

# Observatorio del transporte de viajeros por carretera

## Oferta y demanda

Enero 2018



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Observatorio del Transporte de Viajeros por Carretera. Oferta y Demanda. Enero 2018**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre

Año de edición: 2018

**Características Edición:**

1ª edición electrónica: febrero 2018

Formato: PDF

Tamaño: 3,73 KB

Edita:

© Ministerio de Fomento  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-010-5

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



**ÍNDICE**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FUENTES CONSULTADAS .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.....</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b>                             | <b>6</b>  |
| <b>1.1. Evolución de los autobuses autorizados.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....</b>            | <b>12</b> |
| 1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas..... | 14        |
| <b>2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b>                              | <b>18</b> |
| <b>2.1. Evolución de los turismos autorizados.....</b>  | <b>19</b> |
| <b>2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....</b>             | <b>21</b> |
| 2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....  | 23        |
| <b>3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.....</b>             | <b>27</b> |
| <b>3.1. Introducción.....</b>   | <b>27</b> |
| <b>3.2. Evolución del número de autorizaciones.....</b>   | <b>37</b> |
| <b>3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.....</b>                                | <b>39</b> |
| <b>3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....</b>                  | <b>41</b> |
| <b>3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....</b>                               | <b>42</b> |
| <b>4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.....</b>  | <b>45</b> |
| <b>4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.....</b>                                    | <b>45</b> |
| 4.1.1. Parque nacional de autobuses.....  | 45        |
| 4.1.2. Autobuses autorizados.....   | 48        |
| <b>4.2. Edad media de los turismos autorizados.....</b>   | <b>49</b> |
| <b>5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.....</b>  | <b>50</b> |
| <b>5.1. Número de plazas de los autobuses.....</b>  | <b>50</b> |
| 5.1.1. Parque nacional de autobuses.....  | 50        |
| 5.1.2. Autobuses autorizados.....   | 52        |
| <b>5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.....</b>                                   | <b>53</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....</b>   | <b>54</b> |
| <b>6.1. Autobuses autorizados.....</b>  | <b>54</b> |
| 6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.....  | 54        |
| 6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.....  | 61        |
| 6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.....   | 62        |
| 6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.....               | 66        |
| 6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....  | 74        |
| 6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.....                               | 77        |
| 6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....  | 79        |
| 6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.....  | 80        |
| <b>6.2. Turismos autorizados.....</b>   | <b>81</b> |
| 6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.....                                  | 81        |
| 6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).....           | 82        |
| <b>7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.....</b>  | <b>84</b> |
| <b>TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS .....</b>  | <b>85</b> |
| <b>8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.....</b>  | <b>86</b> |
| 8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.....  | 86        |
| 8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.....   | 88        |
| <b>9. KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.....</b>  | <b>92</b> |
| <b>10. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b> | <b>93</b> |
| 10.1. Evolución anual.....  | 93        |
| 10.2. Distribución mensual.....   | 96        |

## **FUENTES CONSULTADAS**

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).
  - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Fomento).
  - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Instituto Nacional de Estadística.
  - Estadística de Transporte de Viajeros.
  - Estadística del taxi.
  - Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
  - Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
  - Boletín Mensual de Transportes.



# **OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA**

## **1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.**

### **1.1. Evolución de los autobuses autorizados.**

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 julio de 1998 se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones. Además, las autorizaciones pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses, las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

## AUTOBUSES AUTORIZADOS

|            | SERVICIO PÚBLICO |        |                       |                            |          |          |        |            |            |          | SERVICIO PRIVADO (VPC) |          |            |
|------------|------------------|--------|-----------------------|----------------------------|----------|----------|--------|------------|------------|----------|------------------------|----------|------------|
|            | TOTAL            | TOTAL  | SERVICIO REGULAR (VR) | SERVICIO DISCRECIONAL (VD) |          |          |        |            |            |          | TOTAL                  | NACIONAL | AUTONÓMICO |
|            |                  |        |                       | TOTAL                      | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL  | AUTONÓMICO | PROVINCIAL | LIMITADO |                        |          |            |
| 01/01/93   | 32.088           | 30.949 | 7.438                 | 23.511                     | 11.868   | 1.279    | 9.048  | 1.035      | 281        | 0        | 1.139                  | 1.139    | 0          |
| 01/01/94   | 31.695           | 30.627 | 6.672                 | 23.955                     | 11.583   | 1.235    | 9.663  | 1.172      | 302        | 0        | 1.068                  | 1.068    | 0          |
| 01/01/95   | 31.042           | 30.007 | 6.101                 | 23.906                     | 11.627   | 1.272    | 9.357  | 1.308      | 342        | 0        | 1.035                  | 1.035    | 0          |
| 01/01/96   | 30.418           | 29.466 | 5.399                 | 24.067                     | 11.442   | 1.216    | 9.488  | 1.580      | 341        | 0        | 952                    | 952      | 0          |
| 01/01/97   | 31.601           | 30.576 | 5.325                 | 25.251                     | 11.618   | 1.231    | 10.034 | 1.990      | 378        | 0        | 1.025                  | 1.023    | 2          |
| 01/01/98   | 31.340           | 30.486 | 4.864                 | 25.622                     | 11.424   | 1.178    | 10.405 | 2.247      | 368        | 0        | 854                    | 851      | 3          |
| 01/07/98   | 32.010           | 31.107 | 4.981                 | 26.126                     | 11.627   | 1.201    | 10.633 | 2.289      | 376        | 0        | 903                    | 900      | 3          |
| 01/08/98   | 34.025           | 33.100 | 2.519                 | 30.581                     | 22.000   | 613      | 6.066  | 1.775      | 127        | 0        | 925                    | 922      | 3          |
| 01/09/98   | 34.409           | 33.474 | 1.959                 | 31.515                     | 24.447   | 459      | 5.139  | 1.371      | 97         | 2        | 935                    | 932      | 3          |
| 01/10/98   | 34.980           | 34.032 | 1.634                 | 32.398                     | 26.885   | 325      | 3.958  | 1.152      | 75         | 3        | 948                    | 945      | 3          |
| 01/11/98   | 35.240           | 34.273 | 1.273                 | 33.000                     | 28.238   | 259      | 3.407  | 1.042      | 51         | 3        | 967                    | 964      | 3          |
| 01/12/98   | 35.416           | 34.436 | 1.054                 | 33.382                     | 28.948   | 228      | 3.227  | 933        | 43         | 3        | 980                    | 977      | 3          |
| 01/01/99   | 35.401           | 34.415 | 1.013                 | 33.402                     | 29.129   | 208      | 3.135  | 887        | 40         | 3        | 986                    | 983      | 3          |
| 01/07/99   | 34.837           | 33.933 | 670                   | 33.263                     | 29.919   | 129      | 2.647  | 542        | 18         | 8        | 904                    | 902      | 2          |
| 01/01/2000 | 34.987           | 33.999 | 328                   | 33.671                     | 30.655   | 102      | 2.435  | 455        | 15         | 9        | 988                    | 987      | 1          |
| 01/07/2000 | 36.882           | 35.803 | 321                   | 35.482                     | 32.683   | 99       | 2.264  | 415        | 11         | 10       | 1.079                  | 1.075    | 4          |
| 01/01/2001 | 37.424           | 36.318 | 320                   | 35.998                     | 33.255   | 100      | 2.213  | 409        | 11         | 10       | 1.106                  | 1.099    | 7          |
| 01/07/2001 | 37.378           | 36.211 | 319                   | 35.892                     | 33.349   | 92       | 2.031  | 399        | 11         | 10       | 1.167                  | 1.157    | 10         |
| 01/01/2002 | 36.929           | 35.745 | 302                   | 35.443                     | 33.794   | 3        | 1.299  | 335        | 6          | 6        | 1.184                  | 1.173    | 11         |
| 01/07/2002 | 38.237           | 36.977 | 302                   | 36.675                     | 35.131   | 3        | 1.240  | 289        | 6          | 6        | 1.260                  | 1.248    | 12         |
| 01/01/2003 | 39.343           | 38.010 | 301                   | 37.709                     | 36.203   | 1        | 1.213  | 280        | 6          | 6        | 1.333                  | 1.317    | 16         |
| 01/07/2003 | 39.172           | 37.861 | 301                   | 37.560                     | 36.116   | 1        | 1.176  | 255        | 6          | 6        | 1.311                  | 1.292    | 19         |
| 01/01/2004 | 38.801           | 37.503 | 301                   | 37.202                     | 35.759   | 1        | 1.176  | 254        | 6          | 6        | 1.298                  | 1.275    | 23         |
| 01/07/2004 | 39.870           | 38.498 | 301                   | 38.197                     | 36.754   | 1        | 1.176  | 254        | 6          | 6        | 1.372                  | 1.348    | 24         |
| 01/01/2005 | 41.229           | 39.800 | 301                   | 39.499                     | 38.095   | 1        | 1.145  | 246        | 6          | 6        | 1.429                  | 1.402    | 27         |
| 01/07/2005 | 40.226           | 38.862 | 301                   | 38.561                     | 37.189   | 1        | 1.119  | 240        | 6          | 6        | 1.364                  | 1.322    | 42         |
| 01/01/2006 | 39.808           | 38.486 | 299                   | 38.187                     | 36.841   | 1        | 1.093  | 240        | 6          | 6        | 1.322                  | 1.272    | 50         |
| 01/07/2006 | 40.749           | 39.354 | 296                   | 39.058                     | 37.791   | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 6        | 1.395                  | 1.343    | 52         |
| 01/01/2007 | 41.745           | 40.258 | 296                   | 39.962                     | 38.694   | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 7        | 1.487                  | 1.433    | 54         |
| 01/07/2007 | 41.616           | 40.186 | 296                   | 39.890                     | 38.621   | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 8        | 1.430                  | 1.376    | 54         |
| 01/01/2008 | 41.463           | 40.077 | 295                   | 39.782                     | 38.556   | 1        | 1.008  | 203        | 6          | 8        | 1.386                  | 1.327    | 59         |
| 01/07/2008 | 43.009           | 41.575 | 295                   | 41.280                     | 40.058   | 1        | 1.005  | 202        | 6          | 8        | 1.434                  | 1.373    | 61         |
| 01/01/2009 | 43.966           | 42.435 | 295                   | 42.140                     | 40.918   | 1        | 1.005  | 202        | 6          | 8        | 1.531                  | 1.470    | 61         |
| 01/07/2009 | 42.949           | 41.453 | 279                   | 41.174                     | 39.955   | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.496                  | 1.439    | 57         |
| 01/01/2010 | 42.449           | 40.997 | 279                   | 40.718                     | 39.499   | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.452                  | 1.395    | 57         |
| 01/07/2010 | 43.474           | 41.977 | 279                   | 41.698                     | 40.479   | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.497                  | 1.439    | 58         |
| 01/01/2011 | 44.467           | 42.885 | 279                   | 42.606                     | 41.389   | 1        | 1.003  | 199        | 6          | 8        | 1.582                  | 1.524    | 58         |
| 01/07/2011 | 43.431           | 41.923 | 279                   | 41.644                     | 40.429   | 1        | 1.000  | 199        | 6          | 9        | 1.508                  | 1.450    | 58         |
| 01/01/2012 | 42.559           | 41.103 | 279                   | 40.824                     | 39.609   | 1        | 1.000  | 199        | 6          | 9        | 1.456                  | 1.397    | 59         |
| 01/07/2012 | 43.165           | 41.695 | 279                   | 41.416                     | 40.203   | 1        | 998    | 199        | 6          | 9        | 1.470                  | 1.410    | 60         |
| 01/01/2013 | 43.828           | 42.292 | 279                   | 42.013                     | 40.798   | 1        | 998    | 199        | 6          | 11       | 1.536                  | 1.475    | 61         |
| 01/07/2013 | 42.544           | 41.082 | 279                   | 40.803                     | 39.590   | 1        | 998    | 199        | 6          | 9        | 1.462                  | 1.403    | 59         |
| 01/01/2014 | 41.666           | 40.275 | 279                   | 39.996                     | 38.816   | 1        | 969    | 195        | 6          | 9        | 1.391                  | 1.326    | 65         |
| 01/07/2014 | 42.508           | 41.070 | 279                   | 40.791                     | 39.612   | 1        | 968    | 195        | 6          | 9        | 1.438                  | 1.327    | 111        |
| 01/01/2015 | 43.689           | 42.166 | 279                   | 41.887                     | 40.708   | 1        | 968    | 195        | 6          | 9        | 1.523                  | 1.395    | 128        |
| 01/07/2015 | 42.950           | 41.453 | 266                   | 41.187                     | 40.045   | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.497                  | 1.351    | 146        |
| 01/01/2016 | 42.228           | 40.782 | 266                   | 40.516                     | 39.374   | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.446                  | 1.296    | 150        |
| 01/07/2016 | 43.760           | 42.281 | 266                   | 42.015                     | 40.873   | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.479                  | 1.326    | 153        |
| 01/01/2017 | 45.196           | 43.650 | 266                   | 43.384                     | 42.242   | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.546                  | 1.391    | 155        |
| 01/07/2017 | 44.357           | 42.881 | 266                   | 42.615                     | 41.471   | 1        | 931    | 195        | 6          | 11       | 1.476                  | 1.302    | 174        |
| 01/01/2018 | 44.341           | 42.949 | 266                   | 42.683                     | 41.542   | 1        | 931    | 195        | 6          | 8        | 1.392                  | 1.205    | 187        |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS****Incrementos anuales**

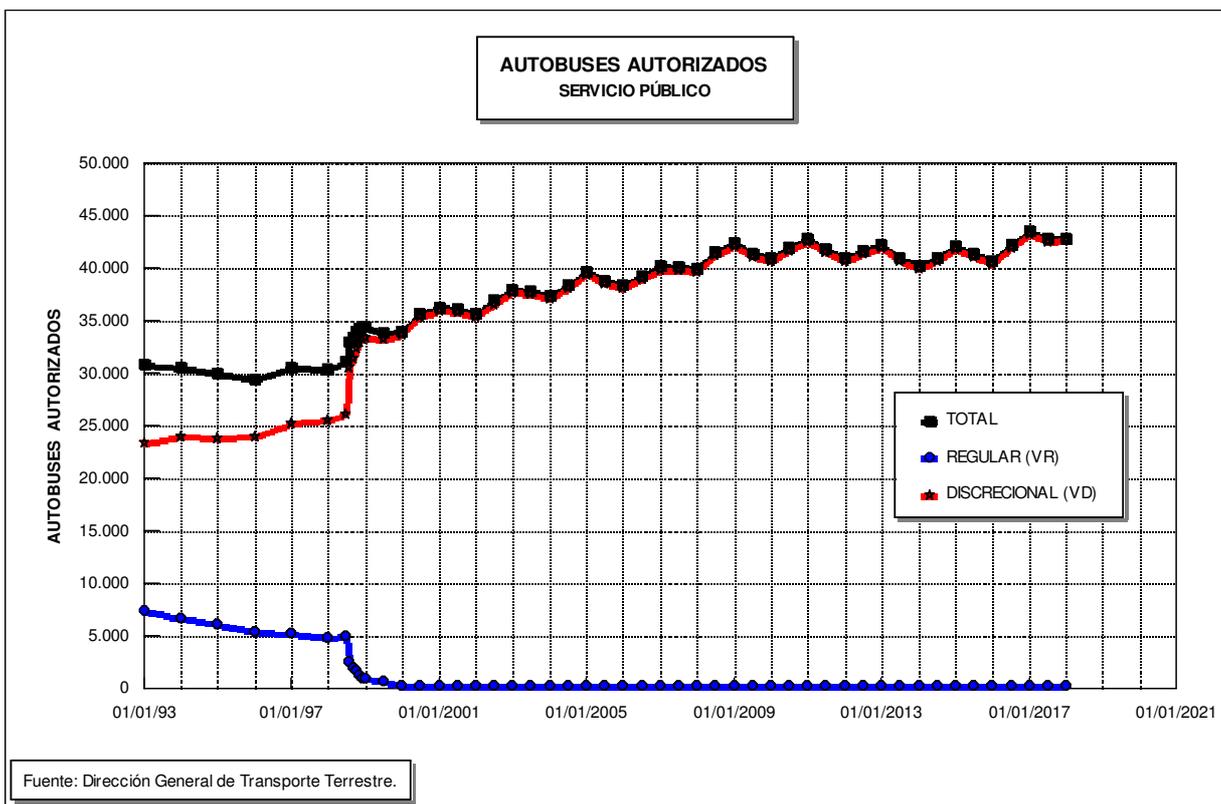
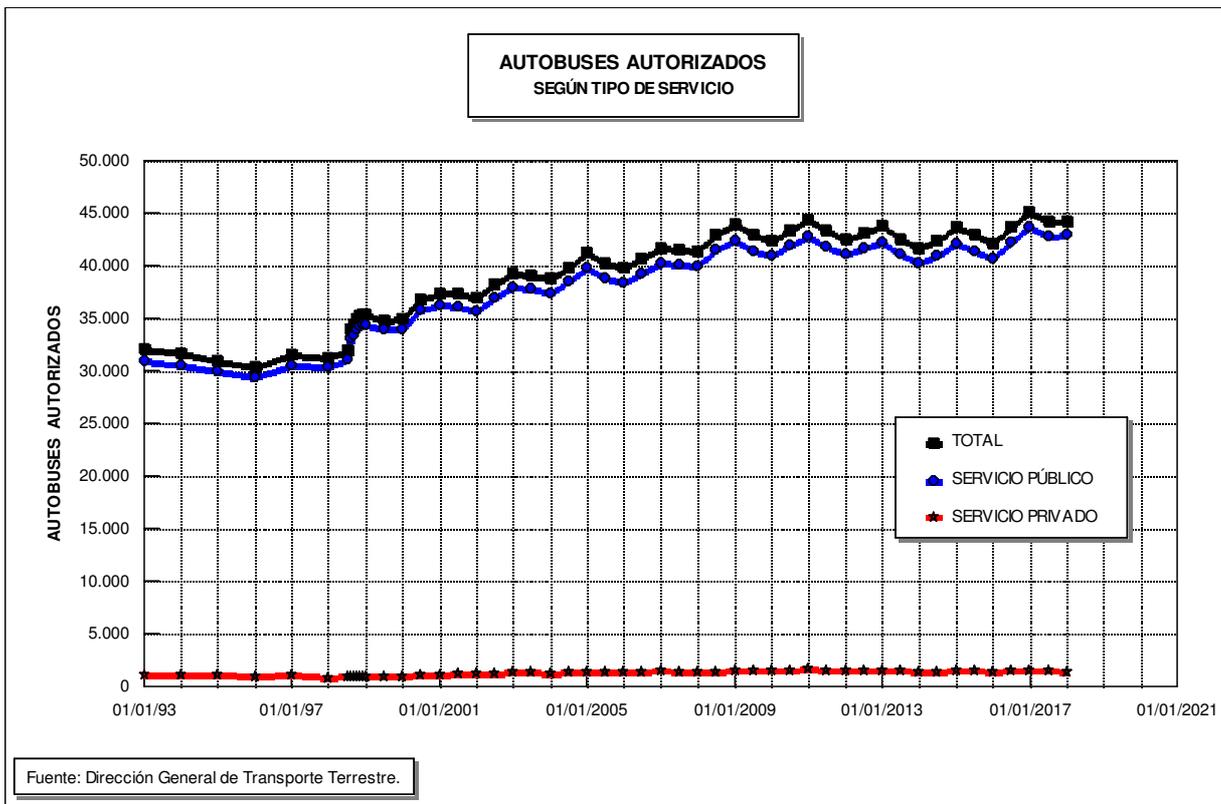
|                   | TOTAL | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO |
|-------------------|-------|------------------|------------------|
| 1993              | -1,6% | -1,5%            | -4,7%            |
| 1994              | -1,8% | -1,7%            | -5,1%            |
| 1995              | -0,6% | -0,5%            | -3,0%            |
| 1996              | 1,2%  | 1,3%             | -2,9%            |
| 1997              | 1,5%  | 1,7%             | -3,6%            |
| 1998              | 10,4% | 10,7%            | 2,8%             |
| 1999              | 2,8%  | 2,7%             | 6,7%             |
| 2000              | 2,8%  | 2,6%             | 7,7%             |
| 2001              | 2,6%  | 2,4%             | 9,6%             |
| 2002              | 2,5%  | 2,4%             | 7,2%             |
| 2003              | 2,4%  | 2,4%             | 4,1%             |
| 2004              | 1,8%  | 1,8%             | 2,2%             |
| 2005              | 1,0%  | 0,9%             | 1,5%             |
| 2006              | 1,3%  | 1,3%             | 2,2%             |
| 2007              | 2,3%  | 2,4%             | 1,9%             |
| 2008              | 1,9%  | 1,9%             | 1,9%             |
| 2009              | 0,9%  | 0,8%             | 2,0%             |
| 2010              | 0,3%  | 0,3%             | 0,9%             |
| 2011              | -0,3% | -0,3%            | -0,7%            |
| 2012              | -0,9% | -0,9%            | -1,9%            |
| 2013              | -0,6% | -0,6%            | -1,3%            |
| 2014              | 0,3%  | 0,2%             | 0,8%             |
| 2015              | 1,2%  | 1,2%             | 1,4%             |
| 2016              | 2,1%  | 2,2%             | -0,6%            |
| <sup>p</sup> 2017 | 2,5%  | 2,6%             | -1,9%            |

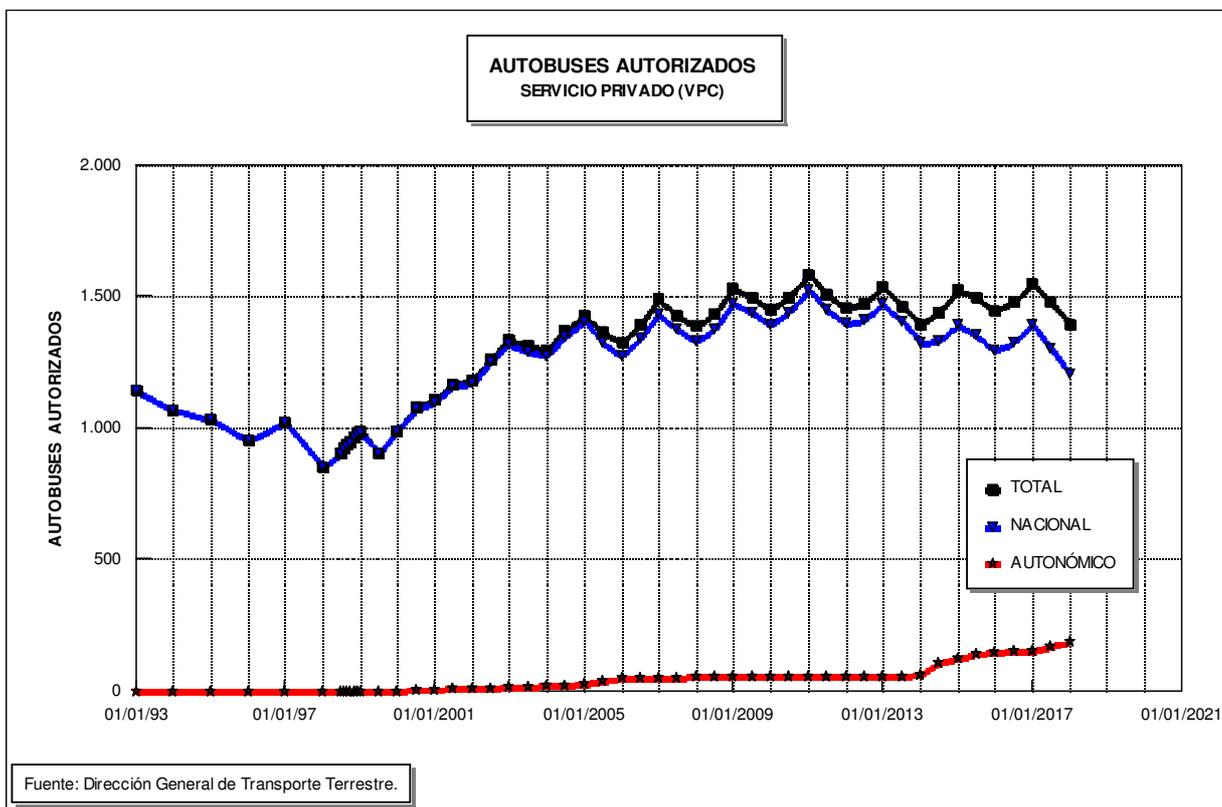
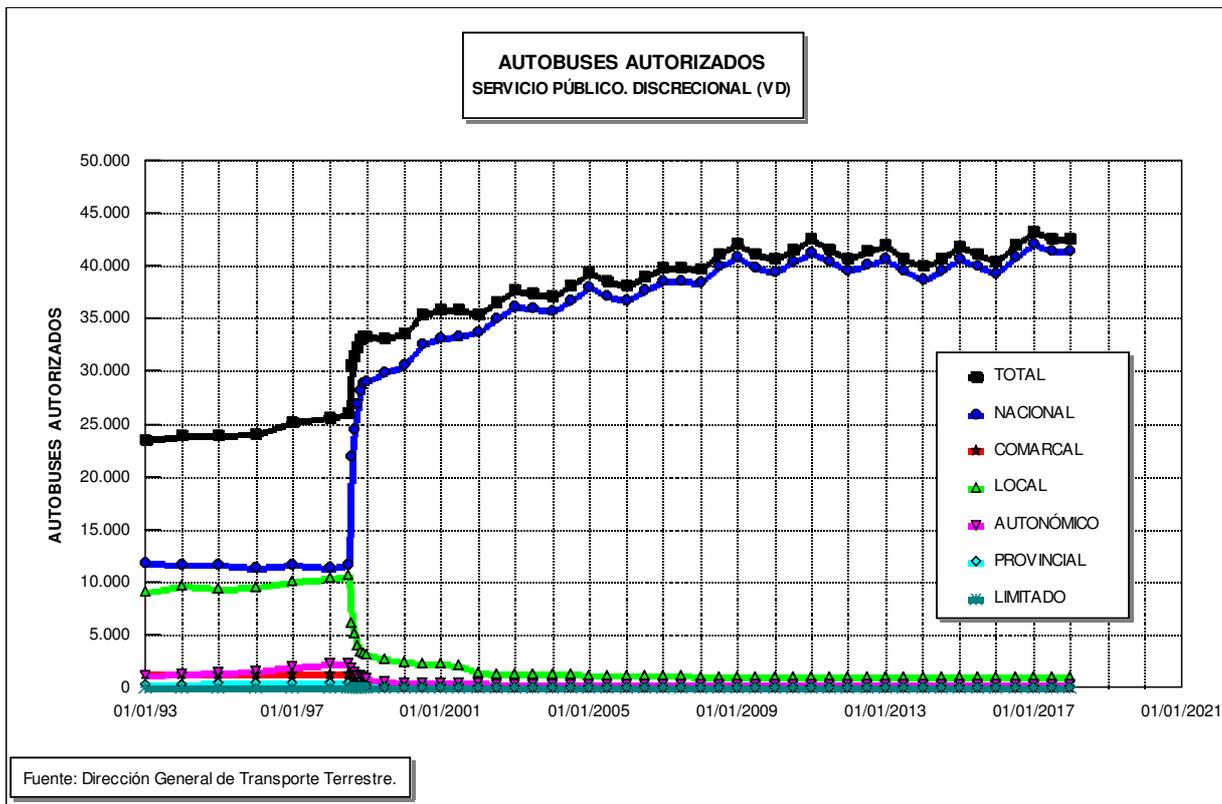
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional





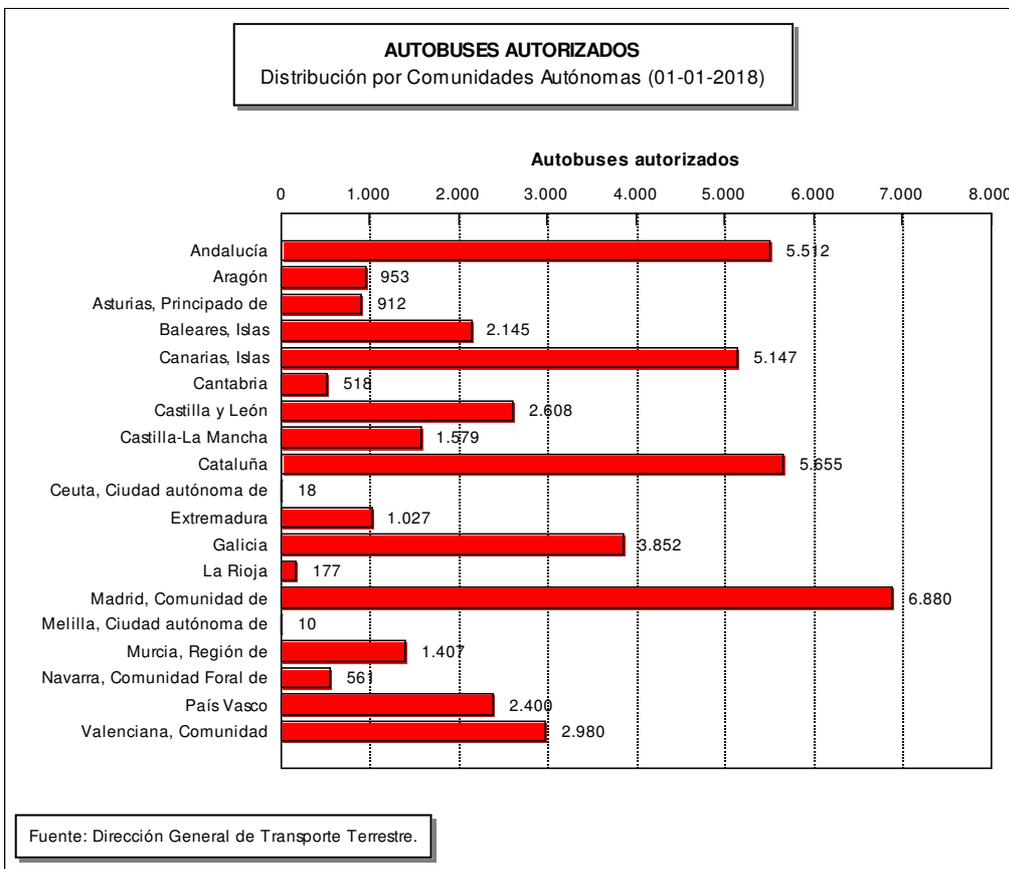
## 1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

A 1 de enero de 2018, las Comunidades Autónomas con mayor número de autobuses autorizados son Madrid con 6.880 que representan el 15,5% del total de autobuses, Cataluña con 5.655 (12,8%), Andalucía con 5.512 (12,4%) y Canarias con 5.147 (11,6%).

|                             | TOTAL         |               | SERVICIO PÚBLICO       |                            |               |               |            |            |            |          |          |              | SERVICIO PRIVADO (VPC) |            |            |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|----------|----------|--------------|------------------------|------------|------------|
|                             | NÚMERO        | %             | SERVICIO REGULAR (VFR) | SERVICIO DISCRECIONAL (VD) |               |               |            |            | LIMITADO   | TOTAL    | NACIONAL | AUTONÓMICO   | TOTAL                  | NACIONAL   | AUTONÓMICO |
|                             |               |               |                        | TOTAL                      | COMARCAL      | LOCAL         | AUTONÓMICO | PROVINCIAL |            |          |          |              |                        |            |            |
| Andalucía                   | 5.512         | 12,4%         | 5.310                  | 0                          | 5.310         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 202                    | 202        | 0          |
| Aragón                      | 953           | 2,1%          | 930                    | 0                          | 930           | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 8        | 0            | 23                     | 23         | 0          |
| Asurias, Principado de      | 912           | 2,1%          | 886                    | 0                          | 886           | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 26                     | 26         | 0          |
| Baleares, Islas             | 2.145         | 4,8%          | 2.123                  | 0                          | 2.123         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 22                     | 22         | 0          |
| Canarias, Islas             | 5.147         | 11,6%         | 4.881                  | 266                        | 4.615         | 3.482         | 1          | 931        | 195        | 6        | 0        | 0            | 266                    | 79         | 187        |
| Cantabria                   | 518           | 1,2%          | 502                    | 0                          | 502           | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 16                     | 16         | 0          |
| Castilla y León             | 2.608         | 5,9%          | 2.542                  | 0                          | 2.542         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 66                     | 66         | 0          |
| Castilla-La Mancha          | 1.579         | 3,6%          | 1.536                  | 0                          | 1.536         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 43                     | 43         | 0          |
| Cataluña                    | 5.655         | 12,8%         | 5.593                  | 0                          | 5.593         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 62                     | 62         | 0          |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 18            | 0,0%          | 16                     | 0                          | 16            | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 2                      | 2          | 0          |
| Extremadura                 | 1.027         | 2,3%          | 1.006                  | 0                          | 1.006         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 21                     | 21         | 0          |
| Galicia                     | 3.852         | 8,7%          | 3.730                  | 0                          | 3.730         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 122                    | 122        | 0          |
| La Rioja                    | 177           | 0,4%          | 177                    | 0                          | 177           | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 0                      | 0          | 0          |
| Madrid, Comunidad de        | 6.880         | 15,5%         | 6.555                  | 0                          | 6.555         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 325                    | 325        | 0          |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10            | 0,0%          | 10                     | 0                          | 10            | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 0                      | 0          | 0          |
| Murcia, Región de           | 1.407         | 3,2%          | 1.328                  | 0                          | 1.328         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 79                     | 79         | 0          |
| Navarra, Comunidad Foral de | 561           | 1,3%          | 552                    | 0                          | 552           | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 9                      | 9          | 0          |
| País Vasco                  | 2.400         | 5,4%          | 2.366                  | 0                          | 2.366         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 34                     | 34         | 0          |
| Valenciana, Comunidad       | 2.980         | 6,7%          | 2.906                  | 0                          | 2.906         | 0             | 0          | 0          | 0          | 0        | 0        | 0            | 74                     | 74         | 0          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>44.341</b> | <b>100,0%</b> | <b>42.949</b>          | <b>266</b>                 | <b>42.683</b> | <b>41.542</b> | <b>1</b>   | <b>931</b> | <b>195</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>1.392</b> | <b>1.205</b>           | <b>187</b> |            |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.



## 1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

### ● Datos absolutos.

| AUTOBUSES AUTORIZADOS<br>Evolución por Comunidades Autónomas | 01-01-2001    |                  | 01-01-2005       |               | 01-01-2010       |                  | 01-01-2015    |                  | 01-01-2016       |               |                  |                  |
|--|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
|  | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado |
|  | Andalucía     | 4.902            | 4.742            | 160           | 4.990            | 4.804            | 186           | 4.972            | 4.778            | 194           | 5.094            | 4.876            |
| Aragón   | 956           | 930              | 26               | 1.032         | 1.001            | 31               | 1.071         | 1.035            | 36               | 936           | 907              | 29               |
| Asturias, Principado de                                      | 1.086         | 1.051            | 35               | 1.089         | 1.066            | 23               | 979           | 967              | 12               | 889           | 860              | 29               |
| Baleares, Islas  | 2.109         | 2.087            | 22               | 2.071         | 2.028            | 43               | 1.886         | 1.858            | 28               | 1.950         | 1.926            | 24               |
| Canarias, Islas  | 2.705         | 2.597            | 108              | 3.825         | 3.687            | 138              | 4.403         | 4.233            | 170              | 4.888         | 4.655            | 233              |
| Cantabria  | 516           | 509              | 7                | 468           | 461              | 7                | 530           | 521              | 9                | 500           | 483              | 17               |
| Castilla y León  | 2.500         | 2.406            | 94               | 2.586         | 2.484            | 102              | 2.559         | 2.476            | 83               | 2.476         | 2.400            | 76               |
| Castilla-La Mancha   | 1.347         | 1.312            | 35               | 1.529         | 1.486            | 43               | 1.718         | 1.669            | 49               | 1.474         | 1.435            | 39               |
| Cataluña   | 4.056         | 4.012            | 44               | 4.677         | 4.623            | 54               | 5.185         | 5.118            | 67               | 5.370         | 5.301            | 69               |
| Ceuta, Ciudad autónoma de                                    | 23            | 19               | 4                | 21            | 21               | 0                | 23            | 23               | 0                | 19            | 17               | 2                |
| Extremadura  | 860           | 834              | 26               | 971           | 939              | 32               | 1.000         | 977              | 23               | 935           | 909              | 26               |
| Galicia  | 3.822         | 3.702            | 120              | 3.841         | 3.678            | 163              | 3.735         | 3.581            | 154              | 3.858         | 3.717            | 141              |
| La Rioja   | 130           | 128              | 2                | 136           | 134              | 2                | 169           | 163              | 6                | 172           | 172              | 0                |
| Madrid, Comunidad de   | 5.571         | 5.358            | 213              | 6.680         | 6.323            | 357              | 6.923         | 6.553            | 370              | 6.589         | 6.252            | 337              |
| Melilla, Ciudad autónoma de                                  | 5             | 5                | 0                | 6             | 6                | 0                | 7             | 7                | 0                | 11            | 10               | 1                |
| Murcia, Región de  | 1.369         | 1.291            | 78               | 1.509         | 1.425            | 84               | 1.454         | 1.365            | 89               | 1.394         | 1.318            | 76               |
| Navarra, Comunidad Foral de                                  | 604           | 597              | 7                | 631           | 618              | 13               | 608           | 594              | 14               | 533           | 524              | 9                |
| País Vasco   | 2.081         | 2.054            | 27               | 2.140         | 2.104            | 36               | 2.203         | 2.166            | 37               | 2.354         | 2.316            | 38               |
| Valenciana, Comunidad  | 2.782         | 2.684            | 98               | 3.027         | 2.912            | 115              | 3.024         | 2.913            | 111              | 2.786         | 2.704            | 82               |
| <b>TOTAL</b>   | <b>37.424</b> | <b>36.318</b>    | <b>1.106</b>     | <b>41.229</b> | <b>39.800</b>    | <b>1.429</b>     | <b>42.449</b> | <b>40.997</b>    | <b>1.452</b>     | <b>42.228</b> | <b>40.782</b>    | <b>1.446</b>     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**  
Evolución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2017    |                  |                  | 01-01-2018    |                  |                  |
|-----------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
|                             | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado |
| Andalucía                   | 5.673         | 5.419            | 254              | 5.512         | 5.310            | 202              |
| Aragón                      | 987           | 954              | 33               | 953           | 930              | 23               |
| Asturias, Principado de     | 924           | 892              | 32               | 912           | 886              | 26               |
| Baleares, Islas             | 2.123         | 2.091            | 32               | 2.145         | 2.123            | 22               |
| Canarias, Islas             | 5.144         | 4.910            | 234              | 5.147         | 4.881            | 266              |
| Cantabria                   | 539           | 518              | 21               | 518           | 502              | 16               |
| Castilla y León             | 2.582         | 2.509            | 73               | 2.608         | 2.542            | 66               |
| Castilla-La Mancha          | 1.631         | 1.581            | 50               | 1.579         | 1.536            | 43               |
| Cataluña                    | 5.813         | 5.743            | 70               | 5.655         | 5.593            | 62               |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 19            | 17               | 2                | 18            | 16               | 2                |
| Extremadura                 | 1.033         | 1.006            | 27               | 1.027         | 1.006            | 21               |
| Galicia                     | 3.999         | 3.857            | 142              | 3.852         | 3.730            | 122              |
| La Rioja                    | 188           | 188              | 0                | 177           | 177              | 0                |
| Madrid, Comunidad de        | 7.048         | 6.690            | 358              | 6.880         | 6.555            | 325              |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 11            | 10               | 1                | 10            | 10               | 0                |
| Murcia, Región de           | 1.472         | 1.387            | 85               | 1.407         | 1.328            | 79               |
| Navarra, Comunidad Foral de | 559           | 548              | 11               | 561           | 552              | 9                |
| País Vasco                  | 2.435         | 2.396            | 39               | 2.400         | 2.366            | 34               |
| Valenciana, Comunidad       | 3.016         | 2.934            | 82               | 2.980         | 2.906            | 74               |
| <b>TOTAL</b>                | <b>45.196</b> | <b>43.650</b>    | <b>1.546</b>     | <b>44.341</b> | <b>42.949</b>    | <b>1.392</b>     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

● **Distribución.**

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**  
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2001    |                  |                  | 01-01-2005    |                  |                  | 01-01-2010    |                  |                  | 01-01-2015    |                  |                  | 01-01-2016    |                  |                  |
|-----------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
|                             | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado |
|                             | Andalucía     | 13,1%            | 13,1%            | 14,5%         | 12,1%            | 12,1%            | 13,0%         | 11,7%            | 11,7%            | 13,4%         | 11,9%            | 11,8%            | 14,8%         | 12,1%            | 12,0%            |
| Aragón                      | 2,6%          | 2,6%             | 2,4%             | 2,5%          | 2,5%             | 2,2%             | 2,5%          | 2,5%             | 2,5%             | 2,2%          | 2,2%             | 1,8%             | 2,2%          | 2,2%             | 2,0%             |
| Asturias, Principado de     | 2,9%          | 2,9%             | 3,2%             | 2,6%          | 2,7%             | 1,6%             | 2,3%          | 2,4%             | 0,8%             | 2,1%          | 2,1%             | 1,2%             | 2,1%          | 2,1%             | 2,0%             |
| Baleares, Islas             | 5,6%          | 5,7%             | 2,0%             | 5,0%          | 5,1%             | 3,0%             | 4,4%          | 4,5%             | 1,9%             | 4,8%          | 4,9%             | 2,2%             | 4,6%          | 4,7%             | 1,7%             |
| Canarias, Islas             | 7,2%          | 7,2%             | 9,8%             | 9,3%          | 9,3%             | 9,7%             | 10,4%         | 10,3%            | 11,7%            | 11,0%         | 10,9%            | 13,9%            | 11,6%         | 11,4%            | 16,1%            |
| Cantabria                   | 1,4%          | 1,4%             | 0,6%             | 1,1%          | 1,2%             | 0,5%             | 1,2%          | 1,3%             | 0,6%             | 1,2%          | 1,2%             | 1,1%             | 1,2%          | 1,2%             | 1,2%             |
| Castilla y León             | 6,7%          | 6,6%             | 8,5%             | 6,3%          | 6,2%             | 7,1%             | 6,0%          | 6,0%             | 5,7%             | 5,9%          | 5,9%             | 5,1%             | 5,9%          | 5,9%             | 5,3%             |
| Castilla-La Mancha          | 3,6%          | 3,6%             | 3,2%             | 3,7%          | 3,7%             | 3,0%             | 4,0%          | 4,1%             | 3,4%             | 3,7%          | 3,7%             | 3,0%             | 3,5%          | 3,5%             | 2,7%             |
| Cataluña                    | 10,8%         | 11,0%            | 4,0%             | 11,3%         | 11,6%            | 3,8%             | 12,2%         | 12,5%            | 4,6%             | 12,5%         | 12,7%            | 5,3%             | 12,7%         | 13,0%            | 4,8%             |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 0,1%          | 0,1%             | 0,4%             | 0,1%          | 0,1%             | 0,0%             | 0,1%          | 0,1%             | 0,0%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             |
| Extremadura                 | 2,3%          | 2,3%             | 2,4%             | 2,4%          | 2,4%             | 2,2%             | 2,4%          | 2,4%             | 1,6%             | 2,2%          | 2,3%             | 1,4%             | 2,2%          | 2,2%             | 1,8%             |
| Galicia                     | 10,2%         | 10,2%            | 10,8%            | 9,3%          | 9,2%             | 11,4%            | 8,8%          | 8,7%             | 10,6%            | 8,8%          | 8,8%             | 9,9%             | 9,1%          | 9,1%             | 9,8%             |
| La Rioja                    | 0,3%          | 0,4%             | 0,2%             | 0,3%          | 0,3%             | 0,1%             | 0,4%          | 0,4%             | 0,4%             | 0,4%          | 0,4%             | 0,1%             | 0,4%          | 0,4%             | 0,0%             |
| Madrid, Comunidad de        | 14,9%         | 14,8%            | 19,3%            | 16,2%         | 15,9%            | 25,0%            | 16,3%         | 16,0%            | 25,5%            | 15,8%         | 15,5%            | 25,0%            | 15,6%         | 15,3%            | 23,3%            |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0,0%          | 0,0%             | 0,0%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,0%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,0%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             |
| Murcia, Región de           | 3,7%          | 3,6%             | 7,1%             | 3,7%          | 3,6%             | 5,9%             | 3,4%          | 3,3%             | 6,1%             | 3,3%          | 3,2%             | 5,7%             | 3,3%          | 3,2%             | 5,3%             |
| Navarra, Comunidad Foral de | 1,6%          | 1,6%             | 0,6%             | 1,5%          | 1,6%             | 0,9%             | 1,4%          | 1,4%             | 1,0%             | 1,3%          | 1,3%             | 0,7%             | 1,3%          | 1,3%             | 0,6%             |
| País Vasco                  | 5,6%          | 5,7%             | 2,4%             | 5,2%          | 5,3%             | 2,5%             | 5,2%          | 5,3%             | 2,5%             | 6,1%          | 6,2%             | 2,5%             | 5,6%          | 5,7%             | 2,6%             |
| Valenciana, Comunidad       | 7,4%          | 7,4%             | 8,9%             | 7,3%          | 7,3%             | 8,0%             | 7,1%          | 7,1%             | 7,6%             | 6,7%          | 6,8%             | 6,3%             | 6,6%          | 6,6%             | 5,7%             |
| <b>TOTAL</b>                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b>    |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota. - A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**  
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2017    |                  |                  | 01-01-2018    |                  |                  |
|-----------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
|                             | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado | TOTAL         | Servicio público | Servicio privado |
| Andalucía                   | 12,6%         | 12,4%            | 16,4%            | 12,4%         | 12,4%            | 14,5%            |
| Aragón                      | 2,2%          | 2,2%             | 2,1%             | 2,1%          | 2,2%             | 1,7%             |
| Asturias, Principado de     | 2,0%          | 2,0%             | 2,1%             | 2,1%          | 2,1%             | 1,9%             |
| Baleares, Islas             | 4,7%          | 4,8%             | 2,1%             | 4,8%          | 4,9%             | 1,6%             |
| Canarias, Islas             | 11,4%         | 11,2%            | 15,1%            | 11,6%         | 11,4%            | 19,1%            |
| Cantabria                   | 1,2%          | 1,2%             | 1,4%             | 1,2%          | 1,2%             | 1,1%             |
| Castilla y León             | 5,7%          | 5,7%             | 4,7%             | 5,9%          | 5,9%             | 4,7%             |
| Castilla-La Mancha          | 3,6%          | 3,6%             | 3,2%             | 3,6%          | 3,6%             | 3,1%             |
| Cataluña                    | 12,9%         | 13,2%            | 4,5%             | 12,8%         | 13,0%            | 4,5%             |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             |
| Extremadura                 | 2,3%          | 2,3%             | 1,7%             | 2,3%          | 2,3%             | 1,5%             |
| Galicia                     | 8,8%          | 8,8%             | 9,2%             | 8,7%          | 8,7%             | 8,8%             |
| La Rioja                    | 0,4%          | 0,4%             | 0,0%             | 0,4%          | 0,4%             | 0,0%             |
| Madrid, Comunidad de        | 15,6%         | 15,3%            | 23,2%            | 15,5%         | 15,3%            | 23,3%            |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0,0%          | 0,0%             | 0,1%             | 0,0%          | 0,0%             | 0,0%             |
| Murcia, Región de           | 3,3%          | 3,2%             | 5,5%             | 3,2%          | 3,1%             | 5,7%             |
| Navarra, Comunidad Foral de | 1,2%          | 1,3%             | 0,7%             | 1,3%          | 1,3%             | 0,6%             |
| País Vasco                  | 5,4%          | 5,5%             | 2,5%             | 5,4%          | 5,5%             | 2,4%             |
| Valenciana, Comunidad       | 6,7%          | 6,7%             | 5,3%             | 6,7%          | 6,8%             | 5,3%             |
| <b>TOTAL</b>                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b>    |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

## **2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.**

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias. En el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica que se denegará el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuando la relación entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte público de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.

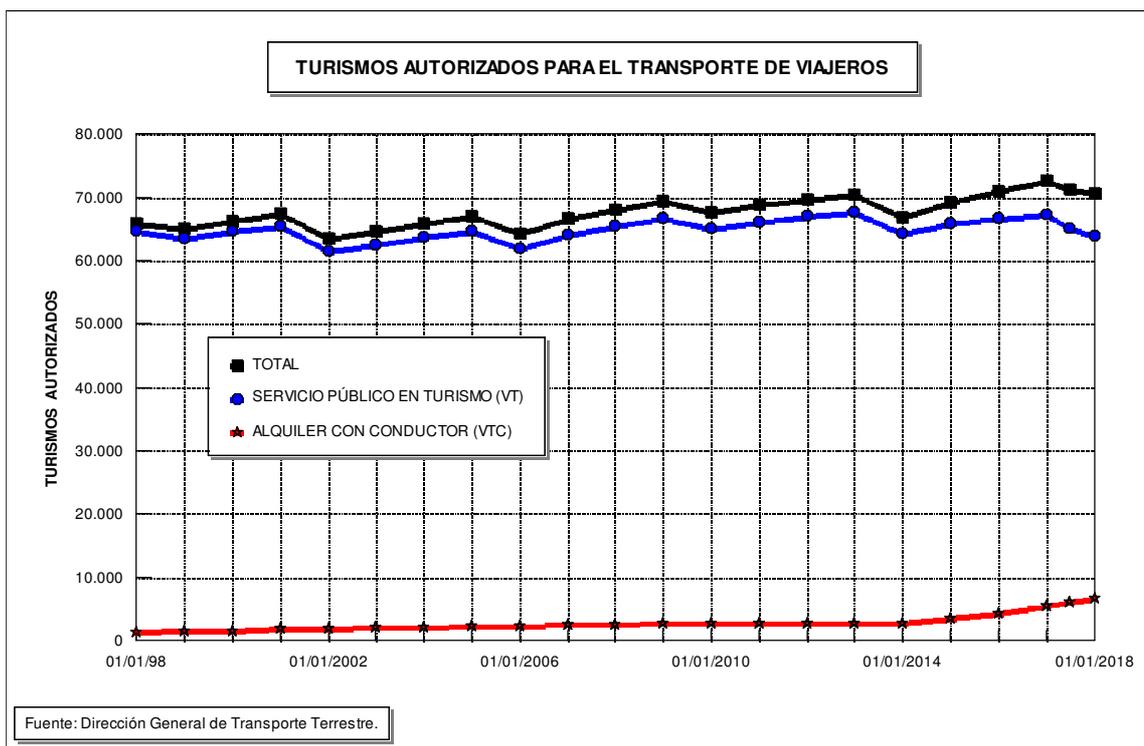
## 2.1. Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**

|            | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) |        |          | ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC) |       |          |            |
|------------|----------------------------------|--------|----------|------------------------------|-------|----------|------------|
|            | TOTAL                            | TOTAL  | NACIONAL | AUTONÓMICO                   | TOTAL | NACIONAL | AUTONÓMICO |
| 01/01/98   | 66.032                           | 64.696 | 64.694   | 2                            | 1.336 | 1.330    | 6          |
| 01/01/99   | 65.116                           | 63.586 | 63.583   | 3                            | 1.530 | 1.524    | 6          |
| 01/01/2000 | 66.316                           | 64.665 | 64.660   | 5                            | 1.651 | 1.645    | 6          |
| 01/01/2001 | 67.492                           | 65.606 | 65.589   | 17                           | 1.886 | 1.880    | 6          |
| 01/01/2002 | 63.624                           | 61.590 | 61.573   | 17                           | 2.034 | 2.028    | 6          |
| 01/01/2003 | 64.760                           | 62.557 | 62.539   | 18                           | 2.203 | 2.197    | 6          |
| 01/01/2004 | 65.893                           | 63.674 | 63.640   | 34                           | 2.219 | 2.213    | 6          |
| 01/01/2005 | 67.069                           | 64.708 | 64.605   | 103                          | 2.361 | 2.345    | 16         |
| 01/01/2006 | 64.425                           | 62.021 | 61.717   | 304                          | 2.404 | 2.351    | 53         |
| 01/01/2007 | 66.663                           | 64.146 | 63.813   | 333                          | 2.517 | 2.445    | 72         |
| 01/01/2008 | 68.151                           | 65.613 | 65.251   | 362                          | 2.538 | 2.448    | 90         |
| 01/01/2009 | 69.439                           | 66.774 | 66.373   | 401                          | 2.665 | 2.558    | 107        |
| 01/01/2010 | 67.712                           | 65.050 | 64.645   | 405                          | 2.662 | 2.523    | 139        |
| 01/01/2011 | 68.875                           | 66.070 | 65.659   | 411                          | 2.805 | 2.652    | 153        |
| 01/01/2012 | 69.727                           | 67.030 | 66.609   | 421                          | 2.697 | 2.539    | 158        |
| 01/01/2013 | 70.450                           | 67.696 | 67.280   | 416                          | 2.754 | 2.591    | 163        |
| 01/01/2014 | 66.951                           | 64.248 | 63.853   | 395                          | 2.703 | 2.520    | 183        |
| 01/01/2015 | 69.389                           | 65.915 | 65.539   | 376                          | 3.474 | 3.263    | 211        |
| 01/01/2016 | 71.017                           | 66.721 | 66.395   | 326                          | 4.296 | 4.070    | 226        |
| 01/01/2017 | 72.728                           | 67.255 | 66.938   | 317                          | 5.473 | 5.227    | 246        |
| 01/07/2017 | 71.290                           | 65.231 | 64.915   | 316                          | 6.059 | 5.813    | 246        |
| 01/01/2018 | 70.659                           | 63.972 | 63.656   | 316                          | 6.687 | 6.439    | 248        |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España están autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

**Turismos de servicio público**

|                              | 1995   | 2000   | 2005   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Total nacional</b>        | 71.265 | 69.769 | 69.884 | 70.646 | 70.418 | 70.713 | 70.670 | 70.541 | 70.371 | 70.084 | 69.972 |
| Total capitales de provincia | 46.758 | 45.989 | 46.159 | 46.574 | 46.670 | 46.656 | 46.769 | 46.673 | 46.614 | 46.427 | 46.353 |
| Resto                        | 24.507 | 23.780 | 23.725 | 24.072 | 23.748 | 24.057 | 23.901 | 23.868 | 23.757 | 23.657 | 23.619 |

Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

## 2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

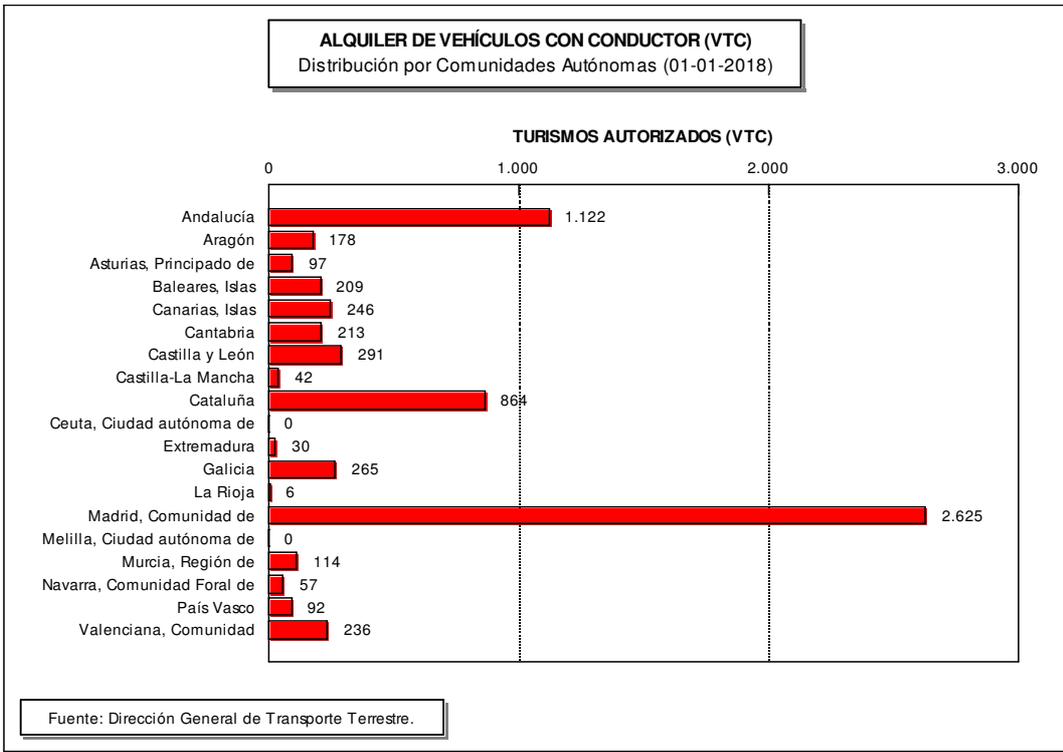
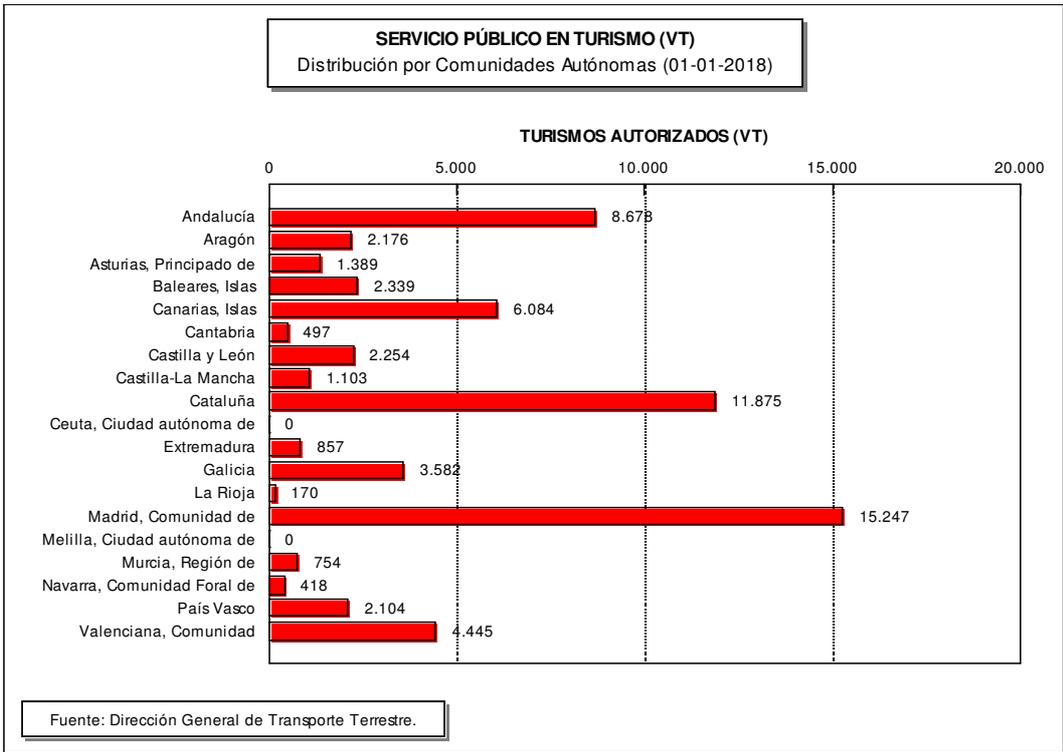
A 1 de enero de 2018, las Comunidades Autónomas con mayor número de turismos autorizados de servicio público (VT) son Madrid con 15.247 que representan el 23,8% del total de turismos autorizados, Cataluña con 11.875 (18,6%) y Andalucía con 8.678 (13,6%).

### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2018)

|                             | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) |               |               |            | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) |               |              |            |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|------------|---|---------------|--------------|------------|
|                             | TOTAL                            |               | NACIONAL      | AUTONÓMICO | TOTAL                                     |               | NACIONAL     | AUTONÓMICO |
|                             | NÚMERO                           | %             |               |            | NÚMERO                                    | %             |              |            |
| Andalucía                   | 8.678                            | 13,6%         | 8.678         | 0          | 1.122                                     | 16,8%         | 1.122        | 0          |
| Aragón                      | 2.176                            | 3,4%          | 2.176         | 0          | 178                                       | 2,7%          | 178          | 0          |
| Asturias, Principado de     | 1.389                            | 2,2%          | 1.389         | 0          | 97  | 1,5%          | 97           | 0          |
| Baleares, Islas             | 2.339                            | 3,7%          | 2.339         | 0          | 209                                       | 3,1%          | 209          | 0          |
| Canarias, Islas             | 6.084                            | 9,5%          | 5.768         | 316        | 246                                       | 3,7%          | 46           | 200        |
| Cantabria                   | 497                              | 0,8%          | 497           | 0          | 213                                       | 3,2%          | 165          | 48         |
| Castilla y León             | 2.254                            | 3,5%          | 2.254         | 0          | 291                                       | 4,4%          | 291          | 0          |
| Castilla-La Mancha          | 1.103                            | 1,7%          | 1.103         | 0          | 42  | 0,6%          | 42           | 0          |
| Cataluña                    | 11.875                           | 18,6%         | 11.875        | 0          | 864                                       | 12,9%         | 864          | 0          |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 0                                | 0,0%          | 0             | 0          | 0   | 0,0%          | 0            | 0          |
| Extremadura                 | 857                              | 1,3%          | 857           | 0          | 30  | 0,4%          | 30           | 0          |
| Galicia                     | 3.582                            | 5,6%          | 3.582         | 0          | 265                                       | 4,0%          | 265          | 0          |
| La Rioja                    | 170                              | 0,3%          | 170           | 0          | 6   | 0,1%          | 6            | 0          |
| Madrid, Comunidad de        | 15.247                           | 23,8%         | 15.247        | 0          | 2.625                                     | 39,3%         | 2.625        | 0          |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0                                | 0,0%          | 0             | 0          | 0   | 0,0%          | 0            | 0          |
| Murcia, Región de           | 754                              | 1,2%          | 754           | 0          | 114                                       | 1,7%          | 114          | 0          |
| Navarra, Comunidad Foral de | 418                              | 0,7%          | 418           | 0          | 57  | 0,9%          | 57           | 0          |
| País Vasco                  | 2.104                            | 3,3%          | 2.104         | 0          | 92  | 1,4%          | 92           | 0          |
| Valenciana, Comunidad       | 4.445                            | 6,9%          | 4.445         | 0          | 236                                       | 3,5%          | 236          | 0          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>63.972</b>                    | <b>100,0%</b> | <b>63.656</b> | <b>316</b> | <b>6.687</b>                              | <b>100,0%</b> | <b>6.439</b> | <b>248</b> |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## 2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

### ● Datos absolutos.

**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**  
Evolución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2001                       |   | 01-01-2005                       |   | 01-01-2010                       |   | 01-01-2015                       |   | 01-01-2016                       |   |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                             | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) |
| Andalucía                   | 9.366                            | 278                                       | 9.351                            | 358                                       | 9.175                            | 363                                       | 9.151                            | 471                                       | 9.260                            | 758                                       |
| Aragón                      | 2.148                            | 39  | 2.131                            | 94  | 2.215                            | 148                                       | 2.236                            | 177                                       | 2.249                            | 167                                       |
| Asturias, Principado de     | 1.529                            | 33  | 1.459                            | 86  | 1.402                            | 104                                       | 1.425                            | 87  | 1.420                            | 124                                       |
| Balears, Islas              | 2.317                            | 177                                       | 2.364                            | 177                                       | 2.395                            | 192                                       | 2.447                            | 212                                       | 2.469                            | 214                                       |
| Canarias, Islas             | 5.727                            | 97  | 5.851                            | 130                                       | 6.233                            | 208                                       | 6.225                            | 207                                       | 6.231                            | 228                                       |
| Cantabria                   | 537                              | 17  | 505                              | 48  | 491                              | 54  | 506                              | 97  | 519                              | 114                                       |
| Castilla y León             | 2.389                            | 40  | 2.318                            | 48  | 2.248                            | 68  | 2.293                            | 80  | 2.338                            | 76  |
| Castilla-La Mancha          | 1.116                            | 16  | 1.061                            | 41  | 1.102                            | 51  | 1.153                            | 40  | 1.163                            | 37  |
| Cataluña                    | 11.449                           | 328                                       | 11.319                           | 402                                       | 11.402                           | 412                                       | 12.087                           | 396                                       | 12.447                           | 478                                       |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 1                                | 0   | 11                               | 0   | 3                                | 0   | 1                                | 0   | 1                                | 0   |
| Extremadura                 | 1.064                            | 16  | 938                              | 28  | 871                              | 24  | 882                              | 28  | 892                              | 21  |
| Galicia                     | 4.303                            | 30  | 4.101                            | 64  | 3.811                            | 131                                       | 3.711                            | 138                                       | 3.731                            | 142                                       |
| La Rioja                    | 154                              | 6   | 156                              | 6   | 155                              | 6   | 168                              | 6   | 173                              | 6   |
| Madrid, Comunidad de        | 15.591                           | 597                                       | 15.086                           | 581                                       | 15.549                           | 579                                       | 15.610                           | 1.192                                     | 15.703                           | 1.553                                     |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0                                | 0   | 0                                | 0   | 0                                | 0   | 0                                | 0   | 0                                | 0   |
| Murcia, Región de           | 837                              | 21  | 836                              | 42  | 786                              | 69  | 770                              | 58  | 789                              | 56  |
| Navarra, Comunidad Foral de | 365                              | 43  | 357                              | 54  | 429                              | 57  | 431                              | 57  | 434                              | 57  |
| País Vasco                  | 2.229                            | 52  | 2.210                            | 60  | 2.138                            | 61  | 2.162                            | 77  | 2.170                            | 82  |
| Valenciana, Comunidad       | 4.484                            | 96  | 4.654                            | 142                                       | 4.645                            | 135                                       | 4.657                            | 151                                       | 4.732                            | 183                                       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>65.606</b>                    | <b>1.886</b>                              | <b>64.708</b>                    | <b>2.361</b>                              | <b>65.050</b>                    | <b>2.662</b>                              | <b>65.915</b>                    | <b>3.474</b>                              | <b>66.721</b>                    | <b>4.296</b>                              |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**  
Evolución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2017                       |   | 01-01-2018                       |   |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                             | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) |
| Andalucía                   | 9.324                            | 799                                       | 8.678                            | 1.122                                     |
| Aragón                      | 2.272                            | 184                                       | 2.176                            | 178                                       |
| Asturias, Principado de     | 1.423                            | 117                                       | 1.389                            | 97  |
| Baleares, Islas             | 2.484                            | 271                                       | 2.339                            | 209                                       |
| Canarias, Islas             | 6.193                            | 250                                       | 6.084                            | 246                                       |
| Cantabria                   | 526                              | 166                                       | 497                              | 213                                       |
| Castilla y León             | 2.365                            | 255                                       | 2.254                            | 291                                       |
| Castilla-La Mancha          | 1.174                            | 41  | 1.103                            | 42  |
| Cataluña                    | 12.740                           | 803                                       | 11.875                           | 864                                       |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 1                                | 0   | 0                                | 0   |
| Extremadura                 | 916                              | 28  | 857                              | 30  |
| Galicia                     | 3.750                            | 142                                       | 3.582                            | 265                                       |
| La Rioja                    | 174                              | 6   | 170                              | 6   |
| Madrid, Comunidad de        | 15.769                           | 1.961                                     | 15.247                           | 2.625                                     |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0                                | 0   | 0                                | 0   |
| Murcia, Región de           | 793                              | 63  | 754                              | 114                                       |
| Navarra, Comunidad Foral de | 434                              | 57  | 418                              | 57  |
| País Vasco                  | 2.179                            | 132                                       | 2.104                            | 92  |
| Valenciana, Comunidad       | 4.738                            | 198                                       | 4.445                            | 236                                       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>67.255</b>                    | <b>5.473</b>                              | <b>63.972</b>                    | <b>6.687</b>                              |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**  
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2001                       |   | 01-01-2005                       |   | 01-01-2010                       |   | 01-01-2015                       |   | 01-01-2016                       |   |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                             | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) |
| Andalucía                   | 14,3%                            | 14,7%                                     | 14,5%                            | 15,2%                                     | 14,1%                            | 13,6%                                     | 13,9%                            | 13,6%                                     | 13,9%                            | 17,6%                                     |
| Aragón                      | 3,3%                             | 2,1%                                      | 3,3%                             | 4,0%                                      | 3,4%                             | 5,6%                                      | 3,4%                             | 5,1%                                      | 3,4%                             | 3,9%                                      |
| Asturias, Principado de     | 2,3%                             | 1,7%                                      | 2,3%                             | 3,6%                                      | 2,2%                             | 3,9%                                      | 2,2%                             | 2,5%                                      | 2,1%                             | 2,9%                                      |
| Baleares, Islas             | 3,5%                             | 9,4%                                      | 3,7%                             | 7,5%                                      | 3,7%                             | 7,2%                                      | 3,7%                             | 6,1%                                      | 3,7%                             | 5,0%                                      |
| Canarias, Islas             | 8,7%                             | 5,1%                                      | 9,0%                             | 5,5%                                      | 9,6%                             | 7,8%                                      | 9,4%                             | 6,0%                                      | 9,3%                             | 5,3%                                      |
| Cantabria                   | 0,8%                             | 0,9%                                      | 0,8%                             | 2,0%                                      | 0,8%                             | 2,0%                                      | 0,8%                             | 2,8%                                      | 0,8%                             | 2,7%                                      |
| Castilla y León             | 3,6%                             | 2,1%                                      | 3,6%                             | 2,0%                                      | 3,5%                             | 2,6%                                      | 3,5%                             | 2,3%                                      | 3,5%                             | 1,8%                                      |
| Castilla-La Mancha          | 1,7%                             | 0,8%                                      | 1,6%                             | 1,7%                                      | 1,7%                             | 1,9%                                      | 1,7%                             | 1,2%                                      | 1,7%                             | 0,9%                                      |
| Cataluña                    | 17,5%                            | 17,4%                                     | 17,5%                            | 17,0%                                     | 17,5%                            | 15,5%                                     | 18,3%                            | 11,4%                                     | 18,7%                            | 11,1%                                     |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      |
| Extremadura                 | 1,6%                             | 0,8%                                      | 1,4%                             | 1,2%                                      | 1,3%                             | 0,9%                                      | 1,3%                             | 0,8%                                      | 1,3%                             | 0,5%                                      |
| Galicia                     | 6,6%                             | 1,6%                                      | 6,3%                             | 2,7%                                      | 5,9%                             | 4,9%                                      | 5,6%                             | 4,0%                                      | 5,6%                             | 3,3%                                      |
| La Rioja                    | 0,2%                             | 0,3%                                      | 0,2%                             | 0,3%                                      | 0,2%                             | 0,2%                                      | 0,3%                             | 0,2%                                      | 0,3%                             | 0,1%                                      |
| Madrid, Comunidad de        | 23,8%                            | 31,7%                                     | 23,3%                            | 24,6%                                     | 23,9%                            | 21,8%                                     | 23,7%                            | 34,3%                                     | 23,5%                            | 36,1%                                     |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      |
| Murcia, Región de           | 1,3%                             | 1,1%                                      | 1,3%                             | 1,8%                                      | 1,2%                             | 2,6%                                      | 1,2%                             | 1,7%                                      | 1,2%                             | 1,3%                                      |
| Navarra, Comunidad Foral de | 0,6%                             | 2,3%                                      | 0,6%                             | 2,3%                                      | 0,7%                             | 2,1%                                      | 0,7%                             | 1,6%                                      | 0,7%                             | 1,3%                                      |
| País Vasco                  | 3,4%                             | 2,8%                                      | 3,4%                             | 2,5%                                      | 3,3%                             | 2,3%                                      | 3,3%                             | 2,2%                                      | 3,3%                             | 1,9%                                      |
| Valenciana, Comunidad       | 6,8%                             | 5,1%                                      | 7,2%                             | 6,0%                                      | 7,1%                             | 5,1%                                      | 7,1%                             | 4,3%                                      | 7,1%                             | 4,3%                                      |
| <b>TOTAL</b>                | <b>100,0%</b>                    | <b>100,0%</b>                             |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**  
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

|                             | 01-01-2017                       |   | 01-01-2018                       |   |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                             | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC) |
| Andalucía                   | 13,9%                            | 14,6%                                     | 13,6%                            | 16,8%                                     |
| Aragón                      | 3,4%                             | 3,4%                                      | 3,4%                             | 2,7%                                      |
| Asturias, Principado de     | 2,1%                             | 2,1%                                      | 2,2%                             | 1,5%                                      |
| Baleares, Islas             | 3,7%                             | 5,0%                                      | 3,7%                             | 3,1%                                      |
| Canarias, Islas             | 9,2%                             | 4,6%                                      | 9,5%                             | 3,7%                                      |
| Cantabria                   | 0,8%                             | 3,0%                                      | 0,8%                             | 3,2%                                      |
| Castilla y León             | 3,5%                             | 4,7%                                      | 3,5%                             | 4,4%                                      |
| Castilla-La Mancha          | 1,7%                             | 0,7%                                      | 1,7%                             | 0,6%                                      |
| Cataluña                    | 18,9%                            | 14,7%                                     | 18,6%                            | 12,9%                                     |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      |
| Extremadura                 | 1,4%                             | 0,5%                                      | 1,3%                             | 0,4%                                      |
| Galicia                     | 5,6%                             | 2,6%                                      | 5,6%                             | 4,0%                                      |
| La Rioja                    | 0,3%                             | 0,1%                                      | 0,3%                             | 0,1%                                      |
| Madrid, Comunidad de        | 23,4%                            | 35,8%                                     | 23,8%                            | 39,3%                                     |
| Mejilla, Ciudad autónoma de | 0,0%                             | 0,0%                                      | 0,0%                             | 0,0%                                      |
| Murcia, Región de           | 1,2%                             | 1,2%                                      | 1,2%                             | 1,7%                                      |
| Navarra, Comunidad Foral de | 0,6%                             | 1,0%                                      | 0,7%                             | 0,9%                                      |
| País Vasco                  | 3,2%                             | 2,4%                                      | 3,3%                             | 1,4%                                      |
| Valenciana, Comunidad       | 7,0%                             | 3,6%                                      | 6,9%                             | 3,5%                                      |
| <b>TOTAL</b>                | <b>100,0%</b>                    | <b>100,0%</b>                             | <b>100,0%</b>                    | <b>100,0%</b>                             |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### **3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.**

#### **3.1. Introducción.**

**Generalidades.**- Corresponde a la Dirección General de Transporte Terrestre, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

**Autorizaciones.**- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

**Régimen de autorización.**- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (BOE del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

**Tipos de servicio.**- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

- **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
- **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo. El procedimiento de autorización, modificación o renovación de los servicios regulares de transporte internacional de viajeros por carretera entre Estados miembros de la UE está regulado en el Capítulo III del citado Reglamento. En el caso de servicios regulares especiales amparados en un contrato entre el organizador y el transportista no será necesaria autorización específica, sirviendo el propio contrato, o una copia legalizada del mismo, como documento de control.
- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.
- **Con Marruecos.**

**Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.**

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y,

llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

### **Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores**

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.**- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Las hojas de ruta irán reunidas en cuadernos de veinticinco hojas, en doble ejemplar, separables. El cuaderno se expedirá a nombre del transportista y será intransferible.

La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste y, será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la

duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

- **Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS.**- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, se negoció por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía.

Actualmente está ratificado, además de por todos los Estados miembros de la Unión Europea, por los países siguientes: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía.

El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes Contratantes.

Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

- los viajes a puerta cerrada,
- los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
- los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
- las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
- los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).

El documento de control consistirá en hojas de ruta de viajeros separables por duplicado en cuadernos de 25 unidades. El cuaderno mencionado se extenderá a nombre del transportista; no será transferible. El ejemplar superior de la hoja de ruta de viajeros se conservará en el autobús o autocar durante todo el viaje a que se

refiera.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

En el cuadro anexo figura la relación de países signatarios del Acuerdo INTERBUS, así como los servicios establecidos como liberalizados con esos países y la documentación necesaria para realizarlos.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 9-6-2009).

| PAÍS        | ACUERDO  |                        | PUERTAS CERRADAS | IDA CARGADO REGRESO VACIO | SERVICIOS LIBERALIZADOS     |                                 |                                     |
|-------------|----------|------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
|             | EN VIGOR | APLICACIÓN PROVISIONAL |                  |                           | GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1) | GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2) | GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3) |
| ANDORRA (4) |          | X                      | X                | X                         | X                           | X                               | X                                   |
| ARGELIA     | X        |                        | X                | X                         |                             |                                 |                                     |
| BIELORRUSIA |          | X                      | X                | X                         |                             |                                 |                                     |
| IRÁN        | X        |                        | X                | X                         | X                           | X                               | X                                   |
| KAZAJSTÁN   | X        |                        | X                | X                         | X                           | X                               | X                                   |
| MARRUECOS   | X        |                        | X                | X                         |                             |                                 |                                     |
| RUSIA       | X        |                        | X                | X                         | X                           | X                               | X                                   |
| TUNEZ       | X        |                        | X                | X                         |                             |                                 |                                     |
| UCRANIA     |          | X                      | X                | X                         |                             |                                 |                                     |
| YUGOSLAVIA  | X        |                        | X                | X                         | X                           | X                               | X                                   |

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.

(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.

(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.

(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

En el cuadro de la página anterior figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (DOCE de 26 de noviembre de 2002).

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales con Marruecos.**- Desde el 1 de enero de 2010, con la entrada en vigor del Protocolo que modifica el Protocolo de 3 de diciembre de 1976, establecido entre el Gobierno del Reino de Marruecos y el Gobierno del Reino de España, relativo a los transportes internacionales de viajeros por carretera, para realizar servicios discrecionales liberalizados con destino o en tránsito por Marruecos, se establece la obligatoriedad de presentar 20 días antes de la salida del servicio, una hoja de ruta debidamente cumplimentada, ante las autoridades competentes o bien transmitirla por correo electrónico a la dirección electrónica designada a este efecto por dichas autoridades. La hoja de ruta visada o la copia del correo electrónico enviado al transportista deberán presentarse por el transportista cuando se le requiera en cualquier control.

La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

En el supuesto de viajes reiterados, deberá aportarse, además, el programa de viajes de la Agencia que haya contratado al transportista.

- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Aunque el Reglamento no define el término “temporal”, algunos países de la Unión Europea, en sus legislaciones internas, están estableciendo restricciones a la realización de servicios de cabotaje en sus respectivos países. Así, Francia, limita la permanencia en su territorio de transportistas no residentes a treinta días consecutivos o cuarenta y cinco días en un período de doce meses.

Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

- los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista;
- los servicios discrecionales;
- los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanos, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante. El transporte de cabotaje no se efectuará independientemente de ese servicio internacional.

Los transportes de cabotaje en forma de servicios discrecionales se realizarán al amparo una hoja de ruta, que se llevará a bordo del vehículo y se presentará cuando lo pidan los agentes encargados del control. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste. Será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

Este documento de control puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto. Los ejemplares de las hojas de ruta utilizadas como documento de control en el marco de los servicios discrecionales en régimen de cabotaje deberán devolverse por el transportista a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas que las

expidieron.

En el caso de los "servicios regulares especiales", tendrá valor de documento de control el "contrato celebrado entre el transportista y el organizador del transporte" o una copia auténtica del mismo. Quienes realicen servicios regulares especiales en régimen de cabotaje deberán cumplimentar una hoja de ruta en forma de resumen mensual.

**Documentos de control.**- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

**Requisitos previos:**

- **Inscripción en el RETIVI:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.

- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

La licencia comunitaria se expedirá a nombre del transportista y no podrá ser transferida. En cada vehículo del transportista deberá guardarse una copia auténtica de la licencia comunitaria, la cual deberá presentarse cada vez que lo requieran los agentes encargados del control.

La licencia comunitaria deberá solicitarse a la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 561/2006.

Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación.

Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo

expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

**Obligatoriedad de otros documentos**.- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

### 3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

|      | LICENCIAS COMUNITARIAS |                            | COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS |                            |
|------|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|
|      | Expedidas en el año    | Vigentes a 31 de diciembre | Expedidas en el año                               | Vigentes a 31 de diciembre |
| 1999 | 1.916                  | 1.916                      | 9.074   | 9.074                      |
| 2000 | 322                    | 2.238                      | 1.272   | 10.346                     |
| 2001 | 119                    | 2.357                      | 681   | 11.027                     |
| 2002 | 110                    | 2.467                      | 647   | 11.674                     |
| 2003 | 97                     | 2.564                      | 533   | 12.207                     |
| 2004 | 1.492                  | 2.212                      | 8.535   | 10.746                     |
| 2005 | 421                    | 2.238                      | 1.775   | 11.243                     |
| 2006 | 197                    | 2.317                      | 953   | 11.793                     |
| 2007 | 157                    | 2.364                      | 902   | 12.304                     |
| 2008 | 172                    | 2.288                      | 846   | 12.270                     |
| 2009 | 1.272                  | 2.218                      | 7.495   | 11.705                     |
| 2010 | 424                    | 2.220                      | 2.124   | 11.917                     |
| 2011 | 269                    | 2.292                      | 1.187   | 12.315                     |
| 2012 | 210                    | 2.345                      | 920   | 12.565                     |
| 2013 | 211                    | 2.381                      | 949   | 12.851                     |
| 2014 | 1.116                  | 2.220                      | 7.406   | 11.715                     |
| 2015 | 416                    | 2.217                      | 2.165   | 11.923                     |
| 2016 | 300                    | 2.246                      | 1.668   | 12.503                     |
| 2017 | 246                    | 2.277                      | 1.531   | 13.080                     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

A continuación se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2017.

| <b>Autorizaciones y documentos de control expedidos</b>  |        |     |
|--|--------|-----|
| - Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2017 hay 541 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español. |        |     |
| - Servicios discrecionales.....  | 1.562  | (1) |
| - Servicios de lanzadera no UE.....  | 0      | (2) |
| - Licencias comunitarias.....  | 246    | (3) |
| - Copias certificadas licencia comunitaria.....  | 1.531  | (4) |
| - Certificados de transporte por cuenta propia.....  | 1      |     |
| <b>Número de viajes autorizados</b>  |        |     |
| - Servicios regulares.....   | -      | (5) |
| - Servicios discrecionales.....  | 35.762 | (6) |
| - Servicios de lanzadera no UE.....  | 0      | (7) |

(1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias en vigor a 31 de diciembre de 2017 es de 2.277.

(4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria en vigor a 31 de diciembre de 2017 es de 13.080.

(5) No disponemos de la información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

### **3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.**

A 31 de diciembre de 2017 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 2.277 y el de Copias Certificadas de 13.080. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 5,7.

El 10,5% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 88,6% y las Cooperativas el 0,7%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 4,9% para las Personas Físicas, del 94,2% para las Sociedades Mercantiles y del 0,8% para las Cooperativas. La diferencia entre ambas distribuciones se debe a que difiere la media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,7, en las Sociedades Mercantiles de 6,1 y en las Cooperativas de 6,6.

El 29,5% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 28,8% para las Personas Físicas, del 29,5% para las Sociedades Mercantiles y del 30,5% para las Cooperativas.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2017**

Distribución según la forma jurídica de la empresa

|                    | Transporte de Viajeros |                  |                     |                  |   |
|--------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
|                    | LICENCIAS COMUNITARIAS |                  | COPIAS CERTIFICADAS |                  | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
|                    | Número                 | Distribución (%) | Número              | Distribución (%) |   |
| <b>TOTAL</b>       | <b>2.277</b>           | <b>100,0</b>     | <b>13.080</b>       | <b>100,0</b>     | <b>5,7</b>  |
| Persona Física     | 240                    | 10,5             | 642                 | 4,9              | 2,7   |
| Sociedad Mercantil | 2.018                  | 88,6             | 12.323              | 94,2             | 6,1   |
| Cooperativa        | 16                     | 0,7              | 106                 | 0,8              | 6,6   |
| Otras              | 3                      | 0,1              | 9                   | 0,1              | 3,0   |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2017**

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

|                    | Transporte de Viajeros                                |   |  |
|--------------------|---|---|--|
|                    | Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA | Número de autobuses de servicio público | Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria |
| <b>TOTAL</b>       | <b>13.080</b>   | <b>44.341</b>                           | <b>29,5%</b>   |
| Persona Física     | 642   | 2.231                                   | 28,8%  |
| Sociedad Mercantil | 12.323  | 41.743                                  | 29,5%  |
| Cooperativa        | 106   | 348                                     | 30,5%  |
| Otras              | 9   | 19                                      | 47,4%  |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

### 3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2017 el 19,5% de las Licencias Comunitarias tenían 2 Copias Certificadas, el 18,8% de 6 a 10 Copias, el 15,3% 1 Copia, el 13,7% 5 Copias, el 12,9% 3 Copias, el 8,2% de 11 a 20 Copias y el 8,1% 4 Copias. El resto de grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2017

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

|                                      | Transporte de Viajeros |                  |                     |                  |   |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
|                                      | LICENCIAS COMUNITARIAS |                  | COPIAS CERTIFICADAS |                  | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
|                                      | Número                 | Distribución (%) | Número              | Distribución (%) |   |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>2.277</b>           | <b>100,0</b>     | <b>13.080</b>       | <b>100,0</b>     | <b>5,7</b>  |
| <b>1 Copia Certificada</b>           | <b>349</b>             | <b>15,3</b>      | <b>349</b>          | <b>2,7</b>       | <b>1,0</b>  |
| <b>2 Copias Certificadas</b>         | <b>444</b>             | <b>19,5</b>      | <b>888</b>          | <b>6,8</b>       | <b>2,0</b>  |
| <b>3 Copias Certificadas</b>         | <b>294</b>             | <b>12,9</b>      | <b>882</b>          | <b>6,7</b>       | <b>3,0</b>  |
| <b>4 Copias Certificadas</b>         | <b>185</b>             | <b>8,1</b>       | <b>740</b>          | <b>5,7</b>       | <b>4,0</b>  |
| <b>5 Copias Certificadas</b>         | <b>311</b>             | <b>13,7</b>      | <b>1.555</b>        | <b>11,9</b>      | <b>5,0</b>  |
| <b>6-10 Copias Certificadas</b>      | <b>429</b>             | <b>18,8</b>      | <b>3.251</b>        | <b>24,9</b>      | <b>7,6</b>  |
| <b>11-20 Copias Certificadas</b>     | <b>186</b>             | <b>8,2</b>       | <b>2.755</b>        | <b>21,1</b>      | <b>14,8</b>   |
| <b>21-40 Copias Certificadas</b>     | <b>61</b>              | <b>2,7</b>       | <b>1.689</b>        | <b>12,9</b>      | <b>27,7</b>   |
| <b>41-60 Copias Certificadas</b>     | <b>15</b>              | <b>0,7</b>       | <b>742</b>          | <b>5,7</b>       | <b>49,5</b>   |
| <b>Más de 60 Copias Certificadas</b> | <b>3</b>               | <b>0,1</b>       | <b>229</b>          | <b>1,8</b>       | <b>76,3</b>   |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

### **3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.**

A 31 de diciembre de 2017 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 428 que representaban el 18,8% del total de las Licencias. A continuación estaba Cataluña con 351 Licencias que representaban el 15,4% del total de las mismas. Galicia tenía 246 Licencias que representaban el 10,8% del total de las mismas. La Comunidad de Madrid tenía 240 Licencias que representaban el 10,5% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Cataluña la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 2.195 que representaban el 16,8% del total de Copias. Andalucía tenía 2.123 Copias que representaban el 16,2%. Galicia tenía 1.783 Copias que representaban el 13,6%. La Comunidad de Madrid tenía 1.526 Copias que representaban el 11,7%.

En España el 29,5% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 58,5%, le seguía Extremadura con el 52,6%, Galicia con el 46,3% y País Vasco con el 46,2%.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2017**

Distribución según CCAA de la empresa

|                             | Transporte de Viajeros |                  |                     |                  |   |
|-----------------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
|                             | LICENCIAS COMUNITARIAS |                  | COPIAS CERTIFICADAS |                  | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
|                             | Número                 | Distribución (%) | Número              | Distribución (%) |   |
| <b>TOTAL</b>                | <b>2.277</b>           | <b>100,0</b>     | <b>13.080</b>       | <b>100,0</b>     | <b>5,7</b>  |
| Andalucía                   | 428                    | 18,8             | 2.123               | 16,2             | 5,0   |
| Aragón                      | 51                     | 2,2              | 255                 | 1,9              | 5,0   |
| Asturias, Principado de     | 61                     | 2,7              | 282                 | 2,2              | 4,6   |
| Baleares, Islas             | 7                      | 0,3              | 107                 | 0,8              | 15,3  |
| Canarias, Islas             | 4                      | 0,2              | 9                   | 0,1              | 2,3   |
| Cantabria                   | 32                     | 1,4              | 139                 | 1,1              | 4,3   |
| Castilla y León             | 158                    | 6,9              | 718                 | 5,5              | 4,5   |
| Castilla-La Mancha          | 148                    | 6,5              | 589                 | 4,5              | 4,0   |
| Cataluña                    | 351                    | 15,4             | 2.195               | 16,8             | 6,3   |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 2                      | 0,1              | 15                  | 0,1              | 7,5   |
| Extremadura                 | 110                    | 4,8              | 540                 | 4,1              | 4,9   |
| Galicia                     | 246                    | 10,8             | 1.783               | 13,6             | 7,2   |
| La Rioja                    | 9                      | 0,4              | 63                  | 0,5              | 7,0   |
| Madrid, Comunidad de        | 240                    | 10,5             | 1.526               | 11,7             | 6,4   |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 2                      | 0,1              | 10                  | 0,1              | 5,0   |
| Murcia, Región de           | 63                     | 2,8              | 396                 | 3,0              | 6,3   |
| Navarra, Comunidad Foral de | 41                     | 1,8              | 328                 | 2,5              | 8,0   |
| País Vasco                  | 160                    | 7,0              | 1.108               | 8,5              | 6,9   |
| Valenciana, Comunidad       | 164                    | 7,2              | 894                 | 6,8              | 5,5   |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2017**

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

|                             | Transporte de Viajeros                                |   |  |
|-----------------------------|---|---|--|
|                             | Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA | Número de autobuses de servicio público | Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria |
| <b>TOTAL</b>                | <b>13.080</b>   | <b>44.341</b>                           | <b>29,5%</b>   |
| Andalucía                   | 2.123   | 5.512                                   | 38,5%  |
| Aragón                      | 255   | 953                                     | 26,8%  |
| Asturias, Principado de     | 282   | 912                                     | 30,9%  |
| Baleares, Islas             | 107   | 2.145                                   | 5,0%   |
| Canarias, Islas             | 9   | 5.147                                   | 0,2%   |
| Cantabria                   | 139   | 518                                     | 26,8%  |
| Castilla y León             | 718   | 2.608                                   | 27,5%  |
| Castilla-La Mancha          | 589   | 1.579                                   | 37,3%  |
| Cataluña                    | 2.195   | 5.655                                   | 38,8%  |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 15  | 18                                      | 83,3%  |
| Extremadura                 | 540   | 1.027                                   | 52,6%  |
| Galicia                     | 1.783   | 3.852                                   | 46,3%  |
| La Rioja                    | 63  | 177                                     | 35,6%  |
| Madrid, Comunidad de        | 1.526   | 6.880                                   | 22,2%  |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10  | 10                                      | 100,0%   |
| Murcia, Región de           | 396   | 1.407                                   | 28,1%  |
| Navarra, Comunidad Foral de | 328   | 561                                     | 58,5%  |
| País Vasco                  | 1.108   | 2.400                                   | 46,2%  |
| Valenciana, Comunidad       | 894   | 2.980                                   | 30,0%  |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

#### 4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

##### 4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

##### 4.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la **distribución del parque nacional de autobuses, a 31 de diciembre de 2016, según el año de matriculación**. La edad media del parque de autobuses es de 14,0 años.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2016

Distribución según el año de matriculación

|                      | Número de autobuses | Porcentaje sobre el total | Porcentaje acumulado sobre el total |
|----------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Antes de 1994</b> | 8.552               | 13,8%                     | 13,8%                               |
| <b>1994</b>          | 344                 | 0,6%                      | 14,4%                               |
| <b>1995</b>          | 538                 | 0,9%                      | 15,3%                               |
| <b>1996</b>          | 661                 | 1,1%                      | 16,3%                               |
| <b>1997</b>          | 890                 | 1,4%                      | 17,8%                               |
| <b>1998</b>          | 1.112               | 1,8%                      | 19,6%                               |
| <b>1999</b>          | 1.624               | 2,6%                      | 22,2%                               |
| <b>2000</b>          | 1.761               | 2,8%                      | 25,0%                               |
| <b>2001</b>          | 2.453               | 4,0%                      | 29,0%                               |
| <b>2002</b>          | 2.461               | 4,0%                      | 33,0%                               |
| <b>2003</b>          | 2.645               | 4,3%                      | 37,3%                               |
| <b>2004</b>          | 3.231               | 5,2%                      | 42,5%                               |
| <b>2005</b>          | 3.820               | 6,2%                      | 48,7%                               |
| <b>2006</b>          | 3.597               | 5,8%                      | 54,5%                               |
| <b>2007</b>          | 3.983               | 6,4%                      | 60,9%                               |
| <b>2008</b>          | 3.711               | 6,0%                      | 66,9%                               |
| <b>2009</b>          | 2.901               | 4,7%                      | 71,6%                               |
| <b>2010</b>          | 2.521               | 4,1%                      | 75,7%                               |
| <b>2011</b>          | 2.816               | 4,6%                      | 80,2%                               |
| <b>2012</b>          | 1.760               | 2,8%                      | 83,1%                               |
| <b>2013</b>          | 1.719               | 2,8%                      | 85,9%                               |
| <b>2014</b>          | 2.064               | 3,3%                      | 89,2%                               |
| <b>2015</b>          | 2.924               | 4,7%                      | 93,9%                               |
| <b>2016</b>          | 3.750               | 6,1%                      | 100,0%                              |
| <b>TOTAL</b>         | <b>61.838</b>       | <b>100,0%</b>             |                                     |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

A continuación se presenta la evolución de la **edad media de los autobuses que causaron baja en un año determinado**.

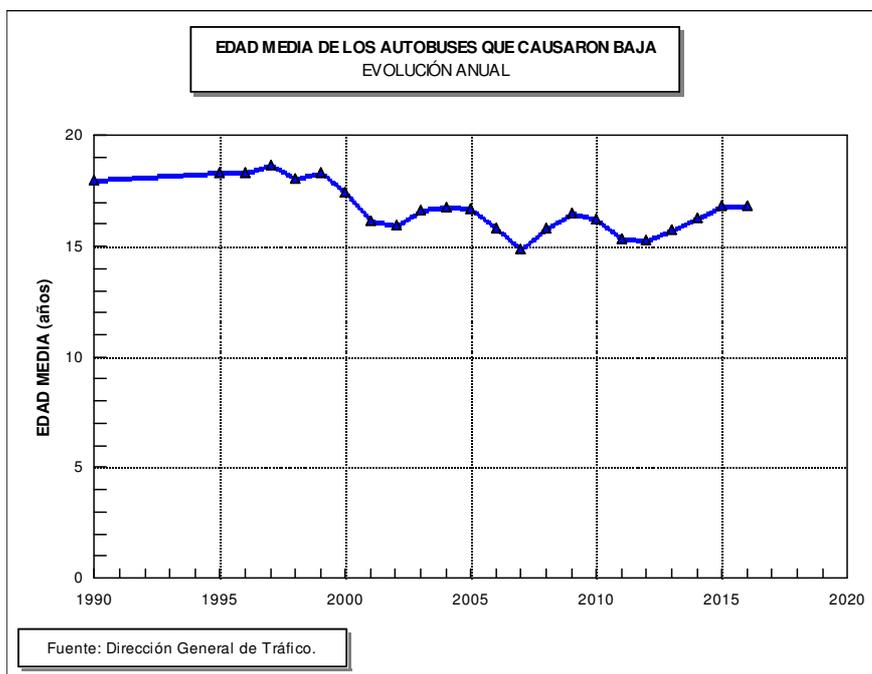
**EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES QUE CAUSARON BAJA (años)**

|      | Número de autobuses | Edad media de los autobuses que causaron baja (años) |
|------|---------------------|--|
| 1990 | 2.034               | 18,0   |
| 1995 | 2.425               | 18,4   |
| 1996 | 1.696               | 18,3   |
| 1997 | 1.784               | 18,7   |
| 1998 | 1.899               | 18,1   |
| 1999 | 2.141               | 18,3   |
| 2000 | 2.012               | 17,5   |
| 2001 | 2.249               | 16,1   |
| 2002 | 2.274               | 16,0   |
| 2003 | 2.583               | 16,6   |
| 2004 | 2.698               | 16,7   |
| 2005 | 2.626               | 16,7   |
| 2006 | 2.582               | 15,8   |
| 2007 | 3.408               | 14,9   |
| 2008 | 2.528               | 15,8   |
| 2009 | 2.325               | 16,5   |
| 2010 | 2.780               | 16,2   |
| 2011 | 2.665               | 15,4   |
| 2012 | 2.812               | 15,2   |
| 2013 | 2.656               | 15,8   |
| 2014 | 2.038               | 16,3   |
| 2015 | 2.458               | 16,8   |
| 2016 | 1.966               | 16,8   |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

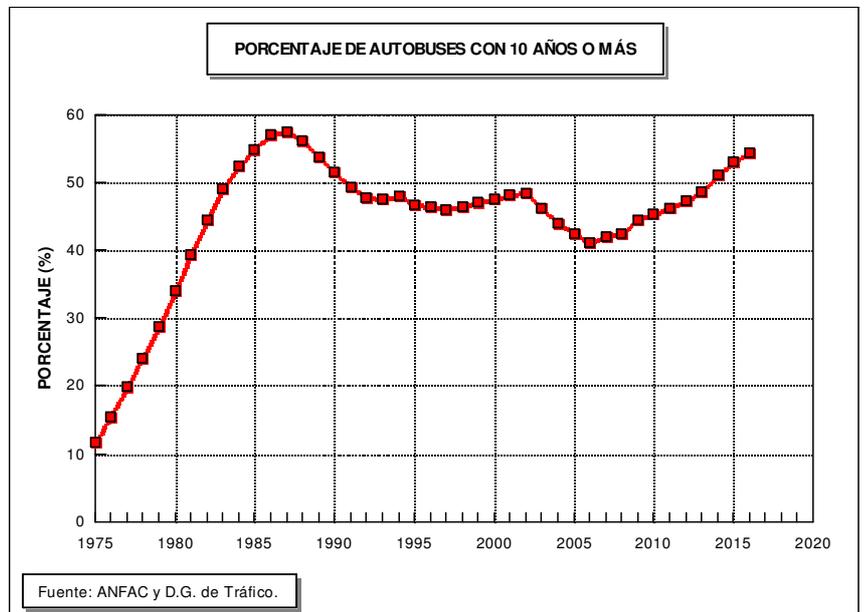
Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.



En esta página se presenta la evolución anual del **porcentaje de autobuses con 10 años o más**.

**EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)**

|      | Porcentaje (%) |
|------|----------------|
| 1975 | 11,6           |
| 1976 | 15,4           |
| 1977 | 19,9           |
| 1978 | 24,0           |
| 1979 | 28,7           |
| 1980 | 34,0           |
| 1981 | 39,4           |
| 1982 | 44,5           |
| 1983 | 49,0           |
| 1984 | 52,5           |
| 1985 | 54,8           |
| 1986 | 57,1           |
| 1987 | 57,4           |
| 1988 | 56,2           |
| 1989 | 53,8           |
| 1990 | 51,6           |
| 1991 | 49,4           |
| 1992 | 47,8           |
| 1993 | 47,5           |
| 1994 | 47,9           |
| 1995 | 46,6           |
| 1996 | 46,4           |
| 1997 | 46,0           |
| 1998 | 46,4           |
| 1999 | 47,2           |
| 2000 | 47,5           |
| 2001 | 48,2           |
| 2002 | 48,5           |
| 2003 | 46,2           |
| 2004 | 43,9           |
| 2005 | 42,5           |
| 2006 | 41,1           |
| 2007 | 42,0           |
| 2008 | 42,5           |
| 2009 | 44,4           |
| 2010 | 45,3           |
| 2011 | 46,2           |
| 2012 | 47,3           |
| 2013 | 48,7           |
| 2014 | 51,1           |
| 2015 | 53,2           |
| 2016 | 54,5           |



Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

#### 4.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

|                                   | EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años) |          |          |          |          |          |
|-----------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                   | 01/01/93                                       | 01/01/94 | 01/01/95 | 01/01/96 | 01/01/97 | 01/01/98 |
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b>           |  |          |          |          |          |          |
| <b>SERVICIO REGULAR (VR)</b>      | 13,0   | 13,3     | 13,5     | 12,4     | 12,2     | 11,0     |
| <b>SERVICIO DISCRECIONAL (VD)</b> |  |          |          |          |          |          |
| <b>NACIONAL</b>                   | 7,6  | 7,8      | 7,9      | 7,9      | 7,9      | 7,6      |
| <b>COMARCAL</b>                   | 13,1   | 13,2     | 13,1     | 13,0     | 13,0     | 12,8     |
| <b>LOCAL</b>                      | 9,6  | 9,9      | 9,8      | 9,7      | 9,9      | 9,6      |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | 8,2  | 8,8      | 9,0      | 9,4      | 8,9      | 8,3      |
| <b>PROVINCIAL</b>                 | 12,6   | 12,9     | 13,2     | 13,0     | 13,1     | 13,1     |
| <b>LIMITADO</b>                   | -  | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>SERVICIO PRIVADO (VPC)</b>     |  |          |          |          |          |          |
| <b>NACIONAL</b>                   | 11,4   | 11,1     | 10,6     | 10,2     | 10,1     | 9,0      |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | -  | -        | -        | -        | 5,3      | 6,2      |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

| EDAD (años)  | TOTAL         | SERVICIO PÚBLICO |                  |                       | SERVICIO PRIVADO |
|--------------|---------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|              |               | TOTAL            | SERVICIO REGULAR | SERVICIO DISCRECIONAL |                  |
| 0-1          | 13,3%         | 13,3%            | 9,0%             | 14,1%                 | 13,7%            |
| 2-3          | 10,4%         | 10,3%            | 7,2%             | 11,0%                 | 12,6%            |
| 4-5          | 10,9%         | 10,8%            | 7,8%             | 11,3%                 | 17,3%            |
| 6-7          | 12,1%         | 12,1%            | 10,1%            | 12,5%                 | 14,8%            |
| 8-10         | 21,4%         | 21,7%            | 22,6%            | 21,5%                 | 14,2%            |
| 11-14        | 16,3%         | 16,7%            | 18,9%            | 16,2%                 | 6,2%             |
| 15-20        | 11,9%         | 11,9%            | 14,1%            | 11,4%                 | 12,4%            |
| > 20         | 3,5%          | 3,3%             | 10,4%            | 2,0%                  | 8,8%             |
| <b>TOTAL</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b>    | <b>100,0%</b>         | <b>100,0%</b>    |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

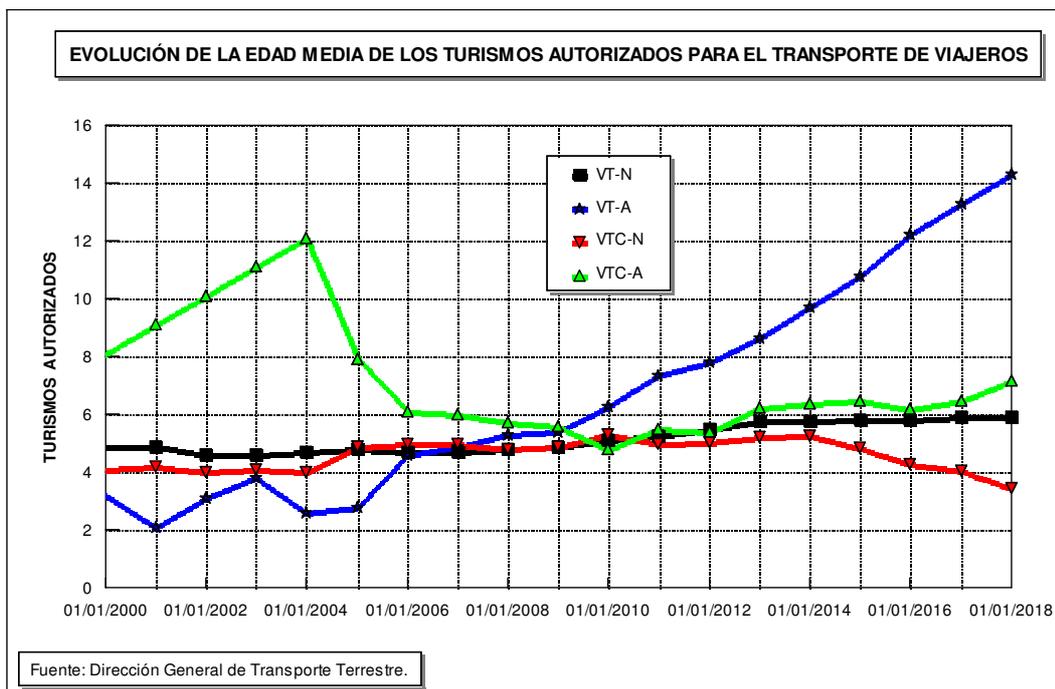
### 4.2. Edad media de los turismos autorizados.

En este apartado se presenta la edad media de los turismos según el tipo de autorización.

**EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**

|            | SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) |            | ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC) |            |
|------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------|
|            | NACIONAL                         | AUTONÓMICO | NACIONAL                     | AUTONÓMICO |
| 01/01/2000 | 4,9                              | 3,2        | 4,1                          | 8,1        |
| 01/01/2001 | 4,9                              | 2,1        | 4,2                          | 9,1        |
| 01/01/2002 | 4,6                              | 3,1        | 4,0                          | 10,1       |
| 01/01/2003 | 4,6                              | 3,8        | 4,1                          | 11,1       |
| 01/01/2004 | 4,7                              | 2,6        | 4,0                          | 12,1       |
| 01/01/2005 | 4,8                              | 2,8        | 4,9                          | 7,9        |
| 01/01/2006 | 4,7                              | 4,6        | 5,0                          | 6,1        |
| 01/01/2007 | 4,7                              | 4,9        | 5,0                          | 6,0        |
| 01/01/2008 | 4,8                              | 5,3        | 4,8                          | 5,7        |
| 01/01/2009 | 4,9                              | 5,4        | 4,9                          | 5,6        |
| 01/01/2010 | 5,1                              | 6,3        | 5,3                          | 4,8        |
| 01/01/2011 | 5,3                              | 7,3        | 5,0                          | 5,5        |
| 01/01/2012 | 5,5                              | 7,8        | 5,0                          | 5,4        |
| 01/01/2013 | 5,8                              | 8,6        | 5,2                          | 6,2        |
| 01/01/2014 | 5,8                              | 9,7        | 5,2                          | 6,4        |
| 01/01/2015 | 5,8                              | 10,8       | 4,8                          | 6,5        |
| 01/01/2016 | 5,8                              | 12,2       | 4,3                          | 6,2        |
| 01/01/2017 | 5,9                              | 13,3       | 4,1                          | 6,5        |
| 01/01/2018 | 5,9                              | 14,3       | 3,4                          | 7,2        |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



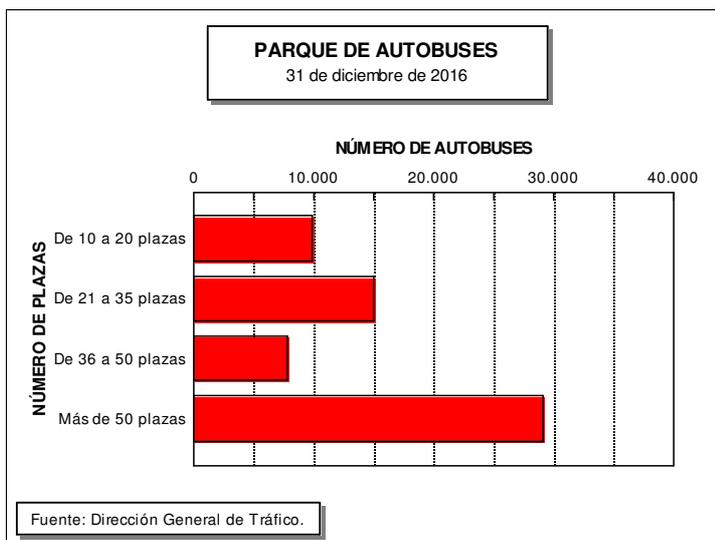
## 5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

### 5.1. Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

#### 5.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.



**PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

|      |            | TOTAL  | De 10 a 20 plazas | De 21 a 35 plazas | De 36 a 50 plazas | Más de 50 plazas |
|------|------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 1996 | Número     | 48.405 | 5.720             | 8.895             | 6.510             | 27.280           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 11,8%             | 18,4%             | 13,4%             | 56,4%            |
| 1997 | Número     | 50.035 | 6.255             | 9.157             | 6.561             | 28.062           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 12,5%             | 18,3%             | 13,1%             | 56,1%            |
| 1998 | Número     | 51.805 | 6.704             | 9.408             | 6.607             | 29.086           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 12,9%             | 18,2%             | 12,8%             | 56,1%            |
| 1999 | Número     | 53.540 | 7.129             | 9.758             | 6.606             | 30.047           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 13,3%             | 18,2%             | 12,3%             | 56,1%            |
| 2000 | Número     | 54.732 | 7.431             | 9.993             | 6.654             | 30.654           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 13,6%             | 18,3%             | 12,2%             | 56,0%            |
| 2001 | Número     | 56.146 | 7.741             | 10.260            | 6.675             | 31.470           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 13,8%             | 18,3%             | 11,9%             | 56,1%            |
| 2002 | Número     | 56.953 | 7.995             | 10.557            | 6.637             | 31.764           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,0%             | 18,5%             | 11,7%             | 55,8%            |
| 2003 | Número     | 55.993 | 7.832             | 10.486            | 6.291             | 31.384           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,0%             | 18,7%             | 11,2%             | 56,0%            |
| 2004 | Número     | 56.957 | 8.065             | 10.851            | 6.336             | 31.705           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,2%             | 19,1%             | 11,1%             | 55,7%            |
| 2005 | Número     | 58.248 | 8.346             | 11.295            | 4.039             | 34.568           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,3%             | 19,4%             | 6,9%              | 59,3%            |
| 2006 | Número     | 60.385 | 8.718             | 11.985            | 6.790             | 32.892           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,4%             | 19,8%             | 11,2%             | 54,5%            |
| 2007 | Número     | 61.039 | 8.839             | 12.530            | 7.023             | 32.647           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 14,5%             | 20,5%             | 11,5%             | 53,5%            |
| 2008 | Número     | 62.196 | 12.478            | 13.100            | 7.252             | 29.366           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 20,1%             | 21,1%             | 11,7%             | 47,2%            |
| 2009 | Número     | 62.663 | 12.655            | 13.448            | 7.360             | 29.200           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 20,2%             | 21,5%             | 11,7%             | 46,6%            |
| 2010 | Número     | 62.445 | 12.485            | 13.626            | 7.418             | 28.916           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 20,0%             | 21,8%             | 11,9%             | 46,3%            |
| 2011 | Número     | 62.358 | 9.703             | 13.943            | 7.563             | 31.149           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 15,6%             | 22,4%             | 12,1%             | 50,0%            |
| 2012 | Número     | 61.127 | 9.681             | 13.795            | 7.395             | 30.256           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 15,8%             | 22,6%             | 12,1%             | 49,5%            |
| 2013 | Número     | 59.892 | 9.596             | 13.698            | 7.254             | 29.344           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 16,0%             | 22,9%             | 12,1%             | 49,0%            |
| 2014 | Número     | 59.799 | 9.626             | 13.921            | 7.253             | 28.999           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 16,1%             | 23,3%             | 12,1%             | 48,5%            |
| 2015 | Número     | 60.252 | 9.658             | 14.256            | 7.478             | 28.860           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 16,0%             | 23,7%             | 12,4%             | 47,9%            |
| 2016 | Número     | 61.838 | 9.873             | 14.997            | 7.852             | 29.116           |
|      | Porcentaje | 100,0% | 16,0%             | 24,3%             | 12,7%             | 47,1%            |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

### 5.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

|                                   | NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS |          |          |          |          |          |
|-----------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                   | 01.01.93  | 01.01.94 | 01.01.95 | 01.01.96 | 01.01.97 | 01.01.98 |
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b>           |   |          |          |          |          |          |
| <b>SERVICIO REGULAR (VR)</b>      | 50,6  | 50,6     | 50,7     | 51,1     | 51,3     | 52,1     |
| <b>SERVICIO DISCRECIONAL (VD)</b> |   |          |          |          |          |          |
| <b>NACIONAL</b>                   | 53,5  | 53,4     | 53,2     | 52,9     | 52,9     | 52,8     |
| <b>COMARCAL</b>                   | 48,6  | 48,7     | 49,1     | 49,1     | 49,1     | 49,0     |
| <b>LOCAL</b>                      | 43,7  | 43,7     | 43,1     | 42,7     | 42,6     | 42,5     |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | 48,3  | 47,5     | 46,8     | 46,3     | 47,7     | 47,1     |
| <b>PROVINCIAL</b>                 | 47,1  | 47,9     | 47,7     | 47,4     | 47,4     | 47,5     |
| <b>LIMITADO</b>                   | -   | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>SERVICIO PRIVADO (VPC)</b>     |   |          |          |          |          |          |
| <b>NACIONAL</b>                   | 31,7  | 31,5     | 30,6     | 29,8     | 29,2     | 28,2     |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | -   | -        | -        | -        | 14,0     | 17,3     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

|                                   | NÚMERO DE PLAZAS |          |            |           |
|-----------------------------------|------------------|----------|------------|-----------|
|                                   | TOTAL            | Hasta 30 | De 30 a 50 | Más de 50 |
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b>           | 100,0%           | 17,1%    | 16,9%      | 66,0%     |
| <b>SERVICIO REGULAR (VR)</b>      | 100,0%           | 5,7%     | 29,9%      | 64,4%     |
| <b>SERVICIO DISCRECIONAL (VD)</b> | 100,0%           | 19,3%    | 14,4%      | 66,3%     |
| <b>NACIONAL</b>                   | 100,0%           | 7,0%     | 11,1%      | 81,9%     |
| <b>COMARCAL Y AUTONÓMICO</b>      | 100,0%           | 22,5%    | 14,0%      | 63,5%     |
| <b>LOCAL Y PROVINCIAL</b>         | 100,0%           | 31,3%    | 18,0%      | 50,7%     |
| <b>SERVICIO PRIVADO (VPC)</b>     | 100,0%           | 67,3%    | 16,4%      | 16,3%     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## **5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.**

El número medio de plazas de los turismos autorizados era a 1 de enero de 2018 de 5,3 plazas en el servicio público en turismo (VT) de ámbito nacional y de 5,1 en los de ámbito autonómico; de 5,9 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional y de 6,5 en los de ámbito autonómico.

## **6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.**

### **6.1. Autobuses autorizados.**

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

#### **6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.**

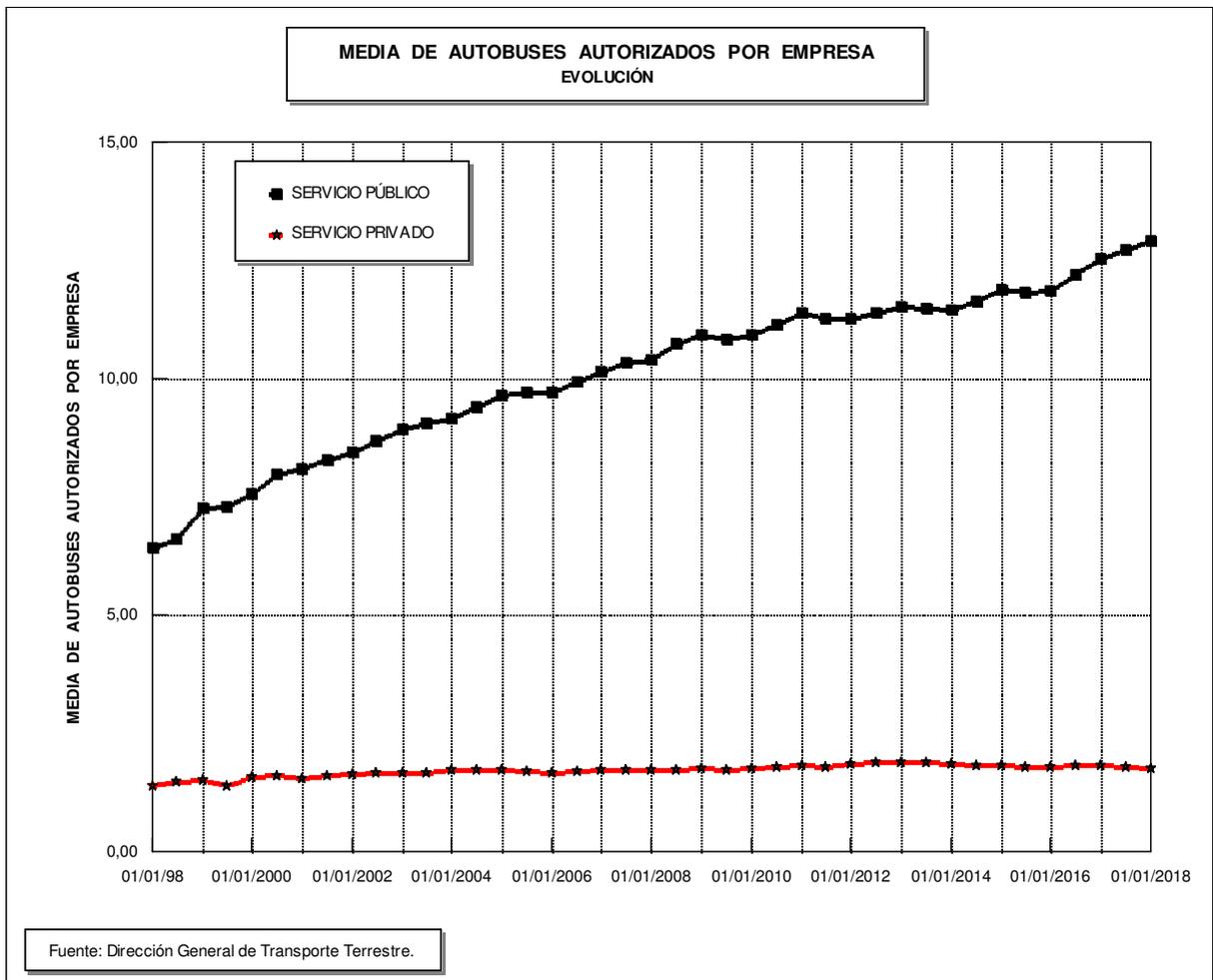
A 1 de enero de 2018 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 12,92 en el servicio público y de 1,78 en el servicio privado.

## MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

|            | SERVICIO PÚBLICO |                       |                            |          |       |            |            |          | SERVICIO PRIVADO (VPC) |          |            |
|------------|------------------|-----------------------|----------------------------|----------|-------|------------|------------|----------|------------------------|----------|------------|
|            | TOTAL            | SERVICIO REGULAR (VR) | SERVICIO DISCRECIONAL (VD) |          |       |            |            |          | TOTAL                  | NACIONAL | AUTONÓMICO |
|            |                  |                       | NACIONAL                   | COMARCAL | LOCAL | AUTONÓMICO | PROVINCIAL | LIMITADO |                        |          |            |
| 01/01/98   | 6,44             | 8,13                  | 3,26                       | 1,45     | 3,70  | 5,96       | 2,16       | -        | 1,39                   | 1,39     | 1,00       |
| 01/07/98   | 6,63             | 8,47                  | 3,15                       | 1,43     | 3,84  | 5,96       | 2,28       | -        | 1,48                   | 1,48     | 1,00       |
| 01/01/99   | 7,26             | 9,83                  | 7,24                       | 1,22     | 3,94  | 4,35       | 1,33       | 1,50     | 1,53                   | 1,53     | 1,00       |
| 01/07/99   | 7,31             | 15,23                 | 7,53                       | 1,17     | 4,14  | 3,76       | 1,06       | 2,67     | 1,39                   | 1,39     | 1,00       |
| 01/01/2000 | 7,57             | 13,67                 | 7,88                       | 1,59     | 4,59  | 3,23       | 1,36       | 3,00     | 1,59                   | 1,59     | 1,00       |
| 01/07/2000 | 7,98             | 13,96                 | 8,37                       | 1,60     | 4,46  | 3,01       | 1,22       | 3,33     | 1,62                   | 1,62     | 1,00       |
| 01/01/2001 | 8,10             | 15,24                 | 8,50                       | 1,69     | 4,56  | 3,03       | 1,57       | 3,33     | 1,56                   | 1,56     | 1,17       |
| 01/07/2001 | 8,30             | 15,19                 | 8,73                       | 1,67     | 4,35  | 3,00       | 1,57       | 3,33     | 1,61                   | 1,62     | 1,11       |
| 01/01/2002 | 8,44             | 20,13                 | 8,49                       | 1,50     | 5,44  | 2,89       | 2,00       | 3,00     | 1,66                   | 1,67     | 1,10       |
| 01/07/2002 | 8,69             | 20,13                 | 8,74                       | 1,50     | 5,49  | 2,75       | 2,00       | 3,00     | 1,69                   | 1,70     | 1,09       |
| 01/01/2003 | 8,93             | 21,50                 | 9,00                       | 1,00     | 5,44  | 2,75       | 2,00       | 3,00     | 1,69                   | 1,70     | 1,14       |
| 01/07/2003 | 9,08             | 21,50                 | 9,16                       | 1,00     | 5,35  | 2,58       | 2,00       | 3,00     | 1,69                   | 1,70     | 1,12       |
| 01/01/2004 | 9,18             | 21,50                 | 9,27                       | 1,00     | 5,35  | 2,57       | 2,00       | 3,00     | 1,74                   | 1,76     | 1,10       |
| 01/07/2004 | 9,40             | 21,50                 | 9,51                       | 1,00     | 5,35  | 2,57       | 2,00       | 3,00     | 1,75                   | 1,76     | 1,14       |
| 01/01/2005 | 9,67             | 21,50                 | 9,80                       | 1,00     | 5,25  | 2,54       | 2,00       | 3,00     | 1,75                   | 1,77     | 1,13       |
| 01/07/2005 | 9,72             | 21,50                 | 9,85                       | 1,00     | 5,18  | 2,53       | 2,00       | 6,00     | 1,71                   | 1,73     | 1,27       |
| 01/01/2006 | 9,72             | 24,92                 | 9,86                       | 1,00     | 5,13  | 2,53       | 2,00       | 3,00     | 1,69                   | 1,72     | 1,25       |
| 01/07/2006 | 9,95             | 26,91                 | 10,11                      | 1,00     | 4,98  | 2,43       | 2,00       | 3,00     | 1,71                   | 1,74     | 1,27       |
| 01/01/2007 | 10,16            | 26,91                 | 10,33                      | 1,00     | 4,98  | 2,43       | 2,00       | 3,50     | 1,74                   | 1,76     | 1,29       |
| 01/07/2007 | 10,34            | 26,91                 | 10,54                      | 1,00     | 4,98  | 2,43       | 2,00       | 4,00     | 1,75                   | 1,78     | 1,29       |
| 01/01/2008 | 10,42            | 29,50                 | 10,62                      | 1,00     | 4,87  | 2,31       | 2,00       | 4,00     | 1,74                   | 1,76     | 1,31       |
| 01/07/2008 | 10,73            | 29,50                 | 10,94                      | 1,00     | 4,90  | 2,32       | 2,00       | 4,00     | 1,75                   | 1,78     | 1,33       |
| 01/01/2009 | 10,93            | 29,50                 | 11,15                      | 1,00     | 4,90  | 2,32       | 2,00       | 4,00     | 1,77                   | 1,79     | 1,33       |
| 01/07/2009 | 10,83            | 31,00                 | 11,05                      | 1,00     | 4,92  | 2,34       | 2,00       | 4,00     | 1,76                   | 1,79     | 1,27       |
| 01/01/2010 | 10,92            | 31,00                 | 11,16                      | 1,00     | 4,92  | 2,34       | 2,00       | 4,00     | 1,78                   | 1,81     | 1,27       |
| 01/07/2010 | 11,16            | 31,00                 | 11,41                      | 1,00     | 4,92  | 2,34       | 2,00       | 4,00     | 1,81                   | 1,84     | 1,26       |
| 01/01/2011 | 11,41            | 31,00                 | 11,67                      | 1,00     | 4,92  | 2,34       | 2,00       | 4,00     | 1,84                   | 1,87     | 1,26       |
| 01/07/2011 | 11,27            | 31,00                 | 11,53                      | 1,00     | 4,93  | 2,34       | 2,00       | 4,50     | 1,79                   | 1,83     | 1,23       |
| 01/01/2012 | 11,26            | 31,00                 | 11,52                      | 1,00     | 4,93  | 2,34       | 2,00       | 4,50     | 1,87                   | 1,92     | 1,23       |
| 01/07/2012 | 11,41            | 31,00                 | 11,68                      | 1,00     | 4,94  | 2,34       | 2,00       | 4,50     | 1,90                   | 1,94     | 1,25       |
| 01/01/2013 | 11,54            | 31,00                 | 11,81                      | 1,00     | 4,94  | 2,34       | 2,00       | 3,67     | 1,88                   | 1,93     | 1,24       |
| 01/07/2013 | 11,50            | 31,00                 | 11,78                      | 1,00     | 4,94  | 2,34       | 2,00       | 4,50     | 1,89                   | 1,93     | 1,23       |
| 01/01/2014 | 11,45            | 31,00                 | 11,74                      | 1,00     | 4,82  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,86                   | 1,92     | 1,20       |
| 01/07/2014 | 11,65            | 31,00                 | 11,95                      | 1,00     | 4,84  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,84                   | 1,93     | 1,14       |
| 01/01/2015 | 11,90            | 31,00                 | 12,21                      | 1,00     | 4,84  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,84                   | 1,96     | 1,12       |
| 01/07/2015 | 11,85            | 33,25                 | 12,18                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,80                   | 1,93     | 1,10       |
| 01/01/2016 | 11,87            | 33,25                 | 12,20                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,81                   | 1,95     | 1,11       |
| 01/07/2016 | 12,21            | 33,25                 | 12,56                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,82                   | 1,97     | 1,12       |
| 01/01/2017 | 12,54            | 33,25                 | 12,91                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 4,50     | 1,83                   | 1,97     | 1,11       |
| 01/07/2017 | 12,73            | 33,25                 | 12,99                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 5,50     | 1,80                   | 1,97     | 1,10       |
| 01/01/2018 | 12,92            | 33,25                 | 13,35                      | 1,00     | 4,70  | 2,35       | 2,00       | 2,67     | 1,78                   | 1,97     | 1,10       |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



● **Número de autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS**

|            | SERVICIO PÚBLICO |                       |                            |          |        |            |            |          | SERVICIO PRIVADO (VPC) |          |            |
|------------|------------------|-----------------------|----------------------------|----------|--------|------------|------------|----------|------------------------|----------|------------|
|            | TOTAL            | SERVICIO REGULAR (VR) | SERVICIO DISCRECIONAL (VD) |          |        |            |            |          | TOTAL                  | NACIONAL | AUTONÓMICO |
|            |                  |                       | NACIONAL                   | COMARCAL | LOCAL  | AUTONÓMICO | PROVINCIAL | LIMITADO |                        |          |            |
| 01/01/98   | 30.486           | 4.864                 | 11.424                     | 1.178    | 10.405 | 2.247      | 368        | 0        | 854                    | 851      | 3          |
| 01/07/98   | 31.107           | 4.981                 | 11.627                     | 1.201    | 10.633 | 2.289      | 376        | 0        | 903                    | 900      | 3          |
| 01/01/99   | 34.415           | 1.013                 | 29.129                     | 208      | 3.135  | 887        | 40         | 3        | 986                    | 983      | 3          |
| 01/07/99   | 33.933           | 670                   | 29.919                     | 129      | 2.647  | 542        | 18         | 8        | 904                    | 902      | 2          |
| 01/01/2000 | 33.999           | 328                   | 30.655                     | 102      | 2.435  | 455        | 15         | 9        | 988                    | 987      | 1          |
| 01/07/2000 | 35.803           | 321                   | 32.683                     | 99       | 2.264  | 415        | 11         | 10       | 1.079                  | 1.075    | 4          |
| 01/01/2001 | 36.318           | 320                   | 33.255                     | 100      | 2.213  | 409        | 11         | 10       | 1.106                  | 1.099    | 7          |
| 01/07/2001 | 36.211           | 319                   | 33.349                     | 92       | 2.031  | 399        | 11         | 10       | 1.167                  | 1.157    | 10         |
| 01/01/2002 | 35.745           | 302                   | 33.794                     | 3        | 1.299  | 335        | 6          | 6        | 1.184                  | 1.173    | 11         |
| 01/07/2002 | 36.977           | 302                   | 35.131                     | 3        | 1.240  | 289        | 6          | 6        | 1.260                  | 1.248    | 12         |
| 01/01/2003 | 38.010           | 301                   | 36.203                     | 1        | 1.213  | 280        | 6          | 6        | 1.333                  | 1.317    | 16         |
| 01/07/2003 | 37.861           | 301                   | 36.116                     | 1        | 1.176  | 255        | 6          | 6        | 1.311                  | 1.292    | 19         |
| 01/01/2004 | 37.503           | 301                   | 35.759                     | 1        | 1.176  | 254        | 6          | 6        | 1.298                  | 1.275    | 23         |
| 01/07/2004 | 38.498           | 301                   | 36.754                     | 1        | 1.176  | 254        | 6          | 6        | 1.372                  | 1.348    | 24         |
| 01/01/2005 | 39.800           | 301                   | 38.095                     | 1        | 1.145  | 246        | 6          | 6        | 1.429                  | 1.402    | 27         |
| 01/07/2005 | 38.862           | 301                   | 37.189                     | 1        | 1.119  | 240        | 6          | 6        | 1.364                  | 1.322    | 42         |
| 01/01/2006 | 38.486           | 299                   | 36.841                     | 1        | 1.093  | 240        | 6          | 6        | 1.322                  | 1.272    | 50         |
| 01/07/2006 | 39.354           | 296                   | 37.791                     | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 6        | 1.395                  | 1.343    | 52         |
| 01/01/2007 | 40.258           | 296                   | 38.694                     | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 7        | 1.487                  | 1.433    | 54         |
| 01/07/2007 | 40.186           | 296                   | 38.621                     | 1        | 1.035  | 219        | 6          | 8        | 1.430                  | 1.376    | 54         |
| 01/01/2008 | 40.077           | 295                   | 38.556                     | 1        | 1.008  | 203        | 6          | 8        | 1.386                  | 1.327    | 59         |
| 01/07/2008 | 41.575           | 295                   | 40.058                     | 1        | 1.005  | 202        | 6          | 8        | 1.434                  | 1.373    | 61         |
| 01/01/2009 | 42.435           | 295                   | 40.918                     | 1        | 1.005  | 202        | 6          | 8        | 1.531                  | 1.470    | 61         |
| 01/07/2009 | 41.453           | 279                   | 39.955                     | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.496                  | 1.439    | 57         |
| 01/01/2010 | 40.997           | 279                   | 39.499                     | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.452                  | 1.395    | 57         |
| 01/07/2010 | 41.977           | 279                   | 40.479                     | 1        | 1.003  | 201        | 6          | 8        | 1.497                  | 1.439    | 58         |
| 01/01/2011 | 42.885           | 279                   | 41.389                     | 1        | 1.003  | 199        | 6          | 8        | 1.582                  | 1.524    | 58         |
| 01/07/2011 | 41.923           | 279                   | 40.429                     | 1        | 1.000  | 199        | 6          | 9        | 1.508                  | 1.450    | 58         |
| 01/01/2012 | 41.103           | 279                   | 39.609                     | 1        | 1.000  | 199        | 6          | 9        | 1.456                  | 1.397    | 59         |
| 01/07/2012 | 41.695           | 279                   | 40.203                     | 1        | 998    | 199        | 6          | 9        | 1.470                  | 1.410    | 60         |
| 01/01/2013 | 42.292           | 279                   | 40.798                     | 1        | 998    | 199        | 6          | 11       | 1.536                  | 1.475    | 61         |
| 01/07/2013 | 41.082           | 279                   | 39.590                     | 1        | 998    | 199        | 6          | 9        | 1.462                  | 1.403    | 59         |
| 01/01/2014 | 40.275           | 279                   | 38.816                     | 1        | 969    | 195        | 6          | 9        | 1.391                  | 1.326    | 65         |
| 01/07/2014 | 41.070           | 279                   | 39.612                     | 1        | 968    | 195        | 6          | 9        | 1.438                  | 1.327    | 111        |
| 01/01/2015 | 42.166           | 279                   | 40.708                     | 1        | 968    | 195        | 6          | 9        | 1.523                  | 1.395    | 128        |
| 01/07/2015 | 41.453           | 266                   | 40.045                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.497                  | 1.351    | 146        |
| 01/01/2016 | 40.782           | 266                   | 39.374                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.446                  | 1.296    | 150        |
| 01/07/2016 | 42.281           | 266                   | 40.873                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.479                  | 1.326    | 153        |
| 01/01/2017 | 43.650           | 266                   | 42.242                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 9        | 1.546                  | 1.391    | 155        |
| 01/07/2017 | 42.881           | 266                   | 41.471                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 11       | 1.476                  | 1.302    | 174        |
| 01/01/2018 | 42.949           | 266                   | 41.542                     | 1        | 931    | 195        | 6          | 8        | 1.392                  | 1.205    | 187        |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

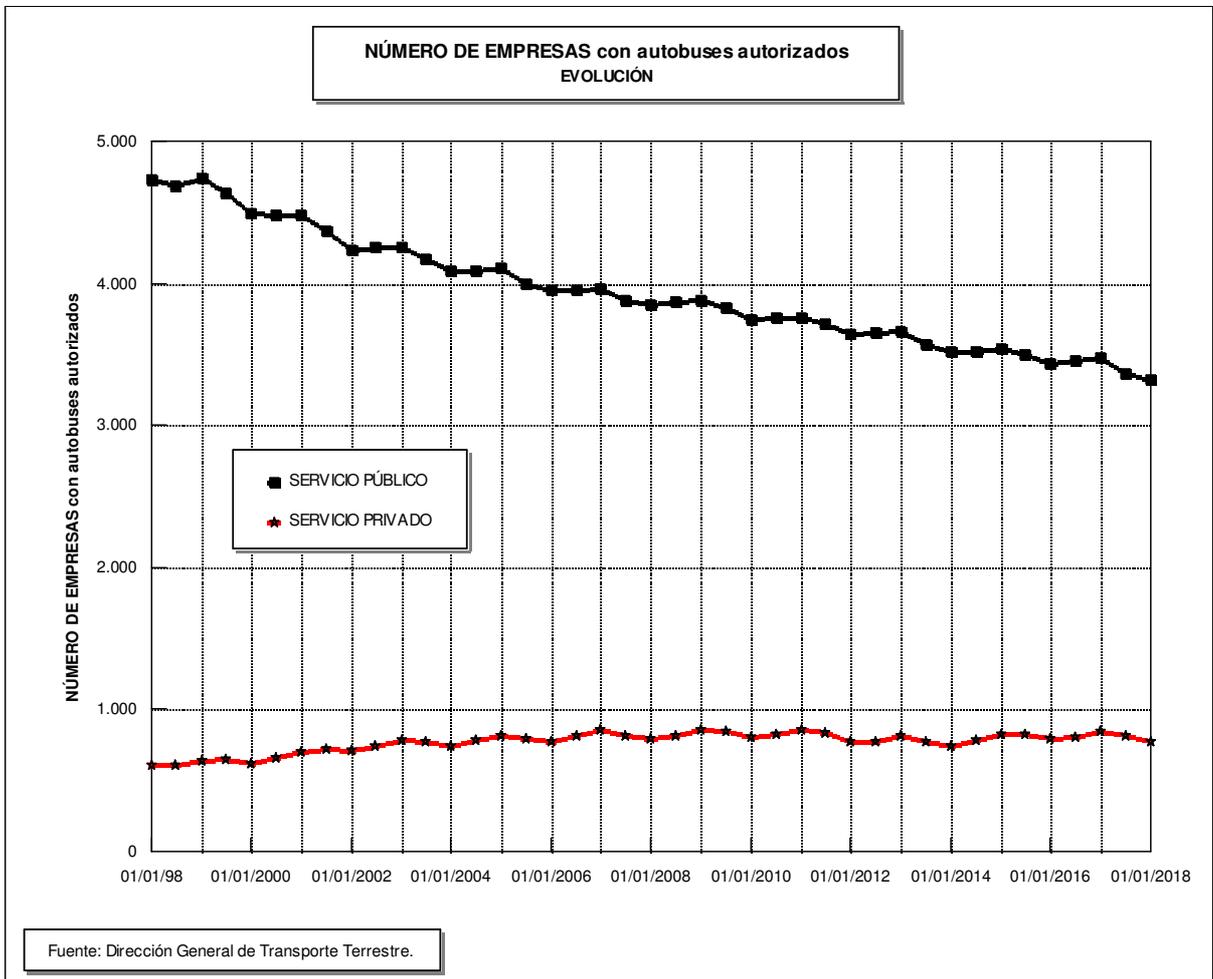
El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuye desde 1998. A 1 de enero de 2018 el número de empresas con autobuses autorizados asciende a 3.323 en el servicio público y a 782 en el servicio privado.

## NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

|            | SERVICIO PÚBLICO |                       |                            |          |       |            |            |          | SERVICIO PRIVADO (VPC) |          |            |
|------------|------------------|-----------------------|----------------------------|----------|-------|------------|------------|----------|------------------------|----------|------------|
|            | TOTAL            | SERVICIO REGULAR (VR) | SERVICIO DISCRECIONAL (VD) |          |       |            |            |          |                        |          |            |
|            |                  |                       | NACIONAL                   | COMARCAL | LOCAL | AUTONÓMICO | PROVINCIAL | LIMITADO | TOTAL                  | NACIONAL | AUTONÓMICO |
| 01/01/98   | 4.734            | 598                   | 3.509                      | 815      | 2.810 | 377        | 170        | 0        | 613                    | 612      | 3          |
| 01/07/98   | 4.693            | 588                   | 3.690                      | 842      | 2.766 | 384        | 165        | 0        | 611                    | 610      | 3          |
| 01/01/99   | 4.742            | 103                   | 4.022                      | 170      | 796   | 204        | 30         | 2        | 644                    | 643      | 3          |
| 01/07/99   | 4.643            | 44                    | 3.973                      | 110      | 639   | 144        | 17         | 3        | 649                    | 648      | 2          |
| 01/01/2000 | 4.490            | 24                    | 3.891                      | 64       | 530   | 141        | 11         | 3        | 623                    | 622      | 1          |
| 01/07/2000 | 4.487            | 23                    | 3.903                      | 62       | 508   | 138        | 9          | 3        | 666                    | 663      | 4          |
| 01/01/2001 | 4.483            | 21                    | 3.914                      | 59       | 485   | 135        | 7          | 3        | 709                    | 703      | 6          |
| 01/07/2001 | 4.365            | 21                    | 3.820                      | 55       | 467   | 133        | 7          | 3        | 724                    | 715      | 9          |
| 01/01/2002 | 4.233            | 15                    | 3.981                      | 2        | 239   | 116        | 3          | 2        | 714                    | 704      | 10         |
| 01/07/2002 | 4.254            | 15                    | 4.018                      | 2        | 226   | 105        | 3          | 2        | 745                    | 734      | 11         |
| 01/01/2003 | 4.255            | 14                    | 4.022                      | 1        | 223   | 102        | 3          | 2        | 787                    | 773      | 14         |
| 01/07/2003 | 4.171            | 14                    | 3.941                      | 1        | 220   | 99         | 3          | 2        | 776                    | 759      | 17         |
| 01/01/2004 | 4.087            | 14                    | 3.857                      | 1        | 220   | 99         | 3          | 2        | 746                    | 725      | 21         |
| 01/07/2004 | 4.094            | 14                    | 3.864                      | 1        | 220   | 99         | 3          | 2        | 786                    | 765      | 21         |
| 01/01/2005 | 4.115            | 14                    | 3.887                      | 1        | 218   | 97         | 3          | 2        | 818                    | 794      | 24         |
| 01/07/2005 | 4.000            | 14                    | 3.775                      | 1        | 216   | 95         | 3          | 1        | 796                    | 763      | 33         |
| 01/01/2006 | 3.958            | 12                    | 3.735                      | 1        | 213   | 95         | 3          | 2        | 780                    | 740      | 40         |
| 01/07/2006 | 3.956            | 11                    | 3.738                      | 1        | 208   | 90         | 3          | 2        | 815                    | 774      | 41         |
| 01/01/2007 | 3.963            | 11                    | 3.745                      | 1        | 208   | 90         | 3          | 2        | 856                    | 814      | 42         |
| 01/07/2007 | 3.885            | 11                    | 3.664                      | 1        | 208   | 90         | 3          | 2        | 817                    | 774      | 42         |
| 01/01/2008 | 3.848            | 10                    | 3.632                      | 1        | 207   | 88         | 3          | 2        | 798                    | 753      | 45         |
| 01/07/2008 | 3.874            | 10                    | 3.660                      | 1        | 205   | 87         | 3          | 2        | 818                    | 772      | 46         |
| 01/01/2009 | 3.884            | 10                    | 3.670                      | 1        | 205   | 87         | 3          | 2        | 866                    | 820      | 46         |
| 01/07/2009 | 3.828            | 9                     | 3.615                      | 1        | 204   | 86         | 3          | 2        | 851                    | 806      | 45         |
| 01/01/2010 | 3.753            | 9                     | 3.540                      | 1        | 204   | 86         | 3          | 2        | 814                    | 769      | 45         |
| 01/07/2010 | 3.760            | 9                     | 3.547                      | 1        | 204   | 86         | 3          | 2        | 827                    | 781      | 46         |
| 01/01/2011 | 3.760            | 9                     | 3.547                      | 1        | 204   | 85         | 3          | 2        | 861                    | 815      | 46         |
| 01/07/2011 | 3.719            | 9                     | 3.507                      | 1        | 203   | 85         | 3          | 2        | 841                    | 794      | 47         |
| 01/01/2012 | 3.649            | 9                     | 3.437                      | 1        | 203   | 85         | 3          | 2        | 777                    | 729      | 48         |
| 01/07/2012 | 3.654            | 9                     | 3.443                      | 1        | 202   | 85         | 3          | 2        | 774                    | 726      | 48         |
| 01/01/2013 | 3.666            | 9                     | 3.454                      | 1        | 202   | 85         | 3          | 3        | 815                    | 766      | 49         |
| 01/07/2013 | 3.573            | 9                     | 3.362                      | 1        | 202   | 85         | 3          | 2        | 774                    | 726      | 48         |
| 01/01/2014 | 3.517            | 9                     | 3.306                      | 1        | 201   | 83         | 3          | 2        | 746                    | 692      | 54         |
| 01/07/2014 | 3.524            | 9                     | 3.314                      | 1        | 200   | 83         | 3          | 2        | 783                    | 686      | 97         |
| 01/01/2015 | 3.544            | 9                     | 3.334                      | 1        | 200   | 83         | 3          | 2        | 826                    | 712      | 114        |
| 01/07/2015 | 3.498            | 8                     | 3.289                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 2        | 833                    | 700      | 133        |
| 01/01/2016 | 3.437            | 8                     | 3.228                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 2        | 799                    | 664      | 135        |
| 01/07/2016 | 3.463            | 8                     | 3.254                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 2        | 811                    | 674      | 137        |
| 01/01/2017 | 3.482            | 8                     | 3.273                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 2        | 847                    | 707      | 140        |
| 01/07/2017 | 3.369            | 8                     | 3.192                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 2        | 819                    | 661      | 158        |
| 01/01/2018 | 3.323            | 8                     | 3.112                      | 1        | 198   | 83         | 3          | 3        | 782                    | 612      | 170        |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



**6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.**

La evolución del número de empresas con autobuses autorizados se puede ver en el apartado anterior.

### 6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

A 1 de enero de 2018 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 14,2% en el servicio público y el 71,9% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 1,1% en el servicio público y el 40,4% en el servicio privado sobre el total de los mismos.

- **Distribución del número de empresas.**

#### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2018)

|   |                     | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |            |            |            |           |            |             |              |              |              |               |                   |
|---|---------------------|---|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
|   |                     | TOTAL EMPRESAS  | 1 autobús  | 2 autob.   | 3 autob.   | 4 autob.  | 5 autob.   | 6-10 autob. | 11-20 autob. | 21-40 autob. | 41-60 autob. | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> |                     | <b>3.323</b>  | <b>471</b> | <b>305</b> | <b>206</b> | <b>86</b> | <b>462</b> | <b>771</b>  | <b>557</b>   | <b>281</b>   | <b>85</b>    | <b>46</b>     | <b>53</b>         |
|   | <b>VR</b>           | <b>8</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>3</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>2</b>          |
|   | <b>VD NACIONAL</b>  | <b>3.112</b>  | <b>407</b> | <b>266</b> | <b>174</b> | <b>71</b> | <b>450</b> | <b>749</b>  | <b>539</b>   | <b>277</b>   | <b>84</b>    | <b>45</b>     | <b>50</b>         |
|   | <b>COMARCAL</b>     | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          |
|   | <b>LOCAL</b>        | <b>198</b>  | <b>81</b>  | <b>34</b>  | <b>22</b>  | <b>14</b> | <b>10</b>  | <b>20</b>   | <b>11</b>    | <b>4</b>     | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>0</b>          |
|   | <b>AUTONÓMICO</b>   | <b>83</b>   | <b>53</b>  | <b>12</b>  | <b>7</b>   | <b>2</b>  | <b>2</b>   | <b>4</b>    | <b>2</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          |
|   | <b>PROVINCIAL</b>   | <b>3</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          |
|   | <b>LIMITADO</b>     | <b>3</b>  | <b>0</b>   | <b>2</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> |                     | <b>782</b>  | <b>562</b> | <b>122</b> | <b>47</b>  | <b>16</b> | <b>11</b>  | <b>18</b>   | <b>5</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1</b>          |
|   | <b>VPC NACIONAL</b> | <b>612</b>  | <b>407</b> | <b>109</b> | <b>45</b>  | <b>16</b> | <b>11</b>  | <b>18</b>   | <b>5</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1</b>          |
|   | <b>AUTONÓMICO</b>   | <b>170</b>  | <b>155</b> | <b>13</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          |

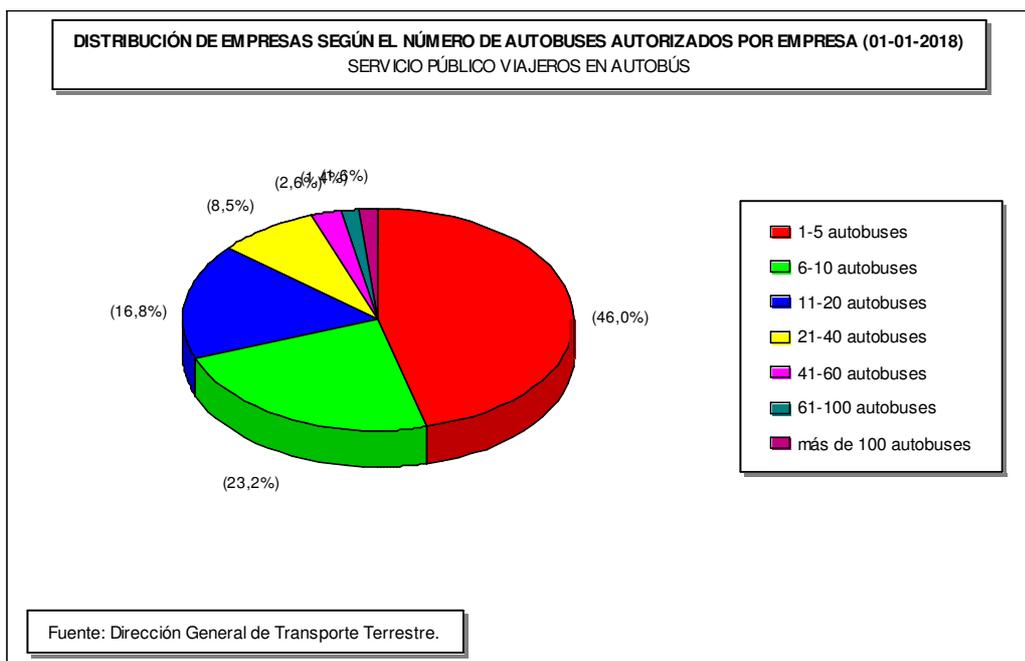
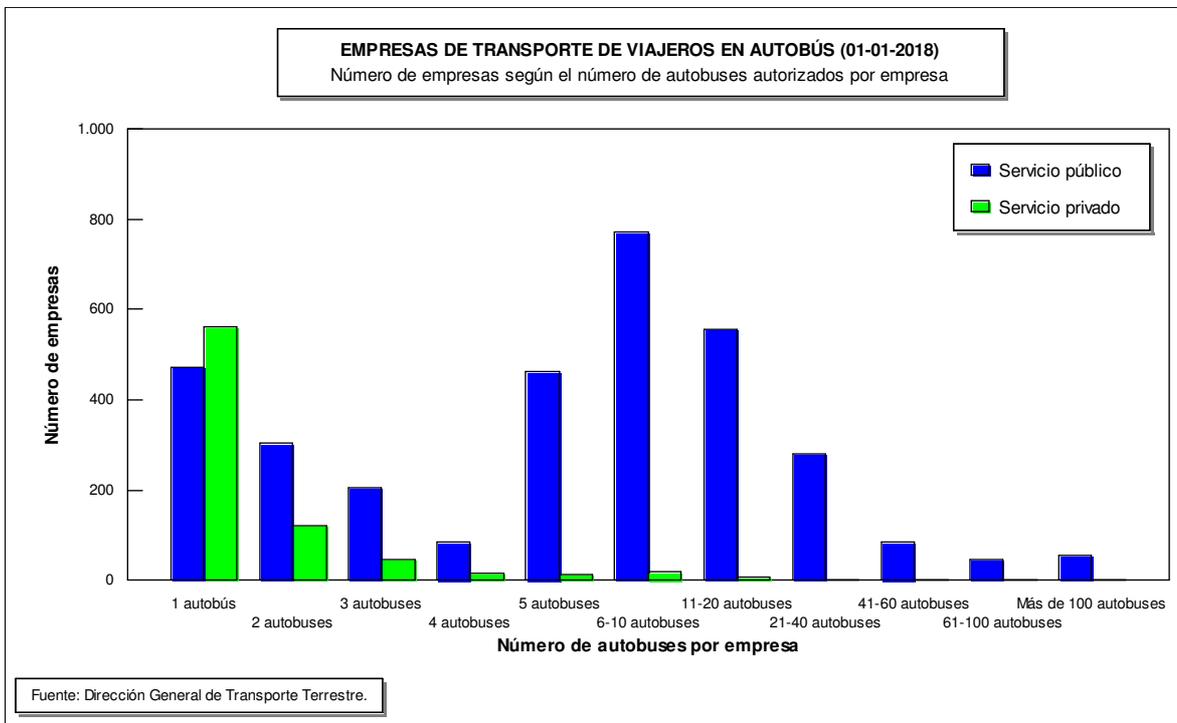
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

#### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2018)

|   |                     | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |                   |
|---|---------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
|   |                     | TOTAL EMPRESAS  | 1 autobús     | 2 autob.     | 3 autob.     | 4 autob.     | 5 autob.     | 6-10 autob.  | 11-20 autob. | 21-40 autob. | 41-60 autob. | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> |                     | <b>100,0%</b>   | <b>14,2%</b>  | <b>9,2%</b>  | <b>6,2%</b>  | <b>2,6%</b>  | <b>13,9%</b> | <b>23,2%</b> | <b>16,8%</b> | <b>8,5%</b>  | <b>2,6%</b>  | <b>1,4%</b>   | <b>1,6%</b>       |
|   | <b>VR</b>           | <b>100,0%</b>   | <b>25,0%</b>  | <b>12,5%</b> | <b>37,5%</b> | <b>0,0%</b>   | <b>25,0%</b>      |
|   | <b>VD NACIONAL</b>  | <b>100,0%</b>   | <b>13,1%</b>  | <b>8,5%</b>  | <b>5,6%</b>  | <b>2,3%</b>  | <b>14,5%</b> | <b>24,1%</b> | <b>17,3%</b> | <b>8,9%</b>  | <b>2,7%</b>  | <b>1,4%</b>   | <b>1,6%</b>       |
|   | <b>COMARCAL</b>     | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b> | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |
|   | <b>LOCAL</b>        | <b>100,0%</b>   | <b>40,9%</b>  | <b>17,2%</b> | <b>11,1%</b> | <b>7,1%</b>  | <b>5,1%</b>  | <b>10,1%</b> | <b>5,6%</b>  | <b>2,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>1,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |
|   | <b>AUTONÓMICO</b>   | <b>100,0%</b>   | <b>63,9%</b>  | <b>14,5%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>2,4%</b>  | <b>2,4%</b>  | <b>4,8%</b>  | <b>2,4%</b>  | <b>1,2%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |
|   | <b>PROVINCIAL</b>   | <b>100,0%</b>   | <b>33,3%</b>  | <b>33,3%</b> | <b>33,3%</b> | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |
|   | <b>LIMITADO</b>     | <b>100,0%</b>   | <b>0,0%</b>   | <b>66,7%</b> | <b>0,0%</b>  | <b>33,3%</b> | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> |                     | <b>100,0%</b>   | <b>71,9%</b>  | <b>15,6%</b> | <b>6,0%</b>  | <b>2,0%</b>  | <b>1,4%</b>  | <b>2,3%</b>  | <b>0,6%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>0,1%</b>       |
|   | <b>VPC NACIONAL</b> | <b>100,0%</b>   | <b>66,5%</b>  | <b>17,8%</b> | <b>7,4%</b>  | <b>2,6%</b>  | <b>1,8%</b>  | <b>2,9%</b>  | <b>0,8%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>0,2%</b>       |
|   | <b>AUTONÓMICO</b>   | <b>100,0%</b>   | <b>91,2%</b>  | <b>7,6%</b>  | <b>1,2%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>       |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2018)

|   | NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |            |            |            |            |              |              |              |              |              |               |                   |
|---|--|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
|   | TOTAL AUTOBUSES  | 1 autobús  | 2 autob.   | 3 autob.   | 4 autob.   | 5 autob.     | 6-10 autob.  | 11-20 autob. | 21-40 autob. | 41-60 autob. | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>42.949</b>  | <b>471</b> | <b>610</b> | <b>618</b> | <b>344</b> | <b>2.310</b> | <b>5.821</b> | <b>8.113</b> | <b>7.879</b> | <b>4.203</b> | <b>3.682</b>  | <b>8.898</b>      |
| VR  | 266  | 2          | 2          | 9          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 253               |
| VD NACIONAL                                 | 41.542   | 407        | 532        | 522        | 284        | 2.250        | 5.667        | 7.864        | 7.770        | 4.157        | 3.591         | 8.498             |
| COMARCAL                                    | 1  | 1          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| LOCAL                                       | 931  | 81         | 68         | 66         | 56         | 50           | 151          | 162          | 126          | 0            | 171           | 0                 |
| AUTONÓMICO                                  | 195  | 53         | 24         | 21         | 8          | 10           | 32           | 24           | 23           | 0            | 0             | 0                 |
| PROVINCIAL                                  | 6  | 1          | 2          | 3          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| LIMITADO                                    | 8  | 0          | 4          | 0          | 4          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>1.392</b>   | <b>562</b> | <b>244</b> | <b>141</b> | <b>64</b>  | <b>55</b>    | <b>132</b>   | <b>71</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>123</b>        |
| VPC NACIONAL                                | 1.205  | 407        | 218        | 135        | 64         | 55           | 132          | 71           | 0            | 0            | 0             | 123               |
| AUTONÓMICO                                  | 187  | 155        | 26         | 6          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |

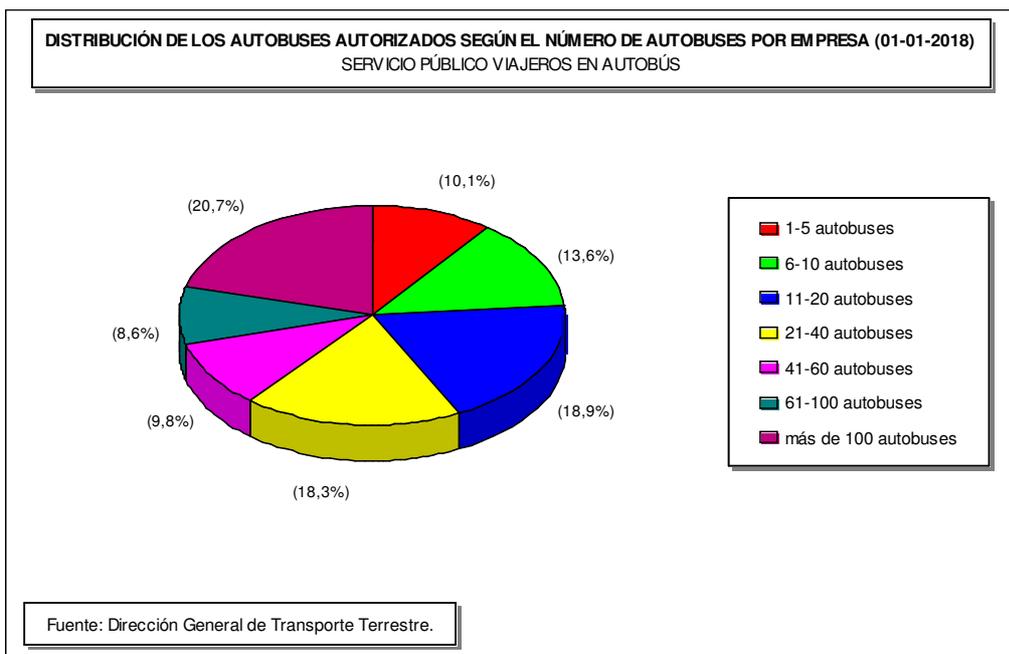
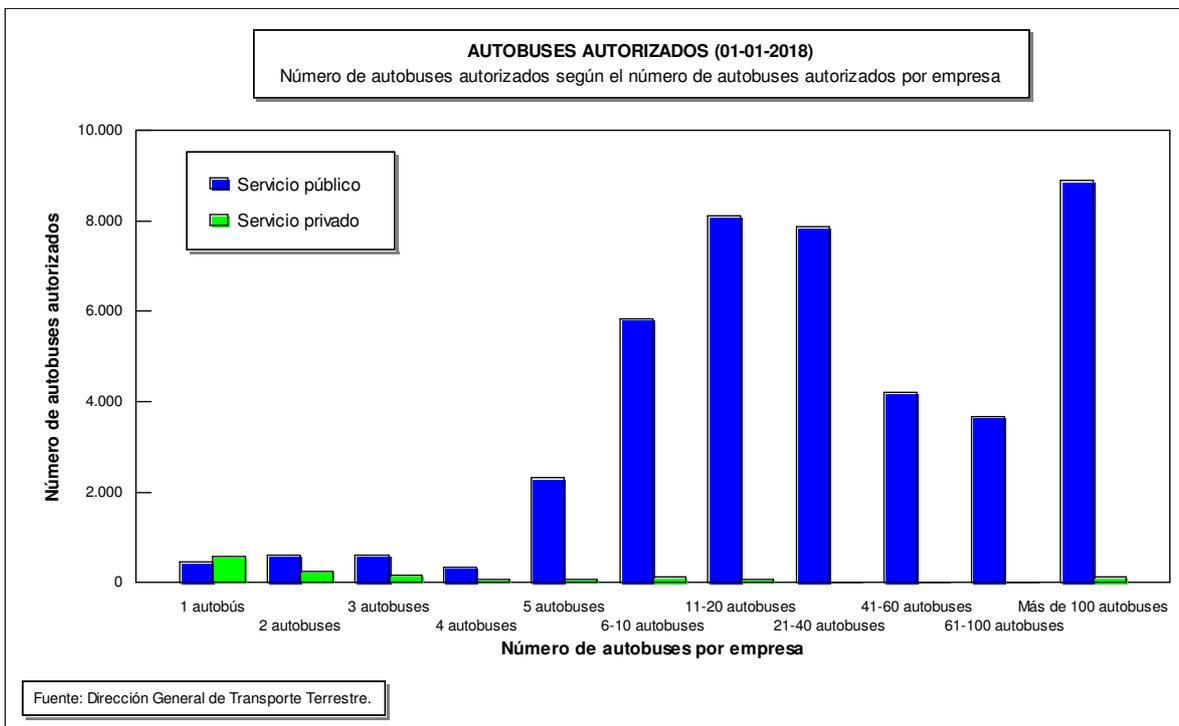
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2018)

|   | DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |              |              |              |             |             |              |              |              |              |               |                   |
|---|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
|   | TOTAL AUTOBUSES  | 1 autobús    | 2 autob.     | 3 autob.     | 4 autob.    | 5 autob.    | 6-10 autob.  | 11-20 autob. | 21-40 autob. | 41-60 autob. | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>100,0%</b>  | <b>1,1%</b>  | <b>1,4%</b>  | <b>1,4%</b>  | <b>0,8%</b> | <b>5,4%</b> | <b>13,6%</b> | <b>18,9%</b> | <b>18,3%</b> | <b>9,8%</b>  | <b>8,6%</b>   | <b>20,7%</b>      |
| VR  | 100,0%   | 0,8%         | 0,8%         | 3,4%         | 0,0%        | 0,0%        | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 95,1%             |
| VD NACIONAL                                 | 100,0%   | 1,0%         | 1,3%         | 1,3%         | 0,7%        | 5,4%        | 13,6%        | 18,9%        | 18,7%        | 10,0%        | 8,6%          | 20,5%             |
| COMARCAL                                    | 100,0%   | 100,0%       | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%        | 0,0%        | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 0,0%              |
| LOCAL                                       | 100,0%   | 8,7%         | 7,3%         | 7,1%         | 6,0%        | 5,4%        | 16,2%        | 17,4%        | 13,5%        | 0,0%         | 18,4%         | 0,0%              |
| AUTONÓMICO                                  | 100,0%   | 27,2%        | 12,3%        | 10,8%        | 4,1%        | 5,1%        | 16,4%        | 12,3%        | 11,8%        | 0,0%         | 0,0%          | 0,0%              |
| PROVINCIAL                                  | 100,0%   | 16,7%        | 33,3%        | 50,0%        | 0,0%        | 0,0%        | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 0,0%              |
| LIMITADO                                    | 100,0%   | 0,0%         | 50,0%        | 0,0%         | 50,0%       | 0,0%        | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 0,0%              |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>100,0%</b>  | <b>40,4%</b> | <b>17,5%</b> | <b>10,1%</b> | <b>4,6%</b> | <b>4,0%</b> | <b>9,5%</b>  | <b>5,1%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>8,8%</b>       |
| VPC NACIONAL                                | 100,0%   | 33,8%        | 18,1%        | 11,2%        | 5,3%        | 4,6%        | 11,0%        | 5,9%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 10,2%             |
| AUTONÓMICO                                  | 100,0%   | 82,9%        | 13,9%        | 3,2%         | 0,0%        | 0,0%        | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%          | 0,0%              |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



**6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.**

● **Distribución del número de empresas.**

Desde 1998 el porcentaje de empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuye de forma importante y aumenta el porcentaje de las que tienen 5 o más autobuses de servicio público.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Número de empresas

|            | EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA |       |     |     |     |     |      |       |       |       |        |            |
|------------|---|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|--------|------------|
|            | TOTAL   | 1     | 2   | 3   | 4   | 5   | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | 61-100 | Más de 100 |
| 01/01/98   | 4.734   | 1.443 | 755 | 530 | 358 | 287 | 715  | 377   | 170   | 45    | 30     | 24         |
| 01/07/98   | 4.693   | 1.336 | 723 | 509 | 394 | 372 | 706  | 380   | 172   | 44    | 33     | 24         |
| 01/01/99   | 4.742   | 1.240 | 700 | 514 | 419 | 397 | 774  | 413   | 180   | 46    | 34     | 25         |
| 01/07/99   | 4.643   | 1.165 | 670 | 482 | 402 | 356 | 837  | 434   | 183   | 50    | 38     | 26         |
| 01/01/2000 | 4.490   | 1.049 | 645 | 459 | 365 | 381 | 840  | 444   | 192   | 53    | 37     | 25         |
| 01/07/2000 | 4.487   | 1.020 | 640 | 460 | 351 | 375 | 860  | 456   | 207   | 55    | 38     | 27         |
| 01/01/2001 | 4.483   | 990   | 634 | 461 | 336 | 369 | 880  | 468   | 221   | 57    | 39     | 28         |
| 01/07/2001 | 4.365   | 942   | 595 | 449 | 311 | 401 | 861  | 474   | 212   | 51    | 39     | 30         |
| 01/01/2002 | 4.233   | 867   | 576 | 440 | 275 | 438 | 842  | 467   | 208   | 56    | 37     | 27         |
| 01/07/2002 | 4.254   | 856   | 575 | 423 | 271 | 433 | 861  | 489   | 221   | 58    | 35     | 32         |
| 01/01/2003 | 4.255   | 822   | 563 | 427 | 272 | 428 | 884  | 500   | 229   | 59    | 40     | 31         |
| 01/07/2003 | 4.171   | 782   | 549 | 411 | 268 | 435 | 861  | 510   | 225   | 60    | 38     | 32         |
| 01/01/2004 | 4.087   | 743   | 532 | 404 | 256 | 442 | 841  | 523   | 219   | 60    | 35     | 32         |
| 01/07/2004 | 4.094   | 726   | 534 | 398 | 244 | 417 | 884  | 533   | 222   | 64    | 38     | 34         |
| 01/01/2005 | 4.115   | 720   | 527 | 396 | 236 | 402 | 901  | 556   | 235   | 69    | 39     | 34         |
| 01/07/2005 | 4.000   | 685   | 494 | 377 | 222 | 410 | 895  | 543   | 237   | 68    | 33     | 36         |
| 01/01/2006 | 3.958   | 661   | 489 | 370 | 219 | 429 | 887  | 529   | 244   | 60    | 36     | 34         |
| 01/07/2006 | 3.956   | 649   | 493 | 358 | 211 | 422 | 897  | 541   | 246   | 68    | 33     | 38         |
| 01/01/2007 | 3.963   | 641   | 490 | 350 | 208 | 408 | 913  | 550   | 264   | 63    | 36     | 40         |
| 01/07/2007 | 3.885   | 618   | 464 | 331 | 196 | 427 | 906  | 540   | 264   | 63    | 35     | 41         |
| 01/01/2008 | 3.848   | 608   | 444 | 321 | 188 | 446 | 906  | 540   | 254   | 65    | 30     | 46         |
| 01/07/2008 | 3.874   | 596   | 448 | 321 | 178 | 430 | 920  | 571   | 261   | 66    | 33     | 50         |
| 01/01/2009 | 3.884   | 587   | 444 | 314 | 177 | 428 | 922  | 594   | 267   | 64    | 38     | 49         |
| 01/07/2009 | 3.828   | 577   | 434 | 299 | 170 | 453 | 911  | 577   | 256   | 66    | 39     | 46         |
| 01/01/2010 | 3.753   | 565   | 425 | 289 | 160 | 465 | 887  | 567   | 239   | 73    | 37     | 46         |
| 01/07/2010 | 3.760   | 568   | 422 | 283 | 156 | 459 | 891  | 569   | 254   | 63    | 48     | 47         |
| 01/01/2011 | 3.760   | 557   | 417 | 277 | 151 | 447 | 904  | 580   | 264   | 66    | 49     | 48         |
| 01/07/2011 | 3.719   | 552   | 400 | 266 | 143 | 468 | 910  | 554   | 265   | 70    | 48     | 43         |
| 01/01/2012 | 3.649   | 538   | 389 | 261 | 136 | 473 | 899  | 534   | 266   | 62    | 47     | 44         |
| 01/07/2012 | 3.654   | 538   | 383 | 259 | 138 | 462 | 904  | 545   | 261   | 74    | 47     | 43         |
| 01/01/2013 | 3.666   | 537   | 379 | 257 | 137 | 463 | 911  | 547   | 267   | 74    | 52     | 42         |
| 01/07/2013 | 3.573   | 517   | 368 | 242 | 131 | 476 | 885  | 538   | 256   | 69    | 49     | 42         |
| 01/01/2014 | 3.517   | 503   | 373 | 234 | 121 | 495 | 864  | 512   | 262   | 62    | 48     | 43         |
| 01/07/2014 | 3.524   | 509   | 372 | 232 | 117 | 483 | 851  | 544   | 258   | 65    | 48     | 45         |
| 01/01/2015 | 3.544   | 503   | 369 | 229 | 116 | 487 | 843  | 565   | 268   | 67    | 52     | 45         |
| 01/07/2015 | 3.498   | 500   | 353 | 220 | 113 | 524 | 805  | 555   | 263   | 70    | 52     | 43         |
| 01/01/2016 | 3.437   | 489   | 334 | 213 | 108 | 554 | 769  | 552   | 257   | 70    | 47     | 44         |
| 01/07/2016 | 3.463   | 492   | 331 | 213 | 104 | 525 | 788  | 566   | 274   | 77    | 47     | 46         |
| 01/01/2017 | 3.482   | 491   | 330 | 214 | 102 | 495 | 819  | 571   | 283   | 78    | 49     | 50         |
| 01/07/2017 | 3.369   | 478   | 313 | 208 | 95  | 470 | 783  | 561   | 285   | 81    | 45     | 50         |
| 01/01/2018 | 3.323   | 471   | 305 | 206 | 86  | 462 | 771  | 557   | 281   | 85    | 46     | 53         |

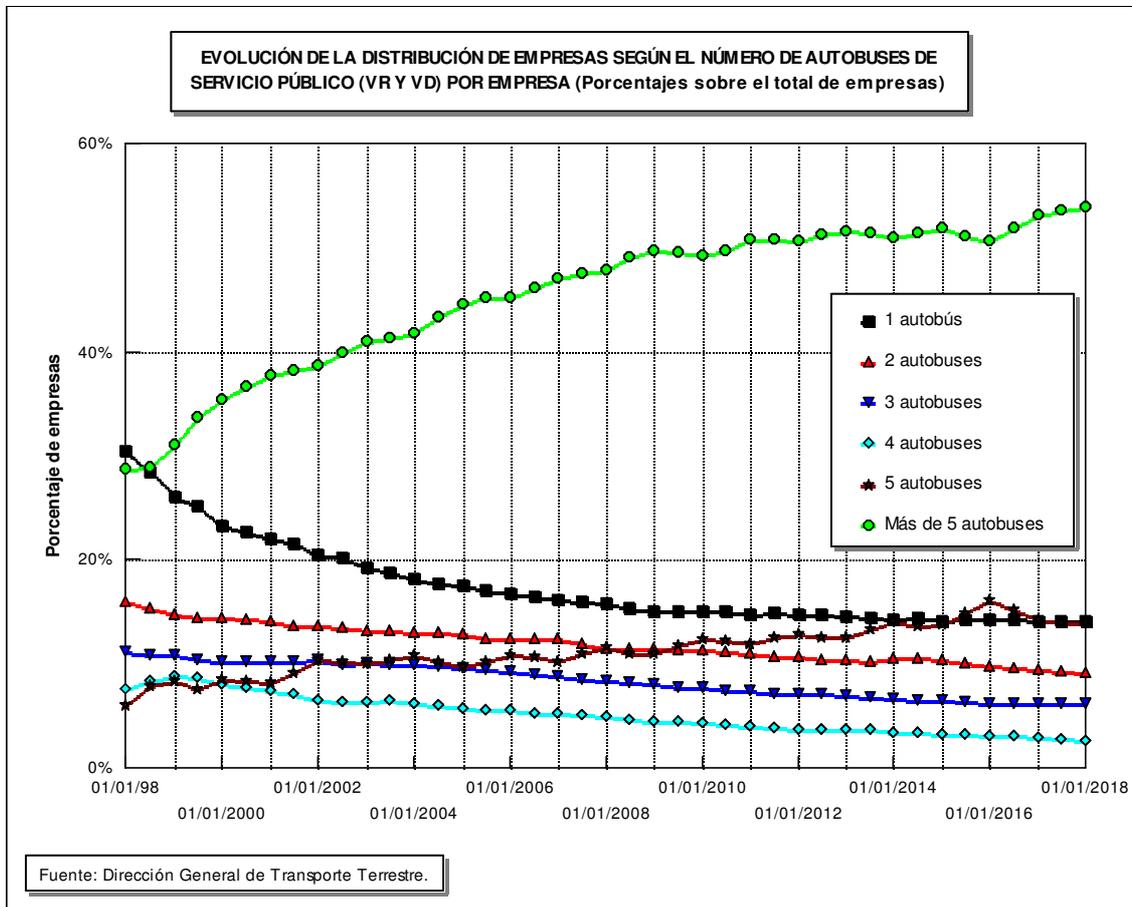
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total de empresas

|            | PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |            |
|------------|---|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|
|            | TOTAL   | 1     | 2     | 3     | 4    | 5     | 6-10  | 11-20 | 21-40 | 41-60 | 61-100 | Más de 100 |
| 01/01/98   | 100,0%  | 30,5% | 15,9% | 11,2% | 7,6% | 6,1%  | 15,1% | 8,0%  | 3,6%  | 1,0%  | 0,6%   | 0,5%       |
| 01/07/98   | 100,0%  | 28,5% | 15,4% | 10,8% | 8,4% | 7,9%  | 15,0% | 8,1%  | 3,7%  | 0,9%  | 0,7%   | 0,5%       |
| 01/01/99   | 100,0%  | 26,1% | 14,8% | 10,8% | 8,8% | 8,4%  | 16,3% | 8,7%  | 3,8%  | 1,0%  | 0,7%   | 0,5%       |
| 01/07/99   | 100,0%  | 25,1% | 14,4% | 10,4% | 8,7% | 7,7%  | 18,0% | 9,3%  | 3,9%  | 1,1%  | 0,8%   | 0,6%       |
| 01/01/2000 | 100,0%  | 23,4% | 14,4% | 10,2% | 8,1% | 8,5%  | 18,7% | 9,9%  | 4,3%  | 1,2%  | 0,8%   | 0,6%       |
| 01/07/2000 | 100,0%  | 22,7% | 14,3% | 10,3% | 7,8% | 8,4%  | 19,2% | 10,2% | 4,6%  | 1,2%  | 0,8%   | 0,6%       |
| 01/01/2001 | 100,0%  | 22,1% | 14,1% | 10,3% | 7,5% | 8,2%  | 19,6% | 10,4% | 4,9%  | 1,3%  | 0,9%   | 0,6%       |
| 01/07/2001 | 100,0%  | 21,6% | 13,6% | 10,3% | 7,1% | 9,2%  | 19,7% | 10,9% | 4,9%  | 1,2%  | 0,9%   | 0,7%       |
| 01/01/2002 | 100,0%  | 20,5% | 13,6% | 10,4% | 6,5% | 10,3% | 19,9% | 11,0% | 4,9%  | 1,3%  | 0,9%   | 0,6%       |
| 01/07/2002 | 100,0%  | 20,1% | 13,5% | 9,9%  | 6,4% | 10,2% | 20,2% | 11,5% | 5,2%  | 1,4%  | 0,8%   | 0,8%       |
| 01/01/2003 | 100,0%  | 19,3% | 13,2% | 10,0% | 6,4% | 10,1% | 20,8% | 11,8% | 5,4%  | 1,4%  | 0,9%   | 0,7%       |
| 01/07/2003 | 100,0%  | 18,7% | 13,2% | 9,9%  | 6,4% | 10,4% | 20,6% | 12,2% | 5,4%  | 1,4%  | 0,9%   | 0,8%       |
| 01/01/2004 | 100,0%  | 18,2% | 13,0% | 9,9%  | 6,3% | 10,8% | 20,6% | 12,8% | 5,4%  | 1,5%  | 0,9%   | 0,8%       |
| 01/07/2004 | 100,0%  | 17,7% | 13,0% | 9,7%  | 6,0% | 10,2% | 21,6% | 13,0% | 5,4%  | 1,6%  | 0,9%   | 0,8%       |
| 01/01/2005 | 100,0%  | 17,5% | 12,8% | 9,6%  | 5,7% | 9,8%  | 21,9% | 13,5% | 5,7%  | 1,7%  | 0,9%   | 0,8%       |
| 01/07/2005 | 100,0%  | 17,1% | 12,4% | 9,4%  | 5,6% | 10,3% | 22,4% | 13,6% | 5,9%  | 1,7%  | 0,8%   | 0,9%       |
| 01/01/2006 | 100,0%  | 16,7% | 12,4% | 9,3%  | 5,5% | 10,8% | 22,4% | 13,4% | 6,2%  | 1,5%  | 0,9%   | 0,9%       |
| 01/07/2006 | 100,0%  | 16,4% | 12,5% | 9,0%  | 5,3% | 10,7% | 22,7% | 13,7% | 6,2%  | 1,7%  | 0,8%   | 1,0%       |
| 01/01/2007 | 100,0%  | 16,2% | 12,4% | 8,8%  | 5,2% | 10,3% | 23,0% | 13,9% | 6,7%  | 1,6%  | 0,9%   | 1,0%       |
| 01/07/2007 | 100,0%  | 15,9% | 11,9% | 8,5%  | 5,0% | 11,0% | 23,3% | 13,9% | 6,8%  | 1,6%  | 0,9%   | 1,1%       |
| 01/01/2008 | 100,0%  | 15,8% | 11,5% | 8,3%  | 4,9% | 11,6% | 23,5% | 14,0% | 6,6%  | 1,7%  | 0,8%   | 1,2%       |
| 01/07/2008 | 100,0%  | 15,4% | 11,6% | 8,3%  | 4,6% | 11,1% | 23,7% | 14,7% | 6,7%  | 1,7%  | 0,9%   | 1,3%       |
| 01/01/2009 | 100,0%  | 15,1% | 11,4% | 8,1%  | 4,6% | 11,0% | 23,7% | 15,3% | 6,9%  | 1,6%  | 1,0%   | 1,3%       |
| 01/07/2009 | 100,0%  | 15,1% | 11,3% | 7,8%  | 4,4% | 11,8% | 23,8% | 15,1% | 6,7%  | 1,7%  | 1,0%   | 1,2%       |
| 01/01/2010 | 100,0%  | 15,1% | 11,3% | 7,7%  | 4,3% | 12,4% | 23,6% | 15,1% | 6,4%  | 1,9%  | 1,0%   | 1,2%       |
| 01/07/2010 | 100,0%  | 15,1% | 11,2% | 7,5%  | 4,1% | 12,2% | 23,7% | 15,1% | 6,8%  | 1,7%  | 1,3%   | 1,3%       |
| 01/01/2011 | 100,0%  | 14,8% | 11,1% | 7,4%  | 4,0% | 11,9% | 24,0% | 15,4% | 7,0%  | 1,8%  | 1,3%   | 1,3%       |
| 01/07/2011 | 100,0%  | 14,8% | 10,8% | 7,2%  | 3,8% | 12,6% | 24,5% | 14,9% | 7,1%  | 1,9%  | 1,3%   | 1,2%       |
| 01/01/2012 | 100,0%  | 14,7% | 10,7% | 7,2%  | 3,7% | 13,0% | 24,6% | 14,6% | 7,3%  | 1,7%  | 1,3%   | 1,2%       |
| 01/07/2012 | 100,0%  | 14,7% | 10,5% | 7,1%  | 3,8% | 12,6% | 24,7% | 14,9% | 7,1%  | 2,0%  | 1,3%   | 1,2%       |
| 01/01/2013 | 100,0%  | 14,6% | 10,3% | 7,0%  | 3,7% | 12,6% | 24,8% | 14,9% | 7,3%  | 2,0%  | 1,4%   | 1,1%       |
| 01/07/2013 | 100,0%  | 14,5% | 10,3% | 6,8%  | 3,7% | 13,3% | 24,8% | 15,1% | 7,2%  | 1,9%  | 1,4%   | 1,2%       |
| 01/01/2014 | 100,0%  | 14,3% | 10,6% | 6,7%  | 3,4% | 14,1% | 24,6% | 14,6% | 7,4%  | 1,8%  | 1,4%   | 1,2%       |
| 01/07/2014 | 100,0%  | 14,4% | 10,6% | 6,6%  | 3,3% | 13,7% | 24,1% | 15,4% | 7,3%  | 1,8%  | 1,4%   | 1,3%       |
| 01/01/2015 | 100,0%  | 14,2% | 10,4% | 6,5%  | 3,3% | 13,7% | 23,8% | 15,9% | 7,6%  | 1,9%  | 1,5%   | 1,3%       |
| 01/07/2015 | 100,0%  | 14,3% | 10,1% | 6,3%  | 3,2% | 15,0% | 23,0% | 15,9% | 7,5%  | 2,0%  | 1,5%   | 1,2%       |
| 01/01/2016 | 100,0%  | 14,2% | 9,7%  | 6,2%  | 3,1% | 16,1% | 22,4% | 16,1% | 7,5%  | 2,0%  | 1,4%   | 1,3%       |
| 01/07/2016 | 100,0%  | 14,2% | 9,6%  | 6,2%  | 3,0% | 15,2% | 22,8% | 16,3% | 7,9%  | 2,2%  | 1,4%   | 1,3%       |
| 01/01/2017 | 100,0%  | 14,1% | 9,5%  | 6,1%  | 2,9% | 14,2% | 23,5% | 16,4% | 8,1%  | 2,2%  | 1,4%   | 1,4%       |
| 01/07/2017 | 100,0%  | 14,2% | 9,3%  | 6,2%  | 2,8% | 14,0% | 23,2% | 16,7% | 8,5%  | 2,4%  | 1,3%   | 1,5%       |
| 01/01/2018 | 100,0%  | 14,2% | 9,2%  | 6,2%  | 2,6% | 13,9% | 23,2% | 16,8% | 8,5%  | 2,6%  | 1,4%   | 1,6%       |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



- **Distribución del número de autobuses autorizados.**

Desde 1998 el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuye de forma importante y aumenta el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 o más autobuses de servicio público.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA**

Número de autobuses

|            | NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |       |       |       |       |       |          |
|------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
|            | TOTAL  | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | Más de 5 |
| 01/01/98   | 30.486   | 1.443 | 1.510 | 1.590 | 1.432 | 1.435 | 23.076   |
| 01/07/98   | 31.107   | 1.336 | 1.446 | 1.527 | 1.576 | 1.860 | 23.362   |
| 01/01/99   | 34.415   | 1.240 | 1.400 | 1.542 | 1.676 | 1.985 | 26.572   |
| 01/07/99   | 33.933   | 1.165 | 1.340 | 1.446 | 1.608 | 1.780 | 26.594   |
| 01/01/2000 | 33.999   | 1.049 | 1.290 | 1.377 | 1.460 | 1.905 | 26.918   |
| 01/07/2000 | 35.803   | 1.020 | 1.280 | 1.380 | 1.404 | 1.875 | 28.844   |
| 01/01/2001 | 36.318   | 990   | 1.268 | 1.383 | 1.344 | 1.845 | 29.488   |
| 01/07/2001 | 36.211   | 942   | 1.190 | 1.347 | 1.244 | 2.005 | 29.483   |
| 01/01/2002 | 35.745   | 867   | 1.152 | 1.320 | 1.100 | 2.190 | 29.116   |
| 01/07/2002 | 36.977   | 856   | 1.150 | 1.269 | 1.084 | 2.165 | 30.453   |
| 01/01/2003 | 38.010   | 822   | 1.126 | 1.281 | 1.088 | 2.140 | 31.553   |
| 01/07/2003 | 37.861   | 782   | 1.098 | 1.233 | 1.072 | 2.175 | 31.501   |
| 01/01/2004 | 37.503   | 743   | 1.064 | 1.212 | 1.024 | 2.210 | 31.250   |
| 01/07/2004 | 38.498   | 726   | 1.068 | 1.194 | 976   | 2.085 | 32.449   |
| 01/01/2005 | 39.800   | 720   | 1.054 | 1.188 | 944   | 2.010 | 33.884   |
| 01/07/2005 | 38.862   | 685   | 988   | 1.131 | 888   | 2.050 | 33.120   |
| 01/01/2006 | 38.486   | 661   | 978   | 1.110 | 876   | 2.145 | 32.716   |
| 01/07/2006 | 39.354   | 649   | 986   | 1.074 | 844   | 2.110 | 33.691   |
| 01/01/2007 | 40.258   | 641   | 980   | 1.050 | 832   | 2.040 | 34.715   |
| 01/07/2007 | 40.186   | 618   | 928   | 993   | 784   | 2.135 | 34.728   |
| 01/01/2008 | 40.077   | 608   | 888   | 963   | 752   | 2.230 | 34.636   |
| 01/07/2008 | 41.575   | 596   | 896   | 963   | 712   | 2.150 | 36.258   |
| 01/01/2009 | 42.435   | 587   | 888   | 942   | 708   | 2.140 | 37.170   |
| 01/07/2009 | 41.453   | 577   | 868   | 897   | 680   | 2.265 | 36.166   |
| 01/01/2010 | 40.997   | 565   | 850   | 867   | 640   | 2.325 | 35.750   |
| 01/07/2010 | 41.977   | 568   | 844   | 849   | 624   | 2.295 | 36.797   |
| 01/01/2011 | 42.885   | 557   | 834   | 831   | 604   | 2.235 | 37.824   |
| 01/07/2011 | 41.923   | 552   | 800   | 798   | 572   | 2.340 | 36.861   |
| 01/01/2012 | 41.103   | 538   | 778   | 783   | 544   | 2.365 | 36.095   |
| 01/07/2012 | 41.695   | 538   | 766   | 777   | 552   | 2.310 | 36.752   |
| 01/01/2013 | 42.292   | 537   | 758   | 771   | 548   | 2.315 | 37.363   |
| 01/07/2013 | 41.082   | 517   | 736   | 726   | 524   | 2.380 | 36.199   |
| 01/01/2014 | 40.275   | 503   | 746   | 702   | 484   | 2.475 | 35.365   |
| 01/07/2014 | 41.070   | 509   | 744   | 696   | 468   | 2.415 | 36.238   |
| 01/01/2015 | 42.166   | 503   | 738   | 687   | 464   | 2.435 | 37.339   |
| 01/07/2015 | 41.453   | 500   | 706   | 660   | 452   | 2.620 | 36.515   |
| 01/01/2016 | 40.782   | 489   | 668   | 639   | 432   | 2.770 | 35.784   |
| 01/07/2016 | 42.281   | 492   | 662   | 639   | 416   | 2.625 | 37.447   |
| 01/01/2017 | 43.650   | 491   | 660   | 642   | 408   | 2.475 | 38.974   |
| 01/07/2017 | 42.881   | 478   | 626   | 624   | 380   | 2.350 | 38.423   |
| 01/01/2018 | 42.949   | 471   | 610   | 618   | 344   | 2.310 | 38.596   |

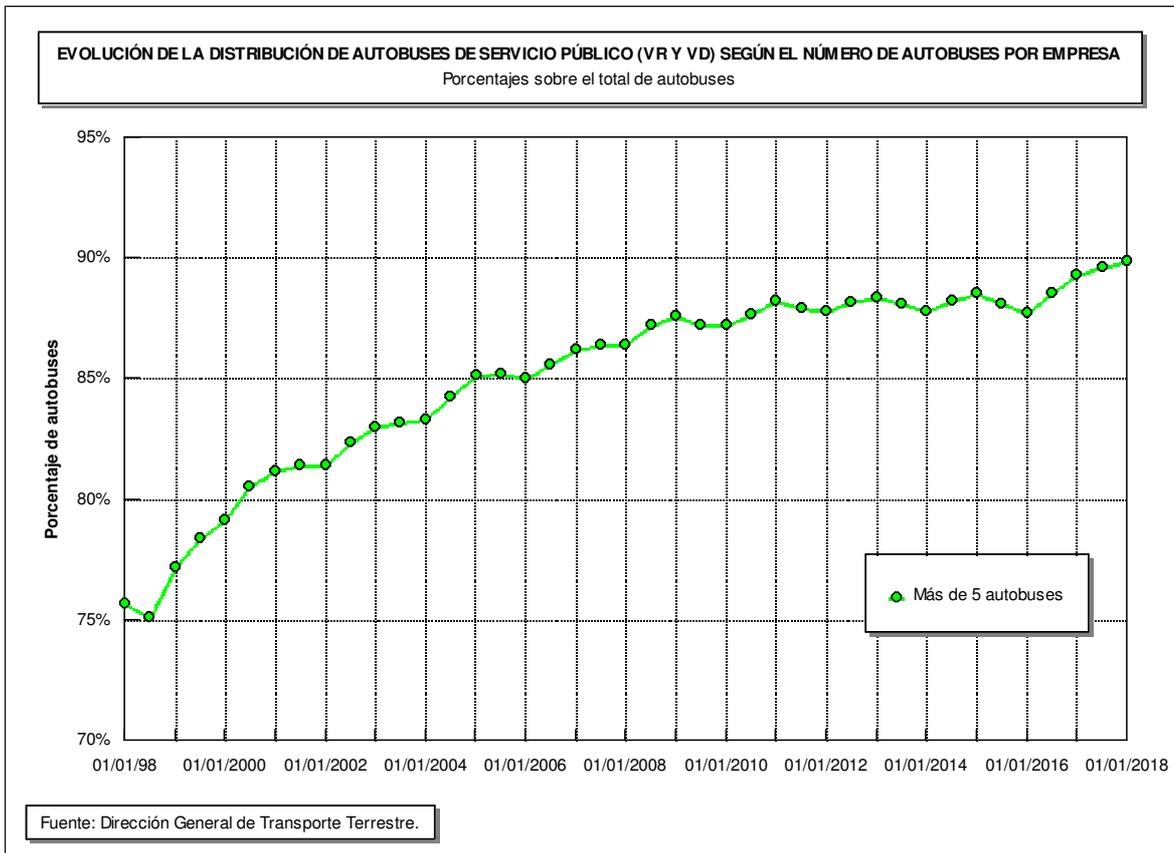
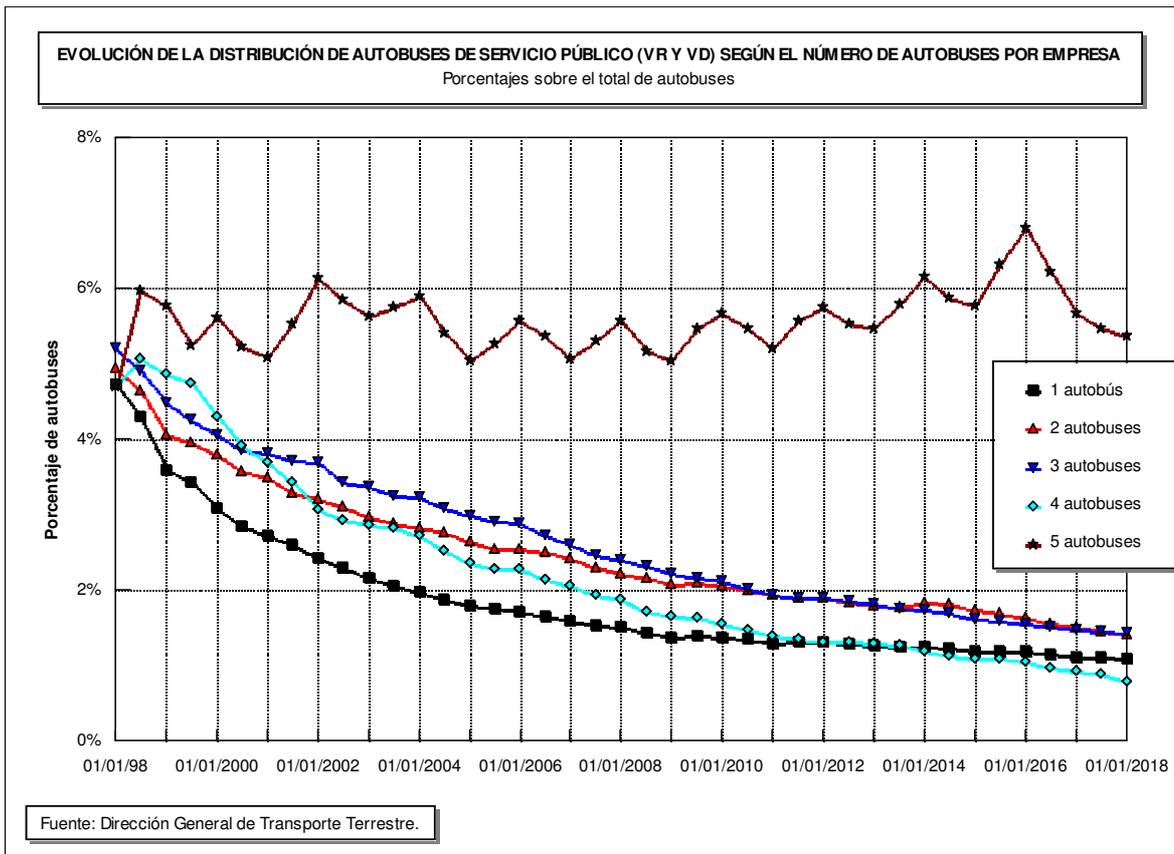
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total de autobuses

|            | PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |      |      |      |      |      |          |
|------------|--|------|------|------|------|------|----------|
|            | TOTAL  | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | Más de 5 |
| 01/01/98   | 100,0%   | 4,7% | 5,0% | 5,2% | 4,7% | 4,7% | 75,7%    |
| 01/07/98   | 100,0%   | 4,3% | 4,6% | 4,9% | 5,1% | 6,0% | 75,1%    |
| 01/01/99   | 100,0%   | 3,6% | 4,1% | 4,5% | 4,9% | 5,8% | 77,2%    |
| 01/07/99   | 100,0%   | 3,4% | 3,9% | 4,3% | 4,7% | 5,2% | 78,4%    |
| 01/01/2000 | 100,0%   | 3,1% | 3,8% | 4,1% | 4,3% | 5,6% | 79,2%    |
| 01/07/2000 | 100,0%   | 2,8% | 3,6% | 3,9% | 3,9% | 5,2% | 80,6%    |
| 01/01/2001 | 100,0%   | 2,7% | 3,5% | 3,8% | 3,7% | 5,1% | 81,2%    |
| 01/07/2001 | 100,0%   | 2,6% | 3,3% | 3,7% | 3,4% | 5,5% | 81,4%    |
| 01/01/2002 | 100,0%   | 2,4% | 3,2% | 3,7% | 3,1% | 6,1% | 81,5%    |
| 01/07/2002 | 100,0%   | 2,3% | 3,1% | 3,4% | 2,9% | 5,9% | 82,4%    |
| 01/01/2003 | 100,0%   | 2,2% | 3,0% | 3,4% | 2,9% | 5,6% | 83,0%    |
| 01/07/2003 | 100,0%   | 2,1% | 2,9% | 3,3% | 2,8% | 5,7% | 83,2%    |
| 01/01/2004 | 100,0%   | 2,0% | 2,8% | 3,2% | 2,7% | 5,9% | 83,3%    |
| 01/07/2004 | 100,0%   | 1,9% | 2,8% | 3,1% | 2,5% | 5,4% | 84,3%    |
| 01/01/2005 | 100,0%   | 1,8% | 2,6% | 3,0% | 2,4% | 5,1% | 85,1%    |
| 01/07/2005 | 100,0%   | 1,8% | 2,5% | 2,9% | 2,3% | 5,3% | 85,2%    |
| 01/01/2006 | 100,0%   | 1,7% | 2,5% | 2,9% | 2,3% | 5,6% | 85,0%    |
| 01/07/2006 | 100,0%   | 1,6% | 2,5% | 2,7% | 2,1% | 5,4% | 85,6%    |
| 01/01/2007 | 100,0%   | 1,6% | 2,4% | 2,6% | 2,1% | 5,1% | 86,2%    |
| 01/07/2007 | 100,0%   | 1,5% | 2,3% | 2,5% | 2,0% | 5,3% | 86,4%    |
| 01/01/2008 | 100,0%   | 1,5% | 2,2% | 2,4% | 1,9% | 5,6% | 86,4%    |
| 01/07/2008 | 100,0%   | 1,4% | 2,2% | 2,3% | 1,7% | 5,2% | 87,2%    |
| 01/01/2009 | 100,0%   | 1,4% | 2,1% | 2,2% | 1,7% | 5,0% | 87,6%    |
| 01/07/2009 | 100,0%   | 1,4% | 2,1% | 2,2% | 1,6% | 5,5% | 87,2%    |
| 01/01/2010 | 100,0%   | 1,4% | 2,1% | 2,1% | 1,6% | 5,7% | 87,2%    |
| 01/07/2010 | 100,0%   | 1,4% | 2,0% | 2,0% | 1,5% | 5,5% | 87,7%    |
| 01/01/2011 | 100,0%   | 1,3% | 1,9% | 1,9% | 1,4% | 5,2% | 88,2%    |
| 01/07/2011 | 100,0%   | 1,3% | 1,9% | 1,9% | 1,4% | 5,6% | 87,9%    |
| 01/01/2012 | 100,0%   | 1,3% | 1,9% | 1,9% | 1,3% | 5,8% | 87,8%    |
| 01/07/2012 | 100,0%   | 1,3% | 1,8% | 1,9% | 1,3% | 5,5% | 88,1%    |
| 01/01/2013 | 100,0%   | 1,3% | 1,8% | 1,8% | 1,3% | 5,5% | 88,3%    |
| 01/07/2013 | 100,0%   | 1,3% | 1,8% | 1,8% | 1,3% | 5,8% | 88,1%    |
| 01/01/2014 | 100,0%   | 1,2% | 1,9% | 1,7% | 1,2% | 6,1% | 87,8%    |
| 01/07/2014 | 100,0%   | 1,2% | 1,8% | 1,7% | 1,1% | 5,9% | 88,2%    |
| 01/01/2015 | 100,0%   | 1,2% | 1,8% | 1,6% | 1,1% | 5,8% | 88,6%    |
| 01/07/2015 | 100,0%   | 1,2% | 1,7% | 1,6% | 1,1% | 6,3% | 88,1%    |
| 01/01/2016 | 100,0%   | 1,2% | 1,6% | 1,6% | 1,1% | 6,8% | 87,7%    |
| 01/07/2016 | 100,0%   | 1,2% | 1,6% | 1,5% | 1,0% | 6,2% | 88,6%    |
| 01/01/2017 | 100,0%   | 1,1% | 1,5% | 1,5% | 0,9% | 5,7% | 89,3%    |
| 01/07/2017 | 100,0%   | 1,1% | 1,5% | 1,5% | 0,9% | 5,5% | 89,6%    |
| 01/01/2018 | 100,0%   | 1,1% | 1,4% | 1,4% | 0,8% | 5,4% | 89,9%    |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



**6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.**

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

**MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA  
(01-01-2018)**

Distribución por CC.AA.

|                             | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Andalucía                   | 9,85             | 1,91             |
| Aragón                      | 14,31            | 1,15             |
| Asturias, Principado de     | 11,22            | 1,53             |
| Baleares, Islas             | 20,61            | 1,57             |
| Canarias, Islas             | 12,14            | 1,14             |
| Cantabria                   | 12,24            | 2,29             |
| Castilla y León             | 11,61            | 1,53             |
| Castilla-La Mancha          | 7,88             | 1,34             |
| Cataluña                    | 13,84            | 1,32             |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 8,00             | 2,00             |
| Extremadura                 | 8,11             | 1,91             |
| Galicia                     | 13,00            | 1,61             |
| La Rioja                    | 16,09            | -                |
| Madrid, Comunidad de        | 20,23            | 3,78             |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10,00            | -                |
| Murcia, Región de           | 14,28            | 2,93             |
| Navarra, Comunidad Foral de | 14,15            | 1,80             |
| País Vasco                  | 13,00            | 2,83             |
| Valenciana, Comunidad       | 13,64            | 1,68             |
| <b>TOTAL</b>                | <b>12,92</b>     | <b>1,78</b>      |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS (01-01-2018)**

Distribución por CC.AA.

|                             | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Andalucía                   | 5.310            | 202              |
| Aragón                      | 930              | 23               |
| Asturias, Principado de     | 886              | 26               |
| Baleares, Islas             | 2.123            | 22               |
| Canarias, Islas             | 4.881            | 266              |
| Cantabria                   | 502              | 16               |
| Castilla y León             | 2.542            | 66               |
| Castilla-La Mancha          | 1.536            | 43               |
| Cataluña                    | 5.593            | 62               |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 16               | 2                |
| Extremadura                 | 1.006            | 21               |
| Galicia                     | 3.730            | 122              |
| La Rioja                    | 177              | 0                |
| Madrid, Comunidad de        | 6.555            | 325              |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10               | 0                |
| Murcia, Región de           | 1.328            | 79               |
| Navarra, Comunidad Foral de | 552              | 9                |
| Pais Vasco                  | 2.366            | 34               |
| Valenciana, Comunidad       | 2.906            | 74               |
| <b>TOTAL</b>                | <b>42.949</b>    | <b>1.392</b>     |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados  
(01-01-2018)**

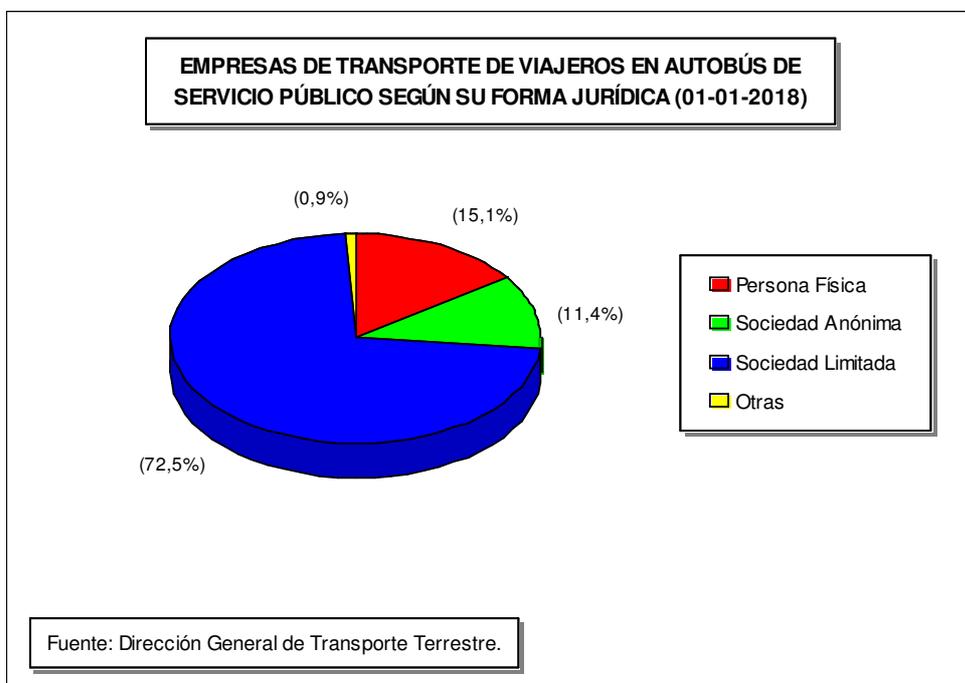
Distribución por CC.AA.

|                             | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Andalucía                   | 539              | 106              |
| Aragón                      | 65               | 20               |
| Asturias, Principado de     | 79               | 17               |
| Baleares, Islas             | 103              | 14               |
| Canarias, Islas             | 402              | 234              |
| Cantabria                   | 41               | 7                |
| Castilla y León             | 219              | 43               |
| Castilla-La Mancha          | 195              | 32               |
| Cataluña                    | 404              | 47               |
| Ceuta, Ciudad autónoma de   | 2                | 1                |
| Extremadura                 | 124              | 11               |
| Galicia                     | 287              | 76               |
| La Rioja                    | 11               | 0                |
| Madrid, Comunidad de        | 324              | 86               |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 1                | 0                |
| Murcia, Región de           | 93               | 27               |
| Navarra, Comunidad Foral de | 39               | 5                |
| País Vasco                  | 182              | 12               |
| Valenciana, Comunidad       | 213              | 44               |
| <b>TOTAL</b>                | <b>3.323</b>     | <b>782</b>       |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

A 1 de enero de 2018 en el servicio público eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 72,5% de las empresas, seguido de las “Personas Físicas” con un 15,1%. En las empresas con 1 autobús autorizado de servicio público las “Sociedades Limitadas” representan un 57,3% de las mismas y las “Personas Físicas” un 40,3%. En las que tienen más de 60 autobuses autorizados de servicio público las “Sociedades Anónimas” representan un 55,6% de las mismas.



**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2018)

|   | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |            |            |            |           |            |             |              |              |              |               |                   |
|---|--|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
|   | TOTAL EMPRESAS   | 1 autobús  | 2 autob.   | 3 autob.   | 4 autob.  | 5 autob.   | 6-10 autob. | 11-20 autob. | 21-40 autob. | 41-60 autob. | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>3.323</b>   | <b>471</b> | <b>305</b> | <b>206</b> | <b>86</b> | <b>462</b> | <b>771</b>  | <b>557</b>   | <b>281</b>   | <b>85</b>    | <b>46</b>     | <b>53</b>         |
| Persona Física                              | 503  | 190        | 85         | 60         | 22        | 46         | 62          | 30           | 6            | 0            | 1             | 1                 |
| Sociedad Anónima                            | 380  | 8          | 3          | 3          | 3         | 42         | 65          | 83           | 80           | 38           | 25            | 30                |
| Sociedad Limitada                           | 2.409  | 270        | 214        | 143        | 60        | 370        | 636         | 435          | 193          | 47           | 19            | 22                |
| Otras                                       | 31   | 3          | 3          | 0          | 1         | 4          | 8           | 9            | 2            | 0            | 1             | 0                 |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>782</b>   | <b>562</b> | <b>122</b> | <b>47</b>  | <b>16</b> | <b>11</b>  | <b>18</b>   | <b>5</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1</b>          |
| Persona Física                              | 86   | 78         | 5          | 2          | 0         | 1          | 0           | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| Sociedad Anónima                            | 116  | 79         | 19         | 6          | 4         | 1          | 7           | 0            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| Sociedad Limitada                           | 315  | 233        | 51         | 18         | 2         | 3          | 5           | 3            | 0            | 0            | 0             | 0                 |
| Otras                                       | 265  | 172        | 47         | 21         | 10        | 6          | 6           | 2            | 0            | 0            | 0             | 1                 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2018)

|   | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                   |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
|   | TOTAL EMPRESAS   | 1 autobús     | 2 autob.      | 3 autob.      | 4 autob.      | 5 autob.      | 6-10 autob.   | 11-20 autob.  | 21-40 autob.  | 41-60 autob.  | 61-100 autob. | Más de 100 autob. |
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     |
| Persona Física                              | 15,1%  | 40,3%         | 27,9%         | 29,1%         | 25,6%         | 10,0%         | 8,0%          | 5,4%          | 2,1%          | 0,0%          | 2,2%          | 1,9%              |
| Sociedad Anónima                            | 11,4%  | 1,7%          | 1,0%          | 1,5%          | 3,5%          | 9,1%          | 8,4%          | 14,9%         | 28,5%         | 44,7%         | 54,3%         | 56,6%             |
| Sociedad Limitada                           | 72,5%  | 57,3%         | 70,2%         | 69,4%         | 69,8%         | 80,1%         | 82,5%         | 78,1%         | 68,7%         | 55,3%         | 41,3%         | 41,5%             |
| Otras                                       | 0,9%   | 0,6%          | 1,0%          | 0,0%          | 1,2%          | 0,9%          | 1,0%          | 1,6%          | 0,7%          | 0,0%          | 2,2%          | 0,0%              |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>100,0%</b>     |
| Persona Física                              | 11,0%  | 13,9%         | 4,1%          | 4,3%          | 0,0%          | 9,1%          | 0,0%          | 0,0%          | -             | -             | -             | 0,0%              |
| Sociedad Anónima                            | 14,8%  | 14,1%         | 15,6%         | 12,8%         | 25,0%         | 9,1%          | 38,9%         | 0,0%          | -             | -             | -             | 0,0%              |
| Sociedad Limitada                           | 40,3%  | 41,5%         | 41,8%         | 38,3%         | 12,5%         | 27,3%         | 27,8%         | 60,0%         | -             | -             | -             | 0,0%              |
| Otras                                       | 33,9%  | 30,6%         | 38,5%         | 44,7%         | 62,5%         | 54,5%         | 33,3%         | 40,0%         | -             | -             | -             | 100,0%            |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

#### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

|            | SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS |                |                  |                   |       | SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS |                |                  |                   |       |
|------------|--------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|-------|--------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|-------|
|            | TOTAL                                | Persona Física | Sociedad Anónima | Sociedad Limitada | Otras | TOTAL                                | Persona Física | Sociedad Anónima | Sociedad Limitada | Otras |
| 01/01/2011 | 3.760                                | 816            | 461              | 2450              | 33    | 861                                  | 53             | 189              | 295               | 324   |
|            | 100,0%                               | 21,7%          | 12,3%            | 65,2%             | 0,9%  | 100,0%                               | 6,2%           | 22,0%            | 34,3%             | 37,6% |
| 01/01/2012 | 3.649                                | 742            | 439              | 2436              | 32    | 777                                  | 51             | 162              | 264               | 300   |
|            | 100,0%                               | 20,3%          | 12,0%            | 66,8%             | 0,9%  | 100,0%                               | 6,6%           | 20,8%            | 34,0%             | 38,6% |
| 01/01/2013 | 3.666                                | 711            | 437              | 2.486             | 32    | 815                                  | 55             | 154              | 298               | 308   |
|            | 100,0%                               | 19,4%          | 11,9%            | 67,8%             | 0,9%  | 100,0%                               | 6,7%           | 18,9%            | 36,6%             | 37,8% |
| 01/01/2014 | 3.517                                | 660            | 415              | 2.410             | 32    | 746                                  | 62             | 141              | 262               | 281   |
|            | 100,0%                               | 18,8%          | 11,8%            | 68,5%             | 0,9%  | 100,0%                               | 8,3%           | 18,9%            | 35,1%             | 37,7% |
| 01/01/2015 | 3.544                                | 649            | 427              | 2.436             | 32    | 826                                  | 79             | 135              | 316               | 296   |
|            | 100,0%                               | 18,3%          | 12,0%            | 68,7%             | 0,9%  | 100,0%                               | 9,6%           | 16,3%            | 38,3%             | 35,8% |
| 01/01/2016 | 3.437                                | 580            | 408              | 2.418             | 31    | 799                                  | 84             | 124              | 316               | 275   |
|            | 100,0%                               | 16,9%          | 11,9%            | 70,4%             | 0,9%  | 100,0%                               | 10,5%          | 15,5%            | 39,5%             | 34,4% |
| 01/01/2017 | 3.482                                | 554            | 398              | 2.500             | 30    | 847                                  | 88             | 129              | 336               | 294   |
|            | 100,0%                               | 15,9%          | 11,4%            | 71,8%             | 0,9%  | 100,0%                               | 10,4%          | 15,2%            | 39,7%             | 34,7% |
| 01/01/2018 | 3.323                                | 503            | 380              | 2.409             | 31    | 782                                  | 86             | 116              | 315               | 265   |
|            | 100,0%                               | 15,1%          | 11,4%            | 72,5%             | 0,9%  | 100,0%                               | 11,0%          | 14,8%            | 40,3%             | 33,9% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.**

A 1 de enero de 2018 la media de autobuses por empresa era de 12,92 en el servicio público. En las Sociedades Anónimas era de 34,10, de 11,44 en las Sociedades Limitadas y de 4,14 en las Personas Físicas.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA (01-01-2018)

|   | Número de empresas | Número de autobuses | Media de autobuses por empresa |
|---|--------------------|---------------------|--------------------------------|
| <b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>3.323</b>       | <b>42.949</b>       | <b>12,92</b>                   |
| Persona Física                              | 503                | 2.080               | 4,14                           |
| Sociedad Anónima                            | 380                | 12.957              | 34,10                          |
| Sociedad Limitada                           | 2.409              | 27.550              | 11,44                          |
| Otras                                       | 31                 | 362                 | 11,68                          |
| <b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b> | <b>782</b>         | <b>1.392</b>        | <b>1,78</b>                    |
| Persona Física                              | 86                 | 99                  | 1,15                           |
| Sociedad Anónima                            | 116                | 207                 | 1,78                           |
| Sociedad Limitada                           | 315                | 489                 | 1,55                           |
| Otras                                       | 265                | 597                 | 2,25                           |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## 6.2. Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo.

En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa y en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT.

### 6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2018 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,07 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 5,69.

**MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

|            | AUTORIZACIONES VT    |                    |                    | AUTORIZACIONES VTC   |                    |                    |
|------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
|            | TURISMOS POR EMPRESA | NÚMERO DE TURISMOS | NÚMERO DE EMPRESAS | TURISMOS POR EMPRESA | NÚMERO DE TURISMOS | NÚMERO DE EMPRESAS |
| 01/01/98   | 1,02                 | 64.696             | 63.533             |                      |                    |                    |
| 01/01/99   | 1,03                 | 63.586             | 62.011             |                      |                    |                    |
| 01/01/2000 | 1,03                 | 64.665             | 63.078             |                      |                    |                    |
| 01/01/2001 | 1,03                 | 65.606             | 63.889             | 6,06                 | 1.886              | 311                |
| 01/01/2002 | 1,02                 | 61.590             | 60.189             | 6,44                 | 2.034              | 316                |
| 01/01/2003 | 1,02                 | 62.557             | 61.103             | 6,64                 | 2.203              | 332                |
| 01/01/2004 | 1,02                 | 63.674             | 62.130             | 6,68                 | 2.219              | 332                |
| 01/01/2005 | 1,03                 | 64.708             | 63.065             | 6,61                 | 2.361              | 357                |
| 01/01/2006 | 1,03                 | 62.021             | 60.290             | 6,79                 | 2.404              | 354                |
| 01/01/2007 | 1,03                 | 64.146             | 62.034             | 6,77                 | 2.517              | 372                |
| 01/01/2008 | 1,04                 | 65.613             | 63.187             | 6,77                 | 2.538              | 375                |
| 01/01/2009 | 1,04                 | 66.774             | 64.027             | 6,96                 | 2.665              | 383                |
| 01/01/2010 | 1,05                 | 65.050             | 62.077             | 7,02                 | 2.662              | 379                |
| 01/01/2011 | 1,05                 | 66.070             | 62.764             | 7,34                 | 2.805              | 382                |
| 01/01/2012 | 1,06                 | 67.030             | 63.481             | 7,19                 | 2.697              | 375                |
| 01/01/2013 | 1,06                 | 67.696             | 63.984             | 7,31                 | 2.754              | 377                |
| 01/01/2014 | 1,06                 | 64.248             | 60.704             | 7,33                 | 2.703              | 369                |
| 01/01/2015 | 1,06                 | 65.915             | 62.146             | 6,33                 | 3.474              | 549                |
| 01/01/2016 | 1,06                 | 66.721             | 62.748             | 3,87                 | 4.296              | 1.110              |
| 01/01/2017 | 1,07                 | 67.255             | 63.119             | 4,99                 | 5.473              | 1.096              |
| 01/01/2018 | 1,07                 | 63.972             | 60.044             | 5,69                 | 6.687              | 1.176              |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2018 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (95,4%).

#### EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Número de empresas

|            | EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT) |        |       |     |    |    |      |       |       |       |           |
|------------|---|--------|-------|-----|----|----|------|-------|-------|-------|-----------|
|            | TOTAL   | 1      | 2     | 3   | 4  | 5  | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/98   | 63.533  | 61.879 | 1.503 | 107 | 27 | 5  | 8    | 3     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/99   | 62.011  | 60.761 | 1.096 | 108 | 21 | 4  | 14   | 6     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2000 | 63.078  | 61.855 | 1.051 | 119 | 26 | 5  | 14   | 7     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2001 | 63.889  | 62.566 | 1.133 | 128 | 31 | 8  | 14   | 9     | 0     | 0     | 0         |
| 01/01/2002 | 60.189  | 59.118 | 910   | 109 | 24 | 6  | 15   | 7     | 0     | 0     | 0         |
| 01/01/2003 | 61.103  | 60.000 | 942   | 105 | 26 | 6  | 17   | 7     | 0     | 0     | 0         |
| 01/01/2004 | 62.130  | 60.950 | 1.011 | 113 | 24 | 8  | 17   | 7     | 0     | 0     | 0         |
| 01/01/2005 | 63.065  | 61.813 | 1.063 | 129 | 24 | 10 | 19   | 7     | 0     | 0     | 0         |
| 01/01/2006 | 60.290  | 58.967 | 1.129 | 129 | 27 | 10 | 21   | 6     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2007 | 62.034  | 60.429 | 1.331 | 207 | 25 | 12 | 23   | 6     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2008 | 63.187  | 61.337 | 1.523 | 254 | 28 | 13 | 24   | 7     | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2009 | 64.027  | 61.974 | 1.664 | 303 | 35 | 13 | 25   | 12    | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2010 | 62.077  | 59.871 | 1.758 | 360 | 33 | 19 | 22   | 13    | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2011 | 62.764  | 60.352 | 1.893 | 411 | 45 | 21 | 27   | 14    | 1     | 0     | 0         |
| 01/01/2012 | 63.481  | 60.932 | 1.984 | 439 | 53 | 24 | 33   | 14    | 2     | 0     | 0         |
| 01/01/2013 | 63.984  | 61.339 | 2.043 | 471 | 54 | 26 | 34   | 14    | 3     | 0     | 0         |
| 01/01/2014 | 60.704  | 58.182 | 1.925 | 477 | 54 | 22 | 27   | 15    | 2     | 0     | 0         |
| 01/01/2015 | 62.146  | 59.478 | 2.022 | 514 | 58 | 27 | 29   | 16    | 2     | 0     | 0         |
| 01/01/2016 | 62.748  | 59.943 | 2.119 | 544 | 64 | 29 | 30   | 17    | 2     | 0     | 0         |
| 01/01/2017 | 63.119  | 60.217 | 2.191 | 558 | 73 | 27 | 31   | 20    | 2     | 0     | 0         |
| 01/01/2018 | 60.044  | 57.257 | 2.099 | 542 | 66 | 25 | 33   | 19    | 3     | 0     | 0         |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)**

Porcentajes sobre el total de empresas

|            | PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT) |       |      |      |      |      |      |       |       |       |           |      |
|------------|---|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----------|------|
|            | TOTAL   | 1     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |      |
| 01/01/98   | 100,0%  | 97,4% | 2,4% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/99   | 100,0%  | 98,0% | 1,8% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2000 | 100,0%  | 98,1% | 1,7% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2001 | 100,0%  | 97,9% | 1,8% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2002 | 100,0%  | 98,2% | 1,5% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2003 | 100,0%  | 98,2% | 1,5% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2004 | 100,0%  | 98,1% | 1,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2005 | 100,0%  | 98,0% | 1,7% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2006 | 100,0%  | 97,8% | 1,9% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2007 | 100,0%  | 97,4% | 2,1% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2008 | 100,0%  | 97,1% | 2,4% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2009 | 100,0%  | 96,8% | 2,6% | 0,5% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2010 | 100,0%  | 96,4% | 2,8% | 0,6% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2011 | 100,0%  | 96,2% | 3,0% | 0,7% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2012 | 100,0%  | 96,0% | 3,1% | 0,7% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2013 | 100,0%  | 95,9% | 3,2% | 0,7% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2014 | 100,0%  | 95,8% | 3,2% | 0,8% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2015 | 100,0%  | 95,7% | 3,3% | 0,8% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2016 | 100,0%  | 95,5% | 3,4% | 0,9% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2017 | 100,0%  | 95,4% | 3,5% | 0,9% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |
| 01/01/2018 | 100,0%  | 95,4% | 3,5% | 0,9% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%      | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## 7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

|                                   | 01.01.93         | 01.01.94         | 01.01.95         | 01.01.96         | 01.01.97         | 01.01.98         |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL</b>                      | <b>1.567.743</b> | <b>1.542.681</b> | <b>1.502.459</b> | <b>1.464.289</b> | <b>1.517.571</b> | <b>1.503.309</b> |
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b>           | <b>1.531.682</b> | <b>1.509.082</b> | <b>1.470.809</b> | <b>1.435.900</b> | <b>1.487.723</b> | <b>1.479.225</b> |
| <b>SERVICIO REGULAR (VR)</b>      | 376.437          | 337.870          | 309.077          | 275.889          | 273.119          | 253.171          |
| <b>SERVICIO DISCRECIONAL (VD)</b> | 1.155.245        | 1.171.211        | 1.161.732        | 1.160.011        | 1.214.603        | 1.226.054        |
| <b>NACIONAL</b>                   | 634.938          | 618.416          | 618.556          | 605.739          | 614.127          | 603.416          |
| <b>COMARCAL</b>                   | 62.095           | 60.182           | 62.392           | 59.681           | 60.491           | 57.722           |
| <b>LOCAL</b>                      | 395.036          | 422.466          | 403.287          | 405.232          | 427.248          | 441.692          |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | 49.949           | 55.693           | 61.201           | 73.201           | 94.824           | 105.744          |
| <b>PROVINCIAL</b>                 | 13.227           | 14.454           | 16.296           | 16.157           | 17.913           | 17.480           |
| <b>LIMITADO</b>                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>SERVICIO PRIVADO (VPC)</b>     | <b>36.061</b>    | <b>33.599</b>    | <b>31.650</b>    | <b>28.389</b>    | <b>29.848</b>    | <b>24.084</b>    |
| <b>NACIONAL</b>                   | 36.061           | 33.599           | 31.650           | 28.389           | 29.820           | 24.032           |
| <b>AUTONÓMICO</b>                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 28               | 52               |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

# **TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

## **8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.**

### **8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.**

La distribución del transporte interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representó en 2016 el 87,2% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2016 el transporte en autobús representó el 10,9% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

## TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

|      | TOTAL   | Carretera (1) |          |              |           | Ferrocarril (2) | Aéreo (3) | Marítimo (4) |
|------|---------|---------------|----------|--------------|-----------|-----------------|-----------|--------------|
|      |         | Total         | Turismos | Motocicletas | Autobuses |                 |           |              |
| 2004 | 434.386 | 385.494       | 330.192  | 1.844        | 53.458    | 20.786          | 26.670    | 1.436        |
|      |         | 88,7%         | 76,0%    | 0,4%         | 12,3%     | 4,8%            | 6,1%      | 0,3%         |
| 2005 | 445.371 | 392.596       | 337.797  | 1.623        | 53.176    | 21.604          | 29.764    | 1.407        |
|      |         | 88,2%         | 75,8%    | 0,4%         | 11,9%     | 4,9%            | 6,7%      | 0,3%         |
| 2006 | 447.568 | 392.450       | 340.937  | 2.144        | 49.369    | 22.105          | 31.494    | 1.519        |
|      |         | 87,7%         | 76,2%    | 0,5%         | 11,0%     | 4,9%            | 7,0%      | 0,3%         |
| 2007 | 462.980 | 405.083       | 343.293  | 2.627        | 59.163    | 21.857          | 34.428    | 1.612        |
|      |         | 87,5%         | 74,1%    | 0,6%         | 12,8%     | 4,7%            | 7,4%      | 0,3%         |
| 2008 | 463.283 | 405.386       | 342.611  | 1.911        | 60.864    | 23.968          | 32.412    | 1.517        |
|      |         | 87,5%         | 74,0%    | 0,4%         | 13,1%     | 5,2%            | 7,0%      | 0,3%         |
| 2009 | 464.852 | 410.192       | 350.401  | 2.748        | 57.043    | 23.597          | 29.654    | 1.409        |
|      |         | 88,2%         | 75,4%    | 0,6%         | 12,3%     | 5,1%            | 6,4%      | 0,3%         |
| 2010 | 450.101 | 395.333       | 341.629  | 2.802        | 50.902    | 22.917          | 30.449    | 1.402        |
|      |         | 87,8%         | 75,9%    | 0,6%         | 11,3%     | 5,1%            | 6,8%      | 0,3%         |
| 2011 | 446.878 | 391.711       | 334.021  | 1.948        | 55.742    | 23.313          | 30.410    | 1.444        |
|      |         | 87,7%         | 74,7%    | 0,4%         | 12,5%     | 5,2%            | 6,8%      | 0,3%         |
| 2012 | 428.680 | 377.544       | 321.045  | 1.968        | 54.531    | 23.016          | 26.678    | 1.442        |
|      |         | 88,1%         | 74,9%    | 0,5%         | 12,7%     | 5,4%            | 6,2%      | 0,3%         |
| 2013 | 421.750 | 372.312       | 316.539  | 1.937        | 53.836    | 24.323          | 23.537    | 1.578        |
|      |         | 88,3%         | 75,1%    | 0,5%         | 12,8%     | 5,8%            | 5,6%      | 0,4%         |
| 2014 | 400.855 | 350.394       | 308.704  | 2.221        | 39.469    | 25.663          | 23.895    | 903          |
|      |         | 87,4%         | 77,0%    | 0,6%         | 9,8%      | 6,4%            | 6,0%      | 0,2%         |
| 2015 | 419.196 | 366.092       | 317.553  | 2.150        | 46.389    | 26.747          | 25.392    | 965          |
|      |         | 87,3%         | 75,8%    | 0,5%         | 11,1%     | 6,4%            | 6,1%      | 0,2%         |
| 2015 | 439.472 | 383.044       | 329.880  | 5.401        | 47.763    | 27.294          | 28.125    | 1.009        |
|      |         | 87,2%         | 75,1%    | 1,2%         | 10,9%     | 6,2%            | 6,4%      | 0,2%         |

Fuente: Ministerio de Fomento.

Publicación: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento).

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Transporte en autobús: en 2104 se ha actualizado la explotación de los aforos manuales de autobuses, por lo que la cifra de tráfico de este año no es comparable con la del año anterior.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Datos de actividad aeroportuaria de la red de aeropuertos de AENA S.A. No se han considerado datos de aeropuertos privados o de CC.AA.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

## 8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
  - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
  - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.

A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.

  - Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
  - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
  - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
  - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal

(urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

- Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

● **Número de viajeros.**

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público  
Miles de viajeros

|  | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>TOTAL</b>                                       | 5.042.051 | 5.095.346 | 5.077.370 | 5.006.149 | 4.814.257 | 4.747.865 | 4.742.451 | 4.568.071 | 4.486.143 | 4.476.958 | 4.521.921 | 4.641.103 |
| <b>URBANO</b>                                      | 2.949.670 | 3.003.357 | 3.057.787 | 3.028.043 | 2.927.826 | 2.915.099 | 2.932.036 | 2.788.027 | 2.715.098 | 2.729.017 | 2.772.918 | 2.843.249 |
| Metro  | 1.128.682 | 1.155.178 | 1.207.592 | 1.218.009 | 1.173.029 | 1.178.906 | 1.193.777 | 1.140.584 | 1.089.450 | 1.099.365 | 1.123.528 | 1.137.237 |
| Autobús (Regular General)                          | 1.820.988 | 1.848.179 | 1.850.195 | 1.810.034 | 1.754.797 | 1.736.193 | 1.738.259 | 1.647.443 | 1.625.648 | 1.629.652 | 1.649.390 | 1.706.012 |
| <b>INTERURBANO</b>                                 | 1.396.886 | 1.396.496 | 1.375.996 | 1.375.603 | 1.316.907 | 1.291.556 | 1.297.208 | 1.289.108 | 1.267.485 | 1.260.142 | 1.265.764 | 1.304.322 |
| Autobús (Regular General)                          | 734.936   | 718.885   | 701.902   | 708.834   | 687.956   | 678.327   | 669.615   | 677.507   | 663.854   | 652.622   | 653.495   | 675.632   |
| Cercanías  |           |           |           |           | 465.798   | 453.284   | 446.817   | 457.500   | 452.683   | 442.484   | 443.262   | 466.375   |
| Media distancia                                    |           |           |           |           | 202.301   | 206.169   | 204.315   | 201.818   | 194.362   | 194.111   | 194.108   | 193.221   |
| Larga distancia                                    |           |           |           |           | 19.857    | 18.874    | 18.483    | 18.189    | 16.809    | 16.027    | 16.125    | 16.036    |
| <b>Ferrocarril</b>                                 | 615.982   | 628.343   | 620.659   | 616.224   | 582.340   | 566.171   | 580.982   | 569.917   | 565.961   | 569.424   | 572.176   | 584.701   |
| Cercanías  | 568.171   | 578.112   | 570.289   | 559.685   | 526.535   | 512.045   | 525.171   | 515.655   | 509.573   | 509.782   | 510.724   | 522.248   |
| Media distancia                                    | 30.021    | 32.000    | 31.773    | 33.283    | 32.707    | 31.933    | 32.979    | 31.915    | 30.791    | 29.965    | 30.644    | 30.629    |
| Larga distancia                                    | 17.790    | 18.231    | 18.597    | 23.256    | 23.098    | 22.193    | 22.832    | 22.347    | 25.597    | 29.677    | 30.808    | 31.824    |
| AVE  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 19.428    | 20.353    |
| Resto  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 11.380    | 11.471    |
| <b>Aéreo (interior)</b>                            | 38.180    | 40.744    | 44.400    | 41.073    | 37.786    | 38.283    | 38.114    | 33.364    | 28.695    | 29.267    | 31.144    | 33.877    |
| Marítimo (cabotaje)                                | 7.798     | 8.524     | 9.035     | 9.472     | 8.825     | 8.775     | 8.497     | 8.320     | 8.975     | 8.829     | 8.949     | 10.112    |
| <b>REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS</b> | 695.485   | 695.493   | 643.587   | 602.503   | 569.524   | 541.210   | 513.207   | 490.936   | 503.560   | 487.799   | 483.239   | 493.532   |
| Regular especial                                   | 462.005   | 452.779   | 429.285   | 395.460   | 383.852   | 361.071   | 337.589   | 332.444   | 347.233   | 324.883   | 312.342   | 313.247   |
| Escolar  | 315.380   | 311.470   | 298.802   | 280.818   | 281.298   | 264.116   | 247.045   | 244.205   | 250.442   | 234.429   | 226.085   | 230.296   |
| Laboral  | 146.625   | 141.309   | 130.483   | 114.642   | 102.554   | 96.955    | 90.544    | 88.239    | 96.791    | 90.454    | 86.257    | 82.951    |
| <b>Discrecional</b>                                | 233.480   | 242.714   | 214.302   | 207.043   | 185.672   | 180.139   | 175.618   | 158.492   | 156.327   | 162.916   | 170.897   | 180.285   |

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

● **Incrementos anuales del número de viajeros.**

**Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público**  
Incrementos anuales del número de viajeros.

|  | 2006  | 2007   | 2008   | 2009   | 2010  | 2011  | 2012   | 2013   | 2014  | 2015  | 2016  |
|--|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| <b>TOTAL</b>                                       | 1,1%  | -0,4%  | -1,4%  | -3,8%  | -1,4% | -0,1% | -3,7%  | -1,8%  | -0,2% | 1,0%  | 2,6%  |
| <b>URBANO</b>                                      | 1,8%  | 1,8%   | -1,0%  | -3,3%  | -0,4% | 0,6%  | -4,9%  | -2,6%  | 0,5%  | 1,6%  | 2,5%  |
| <b>Metro</b>                                       | 2,3%  | 4,5%   | 0,9%   | -3,7%  | 0,5%  | 1,3%  | -4,5%  | -4,5%  | 0,9%  | 2,2%  | 1,2%  |
| <b>Autobús (Regular General)</b>                   | 1,5%  | 0,1%   | -2,2%  | -3,1%  | -1,1% | 0,1%  | -5,2%  | -1,3%  | 0,2%  | 1,2%  | 3,4%  |
| <b>INTERURBANO</b>                                 | 0,0%  | -1,5%  | 0,0%   | -4,3%  | -1,9% | 0,4%  | -0,6%  | -1,7%  | -0,6% | 0,4%  | 3,0%  |
| <b>Autobús (Regular General)</b>                   | -2,2% | -2,4%  | 1,0%   | -2,9%  | -1,4% | -1,3% | 1,2%   | -2,0%  | -1,7% | 0,1%  | 3,4%  |
| Cercanías  | -     | -      | -      | -      | -2,7% | -1,4% | 2,4%   | -1,1%  | -2,3% | 0,2%  | 5,2%  |
| Media distancia                                    | -     | -      | -      | -      | 1,9%  | -0,9% | -1,2%  | -3,7%  | -0,1% | 0,0%  | -0,5% |
| Larga distancia                                    | -     | -      | -      | -      | -5,0% | -2,1% | -1,6%  | -7,6%  | -4,7% | 0,6%  | -0,6% |
| <b>Ferrocarril</b>                                 | 2,0%  | -1,2%  | -0,7%  | -5,5%  | -2,8% | 2,6%  | -1,9%  | -0,7%  | 0,6%  | 0,5%  | 2,2%  |
| Cercanías  | 1,7%  | -1,4%  | -1,9%  | -5,9%  | -2,8% | 2,6%  | -1,8%  | -1,2%  | 0,0%  | 0,2%  | 2,3%  |
| Media distancia                                    | 6,6%  | -0,7%  | 4,8%   | -1,7%  | -2,4% | 3,3%  | -3,2%  | -3,5%  | -2,7% | 2,3%  | 0,0%  |
| Larga distancia                                    | 2,5%  | 2,0%   | 25,1%  | -0,7%  | -3,9% | 2,9%  | -2,1%  | 14,5%  | 15,9% | 3,8%  | 3,3%  |
| AVE  | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | 4,8%  |
| Resto  | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -     | -     | 0,8%  |
| <b>Aéreo (interior)</b>                            | 6,7%  | 9,0%   | -7,5%  | -8,0%  | 1,3%  | -0,4% | -12,5% | -14,0% | 2,0%  | 6,4%  | 8,8%  |
| <b>Marítimo (cabotaje)</b>                         | 9,3%  | 6,0%   | 4,8%   | -6,8%  | -0,6% | -3,2% | -2,1%  | 7,9%   | -1,6% | 1,4%  | 13,0% |
| <b>REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS</b> | 0,0%  | -7,5%  | -6,4%  | -5,5%  | -5,0% | -5,2% | -4,3%  | 2,6%   | -3,1% | -0,9% | 2,1%  |
| <b>Regular especial</b>                            | -2,0% | -5,2%  | -7,9%  | -2,9%  | -5,9% | -6,5% | -1,5%  | 4,4%   | -6,4% | -3,9% | 0,3%  |
| Escolar  | -1,2% | -4,1%  | -6,0%  | 0,2%   | -6,1% | -6,5% | -1,1%  | 2,6%   | -6,4% | -3,6% | 1,9%  |
| Laboral  | -3,6% | -7,7%  | -12,1% | -10,5% | -5,5% | -6,6% | -2,5%  | 9,7%   | -6,5% | -4,6% | -3,8% |
| <b>Discrecional</b>                                | 4,0%  | -11,7% | -3,4%  | -10,3% | -3,0% | -2,5% | -9,8%  | -1,4%  | 4,2%  | 4,9%  | 5,5%  |

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

## 9. KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

**Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de viajeros a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2016**

|                         | Kilómetros recorridos mensualmente |
|-------------------------|------------------------------------|
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b> |                                    |
| <b>REGULARES</b>        | 20.401                             |
| <b>DISCRECIONALES</b>   | 6.321                              |

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

## **10. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.**

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

### **10.1. Evolución anual.**

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

## EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

|                              | 1993           | 1994           | 1995           | 1996           | 1997           | 1998           | 1999           | 2000           | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           |               |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>VEHÍCULOS NACIONALES</b>  | Con viajeros   | 89.516         | 154.545        | 185.088        | 138.989        | 128.242        | 132.135        | 144.307        | 143.547        | 154.581        | 124.625        | 140.208        | 132.072        | 110.593        | 120.004        | 127.728        | 117.385        | 129.951        | 95.237         | 97.726         | 25.925        |
|                              | Sin viajeros   | 35.261         | 70.267         | 91.618         | 70.039         | 64.197         | 65.022         | 77.501         | 76.117         | 67.205         | 55.985         | 70.565         | 66.457         | 51.582         | 58.263         | 57.446         | 53.308         | 53.333         | 45.048         | 44.253         | 11.991        |
|                              | <b>TOTAL</b>   | <b>124.777</b> | <b>224.812</b> | <b>276.706</b> | <b>209.028</b> | <b>192.439</b> | <b>197.157</b> | <b>221.808</b> | <b>219.664</b> | <b>221.786</b> | <b>180.610</b> | <b>210.773</b> | <b>198.529</b> | <b>162.175</b> | <b>178.267</b> | <b>185.174</b> | <b>170.693</b> | <b>183.284</b> | <b>140.285</b> | <b>141.979</b> | <b>37.916</b> |
|                              | % con viajeros | 71,74          | 68,74          | 66,89          | 66,49          | 66,64          | 67,02          | 65,06          | 65,35          | 69,70          | 69,00          | 66,52          | 66,53          | 68,19          | 67,32          | 68,98          | 68,77          | 70,90          | 67,89          | 68,83          | 68,37         |
|                              | % sin viajeros | 28,26          | 31,26          | 33,11          | 33,51          | 33,36          | 32,98          | 34,94          | 34,65          | 30,30          | 31,00          | 33,48          | 33,47          | 31,81          | 32,68          | 31,02          | 31,23          | 29,10          | 32,11          | 31,17          | 31,63         |
| <b>VEHÍCULOS EXTRANJEROS</b> | Con viajeros   | 8.020          | 24.004         | 22.447         | 21.857         | 23.301         | 22.931         | 23.823         | 24.299         | 18.360         | 19.241         | 21.159         | 20.626         | 18.294         | 18.782         | 18.200         | 17.538         | 17.090         | 14.416         | 15.134         | 2.866         |
|                              | Sin viajeros   | 1.752          | 6.198          | 6.168          | 6.292          | 7.154          | 6.995          | 7.936          | 8.517          | 5.125          | 5.111          | 5.515          | 5.875          | 4.625          | 4.296          | 4.814          | 4.679          | 5.210          | 4.587          | 4.276          | 682           |
|                              | <b>TOTAL</b>   | <b>9.772</b>   | <b>30.202</b>  | <b>28.615</b>  | <b>28.149</b>  | <b>30.455</b>  | <b>29.926</b>  | <b>31.759</b>  | <b>32.816</b>  | <b>23.485</b>  | <b>24.352</b>  | <b>26.674</b>  | <b>26.501</b>  | <b>22.919</b>  | <b>23.078</b>  | <b>23.014</b>  | <b>22.217</b>  | <b>22.300</b>  | <b>19.003</b>  | <b>19.410</b>  | <b>3.548</b>  |
|                              | % con viajeros | 82,07          | 79,48          | 78,44          | 77,65          | 76,51          | 76,63          | 75,01          | 74,05          | 78,18          | 79,01          | 79,32          | 77,83          | 79,82          | 81,38          | 79,08          | 78,94          | 76,64          | 75,86          | 77,97          | 80,78         |
|                              | % sin viajeros | 17,93          | 20,52          | 21,56          | 22,35          | 23,49          | 23,37          | 24,99          | 25,95          | 21,82          | 20,99          | 20,68          | 22,17          | 20,18          | 18,62          | 20,92          | 21,06          | 23,36          | 24,14          | 22,03          | 19,22         |

## Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

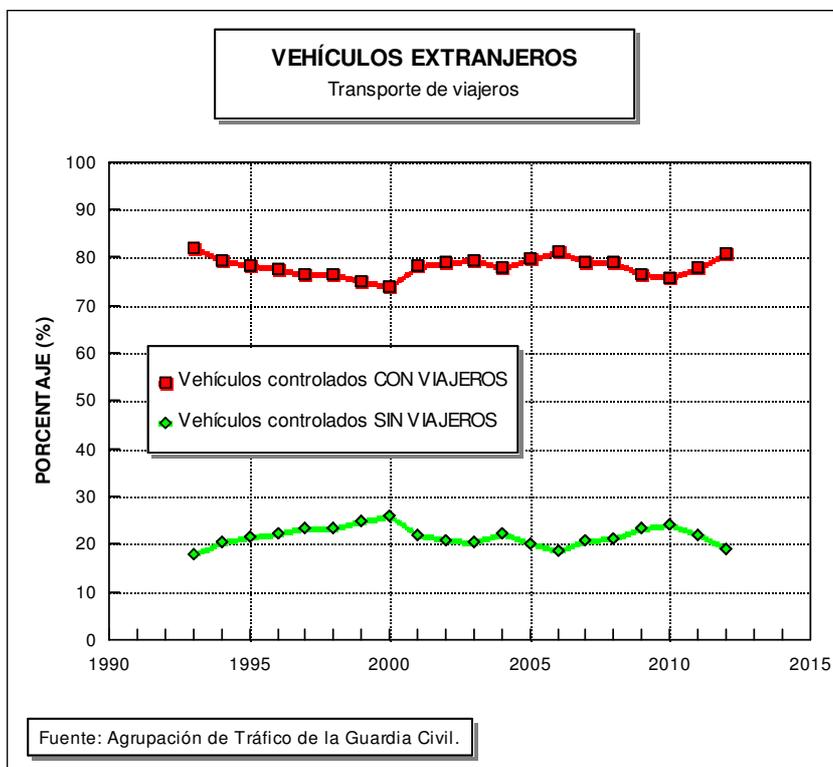
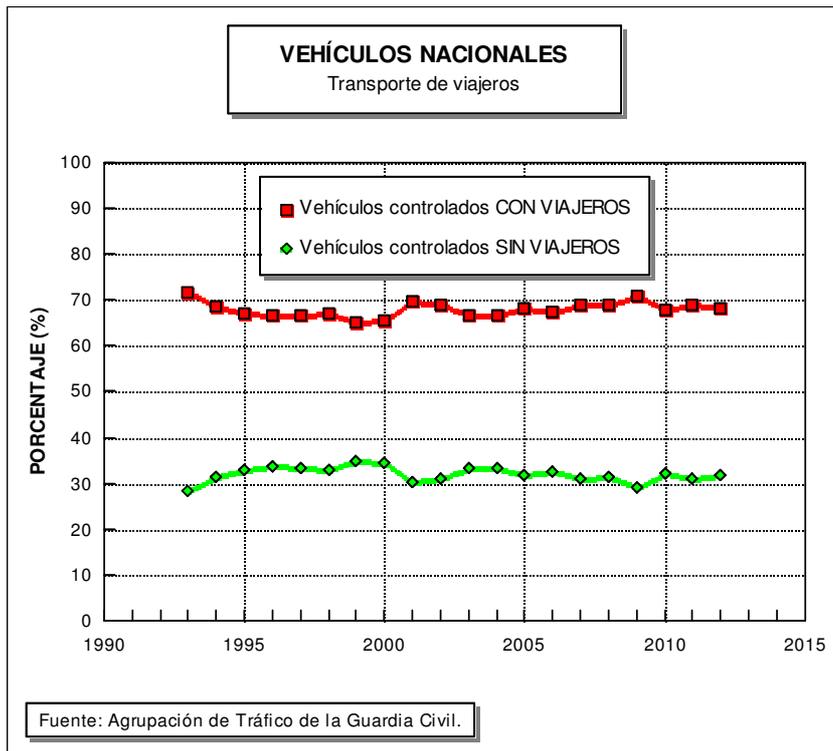
(\*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.



## 10.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

### DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

Media de 1993 a 2012.

|                              | ENERO          | FEBRERO        | MARZO          | ABRIL          | MAYO           | JUNO           | JULIO          | AGOSTO         | SEPTIEMBRE     | OCTUBRE        | NOVIEMBRE      | DICIEMBRE      |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>VEHÍCULOS NACIONALES</b>  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Con viajeros                 | 191.411        | 209.264        | 219.503        | 209.443        | 211.938        | 196.542        | 199.044        | 190.746        | 208.103        | 216.526        | 240.650        | 199.234        |
| Sin viajeros                 | 96.915         | 97.194         | 105.056        | 101.752        | 102.774        | 99.881         | 95.746         | 92.080         | 102.983        | 96.735         | 100.623        | 93.719         |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>288.326</b> | <b>306.458</b> | <b>324.559</b> | <b>311.195</b> | <b>314.712</b> | <b>296.423</b> | <b>294.790</b> | <b>282.826</b> | <b>311.086</b> | <b>313.261</b> | <b>341.273</b> | <b>292.953</b> |
| % con viajeros               | 66,39          | 68,28          | 67,63          | 67,30          | 67,34          | 66,30          | 67,52          | 67,44          | 66,90          | 69,12          | 70,52          | 68,01          |
| % sin viajeros               | 33,61          | 31,72          | 32,37          | 32,70          | 32,66          | 33,70          | 32,48          | 32,56          | 33,10          | 30,88          | 29,48          | 31,99          |
| <b>VEHÍCULOS EXTRANJEROS</b> |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Con viajeros                 | 24.381         | 24.760         | 29.046         | 30.687         | 31.322         | 32.237         | 36.204         | 38.934         | 35.671         | 32.226         | 30.641         | 26.279         |
| Sin viajeros                 | 7.316          | 7.271          | 8.426          | 8.890          | 9.197          | 8.589          | 9.224          | 10.403         | 9.940          | 9.378          | 9.137          | 8.036          |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>31.697</b>  | <b>32.031</b>  | <b>37.472</b>  | <b>39.577</b>  | <b>40.519</b>  | <b>40.826</b>  | <b>45.428</b>  | <b>49.337</b>  | <b>45.611</b>  | <b>41.604</b>  | <b>39.778</b>  | <b>34.315</b>  |
| % con viajeros               | 76,92          | 77,30          | 77,51          | 77,54          | 77,30          | 78,96          | 79,70          | 78,91          | 78,21          | 77,46          | 77,03          | 76,58          |
| % sin viajeros               | 23,08          | 22,70          | 22,49          | 22,46          | 22,70          | 21,04          | 20,30          | 21,09          | 21,79          | 22,54          | 22,97          | 23,42          |

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(\*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.