

Observatorio del transporte de viajeros por carretera

Oferta y demanda

Enero 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Observatorio del Transporte de Viajeros por Carretera. Oferta y Demanda. Enero 2015**
Autor/Editor: Dirección General de Transporte Terrestre; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento
Año de edición: febrero 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: febrero 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 3,55 MB

NIPO: 161-15-010-5

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



1.6.1.6.- Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.	67
1.6.1.7.- Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.	69
1.6.1.8.- Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.	70
1.6.2.- Turismos autorizados.	71
1.6.2.1.- Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.	71
1.6.2.2.- Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).	72
1.7.- EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.	74
2.- TRÁFICO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.	75
2.1.- TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.	75
2.1.1.- Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.	75
2.1.2.- Viajeros transportados por las empresas de transporte público.	77
2.2.- KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.	80
2.3.- DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.	81
2.3.1.- Evolución anual.	81
2.3.2.- Distribución mensual.	84

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).
 - ✓ Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Fomento).
 - ✓ Los Transportes y las Infraestructuras.
- Instituto Nacional de Estadística.
 - ✓ Estadística de Transporte de Viajeros.
 - ✓ Estadística del taxi.
 - ✓ Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - ✓ Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - ✓ Boletín Mensual de Transportes.

1.- OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.

1.1.- AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

1.1.1.- Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la

autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 julio de 1998 se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones. Además, las autorizaciones pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses, las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO											SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)										
				TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
01.01.93	32.088	30.949	7.438	23.511	11.868	1.279	9.048	1.035	281	0	1.139	1.139	0	
01.01.94	31.695	30.627	6.672	23.955	11.583	1.235	9.663	1.172	302	0	1.068	1.068	0	
01.01.95	31.042	30.007	6.101	23.906	11.627	1.272	9.357	1.308	342	0	1.035	1.035	0	
01.01.96	30.418	29.466	5.399	24.067	11.442	1.216	9.488	1.580	341	0	952	952	0	
01.01.97	31.601	30.576	5.325	25.251	11.618	1.231	10.034	1.990	378	0	1.025	1.023	2	
01.01.98	31.340	30.486	4.864	25.622	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3	
01.07.98	32.010	31.107	4.981	26.126	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3	
01.08.98	34.025	33.100	2.519	30.581	22.000	613	6.066	1.775	127	0	925	922	3	
01.09.98	34.409	33.474	1.959	31.515	24.447	459	5.139	1.371	97	2	935	932	3	
01.10.98	34.980	34.032	1.634	32.398	26.885	325	3.958	1.152	75	3	948	945	3	
01.11.98	35.240	34.273	1.273	33.000	28.238	259	3.407	1.042	51	3	967	964	3	
01.12.98	35.416	34.436	1.054	33.382	28.948	228	3.227	933	43	3	980	977	3	
01.01.99	35.401	34.415	1.013	33.402	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3	
01.07.99	34.837	33.933	670	33.263	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2	
01.01.2000	34.987	33.999	328	33.671	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1	
01.07.2000	36.882	35.803	321	35.482	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4	
01.01.2001	37.424	36.318	320	35.998	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7	
01.07.2001	37.378	36.211	319	35.892	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10	
01.01.2002	36.929	35.745	302	35.443	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11	
01.07.2002	38.237	36.977	302	36.675	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12	
01.01.2003	39.343	38.010	301	37.709	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16	
01.07.2003	39.172	37.861	301	37.560	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19	
01.01.2004	38.801	37.503	301	37.202	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23	
01.07.2004	39.870	38.498	301	38.197	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24	
01.01.2005	41.229	39.800	301	39.499	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27	
01.07.2005	40.226	38.862	301	38.561	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42	
01.01.2006	39.808	38.486	299	38.187	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50	
01.07.2006	40.749	39.354	296	39.058	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52	
01.01.2007	41.745	40.258	296	39.962	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54	
01.07.2007	41.616	40.186	296	39.890	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54	
01.01.2008	41.463	40.077	295	39.782	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59	
01.07.2008	43.009	41.575	295	41.280	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61	
01.01.2009	43.966	42.435	295	42.140	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61	
01.07.2009	42.949	41.453	279	41.174	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57	
01.01.2010	42.449	40.997	279	40.718	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57	
01.07.2010	43.474	41.977	279	41.698	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58	
01.01.2011	44.467	42.885	279	42.606	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58	
01.07.2011	43.431	41.923	279	41.644	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58	
01.01.2012	42.559	41.103	279	40.824	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59	
01.07.2012	43.165	41.695	279	41.416	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60	
01.01.2013	43.828	42.292	279	42.013	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61	
01.07.2013	42.544	41.082	279	40.803	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59	
01.01.2014	41.666	40.275	279	39.996	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65	
01.07.2014	42.508	41.070	279	40.791	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111	
01.01.2015	43.689	42.166	279	41.887	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS**Incrementos anuales**

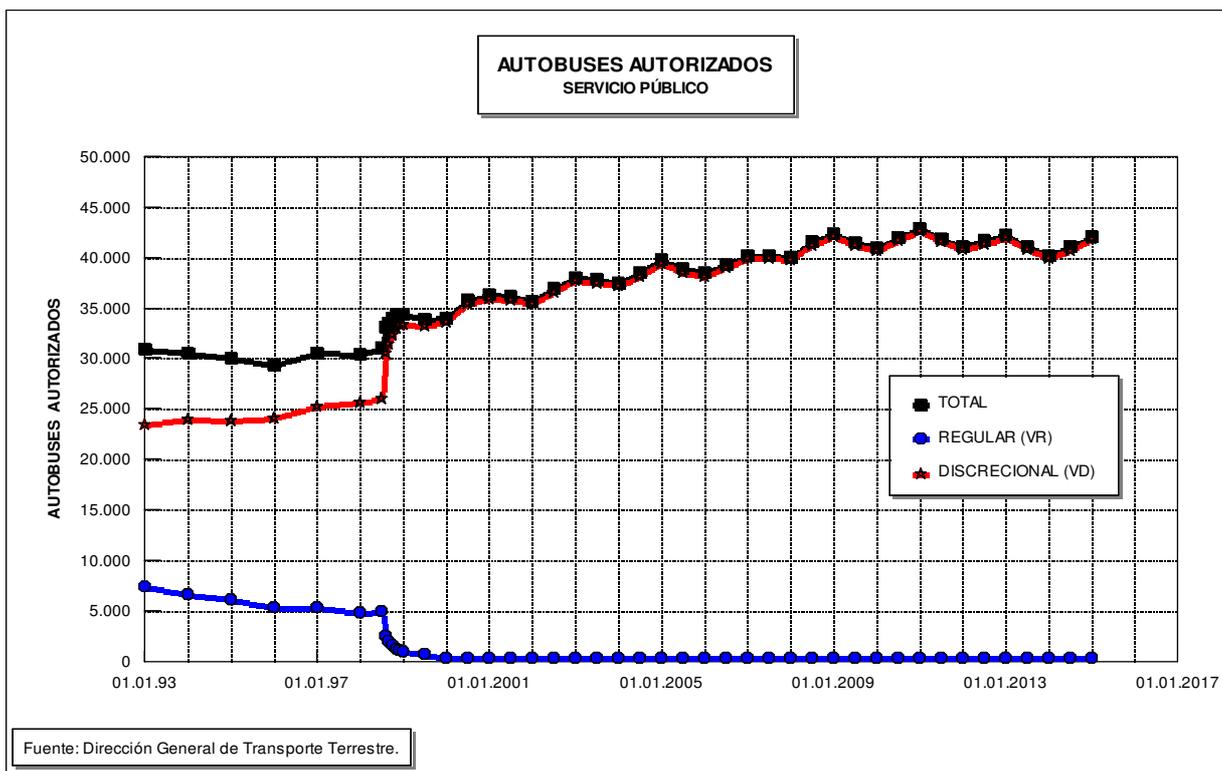
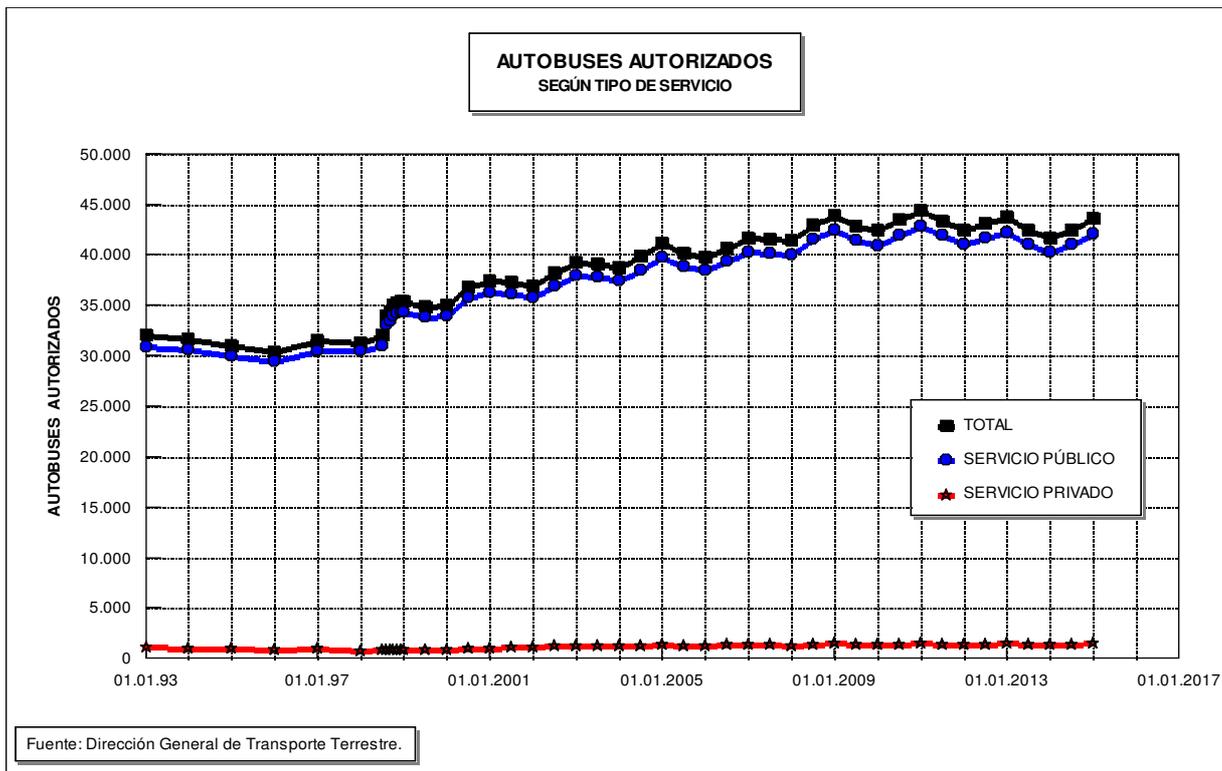
	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,6%	-1,5%	-4,7%
1994	-1,8%	-1,7%	-5,1%
1995	-0,6%	-0,5%	-3,0%
1996	1,2%	1,3%	-2,9%
1997	1,5%	1,7%	-3,6%
1998	10,4%	10,7%	2,8%
1999	2,8%	2,7%	6,7%
2000	2,8%	2,6%	7,7%
2001	2,6%	2,4%	9,6%
2002	2,5%	2,4%	7,2%
2003	2,4%	2,4%	4,1%
2004	1,8%	1,8%	2,2%
2005	1,0%	0,9%	1,5%
2006	1,3%	1,3%	2,2%
2007	2,3%	2,4%	1,9%
2008	1,9%	1,9%	1,9%
2009	0,9%	0,8%	2,0%
2010	0,3%	0,3%	0,9%
2011	-0,3%	-0,3%	-0,7%
2012	-0,9%	-0,9%	-1,9%
2013	-0,6%	-0,6%	-1,3%
2014	-0,2%	-0,1%	-0,4%

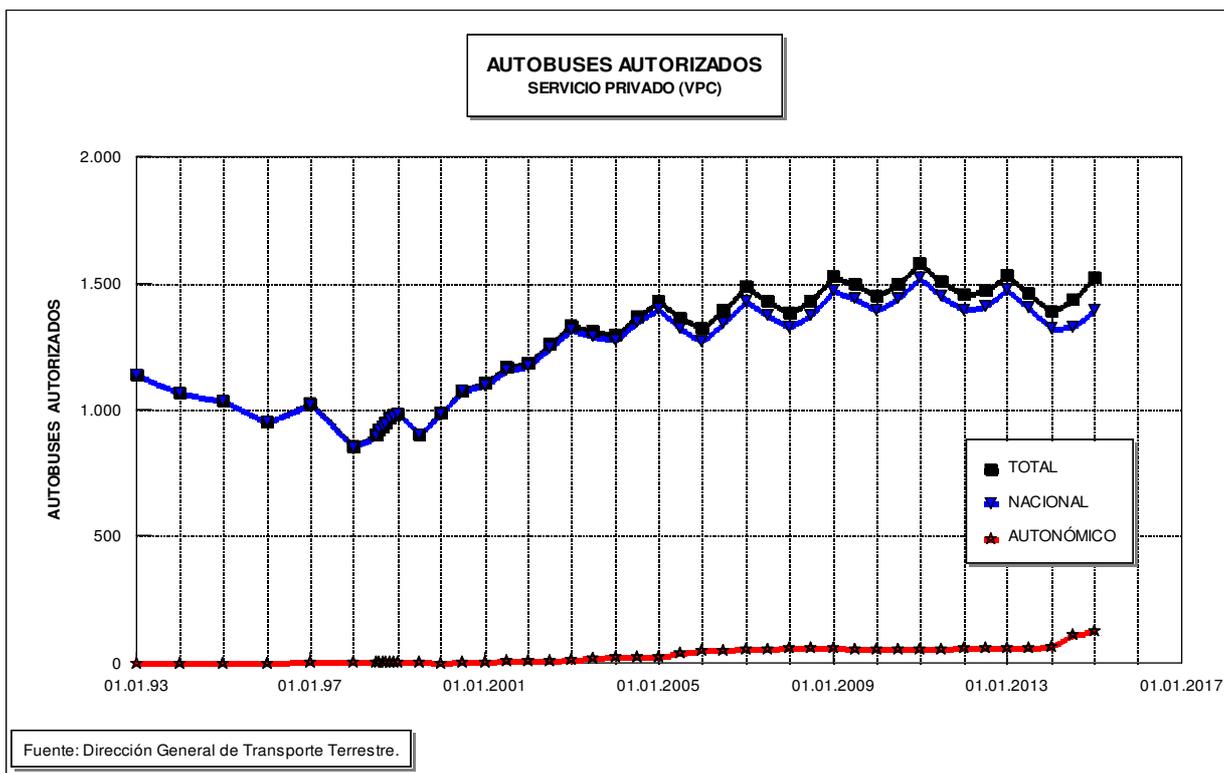
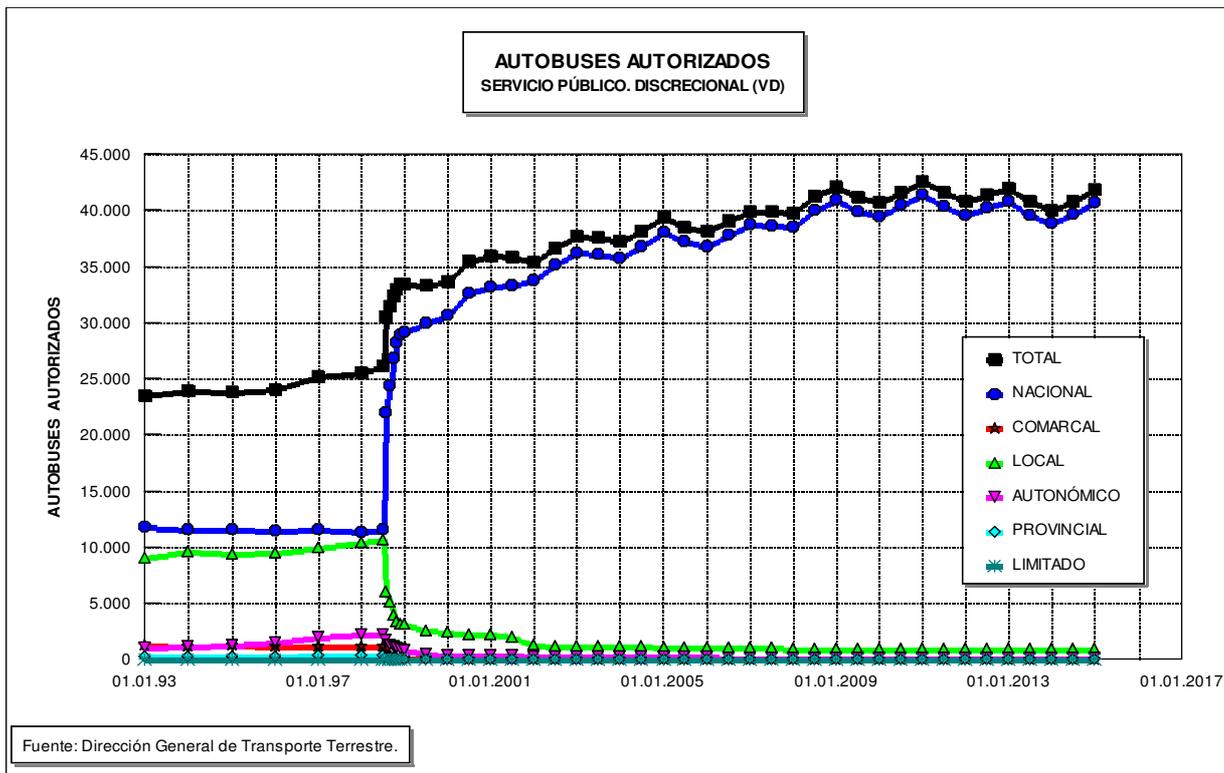
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional





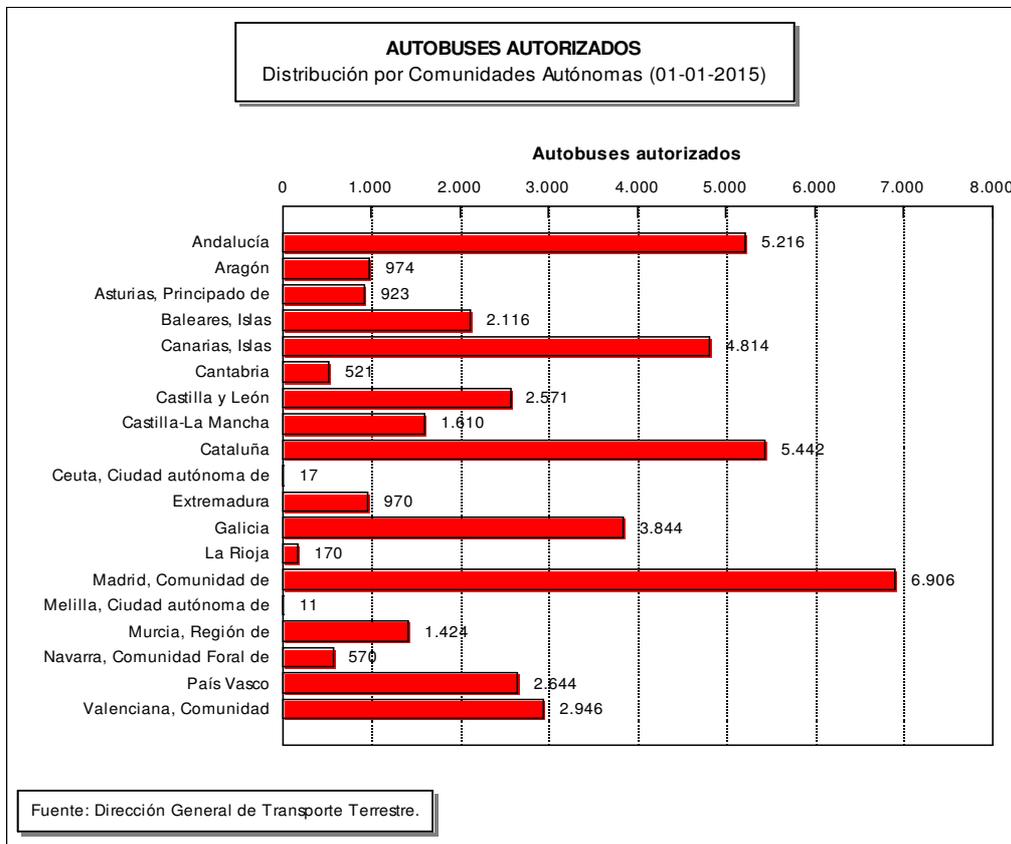
1.1.2.- Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

A 1 de enero de 2015, las Comunidades Autónomas con mayor número de autobuses autorizados son Madrid con 6.906 que representan el 15,8% del total de autobuses, Cataluña con 5.442 (12,5%), Andalucía con 5.216 (11,9%) y Canarias con 4.814 (11,0%).

TOTAL		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (VPC)			
		NÚMERO	%	SERVICIO REGULAR (VR)		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
TOTAL	(VR)			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO					
Andalucía	5.216	11,9%	4.991	0	4.991	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0
Aragón	974	2,2%	946	0	946	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0
Asurias, Principado de	923	2,1%	905	0	905	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0
Baleares, Islas	2.116	4,8%	2.083	0	2.083	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0
Canarias, Islas	4.814	11,0%	4.602	279	4.323	1	968	195	6	0	0	0	0	212	128
Cantabria	521	1,2%	504	0	504	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0
Castilla y León	2.571	5,9%	2.493	0	2.493	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0
Castilla-La Mancha	1.610	3,7%	1.565	0	1.565	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0
Cataluña	5.442	12,5%	5.362	0	5.362	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	0,0%	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Extremadura	970	2,2%	949	0	949	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0
Galicia	3.844	8,8%	3.693	0	3.693	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0
La Rioja	170	0,4%	168	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Madrid, Comunidad de	6.906	15,8%	6.526	0	6.526	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0
Melilla, Ciudad autónoma de	11	0,0%	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Murcia, Región de	1.424	3,3%	1.337	0	1.337	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0
Navarra, Comunidad Foral de	570	1,3%	560	0	560	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
País Vasco	2.644	6,1%	2.606	0	2.606	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0
Valenciana, Comunidad	2.946	6,7%	2.850	0	2.850	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0
TOTAL	43.689	100,0%	42.166	279	41.887	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estos pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.



1.1.2.1.- Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

AUTOBUSES AUTORIZADOS Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	4.902	4.742	160	4.990	4.804	186	4.972	4.778	194	5.216	4.991	225
Aragón	956	930	26	1.032	1.001	31	1.071	1.035	36	974	946	28
Asturias, Principado de	1.086	1.051	35	1.089	1.066	23	979	967	12	923	905	18
Baleares, Islas	2.109	2.087	22	2.071	2.028	43	1.886	1.858	28	2.116	2.083	33
Canarias, Islas	2.705	2.597	108	3.825	3.687	138	4.403	4.233	170	4.814	4.602	212
Cantabria	516	509	7	468	461	7	530	521	9	521	504	17
Castilla y León	2.500	2.406	94	2.586	2.484	102	2.559	2.476	83	2.571	2.493	78
Castilla-La Mancha	1.347	1.312	35	1.529	1.486	43	1.718	1.669	49	1.610	1.565	45
Cataluña	4.056	4.012	44	4.677	4.623	54	5.185	5.118	67	5.442	5.362	80
Ceuta, Ciudad autónoma de	23	19	4	21	21	0	23	23	0	17	16	1
Extremadura	860	834	26	971	939	32	1.000	977	23	970	949	21
Galicia	3.822	3.702	120	3.841	3.678	163	3.735	3.581	154	3.844	3.693	151
La Rioja	130	128	2	136	134	2	169	163	6	170	168	2
Madrid, Comunidad de	5.571	5.358	213	6.680	6.323	357	6.923	6.553	370	6.906	6.526	380
Melilla, Ciudad autónoma de	5	5	0	6	6	0	7	7	0	11	10	1
Murcia, Región de	1.369	1.291	78	1.509	1.425	84	1.454	1.365	89	1.424	1.337	87
Navarra, Comunidad Foral de	604	597	7	631	618	13	608	594	14	570	560	10
País Vasco	2.081	2.054	27	2.140	2.104	36	2.203	2.166	37	2.644	2.606	38
Valenciana, Comunidad	2.782	2.684	98	3.027	2.912	115	3.024	2.913	111	2.946	2.850	96
TOTAL	37.424	36.318	1.106	41.229	39.800	1.429	42.449	40.997	1.452	43.689	42.166	1.523

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las V/R pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Distribución.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	13,1%	13,1%	14,5%	12,1%	12,1%	13,0%	11,7%	11,7%	13,4%	11,9%	11,8%	14,8%
Aragón	2,6%	2,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,2%	2,2%	1,8%
Asturias, Principado de	2,9%	2,9%	3,2%	2,6%	2,7%	1,6%	2,3%	2,4%	0,8%	2,1%	2,1%	1,2%
Baleares, Islas	5,6%	5,7%	2,0%	5,0%	5,1%	3,0%	4,4%	4,5%	1,9%	4,8%	4,9%	2,2%
Canarias, Islas	7,2%	7,2%	9,8%	9,3%	9,3%	9,7%	10,4%	10,3%	11,7%	11,0%	10,9%	13,9%
Cantabria	1,4%	1,4%	0,6%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,3%	0,6%	1,2%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,7%	6,6%	8,5%	6,3%	6,2%	7,1%	6,0%	6,0%	5,7%	5,9%	5,9%	5,1%
Castilla-La Mancha	3,6%	3,6%	3,2%	3,7%	3,7%	3,0%	4,0%	4,1%	3,4%	3,7%	3,7%	3,0%
Cataluña	10,8%	11,0%	4,0%	11,3%	11,6%	3,8%	12,2%	12,5%	4,6%	12,5%	12,7%	5,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,2%	2,4%	2,4%	1,6%	2,2%	2,3%	1,4%
Galicia	10,2%	10,2%	10,8%	9,3%	9,2%	11,4%	8,8%	8,7%	10,6%	8,8%	8,8%	9,9%
La Rioja	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	14,9%	14,8%	19,3%	16,2%	15,9%	25,0%	16,3%	16,0%	25,5%	15,8%	15,5%	25,0%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,7%	3,6%	7,1%	3,7%	3,6%	5,9%	3,4%	3,3%	6,1%	3,3%	3,2%	5,7%
Navarra, Comunidad Foral de	1,6%	1,6%	0,6%	1,5%	1,6%	0,9%	1,4%	1,4%	1,0%	1,3%	1,3%	0,7%
País Vasco	5,6%	5,7%	2,4%	5,2%	5,3%	2,5%	5,2%	5,3%	2,5%	6,1%	6,2%	2,5%
Valenciana, Comunidad	7,4%	7,4%	8,9%	7,3%	7,3%	8,0%	7,1%	7,1%	7,6%	6,7%	6,8%	6,3%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%									

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

1.2.- TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

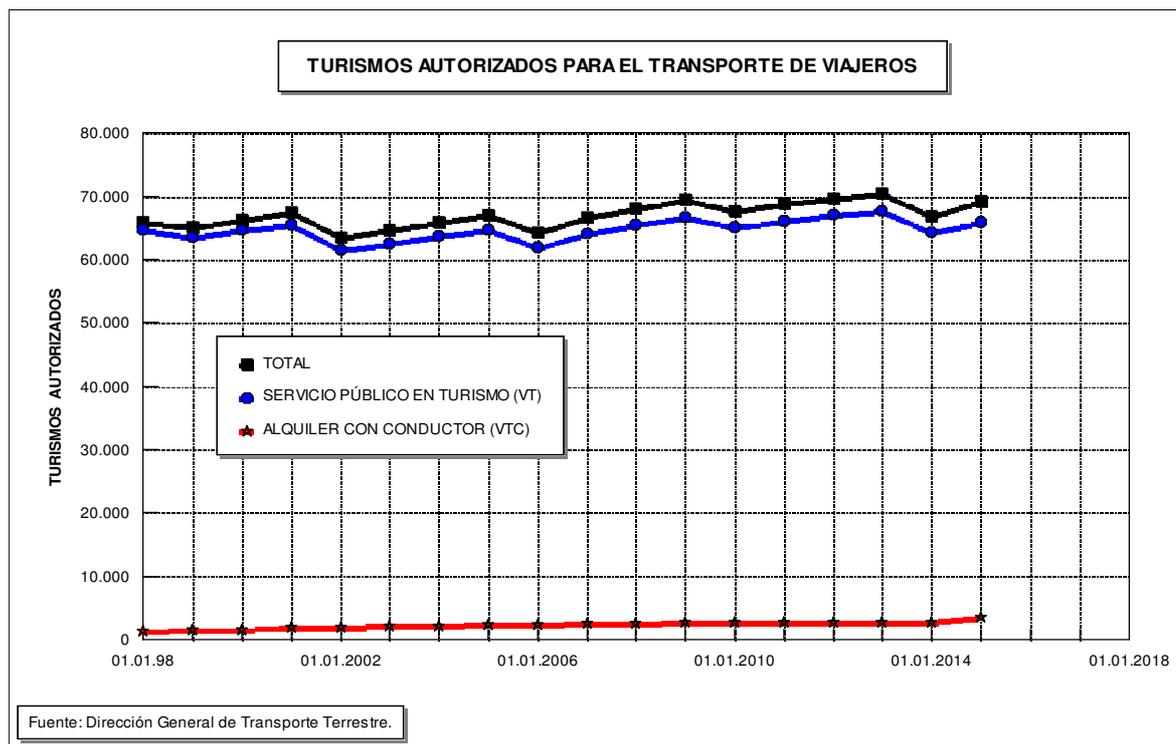
1.2.1.- Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)			ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)		
		TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.98	66.032	64.696	64.694	2	1.336	1.330	6
01.01.99	65.116	63.586	63.583	3	1.530	1.524	6
01.01.2000	66.316	64.665	64.660	5	1.651	1.645	6
01.01.2001	67.492	65.606	65.589	17	1.886	1.880	6
01.01.2002	63.624	61.590	61.573	17	2.034	2.028	6
01.01.2003	64.760	62.557	62.539	18	2.203	2.197	6
01.01.2004	65.893	63.674	63.640	34	2.219	2.213	6
01.01.2005	67.069	64.708	64.605	103	2.361	2.345	16
01.01.2006	64.425	62.021	61.717	304	2.404	2.351	53
01.01.2007	66.663	64.146	63.813	333	2.517	2.445	72
01.01.2008	68.151	65.613	65.251	362	2.538	2.448	90
01.01.2009	69.439	66.774	66.373	401	2.665	2.558	107
01.01.2010	67.712	65.050	64.645	405	2.662	2.523	139
01.01.2011	68.875	66.070	65.659	411	2.805	2.652	153
01.01.2012	69.727	67.030	66.609	421	2.697	2.539	158
01.01.2013	70.450	67.696	67.280	416	2.754	2.591	163
01.01.2014	66.951	64.248	63.853	395	2.703	2.520	183
01.01.2015	69.389	65.915	65.539	376	3.474	3.263	211

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España son turismos autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

Turismos de servicio público

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total nacional	71.271	69.770	69.892	69.688	69.568	69.716	69.887	69.864	70.282	70.328	70.602	70.658	70.644	70.623
Total capitales de provincia	46.758	46.118	46.149	46.086	45.866	46.049	46.159	46.250	46.467	46.405	46.590	46.574	46.670	46.656
Resto	24.513	23.652	23.743	23.602	23.702	23.667	23.728	23.614	23.815	23.923	24.012	24.084	23.974	23.967

Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

1.2.2.- Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

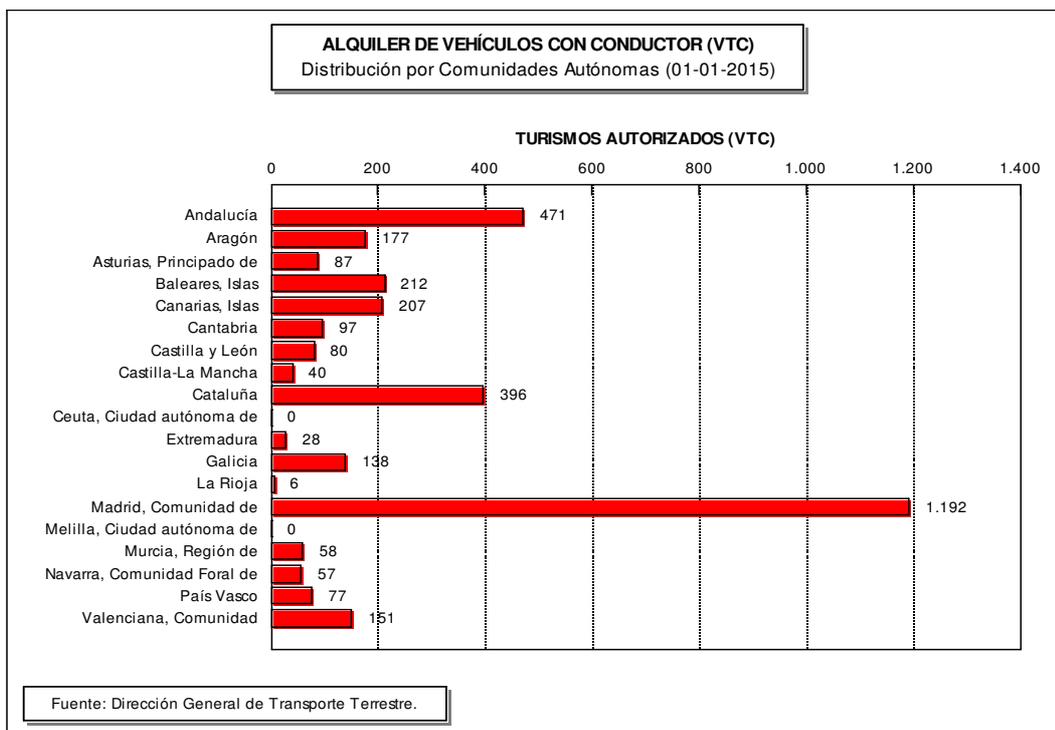
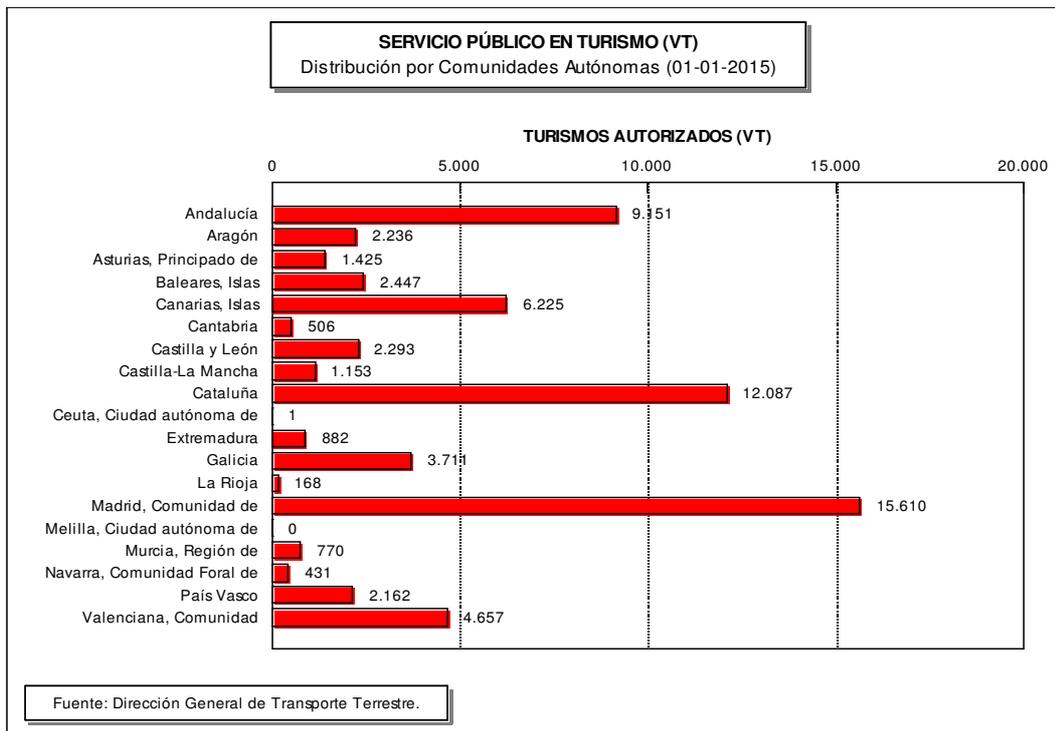
A 1 de enero de 2015, las Comunidades Autónomas con mayor número de turismos autorizados de servicio público (VT) son Madrid con 15.610 que representan el 23,7% del total de turismos autorizados, Cataluña con 12.087 (18,3%) y Andalucía con 9.151 (13,9%).

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2015)

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO
	NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	9.151	13,9%	9.151	0	471	13,6%	471	0
Aragón	2.236	3,4%	2.236	0	177	5,1%	177	0
Asturias, Principado de	1.425	2,2%	1.425	0	87	2,5%	87	0
Baleares, Islas	2.447	3,7%	2.447	0	212	6,1%	212	0
Canarias, Islas	6.225	9,4%	5.849	376	207	6,0%	52	155
Cantabria	506	0,8%	506	0	97	2,8%	41	56
Castilla y León	2.293	3,5%	2.293	0	80	2,3%	80	0
Castilla-La Mancha	1.153	1,7%	1.153	0	40	1,2%	40	0
Cataluña	12.087	18,3%	12.087	0	396	11,4%	396	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0
Extremadura	882	1,3%	882	0	28	0,8%	28	0
Galicia	3.711	5,6%	3.711	0	138	4,0%	138	0
La Rioja	168	0,3%	168	0	6	0,2%	6	0
Madrid, Comunidad de	15.610	23,7%	15.610	0	1.192	34,3%	1.192	0
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0
Murcia, Región de	770	1,2%	770	0	58	1,7%	58	0
Navarra, Comunidad Foral de	431	0,7%	431	0	57	1,6%	57	0
País Vasco	2.162	3,3%	2.162	0	77	2,2%	77	0
Valenciana, Comunidad	4.657	7,1%	4.657	0	151	4,3%	151	0
TOTAL	65.915	100,0%	65.539	376	3.474	100,0%	3.263	211

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.2.2.1.- Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

- Datos absolutos.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.366	278	9.351	358	9.175	363	9.151	471
Aragón	2.148	39	2.131	94	2.215	148	2.236	177
Asturias, Principado de	1.529	33	1.459	86	1.402	104	1.425	87
Baleares, Islas	2.317	177	2.364	177	2.395	192	2.447	212
Canarias, Islas	5.727	97	5.851	130	6.233	208	6.225	207
Cantabria	537	17	505	48	491	54	506	97
Castilla y León	2.389	40	2.318	48	2.248	68	2.293	80
Castilla-La Mancha	1.116	16	1.061	41	1.102	51	1.153	40
Cataluña	11.449	328	11.319	402	11.402	412	12.087	396
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	11	0	3	0	1	0
Extremadura	1.064	16	938	28	871	24	882	28
Galicia	4.303	30	4.101	64	3.811	131	3.711	138
La Rioja	154	6	156	6	155	6	168	6
Madrid, Comunidad de	15.591	597	15.086	581	15.549	579	15.610	1.192
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	837	21	836	42	786	69	770	58
Navarra, Comunidad Foral de	365	43	357	54	429	57	431	57
País Vasco	2.229	52	2.210	60	2.138	61	2.162	77
Valenciana, Comunidad	4.484	96	4.654	142	4.645	135	4.657	151
TOTAL	65.606	1.886	64.708	2.361	65.050	2.662	65.915	3.474

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● Distribución.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHICULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHICULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHICULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHICULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,3%	14,7%	14,5%	15,2%	14,1%	13,6%	13,9%	13,6%
Aragón	3,3%	2,1%	3,3%	4,0%	3,4%	5,6%	3,4%	5,1%
Asturias, Principado de	2,3%	1,7%	2,3%	3,6%	2,2%	3,9%	2,2%	2,5%
Baleares, Islas	3,5%	9,4%	3,7%	7,5%	3,7%	7,2%	3,7%	6,1%
Canarias, Islas	8,7%	5,1%	9,0%	5,5%	9,6%	7,8%	9,4%	6,0%
Cantabria	0,8%	0,9%	0,8%	2,0%	0,8%	2,0%	0,8%	2,8%
Castilla y León	3,6%	2,1%	3,6%	2,0%	3,5%	2,6%	3,5%	2,3%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,7%	1,9%	1,7%	1,2%
Cataluña	17,5%	17,4%	17,5%	17,0%	17,5%	15,5%	18,3%	11,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,6%	0,8%	1,4%	1,2%	1,3%	0,9%	1,3%	0,8%
Galicia	6,6%	1,6%	6,3%	2,7%	5,9%	4,9%	5,6%	4,0%
La Rioja	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
Madrid, Comunidad de	23,8%	31,7%	23,3%	24,6%	23,9%	21,8%	23,7%	34,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,3%	1,1%	1,3%	1,8%	1,2%	2,6%	1,2%	1,7%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	2,3%	0,6%	2,3%	0,7%	2,1%	0,7%	1,6%
País Vasco	3,4%	2,8%	3,4%	2,5%	3,3%	2,3%	3,3%	2,2%
Valenciana, Comunidad	6,8%	5,1%	7,2%	6,0%	7,1%	5,1%	7,1%	4,3%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.3.- AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

1.3.1.- Introducción.

Generalidades.- Corresponde a la Dirección General de Transporte Terrestre, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

Autorizaciones.- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

Régimen de autorización.- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (B.O.E. del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

Tipos de servicio.- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

- **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
- **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.**- Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo. El procedimiento de autorización, modificación o renovación de los servicios regulares de transporte internacional de viajeros por carretera entre Estados miembros de la UE está regulado en el Capítulo III del citado Reglamento.

En el caso de servicios regulares especiales amparados en un contrato entre el organizador y el transportista no será necesaria autorización específica, sirviendo el propio contrato, o una copia legalizada del mismo, como documento de control.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Con Marruecos.**

Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y, llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.**- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Las hojas de ruta irán reunidas en cuadernos de veinticinco hojas, en doble ejemplar, separables. El cuaderno se expedirá a nombre del transportista y será intransferible.

La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste y, será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al

efecto.

Con motivo de la entrada en vigor del REGLAMENTO (UE) nº 361/2014 DE LA COMISIÓN de 9 de abril de 2014, se ha introducido un nuevo modelo de documento de control (hoja de ruta) para la prestación de servicios discrecionales. No obstante lo anterior, hasta el 31 de diciembre de 2015, los Estados miembros podrán autorizar la utilización de los impresos existentes de las hojas de ruta establecidos con arreglo a la normativa anterior. Los demás Estados miembros aceptarán estas hojas de ruta en su territorio hasta el 31 de diciembre de 2015.

- **Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS.**- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, se negoció por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía.

Actualmente está ratificado, además de por todos los Estados miembros de la Unión Europea, por los países siguientes: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía.

El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes Contratantes.

Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

- los viajes a puerta cerrada,
- los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
- los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
- las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
- los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).

El documento de control consistirá en hojas de ruta de viajeros separables por duplicado en cuadernos de 25 unidades. El cuaderno mencionado se extenderá a nombre del transportista; no será transferible. El ejemplar superior de la hoja de ruta de viajeros se conservará en el

autobús o autocar durante todo el viaje a que se refiera.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

En el cuadro anexo figura la relación de países signatarios del Acuerdo INTERBUS, así como los servicios establecidos como liberalizados con esos países y la documentación necesaria para realizarlos.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 9-6-2009).

PAÍS	ACUERDO		PUERTAS CERRADAS	IDA CARGADO REGRESO VACIO	SERVICIOS LIBERALIZADOS		
	EN VIGOR	APLICACION PROVISIONAL			GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1)	GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2)	GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3)
ANDORRA (4)		X	X	X	X	X	X
ARGENTINA	X		X	X			
BIELORRUSIA		X	X	X			
IRÁN	X		X	X	X	X	X
KAZAJSTÁN	X		X	X	X	X	X
MARRUECOS	X		X	X			
RUSIA	X		X	X	X	X	X
TUNEZ	X		X	X			
UCRANIA		X	X	X			
YUGOSLAVIA	X		X	X	X	X	X

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.

(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.

(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.

(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

En el cuadro de la página anterior figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (D.O.C.E. de 26 de noviembre de 2002).

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales con Marruecos.**- Desde el 1 de enero de 2010, con la entrada en vigor del Protocolo que modifica el Protocolo de 3 de diciembre de 1976, establecido entre el Gobierno del Reino de Marruecos y el Gobierno del Reino de España, relativo a los transportes internacionales de viajeros por carretera, para realizar servicios discrecionales liberalizados con destino o en tránsito por Marruecos, se establece la obligatoriedad de presentar 20 días antes de la salida del servicio, una hoja de ruta debidamente cumplimentada, ante las autoridades competentes o bien transmitirla por correo electrónico a la dirección electrónica designada a este efecto por dichas autoridades. La hoja de ruta visada o la copia del correo electrónico enviado al transportista deberán presentarse por el transportista cuando se le requiera en cualquier control.

La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

En el supuesto de viajes reiterados, deberá aportarse, además, el programa de viajes de la Agencia que haya contratado al transportista.

- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con

carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Aunque el Reglamento no define el término “temporal”, algunos países de la Unión Europea, en sus legislaciones internas, están estableciendo restricciones a la realización de servicios de cabotaje en sus respectivos países. Así, Francia, limita la permanencia en su territorio de transportistas no residentes a treinta días consecutivos o cuarenta y cinco días en un período de doce meses.

Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

- los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista;
- los servicios discrecionales;
- los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanos, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante. El transporte de cabotaje no se efectuará independientemente de ese servicio internacional.

Los transportes de cabotaje en forma de servicios discrecionales se realizarán al amparo una hoja de ruta, que se llevará a bordo del vehículo y se presentará cuando lo pidan los agentes encargados del control. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste. Será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

Este documento de control puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto. Los ejemplares de las hojas de ruta utilizadas como documento de control en el marco de los servicios discrecionales en régimen de cabotaje deberán devolverse por el transportista a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas que las expidieron.

En el caso de los "servicios regulares especiales", tendrá valor de documento de control el "contrato celebrado entre el transportista y el organizador del transporte" o una copia auténtica del mismo. Quienes realicen servicios regulares especiales en régimen de cabotaje deberán cumplimentar una hoja de ruta en forma de resumen mensual.

Documentos de control.- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

Requisitos previos:

- **Inscripción en el RETIVI:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.
- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

La licencia comunitaria se expedirá a nombre del transportista y no podrá ser transferida. En cada vehículo del transportista deberá guardarse una copia auténtica de la licencia comunitaria, la cual deberá presentarse cada vez que lo requieran los agentes encargados del control.

La licencia comunitaria deberá solicitarse a la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) no 561/2006.

Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación.

Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

Obligatoriedad de otros documentos.- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

1.3.2.- Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315
2012	210	2.345	920	12.565
2013	211	2.381	949	12.851
2014	1.116	2.220	7.406	11.715

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

A continuación se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2014.

Autorizaciones y documentos de control expedidos		
- Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2014 hay 757 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español.		
- Servicios discrecionales.....	1.873	(1)
- Servicios de lanzadera no UE.....	43	(2)
- Licencias comunitarias.....	1.116	(3)
- Copias certificadas licencia comunitaria.....	7.406	(4)
- Certificados de transporte por cuenta propia.....	2	
Número de viajes autorizados		
- Servicios regulares.....	-	(5)
- Servicios discrecionales.....	35.175	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.....	688	(7)

- (1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.
- (2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.
- (3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias en vigor a 31 de diciembre de 2014 es de 2.220.
- (4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria en vigor a 31 de diciembre de 2014 es de 11.715.
- (5) No disponemos de la información.
- (6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.
- (7) Estimación.

1.3.3.- Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2014 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 2.220 y el de Copias Certificadas de 11.715. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 5,3.

El 11,9% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 87,2% y las Cooperativas el 0,5%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 5,6% para las Personas Físicas, del 93,6% para las Sociedades Mercantiles y del 0,6% para las Cooperativas. La diferencia entre ambas distribuciones se debe a que difiere la media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,5, en las Sociedades Mercantiles de 5,7 y en las Cooperativas de 6,3.

El 27,8% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 26,8% para las Personas Físicas, del 27,9% para las Sociedades Mercantiles y del 24,5% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.220	100,0	11.715	100,0	5,3
Persona Física	265	11,9	658	5,6	2,5
Sociedad Mercantil	1.936	87,2	10.962	93,6	5,7
Cooperativa	12	0,5	76	0,6	6,3
Otras	7	0,3	19	0,2	2,7

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2014

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	11.715	42.166	27,8%
Persona Física	658	2.455	26,8%
Sociedad Mercantil	10.962	39.343	27,9%
Cooperativa	76	310	24,5%
Otras	19	58	32,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

1.3.4.- Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2014 el 20,1% de las Licencias Comunitarias tenían 2 Copias Certificadas, el 18,3% de 6 a 10 Copias, el 16,6% 1 Copia, el 13,1% 3 Copias, el 13,0% 5 Copias, el 9,5% 4 Copias y el 6,9% de 11 a 20 Copias. El resto de grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.220	100,0	11.715	100,0	5,3
1 Copia Certificada	369	16,6	369	3,1	1,0
2 Copias Certificadas	446	20,1	892	7,6	2,0
3 Copias Certificadas	290	13,1	870	7,4	3,0
4 Copias Certificadas	210	9,5	840	7,2	4,0
5 Copias Certificadas	288	13,0	1.440	12,3	5,0
6-10 Copias Certificadas	407	18,3	3.096	26,4	7,6
11-20 Copias Certificadas	154	6,9	2.291	19,6	14,9
21-40 Copias Certificadas	43	1,9	1.264	10,8	29,4
41-60 Copias Certificadas	12	0,5	588	5,0	49,0
Más de 60 Copias Certificadas	1	0,0	65	0,6	65,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

1.3.5.- Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2014 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 410 que representaban el 18,5% del total de las Licencias. A continuación estaba Cataluña con 341 Licencias que representaban el 15,4% del total de las mismas. Galicia tenía 246 Licencias que representaban el 11,1% del total de las mismas. La Comunidad de Madrid tenía 236 Licencias que representaban el 10,6% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Cataluña la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 2.001 que representaban el 17,1% del total de Copias. Andalucía tenía 1.816 Copias que representaban el 15,5%. Galicia tenía 1.623 Copias que representaban el 13,9%. La Comunidad de Madrid tenía 1.338 Copias que representaban el 11,4%.

En España el 27,8% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 53,9%, le seguía Extremadura con el 50,3%, Galicia con el 43,9% y el País Vasco con el 39,6%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.220	100,0	11.715	100,0	5,3
Andalucía	410	18,5	1.816	15,5	4,4
Aragón	49	2,2	235	2,0	4,8
Asturias, Principado de	57	2,6	241	2,1	4,2
Baleares, Islas	11	0,5	123	1,0	11,2
Canarias, Islas	3	0,1	13	0,1	4,3
Cantabria	35	1,6	129	1,1	3,7
Castilla y León	161	7,3	662	5,7	4,1
Castilla-La Mancha	139	6,3	508	4,3	3,7
Cataluña	341	15,4	2.001	17,1	5,9
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,1	14	0,1	7,0
Extremadura	102	4,6	477	4,1	4,7
Galicia	246	11,1	1.623	13,9	6,6
La Rioja	7	0,3	56	0,5	8,0
Madrid, Comunidad de	236	10,6	1.338	11,4	5,7
Melilla, Ciudad autónoma de	1	0,0	9	0,1	9,0
Murcia, Región de	58	2,6	312	2,7	5,4
Navarra, Comunidad Foral de	41	1,8	302	2,6	7,4
País Vasco	155	7,0	1.032	8,8	6,7
Valenciana, Comunidad	166	7,5	824	7,0	5,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2014

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	11.715	42.166	27,8%
Andalucía	1.816	4.991	36,4%
Aragón	235	946	24,8%
Asturias, Principado de	241	905	26,6%
Baleares, Islas	123	2.083	5,9%
Canarias, Islas	13	4.602	0,3%
Cantabria	129	504	25,6%
Castilla y León	662	2.493	26,6%
Castilla-La Mancha	508	1.565	32,5%
Cataluña	2.001	5.362	37,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	14	16	87,5%
Extremadura	477	949	50,3%
Galicia	1.623	3.693	43,9%
La Rioja	56	168	33,3%
Madrid, Comunidad de	1.338	6.526	20,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	9	10	90,0%
Murcia, Región de	312	1.337	23,3%
Navarra, Comunidad Foral de	302	560	53,9%
País Vasco	1.032	2.606	39,6%
Valenciana, Comunidad	824	2.850	28,9%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

1.4.- EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

1.4.1.- Evolución de la edad media de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

1.4.1.1.- Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la **distribución del parque nacional de autobuses, a 31 de diciembre de 2013, según el año de matriculación**. La edad media del parque de autobuses es de 13,1 años.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2013

Distribución según el año de matriculación

	Número de autobuses	Porcentaje sobre el total	Porcentaje acumulado sobre el total
Antes de 1993	8.950	14,9%	14,9%
1993	465	0,8%	15,7%
1994	528	0,9%	16,6%
1995	793	1,3%	17,9%
1996	1.018	1,7%	19,6%
1997	1.585	2,6%	22,3%
1998	2.125	3,5%	25,8%
1999	2.789	4,7%	30,5%
2000	2.480	4,1%	34,6%
2001	2.811	4,7%	39,3%
2002	2.740	4,6%	43,9%
2003	2.888	4,8%	48,7%
2004	3.408	5,7%	54,4%
2005	3.970	6,6%	61,0%
2006	3.691	6,2%	67,2%
2007	4.068	6,8%	74,0%
2008	3.767	6,3%	80,3%
2009	2.935	4,9%	85,2%
2010	2.557	4,3%	89,4%
2011	2.832	4,7%	94,2%
2012	1.769	3,0%	97,1%
2013	1.723	2,9%	100,0%
TOTAL	59.892	100,0%	

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

A continuación se presenta la evolución de la **edad media de los autobuses que causaron baja en un año determinado**.

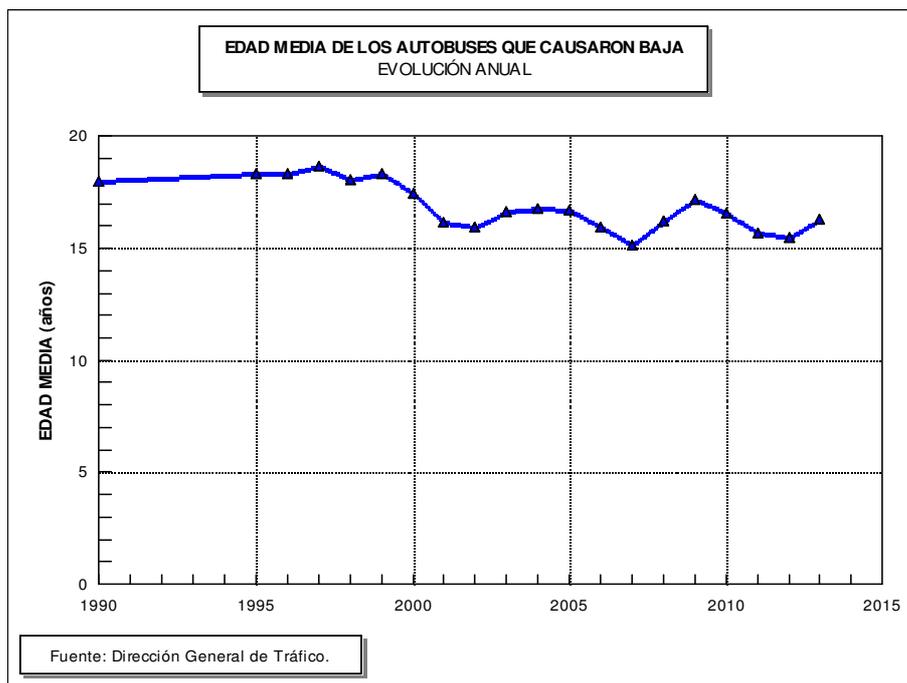
EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES QUE CAUSARON BAJA (años)

	Número de autobuses	Edad media de los autobuses que causaron baja (años)
1990	2.034	18,0
1995	2.425	18,4
1996	1.696	18,3
1997	1.784	18,7
1998	1.899	18,1
1999	2.141	18,3
2000	2.012	17,5
2001	2.249	16,1
2002	2.274	16,0
2003	2.583	16,6
2004	2.698	16,7
2005	2.626	16,7
2006	2.582	16,0
2007	3.408	15,1
2008	2.528	16,2
2009	2.325	17,2
2010	2.780	16,6
2011	2.665	15,7
2012	2.812	15,5
2013	2.656	16,3

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.

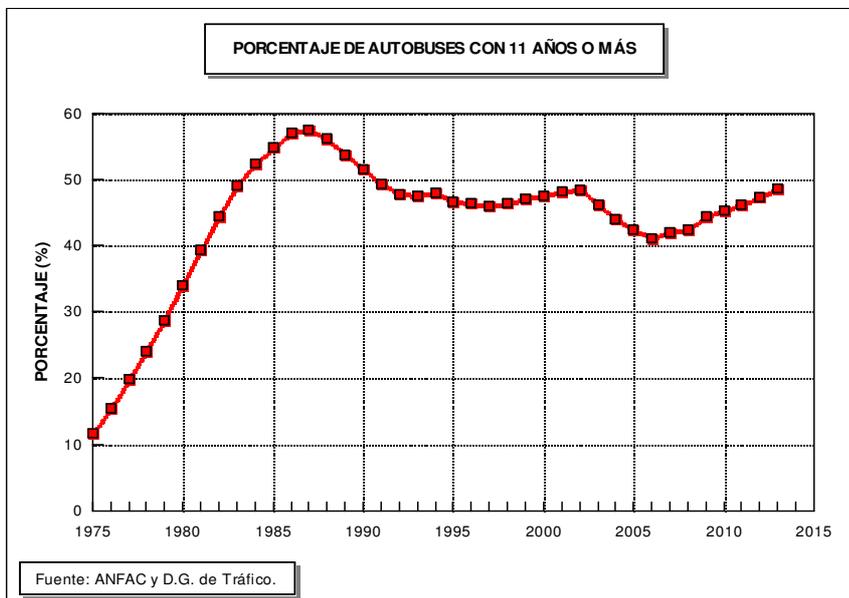


En esta página se presenta la evolución anual del **porcentaje de autobuses con 10 años o más**.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

	Porcentaje (%)
1975	11,6
1976	15,4
1977	19,9
1978	24,0
1979	28,7
1980	34,0
1981	39,4
1982	44,5
1983	49,0
1984	52,5
1985	54,8
1986	57,1
1987	57,4
1988	56,2
1989	53,8
1990	51,6
1991	49,4
1992	47,8
1993	47,5
1994	47,9
1995	46,6
1996	46,4
1997	46,0
1998	46,4
1999	47,2
2000	47,5
2001	48,2
2002	48,5
2003	46,2
2004	43,9
2005	42,5
2006	41,1
2007	42,0
2008	42,5
2009	44,4
2010	45,3
2011	46,2
2012	47,3
2013	48,7

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.



1.4.1.2.- Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años)					
	01/01/93	01/01/94	01/01/95	01/01/96	01/01/97	01/01/98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	13,0	13,3	13,5	12,4	12,2	11,0
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	7,6	7,8	7,9	7,9	7,9	7,6
COMARCAL	13,1	13,2	13,1	13,0	13,0	12,8
LOCAL	9,6	9,9	9,8	9,7	9,9	9,6
AUTONÓMICO	8,2	8,8	9,0	9,4	8,9	8,3
PROVINCIAL	12,6	12,9	13,2	13,0	13,1	13,1
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	11,4	11,1	10,6	10,2	10,1	9,0
AUTONÓMICO	-	-	-	-	5,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

EDAD (años)	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL	
0-1	13,3%	13,3%	9,0%	14,1%	13,7%
2-3	10,4%	10,3%	7,2%	11,0%	12,6%
4-5	10,9%	10,8%	7,8%	11,3%	17,3%
6-7	12,1%	12,1%	10,1%	12,5%	14,8%
8-10	21,4%	21,7%	22,6%	21,5%	14,2%
11-14	16,3%	16,7%	18,9%	16,2%	6,2%
15-20	11,9%	11,9%	14,1%	11,4%	12,4%
> 20	3,5%	3,3%	10,4%	2,0%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

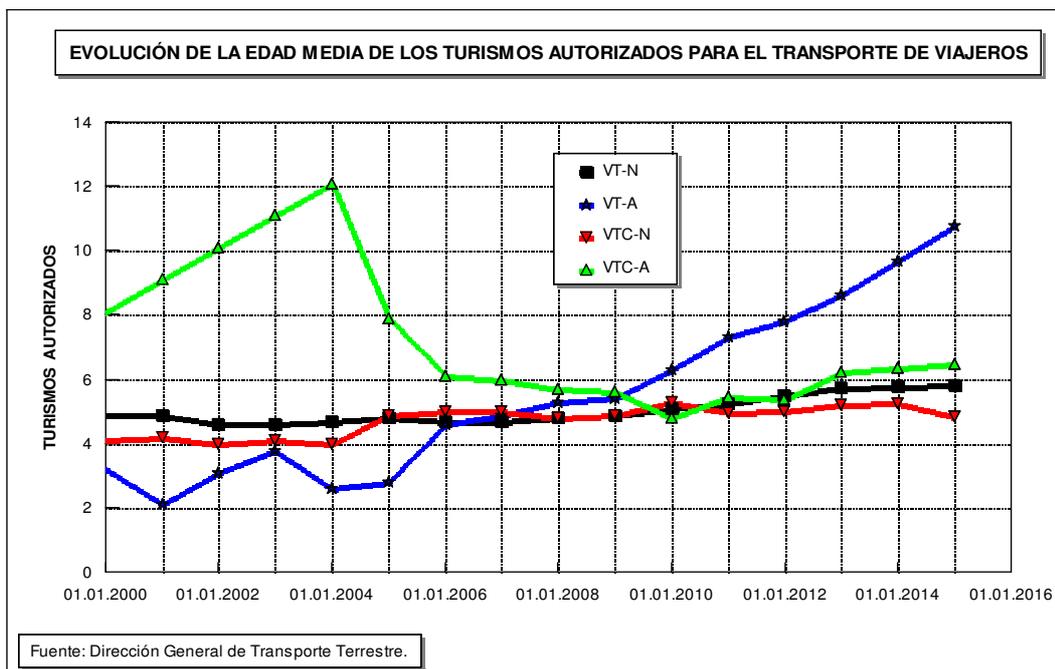
1.4.2.- Edad media de los turismos autorizados.

En este apartado se presenta la edad media de los turismos según el tipo de autorización.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL	AUTONÓMICO	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.2000	4,9	3,2	4,1	8,1
01.01.2001	4,9	2,1	4,2	9,1
01.01.2002	4,6	3,1	4,0	10,1
01.01.2003	4,6	3,8	4,1	11,1
01.01.2004	4,7	2,6	4,0	12,1
01.01.2005	4,8	2,8	4,9	7,9
01.01.2006	4,7	4,6	5,0	6,1
01.01.2007	4,7	4,9	5,0	6,0
01.01.2008	4,8	5,3	4,8	5,7
01.01.2009	4,9	5,4	4,9	5,6
01.01.2010	5,1	6,3	5,3	4,8
01.01.2011	5,3	7,3	5,0	5,5
01.01.2012	5,5	7,8	5,0	5,4
01.01.2013	5,8	8,6	5,2	6,2
01.01.2014	5,8	9,7	5,2	6,4
01.01.2015	5,8	10,8	4,8	6,5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



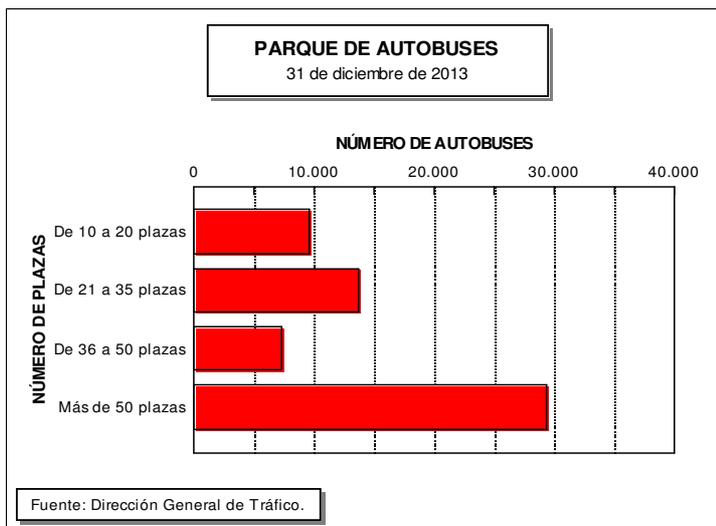
1.5.- NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

1.5.1.- Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

1.5.1.1.- Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.



PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)**

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	Número	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	100,0%	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	Número	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	100,0%	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	Número	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	100,0%	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

1.5.1.2.- Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
COMARCAL	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
LOCAL	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
AUTONÓMICO	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
PROVINCIAL	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
AUTONÓMICO	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

	NÚMERO DE PLAZAS			
	TOTAL	Hasta 30	De 30 a 50	Más de 50
SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,1%	16,9%	66,0%
SERVICIO REGULAR (VR)	100,0%	5,7%	29,9%	64,4%
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	100,0%	19,3%	14,4%	66,3%
NACIONAL	100,0%	7,0%	11,1%	81,9%
COMARCAL Y AUTONÓMICO	100,0%	22,5%	14,0%	63,5%
LOCAL Y PROVINCIAL	100,0%	31,3%	18,0%	50,7%
SERVICIO PRIVADO (VPC)	100,0%	67,3%	16,4%	16,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.5.2.- Número de plazas de los turismos autorizados.

El número medio de plazas de los turismos autorizados era a 1 de enero de 2015 de 5,2 plazas en el servicio público en turismo (VT) tanto de ámbito nacional como autonómico, de 6,0 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional y de 6,5 en los de ámbito autonómico.

1.6.- ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

1.6.1.- Autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

1.6.1.1.- Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.

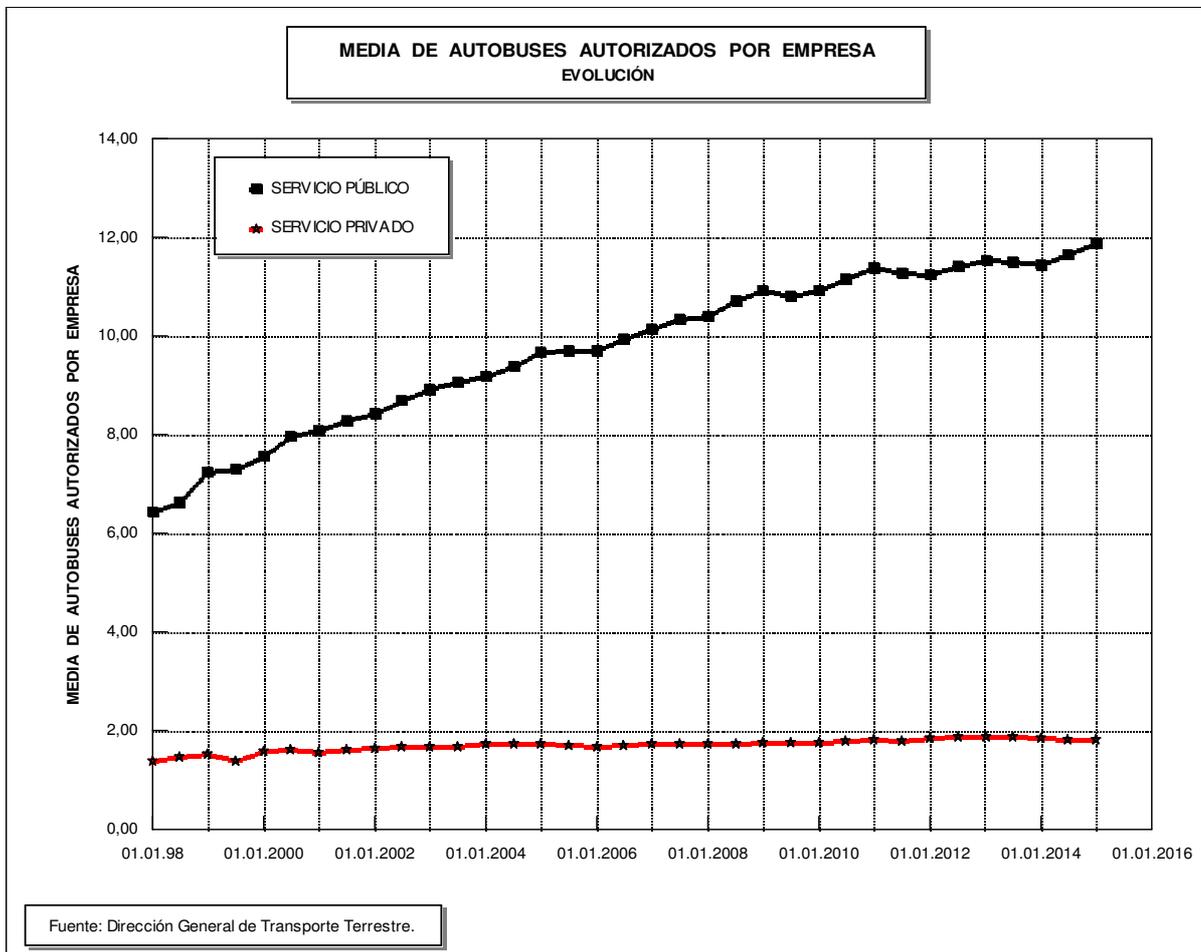
A 1 de enero de 2015 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 11,90 en el servicio público y de 1,84 en el servicio privado.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.98	6,44	8,13	3,26	1,45	3,70	5,96	2,16	-	1,39	1,39	1,00
01.07.98	6,63	8,47	3,15	1,43	3,84	5,96	2,28	-	1,48	1,48	1,00
01.01.99	7,26	9,83	7,24	1,22	3,94	4,35	1,33	1,50	1,53	1,53	1,00
01.07.99	7,31	15,23	7,53	1,17	4,14	3,76	1,06	2,67	1,39	1,39	1,00
01.01.2000	7,57	13,67	7,88	1,59	4,59	3,23	1,36	3,00	1,59	1,59	1,00
01.07.2000	7,98	13,96	8,37	1,60	4,46	3,01	1,22	3,33	1,62	1,62	1,00
01.01.2001	8,10	15,24	8,50	1,69	4,56	3,03	1,57	3,33	1,56	1,56	1,17
01.07.2001	8,30	15,19	8,73	1,67	4,35	3,00	1,57	3,33	1,61	1,62	1,11
01.01.2002	8,44	20,13	8,49	1,50	5,44	2,89	2,00	3,00	1,66	1,67	1,10
01.07.2002	8,69	20,13	8,74	1,50	5,49	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,09
01.01.2003	8,93	21,50	9,00	1,00	5,44	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,14
01.07.2003	9,08	21,50	9,16	1,00	5,35	2,58	2,00	3,00	1,69	1,70	1,12
01.01.2004	9,18	21,50	9,27	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,74	1,76	1,10
01.07.2004	9,40	21,50	9,51	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,75	1,76	1,14
01.01.2005	9,67	21,50	9,80	1,00	5,25	2,54	2,00	3,00	1,75	1,77	1,13
01.07.2005	9,72	21,50	9,85	1,00	5,18	2,53	2,00	6,00	1,71	1,73	1,27
01.01.2006	9,72	24,92	9,86	1,00	5,13	2,53	2,00	3,00	1,69	1,72	1,25
01.07.2006	9,95	26,91	10,11	1,00	4,98	2,43	2,00	3,00	1,71	1,74	1,27
01.01.2007	10,16	26,91	10,33	1,00	4,98	2,43	2,00	3,50	1,74	1,76	1,29
01.07.2007	10,34	26,91	10,54	1,00	4,98	2,43	2,00	4,00	1,75	1,78	1,29
01.01.2008	10,42	29,50	10,62	1,00	4,87	2,31	2,00	4,00	1,74	1,76	1,31
01.07.2008	10,73	29,50	10,94	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,75	1,78	1,33
01.01.2009	10,93	29,50	11,15	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,77	1,79	1,33
01.07.2009	10,83	31,00	11,05	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,76	1,79	1,27
01.01.2010	10,92	31,00	11,16	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,78	1,81	1,27
01.07.2010	11,16	31,00	11,41	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,81	1,84	1,26
01.01.2011	11,41	31,00	11,67	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,84	1,87	1,26
01.07.2011	11,27	31,00	11,53	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,79	1,83	1,23
01.01.2012	11,26	31,00	11,52	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,87	1,92	1,23
01.07.2012	11,41	31,00	11,68	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	1,90	1,94	1,25
01.01.2013	11,54	31,00	11,81	1,00	4,94	2,34	2,00	3,67	1,88	1,93	1,24
01.07.2013	11,50	31,00	11,78	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	1,89	1,93	1,23
01.01.2014	11,45	31,00	11,74	1,00	4,82	2,35	2,00	4,50	1,86	1,92	1,20
01.07.2014	11,65	31,00	11,95	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	1,84	1,93	1,14
01.01.2015	11,90	31,00	12,21	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	1,84	1,96	1,12

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



● **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)					TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL				LIMITADO
01.01.98	30.486	4.864	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01.07.98	31.107	4.981	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01.01.99	34.415	1.013	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01.07.99	33.933	670	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01.01.2000	33.999	328	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01.07.2000	35.803	321	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01.01.2001	36.318	320	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01.07.2001	36.211	319	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01.01.2002	35.745	302	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01.07.2002	36.977	302	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01.01.2003	38.010	301	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01.07.2003	37.861	301	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01.01.2004	37.503	301	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01.07.2004	38.498	301	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01.01.2005	39.800	301	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01.07.2005	38.862	301	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01.01.2006	38.486	299	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01.07.2006	39.354	296	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01.01.2007	40.258	296	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01.07.2007	40.186	296	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01.01.2008	40.077	295	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01.07.2008	41.575	295	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01.01.2009	42.435	295	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01.07.2009	41.453	279	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01.01.2010	40.997	279	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01.07.2010	41.977	279	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01.01.2011	42.885	279	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01.07.2011	41.923	279	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01.01.2012	41.103	279	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59
01.07.2012	41.695	279	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60
01.01.2013	42.292	279	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61
01.07.2013	41.082	279	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59
01.01.2014	40.275	279	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65
01.07.2014	41.070	279	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111
01.01.2015	42.166	279	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Número de empresas con autobuses autorizados.**

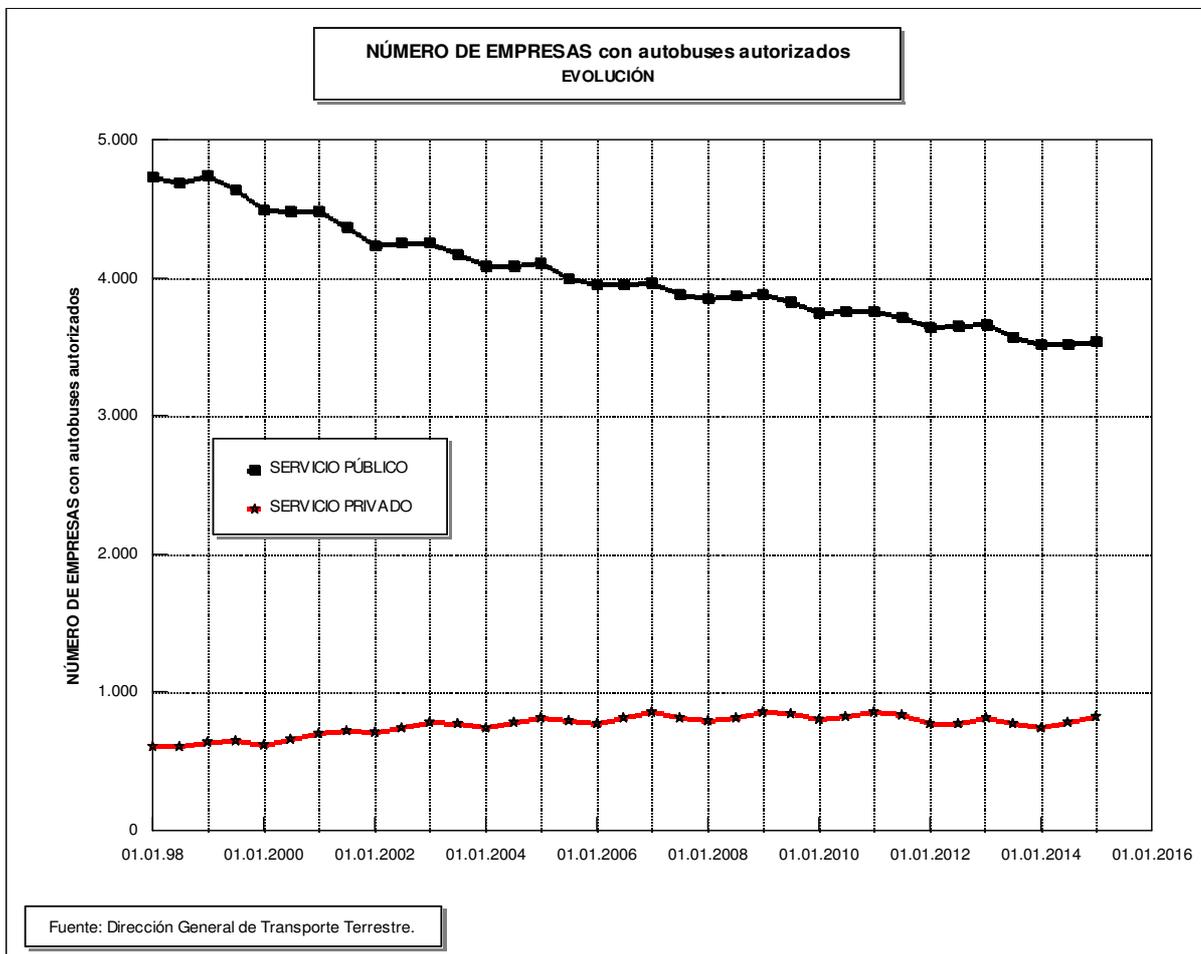
El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuyó de 1998 a 2014. A 1 de enero de 2015 el número de empresas con autobuses autorizados asciende a 3.544 en el servicio público y a 826 en el servicio privado.

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
		(VR)	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.98	4.734	598	3.509	815	2.810	377	170	0	613	612	3
01.07.98	4.693	588	3.690	842	2.766	384	165	0	611	610	3
01.01.99	4.742	103	4.022	170	796	204	30	2	644	643	3
01.07.99	4.643	44	3.973	110	639	144	17	3	649	648	2
01.01.2000	4.490	24	3.891	64	530	141	11	3	623	622	1
01.07.2000	4.487	23	3.903	62	508	138	9	3	666	663	4
01.01.2001	4.483	21	3.914	59	485	135	7	3	709	703	6
01.07.2001	4.365	21	3.820	55	467	133	7	3	724	715	9
01.01.2002	4.233	15	3.981	2	239	116	3	2	714	704	10
01.07.2002	4.254	15	4.018	2	226	105	3	2	745	734	11
01.01.2003	4.255	14	4.022	1	223	102	3	2	787	773	14
01.07.2003	4.171	14	3.941	1	220	99	3	2	776	759	17
01.01.2004	4.087	14	3.857	1	220	99	3	2	746	725	21
01.07.2004	4.094	14	3.864	1	220	99	3	2	786	765	21
01.01.2005	4.115	14	3.887	1	218	97	3	2	818	794	24
01.07.2005	4.000	14	3.775	1	216	95	3	1	796	763	33
01.01.2006	3.958	12	3.735	1	213	95	3	2	780	740	40
01.07.2006	3.956	11	3.738	1	208	90	3	2	815	774	41
01.01.2007	3.963	11	3.745	1	208	90	3	2	856	814	42
01.07.2007	3.885	11	3.664	1	208	90	3	2	817	774	42
01.01.2008	3.848	10	3.632	1	207	88	3	2	798	753	45
01.07.2008	3.874	10	3.660	1	205	87	3	2	818	772	46
01.01.2009	3.884	10	3.670	1	205	87	3	2	866	820	46
01.07.2009	3.828	9	3.615	1	204	86	3	2	851	806	45
01.01.2010	3.753	9	3.540	1	204	86	3	2	814	769	45
01.07.2010	3.760	9	3.547	1	204	86	3	2	827	781	46
01.01.2011	3.760	9	3.547	1	204	85	3	2	861	815	46
01.07.2011	3.719	9	3.507	1	203	85	3	2	841	794	47
01.01.2012	3.649	9	3.437	1	203	85	3	2	777	729	48
01.07.2012	3.654	9	3.443	1	202	85	3	2	774	726	48
01.01.2013	3.666	9	3.454	1	202	85	3	3	815	766	49
01.07.2013	3.573	9	3.362	1	202	85	3	2	774	726	48
01.01.2014	3.517	9	3.306	1	201	83	3	2	746	692	54
01.07.2014	3.524	9	3.314	1	200	83	3	2	783	686	97
01.01.2015	3.544	9	3.334	1	200	83	3	2	826	712	114

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



1.6.1.2.- Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.

La evolución del número de empresas con autobuses autorizados se puede ver en el apartado anterior.

1.6.1.3.- Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

A 1 de enero de 2015 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 14,2% en el servicio público y el 70,6% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 1,2% en el servicio público y el 38,3% en el servicio privado sobre el total de los mismos.

● **Distribución del número de empresas.****EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2015)

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
	VR	9	2	1	3	0	0	0	1	0	0	0	2
	VD NACIONAL	3.334	441	332	198	100	474	820	547	264	65	51	42
	COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	200	81	34	22	14	10	21	11	5	0	2	0
	AUTONÓMICO	83	53	12	7	2	2	4	2	1	0	0	0
	PROVINCIAL	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		826	583	132	53	19	12	20	6	0	0	0	1
	VPC NACIONAL	712	481	122	51	19	12	20	6	0	0	0	1
	AUTONÓMICO	114	102	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0

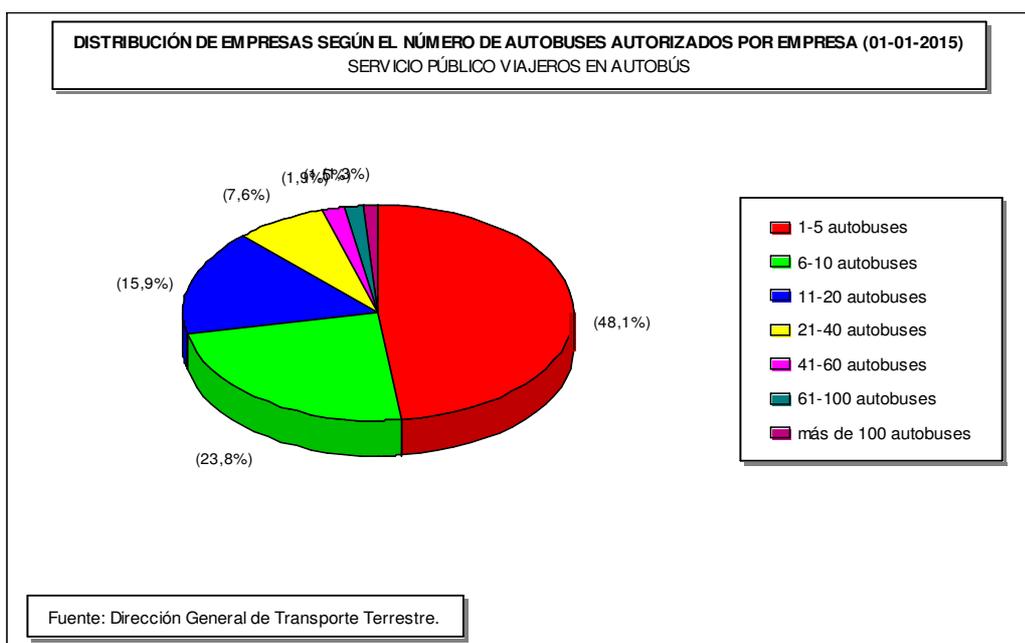
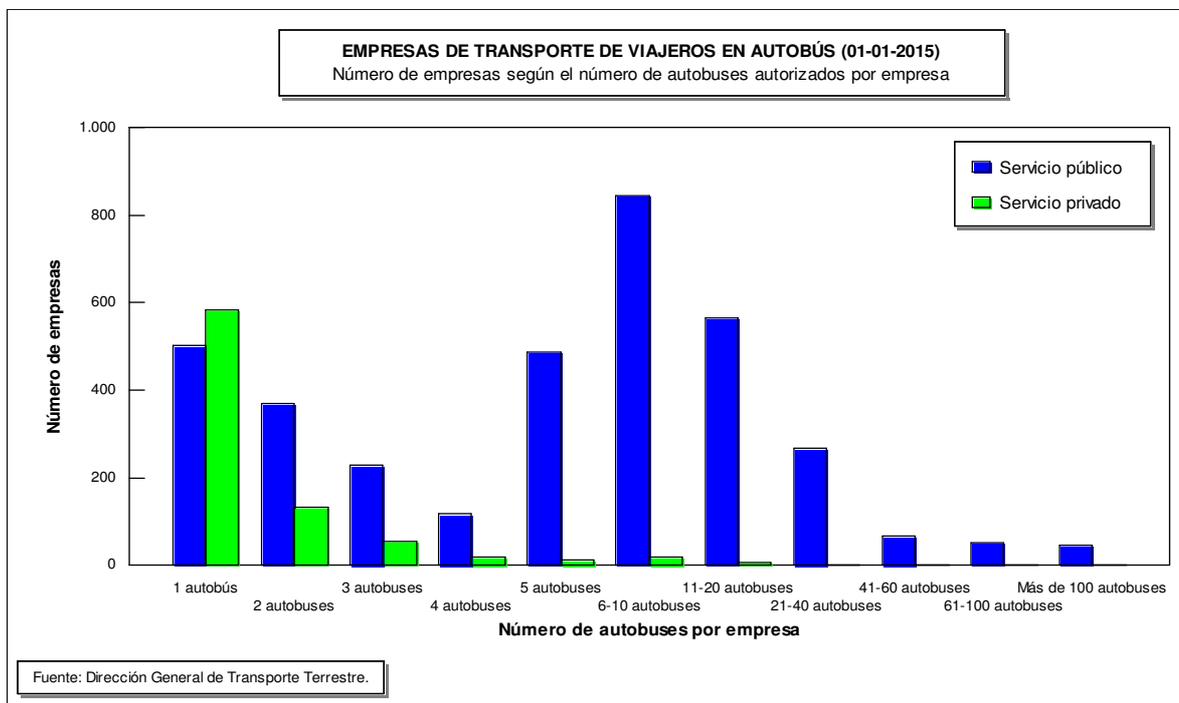
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2015)

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%
	VR	100,0%	22,2%	11,1%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%
	VD NACIONAL	100,0%	13,2%	10,0%	5,9%	3,0%	14,2%	24,6%	16,4%	7,9%	1,9%	1,5%	1,3%
	COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LOCAL	100,0%	40,5%	17,0%	11,0%	7,0%	5,0%	10,5%	5,5%	2,5%	0,0%	1,0%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	63,9%	14,5%	8,4%	2,4%	2,4%	4,8%	2,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	70,6%	16,0%	6,4%	2,3%	1,5%	2,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
	VPC NACIONAL	100,0%	67,6%	17,1%	7,2%	2,7%	1,7%	2,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
	AUTONÓMICO	100,0%	89,5%	8,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● Distribución del número de autobuses autorizados.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2015)

		NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		42.166	503	738	687	464	2.435	6.387	8.214	7.653	3.361	3.986	7.738
	VR	279	2	2	9	0	0	0	13	0	0	0	253
	VD NACIONAL	40.708	441	664	594	400	2.370	6.226	7.963	7.543	3.276	3.893	7.338
	COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	968	81	68	66	56	50	158	162	156	0	171	0
	AUTONÓMICO	195	53	24	21	8	10	32	24	23	0	0	0
	PROVINCIAL	6	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	9	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		1.523	583	264	159	76	60	147	78	0	0	0	156
	VPC NACIONAL	1.395	481	244	153	76	60	147	78	0	0	0	156
	AUTONÓMICO	128	102	20	6	0	0	0	0	0	0	0	0

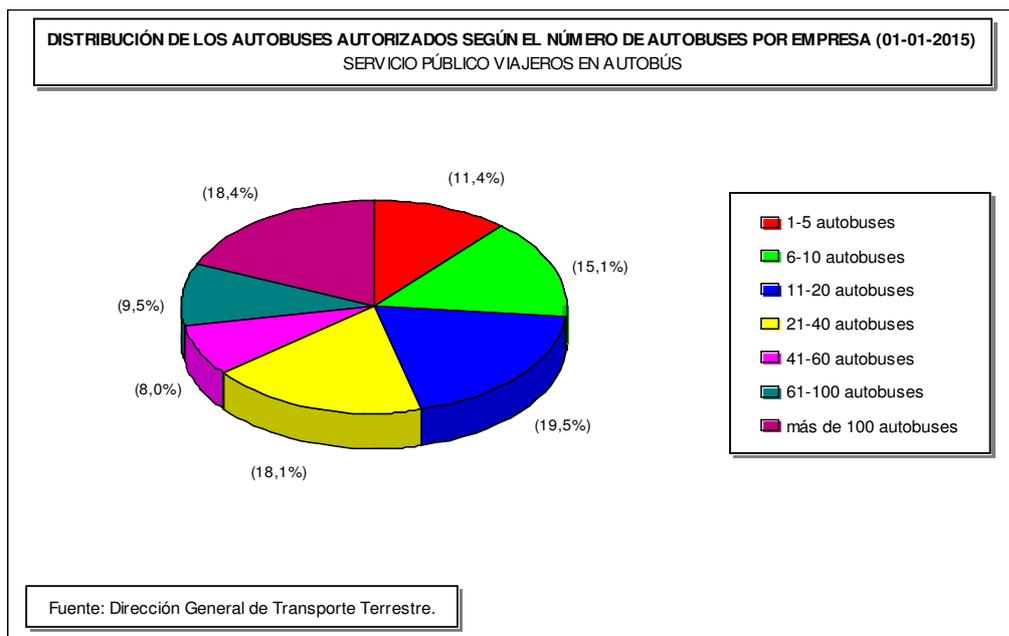
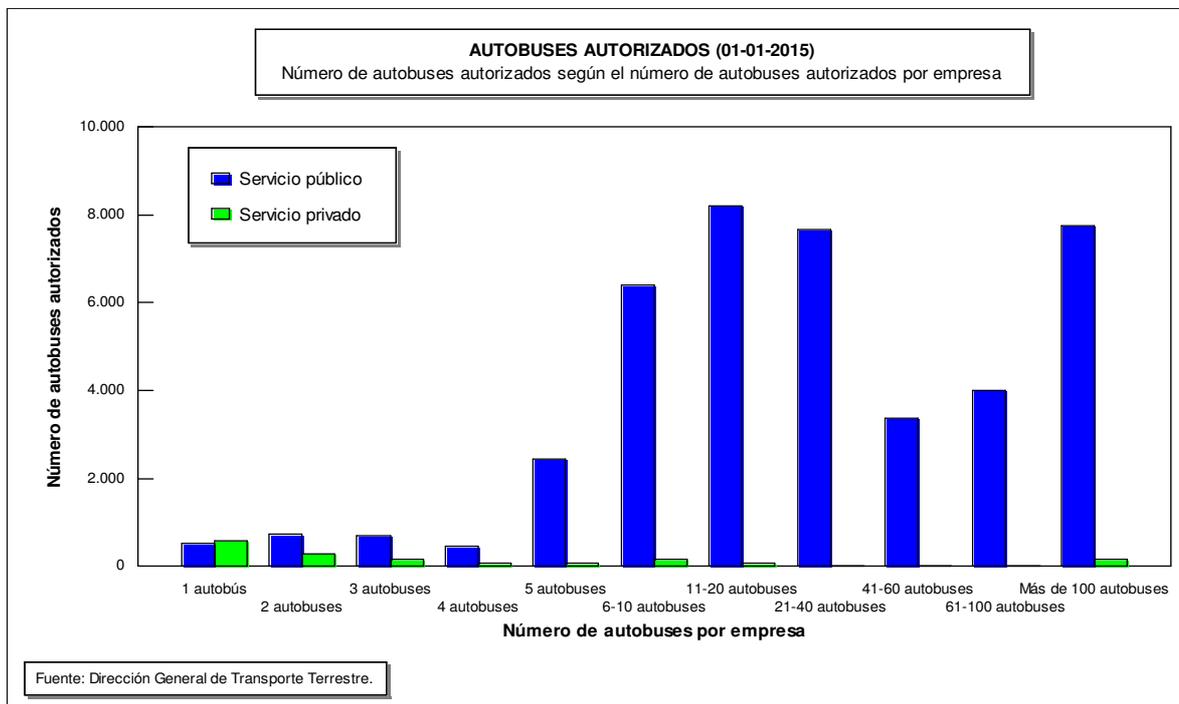
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2015)

		DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	1,2%	1,8%	1,6%	1,1%	5,8%	15,1%	19,5%	18,1%	8,0%	9,5%	18,4%
	VR	100,0%	0,7%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	90,7%
	VD NACIONAL	100,0%	1,1%	1,6%	1,5%	1,0%	5,8%	15,3%	19,6%	18,5%	8,0%	9,6%	18,0%
	COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LOCAL	100,0%	8,4%	7,0%	6,8%	5,8%	5,2%	16,3%	16,7%	16,1%	0,0%	17,7%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	27,2%	12,3%	10,8%	4,1%	5,1%	16,4%	12,3%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,4%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	38,3%	17,3%	10,4%	5,0%	3,9%	9,7%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	10,2%
	VPC NACIONAL	100,0%	34,5%	17,5%	11,0%	5,4%	4,3%	10,5%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	11,2%
	AUTONÓMICO	100,0%	79,7%	15,6%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.6.1.4.- Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.

● Distribución del número de empresas.

De 1998 a 2015 el porcentaje de empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuyó de forma importante y aumentó el porcentaje de las que tienen 5 o más autobuses de servicio público.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Número de empresas

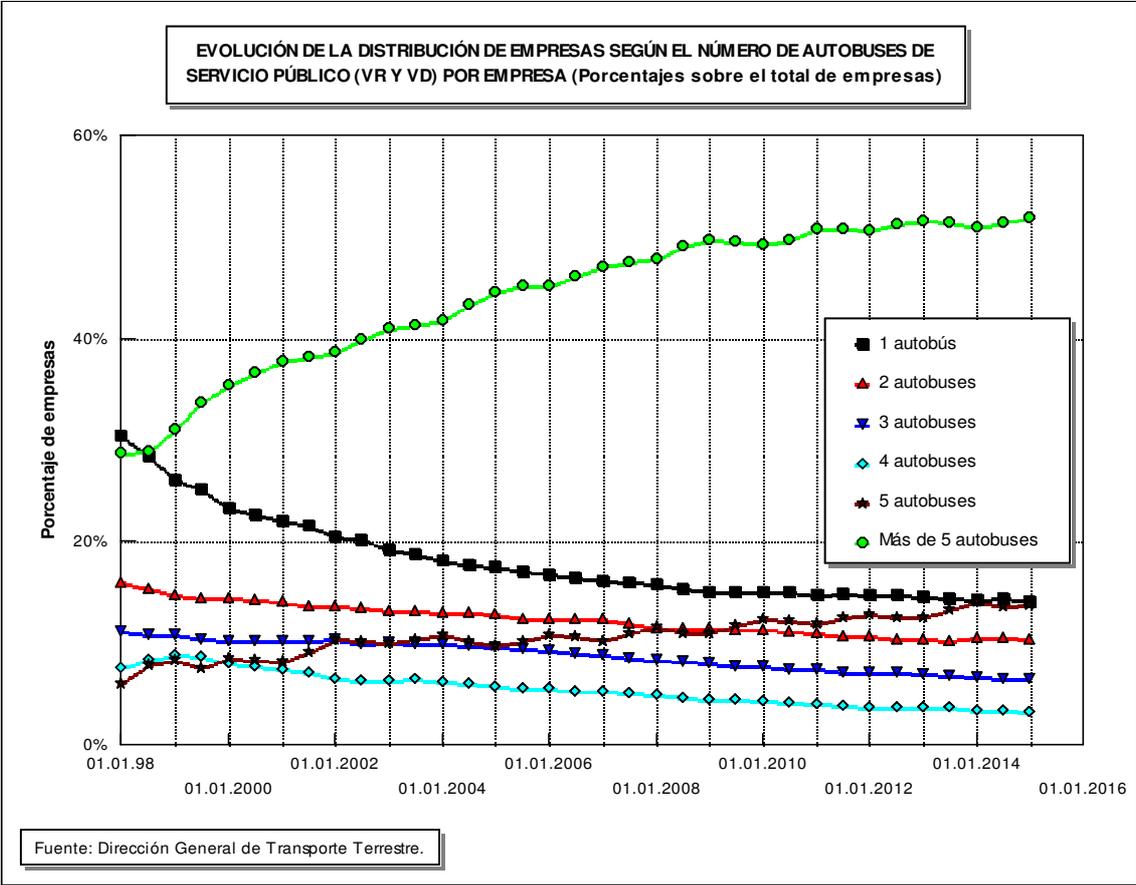
	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01.01.98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01.07.98	4.693	1.336	723	509	394	372	706	380	172	44	33	24
01.01.99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01.07.99	4.643	1.165	670	482	402	356	837	434	183	50	38	26
01.01.2000	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01.07.2000	4.487	1.020	640	460	351	375	860	456	207	55	38	27
01.01.2001	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01.07.2001	4.365	942	595	449	311	401	861	474	212	51	39	30
01.01.2002	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01.07.2002	4.254	856	575	423	271	433	861	489	221	58	35	32
01.01.2003	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01.07.2003	4.171	782	549	411	268	435	861	510	225	60	38	32
01.01.2004	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01.07.2004	4.094	726	534	398	244	417	884	533	222	64	38	34
01.01.2005	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01.07.2005	4.000	685	494	377	222	410	895	543	237	68	33	36
01.01.2006	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01.07.2006	3.956	649	493	358	211	422	897	541	246	68	33	38
01.01.2007	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01.07.2007	3.885	618	464	331	196	427	906	540	264	63	35	41
01.01.2008	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01.07.2008	3.874	596	448	321	178	430	920	571	261	66	33	50
01.01.2009	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01.07.2009	3.828	577	434	299	170	453	911	577	256	66	39	46
01.01.2010	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01.07.2010	3.760	568	422	283	156	459	891	569	254	63	48	47
01.01.2011	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01.07.2011	3.719	552	400	266	143	468	910	554	265	70	48	43
01.01.2012	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
01.07.2012	3.654	538	383	259	138	462	904	545	261	74	47	43
01.01.2013	3.666	537	379	257	137	463	911	547	267	74	52	42
01.07.2013	3.573	517	368	242	131	476	885	538	256	69	49	42
01.01.2014	3.517	503	373	234	121	495	864	512	262	62	48	43
01.07.2014	3.524	509	372	232	117	483	851	544	258	65	48	45
01.01.2015	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA
Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01.01.98	100,0%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01.07.98	100,0%	28,5%	15,4%	10,8%	8,4%	7,9%	15,0%	8,1%	3,7%	0,9%	0,7%	0,5%
01.01.99	100,0%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01.07.99	100,0%	25,1%	14,4%	10,4%	8,7%	7,7%	18,0%	9,3%	3,9%	1,1%	0,8%	0,6%
01.01.2000	100,0%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01.07.2000	100,0%	22,7%	14,3%	10,3%	7,8%	8,4%	19,2%	10,2%	4,6%	1,2%	0,8%	0,6%
01.01.2001	100,0%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2001	100,0%	21,6%	13,6%	10,3%	7,1%	9,2%	19,7%	10,9%	4,9%	1,2%	0,9%	0,7%
01.01.2002	100,0%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2002	100,0%	20,1%	13,5%	9,9%	6,4%	10,2%	20,2%	11,5%	5,2%	1,4%	0,8%	0,8%
01.01.2003	100,0%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01.07.2003	100,0%	18,7%	13,2%	9,9%	6,4%	10,4%	20,6%	12,2%	5,4%	1,4%	0,9%	0,8%
01.01.2004	100,0%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01.07.2004	100,0%	17,7%	13,0%	9,7%	6,0%	10,2%	21,6%	13,0%	5,4%	1,6%	0,9%	0,8%
01.01.2005	100,0%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01.07.2005	100,0%	17,1%	12,4%	9,4%	5,6%	10,3%	22,4%	13,6%	5,9%	1,7%	0,8%	0,9%
01.01.2006	100,0%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01.07.2006	100,0%	16,4%	12,5%	9,0%	5,3%	10,7%	22,7%	13,7%	6,2%	1,7%	0,8%	1,0%
01.01.2007	100,0%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01.07.2007	100,0%	15,9%	11,9%	8,5%	5,0%	11,0%	23,3%	13,9%	6,8%	1,6%	0,9%	1,1%
01.01.2008	100,0%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01.07.2008	100,0%	15,4%	11,6%	8,3%	4,6%	11,1%	23,7%	14,7%	6,7%	1,7%	0,9%	1,3%
01.01.2009	100,0%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01.07.2009	100,0%	15,1%	11,3%	7,8%	4,4%	11,8%	23,8%	15,1%	6,7%	1,7%	1,0%	1,2%
01.01.2010	100,0%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01.07.2010	100,0%	15,1%	11,2%	7,5%	4,1%	12,2%	23,7%	15,1%	6,8%	1,7%	1,3%	1,3%
01.01.2011	100,0%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01.07.2011	100,0%	14,8%	10,8%	7,2%	3,8%	12,6%	24,5%	14,9%	7,1%	1,9%	1,3%	1,2%
01.01.2012	100,0%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
01.07.2012	100,0%	14,7%	10,5%	7,1%	3,8%	12,6%	24,7%	14,9%	7,1%	2,0%	1,3%	1,2%
01.01.2013	100,0%	14,6%	10,3%	7,0%	3,7%	12,6%	24,8%	14,9%	7,3%	2,0%	1,4%	1,1%
01.07.2013	100,0%	14,5%	10,3%	6,8%	3,7%	13,3%	24,8%	15,1%	7,2%	1,9%	1,4%	1,2%
01.01.2014	100,0%	14,3%	10,6%	6,7%	3,4%	14,1%	24,6%	14,6%	7,4%	1,8%	1,4%	1,2%
01.07.2014	100,0%	14,4%	10,6%	6,6%	3,3%	13,7%	24,1%	15,4%	7,3%	1,8%	1,4%	1,3%
01.01.2015	100,0%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

De 1998 a 2014 el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuyó de forma importante y aumentó el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 o más autobuses de servicio público.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01.07.98	31.107	1.336	1.446	1.527	1.576	1.860	23.362
01.01.99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01.07.99	33.933	1.165	1.340	1.446	1.608	1.780	26.594
01.01.2000	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01.07.2000	35.803	1.020	1.280	1.380	1.404	1.875	28.844
01.01.2001	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01.07.2001	36.211	942	1.190	1.347	1.244	2.005	29.483
01.01.2002	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01.07.2002	36.977	856	1.150	1.269	1.084	2.165	30.453
01.01.2003	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01.07.2003	37.861	782	1.098	1.233	1.072	2.175	31.501
01.01.2004	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01.07.2004	38.498	726	1.068	1.194	976	2.085	32.449
01.01.2005	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01.07.2005	38.862	685	988	1.131	888	2.050	33.120
01.01.2006	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01.07.2006	39.354	649	986	1.074	844	2.110	33.691
01.01.2007	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01.07.2007	40.186	618	928	993	784	2.135	34.728
01.01.2008	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01.07.2008	41.575	596	896	963	712	2.150	36.258
01.01.2009	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01.07.2009	41.453	577	868	897	680	2.265	36.166
01.01.2010	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01.07.2010	41.977	568	844	849	624	2.295	36.797
01.01.2011	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01.07.2011	41.923	552	800	798	572	2.340	36.861
01.01.2012	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01.07.2012	41.695	538	766	777	552	2.310	36.752
01.01.2013	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01.07.2013	41.082	517	736	726	524	2.380	36.199
01.01.2014	40.275	537	758	771	548	2.315	35.346
01.07.2014	41.070	517	736	726	524	2.380	36.187
01.01.2015	42.166	503	746	702	484	2.475	37.256

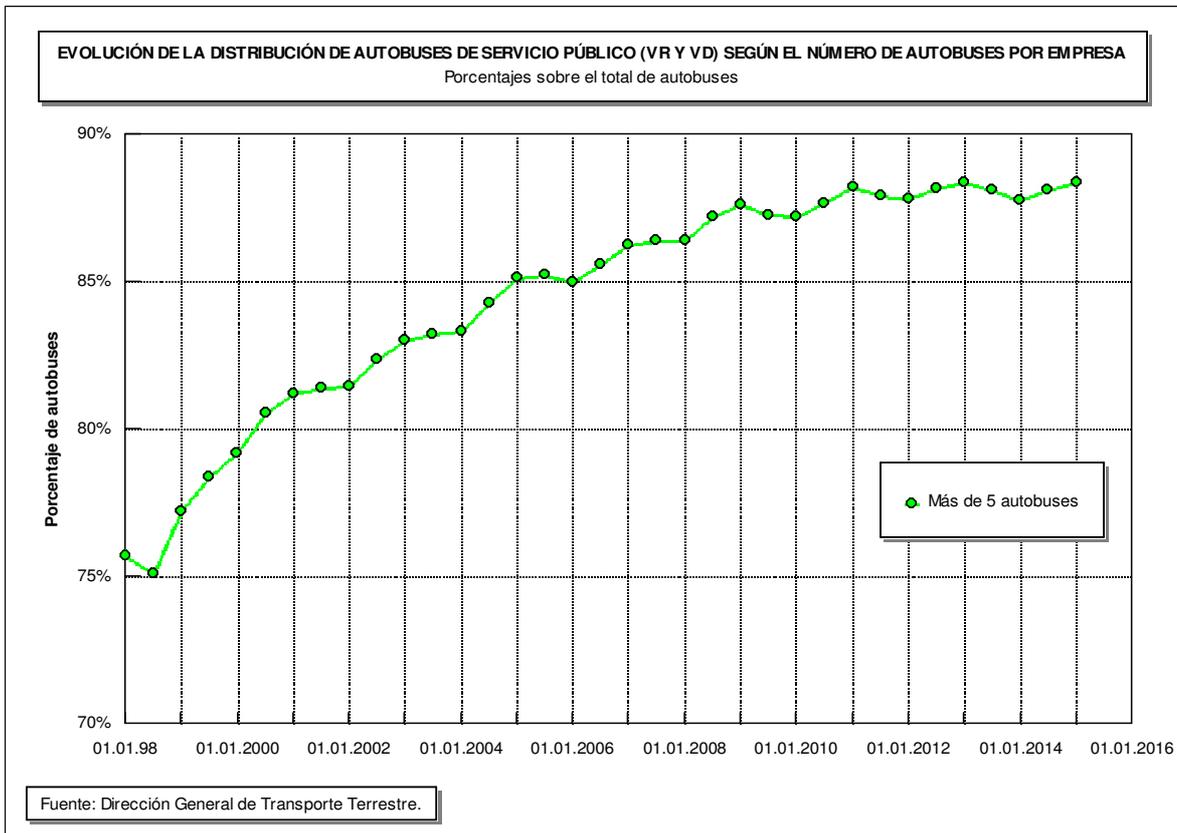
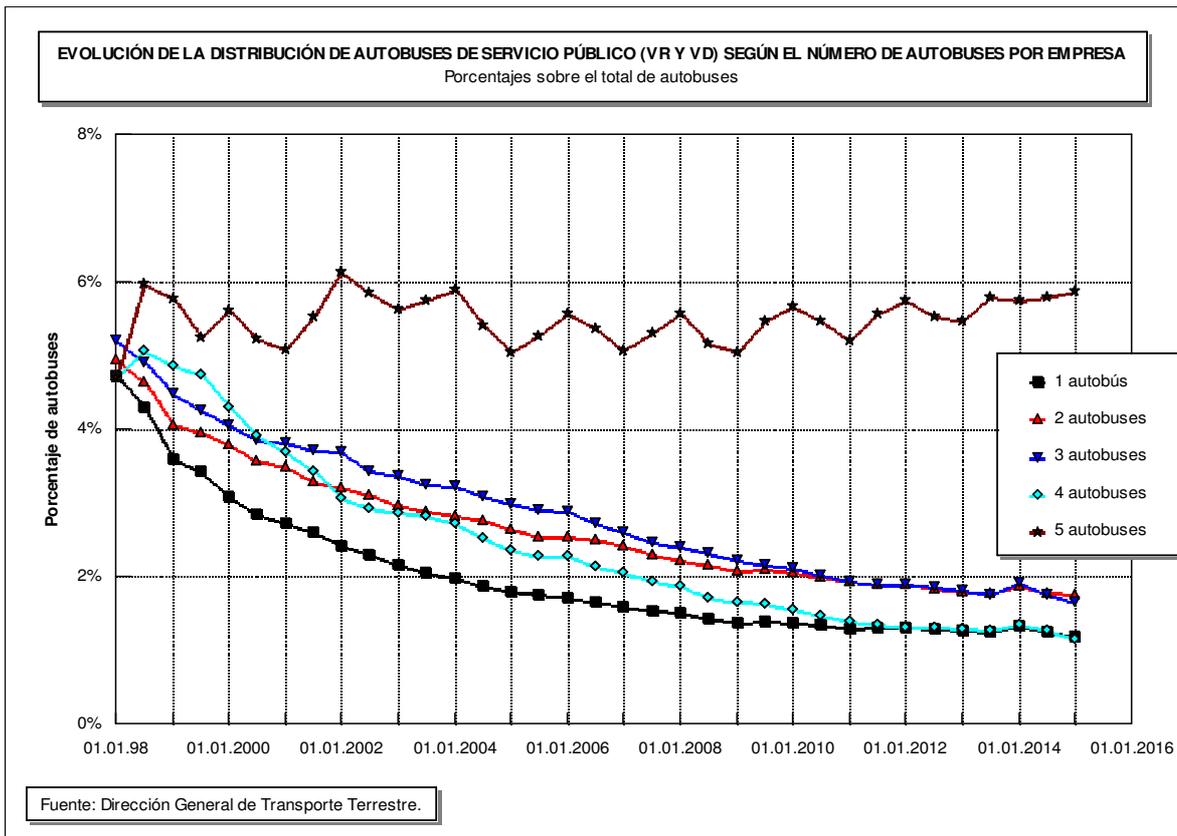
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de autobuses

	PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	100,0%	4,7%	5,0%	5,2%	4,7%	4,7%	75,7%
01.07.98	100,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%	6,0%	75,1%
01.01.99	100,0%	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,8%	77,2%
01.07.99	100,0%	3,4%	3,9%	4,3%	4,7%	5,2%	78,4%
01.01.2000	100,0%	3,1%	3,8%	4,1%	4,3%	5,6%	79,2%
01.07.2000	100,0%	2,8%	3,6%	3,9%	3,9%	5,2%	80,6%
01.01.2001	100,0%	2,7%	3,5%	3,8%	3,7%	5,1%	81,2%
01.07.2001	100,0%	2,6%	3,3%	3,7%	3,4%	5,5%	81,4%
01.01.2002	100,0%	2,4%	3,2%	3,7%	3,1%	6,1%	81,5%
01.07.2002	100,0%	2,3%	3,1%	3,4%	2,9%	5,9%	82,4%
01.01.2003	100,0%	2,2%	3,0%	3,4%	2,9%	5,6%	83,0%
01.07.2003	100,0%	2,1%	2,9%	3,3%	2,8%	5,7%	83,2%
01.01.2004	100,0%	2,0%	2,8%	3,2%	2,7%	5,9%	83,3%
01.07.2004	100,0%	1,9%	2,8%	3,1%	2,5%	5,4%	84,3%
01.01.2005	100,0%	1,8%	2,6%	3,0%	2,4%	5,1%	85,1%
01.07.2005	100,0%	1,8%	2,5%	2,9%	2,3%	5,3%	85,2%
01.01.2006	100,0%	1,7%	2,5%	2,9%	2,3%	5,6%	85,0%
01.07.2006	100,0%	1,6%	2,5%	2,7%	2,1%	5,4%	85,6%
01.01.2007	100,0%	1,6%	2,4%	2,6%	2,1%	5,1%	86,2%
01.07.2007	100,0%	1,5%	2,3%	2,5%	2,0%	5,3%	86,4%
01.01.2008	100,0%	1,5%	2,2%	2,4%	1,9%	5,6%	86,4%
01.07.2008	100,0%	1,4%	2,2%	2,3%	1,7%	5,2%	87,2%
01.01.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,7%	5,0%	87,6%
01.07.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,6%	5,5%	87,2%
01.01.2010	100,0%	1,4%	2,1%	2,1%	1,6%	5,7%	87,2%
01.07.2010	100,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,5%	5,5%	87,7%
01.01.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,2%	88,2%
01.07.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,6%	87,9%
01.01.2012	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	87,8%
01.07.2012	100,0%	1,3%	1,8%	1,9%	1,3%	5,5%	88,1%
01.01.2013	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,5%	88,3%
01.07.2013	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,8%	88,1%
01.01.2014	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,7%	87,8%
01.07.2014	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,8%	88,1%
01.01.2015	100,0%	1,2%	1,8%	1,7%	1,1%	5,9%	88,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.6.1.5.- Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

**MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA
(01-01-2015)**

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	8,42	1,80
Aragón	12,78	1,27
Asturias, Principado de	10,17	1,50
Baleares, Islas	18,43	1,83
Canarias, Islas	14,03	1,16
Cantabria	11,72	1,89
Castilla y León	10,47	1,53
Castilla-La Mancha	7,21	1,45
Cataluña	12,30	1,36
Ceuta, Ciudad autónoma de	8,00	1,00
Extremadura	6,88	1,91
Galicia	11,84	1,70
La Rioja	16,80	1,00
Madrid, Comunidad de	17,50	3,80
Melilla, Ciudad autónoma de	10,00	1,00
Murcia, Región de	13,93	2,49
Navarra, Comunidad Foral de	13,33	1,43
País Vasco	12,53	2,71
Valenciana, Comunidad	12,34	1,68
TOTAL	11,90	1,84

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS (01-01-2015)

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	4.991	225
Aragón	946	28
Asturias, Principado de	905	18
Baleares, Islas	2.083	33
Canarias, Islas	4.602	212
Cantabria	504	17
Castilla y León	2.493	78
Castilla-La Mancha	1.565	45
Cataluña	5.362	80
Ceuta, Ciudad autónoma de	16	1
Extremadura	949	21
Galicia	3.693	151
La Rioja	168	2
Madrid, Comunidad de	6.526	380
Melilla, Ciudad autónoma de	10	1
Murcia, Región de	1.337	87
Navarra, Comunidad Foral de	560	10
País Vasco	2.606	38
Valenciana, Comunidad	2.850	96
TOTAL	42.166	1.523

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados
(01-01-2014)**

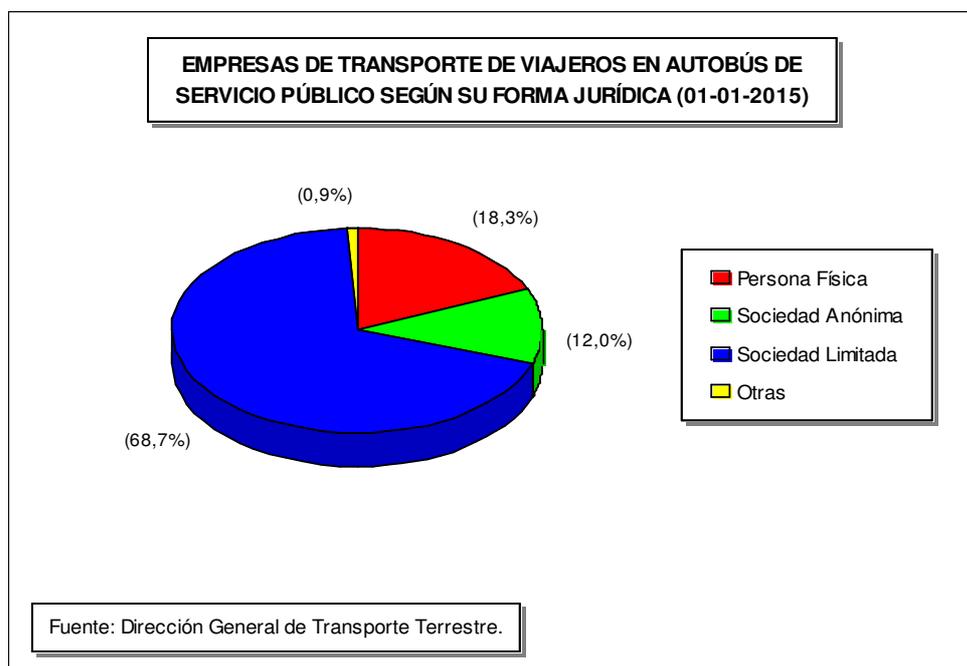
Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	593	125
Aragón	74	22
Asturias, Principado de	89	12
Baleares, Islas	113	18
Canarias, Islas	328	182
Cantabria	43	9
Castilla y León	238	51
Castilla-La Mancha	217	31
Cataluña	436	59
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	1
Extremadura	138	11
Galicia	312	89
La Rioja	10	2
Madrid, Comunidad de	373	100
Melilla, Ciudad autónoma de	1	1
Murcia, Región de	96	35
Navarra, Comunidad Foral de	42	7
País Vasco	208	14
Valenciana, Comunidad	231	57
TOTAL	3.544	826

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.1.6.- Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

A 1 de enero de 2015 en el servicio público eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 68,7% de las empresas, seguido de las “Personas Físicas” con un 18,3%. No obstante, en las empresas con 1 autobús de servicio público eran mayoría las “Personas Físicas” con un 51,1% y en las de con más de 60 autobuses las “Sociedades Anónimas” con un 60,0%.



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2015)

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
Persona Física	649	257	125	61	32	69	69	30	4	0	1	1
Sociedad Anónima	427	10	4	5	6	37	82	96	99	32	29	27
Sociedad Limitada	2.436	233	238	162	77	375	684	432	161	35	22	17
Otras	32	3	2	1	1	6	8	7	4	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	826	583	132	53	19	12	20	6	0	0	0	1
Persona Física	79	74	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	135	89	23	10	4	2	6	1	0	0	0	0
Sociedad Limitada	316	231	48	20	6	2	8	1	0	0	0	0
Otras	296	189	59	21	9	7	6	4	0	0	0	1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2015)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Persona Física	18,3%	51,1%	33,9%	26,6%	27,6%	14,2%	8,2%	5,3%	1,5%	0,0%	1,9%	2,2%
Sociedad Anónima	12,0%	2,0%	1,1%	2,2%	5,2%	7,6%	9,7%	17,0%	36,9%	47,8%	55,8%	60,0%
Sociedad Limitada	68,7%	46,3%	64,5%	70,7%	66,4%	77,0%	81,1%	76,5%	60,1%	52,2%	42,3%	37,8%
Otras	0,9%	0,6%	0,5%	0,4%	0,9%	1,2%	0,9%	1,2%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	-	-	100,0%
Persona Física	9,6%	12,7%	1,5%	3,8%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	-	-	-	0,0%
Sociedad Anónima	16,3%	15,3%	17,4%	18,9%	21,1%	16,7%	30,0%	16,7%	-	-	-	0,0%
Sociedad Limitada	38,3%	39,6%	36,4%	37,7%	31,6%	16,7%	40,0%	16,7%	-	-	-	0,0%
Otras	35,8%	32,4%	44,7%	39,6%	47,4%	58,3%	30,0%	66,7%	-	-	-	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.1.7.- Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

	SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS					SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS				
	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras
01.01.2011	3.760	816	461	2450	33	861	53	189	295	324
	100,0%	21,7%	12,3%	65,2%	0,9%	100,0%	6,2%	22,0%	34,3%	37,6%
01.01.2012	3.649	742	439	2436	32	777	51	162	264	300
	100,0%	20,3%	12,0%	66,8%	0,9%	100,0%	6,6%	20,8%	34,0%	38,6%
01.01.2013	3.666	711	437	2.486	32	815	55	154	298	308
	100,0%	19,4%	11,9%	67,8%	0,9%	100,0%	6,7%	18,9%	36,6%	37,8%
01.01.2014	3.517	660	415	2.410	32	746	62	141	262	281
	100,0%	18,8%	11,8%	68,5%	0,9%	100,0%	8,3%	18,9%	35,1%	37,7%
01.01.2015	3.544	649	427	2.436	32	826	79	135	316	296
	100,0%	18,3%	12,0%	68,7%	0,9%	100,0%	9,6%	16,3%	38,3%	35,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.1.8.- Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.

A 1 de enero de 2015 la media de autobuses por empresa era de 11,90 en el servicio público. En las Sociedades Anónimas era de 31,56, de 10,63 en las Sociedades Limitadas y de 3,77 en las Personas Físicas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA (01-01-2015)

	Número de empresas	Número de autobuses	Media de autobuses por empresa
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.544	42.166	11,90
Persona Física	649	2.445	3,77
Sociedad Anónima	427	13.478	31,56
Sociedad Limitada	2.436	25.903	10,63
Otras	32	340	10,63
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	826	1.523	1,84
Persona Física	79	89	1,13
Sociedad Anónima	135	249	1,84
Sociedad Limitada	316	490	1,55
Otras	296	695	2,35

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.2.- Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo.

En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa y en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT.

1.6.2.1.- Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2015 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,06 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 6,33.

MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS
01.01.98	1,02	64.696	63.533			
01.01.99	1,03	63.586	62.011			
01.01.2000	1,03	64.665	63.078			
01.01.2001	1,03	65.606	63.889	6,06	1.886	311
01.01.2002	1,02	61.590	60.189	6,44	2.034	316
01.01.2003	1,02	62.557	61.103	6,64	2.203	332
01.01.2004	1,02	63.674	62.130	6,68	2.219	332
01.01.2005	1,03	64.708	63.065	6,61	2.361	357
01.01.2006	1,03	62.021	60.290	6,79	2.404	354
01.01.2007	1,03	64.146	62.034	6,77	2.517	372
01.01.2008	1,04	65.613	63.187	6,77	2.538	375
01.01.2009	1,04	66.774	64.027	6,96	2.665	383
01.01.2010	1,05	65.050	62.077	7,02	2.662	379
01.01.2011	1,05	66.070	62.764	7,34	2.805	382
01.01.2012	1,06	67.030	63.481	7,19	2.697	375
01.01.2013	1,06	67.696	63.984	7,31	2.754	377
01.01.2014	1,06	64.248	60.704	7,33	2.703	369
01.01.2015	1,06	65.915	62.146	6,33	3.474	549

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.2.2.- Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2015 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (95,7%).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01.01.99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01.01.2000	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01.01.2001	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01.01.2002	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01.01.2003	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01.01.2004	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01.01.2005	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01.01.2006	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01.01.2007	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01.01.2008	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01.01.2009	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01.01.2010	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01.01.2011	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01.01.2012	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0
01.01.2013	63.984	61.339	2.043	471	54	26	34	14	3	0	0
01.01.2014	60.704	58.182	1.925	477	54	22	27	15	2	0	0
01.01.2015	62.146	59.478	2.022	514	58	27	29	16	2	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2000	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2001	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2002	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2003	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2004	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2005	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2006	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2007	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2008	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2009	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2010	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2011	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2012	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2013	100,0%	95,9%	3,2%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2014	100,0%	95,8%	3,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2015	100,0%	95,7%	3,3%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.7.- EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
TOTAL	1.567.743	1.542.681	1.502.459	1.464.289	1.517.571	1.503.309
SERVICIO PÚBLICO	1.531.682	1.509.082	1.470.809	1.435.900	1.487.723	1.479.225
SERVICIO REGULAR (VR)	376.437	337.870	309.077	275.889	273.119	253.171
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	1.155.245	1.171.211	1.161.732	1.160.011	1.214.603	1.226.054
NACIONAL	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
COMARCAL	62.095	60.182	62.392	59.681	60.491	57.722
LOCAL	395.036	422.466	403.287	405.232	427.248	441.692
AUTONÓMICO	49.949	55.693	61.201	73.201	94.824	105.744
PROVINCIAL	13.227	14.454	16.296	16.157	17.913	17.480
LIMITADO	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO (VPC)	36.061	33.599	31.650	28.389	29.848	24.084
NACIONAL	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032
AUTONÓMICO	0	0	0	0	28	52

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

2.- TRÁFICO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.

2.1.- TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.

2.1.1.- Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.

La distribución del tráfico interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representó en 2013 el 91,3% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2013 el transporte en autobús representó el 12,8% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)				Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
		Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses			
1995	324.619	296.972	250.374	2.065	44.533	16.582	10.033	1.032
		91,5%	77,1%	0,6%	13,7%	5,1%	3,1%	0,3%
2000	370.476	331.970	279.985	1.707	50.278	20.150	17.020	1.336
		89,6%	75,6%	0,5%	13,6%	5,4%	4,6%	0,4%
2001	399.569	359.667	306.151	1.804	51.712	20.827	17.770	1.305
		90,0%	76,6%	0,5%	12,9%	5,2%	4,4%	0,3%
2002	404.080	364.269	312.523	1.693	50.053	21.206	17.314	1.291
		90,1%	77,3%	0,4%	12,4%	5,2%	4,3%	0,3%
2003	414.277	373.065	321.928	1.928	49.209	21.147	18.784	1.281
		90,1%	77,7%	0,5%	11,9%	5,1%	4,5%	0,3%
2004	428.174	385.494	330.192	1.844	53.458	20.786	20.458	1.436
		90,0%	77,1%	0,4%	12,5%	4,9%	4,8%	0,3%
2005	438.851	392.596	337.797	1.623	53.176	21.604	23.244	1.407
		89,5%	77,0%	0,4%	12,1%	4,9%	5,3%	0,3%
2006	441.935	392.450	340.937	2.144	49.369	22.105	25.861	1.519
		88,8%	77,1%	0,5%	11,2%	5,0%	5,9%	0,3%
2007	452.569	405.083	343.293	2.627	59.163	21.857	24.017	1.612
		89,5%	75,9%	0,6%	13,1%	4,8%	5,3%	0,4%
2008	452.157	405.386	342.611	1.911	60.864	23.968	21.286	1.517
		89,7%	75,8%	0,4%	13,5%	5,3%	4,7%	0,3%
2009	453.298	410.192	350.401	2.748	57.043	23.597	18.100	1.409
		90,5%	77,3%	0,6%	12,6%	5,2%	4,0%	0,3%
2010	437.194	395.333	341.629	2.802	50.902	22.917	17.542	1.402
		90,4%	78,1%	0,6%	11,6%	5,2%	4,0%	0,3%
2011	433.984	391.711	334.021	1.948	55.742	23.313	17.515	1.445
		90,3%	77,0%	0,4%	12,8%	5,4%	4,0%	0,3%
2012	412.877	377.544	321.045	1.968	54.531	23.016	10.875	1.442
		91,4%	77,8%	0,5%	13,2%	5,6%	2,6%	0,3%
2013	405.730	370.310	316.539	1.937	51.834	24.323	9.525	1.572
		91,3%	78,0%	0,5%	12,8%	6,0%	2,3%	0,4%

Fuente: Ministerio de Fomento

Publicación: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento)

(1) La información de carreteras está referida a los 165.416 km, a 21-12-2009, gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos.

(2) Comprende RENFE y FEVE

(3) Corresponde al tráfico regular y no regular del grupo IBERIA, incluye AIR EUROPA, SPAINAIR y AIR NOSTRUM.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

2.1.2.- Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
 - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
 - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa. A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.
 - Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
 - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
 - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
 - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).
 - Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a

aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Transporte de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	5.042.051	5.095.346	5.077.370	5.006.149	4.814.257	4.748.322	4.742.907	4.568.527	4.482.188
URBANO	2.949.670	3.003.357	3.057.787	3.028.043	2.927.826	2.915.556	2.932.492	2.788.483	2.713.671
Metropolitano	1.128.682	1.155.178	1.207.592	1.218.009	1.173.029	1.179.363	1.194.233	1.141.040	1.089.909
Autobús (Regular General)	1.820.988	1.848.179	1.850.195	1.810.034	1.754.797	1.736.193	1.738.259	1.647.443	1.623.762
INTERURBANO	1.396.896	1.396.496	1.375.996	1.375.603	1.316.907	1.291.556	1.297.208	1.289.108	1.269.101
Autobús (Regular General)	734.936	718.885	701.902	708.834	687.956	678.327	669.615	677.507	665.470
Cercanías					465.798	453.284	446.817	457.500	454.313
Media distancia					202.301	206.169	204.315	201.818	194.349
Larga distancia					19.857	18.874	18.483	18.189	16.808
Ferrocarril	615.982	628.343	620.659	616.224	582.340	566.171	580.982	569.917	565.961
Cercanías	568.171	578.112	570.289	559.685	526.535	512.045	525.171	515.655	509.573
Media distancia	30.021	32.000	31.773	33.283	32.707	31.933	32.979	31.915	30.791
Larga distancia	17.790	18.231	18.597	23.256	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597
Aéreo (interior)	38.180	40.744	44.400	41.073	37.786	38.283	38.114	33.364	28.695
Marítimo (cabotaje)	7.798	8.524	9.035	9.472	8.825	8.775	8.497	8.320	8.975
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	695.485	695.493	643.587	602.503	569.524	541.210	513.207	490.936	499.416
Regular Especial	462.005	452.779	429.285	395.460	383.852	361.071	337.589	332.444	343.637
Escolar	315.380	311.470	298.802	280.818	281.298	264.116	247.045	244.205	248.185
Laboral	146.625	141.309	130.483	114.642	102.554	96.955	90.544	88.239	95.452
Discrecional	233.480	242.714	214.302	207.043	185.672	180.139	175.618	158.492	155.779

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

2.2.- KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de viajeros a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2013

	Kilómetros recorridos mensualmente
SERVICIO PÚBLICO	
REGULARES	17.047
DISCRECIONALES	5.762

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

2.3.- DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

2.3.1.- Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
VEHÍCULOS NACIONALES																					
Con viajeros	89.516	154.545	185.088	138.989	128.242	132.135	144.307	143.547	154.581	124.625	140.208	132.072	110.593	120.004	127.728	117.385	129.951	95.237	97.726	25.925	
Sin viajeros	35.261	70.267	91.618	70.039	64.197	65.022	77.501	76.117	67.205	55.985	70.565	66.457	51.582	58.263	57.446	53.308	53.333	45.048	44.253	11.991	
TOTAL	124.777	224.812	276.706	209.028	192.439	197.157	221.808	219.664	221.786	180.610	210.773	198.529	162.175	178.267	185.174	170.693	183.284	140.285	141.979	37.916	
% con viajeros	71,74	68,74	66,89	66,49	66,64	67,02	65,06	65,35	69,70	69,00	66,52	66,53	68,19	67,32	68,98	68,77	70,90	67,89	68,83	68,37	
% sin viajeros	28,26	31,26	33,11	33,51	33,36	32,98	34,94	34,65	30,30	31,00	33,48	33,47	31,81	32,68	31,02	31,23	29,10	32,11	31,17	31,63	
VEHÍCULOS EXTRANJEROS																					
Con viajeros	8.020	24.004	22.447	21.857	23.301	22.931	23.823	24.299	18.360	19.241	21.159	20.626	18.294	18.782	18.200	17.538	17.090	14.416	15.134	2.866	
Sin viajeros	1.752	6.198	6.168	6.292	7.154	6.995	7.936	8.517	5.125	5.111	5.515	5.875	4.625	4.296	4.814	4.679	5.210	4.587	4.276	682	
TOTAL	9.772	30.202	28.615	28.149	30.455	29.926	31.759	32.816	23.485	24.352	26.674	26.501	22.919	23.078	23.014	22.217	22.300	19.003	19.410	3.548	
% con viajeros	82,07	79,48	78,44	77,65	76,51	76,63	75,01	74,05	78,18	79,01	79,32	77,83	79,82	81,38	79,08	78,94	76,64	75,86	77,97	80,78	
% sin viajeros	17,93	20,52	21,56	22,35	23,49	23,37	24,99	25,95	21,82	20,99	20,68	22,17	20,18	18,62	20,92	21,06	23,36	24,14	22,03	19,22	

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

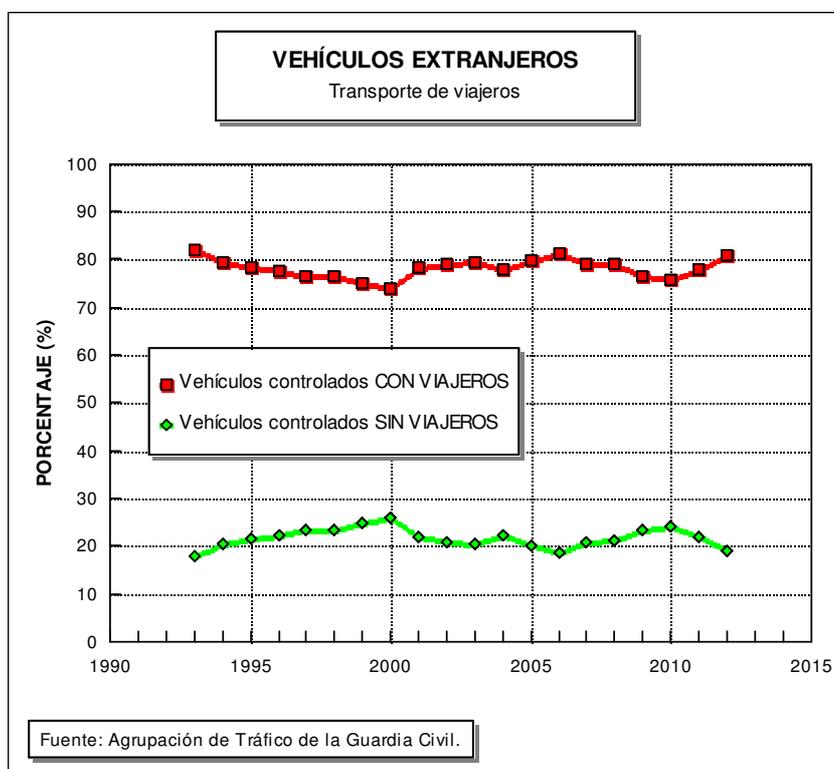
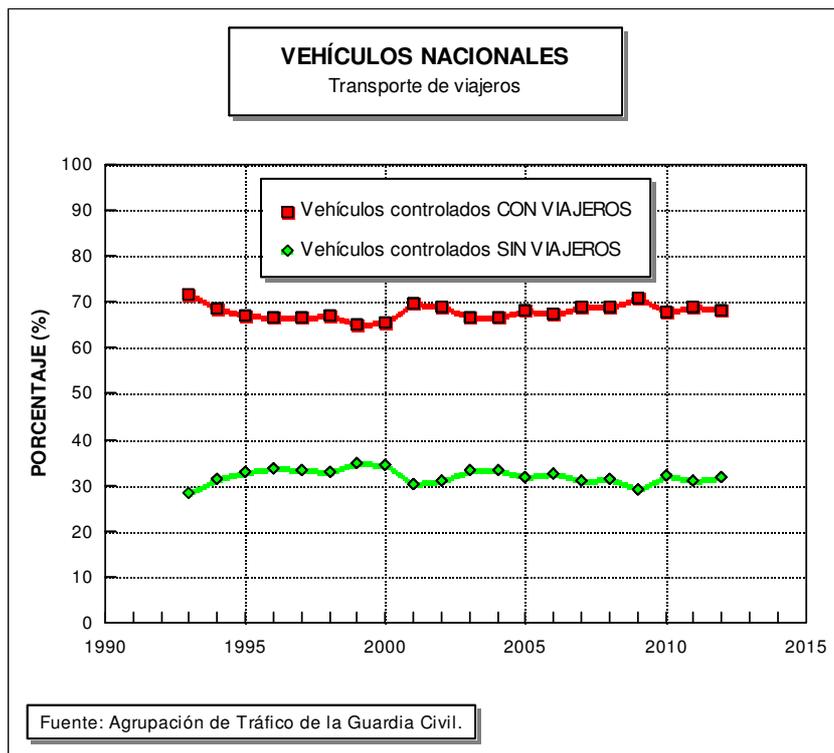
(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.



2.3.2.- Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

Media de 1993 a 2012.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VEHÍCULOS NACIONALES												
Con viajeros	191.411	209.264	219.503	209.443	211.938	196.542	199.044	190.746	208.103	216.526	240.650	199.234
Sin viajeros	96.915	97.194	105.056	101.752	102.774	99.881	95.746	92.080	102.983	96.735	100.623	93.719
TOTAL	288.326	306.458	324.559	311.195	314.712	296.423	294.790	282.826	311.086	313.261	341.273	292.953
% con viajeros	66,39	68,28	67,63	67,30	67,34	66,30	67,52	67,44	66,90	69,12	70,52	68,01
% sin viajeros	33,61	31,72	32,37	32,70	32,66	33,70	32,48	32,56	33,10	30,88	29,48	31,99
VEHÍCULOS EXTRANJEROS												
Con viajeros	24.381	24.760	29.046	30.687	31.322	32.237	36.204	38.934	35.671	32.226	30.641	26.279
Sin viajeros	7.316	7.271	8.426	8.890	9.197	8.589	9.224	10.403	9.940	9.378	9.137	8.036
TOTAL	31.697	32.031	37.472	39.577	40.519	40.826	45.428	49.337	45.611	41.604	39.778	34.315
% con viajeros	76,92	77,30	77,51	77,54	77,30	78,96	79,70	78,91	78,21	77,46	77,03	76,58
% sin viajeros	23,08	22,70	22,49	22,46	22,70	21,04	20,30	21,09	21,79	22,54	22,97	23,42

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.