Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje

# Informe 2014 sobre el sector de autopistas de peaje en España

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

# Informe 2014 sobre el sector de autopistas de peaje en España

## Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

2015

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: Informe 2014 sobre el sector de autopistas de peaje en España

Autor: Secretaría General de Infraestructuras; Ministerio de Fomento
Año de edición: 2015

***Características Edición:***
1ª edición electrónica: diciembre 2015
Formato: PDF
Tamaño: 12 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-067-2

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

# INTRODUCCIÓN

*La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje presenta la edición correspondiente al ejercicio 2014 del informe que anualmente elabora sobre el sector de autopistas de peaje en España.*

*El informe incluye información tanto de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado como de las que lo son de administraciones autonómicas. Desde aquí se agradece, un año más, la colaboración tanto de dichas administraciones como de las propias sociedades concesionarias, ya que sin su aportación la visión del sector resultaría incompleta.*

*Como ya es habitual, el informe incorpora también datos sobre otras vías dependientes de la Administración General el Estado explotadas en régimen de concesión, por las que el usuario no paga directamente el peaje, como es el caso de las denominadas "autovías de primera generación" y el tramo Benavente-Zamora de la Autovía de la Plata.*

*Por lo que se refiere a la longitud de la red de autopistas explotadas en régimen de concesión no se ha producido variación respecto de 2013. Así, éstas suman una longitud de 3.307 kilómetros, todos en explotación. En esta cifra se engloban también los kilómetros de los tramos libres de peaje que han sido construidos y son conservados y explotados por las sociedades concesionarias formando parte de sus concesiones.*

*De estos kilómetros de autopista, corresponden a la Administración General del Estado 2.759, a las Diputaciones Forales de Guipúzcoa y Vizcaya 162,3, a la Diputación Foral de Navarra 112,6, a la Generalidad de Cataluña 212,3, a la Junta de Galicia 57,8 y al Gobierno de las Islas Baleares 3,0.*

*La longitud de las autovías en régimen de concesión y peaje "en sombra" se ha mantenido igual que en 2013, 1.042 kilómetros, de los cuales los 49 kilómetros correspondientes a la autovía Benavente-Zamora se encontraban en fase de construcción a 31 de diciembre de 2014, si bien en el momento de la elaboración de este informe ya se encuentran en servicio (apertura 12 de mayo de 2015).*

*En lo que respecta al marco normativo que regula el sector de autopistas de peaje, en 2014 se aprobaron diversas normas.*

*Así, el Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas, modifica el artículo 17 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, con el fin de evitar que el Estado pueda llegar a asumir dos veces el pago de las expropiaciones, ya que por un lado, las mismas se encuentran incluidas en el monto de la responsabilidad patrimonial de la Administración y por otro, son objeto de sentencias de los Tribunales en las que condena a hacerse cargo del importe de las cuantías o justiprecios no abonados por las sociedades concesionarias en situación concursal a la Administración.*

*Con fecha 25 de abril se aprobó el Real Decreto 286/2014, por el que se establecen los criterios para la determinación de los peajes a aplicar a determinados vehículos de transporte de mercancías en autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado, transponiendo la Directiva 2011/76/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de septiembre de 2011.*

*Asimismo, durante el ejercicio 2014 se modificó el contrato de concesión de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, por Real Decreto 584/2014, de 4 de julio, que aprueba un convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, S.A., por el que se establecen los términos para una bonificación del peaje adicional a la establecida para los movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, con el objetivo de potenciar el uso de dicha autopista en relación con el itinerario alternativo.*

*En el apartado de la explotación de las concesiones, y concretamente en el del tráfico que discurre por las autopistas, en 2014 la intensidad media diaria (IMD) ha sido de 17.433 vehículos en el conjunto del sector, lo que representa una variación positiva del 2,31 por 100 sobre el ejercicio anterior. Es de destacar el incremento de la circulación de vehículos pesados por las autopistas, ya que los 2.265 vehículos de IMD en 2014 representan un crecimiento sobre la de 2013 del 6,22 por 100.*

*En las autopistas de la Administración General del Estado la IMD de tráfico total y de peaje han sido de 16.218 y 13.234 vehículos, respectivamente, con una variación 2,36 y 1,71 por 100 respecto 2013.*

*En 2014, los ingresos de peaje de las autopistas han sido de 1.721,7 millones de euros, lo que supone un aumento del 1,6 por 100 respecto a los de 2013, y refleja un cambio de tendencia respecto a los resultados de ejercicios anteriores.*

*Las sociedades concesionarias de autovías en régimen de concesión han obtenido unos ingresos por peaje "en sombra" de 226,2 millones de euros, lo que supone alrededor de un 23 por 100 más que en el ejercicio anterior.*

*Observando los datos de tráfico y de ingresos de peaje del sector, podría decirse que se apunta un cambio de la tendencia experimentada en los últimos años, en los que se venían produciendo variaciones negativas respecto a los ejercicios anteriores. Esta impresión se refuerza con el comportamiento del tráfico de vehículos pesados, que ha crecido claramente por encima del de los vehículos ligeros, el cual históricamente avanza la tendencia del resto de los sectores de la economía.*

**Manuel Niño González**
**Delegado del Gobierno**

# ÍNDICE


**1. AUTOPISTAS DE PEAJE EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN**
1. Aspectos generales ..... 7
2. Régimen jurídico vigente ..... 10

**2. EXPLOTACIÓN**
1. Tráfico ..... 11
1.1. I.M.D. por autopistas ..... 11
A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado ..... 11
B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas ..... 15
1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D. ..... 16
1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. ..... 18
1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias ..... 20
1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos ..... 22
1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2014 23
1.7. Vehículos • kilómetro recorridos en las autopistas ..... 30
2. Accidentes ..... 31
3. Asistencias ..... 36
4. Reclamaciones ..... 38
5. Plantilla ..... 39
6. Tarifas y peajes ..... 40

**3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS**
1. Constitución y accionariado ..... 46
2. Datos identificativos de las sociedades concesionarias ..... 49

**4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN**
1. Recursos movilizados ..... 116
1.1. Evolución de los recursos movilizados ..... 116
1.2. Coste de la deuda ..... 119
1.3. Seguro de cambio ..... 119
2. Inversiones realizadas y amortización de autopista ..... 121

**5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS**
1. Balance agregado ..... 125
2. Comentarios al contenido y evolución del balance agregado ..... 127
2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados ..... 127
2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado ..... 127
3. Estructura funcional ..... 128
4. Ratios del sector ..... 128

**6. RESULTADOS DEL SECTOR**
1. Resultados del sector ..... 129
2. Resultados por sociedades concesionarias ..... 132

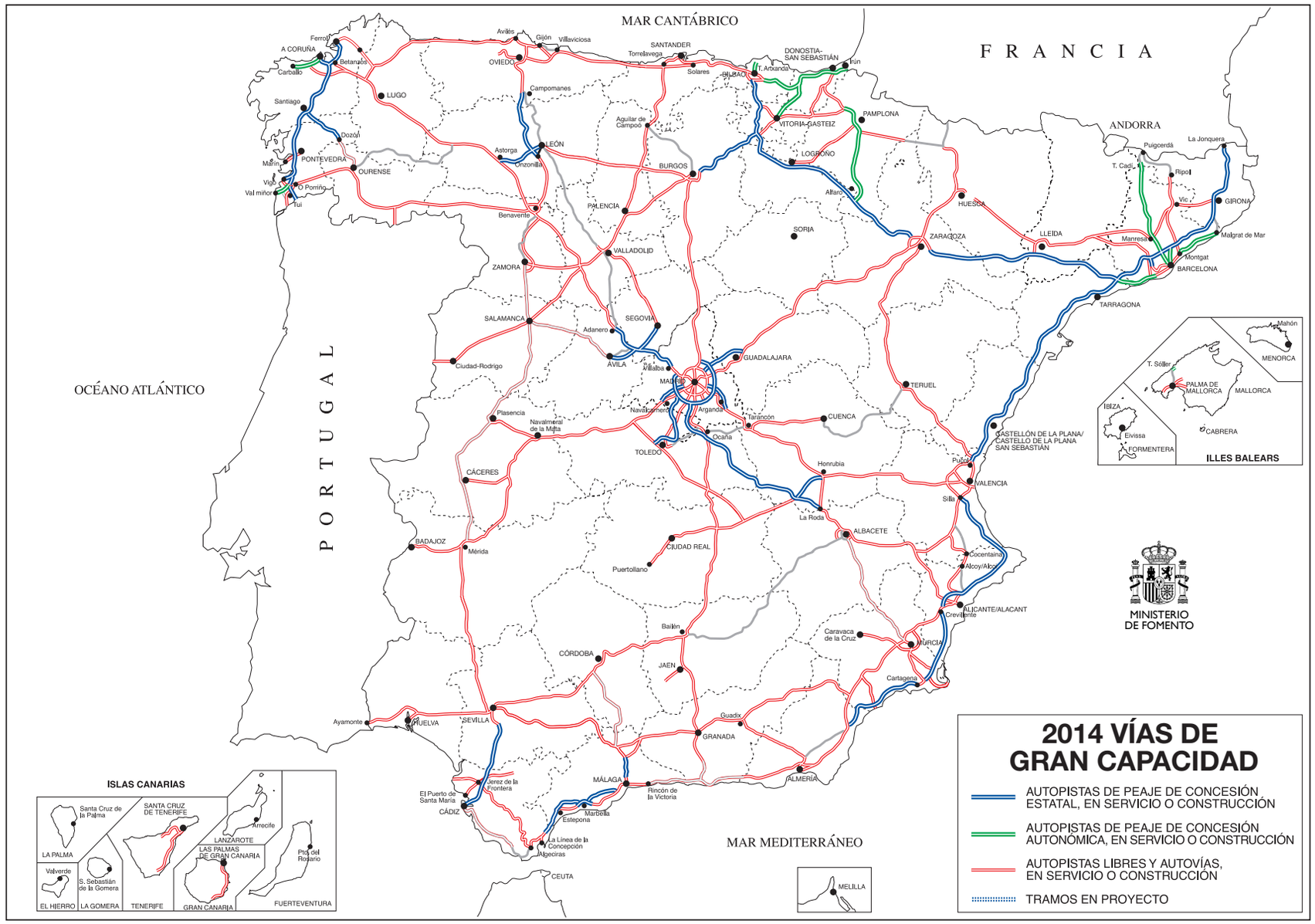
**7. INFORMACIÓN BURSÁTIL**
1. Sociedades que cotizan en Bolsa ..... 169
2. Ampliaciones y reducciones de capital ..... 170
3. Dividendos repartidos ..... 171

**8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN**
1. Aspectos generales ..... 173
2. Régimen jurídico vigente ..... 174
3. Datos identificativos de las sociedades concesionarias ..... 175
4. Accionariado de las sociedades concesionarias ..... 186
5. Recursos movilizados ..... 188
5.1. Autovías primera generación ..... 188
5.2. Autovía de La Plata ..... 191
6. Resultados por sociedad concesionaria ..... 192
6.1. Autovías primera generación ..... 192
6.2. Autovía de La Plata ..... 198

**9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO** ..... 199

**10. APÉNDICE DE NORMATIVA** ..... 200

# 1. AUTOPISTAS DE PEAJE EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN



## 1. ASPECTOS GENERALES

En España existían 3.307,0 kilómetros de autopistas en régimen de concesión a finales de 2014, todos abiertos al tráfico, cuya titularidad la ostentaban treinta y una sociedades concesionarias. En éstos kilómetros se incluyen aquellos tramos que aún siendo su utilización libre de peaje, son explotados en régimen de concesión.

Continuando con la tendencia de años anteriores, en 2014 se aprobó otra medida tendente a promover el uso de las autopistas entre los usuarios, en este caso en la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, en el tramo Haro-Alfaro, en el que se ha establecido una bonificación del peaje adicional a la establecida para los movimientos con origen y destino en enlaces de dicha autopista que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, con el objetivo de incrementar la seguridad en los itinerarios alternativos.

El cuadro 1.1. que figura a continuación, recoge la longitud de las autopistas de peaje en explotación que corresponde a cada sociedad concesionaria y los porcentajes que suponen sobre la total del sector, reflejándose estos últimos en el gráfico 1.1.

En el cuadro 1.2 se detalla la denominación de las vías de peaje concedidas, su longitud y fase de realización en que se encuentran, así como la Administración de la que depende la concesión y la empresa concesionaria. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las autopistas de peaje junto al de las restantes vías de gran capacidad.

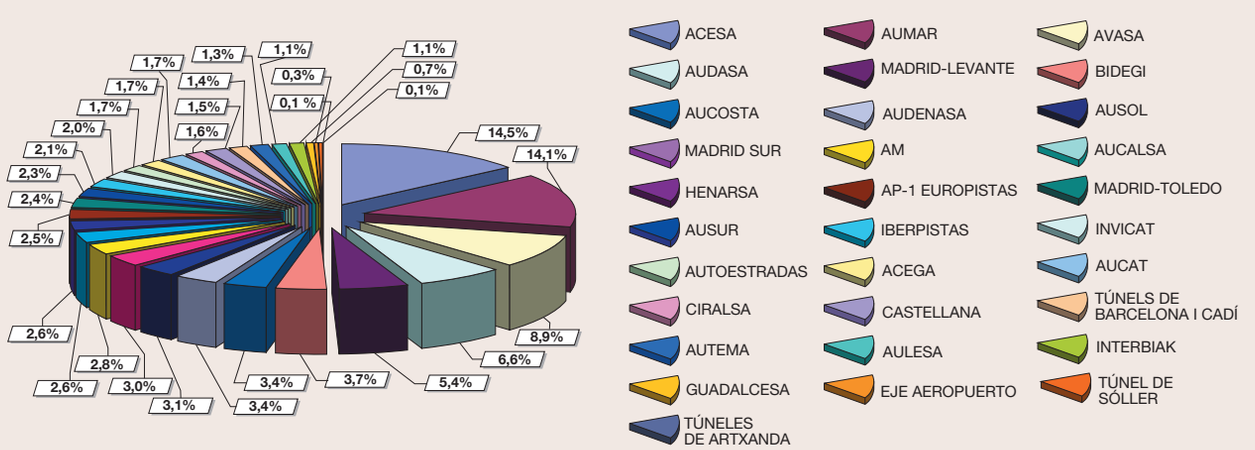
Por último se incluye, también, un cuadro y su gráfico correspondiente, con la evolución de la longitud de las autopistas de peaje a lo largo del tiempo.

CUADRO 1.1

**Longitud de las autopistas en explotación**

| Sociedad concesionaria | Longitud (km) | Porcentaje |
|---|---|---|
| ACESA | 478,3 | 14,5% |
| AUMAR | 467,6 | 14,1% |
| AVASA | 294,4 | 8,9% |
| AUDASA | 218,9 | 6,6% |
| MADRID-LEVANTE | 177,0 | 5,4% |
| BIDEGI | 123,2 | 3,7% |
| AUCOSTA | 114,0 | 3,4% |
| AUDENASA | 112,6 | 3,4% |
| AUSOL | 102,2 | 3,1% |
| MADRID SUR | 99,1 | 3,0% |
| AM | 91,5 | 2,8% |
| AUCALSA | 86,8 | 2,6% |
| HENARSA | 85,5 | 2,6% |
| AP-1 EUROPISTAS | 84,3 | 2,5% |
| MADRID-TOLEDO | 81,0 | 2,4% |
| AUSUR | 76,6 | 2,3% |
| IBERPISTAS | 69,6 | 2,1% |
| INVICAT | 66,5 | 2,0% |
| AUTOESTRADAS | 57,8 | 1,7% |
| ACEGA | 56,6 | 1,7% |
| AUCAT | 56,3 | 1,7% |
| CIRALSA | 53,5 | 1,6% |
| CASTELLANA | 50,8 | 1,5% |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 46,4 | 1,4% |
| AUTEMA | 43,1 | 1,3% |
| AULESA | 38,0 | 1,1% |
| INTERBIAK | 36,2 | 1,1% |
| GUADALCESA | 24,5 | 0,7% |
| EJE AEROPUERTO | 8,8 | 0,3% |
| TÚNEL DE SÓLLER | 3,0 | 0,1% |
| TÚNELES DE ARTXANDA | 3,0 | 0,1% |
| **TOTAL** | **3.307,0** | **100,0%** |

**GRÁFICO 1.1** **DISTRIBUCIÓN POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS**



CUADRO 1.2

**Longitud de los itinerarios de autopistas de peaje**

| Denominación Autopistas | | Administración Concedente | Sociedad Concesionaria | Itinerarios Concedidos | Longitudes(Km) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Red Española | Red Europea | | | | Explotación | Proyecto o construcción | Total |
| AP-1 | E-05 | Admon Gral del Estado | AP-1 Europistas | Burgos-Armiñón | 84,3 | | 84,3 |
| AP-2 | E-90 | Admon Gral del Estado | Acesa | Zaragoza-Mediterráneo | 215,5 | | 215,5 |
| AP-2 | | Admon Gral del Estado | Acesa | Papiol-Molins de Rei | 3,8 | | 3,8 |
| AP-4 | E-05 | Admon Gral del Estado | Aumar | Sevilla-Cádiz | 93,8 | | 93,8 |
| AP-6 | | Admon Gral del Estado | Iberpistas | Villalba-Adanero | 69,6 | | 69,6 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Acesa | La Jonquera-Montmeló | 135,8 | | 135,8 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Acesa | Montmeló-Papiol | 26,6 | | 26,6 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Acesa | Papiol-Tarragona | 96,6 | | 96,6 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Aumar | Tarragona-Valencia | 225,3 | | 225,3 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Aumar | Valencia-Alicante | 148,5 | | 148,5 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Ciralsa | Circunvalación de Alicante | 28,5 | | 28,5 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Ausur | Alicante-Cartagena | 76,6 | | 76,6 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Aucosta | Cartagena-Vera | 114,0 | | 114,0 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Ausol | Málaga-Estepona | 80,0 | | 80,0 |
| AP-7 | E-15 | Admon Gral del Estado | Ausol | Estepona-Guadiaro | 22,2 | | 22,2 |
| A-7 | | Admon Gral del Estado | Ciralsa | Variante de El Campello | 3,0 | | 3,0 |
| A-7 | | Admon Gral del Estado | Ciralsa | Elche-N-330 (Cº de Castilla) | 7,0 | | 7,0 |
| A-7 | | Admon Gral del Estado | Ciralsa | Elche-Crevillente | 15,0 | | 15,0 |
| AP-9 | E-01 | Admon Gral del Estado | Audasa | Ferrol-F. portuguesa | 218,9 | | 218,9 |
| AP-36 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid-Levante | Ocaña-La Roda | 148,0 | | 148,0 |
| AP-41 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid-Toledo | Madrid-Toledo | 60,0 | | 60,0 |
| A-40 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid-Toledo | Circunvalación Norte de Toledo | 21,0 | | 21,0 |
| A-43 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid-Levante | N-301 - Atalaya del Cañavate | 29,0 | | 29,0 |
| AP-46 | | Admon Gral del Estado | Guadalcesa | Málaga-Alto de las Pedrizas | 24,5 | | 24,5 |
| AP-51 | | Admon Gral del Estado | Castellana de Autopistas | AP-6 - Conexión Ávila | 23,1 | | 23,1 |
| AP-61 | | Admon Gral del Estado | Castellana de Autopistas | AP-6 - Conexión Segovia | 27,7 | | 27,7 |
| AP-53 | | Admon Gral del Estado | Acega | Santiago-Alto de Santo Domingo | 56,6 | | 56,6 |
| AP-66 | | Admon Gral del Estado | Aucalsa | León-Campomanes | 86,8 | | 86,8 |
| AP-68 | E-804-E805 | Admon Gral del Estado | Avasa | Bilbao-Zaragoza | 294,4 | | 294,4 |
| AP-71 | | Admon Gral del Estado | Aulesa | León-Astorga | 38,0 | | 38,0 |
| R-2 | | Admon Gral del Estado | Henarsa | M-40 - Guadalajara | 64,1 | | 64,1 |
| R-3 | | Admon Gral del Estado | AM | M-40 - Arganda | 33,1 | | 33,1 |
| R-4 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid Sur | M-50 - Ocaña | 53,0 | | 53,0 |
| R-5 | | Admon Gral del Estado | AM | M-40 - Navalcarnero | 29,0 | | 29,0 |
| M-50 | | Admon Gral del Estado | AM | A-6 - M-409 | 29,4 | | 29,4 |
| M-50 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid Sur | M-409 - A-3 | 23,8 | | 23,8 |
| M-50 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid Sur | A-3 - A-2 | 17,2 | | 17,2 |
| M-50 | | Admon Gral del Estado | Henarsa | A-2 - A-1 (sin tramo común con R-2) | 21,4 | | 21,4 |
| M-12 | | Admon Gral del Estado | Eje Aeropuerto | M-110 - M-40 | 8,8 | | 8,8 |
| M-31 | | Admon Gral del Estado | Autopista Madrid Sur | M-31 (M-40 - M-50) | 5,1 | | 5,1 |
| A-8 | E-70 | Dip. Foral de Vizcaya | Interbiak | Bilbao-Ermua | 36,2 | | 36,2 |
| A-8 | E-70 | Dip. Foral de Guipúzcoa | Bidegi | Ermua-Behobia | 87,6 | | 87,6 |
| Túneles de Artxanda | | Dip. Foral de Vizcaya | Túneles de Artxanda | Túneles de Artxanda | 3,0 | | 3,0 |
| AP-1 | E-5/E-80 | Dip. Foral de Guipúzcoa | Bidegi | A-8 (Eibar)-Límite Alava | 35,6 | | 35,6 |
| AP-15 | | Dip. Foral de Navarra | Audenasa | Tudela-Irurzun | 112,6 | | 112,6 |
| C-32 | | Generalidad de Cataluña | Aucat | Castelldefels-Vendrell | 56,3 | | 56,3 |
| C-33 | | Generalidad de Cataluña | Invicat | Barcelona-Montmeló | 14,2 | | 14,2 |
| C-16 | E-09 | Generalidad de Cataluña | Autema | San Cugat-Manresa | 43,1 | | 43,1 |
| C-31 y C-32 | | Generalidad de Cataluña | Invicat | Montgat-Tordera | 52,3 | | 52,3 |
| Cadí C-16 | E-09 | Generalidad de Cataluña | Túnels de Barcelona i Cadí | Túnel del Cadí y accesos | 29,7 | | 29,7 |
| Túneles de Vallvidrera | E-09 | Generalidad de Cataluña | Túnels de Barcelona i Cadí | Túneles de Vallvidrera | 16,7 | | 16,7 |
| AG-55 | | Junta de Galicia | Autoestradas de Galicia | A Coruña-Carballo | 32,6 | | 32,6 |
| AG-57 | | Junta de Galicia | Autoestradas de Galicia | Puxeiros-Val Miñor | 25,2 | | 25,2 |
| Túnel de Sóller | | Gobierno Balear | Túnel de Sóller | Túnel de Sóller | 3,0 | | 3,0 |
| **CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO** | | | | | **2.759,0** | **0,0** | **2.759,0** |
| **CONCESIONES DE OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS:** | | | | | **548,0** | **—** | **548,0** |
| CONCESIONES DE LAS DIPUTACIONES FORALES VASCAS | | | | | 162,3 | — | 162,3 |
| CONCESIONES DE LA DIPUTACION FORAL DE NAVARRA | | | | | 112,6 | — | 112,6 |
| CONCESIONES DE LA GENERALIDAD DE CATALUÑA | | | | | 212,3 | — | 212,3 |
| CONCESIONES DE LA JUNTA DE GALICIA | | | | | 57,8 | — | 57,8 |
| CONCESIONES DEL GOBIERNO BALEAR. | | | | | 3,0 | — | 3,0 |
| **TOTAL CONCESIONES** | | | | | **3.307,0** | **0,0** | **3.307,0** |

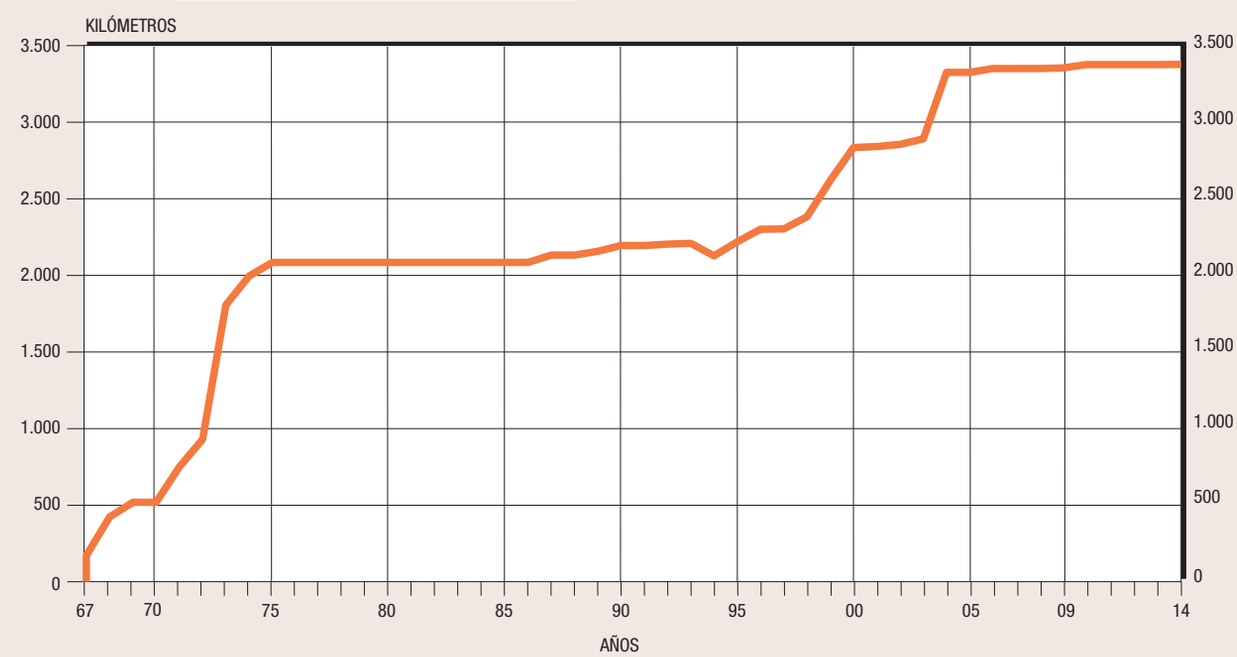
CUADRO 1.3

**Evolución de la longitud de las autopistas de peaje concedidas**

| Año | En explotación | En proyecto o construcción | Total concedido | Año | En explotación | En proyecto o construcción | Total concedido |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1967 | 0 | 167 | 167 | 1991 | 1.948 | 202 | 2.150 |
| 1968 | 0 | 414 | 414 | 1992 | 1.995 | 164 | 2.159 |
| 1969 | 34 | 474 | 508 | 1993 | 2.000 | 164 | 2.164 |
| 1970 | 82 | 426 | 508 | 1994 | 2.033 | 51 | 2.084 |
| 1971 | 175 | 559 | 734 | 1995 | 2.033 | 141 | 2.174 |
| 1972 | 281 | 629 | 910 | 1996 | 2.033 | 221 | 2.254 |
| 1973 | 370 | 1.399 | 1.769 | 1997 | 2.109 | 147 | 2.256 |
| 1974 | 583 | 1.372 | 1.955 | 1998 | 2.118 | 216 | 2.334 |
| 1975 | 616 | 1.426 | 2.042 | 1999 | 2.242 | 324 | 2.566 |
| 1976 | 881 | 1.161 | 2.042 | 2000 | 2.251 | 526 | 2.777 |
| 1977 | 1.109 | 933 | 2.042 | 2001 | 2.327 | 456 | 2.783 |
| 1978 | 1.349 | 693 | 2.042 | 2002 | 2.447 | 350 | 2.797 |
| 1979 | 1.496 | 546 | 2.042 | 2003 | 2.624 | 208 | 2.832 |
| 1980 | 1.622 | 420 | 2.042 | 2004 | 2.788 | 470 | 3.257 |
| 1981 | 1.670 | 372 | 2.042 | 2005 | 2.811 | 447 | 3.257 |
| 1982 | 1.670 | 372 | 2.042 | 2006 | 3.069 | 213 | 3.282 |
| 1983 | 1.756 | 286 | 2.042 | 2007 | 3.244 | 38 | 3.282 |
| 1984 | 1.769 | 273 | 2.042 | 2008 | 3.244 | 38 | 3.282 |
| 1985 | 1.835 | 207 | 2.042 | 2009 | 3.261 | 25 | 3.286 |
| 1986 | 1.835 | 207 | 2.042 | 2010 | 3.283 | 25 | 3.307 |
| 1987 | 1.835 | 254 | 2.089 | 2011 | 3.307 | 0 | 3.307 |
| 1988 | 1.843 | 246 | 2.089 | 2012 | 3.307 | 0 | 3.307 |
| 1989 | 1.877 | 236 | 2.113 | 2013 | 3.307 | 0 | 3.307 |
| 1990 | 1.895 | 255 | 2.150 | 2014 | 3.307 | 0 | 3.307 |

**GRÁFICO 1.2**

**EVOLUCIÓN DE LA LONGITUD DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCEDIDAS**



## 2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

Las principales normas jurídicas de aplicación a las autopistas de peaje y a las sociedades concesionarias, son las siguientes:

- Ley 8/1972, de 10 de mayo de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 113/1972).
- Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 41/1973).
- Orden del Ministerio de Hacienda, de 18 de mayo de 1976, sobre tratamiento fiscal de determinados aspectos económicos y financieros de las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje (BOE 122/1976).
- Orden del Ministerio de Hacienda, de 7 de junio de 1976, complementaria de la de 18 de mayo de los mismos Departamento y año (BOE 140/1976).
- Disposición adicional décima de la Ley 9/1983, de 13 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para 1983 (BOE 167/1983).
- Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (BOE 84/1986).
- Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras (BOE 182/1988).
- Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, (BOE 44/1990), sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, en la parte no derogada por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social.
- Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 315/1996). Título V, Capítulo I, Artículo 157: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Ley 66/1997, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/1997). Disposición adicional quincuagésima primera: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto 114/1998, de 30 de enero, por el que se modifica la cláusula 84 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero. (BOE 42/1998).
- Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 312/1999). Título V, Capítulo IV, Artículo 59: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (BOE 148/2000). Corrección de errores (BOE 227/2000).
- Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2000). Título V, Capítulo VIII, Artículo 76: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Ley 24/2001, de 27 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2001). Título I, Capítulo II, Artículo 5: Modificación de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre. Título V, Capítulo II, Artículo 78: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto 163/2002, de 8 de febrero, por el que se regulan los requisitos y el procedimiento para la obtención, por las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, de las autorizaciones para la realización en materia de infraestructuras de transportes y de comunicaciones. (BOE 41/2002).
- Ley 53/2002, de 30 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2002). Artículo 102: Modificación de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre.
- Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas (BOE 124/2003).
- Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado (BOE 234/2003). Corrección de errores (BOE 266/2003).
- Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010. Disposición adicional cuadragésima primera (BOE 309/2009).
- Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas (BOE 317/2010).
- Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal, disposición adicional octava (BOE 318/2010).
- Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (BOE 276/2011).
- Ley 17/2012, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2013. (BOE 312/2012). Disposición final segunda (modificación Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954); tercera (modificación artículos 14 y 29 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo; décimo novena (modificación Ley 26/2009, de 23 de diciembre); y vigésimo primera (modificación de la disposición adicional octava de la Ley 43/2010, de 30 de diciembre).
- Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas. Modifica en su artículo sexto el artículo 17 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y en su artículo séptimo el artículo 271 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre.

# 2. EXPLOTACIÓN

## 1. TRÁFICO

Este apartado tiene por objeto dar una visión de la evolución del tráfico en el sector de autopistas de peaje en 2014, incluyendo para ello el conjunto de valores de sus magnitudes fundamentales en dicho año, correspondientes a cada autopista y a los tramos más importantes que las integran, a las sociedades concesionarias de las mismas y al conjunto del sector.

Las magnitudes que se consideran a tales efectos son la intensidad media diaria (IMD) y el número de vehículos.kilómetro recorridos (VH.KM), que son los datos que se manejan habitualmente tanto para el análisis del propio tráfico como para su aplicación en estudios económico-financieros.

### 1.1. I.M.D. por autopistas

Para el estudio de la I.M.D. en las diferentes autopistas se han agrupado éstas según sean concesiones de la Administración General del Estado o de Comunidades Autónomas.

Los datos de tráfico de las autopistas de la Administración General del Estado se presentan diferenciados en tráfico total y tráfico peaje. Esta distinción se realiza para ofrecer una mejor información, toda vez que la existencia de algunos tramos libres de peaje origina que los datos del tráfico total que circula por las autopistas no se correspondan exactamente con los de los vehículos que abonan peaje.

Los datos de las autopistas concedidas por Comunidades Autónomas también incluyen los vehículos que se desplazan por itinerarios en los que no se abona peaje, como ya se indica en los cuadros.

#### A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado.

CUADRO 2.1

**I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **MONTMELÓ - LA JONQUERA** | **32.001** | **4,23** | **9.718** | **10,73** | **41.719** | **5,67** |
| Montmeló-Granollers | 81.972 | 2,89 | 14.810 | -2,60 | 96.782 | 2,01 |
| Granollers-Lloret | 44.375 | 2,06 | 10.032 | 3,15 | 54.407 | 2,26 |
| Lloret-Girona Sur | 26.951 | 4,50 | 9.370 | 13,59 | 36.321 | 6,70 |
| Girona Sur-La Jonquera | 21.915 | 7,85 | 9.348 | 18,01 | 31.263 | 10,70 |
| **BARCELONA - TARRAGONA** | **38.439** | **1,56** | **8.450** | **4,78** | **46.889** | **2,13** |
| Molins de Rei-Martorell | 60.271 | 1,17 | 15.278 | 4,11 | 75.549 | 1,75 |
| Martorell-Villafranca Sur | 48.098 | 1,30 | 10.660 | 4,08 | 58.758 | 1,79 |
| Villafranca Sur-Comarruga | 31.467 | 1,99 | 7.422 | 5,16 | 38.889 | 2,58 |
| Comarruga-Altafulla | 31.475 | 1,89 | 7.133 | 5,72 | 38.608 | 2,58 |
| Altafulla-Tarragona | 30.342 | 2,45 | 4.696 | 6,39 | 35.038 | 2,96 |
| Tarragona-F. Concesión | 20.783 | 1,02 | 3.381 | 7,35 | 24.164 | 1,86 |
| **MONTMELÓ - PAPIOL** | **81.152** | **1,39** | **20.824** | **4,86** | **101.976** | **2,08** |
| **ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO** | **8.338** | **0,50** | **1.429** | **22,08** | **9.767** | **3,17** |
| Alfajarín-Soses | 9.809 | 1,31 | 1.794 | 36,91 | 11.603 | 5,55 |
| Soses-Mediterráneo | 6.828 | -0,67 | 1.054 | 2,66 | 7.882 | -0,24 |
| **VILLALBA - ADANERO** | **22.152** | **2,13** | **2.841** | **3,70** | **24.993** | **2,30** |
| Villalba-Guadarrama | 52.552 | 3,90 | 7.256 | 3,46 | 59.808 | 3,84 |
| Guadarrama-San Rafael | 31.170 | 2,18 | 4.078 | 3,42 | 35.248 | 2,32 |
| San Rafael-Villacastín | 19.121 | 1,32 | 2.795 | 3,25 | 21.916 | 1,56 |
| Villacastín-Adanero | 11.821 | 0,87 | 1.082 | 5,54 | 12.903 | 1,25 |
| **SEVILLA - CÁDIZ** | **16.988** | **2,75** | **983** | **1,28** | **17.971** | **2,67** |
| Dos Hermanas-Jerez Norte | 17.454 | 2,67 | 985 | 1,06 | 18.439 | 2,58 |
| Jerez Norte-Puerto Real | 15.847 | 2,96 | 976 | 1,81 | 16.823 | 2,89 |
| **TARRAGONA - VALENCIA** | **12.764** | **-0,04** | **3.033** | **9,57** | **15.797** | **1,67** |
| Salou-Amposta | 12.734 | -1,83 | 2.849 | -0,31 | 15.583 | -1,56 |
| Amposta-Castellón Norte | 10.760 | 0,83 | 2.733 | 7,67 | 13.493 | 2,15 |
| Castellón Norte-Puzol | 16.468 | 0,56 | 3.798 | 23,14 | 20.266 | 4,14 |

CUADRO 2.1 *(continuación)*

**I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **VALENCIA - ALICANTE** | **15.270** | **0,04** | **1.034** | **2,37** | **16.304** | **0,18** |
| Silla-Jeresa | 17.071 | -0,35 | 1.013 | 0,97 | 18.084 | -0,28 |
| Jeresa-Altea | 13.109 | 0,38 | 923 | 2,78 | 14.032 | 0,54 |
| Altea-San Juan | 16.770 | 0,03 | 1.224 | 3,11 | 17.994 | 0,24 |
| **FERROL - F.PORTUGUESA** | **18.882** | **0,28** | **1.852** | **1,23** | **20.734** | **0,37** |
| Ferrol -Fene | 22.034 | 1,70 | 1.735 | 0,79 | 23.769 | 1,63 |
| Fene-Pk. 0 Ferrol | 13.492 | -2,68 | 909 | 0,04 | 14.401 | -2,51 |
| Guisamo T.-Cecebre | 5.170 | -3,34 | 671 | -1,64 | 5.841 | -3,15 |
| A Coruña-Santiago S. | 19.336 | -0,23 | 1.780 | 2,54 | 21.116 | 0,00 |
| Santiago S.-Pontevedra S. | 18.043 | 1,01 | 2.089 | 1,96 | 20.132 | 1,11 |
| Pontevedra S.-Vigo | 33.200 | 0,37 | 2.843 | 2,82 | 36.043 | 0,56 |
| Teis-Rebullón | 28.491 | 2,82 | 4.162 | -7,46 | 32.653 | 1,38 |
| Rebullón-Tui | 3.546 | 1,53 | 436 | 12,47 | 3.982 | 2,62 |
| Rebullón-AG-57 | 8.142 | -1,21 | 279 | 0,57 | 8.421 | -1,16 |
| AG-57-Tui | 1.006 | 2,09 | 37 | 5,77 | 1.043 | 2,22 |
| **BILBAO - ZARAGOZA** | **10.312** | **1,98** | **1.166** | **4,90** | **11.478** | **2,27** |
| Bilbao-Enlace autopista Burgos | 15.127 | 0,99 | 2.340 | 0,67 | 17.467 | 0,95 |
| E. Aut. Burgos-E. Aut. Navarra | 7.255 | 2,42 | 754 | 6,45 | 8.009 | 2,79 |
| E. Aut. Navarra-Zaragoza | 11.418 | 2,57 | 900 | 12,39 | 12.318 | 3,23 |
| **BURGOS - ARMIÑÓN** | **14.885** | **1,92** | **3.033** | **1,68** | **17.918** | **1,88** |
| **LEÓN - CAMPOMANES** | **6.363** | **-0,04** | **1.143** | **-0,18** | **7.506** | **-0,06** |
| **MÁLAGA - ESTEPONA** | **28.369** | **2,91** | **1.550** | **9,18** | **29.919** | **3,22** |
| **ESTEPONA - GUADIARO** | **11.481** | **1,82** | **1.394** | **6,64** | **12.875** | **2,32** |
| **ALICANTE - CARTAGENA** | **16.346** | **3,75** | **1.609** | **2,22** | **17.955** | **3,61** |
| Autovía A-7-Los Montesinos | 17.630 | 2,86 | 2.280 | 5,21 | 19.910 | 3,13 |
| Los Montesinos-Campoamor | 4.371 | 3,13 | 815 | -0,64 | 5.186 | 2,52 |
| Campoamor-Cartagena | 21.290 | 4,38 | 1.490 | -0,29 | 22.780 | 4,06 |
| **AP-6(VILLACASTÍN) - ÁVILA** | **6.659** | **3,13** | **446** | **3,54** | **7.105** | **3,16** |
| **AP-6(EL ESPINAR) - SEGOVIA** | **5.981** | **5,85** | **500** | **2,96** | **6.481** | **5,62** |
| **SANTIAGO - ALTO DE STO. DOMINGO** | **5.299** | **1,19** | **339** | **5,34** | **5.638** | **1,43** |
| **LEÓN - ASTORGA** | **3.168** | **-1,52** | **454** | **3,32** | **3.622** | **-0,94** |
| **MADRID - GUADALAJARA** | **3.948** | **-5,91** | **377** | **-3,87** | **4.325** | **-5,74** |
| M-40 - M-50 | 6.079 | -1,40 | 181 | 3,84 | 6.260 | -1,26 |
| M-50 Norte - Ajalvir | 3.605 | -3,39 | 245 | 0,67 | 3.850 | -3,14 |
| Ajalvir - Alcalá | 5.796 | -4,69 | 600 | -2,51 | 6.396 | -4,49 |
| Alcalá - Meco | 4.946 | -8,06 | 594 | -4,77 | 5.540 | -7,71 |
| Meco - Cabanillas | 3.341 | -10,02 | 464 | -6,64 | 3.805 | -9,62 |
| Cabanillas - Marchamalo | 2.170 | -9,46 | 311 | -6,61 | 2.481 | -9,11 |
| Marchamalo - Taracena | 1.913 | -8,60 | 274 | -3,08 | 2.187 | -7,94 |
| **MADRID - ARGANDA** | **8.973** | **-0,30** | **366** | **5,54** | **9.339** | **-0,08** |
| Madrid - M-50 | 10.768 | -0,95 | 339 | 17,50 | 11.107 | -0,47 |
| M-50 - Fin de concesión | 8.243 | 0,06 | 376 | 1,75 | 8.619 | 0,13 |
| **MADRID - NAVALCARNERO** | **6.509** | **-4,85** | **196** | **2,39** | **6.705** | **-4,65** |
| Madrid - M-50 | 8.340 | -4,03 | 193 | -4,33 | 8.533 | -4,04 |
| M-50 - Fin de concesión | 5.920 | -5,21 | 197 | 4,70 | 6.117 | -4,92 |
| **MADRID - OCAÑA** | **4.252** | **-2,82** | **264** | **-4,51** | **4.516** | **-2,92** |
| M-50 - Valdemoro | 4.899 | -2,31 | 275 | -4,32 | 5.174 | -2,42 |
| Valdemoro - Ocaña | 4.059 | -3,01 | 259 | -4,57 | 4.318 | -3,10 |

CUADRO 2.1 *(continuación)*

**I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **EJE AEROPUERTO** | **17.826** | **3,09** | **609** | **3,30** | **18.435** | **3,10** |
| **OCAÑA - LA RODA** | **3.259** | **3,42** | **256** | **7,88** | **3.515** | **3,73** |
| Ocaña - A-43 | 2.732 | 2,62 | 144 | 3,14 | 2.876 | 2,64 |
| A-43 - La Roda | 5.981 | 5,35 | 830 | 12,52 | 6.811 | 6,17 |
| **MADRID - TOLEDO** | **696** | **-4,11** | **23** | **-2,52** | **719** | **-4,06** |
| Enlace R5 - Toledo | 696 | -4,11 | 23 | -2,52 | 719 | -4,06 |
| Circunvalación de Toledo | — | — | — | — | — | — |
| **CARTAGENA - VERA** | **2.499** | **3,08** | **329** | **5,30** | **2.828** | **3,34** |
| Circunvalación de Cartagena | 10.235 | 2,86 | 782 | 2,50 | 11.017 | 2,83 |
| Cartagena (Oeste) - Vera | 1.326 | 3,35 | 261 | 6,63 | 1.587 | 3,88 |
| **CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE** | **5.010** | **-0,19** | **288** | **4,97** | **5.298** | **0,08** |
| **ALTO DE LAS PEDRIZAS - MÁLAGA** | **8.398** | 15,48 | **986** | 12,31 | **9.384** | 15,14 |
| **TOTAL ESTATALES** | **13.987** | **1,68** | **2.231** | **6,84** | **16.218** | **2,36** |

La autopista de mayor I.M.D. de este grupo y, como luego veremos, también de todo el sector, ha sido en 2014 la Montmeló-Papiol con 101.976 vehículos, que actualmente no abonan peaje tras el acuerdo alcanzado con la Administración para la aplicación selectiva de una rebaja de un 7 por 100 del peaje. En cuanto al tráfico de pesados destaca el mismo tramo Montmeló-Papiol, con 20.824 vehículos por día.

CUADRO 2.1 Bis

**I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **MONTMELÓ - LA JONQUERA** | **29.371** | **1,50** | **9.258** | **10,52** | **38.629** | **3,53** |
| Montmeló-Granollers | 55.222 | -1,35 | 2.357 | 0,43 | 57.579 | -1,28 |
| Granollers-Lloret | 44.303 | 2,08 | 10.012 | 3,21 | 54.315 | 2,29 |
| Lloret-Girona Sur | 25.219 | 0,02 | 9.196 | 12,42 | 34.415 | 3,06 |
| Girona Sur-La Jonquera | 18.222 | 1,53 | 9.038 | 16,93 | 27.260 | 6,16 |
| **BARCELONA - TARRAGONA** | **34.304** | **0,43** | **7.679** | **3,99** | **41.983** | **1,06** |
| Molins de Rei-Martorell | 52.827 | 0,76 | 12.883 | 3,52 | 65.710 | 1,29 |
| Martorell-Villafranca Sur | 44.668 | 0,31 | 9.903 | 3,51 | 54.571 | 0,87 |
| Villafranca Sur-Comarruga | 31.355 | 0,59 | 7.383 | 4,45 | 38.738 | 1,30 |
| Comarruga-Altafulla | 31.330 | 1,84 | 7.096 | 5,54 | 38.426 | 2,50 |
| Altafulla-Tarragona | 19.953 | -1,16 | 3.564 | 4,06 | 23.517 | -0,40 |
| Tarragona-F. Concesión | 15.167 | -0,98 | 2.793 | 4,12 | 17.960 | -0,22 |
| **ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO** | **8.263** | **0,28** | **1.419** | **21,95** | **9.682** | **2,96** |
| Alfajarín-Soses | 9.725 | 1,08 | 1.781 | 36,75 | 11.506 | 5,34 |
| Soses-Mediterráneo | 6.763 | -0,89 | 1.046 | 2,54 | 7.809 | -0,44 |
| **VILLALBA - ADANERO** | **18.610** | **1,06** | **2.324** | **3,15** | **20.934** | **1,28** |
| Villalba-San Rafael | 27.385 | 1,35 | 3.548 | 2,34 | 30.933 | 1,46 |
| San Rafael-Villacastín | 18.685 | 1,32 | 2.758 | 3,22 | 21.443 | 1,56 |
| Villacastín-Adanero | 12.166 | 0,29 | 1.112 | 4,93 | 13.278 | 0,66 |
| **SEVILLA - CÁDIZ** | **18.372** | **2,77** | **1.037** | **1,26** | **19.409** | **2,69** |
| Dos Hermanas-Jerez Norte | 18.372 | 2,77 | 1.037 | 1,26 | 19.409 | 2,69 |
| **TARRAGONA - VALENCIA** | **10.932** | **-0,14** | **2.608** | **7,78** | **13.540** | **1,29** |
| Salou-Amposta | 12.688 | -1,54 | 2.846 | -0,20 | 15.534 | -1,30 |
| Amposta-Castellón Norte | 10.701 | 0,92 | 2.730 | 7,71 | 13.431 | 2,23 |
| Castellón Norte-Puzol | 9.301 | -0,09 | 2.104 | 23,63 | 11.405 | 3,57 |

CUADRO 2.1 Bis *(Continuación)*

**I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **VALENCIA - ALICANTE** | **14.396** | **0,15** | **975** | **2,62** | **15.371** | **0,31** |
| Silla-Jeresa | 13.797 | -0,16 | 792 | 1,35 | 14.589 | -0,08 |
| Jeresa-Altea | 13.029 | 0,45 | 920 | 2,86 | 13.949 | 0,61 |
| Altea-San Juan | 17.118 | 0,06 | 1.247 | 3,19 | 18.365 | 0,27 |
| **FERROL - F.PORTUGUESA** | **16.784** | **0,01** | **1.546** | **1,25** | **18.330** | **0,11** |
| Fene-Pk. 0 Ferrol | 13.492 | -2,68 | 909 | 0,04 | 14.401 | -2,51 |
| Guisamo T.-Cecebre | 5.170 | -3,34 | 671 | -1,64 | 5.841 | -3,15 |
| A Coruña-Santiago S. | 18.087 | -0,56 | 1.502 | 2,21 | 19.589 | -0,35 |
| Santiago S.-Pontevedra S. | 16.970 | 1,08 | 1.904 | -0,30 | 18.874 | 0,94 |
| Pontevedra S.-Vigo | 29.422 | 1,18 | 2.656 | 1,84 | 32.078 | 1,24 |
| Rebullón-Tui | 3.546 | 1,53 | 436 | 12,47 | 3.982 | 2,62 |
| **BILBAO - ZARAGOZA** | **9.979** | **1,84** | **1.132** | **5,06** | **11.111** | **2,16** |
| Bilbao-Enlace autopista Burgos | 15.354 | 1,22 | 2.328 | 1,31 | 17.682 | 1,23 |
| E. Aut. Burgos-E. Aut. Navarra | 7.218 | 2,28 | 750 | 6,47 | 7.968 | 2,66 |
| E. Aut. Navarra-Zaragoza | 10.169 | 2,10 | 801 | 12,39 | 10.970 | 2,78 |
| **BURGOS - ARMIÑÓN** | **14.406** | **1,87** | **2.457** | **1,24** | **16.863** | **1,78** |
| **LEÓN - CAMPOMANES** | **6.363** | **-0,04** | **1.143** | **-0,18** | **7.506** | **-0,06** |
| **MÁLAGA - ESTEPONA** | **10.517** | **3,34** | **662** | **5,67** | **11.179** | **3,48** |
| **ESTEPONA - GUADIARO** | **11.481** | **1,82** | **1.394** | **6,64** | **12.875** | **2,32** |
| **ALICANTE - CARTAGENA** | **4.670** | **2,90** | **707** | **0,73** | **5.377** | **2,61** |
| Autovía A7 - La Zenia | 4.964 | 3,66 | 615 | 0,29 | 5.579 | 3,27 |
| La Zenia - Cartagena | 4.376 | 2,06 | 799 | 1,07 | 5.175 | 1,90 |
| **AP-6(VILLACASTÍN) - ÁVILA** | **6.194** | **3,35** | **408** | **3,67** | **6.602** | **3,37** |
| **AP-6(EL ESPINAR) - SEGOVIA** | **5.280** | **4,64** | **430** | **0,91** | **5.710** | **4,35** |
| **SANTIAGO - ALTO DE STO. DOMINGO** | **4.388** | **0,97** | **278** | **4,84** | **4.666** | **1,19** |
| **LEÓN - ASTORGA** | **2.802** | **-1,72** | **377** | **2,62** | **3.179** | **-1,23** |
| **MADRID - GUADALAJARA** | **3.870** | **-5,99** | **375** | **-3,83** | **4.245** | **-5,80** |
| M-40 - M-50 | 6.004 | -1,40 | 179 | 3,82 | 6.183 | -1,25 |
| M-50 Norte - Ajalvir | 3.525 | -3,39 | 242 | 0,53 | 3.767 | -3,14 |
| Ajalvir - Alcalá | 5.642 | -4,81 | 595 | -2,59 | 6.237 | -4,61 |
| Alcalá - Meco | 4.853 | -8,18 | 591 | -4,76 | 5.444 | -7,82 |
| Meco - Cabanillas | 3.275 | -10,16 | 460 | -6,63 | 3.735 | -9,74 |
| Cabanillas - Marchamalo | 2.123 | -9,63 | 309 | -6,46 | 2.432 | -9,24 |
| Marchamalo - Taracena | 1.865 | -8,66 | 273 | -2,70 | 2.138 | -7,94 |
| **MADRID - ARGANDA** | **7.411** | **-3,62** | **314** | **2,47** | **7.725** | **-3,39** |
| Madrid - M-50 | 13.089 | -3,29 | 422 | 14,37 | 13.511 | -2,82 |
| M-50 - Fin de concesión | 5.211 | -3,94 | 271 | -3,58 | 5.482 | -3,92 |
| **MADRID - NAVALCARNERO** | **6.769** | **-3,76** | **218** | **0,78** | **6.987** | **-3,63** |
| Madrid - M-50 | 8.545 | -3,12 | 199 | -3,37 | 8.744 | -3,13 |
| M-50 - Fin de concesión | 6.015 | -4,14 | 226 | 2,42 | 6.241 | -3,92 |
| **MADRID - OCAÑA** | **3.902** | **-2,79** | **220** | **-1,28** | **4.122** | **-2,72** |
| M-50 - Valdemoro | 4.429 | -2,05 | 219 | -3,49 | 4.648 | -2,12 |
| Valdemoro - Ocaña | 3.744 | -3,06 | 221 | -0,61 | 3.965 | -2,92 |
| **EJE AEROPUERTO** | **6.386** | **3,06** | **179** | **11,33** | **6.565** | **3,27** |
| **OCAÑA - LA RODA** | **2.682** | **2,81** | **109** | **5,08** | **2.791** | **2,90** |
| **MADRID - TOLEDO** | **696** | **-4,11** | **23** | **-2,52** | **719** | **-4,06** |
| **CARTAGENA - VERA** | **1.350** | **3,15** | **257** | **6,36** | **1.607** | **3,65** |
| Circunvalación de Cartagena | 1.505 | 2,02 | 231 | 4,40 | 1.736 | 2,33 |
| Cartagena (Oeste) - Vera | 1.326 | 3,35 | 261 | 6,63 | 1.587 | 3,88 |
| **CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE** | **4.405** | **-0,77** | **253** | **5,22** | **4.658** | **-0,46** |
| **ALTO DE LAS PEDRIZAS - MÁLAGA** | **7.725** | **15,76** | **425** | **11,66** | **8.150** | **15,54** |
| **TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO** | **11.395** | **0,93** | **1.839** | **6,84** | **13.234** | **1,71** |

La autopista con mayor I.M.D. de peaje corresponde a Barcelona-Tarragona con 41.983 vehículos de I.M.D. total. Dentro de esta autopista destaca el tramo Molins de Rei-Martorell con 65.710 vehículos de I.M.D. total y 12.883 de I.M.D de vehículos pesados. La autopista Montmeló-La Jonquera, con 9.258 vehículos es la de mayor tráfico de pesados. En el itinerario alternativo al tramo Lloret- La Jonquera de dicha autopista se encuentra prohibida la circulación de vehículos de gran tonelaje.

## B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas

CUADRO 2.2

**I.M.D. total en las autopistas concedidas por las Comunidades Autónomas**

| Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| **BARCELONA - MONTMELÓ** | **50.154** | **-0,85** | **2.152** | **0,77** | **52.306** | **-0,78** |
| **MONTGAT - TORDERA** | **44.848** | **1,84** | **1.709** | **1,89** | **46.557** | **1,84** |
| Montgat-Mataró S. | 71.033 | 1,43 | 2.177 | 3,27 | 73.210 | 1,48 |
| Mataró S.-Mataró N. | 66.603 | 2,05 | 2.316 | 2,38 | 68.919 | 2,06 |
| Mataró N.-Tordera | 27.697 | 2,18 | 1.345 | 0,71 | 29.042 | 2,11 |
| **BILBAO - LÍMITE BIZKAIA/GIPUZKOA** | **26.526** | **1,65** | **3.407** | **2,50** | **29.933** | **1,74** |
| **LÍMITE GIPUZKOA/BIZKAIA - BEHOBIA** | **25.481** | **3,33** | **4.718** | **3,04** | **30.199** | **3,29** |
| Límite provincia Bizkaia - Conexión AP-1 | 18.521 | 2,82 | 3.426 | 4,78 | 21.947 | 3,12 |
| Conexión AP-1 - Aritzeta | 29.783 | 3,41 | 3.958 | 4,32 | 33.741 | 3,52 |
| Aritzeta - Errentería/Oiartzun | 18.113 | 3,27 | 5.507 | 1,08 | 23.620 | 2,75 |
| Errentería/Oiartzun - Behobia | 22.684 | 3,19 | 7.153 | 2,17 | 29.837 | 2,94 |
| **EIBAR(CONEXIÓN AP-1/AP-8) - LÍMITE GIPUZKOA/ÁLAVA** | **12.883** | **4,97** | **1.554** | **11,07** | **14.437** | **5,60** |
| **AP-68 - IRURZUN** | **13.969** | **0,79** | **3.424** | **2,94** | **17.393** | **1,21** |
| AP-68 - Tafalla S | 7.401 | 0,22 | 3.062 | 3,19 | 10.463 | 1,07 |
| Tafalla S-Pamplona S. | 15.893 | 1,65 | 3.942 | 4,47 | 19.835 | 2,20 |
| Ronda Oeste | 27.939 | -0,51 | 4.124 | 4,08 | 32.063 | 0,06 |
| Pamplona N-Irurzun | 17.482 | 1,65 | 2.879 | -2,76 | 20.361 | 1,00 |
| **SANT CUGAT - MANRESA** | **15.548** | **1,34** | **773** | **8,22** | **16.321** | **1,65** |
| Sant Cugat-Terrassa | 25.667 | 0,98 | 943 | 4,29 | 26.610 | 1,10 |
| Terrassa-Manresa | 12.298 | 1,58 | 719 | 9,97 | 13.017 | 2,01 |
| **TÚNEL DEL CADÍ** | **5.704** | **3,62** | **255** | **12,32** | **5.959** | **3,97** |
| **TÚNELES DE VALLVIDRERA** | **26.200** | **1,94** | **198** | **3,14** | **26.398** | **1,95** |
| **CASTELLDEFELS - EL VENDRELL** | **23.478** | **4,04** | **1.609** | **3,56** | **25.087** | **4,01** |
| Castelldefels-Sitges | 31.431 | 3,92 | 1.869 | 2,24 | 33.300 | 3,83 |
| Sitges-El Vendrell | 18.208 | 4,18 | 1.436 | 4,72 | 19.644 | 4,22 |
| **TÚNEL DE SÓLLER** | **7.416** | **2,98** | **428** | **5,83** | **7.844** | **3,13** |
| **A CORUÑA - CARBALLO** | **10.594** | **0,59** | **532** | **2,98** | **11.126** | **0,70** |
| **PUXEIROS - VAL MIÑOR** | **6.004** | **-0,88** | **179** | **0,61** | **6.183** | **-0,84** |
| **TÚNELES DE ARTXANDA**[1] | **8.890** | **4,70** | **196** | **6,01** | **9.086** | **4,73** |
| **TOTAL AUTONÓMICAS** | **20.645** | **2,04** | **2.250** | **3,38** | **22.895** | **2,17** |

[1] Tráfico pesado correspondiente al área de peaje del Txorierri.

La autopista con mayor I.M.D. de este grupo es Barcelona-Montmeló con 52.306 vehículos por día. El tramo con mayor IMD es Montgat-Mataró Sur de la autopista Montgat-Tordera, con 73.210 vehículos. Destaca, asimismo, el tramo siguiente, Mataró Sur-Mataró Norte, con 68.919 vehículos al día.

## 1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D.

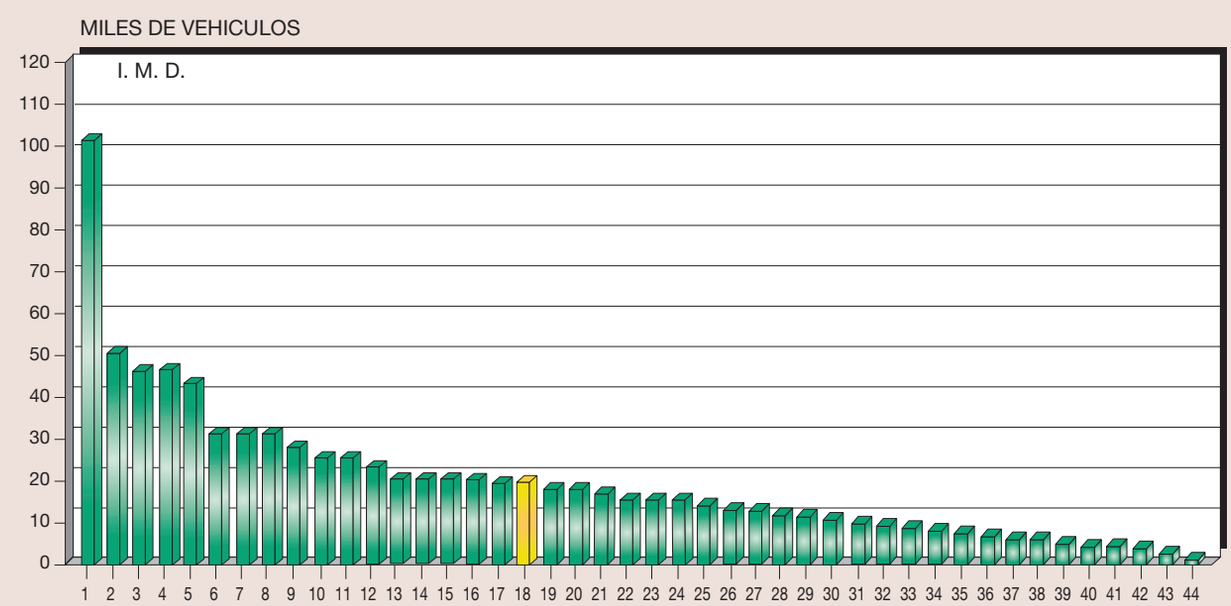
CUADRO 2.3

**Autopistas ordenadas por su I.M.D. total**

| Nº de orden | Autopista | I.M.D. | Nº de orden | Autopista | I.M.D. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Montmeló-Papiol | 101.976 | 23 | Estepona-Guadiaro | 12.875 |
| 2 | Barcelona-Montmeló | 52.306 | 24 | Bilbao-Zaragoza | 11.478 |
| 3 | Barcelona-Tarragona | 46.889 | 25 | A Coruña-Carballo | 11.126 |
| 4 | Montgat-Palafolls | 46.557 | 26 | Zaragoza-Mediterráneo | 9.767 |
| 5 | Montmeló-La Jonquera | 41.719 | 27 | Alto de las Pedrizas-Málaga | 9.384 |
| 6 | Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia | 30.199 | 28 | Madrid-Arganda | 9.339 |
| 7 | Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 29.933 | 29 | Túneles de Artxanda | 9.086 |
| 8 | Málaga-Estepona | 29.919 | 30 | Túnel de Sóller | 7.844 |
| 9 | Túneles de Vallvidrera | 26.398 | 31 | León-Campomanes | 7.506 |
| 10 | Castelldefels-El Vendrell | 25.087 | 32 | AP-6 (Villacastín)-Ávila | 7.105 |
| 11 | Villalba-Adanero | 24.993 | 33 | Madrid-Navalcarnero | 6.705 |
| 12 | Ferrol-Fron.portuguesa | 20.734 | 34 | AP-6 (El Espinar)-Segovia | 6.481 |
| 13 | Eje Aeropuerto | 18.435 | 35 | Puxeiros-Val Miñor | 6.183 |
| 14 | Sevilla-Cádiz | 17.971 | 36 | Túnel del Cadí | 5.959 |
| 15 | Alicante-Cartagena | 17.955 | 37 | Santiago-Alto de Sto. Domingo | 5.638 |
| 16 | Burgos-Armiñón | 17.918 | 38 | Circunvalación de Alicante | 5.298 |
| 17 | AP-68-Irurzun | 17.393 | 39 | Madrid-Ocaña | 4.516 |
| **18** | **TOTAL SECTOR** | **17.372** | 40 | Madrid-Guadalajara | 4.325 |
| 19 | Sant Cugat-Manresa | 16.321 | 41 | León-Astorga | 3.622 |
| 20 | Valencia-Alicante | 16.304 | 42 | Ocaña-La Roda | 3.515 |
| 21 | Tarragona-Valencia | 15.797 | 43 | Cartagena-Vera | 2.828 |
| 22 | Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava | 14.437 | 44 | Madrid-Toledo | 719 |

**GRÁFICO 2.1**

**AUTOPISTAS ORDENADAS POR SU IMD TOTAL**



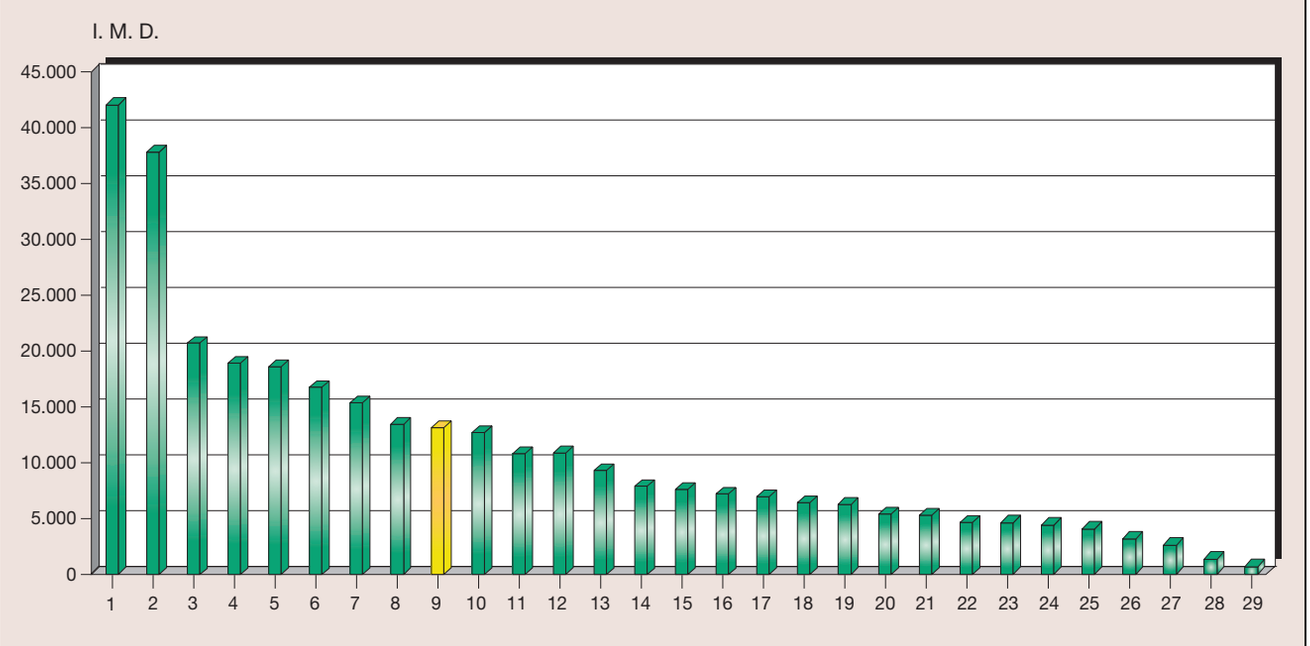
CUADRO 2.3 Bis

**Autopistas ordenadas por su I.M.D. de peaje**

| Nº de orden | Autopista | I.M.D. | Nº de orden | Autopista | I.M.D. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Barcelona - Tarragona | 41.983 | 16 | León - Campomanes | 7.506 |
| 2 | Montmeló - La Jonquera | 38.629 | 17 | Madrid - Navalcarnero | 6.987 |
| 3 | Villalba - Adanero | 20.934 | 18 | AP-6 (Villacastín) - Ávila | 6.602 |
| 4 | Sevilla - Cádiz | 19.409 | 19 | Eje Aeropuerto | 6.565 |
| 5 | Ferrol - Fron.portuguesa | 18.330 | 20 | AP-6 (El Espinar) - Segovia | 5.710 |
| 6 | Burgos - Armiñón | 16.863 | 21 | Alicante - Cartagena | 5.377 |
| 7 | Valencia - Alicante | 15.371 | 22 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 4.666 |
| 8 | Tarragona - Valencia | 13.540 | 23 | Circunvalación de Alicante | 4.658 |
| **9** | **TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO** | **13.011** | 24 | Madrid - Guadalajara | 4.245 |
| 10 | Estepona - Guadiaro | 12.875 | 25 | Madrid - Ocaña | 4.122 |
| 11 | Málaga - Estepona | 11.179 | 26 | León - Astorga | 3.179 |
| 12 | Bilbao - Zaragoza | 11.111 | 27 | Ocaña - La Roda | 2.791 |
| 13 | Zaragoza - Mediterráneo | 9.682 | 28 | Cartagena - Vera | 1.607 |
| 14 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 8.150 | 29 | Madrid - Toledo | 719 |
| 15 | Madrid - Arganda | 7.725 | | | |

**GRÁFICO 2.1 Bis**

**AUTOPISTAS ORDENADAS POR SU IMD DE PEAJE**



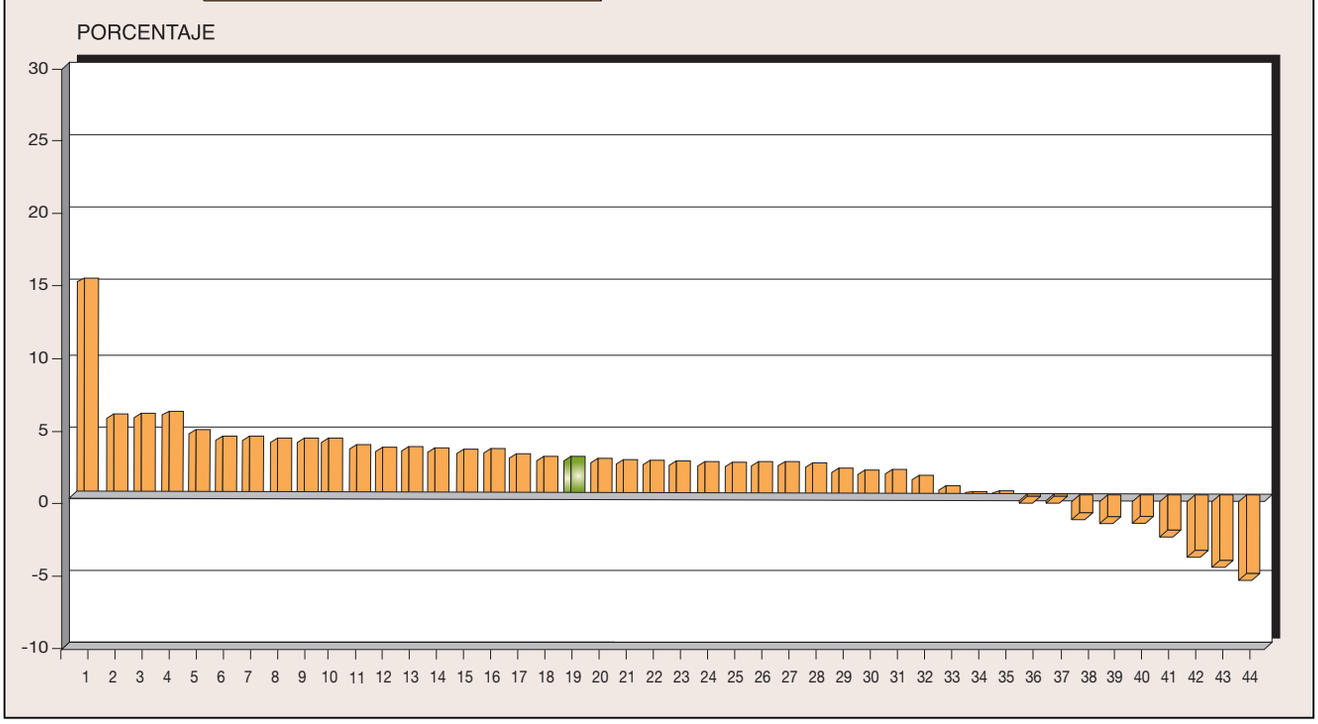
## 1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D.

CUADRO 2.4

**Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. total respecto del año anterior**

| Nº de orden | Autopista | I.M.D. | Nº de orden | Autopista | I.M.D. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 15,14 | 23 | Montmeló - Papiol | 2,08 |
| 2 | Montmeló - La Jonquera | 5,67 | 24 | Túneles de Vallvidrera | 1,95 |
| 3 | AP-6 (El Espinar) - Segovia | 5,62 | 25 | Burgos - Armiñón | 1,88 |
| 4 | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 5,60 | 26 | Montgat - Palafolls | 1,84 |
| 5 | Túneles de Artxanda | 4,73 | 27 | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 1,74 |
| 6 | Castelldefels - El Vendrell | 4,01 | 28 | Tarragona - Valencia | 1,67 |
| 7 | Túnel del Cadí | 3,97 | 29 | Sant Cugat - Manresa | 1,65 |
| 8 | Ocaña - La Roda | 3,37 | 30 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 1,43 |
| 9 | Alicante - Cartagena | 3,61 | 31 | AP-68 - Irurzun | 1,21 |
| 10 | Cartagena - Vera | 3,34 | 32 | A Coruña - Carballo | 0,70 |
| 11 | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 3,29 | 33 | Ferrol - Fron.portuguesa | 0,37 |
| 12 | Málaga - Estepona | 3,22 | 34 | Valencia - Alicante | 0,18 |
| 13 | Zaragoza - Mediterráneo | 3,17 | 35 | Circunvalación de Alicante | 0,08 |
| 14 | AP-6 (Villacastín) - Ávila | 3,16 | 36 | León - Campomanes | -0,06 |
| 15 | Túnel de Sóller | 3,13 | 37 | Madrid - Arganda | -0,08 |
| 16 | Eje Aeropuerto | 3,10 | 38 | Barcelona - Montmeló | -0,78 |
| 17 | Sevilla - Cádiz | 2,67 | 39 | Puxeiros - Val Miñor | -0,84 |
| 18 | Estepona - Guadiaro | 2,32 | 40 | León - Astorga | -0,94 |
| **19** | **TOTAL SECTOR** | **2,32** | 41 | Madrid - Ocaña | -2,92 |
| 20 | Villalba - Adanero | 2,30 | 42 | Madrid - Toledo | -4,06 |
| 21 | Bilbao - Zaragoza | 2,27 | 43 | Madrid - Navalcarnero | -4,65 |
| 22 | Barcelona - Tarragona | 2,13 | 44 | Madrid - Guadalajara | -5,74 |

**GRÁFICO 2.2** **AUTOPISTAS ORDENADAS POR LA VARIACIÓN DE SU IMD TOTAL RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR**

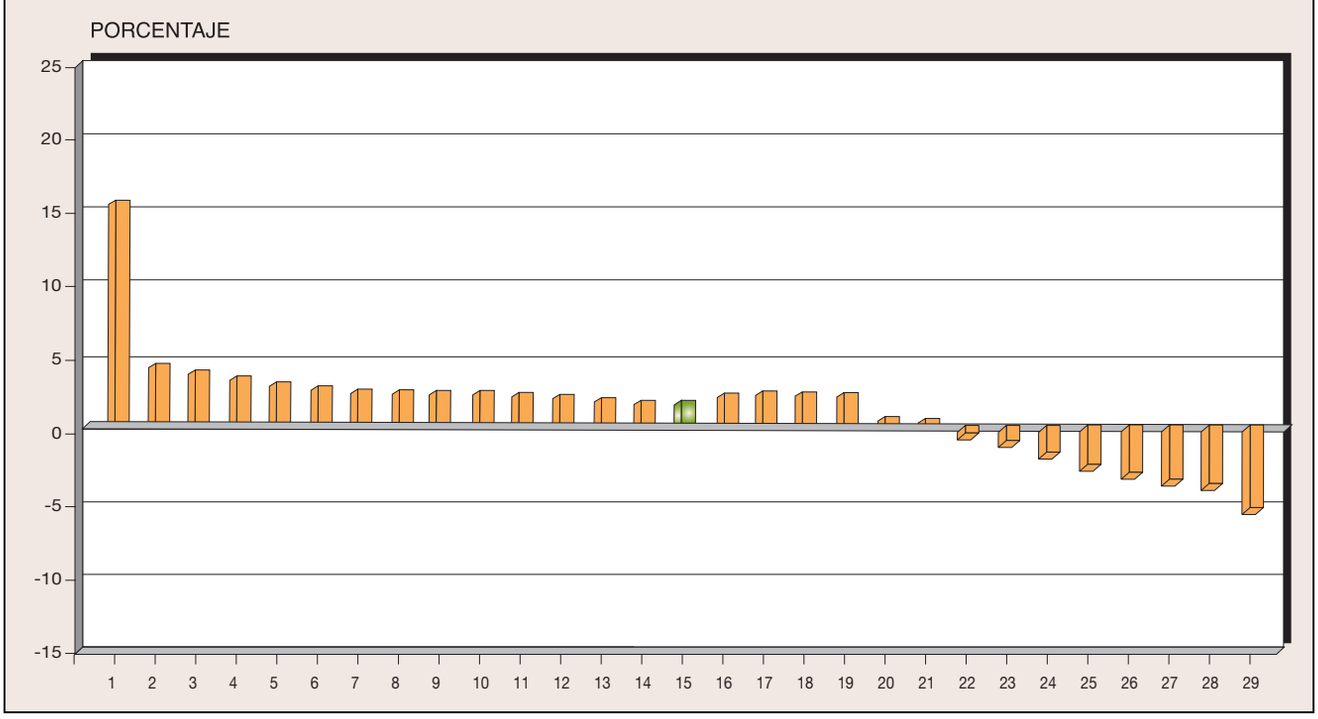


CUADRO 2.4 Bis

**Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. de peaje respecto del año anterior**

| Nº de orden | Autopista | I.M.D. | Nº de orden | Autopista | I.M.D. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 15,54 | 16 | Tarragona - Valencia | 1,29 |
| 2 | AP-6 (El Espinar) - Segovia | 4,35 | 17 | Villalba - Adanero | 1,28 |
| 3 | Cartagena - Vera | 3,65 | 18 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 1,19 |
| 4 | Montmeló - La Jonquera | 3,53 | 19 | Barcelona - Tarragona | 1,06 |
| 5 | Málaga - Estepona | 3,48 | 20 | Valencia - Alicante | 0,31 |
| 6 | AP-6 (Villacastín) - Ávila | 3,37 | 21 | Ferrol - Fron.portuguesa | 0,11 |
| 7 | Eje Aeropuerto | 3,27 | 22 | León - Campomanes | -0,06 |
| 8 | Zaragoza - Mediterráneo | 2,96 | 23 | Circunvalación de Alicante | -0,46 |
| 9 | Ocaña - La Roda | 2,90 | 24 | León - Astorga | -1,23 |
| 10 | Sevilla - Cádiz | 2,69 | 25 | Madrid - Ocaña | -2,72 |
| 11 | Alicante - Cartagena | 2,61 | 26 | Madrid - Arganda | -3,39 |
| 12 | Estepona - Guadiaro | 2,32 | 27 | Madrid - Navalcarnero | -3,63 |
| 13 | Bilbao - Zaragoza | 2,16 | 28 | Madrid - Toledo | -4,06 |
| 14 | Burgos - Armiñón | 1,78 | 29 | Madrid - Guadalajara | -5,80 |
| **15** | **TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO** | **1,71** | | | |

**GRÁFICO 2.2 BIS** **AUTOPISTAS ORDENADAS POR LA VARIACIÓN DE SU IMD DE PEAJE RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR**



## 1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias

CUADRO 2.5

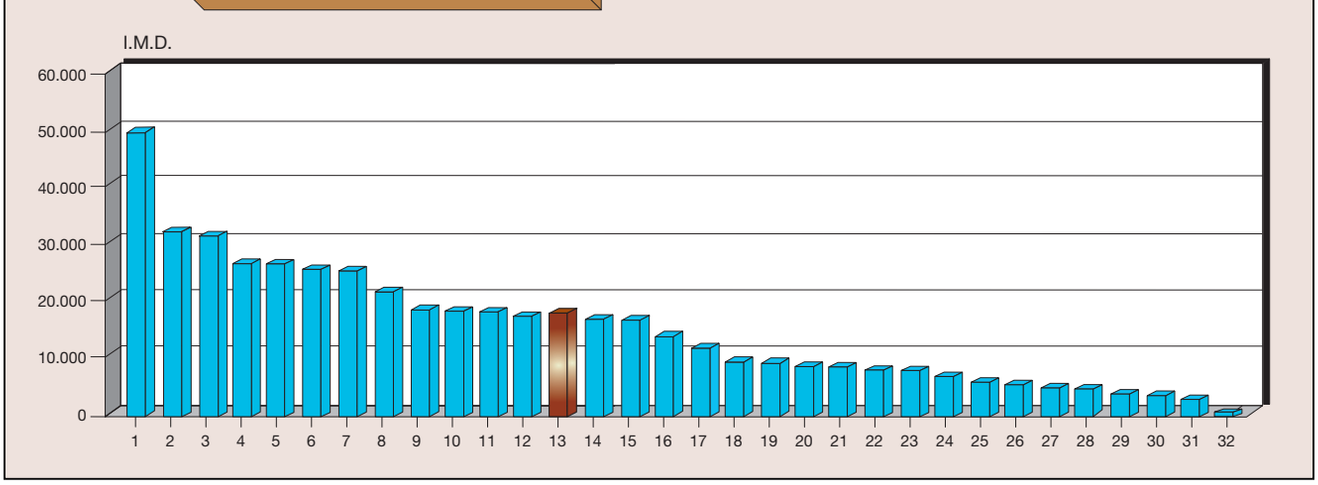
**Tráfico total por sociedades concesionarias**

| Número de orden | Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| 1 | INVICAT | 45.972 | 1,21 | 1.803 | 1,60 | 47.775 | 1,22 |
| 2 | ACESA | 25.431 | 2,31 | 6.337 | 8,91 | 31.768 | 3,56 |
| 3 | INTERBIAK | 26.526 | 1,65 | 3.407 | 2,50 | 29.933 | 1,74 |
| 4 | AUSOL | 24.500 | 2,79 | 1.514 | 8,63 | 26.014 | 3,11 |
| 5 | BIDEGI | 21.631 | 3,63 | 3.751 | 3,99 | 25.382 | 3,68 |
| 6 | AUCAT | 23.478 | 4,04 | 1.609 | 3,56 | 25.087 | 4,01 |
| 7 | IBERPISTAS | 22.152 | 2,13 | 2.841 | 3,70 | 24.993 | 2,30 |
| 8 | AUDASA | 18.882 | 0,28 | 1.852 | 1,23 | 20.734 | 0,37 |
| 9 | AUTOP. EJE AEROPUERTO | 17.826 | 3,09 | 609 | 3,30 | 18.435 | 3,10 |
| 10 | AUSUR | 16.346 | 3,75 | 1.609 | 2,22 | 17.955 | 3,61 |
| 11 | EUROPISTAS | 14.885 | 1,92 | 3.033 | 1,68 | 17.918 | 1,88 |
| 12 | AUDENASA | 13.969 | 0,79 | 3.424 | 2,94 | 17.393 | 1,21 |
| **13** | **TOTAL SECTOR** | **15.137** | **1,76** | **2.235** | **6,22** | **17.372** | **2,32** |
| 14 | AUMAR | 14.407 | 0,63 | 1.987 | 7,45 | 16.394 | 1,41 |
| 15 | AUTEMA | 15.548 | 1,34 | 773 | 8,22 | 16.321 | 1,65 |
| 16 | T. DE BARCELONA I CADÍ | 13.067 | 2,40 | 235 | 9,40 | 13.302 | 2,52 |
| 17 | AVASA | 10.312 | 1,98 | 1.166 | 4,90 | 11.478 | 2,27 |
| 18 | GUADALCESA | 8.398 | 15,48 | 986 | 12,31 | 9.384 | 15,14 |
| 19 | TÚNELES DE ARTXANDA | 8.890 | 4,70 | 196 | 6,01 | 9.086 | 4,73 |
| 20 | AUTOESTRADAS | 8.619 | 0,15 | 380 | 2,49 | 8.999 | 0,24 |
| 21 | ACCESOS DE MADRID | 7.801 | -2,15 | 285 | 4,49 | 8.086 | -1,93 |
| 22 | TÚNEL DE SÓLLER | 7.416 | 2,98 | 428 | 5,83 | 7.844 | 3,13 |
| 23 | AUCALSA | 6.363 | -0,04 | 1.143 | -0,18 | 7.506 | -0,06 |
| 24 | CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 6.289 | 4,52 | 476 | 3,21 | 6.765 | 4,43 |
| 25 | ACEGA | 5.299 | 1,19 | 339 | 5,34 | 5.638 | 1,43 |
| 26 | CIRALSA | 5.010 | -0,19 | 288 | 4,97 | 5.298 | 0,08 |
| 27 | MADRID SUR | 4.252 | -2,82 | 264 | -4,51 | 4.516 | -2,92 |
| 28 | HENARSA | 3.948 | -5,91 | 377 | -3,87 | 4.325 | -5,74 |
| 29 | AULESA | 3.168 | -1,52 | 454 | 3,32 | 3.622 | -0,94 |
| 30 | MADRID - LEVANTE | 3.259 | 3,42 | 256 | 7,88 | 3.515 | 3,73 |
| 31 | AUCOSTA | 2.499 | 3,08 | 329 | 5,30 | 2.828 | 3,34 |
| 32 | MADRID - TOLEDO | 696 | -4,11 | 23 | -2,52 | 719 | -4,06 |

En el cuadro 2.5. figura la I.M.D. total por sociedades concesionarias, ordenadas en sentido decreciente de dicha magnitud. En él puede observarse la sociedad de mayor I.M.D. ha sido Invicat, con 47.775 vehículos. Dicha magnitud incluye los vehículos que no pagan peaje.

En cuanto a la variación del tráfico total, cabe señalar que el sector ha experimentado un incremento del mismo del 2,32 por 100 en 2014.

**GRÁFICO 2.3** **TRÁFICO TOTAL POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS**

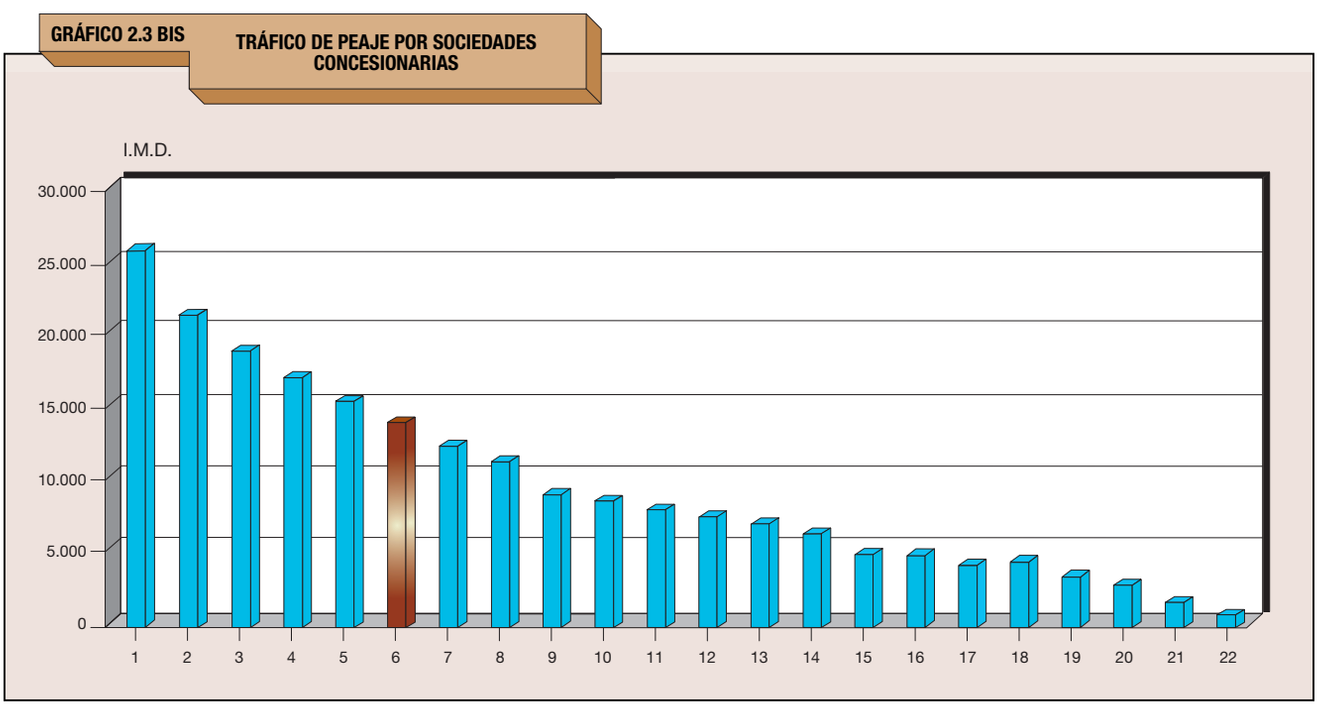


CUADRO 2.5 Bis

**Tráfico de peaje por sociedades concesionarias**

| Número de orden | Autopistas | Ligeros | | Pesados | | Totales | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) | I.M.D. | Variación ( % ) |
| 1 | ACESA | 20.400 | 0,86 | 5.168 | 9,59 | 25.568 | 2,51 |
| 2 | IBERPISTAS | 18.610 | 1,06 | 2.324 | 3,15 | 20.934 | 1,28 |
| 3 | AUDASA | 16.784 | 0,01 | 1.546 | 1,25 | 18.330 | 0,11 |
| 4 | EUROPISTAS | 14.406 | 1,87 | 2.457 | 1,24 | 16.863 | 1,78 |
| 5 | AUMAR | 13.225 | 0,57 | 1.820 | 6,23 | 15.045 | 1,22 |
| **6** | **TOTAL ADMIN. GENERAL** | **11.395** | **0,93** | **1.839** | **6,84** | **13.234** | **1,71** |
| 7 | AUSOL | 10.723 | 2,99 | 818 | 6,02 | 11.541 | 3,20 |
| 8 | AVASA | 9.979 | 1,84 | 1.132 | 5,06 | 11.111 | 2,16 |
| 9 | GUADALCESA | 7.725 | 15,76 | 425 | 11,66 | 8.150 | 15,54 |
| 10 | AUCALSA | 6.363 | -0,04 | 1.143 | -0,18 | 7.506 | -0,06 |
| 11 | ACCESOS DE MADRID | 7.084 | -3,69 | 264 | 1,75 | 7.348 | -3,50 |
| 12 | AUTOP. EJE AEROPUERTO | 6.386 | 3,06 | 179 | 11,33 | 6.565 | 3,27 |
| 13 | CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 5.695 | 4,00 | 421 | 2,11 | 6.116 | 3,87 |
| 14 | AUSUR | 4.670 | 2,90 | 707 | 0,73 | 5.377 | 2,61 |
| 15 | ACEGA | 4.388 | 0,97 | 278 | 4,84 | 4.666 | 1,19 |
| 16 | CIRALSA | 4.405 | -0,77 | 253 | 5,22 | 4.658 | -0,46 |
| 17 | HENARSA | 3.870 | -5,99 | 375 | -3,83 | 4.245 | -5,80 |
| 18 | MADRID SUR | 3.902 | -2,79 | 220 | -1,28 | 4.122 | -2,72 |
| 19 | AULESA | 2.802 | -1,72 | 377 | 2,62 | 3.179 | -1,23 |
| 20 | MADRID - LEVANTE | 2.682 | 2,81 | 109 | 5,08 | 2.791 | 2,90 |
| 21 | AUCOSTA | 1.350 | 3,15 | 257 | 6,36 | 1.607 | 3,65 |
| 22 | MADRID - TOLEDO | 696 | -4,11 | 23 | -2,52 | 719 | -4,06 |

Respecto al tráfico de peaje de las concesiones de la Administración General del Estado en 2014, la sociedad de mayor I.M.D. ha sido Acesa con 25.568 vehículos. El sector alcanzó los 13.234 vehículos, con un incremento del 1,71 por 100 respecto 2013.



## 1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos

CUADRO 2.6

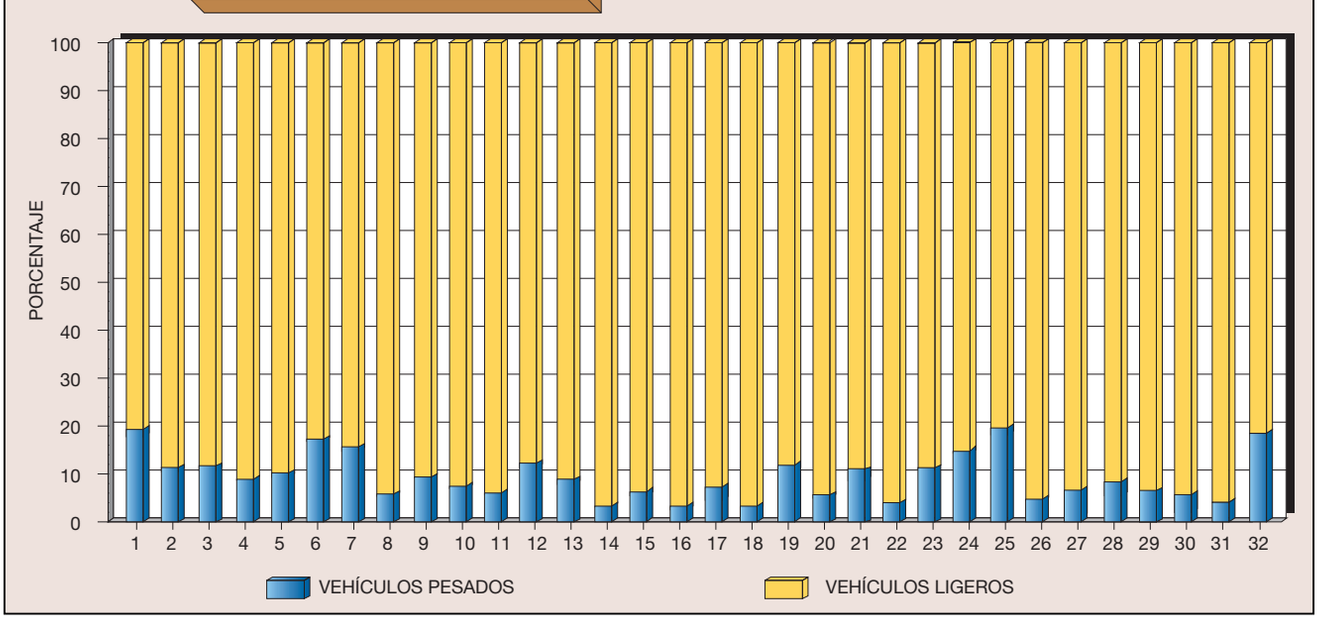
**Distribución del tráfico total**

| Nº de orden | Concesionaria | Vehículos ligeros (%) | Vehículos pesados (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | ACESA | 80,05 | 19,95 |
| 2 | IBERPISTAS | 88,63 | 11,37 |
| 3 | AUMAR | 87,88 | 12,12 |
| 4 | AUDASA | 91,07 | 8,93 |
| 5 | AVASA | 89,84 | 10,16 |
| 6 | EUROPISTAS | 83,07 | 16,93 |
| 7 | AUCALSA | 84,77 | 15,23 |
| 8 | AUSOL | 94,18 | 5,82 |
| 9 | AUSUR | 91,04 | 8,96 |
| 10 | CASTELLANA DE AUT. | 92,96 | 7,04 |
| 11 | ACEGA | 93,99 | 6,01 |
| 12 | AULESA | 87,47 | 12,53 |
| 13 | HENARSA | 91,28 | 8,72 |
| 14 | ACCESOS DE MADRID | 96,48 | 3,52 |
| 15 | MADRID SUR | 94,15 | 5,85 |
| 16 | AUTOP. EJE AEROPUERTO | 96,70 | 3,30 |
| 17 | MADRID - LEVANTE | 92,72 | 7,28 |
| 18 | MADRID - TOLEDO | 96,80 | 3,20 |
| 19 | AUCOSTA | 88,37 | 11,63 |
| 20 | CIRALSA | 94,56 | 5,44 |
| 21 | GUADALCESA | 89,49 | 10,51 |
| 22 | INVICAT | 96,23 | 3,77 |
| 23 | INTERBIAK | 88,62 | 11,38 |
| 24 | BIDEGI | 85,22 | 14,78 |
| 25 | AUDENASA | 80,31 | 19,69 |
| 26 | T. DE BARCELONA I CADÍ | 98,23 | 1,77 |
| 27 | AUTEMA | 95,26 | 4,74 |
| 28 | AUCAT | 93,59 | 6,41 |
| 29 | TÚNEL DE SÓLLER | 94,54 | 5,46 |
| 30 | AUTOESTRADAS | 95,78 | 4,22 |
| 31 | TÚNELES DE ARTXANDA | 97,84 | 2,16 |
| **32** | **TOTAL SECTOR** | **87,13** | **12,87** |

En este apartado destaca la gran diferencia que hay entre unas sociedades y otras. Así, el porcentaje medio de los vehículos pesados que recorrieron las autopistas en 2014 supuso un 12,87 por 100 respecto al total. El valor mínimo, de 2,16 por 100, le corresponde a los Túneles de Artxanda, en los que está prohibida la circulación de camiones, y el máximo a Acesa, con un 19,95 por 100.

**GRÁFICO 2.4**

**DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO**



## 1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2014

CUADRO 2.7

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 1970 | | 1971 | | 1972 | | 1973 | | 1974 | | 1975 | | 1976 | | 1977 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) |
| Barcelona-La Jonquera | | | | | 9.324 | — | 11.615 | 24,57 | 12.025 | 3,53 | 12.478 | 3,77 | 12.903 | 3,41 | 13.825 | 7,15 |
| Montmeló-La Jonquera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barcelona-Montmeló | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montgat-Palafolls | 10.393 | — | 9.280 | -10,71 | 11.504 | 23,97 | 13.114 | 14,00 | 13.941 | 6,31 | 14.529 | 4,22 | 14.924 | 2,72 | 14.377 | -3,67 |
| Barcelona-Tarragona | | | | | | | | | | | 14.617 | — | 16.482 | 12,76 | 19.544 | 18,58 |
| Montmeló-Papiol | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaragoza-Mediterráneo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Villalba-Adanero | | | | | | | | | | | | | | | 6.681 | — |
| Sevilla-Cádiz | | | | | 2.572 | — | 3.059 | 18,93 | 3.124 | 2,12 | 3.362 | 7,62 | 3.002 | -10,71 | 3.029 | 0,90 |
| Tarragona-Valencia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valencia-Alicante | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferrol-Frontera portu. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilbao-Zaragoza | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Burgos-Armiñón | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Campomanes-León | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Málaga-Estepona | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estepona-Guadiaro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alicante-Cartagena | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santiago-Alto Sto. Domingo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| León-Astorga | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Guadalajara | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Arganda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Navalcarnero | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Ocaña | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje Aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ocaña-La Roda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Toledo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cartagena-Vera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Circunvalación de Alicante | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | | | | | | | | | | | | | 7.539 | — | | |
| Bilbao-Behobia | | | | | | | | | | | | | 7.539 | — | 7.972 | 5,74 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-68-Irurzun | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túnel del Cadí | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sant Cugat-Manresa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túneles de Vallvidrera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Castelldefels-El Vendrell | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túnel de Sóller | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Coruña-Carballo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puxeiros-Val Miñor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túneles de Artxanda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL SECTOR** | **10.393** | **—** | **9.280** | **-10,71** | **7.033** | **-24,22** | **8.630** | **22,72** | **8.943** | **3,62** | **10.799** | **20,75** | **10.541** | **-2,39** | **10.944** | **3,83** |

CUADRO 2.7 *(continuación)*

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 1978 | | 1979 | | 1980 | | 1981 | | 1982 | | 1983 | | 1984 | | 1985 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) |
| Barcelona-La Jonquera | 15.794 | 14,24 | 15.859 | 0,41 | 15.626 | -1,47 | 15.557 | -0,44 | 15.948 | 2,51 | 15.932 | -0,10 | 16.478 | 3,43 | 17.099 | 3,77 |
| Montmeló-La Jonquera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barcelona-Montmeló | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montgat-Palafolls | 15.937 | 10,85 | 16.474 | 3,37 | 15.334 | -6,92 | 15.486 | 0,99 | 16.080 | 3,84 | 16.007 | -0,45 | 16.504 | 3,10 | 17.914 | 8,54 |
| Barcelona-Tarragona | 22.657 | 15,93 | 23.659 | 4,42 | 24.565 | 3,83 | 23.575 | -4,03 | 23.608 | 0,14 | 23.166 | -1,87 | 23.597 | 1,86 | 24.857 | 5,34 |
| Montmeló-Papiol | 9.389 | — | 6.875 | -26,78 | 7.480 | 8,80 | 6.470 | -13,50 | 6.723 | 3,91 | 6.861 | 2,05 | 6.944 | 1,21 | 7.352 | 5,88 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 6.450 | — | 7.001 | 8,54 | 7.053 | 0,74 | 6.901 | -2,16 | 6.761 | -2,03 | 6.607 | -2,28 | 6.489 | -1,79 | 6.659 | 2,62 |
| Villalba-Adanero | 7.785 | 16,52 | 8.455 | 8,61 | 8.326 | -1,53 | 8.380 | 0,65 | 8.358 | -0,26 | 8.283 | -0,90 | 8.452 | 2,04 | 8.810 | 4,24 |
| Sevilla-Cádiz | 3.458 | 14,16 | 3.681 | 6,45 | 3.774 | 2,53 | 3.999 | 5,96 | 3.928 | -1,78 | 3.628 | -7,64 | 3.417 | -5,82 | 3.632 | 6,29 |
| Tarragona-Valencia | 7.594 | — | 7.828 | 3,08 | 7.773 | -0,70 | 7.590 | -2,35 | 7.455 | -1,78 | 7.233 | -2,98 | 7.178 | -0,76 | 7.596 | 5,82 |
| Valencia-Alicante | | | | | 6.059 | — | 6.261 | 3,33 | 6.147 | -1,82 | 6.071 | -1,24 | 6.124 | 0,87 | 6.933 | 13,21 |
| Ferrol-Frontera portu. | | | | | | | | | 5.829 | — | 5.247 | -9,98 | 4.982 | -5,05 | 5.595 | 12,30 |
| Bilbao-Zaragoza | | | 4.169 | — | 4.300 | 3,14 | 4.673 | 8,67 | 4.741 | 1,46 | 4.374 | -7,74 | 4.281 | -2,13 | 4.275 | -0,14 |
| Burgos-Armiñón | | | 3.704 | — | 4.060 | 9,61 | 5.027 | 23,82 | 4.966 | -1,21 | 4.611 | -7,15 | 4.970 | 7,79 | 5.142 | 3,46 |
| Campomanes-León | | | | | | | | | | | | | 2.049 | — | 2.141 | 4,49 |
| Málaga-Estepona | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estepona-Guadiaro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alicante-Cartagena | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santiago-Alto Sto. Domingo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| León-Astorga | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Guadalajara | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Arganda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Navalcarnero | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Ocaña | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje Aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ocaña-La Roda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Toledo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cartagena-Vera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Circunvalación de Alicante | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | 7.972 | 5,74 | 8.064 | 1,15 | 7.365 | -8,67 | 7.732 | 4,98 | 8.153 | 5,44 | 8.694 | 6,64 | 8.582 | -1,29 | | |
| Bilbao-Behobia | 8.064 | 1,15 | 7.365 | -8,67 | 7.732 | 4,98 | 8.153 | 5,44 | 8.694 | 6,64 | 8.582 | -1,29 | 8.982 | 4,66 | 9.621 | 7,11 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | | | | | | | | | 2.270 | – | 2.351 | 3,57 | 2.346 | -0,21 | | |
| AP-68-Irurzun | | | | | | | 2.270 | — | 2.351 | 3,57 | 2.346 | -0,21 | 2.195 | -6,44 | 2.238 | 1,96 |
| Túnel del Cadí | | | | | | | | | | | | | | | 2.396 | — |
| Sant Cugat-Manresa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túneles de Vallvidrera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Castelldefels-El Vendrell | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túnel de Sóller | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Coruña-Carballo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puxeiros-Val Miñor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túneles de Artxanda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL SECTOR** | **9.944** | **-9,14** | **8.491** | **-14,61** | **8.359** | **-1,56** | **8.040** | **-3,81** | **7.968** | **-0,89** | **7.751** | **-2,73** | **7.562** | **-2,43** | **7.859** | **3,93** |

CUADRO 2.7 *(continuación)*

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 1986 | | 1987 | | 1988 | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | | 1993 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) |
| Barcelona-La Jonquera | 18.892 | 10,49 | 21.282 | 12,65 | 23.671 | 11,23 | 26.296 | 11,09 | 26.659 | 1,38 | 27.801 | 4,28 | 28.487 | 2,47 | 28.124 | -1,28 |
| Montmeló-La Jonquera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barcelona-Montmeló | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montgat-Palafolls | 19.980 | 11,53 | 23.635 | 18,29 | 26.541 | 12,30 | 31.234 | 17,68 | 31.759 | 1,68 | 32.934 | 4,74 | 34.586 | 5,02 | 36.103 | 4,39 |
| Barcelona-Tarragona | 27.154 | 9,24 | 30.793 | 13,40 | 34.963 | 13,54 | 39.624 | 13,33 | 40.617 | 2,51 | 42.080 | 3,60 | 41.379 | -1,67 | 40.152 | -2,96 |
| Montmeló-Papiol | 9.263 | 25,99 | 12.880 | 39,05 | 18.356 | 42,52 | 24.253 | 32,13 | 26.805 | 10,52 | 29.116 | 8,62 | 23.956 | -17,72 | 18.339 | -23,44 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 7.181 | 7,84 | 8.119 | 13,06 | 9.387 | 15,62 | 11.423 | 21,69 | 12.128 | 6,17 | 12.327 | 1,64 | 12.174 | -1,24 | 11.425 | -6,16 |
| Villalba-Adanero | 9.478 | 7,58 | 10.360 | 9,31 | 11.420 | 10,23 | 12.929 | 13,21 | 14.005 | 8,32 | 15.610 | 11,46 | 16.415 | 5,16 | 16.296 | 0,57 |
| Sevilla-Cádiz | 3.959 | 9,00 | 4.525 | 14,30 | 5.282 | 16,73 | 6.350 | 20,22 | 6.835 | 7,64 | 7.791 | 14,00 | 9.214 | 18,26 | 8.005 | -13,12 |
| Tarragona-Valencia | 8.514 | 12,09 | 9.707 | 14,01 | 10.873 | 12,01 | 12.333 | 13,43 | 12.501 | 1,36 | 13.043 | 4,34 | 12.894 | -0,67 | 12.336 | -4,33 |
| Valencia-Alicante | 7.420 | 7,02 | 8.316 | 12,08 | 9.377 | 12,76 | 10.558 | 12,59 | 12.027 | 13,91 | 12.663 | 5,29 | 12.595 | 0,08 | 12.085 | -4,05 |
| Ferrol-Frontera portu. | 6.209 | 10,97 | 7.053 | 13,59 | 8.238 | 16,80 | 9.971 | 21,04 | 11.632 | 16,66 | 12.821 | 10,23 | 11.281 | 6,23 | 12.967 | 14,11 |
| Bilbao-Zaragoza | 4.433 | 3,70 | 4.874 | 9,95 | 5.619 | 15,29 | 6.496 | 15,61 | 6.873 | 5,80 | 7.120 | 3,64 | 7.052 | -0,94 | 6.957 | -3,03 |
| Burgos-Armiñón | 5.487 | 6,71 | 5.994 | 9,24 | 6.832 | 13,98 | 7.777 | 13,83 | 8.294 | 6,65 | 8.954 | 7,97 | 9.403 | 5,00 | 9.680 | 2,95 |
| Campomanes-León | 2.275 | 6,26 | 2.543 | 11,78 | 2.880 | 13,25 | 3.366 | 16,88 | 3.820 | 13,49 | 4.341 | 13,62 | 4.436 | 2,20 | 4.375 | -1,39 |
| Málaga-Estepona | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estepona-Guadiaro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alicante-Cartagena | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santiago-Alto Sto. Domingo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| León-Astorga | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Guadalajara | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Arganda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Navalcarnero | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Ocaña | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje Aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ocaña-La Roda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Toledo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cartagena-Vera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Circunvalación de Alicante | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilbao-Behobia | 10.821 | 12,47 | 11.869 | 9,68 | 13.497 | 13,72 | 15.337 | 13,63 | 16.386 | 6,84 | 17.295 | 5,55 | 17.709 | 2,39 | 17.593 | -0,66 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-68-Irurzun | 2.451 | 9,52 | 2.893 | 18,03 | 3.392 | 17,25 | 3.978 | 17,28 | 5.041 | 26,72 | 5.059 | 11,43 | 5.186 | 2,51 | 4.986 | -3,86 |
| Túnel del Cadí | 2.753 | 14,90 | 2.832 | 2,87 | 3.633 | 28,28 | 4.419 | 21,64 | 4.989 | 12,90 | 5.180 | 3,81 | 5.294 | 2,20 | 4.663 | -11,92 |
| Sant Cugat-Manresa | | | | | | | | | 6.730 | — | 7.024 | 4,37 | 7.690 | 11,63 | 7.386 | -3,51 |
| Túneles de Vallvidrera | | | | | | | | | | | | | 18.733 | — | 17.426 | -6,98 |
| Castelldefels-El Vendrell | | | | | | | | | | | | | 15.339 | — | 15.770 | 2,81 |
| Túnel de Sóller | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Coruña-Carballo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puxeiros-Val Miñor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Túneles de Artxanda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL SECTOR** | **8.600** | **9,43** | **9.709** | **12,89** | **11.065** | **13,97** | **12.736** | **15,10** | **13.463** | **5,71** | **13.997** | **5,13** | **13.926** | **0,96** | **13.607** | **-2,55** |

CUADRO 2.7 *(continuación)*

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 1994 | | 1995 | | 1996 | | 1997 | | 1998 | | 1999 | | 2000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) |
| Barcelona-La Jonquera | 28.554 | 1,51 | 28.509 | -0,16 | 28.399 | -0,38 | | | | | | | | |
| Montmeló-La Jonquera | | | | | 27.076 | 0,39 | 29.021 | 7,19 | 30.717 | 5,84 | 33.815 | 10,09 | 35.955 | 6,33 |
| Barcelona-Montmeló | | | | | 41.197 | (5,06) | 44.061 | 6,95 | 47.998 | 8,94 | 57.378 | 19,54 | 60.787 | 5,94 |
| Montgat-Palafolls | 31.111 | 22,02 | 29.902 | 17,62 | 32.079 | 7,28 | 34.921 | 8,86 | 38.185 | 9,34 | 41.973 | 9,92 | 44.744 | 6,60 |
| Barcelona-Tarragona | 41.123 | 2,42 | 43.270 | 5,22 | 43.530 | 0,60 | 45.677 | 4,93 | 47.799 | 4,65 | 47.089 | (1,48) | 51.278 | 8,90 |
| Montmeló-Papiol | 18.329 | -0,06 | 48.724 | 3,76 | 52.452 | 7,65 | 58.635 | 11,79 | 63.290 | 7,94 | 70.219 | 10,95 | 83.935 | 19,53 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 10.958 | -4,08 | 11.309 | 3,20 | 11.028 | (2,49) | 11.423 | 3,58 | 12.377 | 8,36 | 13.350 | 7,86 | 14.870 | 11,39 |
| Villalba-Adanero | 16.417 | 0,75 | 17.357 | 4,38 | 17.866 | 2,07 | 18.688 | 4,60 | 20.715 | 10,85 | 22.918 | 10,63 | 24.325 | 6,14 |
| Sevilla-Cádiz | 7.978 | -0,34 | 7.648 | -4,14 | 7.434 | (2,79) | 7.828 | 5,30 | 10.101 | 29,03 | 11.824 | 17,06 | 13.300 | 12,48 |
| Tarragona-Valencia | 12.469 | 1,08 | 12.907 | 3,52 | 13.070 | 1,26 | 14.186 | 8,53 | 16.692 | 17,67 | 19.092 | 14,38 | 20.453 | 7,13 |
| Valencia-Alicante | 12.301 | 1,79 | 12.313 | 0,10 | 12.423 | 0,89 | 13.207 | 6,32 | 16.271 | 23,19 | 18.987 | 16,69 | 21.225 | 11,79 |
| Ferrol-Frontera portu. | 12.887 | 3,47 | 13.475 | 4,57 | 13.852 | 2,79 | 14.471 | 5,59 | 15.826 | 10,72 | 17.380 | 14,67 | 18.390 | 5,21 |
| Bilbao-Zaragoza | 6.931 | -0,38 | 7.014 | 1,20 | 7.039 | 0,35 | 7.344 | 4,33 | 8.082 | 10,05 | 9.001 | 11,38 | 10.623 | 18,02 |
| Burgos-Armiñón | 10.172 | 5,08 | 11.026 | 8,40 | 11.430 | 3,66 | 12.198 | 6,72 | 13.696 | 12,28 | 15.161 | 10,70 | 16.605 | 9,52 |
| Campomanes-León | 4.777 | 9,2 | 4.877 | 2,10 | 4.917 | 0,81 | 5.211 | 5,98 | 5.658 | 8,57 | 6.320 | 11,71 | 6.875 | 8,78 |
| Málaga-Estepona | | | | | | | | | | | 22.063 | — | 24.939 | — |
| Estepona-Guadiaro | | | | | | | | | | | | | | |
| Alicante-Cartagena | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | | | | | | | | | | | | | | |
| Santiago-Alto Sto. Domingo | | | | | | | | | | | | | | |
| León-Astorga | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Guadalajara | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Arganda | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Navalcarnero | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Ocaña | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje Aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | |
| Ocaña-La Roda | | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid-Toledo | | | | | | | | | | | | | | |
| Cartagena-Vera | | | | | | | | | | | | | | |
| Circunvalación de Alicante | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilbao-Behobia | 18.174 | 3,3 | 18.085 | -0,49 | 18.095 | 0,06 | 19.234 | 6,21 | 21.410 | 11,31 | 22.903 | 6,97 | 23.823 | 4,02 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-68-Irurzun | 4.958 | -0,56 | 5.507 | 11,07 | 5.546 | 0,71 | 7.995 | 7,78 | 9.278 | 16,05 | 10.907 | 17,56 | 13.613 | 24,81 |
| Túnel del Cadí | 4.529 | 4,14 | 4.486 | -0,95 | 4.506 | 0,44 | 4.420 | (1,90) | 4.808 | 8,77 | 5.208 | 8,33 | 5.379 | 3,28 |
| Sant Cugat-Manresa | 7.580 | -2,87 | 8.106 | 6,93 | 8.126 | 0,25 | 8.787 | 8,13 | 9.750 | 10,96 | 10.877 | 11,89 | 13.163 | 21,02 |
| Túneles de Vallvidrera | 16.785 | -3,67 | 16.763 | -0,13 | 16.960 | 1,17 | 19.279 | 13,68 | 21.659 | 12,35 | 24.333 | 12,34 | 28.013 | 15,12 |
| Castelldefels-El Vendrell(1) | 15.523 | -1,56 | 15.619 | 0,61 | 16.073 | 2,91 | 17.704 | 10,14 | 21.012 | 18,69 | 25.705 | 22,33 | 29.797 | 15,92 |
| Túnel de Sóller | | | | | | | | | 5.556 | — | 5.975 | 7,54 | 6.234 | 4,33 |
| A Coruña-Carballo | | | | | | | | | 7.472 | — | 8.914 | 19,31 | 9.533 | 6,94 |
| Puxeiros-Val Miñor | | | | | | | | | | | 5.863 | — | 5.342 | — |
| Túneles de Artxanda | | | | | | | | | | | | | | |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL SECTOR** | **13.836** | **1,79** | **14.675** | **3,11** | **14.847** | **1,14** | **15.871** | **6,49** | **17.399** | **10,99** | **19.141** | **10,44** | **20.969** | **9,90** |

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges

CUADRO 2.7 *(continuación)*

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) | IMD | variac. (%) |
| Barcelona-La Jonquera | | | | | | | | | | | | | | |
| Montmeló-La Jonquera | 37.901 | 5,41 | 40.540 | 6,96 | 41.756 | 3,00 | 43.324 | 3,75 | 44.918 | 3,68 | 47.122 | 4,91 | 49.180 | 4,37 |
| Barcelona-Montmeló | 63.291 | 4,12 | 65.492 | 3,48 | 70.044 | 6,95 | 73.397 | 4,79 | 72.470 | -1,26 | 74.538 | 2,85 | 79.385 | 6,50 |
| Montgat-Palafolls | 46.826 | 4,65 | 48.838 | 4,30 | 51.597 | 5,65 | 53.529 | 3,74 | 54.766 | 2,31 | 56.946 | 3,98 | 59.452 | 4,40 |
| Barcelona-Tarragona | 53.720 | 4,76 | 56.071 | 4,38 | 57.782 | 3,05 | 59.053 | 2,20 | 60.342 | 2,18 | 63.683 | 5,54 | 66.217 | 3,98 |
| Montmeló-Papiol | 90.218 | 7,49 | 92.647 | 2,69 | 95.712 | 3,31 | 99.460 | 3,92 | 111.353 | 11,96 | 115.607 | 3,82 | 118.519 | 2,52 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 15.205 | 2,25 | 15.628 | 2,78 | 15.464 | -1,05 | 15.350 | -0,73 | 14.744 | -3,95 | 15.273 | 3,59 | 15.541 | 1,76 |
| Villalba-Adanero | 25.842 | 6,23 | 27.282 | 5,57 | 28.781 | 5,49 | 30.301 | 5,28 | 30.770 | 1,55 | 32.998 | 7,24 | 34.414 | 4,29 |
| Sevilla-Cádiz | 15.218 | 14,43 | 16.559 | 8,81 | 17.897 | 8,08 | 19.642 | 9,75 | 21.859 | 11,29 | 24.244 | 10,91 | 24.951 | 2,92 |
| Tarragona-Valencia | 22.004 | 7,58 | 22.848 | 3,84 | 23.396 | 2,40 | 23.932 | 2,29 | 23.482 | -1,88 | 25.215 | 7,38 | 25.110 | -0,42 |
| Valencia-Alicante | 23.409 | 10,29 | 25.080 | 7,14 | 26.640 | 6,22 | 27.302 | 2,48 | 28.180 | 3,22 | 29.207 | 3,64 | 29.411 | 0,70 |
| Ferrol-Frontera portu. | 19.903 | 8,23 | 20.787 | 4,44 | 21.958 | 6,67 | 22.561 | 10,67 | 23.581 | 4,52 | 25.059 | 6,27 | 27.029 | 7,86 |
| Bilbao-Zaragoza | 11.742 | 10,54 | 12.358 | 5,25 | 12.844 | 3,93 | 13.503 | 5,13 | 13.542 | 0,29 | 14.177 | 4,69 | 14.712 | 3,77 |
| Burgos-Armiñón | 18.060 | 8,77 | 19.401 | 7,43 | 20.101 | 3,61 | 21.072 | 4,83 | 21.206 | 0,63 | 22.209 | 4,73 | 23.937 | 7,78 |
| Campomanes-León | 7.433 | 8,12 | 7.696 | 3,53 | 8.048 | 4,58 | 8.736 | 8,55 | 9.006 | 3,08 | 9.683 | 7,53 | 10.288 | 6,24 |
| Málaga-Estepona | 28.595 | 14,66 | 30.247 | 5,78 | 32.386 | 7,07 | 35.036 | 8,18 | 36.461 | 4,07 | 37.688 | 3,37 | 38.529 | 2,23 |
| Estepona-Guadiaro | | | 11.233 | — | 13.512 | — | 14.923 | 10,44 | 16.537 | 10,82 | 17.831 | 7,82 | 19.075 | 6,98 |
| Alicante-Cartagena | 11.544 | — | 12.402 | — | 14.607 | 17,78 | 16.560 | 13,37 | 18.559 | 12,07 | 19.656 | 5,91 | 20.407 | 3,82 |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | | | 4.620 | — | 5.370 | — | 5.997 | 11,68 | 6.141 | 2,39 | 6.397 | 4,18 | 7.180 | 12,24 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | | | | | 4.763 | — | 4.768 | — | 5.014 | 5,15 | 5.544 | 10,58 | 6.177 | 11,42 |
| Santiago-Alto Sto. Domingo | | | | | 3.614 | — | 4.546 | 30,53 | 4.437 | 2,19 | 4.833 | 8,92 | 5.483 | 13,45 |
| León-Astorga | | | | | 4.271 | — | 3.749 | -12,22 | 3.944 | 5,19 | 4.270 | 8,27 | 5.123 | 19,98 |
| Madrid-Guadalajara | | | | | 5.003 | — | 6.180 | — | 7.675 | 24,18 | 9.502 | 23,81 | 11.034 | 16,12 |
| Madrid-Arganda | | | | | | | 10.724 | — | 13.499 | 31,63 | 16.136 | 19,53 | 16.230 | 0,58 |
| Madrid-Navalcarnero | | | | | | | 6.943 | — | 7.922 | 18,97 | 10.208 | 28,85 | 11.864 | 16,22 |
| Madrid-Ocaña | | | | | | | 6.348 | | 6.665 | 10,94 | 9.150 | 37,29 | 11.347 | 24,02 |
| Eje Aeropuerto | | | | | | | | | 10.227 | — | 18.552 | 83,31 | 20.296 | 9,40 |
| Ocaña-La Roda | | | | | | | | | | | 4.194 | — | 4.646 | — |
| Madrid-Toledo | | | | | | | | | | | | | 2.736 | — |
| Cartagena-Vera | | | | | | | | | | | | | 3.179 | — |
| Circunvalación de Alicante | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilbao-Behobia | 25.079 | 5,27 | 26.028 | 3,78 | 28.152 | 8,16 | | | | | | | | |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | | | | | 27.906 | 6,14 | 28.969 | 4,24 | 30.270 | 4,49 | 31.137 | 2,86 | 31.680 | 1,74 |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | | | | | 28.271 | 9,15 | 31.028 | 9,75 | 31.617 | 1,90 | 33.223 | 5,08 | 33.810 | 1,77 |
| AP-68-Irurzun | 15.041 | 10,49 | 16.118 | 7,16 | 16.871 | 4,68 | 17.863 | 5,88 | 18.463 | 3,36 | 19.220 | 4,10 | 19.752 | 2,77 |
| Túnel del Cadí | 5.660 | 5,22 | 5.907 | 4,37 | 6.012 | 1,77 | 6.236 | 3,73 | 6.281 | 0,73 | 6.176 | -1,67 | 6.425 | 4,02 |
| Sant Cugat-Manresa | 13.773 | 10,88 | 15.007 | 8,96 | 16.962 | 13,03 | 18.326 | 8,04 | 19.586 | 6,88 | 21.529 | 9,92 | 23.875 | 10,90 |
| Túneles de Vallvidrera | 29.675 | 5,93 | 31.288 | 5,44 | 33.131 | 5,89 | 32.974 | -0,47 | 33.587 | 1,86 | 34.603 | 3,02 | 35.699 | 3,17 |
| Castelldefels-El Vendrell(1) | 32.903 | 10,42 | 35.256 | 7,15 | 38.196 | 8,34 | 28.925 | 5,22 | 30.114 | 4,11 | 32.479 | 7,85 | 34.489 | 6,32 |
| Túnel de Sóller | 6.531 | 5,03 | 6.479 | -0,79 | 6.743 | 4,08 | 7.222 | 7,11 | 7.636 | 5,73 | 7.916 | 3,67 | 8.152 | 2,98 |
| A Coruña-Carballo | 10.537 | 10,54 | 10.885 | 3,30 | 11.554 | 6,14 | 12.262 | 6,13 | 12.883 | 5,07 | 13.664 | 6,07 | 14.751 | 7,95 |
| Puxeiros-Val Miñor | 5.889 | 10,26 | 6.426 | 9,11 | 6.887 | 7,17 | 7.435 | 7,96 | 7.559 | 1,66 | 8.168 | 8,06 | 8.196 | 3,69 |
| Túneles de Artxanda | | | | | 5.937 | — | 6.180 | 4,09 | 6.581 | 6,48 | 7.084 | 7,64 | 9.610 | 5,80 |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | | | | | 5.167 | — | 6.360 | — | 7.534 | 21,13 | 8.448 | 23,56 | 9.119 | 7,94 |
| **TOTAL SECTOR** | **22.508** | **7,42** | **23.288** | **5,15** | **23.519** | **4,79** | **23.659** | **4,85** | **23.590** | **3,07** | **24.948** | **5,98** | **24.406** | **4,11** |

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges

CUADRO 2.7 *(continuación)*

**I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2014**

| Autopista | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. ( % ) | IMD | variac. ( % ) | IMD | variac. ( % ) | IMD | variac. ( % ) | IMD | variac. ( % ) | IMD | variac. ( % ) | MD | variac. ( % ) |
| Barcelona-La Jonquera | | | | | | | | | | | | | | |
| Montmeló-La Jonquera | 46.761 | -4,92 | 44.214 | -5,45 | 43.522 | -1,56 | 41.656 | -4,29 | 39.167 | -5,98 | 39.479 | 0,80 | 41.719 | 5,67 |
| Barcelona-Montmeló | 78.760 | -0,79 | 74.548 | -5,35 | 71.079 | -4,65 | 68.493 | -3,64 | 59.916 | -12,52 | 52.719 | -12,01 | 52.306 | -0,78 |
| Montgat-Palafolls | 57.346 | -3,54 | 55.732 | -2,81 | 54.352 | -2,48 | 49.993 | -3,01 | 46.941 | -6,10 | 45.715 | -2,61 | 46.557 | 1,84 |
| Barcelona-Tarragona | 61.694 | -6,83 | 57.556 | -6,71 | 54.825 | -4,74 | 51.856 | -5,42 | 47.589 | -8,23 | 45.911 | -3,53 | 46.889 | 2,13 |
| Montmeló-Papiol | 114.760 | -3,17 | 109.766 | -4,35 | 108.967 | -0,73 | 107.211 | -1,61 | 103.289 | -3,66 | 99.902 | -3,28 | 101.976 | 2,08 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 14.348 | -7,68 | 13.025 | -9,22 | 12.497 | -4,05 | 11.420 | -8,62 | 10.176 | -10,89 | 9.467 | -6,97 | 9.767 | 3,17 |
| Villalba-Adanero | 32.787 | -4,73 | 31.325 | -4,46 | 30.509 | -2,60 | 28.684 | -5,98 | 25.537 | -10,97 | 24.430 | -4,33 | 24.993 | 2,30 |
| Sevilla-Cádiz (2) | 24.221 | -2,93 | 23.774 | -1,84 | 22.502 | -5,35 | 21.877 | -4,67 | 19.771 | -9,67 | 18.162 | -8,14 | 17.971 | 2,67 |
| Tarragona-Valencia (2) | 22.155 | -11,77 | 19.723 | -10,98 | 18.300 | -7,34 | 16.374 | -10,52 | 14.243 | -13,02 | 13.367 | -6,15 | 15.797 | 1,67 |
| Valencia-Alicante (2) | 26.180 | -10,99 | 22.928 | -12,42 | 21.287 | -7,15 | 19.352 | -9,09 | 16.588 | -14,28 | 15.324 | -7,62 | 16.304 | 0,18 |
| Ferrol-Frontera portu. | 26.826 | -0,75 | 26.500 | -1,22 | 26.400 | -0,38 | 24.711 | -6,40 | 21.822 | -11,69 | 20.658 | -5,33 | 20.734 | 0,37 |
| Bilbao-Zaragoza | 14.733 | 0,15 | 13.681 | -7,15 | 13.861 | -0,85 | 13.118 | -5,36 | 11.846 | -9,69 | 11.223 | -5,26 | 11.478 | 2,27 |
| Burgos-Armiñón | 23.114 | -3,44 | 21.553 | -6,76 | 21.462 | -0,42 | 19.832 | -7,59 | 18.213 | -8,16 | 17.586 | -3,44 | 17.918 | 1,88 |
| Campomanes-León | 9.997 | -2,83 | 9.956 | -0,41 | 9.568 | -3,89 | 9.283 | -2,98 | 7.970 | -14,14 | 7.511 | -5,76 | 7.506 | -0,06 |
| Málaga-Estepona | 36.321 | -5,73 | 33.459 | -7,88 | 32.683 | -2,32 | 31.224 | -4,47 | 29.607 | -5,18 | 28.987 | -2,09 | 29.919 | 3,22 |
| Estepona-Guadiaro | 17.640 | -7,51 | 16.049 | -9,02 | 15.284 | -4,77 | 14.340 | -6,17 | 13.057 | -8,95 | 12.583 | -3,63 | 12.875 | 2,32 |
| Alicante-Cartagena | 18.625 | -8,73 | 16.919 | -9,16 | 17.173 | 1,50 | 17.507 | 1,94 | 16.931 | -3,29 | 17.329 | 2,35 | 17.955 | 3,61 |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila | 7.228 | 0,66 | 8.458 | 17,02 | 8.386 | -0,85 | 7.782 | -7,21 | 6.797 | -12,65 | 6.887 | 1,32 | 7.105 | 3,16 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia | 5.966 | -3,43 | 6.297 | 5,56 | 6.556 | 4,11 | 6.472 | -1,29 | 6.288 | -2,84 | 6.136 | -2,42 | 6.481 | 5,62 |
| Santiago-Alto Sto. Domingo (2) | 5.683 | 3,65 | 5.865 | 3,21 | 6.159 | 5,01 | 5.785 | -6,08 | 4.967 | -14,15 | 4.611 | -7,17 | 5.638 | 1,43 |
| León-Astorga (2) | 5.347 | 4,37 | 5.115 | -4,33 | 4.911 | -4,00 | 4.280 | -12,84 | 3.570 | -16,59 | 3.219 | -9,83 | 3.622 | -0,94 |
| Madrid-Guadalajara | 10.594 | -3,99 | 9.378 | -11,47 | 9.278 | -1,06 | 7.801 | -15,93 | 5.928 | -24,01 | 4.588 | -22,60 | 4.325 | -5,74 |
| Madrid-Arganda | 15.193 | -6,39 | 14.842 | -2,31 | 14.073 | -5,18 | 12.389 | -11,97 | 10.308 | -16,79 | 9.346 | -9,33 | 9.339 | -0,08 |
| Madrid-Navalcarnero | 11.309 | -4,67 | 10.836 | -4,18 | 10.535 | -2,78 | 9.475 | -10,06 | 8.028 | -15,27 | 7.136 | -11,11 | 6.705 | -4,65 |
| Madrid-Ocaña | 10.402 | -8,33 | 8.835 | -15,06 | 8.096 | -8,37 | 6.675 | -17,73 | 5.489 | -17,76 | 4.652 | -15,25 | 4.516 | -2,92 |
| Eje Aeropuerto | 20.134 | -0,79 | 19.609 | -2,61 | 19.395 | -1,09 | 18.335 | -5,46 | 18.299 | -0,20 | 17.880 | -2,29 | 18.435 | 3,10 |
| Ocaña-La Roda | 4.770 | 2,66 | 4.471 | -6,25 | 4.003 | -10,48 | 3.715 | -7,18 | 3.015 | -18,86 | 2.802 | -9,70 | 3.515 | 3,73 |
| Madrid-Toledo | 2.991 | 9,29 | 2.691 | -10,01 | 2.231 | -17,10 | 2.390 | 7,13 | 931 | -27,43 | 749 | -19,55 | 719 | -4,06 |
| Cartagena-Vera | 3.285 | — | 3.174 | -3,38 | 3.288 | 3,58 | 3.142 | -4,45 | 2.820 | -10,24 | 2.737 | -2,94 | 2.828 | 3,34 |
| Circunvalación de Alicante | 9.981 | — | 7.978 | -20,07 | 7.249 | -9,13 | 6.528 | -9,95 | 5.710 | -12,53 | 5.293 | -7,30 | 5.298 | 0,08 |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | | | | | | | | | 8.192 | — | 8.150 | -0,51 | 9.384 | 15,14 |
| Bilbao-Behobia | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa | 32.296 | 1,94 | 30.889 | -4,36 | 31.016 | 0,41 | 31.698 | 2,20 | 30.625 | -3,38 | 29.881 | -2,43 | 29.933 | 1,74 |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 32.561 | -3,69 | 31.443 | -3,43 | 32.385 | 5,69 | 31.570 | 0,30 | 30.094 | -4,67 | 30.133 | 0,13 | 30.199 | 3,29 |
| AP-68-Irurzun | 20.277 | 2,66 | 19.657 | -3,06 | 19.594 | -0,32 | 19.314 | -1,43 | 17.715 | -8,28 | 17.186 | -2,99 | 17.393 | 1,21 |
| Túnel del Cadí | 6.853 | 6,66 | 6.886 | 0,49 | 6.680 | -3,00 | 6.214 | -6,96 | 5.644 | -9,18 | 5.732 | 1,80 | 5.959 | 3,97 |
| Sant Cugat-Manresa (2) | 23.497 | -1,58 | 21.307 | -9,32 | 20.583 | -3,54 | 19.114 | -7,14 | 15.056 | -21,23 | 13.878 | -7,82 | 16.321 | 1,65 |
| Túneles de Vallvidrera | 35.426 | -0,76 | 33.800 | -4,59 | 33.034 | -2,26 | 31.460 | -4,77 | 27.819 | -11,57 | 25.894 | -6,92 | 26.398 | 1,95 |
| Castelldefels-El Vendrell (1) (2) | 31.713 | -8,05 | 28.322 | -10,69 | 26.712 | -4,09 | 25.200 | -5,66 | 21.973 | -12,81 | 20.492 | -6,74 | 25.087 | 4,01 |
| Túnel de Sóller | 8.012 | -1,72 | 7.861 | -1,89 | 7.752 | -1,38 | 7.923 | 2,20 | 7.550 | -4,71 | 7.606 | 0,74 | 7.844 | 3,13 |
| A Coruña-Carballo | 14.535 | -1,46 | 14.219 | -2,18 | 13.969 | -1,75 | 13.260 | -5,08 | 11.891 | -10,33 | 11.048 | -7,09 | 11.126 | 0,70 |
| Puxeiros-Val Miñor | 7.750 | -5,44 | 7.677 | -0,94 | 7.794 | 1,52 | 7.462 | -5,70 | 6.672 | -10,59 | 6.235 | -6,55 | 6.183 | -0,84 |
| Túneles de Artxanda | 9.782 | 1,78 | 8.789 | -10,15 | 8.884 | 1,08 | 8.757 | -1,42 | 8.379 | -4,32 | 8.676 | 3,54 | 9.086 | 4,73 |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 9.452 | 3,65 | 11.993 | 26,89 | 12.940 | 23,05 | 13.492 | 4,27 | 13.217 | -2,04 | 13.672 | 3,44 | 14.437 | 5,60 |
| **TOTAL SECTOR** | **22.384** | **-4,65** | **21.020** | **-6,08** | **20.347** | **-2,93** | **19.805** | **-5,19** | **17.550** | **-9,33** | **16.829** | **-4,11** | **17.372** | **2,32** |

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges
(2) Desde el año 2014 se reflejan los datos correspondientes a la I.M.D. total y su variación.

El cuadro 2.7 recoge la I.M.D. de cada autopista de peaje y su variación respecto del año anterior, desde el momento de su puesta en servicio hasta 2014. Respecto a la evolución de la I.M.D. del "Total sector" cabe señalar que desde el año 1980, momento en el que las autopistas de peaje alcanzan una configuración que se mantuvo hasta mediados de los años 90, cuando se van incorporando nuevas sociedades, se observa que tras la moderada crisis correspondiente al período comprendido entre 1980 y 1984, comienza en 1985 una fase de recuperación que dura hasta 1991, a la que sigue otra de crecimientos moderados que llega hasta 1996. Entre los años 1997 y 2007 el tráfico continuó con crecimientos más elevados. Desde 2008 se ha ido produciendo una pérdida de tráfico que ya había comenzado en los últimos meses de 2007. Esta pérdida se ha detenido en buena parte del sector en 2014.

Con el cuadro 2.7.(Bis) figura la serie de valores anuales de la I.M.D. de peaje de las concesionarias de la Administración General del Estado que se inició en 2013, así como su variación respecto el año anterior.

CUADRO 2.7 Bis

**I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Adm. Gral. del Estado y su variación en el periodo 2013-2014**

| AUTOPISTA | 2013 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | IMD | variac. (%) | | |
| Montmeló - La Jonquera | 37.313 | -0,33 | 38.629 | 3,53 |
| Barcelona - Tarragona | 41.543 | -4,92 | 41.983 | 1,06 |
| Zaragoza - Mediterráneo | 9.404 | -7,03 | 9.682 | 2,96 |
| Villalba - Adanero | 20.669 | -5,84 | 20.934 | 1,28 |
| Sevilla - Cádiz | 18.901 | -8,43 | 19.409 | 2,69 |
| Tarragona - Valencia | 13.367 | -6,15 | 13.540 | 1,29 |
| Valencia - Alicante | 15.324 | -7,62 | 15.371 | 0,31 |
| Ferrol - Fron.portuguesa | 18.309 | -6,43 | 18.330 | 0,11 |
| Bilbao - Zaragoza | 10.876 | -5,48 | 11.111 | 2,16 |
| Burgos - Armiñón | 16.569 | -3,74 | 16.863 | 1,78 |
| León - Campomanes | 7.511 | -5,76 | 7.506 | -0,06 |
| Málaga - Estepona | 10.803 | -9,84 | 11.179 | 3,48 |
| Estepona - Guadiaro | 12.583 | -3,63 | 12.875 | 2,32 |
| Alicante - Cartagena | 5.240 | -1,15 | 5.377 | 2,61 |
| AP-6 (Villacastín) - Ávila | 6.386 | -4,43 | 6.602 | 3,37 |
| AP-6 (El Espinar) - Segovia | 5.472 | -5,03 | 5.710 | 4,35 |
| Santiago - Alto de Sto. Domingo | 4.611 | -7,20 | 4.666 | 1,19 |
| León - Astorga | 3.219 | -9,84 | 3.179 | -1,23 |
| Madrid - Guadalajara | 4.506 | -22,77 | 4.245 | -5,80 |
| Madrid - Arganda | 7.996 | -11,51 | 7.725 | -3,39 |
| Madrid - Navalcarnero | 7.250 | -14,95 | 6.987 | -3,63 |
| Madrid - Ocaña | 4.238 | -15,75 | 4.122 | -2,72 |
| Eje Aeropuerto | 6.358 | -11,69 | 6.565 | 3,27 |
| Ocaña - La Roda | 2.713 | -9,81 | 2.791 | 2,90 |
| Madrid - Toledo | 749 | -19,56 | 719 | -4,06 |
| Cartagena - Vera | 1.550 | -4,37 | 1.607 | 3,65 |
| Circunvalación de Alicante | 4.679 | -7,98 | 4.658 | -0,46 |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | 7.054 | -2,50 | 8.150 | 15,54 |
| **TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO** | **13.011** | **-5,68** | **13.234** | **1,71** |

## 1.7. Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas

El cuadro 2.8 recoge los vehículos.kilómetro recorridos en las autopistas, incluyendo tanto los tramos en que se paga peaje como en los que no. Como en años anteriores, el mayor número de vehículos.kilómetro recorridos en las autopistas de peaje corresponde a Acesa, exactamente el 26,37 por 100.

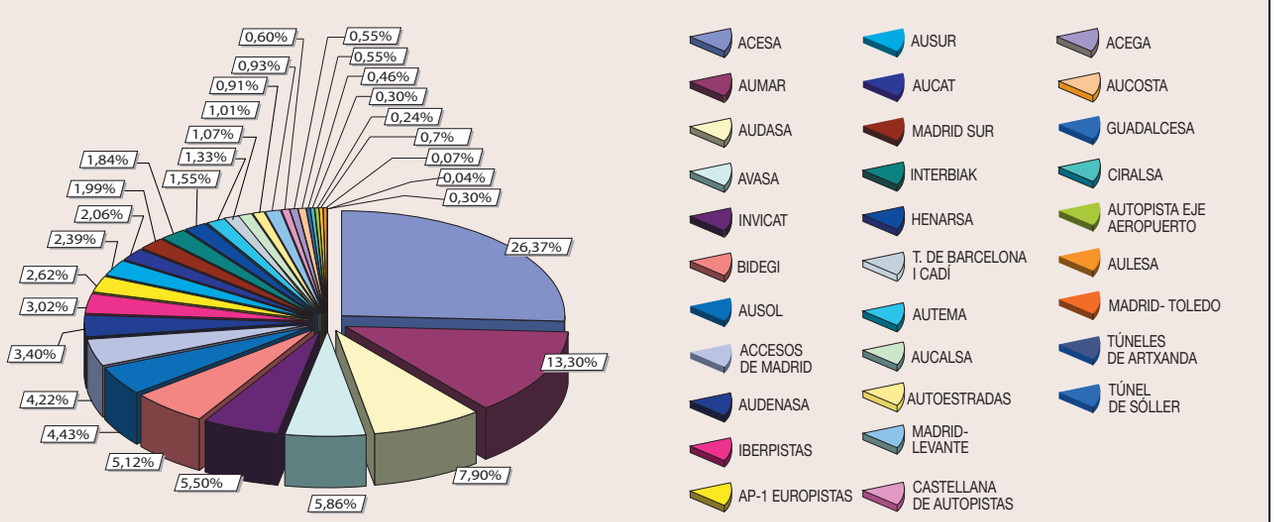
CUADRO 2.8

**Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas (tráfico total)**

| Concesionaria | VH·KM (millones) | Porcentaje | Diferencia con 2013 (mill·vh· km) |
|---|---|---|---|
| ACESA | 5.548,00 | 26,37 | 190,72 |
| AUMAR | 2.798,42 | 13,30 | 38,92 |
| AUDASA | 1.661,90 | 7,90 | 6,07 |
| AVASA | 1.233,42 | 5,86 | 27,34 |
| INVICAT | 1.157,17 | 5,50 | 13,95 |
| BIDEGI | 1.078,12 | 5,12 | -62,60 |
| AUSOL | 931,89 | 4,43 | 28,13 |
| ACCESOS DE MADRID | 887,89 | 4,22 | 24,21 |
| AUDENASA | 714,97 | 3,40 | 8,51 |
| IBERPISTAS | 634,92 | 3,02 | 14,29 |
| AP-1 EUROPISTAS | 551,31 | 2,62 | 10,19 |
| AUSUR | 502,00 | 2,39 | 17,50 |
| AUCAT | 432,84 | 2,06 | 16,69 |
| MADRID SUR | 419,86 | 2,00 | 5,84 |
| INTERBIAK | 386,37 | 1,84 | -8,02 |
| HENARSA | 326,78 | 1,55 | 2,79 |
| AUTEMA | 279,70 | 1,33 | 3,98 |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 225,05 | 1,07 | 5,53 |
| AUCALSA | 213,05 | 1,01 | -0,13 |
| MADRID - LEVANTE | 195,33 | 0,93 | 7,02 |
| AUTOESTRADAS | 190,84 | 0,91 | 0,46 |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 125,38 | 0,60 | 5,32 |
| ACEGA | 116,49 | 0,55 | 1,64 |
| AUCOSTA | 116,26 | 0,55 | 3,75 |
| GUADALCESA | 96,02 | 0,46 | 12,62 |
| CIRALSA | 64,25 | 0,31 | 0,05 |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 63,52 | 0,30 | 1,91 |
| AULESA | 49,83 | 0,24 | -0,47 |
| MADRID - TOLEDO | 15,43 | 0,07 | -0,39 |
| TÚNELES DE ARTXANDA | 15,26 | 0,07 | 0,69 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 8,66 | 0,04 | 0,26 |
| **TOTAL SECTOR** | **21.040,89** | **100,00** | **376,80** |

**GRÁFICO 2.5**

**VEHÍCULOS · KILÓMETRO RECORRIDOS EN LAS AUTOPISTAS**



## 2. ACCIDENTES

El cuadro 2.9 recoge, por una parte, el número de accidentes totales, con víctimas y con muertos, y por otra el número de víctimas y muertos producidos en cada una de las autopistas de peaje y en el conjunto del sector. Estos datos se reflejan en el gráfico 2.6.

A partir de los datos recogidos en el cuadro 2.9 se ha elaborado un conjunto de índices de frecuencia y gravedad de accidentes, de general aceptación, que se ha incluido en los cuadros y gráficos posteriores para medir la incidencia de este tipo de siniestros en cada autopista.

Los índices utilizados son los siguientes:

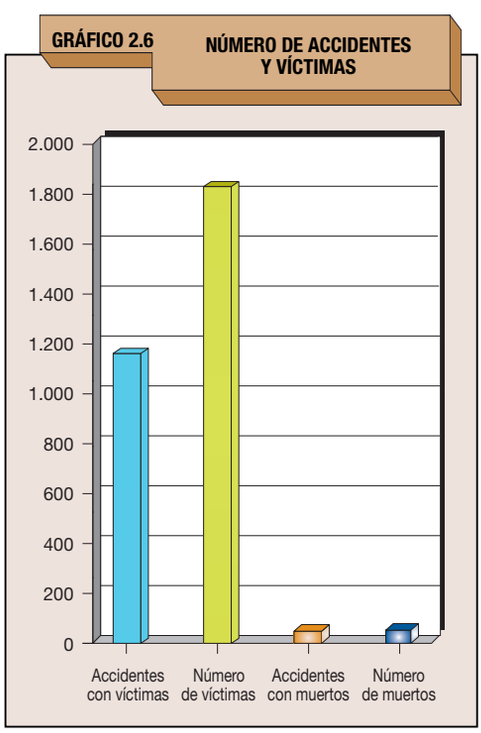
IF1: Accidentes con víctimas por cada 100 millones de vh.km.
IF2: Víctimas por cada 100 millones de vh.km.
IF3: Muertos por cada 100 millones de vh.km.
IG1: Víctimas/Accidentes con víctimas
IG2: Muertos/Accidentes con víctimas.

Concluye este apartado con el análisis de los índices IF1, IF2 e IF3, en cada una de las autopistas, presentándose un cuadro y un gráfico para cada uno de ellos, que agrupa las autopistas en función de la I.M.D. que soportan, con el fin de homogeneizar los resultados obtenidos, eliminando la incidencia que el número de vehículos pueda tener sobre los índices en cuestión.

CUADRO 2.9

**Número de accidentes y víctimas**

| Autopistas | Núm. total acciden. | Acciden. con víctimas | Acciden. con muertos | Total víctimas | Total muertos |
|---|---|---|---|---|---|
| Montmeló - La Jonquera | 544 | 92 | 1 | 157 | 1 |
| Barcelona - Tarragona | 467 | 82 | 3 | 135 | 3 |
| Montmeló - Papiol | 384 | 87 | 2 | 112 | 2 |
| Zaragoza - Mediterráneo | 217 | 20 | 1 | 37 | 2 |
| Villalba - Adanero | 144 | 23 | 0 | 36 | 0 |
| Sevilla - Cádiz | 109 | 17 | 0 | 31 | 0 |
| Tarragona - Valencia | 358 | 87 | 5 | 159 | 8 |
| Valencia - Alicante | 249 | 39 | 3 | 60 | 3 |
| Ferrol - Fron. portuguesa | 172 | 56 | 1 | 85 | 1 |
| Bilbao - Zaragoza | 498 | 91 | 4 | 134 | 4 |
| Burgos - Armiñón | 47 | 40 | 5 | 71 | 6 |
| León - Campomanes | 13 | 11 | 0 | 15 | 0 |
| Málaga - Estepona | 56 | 35 | 3 | 48 | 4 |
| Estepona - Guadiaro | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Alicante - Cartagena | 23 | 22 | 1 | 34 | 1 |
| AP-6(Villacastín) - Ávila | 18 | 5 | 0 | 6 | 0 |
| AP-6(El Espinar) - Segovia | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Santiago - Alto de Sto. Domingo | 35 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| León - Astorga | 21 | 3 | 0 | 5 | 0 |
| Madrid - Guadalajara | 72 | 18 | 0 | 25 | 0 |
| Madrid - Arganda | 21 | 5 | 1 | 10 | 1 |
| Madrid - Navalcarnero | 161 | 53 | 2 | 70 | 2 |
| Madrid - Ocaña | 19 | 11 | 0 | 13 | 0 |
| Eje Aeropuerto | 16 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| Ocaña - La Roda | 7 | 3 | 1 | 9 | 2 |
| Madrid - Toledo | 6 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Cartagena - Vera | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| Circunvalación Alicante | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| **TOTAL ESTATALES** | **3.698** | **822** | **36** | **1.280** | **43** |
| Barcelona - Montmeló | 56 | 17 | 1 | 22 | 1 |
| Montgat - Tordera | 284 | 71 | 0 | 113 | 0 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 27 | 26 | 1 | 39 | 1 |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 127 | 127 | 0 | 198 | 0 |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 6 | 6 | 0 | 9 | 0 |
| Tudela - Irurzun | 245 | 37 | 2 | 56 | 2 |
| Sant Cugat - Manresa | 30 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Túnel del Cadí | 35 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Túneles de Vallvidrera | 47 | 11 | 0 | 13 | 0 |
| Castelldefels - El Vendrell | 167 | 37 | 2 | 55 | 2 |
| Túnel de Sóller | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A Coruña - Carballo | 15 | 15 | 1 | 26 | 1 |
| Puxeiros - Val Miñor | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| Túneles de Artxanda | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| **TOTAL OTRAS ADMINIST.** | **1.048** | **359** | **7** | **544** | **7** |
| **TOTAL SECTOR** | **4.746** | **1.181** | **43** | **1.824** | **50** |



CUADRO 2.10

**Índices de accidentes**

| Autopistas | IF1 | IF2 | IF3 | IG1 | IG2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Montmeló - La Jonquera | 4,44 | 7,87 | 0,10 | 1,77 | 0,02 |
| Barcelona - Tarragona | 4,83 | 7,86 | 0,12 | 1,63 | 0,02 |
| Montmeló - Papiol | 8,87 | 11,40 | 0,10 | 1,29 | 0,01 |
| Zaragoza - Mediterráneo | 2,60 | 5,34 | 0,26 | 2,05 | 0,10 |
| Villalba - Adanero | 3,62 | 5,67 | 0,00 | 1,57 | 0,00 |
| Sevilla - Cádiz | 2,76 | 5,04 | 0,00 | 1,83 | 0,00 |
| Tarragona - Valencia | 6,70 | 12,24 | 0,62 | 1,83 | 0,09 |
| Valencia - Alicante | 4,41 | 6,79 | 0,34 | 1,54 | 0,08 |
| Ferrol - Fron. portuguesa | 3,49 | 5,30 | 0,06 | 1,52 | 0,02 |
| Bilbao - Zaragoza | 7,38 | 10,86 | 0,32 | 1,47 | 0,04 |
| Burgos - Armiñón | 7,26 | 12,88 | 1,09 | 1,77 | 0,15 |
| León - Campomanes | 4,22 | 5,16 | 0,00 | 1,22 | 0,00 |
| Málaga - Estepona | 4,24 | 5,81 | 0,48 | 1,37 | 0,11 |
| Estepona - Guadiaro | 2,84 | 3,79 | 1,89 | 1,33 | 0,67 |
| Alicante - Cartagena | 4,60 | 7,00 | 0,20 | 1,52 | 0,04 |
| AP-6(Villacastín) - Ávila | 8,35 | 10,02 | 0,00 | 1,20 | 0,00 |
| AP-6(El Espinar) - Segovia | 1,53 | 1,53 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| Santiago - Alto de Sto. Domingo | 1,72 | 1,72 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| León - Astorga | 6,02 | 10,03 | 0,00 | 1,67 | 0,00 |
| Madrid - Guadalajara | 7,96 | 10,10 | 0,00 | 1,27 | 0,00 |
| Madrid - Arganda | 4,61 | 9,23 | 0,92 | 2,00 | 0,20 |
| Madrid - Navalcarnero | 6,79 | 8,97 | 0,26 | 1,32 | 0,04 |
| Madrid - Ocaña | 2,62 | 3,10 | 0,00 | 1,18 | 0,00 |
| Eje Aeropuerto | 1,57 | 3,14 | 0,00 | 2,00 | 0,00 |
| Ocaña - La Roda | 1,84 | 5,53 | 1,23 | 3,01 | 0,67 |
| Madrid - Toledo | 7,96 | 7,96 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| Cartagena - Vera | 1,70 | 3,40 | 0,00 | 2,00 | 0,00 |
| Circunvalación de Alicante | 6,23 | 9,34 | 1,56 | 1,50 | 0,25 |
| Alto de las Pedrizas - Málaga | 2,08 | 2,08 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| **TOTAL ESTATALES** | **4,97** | **7,73** | **0,26** | **1,56** | **0,05** |
| Barcelona - Montmeló | 6,33 | 8,57 | 0,37 | 1,35 | 0,06 |
| Montgat - Tordera | 7,88 | 12,83 | 0,00 | 1,63 | 0,00 |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 6,58 | 9,87 | 0,25 | 1,50 | 0,04 |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 15,25 | 22,82 | 0,00 | 1,50 | 0,00 |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/ Álava | 3,44 | 5,15 | 0,00 | 1,50 | 0,00 |
| Tudela - Irurzun | 5,17 | 7,83 | 0,28 | 1,51 | 0,05 |
| Sant Cugat - Manresa | 2,14 | 2,14 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| Túnel del Cadí | 1,55 | 1,55 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| Túneles de Vallvidrera | 6,86 | 8,10 | 0,00 | 1,18 | 0,00 |
| Castelldefels - El Vendrell | 8,78 | 12,94 | 0,46 | 1,47 | 0,05 |
| Túnel de Sóller | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A Coruña - Carballo | 11,55 | 20,83 | 0,74 | 1,80 | 0,06 |
| Puxeiros - Val Miñor | 7,09 | 8,86 | 0,00 | 1,25 | 0,00 |
| Túneles de Artxanda | 6,55 | 6,55 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| **TOTAL OTRAS ADMINIST.** | **8,00** | **12,12** | **0,16** | **1,52** | **0,02** |
| **TOTAL SECTOR** | **5,61** | **8,67** | **0,24** | **1,54** | **0,04** |

IF1: Accid. con víct.x100 mill./veh.Km.
IF2: Víctimasx100 mill./veh.Km.
IF3: Muertosx100 mill./veh.Km.
IG1: Víctimas/Accid. con víctimas.
IG2: Muertos/Accid. con víctimas.

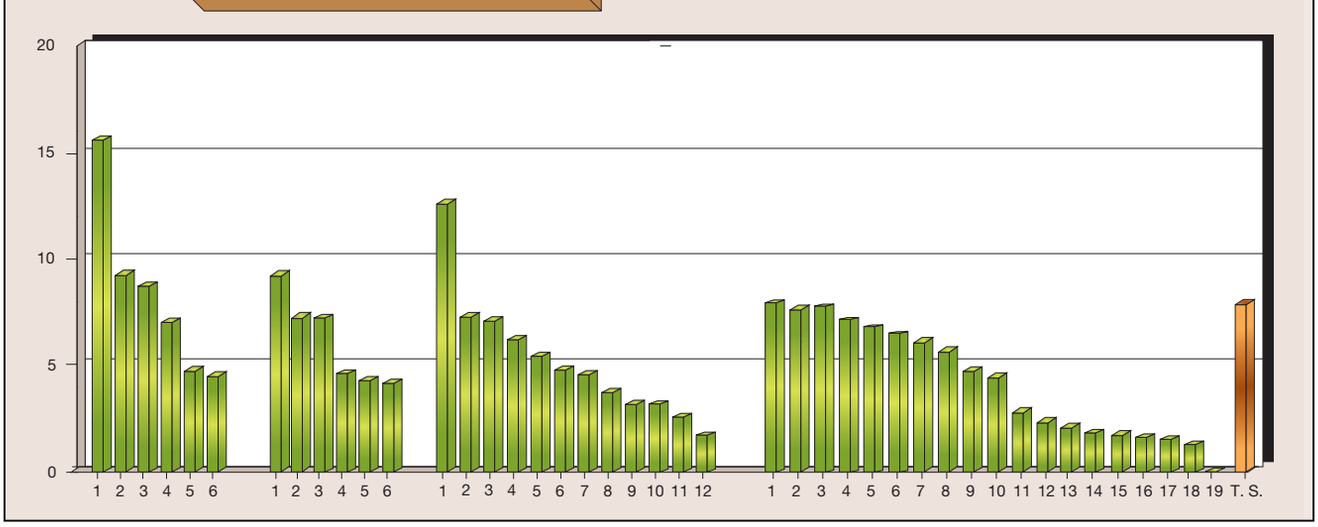
CUADRO 2.11

**Índice IF1 (Número de accidentes con víctimas por 100 mill. de vh. · km)**

| IMD | Nº orden | Autopistas | IF1 |
|---|---|---|---|
| | 1 | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 15,25 |
| Más de | 2 | Montmeló - Papiol | 8,87 |
| 30.000 | 3 | Montgat - Tordera | 7,88 |
| vh./día | 4 | Barcelona - Montmeló | 6,33 |
| | 5 | Barcelona - Tarragona | 4,83 |
| | 6 | Montmeló - La Jonquera | 4,44 |
| De | 1 | Castelldefels - El Vendrell | 8,78 |
| 30.000 | 2 | Túneles de Vallvidrera | 6,86 |
| a | 3 | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 6,58 |
| 20.000 | 4 | Málaga - Estepona | 4,24 |
| vh./día | 5 | Villalba - Adanero | 3,62 |
| | 6 | Ferrol - Fron. portuguesa | 3,49 |
| | 1 | A Coruña - Carballo | 11,55 |
| | 2 | Bilbao - Zaragoza | 7,38 |
| | 3 | Burgos - Armiñón | 7,26 |
| | 4 | Tarragona - Valencia | 6,70 |
| De | 5 | Tudela - Irurzun | 5,17 |
| 20.000 | 6 | Alicante - Cartagena | 4,60 |
| a | 7 | Valencia - Alicante | 4,41 |
| 10.000 | 8 | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 3,44 |
| vh./día | 9 | Estepona - Guadiaro | 2,84 |
| | 10 | Sevilla - Cádiz | 2,76 |
| | 11 | Sant Cugat - Manresa | 2,14 |
| | 12 | Eje Aeropuerto | 1,57 |
| | 1 | AP-6(Villacastín) - Ávila | 8,35 |
| | 2 | Madrid - Guadalajara | 7,96 |
| | 3 | Madrid - Toledo | 7,96 |
| | 4 | Puxeiros - Val Miñor | 7,09 |
| | 5 | Madrid - Navalcarnero | 6,79 |
| | 6 | Túneles de Artxanda | 6,55 |
| Menos de | 7 | Circunvalación de Alicante | 6,23 |
| 10.000 | 8 | León - Astorga | 6,02 |
| vh./día | 9 | Madrid - Arganda | 4,61 |
| | 10 | León - Campomanes | 4,22 |
| | 11 | Madrid - Ocaña | 2,62 |
| | 12 | Zaragoza - Mediterráneo | 2,60 |
| | 13 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 2,08 |
| | 14 | Ocaña - La Roda | 1,84 |
| | 15 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 1,72 |
| | 16 | Cartagena - Vera | 1,70 |
| | 17 | Túnel del Cadí | 1,55 |
| | 18 | AP-6(El Espinar) - Segovia | 1,53 |
| | 19 | Túnel de Sóller | 0,00 |
| | **T.S.** | **TOTAL SECTOR** | **5,61** |

**GRÁFICO 2.7**

**ÍNDICE IF1**



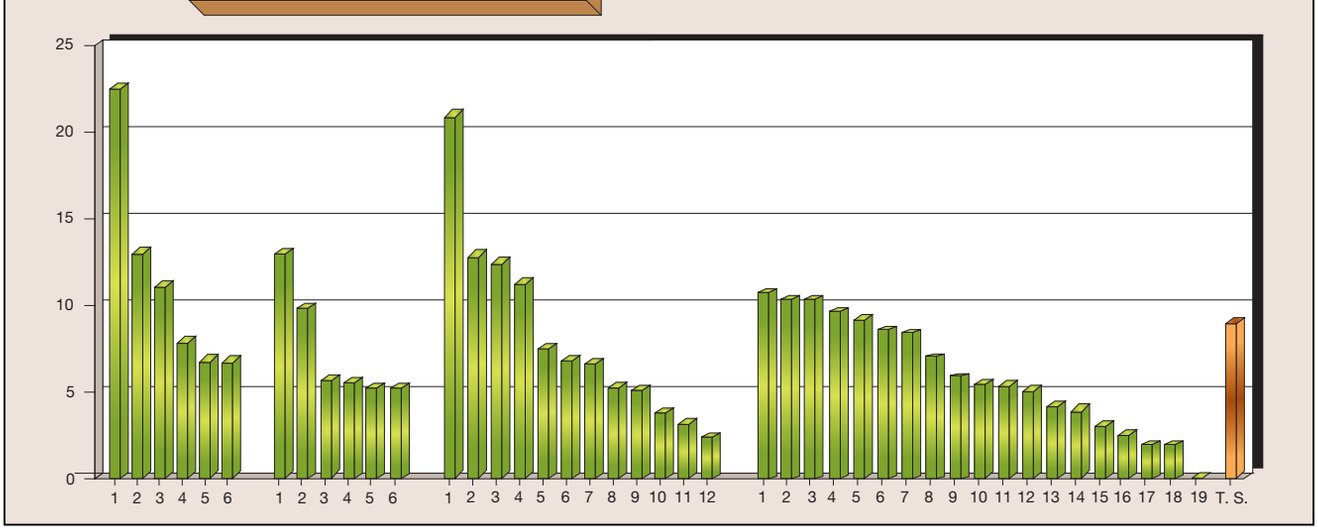
CUADRO 2.12

**Índice IF2 (Número de víctimas por 100 mill. de vh. · km)**

| IMD | Nº orden | Autopistas | IF2 |
|---|---|---|---|
| | 1 | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 22,82 |
| Más de | 2 | Montgat - Tordera | 12,83 |
| 30.000 | 3 | Montmeló - Papiol | 11,40 |
| vh./día | 4 | Barcelona - Montmeló | 8,57 |
| | 5 | Montmeló - La Jonquera | 7,87 |
| | 6 | Barcelona - Tarragona | 7,86 |
| De | 1 | Castelldefels - El Vendrell | 12,94 |
| 30.000 | 2 | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 9,87 |
| a | 3 | Túneles de Vallvidrera | 8,10 |
| 20.000 | 4 | Málaga - Estepona | 5,81 |
| vh./día | 5 | Villalba - Adanero | 5,67 |
| | 6 | Ferrol - Fron. portuguesa | 5,30 |
| | 1 | A Coruña - Carballo | 20,83 |
| | 2 | Burgos - Armiñón | 12,88 |
| | 3 | Tarragona - Valencia | 12,24 |
| | 4 | Bilbao - Zaragoza | 10,86 |
| De | 5 | Tudela - Irurzun | 7,83 |
| 20.000 | 6 | Alicante - Cartagena | 7,00 |
| a | 7 | Valencia - Alicante | 6,79 |
| 10.000 | 8 | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 5,15 |
| vh./día | 9 | Sevilla - Cádiz | 5,04 |
| | 10 | Estepona - Guadiaro | 3,79 |
| | 11 | Eje Aeropuerto | 3,14 |
| | 12 | Sant Cugat - Manresa | 2,14 |
| | 1 | Madrid - Guadalajara | 10,10 |
| | 2 | León - Astorga | 10,03 |
| | 3 | AP-6(Villacastín) - Ávila | 10,02 |
| | 4 | Circunvalación de Alicante | 9,34 |
| | 5 | Madrid - Arganda | 9,23 |
| | 6 | Madrid - Navalcarnero | 8,97 |
| | 7 | Puxeiros - Val Miñor | 8,86 |
| Menos de | 8 | Madrid - Toledo | 7,96 |
| 10.000 | 9 | Túneles de Artxanda | 6,55 |
| vh./día | 10 | Ocaña - La Roda | 5,53 |
| | 11 | Zaragoza - Mediterráneo | 5,34 |
| | 12 | León - Campomanes | 5,16 |
| | 13 | Cartagena - Vera | 3,40 |
| | 14 | Madrid - Ocaña | 3,10 |
| | 15 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 2,08 |
| | 16 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 1,72 |
| | 17 | Túnel del Cadí | 1,55 |
| | 18 | AP-6(El Espinar) - Segovia | 1,53 |
| | 19 | Túnel de Sóller | 0,00 |
| | **T.S.** | **TOTAL SECTOR** | **8,67** |

**GRÁFICO 2.8**

**ÍNDICE IF2**



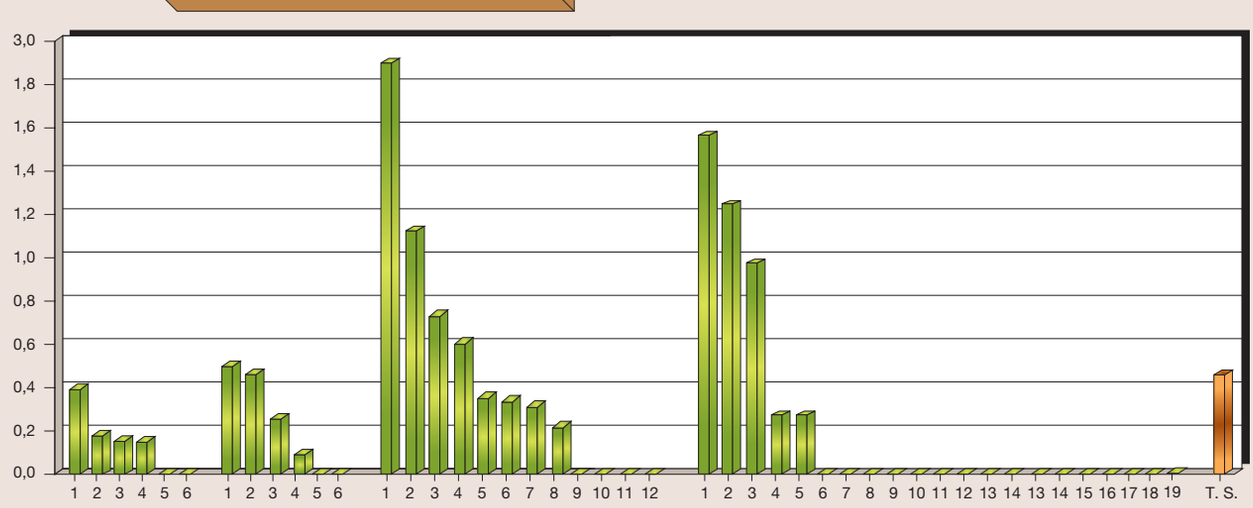
CUADRO 2.13

**Índice IF3 (Número de muertos por 100 mill. de vh. · km)**

| IMD | Nº orden | Autopistas | IF3 |
|---|---|---|---|
| | 1 | Barcelona - Montmeló | 0,37 |
| Más de | 2 | Barcelona - Tarragona | 0,12 |
| 30.000 | 3 | Montmeló - La Jonquera | 0,10 |
| vh./día | 4 | Montmeló - Papiol | 0,10 |
| | 5 | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia | 0,00 |
| | 6 | Montgat - Tordera | 0,00 |
| De | 1 | Málaga - Estepona | 0,48 |
| 30.000 | 2 | Castelldefels - El Vendrell | 0,46 |
| a | 3 | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa | 0,25 |
| 20.000 | 4 | Ferrol - Fron. portuguesa | 0,06 |
| vh./día | 5 | Túneles de Vallvidrera | 0,00 |
| | 6 | Villalba - Adanero | 0,00 |
| | 1 | Estepona - Guadiaro | 1,89 |
| | 2 | Burgos - Armiñón | 1,09 |
| | 3 | A Coruña - Carballo | 0,74 |
| | 4 | Tarragona - Valencia | 0,62 |
| De | 5 | Valencia - Alicante | 0,34 |
| 20.000 | 6 | Bilbao - Zaragoza | 0,32 |
| a | 7 | Tudela - Irurzun | 0,28 |
| 10.000 | 8 | Alicante - Cartagena | 0,20 |
| vh./día | 9 | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 0,00 |
| | 10 | Eje Aeropuerto | 0,00 |
| | 11 | Sant Cugat - Manresa | 0,00 |
| | 12 | Sevilla - Cádiz | 0,00 |
| | 1 | Circunvalación de Alicante | 1,56 |
| | 2 | Ocaña - La Roda | 1,23 |
| | 3 | Madrid - Arganda | 0,92 |
| | 4 | Zaragoza - Mediterráneo | 0,26 |
| | 5 | Madrid - Navalcarnero | 0,26 |
| | 6 | Alto de las Pedrizas - Málaga | 0,00 |
| | 7 | AP-6(El Espinar) - Segovia | 0,00 |
| Menos de | 8 | AP-6(Villacastín) - Ávila | 0,00 |
| 10.000 | 9 | Cartagena - Vera | 0,00 |
| vh./día | 10 | León - Astorga | 0,00 |
| | 11 | León - Campomanes | 0,00 |
| | 12 | Madrid - Guadalajara | 0,00 |
| | 13 | Madrid - Ocaña | 0,00 |
| | 14 | Madrid - Toledo | 0,00 |
| | 15 | Puxeiros - Val Miñor | 0,00 |
| | 16 | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 0,00 |
| | 17 | Túnel de Sóller | 0,00 |
| | 18 | Túnel del Cadí | 0,00 |
| | 19 | Túneles de Artxanda | 0,00 |
| | **T.S.** | **TOTAL SECTOR** | **0,24** |

**GRÁFICO 2.9**

**ÍNDICE IF3**



## 3. ASISTENCIAS

Las asistencias mecánicas y sanitarias prestadas durante 2014 se han recogido en los cuadros 2.14 y 2.15, respectivamente, habiéndose clasificado las primeras en reparaciones, suministros y remolcajes.

Asimismo, se han incluido en dichos cuadros el número de asistencias mecánicas y sanitarias por cada 100 millones de vehículos.kilómetro en cada sociedad y en el conjunto del sector, así como su comparación con los valores del año precedente.

Los gráficos 2.10 y 2.11 recogen los valores alcanzados por dichas magnitudes en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector.

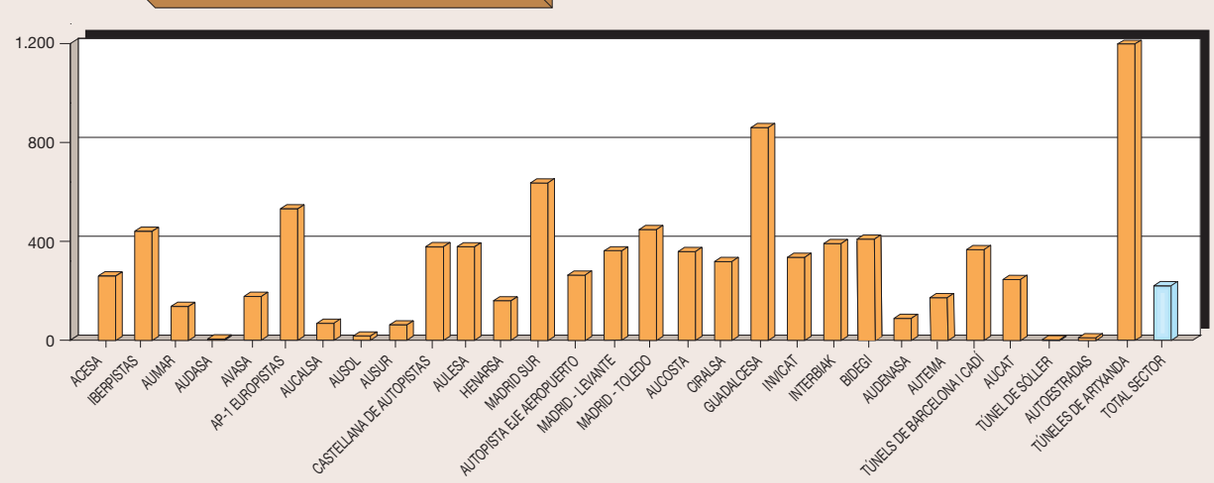
CUADRO 2.14

**Asistencias mecánicas**

| Concesionaria | Reparaciones | Suministros | Remolcajes | Total | Nº asistencias 100 mill.veh.• km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Índice | Variac. sobre 2013 (%) |
| ACESA | 1.975 | 284 | 8.794 | 11.053 | 199,23 | -16,68 |
| IBERPISTAS | 1.165 | 42 | 1.722 | 2.929 | 461,32 | 11,71 |
| AUMAR | 941 | 66 | 2.278 | 3.285 | 117,39 | -3,39 |
| AUDASA | 0 | 17 | 0 | 17 | 1,02 | -32,25 |
| AVASA | 19 | 4 | 2.135 | 2.158 | 174,96 | 11,06 |
| AP-1 EUROPISTAS | 4 | 18 | 2.593 | 2.615 | 474,32 | -4,62 |
| AUCALSA | 33 | 29 | 55 | 117 | 54,92 | -7,82 |
| AUSOL | 0 | 0 | 76 | 76 | 8,16 | 6,82 |
| AUSUR | 29 | 12 | 205 | 246 | 49,00 | -3,88 |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 121 | 16 | 284 | 421 | 335,78 | -4,47 |
| ACEGA | DATO NO DISPONIBLE | | | | | |
| AULESA | 87 | 7 | 81 | 175 | 351,16 | -0,20 |
| HENARSA | 164 | 4 | 244 | 412 | 126,08 | -10,61 |
| ACCESOS DE MADRID | DATO NO DISPONIBLE | | | | | |
| MADRID SUR | 279 | 61 | 2.167 | 2.507 | 597,10 | -15,19 |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 148 | 0 | 0 | 148 | 233,00 | -27,50 |
| MADRID - LEVANTE | 18 | 35 | 504 | 557 | 285,16 | -15,70 |
| MADRID - TOLEDO | 18 | 2 | 43 | 63 | 408,36 | -2,12 |
| AUCOSTA | 130 | 55 | 196 | 381 | 327,72 | 15,94 |
| CIRALSA | 112 | 0 | 87 | 199 | 309,72 | 5,77 |
| GUADALCESA | 257 | 22 | 537 | 816 | 849,80 | 18,91 |
| INVICAT | 467 | 39 | 2.451 | 2.957 | 255,54 | -17,48 |
| INTERBIAK | 133 | 26 | 1.015 | 1.174 | 303,86 | -16,26 |
| BIDEGI | 0 | 25 | 4.268 | 4.293 | 398,19 | 9,03 |
| AUDENASA | 1 | 7 | 140 | 148 | 20,70 | -31,98 |
| AUTEMA | 56 | 11 | 247 | 314 | 112,26 | 0,82 |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 174 | 89 | 575 | 838 | 372,37 | -9,68 |
| AUCAT | 172 | 7 | 842 | 1.021 | 235,89 | 4,88 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| AUTOESTRADAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | — |
| TÚNELES DE ARTXANDA | 0 | 6 | 178 | 184 | 1.206,09 | 24,61 |
| **TOTAL SECTOR** | **6.503** | **884** | **31.717** | **39.104** | **195,16** | **-2,59** |

**GRÁFICO 2.10**

**ASISTENCIAS MECÁNICAS POR CADA 100 MILL. VH. • KM.**



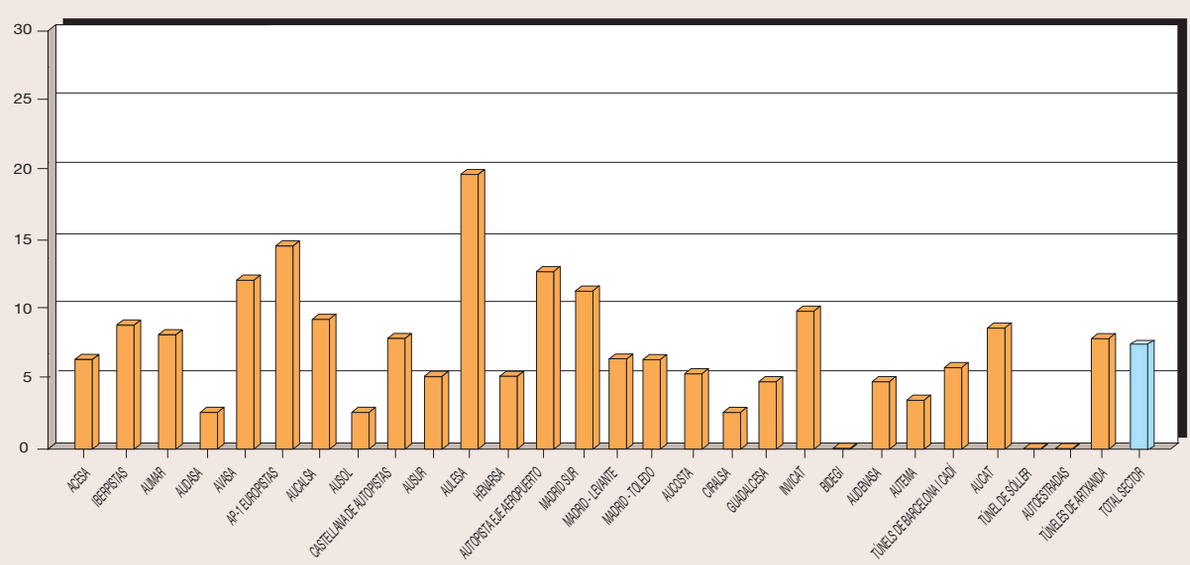
CUADRO 2.15

**Asistencias sanitarias**

| Concesionaria | Total | Nº asistencias 100 mill.veh.• km. | |
|---|---|---|---|
| | | Índice | Variac. sobre 2013 (%) |
| ACESA | 359 | 6,47 | -18,43 |
| IBERPISTAS | 54 | 8,51 | 7,72 |
| AUMAR | 208 | 7,43 | -12,35 |
| AUDASA | 27 | 1,62 | -65,95 |
| AVASA | 133 | 10,78 | -17,69 |
| AP-1 EUROPISTAS | 81 | 14,69 | -18,04 |
| AUCALSA | 17 | 7,98 | -22,68 |
| AUSOL | 14 | 1,50 | 352,58 |
| AUSUR | 36 | 7,17 | 15,82 |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 6 | 4,79 | -47,77 |
| ACEGA | DATO NO DISPONIBLE | | |
| AULESA | 9 | 18,06 | 29,79 |
| HENARSA | 17 | 5,20 | 29,66 |
| ACCESOS DE MADRID | DATO NO DISPONIBLE | | |
| MADRID SUR | 55 | 13,10 | -4,85 |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 7 | 11,02 | -15,13 |
| MADRID - LEVANTE | 13 | 6,66 | -16,45 |
| MADRID - TOLEDO | 1 | 6,48 | -87,18 |
| AUCOSTA | 6 | 5,16 | 190,31 |
| CIRALSA | 1 | 1,56 | 100,00 |
| GUADALCESA | 4 | 4,17 | -13,15 |
| INVICAT | 113 | 9,77 | 10,53 |
| INTERBIAK | DATO NO DISPONIBLE | | |
| BIDEGI | 0 | 0,00 | 0,00 |
| AUDENASA | 30 | 4,20 | -17,66 |
| AUTEMA | 6 | 2,15 | -26,07 |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 14 | 6,22 | -24,13 |
| AUCAT | 49 | 11,32 | 34,60 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 0 | 0,00 | 0,00 |
| AUTOESTRADAS | 0 | 0,00 | — |
| TÚNELES DE ARTXANDA | 1 | 6,55 | -4,51 |
| **TOTAL SECTOR** | **1.261** | **6,42** | **-8,53** |

**GRÁFICO 2.11**

**ASISTENCIAS SANITARIAS POR CADA 100 MILL. VH. • KM.**

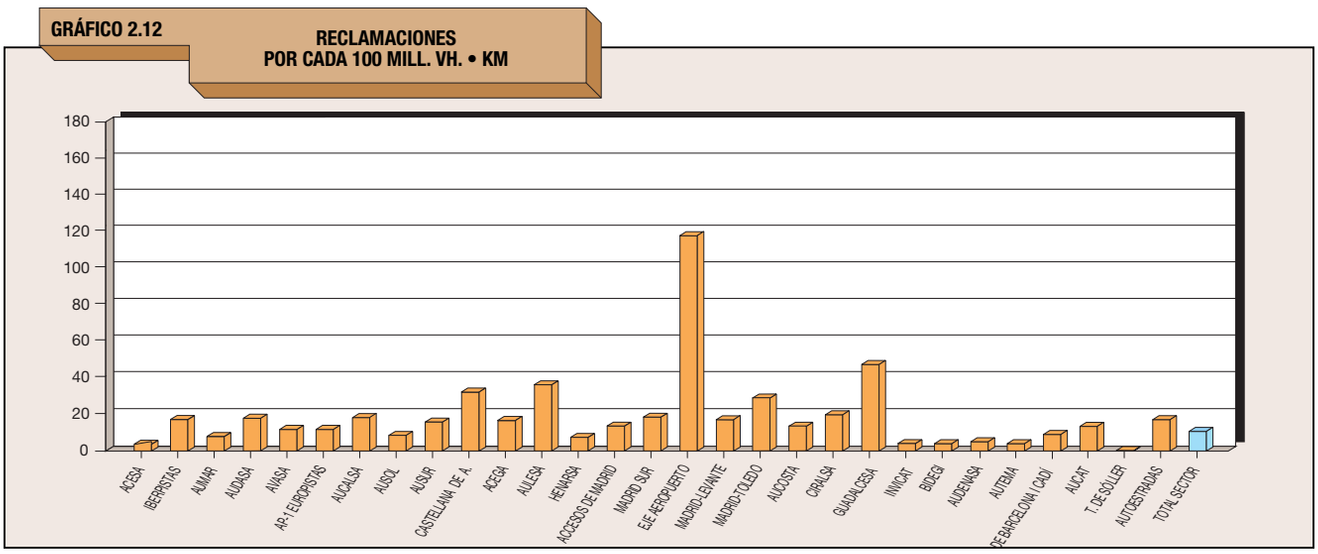


## 4. RECLAMACIONES

Las reclamaciones formuladas por los usuarios en este dos ejercicio se han incluido en el cuadro 2.16, distribuidas por sociedades concesionarias y por sus motivos. Recoge también este cuadro las tasas de reclamaciones por cada 100 millones de vehículos.kilómetro recorridos en cada autopista y en el conjunto del sector, así como su porcentaje de variación sobre el año anterior.

GRÁFICO 2.12

RECLAMACIONES POR CADA 100 MILL. VH. • KM




CUADRO 2.16

**Reclamaciones de usuarios**

| Concesionarias | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Total | Nº reclamaciones 100 mill. veh. • km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Índice | Variación sobre 2013 (%) |
| ACESA | 0 | 4 | 2 | 31 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 | 2 | 4 | 100 | 1,80 | -36,47 |
| IBERPISTAS | 0 | 1 | 4 | 27 | 17 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 | 7 | 85 | 13,39 | -45,69 |
| AUMAR | 0 | 3 | 12 | 41 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 11 | 0 | 3 | 14 | 109 | 3,90 | -44,31 |
| AUDASA | 3 | 7 | 1 | 23 | 15 | 23 | 1 | 8 | 0 | 0 | 30 | 40 | 1 | 5 | 97 | 254 | 15,28 | -9,94 |
| AVASA | 0 | 2 | 3 | 48 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2 | 2 | 79 | 6,40 | -39,17 |
| AP-1 EUROPISTAS | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 5 | 31 | 5,62 | 60,14 |
| AUCALSA | 0 | 0 | 3 | 19 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 37 | 17,37 | 2,84 |
| AUSOL | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 42 | 4,51 | -39,21 |
| AUSUR | 0 | 0 | 0 | 31 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 61 | 12,15 | 13,22 |
| CASTELLANA DE AUT. | 0 | 2 | 1 | 11 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 44 | 35,09 | -51,57 |
| ACEGA | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 14,59 | -52,11 |
| AULESA | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 | 36,12 | 6,88 |
| HENARSA | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 13 | 3,98 | -35,55 |
| ACCESOS DE MADRID | 0 | 3 | 0 | 15 | 30 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 71 | 8,00 | 19,08 |
| MADRID SUR | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 42 | 65 | 15,48 | -62,52 |
| AUT. EJE AEROPUERTO | 0 | 3 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 73 | 114,93 | -18,62 |
| MADRID - LEVANTE | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 9,73 | -38,94 |
| MADRID - TOLEDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 25,93 | -54,43 |
| AUCOSTA | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 12,90 | 3,68 |
| CIRALSA | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 18,68 | -7,77 |
| GUADALCESA | 0 | 0 | 15 | 1 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 45 | 46,86 | -41,67 |
| INVICAT | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1,73 | -48,00 |
| INTERBIAK | SIN DATOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIDEGI | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 20 | 1,86 | 92,37 |
| AUDENASA | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2,10 | -25,89 |
| AUTEMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1,43 | -34,28 |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4,89 | 7,30 |
| AUCAT | 0 | 1 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 2 | 13 | 45 | 10,40 | -33,44 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| AUTOESTRADAS | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 14 | 30 | 15,72 | -0,24 |
| TÚNELES DE ARTXANDA | SIN DATOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL SECTOR** | **3** | **35** | **66** | **310** | **227** | **89** | **37** | **20** | **2** | **0** | **99** | **138** | **3** | **32** | **278** | **1.339** | **6,49** | **-29,65** |

1 Dificultades entrega libro de reclamaciones
2 Comportamiento incorrecto empleados
3 Tarifas o grupos tarifarios
4 Sistemas de peaje
5 Señalización
6 Conservación y mantenimiento
7 Obstaculos en la calzada
8 Animales sueltos
9 Asistencia mecánica
10 Asistecia sanitaria
11 Tarjetas de crédito
12 Retenciones de tráfico
13 Iluminación
14 Otros servicios
15 Otros

## 5. PLANTILLA

El cuadro 2.17 recoge la plantilla de personal a 31 de diciembre de 2014 correspondiente a cada una de las sociedades concesionarias y al conjunto del sector, obtenida ésta última como suma de las anteriores. De acuerdo con la actividad que cada persona desempeña, se han establecido tres grandes grupos: servicios generales, peaje y mantenimiento. El gráfico 2.13 da una idea de la distribución de la plantilla del conjunto del sector por actividades.

Con los datos anteriores se ha calculado la tasa del número de empleados por kilómetro de autopista en servicio en cada una de las sociedades y en el conjunto del sector, tal como aparecen en el cuadro 2.18 y en el gráfico 2.14. Los valores de las mismas varían entre el 0,40 de Madrid-Levante y el 5,91 de Eje Aeropuerto, estimándose la media en 1,17.

CUADRO 2.17

**Clasificación por actividades**

| Concesionarias | Servicios generales | Peaje | Mantenimiento | Total |
|---|---|---|---|---|
| ACESA | 94 | 471 | 135 | 700 |
| IBERPISTAS + CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 46 | 80 | 76 | 202 |
| AUMAR | 60 | 186 | 82 | 328 |
| AUDASA | 30 | 176 | 50 | 256 |
| AVASA | 33 | 129 | 59 | 221 |
| AP-1 EUROPISTAS | 28 | 72 | 46 | 146 |
| AUCALSA | 13 | 31 | 35 | 79 |
| AUSOL | 22 | 35 | 39 | 96 |
| AUSUR | 9 | 31 | 25 | 65 |
| ACEGA | 7 | 10 | 21 | 38 |
| AULESA | 6 | 33 | 7 | 46 |
| HENARSA | 26 | 87 | 33 | 146 |
| ACCESOS DE MADRID | 15 | 102 | 13 | 130 |
| MADRID SUR | 23 | 23 | 47 | 93 |
| EJE AEROPUERTO | 10 | 29 | 13 | 52 |
| MADRID-LEVANTE | 7 | 18 | 46 | 71 |
| MADRID-TOLEDO | 7 | 36 | 31 | 74 |
| AUCOSTA | 10 | 64 | 25 | 99 |
| CIRALSA | 20 | 29 | 15 | 64 |
| GUADALCESA | 5 | 18 | 10 | 33 |
| INVICAT | 2 | 198 | 13 | 213 |
| BIDEGI (1) | 65 | 142 | 68 | 275 |
| AUDENASA | 15 | 61 | 41 | 117 |
| AUTEMA | 14 | 23 | 13 | 50 |
| AUCAT | 6 | 71 | 20 | 97 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 3 | 10 | 3 | 16 |
| AUTOESTRADAS | 2 | 56 | 1 | 59 |
| **TOTAL SECTOR** | **578** | **2.221** | **967** | **3.766** |

(1) Se incluye el personal correspondiente a las operaciones BIDELAN (188 trabajadores) y BIDELAN AP-1 (67 Trabajadores).

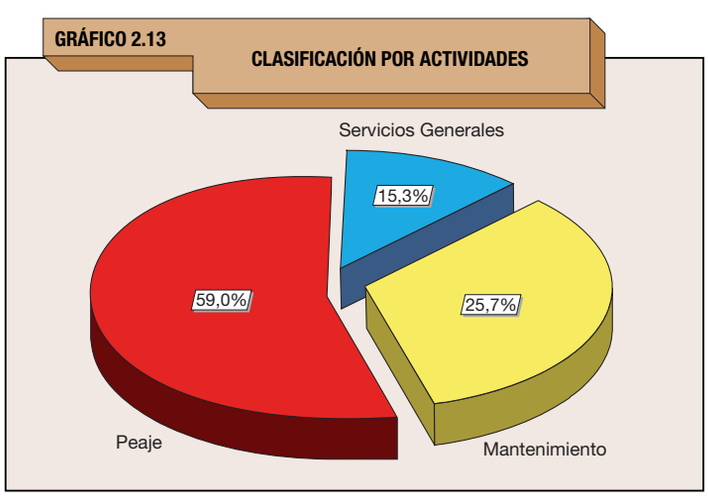
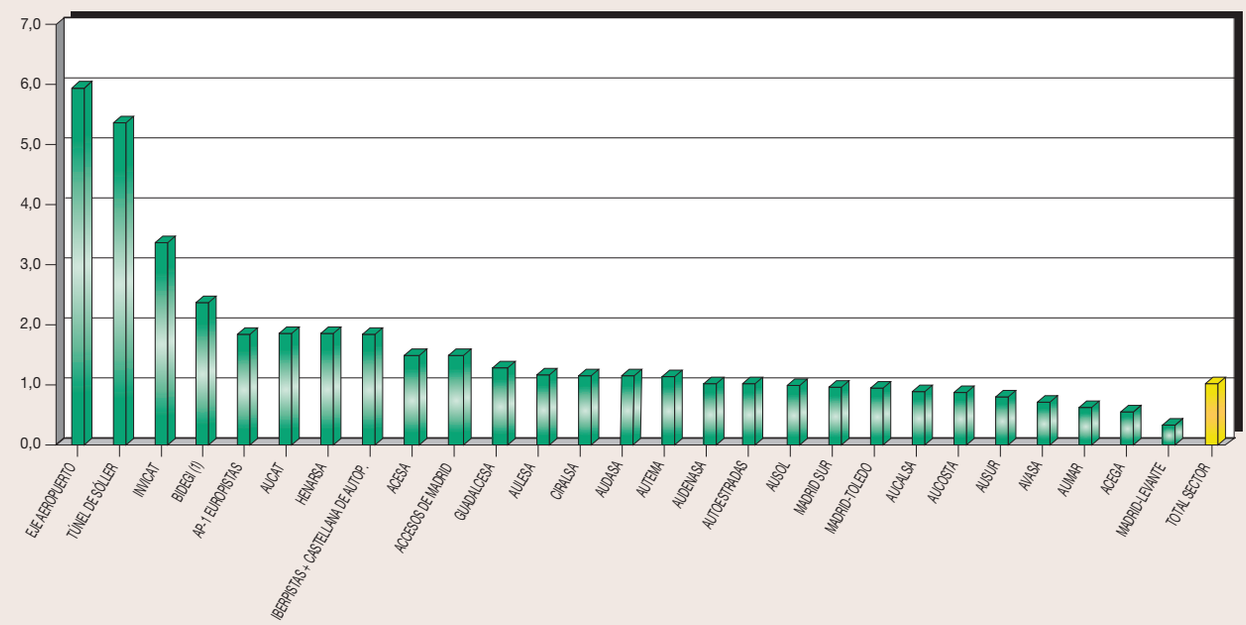


GRÁFICO 2.14

**NÚMERO DE EMPLEADOS POR KM. DE AUTOPISTA**




CUADRO 2.18

**Número de empleados por km. de autopista**

| Concesionarias | Nº de empleados/ km. de autopista |
|---|---|
| EJE AEROPUERTO | 5,91 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 5,33 |
| INVICAT | 3,20 |
| BIDEGI (1) | 2,23 |
| AP-1 EUROPISTAS | 1,73 |
| AUCAT | 1,72 |
| HENARSA | 1,71 |
| IBERPISTAS + CASTELLANA DE AUT. | 1,68 |
| ACESA | 1,46 |
| ACCESOS DE MADRID | 1,42 |
| GUADALCESA | 1,35 |
| AULESA | 1,21 |
| CIRALSA | 1,20 |
| AUDASA | 1,17 |
| AUTEMA | 1,16 |
| AUDENASA | 1,04 |
| AUTOESTRADAS | 1,02 |
| AUSOL | 0,94 |
| MADRID SUR | 0,94 |
| MADRID-TOLEDO | 0,91 |
| AUCALSA | 0,91 |
| AUCOSTA | 0,87 |
| AUSUR | 0,85 |
| AVASA | 0,75 |
| AUMAR | 0,70 |
| ACEGA | 0,67 |
| MADRID-LEVANTE | 0,40 |
| **TOTAL SECTOR** | **1,17** |

(1) Se incluye el personal correspondiente a las operaciones BIDELAN (188 trabajadores) y BIDELAN AP-1 (67 Trabajadores).

## 6. TARIFAS Y PEAJES

Se cierra el capítulo de explotación con este apartado dedicado a las tarifas y peajes aplicados en las diferentes autopistas.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social estableció un nuevo método para la revisión de las tarifas de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado, indicando que los peajes resultantes se pondrán en vigor a partir del 1 de enero de cada año. En aplicación de esta ley los peajes se revisan para su implantación el 1 de enero de cada año, En su determinación influye la variación del Índice de Precios de Consumo (IPC) y en menor medida la variación del tráfico real sobre las previsiones de cada concesionaria. La variación correspondiente al IPC en 2014 fue del 1,85 por 100, aunque por el efecto del tráfico algunas sociedades revisaron con alguna variación sobre este coeficiente. Asimismo, hay varias sociedades concesionarias que tienen aprobados incrementos extraordinarios de tarifas sobre el derivado de la Ley 14/2000, según lo plasmado en los correspondientes reales decretos de modificación de concesión.

Los cuadros 2.19 y 2.20 recogen los precios medios por kilómetro aplicados en cada autopista y en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector, para los vehículos de los grupos Ligeros, Pesados 1 y Pesados 2, así como una media de éstos tanto para aquéllas como para el sector, separando las concesiones de la Administración General del Estado y las de otras administraciones.

El precio medio por kilómetro por grupo tarifario para cada concesión se ha obtenido dividiendo el peaje de su recorrido más largo por la longitud de tronco del mismo y el «valor medio» de cada concesión como media ponderada de los anteriores, dando a los vehículos Ligeros un peso del 86 por 100, a los Pesados 1 del 5 por 100 y a los Pesados 2 del 9 por 100. Los valores incluyen un

CUADRO 2.19

**Precios medios en euros por km. en las concesiones de la Administración General del Estado, el 31-12-2014**

| Concesionarias | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 | Valor medio |
|---|---|---|---|---|
| **IBERPISTAS** | **0,1774** | **0,3563** | **0,4001** | **0,2064** |
| **AUCALSA** | **0,1503** | **0,1906** | **0,2447** | **0,1608** |
| **EJE AEROPUERTO (ponderada por tiempo)** | **0,1549** | **0,1947** | **0,1947** | **0,1605** |
| Eje Aeropuerto (tarifa punta) | 0,2066 | 0,2595 | 0,2595 | 0,2140 |
| **AP-1 EUROPISTAS (1)** | **0,1435** | **0,1542** | **0,1542** | **0,1450** |
| **ACCESOS DE MADRID** | **0,1195** | **0,1658** | **0,2022** | **0,1293** |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa valle) | 0,1106 | 0,1534 | 0,1858 | 0,1195 |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa punta) | 0,1224 | 0,1667 | 0,2094 | 0,1325 |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey ( ponderado por tiempo ) | 0,1125 | 0,1555 | 0,1896 | 0,1216 |
| R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa valle) | 0,1246 | 0,1748 | 0,2120 | 0,1350 |
| R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa punta) | 0,1408 | 0,1893 | 0,2379 | 0,1519 |
| R-5, M-40 - Navalcarnero ( ponderado por tiempo ) | 0,1272 | 0,1771 | 0,2161 | 0,1377 |
| **MADRID SUR ( ponderado por tiempo )** | **0,1210** | **0,1380** | **0,1621** | **0,1255** |
| R-4, M-50 - Ocaña (tarifa transición) | 0,0912 | 0,1035 | 0,1216 | 0,0945 |
| R-4, M-50 - Ocaña (tarifa punta) | 0,1814 | 0,2071 | 0,2432 | 0,1883 |
| **AUSOL** | **0,1140** | **0,1497** | **0,2079** | **0,1243** |
| Málaga-Estepona ( temporada normal) | 0,0930 | 0,1510 | 0,1855 | 0,1043 |
| Málaga-Estepona ( temporada alta) | 0,1510 | 0,1510 | 0,2495 | 0,1599 |
| Málaga-Estepona ( ponderada por tiempo) (2) | 0,1151 | 0,1510 | 0,2099 | 0,1254 |
| Estepona-Guadiaro ( temporada normal) | 0,0889 | 0,1311 | 0,1711 | 0,0984 |
| Estepona-Guadiaro ( temporada alta) | 0,1444 | 0,1667 | 0,2489 | 0,1550 |
| Estepona-Guadiaro ( ponderada por tiempo) | 0,1100 | 0,1447 | 0,2007 | 0,1199 |
| **ACESA** | **0,1094** | **0,1738** | **0,2386** | **0,1242** |
| Montmeló-La Jonquera | 0,1057 | 0,1694 | 0,2143 | 0,1186 |
| Barcelona-Tarragona | 0,1056 | 0,1938 | 0,2441 | 0,1225 |
| Zaragoza-Mediterráneo | 0,1135 | 0,1673 | 0,2513 | 0,1286 |
| **AVASA** | **0,1089** | **0,1980** | **0,2296** | **0,1242** |
| **AUMAR** | **0,1143** | **0,1612** | **0,1773** | **0,1223** |
| Sevilla-Cádiz | 0,1088 | 0,1921 | 0,2131 | 0,1224 |
| Tarragona-Valencia | 0,1152 | 0,1553 | 0,1706 | 0,1222 |
| Valencia-Alicante | 0,1155 | 0,1562 | 0,1714 | 0,1225 |
| **CIRALSA (ponderada por tiempo )** | **0,1119** | **0,1573** | **0,1901** | **0,1212** |
| Circunvalación Alicante ( tarifa valle ) | 0,1053 | 0,1474 | 0,1789 | 0,1140 |
| Circunvalación Alicante ( tarifa punta ) | 0,1333 | 0,1895 | 0,2263 | 0,1445 |
| **AUDASA** | **0,1057** | **0,1811** | **0,2313** | **0,1208** |
| **HENARSA** | **0,1133** | **0,1133** | **0,1918** | **0,1203** |
| R-2, tramo M-40 - M-50 ( tarifa normal) | 0,1000 | 0,1000 | 0,1700 | 0,1063 |
| R-2, tramo M-40 - M-50 ( tarifa punta) | 0,2100 | 0,2100 | 0,3500 | 0,2226 |
| R-2, tramo M-40 - M-50 ( ponderada por tiempo) (3) | 0,1367 | 0,1367 | 0,2300 | 0,1451 |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara ( tarifa diurna) | 0,1324 | 0,1324 | 0,2171 | 0,1400 |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara ( tarifa nocturna) | 0,0381 | 0,0381 | 0,0867 | 0,0425 |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara ( ponderada por tiempo) | 0,1088 | 0,1088 | 0,1845 | 0,1156 |
| **ACEGA** | **0,1051** | **0,1766** | **0,2102** | **0,1181** |
| **AULESA (ponderada por tiempo)** | **0,1062** | **0,1491** | **0,1805** | **0,1150** |
| León-Astorga ( tarifa diurna) | 0,1327 | 0,1791 | 0,2163 | 0,1426 |
| León-Astorga ( tarifa nocturna) | 0,0531 | 0,0889 | 0,1088 | 0,0599 |
| **GUADALCESA (ponderada por tiempo)** | **0,1048** | **0,1339** | **0,1956** | **0,1144** |
| Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa baja) | 0,1159 | 0,1623 | 0,2336 | 0,1288 |
| Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa alta) | 0,1783 | 0,2051 | 0,3050 | 0,1911 |
| **MADRID-LEVANTE (ponderada por tiempo)** | **0,1018** | **0,1439** | **0,1734** | **0,1104** |
| Ocaña - La Roda ( tarifa baja) | 0,1051 | 0,1467 | 0,1796 | 0,0918 |
| Ocaña - La Roda ( tarifa media y alta) | 0,1220 | 0,1733 | 0,2075 | 0,1067 |
| **MADRID-TOLEDO (ponderada por tiempo )** | **0,1016** | **0,1442** | **0,1732** | **0,1102** |
| Madrid - Toledo ( tarifa laborables ) | 0,1219 | 0,1735 | 0,2074 | 0,1322 |
| Madrid - Toledo ( tarifa festivos y especiales ) | 0,1017 | 0,1437 | 0,1735 | 0,1103 |
| **AUCOSTA (ponderada por tiempo )** | **0,0962** | **0,1449** | **0,1746** | **0,1057** |
| Cartagena - Vera ( tarifa valle ) | 0,0421 | 0,0855 | 0,1061 | 0,0500 |
| Cartagena - Vera ( tarifa punta ) | 0,1232 | 0,1746 | 0,2088 | 0,1335 |
| **CASTELLANA DE AUTOPISTAS** | **0,0841** | **0,1417** | **0,1742** | **0,0951** |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila ( tarifa normal) | 0,0606 | 0,1277 | 0,1602 | 0,0729 |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila ( tarifa punta) | 0,1017 | 0,1277 | 0,1602 | 0,1083 |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila ( tarifa valle) | 0,0368 | 0,1277 | 0,1602 | 0,0524 |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila ( ponderada por tiempo) | 0,0673 | 0,1277 | 0,1602 | 0,0787 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia ( tarifa normal) | 0,0884 | 0,1534 | 0,1859 | 0,1005 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia ( tarifa punta) | 0,1444 | 0,1534 | 0,1859 | 0,1486 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia ( tarifa valle) | 0,0578 | 0,1534 | 0,1859 | 0,0741 |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia ( ponderada por tiempo) | 0,0981 | 0,1534 | 0,1859 | 0,1088 |
| **AUSUR (ponderada por tiempo)** | **0,0694** | **0,1013** | **0,1264** | **0,0762** |
| Alicante-Cartagena ( temporada normal) | 0,0535 | 0,0953 | 0,1214 | 0,0617 |
| Alicante-Cartagena ( temporada alta) | 0,0953 | 0,1110 | 0,1345 | 0,0996 |
| **TOTAL ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO** | **0,1123** | **0,1692** | **0,2076** | **0,1237** |

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2.21

(1) En la autopista Burgos-Armiñón los autocares del grupo pesados 1 tienen un peaje medio por km. de 0,2728 euros y los del grupo pesados 2 de 0,2959 euros.

(2) El peaje medio por km. para los autocares comprendidos en pesados 1 y pesados 2 es para T. normal de 0,1855 euros y para T. alta de 0,2495 euros.

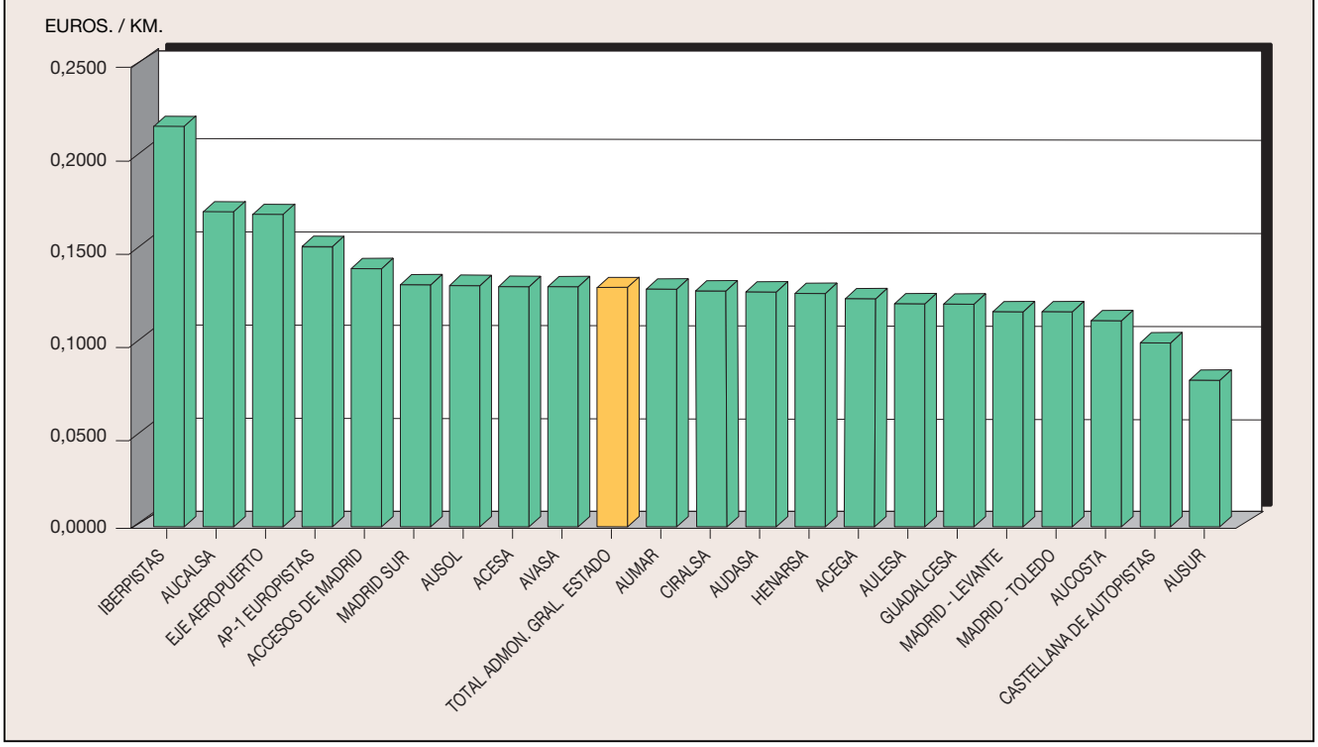
(3) Peajes medio por km. autocares de Pesados 1: T. Punta, 0,24 euros; T. Normal, 0,17 euros; T. Diurna, 0,1848 euros; T. Nocturna, 0,0543 euros.

IVA del 21 por 100. En las autopistas que tienen discriminación de tarifas se ha calculado la media ponderada de las mismas por tiempo, indicándose con una nota cuando se aplica cada una de ellas. Para el conjunto del sector, el precio medio se ha obtenido como media ponderada respecto de las longitudes de las distintas concesiones.

Los gráficos 2.15 y 2.16 representan el precio medio por kilómetro en cada sociedad concesionaria, ordenados de mayor a menor, considerando en el primero de ellos las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado y en el segundo las correspondientes a concesiones de Comunidades Autónomas.

El cuadro 2.21 recoge los peajes vigentes a 31 de diciembre de 2014 en los recorridos más significativos de las autopistas. Los extremos de los tramos se han tomado de forma que combinando éstos pueda determinarse el peaje de un itinerario que incluya una o más autopistas.

**GRÁFICO 2.15** **PRECIOS MEDIOS EN LAS CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO**

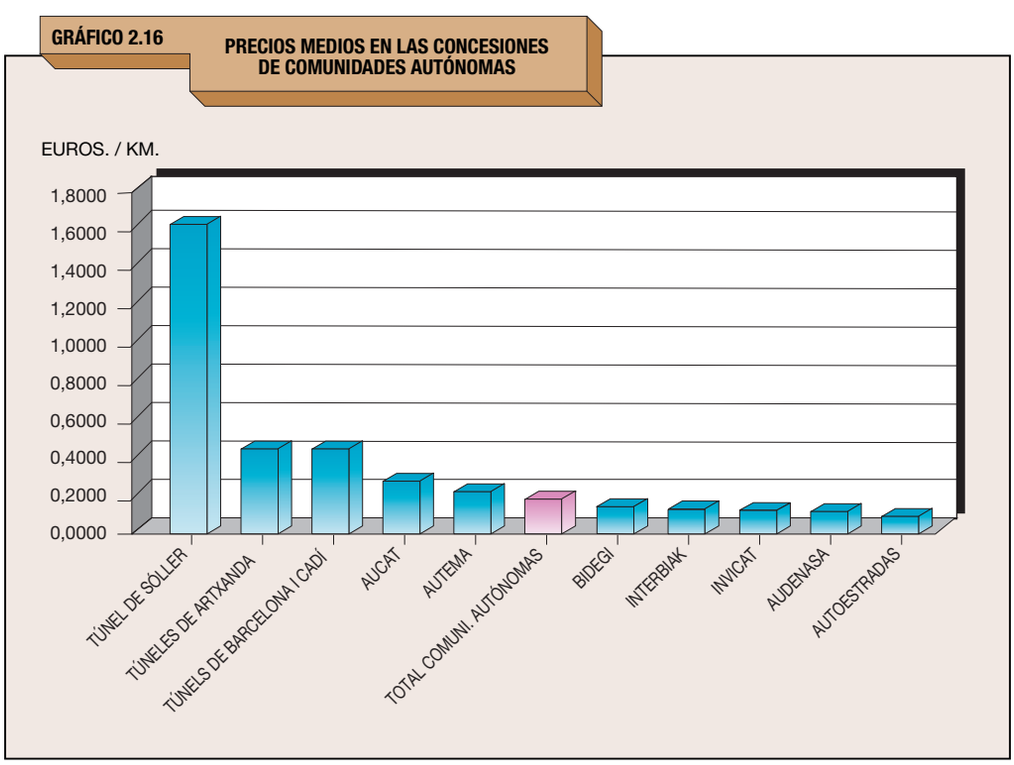


CUADRO 2.20

**Precios medios en euros por km. en las concesiones de las Comunidades Autónomas, el 31-12-2014**

| Concesionarias | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 | Valor medio |
|---|---|---|---|---|
| **TÚNEL DE SÓLLER** | **1,4387** | **2,2650** | **2,5641** | **1,5813** |
| **TÚNELES DE ARTXANDA ( ponderado por tiempo )** | **0,4014** | **0,4024** | **0,4078** | **0,4020** |
| Túneles de Artxanda (tarifa laborable) | 0,5978 | 0,5978 | 0,5978 | 0,5978 |
| Túneles de Artxanda (tarifa festivo) | 0,3520 | 0,3575 | 0,3855 | 0,3553 |
| **TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ** | **0,3340** | **0,6787** | **0,8305** | **0,3959** |
| Túnel del Cadí | 0,3926 | 0,8569 | 1,0276 | 0,4730 |
| Túneles de Vallvidrera ( ponderado por tiempo ) | 0,2295 | 0,3607 | 0,4789 | 0,2585 |
| Túneles de Vallvidrera ( tarifa valle ) | 0,2240 | 0,3519 | 0,4672 | 0,2523 |
| Túneles de Vallvidrera ( tarifa punta ) | 0,2516 | 0,3957 | 0,5255 | 0,2835 |
| **AUCAT** | **0,1840** | **0,3247** | **0,3982** | **0,2103** |
| **AUTEMA ( ponderado por tiempo )** | **0,1640** | **0,2444** | **0,3058** | **0,1808** |
| Sant Cugat-Manresa ( de lunes a viernes,no festivos) | 0,1308 | 0,1950 | 0,2439 | 0,1442 |
| Sant Cugat-Manresa ( sábados, domingos y festivos ) | 0,2379 | 0,3543 | 0,4435 | 0,2622 |
| **BIDEGI** | **0,1164** | **0,2034** | **0,2385** | **0,1318** |
| **INTERBIAK** | **0,0928** | **0,2257** | **0,2541** | **0,1140** |
| **INVICAT** | **0,0958** | **0,1540** | **0,1923** | **0,1074** |
| Barcelona-Montmeló | 0,1134 | 0,1831 | 0,2310 | 0,1275 |
| Montgat-Palafolls | 0,0910 | 0,1461 | 0,1818 | 0,1019 |
| **AUDENASA** | **0,1107** | **0,0514** | **0,0514** | **0,1024** |
| **AUTOESTRADAS** | **0,0714** | **0,1059** | **0,1403** | **0,0793** |
| A Coruña-Carballo | 0,0755 | 0,1118 | 0,1480 | 0,0839 |
| Puxeiros-Val Miñor | 0,0660 | 0,0980 | 0,1300 | 0,0734 |
| **TOTAL COMUNIDADES AUTÓNOMAS** | **0,1517** | **0,2404** | **0,2884** | **0,1684** |

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2. 21.



CUADRO 2.21

**Peajes vigentes el 31-12-2014 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)**

| Autopista | Tramo | | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| **AP-1** | **Burgos - Armiñón (1)** | | **12,10** | **13,00** | **13,00** |
| | Burgos-Autopista AP-68 | | 11,60 | 12,45 | 12,45 |
| | **Vitoria/Gasteiz-Eibar** | | | | |
| | A-8 (Eibar) - Vitoria | | **6,80** | **11,65** | **13,65** |
| **AP-2** | **Zaragoza -Mediterráneo ( AP-7)** | | **24,45** | **36,05** | **54,15** |
| | Zaragoza-Lleida | | 14,60 | 21,55 | 32,35 |
| | Lleida-Mediterráneo ( AP-7) | | 11,30 | 16,70 | 25,05 |
| **AP-4** | **Sevilla-Cádiz** | | **7,25** | **12,80** | **14,20** |
| **AP-6** | **Villalba-Adanero** | | **12,35** | **24,80** | **27,85** |
| | Villaba.-San Rafael | | 4,45 | 13,75 | 15,60 |
| | San Rafael-Adanero | | 7,15 | 12,45 | 13,75 |
| **AP-7** | **Montmeló-Frontera francesa** | | **14,35** | **23,00** | **29,10** |
| | Montmeló-Girona Sur | | 7,35 | 11,70 | 14,90 |
| | Girona Sur-Frontera francesa | | 7,65 | 12,40 | 15,50 |
| | **Barcelona (Molins de Rei)-Tarragona (Salou)** | | **10,60** | **19,45** | **24,50** |
| | Molins de Rei-Autopista AP-2 | | 5,30 | 9,55 | 12,00 |
| | Autopista AP-2 - Tarragona | | 3,80 | 7,10 | 8,95 |
| | Autopista AP-2 - Salou | | 5,25 | 9,75 | 12,30 |
| | **Tarragona (Salou)-Valencia (Puzol)** | | **25,95** | **35,00** | **38,45** |
| | Salou-Castellón Norte | | 19,50 | 26,35 | 28,95 |
| | Castellón Norte-Puzol | | 6,65 | 9,00 | 9,90 |
| | **Valencia (Silla)-Alicante (San Juan)** | | **17,15** | **23,20** | **25,45** |
| | Silla-Benidorm | | 13,65 | 18,45 | 20,25 |
| | Benidorm-San Juan | | 3,95 | 5,30 | 5,85 |
| | **Circunvalación de Alicante** | **T.valle (19)** | **3,00** | **4,20** | **5,10** |
| | | **T.punta (19)** | **3,80** | **5,40** | **6,45** |
| | **Alicante-Cartagena** | **T.normal** | **4,10** | **7,30** | **9,30** |
| | | **T.alta (3)** | **7,30** | **8,50** | **10,30** |
| | **Cartagena-Vera** | **T.valle** | **4,80** | **9,75** | **12,10** |
| | | **T.punta (16)** | **14,05** | **19,90** | **23,80** |
| | **Málaga-Estepona (2)** | **T.normal** | **7,70** | **12,50** | **15,35** |
| | | **T.alta (3)** | **12,50** | **12,50** | **20,65** |
| | **Estepona-Guadiaro** | **T.normal** | **2,00** | **2,95** | **3,85** |
| | | **T.alta (3)** | **3,25** | **3,75** | **5,60** |
| **A-8** | **Bilbao-Behobia** | | **11,41** | **22,50** | **26,01** |
| | Bilbao (Basauri)-Ermua | | 3,43 | 8,33 | 9,39 |
| | Ermua-San Sebastián | | 5,79 | 10,35 | 12,06 |
| | San Sebastián-Behobia | | 2,19 | 3,82 | 4,56 |
| **AP-9** | **El Ferrol-Frontera portuguesa** | | **20,20** | **34,60** | **44,20** |
| | El Ferrol (Fene)-Santiago | | 8,60 | 15,50 | 19,30 |
| | A Coruña-Santiago | | 6,30 | 11,20 | 13,85 |
| | Santiago-Pontevedra | | 5,40 | 9,05 | 11,45 |
| | Pontevedra-Vigo | | 3,65 | 5,90 | 7,90 |
| | Pontevedra-Tui | | 6,20 | 10,05 | 13,45 |
| **AP-15** | **Tudela ( AP-68) - Irurzun** | | **11,30** | **5,25** | **5,25** |
| | Tudela (AP-68) - Pamplona | | 9,15 | 4,10 | 4,10 |
| | Pamplona-Irurzun | | 2,15 | 1,15 | 1,15 |
| **AP-36** | **Ocaña-La Roda** | **T.baja** | **13,40** | **18,70** | **22,90** |
| | | **T.media y alta (17)** | **15,55** | **22,10** | **26,45** |
| **AP-41** | **Madrid-Toledo** | **T.días laborables** | **7,55** | **10,75** | **12,85** |
| | | **T.festivos y especiales (18)** | **6,30** | **8,90** | **10,75** |
| **AP-46** | **Alto de Las Pedrizas-Málaga** | **T.baja (20)** | **3,25** | **4,55** | **6,55** |
| | | **T.alta (20)** | **5,00** | **5,75** | **8,55** |
| **AP-51** | **Autopista AP-6 - Ávila** | **T.normal** | **1,40** | **2,95** | **3,70** |
| | | **T.punta (5)** | **2,35** | **2,95** | **3,70** |
| | | **T.valle (4)** | **0,85** | **2,95** | **3,70** |
| **AP-53** | **Santiago-Alto de Santo Domingo** | | **5,95** | **10,00** | **11,90** |
| **AG-55** | **A Coruña-Carballo** | | **2,50** | **3,70** | **4,90** |
| **AG-57** | **Puxeiros-Val Miñor** | | **1,65** | **2,45** | **3,25** |
| **AP-61** | **Autopista AP-6 - Segovia** | **T.normal** | **2,45** | **4,25** | **5,15** |
| | | **T.punta (5)** | **4,00** | **4,25** | **5,15** |
| | | **T.valle (4)** | **1,60** | **4,25** | **5,15** |
| **AP-66** | **Campomanes-León** | | **13,05** | **16,55** | **21,25** |
| **AP-68** | **Bilbao-Zaragoza** | | **32,05** | **58,30** | **67,60** |
| | Bilbao-Autopista AP-1 | | 9,90 | 18,15 | 20,55 |
| | Autopista AP-1 - Autopista AP-15 | | 12,90 | 23,95 | 27,65 |
| | Autopista AP-15 - Zaragoza | | 9,35 | 16,40 | 19,70 |
| **AP-71** | **León-Astorga** | **T. diurna** | **5,00** | **6,75** | **8,15** |
| | | **T. nocturna(4)** | **2,00** | **3,35** | **4,10** |
| **R-2** | **Tramo entre M-40 y M-50 (8)** | **T.normal** | **1,00** | **1,00** | **1,70** |
| | | **T.punta (6)** | **2,10** | **2,10** | **3,50** |
| | **Tramo desde M-50 a Guadalajara (8)** | **T. diurna (7)** | **6,95** | **6,95** | **11,40** |
| | | **T. nocturna** | **2,00** | **2,00** | **4,55** |

CUADRO 2.21 *(continuación)*

**Peajes vigentes el 31-12-2014 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)**

| Autopista | Tramo | | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| **R-3** | **M-40 - Arganda del Rey** | **T.valle** | **3,75** | **5,20** | **6,30** |
| | | **T.punta (10)** | **4,15** | **5,65** | **7,10** |
| **R-4** | **M-50 - Ocaña** | **T. transición (12)** | **4,80** | **5,45** | **6,40** |
| | | **T. punta (12)** | **9,55** | **10,90** | **12,80** |
| **R-5** | **M-40 - Navalcarnero** | **T.valle** | **3,85** | **5,40** | **6,55** |
| | | **T.punta (11)** | **4,35** | **5,85** | **7,35** |
| **M-12** | **Eje Aeropuerto** | **T.punta (13)** | **1,95** | **2,45** | **2,45** |
| **C-16** | **Manresa-San Cugat (9)** | **de lunes a viernes** | **5,64** | **8,41** | **10,52** |
| | | **Sábados, domingos y festivos** | **10,26** | **15,28** | **19,13** |
| **C-16** | **Túnel del Cadí (9)** | | **11,66** | **25,45** | **30,52** |
| **C-31 y C-32** | **Montgat-Palafolls** | | **4,76** | **7,64** | **9,51** |
| | Montgat-Mataró | | 1,37 | 2,20 | 2,74 |
| | Mataró-Blanes | | 3,39 | 5,44 | 6,77 |
| **C-32** | **Castelldefels-El Vendrell (9)** | | **10,36** | **18,28** | **22,42** |
| **C-33** | **Barcelona-Montmeló** | | **1,61** | **2,60** | **3,28** |
| | **Túneles de Vallvidrera (9)** | **T. Valle** | **3,73** | **5,86** | **7,78** |
| | | **T. Punta (14)** | **4,19** | **6,59** | **8,75** |
| | **Túnel de Sóller (9)** | | **5,05** | **7,95** | **9,00** |
| | **Túneles de Artxanda** | **T. Laborables (15)** | **1,07** | **1,07** | **1,07** |
| | | **T. Festivos** | **0,63** | **0,64** | **0,69** |

—— **LIGEROS:**
Motocicletas con o sin sidecar
Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático)
Furgones y furgonetas de dos ejes cuatro ruedas)
Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas)

— **PESADOS 1:**
Camiones y autocares de dos ejes.
Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.
Camiones y autocares de tre ejes.
Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

— **PESADOS 2:**
Camiones y autocares,con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.
Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos de un eje con rueda gemela.

(1) En esta autopista los autocares del grupo Pesados 1 tienen un peaje de 23,00 y 22,00 euros para los recorridos señalados y los incluidos en el grupo Pesados 2 de 24,95 y 23,85 euros.

(2) Peajes autocares de Pesados 1: T. Normal, 15,35 euros y T. alta, 20,65 euros.

(3) **Temporada alta:** meses de junio, julio,agosto, septiembre y diecisiete días en Semana Santa (desde el viérnes Semana de Pasión, hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurreción, ambos incluidos).

(4) T**arifa nocturna /Tarifa valle:** todos los días del año desde las veintitrés hasta las siete horas del día siguiente.

(5) **Tarifa punta:** desde el 16 junio al 15 septiembre, ambos inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas. Todos los viernes desde las quince hasta las veintitrés horas. Todos los sábados y domingos, asi como desde el lunes santo hasta el lunes de pascua inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas.

(6) **Tarifa punta:** de lunes a jueves, en sentido Madrid-Guadalajara, de 6,30 a 10,30 horas y de 16,30 a 20,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 7 a 10,30 horas y de 16 a 20,30 horas. los viernes, en sentido Madrid-Guadalajara, de 8 a 9,30 horas y de 13,30 a 20 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 7 a 10 horas y de 13,30 a 18,30 horas. los sábados, en sentido Madrid-Guadalajara, de 8,30 a 15,30 horas y de 17,30 a 18,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 10,30 a 15 horas y de 17,30 a 21 horas.los domingos y festivos, en sentido Madrid-Guadalajara, de 9,30 a 15,30 horas y de 17 a 19 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 13 a 15 horas y de 16 a 22 horas.

(7) **Tarifa diurna:** de lunes a viernes, en sentido Madrid-Guadalajara, de 5,30 a 23,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 6 a 24 horas.los sábados, domingos y festivos en sentido Madrid-Guadalajara, de 6 a 24 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 0 a 1 horas y de 7 a 24 horas.

(8) Peajes autocares de Pesados 1: T. Punta, 2,40 euros; T. Normal, 1,70 euros; T. Diurna, 9,70 euros; T. Nocturna, 2,85 euros.

(9) En estas autopistas existe un grupo tarifario específico para motocicletas, encuadrándose, además, los camiones de tres ejes en Pesados 2.

(10) **Sentido Madrid:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas, y los viernes de las 7 a las 11 horas y de las 14 a las 16 horas; exceptuando los días festivos, el mes de agosto y lo días 2 de enero, 16 de mayo, 20 de junio y 26 de diciembre. Los días 6 de enero, 10 de noviembre y 8 de diciembre desde las 17 a las 20 horas; los días 18 de mayo, 22 de junio y 28 de diciembre desde las 17 a las 22 horas; el día 4 de mayo desde las 13 a las 22 horas; el día 19 de abril desde las 19 a las 21 horas; el día 20 de abril desde las 12 a las 24 horas; el día 21 de abril desde las 11 hasta las 14 horas.
**Sentido Arganda:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 15 a las 21 horas, y los viernes de las 14 a las 20 horas; exceptuando los días festivos, el mes de agosto y los días 2 de enero, 16 de mayo, 20 de junio y 26 de diciembre. Los días 30 de abril, 14 de mayo y 18 de junio desde las 13 a las 15 horas y desde las 21 a las 22 horas; los días 1 de mayo, 15 de mayo y 19 de junio desde las 7 a las 14 horas; el día 11 de abril desde las 9 a las 14 horas; los días 12 y 17 de abril desde las 8 a las 13 horas; el día 16 de abril desde las 10 a las 15 horas.

(11) **Sentido Madrid:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas, y los viernes de las 7 a las 11 horas y de las 14 a las 16 horas; exceptuando los días festivos, el mes de agosto y lo días 2 de enero, 16 de mayo, 20 de junio y 26 de diciembre. Los días 6 de enero, 10 de noviembre y 8 de diciembre desde las 17 a las 20 horas; los días 18 de mayo, 22 de junio y 28 de diciembre desde las 17 a las 22 horas; el día 4 de mayo desde las 13 a las 22 horas; el día 19 de abril desde las 19 a las 21 horas; el día 20 de abril desde las 12 a las 24 horas; el día 21 de abril desde las 11 hasta las 14 horas.
**Sentido Navalcarnero:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 15 a las 21 horas, y los viernes de las 14 a las 20 horas; exceptuando los días festivos, el mes de agosto y los días 2 de enero, 16 de mayo, 20 de junio y 26 de diciembre. Los días 30 de abril, 14 de mayo y 18 de junio desde las 13 a las 15 horas y desde las 21 a las 22 horas; los días 1 de mayo, 15 de mayo y 19 de junio desde las 7 a las 14 horas; el día 11 de abril desde las 9 a las 14 horas; los días 12 y 17 de abril desde las 8 a las 13 horas; el día 16 de abril desde las 10 a las 15 horas.

(12) **Tarifa hora punta:** se aplicará durante quince horas diarias (desde las siete hasta las veintidós horas, de lunes a viernes, y desde las ocho hasta las veintitrés horas, los sábados, domingos y festivos).
**Tarifa de transición:** se aplicará durante dos horas diarias (desde las seis hasta las siete y de las veintidós hasta las veintitrés horas, de lunes a viernes, y desde las siete hasta las ocho y de las veintitrés hasta las veinticuatro, los sábados, domingos y festivos).
**Utilización libre de peaje:** Resto de horario.
Se considerarán días festivos, a los efectos de la aplicación de las franjas horarias, los que tengan este carácter en el municipio de Madrid capital.

(13) **Tarifa punta:** todos los días de seís a cero horas. Resto, libre de peaje.

(14) **Tarifa punta:** días laborables de siete treinta a diez treinta, y de diecisiete a veintiuna. Resto, tarifa valle.

(15) **Horas laborable:** de lunes a viernes de 6 horas a 24 horas, y sábados de 6 horas a 15 horas.
**Horas festivo:** sábados de 15 horas a 24 horas, y domingos y festivos de 6 horas a 24 horas.
**Utilización libre de peaje:** todos los días de 0 a 6 horas.

(16) **Horas punta:** 18 horas al día para los vehículos ligeros, desde las siete horas hasta la una de la madrugada del día siguiente, y 16 horas al día para los vehículos pesados 1 y pesados 2, desde las ocho a las cero horas. Durante las horas restantes se aplicarán las tarifas hora valle.

(17) **Temporada alta:** Se consideran temporada alta todos los días de los meses de julio y agosto, los 17 días que van desde el viernes de la Semana de Pasión hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurrección, ambos incluidos, y diez días adicionales, que se concretan en los días 6 de enero; 7 y 14 de febrero; 7, 14, 21 y 28 de marzo; 5, 6 y 8 de diciembre.
**Temporada media:** Se consideran temporada media todos los días de los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta.
**Temporada baja:** Se consideran temporada baja todos los días de los meses de enero, febrero, marzo, noviembre y diciembre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta.
**Utilización libre de peaje:** entre la una y las cinco horas, todos los días de las temporada media y baja.

(18) **Días festivos y especiales:** Se consideran días festivos y especiales todos los sábados y domingos del año y, además, los días 1, 6 y 23 de enero; 7, 17, 18 y 21 de abril; 1, 2 y 15 de mayo; 19 y 20 de junio; 15 de agosto; 10 de noviembre; 8, 24, 25 y 31 de diciembre, y el resto de los días de julio y agosto.

(19) **Tarifa hora punta:** Se aplicará tarifa hora punta un total de seis horas los días laborales, entre las nueve y las trece horas, y entre las dieciocho y las veinte horas. Los sábados habrá un total de cinco horas punta, entre las diez y las quince horas. Los domingos, días festivos y días especiales, se establecerán un total de cinco horas punta, desde las once a las trece horas, y desde las diecisiete a las veinte horas. Se consideran días especiales los días 2 y 3 de enero, 11, 17 y 30 de abril, 2 de mayo, 23 y 24 de junio, 14 de agosto, 10 de octubre; 5, 24, 26 y 31 de diciembre.

(20) **Tarifa temporada baja:** Se aplicará la tarifa temporada baja durante los meses de enero a mayo y de octubre a diciembre, menos 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección; entre las 6 y las 24 horas a los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Tarifa temporada alta:** Se aplicará durante los meses de junio a septiembre y 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas para los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. Utilización libre de peaje: durante todos los días del año, la utilización de la autopista será gratuita para los vehículos Ligeros, entre las 0 y las 6 horas, y para los vehículos Pesados 1 y Pesados 2, entre las 22 y las 8 horas del día siguiente.

(20) **Tarifa temporada baja:** se aplicará durante los meses de enero a mayo y de octubre a diciembre, menos 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas a los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Tarifa temporada alta:** se aplicará durante los meses de junio a septiembre y 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas para los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2.
**Utilización libre de peaje:** durante todos los días del año, la utilización de la autopista será gratuita para los vehículos Ligeros, entre las 0 y las 6 horas, y para los vehículos Pesados 1 y Pesados 2, entre las 22 y las 8 horas del día siguiente.

# 3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS

## 1. CONSTITUCIÓN Y ACCIONARIADO

Las sociedades concesionarias de autopistas de peaje están constituidas como sociedades mercantiles, anónimas y de nacionalidad española. Su accionariado está integrado por empresas constructoras, otras sociedades concesionarias, administraciones públicas, cajas de ahorros, bancos, entidades financieras, otras empresas y accionistas a título individual, detallándose en el cuadro 3.1 y gráfico 3.1 la participación, a 31 de diciembre de 2014, de cada uno de los grupos reseñados.

Las empresas constructoras son el accionista más importante con un 71,1 por 100, siguiéndole las sociedades concesionarias con un 16,1 por 100. Los bancos y cajas de ahorro representan un 7,5 por 100.

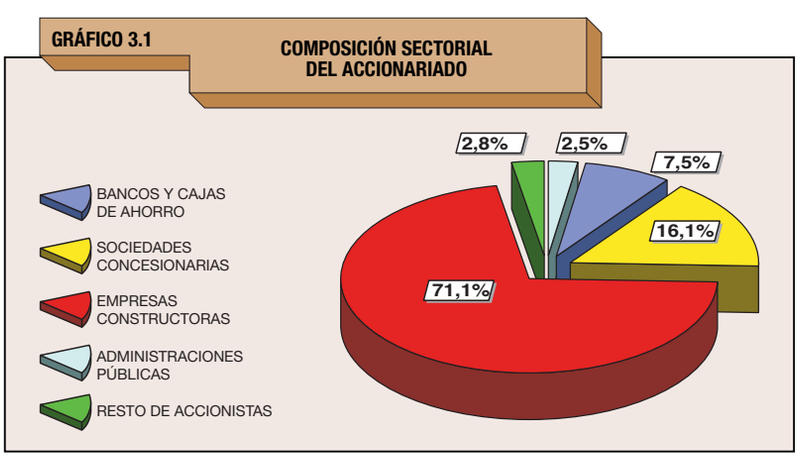
El desglose entre accionistas a 31 de diciembre de 2014 de las diferentes sociedades figura en el cuadro 3.2. Las diferentes participaciones comprenden tanto su participación directa como el de ciertas empresas (financieras, seguros, etc.) que se encuentran en su orbita.

Los porcentajes se refieren al total del sector, que incluye las concesiones de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia, Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y Diputación Foral de Guipúzcoa.

CUADRO 3.1

**Composición sectorial del accionariado**

| | Autopistas | % |
|---|---|---|
| Administraciones públicas | 85,9 | 2,5 |
| Sociedades concesionarias | 550,0 | 16,1 |
| Empresas constructoras | 2.426,4 | 71,1 |
| Bancos y cajas de ahorro | 254,9 | 7,5 |
| Resto de accionistas | 93,7 | 2,8 |
| **TOTAL** | **3.410,8** | **100,0** |



CUADRO 3.2

**Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2014 (importe en millones de euros)**

| | | C.P. Empresarial de Navarra, S.L.U. | Diputación Foral de Guipuzcoa | Abertis infraestructuras | Itinere infraestructuras | Cintra infraestructuras | Grupo Sacyr | Infu Capital | Ploder concesiones, S.A. | Esconcessões Latam, holding | BTG pactual spanish | F.C.C. construcción | Grupo A.C.S. | Grupo Entrecanales | O.H.L. | Budimex | Isolux corsán | Comasa EMTE concesiones S.L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACESA | importe | | | 319,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| AP-1 EUROPISTAS | importe | | | | 88,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | |
| IBERPISTAS | importe | | | 53,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| AUMAR | importe | | | 213,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| AVASA | importe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDASA | importe | | | | 195,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | |
| AUCALSA | importe | | | | 326,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | |
| AUSOL | importe | | | | | 121,3 | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | 80,0 | | | | | | | | | | | | |
| AUSUR | importe | | | | | | | 29,8 | 49,5 | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | 20,0 | 33,3 | | | | | | | | | |
| AM | importe | | | | | | 56,3 | | | | | | 44,0 | | | | | |
| | % | | | | | | 25,2 | | | | | | 19,7 | | | | | |
| CASTELLANA | importe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DE AUTOPISTAS | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACEGA | importe | | | | 6,1 | | | | | | | 10,3 | | | | | | |
| | % | | | | 18,3 | | | | | | | 30,7 | | | | | | |
| AULESA | importe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HENARSA | importe | | | | | | | | | | | 4,8 | 33,8 | 24,2 | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | 5,0 | 35,0 | 25,0 | | | | |
| MADRID SUR | importe | | | | | 97,4 | 62,0 | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | 55,0 | 35,0 | | | | | | | | | | | |
| EJE AEROPUERTO | importe | | | | | | | | | | | | | | 42,4 | | | |
| | % | | | | | | | | | | | | | | 100,0 | | | |
| AUCOSTA | importe | | | | | | | | 17,0 | | | 20,2 | | | | | | |
| | % | | | | | | | | 15,0 | | | 17,9 | | | | | | |
| MADRID LEVANTE | importe | | | | | 80,0 | 61,8 | | | | | | | | | 4,9 | | |
| | % | | | | | 51,8 | 40,0 | | | | | | | | | 3,2 | | |
| MADRID TOLEDO | importe | | | | | | | | | 17,0 | | | | | | | 28,9 | 28,9 |
| | % | | | | | | | | | 15,0 | | | | | | | 25,5 | 25,5 |
| CIRALSA | importe | | | | | | | | | | | 6,3 | 25,1 | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | 12,5 | 50,0 | | | | | |
| GUADALCESA | importe | | | | | | 22,0 | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | | 40,0 | | | | | | | | | | | |
| BIDEGI | importe | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDENASA | importe | 85,2 | | | 85,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | % | 50,0 | | | 50,0 | | | | | | | | | | | | | |
| TÚNELS DE | importe | | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | |
| BARCELONA I CADÍ | % | | | | | | | | | | 65,0 | | | | | | | |
| AUTEMA | importe | | | | | 63,6 | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | | 76,3 | | | | | | | | | | | | |
| AUCAT | importe | | | 96,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOESTRADAS | importe | | | | 30,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | |
| TÚNEL DE SÓLLER | importe | | | | | | | | | | | 5,9 | | | | | | |
| | % | | | | | | | | | | | 49,0 | | | | | | |
| INVICAT | importe | | | 92,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | % | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| **PARTICIPACIÓN** | **importe** | **85,2** | **0,7** | **774,3** | **731,7** | **362,3** | **202,2** | **29,8** | **66,5** | **17,0** | **0,0** | **47,5** | **103,0** | **24,2** | **42,4** | **4,9** | **28,9** | **28,9** |
| **TOTAL** | **%** | **2,5** | **0,0** | **22,7** | **21,5** | **10,6** | **5,9** | **0,9** | **1,9** | **0,5** | **0,0** | **1,4** | **3,0** | **0,7** | **1,2** | **0,1** | **0,8** | **0,8** |

(1) Sociedad concesionaria de autopista de peaje.

CUADRO 3.2 *(continuación)*

**Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2014 (importe en millones de euros)**

| Concesiones interconti-nentales S.L. | Sando concesiones S.L. | Inversiones corporativas, S.A. | Grupo G.D.K. | Unicaja | Cajamar Caja Rural | C.A. de Murcia | Bankia | Banco CAM, S.A.U. | Grupo Novagalicia Banco | Acesa (1) | Iberpistas (1) | Aumar (1) | Avasa (1) | Ausur (1) | Invicat (1) | Resto accionistas | Capital Social | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 319,5 | ACESA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 88,0 | AP-1 EUROPISTAS |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,0 | IBERPISTAS |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 213,6 | AUMAR |
| | | | | | | | | | | | 237,1<br>100,0 | | | | | | 237,1 | AVASA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 195,9 | AUDASA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 326,2 | AUCALSA |
| | | | | 30,3<br>20,0 | | | | | | | | | | | | | 151,6 | AUSOL |
| | | | | 21,7<br>14,6 | 32,9<br>22,1 | 14,9<br>10,0 | | | | | | | | | | | 148,8 | AUSUR |
| | | | | | | | 44,7<br>20,0 | | | | 78,5<br>35,1 | | | | | | 223,6 | AM |
| | | | | | | | | | | | 98,0<br>100,0 | | | | | | 98,0 | CASTELLANA DE AUTOPISTAS |
| | | | | | | | 10,3<br>30,7 | | 6,8<br>20,3 | | | | | | | | 33,4 | ACEGA |
| | | | | | | | | | | | 34,6<br>100,0 | | | | | | 34,6 | AULESA |
| | | | | | | | 4,8<br>5,0 | | | | 14,5<br>15,0 | | 14,5<br>15,0 | | | | 96,7 | HENARSA |
| | | 17,7<br>10,0 | | | | | | | | | | | | | | | 177,1 | MADRID SUR |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,4 | EJE AEROPUERTO |
| | | | | 5,1<br>4,5 | 5,1<br>4,5 | | 20,2<br>17,9 | 5,1<br>4,5 | | | | | | 40,4<br>35,8 | | | 113,0 | AUCOSTA |
| | | | 7,7<br>5,0 | | | | | | | | | | | | | | 154,5 | MADRID LEVANTE |
| 19,3<br>17,0 | 19,3<br>17,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 113,4 | MADRID TOLEDO |
| | | | | | | | 6,3<br>12,5 | | | | | 12,5<br>25,0 | | | | | 50,2 | CIRALSA |
| | | | | 16,5<br>30,0 | | | | | 16,5<br>30,0 | | | | | | | | 55,1 | GUADALCESA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,7 | BIDEGI |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 170,4 | AUDENASA |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0,0<br>35,0 | | 0,1 | TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ |
| | | | | | | | | | | 19,8<br>23,7 | | | | | | | 83,4 | AUTEMA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 96,2 | AUCAT |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,2 | AUTOESTRADAS |
| | | | | | | | 5,9<br>49,0 | | | | | | | | | 0,2<br>1,9 | 12,1 | TÚNEL DE SÓLLER |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 92,0 | INVICAT |
| **19,3**<br>**0,6** | **19,3**<br>**0,6** | **17,7**<br>**0,5** | **7,7**<br>**0,2** | **73,7**<br>**2,2** | **38,0**<br>**1,1** | **14,9**<br>**0,4** | **92,2**<br>**2,7** | **5,1**<br>**0,1** | **23,3**<br>**0,7** | **19,8**<br>**0,6** | **462,7**<br>**13,6** | **12,5**<br>**0,4** | **14,5**<br>**0,4** | **40,4**<br>**1,2** | **0,0**<br>**0,0** | **0,2**<br>**0,0** | **3.410,8** | **PARTICIPACIÓN TOTAL** |

## 2. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS

Se presenta a continuación un conjunto de datos de cada sociedad concesionaria referidos a 31 de diciembre de 2014, que muestran de forma resumida las principales magnitudes de las referidas entidades, figurando en el apartado A las concesionarias de la Administración General del Estado y en el B las de Comunidades Autónomas.

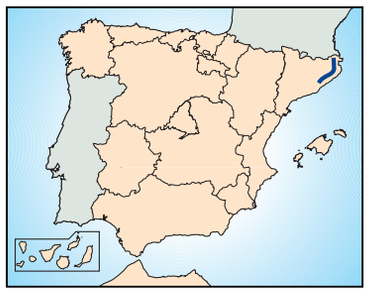
### A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

| AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACESA) | |
|---|---|
| Concesión Administración General del Estado: | Montmeló-La Jonquera<br>Barcelona-Tarragona<br>Montmeló-Papiol<br>Zaragoza-Mediterráneo |
| Domicilio Social: | Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General: | D. Antonio Español Realp |
| Accionista único: | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br>Grupo La Caixa<br>*Trebol Holding*<br>*Obrascón Huarte Lain, S.A. (OHL)*<br>*Inmobiliaria Espacio, S.A.* |
| Fecha comienzo actividad: | 6 de febrero de 1967 |
| Fecha de reversión: | 31 de agosto de 2021 |
| Capital social: | 319,5 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 397,0 millones de € |
| IMD de la concesión: | 31.768 vehículos<br>(Δ 3,56 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 25.568 vehículos<br>(Δ 2,51 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión:(1) | 5.548,00 millones de vehículos • kilómetro<br>(26,65 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA MONTMELÓ-LA JONQUERA

# AP-7



FRANCIA
0 10 20 30 km.
N
la Jonquera
La Jonquera
Figueres
Navata
Empordá
Banyoles
Anglés
GIRONA
Gironés
Hostalrich
Llagostera
la Selva
Granollers
Montseny
Sabadell
Montmeló
C-32
Montcada
BARCELONA
MAR MEDITERRÁNEO

AP-7

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| La Jonquera | 7 | 972 55 46 41 | • | • | • | • | • | • | • |
| Empordá | 35 | 972 56 01 42 | • | • | • | • | • | | |
| Gironés | 71 | – | • | | | | • | | |
| La Selva | 86 | 972 85 80 43 | • | • | • | • | • | | |
| Montseny | 117 | 93 841 01 41 | • | • | ▲ | • | ▲ | | |

• Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA BARCELONA-TARRAGONA

# AP-7

**AP-7**

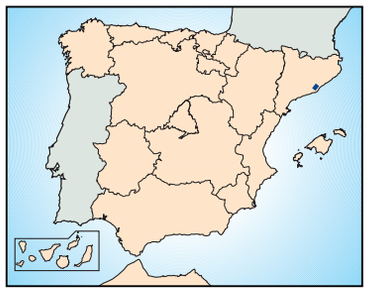
| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Llobregat | 166 | 93 772 01 30 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Penedés | 208 | 977 67 07 50 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Medol | 237 | 977 65 03 29 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

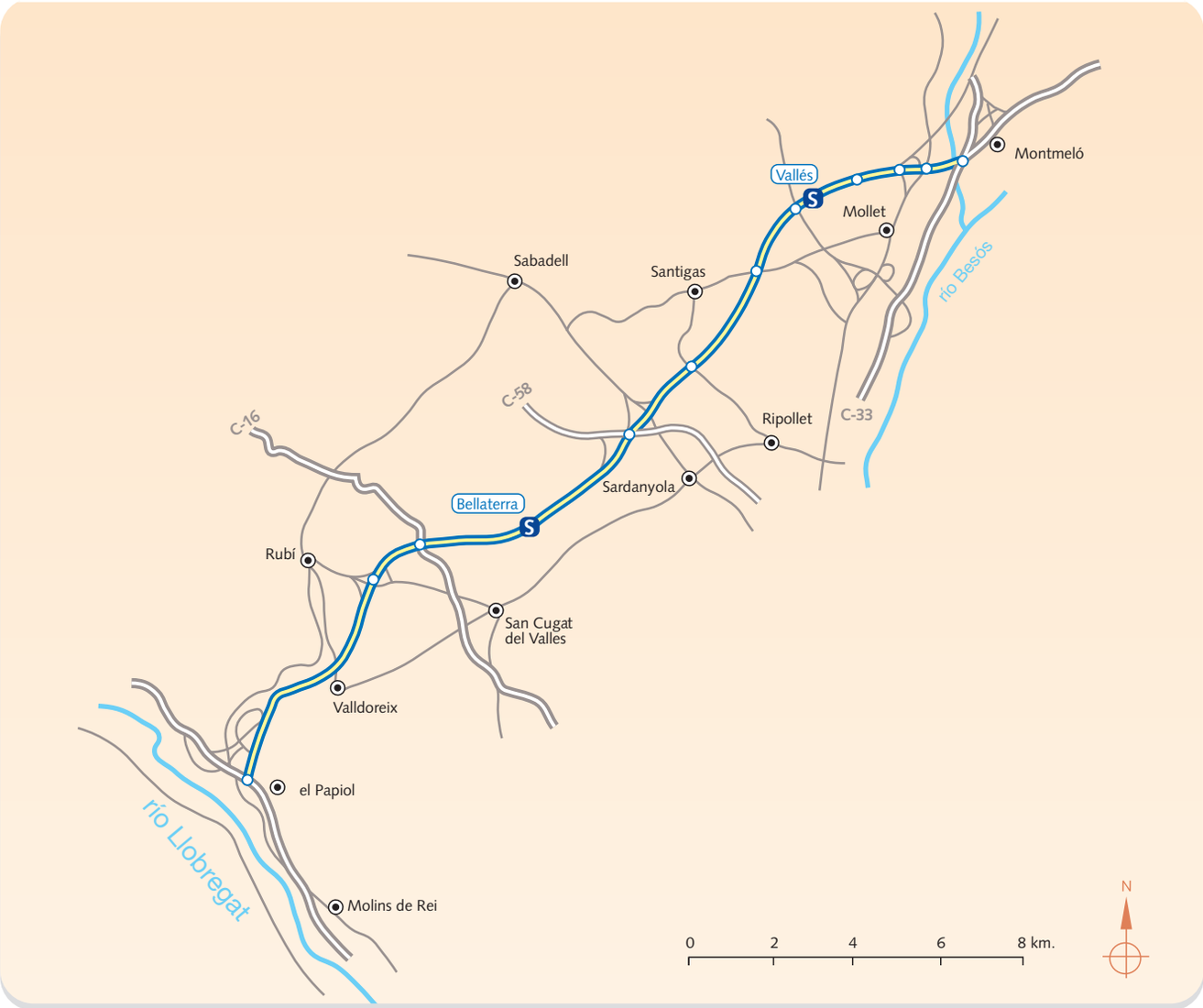
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA MONTMELÓ-EL PAPIOL

# AP-7






**AP-7**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vallés | 144 | 93 564 07 23 | ● | ● | | ● | ● | | |
| Bellaterra | 151 | 93 692 60 54 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA ZARAGOZA-MEDITERRÁNEO

# AP-2

**AP-2**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pina de Ebro | 48 | 976 16 53 50 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Monegros | 85 | 974 46 31 39 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Fraga | 119 | 974 47 00 20 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Lleida | 142 | 973 11 60 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Les Garrigues | 164 | 973 14 25 28 | ● | ● | | ● | ● | | | |
| Montblanc | 195 | 977 86 09 72 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Alt Camp | 221 | 977 62 80 21 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |

● Ambas direcciones

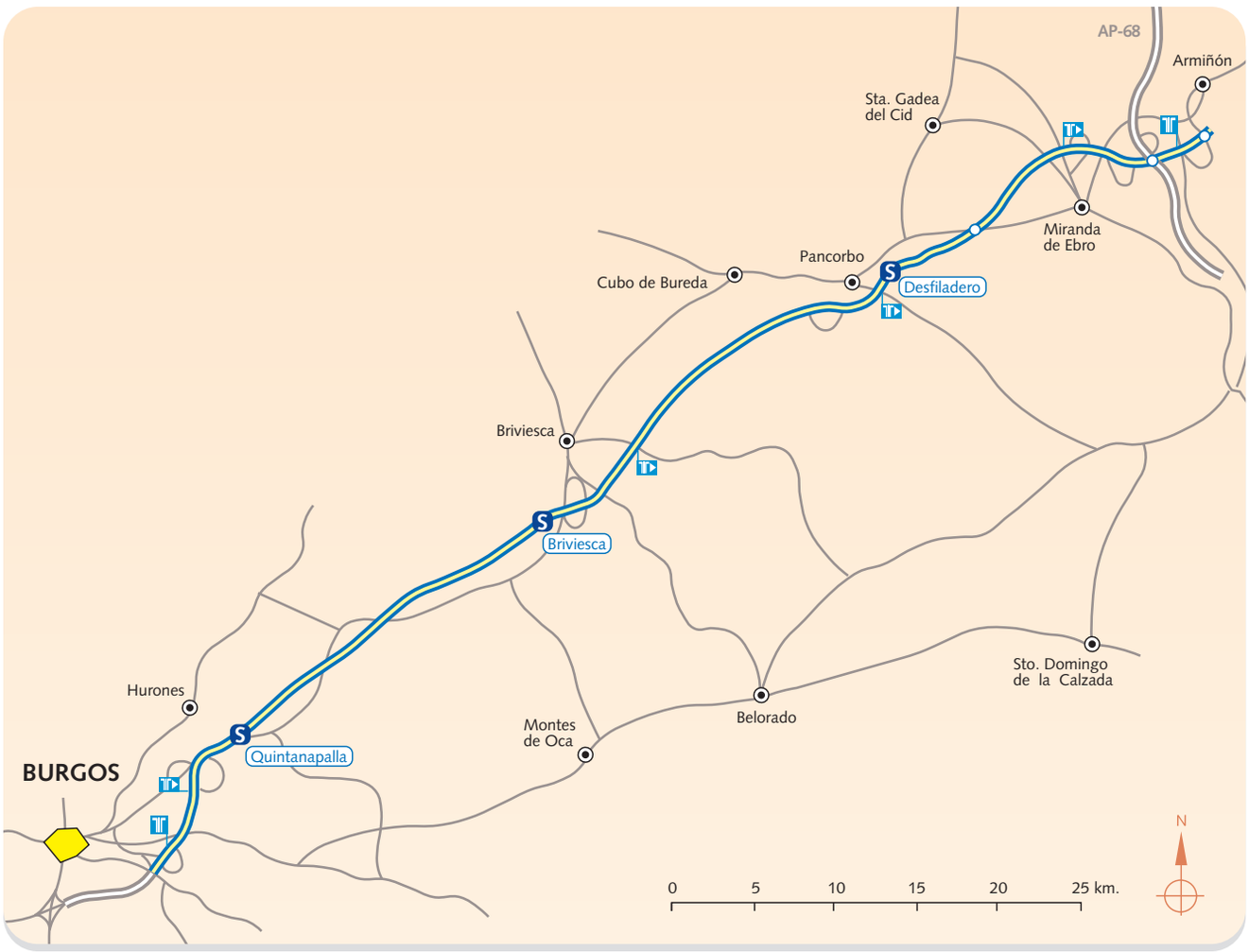
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AP-1, EUROPISTAS, CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Burgos-Armiñón |
| Domicilio Social: | Área de Peaje de Castañares,<br>Apartado de correos 355<br>09193 Cardeñajimeno (Burgos) |
| Presidente: | D. Francisco Javier Pérez Gracia |
| Director General: | D. José César Canal Fernández |
| Accionista único: | Itínere Infraestructuras S.A.<br>*Arecibo, S.L.*<br>*Sacyr, S.A.*<br>*Nova Caixa Galicia Corpor. Industria*<br>*Caixanova Invest SCR*<br>*Cajastur* |
| Fecha comienzo actividad: | Sociedad: 1968; concesión: 1974 |
| Fecha de reversión: | 30 de noviembre de 2018 |
| Capital social: | 88,0 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 19,4 millones de € |
| IMD de la concesión: | 17.918 vehículos<br>(Δ 1,88 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 16.863 vehículos<br>(Δ 1,78 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos×kilómetro<br>en la concesión: (1) | 551,31 millones de veh×km<br>(2,65 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA BURGOS-ARMIÑÓN

# AP-1




| AP-1 ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desfiladero | 63 | 947 35 40 74 | ● | ● | ▲ | ● | ● | | ● |
| Briviesca | 35 | 947 59 09 99 | ● | ● | ▼ | ● | ● | | x |
| Quintanapalla | 12 | 947 43 04 49 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |

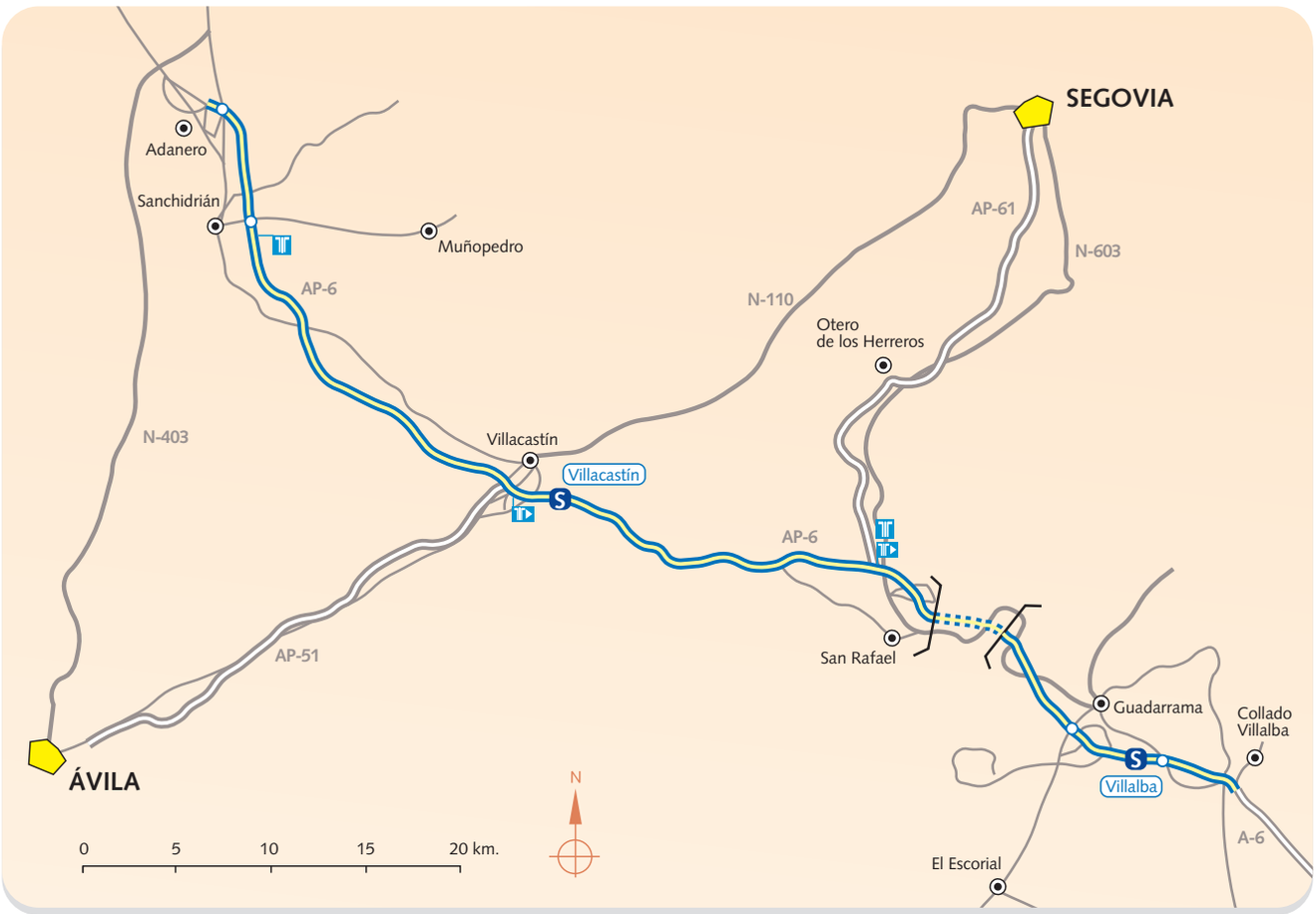
● Ambas direcciones ▲ Dirección Burgos ▼ Dirección Cantábrico x Julio y Agosto

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| IBERPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO | |
|---|---|
| Concesión: | Villalba-Villacastín-Adanero |
| Domicilio Social: | Centro de Control y Explotación, km 57 de la Autopista AP-6<br>40410 San Rafael (Segovia) |
| Presidente | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General | D. Antonio Español Realp |
| Accionista único | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br>*Grupo La Caixa*<br>*Obrascón Huarte Laín, S.A.*<br>*Trebol Holding* |
| Fecha comienzo actividad: | 29 de enero de 1968 |
| Fecha de reversión: | 29 de enero de 2018 |
| Capital social: | 53,0 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -14,4 millones de € |
| IMD de la concesión: | 24.993 vehículos<br>(Δ 2,30 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 20.934 vehículos<br>(Δ 1,28 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 634,92 millones de vehículos • kilómetro<br>(3,05 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# VILLALBA - ADANERO
# AP-6




**AP-6**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Villalba | 43 | 91 850 06 66 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Villacastín | 80 | 91 110 72 21 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTAS AUMAR, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AUMAR) | |
|---|---|
| Concesión: | Tarragona-Valencia-Alicante<br>Sevilla-Cádiz |
| Domicilio Social: | Paseo de la Alameda, 36<br>46023 Valencia |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General: | D. Antonio Español Realp |
| Accionista único: | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br>*Grupo La Caixa*<br>*Obrascón Huarte Laín, S.A.*<br>*Trebol Holding.*<br>*Inmobiliaria Espacio, S.A.* |
| Fecha comienzo actividad: | 30 de julio de 1969 |
| Fecha de reversión: | 31 de diciembre de 2019 |
| Capital social: | 213,6 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 77,0 millones de € |
| IMD de la concesión: | 16.394 vehículos<br>(Δ 1,419 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 15.045 vehículos<br>(Δ 1,22 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 2.798,42 millones de vehículos • kilómetro<br>(13,44 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# TARRAGONA - VALENCIA
# AP-7

**AP-7**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hospitalet | 283 | 977 82 32 60 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Baix Ebre | 317 | 977 47 00 85 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Benicarló | 358 | 964 47 09 60 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| La Ribera | 404 | 964 31 99 25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| La Plana | 448 | 964 51 25 50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Sagunto | 478 | 96 265 12 29 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | |

● Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA
# VALENCIA - ALICANTE
# AP-7

**AP-7**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| La Safor | 569 | 96 289 02 57 | ● | ● | ● | ● | ● | | x |
| San Antonio | 619 | 965 76 13 53 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| La Marina | 655 | 965 89 03 58 | ● | ● | ● | ● | ● | | x |

● Ambas direcciones x Verano

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA SEVILLA-CÁDIZ

# AP-4

| AP-4 ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Los Palacios | 20 | 95 472 22 43 | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | | |
| Cerro del Fantasma | 42 | 95 486 84 66 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| El Cuadrejón | 69 | 95 439 20 59 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones ▼ Dirección Cádiz ▲ Dirección Sevilla

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AVASA) | |
|---|---|
| Concesión: | Bilbao-Zaragoza |
| Domicilio Social: | Barrio de Anuntzibai, s/n<br>48410 Orozko (Vizcaya) |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General: | D. Antonio español Realp |
| Accionista único: | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis) |
| Fecha comienzo actividad: | 10 de noviembre de 1973 |
| Fecha de reversión: | 10 de noviembre de 2026 |
| Capital social: | 237,1 millones de € |
| Resultado después de impuestos:: | 23,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 11.478 vehículos<br>(Δ 2,27 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 11.111 vehículos<br>(Δ 2,16 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 1.233,42 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,93 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# BILBAO - ZARAGOZA
# AP-68

RÍA
BILBAO
Arrigorriaga
Altube
VITORIA
Nanclares de la Oca
Igay
AP-1
Miranda de Ebro
Laguardia
LOGROÑO
Logroño
San Asensio
Calahorra
Alfaro
AP-15
Tudela
Tudela
Tarazona
Borja
Gallur
Sobradiel
ZARAGOZA
0 10 20 30 40 50 km.
N

**AP-68**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arrigorriaga | 6 | 94 671 19 10 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| Altube | 36 | 945 43 00 85 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ▼ |
| Igay | 64 | 947 33 18 24 | ● | | | ● | ● | | | |
| San Asensio | 100 | 941 45 71 43 | ● | | | ● | ● | | | |
| Logroño | 136 | 941 24 11 95 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Calahorra | 177 | 941 13 30 57 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Tudela | 223 | 948 82 58 53 | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● |
| Gallur | 254 | 976 86 49 75 | ● | | | ● | ● | | | |
| Sobradiel | 283 | 976 13 90 80 | ● | ● | ● | ● | ● | | | |

● Ambas direcciones ▼ Dirección Zaragoza ▲ Dirección Bilbao

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUDASA) | |
|---|---|
| Concesión: | Ferrol-Frontera portuguesa |
| Domicilio Social: | Alfredo Vicenti, 15<br>15004 A Coruña |
| Presidente: | D. Juan Carlos López Verdejo |
| Director General: | D. Andrés Muntaner Pedrosa |
| Accionista único: | Ena Infraestructuras, S.A. |
| Fecha comienzo actividad: | 18 de agosto de 1973 |
| Fecha de reversión: | 18 de agosto de 2048 |
| Capital social: | 195,9 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 28,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 20.734 vehículos<br>(Δ 0,37 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 18.330 vehículos<br>(Δ 0,11 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 1.661,90 millones de vehículos • kilómetro<br>(7,98 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# FERROL-FRONTERA PORTUGUESA
# AP-9

**AP-9**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| El Burgo | 6 | 981 66 18 04 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ameixeira | 39 | 981 68 07 83 | ● | ● | ▲ | ● | ● | | |
| Compostela | 81 | 981 80 55 44 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| El Salnes | 114 | 986 68 64 44 | ● | ● | | ● | ● | | |
| San Simón | 144 | 986 70 84 86 | ● | ● | ● | ▲ | ● | | |

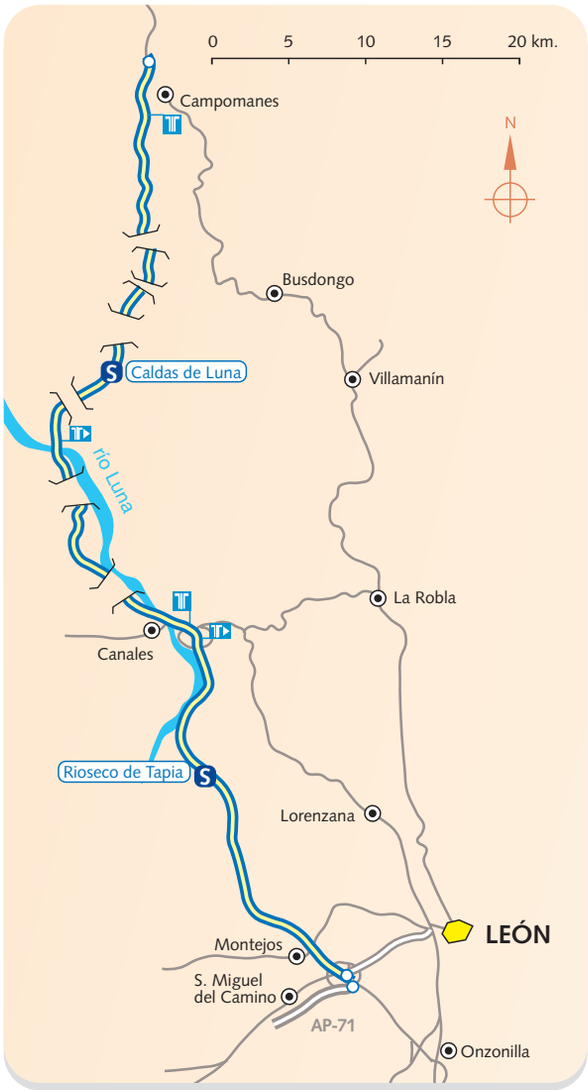
● Ambas direcciones ▲ Dirección Ferrol

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA CONCESIONARIA ASTUR-LEONESA, S.A. (AUCALSA) | |
|---|---|
| Concesión: | Campomanes-León |
| Domicilio Social: | Parque Empresarial de Asipo – Plaza Santa Bárbara, 4<br>33428 Cayés-Llanera (Asturias) |
| Presidente: | D. Francisco Javier Pérez Gracia |
| Director General: | D. Eduardo Arrojo Martínez |
| Accionista único: | Ena Infraestructuras, S.A. (grupo Itinere) |
| Fecha comienzo actividad: | 17 de octubre de 1975 |
| Fecha de reversión: | 17 de octubre de 2050 |
| Capital social: | 326,2 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 1,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 7.511 vehículos<br>(Δ -5,76 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 7.506 vehículos<br>(Δ -0,06 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 213,05 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,02 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# LEÓN-CAMPOMANES
# AP-66




**AP-66**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rioseco de Tapia | 26 | 987 58 12 92 | ● | ▼ | ● | ● | ● | | |
| Caldas de Luna | 63 | 987 58 12 71 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones ▼ Dirección Campomanes

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA DEL SOL, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUSOL) | |
|---|---|
| Concesión: | Málaga-Estepona<br>Estepona-Guadiaro |
| Domicilio Social: | Pza. Manuel Gómez Moreno, 2-Edif. Alfredo Mahou<br>28020 Madrid |
| Presidente: | D. Joaquín Ayuso García |
| Director General: | D. Rufino del Río Aparicio |
| Accionistas: | Cintra de Infraestructuras, S.A.<br>Unicaja Banco, S.A.U. |
| Fecha comienzo actividad: | Málaga-Estepona: 16 de marzo de 1996<br>Estepona-Guadiaro: 2 de julio de 1999 |
| Fecha de reversión: | Málaga-Estepona: 16 de marzo de 2046<br>Estepona-Guadiaro: 2 de julio de 2054 |
| Capital social: | 151,6 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -42,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 26.014 vehículos<br>(Δ 3,11 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 11.541 vehículos<br>(Δ 3,20 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 931,89 millones de vehículos • kilómetro<br>(4,48 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS
# MÁLAGA-ESTEPONA
# ESTEPONA-GUADIARO
# AP-7

**AP-7**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Manilva | 138 | | ● | ● | | ● | ● | | |
| Río Castor | 160 | 987 58 12 92 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Altos de Marbella | 187 | 987 58 12 71 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Arroyo de la Miel | 224 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA DEL SURESTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUSUR) | |
|---|---|
| Concesión: | Alicante-Cartagena |
| Domicilio Social: | Ctra. Villamartín-salida autopista<br>03189 Orihuela Costa, (Alicante) |
| Presidente: | D. Luis Gálvez Murcia |
| Director General | D. Florentino Rodríguez Arranz |
| Accionistas: | Ploder Concesiones, S.A.<br>Infu Capital, S.C.R.<br>Cajamar, Caja Rural.<br>Caja de Ahorros de Murcia<br>Unicaja |
| Fecha comienzo actividad | 2 de agosto de 1998 |
| Fecha de reversión | 2 de agosto de 2048 |
| Capital social | 148,8 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -12,59 millones de € |
| IMD de la concesión: | 17.955 vehículos<br>(Δ 3,61 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 5.377 vehículos<br>(Δ 2,61 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 502,00 millones de vehículos • kilómetro<br>(2,41 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA ALICANTE-CARTAGENA

# AP-7

**AP-7**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| El Realengo | 728 | 965 45 11 25 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| ACCESOS DE MADRID, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AM) | |
|---|---|
| Concesión: | R-3, (M-40 – Arganda del Rey)<br>R-5, (M-40 – Navalcarnero)<br>M-50, A-6 – M-409 |
| Domicilio Social: | Área de Servicio «La Atalaya»<br>Crta. de circunvalación M-50, p.k. 67,500<br>(sentido Sur)<br>Apartado de Correos nº 71<br>28670 Villaviciosa de Odón (Madrid) |
| Presidente: | Grupo Abertis (representado por D. José Luis Giménez Sevilla) |
| Director General: | D. Francisco Javier de Olabarría Ruíz |
| Accionista único. | Alazor Inversiones, S.A., participado por:<br>*Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)*<br>*Sacyr, S.A.*<br>*Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.*<br>*Corporac. Industrial Bankia S.A.U.* |
| Fecha comienzo actividad: | 7 de octubre de 1999 |
| Fecha de reversión: | 7 de octubre de 2049 |
| Capital social: | 223,6 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -23,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 8.086 vehículos<br>(Δ -1,93 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 7.348 vehículos<br>(Δ -3,50 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 887,89 millones de vehículos • kilómetro<br>(4,27 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS

# R-3 (M-40 - ARGANDA DEL REY)
# R-5 (M-40 - NAVALCARNERO)
# M-50 (A-6 - M-409)

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-3 Támbora | 18,4 | 649 798 351 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| R-5 Polvoranca | 6,4 | 628 713 400 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| R-5 Los Vegones | 25,4 | 649 795 475 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| M-50 La Atalaya | 67,5 | 916 329 408 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

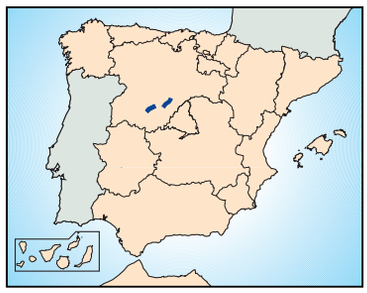
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

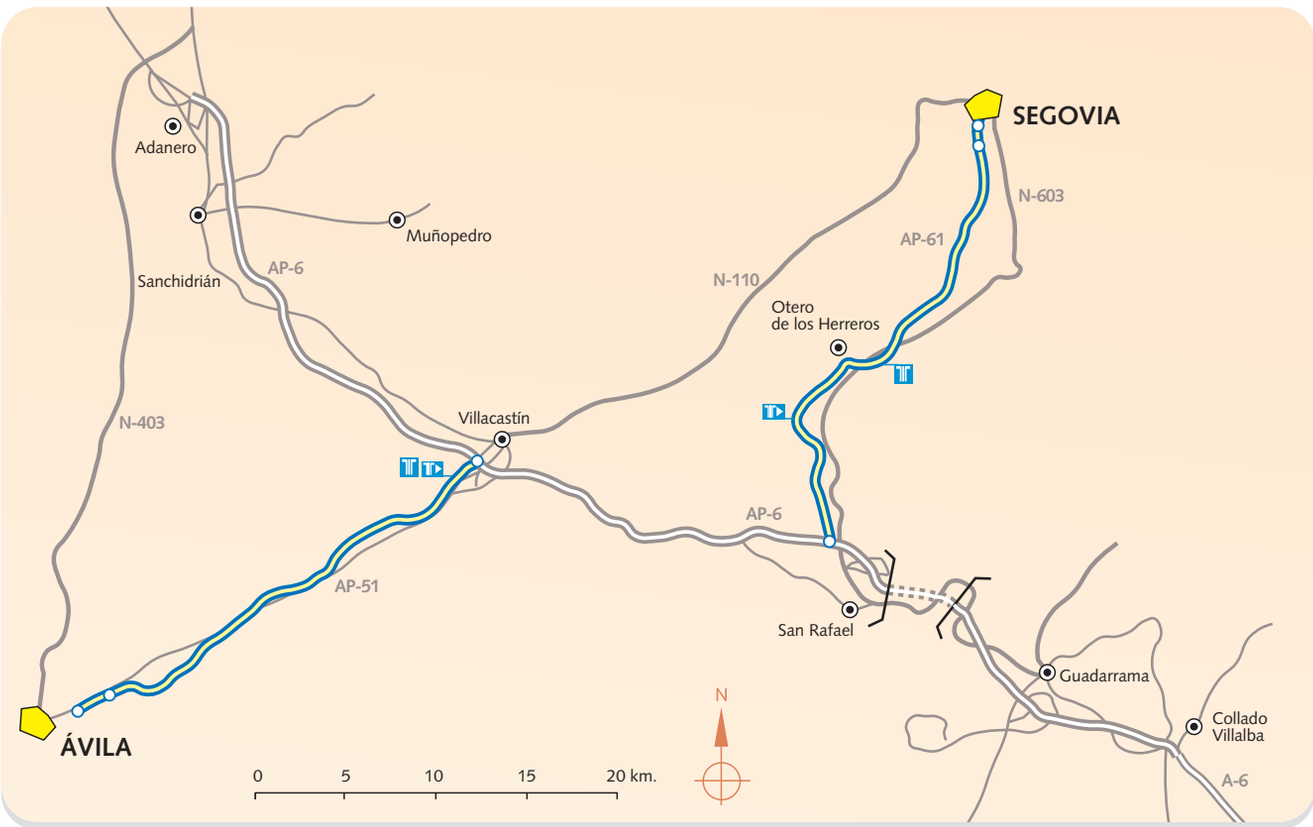
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO | |
|---|---|
| Concesión: | AP-6 conexión con Ávila<br>AP-6 conexión con Segovia<br>Explotación de Villalba-Adanero a partir de 2018 |
| Domicilio Social: | Centro de Explotación y Control, km 57 de la Autopista AP-6<br>40410 San Rafael (Segovia) |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General: | D. Antonio Español Realp |
| Accionista único: | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis) |
| Fecha comienzo actividad: | 19 de noviembre de 1999 |
| Fecha de reversión: | Entre 19 de noviembre de 2004<br>y 19 de noviembre de 2029 |
| Capital social: | 98,0 millones de € |
| Resultado después de impuestos | -10,1 millones de € |
| IMD de la concesión: | 6.765 vehículos<br>(Δ 4,43 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 6.116 vehículos<br>(Δ 3,87 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 125,38 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,60 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS

# AP-6 CONEXIÓN SEGOVIA, AP-61
# AP-6 CONEXIÓN ÁVILA, AP-51



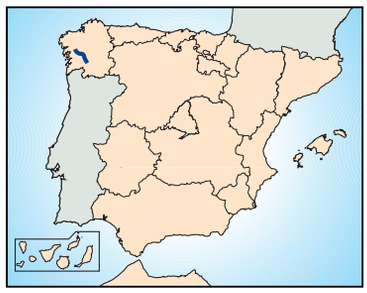


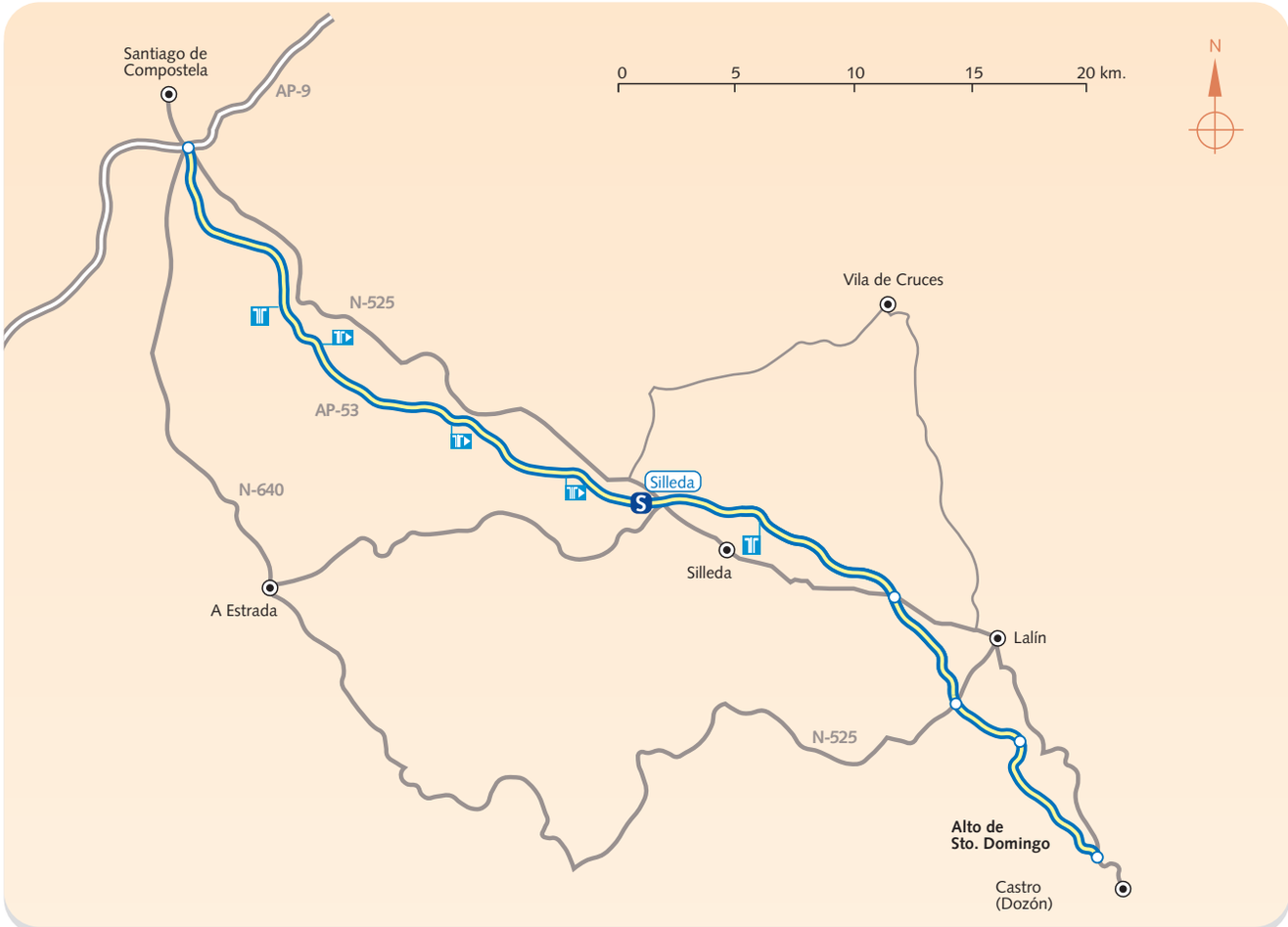

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACEGA) | |
|---|---|
| Concesión: | Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo |
| Domicilio Social: | El Feal-San Mamede de Ribadulla<br>15885 Vedra (A Coruña) |
| Presidente: | D. Luis Sánchez Salmerón |
| Director Gerente: | D. Eduardo Calderón Santaolalla (*) |
| Accionista único: | Tacel inversiones, S.A., participada por:<br>*Globalvía Inversiones, S.A.U.*<br>*NCG Corporación Industrial, S.L.U.*<br>*Itínere Infraestructuras, S.A*<br>*Ena Infraestructuras, S.A.* |
| Fecha comienzo actividad: | 13 de noviembre de 1999 |
| Fecha de reversión: | 13 de noviembre de 2074 |
| Capital social: | 33,4 millones de € |
| Resultado de impuestos: | -0,7 millones de € |
| IMD de la concesión: | 5.638 vehículos<br>(Δ 1,43 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 4.666 vehículos<br>(Δ 1,19 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 116,49 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,56 por 100 s/total) |

(*) Sustituido por Dª Arantzazu Carlota Sánchez González en abril de 2015
(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# SANTIAGO - ALTO DE SANTO DOMINGO
# AP-53






| AP-53 ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Silleda | 27 | 986 681 8555 | ● | ● | | ● | | |

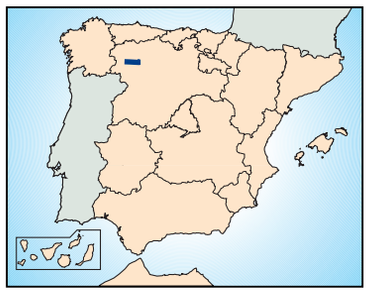
● Ambas direcciones

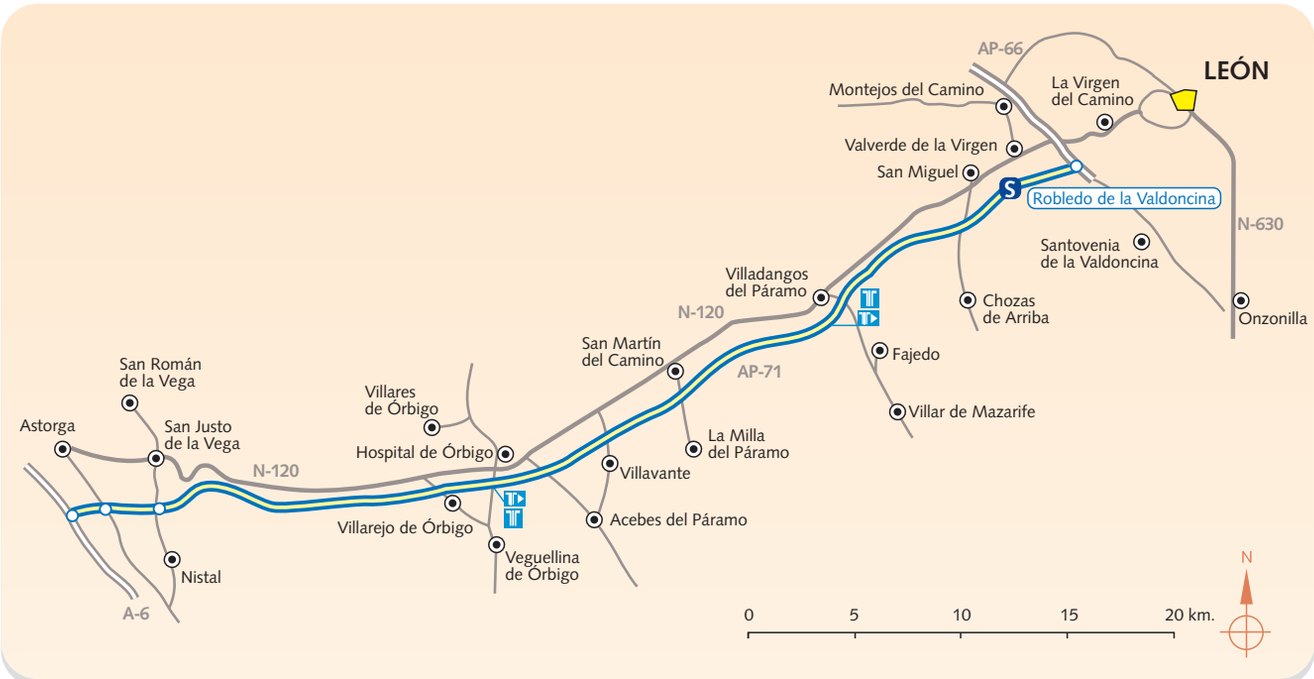
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTAS DE LEÓN, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AULESA) | |
|---|---|
| Concesión: | León-Astorga |
| Domicilio Social: | Ctra. Santa María del Páramo, s/n<br>24392 Villadangos del Páramo (León) |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director General: | D.Antonio Español Realp |
| Accionista único: | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis) |
| Fecha comienzo actividad: | 11 de marzo de 2000 |
| Fecha de reversión: | 11 de marzo de 2055 |
| Capital social: | 34,6 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -2,1 millones de € |
| IMD de la concesión: | 3.622 vehículos<br>(Δ -0,94 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 3.179 vehículos<br>(Δ -1,23 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 49,83 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,24 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# LEÓN - ASTORGA
# AP-71






**AP-71**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Robledo de la Valdoncina | 3 | | ● | ● | | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

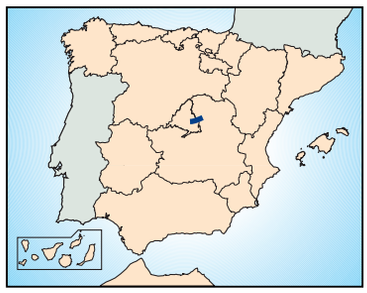
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

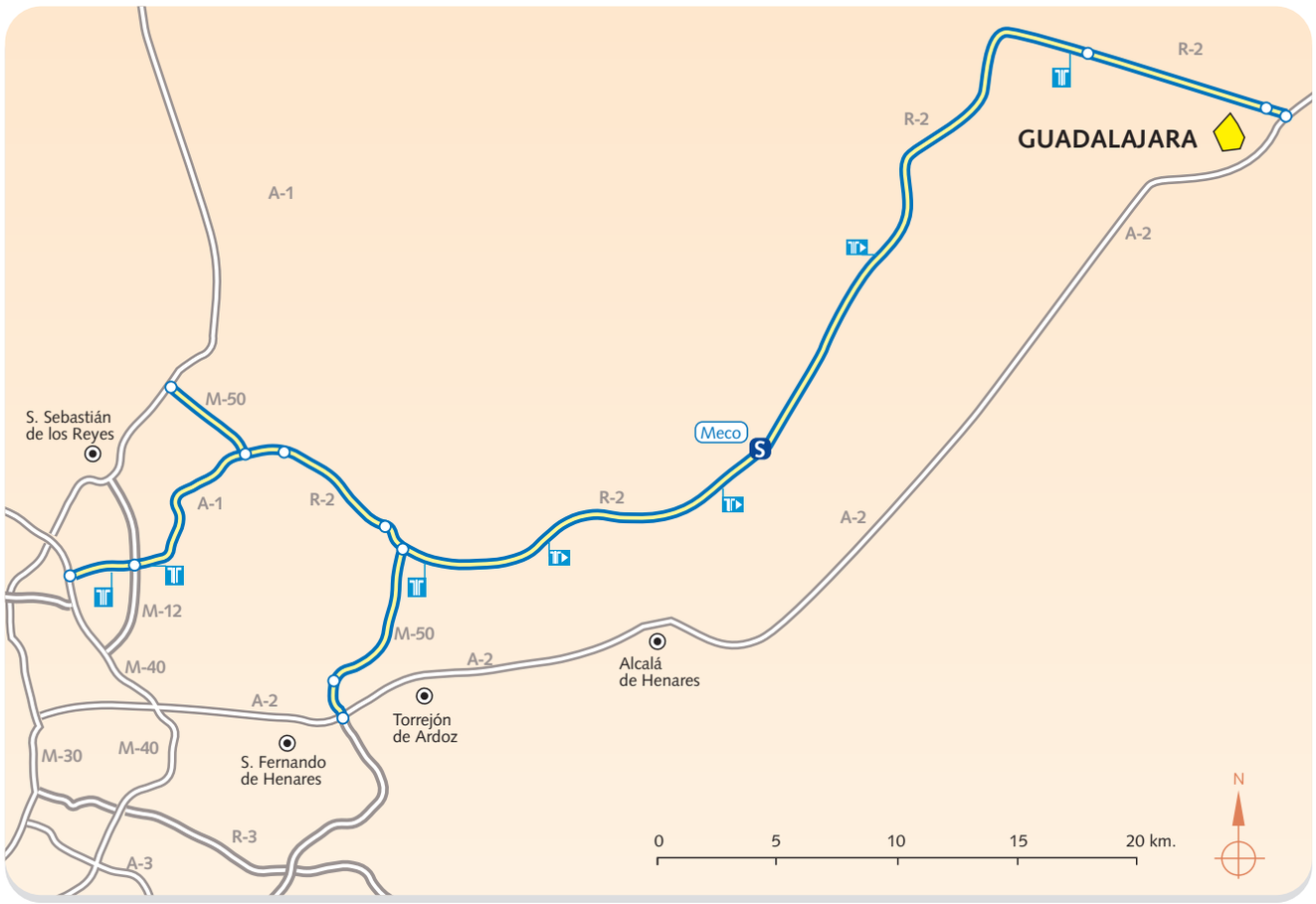
| AUTOPISTA DEL HENARES, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (HENARSA) | |
|---|---|
| Concesión: | R-2, (M-40 - Guadalajara)<br>M-50, (A-1 – A-2) |
| Domicilio Social: | Carretera M-100, km. 6,300<br>28806 Alcalá de Henares (Madrid) |
| Presidente: | D. Jose Luís Giménez Sevilla |
| Director General: | D. David Blanco Caballero |
| Accionista único: | Infraestructuras y Radiales, S.A., participada por:<br>*Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.*<br>*Acciona, S.A.*<br>*Iberpistas, S.A.C.E.*<br>*Avasa, C.E.S.A.*<br>*Globalvía Infraestructuras* |
| Fecha comienzo actividad: | 4 de noviembre de 2000 |
| Fecha de reversión: | 25 de marzo de 2039 |
| Capital social: | 96,7 millones € |
| Resultado después de impuestos: | -21,2 millones de € |
| IMD de la concesión: | 4.325 vehículos<br>(Δ -5,74 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 4.245 vehículos<br>(Δ -5,80 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 326,78 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,57 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS

# R-2 (M-40 - GUADALAJARA)
# M-50 (A-1 - A-2)






**R-2**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meco | 36 | | ● | ● | ● | ● | ● | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA MADRID-SUR, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | R-4 (M-50 – Ocaña)<br>M-50 (M-409 – A-2)<br>M-31 (M-40 - M-50) |
| Domicilio Social: | Plaza Manuel Gómez Moreno, nº 2<br>Edificio Alfredo Mahou<br>28020 Madrid |
| Presidente: | D. Manuel Azpilicueta Ferrer |
| Director General | D. Rufino del Río Aparicio |
| Accionista único: | Inversora de Autopistas del Sur, S.L., participada por:<br>*Cintra infraestructuras, S.A.*<br>*Sacyr concesiones, S. L.*<br>*Inversiones Corporativas, S.A.* |
| Fecha comienzo actividad: | 31 de diciembre de 2000 |
| Fecha de reversión: | 31 de diciembre de 2065 |
| Capital social: | 177,1 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 3,4 millones de € |
| IMD de la concesión: | 4.516 vehículos<br>(Δ -2,92 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 4.122 vehículos<br>(Δ -2,72 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 419,86 millones de vehículos • kilómetro.<br>(2,02 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS
# R-4 (M-50 - OCAÑA)
# M-50 (M-409 - A-2)
# M-31 (M-40 - M-50)

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-4 Seseña | 20 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| R-4 Ocaña | 44 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| M-50 Valdemingómez | 36 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |

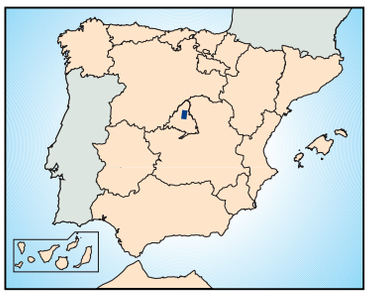
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la M-40 |
| Domicilio Social: | Paseo de la Castellana, 259 D-pta. 7ª<br>Torre Espacio<br>28046 (Madrid) |
| Presidente: | D. Juan Luis Osuna Gómez |
| Director General | D. Rodrigo Baeza Ochoa de Ocáriz |
| Accionista único: | Aeropistas, S.L.U., participado por:<br>*Obrascón Huarte Laín, S.L. (OHL )* |
| Fecha comienzo actividad: | 27 de noviembre de 2002 |
| Fecha de reversión: | Entre 27 de noviembre de 2027 y<br>27 de noviembre de 2028 |
| Capital social: | 42,3 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -9,5 millones de € |
| IMD de la concesión: | 18.435 vehículos<br>(Δ 3,10 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 6.565 vehículos<br>(Δ 3,27 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 63,52 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,31 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# EJE AEROPUERTO
# M-12 (M-110 - M-40)



- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA DE LA COSTA CÁLIDA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUCOSTA) | |
|---|---|
| Concesión: | Cartagena-Vera |
| Domicilio Social: | C/ Saturno, 1<br>28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid) |
| Presidente: | D. Fernando Rosado Blanco |
| Director General | D. Florentino Rodríguez Arranz |
| Accionistas: | Autopista del Sureste, C.E.S.A.<br>Globalvía Infraestructuras, S.A.<br>Ploder Concesiones, S.A.<br>Cajamar, Caja Rural, S.C.C.<br>Banco CAM, S.A.U.<br>Unicaja |
| Fecha comienzo actividad: | 15 de febrero de 2004 |
| Fecha de reversión: | Entre el 15 de febrero de 2040 y<br>el 15 de febrero de 2044 |
| Capital social: | 113,0 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -17,3 millones de € |
| IMD de la concesión: | 2.828 vehículos<br>(Δ 3,34 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 1.607 vehículos<br>(Δ 3,65 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 116,26 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,56 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# CARTAGENA - VERA
# AP-7

| AP-7<br>ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mazarrón | 848 | | ● | ● | | ● | ● | | |

● Sentido Cartagena

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA MADRID LEVANTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Ocaña-La Roda<br>A-43 (N-301-Atalaya del Cañavate) |
| Domicilio Social: | Plaza Manuel Gómez Moreno, 2<br>Edificio Alfredo Mahou<br>28020 Madrid |
| Presidente: | D. Manuel Azpilicueta Ferrer |
| Consejero-Director General | D. Rufino del Río Aparicio |
| Accionista único: | Inversora de Autopistas de Levante, S.L.,<br>participada por:<br>*Cintra Infraestructuras,S.A.*<br>*Sacyr Concesiones, S.L.*<br>*Kutxa*<br>*Budimex, S.A.* |
| Fecha comienzo actividad: | 22 de febrero de 2004 |
| Fecha de reversión: | Entre el 22 de febrero de 2040 y<br>22 de febrero de 2044 |
| Capital social: | 154,5 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -3,4 millones de € |
| IMD de la concesión: | 3.515 vehículos<br>(Δ3,73 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 2.791 vehículos<br>(Δ 2,90 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 195,33 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,94 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# OCAÑA - LA RODA
# AP-36
## N-301 - ATALAYA DEL CAÑAVATE
# A-43

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-36 Corral de Almaguer | 41 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| AP-36 Sta. Mª de los Llanos | 84 | | ● | ● | | ● | ● | | |
| AP-36 El Provencio | 108 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| A-43 San Clemente | 152 | | ● | ● | | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA MADRID-TOLEDO, CONCESONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Madrid-Toledo<br>A-40 (Circunvalación norte de Toledo) |
| Domicilio Social: | Enlace de Illescas – Salida 25, AP-41. Antigua Ctra N-401, Madrid-Toledo, km 38,5ª<br>45200 Illescas (Toledo) |
| Presidente: | D. Antonio Martínez Borrallo |
| Director General | D. Mª Jesús López Santos |
| Accionistas: | Isolux Corsan Concesiones, S.L.<br>Comsa, Concesiones, S.L.<br>Concesiones Intercontinentales, S.L.<br>Sando, Concesiones, S.L.<br>Esconcessôes, S.G.P.S., S.A. |
| Fecha comienzo actividad: | 22 de febrero de 2004 |
| Fecha de reversión: | Entre el 22 de febrero de 2040 y<br>22 de febrero de 2044 |
| Capital social: | 113,4 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -17,4 millones de € |
| IMD de la concesión: | 719 vehículos<br>(Δ -4,06 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 719 vehículos<br>(Δ -4,06 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 15,43 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,07 por 100 s/ total) |

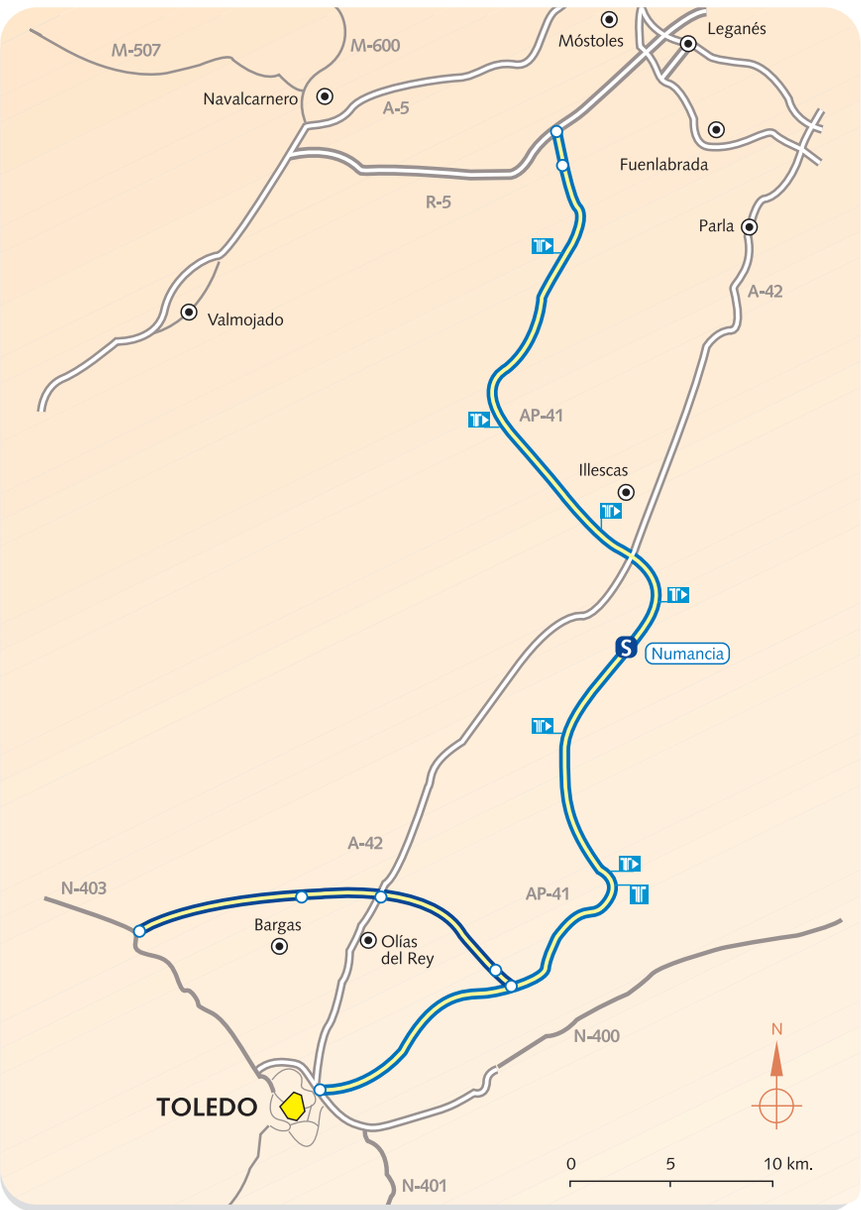
(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA MADRID - TOLEDO

# AP-41

## CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO

# A-40




**AP-41**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numancia | 31 | | ● | ● | | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| CIRALSA, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO | |
|---|---|
| Concesión: | Circunvalación de Alicante<br>Variante de El Campello |
| Domicilio Social: | Autopista AP-7, p.k. 703<br>Área de Peaje de Monforte del Cid<br>03670 Monforte del Cid (Alicante) |
| Presidente: | D. Adolfo Valderas Martínez |
| Director General | D. David Blanco Caballero |
| Accionistas: | Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.<br>Autopistas Aumar, S.A.C.E.<br>Globalvía Infraestructuras, S.A. |
| Fecha comienzo actividad: | 22 de febrero de 2004 |
| Fecha de reversión: | Entre el 22 de febrero de 2040 y 22 de febrero de 2044 |
| Capital social: | 50,2 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -41,7 millones de € |
| IMD de la concesión: | 5.298 vehículos<br>(Δ -0,08 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 4.658 vehículos<br>(Δ -0,46 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: (1) | 64,25 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,31 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE
# AP-7
## VARIANTE DE EL CAMPELLO
# A-7

| AP-7 ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agost | 696 | | ● | ● | | ● | ● | |

● Ambos sentidos

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA DEL GUADALMEDINA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Málaga-Alto de Las Pedrizas |
| Domicilio Social: | C/ Peñoncillos, 14<br>29160 Casabermeja (Málaga) |
| Presidente:/Director general | D. Miguel Ángel Rufo Acemel |
| Accionistas: | Sacyr Concesiones, S.L.<br>Unicaja Banco, S.A.<br>Caixa Nova Invest, S.C.R.R.S., S.A. |
| Fecha comienzo actividad: | 28 de septiembre de 2006 |
| Fecha de reversión: | Entre el 28 de septiembre de 2042 y<br>28 de septiembre de 2046 |
| Capital social: | 55,1 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | -2,2 millones de € |
| IMD de la concesión: | 9.384 vehículos<br>(Δ -15,14 por 100 s/año anterior) |
| IMD con peaje | 8.150 vehículos<br>(Δ 15,54 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: (1) | 96,02 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,46 por 100 s/ total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA
# MÁLAGA - ALTO DE LAS PEDRIZAS
# AP-46

**AP-46**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Villa Romana Cortijo Robledo | • | • | • | • | • | | | |

• Ambos sentidos

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

## B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

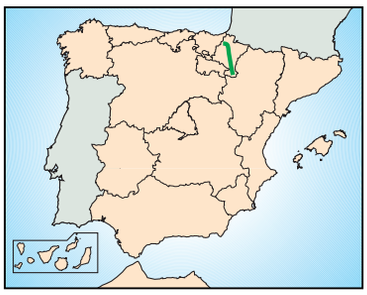
| AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A. (AUDENASA) | |
|---|---|
| Concesión: | Tudela-Irurzun |
| Domicilio Social: | Autopista AP-15, km 83 sur<br>31192- Tajonar (Navarra) |
| Presidente: | D. Miguel Sanz Sesma (*) |
| Director General: | D. Víctor Torres Ruiz |
| Accionistas: | Corporación Pública Empresarial de Navarra<br>Ena, S.A.U (grupo Itinere) |
| Año comienzo actividad: | 1973 |
| Año de reversión: | 2029 |
| Capital social: | 170,4 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 14,2 millones de € |
| IMD de la concesión: | 17.393 vehículos<br>(Δ 1,21 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>En la concesión: (1) | 714,97 millones de vehículos • kilómetro<br>(3,44 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.
(*) Sustituido por D. Mikel Aramburu el 24 de septiembre de 2015.

# AUTOPISTA

# AP-68 (TUDELA) - IRURZUN

# AP-15



**AP-15**

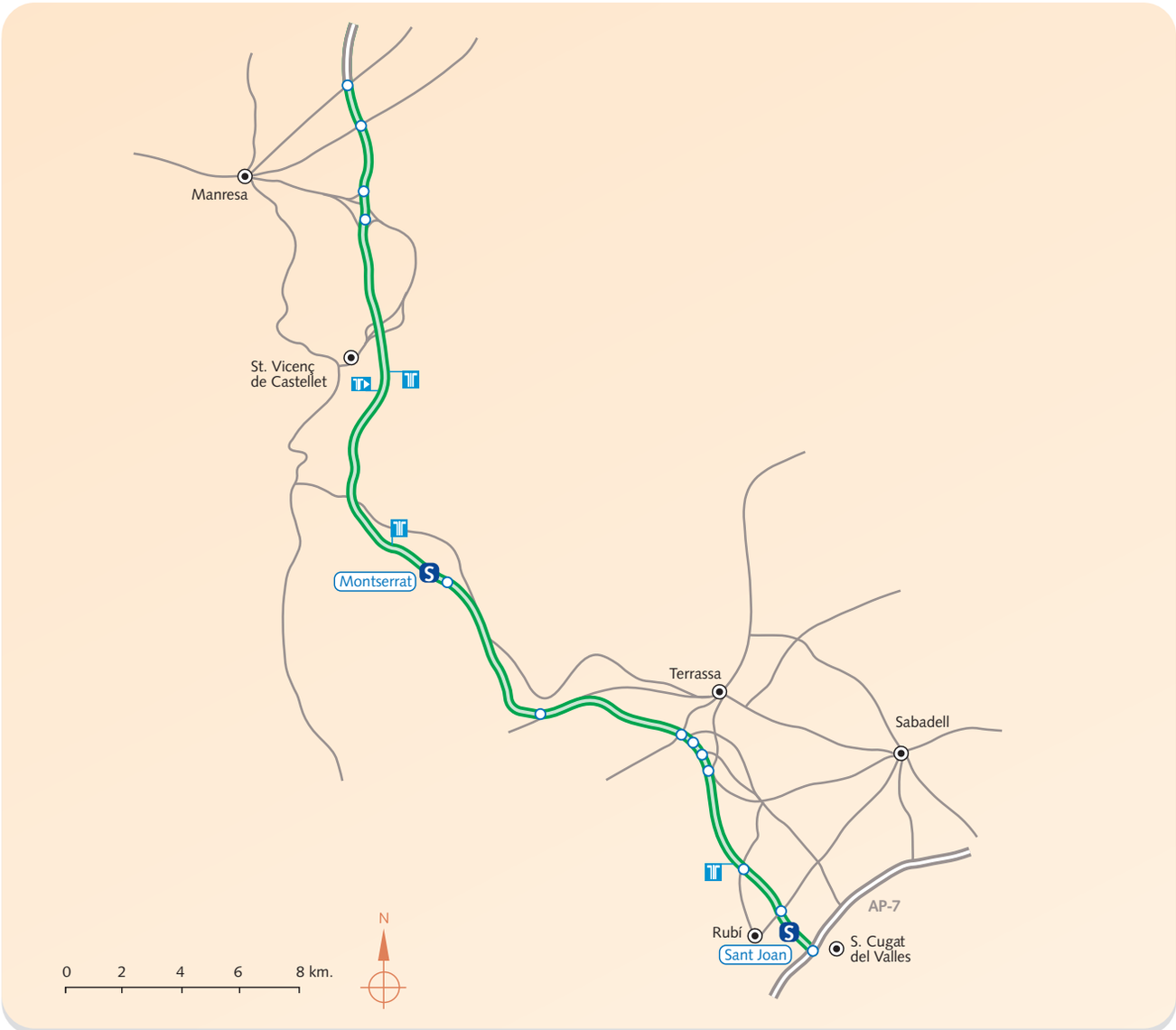
| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valtierra | 14 | 948 86 72 07 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Imarcoain | 78 | 948 31 84 76 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Zuasti | 102 | | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA, S.A. CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUTEMA) | |
|---|---|
| Concesión: | Sant Cugat-Manresa |
| Domicilio Social: | Autopista Terrassa-Manresa C-16, km. 41<br>Apartado de Correos 83<br>08296 Castellbell i El Vilar (Barcelona) |
| Presidente: | D. Andrés Sacristán Martín |
| Gerente | D. Christian Torell Torrente |
| Accionistas: | Grupo Cintra.<br>Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis) |
| Año comienzo actividad: | 1987 |
| Año de reversión: | 2037 |
| Capital social: | 83,4 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 46,1 millones de € |
| IMD de la concesión: | 16.321 vehículos<br>(Δ 1,65 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 279,70 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,34 por 100 s/total) |

# AUTOPISTA
# SANT CUGAT - MANRESA
# C-16




**C-16**

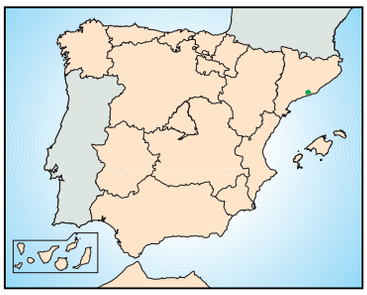
| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montserrat | 35 | 93 835 96 49 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Sant Joan | 14,5 | 93 588 41 48 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOPISTAS DE CATALUNYA, S.A., CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUCAT) | |
|---|---|
| Concesión: | Castelldefels-El Vendrell |
| Domicilio Social: | Avda. del Parc Logístic, 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director general: | D. Antonio Español Realp |
| Accionista único: | Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis) |
| Año comienzo actividad: | 1989 |
| Año de reversión: | 2039 |
| Capital social: | 96,2 millones de € |
| Resultado después de impuestos : | 34,8 millones de € |
| IMD de la concesión: | 25.087 vehículos<br>(Δ 4,01 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 432,84 millones de vehículos • kilómetro<br>(2,08 por 100 s/total) |

# AUTOPISTA
# CASTELLDEFELS - EL VENDRELL
# C-32



C-32

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Garraf | 42,700 | 93 895 39 78 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

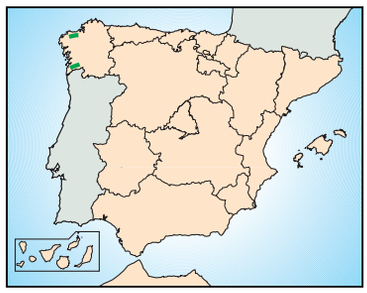
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIA DE LA XUNTA DE GALICIA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | A Coruña-Carballo<br>Puxeiros-Val Miñor |
| Domicilio Social: | c/ Alfredo Vicenti, nº 15<br>15004 A Coruña |
| Presidente: | D. Juan Carlos López Verdejo |
| Director General: | D. Andrés Muntaner Pedrosa |
| Accionista único: | Ena Infraestructuras, S.A. (grupo Itinere) |
| Año comienzo actividad: | 1995 |
| Año de reversión: | 2045 |
| Capital social: | 30,2 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 3,8 millones de € |
| IMD de la concesión | 8.999 vehículos<br>(Δ 0,24 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión | 190,84 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,92 por 100 s/total) |

# AUTOPISTAS

# A CORUÑA - CARBALLO AG-55

# PUXEIROS - VAL MIÑOR AG-57



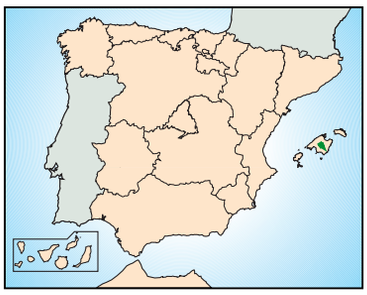
| A-55<br>A-57<br>ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | |
|---|---|---|---|
| A Laracha | 15 | 98 119 04 42 | ● ● ● ● ● |

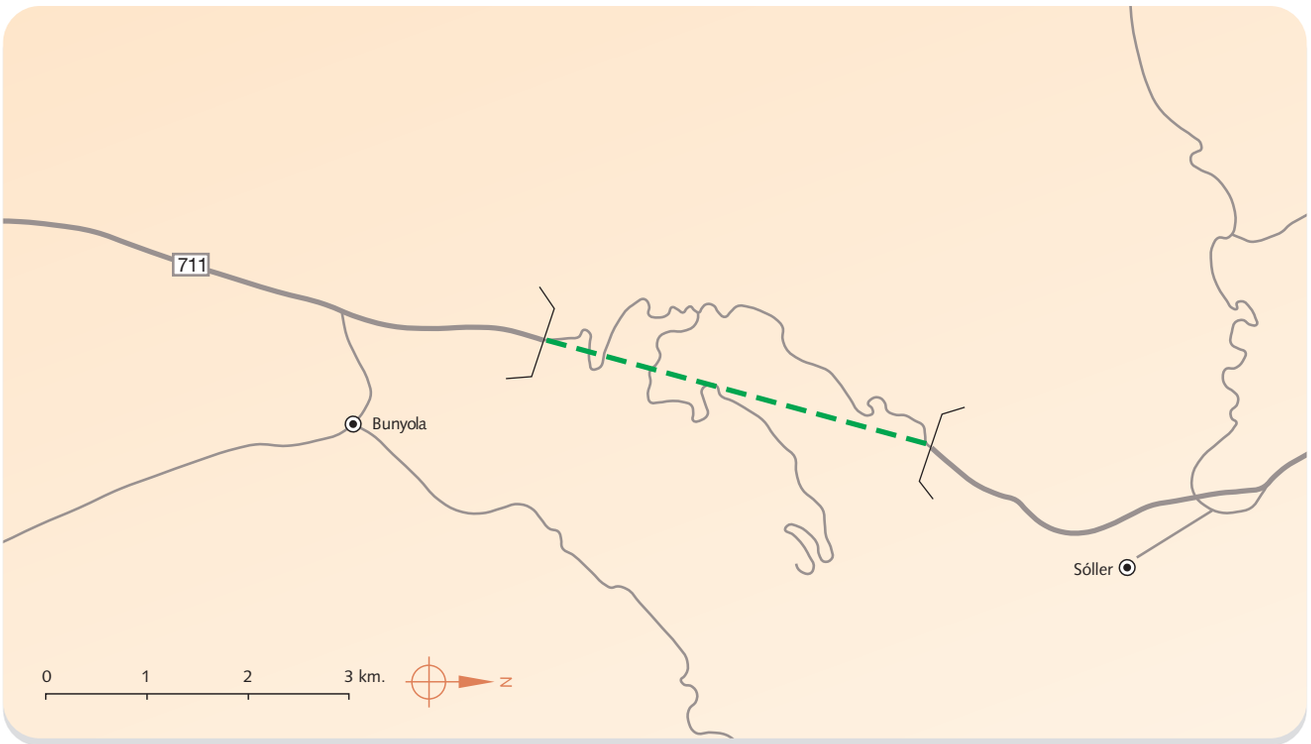
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| COMPAÑIA CONCESIONARIA DEL TÚNEL DE SÓLLER, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Túnel de Sóller |
| Domicilio Social: | Porto Pi, nº 8 -2º B<br>07015 Palma de Mallorca |
| Presidente: | Dª Mª Luisa Castro Sayas |
| Gerente: | D. Jordi Ferrer i Motos |
| Accionistas: | Globalvía Infraestructuras, S.A. (FCC y Caja Madrid).<br>Otros |
| Año comienzo actividad: | 1989 |
| Año de reversión: | 2017 |
| Capital social: | 12,1 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 0,6 millones de € |
| IMD de la concesión: | 7.844 vehículos<br>(Δ 3,13 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 8,66 millones vehículos • kilómetro<br>(0,04 por 100 s/total) |

# TÚNEL DE SÓLLER



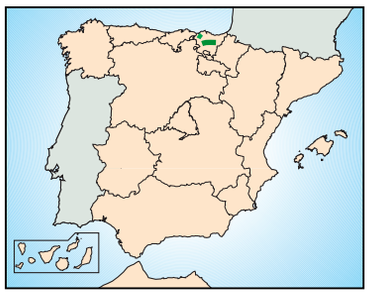


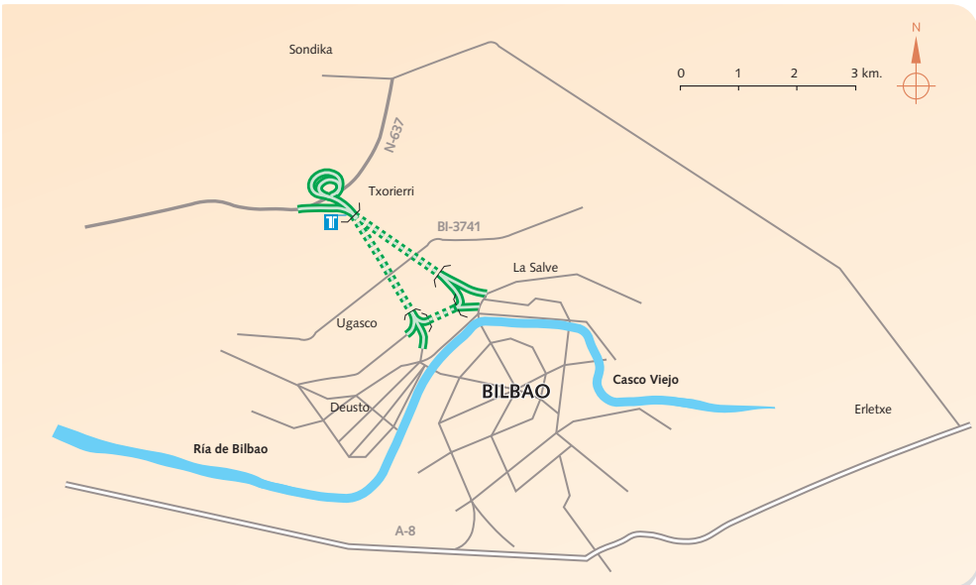

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| BIZKAIKO HEGOALDEKO AKZESBILITATEA, S.A. (INTERBIAK) | |
|---|---|
| Autopista: | Bilbao-L. P. Bizkaia-Gipuzkoa (Ermua) (*)<br>Túneles de Artxanda |
| Domicilio Social: | Islas Canarias, 19-1º<br>48015 Bilbao |
| Director-Gerente | D. Javier Olivares Lapatza-Gortazar |
| Accionista único: | Diputación Foral de Vizcaya |
| Año comienzo actividad: | 2003 |
| Capital social: | |
| Resultado después de impuestos: | |
| IMD Bilbao-Límite prov. Guipúzcoa: | 29.933 vehículos<br>(Δ 1,74 por 100 s/año anterior) |
| IMD Túneles de Artxanda: | 9.086 millones de vehículos • kilómetro<br>(Δ 4,73 por 100 s/total) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>Bilbao-Límite prov. Guipúzcoa | 386,37 millones de vehículos • kilómetro<br>(Δ 1,86 por 100 s/total) |
| No de vehículos • kilómetro<br>Túneles de Artxanda: | 15,26 millones de vehículos • kilómetro<br>(Δ 0,07 por 100 s/total) |

(*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión.

# AUTOPISTAS
# TÚNELES DE ARTXANDA
# BILBAO - L. P. BIZKAIA/ GUIPÚZCOA
# (ERMUA) A-8





**A-8**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amorebieta-Etxano | 100 | 94 673 07 38 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |

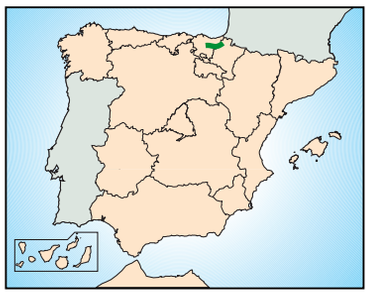
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA – AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. (BIDEGI) | |
|---|---|
| Concesión: | L. P. Bizkaia/Gipuzkoa (Ermua)-Behobia (*)<br>Autopista A-8 (Eibar) - L. P. Álava/Gipuzcoa<br>(Túnel de Arlaban) |
| Domicilio Social: | Asti auzoa, 631-A<br>20800 Zarautz (Guipúzcoa) |
| Director General | Dª Mª. Catalina Nevado Larrañaga |
| Accionista único: | Diputación Foral de Guipúzcoa |
| Año comienzo actividad: | 2003 |
| Capital social: | 0,7 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 20,6 millones de € |
| IMD de la concesión: | 25.382 vehículos<br>(Δ 3,68 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 1.078,12 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,18 por 100 s/total) |

(*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión.

# AUTOPISTA
# L. P. BIZKAIA/GIPUZKOA (ERMUA) - BEHOBIA
# A-8



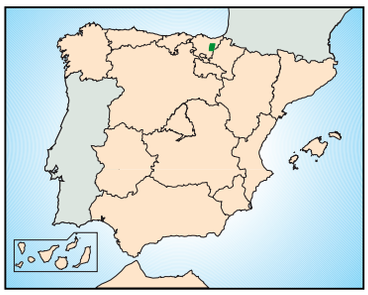
**A-8**

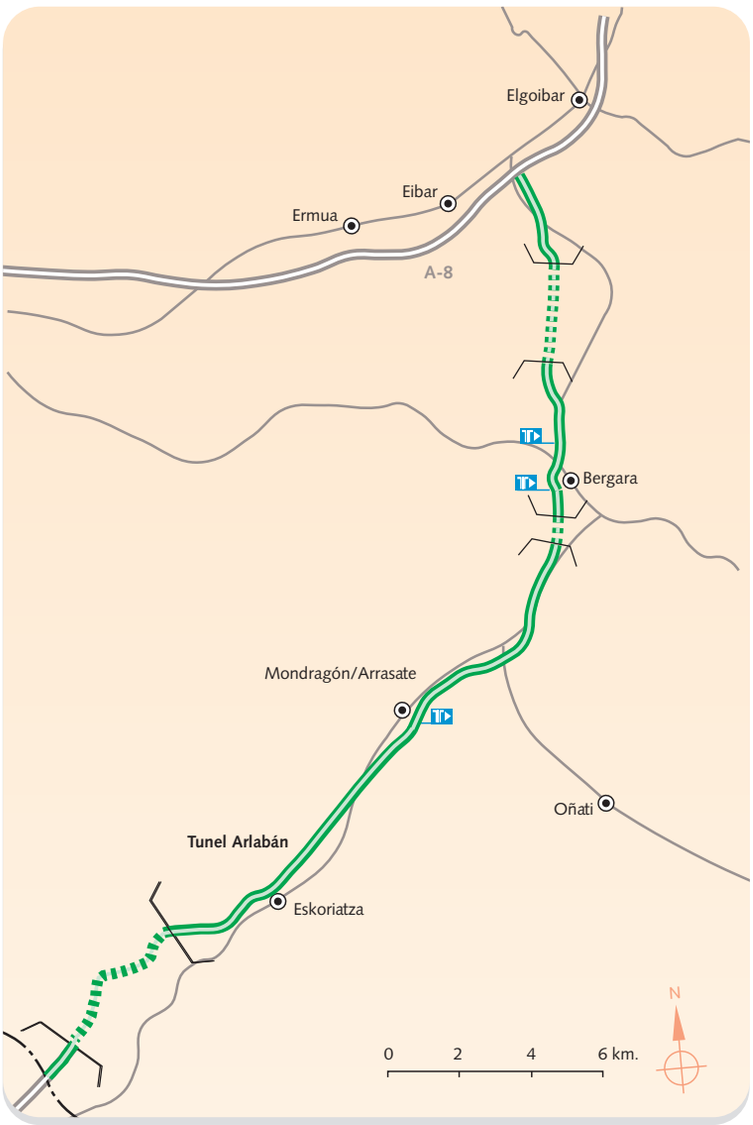
| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oiartzun | 8,5 | 943 49 00 68 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Aritzeta | 27 | 943 37 27 44 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Itziar | 55 | 943 60 12 86 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA
# L. P. ÁLAVA/GIPUZKOA - AUTOPISTA A-8 (EIBAR)
# A-1






- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| INFRAESTRUCTURAS VIARIES DE CATALUNYA, S.A. (INVICAT) | |
|---|---|
| Concesión de la Generalidad de Cataluña: | Montgat-Malgrat/Palafolls (*)<br>Barcelona-Montmeló (*) |
| Domicilio Social: | Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona |
| Presidente: | D. Salvador Alemany Mas |
| Director general: | D. Josep Lluís Giménez Sevilla |
| Accionista único: | Abertis, infraestructuras, S.A. |
| Año comienzo actividad: | 2009 |
| Año de reversión: | 2021 |
| Capital social: | 92,0 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 40,3 millones de € |
| IMD de la concesión: (1) | 47.775 vehículos<br>(Δ 1,22 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 1.157,17 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,56 por 100 s/total) |

(*) Autopistas cuya titularidad fue transferida a la Generalidad de Cataluña por el Real Decreto 902/95, de 2 de junio.
(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA BARCELONA-MONTMELÓ

# C-33

AP-7

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montcada | 147 | 93 564 07 23 | • | • | ▼ | • | • | |

• Ambas direcciones ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA
# MONTGAT-PALAFOLLS (MALGRAT)
# C-32

C-32

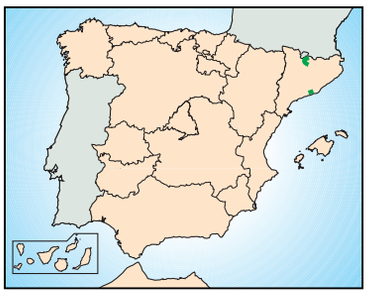
| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maresme | 17 | 93 555 38 18 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Tordera | 58 | 93 765 21 73 | ● | ● | ● | ● | ● | | |

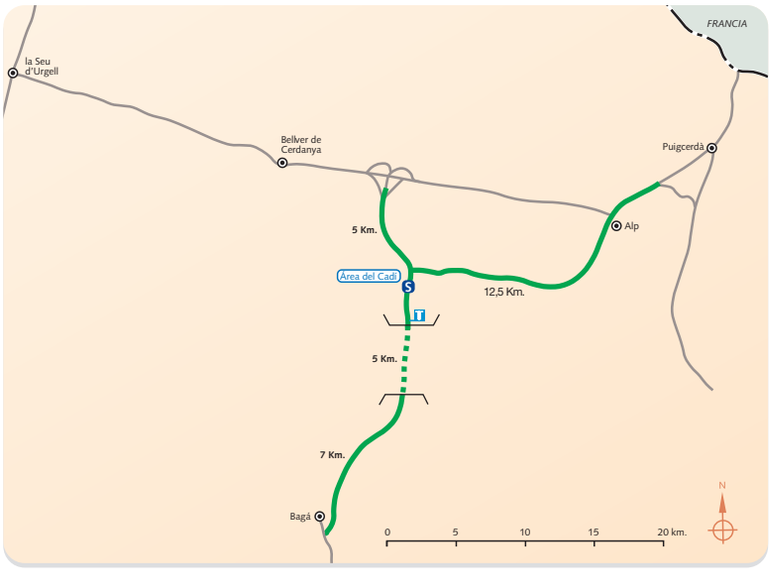
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

| TUNELS DE BARCELONA I CADÍ, CONCESSIONÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, S.A. | |
|---|---|
| Concesión: | Túnel del Cadí y accesos<br>Túneles de Vallvidriera |
| Domicilio Social: | Ctra de Vallvidrera a San Cugat km 5,3<br>08017 Barcelona |
| Presidente: | D. Renato Antonio Secondo Mazzola |
| Director General: | D. Antonio Español Realp |
| Principales accionistas: | Gestión de Infraestructuras, S.A.U(GISA)<br>Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis)<br>Generalidad de Cataluña |
| Año comienzo actividad: | 2012 |
| Año de reversión: | 2038 |
| Capital social: | 105,5 millones de € |
| Resultado después de impuestos: | 8,7 millones de € |
| IMD de la concesión: | 13.302 vehículos<br>(Δ 2,52 por 100 s/año anterior) |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 225,05 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,07 por 100 s/total) |

# TÚNEL DEL CADÍ
# TÚNELES DE VALLVIDRERA
# C-16





**C-16**

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Área del Cadí | 14 | 972 89 06 63 | • | • | • | • | • | | • |
| Túnel de Vallvidrera | 5,5 | 93 587 94 06 | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ | | |

- • Ambas direcciones
- ▪ Dirección Sant Cugat

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# 4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN

## 1. RECURSOS MOVILIZADOS

### 1.1. Evolución de los recursos movilizados

En primer lugar, se ofrece la información referida a 31 de diciembre de 2014, estableciéndose posteriormente una comparación, en algunos casos cuando la homogeneidad de los datos lo permita, con el cierre del ejercicio anterior.

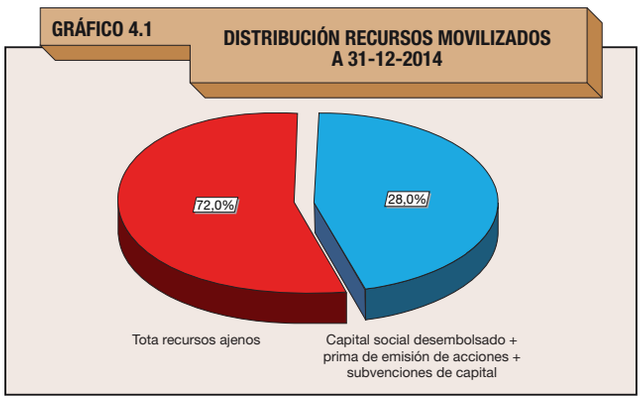
El cuadro 4.1 recoge los recursos movilizados a 31 de diciembre de 2014 de las distintas sociedades. Dichos recursos aparecen clasificados en dos grandes grupos: capital social (a su vez dividido en cinco subgrupos: suscrito, pendiente de desembolsar, participaciones en otras sociedades concesionarias, subvenciones de capital y prima de emisión de acciones) y recursos ajenos. El gráfico 4.1 muestra la distribución porcentual entre capital social desembolsado (como diferencia entre el capital social suscrito y el pendiente de desembolsar por parte de los accionistas) mas la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital, y los recursos ajenos, para el total de las sociedades concesionarias, mientras que el gráfico 4.2 muestra dichas magnitudes para cada una de ellas.

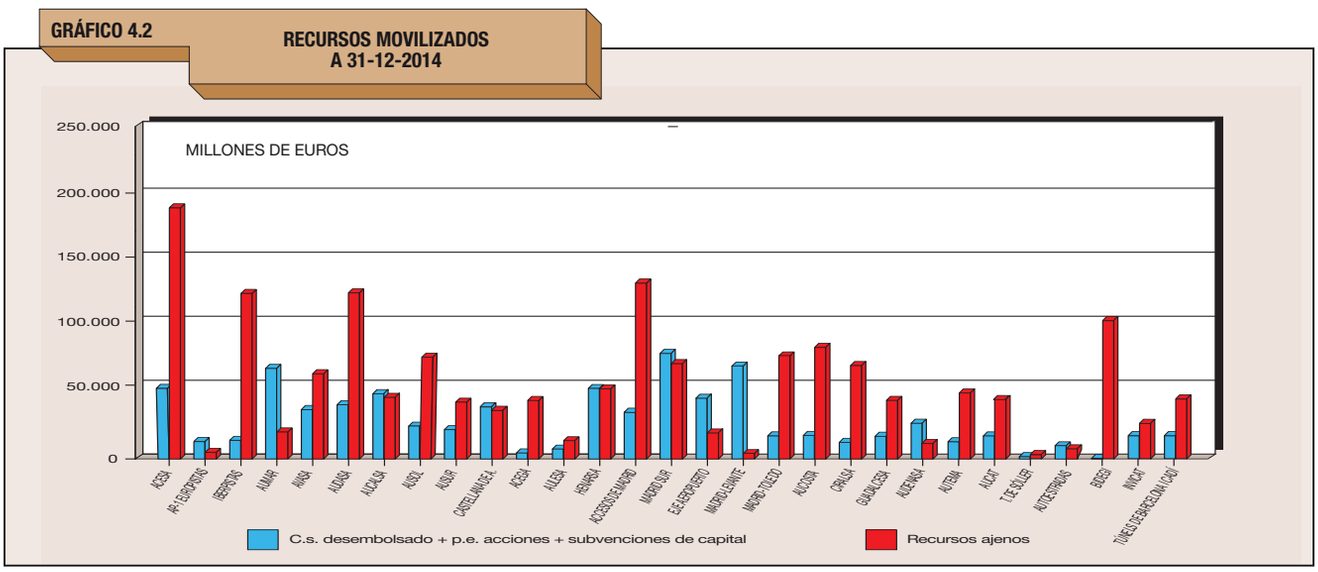
En el apartado de recursos ajenos se significa que algunas sociedades concesionarias han recibido, en aplicación de normas legales específicas, ayudas del Estado en forma de anticipos reintegrables o préstamos participativos que pueden ser tanto de explotación como de inversión. El cuadro 4.2 recoge la distribución de los anticipos reintegrables y de los préstamos participativos de la Administración General del Estado.

CUADRO 4.1

**Recursos movilizados a 31-12-2014 (cifras en miles de euros)**

| Sociedades concesionarias | Capital social | | | | | Recursos ajenos | | | | | | | Recursos totales movilizados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Suscrito | Pendiente desembolsar | Participaciones en otras sociedades concesionarias | Subvenciones de capital | Prima de emisión de acciones | Préstamos participativos del Estado (valor razonable) | Deudas con entidades de crédito o emisiones sin seguro de cambio | Deudas con empresas del grupo y asociadas | Provisiones para inversiones y expropiaciones | Otros compromisos y periodificaciones (otras prov. personal y acreed. comerciales) | Otros pasivos financieros, administ. públicas, impuestos diferidos y derivados | Total recursos ajenos | |
| ACESA | 319.488,0 | | 19.785,0 | | 133.119,0 | | | 1.597.535,0 | 102.593,0 | 144.852,0 | 73.552,0 | 1.918.532,0 | 2.351.354,0 |
| AP-1 EUROPISTAS | 88.007,7 | | | 112,6 | | | | 7.566,7 | 14.130,7 | 38,9 | 2.329,2 | 24.065,5 | 112.185,8 |
| IBERPISTAS | 53.000,0 | | 462.725,3 | | 37.000,0 | | 37.011,0 | 923.810,0 | 16.492,0 | 104.211,0 | 42.371,0 | 1.123.895,0 | 751.169,7 |
| AUMAR | 213.595,0 | | 12.541,8 | 4.572,0 | 335.287,0 | | | 6.472,0 | 84.184,0 | 21.779,0 | 11.331,0 | 123.766,0 | 664.678,3 |
| AVASA | 237.094,7 | | 14.505,0 | | | | 372.864,0 | 917,0 | 44.231,0 | 93.596,0 | 27.407,0 | 539.015,0 | 761.604,7 |
| AUDASA | 195.917,6 | | | 67.507,0 | | 28.737,0 | 1.026.918,0 | 6.222,0 | 38.364,0 | 28.750,0 | 10.319,0 | 1.139.310,0 | 1.402.734,6 |
| AUCALSA | 326.247,7 | | | 29.093,9 | | 12.998,0 | 269.910,0 | 2.579,5 | 23.318,8 | 20.251,3 | 2.727,9 | 331.785,5 | 687.127,1 |
| AUSOL | 151.610,6 | | | | 5.251,2 | 101.999,5 | 472.440,9 | 6.044,9 | 47.865,7 | 3.849,9 | 54.437,7 | 686.638,6 | 843.500,4 |
| AUSUR | 148.776,0 | | 40.454,0 | | | 103.570,4 | 186.984,7 | 288,9 | 23.902,3 | 1.863,3 | 752,5 | 317.362,0 | 425.684,0 |
| CASTELLANA DE AUTOP. | 98.000,0 | | | | 150.730,0 | | | 227.680,0 | 15.550,0 | 0,0 | 1.576,0 | 244.806,0 | 493.536,0 |
| ACEGA | 33.450,0 | | | | | 60.101,2 | 169.995,2 | 16.739,4 | 10.289,8 | 351,5 | 2.079,8 | 259.556,9 | 293.006,9 |
| AULESA | 34.642,0 | | | | 12.020,4 | 41.638,0 | 34.340,0 | 62,0 | 8.564,0 | 2.113,0 | 602,0 | 87.319,0 | 133.981,4 |
| HENARSA | 96.700,0 | | | | 329.850,0 | 295.807,0 | | 62.248,0 | 14.838,0 | 4.972,0 | 3.136,0 | 381.001,0 | 807.551,0 |
| ACCESOS DE MADRID | 223.600,0 | | | | 5,0 | 172.927,7 | 104.029,6 | 923.302,9 | 53.465,2 | 1.789,4 | 41.955,8 | 1.297.470,6 | 1.521.075,6 |
| MADRID SUR | 177.097,6 | | | | 486.492,0 | | | 156.074,0 | 428.141,6 | 69.277,6 | 3.544,4 | 657.037,5 | 1.320.627,1 |
| EJE AEROPUERTO | 42.360,4 | | | | 290.244,4 | | | 141.444,5 | 8.722,4 | 6,3 | 739,8 | 150.913,0 | 483.517,8 |
| MADRID LEVANTE | 154.472,3 | | | | 358.280,9 | | | 7.016,9 | 21.265,6 | 2.596,3 | 1.264,6 | 32.143,4 | 544.896,6 |
| MADRID TOLEDO | 113.442,9 | | | | | | 401.396,7 | 34.003,6 | 21.235,0 | 745,2 | 121.371,4 | 578.751,9 | 692.194,8 |
| AUCOSTA | 113.000,0 | | | | | | 573.136,8 | 180.710,9 | 12.531,0 | 4.312,0 | 4.232,0 | 774.922,7 | 887.922,7 |
| CIRALSA | 50.167,0 | | | 31.454,8 | | 57.300,2 | 266.639,3 | 107.360,9 | 17.233,2 | 14.547,0 | 54.051,2 | 517.131,8 | 598.753,6 |
| GUADALCESA | 55.123,1 | | | | 56.305,5 | | 152.610,5 | 114.364,2 | 2.918,4 | 30,0 | 36.166,7 | 306.089,8 | 417.518,4 |
| AUDENASA | 170.434,6 | | | | | | 563,9 | 39,3 | 19.077,2 | | 3.285,9 | 22.966,3 | 193.400,9 |
| AUTEMA | 83.410,6 | | | | | | | 276.178,8 | 468,6 | 86.258,7 | 16.934,5 | 379.840,6 | 463.251,2 |
| AUCAT | 96.160,0 | | | | 15.461,0 | | | 260.243,0 | 21.331,0 | 5.479,0 | 4.346,0 | 291.399,0 | 403.020,0 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 12.080,0 | | | | | | 15.476,0 | | 574,0 | 110,0 | 1.669,0 | 17.829,0 | 29.909,0 |
| AUTOESTRADAS | 30.176,8 | | | 21,2 | | | 2.527,1 | 2.700,0 | 13.410,7 | 7,9 | 982,4 | 19.628,1 | 49.826,1 |
| BIDEGI | 720,0 | | | | | | 878.691,8 | | 25.531,5 | | 100.968,9 | 1.005.192,2 | 1.005.912,2 |
| INVICAT | 92.038,0 | | 21,0 | | 20.310,0 | | | 157.186,0 | 24.013,0 | 2.370,0 | 7.565,0 | 191.134,0 | 303.461,0 |
| T DE BARCELONA I CADÍ | 60,0 | | | | 104.940,0 | | 228.114,7 | 357,7 | 22.204,5 | 3,4 | 57.602,1 | 308.282,4 | 413.282,4 |
| **Totales** | **3.410.872,7** | **0,0** | **550.032,0** | **132.761,5** | **2.335.296,4** | **875.079,0** | **5.193.650,2** | **5.219.148,0** | **1.136.446,2** | **614.160,6** | **689.300,8** | **13.727.784,8** | **19.056.683,3** |




CUADRO 4.2

**Préstamos concedidos por la Administración General del Estado a sociedades concesionarias. (Importe en miles de euros)**

| | Concedidos | Principal más intereses |
|---|---|---|
| **Anticipos reintegrales.** | **170.564,77** | **170.564,77** |
| *Autopista del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.* | *118.795,88* | *118.795,88* |
| *Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.* | *51.768,89* | *51.768,89* |
| **Préstamos participativos a soc. concesionarias de autopistas de peaje.** | **912.714,01** | **920.867,92** |
| **Por los reales decretos de adjudicación** | **363.642,29** | **340.313,35** |
| *Autopista del Sureste, C. E. de Autop., S.A.* | *76.929,55* | *76.929,55* |
| *Autopista del Sol, Concesionaria Española, S.A.* | *99.167,00* | *68.705,30* |
| *Autopista de León, S.A., Concesinaria del Estado* | *26.444,53* | *33.577,29* |
| *Autopista Central Gallega, C. Española, S.A.* | *60.101,21* | *60.101,21* |
| *Ciralsa, S.A., Concesinaria del Estado* | *101.000,00* | *101.000,00* |
| **Por sobrecostes de expropiaciones (Ley 26/2009).** | **468.971,72** | **499.797,85** |
| *Accesos de Madrid, Conc. Española, S.A.* | *168.453,38* | *179.618,77* |
| *Autopista del Henares, S.A., Conc. del Estado* | *275.318,90* | *293.538,19* |
| *Autopista del Sureste, C. E. de Autop., S.A.* | *25.199,44* | *26.640,90* |
| **"Cuenta compensación" (Ley 43/2010).** | **80.100,00** | **80.756,71** |
| *Accesos de Madrid, Conc. Española, S.A.* | *17.838,31* | *17.984,56* |
| *Autopista del Henares, S.A., Conc. del Estado* | *16.183,81* | *16.316,49* |
| *Madrid Sur, Conc. Española, S.A.* | *14.000,67* | *14.115,46* |
| *Autopista Eje Aeropuerto, Conc. Española, S.A.* | *4.802,34* | *4.841,71* |
| *Autopista de la Costa Cálida, Conc. Española de Autopistas, S.A.* | *8.281,53* | *8.349,43* |
| *Autopista Madrid - Levante, Conc. Española, S.A.* | *8.575,11* | *8.645,42* |
| *Autopista Madrid - Toledo, Conc. Española de Autopistas, S.A.* | *3.574,99* | *3.604,30* |
| *Ciralsa, S.A., Concesinaria del Estado* | *6.843,25* | *6.899,35* |

El cuadro 4.3 recoge la información sobre las participaciones entre las distintas sociedades del sector, ya sean estas de forma directa como indirectamente a través de otra sociedad.

A continuación, en el cuadro 4.4 y gráfico 4.3, se reflejan la variación experimentada por cada tipo de recurso y su comparación con la situación existente en el ejercicio precedente.

La comparación de los diferentes conceptos a 31 de diciembre de 2013 y de 2014 pone de manifiesto que la totalidad de los recursos movilizados ha experimentado un incremento de 659.059,4 miles de euros, con el siguiente desglose:

1. El total de los recursos ajenos y otros pasivos se ha incrementado en 663.904,4 miles de euros.
2. El capital social, más la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital han disminuido en 4.845,0 miles de euros.

CUADRO 4.3

**Participaciones en otras sociedades concesionarias a 31-12-2014. (1) (Cifras en miles de euros)**

| Sociedades con participaciónes | | Sociedades participadas | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Avasa | Accesos de Madrid | Castellana de Autop. | Aulesa | Henarsa | Aucosta | Ciralsa | Autema | Túnels de Barcelona i Cadí | Total |
| ACESA | % | | | | | | | | 23,7 | | |
| | importe | | | | | | | | 19.785,0 | | 19.785,0 |
| IBERPISTAS | % | 100,0 | 35,1 | 100,0 | 100,0 | 15,0 | | | | | |
| | importe | 237.094,7 | 78.483,6 | 98.000,0 | 34.642,0 | 14.505,0 | | | | | 462.725,3 |
| AUMAR | % | | | | | | | 25,0 | | | |
| | importe | | | | | | | 12.541,8 | | | 12.541,8 |
| AVASA | % | | | | | 15,0 | | | | | |
| | importe | | | | | 14.505,0 | | | | | 14.505,0 |
| AUSUR | % | | | | | | 35,8 | | | | |
| | importe | | | | | | 40.454,0 | | | | 40.454,0 |
| INVICAT | % | | | | | | | | | 35,0 | |
| | Importe | | | | | | | | | 21,0 | 21,0 |
| **TOTALES** | | **237.094,7** | **78.483,6** | **98.000,0** | **34.642,0** | **29.010,0** | **40.454,0** | **12.541,8** | **19.785,0** | **21,0** | **550.032,0** |

(1) Importes calculados respecto del capital social desembolsado.

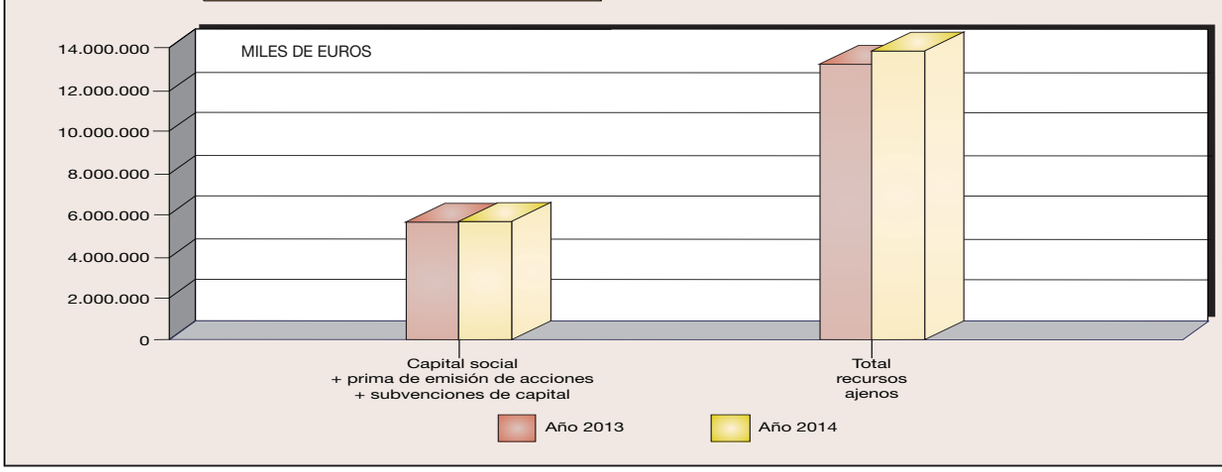
CUADRO 4.4

**Evolución de los recursos movilizados (cifras en miles de euros)**

| Recursos movilizados | A 31-12-2014 | | A 31-12-2013 | |
|---|---|---|---|---|
| | Importe | Porcentaje | Importe | Porcentaje |
| Total recursos ajenos | 13.727.784,8 | 72,0 | 13.063.880,4 | 71,0 |
| Capital social + prima de emisión de acciones + subvenciones de capital | 5.328.898,5 | 28,0 | 5.333.743,5 | 29,0 |
| **Total recursos movilizados** | **19.056.683,3** | **100,0** | **18.397.623,9** | **100,0** |

**GRÁFICO 4.3**

**COMPARACIÓN EVOLUCIÓN RECURSOS MOVILIZADOS**



## 1.2. Coste de la deuda

En el cuadro 4.5 se muestra el coste medio de la deuda de las concesionarias del Estado durante los últimos ejercicios.

Las diferencias que se observan en el coste de la deuda entre unas y otras concesionarias obedecen a una serie de factores que inciden en el tipo de interés resultante para cada uno de los préstamos: antigüedad del préstamo, si se trata de tipo fijo o variable y otras condiciones singulares de cada operación. Puede suceder que concesionarias con un coste medio de la deuda elevado estén poco endeudadas, pero que en un momento dado tomen deuda a corto plazo por necesidades de tesorería.

## 1.3. Seguro de cambio

La legislación de algunas sociedades concesionarias contempla el beneficio del seguro de cambio, mediante el cual el Estado se compromete a facilitar al concesionario las divisas necesarias para hacer frente a los vencimientos de intereses y principales al mismo tipo de cambio al que tuvo entrada la operación inicialmente.

La deuda con seguro de cambio que mantenían las concesionarias de autopistas de titularidad de la Administración General del Estado estaba totalmente amortizada en el cierre del ejercicio de 2008, sin que haya habido renovaciones posteriores. Con el fin de ofrecer una panorámica de la evolución histórica del coste que este concepto ha representado para el Tesoro Público, se incluye el cuadro 4.6 y gráfico 4.4, ilustrativos del mismo.

CUADRO 4.5

**Evolución del coste de la deuda en las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado (cifras en miles de euros)**

| Sociedades concesionarias | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Deuda media | Tipo medio % | Deuda media | Tipo medio % | Deuda media | Tipo medio % | Deuda media | Tipo medio % | Deuda m edia | Tipo medio % |
| ACESA | 1.145.977 | 1,0 | 1.144.789 | 1,6 | 1.119.285 | 1,1 | 1.185.970 | 0,6 | 1.450.201 | 1,1 |
| AP-1 EUROPISTAS | 127.541 | 3,7 | 96.995 | 4,1 | 68.006 | 4,0 | 39.574 | 5,9 | 15.735 | 5,6 |
| IBERPISTAS | 1.037.020 | 3,8 | 1.050.065 | 4,3 | 1.045.442 | 4,2 | 1.016.167 | 4,3 | 932.591 | 4,2 |
| AUMAR | 333.164 | 1,5 | 236.633 | 1,7 | 154.534 | 1,0 | 61.981 | 0,4 | 0 | 0,0 |
| AVASA | 525.450 | 4,9 | 519.849 | 3,4 | 466.492 | 3,9 | 395.044 | 4,4 | 380.438 | 4,2 |
| AUDASA | 834.212 | 4,5 | 834.754 | 4,6 | 837.519 | 5,0 | 829.706 | 5,2 | 942.520 | 6,1 |
| AUCALSA | 302.928 | 4,4 | 303.289 | 4,5 | 301.750 | 4,6 | 297.752 | 4,6 | 291.145 | 4,9 |
| AUSOL | 579.604 | 3,7 | 582.366 | 4,0 | 582.574 | 4,5 | 586.058 | 3,8 | 573.242 | 3,9 |
| AUSUR | 289.344 | 2,2 | 300.957 | 1,9 | 314.164 | 1,5 | 305.903 | 1,2 | 293.170 | 2,5 |
| ACCESOS DE MADRID | 1.070.421 | 3,2 | 1.172.785 | 3,5 | 218.347 | 2,9 | 222.101 | 2,9 | 225.720 | 2,8 |
| CASTELLANA DE AUTOP. | 219.977 | 2,3 | 215.417 | 2,9 | 239.350 | 3,9 | 243.614 | 4,6 | 245.370 | 2,6 |
| ACEGA | 234.944 | 3,9 | 237.351 | 3,9 | 78.332 | 4,1 | 77.650 | 3,2 | 76.475 | 3,2 |
| AULESA | 79.261 | 5,0 | 79.024 | 6,1 | 312.340 | 1,6 | 346.368 | 0,1 | 361.813 | 0,1 |
| HENARSA | 43.588 | 0,6 | 157.996 | 2,3 | 1.243.731 | 3,4 | 1.223.404 | 0,3 | 1.196.921 | 0,0 |
| MADRID SUR | 103.562 | 0,7 | 115.114 | 1,6 | 133.448 | 7,0 | 143.991 | 6,8 | 149.690 | 7,1 |
| EJE AEROPUERTO | 93.653 | 0,0 | 93.641 | 0,0 | 106.306 | 0,3 | 129.179 | 1,3 | 133.204 | 1,5 |
| AUCOSTA | 707.481 | 2,9 | 723.706 | 2,9 | 5.082 | 8,4 | 8.397 | 5,8 | 5.710 | 3,4 |
| MADRID LEVANTE | 92 | 5,0 | 4 | 5,0 | 415.863 | 0,7 | 424.963 | 0,6 | 426.426 | 1,6 |
| MADRID TOLEDO | 372.598 | 5,6 | 402.459 | 4,3 | 741.895 | 0,3 | 753.318 | 0,2 | 753.129 | 0,0 |
| CIRALSA | 379.060 | 4,2 | 395.191 | 4,2 | 397.462 | 4,0 | 412.123 | 2,9 | 415.120 | 3,3 |
| GUADALCESA | 99.951 | 0,0 | 221.657 | 5,3 | 272.168 | 6,1 | 261.919 | 4,2 | 259.311 | 3,9 |
| **TOTAL** | **8.479.875** | **3,2** | **8.884.041** | **3,4** | **9.054.087** | **3,1** | **8.965.179** | **2,4** | **9.127.930** | **2,6** |

CUADRO 4.6

**Diferencias de cambio abonadas por el Estado y cantidades acumuladas (cifras en miles de euros)**

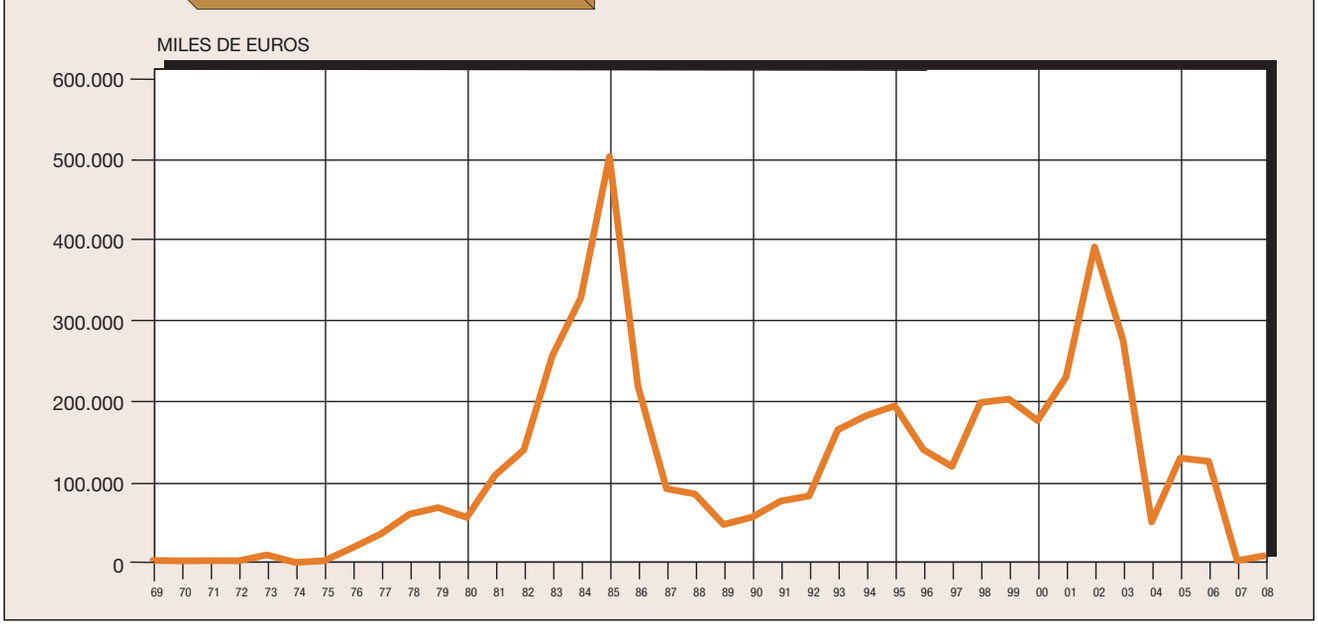
| Año | Total anual | Total acumulado | Año | Total anual | Total acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1969 | 849,5 | 849,5 | 1989 | 45.394,3 | 2.001.107,2 |
| 1970 | 307,7 | 1.157,2 | 1990 | 54.512,6 | 2.055.619,9 |
| 1971 | 599,7 | 1.756,9 | 1991 | 74.435,3 | 2.130.055,2 |
| 1972 | 422,3 | 2.179,3 | 1992 | 80.799,4 | 2.210.854,6 |
| 1973 | 7.670,2 | 9.849,4 | 1993 | 162.893,9 | 2.373.748,6 |
| 1974 | -1.602,7 | 8.246,7 | 1994 | 180.501,0 | 2.554.249,6 |
| 1975 | 383,7 | 8.630,5 | 1995 | 192.578,9 | 2.746.828,5 |
| 1976 | 16.692,3 | 25.322,7 | 1996 | 138.342,5 | 2.885.171,0 |
| 1977 | 33.922,7 | 59.245,4 | 1997 | 117.392,6 | 3.002.563,6 |
| 1978 | 58.374,0 | 117.619,5 | 1998 | 196.631,7 | 3.199.195,3 |
| 1979 | 66.312,2 | 183.931,7 | 1999 | 200.939,0 | 3.400.134,3 |
| 1980 | 54.217,1 | 238.148,8 | 2000 | 174.307,4 | 3.574.441,7 |
| 1981 | 106.783,3 | 344.932,1 | 2001 | 228.193,6 | 3.802.635,3 |
| 1982 | 137.845,3 | 482.777,3 | 2002 | 389.764,3 | 4.192.399,6 |
| 1983 | 254.723,4 | 737.500,7 | 2003 | 273.713,2 | 4.466.112,8 |
| 1984 | 326.538,3 | 1.064.039,0 | 2004 | 48.467,4 | 4.514.580,2 |
| 1985 | 501.653,4 | 1.565.692,4 | 2005 | 127.798,8 | 4.642.379,0 |
| 1986 | 217.004,4 | 1.782.696,8 | 2006 | 123.748,1 | 4.766.127,1 |
| 1987 | 89.818,3 | 1.872.515,1 | 2007 | 529,1 | 4.766.656,2 |
| 1988 | 83.197,9 | 1.955.712,9 | 2008 | 6.967,5 | 4.773.623,7 |

Se observa que en el año 1985 se produjo el máximo coste. Dicho año ofreció una coyuntura claramente favorable en la negociación y captación de deuda en los mercados exteriores de capitales. Por esta causa, en el mencionado ejercicio se renegoció un elevado número de operaciones anteriormente contratadas por el sector, tratando de obtener mejoras en las condiciones de las mismas. No sólo se renegoció la deuda corriente con vencimiento en el ejercicio sino que se renegociaron operaciones con vencimientos anticipados no previstos, lo que obligó a materializar el coste del seguro de cambio inherente a las mismas, alcanzándose el máximo histórico, por este concepto, en ese año.

En todas las ocasiones posibles, se procuró que los vencimientos de las nuevas operaciones contratadas coincidieran con los de las antiguas y en aquellos casos en los que no fue posible, se trató de conseguir idéntica vida media.

**GRÁFICO 4.4**

**EVOLUCIÓN DEL COSTE POR SEGURO DE CAMBIO**



## 2. INVERSIONES REALIZADAS Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA

Como consecuencia del nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, los importes del desaparecido fondo de reversión de la autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

Los valores históricos de la inversión física en autopista llevada a cabo por las sociedades concesionarias se muestran en el cuadro y gráficos adjuntos. En ellos se recogen, en miles de euros, los valores anuales y acumulados de la inversión física, incluyendo los correspondientes a las concesionarias de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia, Gobierno Balear, Diputación Foral de Vizcaya y Diputación Foral de Guipúzcoa.

Se observa que el sector ha tenido varios períodos de máxima actividad inversora: de 1975 a 1980, de 1982 a 1984, de 1989 a 1993, de 1996 a 1999 y de 2000 a 2011. El primero de ellos, como consecuencia de que en ese momento todas las concesionarias entonces existentes tenían algún tramo en ejecución; en el segundo período las inversiones correspondieron fundamentalmente a la actividad de Aucalsa y a la terminación de algunos tramos que habían quedado pendientes de Eurovías y Aumar. El tercer período descansa básicamente en la ejecución de obras por parte de las empresas del entonces grupo público Enausa (Audasa y Aucalsa), Acesa y las otorgadas por la Generalidad de Cataluña. La inversión de los años 1996 a 1999 corresponde a las inversiones efectuadas por las sociedades Audasa, Aucat, Ausol, Autoestradas, Ausur y Túneles de Artxanda.

En los años 2000-2004 destacan las inversiones efectuadas por las concesionarias de las autopistas radiales de Madrid (Henarsa, Accesos de Madrid y Madrid Sur), Acega, Aulesa y Castellana de Autopistas, así como a Autopista Eje Aeropuerto que se abrió al tráfico un poco en 2005. Entre 2005 y 2007 el grueso de la inversión corresponde a Madrid-Levante, Madrid-Toledo, Ciralsa y Aucosta, así como la correspondiente a la ampliación de la autopista AP-1 que realiza Bidegi, que se extiende hasta 2009. En el último periodo, además de la inversión de Bidegui se encuentra la realizada por Acesa en las obras del Real Decreto 457/2006, de 7 de abril y la llevada acabo por Guadalcesa en la construcción de la autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.

Señalar el importante impacto en el importe de las expropiaciones de terrenos que ha tenido la valoración dada por los Tribunales a los mismos, al considerar el valor de los terrenos según sus expectativas urbanísticas, lo que ha elevado fuertemente su valor, especialmente en las autopistas radiales a Madrid, con el consiguiente efecto en las cuentas de las concesionarias, que se reflejó especialmente en el ejercicio 2011.

En el ejercicio 2011, se produjo, así mismo, la primera aplicación de la nueva normativa sectorial, Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras pública. Como consecuencia de esta adaptación, los datos de la inversión física en

CUADRO 4.7

**Inversión física en autopista.Total sector (cifras en miles de euros)**

| Año | Total anual | Total acumulado | Año | Total anual | Total acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1967 | 3.819,4 | 3.819,4 | 1991 | 343.822,8 | 3.587.005,5 |
| 1968 | 32.404,8 | 36.224,2 | 1992 | 262.801,6 | 3.849.807,1 |
| 1969 | 35.552,3 | 71.776,5 | 1993 | 195.952,8 | 4.045.759,9 |
| 1970 | 55.551,5 | 127.328,0 | 1994 | 130.788,0 | 4.176.547,9 |
| 1971 | 78.457,9 | 205.785,9 | 1995 | 100.955,0 | 4.277.502,9 |
| 1972 | 79.015,1 | 284.801,0 | 1996 | 188.344,6 | 4.465.847,5 |
| 1973 | 102.908,3 | 387.709,3 | 1997 | 430.650,4 | 4.896.497,9 |
| 1974 | 126.656,7 | 514.366,0 | 1998 | 415.162,9 | 5.311.660,8 |
| 1975 | 207.313,7 | 721.679,7 | 1999 | 316.949,7 | 5.628.610,6 |
| 1976 | 305.119,4 | 1.026.799,1 | 2000 | 255.945,2 | 5.884.555,8 |
| 1977 | 303.817,0 | 1.330.616,2 | 2001 | 539.638,7 | 6.424.194,5 |
| 1978 | 253.719,1 | 1.584.335,2 | 2002 | 1.271.026,8 | 7.695.221,3 |
| 1979 | 177.551,0 | 1.761.886,2 | 2003 | 1.131.465,7 | 8.826.687,0 |
| 1980 | 176.195,7 | 1.938.081,9 | 2004 | 896.411,9 | 9.723.098,9 |
| 1981 | 111.285,8 | 2.049.367,7 | 2005 | 1.127.182,0 | 10.850.280,9 |
| 1982 | 166.471,9 | 2.215.839,7 | 2006 | 1.180.201,3 | 12.030.482,2 |
| 1983 | 208.524,8 | 2.424.364,4 | 2007 | 692.967,7 | 12.723.449,9 |
| 1984 | 153.297,2 | 2.577.661,6 | 2008 | 1.056.702,9 | 13.780.152,8 |
| 1985 | 56.264,3 | 2.633.925,9 | 2009 | 446.313,7 | 14.226.466,4 |
| 1986 | 48.170,5 | 2.682.096,5 | 2010 | 740.506,5 | 14.966.972,9 |
| 1987 | 44.950,9 | 2.727.047,3 | 2011 | 1.301.402,9 | 16.268.375,8 |
| 1988 | 28.625,6 | 2.755.673,0 | 2012 | 145.472,3 | 16.413.848,1 |
| 1989 | 181.664,3 | 2.937.337,3 | 2013 | 119.813,1 | 16.533.661,2 |
| 1990 | 305.845,4 | 3.243.182,7 | 2014 | 100.722,3 | 16.634.383,5 |

**GRÁFICO 4.5**

**INVERSIÓN FÍSICA ANUAL**

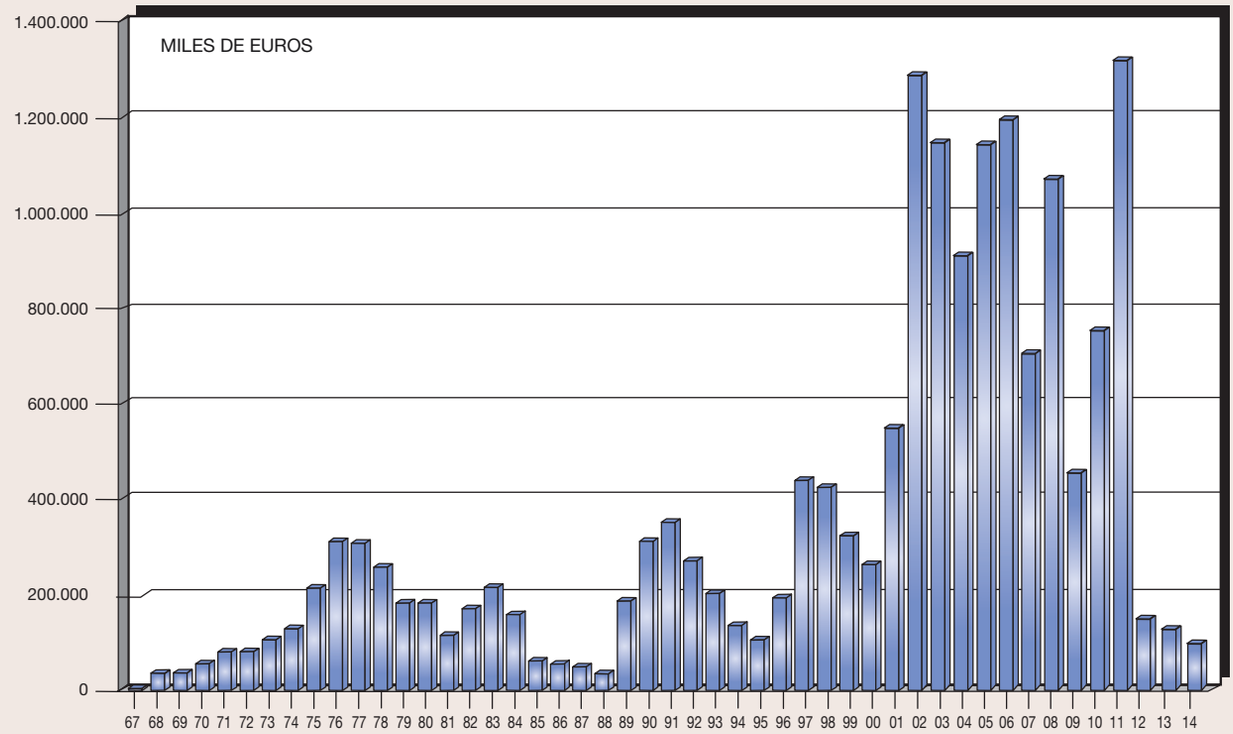
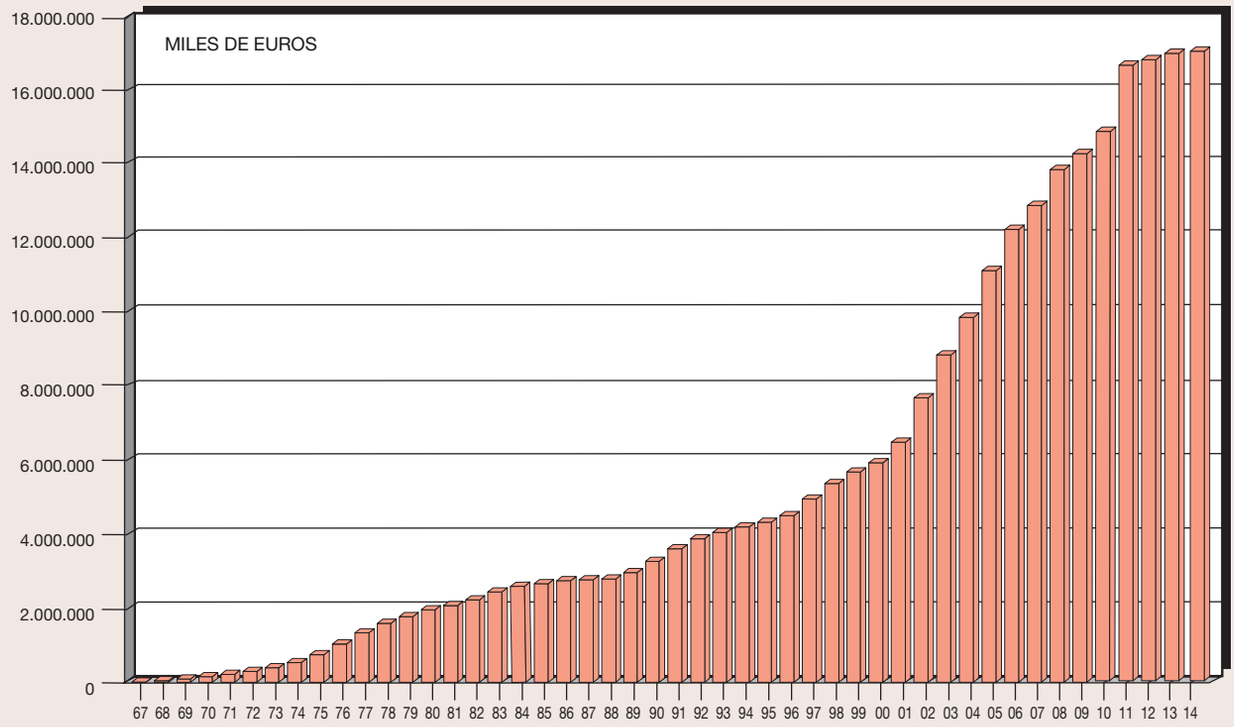



**GRÁFICO 4.6**

**INVERSIÓN FÍSICA ACUMULADA**



CUADRO 4.8

**Composición de la inversión física del sector de autopistas de peaje, a 31-12-2014**
**(importes en miles de euros)**

| Conceptos | Concesiones Administración General del Estado | | Concesiones Comunidades Autónomas | | Total sector autopistas de peaje | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Importe | Porcentaje (%) | Importe | Porcentaje (%) | Importe | Porcentaje (%) |
| Estudios y proyectos | 197.411,4 | 1,5 | 15.671,0 | 0,5 | 213.082,4 | 1,3 |
| Expropiaciones y reposiciones | 2.277.791,9 | 17,1 | 135.808,0 | 4,1 | 2.413.599,9 | 14,5 |
| Ejecución de obra | 9.722.873,1 | 73,1 | 3.017.186,0 | 90,6 | 12.740.059,1 | 76,6 |
| Inmovilizado de explotación | 234.194,5 | 1,8 | 26.467,0 | 0,8 | 260.661,5 | 1,6 |
| Costes financieros netos | 520.142,5 | 3,9 | 92.573,0 | 2,8 | 612.715,5 | 3,7 |
| Gastos de administración | 165.641,8 | 1,2 | 26.491,0 | 0,8 | 192.132,8 | 1,2 |
| Dirección y control de obra | 153.293,4 | 1,2 | 16.226,0 | 0,5 | 169.519,4 | 1,0 |
| Variación por efecto PGC | 32.613,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 32.613,0 | 0,2 |
| **TOTAL** | **13.303.961,5** | **100,0** | **3.330.422,0** | **100,0** | **16.634.383,5** | **100,0** |

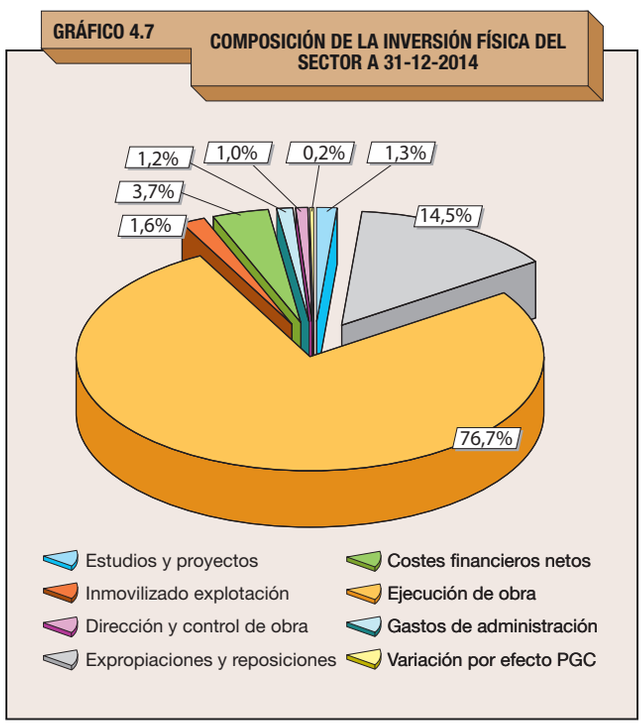
autopista no son directamente comparables con ejercicios anteriores, ya que recogen los efectos de la transición a la citada nueva normativa sectorial.

Con fecha 18 de diciembre de 2012, las concesionarias Túnel del Cadí, SAC y Tabasa Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA se han fusionado en Túnels de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, SA. Los cuadros 4.7 y siguientes se han visto afectados por ello.

La inversión física en autopista al finalizar el ejercicio se componía de los conceptos que figuran en el cuadro 4.8 y gráfico 4.7.

El valor total que figura en estos cuadros corresponde a la inversión en autopista que se obtiene por adición de la inversión física y de las revalorizaciones (Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y de 7 de junio, ambas de 1976), regularizaciones y actualizaciones (Decreto-Ley 12/1973. Leyes de Presupuestos de 1979, 1981 y 1983. Normas Forales de Vizcaya 3/1991 y 6/1996 y Real Decreto Ley 7/1996), efectuadas por las distintas sociedades y cuyo monto total se muestra en el cuadro 4.9.

Se incluyen seguidamente el cuadro 4.10 y el gráfico 4.8 donde se reflejan las cantidades que forman la amortización de autopista y la inversión en la misma a 31 de diciembre de 2014. En la amortización de autopista se han sumado los valores acumulados del desaparecido fondo de reversión (Plan General de Contabilidad –PGC-, aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre).




CUADRO 4.9

**Valor contable de la inversión en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2014**
**(importes en miles de euros)**

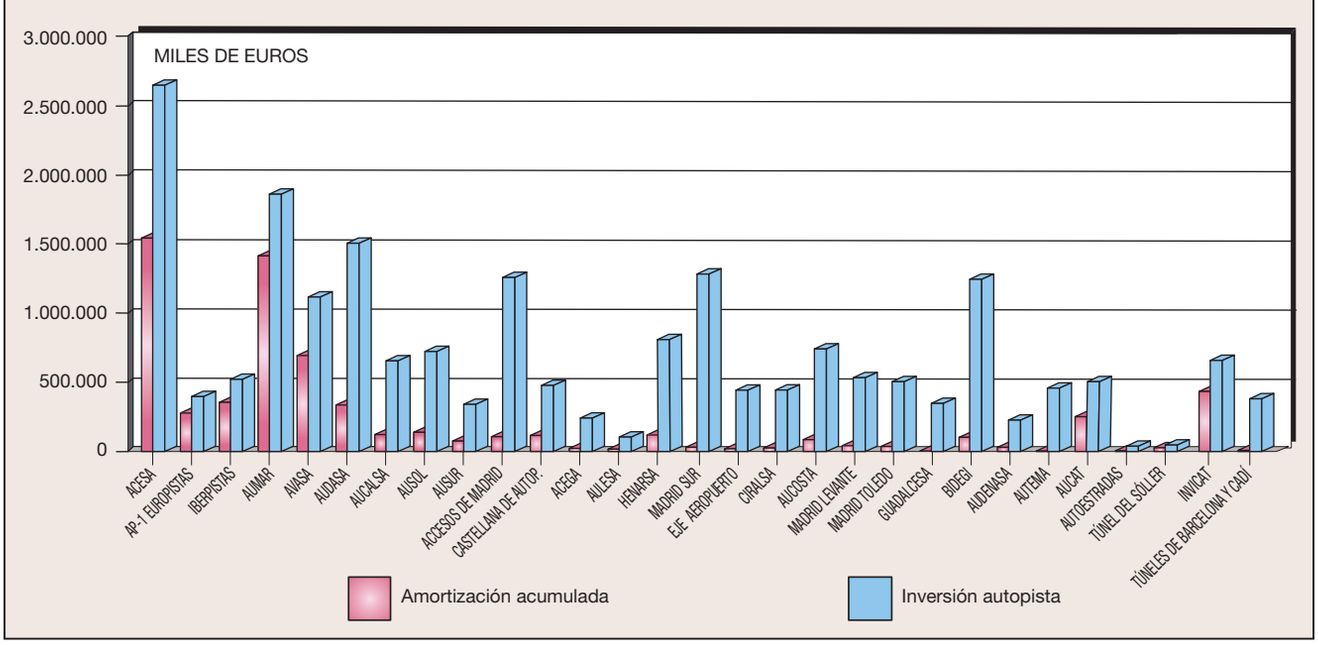
| Conceptos | Concesiones Administración General del Estado | | Concesiones Comunidades Autónomas | | Total sector autopistas de peaje | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Importe | Porcentaje (%) | Importe | Porcentaje (%) | Importe | Porcentaje (%) |
| Inversión física | 13.303.961,5 | 77,5 | 3.330.422,0 | 91,0 | 16.634.383,5 | 79,9 |
| Revalorizaciones | 121.503,4 | 0,7 | 42.136,0 | 1,2 | 163.639,4 | 0,8 |
| Regularizaciones y actualizaciones | 3.744.745,3 | 21,8 | 286.493,0 | 7,8 | 4.031.238,3 | 19,4 |
| **TOTAL** | **17.170.210,2** | **100,0** | **3.659.051,0** | **100,0** | **20.829.261,2** | **100,0** |

CUADRO 4.10

**Inversión en autopista y amortización de autopista a 31-12-2014**
**(cifras en miles de euros)**

| Sociedad concesionaria | Amortización de autopista (A) | Inversión en autopista (B) | A/B (%) | Año reversión |
|---|---|---|---|---|
| ACESA | 1.697.322,0 | 2.702.271,0 | 62,8 | 2021 |
| AP-1, EUROPISTAS | 319.644,0 | 398.957,0 | 80,1 | 2017 |
| IBERPISTAS | 398.567,0 | 531.471,2 | 75,0 | 2018 |
| AUMAR | 1.546.385,0 | 1.865.557,1 | 82,9 | 2019 |
| AVASA | 758.571,0 | 1.134.049,0 | 66,9 | 2026 |
| AUDASA | 400.334,0 | 1.507.776,0 | 26,6 | 2048 |
| AUCALSA | 161.364,0 | 654.035,0 | 24,7 | 2050 |
| AUSOL | 162.994,0 | 729.785,0 | 22,3 | Mal-Est: 2046<br>Est-Gua: 2054 |
| AUSUR | 97.513,0 | 350.519,4 | 27,8 | 2048 |
| AM | 149.094,0 | 1.255.502,0 | 11,9 | 2049 |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 153.134,0 | 479.183,0 | 32,0 | 2031/2036 |
| ACEGA | 36.742,0 | 247.177,0 | 14,9 | 2074 |
| AULESA | 27.119,0 | 113.734,0 | 23,8 | 2055 |
| HENARSA | 169.329,0 | 815.288,0 | 20,8 | 2024 |
| MADRID SUR | 47.561,0 | 1.280.505,3 | 3,7 | 2065 |
| EJE AEROPUERTO | 36.013,0 | 474.375,5 | 7,6 | 2027/2028 |
| CIRALSA | 51.798,0 | 447.618,7 | 11,6 | 2040/2044 |
| AUCOSTA | 121.374,0 | 741.878,8 | 16,4 | 2040/2044 |
| MADRID LEVANTE | 55.353,0 | 535.019,0 | 10,3 | 2040/2044 |
| MADRID TOLEDO | 68.854,0 | 556.481,0 | 12,4 | 2040/2044 |
| GUADALCESA | 11.445,0 | 349.027,2 | 3,3 | 2042/2046 |
| BIDEGI | 183.310,0 | 1.298.629,0 | 14,1 | — |
| AUDENASA | 57.685,0 | 230.068,0 | 25,1 | 2029 |
| AUTEMA | 0,0 | 477.012,0 | 0,0 | 2037 |
| AUCAT | 278.967,0 | 507.525,0 | 55,0 | 2023 |
| AUTOESTRADAS | 5.408,0 | 45.222,0 | 12,0 | 2045 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 35.774,0 | 51.771,0 | 69,1 | 2017 |
| INVICAT | 485.121,0 | 666.785,0 | 72,8 | 2021 |
| TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ | 30.562,0 | 382.039,0 | 8,0 | — |
| **TOTALES** | **7.547.337,0** | **20.829.261,2** | **36,2** | — |

**GRÁFICO 4.8** **INVERSIÓN EN AUTOPISTA Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA A 31-12-2014**



# 5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS

## 1. BALANCE AGREGADO

El balance agregado del sector que se recoge a continuación, responde al de los balances a 31 de diciembre de 2014 de las sociedades titulares de concesiones administrativas de autopistas y túneles de peaje de la Administración General del Estado así como de otras administraciones autonómicas.

CUADRO 5.1 **Balance agregado a 31 de diciembre de 2014, de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje**

| ACTIVO | 2014 | | 2013 | |
|---|---|---|---|---|
| | Miles euros | Porcentaje | Miles euros | Porcentaje |
| **ACTIVO NO CORRIENTE** | **18.201.545** | **94,5** | **18.043.030** | **95,9** |
| **INMOVILIZADO INTANGIBLE** | **21.356.822** | **110,9** | **21.254.493** | **109,9** |
| Acuerdo concesión. Activo regulado | 19.152.155 | 99,5 | 19.076.424 | 98,3 |
| Acuerdo concesión. Activación financiera | 2.032.009 | 10,6 | 2.008.575 | 10,7 |
| Otro inmovilizado intangible | 172.658 | 0,9 | 169.494 | 0,9 |
| **INMOVILIZADO MATERIAL** | **638.232** | **3,3** | **612.742** | **3,0** |
| Activos gestión autopista | 506.670 | 2,6 | 479.486 | 2,3 |
| Otro inmovilizado material | 131.562 | 0,7 | 133.256 | 0,6 |
| **AMORTIZACIONES** | **-8.227.752** | **-42,7** | **-7.651.932** | **-33,9** |
| Amort. Activos regulados y gestión autopista | -7.547.337 | -39,2 | -7.047.342 | -32,5 |
| Amortización otro inmovilizado | -113.785 | -0,6 | -106.131 | -0,5 |
| Deterioro inversión en autopista | -566.630 | -2,9 | -498.459 | -1,0 |
| **INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO** | **4.115.351** | **21,4** | **3.538.009** | **15,6** |
| Instrumentos de patrimonio empresas del grupo | 1.241.283 | 6,4 | 1.246.442 | 7,4 |
| Otras inversiones a largo plazo | 370.087 | 1,9 | 159.705 | 0,9 |
| Acuerdo concesión. Derecho de cobro | 2.503.981 | 13,0 | 2.131.862 | 7,3 |
| **ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS** | **318.892** | **1,7** | **289.718** | **1,4** |
| **ACTIVO CORRIENTE** | **1.053.788** | **5,5** | **571.189** | **4,1** |
| Deudores e inversiones empresas del grupo | 90.220 | 0,5 | 90.279 | 0,7 |
| Efectivo y otros activos líquidos | 477.811 | 2,5 | 145.661 | 1,3 |
| Otro activo corriente | 485.757 | 2,5 | 335.249 | 2,2 |
| **TOTAL ACTIVO** | **19.255.333** | **100,0** | **18.614.218** | **100,0** |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2014 | | 2013 | |
|---|---|---|---|---|
| | Miles euros | Porcentaje | Miles euros | Porcentaje |
| **PATRIMONIO NETO** | **5.527.547** | **28,7** | **5.550.340** | **33,5** |
| **FONDOS PROPIOS** | **5.287.827** | **27,5** | **5.415.049** | **33,0** |
| Capital social | 3.410.875 | 17,7 | 3.381.876 | 19,8 |
| Capital pendiente desembolso | 0 | 0,0 | 0 | -0,5 |
| Prima emisión | 2.277.776 | 11,8 | 2.296.613 | 11,7 |
| Reservas | 859.108 | 4,5 | 797.683 | 3,9 |
| Otros fondos propios y Rdos. negativos | -1.259.932 | -6,5 | -1.061.122 | -2,0 |
| **AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR** | **105.644** | **0,5** | **6.716** | **-0,2** |
| **SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS** | **134.076** | **0,7** | **128.575** | **0,7** |
| **PASIVO NO CORRIENTE** | **10.117.936** | **52,5** | **9.605.921** | **52,8** |
| **PROVISIONES A LARGO PLAZO** | **1.178.065** | **6,1** | **1.161.388** | **5,4** |
| **DEUDAS A LARGO PLAZO** | **8.338.535** | **43,3** | **7.990.942** | **45,5** |
| Deudas con empresas del grupo | 3.489.558 | 18,1 | 3.757.796 | 20,5 |
| Deudas con entidades de crédito | 2.461.806 | 12,8 | 2.830.365 | 20,2 |
| Otras deudas a largo plazo | 2.387.171 | 12,4 | 1.402.781 | 4,7 |
| **PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO** | **390.310** | **2,0** | **365.445** | **1,4** |
| **OTROS PASIVOS NO CORRIENTES** | **211.026** | **1,1** | **88.147** | **0,5** |
| **PASIVO CORRIENTE** | **3.609.850** | **18,7** | **3.457.957** | **13,7** |
| **DEUDAS A CORTO PLAZO** | **3.500.476** | **18,2** | **3.352.509** | **13,6** |
| Deudas con empresas del grupo | 1.724.920 | 9,0 | 1.372.856 | 6,0 |
| Deudas con entidades de crédito | 1.069.502 | 5,6 | 1.364.421 | 5,6 |
| Otras deudas a corto plazo | 706.054 | 3,7 | 615.232 | 2,0 |
| **OTROS PASIVOS FINANCIEROS** | **109.374** | **0,6** | **105.448** | **0,1** |
| **TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO** | **19.255.333** | **100,0** | **18.614.218** | **100,0** |

En 2008 entró en vigor el nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre.

La armonización de nuestro derecho contable a las disposiciones de la UE, en materia de concesiones de autopistas de peaje, finalmente se materializa en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas. Los balances, a partir del ejercicio 2011, se presentan adaptados a la mencionada normativa sectorial.

Independientemente de la auditoria establecida en la Ley de Auditoria de Cuentas, cada una de las administraciones públicas concedentes realiza una censura previa de cuentas en sus correspondientes sociedades.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ha efectuado dicha censura en las sociedades titulares de autopistas concedidas por la Administración General del Estado. En esta tarea se ha contado con la colaboración de miembros del Registro Oficial de Auditores de Cuentas.

CUADRO 5.2

**Datos comparativos del balance agregado (1)**

**(miles de euros)**

| | 31-12-2011 | 31-12-2012 | 31-12-2013 | 31-12-2014 |
|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO NO CORRIENTE** | **18.503.588** | **18.055.536** | **18.043.030** | **18.201.545** |
| **INMOVILIZADO INTANGIBLE** | **14.963.520** | **14.428.544** | **14.014.476** | **13.579.007** |
| Acuerdo concesión. Activo regulado neto | 12.786.666 | 12.306.950 | 11.861.630 | 11.403.428 |
| Acuerdo concesión. Activación financiera | 2.063.180 | 1.974.270 | 2.008.575 | 2.032.009 |
| Otro inmovilizado intangible neto | 113.674 | 147.324 | 144.271 | 143.570 |
| **INMOVILIZADO MATERIAL** | **269.961** | **105.758** | **200.827** | **188.295** |
| Activos gestión autopista neto | 182.188 | 66.536 | 148.479 | 141.430 |
| Otro inmovilizado material neto | 87.773 | 39.222 | 52.348 | 46.865 |
| **INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO** | **3.006.256** | **3.256.438** | **3.538.009** | **4.115.351** |
| Instrumentos de patrimonio empresas del grupo | 1.435.261 | 1.280.601 | 1.246.442 | 1.241.283 |
| Otras inversiones a largo plazo | 164.172 | 202.269 | 159.705 | 370.087 |
| Acuerdo concesión. Derecho de cobro | 1.406.823 | 1.773.568 | 2.131.862 | 2.503.981 |
| **ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS** | **263.851** | **264.796** | **289.718** | **318.892** |
| **ACTIVO CORRIENTE** | **799.660** | **786.329** | **571.189** | **1.053.788** |
| Deudores e inversiones empresas del grupo | 133.153 | 96.784 | 90.279 | 90.220 |
| Efectivo y otros activos líquidos | 248.737 | 194.568 | 145.661 | 477.811 |
| Otro activo corriente | 417.770 | 494.977 | 335.249 | 485.757 |
| **PATRIMONIO NETO** | **6.471.212** | **5.360.688** | **5.550.340** | **5.527.547** |
| **FONDOS PROPIOS** | **6.371.203** | **5.285.581** | **5.415.049** | **5.287.827** |
| Capital suscrito | 3.819.395 | 3.837.420 | 3.381.876 | 3.410.875 |
| Capital pendiente desembolso | -91.204 | -91.204 | 0 | 0 |
| Otros fondos propios | 2.643.012 | 1.539.365 | 2.033.173 | 1.876.952 |
| **AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR** | **-34.419** | **-56.439** | **6.716** | **105.644** |
| **SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS** | **134.428** | **131.546** | **128.575** | **134.076** |
| **PASIVO NO CORRIENTE** | **10.189.262** | **9.609.711** | **9.605.922** | **10.117.936** |
| **PROVISIONES A LARGO PLAZO** | **1.041.267** | **1.154.018** | **1.161.388** | **1.178.065** |
| **DEUDAS A LARGO PLAZO** | **8.776.517** | **7.989.595** | **7.990.942** | **8.338.535** |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas | 3.958.983 | 3.735.647 | 3.757.796 | 3.489.558 |
| Deudas con entidades de crédito | 3.901.293 | 2.147.382 | 2.830.365 | 2.461.806 |
| Otras deudas a largo plazo | 916.242 | 2.106.566 | 1.402.781 | 2.387.171 |
| **PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO** | **265.827** | **379.859** | **365.445** | **390.310** |
| **OTROS PASIVOS NO CORRIENTE** | **105.651** | **86.239** | **88.147** | **211.026** |
| **PASIVO CORRIENTE** | **2.642.773** | **3.871.466** | **3.457.956** | **3.609.850** |
| **DEUDAS A CORTO PLAZO** | **2.619.203** | **3.751.502** | **3.352.509** | **3.500.476** |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas | 1.167.558 | 1.604.866 | 1.372.856 | 1.724.920 |
| Deudas con entidades de crédito | 1.071.940 | 1.513.995 | 1.364.421 | 1.069.502 |
| Otras deudas a corto plazo | 379.705 | 632.641 | 615.232 | 706.054 |
| **OTROS PASIVOS FINANCIEROS** | **23.570** | **119.964** | **105.447** | **109.374** |
| **TOTAL BALANCE** | **19.303.248** | **18.841.865** | **18.614.218** | **19.255.333** |

(1) Según adaptación sectorial por Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

## 2. COMENTARIOS AL CONTENIDO Y EVOLUCIÓN DEL BALANCE AGREGADO

### 2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados

Los gastos financieros devengados en el periodo de explotación que, debido a la fuerte necesidad de financiación ajena, suelen ser muy elevados, no se imputan en su totalidad a la cuenta de resultados. Se establece un sistema de correlación de ingresos y gastos, siempre y cuando, los ingresos de peaje futuros aseguren la recuperación de dichos gastos (Disposición transitoria quinta del Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre). Con la nueva normativa sectorial, estos gastos se recogen en el inmovilizado intangible, en la partida Acuerdo de concesión, activación financiera.

Como consecuencia del nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, los importes del desaparecido fondo de reversión de autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

### 2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado.

Debido a la entrada en vigor, el 1 de enero de 2011, de la nueva normativa sectorial, los datos de los ejercicios a partir de 2011 no son directamente comparables con los ejercicios 2010 y anteriores. Se consideró el ejercicio 2011 como inicial a los efectos del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad.

Por aplicación de la normativa sectorial, recogida en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, los conceptos que aparecen en las cuentas anuales a 31 de diciembre de 2014 son:

**Activo intangible**, acuerdo de concesión: Corresponde al derecho del concesionario derivado de ser adjudicatario de la concesión.

**Instrumento del patrimonio:** Incluye las inversiones financieras permanentes en empresas del grupo o asociadas.

**Otras Inversiones financieras a largo plazo:** Son las inversiones financieras como instrumentos de patrimonio, fianzas y depósitos a largo plazo y otros derechos de cobro

**Activación financiera, acuerdo de concesión:** es la partida, dentro del inmovilizado intangible, que sustituye a la anterior de Gastos a distribuir en varios ejercicios (que creó la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998), y que sigue comprendiendo los gastos financieros diferidos de financiación de autopista.

**Activo corriente:** Esta masa patrimonial incluye, entre otras, la rúbrica de Administraciones Públicas, como consecuencia del IVA soportado por las sociedades concesionarias que se encuentran en período de construcción.

**Fondos propios:** La variación de la cifra de capital social respecto al año anterior recoge los aumentos con cargo a reservas de las sociedades en explotación y el suscrito por las nuevas concesionarias, así como las devoluciones de aportaciones a los socios de aquellas, y las pérdidas y minoraciones del activo, acumulados.

**Capital no desembolsado:** Es la parte del capital suscrito pendiente de desembolsar, recogido en el epígrafe “socios por desembolsos no exigidos”.

**Pasivo no corriente:** Recoge los vencimientos a largo plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores.

**Pasivo corriente:** Recoge los vencimientos a corto plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores a corto plazo, incluidos los comerciales.

## 3. ESTRUCTURA FUNCIONAL

La estructura funcional de las sociedades concesionarias, a 31 de diciembre, de los últimos cuatro años, se recoge en el cuadro 5.3.

CUADRO 5.3

**Estructura funcional**

**(miles de euros)**

| | 31-12-2011 (1) | 31-12-2012 | 31-12-2013 | 31-12-2014 |
|---|---|---|---|---|
| Capital suscrito | 3.819.395 | 3.837.420 | 3.381.876 | 3.410.875 |
| Otros recursos propios | 2.651.816 | 1.523.268 | 2.168.465 | 2.116.672 |
| Pasivo no corriente | 10.189.262 | 9.609.711 | 9.605.921 | 10.117.936 |
| **FINANCIACIÓN** | **16.660.473** | **14.970.399** | **15.156.262** | **15.645.483** |
| Acuerdo de concesión (1) | 14.375.677 | 14.147.054 | 14.141.971 | 14.048.839 |
| Otras inversiones permanentes | 4.127.911 | 3.908.482 | 3.901.059 | 4.152.706 |
| Fondo de maniobra | -1.843.115 | -3.085.137 | -2.886.768 | -2.556.062 |
| **INVERSIÓN** | **16.660.473** | **14.970.399** | **15.156.262** | **15.645.483** |

(1) Por la adaptación sectorial de la Orden EHA 3362/2012, la inversión en autopista se reclasifica en Inmovilizado intangible Acuerdo de concesión.

## 4. RATIOS DEL SECTOR

En el cuadro 5.4 se recogen una serie de ratios, de utilización frecuente.

CUADRO 5.4

**Ratios financieros del sector**

| | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|---|---|---|---|---|
| Coeficiente básico de financiación | Inversiones permanentes / Recursos propios + ajenos a largo plazo. | 1,12 | 1,21 | 1,20 | 1,18 |
| Liquidez | Activo corriente / Pasivo corriente | 0,30 | 0,20 | 0,17 | 0,29 |
| Garantía | Activo real / Pasivo exigible total | 1,29 | 1,16 | 0,93 | 0,85 |
| Endeudamiento | Pasivo exigible total / Recursos propios | 2,01 | 2,55 | 2,41 | 2,60 |

Se ha hecho figurar el ratio de endeudamiento, que se considera muy significativo para el sector, dada la necesidad de las concesionarias de acudir al crédito para afrontar las importantes inversiones que deben llevar a cabo. Se hace notar que en los «recursos propios» se incluyen las ampliaciones de capital y reservas provenientes de la aplicación de la normativa legal sobre regularización de balances a las inversiones realizadas.

# 6. RESULTADOS DEL SECTOR

## 1. RESULTADOS DEL SECTOR

El Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, aprobó el nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), que entró en vigor en 2008.

Las cuentas anuales de 2011 fueron las primeras que las sociedades concesionarias formularon con el nuevo PGC, aplicando la Orden EHA/3362/2010.

Los epígrafes de los cuadros de este capítulo se han adaptado a las variables y términos que se aplican en el nuevo plan para intentar que las secuencias temporales se distorsionen lo menos posible.

El término fondo de reversión, cuyo significado venía a corresponder a la amortización de elementos revertibles de la autopista en el desarrollo sectorial del anterior PGC aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, seguirá figurando en diferentes párrafos de este Informe, por su carácter interanual en el epígrafe de amortizaciones.

Los resultados económicos obtenidos en el ejercicio 2014 por las distintas sociedades concesionarias de autopistas de peaje quedan reflejados en el cuadro 6.1.

CUADRO 6.1

**Resultados del sector en 2014 (miles de euros)**

| Sociedad concesionaria | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACESA | 430.169,0 | 304.515,0 | 85.395,0 | 649.289,0 | 76.823,0 | -16.835,0 | 263,0 | 555.894,0 |
| AP-1 EUROPISTAS | 62.839,2 | 2.450,2 | 14.688,0 | 50.601,4 | 20.244,1 | -2.422,7 | 0,7 | 27.935,3 |
| IBERPISTAS | 88.790,0 | 38.866,0 | 21.279,0 | 106.377,0 | 22.735,0 | -89.581,0 | 14,0 | -5.925,0 |
| AUMAR | 244.744,0 | 8.578,0 | 52.390,0 | 200.932,0 | 67.164,0 | -24.323,0 | 1.709,0 | 111.154,0 |
| AVASA | 126.976,0 | 4.669,0 | 37.345,0 | 94.300,0 | 32.299,0 | -29.921,0 | 206,0 | 32.286,0 |
| AUDASA | 127.749,0 | 1.230,0 | 28.123,0 | 100.856,0 | 32.728,0 | -27.101,0 | -8,0 | 41.019,0 |
| AUCALSA | 35.015,2 | 613,1 | 12.804,2 | 22.824,1 | 13.996,6 | -6.746,7 | 34,4 | 2.115,2 |
| AUSOL | 43.942,3 | 2.036,6 | 11.691,5 | 34.287,4 | 7.147,4 | -11.694,3 | -74.744,7 | -59.299,0 |
| AUSUR | 9.509,4 | 364,3 | 8.561,1 | 1.312,6 | 5.565,5 | -5.403,4 | 2.365,0 | -7.291,3 |
| CASTELLANA DE AUT. | 9.681,0 | 8.735,0 | 9.453,0 | 8.963,0 | 16.086,0 | -7.278,0 | 5,0 | -14.396,0 |
| ACEGA | 8.810,5 | 143,6 | 6.013,1 | 2.941,0 | 1.892,8 | -1.911,5 | 0,0 | -863,3 |
| AULESA | 4.805,0 | 69,0 | 3.693,0 | 1.181,0 | 2.310,0 | -1.676,0 | 2,0 | -2.803,0 |
| HENARSA | 11.773,0 | 765,0 | 9.910,0 | 2.628,0 | 21.095,0 | -4.984,0 | 0,0 | -23.451,0 |
| ACCESOS DE MADRID | 17.227,6 | 4.317,5 | 15.894,7 | 5.650,4 | 15.504,3 | -24.003,5 | 201,0 | -33.656,4 |
| MADRID SUR | 11.628,8 | 2.418,0 | 11.535,8 | 2.511,0 | 4.363,5 | -2.486,8 | 7.779,6 | 3.440,3 |
| EJE AEROPUERTO | 3.873,8 | 117,0 | 5.874,0 | -1.883,2 | 6.126,3 | -1.524,9 | 0,0 | -9.534,4 |
| MADRID LEVANTE | 12.438,5 | 712,8 | 10.142,2 | 3.009,1 | 5.678,2 | -1.151,4 | 386,8 | -3.433,7 |
| MADRID TOLEDO | 1.557,1 | 3.335,6 | 4.358,5 | 534,2 | 15.300,1 | -2.604,9 | 0,0 | -17.370,8 |
| AUCOSTA | 7.199,0 | 806,0 | 8.745,5 | -740,5 | 16.347,8 | -592,0 | 357,1 | -17.323,2 |
| CIRALSA | 4.933,6 | 976,4 | 5.176,8 | 733,2 | 9.227,8 | -33.175,9 | 12,0 | -41.658,5 |
| GUADALCESA | 10.044,6 | 577,5 | 4.406,1 | 6.216,0 | 3.727,2 | -5.189,6 | 0,0 | -2.700,8 |
| AUDENASA | 37.990,9 | 632,1 | 11.016,8 | 27.606,2 | 12.068,9 | -1.329,2 | 8,4 | 14.216,5 |
| AUTEMA | 87.686,2 | 4.626,5 | 9.250,0 | 83.062,7 | 75,1 | -17.165,4 | 0,0 | 65.822,2 |
| AUCAT | 70.178,0 | 23.606,0 | 18.334,0 | 75.450,0 | 13.523,0 | -11.572,0 | 0,0 | 50.355,0 |
| TÚNEL DE SÓLLER | 6.849,0 | 13,0 | 1.523,0 | 5.339,0 | 1.946,0 | -2.348,0 | 0,0 | 1.045,0 |
| AUTOESTRADAS | 13.523,2 | 34,7 | 6.695,9 | 6.862,0 | 1.334,7 | -126,4 | 0,0 | 5.400,9 |
| BIDEGI | 97.230,4 | 8.512,2 | 37.522,3 | 68.220,3 | 37.404,1 | -10.217,8 | 0,0 | 20.598,4 |
| INVICAT | 83.442,0 | 30.315,0 | 24.642,0 | 89.115,0 | 24.473,0 | -5.975,0 | 0,0 | 58.667,0 |
| T. DE BARCELONA Y CADÍ | 51.123,5 | 486,3 | 14.440,9 | 37.168,9 | 15.312,9 | -9.427,2 | 0,0 | 12.428,8 |
| **TOTAL SECTOR** | **1.721.729,8** | **454.521,4** | **490.904,4** | **1.685.346,8** | **502.499,3** | **-358.767,6** | **-61.408,7** | **762.671,2** |

(1) Los gastos financieros son los imputados en la cuenta de PyG de acuerdo con la Orden EAH/3362/2010, de 23 de diciembre que aprueba las normas de adaptación del PGC a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas.

(2) Túneles de Barcelona y Cadí se constituyó el día 18 de diciembre de 2012 integrando las concesiones Túneles de Valvidriera (Tabasa) y Túnel del Cadí.

Los ingresos de peaje del sector, cifrados en 1.721,7 millones de euros, han experimentado un aumento del 1,6 por 100, respecto a los de 2013.

La suma de las dotaciones a la amortización de autopista en el ejercicio 2014 ha alcanzado la cifra de 502,5 millones de euros, lo que representa un descenso del 3 por 100 respecto a dicha magnitud en el ejercicio anterior.

Los resultados financieros (cuya componente de gastos financieros son los imputados en la cuenta de Pérdidas y Ganancias en aplicación de la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998, vigente en el PGC, y en la Orden EHA/3362/2010), han alcanzado la cifra negativa de 358,8 millones de euros.

El año 2014 ofrece un resultado antes de impuestos de 762,67 millones de euros, cifra algo mayor que la del ejercicio cerrado en el año 2013.

Para ofrecer una visión más amplia de la evolución del sector, en el cuadro 6.2 se reflejan los resultados históricos obtenidos por el conjunto de sociedades desde el año 1974 hasta el 2014, expresados en miles de euros. En él figuran todas las sociedades con autopistas en fase de explotación, incluyendo tanto las concesiones otorgadas por la Administración General del Estado, como por Comunidades Autónomas.

El cuadro muestra un crecimiento de las pérdidas conjuntas hasta 1981, año a partir del cual varía la tendencia, reduciéndose progresivamente las mismas hasta 1987, cuando ya aparece un resultado conjunto positivo. Desde entonces se mantiene un crecimiento de los beneficios a ritmos altos, atenuado en los correspondientes a los años 1992 y 1998, y recuperado posteriormente, hasta los descensos de los últimos años generados por la situación actual.

CUADRO 6.2

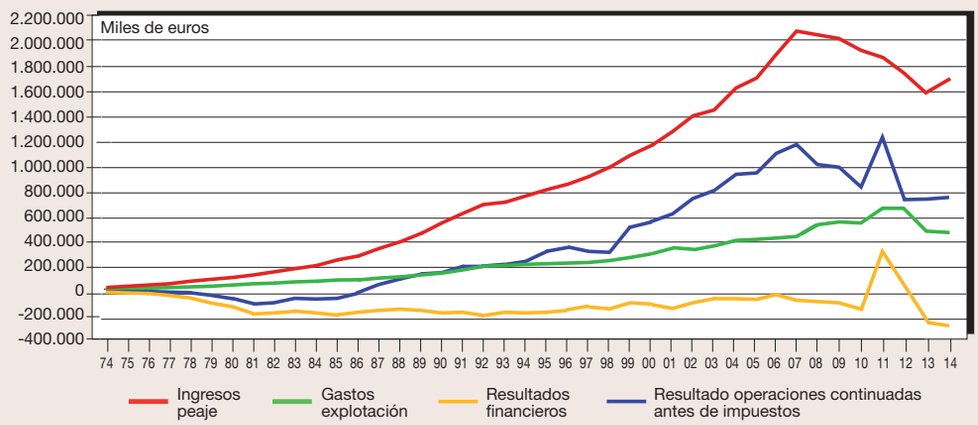
**Resultados del sector 1974-2014 (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | 14.718,8 | 81,7 | 3.824,2 | 10.976,3 | 0,0 | -26.889,9 | 1,2 | -15.912,4 |
| 1975 | 22.448,4 | 185,7 | 5.709,0 | 16.925,1 | 0,0 | -32.100,7 | 52,9 | -15.122,7 |
| 1976 | 30.607,1 | 293,3 | 9.050,6 | 21.849,8 | 0,0 | -38.686,5 | 9,6 | -16.827,1 |
| 1977 | 44.163,0 | 294,5 | 13.183,2 | 31.274,3 | 0,0 | -56.258,3 | 173,1 | -24.811,0 |
| 1978 | 63.066,0 | 2.204,5 | 18.983,0 | 46.287,5 | 30,1 | -74.366,8 | 8,4 | -28.100,9 |
| 1979 | 79.726,7 | 6.168,8 | 24.392,1 | 61.503,4 | 42,1 | -113.720,5 | 548,7 | -51.710,5 |
| 1980 | 94.791,0 | 6.483,1 | 34.564,8 | 66.709,3 | 66,1 | -144.869,2 | 6,0 | -78.219,9 |
| 1981 | 114.986,2 | 8.969,5 | 42.150,2 | 81.805,6 | 96,2 | -204.966,2 | -239,2 | -123.496,0 |
| 1982 | 141.666,4 | 12.310,5 | 50.179,1 | 103.797,8 | 11.913,9 | -200.687,6 | -819,2 | -109.622,8 |
| 1983 | 165.997,7 | 13.566,6 | 57.804,1 | 121.760,2 | 18.672,8 | -181.802,6 | 2.370,4 | -76.344,8 |
| 1984 | 191.377,9 | 15.180,4 | 64.197,1 | 142.361,1 | 26.445,7 | -199.317,9 | 39,7 | -83.362,8 |
| 1985 | 238.852,4 | 14.406,9 | 74.307,9 | 178.951,4 | 34.319,0 | -216.795,9 | -3.793,0 | -75.956,5 |
| 1986 | 272.857,1 | 14.634,0 | 74.737,7 | 212.753,5 | 48.510,1 | -194.928,7 | -2.090,9 | -32.776,2 |
| 1987 | 331.314,5 | 17.785,8 | 88.621,0 | 260.479,2 | 41.394,7 | -179.814,4 | -451,4 | 38.818,8 |
| 1988 | 388.753,9 | 19.103,8 | 101.889,6 | 305.968,1 | 53.829,6 | -165.857,7 | 362,4 | 86.643,1 |
| 1989 | 455.755,3 | 16.428,1 | 117.359,6 | 354.823,7 | 51.242,3 | -178.784,3 | 1.756,8 | 126.553,9 |
| 1990 | 547.472,1 | 20.804,6 | 132.053,2 | 436.223,6 | 107.564,9 | -198.338,2 | 7.447,7 | 137.768,2 |
| 1991 | 623.210,5 | 19.769,1 | 154.702,9 | 488.276,7 | 124.693,2 | -191.671,2 | 14.251,8 | 186.164,1 |
| 1992 | 699.025,8 | 19.965,0 | 187.197,8 | 531.792,9 | 131.375,2 | -218.225,1 | 4.341,7 | 186.534,3 |
| 1993 | 714.477,2 | 20.836,5 | 194.940,1 | 540.373,6 | 139.960,7 | -194.468,9 | -1.982,1 | 203.961,9 |
| 1994 | 766.892,0 | 21.994,0 | 202.297,1 | 586.589,0 | 160.170,9 | -196.972,1 | 684,0 | 230.129,9 |
| 1995 | 822.599,3 | 22.929,8 | 209.379,4 | 636.149,7 | 145.697,4 | -192.894,2 | 13.519,8 | 311.077,9 |
| 1996 | 865.386,5 | 21.499,4 | 212.428,9 | 674.457,0 | 174.323,0 | -163.994,6 | 11.886,2 | 348.025,7 |
| 1997 | 929.360,6 | 23.791,7 | 221.256,6 | 731.895,7 | 283.251,6 | -143.322,3 | 8.416,6 | 313.738,4 |
| 1998 | 1.004.415,0 | 25.464,9 | 235.643,0 | 794.236,9 | 329.492,3 | -156.629,8 | -4.776,8 | 303.338,0 |
| 1999 | 1.103.267,7 | 35.092,5 | 277.002,9 | 861.357,3 | 246.268,9 | -81.360,2 | -17.143,3 | 516.584,9 |
| 2000 | 1.185.946,5 | 46.349,5 | 309.005,6 | 923.290,4 | 248.314,2 | -89.117,5 | -28.020,4 | 557.838,4 |
| 2001 | 1.303.239,8 | 75.508,4 | 360.149,9 | 1.018.598,3 | 277.197,5 | -118.745,5 | 33.615,6 | 656.270,8 |
| 2002 | 1.431.594,2 | 50.727,6 | 344.446,7 | 1.137.875,1 | 270.577,1 | -96.112,4 | -14.267,8 | 756.917,8 |
| 2003 | 1.489.037,4 | 61.071,9 | 357.369,4 | 1.192.739,9 | 284.365,4 | -76.615,7 | -10.034,9 | 821.723,9 |
| 2004 | 1.633.384,9 | 75.273,0 | 398.237,2 | 1.310.420,7 | 276.539,8 | -83.625,9 | 48.725,5 | 998.980,5 |
| 2005 | 1.735.113,7 | 74.318,7 | 422.122,0 | 1.387.310,4 | 322.125,3 | -80.741,2 | 39.145,2 | 1.023.589,1 |
| 2006 | 1.913.934,1 | 75.084,6 | 430.706,2 | 1.558.312,5 | 361.964,5 | -29.747,1 | 26.516,8 | 1.193.117,7 |
| 2007 | 2.090.303,5 | 72.092,9 | 458.362,0 | 1.704.034,4 | 409.546,8 | -85.322,0 | 30.550,7 | 1.239.716,3 |
| 2008 | 2.067.139,6 | 82.807,9 | 542.497,3 | 1.607.450,2 | 398.254,6 | -133.052,8 | -45.342,3 | 1.030.800,5 |
| 2009 | 2.048.374,1 | 79.699,2 | 555.810,5 | 1.572.262,8 | 436.456,7 | -140.236,0 | -1.226,0 | 994.344,1 |
| 2010 | 1.916.339,3 | 291.230,5 | 543.880,2 | 1.663.689,6 | 470.463,2 | -216.400,7 | -172.863,4 | 803.962,3 |
| 2011 | 1.873.430,0 | 336.033,1 | 619.237,1 | 1.590.226,0 | 419.222,9 | 185.202,7 | -163.450,7 | 1.192.755,1 |
| 2012 | 1.758.705,3 | 297.920,9 | 618.631,2 | 1.437.995,0 | 476.535,6 | 73.681,3 | -312.910,3 | 722.230,4 |
| 2013 | 1.694.874,3 | 372.202,9 | 510.707,7 | 1.556.369,5 | 502.371,4 | -324.992,9 | 10.780,9 | 739.786,1 |
| 2014 | 1.721.729,8 | 454.521,4 | 490.904,4 | 1.685.346,8 | 502.499,3 | -358.767,6 | -61.408,7 | 762.671,2 |

(*) Hasta el año 2003, esta columna incluye sólo dotaciones al fondo de reversión.

**GRÁFICO 6.1**

**RESULTADOS DEL SECTOR 1974-2014**



## 2. RESULTADOS POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS

## A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO

### ACESA

La construcción, conservación y explotación de las autopistas Montgat-Mataró y Barcelona-La Junquera fueron adjudicadas a Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa) en enero de 1967. Al año siguiente se amplió la concesión para incluir en ella la autopista Barcelona-Tarragona.

La puesta en explotación de estas autopistas se inició en julio de 1969 con la Montgat-Mataró, estando en servicio a 31 de diciembre de 1974 la práctica totalidad, con excepción de los tramos Figueras-La Jonquera y La Jonquera-frontera francesa, que lo hicieron en 1975 y 1976 respectivamente.

Acesa obtuvo un resultado neto positivo por primera vez en 1977 y desde entonces ha venido obteniendo cifras crecientes de beneficios. Sin embargo, en 1982 se produce un descenso aparente del resultado que se debe a que en ese ejercicio la compañía empezó a dotar al fondo de reversión de la autopista en cantidades significativas.

La concesión unificada que actualmente ostenta Acesa, nace del resultado de la integración de la primitiva concesionaria con otras dos, de las que era prácticamente el único accionista: «Autopistas de Enlace, Concesionaria Española, S.A.» (Aecesa) y «Autopistas de Cataluña y Aragón, Concesionaria Española, S.A.» (Acasa). La primera de ellas explotaba el itinerario Montmeló-Papiol, que prestaba servicio desde julio de 1977. Su absorción por Acesa se produjo en 1978, y hasta entonces su cuenta de resultados mostró pérdidas. Por su parte, Acasa era concesionaria del itinerario Zaragoza-Mediterráneo cuya puesta en explotación se produjo entre 1976 y 1977. Sus resultados fueron negativos hasta 1984, año en que fue absorbida por Acesa. Considerando el conjunto de las tres concesionarias, su resultado global fue negativo hasta 1982 y positivo desde el ejercicio siguiente.

El Real Decreto 1547/1990, de 20 de noviembre, modificó la concesión de forma que la sociedad concesionaria se obligaba a construir el tramo Mataró-Malgrat y un carril adicional en Montmeló-Massanet, Molins de Rey-El Papiol y Montgat-Mataró, por un valor total de 390,66 millones de euros, las cuales se pusieron en servicio el mes de junio de 1994.

El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó y dio de baja de la Red de Carreteras del Estado las autopistas A-17 (Meridiana-Montmeló) y A-19 (Montgat-Conexión con la carretera GI-600) que fueron transferidas a la Generalidad de Cataluña por Real Decreto 902/1995, de 2 de junio.

El 29 de junio de 2002, Acesa aprobó la aportación de la rama de actividad derivada de las concesiones de autopistas a Autopistas II, Concesionaria Española, S.A, la cual tuvo efectos económicos y contables desde el 1 de julio de 2002. El 31 de julio de 2003, Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. cambió nuevamente su denominación retomando la de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa).

Desde el ejercicio 2006, Acesa reconoce en su resultado los ingresos derivados del convenio aprobado por R.D. 457/2006, de 7 de abril, para la realización de obras en la autopista AP-7, cuya contrapartida corresponde al monto del saldo de la compensación a abonar por la Administración General del Estado al término de la concesión. Las cifras reconocidas ascienden a 24.044 miles de euros en 2008 y a 82.179 miles de euros en 2009 y 466,786 miles de euros en 2010.

El día 6 de octubre de 2010, el Accionista Único común en funciones de Junta General de Accionistas de las sociedades Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa) y de Infraestructures Viaries de Catalunya, S.A., (Invicat) acordó por unanimidad proceder a la escisión parcial de la compañía Acesa mediante la segregación de parte de su patrimonio que constituye una unidad económica separada, autónoma e independiente consistente en los activos y pasivos afectos a la concesión administrativa otorgada por la Generalitat de Catalunya para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje C-33, C-31 y C-32, que será traspasada en bloque (activo y pasivo) a la sociedad beneficiaria, Invicat, que lo adquiere a título de transmisión universal, reduciendo aquella su capital, con las modificaciones correspondientes de los respectivos artículos de los estatutos sociales. La escisión acordada fue autorizada por la Administración General del Estado por Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto, y por la Generalidad de Cataluña el 12 de diciembre de 2010, produciéndose a efectos económicos y contables con fecha 1 de enero de 2010. Los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos de Acesa en 2010 disminuyeron por la escisión, correspondiendo a Invicat los de la parte escindida. Así, el valor de los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos fue en 2009 de 665,6 y 459,8 millones de euros y en 2010 de 467,9 y 435,3 millones de euros, respectivamente.

En el ejercicio de 2011 los ingresos totales fueron de 615,1 millones de euros, correspondiendo 449,8 a ingresos de peaje, 152,4 al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y el resto a otros resultados. El resultado antes de impuestos fue de 896 millones de euros, de los que 442 millones de euros correspondieron a plusvalías por venta de participaciones en Italia. En 2012 se alcanzaron unos ingresos totales de 653,3 millones de euros, correspondiendo 426,9 a ingresos de peaje, 211,1 al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y el resto a otros ingresos. El resultado antes de impuestos fue de 936,7 millones de euros, de los que 486 millones de euros correspondieron a plusvalías por venta de acciones de Aucat.

En el año 2013, obtuvo unos ingresos de peaje de 414,83 millones de euros, a los que se añaden 259,1 millones que corresponden al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril. El resultado antes de impuestos ha sido de 506 millones de euros.

En el ejercicio 2014, los ingresos de peaje han sido 430,2 millones de euros, valorándose el impacto del R.D. 457/2006 en 287,2 millones de euros y el resultado antes de impuestos en 555,9 millones de euros.

CUADRO 6.3

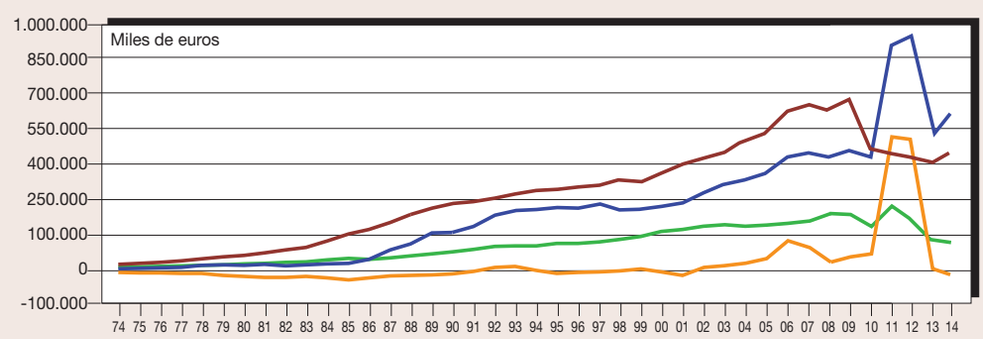
**Resultados de Acesa (miles de euros)**

| Año | Sociedad | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | ACESA | 8.605,9 | 63,7 | 2.332,5 | 6.337,1 | — | -10.496,7 | — | -4.159,6 |
| 1975 | ACESA | 12.439,7 | 78,1 | 2.607,2 | 9.910,7 | — | -12.334,0 | — | -2.423,3 |
| 1976 | ACESA | 14.945,4 | 111,2 | 3.812,2 | 11.244,3 | — | -12.611,6 | — | -1.367,3 |
| | ACASA | 1.150,3 | 2,4 | 381,6 | 771,1 | — | -1.162,4 | — | -391,3 |
| 1977 | ACESA | 19.416,3 | 131,6 | 4.918,7 | 14.629,2 | — | -14.122,0 | — | 507,3 |
| | ACASA | 4.024,4 | 18,0 | 1.175,6 | 2.866,8 | — | -5.455,4 | — | -2.588,6 |
| | ENLACE | 0,0 | 0,0 | 110,6 | -110,6 | — | -1.358,9 | — | -1.469,5 |
| 1978 | ACESA | 25.809,9 | 186,3 | 5.995,1 | 20.001,1 | 30,1 | -14.277,0 | — | 5.694,0 |
| | ACASA | 6.238,5 | 42,7 | 2.129,4 | 4.151,8 | — | -8.740,5 | — | -4.588,7 |
| | ENLACE | 579,4 | 51,1 | 393,7 | 236,8 | — | -1.524,2 | — | -1.287,4 |
| 1979 | ACESA | 31.229,8 | 3.264,1 | 8.067,4 | 26.426,5 | 42,1 | -19.172,3 | — | 7.212,1 |
| | ACASA | 7.527,1 | 72,7 | 2.518,8 | 5.081,0 | — | -10.559,8 | — | -5.478,8 |
| 1980 | ACESA | 35.637,6 | 3.277,9 | 10.137,3 | 28.778,3 | 66,1 | -22.314,4 | — | 6.397,8 |
| | ACASA | 8.704,5 | 75,1 | 3.439,0 | 5.340,6 | — | -13.010,1 | — | -7.669,5 |
| 1981 | ACESA | 43.390,1 | 3.360,3 | 12.267,3 | 34.483,1 | 96,2 | -25.613,9 | — | 8.773,0 |
| | ACASA | 9.649,2 | 113,0 | 4.446,3 | 5.316,0 | — | -16.127,0 | — | -10.811,0 |
| 1982 | ACESA | 53.050,1 | 3.432,4 | 15.030,7 | 41.451,8 | 11.677,7 | -25.255,1 | — | 4.519,0 |
| | ACASA | 12.218,0 | 128,0 | 4.395,8 | 7.950,2 | — | -18.634,4 | — | -10.684,2 |
| 1983 | ACESA | 59.666,1 | 3.589,8 | 16.093,9 | 47.162,0 | 17.207,0 | -21.466,3 | 31,3 | 8.519,9 |
| | ACASA | 13.412,8 | 222,4 | 4.700,5 | 8.934,6 | — | -15.827,7 | — | -6.893,0 |
| 1984 | ACESA | 79.015,1 | 3.617,5 | 22.559,0 | 60.073,6 | 23.343,3 | -26.456,0 | — | 10.274,3 |
| 1985 | ACESA | 100.135,8 | 860,6 | 27.122,5 | 73.874,0 | 28.506,0 | -32.984,7 | — | 12.383,3 |
| 1986 | ACESA | 113.324,4 | 4.448,1 | 24.737,1 | 93.035,5 | 41.373,7 | -27.217,4 | — | 24.444,4 |
| 1987 | ACESA | 134.510,7 | 1.303,0 | 28.997,6 | 106.816,1 | 32.797,2 | -21.609,4 | -152,7 | 52.256,8 |
| 1988 | ACESA | 158.399,1 | 1.719,5 | 34.197,0 | 125.921,7 | 36.705,0 | -19.386,2 | — | 69.830,4 |
| 1989 | ACESA | 184.155,5 | 1.491,7 | 40.651,9 | 144.995,4 | 23.206,9 | -18.584,5 | — | 103.204,0 |
| 1990 | ACESA | 215.397,3 | 3.631,9 | 45.765,3 | 173.264,0 | 54.267,2 | -15.241,7 | 7,2 | 103.762,3 |
| 1991 | ACESA | 236.315,0 | 4.038,2 | 53.335,6 | 187.017,5 | 57.077,5 | -8.229,7 | 7,8 | 121.718,2 |
| 1992 | ACESA | 253.792,4 | 4.023,2 | 62.087,6 | 195.728,0 | 57.105,2 | 3.979,3 | 654,5 | 143.256,6 |
| 1993 | ACESA | 256.434,4 | 4.389,2 | 63.983,1 | 196.840,5 | 56.841,3 | 6.396,6 | -6.233,1 | 140.162,6 |
| 1994 | ACESA | 274.780,3 | 4.472,1 | 64.454,3 | 214.798,1 | 38.516,5 | -4.711,3 | 1.241,1 | 172.811,4 |
| 1995 | ACESA | 297.067,1 | 4.995,6 | 71.183,3 | 230.879,4 | 22.237,4 | -13.156,8 | 10.411,3 | 205.896,5 |
| 1996 | ACESA | 310.841,1 | 5.331,0 | 71.508,4 | 244.663,6 | 22.237,4 | -10.799,6 | 6.635,2 | 218.261,8 |
| 1997 | ACESA | 337.883,6 | 6.292,6 | 76.072,5 | 268.103,7 | 22.838,5 | -8.678,1 | -3.511,1 | 233.076,0 |
| 1998 | ACESA | 366.379,4 | 7.145,4 | 83.647,7 | 289.877,2 | 54.091,1 | -6.691,1 | -8.391,3 | 220.703,7 |
| 1999 | ACESA | 360.326,6 | 7.572,8 | 92.549,3 | 275.350,1 | 46.398,1 | 88,3 | -5.806,4 | 223.233,9 |
| 2000 | ACESA | 395.490,6 | 11.139,8 | 106.777,0 | 299.853,4 | 51.080,0 | -9.018,2 | -1.682,8 | 238.072,3 |
| 2001 | ACESA | 421.720,0 | 16.711,0 | 113.718,0 | 324.713,0 | 54.664,0 | -19.634,0 | -1.542,0 | 248.873,0 |
| 2002 | ACESA (1/1 A 30/6) | 211.640,5 | 6.091,9 | 57.419,7 | 160.312,7 | 27.505,8 | -4.836,3 | 0,0 | 127.970,6 |
| 2002 | AUTOPISTAS II (1/7 A 31/12) | 246.154,0 | 9.550,0 | 64.266,0 | 191.438,0 | 32.005,0 | 5.676,0 | 85,0 | 165.194,0 |
| 2003 | ACESA | 492.658,9 | 20.435,8 | 131.628,8 | 381.465,9 | 71.712,9 | 11.154,0 | -5.701,0 | 315.206,0 |
| 2004 | ACESA | 522.622,0 | 14.945,0 | 127.372,0 | 410.195,0 | 80.337,0 | 18.181,0 | 1.311,0 | 349.350,0 |
| 2005 | ACESA | 540.831,0 | 14.918,0 | 129.036,0 | 426.713,0 | 91.908,0 | 30.069,0 | 8.534,0 | 373.408,0 |
| 2006 | ACESA | 587.902,6 | 17.690,2 | 132.809,5 | 472.783,3 | 100.940,8 | 73.291,0 | -1.664,6 | 443.468,9 |
| 2007 | ACESA | 634.732,0 | 13.680,0 | 132.539,0 | 515.873,0 | 111.627,0 | 58.475,0 | -4.404,0 | 458.317,0 |
| 2008 | ACESA | 631.444,5 | 14.018,4 | 153.486,6 | 491.976,3 | 94.069,0 | 20.097,5 | -89,0 | 417.915,8 |
| 2009 | ACESA | 665.555,0 | 14.489,0 | 150.894,0 | 529.150,0 | 102.161,0 | 32.750,0 | 30,0 | 459.769,0 |
| 2010 | ACESA | 467.891,0 | 125.270,0 | 113.252,0 | 479.909,0 | 85.384,0 | 40.803,0 | 0,0 | 435.328,0 |
| 2011 | ACESA | 449.812,0 | 166.273,0 | 143.798,0 | 472.287,0 | 58.993,0 | 483.844,0 | -1.134,0 | 896.004,0 |
| 2012 | ACESA | 426.945,0 | 226.350,0 | 111.539,0 | 541.756,0 | 79.460,0 | 477.078,0 | -2.687,0 | 936.687,0 |
| 2013 | ACESA | 414.833,0 | 275.646,0 | 95.240,0 | 595.239,0 | 80.814,0 | -8.668,0 | 138,0 | 505.895,0 |
| 2014 | ACESA | 430.169,0 | 304.515,0 | 85.395,0 | 649.289,0 | 76.823,0 | -16.835,0 | 263,0 | 555.894,0 |

En ingresos financieros 2011 se incluyen 422.442 mill. € por la venta de su participación en su filial Acesa Italia.

**GRÁFICO 6.2**

**RESULTADOS DE ACESA**



## EUROPISTAS Y AP-1 EUROPISTAS

La sociedad Europistas, Concesionaria Española, S.A., se constituyó como concesionaria de la autopista Bilbao-Behobia, adjudicada por la Administración General del Estado por Decreto 542/1968, de 14 de marzo y fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre, habiendo finalizado su plazo de concesión el 5 de junio de 2003.

El 28 de junio de 2000, Europistas, Concesionaria Española, S.A., se fusionó por absorción con Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, S.A., titular de la concesión de la autopista AP-1, Burgos-Málzaga, adjudicada por Decreto 1736/1974, de 30 de mayo.

La explotación de la autopista Bilbao-Behobia se inició en 1971, con la puesta en servicio de los tramos comprendidos entre Basauri y Durango. En 1974 estaba en explotación todo el recorrido entre Basauri y San Sebastián. El último tramo, entre el enlace de Behobia y el puente internacional sobre el Bidasoa, entró en servicio el día 30 de junio de 1976.

La cuenta de resultados de la concesión Bilbao-Behobia arrojó pérdidas crecientes en los primeros años de explotación, pero a partir de 1976-77 el aumento de los ingresos absorbió los gastos financieros, por lo que los saldos negativos se mantuvieron relativamente estables. En 1982 el gasto financiero neto empezó a disminuir, lo que permitió que la empresa mostrara beneficios ese mismo año, manteniendo signo positivo desde entonces.

Por lo que se refiere a la concesión de la autopista Burgos-Málzaga, sólo se construyó el tramo Burgos-Armiñón, que se puso en servicio en diferentes fases: Rubena-Pancorbo en 1978, Pancorbo–Armiñón en 1981 y Burgos-Rubena en 1984. El Real Decreto 1808/1994 de 5 de agosto, segregó de la concesión inicial los tramos II y III: Armiñón-Urbina y Urbina-Málzaga, quedando reducida ésta al itinerario que en la citada fecha se venía explotando, prorrogándose la concesión hasta el año 2017.

La explotación del tramo Burgos-Armiñón comenzó arrojando saldos negativos, situándose su máximo en el año 1981. En años posteriores se logró una notable disminución de las pérdidas, producto del incremento en los ingresos de peaje,

CUADRO 6.4

**Resultados de Europistas (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | 1.768,2 | 18,0 | 394,3 | 1.391,9 | — | -6.631,6 | — | -5.239,6 |
| 1975 | 3.464,2 | 40,3 | 956,8 | 2.547,7 | — | -8.172,6 | — | -5.624,9 |
| 1976 | 4.889,2 | 79,9 | 1.546,4 | 3.422,8 | — | -9.966,0 | — | -6.543,2 |
| 1977 | 5.937,4 | 129,8 | 2.276,0 | 3.791,2 | — | -10.960,1 | 75,1 | -7.093,7 |
| 1978 | 7.192,3 | 150,9 | 2.001,4 | 5.341,8 | — | -11.118,1 | 1,8 | -5.774,5 |
| 1979 | 8.524,2 | 183,9 | 2.271,8 | 6.436,2 | — | -12.522,7 | 1,2 | -6.085,2 |
| 1980 | 10.320,6 | 199,5 | 2.917,9 | 7.602,2 | — | -13.483,1 | 1,2 | -5.879,7 |
| 1981 | 12.356,8 | 746,5 | 3.823,6 | 9.279,6 | — | -15.251,3 | -286,1 | -6.257,7 |
| 1982 | 14.718,2 | 4.536,4 | 4.248,0 | 15.006,7 | 236,2 | -13.824,5 | | 946,0 |
| 1983 | 17.192,0 | 5.035,9 | 4.464,3 | 17.763,5 | 1.143,1 | -12.056,3 | 8,4 | 4.572,5 |
| 1984 | 19.493,2 | 5.584,0 | 4.868,8 | 20.208,4 | 1.702,1 | -11.698,7 | 8,4 | 6.816,1 |
| 1985 | 22.599,9 | 6.134,5 | 5.674,8 | 23.059,6 | 2.340,9 | -11.353,7 | 22,2 | 9.387,2 |
| 1986 | 27.113,5 | 6.537,8 | 6.174,2 | 27.477,1 | 3.457,6 | -10.187,8 | 631,1 | 14.462,8 |
| 1987 | 30.750,8 | 7.101,0 | 6.837,1 | 31.014,6 | 4.433,7 | -8.846,3 | 132,2 | 17.866,9 |
| 1988 | 35.215,7 | 7.414,1 | 8.443,6 | 34.186,2 | 5.269,1 | -7.840,2 | 19,8 | 21.096,7 |
| 1989 | 41.536,5 | 7.583,6 | 10.750,3 | 38.369,8 | 5.754,1 | -9.598,8 | 35,5 | 23.052,4 |
| 1990 | 51.845,1 | 6.162,2 | 10.580,8 | 47.426,5 | 11.581,5 | -12.773,3 | -8,4 | 23.063,2 |
| 1991 | 59.058,5 | 2.521,2 | 12.189,1 | 49.390,6 | 9.423,3 | -11.708,3 | 5.267,9 | 33.526,9 |
| 1992 | 64.098,5 | 2.721,4 | 13.533,0 | 53.286,9 | 12.013,0 | -8.115,5 | 968,8 | 34.127,3 |
| 1993 | 66.269,4 | 3.300,8 | 14.572,1 | 54.998,0 | 15.105,8 | -4.929,5 | 10,2 | 34.972,9 |
| 1994 | 72.570,4 | 4.232,3 | 15.849,3 | 60.953,4 | 19.234,2 | -3.940,8 | 117,2 | 37.895,6 |
| 1995 | 76.303,9 | 4.095,9 | 16.252,6 | 64.147,2 | 22.343,8 | -2.211,1 | -0,6 | 39.591,7 |
| 1996 | 80.129,9 | 4.082,7 | 16.987,0 | 67.225,6 | 29.665,4 | -1.064,4 | -393,7 | 36.102,2 |
| 1997 | 86.348,6 | 4.190,9 | 16.928,7 | 73.610,8 | 66.168,4 | -1.167,8 | -6.274,6 | 0,0 |
| 1998 | 99.423,0 | 3.988,9 | 17.097,6 | 86.314,4 | 69.844,8 | -51,1 | -16.418,4 | 0,0 |
| 1999 | 108.458,6 | 4.778,0 | 18.222,7 | 95.014,0 | 55.287,1 | -15.031,3 | -24.160,7 | 534,9 |
| 2000 | 159.586,7 | 5.385,1 | 26.703,0 | 138.268,8 | 82.422,8 | -23.734,0 | -12.471,0 | 19.641,1 |
| 2001 | 173.177,0 | 27.067,0 | 40.383,0 | 159.861,0 | 102.406,0 | -27.233,0 | 35.863,0 | 66.085,0 |
| 2002 | 186.584,0 | 6.430,0 | 28.685,0 | 164.329,0 | 114.316,0 | -27.199,0 | 0,0 | 77.212,0 |
| 2003 | 112.669,0 | 4.983,5 | 21.928,9 | 95.723,6 | 66.115,0 | -13.270,0 | 8.127,4 | 24.466,0 |
| 2004 | 60.766,0 | 4.995,0 | 13.135,0 | 52.626,0 | 15.370,0 | -5.476,0 | 39.296,0 | 71.076,0 |
| 2005 | 62.638,0 | 10.229,0 | 17.430,0 | 55.437,0 | 13.139,0 | -5.488,0 | -1.570,0 | 35.240,0 |
| 2006 | 67.511,2 | 5.672,7 | 14.293,0 | 58.890,9 | 14.505,9 | -4.954,0 | -1.016,7 | 38.414,3 |
| 2007 | 73.029,3 | 3.246,4 | 13.560,8 | 62.714,9 | 15.956,6 | -4.281,5 | 0,6 | 42.477,4 |
| 2008 | 71.734,0 | 3.707,4 | 16.153,4 | 59.288,0 | 16.516,0 | -5.463,0 | 3,0 | 37.312,0 |
| 2009 | 69.229,0 | 3.338,0 | 14.596,0 | 57.971,0 | 19.485,0 | -5.444,0 | 7,0 | 33.049,0 |
| 2010 | 68.651,1 | 3.189,2 | 15.977,5 | 55.862,8 | 17.921,0 | -2.465,2 | -7,5 | 35.469,1 |
| 2011 | 64.084,4 | 2.870,6 | 13.948,0 | 53.007,0 | 18.858,3 | -16.753,6 | 8,6 | 17.403,7 |
| 2012 | 60.980,5 | 2.550,2 | 14.610,2 | 48.920,5 | 20.299,5 | -8.643,0 | 0,9 | 19.978,9 |
| 2013 | 60.426,2 | 2.454,8 | 13.627,3 | 49.253,7 | 20.244,1 | 902,1 | 0,3 | 29.912,0 |
| 2014 | 62.839,2 | 2.450,2 | 14.688,0 | 50.601,4 | 20.244,1 | -2.422,7 | 0,7 | 27.935,3 |

Desde 1-1-2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera.
El resultado de AP-1 EUROPISTAS en 2007 consta de dos partes: valores antes y después de 1 de octubre de 2007, fecha en que le fue cedida la rama de actividad de la autopista AP-1.

aunque los gastos financieros, que habían comenzado a disminuir, sufrieron un repunte en los años 1990 y 1991, que impidió eliminar el saldo negativo de la cuenta de resultados hasta el ejercicio de 1992, que presentó por vez primera un resultado igual a cero.

Desde el día 1 de enero de 2000, las operaciones de Eurovías se consideran realizadas, a efectos contables, por Europistas, de acuerdo con los términos de su fusión.

El ejercicio 2004 fue el primero en el que Europistas ostentó únicamente la concesión de la autopista Burgos-Armiñón, por lo que las cifras corresponden a la misma.

Durante el ejercicio de 2007, Europistas realizó la aportación de la rama de actividad de la concesión de la autopista Burgos-Armiñón a la nueva sociedad AP-1 Europistas, teniendo efectos la misma desde el día 1 de octubre de dicho ejercicio. Las cifras que se proporcionan en las tablas correspondientes a Europistas son el resultado de la suma de los dos periodos del año (enero-septiembre y octubre-diciembre) que cada una de estas sociedades ostentó la titularidad de la concesión.

En 2014, los ingresos de peaje de AP-1 Europistas han sido de 62,8 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 27,9 millones de euros.

CUADRO 6.4 (bis)

**Resultados de Eurovías (años anteriores a su integración en Europistas) (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1978 | 61,4 | 1,8 | 33,3 | 29,9 | — | -225,0 | — | 254,9 |
| 1979 | 161,0 | 4,8 | 51,7 | 114,1 | — | -471,7 | — | 585,8 |
| 1980 | 248,0 | 6,2 | 63,0 | 191,2 | — | -796,9 | — | 988,1 |
| 1981 | 411,1 | 22,2 | 119,4 | 313,9 | — | -1.726,9 | 2,2 | 2.043,0 |
| 1982 | 537,9 | 19,3 | 155,5 | 401,7 | — | -1.317,8 | 217,6 | 1.937,1 |
| 1983 | 650,9 | 17,4 | 177,0 | 491,3 | 53,7 | -1.096,7 | 220,7 | 1.755,0 |
| 1984 | 906,4 | 23,2 | 281,2 | 648,4 | 138,2 | -1.215,4 | 78,2 | 1.803,8 |
| 1985 | 1.269,1 | 33,7 | 453,9 | 848,9 | 291,9 | -1.430,6 | 0,9 | 1.988,5 |
| 1986 | 1.465,8 | 39,4 | 459,5 | 1.045,7 | 337,1 | -1.516,6 | — | 2.225,2 |
| 1987 | 1.634,1 | 44,5 | 512,0 | 1.166,6 | 375,8 | -1.347,0 | -9,2 | 2.128,6 |
| 1988 | 1.867,6 | 76,3 | 610,0 | 1.333,9 | 429,5 | -1.216,6 | 1,3 | 2.122,3 |
| 1989 | 2.156,7 | 81,3 | 635,2 | 1.602,8 | 496,0 | -1.413,6 | 1,0 | 2.521,4 |
| 1990 | 2.723,5 | 114,9 | 689,5 | 2.148,9 | 626,4 | -1.799,5 | 1,3 | 3.323,3 |
| 1991 | 3.140,5 | 143,0 | 798,4 | 2.485,1 | 722,3 | -1.819,9 | 1,4 | 3.584,1 |
| 1992 | 3.491,0 | 154,0 | 865,2 | 2.779,8 | 1.109,1 | -1.693,4 | 22,7 | 3.386,8 |
| 1993 | 3.700,0 | 158,6 | 904,6 | 2.954,0 | 1.849,0 | -1.109,5 | 4,5 | 2.219,0 |
| 1994 | 4.002,7 | 157,7 | 1.038,6 | 3.121,8 | 1.849,8 | -1.288,5 | 16,5 | 2.577,0 |
| 1995 | 4.256,0 | 167,0 | 995,4 | 3.427,6 | 2.223,2 | -1.217,0 | 412,6 | 2.834,0 |
| 1996 | 4.584,6 | 171,6 | 1.057,3 | 3.698,9 | 3.140,7 | -1.074,4 | 516,2 | 2.148,8 |
| 1997 | 4.937,1 | 188,9 | 1.109,1 | 4.016,9 | 2.879,2 | -1.137,7 | 118,1 | 2.393,5 |
| 1998 | 5.722,6 | 225,9 | 1.108,8 | 4.839,7 | 3.693,2 | -1.146,5 | — | 2.293,0 |
| 1999 | 6.416,0 | 244,0 | 1.186,0 | 5.474,0 | 1.558,0 | -724,0 | 0,0 | 4.640,0 |

(*) Incluye 802,9 MM. pta. en 1992, 851,0 MM. pta. en 1993,920,6 MM. pta. en 1994, 978,9 MM. pta. en 1995, 1.051,8 MM. pta. en 1996, 1.295,1 MM. pta. en 1997 y 1.705,8 MM. pta. de amortización R.D. 3042/1982.

Desde 1/1/ 2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera.

## IBERPISTAS

La autopista Villalba-Villacastín se concedió a Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Iberpistas) el 29 de enero de 1968. Esta sociedad absorbió a «Canales y Túneles, S.A.», concesionaria del túnel de peaje de Guadarrama, por lo que pasó a realizar su explotación, al tiempo que construía un nuevo túnel, de forma que cada uno de ellos fuera utilizado en un solo sentido. El Decreto 2583/1072, de 18 de agosto, le concedió el tramo Villacastín-Adanero, como prolongación de la autopista Villalba-Villacastín.

La puesta en explotación del tramo Villalba-Cristo del Caloco se efectuó el 18 de julio de 1972 y el tramo entre este último punto y Villacastín el 28 de junio de 1973. La autopista se completó hasta Adanero el 27 de diciembre de 1976.

En el terreno de los resultados obtenidos por la sociedad, se aprecia que, a pesar de unos excedentes de explotación crecientes, el resultado antes de impuestos ha sufrido frecuentes oscilaciones hasta 1987, año en que se inician resultados positivos.

Desde 1991 hasta 1994, los gastos financieros fueron inferiores a los rendimientos de su tesorería, por lo que en el cuadro 6.5 los gastos financieros netos aparecen en los mismos con signo negativo.

Entre 1992 y 1996, la concesionaria, efectuó fuertes amortizaciones técnicas de los elementos depreciables de la autopista, del orden de 7,21 millones de euros anuales. A partir de 1997 no ha realizado dicha amortización técnica, lo que se refleja en el menor importe de sus gastos de explotación.

El 1 de julio de 2002, Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, aportó la rama de actividad de la autopista Villalba-Adanero a Autopista A-6, S.A., Concesionaria del Estado, sociedad constituida en Madrid el día 25 de abril de 2002, cuyas acciones fueron desembolsadas en su totalidad por la primera. En consecuencia, en el año 2002, en el cuadro 6.5, figuran las cifras de Iberpistas desde el 1 de enero hasta el 1 de julio y las de Autopista A-6, desde esta última fecha hasta el 31 de diciembre. El resultado conjunto de ambas sociedades antes de impuestos ese año fue de 55,5 millones de euros, lo que representó un incremento del 20,5 por 100 respecto al de Iberpistas en el ejercicio anterior.

En 2012 el resultado antes de impuestos supuso un resultado negativo de 42,6 millones de euros debido al deterioro de sus participaciones accionariales: pérdidas por ejecución de garantías y provisiones constituidas por 55 millones de euros.

La sociedad concesionaria en 2014 ha obtenido unos ingresos de peaje de 88,8 millones de euros, con un resultado negativo antes de impuestos de 5,9 millones de euros, debido al registro en cuentas de 50 millones de euros por deterioro financiero de sus compromisos con Alazor S.A.

CUADRO 6.5

**Resultados de Iberpistas (miles de euros)**

| Año | Sociedad | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | IBERPISTAS | 2.470,2 | — | 549,9 | 1.920,2 | — | -2.434,1 | 1,2 | -512,7 |
| 1975 | IBERPISTAS | 3.003,9 | — | 799,3 | 2.204,5 | — | -2.258,0 | 52,9 | -0,6 |
| 1976 | IBERPISTAS | 3.895,8 | — | 890,7 | 3.005,1 | — | -3.067,0 | 9,6 | -52,3 |
| 1977 | IBERPISTAS | 5.335,8 | — | 1.106,5 | 4.229,3 | — | -4.080,9 | 98,0 | 246,4 |
| 1978 | IBERPISTAS | 6.201,8 | 692,4 | 1.497,7 | 5.396,5 | — | -5.312,9 | 6,6 | 90,2 |
| 1979 | IBERPISTAS | 7.161,1 | 515,7 | 1.820,5 | 5.856,3 | — | -5.438,6 | 271,1 | 688,8 |
| 1980 | IBERPISTAS | 8.666,6 | 152,7 | 2.502,0 | 6.317,2 | — | -5.755,9 | 4,8 | 566,2 |
| 1981 | IBERPISTAS | 8.739,3 | 152,7 | 2.764,1 | 6.127,9 | — | -7.229,6 | 22,8 | -1.078,8 |
| 1982 | Iberpistas | 10.517,1 | 197,1 | 3.797,8 | 6.916,4 | — | -9.015,2 | -2.313,9 | -4.412,6 |
| 1983 | IBERPISTAS | 11.353,1 | 217,6 | 4.940,3 | 6.630,4 | — | -8.340,2 | 1.506,7 | -203,1 |
| 1984 | IBERPISTAS | 12.989,7 | 198,3 | 4.611,0 | 8.577,0 | — | -9.042,8 | 2.381,2 | 1.915,4 |
| 1985 | IBERPISTAS | 14.413,5 | 203,7 | 5.442,8 | 9.174,4 | — | -7.944,8 | -3.186,6 | -1.956,9 |
| 1986 | IBERPISTAS | 16.428,1 | 201,9 | 7.084,1 | 9.545,9 | — | -6.960,9 | -6.152,6 | -3.567,6 |
| 1987 | IBERPISTAS | 18.942,1 | 280,1 | 8.245,9 | 10.976,3 | — | -5.733,1 | -170,7 | 5.072,5 |
| 1988 | IBERPISTAS | 21.322,1 | 334,8 | 6.357,5 | 15.299,4 | 5.559,4 | -4.650,0 | 27,6 | 5.117,6 |
| 1989 | IBERPISTAS | 24.243,0 | 651,5 | 7.610,6 | 17.283,9 | 12.320,7 | -3.008,7 | 1,2 | 1.955,7 |
| 1990 | IBERPISTAS | 29.254,3 | 2.405,3 | 9.026,0 | 22.633,5 | 20.013,7 | -1.677,4 | 2.220,7 | 3.163,1 |
| 1991 | IBERPISTAS | 34.406,7 | 1.967,1 | 9.619,8 | 26.754,1 | 19.953,6 | 208,0 | 284,9 | 7.293,3 |
| 1992 | IBERPISTAS | 37.515,2 | 881,1 | 16.907,7 | 21.488,6 | 17.537,5 | 1.407,0 | 1.095,6 | 6.453,7 |
| 1993 | IBERPISTAS | 39.071,8 | 973,6 | 17.060,3 | 22.985,1 | 7.570,3 | 1.754,4 | 816,2 | 17.985,3 |
| 1994 | IBERPISTAS | 41.731,9 | 1.045,2 | 17.893,3 | 24.883,7 | 5.810,6 | 137,0 | 270,5 | 19.480,6 |
| 1995 | IBERPISTAS | 45.298,9 | 1.155,7 | 17.795,4 | 28.659,3 | 5.810,0 | -269,9 | 177,3 | 22.756,7 |
| 1996 | IBERPISTAS | 47.972,2 | 1.204,4 | 18.127,1 | 31.049,5 | 4.016,0 | -23,4 | 54,7 | 27.064,8 |
| 1997 | IBERPISTAS | 50.620,8 | 1.300,0 | 11.145,2 | 40.775,7 | 7.180,3 | -85,9 | -1,8 | 33.507,6 |
| 1998 | IBERPISTAS | 57.640,1 | 1.410,0 | 11.260,0 | 47.790,1 | 7.815,0 | -223,6 | -1.544,0 | 38.207,5 |
| 1999 | IBERPISTAS | 64.409,3 | 4.462,5 | 14.849,2 | 54.022,6 | 8.513,9 | 3.204,6 | 2.047,0 | 50.760,3 |
| 2000 | IBERPISTAS | 68.323,1 | 4.916,9 | 13.299,2 | 59.940,7 | 9.039,2 | -3.463,6 | -42,7 | 47.395,2 |
| 2001 | IBERPISTAS | 74.515,0 | 3.679,0 | 14.183,0 | 64.011,0 | 9.808,0 | -8.415,0 | 222,0 | 46.010,0 |
| 2002 | IBERPISTAS (1/1 A 30/6) | 37.153,2 | 543,3 | 7.342,9 | 30.353,6 | 5.157,1 | -2.387,4 | 0,0 | 22.809,1 |
| 2002 | AUTOPISTA A-6 (1/7 A 31/12) | 44.219,0 | 425,0 | 7.113,0 | 37.531,0 | 5.157,0 | 272,0 | 5,0 | 32.107,0 |

*Continúa*

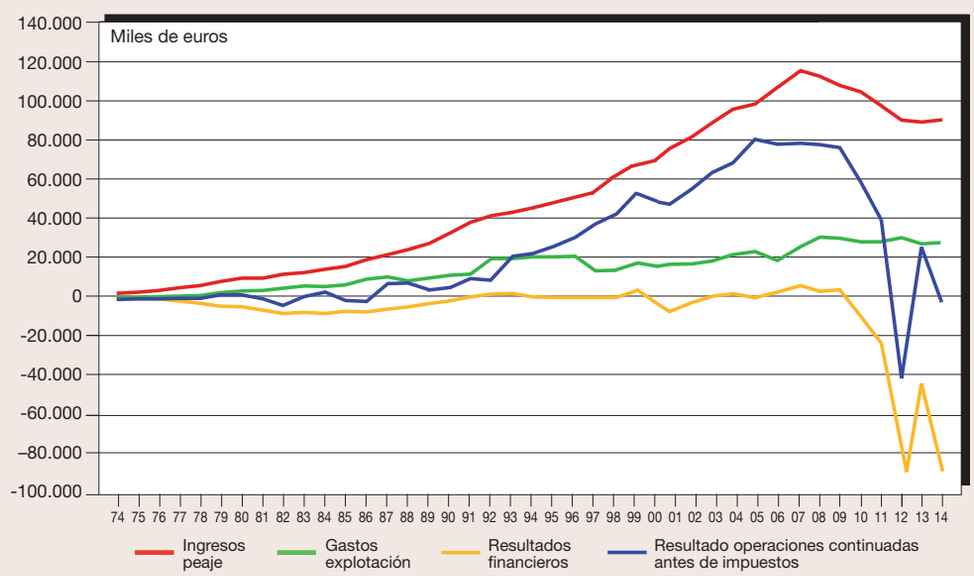
CUADRO 6.5

**Resultados de Iberpistas (miles de euros)**

| Año | Sociedad | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | AUTOPISTA A-6 | 88.121,0 | 5.074,0 | 17.266,7 | 75.928,3 | 10.985,3 | 477,0 | 175,0 | 65.595,0 |
| 2004 | IBERPISTAS | 95.292,0 | 4.294,0 | 20.348,0 | 79.238,0 | 11.575,0 | 1.262,0 | -758,0 | 68.167,0 |
| 2005 | IBERPISTAS | 98.534,0 | 7.254,0 | 22.613,0 | 83.175,0 | 13.320,0 | -50,0 | 9.589,0 | 79.494,0 |
| 2006 | Iberpistas | 106.672,0 | 6.785,0 | 19.241,0 | 94.216,0 | 16.077,0 | 1.012,0 | -935,0 | 78.216,0 |
| 2007 | IBERPISTAS | 114.994,3 | 7.165,3 | 26.248,1 | 95.911,5 | 17.235,0 | 4.074,0 | -4.098,0 | 78.652,5 |
| 2008 | IBERPISTAS | 110.754,0 | 12.286,0 | 30.645,0 | 92.395,0 | 16.482,0 | 2.173,0 | -35,0 | 78.051,0 |
| 2009 | IBERPISTAS | 108.307,0 | 10.985,0 | 29.402,0 | 89.890,0 | 18.095,0 | 3.099,0 | 0,0 | 74.894,0 |
| 2010 | IBERPISTAS | 103.760,0 | 12.033,0 | 27.612,0 | 88.181,0 | 18.601,0 | -11.065,0 | 0,0 | 58.515,0 |
| 2011 | IBERPISTAS | 97.795,0 | 12.408,0 | 28.074,0 | 82.129,0 | 17.708,0 | -25.459,0 | 0,0 | 38.962,0 |
| 2012 | IBERPISTAS | 88.568,0 | 12.615,0 | 29.511,0 | 71.672,0 | 21.630,0 | -92.685,0 | 0,0 | -42.643,0 |
| 2013 | IBERPISTAS | 85.788,0 | 35.383,0 | 21.264,0 | 99.907,0 | 22.529,0 | -54.184,0 | 353,0 | 23.547,0 |
| 2014 | IBERPISTAS | 88.790,0 | 38.866,0 | 21.279,0 | 106.377,0 | 22.735,0 | -89.581,0 | 14,0 | -5.925,0 |

GRAFICO 6.4

RESULTADOS DE IBERPISTAS




## AUMAR

La sociedad Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado (Aumar), explota las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz. La primera fue adjudicada a Autopistas del Mare Nostrum, S.A. Concesionaria del Estado, por Decreto 2052/1971, de 23 de julio (BOE de 8 de septiembre de 1971), y la segunda a esta misma sociedad por Decreto 3477/1972, de 21 de diciembre, (BOE de 22 de diciembre de 1972), como prolongación de la anterior.

Por su parte, la autopista Sevilla-Cádiz fue adjudicada a Bética de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Bética), el 30 de julio de 1969. Las dos concesiones quedaron integradas en una sola por Real Decreto 1132/1986, de 6 de junio, que autorizaba, también, la fusión de las dos sociedades.

La puesta en servicio de la autopista Sevilla-Cádiz tuvo lugar en los años 1971 y 1972, y las de Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante entre los meses de junio de 1974 y abril de 1979, excepto el tramo Jeresa-Ondara que se inauguró en marzo de 1985.

Aumar y Bética presentaron resultados negativos hasta 1983 y alcanzaron su umbral de beneficios al año siguiente.

En 1990 comenzó a amortizarse la cuenta especial a la que se hace mención en el capítulo 5 de esta memoria, lo que obligó a destinar a tal fin, del excedente de explotación, 10,83 millones de euros en 1990, 12,04 millones de euros en 1991, 12,86 millones de euros en 1992, 12,72 millones de euros en 1993, 13,68 millones de euros en 1994, 14,53 millones de euros en 1995, 15,20 millones de euros en 1996, 12,38 millones de euros en 1997 y 13,65 millones de euros en 1998.

El 24 de octubre de 2000, Aumar cambió su denominación por la de Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., Concesionaria del Estado (Aurea). Esta sociedad, con efectos desde el día 1 de septiembre de 2001, aportó la rama de actividad de la concesión de autopistas a su filial Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado.

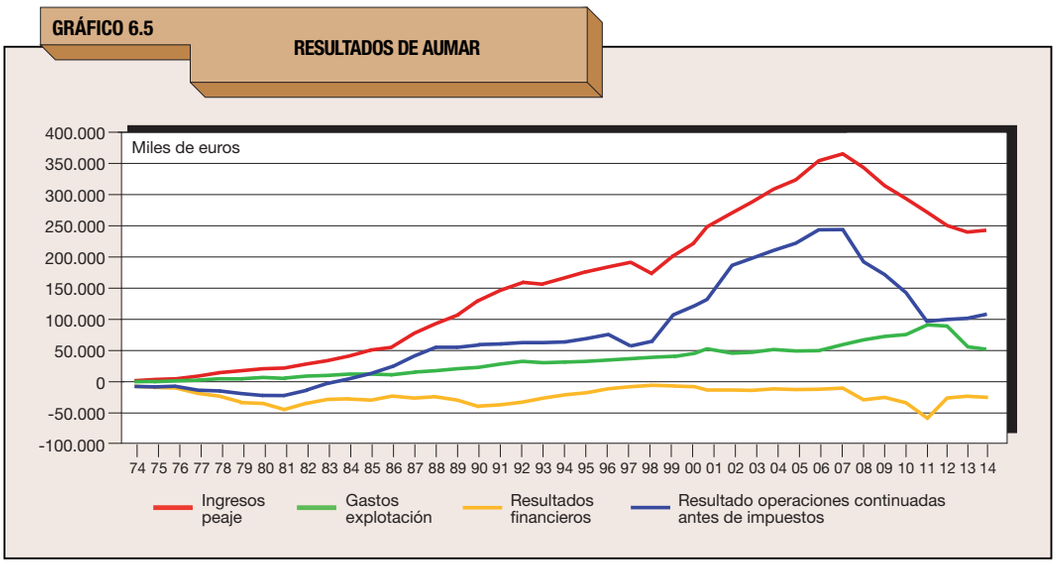
La sociedad concesionaria ha obtenido en el ejercicio 2014, unos ingresos de peaje de 244,7 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 111,1 millones de euros.

CUADRO 6.6

**Resultados de Aumar. (miles de euros)**

| Año | Sociedad | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | AUMAR | 1.164,2 | 0,0 | 362,4 | 801,8 | — | -2.630,6 | — | -1.828,9 |
| | BÉTICA | 710,4 | 0,0 | 185,1 | 525,3 | — | -4.696,9 | — | -4.171,6 |
| 1975 | AUMAR | 2.658,3 | 67,3 | 1.002,5 | 1.723,1 | — | -5.266,1 | — | -3.543,0 |
| | BÉTICA | 882,3 | 0,0 | 343,2 | 539,1 | — | -4.070,1 | — | -3.530,9 |
| 1976 | AUMAR | 3.878,3 | 93,2 | 1.459,3 | 2.512,2 | — | -7.114,2 | — | -4.601,9 |
| | BÉTICA | 1.584,9 | 0,0 | 686,4 | 898,5 | — | -3.091,0 | — | -2.192,5 |
| 1977 | AUMAR | 7.248,2 | 0,0 | 2.446,7 | 4.801,5 | — | -15.091,4 | — | -10.289,9 |
| | BÉTICA | 1.696,1 | 0,0 | 731,4 | 964,6 | — | -3.365,7 | — | -2.401,0 |
| 1978 | AUMAR | 11.352,5 | 559,5 | 3.231,0 | 8.681,0 | — | -19.634,5 | — | -10.953,4 |
| | BÉTICA | 2.884,9 | 144,2 | 1.761,0 | 1.268,1 | — | -3.466,0 | — | -2.197,9 |
| 1979 | AUMAR | 14.284,3 | 696,0 | 2.697,9 | 12.282,3 | — | -28.003,6 | 9,6 | -15.711,7 |
| | BÉTICA | 3.601,3 | 137,6 | 2.002,0 | 1.736,9 | — | -3.904,8 | 266,8 | -1.901,0 |
| 1980 | AUMAR | 16.250,2 | 818,6 | 4.933,7 | 12.135,0 | — | -30.278,4 | — | -18.143,4 |
| | BÉTICA | 3.923,4 | 126,2 | 2.336,1 | 1.713,5 | — | -4.022,0 | — | -2.308,5 |
| 1981 | AUMAR | 17.819,4 | 873,9 | 3.348,2 | 15.345,0 | — | -36.834,8 | 2,4 | -21.487,4 |
| | BÉTICA | 4.334,5 | 5.390,5 | 2.522,4 | 7.202,5 | — | -6.134,5 | — | 1.068,0 |
| 1982 | AUMAR | 23.470,7 | 1.037,9 | 6.620,7 | 17.887,9 | — | -28.662,3 | 136,4 | -10.637,9 |
| | BÉTICA | 4.226,3 | 2.003,8 | 2.585,0 | 3.645,1 | — | -5.517,3 | 42,7 | -1.829,5 |
| 1983 | AUMAR | 28.398,4 | 1.179,2 | 7.664,1 | 21.913,5 | — | -23.585,5 | 67,3 | -1.604,7 |
| | BÉTICA | 4.423,4 | 2.597,6 | 2.920,3 | 4.100,7 | — | -4.290,6 | -1,8 | -191,7 |
| 1984 | AUMAR | 35.338,9 | 1.258,5 | 8.735,7 | 27.861,7 | 569,8 | -22.321,0 | 158,7 | 5.129,6 |
| | BÉTICA | 4.662,1 | 2.847,0 | 3.377,7 | 4.131,4 | — | -4.132,0 | 0,6 | 0,0 |
| 1985 | AUMAR | 44.402,2 | 1.364,9 | 8.884,2 | 36.882,9 | 1.254,9 | -24.510,5 | 175,5 | 11.293,0 |
| | BÉTICA | 5.309,3 | 4.301,4 | 3.330,2 | 6.280,6 | 462,8 | -4.241,9 | 353,4 | 1.929,2 |
| 1986 | AUMAR | 54.242,5 | 2.066,9 | 11.115,1 | 45.194,3 | 1.652,8 | -22.896,2 | 3.517,1 | 24.162,5 |
| 1987 | AUMAR | 75.985,4 | 7.601,0 | 15.602,3 | 67.984,1 | 1.905,2 | -25.459,5 | 90,2 | 40.709,6 |
| 1988 | AUMAR | 90.290,6 | 8.037,9 | 17.573,6 | 80.755,0 | 3.714,9 | -23.691,3 | 227,8 | 53.576,6 |
| 1989 | AUMAR | 103.838,7 | 4.871,2 | 20.136,9 | 88.573,0 | 6.979,6 | -29.156,9 | 1.858,9 | 54.295,4 |
| 1990 | AUMAR | 126.404,3 | 5.014,2 | 23.120,3 | 108.298,2 | 17.937,8 | -37.314,4 | 4.957,7 | 58.003,7 |
| 1991 | Aumar | 142.561,9 | 6.102,1 | 27.995,7 | 120.668,2 | 31.969,0 | -36.012,6 | 5.923,0 | 58.609,5 |
| 1992 | AUMAR | 154.185,4 | 6.124,9 | 31.723,8 | 128.586,5 | 35.647,8 | -32.093,4 | 134,6 | 60.979,9 |
| 1993 | AUMAR | 151.413,6 | 6.231,9 | 30.485,7 | 127.159,7 | 44.349,9 | -25.916,8 | 4.395,2 | 61.288,2 |
| 1994 | AUMAR | 161.477,5 | 6.524,0 | 31.187,1 | 136.814,4 | 53.667,4 | -20.879,2 | -558,3 | 61.709,5 |
| 1995 | AUMAR | 170.977,1 | 6.429,0 | 32.115,1 | 145.291,1 | 59.684,1 | -17.915,6 | -212,8 | 67.478,6 |
| 1996 | AUMAR | 178.970,0 | 6.628,6 | 33.607,4 | 151.991,2 | 66.589,1 | -11.368,1 | 16,8 | 74.050,7 |
| 1997 | AUMAR | 186.156,9 | 6.946,5 | 36.479,0 | 156.624,4 | 93.214,6 | -8.084,2 | 203,1 | 55.528,7 |
| 1998 | AUMAR | 167.972,1 | 6.484,3 | 37.993,6 | 136.462,8 | 68.868,8 | -5.935,0 | 3,6 | 61.662,6 |
| 1999 | AUMAR | 196.097,0 | 8.841,5 | 39.746,7 | 165.191,8 | 52.976,2 | -7.353,4 | 158,1 | 105.020,3 |
| 2000 | AUREA | 215.515,1 | 11.470,9 | 44.468,9 | 182.517,2 | 58.221,8 | -8.578,8 | 2.893,3 | 118.609,7 |
| 2001 | AUREA ( 1/1 A 31/8) | 168.252,2 | 9.866,1 | 34.352,3 | 143.766,0 | 45.453,7 | -9.679,7 | -29,0 | 88.603,6 |
| 2001 | AUMAR ( 1/9 A 31/12) | 75.887,0 | 3.577,0 | 16.431,0 | 63.033,0 | 20.501,0 | -2.835,0 | 13,0 | 39.710,0 |
| 2002 | AUMAR | 268.481,0 | 13.042,0 | 47.989,0 | 233.534,0 | 37.636,0 | -13.095,0 | 1,0 | 208.994,0 |
| 2003 | AUMAR | 290.246,0 | 14.417,0 | 48.274,8 | 256.388,2 | 44.531,0 | -13.311,2 | 18,0 | 198.564,0 |
| 2004 | AUMAR | 309.839,0 | 15.443,0 | 50.865,0 | 274.417,0 | 48.289,0 | -12.105,0 | 195,0 | 214.218,0 |
| 2005 | AUMAR | 322.534,0 | 15.365,0 | 50.863,0 | 287.036,0 | 53.084,0 | -13.748,0 | 5.500,0 | 253.200,0 |
| 2006 | AUMAR | 353.478,0 | 16.515,0 | 51.572,0 | 318.421,0 | 59.063,0 | -14.447,0 | 54,0 | 244.965,0 |
| 2007 | AUMAR | 369.087,0 | 16.389,0 | 65.051,0 | 320.425,0 | 62.470,0 | -12.166,0 | -397,0 | 245.392,0 |
| 2008 | AUMAR | 341.216,0 | 15.399,0 | 72.692,3 | 283.922,7 | 59.895,7 | -31.347,0 | 0,0 | 192.680,0 |
| 2009 | AUMAR | 318.424,0 | 12.162,0 | 74.631,0 | 255.955,0 | 60.662,0 | -23.565,0 | 77,0 | 171.805,0 |
| 2010 | AUMAR | 296.838,0 | 11.386,0 | 74.694,0 | 233.530,0 | 60.996,0 | -29.410,0 | -48,0 | 143.076,0 |
| 2011 | AUMAR | 275.528,0 | 10.538,0 | 81.531,0 | 204.535,0 | 55.891,0 | -53.734,0 | -54,0 | 94.856,0 |
| 2012 | AUMAR | 250.688,0 | 9.052,0 | 76.741,0 | 182.999,0 | 57.592,0 | -26.899,0 | -211,0 | 98.297,0 |
| 2013 | AUMAR | 239.324,0 | 6.818,0 | 57.141,0 | 189.001,0 | 66.851,0 | -24.694,0 | 2.723,0 | 100.179,0 |
| 2014 | AUMAR | 244.744,0 | 8.578,0 | 52.390,0 | 200.932,0 | 67.164,0 | -24.323,0 | 1.709,0 | 111.154,0 |

(*) Incluye 10.83 MM. € en 1990, 12.04 MM. €en 1991, 12.86 MM. € en 1992, 12.72 MM. € en 1993, 13.68 MM. € en 1994, 14.53 MM. € en 1995, 15.20 MM. € en 1996,12.38 MM. € en 1997 y 13.65 MM. € en 1998 de amortización RR.DD.: 1284/1981 Y 2715/1982.




## AVASA

Esta sociedad se constituyó con el fin de construir y explotar el itinerario Bilbao-Zaragoza, que le había sido adjudicado en 1973. La puesta en servicio de la autopista se realizó desde marzo de 1978 hasta noviembre de 1980.

En estos años los resultados de la explotación fueron negativos, incrementándose a medida que lo hacían los gastos financieros, los cuales alcanzaron su valor máximo en 1982. Con la reducción de esos gastos y el aumento de los ingresos de peaje la sociedad tuvo un excedente en 1988, que dedicó íntegramente a amortización. En 1989, duodécimo año de explotación, la cuenta de pérdidas y ganancias arrojó saldo positivo, situación favorable que ha continuado hasta hoy.

En el ejercicio de 2000 los ingresos de peaje disminuyeron cerca de un 18 por 100 respecto al año anterior, debido a la reducción de tarifas realizada (R.D. 172/2000, de 4 de febrero). En el año 2001 estos ingresos se recuperaron, superando a los de 1999 (anteriores a la citada reducción de tarifas).

En 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 127 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 32,3 millones de euros.

CUADRO 6.7

**Resultados de Avasa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1978 | 1.388,3 | 259,8 | 980,0 | 668,1 | — | -4.345,3 | — | -3.677,3 |
| 1979 | 3.963,2 | 468,4 | 1.957,0 | 2.474,6 | — | -13.019,5 | — | -10.544,9 |
| 1980 | 6.218,6 | 293,4 | 3.381,4 | 3.130,6 | — | -25.128,1 | — | -21.997,5 |
| 1981 | 9.188,2 | 183,6 | 5.605,2 | 3.766,6 | — | -35.114,3 | — | -31.347,7 |
| 1982 | 11.188,3 | 192,1 | 5.671,9 | 5.708,5 | — | -35.629,9 | 6,0 | -29.915,3 |
| 1983 | 15.206,2 | 213,7 | 6.873,6 | 8.546,2 | — | -30.584,9 | -4,0 | -22.042,7 |
| 1984 | 18.111,6 | 356,1 | 5.780,7 | 12.686,9 | — | -32.087,5 | 0,5 | -19.400,1 |
| 1985 | 22.633,5 | 282,4 | 6.439,8 | 16.476,1 | — | -31.261,0 | -13,0 | -14.797,9 |
| 1986 | 26.792,8 | 310,0 | 7.808,0 | 19.294,7 | — | -29.213,7 | — | -9.919,0 |
| 1987 | 30.852,7 | 531,1 | 8.921,9 | 22.462,0 | — | -26.046,5 | 14,5 | -3.570,0 |
| 1988 | 35.797,4 | 437,8 | 12.700,5 | 23.534,8 | — | -23.541,8 | 7,0 | 0,0 |
| 1989 | 41.711,6 | 427,8 | 12.106,2 | 30.033,2 | — | -25.891,5 | 91,3 | 4.233,0 |
| 1990 | 49.694,1 | 615,4 | 13.316,4 | 36.993,1 | — | -29.710,7 | 2,0 | 7.284,4 |
| 1991 | 56.676,5 | 544,7 | 13.319,4 | 43.901,8 | 1.609,4 | -31.874,4 | 6,0 | 10.424,0 |
| 1992 | 58.739,8 | 575,3 | 12.904,6 | 46.410,5 | 2.007,7 | -32.714,4 | -45,6 | 11.642,7 |
| 1993 | 59.460,5 | 504,5 | 14.989,0 | 44.976,1 | 4.156,3 | -27.878,1 | -81,2 | 12.860,5 |
| 1994 | 62.464,8 | 525,6 | 15.764,9 | 47.225,5 | 8.445,4 | -24.696,3 | 11,0 | 14.094,8 |
| 1995 | 65.954,0 | 773,4 | 14.878,7 | 51.848,7 | 9.295,5 | -25.845,3 | 13,0 | 16.720,8 |
| 1996 | 68.966,2 | 622,9 | 15.839,1 | 53.750,0 | 10.539,4 | -21.609,3 | -17,6 | 21.583,8 |
| 1997 | 72.520,6 | 926,3 | 16.179,2 | 57.267,8 | 29.197,6 | -20.974,4 | 17,6 | 7.113,3 |
| 1998 | 82.175,3 | 685,6 | 16.640,6 | 66.220,3 | 42.941,8 | -22.414,3 | 12,0 | 876,2 |

*Continúa*

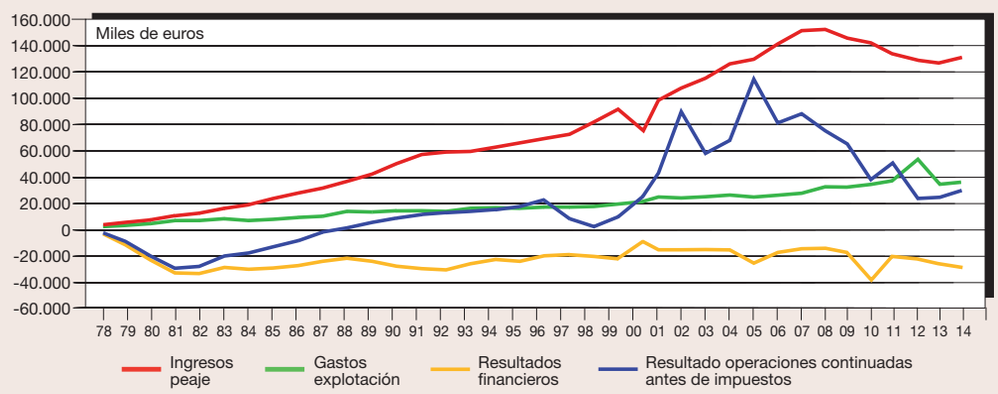
CUADRO 6.7

**Resultados de Avasa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1999 | 91.911,2 | 1.008,6 | 18.176,8 | 74.743,0 | 42.381,6 | -23.933,5 | 5,0 | 8.432,9 |
| 2000 | 75.484,7 | 1.242,8 | 20.506,0 | 56.221,6 | 18.092,0 | -10.178,2 | -3.225,9 | 24.725,4 |
| 2001 | 98.268,0 | 2.082,0 | 23.640,0 | 76.710,0 | 15.885,0 | -17.194,0 | -55,0 | 43.576,0 |
| 2002 | 107.908,0 | 2.392,0 | 22.653,0 | 87.647,0 | 17.214,0 | -17.420,0 | -6,0 | 87.847,0 |
| 2003 | 115.570,0 | 2.668,0 | 23.775,0 | 94.463,0 | 19.014,0 | -16.583,0 | 208,0 | 59.074,0 |
| 2004 | 125.459,0 | 2.477,0 | 24.975,0 | 102.961,0 | 20.633,0 | -17.487,0 | 2.755,0 | 67.596,0 |
| 2005 | 129.568,0 | 2.656,0 | 25.287,0 | 106.937,0 | 20.832,0 | -27.270,0 | -4,0 | 113.371,0 |
| 2006 | 139.933,0 | 2.496,0 | 26.036,0 | 116.393,0 | 22.105,0 | -19.368,0 | 5.642,0 | 80.562,0 |
| 2007 | 150.475,0 | 2.099,0 | 26.319,0 | 126.255,0 | 23.552,0 | -17.175,0 | -3,0 | 85.525,0 |
| 2008 | 152.152,2 | 2.187,5 | 33.509,7 | 120.830,0 | 30.361,0 | -18.472,0 | -30,0 | 71.967,0 |
| 2009 | 142.787,0 | 1.938,0 | 32.155,0 | 112.570,0 | 30.466,0 | -19.851,0 | -3,0 | 62.250,0 |
| 2010 | 141.430,0 | 2.275,0 | 35.532,0 | 108.173,0 | 30.557,0 | -38.222,0 | -4,0 | 39.390,0 |
| 2011 | 135.244,0 | 3.090,0 | 39.331,0 | 99.003,0 | 29.173,0 | -18.894,0 | 31,0 | 50.967,0 |
| 2012 | 126.313,0 | 4.063,0 | 53.970,0 | 76.406,0 | 31.281,0 | -24.477,0 | -93,0 | 20.555,0 |
| 2013 | 122.043,0 | 4.081,0 | 36.134,0 | 89.990,0 | 32.865,0 | -27.886,0 | 35,0 | 29.264,0 |
| 2014 | 126.976,0 | 4.669,0 | 37.345,0 | 94.300,0 | 32.299,0 | -29.921,0 | 206,0 | 32.286,0 |

**GRÁFICO 6.6**

**RESULTADOS DE AVASA**




## AUDASA

La construcción y explotación de la autopista del Atlántico se concedió a Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. (Audasa) en agosto de 1973. La realización de las obras sufrió diversas vicisitudes que ocasionaron que solamente dos de sus tramos fueran abiertos al tráfico entre los años 1979 y 1981. Se trata de los tramos entre Guísamo (en las cercanías de la ciudad de A Coruña) y Santiago Norte y entre Pontevedra y Vigo.

Esa situación se mantuvo inalterable hasta 1988, año en que se abrió al tráfico el tramo Santiago Norte-Santiago Sur. Posteriormente se fueron inaugurando los siguientes tramos: En 1990, Santiago Sur-Padrón; en 1991, Padrón-Caldas de Reyes; durante 1992, Pontevedra Norte-Pontevedra Sur y Caldas de Reyes-Pontevedra Norte, completándose así el tramo A Coruña-Vigo; en 1998, se inauguró Miño-Cabanas; en 2000, Cabanas-Fene y Rande-Puxeiros-Rebullón y en 2003 Rebullón-Tui y Fene-Ferrol, con lo que se completó la autopista Ferrol-Frontera portuguesa.

El hecho de que la explotación de la autopista se limitase a dos tramos separados entre sí, unido al notable incremento de los gastos financieros, condujeron a la sociedad a una situación insostenible, que llevó al Estado a adquirir la totalidad de sus acciones en 1983.

En 1994 la sociedad obtuvo un resultado positivo, debido fundamentalmente al fuerte ritmo de aumento del tráfico captado por la autopista una vez unidos los tramos norte y sur en un itinerario único.

El 30 de octubre de 2004 el Estado vendió las acciones de Audasa a una sociedad de capital privado.

La sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 127,7 millones de euros en el ejercicio 2014, con un beneficio antes de impuestos de 41 millones de euros.

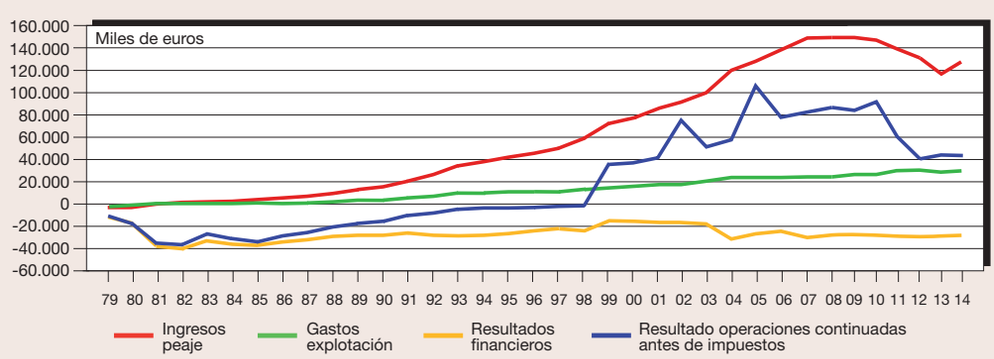
CUADRO 6.8

**Resultados de Audasa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1979 | 645,5 | 661,7 | 1.531,4 | -224,2 | — | -5.956,6 | — | -6.180,8 |
| 1980 | 957,4 | 1.397,4 | 2.765,9 | -411,1 | — | -12.035,9 | — | -12.447,0 |
| 1981 | 3.549,6 | 906,3 | 4.215,5 | 240,4 | — | -33.828,6 | 8,4 | -33.579,7 |
| 1982 | 4.898,8 | 577,0 | 4.208,9 | 1.266,9 | — | -36.268,7 | 0,6 | -35.001,1 |
| 1983 | 5.492,0 | 57,7 | 4.037,0 | 1.512,7 | — | -27.221,6 | -185,7 | -25.894,6 |
| 1984 | 6.147,8 | 259,6 | 4.106,1 | 2.301,3 | — | -30.341,5 | — | -28.040,2 |
| 1985 | 7.423,1 | 757,3 | 4.683,7 | 3.496,7 | — | -31.194,3 | -886,5 | -28.584,1 |
| 1986 | 8.727,9 | 427,9 | 4.024,4 | 5.130,8 | — | -28.510,8 | 31,9 | -23.348,1 |
| 1987 | 10.458,8 | 173,7 | 4.735,4 | 5.897,1 | — | -26.344,2 | 13,8 | -20.433,2 |
| 1988 | 12.716,8 | 218,2 | 5.286,5 | 7.648,5 | — | -23.595,7 | 9,0 | -15.938,2 |
| 1989 | 16.000,7 | 270,5 | 6.746,4 | 9.524,8 | — | -22.542,2 | -36,7 | -13.054,0 |
| 1990 | 18.434,2 | 248,2 | 7.142,4 | 11.540,0 | — | -22.589,6 | 1,2 | -11.048,4 |
| 1991 | 23.271,8 | 291,5 | 8.724,9 | 14.838,4 | — | -20.793,2 | 12,0 | -5.942,8 |
| 1992 | 28.725,4 | 322,1 | 10.408,3 | 18.639,2 | — | -22.760,9 | — | -4.121,7 |
| 1993 | 36.460,4 | 348,0 | 12.961,4 | 23.847,0 | — | -22.940,6 | -1.414,8 | -508,5 |
| 1994 | 39.758,2 | 330,0 | 13.295,6 | 26.792,5 | 3.674,0 | -22.652,1 | -347,4 | 119,0 |
| 1995 | 43.341,4 | 451,4 | 13.897,8 | 29.894,9 | 8.170,8 | -21.224,1 | -70,3 | 429,7 |
| 1996 | 46.873,5 | 530,1 | 14.112,4 | 33.291,3 | 13.940,5 | -18.639,2 | 22,2 | 733,8 |
| 1997 | 51.264,5 | 1.268,1 | 14.200,1 | 38.332,6 | 35.669,5 | -16.884,2 | 16.098,7 | 1.877,6 |
| 1998 | 59.528,4 | 2.051,3 | 15.832,5 | 45.747,2 | 41.709,6 | -18.597,1 | 16.754,4 | 2.194,9 |
| 1999 | 72.545,2 | 1.692,5 | 17.569,4 | 56.668,2 | 8.025,3 | -10.416,7 | 1.754,4 | 39.980,5 |
| 2000 | 77.406,8 | 1.705,7 | 19.026,2 | 60.086,2 | 8.563,2 | -10.942,0 | 1.020,5 | 41.601,5 |
| 2001 | 85.323,6 | 2.107,6 | 20.184,3 | 67.246,9 | 9.439,0 | -11.845,4 | 104,9 | 46.067,4 |
| 2002 | 92.407,2 | 2.038,0 | 20.499,6 | 73.945,6 | 10.222,7 | -11.943,0 | 590,0 | 76.255,9 |
| 2003 | 101.267,7 | 2.004,1 | 21.205,1 | 82.066,7 | 12.681,0 | -14.286,4 | -3.094,3 | 52.005,0 |
| 2004 | 118.291,0 | 1.889,0 | 23.929,0 | 96.251,0 | 17.278,0 | -24.211,0 | 2.669,0 | 57.431,0 |
| 2005 | 126.647,0 | 1.524,0 | 22.968,0 | 105.203,0 | 18.849,0 | -20.553,0 | -2.444,0 | 104.463,0 |
| 2006 | 137.880,0 | 1.436,0 | 23.834,1 | 115.481,9 | 19.015,0 | -17.713,0 | 40,5 | 78.794,4 |
| 2007 | 152.877,0 | 1.435,0 | 28.124,2 | 126.187,8 | 20.512,3 | -22.937,0 | 910,5 | 83.649,0 |
| 2008 | 155.229,5 | 1.805,7 | 28.141,2 | 128.894,0 | 20.242,0 | -19.966,0 | 4,0 | 88.690,0 |
| 2009 | 156.271,0 | 1.294,0 | 27.808,0 | 129.757,0 | 20.602,0 | -21.644,0 | -254,0 | 87.257,0 |
| 2010 | 153.844,0 | 1.310,8 | 27.663,0 | 127.491,8 | 21.059,0 | -21.646,5 | 10.388,0 | 95.174,3 |
| 2011 | 144.949,0 | 1.516,9 | 31.166,5 | 115.299,4 | 14.855,5 | -25.447,8 | 131,2 | 75.127,3 |
| 2012 | 132.354,2 | 1.467,4 | 31.085,0 | 102.736,6 | 32.658,3 | -25.935,4 | 2,8 | 44.145,7 |
| 2013 | 125.218,3 | 1.796,1 | 27.116,7 | 99.897,7 | 32.880,7 | -25.460,9 | 380,2 | 41.936,3 |
| 2014 | 127.749,0 | 1.230,0 | 28.123,0 | 100.856,0 | 32.728,0 | -27.101,0 | -8,0 | 41.019,0 |

**GRÁFICO 6.7**

**RESULTADOS DE AUDASA**



## AUCALSA

En 1975 se constituyó la sociedad Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (Aucalsa) con el fin de construir y explotar la autopista León-Campomanes, que le había sido adjudicada ese mismo año. La situación de la sociedad llevó al Estado a adquirir la totalidad de las acciones de la misma (Real decreto-Ley 6/1983, de 23 de diciembre).

El inicio de la explotación se produjo en agosto de 1983, aunque debido a su complejidad técnica y alto coste, la autopista no poseía doble calzada en los numerosos túneles que jalonan su recorrido. El Real Decreto 79/1989, de 20 de enero, estableció un programa para el desdoblamiento de los túneles, abriéndose al tráfico el último de ellos en junio de 1997.

Los resultados de la cuenta de pérdidas y ganancias fueron durante unos años negativos, alcanzándose un máximo de pérdidas en 1985, año a partir del cual las mismas fueron descendiendo hasta 1998, año en el que la concesionaria obtuvo unas pérdidas de las actividades ordinarias prácticamente iguales a las del anterior ejercicio.

En 1999, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios: 4,09 millones de euros. En 2000 los ingresos de peaje crecieron un 8,9 por 100 y el resultado antes de impuestos un 3,5 por 100.

La sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 35 millones de euros en el ejercicio 2014, con un resultado antes de impuestos de 2,1 millones de euros.

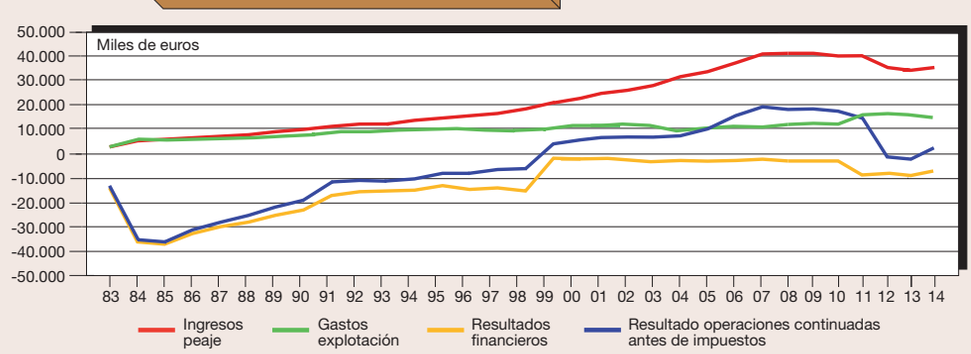
CUADRO 6.9

**Resultados de Aucalsa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1983 | 1.765,2 | 254,8 | 1.928,0 | 92,0 | — | -14.047,5 | 17,4 | -13.938,1 |
| 1984 | 4.194,5 | 795,1 | 4.956,5 | 33,1 | — | -36.004,8 | 9,0 | -35.962,8 |
| 1985 | 4.827,9 | 78,7 | 4.603,8 | 302,9 | — | -37.030,8 | -150,9 | -36.878,7 |
| 1986 | 5.560,6 | 189,3 | 4.905,5 | 844,4 | — | -32.740,1 | -96,8 | -31.992,5 |
| 1987 | 6.103,3 | 185,1 | 5.261,9 | 1.026,5 | — | -29.925,0 | 54,1 | -28.844,4 |
| 1988 | 6.881,6 | 194,7 | 5.468,6 | 1.607,7 | — | -27.896,6 | 84,7 | -26.204,1 |
| 1989 | 8.025,3 | 260,8 | 6.068,4 | 2.217,7 | — | -25.027,3 | 42,7 | -22.766,9 |
| 1990 | 9.136,6 | 154,5 | 6.886,4 | 2.404,6 | — | -22.923,8 | 617,2 | -19.901,9 |
| 1991 | 10.374,1 | 168,3 | 8.131,1 | 2.411,3 | — | -17.149,9 | 2.411,3 | -12.327,4 |
| 1992 | 11.069,4 | 127,4 | 8.150,9 | 3.045,9 | — | -15.419,0 | 522,3 | -11.850,8 |
| 1993 | 11.208,3 | 152,7 | 8.675,6 | 2.685,3 | — | -15.091,4 | 360,6 | -12.045,5 |
| 1994 | 12.868,9 | 122,6 | 8.970,7 | 4.020,8 | — | -14.900,9 | -176,1 | -11.056,2 |
| 1995 | 13.755,4 | 121,4 | 9.292,8 | 4.583,9 | — | -13.024,5 | 358,2 | -8.082,4 |
| 1996 | 14.518,6 | 354,0 | 8.665,4 | 6.207,3 | — | -14.486,8 | 288,5 | -7.991,1 |
| 1997 | 15.654,6 | 376,2 | 8.477,9 | 7.552,9 | — | -13.915,8 | -17,4 | -6.380,3 |
| 1998 | 17.465,4 | 455,6 | 9.074,7 | 8.846,3 | — | -15.229,6 | 176,1 | -6.207,3 |
| 1999 | 19.897,1 | 367,8 | 10.447,4 | 9.817,5 | 3.686,6 | -1.962,9 | -78,1 | 4.089,9 |
| 2000 | 21.682,7 | 408,1 | 10.554,4 | 11.536,4 | 4.017,2 | -2.031,4 | 71,5 | 5.559,4 |
| 2001 | 23.805,0 | 411,2 | 11.214,3 | 13.001,9 | 4.410,8 | -2.203,3 | 186,7 | 6.574,5 |
| 2002 | 25.860,1 | 390,7 | 11.455,2 | 14.795,6 | 4.791,6 | -1.273,9 | -247,8 | 11.030,1 |
| 2003 | 27.530,3 | 438,8 | 9.765,6 | 18.203,5 | 7.173,6 | -3.587,2 | -19,4 | 7.423,3 |
| 2004 | 30.676,0 | 454,0 | 10.273,0 | 20.857,0 | 7.215,0 | -3.416,0 | -2.982,0 | 7.244,0 |
| 2005 | 32.659,0 | 564,3 | 10.456,0 | 22.767,3 | 7.554,6 | -3.614,5 | -1.758,1 | 17.069,1 |
| 2006 | 36.755,5 | 520,9 | 10.885,6 | 26.390,8 | 8.028,3 | -3.247,2 | 1,6 | 15.116,9 |
| 2007 | 40.485,8 | 761,0 | 10.834,6 | 30.412,2 | 8.502,4 | -3.344,5 | 383,5 | 18.948,8 |
| 2008 | 41.030,7 | 840,8 | 12.134,4 | 29.737,1 | 8.681,0 | -3.349,4 | 1,3 | 17.708,0 |
| 2009 | 41.963,6 | 767,0 | 11.753,4 | 30.977,2 | 9.023,4 | -3.422,0 | -5,9 | 18.525,9 |
| 2010 | 40.366,3 | 817,2 | 10.788,2 | 30.395,3 | 9.250,1 | -3.467,6 | 7,0 | 17.684,6 |
| 2011 | 39.812,6 | 783,9 | 13.672,1 | 26.924,4 | 5.103,7 | -8.888,4 | 22,4 | 12.954,7 |
| 2012 | 35.557,5 | 597,8 | 13.978,7 | 22.176,6 | 13.793,1 | -9.000,6 | 0,0 | -617,1 |
| 2013 | 34.361,5 | 661,0 | 13.713,1 | 21.309,4 | 13.984,8 | -8.932,3 | 0,8 | -1.606,9 |
| 2014 | 35.015,2 | 613,1 | 12.804,2 | 22.824,1 | 13.996,6 | -6.746,7 | 34,4 | 2.115,2 |

GRÁFICO 6.8

RESULTADOS DE AUCALSA



## AUSOL

Autopista del Sol, Concesionaria Española, S.A. (Ausol) es titular de las concesiones administrativas para la construcción, conservación y explotación de las autopistas Málaga-Estepona (en explotación desde el 25 de junio de 1999) y Estepona-Guadiaro (en servicio desde el 12 de agosto de 2002).

En 1999 la concesión de la autopista Málaga-Estepona obtuvo unos ingresos de peaje de 10,26 millones de euros, y un resultado antes de impuestos de 20,92 millones de euros, de los que 15,29 millones fueron beneficios extraordinarios.

En el ejercicio de 2000, primero completo de explotación, los ingresos de peaje ascendieron a 21,77 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 11,91 millones de euros. En 2001 los ingresos de peaje fueron de 26,2 millones de euros y el resultado antes de impuestos de 15,5 millones de euros, habiendo crecido respecto el año anterior un 20,5 por 100 y un 29,9 por 100, respectivamente.

En agosto de 2002 entró en servicio la autopista Estepona-Guadiaro, obteniendo ésta unos ingresos de peaje de 2,5 millones de euros. En 2003 los ingresos de peaje de la sociedad concesionaria fueron de 46,1 millones de euros de los que 8,2 millones de euros corresponden a la autopista Estepona-Guadiaro.

En 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 43,9 millones de euros con un resultado antes de impuestos de -59,3 millones de euros, que recoge un deterioro del activo concesional de 74,7 millones de euros.

CUADRO 6.10

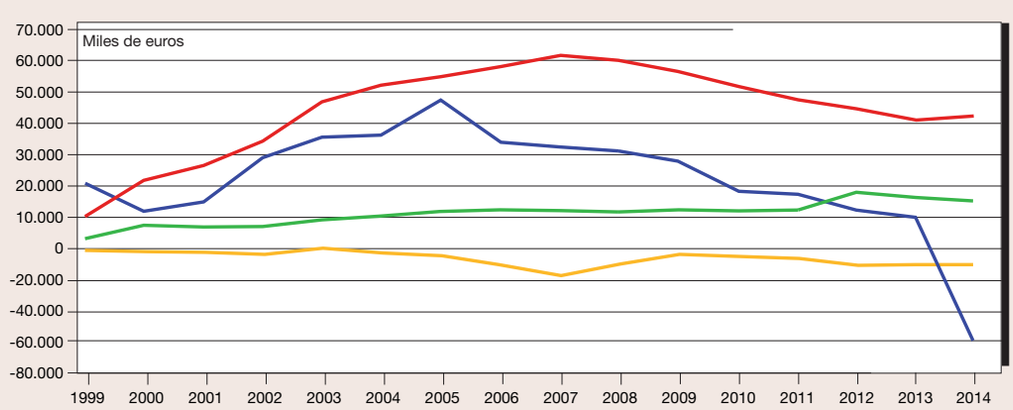
**Resultados de Ausol (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1999 | 10.264,7 | 72,1 | 3.288,1 | 7.048,7 | 800,5 | -619,0 | 15.289,1 | 20.918,2 |
| 2000 | 21.766,3 | 406,3 | 7.480,8 | 14.691,7 | 1.697,9 | -1.081,8 | — | 11.912,1 |
| 2001 | 26.231,8 | 687,2 | 7.023,7 | 19.895,3 | 2.046,0 | -2.366,1 | -0,5 | 15.482,7 |
| 2002 | 34.000,3 | 1.200,9 | 7.234,3 | 27.966,9 | 2.715,9 | -3.563,0 | 167,0 | 28.981,0 |
| 2003 | 46.133,3 | 1.492,8 | 9.434,6 | 38.191,5 | 6.264,7 | -196,4 | 2.918,4 | 34.648,8 |
| 2004 | 51.267,6 | 1.540,3 | 10.096,3 | 42.711,6 | 6.774,3 | -2.674,9 | 2.405,6 | 35.668,0 |
| 2005 | 54.966,5 | 2.346,5 | 11.671,3 | 45.641,7 | 7.869,4 | -5.615,6 | 3.799,3 | 47.187,2 |
| 2006 | 58.961,9 | 2.671,8 | 12.593,6 | 49.040,1 | 7.997,1 | -7.791,9 | 1.242,6 | 34.493,7 |
| 2006 | 63.568,1 | 2.410,1 | 12.273,6 | 53.704,6 | 8.706,6 | -17.026,6 | 5.893,6 | 33.865,0 |
| 2008 | 60.070,8 | 2.897,7 | 12.162,8 | 50.805,7 | 8.644,8 | -11.015,4 | -296,3 | 30.849,2 |
| 2009 | 55.555,2 | 2.303,1 | 12.836,8 | 45.021,5 | 9.853,0 | -4.539,0 | -2.952,0 | 27.677,5 |
| 2010 | 51.369,7 | 2.428,7 | 12.331,9 | 41.466,5 | 10.249,1 | -7.462,6 | -4.897,2 | 18.857,6 |
| 2011 | 47.869,1 | 2.318,6 | 12.365,3 | 37.822,4 | 15.356,6 | -7.345,6 | 2.293,4 | 17.413,6 |
| 2012 | 44.169,8 | 2.049,6 | 17.695,7 | 28.523,7 | 6.917,0 | -11.873,3 | 2.725,2 | 12.458,6 |
| 2013 | 41.510,9 | 1.968,2 | 15.811,8 | 27.667,3 | 6.325,7 | -11.949,7 | 256,5 | 9.648,4 |
| 2014 | 43.942,3 | 2.036,6 | 11.691,5 | 34.287,4 | 7.147,4 | -11.694,3 | -74.744,7 | -59.299,0 |

Ausol, en 2014, deteriora el activo concesional en 74.697 miles de euros, por disminución del tráfico esperado hasta el final de la concesión.

GRÁFICO 6.9

RESULTADOS DE AUSOL



## AUSUR

Autopista del Sureste, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. (Ausur) ostenta la concesión de la autopista Alicante-Cartagena; tramo desde la autovía A-7 (Alicante-Murcia) hasta Cartagena, en explotación desde el 6 de de julio de 2001, habiendo obtenido en este ejercicio inicial unos ingresos de peaje de 3.728 miles de euros.

En el ejercicio 2002 obtuvo unos ingresos de peaje de 8.041 miles de euros, en 2003 de 10.085,8 miles de euros, en 2004 de 11.528,5 miles de euros y en 2005 de 12.549,9 miles de euros, con un resultado antes de impuestos ligeramente negativo de 107,2 miles de euros.

En 2006, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios, 1.297,0 miles de euros antes de impuestos, siendo dicha cifra en 2008 de 370 miles de euros. En 2009 experimentó una pérdida de 3,5 millones de euros y en 2010 un resultado negativo de 62,8 millones de euros, en parte por el deterioro experimentado de 58,4 millones de euros en su participación en Aucosta.

En el año 2011 se repitió el resultado negativo, 51,6 millones de euros, de los que 45 millones correspondieron al deterioro financiero por su participación en Aucosta. El resultado antes de impuestos fue negativo en 2012, de 9,9 millones de euros, con unos ingresos de peaje de 8,9 millones de euros, un 7,3 por 100 inferior a los del año anterior.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 9,6 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 7,3 millones de euros.

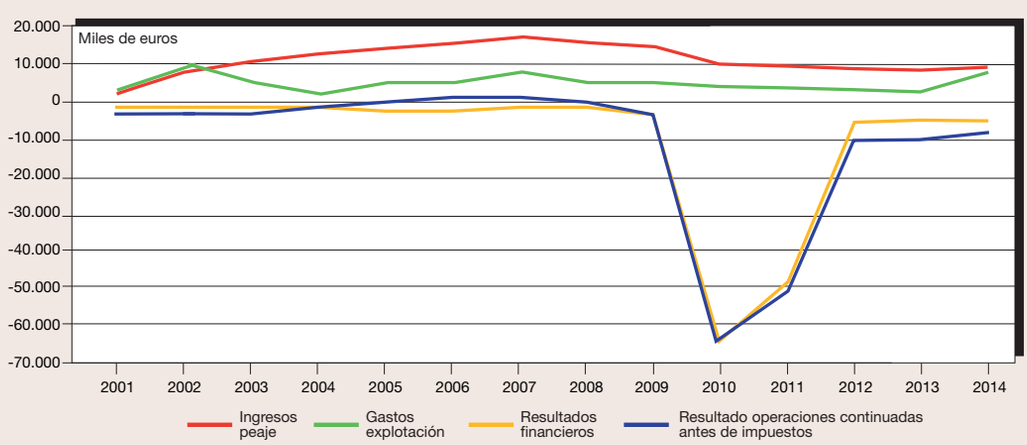
CUADRO 6.11

**Resultados de Ausur (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2001 | 3.727,5 | 29,9 | 4.651,7 | -894,3 | 31,0 | -449,5 | 8,1 | -1.366,7 |
| 2002 | 8.041,2 | 152,9 | 9.891,1 | -1.697,0 | 74,6 | -1.197,6 | 389,6 | -2.579,6 |
| 2003 | 10.085,8 | 365,9 | 6.730,7 | 3.721,0 | 5.623,6 | -1.488,1 | 151,4 | -3.239,3 |
| 2004 | 11.528,5 | 429,9 | 3.709,8 | 8.248,6 | 8.341,5 | -2.078,0 | 207,3 | -1.963,6 |
| 2005 | 12.549,9 | 1.420,6 | 5.290,0 | 8.680,5 | 6.699,0 | -2.302,5 | 213,8 | -107,2 |
| 2006 | 13.530,7 | 790,5 | 4.828,9 | 9.492,3 | 6.791,9 | -1.722,2 | 318,8 | 1.297,0 |
| 2007 | 14.423,8 | 1.081,7 | 6.874,4 | 8.631,1 | 6.877,3 | -945,8 | 181,3 | 989,3 |
| 2008 | 13.300,5 | 557,7 | 4.727,3 | 9.130,9 | 6.939,8 | -1.754,8 | -66,3 | 370,0 |
| 2009 | 11.489,3 | 419,2 | 5.064,0 | 6.844,5 | 7.834,6 | -2.723,7 | 202,3 | -3.511,5 |
| 2010 | 10.253,3 | 406,8 | 4.432,4 | 6.227,7 | 8.108,6 | -61.272,3 | 295,5 | -62.857,7 |
| 2011 | 9.620,2 | 401,8 | 3.924,9 | 6.097,1 | 8.590,6 | -49.237,4 | 128,8 | -51.602,1 |
| 2012 | 8.869,1 | 387,8 | 3.912,9 | 5.344,0 | 8.803,3 | -6.496,3 | 77,4 | -9.878,2 |
| 2013 | 9.025,3 | 371,5 | 4.211,0 | 5.185,8 | 9.102,5 | -6.015,4 | 60,0 | -9.872,1 |
| 2014 | 9.509,4 | 364,3 | 8.561,1 | 1.312,6 | 5.565,5 | -5.403,4 | 2.365,0 | -7.291,3 |

GRÁFICO 6.10

RESULTADOS DE AUSUR



## CASTELLANA DE AUTOPISTAS

Castellana de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje AP-61, que conecta la autopista AP-6 con Segovia (en servicio desde el 7 de abril de 2003) y AP-51, que conecta la autopista AP-6 con Ávila (en explotación desde el 6 de noviembre de 2002), y de la conservación y explotación de la autopista de peaje AP-6, Villalba-Adanero, a partir del 30 de enero del año 2018.

En el ejercicio de 2002 los ingresos de peaje fueron de 280,1 miles euros, en 2003 de 4.934,7 miles de euros, en 2004 de 6.229,8 miles de euros y en 2005 de 6.606 miles de euros.

En el ejercicio de 2006 la sociedad experimentó pérdidas antes de impuestos de 1.626 miles de euros, en 2007 de 6.588,6 miles de euros, en 2008 de 24.331 miles de euros, cifra que incluye un fuerte incremento de los gastos financieros y de la amortización por las obras realizadas en la autopista AP-6. En 2010 los resultados negativos alcanzan la cifra de 19.093 miles de euros, también después de fuertes dotaciones a la amortización de la autopista.

En el año 2011, los resultados fueron positivos por haber contabilizado 29,4 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio. En 2012 se obtuvieron resultados negativos de 11 millones de euros, habiendo contabilizado 7,7 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 9,7 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 14,4 millones de euros.

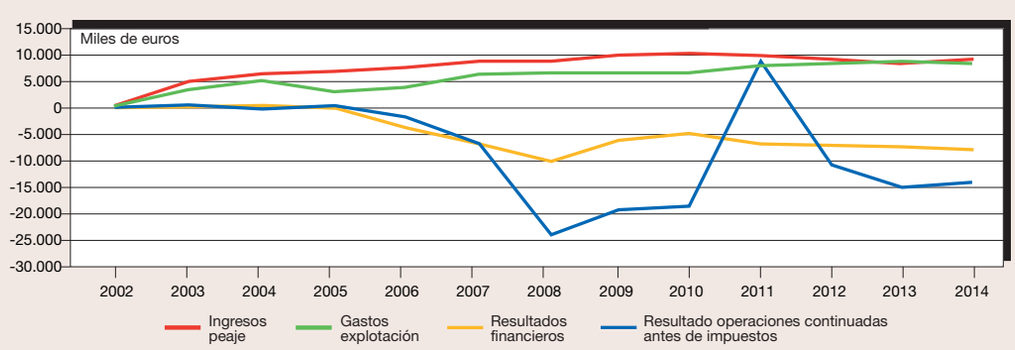
CUADRO 6.12

**Resultados de Castellana de Autopistas (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 280,1 | 32,9 | 275,2 | 37,8 | 20,9 | 56,5 | 0,0 | -39,6 |
| 2003 | 4.934,7 | 0,0 | 3.398,6 | 1.536,1 | 1.404,1 | 395,5 | | 527,5 |
| 2004 | 6.229,8 | 0,0 | 5.081,5 | 1.148,3 | 1.760,0 | 483,0 | 0,1 | -128,6 |
| 2005 | 6.606,0 | 78,0 | 3.066,0 | 3.618,0 | 3.159,0 | 0,0 | -3,0 | 456,0 |
| 2006 | 7.380,0 | 3,0 | 3.628,0 | 3.755,0 | 1.914,0 | -3.480,0 | 13,0 | -1.626,0 |
| 2007 | 8.596,0 | 93,0 | 6.269,6 | 2.419,4 | 2.247,0 | -6.761,0 | -2,0 | -6.590,6 |
| 2208 | 8.684,2 | 88,3 | 6.592,5 | 2.180,0 | 16.360,0 | -10.151,0 | 0,0 | -24.331,0 |
| 2009 | 10.123,0 | 0,0 | 6.716,0 | 3.407,0 | 17.521,0 | -5.615,0 | 0,0 | -19.729,0 |
| 2010 | 10.328,0 | 1,0 | 6.614,0 | 3.715,0 | 17.706,0 | -5.102,0 | 0,0 | -19.093,0 |
| 2011 | 10.049,0 | 29.471,0 | 8.078,0 | 31.442,0 | 15.580,0 | -6.682,0 | 0,0 | 9.180,0 |
| 2012 | 9.372,0 | 7.713,0 | 8.600,0 | 8.485,0 | 13.006,0 | -6.624,0 | 1,0 | -11.144,0 |
| 2013 | 9.135,0 | 8.203,0 | 9.116,0 | 8.222,0 | 15.957,0 | -7.039,0 | 0,0 | -14.774,0 |
| 2014 | 9.681,0 | 8.735,0 | 9.453,0 | 8.963,0 | 16.086,0 | -7.278,0 | 5,0 | -14.396,0 |

GRÁFICO 6.11

**RESULTADOS DE CASTELLANA DE AUTOPISTAS**



## ACEGA

Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. (Acega) es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo.

La apertura al tráfico se realizó por tramos: Santiago-Silleda el 23 de diciembre de 2002, Silleda-Lalín Centro el 22 de diciembre de 2003 y Lalín Centro- Alto de Santo Domingo el 3 de junio de 2004.

En 2003 los ingresos de peaje fueron de 3.000,3 miles de euros, en 2004 de 5.907,5 miles de euros y en 2005 de 6.600,6 miles de euros.

Unos años más tarde, en 2009, obtuvo un beneficio antes de impuestos de 58 miles de euros, en 2010 de 373,8 miles de euros, en 2011 de 807,4 miles de euros, y en 2012 de 898,6 miles de euros.

La sociedad concesionaria en el ejercicio 2014 ha obtenido unos ingresos de peaje de 8,8 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 0,9 millones de euros.

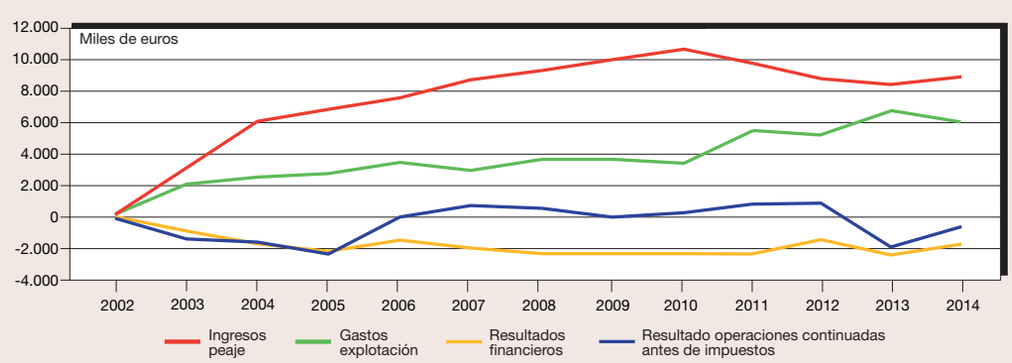
CUADRO 6.13

**Resultados de Acega (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 76,7 | 0,0 | 81,0 | -4,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | -4,3 |
| 2003 | 3.000,3 | 0,5 | 1.918,7 | 1.082,1 | 2.140,4 | -723,9 | 471,9 | -1.310,3 |
| 2004 | 5.907,5 | 1,7 | 2.441,2 | 3.468,0 | 4.251,0 | -1.636,7 | 927,0 | -1.492,7 |
| 2005 | 6.600,6 | 35,6 | 2.638,5 | 3.997,7 | 4.949,3 | -2.058,9 | 665,4 | -2.345,1 |
| 2006 | 7.432,8 | 28,2 | 3.437,9 | 4.023,1 | 3.501,2 | -1.266,3 | 686,7 | -57,7 |
| 2007 | 8.744,9 | 174,8 | 3.141,1 | 5.778,6 | 3.712,0 | -1.952,5 | 734,8 | 848,9 |
| 2008 | 9.263,9 | 1.123,2 | 3.734,8 | 6.652,3 | 3.735,9 | -2.241,6 | 0,0 | 674,8 |
| 2009 | 9.921,7 | 1.161,2 | 3.663,1 | 7.419,8 | 5.059,2 | -2.302,3 | 0,0 | 58,3 |
| 2010 | 10.384,4 | 1.219,3 | 3.592,8 | 8.010,9 | 5.285,4 | -2.402,1 | 50,4 | 373,8 |
| 2011 | 9.906,5 | 682,0 | 5.601,1 | 4.987,4 | 1.888,8 | -2.334,1 | 42,9 | 807,4 |
| 2012 | 8.911,7 | 134,8 | 5.129,2 | 3.917,3 | 1.584,2 | -1.434,5 | 0,0 | 898,6 |
| 2013 | 8.486,0 | 140,4 | 6.773,5 | 1.852,9 | 1.370,0 | -2.546,0 | 0,0 | -2.063,1 |
| 2014 | 8.810,5 | 143,6 | 6.013,1 | 2.941,0 | 1.892,8 | -1.911,5 | 0,0 | -863,3 |

GRÁFICO 6.12

RESULTADOS DE ACEGA



## AULESA

Autopistas de León, S.A., Concesionaria del Estado (Aulesa) es titular de la autopista León-Astorga que fue abierta al uso público el 23 de diciembre de 2002.

En el ejercicio 2003 los ingresos de peaje ascendieron a 4.256,8 miles de euros, en 2004 a 4.025 miles de euros y en 2005 a 4.342,0 miles de euros. En 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 13,3 por 100.

En los ejercicios de 2007 y 2008 se obtuvieron resultados positivos de 260,2 y de 280, miles de euros, respectivamente.

En el ejercicio de 2010 los ingresos fueron de 6.064 miles de euros, con un resultado negativo de 796 miles de euros, tendencia que se ha mantenido en los siguientes ejercicios. Así, en 2011 los ingresos de peaje fueron de 6.785 miles de euros, con un resultado negativo de 801 miles de euros, y en 2012, de 5.213 miles de euros, siendo el resultado negativo de 2,1 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 4,8 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 2,8 millones de euros.

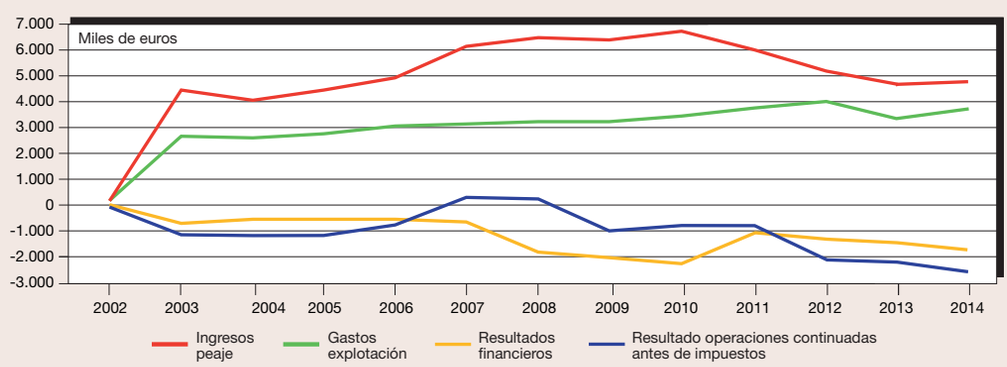
CUADRO 6.14

**Resultados de Aulesa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 60,0 | 3,0 | 130,9 | -67,9 | 0,1 | -13,0 | 0,0 | -81,0 |
| 2003 | 4.256,8 | 49,1 | 2.625,9 | 1.680,0 | 2.052,4 | -688,0 | | -1.060,4 |
| 2004 | 4.025,0 | 92,0 | 2.551,0 | 1.566,0 | 2.218,0 | -476,0 | 0,0 | -1.128,0 |
| 2005 | 4.342,0 | 77,0 | 2.729,0 | 1.690,0 | 2.294,0 | -507,0 | 0,0 | -1.111,0 |
| 2006 | 4.920,0 | 52,0 | 2.999,0 | 1.973,0 | 2.305,0 | -522,0 | 0,0 | -854,0 |
| 2007 | 6.111,0 | 84,0 | 3.103,8 | 3.091,2 | 2.297,0 | -566,0 | 32,0 | 260,2 |
| 2008 | 6.513,3 | 62,8 | 3.250,0 | 3.326,1 | 2.362,0 | -1.836,0 | 1.151,9 | 280,0 |
| 2009 | 6.379,0 | 62,0 | 3.095,0 | 3.346,0 | 2.368,0 | -1.959,0 | 0,0 | -981,0 |
| 2010 | 6.785,0 | 61,0 | 3.348,0 | 3.498,0 | 2.386,0 | -2.271,0 | 363,0 | -796,0 |
| 2011 | 6.037,0 | 70,0 | 3.638,4 | 2.468,6 | 2.147,0 | -1.123,0 | 0,4 | -801,0 |
| 2012 | 5.213,0 | 68,0 | 3.975,0 | 1.306,0 | 2.087,0 | -1.420,0 | 60,0 | -2.141,0 |
| 2013 | 4.767,0 | 162,0 | 3.470,0 | 1.459,0 | 2.352,0 | -1.453,0 | 1,0 | -2.345,0 |
| 2014 | 4.805,0 | 69,0 | 3.693,0 | 1.181,0 | 2.310,0 | -1.676,0 | 2,0 | -2.803,0 |

GRÁFICO 6.13

**RESULTADOS DE AULESA**



## HENARSA

Autopista del Henares, S.A., Concesionaria del Estado (Henarsa) es titular de la concesión de la autopista R-2, Madrid-Guadalajara, que fue abierta al tráfico el 6 de octubre de 2003. Ostenta, también la concesión de la autovía M-50 en el tramo comprendido entre las autovías A-1 y A-2. Hasta el cierre de 2003 obtuvo unos ingresos de 2.247,2 miles de euros.

En 2004, primer ejercicio completo, los ingresos de peaje ascendieron a 12.648 miles de euros, en 2005, a 16.231 miles de euros (un aumento del 28,3 por 100 respecto al pasado ejercicio). En 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 29,2 por 100. En 2008 los ingresos de peaje cayeron un ligero 2 por 100, obteniendo un resultado positivo antes de impuestos de 1.989,8 miles de euros.

En 2009 cambia la tendencia, obteniéndose resultados negativos que se mantienen en los ejercicios sucesivos.

El día 5 de septiembre de 2013 fue declarada en concurso voluntario de acreedores.

La sociedad concesionaria en el ejercicio 2014 ha obtenido unos ingresos de peaje de 11 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 23,5 millones de euros.

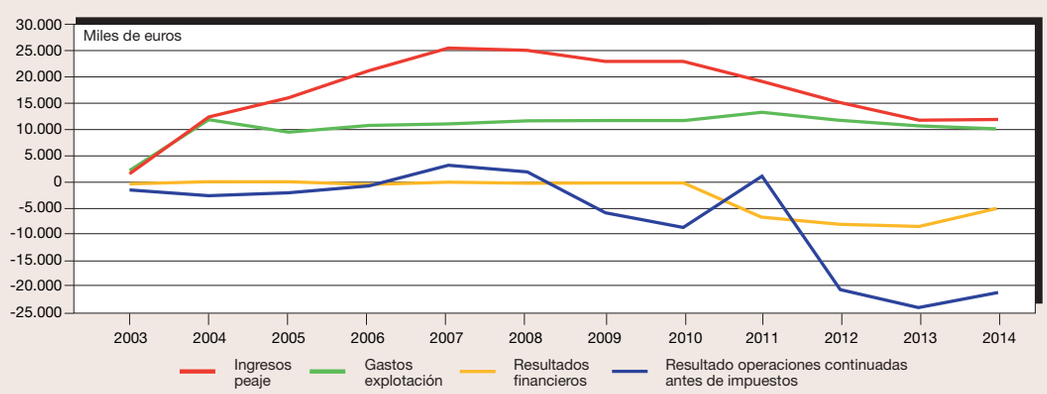
CUADRO 6.15

**Resultados de Henarsa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 2.247,2 | 41,0 | 2.898,2 | -610,0 | 543,0 | -308,0 | -6,0 | -1.467,0 |
| 2004 | 12.648,0 | 954,0 | 12.183,0 | 1.419,0 | 3.274,0 | -2,0 | -180,0 | -2.037,0 |
| 2005 | 16.231,0 | 758,0 | 10.096,0 | 6.893,0 | 8.627,0 | -51,0 | 401,0 | -1.384,0 |
| 2006 | 20.975,4 | 742,0 | 11.464,1 | 10.253,3 | 11.337,1 | -10,0 | 405,2 | -688,6 |
| 2007 | 25.470,0 | 1.180,0 | 11.344,0 | 15.306,0 | 11.837,0 | 212,0 | -66,0 | 3.615,0 |
| 2008 | 24.971,6 | 1.106,2 | 11.658,0 | 14.419,8 | 12.561,0 | 131,0 | 0,0 | 1.989,8 |
| 2009 | 22.784,0 | 1.121,0 | 11.469,0 | 12.436,0 | 18.813,0 | -142,0 | 0,0 | -6.519,0 |
| 2010 | 22.592,0 | 939,0 | 11.141,0 | 12.390,0 | 21.225,0 | -254,0 | 0,0 | -9.089,0 |
| 2011 | 19.182,0 | 17.234,3 | 12.566,3 | 23.850,0 | 15.917,0 | -6.882,0 | 0,0 | 1.051,0 |
| 2012 | 15.095,0 | 1.132,0 | 10.963,0 | 5.264,0 | 19.068,0 | -7.448,0 | 120,0 | -21.132,0 |
| 2013 | 12.092,0 | 839,0 | 10.665,0 | 2.266,0 | 21.963,0 | -7.612,0 | 0,0 | -27.309,0 |
| 2014 | 11.773,0 | 765,0 | 9.910,0 | 2.628,0 | 21.095,0 | -4.984,0 | 0,0 | -23.451,0 |

GRÁFICO 6.14

RESULTADOS DE HENARSA



## ACCESOS DE MADRID

Accesos de Madrid, Concesionaria Española, S.A., es titular de la concesión de las autopistas de peaje R-3, Madrid-Arganda del Rey y R-5, Madrid-Navalcarnero, que se encuentran en explotación desde el 16 de febrero de 2004, así como del tramo de la autovía M-50 comprendido entre la A-6 y la M-409. El primer ejercicio en explotación obtuvieron unos ingresos de peaje de 12.136,6 miles de euros.

La sociedad concesionaria en los años transcurridos en explotación ha obtenido resultados negativos, con un máximo en el ejercicio 2012 de 29 millones de euros.

El día 25 de septiembre de 2012 la sociedad presentó ante el Juzgado nº 6 de lo Mercantil, concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Alazor Inversiones, S.A. La solicitud fue aceptada y el concurso se declaró con fecha 23 de octubre de 2012, cuyo proceso está en curso.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 17,2 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 33,7 millones de euros.

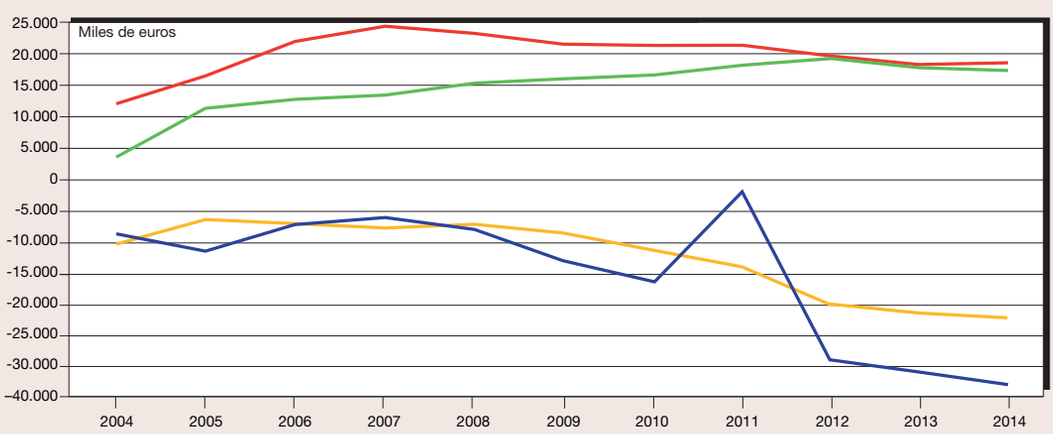
CUADRO 6.16

**Resultados de Accesos a Madrid (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2004 | 12.136,6 | 2.217,7 | 3.460,3 | 10.894,0 | 9.941,5 | -10.218,0 | 33,2 | -9.232,3 |
| 2005 | 16.981,3 | 2.727,0 | 11.297,9 | 8.410,4 | 12.917,3 | -6.169,9 | 20,4 | -10.656,4 |
| 2006 | 21.810,7 | 3.878,0 | 12.493,9 | 13.194,8 | 13.462,3 | -7.036,4 | 196,4 | -7.107,5 |
| 2007 | 24.216,0 | 4.200,1 | 12.973,1 | 15.443,0 | 13.933,0 | -7.621,1 | 194,7 | -5.916,4 |
| 2008 | 23.240,9 | 4.495,5 | 15.184,5 | 12.551,9 | 13.388,5 | -7.186,2 | 116,7 | -7.906,1 |
| 2009 | 21.848,0 | 3.840,0 | 16.029,3 | 9.658,7 | 13.572,5 | -8.623,4 | 146,0 | -12.391,2 |
| 2010 | 21.596,4 | 3.887,9 | 16.173,1 | 9.311,2 | 13.867,1 | -11.083,2 | 131,7 | -15.507,4 |
| 2011 | 21.630,2 | 22.253,3 | 17.840,1 | 26.043,4 | 14.712,2 | -13.459,2 | 135,5 | -1.992,5 |
| 2012 | 18.938,6 | 4.036,3 | 18.456,1 | 4.518,8 | 15.038,7 | -19.270,3 | 774,2 | -29.016,0 |
| 2013 | 17.034,7 | 4.305,0 | 16.291,7 | 5.048,0 | 14.770,6 | -22.116,3 | 544,1 | -31.294,8 |
| 2014 | 17.227,6 | 4.317,5 | 15.894,7 | 5.650,4 | 15.504,3 | -24.003,5 | 201,0 | -33.656,4 |

GRÁFICO 6.15

RESULTADOS DE ACCESOS DE MADRID



## AUTOPISTA MADRID SUR

Autopista Madrid Sur, Concesionaria Española, S.A., ostenta la concesión de la autopista de peaje R-4, Madrid-Ocaña, que se puso en servicio el 7 de abril de 2004, así como del tramo de la autovía M-50 comprendido entre la M-409 y la A-2, y de la autovía M-31 que conecta la M-40 con la M-50. Hasta finales de 2004 obtuvo unos ingresos de peaje de 7.924 miles de euros.

En el ejercicio de 2005 dichos ingresos fueron de 12.151 miles de euros, y en 2006 de 17.315,8 de euros, con un crecimiento del 42,5 por 100. En 2007 siguieron creciendo, con un 32 por 100, hasta 22.886 miles de euros.

El beneficio antes de impuestos en 2008 fue de de 8,3 millones de euros, en 2009 de 2,7 millones de euros, en 2010 de 2,3 millones de euros y en 2011 de 17,5 millones de euros.

En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 234,1 millones de euros, de ellas corresponden 191,3 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 43,1 millones de euros a resultados financieros negativos por pérdidas en ejecución de garantías y provisiones constituidas en los compromisos de su sociedad matriz Inversora de Autopistas del Sur, S.L.

El día 4 de octubre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz, Inversora de Autopistas del Sur, S.L., cuyo proceso está en curso.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 11,7 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 3,4 millones de euros.

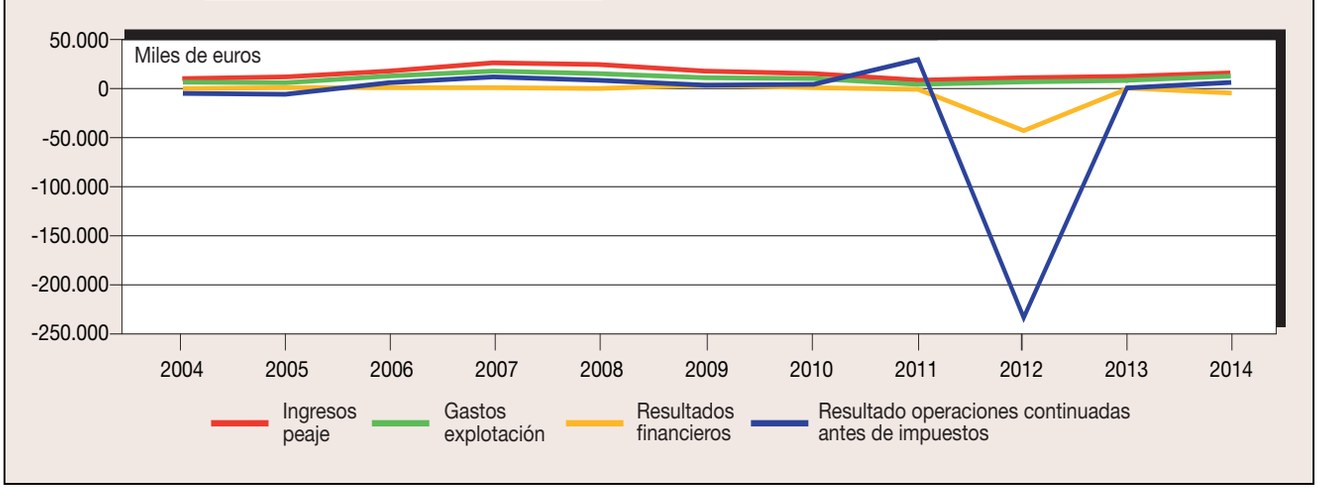
CUADRO 6.17

**Resultados de Autopista Madrid Sur (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2004 | 7.924,0 | 436,0 | 6.481,0 | 1.879,0 | 2.587,0 | -1.152,0 | 0,0 | -1.860,0 |
| 2005 | 12.151,0 | 1.220,0 | 8.979,0 | 4.392,0 | 6.103,0 | -829,0 | 0,0 | -2.540,0 |
| 2006 | 17.315,8 | 2.020,5 | 10.380,3 | 8.956,0 | 5.864,0 | -107,0 | 0,0 | 2.985,0 |
| 2007 | 22.886,0 | 2.718,9 | 10.721,9 | 14.883,0 | 5.811,0 | -107,0 | 0,0 | 8.965,0 |
| 2008 | 21.986,7 | 2.730,2 | 11.784,7 | 12.932,2 | 4.641,7 | 28,0 | 0,0 | 8.318,5 |
| 2009 | 19.346,8 | 2.638,4 | 12.031,8 | 9.953,4 | 7.297,7 | 46,7 | 0,0 | 2.702,4 |
| 2010 | 17.639,5 | 2.694,3 | 9.505,0 | 10.828,8 | 7.738,7 | -511,7 | -238,1 | 2.340,3 |
| 2011 | 14.941,7 | 16.545,5 | 9.886,0 | 21.601,2 | 315,1 | -470,1 | -3.341,7 | 17.474,3 |
| 2012 | 13.744,6 | 1.668,6 | 12.135,8 | 3.277,4 | 2.959,5 | -43.153,5 | -191.288,0 | -234.123,6 |
| 2013 | 11.529,9 | 2.411,6 | 10.409,2 | 3.532,3 | 3.934,4 | -2.175,7 | 5.696,1 | 3.118,3 |
| 2014 | 11.628,8 | 2.418,0 | 11.535,8 | 2.511,0 | 4.363,5 | -2.486,8 | 7.779,6 | 3.440,3 |

GRÁFICO 6.16

RESULTADOS DE AUTOPISTA MADRID SUR



## EJE AEROPUERTO

Esta sociedad concesionaria es titular de la autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la A-10; de la autopista de peaje Eje Aeropuerto, desde la A-10 hasta la M-40, y construcción de la prolongación y mejoras del acceso sur a Barajas; de la ampliación a tres carriles de la autovía A-10, entre la conexión con el eje aeropuerto y el nudo de Hortaleza, y de la conexión aeropuerto-variante N-II y vías de servicio sur de Barajas.

Comenzó la explotación el día 16 de junio de 2005, obteniendo unos ingresos de peaje en dicho ejercicio de 620,2 miles de euros. En 2006, primer ejercicio completo de explotación, estos ingresos fueron de 4.813,8 miles de euros, siendo en 2007 de 5.713,6 miles de euros.

En 2008 contabilizó un deterioro de su inversión de 48 millones de euros, por lo que arrojó un fuerte resultado negativo. En 2010 lo ingresos de peaje fueron de 5.021,2 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 1.724 miles de euros.

En el año 2011, los ingresos de peaje fueron de 4.37,5 miles de euros, con un beneficio antes de impuestos de 1.725,3 miles de euros. En 2012 estos ingresos fueron de 4.149,8 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 3.734,7 miles de euros.

El 12 de diciembre de 2013 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz, Aeropistas, S.L., cuyo proceso está en curso.

La sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 3,9 millones de euros en el ejercicio 2014, con un resultado negativo antes de impuestos de 9,5 millones de euros.

CUADRO 6.18

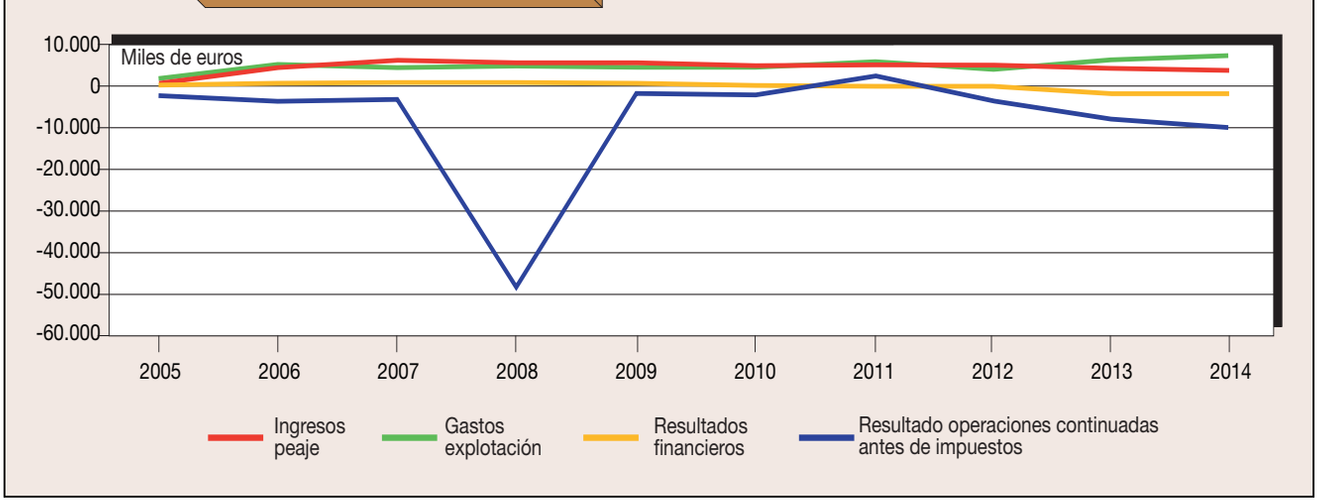
**Resultados de Eje Aeropuerto (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2005 | 620,2 | 291,0 | 1.660,4 | -749,2 | 2.449,0 | 111,4 | 0,6 | -3.086,2 |
| 2006 | 4.813,8 | 598,9 | 5.256,2 | 156,5 | 4.993,2 | 368,1 | 48,3 | -4.420,3 |
| 2007 | 5.713,6 | 180,5 | 4.320,0 | 1.574,1 | 5.191,1 | 596,8 | -968,2 | -3.988,4 |
| 2008 | 5.488,6 | 427,9 | 4.815,9 | 1.100,6 | 3.044,6 | 787,4 | -48.000,0 | -49.156,6 |
| 2009 | 5.021,2 | 525,3 | 4.938,3 | 608,2 | 2.749,5 | 417,3 | 0,0 | -1.724,0 |
| 2010 | 4.713,3 | 189,3 | 4.792,4 | 110,2 | 2.790,8 | 287,5 | 0,0 | -2.393,1 |
| 2011 | 4.376,5 | 4.960,1 | 5.183,5 | 4.153,1 | 2.846,6 | 418,8 | 0,0 | 1.725,3 |
| 2012 | 4.149,8 | 122,0 | 3.634,3 | 637,5 | 3.530,8 | 238,7 | -1.080,1 | -3.734,7 |
| 2013 | 3.747,6 | 107,0 | 4.932,7 | -1.078,1 | 4.595,2 | -1.201,9 | 0,0 | -6.875,2 |
| 2014 | 3.873,8 | 117,0 | 5.874,0 | -1.883,2 | 6.126,3 | -1.524,9 | 0,0 | -9.534,4 |

(*) En el ejercicio 2008 ha dotado una provisión por deterioro de inmovilizado material por 48.000 miles de euros.

GRÁFICO 6.17

RESULTADOS DE EJE AEROPUERTO



## AUTOPISTA MADRID LEVANTE

La sociedad, titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Ocaña-La Roda y la autovía libre de peaje A-42, tramo: N-301-Atalaya del Cañavate, se constituyó mediante escritura pública el día 23 de marzo de 2004.

La apertura al tráfico de los tramos anteriormente mencionados fue autorizada con fecha 27 de julio de 2006, obteniendo en el tiempo del ejercicio en explotación unos ingresos de peaje de 6.464 miles de euros.

En 2007 los ingresos de peaje alcanzaron los 17.224 miles de euros, con un resultado positivo antes de impuestos de 889,0 miles euros, cifras que en 2008 fueron de 18.318,7 miles de euros y de 2,1 millones de euros. En 2009 el resultado positivo antes de impuestos ha sido algo menor: 1,1 millones de euros.

En 2010 se obtuvo un resultado negativo de 1.009,3 miles de euros, siendo este resultado positivo en 2011, con 7.252 miles de euros.

En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 81,1 millones de euros, de ellas corresponden 33,5 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 44,6 millones de euros a resultados financieros negativos por provisiones constituidas en los compromisos con su sociedad matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L.

El día 4 de diciembre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L., cuyo proceso está en curso.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 12,4 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 3,4 millones de euros.

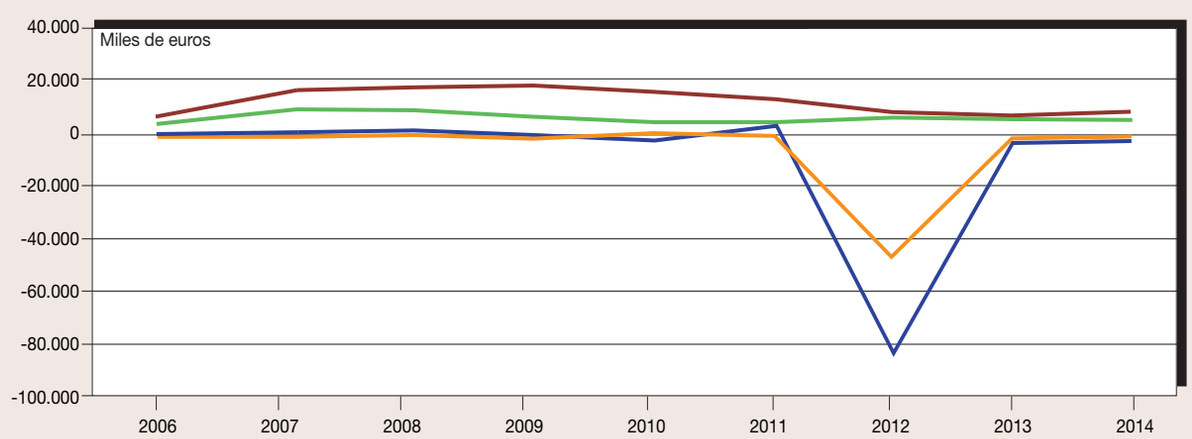
CUADRO 6.19

**Resultados de Madrid Levante (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2006 | 6.464,0 | 323,0 | 2.982,0 | 3.805,0 | 3.270,0 | -750,0 | 0,0 | -215,0 |
| 2007 | 17.224,0 | 1.056,0 | 9.443,0 | 8.837,0 | 7.394,0 | -605,0 | 51,0 | 889,0 |
| 2008 | 18.318,7 | 1.020,0 | 10.053,7 | 9.285,0 | 7.655,0 | 461,0 | 0,0 | 2.091,0 |
| 2009 | 17.896,0 | 801,0 | 9.022,0 | 9.675,0 | 8.774,0 | 165,0 | 0,0 | 1.066,0 |
| 2010 | 15.807,9 | 868,9 | 8.479,1 | 8.197,7 | 9.193,5 | -13,5 | 0,0 | -1.009,3 |
| 2011 | 15.008,1 | 9.378,5 | 11.089,6 | 13.297,0 | 5.699,0 | -346,0 | 0,0 | 7.252,0 |
| 2012 | 13.175,9 | 537,0 | 11.109,1 | 2.603,8 | 5.167,0 | -45.048,8 | -33.523,0 | -81.135,0 |
| 2013 | 11.956,4 | 750,0 | 11.071,3 | 1.635,1 | 5.786,0 | -969,3 | 281,8 | -4.838,4 |
| 2014 | 12.438,5 | 712,8 | 10.142,2 | 3.009,1 | 5.678,2 | -1.151,4 | 386,8 | -3.433,7 |

GRÁFICO 6.18

RESULTADOS DE MADRID LEVANTE



## AUTOPISTA MADRID-TOLEDO

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista AP-41, Madrid-Toledo y de la autovía libre de peaje A-40 de Castilla-La Mancha, en el tramo: circunvalación Norte de Toledo.

Comenzó su explotación el 29 de diciembre de 2006. El ejercicio 2007 fue, en realidad, el primer año de explotación, obteniendo unos ingresos de peaje de 5.187,7 miles de euros. En 2010 esta cifra bajó hasta 3.307,9 miles de euros, por lo que la sociedad concesionaria continuó bajo el umbral de pérdidas, situación que se mantuvo en ejercicios posteriores con un resultado negativo de 3 millones de euros en 2011 y de 8,7 millones de euros en 2012.

El día 16 de mayo de 2012, el Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción Nº 1 de lo Mercantil de Toledo acordó declarar en concurso de acreedores a Autopista Madrid-Toledo, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. Desde dicha fecha hasta el momento actual, han quedado intervenidas judicialmente todas las operaciones de la sociedad, lo que ha supuesto la congelación de los pagos a acreedores incluyendo a las Administraciones Públicas.

La sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 1,6 millones de euros en el ejercicio 2014, con un resultado negativo antes de impuestos de 17,3 millones de euros.

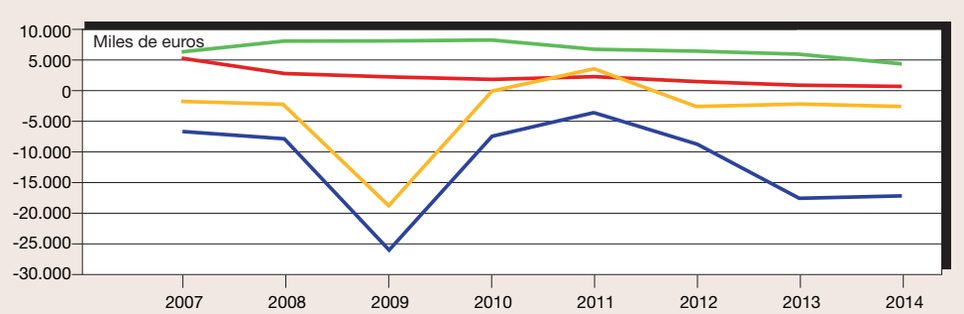
CUADRO 6.20

**Resultados de Madrid-Toledo (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 5.187,7 | 0,0 | 5.857,7 | -670,0 | 5.195,6 | -1.097,0 | -3,1 | -6.965,7 |
| 2008 | 4.553,0 | 1.331,5 | 7.178,6 | -1.294,1 | 4.983,8 | -1.241,8 | 7,7 | -7.512,0 |
| 2009 | 3.737,9 | 1.033,9 | 7.273,0 | -2.501,2 | 5.519,7 | -18.577,1 | -34,7 | -26.632,7 |
| 2010 | 3.307,9 | 1.600,5 | 6.908,2 | -1.999,8 | 6.366,5 | 334,8 | -10,7 | -8.042,2 |
| 2011 | 2.670,4 | 4.378,3 | 6.332,5 | 716,2 | 7.335,9 | 3.627,6 | 0,0 | -2.992,1 |
| 2012 | 1.954,9 | 3.020,3 | 6.390,8 | -1.415,6 | 11.134,2 | -2.730,2 | 6.548,3 | -8.731,7 |
| 2013 | 1.565,3 | 3.370,3 | 6.151,9 | -1.216,3 | 14.173,7 | -2.371,2 | 131,4 | -17.629,8 |
| 2014 | 1.557,1 | 3.335,6 | 4.358,5 | 534,2 | 15.300,1 | -2.604,9 | 0,0 | -17.370,8 |

GRÁFICO 6.19

RESULTADOS DE MADRID-TOLEDO



## AUCOSTA

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista Cartagena-Vera.

La autopista se puso en servicio el 29 de marzo de 2007, siendo ese año sus ingresos de peaje de 7.449,1 miles de euros. Esta cifra en 2008 fue de 9.699,1 miles de euros y en 2009 de 8,7 millones de euros.

En el ejercicio 2010 contabilizó pérdidas de 114,5 millones de euros, cifra que incluye un deterioro de 101,4 millones de euros del valor de la concesión. En 2011 estas pérdidas ascendieron a 171 millones de euros (deterioro de 161,5 en el valor de la concesión). En el año 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 39,2 millones de euros. (20,2 por deterioro).

El día 22 de enero de 2013 se declaró en concurso voluntario de acreedores.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 7,2 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 17,3 millones de euros.

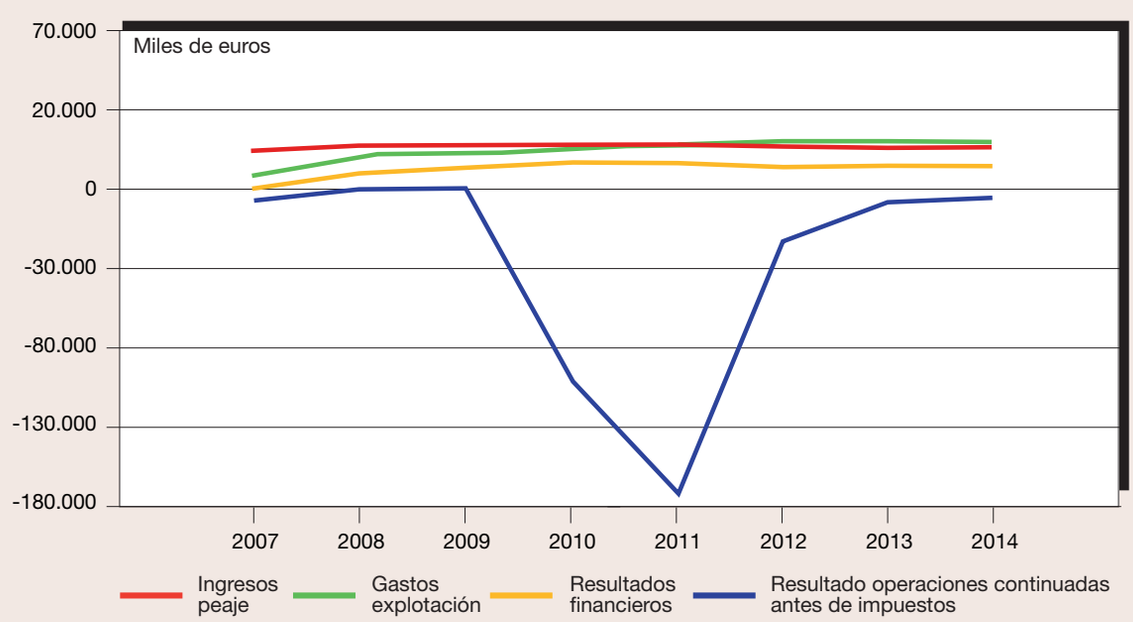
CUADRO 6.21

**Resultados de Aucosta (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 7.449,1 | 19,9 | -2.117,1 | 9.586,1 | 13.474,1 | -11.061,3 | 41,7 | -14.907,6 |
| 2008 | 9.699,1 | 21,9 | 6.224,1 | 3.496,9 | 12.283,4 | -4.544,8 | 41,2 | -13.290,1 |
| 2009 | 8.658,9 | 542,0 | 7.260,0 | 1.940,9 | 14.056,6 | -1.535,8 | 225,0 | -13.426,5 |
| 2010 | 8.226,6 | 999,6 | 8.277,3 | 948,9 | 15.752,3 | 1.651,8 | -101.351,7 | -114.503,3 |
| 2011 | 7.790,9 | 9.308,7 | 7.214,9 | 9.884,7 | 17.905,3 | -1.575,1 | -161.502,4 | -171.098,1 |
| 2012 | 6.919,2 | 962,0 | 8.867,5 | -986,3 | 15.521,5 | -2.517,5 | -20.204,8 | -39.230,1 |
| 2013 | 6.800,2 | 867,2 | 10.599,4 | -2.932,0 | 15.929,2 | -1.659,9 | 795,7 | -19.725,4 |
| 2014 | 7.199,0 | 806,0 | 8.745,5 | -740,5 | 16.347,8 | -592,0 | 357,1 | -17.323,2 |

GRÁFICO 6.20

RESULTADOS DE AUCOSTA



## CIRALSA

Es titular de la concesión de la autopista de peaje circunvalación de Alicante y de la variante libre de El Campello.

Comenzó su explotación el día 11 de diciembre de 2007, por lo que sus ingresos de peaje apenas alcanzaron ese año los 431 mil euros. En el año 2008 obtuvo unos ingresos de peaje de 8.731,9 miles de euros, cifra que descendió a 7.155 miles de euros en 2009 y en 2010 a 6.397,1 miles de euros.

En el año 2011, lo ingresos de peaje fueron de 5.768,3 miles de euros, con unas pérdidas antes de impuestos de 6.683 miles de euros. En 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 103,4 millones de euros (90,6 por deterioro en el valor de la concesión).

El día 21 de junio de 2013 fue declarada en concurso voluntario de acreedores.

La sociedad concesionaria en el ejercicio 2014 ha obtenido unos ingresos de peaje de 4,9 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 41,7 millones de euros.

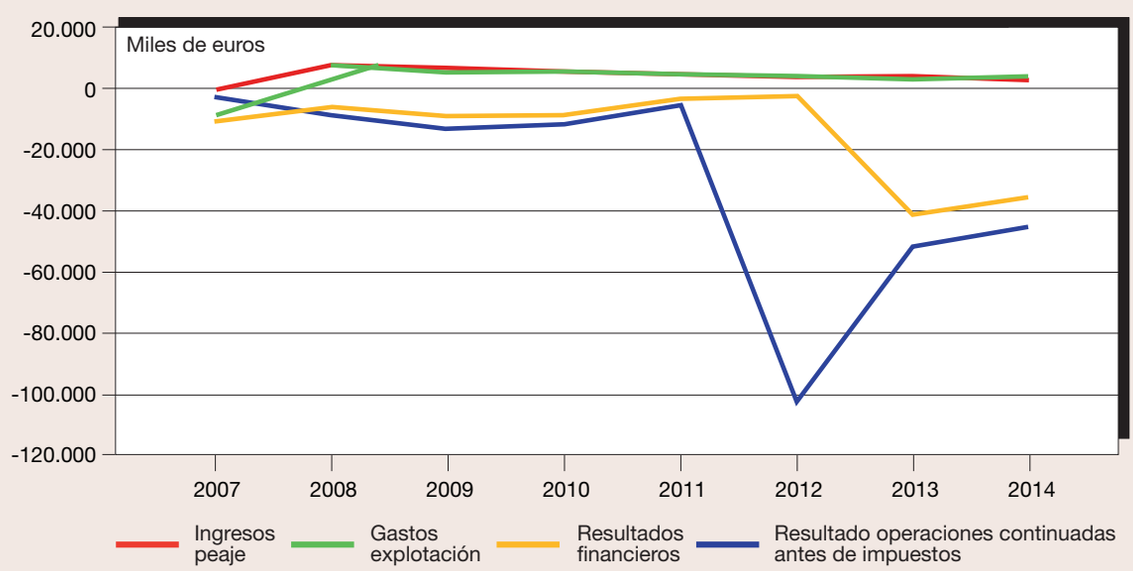
CUADRO 6.22

**Resultados de Ciralsa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 431,1 | 410,2 | -8.514,7 | 9.356,0 | 1.095,4 | -9.777,4 | 0,0 | -1.516,8 |
| 2008 | 8.731,9 | 2.346,9 | 8.296,1 | 2.782,7 | 5.500,5 | -5.191,1 | 0,0 | -7.908,9 |
| 2009 | 7.155,1 | 2.864,3 | 8.454,5 | 1.564,9 | 6.059,2 | -8.912,6 | 0,0 | -13.406,9 |
| 2010 | 6.397,1 | 2.878,2 | 6.828,9 | 2.446,4 | 6.661,0 | -8.303,1 | 0,5 | -12.517,2 |
| 2011 | 5.768,3 | 7.903,3 | 6.390,4 | 7.281,2 | 7.232,7 | -6.732,0 | 0,5 | -6.683,0 |
| 2012 | 5.155,7 | 886,6 | 4.958,8 | 1.083,5 | 8.026,4 | -5.818,8 | -90.648,0 | -103.409,7 |
| 2013 | 4.852,2 | 883,0 | 4.127,4 | 1.607,8 | 8.669,0 | -42.136,8 | 5,4 | -49.192,6 |
| 2014 | 4.933,6 | 976,4 | 5.176,8 | 733,2 | 9.227,8 | -33.175,9 | 12,0 | -41.658,5 |

GRÁFICO 6.21

RESULTADOS DE CIRALSA



## GUADALCESA

La sociedad se constituyó mediante escritura pública el día 3 de noviembre de 2006 y es titular de la concesión para la construcción y explotación de la autopista de Málaga, tramo: Alto de las Pedrizas-Málaga en virtud de la concesión otorgada por la Administración General del Estado mediante la Orden FOM2942/2006 de 11 de septiembre.

La concesión se ha modificado para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la misma alterado por mejoras en el anteproyecto por Orden FOM/3406/2010, de 2 de diciembre. Las mejoras reconocidas en las obras a ejecutar respecto del proyecto inicial por el Ministerio de Fomento ascienden a 32.155.122 euros (IVA no incluido), además de un incremento de gastos de mantenimiento extraordinario de 4.779.000 euros de 2010, en cada uno de los años 2017, 2024 y 2030. Para restablecer el equilibrio económico financiero de la concesión se autoriza un aumento de las tarifas del 20 por 100, que se mantendrá hasta que se alcance dicho reequilibrio y se concede una prórroga en el período concesional de diecisiete meses.

El 28 de octubre de 2011 se inicio la explotación de la autopista, obteniendo ese año unos ingresos de peaje de 1.301,2 miles de euros.

El año 2012, segundo de su explotación, y primer año completo, los ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 8.626,6 miles de euros, un resultado antes de amortizaciones y gastos financieros de 5,5 millones de euros, y una pérdida de ejercicio de 2,4 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 10 millones de euros con un resultado negativo antes de impuestos de 2,7 millones de euros.

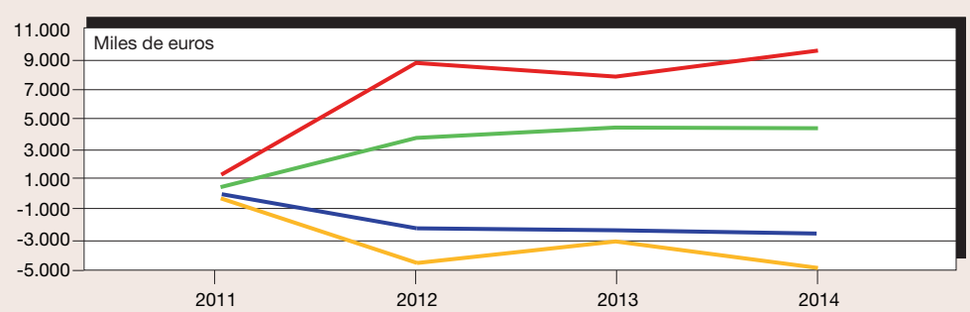
CUADRO 6.23

**Resultados de Guadalcesa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 1.301,2 | 62,8 | 428,3 | 935,7 | 867,3 | 92,5 | 0,0 | 160,9 |
| 2012 | 8.626,6 | 488,6 | 3.576,1 | 5.539,1 | 3.555,1 | -4.400,0 | 0,0 | -2.416,0 |
| 2013 | 8.059,7 | 560,3 | 4.560,7 | 4.059,3 | 3.396,0 | -3.151,0 | 0,0 | -2.487,7 |
| 2014 | 10.044,6 | 577,5 | 4.406,1 | 6.216,0 | 3.727,2 | -5.189,6 | 0,0 | -2.700,8 |

GRÁFICO 6.22

RESULTADOS DE GUADALCESA



## B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

### AUDENASA

La Diputación Foral de Navarra otorgó a Autopistas de Navarra, S.A. (Audenasa) la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Irurzun y el enlace con la autopista del Ebro. Su puesta en servicio se produjo entre los años 1976 y 1980, habiéndose completado en 1991 con la entrada en servicio del último tramo, que forma parte del anillo exterior de la ciudad de Pamplona. Con fecha 10 de diciembre de 1997 se modificó el acuerdo de concesión inicial de la explotación de la autopista, lo que implicó una disminución de las tarifas en vigor y una ampliación del plazo de la concesión hasta el 30 de junio del año 2029.

Esta sociedad ha obtenido resultados negativos hasta el ejercicio de 1994, con un máximo de pérdidas en 1984. Tal situación movió al Estado y a la Comunidad Foral de Navarra a adquirir cada uno el 50 por 100 de las acciones de la sociedad. Desde entonces, la concesionaria fue reduciendo el déficit de las actividades ordinarias, tendencia que se mantuvo en 1994 y especialmente en el año 1995, en el que la concesionaria alcanzó por vez primera beneficios, después de dotar al fondo de reversión con 2,95 millones de euros. A partir de ese momento obtuvo resultados positivos que fueron creciendo anualmente hasta el año 2000, en el que el resultado fue inferior al de 1999, recuperándose después.

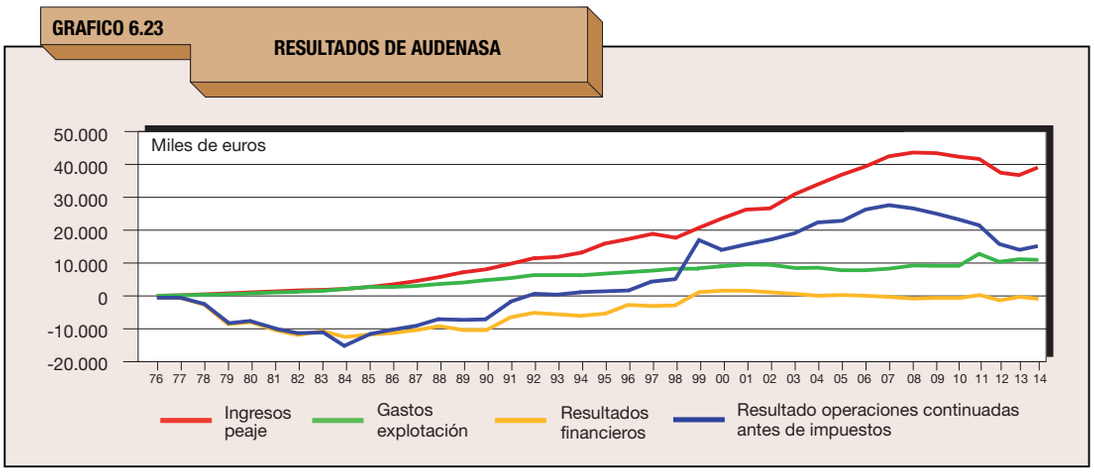
En el año 2011 el resultado antes de impuestos alcanzó la cifra de 21,7 millones de euros y en 2012 fue de 14,7 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 38 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 14,2 millones de euros.

CUADRO 6.24

**Resultados de Audenasa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1976 | 263,2 | 6,6 | 274,1 | -4,2 | — | -1.674,4 | — | -1.678,6 |
| 1977 | 468,8 | 15,0 | 417,7 | 66,1 | — | -1.824,1 | — | -1.758,0 |
| 1978 | 774,1 | 55,3 | 599,2 | 230,2 | — | -3.734,1 | — | -3.503,9 |
| 1979 | 1.036,7 | 46,9 | 826,4 | 257,2 | — | -9.725,6 | — | -9.468,3 |
| 1980 | 1.388,3 | 46,9 | 1.102,3 | 333,0 | — | -9.068,1 | — | -8.735,1 |
| 1981 | 1.666,0 | 78,1 | 1.328,2 | 415,9 | — | -11.488,9 | — | -11.073,0 |
| 1982 | 1.926,8 | 51,7 | 1.560,8 | 417,7 | — | -12.893,5 | — | -12.475,8 |
| 1983 | 2.160,6 | 51,1 | 1.755,0 | 456,8 | — | -11.724,5 | -665,3 | -11.933,1 |
| 1984 | 2.385,4 | 54,1 | 2.365,0 | 74,5 | — | -13.564,8 | -2.988,8 | -16.479,2 |
| 1985 | 2.993,6 | 154,5 | 2.943,8 | 204,3 | — | -12.844,8 | -110,0 | -12.750,5 |
| 1986 | 3.787,6 | 143,6 | 2.961,8 | 969,4 | — | -12.309,3 | -21,6 | -11.361,5 |
| 1987 | 4.764,2 | 153,9 | 3.247,3 | 1.670,8 | — | -11.480,5 | -380,4 | -10.190,2 |
| 1988 | 5.921,2 | 145,4 | 3.946,2 | 2.120,4 | — | -10.289,9 | -22,8 | -8.192,4 |
| 1989 | 7.379,2 | 169,5 | 4.281,0 | 3.267,7 | — | -11.415,6 | -259,0 | -8.407,0 |
| 1990 | 8.310,2 | 593,2 | 5.009,4 | 3.894,0 | — | -11.473,9 | -717,6 | -8.297,6 |
| 1991 | 10.030,9 | 304,1 | 5.689,8 | 4.645,2 | — | -7.567,3 | 104,6 | -2.817,5 |
| 1992 | 11.575,5 | 283,1 | 6.608,1 | 5.250,4 | — | -6.222,9 | 444,1 | -528,3 |
| 1993 | 12.077,9 | 325,1 | 6.522,2 | 5.880,9 | — | -6.695,3 | -116,0 | -930,4 |
| 1994 | 13.195,8 | 359,4 | 6.584,1 | 6.971,1 | — | -7.182,7 | 82,9 | -128,6 |
| 1995 | 16.106,5 | 466,4 | 7.020,4 | 9.552,5 | 2.950,4 | -6.529,4 | 82,3 | 155,1 |
| 1996 | 17.431,8 | 498,8 | 7.384,6 | 10.546,0 | 6.368,9 | -3.891,6 | 49,9 | 335,4 |
| 1997 | 18.962,5 | 503,6 | 7.925,5 | 11.540,6 | 4.808,1 | -4.115,1 | 578,2 | 3.195,6 |
| 1998 | 17.628,3 | 597,4 | 8.441,2 | 9.784,5 | 2.800,7 | -4.011,2 | 628,1 | 3.600,7 |
| 1999 | 20.855,1 | 495,2 | 8.529,6 | 12.820,8 | 2.539,3 | 33,7 | 5.304,5 | 15.619,7 |
| 2000 | 23.619,8 | 444,7 | 9.221,9 | 14.842,6 | 2.901,7 | 453,2 | 224,8 | 12.618,9 |
| 2001 | 26.234,4 | 559,3 | 9.781,4 | 17.012,3 | 3.258,3 | 432,1 | 56,1 | 14.242,2 |
| 2002 | 27.743,0 | 522,0 | 9.843,3 | 18.421,7 | 3.552,7 | 177,5 | 54,9 | 15.101,4 |
| 2003 | 30.584,2 | 561,6 | 8.298,7 | 22.847,1 | 5.890,0 | -257,0 | -65,6 | 16.634,5 |
| 2004 | 34.004,9 | 596,3 | 8.490,9 | 26.110,3 | 6.291,9 | -658,2 | 1.489,9 | 20.650,1 |
| 2005 | 36.642,7 | 655,6 | 7.836,2 | 29.462,1 | 6.804,5 | -410,1 | -574,8 | 21.672,7 |
| 2006 | 39.489,1 | 604,3 | 7.950,3 | 32.143,1 | 7.258,2 | -723,1 | 56,5 | 24.218,3 |
| 2007 | 42.139,5 | 633,9 | 8.215,3 | 34.558,1 | 8.687,5 | -912,9 | 68,8 | 25.026,5 |
| 2008 | 43.459,2 | 523,7 | 9.088,5 | 34.894,4 | 9.109,0 | -1.318,2 | 38,9 | 24.506,1 |
| 2009 | 42.368,3 | 586,8 | 9.177,9 | 33.777,2 | 9.921,0 | -653,4 | 838,3 | 24.041,1 |
| 2010 | 41.670,9 | 630,4 | 9.331,5 | 32.969,8 | 9.921,0 | -351,2 | 0,0 | 22.697,6 |
| 2011 | 41.869,2 | 1.195,4 | 11.641,7 | 31.422,9 | 8.417,0 | -1.220,5 | 5,0 | 21.790,4 |
| 2012 | 37.566,3 | 558,4 | 9.938,1 | 28.186,6 | 12.139,7 | -1.513,7 | 202,6 | 14.735,8 |
| 2013 | 36.698,9 | 613,8 | 11.104,0 | 26.208,7 | 11.876,0 | -797,8 | 57,1 | 13.592,0 |
| 2014 | 37.990,9 | 632,1 | 11.016,8 | 27.606,2 | 12.068,9 | -1.329,2 | 8,4 | 14.216,5 |




## TÚNEL DEL CADÍ

El Estado concedió en 1973 a esta sociedad la explotación, en régimen de peaje, de un túnel en la Sierra del Cadí con sus accesos. Posteriormente, la Generalidad de Cataluña asumió el carácter de administración concedente por medio del correspondiente real decreto de traspaso.

En el cuadro en el que se reflejan los resultados obtenidos por la sociedad desde el inicio de su explotación puede observarse que el crecimiento de los gastos financieros superaba al de los ingresos de peaje, lo que producía un aumento de las pérdidas. No obstante, en el ejercicio de 1990 se consiguió invertir dicha tendencia, lográndose por primera vez disminuir los resultados negativos.

En 1991 los gastos financieros disminuyeron, lo que unido a la continuación en el aumento de los ingresos de peaje, supuso una significativa disminución de las pérdidas. Sin embargo, los años siguientes, no mostraron una tendencia definida en el comportamiento de estos gastos; creciendo un año si y otro no, lo que ha dado como resultado una evolución oscilante por su fuerte dependencia de aquéllos. En el año 1995 los gastos financieros disminuyeron un 20,6 por 100, rebajándose también las perdidas. A partir de este año el crecimiento de los ingresos de peaje y la contención de los gastos financieros permitió a la sociedad ir disminuyendo las pérdidas. Al igual que en anteriores ejercicios, en aplicación de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, en 1998 se activaron como mayor valor de la autopista las pérdidas del ejercicio, hasta que en el año 1999 la sociedad obtuvo beneficios por primera vez, los cuales se han mantenido los años siguientes.

El ejercicio de 2012 fue el último año de actividad de Túnel del Cadí, ya que la Generalidad de Cataluña convocó un concurso para la gestión conjunta de las concesiones de los Túneles de Vallvidrera y el Túnel del Cadí durante 25 años, que fue adjudicado al grupo Abertis, el cual constituyó el 18 de diciembre de 2012 una nueva sociedad concesionaria, Túnels de Barcelona y Cadí, Concesionaria de la Generalidad de Cataluña, que comenzó a gestionar ambas vías el 1 de enero de 2013.

CUADRO 6.25

**Resultados de Túnel del Cadí (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1985 | 1.997,2 | 10,2 | 1.177,4 | 830,0 | — | -8.631,1 | — | -7.801,1 |
| 1986 | 2.756,2 | 10,8 | 1.617,3 | 1.149,7 | — | -9.983,4 | — | -8.833,7 |
| 1987 | 3.006,3 | 84,1 | 1.925,0 | 1.165,4 | — | -11.108,5 | — | -9.943,1 |
| 1988 | 3.884,9 | 81,1 | 1.755,0 | 2.211,1 | — | -12.984,9 | — | -10.773,7 |
| 1989 | 5.325,6 | 101,6 | 1.949,1 | 3.478,1 | — | -14.535,5 | — | -11.057,4 |
| 1990 | 7.128,6 | 997,1 | 2.472,6 | 5.653,1 | — | -16.336,7 | 359,4 | -10.324,2 |
| 1991 | 9.051,9 | 2.527,9 | 3.995,5 | 7.584,2 | — | -14.687,5 | 296,3 | -6.807,0 |
| 1992 | 10.021,3 | 3.283,9 | 4.891,0 | 8.414,2 | — | -16.505,6 | 444,7 | -7.646,7 |
| 1993 | 9.575,9 | 2.747,2 | 4.699,9 | 7.623,2 | — | -14.880,5 | 287,3 | -6.969,9 |
| 1994 | 9.905,9 | 2.798,3 | 6.204,8 | 6.499,3 | — | -16.446,7 | -70,3 | -10.017,7 |
| 1995 | 10.611,5 | 2.331,3 | 5.502,3 | 7.440,5 | — | -13.061,8 | 287,9 | -5.333,4 |
| 1996 | 11.147,0 | 553,5 | 4.187,3 | 7.513,3 | — | -11.591,1 | 340,2 | -3.737,7 |
| 1997 | 12.534,7 | 102,2 | 3.240,7 | 9.396,2 | — | -11.406,6 | 989,9 | -1.020,5 |

*Continúa*

CUADRO 6.25

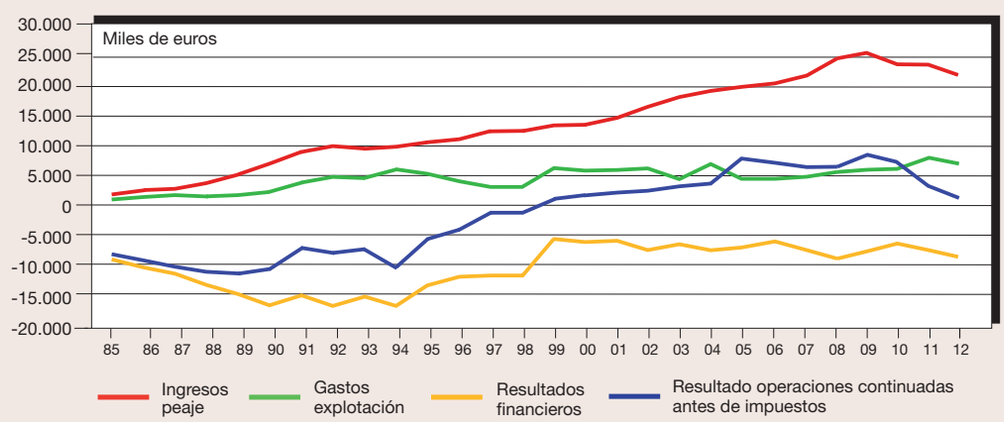
**Resultados de Túnel del Cadí (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1998 | 12.534,7 | 102,2 | 3.240,7 | 9.396,2 | — | -11.406,6 | 989,9 | -1.020,5 |
| 1999 | 13.489,1 | 382,8 | 6.391,2 | 7.480,8 | 910,5 | -5.291,3 | 34,3 | 1.313,2 |
| 2000 | 13.512,0 | 1.379,3 | 6.017,3 | 8.873,9 | 995,9 | -5.777,5 | -208,6 | 1.892,0 |
| 2001 | 14.706,7 | 1.457,4 | 6.032,2 | 10.131,9 | 1.073,9 | -5.543,6 | -1.154,3 | 2.360,1 |
| 2002 | 17.071,3 | 222,9 | 6.221,4 | 11.072,8 | 1.152,9 | -6.995,7 | -170,3 | 2.753,9 |
| 2003 | 18.139,8 | 290,2 | 4.114,2 | 14.315,8 | 3.493,2 | -5.779,9 | -1.826,1 | 3.216,6 |
| 2004 | 19.292,9 | 260,3 | 7.095,3 | 12.457,9 | 1.302,9 | -6.962,2 | -354,5 | 3.838,3 |
| 2005 | 20.082,4 | 250,2 | 4.740,2 | 15.592,4 | 3.742,6 | -6.485,4 | 2.373,2 | 7.737,6 |
| 2006 | 20.487,4 | 277,4 | 4.723,0 | 16.041,8 | 3.776,6 | -5.326,8 | -41,7 | 6.896,7 |
| 2007 | 21.752,6 | 439,2 | 4.970,3 | 17.221,5 | 4.076,8 | -6.736,2 | -339,5 | 6.069,0 |
| 2008 | 24.244,1 | 501,3 | 5.328,3 | 19.417,1 | 4.476,0 | -8.440,1 | -200,2 | 6.300,8 |
| 2009 | 25.237,8 | 424,9 | 5.669,8 | 19.992,9 | 4.678,3 | -7.227,7 | -80,8 | 8.006,1 |
| 2010 | 23.298,6 | 289,2 | 5.833,8 | 17.754,0 | 4.878,5 | -6.501,9 | 0,0 | 6.373,6 |
| 2011 | 23.134,7 | 230,8 | 8.245,9 | 15.119,6 | 4.878,5 | -7.534,3 | 1,6 | 2.708,4 |
| 2012 | 21.122,6 | 237,0 | 6.855,9 | 14.503,7 | 5.089,5 | -8.169,1 | 0,0 | 1.245,1 |

La concesión Túneles de Valvidriera (Tabasa) se integró con la concesión Túnel del Cadí en la sociedad Túneles de Barcelona y Cadí constituida el día 18 de diciembre de 2012.

**GRÁFICO 6.24**

**RESULTADOS DE TÚNEL DEL CADÍ**




## AUTEMA

Esta sociedad es la titular de la concesión, otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Terrassa y Manresa, posteriormente ampliada hasta Sant Cugat.

El tramo comprendido entre las dos localidades citadas en primer lugar fue inaugurado el 20 de junio de 1989. Los resultados obtenidos en su explotación desde aquella fecha se muestran en el cuadro 6.20.

Durante 1993 Autema mantuvo prácticamente el nivel de ingresos del año anterior, lo que unido a una disminución de los gastos financieros, permitió a la sociedad mejorar su resultado respecto al del año 1992. En 1994 sus ingresos aumentaron en un 6,9 por 100. Sin embargo, la imputación a este ejercicio de 10,79 millones de euros de diferencias de cambio negativas producidas por su financiación en divisas, fue la causa de que las pérdidas en dicho año resultasen mayores que las de 1993.

En 1998 el resultado antes de impuestos fue negativo, de 16,87 millones de euros, de los que 3,22 millones de euros fueron activados en la cuenta «Plusvalía por revalorización de activo», de conformidad con las OO.MM. de 18-05-1976 y 7-06-1976 del Ministerio de Hacienda, y el resto absorbidas por un crédito de impuesto positivo, dando un resultado de ejercicio igual a cero. En 1999 la sociedad tuvo un resultado positivo por primera vez, manteniéndose este signo en años posteriores.

En 2009 los ingresos de peaje ascendieron a 48,5 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 13,6 millones de euros, que ha supuesto una disminución del 45 por 100 respecto a 2008 a causa de la constitución en 2010 de una dotación a la provisión para impuestos de 16,3 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 87,7 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 65,8 millones de euros.

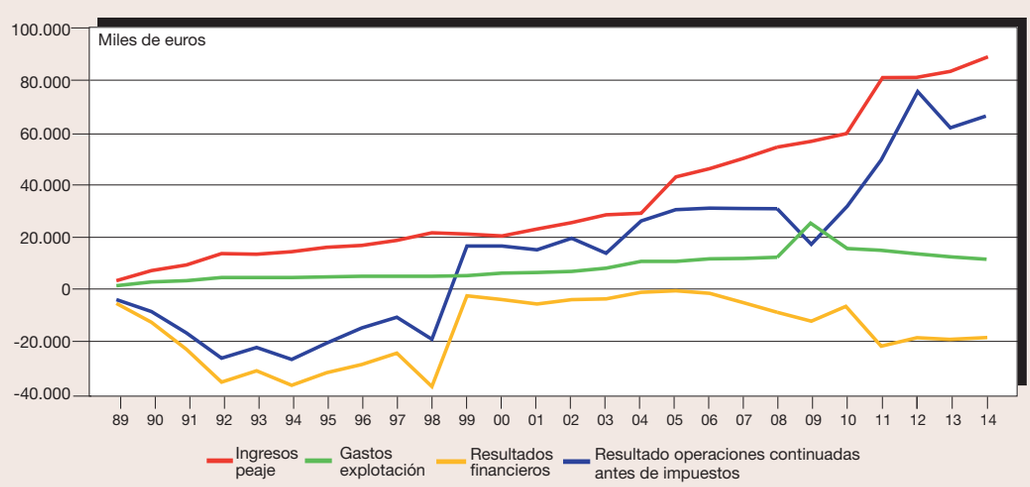
CUADRO 6.26

**Resultados de Autema (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1989 | 2.304,3 | 26,4 | 840,2 | 1.490,5 | — | -5.392,3 | -1,2 | -3.903,0 |
| 1990 | 5.642,9 | 170,1 | 1.948,5 | 3.864,5 | — | -11.588,7 | — | -7.724,2 |
| 1991 | 7.684,5 | 212,2 | 2.301,3 | 5.595,4 | — | -20.457,3 | — | -14.861,8 |
| 1992 | 11.269,0 | 234,4 | 3.392,7 | 8.110,7 | — | -31.276,7 | — | -23.166,0 |
| 1993 | 11.104,9 | 285,5 | 3.527,3 | 7.863,0 | — | -27.579,8 | 1,2 | -19.715,6 |
| 1994 | 11.873,0 | 287,3 | 3.499,1 | 8.661,2 | — | -32.278,6 | 1,8 | -23.615,6 |
| 1995 | 13.328,6 | 295,7 | 3.669,8 | 9.954,6 | — | -28.151,4 | -7,2 | -18.204,1 |
| 1996 | 14.040,8 | 260,8 | 3.805,0 | 10.496,7 | — | -25.436,0 | 1.800,0 | -13.139,3 |
| 1997 | 15.742,3 | 263,8 | 3.918,0 | 12.088,2 | — | -21.737,4 | 6,0 | -9.643,2 |
| 1998 | 18.258,7 | 307,7 | 3.822,4 | 14.744,0 | — | -32.743,7 | 1.131,1 | -16.868,6 |
| 1999 | 17.757,5 | 2.812,7 | 4.043,6 | 16.526,6 | 1.348,7 | -2.912,5 | 1.659,4 | 13.924,8 |
| 2000 | 17.091,0 | 5.727,0 | 4.873,6 | 17.944,4 | 1.349,3 | -4.058,0 | 1.345,7 | 13.882,8 |
| 2001 | 19.395,5 | 5.681,2 | 5.198,7 | 19.878,0 | 1.633,6 | -5.601,3 | 40,9 | 12.684,0 |
| 2002 | 20.216,9 | 6.819,0 | 5.399,1 | 21.636,8 | 1.766,8 | -4.401,0 | 0,8 | 15.469,8 |
| 2003 | 22.614,4 | 7.141,0 | 6.326,8 | 23.428,6 | 2.412,9 | -3.501,7 | -6.978,2 | 10.535,8 |
| 2004 | 23.926,8 | 9.822,5 | 7.918,9 | 25.830,4 | 2.972,9 | -1.270,4 | -1,5 | 21.585,6 |
| 2005 | 35.661,8 | 1.018,5 | 8.239,0 | 28.441,3 | 3.724,9 | -602,3 | 721,3 | 24.835,4 |
| 2006 | 39.151,7 | 1.027,9 | 9.133,8 | 31.045,8 | 3.659,4 | -2.050,7 | 3,8 | 25.339,5 |
| 2007 | 42.867,4 | 1.259,4 | 9.634,7 | 34.492,1 | 3.824,8 | -5.702,1 | 0,5 | 24.965,7 |
| 2008 | 46.432,2 | 1.044,9 | 9.895,2 | 37.581,9 | 4.055,5 | -8.628,0 | -4,0 | 24.894,4 |
| 2009 | 48.463,7 | 1.138,3 | 20.811,7 | 28.790,3 | 3.935,7 | -11.210,2 | 0,5 | 13.644,9 |
| 2010 | 50.690,4 | 1.104,4 | 13.688,5 | 38.106,3 | 3.935,7 | -8.017,5 | 0,0 | 26.153,1 |
| 2011 | 78.815,6 | 992,5 | 14.183,2 | 65.624,9 | 60,7 | -18.028,9 | 0,0 | 47.535,3 |
| 2012 | 80.085,7 | 1.122,6 | 11.688,2 | 69.520,1 | 49,7 | -16.711,1 | 19.937,3 | 72.696,6 |
| 2013 | 82.657,9 | 4.635,3 | 10.205,6 | 77.087,6 | 68,6 | -18.618,7 | 0,0 | 58.400,3 |
| 2014 | 87.686,2 | 4.626,5 | 9.250,0 | 83.062,7 | 75,1 | -17.165,4 | 0,0 | 65.822,2 |

**GRÁFICO 6.25**

**RESULTADOS DE AUTEMA**



## TABASA

La sociedad Tunels i Accessos de Barcelona, Societat Anonima Concesionaria (Tabasa), es titular de la concesión otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de los Túneles de Vallvidrera y sus accesos, hasta el año 2037. Los túneles y sus principales accesos entraron en servicio el 27 de agosto de 1991.

La cuenta de pérdidas y ganancias en el medio año inicial de la explotación (1991) arrojó un resultado negativo de la actividad ordinaria de 4,31 millones de euros, y un resultado extraordinario también negativo de 0,07 millones de euros. No obstante, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, dicha pérdida fue capitalizada como mayor inversión de la autopista. En el ejercicio de 1992, las pérdidas de 12,75 millones de euros fueron también capitalizadas en virtud de dichas disposiciones, e igualmente las del año 1993 por 11,86 millones de euros, las de 1994 por 11,17 millones de euros, y las de 1995 por 10,78 millones de euros.

En 1998 los ingresos de peaje aumentaron un 14,1 por 100 y las pérdidas del ejercicio disminuyeron en un 95,1 por 100 respecto al anterior ejercicio. Estas últimas, por valor de apenas 0,17 millones de euros, fueron capitalizadas como en años precedentes. En el año 1999 el resultado antes de impuestos fue de 1,69 millones de euros, siendo positivo por primera vez. En los años posteriores se ha mantenido este signo.

Tabasa ostentó la concesión hasta el 31 de diciembre de 2012 ya que la Generalidad de Cataluña convocó un concurso para la gestión conjunta de las concesiones de los Túneles de Vallvidrera y el Túnel del Cadí durante 25 años, que fue adjudicado al grupo Abertis, el cual constituyó el 18 de diciembre de 2012 una nueva sociedad concesionaria, Túnels de Barcelona y Cadí, Concesionaria de la Generalidad de Cataluña, que comenzó a gestionar ambas vías el 1 de enero de 2013.

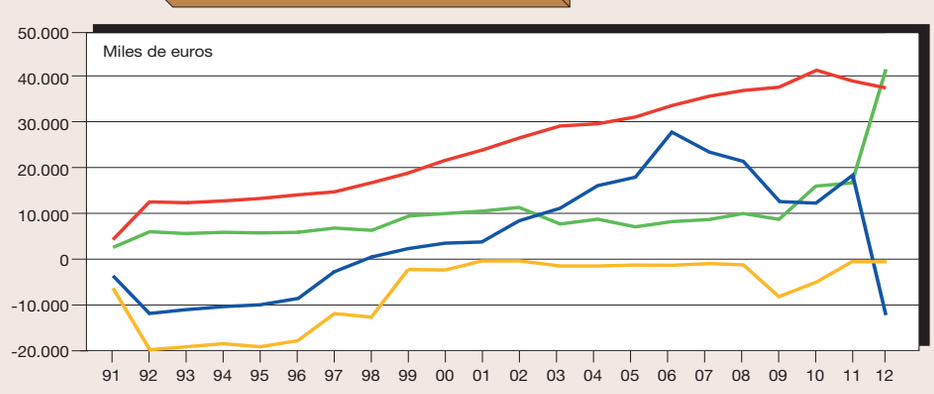
CUADRO 6.27

**Resultados de Tabasa (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | 3.652,8 | 124,1 | 1.954,9 | 1.821,9 | — | -6.121,9 | -71,3 | -4.371,3 |
| 1992 | 12.088,0 | 300,3 | 5.385,4 | 7.002,9 | — | -19.748,9 | -4,8 | -12.750,8 |
| 1993 | 11.893,8 | 305,6 | 4.993,4 | 7.206,0 | — | -19.046,5 | -18,6 | -11.859,0 |
| 1994 | 12.266,0 | 176,2 | 5.282,9 | 7.159,3 | — | -18.335,1 | 10,2 | -11.165,6 |
| 1995 | 12.840,7 | 602,3 | 5.202,0 | 8.241,0 | — | -19.018,9 | -1,2 | -10.779,1 |
| 1996 | 13.526,9 | 223,5 | 5.363,2 | 8.387,3 | — | -17.707,7 | -9,0 | -9.329,4 |
| 1997 | 14.253,3 | 221,7 | 6.183,6 | 8.291,4 | — | -11.723,6 | -16,2 | -3.448,4 |
| 1998 | 16.268,1 | 255,9 | 5.751,5 | 10.772,5 | — | -12.542,9 | 1.603,1 | -167,2 |
| 1999 | 18.345,9 | 448,9 | 8.945,2 | 9.849,6 | 682,6 | -2.003,5 | -5.471,1 | 1.692,4 |
| 2000 | 21.206,4 | 1.154,3 | 9.422,3 | 12.938,4 | 816,9 | -2.044,2 | -7.126,3 | 2.951,0 |
| 2001 | 23.464,8 | 1.031,7 | 10.006,4 | 14.490,1 | 890,8 | -99,3 | -10.278,4 | 3.221,6 |
| 2002 | 26.176,5 | 425,6 | 10.317,5 | 16.284,6 | 968,8 | 0,0 | -7.534,2 | 7.781,6 |
| 2003 | 29.027,0 | 397,0 | 7.242,2 | 22.181,8 | 3.888,2 | -1.820,3 | -5.675,3 | 10.798,0 |
| 2004 | 29.548,3 | 465,6 | 7.852,8 | 22.161,1 | 3.903,4 | -1.957,8 | -745,1 | 15.554,8 |
| 2005 | 31.023,5 | 413,1 | 6.643,2 | 24.793,4 | 5.289,3 | -1.523,7 | -90,5 | 17.889,9 |
| 2006 | 33.085,6 | 486,1 | 7.153,6 | 26.418,1 | 4.931,0 | -1.607,6 | 7.906,1 | 27.785,6 |
| 2007 | 34.999,9 | 668,6 | 7.634,7 | 28.033,8 | 4.961,1 | -857,1 | 752,3 | 22.967,9 |
| 2008 | 35.947,1 | 777,3 | 9.853,0 | 26.871,4 | 4.521,9 | -1.375,3 | 686,1 | 21.660,3 |
| 2009 | 35.385,3 | 1.958,2 | 8.961,5 | 28.382,0 | 7.915,9 | -8.991,0 | 700,3 | 12.175,4 |
| 2010 | 40.335,5 | 3.912,1 | 13.786,3 | 30.461,3 | 13.796,5 | -4.829,8 | 0,0 | 11.835,0 |
| 2011 | 38.155,8 | 1.031,0 | 14.889,0 | 24.297,8 | 6.845,0 | -1.161,7 | -2,9 | 16.288,2 |
| 2012 | 37.343,0 | 1.616,2 | 41.516,2 | -2.557,1 | 7.095,4 | -544,3 | -2.689,0 | -12.885,8 |

GRÁFICO 6.26

RESULTADOS DE TABASA



## AUCAT

Autopistas de Catalunya, S.A., Concesionaria de la Generalitat de Catalunya (Aucat), constituida en 1989, es titular de la concesión administrativa de la Generalidad de Cataluña de construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Castelldefels-Vendrell.

En un principio se concedió el tramo Castelldefels-Sitges, cuyas obras fueron finalizadas a principios del ejercicio de 1992, iniciándose así la fase de explotación de la concesión. Posteriormente el Decreto 344/1994, de 14 de octubre, de la Generalidad de Cataluña, amplío la concesión con el tramo Sitges-Vendrell, el cual se puso en servicio el 21 de mayo de 1998.

Así pues, 1992 fue el primer ejercicio en el que la autopista estuvo en explotación, con un resultado de 9,90 millones de euros; si bien la carga financiera que caracteriza a las concesionarias de autopistas en su primera fase de explotación, generó unas pérdidas antes de impuestos por valor de 12,13 millones de euros. Esta pérdida fue capitalizada como mayor inversión en autopista, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y siete de junio de 1976. En virtud de dichas órdenes, la sociedad ha capitalizado pérdidas hasta el ejercicio 1997.

En el año 1998 los ingresos de peaje crecieron en un 41,3 por 100, este fuerte crecimiento fue originado por la puesta en explotación de la prolongación de la autopista, obteniendo la sociedad un resultado de ejercicio igual a cero, después de una importante dotación al fondo de reversión. En 1999 y 2000 el crecimiento experimentado por los ingresos de peaje permitió que la sociedad obtuviera beneficios, signo que se ha mantenido en años posteriores.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 70,2 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 50,4 millones de euros.

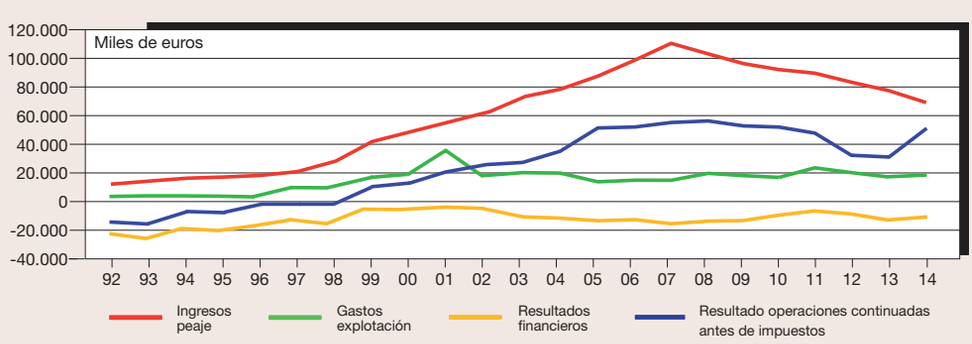
CUADRO 6.28

**Resultados de Aucat (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1992 | 13.280,0 | 47,5 | 3.430,0 | 9.897,5 | — | -22.031,9 | — | -12.134,4 |
| 1993 | 15.441,8 | 218,2 | 4.046,0 | 11.614,0 | — | -25.409,6 | — | -13.795,6 |
| 1994 | 17.518,9 | 68,5 | 3.927,0 | 13.660,4 | — | -18.391,0 | — | -4.730,6 |
| 1995 | 18.317,6 | 52,9 | 3.621,1 | 14.749,4 | — | -19.990,9 | -0,6 | -5.242,0 |
| 1996 | 19.697,6 | 53,5 | 3.330,8 | 16.420,3 | — | -16.583,7 | — | -163,5 |
| 1997 | 21.976,6 | 58,3 | 9.710,0 | 12.325,0 | — | -12.429,5 | — | -104,6 |
| 1998 | 31.043,5 | 330,6 | 9.357,8 | 22.016,3 | 6.891,8 | -15.124,5 | — | 0,0 |
| 1999 | 42.243,9 | 366,6 | 18.744,4 | 23.866,2 | 2.185,9 | -5.055,1 | -8.556,6 | 8.068,6 |
| 2000 | 49.129,1 | 584,2 | 20.382,1 | 29.331,2 | 2.468,4 | -5.421,1 | -8.977,3 | 12.464,4 |
| 2001 | 56.343,0 | 397,0 | 36.931,0 | 19.809,0 | 2.365,0 | -4.766,0 | 8.577,0 | 21.255,0 |
| 2002 | 62.809,0 | 249,0 | 19.715,0 | 43.343,0 | 2.629,0 | -5.888,0 | -8.547,0 | 26.279,0 |
| 2003 | 72.150,0 | 544,0 | 21.161,0 | 51.533,0 | 11.589,0 | -11.470,0 | -29,0 | 28.445,0 |
| 2004 | 78.316,0 | 718,0 | 20.639,0 | 58.395,0 | 12.349,0 | -11.174,0 | 859,0 | 35.731,0 |
| 2005 | 87.397,0 | 487,0 | 13.589,0 | 74.295,0 | 20.762,0 | -13.235,0 | 743,0 | 41.041,0 |
| 2006 | 99.197,0 | 488,0 | 15.553,0 | 84.132,0 | 21.144,0 | -13.082,0 | 282,0 | 50.188,0 |
| 2007 | 108.445,0 | 608,0 | 15.000,0 | 94.053,0 | 21.385,0 | -16.375,0 | -336,0 | 55.957,0 |
| 2008 | 102.649,0 | 725,0 | 19.409,0 | 83.965,0 | 14.439,0 | -13.238,0 | -18,0 | 56.270,0 |
| 2009 | 94.346,0 | 549,0 | 17.939,0 | 76.956,0 | 13.995,0 | -13.349,0 | -108,0 | 49.504,0 |
| 2010 | 89.845,0 | 472,0 | 17.026,0 | 73.291,0 | 13.818,0 | -10.980,0 | 0,0 | 48.493,0 |
| 2011 | 87.837,0 | 413,0 | 22.846,0 | 65.404,0 | 9.432,0 | -9.964,0 | 17,0 | 46.025,0 |
| 2012 | 82.357,0 | 409,0 | 20.859,0 | 61.907,0 | 14.100,0 | -14.474,0 | -325,0 | 33.008,0 |
| 2013 | 78.405,0 | 383,0 | 16.625,0 | 62.163,0 | 13.692,0 | -15.669,0 | -746,0 | 32.056,0 |
| 2014 | 70.178,0 | 23.606,0 | 18.334,0 | 75.450,0 | 13.523,0 | -11.572,0 | 0,0 | 50.355,0 |

GRÁFICO 6.27

RESULTADOS DE AUCAT



## TÚNEL DE SÓLLER

La compañía Concesionaria Túnel de Sóller, S.A., se constituyó el 19 de enero de 1989 y ostenta la concesión administrativa de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears (Decreto 86/1988 de 18 de diciembre) del túnel de peaje del mismo nombre, que se encuentra en explotación desde el 19 de febrero de 1997 El túnel tiene una longitud de 3.023 metros.

En el ejercicio de 1997, la sociedad obtuvo unos ingresos de peaje de 2,67 millones de euros y una pérdida de 0,08 millones de euros. En 1998 obtuvo unos ingresos de peaje de 3,48 millones de euros y un beneficio de 0,06 millones de euros. A partir de este año el resultado antes de impuestos de la sociedad ha sido positivo.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 6,8 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 1,1 millones de euros.

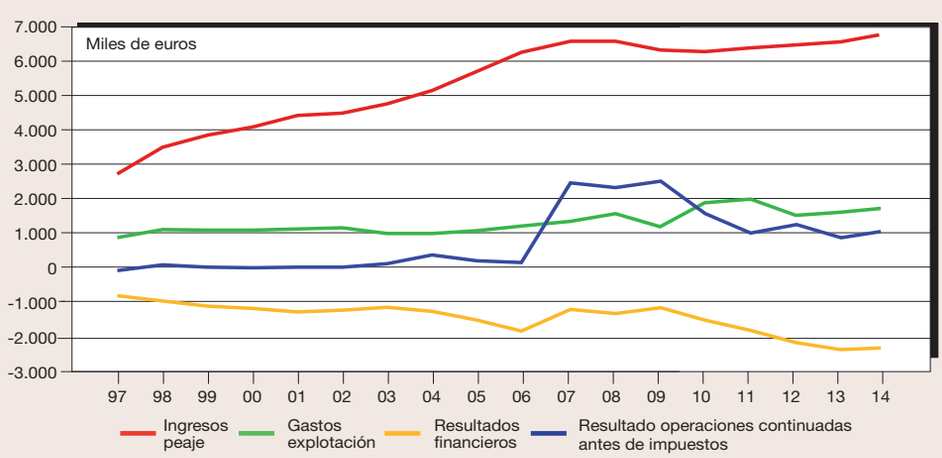
CUADRO 6.29

**Resultados de Túnel de Sóller (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1997 | 2.665,5 | 2,4 | 852,2 | 1.815,7 | 1.079,4 | -814,4 | — | -78,1 |
| 1998 | 3.479,9 | 4,2 | 1.066,8 | 2.417,3 | 1.412,4 | -948,4 | — | 56,5 |
| 1999 | 3.803,2 | 7,8 | 1.033,7 | 2.777,3 | 1.682,8 | -1.082,4 | — | 12,0 |
| 2000 | 4.058,6 | 15,6 | 1.055,4 | 3.018,9 | 1.797,0 | -1.221,3 | — | 0,6 |
| 2001 | 4.413,4 | 7,2 | 1.084,5 | 3.336,1 | 1.941,3 | -1.369,5 | -12,7 | 12,6 |
| 2002 | 4.438,5 | 3,9 | 1.159,3 | 3.283,1 | 2.010,8 | -1.268,9 | 0,0 | 3,4 |
| 2003 | 4.687,4 | 15,2 | 1.016,2 | 3.686,4 | 2.325,4 | -1.205,6 | -23,4 | 132,0 |
| 2004 | 5.181,2 | 7,4 | 1.010,7 | 4.177,9 | 2.491,4 | -1.291,7 | 0,0 | 394,8 |
| 2005 | 5.737,6 | 7,4 | 1.081,7 | 4.663,3 | 2.779,2 | -1.467,7 | -190,7 | 225,7 |
| 2006 | 6.235,7 | 8,6 | 1.206,8 | 5.037,5 | 3.054,2 | -1.792,7 | -16,3 | 174,3 |
| 2007 | 6.510,6 | 10,2 | 1.300,1 | 5.220,7 | 1.589,6 | -1.156,5 | -22,6 | 2.452,0 |
| 2008 | 6.528,0 | 10,0 | 1.497,0 | 5.041,0 | 1.366,0 | -1.398,0 | 0,0 | 2.277,0 |
| 2009 | 6.296,0 | 10,0 | 1.071,0 | 5.235,0 | 1.593,0 | -1.197,0 | 0,0 | 2.445,0 |
| 2010 | 6.225,0 | 10,0 | 1.585,0 | 4.650,0 | 1.685,0 | -1.599,0 | 0,0 | 1.366,0 |
| 2011 | 6.436,0 | 11,0 | 1.927,0 | 4.520,0 | 1.797,0 | -1.782,0 | 0,0 | 941,0 |
| 2012 | 6.501,0 | 15,0 | 1.368,0 | 5.148,0 | 1.858,0 | -2.071,0 | 0,0 | 1.219,0 |
| 2013 | 6.551,0 | 16,0 | 1.426,0 | 5.141,0 | 1.898,0 | -2.347,0 | 0,0 | 896,0 |
| 2014 | 6.849,0 | 13,0 | 1.523,0 | 5.339,0 | 1.946,0 | -2.348,0 | 0,0 | 1.045,0 |

GRÁFICO 6.28

RESULTADOS DE TÚNEL DE SÓLLER



## AUTOESTRADAS DE GALICIA

La Junta de Galicia otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación en régimen de peaje de las autopistas A Coruña - Carballo y Puxeiros - Val Miñor a Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A., que se constituyó como sociedad el 30 de marzo de 1995.

La apertura al tráfico de la autopista A Coruña-Carballo se produjo el 31 de diciembre de 1997 y la de la autopista Puxeiros-Val Miñor el 25 de mayo de 1999. En 1998 ingresó peajes por 3,88 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 0,13 millones de euros. En el año 2000, primer ejercicio completo con las dos autopistas en explotación, los ingresos de peaje fueron de 7 millones de euros y el resultado antes de impuestos fue de 1,60 millones de euros.

Durante los años de explotación el resultado antes de impuestos ha sido positivo, con incrementos hasta el ejercicio 2008, a partir del cual cambia la tendencia con alguna fluctuación.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 13,5 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 5,4 millones de euros.

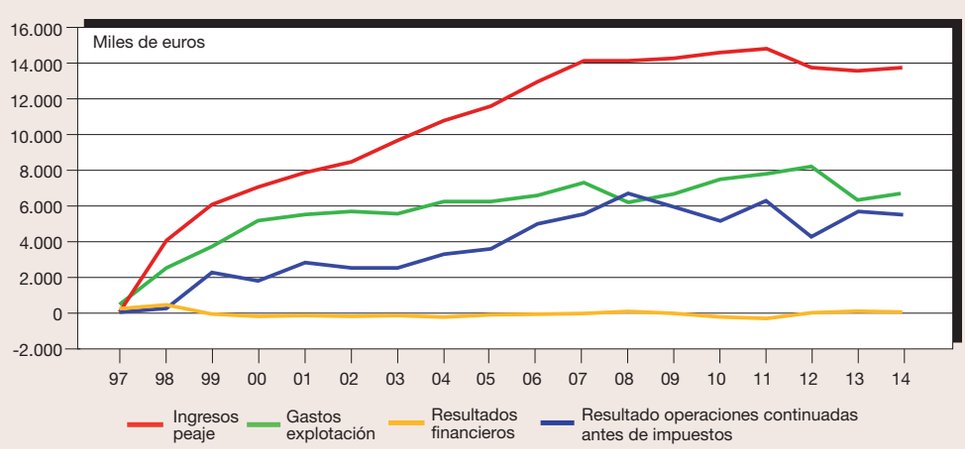
CUADRO 6.30

**Resultados de Autoestradas de Galicia (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1997 | 10,2 | 10,8 | 365,4 | 344,4 | — | 344,4 | — | 0,0 |
| 1998 | 3.880,1 | 151,5 | 2.435,3 | 1.596,3 | 2.402,8 | 661,1 | 271,7 | 126,2 |
| 1999 | 6.020,9 | 114,8 | 3.707,0 | 2.428,7 | 1.078,2 | 78,7 | 692,4 | 2.121,6 |
| 2000 | 7.042,1 | 119,0 | 5.123,6 | 2.037,4 | 1.260,3 | 4,2 | 818,6 | 1.599,9 |
| 2001 | 7.774,9 | 156,6 | 5.334,4 | 2.597,1 | 1.390,1 | 57,1 | 1.615,8 | 2.879,9 |
| 2002 | 8.445,3 | 146,5 | 5.497,6 | 3.094,2 | 1.510,0 | 50,1 | 944,1 | 2.578,4 |
| 2003 | 9.391,1 | 60,2 | 5.370,8 | 4.080,5 | 2.778,1 | -34,7 | 1.313,3 | 2.581,0 |
| 2004 | 10.728,6 | 84,4 | 6.077,1 | 4.735,9 | 3.067,2 | -142,1 | 1.598,8 | 3.125,4 |
| 2005 | 11.504,8 | 70,2 | 6.142,6 | 5.432,4 | 3.292,7 | -58,1 | 1.352,6 | 3.434,2 |
| 2006 | 12.848,4 | 121,9 | 6.370,6 | 6.599,7 | 3.306,0 | 11,9 | 1.575,5 | 4.881,1 |
| 2007 | 14.172,8 | 113,4 | 7.179,5 | 7.106,7 | 3.368,1 | 71,2 | 1.427,5 | 5.237,3 |
| 2008 | 14.200,1 | 162,2 | 6.158,7 | 8.203,6 | 3.093,0 | 101,5 | 1.406,2 | 6.618,3 |
| 2009 | 14.262,6 | 1.585,6 | 6.726,3 | 9.121,9 | 3.093,0 | -85,6 | 0,0 | 5.943,3 |
| 2010 | 14.796,6 | 1.615,2 | 7.337,6 | 9.074,2 | 3.710,0 | -157,9 | 0,0 | 5.206,3 |
| 2011 | 14.920,8 | 113,1 | 7.600,7 | 7.433,2 | 604,1 | -525,5 | 0,0 | 6.303,6 |
| 2012 | 13.826,8 | 214,8 | 8.141,1 | 5.900,5 | 1.346,3 | -220,8 | 0,0 | 4.333,4 |
| 2013 | 13.471,5 | 51,0 | 6.436,1 | 7.086,4 | 1.322,0 | -158,6 | 0,0 | 5.605,8 |
| 2014 | 13.523,2 | 34,7 | 6.695,9 | 6.862,0 | 1.334,7 | -126,4 | 0,0 | 5.400,9 |

GRÁFICO 6.29

**RESULTADOS DE AUTOESTRADAS DE GALICIA**



## TÚNELES DE ARTXANDA

La Diputación Foral de Vizcaya otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los referidos túneles, cuya puesta en servicio tuvo lugar en el mes de mayo de 2002, obteniendo en el período hasta el 31 de diciembre de dicho año unos ingresos de peaje de 1.828, 4 miles de euros.

En el ejercicio de 2003 ingresó por peajes 3.722,5 miles de euros, y en 2004, 3.541,3 miles de euros.

En 2006 ingresó por peajes 4.748,4 miles de euros, crecimiento del 12 por 100, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 786 mil euros. En 2007 ingresó por peajes 5.408,1 miles de euros, reduciendo a más de la mitad dichas pérdidas. En 2009 ingresó por peajes 5.331 miles de euros, disminución del 11,4 por 100 respecto al año precedente, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 1.518,6 miles de euros.

La concesión de Túneles de Artxanda revirtió a la Diputación Foral de Vizcaya el 29 de octubre de 2010, obteniendo a cambio el coste de la infraestructura, valorada en 64,2 millones de euros. Esta cifra figura en cuentas en «Otros ingresos de explotación" por el producto de la reversión, contabilizando, simultáneamente, un deterioro de 77,54 miles de euros. Los ingresos de peaje incluyen los obtenidos hasta el 29 de octubre de 2010. La sociedad concesionaria realizó la gestión de la infraestructura por encargo de la referida Diputación durante un periodo de transición. En el ejercicio de 2011 los ingresos alcanzaron la cifra de 4,3 millones de euros, con un beneficio antes de impuesto de 1,1 millones de euros.

La Diputación Foral de Vizcaya convocó un concurso, adjudicado el 31 de mayo de 2012, para la conservación y explotación de los túneles por dos años. Más tarde se convocó un nuevo concurso con los mismos fines y por un periodo de ocho años, cuyo contrato se formalizó el 24 de mayo de 2013.

No se disponen datos de la explotación de la infraestructura con el nuevo sistema de gestión.

CUADRO 6.31

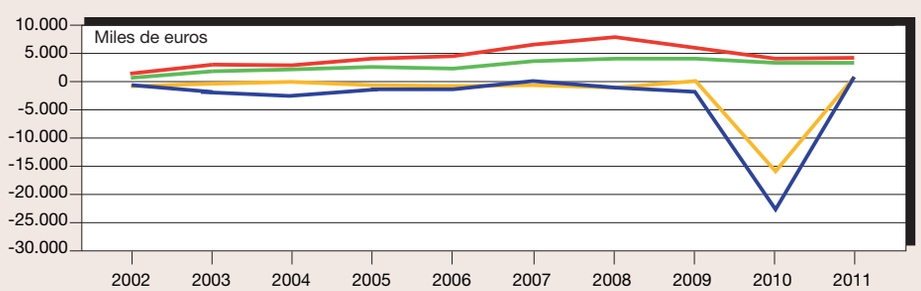
**Resultados de Túneles de Artxanda (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 1.828,4 | 46,1 | 1.257,6 | 616,9 | 169,3 | -862,7 | 0,0 | -415,1 |
| 2003 | 3.722,5 | 92,2 | 2.987,9 | 826,8 | 1.747,6 | -130,8 | 0,0 | -1.051,6 |
| 2004 | 3.541,3 | 90,0 | 3.228,7 | 402,6 | 2.020,5 | -139,4 | 0,0 | -1.757,3 |
| 2005 | 4.269,0 | 69,0 | 2.953,2 | 1.384,8 | 1.976,5 | -574,0 | 445,2 | -720,5 |
| 2006 | 4.748,4 | 84,9 | 3.149,1 | 1.684,2 | 2.056,5 | -413,7 | 0,0 | -786,0 |
| 2007 | 5.408,1 | 94,2 | 3.142,1 | 2.360,2 | 2.077,4 | -608,0 | 0,0 | -325,2 |
| 2008 | 6.019,0 | 111,1 | 3.672,1 | 2.458,0 | 2.383,0 | -786,5 | 0,0 | -711,5 |
| 2009 | 5.330,9 | 124,0 | 3.546,8 | 1.908,1 | 3.390,0 | -36,0 | -0,7 | -1.518,6 |
| 2010 | 4.434,3 | 73.608,3 | 3.608,7 | 74.433,9 | 2.788,0 | -16.294,1 | -77.542,3 | -22.190,5 |
| 2011 | 4.339,0 | 1,0 | 3.015,1 | 1.324,9 | 0,0 | 30,9 | -234,0 | 1.121,8 |
| 2011 | 4.339,0 | 1,0 | 3.015,1 | 1.324,9 | 0,0 | 30,9 | -234,0 | 1.121,8 |
| 2012 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Los ingresos de Tunel de Archanda incluyen los de peaje hasta 29 de octubre de 2010, fecha en la que la concesión revirtió a la Diputación Foral de Vizcaya obteniendo el coste de la infraestructura de 64,2 miles de euros.Figuran en "Otros ingresos de explotación" el resultado de la reversión, contabilizando, simultáneamente un deterioro de 77,54 miles de euros. Desde dicha fecha la sociedad realiza la explotación como gestión encargada de la referida Diputación.

GRÁFICO 6.30

RESULTADOS DE TÚNELES DE ARTXANDA



## BIDEGI

Bidegi es una sociedad pública foral creada por la Diputación Foral de Guipúzcoa que desde el 6 de junio de 2003 ostenta la concesión de la autopista A-8 entre Ermua y la frontera francesa. Ostenta, también, la concesión de la autopista AP-1 desde el límite de provincia con Álava (túnel de Arlabán) hasta la conexión con la autopista A-8, en Eibar, cuyo tramo A-8 - Bergara Norte se puso en servicio el 20 de diciembre de 2003, el de Bergara Norte-Bergara Sur el 29 de julio de 2004 y la continuación hasta Arrasate el 29 de julio de 2005.

En el año 2010 el resultado del ejercicio antes de impuestos ha sido de 49,5 millones de euros. En 2011 este resultado fue negativo, de 3,7 millones de euros. En 2012 se obtuvieron 100,41 millones de euros de ingresos de peaje y el resultado antes de impuestos fue de 18,2 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 97,2 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 20,6 millones de euros.

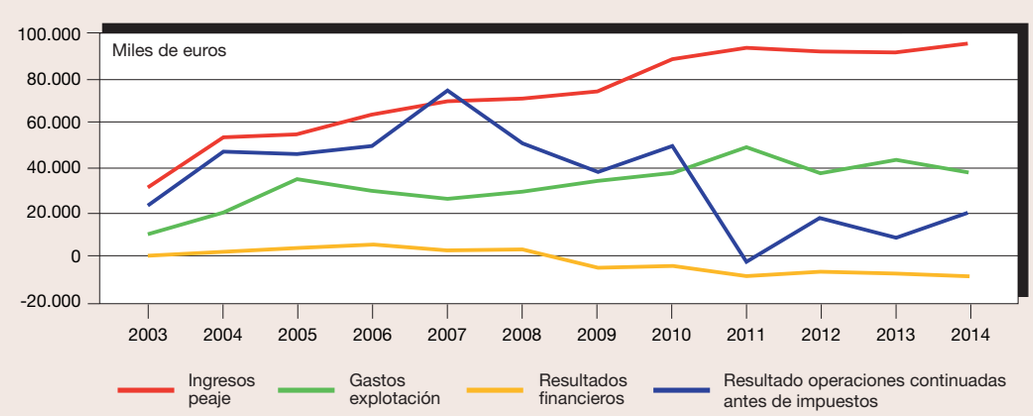
CUADRO 6.32

**Resultados de Bidegi (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 29.591,6 | 3.239,2 | 10.850,1 | 21.980,7 | 0,0 | 154,5 | -2,2 | 22.133,0 |
| 2004 | 54.232,9 | 13.059,9 | 21.319,0 | 45.973,8 | 0,0 | 976,5 | -0,3 | 46.950,0 |
| 2005 | 58.335,4 | 9.883,7 | 34.815,8 | 33.403,3 | 0,0 | 1.692,1 | 11.421,5 | 46.516,9 |
| 2006 | 64.953,4 | 9.761,8 | 26.730,9 | 47.984,3 | 11.607,8 | 2.981,5 | 11.718,1 | 51.076,1 |
| 2007 | 68.305,9 | 10.065,1 | 23.102,2 | 55.268,8 | 11.707,6 | 1.021,5 | 30.517,3 | 75.100,0 |
| 2008 | 69.276,8 | 10.497,8 | 25.169,9 | 54.604,7 | 6.463,5 | 2.112,0 | -60,5 | 50.192,7 |
| 2009 | 74.230,8 | 11.038,0 | 32.814,3 | 52.454,5 | 7.962,4 | -5.108,2 | -13,3 | 39.370,6 |
| 2010 | 88.363,5 | 23.405,2 | 36.250,0 | 75.518,7 | 21.004,4 | -5.030,6 | 0,0 | 49.483,7 |
| 2011 | 93.593,8 | 8.970,7 | 48.037,6 | 54.526,9 | 47.613,0 | -10.642,9 | 0,0 | -3.729,0 |
| 2012 | 91.204,8 | 9.215,9 | 37.384,5 | 63.036,2 | 37.007,4 | -7.866,2 | 0,0 | 18.162,6 |
| 2013 | 90.461,7 | 8.863,6 | 43.617,1 | 55.708,2 | 37.220,2 | -9.608,0 | 81,7 | 8.961,7 |
| 2014 | 97.230,4 | 8.512,2 | 37.522,3 | 68.220,3 | 37.404,1 | -10.217,8 | 0,0 | 20.598,4 |

GRÁFICO 6.31

**RESULTADOS DE BIDEGI**



## INVICAT

El Real Decreto 902/1995, de 2 de junio, traspasó a la Generalidad de Cataluña la titularidad de las autopistas A-17 Meridiana-Montmeló, ahora (C-33) y A-19 Montgat-Conexión con la carretera GI-600 de Blanes a Hostalric, ahora (C-31) y (C-32), que se constituyó en administración concedente de las citadas autopistas. El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó y dio de baja en la red de carreteras del Estado los itinerarios de las autopistas señaladas anteriormente, de la concesión unificada que ostentaba Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa).

El Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto, autorizó la escisión parcial de Acesa a favor de Infraestructures Viaries de Catalunya, S.A (Invicat), habiéndolo autorizado el 12 de diciembre de 2010 la Generalidad de Cataluña por Acuerdo de Gobierno. Invicat se constituyó el 11 de mayo de 2009, siendo sus acciones propiedad de un accionista único, Abertis Infraestructuras, S.A. (Abertis), al igual que las de Acesa.

Las cifras de Invicat en 2010 corresponden a la parte autonómica segregada de las cuentas de Acesa, con efectos contables desde el día 1 de enero de 2010. Ese ejercicio sus ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 94,5 millones de euros y de 54,1 millones de beneficio antes de impuestos.

En el ejercicio de 2011 el resultado antes de impuestos fue positivo, de 47,6 millones de euros, siendo en 2012 esta cifra de 46 millones de euros.

Lla sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 83,4 millones de euros en el ejercicio 2014 con un resultado antes de impuestos de 58,7 millones de euros.

CUADRO 6.33

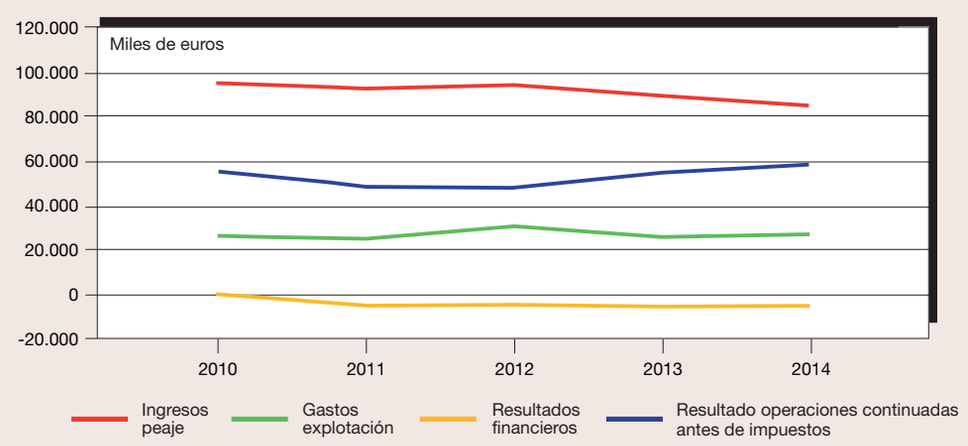
**Resultados de Invicat (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2010 | 94.498,0 | 11.728,0 | 27.490,0 | 78.736,0 | 23.828,0 | -764,0 | 0,0 | 54.144,0 |
| 2011 | 91.313,0 | 10.265,0 | 24.791,0 | 76.787,0 | 22.599,0 | -6.588,0 | 0,0 | 47.600,0 |
| 2012 | 92.263,0 | 15.363,0 | 30.041,0 | 77.585,0 | 24.737,0 | -6.190,0 | -611,0 | 46.047,0 |
| 2013 | 87.576,0 | 22.251,0 | 23.097,0 | 86.730,0 | 22.521,0 | -7.131,0 | -16,0 | 57.062,0 |
| 2014 | 83.442,0 | 30.315,0 | 24.642,0 | 89.115,0 | 24.473,0 | -5.975,0 | 0,0 | 58.667,0 |

Las cifras de INVICAT (Infraestructuras Viarias de Cataluña) son las de la sociedad segregada de ACESA por la parte de las concesiones autonómicas hasta el 1 de enero de 2010 figuradas en esta sociedad.

GRÁFICO 6.32

RESULTADOS DE INVICAT



## TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ

Tunels de Barcelona i Cadí, Concessionaria de la Generalitat de Catalunya, se constituyó el día 18 de diciembre de 2012 integrando las concesiones de los Túneles de Valvidriera (anterior concesionaria Tabasa) y el Túnel del Cadí (explotada por la sociedad del mismo nombre). El grupo matriz de esta sociedad, Abertis, resultó adjudicatario del concurso convocado por la Generalidad de Cataluña para la explotación durante 25 años de ambas infraestructuras.

En su primer ejercicio, año 2013, las cifras de ingresos de peaje y de resultados antes de impuestos fueron de 49.6 millones de euros y 9.7 millones de euros, respectivamente.

En el año 2014 dichas cifras han sido de 51,1 millones de euros y 12,4 millones de euros, respectivamente.

CUADRO 6.34

**Resultados de Túnels de Barcelona i Cadí (miles de euros)**

| Año | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 49.633,1 | 473,8 | 15.769,2 | 34.337,7 | 15.280,7 | -9.342,5 | 1,8 | 9.716,3 |
| 2014 | 51.123,5 | 486,3 | 14.440,9 | 37.168,9 | 15.312,9 | -9.427,2 | 0,0 | 12.428,8 |

(*) Túnels de Barcelona i Cadí se constituyó el día 18 de diciembre de 2012 integrando las concesiones Túneles de Valvidriera (Tabasa) y Túnel del Cadí.

GRÁFICO 6.33

RESULTADOS DE TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ

# 7. INFORMACIÓN BURSÁTIL

## 1. SOCIEDADES QUE COTIZAN EN BOLSA

Ya en el año 2009 habían dejado de cotizar en bolsa las sociedades concesionarias que antes lo hacían, siendo las sociedades propietarias de sus acciones las que cotizan, situación que continua en la actualidad.

La sociedad Cintra, Concesiones de Infraestructuras y Transportes, S.A., pasó a cotizar con la nueva denominación social de Ferrovial en el mes diciembre de 2009.

En las tablas y gráficos que figuran a continuación se incluye la evolución en bolsa de Abertis, Ferrovial y Sacyr, sociedades matrices propietarias del capital social de concesionarias de autopistas.

En el cuadro 7.1 se reflejan las cotizaciones más significativas alcanzadas por dichas sociedades en el ejercicio 2014 con las cotizaciones mensuales de las mismas recogidas en los gráficos 7.1.a y 7.1.b, expresadas en euros, incluyéndose también la evolución del índice general Ibex.35.

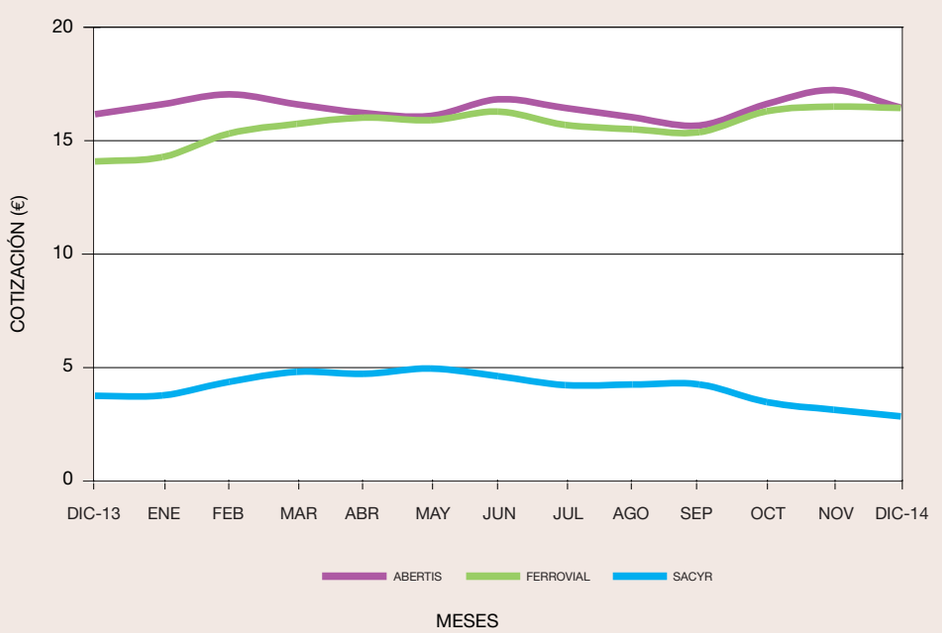
CUADRO 7.1

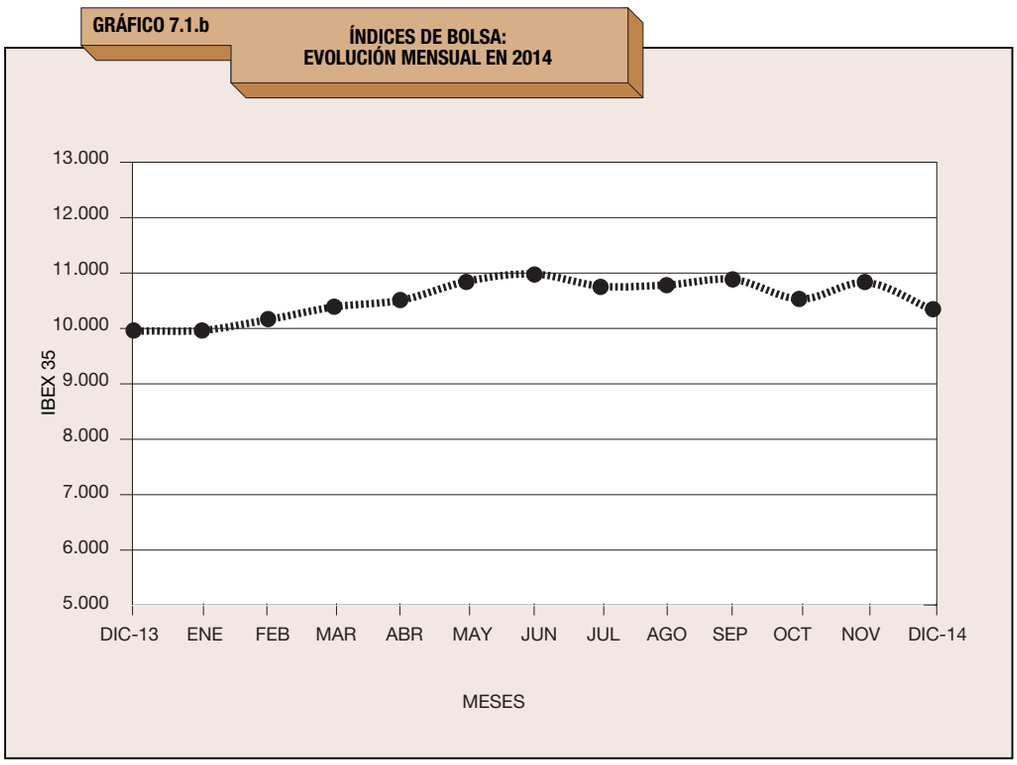
**Cotizaciones y volúmenes negociados**

| Sociedad | Cotizaciones más significativas (euros) | | | Frecuencia negociación | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cierre 2014 | Máximo 2014 | Mínimo 2014 | Cierre 2013 | % días cotizac./año |
| Abertis | 16,430 | 17,615 | 10,020 | 16,150 | 100,0 |
| Ferrovial | 16,425 | 16,855 | 13,910 | 14,065 | 100,0 |
| Sacyr | 2,863 | 5,640 | 2,750 | 3,767 | 100,0 |

GRÁFICO 7.1.a

COTIZACIONES DE BOLSA: EVOLUCIÓN MENSUAL EN 2014






## 2. AMPLIACIONES Y REDUCCIONES DE CAPITAL

Se han producido en el ejercicio las variaciones en el capital social que recoge el cuadro 7.2.

CUADRO 7.2

**Ampliación o disminución de Capital en el año 2014**

| Sociedad | Fecha | Nominal (miles de euros) | Prima (miles de euros) | Condiciones |
|---|---|---|---|---|
| Autop. del Sureste | | 9.998,98 | | |
| Castellana de Autopistas | | 19.000,0 | -19.000,00 | |

## 3. DIVIDENDOS REPARTIDOS

Los dividendos repartidos por las sociedades concesionarias con cargo al ejercicio 2014 se reseñan en el cuadro 7.3, en el que también se reflejan los beneficios y cash-flow obtenidos (después del impuesto de sociedades).

CUADRO 7.3

**Cash flow, beneficios y dividendos (miles de euros)**

| Sociedad | Cash flow neto | Beneficio después de impuestos | Dividendo |
|---|---|---|---|
| Acesa | 477.616 | 397.020 | 397.020 |
| AP-1 Europistas | 52.021 | 19.459 | 12.184 |
| Iberpistas | 8.388 | -14.394 | 0 |
| Aumar | 170.594 | 77.031 | 77.031 |
| Avasa | 77.209 | 23.526 | 19.639 |
| Audasa | 35.194 | 28.518 | 28.518 |
| | **821.022** | **531.160** | **534.392** |

# 8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN

## 1. ASPECTOS GENERALES

El 15 de julio de 2005, el Consejo de Ministros de aprobó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), que define las directrices básicas de la actuación en infraestructuras y transporte de competencia estatal con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020). En su capítulo 6, "Prioridades y ámbitos de actuación sectoriales", apartado 6.3.2.4, "Seguridad, conservación y explotación", se establece entre otros, un programa de adecuación, reforma y conservación de autovías de primera generación. Este programa tiene por objeto mejorar las condiciones de estas infraestructuras, que se construyeron, en su mayor parte, por duplicación de trazados ya existentes, lo que hace necesario acometer su mejora y acondicionamiento ante el aumento del tráfico que soportan, la velocidad de circulación y el número de accidentes. En el programa se establece la necesidad de buscar una fórmula que permita adelantar en lo posible la financiación de las actuaciones necesarias, dado el elevado coste de las mismas.

La fórmula adoptada para esta financiación fue la concesión de obras públicas, al amparo de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas.

Durante 2007 se adjudicaron un total de diez concursos con once tramos de autovías para conservación y explotación, así como para la realización de las obras de acondicionamiento necesarias para su puesta al día, teniendo como contrapartida el pago por parte de la Administración de un canon periódico en función de la demanda real, siendo el plazo concesional de 19 años en todos los casos. Dicho canon se verá afectado por una serie de indicadores de calidad que reflejan el estado estructural y superficial de la vía.

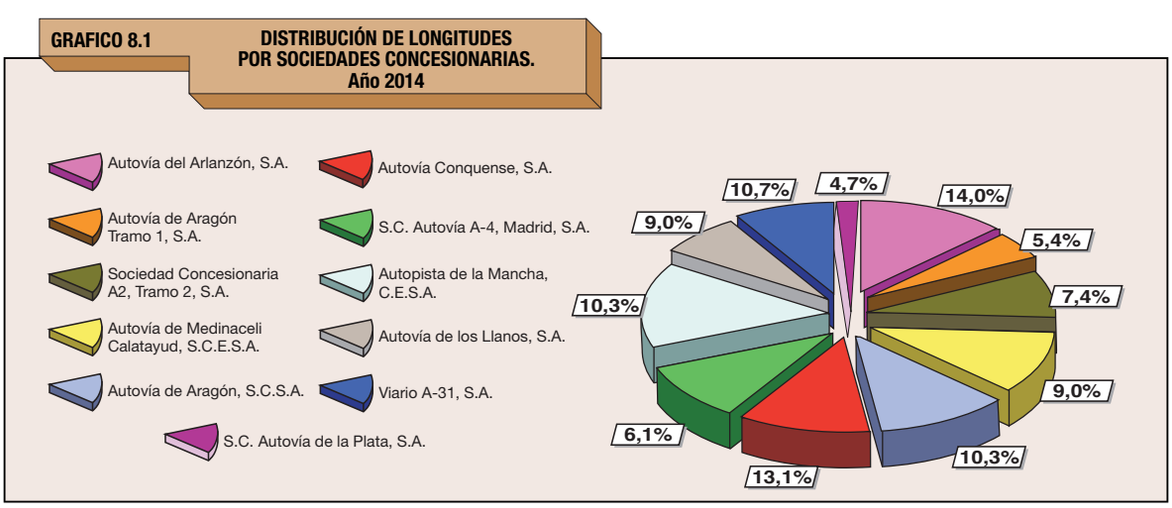
La Delegación del Gobierno tiene atribuidas las funciones de control del cumplimiento de las obligaciones de carácter económico financiero contempladas en los contratos con las sociedades adjudicatarias de estos concursos, de acuerdo con la resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, encontrándose entre ellas emitir un informe anual de las cuentas de la sociedad concesionaria que la entidad debe presentar junto con las mismas a su Junta General, adjuntándolo a la Memoria. Cumpliendo el citado mandato el informe de las cuentas del ejercicio 2014 ha sido emitido por parte de esta Delegación del Gobierno para cada una de estas sociedades concesionarias.

En base a la ley 30/2007, de 30 de octubre de contratos del Sector Público, con fecha 18 de septiembre de 2012 se procedió a la adjudicación del contrato "Ejecución, conservación y explotación de la autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora" al grupo licitador integrado por Cintra Infraestructuras, S.A., Acciona Infraestructuras, S.A. y Meri-

CUADRO 8.1

**Longitud de autovías concedidas. Año 2014**

| Sociedad concesionaria | Longitud (km) | Porcentaje |
|---|---|---|
| Autovía del Arlanzón, S.A. | 146,0 | 14,0% |
| Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A. | 56,1 | 5,4% |
| Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A. | 77,5 | 7,4% |
| Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A. | 93,3 | 9,0% |
| Autovía de Aragón, S.C.S.A. | 107,2 | 10,3% |
| Autovía Conquense, S.A. | 136,6 | 13,1% |
| S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A. | 63,7 | 6,1% |
| Autopista de la Mancha, C.E.S.A. | 107,0 | 10,3% |
| Autovía de los Llanos, S.A. | 94,2 | 9,0% |
| Viario A-31, S.A. | 111,4 | 10,7% |
| S.C. Autovía de la Plata, S.A. | 49,0 | 4,7% |
| **TOTAL** | **1.042,0** | **100,0%** |



diam Infraestructure Finance II, S.A.R.L., el cual constituyó el 15 de noviembre de 2012 la sociedad "Sociedad Concesionaria Autovía de la Plata, S.A.", que suscribió el 14 de diciembre del mismo año, con la Administración General del Estado el contrato de concesión de obra pública.

Este contrato contempla, al igual que los anteriores, la conservación y explotación de la vía, pero también incluye obras de nueva construcción. El sistema de pago por parte de la Administración General del Estado se basa en las mediciones de diferentes indicadores de calidad de la vía, pero a diferencia de los contratos anteriores dicho canon no depende de la demanda, se trata de un pago por disponibilidad. La duración del contrato es de 30 años.

De la misma forma que en los casos anteriores, el Delegado del Gobierno tiene atribuidas las funciones de vigilancia del cumplimiento de las obligaciones del concesionario, en virtud de la cláusula 23.1.h) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. La longitud total concesionada es de 1.042 kilómetros, figurando en el cuadro 8.1 la longitud de autovía en régimen de concesión que corresponde a cada sociedad concesionaria y los porcentajes que suponen sobre el total del sector, reflejándose estos últimos en el gráfico 8.1. Esta longitud ha permanecido sin variación desde el año 2007 hasta la adjudicación del tramo Benavente-Zamora de la autovía A-66 en el año 2012.

En el cuadro 8.2 se detalla la denominación de las autovías concedidas y su longitud. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las dichas autovías junto al de las restantes vías de gran capacidad.

CUADRO 8.2

**Longitud por itinerarios de autovías en régimen de concesión. Año 2014**

| Denominación autovía | | Sociedad Concesionaria | Tramo Concedidos | Longitud (km) Del tramo |
|---|---|---|---|---|
| Red Española | Red Europea | | | |
| A-1 | E-05 | Autovía del Arlanzón, S.A. | Santo Tomé del Puerto - Burgos (p.k. 101,0 a p.k. 247,0) | 146,0 |
| A-2 | E-90 | Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A. | Madrid - conexión R-2 (p.k. 5,9 a p.k. 62,0) | 56,1 |
| A-2 | E-90 | Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A. | Conexión R-2 - L.Prov. Soria/Guadalajara (p.k. 62,0 a p.k. 139,5) | 77,5 |
| A-2 | E-90 | Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A. | L.Prov. Soria/Guadalajara-Calatayud (p.k. 139,5 a p.k. 232,8) | 93,3 |
| A-2 | E-90 | Autovía de Aragón, S.C.S.A. | Calatayud - Alfajarín (p.k. 232,8 a p.k. 340,0) | 107,2 |
| A-3 | E-901 | Autovía Conquense, S.A. | L.Prov. Madrid/Cuenca - conexión A-31 (p.k. 70,70 a p.k. 177,53) | 106,8 |
| A-4 | E-05 | S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A. | Madrid - conexión R-4 (p.k. 3,78 a p.k. 67,5) | 63,7 |
| A-4 | E-05 | Autopista de la Mancha, C.E.S.A. | Puerto Lápice - L.Prov. C. Real/Jaén (p.k. 138,0 a p.k. 245,0) | 107,0 |
| A-31 | | Autovía Conquense, S.A. | Conexión A-3 - L.Prov. Cuenca/Albacete (p.k. 0,0 a p.k. 29,80) | 29,8 |
| A-31 | | Autovía de los Llanos, S.A. | L.Prov. Cuenca/Albacete - Bonete (p.k. 29,80 a p.k. 124) | 94,2 |
| A-31 | | Viario A-31, S.A. | Bonete - Alicante (p.k. 124,0 a p.k. 235,4) | 111,4 |
| A-66 | | S.C. Autovía de la Plata, S.A | Benavente - Zamora | 49,0 |
| **TOTAL KILÓMETROS DE AUTOVÍAS CONCEDIDAS** | | | | **1.042,0** |

## 2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

Las principales normas jurídicas de aplicación a las concesiones de adecuación, reforma y conservación de autovías y a las sociedades concesionarias de las mismas, son las siguientes:

- Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (BOE 148/2000). Corrección de errores BOE 227/2000
- Resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, sobre asunción de potestades no específicamente atribuidas a un órgano concreto de la Administración General del Estado en los pliegos de cláusulas administrativas particulares que rigen los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de autovías.
- Pliegos de prescripciones técnicas particulares.
- Pliegos de cláusulas administrativas particulares
- Contratos de concesión.
- Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2010 (BOE 309/2009).
- Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal de los derechos de los usuarios y del mercado postal (BOE 318/2010).

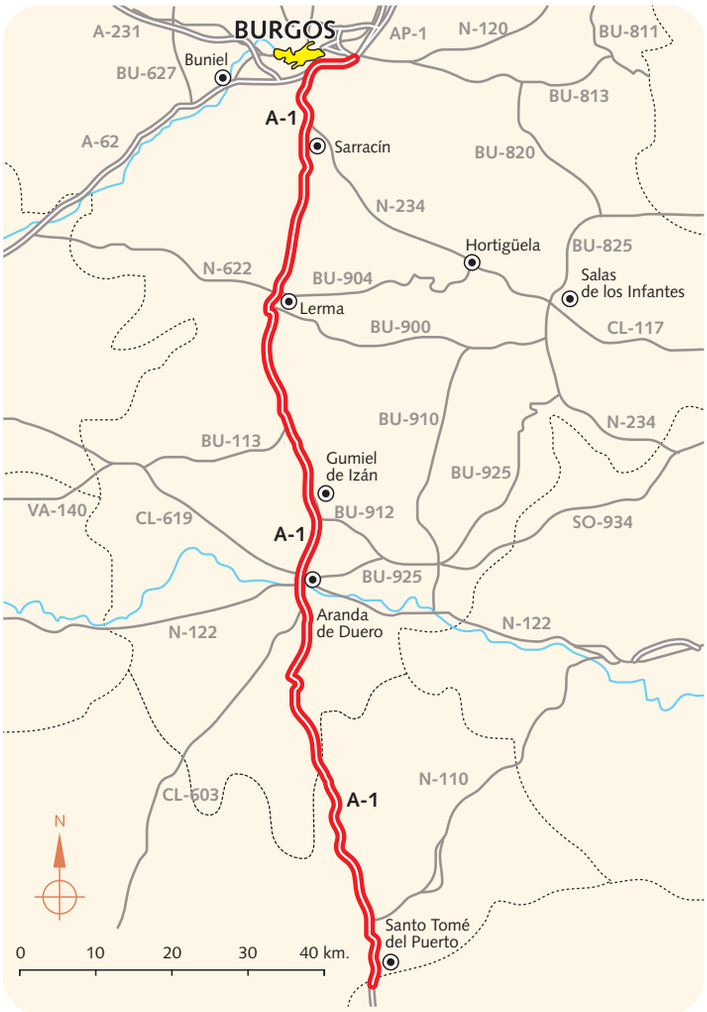
En el caso del contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la A-66 entre Benavente y Zamora, las principales normas jurídicas de aplicación son:

- Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público
- Real decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público
- Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en lo que no se oponga a la Ley de Contratos del Sector Público
- Pliego de prescripciones técnicas particulares.
- Pliego de cláusulas administrativas particulares
- Contrato de concesión.

## 3. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS

# AUTOVÍA A-1

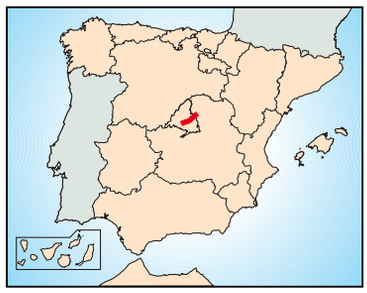
## TRAMO SANTO TOMÉ DEL PUERTO - BURGOS

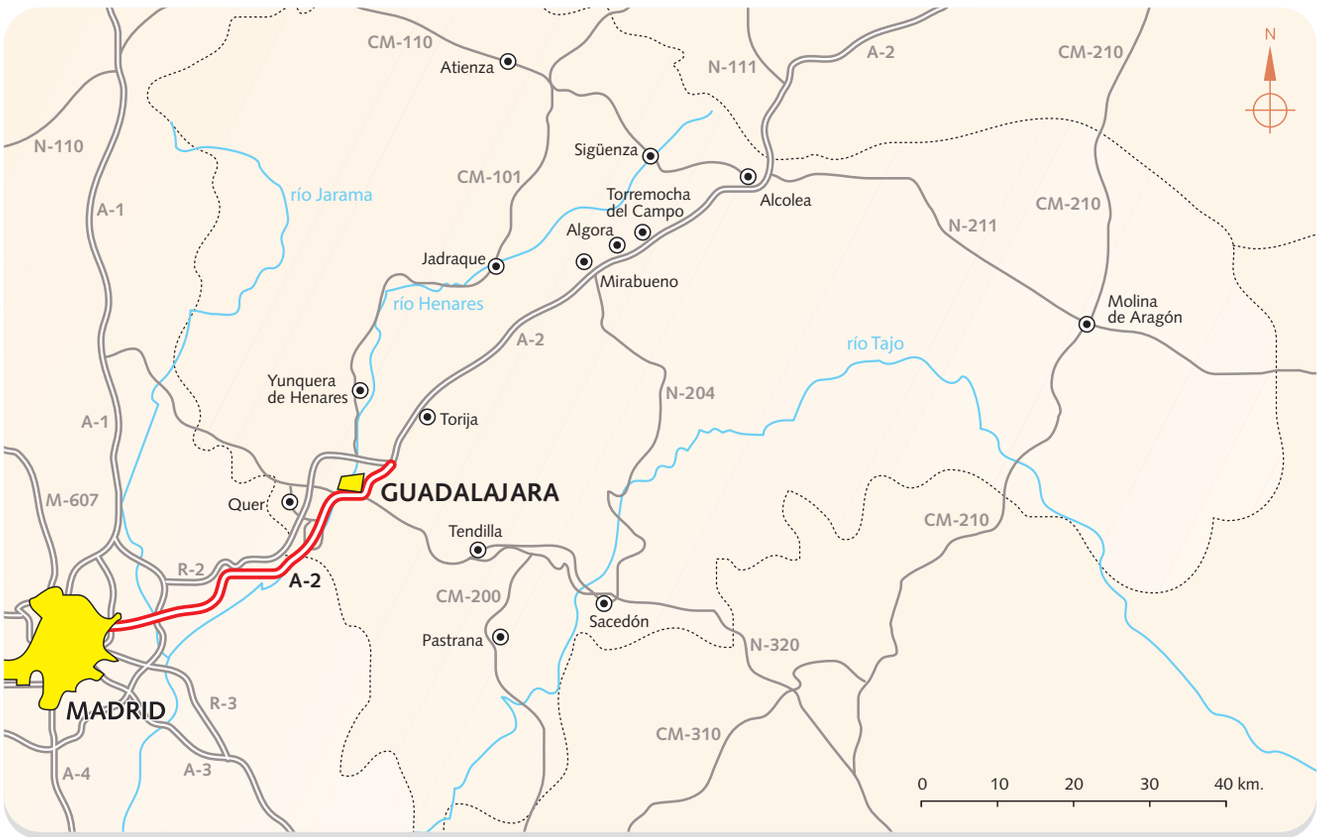



| AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-1, tramo: Santo Tomé del Puerto-Burgos<br>Del p. k. 101,0 al p. k. 247,0 |
| Domicilio social: | Crta Madrid-irún (A-1) Km 233<br>Avda. Los Pedernales s/n - P. I. Los Pedernales<br>09195 Villagonzalo Pedernales (Burgos) |
| Presidente: | Carlos Mijangos Gorozarri |
| Director General: | Miguel Ángel Rufo Acemel |
| Accionistas: | Sacyr Vallehermoso, S.A. (50%)<br>Marguerite Silver, B. V. (45%)<br>Valoriza Conservación de Infraestructuras, S. A. (5%) |
| Fecha de adjudicación: | 15-11-2007 |
| Ficha final contrato: | 26 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 23,7 millones de € |
| Precio de contrato: | 632,7 millones de € |

# AUTOVÍA A-2

## TRAMO MADRID - R-2

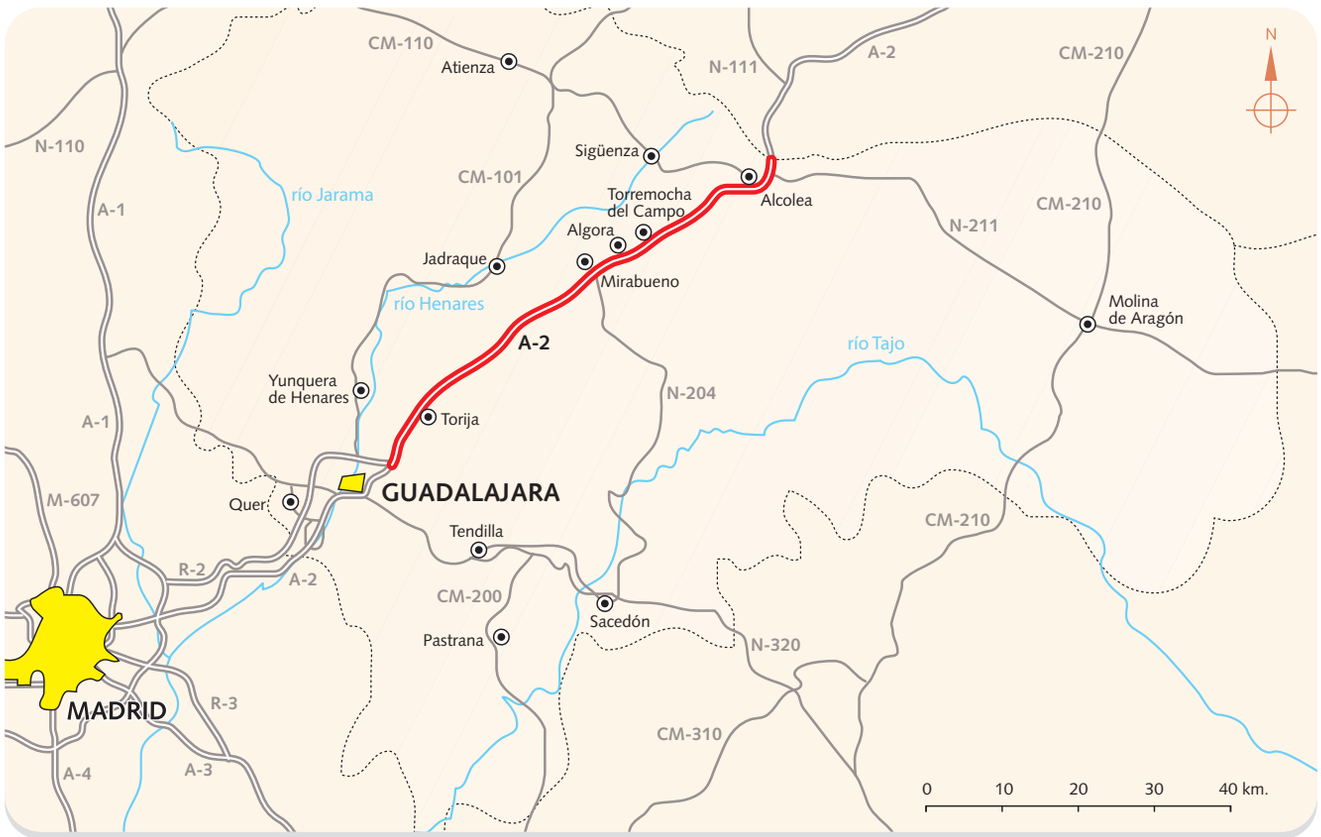





| AUTOVÍA DE ARAGÓN-TRAMO 1, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-2, tramo: Madrid-Conexión R-2<br>Del p.k. 5,9 al p.k. 62,0 |
| Domicilio social: | Paseo de la Castellana, nº 259-D (Torre Espacio)<br>28046 Madrid. |
| Presidente: | Carlos García-Faure Enebral |
| Director General: | Fernando Muñoz Mansilla |
| Accionistas: | O.H.L. Concesiones, S.L. (45%)<br>Obrascon - Huarte Lain, S.A. (25%)<br>Elsan-Pacsa, S.A. (25%)<br>Técnica y Proyectos, S.A. (TYPSA) (5%). |
| Fecha de adjudicación: | 06-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 26 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 42,6 millones de € |
| Precio del contrato: | 523,7 millones de € |

# AUTOVÍA A-2

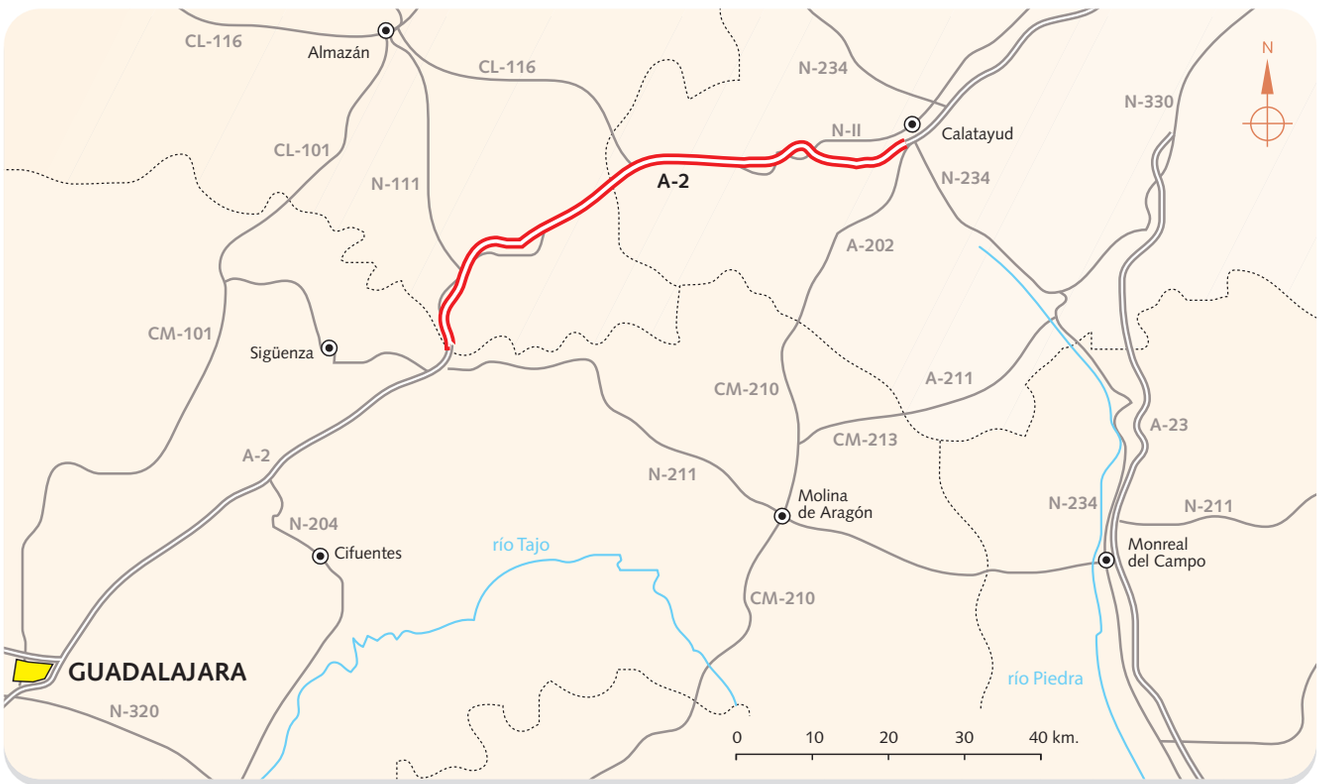
## TRAMO R-2 - L.P. SORIA/GUADALAJARA




| SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-2, tramo: Conexión R-2 -L.Pr. Soria/Guadalajara<br>Del p. k. 62,0 al p. k. 139,5 |
| Domicilio social: | Crta. A-2 –km 73,5<br>19190 Torija-Guadalajara |
| Presidente: | Antonio Pérez de Arenaza Lamana |
| Director General: | Humberto José Amadei |
| Accionista único: | Acciona, S.A. |
| Fecha de adjudicación: | 07-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 26 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 14,8 millones de € |
| Precio del contrato: | 406,6 millones de € |

# AUTOVÍA A-2

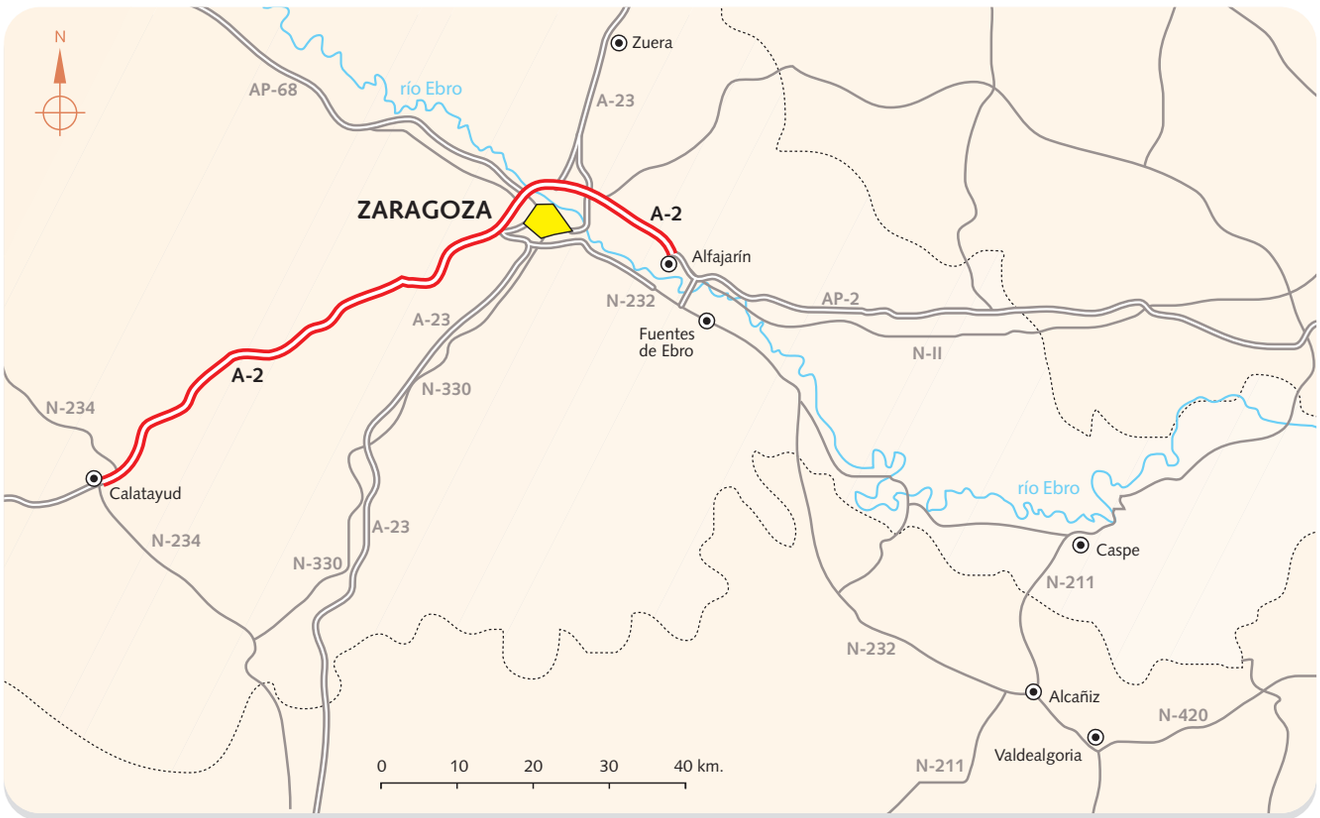
## TRAMO L.P. SORIA/GUADALAJARA - CALATAYUD




| AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD, SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-2, tramo: L.Pr. Soria/Guadalajara-Calatayud<br>Del p.k.139,5 al p.k.232,8 |
| Domicilio social: | Av. Camino de Santiago, 50 Edificio 1 Planta 3ª<br>28050 Madrid |
| Presidente: | Antonio de la Llama |
| Director General: | Luis María Rodríguez Carbonell |
| Accionistas: | Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A. (34,4%)<br>Dragados, S.A. (30,3%)<br>Intecsa-Inarsa, S.A. (5%)<br>Imesapi, S.A. (30,3%) |
| Fecha de adjudicación: | 19-10-2007 |
| Fecha final contrato: | 20 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 18,3 millones de € |
| Precio del contrato: | 502,8 millones de € |

# AUTOVÍA A-2

## TRAMO CALATAYUD - ALFAJARÍN



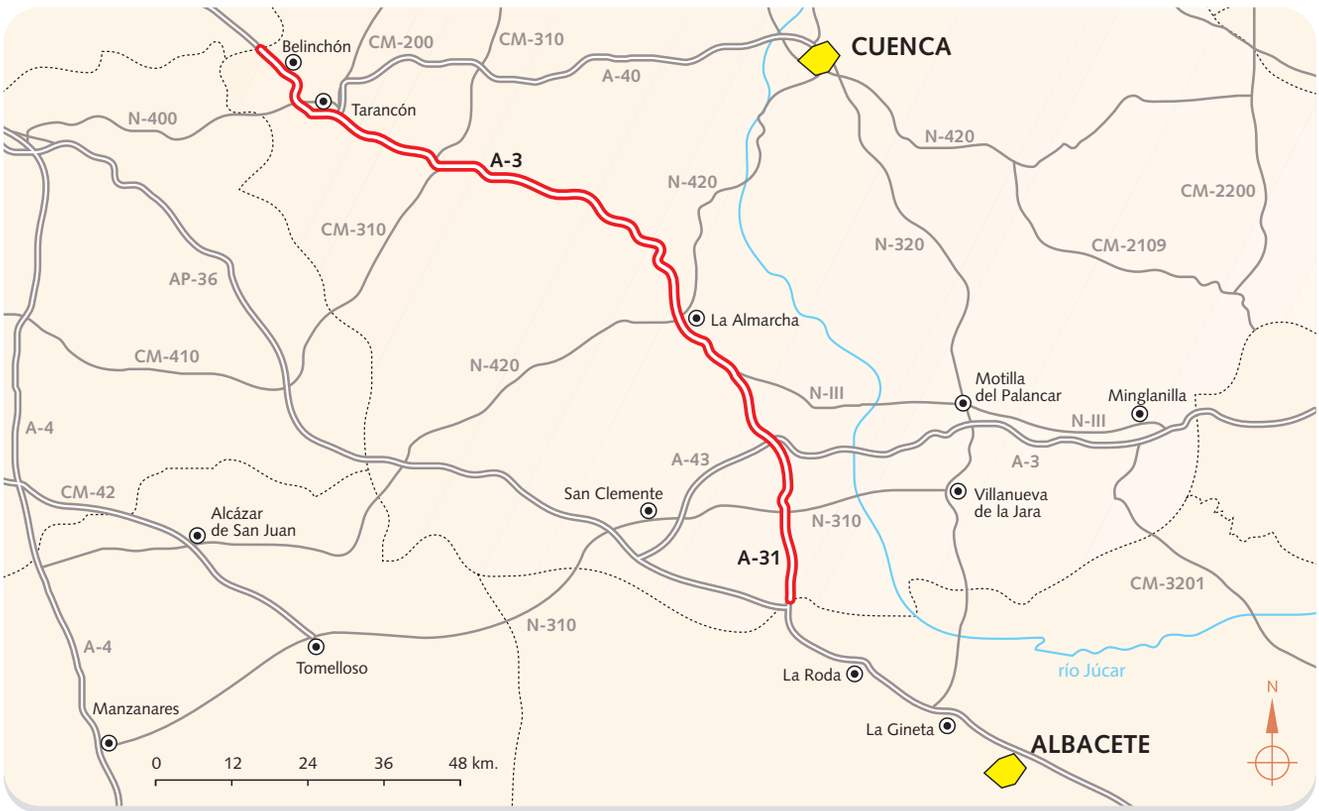

| AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-2, tramo: Calatayud-Alfajarín<br>Del p.k. 232,8 al p.k. 340,0 |
| Domicilio social: | C/ Príncipe de Vergara nº 135<br>28002 Madrid |
| Presidente: | Juan Ignacio Beltrán García-Echániz |
| Director General: | José Antonio García García |
| Accionistas: | Grupo Ferrovial, S.A. (15%)<br>Ferroser Infraestructuras, S.A. (60%)<br>Ferrovial Agroman, S.A. (25%) |
| Fecha de adjudicación: | 19-10-2007 |
| Fecha final contrato: | 3 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 18,9 millones de € |
| Precio del contrato: | 539,5 millones de € |

# AUTOVÍA A-3

## TRAMO L.P. MADRID/CUENCA - A-31

# AUTOVÍA A-31

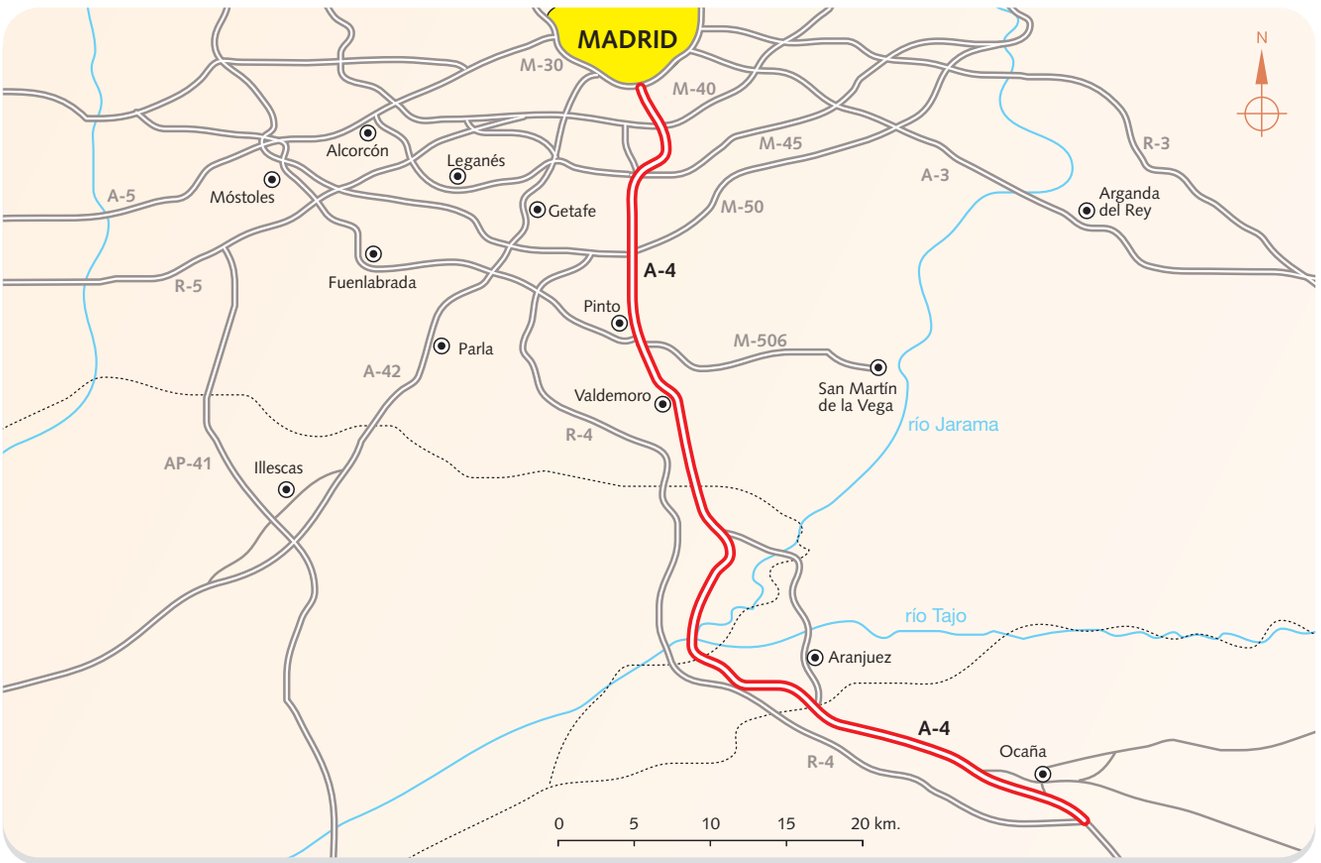
## TRAMO A-3 - L.P. CUENCA/ALBACETE




| AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-3, tramo: L.Pr. Madrid/Cuenca–conexión A-31<br>Del p.k.70,7 al p.k.177,5<br>A-31, tramo: Conexión A-3-L.Pr. Cuenca/Albacete<br>Del p.k.0,0 al p.k.29,8 |
| Domicilio social: | C/ Pedro Teixeira nº 8 4ª planta.<br>28020 Madrid. |
| Presidente: | Gerardo Cruz Serrano |
| Gerente: | Carlos Rodríguez López (Gerente) |
| Accionistas: | FCC Contrucción, S. A. |
| Fecha de adjudicación: | 15-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 26 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 12,2 millones de € |
| Precio de contrato: | 389,9 millones de € |

# AUTOVÍA A-4

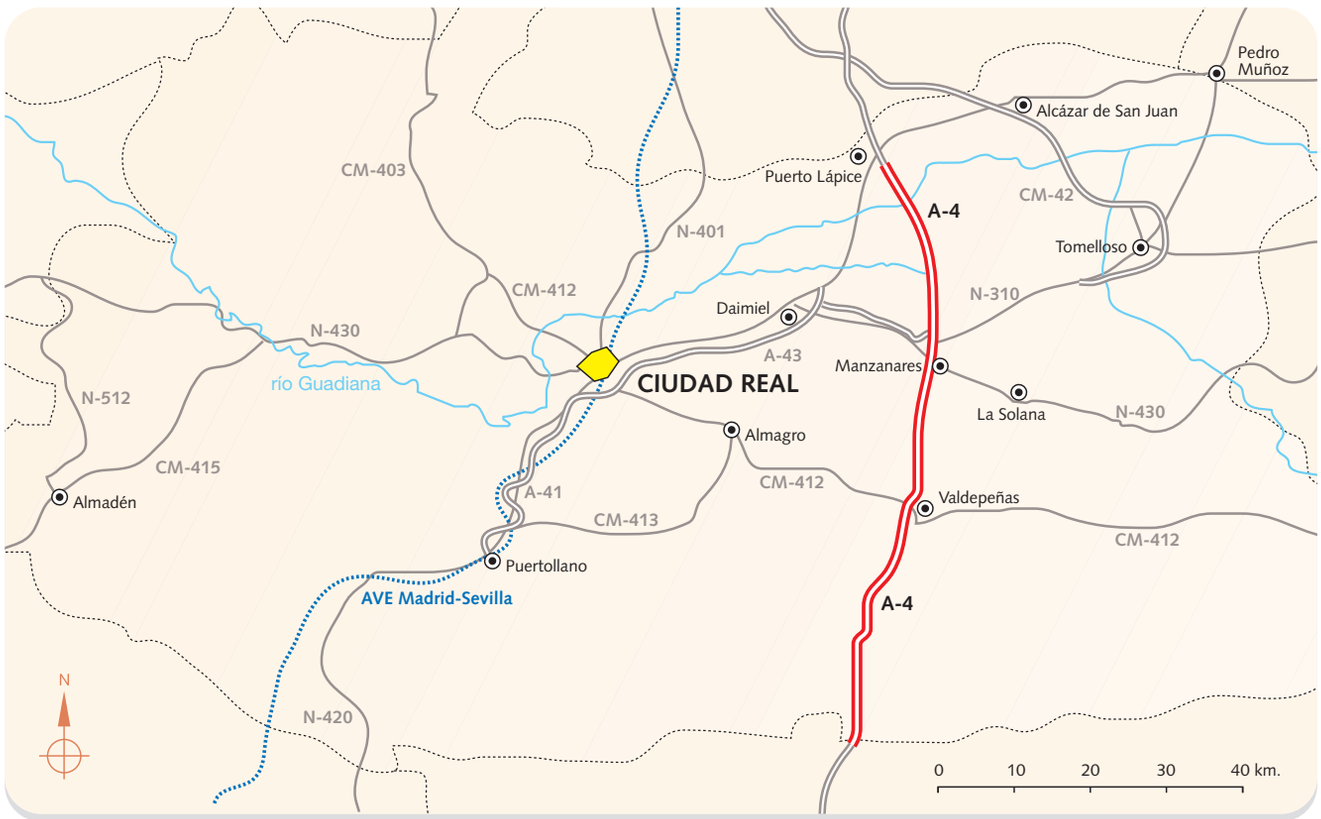
## MADRID - P.K. 67,5 (R-4)




| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-4, tramo: Madrid - R-4<br>Del p.k. 3,8 al p.k. 67,5 |
| Domicilio social: | C/ Caballero Andante 8<br>28021 Madrid |
| Presidente: | Santiago Varela Ullastres |
| Director General: | Carlos Ursúa Lorenz |
| Accionistas: | Isolux Corsán Concesiones de Infraestructuras, S. A. (48,75%)<br>Estudios y Servicios, S. A. (2,5%)<br>Elsamex, S. A. (46,25%)<br>Grusamar Ing. y Consulting, S. L. (2,5%) |
| Fecha de adjudicación: | 15-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 27 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 9,4 millones de € |
| Precio de contrato: | 389,9 millones de € |

# AUTOVÍA A-4

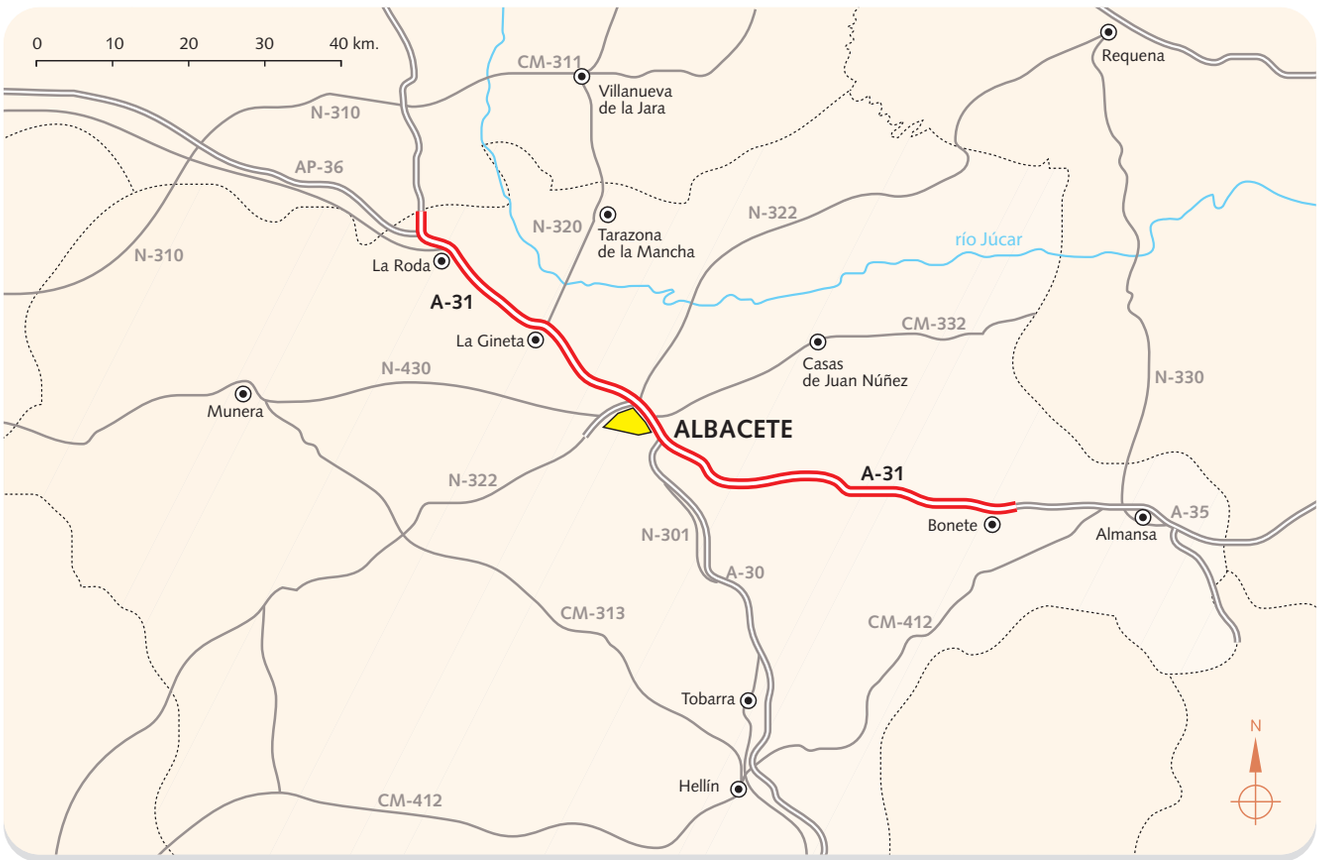
## TRAMO PUERTO LÁPICE -
## - L.P. CIUDAD REAL/JAÉN




| AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-4, tramo: Puerto Lápice - Venta de Cárdenas<br>Del p.k.138,0 al p.k. 245,0 |
| Domicilio social: | A-4, P.K. 175,500<br>13200 Manzanares (Ciudad Real) |
| Presidente: | Javier Parrizas Fernández |
| Director General: | José María Vegazo García |
| Accionistas: | Aldesa Construcciones, S. A. (23,5%)<br>Alvac, S. A. (23,5%)<br>Azvi, S. A. (23,5%)<br>Sando Concesiones, S.L. (23,5%).<br>Inypsa, S. A. (6%) |
| Fecha de adjudicación: | 15-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 27 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 30,1 millones de € |
| Precio del contrato: | 445,7 millones de € |

# AUTOVÍA A-31

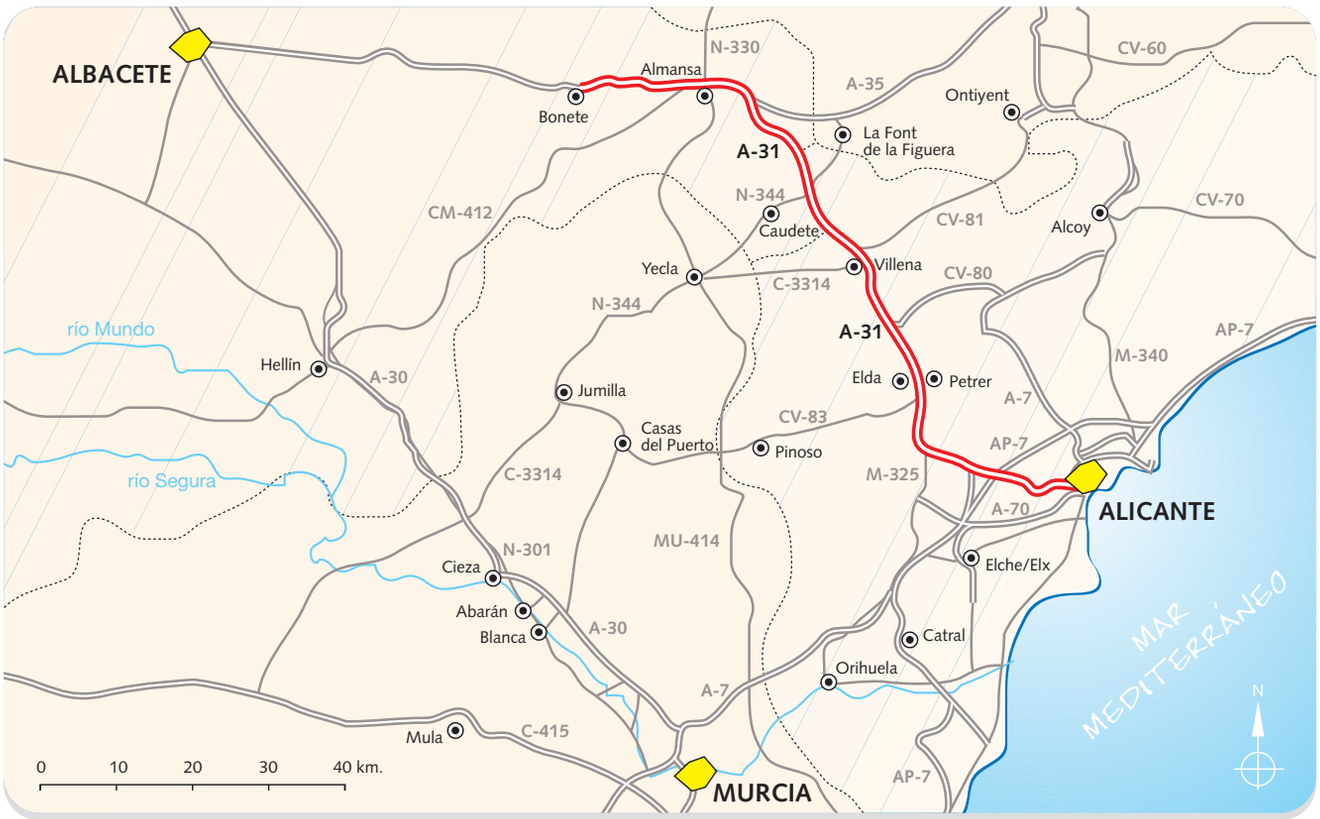
## TRAMO L.P. CUENCA/ALBACETE - BONETE




| AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-31, tramo L.Pr. Cuenca/Albacete-Bonete<br>Del p.k. 29,8 al p. k. 124,0 |
| Domicilio social: | C/ Ramón de Aguinaga, 8<br>28028 Madrid |
| Presidente: | Camilo José Alcalá Sánchez |
| Director General: | Enrique Soler Salcedo (Delegado) |
| Accionistas: | Construcciones Sarrion, S.A. (42%)<br>Cyopsa-Sisocia, S.A. (42%)<br>Getinsa Ingeniería, S.A. (13%)<br>Visever, S.L. (3%). |
| Fecha de adjudicación: | 07-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 20 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 10,0 millones de € |
| Precio de contrato: | 320,2 millones de € |

# AUTOVÍA A-31

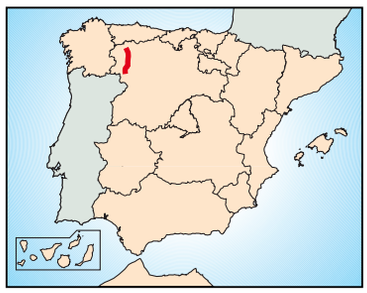
## TRAMO BONETE - ALICANTE

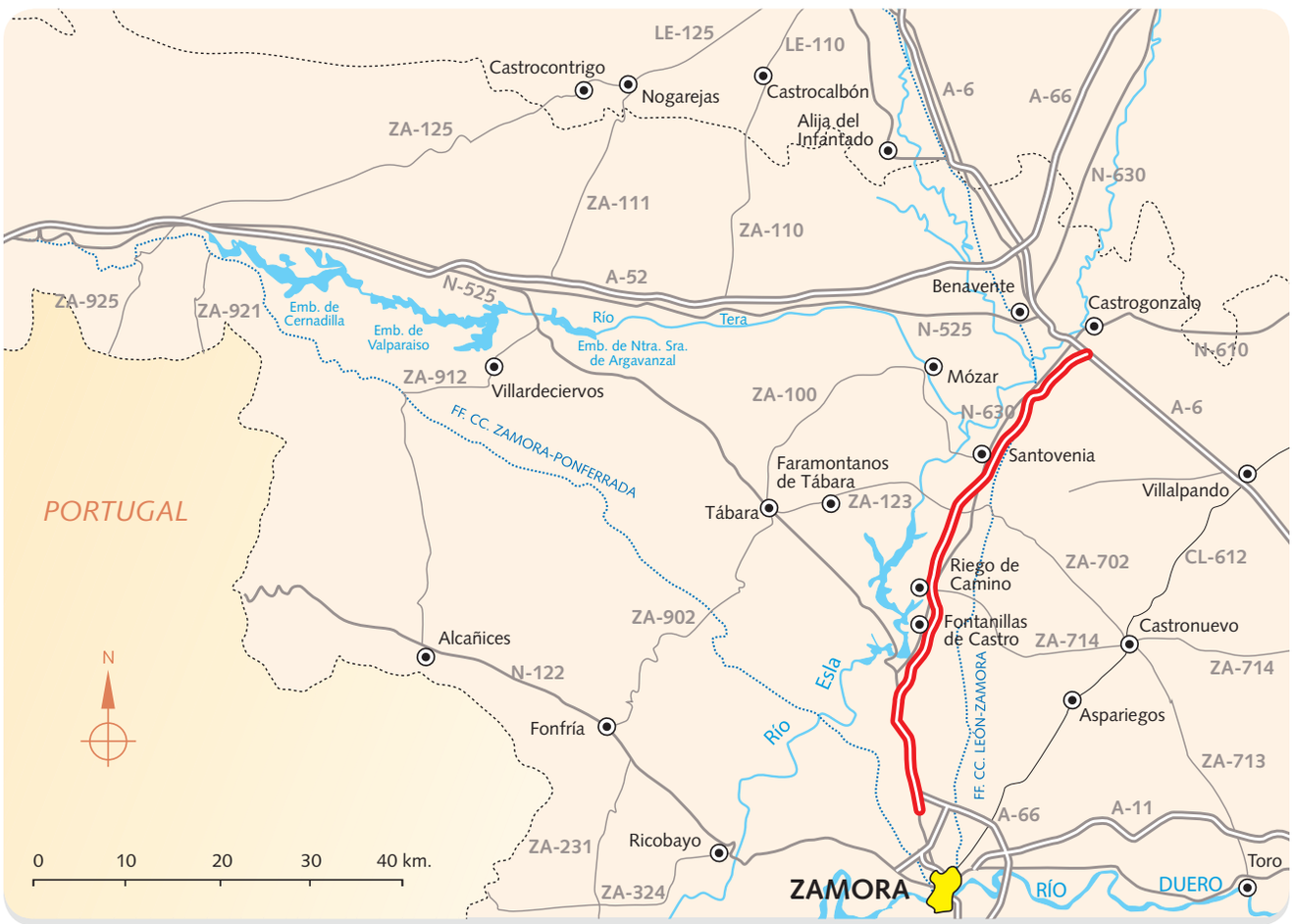



| VIARIO A-31, S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-31, tramo: Bonete-Alicante.<br>Del p.k. 124,0 al p.k. 235,4. |
| Domicilio social: | C/ Arturo Soria nº 261<br>28033 Madrid |
| Presidente: | Jose Manuel Sabugo Pérez |
| Director General: | José Antonio Nacarino Muriel (Gerente y Delegado) |
| Accionistas: | Ortiz Construcciones y Proyectos, S.A. (21%)<br>Infraestructuras Terrestres, S.A. (21%)<br>Construcciones Rubau, S.A. (19%)<br>Arascon Vías y Obras, S.A. (17%)<br>Velasco Obras y Servicios, S.A. (17%)<br>Inocsa Ingeniería, S.L. (5%). |
| Fecha de adjudicación: | 06-11-2007 |
| Fecha final contrato: | 27 de diciembre de 2026 |
| Capital social: | 10 millones de € |
| Precio de contrato: | 339,7 millones de € |

# AUTOVÍA A-66

## TRAMO BENAVENTE - ZAMORA






| S.C. AUTOVÍA DE LA PLATA S.A. | |
|---|---|
| Tramo de contrato: | A-66, tramo: Benavente-Zamora |
| Domicilio social: | Plaza Manuel Gómez Moreno, nº 2<br>28020 Madrid |
| Presidente: | David Delgado Romero |
| Director General: | Francisco Javier Herrero Becerro |
| Accionistas: | Meridiam Infrastructure Finance S.A.R.L. (50%)<br>Cintra Infraestructuras, S.A. (25%)<br>Acciona Infraestructuras, S.A. (25%) |
| Fecha de adjudicación: | 18-09-2012 |
| Fecha final contrato: | 14 de diciembre de 2042 |
| Capital social: | 38,5 millones de € |
| Precio de contrato: | 1,9 millones de € / mes |

## 4. ACCIONARIADO DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS.

Se reflejan a continuación los accionistas integrantes de las sociedades concesionarias de autovías de primera generación, y sus porcentajes de participación el capital social.

CUADRO 8.3

**Capital social y participación. (Cifras en miles de euros)**

| Sociedad concesionaria | Capital social | % |
|---|---|---|
| **Autovía del Arlanzón, S.A.** | **23.722,7** | **100,0%** |
| Sacyr Vallehermoso, S.A. | 11.861,4 | 50,0% |
| Marguerite Silver B.V | 10.675,2 | 45,0% |
| Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A. | 1.186,1 | 5,0% |
| **Autovía de Aragón Tramo 1, S.A.** | **42.632,7** | **100,0%** |
| OHL Concesiones, S.L. | 19.184,7 | 45,0% |
| Obrascon-Huarte-Lain, S.A. | 10.658,2 | 25,0% |
| Elsan-Pacsa, S.A. | 10.658,2 | 25,0% |
| Técnica y Proyectos, S.A. | 2.131,6 | 5,0% |
| **Sociedad Concesionaria A2 Tramo 2, S.A.** | **14.876,0** | **100,0%** |
| Acciona, S.A. | 14.876,0 | 100,0% |
| **Autovía de Medinaceli-Calatayud, Soc. Conc. del Estado, S.A.** | **18.359,1** | **100,0%** |
| Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A. | 6.315,5 | 34,4% |
| Dragados S.A. | 5.562,8 | 30,3% |
| Imesapi, S.A. | 5.562,8 | 30,3% |
| Intecsa-Inarsa, S.A. | 918,0 | 5,0% |
| **Autovía de Aragón, Sociedad Concesionaria S.A.** | **18.873,3** | **100,0%** |
| Ferroser Infraestructuras, S.A. | 11.324,0 | 60,0% |
| Ferrovial Agroman, S.A. | 4.718,3 | 25,0% |
| Ferrovial, S.A. | 2.831,0 | 15,0% |
| **Autovía Conquense, S.A.** | **16.886,9** | **100,0%** |
| FCC Construcción S.A. | 16.886,9 | 100,0% |
| **Sociedad Concesionaria Autovía A-4 Madrid** | **9.413,4** | **100,0%** |
| Isolux Corsan Concesiones de Infraestructuras S.L.U. | 4.593,7 | 48,80% |
| Elsamex, S.A. | 4.349,0 | 46,20% |
| Grusamar Ingeniería Consulting, S.L. | 235,3 | 2,5% |
| Eyser Estudio y Servicios, S.A. | 235,3 | 2,5% |
| **Autopista de la Mancha, Concesionaria Española, S.A.** | **30.100,0** | **100,0%** |
| Alvac, S.A. | 7.073,5 | 23,5% |
| Aldesa Construcciones, S.A | 7.073,5 | 23,5% |
| Sando Concesiones, S.L. | 7.073,5 | 23,5% |
| Cointer Concesiones, S.L. | 6.020,0 | 20,0% |
| Inypsa Informes y Proyectos, S.A. | 1.806,0 | 6,0% |
| Azvi, S.A. | 1.053,5 | 3,5% |
| **Autovía de los Llanos, S.A.** | **9.980,0** | **100,0%** |
| Construcciones Sarrión S.L. | 4.191,6 | 42,0% |
| Cyopsa-Sisocia, S.A. | 4.191,6 | 42,0% |
| Getinsa Ingeniería, S.L. | 1.297,4 | 13,0% |
| Visever, S.L. | 299,4 | 3,0% |
| **Viario A-31, S.A.** | **10.029,5** | **100,0%** |
| Ortiz, Construcciones y Proyectos, S.A. | 2.106,2 | 21,0% |
| Infraestructuras Terrestres, S.A. | 2.106,2 | 21,0% |
| Construcciones Rubau, S.A. | 1.905,6 | 19,0% |
| Velasco Obras y Servicios, S.A. | 1.705,0 | 17,0% |
| Arascón Vías y Obras, S.A. | 1.705,0 | 17,0% |
| Inocsa Ingeniería, S.A. | 501,5 | 5,0% |
| **S.C. Autovía de la Plata** | **40.071,6** | **100,0%** |
| Meridiam Infrastructure Finance II S.A.R.L. | 20.035,8 | 50,0% |
| Cintra Infraestructuras S.A. | 10.017,9 | 25,0% |
| Acciona Infraestructuras S.A.U. | 10.017,9 | 25,0% |

**GRÁFICO 8.3a** **CAPITAL SOCIAL DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**

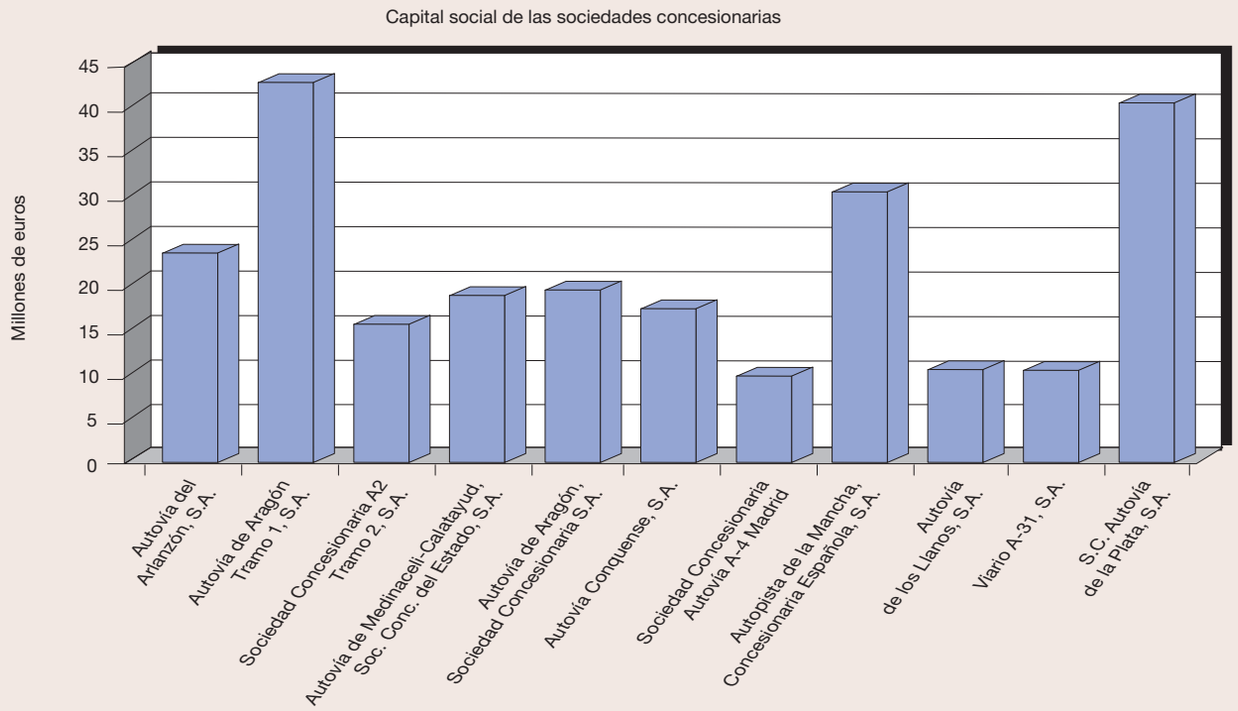
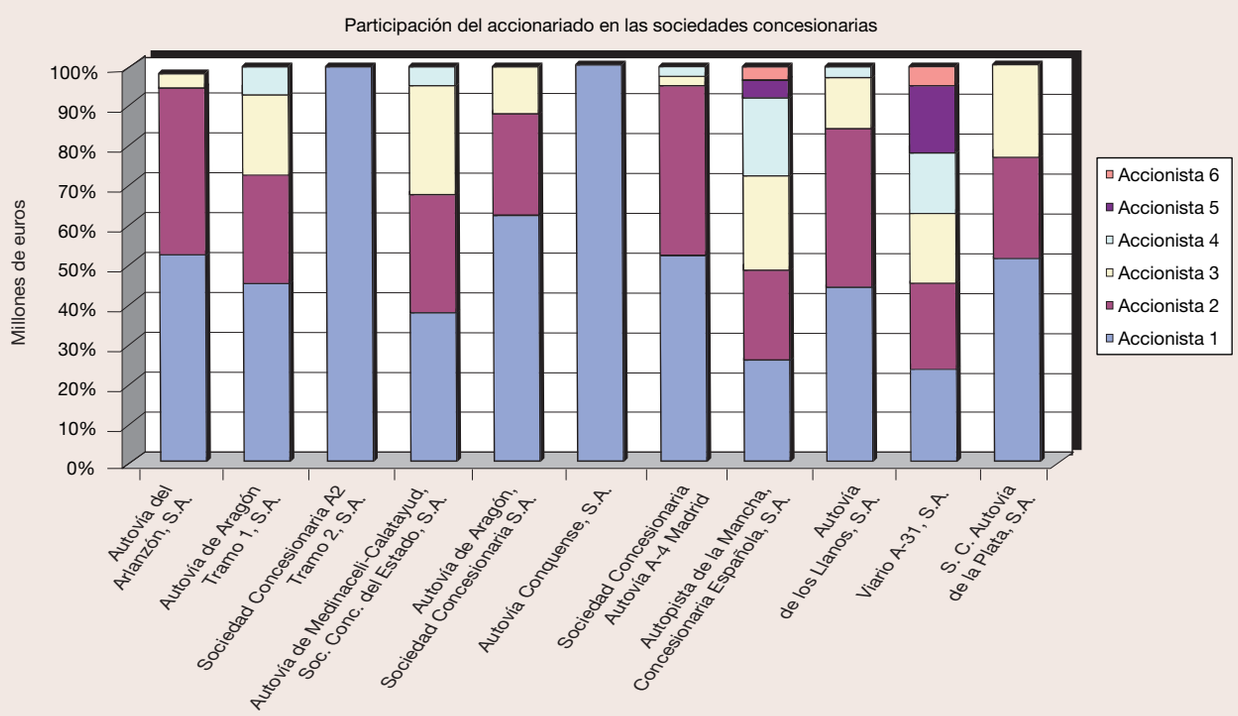



**GRÁFICO 8.3b** **PARTICIPACIÓN DEL ACCIONARIADO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**



De acuerdo con lo establecido en los pliegos de cláusulas administrativas particulares, las sociedades adjudicatarias de los primeros diez contratos de concesión para la conservación y explotación de autovías de primera generación estaban obligadas a participar en los concursos de licitación con la estructura accionarial siguiente:

—Una empresa con experiencia en operaciones de conservación y explotación de carreteras realizadas para las Administraciones Públicas, con un 25 por 100 de participación mínima.
—Una empresa con experiencia en construcción de autovías y/o autopistas con un 25 por 100 de participación mínima.
—Una empresa con experiencia en redacción de estudios y proyectos con participación de al menos 2,5 por 100.
—Una empresa con experiencia en control y vigilancia de obras también con participación mínima de 2,5 por 100.

A lo largo de la vida del contrato concesional ha de mantenerse esta misma estructura accionarial, si bien se puede considerar que las sociedades concesionarias de autopistas de peaje de la Red de Carreteras del Estado cumplen los requisitos de experiencia exigidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares de los contratos.

En el caso de la A-66, el sistema es similar aunque los porcentajes mínimos de los socios que aportan la experiencia en cada uno de los cuatro campos anteriores a la sociedad concesionaria varía. Sólo se impone una participación mínima del 20 por 100 para la empresa que aporte la experiencia en la construcción –únicamente en el periodo constructivo- y otro tanto para la conservadora o explotadora en la Red de Carreteras del Estado.

# 5. RECURSOS MOVILIZADOS

## 5.1. Autovías de primera generación

Estas sociedades han finalizado la fase de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, lo que se ha venido a denominar "área 1", a lo largo de los ejercicios 2010, 2011 y 2012. En el 2013 finalizaron A2-Tramo 2 y Autovía de Medinaceli-Calatayud. Autovía Conquense es la última que queda, con un porcentaje de obras de "área 1" en servicio a 31 de diciembre de 2014, de 97,5 por 100.

En el cuadro 8.4 se representa el activo intangible de las sociedades concesionarias y el desglose del capítulo "acuerdos de concesión", según la orden EHA/3362/2010 de 23 de diciembre, a 31 de diciembre de 2014. Así mismo, se incluye el importe de la inversión en las obras objeto del contrato que se encuentran en explotación a 31 de diciembre de 2014 en el gráfico 8.5:

CUADRO 8.4

**Inmovilizado intangible, activo regulado y amortización del mismo en miles de euros a 31 de diciembre de 2014**

| Sociedad concesionaria | Inmovilizado intangible | Acuerdos de concesión, activo regulado bruto | Acuerdos de concesión, activación financiera | Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado | Amortización acumulada acuerdos de concesión | Deterioro inmovilizado intangible |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A. | 232.599 | 217.833 | 11.929 | 0 | 36.531 | 0 |
| 2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A. | 223.145 | 217.720 | 5.425 | 0 | 42.603 | 0 |
| 3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. | 156.406 | 148.426 | 7.980 | 0 | 28.918 | 7.628 |
| 4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD | 190.286 | 183.258 | 7.022 | 0 | 30.445 | 7.022 |
| 5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, S.A. | 201.238 | 187.994 | 13.244 | 0 | 39.649 | 0 |
| 6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. | 163.201 | 161.125 | 1.064 | 1.012 | 22.579 | 38.692 |
| 7. AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A. | 100.914 | 91.809 | 8.995 | 0 | 23.832 | 0 |
| 8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, C.E.S.A. | 196.517 | 182.837 | 13.645 | 0 | 39.057 | 0 |
| 9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. | 106.039 | 97.374 | 8.619 | 0 | 24.768 | 0 |
| 10. VIARIO A-31, S.A. | 103.858 | 92.201 | 11.502 | 0 | 19.882 | 0 |
| **TOTAL SECTOR** | **1.674.203** | **1.580.577** | **89.424** | **1.012** | **308.265** | **53.343** |

**GRÁFICO 8.5** **INVERSIÓN BRUTA REALIZADA EN AUTOVÍAS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA Y AMORTIZACIÓN DE LAS MISMAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2014**

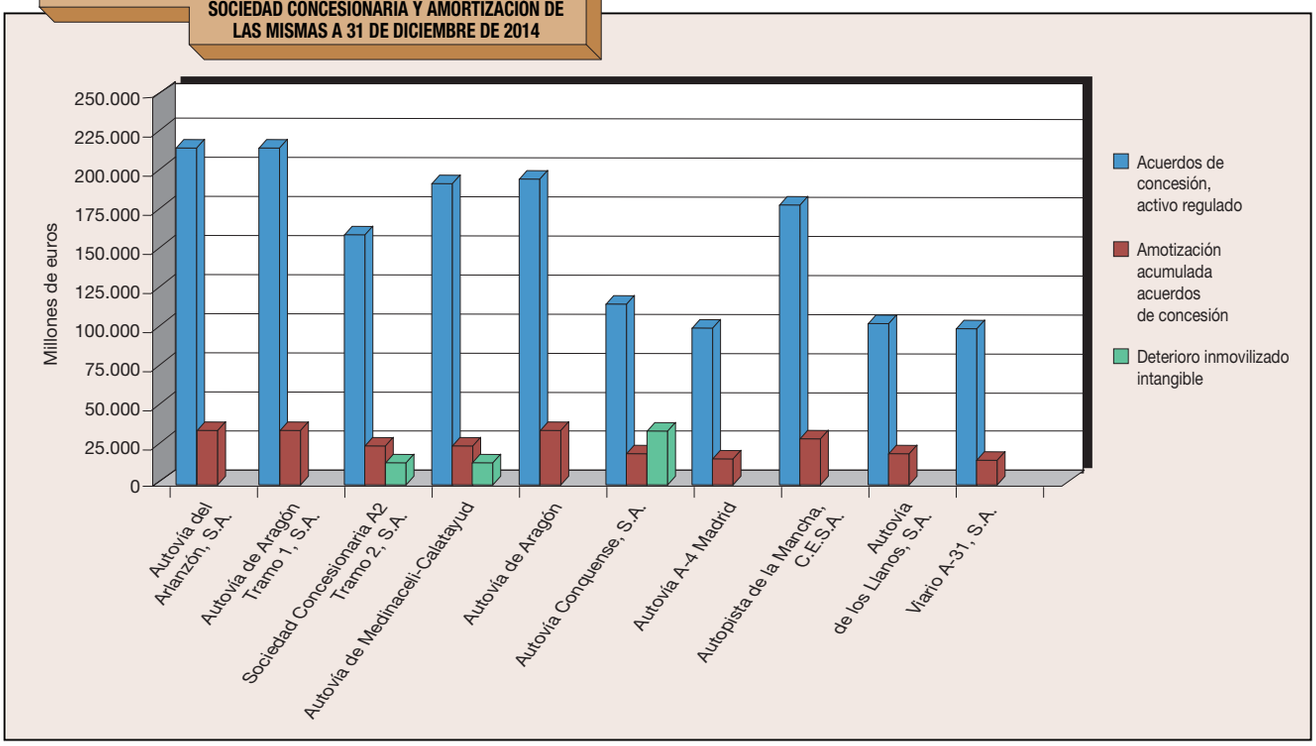
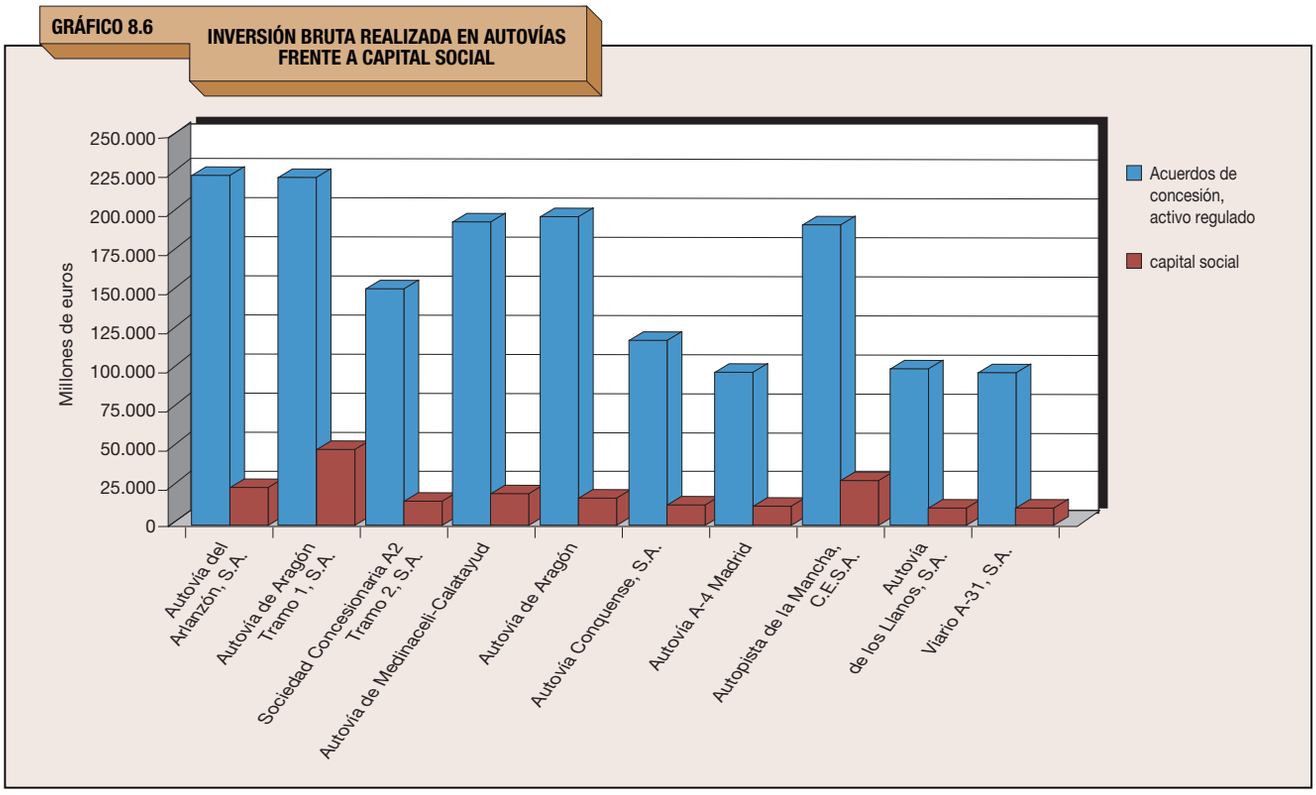



**GRÁFICO 8.6** **INVERSIÓN BRUTA REALIZADA EN AUTOVÍAS FRENTE A CAPITAL SOCIAL**



Respecto de los recursos movilizados por las sociedades concesionarias de autovías de primera generación para cumplir con el objeto del contrato, tanto en el cuadro 8.5 como en los gráficos que lo acompañan, se incluye como parte integrante del pasivo de las sociedades concesionarias una serie de importes en concepto de préstamos del Estado. Se trata de préstamos participativos, según se definen en el Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica en su artículo 20 y responden a la necesidad de compensar las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos que sirvieron de base a la adjudicación de la concesión, que han surgido con posterioridad.

CUADRO 8.6

**Recursos movilizados en miles de euros**

| | Recursos propios | Recursos ajenos a largo plazo | | | | | Recursos ajenos a corto plazo | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sociedad concesionaria | Capital social | Deudas bancarias | Préstamos del Estado | Préstamos de socios y deudas con empresas asociadas | Otros | Total | Deudas con empresas del grupo | Deudas bancarias y proveedores | Otras deudas | Total |
| 1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A. | 23.722,7 | 107.043,8 | 51.318,0 | 13.145,7 | 11.047,4 | 182.554,9 | 2.781,0 | 9.430,7 | 2.410,2 | 14.621,8 |
| 2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A. | 42.632,7 | 101.288,5 | 38.069,4 | 24.761,5 | 25.973,7 | 190.093,0 | 3.580,5 | 6.230,5 | 0,0 | 9.811,0 |
| 3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. | 14.876,0 | 54.626,5 | 62.877,3 | 14.311,3 | 20.789,5 | 152.604,6 | 1.820,9 | 4.037,6 | 718,5 | 6.577,0 |
| 4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD | 18.359,1 | 85.392,5 | 51.482,2 | 6.226,3 | 43.320,9 | 186.421,9 | 2.769,1 | 7.142,8 | 1.108,0 | 11.019,8 |
| 5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A. | 18.873,3 | 102.715,8 | 38.213,7 | 12.179,9 | 36.712,4 | 189.821,8 | 11.440,6 | 11.954,0 | 96,0 | 23.490,5 |
| 6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. | 16.886,9 | 43.533,4 | 41.930,4 | 45.046,9 | 0,0 | 130.510,7 | 16.379,1 | 4.633,7 | 0,0 | 21.012,8 |
| 7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A. | 9.413,0 | 0,0 | 11.044,0 | 17.928,0 | 26.478,0 | 55.450,0 | 17,0 | 63.218,0 | 0,0 | 63.235,0 |
| 8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | 30.100,0 | 84.361,5 | 57.356,0 | 4.958,9 | 27.237,4 | 173.913,8 | 63,4 | 4.232,9 | 0,0 | 4.296,3 |
| 9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. | 9.980,0 | 39.073,6 | 21.094,5 | 9.999,3 | 12.178,2 | 82.345,5 | 963,9 | 4.709,0 | 638,9 | 6.311,8 |
| 10. VIARIO A-31, S.A. | 10.029,5 | 42.178,3 | 36.525,0 | 2.332,6 | 6.497,2 | 87.533,1 | 284,2 | 6.019,8 | 0,0 | 6.304,0 |
| **TOTAL SECTOR** | **194.873,3** | **660.213,8** | **409.910,5** | **150.890,4** | **210.234,6** | **1.431.249,3** | **40.099,7** | **121.608,9** | **4.971,5** | **166.680,1** |

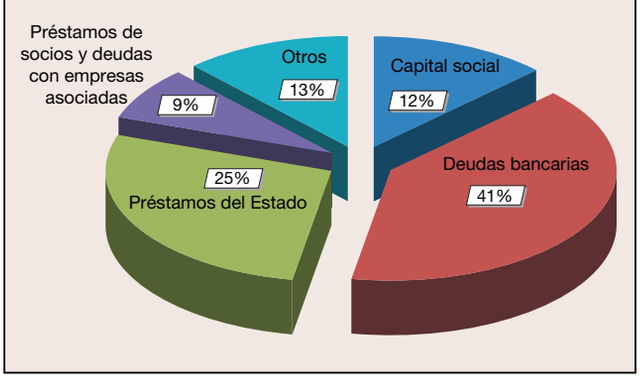
La Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010, en su disposición adicional cuadragésima segunda, "Reequilibrio económico financiero de las concesiones de obras públicas para la conservación y explotación de las autovías de primera generación", establece, que el órgano de contratación, cuando el interés público lo exija, podrá acordar que las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos de adecuación, reforma y conservación, sean ejecutadas por las sociedades concesionarias y se consideren comprendidas, a todos los efectos, en el ámbito de la respectiva concesión, así como, admitir alternativas y mejoras en relación con las obras de primer establecimiento descritas en los anteproyectos, siempre que tengan una funcionalidad análoga en la establecida en los mismos.

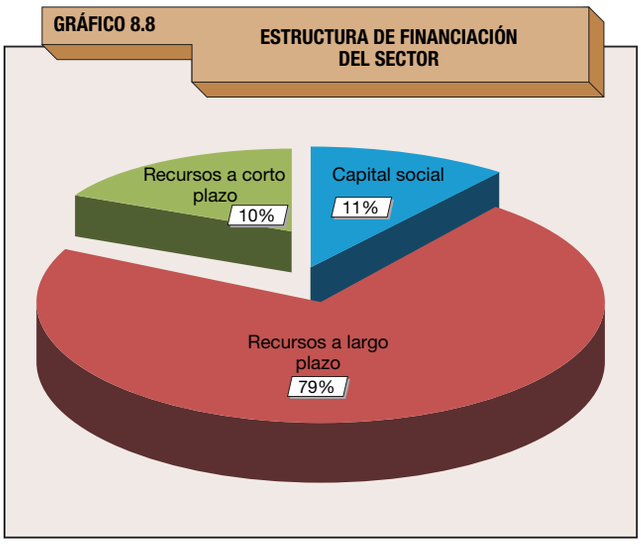
Asimismo, la ley establece la posibilidad de que las sociedades adjudicatarias de contratos de concesión puedan optar a un préstamo participativo del Estado para financiar tanto las obras adicionales como las alternativas o mejoras correspondientes a las obras de primer establecimiento incluidas en el "área 1", cuando representen un incremento económico respecto al anteproyecto. El préstamo se otorgará sólo por el importe correspondiente a dicho incremento económico, de conformidad con los proyectos aprobados por el Ministerio de Fomento y con las condiciones estipuladas en la reiterada disposición adicional cuadragésima segunda.

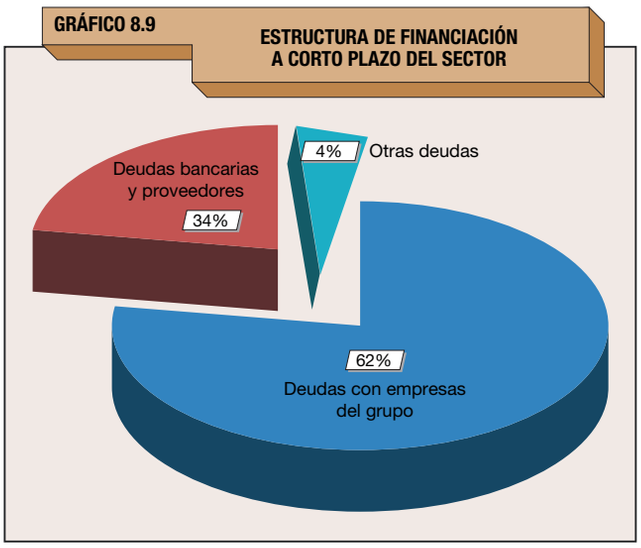
El importe de estos préstamos participativos incluye los intereses devengados durante el periodo de carencia, que han contabilizado las sociedades concesionarias, capitalizados tal como indica la mencionada disposición adicional cuadragésima segunda que los regula.

**GRÁFICO 8.7**

**ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN A LARGO PLAZO DEL SECTOR**






## 5.2. Autovía de la Plata

En el caso de Autovía de la Plata y según se indica en la Orden EHA/3362/2010, en aquellos casos en que la empresa concesionaria tiene un derecho incondicional de cobro a cambio de los servicios prestados, la contraprestación recibida da lugar al reconocimiento de un activo financiero. Ello siempre y cuando este derecho incondicional de cobro se articule de tal forma que la empresa concesionaria no soporte el riesgo de demanda al que sí están sometidas las diez anteriores sociedades explotadoras de autovías de primera generación. Este activo financiero, se incluye a efectos de su valoración en la categoría de préstamos y partidas a cobrar y no supone anotación en los libros en las partidas de inmovilizado intangible, sino un derecho de cobro. Se registra en los libros como mayor importe del activo financiero los elementos patrimoniales afectos a la inversión realizada.

En este caso, a 31 de diciembre de 2014, la sociedad concesionaria no había concluido los trabajos de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, o “área 1”.

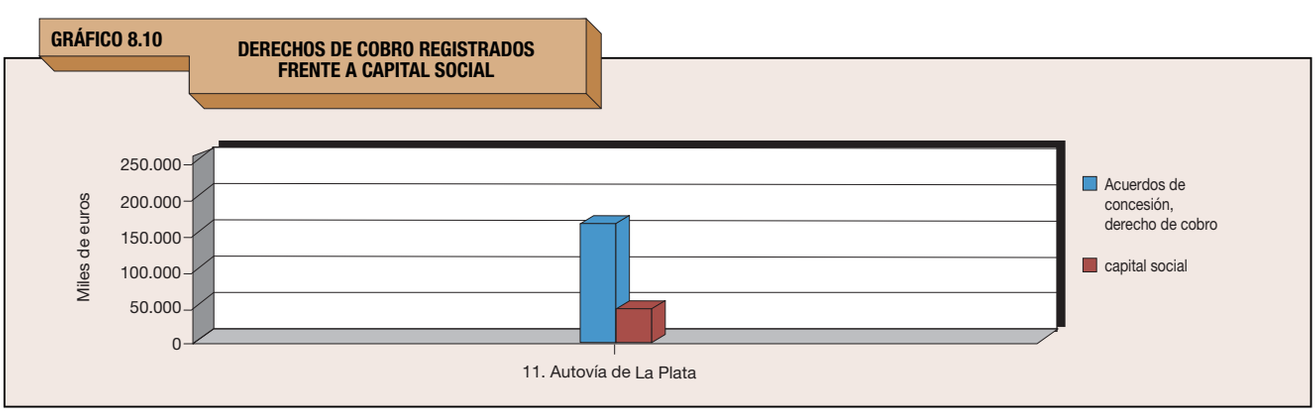
El activo financiero clasificado como «Acuerdo de concesión, derecho de cobro» a estos efectos se incrementará, por tanto, con los ingresos por prestación de servicios de construcción, con los costes de las actuaciones sobre la infraestructura y con los costes asociados a la explotación de la misma, incluyendo el margen de explotación, así como por el rendimiento anual del propio activo financiero que resulta de aplicar el método del coste amortizado.

Por su parte, disminuye por los cobros efectivos recibidos de la Administración concedente.

CUADRO 6

**Acuerdo de concesión, derechos de cobro en miles de euros a 31 de diciembre de 2014**

| Sociedad concesionaria | Derecho de cobro a 31-12-2013 | Inversión en construcción | Intereses | Derecho de cobro a 31-12-2014 |
|---|---|---|---|---|
| 11. AUTOVÍA DE LA PLATA | 48.986 | 94.625 | 12.290 | 155.901 |



Se incluye en en el cuadro 8.7 la estructura de la financiación de la sociedad concesionaria.

CUADRO 8.7

**Recursos movilizados en miles de euros**

| | Recursos propios | Recursos ajenos a largo plazo | | | | | Recursos ajenos a corto plazo | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sociedad concesionaria | Capital social | Deudas bancarias | Préstamos del Estado | Préstamos de socios y deudas con empresas asociadas | Otros | Total | Deudas con empresas del grupo | Deudas bancarias y proveedores | Otras deudas | Total |
| AUTOVÍA DE LA PLATA | 40.071,6 | 112.338,7 | 0,0 | 11.460,9 | 163.871,2 | 0,0 | 690,2 | 597,2 | 1.287,4 | 14.621,8 |
| **TOTAL** | **40.071,6** | **112.338,7** | **0,0** | **11.460,9** | **163.871,2** | **0,0** | **690,2** | **597,2** | **1.287,4** | **14.621,8** |

# 6. RESULTADOS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA

## 6.1. Autovías de primera generación

Se incluye a continuación el resumen de los resultados que en el ejercicio 2014 presentaron las sociedades concesionarias de autovías de primera generación. Estas sociedades han finalizado la fase de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, lo que se ha venido a denominar “área 1”, a lo largo de los ejercicios 2010, 2011, 2013 y 2014, tal como se ha indicado en el epígrafe 5.1. El canon de demanda por lo tanto, definido como el importe del producto de la tarifa correspondiente por el tráfico que ha circulado por la vía, afectado por los indicadores de estado y calidad, definidos en los pliegos de los contratos, y por el porcentaje de obra de “área 1” terminada, asciende al máximo por obras terminadas en todos los casos excepto en uno.

CUADRO 8.8

**Resultados en miles de euros por sociedades y total sector a 31 de diciembre de 2014**

| Sociedad concesionaria | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A. | 31.342 | 231 | 0 | 5.584 | 25.989 | 11.784 | -3.240 | -1.425 | 0 | 12.390 |
| 2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A. | 32.901 | 439 | 0 | 4.532 | 28.808 | 13.484 | -5.046 | 2.864 | 0 | 7.414 |
| 3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. | 25.225 | 13 | 0 | 4.484 | 20.753 | 9.313 | -5.216 | 2.774 | 0 | 3.450 |
| 4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD | 22.901 | 675 | 0 | 3.149 | 20.427 | 11.356 | -10.624 | 2.695 | 0 | -4.247 |
| 5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A. | 39.287 | 7 | 0 | 5.191 | 34.102 | 9.781 | -8.066 | 3.293 | 0 | 12.962 |
| 6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. | 10.552 | 152 | 902 | 3.826 | 7.780 | 7.907 | -2.092 | 0 | 2.237 | -4.455 |
| 7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A. | 14.531 | 367 | 0 | 3.035 | 11.863 | 5.194 | -3.805 | 1.702 | 0 | 1.162 |
| 8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | 17.403 | 80 | 0 | 2.804 | 14.678 | 9.712 | -4.924 | 2.650 | 0 | -2.608 |
| 9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. | 15.958 | 245 | 0 | 4.050 | 12.154 | 5.441 | -3.727 | 1.141 | 0 | 1.844 |
| 10. VIARIO A-31, S.A. | 16.155 | 368 | 0 | 3.049 | 13.473 | 5.329 | -3.839 | 1.877 | 0 | 2.427 |
| **TOTAL SECTOR** | **226.254** | **2.576** | **902** | **39.705** | **190.028** | **89.302** | **-50.578** | **17.571** | **2.237** | **30.339** |

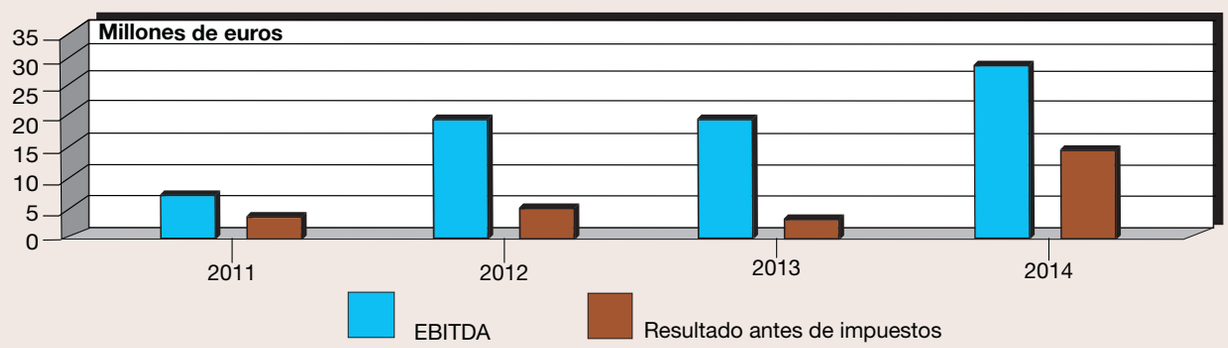
CUADRO 8.8a

**Resultado de Autovía del Arlanzón (miles de euros)**

| 1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 10.125 | 336 | 524 | 5.823 | 5.162 | 2.663 | -1.157 | 0 | 0 | 1.342 |
| 2012 | 22.831 | 246 | 93 | 5.106 | 18.064 | 10.833 | -3.922 | 82 | 0 | 3.227 |
| 2013 | 22.704 | 159 | 0 | 5.264 | 17.600 | 11.250 | -4.721 | 583 | 0 | 1.046 |
| 2014 | 31.342 | 231 | 0 | 5.584 | 25.989 | 11.784 | -3.240 | -1.425 | 0 | 12.390 |

**GRÁFICO 8.11a**

**RESULTADOS DE AUTOVÍA DEL ARLANZÓN**



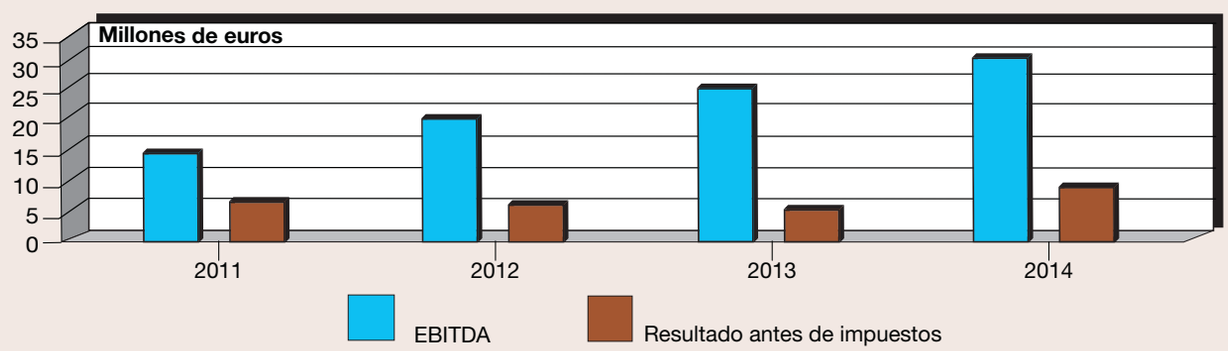

CUADRO 8.8b

**Resultado de Autovía de Aragón. Tramo 1 (miles de euros)**

| 2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 14.001 | 504 | 1.691 | 4.244 | 11.951 | 4.470 | -2.382 | 0 | 0 | 5.100 |
| 2012 | 22.459 | 296 | 601 | 4.506 | 18.850 | 8.954 | -4.934 | 0 | 0 | 4.962 |
| 2013 | 26.134 | 497 | 0 | 4.414 | 22.216 | 12.165 | -3.731 | 2.269 | 0 | 4.050 |
| 2014 | 32.901 | 439 | 0 | 4.532 | 28.808 | 13.484 | -5.046 | 2.864 | 0 | 7.414 |

**GRÁFICO 8.11b**

**RESULTADOS DE AUTOVÍA DE ARAGÓN. TRAMO 1**

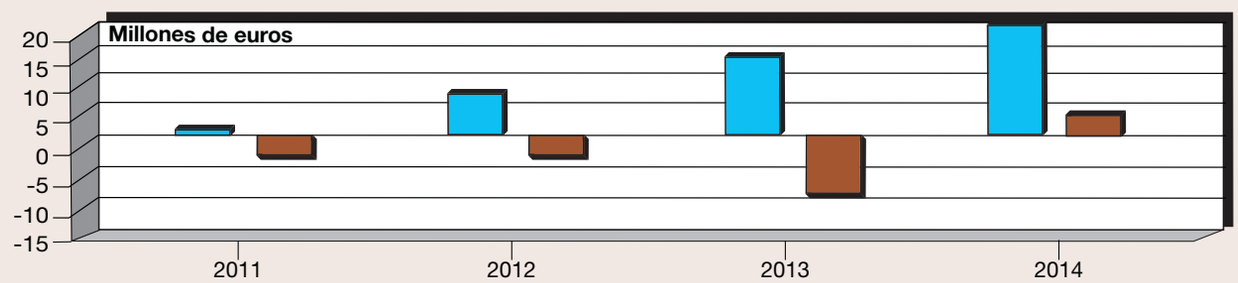


CUADRO 8.8c

**Resultado de Sociedad concesionaria A2. Tramo 2 (miles de euros)**

| 3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 4.387 | 2 | 782 | 4.811 | 360 | 2.252 | -703 | 0 | 0 | -2.594 |
| 2012 | 11.277 | 12 | 226 | 4.309 | 7.206 | 6.713 | -2.141 | 1.391 | 0 | -3.039 |
| 2013 | 18.149 | 57 | 24 | 4.560 | 13.670 | 9.646 | -4.148 | 2.318 | 7.628 | -10.070 |
| 2014 | 25.225 | 13 | 0 | 4.484 | 20.753 | 9.313 | -5.216 | 2.774 | 0 | 3.450 |

**GRÁFICO 8.11c** **RESULTADOS DE SOCIEDAD CONCESIONARIA. A2 TRAMO 2**

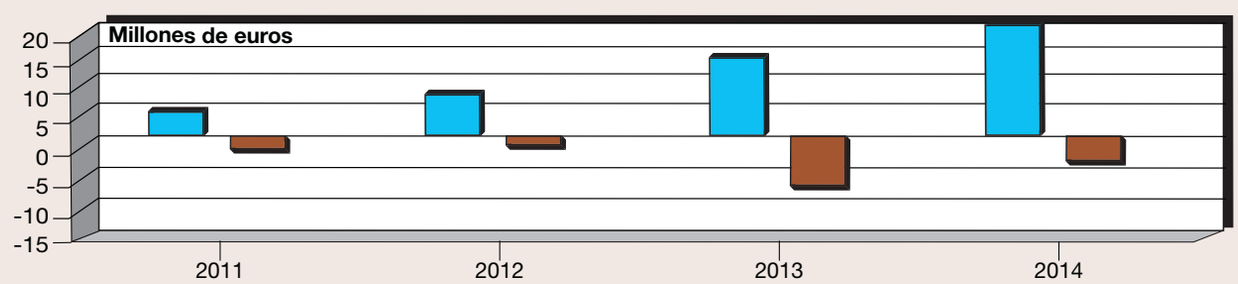



CUADRO 8.8d

**Resultado de Autovía de Medinaceli-Calatayud (miles de euros)**

| 4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 6.165 | 208 | 3.895 | 5.782 | 4.486 | 4.015 | -1.502 | 0 | 0 | -1.031 |
| 2012 | 10.959 | 136 | 1.023 | 5.016 | 7.102 | 4.266 | -3.607 | 0 | 0 | -772 |
| 2013 | 16.950 | 206 | 44 | 3.490 | 13.710 | 9.774 | -4.104 | 1.603 | 7.022 | -8.792 |
| 2014 | 22.901 | 675 | 0 | 3.149 | 20.427 | 11.356 | -10.624 | 2.695 | 0 | -4.247 |

**GRÁFICO 8.11d** **RESULTADOS DE AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD**

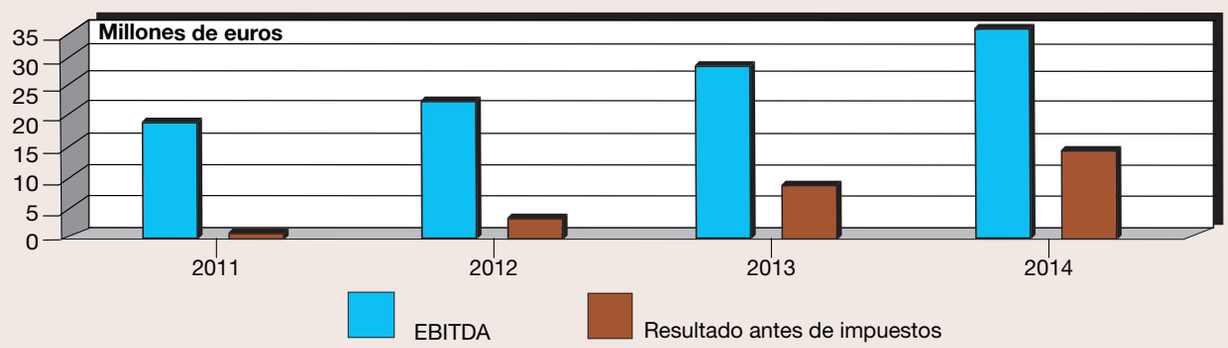


CUADRO 8.8e

**Resultado de Autovía del Aragón, Sociedad Concesionaria (miles de euros)**

| 5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S. A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 21.251 | 1.090 | 0 | 5.459 | 16.882 | 7.262 | -7.731 | 1.719 | 0 | 170 |
| 2012 | 27.056 | 3 | 0 | 6.322 | 20.736 | 8.989 | -7.026 | 2.532 | 0 | 2.189 |
| 2013 | 30.220 | 7 | 0 | 3.992 | 26.235 | 9.488 | -7.527 | 2.404 | 0 | 6.816 |
| 2014 | 39.287 | 7 | 0 | 5.191 | 34.102 | 9.781 | -8.066 | 3.293 | 0 | 12.962 |

**GRÁFICO 8.11e** **RESULTADOS DE AUTOVÍA DEL ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA**

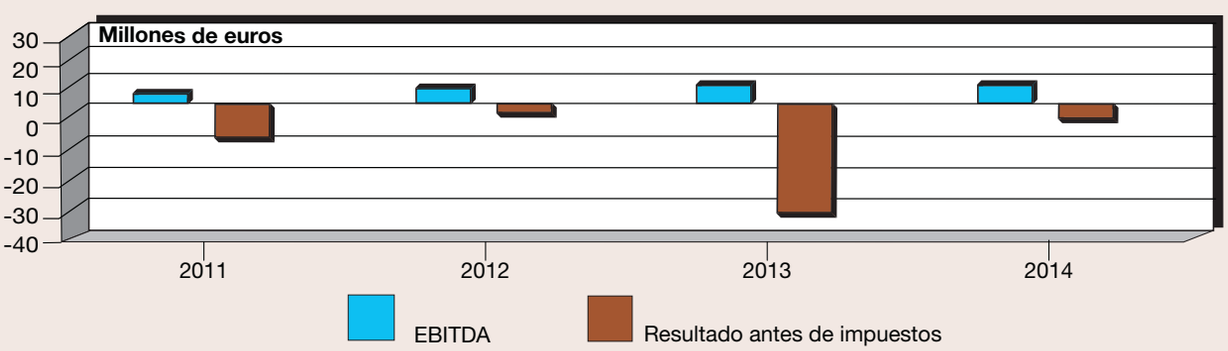



CUADRO 8.8f

**Resultado de Autovía Conquense (miles de euros)**

| 6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 4.819 | 194 | 1.942 | 3.486 | 3.469 | 3.050 | -10.606 | 0 | 0 | -10.187 |
| 2012 | 6.720 | 145 | 2.057 | 3.582 | 5.339 | 4.367 | -3.009 | 0 | 0 | -2.037 |
| 2013 | 8.515 | 185 | 1.939 | 3.862 | 6.777 | 5.692 | -648 | 0 | 36.455 | -36.020 |
| 2014 | 10.552 | 152 | 902 | 3.826 | 7.780 | 7.907 | -2.092 | 0 | 2.237 | -4.455 |

**GRÁFICO 8.11f** **RESULTADOS DE AUTOVÍA CONQUENSE**



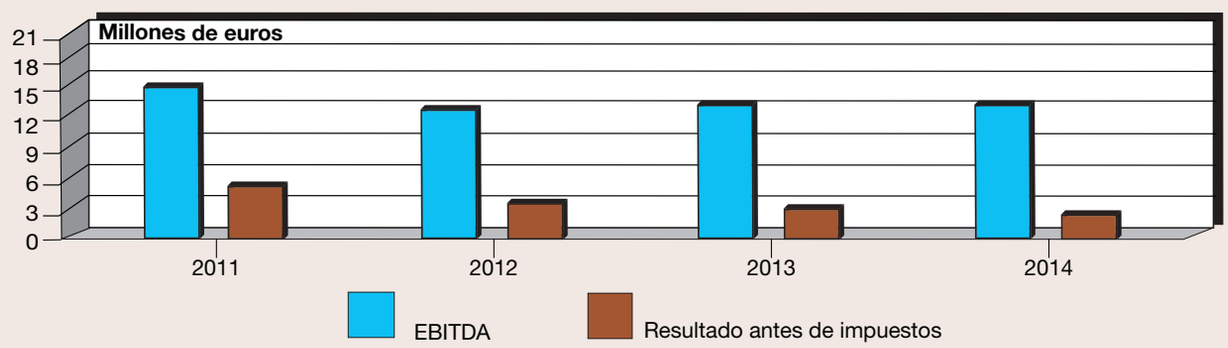
CUADRO 8.8g

**Resultado de Autovía A4-Madrid (miles de euros)**

| 7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 16.874 | 310 | 0 | 3.469 | 13.715 | 4.958 | -2.010 | 2.438 | 0 | 4.309 |
| 2012 | 14.800 | 240 | 0 | 3.312 | 11.728 | 4.488 | -3.608 | 1.644 | 0 | 1.988 |
| 2013 | 14.804 | 187 | 0 | 3.041 | 11.950 | 4.925 | -3.710 | 2.017 | 0 | 1.298 |
| 2014 | 14.531 | 367 | 0 | 3.035 | 11.863 | 5.194 | -3.805 | 1.702 | 0 | 1.162 |

**GRÁFICO 8.11g**

**RESULTADOS DE AUTOVÍA A4-MADRID**



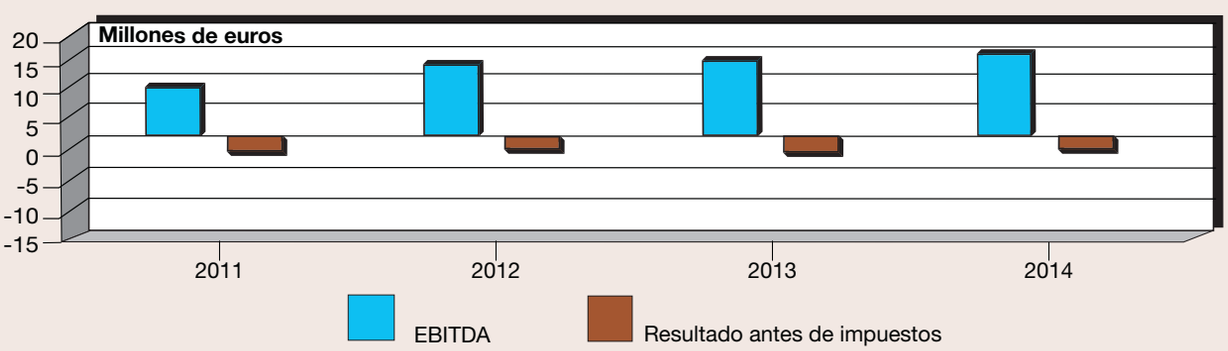

CUADRO 8.8h

**Resultado de Autopista de La Mancha (miles de euros)**

| 8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 8.394 | 90 | 705 | 2.182 | 7.007 | 6.850 | -1.470 | 1.550 | 0 | -2.863 |
| 2012 | 14.143 | 76 | 123 | 2.194 | 12.148 | 10.848 | -3.663 | 54 | 0 | -2.417 |
| 2013 | 15.175 | 110 | 0 | 2.775 | 12.509 | 9.486 | -4.188 | 2.157 | 0 | -3.321 |
| 2014 | 17.403 | 80 | 0 | 2.804 | 14.678 | 9.712 | -4.924 | 2.650 | 0 | -2.608 |

**GRÁFICO 8.11h**

**RESULTADOS DE AUTOPISTA DE LA MANCHA**



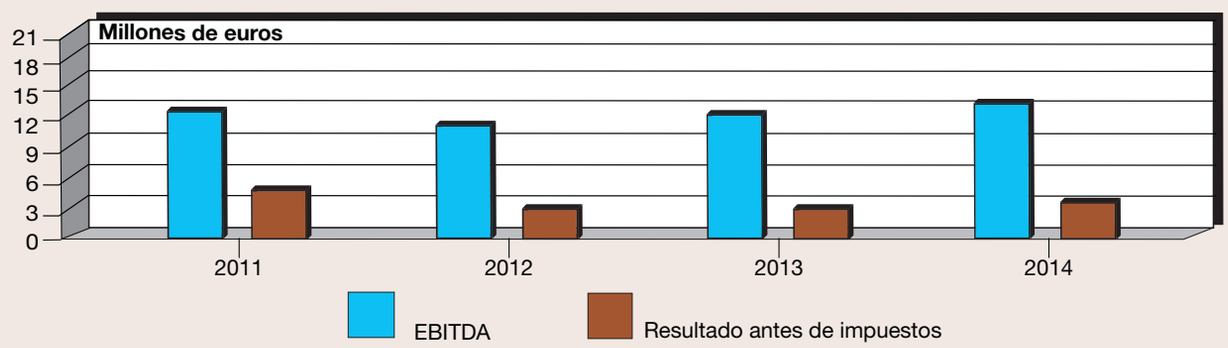
CUADRO 8.8i

**Resultado de Autovía de Los Llanos (miles de euros)**

| 9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 12.709 | 162 | 917 | 3.773 | 10.015 | 4.467 | -2.789 | 1.545 | 0 | 1.214 |
| 2012 | 14.077 | 350 | 0 | 4.108 | 10.320 | 5.295 | -3.094 | 1.570 | 0 | 360 |
| 2013 | 14.271 | 241 | 0 | 4.202 | 10.309 | 5.399 | -3.342 | 220 | 0 | 1.349 |
| 2014 | 15.958 | 245 | 0 | 4.050 | 12.154 | 5.441 | -3.727 | 1.141 | 0 | 1.844 |

**GRÁFICO 8.11i**

**RESULTADOS DE AUTOVÍA DE LOS LLANOS**



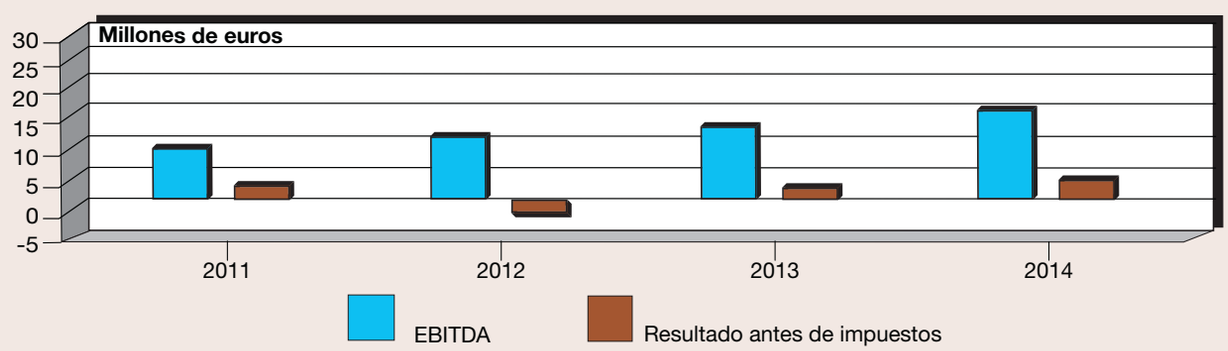

CUADRO 8.8j

**Resultado de Viario A-31 (miles de euros)**

| 10. VIARIO A-31, S.A. | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Deterioro del inmovilizado intangible | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2011 | 9.482 | 280 | 51.104 | 53.197 | 7.669 | 4.219 | -2.608 | 0 | 0 | 843 |
| 2012 | 13.853 | 212 | 0 | 4.061 | 10.004 | 5.118 | -4.556 | 1.478 | 0 | -1.148 |
| 2013 | 15.948 | 305 | 0 | 3.601 | 12.652 | 5.216 | -4.147 | 1.863 | 0 | 1.426 |
| 2014 | 16.155 | 368 | 0 | 3.049 | 13.473 | 5.329 | -3.839 | 1.877 | 0 | 2.427 |

**GRÁFICO 8.11j**

**RESULTADOS DE VIARIO A-31**



## 6.2. Autovía de la Plata

Las actuaciones sobre la infraestructura durante el plazo del acuerdo de concesión originarán el registro de un ingreso por prestación de servicios de construcción y el reconocimiento del correspondiente activo financiero. Los gastos en que incurra la empresa concesionaria para llevarlas a cabo se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devenguen.

Los ingresos financieros que se activan como derechos de cobro corresponden al rendimiento anual del activo financiero como resultado de aplicar la tasa de interés efectiva. Se reflejan en la cuenta de pérdidas y ganancias como "ingresos financieros, acuerdo de concesión".

La sociedad concesionaria no recibió pagos de la Administración concedente en el año 2014.

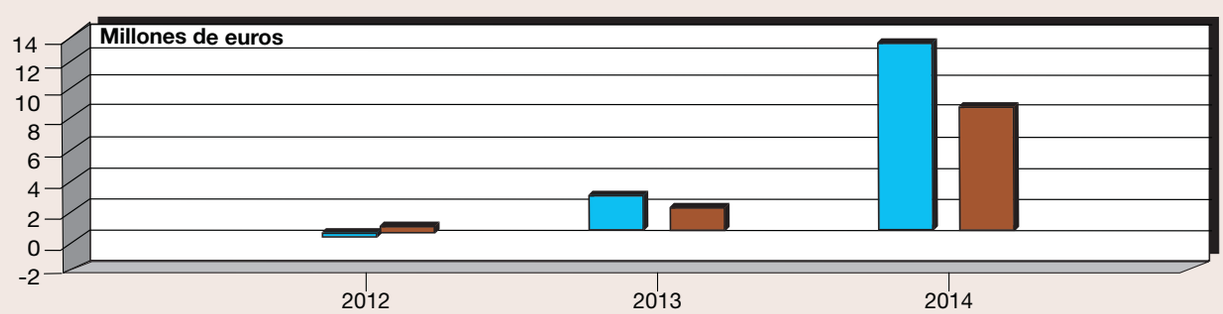
CUADRO 8.9

**Resultado de Autovía de la Plata (miles de euros)**

| 11. AUTOVÍA DE LA PLATA, S.A. | Importe neto de la cifra de negocios | | Aprovisionamientos | Gastos explotación y dotación para la amortización del inmovilizado | Resultado de explotación | Resultados financieros | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ingresos financieros | Prestación de servicios | | | | | |
| 2012 | | 2.147 | 967 | 1.184 | -3 | 13 | 10 |
| 2013 | 2.236 | 44.603 | 31.710 | 12.894 | 2.238 | -472 | 1.766 |
| 2014 | 12.290 | 94.637 | 90.650 | 4.000 | 12.277 | -4.475 | 7.801 |

GRÁFICO 8.12

RESULTADO DE AUTOVÍA DE LA PLATA



# 9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje es un órgano administrativo adscrito al Ministerio de Fomento. En el momento de elaboración del presente informe, el Delegado del Gobierno es el Secretario General de Infraestructuras.

Su naturaleza y funciones se encuentran recogidas en las disposiciones siguientes:

- Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.
- Pliegos de Cláusulas de Explotación de las diferentes sociedades concesionarias.
- Real Decreto 30/2011, de 14 de enero, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, publicado en el Boletín Oficial del Estado del día 19 de enero.

Su estructura actual es la siguiente:

- Una Subdelegación entre cuyas funciones se encuentra la tramitación y propuesta de resolución de los asuntos de competencia de la Delegación, así como la coordinación y dirección de las restantes unidades de ésta con nivel orgánico inferior.

- Una Subdirección General Adjunta
- Dos Áreas
- Una Consejería Técnica
- Un Director de Programa
- Tres Servicios
- Una Sección
- Cinco Negociados
- Una Secretaría Nivel 30
- Un puesto de Auxiliar Administrativo

Actualmente, la dotación de personal de la Delegación del Gobierno la componen las siguientes personas:

Manuel Niño González
- Delegado del Gobierno

- Miguel Ángel Jiménez Martín
  Subdelegado del Gobierno

- Jesús Fernández Silva
  Subdirector General Adjunto

- Eva Mª López Pérez
  Jefa de Área

- Javier Santa Cruz Carrillo de Albornoz
  Jefe de Área

- Camino Arce Blanco
  Consejera Técnico–Económico

- Miguel Ángel de León Sardinero
  Director de Programa

- Soledad Báscones Arnaiz
  Jefa de Servicio

- Isidora Herrero Sancha
  Jefa de Servicio

- Ignacio Cárdaba Crespo
  Jefe de Servicio

- Pedro López Rosado
  Jefe de Sección

- Jefe de Negociado

- Cristina Mercedes Crespo Morales
  Jefa de Negociado

- Ana Pulgar Camacho
  Jefa de Negociado

- Adela Rayo Zarco
  Jefa de Negociado

- Mª Dolores Serrano Fuentes
  Jefa de Negociado

- Mª Luisa Núñez Martínez
  Secretaria del Subdelegado del Gobierno

- María del Carmen García Ruiz de Huidobro
  Auxiliar Administrativo

- Antonia Barroso Prieto
  Ordenanza

Además, han colaborado en la elaboración de las censuras de cuentas los siguientes auditores inscritos en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas:

- Atenea Auditores, S.L.
- Audiburó, S.L.
- Augeco, S.L.
- Baker Tilly Femac, S.L.P.
- David García Valbuena
- Emphasis Auditores de Cuentas
- Emede y Asociados Asesores Tributarios, S.A.
- Fátima Martínez Lloreda
- Isabel Díaz Rosado
- Esponera Auditores, S.L.
- M.V. Audit, S.L.P.
- Digital Auditores,S.L.
- Sonia García–Patiño Barbolani
- ZofÍo Auditores, S.R.L.

# 10. APÉNDICE DE NORMATIVA

***Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas.***

…

También se procede a modificar la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, con el fin de evitar que el Estado acabe asumiendo dos veces el pago de las expropiaciones.

El justiprecio de los terrenos expropiados para la construcción de una autopista estatal de peaje en régimen de concesión debe ser abonado por la sociedad concesionaria. Así lo establece el artículo 17 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, en relación con el artículo 5 del Reglamento de Expropiación Forzosa.

A pesar de este régimen legal, existen sentencias que obligan al Estado a hacerse cargo de dichas deudas en caso de impago por la sociedad concesionaria declarada en concurso de acreedores.

La reforma que se propone pretende evitar que si el Estado se encuentra con este tipo de resoluciones judiciales, acabe asumiendo dos veces el pago de la expropiación, en beneficio del concesionario. De un lado paga al expropiado, obligado por resolución judicial, y de otro entrega al concesionario el importe de la responsabilidad patrimonial.

A tal fin, el precepto que se propone reconoce al Estado, como resultado del pago por cuenta de otro, el derecho a subrogarse en el crédito del expropiado frente al concesionario, procediéndose a minorar el importe de la responsabilidad patrimonial con la parte del crédito no reembolsada por la sociedad concesionaria, garantizándose la indemnidad del Estado frente a los incumplimientos de los concesionarios.

Aunque los preceptos surten efectos desde la fecha de entrada en vigor de este real decreto-ley, se prevé que puedan aplicarse respecto de cualesquiera concesiones ya adjudicadas.

Además, las mismas razones que justifican la modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, se aprecian en el régimen del resto de concesiones administrativas, por lo que por uniformidad, se procede a modificar el artículo 271 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 noviembre. Se añade un nuevo apartado 7 al artículo 271 en el que se prevé la subrogación de la Administración concedente en el crédito del expropiado y el correlativo descuento del importe no reembolsado a las cantidades resultantes de aplicar lo previsto en el apartado primero del artículo 271.

La urgencia y extraordinaria necesidad se justifica en la salvaguarda y protección de las Administraciones concedentes frente a la situación de la falta de atención de las obligaciones legales de abono de justiprecio a los expropiados, evitando el perjuicio en los recursos públicos de acuerdo con el principio que excluye cualquier enriquecimiento injusto.

…

**Artículo sexto.** *Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.*

Se modifica el apartado dos del artículo diecisiete de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, que queda redactado en los siguientes términos:

«Dos. En el procedimiento expropiatorio, el concesionario asumirá los derechos y obligaciones del beneficiario y, en consecuencia, satisfará las indemnizaciones de toda índole que procedan por razón de las expropiaciones y ocupaciones temporales necesarias para la ejecución del proyecto.

No obstante, si el concesionario no cumpliera dichas obligaciones y en virtud de resolución judicial, cualquiera que fuera su fecha, el Estado tuviera que hacerse cargo de abonar tales indemnizaciones a los expropiados, éste quedará subrogado en el crédito del expropiado. En todo caso, desde el momento en que se declare la obligación de pago a cargo del Estado, las cantidades que no le sean reembolsadas minorarán el importe global que corresponda en concepto de responsabilidad patrimonial de la Administración.»

**Artículo séptimo.** *Modificación del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre.*

Se modifica el artículo 271 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 noviembre, añadiéndose un nuevo apartado 7 con la siguiente redacción:

«7. Si el concesionario no cumpliera con las obligaciones del beneficiario en las expropiaciones y en virtud de resolución judicial, cualquiera que fuera su fecha, la Administración concedente tuviera que hacerse cargo de abonar las indemnizaciones a los expropiados, ésta quedará subrogada en el crédito del expropiado. En todo caso, desde el momento en que se declare la obligación de pago a cargo de la Administración concedente, las cantidades que no le sean reembolsadas minorarán el importe global que corresponda de conformidad con lo dispuesto en el apartado primero de este artículo.»

…

**Disposición transitoria segunda.** *Normas transitorias en relación con las modificaciones en materia de autopistas en régimen de concesión y con los contratos de concesión.*

Lo dispuesto en los artículos sexto y séptimo de este real decreto-ley será aplicable a los contratos de concesión cualquiera que sea su fecha de adjudicación.

…

***Real Decreto 584/2014, de 4 de julio, por el que se aprueba un convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, por el que se establecen los términos para una bonificación del peaje adicional a la establecida de los movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja.***

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal es titular de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista Bilbao-Zaragoza, según Decreto 2802/1973, de 2 de noviembre.

El Real Decreto 2027/2009, de 23 de diciembre, aprobó un convenio entre la Administración General del Estado, la Comunidad Autónoma de La Rioja y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima, por el que se establecen los términos para la exención del peaje de ciertos movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

La Administración General del Estado con el fin de seguir avanzando en los objetivos de mejora del tráfico y movilidad en la zona considera conveniente proceder a ampliar las medidas de exención previstas en el convenio que aprobó el Real Decreto 2027/2009, mediante la adopción de una bonificación en el peaje para los recorridos del tramo Haro-Alfaro de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, no incluidos en las exenciones de peaje vigentes.

Para ello se ha redactado un convenio que contempla la adopción de una nueva bonificación de peaje (50 por 100) que se aplicaría a todos los vehículos, tanto ligeros como pesados que realicen recorridos internos en el tramo Haro-Alfaro de la autopista AP-68.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el artículo 24 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas de peaje en régimen de concesión, con audiencia y conformidad de la sociedad concesionaria, previo informe del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, a propuesta del Ministerio de Fomento y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 4 de julio de 2014,

DISPONGO:

**Artículo 1.** *Aprobación del convenio.*

Se aprueba el convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, que se recoge en el anexo.

**Artículo 2.** *Régimen jurídico de la concesión.*

El régimen jurídico de la concesión de que es titular Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, será el vigente, con las modificaciones que se contienen en este real decreto y en el convenio que se aprueba y se incorpora como anexo.

**Disposición adicional primera.** *Partida presupuestaria.*

Los importes resultantes de la aplicación de lo establecido en el presente real decreto se abonarán con cargo a la partida presupuestaria 17.20.441M.47003 «Por las reducciones de peaje en la autopista AP-68 a su paso por La Rioja, según Convenio a desarrollar» del Ministerio de Fomento, aprobada al efecto, con los importes máximos que figuran en la cláusula segunda del convenio.

**Disposición adicional segunda.** *Medidas para el desarrollo de lo establecido en el presente real decreto.*

Se faculta a la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje para que dicte las instrucciones y adopte las medidas oportunas para el desarrollo de lo establecido en el presente real decreto.

**Disposición final única.** *Efectividad.*

Este real decreto producirá efectos desde el día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 4 de julio de 2014.

FELIPE R.

La Ministra de Fomento,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

## ANEXO

**Convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima, por el que se establecen los términos para la bonificación del peaje adicional a la establecida de los movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja**

En Madrid, a ….. de …… de 2014.

REUNIDOS

De una parte, doña Ana María Pastor Julián, Ministra de Fomento, en nombre y representación de la Administración General del Estado.

Y de otra don José Luis Giménez Sevilla, Director General de «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal», según facultades que resultan de la escritura de poderes de fecha 15 de enero de 2014, otorgada ante la Notaria de Barcelona doña María Isabel Gabarró Miquel, con n.º 60 de su protocolo.

Reconociéndose las partes suficientemente capacitadas para celebrar este convenio al amparo del artículo 24 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.

EXPONEN

**Primero.**

Que Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal (Avasa), es titular de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista Bilbao-Zaragoza, según Decreto 2802/1973, de 2 de noviembre.

**Segundo.**

Que por Real Decreto 2027/2009, de 23 de diciembre, se aprobó un convenio entre la Administración General del Estado, la Comunidad Autónoma de La Rioja y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima, por el que se establecen los términos para la exención del peaje a algunos movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, que fue suscrito en fecha 28 de diciembre de 2009.

**Tercero.**

Que con el fin de avanzar en los objetivos de mejora del tráfico y movilidad sostenible en la Comunidad Autónoma de La Rioja, las partes consideran conveniente proceder a ampliar las medidas de exención previstas en el convenio de 28 de diciembre de 2009, mediante la adición de una nueva bonificación del 50 por 100 en el peaje para los recorridos internos en el tramo Haro-Alfaro de la autopista AP-68, no incluidos en dicho convenio.

**Cuarto.**

Que, en el marco de colaboración que viene manteniendo con la Administración Pública, Avasa presta su conformidad a la propuesta de bonificación de peaje reseñada en el punto anterior, en los términos y condiciones que se especifican en este convenio.

**Quinto.**

Que por lo expuesto, las partes, al amparo de lo establecido en el artículo 24 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de

construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y dentro del espíritu de colaboración que siempre ha presidido las relaciones entre la Administración concedente y la sociedad concesionaria, suscriben el presente convenio, de acuerdo con las siguientes

CLÁUSULAS

**Primera.**

El Ministerio de Fomento y Autopista Vasco Aragonesa, Concesionaria Española, S.A. Unipersonal (Avasa), acuerdan establecer la medida de bonificación en el pago del peaje que se indica a continuación, para cuya aplicación será obligatorio que el sistema depago empleado por los usuarios sea el denominado peaje dinámico (VÍA T):

Los vehículos ligeros y pesados que realicen recorridos internos en el tramo Haro-Alfaro de la autopista AP-68 y no estén incluidos en los contemplados como exentos de peaje en el convenio aprobado por el Real Decreto 2027/2009, de 23 de diciembre, disfrutarán de una bonificación del cincuenta por cien del peaje correspondiente.

En los recorridos que incluyan tramos con exención y con bonificación del peaje, se mantendrá la exención en la parte del itinerario en la que actualmente está establecida.

**Segunda.**

El uso de la autopista AP-68 para efectuar cualquiera de estos recorridos tiene carácter voluntario. Cualquier tránsito en los recorridos afectados por la bonificación de peaje para el que se utilice un sistema de pago distinto al de peaje dinámico estará sujeto al peaje que corresponda según las tarifas oficialmente aprobadas.

Al efecto de garantizar una correcta utilización de las medidas por parte de los usuarios, respetuosa y acorde con la finalidad pretendida, no será de aplicación la bonificación de peaje cuando se detecte que el vehículo que pretende su disfrute realiza movimientos que no se ajustan al objeto del presente convenio y que desvirtúan la finalidad del mismo, convirtiendo por ello en improcedente el disfrute de dichas medidas Para efectuar las indicadas comprobaciones, Avasa se dotará a su cargo de los dispositivos tecnológicos necesarios.

El Ministerio de Fomento como contraprestación de la medida de bonificación de peaje recogida en la cláusula anterior, abonará el sesenta por cien del peaje no satisfecho por los vehículos ligeros y el ochenta por ciento del de los vehículos pesados como consecuencia de la bonificación objeto de este convenio, corriendo a cargo de Avasa el importe restante.

Los importes de la compensación que corresponde abonar a la Administración General del Estado para los diferentes ejercicios presupuestarios (IVA incluido) son los que se indican a continuación:

| Ejercicio | Administración General del Estado Principal (miles €) |
|---|---|
| 2014 | 1.000,00 |
| 2015 | 1.040,40 |
| 2016 | 1.082,43 |
| 2017 | 1.126,16 |
| 2018 | 1.171,66 |
| 2019 | 1.218,99 |
| 2020 | 1.268,24 |
| 2021 | 1.306,54 |
| 2022 | 1.346,00 |
| 2023 | 1.386,65 |
| 2024 | 1.428,53 |
| 2025 | 1.471,67 |
| 2026 | 1.516,11 |
| 2027 | 175,45 |

Estas compensaciones tendrán carácter de máximas y sólo podrán ser revisadas por modificación del tipo del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA), al alza o a la baja, en la proporción correspondiente.

**Tercera.**

Avasa efectuará un recuento de los tránsitos realizados con derecho a bonificación de peaje, remitiendo mensualmente a la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje un resumen diario y mensual de los mismos, con su importe correspondiente, explicitando el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA). Asimismo, Avasa facilitará al Ministerio de Fomento cualquier comprobación que estime oportuna en relación con la documentación remitida y la medida objeto del presente convenio.

**Cuarta.**

La Administración General del Estado a través del Ministerio de Fomento abonará, en los sesenta días posteriores a la presentación por Avasa de la correspondiente factura trimestral, el importe de la contraprestación por la bonificación de peaje objeto de este convenio, con cargo a la aplicación presupuestaria 17.20.441M.47003 de los Presupuestos Generales del Estado. Avasa podrá reclamar intereses si transcurrido el plazo fijado no se hubiera abonado el importe de las facturas, calculados al tipo del interés legal del dinero, desde el final de dicho plazo.

**Quinta.**

El presente convenio causará efectos desde el día siguiente a la publicación del real decreto que lo aprueba en el «Boletín Oficial del Estado», hasta el final del periodo concesional.

**Sexta.**

Este convenio podrá resolverse por denuncia de cualquiera de las partes, con una antelación mínima de tres meses, al final de cada año natural o por mutuo acuerdo.

El convenio quedará sin efecto si la carretera N-232 queda desdoblada en su totalidad en el territorio de La Rioja.

**Séptima.**

La jurisdicción contencioso-administrativa será la competente para entender de cualquier litigio, discrepancia, cuestión o reclamación relacionada con la interpretación y ejecución del presente convenio.

Y para que así conste, firman este convenio, de acuerdo con la normativa que rige la concesión y sujeto a la aprobación del Gobierno de la Nación, en lugar y fecha al principio indicados.