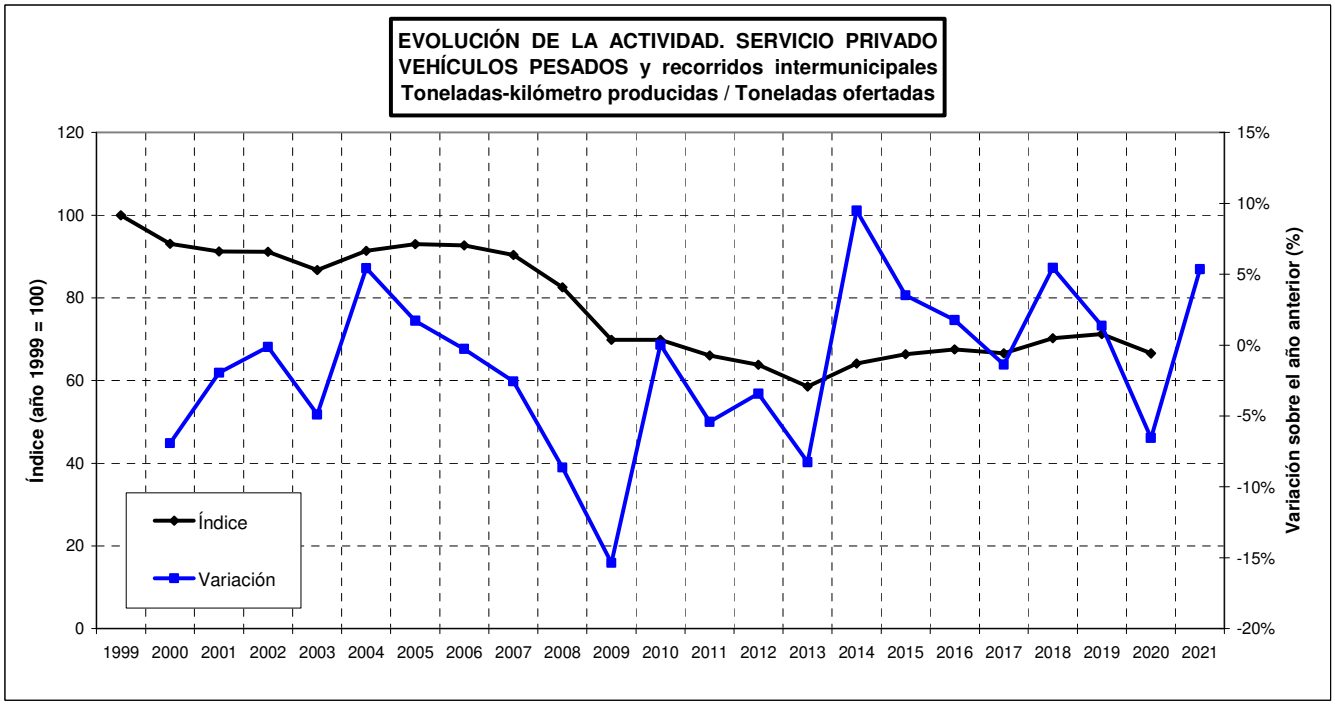


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,0		109,0	
	3T	85,7		100,4	
	4T	95,3		108,5	
2000	1T	100,3	0,3%	105,7	5,7%
	2T	105,6	1,5%	103,1	-5,5%
	3T	86,4	0,8%	90,6	-9,7%
	4T	98,6	3,5%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,9	2,6%	100,5	-5,0%
	2T	103,8	-1,7%	96,9	-6,0%
	3T	84,7	-2,0%	92,3	1,8%
	4T	94,3	-4,4%	91,8	1,3%
2002	1T	103,2	0,4%	100,7	0,2%
	2T	106,0	2,1%	98,3	1,4%
	3T	93,8	10,8%	88,9	-3,6%
	4T	99,5	5,5%	93,6	1,9%
2003	1T	107,1	3,7%	95,7	-4,9%
	2T	103,7	-2,1%	93,8	-4,6%
	3T	87,6	-6,6%	83,1	-6,6%
	4T	97,5	-2,0%	89,8	-4,1%
2004	1T	113,7	6,2%	97,5	1,9%
	2T	112,8	8,8%	107,4	14,6%
	3T	94,1	7,3%	87,3	5,1%
	4T	105,7	8,4%	90,5	0,8%
2005	1T	106,6	-6,3%	94,7	-2,9%
	2T	115,4	2,3%	106,0	-1,4%
	3T	99,5	5,8%	97,5	11,7%
	4T	106,2	0,5%	90,4	0,0%
2006	1T	108,0	1,3%	99,4	5,0%
	2T	112,3	-2,7%	110,0	3,8%
	3T	95,4	-4,1%	87,9	-9,8%
	4T	105,9	-0,3%	90,9	0,6%
2007	1T	110,6	2,4%	99,4	0,0%
	2T	115,3	2,6%	94,1	-14,4%
	3T	100,2	5,0%	92,4	5,1%
	4T	102,3	-3,4%	91,5	0,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**102,8**	**-7,0%**	**89,3**	**-10,2%**
	2T	**96,3**	**-16,4%**	**89,0**	**-5,5%**
	3T	**89,7**	**-10,5%**	**80,4**	**-13,0%**
	4T	**86,5**	**-15,4%**	**86,4**	**-5,6%**
2009	**1T**	**82,2**	**-20,1%**	**73,0**	**-18,2%**
	2T	**88,0**	**-8,7%**	**74,3**	**-16,5%**
	3T	**80,5**	**-10,3%**	**73,3**	**-8,8%**
	4T	**85,4**	**-1,3%**	**71,4**	**-17,3%**
2010	**1T**	**84,3**	**2,6%**	**70,5**	**-3,5%**
	2T	**90,5**	**2,9%**	**75,4**	**1,6%**
	3T	**82,4**	**2,4%**	**72,5**	**-1,1%**
	4T	**92,4**	**8,2%**	**73,8**	**3,3%**
2011	**1T**	**95,5**	**13,3%**	**73,4**	**4,2%**
	2T	**96,3**	**6,5%**	**73,8**	**-2,1%**
	3T	**87,1**	**5,7%**	**62,9**	**-13,3%**
	4T	**91,0**	**-1,5%**	**65,6**	**-11,1%**
2012	**1T**	**96,1**	**0,7%**	**71,0**	**-3,4%**
	2T	**94,9**	**-1,5%**	**71,9**	**-2,7%**
	3T	**85,5**	**-1,8%**	**61,1**	**-2,7%**
	4T	**90,0**	**-1,1%**	**62,9**	**-4,1%**
2013	**1T**	**95,2**	**-0,9%**	**60,8**	**-14,3%**
	2T	**102,0**	**7,4%**	**56,4**	**-21,6%**
	3T	**90,3**	**5,6%**	**66,5**	**8,8%**
	4T	**98,3**	**9,2%**	**61,5**	**-2,3%**
2014	**1T**	**100,5**	**5,6%**	**64,0**	**5,1%**
	2T	**101,0**	**-0,9%**	**69,7**	**23,6%**
	3T	**91,6**	**1,4%**	**66,6**	**0,1%**
	4T	**98,5**	**0,3%**	**67,9**	**10,3%**
2015	**1T**	**105,3**	**4,7%**	**62,9**	**-1,7%**
	2T	**112,7**	**11,5%**	**74,7**	**7,2%**
	3T	**97,4**	**6,4%**	**69,2**	**3,8%**
	4T	**104,9**	**6,5%**	**70,8**	**4,2%**
2016	**1T**	**104,9**	**-0,3%**	**73,1**	**16,2%**
	2T	**108,1**	**-4,1%**	**77,2**	**3,3%**
	3T	**95,1**	**-2,4%**	**63,8**	**-7,7%**
	4T	**100,9**	**-3,8%**	**68,7**	**-2,9%**
2017	**1T**	**106,3**	**1,3%**	**70,7**	**-3,2%**
	2T	**108,9**	**0,7%**	**68,2**	**-11,6%**
	3T	**98,0**	**3,1%**	**64,4**	**0,9%**
	4T	**104,4**	**3,5%**	**75,2**	**9,5%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

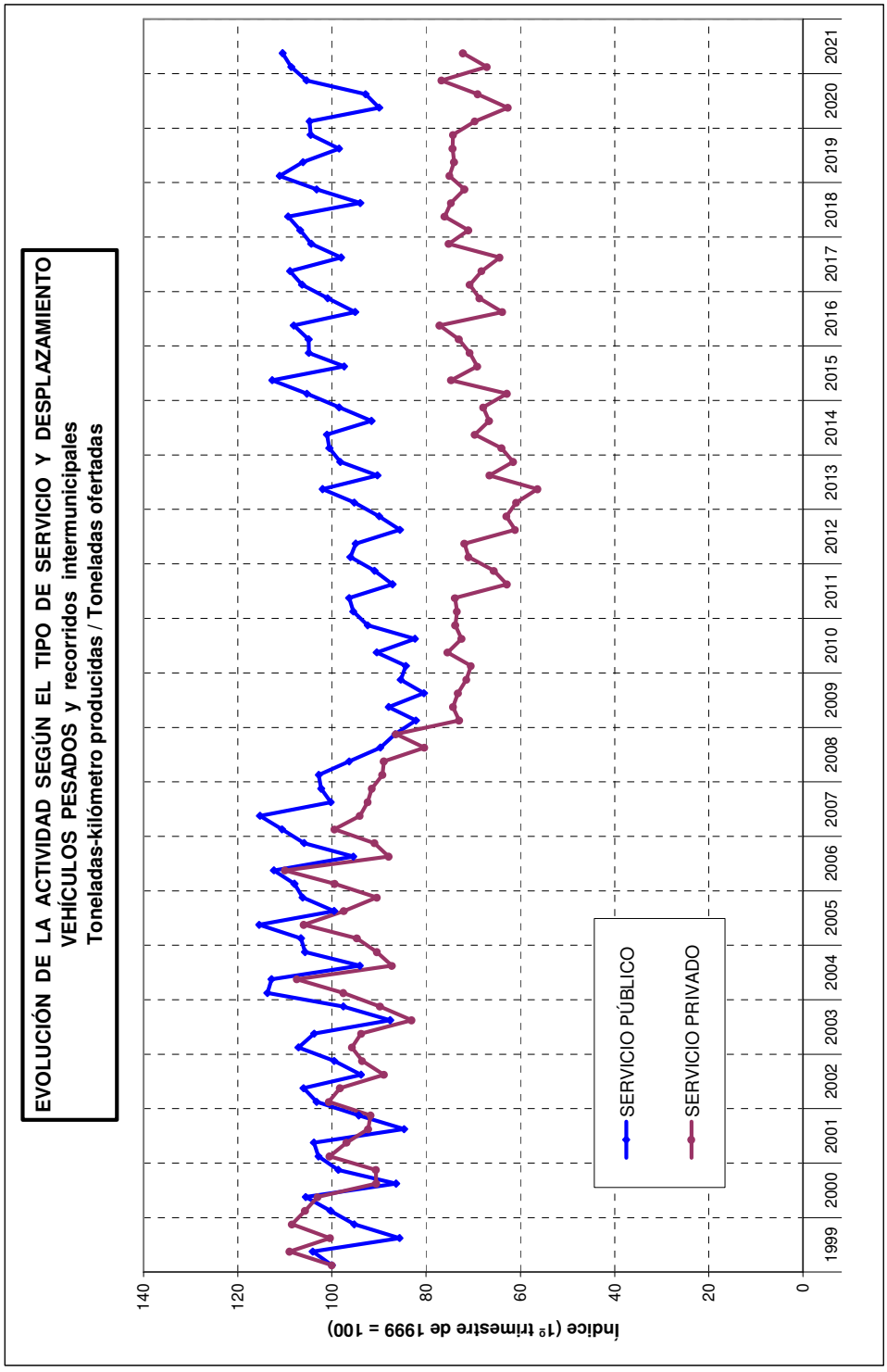
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

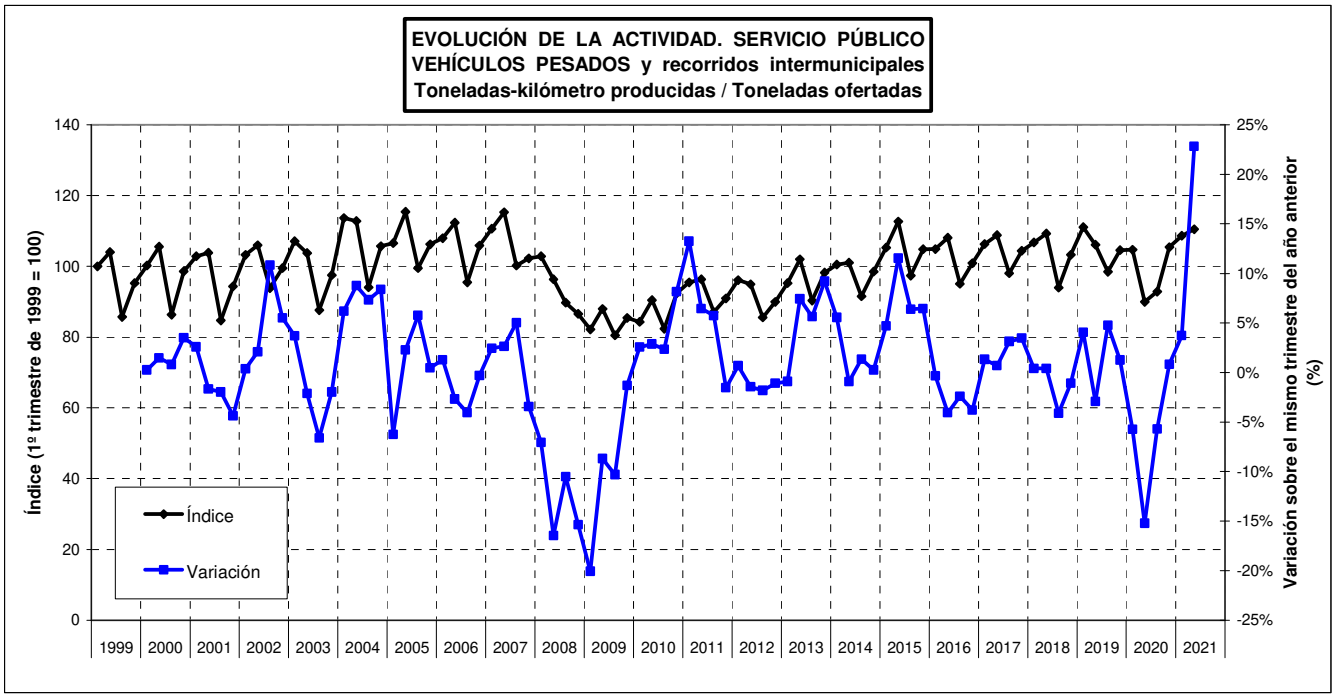
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**106,7**	**0,4%**	**71,1**	**0,5%**
	2T	**109,3**	**0,4%**	**76,1**	**11,5%**
	3T	**94,0**	**-4,1%**	**74,7**	**16,0%**
	4T	**103,2**	**-1,1%**	**71,9**	**-4,4%**
2019	**1T**	**111,1**	**4,1%**	**75,0**	**5,6%**
	2T	**106,1**	**-2,9%**	**74,1**	**-2,6%**
	3T	**98,5**	**4,8%**	**74,4**	**-0,5%**
	4T	**104,5**	**1,3%**	**74,3**	**3,4%**
2020	**1T**	**104,7**	**-5,7%**	**69,7**	**-7,2%**
	2T	**89,9**	**-15,2%**	**62,6**	**-15,4%**
	3T	**92,9**	**-5,7%**	**69,0**	**-7,2%**
	4T	**105,4**	**0,8%**	**76,7**	**3,3%**
2021	**1T**	**108,6**	**3,7%**	**67,1**	**-3,6%**
	2T	**110,5**	**22,8%**	**72,2**	**15,2%**
	3T				
	4T				

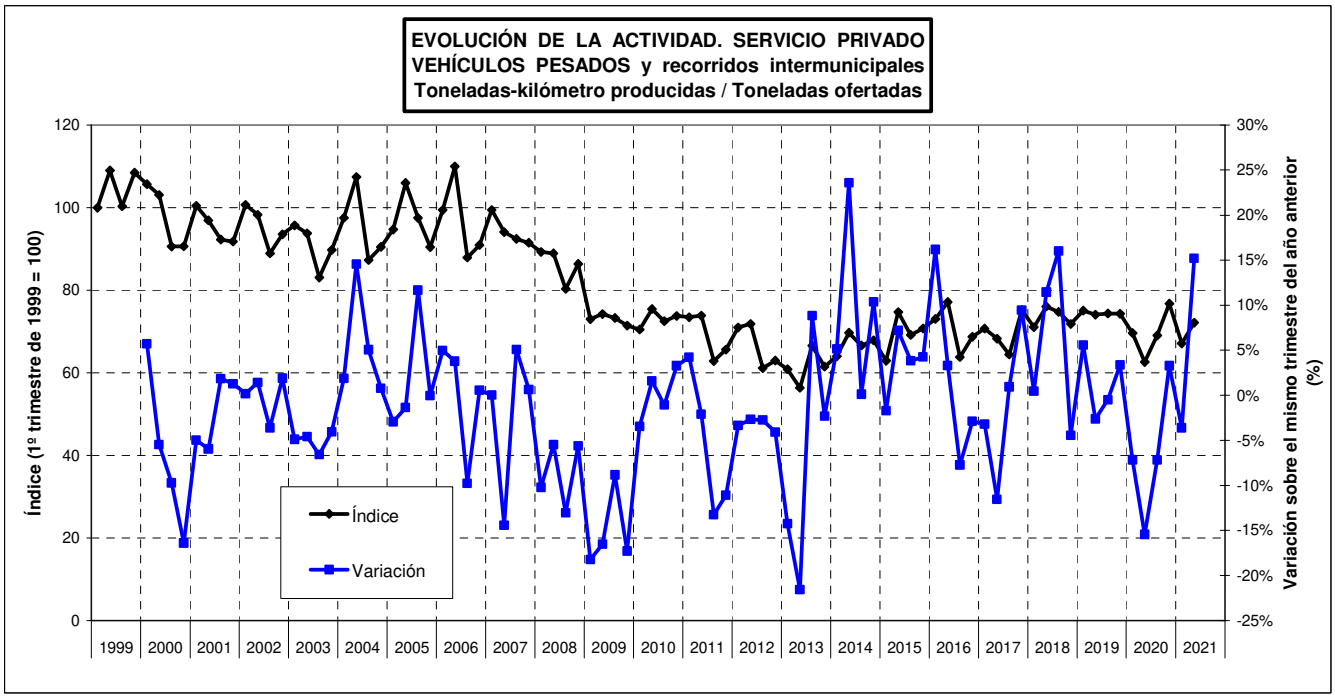
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,1% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En 2011 disminuyeron un -1,0% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 0,5%, en el transporte interregional bajaron un -2,5% y en el transporte internacional subieron un 0,6%. En 2012 disminuyeron un -2,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -4,0%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,6% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -4,6%, en el transporte interregional bajaron un -2,9% y en el transporte internacional disminuyeron un -1,1%. En 2014 aumentaron un 2,5% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 4,6%, en el transporte interregional subieron un 0,8% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En 2015 aumentaron un 6,9% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 6,1%, en el transporte interregional aumentaron un 6,6% y en el transporte internacional variaron un 7,7%. En 2016 aumentaron un 4,0% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 4,7%, en el transporte interregional aumentaron un 6,6% y en el transporte internacional variaron un 0,1%. En 2017 aumentaron un 7,0% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 7,5%, en el transporte interregional aumentaron un 6,7% y en el transporte internacional variaron un 7,2%. En 2018 aumentaron un 3,1% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 2,2%, en el transporte interregional aumentaron un 2,0% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 7,4%, en el transporte interregional aumentaron un 3,9% y en el transporte internacional variaron un 3,1%. %. En 2020 disminuyeron un -3,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -4,2%, en el transporte interregional disminuyeron un -0,3% y en el transporte internacional variaron un -6,8%.

En el primer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga aumentaron respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte intrarregional.

En el segundo trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde aumentaron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal. Los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 27,0%, en el transporte intrarregional un 23,5%, en el transporte interregional un 27,1% y en el transporte internacional un 29,1%. Estos fortísimos incrementos son debidos, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público creció un 11,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 3,4%, 6,1%, 0,1%, 5,6%, 3,2%, 8,6%, -0,9%, 3,5%, -0,6%, 1,8% y -6,9%. En el primer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,4%. En el segundo trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,4%.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -30,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -11,9%, -15,9%, -5,9%, -5,6%, -5,9%, -11,2%, 0,3%, 4,6%, 1,5%, -0,7%, 6,0%, 2,2% y -10,2%. En el primer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 4,1%. En el segundo trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 35,0%.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado decreció un -24,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -4,5%, -12,2%, 1,1%, -3,4%, 1,4%, -8,0%, 10,1%, 3,6%, 2,1%, -3,5%, 6,2%, -1,7% y -9,3%. En el primer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado

varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -2,5%. En el segundo trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 26,2%.

5.1. Kilómetros recorridos en carga.

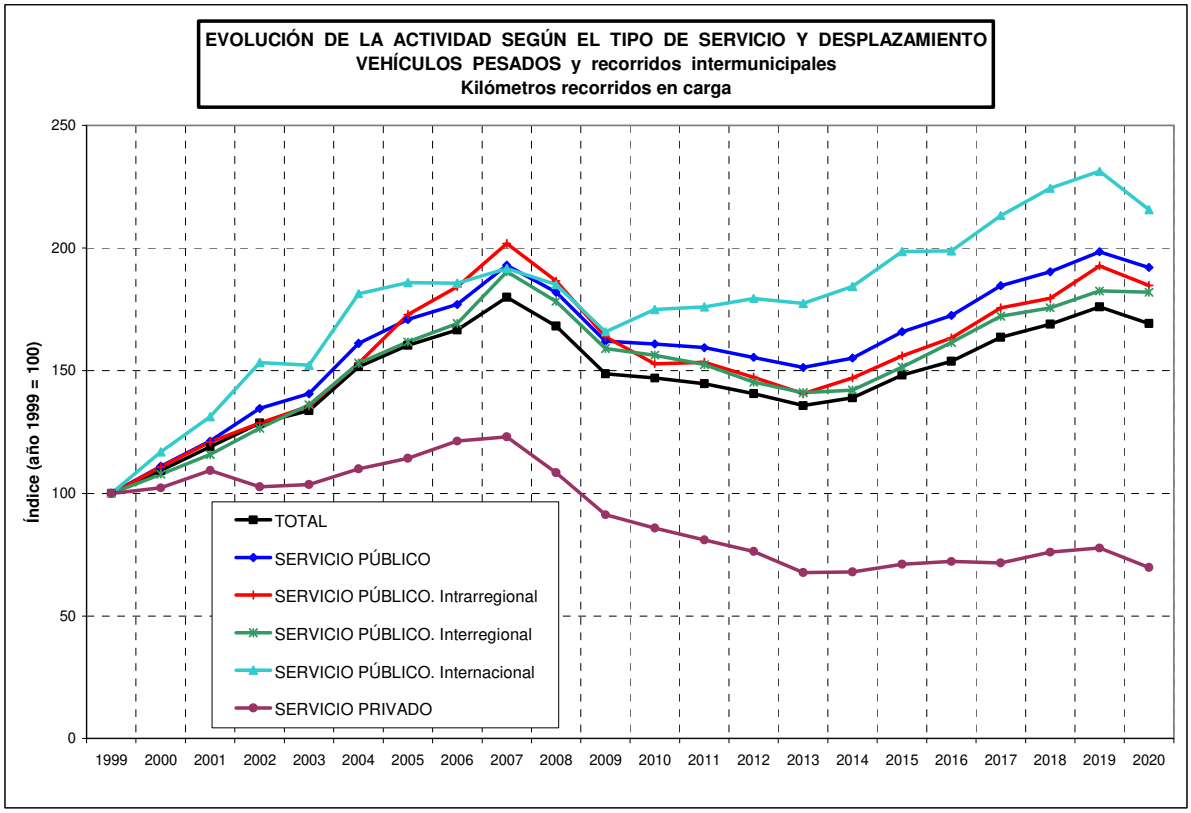
5.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Kilómetros recorridos en carga.
Índice base: año 1999 = 100

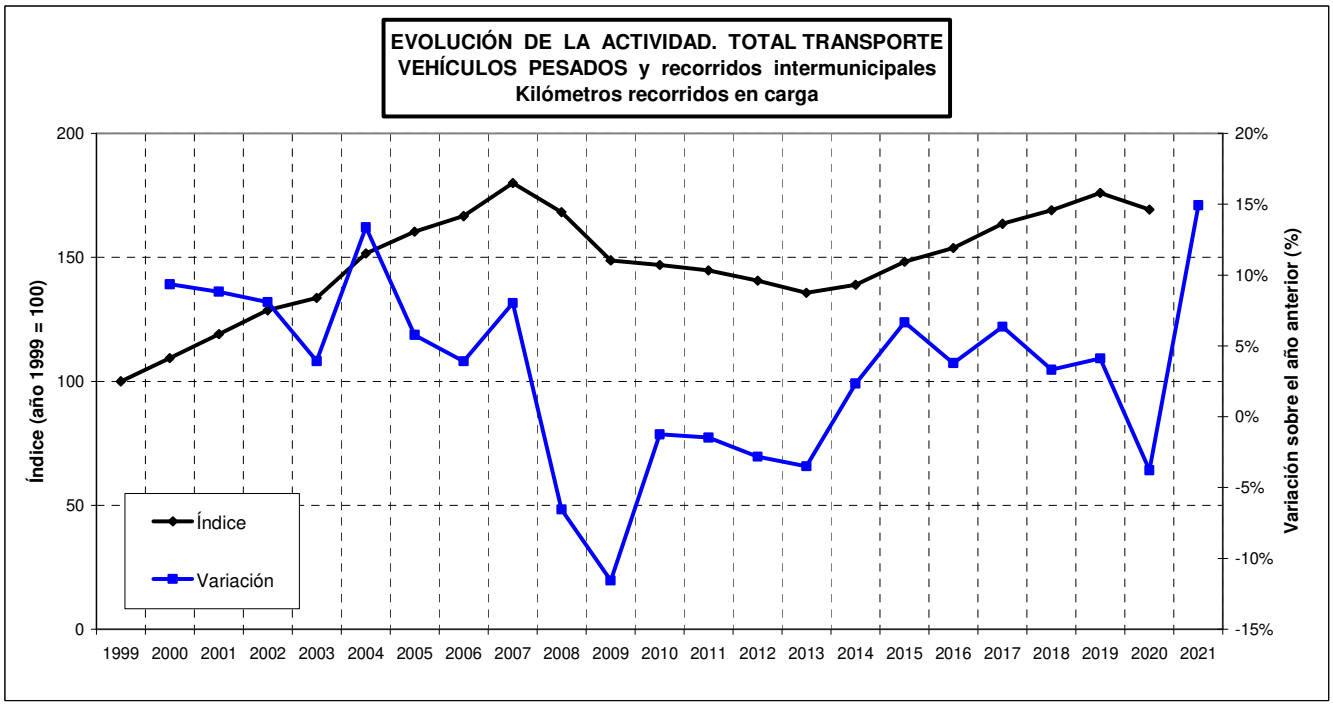
			SERVICIO PÚBLICO									
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
2000	**109,4**	**9,4%**	**111,0**	**11,0%**	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	**102,2**	**2,2%**
2001	**119,0**	**8,8%**	**121,2**	**9,2%**	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	**109,3**	**7,0%**
2002	**128,6**	**8,1%**	**134,6**	**11,0%**	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	**102,7**	**-6,0%**
2003	**133,7**	**3,9%**	**140,6**	**4,5%**	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	**103,6**	**0,9%**
2004	**151,6**	**13,4%**	**161,1**	**14,6%**	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	**110,0**	**6,2%**
2005	**160,3**	**5,8%**	**170,9**	**6,1%**	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	**114,3**	**3,9%**
2006	**166,6**	**3,9%**	**177,0**	**3,6%**	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	**121,3**	**6,1%**
2007	**180,0**	**8,0%**	**193,0**	**9,0%**	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	**123,1**	**1,5%**
2008	**168,2**	**-6,5%**	**181,9**	**-5,8%**	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	**108,4**	**-11,9%**
2009	**148,8**	**-11,6%**	**162,0**	**-11,0%**	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	**91,2**	**-15,9%**
2010	**146,9**	**-1,2%**	**160,9**	**-0,6%**	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	**85,8**	**-5,9%**
2011	**144,8**	**-1,5%**	**159,4**	**-1,0%**	153,5	0,5%	152,4	-2,5%	176,0	0,6%	**81,0**	**-5,6%**
2012	**140,7**	**-2,8%**	**155,4**	**-2,5%**	147,3	-4,0%	145,3	-4,7%	179,4	1,9%	**76,3**	**-5,9%**
2013	**135,8**	**-3,5%**	**151,3**	**-2,6%**	140,6	-4,6%	141,0	-2,9%	177,5	-1,1%	**67,7**	**-11,2%**
2014	**138,9**	**2,3%**	**155,2**	**2,5%**	147,1	4,6%	142,1	0,8%	184,4	3,9%	**67,9**	**0,3%**
2015	**148,2**	**6,7%**	**165,8**	**6,9%**	156,1	6,1%	151,5	6,6%	198,6	7,7%	**71,1**	**4,6%**
2016	**153,8**	**3,8%**	**172,5**	**4,0%**	163,4	4,7%	161,5	6,6%	198,9	0,1%	**72,2**	**1,5%**
2017	**163,6**	**6,3%**	**184,6**	**7,0%**	175,6	7,5%	172,3	6,7%	213,2	7,2%	**71,7**	**-0,7%**
2018	**169,0**	**3,3%**	**190,3**	**3,1%**	179,5	2,2%	175,6	2,0%	224,4	5,2%	**76,0**	**6,0%**
2019	**176,0**	**4,1%**	**198,5**	**4,3%**	192,7	7,4%	182,5	3,9%	231,3	3,1%	**77,7**	**2,2%**
2020	**169,3**	**-3,8%**	**192,1**	**-3,2%**	184,7	-4,2%	182,0	-0,3%	215,6	-6,8%	**69,7**	**-10,2%**
2021		**14,9%**		**14,7%**		14,5%		14,4%		15,2%		**18,3%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

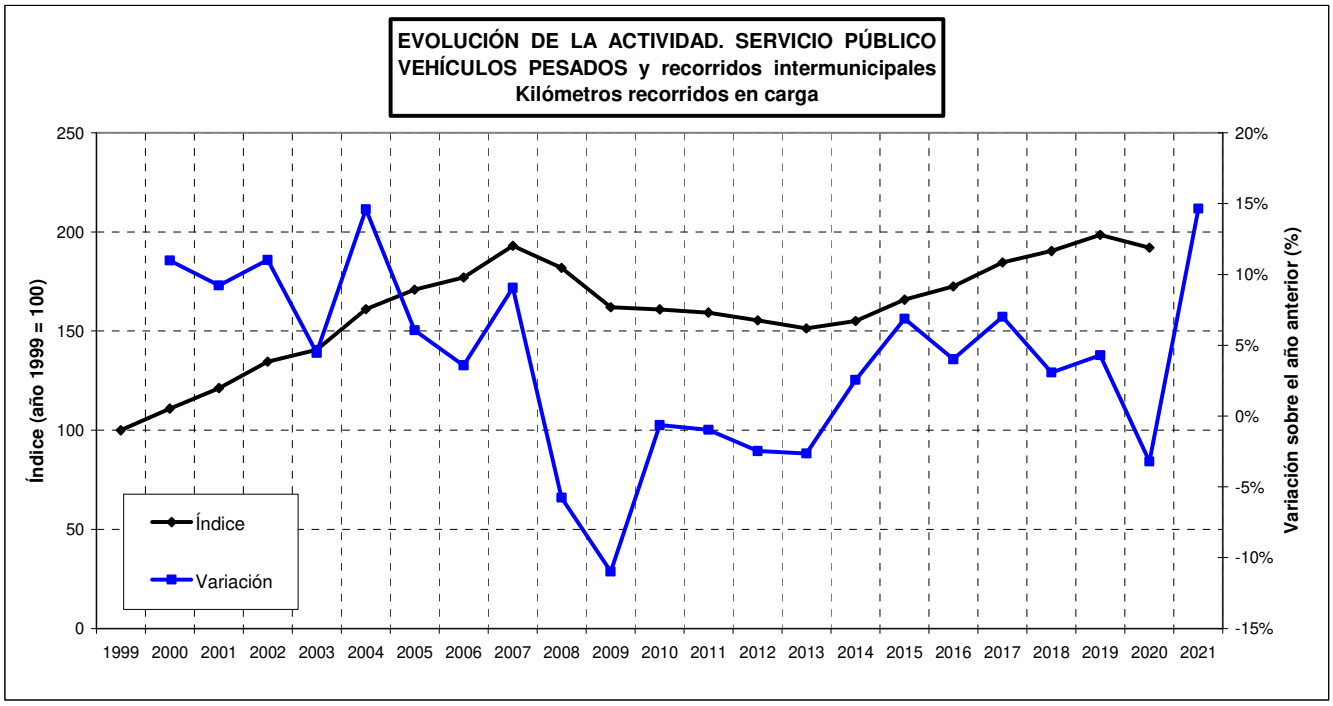


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



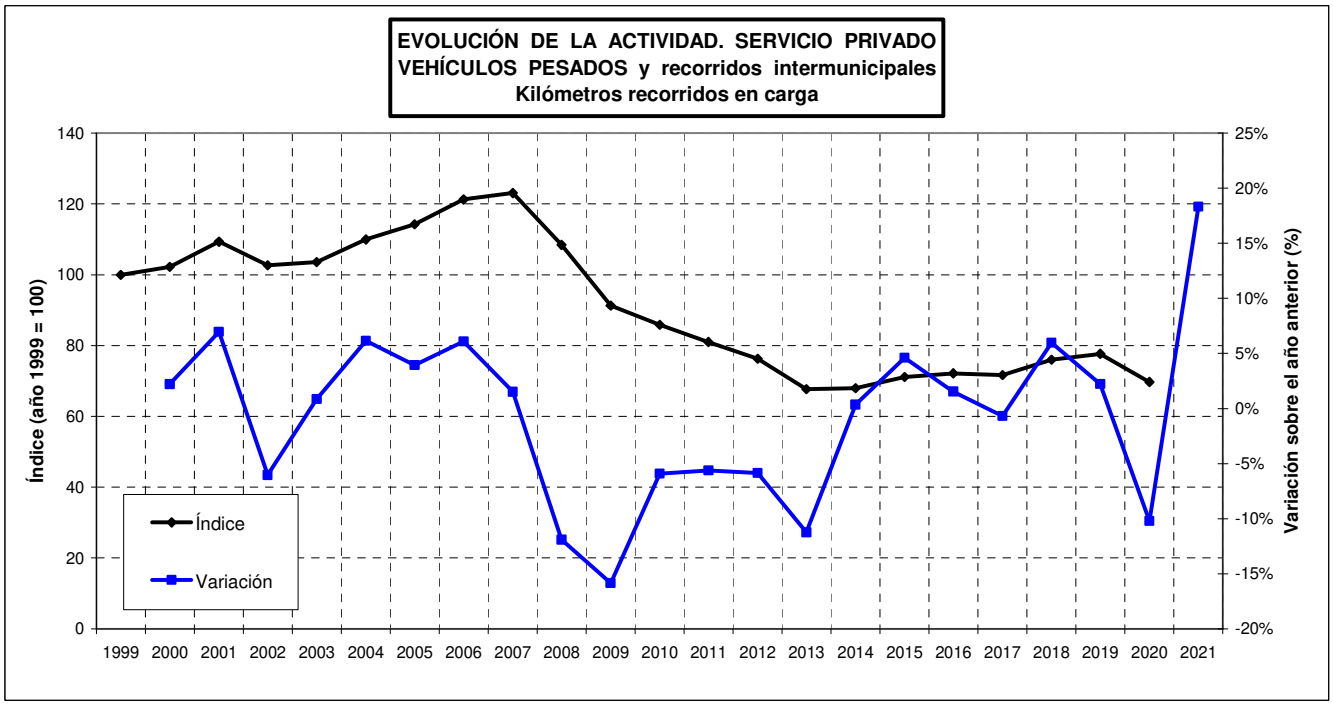
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Kilómetros recorridos en carga.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	**1T**	**100,0**		**100,0**		100,0		100,0		100,0		**100,0**	
	2T	**107,4**		**107,0**		103,6		106,5		110,0		**109,3**	
	3T	**92,7**		**91,1**		105,4		97,7		70,6		**99,8**	
	4T	**103,5**		**101,8**		106,7		101,0		99,9		**111,2**	
2000	**1T**	**111,5**	**11,5%**	**111,9**	**11,9%**	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	**110,1**	**10,1%**
	2T	**117,5**	**9,4%**	**119,1**	**11,3%**	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	**110,4**	**1,0%**
	3T	**99,5**	**7,4%**	**98,9**	**8,5%**	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	**102,5**	**2,7%**
	4T	**112,7**	**8,9%**	**114,0**	**12,0%**	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	**106,6**	**-4,2%**
2001	**1T**	**123,5**	**10,7%**	**124,7**	**11,4%**	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	**118,2**	**7,3%**
	2T	**126,6**	**7,7%**	**128,2**	**7,6%**	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	**119,3**	**8,1%**
	3T	**107,3**	**7,8%**	**107,2**	**8,4%**	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	**108,0**	**5,3%**
	4T	**122,8**	**9,0%**	**124,7**	**9,4%**	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	**114,0**	**7,0%**
2002	**1T**	**132,0**	**6,9%**	**137,1**	**10,0%**	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	**108,5**	**-8,2%**
	2T	**136,0**	**7,4%**	**141,5**	**10,4%**	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	**110,6**	**-7,3%**
	3T	**121,7**	**13,4%**	**125,5**	**17,1%**	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	**104,4**	**-3,3%**
	4T	**129,4**	**5,4%**	**134,1**	**7,5%**	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	**108,0**	**-5,2%**
2003	**1T**	**139,8**	**5,9%**	**145,5**	**6,1%**	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	**113,5**	**4,6%**
	2T	**139,9**	**2,9%**	**145,6**	**2,9%**	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	**113,7**	**2,8%**
	3T	**121,7**	**0,0%**	**126,2**	**0,6%**	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	**100,9**	**-3,4%**
	4T	**138,1**	**6,7%**	**144,9**	**8,0%**	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	**107,2**	**-0,8%**
2004	**1T**	**159,5**	**14,1%**	**169,7**	**16,6%**	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	**113,1**	**-0,4%**
	2T	**161,4**	**15,4%**	**169,3**	**16,3%**	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	**125,2**	**10,1%**
	3T	**137,7**	**13,1%**	**144,0**	**14,1%**	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	**108,7**	**7,8%**
	4T	**153,1**	**10,8%**	**161,3**	**11,4%**	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	**115,2**	**7,4%**
2005	**1T**	**158,3**	**-0,8%**	**167,7**	**-1,2%**	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	**115,2**	**1,9%**
	2T	**175,9**	**9,0%**	**185,7**	**9,7%**	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	**131,1**	**4,7%**
	3T	**152,2**	**10,5%**	**159,3**	**10,6%**	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	**119,5**	**9,9%**
	4T	**160,6**	**4,9%**	**170,7**	**5,8%**	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	**114,6**	**-0,5%**
2006	**1T**	**171,7**	**8,5%**	**181,5**	**8,2%**	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	**126,9**	**10,2%**
	2T	**178,8**	**1,6%**	**188,1**	**1,3%**	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	**136,4**	**4,0%**
	3T	**153,1**	**0,6%**	**160,2**	**0,6%**	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	**120,5**	**0,9%**
	4T	**168,7**	**5,0%**	**178,1**	**4,3%**	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	**125,8**	**9,8%**
2007	**1T**	**181,3**	**5,6%**	**191,3**	**5,4%**	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	**135,7**	**6,9%**
	2T	**192,4**	**7,6%**	**204,9**	**8,9%**	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	**135,1**	**-1,0%**
	3T	**171,7**	**12,1%**	**181,8**	**13,4%**	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	**125,5**	**4,2%**
	4T	**180,9**	**7,2%**	**194,0**	**8,9%**	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	**121,0**	**-3,8%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Kilómetros recorridos en carga.
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**182,7**	**0,8%**	**196,7**	**2,8%**	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	**118,5**	**-12,7%**
	2T	**176,7**	**-8,1%**	**189,5**	**-7,5%**	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	**118,3**	**-12,4%**
	3T	**163,3**	**-4,9%**	**175,8**	**-3,3%**	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	**106,0**	**-15,6%**
	4T	**156,1**	**-13,7%**	**165,5**	**-14,7%**	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	**112,9**	**-6,7%**
2009	**1T**	**148,3**	**-18,9%**	**159,0**	**-19,2%**	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	**99,1**	**-16,4%**
	2T	**156,1**	**-11,7%**	**168,1**	**-11,3%**	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	**101,1**	**-14,6%**
	3T	**143,1**	**-12,4%**	**154,1**	**-12,4%**	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	**92,7**	**-12,5%**
	4T	**152,9**	**-2,0%**	**166,5**	**0,6%**	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	**90,6**	**-19,8%**
2010	**1T**	**150,0**	**1,2%**	**163,4**	**2,8%**	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	**88,8**	**-10,3%**
	2T	**157,1**	**0,6%**	**170,8**	**1,6%**	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	**94,3**	**-6,7%**
	3T	**137,7**	**-3,8%**	**148,6**	**-3,6%**	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	**88,0**	**-5,1%**
	4T	**148,1**	**-3,2%**	**160,8**	**-3,4%**	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	**89,6**	**-1,1%**
2011	**1T**	**149,5**	**-0,4%**	**162,3**	**-0,7%**	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	**91,0**	**2,5%**
	2T	**151,0**	**-3,9%**	**163,8**	**-4,1%**	167,5	1,9%	154,9	-6,6%	176,5	-3,8%	**92,1**	**-2,3%**
	3T	**139,3**	**1,2%**	**152,7**	**2,8%**	161,0	0,8%	155,0	1,9%	143,4	6,0%	**77,8**	**-11,6%**
	4T	**144,3**	**-2,5%**	**158,5**	**-1,5%**	155,9	-0,2%	153,4	-3,2%	168,7	0,6%	**79,5**	**-11,3%**
2012	**1T**	**154,1**	**3,0%**	**170,0**	**4,8%**	164,8	7,3%	154,8	0,2%	199,1	10,0%	**80,8**	**-11,3%**
	2T	**151,1**	**0,0%**	**165,2**	**0,8%**	156,9	-6,3%	154,4	-0,3%	188,7	6,9%	**86,4**	**-6,2%**
	3T	**130,1**	**-6,6%**	**142,0**	**-7,0%**	144,6	-10,2%	142,7	-7,9%	139,2	-2,9%	**75,4**	**-3,2%**
	4T	**132,5**	**-8,2%**	**144,3**	**-8,9%**	146,1	-6,3%	136,9	-10,7%	155,6	-7,8%	**78,1**	**-1,8%**
2013	**1T**	**135,7**	**-11,9%**	**149,0**	**-12,4%**	138,4	-16,1%	136,1	-12,1%	177,7	-10,8%	**74,7**	**-7,5%**
	2T	**143,4**	**-5,1%**	**158,9**	**-3,8%**	143,3	-8,7%	149,5	-3,2%	184,9	-2,0%	**72,2**	**-16,4%**
	3T	**129,6**	**-0,4%**	**142,3**	**0,2%**	147,9	2,2%	138,8	-2,7%	144,4	3,7%	**71,3**	**-5,4%**
	4T	**139,2**	**5,1%**	**155,0**	**7,4%**	155,0	6,1%	147,1	7,4%	168,4	8,2%	**66,5**	**-14,9%**
2014	**1T**	**145,4**	**7,1%**	**162,1**	**8,8%**	142,0	2,6%	139,3	2,3%	213,6	20,2%	**68,7**	**-8,0%**
	2T	**147,2**	**2,7%**	**163,3**	**2,8%**	156,4	9,1%	151,5	1,4%	187,7	1,6%	**73,4**	**1,7%**
	3T	**131,8**	**1,8%**	**144,9**	**1,9%**	158,1	6,9%	141,9	2,2%	141,3	-2,1%	**71,8**	**0,7%**
	4T	**136,2**	**-2,2%**	**150,2**	**-3,1%**	154,8	-0,1%	143,3	-2,6%	158,9	-5,6%	**71,8**	**7,9%**
2015	**1T**	**145,5**	**0,1%**	**161,8**	**-0,2%**	153,7	8,3%	142,4	2,2%	199,7	-6,5%	**70,9**	**3,3%**
	2T	**156,7**	**6,5%**	**173,7**	**6,3%**	162,0	3,6%	157,7	4,1%	208,3	10,9%	**78,9**	**7,6%**
	3T	**142,2**	**7,9%**	**156,9**	**8,3%**	163,1	3,1%	152,3	7,3%	160,6	13,6%	**74,9**	**4,4%**
	4T	**153,5**	**12,7%**	**170,8**	**13,7%**	170,1	9,9%	161,5	12,7%	187,1	17,7%	**74,0**	**3,1%**
2016	**1T**	**157,8**	**8,5%**	**175,9**	**8,7%**	160,0	4,1%	159,2	11,8%	214,3	7,3%	**75,1**	**5,9%**
	2T	**165,4**	**5,5%**	**183,7**	**5,8%**	175,9	8,6%	173,2	9,8%	206,6	-0,8%	**81,1**	**2,7%**
	3T	**144,5**	**1,6%**	**160,3**	**2,1%**	173,4	6,4%	159,1	4,5%	153,5	-4,4%	**72,3**	**-3,6%**
	4T	**153,0**	**-0,3%**	**170,0**	**-0,5%**	169,7	-0,2%	162,9	0,9%	182,2	-2,6%	**74,9**	**1,3%**
2017	**1T**	**163,9**	**3,9%**	**183,6**	**4,4%**	177,9	11,2%	166,9	4,9%	215,2	0,4%	**73,8**	**-1,8%**
	2T	**171,0**	**3,4%**	**191,4**	**4,2%**	181,8	3,4%	181,0	4,5%	215,3	4,2%	**77,3**	**-4,6%**
	3T	**157,3**	**8,8%**	**176,0**	**9,8%**	178,8	3,1%	174,8	9,9%	176,3	14,8%	**71,3**	**-1,3%**
	4T	**167,8**	**9,7%**	**187,2**	**10,1%**	191,5	12,8%	175,4	7,7%	204,3	12,2%	**78,9**	**5,4%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

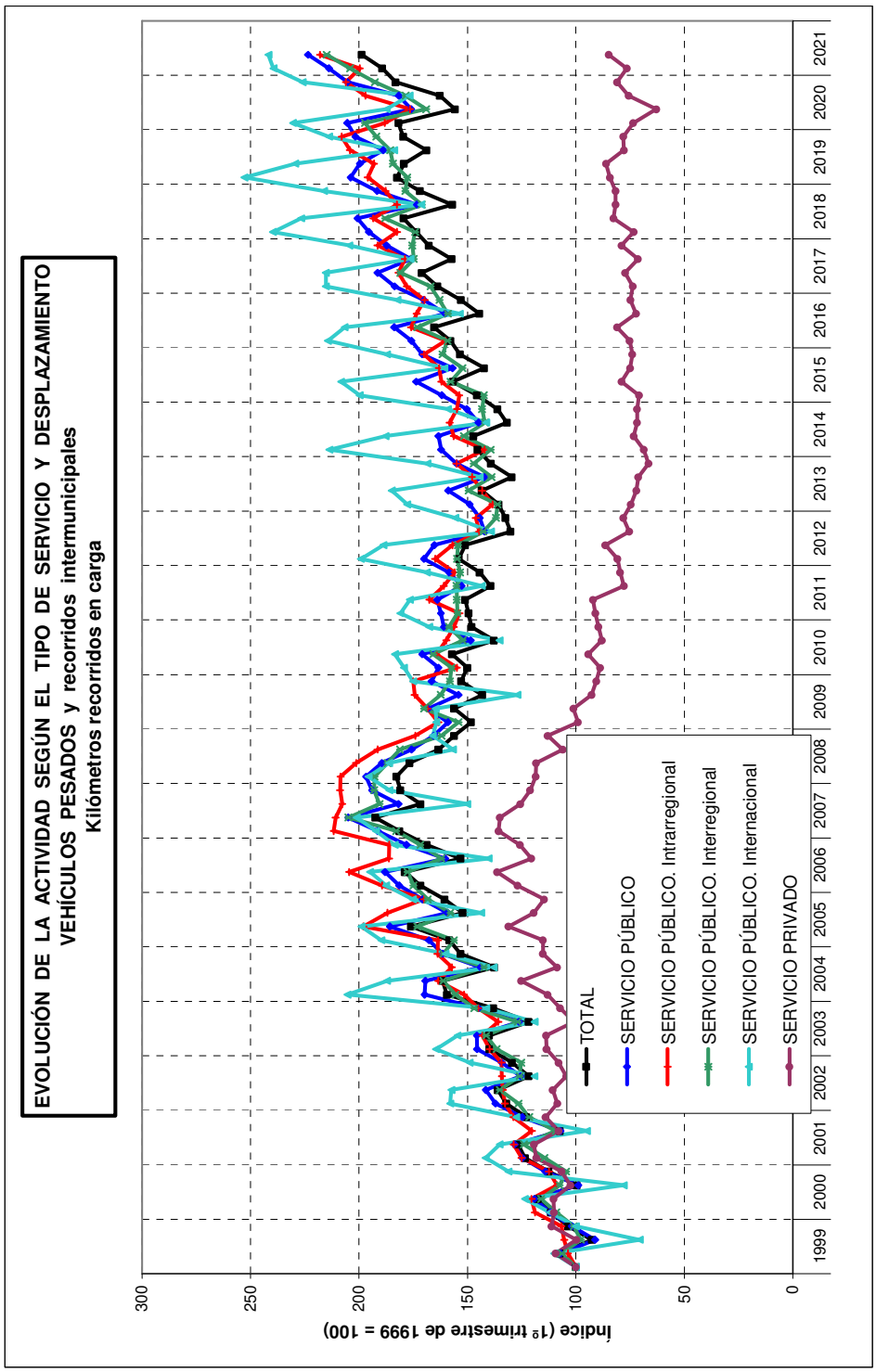
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

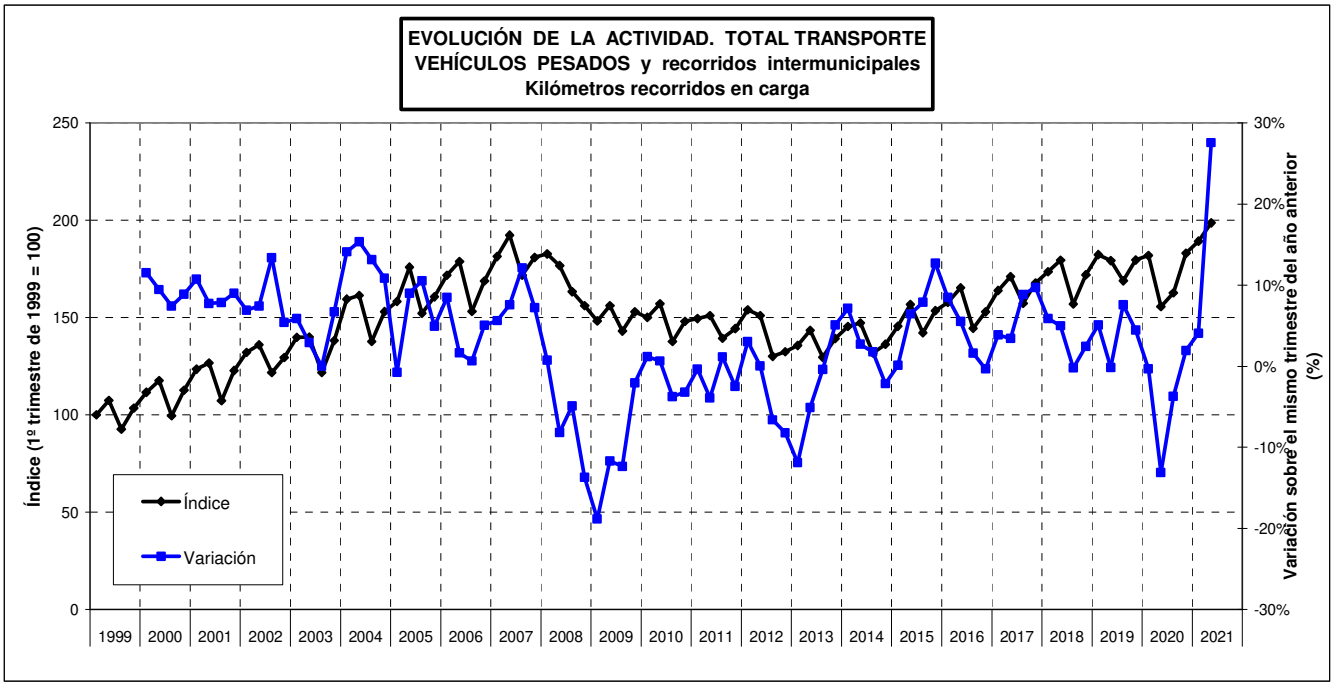
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**173,5**	**5,9%**	**195,4**	**6,4%**	182,4	2,5%	174,1	4,3%	239,6	11,3%	**73,3**	**-0,6%**
	2T	**179,5**	**5,0%**	**200,6**	**4,8%**	193,4	6,4%	188,0	3,9%	226,6	5,3%	**82,6**	**6,9%**
	3T	**157,0**	**-0,2%**	**173,4**	**-1,5%**	182,5	2,1%	171,0	-2,1%	171,3	-2,8%	**81,7**	**14,6%**
	4T	**171,9**	**2,4%**	**191,6**	**2,3%**	187,8	-1,9%	178,6	1,8%	216,1	5,8%	**81,6**	**3,5%**
2019	**1T**	**182,4**	**5,1%**	**203,8**	**4,3%**	195,9	7,4%	177,7	2,0%	252,8	5,5%	**84,3**	**15,0%**
	2T	**179,2**	**-0,2%**	**199,5**	**-0,5%**	193,1	-0,2%	184,3	-2,0%	229,4	1,2%	**86,1**	**4,2%**
	3T	**168,9**	**7,6%**	**188,8**	**8,9%**	204,2	11,9%	185,7	8,6%	183,8	7,3%	**77,8**	**-4,8%**
	4T	**179,6**	**4,5%**	**201,7**	**5,3%**	207,9	10,7%	192,0	7,5%	213,9	-1,0%	**78,2**	**-4,2%**
2020	**1T**	**181,8**	**-0,3%**	**205,4**	**0,8%**	188,2	-4,0%	197,3	11,0%	230,4	-8,9%	**73,5**	**-12,8%**
	2T	**155,7**	**-13,1%**	**176,0**	**-11,8%**	176,5	-8,6%	169,0	-8,3%	187,3	-18,4%	**62,9**	**-26,9%**
	3T	**162,6**	**-3,7%**	**181,6**	**-3,8%**	197,0	-3,5%	178,5	-3,9%	176,7	-3,9%	**75,6**	**-2,8%**
	4T	**183,1**	**1,9%**	**205,3**	**1,8%**	206,0	-0,9%	192,7	0,3%	226,1	5,7%	**81,0**	**3,6%**
2021	**1T**	**189,3**	**4,1%**	**213,8**	**4,1%**	199,7	6,1%	204,1	3,4%	239,4	3,9%	**76,5**	**4,1%**
	2T	**198,7**	**27,6%**	**223,5**	**27,0%**	217,9	23,5%	214,8	27,1%	241,7	29,1%	**84,9**	**35,0%**
	3T												
	4T												

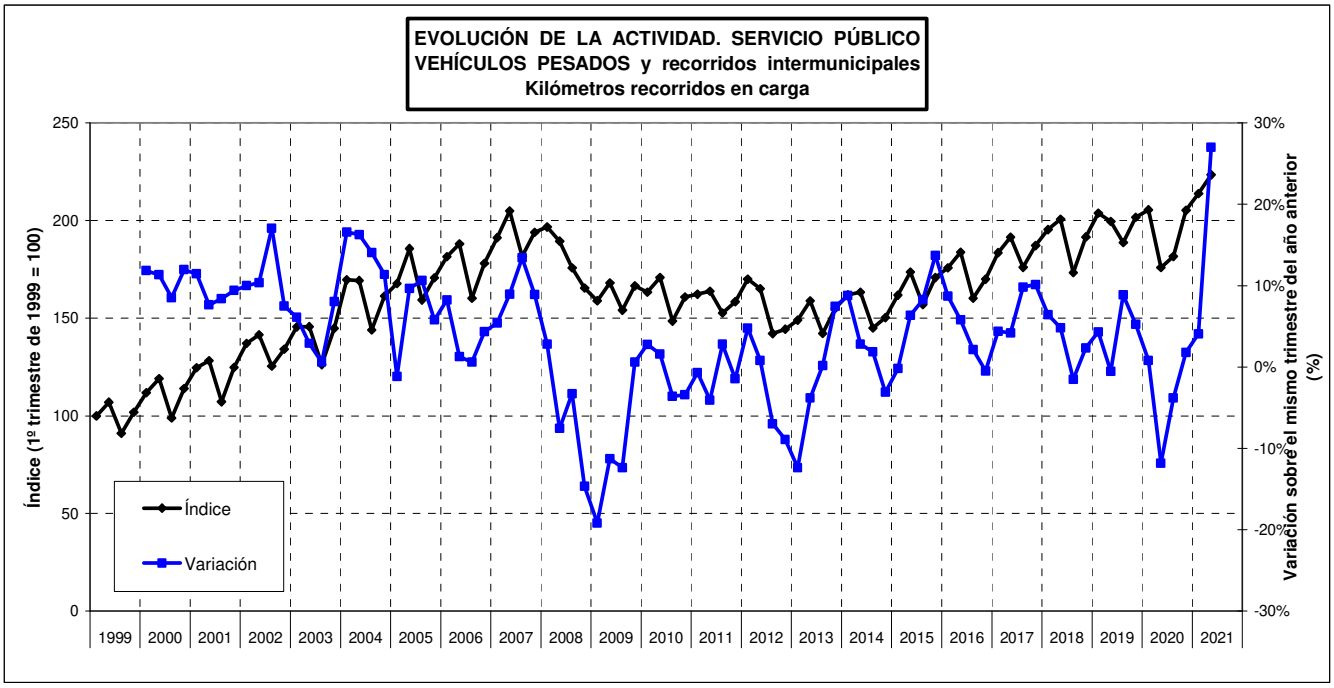
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



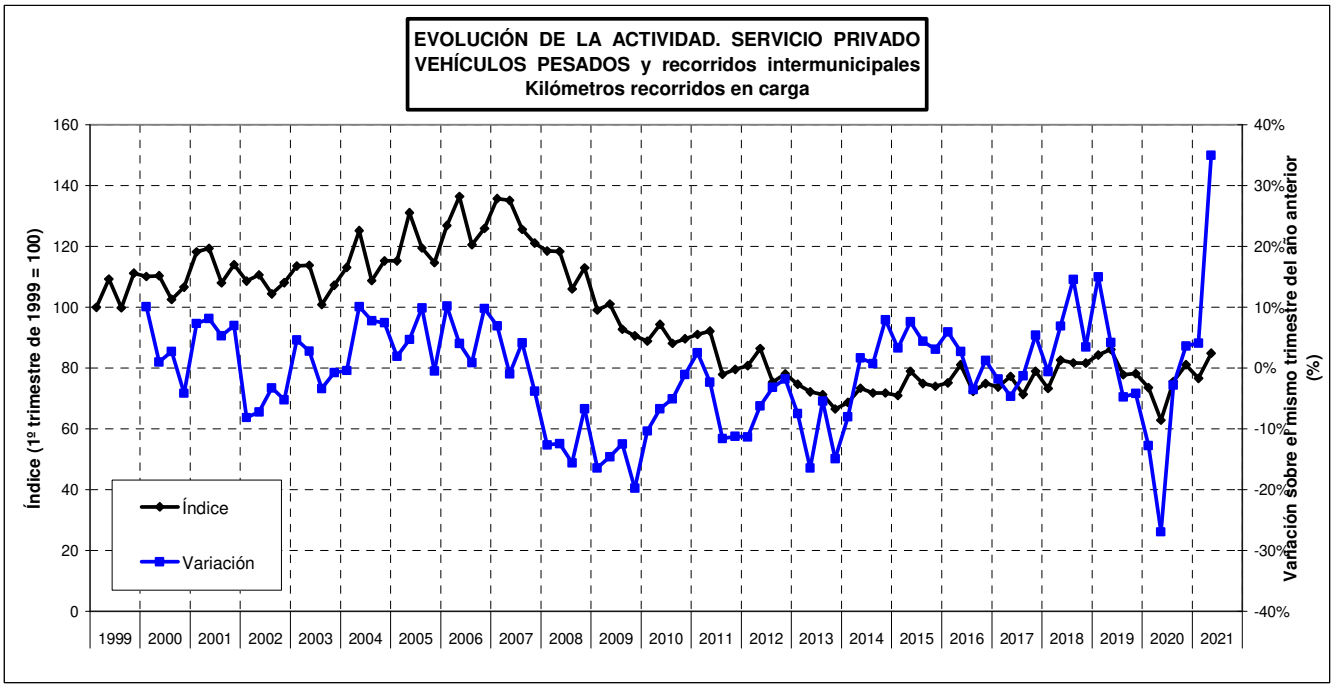
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

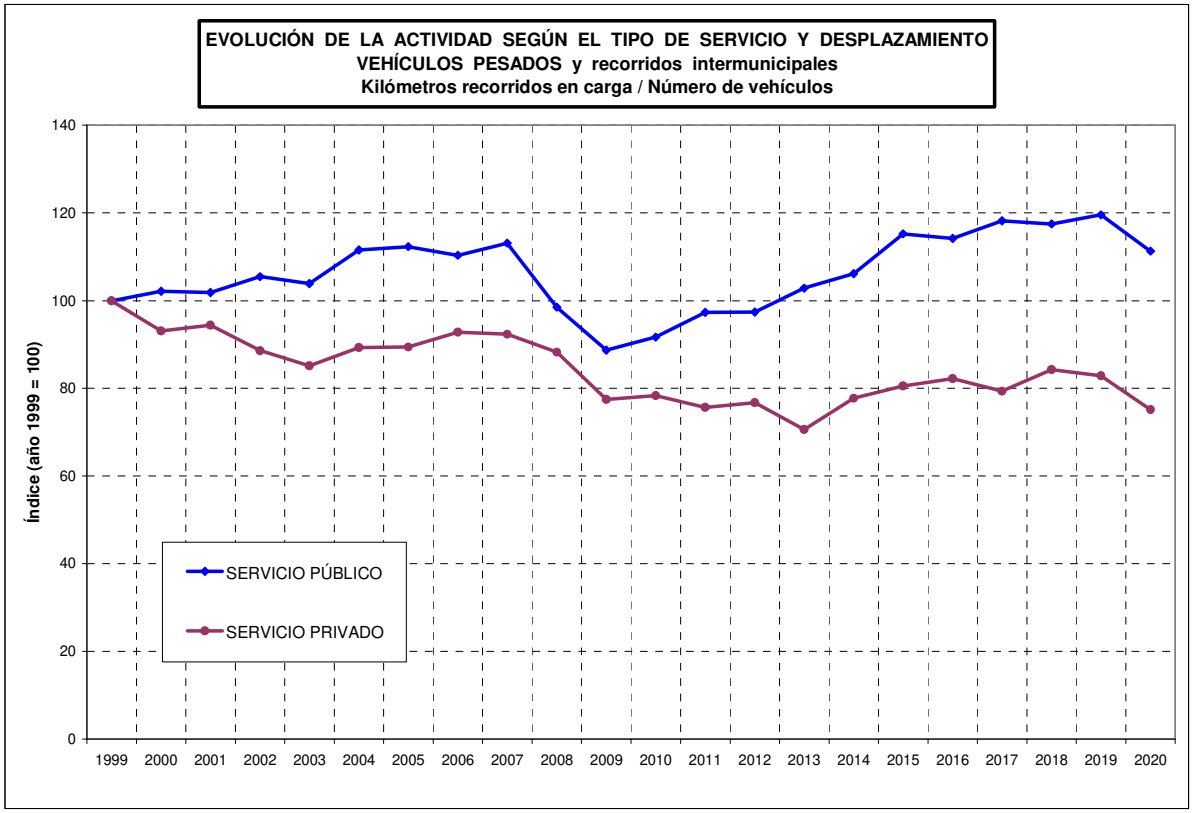
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: año 1999 = 100

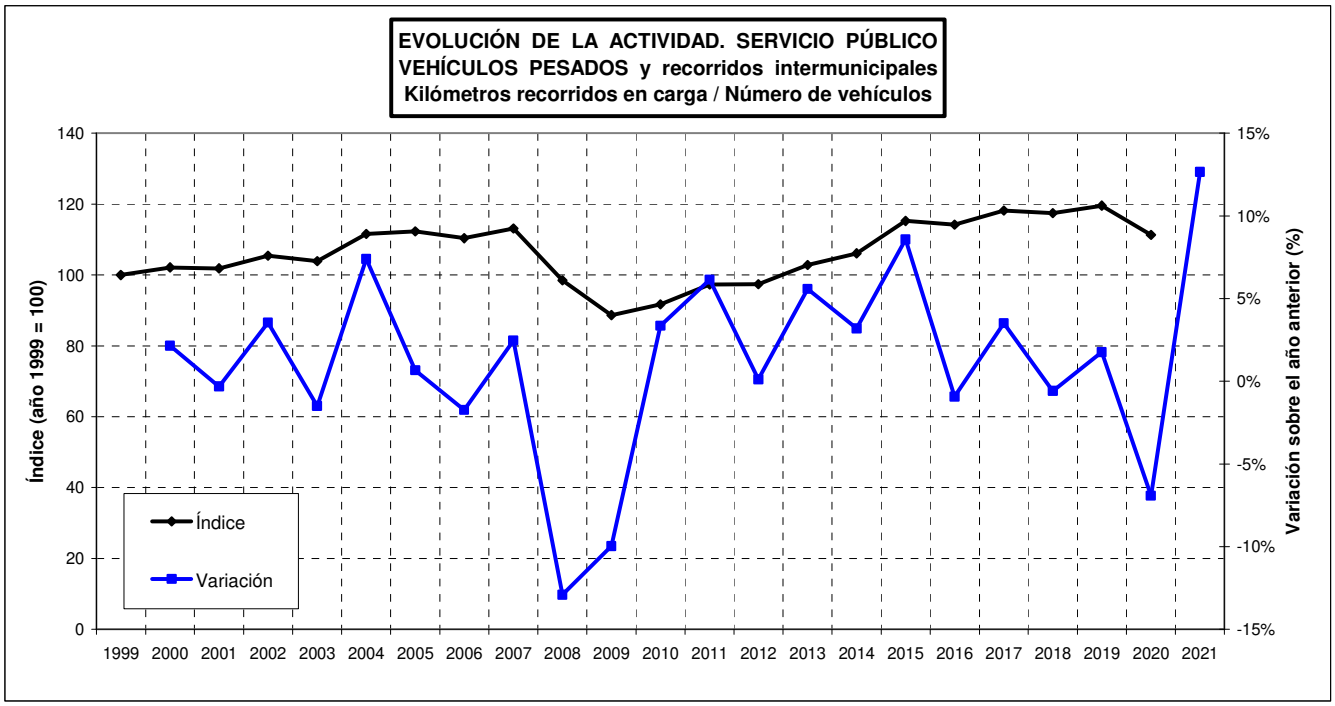
	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	**100,0**		**100,0**	
2000	**102,2**	**2,2%**	**93,1**	**-6,9%**
2001	**101,8**	**-0,3%**	**94,4**	**1,4%**
2002	**105,5**	**3,6%**	**88,6**	**-6,1%**
2003	**103,9**	**-1,5%**	**85,1**	**-4,0%**
2004	**111,6**	**7,4%**	**89,3**	**4,9%**
2005	**112,3**	**0,7%**	**89,4**	**0,1%**
2006	**110,4**	**-1,7%**	**92,8**	**3,8%**
2007	**113,1**	**2,5%**	**92,3**	**-0,5%**
2008	**98,5**	**-12,9%**	**88,2**	**-4,5%**
2009	**88,7**	**-10,0%**	**77,5**	**-12,2%**
2010	**91,7**	**3,4%**	**78,3**	**1,1%**
2011	**97,3**	**6,1%**	**75,7**	**-3,4%**
2012	**97,4**	**0,1%**	**76,7**	**1,4%**
2013	**102,9**	**5,6%**	**70,6**	**-8,0%**
2014	**106,1**	**3,2%**	**77,8**	**10,1%**
2015	**115,3**	**8,6%**	**80,5**	**3,6%**
2016	**114,2**	**-0,9%**	**82,2**	**2,1%**
2017	**118,2**	**3,5%**	**79,4**	**-3,5%**
2018	**117,5**	**-0,6%**	**84,3**	**6,2%**
2019	**119,6**	**1,8%**	**82,8**	**-1,7%**
2020	**111,3**	**-6,9%**	**75,2**	**-9,3%**
2021		**12,6%**		**10,7%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

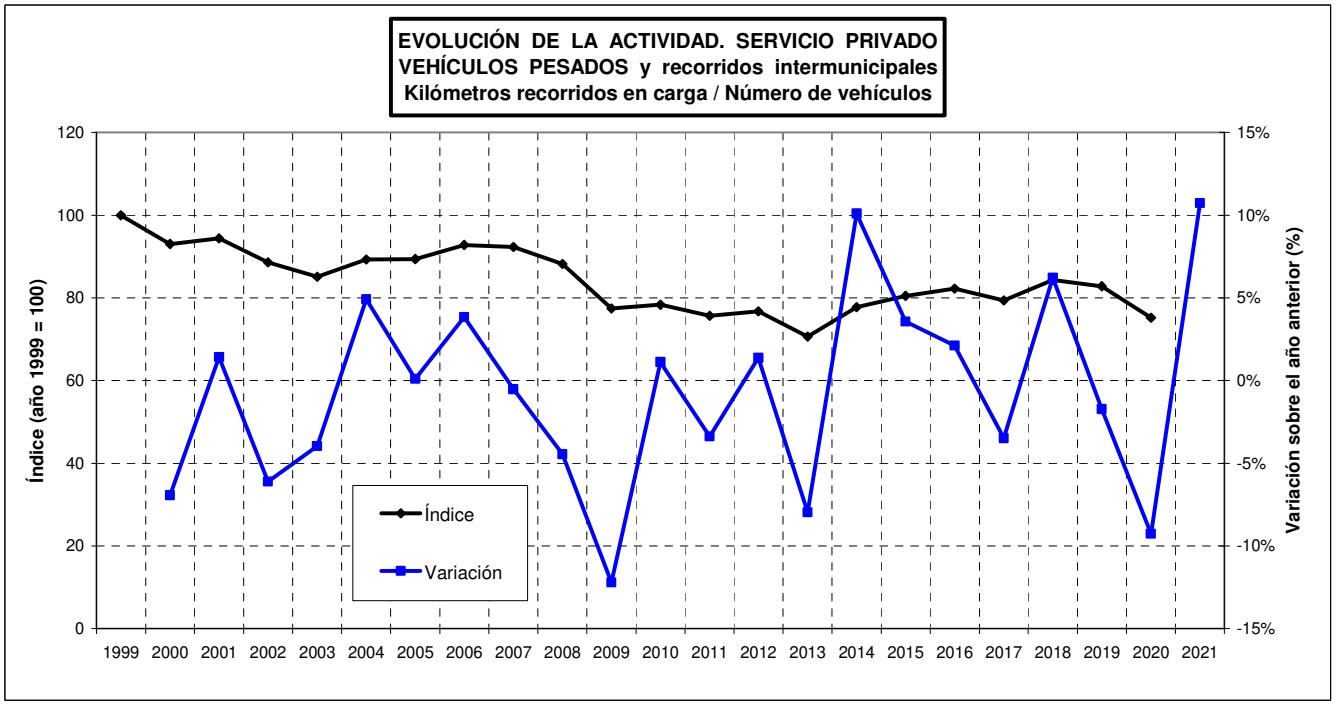


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,2		110,0	
	3T	86,9		101,0	
	4T	95,7		106,9	
2000	1T	102,1	2,1%	103,3	3,3%
	2T	106,8	2,5%	102,1	-7,2%
	3T	87,1	0,3%	91,3	-9,5%
	4T	99,0	3,5%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,5	3,3%	101,0	-2,2%
	2T	105,4	-1,3%	100,7	-1,4%
	3T	85,6	-1,8%	93,0	1,8%
	4T	97,6	-1,4%	99,8	7,5%
2002	1T	105,0	-0,5%	95,9	-5,0%
	2T	106,9	1,4%	96,9	-3,7%
	3T	95,0	11,0%	88,3	-5,0%
	4T	100,6	3,1%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,3	2,1%	92,4	-3,7%
	2T	105,2	-1,6%	91,5	-5,6%
	3T	89,0	-6,3%	82,5	-6,7%
	4T	100,4	-0,2%	89,3	-0,3%
2004	1T	114,9	7,1%	94,1	1,8%
	2T	113,8	8,2%	102,9	12,5%
	3T	95,7	7,5%	86,6	5,0%
	4T	106,9	6,5%	90,0	0,8%
2005	1T	109,5	-4,7%	88,5	-5,9%
	2T	119,3	4,8%	101,0	-1,9%
	3T	100,0	4,5%	93,9	8,4%
	4T	105,6	-1,2%	90,2	0,2%
2006	1T	110,2	0,6%	99,6	12,5%
	2T	113,4	-4,9%	105,5	4,5%
	3T	96,6	-3,4%	90,6	-3,4%
	4T	106,3	0,7%	92,7	2,8%
2007	1T	112,3	1,9%	98,7	-0,9%
	2T	118,0	4,1%	97,4	-7,7%
	3T	101,7	5,3%	94,8	4,6%
	4T	105,6	-0,7%	94,9	2,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**104,2**	**-7,1%**	**94,6**	**-4,1%**
	2T	**98,5**	**-16,5%**	**96,0**	**-1,5%**
	3T	**91,2**	**-10,3%**	**86,3**	**-9,0%**
	4T	**86,8**	**-17,8%**	**91,8**	**-3,2%**
2009	**1T**	**83,7**	**-19,7%**	**80,8**	**-14,6%**
	2T	**89,1**	**-9,5%**	**83,1**	**-13,4%**
	3T	**81,6**	**-10,5%**	**79,4**	**-8,0%**
	4T	**88,3**	**1,7%**	**80,4**	**-12,5%**
2010	**1T**	**86,4**	**3,2%**	**80,5**	**-0,4%**
	2T	**91,6**	**2,7%**	**86,4**	**4,1%**
	3T	**83,2**	**1,9%**	**79,8**	**0,5%**
	4T	**93,2**	**5,6%**	**80,7**	**0,4%**
2011	**1T**	**96,1**	**11,3%**	**81,8**	**1,7%**
	2T	**97,2**	**6,1%**	**83,3**	**-3,6%**
	3T	**89,8**	**7,8%**	**73,3**	**-8,2%**
	4T	**93,0**	**-0,3%**	**77,5**	**-3,9%**
2012	**1T**	**98,8**	**2,8%**	**80,6**	**-1,5%**
	2T	**97,4**	**0,3%**	**87,3**	**4,7%**
	3T	**87,4**	**-2,6%**	**75,3**	**2,7%**
	4T	**92,3**	**-0,7%**	**77,6**	**0,1%**
2013	**1T**	**97,8**	**-1,0%**	**73,9**	**-8,3%**
	2T	**105,1**	**7,9%**	**72,1**	**-17,4%**
	3T	**93,3**	**6,8%**	**76,0**	**0,9%**
	4T	**101,2**	**9,7%**	**73,3**	**-5,6%**
2014	**1T**	**104,5**	**6,9%**	**77,8**	**5,3%**
	2T	**105,9**	**0,7%**	**84,5**	**17,3%**
	3T	**96,9**	**3,9%**	**81,7**	**7,5%**
	4T	**102,7**	**1,4%**	**81,0**	**10,5%**
2015	**1T**	**110,6**	**5,8%**	**79,2**	**1,8%**
	2T	**118,0**	**11,5%**	**87,2**	**3,3%**
	3T	**104,5**	**7,9%**	**84,9**	**3,9%**
	4T	**112,3**	**9,4%**	**85,2**	**5,2%**
2016	**1T**	**112,8**	**2,0%**	**86,9**	**9,8%**
	2T	**117,0**	**-0,9%**	**93,5**	**7,1%**
	3T	**102,4**	**-2,0%**	**81,0**	**-4,5%**
	4T	**109,0**	**-3,0%**	**82,5**	**-3,2%**
2017	**1T**	**115,9**	**2,8%**	**80,0**	**-8,0%**
	2T	**119,3**	**2,0%**	**83,4**	**-10,8%**
	3T	**108,0**	**5,5%**	**79,8**	**-1,5%**
	4T	**113,5**	**4,2%**	**88,6**	**7,4%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

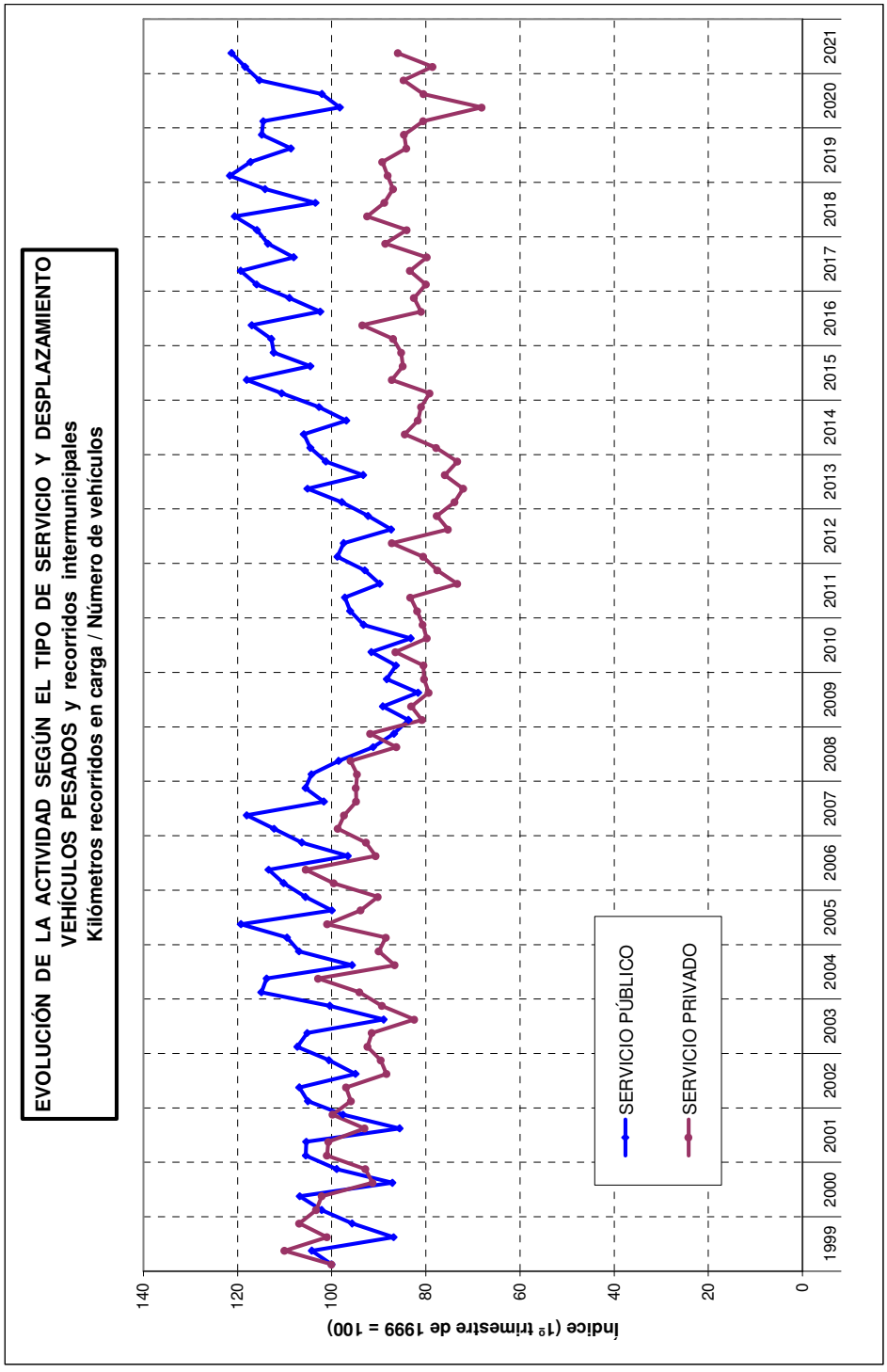
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

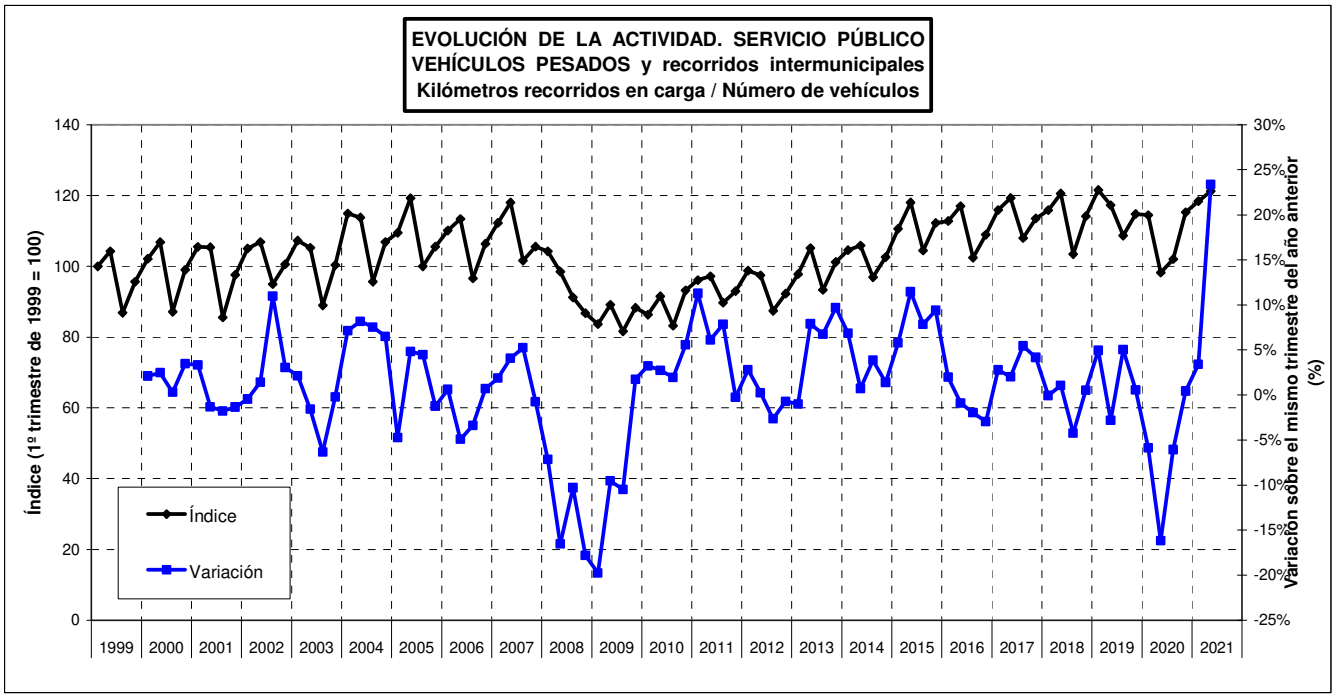
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**115,9**	**-0,1%**	**84,0**	**5,1%**
	2T	**120,6**	**1,1%**	**92,4**	**10,9%**
	3T	**103,5**	**-4,2%**	**88,8**	**11,3%**
	4T	**114,2**	**0,6%**	**86,9**	**-1,9%**
2019	**1T**	**121,6**	**5,0%**	**88,1**	**4,8%**
	2T	**117,2**	**-2,8%**	**89,2**	**-3,5%**
	3T	**108,7**	**5,0%**	**84,1**	**-5,3%**
	4T	**114,8**	**0,6%**	**84,6**	**-2,7%**
2020	**1T**	**114,5**	**-5,8%**	**80,6**	**-8,6%**
	2T	**98,3**	**-16,2%**	**68,1**	**-23,7%**
	3T	**102,1**	**-6,1%**	**80,5**	**-4,3%**
	4T	**115,3**	**0,4%**	**84,7**	**0,1%**
2021	**1T**	**118,4**	**3,4%**	**78,6**	**-2,5%**
	2T	**121,3**	**23,4%**	**86,0**	**26,2%**
	3T				
	4T				

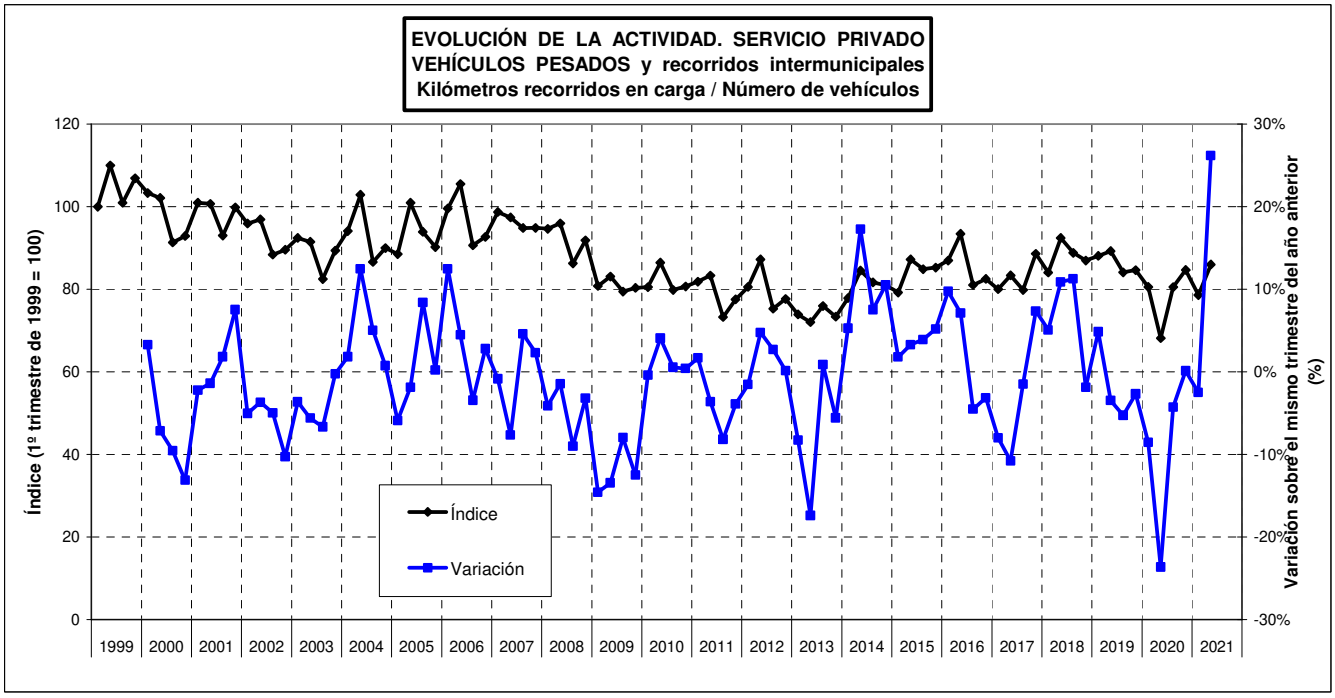
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. En 2015, 2016, 2017 y 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse. En el primer trimestre de 2021 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 se incrementó. En el primer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19.

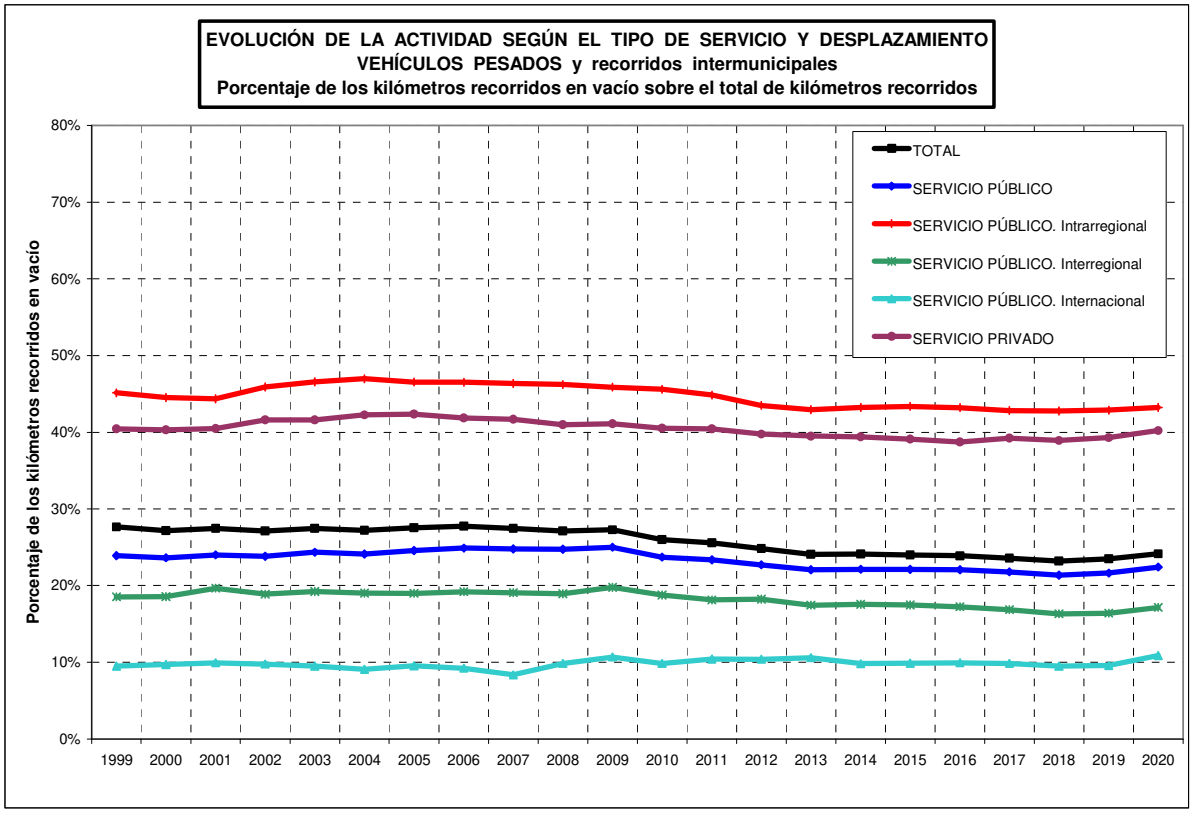
6.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

			SERVICIO PÚBLICO									
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior
1999	**27,7%**		**23,9%**		45,1%		18,5%		9,5%		**40,5%**	
2000	**27,2%**	**-1,8%**	**23,6%**	**-1,2%**	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	**40,3%**	**-0,4%**
2001	**27,4%**	**1,0%**	**24,0%**	**1,7%**	44,4%	-0,4%	19,7%	5,9%	9,9%	2,1%	**40,5%**	**0,4%**
2002	**27,1%**	**-1,2%**	**23,8%**	**-0,8%**	45,9%	3,4%	18,9%	-4,0%	9,8%	-1,5%	**41,6%**	**2,9%**
2003	**27,5%**	**1,2%**	**24,4%**	**2,3%**	46,6%	1,5%	19,2%	1,9%	9,5%	-2,6%	**41,6%**	**0,0%**
2004	**27,2%**	**-0,9%**	**24,1%**	**-1,0%**	47,0%	0,9%	19,0%	-1,1%	9,1%	-4,7%	**42,3%**	**1,6%**
2005	**27,6%**	**1,3%**	**24,6%**	**1,9%**	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	**42,4%**	**0,3%**
2006	**27,8%**	**0,7%**	**24,9%**	**1,3%**	46,5%	-0,1%	19,2%	1,1%	9,2%	-3,5%	**41,9%**	**-1,2%**
2007	**27,4%**	**-1,1%**	**24,8%**	**-0,5%**	46,4%	-0,3%	19,1%	-0,6%	8,4%	-9,3%	**41,7%**	**-0,4%**
2008	**27,1%**	**-1,1%**	**24,7%**	**-0,1%**	46,2%	-0,3%	18,9%	-0,7%	9,9%	17,9%	**41,0%**	**-1,7%**
2009	**27,3%**	**0,5%**	**25,0%**	**1,1%**	45,9%	-0,7%	19,8%	4,4%	10,7%	8,3%	**41,1%**	**0,3%**
2010	**26,0%**	**-4,7%**	**23,7%**	**-5,2%**	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	**40,5%**	**-1,4%**
2011	**25,6%**	**-1,6%**	**23,4%**	**-1,5%**	44,8%	-1,6%	18,1%	-3,3%	10,4%	6,0%	**40,4%**	**-0,2%**
2012	**24,9%**	**-2,9%**	**22,7%**	**-2,9%**	43,5%	-3,0%	18,2%	0,4%	10,4%	-0,3%	**39,8%**	**-1,7%**
2013	**24,1%**	**-3,0%**	**22,1%**	**-2,8%**	43,0%	-1,2%	17,4%	-4,2%	10,6%	1,9%	**39,5%**	**-0,7%**
2014	**24,1%**	**0,0%**	**22,1%**	**0,3%**	43,2%	0,7%	17,6%	0,7%	9,8%	-7,3%	**39,4%**	**-0,2%**
2015	**24,0%**	**-0,5%**	**22,1%**	**-0,2%**	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	**39,1%**	**-0,8%**
2016	**23,9%**	**-0,5%**	**22,1%**	**-0,1%**	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	**38,7%**	**-0,9%**
2017	**23,6%**	**-1,3%**	**21,8%**	**-1,3%**	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	**39,2%**	**1,3%**
2018	**23,2%**	**-1,6%**	**21,4%**	**-2,0%**	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	**38,9%**	**-0,8%**
2019	**23,5%**	**1,2%**	**21,7%**	**1,4%**	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	**39,3%**	**0,9%**
2020	**24,2%**	**2,8%**	**22,4%**	**3,5%**	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	**40,2%**	**2,4%**
2021		**-2,6%**		**-2,6%**		-1,3%		-2,2%		-7,0%		**-3,3%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	**1T**	**27,2%**		**23,4%**		44,9%		18,5%		9,4%		**40,6%**	
	2T	**27,1%**		**23,2%**		45,6%		18,3%		8,7%		**40,7%**	
	3T	**28,9%**		**25,3%**		44,6%		19,2%		10,7%		**40,8%**	
	4T	**27,6%**		**23,9%**		45,4%		18,3%		9,6%		**39,8%**	
2000	**1T**	**26,9%**	**-0,8%**	**23,3%**	**-0,4%**	44,0%	-2,1%	18,4%	-0,4%	8,8%	-6,4%	**40,2%**	**-1,0%**
	2T	**26,7%**	**-1,3%**	**23,1%**	**-0,3%**	44,5%	-2,5%	18,3%	0,3%	9,0%	3,4%	**40,6%**	**-0,2%**
	3T	**28,7%**	**-0,8%**	**25,3%**	**-0,1%**	45,0%	0,8%	19,3%	0,7%	11,7%	8,7%	**40,5%**	**-0,6%**
	4T	**26,5%**	**-4,0%**	**23,0%**	**-3,9%**	44,7%	-1,5%	18,3%	0,0%	10,0%	3,8%	**39,9%**	**0,3%**
2001	**1T**	**26,6%**	**-1,3%**	**23,1%**	**-0,9%**	43,4%	-1,4%	19,9%	8,3%	9,1%	3,8%	**39,8%**	**-1,0%**
	2T	**27,0%**	**1,1%**	**23,3%**	**0,7%**	44,3%	-0,5%	18,8%	2,4%	9,7%	7,9%	**41,2%**	**1,5%**
	3T	**28,7%**	**0,3%**	**25,4%**	**0,3%**	44,8%	-0,4%	20,2%	5,0%	10,3%	-11,7%	**40,9%**	**1,0%**
	4T	**27,6%**	**4,1%**	**24,5%**	**6,6%**	45,0%	0,6%	19,8%	8,5%	10,8%	7,5%	**40,0%**	**0,0%**
2002	**1T**	**26,8%**	**0,8%**	**23,2%**	**0,5%**	45,9%	5,9%	18,7%	-6,1%	8,9%	-2,3%	**42,3%**	**6,5%**
	2T	**26,3%**	**-2,8%**	**23,1%**	**-0,8%**	46,0%	4,0%	17,8%	-4,9%	10,1%	3,4%	**40,7%**	**-1,3%**
	3T	**28,4%**	**-1,3%**	**25,2%**	**-0,7%**	45,7%	2,1%	19,8%	-2,4%	11,1%	7,6%	**42,0%**	**2,6%**
	4T	**27,2%**	**-1,6%**	**23,9%**	**-2,5%**	45,9%	2,0%	19,3%	-2,8%	9,4%	-13,1%	**41,5%**	**3,8%**
2003	**1T**	**26,6%**	**-0,6%**	**23,2%**	**0,1%**	46,1%	0,5%	18,6%	-0,8%	8,9%	-0,1%	**41,8%**	**-1,2%**
	2T	**27,5%**	**4,6%**	**24,5%**	**6,1%**	47,1%	2,4%	19,4%	8,6%	9,9%	-1,9%	**41,2%**	**1,1%**
	3T	**28,6%**	**0,9%**	**25,6%**	**1,8%**	46,7%	2,3%	20,4%	3,0%	9,6%	-13,7%	**42,0%**	**0,0%**
	4T	**27,2%**	**0,1%**	**24,2%**	**1,3%**	46,3%	0,7%	18,7%	-2,9%	9,8%	5,1%	**41,5%**	**0,1%**
2004	**1T**	**26,5%**	**-0,4%**	**23,4%**	**0,5%**	47,9%	3,8%	18,8%	1,4%	9,1%	1,5%	**42,8%**	**2,4%**
	2T	**27,0%**	**-1,6%**	**23,9%**	**-2,5%**	47,0%	-0,4%	18,9%	-2,3%	9,3%	-6,1%	**42,0%**	**2,1%**
	3T	**28,5%**	**-0,5%**	**25,6%**	**0,0%**	47,0%	0,6%	20,2%	-0,7%	8,9%	-7,3%	**42,0%**	**0,0%**
	4T	**26,9%**	**-0,9%**	**23,8%**	**-1,6%**	46,1%	-0,4%	18,2%	-2,6%	9,1%	-7,8%	**42,2%**	**1,8%**
2005	**1T**	**26,2%**	**-1,3%**	**23,0%**	**-1,5%**	46,4%	-3,0%	17,9%	-4,8%	8,1%	-10,8%	**42,2%**	**-1,6%**
	2T	**26,4%**	**-2,3%**	**23,2%**	**-2,7%**	44,9%	-4,3%	17,6%	-7,1%	9,0%	-3,1%	**42,0%**	**-0,1%**
	3T	**29,8%**	**4,8%**	**27,1%**	**5,7%**	47,2%	0,4%	20,6%	2,1%	11,6%	30,6%	**43,0%**	**2,4%**
	4T	**27,9%**	**3,5%**	**25,1%**	**5,5%**	47,6%	3,4%	19,8%	8,8%	10,1%	11,1%	**42,4%**	**0,4%**
2006	**1T**	**27,7%**	**6,0%**	**25,0%**	**8,7%**	47,4%	2,0%	19,2%	7,1%	9,6%	19,1%	**41,8%**	**-0,8%**
	2T	**27,2%**	**3,2%**	**24,2%**	**4,1%**	45,8%	1,9%	18,7%	6,2%	8,6%	-4,1%	**42,0%**	**0,2%**
	3T	**28,4%**	**-4,7%**	**25,6%**	**-5,4%**	46,0%	-2,7%	19,3%	-6,3%	9,7%	-15,8%	**41,8%**	**-2,8%**
	4T	**27,7%**	**-0,8%**	**24,9%**	**-1,0%**	46,9%	-1,5%	19,6%	-1,0%	9,1%	-10,1%	**41,8%**	**-1,5%**
2007	**1T**	**27,6%**	**-0,6%**	**24,6%**	**-1,5%**	46,5%	-1,8%	19,0%	-1,3%	7,6%	-20,9%	**42,2%**	**1,0%**
	2T	**26,7%**	**-2,2%**	**23,9%**	**-1,2%**	46,7%	1,9%	18,2%	-2,7%	7,9%	-8,3%	**41,4%**	**-1,4%**
	3T	**28,8%**	**1,3%**	**26,3%**	**2,5%**	46,3%	0,7%	20,3%	4,8%	10,4%	6,7%	**42,0%**	**0,5%**
	4T	**26,8%**	**-3,0%**	**24,4%**	**-2,0%**	45,9%	-2,1%	19,0%	-3,2%	8,0%	-12,0%	**41,0%**	**-1,8%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	**1T**	**26,9%**	**-2,6%**	**24,5%**	**-0,3%**	46,3%	-0,5%	18,9%	-0,5%	9,4%	23,7%	**40,7%**	**-3,6%**
	2T	**26,9%**	**0,9%**	**24,3%**	**1,8%**	45,5%	-2,6%	18,8%	3,3%	10,0%	26,6%	**41,4%**	**0,0%**
	3T	**27,3%**	**-5,3%**	**24,9%**	**-5,1%**	47,0%	1,4%	18,2%	-10,4%	9,3%	-10,1%	**41,2%**	**-1,7%**
	4T	**27,7%**	**3,0%**	**25,2%**	**3,5%**	46,2%	0,5%	20,1%	5,9%	10,7%	34,5%	**40,6%**	**-1,0%**
2009	**1T**	**26,9%**	**0,3%**	**24,6%**	**0,2%**	45,2%	-2,3%	19,9%	5,6%	10,9%	15,4%	**40,5%**	**-0,4%**
	2T	**27,2%**	**1,2%**	**24,9%**	**2,4%**	46,5%	2,3%	19,9%	6,1%	10,4%	4,3%	**40,9%**	**-1,2%**
	3T	**28,1%**	**3,1%**	**25,8%**	**3,5%**	45,9%	-2,3%	19,3%	6,2%	11,6%	23,6%	**42,0%**	**1,8%**
	4T	**26,9%**	**-2,6%**	**24,8%**	**-1,7%**	45,9%	-0,7%	20,0%	-0,7%	10,1%	-5,7%	**41,1%**	**1,1%**
2010	**1T**	**25,3%**	**-5,9%**	**23,1%**	**-6,1%**	44,8%	-0,9%	19,5%	-2,3%	8,8%	-19,4%	**40,2%**	**-0,8%**
	2T	**25,5%**	**-6,1%**	**23,2%**	**-7,0%**	46,0%	-1,1%	18,1%	-9,4%	9,3%	-10,6%	**40,7%**	**-0,5%**
	3T	**27,1%**	**-3,7%**	**24,9%**	**-3,4%**	45,6%	-0,5%	18,9%	-2,1%	11,1%	-3,6%	**40,5%**	**-3,6%**
	4T	**26,1%**	**-3,1%**	**23,8%**	**-3,9%**	45,9%	0,0%	18,7%	-6,3%	10,5%	3,9%	**40,7%**	**-0,9%**
2011	**1T**	**25,4%**	**0,3%**	**23,0%**	**-0,2%**	45,5%	1,6%	18,1%	-7,2%	10,2%	16,0%	**40,6%**	**0,9%**
	2T	**25,5%**	**-0,1%**	**23,1%**	**-0,3%**	44,4%	-3,4%	17,8%	-1,6%	10,4%	11,8%	**40,6%**	**-0,3%**
	3T	**26,1%**	**-3,6%**	**24,1%**	**-3,3%**	44,9%	-1,7%	18,3%	-3,3%	10,9%	-2,3%	**40,4%**	**-0,2%**
	4T	**25,4%**	**-2,8%**	**23,3%**	**-2,3%**	44,6%	-2,7%	18,5%	-1,1%	10,4%	-1,1%	**40,2%**	**-1,3%**
2012	**1T**	**24,3%**	**-4,3%**	**22,2%**	**-3,5%**	42,9%	-5,7%	18,5%	2,3%	9,9%	-2,7%	**40,1%**	**-1,2%**
	2T	**24,7%**	**-3,1%**	**22,6%**	**-2,2%**	43,9%	-1,2%	18,2%	2,7%	10,7%	3,2%	**39,3%**	**-3,2%**
	3T	**25,4%**	**-2,5%**	**23,2%**	**-3,8%**	44,2%	-1,6%	17,8%	-2,3%	10,2%	-5,9%	**40,6%**	**0,5%**
	4T	**25,0%**	**-1,4%**	**22,9%**	**-1,7%**	43,1%	-3,5%	18,3%	-1,2%	10,8%	4,1%	**39,2%**	**-2,5%**
2013	**1T**	**23,5%**	**-3,6%**	**21,2%**	**-4,7%**	42,5%	-1,1%	17,1%	-7,4%	9,8%	-0,8%	**39,5%**	**-1,6%**
	2T	**23,7%**	**-4,3%**	**21,8%**	**-3,5%**	43,2%	-1,5%	17,8%	-2,5%	10,7%	-0,7%	**38,3%**	**-2,5%**
	3T	**24,9%**	**-2,1%**	**22,8%**	**-1,6%**	42,6%	-3,6%	17,9%	0,5%	10,8%	5,1%	**39,9%**	**-1,7%**
	4T	**24,4%**	**-2,3%**	**22,5%**	**-1,7%**	43,5%	1,0%	17,0%	-7,2%	11,2%	3,7%	**40,3%**	**3,0%**
2014	**1T**	**22,7%**	**-3,3%**	**20,7%**	**-2,1%**	43,6%	2,6%	17,0%	-0,5%	9,1%	-7,0%	**39,0%**	**-1,2%**
	2T	**23,5%**	**-0,8%**	**21,6%**	**-1,1%**	43,2%	0,1%	17,2%	-3,2%	9,1%	-14,9%	**38,6%**	**0,8%**
	3T	**25,4%**	**2,1%**	**23,3%**	**2,3%**	42,7%	0,3%	17,8%	-0,7%	11,4%	6,2%	**40,5%**	**1,6%**
	4T	**25,0%**	**2,2%**	**23,0%**	**2,4%**	43,5%	0,0%	18,2%	7,5%	10,2%	-9,2%	**39,5%**	**-2,1%**
2015	**1T**	**23,2%**	**2,1%**	**21,3%**	**2,8%**	42,8%	-1,8%	17,4%	2,1%	9,3%	1,5%	**38,4%**	**-1,7%**
	2T	**23,6%**	**0,7%**	**21,7%**	**0,7%**	43,9%	1,6%	16,9%	-1,6%	10,1%	11,3%	**38,7%**	**0,2%**
	3T	**24,9%**	**-2,2%**	**22,8%**	**-2,2%**	43,2%	1,2%	17,5%	-2,0%	10,8%	-5,7%	**40,2%**	**-0,8%**
	4T	**24,3%**	**-2,7%**	**22,5%**	**-2,2%**	43,6%	0,1%	18,1%	-0,6%	9,5%	-7,1%	**39,0%**	**-1,1%**
2016	**1T**	**23,0%**	**-0,6%**	**21,2%**	**-0,3%**	43,2%	1,1%	16,8%	-3,4%	10,1%	9,4%	**38,2%**	**-0,5%**
	2T	**23,4%**	**-1,1%**	**21,5%**	**-1,1%**	43,1%	-1,9%	16,8%	-0,7%	9,3%	-8,0%	**38,6%**	**-0,1%**
	3T	**24,7%**	**-0,7%**	**22,9%**	**0,5%**	42,6%	-1,3%	17,7%	1,3%	10,0%	-6,9%	**38,9%**	**-3,2%**
	4T	**24,5%**	**0,9%**	**22,7%**	**0,9%**	43,9%	0,7%	17,7%	-2,5%	10,4%	9,6%	**39,2%**	**0,4%**
2017	**1T**	**23,2%**	**0,6%**	**21,3%**	**0,4%**	42,4%	-1,9%	16,8%	0,2%	9,7%	-4,6%	**39,4%**	**3,3%**
	2T	**23,3%**	**-0,2%**	**21,5%**	**0,2%**	43,2%	0,1%	16,6%	-1,4%	10,0%	7,3%	**39,2%**	**1,4%**
	3T	**24,0%**	**-2,9%**	**22,3%**	**-2,8%**	43,0%	0,8%	16,9%	-4,4%	10,3%	2,8%	**39,0%**	**0,2%**
	4T	**23,9%**	**-2,7%**	**22,0%**	**-3,1%**	42,8%	-2,5%	17,1%	-2,9%	9,5%	-8,1%	**39,3%**	**0,3%**

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

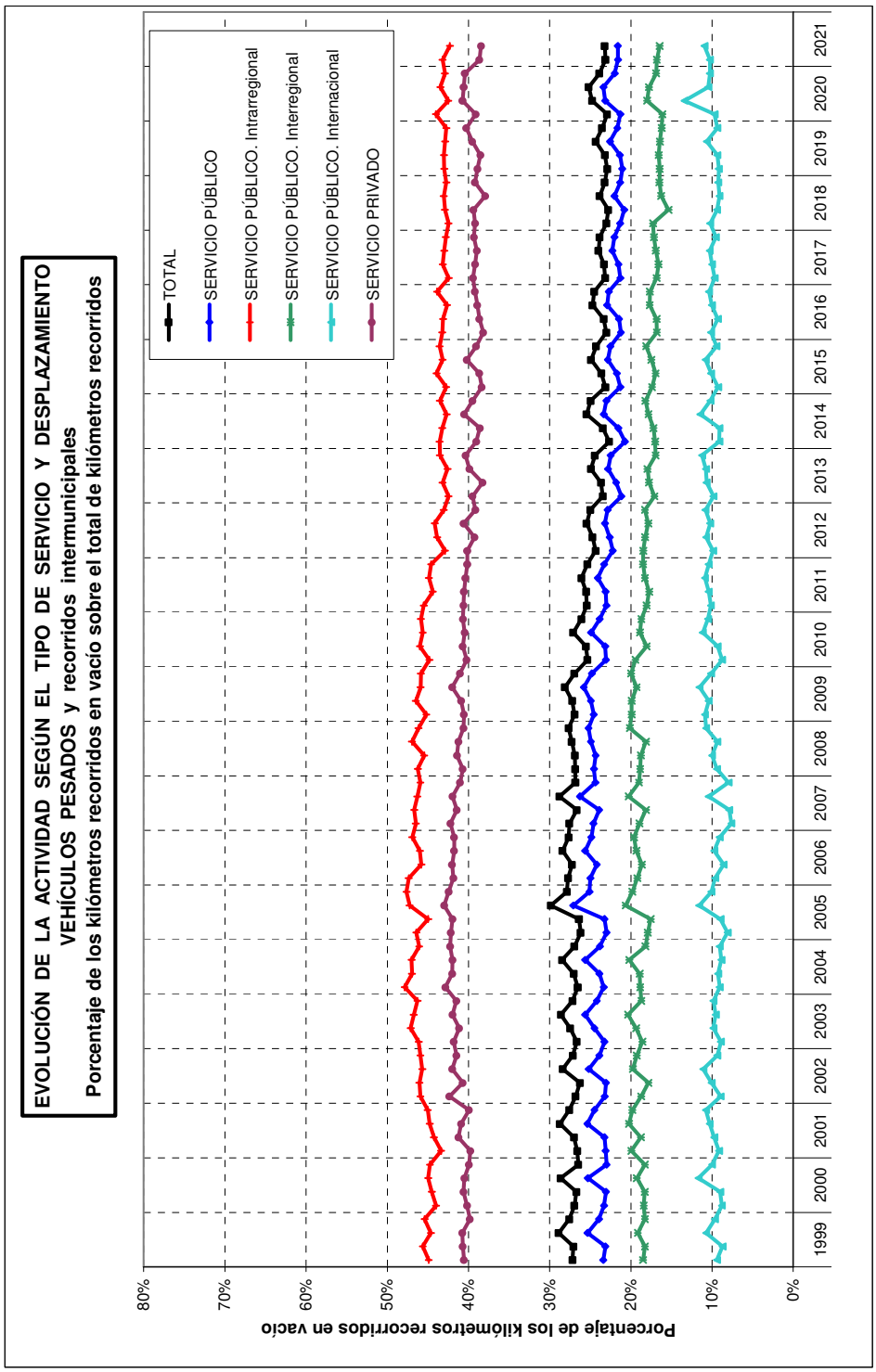
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

				SERVICIO PÚBLICO									
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	**1T**	**23,0%**	**-0,5%**	**21,3%**	**0,1%**	42,5%	0,1%	17,3%	2,7%	10,2%	5,9%	**39,2%**	**-0,7%**
	2T	**22,8%**	**-2,3%**	**20,8%**	**-3,2%**	42,9%	-0,7%	15,4%	-7,4%	9,4%	-6,1%	**39,4%**	**0,5%**
	3T	**23,8%**	**-0,6%**	**22,0%**	**-1,2%**	43,0%	0,1%	16,3%	-3,9%	9,1%	-11,9%	**37,9%**	**-2,7%**
	4T	**23,2%**	**-2,6%**	**21,3%**	**-3,2%**	42,7%	-0,1%	16,5%	-3,8%	9,2%	-3,2%	**39,2%**	**-0,3%**
2019	**1T**	**22,9%**	**-0,5%**	**21,0%**	**-1,3%**	43,0%	1,3%	16,4%	-4,8%	9,2%	-10,4%	**38,9%**	**-0,7%**
	2T	**23,2%**	**1,9%**	**21,4%**	**2,6%**	43,0%	0,3%	16,6%	7,8%	9,4%	-0,2%	**38,5%**	**-2,1%**
	3T	**24,3%**	**2,1%**	**22,6%**	**2,5%**	42,9%	-0,4%	16,4%	1,0%	10,7%	17,3%	**39,5%**	**4,2%**
	4T	**23,5%**	**1,3%**	**21,7%**	**1,7%**	42,7%	0,0%	16,2%	-1,7%	9,3%	1,2%	**40,3%**	**2,7%**
2020	**1T**	**22,9%**	**0,1%**	**21,3%**	**1,2%**	44,0%	2,4%	16,1%	-2,0%	9,7%	5,7%	**39,1%**	**0,6%**
	2T	**24,8%**	**6,8%**	**23,2%**	**8,5%**	42,5%	-1,2%	18,0%	8,7%	13,4%	43,2%	**40,7%**	**5,7%**
	3T	**25,2%**	**3,5%**	**23,4%**	**3,5%**	43,5%	1,4%	17,8%	8,2%	10,5%	-1,7%	**40,6%**	**2,6%**
	4T	**23,9%**	**1,4%**	**22,0%**	**1,5%**	42,9%	0,4%	16,9%	4,2%	10,3%	9,9%	**40,4%**	**0,5%**
2021	**1T**	**23,1%**	**0,9%**	**21,6%**	**1,3%**	43,2%	-1,9%	16,8%	4,3%	10,3%	5,9%	**38,6%**	**-1,2%**
	2T	**23,2%**	**-6,3%**	**21,6%**	**-6,7%**	42,3%	-0,5%	16,5%	-8,6%	10,9%	-18,4%	**38,4%**	**-5,6%**
	3T												
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.