

estudio de accidentes

2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Estudio de accidentes**

Autor: Dirección General de Carreteras; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento

Año de edición: octubre 2014

Edición digital:

1ª edición electrónica: octubre 2014

Formato: Pdf

Tamaño: 16 MB

NIPO: 161-14-152-7

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2 0 1 3

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL
ESTUDIO DE ACCIDENTES
2013

<u>INDICE</u>	<u>Pág</u>
I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS	
Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE	11
II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS	
Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE	21
Comparación de accidentes en los dos últimos años	27
III - TRAMOS DE UN KILOMETRO	
Memoria	53
Relación de carreteras e itinerarios en la RCE	59
Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas	71
Resumen general anual	142
Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300	143
Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas	147
Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos.	151
IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES	
Memoria	169
Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas	177
V - RESUMENES GENERALES	
Por Demarcaciones comparando con año anterior	181
Distribución provincial de accidentes e índices	201

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2013 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 26.648 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2013 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje8,2
- Resto de carreteras de la RCE10,2
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas9,5

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	26
1981.....	25
1982.....	23
1983.....	25
1984.....	23
1985.....	27
1986.....	23
1987.....	24
1988.....	22
1989.....	22
1990.....	20
1991.....	18
1992.....	16
1993.....	13
1994.....	12
1995.....	12
1996.....	13
1997.....	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009.....	7,9
2010.....	7,8
2011.....	7,0
2012.....	7,7
2013.....	8,2

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

	1977.....	50
	1978.....	49
	1979.....	45
	1980.....	43
	1981.....	41
	1982.....	37
	1983.....	39
	1984.....	46
	(39 sin travesías, para comparar con anterior)	
*	1985.....	48
	(38 sin travesías)	
*	1986.....	47
	(38 sin travesías)	
*	1987.....	46
	(38 sin travesías)	
*	1988.....	45
	(36 sin travesías)	
*	1989.....	42
	(39 sin travesías)	
*	1990.....	39
	(36 sin travesías)	
*	1991.....	36
	(35 sin travesías)	
*	1992.....	29
	(28 sin travesías)	
*	1993.....	23
	(22 sin travesías)	
*	1994.....	21
	(19 sin travesías)	
*	1995.....	21
	(18 sin travesías)	
*	1996.....	20
	(19 sin travesías)	
*	1997.....	20
	(18 sin travesías)	

*	1998	22
	(21 sin travesías)	
*	1999	21
	(19 sin travesías)	
*	2000	19
	(17 sin travesías)	
*	2001	18
	(17 sin travesías)	
*	2002	17
	(16 sin travesías)	
*	2003.....	17
	(16 sin travesías)	
*	2004	15
	(15 sin travesías)	
*	2005	14
	(13 sin travesías)	
*	2006	13
	(12 sin travesías)	
*	2007.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2008.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2009.....	12
	(11 sin travesías)	
*	2010.....	11
	(10 sin travesías)	
*	2011.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2012.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2013.....	10
	(10 sin travesías)	

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 y 2013 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2013 es del 82%.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** ACCIDENTES CON VICTIMAS **

Página.- 4

Fecha edición:23- 9-14

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U
ALAVA	42	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0
ALBACETE	0	0	29	0	26	0	55	0	0	55	55
ALICANTE	70	0	193	83	226	0	572	12	3	557	487
ALMERIA	0	0	98	5	58	0	161	4	2	155	155
AVILA	2	10	8	0	63	0	83	5	0	78	76
BADAJOS	0	0	35	7	64	0	106	2	4	100	100
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	272	126	346	85	80	0	909	10	31	868	596
BURGOS	46	0	70	5	118	0	239	19	2	218	172
CACERES	0	0	48	3	45	0	96	6	3	87	87
CADIZ	14	0	132	46	42	0	234	0	29	205	191
CASTELLON	35	0	34	1	113	0	183	13	0	170	135
CIUDAD REAL	0	0	65	0	47	0	112	4	0	108	108
CORDOBA	0	0	86	0	65	0	151	0	0	151	151
LA CORUÑA	78	0	24	37	164	0	303	63	25	215	137
CUENCA	6	0	91	0	55	0	152	4	0	148	142
GIRONA	87	0	4	7	224	0	322	10	3	309	222
GRANADA	0	0	174	0	119	0	293	10	0	283	283
GUADALAJARA	2	0	51	0	39	0	92	5	0	87	85
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	49	15	6	98	0	168	5	0	163	163
HUESCA	10	0	19	0	85	0	114	1	0	113	103
JAEN	0	0	74	0	34	0	108	0	0	108	108
LEON	23	0	66	6	117	0	212	18	1	193	170
LLEIDA	9	0	87	0	117	0	213	29	0	184	175
LA RIOJA	41	0	16	1	102	0	160	4	3	153	112
LUGO	0	0	26	3	85	0	114	5	0	109	109
MADRID	45	610	815	0	38	0	1.508	2	23	1.483	1.438
MALAGA	61	0	280	37	11	0	389	3	36	350	289
MURCIA	7	0	133	1	10	0	151	1	0	150	143
NAVARRA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ORENSE	0	0	28	2	53	0	83	6	0	77	77
ASTURIAS	12	0	176	0	166	0	354	21	1	332	320
PALENCIA	0	0	32	0	16	0	48	0	0	48	48
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	111	0	170	3	203	0	487	43	8	436	325
SALAMANCA	0	6	53	14	44	0	117	2	3	112	112
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	27	195	0	119	0	341	57	14	270	270
SEGOVIA	14	0	20	0	49	0	83	5	0	78	64
SEVILLA	16	56	274	15	51	0	412	0	11	401	385
SORIA	0	0	11	0	42	0	53	7	0	46	46
TARRAGONA	105	0	95	8	215	0	423	13	9	401	296
TERUEL	0	0	12	0	52	0	64	3	0	61	61
TOLEDO	10	0	202	19	60	0	291	1	10	280	270
VALENCIA	57	0	446	9	150	0	662	18	0	644	587
VALLADOLID	0	0	93	34	42	0	169	8	0	161	161
VIZCAYA	14	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
ZAMORA	0	0	26	2	15	0	43	1	1	41	41
ZARAGOZA	24	0	174	31	119	0	348	8	0	340	316
TOTAL.....	1.224	884	5.026	470	3.641	0	11.245	428	222	10.595	9.371

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni. Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	2,1	0,0	8,1	3,2	0,0	0,0	3,2	3,2
ALICANTE	8,6	0,0	7,1	21,0	21,5	11,5	23,0	3,4	11,5	12,1
ALMERIA	0,0	0,0	7,1	31,2	24,5	9,8	22,2	15,8	9,7	9,7
AVILA	1,5	5,4	5,3	0,0	15,7	9,5	26,6	0,0	9,1	10,5
BADAJOS	0,0	0,0	3,1	5,0	10,0	5,5	6,8	4,1	5,6	5,6
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,3	14,4	14,9	16,7	19,4	12,9	10,1	12,4	13,0	15,8
BURGOS	9,7	0,0	6,6	16,3	13,9	9,9	22,8	13,9	9,4	9,4
CACERES	0,0	0,0	4,4	2,8	11,8	6,1	25,4	6,2	5,8	5,8
CADIZ	4,9	0,0	9,7	18,9	11,8	10,4	0,0	52,4	9,4	10,1
CASTELLON	6,4	0,0	6,1	4,3	15,1	9,8	29,2	0,0	9,3	10,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,3	0,0	11,1	6,8	6,2	0,0	6,8	6,8
CORDOBA	0,0	0,0	7,3	0,0	12,0	8,7	0,0	0,0	8,7	8,7
LA CORUÑA	8,5	0,0	6,7	6,4	19,5	11,3	30,8	10,8	9,7	10,5
CUENCA	6,0	0,0	5,9	0,0	15,4	7,6	33,4	0,0	7,5	7,5
GIRONA	8,4	0,0	2,3	20,2	25,4	15,1	14,6	12,4	15,2	22,2
GRANADA	0,0	0,0	14,8	0,0	25,9	17,9	23,5	0,0	17,7	17,7
GUADALAJARA	7,2	0,0	5,4	0,0	13,5	7,3	63,7	0,0	7,0	7,0
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	7,1	9,2	4,3	24,0	12,0	27,1	0,0	11,8	11,8
HUESCA	5,3	0,0	3,9	0,0	11,6	8,0	4,5	0,0	8,1	8,5
JAEN	0,0	0,0	6,2	0,0	8,7	6,8	0,0	0,0	6,9	6,9
LEON	11,3	0,0	6,4	4,4	17,3	10,4	19,5	12,2	10,0	9,9
LLEIDA	5,3	0,0	9,1	0,0	24,6	12,8	57,5	0,0	11,4	12,2
LA RIOJA	11,7	0,0	4,9	4,4	17,2	12,4	9,4	2,0	13,9	15,0
LUGO	0,0	0,0	3,5	10,6	11,5	7,5	10,1	0,0	7,5	7,5
MADRID	7,1	9,1	11,8	0,0	20,6	10,4	7,5	6,2	10,5	10,7
MALAGA	6,1	0,0	9,8	10,5	24,2	9,1	50,0	9,1	9,1	10,1
MURCIA	2,2	0,0	4,4	2,2	5,2	4,2	4,5	0,0	4,2	4,4
NAVARRA	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9	0,0
OURENSE	0,0	0,0	4,0	2,8	10,8	6,5	6,7	0,0	6,9	6,9
ASTURIAS	21,2	0,0	7,5	0,0	22,8	11,2	17,5	1,3	11,2	11,0
PALENCIA	0,0	0,0	4,6	0,0	16,3	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	12,3	0,0	19,0	4,9	25,1	18,3	29,9	12,5	17,8	20,9
SALAMANCA	0,0	3,9	6,1	31,3	21,8	9,2	5,2	15,1	9,3	9,3
S.C.TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	6,5	10,4	0,0	19,6	11,7	24,0	38,8	10,3	10,3
SEGOVIA	3,6	0,0	6,7	0,0	12,3	7,6	15,2	0,0	7,3	9,4
SEVILLA	4,8	8,1	11,5	6,4	16,3	10,4	0,0	18,0	10,4	11,0
SORIA	0,0	0,0	3,7	0,0	9,9	7,3	20,0	0,0	6,8	6,8
TARRAGONA	8,3	0,0	11,8	11,2	18,9	12,9	15,1	14,3	12,8	15,8
TERUEL	0,0	0,0	2,6	0,0	14,1	7,6	9,3	0,0	7,6	7,6
TOLEDO	7,7	0,0	6,8	26,1	14,6	8,1	14,4	13,6	8,0	8,0
VALENCIA	9,6	0,0	8,8	16,2	17,5	10,0	16,9	0,0	9,9	10,0
VALLADOLID	0,0	0,0	6,0	16,7	11,5	8,0	27,2	0,0	7,8	7,8
VIZCAYA	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	2,9	7,1	3,9	3,3	2,3	5,3	3,3	3,3
ZARAGOZA	5,3	0,0	7,0	10,3	17,0	8,8	21,7	0,0	8,8	9,3
TOTAL.....	8,2	9,1	8,1	11,4	16,6	10,0	19,4	9,4	9,8	10,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Página.- 5

Fecha edición: 7-10-14

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U. ni A.Pea.
ALAVA	261875	0	0	0	0	0	261875	0	0	261875	0
ALBACETE	6556	0	1369948	486	316549	0	1693539	9919	0	1683620	1677064
ALICANTE	814792	0	2684870	390239	1037228	0	4927129	51568	27763	4847798	4033006
ALMERIA	9512	0	1356812	15798	234048	0	1616170	13316	12529	1590325	1580813
AVILA	135743	181860	149267	3237	395281	0	865388	18541	0	846847	711104
BADAJOS	0	0	1117511	137800	634218	0	1889529	28819	0	1860710	1860710
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2909419	861277	2290381	501723	407213	0	6970013	68539	246967	6654507	3745088
BURGOS	472266	0	1067984	30193	854207	0	2424650	73670	0	2350980	1878714
CACERES	0	0	1066614	106861	376694	0	1550169	23298	0	1526871	1526871
CADIZ	283916	0	1365373	230058	352776	0	2232123	10063	15487	2206573	1922657
CASTELLON	546738	0	547603	22900	737294	0	1854535	43932	0	1810603	1263865
CIUDAD REAL	0	0	1202380	15689	418065	0	1636134	47588	0	1588546	1588546
CORDOBA	0	0	1163691	20137	536585	0	1720413	6794	0	1713619	1713619
LA CORUÑA	917132	0	351683	571042	828733	0	2668590	185878	9310	2473402	1556270
CUENCA	100776	0	1523878	0	351554	0	1976208	11827	3005	1961376	1860600
GERONA	1037395	0	172272	34133	871361	0	2115161	61047	0	2054114	1016719
GRANADA	0	0	1222495	0	455287	0	1677782	42011	0	1635771	1635771
GUADALAJARA	27624	0	924580	3460	285206	0	1240870	7744	0	1233126	1205502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	679444	160974	136961	402206	0	1379585	18198	0	1361387	1361387
HUESCA	188619	0	486350	642	724719	0	1400330	21762	0	1378568	1189949
JAEN	0	0	1178305	0	384086	0	1562391	23927	0	1538464	1538464
LEON	203556	0	1022456	134956	667811	0	2028779	76111	0	1952668	1749112
LLEIDA	171020	0	943191	64062	470227	0	1648500	48042	0	1600458	1429438
LA RIOJA	351221	0	320586	22441	586449	0	1280697	42058	151355	1087284	736063
LUGO	0	0	733474	28009	730760	0	1492243	48650	0	1443593	1443593
MADRID	634042	6639354	6839758	0	181662	0	14294816	26176	332142	13936498	13302456
MALAGA	997201	0	2822099	428689	44896	0	4292885	5922	298399	3988564	2991363
MURCIA	319918	0	2999769	43892	189540	0	3553119	21697	12451	3518971	3199053
NAVARRA	123013	0	0	0	0	0	123013	0	0	123013	0
ORENSE	0	0	698896	70268	482638	0	1251802	73838	0	1177964	1177964
ASTURIAS	56727	0	2383648	21495	717771	0	3179641	112506	57443	3009692	2952965
PALENCIA	0	0	688125	13683	97099	0	798907	2496	0	796411	796411
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	900309	0	881249	60930	797278	0	2639766	127931	63216	2448619	1548310
SALAMANCA	0	149943	855895	44202	199125	0	1249165	38309	0	1210856	1210856
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	410351	1857416	0	600319	0	2868086	223142	27986	2616958	2616958
SEGOVIA	386166	0	295474	15997	391874	0	1089511	32531	0	1056980	670814
SEVILLA	330591	682875	2342218	231299	308786	0	3895769	37319	0	3858450	3527859
SORIA	0	0	315131	5646	418902	0	739679	29656	0	710023	710023
TARRAGONA	1262161	0	834431	90185	1123548	0	3310325	78512	39978	3191835	1929674
TERUEL	0	0	462150	6035	364373	0	832558	21198	0	811360	811360
TOLEDO	130437	0	2940349	71895	405359	0	3548040	6847	56036	3485157	3354720
VALENCIA	596806	0	5022398	54892	847177	0	6521273	93570	0	6427703	5830897
VALLADOLID	0	0	1570045	201267	359547	0	2130859	29056	0	2101803	2101803
VIZCAYA	241146	0	0	0	1427	0	242573	0	0	242573	1427
ZAMORA	0	0	891357	27799	378504	0	1297660	42908	0	1254752	1254752
ZARAGOZA	453781	0	2466205	296902	691219	0	3908107	36453	0	3871654	3471873
TOTAL.....	14870458	9605104	61589291	4155903	21659601	0	111880357	2023369	1354067	108502921	93632463

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de muertos} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	3,50
1981.....	2,99
1982.....	2,05
1983.....	4,09
1984.....	2,92
1985.....	3,65
1986.....	3,28
1987.....	2,69
1988.....	3,20
1989.....	2,60
1990.....	3,03
1991.....	2,96
1992.....	2,97
1993.....	2,16
1994.....	1,97
1995.....	2,03
1996.....	1,53
1997	1,59
1998.....	1,60

1999	1,23
2000	1,23
2001	1,22
2002	1,23
2003	1,47
2004	0,90
2005	0,69
2006	0,50
2007	0,42
2008	0,45
2009.....	0,36
2010.....	0,43
2011.....	0,17
2012.....	0,28
2013.....	0,27

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977.....	5,93
1978.....	6,27
1979.....	5,47
1980.....	5,25
1981.....	4,95
1982.....	4,56
1983.....	4,42
1984.....	4,93
(sin travesías para comparar con anterior)	
* 1985	5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986.....	5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987.....	5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988.....	5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989.....	5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990.....	5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991.....	4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992.....	3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993.....	3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994.....	2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995.....	2,57 (2,71 sin travesías)
* 1996.....	2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997	2,25 (2,37 sin travesías)
* 1998	2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999	2,01 (2,13 sin travesías)

* 2000	1,92 (1,97 sin travesías)
* 2001	1,65 (1,69 sin travesías)
* 2002	1,60 (1,65 sin travesías)
* 2003	1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004	1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005	1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006	0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007	0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008	0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009	0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010	0,55 (0,55 sin travesías)
* 2011	0,52 (0,52 sin travesías)
* 2012	0,47 (0,47 sin travesías)
* 2013	0,41 (0,41 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 y 2013 corresponden a la RCE.

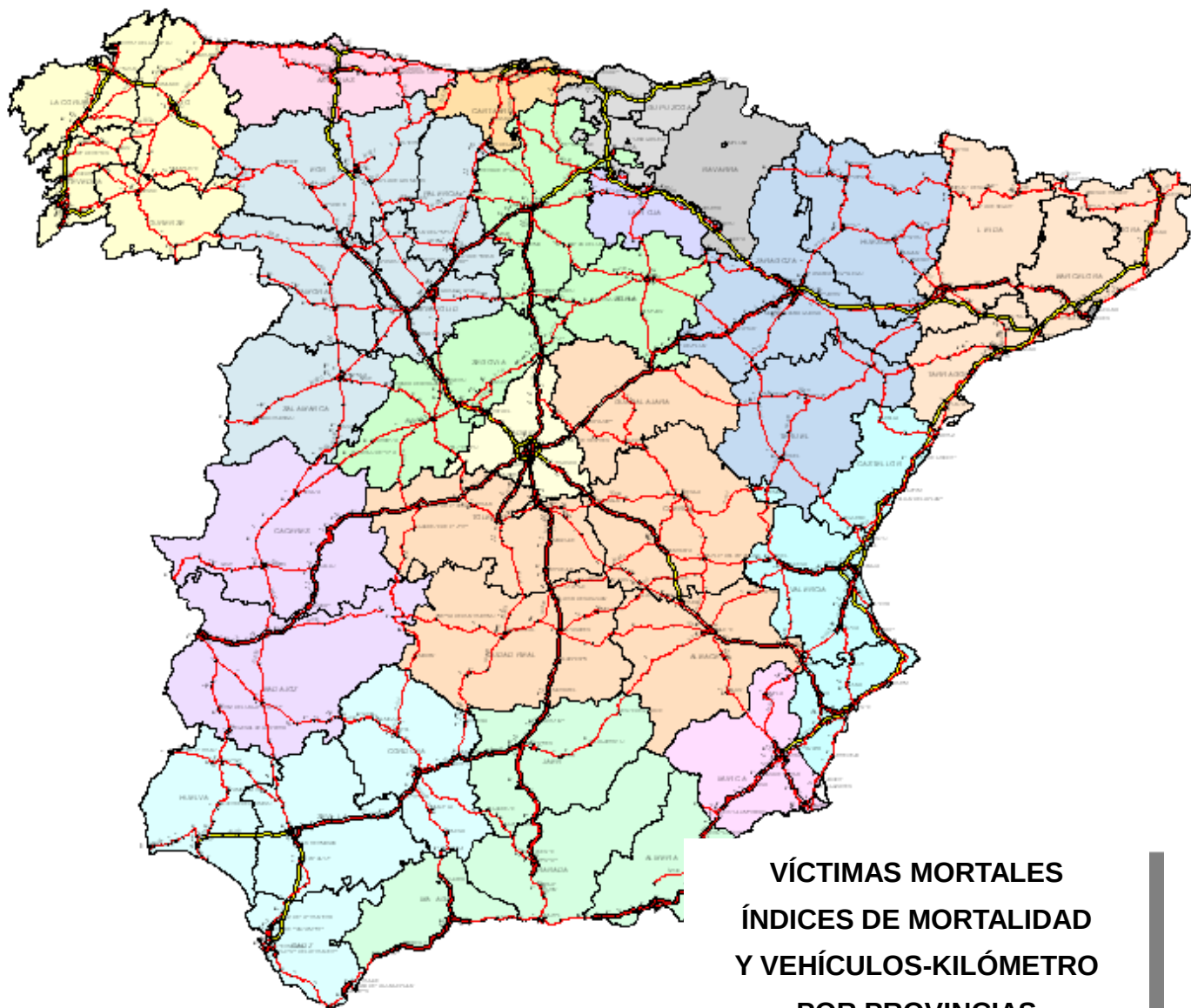
De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2013 es del 66%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** Nº DE VICTIMAS MORTALES **

Página.- 4

Fecha edición:23- 9-14

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
ALBACETE	0	0	5	0	3	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	7	0	10	0	20	0	0	20	17
ALMERIA	0	0	5	1	2	0	8	0	0	8	8
AVILA	0	0	0	0	12	0	12	0	0	12	12
BADAJOS	0	0	0	0	5	0	5	0	0	5	5
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	0	8	4	3	0	22	0	4	18	11
BURGOS	2	0	4	0	6	0	12	0	0	12	10
CACERES	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
CADIZ	0	0	6	2	3	0	11	0	1	10	10
CASTELLON	1	0	0	0	9	0	10	0	0	10	9
CIUDAD REAL	0	0	5	0	11	0	16	0	0	16	16
CORDOBA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
LA CORUÑA	0	0	1	5	15	0	21	2	3	16	16
CUENCA	0	0	6	0	8	0	14	0	0	14	14
GIRONA	1	0	0	0	11	0	12	0	0	12	11
GRANADA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	0	0	5	0	10	0	0	10	10
HUESCA	0	0	0	0	7	0	7	0	0	7	7
JAEN	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
LEON	1	0	6	0	5	0	12	0	0	12	11
LLEIDA	2	0	5	0	2	0	9	0	0	9	7
LA RIOJA	2	0	0	1	3	0	6	0	1	5	3
LUGO	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
MADRID	1	9	25	0	0	0	35	0	0	35	34
MALAGA	3	0	4	0	0	0	7	0	0	7	4
MURCIA	1	0	4	0	1	0	6	0	0	6	5
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ASTURIAS	1	0	1	0	10	0	12	0	0	12	11
PALENCIA	0	0	1	0	3	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	7	0	9	2	0	7	7
SALAMANCA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	6	0	3	0	9	0	0	9	9
SEGOVIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
SEVILLA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	6	0	2	0	9	0	17	0	0	17	11
TERUEL	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
VALENCIA	5	0	16	0	4	0	25	0	0	25	20
VALLADOLID	0	0	3	1	2	0	6	0	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3	3
ZARAGOZA	0	0	7	1	14	0	22	0	0	22	22
TOTAL.....	41	14	163	16	210	0	444	5	9	430	389

Periodo: 1/1/13 al 31/12/13

* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

** INDICES DE MORTALIDAD **

Página. -6

Fecha edición: 23-9-14

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,4	0,0	0,3	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERIA	0,0	0,0	0,4	6,2	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
AVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,4	0,0	0,0	1,4	1,7
BADAJOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,0	0,3	0,8	0,7	0,3	0,0	1,6	0,3	0,3
BURGOS	0,4	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CACERES	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CADIZ	0,0	0,0	0,4	0,9	0,8	0,5	0,0	1,8	0,5	0,5
CASTELLON	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	2,6	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0
CORDOBA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA CORUÑA	0,0	0,0	0,3	0,9	1,8	0,8	1,1	1,4	0,7	1,2
CUENCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,7	0,0	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
JAEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
LEON	0,5	0,0	0,6	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
LLEIDA	1,2	0,0	0,5	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,6	0,5
LA RIOJA	0,6	0,0	0,0	4,4	0,5	0,5	0,0	0,7	0,5	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
MALAGA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1
MURCIA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,7	0,7
ASTURIAS	1,8	0,0	0,0	0,0	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	3,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	1,4	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
S.C.TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,6	3,3	0,0	0,4	0,4
TARRAGONA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
TERUEL	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,8	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VIZCAYA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	3,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,3	0,3	2,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
TOTAL.....	0,3	0,1	0,3	0,4	1,0	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Página.- 5

Fecha edición: 7-10-14

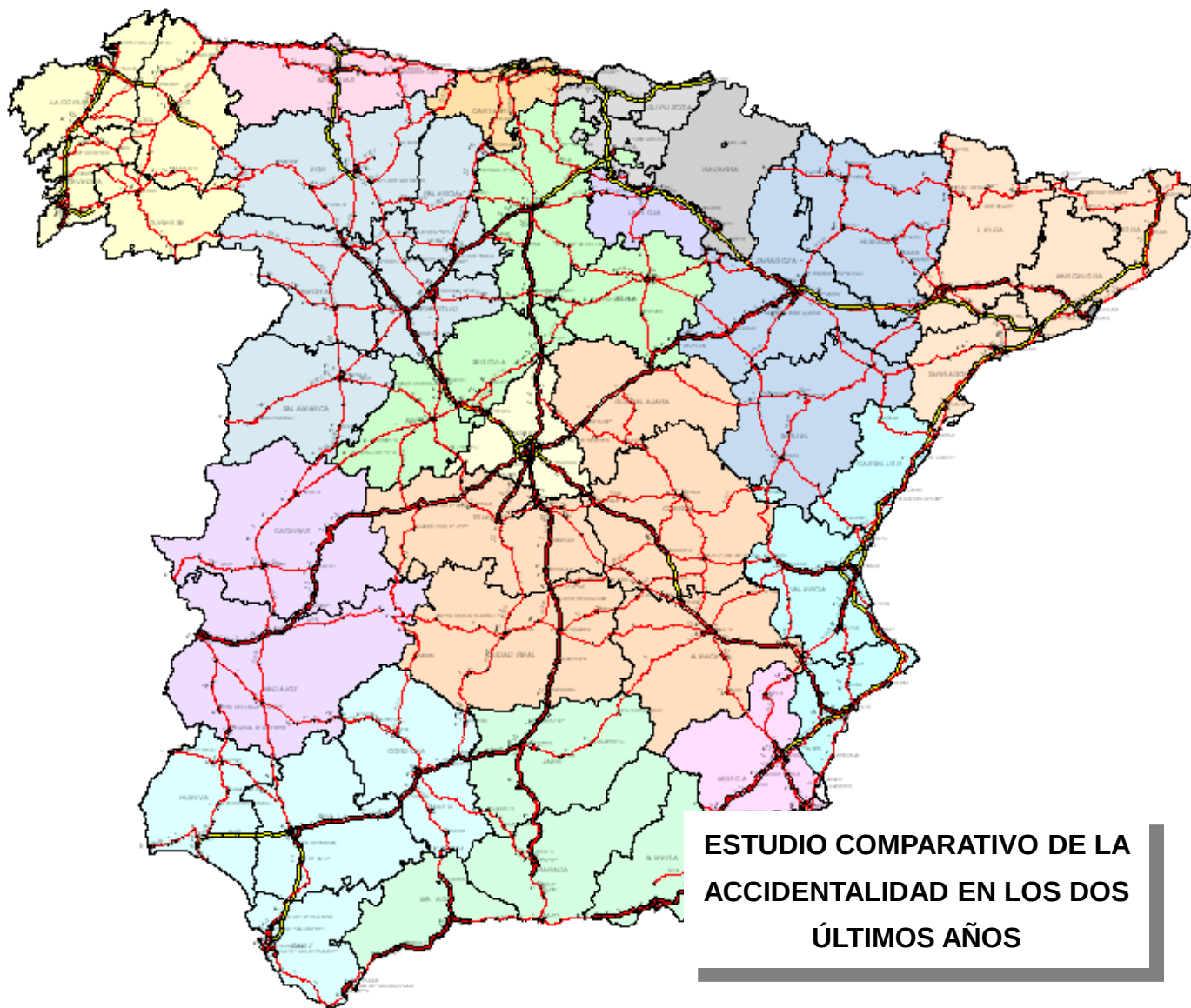
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U. ni A.Pea.
ALAVA	261875	0	0	0	0	0	261875	0	0	261875	0
ALBACETE	6556	0	1369948	486	316549	0	1693539	9919	0	1683620	1677064
ALICANTE	814792	0	2684870	390239	1037228	0	4927129	51568	27763	4847798	4033006
ALMERIA	9512	0	1356812	15798	234048	0	1616170	13316	12529	1590325	1580813
AVILA	135743	181860	149267	3237	395281	0	865388	18541	0	846847	711104
BADAJOS	0	0	1117511	137800	634218	0	1889529	28819	0	1860710	1860710
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2909419	861277	2290381	501723	407213	0	6970013	68539	246967	6654507	3745088
BURGOS	472266	0	1067984	30193	854207	0	2424650	73670	0	2350980	1878714
CACERES	0	0	1066614	106861	376694	0	1550169	23298	0	1526871	1526871
CADIZ	283916	0	1365373	230058	352776	0	2232123	10063	15487	2206573	1922657
CASTELLON	546738	0	547603	22900	737294	0	1854535	43932	0	1810603	1263865
CIUDAD REAL	0	0	1202380	15689	418065	0	1636134	47588	0	1588546	1588546
CORDOBA	0	0	1163691	20137	536585	0	1720413	6794	0	1713619	1713619
LA CORUÑA	917132	0	351683	571042	828733	0	2668590	185878	9310	2473402	1556270
CUENCA	100776	0	1523878	0	351554	0	1976208	11827	3005	1961376	1860600
GERONA	1037395	0	172272	34133	871361	0	2115161	61047	0	2054114	1016719
GRANADA	0	0	1222495	0	455287	0	1677782	42011	0	1635771	1635771
GUADALAJARA	27624	0	924580	3460	285206	0	1240870	7744	0	1233126	1205502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	679444	160974	136961	402206	0	1379585	18198	0	1361387	1361387
HUESCA	188619	0	486350	642	724719	0	1400330	21762	0	1378568	1189949
JAEN	0	0	1178305	0	384086	0	1562391	23927	0	1538464	1538464
LEON	203556	0	1022456	134956	667811	0	2028779	76111	0	1952668	1749112
LLEIDA	171020	0	943191	64062	470227	0	1648500	48042	0	1600458	1429438
LA RIOJA	351221	0	320586	22441	586449	0	1280697	42058	151355	1087284	736063
LUGO	0	0	733474	28009	730760	0	1492243	48650	0	1443593	1443593
MADRID	634042	6639354	6839758	0	181662	0	14294816	26176	332142	13936498	13302456
MALAGA	997201	0	2822099	428689	44896	0	4292885	5922	298399	3988564	2991363
MURCIA	319918	0	2999769	43892	189540	0	3553119	21697	12451	3518971	3199053
NAVARRA	123013	0	0	0	0	0	123013	0	0	123013	0
ORENSE	0	0	698896	70268	482638	0	1251802	73838	0	1177964	1177964
ASTURIAS	56727	0	2383648	21495	717771	0	3179641	112506	57443	3009692	2952965
PALENCIA	0	0	688125	13683	97099	0	798907	2496	0	796411	796411
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	900309	0	881249	60930	797278	0	2639766	127931	63216	2448619	1548310
SALAMANCA	0	149943	855895	44202	199125	0	1249165	38309	0	1210856	1210856
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	410351	1857416	0	600319	0	2868086	223142	27986	2616958	2616958
SEGOVIA	386166	0	295474	15997	391874	0	1089511	32531	0	1056980	670814
SEVILLA	330591	682875	2342218	231299	308786	0	3895769	37319	0	3858450	3527859
SORIA	0	0	315131	5646	418902	0	739679	29656	0	710023	710023
TARRAGONA	1262161	0	834431	90185	1123548	0	3310325	78512	39978	3191835	1929674
TERUEL	0	0	462150	6035	364373	0	832558	21198	0	811360	811360
TOLEDO	130437	0	2940349	71895	405359	0	3548040	6847	56036	3485157	3354720
VALENCIA	596806	0	5022398	54892	847177	0	6521273	93570	0	6427703	5830897
VALLADOLID	0	0	1570045	201267	359547	0	2130859	29056	0	2101803	2101803
VIZCAYA	241146	0	0	0	1427	0	242573	0	0	242573	1427
ZAMORA	0	0	891357	27799	378504	0	1297660	42908	0	1254752	1254752
ZARAGOZA	453781	0	2466205	296902	691219	0	3908107	36453	0	3871654	3471873
TOTAL.....	14870458	9605104	61589291	4155903	21659601	0	111880357	2023369	1354067	108502921	93632463

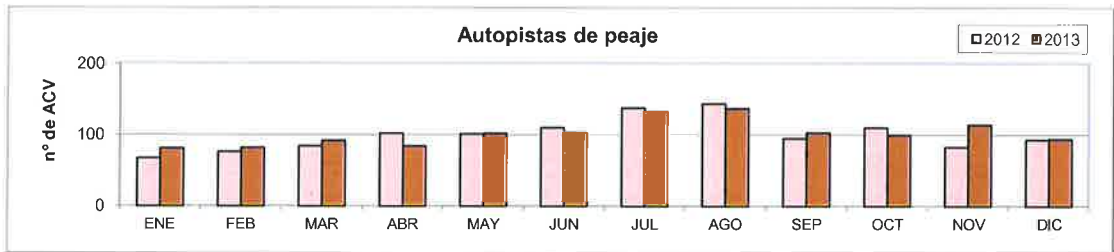


MINISTERIO DE FOMENTO

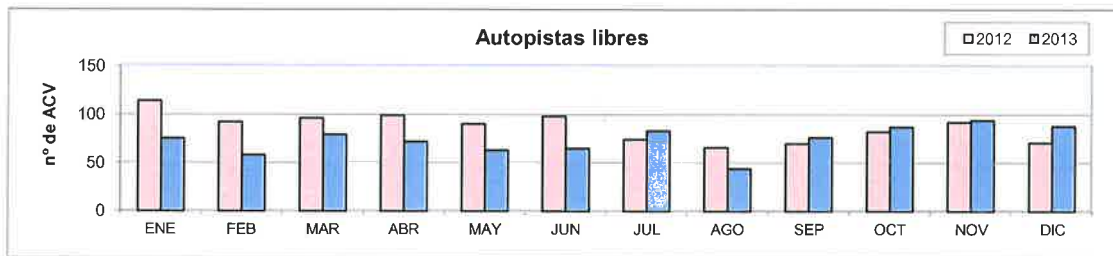
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



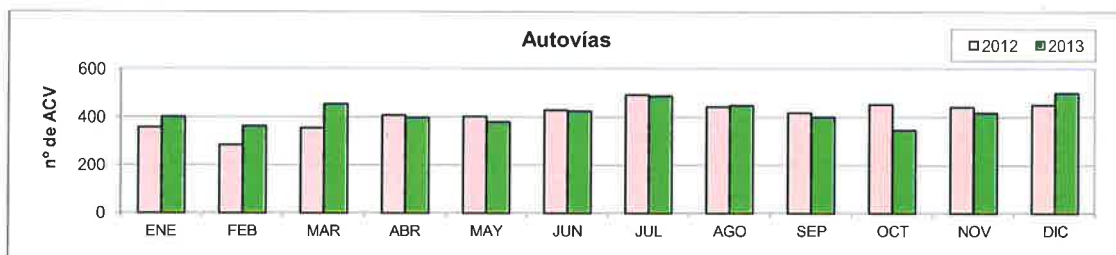
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



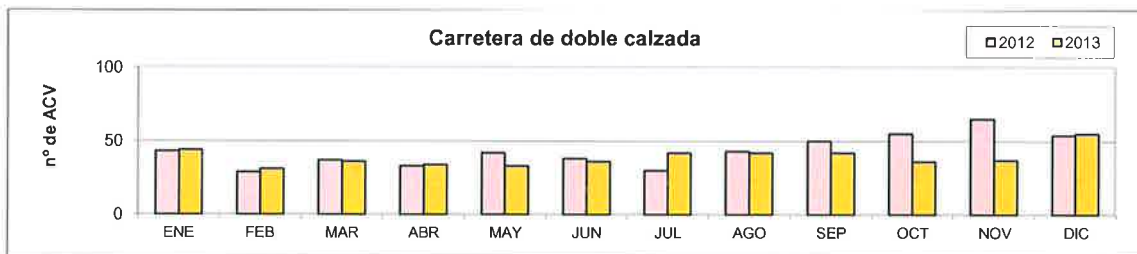
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	67	76	84	102	101	110	138	144	95	110	83	93	1.203
2013	81	82	92	84	102	103	132	137	103	100	114	94	1.224



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	114	92	96	99	90	98	74	66	70	82	92	71	1.044
2013	75	58	79	72	63	65	83	44	76	87	94	88	884



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	357	284	354	408	402	430	493	444	419	453	443	452	4.939
2013	401	363	455	398	380	425	488	449	401	347	419	502	5.028

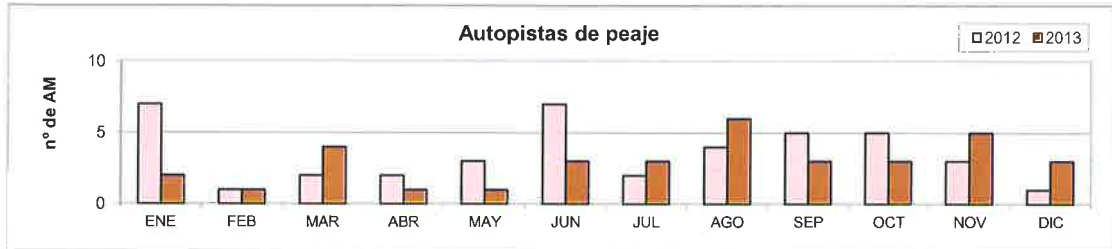


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	43	29	37	33	42	38	30	43	50	55	65	54	519
2013	44	31	36	34	33	36	42	42	42	36	37	55	468

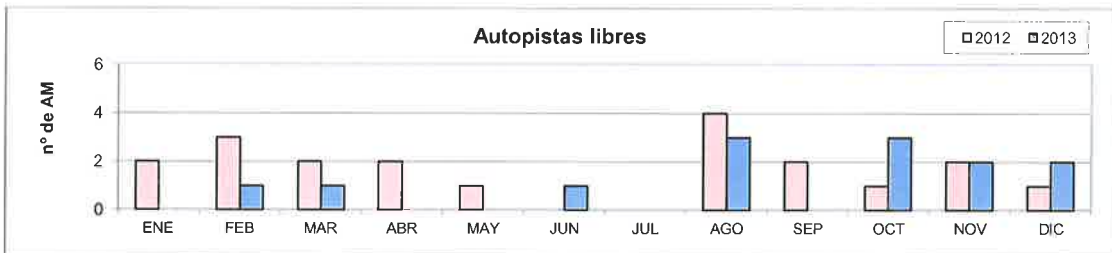


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	303	242	283	304	312	316	368	409	381	377	331	328	3.954
2013	264	229	291	273	283	311	369	435	333	251	259	343	3.641

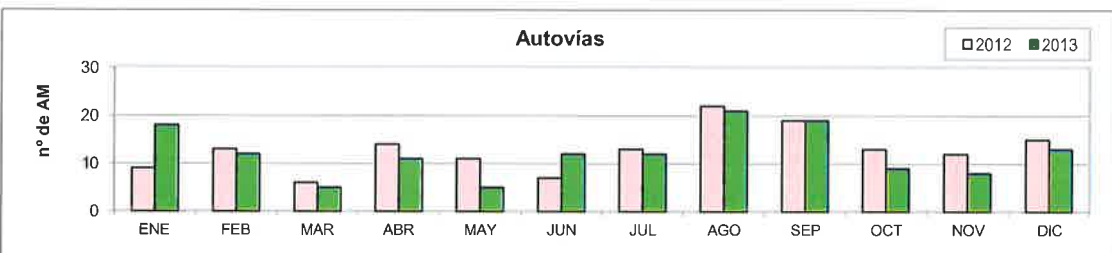
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



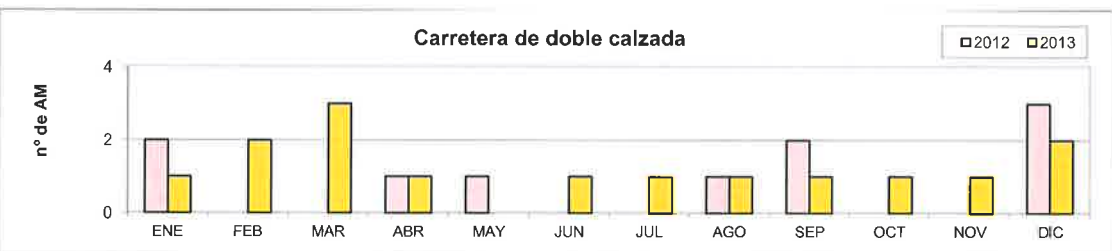
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	5	5	3	1	42
2013	2	1	4	1	1	3	3	6	3	3	5	3	35



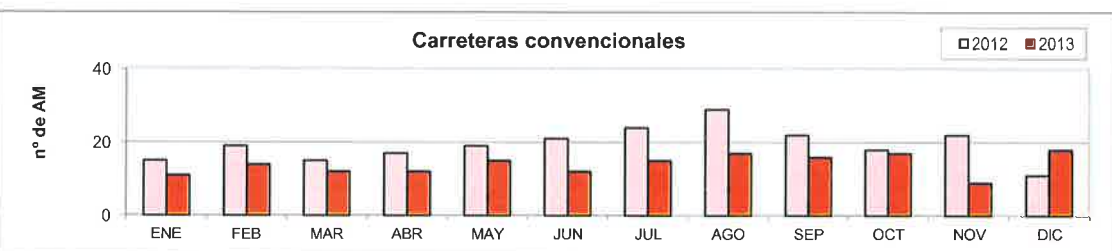
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	3	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	20
2013	0	1	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	13



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	9	13	6	14	11	7	13	22	19	13	12	15	154
2013	18	12	5	11	5	12	12	21	19	9	8	13	145

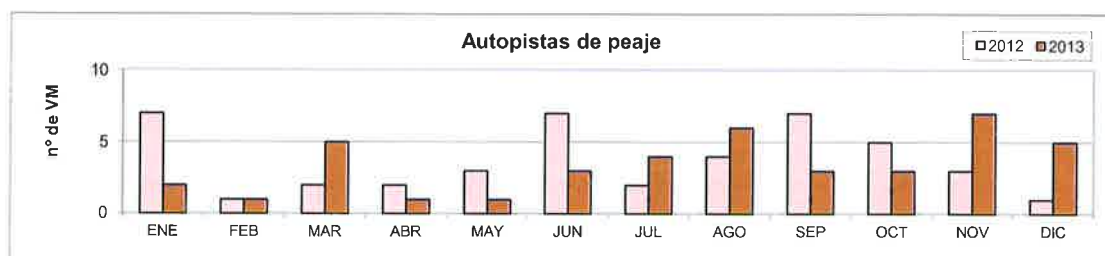


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	10
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	1	2	15

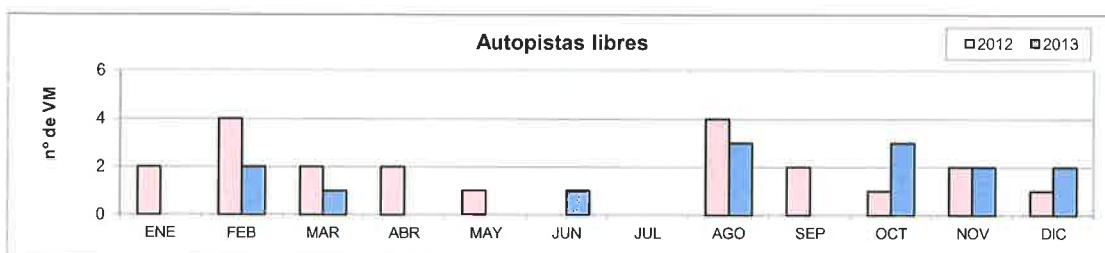


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	15	19	15	17	19	21	24	29	22	18	22	11	232
2013	11	14	12	12	15	12	15	17	16	17	9	18	168

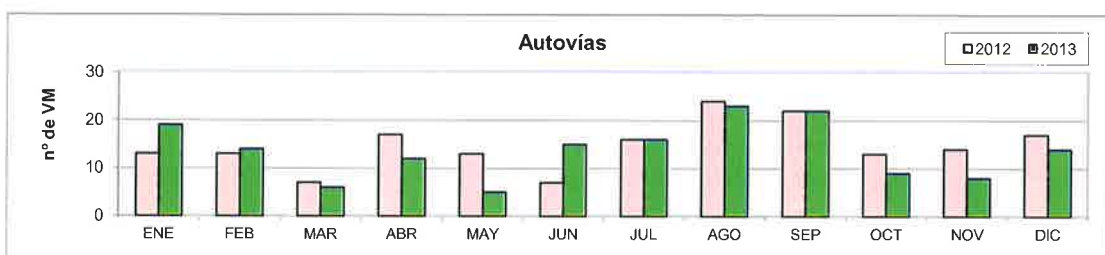
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



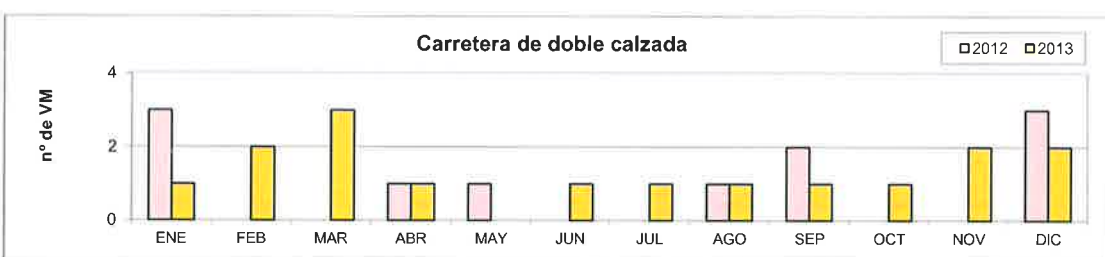
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	7	5	3	1	44
2013	2	1	5	1	1	3	4	6	3	3	7	5	41



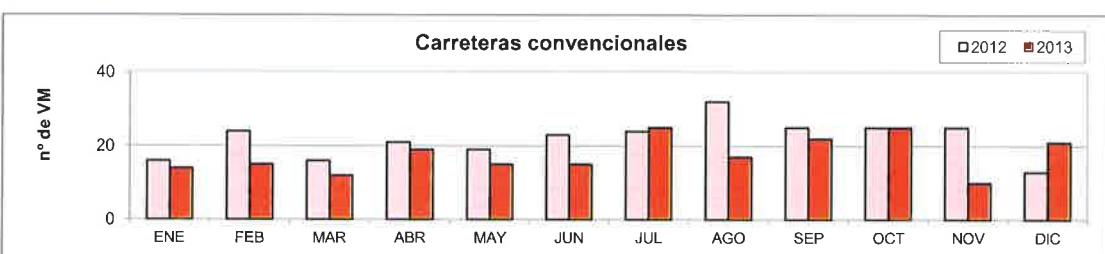
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	4	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	21
2013	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	14



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	13	13	7	17	13	7	16	24	22	13	14	17	176
2013	19	14	6	12	5	15	16	23	22	9	8	14	163

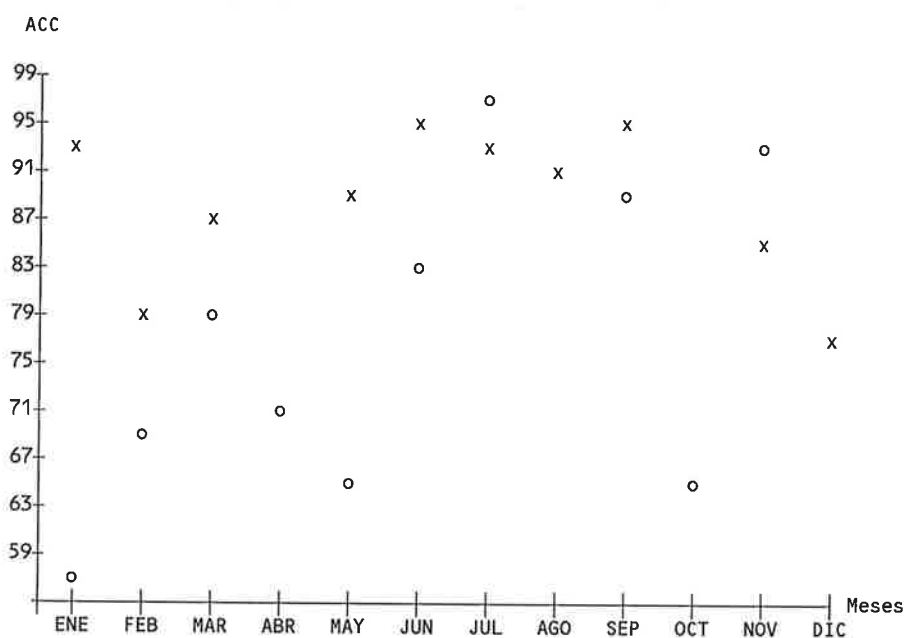


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	11
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	2	2	16



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	16	24	16	21	19	23	24	32	25	25	25	13	263
2013	14	15	12	19	15	15	25	17	22	25	10	21	210

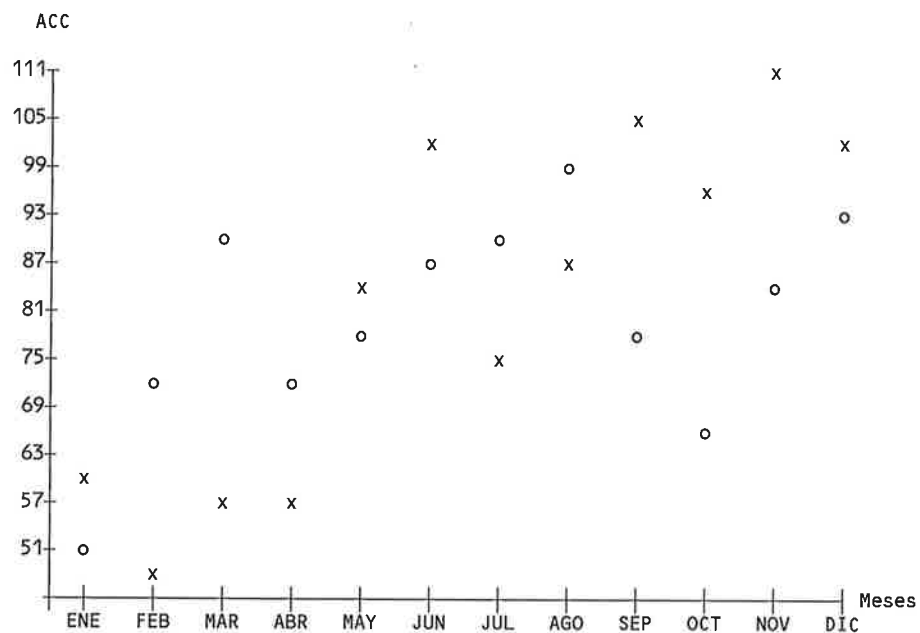
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	92	78	87	102	89	94	92	90	95	108	85	76	1.088
2013	57	69	78	71	65	82	97	100	88	64	93	101	965

Inc.Positivo(%)							5,4	11,1			9,4	32,8	
Inc.Negativo(%)	38,0	11,5	10,3	30,3	26,9	12,7			7,3	40,7			11,3

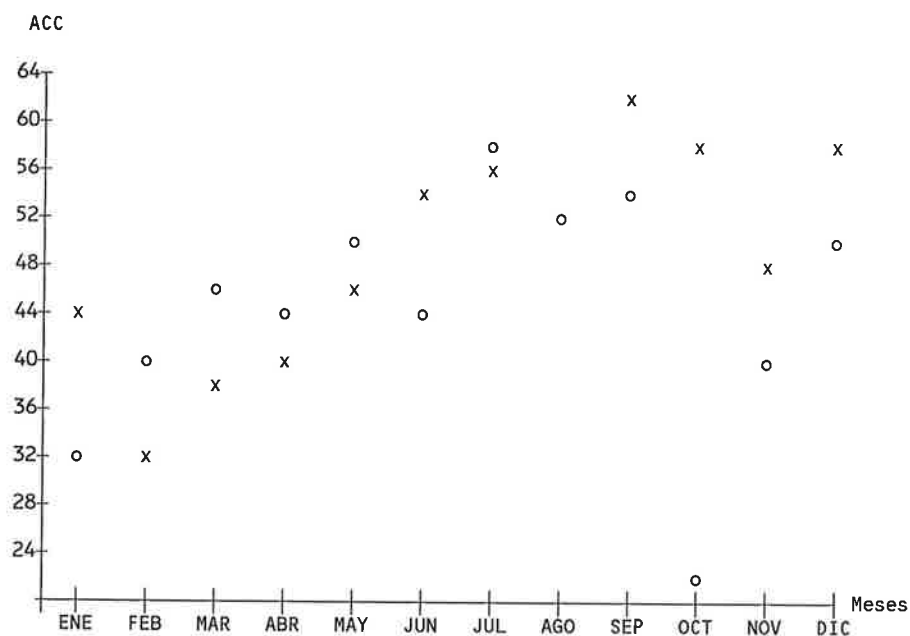
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	60	48	55	56	84	100	74	87	103	96	110	101	974
2013	49	70	89	72	77	86	90	99	78	64	84	93	951

Inc.Positivo(%)		45,8	61,8	28,5			21,6	13,7					
Inc.Negativo(%)	18,3				8,3	14,0			24,2	33,3	23,6	7,9	2,3

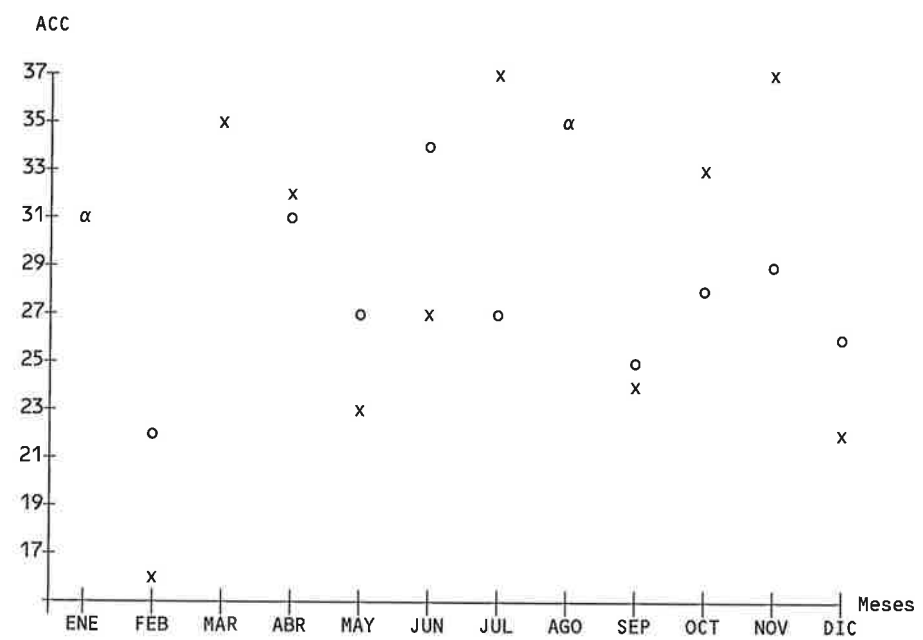
Red.....	Demarcación..ARAGON
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales	
2012	43	32	38	40	46	54	55	65	62	58	48	58	599
2013	31	40	46	44	49	44	57	52	53	22	39	49	526

Inc.Positivo(%)		25,0	21,0	10,0	6,5		3,6						
Inc.Negativo(%)	27,9					18,5		20,0	14,5	62,0	18,7	15,5	12,1

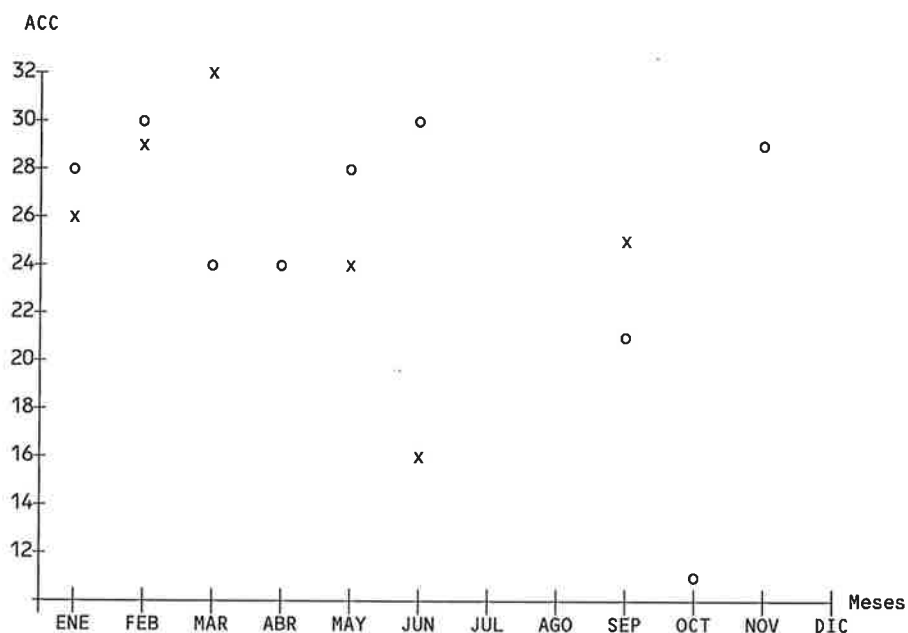
Red.....	Demarcación..ASTURIAS
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	31	16	35	32	23	27	37	35	24	33	37	22	352
2013	31	22	39	31	27	34	27	35	25	28	29	26	354

Inc.Positivo(%)		37,5	11,4		17,3	25,9			4,1			18,1	,5
Inc.Negativo(%)				3,1			27,0			15,1	21,6		

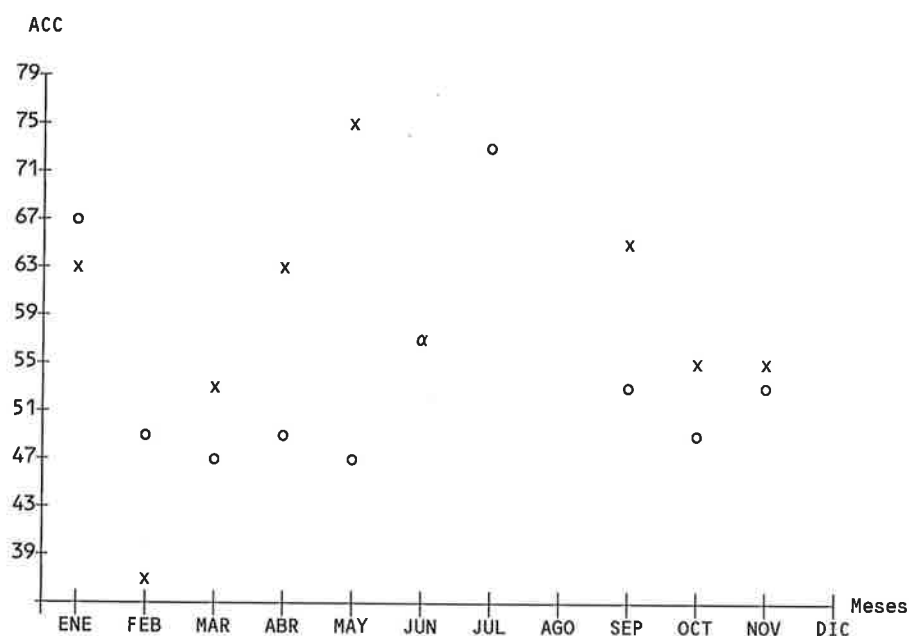
Red.....	Demarcación..CANTABRIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	26	29	32	35	24	16	39	34	25	44	33	42	379
2013	28	30	24	24	28	30	38	41	21	11	29	37	341

Inc.Positivo(%)	7,6	3,4			16,6	87,5		20,5					
Inc.Negativo(%)			25,0	31,4			2,5		16,0	75,0	12,1	11,9	10,0

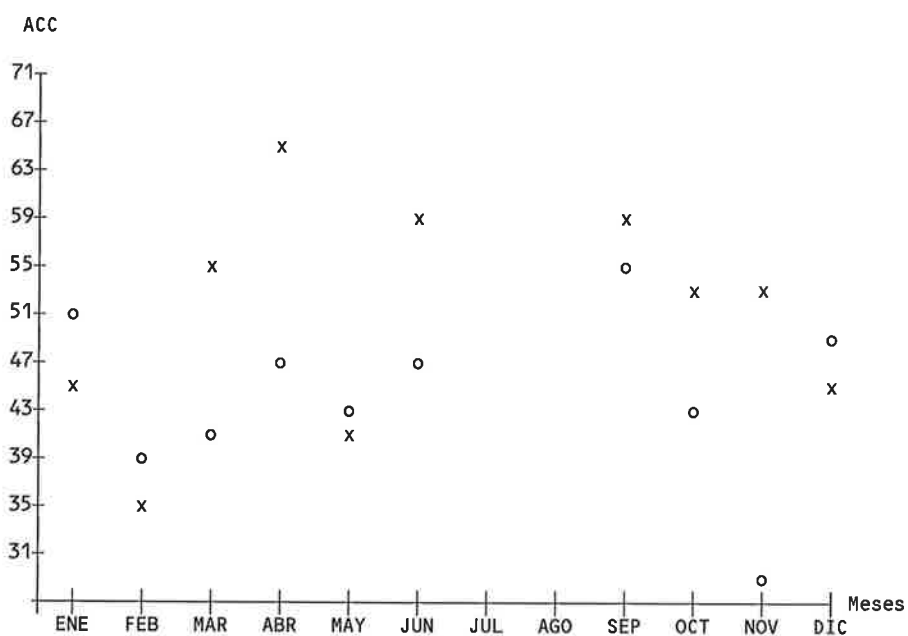
Red.....	Demarcación..C. LA MANCHA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales	
2012	62	37	52	63	75	57	96	86	64	54	55	86	787
2013	66	48	47	48	47	57	73	81	53	48	53	81	702

Inc.Positivo(%)	6,4	29,7											
Inc.Negativo(%)			9,6	23,8	37,3		23,9	5,8	17,1	11,1	3,6	5,8	10,8

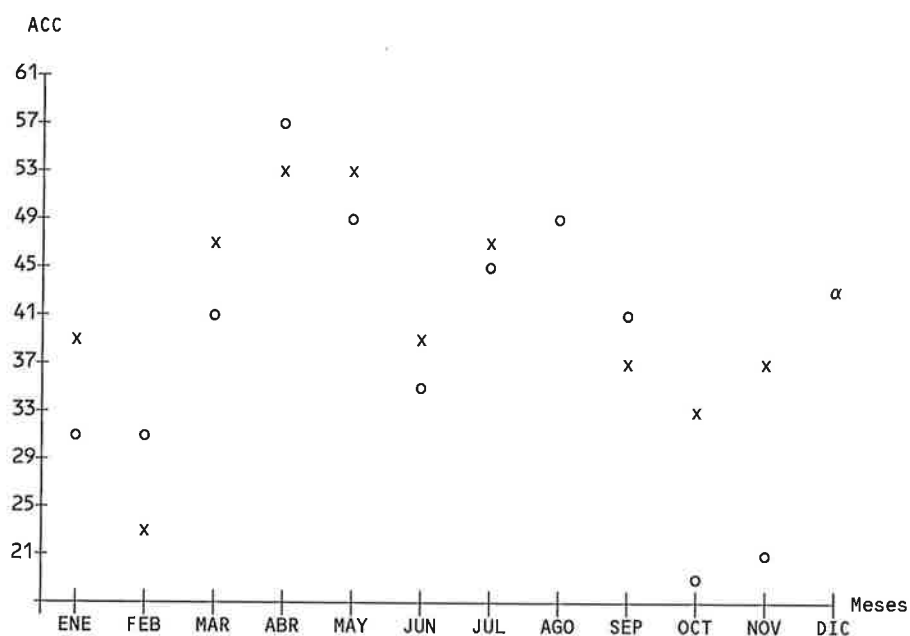
Red.....	Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	45	34	55	65	40	59	73	85	58	52	52	44	662
2013	50	39	40	47	43	47	73	76	54	42	29	49	589

Inc. Positivo(%)	11,1	14,7			7,5							11,3	
Inc. Negativo(%)			27,2	27,6		20,3		10,5	6,8	19,2	44,2		11,0

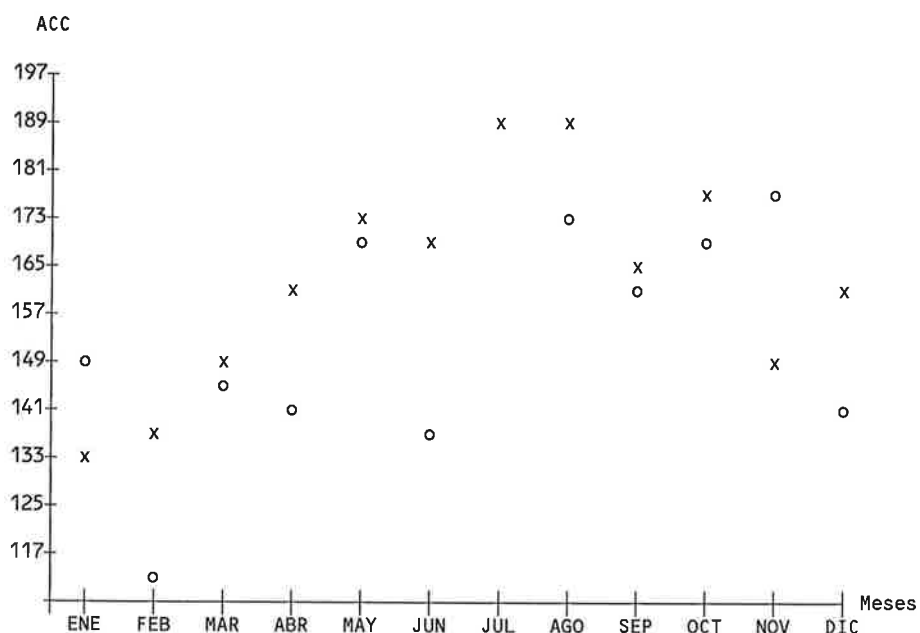
Red.....	Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	38	22	46	52	53	39	46	64	36	32	36	43	507
2013	31	31	40	56	48	35	45	49	40	19	21	43	458

Inc.Positivo(%)		40,9		7,6					11,1				
Inc.Negativo(%)	18,4		13,0		9,4	10,2	2,1	23,4		40,6	41,6		9,6

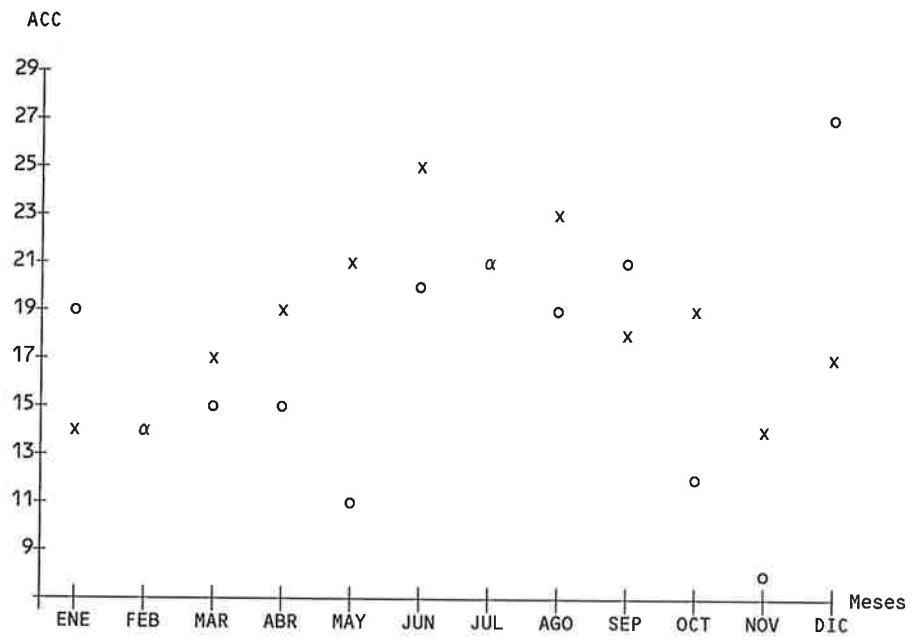
Red.....	Demarcación..CATALUÑA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



Totales												
2012	133	134	147	160	170	169	187	186	165	174	149	159
2013	146	113	142	140	168	136	203	173	161	169	176	140

Inc.Positivo(%)	9,7						8,5				18,1	
Inc.Negativo(%)		15,6	3,4	12,5	1,1	19,5		6,9	2,4	2,8		11,9

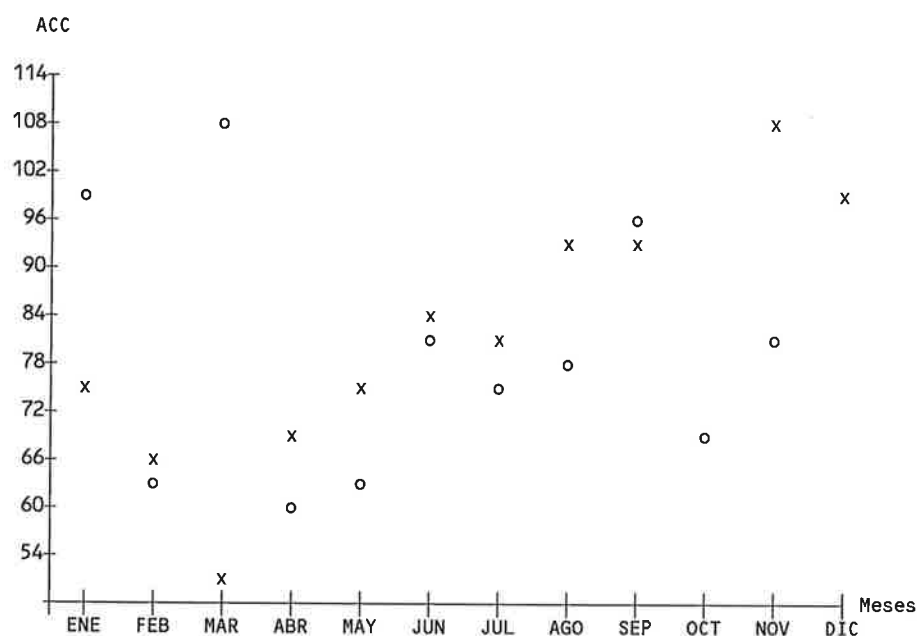
Red.....	Demarcación..EXTREMADURA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales	
2012	14	14	17	19	21	25	21	23	18	19	14	17	222
2013	19	14	15	15	11	20	21	19	21	12	8	27	202

Inc.Positivo(%)	35,7								16,6			58,8	
Inc.Negativo(%)			11,7	21,0	47,6	20,0		17,3		36,8	42,8		9,0

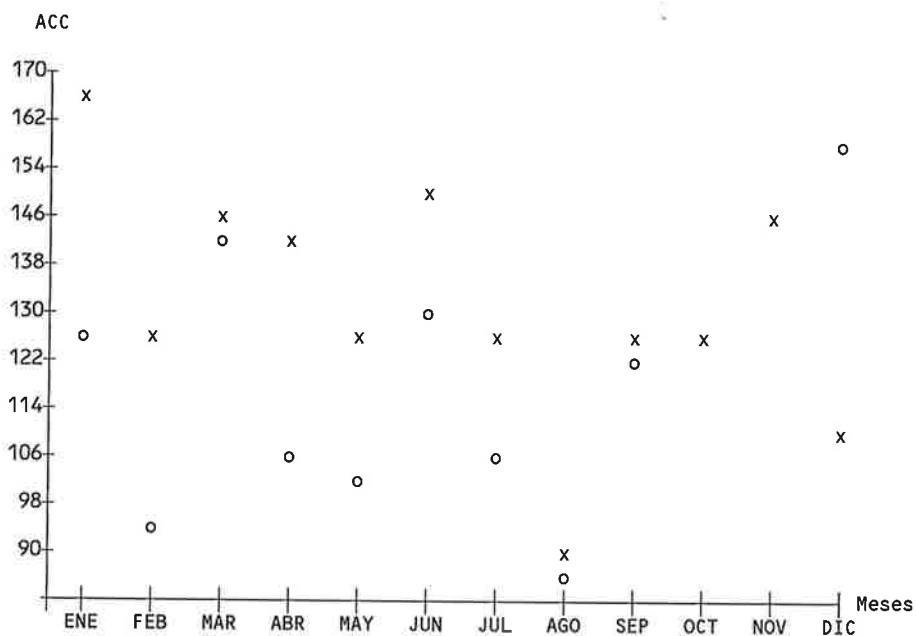
Red.....	Demarcación..GALICIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	73	64	51	69	75	83	80	93	92	116	106	99	1.001
2013	99	61	108	59	62	79	75	78	96	68	81	121	987

Inc. Positivo(%)	35,6		111,7						4,3			22,2	
Inc. Negativo(%)		4,6		14,4	17,3	4,8	6,2	16,1		41,3	23,5		1,3

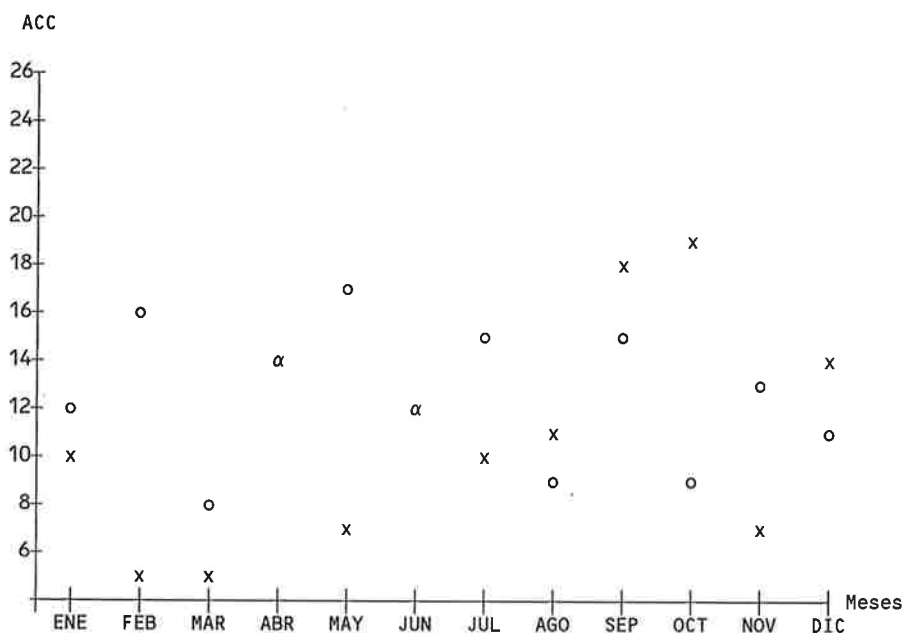
Red.....	Demarcación..MADRID
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	164	126	143	140	124	150	123	89	124	124	143	110	1.560
2013	126	91	140	104	100	129	105	86	119	176	175	157	1.508

Inc.Positivo(%)										41,9	22,3	42,7	
Inc.Negativo(%)	23,1	27,7	2,0	25,7	19,3	14,0	14,6	3,3	4,0				3,3

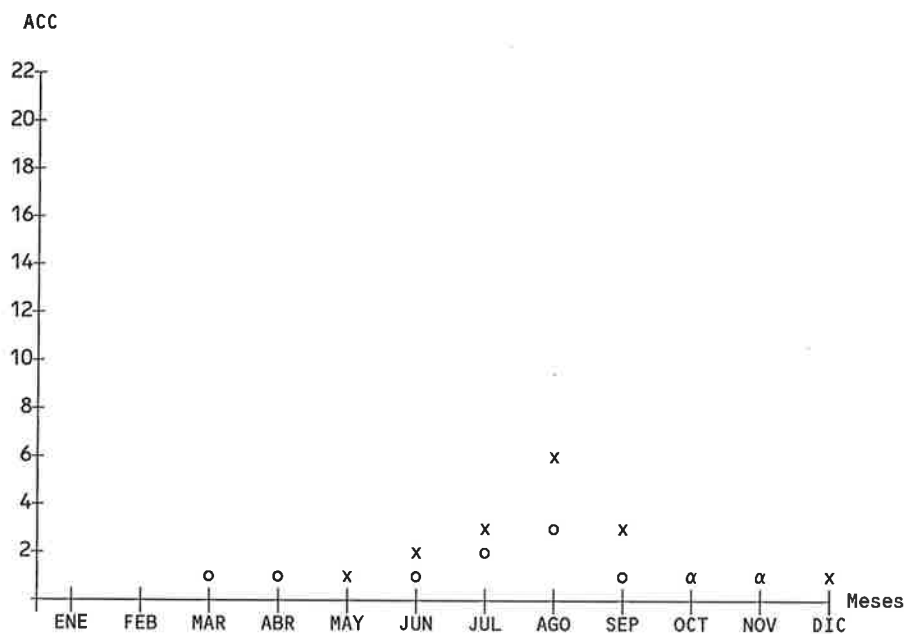
Red.....	Demarcación..MURCIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales	
2012	10	5	5	14	7	12	10	11	18	19	7	14	132
2013	12	16	8	14	17	12	15	9	15	9	13	11	151

Inc. Positivo(%)	20,0	220,0	60,0		142,8		50,0				85,7		14,3
Inc. Negativo(%)								18,1	16,6	52,6		21,4	

Red.....	Demarcación..NAVARRA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

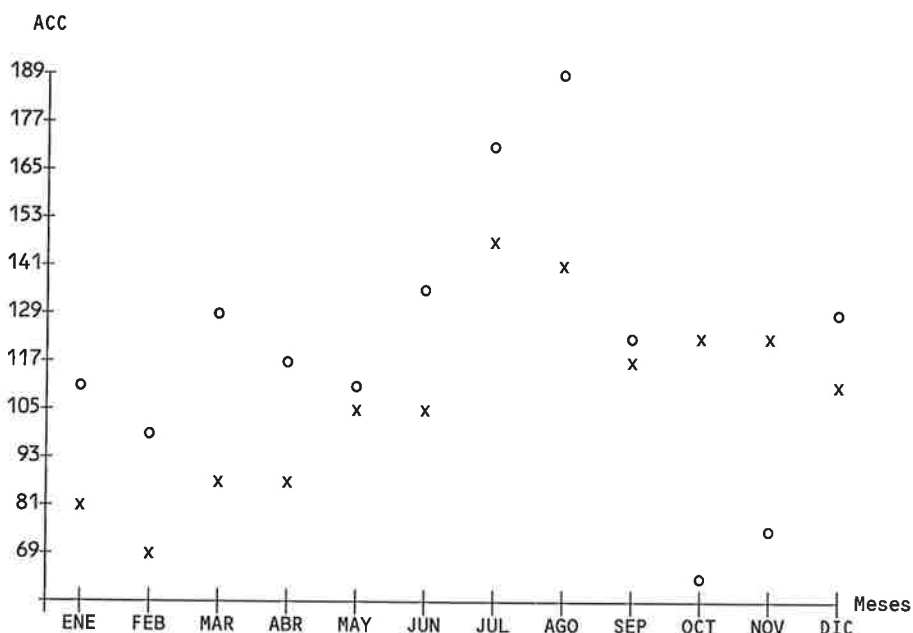


													Totales
2012					1	2	3	6	3	1	1	1	18
2013			1	1		1	2	3	1	1	1		11

Inc. Positivo(%)													
Inc. Negativo(%)					100,0	50,0	33,3	50,0	66,6			100,0	38,8

Red.....
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

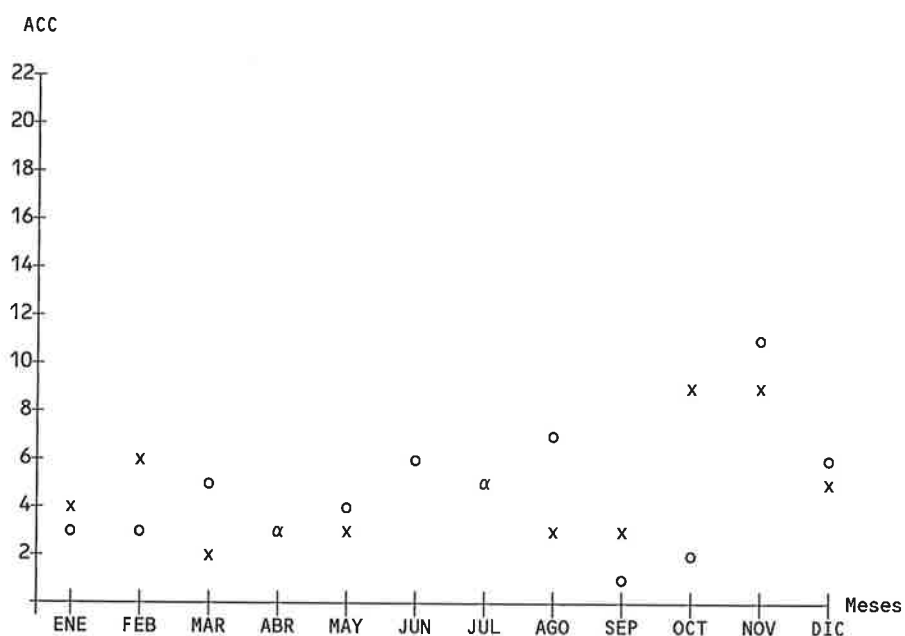
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
 Provincia....
 Variable.....TOTAL ACCIDENTES
 Años.....2012 (x) y 2013 (o)
 Periodo.....



												Totales	
2012	78	67	82	86	102	100	143	138	112	118	121	108	1.255
2013	107	99	124	117	106	131	170	184	121	63	71	124	1.417

Inc.Positivo(%)	37,1	47,7	51,2	36,0	3,9	31,0	18,8	33,3	8,0			14,8	12,9
Inc.Negativo(%)										46,6	41,3		

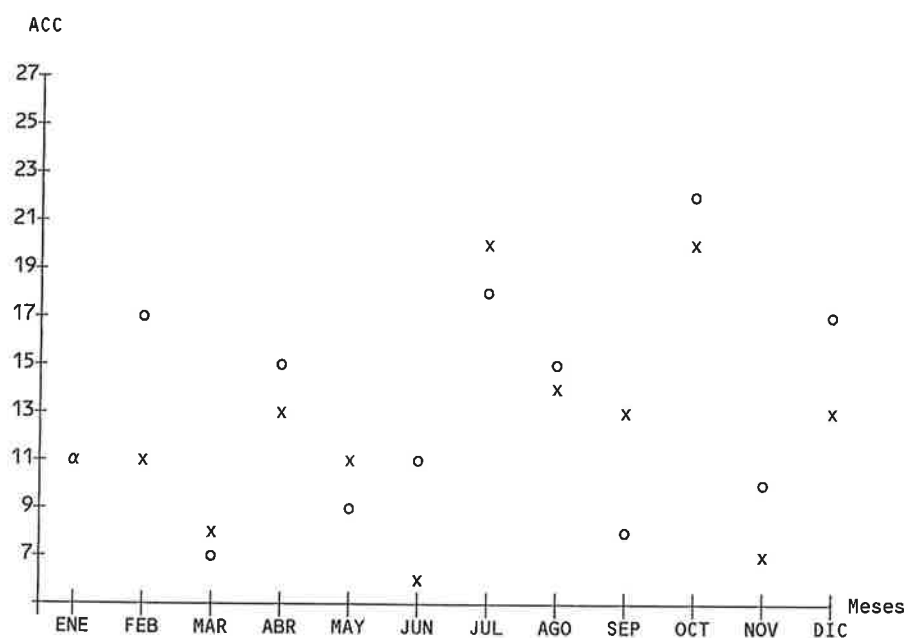
Red.....	Demarcación..PAIS VASCO
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	4	6	2	3	3		5	3	3	9	9	5	52
2013	3	3	5	3	4	6	5	7	1	2	11	6	56

Inc.Positivo(%)			150,0		33,3			133,3			22,2	20,0	7,6
Inc.Negativo(%)	25,0	50,0							66,6	77,7			

Red.....	Demarcación..LA RIOJA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2012 (x) y 2013 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2012	11	11	8	13	11	6	20	14	13	20	7	13	147
2013	11	17	7	15	9	11	18	15	8	22	10	17	160

Inc. Positivo(%)		54,5		15,3		83,3		7,1		10,0	42,8	30,7	8,8
Inc. Negativo(%)			12,5		18,1		10,0		38,4				

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

INDICES DE PELIGROSIDAD

2 0 1 3

**INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE),
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2013.**

Se ha realizado este estudio para el año 2013 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 26.648 km. estudiados de la RCE, se han producido 11.245 accidentes con víctimas de los cuales 428 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico $11.245 - 428 = 10.817$; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan $10.817 + 1.224 = 12.041$ lo que viene a representar que en la RCE se producen 32% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 37.297 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nº 97 y 98 frente a otros como los nº 30 y 33 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varía de 4,56 y 3,89 a 0,08 y 0,07 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2013 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2013, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 119 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2013. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 39 tramos en los que, durante 2013 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 24 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

BARCELONA.....	15 tramos
MADRID.....	10 tramos
SEVILLA.....	5 tramos
VALENCIA	3 tramos
PONTEVEDRA	3 tramos
GRANADA.....	1 tramo
MALAGA	1 tramo
CANTABRIA.....	1 tramo

En uno de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En siete de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 31 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblado la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 7 de estos tramos con 10 ó más

accidentes con víctimas en 2013 y con índice de peligrosidad superior a 50 y uno de ellos mayor que 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiendo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación "**in situ**" por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, octubre del 2014

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rúa	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA

13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S

36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cistrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 - Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
55	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
56	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
57	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S

	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330 N-420	Almansa -Teruel Teruel - Utrillas (N-211)	AB-V-CU-TE TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68 N-232	El Burgo de Ebro - Zaragoza Vinaroz-Vta de Valdealgofa y Alcañiz-Zaragoza	Z CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141 N-230	Bossost (N-230) - Frontera francesa Lleida - Frontera francesa	L L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13 N-111	Logroño - Límite LO-NA Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	LO SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7 A-77 N-340	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia Alicante - S. Vicente Raspeig Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V A A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21 A-26 N-145 N-152 N-154 N-240 N-260	Jaca – Límite Z-NA San Jaume - Olot Seo de Urgell - Andorra Ripoll - Puigcerdá Puigcerdá - Llívia Jaca - Límite Z-NA Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	HU-Z GI L GI GI HU-Z GI-L-HU
80	A-33 N-344	A-30 – Casas del Puerto Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU MU-AB-A-V
81	N-332 N-338 N-345 CT-32 CT-33 CT-34	Cartagena - Alicante Acceso a Aeropuerto de Alicante La Unión - Portman Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos) Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena Enlace A-30 - Escombreras	MU-A A MU MU MU MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43 N-310	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31 Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11 M-31 M-40	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas Conexión M-30 y M-40 Ronda de Madrid	M M M
901	AP-1	Burgos - Armiñón	BU
902	AP-2 M-12	Molins de Rei - Papiol Enlace M-12 - enlace R-2	B M

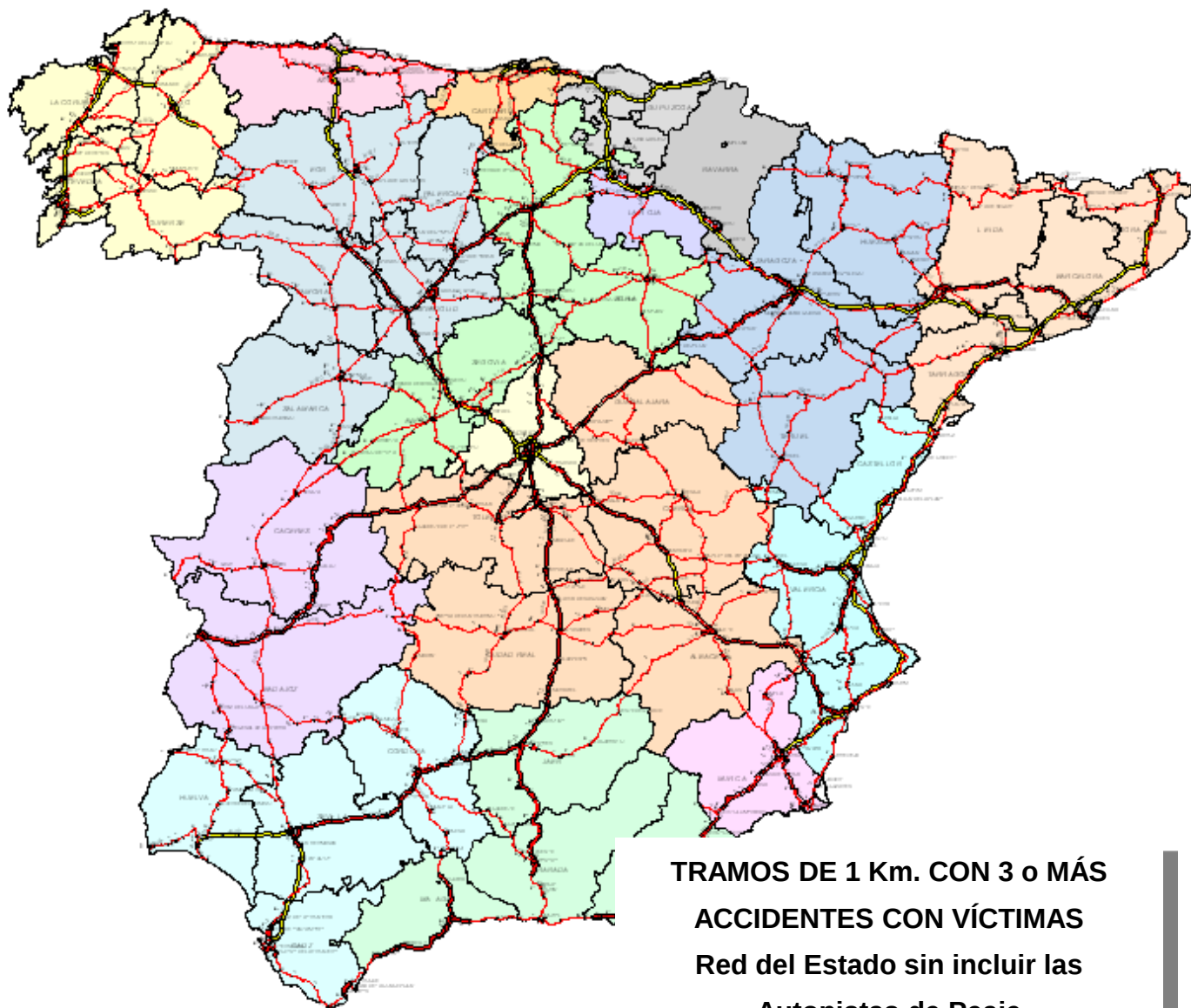
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN
-----------------	----------------------

73

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
A -	1	12	AUTOVIA	28-M	135887	6	11,2	0	0,0		1	7	8	15,6	0	0,0		0	14	5	9,9	0	0,0		0	7	4	7,9	0	0,0		0	6	3	6,0	0	0,0		0	4	10,4	
A -	1	13	AUTOVIA	28-M	138313	10	18,8	0	0,0		0	17	18	34,8	0	0,0		1	27	15	29,1	0	0,0		1	18	9	17,5	0	0,0		0	10	11	21,7	0	0,0		0	14	24,8	
A -	1	14	AUTOVIA	28-M	140739	5	9,4	0	0,0		0	11	17	32,5	0	0,0		2	23	13	24,7	0	0,0		0	17	6	11,5	0	0,0		0	9	12	23,3	0	0,0		0	2	19	20,5
A -	1	15	AUTOVIA	28-M	143165	7	13,2	1	1,8		0	9	6	11,4	0	0,0		0	11	5	9,3	0	0,0		0	9	4	7,5	0	0,0		0	7	3	5,7	0	0,0		0	4	9,5	
A -	1	16	AUTOVIA	28-M	145591	5	9,5	0	0,0		0	12	16	30,1	0	0,0		1	19	11	20,0	0	0,0		0	18	5	9,3	0	0,0		0	5	7	13,1	0	0,0		0	11	16,4	
A -	1	17	AUTOVIA	28-M	148017	9	17,1	0	0,0		0	13	9	16,8	1	1,8		0	20	10	17,8	0	0,0		0	17	5	9,2	0	0,0		0	8	4	7,4	0	0,0		0	5	13,6	
A -	1	18	AUTOVIA	28-M	150444	10	19,1	0	0,0		0	12	4	7,4	0	0,0		0	5	2	3,4	0	0,0		1	5	2	3,6	0	0,0		0	2	4	7,2	0	0,0		0	7	7,9	
A -	1	20	AUTOVIA	28-M	122793	0	0,0	0	0,0		0	0	5	11,0	0	0,0		0	9	6	12,7	0	0,0		3	6	2	4,4	0	0,0		0	2	5	11,1	0	0,0		0	8	7,9	
A -	1	22	AUTOVIA	28-M	89407	2	5,3	0	0,0		0	5	4	11,5	0	0,0		0	6	4	11,5	0	0,0		0	6	1	2,9	0	0,0		0	1	5	15,3	0	0,0		1	6	9,7	
A -	1	27	AUTOVIA	28-M	73158	6	20,0	0	0,0		1	13	3	10,5	0	0,0		1	2	3	10,6	0	0,0		0	8	2	7,3	0	0,0		0	4	4	14,9	0	0,0		0	8	13,4	
A -	1	28	AUTOVIA	28-M	69908	5	17,5	0	0,0		0	5	7	25,7	0	0,0		0	15	8	29,6	0	0,0		0	21	4	15,3	0	0,0		0	5	3	11,7	0	0,0		0	6	21,0	
A -	1	45	AUTOVIA	28-M	30038	5	37,2	0	0,0		0	8	2	16,9	0	0,0		0	4	0	0,0	0	0,0		0	0	2	17,9	0	0,0		0	3	3	27,3	0	0,0		0	4	21,8	
A -	1	47	AUTOVIA	28-M	26851	2	17,9	0	0,0		0	2	2	19,0	0	0,0		0	3	2	19,5	0	0,0		1	6	1	10,0	0	0,0		1	0	3	30,6	0	0,0		0	5	20,4	
A -	1	69	AUTOVIA	28-M	21028	0	0,0	0	0,0		0	0	4	43,7	0	0,0		0	6	4	48,6	0	0,0		0	6	1	12,6	0	0,0		0	1	4	52,1	0	0,0		0	5	33,8	
A -	1	139	AUTOVIA	40-SG	15089	0	0,0	0	0,0		0	0	2	35,8	0	0,0		0	8	0	0,0	0	0,0		0	0	0	0	0,0	0	0,0		0	0	3	54,4	0	0,0		0	5	18,1
A -	1	231	AUTOVIA	9-BU	27785	2	20,8	0	0,0		0	2	0	0,0	0	0,0		0	0	0	0,0	0	0,0		0	0	1	9,9	0	0,0		0	1	3	29,5	0	0,0		2	3	11,8	
N -	1	270	CONVENC.	9-BU	8834	0	0,0	0	0,0		0	0	0	0,0	0	0,0		0	0	0	0,0	0	0,0		0	0	1	29,9	0	0,0		1	2	3	93,0	0	0,0		0	5	24,8	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA		
-----------------	--------------------------	--	--

74

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	2	7	AUTOVIA	28-M	99017	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	9,3
A -	2	9	AUTOVIA	28-M	104233	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	7	3	7,8	0	0,0	0	3	15,6
A -	2	10	AUTOVIA	28-M	106841	4	9,9	0	0,0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	5	6	15,3	0	0,0	0	12	23,4
A -	2	12	AUTOVIA	28-M	112057	12	29,2	0	0,0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	17	7	17,1	0	0,0	0	14	32,7
A -	2	13	AUTOVIA	28-M	115831	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	4	10,8
A -	2	14	AUTOVIA	28-M	119605	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	5	11,4	0	0,0	2	5	13,6
A -	2	15	AUTOVIA	28-M	123379	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	23	24	53,2	0	0,0	0	32	32,8
A -	2	16	AUTOVIA	28-M	127153	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	9,8
A -	2	17	AUTOVIA	28-M	150699	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	4	4	10,3	1	2,5	0	5	16,9
A -	2	19	A.LIBRE	28-M	142161	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	4	8,7
A -	2	21	A.LIBRE	28-M	140062	8	15,0	0	0,0	0	12	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	5	5	9,7	0	0,0	0	9	15,9
A -	2	24	AUTOVIA	28-M	118697	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	4	10,5
A -	2	27	AUTOVIA	28-M	78422	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	1	2	15,2
A -	2	28	AUTOVIA	28-M	75520	5	39,3	0	0,0	0	9	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	5	4	14,5	0	0,0	0	9	13,0
A -	2	29	AUTOVIA	28-M	72619	6	0,0	0	0,0	0	12	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7	26,6	0	0,0	1	6	4	15,0	0	0,0	0	5	18,7
A -	2	31	AUTOVIA	28-M	77079	2	23,5	0	0,0	0	3	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,2	0	0,0	0	7	15,6
A -	2	36	AUTOVIA	28-M	88229	2	6,7	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	1	7	2	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	3	6,2
A -	2	314	AUTOVIA	50-Z	50364	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	1	6	5,4
A -	2	320	AUTOVIA	50-Z	72905	5	162,5	1	32,5	0	7	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	5	18,7	0	0,0	1	5	17,2
A -	2	321	AUTOVIA	50-Z	71889	2	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	5	6,0
A -	2	324	AUTOVIA	50-Z	58294	2	11,4	0	0,0	0	2	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	3	14,0	0	0,0	1	6	10,2
A -	2	534	AUTOVIA	8-B	26983	2	24,2	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	1	3	30,4	0	0,0	0	4	16,2
A -	2	555	AUTOVIA	8-B	35943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	3	9,1
A -	2	561	AUTOVIA	8-B	38332	3	57,6	0	0,0	0	5	4	29,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	0	4	6	42,8	0	0,0	0	8	22,8
A -	2	562	AUTOVIA	8-B	38697	3	91,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,1	0	0,0	0	6	4	28,7	0	0,0	1	3	4	28,3	1	7,0	0	3	22,6
A -	2	566	AUTOVIA	8-B	39573	2	47,3	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	3	20,7	0	0,0	0	-4	11,0
A -	2	567	AUTOVIA	8-B	39684	2	32,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	2	13,8	0	0,0	0	3	5	34,5	0	0,0	1	6	24,8
A -	2	574	AUTOVIA	8-B	49079	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	4	8	44,6	0	0,0	0	11	18,9
A -	2	575	AUTOVIA	8-B	53724	4	19,8	0	0,0	2	3	6	29,7	0	0,0	0	10	5	23,4	0	0,0	0	6	6	29,7	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	0	4	25,3
A -	2	580	AUTOVIA	8-B	76947	3	10,6	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,8	0	0,0	0	8	5	17,8	0	0,0	0	8	13,5
A -	2	581	AUTOVIA	8-B	81592	7	23,3	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	6	12,0
A -	2	582	AUTOVIA	8-B	86236	3	9,5	0	0,0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	2	6,1	0	0,0	0	2	5	15,8	0	0,0	0	5	13,9
A -	2	583	AUTOVIA	8-B	90881	5	15,0	0	0,0	0	7	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	8	10,8
A -	2	584	AUTOVIA	8-B	95526	6	17,2	0	0,0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	3	8,3	0	0,0	0	4	4	11,4	0	0,0	1	9	12,5
A -	2	586	AUTOVIA	8-B	104815	1	2,6	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	4	10,2	0	0,0	2	4	4	10,4	0	0,0	0	4	8,8
A -	2	589	AUTOVIA	8-B	111119	4	12,0	0	0,0	0	7	4	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	4	6,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA		
-----------------	--------------------------	--	--

75

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	2	591	AUTOVIA	8-B	113471	7	25,1	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	11,5
A -	2	592	AUTOVIA	8-B	114648	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	8,5
A -	2	593	AUTOVIA	8-B	115824	4	17,9	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	5	11,4	2	4,5	0	8	3	6,9	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	4	9,4
A -	2	594	AUTOVIA	8-B	117000	6	30,7	0	0,0	1	6	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	8	18,4	0	0,0	0	15	5	11,7	0	0,0	1	4	14,0
A -	2	596	AUTOVIA	8-B	119353	3	21,3	0	0,0	1	2	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	1	4	3	6,8	0	0,0	0	6	7,7
A -	2	598	AUTOVIA	8-B	121706	8	93,7	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	5	11	12	27,0	0	0,0	0	25	15,7
A -	2	599	AUTOVIA	8-B	122882	4	69,2	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	6	13,2	0	0,0	1	7	8	17,8	1	2,2	2	14	11,1
A -	2	600	AUTOVIA	8-B	124059	5	165,1	0	0,0	0	8	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	6	13,1	0	0,0	0	9	9	19,8	0	0,0	1	10	11,4
A -	2	601	AUTOVIA	8-B	125235	1	363,3	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	1	2	7,8
A -	2	602	AUTOVIA	8-B	127332	8	32,9	0	0,0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	17	36,2	0	0,0	0	34	14	30,1	1	2,1	1	22	24,5
A -	2	603	AUTOVIA	8-B	129456	6	12,3	0	0,0	0	8	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	9	18,8	0	0,0	1	11	9	19,0	1	2,1	2	11	19,0
A -	2	604	AUTOVIA	8-B	130904	12	24,8	0	0,0	1	12	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	18	37,6	0	0,0	0	25	14	29,3	0	0,0	1	18	30,1
A -	2	605	AUTOVIA	8-B	132351	7	14,5	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	10	20,8	0	0,0	1	17	12	24,8	0	0,0	1	16	21,0
A -	2	606	AUTOVIA	8-B	133799	9	18,8	0	0,0	0	9	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	12	24,9	0	0,0	1	15	13	26,6	0	0,0	0	20	22,0
A -	2	607	AUTOVIA	8-B	135246	7	14,7	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	8	16,6	0	0,0	0	11	9	18,2	0	0,0	0	13	17,3
A -	2	608	AUTOVIA	8-B	136694	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	8	16,5	0	0,0	0	8	10	20,0	0	0,0	0	13	16,0
A -	2	609	AUTOVIA	8-B	136984	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	20	41,3	0	0,0	1	26	20	40,0	0	0,0	0	34	30,4
A -	2	610	AUTOVIA	8-B	136984	9	19,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	14	28,9	0	0,0	1	16	16	32,0	1	2,0	1	20	24,4
B -	10	18	CONV.DES	8-B	82188	7	105,1	0	0,0	1	9	3	43,3	0	0,0	0	3	7	19,9	0	0,0	0	13	5	16,2	0	0,0	0	6	9	30,0	2	6,6	2	8	20,6
B -	10	19	CONV.DES	8-B	82188	9	98,6	0	0,0	2	12	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	8	26,0	0	0,0	2	11	13	43,3	2	6,6	0	21	29,3
B -	10	20	CONV.DES	8-B	85312	2	47,8	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	7	21,6	0	0,0	0	10	5	16,0	0	0,0	0	7	12,1
B -	22	0	AUTOVIA	8-B	21494	1	8,2	0	0,0	0	1	4	64,0	0	0,0	0	5	3	40,4	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	1	0	4	50,9	0	0,0	1	6	33,0
B -	22	1	AUTOVIA	8-B	21494	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	5	63,7	0	0,0	1	4	28,0
B -	23	0	A.LIBRE	8-B	112028	2	4,1	0	0,0	0	3	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,7	0	0,0	0	4	8	19,5	0	0,0	0	9	9,7
B -	23	1	A.LIBRE	8-B	112474	8	16,5	0	0,0	0	8	10	22,4	0	0,0	0	12	8	18,9	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	21	12	29,2	0	0,0	0	19	22,3
B -	23	2	A.LIBRE	8-B	112920	4	8,3	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,7	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	0	6	13,5
B -	23	3	A.LIBRE	8-B	113366	13	27,4	0	0,0	0	20	13	29,4	0	0,0	0	15	13	30,3	0	0,0	0	22	6	14,4	0	0,0	0	8	14	33,8	0	0,0	1	30	28,4
B -	23	4	A.LIBRE	8-B	113812	15	31,9	0	0,0	1	21	12	27,2	0	0,0	0	23	6	13,8	0	0,0	0	10	7	16,7	0	0,0	0	11	9	21,6	0	0,0	0	15	23,5
B -	23	5	A.LIBRE	8-B	114258	8	17,2	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	5	11,8	0	0,0	0	12	3	7,1	0	0,0	0	3	14,2
B -	23	6	A.LIBRE	8-B	114704	6	13,0	0	0,0	0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	2	4,5	0	0,0	0	2	6	14,1	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	10,4
B -	23	8	A.LIBRE	8-B	115374	10	28,5	0	0,0	0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	11	25,7	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	0	15	23,2
B -	23	9	A.LIBRE	8-B	115374	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	5	9	21,3	0	0,0	1	8	9,9
B -	23	11	A.LIBRE	8-B	115800	3	39,8	0	0,0	0	4	2	28,7	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0	0	0,0	0	6	5,1
M -	14	0	A.LIBRE	28-M	137017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	12	5	9,7	1	1,9	3	3	4	7,9	0	0,0	0	4	5,1
M -	14	2	A.LIBRE	28-M	76070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	3	3,6
N -	2	341	CONVENC.	50-Z	10706	1	22,9	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	2	0	3	76,7	0	0,0	1	5	30,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 4

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
-----------------	--------------------------

76

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
N -	2	684	CONVENC.	8-B	18771	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	88,8	2	25,3	3	8	0	0,0	0	0,0	0	0	10	145,9	1	14,5	1	17	52,5
N -	2	686	CONVENC.	8-B	18952	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	6	86,7	0	0,0	1	8	28,9
N -	2	689	CONVENC.	17-GE	18820	3	108,6	0	0,0	1	3	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	2	27,4	1	13,7	0	6	3	43,6	0	0,0	0	9	37,7
N -	2	690	CONVENC.	17-GE	18887	4	104,6	0	0,0	0	7	1	25,9	0	0,0	0	1	4	50,7	0	0,0	0	11	2	27,1	0	0,0	0	2	5	72,5	0	0,0	0	11	46,4
N -	2	701	CONVENC.	17-GE	27239	3	27,8	3	27,8	1	2	3	27,8	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	4	40,2	0	0,0	0	8	24,1
N -	2	709	CONVENC.	17-GE	9598	2	61,8	1	30,9	1	1	2	59,2	1	29,6	0	3	21363,0	0	0,0	0	7	5	117,6	0	0,0	1	10	3	85,6	0	0,0	0	4	79,8	
N -	2	722	CONVENC.	17-GE	18939	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	4	51,9	1	12,9	0	3	4	57,8	0	0,0	0	6	40,4
N -	2	726	CONVENC.	17-GE	19043	4	57,2	0	0,0	0	4	2	28,3	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	4	50,6	0	0,0	2	6	3	43,1	0	0,0	0	4	43,1
N -	2	731	CONVENC.	17-GE	18428	1	85,8	0	0,0	0	3	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	3	14,8
N -	2	742	CONVENC.	17-GE	14717	2	54,2	1	27,1	1	4	6	170,0	1	28,3	0	7	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	2	37,2	0	2	44,6
N -	2	746	CONVENC.	17-GE	13282	2	38,7	1	19,3	1	2	2	40,4	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,8	1	20,6	1	3	37,0
N -	2	768	CONVENC.	17-GE	15109	1	30,5	0	0,0	0	1	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	3	4	70,2	1	17,5	1	3	3	54,3	1	18,1	4	1	39,8
N -	2	769	CONVENC.	17-GE	14685	3	78,5	0	0,0	0	4	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	1	18,1	0	0,0	0	2	3	55,9	0	0,0	2	7	55,9
N -	2	771	CONVENC.	17-GE	13838	1	20,3	1	20,3	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	3	59,4	0	0,0	0	4	2	38,7	0	0,0	0	2	3	59,3	0	0,0	0	3	39,5
N -	2	779	CONVENC.	17-GE	9334	2	52,8	0	0,0	1	1	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	3	88,0	0	0,0	1	2	52,8
N -	2	8A	CONVENC.	17-GE	9777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	84,0	0	0,0	0	4	22,4
N -	2	722A	CONV.DES	17-GE	8957	3	70,7	0	0,0	0	5	5	145,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	1	30,4	0	4	4	122,3	0	0,0	0	5	85,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA		
-----------------	-----------------------	--	--

77

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	3	7	AUTOVIA	28-M	125392	3	7,2	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,7	0	0,0	1	3	6,9
A -	3	8	AUTOVIA	28-M	142565	6	13,4	0	0,0	0	6	9	18,0	1	2,0	1	11	4	7,8	0	0,0	0	5	3	5,8	1	1,9	0	5	8	15,3	1	1,9	2	6	11,4
A -	3	9	AUTOVIA	28-M	159739	8	16,5	0	0,0	3	7	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	0	5	3	5,1	1	1,7	0	2	9,1
A -	3	11	AUTOVIA	28-M	108940	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	2	11	14,0
A -	3	12	AUTOVIA	28-M	83541	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	9	29,5	0	0,0	1	12	20,9
A -	3	13	AUTOVIA	28-M	74832	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	10	36,6	0	0,0	1	14	34,4
A -	3	14	AUTOVIA	28-M	82812	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	6	19,8	0	0,0	4	9	22,4
A -	3	15	AUTOVIA	28-M	90793	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	1	10	6	18,1	0	0,0	0	9	22,9
A -	3	16	AUTOVIA	28-M	94164	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	1	10	4	11,4	0	0,0	0	7	4	11,6	0	0,0	0	11	14,5
A -	3	17	AUTOVIA	28-M	86778	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	6	18,3	0	0,0	0	9	5	15,7	0	0,0	0	5	17,5
A -	3	19	AUTOVIA	28-M	75878	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	0	6	7,9
A -	3	21	AUTOVIA	28-M	76591	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	12,1
A -	3	24	AUTOVIA	28-M	56043	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	2	2	4,8
A -	3	60	AUTOVIA	28-M	25670	1	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	5	53,3	0	0,0	0	6	17,0
A -	3	61	AUTOVIA	28-M	25567	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	4	42,8	0	0,0	1	4	25,6
A -	3	62	AUTOVIA	28-M	25487	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3	32,2	2	21,4	0	3	15,0
A -	3	150	AUTOVIA	16-CU	20049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	3	7	5	68,3	0	0,0	0	7	19,1
A -	3	335	AUTOVIA	46-V	54417	1	53,8	0	0,0	1	1	1	53,5	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	1	0	1	4,5	0	0,0	1	1	3	15,1	0	0,0	0	7	7,0
A -	3	346	AUTOVIA	46-V	56319	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	5	22,0	0	0,0	0	7	10	48,6	0	0,0	0	18	25,2
A -	3	348	AUTOVIA	46-V	56319	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	1	4,4	0	0,0	0	1	7	34,0	1	4,8	1	8	13,6
A -	3	349	AUTOVIA	46-V	56319	3	11,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	1	0	3	13,2	0	0,0	0	5	3	14,5	0	0,0	1	3	10,6
A -	3	351	AUTOVIA	46-V	56319	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	7	30,8	0	0,0	1	13	9	43,7	0	0,0	1	11	34,9
N -	220	0	CONVENC.	46-V	36958	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	1	0	2	15,1	0	0,0	1	1	4	29,6	0	0,0	1	5	13,3
V -	30	0	AUTOVIA	46-V	43216	2	11,9	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	6	3	19,0	0	0,0	0	7	10,1
V -	30	1	AUTOVIA	46-V	43216	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	3	8,8
V -	30	7	AUTOVIA	46-V	110465	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	0	8	12,4
V -	30	8	AUTOVIA	46-V	104076	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	5	13,1	0	0,0	0	8	10	26,3	0	0,0	0	18	19,9
V -	30	9	AUTOVIA	46-V	97687	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	7	19,5	0	0,0	0	15	4	11,2	0	0,0	0	5	16,2
V -	30	10	AUTOVIA	46-V	91299	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	0,0	0	6	8	24,0	0	0,0	0	15	12,0
V -	30	14	AUTOVIA	46-V	65262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	5	20,9	0	0,0	0	10	5,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ		
-----------------	------------------	--	--

78

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					Año 2013					I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	122759	4	10,9	0	0,0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	4	3	6,7	0	0,0	0	3	8,3	
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	112942	3	12,3	1	4,1	0	3	2	9,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	8	5,7	
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	103124	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	3	6,3	
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	141299	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	10	15,0	
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128461	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	6	12,7	0	0,0	1	8	11,7	
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	117857	4	22,8	0	0,0	1	7	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	3	2	13,4	
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	124954	12	39,9	0	0,0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	8	17,3	0	0,0	0	9	17,8	
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	132051	6	14,0	0	0,0	1	10	6	14,2	0	0,0	1	12	6	11,8	0	0,0	1	14	1	2,0	0	0,0	0	1	9,0	
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	138103	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	9	9,1	
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	134742	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	4	8,1	0	0,0	0	4	11,7	
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	131381	4	8,3	0	0,0	0	7	7	14,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	7,0	
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	128020	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	8	3	6,6	1	2,2	0	5	8,9	
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	124659	7	16,3	0	0,0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	4	9,6	
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	121298	6	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	7	9,4	
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	114576	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	4	11,0	1	2,7	0	9	16,7	
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	103847	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	6	4	12,2	0	0,0	0	7	7,8	
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	96480	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	7,3	
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	89113	3	11,8	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	6,7	
A - 4	31	AUTOVIA	28-M	81745	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6	
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35614	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,6	0	0,0	0	9	18,4	
A - 4	103	AUTOVIA	45-TO	20432	1	13,3	0	0,0	0	4	2	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0	
A - 4	111	AUTOVIA	45-TO	21027	1	45,8	0	0,0	1	2	2	101,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6	
A - 4	162	AUTOVIA	13-CR	17052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8	
A - 4	233	AUTOVIA	13-CR	19276	5	268,4	1	53,6	2	6	1	12,9	0	0,0	0	1	5	67,7	1	13,5	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7	
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	21119	1	61,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	7	1	12,3	0	0,0	0	2	20,7	
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	49825	5	25,3	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	3	20,8	
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	18963	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	1	15	6	74,9	0	0,0	0	6	4	53,3	0	0,0	0	6	83,7	
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	19439	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	1	3	3	36,9	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	47,8	
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	21393	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	5	9	115,5	0	0,0	0	9	74,2	
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	21644	8	363,9	0	0,0	1	11	9	100,9	0	0,0	2	12	1	11,8	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	4	65,7	
A - 4	506	AUTOVIA	41-SE	17297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6	
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	53323	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	3	14,8	0	0,0	0	4	16,4	
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	33990	4	30,4	1	7,6	1	14	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	2	19,2	
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	42990	4	19,9	0	0,0	1	6	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	1	0	4	24,0	0	0,0	1	8	22,8	
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	53971	3	15,4	0	0,0	1	4	4	20,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	3	0	12,1	
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	22565	1	12,0	0	0,0	0	1	2	24,7	0	0,0	0	4	3	37,3	0	0,0	1	2	1	12,8	0	0,0	0	4	26,6	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ		
-----------------	------------------	--	--

79

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
N -	4	562	CONVENC.	41-SE	22419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	5	4	52,3	0	0,0	0	8	3	36,6	0	0,0	0	3	21,9
N -	437	4	CONVENC.	14-CO	11305	1	18,1	0	0,0	0	2	2	41,7	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,7	0	0,0	0	4	38,7
SE-	30	0	AUTOVIA	41-SE	102697	18	0,0	0	0,0	1	31	20	0,0	0	0,0	1	29	15	33,7	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	0	14	14	37,3	0	0,0	0	30	39,9
SE-	30	1	AUTOVIA	41-SE	102728	12	29,4	0	0,0	0	25	10	26,1	0	0,0	0	17	7	16,0	0	0,0	0	9	5	12,4	0	0,0	2	5	6	16,0	0	0,0	2	13	21,3
SE-	30	2	AUTOVIA	41-SE	102884	6	161,9	0	0,0	1	8	4	114,8	0	0,0	0	6	4	10,1	0	0,0	0	6	3	7,4	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	0	6	10,5
SE-	30	3	AUTOVIA	41-SE	102900	6	0,0	0	0,0	1	8	7	0,0	0	0,0	1	14	4	10,2	0	0,0	0	6	5	12,4	0	0,0	0	6	6	15,9	0	0,0	1	5	14,8
SE-	30	5	AUTOVIA	41-SE	103031	5	11,4	0	0,0	5	6	11	26,6	0	0,0	0	15	9	22,4	0	0,0	1	13	6	14,9	0	0,0	2	6	8	21,2	0	0,0	0	11	20,6
SE-	30	6	AUTOVIA	41-SE	102958	8	20,0	0	0,0	1	10	5	12,4	0	0,0	1	5	6	13,9	0	0,0	0	8	3	7,4	0	0,0	0	3	6	15,9	0	0,0	0	13	14,8
SE-	30	8	AUTOVIA	41-SE	99396	6	0,0	0	0,0	2	8	2	0,0	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	9	23,6	1	2,6	0	18	4	11,0	0	0,0	1	4	12,1
SE-	30	9	AUTOVIA	41-SE	99396	3	8,2	0	0,0	0	3	6	16,0	1	2,6	0	6	5	12,5	0	0,0	0	9	6	15,7	0	0,0	0	15	5	13,7	0	0,0	0	6	13,7
SE-	30	10	AUTOVIA	41-SE	98961	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,6	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	8	21,3	0	0,0	1	15	6	16,6	0	0,0	0	10	20,4
SE-	30	11	AUTOVIA	41-SE	98477	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	14	38,9	0	0,0	0	27	35,5
SE-	30	12	AUTOVIA	41-SE	97994	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	1	2,7	0	0,0	0	1	10	27,9	0	0,0	0	14	14,5
SE-	30	13	AUTOVIA	41-SE	119567	2	11,3	0	0,0	0	3	7	40,4	0	0,0	0	11	5	10,1	0	0,0	0	10	2	4,3	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	1	3	9,1
SE-	30	14	AUTOVIA	41-SE	136385	8	51,2	0	0,0	0	8	8	57,2	0	0,0	1	9	5	8,7	0	0,0	2	4	12	21,9	0	0,0	6	11	18	36,1	0	0,0	0	26	20,4
SE-	30	15	AUTOVIA	41-SE	133931	8	13,0	0	0,0	0	15	13	23,7	0	0,0	3	23	8	14,3	0	0,0	0	11	11	20,5	0	0,0	0	17	16	32,7	0	0,0	1	25	22,8
SE-	30	16	AUTOVIA	41-SE	109392	12	25,2	0	0,0	2	21	17	38,4	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	11	26,1	0	0,0	2	27	5	12,5	0	0,0	0	14	29,0
SE-	30	20	AUTOVIA	41-SE	77953	4	13,1	0	0,0	1	3	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	5	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ		
-----------------	----------------------	--	--

80

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	5	12	AUTOVIA	28-M	140345	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	5	9,9	0	0,0	0	14	10	19,5	0	0,0	1	14	16,7
A -	5	13	AUTOVIA	28-M	156089	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	7	12,6	0	0,0	0	10	10	17,5	0	0,0	4	9	12,9
A -	5	14	AUTOVIA	28-M	123024	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	4	9,1	0	0,0	0	6	6	13,3	0	0,0	0	6	13,7
A -	5	15	AUTOVIA	28-M	89960	6	17,9	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	5	3	9,1	0	0,0	0	4	13,3
A -	5	17	AUTOVIA	28-M	67995	2	8,0	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	2	7,8	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	0	11	12,8
A -	5	18	AUTOVIA	28-M	79095	6	20,9	0	0,0	0	14	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	2	6,6	0	0,0	0	3	7	24,2	0	0,0	0	10	17,2
A -	5	20	AUTOVIA	28-M	101295	2	5,4	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	2	5,1	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,8	0	0,0	0	13	7,5
A -	5	21	AUTOVIA	28-M	85497	2	6,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	8	3	9,2	0	0,0	0	4	5	16,0	0	0,0	0	5	10,2
A -	5	22	AUTOVIA	28-M	69699	5	16,6	0	0,0	1	8	7	26,1	0	0,0	0	7	3	11,3	0	0,0	2	7	2	7,6	0	0,0	0	2	3	11,7	0	0,0	0	7	15,6
A -	5	23	AUTOVIA	28-M	57489	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	5	23,6	0	0,0	0	10	4	19,0	0	0,0	0	11	25,6
A -	5	28	AUTOVIA	28-M	68207	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	3	16,0
A -	5	32	AUTOVIA	28-M	53857	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	7	3	15,2	0	0,0	0	6	7,0
A -	5	41	AUTOVIA	45-TO	39558	4	22,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	5	34,6	0	0,0	0	12	15,2
A -	5	42	AUTOVIA	45-TO	37394	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	4	4	5	36,6	0	0,0	2	6	13,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA		
-----------------	------------------------	--	--

81

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	6	8	A.LIBRE	28-M	124152	9	17,5	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	4	11	24,2	0	0,0	0	14	19,3
A -	6	13	A.LIBRE	28-M	159084	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	6	10,3	0	0,0	0	8	3	5,1	1	1,7	0	5	13,6
A -	6	14	A.LIBRE	28-M	150427	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	3	5,4	0	0,0	0	3	14,0
A -	6	15	A.LIBRE	28-M	141770	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	6	11,5	0	0,0	0	10	19,5
A -	6	16	A.LIBRE	28-M	133755	6	12,7	0	0,0	0	19	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	6	12,2	0	0,0	0	8	17,8
A -	6	17	A.LIBRE	28-M	125812	10	26,1	0	0,0	0	13	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	9	19,5	0	0,0	0	12	25,5
A -	6	18	A.LIBRE	28-M	117868	5	16,9	0	0,0	0	7	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	7	16,0	0	0,0	0	10	3	6,9	0	0,0	0	3	11,9
A -	6	20	A.LIBRE	28-M	101981	4	32,8	0	0,0	0	4	5	42,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	6	3	8,0	0	0,0	0	5	9,6
A -	6	22	A.LIBRE	28-M	95995	4	61,5	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	5	3	8,5	0	0,0	0	5	10,2
A -	6	26	A.LIBRE	28-M	130228	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	6	12,6	0	0,0	0	6	19,3
A -	6	28	A.LIBRE	28-M	123260	5	10,6	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	3	6,6
A -	6	29	A.LIBRE	28-M	119776	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	4	9,1	0	0,0	0	6	16,3
A -	6	32	A.LIBRE	28-M	109324	3	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	3	7,5	0	0,0	1	4	14,5
A -	6	33	A.LIBRE	28-M	105840	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	4	15	7	18,1	0	0,0	0	12	28,9
A -	6	38	A.LIBRE	28-M	88421	4	11,8	0	0,0	2	4	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	12,3	0	0,0	2	3	11,6
A -	6	39	A.LIBRE	28-M	88421	2	5,9	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,5	0	0,0	1	9	8,6
A -	6	165	AUTOVIA	47-VA	18183	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	3	45,2	0	0,0	0	6	21,0
A -	6	333	AUTOVIA	24-LE	9096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	120,4	0	0,0	0	7	24,0
AC-	12	2	CONV.DES	15-C	35508	5	25,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	3	4	30,8	2	15,4	0	5	20,0
AC-	12	4	CONV.DES	15-C	44564	1	3,3	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	5	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	0	7	15,9
N -	6	57	CONVENC.	40-SG	8189	1	34,9	0	0,0	0	1	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	4	133,8	0	0,0	1	6	86,9
N -	6	59	CONVENC.	40-SG	10087	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	1	1	25,3	0	0,0	0	1	3	81,4	0	0,0	1	6	37,9
N -	6	579	CONVENC.	15-C	21085	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	1	13,0	0	0,0	0	3	5	64,9	0	0,0	0	7	28,5
N -	6	582	CONVENC.	15-C	26000	1	9,9	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,6	0	0,0	1	2	12,6
N -	6	585	CONVENC.	15-C	28572	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,0	0	4	3	28,7	0	0,0	0	4	13,3
N -	6	586	CONVENC.	15-C	29430	2	18,6	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	8	74,4	0	0,0	0	13	27,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
-----------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	49008	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	7	37,9	0	0,0	0	7	3	16,7	0	0,0	1	4	34,5
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	49008	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	2	9,9	0	0,0	2	1	3	16,2	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	9	22,3
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	49008	2	8,9	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	5	27,9	0	0,0	0	7	13,3
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	49008	4	17,5	0	0,0	0	8	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	5	27,0	0	0,0	3	9	4	22,3	0	0,0	0	4	17,8
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	49008	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	6	29,8	0	0,0	1	10	1	5,4	0	0,0	0	2	4	22,3	0	0,0	0	4	17,8
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	49008	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	0	3	3	16,7	0	0,0	1	5	15,5
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	86538	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	8	25,3	0	0,0	0	11	40,4
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	95538	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	6	16,9	1	2,8	1	6	10	28,6	0	0,0	2	18	17,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)		
-----------------	-----------------------------------	--	--

98

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	46267	4	20,2	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	0	3	10	59,2	0	0,0	0	12	23,6
A - 8	160	AUTOVIA	39-S	29090	2	0,0	0	0,0	0	3	4	233,8	1	58,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	3	3	28,2	0	0,0	0	3	20,6
A - 8	192	AUTOVIA	39-S	30266	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	0	0,0	0	6	7,2
A - 8	200	AUTOVIA	39-S	38778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,2	0	0,0	0	6	7,0
A - 8	203	AUTOVIA	39-S	47775	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	5	5,7
A - 8	377	AUTOVIA	33-O	20830	2	22,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,6	0	0,0	1	5	18,4
A - 8	378	AUTOVIA	33-O	20464	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	3	2	22,5	1	11,2	0	3	3	40,1	0	0,0	0	7	18,7
A - 8	379	AUTOVIA	33-O	20097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	8,1
N - 634	173	CONVENC.	39-S	11065	1	21,8	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4	101,2	0	0,0	0	4	3	74,2	0	0,0	0	3	49,4
N - 634	176	CONVENC.	39-S	11343	2	120,7	0	0,0	0	2	1	55,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,4	0	0,0	0	8	38,6
N - 634	184	CONVENC.	39-S	8381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,0	0	0,0	0	3	19,6
N - 634	195	CONVENC.	39-S	6072	2	92,4	0	0,0	0	2	1	44,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,3	0	0,0	0	4	54,1
N - 634	292	CONVENC.	33-O	8067	1	32,0	0	0,0	0	3	1	27,4	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	4	135,8	0	0,0	0	10	54,3
N - 634	336	CONVENC.	33-O	3857	43831,7	0	0,0	0	0	6	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	6	426,1	0	0,0	1	5	213,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY		
-----------------	--------------------------	--	--

87

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	38931	8	45,8	0	0,0	0	13	7	42,6	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	7	26,7
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	38931	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	20	138,0	0	0,0	0	31	6	42,2	0	0,0	0	10	84,4
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	39766	4	24,1	0	0,0	0	6	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	4	27,0	0	0,0	0	9	3	20,6	0	0,0	0	4	20,6
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	42551	10	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	14	87,9	0	0,0	0	18	9	57,9	0	0,0	0	10	61,7
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	48121	6	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	17	93,8	0	0,0	0	21	10	56,9	0	0,0	0	15	60,3
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	50906	19	298,3	0	0,0	1	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	10	52,0	0	0,0	0	15	11	59,2	0	0,0	0	16	106,5
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	56476	131020,5	0	0,0	0	0	25	141161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	15	70,1	0	0,0	0	31	11	53,3	0	0,0	0	20	63,9	
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	31610	4	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4	33,9	0	0,0	0	5	3	26,0	0	0,0	0	7	22,5	
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	40779	3	20,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	4	13,4
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	31963	4	30,5	0	0,0	1	6	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	5	43,6	0	0,0	0	8	3	25,7	0	0,0	0	4	29,1
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	29444	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	6	56,8	0	0,0	0	7	4	37,2	0	0,0	2	6	44,6
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	28185	3	24,1	0	0,0	0	4	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	5	49,5	0	0,0	0	9	8	77,7	0	0,0	0	13	40,7
N - 550	8	CONVENC.	15-C	14981	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,8	1	18,2	6	1	25,5
N - 550	56	CONVENC.	15-C	16349	1	13,7	1	13,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,2	1	16,7	1	2	13,3
N - 550	71	CONVENC.	15-C	17014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	1	6	9,6
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14749	2	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3	54,9	0	0,0	1	3	3	55,7	0	0,0	1	2	33,4
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	22165	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	3	39,2	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	0	6	34,5
N - 550	143	CONVENC.	36-PO	10880	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	2	47,0	0	0,0	0	2	1	25,2	0	0,0	0	1	4	100,7	0	0,0	1	8	40,2
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	14013	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	1	18,6	0	0,0	0	3	3	58,6	0	0,0	1	4	31,2
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	12345	4	76,6	0	0,0	1	4	3	61,0	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	3	2	42,8	0	0,0	0	4	3	66,5	0	0,0	0	8	62,0
VG- 20	5	AUTOVIA	36-PO	23084	1	7,9	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,4	0	0,0	0	5	14,2
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	49698	4	19,7	0	0,0	1	6	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	3	7	38,5	0	0,0	1	11	19,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 16

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO
------------------	-------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	34	CONVENC.	26-LO	7800	1	30,0	2	60,0	2	0	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	105,3	0	0,0	0	3	35,1	
N - 120	318	CONVENC.	24-LE	14701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	55,9	0	0,0	2	5	11,1	
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4028	1	63,1	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	1	0	2	125,0	1	62,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	204,0	0	0,0	2	2	95,2	
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	15485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	6	106,1	0	0,0	0	19	28,2	
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	17090	1	14,9	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	5	80,1	0	0,0	0	6	28,8	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 17

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A -	62	132	AUTOVIA	47-VA	33849	2	12,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	5	8,0
BU-	30	21	CONVENC.	9-BU	8890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	3	92,4	0	0,0	2	2	24,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 18

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA
------------------	--------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	502	CONV.DES	50-Z	36446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	7	4,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 19

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	12000	2	20,5	0	0,0	0	2	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	68,4	0	0,0	0	4	31,9
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	12000	2	13,7	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	5	114,1	0	0,0	1	6	50,2
A - 68	259	AUTOVIA	50-Z	24614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	3	8,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 20

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA
------------------	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	23	12	AUTOVIA	46-V	17357	2	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	3	47,3	0	0,0	0	3	22,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 21

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA
------------------	-----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	2	CONVENC.	43-T	26909	0	0,0	0	0,0	0	0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	6	61,0	0	0,0	0	9	38,6
N - 240	6	CONVENC.	43-T	18646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,2	0	0,0	0	4	3	44,0	0	0,0	0	5	20,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 22

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	132	AUTOVIA	30-MU	56347	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	7	5,8
A - 30	139	AUTOVIA	30-MU	107756	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	0	8	2,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL
------------------	-------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	39717	4	20,0	0	0,0	0	10	2	11,4	0	0,0	1	5	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	0	0,0	0	5	13,7
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	53832	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	4	20,3	0	0,0	1	7	15,2
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	68304	6	17,7	0	0,0	2	7	3	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	3	4	3	12,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	90460	3	8,9	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	4	12,1	0	0,0	0	6	9,0
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	99832	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	10	27,4	0	0,0	2	26	32,3
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	109203	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	3	6,9	0	0,0	0	8	9	22,5	0	0,0	2	16	16,5
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	118575	4	7,4	0	0,0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	1	4	10,1
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	108704	4	8,0	0	0,0	1	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	10	25,0	1	2,5	1	14	3	7,5	0	0,0	0	5	11,0
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	90586	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	3	9,0	1	3,0	0	4	10,2
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	72467	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	4	14,8	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	15,0
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	54349	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	9	45,3	0	0,0	1	11	21,1
A - 44	139	AUTOVIA	18-GR	30787	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	16,9	1	8,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,5	1	8,8	0	7	12,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL
------------------	-------------------------------

96

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	116722	2	4,5	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	8	10	22,5	1	2,2	2	13	1	1,9	0	0,0	0	2	10	23,4	0	0,0	1	14	12,6
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	113143	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	6	12,2	0	0,0	0	12	3	7,2	0	0,0	0	8	11,0
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	115427	8	19,6	0	0,0	2	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	9,9
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	117711	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	7	14,6	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	13	15,7
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	119995	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	0	8	12,2
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	122279	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	8,4
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	124637	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	3	6,3	0	0,0	0	4	4	8,7	0	0,0	0	7	10,8
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	126996	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	7	15,1	0	0,0	0	13	10,7
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	129355	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	5	10,5	0	0,0	0	11	13,0
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	143205	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	3	5,7	0	0,0	0	5	13,3
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	86199	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	5	15,8	0	0,0	0	5	18,9
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	85953	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	7	22,3	0	0,0	0	13	36,9
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	85708	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	3	9,5	0	0,0	1	3	21,5
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	85463	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	1	7	3	9,6	0	0,0	0	3	19,8
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	79521	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4	12,8	0	0,0	0	7	7	24,1	0	0,0	0	13	9,6
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	68128	6	22,9	0	0,0	1	8	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	63616	2	8,4	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	5	12,9
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	63843	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	5	21,2	0	0,0	0	7	4	17,1	1	4,2	2	5	20,5
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	64298	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	2	7,8	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	5	21,3	0	0,0	2	6	13,6
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	61838	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	3	3	13,2	0	0,0	0	5	7,0
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	57498	3	12,6	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	4	19,0	0	0,0	2	5	16,1
A - 42	40	AUTOVIA	45-TO	44477	3	13,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	1	6,1	1	6	9,8
A - 42	43	AUTOVIA	45-TO	41706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,7	0	0,0	0	4	3,9
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	36245	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	3	7,5
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	52055	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,7	0	0,0	0	6	5	26,3	0	0,0	0	10	17,8
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	47426	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	3	17,1	1	5,7	0	2	4	23,1	0	0,0	0	9	17,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 25

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	22059	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	3	12,4
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	37546	3	21,3	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	5	14,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 26

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1355	1	221,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	2	425,7	0	0,0	0	3	3	606,5	0	0,0	0	4	283,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	14	AUTOVIA	33-O	54620	2	75,0	0	0,0	0	4	1	39,3	0	0,0	2	1	2	9,0	0	0,0	1	3	4	19,5	0	0,0	0	11	7	35,1	0	0,0	0	22	16,0
A - 66	29	AUTOVIA	33-O	51802	2	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	1	4	5,2
A - 66	30	AUTOVIA	33-O	47266	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	1	4	23,1	0	0,0	2	7	10,3
A - 66	398	AUTOVIA	37-SA	9581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	4	114,3	1	28,5	0	9	28,5
N - 630	41	CONVENC.	33-O	6813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,6	0	0,0	1	2	24,1
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3777	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	0	3	4	290,1	0	0,0	1	3	101,5
N - 630	78	CONVENC.	33-O	3556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	231,1	0	0,0	0	3	61,6
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	52977	6	26,3	0	0,0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	3	14,9	0	0,0	0	6	9	46,5	0	0,0	2	15	25,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 28

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	103	AUTOVIA	29-MA	20321	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	4	53,9	0	0,0	0	8	16,1
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	39851	4	35,5	1	8,8	2	3	3	23,8	0	0,0	1	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	3	20,6	0	0,0	0	4	17,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE
------------------	------------------------------------

101

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	118926	12	31,0	1	2,5	1	21	19	42,2	0	0,0	2	28	16	36,4	1	2,2	0	32	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,7	0	0,0	1	17	29,4
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	114412	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	3	7,1	0	0,0	0	6	8,0
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	109897	4	9,3	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	7	17,4	0	0,0	1	14	11,4
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	105383	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,7	0	0,0	0	4	7,1
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	97429	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	3	3	8,4	0	0,0	1	3	7,2
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	79517	1	3,5	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	1	4	4	15,2	1	3,8	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	5	6,8
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	57272	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	1	5,0	3	7	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	1	4	4	19,1	0	0,0	1	7	9,5
A - 49	22	A.LIBRE	41-SE	42015	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,5	0	0,0	0	6	6,5
A - 49	31	A.LIBRE	41-SE	29703	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	2	4	3	27,6	0	0,0	2	3	12,8
H - 31	78	AUTOVIA	21-H	32644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,5	0	0,0	0	5	8,3
H - 31	83	AUTOVIA	21-H	32644	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	0	4	6,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 30

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	57	CONVENC.	33-0	394	0	0,0	0	0,0	0	0	33735,9	0	0,0	1	3	31834,6	0	0,0	1	2	42590,7	0	0,0	0	7	32086,0	0	0,0	0	4	1807,8				
N - 632	102	CONVENC.	33-0	12756	2	486,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	64,4	0	0,0	0	3	21,4			

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS
------------------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	5	AUTOVIA	33-O	17049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	9,6	
A - 64	29	AUTOVIA	33-O	40834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	1	3	20,1	0	0,0	0	3	5,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 32

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	48	CONVENC.	15-C	4446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	4	246,4	0	0,0	2	2	61,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 33

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)		
------------------	--	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	237	AUTOVIA	32-OR	23442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	7,0
A - 52	288	AUTOVIA	36-PO	21400	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	3	12,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 34

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	40454	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	6	8,1
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	43486	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	1	3	8,8
A - 31	236	AUTOVIA	3-A	40270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,2	0	0,0	0	6	6,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 35

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40
------------------	------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B -	40	1	A.LIBRE	8-B	3959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	6	41,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 36

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	130	AUTOVIA	39-S	10727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	4	102,1	0	0,0	1	6	25,5
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	51048	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	6	5	26,8	0	0,0	0	6	13,9
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	52782	3	12,8	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	3	15,5	0	0,0	0	8	14,4
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	60586	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	3	5,4
N - 611	199	CONVENC.	39-S	8835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,0	0	0,0	0	3	24,8
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	27868	1	12,5	0	0,0	0	4	2	25,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,3	0	0,0	0	9	17,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 37

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	308	CONVENC.	5-AV	3319	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	66,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 38

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)
------------------	---------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 403	85	CONVENC.	5-AV	5007	1	52,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	164,1	1	54,7	2	4	43,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 39

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 651	21	CONVENC.	15-C	17214	2	35,4	0	0,0	1	1	3	52,8	0	0,0	0	9	2	33,9	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	4	63,6	0	0,0	0	8	38,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 40

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	286	CONVENC.	14-CO	5665	2	127,9	3	191,9	1	2	1	65,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	0	2	3	145,0	0	0,0	0	6	77,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 41

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA
------------------	---------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	2844	4	331,5	0	0,0	1	3	1	78,1	0	0,0	0	1	1	88,1	0	0,0	0	1	1	94,5	0	0,0	0	1	3	289,0	0	0,0	0	7	192,6
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6789	1	39,5	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	2	79,9	0	0,0	1	2	4	161,4	0	0,0	0	5	72,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 42

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 502	391	CONVENC.	14-CO	3525	1	60,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	233,1	0	0,0	0	0	3	62,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	82576	4	12,2	0	0,0	0	11	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	2	6,6	0	0,0	0	3	4	13,2	0	0,0	0	8	8,5
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	77144	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	8	28,4	0	0,0	0	11	64,6
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	64403	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	7	25,8	0	0,0	1	11	8	34,0	0	0,0	0	9	27,2
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	36253	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,0	0	0,0	0	2	5	31,2	0	0,0	0	5	4	30,2	0	0,0	0	5	22,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 44

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA
------------------	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	123	CONVENC.	25-L	3574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	3	229,9	0	0,0	1	2	61,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 45

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)
------------------	-------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1536	2	301,7	1	150,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,8	0	0,0	1	0	4	713,4	0	0,0	1	5	249,6
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	6350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	4	172,5	0	0,0	0	4	69,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 46

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA
------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A -	7	359	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	3	10,3	0	0,0	0	4	2,7
A -	7	372	AUTOVIA	46-V	48732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	0	6	3,3
A -	7	488	AUTOVIA	3-A	19900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,3	0	0,0	0	4	8,2
N -	340	842	CONVENC.	46-V	6441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	1	41,1	0	0,0	0	1	3	127,6	0	0,0	0	4	59,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 47

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)
------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A -	35	38	AUTOVIA	46-V	22899	2	18,7	2	18,7	0	3	1	8,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	1	10,4	1	0	3	35,8	0	0,0	0	7	16,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 48

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA
------------------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 145	3	CONVENC.	25-L	14725	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	0	0,0	0	4	26,0
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3700	2	305,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	3	220,7	0	0,0	1	2	3	222,1	0	0,0	2	4	133,2
N - 260	24	CONVENC.	17-GE	9440	1	25,4	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,0	0	0,0	1	5	29,0
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	11437	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	121,9	1	24,3	0	6	3	71,8	0	0,0	0	9	43,0
N - 260	50	CONVENC.	17-GE	7261	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	2	74,1	0	0,0	0	3	1	37,3	0	0,0	0	3	4	150,9	1	37,7	0	5	60,3
N - 260	64	CONVENC.	17-GE	3701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	222,0	0	0,0	0	5	44,4
N - 260	214	CONVENC.	25-L	5612	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	5	1	46,0	0	0,0	0	1	3	146,4	0	0,0	1	4	58,5
N - 260	233	CONVENC.	25-L	8000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	1	32,2	0	3	5	171,2	0	0,0	0	9	61,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 49

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	130	CONVENC.	46-V	14503	1	15,9	0	0,0	2	4	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	1	4	75,5	0	0,0	0	6	26,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	49	CONV.DES	3-A	22381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	7	7,3
N - 332	54	CONV.DES	3-A	34807	2	19,3	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	4	3	25,3	0	0,0	0	13	4	33,4	0	0,0	3	2	5	39,3	0	0,0	0	10	25,1
N - 332	55	CONVENC.	3-A	32256	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	6	6	50,9	0	0,0	0	13	15,2
N - 332	56	CONVENC.	3-A	29704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,6	0	0,0	0	12	3	27,6	0	0,0	0	9	14,7
N - 332	90	CONVENC.	3-A	21114	3	32,3	0	0,0	0	7	2	22,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	3	2	24,8	0	0,0	0	3	4	51,9	0	0,0	1	4	31,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 51

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA
------------------	--------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	16	CONVENC.	3-A	3087	2	100,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	1	0	4	355,0	0	0,0	0	5	124,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 52

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA
------------------	------------------------

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	23	AUTOVIA	50-Z	36751	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	5	3	22,3	0	0,0	2	3	10,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID
------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	18	A.LIBRE	28-M	55286	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	4	7,8
M - 50	25	A.LIBRE	28-M	52000	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,4	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	4	11,5
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	136366	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	3	6,0	0	0,0	0	5	5,2
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	145621	9	30,4	0	0,0	0	16	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	0	4	6,3
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	139888	10	36,9	0	0,0	2	15	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	3	3	5,8	0	0,0	0	4	8,1
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	125866	5	17,4	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	4	14,8	1	3,7	1	4	6	13,0	0	0,0	0	9	9,5
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	65935	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	1	0	3	12,4	0	0,0	0	3	8,2
M - 50	70	A.LIBRE	28-M	51734	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	3	15,8	0	0,0	1	4	8,4
M - 50	71	A.LIBRE	28-M	52022	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,0	0	4	9,4
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	53366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	3	9,2
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	53269	2	9,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	6	30,8	0	0,0	0	7	17,4
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	70276	7	31,3	0	0,0	2	16	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	3	11,6	1	3,8	0	6	16,2
M - 50	79	A.LIBRE	28-M	87282	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4	12,5	0	0,0	0	5	6,2
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	67236	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	0	3	8,1
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	57855	6	38,7	0	0,0	1	8	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	6	28,4	0	0,0	0	12	24,6
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	39093	3	0,0	0	0,0	0	6	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	4	28,0	0	0,0	0	7	30,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 54

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	141461	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	6	3	5,8	0	0,0	0	5	4,6
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	141461	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	3	5,8	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	9	11,1
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	140869	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	7	13,7	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	5	13,1
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	99452	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	9	23,6	0	0,0	0	10	6	16,5	0	0,0	0	8	22,0
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	96493	4	10,1	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	4	10,7	0	0,0	0	10	4	11,3	0	0,0	1	4	9,0
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	94127	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	8	4	10,9	0	0,0	0	6	5	13,7	0	0,0	0	10	6	17,4	0	0,0	0	8	15,0
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	94127	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	4	10,9	0	0,0	2	8	3	8,2	0	0,0	1	5	3	8,7	0	0,0	0	4	8,1
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	93495	3	0,0	0	0,0	0	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	3	6,9
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	91392	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	3	6,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 55

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)
------------------	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
B -	30	5	CONV.DES	8-B	59394	2	13,5	0	0,0	0	5	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	4	13,8
B -	30	7	CONV.DES	8-B	59394	5	37,6	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	9	41,5	0	0,0	1	10	25,8
B -	30	8	CONV.DES	8-B	59394	8	160,7	0	0,0	0	13	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	5	23,0	0	0,0	0	5	34,0
B -	30	9	CONV.DES	8-B	59394	7	0,0	0	0,0	1	6	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	7	32,2	0	0,0	0	13	36,8
B -	30	10	CONV.DES	8-B	59394	3	0,0	0	0,0	1	4	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	9	41,6	0	0,0	0	19	4	18,4	0	0,0	1	3	28,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
------------------	---

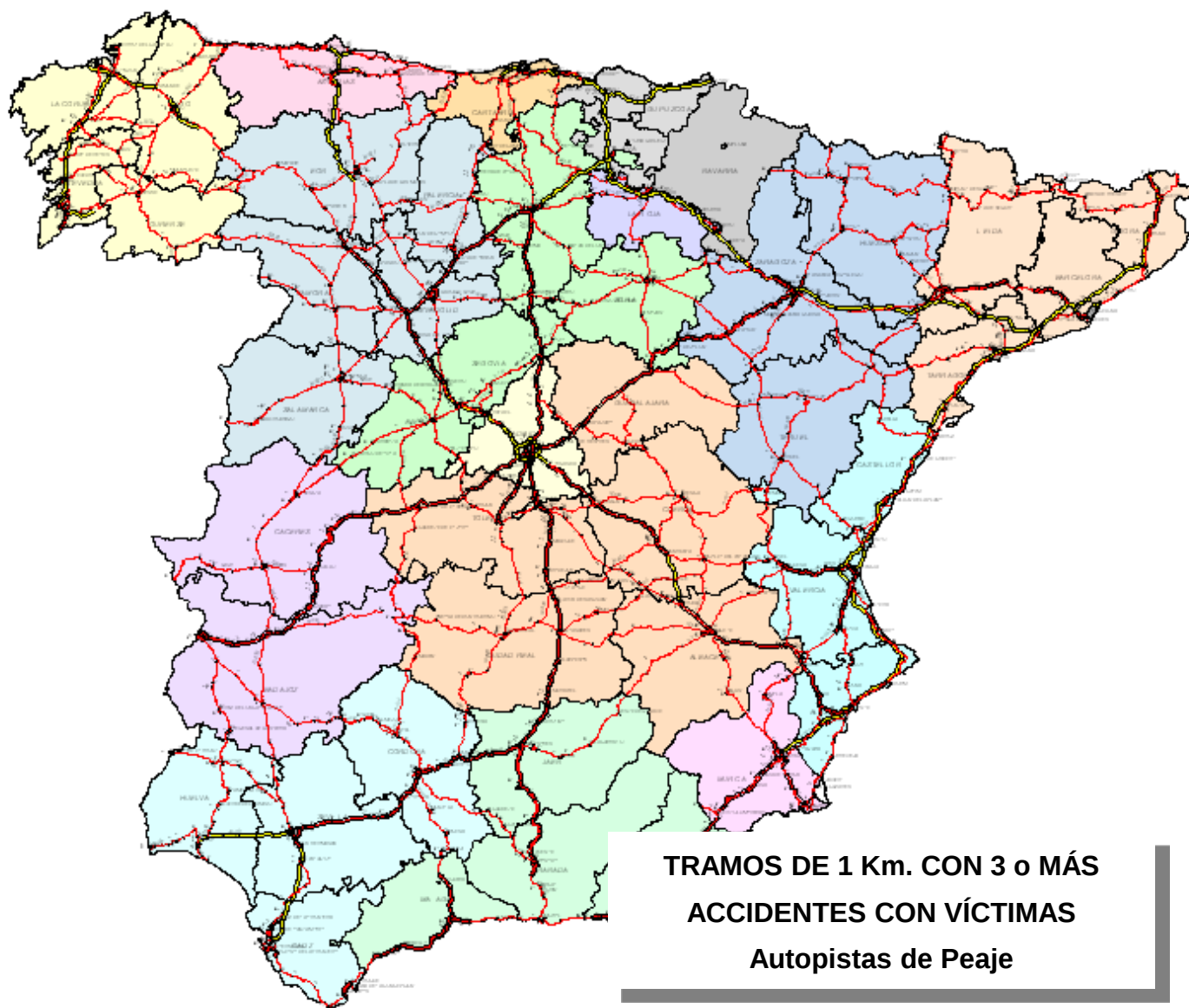
128

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	96149	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	4	5	13,9	1	2,7	0	6	2	5,6	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	0	5	12,4
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	109834	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	6	14,5	0	0,0	1	6	8	19,9	0	0,0	0	10	18,4
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	109456	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	10	24,3	0	0,0	0	14	3	7,5	1	2,5	0	3	14,5
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	86390	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	4	12,3	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	15	20,9
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	92267	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	8	23,2	0	0,0	0	13	5	14,8	0	0,0	0	10	24,2
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	105605	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	4	10,1	0	0,0	0	6	5	12,9	0	0,0	0	5	12,9
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	118942	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	5	11,3	0	0,0	1	6	3	6,9	0	0,0	0	5	10,5
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	132280	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	9,9
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	145618	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0,0	0	10	8	15,0	0	0,0	0	13	12,0
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	158956	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	5	8,5	0	0,0	0	8	7	12,0	0	0,0	0	10	10,9
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	152886	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	5	10,6
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	146817	3	5,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	4	2	3,5	1	1,7	0	4	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,4	0	0,0	2	5	4,4
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	140747	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0,0	0	9	3	5,8	0	0,0	0	4	10,4
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	158357	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	11	19,0	0	0,0	0	16	11	19,0	0	0,0	0	12	25,2
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	168038	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0,0	0	8	2	3,2	0	0,0	0	3	9	14,6	0	0,0	0	12	11,6
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	172328	7	11,8	0	0,0	0	8	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	1	3	4,7
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	126918	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	5	5,9
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	114350	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	6,1
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	108540	3	8,1	0	0,0	3	2	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	7	9,5
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	102729	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	4	10,7	1	2,6	0	5	9	24,0	0	0,0	1	9	18,6
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	96918	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	10	28,5	0	0,0	0	15	3	8,4	0	0,0	0	4	19,0
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	77510	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	5	9,8
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	81303	2	42,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	16,8	0	0,0	1	6	8,0
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	86045	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	7	4	12,7	0	0,0	0	6	8,8
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	90787	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	3	8,8	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	4	10,2
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	95529	3	13,3	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	4	7,4
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	100854	5	17,4	0	0,0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	5	11,3
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	108513	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	1	11	8	20,1	0	0,0	0	15	24,1
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	112342	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	12,1	0	0,0	1	5	7,7
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	114865	8	19,0	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,7	0	0,0	0	5	5	11,9	0	0,0	0	6	11,9
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	115995	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	3	7,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	10,8
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	116559	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	2	4,7	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	0	7	16,9
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	117688	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	0	3	7,8
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	112755	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,7	1	2,4	1	6	10,1



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 1

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	1	23	A.PEAJE	9-BU	17328	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	12,6
AP-	1	47	A.PEAJE	9-BU	17328	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	1	2	4	63,2	1	15,8	1	5	25,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL
-------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-	2	12	A.PEAJE	8-B	97613	1	13,1	0	0,0	0	1	4	53,7	0	0,0	0	4	4	10,5	0	0,0	0	8	2	5,4	0	0,0	0	2	5	14,0	0	0,0	0	7	8,9
AP-	2	13	A.PEAJE	8-B	97613	4	17,5	0	0,0	2	7	8	35,8	0	0,0	1	9	7	18,5	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	3	13,4
AP-	2	225	A.PEAJE	43-T	10367	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	43,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,2	0	0,0	0	4	31,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL
-------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	4	74	A.PEAJE	11-CA	18317	1	13,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	4	59,8	0	0,0	1	5	20,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

134

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-	7	8	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	6	3	34,3	0	0,0	0	7	13,7
AP-	7	29	A.PEAJE	17-GE	18341	2	31,6	2	31,6	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	4	4	59,7	0	0,0	0	8	23,8
AP-	7	41	A.PEAJE	17-GE	28014	2	18,2	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	3	3	29,3	0	0,0	1	3	19,5
AP-	7	50	A.PEAJE	17-GE	28014	3	27,3	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,3	0	0,0	0	6	15,6
AP-	7	55	A.PEAJE	17-GE	46458	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	1	4	3	20,1	0	0,0	0	4	3	17,6	0	0,0	0	5	12,9
AP-	7	64	A.PEAJE	17-GE	49235	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	4	26,8	0	0,0	2	3	3	16,6	0	0,0	0	4	14,3
AP-	7	76	A.PEAJE	17-GE	33332	2	14,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	2	16,5	0	0,0	0	3	4	32,8	0	0,0	1	3	16,4
AP-	7	87	A.PEAJE	17-GE	45729	2	10,2	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,3	0	0,0	0	3	4	23,9	0	0,0	0	6	13,1
AP-	7	103	A.PEAJE	8-B	47449	1	4,8	0	0,0	0	1	5	24,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	3	10,3
AP-	7	110	A.PEAJE	8-B	47545	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	3	9,1
AP-	7	111	A.PEAJE	8-B	47545	2	9,6	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	11,4
AP-	7	112	A.PEAJE	8-B	47545	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	4	23,0	1	5,7	0	4	11,5
AP-	7	122	A.PEAJE	8-B	60336	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,1	0	0,0	0	5	4,5
AP-	7	128	A.PEAJE	8-B	72836	10	54,7	0	0,0	0	20	8	44,7	0	0,0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	1	3	4	15,0	0	0,0	1	6	21,0
AP-	7	133	A.PEAJE	8-B	94871	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	1	6	4	12,9	0	0,0	0	9	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,5	1	2,8	0	3	9,2
AP-	7	135	A.PEAJE	8-B	99902	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	4	10,6	0	0,0	1	7	5	13,7	0	0,0	1	5	13,1
AP-	7	137	A.PEAJE	8-B	99902	3	7,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	5	5	12,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,9	0	0,0	0	5	7,0
AP-	7	138	A.PEAJE	8-B	99902	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	7	18,5	1	2,6	4	6	8	21,9	0	0,0	0	8	22,9
AP-	7	141	A.PEAJE	8-B	99902	4	9,1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	5	5	12,8	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	3	8,2	0	0,0	0	4	10,9
AP-	7	142	A.PEAJE	8-B	99902	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	5	8	21,9	0	0,0	0	8	22,4
AP-	7	143	A.PEAJE	8-B	99902	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	7	5	13,7	1	2,7	0	9	12,6
AP-	7	144	A.PEAJE	8-B	99902	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	2	3	5	13,7	0	0,0	0	5	10,9
AP-	7	145	A.PEAJE	8-B	99902	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	11	29,1	0	0,0	0	13	7	19,1	1	2,7	0	9	21,8
AP-	7	146	A.PEAJE	8-B	99902	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	11	29,1	0	0,0	0	13	9	24,6	0	0,0	0	13	27,8
AP-	7	147	A.PEAJE	8-B	99902	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	11	29,1	0	0,0	1	15	12	32,9	1	2,7	0	18	33,4
AP-	7	149	A.PEAJE	8-B	99902	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	5	3	8,2	0	0,0	0	6	8,7
AP-	7	151	A.PEAJE	8-B	99902	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	9	23,8	0	0,0	1	13	7	19,1	0	0,0	0	11	16,3
AP-	7	152	A.PEAJE	8-B	119360	11	32,5	0	0,0	1	14	5	16,3	0	0,0	1	6	5	10,6	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	12,2
AP-	7	153	A.PEAJE	8-B	119360	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	1	2,1	0	0,0	0	1	5	11,0	3	6,6	1	8	4	9,1	0	0,0	0	4	8,1
AP-	7	154	A.PEAJE	8-B	119360	6	16,8	0	0,0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	3	6	13,7	0	0,0	0	12	10,0
AP-	7	158	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,9	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	16,8
AP-	7	159	A.PEAJE	8-B	65079	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	10	30,6	0	0,0	0	20	5	21,0	0	0,0	0	14	34,4
AP-	7	160	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	1	6	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	3	9,4	0	0,0	0	4	7	29,4	0	0,0	1	8	25,2
AP-	7	161	A.PEAJE	8-B	65079	15	50,4	0	0,0	1	17	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	11	35,9	0	0,0	1	14	15	63,1	0	0,0	0	23	65,6
AP-	7	162	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	15	50,5	0	0,0	0	17	4	16,8	0	0,0	0	4	32,7
AP-	7	165	A.PEAJE	8-B	65079	5	16,8	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	3	10,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
AP-	7	169	A.PEAJE	8-B	65971	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	0	1	4	16,6	0	0,0	2	6	8,3
AP-	7	171	A.PEAJE	8-B	65971	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	7	28,0	0	0,0	0	10	4	16,6	0	0,0	0	10	40,6	
AP-	7	176	A.PEAJE	8-B	62504	4	14,9	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	2	4	13,1	
AP-	7	182	A.PEAJE	8-B	61525	2	7,4	0	0,0	0	2	5	19,2	3	11,5	4	7	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	9,7	
AP-	7	187	A.PEAJE	8-B	59714	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	5	4,5	
AP-	7	188	A.PEAJE	8-B	59352	2	7,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	7	7,3	
AP-	7	230	A.PEAJE	43-T	37637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,8	0	0,0	0	4	5,8	
AP-	7	232	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	4	9,6	
AP-	7	238	A.PEAJE	43-T	34030	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	12	11,2	
AP-	7	245	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	0	3	9,6	
AP-	7	282	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	3	3	46,9	1	15,6	1	6	31,2	
AP-	7	479	A.PEAJE	46-V	47083	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	1	0,0	1	3	3	18,2	0	0,0	0	4	4	23,9	0	0,0	0	6	3	17,4	0	0,0	0	5	15,0	
AP-	7	621	A.PEAJE	3-A	14434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,9	0	0,0	2	8	15,1	
AP-	7	676	A.PEAJE	3-A	15691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	2	3	52,3	0	0,0	0	5	20,9	
AP-	7	743	A.PEAJE	3-A	24079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	3	34,1	0	0,0	1	2	9,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 6

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
-------------------	--------------------------

136

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-	9	6	A.PEAJE	15-C	32038	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	0	4	8,5
AP-	9	10	A.PEAJE	15-C	24310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	33,8	0	0,0	1	5	9,0
AP-	9	75	A.PEAJE	15-C	33368	2	12,6	0	0,0	2	1	2	12,2	0	0,0	2	3	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	41,0	0	0,0	0	6	18,0
AP-	9	86	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	1	3	40,1	0	0,0	0	3	13,3
AP-	9	104	A.PEAJE	36-PO	18539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,3	0	0,0	1	4	14,7
AP-	9	112	A.PEAJE	36-PO	17916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	3	3	45,8	0	0,0	0	6	15,2
AP-	9	119	A.PEAJE	36-PO	18610	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,1	0	0,0	0	7	14,7
AP-	9	121	A.PEAJE	36-PO	18809	3	131,9	1	43,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,6	0	0,0	0	4	17,4
AP-	9	131	A.PEAJE	36-PO	26058	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,5	0	0,0	0	3	14,7
AP-	9	147	A.PEAJE	36-PO	52451	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	0,0	1	13	8	41,7	0	0,0	0	17	31,2
AP-	9	148	A.PEAJE	36-PO	53949	2	17,7	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	9,1
AP-	9	150	A.PEAJE	36-PO	56946	4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	2	4	3	14,4	0	0,0	2	4	13,4
AP-	9	152	A.PEAJE	36-PO	33702	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	2	15,5	0	0,0	0	2	4	32,5	0	0,0	2	3	29,2
AP-	9	158	A.PEAJE	36-PO	37055	2	15,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	3	7,3
AP-1009	21	A.PEAJE	15-C	14283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	3	57,5	0	0,0	0	4	23,0	
AP-2009	0	A.PEAJE	36-PO	51277	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	11	53,7	0	0,0	0	12	2	10,4	0	0,0	0	5	3	16,0	0	0,0	0	7	25,6	
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	51277	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	4	20,9	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	0	10	26,6	
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	51277	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	7	18,1	

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es A-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL
-------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-	7	182	A.PEAJE	29-MA	74887	4	47,5	0	0,0	0	4	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,9	0	0,0	0	4	11,6
AP-	7	219	A.PEAJE	29-MA	75832	5	17,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	4	6,4
AP-	7	222	A.PEAJE	29-MA	86895	1	3,0	0	0,0	0	2	6	19,4	1	3,2	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,4	0	0,0	0	4	6,8
AP-	7	223	A.PEAJE	29-MA	90124	3	8,9	0	0,0	0	8	5	15,7	0	0,0	1	9	2	6,6	0	0,0	0	3	4	12,3	0	0,0	1	6	3	9,1	2	6,0	2	3	10,3
AP-	7	224	A.PEAJE	29-MA	93354	3	8,7	0	0,0	0	7	1	3,0	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	1	1	4	11,8	0	0,0	1	13	3	8,8	0	0,0	0	3	7,6
AP-	7	227	A.PEAJE	29-MA	98844	3	8,4	0	0,0	1	7	3	8,8	0	0,0	0	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	3	8,3	0	0,0	0	4	6,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 946	AP-46
-------------------	-------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	46	4	A.PEAJE	29-MA	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	4	20,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON
-------------------	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	53	0	A.PEAJE	15-C	15252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	862,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	0	0,0	0	5	17,9

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 10

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	66	68	A.PEAJE	33-0	8137	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6	0	0,0	0	3	3	95,2	0	0,0	0	4	3	101,0	1	33,6	0	2	60,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 11

Fecha de edición.-25- 9-14

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
AP-	68	28	A.PEAJE	1-VI	22895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	10,1	0	0,0	0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	0	1	4	47,8	0	0,0	0	8	14,3
AP-	68	39	A.PEAJE	1-VI	9497	1	21,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	4	115,3	0	0,0	1	9	34,5	
AP-	68	52	A.PEAJE	1-VI	9381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	5	136,1	0	0,0	0	17	6	175,2	0	0,0	0	7	70,0	
AP-	68	53	A.PEAJE	1-VI	9381	2	43,0	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	5	122,3	0	0,0	0	7	8	217,8	0	0,0	0	16	3	87,6	0	0,0	0	3	110,9
AP-	68	79	A.PEAJE	26-LO	7196	1	28,4	0	0,0	0	3	2	58,4	1	29,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,6	0	0,0	1	2	5	190,3	0	0,0	0	7	83,7
AP-	68	169	A.PEAJE	26-LO	8743	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,0	0	0,0	0	4	25,0

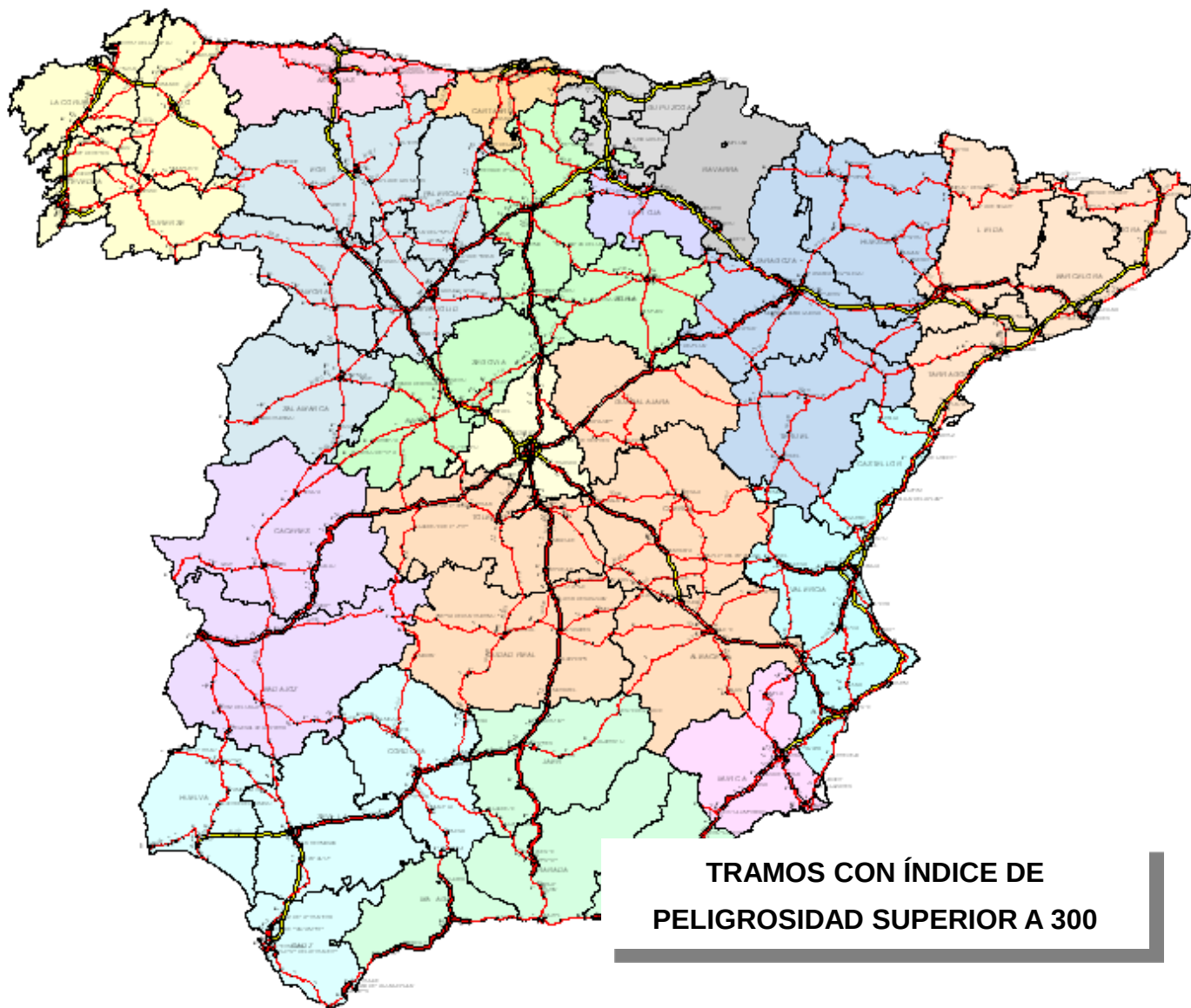
RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.627,9	3.641	168	210	5.821	678	5.143	0,25	0,01	0,01	0,40	0,05	0,35
Doble calzada	535,7	470	15	16	681	34	647	0,88	0,03	0,03	1,27	0,06	1,21
Autovías	8.434,5	5.026	145	163	8.033	549	7.484	0,60	0,02	0,02	0,95	0,07	0,89
Autopistas Libres	498,0	884	13	14	1.287	46	1.241	1,78	0,03	0,03	2,58	0,09	2,49
Total RCE sin A.Peaje	24.096,1	10.021	341	403	15.822	1.307	14.515	0,42	0,01	0,02	0,66	0,05	0,60
Autopistas de Peaje	2.551,9	1.224	35	41	1.963	159	1.804	0,48	0,01	0,02	0,77	0,06	0,71
Total R.C.E	26.648,0	11.245	376	444	17.785	1.466	16.319	0,42	0,01	0,02	0,67	0,06	0,61



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:23- 9-14

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
12	N - 122	98	42-SO	58	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4723,6	944,7
37	N - 632	139A	33-O	131	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1756,2	0	0	0,0	2	0	4182,7	1254,8
37	N - 632	57	33-O	394	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	3	0	2086,0	1807,8
18	N - 234	70	44-TE	192	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1426,9	285,3
37	N - 632	145A	33-O	232	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1109,2	0	0	0,0	1	0	1180,9	472,3
31	N - 630	766	41-SE	234	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1151,1	1	0	1170,8	468,3
52	N - 621	107	24-LE	262	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1045,6	209,1
31	N - 630	772	41-SE	287	2	0	2132,0	0	0	0,0	1	0	746,5	0	0	0,0	1	0	954,6	763,6
10	N - 120	198	34-P	307	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	892,4	178,4
11	N - 620	328	37-SA	311	0	0	0,0	1	0	4892,3	0	0	0,0	1	0	515,9	1	0	880,9	528,5
54	N - 525	123	32-OR	334	1	1	981,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	820,2	328,0
75	N - 340	788	3-A	341	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	18,6	0	0	0,0	1	0	803,4	321,3
10	N - 120	619	36-PO	718	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,5	0	0	0,0	2	0	763,1	228,9
7	N - 340	375	18-GR	361	1	0	84,8	0	0	0,0	1	0	92,6	0	0	0,0	1	0	758,9	455,3
37	N - 632	55	33-O	367	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	1	0	746,5	597,2
12	N - 122	400	47-VA	368	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	744,4	148,8
16	N - 420	823A	43-T	370	1	0	1324,2	0	0	0,0	1	0	455,8	0	0	0,0	1	0	740,4	444,2
79	N - 260	345	25-L	766	1	0	313,8	1	0	394,2	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	715,3	286,1
74	N - 320	167	16-CU	1536	2	1	301,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	168,8	4	0	713,4	249,6
31	N - 630	779	41-SE	395	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	693,6	138,7
63	N - 502	281	13-CR	404	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	678,1	135,6
11	N - 620	263	37-SA	406	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	674,8	134,9
37	N - 632	58	33-O	408	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	671,5	134,3
15	N - 622	68	9-BU	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
32	N - 331	86	14-CO	419	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	653,8	130,7
56	N - 611	115	34-P	430	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	589,1	0	0	0,0	1	0	637,1	254,8
57	N - 625	106	24-LE	438	1	1	434,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	625,5	250,2
11	N - 620	273	37-SA	441	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	621,2	124,2
15	N - 622	71	9-BU	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
37	N - 632	61	33-O	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
57	N - 625	127	24-LE	451	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	607,4	121,4
30	N - 420	450	16-CU	1355	1	0	221,4	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	3	0	606,5	283,0
63	N - 502	298	13-CR	453	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	604,7	120,9
88	N - 204	1	19-GU	982	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	557,9	111,5
54	N - 525	146	32-OR	493	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	555,7	111,1
15	N - 622	76	9-BU	501	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	546,8	109,3
10	N - 120	625	36-PO	1012	1	0	380,5	1	0	369,7	0	0	0,0	2	0	544,1	2	0	541,4	324,8
79	N - 260	165	17-GE	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	541,4	108,2
23	N - 323	168	18-GR	510	2	1	694,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	322,3
31	N - 630	781	41-SE	511	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	536,1	107,2
74	N - 320	189	16-CU	514	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	394,7	1	0	533,0	213,2
70	N - 141	1	25-L	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
70	N - 141	5	25-L	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
70	N - 141	7	25-L	524	1	0	432,1	1	0	468,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	313,6
37	N - 632	50	33-O	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	519,8	103,9
58	N - 110	87	42-SO	1059	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	517,4	103,4
26	N - 501	8	5-AV	1067	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	513,5	154,0
17	N - 232	339A	26-LO	547	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	500,8	100,1
14	N - 330	568	22-HU	550	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	498,1	298,8
17	N - 232	334A	26-LO	550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	498,1	99,6
17	N - 232	337A	26-LO	550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	498,1	99,6
941	AP- 41	36	45-TO	551	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	497,2	99,4
10	N - 120	622	36-PO	565	0	0	0,0	1	0	2712,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	193,9
79	N - 260	176	17-GE	565	1	0	0,0	0	0	0,0	2	1	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	387,9
79	N - 260	484A	22-HU	1144	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	478,9	95,7
941	AP- 41	45	45-TO	572	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	478,9	95,7
59	N - 403	2	45-TO	580	1	0	13,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	472,3	188,9
59	N - 403	18	45-TO	580	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	472,3	94,4
56	N - 611	28	34-P	582	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	470,7	94,1
6	N - 6	357	24-LE	590	1	0	171,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	464,3	185,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:23- 9-14

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
57	N - 625	95	24-LE	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	456,6	91,3
10	N - 120	621	36-PO	616	0	0	0,0	1	0	898,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	444,7	177,8
10	N - 120	240	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
8	N - 634	336	33-O	3857	4	0	3831,7	1	0	815,3	1	0	60,4	3	0	150,6	6	0	426,1	213,0
79	N - 260	241	25-L	1287	3	1	706,7	0	0	0,0	1	0	248,8	3	0	688,3	2	0	425,7	383,1
62	N - 435	126	21-H	1309	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	418,5	83,7
87	N - 211	296	50-Z	1314	1	0	184,8	0	0	0,0	2	0	408,0	0	0	0,0	2	0	417,0	208,5
10	N - 120	620	36-PO	667	0	0	0,0	1	0	538,2	1	0	121,0	1	0	413,2	1	0	410,7	328,5
31	N - 630	381	37-SA	670	1	0	296,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	408,9	163,5
88	N - 204	12	19-GU	682	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	401,7	80,3
7	N - 340	462	4-AL	1369	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	400,2	80,0
79	N - 260	478	22-HU	1419	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	386,1	77,2
66	N - 330	251	16-CU	714	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	383,7	76,7
16	N - 211	128	44-TE	719	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	381,0	76,2
88	N - 204	61	19-GU	1438	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	176,6	0	0	0,0	2	0	381,0	114,3
27	N - 400	99	16-CU	723	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	378,9	75,7
68	N - 232	188	50-Z	728	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,1	2	0	857,5	1	0	376,3	301,0
30	N - 420	513	16-CU	732	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	374,2	74,8
8	N - 634	495	33-O	737	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	958,9	0	0	0,0	1	0	371,7	148,6
30	N - 420	512	16-CU	737	0	0	0,0	1	0	354,4	1	0	326,1	0	0	0,0	1	0	371,7	223,0
79	N - 260	346	25-L	742	0	0	0,0	1	0	414,4	1	0	304,7	0	0	0,0	1	0	369,2	221,5
59	N - 403	22	45-TO	749	1	1	22,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	56,3	1	0	365,7	292,5
37	N - 632	130A	33-O	750	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	1	0	365,2	219,1
72	N - 111	280	26-LO	1527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	173,0	2	0	358,8	107,6
10	N - 120	618	36-PO	769	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	143,8	0	0	0,0	1	0	356,2	142,4
85	N - 325	16	3-A	3087	2	0	100,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	79,5	4	0	355,0	124,2
56	N - 611	52	34-P	776	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,0	70,6
10	N - 120	628	36-PO	1579	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	165,2	0	0	0,0	2	0	347,0	138,8
58	N - 110	360	10-CC	790	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	346,8	69,3
66	N - 330	244	16-CU	794	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,0	69,0
68	N - 232	91	44-TE	797	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	343,7	68,7
18	N - 234	36	12-CS	806	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	339,9	67,9
54	N - 525	68	49-ZA	809	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	135,4
74	N - 320	165	16-CU	1618	0	0	0,0	1	0	125,3	1	0	133,8	1	0	160,0	2	0	338,6	169,3
35	N - 623	63	9-BU	817	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	335,3	67,0
52	N - 621	85	24-LE	820	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,1	66,8
79	N - 260	463	22-HU	827	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	331,2	66,2
30	N - 420	492	16-CU	828	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	330,8	66,1
52	N - 621	84	24-LE	835	0	0	0,0	2	0	620,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	328,1	196,8
14	N - 330	532	50-Z	837	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	327,3	65,4
31	N - 630	427	10-CC	839	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,5	65,3
10	N - 120	157	9-BU	847	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	323,4	64,6
37	N - 632	148	33-O	849	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	0	0	0,0	1	0	322,7	129,0
37	N - 632	42	33-O	851	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	2	0	709,7	1	0	321,9	257,5
8	N - 634	494	33-O	860	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	63,7
87	N - 211	258	44-TE	1728	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	126,6	2	0	317,0	95,1
63	N - 502	186	45-TO	869	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	63,0
76	N - 430	405	13-CR	869	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	63,0
21	N - 301	298	2-AB	876	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	312,7	62,5
72	N - 111	293	26-LO	1755	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	312,2	62,4
35	N - 623	77	9-BU	879	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	62,3
56	N - 611	159	39-S	879	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	62,3
31	N - 630	527	10-CC	887	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	308,8	61,7
26	N - 501	28	5-AV	891	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	61,4
3	N - 3	235	46-V	894	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	306,4	61,2
52	N - 621	80	24-LE	894	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	306,4	61,2
31	N - 630	415A	37-SA	907	0	0	0,0	1	0	1457,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	302,0	120,8
30	N - 420	371	16-CU	911	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	300,7	60,1
79	N - 260	339	25-L	912	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	300,4	60,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 23- 9-14

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

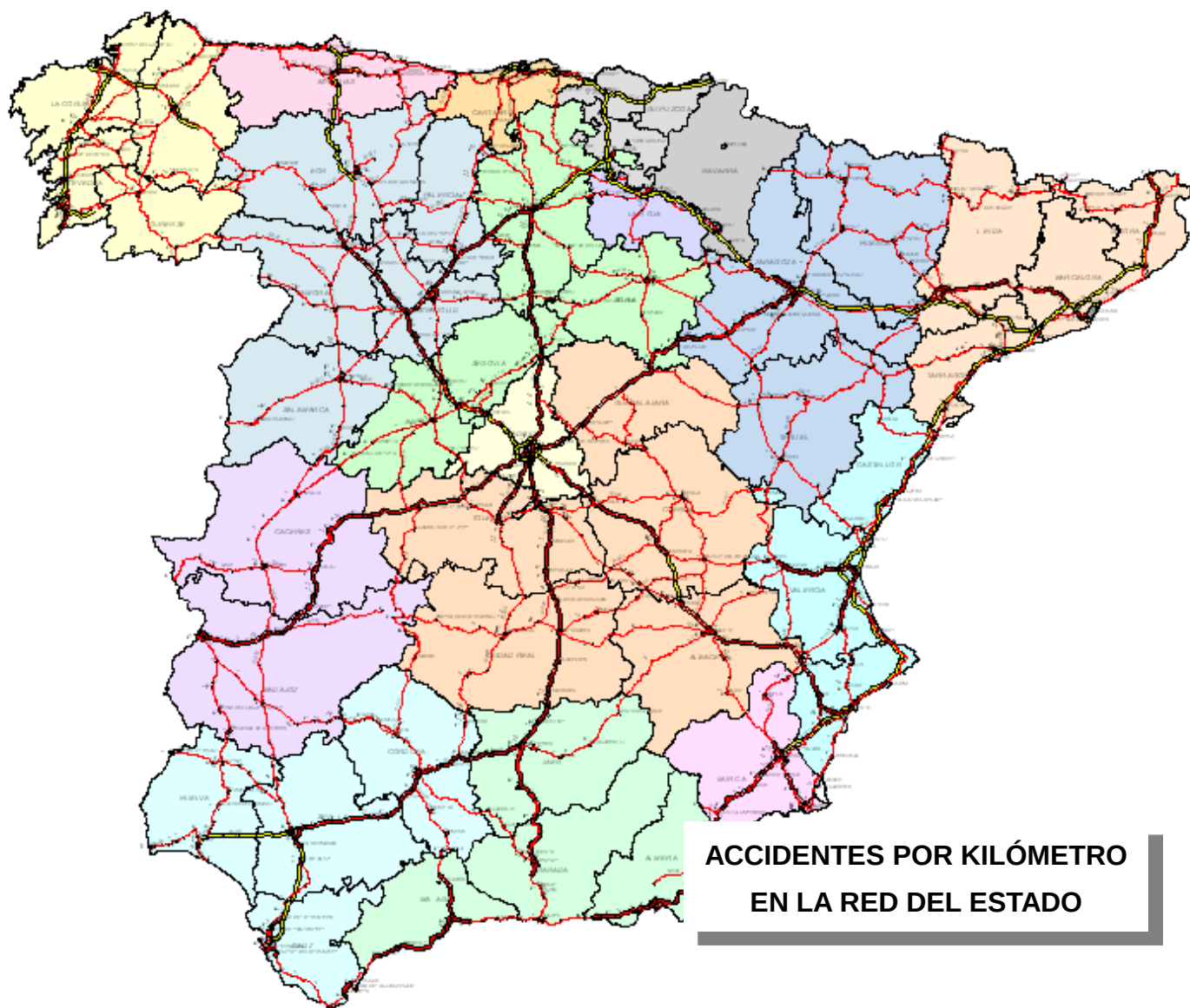
Itinerario....	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
2	A -	2	15	28-M	123379	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5	24	0	53,2
2	A -	2	609	8-B	136984	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3	20	0	40,0
4	SE-	30	14	41-SE	136385	8	0	51,2	8	0	57,2	5	0	8,7	12	0	21,9	18	0	36,1
2	A -	2	610	8-B	136984	9	0	19,0	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9	16	1	32,0
4	SE-	30	15	41-SE	133931	8	0	13,0	13	0	23,7	8	0	14,3	11	0	20,5	16	0	32,7
907	AP-	7	161	8-B	65079	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9	15	0	63,1
2	A -	2	602	8-B	127332	8	0	32,9	12	0	25,5	6	0	12,6	17	0	36,2	14	1	30,1
2	A -	2	604	8-B	130904	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6	14	0	29,3
2	B -	23	3	8-B	113366	13	0	27,4	13	0	29,4	13	0	30,3	6	0	14,4	14	0	33,8
4	SE-	30	0	41-SE	102697	18	0	0,0	20	0	0,0	15	0	33,7	8	0	19,9	14	0	37,3
4	SE-	30	11	41-SE	98477	18	0	44,9	13	0	32,3	10	0	25,2	9	0	24,4	14	0	38,9
2	A -	2	606	8-B	133799	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9	13	0	26,6
2	B -	10	19	8-B	82188	9	0	98,6	7	0	73,7	7	0	14,5	8	0	26,0	13	2	43,3
1	A -	1	14	28-M	140739	5	0	9,4	17	0	32,5	13	0	24,7	6	0	11,5	12	0	23,3
2	A -	2	598	8-B	121706	8	0	93,7	4	0	9,0	6	0	13,1	5	0	11,1	12	0	27,0
2	A -	2	605	8-B	132351	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8	12	0	24,8
2	B -	23	1	8-B	112474	8	0	16,5	10	0	22,4	8	0	18,9	8	0	19,4	12	0	29,2
7	MA-	20	9	29-MA	97280	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9	12	0	33,7
907	AP-	7	147	8-B	99902	15	0	34,4	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1	12	1	32,9
1	A -	1	13	28-M	138313	10	0	18,8	18	0	34,8	15	0	29,1	9	0	17,5	11	0	21,7
6	A -	6	8	28-M	124152	9	0	17,5	12	0	23,7	8	0	15,9	4	0	8,4	11	0	24,2
9	A -	55	10	36-PO	50906	19	0	298,3	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0	11	0	59,2
9	A -	55	12	36-PO	56476	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1	11	0	53,3
98	M -	40	21	28-M	158357	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0	11	0	19,0
2	A -	2	608	8-B	136694	4	0	8,4	8	0	17,3	10	1	20,8	8	0	16,5	10	0	20,0
2	B -	23	8	8-B	115374	10	0	28,5	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7	10	0	23,7
2	N -	2	684	8-B	18771	1	0	13,6	0	0	0,0	7	2	88,8	0	0	0,0	10	1	145,9
3	A -	3	13	28-M	74832	7	0	17,0	10	0	38,0	9	1	33,5	11	2	40,9	10	0	36,6
3	A -	3	346	46-V	56319	4	0	15,9	5	0	19,5	2	0	7,9	5	0	22,0	10	0	48,6
3	V -	30	8	46-V	104076	7	1	17,2	7	0	16,9	9	0	22,0	5	0	13,1	10	0	26,3
4	A -	4	12	28-M	141299	8	0	15,1	7	0	12,8	8	0	15,1	6	0	11,6	10	1	19,3
4	SE-	30	12	41-SE	97994	2	0	4,9	8	0	20,1	5	0	12,6	1	0	2,7	10	0	27,9
5	A -	5	12	28-M	140345	7	0	13,1	10	0	18,5	11	0	20,9	5	0	9,9	10	0	19,5
5	A -	5	13	28-M	156089	5	0	8,5	6	0	10,2	9	0	15,7	7	0	12,6	10	0	17,5
7	V -	31	12	46-V	95538	8	0	24,5	5	0	15,8	2	0	5,6	6	1	16,9	10	0	28,6
8	A -	8	143	39-S	46267	4	0	20,2	1	0	5,4	3	0	15,6	2	0	11,9	10	0	59,2
9	A -	55	9	36-PO	48121	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8	10	0	56,9
23	A -	44	125	18-GR	99832	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8	18	0	42,4	10	0	27,4
28	A -	42	6	28-M	116722	2	0	4,5	4	0	9,1	10	1	22,5	1	0	1,9	10	0	23,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES POR KILÓMETRO
EN LA RED DEL ESTADO**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 1

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,6	46	2	78	2	0,38	0,01	0,65	0,01	779552	5,9	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	182	4	263	5	1,99	0,04	2,88	0,05	1396253	13,0	0,3
1	A - 1	40-SG	45,1	19	1	54	1	0,42	0,02	1,19	0,02	279824	6,7	0,3
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4343	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	125,7	39	2	61	2	0,31	0,01	0,48	0,01	358724	10,8	0,5
1	N - 1	28-M	15,8	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	8512	23,4	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5143	0,0	0,0
Total Itinerario..			411,3	288	9	459	10	0,70	0,02	1,11	0,02	2833340	10,1	0,3
2	A - 2	8-B	80,8	298	8	436	8	3,68	0,09	5,39	0,09	2027389	14,6	0,3
2	A - 2	17-GE	7,4	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	80799	1,2	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	51	1	76	2	0,50	0,00	0,75	0,01	936752	5,4	0,2
2	A - 2	22-HU	13,0	4	0	7	0	0,30	0,00	0,53	0,00	63064	6,3	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	81	5	117	5	0,93	0,05	1,34	0,05	877071	9,2	0,5
2	A - 2	28-M	32,3	134	3	188	3	4,14	0,09	5,82	0,09	1234471	10,8	0,2
2	A - 2	42-SO	41,5	5	0	8	0	0,12	0,00	0,19	0,00	169346	2,9	0,0
2	A - 2	50-Z	160,0	69	2	104	2	0,43	0,01	0,65	0,01	1271017	5,4	0,1
2	B - 10	8-B	8,3	31	4	42	4	3,73	0,48	5,06	0,48	250219	12,3	1,5
2	B - 22	8-B	5,1	13	0	17	0	2,54	0,00	3,33	0,00	40010	32,4	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	83	0	124	0	7,47	0,00	11,17	0,00	462420	17,9	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55190	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16699	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17221	0,0	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	14	0	15	0	5,00	0,00	5,35	0,00	95428	14,6	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	14	2	12	2	1,72	0,24	1,48	0,24	140085	9,9	1,4
2	M - 22	28-M	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3413	0,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	20	1	32	1	0,92	0,04	1,48	0,04	67557	29,6	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	127	8	202	8	1,20	0,07	1,91	0,07	605108	20,9	1,3
2	N - 2	22-HU	44,3	10	0	15	0	0,22	0,00	0,33	0,00	116317	8,5	0,0
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17359	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2872	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	32	1	41	1	0,24	0,00	0,31	0,00	294940	10,8	0,3
2	N - 125	50-Z	6,1	9	1	11	1	1,47	0,16	1,80	0,16	20276	44,3	4,9
2	N - 156	17-GE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6163	0,0	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			934,4	996	36	1448	37	1,06	0,03	1,54	0,03	9004495	11,0	0,4
3	A - 3	16-CU	176,8	72	6	131	6	0,40	0,03	0,74	0,03	1207390	5,9	0,4
3	A - 3	28-M	67,0	150	5	214	6	2,23	0,07	3,19	0,08	1197896	12,5	0,5
3	A - 3	46-V	104,5	129	4	215	4	1,23	0,03	2,05	0,03	1148369	11,2	0,3
3	M - 23	28-M	3,3	1	0	2	0	0,30	0,00	0,60	0,00	104289	0,9	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	6	0	6	0	0,08	0,00	0,08	0,00	31573	19,0	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19288	0,0	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	94667	4,2	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	0	13	0	3,80	0,00	6,19	0,00	28328	28,2	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	2	0	3	0	1,33	0,00	2,00	0,00	21733	9,2	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	64	0	99	0	3,76	0,00	5,82	0,00	497320	12,8	0,0
Total Itinerario..			501,4	436	15	688	16	0,86	0,02	1,37	0,03	4350858	10,0	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	18	3	30	3	0,43	0,07	0,72	0,07	415779	4,3	0,7
4	A - 4	13-CR	111,4	43	4	69	4	0,38	0,03	0,61	0,03	763367	5,6	0,5
4	A - 4	14-CO	88,1	74	3	119	4	0,83	0,03	1,35	0,04	729856	10,1	0,5
4	A - 4	23-J	102,5	33	0	52	0	0,32	0,00	0,50	0,00	635078	5,1	0,0
4	A - 4	28-M	37,9	128	6	200	6	3,37	0,15	5,27	0,15	1382970	9,2	0,4
4	A - 4	41-SE	122,2	75	1	141	2	0,61	0,00	1,15	0,01	1167000	6,4	0,1
4	A - 4	45-TO	92,1	58	1	89	1	0,62	0,01	0,96	0,01	896459	6,4	0,1
4	CA- 31	11-CA	2,1	5	0	6	0	2,38	0,00	2,85	0,00	13064	38,2	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,0	3	0	4	0	0,60	0,00	0,80	0,00	41674	7,1	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	12	2	13	2	0,91	0,15	0,99	0,15	228200	5,2	0,8
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	4	0	1,25	0,00	1,25	0,00	35867	11,1	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54652	0,0	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	26265	3,8	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	2	0	6	0	0,16	0,00	0,48	0,00	45944	4,3	0,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3020	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	42152	2,3	2,3
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	36	1	69	3	0,53	0,01	1,03	0,04	306129	11,7	0,9
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5927	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	1	0	1	0	1,11	0,00	1,11	0,00	695	143,7	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	1	1	1	1	0,30	0,30	0,30	0,30	10052	9,9	9,9
4	N - 437	14-CO	5,4	15	0	22	0	2,77	0,00	4,07	0,00	22282	67,3	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	96311	0,0	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	177	2	283	2	7,90	0,08	12,63	0,08	804263	22,0	0,2
4	SE- 40	41-SE	17,0	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	45096	2,2	0,0
Total Itinerario..			818,9	688	25	1113	29	0,84	0,03	1,35	0,03	7772493	8,8	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	20	0	33	0	0,18	0,00	0,31	0,00	537837	3,7	0,0
5	A - 5	10-CC	133,8	19	1	35	1	0,14	0,00	0,26	0,00	509433	3,7	0,1
5	A - 5	28-M	29,5	105	1	169	2	3,55	0,03	5,72	0,06	832622	12,6	0,2
5	A - 5	45-TO	131,3	60	0	107	0	0,45	0,00	0,81	0,00	1125386	5,3	0,0
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	5	0	0,33	0,00	0,41	0,00	112926	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62930	0,0	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	2	1	1	1	0,07	0,03	0,03	0,03	56700	3,5	1,7
5	N - 5	10-CC	46,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17586	0,0	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7448	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	210	3	350	4	0,42	0,00	0,70	0,00	3262872	6,4	0,1
6	A - 6	5-AV	23,8	8	0	13	0	0,33	0,00	0,54	0,00	151233	5,2	0,0
6	A - 6	15-C	52,5	17	1	22	1	0,32	0,01	0,41	0,01	279100	6,0	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	51	3	76	4	0,33	0,01	0,49	0,02	527710	9,6	0,7
6	A - 6	27-LU	109,4	19	1	25	1	0,17	0,00	0,22	0,00	506437	3,7	0,1
6	A - 6	28-M	33,8	118	1	164	1	3,49	0,02	4,85	0,02	1455566	8,1	0,0
6	A - 6	40-SG	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	19536	5,1	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	31	2	51	2	0,35	0,02	0,57	0,02	572980	5,4	0,3
6	A - 6	49-ZA	52,0	12	0	25	0	0,23	0,00	0,48	0,00	267979	4,4	0,0
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9433	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	22	1	31	2	3,09	0,14	4,36	0,28	102311	21,5	1,9
6	AC- 14	15-C	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	21987	9,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	16201	6,1	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	5	0	0,23	0,00	0,29	0,00	47022	8,5	0,0
6	N - 6	15-C	41,3	37	1	54	1	0,89	0,02	1,30	0,02	140415	26,3	0,7
6	N - 6	24-LE	144,0	26	1	31	1	0,18	0,00	0,21	0,00	161559	16,0	0,6
6	N - 6	27-LU	103,5	20	0	30	0	0,19	0,00	0,28	0,00	180310	11,0	0,0
6	N - 6	28-M	17,2	12	0	13	0	0,69	0,00	0,75	0,00	61822	19,4	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	19	0	38	0	0,52	0,00	1,04	0,00	125355	15,1	0,0
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1357	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	4792	20,8	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7884	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4434	0,0	0,0
Total Itinerario..			921,9	401	11	583	13	0,43	0,01	0,63	0,01	4665434	8,5	0,2
7	A - 7	3-A	46,6	53	4	90	4	1,13	0,08	1,93	0,08	691228	7,6	0,5
7	A - 7	4-AL	377,8	92	3	151	4	0,24	0,00	0,39	0,01	2540122	3,6	0,1
7	A - 7	11-CA	35,4	89	1	140	1	2,51	0,02	3,95	0,02	538972	16,5	0,1
7	A - 7	12-CS	18,6	18	0	30	0	0,96	0,00	1,61	0,00	277631	6,4	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Ref.- I - A - J - I

Página.- 3

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	109,7	6	0	15	0	0,05	0,00	0,13	0,00	127364	4,7	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	217	3	346	3	1,47	0,02	2,34	0,02	2111547	10,2	0,1
7	A - 7	30-MU	109,8	62	4	110	4	0,56	0,03	1,00	0,03	1298648	4,7	0,3
7	A - 7	43-T	51,3	59	2	82	2	1,15	0,03	1,59	0,03	572220	10,3	0,3
7	A - 7	46-V	52,9	64	4	103	5	1,20	0,07	1,94	0,09	1333742	4,7	0,3
7	A - 38	46-V	17,2	8	0	10	0	0,46	0,00	0,58	0,00	145401	5,5	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	6	0	9	0	0,15	0,00	0,23	0,00	245203	2,4	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	38	0	105	0	1,20	0,00	3,32	0,00	627167	6,0	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	17423	5,7	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	6	1	8	1	0,34	0,05	0,45	0,05	75617	7,9	1,3
7	AL- 14	4-AL	2,9	5	1	5	1	1,72	0,34	1,72	0,34	16007	31,2	6,2
7	B - 24	8-B	6,8	15	0	19	0	2,20	0,00	2,79	0,00	67254	22,3	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	12	1	17	1	4,28	0,35	6,07	0,35	35375	33,9	2,8
7	CS- 22	12-CS	11,3	4	1	5	1	0,35	0,08	0,44	0,08	60139	6,6	1,6
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19829	0,0	0,0
7	GR- 16	18-GR	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3613	0,0	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	51	1	95	1	4,04	0,07	7,53	0,07	405249	12,5	0,2
7	MA- 21	29-MA	2,7	11	0	15	0	4,07	0,00	5,55	0,00	80978	13,5	0,0
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94743	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	12	0	16	0	1,62	0,00	2,16	0,00	21804	55,0	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8134	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	4	1	12	1	0,44	0,11	1,34	0,11	16505	24,2	6,0
7	N - 241	43-T	3,0	2	0	4	0	0,66	0,00	1,33	0,00	17959	11,1	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	109	5	183	6	1,27	0,05	2,13	0,07	532409	20,4	1,1
7	N - 332	46-V	64,0	87	4	134	4	1,35	0,06	2,09	0,06	430507	20,2	0,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4691	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	4	0	7	0	1,90	0,00	3,33	0,00	10318	38,7	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	68	1	112	1	1,34	0,01	2,21	0,01	196084	34,6	0,5
7	N - 340	4-AL	126,4	55	1	87	2	0,43	0,00	0,68	0,01	207172	26,5	0,9
7	N - 340	8-B	43,5	62	2	110	2	1,42	0,04	2,52	0,04	355986	17,4	0,5
7	N - 340	11-CA	79,2	38	1	78	2	0,47	0,01	0,98	0,02	250047	15,1	0,7
7	N - 340	12-CS	122,1	92	4	151	6	0,75	0,03	1,23	0,04	621663	14,7	0,9
7	N - 340	18-GR	73,0	75	1	142	1	1,02	0,01	1,94	0,01	252497	29,7	0,3
7	N - 340	29-MA	12,3	11	0	20	0	0,89	0,00	1,62	0,00	24660	44,6	0,0
7	N - 340	43-T	142,6	139	7	213	8	0,97	0,04	1,49	0,05	795102	17,4	1,0
7	N - 340	46-V	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13642	0,0	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	6278	15,9	0,0
7	N - 348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23016	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9595	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	29	1	41	1	6,59	0,22	9,31	0,22	39637	73,1	2,5
7	N - 353	18-GR	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	6406	15,6	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9093	0,0	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	34	0	44	0	1,78	0,00	2,31	0,00	367435	9,2	0,0
7	V - 23	46-V	8,9	6	0	6	0	0,67	0,00	0,67	0,00	54095	11,0	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	63	0	108	0	4,50	0,00	7,71	0,00	337116	18,6	0,0
Total Itinerario..			1998,8	1709	54	2828	62	0,85	0,02	1,41	0,03	15997347	10,6	0,3
8	A - 8	27-LU	87,6	6	0	9	0	0,06	0,00	0,10	0,00	220486	2,7	0,0
8	A - 8	33-O	220,6	88	1	136	1	0,39	0,00	0,61	0,00	1233579	7,1	0,0
8	A - 8	39-S	113,9	100	4	145	5	0,87	0,03	1,27	0,04	1154533	8,6	0,4
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2473	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	50685	3,9	0,0
8	N - 634	27-LU	86,2	10	0	18	0	0,11	0,00	0,20	0,00	101142	9,8	0,0
8	N - 634	33-O	239,7	96	5	160	8	0,40	0,02	0,66	0,03	472951	20,2	1,6
8	N - 634	39-S	120,2	52	0	83	0	0,43	0,00	0,69	0,00	266287	19,5	0,0
Total Itinerario..			874,9	354	10	553	14	0,40	0,01	0,63	0,01	3502140	10,1	0,3
9	A - 55	36-PO	32,0	123	1	196	1	3,84	0,03	6,12	0,03	423686	29,0	0,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 4

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT.	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	AC- 11	15-C	3,7	5	0	7	0	1,35	0,00	1,89	0,00	135396	3,6	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	79	4	112	4	1,13	0,05	1,61	0,05	343281	23,0	1,1
9	N - 550	36-PO	74,4	77	2	115	2	1,03	0,02	1,54	0,02	304805	25,2	0,6
9	N - 551	36-PO	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	4429	22,5	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	14	0	23	0	1,44	0,00	2,37	0,00	44631	31,3	0,0
9	N - 554	36-PO	10,1	7	0	9	0	0,69	0,00	0,89	0,00	37950	18,4	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	6	1	11	1	0,75	0,12	1,37	0,12	15820	37,9	6,3
9	SC- 20	15-C	10,3	5	2	5	2	0,48	0,19	0,48	0,19	159750	3,1	1,2
9	VG- 20	36-PO	13,5	17	0	31	0	1,25	0,00	2,29	0,00	169623	10,0	0,0
Total Itinerario..			233,2	334	10	510	10	1,43	0,04	2,18	0,04	1639374	20,3	0,6
10	A - 12	26-LO	26,7	7	0	13	0	0,26	0,00	0,48	0,00	101540	6,8	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	121	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19417	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	23	1	37	1	0,21	0,00	0,33	0,00	132512	17,3	0,7
10	N - 120	24-LE	81,5	37	1	73	1	0,45	0,01	0,89	0,01	177132	20,8	0,5
10	N - 120	26-LO	47,6	11	0	21	0	0,23	0,00	0,44	0,00	63355	17,3	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	15	0	24	0	0,15	0,00	0,24	0,00	114059	13,1	0,0
10	N - 120	32-OR	94,9	22	1	31	1	0,23	0,01	0,32	0,01	195273	11,2	0,5
10	N - 120	34-P	58,7	3	1	2	1	0,05	0,01	0,03	0,01	6338	47,3	15,7
10	N - 120	36-PO	42,6	35	0	64	0	0,82	0,00	1,50	0,00	78485	44,5	0,0
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3292	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	3	1	4	1	0,57	0,19	0,76	0,19	802	373,7	124,5
Total Itinerario..			584,1	156	5	269	5	0,26	0,00	0,46	0,00	892333	17,4	0,5
11	A - 62	9-BU	35,5	16	1	23	2	0,45	0,02	0,64	0,05	180208	8,8	1,1
11	A - 62	34-P	56,9	15	0	27	0	0,26	0,00	0,47	0,00	331835	4,5	0,0
11	A - 62	37-SA	144,9	30	1	54	1	0,20	0,00	0,37	0,00	479417	6,2	0,2
11	A - 62	47-VA	92,0	49	1	103	1	0,53	0,01	1,11	0,01	744835	6,5	0,1
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	48052	4,1	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	5	0	10	0	1,21	0,00	2,43	0,00	36361	13,7	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	6	0	7	0	0,38	0,00	0,45	0,00	79146	7,5	0,0
11	N - 620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9333	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8520	0,0	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	26	2	38	2	0,18	0,01	0,26	0,01	85205	30,5	2,3
11	N - 620	47-VA	36,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7051	0,0	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1159	0,0	0,0
Total Itinerario..			589,0	149	5	266	6	0,25	0,00	0,45	0,01	2011127	7,4	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	10067	9,9	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	6	0	7	0	0,17	0,00	0,20	0,00	134351	4,4	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	2	0	5	0	0,03	0,00	0,09	0,00	92314	2,1	0,0
12	N - 121	50-Z	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11360	0,0	0,0
12	N - 122	9-BU	49,2	8	0	10	0	0,16	0,00	0,20	0,00	82381	9,7	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	14	1	19	1	0,09	0,00	0,13	0,00	197092	7,1	0,5
12	N - 122	47-VA	93,2	15	0	28	0	0,16	0,00	0,30	0,00	102129	14,6	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	6	0	10	0	0,04	0,00	0,08	0,00	110076	5,4	0,0
12	N - 122	50-Z	46,0	17	2	22	4	0,36	0,04	0,47	0,08	87432	19,4	4,5
12	SO- 20	42-SO	22,5	1	0	3	0	0,04	0,00	0,13	0,00	57512	1,7	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5878	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	70	3	105	5	0,12	0,00	0,18	0,00	890598	7,8	0,5
13	A - 15	42-SO	57,1	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87203	3,4	0,0
Total Itinerario..			57,1	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87203	3,4	0,0
14	A - 23	22-HU	58,8	8	0	11	0	0,13	0,00	0,18	0,00	246440	3,2	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 5

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	A - 23	50-Z	36,0	15	0	25	0	0,41	0,00	0,69	0,00	261680	5,7	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	18	3	37	3	0,11	0,01	0,23	0,01	188287	9,5	1,5
14	N - 330	50-Z	35,8	19	2	35	2	0,53	0,05	0,97	0,05	106750	17,7	1,8
Total Itinerario..			286,1	60	5	108	5	0,20	0,01	0,37	0,01	803159	7,4	0,6
15	N - 622	9-BU	31,7	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	8830	45,2	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1957	0,0	0,0
Total Itinerario..			40,9	4	0	5	0	0,09	0,00	0,12	0,00	10787	37,0	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	6	0	7	0	0,06	0,00	0,07	0,00	54977	10,9	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	12	0	19	0	0,08	0,00	0,13	0,00	87206	13,7	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	5	0	8	0	0,21	0,00	0,33	0,00	33017	15,1	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	36	0	55	0	0,38	0,00	0,58	0,00	174739	20,6	0,0
16	N - 420	44-TE	27,8	5	0	8	0	0,17	0,00	0,28	0,00	15632	31,9	0,0
16	T - 11	43-T	18,2	37	0	52	0	2,03	0,00	2,85	0,00	246587	15,0	0,0
Total Itinerario..			395,9	101	0	149	0	0,25	0,00	0,37	0,00	612160	16,4	0,0
17	A - 68	50-Z	24,7	32	0	49	0	1,29	0,00	1,98	0,00	184100	17,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	8	0	13	0	0,54	0,00	0,89	0,00	179962	4,4	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	3	0	5	0	0,43	0,00	0,72	0,00	28741	10,4	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	5580	17,9	0,0
17	N - 232	9-BU	93,2	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	47677	12,5	0,0
17	N - 232	26-LO	159,7	61	3	86	3	0,38	0,01	0,53	0,01	411271	14,8	0,7
17	N - 232	50-Z	37,4	26	3	40	3	0,69	0,08	1,06	0,08	175342	14,8	1,7
Total Itinerario..			339,7	137	6	203	6	0,40	0,01	0,59	0,01	1032676	13,2	0,5
18	A - 23	12-CS	44,8	15	0	29	0	0,33	0,00	0,64	0,00	233004	6,4	0,0
18	A - 23	44-TE	140,0	12	2	12	3	0,08	0,01	0,08	0,02	468232	2,5	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	7	0	7	0	0,39	0,00	0,39	0,00	122827	5,6	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	23	3	30	4	0,30	0,04	0,40	0,05	301345	7,6	1,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10997	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	3	1	3	1	0,13	0,04	0,13	0,04	6646	45,1	15,0
18	N - 234	44-TE	149,3	6	0	7	0	0,04	0,00	0,04	0,00	78866	7,6	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	2657	37,6	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4876	0,0	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	12	0	13	0	0,18	0,00	0,19	0,00	23297	51,5	0,0
Total Itinerario..			533,1	79	6	102	8	0,14	0,01	0,19	0,01	1252752	6,3	0,6
19	A - 73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15611	0,0	0,0
19	N - 627	9-BU	48,8	16	1	22	3	0,32	0,02	0,45	0,06	50019	31,9	5,9
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	11434	8,7	0,0
Total Itinerario..			67,7	17	1	24	3	0,25	0,01	0,35	0,04	77065	22,0	3,8
20	A - 22	22-HU	75,2	7	0	10	0	0,09	0,00	0,13	0,00	183243	3,8	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	9	0	0,31	0,00	0,47	0,00	67236	8,9	0,0
20	A - 27	43-T	10,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57377	0,0	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	6	2	5	2	0,06	0,02	0,05	0,02	118147	5,0	1,6
20	N - 240	25-L	59,1	27	1	41	2	0,45	0,01	0,69	0,03	120863	22,3	1,6
20	N - 240	43-T	52,7	45	1	74	1	0,85	0,01	1,40	0,01	202993	22,1	0,4
Total Itinerario..			311,4	91	4	139	5	0,29	0,01	0,44	0,01	749861	12,1	0,6
21	A - 30	2-AB	84,1	3	0	4	0	0,03	0,00	0,04	0,00	336202	0,8	0,0
21	A - 30	30-MU	108,0	58	0	105	0	0,53	0,00	0,97	0,00	1381975	4,1	0,0
21	MU- 30	30-MU	10,2	9	0	17	0	0,88	0,00	1,66	0,00	115269	7,8	0,0

***** Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 6

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	MU- 31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17203	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,4	3	0	6	0	0,03	0,00	0,06	0,00	50800	5,9	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	8	2	7	8	0,12	0,03	0,10	0,12	95672	8,3	8,3
21	N - 301	30-MU	33,3	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	12067	8,2	8,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	1	19	1	0,13	0,01	0,26	0,01	104000	9,6	0,9
21	N - 344	30-MU	2,0	3	0	8	0	1,50	0,00	4,00	0,00	11965	25,0	0,0
Total Itinerario..			473,9	95	4	166	10	0,20	0,00	0,35	0,02	2125157	4,4	0,4
22	N - 430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0,0	0,0
Total Itinerario..			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0,0	0,0
23	A - 44	18-GR	106,8	157	2	260	2	1,47	0,01	2,43	0,01	1089961	14,4	0,1
23	A - 44	23-J	77,8	33	1	44	1	0,42	0,01	0,56	0,01	524057	6,2	0,1
23	GR- 14	18-GR	3,1	11	0	16	0	3,54	0,00	5,16	0,00	20141	54,6	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	8	1	10	1	0,09	0,01	0,11	0,01	90456	8,8	1,1
23	N - 323	23-J	70,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57631	0,0	0,0
Total Itinerario..			345,3	209	4	330	4	0,60	0,01	0,95	0,01	1782247	11,7	0,2
24	A - 91	30-MU	18,0	4	0	13	0	0,22	0,00	0,72	0,00	68328	5,8	0,0
24	N - 342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6263	0,0	0,0
Total Itinerario..			33,6	4	0	13	0	0,11	0,00	0,38	0,00	74591	5,3	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	9	0	14	0	0,16	0,00	0,25	0,00	149675	6,0	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	6	0	7	0	0,13	0,00	0,15	0,00	151916	3,9	0,0
26	N - 501	5-AV	46,2	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	14153	21,1	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	6	0	8	0	0,14	0,00	0,18	0,00	16520	36,3	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	11	0	14	0	2,89	0,00	3,68	0,00	18805	58,4	0,0
Total Itinerario..			192,9	35	0	48	0	0,18	0,00	0,24	0,00	351071	9,9	0,0
27	A - 40	16-CU	90,2	9	0	14	0	0,09	0,00	0,15	0,00	144014	6,2	0,0
27	A - 40	45-TO	92,6	9	0	13	0	0,09	0,00	0,14	0,00	176207	5,1	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	8215	12,1	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	6	0	12	0	0,27	0,00	0,55	0,00	43312	13,8	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	16	0	28	0	0,28	0,00	0,50	0,00	99771	16,0	0,0
Total Itinerario..			343,8	41	0	68	0	0,11	0,00	0,19	0,00	471522	8,6	0,0
28	A - 42	28-M	26,1	122	2	197	2	4,67	0,07	7,54	0,07	908251	13,4	0,2
28	A - 42	45-TO	48,8	65	2	113	2	1,33	0,04	2,31	0,04	751047	8,6	0,2
28	N - 401	13-CR	39,4	8	3	14	3	0,20	0,07	0,35	0,07	76697	10,4	3,9
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2315	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	71,8	14	0	24	0	0,19	0,00	0,33	0,00	105316	13,2	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3753	0,0	0,0
Total Itinerario..			198,1	209	7	348	7	1,05	0,03	1,75	0,03	1847382	11,3	0,3
29	A - 60	24-LE	7,7	2	0	3	0	0,25	0,00	0,38	0,00	9380	21,3	0,0
29	A - 60	47-VA	14,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44986	0,0	0,0
29	N - 601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3908	0,0	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	13	3	15	3	0,26	0,06	0,30	0,06	116475	11,1	2,5
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	3	0	0,04	0,00	0,13	0,00	21775	4,5	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	46	3	66	3	0,33	0,02	0,47	0,02	350621	13,1	0,8
Total Itinerario..			237,9	62	6	87	6	0,26	0,02	0,36	0,02	547148	11,3	1,0
30	A - 41	13-CR	35,0	4	0	11	0	0,11	0,00	0,31	0,00	111372	3,5	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 7

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
30	N - 420	13-CR	112,6	13	2	22	3	0,11	0,01	0,19	0,02	102321	12,7	2,9
30	N - 420	14-CO	47,7	1	0	6	0	0,02	0,00	0,12	0,00	33817	2,9	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	19	0	32	0	0,09	0,00	0,15	0,00	131678	14,4	0,0
30	N - 420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4962	0,0	0,0
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3592	0,0	0,0
Total Itinerario..			426,4	37	2	71	3	0,08	0,00	0,16	0,00	387744	9,5	0,7
31	A - 66	6-BA	135,1	15	0	20	0	0,11	0,00	0,14	0,00	594380	2,5	0,0
31	A - 66	10-CC	173,5	33	2	58	3	0,19	0,01	0,33	0,01	603961	5,4	0,4
31	A - 66	21-H	19,7	3	0	7	0	0,15	0,00	0,35	0,00	82072	3,6	0,0
31	A - 66	24-LE	108,2	13	2	19	2	0,12	0,01	0,17	0,01	476380	2,7	0,4
31	A - 66	33-O	55,5	55	0	94	0	0,99	0,00	1,69	0,00	672882	8,1	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	23	1	43	1	0,20	0,00	0,37	0,00	387738	5,9	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	21	1	32	1	0,41	0,01	0,63	0,01	356690	5,8	0,2
31	A - 66	49-ZA	52,0	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	142548	0,7	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	39168	2,5	0,0
31	LE- 11	24-LE	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29857	0,0	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47588	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	2	0	4	0	0,20	0,00	0,40	0,00	41239	4,8	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	3	0	4	0	0,02	0,00	0,03	0,00	65577	4,5	0,0
31	N - 630	10-CC	173,9	15	0	23	0	0,08	0,00	0,13	0,00	174131	8,6	0,0
31	N - 630	21-H	19,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	2383	41,9	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	22	0	41	0	0,20	0,00	0,37	0,00	175188	12,5	0,0
31	N - 630	33-O	34,5	22	0	31	0	0,63	0,00	0,89	0,00	58531	37,5	0,0
31	N - 630	37-SA	116,1	13	0	25	0	0,11	0,00	0,21	0,00	116286	11,1	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	21	1	28	1	0,36	0,01	0,49	0,01	104949	20,0	0,9
31	N - 630	49-ZA	101,9	3	1	3	1	0,02	0,00	0,02	0,00	165205	1,8	0,6
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8233	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	6326	15,8	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	9706	20,6	0,0
Total Itinerario..			1476,2	270	8	439	9	0,18	0,00	0,29	0,00	4361032	6,1	0,2
32	A - 45	14-CO	81,2	11	1	20	1	0,13	0,01	0,24	0,01	422885	2,6	0,2
32	A - 45	29-MA	60,9	26	0	45	0	0,42	0,00	0,73	0,00	556245	4,6	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	5	0	6	0	0,08	0,00	0,09	0,00	52995	9,4	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20826	0,0	0,0
Total Itinerario..			225,2	42	1	71	1	0,18	0,00	0,31	0,00	1052953	3,9	0,0
33	A - 58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	78737	1,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	13	1	16	2	0,08	0,00	0,10	0,01	124274	10,4	1,6
Total Itinerario..			195,0	14	1	17	2	0,07	0,00	0,08	0,01	203012	6,8	0,9
34	A - 54	15-C	9,5	5	0	5	0	0,52	0,00	0,52	0,00	55224	9,0	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	15	4	16	4	0,28	0,07	0,30	0,07	104057	14,4	3,8
34	SC- 21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3464	28,8	0,0
Total Itinerario..			62,6	21	4	22	4	0,33	0,06	0,35	0,06	162746	12,9	2,4
35	N - 623	9-BU	87,9	8	0	12	0	0,09	0,00	0,13	0,00	63801	12,5	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	28	1	43	1	0,53	0,01	0,81	0,01	116379	24,0	0,8
Total Itinerario..			140,5	36	1	55	1	0,25	0,00	0,39	0,00	180181	19,9	0,5
36	A - 49	21-H	101,5	49	4	87	5	0,48	0,03	0,85	0,04	688389	7,1	0,7
36	A - 49	41-SE	31,5	56	0	103	0	1,77	0,00	3,26	0,00	691867	8,0	0,0
36	H - 31	21-H	6,8	12	0	22	0	1,76	0,00	3,23	0,00	81021	14,8	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	29	0	53	0	0,65	0,00	1,20	0,00	89844	32,2	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3609	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	2	0	2	0	0,68	0,00	0,68	0,00	4404	45,4	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1619	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3084	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	148	4	267	5	0,76	0,02	1,38	0,02	1563841	9,4	0,3
37	N - 632	33-0	139,4	38	2	54	2	0,27	0,01	0,38	0,01	107353	35,3	1,8
37	N - 633	33-0	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13333	0,0	0,0
37	N - 641	33-0	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21779	0,0	0,0
37	N - 643	33-0	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1384	0,0	0,0
Total Itinerario..			146,1	38	2	54	2	0,26	0,01	0,36	0,01	143851	26,4	1,3
38	A - 63	33-0	28,4	12	0	15	0	0,42	0,00	0,52	0,00	138517	8,6	0,0
38	A - 64	33-0	31,3	17	0	26	0	0,54	0,00	0,83	0,00	263151	6,4	0,0
Total Itinerario..			59,7	29	0	41	0	0,48	0,00	0,68	0,00	401668	7,2	0,0
39	H - 30	21-H	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	131852	4,5	0,0
39	N - 442	21-H	13,2	6	2	11	2	0,45	0,15	0,83	0,15	37461	16,0	5,3
Total Itinerario..			32,3	12	2	21	2	0,37	0,06	0,65	0,06	169313	7,0	1,1
40	N - 547	15-C	36,3	13	1	16	2	0,35	0,02	0,44	0,05	65735	19,7	3,0
40	N - 547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	24646	12,1	0,0
Total Itinerario..			60,2	16	1	21	2	0,26	0,01	0,34	0,03	90382	17,7	2,2
41	A - 52	32-OR	154,6	28	2	51	2	0,18	0,01	0,32	0,01	693725	4,0	0,2
41	A - 52	36-PO	39,2	25	0	36	0	0,63	0,00	0,91	0,00	310851	8,0	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	9	2	14	2	0,08	0,01	0,12	0,01	346312	2,5	0,5
Total Itinerario..			306,3	62	4	101	4	0,20	0,01	0,32	0,01	1350888	4,5	0,2
43	A - 31	2-AB	135,7	24	4	36	5	0,17	0,02	0,26	0,03	906284	2,6	0,5
43	A - 31	3-A	74,1	58	1	95	1	0,78	0,01	1,28	0,01	927296	6,2	0,1
43	A - 31	16-CU	29,8	6	0	11	0	0,20	0,00	0,36	0,00	132815	4,5	0,0
43	N - 330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24272	0,0	0,0
Total Itinerario..			243,1	88	5	142	6	0,36	0,02	0,58	0,02	1990668	4,4	0,3
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	10	0	25	0	0,31	0,00	0,78	0,00	68465	14,6	0,0
Total Itinerario..			32,0	10	0	25	0	0,31	0,00	0,78	0,00	68465	14,6	0,0
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	10	0	14	0	1,14	0,00	1,60	0,00	31317	31,9	0,0
Total Itinerario..			8,7	10	0	14	0	1,14	0,00	1,60	0,00	31317	31,9	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 9

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
50	N - 541	32-OR	37,3	8	0	11	0	0,21	0,00	0,29	0,00	48302	16,5	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	15	0	20	0	0,42	0,00	0,57	0,00	44945	33,3	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13944	0,0	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	7	1	8	1	1,34	0,19	1,53	0,19	36965	18,9	2,7
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10676	9,3	0,0
Total Itinerario..			80,4	31	1	40	1	0,38	0,01	0,49	0,01	154833	20,0	0,6
51	N - 642	27-LU	40,5	9	0	11	0	0,22	0,00	0,27	0,00	93249	9,6	0,0
Total Itinerario..			40,5	9	0	11	0	0,22	0,00	0,27	0,00	93249	9,6	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	9	0	12	0	0,11	0,00	0,15	0,00	28122	32,0	0,0
52	N - 621	33-O	16,5	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	18143	16,5	0,0
52	N - 621	39-S	49,4	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	33445	17,9	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	6	0	9	0	0,14	0,00	0,21	0,00	34482	17,4	0,0
Total Itinerario..			183,5	24	0	39	0	0,13	0,00	0,21	0,00	114194	21,0	0,0
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18379	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	21,4	8	0	11	0	0,37	0,00	0,51	0,00	34679	23,0	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	15	3	18	3	0,08	0,01	0,09	0,01	163661	9,1	1,8
53	N - 322	23-J	138,6	27	1	41	1	0,19	0,00	0,29	0,00	256171	10,5	0,3
53	N - 322	46-V	32,1	4	0	7	0	0,12	0,00	0,21	0,00	15079	26,5	0,0
Total Itinerario..			385,0	54	4	77	4	0,14	0,01	0,20	0,01	487972	11,0	0,8
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31115	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14368	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	6	1	5	1	0,37	0,06	0,31	0,06	65102	9,2	1,5
54	N - 525	32-OR	153,6	20	4	24	5	0,13	0,02	0,15	0,03	222356	8,9	2,2
54	N - 525	36-PO	47,1	7	1	11	1	0,14	0,02	0,23	0,02	90728	7,7	1,1
54	N - 525	49-ZA	113,9	5	0	7	0	0,04	0,00	0,06	0,00	61227	8,1	0,0
54	N - 532	32-OR	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23977	0,0	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6570	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	4	1	5	1	0,10	0,02	0,12	0,02	39702	10,0	2,5
54	N - 610	47-VA	41,2	1	0	2	0	0,02	0,00	0,04	0,00	26158	3,8	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14724	0,0	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	54457	3,6	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	8414	11,8	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14447	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	46	7	57	8	0,08	0,01	0,10	0,01	673350	6,8	1,1
55	N - 540	27-LU	25,6	12	1	25	2	0,46	0,03	0,97	0,07	75759	15,8	2,6
55	N - 640	27-LU	93,6	12	0	18	0	0,12	0,00	0,19	0,00	123321	9,7	0,0
55	N - 640	33-O	20,5	3	0	5	0	0,14	0,00	0,24	0,00	27824	10,7	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	38	2	60	2	0,46	0,02	0,73	0,02	174003	21,8	1,1
Total Itinerario..			221,4	65	3	108	4	0,29	0,01	0,48	0,01	400909	16,2	0,9
56	A - 67	34-P	117,1	11	0	17	0	0,09	0,00	0,14	0,00	300065	3,6	0,0
56	A - 67	39-S	87,5	67	1	149	1	0,76	0,01	1,70	0,01	815007	8,2	0,1
56	N - 611	34-P	101,2	7	0	12	0	0,06	0,00	0,11	0,00	33791	20,7	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	21	0	30	0	0,28	0,00	0,40	0,00	80482	26,0	0,0
56	P - 11	34-P	4,7	6	1	7	1	1,27	0,21	1,48	0,21	34161	17,5	2,9
56	P - 12	34-P	5,4	1	1	0	1	0,18	0,18	0,00	0,18	10489	9,5	9,5
56	S - 20	39-S	9,2	11	0	19	0	1,19	0,00	2,06	0,00	93579	11,7	0,0
Total Itinerario..			399,8	124	3	234	3	0,31	0,00	0,58	0,00	1367577	9,0	0,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
57	N - 625	24-LE	37,8	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	6193	48,4	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	27682	14,4	0,0
Total Itinerario..			69,8	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	33876	20,6	0,0
58	A - 51	5-AV	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	34579	2,8	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	23	1	36	1	0,21	0,00	0,32	0,00	157086	14,6	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	15	0	27	0	0,28	0,00	0,51	0,00	58813	25,5	0,0
58	N - 110	40-SG	143,3	18	0	23	0	0,12	0,00	0,16	0,00	127903	14,0	0,0
58	N - 110	42-SO	23,4	4	0	6	0	0,17	0,00	0,25	0,00	9599	41,6	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	61849	1,6	0,0
Total Itinerario..			353,0	62	1	94	1	0,17	0,00	0,26	0,00	449831	13,7	0,2
59	N - 110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2742	0,0	0,0
59	N - 403	5-AV	87,8	17	2	42	10	0,19	0,02	0,47	0,11	119379	14,2	8,3
59	N - 403	28-M	14,7	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	12686	15,7	0,0
59	N - 403	45-TO	66,8	14	2	18	2	0,20	0,02	0,26	0,02	48905	28,6	4,0
59	TO- 21	45-TO	9,5	10	0	18	0	1,05	0,00	1,89	0,00	21853	45,7	0,0
Total Itinerario..			179,9	43	4	80	12	0,23	0,02	0,44	0,06	205568	20,9	5,8
60	FE- 11	15-C	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47920	0,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19497	0,0	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	1	1	0	1	0,27	0,27	0,00	0,27	27333	3,6	3,6
60	FE- 14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	35260	2,8	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13275	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	25,6	16	3	20	3	0,62	0,11	0,78	0,11	110394	14,4	2,7
Total Itinerario..			46,4	18	4	21	4	0,38	0,08	0,45	0,08	253681	7,0	1,5
61	CO- 31	14-CO	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20402	0,0	0,0
61	N - 432	6-BA	182,7	36	0	66	0	0,19	0,00	0,36	0,00	285930	12,5	0,0
61	N - 432	14-CO	192,2	31	1	47	1	0,16	0,00	0,24	0,00	336507	9,2	0,2
61	N - 432	18-GR	31,4	35	0	73	0	1,11	0,00	2,32	0,00	109420	31,9	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	7	1	12	1	0,12	0,01	0,21	0,01	74949	9,3	1,3
Total Itinerario..			464,4	109	2	198	2	0,23	0,00	0,42	0,00	827209	13,1	0,2
62	N - 435	6-BA	81,4	14	0	26	0	0,17	0,00	0,31	0,00	61026	22,9	0,0
62	N - 435	21-H	117,6	41	2	63	3	0,34	0,01	0,53	0,02	180314	22,7	1,6
Total Itinerario..			199,0	55	2	89	3	0,27	0,01	0,44	0,01	241340	22,7	1,2
63	N - 502	5-AV	78,0	16	1	23	1	0,20	0,01	0,29	0,01	62207	25,7	1,6
63	N - 502	6-BA	60,1	3	0	9	0	0,04	0,00	0,14	0,00	20540	14,6	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3622	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	5	1	10	1	0,07	0,01	0,15	0,01	14379	34,7	6,9
63	N - 502	14-CO	69,1	12	2	16	2	0,17	0,02	0,23	0,02	55885	21,4	3,5
63	N - 502	45-TO	103,9	25	3	39	4	0,24	0,02	0,37	0,03	118088	21,1	3,3
Total Itinerario..			389,5	61	7	97	8	0,15	0,01	0,24	0,02	274724	22,2	2,9
64	N - 635	39-S	6,8	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	15532	6,4	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	2	0	2	0	2,85	0,00	2,85	0,00	1793	111,5	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	42	0	65	0	5,25	0,00	8,12	0,00	178858	23,4	0,0
64	S - 30	39-S	13,2	2	0	8	0	0,15	0,00	0,60	0,00	94291	2,1	0,0
Total Itinerario..			28,7	47	0	76	0	1,63	0,00	2,64	0,00	290476	16,1	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16676	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16676	0,0	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,16	0,00	0,33	0,00	5722	17,4	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18016	11,1	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	3	1	4	1	0,11	0,03	0,14	0,03	16984	17,6	5,8
66	N - 330	46-V	136,6	19	0	27	0	0,13	0,00	0,19	0,00	99660	19,0	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	6	0	10	0	0,07	0,00	0,13	0,00	52035	11,5	0,0
Total Itinerario..			287,5	31	1	45	1	0,10	0,00	0,15	0,00	192419	16,1	0,5
67	N - 433	21-H	93,8	19	0	29	0	0,20	0,00	0,30	0,00	91685	20,7	0,0
67	N - 433	41-SE	26,1	9	1	20	1	0,34	0,03	0,76	0,03	33877	26,5	2,9
Total Itinerario..			119,9	28	1	49	1	0,23	0,00	0,40	0,00	125562	22,2	0,7
68	A - 68	50-Z	11,2	8	0	11	0	0,71	0,00	0,98	0,00	79705	10,0	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	9	0	14	0	0,11	0,00	0,18	0,00	80159	11,2	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	10	0	18	0	0,11	0,00	0,20	0,00	69856	14,3	0,0
68	N - 232	50-Z	50,0	19	1	31	3	0,38	0,02	0,62	0,06	81392	23,3	3,6
Total Itinerario..			224,7	46	1	74	3	0,20	0,00	0,32	0,01	311113	14,7	0,9
70	A - 14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1455	0,0	0,0
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1586	189,0	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	18	2	31	2	0,18	0,02	0,31	0,02	104296	17,2	1,9
70	N - 230	25-L	88,7	34	0	56	0	0,38	0,00	0,63	0,00	133919	25,3	0,0
Total Itinerario..			206,1	55	2	90	2	0,26	0,00	0,43	0,00	241258	22,7	0,8
71	N - 234	9-BU	81,0	10	0	16	0	0,12	0,00	0,19	0,00	85465	11,7	0,0
71	N - 234	42-SO	103,0	15	2	15	2	0,14	0,01	0,14	0,01	111192	13,4	1,7
71	N - 234	50-Z	77,3	12	1	21	2	0,15	0,01	0,27	0,02	48412	24,7	4,1
Total Itinerario..			261,3	37	3	52	4	0,14	0,01	0,19	0,01	245069	15,0	1,6
72	A - 13	26-LO	4,5	1	0	2	0	0,22	0,00	0,44	0,00	43303	2,3	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	25	1	41	1	0,36	0,01	0,59	0,01	96683	25,8	1,0
72	N - 111	42-SO	93,3	8	1	15	1	0,08	0,01	0,16	0,01	93349	8,5	1,0
Total Itinerario..			166,4	34	2	58	2	0,20	0,01	0,34	0,01	233336	14,5	0,8
73	N - 113	26-LO	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	11263	17,7	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	11169	17,9	0,0
Total Itinerario..			20,5	4	0	5	0	0,19	0,00	0,24	0,00	22433	17,8	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	15	0	32	0	0,24	0,00	0,51	0,00	40303	37,2	0,0
74	N - 320	19-GU	142,8	25	0	41	0	0,17	0,00	0,28	0,00	212440	11,7	0,0
74	N - 320	28-M	24,2	16	0	21	0	0,66	0,00	0,86	0,00	34164	46,8	0,0
Total Itinerario..			228,8	56	0	94	0	0,24	0,00	0,41	0,00	286908	19,5	0,0
75	A - 7	3-A	61,8	18	1	26	1	0,29	0,01	0,42	0,01	392293	4,5	0,2
75	A - 7	46-V	50,7	52	3	81	5	1,02	0,05	1,59	0,09	862100	6,0	0,5
75	A - 77	3-A	11,3	28	1	35	1	2,47	0,08	3,09	0,08	98452	28,4	1,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11905	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	11	0	14	0	0,51	0,00	0,66	0,00	75337	14,6	0,0
75	N - 340	46-V	35,6	11	0	16	0	0,30	0,00	0,44	0,00	103224	10,6	0,0
Total Itinerario..			184,6	120	5	172	7	0,65	0,02	0,93	0,03	1543313	7,7	0,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
76	N - 430	2-AB	103,5	2	0	6	0	0,01	0,00	0,05	0,00	68984	2,8	0,0
76	N - 430	6-BA	121,8	9	3	10	4	0,07	0,02	0,08	0,03	179472	5,0	2,2
76	N - 430	13-CR	193,0	15	3	23	4	0,07	0,01	0,11	0,02	147420	10,1	2,7
Total Itinerario..			418,3	26	6	39	8	0,06	0,01	0,09	0,01	395877	6,5	2,0
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21425	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	23	1	38	2	0,63	0,02	1,04	0,05	252470	9,1	0,7
Total Itinerario..			44,9	23	1	38	2	0,51	0,02	0,84	0,04	273896	8,3	0,7
78	N - 123	22-HU	57,9	10	0	13	0	0,17	0,00	0,22	0,00	61445	16,2	0,0
Total Itinerario..			57,9	10	0	13	0	0,17	0,00	0,22	0,00	61445	16,2	0,0
79	A - 21	50-Z	21,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9744	0,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	3	0	4	0	0,16	0,00	0,21	0,00	93739	3,2	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	9	0	19	0	0,96	0,00	2,04	0,00	49983	18,0	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,66	0,00	5443	36,7	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	12213	8,1	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	6	0	9	0	0,16	0,00	0,25	0,00	29132	20,5	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	7665	13,0	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	101	3	146	3	0,56	0,01	0,81	0,01	288480	35,0	1,0
79	N - 260	22-HU	185,6	15	0	21	0	0,08	0,00	0,11	0,00	109932	13,6	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	44	0	79	0	0,28	0,00	0,51	0,00	155553	28,2	0,0
Total Itinerario..			636,3	182	3	284	3	0,28	0,00	0,44	0,00	761889	23,8	0,3
80	A - 33	30-MU	31,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50513	0,0	0,0
80	N - 344	2-AB	13,1	1	0	2	0	0,07	0,00	0,15	0,00	15375	6,5	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30370	0,0	0,0
80	N - 344	30-MU	74,5	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	139128	4,3	0,0
80	N - 344	46-V	7,7	12	0	21	0	1,55	0,00	2,72	0,00	40648	29,5	0,0
Total Itinerario..			132,6	19	0	32	0	0,14	0,00	0,24	0,00	276036	6,8	0,0
81	CT- 32	30-MU	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	107323	0,0	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9572	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,5	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34898	2,8	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	99	3	179	3	1,65	0,05	2,98	0,05	430748	22,9	0,6
81	N - 332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16953	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,1	7	0	15	0	1,37	0,00	2,94	0,00	44781	15,6	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5652	0,0	0,0
Total Itinerario..			97,3	107	3	195	3	1,09	0,03	2,00	0,03	649930	16,4	0,4
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	23676	8,4	0,0
Total Itinerario..			18,6	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	23676	8,4	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	7	0	12	0	0,15	0,00	0,27	0,00	48367	14,4	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	3	0	3	0	0,24	0,00	0,24	0,00	18032	16,6	0,0
Total Itinerario..			56,4	10	0	15	0	0,17	0,00	0,26	0,00	66400	15,0	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	29256	10,2	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	3	0	4	0	0,32	0,00	0,43	0,00	16148	18,5	0,0
Total Itinerario..			25,4	6	0	8	0	0,23	0,00	0,31	0,00	45404	13,2	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	12	0	19	0	0,59	0,00	0,94	0,00	42171	28,4	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			20,1	12	0	19	0	0,59	0,00	0,94	0,00	42171	28,4	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	6	0	9	0	0,12	0,00	0,19	0,00	47325	12,6	0,0
86	N - 629	39-S	42,0	9	2	16	2	0,21	0,04	0,38	0,04	55633	16,1	3,5
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1446	0,0	0,0
Total Itinerario..			91,9	15	2	25	2	0,16	0,02	0,27	0,02	104405	14,3	1,9
87	N - 211	22-HU	7,4	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	7343	27,2	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	5	0	7	0	0,24	0,00	0,34	0,00	10678	46,8	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	9	0	15	0	0,15	0,00	0,25	0,00	34261	26,2	0,0
Total Itinerario..			85,6	16	0	24	0	0,18	0,00	0,28	0,00	52283	30,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	8	1	12	1	0,11	0,01	0,17	0,01	25040	31,9	3,9
Total Itinerario..			67,2	8	1	12	1	0,11	0,01	0,17	0,01	25040	31,9	3,9
89	A - 43	2-AB	34,2	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	105690	1,8	0,0
89	A - 43	13-CR	106,9	18	1	31	1	0,16	0,00	0,28	0,00	343461	5,2	0,2
89	A - 43	16-CU	31,8	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	61415	6,5	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	4	0	13	0	0,11	0,00	0,38	0,00	13536	29,5	0,0
89	N - 310	13-CR	58,2	6	0	14	0	0,10	0,00	0,24	0,00	92024	6,5	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	29012	13,7	0,0
Total Itinerario..			318,8	38	1	72	1	0,11	0,00	0,22	0,00	645139	5,8	0,1
90	N - 536	24-LE	33,4	5	0	6	0	0,14	0,00	0,17	0,00	17905	27,9	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	1	0	3	0	0,05	0,00	0,17	0,00	14532	6,8	0,0
Total Itinerario..			50,9	6	0	9	0	0,11	0,00	0,17	0,00	32438	18,4	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	21	0	30	0	0,61	0,00	0,87	0,00	362891	5,7	0,0
Total Itinerario..			34,1	21	0	30	0	0,61	0,00	0,87	0,00	362891	5,7	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	160	4	221	4	1,88	0,04	2,59	0,04	2057257	7,7	0,1
Total Itinerario..			85,1	160	4	221	4	1,88	0,04	2,59	0,04	2057257	7,7	0,1
95	VA- 20	47-VA	10,0	14	0	26	0	1,40	0,00	2,60	0,00	92349	15,1	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	7	0	10	0	0,77	0,00	1,11	0,00	82076	8,5	0,0
Total Itinerario..			19,0	21	0	36	0	1,10	0,00	1,89	0,00	174425	12,0	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	53	0	65	0	3,75	0,00	4,60	0,00	564759	9,3	0,0
Total Itinerario..			14,1	53	0	65	0	3,75	0,00	4,60	0,00	564759	9,3	0,0
97	B - 30	8-B	11,4	52	0	78	0	4,56	0,00	6,84	0,00	247136	21,0	0,0
Total Itinerario..			11,4	52	0	78	0	4,56	0,00	6,84	0,00	247136	21,0	0,0
98	M - 11	28-M	10,2	17	0	24	0	1,66	0,00	2,35	0,00	243994	6,9	0,0
98	M - 31	28-M	4,9	7	0	8	0	1,42	0,00	1,63	0,00	69346	10,0	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	273	3	376	3	4,46	0,04	6,15	0,04	2456546	11,1	0,1
Total Itinerario..			76,2	297	3	408	3	3,89	0,03	5,35	0,03	2769887	10,7	0,1
TOTAL GENERAL.....			24096,1	10021	341	15822	403	0,41	0,01	0,65	0,01	99527675	10,0	0,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Página.- 1

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	2	1	2	1	0,33	0,16	0,33	0,16	32868	6,0	3,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	46	2	79	2	0,59	0,02	1,02	0,02	469393	9,7	0,4
901	AP- 1	48-BI	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32868	0,0	0,0
Total Itinerario..			89,1	48	3	81	3	0,53	0,03	0,90	0,03	535130	8,9	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	11	0	16	0	2,50	0,00	3,63	0,00	156766	7,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	10	0	20	0	0,20	0,00	0,40	0,00	188618	5,3	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	9	2	37	2	0,14	0,03	0,60	0,03	171018	5,2	1,1
902	AP- 2	43-T	51,8	7	0	15	0	0,13	0,00	0,28	0,00	163613	4,2	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	7	0	11	0	0,13	0,00	0,20	0,00	229474	3,0	0,0
902	M - 12	28-M	10,4	17	0	25	0	1,63	0,00	2,40	0,00	78527	21,6	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	2	0	5	0	0,08	0,00	0,21	0,00	27624	7,2	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	4	0	8	0	0,13	0,00	0,27	0,00	63394	6,3	0,0
Total Itinerario..			282,2	67	2	137	2	0,23	0,00	0,48	0,00	1079036	6,2	0,1
903	R - 3	28-M	29,4	7	1	7	1	0,23	0,03	0,23	0,03	102517	6,8	0,9
Total Itinerario..			29,4	7	1	7	1	0,23	0,03	0,23	0,03	102517	6,8	0,9
904	AP- 4	11-CA	44,2	14	0	25	0	0,31	0,00	0,56	0,00	265329	5,2	0,0
904	AP- 4	41-SE	50,4	16	0	20	0	0,31	0,00	0,39	0,00	330589	4,8	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	3	0	11	0	0,12	0,00	0,44	0,00	43585	6,8	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	45538	0,0	0,0
Total Itinerario..			147,1	33	0	56	0	0,22	0,00	0,38	0,00	685042	4,8	0,0
905	R - 5	28-M	31,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76201	0,0	0,0
Total Itinerario..			31,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76201	0,0	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	85971	0,0	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	12	0	16	0	0,77	0,00	1,03	0,00	264668	4,5	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	9	0	13	0	0,24	0,00	0,35	0,00	309113	2,9	0,0
Total Itinerario..			70,6	21	0	29	0	0,29	0,00	0,41	0,00	659752	3,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,9	70	2	97	3	0,44	0,01	0,61	0,01	814784	8,5	0,3
907	AP- 7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9511	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	261	7	377	7	2,26	0,06	3,27	0,06	2752646	9,4	0,2
907	AP- 7	12-CS	120,8	35	1	63	1	0,28	0,00	0,52	0,00	546734	6,4	0,1
907	AP- 7	17-GE	92,6	87	1	136	1	0,93	0,01	1,46	0,01	1037391	8,3	0,0
907	AP- 7	30-MU	111,3	7	1	9	1	0,06	0,00	0,08	0,00	319913	2,1	0,3
907	AP- 7	43-T	136,9	98	5	163	6	0,71	0,03	1,19	0,04	1098543	8,9	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	57	4	99	5	0,63	0,04	1,11	0,05	596803	9,5	0,8
Total Itinerario..			849,4	615	21	944	24	0,72	0,02	1,11	0,02	7176327	8,5	0,3
909	AP- 9	15-C	91,3	52	0	78	0	0,56	0,00	0,85	0,00	654268	7,9	0,0
909	AP- 9	36-PO	83,8	86	0	138	0	1,02	0,00	1,64	0,00	728029	11,8	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	15	0	21	0	0,41	0,00	0,58	0,00	222649	6,7	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	17	0	32	0	3,26	0,00	6,15	0,00	97322	17,4	0,0
Total Itinerario..			216,2	170	0	269	0	0,78	0,00	1,24	0,00	1702269	9,9	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18585	0,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	54	2	84	3	0,58	0,02	0,91	0,03	913900	5,9	0,3
Total Itinerario..			95,7	54	2	84	3	0,56	0,02	0,87	0,03	932486	5,7	0,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Página.- 2

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6556	0,0	0,0
936	AP- 36	16-CU	71,8	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	100773	5,9	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	8	0	11	0	0,11	0,00	0,15	0,00	75081	10,6	0,0
Total Itinerario..			146,8	14	0	20	0	0,09	0,00	0,13	0,00	182411	7,6	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	5138	38,9	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	2	0	4	0	0,04	0,00	0,09	0,00	9812	20,3	0,0
Total Itinerario..			52,5	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	14950	26,7	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	7	0	11	0	0,25	0,00	0,39	0,00	83293	8,4	0,0
Total Itinerario..			28,0	7	0	11	0	0,25	0,00	0,39	0,00	83293	8,4	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	2	0	4	0	0,10	0,00	0,20	0,00	49772	4,0	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10306	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,9	2	0	4	0	0,08	0,00	0,16	0,00	60078	3,3	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	11	0	17	0	0,63	0,00	0,98	0,00	40209	27,3	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	8	0	14	0	0,20	0,00	0,35	0,00	74951	10,6	0,0
Total Itinerario..			56,3	19	0	31	0	0,33	0,00	0,55	0,00	115160	16,4	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,8	5	0	12	0	0,17	0,00	0,43	0,00	66743	7,4	0,0
Total Itinerario..			27,8	5	0	12	0	0,17	0,00	0,43	0,00	66743	7,4	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	20	1	27	1	0,34	0,01	0,46	0,01	155402	12,8	0,6
966	AP- 66	33-O	19,1	12	1	13	1	0,62	0,05	0,68	0,05	56726	21,1	1,7
Total Itinerario..			77,1	32	2	40	2	0,41	0,02	0,51	0,02	212128	15,0	0,9
968	AP- 68	1-VI	54,6	40	1	68	2	0,73	0,01	1,24	0,03	229004	17,4	0,8
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2871	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	41	1	81	2	0,34	0,00	0,68	0,01	351217	11,6	0,5
968	AP- 68	31-NA	40,5	11	2	20	2	0,27	0,04	0,49	0,04	123012	8,9	1,6
968	AP- 68	48-BI	22,4	14	0	21	0	0,62	0,00	0,93	0,00	208275	6,7	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	17	0	39	0	0,31	0,00	0,72	0,00	224303	7,5	0,0
Total Itinerario..			291,1	123	4	229	6	0,42	0,01	0,78	0,02	1138685	10,8	0,5
971	AP- 71	24-LE	37,2	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	48150	6,2	0,0
Total Itinerario..			37,2	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	48150	6,2	0,0
TOTAL GENERAL.....			2551,9	1224	35	1963	41	0,47	0,01	0,76	0,01	14870368	8,2	0,2

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS
DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 3

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 26.648 km de los cuales 2.552 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2013, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2013. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2013 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 20 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2013, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2013 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2009 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	3 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	5 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	8 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	4 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables

(peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 20 intersecciones ha habido en 2013, 88 accidentes con víctimas, uno de ellos mortal.

En otras 44 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 200 durante los 2 últimos años han aparecido tres intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 13-12
ALMERIA	7	N-340	450	VIATOR	471
ZARAGOZA	18	N-330	488	ZARAGOZA	275-68
TERUEL	16	N-232	131	ALCAÑIZ	237-144

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante alguno de los dos últimos años e inferiores a 200 han aparecido cinco intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 13-12
HUELVA	36	N-431	89	GIBRALEON (H-413)	141-128
MADRID	74	N-320	340	VENTURADA (N-I)	130
LEON	31	N-630	137	LORENZANA	122-38
ALICANTE	7	N-340	697	ALBATERA	122-37

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 13-12
ALICANTE	75	A-77	0	ALICANTE (A-70)	118-17

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferiores a 100 durante el último año y en alguno de los dos anteriores han aparecido 8 intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 13-12
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	89-74
LLEIDA	20	N-240	79	PUIGVERT	86-56
ALICANTE	75	A-77	0	ALICANTE (A-70)	78-106
CADIZ	7	N-340	84	TARIFA	78-85
CORDOBA	4	N-437	2	CORDOBA (CO-32)	73
SALAMANCA	26	SA-20	91	SALAMANCA (RONDA SUR)	68-15
ALICANTE	7	N-232	175	BENISA	65-22
GRANADA	61	N-432	426	ATARFE	62-63

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2013, 2012 y 2011 han aparecido 6 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 13-12-11	TOTAL
MADRID	1	A-1	17	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	13-10-15	38
MADRID	98	M-40	27	CONEXIÓN R-5	16-15-5	36
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	14-12-1	27
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDAS	5-4-11	20
ALICANTE	75	A-77	0	ALICANTE (A-70)	5-7-7-	19
ALICANTE	75	A-77A	0	ALICANTE (A-70)	14-2-1	17

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que algunas intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2009, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

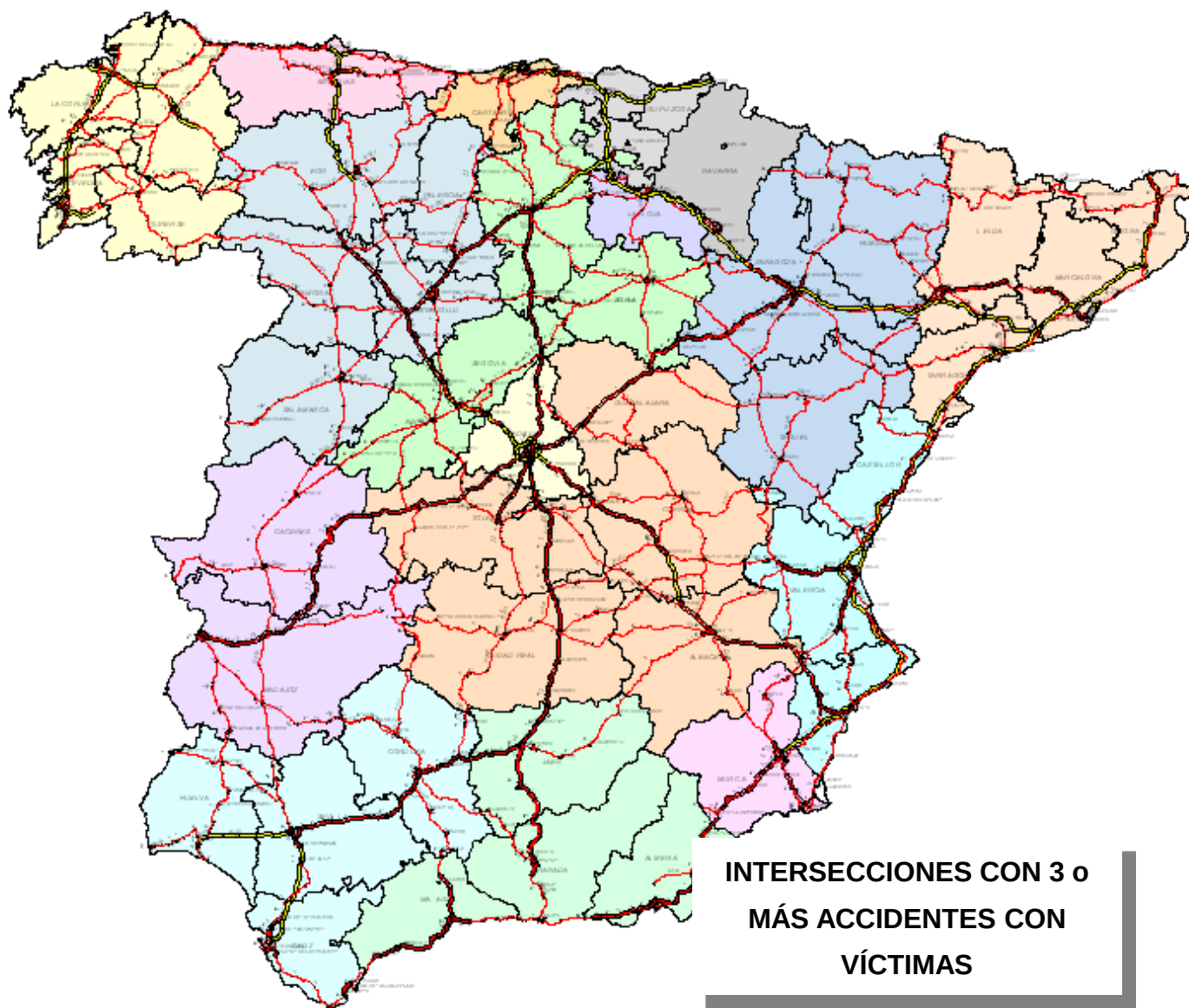
Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, octubre del 2014



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
7	N - 340	450	4-AL	2327	I	H-413-GIBRALEON	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	470,9	94,1
18	N - 330	488	50-Z	3978	E		1	0	58,7	1	0	62,9	0	0	0,0	1	0	67,7	4	0	275,4	96,3
16	N - 232	131	44-TE	3463	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	2	0	144,1	3	0	237,3	94,9
36	N - 431	89	21-H	5826	I		1	0	43,2	4	0	173,4	3	0	127,7	0	0	0,0	3	0	141,0	103,4
74	N - 320	340	28-M	6324	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	129,9	25,9
31	N - 630	137	24-LE	6714	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	39,7	3	0	122,4	32,6
7	N - 340	697	3-A	6752	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	36,9	0	0	0,0	3	0	121,7	32,4
75	A - 77	0A	3-A	32481	E		0	0	0,0	1	0	6,9	1	0	7,6	2	0	17,0	14	0	118,0	30,3
16	T - 11	15	43-T	43104	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	5,9	12	0	74,2	14	0	88,9	34,2
20	N - 240	79	25-L	9492	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	26,6	2	0	56,0	3	0	86,5	34,6
75	A - 77	0	3-A	17545	E		1	0	124,7	11	1	1352,0	7	0	185,4	7	0	106,3	5	0	78,0	96,7
7	N - 340	84	11-CA	10543	I		3	0	87,9	1	0	25,0	3	0	84,7	0	0	0,0	3	1	77,9	51,9
4	N - 437	2	14-CO	11305	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	72,7	14,5
26	SA- 20	91	37-SA	12004	E		0	0	0,0	1	0	15,4	1	0	14,5	1	0	12,4	3	0	68,4	27,3
7	N - 332	175	3-A	12629	I		1	0	522,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	22,4	3	0	65,0	21,6
61	N - 432	426	18-GR	13316	I		1	0	17,6	1	0	17,5	4	0	63,5	0	0	0,0	3	0	61,7	37,0
31	A - 66	339	37-SA	14185	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	17,7	0	0	0,0	3	0	57,9	15,4
70	N - 230	6	25-L	14957	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	17,9	3	0	54,9	14,6
7	N - 340	713	3-A	15393	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	53,3	10,6
81	N - 332	50	3-A	25686	E		0	0	0,0	2	0	24,2	2	0	23,7	2	0	23,7	5	0	53,3	23,4
81	N - 332	53	3-A	35601	E		0	0	0,0	1	0	8,8	2	0	16,9	2	0	16,8	6	0	46,1	16,9
7	N - 332	220	46-V	19837	E		3	0	38,3	3	0	39,9	3	0	40,2	1	0	13,9	3	0	41,4	35,8
7	N - 332	216	46-V	19952	I		2	0	32,7	3	0	49,9	0	0	0,0	1	0	14,5	3	0	41,1	24,6
61	N - 432	428	18-GR	20151	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	13,4	3	0	40,7	10,8
98	M - 40	27	28-M	114350	E		5	0	12,1	10	0	24,5	5	0	12,1	15	0	35,9	16	0	38,3	24,4
6	AC- 12	4	15-C	44564	E		3	0	9,9	3	0	11,1	2	0	7,3	6	0	22,4	6	0	36,8	24,5
6	N - 6	580	15-C	22839	I		4	0	44,1	2	0	22,4	3	0	33,7	5	0	60,8	3	0	35,9	40,6
7	N - 340	330	18-GR	22930	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	10,4	1	0	11,0	3	0	35,8	11,9
95	VA- 20	8	47-VA	23360	I		0	0	0,0	1	0	10,1	0	0	0,0	1	0	11,3	3	0	35,1	11,7
98	M - 31	0	28-M	40389	E		1	1	31,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	32,0	5	0	33,9	9,4
81	N - 332	51	3-A	30643	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	9,8	3	0	26,8	7,1
75	A - 77	0A	3-A	32487	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	17,0	3	0	25,2	8,4
6	AC- 12	5	15-C	43500	I		0	0	0,0	1	0	4,2	3	0	8,5	0	0	0,0	4	0	25,1	10,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			INDICE PELIG. MEDIO	
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)		
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort			
907	AP-	7	220	43-T	33507	E	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	24,5	4,9	
3	A -	3	342	46-V	56300	E	1	0	3,9	1	0	3,9	2	0	7,9	2	0	8,8	5	0	24,3	10,6	
1	A -	1	17	28-M	148017	E	12	0	22,9	17	0	31,7	15	0	26,7	10	0	18,4	13	0	24,0	24,7	
56	A -	67	180	39-S	35430	E	0	0	0,0	1	0	6,9	0	0	0,0	2	0	15,1	3	0	23,1	9,2	
7	A -	7	1163	43-T	52612	E	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4,9	3	0	15,7	4	0	20,8	8,3	
23	A -	44	131	18-GR	41666	E	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	19,7	3,9	
38	A -	64	30	33-O	42172	E	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	23,3	2	0	10,8	3	0	19,4	11,6	
23	A -	44	118	18-GR	44112	E	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	16,4	1	0	5,5	3	0	18,6	8,6	
7	A -	7	230	29-MA	45152	E	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	6,2	3	0	18,2	4,8	
23	A -	44	131	18-GR	45290	E	1	0	5,5	0	0	0,0	2	0	12,6	1	0	5,8	3	0	18,1	8,4	
23	A -	44	131	18-GR	54349	E	1	0	4,4	0	0	0,0	2	0	10,1	3	0	14,6	3	0	15,1	9,0	
98	M -	40	28	28-M	108540	E	1	0	2,7	1	0	2,6	3	0	7,8	1	0	2,5	6	0	15,1	6,0	
7	A -	7	200	29-MA	58774	I	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	13,9	2,7	
97	B -	30	11	8-B	59394	E	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	9,2	3	0	13,8	4,6	
7	A -	7	107	11-CA	59605	I	5	0	19,8	3	0	12,6	4	0	15,7	2	0	9,3	3	0	13,7	15,5	
23	A -	44	123	18-GR	80084	E	1	0	2,9	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	12,0	4	0	13,6	6,1	
7	A -	7	209	29-MA	61967	E	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	13,2	2,6	
7	A -	7	108	11-CA	62706	I	4	0	15,0	3	0	12,1	8	0	29,6	4	0	17,8	3	0	13,1	19,2	
7	A -	7	108	11-CA	63093	I	2	0	7,4	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	8,8	3	0	13,0	6,0	
3	A -	3	22	28-M	74983	E	0	0	0,0	1	0	4,7	0	0	0,0	1	0	3,5	3	0	10,9	3,6	
1	A -	1	16	28-M	145591	E	12	0	22,8	9	0	16,9	11	0	20,0	4	0	7,4	5	0	9,4	15,4	
94	M -	50	61	28-M	86961	E	0	0	0,0	2	0	0,0	2	0	12,5	1	0	6,4	3	0	9,4	5,0	
4	SE-	30	17	41-SE	92704	E	1	0	2,6	2	0	5,3	3	0	8,1	3	0	8,6	3	0	8,8	7,0	
98	M -	40	30	28-M	96918	E	3	0	10,6	2	0	6,0	4	0	12,4	2	0	5,7	3	0	8,4	7,8	
4	SE-	30	14	41-SE	136385	E	7	0	44,8	5	0	35,7	2	0	3,5	5	0	9,1	4	0	8,0	9,2	
28	A -	42	6	28-M	112230	I	0	0	0,0	1	0	2,4	2	0	4,8	2	0	4,0	3	0	7,3	3,8	
28	A -	42	9	28-M	118168	I	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,4	1	0	2,0	3	0	6,9	2,3	
1	A -	1	13	28-M	139283	E	0	0	0,0	1	0	1,9	1	0	1,9	0	0	0,0	3	0	5,9	1,9	
2	A -	2	20	28-M	144032	E	2	0	3,7	1	0	1,8	5	0	9,1	4	0	7,2	3	0	5,7	5,7	
7	CA-	34	2	11-CA		E	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	4	1	0,0	0,0	
23	GR-	14	2	18-GR		E	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	0,0	3	0	0,0	0,0	



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**RESUMEN GENERAL DE
ACCIDENTES, VÍCTIMAS E
ÍNDICES POR DEMARCACIÓN**

**COMPARANDO CON AÑO
ANTERIOR**

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCÍA OCCIDENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	37			4	63	5,50		
	2013	30			7	38	4,88		
	Incre %	-18,91			75,00	-39,68	-11,27		
AUTOPISTA LIBRE	2012	129	3	3	21	210	9,67	0,22	0,22
	2013	105	4	5	12	178	7,60	0,28	0,36
	Incre %	-18,60	33,33	66,66	-42,85	-15,23	-21,40	27,27	63,63
AUTOVIA	2012	515	10	13	57	828	9,83	0,19	0,24
	2013	507	14	16	41	788	9,94	0,27	0,31
	Incre %	-1,55	40,00	23,07	-28,07	-4,83	1,11	42,10	29,16
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	101	2	2	13	140	15,52	0,30	0,30
	2013	67	2	2	7	93	10,69	0,31	0,31
	Incre %	-33,66			-46,15	-33,57	-31,12	3,33	3,33
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	306	12	14	54	466	18,15	0,71	0,83
	2013	256	13	17	50	383	15,78	0,80	1,04
	Incre %	-16,33	8,33	21,42	-7,40	-17,81	-13,05	12,67	25,30
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	1.088	27	32	149	1.707	11,36	0,28	0,33
	2013	965	33	40	117	1.480	10,33	0,35	0,42
	Incre %	-11,30	22,22	25,00	-21,47	-13,29	-9,06	25,00	27,27

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA ORIENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	82	7	7	9	130	8,66	0,74	0,74
	2013	61	2	3	7	88	6,05	0,19	0,29
	Incre %	-25,60	-71,42	-57,14	-22,22	-32,30	-30,13	-74,32	-60,81
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	617	27	30	87	960	9,00	0,40	0,40
	2013	626	11	12	58	960	9,50	0,20	0,20
	Incre %	1,45	-59,25	-60,00	-33,33	0,00	5,56	-50,00	-50,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	31	2	2	2	41	5,92	0,38	0,38
	2013	42	1	1	4	57	9,32	0,22	0,22
	Incre %	35,48	-50,00	-50,00	100,00	39,02	57,43	-42,10	-42,10
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	243	12	13	59	320	21,09	1,04	1,12
	2013	222	5	6	45	347	19,61	0,44	0,53
	Incre %	-8,64	-58,33	-53,84	-23,72	8,43	-7,01	-57,69	-52,67
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	973	48	52	157	1.451	10,30	0,42	0,45
	2013	951	19	22	114	1.452	10,40	0,18	0,20
	Incre %	-2,26	-60,41	-57,69	-27,38	0,06	0,97	-57,14	-55,55

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ARAGON		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	29	2	2	7	46	4,33	0,29	0,29
	2013	34			15	55	5,29		
	Incre %	17,24	-100,00	-100,00	114,28	19,56	22,17	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	218	6	7	38	263	6,15	0,16	0,19
	2013	205	8	10	32	270	5,92	0,23	0,28
	Incre %	-5,96	33,33	42,85	-15,78	2,66	-3,73	43,75	47,36
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	28			2	37	9,15		
	2013	31	1	1	5	42	10,07	0,32	0,32
	Incre %	10,71			150,00	13,51	10,05		
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	320	27	31	93	381	16,85	1,42	1,63
	2013	256	17	22	72	313	14,19	0,94	1,21
	Incre %	-20,00	-37,03	-29,03	-22,58	-17,84	-15,78	-33,80	-25,76
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	595	35	40	140	727	9,27	0,54	0,62
	2013	526	26	33	124	680	8,46	0,41	0,53
	Incre %	-11,59	-25,71	-17,50	-11,42	-6,46	-8,73	-24,07	-14,51

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ASTURIAS		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	8			1	13	13,30		
	2013	12	1	1		13	21,15	1,76	1,76
	Incre %	50,00			-100,00		59,02		
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	148	5	5	19	248	6,13	0,20	0,20
	2013	176	1	1	16	259	7,28	0,04	0,04
	Incre %	18,91	-80,00	-80,00	-15,78	4,43	18,76	-80,00	-80,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	195	11	12	28	285	24,69	1,39	1,51
	2013	166	7	10	19	242	22,82	0,96	1,37
	Incre %	-14,87	-36,36	-16,66	-32,14	-15,08	-7,57	-30,93	-9,27
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	351	16	17	48	546	10,69	0,48	0,51
	2013	354	9	12	35	514	10,99	0,27	0,37
	Incre %	0,85	-43,75	-29,41	-27,08	-5,86	2,80	-43,75	-27,45

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CANTABRIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2012	47	1	1	1	83	11,39	0,24	0,24
	2013	27				57	6,49		
	Incre %	-42,55	-100,00	-100,00	-100,00	-31,32	-43,02	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2012	182	4	6	10	279	9,67	0,21	0,31
	2013	195	5	6	13	316	10,36	0,26	0,31
	Incre %	7,14	25,00		30,00	13,26	7,13	23,80	
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	150	1	1	26	206	23,24	0,15	0,15
	2013	119	3	3	7	180	19,55	0,49	0,49
	Incre %	-20,66	200,00	200,00	-73,07	-12,62	-15,87	226,66	226,66
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	379	6	8	37	568	12,89	0,20	0,27
	2013	341	8	9	20	553	11,73	0,27	0,30
	Incre %	-10,02	33,33	12,50	-45,94	-2,64	-8,99	35,00	11,11

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LA MANCHA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	10			2	14	3,33		
	2013	18			3	26	6,78		
	Incre %	80,00			50,00	85,71	103,60		
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	478	33	39	109	656	5,74	0,39	0,46
	2013	438	19	21	71	660	5,43	0,23	0,26
	Incre %	-8,36	-42,42	-46,15	-34,86	0,60	-5,40	-41,02	-43,47
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	21			3	19	19,05		
	2013	19				30	20,48		
	Incre %	-9,52			-100,00	57,89	7,50		
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	278	25	27	78	330	14,27	1,28	1,38
	2013	227	21	30	53	321	12,60	1,16	1,66
	Incre %	-18,34	-16,00	11,11	-32,05	-2,72	-11,70	-9,37	20,28
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	787	58	66	192	1.019	7,37	0,54	0,61
	2013	702	40	51	127	1.037	6,86	0,39	0,49
	Incre %	-10,80	-31,03	-22,72	-33,85	1,76	-6,91	-27,77	-19,67

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON OCCID.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	14	2	2	8	12	6,46	0,92	0,92
	2013	23	1	1	6	24	11,29	0,49	0,49
	Incre %	64,28	-50,00	-50,00	-25,00	100,00	74,76	-46,73	-46,73
AUTOPISTA LIBRE	2012	9				12	6,05		
	2013	6			1	6	3,94		
	Incre %	-33,33				-50,00	-34,87		
AUTOVIA	2012	320	7	8	60	458	6,21	0,13	0,15
	2013	270	13	14	52	414	5,30	0,25	0,27
	Incre %	-15,62	85,71	75,00	-13,33	-9,60	-14,65	92,30	80,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	63	1	1	1	106	14,51	0,23	0,23
	2013	56	2	2	3	81	13,10	0,46	0,46
	Incre %	-11,11	100,00	100,00	200,00	-23,58	-9,71	100,00	100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	256	21	23	55	340	13,98	1,14	1,25
	2013	234	12	12	49	314	13,56	0,69	0,69
	Incre %	-8,59	-42,85	-47,82	-10,90	-7,64	-3,00	-39,47	-44,80
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	662	31	34	124	928	8,50	0,39	0,43
	2013	589	28	29	111	839	7,74	0,36	0,38
	Incre %	-11,02	-9,67	-14,70	-10,48	-9,59	-8,94	-7,69	-11,62

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON ORIEN.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	73	4	4	28	122	7,03	0,38	0,38
	2013	62	2	2	12	96	6,23	0,20	0,20
	Incre %	-15,06	-50,00	-50,00	-57,14	-21,31	-11,37	-47,36	-47,36
AUTOPISTA LIBRE	2012	17			3	30	9,13		
	2013	10			1	14	5,42		
	Incre %	-41,17			-66,66	-53,33	-40,63		
AUTOVIA	2012	107	4	5	27	152	5,95	0,22	0,27
	2013	109	5	6	24	174	5,88	0,26	0,32
	Incre %	1,86	25,00	20,00	-11,11	14,47	-1,17	18,18	18,51
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	10	1	2	2	10	10,41	1,04	2,08
	2013	5				5	8,96		
	Incre %	-50,00	-100,00	-100,00	-100,00	-50,00	-13,92	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	300	12	13	80	392	13,89	0,55	0,60
	2013	272	11	21	61	378	13,03	0,52	1,00
	Incre %	-9,33	-8,33	61,53	-23,75	-3,57	-6,19	-5,45	66,66
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	507	21	24	140	706	9,61	0,39	0,45
	2013	458	18	29	98	667	8,85	0,34	0,56
	Incre %	-9,66	-14,28	20,83	-30,00	-5,52	-7,90	-12,82	24,44

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CATALUÑA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	510	14	15	55	761	9,22	0,25	0,27
	2013	473	15	16	54	690	8,79	0,27	0,29
	Incre %	-7,25	7,14	6,66	-1,81	-9,32	-4,66	8,00	7,40
AUTOPISTA LIBRE	2012	135			6	207	15,11		
	2013	126			6	172	14,43		
	Incre %	-6,66				-16,90	-4,50		
AUTOVIA	2012	512	8	8	48	744	12,06	0,18	0,18
	2013	532	15	15	45	715	12,38	0,34	0,34
	Incre %	3,90	87,50	87,50	-6,25	-3,89	2,65	88,88	88,88
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	121	2	2	14	149	17,72	0,29	0,29
	2013	100	4	4	6	137	14,30	0,57	0,57
	Incre %	-17,35	100,00	100,00	-57,14	-8,05	-19,30	96,55	96,55
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	653	31	37	109	922	21,32	1,01	1,20
	2013	636	23	25	117	900	21,84	0,79	0,85
	Incre %	-2,60	-25,80	-32,43	7,33	-2,38	2,43	-21,78	-29,16
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	1.931	55	62	232	2.783	13,39	0,38	0,43
	2013	1.867	57	60	228	2.614	13,18	0,40	0,42
	Incre %	-3,31	3,63	-3,22	-1,72	-6,07	-1,56	5,26	-2,32

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
EXTREMADURA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	94	3	3	25	125	4,13	0,13	0,13
	2013	83	3	4	12	129	3,75	0,13	0,18
	Incre %	-11,70		33,33	-52,00	3,20	-9,20		38,46
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	13	1	1	2	23	5,37	0,41	0,41
	2013	10				15	4,03		
	Incre %	-23,07	-100,00	-100,00	-100,00	-34,78	-24,95	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	115	14	18	27	157	10,60	1,29	1,66
	2013	109	5	7	19	159	10,64	0,48	0,68
	Incre %	-5,21	-64,28	-61,11	-29,62	1,27	0,37	-62,79	-59,03
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	222	18	22	54	305	6,16	0,50	0,61
	2013	202	8	11	31	303	5,79	0,22	0,31
	Incre %	-9,00	-55,55	-50,00	-42,59	-0,65	-6,00	-56,00	-49,18

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
GALICIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	142	4	4	18	192	7,50	0,21	0,21
	2013	189			16	284	10,39		
	Incre %	33,09	-100,00	-100,00	-11,11	47,91	38,53	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	300	8	8	33	469	11,01	0,29	0,29
	2013	248	6	6	32	350	9,18	0,22	0,22
	Incre %	-17,33	-25,00	-25,00	-3,03	-25,37	-16,62	-24,13	-24,13
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	55	1	1	8	71	6,66	0,12	0,12
	2013	45	4	5	3	54	6,08	0,54	0,67
	Incre %	-18,18	300,00	400,00	-62,50	-23,94	-8,70	350,00	458,33
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	504	31	36	145	628	17,22	1,05	1,23
	2013	505	27	30	96	654	17,54	0,93	1,04
	Incre %	0,19	-12,90	-16,66	-33,79	4,14	1,85	-11,42	-15,44
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	1.001	44	49	204	1.360	11,96	0,52	0,58
	2013	987	37	41	147	1.342	12,13	0,45	0,50
	Incre %	-1,39	-15,90	-16,32	-27,94	-1,32	1,42	-13,46	-13,79

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
LA RIOJA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	23			2	39	6,19		
	2013	41	1	2	6	75	11,67	0,28	0,56
	Incre %	78,26			200,00	92,30	88,52		
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	20	1	2		35	6,30	0,31	0,63
	2013	16			1	27	4,92		
	Incre %	-20,00	-100,00	-100,00		-22,85	-21,90	-100,00	-100,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	6				14	25,58		
	2013	1	1	1		2	4,39	4,39	4,39
	Incre %	-83,33				-85,71	-82,83		
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	98	3	3	19	131	16,05	0,49	0,49
	2013	102	3	3	9	146	17,16	0,50	0,50
	Incre %	4,08			-52,63	11,45	6,91	2,04	2,04
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	147	4	5	21	219	11,11	0,30	0,37
	2013	160	5	6	16	250	12,37	0,38	0,46
	Incre %	8,84	25,00	20,00	-23,80	14,15	11,34	26,66	24,32

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MADRID		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	52	4	4	3	78	7,53	0,57	0,57
	2013	45	1	1	2	67	7,09	0,15	0,15
	Incre %	-13,46	-75,00	-75,00	-33,33	-14,10	-5,84	-73,68	-73,68
AUTOPISTA LIBRE	2012	707	16	17	41	943	11,03	0,24	0,26
	2013	610	9	9	26	814	9,06	0,13	0,13
	Incre %	-13,71	-43,75	-47,05	-36,58	-13,67	-17,86	-45,83	-50,00
AUTOVIA	2012	744	9	9	34	1.115	10,61	0,12	0,12
	2013	815	22	25	57	1.156	11,76	0,31	0,36
	Incre %	9,54	144,44	177,77	67,64	3,67	10,83	158,33	200,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	57	2	2	19	70	29,28	1,02	1,02
	2013	38			3	48	20,64		
	Incre %	-33,33	-100,00	-100,00	-84,21	-31,42	-29,50	-100,00	-100,00
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	1.560	31	32	97	2.206	10,91	0,21	0,22
	2013	1.508	32	35	88	2.085	10,41	0,22	0,24
	Incre %	-3,33	3,22	9,37	-9,27	-5,48	-4,58	4,76	9,09

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MURCIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	10	1	1	4	17	2,99	0,29	0,29
	2013	7	1	1	1	8	2,18	0,31	0,31
	Incre %	-30,00			-75,00	-52,94	-27,09	6,89	6,89
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	106	7	7	27	177	2,29	0,15	0,15
	2013	133	4	4	19	226	4,37	0,13	0,13
	Incre %	25,47	-42,85	-42,85	-29,62	27,68	90,82	-13,33	-13,33
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013	1				1	2,24		
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	16	1	1	1	23	7,10	0,44	0,44
	2013	10	1	1	4	13	5,20	0,52	0,52
	Incre %	-37,50			300,00	-43,47	-26,76	18,18	18,18
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	132	9	9	32	217	2,52	0,17	0,17
	2013	151	6	6	24	248	4,19	0,16	0,16
	Incre %	14,39	-33,33	-33,33	-25,00	14,28	66,26	-5,88	-5,88

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
NAVARRA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	18	1	2	5	27	14,06	0,78	1,56
	2013	11	2	2	1	19	8,94	1,62	1,62
	Incre %	-38,88	100,00		-80,00	-29,62	-36,41	107,69	3,84
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012								
	2013								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012								
	2013								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	18	1	2	5	27	14,06	0,78	1,56
	2013	11	2	2	1	19	8,94	1,62	1,62
	Incre %	-38,88	100,00		-80,00	-29,62	-36,41	107,69	3,84

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
PAIS VASCO		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	52	1	1	1	90	10,35	0,19	0,19
	2013	56	2	3	3	88	11,13	0,39	0,59
	Incre %	7,69	100,00	200,00	200,00	-2,22	7,53	105,26	210,52
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012								
	2013								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012								
	2013								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2012								
	2013								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	52	1	1	1	90	10,31	0,19	0,19
	2013	56	2	3	3	88	11,10	0,39	0,59
	Incre %	7,69	100,00	200,00	200,00	-2,22	7,66	105,26	210,52

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2012 y 2013
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

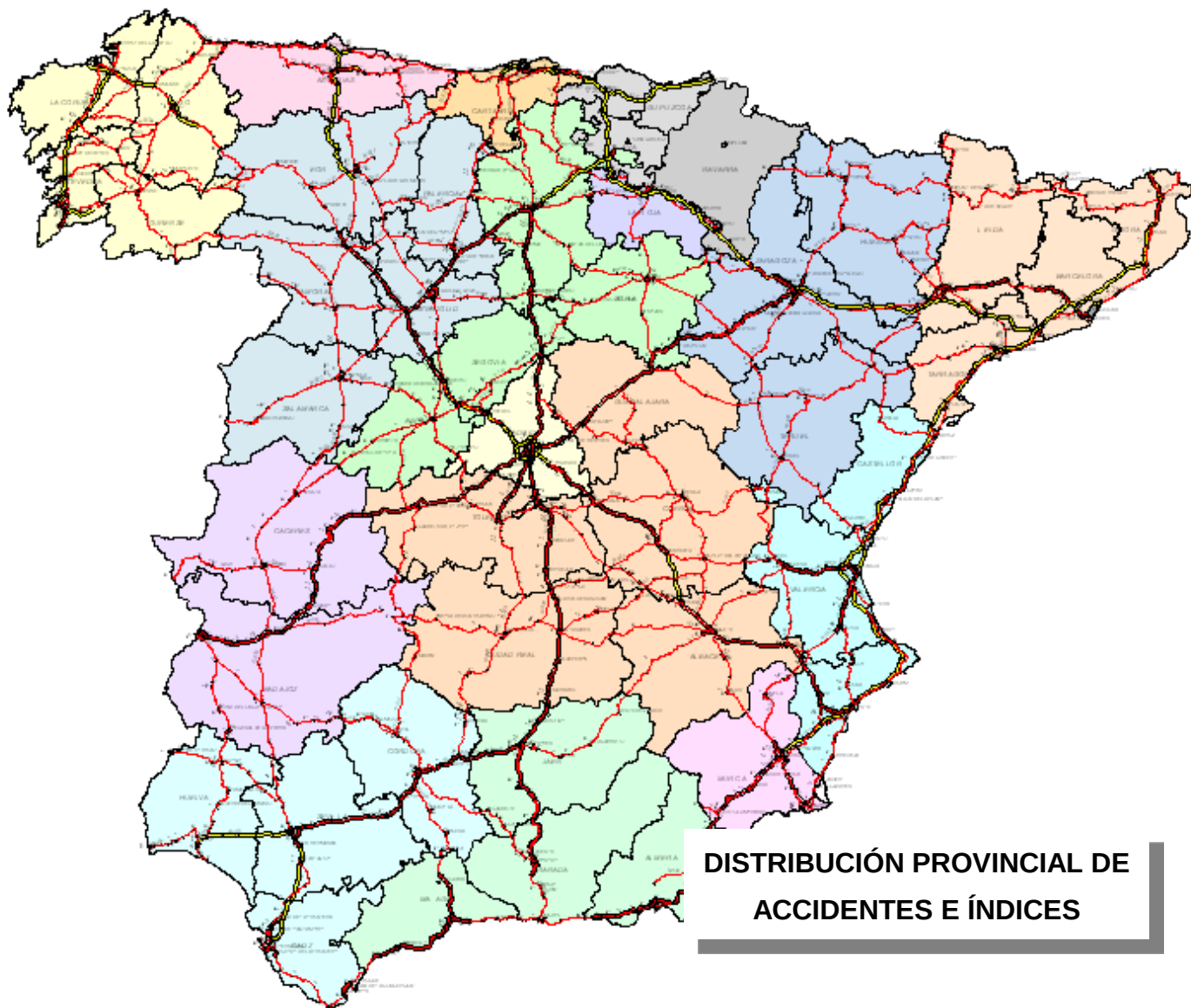
Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
COMUNIDAD VALENCIANA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2012	143	2	2	15	216	6,30	0,08	0,08
	2013	162	7	9	26	233	8,27	0,35	0,45
	Incre %	13,28	250,00	350,00	73,33	7,87	31,26	337,50	462,50
AUTOPISTA LIBRE	2012								
	2013								
	Incre %								
AUTOVIA	2012	578	22	26	93	853	6,05	0,23	0,27
	2013	673	19	23	76	1.040	8,04	0,22	0,27
	Incre %	16,43	-13,63	-11,53	-18,27	21,92	32,89	-4,34	
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2012	70			10	101	17,00		
	2013	93			6	130	19,61		
	Incre %	32,85			-40,00	28,71	15,35		
CARRETERA CONVENCIONAL	2012	463	29	32	105	592	16,72	1,04	1,15
	2013	489	20	23	74	745	18,40	0,75	0,86
	Incre %	5,61	-31,03	-28,12	-29,52	25,84	10,04	-27,88	-25,21
VIA RAPIDA	2012								
	2013								
	Incre %								
T O T A L	2012	1.254	53	60	223	1.762	8,36	0,35	0,40
	2013	1.417	46	55	182	2.148	10,53	0,34	0,40
	Incre %	12,99	-13,20	-8,33	-18,38	21,90	25,95	-2,85	

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

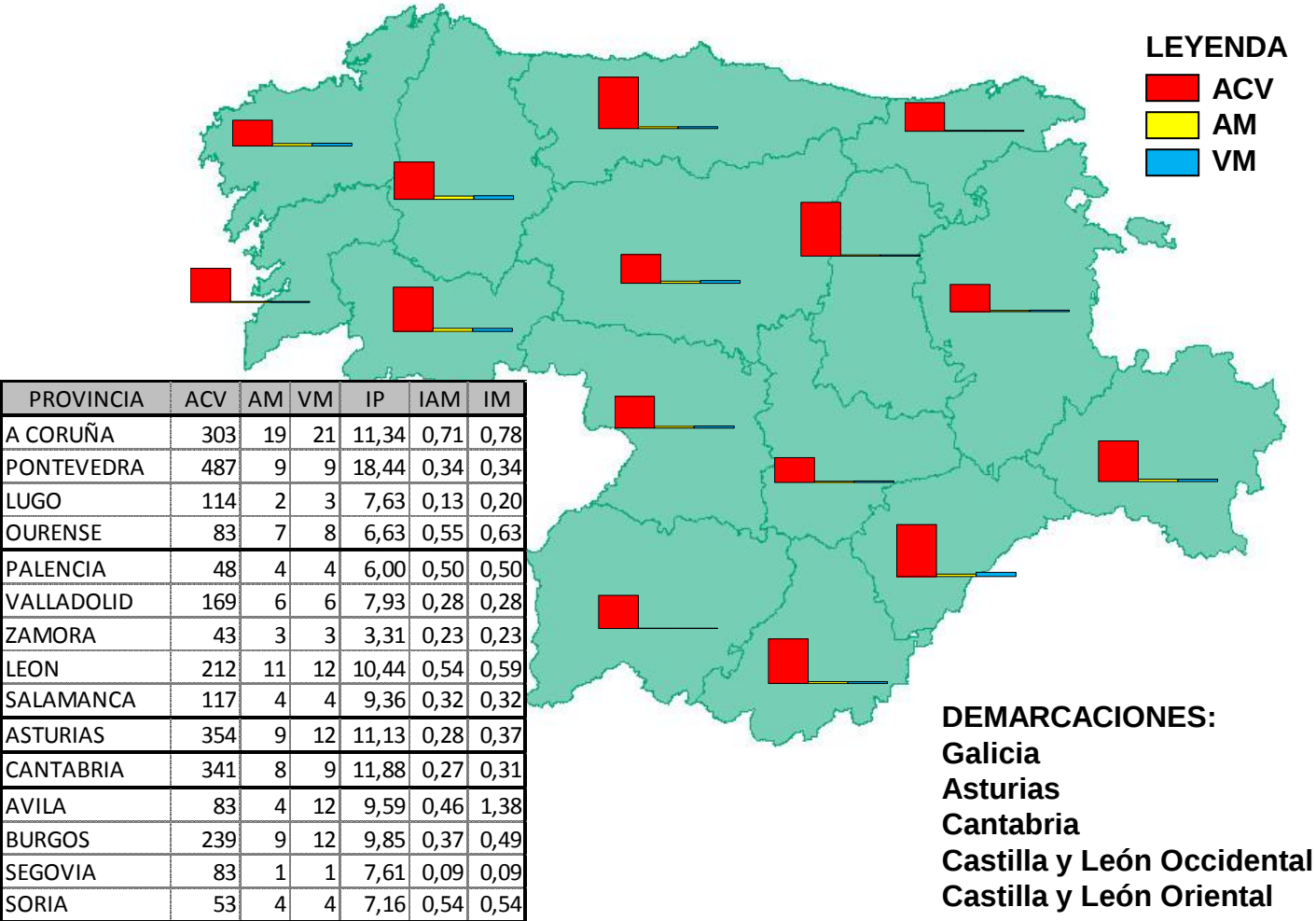


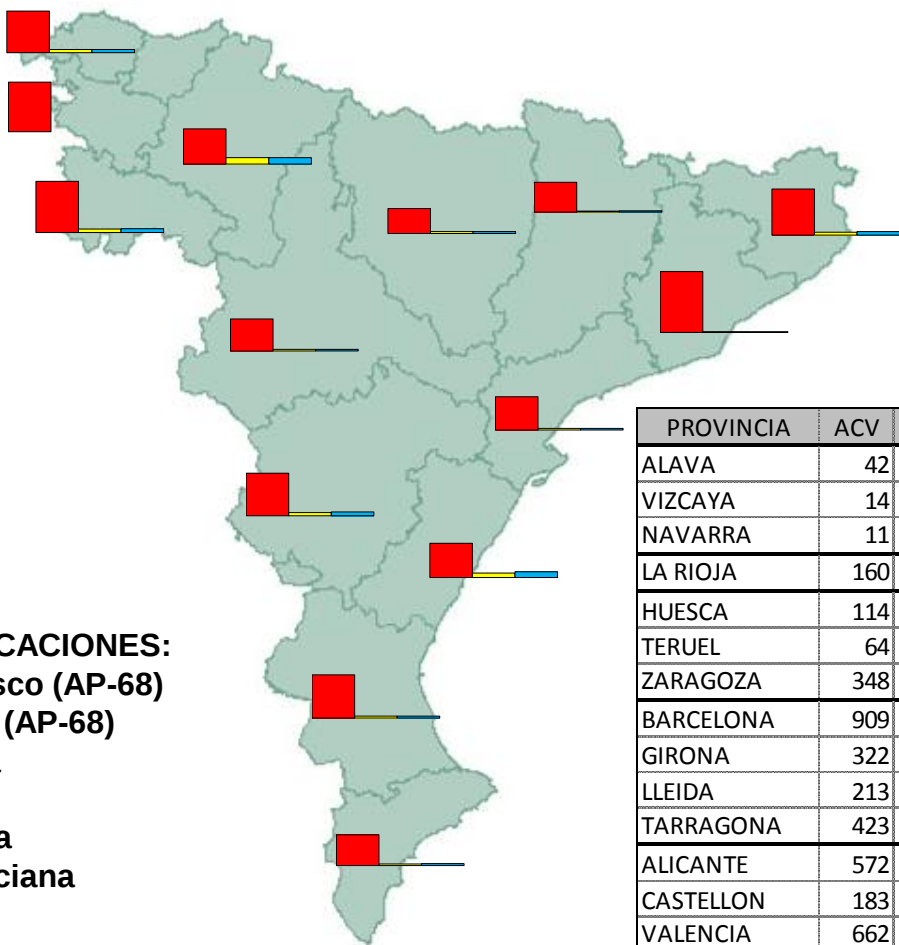
**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE
ACCIDENTES E ÍNDICES**

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.508	32	35	10,54	0,22	0,24
ALBACETE	55	7	8	3,24	0,41	0,47
CIUDAD REAL	112	14	16	6,84	0,85	0,97
CUENCA	152	8	14	7,69	0,40	0,70
GUADALAJARA	92	2	3	7,41	0,16	0,24
TOLEDO	291	9	10	8,20	0,25	0,28

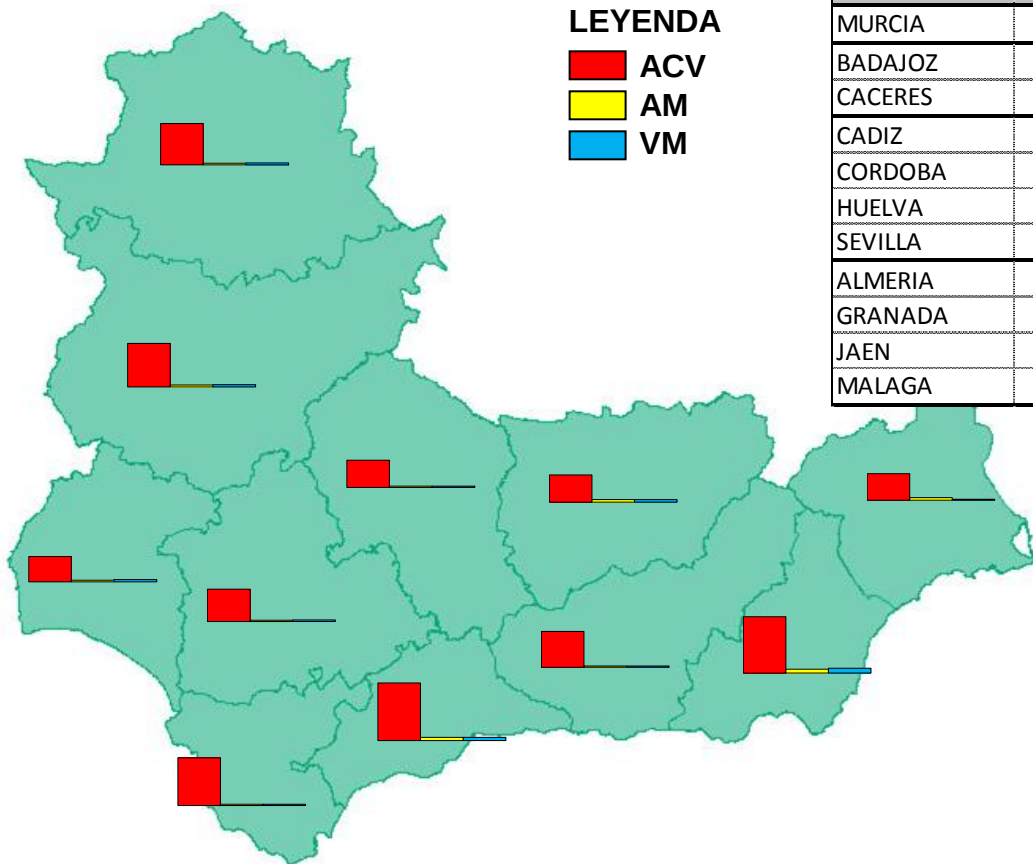
DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

LEYENDA
ACV
AM
VM





PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	42	2	3	16,03	0,76	1,14
VIZCAYA	14	0	0	5,77	0,00	0,00
NAVARRA	11	2	2	8,94	1,62	1,62
LA RIOJA	160	5	6	12,49	0,39	0,46
HUESCA	114	7	7	8,14	0,49	0,49
TERUEL	64	3	4	7,68	0,36	0,48
ZARAGOZA	348	16	22	8,90	0,40	0,56
BARCELONA	909	22	22	13,04	0,31	0,31
GIRONA	322	12	12	15,22	0,56	0,56
LLEIDA	213	8	9	12,92	0,48	0,54
TARRAGONA	423	15	17	12,77	0,45	0,51
ALICANTE	572	18	20	11,60	0,36	0,40
CASTELLON	183	8	10	9,86	0,43	0,53
VALENCIA	662	20	25	10,15	0,30	0,38



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	151	6	6	4,24	0,16	0,16
BADAJOS	106	4	5	5,60	0,21	0,26
CACERES	96	4	6	6,19	0,25	0,38
CADIZ	234	10	11	10,48	0,44	0,49
CORDOBA	151	8	9	8,77	0,46	0,52
HUELVA	168	8	10	12,17	0,57	0,72
SEVILLA	412	7	10	10,57	0,17	0,25
ALMERIA	161	6	8	9,80	0,40	0,50
GRANADA	293	4	4	17,46	0,23	0,23
JAEN	108	3	3	6,91	0,19	0,19
MALAGA	389	6	7	9,06	0,13	0,16

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia