

Delegación del  
Gobierno en  
las Sociedades  
Concesionarias de  
Autopistas Nacionales  
de Peaje

# Informe 2012 sobre el sector de autopistas de peaje en España



GOBIERNO  
DE ESPAÑA  
MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Informe 2012 sobre el sector de autopistas de peaje en España

---

Delegación del Gobierno  
en las Sociedades Concesionarias  
de Autopistas Nacionales  
de Peaje



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: ***Informe 2012 sobre el sector de las autopistas de peaje en España.***

Autor: ***Secretaría General de Infraestructuras, Ministerio de Fomento.***

Año de edición: ***Marzo 2014***

Edición digital:

1ª edición electrónica: ***Marzo 2014***

Formato: ***PDF***

Tamaño: ***7,5 MB***

NIPO: 161-14-030-4

Edita:

Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento©

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



---

# INTRODUCCIÓN

---

*La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje presenta como cada año los datos más relevantes sobre el sector de autopistas de peaje en España.*

*En su elaboración, como viene siendo habitual, han colaborado con su información las distintas sociedades concesionarias de autopistas de peaje en España, tanto las que ostentan concesiones de la Administración General del Estado como las que ostentan concesiones de otras administraciones públicas, así como las sociedades con concesiones de autovías de primera generación y la nueva sociedad titular del contrato de concesión de obras públicas «Sociedad Concesionaria Autovía de la Plata, S.A».*

*La Delegación del Gobierno aprovecha la ocasión para agradecer a todas las sociedades su colaboración, sin la cual difícilmente se podría alcanzar el objetivo de aportar una visión de conjunto del sector concesional de autopistas en España.*

*Las autopistas objeto de concesión totalizaban en 2012 una longitud de 3.307 kilómetros, todos en explotación, tras la puesta en servicio el 28 de octubre de ese año de la autopista Málaga-Alto de Las Pedrizas, de 24,5 kilómetros. Esta cifra incluye los tramos libres de peaje que han sido construidos y son conservados y explotados por las sociedades concesionarias, formando parte de sus concesiones.*

*De estos kilómetros de autopista corresponden a la Administración General del Estado 2.759; a las Diputaciones Forales de Guipúzcoa y Vizcaya, 162,3; a la Diputación Foral de Navarra 112,6; a la Generalidad de Cataluña 212,3; a la Junta de Galicia 57,8 y al Gobierno de las Islas Baleares 3,0.*

*Entre los hechos más destacados a nivel general en el sector de autopistas de peaje, se encuentra la publicación del Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad que, en su disposición derogatoria única, deroga el artículo 8 del Real Decreto-Ley 6/1999, de 16 de abril, de Medidas Urgentes de Liberación e Incremento de la Competencia, que establecía una rebaja de las tarifas de peaje satisfechas por los usuarios en un 7 por 100 de su importe, compensando la Administración General del Estado a cada sociedad concesionaria de su ámbito competencial por la pérdida de ingresos que suponía dicha reducción de tarifas, y celebrando convenios de colaboración para la financiación de las rebajas cuando el concedente fuese una comunidad autónoma.*

*En aplicación de la norma anterior la Administración General del Estado aprobó nuevos peajes que entraron en vigor el 29 de julio de 2012 en las autopistas afectadas por esta norma, que eran las que se encontraban en servicio en el momento de la publicación del Real Decreto-Ley 6/1999.*

*Se aprobó, asimismo, por el Real Decreto 488/2012, de 5 de marzo, la modificación de la letra d) de la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, con la finalidad establecer unos límites tanto cualitativos como cuantitativos a las mejoras admisibles en las propuestas de los licitadores de los concursos de concesión de autopistas de peaje.*

*En el aspecto de la normativa que afecta a concesiones concretas, se destaca que en cumplimiento de la sentencia de 22 de abril de 2010 del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, se aprobó el Real Decreto 525/2012, de 9 de marzo, por el que se modifican determinados términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje: autopista AP-6, conexión con Segovia y autopista AP-6, conexión Ávila y para la conservación y explotación de la autopista AP-6 tramo: Villalba-Adanero, por el que se reduce su periodo concesional en siete años y se adquiere el compromiso de licitar a partir de noviembre de 2019 la concesión de explotación por el periodo reducido.*

*En lo que se refiere al tráfico que ha discurrido por las autopistas, la IMD del sector en 2012 ha experimentado una disminución del 9,33 por 100 respecto al del año anterior, con un valor de 17.550 vehículos por día. La disminución del tráfico de vehículos ligeros, con un 9,28 por 100, ha sido muy similar a la de los vehículos pesados, con un 9,71 por 100.*

*En el aspecto económico, cabe destacar que las cuentas anuales de las sociedades concesionarias correspondientes al ejercicio 2012 se han formulado aplicando la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas. Esta orden fue aprobada para armonizar nuestro derecho contable a las disposiciones de la UE en materia de concesiones de autopistas de peaje.*

*En la presentación de las series históricas de datos de contenido económico se ha procurado mantener, en lo posible, la homogeneidad teniendo en cuenta la aplicación de la referida adaptación de la norma vigente a la norma contable anterior aplicada hasta el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2010 (Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998).*

*En el ejercicio que nos ocupa, los ingresos de peaje del sector han sido de 1.758,7 millones de euros, lo que supone una disminución del 5,9 por 100 respecto a los de 2011, reflejo de la situación que han experimentado los tráficos en las vías de comunicación en el año 2012.*

*En el presente informe se incluye a las sociedades titulares de concesiones de adecuación, reforma y conservación de autovías de primera generación, concedidas en aplicación de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas. Con el ánimo de que este nuevo sector de las concesiones avance en la divulgación de sus características, se ha ampliado la información de carácter económico que se incluye en el informe respecto a la que figuraba en el informe correspondiente al ejercicio anterior.*

*Una novedad importante en el ejercicio es la adjudicación el 18 de septiembre de 2012 del contrato «Ejecución, conservación y explotación de la autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora» al grupo licitador integrado por Cintra Infraestructuras, S.A., Acciona Infraestructuras, S.A. y Meridiam Infrastructure Finance II, S.A.R.L., el cual constituyó la «Sociedad Concesionaria Autovía de la Plata, S.A.» el 15 de noviembre de 2012. El contrato de concesión de la obra citada fue suscrito el 14 de diciembre del mismo año.*

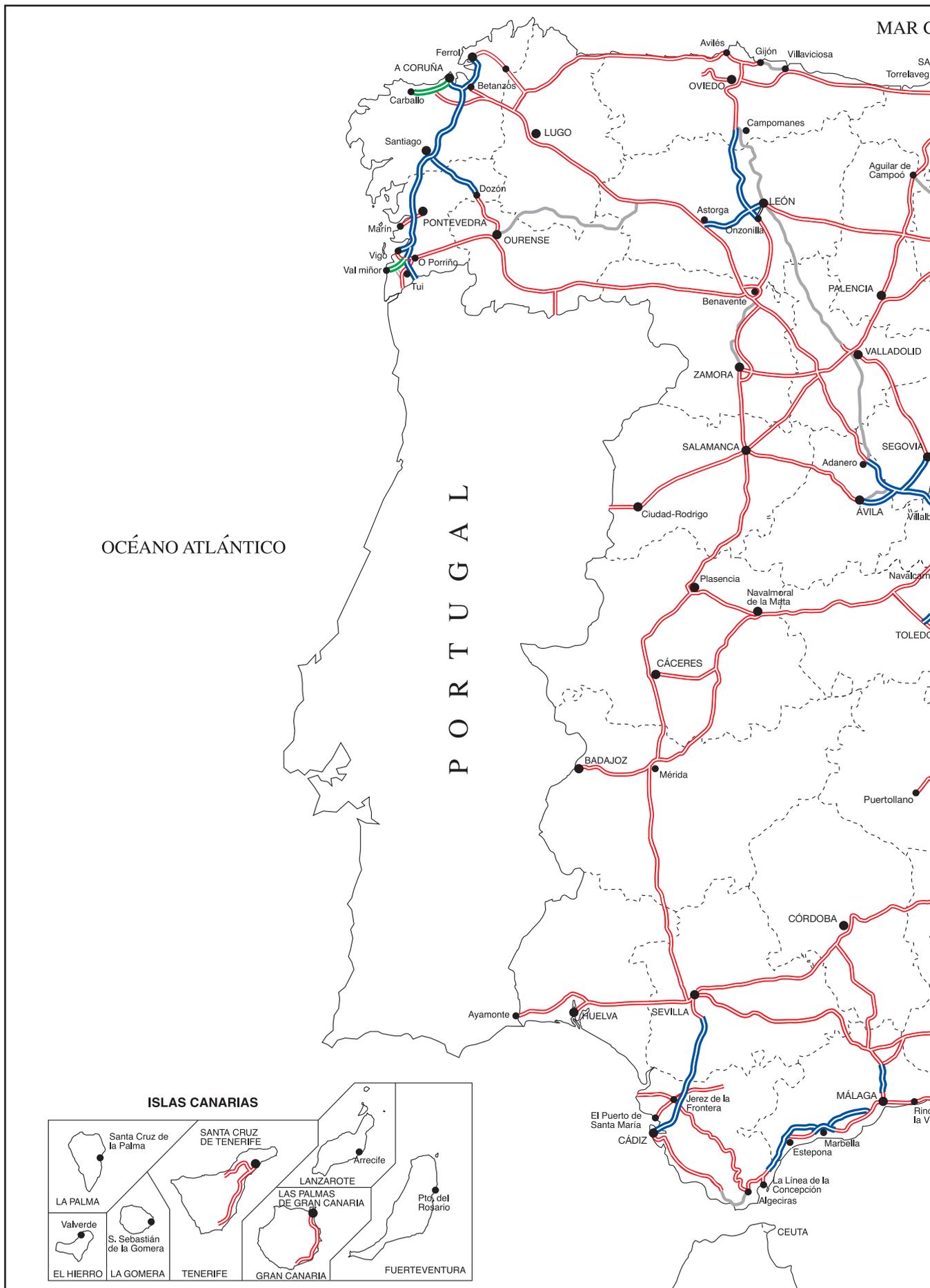
*A la vista de los datos del año 2012 que ahora se presentan puede decirse que la situación del sector en este periodo ha sido, como suele ser habitual, un reflejo de la situación de la economía en el mismo.*

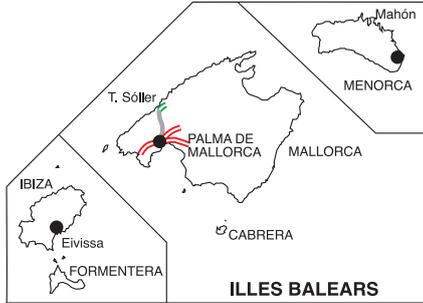
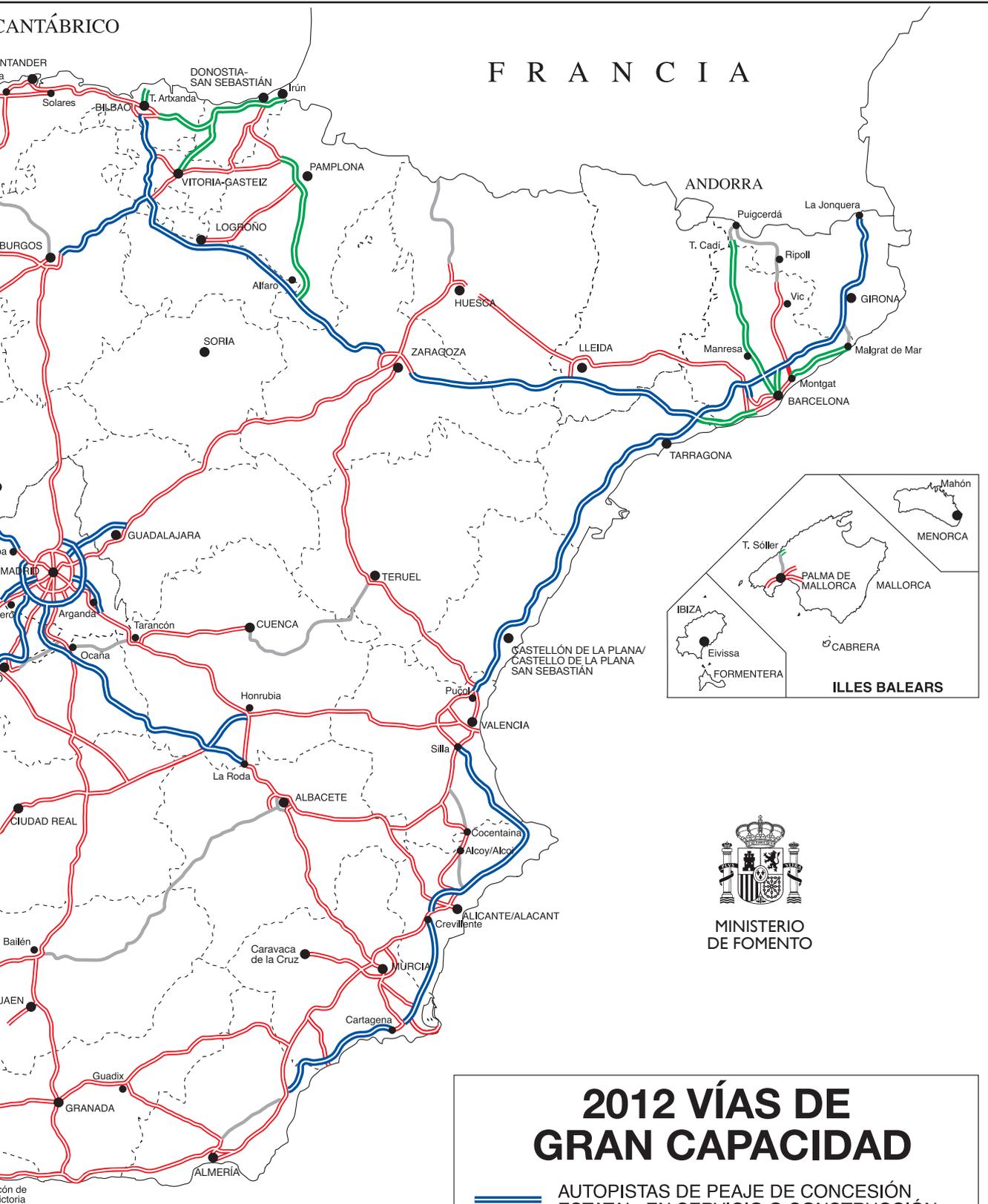
**Manuel Niño González**  
**Delegado del Gobierno**

# ÍNDICE

|   |     |
|---|-----|
| <b>1. AUTOPISTAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN</b>  |     |
| 1. Aspectos generales .....   | 8   |
| 2. Régimen jurídico vigente .....   | 11  |
| <b>2. EXPLOTACIÓN</b>   |     |
| 1. Tráfico .....  | 13  |
| 1.1. I.M.D. por autopistas .....  | 13  |
| A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado .....             | 13  |
| B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas .....                            | 15  |
| 1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D. ....  | 16  |
| 1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. ....                        | 17  |
| 1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias .....                                     | 18  |
| 1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos .....                         | 19  |
| 1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2012 | 20  |
| 1.7. Vehículos • kilómetro recorridos en las autopistas .....                       | 26  |
| 2. Accidentes .....   | 27  |
| 3. Asistencias .....  | 32  |
| 4. Reclamaciones .....  | 34  |
| 5. Plantilla .....  | 35  |
| 6. Tarifas y peajes .....   | 36  |
| <b>3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS</b>   |     |
| 1. Constitución y accionariado .....  | 43  |
| 2. Datos identificativos de las sociedades concesionarias .....                     | 47  |
| <b>4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN</b>  |     |
| 1. Recursos movilizados .....   | 119 |
| 1.1. Evolución de los recursos movilizados .....                                    | 119 |
| 1.2. Coste de la deuda .....  | 122 |
| 1.3. Seguro de cambio .....   | 122 |
| 2. Inversiones realizadas y amortización de autopista .....                         | 124 |
| <b>5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS</b>   |     |
| 1. Balance agregado .....   | 129 |
| 2. Comentarios al contenido y evolución del balance agregado .....                  | 132 |
| 2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados .....                    | 132 |
| 2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado .....                     | 132 |
| 3. Estructura funcional .....   | 133 |
| 4. Ratios del sector .....  | 133 |
| <b>6. RESULTADOS DEL SECTOR</b>   |     |
| 1. Resultados del sector .....  | 135 |
| 2. Resultados por sociedades concesionarias .....                                   | 138 |
| <b>7. INFORMACIÓN BURSÁTIL</b>  |     |
| 1. Sociedades que cotizan en Bolsa .....  | 175 |
| 2. Ampliaciones y reducciones de capital .....                                      | 176 |
| 3. Dividendos repartidos .....  | 177 |
| <b>8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN</b>  |     |
| 1. Aspectos generales .....   | 180 |
| 2. Régimen jurídico vigente .....   | 181 |
| 3. Datos identificativos de las sociedades concesionarias .....                     | 182 |
| 4. Accionariado de las sociedades concesionarias .....                              | 193 |
| 5. Datos económicos .....   | 195 |
| <b>9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO</b> .....  | 199 |
| <b>10. APÉNDICE DE NORMATIVA</b> .....  | 201 |

# 1. AUTOPISTAS DE PEAJE EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN





## 2012 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN ESTATAL, EN SERVICIO O CONSTRUCCIÓN
- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN AUTONÓMICA, EN SERVICIO O CONSTRUCCIÓN
- AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS, EN SERVICIO O CONSTRUCCIÓN
- TRAMOS EN PROYECTO

MAR MEDITERRÁNEO



## 1. ASPECTOS GENERALES

A finales de 2012 existían en España 3.307 kilómetros de autopistas en régimen de concesión, todos abiertos al tráfico, cuya titularidad la ostentaban treinta y dos sociedades concesionarias. En estos kilómetros se incluyen aquellos tramos que aún siendo su utilización libre de peaje, son explotados en régimen de concesión.

Por lo que se refiere a la normativa que rige las concesiones, se aprobó el Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad, que derogó el artículo 8 del Real Decreto-Ley 6/1999, de 16 de abril, de Medidas Urgentes de Liberación e Incremento de la Competencia, y su normativa de desarrollo. Dicho artículo establecía una rebaja de las tarifas de peaje satisfechas por los usuarios en un 7 por 100 de su importe, indicando que la pérdida de ingresos que suponía dicha reducción de tarifas sería liquidada por la Administración General del Estado a cada sociedad concesionaria de su ámbito competencial. Disponía, también, que cuando el concedente fuese una comunidad autónoma, la Administración General del Estado podría celebrar convenios de colaboración con ésta a los efectos de fijar las actuaciones y financiación necesarias para llevar a cabo la liquidación de la pérdida de ingresos consecuente con la rebaja de tarifas de peaje aplicada en su correspondiente red de autopistas. Con objeto de dar cumplimiento a la disposición derogatoria, y al amparo de lo establecido en el apartado 2 de su disposición final quinta, el Ministerio de Fomento procedió a la aprobación de nuevas tarifas para el cálculo de los peajes a aplicar en las autopistas de su concesión tras la supresión de la rebaja del 7 por 100, aplicándose los nuevos peajes el 29 de julio de 2012. Por otro lado, el último convenio de colaboración a tramitar con la Generalidad de Cataluña por el Real Decreto-Ley 6/1999, es el correspondiente a los descuentos realizados desde el 1 de enero de 2012 hasta su derogación, el 14 de julio del 2012.

En 2012 se aprobó, asimismo, el Real Decreto 525/2012, de 9 de marzo, por el que se modifican determinados términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje: autopista AP-6, conexión con Segovia y autopista AP-6, conexión Ávila y para la conservación y explotación de la autopista AP-6 tramo: Villalba-Adanero, reduciéndose su periodo concesional en siete años y se adquiere el compromiso de licitar la concesión de explotación por este periodo reducido a partir de noviembre de 2019.

El cuadro 1.1. que figura a continuación, recoge la longitud de las autopistas de peaje en explotación que corresponde a cada sociedad concesionaria y los porcentajes que suponen sobre la total del sector, reflejándose estos últimos en el gráfico 1.1.

En el cuadro 1.2 se detalla la denominación de las vías de peaje concedidas, su longitud y fase de realización en que se encuentran, así como la Administración de la que depende la concesión y la empresa concesionaria. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las autopistas de peaje junto al de las restantes vías de gran capacidad.

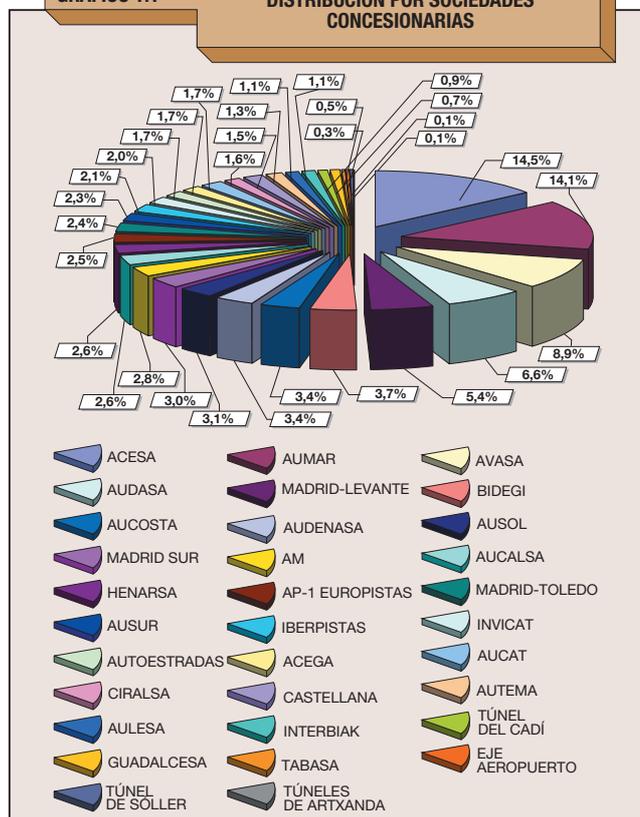
Por último se incluye, también, un cuadro y su gráfico correspondiente, con la evolución de la longitud de las autopistas de peaje a lo largo del tiempo.

CUADRO 1.1

Longitud de las autopistas en explotación

| Sociedad concesionaria | Longitud (km)  | Porcentaje    |
|------------------------|----------------|---------------|
| ACESA                  | 478,3          | 14,5%         |
| AUMAR                  | 467,6          | 14,1%         |
| AVASA                  | 294,4          | 8,9%          |
| AUDASA                 | 218,9          | 6,6%          |
| MADRID-LEVANTE         | 177,0          | 5,4%          |
| BIDEGI                 | 123,2          | 3,7%          |
| AUCOSTA                | 114,0          | 3,4%          |
| AUDENASA               | 112,6          | 3,4%          |
| AUSOL                  | 102,2          | 3,1%          |
| MADRID SUR             | 99,1           | 3,0%          |
| AM                     | 91,5           | 2,8%          |
| AUCALSA                | 86,8           | 2,6%          |
| HENARSA                | 85,5           | 2,6%          |
| AP-1 EUROPISTAS        | 84,3           | 2,5%          |
| MADRID-TOLEDO          | 81,0           | 2,4%          |
| AUSUR                  | 76,6           | 2,3%          |
| IBERPISTAS             | 69,6           | 2,1%          |
| INVICAT                | 66,5           | 2,0%          |
| AUTOESTRADAS           | 57,8           | 1,7%          |
| ACEGA                  | 56,6           | 1,7%          |
| AUCAT                  | 56,3           | 1,7%          |
| CIRALSA                | 53,5           | 1,6%          |
| CASTELLANA             | 50,8           | 1,5%          |
| AUTEMA                 | 43,1           | 1,3%          |
| AULESA                 | 38,0           | 1,1%          |
| INTERBIAK              | 36,2           | 1,1%          |
| TÚNEL DEL CADÍ         | 29,7           | 0,9%          |
| GUADALCESA             | 24,5           | 0,7%          |
| TABASA                 | 16,7           | 0,5%          |
| EJE AEROPUERTO         | 8,8            | 0,3%          |
| TÚNEL DE SÓLLER        | 3,0            | 0,1%          |
| TÚNELES DE ARTXANDA    | 3,0            | 0,1%          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>3.307,0</b> | <b>100,0%</b> |

GRÁFICO 1.1 DISTRIBUCIÓN POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS



CUADRO 1.2

Longitud de los itinerarios de autopistas de peaje

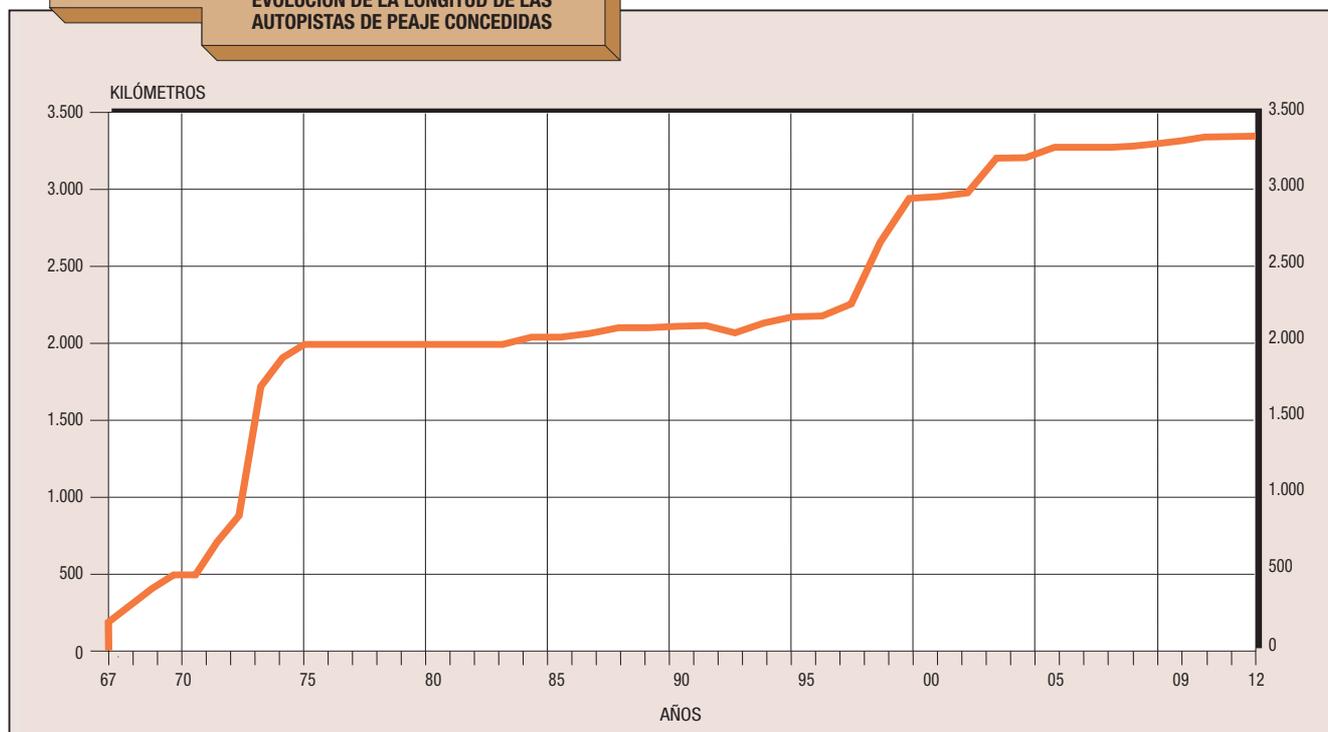
| Denominación Autopistas                                    |             | Administración Concedente | Sociedad Concesionaria   | Itinerarios Concedidos              | Longitudes(Km) |                         |                |
|--|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Red Española   | Red Europea |                           |                          |                                     | Explotación    | Proyecto o construcción | Total          |
| AP-1   | E-05        | Admon Gral del Estado     | AP-1 Europistas          | Burgos-Armiñón                      | 84,3           |                         | 84,3           |
| AP-2   | E-90        | Admon Gral del Estado     | Acesa                    | Zaragoza-Mediterráneo               | 215,5          |                         | 215,5          |
| AP-2   |             | Admon Gral del Estado     | Acesa                    | Papiol-Molins de Rei                | 3,8            |                         | 3,8            |
| AP-4   | E-05        | Admon Gral del Estado     | Aumar                    | Sevilla-Cádiz                       | 93,8           |                         | 93,8           |
| AP-6   |             | Admon Gral del Estado     | Iberpistas               | Villalba-Adanero                    | 69,6           |                         | 69,6           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Acesa                    | La Jonquera-Montmeló                | 135,8          |                         | 135,8          |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Acesa                    | Montmeló-Papiol                     | 26,6           |                         | 26,6           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Acesa                    | Papiol-Tarragona                    | 96,6           |                         | 96,6           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Aumar                    | Tarragona-Valencia                  | 225,3          |                         | 225,3          |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Aumar                    | Valencia-Alicante                   | 148,5          |                         | 148,5          |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Ciralsa                  | Circunvalación de Alicante          | 28,5           |                         | 28,5           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Ausur                    | Alicante-Cartagena                  | 76,6           |                         | 76,6           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Aucosta                  | Cartagena-Vera                      | 114,0          |                         | 114,0          |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Ausol                    | Málaga-Estepona                     | 80,0           |                         | 80,0           |
| AP-7   | E-15        | Admon Gral del Estado     | Ausol                    | Estepona-Guadiaro                   | 22,2           |                         | 22,2           |
| A-7  |             | Admon Gral del Estado     | Ciralsa                  | Variante de El Campello             | 3,0            |                         | 3,0            |
| A-7  |             | Admon Gral del Estado     | Ciralsa                  | Elche-N-330 (C° de Castilla)        | 7,0            |                         | 7,0            |
| A-7  |             | Admon Gral del Estado     | Ciralsa                  | Elche-Crevillente                   | 15,0           |                         | 15,0           |
| AP-9   | E-01        | Admon Gral del Estado     | Audasa                   | Ferrol-F. portuguesa                | 218,9          |                         | 218,9          |
| AP-36  |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid-Levante | Ocaña-La Roda                       | 148,0          |                         | 148,0          |
| AP-41  |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid-Toledo  | Madrid-Toledo                       | 60,0           |                         | 60,0           |
| A-40   |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid-Toledo  | Circunvalación Norte de Toledo      | 21,0           |                         | 21,0           |
| A-43   |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid-Levante | N-301 - Atalaya del Cañavate        | 29,0           |                         | 29,0           |
| AP-46  |             | Admon Gral del Estado     | Guadalcesa               | Málaga-Alto de las Pedrizas         | 24,5           |                         | 24,5           |
| AP-51  |             | Admon Gral del Estado     | Castellana de Autopistas | AP-6 - Conexión Ávila               | 23,1           |                         | 23,1           |
| AP-61  |             | Admon Gral del Estado     | Castellana de Autopistas | AP-6 - Conexión Segovia             | 27,7           |                         | 27,7           |
| AP-53  |             | Admon Gral del Estado     | Acega                    | Santiago-Alto de Santo Domingo      | 56,6           |                         | 56,6           |
| AP-66  |             | Admon Gral del Estado     | Aucalsa                  | León-Campomanes                     | 86,8           |                         | 86,8           |
| AP-68  | E-804-E805  | Admon Gral del Estado     | Avasa                    | Bilbao-Zaragoza                     | 294,4          |                         | 294,4          |
| AP-71  |             | Admon Gral del Estado     | Aulesa                   | León-Astorga                        | 38,0           |                         | 38,0           |
| R-2  |             | Admon Gral del Estado     | Henarsa                  | M-40 - Guadalajara                  | 64,1           |                         | 64,1           |
| R-3  |             | Admon Gral del Estado     | AM                       | M-40 - Arganda                      | 33,1           |                         | 33,1           |
| R-4  |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid Sur     | M-50 - Ocaña                        | 53,0           |                         | 53,0           |
| R-5  |             | Admon Gral del Estado     | AM                       | M-40 - Navalcarnero                 | 29,0           |                         | 29,0           |
| M-50   |             | Admon Gral del Estado     | AM                       | A-6 - M-409                         | 29,4           |                         | 29,4           |
| M-50   |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid Sur     | M-409 - A-3                         | 23,8           |                         | 23,8           |
| M-50   |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid Sur     | A-3 - A-2                           | 17,2           |                         | 17,2           |
| M-50   |             | Admon Gral del Estado     | Henarsa                  | A-2 - A-1 (sin tramo común con R-2) | 21,4           |                         | 21,4           |
| M-12   |             | Admon Gral del Estado     | Eje Aeropuerto           | M-110 - M-40                        | 8,8            |                         | 8,8            |
| M-31   |             | Admon Gral del Estado     | Autopista Madrid Sur     | M-31 (M-40 - M-50)                  | 5,1            |                         | 5,1            |
| A-8  | E-70        | Dip. Foral de Vizcaya     | Interbiak                | Bilbao-Ermua                        | 36,2           |                         | 36,2           |
| A-8  | E-70        | Dip. Foral de Guipúzcoa   | Bidegi                   | Ermua-Behobia                       | 87,6           |                         | 87,6           |
| Túneles de Artxanda  |             | Dip. Foral de Vizcaya     | Túneles de Artxanda      | Túneles de Artxanda                 | 3,0            |                         | 3,0            |
| AP-1   | E-5/E-80    | Dip. Foral de Guipúzcoa   | Bidegi                   | A-8 (Eibar)-Límite Alava            | 35,6           |                         | 35,6           |
| AP-15  |             | Dip. Foral de Navarra     | Audenasas                | Tudela-Irurzun                      | 112,6          |                         | 112,6          |
| C-32   |             | Generalidad de Cataluña   | Aucat                    | Castelldefels-Vendrell              | 56,3           |                         | 56,3           |
| C-33   |             | Generalidad de Cataluña   | Invicat                  | Barcelona-Montmeló                  | 14,2           |                         | 14,2           |
| C-16   | E-09        | Generalidad de Cataluña   | Autema                   | San Cugat-Manresa                   | 43,1           |                         | 43,1           |
| C-31 y C-32  |             | Generalidad de Cataluña   | Invicat                  | Montgat-Tordera                     | 52,3           |                         | 52,3           |
| Cadé C-16  | E-09        | Generalidad de Cataluña   | Túnel del Cadé           | Túnel del Cadé y accesos            | 29,7           |                         | 29,7           |
| Túneles de Vallvidrera                                     | E-09        | Generalidad de Cataluña   | Tabasa                   | Túneles de Vallvidrera              | 16,7           |                         | 16,7           |
| AG-55  |             | Junta de Galicia          | Autoestradas de Galicia  | A Coruña-Carballo                   | 32,6           |                         | 32,6           |
| AG-57  |             | Junta de Galicia          | Autoestradas de Galicia  | Puxeiros-Val Miñor                  | 25,2           |                         | 25,2           |
| Túnel de Sóller  |             | Gobierno Balear           | Túnel de Sóller          | Túnel de Sóller                     | 3,0            |                         | 3,0            |
| <b>CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO</b> |             |                           |                          |                                     | <b>2.759,0</b> | <b>0,0</b>              | <b>2.759,0</b> |
| <b>CONCESIONES DE OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS:</b>     |             |                           |                          |                                     | <b>548,0</b>   | <b>—</b>                | <b>548,0</b>   |
| CONCESIONES DE LAS DIPUTACIONES FORALES VASCAS             |             |                           |                          |                                     | 162,3          | —                       | 162,3          |
| CONCESIONES DE LA DIPUTACION FORAL DE NAVARRA              |             |                           |                          |                                     | 112,6          | —                       | 112,6          |
| CONCESIONES DE LA GENERALIDAD DE CATALUÑA                  |             |                           |                          |                                     | 212,3          | —                       | 212,3          |
| CONCESIONES DE LA JUNTA DE GALICIA                         |             |                           |                          |                                     | 57,8           | —                       | 57,8           |
| CONCESIONES DEL GOBIERNO BALEAR.                           |             |                           |                          |                                     | 3,0            | —                       | 3,0            |
| <b>TOTAL CONCESIONES</b>                                   |             |                           |                          |                                     | <b>3.307,0</b> | <b>0,0</b>              | <b>3.307,0</b> |

CUADRO 1.3

Evolución de la longitud de las autopistas de peaje concedidas

| Año  | En explotación | En proyecto o construcción | Total concedido | Año  | En explotación | En proyecto o construcción | Total concedido |
|------|----------------|----------------------------|-----------------|------|----------------|----------------------------|-----------------|
| 1967 | 0              | 167                        | 167             | 1990 | 1.895          | 255                        | 2.150           |
| 1968 | 0              | 414                        | 414             | 1991 | 1.948          | 202                        | 2.150           |
| 1969 | 34             | 474                        | 508             | 1992 | 1.995          | 164                        | 2.159           |
| 1970 | 82             | 426                        | 508             | 1993 | 2.000          | 164                        | 2.164           |
| 1971 | 175            | 559                        | 734             | 1994 | 2.033          | 51                         | 2.084           |
| 1972 | 281            | 629                        | 910             | 1995 | 2.033          | 141                        | 2.174           |
| 1973 | 370            | 1.399                      | 1.769           | 1996 | 2.033          | 221                        | 2.254           |
| 1974 | 583            | 1.372                      | 1.955           | 1997 | 2.109          | 147                        | 2.256           |
| 1975 | 616            | 1.426                      | 2.042           | 1998 | 2.118          | 216                        | 2.334           |
| 1976 | 881            | 1.161                      | 2.042           | 1999 | 2.242          | 324                        | 2.566           |
| 1977 | 1.109          | 933                        | 2.042           | 2000 | 2.251          | 526                        | 2.777           |
| 1978 | 1.349          | 693                        | 2.042           | 2001 | 2.327          | 456                        | 2.783           |
| 1979 | 1.496          | 546                        | 2.042           | 2002 | 2.447          | 350                        | 2.797           |
| 1980 | 1.622          | 420                        | 2.042           | 2003 | 2.624          | 208                        | 2.832           |
| 1981 | 1.670          | 372                        | 2.042           | 2004 | 2.788          | 470                        | 3.257           |
| 1982 | 1.670          | 372                        | 2.042           | 2005 | 2.811          | 447                        | 3.257           |
| 1983 | 1.756          | 286                        | 2.042           | 2006 | 3.069          | 213                        | 3.282           |
| 1984 | 1.769          | 273                        | 2.042           | 2007 | 3.244          | 38                         | 3.282           |
| 1985 | 1.835          | 207                        | 2.042           | 2008 | 3.244          | 38                         | 3.282           |
| 1986 | 1.835          | 207                        | 2.042           | 2009 | 3.261          | 25                         | 3.286           |
| 1987 | 1.835          | 254                        | 2.089           | 2010 | 3.283          | 25                         | 3.307           |
| 1988 | 1.843          | 246                        | 2.089           | 2011 | 3.307          | 0                          | 3.307           |
| 1989 | 1.877          | 236                        | 2.113           | 2012 | 3.307          | 0                          | 3.307           |

GRÁFICO 1.2 EVOLUCIÓN DE LA LONGITUD DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCEDIDAS



## 2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

Las principales normas jurídicas de aplicación a las autopistas de peaje y a las sociedades concesionarias, son las siguientes:

- Ley 8/1972, de 10 de mayo de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 113/1972).
- Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 41/1973).
- Orden del Ministerio de Hacienda, de 18 de mayo de 1976, sobre tratamiento fiscal de determinados aspectos económicos y financieros de las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje (BOE 122/1976).
- Orden del Ministerio de Hacienda, de 7 de junio de 1976, complementaria de la de 18 de mayo de los mismos Departamento y año (BOE 140/1976).
- Disposición adicional décima de la Ley 9/1983, de 13 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para 1983 (BOE 167/1983).
- Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (BOE 84/1986).
- Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras (BOE 182/1988).
- Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, (BOE 44/1990), sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, en la parte no derogada por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.
- Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 315/1996). Título V, Capítulo I, Artículo 157: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Ley 66/1997, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/1997). Disposición adicional quincuagésima primera: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto 114/1998, de 30 de enero, por el que se modifica la cláusula 84 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero. (BOE 42/1998).
- Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 312/1999). Título V, Capítulo IV, Artículo 59: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (BOE 148/2000). Corrección de errores (BOE 227/2000).
- Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2000). Título V, Capítulo VIII, Artículo 76: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Ley 24/2001, de 27 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2001). Título I, Capítulo II, Artículo 5: Modificación de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre. Título V, Capítulo II, Artículo 78: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.
- Real Decreto 163/2002, de 8 de febrero, por el que se regulan los requisitos y el procedimiento para la obtención, por las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, de las autorizaciones para la realización en materia de infraestructuras de transportes y de comunicaciones. (BOE 41/2002).
- Ley 53/2002, de 30 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2002). Artículo 102: Modificación de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre.
- Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas (BOE 124/2003).
- Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado (BOE 234/2003). Corrección de errores (BOE 266/2003).
- Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010. Disposición adicional cuadragésima primera (BOE 309/2009).
- Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas (BOE 317/2010).
- Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal, disposición adicional octava (BOE 318/2010).
- Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (BOE 276/2011).



## 2. EXPLOTACIÓN

### 1. TRÁFICO

Este apartado tiene por objeto dar una visión de la evolución del tráfico en el sector de autopistas de peaje en 2012, incluyendo para ello el conjunto de valores de sus magnitudes fundamentales en dicho año, correspondientes a cada autopista y a los tramos más importantes que las integran, a las sociedades concesionarias de las mismas y al conjunto del sector.

Las magnitudes que se consideran a tales efectos son la intensidad media diaria (IMD) y el número de vehículos.kilómetro recorridos (VH.KM), que son los datos que se manejan habitualmente tanto para el análisis del propio tráfico como para su aplicación en estudios económico-financieros.

#### 1.1. I.M.D. por autopistas

Para el estudio de la I.M.D. en las diferentes autopistas se han agrupado éstas según sean concesiones de la Administración General del Estado o de Comunidades Autónomas.

Los datos que se proporcionan incluyen también los vehículos que se desplazan por itinerarios en los que no se abona peaje, como ya se indica en los cuadros.

#### A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado.

CUADRO 2.1  
I.M.D. en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

| Autopistas                      | Ligeros       |               | Pesados       |               | Totales        |               |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
|                                 | I.M.D.        | Variación (%) | I.M.D.        | Variación (%) | I.M.D.         | Variación (%) |
| <b>MONTMELÓ-LA JONQUERA</b>     | <b>31.378</b> | <b>-6,29</b>  | <b>7.789</b>  | <b>-4,68</b>  | <b>39.167</b>  | <b>-5,98</b>  |
| Montmeló-Granollers             | 83.957        | -7,35         | 16.208        | 1,12          | 100.165        | -6,08         |
| Granollers-Lloret               | 46.087        | -6,53         | 10.274        | -3,48         | 56.361         | -5,98         |
| Lloret-Girona Sur               | 26.536        | -7,27         | 6.599         | -6,08         | 33.135         | -7,03         |
| Girona Sur-La Jonquera          | 19.347        | -5,21         | 5.893         | -6,42         | 25.240         | -5,50         |
| <b>BARCELONA-TARRAGONA</b>      | <b>39.361</b> | <b>-8,48</b>  | <b>8.228</b>  | <b>-6,99</b>  | <b>47.589</b>  | <b>-8,23</b>  |
| Molins de Rei-Martorell         | 62.585        | -6,62         | 15.184        | -3,58         | 77.769         | -6,04         |
| Martorell-Villafranca Sur       | 49.577        | -8,50         | 10.447        | -8,05         | 60.024         | -8,42         |
| Villafranca Sur-Comarruga       | 32.371        | -9,50         | 7.137         | -7,00         | 39.508         | -9,05         |
| Comarruga-Altafulla             | 32.019        | -8,48         | 6.774         | -5,36         | 38.793         | -7,95         |
| Altafulla-Tarragona             | 29.967        | -9,23         | 4.477         | -11,61        | 34.444         | -9,55         |
| Tarragona-F. Concesión          | 20.862        | -10,39        | 3.245         | -11,24        | 24.107         | -10,50        |
| <b>MONTMELÓ-PAPIOL (*)</b>      | <b>82.552</b> | <b>-3,83</b>  | <b>20.737</b> | <b>-2,98</b>  | <b>103.289</b> | <b>-3,66</b>  |
| <b>ZARAGOZA-MEDITERRÁNEO</b>    | <b>9.057</b>  | <b>-10,68</b> | <b>1.119</b>  | <b>-12,52</b> | <b>10.176</b>  | <b>-10,89</b> |
| Alfajarín-Soses                 | 10.347        | -9,23         | 1.115         | -11,98        | 11.462         | -9,50         |
| Soses-Mediterráneo              | 7.732         | -12,60        | 1.125         | -13,06        | 8.857          | -12,66        |
| <b>VILLALBA-ADANERO (*)</b>     | <b>22.856</b> | <b>-10,53</b> | <b>2.681</b>  | <b>-14,59</b> | <b>25.537</b>  | <b>-10,97</b> |
| Villalba-Guadarrama             | 51.030        | -5,91         | 5.530         | -10,06        | 56.560         | -6,33         |
| Guadarrama-San Rafael           | 32.252        | -9,83         | 4.211         | -12,82        | 36.463         | -10,18        |
| San Rafael-Villacastín          | 19.700        | -12,87        | 2.773         | -16,10        | 22.473         | -13,29        |
| Villacastín-Adanero             | 13.071        | -13,35        | 1.129         | -20,22        | 14.200         | -13,94        |
| <b>SEVILLA-CÁDIZ (*)(**)</b>    | <b>18.662</b> | <b>-9,73</b>  | <b>1.109</b>  | <b>-8,67</b>  | <b>19.771</b>  | <b>-9,67</b>  |
| Dos Hermanas-Jerez Norte        | 19.510        | -10,11        | 1.131         | -9,21         | 20.641         | -10,06        |
| Jerez Norte-Puerto Real (*)(**) | 16.585        | -8,50         | 1.055         | -7,08         | 17.640         | -8,42         |
| <b>TARRAGONA-VALENCIA</b>       | <b>11.658</b> | <b>-12,96</b> | <b>2.585</b>  | <b>-13,30</b> | <b>14.243</b>  | <b>-13,02</b> |
| Salou-Amposta                   | 13.649        | -13,42        | 3.081         | -14,64        | 16.730         | -13,65        |
| Amposta-Castellón Norte         | 11.217        | -11,62        | 2.659         | -11,18        | 13.876         | -11,53        |
| Castellón Norte-Puzol           | 10.135        | -14,85        | 1.868         | -16,00        | 12.003         | -15,03        |

CUADRO 2.1 (continuación)

## I.M.D. en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

| Autopistas                            | Ligeros       |               | Pesados      |               | Totales       |               |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                       | I.M.D.        | Variación (%) | I.M.D.       | Variación (%) | I.M.D.        | Variación (%) |
| <b>VALENCIA-ALICANTE</b>              | <b>15.567</b> | <b>-14,19</b> | <b>1.021</b> | <b>-15,66</b> | <b>16.588</b> | <b>-14,28</b> |
| Silla-Jeresa                          | 15.392        | -16,63        | 862          | -16,66        | 16.254        | -16,63        |
| Jeresa-Altea                          | 14.031        | -12,74        | 955          | -14,64        | 14.986        | -12,87        |
| Altea-San Juan                        | 18.119        | -13,72        | 1.284        | -16,13        | 19.403        | -13,88        |
| <b>FERROL-F.PORTUGUESA (*)</b>        | <b>19.899</b> | <b>-11,74</b> | <b>1.923</b> | <b>-11,20</b> | <b>21.822</b> | <b>-11,69</b> |
| Ferrol -Fene (*)                      | 21.517        | -6,96         | 1.965        | 3,88          | 23.482        | -6,14         |
| Fene-Pk. 0 Ferrol                     | 14.865        | -13,63        | 950          | -14,35        | 15.815        | -13,68        |
| Guisamo T.-Cecebre                    | 5.729         | -13,57        | 702          | -17,48        | 6.431         | -14,02        |
| A Coruña-Santiago S. (*)              | 20.803        | -13,86        | 1.807        | -13,20        | 22.610        | -13,80        |
| Santiago S.-Pontevedra S. (*)         | 18.967        | -11,08        | 2.166        | -12,32        | 21.133        | -11,21        |
| Pontevedra S.-Vigo (*)                | 34.141        | -9,83         | 2.891        | -11,21        | 37.032        | -9,94         |
| Teis-Rebullón (*)                     | 28.854        | -7,58         | 4.677        | 0,18          | 33.531        | -6,57         |
| Rebullón-Tui                          | 3.784         | -16,50        | 431          | -32,65        | 4.215         | -18,50        |
| Rebullón-AG-57 (*)                    | 8.755         | 5,62          | 309          | -1,15         | 9.064         | 5,37          |
| AG-57-Tui (*)                         | 1.075         | -18,85        | 40           | -22,76        | 1.115         | -19,00        |
| <b>BILBAO-ZARAGOZA</b>                | <b>10.718</b> | <b>-9,11</b>  | <b>1.128</b> | <b>-14,89</b> | <b>11.846</b> | <b>-9,69</b>  |
| Bilbao-Enlace autopista Burgos        | 16.134        | -8,77         | 2.438        | -14,66        | 18.572        | -9,59         |
| E. Aut. Burgos-E. Aut. Navarra        | 7.525         | -10,05        | 695          | -9,54         | 8.220         | -10,01        |
| E. Aut. Navarra-Zaragoza              | 11.568        | -8,47         | 791          | -21,91        | 12.359        | -9,47         |
| <b>BURGOS-ARMIÑÓN (*)</b>             | <b>15.110</b> | <b>-6,71</b>  | <b>3.103</b> | <b>-14,66</b> | <b>18.213</b> | <b>-8,16</b>  |
| <b>LEÓN-CAMPOMANES</b>                | <b>6.746</b>  | <b>-14,24</b> | <b>1.224</b> | <b>-13,59</b> | <b>7.970</b>  | <b>-14,14</b> |
| <b>MÁLAGA-ESTEPONA (*)</b>            | <b>28.162</b> | <b>-4,83</b>  | <b>1.445</b> | <b>-11,44</b> | <b>29.607</b> | <b>-5,18</b>  |
| <b>ESTEPONA-GUADIARO</b>              | <b>11.754</b> | <b>-8,16</b>  | <b>1.303</b> | <b>-15,55</b> | <b>13.057</b> | <b>-8,95</b>  |
| <b>ALICANTE-CARTAGENA (*)</b>         | <b>15.324</b> | <b>-2,93</b>  | <b>1.607</b> | <b>-6,60</b>  | <b>16.931</b> | <b>-3,29</b>  |
| Autovía A-7-Los Montesinos (*)        | 17.152        | -5,83         | 2.165        | -8,42         | 19.317        | -6,13         |
| Los Montesinos-Campoamor              | 4.314         | -12,55        | 875          | -12,37        | 5.189         | -12,52        |
| Campoamor-Cartagena (*)               | 19.378        | 0,36          | 1.545        | -2,74         | 20.923        | 0,13          |
| <b>AP-6(VILLACASTÍN)-ÁVILA (*)</b>    | <b>6.381</b>  | <b>-12,54</b> | <b>416</b>   | <b>-14,38</b> | <b>6.797</b>  | <b>-12,65</b> |
| <b>AP-6(EL ESPINAR)-SEGOVIA (*)</b>   | <b>5.785</b>  | <b>-2,74</b>  | <b>503</b>   | <b>-4,04</b>  | <b>6.288</b>  | <b>-2,84</b>  |
| <b>SANTIAGO-ALTO DE STO. DOMINGO</b>  | <b>4.678</b>  | <b>-14,15</b> | <b>289</b>   | <b>-14,07</b> | <b>4.967</b>  | <b>-14,15</b> |
| <b>LEÓN-ASTORGA</b>                   | <b>3.148</b>  | <b>-16,66</b> | <b>422</b>   | <b>-16,12</b> | <b>3.570</b>  | <b>-16,59</b> |
| <b>MADRID - GUADALAJARA</b>           | <b>5.449</b>  | <b>-23,44</b> | <b>479</b>   | <b>-29,92</b> | <b>5.928</b>  | <b>-24,01</b> |
| M-40 - M-50                           | 7.151         | -14,83        | 196          | -16,90        | 7.347         | -14,89        |
| M-50 Norte - Ajalvir                  | 4.602         | -20,00        | 262          | -18,43        | 4.864         | -19,91        |
| Ajalvir - Alcalá                      | 8.102         | -26,62        | 757          | -32,41        | 8.859         | -27,15        |
| Alcalá - Meco                         | 7.443         | -29,17        | 783          | -32,96        | 8.226         | -29,55        |
| Meco - Cabanillas                     | 5.134         | -25,14        | 616          | -29,55        | 5.750         | -25,64        |
| Cabanillas - Marchamalo               | 3.210         | -23,32        | 416          | -31,01        | 3.626         | -24,29        |
| Marchamalo - Taracena                 | 2.782         | -22,09        | 337          | -30,89        | 3.119         | -23,15        |
| <b>MADRID - ARGANDA (*)</b>           | <b>9.922</b>  | <b>-16,47</b> | <b>386</b>   | <b>-24,26</b> | <b>10.308</b> | <b>-16,79</b> |
| Madrid - M-50                         | 12.292        | -14,31        | 329          | -25,89        | 12.621        | -14,66        |
| M-50 - Fin de concesión               | 8.958         | -17,63        | 409          | -23,71        | 9.367         | -17,92        |
| <b>MADRID - NAVALCARNERO (*)</b>      | <b>7.789</b>  | <b>-15,15</b> | <b>239</b>   | <b>-18,93</b> | <b>8.028</b>  | <b>-15,27</b> |
| Madrid - M-50                         | 9.534         | -9,95         | 222          | -11,96        | 9.756         | -9,99         |
| M-50 - Fin de concesión               | 7.228         | -17,18        | 245          | -20,75        | 7.473         | -17,30        |
| <b>MADRID - OCAÑA (*)</b>             | <b>5.173</b>  | <b>-17,61</b> | <b>316</b>   | <b>-20,07</b> | <b>5.489</b>  | <b>-17,76</b> |
| M-50 - Valdemoro                      | 6.007         | -16,52        | 360          | -21,31        | 6.367         | -16,81        |
| Valdemoro - Ocaña                     | 4.923         | -18,00        | 304          | -19,62        | 5.227         | -18,10        |
| <b>EJE AEROPUERTO (*)</b>             | <b>17.734</b> | <b>-0,86</b>  | <b>565</b>   | <b>26,40</b>  | <b>18.299</b> | <b>-0,20</b>  |
| <b>OCAÑA - LA RODA (*)</b>            | <b>2.870</b>  | <b>-18,85</b> | <b>145</b>   | <b>-18,94</b> | <b>3.015</b>  | <b>-18,86</b> |
| <b>MADRID - TOLEDO (**)</b>           | <b>905</b>    | <b>-27,42</b> | <b>26</b>    | <b>-27,59</b> | <b>931</b>    | <b>-27,43</b> |
| Enlace R5 - Toledo (**)               | 905           | -27,42        | 26           | -27,59        | 931           | -27,43        |
| Circunvalación de Toledo (*)          | —             | —             | —            | —             | —             | —             |
| <b>CARTAGENA - VERA (*)</b>           | <b>2.514</b>  | <b>-10,29</b> | <b>306</b>   | <b>-9,87</b>  | <b>2.820</b>  | <b>-10,24</b> |
| Circunvalación de Cartagena (*)       | 10.164        | -5,25         | 767          | -10,16        | 10.931        | -5,61         |
| Cartagena (Oeste) - Vera              | 1.355         | -15,40        | 236          | -9,72         | 1.591         | -14,61        |
| <b>CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE (*)</b> | <b>5.409</b>  | <b>-12,08</b> | <b>301</b>   | <b>-19,95</b> | <b>5.710</b>  | <b>-12,53</b> |
| <b>ALTO DE LAS PEDRIZAS - MÁLAGA</b>  | <b>7.444</b>  | <b>—</b>      | <b>748</b>   | <b>—</b>      | <b>8.192</b>  | <b>—</b>      |
| <b>TOTAL ESTATALES (*)(**)</b>        | <b>14.332</b> | <b>-9,64</b>  | <b>2.068</b> | <b>-9,68</b>  | <b>16.400</b> | <b>-9,64</b>  |

(\*) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*\*) Variación calculada respecto a los tramos que estaban en explotación en el mismo periodo del año anterior.

La autopista de mayor I.M.D. de este grupo y, como luego veremos, también de todo el sector, ha sido en 2012 la Montmeló-Papiol con 103.289 vehículos, que actualmente no abonan peaje tras el acuerdo alcanzado con la Administración para la aplicación selectiva de una rebaja de un 7 por 100 del peaje. En cuanto al tráfico de pesados destaca el mismo tramo Montmeló-Papiol, con 20.737 vehículos por día.

## B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas

CUADRO 2.2  
I.M.D. en las autopistas concedidas por las Comunidades Autónomas

| Autopistas   | Ligeros       |               | Pesados      |               | Totales       |               |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  | I.M.D.        | Variación (%) | I.M.D.       | Variación (%) | I.M.D.        | Variación (%) |
| <b>BARCELONA - MONTMELÓ</b>                              | <b>57.405</b> | <b>-12,40</b> | <b>2.511</b> | <b>-15,28</b> | <b>59.916</b> | <b>-12,52</b> |
| <b>MONTGAT - TORDERA (**)</b>                            | <b>45.203</b> | <b>-6,11</b>  | <b>1.738</b> | <b>-6,02</b>  | <b>46.941</b> | <b>-6,10</b>  |
| Montgat-Mataró S.  | 71.543        | -5,68         | 2.189        | -7,73         | 73.732        | -5,74         |
| Mataró S.-Mataró N.                                      | 66.646        | -5,62         | 2.343        | -6,94         | 68.989        | -5,67         |
| Mataró N.-Tordera (**)                                   | 28.062        | -6,65         | 1.384        | -4,16         | 29.446        | -6,54         |
| <b>BILBAO - LÍMITE BIZKAIA/GIPUZKOA</b>                  | <b>27.149</b> | <b>-2,89</b>  | <b>3.476</b> | <b>-7,08</b>  | <b>30.625</b> | <b>-3,38</b>  |
| <b>LÍMITE GIPUZKOA/BIZKAIA - BEHOBIA (**)</b>            | <b>25.450</b> | <b>-3,77</b>  | <b>4.644</b> | <b>-9,33</b>  | <b>30.094</b> | <b>-4,67</b>  |
| Límite provincia Bizkaia - Conexión AP-1                 | 18.460        | -6,45         | 3.324        | -9,59         | 21.784        | -6,94         |
| Conexión AP-1 - Aritzeta                                 | 29.549        | -4,13         | 3.848        | -7,86         | 33.397        | -4,58         |
| Aritzeta - Errentería/Oiartzun                           | 17.698        | -0,55         | 5.592        | -13,52        | 23.290        | -4,01         |
| Errentería/Oiartzun - Behobia                            | 22.701        | -4,16         | 6.994        | -7,78         | 29.695        | -5,04         |
| <b>EIBAR(CONEXIÓN AP-1/AP-8) - LÍMITE GIPUZKOA/ÁLAVA</b> | <b>11.828</b> | <b>-1,47</b>  | <b>1.389</b> | <b>-6,63</b>  | <b>13.217</b> | <b>-2,04</b>  |
| <b>AP-68 - IRURZUN (*)</b>                               | <b>14.392</b> | <b>-7,95</b>  | <b>3.323</b> | <b>-9,69</b>  | <b>17.715</b> | <b>-8,28</b>  |
| AP-68 - Tafalla S  | 7.627         | -9,97         | 2.960        | -8,22         | 10.587        | -9,49         |
| Tafalla S-Pamplona S.                                    | 16.445        | -8,99         | 3.813        | -8,17         | 20.258        | -8,84         |
| Ronda Oeste  | 28.736        | -4,36         | 3.815        | -12,59        | 32.551        | -5,40         |
| Pamplona N-Irurzun                                       | 17.911        | -8,03         | 2.998        | -14,13        | 20.909        | -8,96         |
| <b>SANT CUGAT-MANRESA</b>                                | <b>14.332</b> | <b>-21,17</b> | <b>724</b>   | <b>-22,33</b> | <b>15.056</b> | <b>-21,23</b> |
| Sant Cugat-Terrassa                                      | 20.488        | -29,67        | 732          | -29,00        | 21.220        | -29,64        |
| Terrassa-Manresa   | 12.355        | -15,76        | 721          | -19,87        | 13.076        | -16,00        |
| <b>TÚNEL DEL CADÍ</b>                                    | <b>5.408</b>  | <b>-8,99</b>  | <b>236</b>   | <b>-13,30</b> | <b>5.644</b>  | <b>-9,18</b>  |
| <b>TÚNELES DE VALLVIDRERA</b>                            | <b>27.600</b> | <b>-11,57</b> | <b>219</b>   | <b>-11,85</b> | <b>27.819</b> | <b>-11,57</b> |
| <b>CASTELLDEFELS-EL VENDRELL</b>                         | <b>20.564</b> | <b>-12,90</b> | <b>1.409</b> | <b>-11,48</b> | <b>21.973</b> | <b>-12,81</b> |
| Castelldefels-Sitges                                     | 28.236        | -14,34        | 1.683        | -12,84        | 29.919        | -14,26        |
| Sitges-El Vendrell                                       | 15.481        | -11,08        | 1.226        | -10,22        | 16.707        | -11,02        |
| <b>TÚNEL DE SÓLLER</b>                                   | <b>7.148</b>  | <b>-4,39</b>  | <b>402</b>   | <b>-10,10</b> | <b>7.550</b>  | <b>-4,71</b>  |
| <b>A CORUÑA-CARBALLO</b>                                 | <b>11.315</b> | <b>-9,92</b>  | <b>576</b>   | <b>-17,60</b> | <b>11.891</b> | <b>-10,33</b> |
| <b>PUXEIROS-VAL MIÑOR</b>                                | <b>6.475</b>  | <b>-10,49</b> | <b>197</b>   | <b>-13,88</b> | <b>6.672</b>  | <b>-10,59</b> |
| <b>TÚNELES DE ARTXANDA (*)</b>                           | <b>8.379</b>  | <b>-4,32</b>  |              |               | <b>8.379</b>  | <b>-4,32</b>  |
| <b>TOTAL AUTONÓMICAS (*)</b>                             | <b>20.700</b> | <b>-8,12</b>  | <b>2.233</b> | <b>-9,80</b>  | <b>22.933</b> | <b>-8,29</b>  |

(\*) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*\*) Variación calculada respecto a los tramos que estaban en explotación en el mismo periodo del año anterior.

La autopista con mayor I.M.D. de este grupo es Barcelona-Montmeló con 59.916 vehículos por día. El tramo con mayor IMD es Montgat-Mataró Sur de la autopista Montgat-Tordera, con 73.732 vehículos. Destaca, asimismo, el tramo siguiente, Mataró Sur-Mataró Norte, con 68.989 vehículos al día.

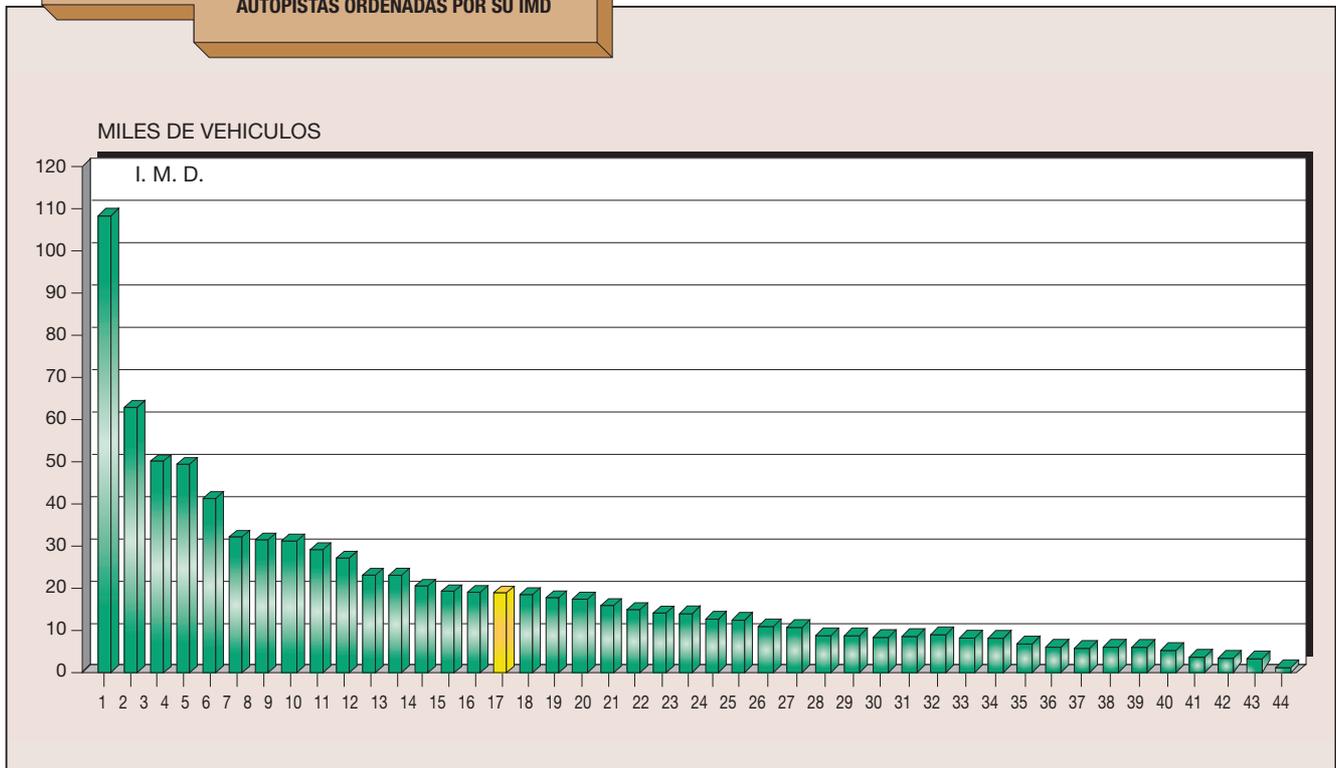
## 1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D.

CUADRO 2.3  
Autopistas ordenadas por su I.M.D.

| Nº de orden | Autopista  | I.M.D.        | Nº de orden | Autopista                       | I.M.D. |
|-------------|--|---------------|-------------|---------------------------------|--------|
| 1           | Montmeló - Papiol                                  | 103.289       | 23          | Estepona - Guadiaro             | 13.057 |
| 2           | Barcelona - Montmeló                               | 59.916        | 24          | A Coruña - Carballo             | 11.891 |
| 3           | Barcelona - Tarragona                              | 47.589        | 25          | Bilbao - Zaragoza               | 11.846 |
| 4           | Montgat - Palafolls                                | 46.941        | 26          | Madrid - Arganda                | 10.308 |
| 5           | Montmeló - La Jonquera                             | 39.167        | 27          | Zaragoza - Mediterráneo         | 10.176 |
| 6           | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 30.625        | 28          | Túneles de Artxanda             | 8.379  |
| 7           | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 30.094        | 29          | Alto de las Pedrizas - Málaga   | 8.192  |
| 8           | Málaga - Estepona                                  | 29.607        | 30          | Madrid - Navalcarnero           | 8.028  |
| 9           | Túneles de Vallvidrera                             | 27.819        | 31          | León - Campomanes               | 7.970  |
| 10          | Villalba - Adanero                                 | 25.537        | 32          | Túnel de Sóller                 | 7.550  |
| 11          | Castelldefels - El Vendrell                        | 21.973        | 33          | AP-6 (Villacastín) - Ávila      | 6.797  |
| 12          | Ferrol - Fron.portuguesa                           | 21.822        | 34          | Puxeiros - Val Miñor            | 6.672  |
| 13          | Sevilla - Cádiz                                    | 19.771        | 35          | AP-6 (El Espinar) - Segovia     | 6.288  |
| 14          | Eje Aeropuerto                                     | 18.299        | 36          | Madrid - Guadalajara            | 5.928  |
| 15          | Burgos - Armiñón                                   | 18.213        | 37          | Circunvalación de Alicante      | 5.710  |
| 16          | AP-68 - Irurzun                                    | 17.715        | 38          | Túnel del Cadí                  | 5.644  |
| 17          | <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>17.550</b> | 39          | Madrid - Ocaña                  | 5.489  |
| 18          | Alicante - Cartagena                               | 16.931        | 40          | Santiago - Alto de Sto. Domingo | 4.967  |
| 19          | Valencia - Alicante                                | 16.588        | 41          | León - Astorga                  | 3.570  |
| 20          | Sant Cugat - Manresa                               | 15.056        | 42          | Ocaña - La Roda                 | 3.015  |
| 21          | Tarragona - Valencia                               | 14.243        | 43          | Cartagena - Vera                | 2.820  |
| 22          | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 13.217        | 44          | Madrid - Toledo                 | 931    |

GRÁFICO 2.1

AUTOPISTAS ORDENADAS POR SU IMD



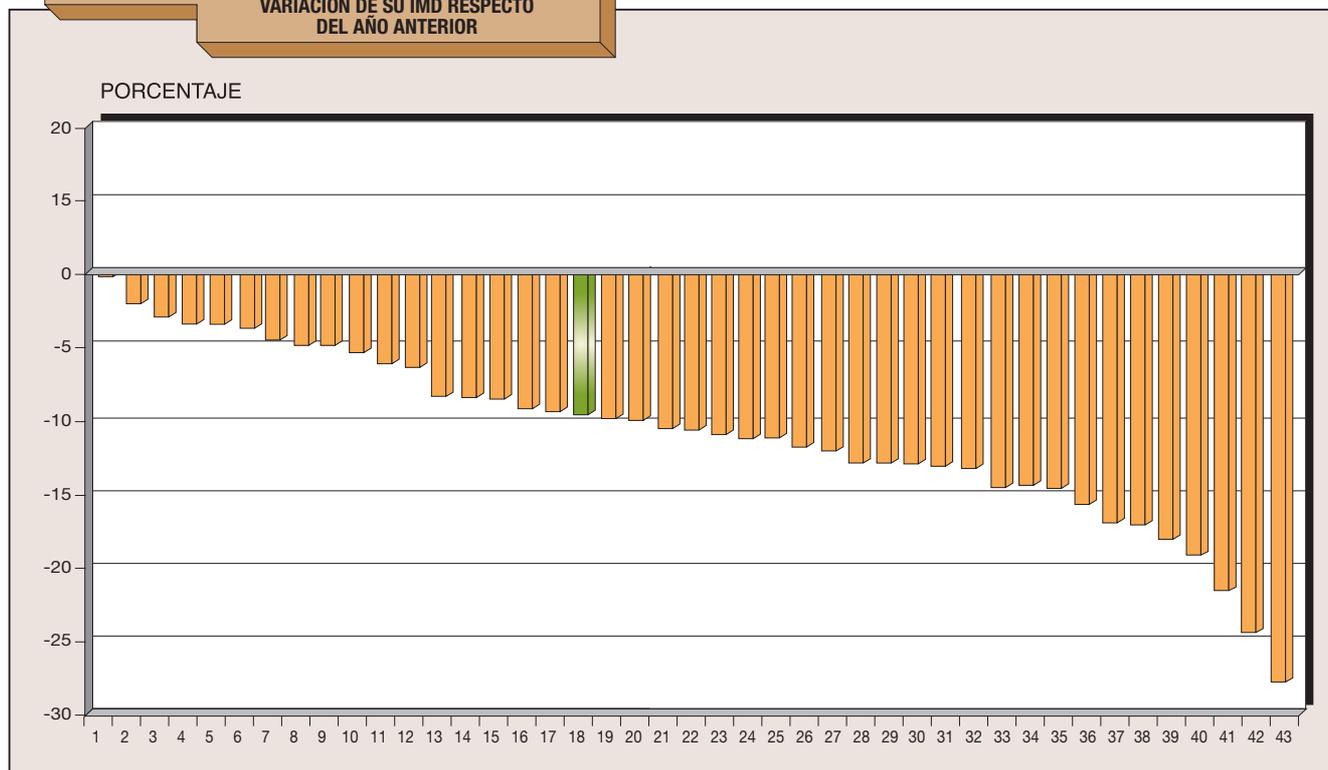
### 1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D.

CUADRO 2.4  
Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D.  
respecto del año anterior

| Nº de orden | Autopista  | I.M.D.       | Nº de orden | Autopista                       | I.M.D. |
|-------------|--|--------------|-------------|---------------------------------|--------|
| 1           | Eje Aeropuerto                                     | -0,20        | 23          | Puxeiros - Val Miñor            | -10,59 |
| 2           | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | -2,04        | 24          | Zaragoza - Mediterráneo         | -10,89 |
| 3           | AP-6 (El Espinar) - Segovia                        | -2,84        | 25          | Villalba - Adanero              | -10,97 |
| 4           | Alicante - Cartagena                               | -3,29        | 26          | Túneles de Vallvidrera          | -11,57 |
| 5           | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | -3,38        | 27          | Ferrol - Fron.portuguesa        | -11,69 |
| 6           | Montmeló - Papiol                                  | -3,66        | 28          | Barcelona - Montmeló            | -12,52 |
| 7           | Túneles de Artxanda                                | -4,32        | 29          | Circunvalación de Alicante      | -12,53 |
| 8           | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | -4,67        | 30          | AP-6 (Villacastín) - Ávila      | -12,65 |
| 9           | Túnel de Sóller                                    | -4,71        | 31          | Castelldefels - El Vendrell     | -12,81 |
| 10          | Málaga - Estepona                                  | -5,18        | 32          | Tarragona - Valencia            | -13,02 |
| 11          | Montmeló - La Jonquera                             | -5,98        | 33          | León - Campomanes               | -14,14 |
| 12          | Montgat - Palafròls                                | -6,10        | 34          | Santiago - Alto de Sto. Domingo | -14,15 |
| 13          | Burgos - Armiñón                                   | -8,16        | 35          | Valencia - Alicante             | -14,28 |
| 14          | Barcelona - Tarragona                              | -8,23        | 36          | Madrid - Navalcarnero           | -15,27 |
| 15          | AP-68 - Irurzun                                    | -8,28        | 37          | León - Astorga                  | -16,59 |
| 16          | Estepona - Guadiaro                                | -8,95        | 38          | Madrid - Arganda                | -16,79 |
| 17          | Túnel del Cadí                                     | -9,18        | 39          | Madrid - Ocaña                  | -17,76 |
| 18          | <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>-9,33</b> | 40          | Ocaña - La Roda                 | -18,86 |
| 19          | Sevilla - Cádiz                                    | -9,67        | 41          | Sant Cugat - Manresa            | -21,23 |
| 20          | Bilbao - Zaragoza                                  | -9,69        | 42          | Madrid - Guadalajara            | -24,01 |
| 21          | Cartagena - Vera                                   | -10,24       | 43          | Madrid - Toledo                 | -27,43 |
| 22          | A Coruña - Carballo                                | -10,33       |             |                                 |        |

GRÁFICO 2.2

AUTOPISTAS ORDENADAS POR LA VARIACIÓN DE SU IMD RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR



## 1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias

CUADRO 2.5  
Tráfico por sociedades concesionarias

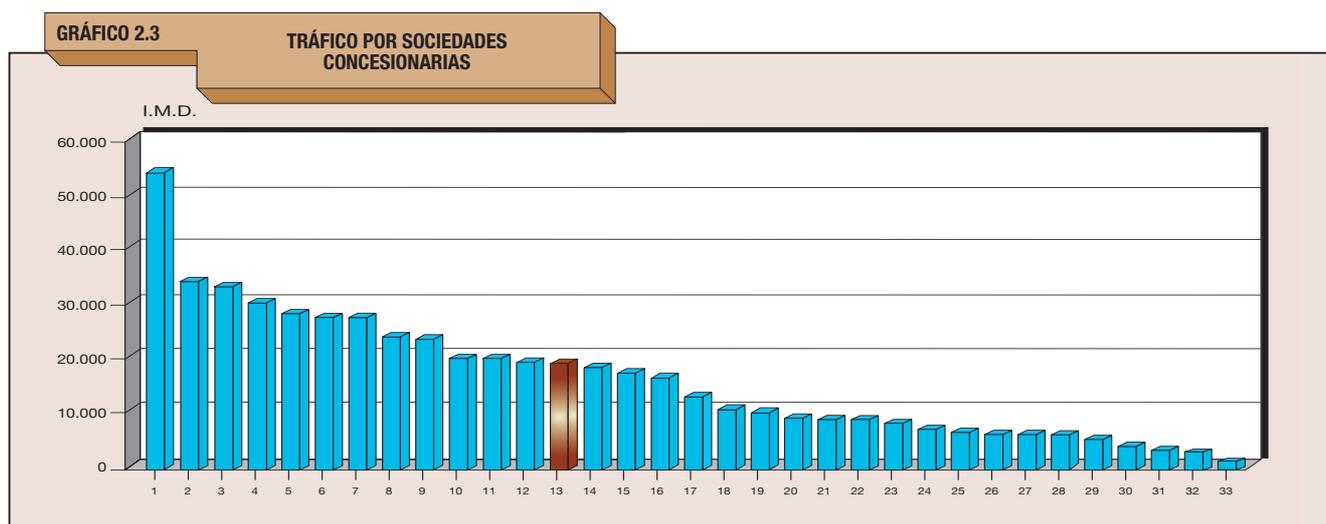
| Número de orden | Autopistas                   | Ligeros       |               | Pesados      |               | Totales       |               |
|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                 |                              | I.M.D.        | Variación (%) | I.M.D.       | Variación (%) | I.M.D.        | Variación (%) |
| 1               | INVICAT (*)                  | 47.788        | -7,79         | 1.902        | -8,81         | 49.690        | -7,83         |
| 2               | ACESA (*)                    | 25.849        | -7,30         | 5.598        | -5,82         | 31.447        | -7,04         |
| 3               | INTERBIAK                    | 27.149        | -2,89         | 3.476        | -7,08         | 30.625        | -3,38         |
| 4               | TABASA                       | 27.600        | -11,57        | 219          | -11,85        | 27.819        | -11,57        |
| 5               | AUSOL (*)                    | 24.403        | -5,21         | 1.413        | -12,34        | 25.816        | -5,63         |
| 6               | IBERPISTAS (*)               | 22.856        | -10,53        | 2.681        | -14,59        | 25.537        | -10,97        |
| 7               | BIDEGI (**)                  | 21.516        | -3,41         | 3.705        | -9,04         | 25.221        | -4,28         |
| 8               | AUCAT                        | 20.564        | -12,90        | 1.409        | -11,48        | 21.973        | -12,81        |
| 9               | AUDASA (*)                   | 19.899        | -11,74        | 1.923        | -11,20        | 21.822        | -11,69        |
| 10              | AUTOP. EJE AEROPUERTO (*)    | 17.734        | -0,86         | 565          | 26,40         | 18.299        | -0,20         |
| 11              | AP-1 EUROPISTAS (*)          | 15.110        | -6,71         | 3.103        | -14,66        | 18.213        | -8,16         |
| 12              | AUDENASA (*)                 | 14.392        | -7,95         | 3.323        | -9,69         | 17.715        | -8,28         |
| 13              | <b>TOTAL SECTOR (*)(**)</b>  | <b>15.452</b> | <b>-9,28</b>  | <b>2.098</b> | <b>-9,71</b>  | <b>17.550</b> | <b>-9,33</b>  |
| 14              | AUSUR (*)                    | 15.324        | -2,93         | 1.607        | -6,60         | 16.931        | -3,29         |
| 15              | AUMAR (*)(**)                | 14.305        | -12,59        | 1.791        | -13,21        | 16.096        | -12,66        |
| 16              | AUTEMA                       | 14.332        | -21,17        | 724          | -22,33        | 15.056        | -21,23        |
| 17              | AVASA                        | 10.718        | -9,11         | 1.128        | -14,89        | 11.846        | -9,69         |
| 18              | AUTOESTRADAS                 | 9.232         | -10,09        | 413          | -16,87        | 9.645         | -10,40        |
| 19              | ACCESOS DE MADRID (*)        | 8.907         | -15,93        | 317          | -22,42        | 9.224         | -16,17        |
| 20              | TÚNELES DE ARTXANDA (*)      | 8.379         | -4,32         | —            | —             | 8.379         | -4,32         |
| 21              | GUADALCESA                   | 7.444         | —             | 748          | —             | 8.192         | —             |
| 22              | AUCALSA                      | 6.746         | -14,24        | 1.224        | -13,59        | 7.970         | -14,14        |
| 23              | TÚNEL DE SÓLLER              | 7.148         | -4,39         | 402          | -10,10        | 7.550         | -4,71         |
| 24              | CASTELLANA DE AUTOPISTAS (*) | 6.056         | -7,70         | 463          | -8,55         | 6.519         | -7,76         |
| 25              | HENARSA                      | 5.449         | -23,44        | 479          | -29,92        | 5.928         | -24,01        |
| 26              | CIRALSA (*)                  | 5.409         | -12,08        | 301          | -19,95        | 5.710         | -12,53        |
| 27              | TÚNEL DEL CADÍ               | 5.408         | -8,99         | 236          | -13,30        | 5.644         | -9,18         |
| 28              | MADRID SUR (*)               | 5.173         | -17,61        | 316          | -20,07        | 5.489         | -17,76        |
| 29              | ACEGA                        | 4.678         | -14,15        | 289          | -14,07        | 4.967         | -14,15        |
| 30              | AULESA                       | 3.148         | -16,66        | 422          | -16,12        | 3.570         | -16,59        |
| 31              | MADRID - LEVANTE (*)         | 2.870         | -18,85        | 145          | -18,94        | 3.015         | -18,86        |
| 32              | AUCOSTA (*)                  | 2.514         | -10,29        | 306          | -9,87         | 2.820         | -10,24        |
| 33              | MADRID - TOLEDO (**)         | 905           | -27,42        | 26           | -27,59        | 931           | -27,43        |

(\*) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*\*) Variación calculada respecto a los tramos que estaban en explotación en el mismo periodo del año anterior.

En el cuadro 2.5. figura la I.M.D. por sociedades concesionarias, ordenadas en sentido decreciente de dicha magnitud. En él puede observarse la sociedad de mayor I.M.D. ha sido Invicat, con 49.690 vehículos. Dicha magnitud incluye los vehículos que no pagan peaje.

En cuanto a la variación del tráfico, cabe señalar que el sector ha experimentado una disminución del mismo del 9,33 por 100 en 2012.



## 1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos

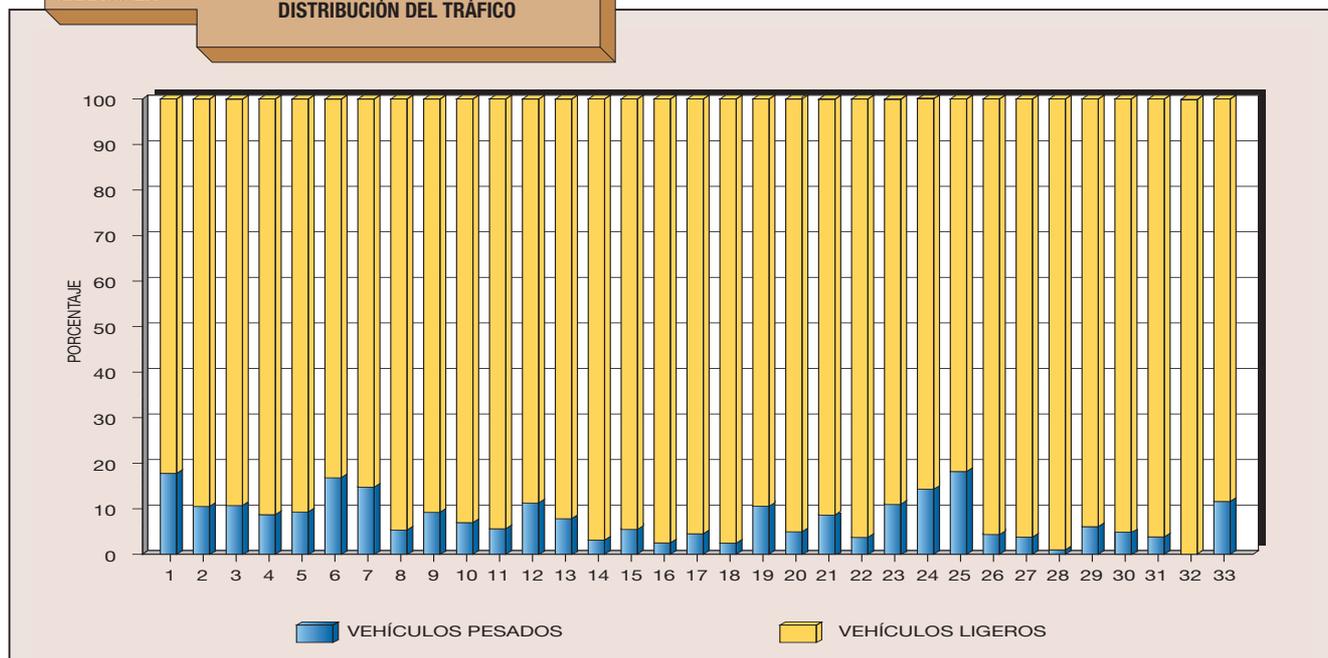
CUADRO 2.6  
Distribución del tráfico

| Nº de orden | Concesionaria        | Vehículos ligeros (%) | Vehículos pesados (%) |
|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1           | ACESA                | 82,20                 | 17,80                 |
| 2           | IBERPISTAS           | 89,50                 | 10,50                 |
| 3           | AUMAR                | 88,87                 | 11,13                 |
| 4           | AUDASA               | 91,19                 | 8,81                  |
| 5           | AVASA                | 90,48                 | 9,52                  |
| 6           | AP-1 EUROPISTAS      | 82,96                 | 17,04                 |
| 7           | AUCALSA              | 84,64                 | 15,36                 |
| 8           | AUSOL                | 94,53                 | 5,47                  |
| 9           | AUSUR                | 90,51                 | 9,49                  |
| 10          | CASTELLANA DE AUTOP. | 92,90                 | 7,10                  |
| 11          | ACEGA                | 94,18                 | 5,82                  |
| 12          | AULESA               | 88,18                 | 11,82                 |
| 13          | HENARSA              | 91,92                 | 8,08                  |
| 14          | ACCESOS DE MADRID    | 96,56                 | 3,44                  |
| 15          | MADRID SUR           | 94,24                 | 5,76                  |
| 16          | A. EJE AEROPUERTO    | 96,91                 | 3,09                  |
| 17          | MADRID - LEVANTE     | 95,19                 | 4,81                  |
| 18          | MADRID - TOLEDO      | 97,21                 | 2,79                  |
| 19          | AUCOSTA              | 89,15                 | 10,85                 |
| 20          | CIRALSA              | 94,73                 | 5,27                  |
| 21          | GUADALCESA           | 90,87                 | 9,13                  |
| 22          | INVICAT              | 96,17                 | 3,83                  |
| 23          | INTERBIAK            | 88,65                 | 11,35                 |
| 24          | BIDEGI               | 85,31                 | 14,69                 |
| 25          | AUDENASA             | 81,24                 | 18,76                 |
| 26          | AUTEMA               | 95,19                 | 4,81                  |
| 27          | TÚNEL DEL CADÍ       | 95,82                 | 4,18                  |
| 28          | TABASA               | 99,21                 | 0,79                  |
| 29          | AUCAT                | 93,59                 | 6,41                  |
| 30          | TÚNEL DE SÓLLER      | 94,68                 | 5,32                  |
| 31          | AUTOESTRADAS         | 95,72                 | 4,28                  |
| 32          | TÚNELES DE ARTXANDA  | 100,00                | 0,00                  |
| <b>33</b>   | <b>TOTAL SECTOR</b>  | <b>88,05</b>          | <b>11,95</b>          |

En este apartado destaca la gran diferencia que hay entre unas sociedades y otras. Así, el porcentaje medio de los vehículos pesados que recorrieron las autopistas en 2012 supuso un 11,95 por 100 respecto al total. El valor mínimo, de 0,79 por 100 le corresponde a Tabasa (por los túneles de Artxanda no circulan vehículos pesados), y el máximo a Audenasa, con un 18,76 por 100.

GRÁFICO 2.4

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO



## 1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2012

CUADRO 2.7  
I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista   | 1970          |               | 1971         |               | 1972         |               | 1973         |               | 1974         |               | 1975          |               | 1976          |               | 1977          |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | IMD           | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD           | variación (%) | IMD           | variación (%) | IMD           | variación (%) |
| Barcelona-La Jonquera                                 |               |               |              |               | 9.324        | —             | 11.615       | 24,57         | 12.025       | 3,53          | 12.478        | 3,77          | 12.903        | 3,41          | 13.825        | 7,15          |
| Montmeló-La Jonquera                                  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Barcelona-Montmeló                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Montgat-Palafròls                                     | 10.393        | —             | 9.280        | -10,71        | 11.504       | 23,97         | 13.114       | 14,00         | 13.941       | 6,31          | 14.529        | 4,22          | 14.924        | 2,72          | 14.377        | -3,67         |
| Barcelona-Tarragona                                   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               | 14.617        | —             | 16.482        | 12,76         | 19.544        | 18,58         |
| Montmeló-Papiol                                       |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Zaragoza-Mediterráneo                                 |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Villalba-Adanero                                      |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               | 6.681         | —             |
| Sevilla-Cádiz   |               |               |              |               | 2.572        | —             | 3.059        | 18,93         | 3.124        | 2,12          | 3.362         | 7,62          | 3.002         | -10,71        | 3.029         | 0,90          |
| Tarragona-Valencia                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Valencia-Alicante                                     |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Ferrol-Frontera portu.                                |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Bilbao-Zaragoza                                       |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Burgos-Armiñón  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Campomanes-León                                       |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Málaga-Estepona                                       |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Estepona-Guadiaro                                     |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Alicante-Cartagena                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                              |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                             |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                            |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| León-Astorga  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Guadalajara                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Arganda  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Navalcarnero                                   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Ocaña  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Eje Aeropuerto  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Ocaña-La Roda   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Toledo   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Cartagena-Vera  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Circunvalación de Alicante                            |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                         |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               | 7.539         | —             |               |               |
| Bilbao-Behobia  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               | 7.539         | —             | 7.972         | 5,74          |
| Bilbao - Límite Bizkaia/<br>Gipuzkoa                  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia -<br>Behobia                  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-68-Irurzun   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Túnel del Cadí  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Sant Cugat-Manresa                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Túneles de Vallvidrera                                |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Castelldefels-El Vendrell                             |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Túnel de Sóller                                       |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| A Coruña-Carballo                                     |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Puxeiros-Val Miñor                                    |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Túneles de Artxanda                                   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) -<br>Límite Gipuzkoa/Álava |               |               |              |               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                   | <b>10.393</b> | <b>—</b>      | <b>9.280</b> | <b>-10,71</b> | <b>7.033</b> | <b>-24,22</b> | <b>8.630</b> | <b>22,72</b>  | <b>8.943</b> | <b>3,62</b>   | <b>10.799</b> | <b>20,75</b>  | <b>10.541</b> | <b>-2,39</b>  | <b>10.944</b> | <b>3,83</b>   |

CUADRO 2.7 (continuación)  
I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista  | 1978         |               | 1979         |               | 1980         |               | 1981         |               | 1982         |               | 1983         |               | 1984         |               |       |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------|
|  | IMD          | variación (%) |       |
| Barcelona-La Jonquera                              | 15.794       | 14,24         | 15.859       | 0,41          | 15.626       | -1,47         | 15.557       | -0,44         | 15.948       | 2,51          | 15.932       | -0,10         | 16.478       | 3,43          |       |
| Montmeló-La Jonquera                               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Barcelona-Montmeló                                 |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Montgat-Palafoxs                                   | 15.937       | 10,85         | 16.474       | 3,37          | 15.334       | -6,92         | 15.486       | 0,99          | 16.080       | 3,84          | 16.007       | -0,45         | 16.504       | 3,10          |       |
| Barcelona-Tarragona                                | 22.657       | 15,93         | 23.659       | 4,42          | 24.565       | 3,83          | 23.575       | -4,03         | 23.608       | 0,14          | 23.166       | -1,87         | 23.597       | 1,86          |       |
| Montmeló-Papiol                                    | 9.389        | —             | 6.875        | -26,78        | 7.480        | 8,80          | 6.470        | -13,50        | 6.723        | 3,91          | 6.861        | 2,05          | 6.944        | 1,21          |       |
| Zaragoza-Mediterráneo                              | 6.450        | —             | 7.001        | 8,54          | 7.053        | 0,74          | 6.901        | -2,16         | 6.761        | -2,03         | 6.607        | -2,28         | 6.489        | -1,79         |       |
| Villalba-Adanero                                   | 7.785        | 16,52         | 8.455        | 8,61          | 8.326        | -1,53         | 8.380        | 0,65          | 8.358        | -0,26         | 8.283        | -0,90         | 8.452        | 2,04          |       |
| Sevilla-Cádiz                                      | 3.458        | 14,16         | 3.681        | 6,45          | 3.774        | 2,53          | 3.999        | 5,96          | 3.928        | -1,78         | 3.628        | -7,64         | 3.417        | -5,82         |       |
| Tarragona-Valencia                                 | 7.594        | —             | 7.828        | 3,08          | 7.773        | -0,70         | 7.590        | -2,35         | 7.455        | -1,78         | 7.233        | -2,98         | 7.178        | -0,76         |       |
| Valencia-Alicante                                  |              |               |              |               | 6.059        | —             | 6.261        | 3,33          | 6.147        | -1,82         | 6.071        | -1,24         | 6.124        | 0,87          |       |
| Ferrol-Frontera portu.                             |              |               |              |               |              |               |              |               | 5.829        | —             | 5.247        | -9,98         | 4.982        | -5,05         |       |
| Bilbao-Zaragoza                                    |              |               | 4.169        | —             | 4.300        | 3,14          | 4.673        | 8,67          | 4.741        | 1,46          | 4.374        | -7,74         | 4.281        | -2,13         |       |
| Burgos-Armiñón                                     |              |               | 3.704        | —             | 4.060        | 9,61          | 5.027        | 23,82         | 4.966        | -1,21         | 4.611        | -7,15         | 4.970        | 7,79          |       |
| Campomanes-León                                    |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               | 2.049        | —             |       |
| Málaga-Estepona                                    |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Estepona-Guadiaro                                  |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Alicante-Cartagena                                 |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                           |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                          |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                         |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| León-Astorga                                       |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Madrid-Guadalajara                                 |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Madrid-Arganda                                     |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Madrid-Navalcarnero                                |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Madrid-Ocaña                                       |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Eje Aeropuerto                                     |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Ocaña-La Roda                                      |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Madrid-Toledo                                      |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Cartagena-Vera                                     |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Circunvalación de Alicante                         |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                      | 7.972        | 5,74          | 8.064        | 1,15          | 7.365        | -8,67         | 7.732        | 4,98          | 8.153        | 5,44          | 8.694        | 6,64          | 8.582        | -1,29         |       |
| Bilbao-Behobia                                     | 8.064        | 1,15          | 7.365        | -8,67         | 7.732        | 4,98          | 8.153        | 5,44          | 8.694        | 6,64          | 8.582        | -1,29         | 8.982        | 4,66          |       |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  |              |               |              |               |              |               |              |               | 2.270        | —             | 2.351        | 3,57          | 2.346        | -0,21         |       |
| AP-68-Irurzun                                      |              |               |              |               |              |               |              | 2.270         | —            | 2.351         | 3,57         | 2.346         | -0,21        | 2.195         | -6,44 |
| Túnel del Cadí                                     |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Sant Cugat-Manresa                                 |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Túneles de Vallvidrera                             |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Castelldefels-El Vendrell                          |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Túnel de Sóller                                    |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| A Coruña-Carballo                                  |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Puxeiros-Val Miñor                                 |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Túneles de Artxanda                                |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |       |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>9.944</b> | <b>-9,14</b>  | <b>8.491</b> | <b>-14,61</b> | <b>8.359</b> | <b>-1,56</b>  | <b>8.040</b> | <b>-3,81</b>  | <b>7.968</b> | <b>-0,89</b>  | <b>7.751</b> | <b>-2,73</b>  | <b>7.562</b> | <b>-2,43</b>  |       |

CUADRO 2.7 (continuación)

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista  | 1985         |               | 1986         |               | 1987         |               | 1988          |               | 1989          |               | 1990          |               | 1991          |               |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | IMD          | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD          | variación (%) | IMD           | variación (%) | IMD           | variación (%) | IMD           | variación (%) | IMD           | variación (%) |
| Barcelona-La Jonquera                              | 17.099       | 3,77          | 18.892       | 10,49         | 21.282       | 12,65         | 23.671        | 11,23         | 26.296        | 11,09         | 26.659        | 1,38          | 27.801        | 4,28          |
| Montmeló-La Jonquera                               |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Barcelona-Montmeló                                 |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Montgat-Palafròl                                   | 17.914       | 8,54          | 19.980       | 11,53         | 23.635       | 18,29         | 26.541        | 12,30         | 31.234        | 17,68         | 31.759        | 1,68          | 32.934        | 4,74          |
| Barcelona-Tarragona                                | 24.857       | 5,34          | 27.154       | 9,24          | 30.793       | 13,40         | 34.963        | 13,54         | 39.624        | 13,33         | 40.617        | 2,51          | 42.080        | 3,60          |
| Montmeló-Papiol                                    | 7.352        | 5,88          | 9.263        | 25,99         | 12.880       | 39,05         | 18.356        | 42,52         | 24.253        | 32,13         | 26.805        | 10,52         | 29.116        | 8,62          |
| Zaragoza-Mediterráneo                              | 6.659        | 2,62          | 7.181        | 7,84          | 8.119        | 13,06         | 9.387         | 15,62         | 11.423        | 21,69         | 12.128        | 6,17          | 12.327        | 1,64          |
| Villalba-Adanero                                   | 8.810        | 4,24          | 9.478        | 7,58          | 10.360       | 9,31          | 11.420        | 10,23         | 12.929        | 13,21         | 14.005        | 8,32          | 15.610        | 11,46         |
| Sevilla-Cádiz                                      | 3.632        | 6,29          | 3.959        | 9,00          | 4.525        | 14,30         | 5.282         | 16,73         | 6.350         | 20,22         | 6.835         | 7,64          | 7.791         | 14,00         |
| Tarragona-Valencia                                 | 7.596        | 5,82          | 8.514        | 12,09         | 9.707        | 14,01         | 10.873        | 12,01         | 12.333        | 13,43         | 12.501        | 1,36          | 13.043        | 4,34          |
| Valencia-Alicante                                  | 6.933        | 13,21         | 7.420        | 7,02          | 8.316        | 12,08         | 9.377         | 12,76         | 10.558        | 12,59         | 12.027        | 13,91         | 12.663        | 5,29          |
| Ferrol-Frontera portu.                             | 5.595        | 12,30         | 6.209        | 10,97         | 7.053        | 13,59         | 8.238         | 16,80         | 9.971         | 21,04         | 11.632        | 16,66         | 12.821        | 10,23         |
| Bilbao-Zaragoza                                    | 4.275        | -0,14         | 4.433        | 3,70          | 4.874        | 9,95          | 5.619         | 15,29         | 6.496         | 15,61         | 6.873         | 5,80          | 7.120         | 3,64          |
| Burgos-Armiñón                                     | 5.142        | 3,46          | 5.487        | 6,71          | 5.994        | 9,24          | 6.832         | 13,98         | 7.777         | 13,83         | 8.294         | 6,65          | 8.954         | 7,97          |
| Campomanes-León                                    | 2.141        | 4,49          | 2.275        | 6,26          | 2.543        | 11,78         | 2.880         | 13,25         | 3.366         | 16,88         | 3.820         | 13,49         | 4.341         | 13,62         |
| Málaga-Estepona                                    |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Estepona-Guadiaro                                  |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Alicante-Cartagena                                 |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                           |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                          |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                         |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| León-Astorga                                       |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Guadalajara                                 |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Arganda                                     |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Navalcarnero                                |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Ocaña                                       |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Eje Aeropuerto                                     |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Ocaña-La Roda                                      |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Toledo                                      |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Cartagena-Vera                                     |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Circunvalación de Alicante                         |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                      |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Bilbao-Behobia                                     | 9.621        | 7,11          | 10.821       | 12,47         | 11.869       | 9,68          | 13.497        | 13,72         | 15.337        | 13,63         | 16.386        | 6,84          | 17.295        | 5,55          |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-68-Irurzun                                      | 2.238        | 1,96          | 2.451        | 9,52          | 2.893        | 18,03         | 3.392         | 17,25         | 3.978         | 17,28         | 5.041         | 26,72         | 5.059         | 11,43         |
| Túnel del Cadi                                     | 2.396        | —             | 2.753        | 14,90         | 2.832        | 2,87          | 3.633         | 28,28         | 4.419         | 21,64         | 4.989         | 12,90         | 5.180         | 3,81          |
| Sant Cugat-Manresa                                 |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               | 6.730         | —             | 7.024         | 4,37          |
| Túneles de Vallvidrera                             |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Castelldefels-El Vendrell                          |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Túnel de Sóller                                    |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| A Coruña-Carballo                                  |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Puxeiros-Val Miñor                                 |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Túneles de Artxanda                                |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava |              |               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>7.859</b> | <b>3,93</b>   | <b>8.600</b> | <b>9,43</b>   | <b>9.709</b> | <b>12,89</b>  | <b>11.065</b> | <b>13,97</b>  | <b>12.736</b> | <b>15,10</b>  | <b>13.463</b> | <b>5,71</b>   | <b>13.997</b> | <b>5,13</b>   |

CUADRO 2.7 (continuación)

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista  | 1992          |               | 1993          |               | 1994          |               | 1995          |               | 1996          |               | 1997          |               | 1998          |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | IMD           | variación (%) |
| Barcelona-La Jonquera                              | 28.487        | 2,47          | 28.124        | -1,28         | 28.554        | 1,51          | 28.509        | -0,16         | 28.399        | -0,38         |               |               |               |               |
| Montmeló-La Jonquera                               |               |               |               |               |               |               |               |               | 27.076        | 0,39          | 29.021        | 7,19          | 30.717        | 5,84          |
| Barcelona-Montmeló                                 |               |               |               |               |               |               |               |               | 41.197        | (5,06)        | 44.061        | 6,95          | 47.998        | 8,94          |
| Montgat-Palafox                                    | 34.586        | 5,02          | 36.103        | 4,39          | 31.111        | 22,02         | 29.902        | 17,62         | 32.079        | 7,28          | 34.921        | 8,86          | 38.185        | 9,34          |
| Barcelona-Tarragona                                | 41.379        | -1,67         | 40.152        | -2,96         | 41.123        | 2,42          | 43.270        | 5,22          | 43.530        | 0,60          | 45.677        | 4,93          | 47.799        | 4,65          |
| Montmeló-Papiol                                    | 23.956        | -17,72        | 18.339        | -23,44        | 18.329        | -0,06         | 48.724        | 3,76          | 52.452        | 7,65          | 58.635        | 11,79         | 63.290        | 7,94          |
| Zaragoza-Mediterráneo                              | 12.174        | -1,24         | 11.425        | -6,16         | 10.958        | -4,08         | 11.309        | 3,20          | 11.028        | (2,49)        | 11.423        | 3,58          | 12.377        | 8,36          |
| Villalba-Adanero                                   | 16.415        | 5,16          | 16.296        | 0,57          | 16.417        | 0,75          | 17.357        | 4,38          | 17.866        | 2,07          | 18.688        | 4,60          | 20.715        | 10,85         |
| Sevilla-Cádiz                                      | 9.214         | 18,26         | 8.005         | -13,12        | 7.978         | -0,34         | 7.648         | -4,14         | 7.434         | (2,79)        | 7.828         | 5,30          | 10.101        | 29,03         |
| Tarragona-Valencia                                 | 12.894        | -0,67         | 12.336        | -4,33         | 12.469        | 1,08          | 12.907        | 3,52          | 13.070        | 1,26          | 14.186        | 8,53          | 16.692        | 17,67         |
| Valencia-Alicante                                  | 12.595        | 0,08          | 12.085        | -4,05         | 12.301        | 1,79          | 12.313        | 0,10          | 12.423        | 0,89          | 13.207        | 6,32          | 16.271        | 23,19         |
| Ferrol-Frontera portu.                             | 11.281        | 6,23          | 12.967        | 14,11         | 12.887        | 3,47          | 13.475        | 4,57          | 13.852        | 2,79          | 14.471        | 5,59          | 15.826        | 10,72         |
| Bilbao-Zaragoza                                    | 7.052         | -0,94         | 6.957         | -3,03         | 6.931         | -0,38         | 7.014         | 1,20          | 7.039         | 0,35          | 7.344         | 4,33          | 8.082         | 10,05         |
| Burgos-Armiñón                                     | 9.403         | 5,00          | 9.680         | 2,95          | 10.172        | 5,08          | 11.026        | 8,40          | 11.430        | 3,66          | 12.198        | 6,72          | 13.696        | 12,28         |
| Campomanes-León                                    | 4.436         | 2,20          | 4.375         | -1,39         | 4.777         | 9,2           | 4.877         | 2,10          | 4.917         | 0,81          | 5.211         | 5,98          | 5.658         | 8,57          |
| Málaga-Estepona                                    |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Estepona-Guadiaro                                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Alicante-Cartagena                                 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| León-Astorga                                       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Guadalajara                                 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Arganda                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Navalcarnero                                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Ocaña                                       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Eje Aeropuerto                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Ocaña-La Roda                                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Toledo                                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Cartagena-Vera                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Circunvalación de Alicante                         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Bilbao-Behobia                                     | 17.709        | 2,39          | 17.593        | -0,66         | 18.174        | 3,3           | 18.085        | -0,49         | 18.095        | 0,06          | 19.234        | 6,21          | 21.410        | 11,31         |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| AP-68-Irurzun                                      | 5.186         | 2,51          | 4.986         | -3,86         | 4.958         | -0,56         | 5.507         | 11,07         | 5.546         | 0,71          | 7.995         | 7,78          | 9.278         | 16,05         |
| Túnel del Cadí                                     | 5.294         | 2,20          | 4.663         | -11,92        | 4.529         | 4,14          | 4.486         | -0,95         | 4.506         | 0,44          | 4.420         | (1,90)        | 4.808         | 8,77          |
| Sant Cugat-Manresa                                 | 7.690         | 11,63         | 7.386         | -3,51         | 7.580         | -2,87         | 8.106         | 6,93          | 8.126         | 0,25          | 8.787         | 8,13          | 9.750         | 10,96         |
| Túneles de Vallvidrera                             | 18.733        | —             | 17.426        | -6,98         | 16.785        | -3,67         | 16.763        | -0,13         | 16.960        | 1,17          | 19.279        | 13,68         | 21.659        | 12,35         |
| Castelldefels-El Vendrell                          | 15.339        | —             | 15.770        | 2,81          | 15.523        | -1,56         | 15.619        | 0,61          | 16.073        | 2,91          | 17.704        | 10,14         | 21.012        | 18,69         |
| Túnel de Sóller                                    |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 5.556         | —             |
| A Coruña-Carballo                                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 7.472         | —             |
| Puxeiros-Val Miñor                                 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Túneles de Artxanda                                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>13.926</b> | <b>0,96</b>   | <b>13.607</b> | <b>-2,55</b>  | <b>13.836</b> | <b>1,79</b>   | <b>14.675</b> | <b>3,11</b>   | <b>14.847</b> | <b>1,14</b>   | <b>15.871</b> | <b>6,49</b>   | <b>17.399</b> | <b>10,99</b>  |

CUADRO 2.7 (continuación)  
I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista  | 1999          |               | 2000          |               | 2001          |               | 2002          |               | 2003          |               | 2004          |               | 2005          |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | IMD           | variación (%) |
| Barcelona-La Jonquera                              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Montmeló-La Jonquera                               | 33.815        | 10,09         | 35.955        | 6,33          | 37.901        | 5,41          | 40.540        | 6,96          | 41.756        | 3,00          | 43.324        | 3,75          | 44.918        | 3,68          |
| Barcelona-Montmeló                                 | 57.378        | 19,54         | 60.787        | 5,94          | 63.291        | 4,12          | 65.492        | 3,48          | 70.044        | 6,95          | 73.397        | 4,79          | 72.470        | -1,26         |
| Montgat-Palafox                                    | 41.973        | 9,92          | 44.744        | 6,60          | 46.826        | 4,65          | 48.838        | 4,30          | 51.597        | 5,65          | 53.529        | 3,74          | 54.766        | 2,31          |
| Barcelona-Tarragona                                | 47.089        | (1,48)        | 51.278        | 8,90          | 53.720        | 4,76          | 56.071        | 4,38          | 57.782        | 3,05          | 59.053        | 2,20          | 60.342        | 2,18          |
| Montmeló-Papiol                                    | 70.219        | 10,95         | 83.935        | 19,53         | 90.218        | 7,49          | 92.647        | 2,69          | 95.712        | 3,31          | 99.460        | 3,92          | 111.353       | 11,96         |
| Zaragoza-Mediterráneo                              | 13.350        | 7,86          | 14.870        | 11,39         | 15.205        | 2,25          | 15.628        | 2,78          | 15.464        | -1,05         | 15.350        | -0,73         | 14.744        | -3,95         |
| Villalba-Adanero                                   | 22.918        | 10,63         | 24.325        | 6,14          | 25.842        | 6,23          | 27.282        | 5,57          | 28.781        | 5,49          | 30.301        | 5,28          | 30.770        | 1,55          |
| Sevilla-Cádiz                                      | 11.824        | 17,06         | 13.300        | 12,48         | 15.218        | 14,43         | 16.559        | 8,81          | 17.897        | 8,08          | 19.642        | 9,75          | 21.859        | 11,29         |
| Tarragona-Valencia                                 | 19.092        | 14,38         | 20.453        | 7,13          | 22.004        | 7,58          | 22.848        | 3,84          | 23.396        | 2,40          | 23.932        | 2,29          | 23.482        | -1,88         |
| Valencia-Alicante                                  | 18.987        | 16,69         | 21.225        | 11,79         | 23.409        | 10,29         | 25.080        | 7,14          | 26.640        | 6,22          | 27.302        | 2,48          | 28.180        | 3,22          |
| Ferrol-Frontera portu.                             | 17.380        | 14,67         | 18.390        | 5,21          | 19.903        | 8,23          | 20.787        | 4,44          | 21.958        | 6,67          | 22.561        | 10,67         | 23.581        | 4,52          |
| Bilbao-Zaragoza                                    | 9.001         | 11,38         | 10.623        | 18,02         | 11.742        | 10,54         | 12.358        | 5,25          | 12.844        | 3,93          | 13.503        | 5,13          | 13.542        | 0,29          |
| Burgos-Armiñón                                     | 15.161        | 10,70         | 16.605        | 9,52          | 18.060        | 8,77          | 19.401        | 7,43          | 20.101        | 3,61          | 21.072        | 4,83          | 21.206        | 0,63          |
| Campomanes-León                                    | 6.320         | 11,71         | 6.875         | 8,78          | 7.433         | 8,12          | 7.696         | 3,53          | 8.048         | 4,58          | 8.736         | 8,55          | 9.006         | 3,08          |
| Málaga-Estepona                                    | 22.063        | —             | 24.939        | —             | 28.595        | 14,66         | 30.247        | 5,78          | 32.386        | 7,07          | 35.036        | 8,18          | 36.461        | 4,07          |
| Estepona-Guadiaro                                  |               |               |               |               |               |               | 11.233        | —             | 13.512        | —             | 14.923        | 10,44         | 16.537        | 10,82         |
| Alicante-Cartagena                                 |               |               |               |               | 11.544        | —             | 12.402        | —             | 14.607        | 17,78         | 16.560        | 13,37         | 18.559        | 12,07         |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                           |               |               |               |               |               |               | 4.620         | —             | 5.370         | —             | 5.997         | 11,68         | 6.141         | 2,39          |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                          |               |               |               |               |               |               |               |               | 4.763         | —             | 4.768         | —             | 5.014         | 5,15          |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                         |               |               |               |               |               |               |               |               | 3.614         | —             | 4.546         | 30,53         | 4.437         | 2,19          |
| León-Astorga                                       |               |               |               |               |               |               |               |               | 4.271         | —             | 3.749         | -12,22        | 3.944         | 5,19          |
| Madrid-Guadalajara                                 |               |               |               |               |               |               |               |               | 5.003         | —             | 6.180         | —             | 7.675         | 24,18         |
| Madrid-Arganda                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 10.724        | —             | 13.499        | 31,63         |
| Madrid-Navalcarnero                                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 6.943         | —             | 7.922         | 18,97         |
| Madrid-Ocaña                                       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 6.348         | —             | 6.665         | 10,94         |
| Eje Aeropuerto                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 10.227        | —             |
| Ocaña-La Roda                                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Madrid-Toledo                                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Cartagena-Vera                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Circunvalación de Alicante                         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Bilbao-Behobia                                     | 22.903        | 6,97          | 23.823        | 4,02          | 25.079        | 5,27          | 26.028        | 3,78          | 28.152        | 8,16          |               |               |               |               |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa                  |               |               |               |               |               |               |               |               | 27.906        | 6,14          | 28.969        | 4,24          | 30.270        | 4,49          |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  |               |               |               |               |               |               |               |               | 28.271        | 9,15          | 31.028        | 9,75          | 31.617        | 1,90          |
| AP-68-Irurzun                                      | 10.907        | 17,56         | 13.613        | 24,81         | 15.041        | 10,49         | 16.118        | 7,16          | 16.871        | 4,68          | 17.863        | 5,88          | 18.463        | 3,36          |
| Túnel del Cadi                                     | 5.208         | 8,33          | 5.379         | 3,28          | 5.660         | 5,22          | 5.907         | 4,37          | 6.012         | 1,77          | 6.236         | 3,73          | 6.281         | 0,73          |
| Sant Cugat-Manresa                                 | 10.877        | 11,89         | 13.163        | 21,02         | 13.773        | 10,88         | 15.007        | 8,96          | 16.962        | 13,03         | 18.326        | 8,04          | 19.586        | 6,88          |
| Túneles de Vallvidrera                             | 24.333        | 12,34         | 28.013        | 15,12         | 29.675        | 5,93          | 31.288        | 5,44          | 33.131        | 5,89          | 32.974        | -0,47         | 33.587        | 1,86          |
| Castelldefels-El Vendrell                          | 25.705        | 22,33         | 29.797        | 15,92         | 32.903        | 10,42         | 35.256        | 7,15          | 38.196        | 8,34          | 28.925        | 5,22          | 30.114        | 4,11          |
| Túnel de Sóller                                    | 5.975         | 7,54          | 6.234         | 4,33          | 6.531         | 5,03          | 6.479         | -0,79         | 6.743         | 4,08          | 7.222         | 7,11          | 7.636         | 5,73          |
| A Coruña-Carballo                                  | 8.914         | 19,31         | 9.533         | 6,94          | 10.537        | 10,54         | 10.885        | 3,30          | 11.554        | 6,14          | 12.262        | 6,13          | 12.883        | 5,07          |
| Puxeiros-Val Miñor                                 | 5.863         | —             | 5.342         | —             | 5.889         | 10,26         | 6.426         | 9,11          | 6.887         | 7,17          | 7.435         | 7,96          | 7.559         | 1,66          |
| Túneles de Artxanda                                |               |               |               |               |               |               |               |               | 5.937         | —             | 6.180         | 4,09          | 6.581         | 6,48          |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava |               |               |               |               |               |               |               |               | 5.167         | —             | 6.360         | —             | 7.534         | 21,13         |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>19.141</b> | <b>10,44</b>  | <b>20.969</b> | <b>9,90</b>   | <b>22.508</b> | <b>7,42</b>   | <b>23.288</b> | <b>5,15</b>   | <b>23.519</b> | <b>4,79</b>   | <b>23.659</b> | <b>4,85</b>   | <b>23.590</b> | <b>3,07</b>   |

CUADRO 2.7 (continuación)  
I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2012

| Autopista  | 2006          |               | 2007          |               | 2008          |               | 2009          |               | 2010          |               | 2011          |               | 2012          |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | IMD           | variación (%) |
| Barcelona-La Jonquera                              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Montmeló-La Jonquera                               | 47.122        | 4,91          | 49.180        | 4,37          | 46.761        | -4,92         | 44.214        | -5,45         | 43.522        | -1,56         | 41.656        | -4,29         | 39.167        | -5,98         |
| Barcelona-Montmeló                                 | 74.538        | 2,85          | 79.385        | 6,50          | 78.760        | -0,79         | 74.548        | -5,35         | 71.079        | -4,65         | 68.493        | -3,64         | 59.916        | -12,52        |
| Montgat-Palafox                                    | 56.946        | 3,98          | 59.452        | 4,40          | 57.346        | -3,54         | 55.732        | -2,81         | 54.352        | -2,48         | 49.993        | -3,01         | 46.941        | -6,10         |
| Barcelona-Tarragona                                | 63.683        | 5,54          | 66.217        | 3,98          | 61.694        | -6,83         | 57.556        | -6,71         | 54.825        | -4,74         | 51.856        | -5,42         | 47.589        | -8,23         |
| Montmeló-Papiol                                    | 115.607       | 3,82          | 118.519       | 2,52          | 114.760       | -3,17         | 109.766       | -4,35         | 108.967       | -0,73         | 107.211       | -1,61         | 103.289       | -3,66         |
| Zaragoza-Mediterráneo                              | 15.273        | 3,59          | 15.541        | 1,76          | 14.348        | -7,68         | 13.025        | -9,22         | 12.497        | -4,05         | 11.420        | -8,62         | 10.176        | -10,89        |
| Villalba-Adanero                                   | 32.998        | 7,24          | 34.414        | 4,29          | 32.787        | -4,73         | 31.325        | -4,46         | 30.509        | -2,60         | 28.684        | -5,98         | 25.537        | -10,97        |
| Sevilla-Cádiz                                      | 24.244        | 10,91         | 24.951        | 2,92          | 24.221        | -2,93         | 23.774        | -1,84         | 22.502        | -5,35         | 21.877        | -4,67         | 19.771        | -9,67         |
| Tarragona-Valencia                                 | 25.215        | 7,38          | 25.110        | -0,42         | 22.155        | -11,77        | 19.723        | -10,98        | 18.300        | -7,34         | 16.374        | -10,52        | 14.243        | -13,02        |
| Valencia-Alicante                                  | 29.207        | 3,64          | 29.411        | 0,70          | 26.180        | -10,99        | 22.928        | -12,42        | 21.287        | -7,15         | 19.352        | -9,09         | 16.588        | -14,28        |
| Ferrol-Frontera portu.                             | 25.059        | 6,27          | 27.029        | 7,86          | 26.826        | -0,75         | 26.500        | -1,22         | 26.400        | -0,38         | 24.711        | -6,40         | 21.822        | -11,69        |
| Bilbao-Zaragoza                                    | 14.177        | 4,69          | 14.712        | 3,77          | 14.733        | 0,15          | 13.681        | -7,15         | 13.861        | -0,85         | 13.118        | -5,36         | 11.846        | -9,69         |
| Burgos-Armiñón                                     | 22.209        | 4,73          | 23.937        | 7,78          | 23.114        | -3,44         | 21.553        | -6,76         | 21.462        | -0,42         | 19.832        | -7,59         | 18.213        | -8,16         |
| Campomanes-León                                    | 9.683         | 7,53          | 10.288        | 6,24          | 9.997         | -2,83         | 9.956         | -0,41         | 9.568         | -3,89         | 9.283         | -2,98         | 7.970         | -14,14        |
| Málaga-Estepona                                    | 37.688        | 3,37          | 38.529        | 2,23          | 36.321        | -5,73         | 33.459        | -7,88         | 32.683        | -2,32         | 31.224        | -4,47         | 29.607        | -5,18         |
| Estepona-Guadiaro                                  | 17.831        | 7,82          | 19.075        | 6,98          | 17.640        | -7,51         | 16.049        | -9,02         | 15.284        | -4,77         | 14.340        | -6,17         | 13.057        | -8,95         |
| Alicante-Cartagena                                 | 19.656        | 5,91          | 20.407        | 3,82          | 18.625        | -8,73         | 16.919        | -9,16         | 17.173        | 1,50          | 17.507        | 1,94          | 16.931        | -3,29         |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila                           | 6.397         | 4,18          | 7.180         | 12,24         | 7.228         | 0,66          | 8.458         | 17,02         | 8.386         | -0,85         | 7.782         | -7,21         | 6.797         | -12,65        |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia                          | 5.544         | 10,58         | 6.177         | 11,42         | 5.966         | -3,43         | 6.297         | 5,56          | 6.556         | 4,11          | 6.472         | -1,29         | 6.288         | -2,84         |
| Santiago-Alto Sto. Domingo                         | 4.833         | 8,92          | 5.483         | 13,45         | 5.683         | 3,65          | 5.865         | 3,21          | 6.159         | 5,01          | 5.785         | -6,08         | 4.967         | -14,15        |
| León-Astorga                                       | 4.270         | 8,27          | 5.123         | 19,98         | 5.347         | 4,37          | 5.115         | -4,33         | 4.911         | -4,00         | 4.280         | -12,84        | 3.570         | -16,59        |
| Madrid-Guadalajara                                 | 9.502         | 23,81         | 11.034        | 16,12         | 10.594        | -3,99         | 9.378         | -11,47        | 9.278         | -1,06         | 7.801         | -15,93        | 5.928         | -24,01        |
| Madrid-Arganda                                     | 16.136        | 19,53         | 16.230        | 0,58          | 15.193        | -6,39         | 14.842        | -2,31         | 14.073        | -5,18         | 12.389        | -11,97        | 10.308        | -16,79        |
| Madrid-Navalcarnero                                | 10.208        | 28,85         | 11.864        | 16,22         | 11.309        | -4,67         | 10.836        | -4,18         | 10.535        | -2,78         | 9.475         | -10,06        | 8.028         | -15,27        |
| Madrid-Ocaña                                       | 9.150         | 37,29         | 11.347        | 24,02         | 10.402        | -8,33         | 8.835         | -15,06        | 8.096         | -8,37         | 6.675         | -17,73        | 5.489         | -17,76        |
| Eje Aeropuerto                                     | 18.552        | 83,31         | 20.296        | 9,40          | 20.134        | -0,79         | 19.609        | -2,61         | 19.395        | -1,09         | 18.335        | -5,46         | 18.299        | -0,20         |
| Ocaña-La Roda                                      | 4.194         | —             | 4.646         | —             | 4.770         | 2,66          | 4.471         | -6,25         | 4.003         | -10,48        | 3.715         | -7,18         | 3.015         | -18,86        |
| Madrid-Toledo                                      |               |               | 2.736         | —             | 2.991         | 9,29          | 2.691         | -10,01        | 2.231         | -17,10        | 2.390         | 7,13          | 931           | -27,43        |
| Cartagena-Vera                                     |               |               | 3.179         | —             | 3.285         | —             | 3.174         | -3,38         | 3.288         | 3,58          | 3.142         | -4,45         | 2.820         | -10,24        |
| Circunvalación de Alicante                         |               |               |               |               | 9.981         | —             | 7.978         | -20,07        | 7.249         | -9,13         | 6.528         | -9,95         | 5.710         | -12,53        |
| Alto de las Pedrizas - Málaga                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 8.192         | —             |
| Bilbao-Behobia                                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Bilbao - Límite Bizkaia/ Gipuzkoa                  | 31.137        | 2,86          | 31.680        | 1,74          | 32.296        | 1,94          | 30.889        | -4,36         | 31.016        | 0,41          | 31.698        | 2,20          | 30.625        | -3,38         |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 33.223        | 5,08          | 33.810        | 1,77          | 32.561        | -3,69         | 31.443        | -3,43         | 32.385        | 5,69          | 31.570        | 0,30          | 30.094        | -4,67         |
| AP-68-Irurzun                                      | 19.220        | 4,10          | 19.752        | 2,77          | 20.277        | 2,66          | 19.657        | -3,06         | 19.594        | -0,32         | 19.314        | -1,43         | 17.715        | -8,28         |
| Túnel del Cadí                                     | 6.176         | -1,67         | 6.425         | 4,02          | 6.853         | 6,66          | 6.886         | 0,49          | 6.680         | -3,00         | 6.214         | -6,96         | 5.644         | -9,18         |
| Sant Cugat-Manresa                                 | 21.529        | 9,92          | 23.875        | 10,90         | 23.497        | -1,58         | 21.307        | -9,32         | 20.583        | -3,54         | 19.114        | -7,14         | 15.056        | -21,23        |
| Túneles de Vallvidrera                             | 34.603        | 3,02          | 35.699        | 3,17          | 35.426        | -0,76         | 33.800        | -4,59         | 33.034        | -2,26         | 31.460        | -4,77         | 27.819        | -11,57        |
| Castelldefels-El Vendrell                          | 32.479        | 7,85          | 34.489        | 6,32          | 31.713        | -8,05         | 28.322        | -10,69        | 26.712        | -4,09         | 25.200        | -5,66         | 21.973        | -12,81        |
| Túnel de Sóller                                    | 7.916         | 3,67          | 8.152         | 2,98          | 8.012         | -1,72         | 7.861         | -1,89         | 7.752         | -1,38         | 7.923         | 2,20          | 7.550         | -4,71         |
| A Coruña-Carballo                                  | 13.664        | 6,07          | 14.751        | 7,95          | 14.535        | -1,46         | 14.219        | -2,18         | 13.969        | -1,75         | 13.260        | -5,08         | 11.891        | -10,33        |
| Puxeiros-Val Miñor                                 | 8.168         | 8,06          | 8.196         | 3,69          | 7.750         | -5,44         | 7.677         | -0,94         | 7.794         | 1,52          | 7.462         | -5,70         | 6.672         | -10,59        |
| Túneles de Arxanda                                 | 7.084         | 7,64          | 9.610         | 5,80          | 9.782         | 1,78          | 8.789         | -10,15        | 8.884         | 1,08          | 8.757         | -1,42         | 8.379         | -4,32         |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 8.448         | 23,56         | 9.119         | 7,94          | 9.452         | 3,65          | 11.993        | 26,89         | 12.940        | 23,05         | 13.492        | 4,27          | 13.217        | -2,04         |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>24.948</b> | <b>5,98</b>   | <b>24.406</b> | <b>4,11</b>   | <b>22.384</b> | <b>-4,65</b>  | <b>21.020</b> | <b>-6,08</b>  | <b>20.347</b> | <b>-2,93</b>  | <b>19.805</b> | <b>-5,19</b>  | <b>17.550</b> | <b>-9,33</b>  |

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges.

El cuadro 2.7 recoge la I.M.D. de cada autopista de peaje y su variación respecto del año anterior, desde el momento de su puesta en servicio hasta 2012.

Respecto a la evolución de la I.M.D. del «Total sector» cabe señalar que desde el año 1980, momento en el que las autopistas de peaje alcanzan una configuración que se mantuvo hasta mediados de los años 90, cuando se van incorporando nuevas sociedades, se observa que tras la moderada crisis correspondiente al período comprendido entre 1980 y 1984, comienza en 1985 una fase de recuperación que dura hasta 1991, a la que sigue otra de crecimientos moderados que llega hasta 1996. Entre los años 1997 y 2007 el tráfico continuó con crecimientos más elevados. Desde 2008 se ha ido produciendo una pérdida de tráfico que ya había comenzado en los últimos meses de 2007.

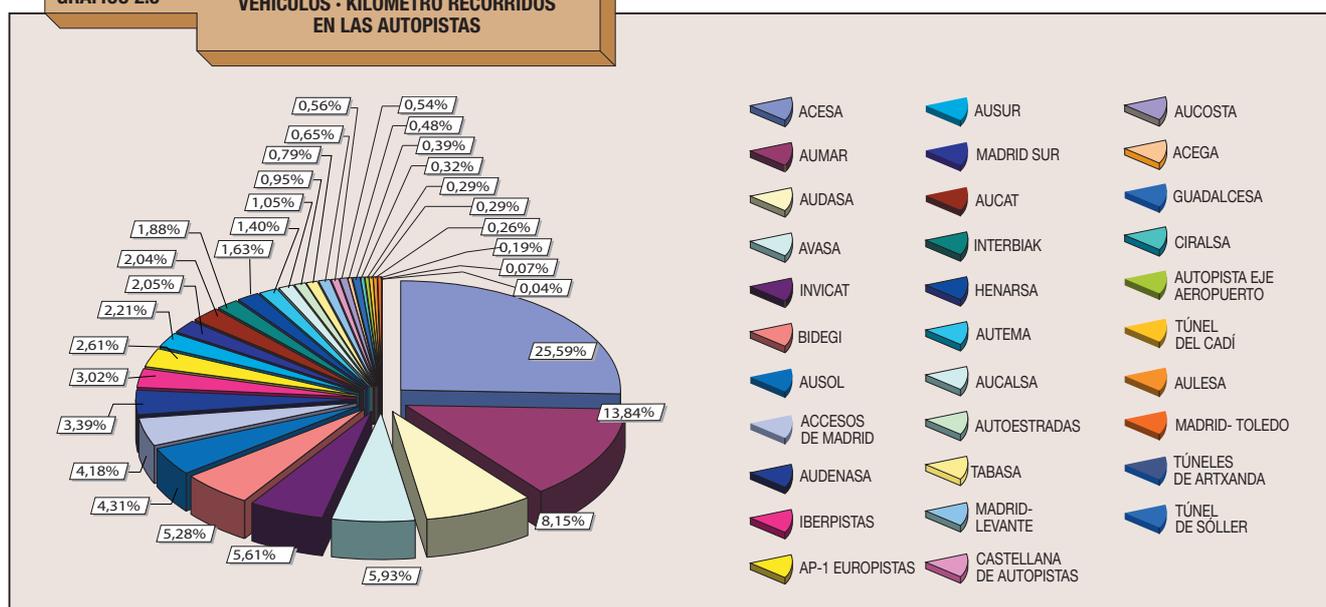
## 1.7. Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas

El cuadro 2.8 recoge los vehículos.kilómetro recorridos en las autopistas, incluyendo tanto los tramos en que se paga peaje como en los que no. Como en años anteriores, el mayor número de vehículos-kilómetro recorridos en las autopistas de peaje corresponde a Acesa, exactamente el 25,59 por 100.

CUADRO 2.8  
Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas

| Concesionaria            | VH-KM (millones) | Porcentaje    | Diferencia con 2011 (mill-vh· km) |
|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|
| ACESA                    | 5.506,98         | 25,59         | -400,44                           |
| AUMAR                    | 2.978,34         | 13,84         | -419,91                           |
| AUDASA                   | 1.753,93         | 8,15          | -225,30                           |
| AVASA                    | 1.276,55         | 5,93          | -133,14                           |
| INVICAT                  | 1.206,86         | 5,61          | -98,98                            |
| BIDEGI                   | 1.136,68         | 5,28          | -47,63                            |
| AUSOL                    | 927,32           | 4,31          | -52,64                            |
| ACCESOS DE MADRID        | 899,45           | 4,18          | -84,09                            |
| AUDENASA                 | 730,21           | 3,39          | -63,76                            |
| IBERPISTAS               | 650,51           | 3,02          | -78,19                            |
| AP-1 EUROPISTAS          | 561,95           | 2,61          | -48,28                            |
| AUSUR                    | 474,67           | 2,21          | -14,81                            |
| MADRID SUR               | 442,03           | 2,05          | -37,33                            |
| AUCAT                    | 439,96           | 2,04          | -57,60                            |
| INTERBIAK                | 405,31           | 1,88          | -13,05                            |
| HENARSA                  | 351,69           | 1,63          | -31,89                            |
| AUTEMA                   | 300,20           | 1,40          | -81,32                            |
| AUCALSA                  | 226,84           | 1,05          | -36,63                            |
| AUTOESTRADAS             | 205,10           | 0,95          | -23,19                            |
| TABASA                   | 169,55           | 0,79          | -21,66                            |
| MADRID - LEVANTE         | 140,68           | 0,65          | -32,22                            |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 121,16           | 0,56          | -9,83                             |
| AUCOSTA                  | 116,23           | 0,54          | -12,91                            |
| ACEGA                    | 102,90           | 0,48          | -16,63                            |
| GUADALCESA               | 84,06            | 0,39          | —                                 |
| CIRALSA                  | 69,44            | 0,32          | -9,73                             |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 63,22            | 0,29          | 0,05                              |
| TÚNEL DEL CADÍ           | 61,35            | 0,29          | -6,01                             |
| AULESA                   | 55,43            | 0,26          | -9,86                             |
| MADRID - TOLEDO          | 40,22            | 0,19          | -26,70                            |
| TÚNELES DE ARTXANDA      | 15,00            | 0,07          | -0,63                             |
| TÚNEL DE SÓLLER          | 8,35             | 0,04          | -0,39                             |
| <b>TOTAL SECTOR</b>      | <b>21.522,17</b> | <b>100,00</b> | <b>-2.010,65</b>                  |

GRÁFICO 2.5  
VEHÍCULOS · KILÓMETRO RECORRIDOS EN LAS AUTOPISTAS



## 2. ACCIDENTES

El cuadro 2.9 recoge, por una parte, el número de accidentes totales, con víctimas y con muertos, y por otra el número de víctimas y muertos producidos en cada una de las autopistas de peaje y en el conjunto del sector. Estos datos se reflejan en el gráfico 2.6.

A partir de los datos recogidos en el cuadro 2.9 se ha elaborado un conjunto de índices de frecuencia y gravedad de accidentes, de general aceptación, que se ha incluido en los cuadros y gráficos posteriores para medir la incidencia de este tipo de siniestros en cada autopista.

Los índices utilizados son los siguientes:

IF1: Accidentes con víctimas por cada 100 millones de vh-km.

IF2: Víctimas por cada 100 millones de vh-km.

IF3: Muertos por cada 100 millones de vh-km.

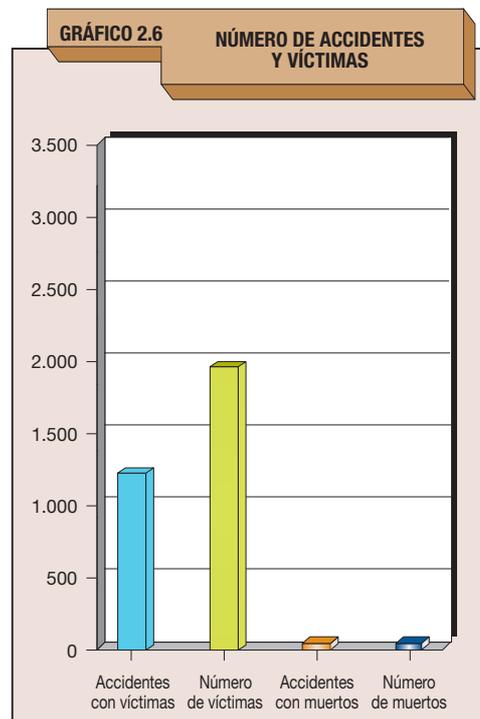
IG1: Víctimas/Accidentes con víctimas

IG2: Muertos/Accidentes con víctimas.

Concluye este apartado con el análisis de los índices IF1, IF2 e IF3, en cada una de las autopistas, presentándose un cuadro y un gráfico para cada uno de ellos, que agrupa las autopistas en función de la I.M.D. que soportan, con el fin de homogeneizar los resultados obtenidos, eliminando la incidencia que el número de vehículos pueda tener sobre los índices en cuestión.

CUADRO 2.9  
Número de accidentes y víctimas

| Autopistas   | Núm. total acciden. | Acciden. con víctimas | Acciden. con muertos | Total víctimas | Total muertos |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------|---------------|
| Montmeló - La Jonquera                             | 509                 | 93                    | 3                    | 155            | 3             |
| Barcelona - Tarragona                              | 501                 | 88                    | 3                    | 140            | 3             |
| Montmeló - Papiol                                  | 342                 | 93                    | 1                    | 130            | 1             |
| Zaragoza - Mediterráneo                            | 216                 | 23                    | 3                    | 39             | 3             |
| Villalba - Adanero                                 | 184                 | 23                    | 1                    | 43             | 1             |
| Sevilla - Cádiz                                    | 129                 | 24                    | 0                    | 38             | 0             |
| Tarragona - Valencia                               | 349                 | 78                    | 4                    | 136            | 4             |
| Valencia - Alicante                                | 228                 | 40                    | 0                    | 62             | 0             |
| Ferrol - Fron. portuguesa                          | 224                 | 81                    | 3                    | 127            | 3             |
| Bilbao - Zaragoza                                  | 627                 | 98                    | 3                    | 180            | 4             |
| Burgos - Armiñón                                   | 54                  | 46                    | 3                    | 104            | 3             |
| León - Campomanes                                  | 14                  | 12                    | 1                    | 15             | 1             |
| Málaga - Estepona                                  | 70                  | 41                    | 5                    | 55             | 5             |
| Estepona - Guadiaro                                | 8                   | 6                     | 0                    | 7              | 0             |
| Alicante - Cartagena                               | 12                  | 12                    | 1                    | 28             | 1             |
| AP-6(Villacastín) - Ávila                          | 13                  | 2                     | 1                    | 5              | 1             |
| AP-6(El Espinar) - Segovia                         | 22                  | 7                     | 0                    | 10             | 0             |
| Santiago - Alto de Sto. Domingo                    | 27                  | 12                    | 1                    | 16             | 1             |
| León - Astorga                                     | 25                  | 1                     | 1                    | 5              | 1             |
| Madrid - Guadalajara                               | 75                  | 7                     | 1                    | 10             | 1             |
| Madrid - Arganda                                   | 18                  | 7                     | 0                    | 14             | 0             |
| Madrid - Navalcarnero                              | 165                 | 66                    | 0                    | 98             | 0             |
| Madrid - Ocaña                                     | 71                  | 23                    | 1                    | 32             | 1             |
| Eje Aeropuerto                                     | 15                  | 4                     | 0                    | 5              | 0             |
| Ocaña - La Roda                                    | 5                   | 2                     | 0                    | 3              | 0             |
| Madrid - Toledo                                    | 9                   | 9                     | 0                    | 15             | 0             |
| Cartagena - Vera                                   | 4                   | 4                     | 0                    | 8              | 0             |
| Circunvalación Alicante                            | 18                  | 5                     | 0                    | 8              | 0             |
| <b>TOTAL ESTATALES</b>                             | <b>3.934</b>        | <b>907</b>            | <b>36</b>            | <b>1.488</b>   | <b>37</b>     |
| Barcelona - Montmeló                               | 57                  | 10                    | 0                    | 17             | 0             |
| Montgat - Blanes                                   | 274                 | 71                    | 0                    | 101            | 0             |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 28                  | 27                    | 1                    | 42             | 1             |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 71                  | 71                    | 1                    | 108            | 1             |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 7                   | 7                     | 0                    | 17             | 0             |
| Tudela - Irurzun                                   | 257                 | 30                    | 1                    | 43             | 1             |
| Sant Cugat - Manresa                               | 18                  | 4                     | 0                    | 4              | 0             |
| Túnel del Cadí                                     | 42                  | 2                     | 0                    | 3              | 0             |
| Túneles de Vallvidrera                             | 29                  | 10                    | 1                    | 10             | 1             |
| Castelldefels - El Vendrell                        | 131                 | 25                    | 0                    | 38             | 0             |
| Túnel de Sóller                                    | 0                   | 0                     | 0                    | 0              | 0             |
| A Coruña - Carballo                                | 20                  | 19                    | 0                    | 23             | 0             |
| Puxeiros - Val Miñor                               | 5                   | 3                     | 0                    | 5              | 0             |
| Túneles de Artxanda                                | 2                   | 0                     | 0                    | 0              | 0             |
| <b>TOTAL OTRAS ADMINIST.</b>                       | <b>941</b>          | <b>279</b>            | <b>4</b>             | <b>411</b>     | <b>4</b>      |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>4.875</b>        | <b>1.186</b>          | <b>40</b>            | <b>1.899</b>   | <b>41</b>     |



CUADRO 2.10  
Índices de accidentes

| Autopistas   | IF1         | IF2         | IF3         | IG1         | IG1         |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Montmeló - La Jonquera                             | 5,23        | 8,93        | 0,15        | 1,71        | 0,03        |
| Barcelona - Tarragona                              | 5,21        | 8,12        | 0,17        | 1,56        | 0,03        |
| Montmeló - Papiol                                  | 9,43        | 12,91       | 0,30        | 1,37        | 0,03        |
| Zaragoza - Mediterráneo                            | 3,11        | 5,48        | 0,37        | 1,76        | 0,12        |
| Villalba - Adanero                                 | 3,54        | 6,61        | 0,15        | 1,87        | 0,04        |
| Sevilla - Cádiz                                    | 4,28        | 6,58        | 0,00        | 1,54        | 0,00        |
| Tarragona - Valencia                               | 6,53        | 11,74       | 0,29        | 1,80        | 0,04        |
| Valencia - Alicante                                | 4,68        | 6,97        | 0,10        | 1,49        | 0,02        |
| Ferrol - Fron. portuguesa                          | 4,68        | 7,30        | 0,17        | 1,56        | 0,04        |
| Bilbao - Zaragoza                                  | 7,68        | 14,11       | 0,31        | 1,84        | 0,04        |
| Burgos - Armiñón                                   | 8,19        | 18,51       | 0,53        | 2,26        | 0,06        |
| León - Campomanes                                  | 5,29        | 6,61        | 0,44        | 1,25        | 0,08        |
| Málaga - Estepona                                  | 5,00        | 6,71        | 0,61        | 1,34        | 0,12        |
| Estepona - Guadiaro                                | 5,58        | 6,52        | 0,00        | 1,17        | 0,00        |
| Alicante - Cartagena                               | 2,50        | 5,90        | 0,20        | 2,36        | 0,08        |
| AP-6(Villacastín) - Ávila                          | 3,48        | 8,70        | 1,74        | 2,50        | 0,50        |
| AP-6(El Espinar) - Segovia                         | 10,99       | 15,70       | 0,00        | 1,43        | 0,00        |
| Santiago - Alto de Sto. Domingo                    | 10,10       | 13,47       | 0,84        | 1,33        | 0,08        |
| León - Astorga                                     | 1,80        | 9,02        | 1,80        | 5,01        | 1,00        |
| Madrid - Guadalajara                               | 4,27        | 5,40        | 0,28        | 1,26        | 0,07        |
| Madrid - Arganda                                   | 4,07        | 7,33        | 0,00        | 1,80        | 0,00        |
| Madrid - Navalcarnero                              | 7,62        | 11,05       | 0,00        | 1,45        | 0,00        |
| Madrid - Ocaña                                     | 5,20        | 7,24        | 0,23        | 1,39        | 0,04        |
| Eje Aeropuerto                                     | 7,91        | 11,07       | 0,00        | 1,40        | 0,00        |
| Ocaña - La Roda                                    | 1,17        | 1,75        | 0,00        | 1,50        | 0,00        |
| Madrid - Toledo                                    | 19,27       | 28,91       | 0,00        | 1,50        | 0,00        |
| Cartagena - Vera                                   | 3,40        | 6,90        | 0,00        | 2,03        | 0,00        |
| Circunvalación Alicante                            | 8,64        | 12,96       | 0,00        | 1,50        | 0,00        |
| <b>TOTAL ESTATALES</b>                             | <b>5,41</b> | <b>8,88</b> | <b>0,22</b> | <b>1,64</b> | <b>0,04</b> |
| Barcelona - Montmeló                               | 4,22        | 9,41        | 0,00        | 2,23        | 0,00        |
| Montgat - Blanes                                   | 8,79        | 12,46       | 0,00        | 1,42        | 0,00        |
| Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 6,66        | 10,36       | 0,25        | 1,56        | 0,04        |
| Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 7,88        | 11,93       | 0,11        | 1,51        | 0,01        |
| Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 4,38        | 10,63       | 0,00        | 2,43        | 0,00        |
| Tudela - Irurzun                                   | 4,25        | 6,03        | 0,14        | 1,42        | 0,03        |
| Sant Cugat - Manresa                               | 1,66        | 1,66        | 0,00        | 1,00        | 0,00        |
| Túnel del Cadí                                     | 3,26        | 4,89        | 0,00        | 1,50        | 0,00        |
| Túneles de Vallvidrera                             | 5,90        | 6,49        | 0,59        | 1,10        | 0,10        |
| Castelldefels - El Vendrell                        | 5,68        | 8,64        | 0,00        | 1,52        | 0,00        |
| Túnel de Sóller                                    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| A Coruña - Carballo                                | 12,50       | 16,66       | 0,00        | 1,33        | 0,00        |
| Puxeiros - Val Miñor                               | 8,19        | 9,83        | 0,00        | 1,20        | 0,00        |
| Túneles de Artxanda                                | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| <b>TOTAL OTRAS ADMINIST.</b>                       | <b>5,96</b> | <b>8,78</b> | <b>0,09</b> | <b>1,47</b> | <b>0,01</b> |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>5,53</b> | <b>8,86</b> | <b>0,19</b> | <b>1,60</b> | <b>0,03</b> |

IF1: Accid. con víct.x100 mill./veh.Km.  
IF2: Víctimasx100 mill./veh.Km.  
IF3: Muertosx100 mill./veh.Km.

IG1: Víctimas/Accid. con víctimas.  
IG2: Muertos/Accid. con víctimas.

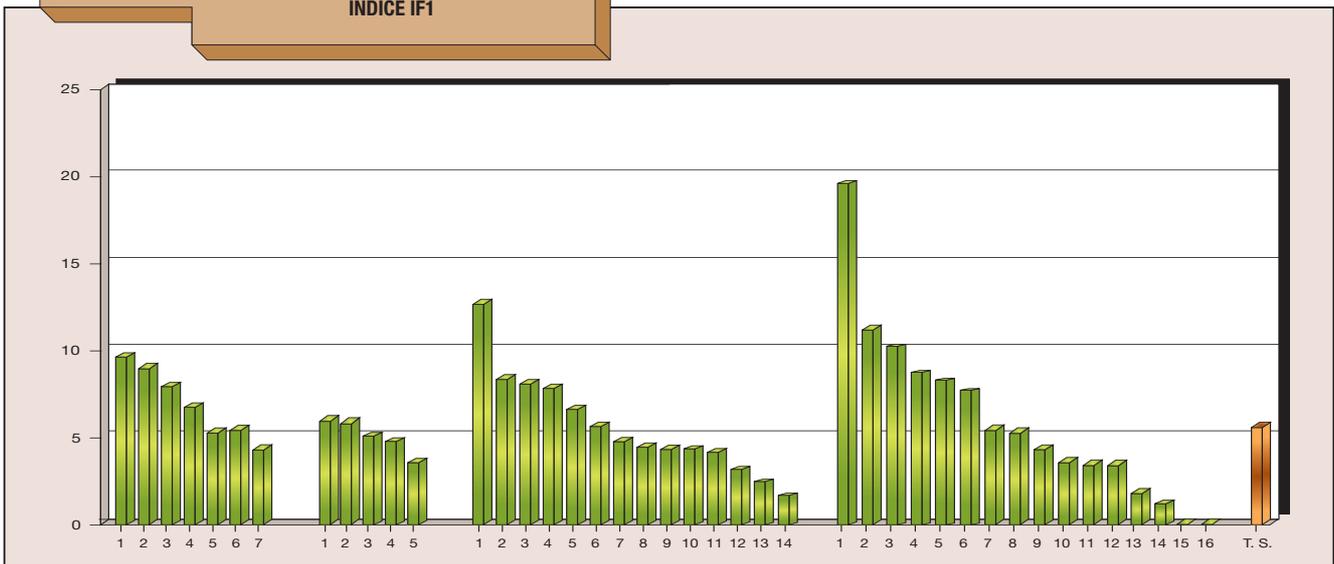
CUADRO 2.11

Índice IF1 (Número de accidentes con víctimas por 100 mill. de vh. - km)

| IMD                                    | Nº orden    | Autopistas   | IF1         |
|--|-------------|--|-------------|
| Más de<br>30.000<br>vh./día            | 1           | Montmeló - Papiol                                  | 9,43        |
|  | 2           | Montgat - Blanes                                   | 8,79        |
|  | 3           | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 7,88        |
|  | 4           | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 6,66        |
|  | 5           | Montmeló - La Jonquera                             | 5,23        |
|  | 6           | Barcelona - Tarragona                              | 5,21        |
|  | 7           | Barcelona - Montmeló                               | 4,22        |
| De<br>30.000<br>a<br>20.000<br>vh./día | 1           | Túneles de Vallvidrera                             | 5,90        |
|  | 2           | Castelldefels - El Vendrell                        | 5,68        |
|  | 3           | Málaga - Estepona                                  | 5,00        |
|  | 4           | Ferrol - Fron. portuguesa                          | 4,68        |
|  | 5           | Villalba - Adanero                                 | 3,54        |
| De<br>20.000<br>a 10.000<br>vh./día    | 1           | A Coruña - Carballo                                | 12,50       |
|  | 2           | Burgos - Armiñón                                   | 8,19        |
|  | 3           | Eje Aeropuerto                                     | 7,91        |
|  | 4           | Bilbao - Zaragoza                                  | 7,68        |
|  | 5           | Tarragona - Valencia                               | 6,53        |
|  | 6           | Estepona - Guadiaro                                | 5,58        |
|  | 7           | Valencia - Alicante                                | 4,68        |
|  | 8           | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 4,38        |
|  | 9           | Sevilla - Cádiz                                    | 4,28        |
|  | 10          | Tudela - Iruzun                                    | 4,25        |
|  | 11          | Madrid - Arganda                                   | 4,07        |
|  | 12          | Zaragoza - Mediterráneo                            | 3,11        |
|  | 13          | Alicante - Cartagena                               | 2,50        |
|  | 14          | Sant Cugat - Manresa                               | 1,66        |
| Menos de<br>10.000<br>vh./día          | 1           | Madrid - Toledo                                    | 19,27       |
|  | 2           | AP-6(El Espinar) - Segovia                         | 10,99       |
|  | 3           | Santiago - Alto de Sto. Domingo                    | 10,10       |
|  | 4           | Circunvalación Alicante                            | 8,64        |
|  | 5           | Puxeiros - Val Miñor                               | 8,19        |
|  | 6           | Madrid - Navacarnero                               | 7,62        |
|  | 7           | León - Campomanes                                  | 5,29        |
|  | 8           | Madrid - Ocaña                                     | 5,20        |
|  | 9           | Madrid - Guadalajara                               | 4,27        |
|  | 10          | AP-6(Villacastín) - Ávila                          | 3,48        |
|  | 11          | Cartagena - Vera                                   | 3,40        |
|  | 12          | Túnel del Cadí                                     | 3,26        |
|  | 13          | León - Astorga                                     | 1,80        |
|  | 14          | Ocaña - La Roda                                    | 1,17        |
|  | 15          | Túnel de Sóller                                    | 0,00        |
|  | 16          | Túneles de Artxanda                                | 0,00        |
|  | <b>T.S.</b> | <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>5,53</b> |

GRÁFICO 2.7

ÍNDICE IF1



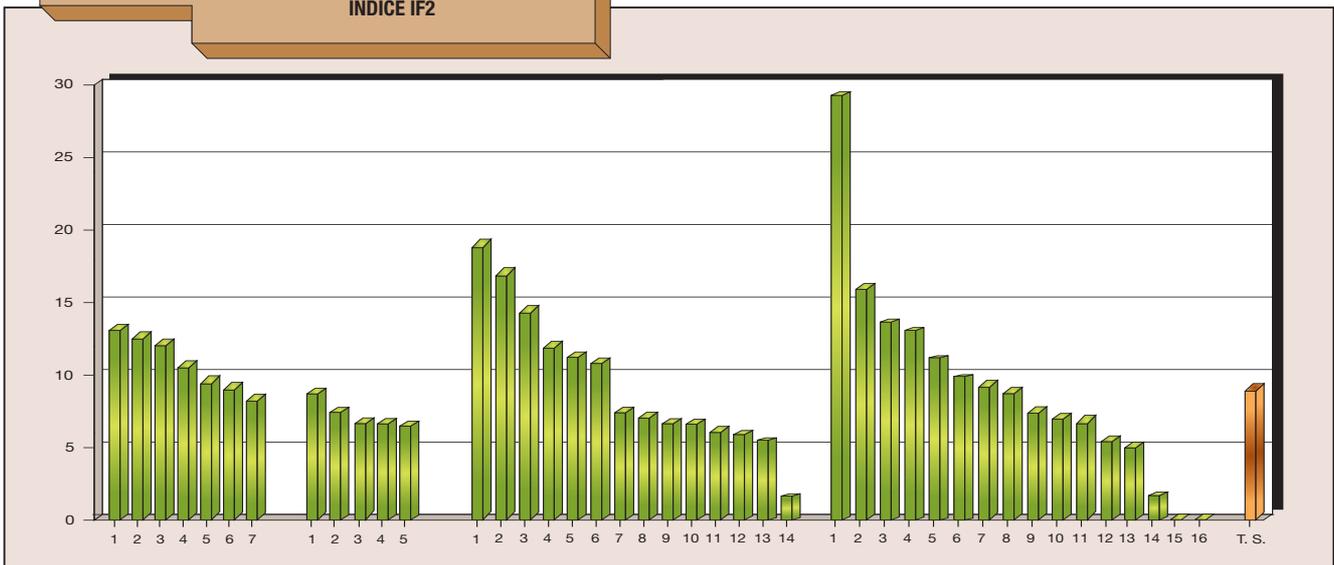
CUADRO 2.12

Índice IF2 (Número de víctimas por 100 mill. de vh. · km)

| IMD                                    | Nº orden | Autopistas   | IF2         |
|--|----------|--|-------------|
| Más de<br>30.000<br>vh./día            | 1        | Montmeló - Papiol                                  | 12,91       |
|  | 2        | Montgat - Blanes                                   | 12,46       |
|  | 3        | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 11,93       |
|  | 4        | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 10,36       |
|  | 5        | Barcelona - Montmeló                               | 9,41        |
|  | 6        | Montmeló - La Jonquera                             | 8,93        |
|  | 7        | Barcelona - Tarragona                              | 8,12        |
| De<br>30.000<br>a<br>20.000<br>vh./día | 1        | Castelldefels - El Vendrell                        | 8,64        |
|  | 2        | Ferrol - Fron. portuguesa                          | 7,30        |
|  | 3        | Málaga - Estepona                                  | 6,71        |
|  | 4        | Villalba - Adanero                                 | 6,61        |
|  | 5        | Túneles de Vallvidrera                             | 6,49        |
| De<br>20.000<br>a<br>10.000<br>vh./día | 1        | Burgos - Armiñón                                   | 18,51       |
|  | 2        | A Coruña - Carballo                                | 16,66       |
|  | 3        | Bilbao - Zaragoza                                  | 14,11       |
|  | 4        | Tarragona - Valencia                               | 11,74       |
|  | 5        | Eje Aeropuerto                                     | 11,07       |
|  | 6        | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 10,63       |
|  | 7        | Madrid - Arganda                                   | 7,33        |
|  | 8        | Valencia - Alicante                                | 6,97        |
|  | 9        | Sevilla - Cádiz                                    | 6,58        |
|  | 10       | Estepona - Guadiaro                                | 6,52        |
|  | 11       | Tudela - Irurzun                                   | 6,03        |
|  | 12       | Alicante - Cartagena                               | 5,90        |
|  | 13       | Zaragoza - Mediterráneo                            | 5,48        |
|  | 14       | Sant Cugat - Manresa                               | 1,66        |
| Menos de<br>10.000<br>vh./día          | 1        | Madrid - Toledo                                    | 28,91       |
|  | 2        | AP-6 (El Espinar) - Segovia                        | 15,70       |
|  | 3        | Santiago - Alto de Sto. Domingo                    | 13,47       |
|  | 4        | Circunvalación Alicante                            | 12,96       |
|  | 5        | Madrid - Navalcarnero                              | 11,05       |
|  | 6        | Puxeiros - Val Miñor                               | 9,83        |
|  | 7        | León - Astorga                                     | 9,02        |
|  | 8        | AP-6(Villacastín) - Ávila                          | 8,70        |
|  | 9        | Madrid - Ocaña                                     | 7,24        |
|  | 10       | Cartagena - Vera                                   | 6,90        |
|  | 11       | León - Campomanes                                  | 6,61        |
|  | 12       | Madrid - Guadalajara                               | 5,40        |
|  | 13       | Túnel del Cadi                                     | 4,89        |
|  | 14       | Ocaña - La Roda                                    | 1,75        |
|  | 15       | Túnel de Sóller                                    | 0,00        |
|  | 16       | Túneles de Artxanda                                | 0,00        |
| <b>T.S.</b>                            |          | <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>8,86</b> |

GRÁFICO 2.8

ÍNDICE IF2



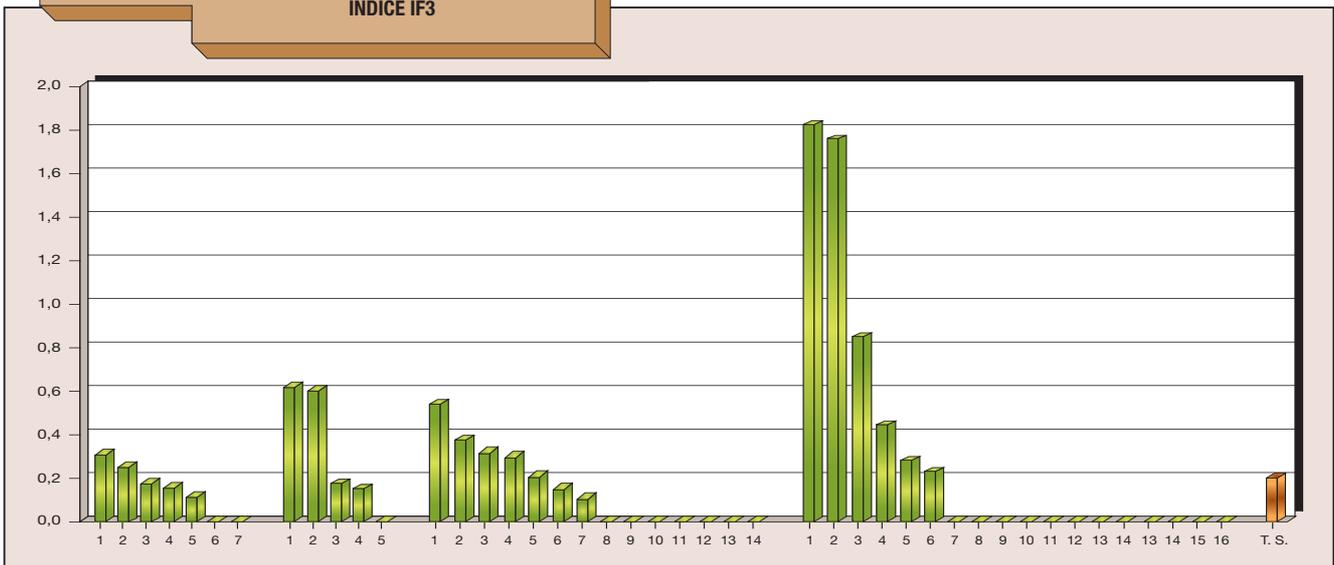
CUADRO 2.13

Índice IF3 (Número de muertos por 100 mill. de vh. · km)

| IMD                                    | Nº orden | Autopistas   | IF3         |
|--|----------|--|-------------|
| Más de<br>30.000<br>vh./día            | 1        | Montmeló - Papiol                                  | 0,30        |
|  | 2        | Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa                   | 0,25        |
|  | 3        | Barcelona - Tarragona                              | 0,17        |
|  | 4        | Montmeló - La Jonquera                             | 0,15        |
|  | 5        | Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia                  | 0,11        |
|  | 6        | Barcelona - Montmeló                               | 0,00        |
|  | 7        | Montgat - Blanes                                   | 0,00        |
| De<br>30.000<br>a<br>20.000<br>vh./día | 1        | Málaga - Estepona                                  | 0,61        |
|  | 2        | Túneles de Vallvidrera                             | 0,59        |
|  | 3        | Ferrol - Fron. portuguesa                          | 0,17        |
|  | 4        | Villalba - Adanero                                 | 0,15        |
|  | 5        | Castelldefels - El Vendrell                        | 0,00        |
| De<br>20.000<br>a<br>10.000<br>vh./día | 1        | Burgos - Armiñón                                   | 0,53        |
|  | 2        | Zaragoza - Mediterráneo                            | 0,37        |
|  | 3        | Bilbao - Zaragoza                                  | 0,31        |
|  | 4        | Tarragona - Valencia                               | 0,29        |
|  | 5        | Alicante - Cartagena                               | 0,20        |
|  | 6        | Tudela - Irurzun                                   | 0,14        |
|  | 7        | Valencia - Alicante                                | 0,10        |
|  | 8        | A Coruña - Carballo                                | 0,00        |
|  | 9        | Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava | 0,00        |
|  | 10       | Eje Aeropuerto                                     | 0,00        |
|  | 11       | Estepona - Guadiaro                                | 0,00        |
|  | 12       | Madrid - Arganda                                   | 0,00        |
|  | 13       | Sant Cugat - Manresa                               | 0,00        |
|  | 14       | Sevilla - Cádiz                                    | 0,00        |
| Menos de<br>10.000<br>vh./día          | 1        | León - Astorga                                     | 1,80        |
|  | 2        | AP-6(Villacastín) - Ávila                          | 1,74        |
|  | 3        | Santiago - Alto de Sto. Domingo                    | 0,84        |
|  | 4        | León - Campomanes                                  | 0,44        |
|  | 5        | Madrid - Guadalajara                               | 0,28        |
|  | 6        | Madrid - Ocaña                                     | 0,23        |
|  | 7        | AP-6(El Espinar) - Segovia                         | 0,00        |
|  | 8        | Cartagena - Vera                                   | 0,00        |
|  | 9        | Circunvalación Alicante                            | 0,00        |
|  | 10       | Madrid - Navalcarnero                              | 0,00        |
|  | 11       | Madrid - Toledo                                    | 0,00        |
|  | 12       | Ocaña - La Roda                                    | 0,00        |
|  | 13       | Puxeiros - Val Miñor                               | 0,00        |
|  | 14       | Túnel de Sóller                                    | 0,00        |
|  | 15       | Túnel del Cadí                                     | 0,00        |
|  | 16       | Túneles de Artxanda                                | 0,00        |
| <b>T.S.</b>                            |          | <b>TOTAL SECTOR</b>                                | <b>0,19</b> |

GRÁFICO 2.9

ÍNDICE IF3



### 3. ASISTENCIAS

Las asistencias mecánicas y sanitarias prestadas durante 2012 se han recogido en los cuadros 2.14 y 2.15, respectivamente, habiéndose clasificado las primeras en reparaciones, suministros y remolcajes.

Asimismo, se han incluido en dichos cuadros el número de asistencias mecánicas y sanitarias por cada 100 millones de vehículos.kilómetro en cada sociedad y en el conjunto del sector, así como su comparación con los valores del año precedente.

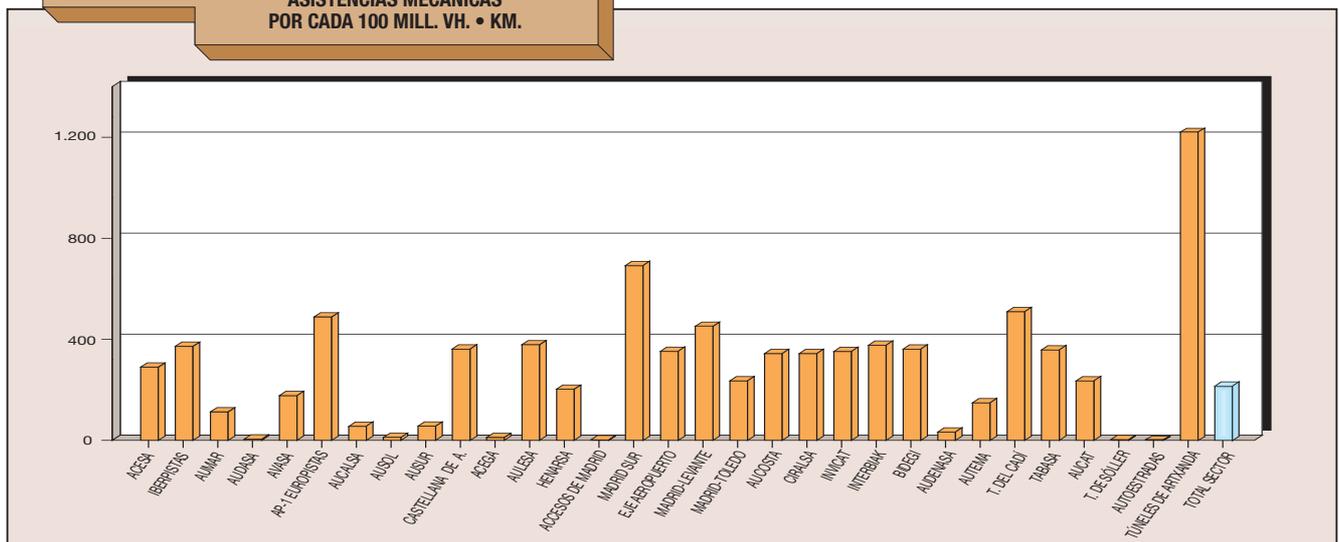
Los gráficos 2.10 y 2.11 recogen los valores alcanzados por dichas magnitudes en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector.

CUADRO 2.14  
Asistencias mecánicas

| Concesionaria            | Reparaciones | Suministros  | Remolcajes    | Total         | Nº asistencias<br>100 mill.veh. • km. |                           |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|
|                          |              |              |               |               | Índice                                | Variac. sobre<br>2011 (%) |
| ACESA                    | 2.667        | 531          | 12.428        | 15.626        | 283,75                                | -1,43                     |
| IBERPISTAS               | 949          | 65           | 1.359         | 2.373         | 364,79                                | 0,17                      |
| AUMAR                    | 859          | 76           | 2.275         | 3.210         | 107,78                                | 14,28                     |
| AUDASA                   | 18           | 18           | 0             | 36            | 2,05                                  | -75,84                    |
| AVASA                    | 75           | 0            | 2.120         | 2.195         | 171,95                                | 66,04                     |
| AP-1 EUROPISTAS          | 3            | 14           | 2.673         | 2.690         | 478,69                                | -2,00                     |
| AUCALSA                  | 38           | 19           | 61            | 118           | 52,02                                 | -35,52                    |
| AUSOL                    | 0            | 1            | 72            | 73            | 7,87                                  | 1,39                      |
| AUSUR                    | 19           | 6            | 224           | 249           | 52,46                                 | -16,72                    |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 130          | 26           | 273           | 429           | 354,06                                | 0,23                      |
| ACEGA                    | 0            | 0            | 9             | 9             | 8,75                                  | -25,00                    |
| AULESA                   | 73           | 9            | 122           | 204           | 368,06                                | 22,89                     |
| HENARSA                  | 247          | 26           | 428           | 701           | 199,32                                | -39,36                    |
| ACCESOS DE MADRID        | 0            | 0            | 0             | 0             | 0,00                                  | 0,00                      |
| MADRID SUR               | 188          | 124          | 2.695         | 3.007         | 680,27                                | 3.065,26                  |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 218          | 0            | 0             | 218           | 344,80                                | -6,44                     |
| MADRID - LEVANTE         | 20           | 53           | 547           | 620           | 440,72                                | -9,88                     |
| MADRID - TOLEDO          | 20           | 14           | 58            | 92            | 228,72                                | -42,86                    |
| AUCOSTA                  | 100          | 48           | 241           | 389           | 334,69                                | 6,87                      |
| CIRALSA                  | 101          | 0            | 130           | 231           | 332,65                                | -23,76                    |
| INVICAT                  | 689          | 105          | 3.345         | 4.139         | 342,96                                | -4,87                     |
| INTERBIAK                | 139          | 30           | 1.320         | 1.489         | 367,37                                | 253,68                    |
| BIDEGI                   | 0            | 27           | 4.002         | 4.029         | 354,45                                | 207,09                    |
| AUDENASA                 | 40           | 14           | 170           | 224           | 30,68                                 | -58,29                    |
| AUTEMA                   | 85           | 20           | 330           | 435           | 144,90                                | -12,47                    |
| TÚNEL DEL CADÍ           | 100          | 26           | 181           | 307           | 500,37                                | -4,36                     |
| TABASA                   | 98           | 44           | 453           | 595           | 350,94                                | -15,36                    |
| AUCAT                    | 162          | 16           | 845           | 1.023         | 232,52                                | -1,16                     |
| TÚNEL DE SÓLLER          | 0            | 0            | 0             | 0             | 0,00                                  | 0,00                      |
| AUTOESTRADAS             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0,00                                  | -100,00                   |
| TÚNELES DE ARTXANDA      | 0            | 11           | 169           | 180           | 1.200,23                              | -21,05                    |
| <b>TOTAL SECTOR</b>      | <b>7.038</b> | <b>1.323</b> | <b>36.530</b> | <b>44.891</b> | <b>209,40</b>                         | <b>15,66</b>              |

GRÁFICO 2.10

ASISTENCIAS MECÁNICAS  
POR CADA 100 MILL. VH. • KM.

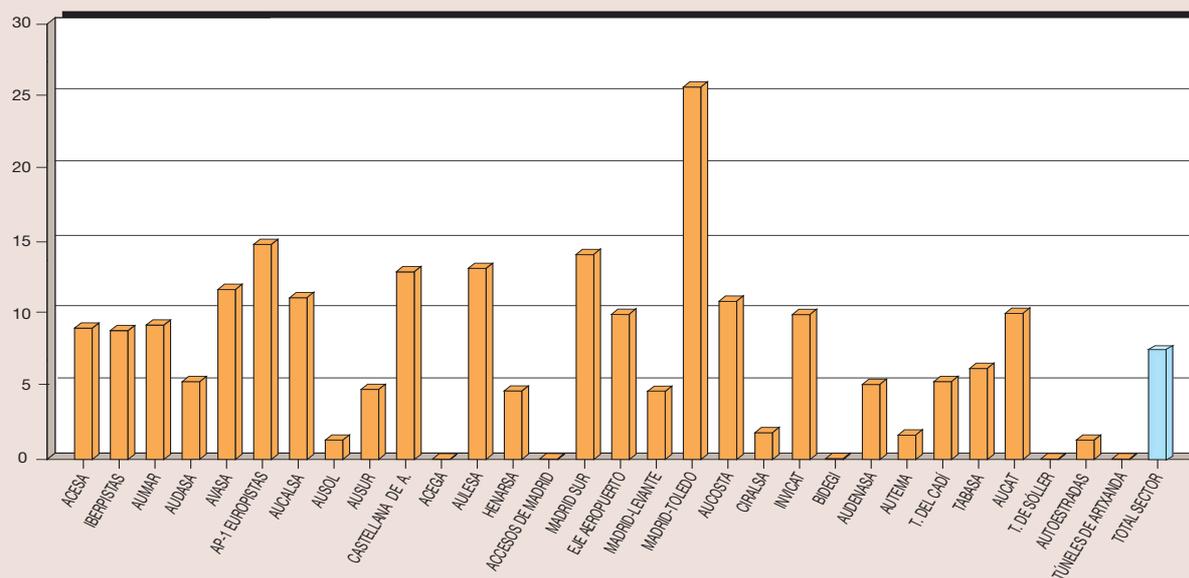


CUADRO 2.15  
Asistencias sanitarias

| Concesionaria            | Total        | Nº asistencias<br>100 mill.veh. • km. |                           |
|--------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|
|                          |              | Índice                                | Variac. sobre<br>2011 (%) |
| ACESA                    | 471          | 8,55                                  | -25,00                    |
| IBERPISTAS               | 55           | 8,45                                  | -12,70                    |
| AUMAR                    | 262          | 8,80                                  | -1,50                     |
| AUDASA                   | 85           | 4,85                                  | -25,44                    |
| AVASA                    | 142          | 11,12                                 | 16,39                     |
| AP-1 EUROPISTAS          | 80           | 14,24                                 | 19,40                     |
| AUCALSA                  | 24           | 10,58                                 | -47,83                    |
| AUSOL                    | 9            | 0,97                                  | 125,00                    |
| AUSUR                    | 21           | 4,42                                  | 0,00                      |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 15           | 12,38                                 | 114,29                    |
| ACEGA                    | 0            | 0,00                                  | 0,00                      |
| AULESA                   | 7            | 12,63                                 | -46,15                    |
| HENARSA                  | 15           | 4,27                                  | -42,31                    |
| ACCESOS DE MADRID        | 0            | 0,00                                  | 0,00                      |
| MADRID SUR               | 60           | 13,57                                 | 100,00                    |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 6            | 9,49                                  | -40,00                    |
| MADRID - LEVANTE         | 6            | 4,27                                  | -64,71                    |
| MADRID - TOLEDO          | 10           | 24,86                                 | 233,33                    |
| AUCOSTA                  | 12           | 10,32                                 | 100,00                    |
| CIRALSA                  | 1            | 1,44                                  | -66,67                    |
| INVICAT                  | 115          | 9,53                                  | 1,77                      |
| INTERBIAK                |              | SIN DATOS                             |                           |
| BIDEGI                   | 0            | 0,00                                  | 0,00                      |
| AUDENASA                 | 35           | 4,79                                  | -14,63                    |
| AUTEMA                   | 4            | 1,33                                  | 0,00                      |
| TÚNEL DEL CADÍ           | 3            | 4,89                                  | 200,00                    |
| TABASA                   | 10           | 5,90                                  | 66,67                     |
| AUCAT                    | 42           | 9,55                                  | -40,00                    |
| TÚNEL DE SÓLLER          | 0            | 0,00                                  | 0,00                      |
| AUTOESTRADAS             | 2            | 0,98                                  | -71,43                    |
| TÚNELES DE ARTXANDA      | 0            | 0,00                                  | -100,00                   |
| <b>TOTAL SECTOR</b>      | <b>1.492</b> | <b>7,09</b>                           | <b>-9,90</b>              |

GRÁFICO 2.11

ASISTENCIAS SANITARIAS  
POR CADA 100 MILL. VH. • KM.

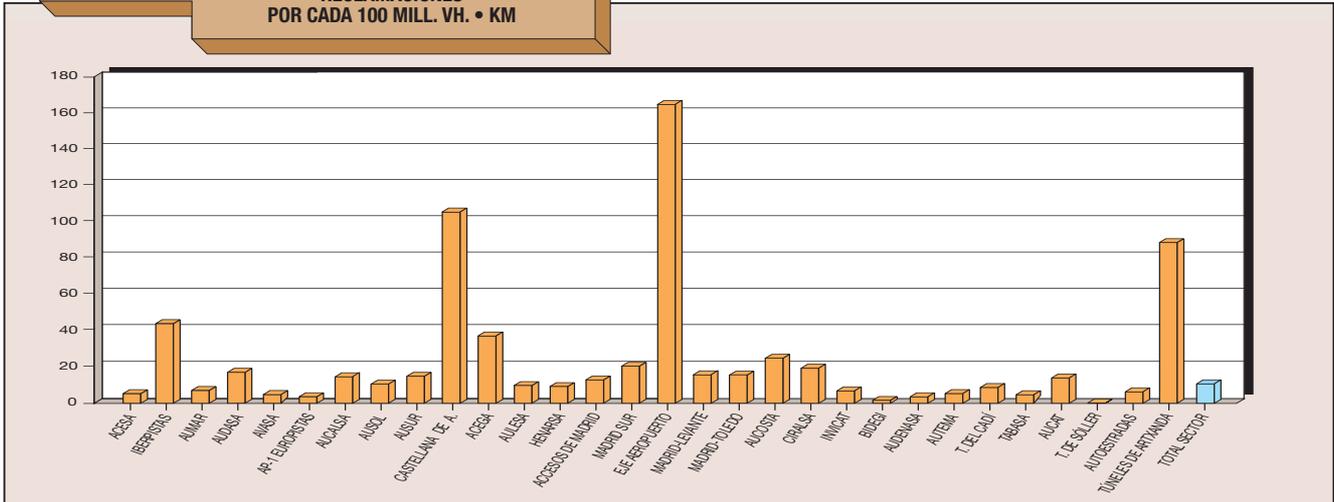


## 4. RECLAMACIONES

Las reclamaciones formuladas por los usuarios en estos dos ejercicios, se han incluido en el cuadro 2.16, distribuidas por sociedades concesionarias y por sus motivos. Recoge también este cuadro las tasas de reclamaciones por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos en cada autopista y en el conjunto del sector, así como su porcentaje de variación sobre el año anterior.

GRÁFICO 2.12

RECLAMACIONES  
POR CADA 100 MILL. VH. • KM



CUADRO 2.16  
Reclamaciones de usuarios

| Concesionarias           | 1         | 2         | 3          | 4          | 5          | 6          | 7         | 8         | 9        | 10       | 11        | 12         | 13        | 14        | 15         | Total        | Nº reclamaciones<br>100 mill. veh. • km. |                             |
|--------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|--|-----------------------------|
|                          |           |           |            |            |            |            |           |           |          |          |           |            |           |           |            |              | Índice                                   | Variación sobre<br>2011 (%) |
| ACESA                    | 3         | 12        | 21         | 81         | 17         | 42         | 10        | 2         | 0        | 0        | 4         | 58         | 0         | 9         | 37         | 296          | 5,37                                     | 6,86                        |
| IBERPISTAS               | 0         | 1         | 4          | 7          | 20         | 207        | 1         | 0         | 0        | 0        | 2         | 15         | 0         | 12        | 9          | 278          | 42,74                                    | -36,82                      |
| AUMAR                    | 1         | 4         | 33         | 56         | 24         | 22         | 0         | 0         | 0        | 0        | 5         | 24         | 0         | 9         | 19         | 197          | 6,61                                     | 0,51                        |
| AUDASA                   | 0         | 0         | 26         | 16         | 9          | 31         | 2         | 4         | 0        | 0        | 11        | 84         | 3         | 0         | 96         | 282          | 16,08                                    | 75,16                       |
| AVASA                    | 0         | 4         | 4          | 10         | 10         | 10         | 1         | 2         | 0        | 0        | 0         | 5          | 0         | 3         | 4          | 53           | 4,15                                     | 17,78                       |
| AP-1 EUROPISTAS          | 0         | 1         | 0          | 1          | 2          | 4          | 1         | 0         | 0        | 0        | 1         | 0          | 1         | 0         | 7          | 18           | 3,20                                     | -10,00                      |
| AUCALSA                  | 0         | 0         | 0          | 4          | 9          | 6          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 12         | 31           | 13,67                                    | -50,79                      |
| AUSOL                    | 0         | 1         | 8          | 15         | 8          | 8          | 4         | 8         | 0        | 0        | 8         | 7          | 2         | 1         | 22         | 92           | 9,92                                     | 16,46                       |
| AUSUR                    | 2         | 3         | 1          | 29         | 11         | 1          | 3         | 2         | 0        | 0        | 8         | 0          | 0         | 1         | 7          | 68           | 14,33                                    | 28,30                       |
| CASTELLANA DE AUT.       | 0         | 1         | 1          | 4          | 17         | 94         | 1         | 0         | 0        | 0        | 1         | 2          | 1         | 3         | 0          | 125          | 103,17                                   | 11,61                       |
| ACEGA                    | 0         | 1         | 1          | 13         | 5          | 1          | 0         | 1         | 0        | 0        | 2         | 3          | 0         | 1         | 9          | 37           | 35,96                                    | -33,93                      |
| AULESA                   | 0         | 0         | 0          | 0          | 3          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 2          | 0         | 0         | 0          | 5            | 9,02                                     | -77,27                      |
| HENARSA                  | 0         | 1         | 0          | 1          | 10         | 0          | 0         | 0         | 1        | 0        | 10        | 0          | 1         | 0         | 6          | 30           | 8,53                                     | 114,29                      |
| ACCESOS DE MADRID        | 0         | 4         | 5          | 58         | 15         | 0          | 2         | 6         | 0        | 0        | 13        | 1          | 1         | 0         | 4          | 109          | 12,12                                    | 22,47                       |
| MADRID SUR               | 0         | 2         | 3          | 12         | 13         | 2          | 1         | 3         | 0        | 0        | 2         | 1          | 0         | 0         | 47         | 86           | 19,46                                    | 21,13                       |
| AUTOPISTA EJE AEROPUERTO | 0         | 5         | 0          | 1          | 78         | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 3          | 0         | 0         | 15         | 102          | 161,33                                   | 0,99                        |
| MADRID - LEVANTE         | 0         | 0         | 1          | 12         | 1          | 1          | 0         | 0         | 0        | 0        | 1         | 0          | 0         | 2         | 3          | 21           | 14,93                                    | -38,24                      |
| MADRID - TOLEDO          | 0         | 0         | 1          | 1          | 0          | 1          | 0         | 1         | 0        | 0        | 1         | 0          | 0         | 1         | 0          | 6            | 14,92                                    | -50,00                      |
| AUCOSTA                  | 0         | 1         | 2          | 0          | 12         | 1          | 5         | 3         | 0        | 0        | 2         | 0          | 0         | 1         | 1          | 28           | 24,09                                    | 21,74                       |
| CIRALSA                  | 0         | 0         | 0          | 3          | 5          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 5          | 13           | 18,72                                    | 18,18                       |
| INVICAT                  | 1         | 4         | 15         | 8          | 7          | 0          | 3         | 0         | 0        | 0        | 1         | 16         | 0         | 2         | 21         | 78           | 6,46                                     | 168,97                      |
| INTERBIAK                | SIN DATOS |           |            |            |            |            |           |           |          |          |           |            |           |           |            |              |  |                             |
| BIDEGI                   | 0         | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 5         | 4          | 10           | 0,88                                     | -44,44                      |
| AUDENASA                 | 0         | 0         | 0          | 10         | 5          | 2          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 1          | 0         | 0         | 0          | 18           | 2,47                                     | 20,00                       |
| AUTEMA                   | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 16         | 16           | 5,33                                     | 77,78                       |
| TÚNEL DEL CADÍ           | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 5          | 5            | 8,15                                     | -37,50                      |
| TABASA                   | 0         | 0         | 0          | 0          | 2          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 5         | 0          | 0         | 0         | 0          | 7            | 4,13                                     | 16,67                       |
| AUCAT                    | 0         | 5         | 6          | 3          | 5          | 1          | 0         | 0         | 0        | 0        | 5         | 9          | 1         | 1         | 22         | 58           | 13,18                                    | 0,00                        |
| TÚNEL DE SÓLLER          | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0            | 0,00                                     | 0,00                        |
| AUTOESTRADAS             | 0         | 0         | 0          | 3          | 0          | 3          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 2          | 0         | 0         | 4          | 12           | 5,85                                     | 71,43                       |
| T. DE ARTXANDA           | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 13         | 13           | 86,68                                    | 8,33                        |
| <b>TOTAL SECTOR</b>      | <b>7</b>  | <b>50</b> | <b>132</b> | <b>348</b> | <b>289</b> | <b>437</b> | <b>34</b> | <b>32</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>82</b> | <b>233</b> | <b>10</b> | <b>51</b> | <b>388</b> | <b>2.094</b> | <b>9,96</b>                              | <b>2,60</b>                 |

- 1 Dificultades entrega libro de reclamaciones
- 2 Comportamiento incorrecto empleados
- 3 Tarifas o grupos tarifarios
- 4 Sistemas de peaje
- 5 Señalización

- 6 Conservación y mantenimiento
- 7 Obstáculos en la calzada
- 8 Animales sueltos
- 9 Asistencia mecánica
- 10 Asistencia sanitaria

- 11 Tarjetas de crédito
- 12 Retenciones de tráfico
- 13 Iluminación
- 14 Otros servicios
- 15 Otros

## 5. PLANTILLA

El cuadro 2.17 recoge la plantilla de personal a 31 de diciembre de 2012 correspondiente a cada una de las sociedades concesionarias y al conjunto del sector, obtenida ésta última como suma de las anteriores. De acuerdo con la actividad que cada persona desempeña, se han establecido tres grandes grupos: servicios generales, peaje y mantenimiento. El gráfico 2.13 da una idea de la distribución de la plantilla del conjunto del sector por actividades.

Con los datos anteriores se ha calculado la tasa del número de empleados por kilómetro de autopista en servicio en cada una de las sociedades y en el conjunto del sector, tal como aparecen en el cuadro 2.18 y en el gráfico 2.14. Los valores de las mismas varían entre el 0,41 de Madrid-Levante y el 6,25 de Eje Aeropuerto, estimándose que la media en 1,41.

CUADRO 2.17  
Clasificación por actividades

| Concesionarias                        | Servicios generales | Peaje        | Mantenimiento | Total        |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|
| ACESA                                 | 193                 | 554          | 190           | 937          |
| IBERPISTAS + CASTELLANA DE AUTOPISTAS | 52                  | 102          | 98            | 252          |
| AUMAR                                 | 53                  | 306          | 129           | 488          |
| AUDASA                                | 31                  | 192          | 47            | 270          |
| AVASA                                 | 44                  | 214          | 90            | 348          |
| AP-1 EUROPISTAS                       | 26                  | 78           | 45            | 149          |
| AUCALSA                               | 15                  | 34           | 37            | 86           |
| AUSOL                                 | 21                  | 55           | 39            | 115          |
| AUSUR                                 | 9                   | 31           | 25            | 65           |
| ACEGA                                 | 5                   | 11           | 21            | 37           |
| AULESA                                | 6                   | 34           | 6             | 46           |
| HENARSA                               | 19                  | 93           | 7             | 119          |
| ACCESOS DE MADRID                     | 16                  | 92           | 14            | 122          |
| MADRID SUR                            | 13                  | 19           | 57            | 89           |
| EJE AEROPUERTO                        | 6                   | 31           | 18            | 55           |
| MADRID-LEVANTE                        | 7                   | 18           | 48            | 73           |
| MADRID-TOLEDO                         | 24                  | 42           | 18            | 84           |
| AUCOSTA                               | 10                  | 65           | 25            | 100          |
| CIRALSA                               | 16                  | 32           | 10            | 58           |
| GUADALCESA                            | 4                   | 18           | 10            | 32           |
| INVICAT                               | 3                   | 238          | 22            | 263          |
| BIDEGI (1)                            | 61                  | 144          | 68            | 273          |
| AUDENASA                              | 19                  | 70           | 40            | 129          |
| AUTEMA                                | 16                  | 35           | 12            | 63           |
| TÚNEL DEL CADÍ                        | 4                   | 18           | 25            | 47           |
| TABASA                                | 27                  | 26           | 39            | 92           |
| AUCAT                                 | 5                   | 92           | 27            | 124          |
| TÚNEL DE SÓLLER                       | 2                   | 10           | 3             | 15           |
| AUTOESTRADAS                          | 3                   | 63           | 0             | 66           |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                   | <b>710</b>          | <b>2.717</b> | <b>1.170</b>  | <b>4.597</b> |

(1) Se incluye el personal correspondiente a las operadoras BIDEAN (188 trabajadores) y BIDEAN AP-1 (68 trabajadores).

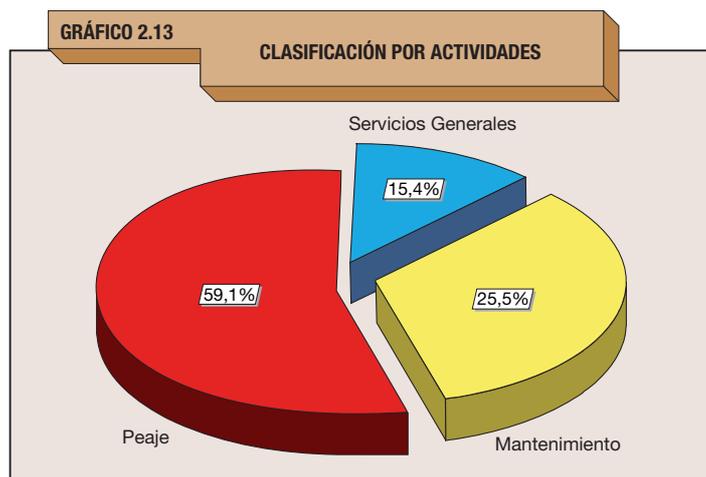
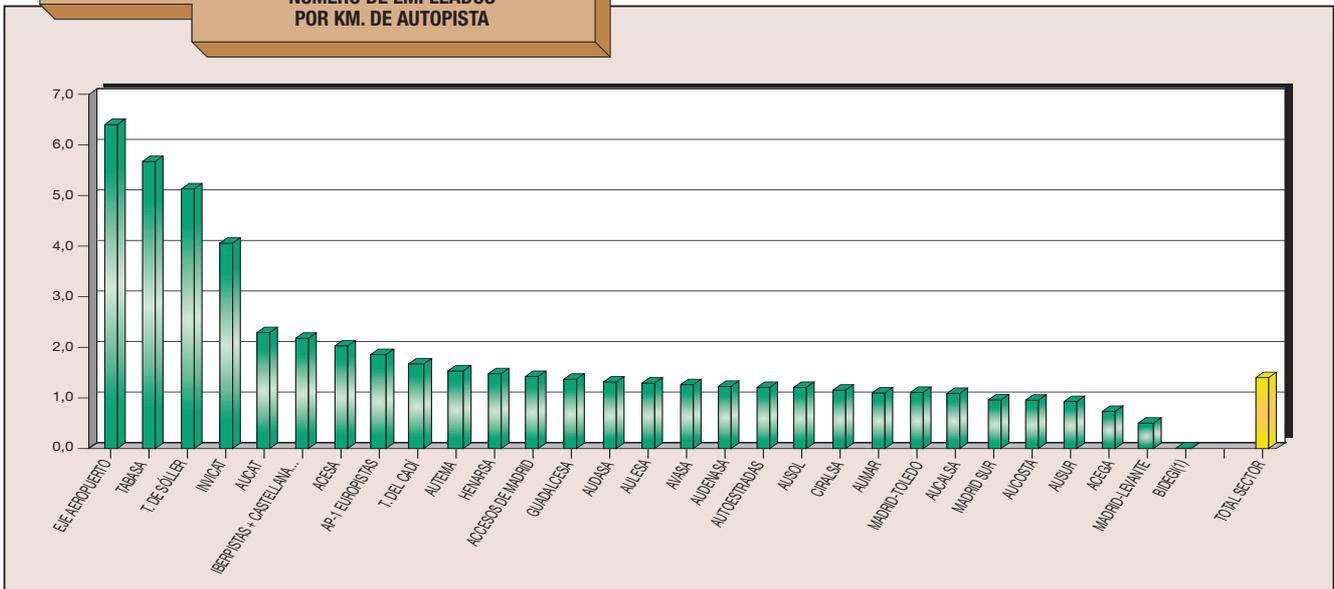


GRÁFICO 2.14

NÚMERO DE EMPLEADOS  
POR KM. DE AUTOPISTA

CUADRO 2.18

## Número de empleados por km. de autopista

| Concesionarias                | Nº de empleados/<br>km. de autopista |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| EJE AEROPUERTO                | 6,25                                 |
| TABASA                        | 5,51                                 |
| TÚNEL DE SÓLLER               | 5,00                                 |
| INVICAT                       | 3,95                                 |
| BIDEGI (1)                    | 2,22                                 |
| AUCAT                         | 2,20                                 |
| IBERPISTAS + C. DE AUTOPISTAS | 2,09                                 |
| ACESA                         | 1,96                                 |
| AP-1 EUROPISTAS               | 1,77                                 |
| TÚNEL DEL CADÍ                | 1,58                                 |
| AUTEMA                        | 1,46                                 |
| HENARSA                       | 1,39                                 |
| ACCESOS DE MADRID             | 1,33                                 |
| GUADALCESA                    | 1,31                                 |
| AUDASA                        | 1,23                                 |
| AULESA                        | 1,21                                 |
| AVASA                         | 1,18                                 |
| AUDENASA                      | 1,15                                 |
| AUTOESTRADAS                  | 1,14                                 |
| AUSOL                         | 1,13                                 |
| CIRALSA                       | 1,08                                 |
| AUMAR                         | 1,04                                 |
| MADRID-TOLEDO                 | 1,04                                 |
| AUCALSA                       | 0,99                                 |
| MADRID SUR                    | 0,90                                 |
| AUCOSTA                       | 0,88                                 |
| AUSUR                         | 0,85                                 |
| ACEGA                         | 0,65                                 |
| MADRID-LEVANTE                | 0,41                                 |
| <b>TOTAL SECTOR</b>           | <b>1,41</b>                          |

(1) Se incluye el personal correspondiente a las operadoras BIDELAN (188 trabajadores) y BIDELAN AP-1 (68 trabajadores).

## 6. TARIFAS Y PEAJES

Se cierra el capítulo de explotación con este apartado dedicado a las tarifas y peajes aplicados en las diferentes autopistas.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social estableció un nuevo método para la revisión de las tarifas de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado, indicando que los peajes resultantes se pondrán en vigor a partir del 1 de enero de cada año. En aplicación de esta ley los peajes se revisan para su implantación el 1 de enero de cada año, resultando un incremento del orden del 3,21 por 100 en 2012.

Por otro lado, los peajes de las autopistas se vieron afectados por el Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad, en dos aspectos diferentes. Por un lado, su disposición derogatoria única derogó el artículo 8 del Real Decreto-Ley 6/1999, de 16 de abril, de Medidas Urgentes de Liberación e Incremento de la Competencia, que establecía la rebaja de los peajes satisfechos por los usuarios de las autopistas en servicio en ese momento, en un 7 por 100, compensando la Administración a las sociedades concesionarias por la pérdida de ingresos que esto suponía. Para cumplir con lo estipulado en la citada disposición derogatoria única se aprobaron nuevas tarifas para estas autopistas, con un incremento del 7,5269 por 100 sobre las tarifas vigentes. Además, en su artículo 23, se modificaba el tipo del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA), pasando del 18 al 21 por 100 el 1 de septiembre de 2012.

Los cuadros 2.19 y 2.20 recogen los precios medios por kilómetro aplicados en cada autopista y en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector, para los vehículos de los grupos Ligeros, Pesados 1 y Pesados 2, así como una media de éstos tanto para aquéllas como para el sector, separando las concesiones de la Administración General del Estado y las de otras administraciones.

El precio medio por kilómetro por grupo tarifario para cada concesión se ha obtenido dividiendo el peaje de su recorrido más largo por la longitud de tronco del mismo y el «valor medio» de cada concesión como media ponderada de los anteriores, dando a los vehículos Ligeros un peso del 86 por 100, a los Pesados 1 del 5 por 100 y a los Pesados 2 del 9 por 100.

CUADRO 2.19

Precios medios en euros por km. en las concesiones de la Administración General del Estado, el 31-12-2012

| Concesionarias                                       | Ligeros       | Pesados 1     | Pesados 2     | Valor medio   |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>IBERPISTAS</b>                                    | <b>0,1674</b> | <b>0,3348</b> | <b>0,3757</b> | <b>0,1945</b> |
| <b>EJE AEROPUERTO (ponderada por tiempo)</b>         | <b>0,1510</b> | <b>0,1867</b> | <b>0,1867</b> | <b>0,1560</b> |
| Eje Aeropuerto (tarifa punta)                        | 0,2013        | 0,2489        | 0,2489        | 0,2079        |
| <b>AUCALSA</b>                                       | <b>0,1440</b> | <b>0,1820</b> | <b>0,2338</b> | <b>0,1539</b> |
| <b>AP-1 EUROPISTAS (1)</b>                           | <b>0,1370</b> | <b>0,1471</b> | <b>0,1471</b> | <b>0,1384</b> |
| <b>AUSOL</b>   | <b>0,1095</b> | <b>0,1363</b> | <b>0,1995</b> | <b>0,1190</b> |
| Málaga-Estepona (temporada normal)                   | 0,0894        | 0,1450        | 0,1782        | 0,1002        |
| Málaga-Estepona (temporada alta)                     | 0,1450        | 0,1208        | 0,2392        | 0,1523        |
| Málaga-Estepona (ponderada por tiempo) (2)           | 0,1106        | 0,1358        | 0,2015        | 0,1200        |
| Estepona-Guadiaro (temporada normal)                 | 0,0844        | 0,1244        | 0,1644        | 0,0936        |
| Estepona-Guadiaro (temporada alta)                   | 0,1400        | 0,1600        | 0,2378        | 0,1498        |
| Estepona-Guadiaro (ponderada por tiempo)             | 0,1056        | 0,1380        | 0,1924        | 0,1150        |
| <b>AVASA</b>   | <b>0,1043</b> | <b>0,1894</b> | <b>0,2199</b> | <b>0,1189</b> |
| <b>ACESA</b>   | <b>0,1046</b> | <b>0,1663</b> | <b>0,2283</b> | <b>0,1188</b> |
| Montmeló-La Jonquera                                 | 0,1009        | 0,1620        | 0,2051        | 0,1133        |
| Barcelona-Tarragona                                  | 0,1011        | 0,1853        | 0,2337        | 0,1173        |
| Zaragoza-Mediterráneo                                | 0,1085        | 0,1602        | 0,2405        | 0,1230        |
| <b>ACCESOS DE MADRID</b>                             | <b>0,1093</b> | <b>0,1532</b> | <b>0,1871</b> | <b>0,1185</b> |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa valle)           | 0,1003        | 0,1416        | 0,1726        | 0,1089        |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa punta)           | 0,1121        | 0,1534        | 0,1917        | 0,1213        |
| R-3, M-40 - Arganda del Rey (ponderado por tiempo)   | 0,1022        | 0,1435        | 0,1756        | 0,1109        |
| R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa valle)              | 0,1149        | 0,1618        | 0,1958        | 0,1245        |
| R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa punta)              | 0,1294        | 0,1748        | 0,2201        | 0,1399        |
| R-5, M-40 - Navalcarnero (ponderado por tiempo)      | 0,1172        | 0,1639        | 0,1997        | 0,1270        |
| <b>AUMAR</b>   | <b>0,1093</b> | <b>0,1540</b> | <b>0,1693</b> | <b>0,1169</b> |
| Sevilla-Cádiz  | 0,1043        | 0,1839        | 0,2034        | 0,1172        |
| Tarragona-Valencia                                   | 0,1101        | 0,1485        | 0,1629        | 0,1167        |
| Valencia-Alicante                                    | 0,1104        | 0,1491        | 0,1636        | 0,1171        |
| <b>MADRID SUR (ponderado por tiempo)</b>             | <b>0,1121</b> | <b>0,1273</b> | <b>0,1494</b> | <b>0,1162</b> |
| R-4, M-50 - Ocaña (tarifa transición)                | 0,0845        | 0,0959        | 0,1121        | 0,0876        |
| R-4, M-50 - Ocaña (tarifa punta)                     | 0,1681        | 0,1909        | 0,2242        | 0,1743        |
| CIRALSA (ponderada por tiempo)                       | 0,1066        | 0,1516        | 0,1813        | 0,1156        |
| Circunvalación Alicante (tarifa valle)               | 0,1000        | 0,1421        | 0,1702        | 0,1084        |
| Circunvalación Alicante (tarifa punta)               | 0,1281        | 0,1825        | 0,2175        | 0,1388        |
| <b>HENARSA</b>                                       | <b>0,1087</b> | <b>0,1087</b> | <b>0,1847</b> | <b>0,1156</b> |
| R-2, tramo M-40 - M-50 (tarifa normal)               | 0,1000        | 0,1000        | 0,1700        | 0,1063        |
| R-2, tramo M-40 - M-50 (tarifa punta)                | 0,2000        | 0,2000        | 0,3300        | 0,2117        |
| R-2, tramo M-40 - M-50 (ponderada por tiempo) (3)    | 0,1333        | 0,1333        | 0,2233        | 0,1414        |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara (tarifa diurna)        | 0,1267        | 0,1267        | 0,2086        | 0,1340        |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara (tarifa nocturna)      | 0,0362        | 0,0362        | 0,0838        | 0,0405        |
| R-2, tramo M-50 - Guadalajara (ponderada por tiempo) | 0,1040        | 0,1040        | 0,1774        | 0,1106        |
| <b>AUDASA</b>  | <b>0,1010</b> | <b>0,1732</b> | <b>0,2211</b> | <b>0,1154</b> |
| <b>ACEGA</b>   | <b>0,0998</b> | <b>0,1678</b> | <b>0,1996</b> | <b>0,1122</b> |
| <b>AULESA (ponderada por tiempo)</b>                 | <b>0,1017</b> | <b>0,1429</b> | <b>0,1734</b> | <b>0,1102</b> |
| León-Astorga (tarifa diurna)                         | 0,1274        | 0,1712        | 0,2083        | 0,1369        |
| León-Astorga (tarifa nocturna)                       | 0,0504        | 0,0863        | 0,1035        | 0,0570        |
| <b>GUADALCESA (ponderada por tiempo)</b>             | <b>0,1006</b> | <b>0,1281</b> | <b>0,1871</b> | <b>0,1097</b> |
| Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa baja)          | 0,1124        | 0,1552        | 0,2229        | 0,1244        |
| Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa alta)          | 0,1694        | 0,1962        | 0,2925        | 0,1818        |
| <b>MADRID-LEVANTE (ponderada por tiempo)</b>         | <b>0,0978</b> | <b>0,1381</b> | <b>0,1662</b> | <b>0,1060</b> |
| Ocaña - La Roda (tarifa baja)                        | 0,1008        | 0,1408        | 0,1722        | 0,0918        |
| Ocaña - La Roda (tarifa media y alta)                | 0,1173        | 0,1663        | 0,1988        | 0,1067        |
| <b>MADRID-TOLEDO (ponderada por tiempo)</b>          | <b>0,0976</b> | <b>0,1383</b> | <b>0,1658</b> | <b>0,1058</b> |
| Madrid - Toledo (tarifa laborables)                  | 0,1170        | 0,1663        | 0,1986        | 0,1268        |
| Madrid - Toledo (tarifa festivos y especiales)       | 0,0977        | 0,1380        | 0,1663        | 0,1059        |
| AUCOSTA (ponderada por tiempo)                       | 0,0921        | 0,1390        | 0,1675        | 0,1012        |
| Cartagena - Vera (tarifa valle)                      | 0,0404        | 0,0820        | 0,1018        | 0,0480        |
| Cartagena - Vera (tarifa punta)                      | 0,1180        | 0,1675        | 0,2004        | 0,1279        |
| <b>CASTELLANA DE AUTOPISTAS</b>                      | <b>0,0805</b> | <b>0,1348</b> | <b>0,1663</b> | <b>0,0909</b> |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa normal)             | 0,0584        | 0,1212        | 0,1537        | 0,0702        |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa punta)              | 0,0974        | 0,1212        | 0,1537        | 0,1037        |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa valle)              | 0,0346        | 0,1212        | 0,1537        | 0,0497        |
| AP-6 (Villacastín)-Ávila (ponderada por tiempo)      | 0,0644        | 0,1212        | 0,1537        | 0,0753        |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa normal)            | 0,0848        | 0,1462        | 0,1769        | 0,0962        |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa punta)             | 0,1372        | 0,1462        | 0,1769        | 0,1412        |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa valle)             | 0,0560        | 0,1462        | 0,1769        | 0,0714        |
| AP-6 (El Espinar)-Segovia (ponderada por tiempo)     | 0,0939        | 0,1462        | 0,1769        | 0,1039        |
| <b>AUSUR (ponderada por tiempo)</b>                  | <b>0,0653</b> | <b>0,0947</b> | <b>0,1185</b> | <b>0,0716</b> |
| Alicante-Cartagena (temporada normal)                | 0,0509        | 0,0888        | 0,1136        | 0,0584        |
| Alicante-Cartagena (temporada alta)                  | 0,0888        | 0,1044        | 0,1266        | 0,0930        |
| <b>TOTAL ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO</b>       | <b>0,1071</b> | <b>0,1611</b> | <b>0,1981</b> | <b>0,1180</b> |

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2.21.

(1) En la autopista Burgos-Armiñón los autocares del grupo pesados 1 tienen un peaje medio por km. de 0,2598 euros y los del grupo pesados 2 de 0,2817 euros.

(2) El peaje medio ponderado para los autocares comprendidos en pesados 1 y pesados 2, temporada normal y temporada alta, es igual a 0,2014 euros por km.

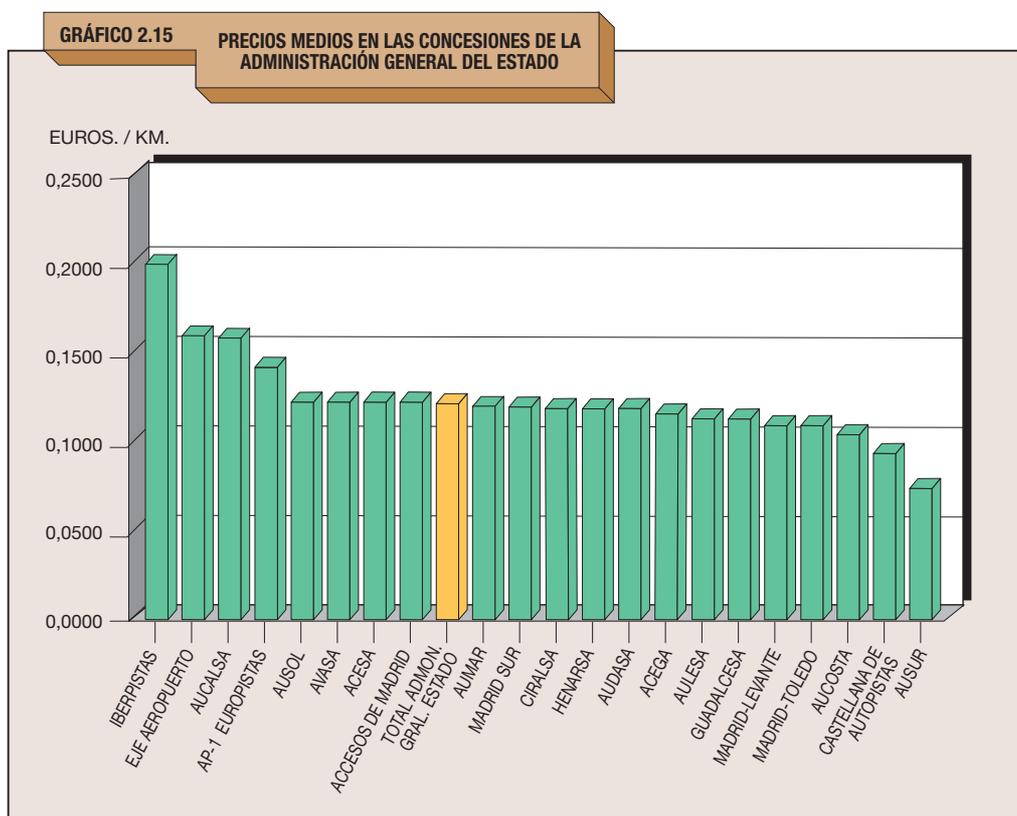
(3) Peaje medio por km. ponderado autocares pesados 1: tramo M-40 - M-50, 0,19007 euros; tramo M-50 - Guadalajara, 0,1459 euros.

Los valores incluyen un IVA del 21 por 100. En las autopistas que tienen discriminación de tarifas se ha calculado la media ponderada de las mismas por tiempo, indicándose con una nota cuando se aplica cada una de ellas. Para el conjunto del sector, el precio medio se ha obtenido como media ponderada respecto de las longitudes de las distintas concesiones.

Los gráficos 2.15 y 2.16 representan el precio medio por kilómetro en cada sociedad concesionaria, ordenados de

mayor a menor, considerando en el primero de ellos las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado y en el segundo las correspondientes a concesiones de Comunidades Autónomas.

El cuadro 2.21 recoge los peajes vigentes a 31 de diciembre de 2012 en los recorridos más significativos de las autopistas. Los extremos de los tramos se han tomado de forma que combinando éstos pueda determinarse el peaje de un itinerario que incluya una o más autopistas.

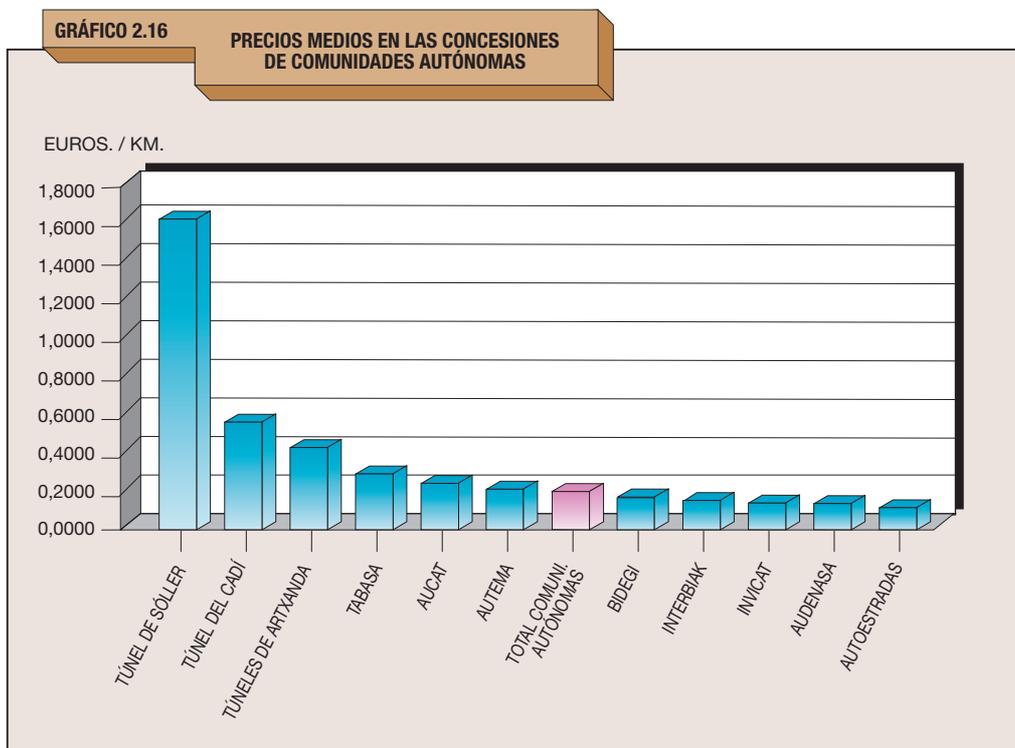


CUADRO 2.20

Precios medios en euros por km. en las concesiones de Comunidades Autónomas, el 31-12-2012

| Concesionarias                                       | Ligeros       | Pesados 1     | Pesados 2     | Valor medio   |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TÚNEL DE SÓLLER</b>                               | <b>1,3960</b> | <b>2,1937</b> | <b>2,4929</b> | <b>1,5346</b> |
| <b>TÚNEL DEL CADÍ</b>                                | <b>0,4232</b> | <b>0,9239</b> | <b>1,1081</b> | <b>0,5099</b> |
| <b>TÚNELES DE ARTXANDA ( ponderado por tiempo )</b>  | <b>0,3878</b> | <b>0,3931</b> | <b>0,3985</b> | <b>0,3890</b> |
| Túneles de Artxanda (tarifa laborable)               | 0,5754        | 0,5754        | 0,5754        | 0,5754        |
| Túneles de Artxanda (tarifa festivo)                 | 0,3464        | 0,3743        | 0,4022        | 0,3528        |
| <b>TABASA ( ponderado por tiempo )</b>               | <b>0,2228</b> | <b>0,3501</b> | <b>0,4647</b> | <b>0,2509</b> |
| Túneles de Vallvidrera ( tarifa valle )              | 0,2174        | 0,3417        | 0,4534        | 0,2448        |
| Túneles de Vallvidrera ( tarifa punta )              | 0,2444        | 0,3837        | 0,5098        | 0,2753        |
| <b>AUCAT</b>   | <b>0,1760</b> | <b>0,3107</b> | <b>0,3810</b> | <b>0,2012</b> |
| <b>AUTEMA ( ponderado por tiempo )</b>               | <b>0,1587</b> | <b>0,2363</b> | <b>0,2956</b> | <b>0,1749</b> |
| Sant Cugat-Manresa ( de lunes a viernes,no festivos) | 0,1266        | 0,1885        | 0,2358        | 0,1395        |
| Sant Cugat-Manresa ( sábados, domingos y festivos )  | 0,2302        | 0,3427        | 0,4287        | 0,2537        |
| <b>BIDEGI</b>  | <b>0,1125</b> | <b>0,1968</b> | <b>0,2308</b> | <b>0,1274</b> |
| <b>INTERBIAK</b>                                     | <b>0,0909</b> | <b>0,2213</b> | <b>0,2492</b> | <b>0,1116</b> |
| <b>INVICAT</b>                                       | <b>0,0929</b> | <b>0,1490</b> | <b>0,1856</b> | <b>0,1041</b> |
| Barcelona-Montmeló                                   | 0,1106        | 0,1782        | 0,2211        | 0,1239        |
| Montgat-Palafolls                                    | 0,0881        | 0,1411        | 0,1759        | 0,0987        |
| <b>AUDENASA</b>                                      | <b>0,1067</b> | <b>0,0490</b> | <b>0,0490</b> | <b>0,0987</b> |
| <b>AUTOESTRADAS</b>                                  | <b>0,0680</b> | <b>0,1024</b> | <b>0,1368</b> | <b>0,0759</b> |
| A Coruña-Carballo                                    | 0,0710        | 0,1073        | 0,1450        | 0,0795        |
| Puxeiros-Val Miñor                                   | 0,0640        | 0,0960        | 0,1260        | 0,0712        |
| <b>TOTAL COMUNIDADES AUTÓNOMAS</b>                   | <b>0,1480</b> | <b>0,2360</b> | <b>0,2833</b> | <b>0,1646</b> |

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2. 21.



CUADRO 2.21

Peajes vigentes el 31-12-2012 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)

| Autopista           | Tramo                                       | Ligeros                      | Pesados 1 | Pesados 2 |      |
|---------------------|---|------------------------------|-----------|-----------|------|
| AP-1                | Burgos - Armiñón (1)                        | 11,55                        | 12,40     | 12,40     |      |
|                     | Burgos-Autopista AP-68                      | 11,05                        | 11,90     | 11,90     |      |
|                     | Vitoria/Gasteiz-Eibar                       |                              |           |           |      |
|                     | A-8 (Eibar) - Vitoria                       | 6,41                         | 10,99     | 12,88     |      |
| AP-2                | Zaragoza -Mediterráneo ( AP-7)              | 23,38                        | 34,53     | 51,83     |      |
|                     | Zaragoza-Lleida                             | 12,65                        | 18,70     | 28,10     |      |
|                     | Lleida-Mediterráneo ( AP-7)                 | 10,81                        | 15,97     | 23,97     |      |
| AP-4                | Sevilla-Cádiz                               | 6,95                         | 12,25     | 13,55     |      |
| AP-6                | Villalba-Adanero                            | 11,65                        | 23,30     | 26,15     |      |
|                     | Villaba.-San Rafael                         | 4,20                         | 12,95     | 14,65     |      |
|                     | San Rafael-Adanero                          | 6,70                         | 11,70     | 12,95     |      |
| AP-7                | Montmeló-Frontera francesa                  | 13,70                        | 22,00     | 27,85     |      |
|                     | Montmeló-Girona Sur                         | 7,00                         | 11,20     | 14,30     |      |
|                     | Girona Sur-Frontera francesa                | 7,30                         | 11,85     | 14,85     |      |
|                     | Barcelona (Molins de Rei)-Tarragona (Salou) | 10,15                        | 18,60     | 23,45     |      |
|                     | Molins de Rei-Autopista AP-2                | 5,09                         | 9,14      | 11,50     |      |
|                     | Autopista AP-2 - Tarragona                  | 3,66                         | 6,81      | 8,58      |      |
|                     | Autopista AP-2 - Salou                      | 5,02                         | 9,35      | 11,79     |      |
|                     | Tarragona (Salou)-Valencia (Puzol)          | 24,80                        | 33,45     | 36,70     |      |
|                     | Salou-Castellón Norte                       | 18,65                        | 25,15     | 27,65     |      |
|                     | Castellón Norte-Puzol                       | 6,35                         | 8,60      | 9,45      |      |
|                     | Valencia (Silla)-Alicante (San Juan)        | 16,40                        | 22,15     | 24,30     |      |
|                     | Silla-Benidorm                              | 13,05                        | 17,65     | 19,35     |      |
|                     | Benidorm-San Juan                           | 3,75                         | 5,10      | 5,55      |      |
|                     | Circunvalación de Alicante                  | T.valle (19)                 | 2,85      | 4,05      | 4,85 |
|                     |   | T.punta (19)                 | 3,65      | 5,20      | 6,20 |
|                     | Alicante-Cartagena                          | T.normal                     | 3,90      | 6,80      | 8,70 |
|                     | T.alta (3)                                  | 6,80                         | 8,00      | 9,70      |      |
| Cartagena-Vera      | T.valle                                     | 4,60                         | 9,35      | 11,60     |      |
|                     | T.punta (16)                                | 13,45                        | 19,10     | 22,85     |      |
| Málaga-Estepona (2) | T.normal                                    | 7,40                         | 12,00     | 14,75     |      |
|                     | T.alta (3)                                  | 12,00                        | 10,00     | 19,80     |      |
| Estepona-Guadiaro   | T.normal                                    | 1,90                         | 2,80      | 3,70      |      |
|                     | T.alta (3)                                  | 3,15                         | 3,60      | 5,35      |      |
| A-8                 | Bilbao-Behobia                              | 10,74                        | 21,26     | 24,56     |      |
|                     | Bilbao (Basauri)-Ermua                      | 3,29                         | 8,01      | 9,02      |      |
|                     | Ermua-San Sebastián                         | 5,40                         | 9,68      | 11,28     |      |
|                     | San Sebastián-Behobia                       | 2,05                         | 3,57      | 4,26      |      |
| AP-9                | El Ferrol-Frontera portuguesa               | 19,30                        | 33,10     | 42,25     |      |
|                     | El Ferrol (Fene)-Santiago                   | 8,20                         | 14,85     | 18,45     |      |
|                     | A Coruña-Santiago                           | 6,05                         | 10,75     | 13,25     |      |
|                     | Santiago-Pontevedra                         | 5,15                         | 8,65      | 10,95     |      |
|                     | Pontevedra-Vigo                             | 3,50                         | 5,65      | 7,55      |      |
|                     | Pontevedra-Tui                              | 5,95                         | 9,60      | 12,85     |      |
| AP-15               | Tudela ( AP-68) - Irurzun                   | 10,90                        | 5,00      | 5,00      |      |
|                     | Tudela (AP-68) - Pamplona                   | 8,85                         | 3,90      | 3,90      |      |
|                     | Pamplona-Iruzun                             | 2,05                         | 1,10      | 1,10      |      |
| AP-36               | Ocaña-La Roda                               | T.baja                       | 12,85     | 17,95     |      |
|                     |   | T.media y alta (17)          | 14,95     | 21,20     |      |
| AP-41               | Madrid-Toledo                               | T.días laborables            | 7,25      | 10,30     |      |
|                     |   | T.festivos y especiales (18) | 6,05      | 8,55      |      |
| AP-46               | Alto de Las Pedrizas-Málaga                 | T.baja (20)                  | 3,15      | 4,35      |      |
|                     |   | T.alta (20)                  | 4,75      | 5,50      |      |
| AP-51               | Autopista AP-6- Ávila                       | T.normal                     | 1,35      | 2,80      |      |
|                     |   | T.punta (5)                  | 2,25      | 2,80      |      |
|                     |   | T.valle (4)                  | 0,80      | 2,80      |      |
| AP-53               | Santiago-Alto de Santo Domingo              | 5,65                         | 9,50      | 11,30     |      |
| AG-55               | A Coruña-Carballo                           | 2,35                         | 3,55      | 4,80      |      |
| AG-57               | Puxeiros-Val Miñor                          | 1,60                         | 2,40      | 3,15      |      |
| AP-61               | Autopista AP-6 - Segovia                    | T.normal                     | 2,35      | 4,05      |      |
|                     |   | T.punta (5)                  | 3,80      | 4,05      |      |
|                     |   | T.valle (4)                  | 1,55      | 4,05      |      |
| AP-66               | Campomanes-León                             | 12,50                        | 15,80     | 20,30     |      |
| AP-68               | Bilbao-Zaragoza                             | 30,70                        | 55,75     | 64,75     |      |
|                     | Bilbao-Autopista AP-1                       | 9,50                         | 17,35     | 19,65     |      |
|                     | Autopista AP-1 - Autopista AP-15            | 12,35                        | 22,95     | 26,50     |      |
|                     | Autopista AP-15 - Zaragoza                  | 8,95                         | 15,70     | 18,85     |      |
| AP-71               | León-Astorga                                | T. diurna                    | 4,80      | 6,45      |      |
|                     |   | T. nocturna(4)               | 1,90      | 3,25      |      |
| R-2                 | Tramo entre M-40 y M-50 (8)                 | T.normal                     | 1,00      | 1,00      |      |
|                     |   | T.punta (6)                  | 2,00      | 2,00      |      |
|                     | Tramo desde M-50 a Guadalajara (8)          | T. diurna                    | 6,65      | 6,65      |      |
|                     |   | T. nocturna (7)              | 1,90      | 1,90      |      |

CUADRO 2.21 (continuación)

Peajes vigentes el 31-12-2012 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)

| Autopista   | Tramo                         | Ligeros                      | Pesados 1 | Pesados 2 |       |
|-------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|
| R-3         | M-40 - Arganda del Rey        | T.valle                      | 3,40      | 4,80      | 5,85  |
|             |                               | T.punta (10)                 | 3,80      | 5,20      | 6,50  |
| R-4         | M-50 - Ocaña                  | T. transición (12)           | 4,45      | 5,05      | 5,90  |
|             |                               | T. punta (12)                | 8,85      | 10,05     | 11,80 |
| R-5         | M-40 - Navalcarnero           | T.valle                      | 3,55      | 5,00      | 6,05  |
|             |                               | T.punta (11)                 | 4,00      | 5,40      | 6,80  |
| M-12        | Eje Aeropuerto                | T.punta (13)                 | 1,90      | 2,35      | 2,35  |
| C-16        | Manresa-San Cugat (9)         | de lunes a viernes           | 5,46      | 8,13      | 10,17 |
|             |                               | Sábados, domingos y festivos | 9,93      | 14,78     | 18,49 |
| C-16        | Túnel del Cadí (9)            |                              | 12,57     | 27,44     | 32,91 |
| C-31 y C-32 | Montgat-Palafolls             |                              | 4,61      | 7,38      | 9,20  |
|             | Montgat-Mataró                |                              | 1,33      | 2,12      | 2,65  |
|             | Mataró-Blanes                 |                              | 3,28      | 5,26      | 6,55  |
| C-32        | Castelldefels-El Vendrell (9) |                              | 9,91      | 17,49     | 21,45 |
| C-33        | Barcelona-Montmeló            |                              | 1,57      | 2,53      | 3,14  |
|             |                               | Túneles de Vallvidrera (9)   |           |           |       |
|             |                               | T. Valle                     | 3,62      | 5,69      | 7,55  |
|             |                               | T. Punta (14)                | 4,07      | 6,39      | 8,49  |
|             | Túnel de Sóller (9)           |                              | 4,90      | 7,70      | 8,75  |
|             | Túneles de Artxanda           | T. Laborables (15)           | 1,03      | 1,03      | 1,03  |
|             |                               | T. Festivos                  | 0,62      | 0,67      | 0,72  |

— LIGEROS:

Motocicletas con o sin sidecar.  
Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).  
Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).  
Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas)

— PESADOS 1:

Camiones y autocares de dos ejes.  
Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.  
Camiones y autocares de tre ejes.  
Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

— PESADOS 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.  
Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos de un eje con rueda gemela.

- (1) En esta autopista los autocares del grupo Pesados 1 tienen un peaje de 21,90 y 21,00 euros para los recorridos señalados y los incluidos en el grupo Pesados 2 de 23,75 y 22,75 euros.
- (2) Peajes autocares de Pesados 1: T. Normal, 14,75 euros y T. alta, 19,80 euros.
- (3) **Temporada alta:** Meses de junio, julio, agosto, septiembre y diecisiete días en Semana Santa (desde el viernes Semana de Pasión, hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurrección, ambos incluidos).
- (4) **Tarifa nocturna / Tarifa valle:** Todos los días del año desde las veintitrés hasta las siete horas del día siguiente.
- (5) **Tarifa punta:** Desde el 16 junio al 15 septiembre, ambos inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas. Todos los viernes desde las quince hasta las veintitrés horas. Todos los sábados y domingos, así como desde el lunes santo hasta el lunes de pascua inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas.
- (6) **Tarifa punta:** de las seis treinta a las diez treinta y de las dieciséis treinta a las veinte treinta, de lunes a jueves en ambos sentidos y los viernes en sentido Madrid-Guadalajara; de las siete a las once y de las dieciocho a las veintidós, los viernes en sentido Guadalajara-Madrid; de las diez a las catorce y de las diecisiete a las veintiuna, los sábados domingos y festivos en ambos sentidos.
- (7) **Tarifa nocturna:** de veintitrés treinta a cinco treinta, de lunes a viernes; de cero a siete treinta, sábados y festivos; de una treinta a siete treinta los domingos.
- (8) Peajes autocares de Pesados 1: T. Punta, 2,30 euros; T. Normal, 1,70 euros; T. Diurna, 9,30 euros; T. Nocturna, 2,75 euros.
- (9) En estas autopistas existe un grupo tarifario específico para motocicletas, encuadrándose, además, los camiones de tres ejes en Pesados 2.
- (10) **Sentido Madrid:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves no festivos del año de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas, y los viernes no festivos del año de las 7 a las 11 horas y de las 14 a las 16 horas, excepto en el mes de agosto y el 7 de diciembre. El día 8 de abril desde las 14 a las 22 horas; los días 8 de enero, 19 de marzo, 14 de octubre, 4 de noviembre, 11 de noviembre y 9 de diciembre desde las 18 a las 23 horas; los días 2 de mayo, 15 de mayo y 25 de diciembre desde las 18 a las 22 horas.  
**Sentido Arganda:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves no festivos del año de las 15 a las 21 horas y los viernes no festivos del año de las 14 a las 20 horas, excepto en el mes de agosto y el 7 de diciembre. Los días 5 de enero, 11 de octubre y 8 de noviembre desde las 12 a las 15 horas y de las 21 a las 22 horas; el día 4 de abril desde las 9 a las 15 horas y de 21 a 23 horas; los días 31 de octubre y 5 de diciembre desde las 10 a las 15 horas; los días 16 de marzo, 30 de abril, 11 de mayo y 21 de diciembre desde las 12 a las 14 horas y desde las 20 a las 23 horas.
- (11) **Sentido Madrid:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves no festivos del año de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas, y los viernes no festivos del año de las 7 a las 10 horas y de las 17 a las 20 horas, excepto en el mes de agosto y el 7 de diciembre. El día 8 de abril desde las 12 a las 22 horas; los días 19 de marzo, 2 de mayo, 15 de mayo y 14 de octubre diciembre desde las 18 a las 23 horas; los días 8 de enero, 4 de noviembre, 11 de noviembre, 9 de diciembre y 25 de diciembre desde las 18 a las 22 horas.  
**Sentido Navalcarnero:** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves no festivos del año de las 8 a las 10 horas y de las 17 a las 21 horas, y los viernes no festivos del año de las 14 a las 20 horas, excepto en el mes de agosto y el 7 de diciembre. El día 4 de abril desde las 10 a las 17 horas y desde las 21 a las 23 horas; los días 5 de enero, 11 de octubre, 31 de octubre, 8 de noviembre y 5 de diciembre desde las 13 a las 17 horas y desde las 21 a las 22 horas; los días 16 de marzo, 30 de abril, 11 de mayo y 21 de diciembre desde las 12 a las 14 horas y desde las 20 a las 22 horas.
- (12) **Tarifa hora punta:** se aplicará durante quince horas diarias (desde las siete hasta las veintidós horas, de lunes a viernes, y desde las ocho hasta las veintitrés horas, los sábados, domingos y festivos).  
**Tarifa de transición:** se aplicará durante dos horas diarias (desde las seis hasta las siete y de las veintidós hasta las veintitrés horas, de lunes a viernes, y desde las siete hasta las ocho y de las veintitrés hasta las veinticuatro, los sábados, domingos y festivos).  
**Utilización libre de peaje:** Resto de horario.  
Se considerarán días festivos, a los efectos de la aplicación de las franjas horarias, los que tengan este carácter en el municipio de Madrid capital.
- (13) **Tarifa punta:** todos los días de seis a cero horas. Resto, libre de peaje.
- (14) **Tarifa punta:** días laborables de siete treinta a diez treinta, y de diecisiete a veintiuna. Resto, tarifa valle.
- (15) **Horas laborable:** de lunes a viernes de 6 horas a 24 horas, y sábados de 6 horas a 15 horas.  
**Horas festivo:** sábados de 15 horas a 24 horas, y domingos y festivos de 6 horas a 24 horas.  
**Utilización libre de peaje:** todos los días de 0 a 6 horas.
- (16) **Horas punta:** 18 horas al día para los vehículos ligeros, desde las siete horas hasta la una de la madrugada del día siguiente, y 16 horas al día para los vehículos pesados 1 y pesados 2, desde las ocho a las cero horas. Durante las horas restantes se aplicarán las tarifas hora valle.
- (17) **Temporada alta:** todos los días de los meses de julio y agosto, los 17 días desde el viernes de la Semana de Pasión hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurrección, ambos incluidos, y los días 2, 9 y 16 de marzo; 1, 4, 8, y 11 de noviembre; 5, 6 y 9 de diciembre.  
**Temporada media:** todos los días de los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta.  
**Temporada baja:** todos los días de los meses de enero, febrero, marzo, noviembre y diciembre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta.  
**Utilización libre de peaje:** entre la una y las cinco horas, todos los días de la temporada media y baja.
- (18) **Días festivos y especiales:** todos los sábados y domingos del año y, además, los días 6 y 23 de enero; 5, 6 y 9 de abril; 1, 2, 15 y 31 de mayo; 7 de junio; 15 de agosto; 12 de octubre; 1 y 9 de noviembre; 6 y 25 de diciembre, y el resto de los días de julio y agosto. **Días laborables:** los restantes días del año. **Utilización libre de peaje:** entre la una y las cinco horas, todos los días considerados laborables.
- (19) **Tarifa hora punta:** un total de seis horas los días laborales, entre las nueve y las trece horas, y entre las dieciocho y las veinte horas. Los sábados habrá un total de cinco horas punta, entre las diez y las quince horas. Los domingos, días festivos y los días 2 de enero; 16 y 30 de marzo; 4 y 30 de abril; 8, 10 y 11 de octubre; 2 de noviembre; 5, 7, 24, 28 y 31 de diciembre, se establecerán un total de cinco horas punta, desde las once a las trece horas, y desde las diecisiete a las veinte horas. **Tarifa hora valle:** se aplicará durante las horas no incluidas en la tarifa hora punta.
- (20) **Tarifa temporada baja:** se aplicará durante los meses de enero a mayo y de octubre a diciembre, menos 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas para los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Tarifa temporada alta:** se aplicará durante los meses de junio a septiembre y 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas para los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Utilización libre de peaje:** durante todos los días del año, la utilización de la autopista será gratuita para los vehículos Ligeros, entre las 0 y las 6 horas, y para los vehículos Pesados 1 y Pesados 2, entre las 22 y las 8 horas del día siguiente.



## 3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS

### 1. CONSTITUCIÓN Y ACCIONARIADO

Las sociedades concesionarias de autopistas de peaje están constituidas como sociedades mercantiles, anónimas y de nacionalidad española. Su accionariado está integrado por empresas constructoras, otras sociedades concesionarias, administraciones públicas, cajas de ahorros, bancos, entidades financieras, otras empresas y accionistas a título individual, detallándose en el cuadro 3.1 y gráfico 3.1 la participación, a 31 de diciembre de 2012, de cada uno de los grupos reseñados.

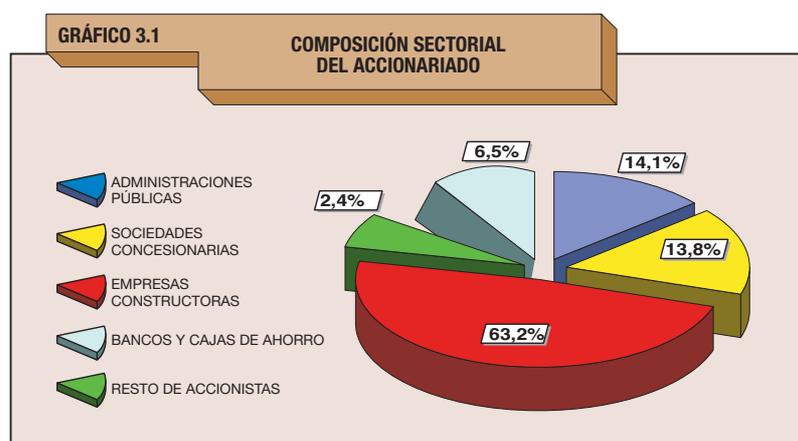
Las empresas constructoras son el accionista más importante con un 63,2 por 100, siguiéndole las administraciones públicas con un 14,1 por 100 y las sociedades concesionarias con un 13,8 por 100. Los bancos y cajas de ahorro representan un 6,5 por 100.

El desglose entre accionistas a 31 de diciembre de 2012 de las diferentes sociedades figura en el cuadro 3.2. Las diferentes participaciones comprenden tanto su participación directa como el de ciertas empresas (financieras, seguros, etc.) que se encuentran en su orbita.

Los porcentajes se refieren al total del sector, que incluye las concesiones de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia, Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y Diputación Foral de Guipúzcoa.

CUADRO 3.1  
Composición sectorial del accionariado

|                           | Autopistas     | %            |
|---------------------------|----------------|--------------|
| Administraciones públicas | 541,5          | 14,1         |
| Sociedades concesionarias | 531,0          | 13,8         |
| Empresas constructoras    | 2.422,5        | 63,2         |
| Bancos y cajas de ahorro  | 249,7          | 6,5          |
| Resto de accionistas      | 92,7           | 2,4          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>3.837,3</b> | <b>100,0</b> |



CUADRO 3.2

Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2012 (importe en millones de euros)

|                            |                | C.P. Empresarial de Navarra, S.L.U. | Generalidad de Cataluña | Gestión de Infraestructuras (GISA) | Diputación Foral de Guipúzcoa | Administraciones Locales | Aberis Infraestructuras | Itinere Infraestructuras | Cintra Infraestructuras | Ferrovial S.A. | Grupo Sacyr  | Infu Capital | Ploder concesiones, S.A. | Esconcesiones Latam, holding | F.C.C. construcción | Grupo A.C.S. | Grupo Entrecanales | O.H.L.      | Budimex    | Isolux corsán |
|----------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|------------|---------------|
| ACESA                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          | 319,5                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          | 100,0                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AP-1 EUROPISTAS            | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 88,0                     |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 100,0                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| IBERPISTAS                 | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          | 53,0                    |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          | 100,0                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUMAR                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          | 213,6                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          | 100,0                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AVASA                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUDASA                     | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 195,9                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 100,0                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUCALSA                    | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 326,2                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 100,0                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUSOL                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 121,3                   |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 80,0                    |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUSUR                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              | 27,8         | 46,2                     |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              | 20,0         | 33,3                     |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AM                         | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                | 56,3         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                | 25,2         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS   | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| ACEGA                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 6,1                      |                         |                |              |              |                          |                              | 10,3                |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 18,3                     |                         |                |              |              |                          |                              | 30,7                |              |                    |             |            |               |
| AULESA                     | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| HENARSA                    | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              | 4,8                 | 33,8         | 24,2               |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          | 5,0                          | 35,0                | 25,0         |                    |             |            |               |
| MADRID SUR                 | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 97,4                    |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 55,0                    |                | 62,0         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                | 35,0         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| EJE AEROPUERTO             | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            | 42,4          |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            | 100,0         |
| AUCOSTA                    | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              | 17,0                     |                              | 20,2                |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              | 15,0                     | 17,9                         |                     |              |                    |             |            |               |
| MADRID LEVANTE             | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 80,0                    |                | 61,8         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            | 4,9           |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          | 51,8                    |                | 40,0         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            | 3,2           |
| MADRID TOLEDO              | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          | 17,0                         |                     |              |                    |             |            | 28,9          |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          | 15,0                         |                     |              |                    |             |            | 25,5          |
| CIRALSA                    | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              | 6,3                 | 25,1         |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              | 12,5                | 50,0         |                    |             |            |               |
| GUADALCESA                 | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                | 22,0         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                | 40,0         |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| BIDEGI                     | importe        |                                     |                         |                                    | 0,7                           |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    | 100,0                         |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUDENASA                   | importe        | 85,2                                |                         |                                    |                               |                          |                         | 85,2                     |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              | 50,0                                |                         |                                    |                               |                          |                         | 50,0                     |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| TÚNEL DEL CADÍ             | importe        |                                     | 64,3                    | 41,2                               |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     | 60,9                    | 39,1                               |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUTEMA                     | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         | 63,6           |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         | 76,3           |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUCAT                      | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          | 96,2                    |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          | 100,0                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| TABASA                     | importe        |                                     | 269,2                   | 69,0                               |                               | 11,8                     |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     | 76,9                    | 19,7                               |                               | 3,4                      |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| AUTOESTRADAS               | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 30,2                     |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         | 100,0                    |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| TÚNEL DE SÓLLER            | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              | 5,4                 |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          |                         |                          |                         |                |              |              |                          |                              | 44,6                |              |                    |             |            |               |
| INVICAT                    | importe        |                                     |                         |                                    |                               |                          | 92,0                    |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
|                            | %              |                                     |                         |                                    |                               |                          | 100,0                   |                          |                         |                |              |              |                          |                              |                     |              |                    |             |            |               |
| <b>PARTICIPACIÓN TOTAL</b> | <b>importe</b> | <b>85,2</b>                         | <b>333,5</b>            | <b>110,2</b>                       | <b>0,7</b>                    | <b>11,8</b>              | <b>774,3</b>            | <b>731,7</b>             | <b>298,7</b>            | <b>63,6</b>    | <b>202,2</b> | <b>27,8</b>  | <b>63,2</b>              | <b>17,0</b>                  | <b>46,9</b>         | <b>103,0</b> | <b>24,2</b>        | <b>42,4</b> | <b>4,9</b> | <b>28,9</b>   |
|                            | <b>%</b>       | <b>2,2</b>                          | <b>8,7</b>              | <b>2,9</b>                         | <b>0,0</b>                    | <b>0,3</b>               | <b>20,2</b>             | <b>19,1</b>              | <b>7,8</b>              | <b>1,7</b>     | <b>5,3</b>   | <b>0,7</b>   | <b>1,6</b>               | <b>0,4</b>                   | <b>1,2</b>          | <b>2,7</b>   | <b>0,6</b>         | <b>1,1</b>  | <b>0,1</b> | <b>0,8</b>    |

(1) Sociedad concesionaria de autopista de peaje.

CUADRO 3.2 (continuación)

Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2012 (importe en millones de euros)

| Comasa EMT<br>concesiones S.L. | Concesiones<br>intercontinen-<br>tales S.L. | Sando<br>concesiones<br>S.L. | Inversiones<br>corporativas,<br>S.A. | Grupo<br>B.B.K. | Grupo<br>G.D.K. | Unicaja | Cajamar<br>Caja Rural | C.A. de<br>Murcia | Grupo Caja<br>Madrid | Banco CAM,<br>S.A.U. | Grupo<br>Novagalicia<br>Banco | B. Español<br>de Crédito | Acasa (1) | Iberpistas (1) | Aumar (1) | Avasa (1) | Ausur (1) | Resto<br>accionistas | Capital<br>Social |                             |  |
|--------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------------|--|
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 319,5             | ACESA                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 88,0              | AP-1 EUROPISTAS             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 53,0              | IBERPISTAS                  |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 213,6             | AUMAR                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           | 237,1          |           |           |           |                      | 237,1             | AVASA                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           | 100,0          |           |           |           |                      | 195,9             | AUDASA                      |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 326,2             | AUCALSA                     |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 30,3    |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 151,6             | AUSOL                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 20,0    |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 20,3    | 30,7                  | 13,9              |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 138,8             | AUSUR                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 14,6    | 22,1                  | 10,0              |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 44,7                 |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 223,6             | AM                          |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 20,0                 |                      |                               |                          |           |                |           | 78,5      |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           | 35,1      |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           | 79,0      |           |                      | 79,0              | CASTELLANA<br>DE AUTOPISTAS |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 10,3                 |                      | 6,8                           |                          |           |                |           | 100,0     |           |                      | 33,4              | ACEGA                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 30,7                 |                      | 20,3                          |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           | 34,6      |           |                      | 34,6              | AULESA                      |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           | 100,0     |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 4,8                  |                      |                               |                          |           |                |           | 14,5      | 14,5      |                      | 96,7              | HENARSA                     |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 5,0                  |                      |                               |                          |           |                |           | 15,0      |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              | 17,7                                 |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 177,1             | MADRID SUR                  |  |
|                                |   |                              | 10,0                                 |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 42,4              | EJE AEROPUERTO              |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 5,1     | 5,1                   |                   | 20,2                 | 5,1                  |                               |                          |           |                |           |           | 40,4      |                      | 113,0             | AUCOSTA                     |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 4,5     | 4,5                   |                   | 17,9                 | 4,5                  |                               |                          |           |                |           |           | 35,8      |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 154,5             | MADRID LEVANTE              |  |
|                                |   |                              |                                      |                 | 7,7             |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 | 5,0             |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 113,4             | MADRID TOLEDO               |  |
| 28,9                           | 19,3  | 19,3                         |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
| 25,5                           | 17,0  | 17,0                         |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 6,3                  |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 50,2              | CIRALSA                     |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 12,5                 |                      |                               |                          |           |                |           | 12,5      |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           | 25,0      |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 16,5    |                       |                   |                      |                      | 16,5                          |                          |           |                |           |           |           |                      | 55,1              | GUADALCESA                  |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 | 30,0    |                       |                   |                      |                      | 30,0                          |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 0,7               | BIDEGI                      |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 170,4             | AUDENASA                    |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           | 0,0                  | 105,5             | TÚNEL DEL CADÍ              |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           | 0,0                  |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          | 19,8      |                |           |           |           |                      | 83,4              | AUTEMA                      |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          | 23,7      |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 96,2              | AUCAT                       |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 350,0             | TABASA                      |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 30,2              | AUTOESTRADAS                |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 5,4                  |                      |                               |                          |           |                |           |           |           | 1,3                  | 12,1              | TÚNEL DE SÓLLER             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   | 44,6                 |                      |                               |                          |           |                |           |           |           | 10,8                 |                   |                             |  |
|                                |   |                              |                                      |                 |                 |         |                       |                   |                      |                      |                               |                          |           |                |           |           |           |                      | 92,0              | INVICAT                     |  |
| 28,9                           | 19,3  | 19,3                         | 17,7                                 | 0,0             | 7,7             | 72,2    | 35,8                  | 13,9              | 91,7                 | 5,1                  | 23,3                          | 0,0                      | 19,8      | 443,7          | 12,5      | 14,5      | 40,4      | 1,3                  | 3.837,3           | <b>PARTICIPACIÓN</b>        |  |
| 0,8                            | 0,5   | 0,5                          | 0,5                                  | 0,0             | 0,2             | 1,9     | 0,9                   | 0,4               | 2,4                  | 0,1                  | 0,6                           | 0,0                      | 0,5       | 11,6           | 0,3       | 0,4       | 1,1       | 0,0                  |                   | <b>TOTAL</b>                |  |



## 2. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS

Se presenta a continuación un conjunto de datos de cada sociedad concesionaria referidos a 31 de diciembre de 2012, que muestran de forma resumida las principales magnitudes de las referidas entidades, figurando en el apartado A las concesionarias de la Administración General del Estado y en el B las de Comunidades Autónomas.

### A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

| AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACESA) |   |
|--|---|
| Concesión Administración General del Estado:     | Montmeló-La Jonquera<br>Barcelona-Tarragona<br>Montmeló-Papiol<br>Zaragoza-Mediterráneo                         |
| Domicilio Social:                                | Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona  |
| Presidente:                                      | D. Salvador Alemany Mas   |
| Director General:                                | D. Josep Lluís Giménez Sevilla  |
| Accionista único:                                | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br>Grupo La Caixa<br><i>Trebol Holding</i><br><i>Grupo ACS</i> |
| Año comienzo actividad:                          | 1967  |
| Año de reversión:                                | 2021  |
| Capital social:                                  | 319,5 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                  | 654,4 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>              | 31.447 vehículos<br>(Δ -7,04 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión:     | 5.506,98 millones de vehículos • kilómetro<br>(25,6 por 100 s/total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA MONTMELÓ-LA JONQUERA AP-7



AP-7

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|
| La Jonquera      | 7   | 972 55 46 41 | • | • | • | • | • |
| Empordá          | 35  | 972 56 01 42 | • | • | • | • | • |
| Gironés          | 71  | -            | • | • | • | • | • |
| La Selva         | 86  | 972 85 80 43 | • | • | • | • | • |
| Montseny         | 117 | 93 841 01 41 | • | • | ▲ | • | ▲ |

• Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

# AUTOPISTA BARCELONA-TARRAGONA AP-7



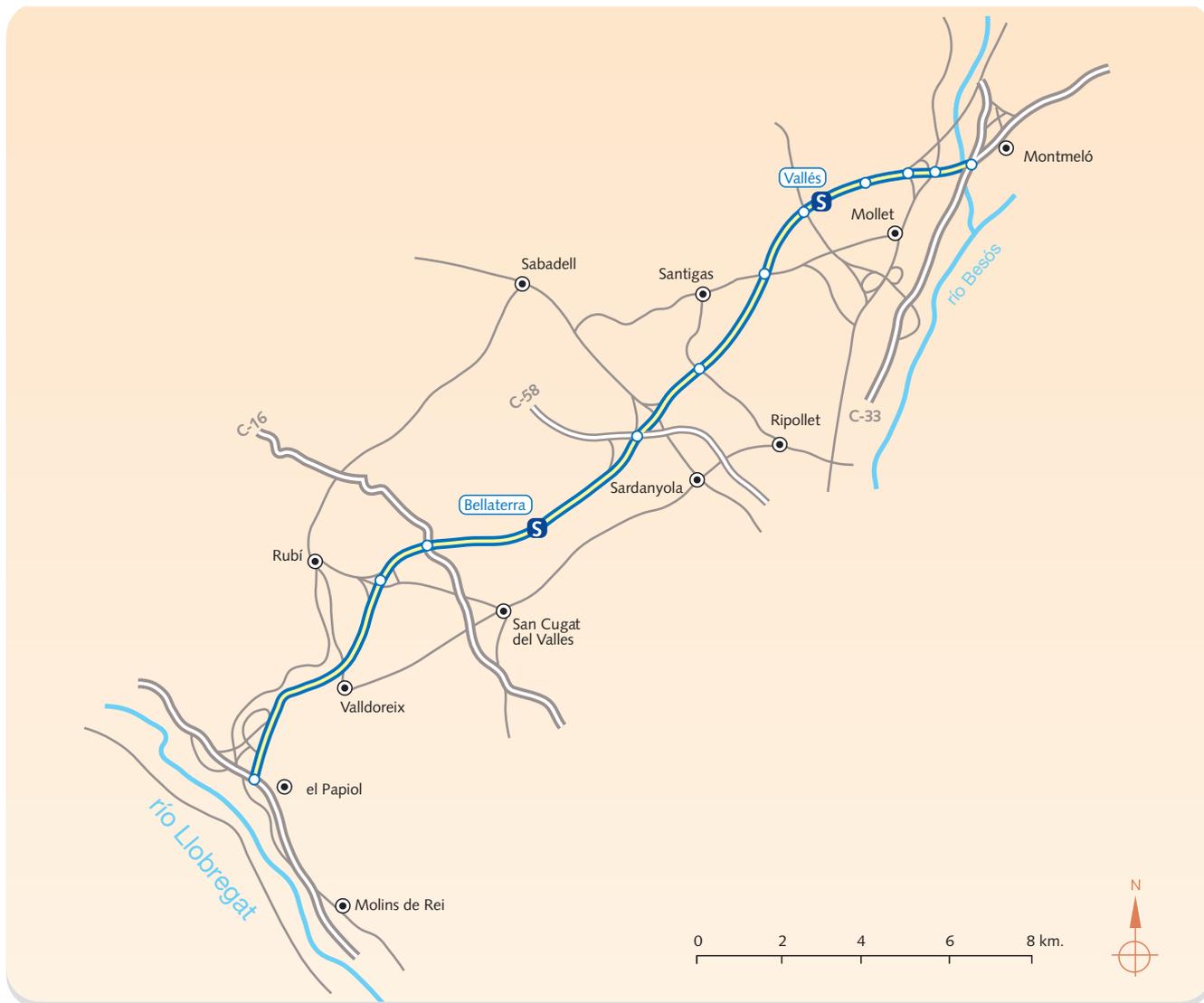
## AP-7

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|
| Llobregat        | 166 | 93 772 01 30 | • | • | • | • | • |
| Penedés          | 208 | 977 67 07 50 | • | • | • | • | • |
| Medol            | 237 | 977 65 03 29 | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA MONTMELÓ-EL PAPIOL AP-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|            |     |              |   |   |   |   |
|------------|-----|--------------|---|---|---|---|
| Vallés     | 144 | 93 564 07 23 | • | • | • | • |
| Bellaterra | 151 | 93 692 60 54 | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

Autopista de peaje estatal

Autopista de peaje autonómica

Autopista de peaje

Capital de provincia

Localidad

Área de servicio S

Peaje

Enlace con peaje

Enlace

Autovía

Otras carreteras

# AUTOPISTA ZARAGOZA-MEDITERRÁNEO AP-2



AP-2

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Pina de Ebro     | 48  | 976 16 53 50 | • | • | • | • | • | • | • |
| Monegros         | 85  | 974 46 31 39 | • | • | • | • | • | • | • |
| Fraga            | 119 | 974 47 00 20 | • | • | • | • | • | • | • |
| Lleida           | 142 | 973 11 60 24 | • | • | • | • | • | • | • |
| Les Garrigues    | 164 | 973 14 25 28 | • | • | • | • | • | • | • |
| Montblanc        | 195 | 977 86 09 72 | • | • | • | • | • | • | • |
| Alt Camp         | 221 | 977 62 80 21 | • | • | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

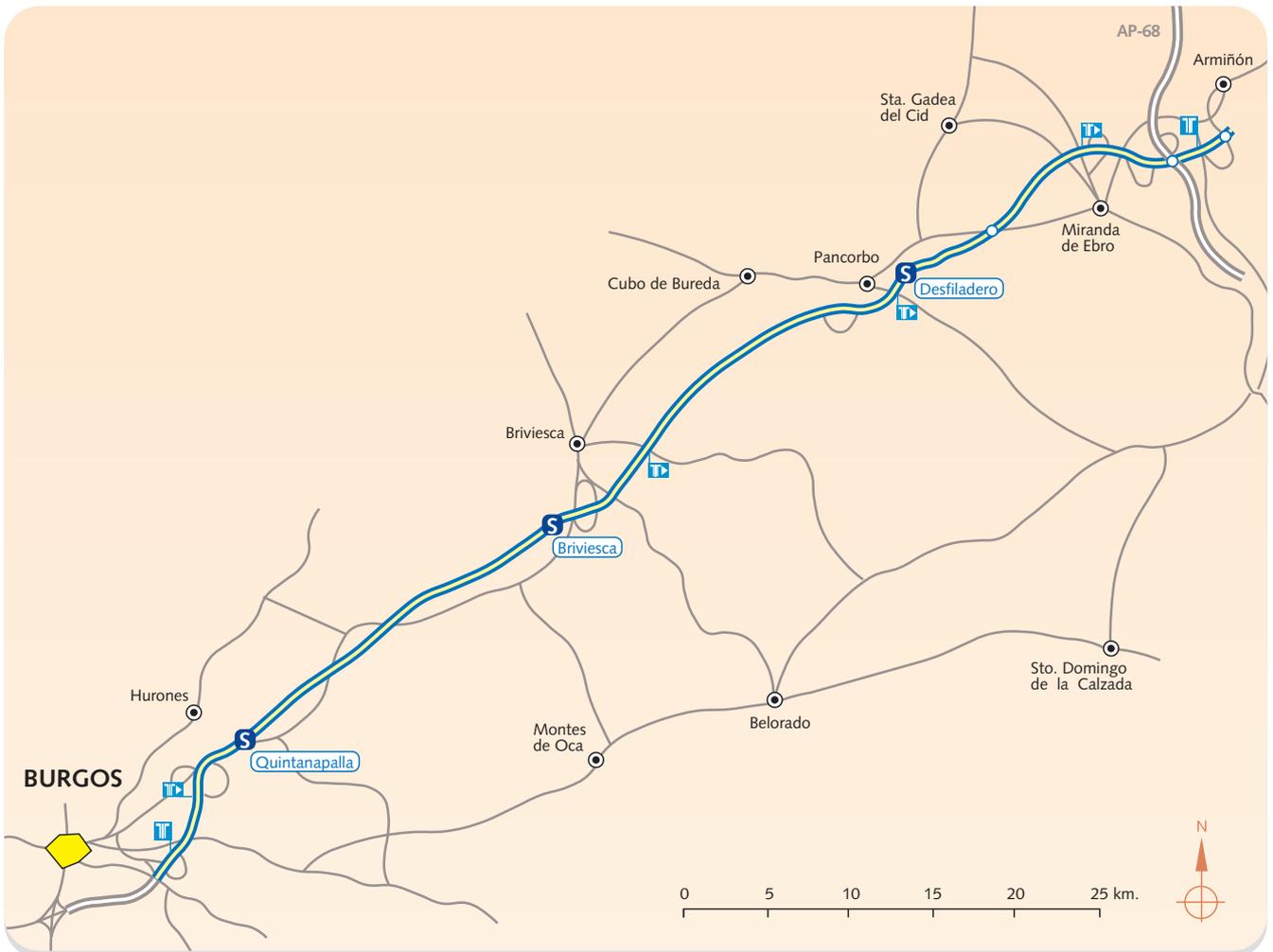
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AP-1, EUROPISTAS, CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A.

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                    | Burgos-Armiñón  |
| Domicilio Social:                             | Área de Peaje de Castañares,<br>Apartado de correos 355<br>09193 Cardeñajimeno (Burgos) |
| Presidente:                                   | D. Francisco Javier Pérez Gracia  |
| Director General:                             | D. José César Canal Fernández   |
| Accionista único:                             | Itinere Infraestructuras S.A.   |
| Año comienzo actividad:                       | 1968  |
| Año de reversión:                             | 2018  |
| Capital social:                               | 88,0 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:               | 14,0 millones de €  |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>           | 18.213 vehículos<br>(Δ -8,16 por 100 s/año anterior)                                    |
| Nº de vehículos×kilómetro<br>en la concesión: | 561,95 millones de veh×km<br>(2,61 por 100 s/total)                                     |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA BURGOS-ARMIÑÓN AP-1



AP-1

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Desfiladero      | 63  | 947 35 40 74 | • | • | ▲ | • | • | • | • |
| Briviesca        | 35  | 947 59 09 99 | • | • | ▼ | • | • | • | x |
| Quintanapalla    | 12  | 947 43 04 49 | • | • | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones ▲ Dirección Burgos ▼ Dirección Cantábrico x Julio y Agosto

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras
- Área de servicio S

IBERPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO

|  |  |
|--|--|
| Concesión:                                   | Villalba-Villacastín-Adanero   |
| Domicilio Social:                            | Centro de Control y Explotación, km 57 de la Autopista AP-6<br>40410 San Rafael (Segovia)                              |
| Presidente                                   | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director General                             | D. Josep Lluís Giménez Sevilla   |
| Accionista único                             | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br><i>Grupo La Caixa</i><br><i>Grupo ACS</i><br><i>Trebol Holding</i> |
| Año comienzo actividad:                      | 1968   |
| Año de reversión:                            | 2018   |
| Capital social:                              | 53,0 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:              | -28,8 millones de €  |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 25.537 vehículos<br>(Δ-11 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 650,51 millones de vehículos • kilómetro<br>(3,02 por 100 s/total)   |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA VILLALBA - ADANERO AP-6



AP-6

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|             |    |              |   |   |   |   |   |   |
|-------------|----|--------------|---|---|---|---|---|---|
| Villalba    | 43 | 91 850 06 66 | • | • | • | • | • | • |
| Villacastín | 80 | 91 110 72 21 | • | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

AUTOPISTAS AUMAR, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AUMAR)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Tarragona-Valencia-Alicante<br>Sevilla-Cádiz   |
| Domicilio Social:                               | Paseo de la Alameda, 36<br>46023 Valencia  |
| Presidente:                                     | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director General:                               | D. Josep Lluís Giménez Sevilla   |
| Accionista único:                               | Abertis, Infraestructuras S.A., participada por:<br><i>Grupo La Caixa</i><br><i>Grupo ACS</i><br><i>Trebol Holding</i> |
| Año comienzo actividad:                         | 1969   |
| Año de reversión:                               | 2019   |
| Capital social:                                 | 213,6 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | 68,8 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 16.096 vehículos<br>(Δ -12,66 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 2.978,34 millones de vehículos • kilómetro<br>(13,84 por 100 s/total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA TARRAGONA - VALENCIA AP-7



AP-7

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |           |
|------------------|-----|--------------|-----------|
| Hospitalet       | 283 | 977 82 32 60 | • • • • • |
| Baix Ebre        | 317 | 977 47 00 85 | • • • • • |
| Benicarló        | 358 | 964 47 09 60 | • • • • • |
| La Ribera        | 404 | 964 31 99 25 | • • • • • |
| La Plana         | 448 | 964 51 25 50 | • • • • • |
| Sagunto          | 478 | 96 265 12 29 | • • • • • |

• Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

# AUTOPISTA VALENCIA - ALICANTE AP-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     | • | • | • | • | • | • | x |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|---|
| La Safor         | 569 | 96 289 02 57 | • | • | • | • | • | • | x |
| San Antonio      | 619 | 965 76 13 53 | • | • | • | • | • | • |   |
| La Marina        | 655 | 965 89 03 58 | • | • | • | • | • | • | x |

• Ambas direcciones x Verano

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA SEVILLA-CÁDIZ AP-4



AP-4

| ÁREA DE SERVICIO   | KM. | TELÉFONO     |             |
|--------------------|-----|--------------|-------------|
| Los Palacios       | 20  | 95 472 22 43 | ▼ ▼ ▼ ▼ ▼ ▼ |
| Cerro del Fantasma | 42  | 95 486 84 66 | ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ |
| El Cuadrejón       | 69  | 95 439 20 59 | • • • • • • |

• Ambas direcciones    ▼ Dirección Cádiz    ▲ Dirección Sevilla

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AVASA)

|  |  |
|--|--|
| Concesión:                                   | Bilbao-Zaragoza  |
| Domicilio Social:                            | Barrio de Anuntzibai, s/n<br>48410 Orozko (Vizcaya)                  |
| Presidente:                                  | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director General:                            | D. Josep Lluís Giménez Sevilla                                       |
| Accionista único:                            | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)                                 |
| Año comienzo actividad:                      | 1973   |
| Año de reversión:                            | 2026   |
| Capital social:                              | 237,1 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:              | 15,0 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 11.846 vehículos<br>(Δ -9,69 por 100 s/año anterior)                 |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 1.276,55 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,93 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA BILBAO - ZARAGOZA AP-68



AP-68

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |                   |
|------------------|-----|--------------|-------------------|
| Arrigorriaga     | 6   | 94 671 19 10 | • • • • • • • •   |
| Altube           | 36  | 945 43 00 85 | • • • • • • • • ▼ |
| Igay             | 64  | 947 33 18 24 | • • • • • • • •   |
| San Asensio      | 100 | 941 45 71 43 | • • • • • • • •   |
| Logroño          | 136 | 941 24 11 95 | • • • • • • • •   |
| Calahorra        | 177 | 941 13 30 57 | • • • • • • • •   |
| Tudela           | 223 | 948 82 58 53 | • • • • • • • •   |
| Gallur           | 254 | 976 86 49 75 | • • • • • • • •   |
| Sobradriel       | 283 | 976 13 90 80 | • • • • • • • •   |

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

• Ambas direcciones ▼ Dirección Zaragoza ▲ Dirección Bilbao

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUDASA)

|  |  |
|--|--|
| Concesión:                                   | Ferrol-Frontera portuguesa   |
| Domicilio Social:                            | Alfredo Vicenti, 15<br>15004 A Coruña                                |
| Presidente:                                  | D. Juan Carlos López Verdejo   |
| Director General:                            | D. Andrés Muntaner Pedrosa   |
| Accionista único:                            | Ena Infraestructuras, S.A.   |
| Año comienzo actividad:                      | 1973   |
| Año de reversión:                            | 2048   |
| Capital social:                              | 195,9 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:              | 30,9 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 21.822 vehículos<br>(Δ -11,69 por 100 s/año anterior)                |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 1.753,93 millones de vehículos • kilómetro<br>(8,15 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA FERROL-FRONTERA PORTUGUESA AP-9



AP-9

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |             |
|------------------|-----|--------------|-------------|
| El Burgo         | 6   | 981 66 18 04 | • • • • •   |
| Ameixeira        | 39  | 981 68 07 83 | • • • ▲ • • |
| Compostela       | 81  | 981 80 55 44 | • • • • •   |
| El Salnes        | 114 | 986 68 64 44 | • • • • •   |
| San Simón        | 144 | 986 70 84 86 | • • • ▲ • • |

• Ambas direcciones ▲ Dirección Ferrol

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

AUTOPISTA CONCESIONARIA ASTUR-LEONESA, S.A. (AUCALSA)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Campomanes-León  |
| Domicilio Social:                               | Parque Empresarial de Asipo – Plaza Santa Bárbara, 4<br>33428 Cayés-Llanera (Asturias) |
| Presidente:                                     | D. Francisco Javier Pérez Gracia   |
| Director General:                               | D. Eduardo Arrojo Martínez   |
| Accionista único:                               | Ena Infraestructuras, S.A.   |
| Año comienzo actividad:                         | 1975   |
| Año de reversión:                               | 2050   |
| Capital social:                                 | 326,2 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | -0,43 millones de €  |
| IMD de la concesión:                            | 7.970 vehículos<br>(Δ -14,14 por 100 s/año anterior)                                   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 226,84 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,05 por 100 s/total)                     |

# AUTOPISTA LEÓN-CAMPOMANES AP-66



AP-66

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |           |
|------------------|-----|--------------|-----------|
| Rioseco de Tapia | 26  | 987 58 12 92 | • ▼ • • • |
| Caldas de Luna   | 63  | 987 58 12 71 | • • • • • |

• Ambas direcciones ▼ Dirección Campomanes

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA DEL SOL, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUSOL)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Málaga-Estepona<br>Estepona-Guadiaro                               |
| Domicilio Social:                               | Pza. Manuel Gómez Moreno, 2-Edif. Alfredo Mahou<br>28020 Madrid    |
| Presidente:                                     | D. Joaquín Ayuso García  |
| Director General:                               | D. Andrés Sacristán Martín <sup>(*)</sup>                          |
| Accionistas:                                    | Cintra de Infraestructuras, S.A.<br>Unicaja Banco, S.A.U.          |
| Año comienzo actividad:                         | 1996   |
| Año de reversión:                               | Málaga-Estepona: 2046<br>Estepona-Guadiaro:2054                    |
| Capital social:                                 | 151,6 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | 8,7 millones de €  |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 25.816 vehículos<br>(Δ -5,63 por 100 s/año anterior)               |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 927,32 millones de vehículos • kilómetro<br>(4,31 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido por D. Rufino del Río Aparicio en marzo de 2013.

# AUTOPISTAS

## MÁLAGA-ESTEPONA

## ESTEPONA-GUADIARO

### AP-7



AP-7

| ÁREA DE SERVICIO  | KM. | TELÉFONO     |         |
|-------------------|-----|--------------|---------|
| Manilva           | 138 | • • • •      |         |
| Río Castor        | 160 | 987 58 12 92 | • • • • |
| Altos de Marbella | 187 | 987 58 12 71 | • • • • |
| Arroyo de la Miel | 224 | • • • •      |         |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

**AUTOPISTA DEL SURESTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUSUR)**

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Alicante-Cartagena   |
| Domicilio Social:                               | Ctra. Villamartín-salida autopista<br>03189 Orihuela Costa, (Alicante)                           |
| Presidente:                                     | D. Luis Gálvez Murcia  |
| Director General                                | D. Florentino Rodríguez Arranz   |
| Accionistas:                                    | Ploder Concesiones, S.A.<br>Infu Capital<br>Cajamar, Caja Rural S.C.C.<br>Caja Murcia<br>Unicaja |
| Año comienzo actividad                          | 1998   |
| Año reversión                                   | 2048   |
| Capital social                                  | 138,7 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | -6,9 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 16.931 vehículos<br>(Δ -3,29 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 474,67 millones de vehículos • kilómetro<br>(2,21 por 100 s/total)                               |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA ALICANTE-CARTAGENA AP-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|             |     |              |   |   |   |   |
|-------------|-----|--------------|---|---|---|---|
| El Realengo | 728 | 965 45 11 25 | • | • | • | • |
|-------------|-----|--------------|---|---|---|---|

• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio <b>S</b>     |                  |

## ACCESOS DE MADRID, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AM)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | R-3, (M-40 – Arganda del Rey)<br>R-5, (M-40 – Navacarnero)<br>M-50, A-6 – M-409  |
| Domicilio Social:                               | Área de Servicio «La Atalaya»<br>Ctra. de circunvalación M-50, p.k. 67,500<br>(sentido Sur)<br>Apartado de Correos nº 71<br>28670 Villaviciosa de Odón (Madrid)  |
| Presidente:                                     | D. Demetrio Ullastres Llorente (*)   |
| Director General:                               | D. José Antonio López Casas  |
| Accionista único.                               | Alazor Inversiones, S.A., participado por:<br><i>Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)</i><br><i>Sacyr Vallehermoso, S.A.</i><br><i>Caja Madrid</i><br><i>Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L. (Grupo ACS)</i> |
| Año comienzo actividad:                         | 1999   |
| Año de reversión:                               | 2049   |
| Capital social:                                 | 223,6 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | -20,3 millones de €  |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 9.224 vehículos<br>(Δ -16,17 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 899,45 millones de vehículos • kilómetro<br>(4,18 por 100 s/total)   |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido por D. José Antonio López Casas en julio de 2013.

# AUTOPISTAS

R-3 (M-40 - ARGANDA DEL REY)

R-5 (M-40 - NAVALCARNERO)

M-50 (A-6 - M-409)



| ÁREA DE SERVICIO | KM.  | TELÉFONO    |           |
|------------------|------|-------------|-----------|
| R-3 Támbara      | 18,4 | 649 798 351 | • • • • • |
| R-5 Polvoranca   | 6,4  | 628 713 400 | • • • • • |
| R-5 Los Vegones  | 25,4 | 649 795 475 | • • • • • |
| M-50 La Atalaya  | 67,5 | 916 329 408 | • • • • • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

CASTELLANA DE AUTOPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO

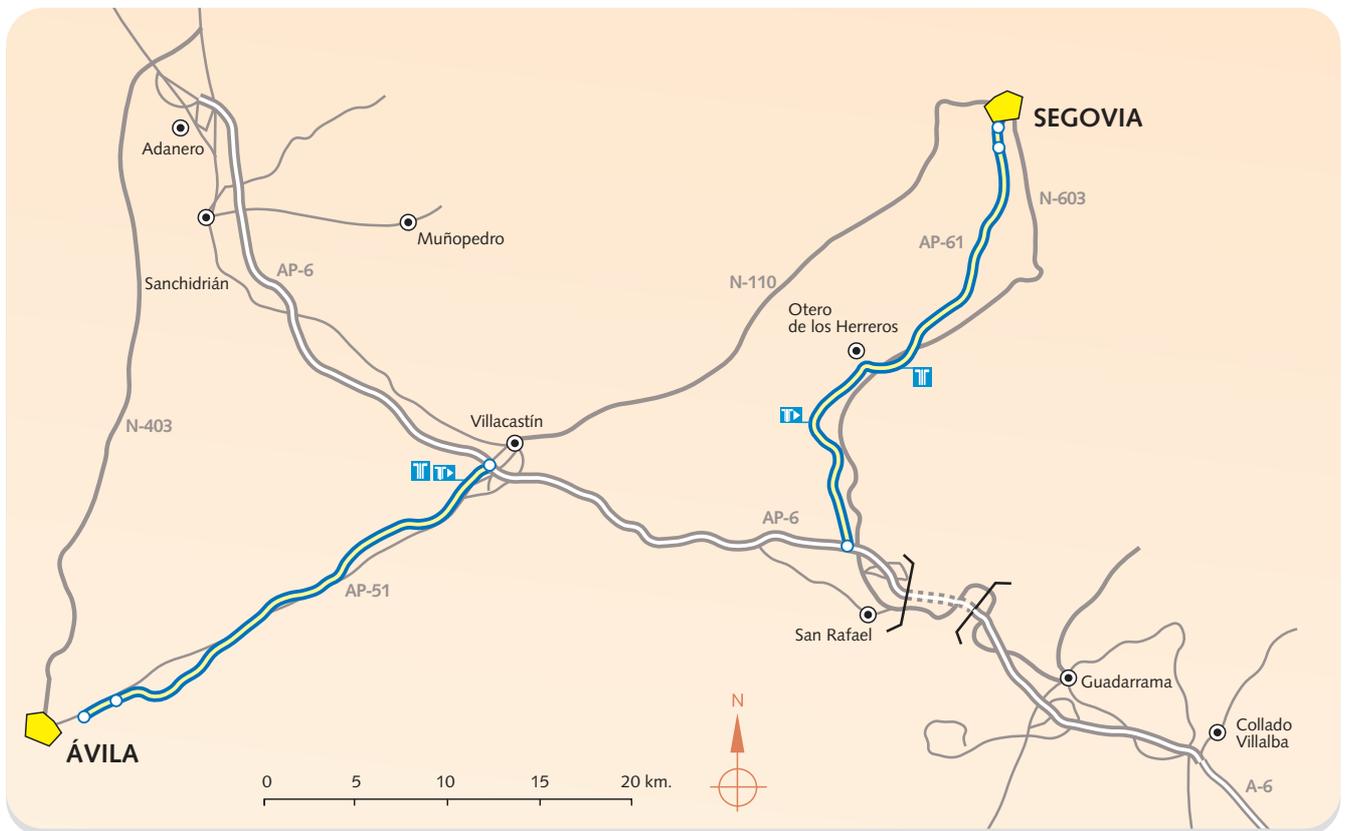
|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | AP-6 conexión con Ávila<br>AP-6 conexión con Segovia<br>Explotación de Villalba-Adanero a partir de 2018 |
| Domicilio Social:                               | Centro de Explotación y Control, km 57 de la Autopista AP-6<br>40410 San Rafael (Segovia)                |
| Presidente:                                     | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director General:                               | D. Josep Lluís Giménez Sevilla   |
| Accionista único:                               | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)   |
| Año comienzo actividad:                         | 1999   |
| Año de reversión:                               | Entre 2031 y 2036  |
| Capital social:                                 | 79,0 millones de €   |
| Resultado después de impuestos                  | -7,8 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 7.068 vehículos<br>(Δ -4,35 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 121,16 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,56 por 100 s/total)                                       |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTAS

## AP-6 CONEXIÓN SEGOVIA, AP-61

## AP-6 CONEXIÓN ÁVILA, AP-51



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

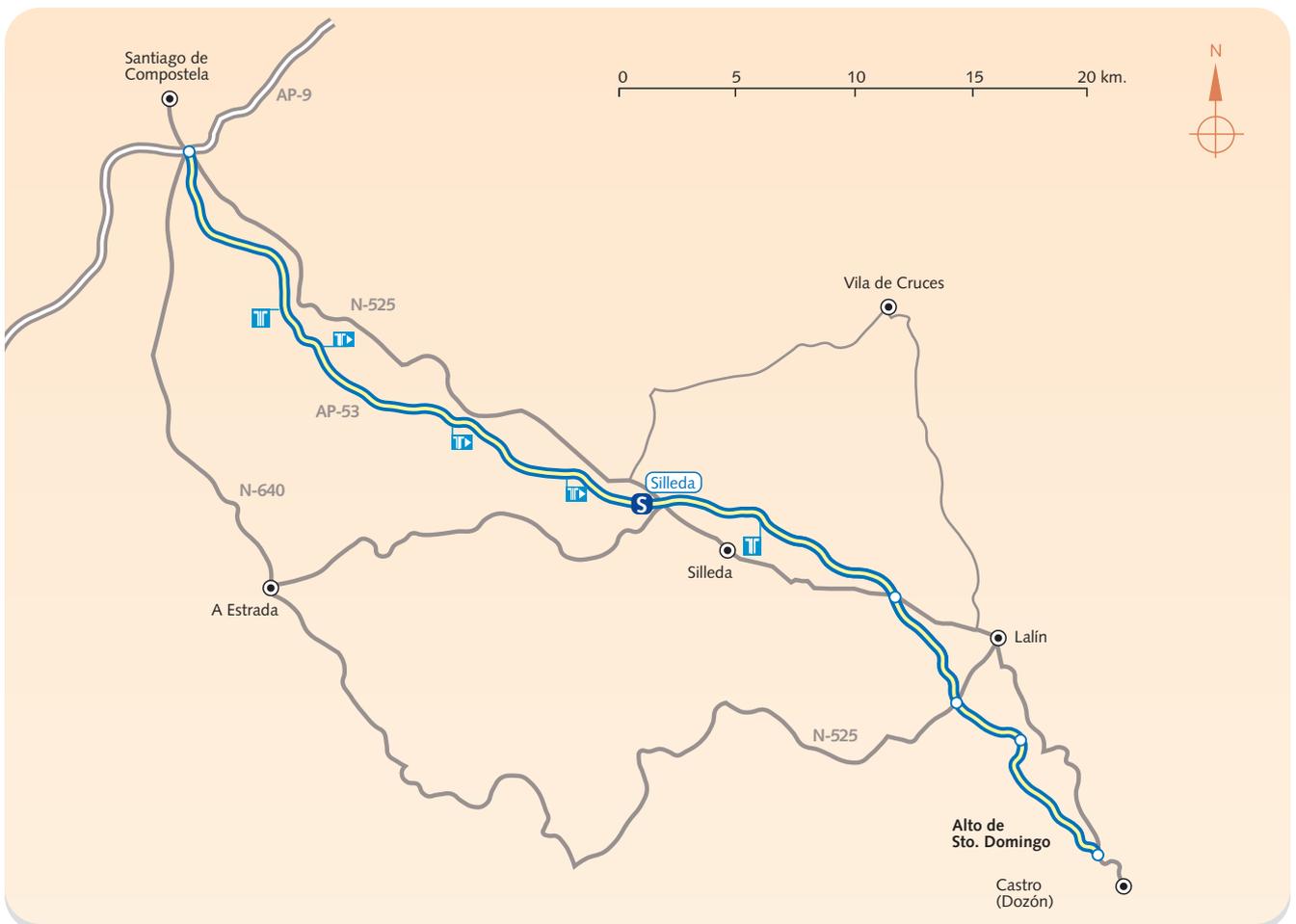
**AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACEGA)**

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo  |
| Domicilio Social:                               | El Feal-San Mamede de Ribadulla<br>15885 Vedra (A Coruña)   |
| Presidente:                                     | D. Luis Sánchez Salmerón  |
| Director Gerente:                               | D. Enrique Falces Rodríguez <sup>(*)</sup>  |
| Accionista único:                               | Tacel inversiones, S.A., participada por:<br><i>Globalvía Infraestructuras, S.A.</i><br><i>(FCC y Caja Madrid)</i><br><i>NCG Banco, S.A.</i><br><i>Itinere Infraestructuras, S.A</i><br><i>Ena Infraestructuras, S.A.</i> |
| Año comienzo actividad:                         | 1999  |
| Año de reversión:                               | 2074  |
| Capital social:                                 | 33,5 millones de €  |
| Resultado de impuestos:                         | 0,6 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 4.967 vehículos<br>(Δ -14,15 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 103 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,48 por 100 s/total)   |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido por D. Eduardo Calderón Santaolalla en 2013.

# AUTOPISTA SANTIAGO - ALTO DE SANTO DOMINGO AP-53



AP-53

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |       |
|------------------|-----|--------------|-------|
| Silleda          | 27  | 986 681 8555 | • • • |

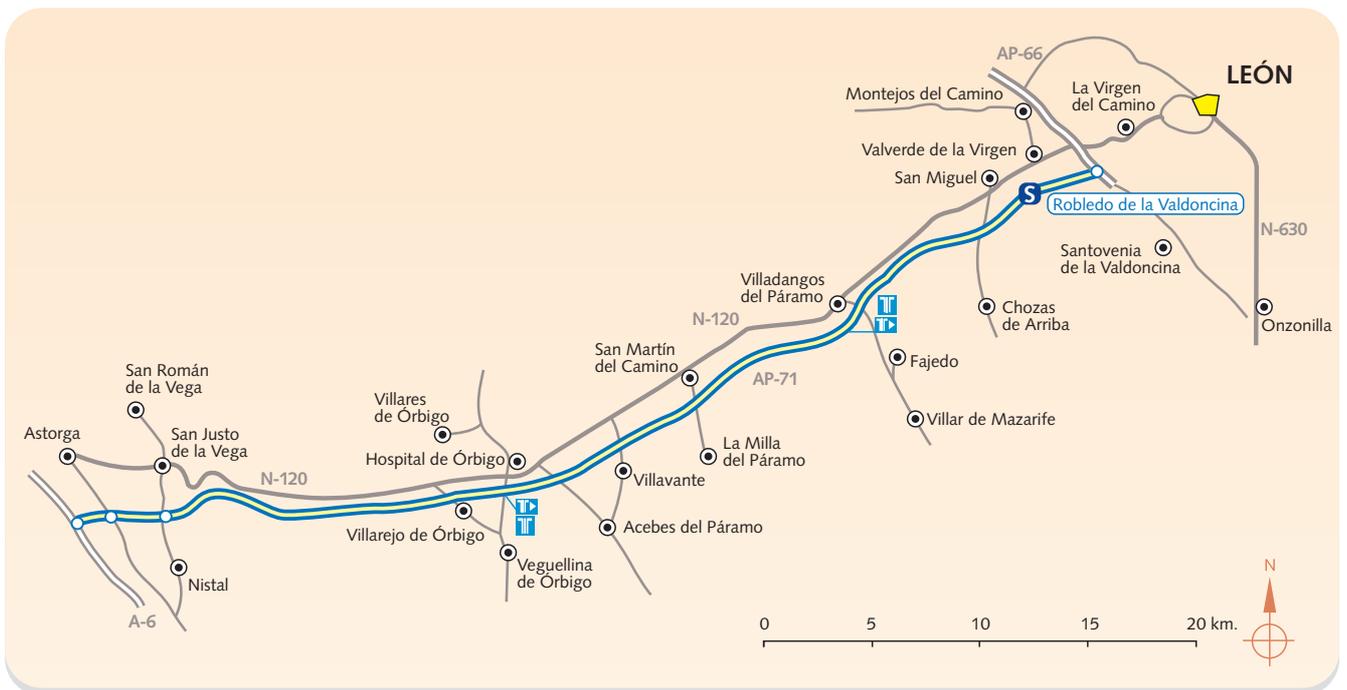
• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

**AUTOPISTAS DE LEÓN, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AULESA)**

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | León-Astorga   |
| Domicilio Social:                               | Ctra. Santa María del Páramo, s/n<br>24392 Villadangos del Páramo (León) |
| Presidente:                                     | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director General:                               | D. Josep Lluís Giménez Sevilla   |
| Accionista único:                               | Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)                                     |
| Año comienzo actividad:                         | 2000   |
| Año de reversión:                               | 2055   |
| Capital social:                                 | 34,6 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -1,5 millones de €   |
| IMD de la concesión:                            | 3.570 vehículos<br>(Δ -16,59 por 100 s/año anterior)                     |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 55,43 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,26 por 100 s/total)        |

# AUTOPISTA LEÓN - ASTORGA AP-71



AP-71

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



Robledo de la Valdoncina 3

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio

**AUTOPISTA DEL HENARES, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (HENARSA)**

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | R-2, (M-40 - Guadalajara)<br>M-50, (A-1 – A-2)   |
| Domicilio Social:                               | Carretera M-100, km. 6,300<br>28806 Alcalá de Henares (Madrid)   |
| Presidente:                                     | D. Demetrio Ullastres Llorente <sup>(*)</sup>  |
| Director General:                               | D. Jesús Navarrete Martínez <sup>(**)</sup>  |
| Accionista único:                               | Infraestructuras y Radiales, S.A., participada por:<br><i>Desarrollo de Concesiones Vías Uno, S.L. (ACS).</i><br><i>Acciona, S.A (Grupo Entrecanales).</i><br><i>Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)</i><br><i>Avasa, C.E.S.A. (Grupo Abertis)</i><br><i>Globalvía Infraestructuras</i> |
| Año comienzo actividad:                         | 2000   |
| Año de reversión:                               | 2024   |
| Capital social:                                 | 96,7 millones €  |
| Resultado después de impuestos:                 | 16,3 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 5.928 vehículos<br>(Δ -24,01 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 351,69 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,63 por 100 s/total)   |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

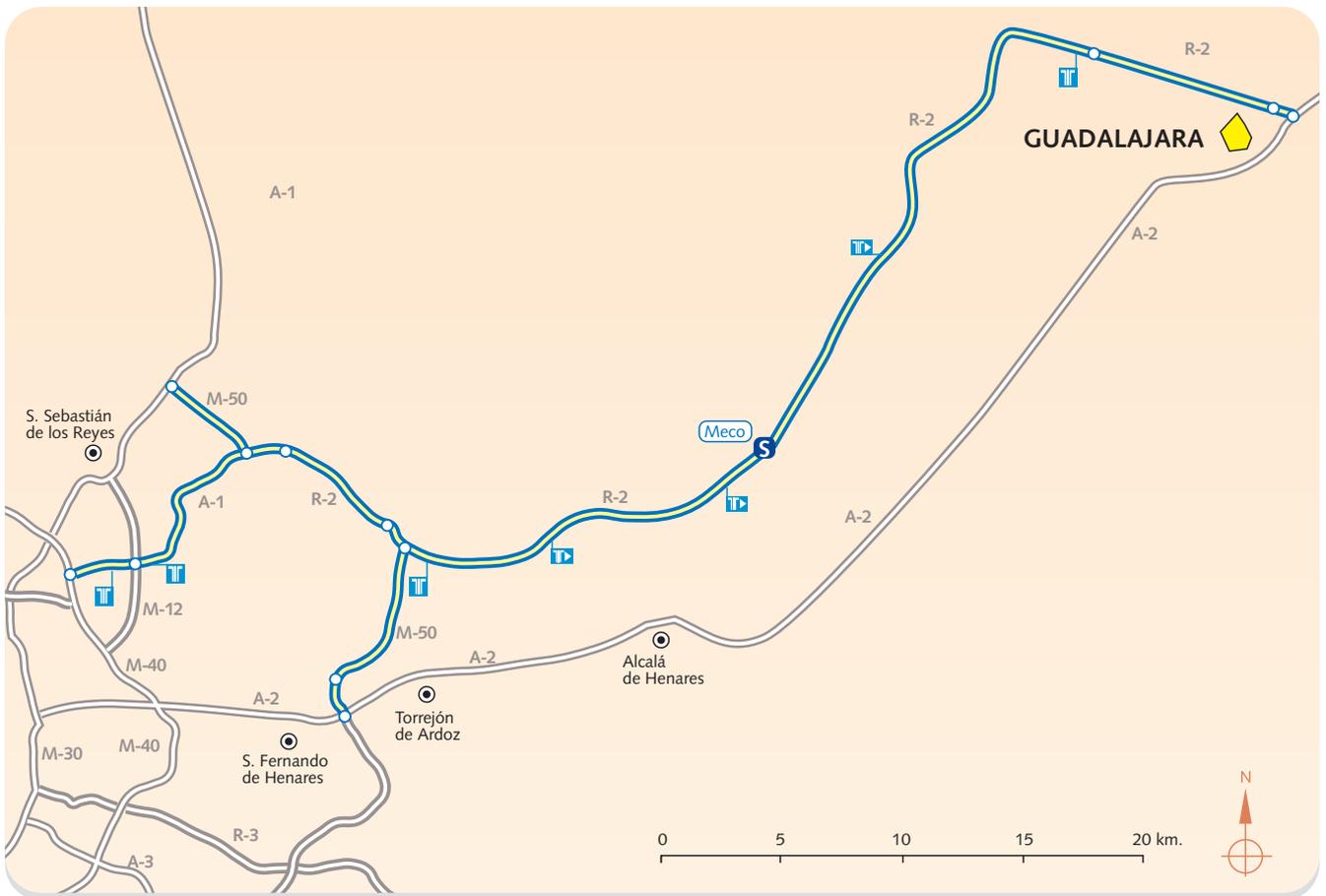
(\*) Sustituido por D. José Antonio López Casas en julio de 2013.

(\*\*) Sustituido por D. Javier Reviriego Navarro en marzo de 2013.

# AUTOPISTAS

## R-2 (M-40 - GUADALAJARA)

## M-50 (A-1 - A-2)



| R-2  | ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO |   |
|------|------------------|-----|----------|---|
| Meco | 36               | .   | .        | . |

• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

**AUTOPISTA MADRID-SUR, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**

|  |   |
|--|---|
| Concesión:                                   | R-4 (M-50 – Ocaña)<br>M-50 (M-409 – A-2)<br>M-31 (M-40 - M-50)  |
| Domicilio Social:                            | Plaza Manuel Gómez Moreno,nº 2<br>Edificio Alfredo Mahou<br>28020 Madrid  |
| Presidente:                                  | D. Manuel Azpilicueta Ferrer  |
| Director General                             | D. Andrés Sacristán Martín (*)  |
| Accionista único:                            | Inversora de Autopistas del Sur, S.L., participada por:<br><i>Cintra infraestructuras, S.A.</i><br><i>Sacyr concesiones, S. L.</i><br><i>CCM. Corporación, S.L.</i> |
| Año comienzo actividad:                      | 2000  |
| Año de reversión:                            | 2065  |
| Capital social:                              | 177,1 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:              | -234,1 millones de €  |
| IMD de la concesión: (1)                     | 5.489 vehículos<br>(Δ -17,76 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 442,03 millones de vehículos • kilómetro.<br>(2,05 por 100 s/ total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido por D. Rufino del Río Aparicio en marzo de 2013.

# AUTOPISTAS

## R-4 (M-50 - OCAÑA)

## M-50 (M-409 - A-2)

## M-31 (M-40 - M-50)



| ÁREA DE SERVICIO    | KM. | TELÉFONO |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|-----|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-4 Seseña          | 20  |          | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| R-4 Ocaña           | 44  |          | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| M-50 Valdemia Gómez | 36  |          | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio S
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

**AUTOPISTA EJE AEROPUERTO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**

|  |  |
|--|--|
| Concesión:                                   | Autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la M-40                                 |
| Domicilio Social:                            | Área de Servicio de Valdebebas<br>Autopista M-12, p.k. 4 (sentido Sur)<br>28042 Barajas (Madrid) |
| Presidente:                                  | D. Juan Luis Osuna Gómez   |
| Director General                             | D. Rodrigo Baeza Ochoa de Ocáriz   |
| Accionista único:                            | Aeropistas, S.L.U., participado por:<br><i>Obrascón Huarte Laín, S.L. (OHL)</i>                  |
| Año comienzo actividad:                      | 2002   |
| Año de reversión:                            | 2027/2028  |
| Capital social:                              | 42,3 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:              | -2,6 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 18.299 vehículos<br>(Δ -0,20 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 63,22 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,29 por 100 s/ total)                              |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA EJE AEROPUERTO M-12 (M-110 - M-40)



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

**AUTOPISTA DE LA COSTA CÁLIDA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUCOSTA)**

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Cartagena-Vera  |
| Domicilio Social:                               | C/ Saturno, 1<br>28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)  |
| Presidente:                                     | D. Fernando Rosado Blanco   |
| Director General                                | D. Florentino Rodríguez Arranz.   |
| Accionistas:                                    | Autopista del Sureste, C.E.S.A.<br>Globalvía Infraestructuras<br>Ploder Concesiones, S.A.<br>Caja de Ahorros del Mediterráneo<br>Cajamar, Caja Rural, S.C.C.<br>Unicaja |
| Año comienzo actividad:                         | 2004  |
| Año de reversión:                               | 2040/2044   |
| Capital social:                                 | 113,0 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -39,2 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 2.820 vehículos<br>(Δ -10,24 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 116,23 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,54 por 100 s/ total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA CARTAGENA - VERA AP-7



| AP-7 | ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO |  |
|------|------------------|-----|----------|--|
|      | Mazarrón         | 848 | • • • •  |  |

• Sentido Cartagena

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

AUTOPISTA MADRID LEVANTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Ocaña-La Roda<br>A-43 (N-301-Atalaya del Cañavate)  |
| Domicilio Social:                               | Plaza Manuel Gómez Moreno, 2<br>Edificio Alfredo Mahou<br>28020 Madrid  |
| Presidente:                                     | D. Joaquín Ayuso García <sup>(1)</sup>  |
| Consejero-Director General                      | D. Andrés Sacristán Martín <sup>(**)</sup>  |
| Accionista único:                               | Inversora de Autopistas de Levante, S.L.,<br>participada por:<br><i>Cintra infraestructuras, S.A.</i><br><i>Grupo Sacyr</i><br><i>Gipuzkoa Donostia Kutxa</i><br><i>Budimex, S.A.</i> |
| Año comienzo actividad:                         | 2004  |
| Año de reversión:                               | 2040/2044   |
| Capital social:                                 | 154,5 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -81,1 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 3.015 vehículos<br>(Δ -18,86 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 140,68 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,65 por 100 s/ total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido actualmente por D. Manuel Azpilicueta Ferrer.

(\*\*) Sustituido por D. Rufino del Río Aparicio en marzo de 2013.

# AUTOPISTA OCAÑA - LA RODA AP-36 N-301 - ATALAYA DEL CAÑAVATE A-43



| ÁREA DE SERVICIO                        | KM. | TELÉFONO |   |
|---|-----|----------|---|
| AP-36 Corral de Almaguer                | 41  | .        | . |
| AP-36 Sta. M <sup>a</sup> de los Llanos | 84  | .        | . |
| AP-36 El Provencio                      | 108 | .        | . |
| A-43 San Clemente                       | 152 | .        | . |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA MADRID-TOLEDO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A.

|  |   |
|--|---|
| Concesión:                                   | Madrid-Toledo<br>A-40 (Circunvalación norte de Toledo)  |
| Domicilio Social:                            | Enlace de Illescas – Salida 25, AP-41. Antigua Ctra N-401, Madrid-Toledo, km 38,5a<br>45200 Illescas (Toledo)   |
| Presidente:                                  | D. Antonio Martínez Borrallo  |
| Director General                             | D. Félix Villaluenga Duque (*)  |
| Accionistas:                                 | Isolux Corsan Concesiones, S.L.<br>Comsa, Concesiones, S.L.<br>Concesiones Intercontinentales, S.L.<br>Sando, Concesiones, S.L.<br>Esconcessões, S.G.P.S., S.A. |
| Año comienzo actividad:                      | 2004  |
| Año de reversión:                            | 2040/2044   |
| Capital social:                              | 113,4 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:              | -8,7 millones de €  |
| IMD de la concesión:                         | 931 vehículos<br>(Δ -27,43 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 40,22 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,19 por 100 s/ total)   |

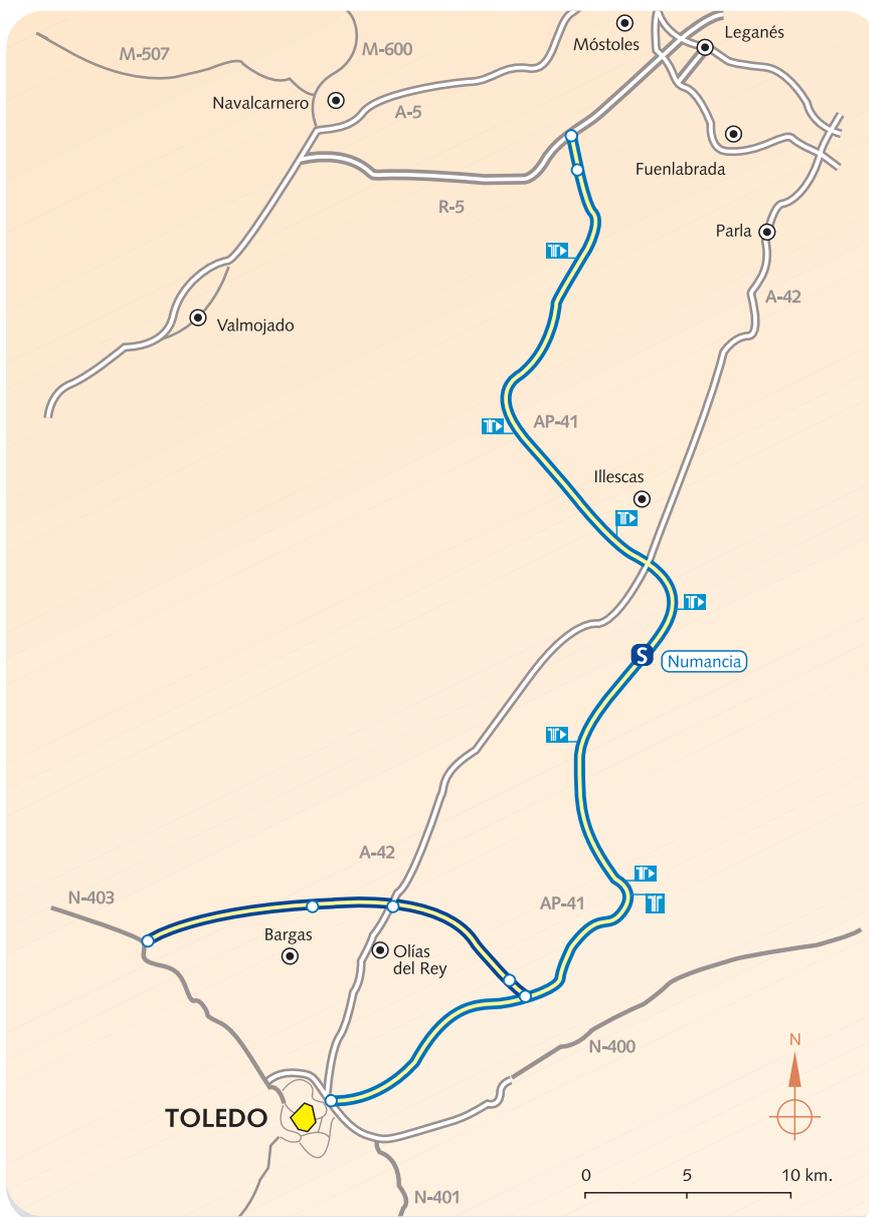
(\*) Sustituido en funciones por D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Jesús López Santos en julio de 2013.

# AUTOPISTA MADRID - TOLEDO

## AP-41

### CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO

## A-40



AP-41

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO |
|------------------|-----|----------|
| Numancia         | 31  | • • • •  |

• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio S            |                  |

CIRALSA, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO

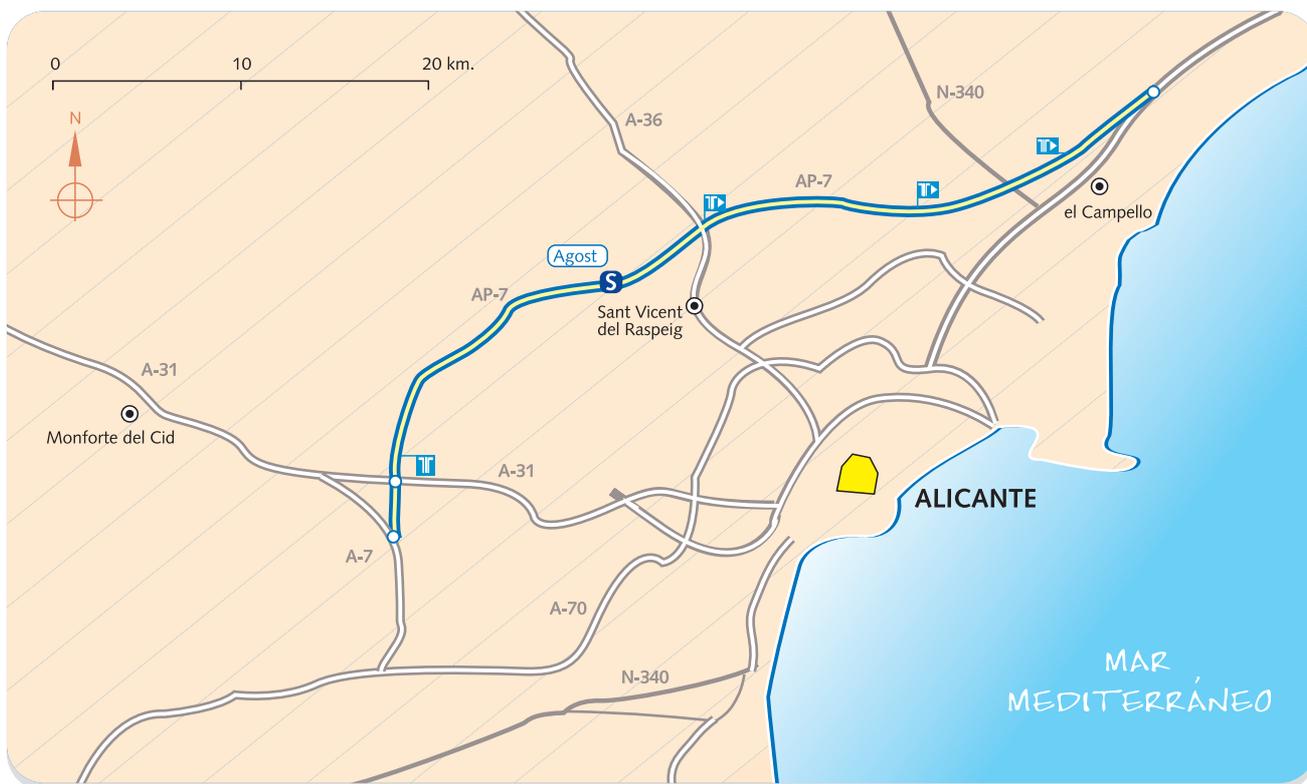
|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Circunvalación de Alicante<br>Variante de El Campello  |
| Domicilio Social:                               | Autopista AP-7, p.k. 703<br>Área de Peaje de Monforte del Cid<br>03670 Monforte del Cid (Alicante)   |
| Presidente:                                     | D. Adolfo Valderas Martínez <sup>(1)</sup>   |
| Director General                                | D. Jesús Navarrete Martínez <sup>(**)</sup>  |
| Accionistas:                                    | Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.<br>(Grupo ACS)<br>Autopistas Aumar, S.A.C.E. (Grupo Abertis)<br>Globalvía Infraestructuras, S.A. |
| Año comienzo actividad:                         | 2004   |
| Año de reversión:                               | 2040/2044  |
| Capital social:                                 | 50,2 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -116 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 5.710 vehículos<br>(Δ -12,53 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 69,44 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,32 por 100 s/ total)  |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) Sustituido por D. Juan Santamaría Cases en noviembre de 2013.

(\*\*) Sustituido por D. Javier Reviriego Navarro en marzo de 2013.

# AUTOPISTA CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE AP-7 VARIANTE DE EL CAMPELLO A-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



Agost 696

• Ambos sentidos

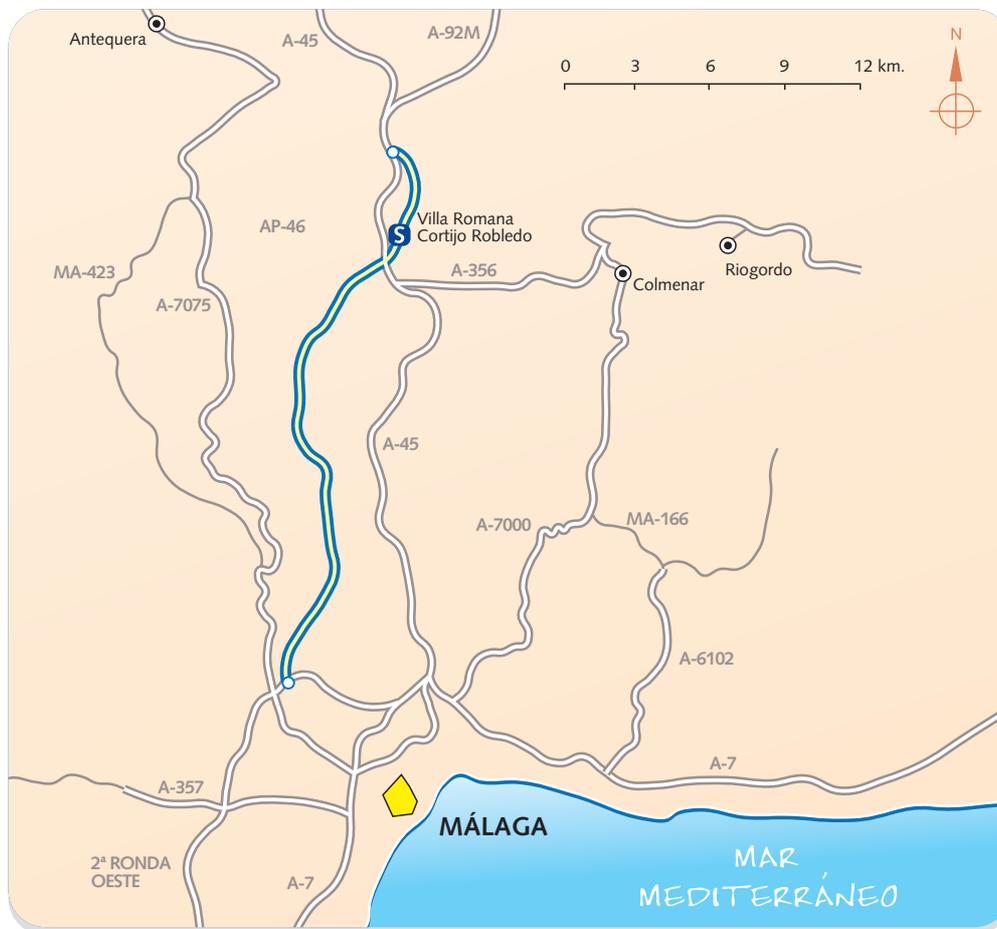
|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

AUTOPISTA DEL GUADALMEDINA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Málaga-Alto de Las Pedrizas  |
| Domicilio Social:                               | Peñoncillos, 14<br>29160 Casabermeja (Málaga)                              |
| Presidente:                                     | D. José M <sup>a</sup> Orihuela Uzal                                       |
| Director General                                | D. Miguel Ángel Rufo Acemel  |
| Accionistas:                                    | Sacyr Vallehermoso, S.A.<br>Unicaja<br>Caixa Nova Invest, S.C.R.R.S., S.A. |
| Año comienzo actividad:                         | 2006   |
| Año de reversión:                               | 2042/2046  |
| Capital social:                                 | 55,1 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -1,7 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 8.192 vehículos  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 84,06 millones de vehículos • kilómetro.<br>(0,39 por 100 s/ total)        |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA MÁLAGA - ALTO DE LAS PEDRIZAS AP-46



AP-46

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



Villa Romana Cortijo Robledo

• Ambos sentidos

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

## B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

| AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A. (AUDENASA)          |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Tudela-Irurzun   |
| Domicilio Social:                               | Autopista AP-15, km 83 sur<br>31192- Tajonar (Navarra)             |
| Presidente:                                     | D. Miguel Sanz Sesma   |
| Director General:                               | D. Víctor Torres Ruiz  |
| Accionistas:                                    | Corporación Pública Empresarial de Navarra<br>Ena, S.A.U.          |
| Año comienzo actividad:                         | 1973   |
| Año de reversión:                               | 2029   |
| Capital social:                                 | 170,4 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | 14,7 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>             | 17.715 vehículos<br>(Δ -8,28 por 100 s/año anterior)               |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>En la concesión: | 730,21 millones de vehículos • kilómetro<br>(3,39 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA AP-68 (TUDELA) - IRURZUN AP-15



## AP-15

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     | • | • | • | • | • |
|------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|
| Valtierra        | 14  | 948 86 72 07 | • | • | • | • | • |
| Imarcoain        | 78  | 948 31 84 76 | • | • | • | • | • |
| Zuasti           | 102 |              | • | • | • | • | • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

TUNEL DEL CADÍ, SOCIEDAD ANÓNIMA CONCESIONARIA (\*)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Túnel del Cadí y accesos   |
| Domicilio Social:                               | Ctra de Vallvidrera a San Cugat km 5,3<br>08017 Barcelona  |
| Presidente:                                     | D. Josep Sarratusell Sitges  |
| Director General:                               | D. Albert Vilalta Cambra   |
| Principales accionistas:                        | Gestión de Infraestructuras, S.A. (GISA)<br>Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis)<br>Generalidad de Cataluña. |
| Año comienzo actividad:                         | 1973   |
| Año de reversión:                               | 2023   |
| Capital social:                                 | 105,5 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | -0,218 millones de €   |
| IMD de la concesión:                            | 5.644 vehículos<br>(Δ -9,18 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 61,35 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,29 por 100 s/total)  |

(\*) La Generalidad de Cataluña, por Acuerdo de Gobierno de 11 de diciembre de 2012, aprobó la resolución de mutuo acuerdo del contrato de concesión del Túnel del Cadí y sus accesos, con efectos de 31 de diciembre de 2012.

# TÚNEL DEL CADÍ

## C-16



C-1411

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO

Área del Cadi 14 972 89 06 63 . . . . .

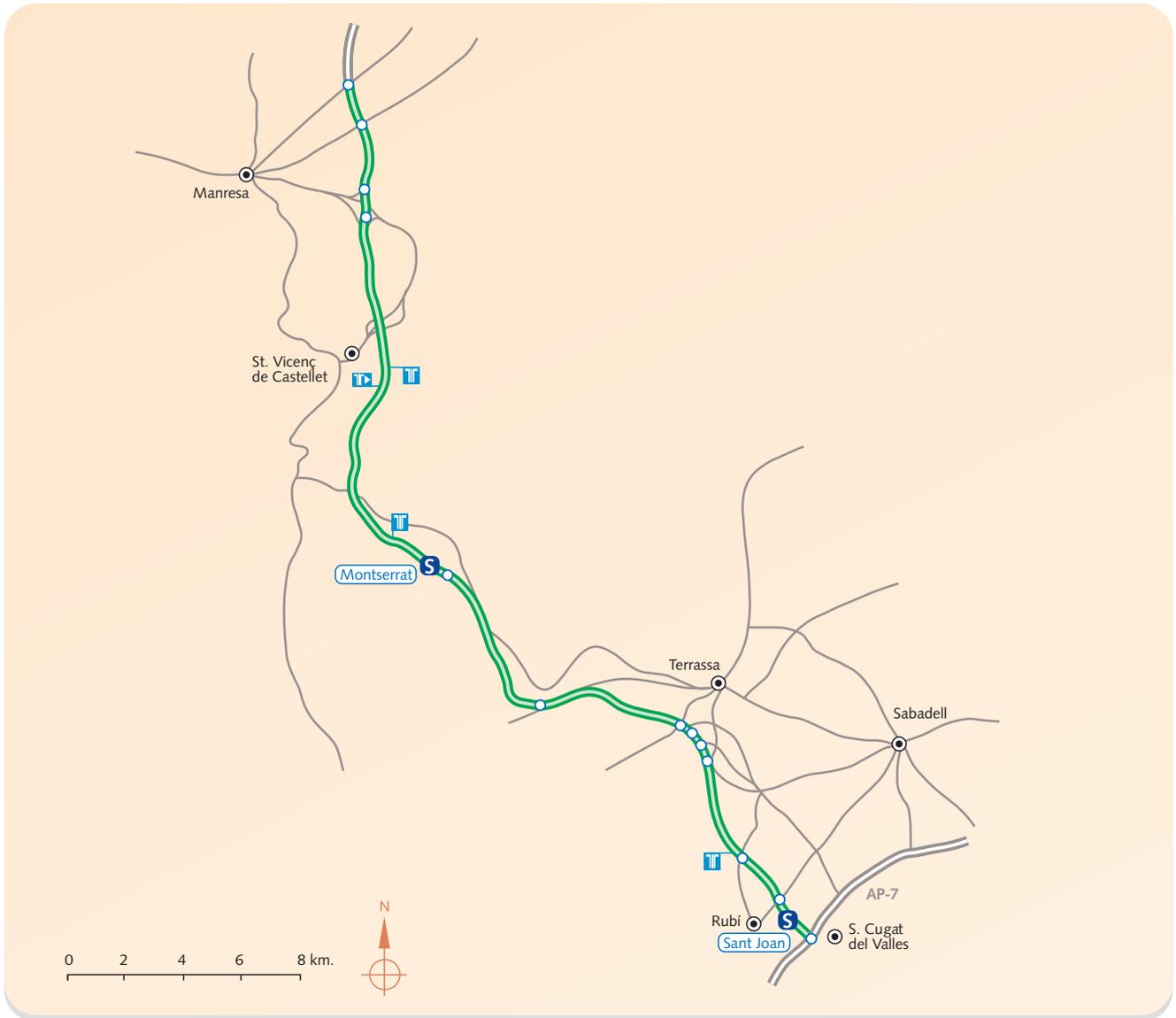
• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
  - Autopista de peaje autonómica
  - Autopista de peaje
  - Capital de provincia
  - Localidad
  - Peaje
  - Enlace con peaje
  - Enlace
  - Autovía
  - Otras carreteras
- Área de servicio

AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA, S.A. CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUTEMA)

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Sant Cugat-Manresa  |
| Domicilio Social:                               | Autopista Terrassa-Manresa C-16, km. 41<br>Apartado de Correos 83<br>08296 Castellbell i El Vilar (Barcelona) |
| Presidente:                                     | D. Andrés Sacristán Martín  |
| Gerente   | D. Christian Torrell Torrente   |
| Accionistas:                                    | Inversora de Autopistas de Cataluña, S.L.U.<br>Autopistas, Concesionaria Española, S.A.<br>(Grupo Abertis)    |
| Año comienzo actividad:                         | 1987  |
| Año de reversión:                               | 2037  |
| Capital social:                                 | 83,4 millones de €  |
| Resultado después de impuestos:                 | 50,9 millones de €  |
| IMD de la concesión:                            | 15.056 vehículos<br>(Δ -21,23 por 100 s/año anterior)   |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 300,20 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,40 por 100 s/total)  |

# AUTOPISTA SANT CUGAT - MANRESA C-16



C-16

| ÁREA DE SERVICIO | KM.  | TELÉFONO     |           |
|------------------|------|--------------|-----------|
| Montserrat       | 35   | 93 835 96 49 | • • • • • |
| Sant Joan        | 14,5 | 93 588 41 48 | • • • • • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTAS DE CATALUNYA, S.A., CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUCAT)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Castelldefels-El Vendrell  |
| Domicilio Social:                               | Avda. del Parc Logístic, 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona    |
| Presidente:                                     | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director general:                               | D. Josep Lluís Giménez Sevilla                                     |
| Accionista único:                               | Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis)           |
| Año comienzo actividad:                         | 1989   |
| Año de reversión:                               | 2039   |
| Capital social:                                 | 96,2 millones de €   |
| Resultado después de impuestos :                | 20,1 millones de €   |
| IMD de la concesión:                            | 21.973 vehículos<br>(Δ -12,81 por 100 s/año anterior)              |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 439,96 millones de vehículos • kilómetro<br>(2,04 por 100 s/total) |

# AUTOPISTA CASTELLDEFELS - EL VENDRELL C-32



C-32

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|        |                     |           |
|--------|---------------------|-----------|
| Garraf | 42,700 93 895 39 78 | • • • • • |
|--------|---------------------|-----------|

• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

TABASA INFRAESTRUCTURES I SERVEIS DE MOBILITAT, S. A. (TABASA) (\*)

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Túneles de Vallvidrera  |
| Domicilio Social:                               | Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, Km. 5,3<br>08017 Barcelona   |
| Presidente:                                     | D. Josep Sarratusell Sitges   |
| Director General:                               | D. Albert Vilalta Cambra  |
| Principales accionistas:                        | Gestión de Infraestructuras, S.A. (GISA)<br>Generalidad de Cataluña |
| Año comienzo actividad:                         | 1987  |
| Año de reversión:                               | 2037  |
| Capital social:                                 | 350,0 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | -17,8 millones de €   |
| IMD de la concesión:                            | 27.819 vehículos<br>(Δ -11,57 por 100 s/año anterior)               |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 169,55 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,79 por 100 s/total)  |

(\*) La Generalidad de Cataluña, por Acuerdo de Gobierno de 11 de diciembre de 2012, aprobó la resolución de mutuo acuerdo del contrato de concesión de Túneles de Vallvidrera, con efectos de 31 de diciembre de 2012.

# TÚNELES DE VALLVIDRERA



**ÁREA DE SERVICIO**   **KM.**   **TELÉFONO**

Túnel de Vallvidrera   5,5   93 587 94 06   • • • • •

• Dirección Sant Cugat

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIA DE LA XUNTA DE GALICIA, S.A.

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                  | A Coruña-Carballo<br>Puxeiros-Val Miñor                            |
| Domicilio Social:                           | c/ Alfredo Vicenti, nº 15<br>15004 A Coruña                        |
| Presidente:                                 | D. Juan Carlos López Verdejo                                       |
| Director General:                           | D. Andrés Muntaner Pedrosa   |
| Accionista único:                           | Ena Infraestructuras, S.A.   |
| Año comienzo actividad:                     | 1995   |
| Año de reversión:                           | 2045   |
| Capital social:                             | 30,2 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:             | 3,0 millones de €  |
| IMD de la concesión                         | 9.645 vehículos<br>(Δ -10,40 por 100 s/año anterior)               |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión | 205,10 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,95 por 100 s/total) |

# AUTOPISTAS

## A CORUÑA - CARBALLO AG-55

## PUXEIROS - VAL MIÑOR AG-57



A-55  
A-57

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |           |
|------------------|-----|--------------|-----------|
| A Laracha        | 15  | 98 119 04 42 | • • • • • |

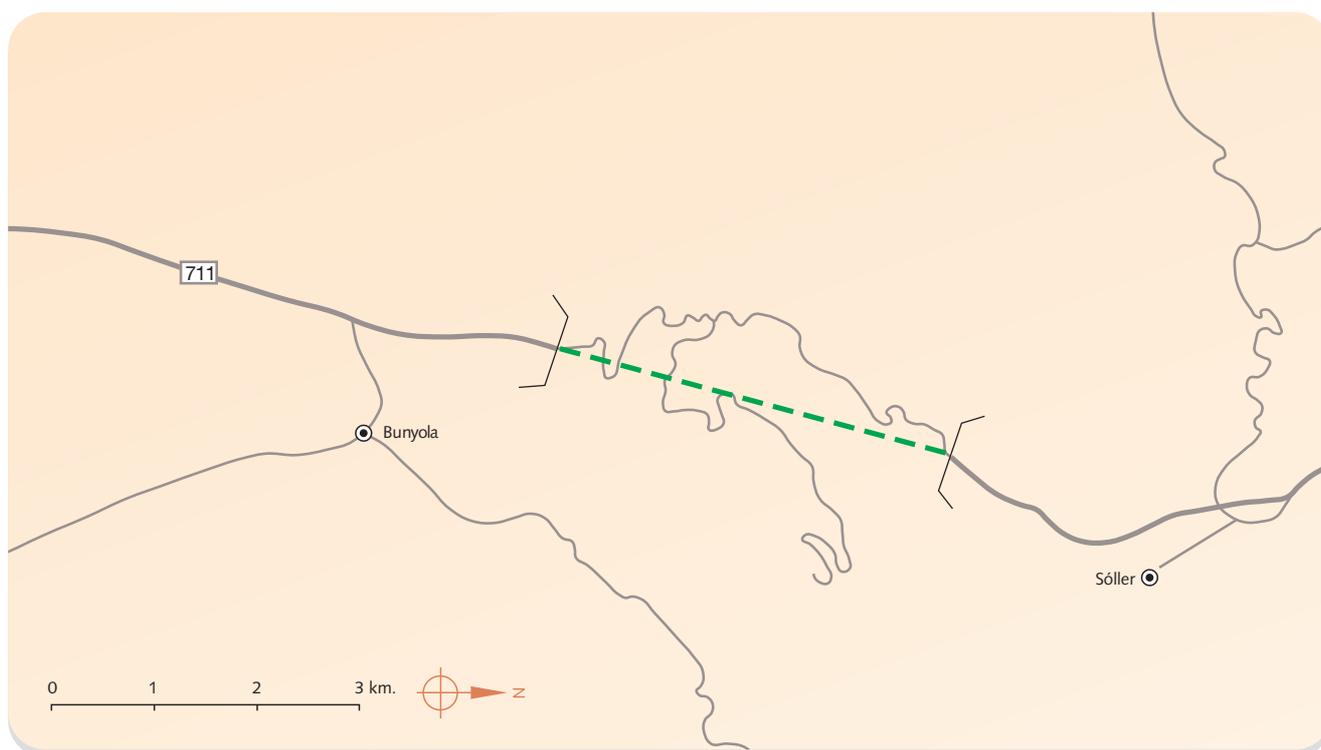
• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio              |                  |

COMPañIA CONCESIONARIA DEL TÚNEL DE SÓLLER, S.A.

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Túnel de Sóller  |
| Domicilio Social:                               | Porto Pi, nº 8 -2º B<br>07015 Palma de Mallorca                |
| Presidente:                                     | Mª Luisa Castro Sayas  |
| Gerente:  | D. Jordi Ferrer i Motos.                                       |
| Accionistas:                                    | Globalvía Infraestructuras, S.A. (FCC y Caja Madrid).<br>Otros |
| Año comienzo actividad:                         | 1989   |
| Año de reversión:                               | 2017   |
| Capital social:                                 | 12,1 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | 0,8 millones de €  |
| IMD de la concesión:                            | 7.550 vehículos<br>(Δ -4,71 por 100 s/año anterior)            |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 8,35 millones vehículos • kilómetro<br>(0,04 por 100 s/total)  |

# TÚNEL DE SÓLLER



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio <b>S</b>     |                  |

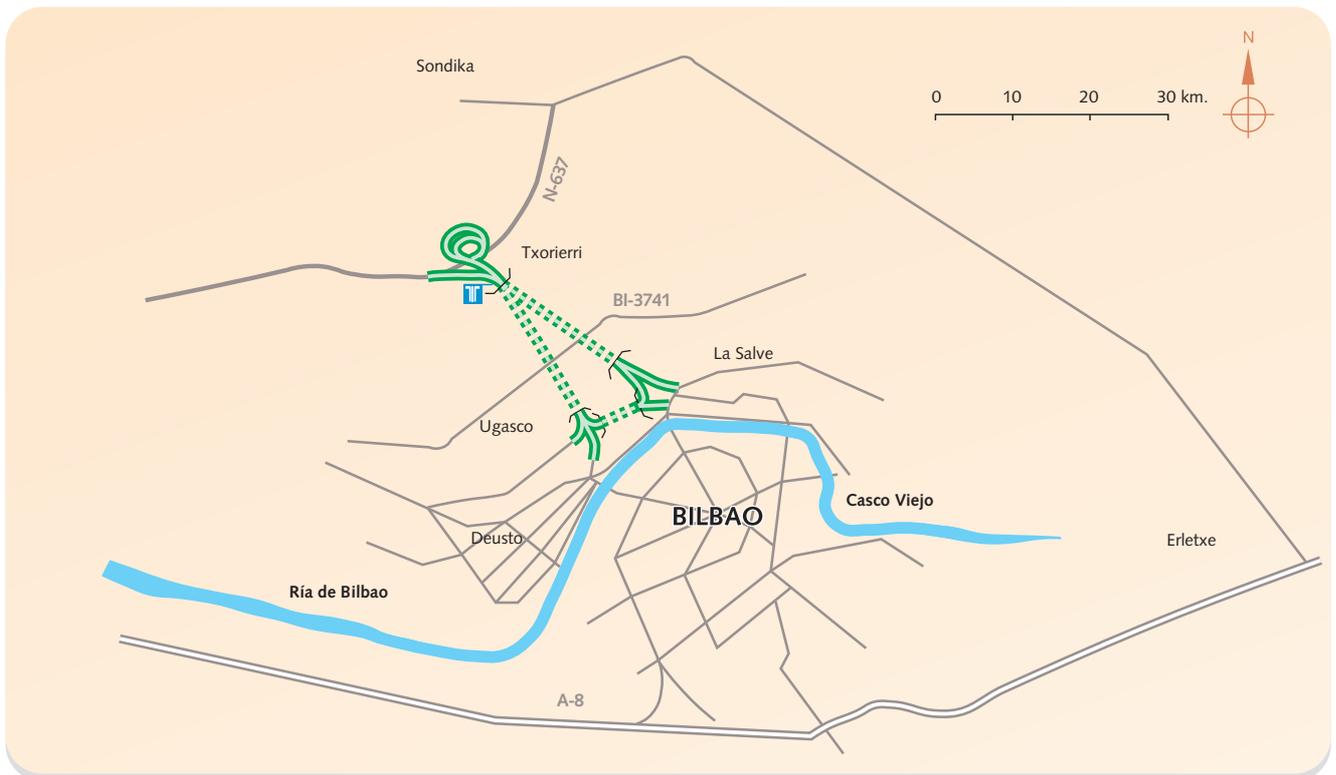
### TÚNELES DE ARTXANDA (\*)

|  |  |
|--|--|
| Autopista:                                   | Túneles de Artxanda  |
| Administración:                              | Diputación Foral de Bizkaia                                    |
| Año comienzo actividad:                      | 1998   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 8.379 vehículos<br>(Δ -4,32 por 100 s/año anterior)            |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 15 millones de vehículos • kilómetro<br>(0,07 por 100 s/total) |

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

(\*) La Diputación Foral de Bizkaia rescindió el contrato de concesión con Túneles de Artxanda, concesionario de la Diputación Foral de Bizkaia, S. A. Los túneles se gestionaron en 2012 a través de un contrato de prestación de servicios.

# TÚNELES DE ARTXANDA



BIZKAIKO HEGOALDEKO AKZESIBILITATEA, S.A. (INTERBIAK)

|   |  |
|---|--|
| Concesión:                                      | Bilbao-Límite prov. Guipúzcoa (Ermua) (*)                          |
| Domicilio Social:                               | Islas Canarias, 19-1º<br>48015 Bilbao                              |
| Director-Gerente                                | D. Javier Olivares   |
| Accionista único:                               | Diputación Foral de Vizcaya  |
| Año comienzo actividad:                         | 2003   |
| Capital social:                                 |  |
| Resultado después de impuestos:                 |  |
| IMD de la concesión:                            | 30.625 vehículos<br>(Δ -3,38 por 100 s/año anterior)               |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 405,31 millones de vehículos • kilómetro<br>(1,88 por 100 s/total) |

(\*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión.

# AUTOPISTA BILBAO - LÍMITE PROVINCIA GUIPÚZCOA (ERMUA) A-8



A-8

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|                   |     |              |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|
| Amorebieta-Etxano | 100 | 94 673 07 38 | • | • | • | • | • | • |
|-------------------|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|

• Ambas direcciones

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio <b>S</b>     |                  |

BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA – AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. (BIDEGI)

|   |   |
|---|---|
| Concesión:                                      | Límite Vizcaya (Ermua)-Behobia (*)<br>Autopista A-8 (Eibar) - Límite Álava (Túnel de Arlaban) |
| Domicilio Social:                               | Asti auzoa, 631-A<br>20800 Zarautz (Guipúzcoa)  |
| Director General                                | Dña. Mª Catalina Nevado Larrañaga   |
| Accionista único:                               | Diputación Foral de Guipúzcoa   |
| Año comienzo actividad:                         | 2003  |
| Capital social:                                 | 0,7 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:                 | 18,1 millones de €  |
| IMD de la concesión:                            | 25.221 vehículos<br>(Δ -4,28 por 100 s/año anterior)  |
| Nº de vehículos • kilómetro<br>en la concesión: | 1.136,687 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,28 por 100 s/total)                         |

(\*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión.

# AUTOPISTA LÍMITE PROVINCIA VIZCAYA (ERMUA) - BEHOBIA A-8



A-8

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |           |
|------------------|-----|--------------|-----------|
| OIartzun         | 8,5 | 943 49 00 68 | • • • • • |
| Aritzeta         | 27  | 943 37 27 44 | • • • • • |
| Itziate          | 55  | 943 60 12 86 | • • • • • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

Área de servicio **S**

# AUTOPISTA LÍMITE ÁLAVA - AUTOPISTA A-8 (EIBAR) A-1



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Autopista de peaje estatal    | Peaje            |
| Autopista de peaje autonómica | Enlace con peaje |
| Autopista de peaje            | Enlace           |
| Capital de provincia          | Autovía          |
| Localidad                     | Otras carreteras |
| Área de servicio <b>S</b>     |                  |

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE CATALUNYA, S.A. (INVICAT)

|  |  |
|--|--|
| Concesión de la Generalidad de Cataluña:     | Montgat-Malgrat/Palafolls (*)<br>Barcelona-Montmeló (*)              |
| Domicilio Social:                            | Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca)<br>08040 Barcelona     |
| Presidente:                                  | D. Salvador Alemany Mas  |
| Director general:                            | D. Josep Lluís Giménez Sevilla                                       |
| Accionista único:                            | Abertis, infraestructuras, S.A.                                      |
| Año comienzo actividad:                      | 2009   |
| Año de reversión:                            | 2021   |
| Capital social:                              | 92,0 millones de €   |
| Resultado después de impuestos:              | 32,1 millones de €   |
| IMD de la concesión: <sup>(1)</sup>          | 49.690 vehículos<br>(Δ -7,38 por 100 s/año anterior)                 |
| Nº de vehículos • kilómetro en la concesión: | 1.206,86 millones de vehículos • kilómetro<br>(5,61 por 100 s/total) |

(\*) Autopistas cuya titularidad fue transferida a la Generalidad de Cataluña por el Real Decreto 902/95, de 2 de junio.

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

# AUTOPISTA BARCELONA-MONTMELÓ C-33



AP-7

ÁREA DE SERVICIO KM. TELÉFONO



|          |     |              |           |
|----------|-----|--------------|-----------|
| Montcada | 147 | 93 564 07 23 | • • ▼ • • |
|----------|-----|--------------|-----------|

• Ambas direcciones ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

# AUTOPISTA MONTGAT-PALAFOLLS (MALGRAT) C-32



C-32

| ÁREA DE SERVICIO | KM. | TELÉFONO     |           |
|------------------|-----|--------------|-----------|
| Maresme          | 17  | 93 555 38 18 | • • • • • |
| Tordera          | 58  | 93 765 21 73 | • • • • • |

• Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras



## 4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN

### 1. RECURSOS MOVILIZADOS

#### 1.1. Evolución de los recursos movilizados

En primer lugar, se ofrece la información referida a 31 de diciembre de 2012, estableciéndose posteriormente una comparación con el cierre del ejercicio anterior, cuando la homogeneidad de los datos lo permita.

El cuadro 4.1 recoge los recursos movilizados a 31 de diciembre de 2012 de las distintas sociedades. Dichos recursos aparecen clasificados en dos grandes grupos: capital social (a su vez dividido en cinco subgrupos: suscrito, pendiente de desembolsar, participaciones en otras sociedades concesionarias, subvenciones de capital y prima de emisión de acciones) y recursos ajenos. El gráfico 4.1 muestra la distribución porcentual entre capital social desembolsado (como diferencia entre el capital social suscrito y el pendiente de desembolsar por parte de los accionistas) más la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital, y los recursos ajenos, para el total de las sociedades concesionarias, mientras que el gráfico 4.2 muestra dichas magnitudes para cada una de ellas.

En el apartado de recursos ajenos se significa que algunas sociedades concesionarias han recibido, en aplicación de normas legales específicas, ayudas del Estado en forma de anticipos reintegrables o préstamos participativos que pueden ser tanto de explotación como de inversión. El cuadro 4.2 recoge la distribución de los anticipos reintegrables y de los préstamos participativos de la Administración General del Estado.

CUADRO 4.1  
Recursos movilizados a 31-12-2012 (cifras en miles de euros)

| Sociedades concesionarias | Capital social     |                       |  |                         |                              | Recursos ajenos                                       |   |   |   |                                       |  |                       | Recursos totales movilizados |
|---------------------------|--------------------|-----------------------|--|-------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|--|-----------------------|------------------------------|
|                           | Suscrito           | Pendiente desembolsar | Participaciones en otras sociedades concesionarias | Subvenciones de capital | Prima de emisión de acciones | Préstamos participativos del Estado (valor razonable) | Deudas con entidades de crédito, préstamos participativos del Estado o emisiones sin seguro de cambio | Deudas con empresas del grupo y asociadas | Provisiones para inversiones y expropiaciones | Otros compromisos y periodificaciones | Otros pasivos financieros, impuestos diferidos y derivados | Total recursos ajenos |                              |
| ACESA                     | 319.488,0          |                       | 19.785,0   | 64,0                    | 133.119,0                    |   |   | 1.106.981,0                               | 125.646,0                                     | 51.334,0                              | 214.304,0  | 1.498.265,0           | 1.931.151,0                  |
| AP-1 EUROPISTAS           | 88.007,7           |                       |  | 149,5                   |                              |   |   | 55.825,1                                  | 11.600,1                                      | 6.565,2                               | 8.076,6  | 82.067,0              | 170.224,2                    |
| IBERPISTAS                | 53.000,0           |                       | 443.725,3  |                         | 37.000,0                     |   | 61.021,0  | 982.157,0                                 | 19.345,0                                      | 55.139,0                              | 9.574,0  | 1.127.236,0           | 773.510,7                    |
| AUMAR                     | 213.595,0          |                       | 12.541,8   | 6.387,0                 | 335.287,0                    |   |   | 115.925,0                                 | 79.785,0                                      | 32.533,0                              | 32.551,0   | 260.794,0             | 803.521,3                    |
| AVASA                     | 237.094,7          |                       | 14.505,0   |                         |                              |   |   | 214.948,0                                 | 40.914,0                                      | 24.167,0                              | 109.920,0  | 586.958,0             | 809.547,7                    |
| AUDASA                    | 195.917,6          |                       |  | 64.709,1                |                              | 26.354,0  | 781.715,7   | 31.076,3                                  | 36.087,0                                      | 10.834,1                              | 28.889,3   | 914.956,4             | 1.175.583,1                  |
| AUCALSA                   | 326.247,7          |                       |  | 27.864,0                |                              | 11.962,5  | 277.282,2   | 11.449,7                                  | 26.628,0                                      | 10.611,0                              | 22.126,0   | 360.059,4             | 714.171,1                    |
| AUSOL                     | 151.610,6          |                       |  |                         | 5.251,2                      | 95.868,8  | 479.328,7   | 8.865,2                                   | 35.401,1                                      | 3.835,6                               | 59.015,1   | 682.314,5             | 839.176,3                    |
| AUSUR                     | 138.777,0          |                       | 40.397,5   |                         |                              | 102.917,3   | 211.235,1   | 288,9                                     | 17.669,4                                      | 2.962,3                               | 87,4   | 335.160,4             | 433.539,9                    |
| CASTELLANA DE AUTOP.      | 79.000,0           |                       |  |                         | 169.730,0                    |   |   | 218.759,0                                 | 10.942,0                                      | 2.909,0                               | 26,0   | 232.636,0             | 481.366,0                    |
| ACEGA                     | 33.450,0           |                       |  |                         |                              | 60.101,2  | 167.125,0   | 13.282,7                                  | 4.677,3                                       | 842,5                                 | 5.862,0  | 251.890,7             | 285.340,7                    |
| AULESA                    | 34.642,0           |                       |  |                         | 12.020,4                     | 40.746,0  | 37.084,0  | 84,0                                      | 6.663,0                                       | 2.620,0                               | 632,0  | 87.829,0              | 134.491,4                    |
| HENARSA                   | 96.700,0           |                       |  |                         | 329.849,9                    | 283.544,0   |   | 60.288,6                                  | 9.098,7                                       | 5.769,0                               | 245,7  | 358.946,0             | 785.495,9                    |
| ACCESOS DE MADRID         | 223.600,0          |                       |  |                         | 5,0                          | 173.493,3   | 105.057,1   | 967.996,6                                 | 38.094,5                                      | 3.547,5                               | 2.555,8  | 1.290.744,8           | 1.514.349,8                  |
| MADRID SUR                | 177.097,6          |                       |  |                         | 486.492,0                    |   |   | 140.119,7                                 | 434.481,8                                     | 61.467,0                              | 138,9  | 636.207,4             | 1.299.797,0                  |
| EJE AEROPUERTO            | 42.360,4           |                       |  |                         | 290.244,4                    |   |   | 118.966,0                                 | 5.635,9                                       | 574,0                                 | 217,0  | 125.392,9             | 457.997,7                    |
| MADRID LEVANTE            | 154.472,3          |                       |  |                         | 358.280,9                    |   |   | 10.161,2                                  | 15.872,2                                      | 3.462,4                               | 166,0  | 29.661,8              | 542.415,0                    |
| MADRID TOLEDO             | 113.442,9          |                       |  |                         |                              |   | 387.488,5   | 34.003,6                                  | 18.120,5                                      | 1.207,7                               | 88.396,6   | 529.216,9             | 642.659,8                    |
| AUCOSTA                   | 113.000,0          |                       |  |                         |                              |   | 573.586,6   | 179.202,2                                 | 8.271,2                                       | 6.020,9                               | 1.039,4  | 768.120,3             | 881.120,3                    |
| CIRALSA                   | 50.167,0           |                       |  | 32.301,1                |                              | 54.855,5  | 245.504,8   | 104.300,4                                 | 17.066,6                                      | 4.381,0                               | 56.464,0   | 482.572,3             | 565.040,4                    |
| GUADALCESA                | 55.123,1           |                       |  |                         | 56.305,5                     |   | 154.618,4   | 105.528,1                                 | 1.068,6                                       | 8.410,9                               | 32.419,7   | 302.045,7             | 413.474,3                    |
| AUDENASA                  | 170.434,6          |                       |  |                         |                              |   | 53.192,7  | 44,2                                      | 20.705,3                                      | 3.085,8                               | 771,2  | 77.799,2              | 248.233,8                    |
| TÚNEL DEL CADÍ            | 105.503,7          |                       |  |                         |                              |   | 20.772,2  |   |   | 1.599,6                               | 6.130,9  | 28.502,7              | 134.006,4                    |
| AUTEMA                    | 83.410,6           |                       |  |                         |                              |   |   | 284.635,2                                 | 3.527,5                                       | 3.095,7                               | 63.355,4   | 354.613,8             | 438.024,4                    |
| TABASA                    | 350.040,1          | 91.203,7              |  |                         |                              |   | 78.570,9  | 95.097,7                                  |   | 32.359,7                              | 15.987,9   | 222.016,2             | 480.852,6                    |
| AUCAT                     | 96.160,0           |                       |  |                         | 15.461,0                     |   |   | 321.201,0                                 | 19.001,0                                      | 6.144,0                               | 5.998,0  | 352.344,0             | 463.965,0                    |
| TÚNEL DE SÓLLER           | 12.080,0           |                       |  |                         |                              |   | 21.307,0  |   | 530,0   | 252,0                                 | 2.367,0  | 24.456,0              | 36.536,0                     |
| AUTOESTRADAS              | 30.176,8           |                       |  | 71,7                    |                              |   | 5.054,3   | 2.587,5                                   | 14.175,0                                      | 1.162,0                               | 62,5   | 23.041,3              | 53.289,8                     |
| BIDEGI                    | 720,0              |                       |  |                         |                              |   | 825.787,1   |   | 20.888,1                                      | 23.919,1                              | 74.528,5   | 945.122,8             | 945.842,8                    |
| INVICAT                   | 92.038,0           |                       |  |                         | 20.310,0                     |   |   | 165.255,0                                 | 21.988,0                                      | 12.790,0                              | 2.231,0  | 202.264,0             | 314.612,0                    |
| <b>Totales</b>            | <b>3.837.357,5</b> | <b>91.203,7</b>       | <b>530.954,5</b>                                   | <b>131.546,4</b>        | <b>2.249.356,3</b>           | <b>849.842,6</b>                                      | <b>4.682.740,3</b>  | <b>5.349.028,9</b>                        | <b>1.063.882,8</b>                            | <b>383.601,0</b>                      | <b>844.138,9</b>   | <b>13.173.234,5</b>   | <b>18.769.336,4</b>          |



El cuadro 4.3 recoge la información sobre las participaciones entre las distintas sociedades del sector, ya sean estas de forma directa como indirectamente a través de otra sociedad.

A continuación, en el cuadro 4.4 y gráfico 4.3, se reflejan la variación experimentada por cada tipo de recurso y su comparación con la situación existente en el ejercicio precedente.

La comparación de los diferentes conceptos a 31 de diciembre de 2011 y de 2012 pone de manifiesto que la totalidad de los recursos movilizados ha experimentado un aumento de 280.910,9 miles de euros, con el siguiente desglose:

1. El total de los recursos ajenos y otros pasivos ha aumentado en 341.199,7 miles de euros.
2. El capital social más la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital ha disminuido en 60.288,8 miles de euros.

CUADRO 4.3

Participaciones en otras sociedades concesionarias a 31-12-2012. (1) (Cifras en miles de euros)

| Sociedades con participaciones | Sociedades participadas |                   |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                  |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                                | Avasa                   | Accesos de Madrid | Castellana de Autop. | Aulesa          | Henarsa         | Aucosta         | Ciralsa         | Autema          | Total            |
| ACESA                          |                         |                   |                      |                 |                 |                 |                 | 23,7            | 19.785,0         |
| IBERPISTAS                     | 100,0                   | 35,1              | 100,0                | 100,0           | 15,0            |                 |                 |                 | 19.785,0         |
| AUMAR                          | 237.094,7               | 78.483,6          | 79.000,0             | 34.642,0        | 14.505,0        |                 | 25,0            |                 | 443.725,3        |
| AVASA                          |                         |                   |                      |                 | 15,0            |                 | 12.541,8        |                 | 12.541,8         |
| AUSUR                          |                         |                   |                      |                 | 14.505,0        |                 |                 |                 | 14.505,0         |
|                                |                         |                   |                      |                 |                 | 35,8            |                 |                 | 40.397,5         |
|                                |                         |                   |                      |                 |                 | 40.397,5        |                 |                 | 40.397,5         |
| <b>TOTALES</b>                 | <b>237.094,7</b>        | <b>78.483,6</b>   | <b>79.000,0</b>      | <b>34.642,0</b> | <b>29.010,0</b> | <b>40.397,5</b> | <b>12.541,8</b> | <b>19.785,0</b> | <b>530.954,5</b> |

(1) Importes calculados respecto del capital social desembolsado.

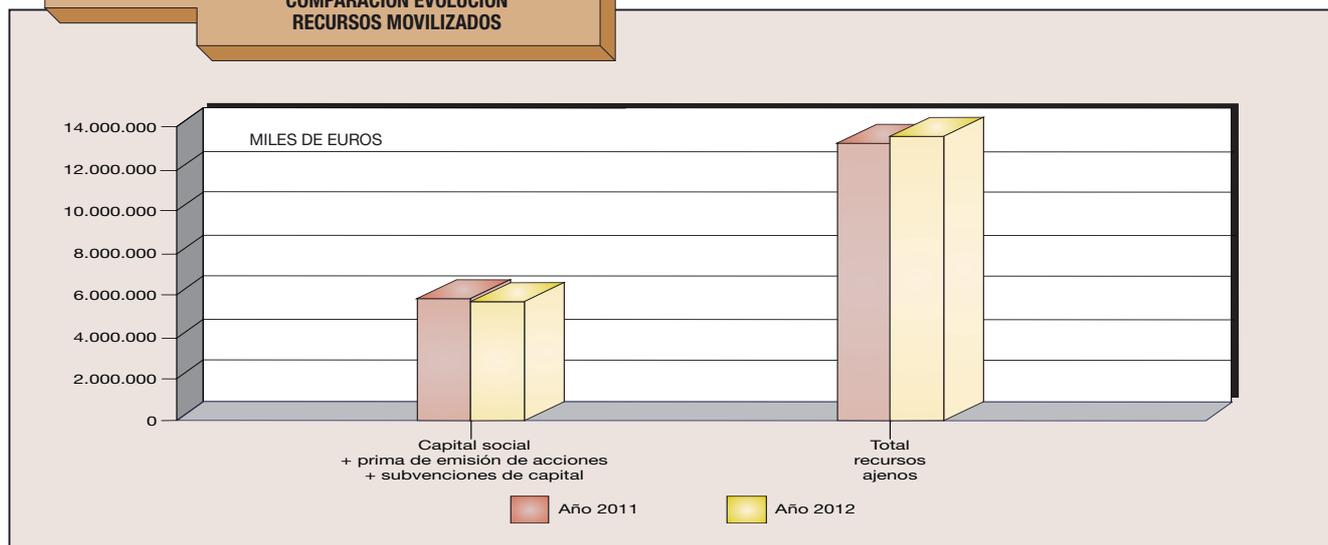
CUADRO 4.4

Evolución de los recursos movilizados (cifras en miles de euros)

| Recursos movilizados  | A 31-12-2012        |              | A 31-12-2011        |              |
|---|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
|   | Importe             | Porcentaje   | Importe             | Porcentaje   |
| Total recursos ajenos   | 13.173.234,5        | 70,2         | 12.832.034,8        | 69,4         |
| Capital social + prima de emisión de acciones + subvenciones de capital | 5.596.101,9         | 29,8         | 5.656.390,7         | 30,6         |
| <b>Total recursos movilizados</b>                                       | <b>18.769.336,4</b> | <b>100,0</b> | <b>18.488.425,5</b> | <b>100,0</b> |

GRÁFICO 4.3

COMPARACIÓN EVOLUCIÓN RECURSOS MOVILIZADOS



## 1.2. Coste de la deuda

En el cuadro 4.5 se muestra el coste medio de la deuda de las concesionarias de la Administración General del Estado durante los últimos ejercicios.

Las diferencias que se observan en el coste de la deuda entre unas y otras concesionarias obedecen a una serie de factores que inciden en el tipo de interés resultante para cada uno de los préstamos: antigüedad del préstamo, si se trata de tipo fijo o variable y otras condiciones singulares de cada operación. Puede suceder que sociedades concesionarias con un coste medio de la deuda elevado estén poco endeudadas, pero que en un momento dado tomen deuda a corto plazo por necesidades de tesorería.

## 1.3. Seguro de cambio

La legislación de algunas sociedades concesionarias contemplaba el beneficio del seguro de cambio, mediante el cual el Estado se comprometía a facilitar al concesionario las divisas necesarias para hacer frente a los vencimientos de intereses y principales al mismo tipo de cambio al que tuvo entrada la operación inicialmente.

La deuda con seguro de cambio que mantenían las concesionarias de autopistas de titularidad de la Administración General del Estado estaba totalmente amortizada en el cierre del ejercicio de 2008, sin que haya habido renovaciones posteriores. Con el fin de ofrecer una panorámica de la evolución histórica del coste que este concepto ha representado para el Tesoro Público, se incluye el cuadro 4.6 y gráfico 4.4, ilustrativos del mismo.

CUADRO 4.5

Evolución del coste de la deuda en las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado (cifras en miles de euros)

| Sociedades concesionarias | 2007             |              | 2008             |              | 2009             |              | 2010             |              | 2011             |              | 2012             |              |
|---------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
|                           | Deuda media      | Tipo medio % |
| ACESA                     | 113.240          | 3,9          | 1.191.204        | 4,2          | 1.165.437        | 1,9          | 1.145.977        | 1,0          | 1.144.789        | 1,6          | 1.119.285        | 1,1          |
| AP-1 EUROPISTAS           | 195.014          | 3,7          | 157.019          | 5,0          | 152.645          | 3,2          | 127.541          | 3,7          | 96.995           | 4,1          | 68.006           | 4,0          |
| IBERPISTAS                | 433.628          | 4,1          | 440.133          | 7,2          | 814.176          | 4,1          | 1.037.020        | 3,8          | 1.050.065        | 4,3          | 1.045.442        | 4,2          |
| AUMAR                     | 457.542          | 3,1          | 590.347          | 3,6          | 450.319          | 2,8          | 333.164          | 1,5          | 236.633          | 1,7          | 154.534          | 1,0          |
| AVASA                     | 614.383          | 5,0          | 613.334          | 4,6          | 540.126          | 5,0          | 525.450          | 4,9          | 519.849          | 3,4          | 466.492          | 3,9          |
| AUDASA                    | 904.929          | 4,4          | 879.754          | 4,2          | 868.357          | 4,3          | 834.212          | 4,5          | 834.754          | 4,6          | 837.519          | 5,0          |
| AUCALSA                   | 325.646          | 4,5          | 321.770          | 4,2          | 319.798          | 4,2          | 302.928          | 4,4          | 303.289          | 4,5          | 301.750          | 4,6          |
| AUSOL                     | 533.214          | 3,9          | 539.576          | 4,3          | 572.367          | 2,2          | 579.604          | 3,7          | 582.366          | 4,0          | 582.574          | 4,5          |
| AUSUR                     | 247.582          | 4,0          | 246.682          | 5,0          | 285.946          | 2,2          | 289.344          | 2,2          | 300.957          | 1,9          | 314.164          | 1,5          |
| ACCESOS DE MADRID         | 924.812          | 4,5          | 959.026          | 4,9          | 1.003.824        | 3,8          | 1.070.421        | 3,2          | 1.172.785        | 3,5          | 218.347          | 2,9          |
| C. DE AUTOPISTAS          | 188.661          | 3,4          | 220.389          | 4,6          | 226.162          | 2,5          | 219.977          | 2,3          | 215.417          | 2,9          | 239.350          | 3,9          |
| ACEGA                     | 197.853          | 6,2          | 211.088          | 4,7          | 240.663          | 3,9          | 234.944          | 3,9          | 237.351          | 3,9          | 78.332           | 4,1          |
| AULESA                    | 58.041           | 5,2          | 61.142           | 3,2          | 78.326           | 3,2          | 79.261           | 5,0          | 79.024           | 6,1          | 312.340          | 1,6          |
| HENARSA                   | 53.849           | 0,2          | 54.947           | 0,3          | 53.129           | 0,4          | 43.588           | 0,6          | 157.996          | 2,3          | 1.243.731        | 3,4          |
| MADRID SUR                | 32.019           | 4,4          | 65.318           | 0,5          | 86.243           | 0,3          | 103.562          | 0,7          | 115.114          | 1,6          | 133.448          | 7,0          |
| EJE AEROPUERTO            | 89.706           | 0,1          | 89.472           | 0,0          | 93.530           | 0,0          | 93.653           | 0,0          | 93.641           | 0,0          | 106.306          | 0,3          |
| AUCOSTA                   |                  |              | 650.497          | 5,0          | 686.118          | 3,4          | 707.481          | 2,9          | 723.706          | 2,9          | 5.082            | 8,4          |
| MADRID LEVANTE            | 14.391           | 4,1          | 3.300            | 3,0          | 1.561            | 5,3          | 92               | 5,0          | 4                | 5,0          | 415.863          | 0,7          |
| MADRID TOLEDO             | 326.545          | 5,3          | 378.391          | 4,8          | 390.896          | 5,9          | 372.598          | 5,6          | 402.459          | 4,3          | 741.895          | 0,3          |
| CIRALSA                   |                  |              | 302.737          | 5,4          | 360.356          | 3,8          | 379.060          | 4,2          | 395.191          | 4,2          | 397.462          | 4,0          |
| GUADALCESA                |                  |              |                  |              |                  |              | 99.951           | 0,0          | 221.657          | 5,3          | 272.168          | 6,1          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5.711.052</b> | <b>4,2</b>   | <b>7.976.124</b> | <b>4,2</b>   | <b>8.389.977</b> | <b>3,4</b>   | <b>8.479.875</b> | <b>3,2</b>   | <b>8.884.041</b> | <b>3,4</b>   | <b>9.054.087</b> | <b>3,1</b>   |

CUADRO 4.6

Diferencias de cambio abonadas por el Estado y cantidades acumuladas (cifras en miles de euros)

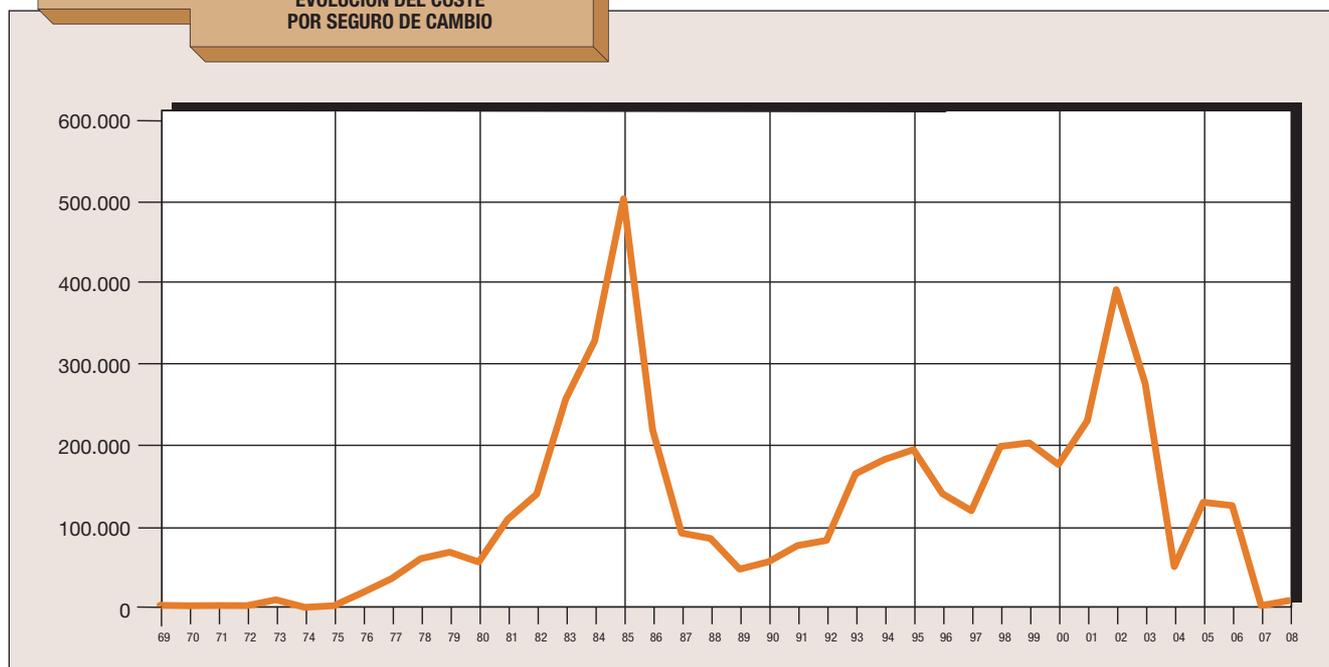
| Año  | Total anual | Total acumulado | Año  | Total anual | Total acumulado |
|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|
| 1969 | 849,5       | 849,5           | 1989 | 45.394,3    | 2.001.107,2     |
| 1970 | 307,7       | 1.157,2         | 1990 | 54.512,6    | 2.055.619,9     |
| 1971 | 599,7       | 1.756,9         | 1991 | 74.435,3    | 2.130.055,2     |
| 1972 | 422,3       | 2.179,3         | 1992 | 80.799,4    | 2.210.854,6     |
| 1973 | 7.670,2     | 9.849,4         | 1993 | 162.893,9   | 2.373.748,6     |
| 1974 | -1.602,7    | 8.246,7         | 1994 | 180.501,0   | 2.554.249,6     |
| 1975 | 383,7       | 8.630,5         | 1995 | 192.578,9   | 2.746.828,5     |
| 1976 | 16.692,3    | 25.322,7        | 1996 | 138.342,5   | 2.885.171,0     |
| 1977 | 33.922,7    | 59.245,4        | 1997 | 117.392,6   | 3.002.563,6     |
| 1978 | 58.374,0    | 117.619,5       | 1998 | 196.631,7   | 3.199.195,3     |
| 1979 | 66.312,2    | 183.931,7       | 1999 | 200.939,0   | 3.400.134,3     |
| 1980 | 54.217,1    | 238.148,8       | 2000 | 174.307,4   | 3.574.441,7     |
| 1981 | 106.783,3   | 344.932,1       | 2001 | 228.193,6   | 3.802.635,3     |
| 1982 | 137.845,3   | 482.777,3       | 2002 | 389.764,3   | 4.192.399,6     |
| 1983 | 254.723,4   | 737.500,7       | 2003 | 273.713,2   | 4.466.112,8     |
| 1984 | 326.538,3   | 1.064.039,0     | 2004 | 48.467,4    | 4.514.580,2     |
| 1985 | 501.653,4   | 1.565.692,4     | 2005 | 127.798,8   | 4.642.379,0     |
| 1986 | 217.004,4   | 1.782.696,8     | 2006 | 123.748,1   | 4.766.127,1     |
| 1987 | 89.818,3    | 1.872.515,1     | 2007 | 529,1       | 4.766.656,2     |
| 1988 | 83.197,9    | 1.955.712,9     | 2008 | 6.967,5     | 4.773.623,7     |

Se observa que en el año 1985 se produjo el máximo coste. Dicho año ofreció una coyuntura claramente favorable en la negociación y captación de deuda en los mercados exteriores de capitales. Por esta causa, en el mencionado ejercicio se renegoció un elevado número de operaciones anteriormente contratadas por el sector, tratando de obtener mejoras en las condiciones de las mismas. No sólo se renegoció la deuda corriente con vencimiento en el ejercicio sino que se renegociaron operaciones con vencimientos anticipados no previstos, lo que obligó a materializar el coste del seguro de cambio inherente a las mismas, alcanzándose el máximo histórico, por este concepto, en ese año.

En todas las ocasiones posibles, se procuró que los vencimientos de las nuevas operaciones contratadas coincidieran con los de las antiguas y en aquellos casos en los que no fue posible, se trató de conseguir idéntica vida media.

GRÁFICO 4.4

EVOLUCIÓN DEL COSTE POR SEGURO DE CAMBIO



## 2. INVERSIONES REALIZADAS Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA

Como consecuencia del nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, los importes del desaparecido fondo de reversión de la autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

Los valores históricos de la inversión física en autopista llevada a cabo por las sociedades concesionarias se muestran en el cuadro y gráficos adjuntos. En ellos se recogen, en miles de euros, los valores anuales y acumulados de la inversión física, incluyendo los correspondientes a las concesionarias de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia, Gobierno Balear, Diputación Foral de Vizcaya y Diputación Foral de Guipúzcoa.

Se observa que el sector ha tenido varios períodos de máxima actividad inversora: de 1975 a 1980, de 1982 a 1984, de 1989 a 1993, de 1996 a 1999 y de 2000 a 2011. El primero de ellos, como consecuencia de que en ese momento todas las concesionarias entonces existentes tenían algún tramo en ejecución; en el segundo período las inversiones correspondieron fundamentalmente a la actividad de Aucalsa y a la terminación de algunos tramos que habían quedado pendientes de Eurovías y Aumar. El tercer período descansa básicamente en la ejecución de obras por parte de las empresas del entonces grupo público Enausa (Audasa y Aucalsa), Acesa y las otorgadas por la Generalidad de Cataluña. La inversión de los años 1996 a 1999 corresponde a las inversiones efectuadas por las sociedades Audasa, Aucat, Ausol, Autoestradas, Ausur y Túneles de Artxanda.

En los años 2000-2004 destacan las inversiones efectuadas por las concesionarias de las autopistas radiales de Madrid (Henarsa, Accesos de Madrid y Madrid Sur), Acega, Aulesa y Castellana de Autopistas, así como a Autopista Eje Aeropuerto que se abrió al tráfico en 2005. Entre 2005 y 2007 el grueso de la inversión corresponde a Madrid-Levante, Madrid-Toledo, Ciralsa y Aucosta, así como la correspondiente a la ampliación de la autopista AP-1 que realiza Bidegi, que se extiende hasta 2009. En el último período, además de la inversión de Bidegui se encuentra la realizada por Acesa en las obras que contempla el Real Decreto 457/2006, de 7 de abril, y la llevada a cabo por Guadalcesa en la construcción de la autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.

Cabe señalar el importante impacto que ha tenido la valoración dada por los Tribunales a las expropiaciones de terrenos, especialmente en las autopistas radiales a Madrid, al considerarse el valor de los terrenos según sus expectativas urbanísticas, lo que ha elevado fuertemente su valor, con el consiguiente efecto en las cuentas de las concesionarias, que se reflejó especialmente en el ejercicio 2011.

En el ejercicio 2011, se produjo, así mismo, la primera aplicación de la nueva normativa sectorial, Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas. Como consecuencia de esta adaptación, los datos de la inversión física en

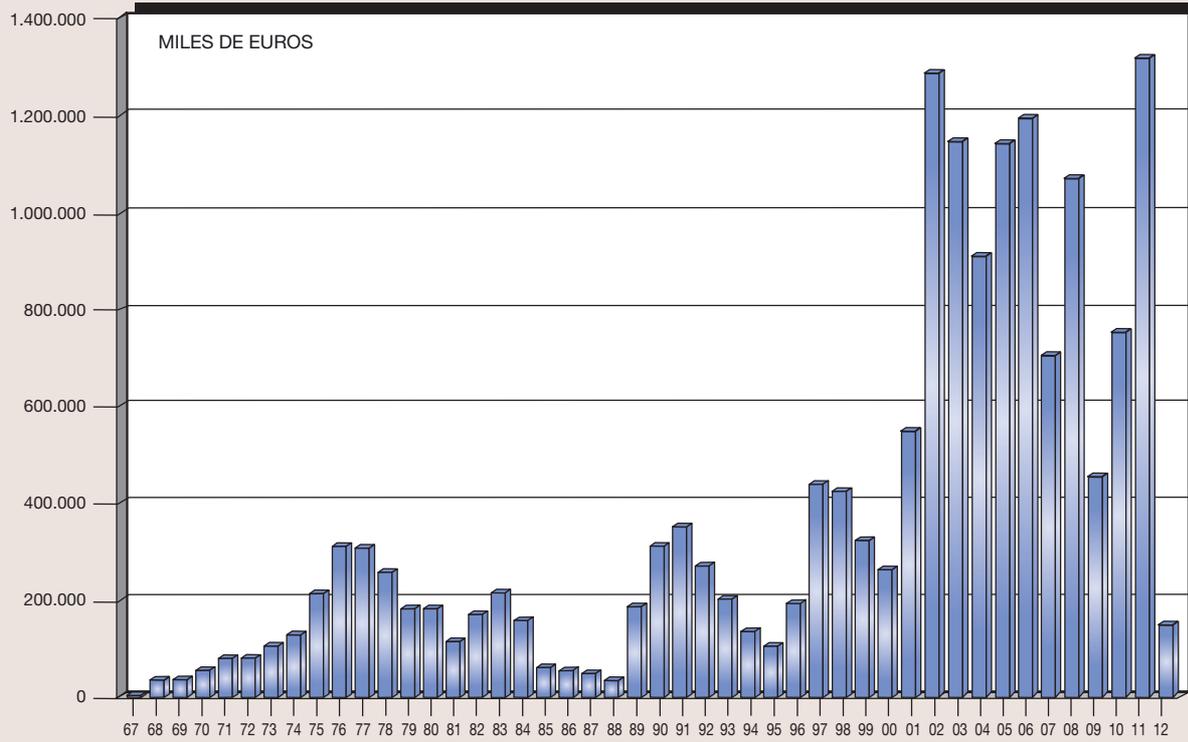
CUADRO 4.7

### Inversión física en autopista.Total sector (cifras en miles de euros)

| Año  | Total anual | Total acumulado | Año  | Total anual | Total acumulado |
|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|
| 1967 | 3.819,4     | 3.819,4         | 1990 | 305.845,4   | 3.243.182,7     |
| 1968 | 32.404,8    | 36.224,2        | 1991 | 343.822,8   | 3.587.005,5     |
| 1969 | 35.552,3    | 71.776,5        | 1992 | 262.801,6   | 3.849.807,1     |
| 1970 | 55.551,5    | 127.328,0       | 1993 | 195.952,8   | 4.045.759,9     |
| 1971 | 78.457,9    | 205.785,9       | 1994 | 130.788,0   | 4.176.547,9     |
| 1972 | 79.015,1    | 284.801,0       | 1995 | 100.955,0   | 4.277.502,9     |
| 1973 | 102.908,3   | 387.709,3       | 1996 | 188.344,6   | 4.465.847,5     |
| 1974 | 126.656,7   | 514.366,0       | 1997 | 430.650,4   | 4.896.497,9     |
| 1975 | 207.313,7   | 721.679,7       | 1998 | 415.162,9   | 5.311.660,8     |
| 1976 | 305.119,4   | 1.026.799,1     | 1999 | 316.949,7   | 5.628.610,6     |
| 1977 | 303.817,0   | 1.330.616,2     | 2000 | 255.945,2   | 5.884.555,8     |
| 1978 | 253.719,1   | 1.584.335,2     | 2001 | 539.638,7   | 6.424.194,5     |
| 1979 | 177.551,0   | 1.761.886,2     | 2002 | 1.271.026,8 | 7.695.221,3     |
| 1980 | 176.195,7   | 1.938.081,9     | 2003 | 1.131.465,7 | 8.826.687,0     |
| 1981 | 111.285,8   | 2.049.367,7     | 2004 | 896.411,9   | 9.723.098,9     |
| 1982 | 166.471,9   | 2.215.839,7     | 2005 | 1.127.182,0 | 10.850.280,9    |
| 1983 | 208.524,8   | 2.424.364,4     | 2006 | 1.180.201,3 | 12.030.482,2    |
| 1984 | 153.297,2   | 2.577.661,6     | 2007 | 692.967,7   | 12.723.449,9    |
| 1985 | 56.264,3    | 2.633.925,9     | 2008 | 1.056.702,9 | 13.780.152,8    |
| 1986 | 48.170,5    | 2.682.096,5     | 2009 | 446.313,7   | 14.226.466,4    |
| 1987 | 44.950,9    | 2.727.047,3     | 2010 | 740.506,5   | 14.966.972,9    |
| 1988 | 28.625,6    | 2.755.673,0     | 2011 | 1.301.402,9 | 16.268.375,8    |
| 1989 | 181.664,3   | 2.937.337,3     | 2012 | 145.472,3   | 16.413.848,1    |

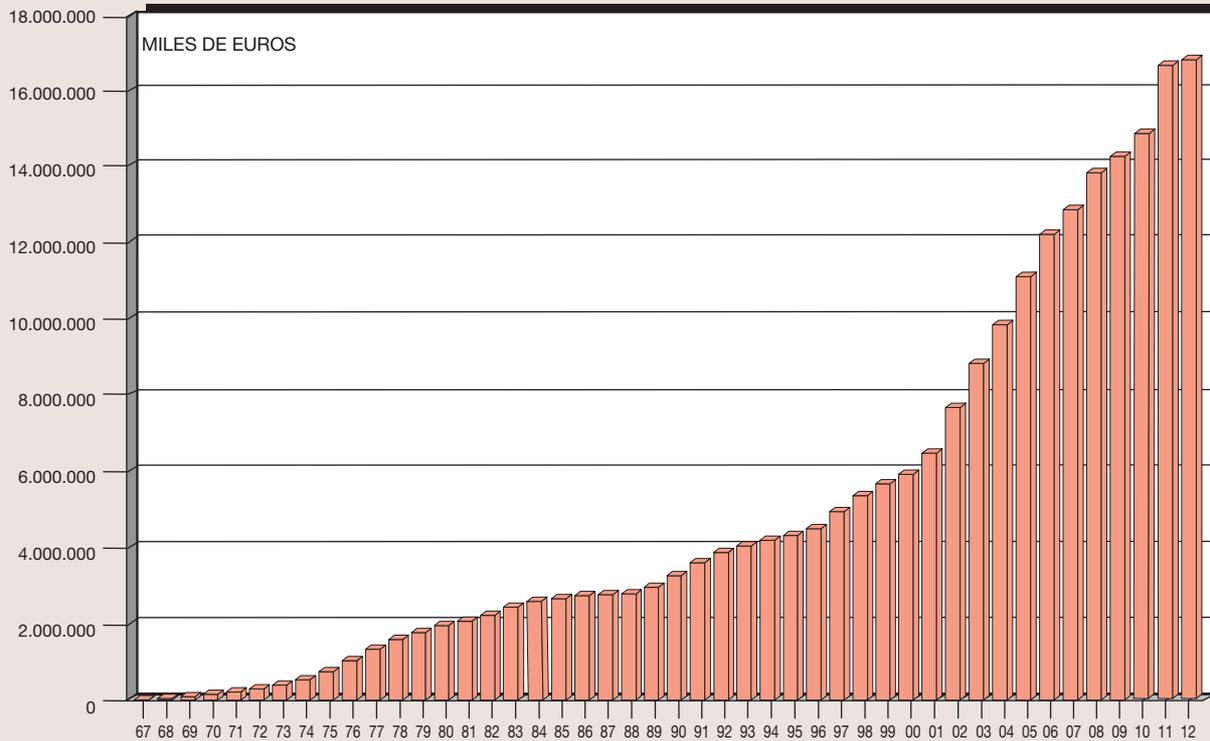
**GRÁFICO 4.5**

**INVERSIÓN FÍSICA ANUAL**



**GRÁFICO 4.6**

**INVERSIÓN FÍSICA ACUMULADA**



CUADRO 4.8

**Composición de la inversión física del sector de autopistas de peaje, a 31-12-2012**  
(importes en miles de euros)

| Conceptos                     | Concesiones Administración General del Estado |                | Concesiones Comunidades Autónomas |                | Total sector autopistas de peaje |                |
|-------------------------------|---|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|
|                               | Importe                                       | Porcentaje (%) | Importe                           | Porcentaje (%) | Importe                          | Porcentaje (%) |
| Estudios y proyectos          | 196.004,5                                     | 1,5            | 14.553,0                          | 0,4            | 210.557,5                        | 1,3            |
| Expropiaciones y reposiciones | 2.194.457,6                                   | 16,7           | 135.657,0                         | 4,1            | 2.330.114,6                      | 14,2           |
| Ejecución de obra             | 9.601.670,1                                   | 73,2           | 2.983.705,6                       | 90,5           | 12.585.375,6                     | 76,7           |
| Inmovilizado de explotación   | 264.382,1                                     | 2,0            | 26.467,0                          | 0,8            | 290.849,1                        | 1,8            |
| Costes financieros netos      | 519.924,2                                     | 4,0            | 92.574,0                          | 2,8            | 612.498,2                        | 3,7            |
| Gastos de administración      | 163.896,5                                     | 1,2            | 26.504,0                          | 0,8            | 190.400,5                        | 1,2            |
| Dirección y control de obra   | 153.294,6                                     | 1,2            | 16.226,0                          | 0,5            | 169.520,6                        | 1,0            |
| Variación por efecto PGC      | 24.532,0                                      | 0,2            | 0,0                               | 0,0            | 24.532,0                         | 0,1            |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>13.118.161,5</b>                           | <b>100,0</b>   | <b>3.295.686,6</b>                | <b>100,0</b>   | <b>16.413.848,1</b>              | <b>100,0</b>   |

autopista no son directamente comparables con ejercicios anteriores, ya que recogen los efectos de la transición a la citada nueva normativa sectorial.

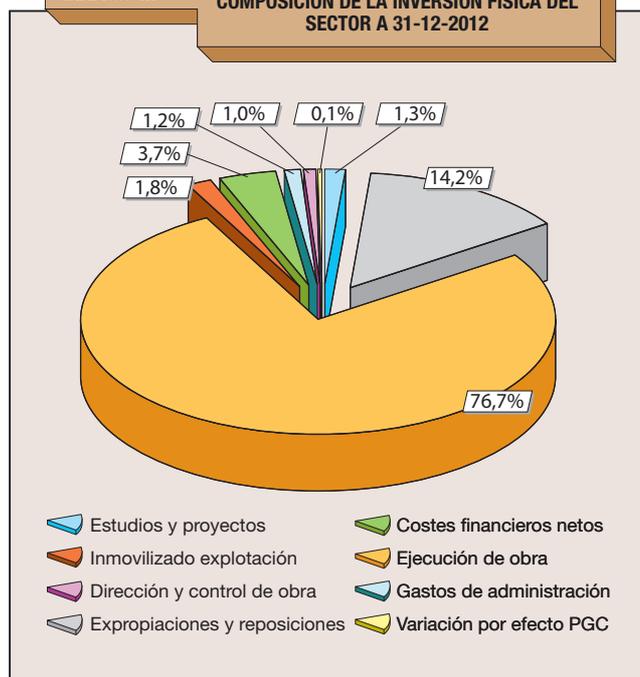
Con fecha 18 de diciembre de 2012, las concesionarias Túnel del Cadí, SAC y Tabasa Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA se han fusionado en Túnel de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, SA. Los cuadros 4.7 y siguientes se han visto afectados por ello.

La inversión física en autopista al finalizar el ejercicio se componía de los conceptos que figuran en el cuadro 4.8 y gráfico 4.7.

El valor total que figura en estos cuadros corresponde a la inversión en autopista que se obtiene por adición de la inversión física y de las revalorizaciones (Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y de 7 de junio, ambas de 1976), regularizaciones y actualizaciones (Decreto-Ley 12/1973. Leyes de Presupuestos de 1979, 1981 y 1983. Normas Forales de Vizcaya 3/1991 y 6/1996 y Real Decreto Ley 7/1996), efectuadas por las distintas sociedades y cuyo monto total se muestra en el cuadro 4.9.

Se incluyen seguidamente el cuadro 4.10 y el gráfico 4.8 donde se reflejan las cantidades que forman la amortización de autopista y la inversión en la misma a 31 de diciembre de 2012. En la amortización de autopista se han sumado los valores acumulados del desaparecido fondo de reversión (Plan General de Contabilidad –PGC-, aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre).

**GRÁFICO 4.7** COMPOSICIÓN DE LA INVERSIÓN FÍSICA DEL SECTOR A 31-12-2012



CUADRO 4.9

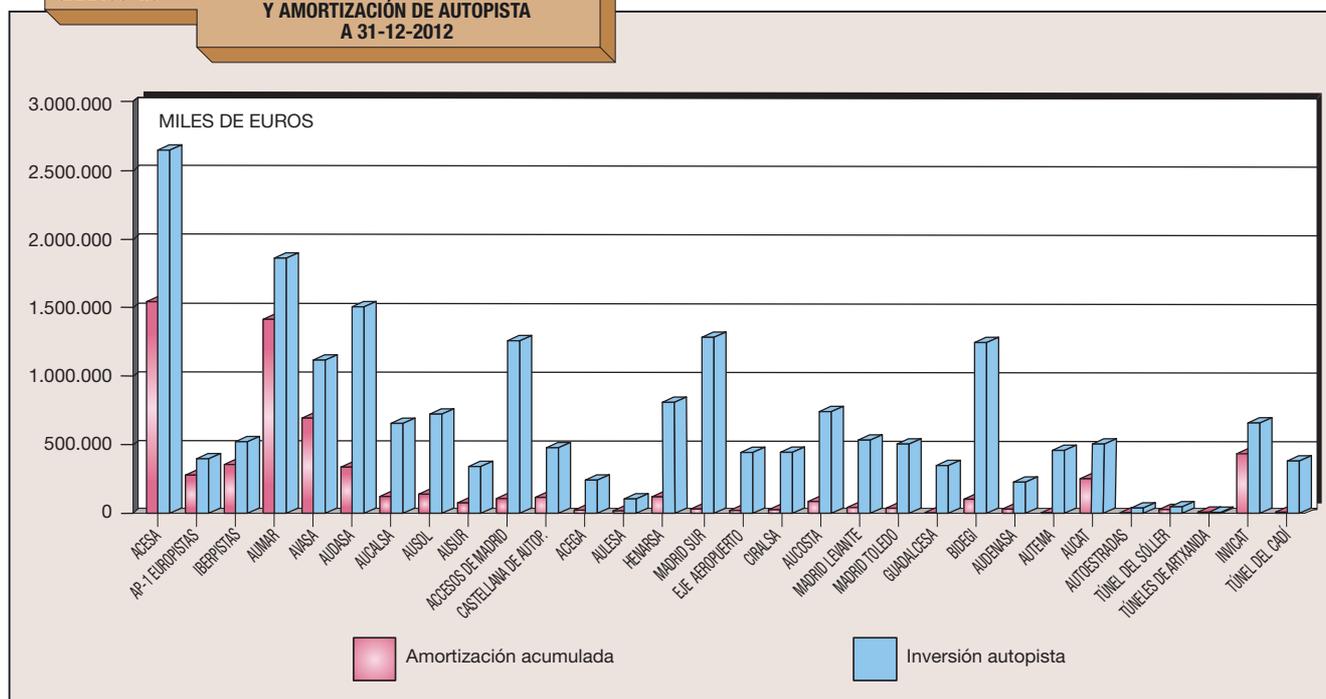
**Valor contable de la inversión en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2012**  
(importes en miles de euros)

| Conceptos                          | Concesiones Administración General del Estado |                | Concesiones Comunidades Autónomas |                | Total sector autopistas de peaje |                |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|
|                                    | Importe                                       | Porcentaje (%) | Importe                           | Porcentaje (%) | Importe                          | Porcentaje (%) |
| Inversión física                   | 13.118.161,5                                  | 77,2           | 3.295.686,6                       | 92,1           | 16.413.848,1                     | 79,8           |
| Revalorizaciones                   | 320.527,4                                     | 1,9            | 42.129,0                          | 1,2            | 362.656,4                        | 1,8            |
| Regularizaciones y actualizaciones | 3.548.028,3                                   | 20,9           | 240.980,0                         | 6,7            | 3.789.008,3                      | 18,4           |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>16.986.717,2</b>                           | <b>100,0</b>   | <b>3.578.795,6</b>                | <b>100,0</b>   | <b>20.565.512,8</b>              | <b>100,0</b>   |

CUADRO 4.10  
Inversión en autopista y amortización de autopista a 31-12-2012  
(cifras en miles de euros)

| Sociedad concesionaria      | Amortización de autopista (A) | Inversión en autopista (B) | $\frac{A}{B}$ (%) | Año reversión                  |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------|
| ACESA                       | 1.543.773,0                   | 2.641.493,0                | 58,4              | 2021                           |
| AP-1 EUROPISTAS             | 279.155,0                     | 398.957,0                  | 70,0              | 2017                           |
| IBERPISTAS                  | 353.784,4                     | 523.489,9                  | 67,6              | 2018                           |
| AUMAR                       | 1.415.134,0                   | 1.859.326,3                | 76,1              | 2019                           |
| AVASA                       | 694.792,0                     | 1.117.230,0                | 62,2              | 2026                           |
| AUDASA                      | 335.378,0                     | 1.501.405,0                | 22,3              | 2048                           |
| AUCALSA                     | 133.853,0                     | 654.035,1                  | 20,5              | 2050                           |
| AUSOL                       | 150.283,0                     | 723.653,0                  | 20,8              | Mal-Est: 2046<br>Est-Gua: 2054 |
| AUSUR                       | 82.875,0                      | 344.222,0                  | 24,1              | 2048                           |
| AM                          | 118.928,0                     | 1.262.204,8                | 9,4               | 2049                           |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS    | 121.091,0                     | 478.949,0                  | 25,3              | 2031/2036                      |
| ACEGA                       | 33.494,2                      | 247.177,0                  | 13,6              | 2074                           |
| AULESA                      | 22.500,0                      | 113.708,0                  | 19,8              | 2055                           |
| HENARSA                     | 126.271,5                     | 812.533,8                  | 15,5              | 2024                           |
| MADRID SUR                  | 39.262,0                      | 1.276.657,5                | 3,1               | 2065                           |
| EJE AEROPUERTO              | 25.349,0                      | 444.077,0                  | 5,7               | 2027/2028                      |
| CIRALSA                     | 34.006,5                      | 447.766,8                  | 7,6               | 2040/2044                      |
| AUCOSTA                     | 89.097,4                      | 741.879,0                  | 12,0              | 2040/2044                      |
| MADRID LEVANTE              | 44.265,0                      | 537.366,0                  | 8,2               | 2040/2044                      |
| MADRID TOLEDO               | 39.518,0                      | 511.560,0                  | 7,7               | 2040/2044                      |
| GUADALCESA                  | 4.422,4                       | 349.027,2                  | 1,3               | 2042/2046                      |
| BIDEGI                      | 108.758,0                     | 1.243.263,6                | 8,7               | —                              |
| AUDENASA                    | 33.933,0                      | 230.068,0                  | 14,7              | 2029                           |
| AUTEMA                      | 0,0                           | 462.772,0                  | 0,0               | 2037                           |
| AUCAT                       | 252.072,0                     | 504.174,0                  | 50,0              | 2023                           |
| AUTOESTRADAS                | 2.764,0                       | 45.222,0                   | 6,1               | 2045                           |
| TÚNEL DE SÓLLER             | 31.931,0                      | 51.755,0                   | 61,7              | 2017                           |
| TÚNELES DE ARTXANDA         | 0,0                           | 0,0                        | —                 | 2048                           |
| INVICAT                     | 436.650,0                     | 659.426,0                  | 66,2              | 2021                           |
| TÚNELES DE BARCELONA Y CADÍ |                               | 382.115,0                  | 0,0               | —                              |
| <b>TOTALES</b>              | <b>6.553.340,4</b>            | <b>20.565.512,8</b>        | <b>31,9</b>       |                                |

GRÁFICO 4.8  
INVERSIÓN EN AUTOPISTA  
Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA  
A 31-12-2012





## 5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS

### 1. BALANCE AGREGADO

El balance agregado del sector que se recoge a continuación, responde al de los balances a 31 de diciembre de 2012 de las sociedades titulares de concesiones administrativas de autopistas y túneles de peaje de la Administración General del Estado así como de otras administraciones autonómicas.

CUADRO 5.1 Balance agregado a 31 de diciembre de 2012, de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje  
ACTIVO

|   | 2012              |              |
|---|-------------------|--------------|
|   | Miles euros       | Porcentaje   |
| <b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>                    | <b>18.055.536</b> | <b>95,9</b>  |
| <b>INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>                | <b>20.997.005</b> | <b>109,9</b> |
| Acuerdo concesión. Activo regulado            | 18.854.181        | 98,3         |
| Acuerdo concesión. Activación financiera      | 1.974.270         | 10,7         |
| Otro inmovilizado intangible                  | 168.555           | 0,9          |
| <b>INMOVILIZADO MATERIAL</b>                  | <b>582.238</b>    | <b>3,0</b>   |
| Activos gestión autopista                     | 467.635           | 2,3          |
| Otro inmovilizado material                    | 114.603           | 0,6          |
| <b>AMORTIZACIONES</b>                         | <b>-7.044.942</b> | <b>-33,9</b> |
| Amort. Activos regulados y gestión autopista  | -6.444.582        | -32,5        |
| Amortización otro inmovilizado                | -96.612           | -0,5         |
| Deterioro inversión en autopista              | -503.748          | -1,0         |
| <b>INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>  | <b>3.256.438</b>  | <b>15,6</b>  |
| Instrumentos de patrimonio empresas del grupo | 1.280.601         | 7,4          |
| Otras inversiones a largo plazo               | 202.269           | 0,9          |
| Acuerdo concesión. Derecho de cobro           | 1.773.568         | 7,3          |
| <b>ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS</b>        | <b>264.796</b>    | <b>1,4</b>   |
| <b>ACTIVO CORRIENTE</b>                       | <b>786.329</b>    | <b>4,1</b>   |
| Deudores e inversiones empresas del grupo     | 96.784            | 0,7          |
| Efectivo y otros activos líquidos             | 194.568           | 1,3          |
| Otro activo corriente                         | 494.977           | 2,2          |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>                           | <b>18.841.865</b> | <b>100,0</b> |

### PATRIMONIO NETO Y PASIVO

|   | 2012              |              |
|---|-------------------|--------------|
|   | Miles euros       | Porcentaje   |
| <b>PATRIMONIO NETO</b>                    | <b>5.360.688</b>  | <b>33,5</b>  |
| <b>FONDOS PROPIOS</b>                     | <b>5.285.581</b>  | <b>33,0</b>  |
| Capital social                            | 3.837.420         | 19,8         |
| Capital pendiente desembolso              | -91.204           | -0,5         |
| Prima emisión                             | 2.249.356         | 11,7         |
| Reservas                                  | 384.880           | 3,9          |
| Otros fondos propios y Rdos. negativos    | -1.094.871        | -2,0         |
| <b>AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR</b>        | <b>-56.439</b>    | <b>-0,2</b>  |
| <b>SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b> | <b>131.546</b>    | <b>0,7</b>   |
| <b>PASIVO NO CORRIENTE</b>                | <b>9.609.711</b>  | <b>52,8</b>  |
| <b>PROVISIONES A LARGO PLAZO</b>          | <b>1.154.018</b>  | <b>5,4</b>   |
| <b>DEUDAS A LARGO PLAZO</b>               | <b>7.989.595</b>  | <b>45,5</b>  |
| Deudas con empresas del grupo             | 3.735.647         | 20,5         |
| Deudas con entidades de crédito           | 2.147.382         | 20,2         |
| Otras deudas a largo plazo                | 2.106.566         | 4,7          |
| <b>PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>      | <b>379.859</b>    | <b>1,4</b>   |
| <b>OTROS PASIVOS NO CORRIENTES</b>        | <b>86.239</b>     | <b>0,5</b>   |
| <b>PASIVO CORRIENTE</b>                   | <b>3.871.466</b>  | <b>13,7</b>  |
| <b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>               | <b>3.751.502</b>  | <b>13,6</b>  |
| Deudas con empresas del grupo             | 1.604.866         | 6,0          |
| Deudas con entidades de crédito           | 1.513.995         | 5,6          |
| Otras deudas a corto plazo                | 632.641           | 2,0          |
| <b>OTROS PASIVOS FINANCIEROS</b>          | <b>119.964</b>    | <b>0,1</b>   |
| <b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>     | <b>18.841.865</b> | <b>100,0</b> |

En 2008 entró en vigor el nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre.

La armonización de nuestro derecho contable a las disposiciones de la UE en materia de concesiones de autopistas de peaje finalmente, se materializa en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas.

El cuadro 5.2a mantiene la estructura contable anterior a dicha armonización y recoge los ejercicios 2008, 2009 y 2010, mientras que el cuadro 5.2b se presenta adaptado a la nueva normativa.

Independientemente de la auditoría establecida en la Ley de Auditoría de Cuentas, cada una de las administraciones públicas concedentes realiza una censura previa de cuentas en sus correspondientes sociedades.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ha efectuado dicha censura en las sociedades titulares de autopistas concedidas por la Administración General del Estado. En esta tarea se ha contado con la colaboración de miembros del Registro Oficial de Auditores de Cuentas.

CUADRO 5.2a  
**Datos comparativos del balance agregado**  
(miles de euros)

|   | 31-12-2008        | 31-12-2009        | 31-12-2010        |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>                        | <b>16.791.689</b> | <b>17.874.896</b> | <b>18.514.455</b> |
| <b>INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>                    | <b>330.467</b>    | <b>411.043</b>    | <b>348.975</b>    |
| <b>INVERSIÓN NETA EN AUTOPISTA</b>                | <b>12.806.459</b> | <b>12.823.594</b> | <b>12.985.425</b> |
| <b>OTRO INMOVILIZADO MATERIAL NETO</b>            | <b>56.692</b>     | <b>418.450</b>    | <b>494.558</b>    |
| <b>INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>      | <b>1.400.572</b>  | <b>1.879.471</b>  | <b>2.228.035</b>  |
| Instrumentos de patrimonio empresas del grupo     | 1.179.901         | 1.677.013         | 1.654.141         |
| Otras inversiones a largo plazo                   | 220.671           | 202.458           | 573.893           |
| <b>ACTIVOS IMPUESTO DIFERIDO</b>                  | <b>109.100</b>    | <b>143.053</b>    | <b>169.971</b>    |
| <b>GASTOS FINANCIEROS FINANCIACIÓN AUTOPISTAS</b> | <b>2.088.398</b>  | <b>2.199.283</b>  | <b>2.287.491</b>  |
| <b>ACTIVO CORRIENTE</b>                           | <b>859.544</b>    | <b>864.980</b>    | <b>760.007</b>    |
| Deudores e inversiones empresas del grupo         | 162.422           | 142.734           | 146.059           |
| Efectivo y otros activos líquidos                 | 154.915           | 181.453           | 191.716           |
| Otro activo corriente                             | 542.207           | 540.792           | 422.232           |
| <b>PATRIMONIO NETO</b>                            | <b>7.036.037</b>  | <b>7.166.653</b>  | <b>7.194.997</b>  |
| <b>FONDOS PROPIOS</b>                             | <b>6.586.022</b>  | <b>6.695.305</b>  | <b>6.620.834</b>  |
| Capital suscrito                                  | 3.565.093         | 3.811.880         | 3.802.218         |
| Capital pendiente desembolso                      | -1.196            | -166.206          | -91.204           |
| Otros fondos propios                              | 3.022.125         | 3.049.631         | 2.909.820         |
| <b>AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR</b>                | <b>53.839</b>     | <b>4.004</b>      | <b>107.937</b>    |
| <b>SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>         | <b>396.176</b>    | <b>467.344</b>    | <b>466.225</b>    |
| <b>PASIVO NO CORRIENTE</b>                        | <b>9.370.997</b>  | <b>9.816.258</b>  | <b>9.720.214</b>  |
| <b>PROVISIONES A LARGO PLAZO</b>                  | <b>589.731</b>    | <b>644.535</b>    | <b>606.383</b>    |
| <b>DEUDAS A LARGO PLAZO</b>                       | <b>8.436.129</b>  | <b>8.788.723</b>  | <b>8.684.539</b>  |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas         | 3.812.017         | 4.470.521         | 4.375.086         |
| Deudas con entidades de crédito                   | 4.224.329         | 3.900.695         | 3.895.783         |
| Otras deudas a largo plazo                        | 399.783           | 417.507           | 413.670           |
| <b>PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>              | <b>293.707</b>    | <b>321.415</b>    | <b>378.736</b>    |
| <b>OTROS PASIVOS NO CORRIENTE</b>                 | <b>51.430</b>     | <b>61.585</b>     | <b>50.556</b>     |
| <b>PASIVO CORRIENTE</b>                           | <b>1.244.198</b>  | <b>1.756.964</b>  | <b>2.359.251</b>  |
| <b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>                       | <b>1.178.556</b>  | <b>1.750.667</b>  | <b>2.347.613</b>  |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas         | 539.940           | 544.834           | 1.032.127         |
| Deudas con entidades de crédito                   | 111.794           | 645.442           | 784.531           |
| Otras deudas a corto plazo                        | 526.823           | 560.392           | 530.955           |
| <b>OTROS PASIVOS FINANCIEROS</b>                  | <b>65.642</b>     | <b>6.297</b>      | <b>11.638</b>     |
| <b>TOTAL BALANCE</b>                              | <b>17.651.233</b> | <b>18.739.876</b> | <b>19.274.462</b> |

CUADRO 5.2b  
**Datos comparativos del balance agregado <sup>(1)</sup>**  
(miles de euros)

|   | 31-12-2011        | 31-12-2012        |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>                    | <b>18.503.588</b> | <b>18.055.536</b> |
| <b>INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>                | <b>14.963.520</b> | <b>14.428.544</b> |
| Acuerdo concesión. Activo regulado neto       | 12.786.666        | 12.306.950        |
| Acuerdo concesión. Activación financiera      | 2.063.180         | 1.974.270         |
| Otro inmovilizado intangible neto             | 113.674           | 147.324           |
| <b>INMOVILIZADO MATERIAL</b>                  | <b>269.961</b>    | <b>105.758</b>    |
| Activos gestión autopista neto                | 182.188           | 66.536            |
| Otro inmovilizado material neto               | 87.773            | 39.222            |
| <b>INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>  | <b>3.006.256</b>  | <b>3.256.438</b>  |
| Instrumentos de patrimonio empresas del grupo | 1.435.261         | 1.280.601         |
| Otras inversiones a largo plazo               | 164.172           | 202.269           |
| Acuerdo concesión. Derecho de cobro           | 1.406.823         | 1.773.568         |
| <b>ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS</b>        | <b>263.851</b>    | <b>264.796</b>    |
| <b>ACTIVO CORRIENTE</b>                       | <b>799.660</b>    | <b>786.329</b>    |
| Deudores e inversiones empresas del grupo     | 133.153           | 96.784            |
| Efectivo y otros activos líquidos             | 248.737           | 194.568           |
| Otro activo corriente                         | 417.770           | 494.977           |
| <b>PATRIMONIO NETO</b>                        | <b>6.471.212</b>  | <b>5.360.688</b>  |
| <b>FONDOS PROPIOS</b>                         | <b>6.371.203</b>  | <b>5.285.581</b>  |
| Capital suscrito                              | 3.819.395         | 3.837.420         |
| Capital pendiente desembolso                  | -91.204           | -91.204           |
| Otros fondos propios                          | 2.643.012         | 1.539.365         |
| <b>AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR</b>            | <b>-34.419</b>    | <b>-56.439</b>    |
| <b>SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>     | <b>134.428</b>    | <b>131.546</b>    |
| <b>PASIVO NO CORRIENTE</b>                    | <b>10.189.262</b> | <b>9.609.711</b>  |
| <b>PROVISIONES A LARGO PLAZO</b>              | <b>1.041.267</b>  | <b>1.154.018</b>  |
| <b>DEUDAS A LARGO PLAZO</b>                   | <b>8.776.517</b>  | <b>7.989.595</b>  |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas     | 3.958.983         | 3.735.647         |
| Deudas con entidades de crédito               | 3.901.293         | 2.147.382         |
| Otras deudas a largo plazo                    | 916.242           | 2.106.566         |
| <b>PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>          | <b>265.827</b>    | <b>379.859</b>    |
| <b>OTROS PASIVOS NO CORRIENTE</b>             | <b>105.651</b>    | <b>86.239</b>     |
| <b>PASIVO CORRIENTE</b>                       | <b>2.642.773</b>  | <b>3.871.466</b>  |
| <b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>                   | <b>2.619.203</b>  | <b>3.751.502</b>  |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas     | 1.167.558         | 1.604.866         |
| Deudas con entidades de crédito               | 1.071.940         | 1.513.995         |
| Otras deudas a corto plazo                    | 379.705           | 632.641           |
| <b>OTROS PASIVOS FINANCIEROS</b>              | <b>23.570</b>     | <b>119.964</b>    |
| <b>TOTAL BALANCE</b>                          | <b>19.303.248</b> | <b>18.841.865</b> |

(1) Según adaptación sectorial por Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

## 2. COMENTARIOS AL CONTENIDO Y EVOLUCIÓN DEL BALANCE AGREGADO

### 2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados

Los gastos financieros devengados en el periodo de explotación que, debido a la fuerte necesidad de financiación ajena, suelen ser muy elevados, no se imputan en su totalidad a la cuenta de resultados. Se establece un sistema de correlación de ingresos y gastos, siempre y cuando, los ingresos de peaje futuros aseguren la recuperación de dichos gastos (Disposición transitoria quinta del Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre). Con la nueva normativa sectorial, estos gastos se recogen en el inmovilizado intangible, en la partida Acuerdo de concesión, activación financiera.

Como consecuencia del nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, los importes del desaparecido fondo de reversión de autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

### 2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado.

Debido a la entrada en vigor, el 1 de enero de 2011, de la nueva normativa sectorial, los datos de los ejercicios 2011 y 2012 no son directamente comparables con los ejercicios 2010 y anteriores. Se consideró el ejercicio 2011 como inicial a los efectos del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad.

Por aplicación de la normativa sectorial, recogida en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, los conceptos que aparecen en las cuentas anuales a 31 de diciembre de 2012 son:

**Activo intangible, acuerdo de concesión:** Corresponde al derecho del concesionario derivado de ser adjudicatario de la concesión.

**Instrumento del patrimonio:** Incluye las inversiones financieras permanentes en empresas del grupo o asociadas.

**Otras Inversiones financieras a largo plazo:** Son las inversiones financieras como instrumentos de patrimonio, fianzas y depósitos a largo plazo y otros derechos de cobro

**Activación financiera, acuerdo de concesión:** es la partida, dentro del inmovilizado intangible, que sustituye a la anterior de Gastos a distribuir en varios ejercicios (que creó la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998), y que sigue comprendiendo los gastos financieros diferidos de financiación de autopista.

**Activo corriente:** Esta masa patrimonial incluye, entre otras, la rúbrica de Administraciones Públicas, como consecuencia del IVA soportado por las sociedades concesionarias que se encuentran en período de construcción.

**Fondos propios:** La variación de la cifra de capital social respecto al año anterior recoge los aumentos con cargo a reservas de las sociedades en explotación y el suscrito por las nuevas concesionarias, así como las devoluciones de aportaciones a los socios de aquellas, y las pérdidas y minoraciones del activo, acumulados.

**Capital no desembolsado:** Es la parte del capital suscrito pendiente de desembolsar, recogido en el epígrafe "socios por desembolsos no exigidos".

**Pasivo no corriente:** Recoge los vencimientos a largo plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores.

**Pasivo corriente:** Recoge los vencimientos a corto plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores a corto plazo, incluidos los comerciales.

### 3. ESTRUCTURA FUNCIONAL

La estructura funcional de las sociedades concesionarias, a 31 de diciembre, de los últimos cinco años, se recoge en el cuadro 5.3.

CUADRO 5.3  
Estructura funcional  
(miles de euros)

|                               | 31-12-2007        | 31-12-2008        | 31-12-2009        | 31-12-2010        | 31-12-2011 <sup>(1)</sup> | 31-12-2012        |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| Capital suscrito              | 3.511.378         | 3.565.093         | 3.811.819         | 3.802.218         | 3.819.395                 | 3.837.420         |
| Otros recursos propios        | 3.927.414         | 3.470.944         | 3.354.776         | 3.392.778         | 2.651.816                 | 1.523.268         |
| Pasivo no corriente           | 12.153.973        | 9.356.425         | 9.816.258         | 9.720.214         | 10.189.262                | 9.609.711         |
| <b>FINANCIACIÓN</b>           | <b>19.592.765</b> | <b>16.392.462</b> | <b>16.982.853</b> | <b>16.915.210</b> | <b>16.660.473</b>         | <b>14.970.399</b> |
| Inversión neta en autopista   | 16.293.286        | 12.806.459        | 12.823.594        | 12.985.425        | 14.375.677                | 14.147.054        |
| Otras inversiones permanentes | 3.846.523         | 3.970.658         | 5.051.302         | 5.529.029         | 4.127.911                 | 3.908.482         |
| Fondo de maniobra             | -547.044          | -384.655          | -892.043          | -1.599.244        | -1.843.115                | -3.085.137        |
| <b>INVERSIÓN</b>              | <b>19.592.765</b> | <b>16.392.462</b> | <b>16.982.853</b> | <b>16.915.210</b> | <b>16.660.473</b>         | <b>14.970.399</b> |

(1) Por la adaptación sectorial de la Orden EHA 3362/2012, la inversión en autopista se reclasifica en Inmovilizado intangible Acuerdo de concesión.

### 4. RATIOS DEL SECTOR

En el cuadro 5.4 se recogen una serie de ratios, de utilización frecuente.

CUADRO 5.4  
Ratios financieros del sector

|  | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|------|------|------|------|------|
| Coeficiente básico de financiación $\frac{\text{Inversiones permanentes}}{\text{Recursos propios + ajenos a largo plazo}}$ | 1,02 | 1,05 | 1,09 | 1,12 | 1,21 |
| Liquidez $\frac{\text{Activo corriente}}{\text{Pasivo corriente}}$   | 0,69 | 0,49 | 0,32 | 0,30 | 0,20 |
| Garantía $\frac{\text{Activo real}}{\text{Pasivo exigible total}}$   | 1,35 | 1,35 | 1,37 | 1,29 | 1,16 |
| Endeudamiento $\frac{\text{Pasivo exigible total}}{\text{Recursos propios}}$   | 1,60 | 1,58 | 1,67 | 1,73 | 2,09 |

Se ha hecho figurar el ratio de endeudamiento, que se considera muy significativo para el sector, dada la necesidad de las concesionarias de acudir al crédito para afrontar las importantes inversiones que deben llevar a cabo. Se hace notar que en los «recursos propios» se incluyen las ampliaciones de capital y reservas provenientes de la aplicación de la normativa legal sobre regularización de balances a las inversiones realizadas.



## 6. RESULTADOS DEL SECTOR

### 1. RESULTADOS DEL SECTOR

En 2008 entró en vigor el nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, por lo que se han adaptado los epígrafes de los cuadros de este capítulo a las variables y términos que se aplican en el nuevo plan para intentar que las secuencias temporales se distorsionen lo menos posible.

La armonización de nuestro derecho contable a las disposiciones de la UE en materia de concesiones de autopistas de peaje finalmente, se materializa en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas que tienen por objeto recoger, en el marco del PGC, el tratamiento de los aspectos específicos del sujeto concesional y de la actividad que desarrolla a través de los acuerdos de concesión de las empresas concesionarias individuales.

Las cuentas anuales del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2011 fueron las primeras que las sociedades concesionarias formulan aplicando la Orden EHA/3362/2010.

El término fondo de reversión, cuyo significado venía a corresponder a la amortización de elementos revertibles de la autopista en el desarrollo sectorial del anterior PGC aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, seguirá figurando en diferentes párrafos de este Informe, por su carácter interanual en el epígrafe de amortizaciones.

Los resultados económicos obtenidos en el ejercicio 2012 por las distintas sociedades concesionarias de autopistas de peaje quedan reflejados en el cuadro 6.1.

CUADRO 6.1  
Resultados del sector en 2012 (miles de euros)

| Sociedad concesionaria | Ingresos peaje     | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------------------------|--------------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| ACESA                  | 426.945,0          | 226.350,0   | 111.539,0                                  | 541.756,0   | 79.460,0                             | 477.078,0              | -2.687,0                                     | 936.687,0   |
| AP-1 EUROPISTAS        | 60.980,5           | 2.550,2   | 14.610,2                                   | 48.920,5  | 20.299,5                             | -8.643,0               | 0,9  | 19.978,9  |
| IBERPISTAS             | 88.568,0           | 12.615,0  | 29.511,0                                   | 71.672,0  | 21.630,0                             | -92.685,0              | 0,0  | -42.643,0   |
| AUMAR                  | 250.688,0          | 9.052,0   | 76.741,0                                   | 182.999,0   | 57.592,0                             | -26.899,0              | -211,0                                       | 98.297,0  |
| AVASA                  | 126.313,0          | 4.063,0   | 53.970,0                                   | 76.406,0  | 31.281,0                             | -24.477,0              | -93,0  | 20.555,0  |
| AUDASA                 | 132.354,2          | 1.467,4   | 31.085,0                                   | 102.736,6   | 32.658,3                             | -25.935,4              | 2,8  | 44.145,7  |
| AUCALSA                | 35.557,5           | 597,8   | 13.978,7                                   | 22.176,6  | 13.793,1                             | -9.000,6               | 0,0  | -617,1  |
| AUSOL                  | 44.169,8           | 2.049,6   | 17.695,7                                   | 28.523,7  | 6.917,0                              | -11.873,3              | 2.725,2                                      | 12.458,6  |
| AUSUR                  | 8.869,1            | 387,8   | 3.912,9                                    | 5.344,0   | 8.803,3                              | -6.496,3               | 77,4   | -9.878,2  |
| CASTELLANA DE A.       | 9.372,0            | 7.713,0   | 8.600,0                                    | 8.485,0   | 13.006,0                             | -6.624,0               | 1,0  | -11.144,0   |
| ACEGA                  | 8.911,7            | 134,8   | 5.129,2                                    | 3.917,3   | 1.584,2                              | -1.434,5               | 0,0  | 898,6   |
| AULESA                 | 5.213,0            | 68,0  | 3.975,0                                    | 1.306,0   | 2.087,0                              | -1.420,0               | 60,0   | -2.141,0  |
| HENARSA                | 15.095,0           | 1.132,0   | 10.963,0                                   | 5.264,0   | 19.068,0                             | -7.448,0               | 120,0  | -21.132,0   |
| ACCESOS DE MADRID      | 18.938,6           | 4.036,3   | 18.456,1                                   | 4.518,8   | 15.038,7                             | -19.270,3              | 774,2  | -29.016,0   |
| MADRID SUR             | 13.744,6           | 1.668,6   | 12.135,8                                   | 3.277,4   | 2.959,5                              | -43.153,5              | -191.288,0                                   | -234.123,6  |
| EJE AEROPUERTO         | 4.149,8            | 122,0   | 3.634,3                                    | 637,5   | 3.530,8                              | 238,7                  | -1.080,1                                     | -3.734,7  |
| MADRID LEVANTE         | 13.175,9           | 537,0   | 11.109,1                                   | 2.603,8   | 5.167,0                              | -45.048,8              | -33.523,0                                    | -81.135,0   |
| MADRID TOLEDO          | 1.954,9            | 3.020,3   | 6.390,8                                    | -1.415,6  | 11.134,2                             | -2.730,2               | 6.548,3                                      | -8.731,7  |
| AUCOSTA                | 6.919,2            | 962,0   | 8.867,5                                    | -986,3  | 15.521,5                             | -2.517,5               | -20.204,8                                    | -39.230,1   |
| CIRALSA                | 5.155,7            | 886,6   | 4.958,8                                    | 1.083,5   | 8.026,4                              | -5.818,8               | -90.648,0                                    | -103.409,7  |
| GUADALCESA             | 8.626,6            | 488,6   | 3.576,1                                    | 5.539,1   | 3.555,1                              | -4.400,0               | 0,0  | -2.416,0  |
| AUDENASA               | 37.566,3           | 558,4   | 9.938,1                                    | 28.186,6  | 12.139,7                             | -1.513,7               | 202,6  | 14.735,8  |
| TÚNEL DEL CADÍ         | 21.122,6           | 237,0   | 6.855,9                                    | 14.503,7  | 5.089,5                              | -8.169,1               | 0,0  | 1.245,1   |
| AUTEMA                 | 80.085,7           | 1.122,6   | 11.688,2                                   | 69.520,1  | 49,7                                 | -16.711,1              | 19.937,3                                     | 72.696,6  |
| TABASA                 | 37.343,0           | 1.616,2   | 41.516,2                                   | -2.557,1  | 7.095,4                              | -544,3                 | -2.689,0                                     | -12.885,8   |
| AUCAT                  | 82.357,0           | 409,0   | 20.859,0                                   | 61.907,0  | 14.100,0                             | -14.474,0              | -325,0                                       | 33.008,0  |
| TÚNEL DE SÓLLER        | 6.501,0            | 15,0  | 1.368,0                                    | 5.148,0   | 1.858,0                              | -2.071,0               | 0,0  | 1.219,0   |
| AUTOESTRADAS           | 13.826,8           | 214,8   | 8.141,1                                    | 5.900,5   | 1.346,3                              | -220,8                 | 0,0  | 4.333,4   |
| TÚNELES DE ARTXANDA    | --                 | --  | --   | --  | --                                   | --                     | --   | --  |
| BIDEGI                 | 91.204,8           | 9.215,9   | 37.384,5                                   | 63.036,2  | 37.007,4                             | -7.866,2               | 0,0  | 18.162,6  |
| INVICAT                | 102.996,0          | 4.630,0   | 30.041,0                                   | 77.585,0  | 24.737,0                             | -6.190,0               | -611,0                                       | 46.047,0  |
| <b>TOTAL SECTOR</b>    | <b>1.758.705,3</b> | <b>297.920,9</b>  | <b>618.031,2</b>                           | <b>1.437.995,0</b>  | <b>476.535,6</b>                     | <b>73.681,3</b>        | <b>-312.910,3</b>                            | <b>722.230,4</b>                                  |

(1) Los gastos financieros son los imputados en la cuenta de PyG de acuerdo con la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre que aprueba las normas de adaptación del PGC a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas.

(2) En Acesa 2012 los resultados financieros incluyen 486.684 miles de euros que corresponden a rdos. extraordinarios por plusvalía venta participación acciones de la participación que ostentaba la concesionaria de Autopistes de Catalunya, S.A.U., C.G.C..

(3) En Madrid Toledo 2012, 2.356,37 euros y 6.548,25 euros de Otros Rdos. corresponden a sentencia del T.S. de 16 de mayo de 2011 sobre indemnización por no prolongación autovía Toledo- Córdoba.

Los ingresos de peaje del sector, cifrados en 1.758,7 millones de euros, han experimentado una disminución del 5,9 por 100, respecto a los de 2011. En dicha disminución no se han tenido en cuenta los ingresos de peaje de Túneles de Artxanda de los que no se disponen de datos en el presente ejercicio.

La suma de las dotaciones a la amortización de autopista en el ejercicio 2012 ha alcanzado la cifra de 476,5 millones de euros, superando en 57 millones de euros la del año 2011.

Los resultados financieros (cuya componente de gastos financieros son los imputados en la cuenta de pérdidas y ganancias en aplicación de la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998, vigente en el PGC, y en la Orden EHA/3362/2010), han alcanzado la cifra positiva de 73,7 millones de euros, debido a un resultado extraordinario de 486 millones de euros en Acesa por venta de su participación en Aucat.

El año 2012 ofrece un resultado antes de impuestos de 722,2 millones de euros. En el año 2012 se han reconocido en el sector importantes cifras de pérdidas por deterioro o enajenación de inmovilizado que alcanzan la cifra de 313 millones de euros.

Para ofrecer una visión más amplia de la evolución del sector, en el cuadro 6.2 se reflejan los resultados históricos obtenidos por el conjunto de sociedades desde el año 1974 hasta el 2012, expresados en miles de euros. En él figuran todas las sociedades con autopistas en fase de explotación, incluyendo tanto las concesiones otorgadas por la Administración General del Estado, como por Comunidades Autónomas.

El cuadro muestra un crecimiento de las pérdidas conjuntas hasta 1981, año a partir del cual varía la tendencia, reduciéndose progresivamente dichas pérdidas. En 1987 ya aparece un resultado conjunto positivo, y desde entonces se mantiene un crecimiento de los beneficios a ritmos altos, atenuado en los correspondientes a los años 1992 y 1998, y recuperado posteriormente, hasta los descensos de los últimos cuatro años generados por la situación actual.

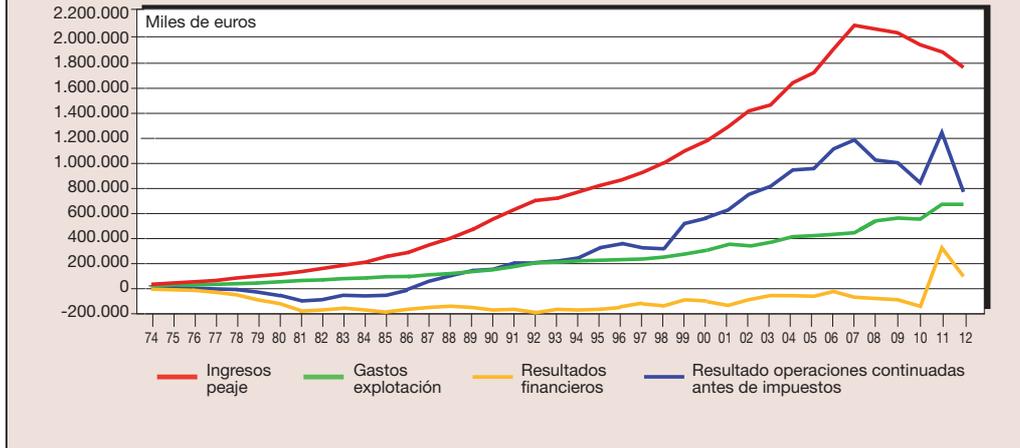
CUADRO 6.2  
Resultados del sector 1974-2012 (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmovil. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--|------------------------|--|---|
| 1974 | 14.718,8       | 81,7  | 3.824,2                                  | 10.976,3  | 0,0                                      | -26.889,9              | 1,2  | -15.912,4   |
| 1975 | 22.448,4       | 185,7   | 5.709,0                                  | 16.925,1  | 0,0                                      | -32.100,7              | 52,9   | -15.122,7   |
| 1976 | 30.607,1       | 293,3   | 9.050,6                                  | 21.849,8  | 0,0                                      | -38.686,5              | 9,6  | -16.827,1   |
| 1977 | 44.163,0       | 294,5   | 13.183,2                                 | 31.274,3  | 0,0                                      | -56.258,3              | 173,1  | -24.811,0   |
| 1978 | 63.066,0       | 2.204,5   | 18.983,0                                 | 46.287,5  | 30,1                                     | -74.366,8              | 8,4  | -28.100,9   |
| 1979 | 79.726,7       | 6.168,8   | 24.392,1                                 | 61.503,4  | 42,1                                     | -113.720,5             | 548,7  | -51.710,5   |
| 1980 | 94.791,0       | 6.483,1   | 34.564,8                                 | 66.709,3  | 66,1                                     | -144.869,2             | 6,0  | -78.219,9   |
| 1981 | 114.986,2      | 8.969,5   | 42.150,2                                 | 81.805,6  | 96,2                                     | -204.966,2             | -239,2                                       | -123.496,0  |
| 1982 | 141.666,4      | 12.310,5  | 50.179,1                                 | 103.797,8   | 11.913,9                                 | -200.687,6             | -819,2                                       | -109.622,8  |
| 1983 | 165.997,7      | 13.566,6  | 57.804,1                                 | 121.760,2   | 18.672,8                                 | -181.802,6             | 2.370,4                                      | -76.344,8   |
| 1984 | 191.377,9      | 15.180,4  | 64.197,1                                 | 142.361,1   | 26.445,7                                 | -199.317,9             | 39,7   | -83.362,8   |
| 1985 | 238.852,4      | 14.406,9  | 74.307,9                                 | 178.951,4   | 34.319,0                                 | -216.795,9             | -3.793,0                                     | -75.956,5   |
| 1986 | 272.857,1      | 14.634,0  | 74.737,7                                 | 212.753,5   | 48.510,1                                 | -194.928,7             | -2.090,9                                     | -32.776,2   |
| 1987 | 331.314,5      | 17.785,8  | 88.621,0                                 | 260.479,2   | 41.394,7                                 | -179.814,4             | -451,4                                       | 38.818,8  |
| 1988 | 388.753,9      | 19.103,8  | 101.889,6                                | 305.968,1   | 53.829,6                                 | -165.857,7             | 362,4  | 86.643,1  |
| 1989 | 455.755,3      | 16.428,1  | 117.359,6                                | 354.823,7   | 51.242,3                                 | -178.784,3             | 1.756,8                                      | 126.553,9   |
| 1990 | 547.472,1      | 20.804,6  | 132.053,2                                | 436.223,6   | 107.564,9                                | -198.338,2             | 7.447,7                                      | 137.768,2   |
| 1991 | 623.210,5      | 19.769,1  | 154.702,9                                | 488.276,7   | 124.693,2                                | -191.671,2             | 14.251,8                                     | 186.164,1   |
| 1992 | 699.025,8      | 19.965,0  | 187.197,8                                | 531.792,9   | 131.375,2                                | -218.225,1             | 4.341,7                                      | 186.534,3   |
| 1993 | 714.477,2      | 20.836,5  | 194.940,1                                | 540.373,6   | 139.960,7                                | -194.468,9             | -1.982,1                                     | 203.961,9   |
| 1994 | 766.892,0      | 21.994,0  | 202.297,1                                | 586.589,0   | 160.170,9                                | -196.972,1             | 684,0  | 230.129,9   |
| 1995 | 822.599,3      | 22.929,8  | 209.379,4                                | 636.149,7   | 145.697,4                                | -192.894,2             | 13.519,8                                     | 311.077,9   |
| 1996 | 865.386,5      | 21.499,4  | 212.428,9                                | 674.457,0   | 174.323,0                                | -163.994,6             | 11.886,2                                     | 348.025,7   |
| 1997 | 929.360,6      | 23.791,7  | 221.256,6                                | 731.895,7   | 283.251,6                                | -143.322,3             | 8.416,6                                      | 313.738,4   |
| 1998 | 1.004.415,0    | 25.464,9  | 235.643,0                                | 794.236,9   | 329.492,3                                | -156.629,8             | -4.776,8                                     | 303.338,0   |
| 1999 | 1.103.267,7    | 35.092,5  | 277.002,9                                | 861.357,3   | 246.268,9                                | -81.360,2              | -17.143,3                                    | 516.584,9   |
| 2000 | 1.185.946,5    | 46.349,5  | 309.005,6                                | 923.290,4   | 248.314,2                                | -89.117,5              | -28.020,4                                    | 557.838,4   |
| 2001 | 1.303.239,8    | 75.508,4  | 360.149,9                                | 1.018.598,3   | 277.197,5                                | -118.745,5             | 33.615,6                                     | 656.270,8   |
| 2002 | 1.431.594,2    | 50.727,6  | 344.446,7                                | 1.137.875,1   | 270.577,1                                | -96.112,4              | -14.267,8                                    | 756.917,8   |
| 2003 | 1.489.037,4    | 61.071,9  | 357.369,4                                | 1.192.739,9   | 284.365,4                                | -76.615,7              | -10.034,9                                    | 821.723,9   |
| 2004 | 1.633.384,9    | 75.273,0  | 398.237,2                                | 1.310.420,7   | 276.539,8                                | -83.625,9              | 48.725,5                                     | 998.980,5   |
| 2005 | 1.735.113,7    | 74.318,7  | 422.122,0                                | 1.387.310,4   | 322.125,3                                | -80.741,2              | 39.145,2                                     | 1.023.589,1                                       |
| 2006 | 1.913.934,1    | 75.084,6  | 430.706,2                                | 1.558.312,5   | 361.964,5                                | -29.747,1              | 26.516,8                                     | 1.193.117,7                                       |
| 2007 | 2.090.303,5    | 72.092,9  | 458.362,0                                | 1.704.034,4   | 409.546,8                                | -85.322,0              | 30.550,7                                     | 1.239.716,3                                       |
| 2008 | 2.067.139,6    | 82.807,9  | 542.497,3                                | 1.607.450,2   | 398.254,6                                | -133.052,8             | -45.342,3                                    | 1.030.800,5                                       |
| 2009 | 2.048.374,1    | 79.699,2  | 555.810,5                                | 1.572.262,8   | 436.456,7                                | -140.236,0             | -1.226,0                                     | 994.344,1   |
| 2010 | 1.916.339,3    | 291.230,5   | 543.880,2                                | 1.663.689,6   | 470.463,2                                | -216.400,7             | -172.863,4                                   | 803.962,3   |
| 2011 | 1.873.430,0    | 336.033,1   | 619.237,1                                | 1.590.226,0   | 419.222,9                                | 185.202,7              | -163.450,7                                   | 1.192.755,1                                       |
| 2012 | 1.758.705,3    | 297.920,9   | 618.631,2                                | 1.437.995,0   | 476.535,6                                | 73.681,3               | -312.910,3                                   | 722.230,4   |

(\*) Hasta el año 2003, esta columna incluye sólo dotaciones al fondo de reversión.

GRÁFICO 6.1

RESULTADOS DEL SECTOR 1974-2012



## 2. RESULTADOS POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS

### A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO

#### ACESA

La construcción, conservación y explotación de las autopistas Montgat-Mataró y Barcelona-La Junquera fueron adjudicadas a Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa) en enero de 1967. Al año siguiente se amplió la concesión para incluir en ella la autopista Barcelona-Tarragona.

La puesta en explotación de estas autopistas se inició en julio de 1969 con la Montgat-Mataró, estando en servicio a 31 de diciembre de 1974 la práctica totalidad, con excepción de los tramos Figueras-La Jonquera y La Jonquera-frontera francesa, que lo hicieron en 1975 y 1976 respectivamente.

Acesa obtuvo un resultado neto positivo por primera vez en 1977 y desde entonces ha venido obteniendo cifras crecientes de beneficios. Sin embargo, en 1982 se produce un descenso aparente del resultado que se debe a que en ese ejercicio la compañía empezó a dotar al fondo de reversión de la autopista en cantidades significativas.

La concesión unificada que actualmente ostenta Acesa, nace del resultado de la integración de la primitiva concesionaria con otras dos, de las que era prácticamente el único accionista: «Autopistas de Enlace, Concesionaria Española, S.A.» (Acesa) y «Autopistas de Cataluña y Aragón, Concesionaria Española, S.A.» (Acasa). La primera de ellas explotaba el itinerario Montmeló-Papiol, que prestaba servicio desde julio de 1977. Su absorción por Acesa se produjo en 1978, y hasta entonces su cuenta de resultados mostró pérdidas. Por su parte, Acasa era concesionaria del itinerario Zaragoza-Mediterráneo cuya puesta en explotación se produjo entre 1976 y 1977. Sus resultados fueron negativos hasta 1984, año en que fue absorbida por Acesa. Considerando el conjunto de las tres concesionarias, su resultado global fue negativo hasta 1982 y positivo desde el ejercicio siguiente.

El Real Decreto 1547/1990, de 20 de noviembre, modificó la concesión de forma que la sociedad concesionaria se obligaba a construir el tramo Mataró-Malgrat y un carril adicional en Montmeló-Massanet, Molins de Rey-El Papiol y Montgat-Mataró, por un valor total de 390,66 millones de euros, las cuales se pusieron en servicio el mes de junio de 1994.

El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó y dio de baja de la Red de Carreteras del Estado las autopistas A-17 (Meridiana-Montmeló) y A-19 (Montgat-Conexión con la carretera GI-600) que fueron transferidas a la Generalidad de Cataluña por Real Decreto 902/1995, de 2 de junio.

El 29 de junio de 2002, Acesa aprobó la aportación de la rama de actividad derivada de las concesiones de autopistas a Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. la cual tuvo efectos económicos y contables desde el 1 de julio de 2002. El 31 de julio de 2003, Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. cambió nuevamente su denominación retomando la de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa).

Desde el ejercicio 2006, Acesa reconoce en su resultado los ingresos derivados del convenio aprobado por R.D. 457/2006, de 7 de abril, para la realización de obras en la autopista AP-7, cuya contrapartida corresponde al monto del saldo de la compensación a abonar por la Administración General del Estado al término de la concesión. Las cifras reconocidas ascienden a 24.044 miles de euros en 2008 y a 82.179 miles de euros en 2009 y 466,786 miles de euros en 2010.

El día 6 de octubre de 2010, el Accionista Único común en funciones de Junta General de Accionistas de las sociedades Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa) y de Infraestructuras Viarias de Catalunya, S.A., (Invicat) acordó por unanimidad proceder a la escisión parcial de la compañía Acesa mediante la segregación de parte de su patrimonio que constituye una unidad económica separada, autónoma e independiente consistente en los activos y pasivos afectos a la concesión administrativa otorgada por la Generalitat de Catalunya para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje C-33, C-31 y C-32, que será traspasada en bloque (activo y pasivo) a la sociedad beneficiaria, Invicat, que lo adquiere a título de transmisión universal, reduciendo aquella su capital, con las modificaciones correspondientes de los respectivos artículos de los estatutos sociales.

La escisión acordada fue autorizada por la Administración General del Estado por Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto y por la Generalidad de Cataluña el 12 de diciembre de 2010, produciéndose a efectos económicos y contables con fecha 1 de enero de 2010.

Los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos de Acesa han disminuido por la escisión, correspondiendo a Invicat los de la parte escindida. Así, el valor de los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos fue en 2009 de 665,6 y 459,8 millones de euros y en 2010 de 467,9 y 435,3 millones de euros, respectivamente.

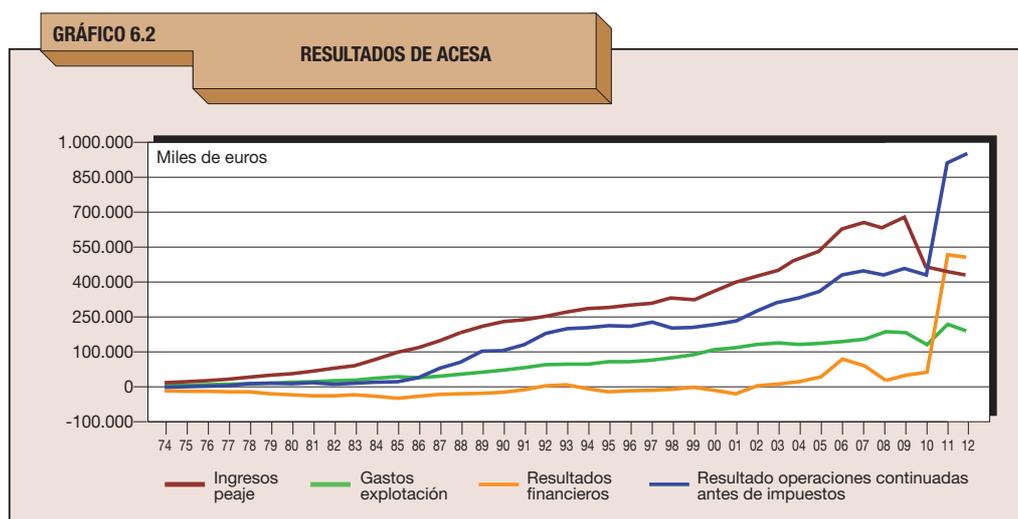
En el ejercicio de 2011 los ingresos totales han sido de 615,1 millones de euros, de los que 449,8 son ingresos de peaje, 152,4 corresponden al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y resto a otros resultados. El resultado antes de impuestos ha sido de 896 millones de euros, de los que 442 millones de euros corresponden a las referidas plusvalías por venta de participaciones en Italia.

En el ejercicio 2012 dichas cifras han sido 653,3 millones de euros, de los que 426,9 son ingresos de peaje, 211,1 corresponden al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y resto a otros ingresos. El resultado antes de impuestos ha sido de 936,7 millones de euros, de los que 486 millones de euros corresponden a plusvalías por venta de acciones de Aucat.

CUADRO 6.3  
Resultados de Acesa (miles de euros)

| Año  | Sociedad                    | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortiz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|-----------------------------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1974 | ACESA                       | 8.605,9        | 63,7                                     | 2.332,5                                    | 6.337,1  | —                                    | -10.496,7              | —  | -4.159,6  |
| 1975 | ACESA                       | 12.439,7       | 78,1                                     | 2.607,2                                    | 9.910,7  | —                                    | -12.334,0              | —  | -2.423,3  |
| 1976 | ACESA                       | 14.945,4       | 111,2                                    | 3.812,2                                    | 11.244,3   | —                                    | -12.611,6              | —  | -1.367,3  |
|      | ACASA                       | 1.150,3        | 2,4                                      | 381,6                                      | 771,1  | —                                    | -1.162,4               | —  | -391,3  |
| 1977 | ACESA                       | 19.416,3       | 131,6                                    | 4.918,7                                    | 14.629,2   | —                                    | -14.122,0              | —  | 507,3   |
|      | ACASA                       | 4.024,4        | 18,0                                     | 1.175,6                                    | 2.866,8  | —                                    | -5.455,4               | —  | -2.588,6  |
|      | ENLACE                      | 0,0            | 0,0                                      | 110,6                                      | -110,6   | —                                    | -1.358,9               | —  | -1.469,5  |
| 1978 | ACESA                       | 25.809,9       | 186,3                                    | 5.995,1                                    | 20.001,1   | 30,1                                 | -14.277,0              | —  | 5.694,0   |
|      | ACASA                       | 6.238,5        | 42,7                                     | 2.129,4                                    | 4.151,8  | —                                    | -8.740,5               | —  | -4.588,7  |
|      | ENLACE                      | 579,4          | 51,1                                     | 393,7                                      | 236,8  | —                                    | -1.524,2               | —  | -1.287,4  |
| 1979 | ACESA                       | 31.229,8       | 3.264,1                                  | 8.067,4                                    | 26.426,5   | 42,1                                 | -19.172,3              | —  | 7.212,1   |
|      | ACASA                       | 7.527,1        | 72,7                                     | 2.518,8                                    | 5.081,0  | —                                    | -10.559,8              | —  | -5.478,8  |
| 1980 | ACESA                       | 35.637,6       | 3.277,9                                  | 10.137,3                                   | 28.778,3   | 66,1                                 | -22.314,3              | —  | 6.397,8   |
|      | ACASA                       | 8.704,5        | 75,1                                     | 3.439,0                                    | 5.340,6  | —                                    | -13.010,1              | —  | -7.669,5  |
| 1981 | ACESA                       | 43.390,1       | 3.360,3                                  | 12.267,3                                   | 34.483,1   | 96,2                                 | -25.613,9              | —  | 8.773,0   |
|      | ACASA                       | 9.649,2        | 113,0                                    | 4.446,3                                    | 5.316,0  | —                                    | -16.127,0              | —  | -10.811,0   |
| 1982 | ACESA                       | 53.050,1       | 3.432,4                                  | 15.030,7                                   | 41.451,8   | 11.677,7                             | -25.255,1              | —  | 4.519,0   |
|      | ACASA                       | 12.218,0       | 128,0                                    | 4.395,8                                    | 7.950,2  | —                                    | -18.634,4              | —  | -10.684,2   |
| 1983 | ACESA                       | 59.666,1       | 3.589,8                                  | 16.093,9                                   | 47.162,0   | 17.207,0                             | -21.466,3              | 31,3   | 8.519,9   |
|      | ACASA                       | 13.412,8       | 222,4                                    | 4.700,5                                    | 8.934,6  | —                                    | -15.827,7              | —  | -6.893,0  |
| 1984 | ACESA                       | 79.015,1       | 3.617,5                                  | 22.559,0                                   | 60.073,6   | 23.343,3                             | -26.456,0              | —  | 10.274,3  |
| 1985 | ACESA                       | 100.135,8      | 860,6                                    | 27.122,5                                   | 73.874,0   | 28.506,0                             | -32.984,7              | —  | 12.383,3  |
| 1986 | ACESA                       | 113.324,4      | 4.448,1                                  | 24.737,1                                   | 93.035,5   | 41.373,7                             | -27.217,4              | —  | 24.444,4  |
| 1987 | ACESA                       | 134.510,7      | 1.303,0                                  | 28.997,6                                   | 106.816,1  | 32.797,2                             | -21.609,4              | -152,7                                       | 52.256,8  |
| 1988 | ACESA                       | 158.399,1      | 1.719,5                                  | 34.197,0                                   | 125.921,7  | 36.705,0                             | -19.386,2              | —  | 69.830,4  |
| 1989 | ACESA                       | 184.155,5      | 1.491,7                                  | 40.651,9                                   | 144.995,4  | 23.206,9                             | -18.584,5              | —  | 103.204,0   |
| 1990 | ACESA                       | 215.397,3      | 3.631,9                                  | 45.765,3                                   | 173.264,0  | 54.267,2                             | -15.241,7              | 7,2  | 103.762,3   |
| 1991 | ACESA                       | 236.315,0      | 4.038,2                                  | 53.335,6                                   | 187.017,5  | 57.077,5                             | -8.229,7               | 7,8  | 121.718,2   |
| 1992 | ACESA                       | 253.792,4      | 4.023,2                                  | 62.087,6                                   | 195.728,0  | 57.105,2                             | 3.979,3                | 654,5  | 143.256,6   |
| 1993 | ACESA                       | 256.434,4      | 4.389,2                                  | 63.983,1                                   | 196.840,5  | 56.841,3                             | 6.396,6                | -6.233,1                                     | 140.162,6   |
| 1994 | ACESA                       | 274.780,3      | 4.472,1                                  | 64.454,3                                   | 214.798,1  | 38.516,5                             | -4.711,3               | 1.241,1                                      | 172.811,4   |
| 1995 | ACESA                       | 297.067,1      | 4.995,6                                  | 71.183,3                                   | 230.879,4  | 22.237,4                             | -13.156,8              | 10.411,3                                     | 205.896,5   |
| 1996 | ACESA                       | 310.841,1      | 5.331,0                                  | 71.508,4                                   | 244.663,6  | 22.237,4                             | -10.799,6              | 6.635,2                                      | 218.261,8   |
| 1997 | ACESA                       | 337.883,6      | 6.292,6                                  | 76.072,5                                   | 268.103,7  | 22.838,5                             | -8.678,1               | -3.511,1                                     | 233.076,0   |
| 1998 | ACESA                       | 366.379,4      | 7.145,4                                  | 83.647,7                                   | 289.877,2  | 54.091,1                             | -6.691,1               | -8.391,3                                     | 220.703,7   |
| 1999 | ACESA                       | 360.326,6      | 7.572,8                                  | 92.549,3                                   | 275.350,1  | 46.398,1                             | 88,3                   | -5.806,4                                     | 223.233,9   |
| 2000 | ACESA                       | 395.490,6      | 11.139,8                                 | 106.777,0                                  | 299.853,4  | 51.080,0                             | -9.018,2               | -1.682,8                                     | 238.072,3   |
| 2001 | ACESA                       | 421.720,0      | 16.711,0                                 | 113.718,0                                  | 324.713,0  | 54.664,0                             | -19.634,0              | -1.542,0                                     | 248.873,0   |
| 2002 | ACESA (1/1 A 30/6)          | 211.640,5      | 6.091,9                                  | 57.419,7                                   | 160.312,7  | 27.505,8                             | -4.836,3               | 0,0  | 127.970,6   |
| 2002 | AUTOPISTAS II (1/7 A 31/12) | 246.154,0      | 9.550,0                                  | 64.266,0                                   | 191.438,0  | 32.005,0                             | 5.676,0                | 85,0   | 165.194,0   |
| 2003 | ACESA                       | 492.658,9      | 20.435,8                                 | 131.628,8                                  | 381.465,9  | 71.712,9                             | 11.154,0               | -5.701,0                                     | 315.206,0   |
| 2004 | ACESA                       | 522.622,0      | 14.945,0                                 | 127.372,0                                  | 410.195,0  | 80.337,0                             | 18.181,0               | 1.311,0                                      | 349.350,0   |
| 2005 | ACESA                       | 540.831,0      | 14.918,0                                 | 129.036,0                                  | 426.713,0  | 91.908,0                             | 30.069,0               | 8.534,0                                      | 373.408,0   |
| 2006 | ACESA                       | 587.902,6      | 17.690,2                                 | 132.809,5                                  | 472.783,3  | 100.940,8                            | 73.291,0               | -1.664,6                                     | 443.468,9   |
| 2007 | ACESA                       | 634.732,0      | 13.680,0                                 | 132.539,0                                  | 515.873,0  | 111.627,0                            | 58.475,0               | -4.404,0                                     | 458.317,0   |
| 2008 | ACESA                       | 631.444,5      | 14.018,4                                 | 153.486,6                                  | 491.976,3  | 94.069,0                             | 20.097,5               | -89,0  | 417.915,8   |
| 2009 | ACESA                       | 665.555,0      | 14.489,0                                 | 150.894,0                                  | 529.150,0  | 102.161,0                            | 32.750,0               | 30,0   | 459.769,0   |
| 2010 | ACESA                       | 467.891,0      | 125.270,0                                | 113.252,0                                  | 479.909,0  | 85.384,0                             | 40.803,0               | 0,0  | 435.328,0   |
| 2011 | ACESA                       | 449.812,0      | 166.273,0                                | 143.798,0                                  | 472.287,0  | 58.993,0                             | 483.844,0              | -1.134,0                                     | 896.004,0   |
| 2012 | ACESA                       | 426.945,0      | 226.350,0                                | 111.539,0                                  | 541.756,0  | 79.460,0                             | 477.078,0              | -2.687,0                                     | 936.687,0   |

En ingresos financieros 2011 se incluyen 422.442 mill. € por la venta de su participación en su filial Acesa Italia; y en 2012 427 mill. € por la venta de participaciones de AUCAT.



## EUROPISTAS Y AP-1 EUROPISTAS

La sociedad Europistas, Concesionaria Española, S.A., se constituyó como concesionaria de la autopista Bilbao-Behobia, adjudicada por la Administración General del Estado por Decreto 542/1968, de 14 de marzo y fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre, habiendo finalizado su plazo de concesión el 5 de junio de 2003.

El 28 de junio de 2000, Europistas, Concesionaria Española, S.A., se fusionó por absorción con Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, S.A., titular de la concesión de la autopista AP-1, Burgos-Máizaga, adjudicada por Decreto 1736/1974, de 30 de mayo.

La explotación de la autopista Bilbao-Behobia se inició en 1971, con la puesta en servicio de los tramos comprendidos entre Basauri y Durango. En 1974 estaba en explotación todo el recorrido entre Basauri y San Sebastián. El último tramo, entre el enlace de Behobia y el puente internacional sobre el Bidasoa, entró en servicio el día 30 de junio de 1976.

La cuenta de resultados de la concesión Bilbao-Behobia arrojó pérdidas crecientes en los primeros años de explotación, pero a partir de 1976-77 el aumento de los ingresos absorbió los gastos financieros, por lo que los saldos negativos se mantuvieron relativamente estables. En 1982 el gasto financiero neto empezó a disminuir, lo que permitió que la empresa mostrara beneficios ese mismo año, manteniendo signo positivo desde entonces.

Por lo que se refiere a la concesión de la autopista Burgos-Máizaga, sólo se construyó el tramo Burgos-Armiñón, que se puso en servicio en diferentes fases: Rubena-Pancorbo en 1978, Pancorbo-Armiñón en 1981 y Burgos-Rubena en 1984. El Real Decreto 1808/1994 de 5 de agosto, segregó de la concesión inicial los tramos II y III: Armiñón-Urbina y Urbina-Máizaga, quedando reducida ésta al itinerario que en la citada fecha se venía explotando, prorrogándose la concesión hasta el año 2017.

La explotación del tramo Burgos-Armiñón comenzó arrojando saldos negativos, situándose su máximo en el año 1981. En años posteriores se logró una notable disminución de las pérdidas, producto del incremento en los ingresos de peaje, aunque los gastos financieros, que habían comenzado a disminuir, sufrieron un repunte en los años 1990 y 1991, que impidió eliminar el saldo negativo de la cuenta de resultados hasta el ejercicio de 1992, que presentó por vez primera un resultado igual a cero.

CUADRO 6.4

### Resultados de Europistas (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1974 | 1.768,2        | 18,0                                     | 394,3                                      | 1.391,9  | —                                    | -6.631,6               | —  | -5.239,6  |
| 1975 | 3.464,2        | 40,3                                     | 956,8                                      | 2.547,7  | —                                    | -8.172,6               | —  | -5.624,9  |
| 1976 | 4.889,2        | 79,9                                     | 1.546,4                                    | 3.422,8  | —                                    | -9.966,0               | —  | -6.543,2  |
| 1977 | 5.937,4        | 129,8                                    | 2.276,0                                    | 3.791,2  | —                                    | -10.960,1              | 75,1   | -7.093,7  |
| 1978 | 7.192,3        | 150,9                                    | 2.001,4                                    | 5.341,8  | —                                    | -11.118,1              | 1,8  | -5.774,5  |
| 1979 | 8.524,2        | 183,9                                    | 2.271,8                                    | 6.436,2  | —                                    | -12.522,7              | 1,2  | -6.085,2  |
| 1980 | 10.320,6       | 199,5                                    | 2.917,9                                    | 7.602,2  | —                                    | -13.483,1              | 1,2  | -5.879,7  |
| 1981 | 12.356,8       | 746,5                                    | 3.823,6                                    | 9.279,6  | —                                    | -15.251,3              | -286,1                                       | -6.257,7  |
| 1982 | 14.718,2       | 4.536,4                                  | 4.248,0                                    | 15.006,7   | 236,2                                | -13.824,5              | —  | 946,0   |
| 1983 | 17.192,0       | 5.035,9                                  | 4.464,3                                    | 17.763,5   | 1.143,1                              | -12.056,3              | 8,4  | 4.572,5   |
| 1984 | 19.493,2       | 5.584,0                                  | 4.868,8                                    | 20.208,4   | 1.702,1                              | -11.698,7              | 8,4  | 6.816,1   |
| 1985 | 22.599,9       | 6.134,5                                  | 5.674,8                                    | 23.059,6   | 2.340,9                              | -11.353,7              | 22,2   | 9.387,2   |
| 1986 | 27.113,5       | 6.537,8                                  | 6.174,2                                    | 27.477,1   | 3.457,6                              | -10.187,8              | 631,1  | 14.462,8  |
| 1987 | 30.750,8       | 7.101,0                                  | 6.837,1                                    | 31.014,6   | 4.433,7                              | -8.846,3               | 132,2  | 17.866,9  |
| 1988 | 35.215,7       | 7.414,1                                  | 8.443,6                                    | 34.186,2   | 5.269,1                              | -7.840,2               | 19,8   | 21.096,7  |
| 1989 | 41.536,5       | 7.583,6                                  | 10.750,3                                   | 38.369,8   | 5.754,1                              | -9.598,8               | 35,5   | 23.052,4  |
| 1990 | 51.845,1       | 6.162,2                                  | 10.580,8                                   | 47.426,5   | 11.581,5                             | -12.773,3              | -8,4   | 23.063,2  |
| 1991 | 59.058,5       | 2.521,2                                  | 12.189,1                                   | 49.390,6   | 9.423,3                              | -11.708,3              | 5.267,9                                      | 33.526,9  |
| 1992 | 64.098,5       | 2.721,4                                  | 13.533,0                                   | 53.286,9   | 12.013,0                             | -8.115,5               | 968,8  | 34.127,3  |
| 1993 | 66.269,4       | 3.300,8                                  | 14.572,1                                   | 54.998,0   | 15.105,8                             | -4.929,5               | 10,2   | 34.972,9  |
| 1994 | 72.570,4       | 4.232,3                                  | 15.849,3                                   | 60.953,4   | 19.234,2                             | -3.940,8               | 117,2  | 37.895,6  |
| 1995 | 76.303,9       | 4.095,9                                  | 16.252,6                                   | 64.147,2   | 22.343,8                             | -2.211,1               | -0,6   | 39.591,7  |
| 1996 | 80.129,9       | 4.082,7                                  | 16.987,0                                   | 67.225,6   | 29.665,4                             | -1.064,4               | -393,7                                       | 36.102,2  |
| 1997 | 86.348,6       | 4.190,9                                  | 16.928,7                                   | 73.610,8   | 66.168,4                             | -1.167,8               | -6.274,6                                     | 0,0   |
| 1998 | 99.423,0       | 3.988,9                                  | 17.097,6                                   | 86.314,4   | 69.844,8                             | -51,1                  | -16.418,4                                    | 0,0   |
| 1999 | 108.458,6      | 4.778,1                                  | 18.222,7                                   | 95.014,0   | 55.287,1                             | -15.031,3              | -24.160,7                                    | 534,9   |
| 2000 | 159.586,7      | 5.385,1                                  | 26.703,0                                   | 138.268,8  | 82.422,8                             | -23.734,0              | -12.471,0                                    | 19.641,1  |
| 2001 | 173.177,0      | 27.067,0                                 | 40.383,0                                   | 159.861,0  | 102.406,0                            | -27.233,0              | 35.863,0                                     | 66.085,0  |
| 2002 | 186.584,0      | 6.430,0                                  | 28.685,0                                   | 164.329,0  | 114.316,0                            | -27.199,0              | 0,0  | 77.212,0  |
| 2003 | 112.669,0      | 4.983,5                                  | 21.928,9                                   | 95.723,6   | 66.115,0                             | -13.270,0              | 8.127,4                                      | 24.466,0  |
| 2004 | 60.766,0       | 4.995,0                                  | 13.135,0                                   | 52.626,0   | 15.370,0                             | -5.476,0               | 39.296,0                                     | 71.076,0  |
| 2005 | 62.638,0       | 10.229,0                                 | 17.430,0                                   | 55.437,0   | 13.139,0                             | -5.488,0               | -1.570,0                                     | 35.240,0  |
| 2006 | 67.511,2       | 5.672,7                                  | 14.293,0                                   | 58.890,9   | 14.505,9                             | -4.954,0               | -1.016,7                                     | 38.414,3  |
| 2007 | 73.029,3       | 3.246,4                                  | 13.560,8                                   | 62.714,9   | 15.956,6                             | -4.281,5               | 0,6  | 42.477,4  |
| 2008 | 71.734,0       | 3.707,4                                  | 16.153,4                                   | 59.288,0   | 16.516,0                             | -5.463,0               | 3,0  | 37.312,0  |
| 2009 | 69.229,0       | 3.338,0                                  | 14.596,0                                   | 57.971,0   | 19.485,0                             | -5.444,0               | 7,0  | 33.049,0  |
| 2010 | 68.651,1       | 3.189,2                                  | 15.977,5                                   | 55.862,8   | 17.921,0                             | -2.465,2               | -7,5   | 35.469,1  |
| 2011 | 64.084,4       | 2.870,6                                  | 13.948,0                                   | 53.007,0   | 18.858,3                             | -16.753,6              | 8,6  | 17.403,7  |
| 2012 | 60.980,5       | 2.550,2                                  | 14.610,2                                   | 48.920,5   | 20.299,5                             | -8.643,0               | 0,9  | 19.978,9  |

Desde 1-1-2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera.

El resultado de AP-1 EUROPISTAS en 2007 consta de dos partes: valores antes y después de 1 de octubre de 2007, fecha en que le fue cedida la rama de actividad de la autopista AP-1.

Desde el día 1 de enero de 2000, las operaciones de Eurovías se consideran realizadas, a efectos contables, por Europistas, de acuerdo con los términos de su fusión.

El ejercicio 2004 fue el primero en el que Europistas ostentó únicamente la concesión de la autopista Burgos-Armiñón, por lo que las cifras corresponden a la misma.

Durante el ejercicio de 2007, Europistas realizó la aportación de la rama de actividad de la concesión de la autopista Burgos-Armiñón a la nueva sociedad AP-1 Europistas, teniendo efectos la misma desde el día 1 de octubre de dicho ejercicio. Las cifras que se proporcionan en las tablas correspondientes a Europistas son el resultado de la suma de los dos periodos del año (enero-septiembre y octubre-diciembre) que cada una de estas sociedades ha ostentado la titularidad de la concesión.

En 2008, AP-1 Europistas alcanzó un beneficio antes de impuestos de 37,3 millones de euros, siendo en 2009 de 33 millones de euros, con unos ingresos de peaje de 69,2 millones de euros.

En 2011, AP-1 Europistas ha obtenido unos ingresos de peaje de 64,1 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 17,4 millones de euros.

En 2012, AP-1 Europistas ha obtenido unos ingresos de peaje de 61 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 20 millones de euros.

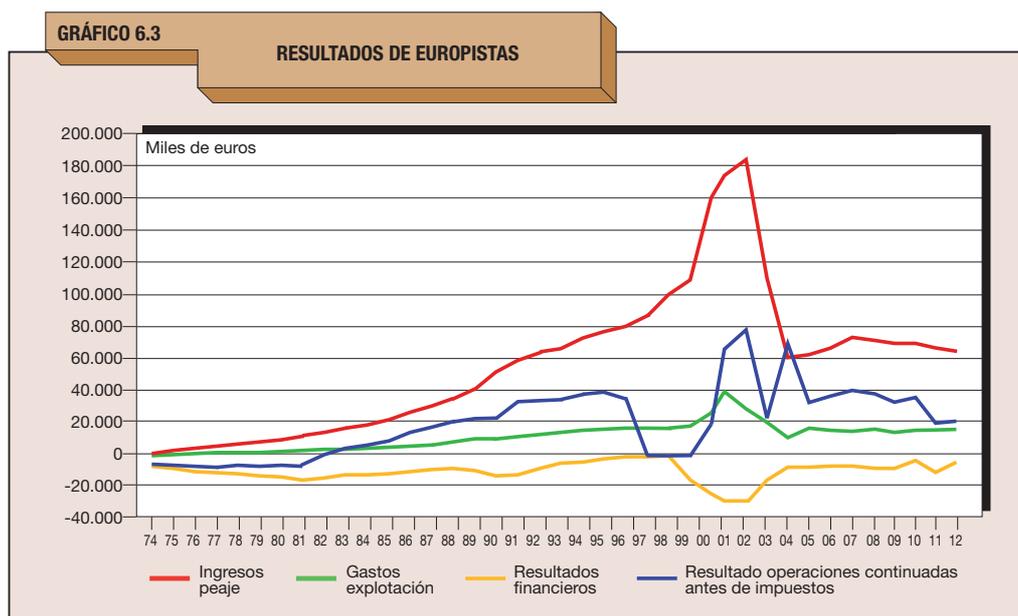
CUADRO 6.4 (bis)

**Resultados de Eurovías (años anteriores a su integración en Europistas) (miles de euros)**

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--|------------------------|--|---|
| 1978 | 61,4           | 1,8                                      | 33,3                                       | 29,9   | —  | -225,0                 | —  | 254,9   |
| 1979 | 161,0          | 4,8                                      | 51,7                                       | 114,1  | —  | -471,7                 | —  | 585,8   |
| 1980 | 248,0          | 6,2                                      | 63,0                                       | 191,2  | —  | -796,9                 | —  | 988,1   |
| 1981 | 411,1          | 22,2                                     | 119,4                                      | 313,9  | —  | -1.726,9               | 2,2  | 2.043,0   |
| 1982 | 537,9          | 19,3                                     | 155,5                                      | 401,7  | —  | -1.317,8               | 217,6  | 1.937,1   |
| 1983 | 650,9          | 17,4                                     | 177,0                                      | 491,3  | 53,7                                     | -1.096,7               | 220,7  | 1.755,0   |
| 1984 | 906,4          | 23,2                                     | 281,2                                      | 648,4  | 138,2                                    | -1.215,4               | 78,2   | 1.803,8   |
| 1985 | 1.269,1        | 33,7                                     | 453,9                                      | 848,9  | 291,9                                    | -1.430,6               | 0,9  | 1.988,5   |
| 1986 | 1.465,8        | 39,4                                     | 459,5                                      | 1.045,7  | 337,1                                    | -1.516,6               | —  | 2.225,2   |
| 1987 | 1.634,1        | 44,5                                     | 512,0                                      | 1.166,6  | 375,8                                    | -1.347,0               | -9,2   | 2.128,6   |
| 1988 | 1.867,6        | 76,3                                     | 610,0                                      | 1.333,9  | 429,5                                    | -1.216,6               | 1,3  | 2.122,3   |
| 1989 | 2.156,7        | 81,3                                     | 635,2                                      | 1.602,8  | 496,0                                    | -1.413,6               | 1,0  | 2.521,4   |
| 1990 | 2.723,5        | 114,9                                    | 689,5                                      | 2.148,9  | 626,4                                    | -1.799,5               | 1,3  | 3.323,3   |
| 1991 | 3.140,5        | 143,0                                    | 798,4                                      | 2.485,1  | 722,3                                    | -1.819,9               | 1,4  | 3.584,1   |
| 1992 | 3.491,0        | 154,0                                    | 865,2                                      | 2.779,8  | 1.109,1                                  | -1.693,4               | 22,7   | 3.386,8   |
| 1993 | 3.700,0        | 158,6                                    | 904,6                                      | 2.954,0  | 1.849,0                                  | -1.109,5               | 4,5  | 2.219,0   |
| 1994 | 4.002,7        | 157,7                                    | 1.038,6                                    | 3.121,8  | 1.849,8                                  | -1.288,5               | 16,5   | 2.577,0   |
| 1995 | 4.256,0        | 167,0                                    | 995,4                                      | 3.427,6  | 2.223,2                                  | -1.217,0               | 412,6  | 2.834,0   |
| 1996 | 4.584,6        | 171,6                                    | 1.057,3                                    | 3.698,9  | 3.140,7                                  | -1.074,4               | 516,2  | 2.148,8   |
| 1997 | 4.937,1        | 188,9                                    | 1.109,1                                    | 4.016,9  | 2.879,2                                  | -1.137,7               | 118,1  | 2.393,5   |
| 1998 | 5.722,6        | 225,9                                    | 1.108,8                                    | 4.839,7  | 3.693,2                                  | -1.146,5               | —  | 2.293,0   |
| 1999 | 6.416,0        | 244,0                                    | 1.186,0                                    | 5.474,0  | 1.558,0                                  | -724,0                 | 0,0  | 4.640,0   |

(\*) Incluye 802,9 MM. pta. en 1992, 851,0 MM. pta. en 1993, 920,6 MM. pta. en 1994, 978,9 MM. pta. en 1995, 1.051,8 MM. pta. en 1996, 1.295,1 MM. pta. en 1997 y 1.705,8 MM. pta. de amortización R.D. 3042/1982.

Desde 1/1/ 2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera.



## IBERPISTAS

La autopista Villalba-Villacastín se concedió a Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Iberpistas) el 29 de enero de 1968. Esta sociedad absorbió a «Canales y Túneles, S.A.», concesionaria del túnel de peaje de Guadarrama, por lo que pasó a realizar su explotación, al tiempo que construía un nuevo túnel, de forma que cada uno de ellos fuera utilizado en un solo sentido. El Decreto 2583/1072, de 18 de agosto, le concedió el tramo Villacastín-Adanero, como prolongación de la autopista Villalba-Villacastín.

La puesta en explotación del tramo Villalba-Cristo del Caloco se efectuó el 18 de julio de 1972 y el tramo entre este último punto y Villacastín el 28 de junio de 1973. La autopista se completó hasta Adanero el 27 de diciembre de 1976.

En el terreno de los resultados obtenidos por la sociedad, se aprecia que, a pesar de unos excedentes de explotación crecientes, el resultado antes de impuestos ha sufrido frecuentes oscilaciones hasta 1987, año en que se inician resultados positivos.

Desde 1991 hasta 1994, los gastos financieros fueron inferiores a los rendimientos de su tesorería, por lo que en el cuadro 6.5 los gastos financieros netos aparecen en los mismos con signo negativo.

Entre 1992 y 1996, la concesionaria, efectuó fuertes amortizaciones técnicas de los elementos depreciables de la autopista, del orden de 7,21 millones de euros anuales. A partir de 1997 no ha realizado dicha amortización técnica, lo que se refleja en el menor importe de sus gastos de explotación.

El 1 de julio de 2002, Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, aportó la rama de actividad de la autopista Villalba-Adanero a Autopista A-6, S.A., Concesionaria del Estado, sociedad constituida en Madrid el día 25 de abril de 2002, cuyas acciones fueron desembolsadas en su totalidad por la primera. En consecuencia, en el año 2002, en el cuadro 6.5, figuran las cifras de Iberpistas desde el 1 de enero hasta el 1 de julio y las de Autopista A-6, desde esta última fecha hasta el 31 de diciembre. El resultado conjunto de ambas sociedades antes de impuestos ese año fue de 55,5 millones de euros, lo que representó un incremento del 20,5 por 100 respecto al de Iberpistas en el ejercicio anterior.

El 20 de mayo de 2004, Autopista A-6, S.A., Concesionaria del Estado cambió nuevamente su denominación por Iberpistas, S.A., Concesionaria del Estado.

En 2010 el resultado antes de impuestos supuso un beneficio de 58,5 millones de euros, antes de impuestos, un 22 por 100 inferior al del año anterior.

En 2011 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 39 millones de euros, un 33 por 100 inferior al del año anterior.

En 2012 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un resultado negativo de 42,6 millones de euros debido al deterioro de sus participaciones accionariales: pérdidas por ejecución de garantías y provisiones constituidas por 55 millones de euros.

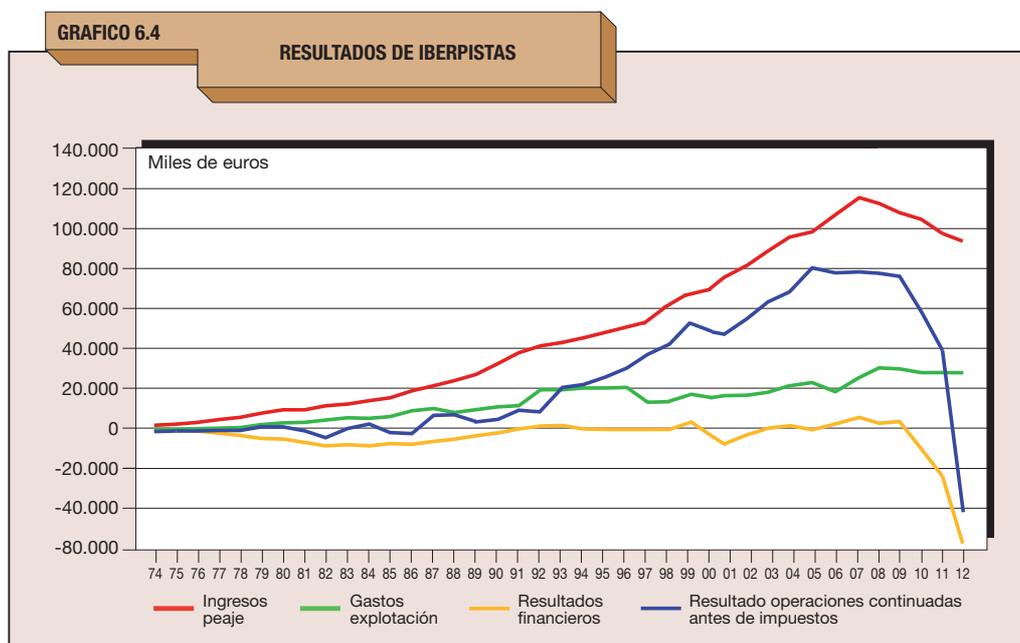
CUADRO 6.5  
Resultados de Iberpistas (miles de euros)

| Año  | Sociedad                | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amrtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|-------------------------|----------------|--|---|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1974 | IBERPISTAS              | 2.470,2        | —  | 549,9                                       | 1.920,2   | —                                    | -2.434,1               | 1,2  | -512,7  |
| 1975 | IBERPISTAS              | 3.003,9        | —  | 799,3                                       | 2.204,5   | —                                    | -2.258,0               | 52,9   | -0,6  |
| 1976 | IBERPISTAS              | 3.895,8        | —  | 890,7                                       | 3.005,1   | —                                    | -3.067,0               | 9,6  | -52,3   |
| 1977 | IBERPISTAS              | 5.335,8        | —  | 1.106,5                                     | 4.229,3   | —                                    | -4.080,9               | 98,0   | 246,4   |
| 1978 | IBERPISTAS              | 6.201,8        | 692,4                                    | 1.497,7                                     | 5.396,5   | —                                    | -5.312,9               | 6,6  | 90,2  |
| 1979 | IBERPISTAS              | 7.161,1        | 515,7                                    | 1.820,5                                     | 5.856,3   | —                                    | -5.438,6               | 271,1  | 688,8   |
| 1980 | IBERPISTAS              | 8.666,6        | 152,7                                    | 2.502,0                                     | 6.317,2   | —                                    | -5.755,9               | 4,8  | 566,2   |
| 1981 | IBERPISTAS              | 8.739,3        | 152,7                                    | 2.764,1                                     | 6.127,9   | —                                    | -7.229,6               | 22,8   | -1.078,8  |
| 1982 | IBERPISTAS              | 10.517,1       | 197,1                                    | 3.797,8                                     | 6.916,4   | —                                    | -9.015,2               | -2.313,9                                     | -4.412,6  |
| 1983 | IBERPISTAS              | 11.353,1       | 217,6                                    | 4.940,3                                     | 6.630,4   | —                                    | -8.340,2               | 1.506,7                                      | -203,1  |
| 1984 | IBERPISTAS              | 12.989,7       | 198,3                                    | 4.611,0                                     | 8.577,0   | —                                    | -9.042,8               | 2.381,2                                      | 1.915,4   |
| 1985 | IBERPISTAS              | 14.413,5       | 203,7                                    | 5.442,8                                     | 9.174,4   | —                                    | -7.944,8               | -3.186,6                                     | -1.956,9  |
| 1986 | IBERPISTAS              | 16.428,1       | 201,9                                    | 7.084,1                                     | 9.545,9   | —                                    | -6.960,9               | -6.152,6                                     | -3.567,6  |
| 1987 | IBERPISTAS              | 18.942,1       | 280,1                                    | 8.245,9                                     | 10.976,3  | —                                    | -5.733,1               | -170,7                                       | 5.072,5   |
| 1988 | IBERPISTAS              | 21.322,1       | 334,8                                    | 6.357,5                                     | 15.299,4  | 5.559,4                              | -4.650,0               | 27,6   | 5.117,6   |
| 1989 | IBERPISTAS              | 24.243,0       | 651,5                                    | 7.610,6                                     | 17.283,9  | 12.320,7                             | -3.008,7               | 1,2  | 1.955,7   |
| 1990 | IBERPISTAS              | 29.254,3       | 2.405,3                                  | 9.026,0                                     | 22.633,5  | 20.013,7                             | -1.677,4               | 2.220,7                                      | 3.163,1   |
| 1991 | IBERPISTAS              | 34.406,7       | 1.967,1                                  | 9.619,8                                     | 26.754,1  | 19.953,6                             | 208,0                  | 284,9  | 7.293,3   |
| 1992 | IBERPISTAS              | 37.515,2       | 881,1                                    | 16.907,7                                    | 21.488,6  | 17.537,5                             | 1.407,0                | 1.095,6                                      | 6.453,7   |
| 1993 | IBERPISTAS              | 39.071,8       | 973,6                                    | 17.060,3                                    | 22.985,1  | 7.570,3                              | 1.754,4                | 816,2  | 17.985,3  |
| 1994 | IBERPISTAS              | 41.731,9       | 1.045,2                                  | 17.893,3                                    | 24.883,7  | 5.810,6                              | 137,0                  | 270,5  | 19.480,6  |
| 1995 | IBERPISTAS              | 45.298,9       | 1.155,7                                  | 17.795,4                                    | 28.659,3  | 5.810,0                              | -269,9                 | 177,3  | 22.756,7  |
| 1996 | IBERPISTAS              | 47.972,2       | 1.204,4                                  | 18.127,1                                    | 31.049,5  | 4.016,0                              | -23,4                  | 54,7   | 27.064,8  |
| 1997 | IBERPISTAS              | 50.620,8       | 1.300,0                                  | 11.145,2                                    | 40.775,7  | 7.180,3                              | -85,9                  | -1,8   | 33.507,6  |
| 1998 | IBERPISTAS              | 57.640,1       | 1.410,0                                  | 11.260,0                                    | 47.790,1  | 7.815,0                              | -223,6                 | -1.544,0                                     | 38.207,5  |
| 1999 | IBERPISTAS              | 64.409,3       | 4.462,5                                  | 14.849,2                                    | 54.022,6  | 8.513,9                              | 3.204,6                | 2.047,1                                      | 50.760,3  |
| 2000 | IBERPISTAS              | 68.323,1       | 4.916,9                                  | 13.299,2                                    | 59.940,7  | 9.039,2                              | -3.463,6               | -42,7  | 47.395,2  |
| 2001 | IBERPISTAS              | 74.515,0       | 3.679,0                                  | 14.183,0                                    | 64.011,0  | 9.808,0                              | -8.415,0               | 222,0  | 46.010,0  |
| 2002 | IBERPISTAS (1/1 a 30/6) | 37.153,2       | 543,3                                    | 7.342,9                                     | 30.353,6  | 5.157,1                              | -2.387,4               | 0,0  | 22.809,1  |

Continúa

CUADRO 6.5  
Resultados de Iberpistas (miles de euros)

| Año  | Sociedad                    | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|-----------------------------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2002 | AUTOPISTA A-6 (1/7 a 31/12) | 44.219,0       | 425,0                                    | 7.113,0                                    | 37.531,0  | 5.157,0                              | 272,0                  | 5,0  | 32.107,0  |
| 2003 | AUTOPISTA A-6               | 88.121,0       | 5.074,0                                  | 17.266,7                                   | 75.928,3  | 10.985,3                             | 477,0                  | 175,0  | 65.595,0  |
| 2004 | IBERPISTAS                  | 95.292,0       | 4.294,0                                  | 20.348,0                                   | 79.238,0  | 11.575,0                             | 1.262,0                | -758,0                                       | 68.167,0  |
| 2005 | IBERPISTAS                  | 98.534,0       | 7.254,0                                  | 22.613,0                                   | 83.175,0  | 13.320,0                             | -50,0                  | 9.589,0                                      | 79.494,0  |
| 2006 | IBERPISTAS                  | 106.672,0      | 6.785,0                                  | 19.241,0                                   | 94.216,0  | 16.077,0                             | 1.012,0                | -935,0                                       | 78.216,0  |
| 2007 | IBERPISTAS                  | 114.994,3      | 7.165,3                                  | 26.248,1                                   | 95.911,5  | 17.235,0                             | 4.074,0                | -4.098,0                                     | 78.652,5  |
| 2008 | IBERPISTAS                  | 110.754,0      | 12.286,0                                 | 30.645,0                                   | 92.395,0  | 16.482,0                             | 2.173,0                | -35,0  | 78.051,0  |
| 2009 | IBERPISTAS                  | 108.307,0      | 10.985,0                                 | 29.402,0                                   | 89.890,0  | 18.095,0                             | 3.099,0                | 0,0  | 74.894,0  |
| 2010 | IBERPISTAS                  | 103.760,0      | 12.033,0                                 | 27.612,0                                   | 88.181,0  | 18.601,0                             | -11.065,0              | 0,0  | 58.515,0  |
| 2011 | IBERPISTAS                  | 97.795,0       | 12.408,0                                 | 28.074,0                                   | 82.129,0  | 17.708,0                             | -25.459,0              | 0,0  | 38.962,0  |
| 2012 | IBERPISTAS                  | 88.568,0       | 12.615,0                                 | 29.511,0                                   | 71.672,0  | 21.630,0                             | -92.685,0              | 0,0  | -42.643,0   |



## AUMAR

La sociedad Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado (Aumar), explota las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz. La primera fue adjudicada a Autopistas del Mare Nostrum, S.A. Concesionaria del Estado, por Decreto 2052/1971, de 23 de julio (BOE de 8 de septiembre de 1971), y la segunda a esta misma sociedad por Decreto 3477/1972, de 21 de diciembre, (BOE de 22 de diciembre de 1972), como prolongación de la anterior.

Por su parte, la autopista Sevilla-Cádiz fue adjudicada a Bética de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Bética), el 30 de julio de 1969. Las dos concesiones quedaron integradas en una sola por Real Decreto 1132/1986, de 6 de junio, que autorizaba, también, la fusión de las dos sociedades.

La puesta en servicio de la autopista Sevilla-Cádiz tuvo lugar en los años 1971 y 1972, y las de Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante entre los meses de junio de 1974 y abril de 1979, excepto el tramo Jeresa-Ondara que se inauguró en marzo de 1985.

Aumar y Bética presentaron resultados negativos hasta 1983 y alcanzaron su umbral de beneficios al año siguiente.

En 1990 comenzó a amortizarse la cuenta especial a la que se hace mención en el capítulo 5 de esta memoria, lo que obligó a destinar a tal fin, del excedente de explotación, 10,83 millones de euros en 1990, 12,04 millones de euros en 1991, 12,86 millones de euros en 1992, 12,72 millones de euros en 1993, 13,68 millones de euros en 1994, 14,53 millones de euros en 1995, 15,20 millones de euros en 1996, 12,38 millones de euros en 1997 y 13,65 millones de euros en 1998.

El 24 de octubre de 2000, Aumar cambió su denominación por la de Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., Concesionaria del Estado (Aurea). Esta sociedad, con efectos desde el día 1 de septiembre de 2001, aportó la rama de actividad de la concesión de autopistas a su filial Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado.

En el año 2010, Aumar ha obtenido un beneficio antes de impuestos de 143,1 millones de euros, lo que supone un 16,5 por 100 menos que en el ejercicio anterior.

En 2011 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 95 millones de euros.  
 En 2012 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 98,3 millones de euros, con unos ingresos de peaje de 250,7 millones de euros.

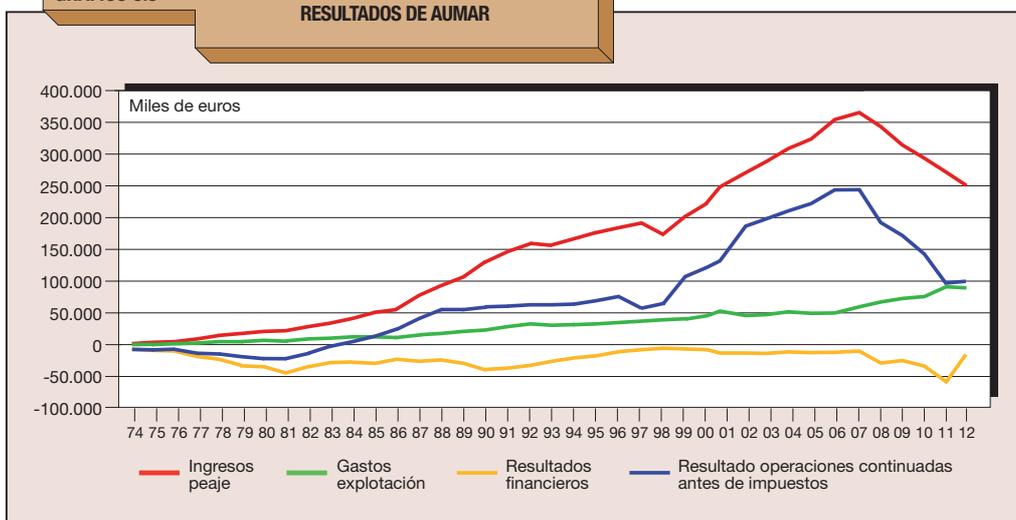
CUADRO 6.6  
**Resultados de Aumar. (miles de euros)**

| Año  | Sociedad               | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista (*) | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|------------------------|----------------|--|--|--|--|------------------------|--|---|
| 1974 | AUMAR                  | 1.164,2        | 0,0                                      | 362,4                                      | 801,8  | —  | -2.630,6               | —  | -1.828,9  |
|      | BÉTICA                 | 710,4          | 0,0                                      | 185,1                                      | 525,3  | —  | -4.696,9               | —  | -4.171,6  |
| 1975 | AUMAR                  | 2.658,3        | 67,3                                     | 1.002,5                                    | 1.723,1  | —  | -5.266,1               | —  | -3.543,0  |
|      | BÉTICA                 | 882,3          | 0,0                                      | 343,2                                      | 539,1  | —  | -4.070,1               | —  | -3.530,9  |
| 1976 | AUMAR                  | 3.878,3        | 93,2                                     | 1.459,3                                    | 2.512,2  | —  | -7.114,2               | —  | -4.601,9  |
|      | BÉTICA                 | 1.584,9        | 0,0                                      | 686,4                                      | 898,5  | —  | -3.091,0               | —  | -2.192,5  |
| 1977 | AUMAR                  | 7.248,2        | 0,0                                      | 2.446,7                                    | 4.801,5  | —  | -15.091,4              | —  | -10.289,9   |
|      | BÉTICA                 | 1.696,1        | 0,0                                      | 731,4                                      | 964,6  | —  | -3.365,7               | —  | -2.401,0  |
| 1978 | AUMAR                  | 11.352,5       | 559,5                                    | 3.231,0                                    | 8.681,0  | —  | -19.634,5              | —  | -10.953,4   |
|      | BÉTICA                 | 2.884,9        | 144,2                                    | 1.761,0                                    | 1.268,1  | —  | -3.466,0               | —  | -2.197,9  |
| 1979 | AUMAR                  | 14.284,3       | 696,0                                    | 2.697,9                                    | 12.282,3   | —  | -28.003,6              | 9,6  | -15.711,7   |
|      | BÉTICA                 | 3.601,3        | 137,6                                    | 2.002,0                                    | 1.736,9  | —  | -3.904,8               | 266,8  | -1.901,0  |
| 1980 | AUMAR                  | 16.250,2       | 818,6                                    | 4.933,7                                    | 12.135,0   | —  | -30.278,4              | —  | -18.143,4   |
|      | BÉTICA                 | 3.923,4        | 126,2                                    | 2.336,1                                    | 1.713,5  | —  | -4.022,0               | —  | -2.308,5  |
| 1981 | AUMAR                  | 17.819,4       | 873,9                                    | 3.348,2                                    | 15.345,0   | —  | -36.834,8              | 2,4  | -21.487,4   |
|      | BÉTICA                 | 4.334,5        | 5.390,5                                  | 2.522,4                                    | 7.202,5  | —  | -6.134,5               | —  | 1.068,0   |
| 1982 | AUMAR                  | 23.470,7       | 1.037,9                                  | 6.620,7                                    | 17.887,9   | —  | -28.662,3              | 136,4  | -10.637,9   |
|      | BÉTICA                 | 4.226,3        | 2.003,8                                  | 2.585,0                                    | 3.645,1  | —  | -5.517,3               | 42,7   | -1.829,5  |
| 1983 | AUMAR                  | 28.398,4       | 1.179,2                                  | 7.664,1                                    | 21.913,5   | —  | -23.585,5              | 67,3   | -1.604,7  |
|      | BÉTICA                 | 4.423,4        | 2.597,6                                  | 2.920,3                                    | 4.100,7  | —  | -4.290,6               | -1,8   | -191,7  |
| 1984 | AUMAR                  | 35.338,9       | 1.258,5                                  | 8.735,7                                    | 27.861,7   | 569,8                                    | -22.321,0              | 158,7  | 5.129,6   |
|      | BÉTICA                 | 4.662,1        | 2.847,0                                  | 3.377,7                                    | 4.131,4  | —  | -4.132,0               | 0,6  | 0,0   |
| 1985 | AUMAR                  | 44.402,2       | 1.364,9                                  | 8.884,2                                    | 36.882,9   | 1.254,9                                  | -24.510,5              | 175,5  | 11.293,0  |
|      | BÉTICA                 | 5.309,3        | 4.301,4                                  | 3.330,2                                    | 6.280,6  | 462,8                                    | -4.241,9               | 353,4  | 1.929,2   |
| 1986 | AUMAR                  | 54.242,5       | 2.066,9                                  | 11.115,1                                   | 45.194,3   | 1.652,8                                  | -22.896,2              | 3.517,1                                      | 24.162,5  |
| 1987 | AUMAR                  | 75.985,4       | 7.601,0                                  | 15.602,3                                   | 67.984,1   | 1.905,2                                  | -25.459,5              | 90,2   | 40.709,6  |
| 1988 | AUMAR                  | 90.290,6       | 8.037,9                                  | 17.573,6                                   | 80.755,0   | 3.714,9                                  | -23.691,3              | 227,8  | 53.576,6  |
| 1989 | AUMAR                  | 103.838,7      | 4.871,2                                  | 20.136,9                                   | 88.573,0   | 6.979,6                                  | -29.156,9              | 1.858,9                                      | 54.295,4  |
| 1990 | AUMAR                  | 126.404,3      | 5.014,2                                  | 23.120,3                                   | 108.298,2  | 17.937,8                                 | -37.314,4              | 4.957,7                                      | 58.003,7  |
| 1991 | AUMAR                  | 142.561,9      | 6.102,1                                  | 27.995,7                                   | 120.668,2  | 31.969,0                                 | -36.012,6              | 5.923,0                                      | 58.609,5  |
| 1992 | AUMAR                  | 154.185,4      | 6.124,9                                  | 31.723,8                                   | 128.586,5  | 35.647,8                                 | -32.093,4              | 134,6  | 60.979,9  |
| 1993 | AUMAR                  | 151.413,6      | 6.231,9                                  | 30.485,7                                   | 127.159,7  | 44.349,9                                 | -25.916,8              | 4.395,2                                      | 61.288,2  |
| 1994 | AUMAR                  | 161.477,5      | 6.524,0                                  | 31.187,1                                   | 136.814,4  | 53.667,4                                 | -20.879,2              | -558,3                                       | 61.709,5  |
| 1995 | AUMAR                  | 170.977,1      | 6.429,0                                  | 32.115,1                                   | 145.291,1  | 59.684,1                                 | -17.915,6              | -212,8                                       | 67.478,6  |
| 1996 | AUMAR                  | 178.970,0      | 6.628,6                                  | 33.607,4                                   | 151.991,2  | 66.589,1                                 | -11.368,1              | 16,8   | 74.050,7  |
| 1997 | AUMAR                  | 186.156,9      | 6.946,5                                  | 36.479,0                                   | 156.624,4  | 93.214,6                                 | -8.084,2               | 203,1  | 55.528,7  |
| 1998 | AUMAR                  | 167.972,1      | 6.484,3                                  | 37.993,6                                   | 136.462,8  | 68.868,8                                 | -5.935,0               | 3,6  | 61.662,6  |
| 1999 | AUMAR                  | 196.097,0      | 8.841,5                                  | 39.746,7                                   | 165.191,8  | 52.976,2                                 | -7.353,4               | 158,1  | 105.020,3   |
| 2000 | AUREA                  | 215.515,1      | 11.470,9                                 | 44.468,9                                   | 182.517,2  | 58.221,8                                 | -8.578,8               | 2.893,3                                      | 118.609,7   |
| 2001 | AUREA<br>(1/1 a 31/8)  | 168.252,2      | 9.866,1                                  | 34.352,3                                   | 143.766,0  | 45.453,7                                 | -9.679,7               | -29,0  | 88.603,6  |
| 2001 | AUMAR<br>(1/9 a 31/12) | 75.887,0       | 3.577,0                                  | 16.431,0                                   | 63.033,0   | 20.501,0                                 | -2.835,0               | 13,0   | 39.710,0  |
| 2002 | AUMAR                  | 268.481,0      | 13.042,0                                 | 47.989,0                                   | 233.534,0  | 37.636,0                                 | -13.095,0              | 1,0  | 208.994,0   |
| 2003 | AUMAR                  | 290.246,0      | 14.417,0                                 | 48.274,8                                   | 256.388,2  | 44.531,0                                 | -13.311,2              | 18,0   | 198.564,0   |
| 2004 | AUMAR                  | 309.839,0      | 15.443,0                                 | 50.865,0                                   | 274.417,0  | 48.289,0                                 | -12.105,0              | 195,0  | 214.218,0   |
| 2005 | AUMAR                  | 322.534,0      | 15.365,0                                 | 50.863,0                                   | 287.036,0  | 53.084,0                                 | -13.748,0              | 5.500,0                                      | 253.200,0   |
| 2006 | AUMAR                  | 353.478,0      | 16.515,0                                 | 51.572,0                                   | 318.421,0  | 59.063,0                                 | -14.447,0              | 54,0   | 244.965,0   |
| 2007 | AUMAR                  | 369.087,0      | 16.389,0                                 | 65.051,0                                   | 320.425,0  | 62.470,0                                 | -12.166,0              | -397,0                                       | 245.392,0   |
| 2008 | AUMAR                  | 341.216,0      | 15.399,0                                 | 72.692,3                                   | 283.922,7  | 59.895,7                                 | -31.347,0              | 0,0  | 192.680,0   |
| 2009 | AUMAR                  | 318.424,0      | 12.162,0                                 | 74.631,0                                   | 255.955,0  | 60.662,0                                 | -23.565,0              | 77,0   | 171.805,0   |
| 2010 | AUMAR                  | 296.838,0      | 11.386,0                                 | 74.694,0                                   | 233.530,0  | 60.996,0                                 | -29.410,0              | -48,0  | 143.076,0   |
| 2011 | AUMAR                  | 275.528,0      | 10.538,0                                 | 81.531,0                                   | 204.535,0  | 55.891,0                                 | -53.734,0              | -54,0  | 94.856,0  |
| 2012 | AUMAR                  | 250.688,0      | 9.052,0                                  | 76.741,0                                   | 182.999,0  | 57.592,0                                 | -26.899,0              | -211,0                                       | 98.297,0  |

(\*) Incluye 10.83 MM. € en 1990, 12.04 MM. € en 1991, 12.86 MM. € en 1992, 12.72 MM. € en 1993, 13.68 MM. € en 1994, 14.53 MM. € en 1995, 15.20 MM. € en 1996, 12.38 MM. € en 1997 y 13.65 MM. € en 1998 de amortización RR.DD.: 1284/1981 Y 2715/1982.

GRÁFICO 6.5

## RESULTADOS DE AUMAR



## AVASA

Esta sociedad se constituyó con el fin de construir y explotar el itinerario Bilbao-Zaragoza, que le había sido adjudicado en 1973. La puesta en servicio de la autopista se realizó desde marzo de 1978 hasta noviembre de 1980.

En estos años los resultados de la explotación fueron negativos, incrementándose a medida que lo hacían los gastos financieros, los cuales alcanzaron su valor máximo en 1982. Con la reducción de esos gastos y el aumento de los ingresos de peaje la sociedad tuvo un excedente en 1988, que dedicó íntegramente a amortización. En 1989, duodécimo año de explotación, la cuenta de pérdidas y ganancias arrojó saldo positivo, situación favorable que ha continuado hasta hoy.

En el ejercicio de 2000 los ingresos de peaje disminuyeron cerca de un 18 por 100 respecto al año anterior, debido a la reducción de tarifas realizada (R.D. 172/2000, de 4 de febrero). En el año 2001 estos ingresos se recuperaron, superando a los de 1999 (anteriores a la citada reducción de tarifas).

En 2011 el resultado antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 51 millones de euros. Dicha cifra ha sido en 2012, de 20,5 millones de euros.

CUADRO 6.7

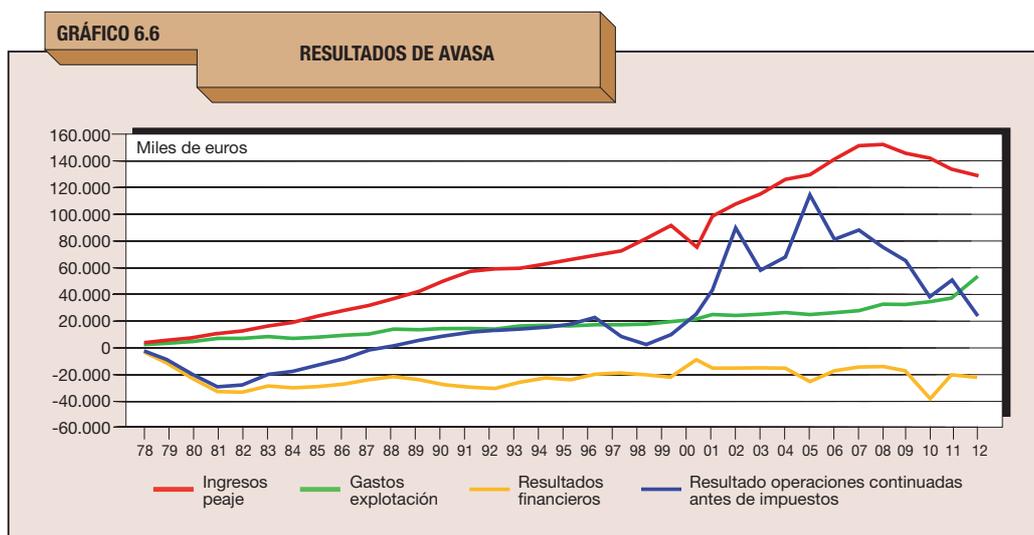
## Resultados de Avasa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amortz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1978 | 1.388,3        | 259,8                                    | 980,0  | 668,1   | —                                    | -4.345,3               | —  | -3.677,3  |
| 1979 | 3.963,2        | 468,4                                    | 1.957,0                                      | 2.474,6   | —                                    | -13.019,5              | —  | -10.544,9   |
| 1980 | 6.218,6        | 293,4                                    | 3.381,4                                      | 3.130,6   | —                                    | -25.128,1              | —  | -21.997,5   |
| 1981 | 9.188,2        | 183,6                                    | 5.605,2                                      | 3.766,6   | —                                    | -35.114,3              | —  | -31.347,7   |
| 1982 | 11.188,3       | 192,1                                    | 5.671,9                                      | 5.708,5   | —                                    | -35.629,9              | 6,0  | -29.915,3   |
| 1983 | 15.206,2       | 213,7                                    | 6.873,6                                      | 8.546,2   | —                                    | -30.584,9              | -4,0   | -22.042,7   |
| 1984 | 18.111,6       | 356,1                                    | 5.780,7                                      | 12.686,9  | —                                    | -32.087,5              | 0,5  | -19.400,1   |
| 1985 | 22.633,5       | 282,4                                    | 6.439,8                                      | 16.476,1  | —                                    | -31.261,0              | -13,0  | -14.797,9   |
| 1986 | 26.792,8       | 310,0                                    | 7.808,0                                      | 19.294,7  | —                                    | -29.213,7              | —  | -9.919,0  |
| 1987 | 30.852,7       | 531,1                                    | 8.921,9                                      | 22.462,0  | —                                    | -26.046,5              | 14,5   | -3.570,0  |
| 1988 | 35.797,4       | 437,8                                    | 12.700,5                                     | 23.534,8  | —                                    | -23.541,8              | 7,0  | 0,0   |
| 1989 | 41.711,6       | 427,8                                    | 12.106,2                                     | 30.033,2  | —                                    | -25.891,5              | 91,3   | 4.233,0   |
| 1990 | 49.694,1       | 615,4                                    | 13.316,4                                     | 36.993,1  | —                                    | -29.710,7              | 2,0  | 7.284,4   |
| 1991 | 56.676,5       | 544,7                                    | 13.319,4                                     | 43.901,8  | 1.609,4                              | -31.874,4              | 6,0  | 10.424,0  |
| 1992 | 58.739,8       | 575,3                                    | 12.904,6                                     | 46.410,5  | 2.007,7                              | -32.714,4              | -45,6  | 11.642,7  |
| 1993 | 59.460,5       | 504,5                                    | 14.989,0                                     | 44.976,1  | 4.156,3                              | -27.878,1              | -81,2  | 12.860,5  |
| 1994 | 62.464,8       | 525,6                                    | 15.764,9                                     | 47.225,5  | 8.445,4                              | -24.696,3              | 11,0   | 14.094,8  |
| 1995 | 65.954,0       | 773,4                                    | 14.878,7                                     | 51.848,7  | 9.295,5                              | -25.845,3              | 13,0   | 16.720,8  |
| 1996 | 68.966,2       | 622,9                                    | 15.839,1                                     | 53.750,0  | 10.539,4                             | -21.609,3              | -17,6  | 21.583,8  |
| 1997 | 72.520,6       | 926,3                                    | 16.179,2                                     | 57.267,8  | 29.197,6                             | -20.974,4              | 17,6   | 7.113,3   |
| 1998 | 82.175,3       | 685,6                                    | 16.640,6                                     | 66.220,3  | 42.941,8                             | -22.414,3              | 12,0   | 876,2   |

Continúa

CUADRO 6.7  
Resultados de Avasa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1999 | 91.911,2       | 1.008,6                                  | 18.176,8                                   | 74.743,0  | 42.381,6                             | -23.933,5              | 5,0  | 8.432,9   |
| 2000 | 75.484,7       | 1.242,8                                  | 20.506,0                                   | 56.221,6  | 18.092,0                             | -10.178,2              | -3.225,9                                     | 24.725,4  |
| 2001 | 98.268,0       | 2.082,0                                  | 23.640,0                                   | 76.710,0  | 15.885,0                             | -17.194,0              | -55,0  | 43.576,0  |
| 2002 | 107.908,0      | 2.392,0                                  | 22.653,0                                   | 87.647,0  | 17.214,0                             | -17.420,0              | -6,0   | 87.847,0  |
| 2003 | 115.570,0      | 2.668,0                                  | 23.775,0                                   | 94.463,0  | 19.014,0                             | -16.583,0              | 208,0  | 59.074,0  |
| 2004 | 125.459,0      | 2.477,0                                  | 24.975,0                                   | 102.961,0   | 20.633,0                             | -17.487,0              | 2.755,0                                      | 67.596,0  |
| 2005 | 129.568,0      | 2.656,0                                  | 25.287,0                                   | 106.937,0   | 20.832,0                             | -27.270,0              | -4,0   | 113.371,0   |
| 2006 | 139.933,0      | 2.496,0                                  | 26.036,0                                   | 116.393,0   | 22.105,0                             | -19.368,0              | 5.642,0                                      | 80.562,0  |
| 2007 | 150.475,0      | 2.099,0                                  | 26.319,0                                   | 126.255,0   | 23.552,0                             | -17.175,0              | -3,0   | 85.525,0  |
| 2008 | 152.152,2      | 2.187,5                                  | 33.509,7                                   | 120.830,0   | 30.361,0                             | -18.472,0              | -30,0  | 71.967,0  |
| 2009 | 142.787,0      | 1.938,0                                  | 32.155,0                                   | 112.570,0   | 30.466,0                             | -19.851,0              | -3,0   | 62.250,0  |
| 2010 | 141.430,0      | 2.275,0                                  | 35.532,0                                   | 108.173,0   | 30.557,0                             | -38.222,0              | -4,0   | 39.390,0  |
| 2011 | 135.244,0      | 3.090,0                                  | 39.331,0                                   | 99.003,0  | 29.173,0                             | -18.894,0              | 31,0   | 50.967,0  |
| 2012 | 126.313,0      | 4.063,0                                  | 53.970,0                                   | 76.406,0  | 31.281,0                             | -24.477,0              | -93,0  | 20.555,0  |



## AUDASA

La construcción y explotación de la autopista del Atlántico se concedió a Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. (Audasa) en agosto de 1973. La realización de las obras sufrió diversas vicisitudes que ocasionaron que solamente dos de sus tramos fueran abiertos al tráfico entre los años 1979 y 1981. Se trata de los tramos entre Guísamo (en las cercanías de la ciudad de A Coruña) y Santiago Norte y entre Pontevedra y Vigo.

Esa situación se mantuvo inalterable hasta 1988, año en que se abrió al tráfico el tramo Santiago Norte-Santiago Sur. Posteriormente se fueron inaugurando los siguientes tramos: En 1990, Santiago Sur-Padrón; en 1991, Padrón-Caldas de Reyes; durante 1992, Pontevedra Norte-Pontevedra Sur y Caldas de Reyes-Pontevedra Norte, completándose así el tramo A Coruña-Vigo; en 1998, se inauguró Miño-Cabanas; en 2000, Cabanas-Fene y Rande-Puxeiros-Rebullón y en 2003 Rebullón-Tui y Fene-Ferrol, con lo que se completó la autopista Ferrol-Frontera portuguesa.

El hecho de que la explotación de la autopista se limitase a dos tramos separados entre sí, unido al notable incremento de los gastos financieros, condujeron a la sociedad a una situación insostenible, que llevó al Estado a adquirir la totalidad de sus acciones en 1983.

En los últimos años, la cuenta de resultados de la compañía, aún cuando seguía mostrando pérdidas, ofrecía una notable mejoría que auguraba la obtención de beneficios en un futuro próximo. Esa mejoría ha descansado fundamentalmente en el fuerte ritmo de aumento del tráfico captado por la autopista, con los tramos norte y sur unidos en un itinerario único.

El 30 de octubre de 2004 se produjo la venta de las acciones de Audasa (antes del Estado) a una sociedad de capital privado.

En 2010 el beneficio antes de impuestos ha sido de 95,2 millones de euros, lo que ha supuesto un aumento del 9,2 por 100 respecto al del ejercicio anterior.

En 2011 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 75,1 millones de euros, un 21,1 por 100 inferior al del año anterior.

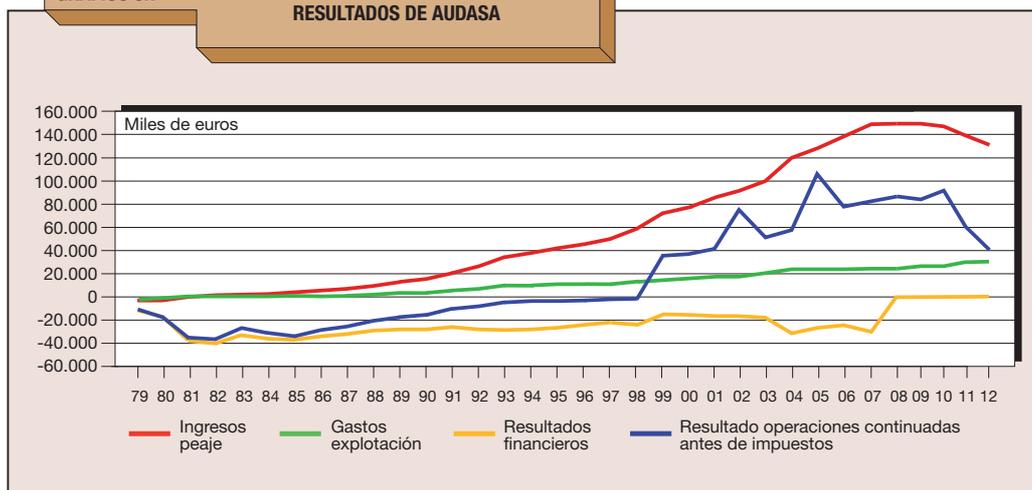
En 2012 el beneficio antes de impuestos ha sido de 44,1 millones de euros, con cifra de ingresos de peaje 132 millones de euros, un 9 por 100 inferior a los del año anterior.

CUADRO 6.8  
Resultados de Audasa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1979 | 645,5          | 661,7                                    | 1.531,4                                    | -224,2   | —                                    | -5.956,6               | —  | -6.180,8  |
| 1980 | 957,4          | 1.397,4                                  | 2.765,9                                    | -411,1   | —                                    | -12.035,9              | —  | -12.447,0   |
| 1981 | 3.549,6        | 906,3                                    | 4.215,5                                    | 240,4  | —                                    | -33.828,6              | 8,4  | -33.579,7   |
| 1982 | 4.898,8        | 577,0                                    | 4.208,9                                    | 1.266,9  | —                                    | -36.268,7              | 0,6  | -35.001,1   |
| 1983 | 5.492,1        | 57,7                                     | 4.037,0                                    | 1.512,7  | —                                    | -27.221,6              | -185,7                                       | -25.894,6   |
| 1984 | 6.147,8        | 259,6                                    | 4.106,1                                    | 2.301,3  | —                                    | -30.341,5              | —  | -28.040,2   |
| 1985 | 7.423,1        | 757,3                                    | 4.683,7                                    | 3.496,7  | —                                    | -31.194,3              | -886,5                                       | -28.584,1   |
| 1986 | 8.727,9        | 427,9                                    | 4.024,4                                    | 5.130,8  | —                                    | -28.510,8              | 31,9   | -23.348,1   |
| 1987 | 10.458,8       | 173,7                                    | 4.735,4                                    | 5.897,1  | —                                    | -26.344,2              | 13,8   | -20.433,2   |
| 1988 | 12.716,8       | 218,2                                    | 5.286,5                                    | 7.648,5  | —                                    | -23.595,7              | 9,0  | -15.938,2   |
| 1989 | 16.000,7       | 270,5                                    | 6.746,4                                    | 9.524,8  | —                                    | -22.542,2              | -36,7  | -13.054,0   |
| 1990 | 18.434,2       | 248,2                                    | 7.142,4                                    | 11.540,0   | —                                    | -22.589,6              | 1,2  | -11.048,4   |
| 1991 | 23.271,8       | 291,5                                    | 8.724,9                                    | 14.838,4   | —                                    | -20.793,2              | 12,0   | -5.942,8  |
| 1992 | 28.725,4       | 322,1                                    | 10.408,3                                   | 18.639,2   | —                                    | -22.760,9              | —  | -4.121,7  |
| 1993 | 36.460,4       | 348,0                                    | 12.961,4                                   | 23.847,0   | —                                    | -22.940,6              | -1.414,8                                     | -508,5  |
| 1994 | 39.758,2       | 330,0                                    | 13.295,6                                   | 26.792,5   | 3.674,0                              | -22.652,1              | -347,4                                       | 119,0   |
| 1995 | 43.341,4       | 451,4                                    | 13.897,8                                   | 29.894,9   | 8.170,8                              | -21.224,1              | -70,3  | 429,7   |
| 1996 | 46.873,5       | 530,1                                    | 14.112,4                                   | 33.291,3   | 13.940,5                             | -18.639,2              | 22,2   | 733,8   |
| 1997 | 51.264,5       | 1.268,1                                  | 14.200,1                                   | 38.332,6   | 35.669,5                             | -16.884,2              | 16.098,7                                     | 1.877,6   |
| 1998 | 59.528,4       | 2.051,3                                  | 15.832,5                                   | 45.747,2   | 41.709,6                             | -18.597,1              | 16.754,4                                     | 2.194,9   |
| 1999 | 72.545,2       | 1.692,5                                  | 17.569,4                                   | 56.668,2   | 8.025,3                              | -10.416,7              | 1.754,4                                      | 39.980,5  |
| 2000 | 77.406,8       | 1.705,7                                  | 19.026,2                                   | 60.086,2   | 8.563,2                              | -10.942,0              | 1.020,5                                      | 41.601,5  |
| 2001 | 85.323,6       | 2.107,6                                  | 20.184,3                                   | 67.246,9   | 9.439,0                              | -11.845,4              | 104,9  | 46.067,4  |
| 2002 | 92.407,2       | 2.038,0                                  | 20.499,6                                   | 73.945,6   | 10.222,7                             | -11.943,0              | 590,0  | 76.255,9  |
| 2003 | 101.267,7      | 2.004,1                                  | 21.205,1                                   | 82.066,7   | 12.681,0                             | -14.286,4              | -3.094,3                                     | 52.005,0  |
| 2004 | 118.291,0      | 1.889,0                                  | 23.929,0                                   | 96.251,0   | 17.278,0                             | -24.211,0              | 2.669,0                                      | 57.431,0  |
| 2005 | 126.647,0      | 1.524,0                                  | 22.968,0                                   | 105.203,0  | 18.849,0                             | -20.553,0              | -2.444,0                                     | 104.463,0   |
| 2006 | 137.880,0      | 1.436,0                                  | 23.834,1                                   | 115.481,9  | 19.015,0                             | -17.713,0              | 40,5   | 78.794,4  |
| 2007 | 152.877,0      | 1.435,0                                  | 28.124,2                                   | 126.187,8  | 20.512,3                             | -22.937,0              | 910,5  | 83.649,0  |
| 2008 | 155.229,5      | 1.805,7                                  | 28.141,2                                   | 128.894,0  | 20.242,0                             | -19.966,0              | 4,0  | 88.690,0  |
| 2009 | 156.271,0      | 1.294,0                                  | 27.808,0                                   | 129.757,0  | 20.602,0                             | -21.644,0              | -254,0                                       | 87.257,0  |
| 2010 | 153.844,0      | 1.310,8                                  | 27.663,0                                   | 127.491,8  | 21.059,0                             | -21.646,5              | 10.388,0                                     | 95.174,3  |
| 2011 | 144.949,0      | 1.516,9                                  | 31.166,5                                   | 115.299,4  | 14.855,5                             | -25.447,8              | 131,2  | 75.127,3  |
| 2012 | 132.354,2      | 1.467,4                                  | 31.085,0                                   | 102.736,6  | 32.658,3                             | -25.935,4              | 2,8  | 44.145,7  |

GRÁFICO 6.7

RESULTADOS DE AUDASA



En 1975 se constituyó la sociedad Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (Aucalsa) con el fin de construir y explotar la autopista León-Campomanes, que le había sido adjudicada ese mismo año. La situación de la sociedad llevó al Estado a adquirir la totalidad de las acciones de la misma (Real decreto-Ley 6/1983, de 23 de diciembre).

El inicio de la explotación se produjo en agosto de 1983, aunque debido a su complejidad técnica y alto coste, la autopista no poseía doble calzada en los numerosos túneles que jalonan su recorrido. El Real Decreto 79/1989, de 20 de enero, estableció un programa para el desdoblamiento de los túneles, abriéndose al tráfico el último de ellos en junio de 1997.

Los resultados de la cuenta de pérdidas y ganancias fueron negativos, alcanzándose un máximo de pérdidas en 1985, año a partir del cual las mismas fueron descendiendo hasta 1998, año en el que la concesionaria obtuvo unas pérdidas de las actividades ordinarias prácticamente iguales a las del anterior ejercicio.

En 1999, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios: 4,09 millones de euros. En 2000 los ingresos de peaje crecieron un 8,9 por 100 y el resultado antes de impuestos un 3,5 por 100.

El 30 de octubre de 2004 se produjo la venta de las acciones de Aucalsa a una sociedad de capital privado.

El resultado del ejercicio 2010 ha supuesto un beneficio antes de impuestos de 17,7 millones de euros, un 4,3 por 100 inferior al del ejercicio precedente.

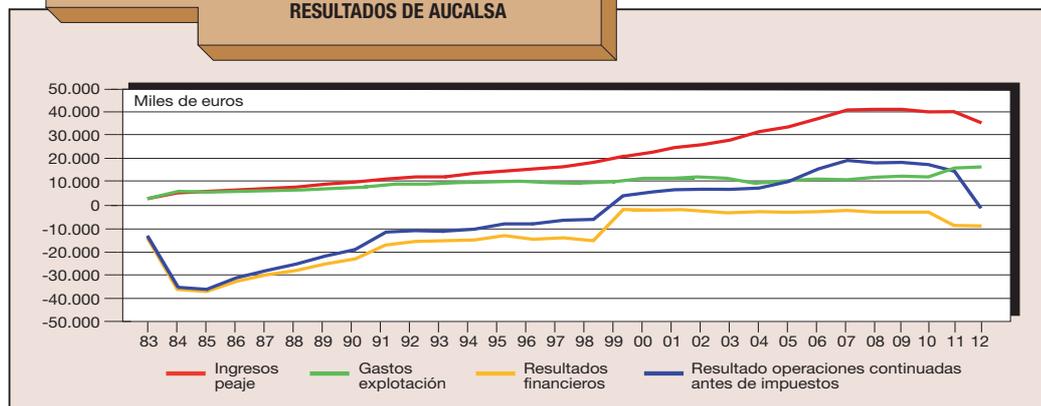
En 2011 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 13 millones de euros, disminuyendo respecto del año anterior. En 2012 el resultado antes de impuestos ha supuesto una pequeña pérdida 0,6 millones de euros.

**CUADRO 6.9**  
**Resultados de Aucalsa (miles de euros)**

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amtz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1983 | 1.765,2        | 254,8                                    | 1.928,1                                    | 92,0  | —                                    | -14.047,5              | 17,4   | -13.938,1   |
| 1984 | 4.194,5        | 795,1                                    | 4.956,5                                    | 33,1  | —                                    | -36.004,8              | 9,0  | -35.962,8   |
| 1985 | 4.827,9        | 78,7                                     | 4.603,8                                    | 302,9   | —                                    | -37.030,8              | -150,9                                       | -36.878,7   |
| 1986 | 5.560,6        | 189,3                                    | 4.905,5                                    | 844,4   | —                                    | -32.740,1              | -96,8  | -31.992,5   |
| 1987 | 6.103,3        | 185,1                                    | 5.261,9                                    | 1.026,5   | —                                    | -29.925,0              | 54,1   | -28.844,4   |
| 1988 | 6.881,6        | 194,7                                    | 5.468,6                                    | 1.607,7   | —                                    | -27.896,6              | 84,7   | -26.204,1   |
| 1989 | 8.025,3        | 260,8                                    | 6.068,4                                    | 2.217,7   | —                                    | -25.027,3              | 42,7   | -22.766,9   |
| 1990 | 9.136,6        | 154,5                                    | 6.886,4                                    | 2.404,6   | —                                    | -22.923,8              | 617,2  | -19.901,9   |
| 1991 | 10.374,1       | 168,3                                    | 8.131,1                                    | 2.411,3   | —                                    | -17.149,9              | 2.411,3                                      | -12.327,4   |
| 1992 | 11.069,4       | 127,4                                    | 8.150,9                                    | 3.045,9   | —                                    | -15.419,0              | 522,3  | -11.850,8   |
| 1993 | 11.208,3       | 152,7                                    | 8.675,6                                    | 2.685,3   | —                                    | -15.091,4              | 360,6  | -12.045,5   |
| 1994 | 12.868,9       | 122,6                                    | 8.970,7                                    | 4.020,8   | —                                    | -14.900,9              | -176,1                                       | -11.056,2   |
| 1995 | 13.755,4       | 121,4                                    | 9.292,8                                    | 4.583,9   | —                                    | -13.024,5              | 358,2  | -8.082,4  |
| 1996 | 14.518,6       | 354,0                                    | 8.665,4                                    | 6.207,3   | —                                    | -14.486,8              | 288,5  | -7.991,1  |
| 1997 | 15.654,6       | 376,2                                    | 8.477,9                                    | 7.552,9   | —                                    | -13.915,8              | -17,4  | -6.380,3  |
| 1998 | 17.465,4       | 455,6                                    | 9.074,7                                    | 8.846,3   | —                                    | -15.229,6              | 176,1  | -6.207,3  |
| 1999 | 19.897,1       | 367,8                                    | 10.447,4                                   | 9.817,5   | 3.686,6                              | -1.962,9               | -78,1  | 4.089,9   |
| 2000 | 21.682,7       | 408,1                                    | 10.554,4                                   | 11.536,4  | 4.017,2                              | -2.031,4               | 71,5   | 5.559,4   |
| 2001 | 23.805,0       | 411,2                                    | 11.214,3                                   | 13.001,9  | 4.410,8                              | -2.203,3               | 186,7  | 6.574,5   |
| 2002 | 25.860,1       | 390,7                                    | 11.455,2                                   | 14.795,6  | 4.791,6                              | -1.273,9               | -247,8                                       | 11.030,1  |
| 2003 | 27.530,3       | 438,8                                    | 9.765,6                                    | 18.203,5  | 7.173,6                              | -3.587,2               | -19,4  | 7.423,3   |
| 2004 | 30.676,0       | 454,0                                    | 10.273,0                                   | 20.857,0  | 7.215,0                              | -3.416,0               | -2.982,0                                     | 7.244,0   |
| 2005 | 32.659,0       | 564,3                                    | 10.456,0                                   | 22.767,3  | 7.554,6                              | -3.614,5               | -1.758,1                                     | 17.069,1  |
| 2006 | 36.755,5       | 520,9                                    | 10.885,6                                   | 26.390,8  | 8.028,3                              | -3.247,2               | 1,6  | 15.116,9  |
| 2007 | 40.485,8       | 761,0                                    | 10.834,6                                   | 30.412,2  | 8.502,4                              | -3.344,5               | 383,5  | 18.948,8  |
| 2008 | 41.030,7       | 840,8                                    | 12.134,4                                   | 29.737,1  | 8.681,0                              | -3.349,4               | 1,3  | 17.708,0  |
| 2009 | 41.963,6       | 767,0                                    | 11.753,4                                   | 30.977,2  | 9.023,4                              | -3.422,0               | -5,9   | 18.525,9  |
| 2010 | 40.366,3       | 817,2                                    | 10.788,2                                   | 30.395,3  | 9.250,1                              | -3.467,6               | 7,0  | 17.684,6  |
| 2011 | 39.812,6       | 783,9                                    | 13.672,1                                   | 26.924,4  | 5.103,7                              | -8.888,4               | 22,4   | 12.954,7  |
| 2012 | 35.557,5       | 597,8                                    | 13.978,7                                   | 22.176,6  | 13.793,1                             | -9.000,6               | 0,0  | -617,1  |

**GRÁFICO 6.8**

**RESULTADOS DE AUCALSA**



Autopista del Sol, Concesionaria Española, S.A. (Ausol) es titular de las concesiones administrativas para la construcción, conservación y explotación de las autopistas Málaga-Estepona (en explotación desde el 25 de junio de 1999) y Estepona-Guadiaro (en servicio desde el 12 de agosto de 2002).

En 1999 la concesión de la autopista Málaga-Estepona obtuvo unos ingresos de peaje de 10,26 millones de euros, y un resultado antes de impuestos de 20,92 millones de euros, de los que 15,29 millones fueron beneficios extraordinarios.

En el ejercicio de 2000, primero completo de explotación, los ingresos de peaje ascendieron a 21,77 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 11,91 millones de euros. En 2001 los ingresos de peaje fueron de 26,2 millones de euros y el resultado antes de impuestos de 15,5 millones de euros, habiendo crecido respecto el año anterior un 20,5 por 100 y un 29,9 por 100, respectivamente.

En agosto de 2002 entró en servicio la autopista Estepona-Guadiaro, obteniendo ésta unos ingresos de peaje de 2,5 millones de euros. En 2003 los ingresos de peaje de la sociedad concesionaria fueron de 46,1 millones de euros de los que 8,2 millones de euros corresponden a la autopista Estepona-Guadiaro.

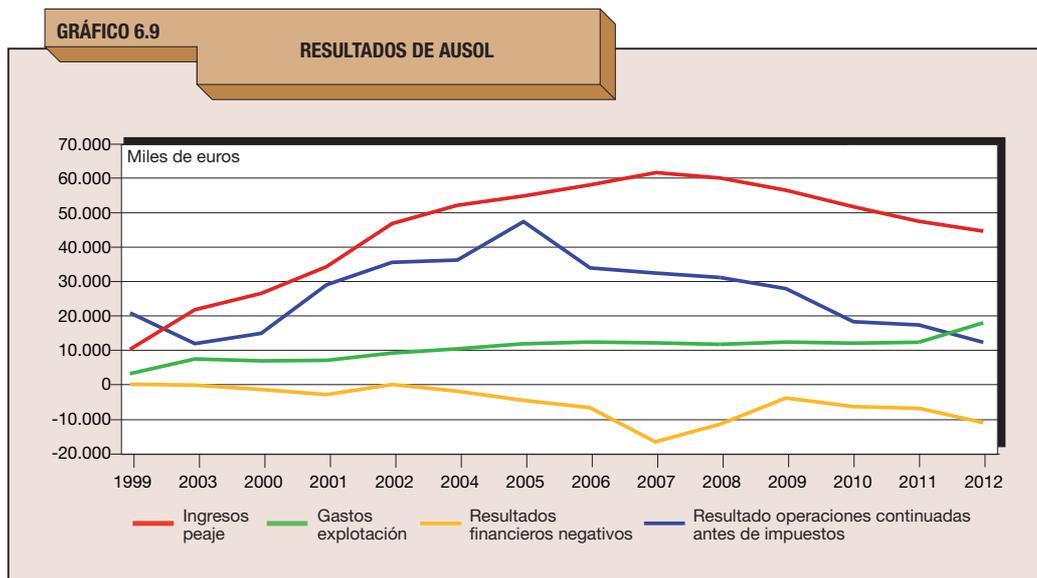
En 2010 el resultado antes de impuestos ha sido de 18,9 millones de euros, menor en un 32 por 100 al del ejercicio anterior.

En 2011 dicha cifra antes de impuestos ha supuesto un beneficio de 17,4 millones de euros.

En 2012 el beneficio antes de impuestos ha sido de 12,5 millones de euros., con cifra de ingresos de peaje 44,2 millones de euros, estos ligeramente menores a los del año anterior.

CUADRO 6.10  
Resultados de Ausol (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1999 | 10.264,7       | 72,1                                     | 3.288,1                                    | 7.048,7   | 800,5                                | -619,0                 | 15.289,1                                     | 20.918,2  |
| 2000 | 21.766,3       | 406,3                                    | 7.480,8                                    | 14.691,7  | 1.697,9                              | -1.081,8               | —  | 11.912,1  |
| 2001 | 26.231,8       | 687,2                                    | 7.023,7                                    | 19.895,3  | 2.046,0                              | -2.366,1               | -0,5   | 15.482,7  |
| 2002 | 34.000,3       | 1.200,9                                  | 7.234,3                                    | 27.966,9  | 2.715,9                              | -3.563,0               | 167,0  | 28.981,0  |
| 2003 | 46.133,3       | 1.492,8                                  | 9.434,6                                    | 38.191,5  | 6.264,7                              | -196,4                 | 2.918,4                                      | 34.648,8  |
| 2004 | 51.267,6       | 1.540,3                                  | 10.096,3                                   | 42.711,6  | 6.774,3                              | -2.674,9               | 2.405,6                                      | 35.668,0  |
| 2005 | 54.966,5       | 2.346,5                                  | 11.671,3                                   | 45.641,7  | 7.869,4                              | -5.615,6               | 3.799,3                                      | 47.187,2  |
| 2006 | 58.961,9       | 2.671,8                                  | 12.593,6                                   | 49.040,1  | 7.997,1                              | -7.791,9               | 1.242,6                                      | 34.493,7  |
| 2006 | 63.568,1       | 2.410,1                                  | 12.273,6                                   | 53.704,6  | 8.706,6                              | -17.026,6              | 5.893,6                                      | 33.865,0  |
| 2008 | 60.070,8       | 2.897,7                                  | 12.162,8                                   | 50.805,7  | 8.644,8                              | -11.015,4              | -296,3                                       | 30.849,2  |
| 2009 | 55.555,2       | 2.303,1                                  | 12.836,8                                   | 45.021,5  | 9.853,0                              | -4.539,0               | -2.952,0                                     | 27.677,5  |
| 2010 | 51.369,7       | 2.428,7                                  | 12.331,9                                   | 41.466,5  | 10.249,1                             | -7.462,6               | -4.897,2                                     | 18.857,6  |
| 2011 | 47.869,1       | 2.318,6                                  | 12.365,3                                   | 37.822,4  | 15.356,6                             | -7.345,6               | 2.293,4                                      | 17.413,6  |
| 2012 | 44.169,8       | 2.049,6                                  | 17.695,7                                   | 28.523,7  | 6.917,0                              | -11.873,3              | 2.725,2                                      | 12.458,6  |



Autopista del Sureste, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. (Ausur) ostenta la concesión de la autopista Alicante-Cartagena; tramo desde la autovía A-7 (Alicante-Murcia) hasta Cartagena, en explotación desde el 6 de de julio de 2001, habiendo obtenido en este ejercicio inicial unos ingresos de peaje de 3.728 miles de euros.

En el ejercicio 2002 obtuvo unos ingresos de peaje de 8.041 miles de euros, en 2003 de 10.085,8 miles de euros, en 2004 de 11.528,5 miles de euros y en 2005 de 12.549,9 miles de euros, con un resultado antes de impuestos ligeramente negativo de 107,2 miles de euros.

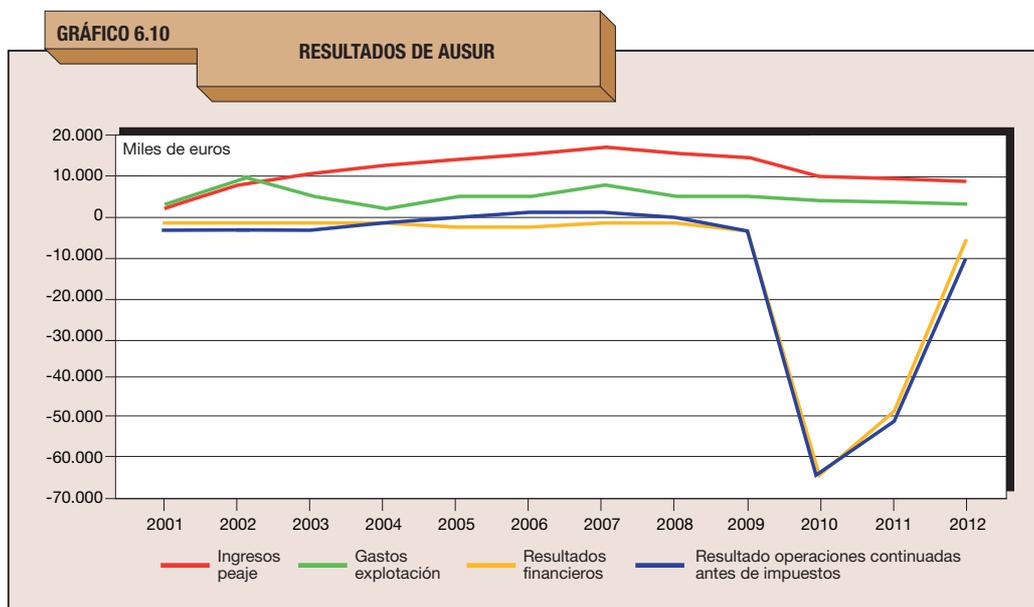
En 2006, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios, 1.297,0 miles de euros antes de impuestos, en el ejercicio 2008, dicha cifra de beneficio fue de 370 miles de euros, experimentando en el ejercicio 2009 una pérdida de 3,5 millones de euros y en 2010 un resultado negativo de 62,8 millones de euros, en parte por el deterioro experimentado de 58,4 millones de euros, en su participación en Aucosta.

En el año 2011 repite resultado negativo (51,6 millones de euros, de los que 45 millones corresponden al deterioro financiero por su participación en Aucosta).

En 2012 el resultado antes de impuestos ha sido negativo de 9,9 millones de euros., con cifra de ingresos de peaje 8,9 millones de euros, un 7,3 por 100 inferior a los del año anterior.

CUADRO 6.11  
Resultados de Ausur (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2001 | 3.727,5        | 29,9                                     | 4.651,7                                    | -894,3  | 31,0                                 | -449,5                 | 8,1  | -1.366,7  |
| 2002 | 8.041,2        | 152,9                                    | 9.891,1                                    | -1.697,0  | 74,6                                 | -1.197,6               | 389,6  | -2.579,6  |
| 2003 | 10.085,8       | 365,9                                    | 6.730,7                                    | 3.721,0   | 5.623,6                              | -1.488,1               | 151,4  | -3.239,3  |
| 2004 | 11.528,5       | 429,9                                    | 3.709,8                                    | 8.248,6   | 8.341,5                              | -2.078,0               | 207,3  | -1.963,6  |
| 2005 | 12.549,9       | 1.420,6                                  | 5.290,0                                    | 8.680,5   | 6.699,0                              | -2.302,5               | 213,8  | -107,2  |
| 2006 | 13.530,7       | 790,5                                    | 4.828,9                                    | 9.492,3   | 6.791,9                              | -1.722,2               | 318,8  | 1.297,0   |
| 2007 | 14.423,8       | 1.081,7                                  | 6.874,4                                    | 8.631,1   | 6.877,3                              | -945,8                 | 181,3  | 989,3   |
| 2008 | 13.300,5       | 557,7                                    | 4.727,3                                    | 9.130,9   | 6.939,8                              | -1.754,8               | -66,3  | 370,0   |
| 2009 | 11.489,3       | 419,2                                    | 5.064,0                                    | 6.844,5   | 7.834,6                              | -2.723,7               | 202,3  | -3.511,5  |
| 2010 | 10.253,3       | 406,8                                    | 4.432,4                                    | 6.227,7   | 8.108,6                              | -61.272,3              | 295,5  | -62.857,7   |
| 2011 | 9.620,2        | 401,8                                    | 3.924,9                                    | 6.097,1   | 8.590,6                              | -49.237,4              | 128,8  | -51.602,1   |
| 2012 | 8.869,1        | 387,8                                    | 3.912,9                                    | 5.344,0   | 8.803,3                              | -6.496,3               | 77,4   | -9.878,2  |



## CASTELLANA DE AUTOPISTAS

Castellana de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje AP-61, que conecta la autopista AP-6 con Segovia (en servicio desde el 7 de abril de 2003) y AP-51, que conecta la autopista AP-6 con Ávila (en explotación desde el 6 de noviembre de 2002), y de la conservación y explotación de la autopista de peaje AP-6, Villalba-Adanero, a partir del 30 de enero del año 2018.

En el ejercicio de 2002 los ingresos de peaje fueron de 280,1 miles de euros, en 2003 de 4.934,7 miles de euros, en 2004 de 6.229,8 miles de euros y en 2005 de 6.606 miles de euros.

En el ejercicio de 2006 la sociedad experimentó pérdidas antes de impuestos de 1.626 miles de euros, en 2007 de 6.588,6 miles de euros, en 2008 de 24.331 miles de euros, cifra que incluye un fuerte incremento de los gastos financieros y de la amortización por las obras realizadas en la autopista AP-6.

En el año 2010, los resultados negativos alcanzan la cifra de 19.093 miles de euros, también después de fuertes donaciones a la amortización de la autopista.

En el año 2011, los resultados fueron positivos por haber contabilizado 29,4 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio.

En el año 2012, los resultados son negativos de 11 millones de euros, habiendo contabilizado 7,7 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio.

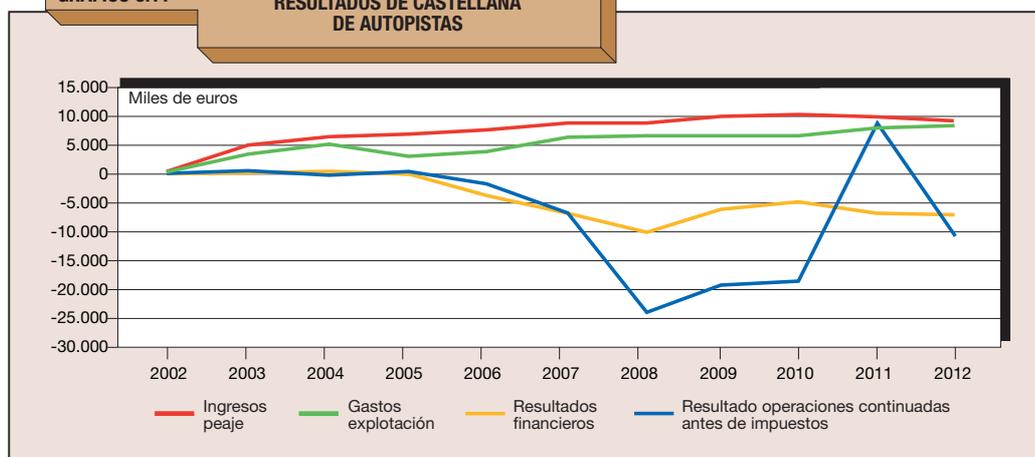
CUADRO 6.12

Resultados de Castellana de Autopistas (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortiz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2002 | 280,1          | 32,9                                     | 275,2                                      | 37,8   | 20,9                                 | 56,5                   | 0,0  | -39,6   |
| 2003 | 4.934,7        | 0,0                                      | 3.398,6                                    | 1.536,1  | 1.404,1                              | 395,5                  |  | 527,5   |
| 2004 | 6.229,8        | 0,0                                      | 5.081,5                                    | 1.148,3  | 1.760,0                              | 483,0                  | 0,1  | -128,6  |
| 2005 | 6.606,0        | 78,0                                     | 3.066,0                                    | 3.618,0  | 3.159,0                              | 0,0                    | -3,0   | 456,0   |
| 2006 | 7.380,0        | 3,0                                      | 3.628,0                                    | 3.755,0  | 1.914,0                              | -3.480,0               | 13,0   | -1.626,0  |
| 2007 | 8.596,0        | 93,0                                     | 6.269,6                                    | 2.419,4  | 2.247,0                              | -6.761,0               | -2,0   | -6.590,6  |
| 2008 | 8.684,2        | 88,3                                     | 6.592,5                                    | 2.180,0  | 16.360,0                             | -10.151,0              | 0,0  | -24.331,0   |
| 2009 | 10.123,0       | 0,0                                      | 6.716,0                                    | 3.407,0  | 17.521,0                             | -5.615,0               | 0,0  | -19.729,0   |
| 2010 | 10.328,0       | 1,0                                      | 6.614,0                                    | 3.715,0  | 17.706,0                             | -5.102,0               | 0,0  | -19.093,0   |
| 2011 | 10.049,0       | 29.471,0                                 | 8.078,0                                    | 31.442,0   | 15.580,0                             | -6.682,0               | 0,0  | 9.180,0   |
| 2012 | 9.372,0        | 7.713,0                                  | 8.600,0                                    | 8.485,0  | 13.006,0                             | -6.624,0               | 1,0  | -11.144,0   |

GRÁFICO 6.11

RESULTADOS DE CASTELLANA DE AUTOPISTAS



Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. (Acega) es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo.

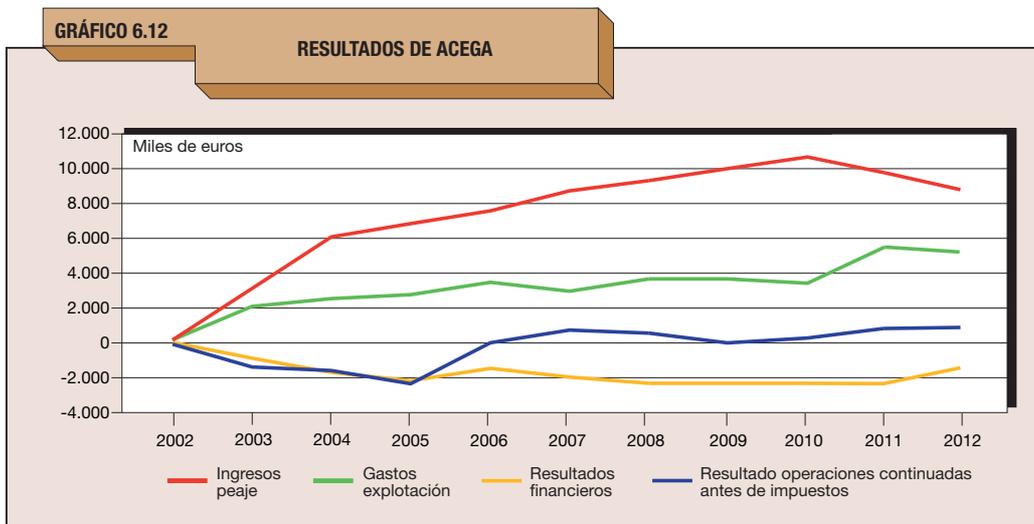
La apertura al tráfico se realizó por tramos: Santiago-Silleda el 23 de diciembre de 2002, Silleda-Lalín Centro el 22 de diciembre de 2003 y Lalín Centro- Alto de Santo Domingo el 3 de junio de 2004.

En 2003 los ingresos de peaje fueron de 3.000,3 miles de euros, en 2004 de 5.907,5 miles de euros y en 2005 de 6.600,6 miles de euros.

En el ejercicio 2009 obtuvo un beneficio antes de impuestos de 58 miles de euros, en 2010 de 373,8 miles de euros, en 2011 de 807,4 miles de euros, y en 2012 de 898,6 miles de euros.

**CUADRO 6.13**  
**Resultados de Acega (miles de euros)**

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2002 | 76,7           | 0,0                                      | 81,0                                       | -4,3  | 0,1                                  | 0,0                    | 0,1  | -4,3  |
| 2003 | 3.000,3        | 0,5                                      | 1.918,7                                    | 1.082,1   | 2.140,4                              | -723,9                 | 471,9  | -1.310,3  |
| 2004 | 5.907,5        | 1,7                                      | 2.441,2                                    | 3.468,0   | 4.251,0                              | -1.636,7               | 927,0  | -1.492,7  |
| 2005 | 6.600,6        | 35,6                                     | 2.638,5                                    | 3.997,7   | 4.949,3                              | -2.058,9               | 665,4  | -2.345,1  |
| 2006 | 7.432,8        | 28,2                                     | 3.437,9                                    | 4.023,1   | 3.501,2                              | -1.266,3               | 686,7  | -57,7   |
| 2006 | 8.744,9        | 174,8                                    | 3.141,1                                    | 5.778,6   | 3.712,0                              | -1.952,5               | 734,8  | 848,9   |
| 2008 | 9.263,9        | 1.123,2                                  | 3.734,8                                    | 6.652,3   | 3.735,9                              | -2.241,6               | 0,0  | 674,8   |
| 2009 | 9.921,7        | 1.161,2                                  | 3.663,1                                    | 7.419,8   | 5.059,2                              | -2.302,3               | 0,0  | 58,3  |
| 2010 | 10.384,4       | 1.219,3                                  | 3.592,8                                    | 8.010,9   | 5.285,4                              | -2.402,1               | 50,4   | 373,8   |
| 2011 | 9.906,5        | 682,0                                    | 5.601,1                                    | 4.987,4   | 1.888,8                              | -2.334,1               | 42,9   | 807,4   |
| 2012 | 8.911,7        | 134,8                                    | 5.129,2                                    | 3.917,3   | 1.584,2                              | -1.434,5               | 0,0  | 898,6   |



## AULESA

Autopistas de León, S.A., Concesionaria del Estado (Aulesa) es titular de la autopista León-Astorga que fue abierta al uso público el 23 de diciembre de 2002.

En el ejercicio 2003 los ingresos de peaje ascendieron a 4.256,8 miles de euros, en 2004 a 4.025 miles de euros y en 2005 a 4.342,0 miles de euros. En el ejercicio 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 13,3 por 100.

En el ejercicio de 2008 dichos ingresos experimentaron un incremento del 6,6 por 100, con un beneficio antes de impuestos, de 280 miles de euros en relación al año anterior.

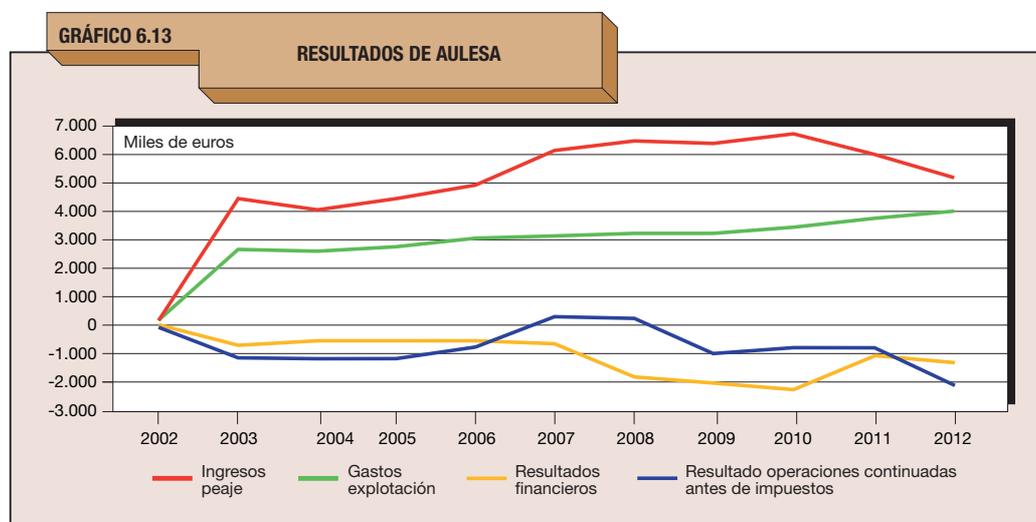
En el ejercicio de 2010 los ingresos fueron de 6.064 miles de euros, con un resultado negativo de 796 miles de euros.

En 2011 dichas cifras fueron de 6.785 miles de euros de ingresos de peaje, con un resultado negativo de 801 miles de euros.

En 2012 los ingresos de peaje fueron de 5.213 miles de euros, con un resultado negativo de 2,1 millones de euros.

CUADRO 6.14  
Resultados de Aulesa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2002 | 60,0           | 3,0                                      | 130,9                                      | -67,9   | 0,1                                  | -13,0                  | 0,0  | -81,0   |
| 2003 | 4.256,8        | 49,1                                     | 2.625,9                                    | 1.680,0   | 2.052,4                              | -688,0                 |  | -1.060,4  |
| 2004 | 4.025,0        | 92,0                                     | 2.551,0                                    | 1.566,0   | 2.218,0                              | -476,0                 | 0,0  | -1.128,0  |
| 2005 | 4.342,0        | 77,0                                     | 2.729,0                                    | 1.690,0   | 2.294,0                              | -507,0                 | 0,0  | -1.111,0  |
| 2006 | 4.920,0        | 52,0                                     | 2.999,0                                    | 1.973,0   | 2.305,0                              | -522,0                 | 0,0  | -854,0  |
| 2007 | 6.111,0        | 84,0                                     | 3.103,8                                    | 3.091,2   | 2.297,0                              | -566,0                 | 32,0   | 260,2   |
| 2008 | 6.513,3        | 62,8                                     | 3.250,0                                    | 3.326,1   | 2.362,0                              | -1.836,0               | 1.151,9                                      | 280,0   |
| 2009 | 6.379,0        | 62,0                                     | 3.095,0                                    | 3.346,0   | 2.368,0                              | -1.959,0               | 0,0  | -981,0  |
| 2010 | 6.785,0        | 61,0                                     | 3.348,0                                    | 3.498,0   | 2.386,0                              | -2.271,0               | 363,0  | -796,0  |
| 2011 | 6.037,0        | 70,0                                     | 3.638,4                                    | 2.468,6   | 2.147,0                              | -1.123,0               | 0,4  | -801,0  |
| 2012 | 5.213,0        | 68,0                                     | 3.975,0                                    | 1.306,0   | 2.087,0                              | -1.420,0               | 60,0   | -2.141,0  |



Autopista del Henares, S.A., Concesionaria del Estado (Henarsa) es titular de la concesión de la autopista R-2, Madrid-Guadalajara, que fue abierta al tráfico el 6 de octubre de 2003, obteniéndose unos ingresos de 2.247,2 miles de euros hasta el cierre de ese ejercicio.

En 2004, primer ejercicio completo, los ingresos de peaje ascendieron a 12.648 miles de euros, en 2005, a 16.231 miles de euros (un aumento del 28,3 por 100 respecto al pasado ejercicio). En el ejercicio 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 29,2 por 100.

En el ejercicio 2008 los ingresos de peaje cayeron un ligero 2 por 100, obteniendo un resultado positivo antes de impuestos de 1.989,8 miles de euros.

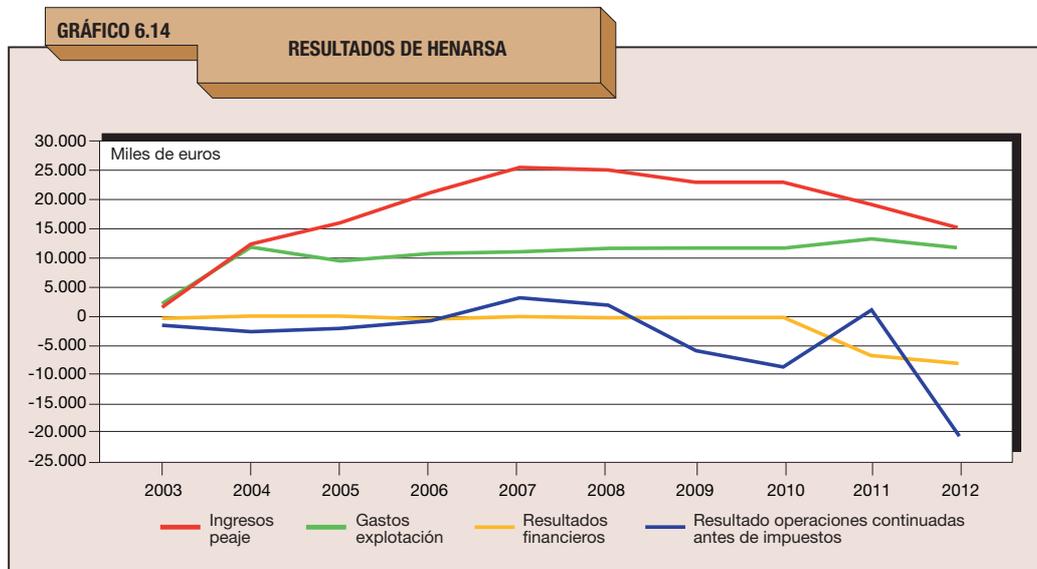
En el año 2010, los ingresos de peaje fueron de 22,6 millones de euros, experimentando unas pérdidas de 9,1 millones de euros.

En 2011 dichas cifras fueron de 19.200 miles de euros de ingresos de peaje, con un resultado positivo de 1.051 miles de euros.

En el año 2012, los ingresos de peaje fueron de 15,1 millones de euros, experimentando unas pérdidas de 21,1 millones de euros.

CUADRO 6.15  
Resultados de Henarsa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2003 | 2.247,2        | 41,0  | 2.898,2                                    | -610,0  | 543,0                                | -308,0                 | -6,0   | -1.467,0  |
| 2004 | 12.648,0       | 954,0   | 12.183,0                                   | 1.419,0   | 3.274,0                              | -2,0                   | -180,0                                       | -2.037,0  |
| 2005 | 16.231,0       | 758,0   | 10.096,0                                   | 6.893,0   | 8.627,0                              | -51,0                  | 401,0  | -1.384,0  |
| 2006 | 20.975,4       | 742,0   | 11.464,1                                   | 10.253,3  | 11.337,1                             | -10,0                  | 405,2  | -688,6  |
| 2007 | 25.470,0       | 1.180,0   | 11.344,0                                   | 15.306,0  | 11.837,0                             | 212,0                  | -66,0  | 3.615,0   |
| 2008 | 24.971,6       | 1.106,2   | 11.658,0                                   | 14.419,8  | 12.561,0                             | 131,0                  | 0,0  | 1.989,8   |
| 2009 | 22.784,0       | 1.121,0   | 11.469,0                                   | 12.436,0  | 18.813,0                             | -142,0                 | 0,0  | -6.519,0  |
| 2010 | 22.592,0       | 939,0   | 11.141,0                                   | 12.390,0  | 21.225,0                             | -254,0                 | 0,0  | -9.089,0  |
| 2011 | 19.182,0       | 17.234,3  | 12.566,3                                   | 23.850,0  | 15.917,0                             | -6.882,0               | 0,0  | 1.051,0   |
| 2012 | 15.095,0       | 1.132,0   | 10.963,0                                   | 5.264,0   | 19.068,0                             | -7.448,0               | 120,0  | -21.132,0   |



## ACCESOS DE MADRID

Accesos de Madrid, Concesionaria Española, S.A., es titular de la concesión de las autopistas de peaje R-3, Madrid-Arganda del Rey y R-5, Madrid-Navalcarnero, que se encuentran en explotación desde el 16 de febrero de 2004, año en el que obtuvieron unos ingresos de peaje de 12.136,6 miles de euros.

En el año 2005 dichos ingresos fueron de 16.981,3 miles de euros, y en el ejercicio 2006, de 21.810,7 miles de euros, con un crecimiento del 28,4 por 100.

En el ejercicio de 2008 los ingresos bajaron un 4 por 100 respecto al año anterior, obteniendo un resultado negativo antes de impuestos de 7,9 millones de euros.

En el año 2010 los ingresos de peaje alcanzaron la suma de 21,6 millones de euros, y las pérdidas antes de impuestos 15,5 millones de euros.

En el año 2011 los ingresos de peaje alcanzaron la suma de 21,6 millones de euros, y las pérdidas antes de impuestos 2,0 millones de euros.

En el año 2012 los ingresos de peaje alcanzaron la suma de 18,9 millones de euros, y las pérdidas antes de impuestos 29 millones de euros.

El día 25 de septiembre de 2012 la sociedad presentó ante el Juzgado nº 6 de lo Mercantil, concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Alazor Inversiones, S.A. La solicitud fue aceptada y declarado el concurso con fecha 23 de octubre de 2012, cuyo proceso está en curso.

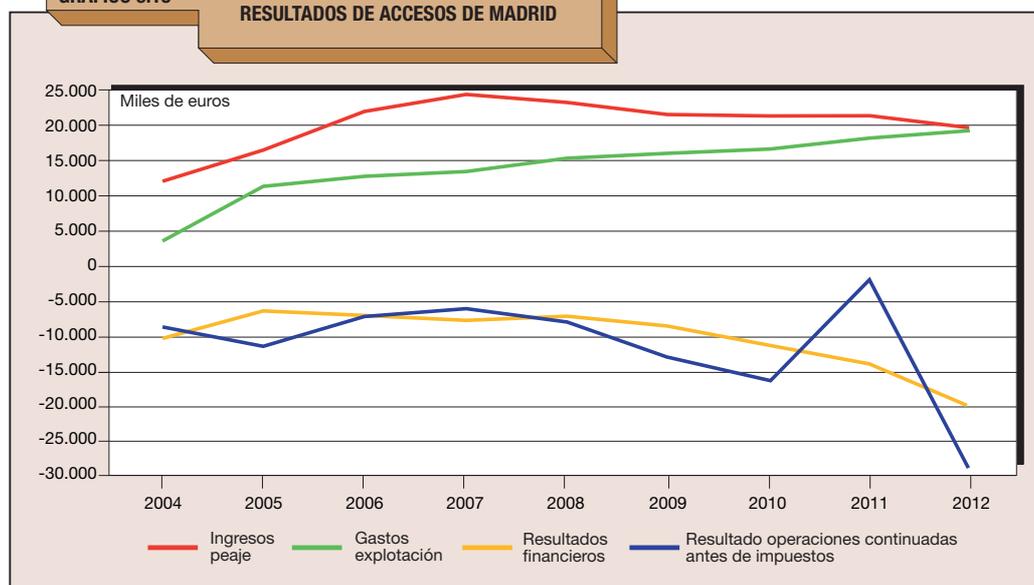
CUADRO 6.16

Resultados de Accesos a Madrid (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2004 | 12.136,6       | 2.217,7   | 3.460,3                                    | 10.894,0   | 9.941,5                              | -10.218,0              | 33,2   | -9.232,3  |
| 2005 | 16.981,3       | 2.727,0   | 11.297,9                                   | 8.410,4  | 12.917,3                             | -6.169,9               | 20,4   | -10.656,4   |
| 2006 | 21.810,7       | 3.878,0   | 12.493,9                                   | 13.194,8   | 13.462,3                             | -7.036,4               | 196,4  | -7.107,5  |
| 2007 | 24.216,0       | 4.200,1   | 12.973,1                                   | 15.443,0   | 13.933,0                             | -7.621,1               | 194,7  | -5.916,4  |
| 2008 | 23.240,9       | 4.495,5   | 15.184,5                                   | 12.551,9   | 13.388,5                             | -7.186,2               | 116,7  | -7.906,1  |
| 2009 | 21.848,0       | 3.840,0   | 16.029,3                                   | 9.658,7  | 13.572,5                             | -8.623,4               | 146,0  | -12.391,2   |
| 2010 | 21.596,4       | 3.887,9   | 16.173,1                                   | 9.311,2  | 13.867,1                             | -11.083,2              | 131,7  | -15.507,4   |
| 2011 | 21.630,2       | 22.253,3  | 17.840,1                                   | 26.043,4   | 14.712,2                             | -13.459,2              | 135,5  | -1.992,5  |
| 2012 | 18.938,6       | 4.036,3   | 18.456,1                                   | 4.518,8  | 15.038,7                             | -19.270,3              | 774,2  | -29.016,0   |

GRÁFICO 6.15

RESULTADOS DE ACCESOS DE MADRID



## AUTOPISTA MADRID SUR

Autopista Madrid Sur, Concesionaria Española, S.A., ostenta la concesión de la autopista de peaje R-4, Madrid-Ocaña, que se puso en servicio el 7 de abril de 2004, obteniendo hasta finales de ese ejercicio unos ingresos de peaje de 7.924 miles de euros.

En el ejercicio de 2005 dichos ingresos fueron de 12.151 miles de euros, y en 2006 de 17.315,8 de euros, con un crecimiento del 42,5 por 100.

Los ingresos de peaje siguieron creciendo en 2007, un 32 por 100, hasta 22.886 miles de euros.

El beneficio antes de impuestos en 2008 fue de de 8,3 millones de euros, en 2009 de 2,7 millones de euros, y en 2010 de 2,3 millones de euros.

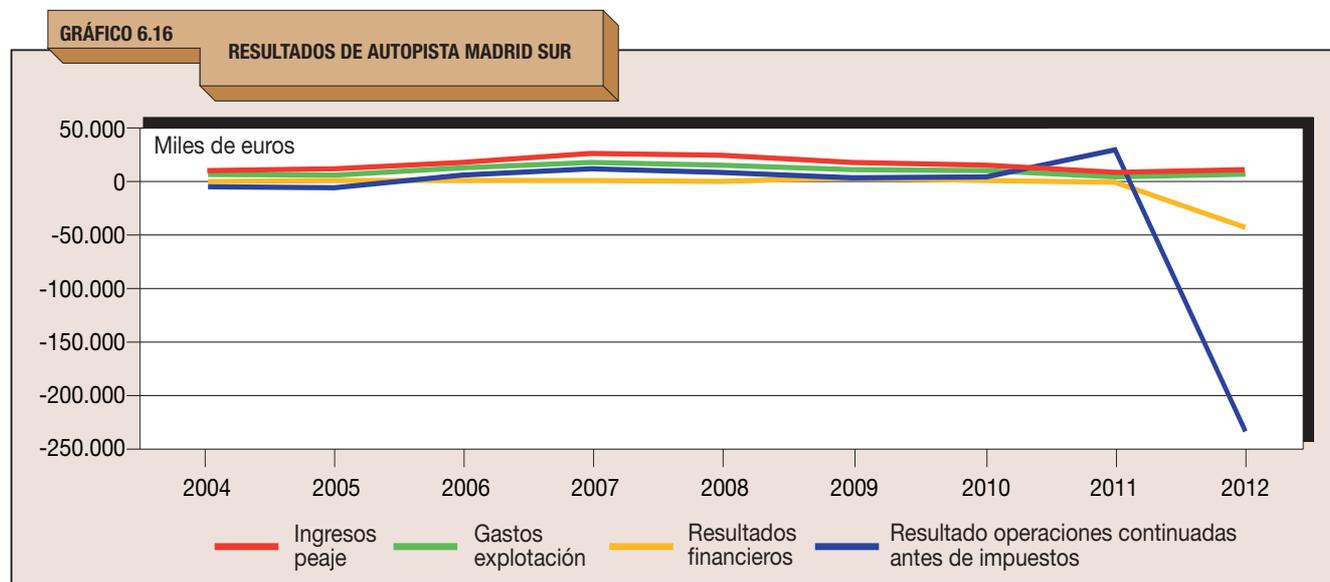
En el ejercicio 2011 obtuvo un beneficio antes de impuestos de 17,5 millones de euros.

En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 234,1 millones de euros, de ellas corresponden 191,3 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 43,1 millones de euros a resultados financieros negativos por pérdidas en ejecución de garantías y provisiones constituidas en los compromisos de su sociedad matriz Inversora de Autopistas del Sur, S.L.

El día 4 de octubre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Inversora de Autopistas del Sur, S.L., cuyo proceso está en curso

CUADRO 6.17  
Resultados de Autopista Madrid Sur (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amort. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|---|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2004 | 7.924,0        | 436,0   | 6.481,0                                     | 1.879,0  | 2.587,0                              | -1.152,0               | 0,0  | -1.860,0  |
| 2005 | 12.151,0       | 1.220,0   | 8.979,0                                     | 4.392,0  | 6.103,0                              | -829,0                 | 0,0  | -2.540,0  |
| 2006 | 17.315,8       | 2.020,5   | 10.380,3                                    | 8.956,0  | 5.864,0                              | -107,0                 | 0,0  | 2.985,0   |
| 2007 | 22.886,0       | 2.718,9   | 10.721,9                                    | 14.883,0   | 5.811,0                              | -107,0                 | 0,0  | 8.965,0   |
| 2008 | 21.986,7       | 2.730,2   | 11.784,7                                    | 12.932,2   | 4.641,7                              | 28,0                   | 0,0  | 8.318,5   |
| 2009 | 19.346,8       | 2.638,4   | 12.031,8                                    | 9.953,4  | 7.297,7                              | 46,7                   | 0,0  | 2.702,4   |
| 2010 | 17.639,5       | 2.694,3   | 9.505,0                                     | 10.828,8   | 7.738,7                              | -511,7                 | -238,1                                       | 2.340,3   |
| 2011 | 14.941,7       | 16.545,5  | 9.886,0                                     | 21.601,2   | 315,1                                | -470,1                 | -3.341,7                                     | 17.474,3  |
| 2012 | 13.744,6       | 1.668,6   | 12.135,8                                    | 3.277,4  | 2.959,5                              | -43.153,5              | -191.288,0                                   | -234.123,6  |



## EJE AEROPUERTO

Esta sociedad concesionaria es titular de la autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la A-10; de la autopista de peaje Eje Aeropuerto, desde la A-10 hasta la M-40, y construcción de la prolongación y mejoras del acceso sur a Barajas; de la ampliación a tres carriles de la autovía A-10, entre la conexión con el eje aeropuerto y el nudo de Hortaleza, y de la conexión aeropuerto-variante N-II y vías de servicio sur de Barajas.

Comenzó la explotación el día 16 de junio de 2005, obteniendo unos ingresos de peaje en dicho ejercicio de 620,2 miles de euros. En 2006, primer ejercicio completo de explotación, estos ingresos fueron de 4.813,8 miles de euros, cifra que ha alcanzado los 5.713,6 miles de euros en el presente ejercicio.

En el ejercicio de 2008, contabilizó un deterioro de su inversión de 48 millones de euros, por lo que arrojó un fuerte resultado negativo.

En el año 2010, los ingresos de peaje fueron de 5.021,2 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 1.724 miles de euros.

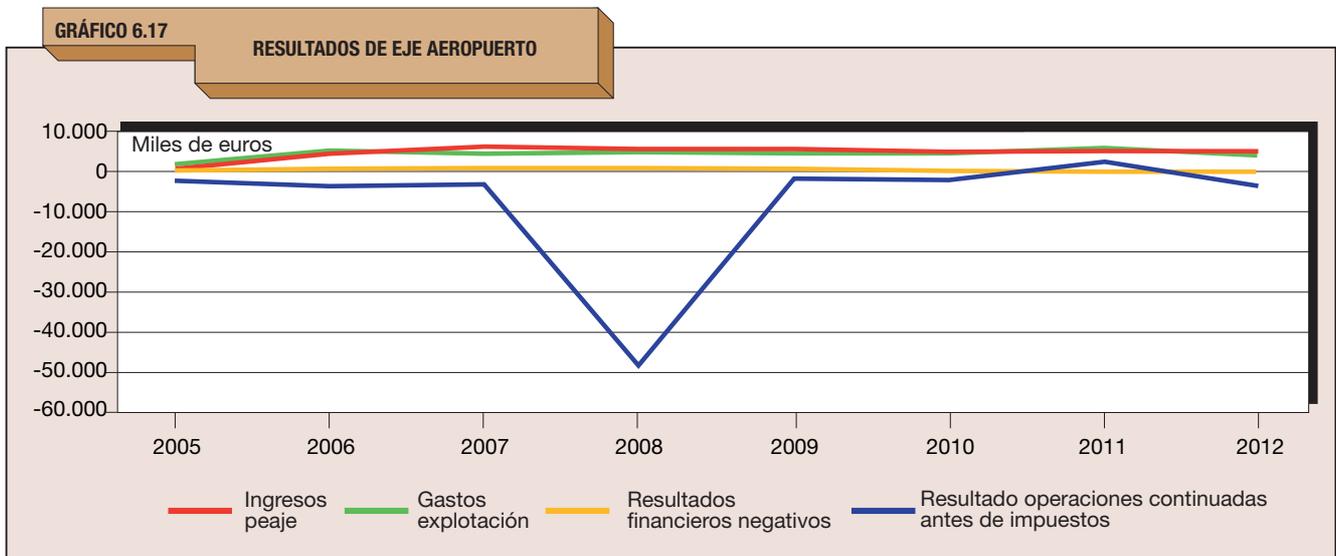
En el año 2011, los ingresos de peaje fueron de 4.375,5 miles de euros, con un beneficio antes de impuestos de 1.725,3 miles de euros.

En el ejercicio del año 2012, los ingresos de peaje fueron de 4.149,8 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 3.734,7 miles de euros.

CUADRO 6.18  
Resultados de Eje Aeropuerto (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortiz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2005 | 620,2          | 291,0   | 1.660,4                                    | -749,2   | 2.449,0                              | 111,4                  | 0,6  | -3.086,2  |
| 2006 | 4.813,8        | 598,9   | 5.256,2                                    | 156,5  | 4.993,2                              | 368,1                  | 48,3   | -4.420,3  |
| 2007 | 5.713,6        | 180,5   | 4.320,0                                    | 1.574,1  | 5.191,1                              | 596,8                  | -968,2                                       | -3.988,4  |
| 2008 | 5.488,6        | 427,9   | 4.815,9                                    | 1.100,6  | 3.044,6                              | 787,4                  | -48.000,0                                    | -49.156,6   |
| 2009 | 5.021,2        | 525,3   | 4.938,3                                    | 608,2  | 2.749,5                              | 417,3                  | 0,0  | -1.724,0  |
| 2010 | 4.713,3        | 189,3   | 4.792,4                                    | 110,2  | 2.790,8                              | 287,5                  | 0,0  | -2.393,1  |
| 2011 | 4.376,5        | 4.960,1   | 5.183,5                                    | 4.153,1  | 2.846,6                              | 418,8                  | 0,0  | 1.725,3   |
| 2012 | 4.149,8        | 122,0   | 3.634,3                                    | 637,5  | 3.530,8                              | 238,7                  | -1.080,1                                     | -3.734,7  |

(\*) En el ejercicio 2008 ha dotado una provisión por deterioro de inmovilizado material por 48.000 miles de euros.



## AUTOPISTA MADRID LEVANTE

La sociedad, titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Ocaña-La Roda y la autovía libre de peaje A-42, tramo: N-301-Atalaya del Cañavate, se constituyó mediante escritura pública el día 23 de marzo de 2004.

La apertura al tráfico de los tramos anteriormente mencionados fue autorizada con fecha 27 de julio de 2006, obteniendo en el tiempo del ejercicio en explotación unos ingresos de peaje de 6.464 miles de euros.

En 2007 los ingresos de peaje alcanzaron los 17.224 miles de euros, con un resultado positivo antes de impuestos de 889,0 miles euros.

En 2008 los ingresos de peaje fueron de 18.318,7 miles de euros, con un resultado positivo antes de impuestos de 2,1 millones de euros.

En el año 2009 el resultado positivo antes de impuestos ha sido algo menor: 1,1 millones de euros.

En el año 2010 ha obtenido un resultado negativo de 1.009,3 miles de euros.

En el año 2011 ha obtenido un resultado positivo de 7.252 miles de euros.

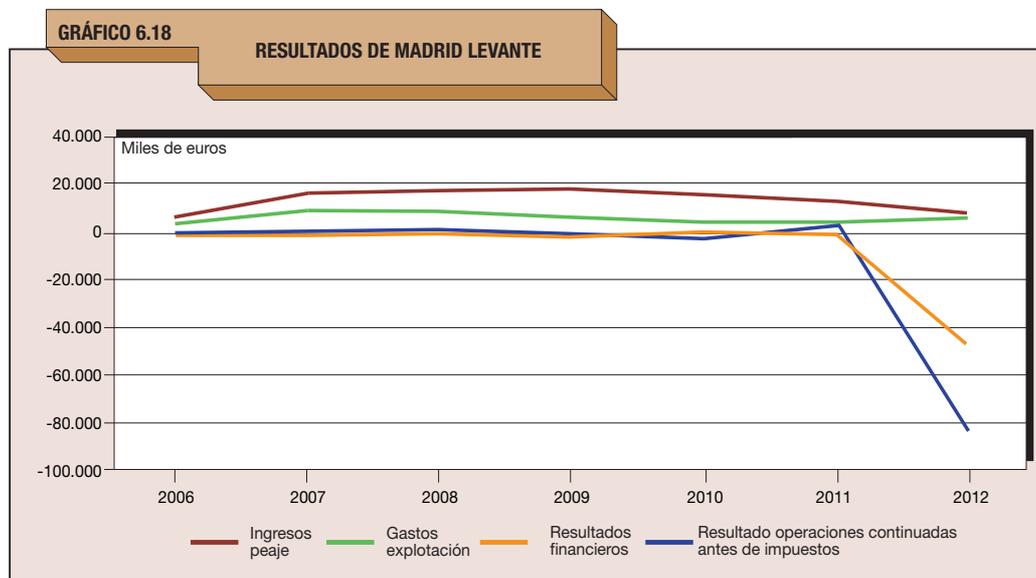
En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 81,1 millones de euros, de ellas corresponden 33,5 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 44,6 millones de euros a resultados financieros negativos por provisiones constituidas en los compromisos con su sociedad matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L.

El día 4 de diciembre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L., cuyo proceso está en curso.

CUADRO 6.19

Resultados de Madrid Levante (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2006 | 6.464,0        | 323,0   | 2.982,0                                    | 3.805,0   | 3.270,0                              | -750,0                 | 0,0  | -215,0  |
| 2007 | 17.224,0       | 1.056,0   | 9.443,0                                    | 8.837,0   | 7.394,0                              | -605,0                 | 51,0   | 889,0   |
| 2008 | 18.318,7       | 1.020,0   | 10.053,7                                   | 9.285,0   | 7.655,0                              | 461,0                  | 0,0  | 1.169,0   |
| 2009 | 17.896,0       | 801,0   | 9.022,0                                    | 9.675,0   | 8.774,0                              | 165,0                  | 0,0  | 1.066,0   |
| 2010 | 15.807,9       | 868,9   | 8.479,1                                    | 8.197,7   | 9.193,5                              | -13,5                  | 0,0  | -1.009,3  |
| 2011 | 15.008,1       | 9.378,5   | 11.089,6                                   | 13.297,0  | 5.699,0                              | -346,0                 | 0,0  | 7.252,0   |
| 2012 | 13.175,9       | 537,0   | 11.109,1                                   | 2.603,8   | 5.167,0                              | -45.048,8              | -33.523,0                                    | -81.135,0   |



## AUTOPISTA MADRID-TOLEDO

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista AP-41, Madrid-Toledo y de la autovía libre de peaje A-40 de Castilla-La Mancha, en el tramo: circunvalación Norte de Toledo.

Comenzó su explotación el 29 de diciembre de 2006. El ejercicio 2007 ha sido, en realidad, el primer año de explotación, obteniendo una cifra de ingresos de peaje de 5.187,7 miles de euros.

En el año 2008 alcanzó una cifra de ingresos de peaje de 4.553 miles de euros.

En el ejercicio 2010 dichos ingresos bajaron hasta 3.307,9 miles de euros, por lo que la sociedad concesionaria continuó bajo el umbral de pérdidas.

En el año 2011 ha obtenido un resultado negativo de 3 millones de euros.

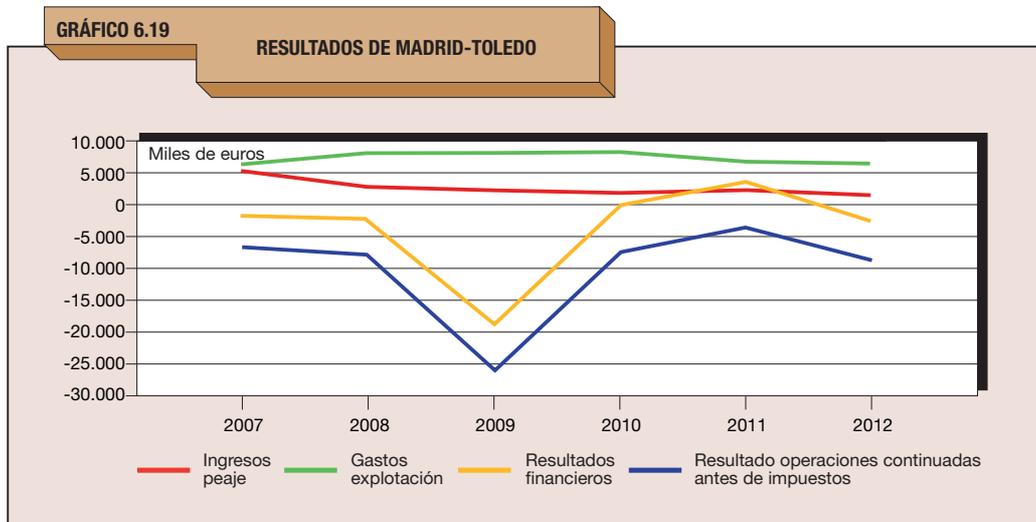
En el año 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 8,7 millones de euros.

El día 16 de mayo de 2012, el Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción N° 1 de lo Mercantil de Toledo acordó declarar en concurso a Autopista Madrid-Toledo, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. Ctra. N-401 Km 38,500, toda vez que ha sido acreditado su estado de insolvencia actual”

Desde dicha fecha hasta el momento actual, han quedado intervenidas judicialmente todas las operaciones de la sociedad que ha supuesto la congelación de los pagos a acreedores incluyendo a las Administraciones Públicas.

CUADRO 6.20  
Resultados de Madrid-Toledo (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2007 | 5.187,7        | 0,0   | 5.857,7                                    | -670,0  | 5.195,6                              | -1.097,0               | -3,1   | -6.965,7  |
| 2008 | 4.553,0        | 1.331,5   | 7.178,6                                    | -1.294,1  | 4.983,8                              | -1.241,8               | 7,7  | -7.512,0  |
| 2009 | 3.737,9        | 1.033,9   | 7.273,0                                    | -2.501,2  | 5.519,7                              | -18.577,1              | -34,7  | -26.632,7   |
| 2010 | 3.307,9        | 1.600,5   | 6.908,2                                    | -1.999,8  | 6.366,5                              | 334,8                  | -10,7  | -8.042,2  |
| 2011 | 2.670,4        | 4.378,3   | 6.332,5                                    | 716,2   | 7.335,9                              | 3.627,6                | 0,0  | -2.992,1  |
| 2012 | 1.954,9        | 3.020,3   | 6.390,8                                    | -1.415,6  | 11.134,2                             | -2.730,2               | 6.548,3                                      | -8.731,7  |



## AUCOSTA

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista Cartagena-Vera.

Comenzó su explotación el 29 de marzo de 2007, siendo sus ingresos de peaje del ejercicio, de 7.449,1 miles de euros.

En el año 2008 ha obtenido una cifra de ingresos de peaje de 9.699,1 miles de euros. Esta cifra ha sido de 8,7 millones de euros en 2009.

En el ejercicio 2010 ha contabilizado pérdidas de 114,5 millones de euros, cifra que incluye un deterioro de 101,4 millones de euros del valor de la concesión.

En el año 2011 las pérdidas contabilizadas ascienden a 171 millones de euros (161,5 por deterioro en el valor de la concesión).

En el año 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 39,2 millones de euros. (20,2 por deterioro).

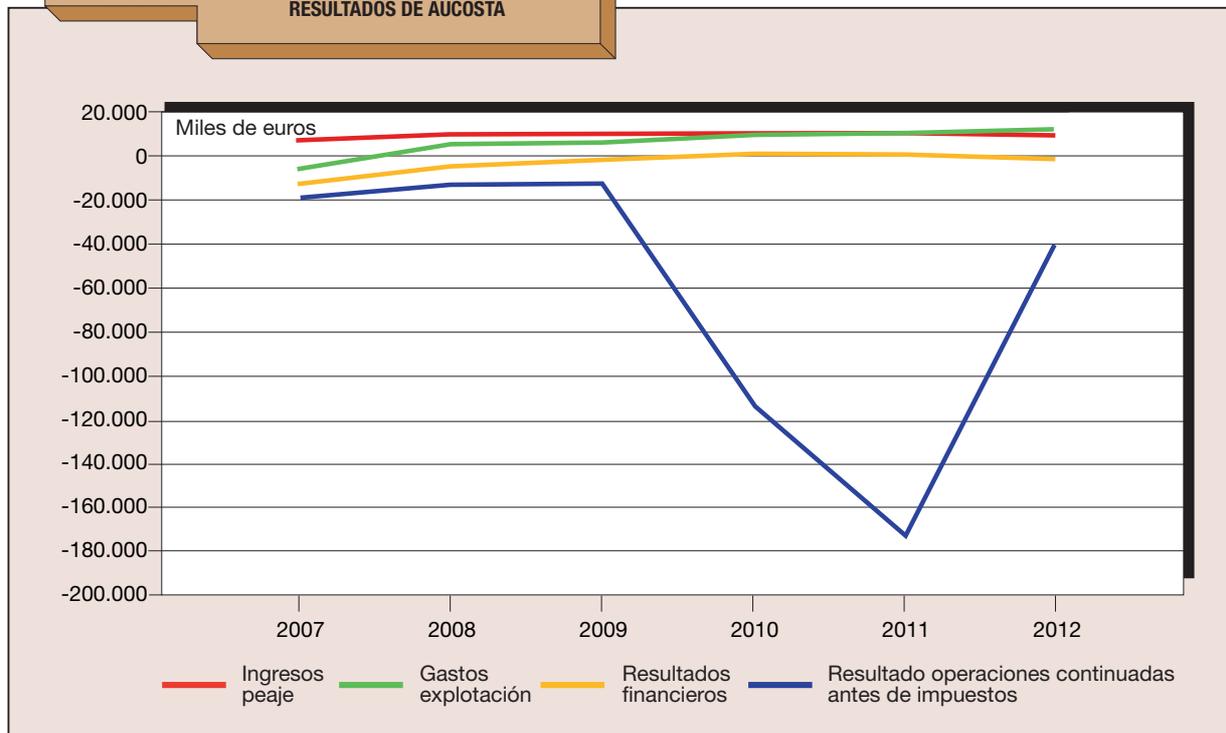
CUADRO 6.21

### Resultados de Aucosta (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2007 | 7.449,1        | 19,9  | -2.117,1                                   | 9.586,1   | 13.474,1                             | -11.061,3              | 41,7   | -14.907,6   |
| 2008 | 9.699,1        | 21,9  | 6.224,1                                    | 3.496,9   | 12.283,4                             | -4.544,8               | 41,2   | -13.290,1   |
| 2009 | 8.658,9        | 542,0   | 7.260,0                                    | 1.940,9   | 14.056,6                             | -1.535,8               | 225,0  | -13.426,5   |
| 2010 | 8.226,6        | 999,6   | 8.277,3                                    | 948,9   | 15.752,3                             | 1.651,8                | -101.351,7                                   | -114.503,3  |
| 2011 | 7.790,9        | 9.308,7   | 7.214,9                                    | 9.884,7   | 17.905,3                             | -1.575,1               | -161.502,4                                   | -171.098,1  |
| 2012 | 6.919,2        | 962,0   | 8.867,5                                    | -986,3  | 15.521,5                             | -2.517,5               | -20.204,8                                    | -39.230,1   |

GRÁFICO 6.20

### RESULTADOS DE AUCOSTA



## CIRALSA

Es titular de la concesión de la autopista de peaje circunvalación de Alicante y de la variante libre de El Campello. Comenzó su explotación el día 11 de diciembre de 2007, por lo que sus ingresos de peaje apenas han alcanzado los 431 mil euros.

En el año 2008 ha obtenido una cifra de ingresos de peaje de 8.731,9 miles de euros, cifra que ha descendido a 7.155 miles de euros en 2009.

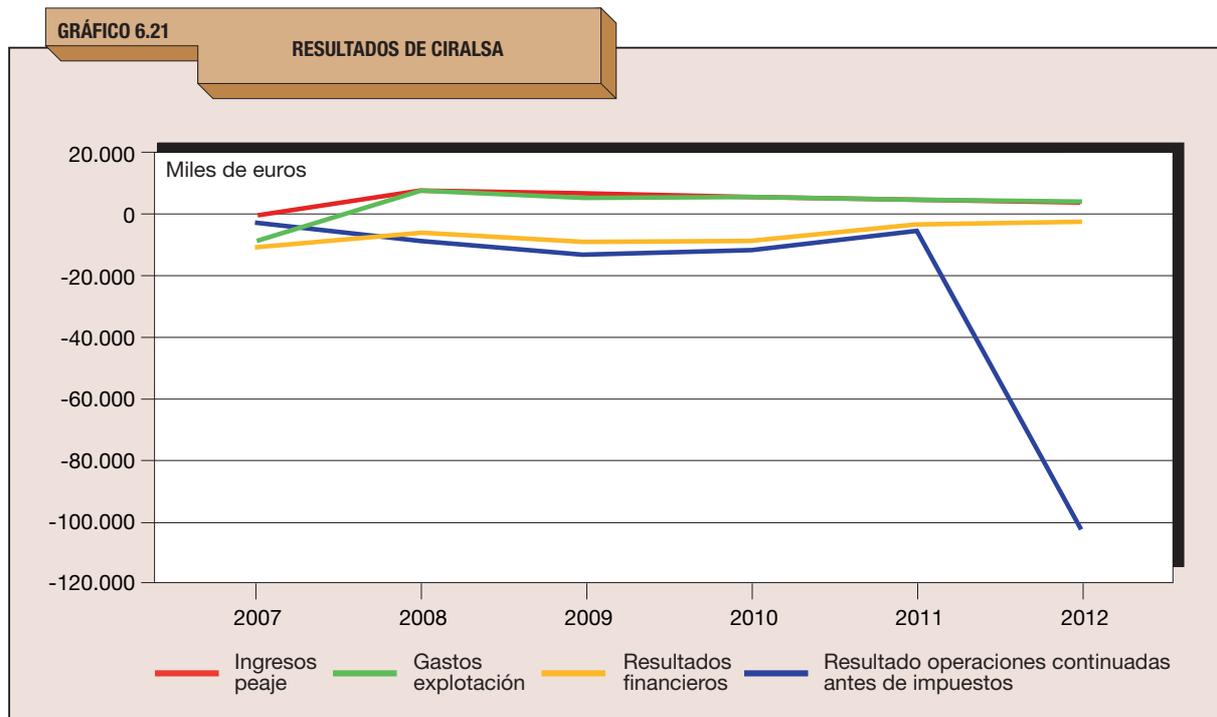
En el año 2010 los ingresos de peaje fueron de 6.397,1 miles de euros.

En el año 2011, los ingresos de peaje fueron de 5.768,3 miles de euros, con unas pérdidas antes de impuestos de 6.683 miles de euros.

En el año 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 103,4 millones de euros. (90,6 por deterioro en el valor de la concesión).

CUADRO 6.22  
Resultados de Ciralsa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2007 | 431,1          | 410,2   | -8.514,7                                   | 9.356,0   | 1.095,4                              | -9.777,4               | 0,0  | -1.516,8  |
| 2008 | 8.731,9        | 2.346,9   | 8.296,1                                    | 2.782,7   | 5.500,5                              | -5.191,1               | 0,0  | -7.908,9  |
| 2009 | 7.155,1        | 2.864,3   | 8.454,5                                    | 1.564,9   | 6.059,2                              | -8.912,6               | 0,0  | -13.406,9   |
| 2010 | 6.397,1        | 2.878,2   | 6.828,9                                    | 2.446,4   | 6.661,0                              | -8.303,1               | 0,5  | -12.517,2   |
| 2011 | 5.768,3        | 7.903,3   | 6.390,4                                    | 7.281,2   | 7.232,7                              | -6.732,0               | 0,5  | -6.683,0  |
| 2012 | 5.155,7        | 886,6   | 4.958,8                                    | 1.083,5   | 8.026,4                              | -5.818,8               | -90.648,0                                    | -103.409,7  |



## GUADALCESA

La sociedad, se constituyó mediante escritura pública el día 3 de noviembre de 2006, es titular de la concesión para la construcción y explotación de la autopista de Málaga, tramo: Alto de las Pedrizas-Málaga en virtud de la concesión otorgada por la Administración General del Estado, adjudicada mediante Orden FOM2942/2006 de 11 de septiembre (B.O.E. nº 231, de 27 de septiembre), y modificada parcialmente para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la misma alterado por mejoras en el anteproyecto, por Orden FOM/3406/2010, de 2 de diciembre, por la que se modifican determinados términos de la concesión administrativa para la construcción y explotación de la Autopista de Málaga AP-46, tramo Alto de las Pedrizas-Málaga.

La Orden FOM/3406/2010, de 2 de diciembre, por la que se modifican determinados términos de la concesión, establece diferentes medidas para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la misma alterado por mejoras en el anteproyecto.

Las mejoras reconocidas en las obras a ejecutar respecto del proyecto inicial por el Ministerio de Fomento ascienden a 32.155.122 euros (IVA no incluido), además de un incremento de gastos de mantenimiento extraordinario de 4.779.000 euros de 2010, en cada uno de los años 2017, 2024 y 2030.

Para restablecer el equilibrio económico financiero de la concesión se autoriza un aumento de las tarifas del 20 por 100, que se mantendrá hasta que se alcance dicho reequilibrio.

Se concede una prórroga en el período concesional de diecisiete meses.

El 28 de octubre de 2011 se inició la explotación de la autopista.

En el año 2011 los ingresos de peaje han sido de 1.301,2 miles de euros.

El año 2012, segundo de su explotación, y primer año completo, los ingresos de peaje han alcanzado la cifra de 8.626,6 miles de euros, un resultado antes de amortizaciones y gastos financieros de 5,5 millones de euros, y una pérdida de ejercicio de 2,4 millones de euros.

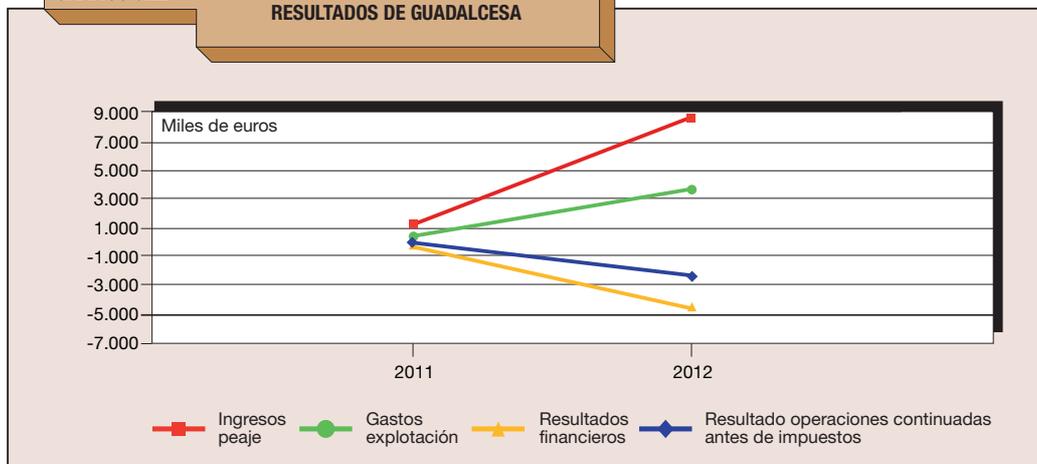
CUADRO 6.23

### Resultados de Guadalcesa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 2011 | 1.301,2        | 62,8                                     | 428,3                                      | 935,7  | 867,3                                | 92,5                   | 0,0  | 160,9   |
| 2012 | 8.626,6        | 488,6                                    | 3.576,1                                    | 5.539,1  | 3.555,1                              | -4.400,0               | 0,0  | -2.416,0  |

GRÁFICO 6.22

### RESULTADOS DE GUADALCESA



## B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

### AUDENASA

La Diputación Foral de Navarra otorgó a Autopistas de Navarra, S.A. (Audenasa) la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Irurzun y el enlace con la autopista del Ebro. Su puesta en servicio se produjo entre los años 1976 y 1980, habiéndose completado en 1991 con la entrada en servicio del último tramo, que forma parte del anillo exterior de la ciudad de Pamplona. Con fecha 10 de diciembre de 1997 se modificó el acuerdo de concesión inicial de la explotación de la autopista, lo que implicó una disminución de las tarifas en vigor y una ampliación del plazo de la concesión hasta el 30 de junio del año 2029.

Esta sociedad ha obtenido resultados negativos hasta el ejercicio de 1994, con un máximo de pérdidas en 1984. Tal situación movió al Estado y a la Comunidad Foral de Navarra a adquirir cada uno el 50 por 100 de las acciones de la sociedad. Desde entonces, la concesionaria fue reduciendo el déficit de las actividades ordinarias, tendencia que se mantuvo en 1994 y especialmente en el año 1995, en el que la concesionaria alcanzó por vez primera beneficios, después de dotar al fondo de reversión con 2,95 millones de euros. A partir de ese momento obtuvo resultados positivos que fueron creciendo anualmente hasta el año 2000, en el que el resultado fue inferior al de 1999, recuperándose después.

En el año 2011 el resultado antes de impuestos alcanzó la cifra de 21,7 millones de euros, con un ligero decrecimiento respecto del año precedente.

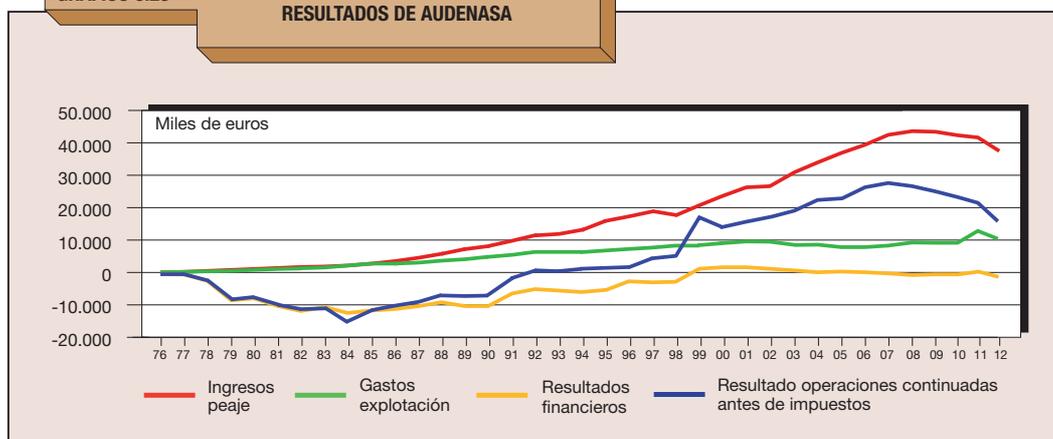
En el año 2012 el resultado antes de impuestos alcanzó la cifra de 14,7 millones de euros.

CUADRO 6.24  
Resultados de Audenasa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1976 | 263,2          | 6,6                                      | 274,1                                      | -4,2  | —                                    | -1.674,4               | —  | -1.678,6  |
| 1977 | 468,8          | 15,0                                     | 417,7                                      | 66,1  | —                                    | -1.824,1               | —  | -1.758,0  |
| 1978 | 774,1          | 55,3                                     | 599,2                                      | 230,2   | —                                    | -3.734,1               | —  | -3.503,9  |
| 1979 | 1.036,7        | 46,9                                     | 826,4                                      | 257,2   | —                                    | -9.725,6               | —  | -9.468,3  |
| 1980 | 1.388,3        | 46,9                                     | 1.102,3                                    | 333,0   | —                                    | -9.068,1               | —  | -8.735,1  |
| 1981 | 1.666,0        | 78,1                                     | 1.328,2                                    | 415,9   | —                                    | -11.488,9              | —  | -11.073,0   |
| 1982 | 1.926,8        | 51,7                                     | 1.560,8                                    | 417,7   | —                                    | -12.893,5              | —  | -12.475,8   |
| 1983 | 2.160,6        | 51,1                                     | 1.755,0                                    | 456,8   | —                                    | -11.724,5              | -665,3                                       | -11.933,1   |
| 1984 | 2.385,4        | 54,1                                     | 2.365,0                                    | 74,5  | —                                    | -13.564,8              | -2.988,8                                     | -16.479,2   |
| 1985 | 2.993,6        | 154,5                                    | 2.943,8                                    | 204,3   | —                                    | -12.844,8              | -110,0                                       | -12.750,5   |
| 1986 | 3.787,6        | 143,6                                    | 2.961,8                                    | 969,4   | —                                    | -12.309,3              | -21,6  | -11.361,5   |
| 1987 | 4.764,2        | 153,9                                    | 3.247,3                                    | 1.670,8   | —                                    | -11.480,5              | -380,4                                       | -10.190,2   |
| 1988 | 5.921,2        | 145,4                                    | 3.946,2                                    | 2.120,4   | —                                    | -10.289,9              | -22,8  | -8.192,4  |
| 1989 | 7.379,2        | 169,5                                    | 4.281,0                                    | 3.267,7   | —                                    | -11.415,6              | -259,0                                       | -8.407,0  |
| 1990 | 8.310,2        | 593,2                                    | 5.009,4                                    | 3.894,0   | —                                    | -11.473,9              | -717,6                                       | -8.297,6  |
| 1991 | 10.030,9       | 304,1                                    | 5.689,8                                    | 4.645,2   | —                                    | -7.567,3               | 104,6  | -2.817,5  |
| 1992 | 11.575,5       | 283,1                                    | 6.608,1                                    | 5.250,4   | —                                    | -6.222,9               | 444,1  | -528,3  |
| 1993 | 12.077,9       | 325,1                                    | 6.522,2                                    | 5.880,9   | —                                    | -6.695,3               | -116,0                                       | -930,4  |
| 1994 | 13.195,8       | 359,4                                    | 6.584,1                                    | 6.971,1   | —                                    | -7.182,7               | 82,9   | -128,6  |
| 1995 | 16.106,5       | 466,4                                    | 7.020,4                                    | 9.552,5   | 2.950,4                              | -6.529,4               | 82,3   | 155,1   |
| 1996 | 17.431,8       | 498,8                                    | 7.384,6                                    | 10.546,0  | 6.368,9                              | -3.891,6               | 49,9   | 335,4   |
| 1997 | 18.962,5       | 503,6                                    | 7.925,5                                    | 11.540,6  | 4.808,1                              | -4.115,1               | 578,2  | 3.195,6   |
| 1998 | 17.628,3       | 597,4                                    | 8.441,2                                    | 9.784,5   | 2.800,7                              | -4.011,2               | 628,1  | 3.600,7   |
| 1999 | 20.855,1       | 495,2                                    | 8.529,6                                    | 12.820,8  | 2.539,3                              | 33,7                   | 5.304,5                                      | 15.619,7  |
| 2000 | 23.619,8       | 444,7                                    | 9.221,9                                    | 14.842,6  | 2.901,7                              | 453,2                  | 224,8  | 12.618,9  |
| 2001 | 26.234,4       | 559,3                                    | 9.781,4                                    | 17.012,3  | 3.258,3                              | 432,1                  | 56,1   | 14.242,2  |
| 2002 | 27.743,0       | 522,0                                    | 9.843,3                                    | 18.421,7  | 3.552,7                              | 177,5                  | 54,9   | 15.101,4  |
| 2003 | 30.584,2       | 561,6                                    | 8.298,7                                    | 22.847,1  | 5.890,0                              | -257,0                 | -65,6  | 16.634,5  |
| 2004 | 34.004,9       | 596,3                                    | 8.490,9                                    | 26.110,3  | 6.291,9                              | -658,2                 | 1.489,9                                      | 20.650,1  |
| 2005 | 36.642,7       | 655,6                                    | 7.836,2                                    | 29.462,1  | 6.804,5                              | -410,1                 | -574,8                                       | 21.672,7  |
| 2006 | 39.489,1       | 604,3                                    | 7.950,3                                    | 32.143,1  | 7.258,2                              | -723,1                 | 56,5   | 24.218,3  |
| 2007 | 42.139,5       | 633,9                                    | 8.215,3                                    | 34.558,1  | 8.687,5                              | -912,9                 | 68,8   | 25.026,5  |
| 2008 | 43.459,2       | 523,7                                    | 9.088,5                                    | 34.894,4  | 9.109,0                              | -1.318,2               | 38,9   | 24.506,1  |
| 2009 | 42.368,3       | 586,8                                    | 9.177,9                                    | 33.777,2  | 9.921,0                              | -653,4                 | 838,3  | 24.041,1  |
| 2010 | 41.670,9       | 630,4                                    | 9.331,5                                    | 32.969,8  | 9.921,0                              | -351,2                 | 0,0  | 22.697,6  |
| 2011 | 41.869,2       | 1.195,4                                  | 11.641,7                                   | 31.422,9  | 8.417,0                              | -1.220,5               | 5,0  | 21.790,4  |
| 2012 | 37.566,3       | 558,4                                    | 9.938,1                                    | 28.186,6  | 12.139,7                             | -1.513,7               | 202,6  | 14.735,8  |

GRAFICO 6.23

RESULTADOS DE AUDENASA



TÚNEL DEL CADÍ

El Estado concedió en 1973 a esta sociedad la explotación, en régimen de peaje, de un túnel en la Sierra del Cadí con sus accesos. Posteriormente, la Generalidad de Cataluña asumió el carácter de administración concedente por medio del correspondiente real decreto de traspaso.

En el cuadro en el que se reflejan los resultados obtenidos por la sociedad desde el inicio de su explotación puede observarse que el crecimiento de los gastos financieros superaba al de los ingresos de peaje, lo que producía un aumento de las pérdidas. No obstante, en el ejercicio de 1990 se consiguió invertir dicha tendencia, lográndose por primera vez disminuir los resultados negativos.

En 1991 los gastos financieros disminuyeron, lo que unido a la continuación en el aumento de los ingresos de peaje, supuso una significativa disminución de las pérdidas. Sin embargo, los años siguientes, no mostraron una tendencia definida en el comportamiento de estos gastos; creciendo un año si y otro no, lo que ha dado como resultado una evolución oscilante por su fuerte dependencia de aquéllos. En el año 1995 los gastos financieros disminuyeron un 20,6 por 100, rebajándose también las pérdidas. A partir de este año el crecimiento de los ingresos de peaje y la contención de los gastos financieros permitió a la sociedad ir disminuyendo las pérdidas. Al igual que en anteriores ejercicios, en aplicación de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, en 1998 se activaron como mayor valor de la autopista las pérdidas del ejercicio, hasta que en el año 1999 la sociedad obtuvo beneficios por primera vez, los cuales se han mantenido los años siguientes.

En 2009 los ingresos de peaje ascendieron a 25.237,8 miles de euros y el resultado antes de impuestos a 8.006,1 miles de euros.

En 2011 estas cifras fueron de 23.134,7 miles de euros y 2.708,4 miles de euros, respectivamente, y en 2012 21.122,6 y 1.245,1, respectivamente.

CUADRO 6.25

Resultados de Túnel del Cadí (miles de euros)

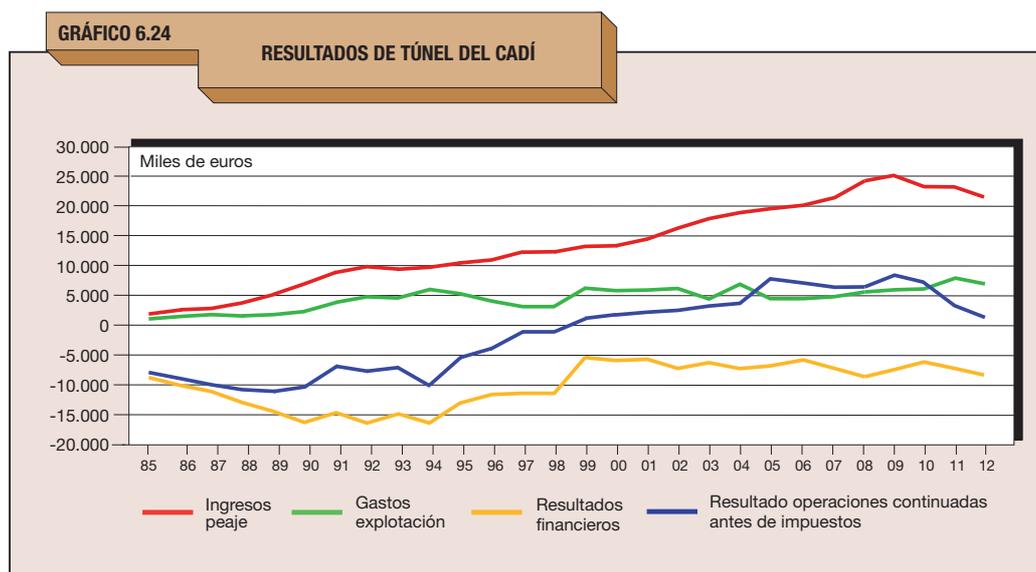
| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amort. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|---|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1985 | 1.997,2        | 10,2                                     | 1.177,4                                     | 830,0  | —                                    | -8.631,1               | —  | -7.801,1  |
| 1986 | 2.756,2        | 10,8                                     | 1.617,3                                     | 1.149,7  | —                                    | -9.983,4               | —  | -8.833,7  |
| 1987 | 3.006,3        | 84,1                                     | 1.925,0                                     | 1.165,4  | —                                    | -11.108,5              | —  | -9.943,1  |
| 1988 | 3.884,9        | 81,1                                     | 1.755,0                                     | 2.211,1  | —                                    | -12.984,9              | —  | -10.773,7   |
| 1989 | 5.325,6        | 101,6                                    | 1.949,1                                     | 3.478,1  | —                                    | -14.535,5              | —  | -11.057,4   |
| 1990 | 7.128,6        | 997,1                                    | 2.472,6                                     | 5.653,1  | —                                    | -16.336,7              | 359,4  | -10.324,2   |
| 1991 | 9.051,9        | 2.527,9                                  | 3.995,5                                     | 7.584,2  | —                                    | -14.687,5              | 296,3  | -6.807,0  |
| 1992 | 10.021,3       | 3.283,9                                  | 4.891,0                                     | 8.414,2  | —                                    | -16.505,6              | 444,7  | -7.646,7  |
| 1993 | 9.575,9        | 2.747,2                                  | 4.699,9                                     | 7.623,2  | —                                    | -14.880,5              | 287,3  | -6.969,9  |
| 1994 | 9.905,9        | 2.798,3                                  | 6.204,8                                     | 6.499,3  | —                                    | -16.446,7              | -70,3  | -10.017,7   |
| 1995 | 10.611,5       | 2.331,3                                  | 5.502,3                                     | 7.440,5  | —                                    | -13.061,8              | 287,9  | -5.333,4  |
| 1996 | 11.147,0       | 553,5                                    | 4.187,3                                     | 7.513,3  | —                                    | -11.591,1              | 340,2  | -3.737,7  |
| 1997 | 12.534,7       | 102,2                                    | 3.240,7                                     | 9.396,2  | —                                    | -11.406,6              | 989,9  | -1.020,5  |

Continúa

CUADRO 6.25

## Resultados de Túnel del Cadí (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|--|---|
| 1998 | 12.534,7       | 102,2                                    | 3.240,7                                    | 9.396,2  | —                                    | -11.406,6              | 989,9  | -1.020,5  |
| 1999 | 13.489,1       | 382,8                                    | 6.391,2                                    | 7.480,8  | 910,5                                | -5.291,3               | 34,3   | 1.313,2   |
| 2000 | 13.512,0       | 1.379,3                                  | 6.017,3                                    | 8.873,9  | 995,9                                | -5.777,5               | -208,6                                       | 1.892,0   |
| 2001 | 14.706,7       | 1.457,4                                  | 6.032,2                                    | 10.131,9   | 1.073,9                              | -5.543,6               | -1.154,3                                     | 2.360,1   |
| 2002 | 17.071,3       | 222,9                                    | 6.221,4                                    | 11.072,8   | 1.152,9                              | -6.995,7               | -170,3                                       | 2.753,9   |
| 2003 | 18.139,8       | 290,2                                    | 4.114,2                                    | 14.315,8   | 3.493,2                              | -5.779,9               | -1.826,1                                     | 3.216,6   |
| 2004 | 19.292,9       | 260,3                                    | 7.095,3                                    | 12.457,9   | 1.302,9                              | -6.962,2               | -354,5                                       | 3.838,3   |
| 2005 | 20.082,4       | 250,2                                    | 4.740,2                                    | 15.592,4   | 3.742,6                              | -6.485,4               | 2.373,2                                      | 7.737,6   |
| 2006 | 20.487,4       | 277,4                                    | 4.723,0                                    | 16.041,8   | 3.776,6                              | -5.326,8               | -41,7  | 6.896,7   |
| 2007 | 21.752,6       | 439,2                                    | 4.970,3                                    | 17.221,5   | 4.076,8                              | -6.736,2               | -339,5                                       | 6.069,0   |
| 2008 | 24.244,1       | 501,3                                    | 5.328,3                                    | 19.417,1   | 4.476,0                              | -8.440,1               | -200,2                                       | 6.300,8   |
| 2009 | 25.237,8       | 424,9                                    | 5.669,8                                    | 19.992,9   | 4.678,3                              | -7.227,7               | -80,8  | 8.006,1   |
| 2010 | 23.298,6       | 289,2                                    | 5.833,8                                    | 17.754,0   | 4.878,5                              | -6.501,9               | 0,0  | 6.373,6   |
| 2011 | 23.134,7       | 230,8                                    | 8.245,9                                    | 15.119,6   | 4.878,5                              | -7.534,3               | 1,6  | 2.708,4   |
| 2012 | 21.122,6       | 237,0                                    | 6.855,9                                    | 14.503,7   | 5.089,5                              | -8.169,1               | 0,0  | 1.245,1   |

**AUTEMA**

Esta sociedad es la titular de la concesión, otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Terrassa y Manresa, posteriormente ampliada hasta Sant Cugat.

El tramo comprendido entre las dos localidades citadas en primer lugar fue inaugurado el 20 de junio de 1989. Los resultados obtenidos en su explotación desde aquella fecha se muestran en el cuadro 6.20.

Durante 1993 Autema mantuvo prácticamente el nivel de ingresos del año anterior, lo que unido a una disminución de los gastos financieros, permitió a la sociedad mejorar su resultado respecto al del año 1992. En 1994 sus ingresos aumentaron en un 6,9 por 100. Sin embargo, la imputación a este ejercicio de 10,79 millones de euros de diferencias de cambio negativas producidas por su financiación en divisas, fue la causa de que las pérdidas en dicho año resultasen mayores que las de 1993.

En 1998 el resultado antes de impuestos fue negativo, de 16,87 millones de euros, de los que 3,22 millones de euros fueron activados en la cuenta «Plusvalía por revalorización de activo», de conformidad con las OO.MM. de 18-05-1976 y 7-06-1976 del Ministerio de Hacienda, y el resto absorbidas por un crédito de impuesto positivo, dando un resultado de ejercicio igual a cero. En 1999 la sociedad tuvo un resultado positivo por primera vez, manteniéndose este signo en años posteriores.

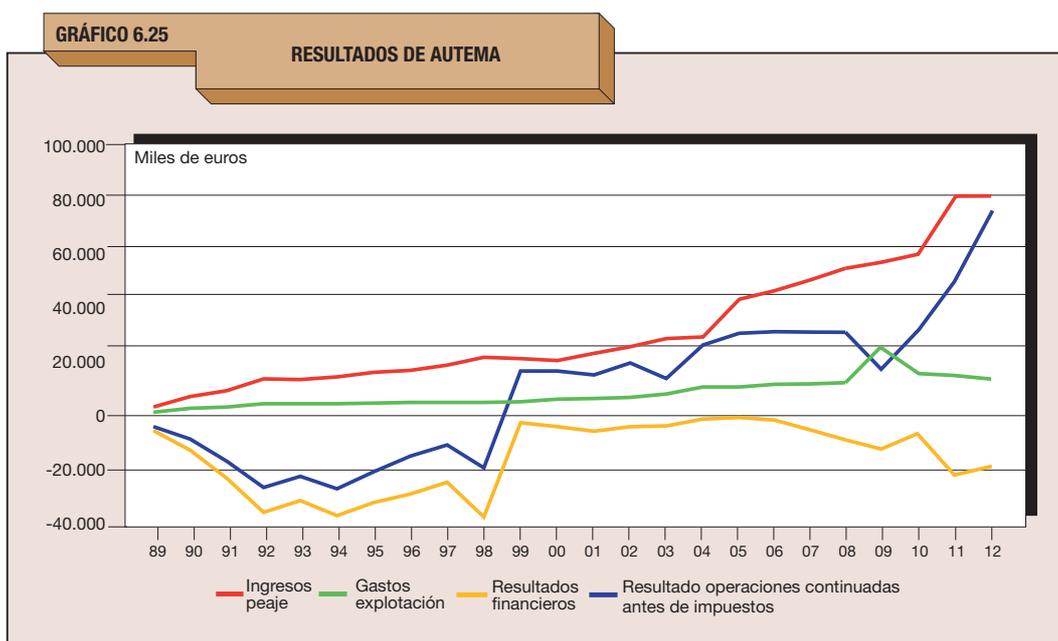
En 2009 los ingresos de peaje ascendieron a 48,5 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 13,6 millones de euros, que ha supuesto una disminución del 45 por 100 respecto a 2008 a causa de la constitución en 2010 de una dotación a la provisión para impuestos de 16,3 millones de euros.

En 2011 los ingresos de peaje han sido de 78,7 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 47,5 millones de euros.<sup>8</sup>

En 2012 los ingresos de peaje han sido de 80,1 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 72,7 millones de euros.

CUADRO 6.26  
Resultados de Autema (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amort. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|---|--|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 1989 | 2.304,3        | 26,4                                     | 840,2                                       | 1.490,5  | —                                    | -5.392,3               | -1,2  | -3.903,0  |
| 1990 | 5.642,9        | 170,1                                    | 1.948,5                                     | 3.864,5  | —                                    | -11.588,7              | —   | -7.724,2  |
| 1991 | 7.684,5        | 212,2                                    | 2.301,3                                     | 5.595,4  | —                                    | -20.457,3              | —   | -14.861,8   |
| 1992 | 11.269,0       | 234,4                                    | 3.392,7                                     | 8.110,7  | —                                    | -31.276,7              | —   | -23.166,0   |
| 1993 | 11.104,9       | 285,5                                    | 3.527,3                                     | 7.863,0  | —                                    | -27.579,8              | 1,2   | -19.715,6   |
| 1994 | 11.873,0       | 287,3                                    | 3.499,1                                     | 8.661,2  | —                                    | -32.278,6              | 1,8   | -23.615,6   |
| 1995 | 13.328,6       | 295,7                                    | 3.669,8                                     | 9.954,6  | —                                    | -28.151,4              | -7,2  | -18.204,1   |
| 1996 | 14.040,8       | 260,8                                    | 3.805,0                                     | 10.496,7   | —                                    | -25.436,0              | 1.800,0                                       | -13.139,3   |
| 1997 | 15.742,3       | 263,8                                    | 3.918,0                                     | 12.088,2   | —                                    | -21.737,4              | 6,0   | -9.643,2  |
| 1998 | 18.258,7       | 307,7                                    | 3.822,4                                     | 14.744,0   | —                                    | -32.743,7              | 1.131,1                                       | -16.868,6   |
| 1999 | 17.757,5       | 2.812,7                                  | 4.043,6                                     | 16.526,6   | 1.348,7                              | -2.912,5               | 1.659,4                                       | 13.924,8  |
| 2000 | 17.091,0       | 5.727,0                                  | 4.873,6                                     | 17.944,4   | 1.349,3                              | -4.058,0               | 1.345,7                                       | 13.882,8  |
| 2001 | 19.395,5       | 5.681,2                                  | 5.198,7                                     | 19.878,0   | 1.633,6                              | -5.601,3               | 40,9  | 12.684,0  |
| 2002 | 20.216,9       | 6.819,0                                  | 5.399,1                                     | 21.636,8   | 1.766,8                              | -4.401,0               | 0,8   | 15.469,8  |
| 2003 | 22.614,4       | 7.141,0                                  | 6.326,8                                     | 23.428,6   | 2.412,9                              | -3.501,7               | -6.978,2                                      | 10.535,8  |
| 2004 | 23.926,8       | 9.822,5                                  | 7.918,9                                     | 25.830,4   | 2.972,9                              | -1.270,4               | -1,5  | 21.585,6  |
| 2005 | 35.661,8       | 1.018,5                                  | 8.239,0                                     | 28.441,3   | 3.724,9                              | -602,3                 | 721,3   | 24.835,4  |
| 2006 | 39.151,7       | 1.027,9                                  | 9.133,8                                     | 31.045,8   | 3.659,4                              | -2.050,7               | 3,8   | 25.339,5  |
| 2007 | 42.867,4       | 1.259,4                                  | 9.634,7                                     | 34.492,1   | 3.824,8                              | -5.702,1               | 0,5   | 24.965,7  |
| 2008 | 46.432,2       | 1.044,9                                  | 9.895,2                                     | 37.581,9   | 4.055,5                              | -8.628,0               | -4,0  | 24.894,4  |
| 2009 | 48.463,7       | 1.138,3                                  | 20.811,7                                    | 28.790,3   | 3.935,7                              | -11.210,2              | 0,5   | 13.644,9  |
| 2010 | 50.690,4       | 1.104,4                                  | 13.688,5                                    | 38.106,3   | 3.935,7                              | -8.017,5               | 0,0   | 26.153,1  |
| 2011 | 78.815,6       | 992,5                                    | 14.183,2                                    | 65.624,9   | 60,7                                 | -18.028,9              | 0,0   | 47.535,3  |
| 2012 | 80.085,7       | 1.122,6                                  | 11.688,2                                    | 69.520,1   | 49,7                                 | -16.711,1              | 19.937,3                                      | 72.696,6  |



## TABASA

La sociedad Tunels i Accessos de Barcelona, Societat Anonima Concesionaria (Tabasa), es titular de la concesión otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de los Túneles de Vallvidrera y sus accesos, hasta el año 2037. Los túneles y sus principales accesos entraron en servicio el 27 de agosto de 1991.

La cuenta de pérdidas y ganancias en el medio año inicial de la explotación (1991) arrojó un resultado negativo de la actividad ordinaria de 4,31 millones de euros, y un resultado extraordinario también negativo de 0,07 millones de euros. No obstante, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, dicha pérdida fue capitalizada como mayor inversión de la autopista. En el ejercicio de 1992, las pérdidas de 12,75 millones de euros fueron también capitalizadas en virtud de dichas disposiciones, e igualmente las del año 1993 por 11,86 millones de euros, las de 1994 por 11,17 millones de euros, y las de 1995 por 10,78 millones de euros.

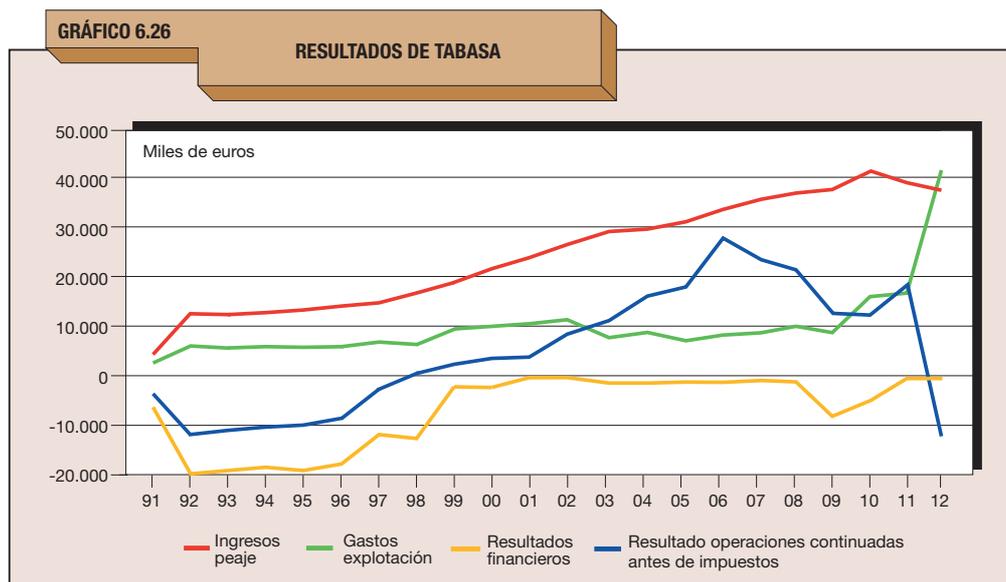
En 1998 los ingresos de peaje aumentaron un 14,1 por 100 y las pérdidas del ejercicio disminuyeron en un 95,1 por 100 respecto al anterior ejercicio. Estas últimas, por valor de apenas 0,17 millones de euros, fueron capitalizadas como en años precedentes. En el año 1999 el resultado antes de impuestos fue de 1,69 millones de euros, siendo positivo por primera vez. En los años posteriores se ha mantenido este signo.

En 2011 los ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 38,2 millones de euros, dando un resultado antes de impuestos de 16,3 millones de euros.

En 2012 los ingresos de peaje han sido de 37,4 millones de euros y el resultado negativo antes de impuesto de 12,9 millones de euros.

CUADRO 6.27  
Resultados de Tabasa (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 1991 | 3.652,8        | 124,1                                    | 1.954,9                                    | 1.821,9   | —                                    | -6.121,9               | -71,3   | -4.371,3  |
| 1992 | 12.088,0       | 300,3                                    | 5.385,4                                    | 7.002,9   | —                                    | -19.748,9              | -4,8  | -12.750,8   |
| 1993 | 11.893,8       | 305,6                                    | 4.993,4                                    | 7.206,0   | —                                    | -19.046,5              | -18,6   | -11.859,0   |
| 1994 | 12.266,0       | 176,2                                    | 5.282,9                                    | 7.159,3   | —                                    | -18.335,1              | 10,2  | -11.165,6   |
| 1995 | 12.840,7       | 602,3                                    | 5.202,0                                    | 8.241,0   | —                                    | -19.018,9              | -1,2  | -10.779,1   |
| 1996 | 13.526,9       | 223,5                                    | 5.363,2                                    | 8.387,3   | —                                    | -17.707,7              | -9,0  | -9.329,4  |
| 1997 | 14.253,3       | 221,7                                    | 6.183,6                                    | 8.291,4   | —                                    | -11.723,6              | -16,2   | -3.448,4  |
| 1998 | 16.268,1       | 255,9                                    | 5.751,5                                    | 10.772,5  | —                                    | -12.542,9              | 1.603,1                                       | -167,2  |
| 1999 | 18.345,9       | 448,9                                    | 8.945,2                                    | 9.849,6   | 682,6                                | -2.003,5               | -5.471,1                                      | 1.692,4   |
| 2000 | 21.206,4       | 1.154,3                                  | 9.422,3                                    | 12.938,4  | 816,9                                | -2.044,2               | -7.126,3                                      | 2.951,0   |
| 2001 | 23.464,8       | 1.031,7                                  | 10.006,4                                   | 14.490,1  | 890,8                                | -99,3                  | -10.278,4                                     | 3.221,6   |
| 2002 | 26.176,5       | 425,6                                    | 10.317,5                                   | 16.284,6  | 968,8                                | 0,0                    | -7.534,2                                      | 7.781,6   |
| 2003 | 29.027,0       | 397,0                                    | 7.242,2                                    | 22.181,8  | 3.888,2                              | -1.820,3               | -5.675,3                                      | 10.798,0  |
| 2004 | 29.548,3       | 465,6                                    | 7.852,8                                    | 22.161,1  | 3.903,4                              | -1.957,8               | -745,1  | 15.554,8  |
| 2005 | 31.023,5       | 413,1                                    | 6.643,2                                    | 24.793,4  | 5.289,3                              | -1.523,7               | -90,5   | 17.889,9  |
| 2006 | 33.085,6       | 486,1                                    | 7.153,6                                    | 26.418,1  | 4.931,0                              | -1.607,6               | 7.906,1                                       | 27.785,6  |
| 2007 | 34.999,9       | 668,6                                    | 7.634,7                                    | 28.033,8  | 4.961,1                              | -857,1                 | 752,3   | 22.967,9  |
| 2008 | 35.947,1       | 777,3                                    | 9.853,0                                    | 26.871,4  | 4.521,9                              | -1.375,3               | 686,1   | 21.660,3  |
| 2009 | 35.385,3       | 1.958,2                                  | 8.961,5                                    | 28.382,0  | 7.915,9                              | -8.991,0               | 700,3   | 12.175,4  |
| 2010 | 40.335,5       | 3.912,1                                  | 13.786,3                                   | 30.461,3  | 13.796,5                             | -4.829,8               | 0,0   | 11.835,0  |
| 2011 | 38.155,8       | 1.031,0                                  | 14.889,0                                   | 24.297,8  | 6.845,0                              | -1.161,7               | -2,9  | 16.288,2  |
| 2012 | 37.343,0       | 1.616,2                                  | 41.516,2                                   | -2.557,1  | 7.095,4                              | -544,3                 | -2.689,0                                      | -12.885,8   |



Autopistas de Catalunya, S.A., Concesionaria de la Generalitat de Catalunya (Aucat), constituida en 1989, es titular de la concesión administrativa de la Generalidad de Cataluña de construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Castelldefels-Vendrell. En un principio se concedió el tramo Castelldefels-Sitges, cuyas obras fueron finalizadas a principios del ejercicio de 1992, iniciándose así la fase de explotación de la concesión. Posteriormente el Decreto 344/1994, de 14 de octubre, de la Generalidad de Cataluña, amplió la concesión con el tramo Sitges-Vendrell, el cual se puso en servicio el 21 de mayo de 1998.

Así pues, 1992 fue el primer ejercicio en el que la autopista estuvo en explotación, con un resultado de 9,90 millones de euros; si bien la carga financiera que caracteriza a las concesionarias de autopistas en su primera fase de explotación, generó unas pérdidas antes de impuestos por valor de 12,13 millones de euros. Esta pérdida fue capitalizada como mayor inversión en autopista, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y siete de junio de 1976. En 1993, el resultado de explotación mejoró un 17,3 por 100 respecto al ejercicio anterior, capitalizándose 12,64 millones de euros de esas pérdidas, en virtud de las mencionadas disposiciones. El año 1994, los ingresos de peaje experimentaron un aumento del 13,4 por 100, lo que junto a una fuerte reducción en los gastos financieros, dio como resultado que las pérdidas del ejercicio quedaran reducidas a 4,73 millones de euros, que como en años anteriores se activaron como mayor valor de la autopista. En el año 1995 los ingresos de peaje crecieron un 4,6 por 100 y las pérdidas, 5,24 millones de euros, fueron igualmente capitalizadas en virtud de las mencionadas órdenes del Ministerio de Hacienda.

En el año 1997 los ingresos de peaje superaron en 2,28 millones de euros a los del año anterior, lo que, junto a una fuerte disminución en los gastos financieros, condujo a un resultado negativo de 0,10 millones de euros, capitalizado como en años anteriores.

En el año 1998 los ingresos de peaje crecieron en un 41,3 por 100, este fuerte crecimiento fue originado por la puesta en explotación de la prolongación de la autopista, obteniendo la sociedad un resultado de ejercicio igual a cero, después de una importante dotación al fondo de reversión. En 1999 y 2000 el crecimiento experimentado por los ingresos de peaje permitió que la sociedad obtuviera beneficios, signo que se ha mantenido en años posteriores.

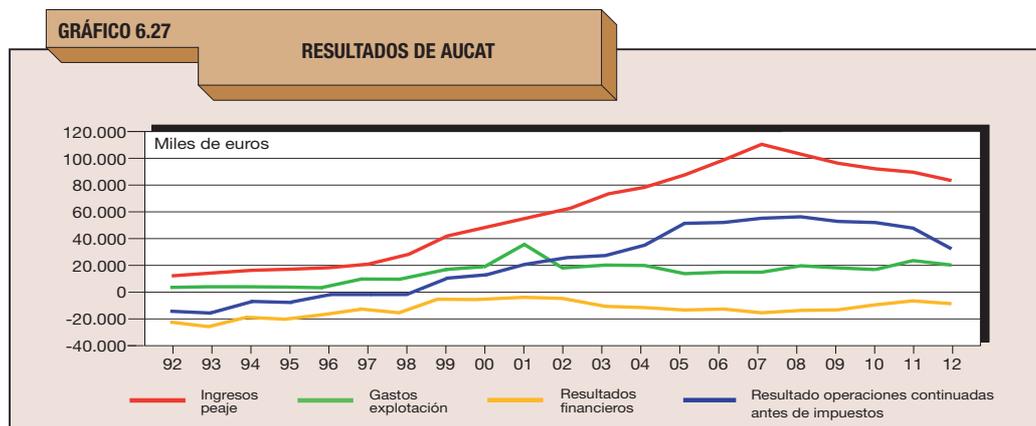
En 2011 ha obtenido un resultado antes de impuestos de 46 millones de euros, algo menor al del año anterior.

En 2012 los ingresos de peaje han sido de 82,3 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 33 millones de euros.

CUADRO 6.28

Resultados de Aucat (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 1992 | 13.280,0       | 47,5                                     | 3.430,0                                    | 9.897,5   | —                                    | -22.031,9              | —   | -12.134,4   |
| 1993 | 15.441,8       | 218,2                                    | 4.046,0                                    | 11.614,0  | —                                    | -25.409,6              | —   | -13.795,6   |
| 1994 | 17.518,9       | 68,5                                     | 3.927,0                                    | 13.660,4  | —                                    | -18.391,0              | —   | -4.730,6  |
| 1995 | 18.317,6       | 52,9                                     | 3.621,1                                    | 14.749,4  | —                                    | -19.990,9              | -0,6  | -5.242,0  |
| 1996 | 19.697,6       | 53,5                                     | 3.330,8                                    | 16.420,3  | —                                    | -16.583,7              | —   | -163,5  |
| 1997 | 21.976,6       | 58,3                                     | 9.710,0                                    | 12.325,0  | —                                    | -12.429,5              | —   | -104,6  |
| 1998 | 31.043,5       | 330,6                                    | 9.357,8                                    | 22.016,3  | 6.891,8                              | -15.124,5              | —   | 0,0   |
| 1999 | 42.243,9       | 366,6                                    | 18.744,4                                   | 23.866,2  | 2.185,9                              | -5.055,1               | -8.556,6                                      | 8.068,6   |
| 2000 | 49.129,1       | 584,2                                    | 20.382,1                                   | 29.331,2  | 2.468,4                              | -5.421,1               | -8.977,3                                      | 12.464,4  |
| 2001 | 56.343,0       | 397,0                                    | 36.931,0                                   | 19.809,0  | 2.365,0                              | -4.766,0               | 8.577,0                                       | 21.255,0  |
| 2002 | 62.809,0       | 249,0                                    | 19.715,0                                   | 43.343,0  | 2.629,0                              | -5.888,0               | -8.547,0                                      | 26.279,0  |
| 2003 | 72.150,0       | 544,0                                    | 21.161,0                                   | 51.533,0  | 11.589,0                             | -11.470,0              | -29,0   | 28.445,0  |
| 2004 | 78.316,0       | 718,0                                    | 20.639,0                                   | 58.395,0  | 12.349,0                             | -11.174,0              | 859,0   | 35.731,0  |
| 2005 | 87.397,0       | 487,0                                    | 13.589,0                                   | 74.295,0  | 20.762,0                             | -13.235,0              | 743,0   | 41.041,0  |
| 2006 | 99.197,0       | 488,0                                    | 15.553,0                                   | 84.132,0  | 21.144,0                             | -13.082,0              | 282,0   | 50.188,0  |
| 2007 | 108.445,0      | 608,0                                    | 15.000,0                                   | 94.053,0  | 21.385,0                             | -16.375,0              | -336,0  | 55.957,0  |
| 2008 | 102.649,0      | 725,0                                    | 19.409,0                                   | 83.965,0  | 14.439,0                             | -13.238,0              | -18,0   | 56.270,0  |
| 2009 | 94.346,0       | 549,0                                    | 17.939,0                                   | 76.956,0  | 13.995,0                             | -13.349,0              | -108,0  | 49.504,0  |
| 2010 | 89.845,0       | 472,0                                    | 17.026,0                                   | 73.291,0  | 13.818,0                             | -10.980,0              | 0,0   | 48.493,0  |
| 2011 | 87.837,0       | 413,0                                    | 22.846,0                                   | 65.404,0  | 9.432,0                              | -9.964,0               | 17,0  | 46.025,0  |
| 2012 | 82.357,0       | 409,0                                    | 20.859,0                                   | 61.907,0  | 14.100,0                             | -14.474,0              | -325,0  | 33.008,0  |



## TÚNEL DE SÓLLER

La compañía Concesionaria Túnel de Sóller, S.A., se constituyó el 19 de enero de 1989 y ostenta la concesión administrativa de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears (Decreto 86/1988 de 18 de diciembre) del túnel de peaje del mismo nombre, que se encuentra en explotación desde el 19 de febrero de 1997. El túnel tiene una longitud de 3.023 metros.

En el ejercicio de 1997, la sociedad obtuvo unos ingresos de peaje de 2,67 millones de euros y una pérdida de 0,08 millones de euros. En 1998 obtuvo unos ingresos de peaje de 3,48 millones de euros y un beneficio de 0,06 millones de euros. A partir de este año el resultado antes de impuestos de la sociedad ha sido positivo.

En el ejercicio de 2009 los ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 6,3 millones de euros, con un beneficio antes de impuesto de 2,4 millones de euros, prácticamente el mismo del año anterior.

En el ejercicio de 2011 dichas cifras fueron de 6,4 millones de euros y de 0,94 millones de euros, respectivamente.

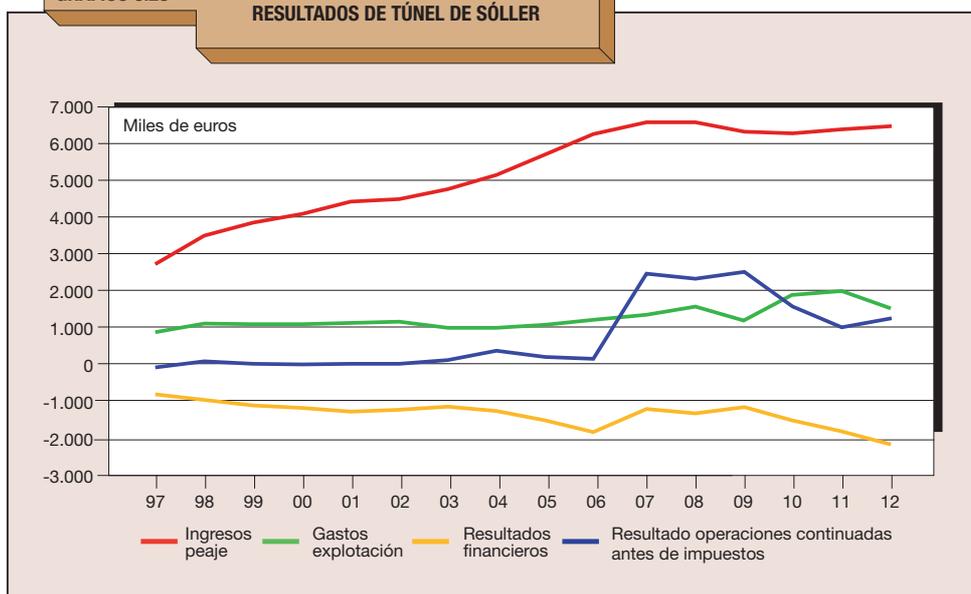
En 2012 los ingresos de peaje han sido de 6,5 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 1,2 millones de euros.

CUADRO 6.29  
Resultados de Túnel de Sóller (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortiz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 1997 | 2.665,5        | 2,4                                      | 852,2                                      | 1.815,7  | 1.079,4                              | -814,4                 | —   | -78,1   |
| 1998 | 3.479,9        | 4,2                                      | 1.066,8                                    | 2.417,3  | 1.412,4                              | -948,4                 | —   | 56,5  |
| 1999 | 3.803,2        | 7,8                                      | 1.033,7                                    | 2.777,3  | 1.682,8                              | -1.082,4               | —   | 12,0  |
| 2000 | 4.058,6        | 15,6                                     | 1.055,4                                    | 3.018,9  | 1.797,0                              | -1.221,3               | —   | 0,6   |
| 2001 | 4.413,4        | 7,2                                      | 1.084,5                                    | 3.336,1  | 1.941,3                              | -1.369,5               | -12,7   | 12,6  |
| 2002 | 4.438,5        | 3,9                                      | 1.159,3                                    | 3.283,1  | 2.010,8                              | -1.268,9               | 0,0   | 3,4   |
| 2003 | 4.687,4        | 15,2                                     | 1.016,2                                    | 3.686,4  | 2.325,4                              | -1.205,6               | -23,4   | 132,0   |
| 2004 | 5.181,2        | 7,4                                      | 1.010,7                                    | 4.177,9  | 2.491,4                              | -1.291,7               | 0,0   | 394,8   |
| 2005 | 5.737,6        | 7,4                                      | 1.081,7                                    | 4.663,3  | 2.779,2                              | -1.467,7               | -190,7  | 225,7   |
| 2006 | 6.235,7        | 8,6                                      | 1.206,8                                    | 5.037,5  | 3.054,2                              | -1.792,7               | -16,3   | 174,3   |
| 2007 | 6.510,6        | 10,2                                     | 1.300,1                                    | 5.220,7  | 1.589,6                              | -1.156,5               | -22,6   | 2.452,0   |
| 2008 | 6.528,0        | 10,0                                     | 1.497,0                                    | 5.041,0  | 1.366,0                              | -1.398,0               | 0,0   | 2.277,0   |
| 2009 | 6.296,0        | 10,0                                     | 1.071,0                                    | 5.235,0  | 1.593,0                              | -1.197,0               | 0,0   | 2.445,0   |
| 2010 | 6.225,0        | 10,0                                     | 1.585,0                                    | 4.650,0  | 1.685,0                              | -1.599,0               | 0,0   | 1.366,0   |
| 2011 | 6.436,0        | 11,0                                     | 1.927,0                                    | 4.520,0  | 1.797,0                              | -1.782,0               | 0,0   | 941,0   |
| 2012 | 6.501,0        | 15,0                                     | 1.368,0                                    | 5.148,0  | 1.858,0                              | -2.071,0               | 0,0   | 1.219,0   |

GRÁFICO 6.28

### RESULTADOS DE TÚNEL DE SÓLLER



## AUTOESTRADAS DE GALICIA

La Junta de Galicia otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación en régimen de peaje de las autopistas A Coruña-Carballo y Puxeiros-Val Miñor a Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A., que se constituyó como sociedad el 30 de marzo de 1995.

La apertura al tráfico de la autopista A Coruña-Carballo se produjo el 31 de diciembre de 1997. En el primer ejercicio completo de explotación ingresó peajes por 3,88 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 0,13 millones de euros. En el año 2000 los ingresos de peaje crecieron un 16,9 por 100 y el resultado antes de impuestos fue de 1,60 millones de euros.

En 2010 los ingresos de peaje de 14,8 millones de euros han producido un resultado antes de impuestos, de 5,2 millones de euros, que significa una estabilidad en las cifras respecto del año precedente.

En el ejercicio de 2011 los ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 14,9 millones de euros, con un beneficio antes de impuesto de 6,3 millones de euros.

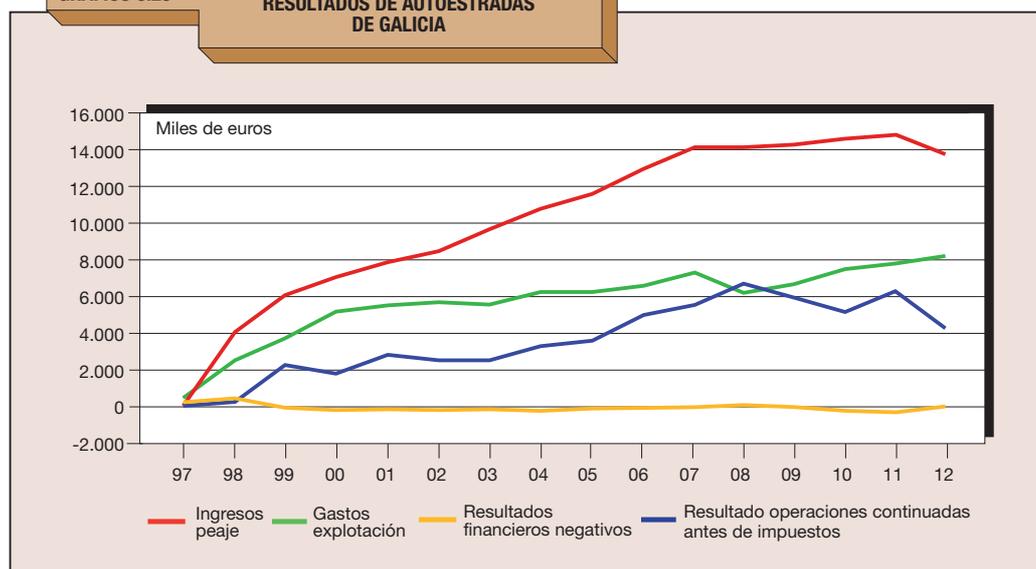
En 2012 los ingresos de peaje han sido de 13,8 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 4,3 millones de euros.

CUADRO 6.30  
Resultados de Autoestradas de Galicia (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortiz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 1997 | 10,2           | 10,8                                     | 365,4                                      | 344,4  | —                                    | 344,4                  | —   | 0,0   |
| 1998 | 3.880,1        | 151,5                                    | 2.435,3                                    | 1.596,3  | 2.402,8                              | 661,1                  | 271,7   | 126,2   |
| 1999 | 6.020,9        | 114,8                                    | 3.707,0                                    | 2.428,7  | 1.078,2                              | 78,7                   | 692,4   | 2.121,6   |
| 2000 | 7.042,1        | 119,0                                    | 5.123,6                                    | 2.037,4  | 1.260,3                              | 4,2                    | 818,6   | 1.599,9   |
| 2001 | 7.774,9        | 156,6                                    | 5.334,4                                    | 2.597,1  | 1.390,1                              | 57,1                   | 1.615,8                                       | 2.879,9   |
| 2002 | 8.445,3        | 146,5                                    | 5.497,6                                    | 3.094,2  | 1.510,0                              | 50,1                   | 944,1   | 2.578,4   |
| 2003 | 9.391,1        | 60,2                                     | 5.370,8                                    | 4.080,5  | 2.778,1                              | -34,7                  | 1.313,3                                       | 2.581,0   |
| 2004 | 10.728,6       | 84,4                                     | 6.077,1                                    | 4.735,9  | 3.067,2                              | -142,1                 | 1.598,8                                       | 3.125,4   |
| 2005 | 11.504,8       | 70,2                                     | 6.142,6                                    | 5.432,4  | 3.292,7                              | -58,1                  | 1.352,6                                       | 3.434,2   |
| 2006 | 12.848,4       | 121,9                                    | 6.370,6                                    | 6.599,7  | 3.306,0                              | 11,9                   | 1.575,5                                       | 4.881,1   |
| 2007 | 14.172,8       | 113,4                                    | 7.179,5                                    | 7.106,7  | 3.368,1                              | 71,2                   | 1.427,5                                       | 5.237,3   |
| 2008 | 14.200,1       | 162,2                                    | 6.158,7                                    | 8.203,6  | 3.093,0                              | 101,5                  | 1.406,2                                       | 6.618,3   |
| 2009 | 14.262,6       | 1.585,6                                  | 6.726,3                                    | 9.121,9  | 3.093,0                              | -85,6                  | 0,0   | 5.943,3   |
| 2010 | 14.796,6       | 1.615,2                                  | 7.337,6                                    | 9.074,2  | 3.710,0                              | -157,9                 | 0,0   | 5.206,3   |
| 2011 | 14.920,8       | 113,1                                    | 7.600,7                                    | 7.433,2  | 604,1                                | -525,5                 | 0,0   | 6.303,6   |
| 2012 | 13.826,8       | 214,8                                    | 8.141,1                                    | 5.900,5  | 1.346,3                              | -220,8                 | 0,0   | 4.333,4   |

GRÁFICO 6.29

### RESULTADOS DE AUTOESTRADAS DE GALICIA



## TÚNELES DE ARTXANDA

La Diputación Foral de Vizcaya otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los referidos túneles, cuya puesta en servicio tuvo lugar en el mes de mayo de 2002, obteniendo en el período hasta el 31 de diciembre de dicho año unos ingresos de peaje de 1.828, 4 miles de euros.

En el ejercicio de 2003 ingresó por peajes 3.722,5 miles de euros, y 3.541,3 miles de euros en 2004.

En 2006 ingresó por peajes 4.748,4 miles de euros, crecimiento del 12 por 100, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 786 mil euros.

En 2007 ingresó por peajes 5.408,1 miles de euros, reduciendo a más de la mitad dichas pérdidas.

En 2009 ingresó por peajes 5.331 miles de euros, disminución del 11,4 por 100 respecto al año precedente, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 1.518,6 miles de euros.

En el ejercicio de 2010, los ingresos de Túneles de Artxanda incluyen los de peaje hasta 29 de octubre de 2010, fecha en la que la concesión revirtió a la Diputación Foral de Vizcaya obteniendo a cambio el coste de la infraestructura valorada en 64,2 millones de euros. Esta cifra figura en cuentas en «Otros ingresos de explotación» por el producto de la reversión, contabilizando, simultáneamente, un deterioro de 77,54 miles de euros. Desde dicha fecha la sociedad realiza la explotación como gestión encargada de la referida Diputación.

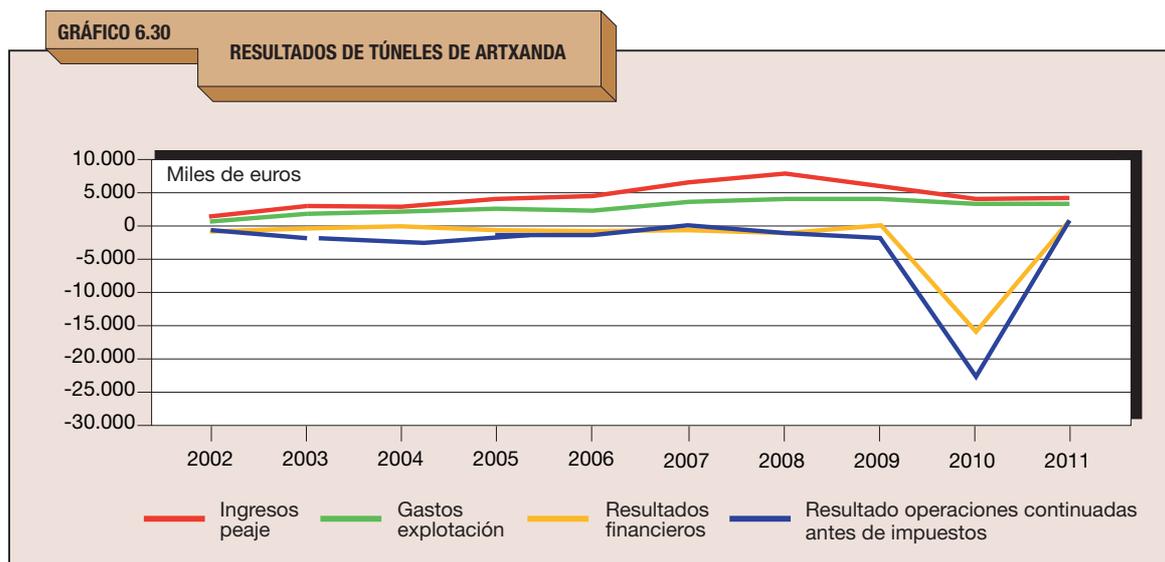
En el ejercicio de 2011 los ingresos alcanzaron la cifra de 4,3 millones de euros, con un beneficio antes de impuesto de 1,1 millones de euros.

CUADRO 6.31

Resultados de Túneles de Artxanda (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amort. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 2002 | 1.828,4        | 46,1                                     | 1.257,6                                    | 616,9  | 169,3                                | -862,7                 | 0,0   | -415,1  |
| 2003 | 3.722,5        | 92,2                                     | 2.987,9                                    | 826,8  | 1.747,6                              | -130,8                 | 0,0   | -1.051,6  |
| 2004 | 3.541,3        | 90,0                                     | 3.228,7                                    | 402,6  | 2.020,5                              | -139,4                 | 0,0   | -1.757,3  |
| 2005 | 4.269,0        | 69,0                                     | 2.953,2                                    | 1.384,8  | 1.976,5                              | -574,0                 | 445,2   | -720,5  |
| 2006 | 4.748,4        | 84,9                                     | 3.149,1                                    | 1.684,2  | 2.056,5                              | -413,7                 | 0,0   | -786,0  |
| 2007 | 5.408,1        | 94,2                                     | 3.142,1                                    | 2.360,2  | 2.077,4                              | -608,0                 | 0,0   | -325,2  |
| 2008 | 6.019,0        | 111,1                                    | 3.672,1                                    | 2.458,0  | 2.383,0                              | -786,5                 | 0,0   | -711,5  |
| 2009 | 5.330,9        | 124,0                                    | 3.546,8                                    | 1.908,1  | 3.390,0                              | -36,0                  | -0,7  | -1.518,6  |
| 2010 | 4.434,3        | 73.608,3                                 | 3.608,7                                    | 74.433,9   | 2.788,0                              | -16.294,1              | -77.542,3                                     | -22.190,5   |
| 2011 | 4.339,0        | 1,0                                      | 3.015,1                                    | 1.324,9  | 0,0                                  | 30,9                   | -234,0  | 1.121,8   |
| 2012 | —              | —  | —  | —  | —                                    | —                      | —   | —   |

Los ingresos de Túnel de Archanda incluyen los de peaje hasta 29 de octubre de 2010, fecha en la que la concesión revirtió a la Diputación Foral de Vizcaya obteniendo el coste de la infraestructura de 64,2 miles de euros. Figuran en "Otros ingresos de explotación" el resultado de la reversión, contabilizando, simultáneamente un deterioro de 77,54 miles de euros. Desde dicha fecha la sociedad realiza la explotación como gestión encargada de la referida Diputación.



Bidegi es una sociedad pública foral creada por la Diputación Foral de Guipúzcoa que desde el 6 de junio de 2003 ostenta la concesión de la autopista A-8 entre Ermua y la frontera francesa. Ostenta, también, la concesión de la autopista AP-1 desde el límite de provincia con Álava (túnel de Arlabán) hasta la conexión con la autopista A-8, en Eibar, cuyo tramo A-8 - Bergara Norte se puso en servicio el 20 de diciembre de 2003, el de Bergara Norte-Bergara Sur el 29 de julio de 2004 y la continuación hasta Arrasate el 29 de julio de 2005.

En el año 2010 el resultado del ejercicio ha sido de 49,5 millones de euros.

En el ejercicio de 2011 el resultado antes de impuestos fue negativo de 3,7 millones de euros.

En 2012 los ingresos han sido de 100,41 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 18,2 millones de euros.

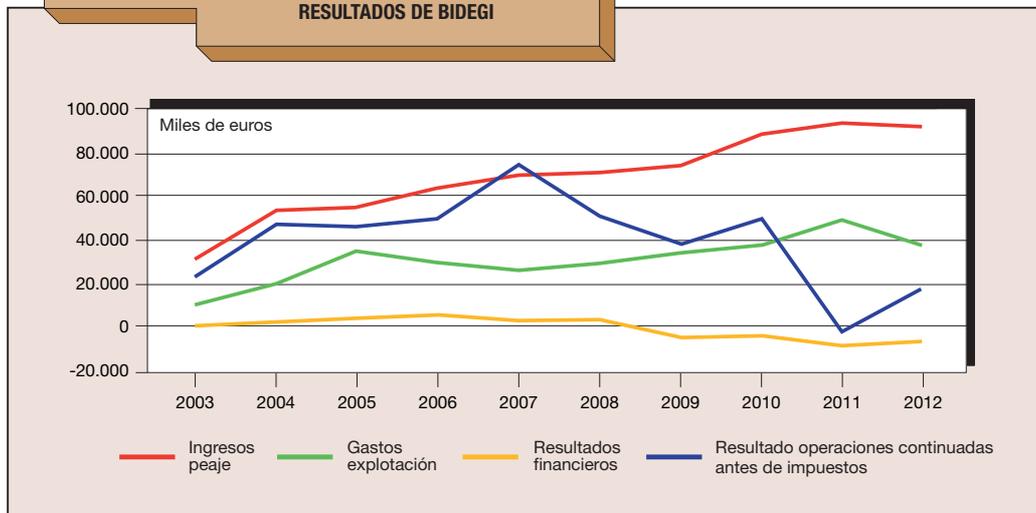
CUADRO 6.32

**Resultados de Bidegi (miles de euros)**

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 2003 | 29.591,6       | 3.239,2                                  | 10.850,1                                   | 21.980,7  | 0,0                                  | 154,5                  | -2,2  | 22.133,0  |
| 2004 | 54.232,9       | 13.059,9                                 | 21.319,0                                   | 45.973,8  | 0,0                                  | 976,5                  | -0,3  | 46.950,0  |
| 2005 | 58.335,4       | 9.883,7                                  | 34.815,8                                   | 33.403,3  | 0,0                                  | 1.692,1                | 11.421,5                                      | 46.516,9  |
| 2006 | 64.953,4       | 9.761,8                                  | 26.730,9                                   | 47.984,3  | 11.607,8                             | 2.981,5                | 11.718,1                                      | 51.076,1  |
| 2007 | 68.305,9       | 10.065,1                                 | 23.102,2                                   | 55.268,8  | 11.707,6                             | 1.021,5                | 30.517,3                                      | 75.100,0  |
| 2008 | 69.276,8       | 10.497,8                                 | 25.169,9                                   | 54.604,7  | 6.463,5                              | 2.112,0                | -60,5   | 50.192,7  |
| 2009 | 74.230,8       | 11.038,0                                 | 32.814,3                                   | 52.454,5  | 7.962,4                              | -5.108,2               | -13,3   | 39.370,6  |
| 2010 | 88.363,5       | 23.405,2                                 | 36.250,0                                   | 75.518,7  | 21.004,4                             | -5.030,6               | 0,0   | 49.483,7  |
| 2011 | 93.593,8       | 8.970,7                                  | 48.037,6                                   | 54.526,9  | 47.613,0                             | -10.642,9              | 0,0   | -3.729,0  |
| 2012 | 91.204,8       | 9.215,9                                  | 37.384,5                                   | 63.036,2  | 37.007,4                             | -7.866,2               | 0,0   | 18.162,6  |

GRÁFICO 6.31

**RESULTADOS DE BIDEGI**



## INVICAT

El Real Decreto 902/1995, de 2 de junio, traspasó a la Generalidad de Cataluña la titularidad de las autopistas A-17 Meridiana-Montmeló, ahora (C-33) y A-19 Montgat-Conexión con la carretera GI-600 de Blanes a Hostalric, ahora (C-31) y (C-32), de la concesión administrativa dependiente de la Administración General del Estado, a la Generalidad de Cataluña, que se constituyó en administración concedente de las citadas autopistas.

El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó de la concesión unificada para la construcción, conservación y explotación de las autopistas en régimen de concesión de las que es titular Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa), los itinerarios de las autopistas señaladas en el párrafo anterior y los dio de baja en la red de carreteras del Estado.

El Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto (BOE 14 de agosto) autoriza la escisión parcial de la sociedad Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa) a favor de Infraestructuras Viarias de Catalunya, S.A (Invicat), habiéndolo autorizado, por Acuerdo de Gobierno, la Generalidad de Cataluña el 12 de diciembre de 2010.

Invicat es una sociedad constituida con fecha once de mayo de 2009 siendo la beneficiaria de la referida parte segregada de Acesa. Sus acciones son propiedad de su accionista único Abertis Infraestructuras, S.A. (Abertis), al igual que las de Acesa.

Las cifras de Invicat en 2010, corresponden a la parte autonómica segregada de las cuentas de Acesa, con efectos contables desde el día uno de enero de 2010.

En 2010, sus ingresos de peaje han alcanzado la cifra de 94,5 millones de euros y de 54,1 millones de beneficio antes de impuestos.

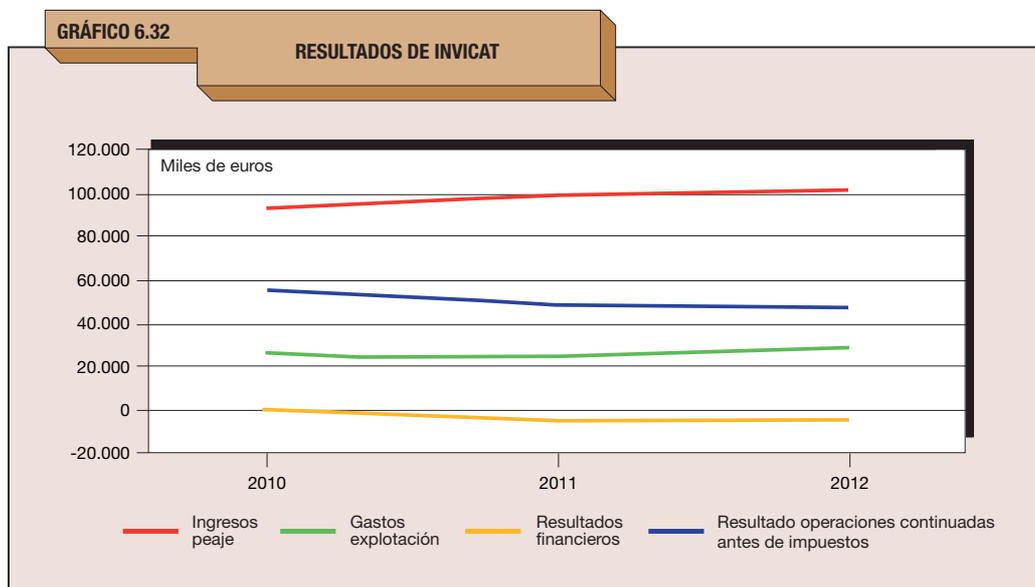
En el ejercicio de 2011 el resultado antes de impuestos fue positivo de 47,6 millones de euros.

En 2012 los ingresos de peaje han sido de 103 millones de euros y el resultado antes de impuesto de 46 millones de euros.

CUADRO 6.33  
Resultados de Invicat (miles de euros)

| Año  | Ingresos peaje | Otros ingresos e imputación subvenciones | Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz. | Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado | Dot. amortiz. inversión en autopista | Resultados financieros | Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado. | Resultado operaciones continuadas antes impuestos |
|------|----------------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| 2010 | 88.363,5       | 23.405,2                                 | 36.250,0                                   | 75.518,7  | 21.004,4                             | -5.030,6               | 0,0   | 49.483,7  |
| 2011 | 100.952,0      | 626,0                                    | 24.791,0                                   | 76.787,0  | 22.599,0                             | -6.588,0               | 0,0   | 47.600,0  |
| 2012 | 102.996,0      | 4.630,0                                  | 30.041,0                                   | 77.585,0  | 24.737,0                             | -6.190,0               | -611,0  | 46.047,0  |

Las cifras de INVICAT (Infraestructuras Viarias de Cataluña) son las de la sociedad segregada de ACESA por la parte de las concesiones autonómicas hasta el 1 de enero de 2010 figuradas en esta sociedad.





# 7. INFORMACIÓN BURSÁTIL

## 1. SOCIEDADES QUE COTIZAN EN BOLSA

Ya en el año 2009 habían dejado de cotizar en bolsa las sociedades concesionarias que antes lo hacían, siendo las sociedades propietarias de sus acciones las que cotizan, situación que continúa en la actualidad.

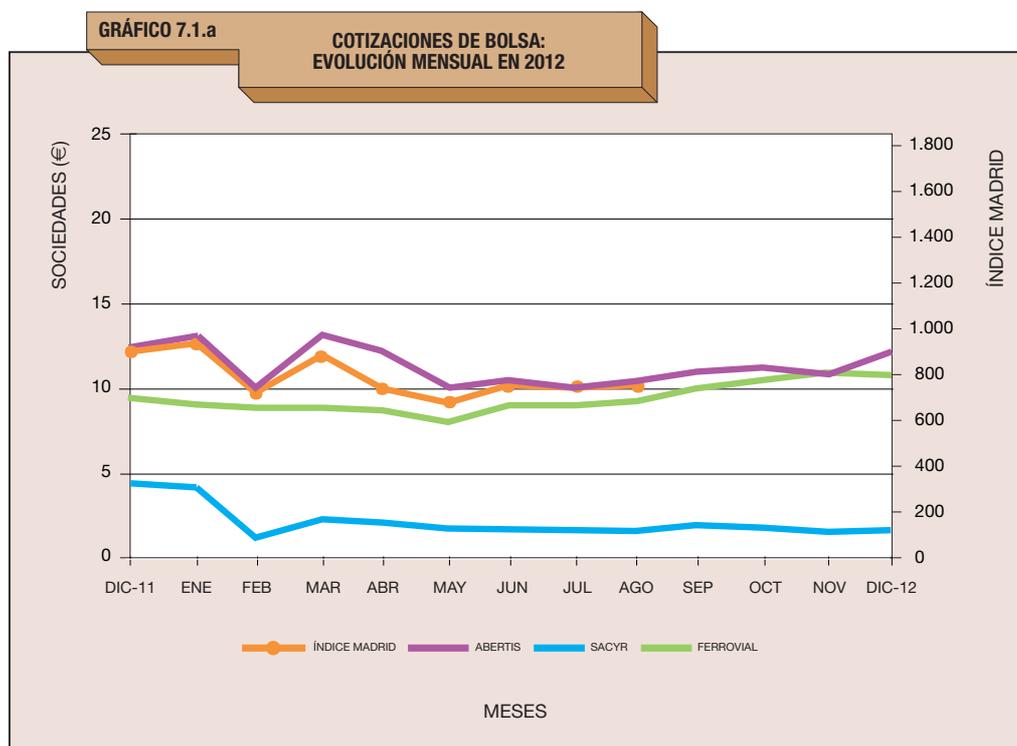
La sociedad Cintra, Concesiones de Infraestructuras y Transportes, S.A., pasó a cotizar con la nueva denominación social de Ferrovial en el mes diciembre de 2009.

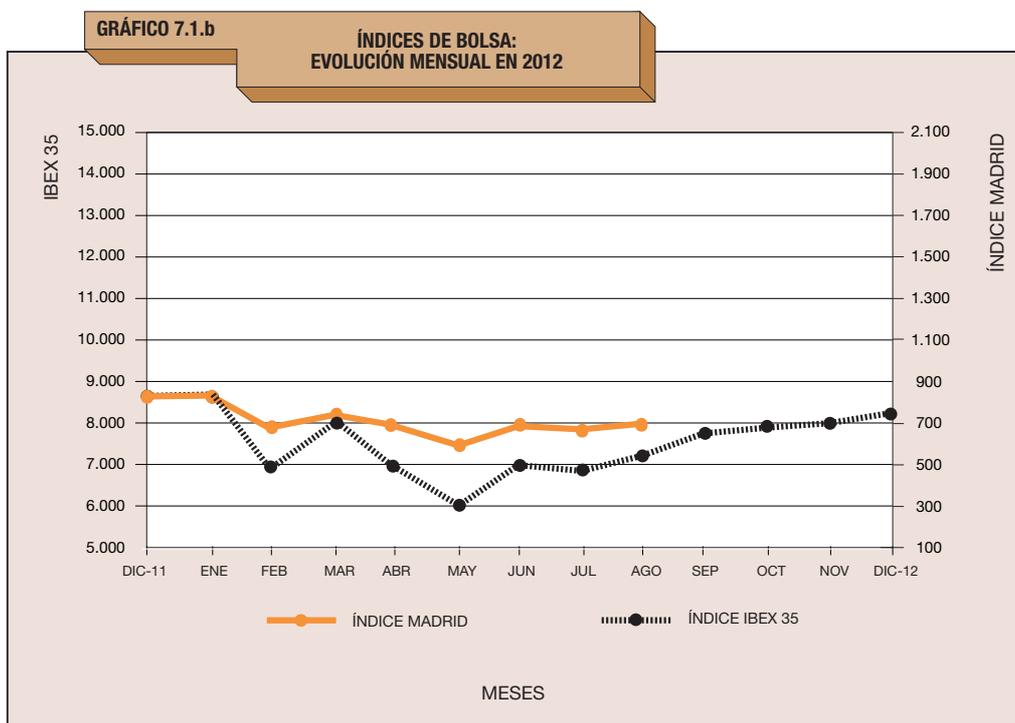
En las tablas y gráficos que figuran a continuación se incluye la evolución en bolsa de Abertis, Ferrovial y Sacyr, sociedades matrices propietarias del capital social de concesionarias de autopistas.

En el cuadro 7.1 se reflejan las cotizaciones más significativas alcanzadas por dichas sociedades en el ejercicio 2012 con las cotizaciones mensuales de las mismas recogidas en los gráficos 7.1.a y 7.1.b, expresadas en euros, incluyéndose también la evolución del índice general de la Bolsa de Madrid y del Ibex.35.

CUADRO 7.1  
Cotizaciones y volúmenes negociados

| Sociedad  | Cotizaciones más significativas (euros) |             |             | Frecuencia negociación |                     |
|-----------|---|-------------|-------------|------------------------|---------------------|
|           | Cierre 2012                             | Máximo 2012 | Mínimo 2012 | Cierre 2011            | % días cotizac./año |
| Abertis   | 12,420                                  | 13,300      | 9,400       | 12,340                 | 100,0               |
| Ferrovial | 11,200                                  | 11,520      | 7,508       | 9,325                  | 100,0               |
| Sacyr     | 1,652                                   | 3,998       | 1,033       | 3,970                  | 100,0               |





## 2. AMPLIACIONES Y REDUCCIONES DE CAPITAL

Las ampliaciones de capital efectuadas en el año por las sociedades concesionarias figuran en los cuadros 7.2., no habiéndose producido en el ejercicio reducciones del mismo.

CUADRO 7.2  
Ampliación de Capital en el año 2012

| Sociedad                 | Fecha | Nominal<br>(miles de euros) | Prima<br>(miles de euros) | Condiciones  |
|--------------------------|-------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Iberpistas               |       | 3.000,00                    | -3.000,00                 | Aumento de capital social con cargo a prima de emisión |
| Castellana de Autopistas |       | 15.000,00                   | -15.000,00                | Aumento de capital social con cargo a prima de emisión |
| Acega                    |       | 1.200,00                    |                           | Desembolsos de accionistas                             |

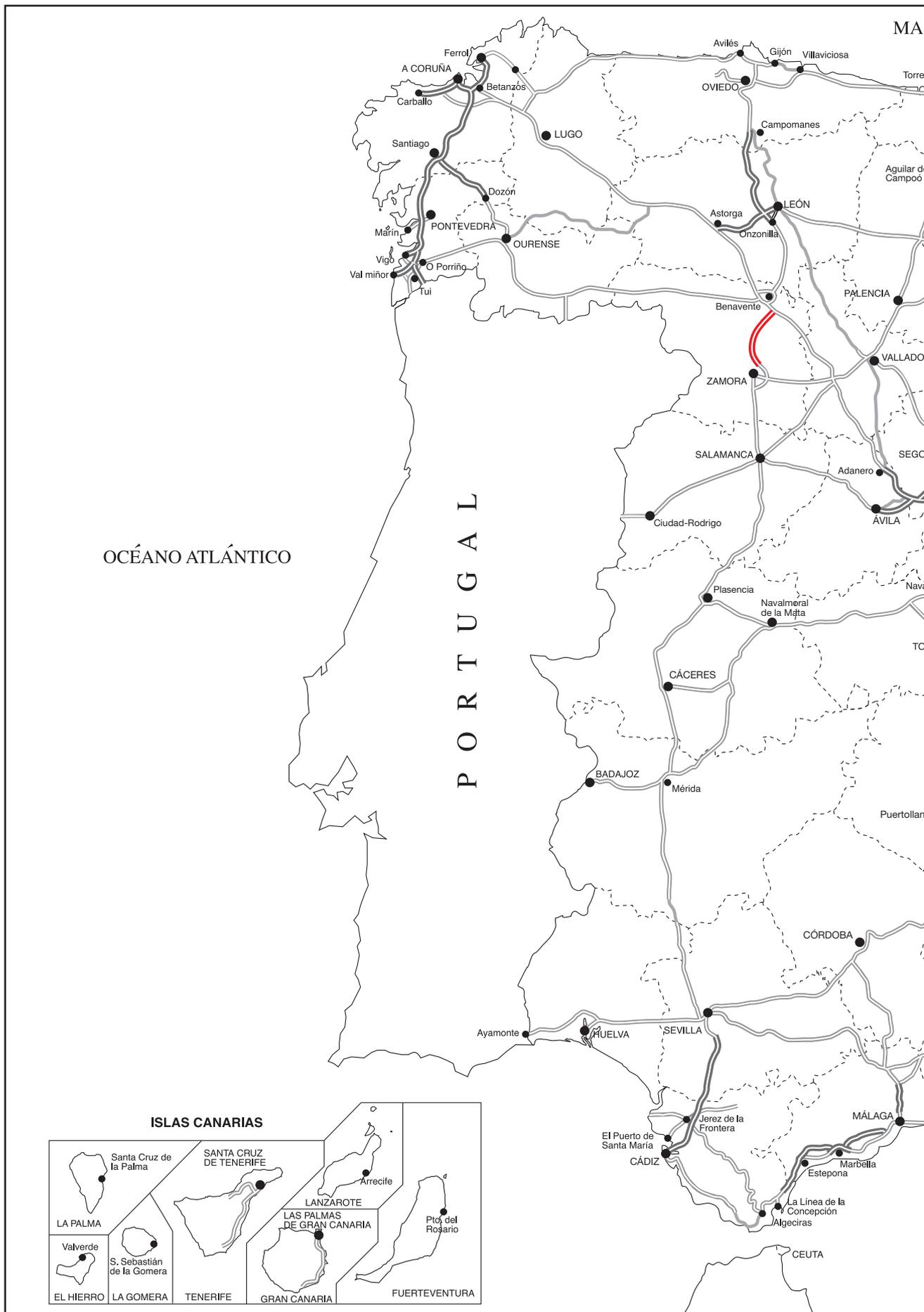
### 3. DIVIDENDOS REPARTIDOS

Los dividendos repartidos por las sociedades concesionarias con cargo al ejercicio 2012 se reseñan en el cuadro 7.3, en el que también se reflejan los beneficios y cash-flow obtenidos (después del impuesto de sociedades).

CUADRO 7.3  
Cash flow, beneficios y dividendos (miles de euros)

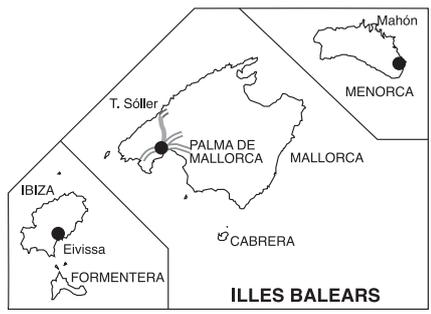
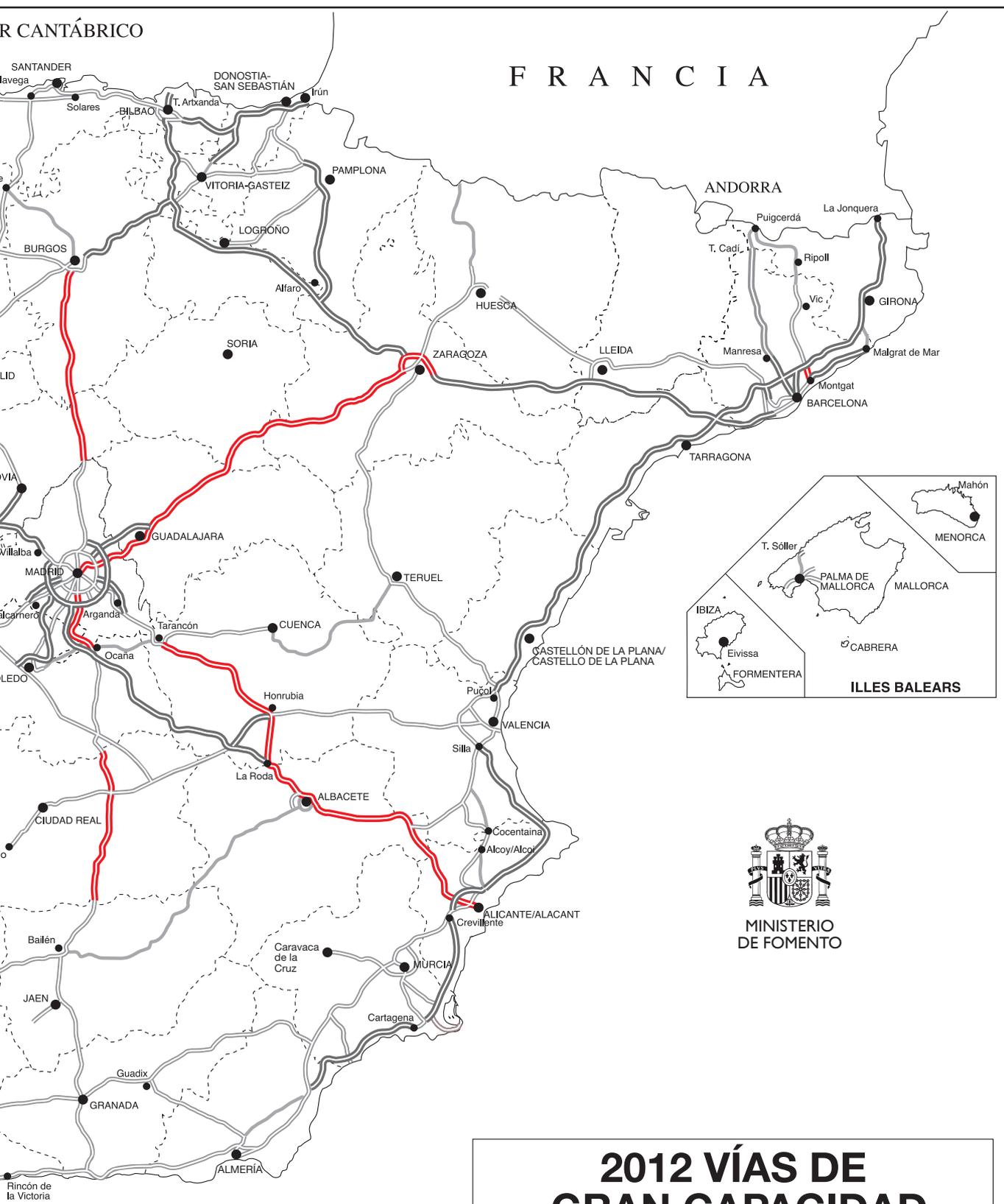
| Sociedad        | Cash flow neto   | Beneficio después de impuestos | Dividendo      |
|-----------------|------------------|--------------------------------|----------------|
| Acesa           | 720.733          | 654.448                        | 354.373        |
| AP-1 Europistas | 45.891           | 13.985                         | 9.995          |
| Aumar           | 156.129          | 68.806                         | 68.806         |
| Avasa           | 52.574           | 15.006                         | 15.006         |
| Audasa          | 55.594           | 30.902                         | 30.902         |
|                 | <b>1.030.921</b> | <b>783.147</b>                 | <b>479.082</b> |

# 8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN

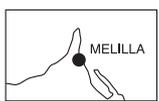


R CANTÁBRICO

FRANCIA



MAR MEDITERRÁNEO



# 2012 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

- AUTOVÍAS DE CONCESIÓN ESTATAL
- AUTOPISTAS DE PEAJE
- RESTO VÍAS GRAN CAPACIDAD

## 1. ASPECTOS GENERALES

El 15 de julio de 2005, el Consejo de Ministros aprobó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), que define las directrices básicas de la actuación en infraestructuras y transporte de competencia estatal con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020). En su capítulo 6, "Prioridades y ámbitos de actuación sectoriales", apartado 6.3.2.4, "Seguridad, conservación y explotación", se establece, entre otros, un programa de adecuación, reforma y conservación de autovías de primera generación. Este programa tiene por objeto mejorar las condiciones de estas infraestructuras que se construyeron, en su mayor parte, por duplicación de trazados ya existentes, lo que hace necesario acometer su mejora y acondicionamiento ante el aumento del tráfico que soportan, la velocidad de circulación y el número de accidentes. En el programa se establece la necesidad de buscar una fórmula que permita adelantar en lo posible la financiación de las actuaciones necesarias, dado el elevado coste de las mismas.

La fórmula adoptada para esta financiación fue la concesión de obras públicas, al amparo de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas.

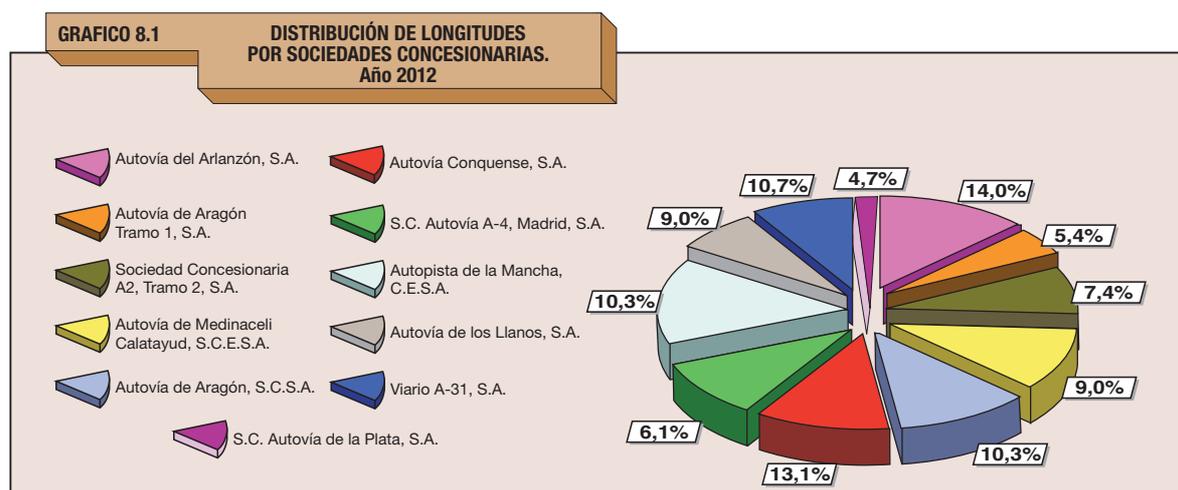
Durante 2007 se adjudicaron un total de diez concursos con once tramos de autovías para conservación y explotación, así como para la realización de las obras de acondicionamiento necesarias para su puesta al día, teniendo como contrapartida el pago por parte de la Administración de un canon periódico en función de la demanda real, siendo el plazo concesional de 19 años en todos los casos. Dicho canon se verá afectado por una serie de indicadores de calidad que reflejan el estado estructural y superficial de la vía.

La Delegación del Gobierno tiene atribuidas las funciones de control del cumplimiento de las obligaciones de carácter económico financiero contempladas en los contratos con las sociedades adjudicatarias de estos concursos, de acuerdo con la resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, encontrándose entre ellas emitir un informe anual de las cuentas de la sociedad concesionaria que la entidad debe presentar junto con las mismas a su Junta General, adjuntándolo a la Memoria. Cumpliendo el citado mandato el informe de las cuentas del ejercicio 2012 ha sido emitido por parte de esta Delegación del Gobierno para cada una de estas sociedades concesionarias.

Con fecha 18 de septiembre de 2012 se procedió a la adjudicación del contrato "Ejecución, conservación y explotación de la autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora" al grupo licitador integrado por Cintra Infraestructuras, S.A., Acciona Infraestructuras, S.A. y Meridiam Infrastructure Finance II, S.A.R.L., el cual constituyó el 15 de noviembre de

CUADRO 8.1  
Longitud de autovías concedidas. Año 2012

| Sociedad concesionaria                      | Longitud (km)  | Porcentaje    |
|---|----------------|---------------|
| Autovía del Arlanzón, S.A.                  | 146,0          | 14,0%         |
| Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A.             | 56,1           | 5,4%          |
| Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A.    | 77,5           | 7,4%          |
| Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A. | 93,3           | 9,0%          |
| Autovía de Aragón, S.C.S.A.                 | 107,2          | 10,3%         |
| Autovía Conquense, S.A.                     | 136,6          | 13,1%         |
| S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A.               | 63,7           | 6,1%          |
| Autopista de la Mancha, C.E.S.A.            | 107,0          | 10,3%         |
| Autovía de los Llanos, S.A.                 | 94,2           | 9,0%          |
| Viarío A-31, S.A.                           | 111,4          | 10,7%         |
| S.C. Autovía de la Plata, S.A.              | 49,0           | 4,7%          |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>1.042,0</b> | <b>100,0%</b> |



2012 la sociedad “Sociedad Concesionaria Autovía de la Plata, S.A.”, que suscribió el 14 de diciembre del mismo año, con la Administración General del Estado el contrato de concesión de obra pública.

Este contrato contempla, al igual que los anteriores, la conservación y explotación de la vía, pero también incluye obras de nueva construcción. El sistema de pago por parte de la Administración General del Estado se basa en las mediciones de diferentes indicadores de calidad de la vía, pero a diferencia de los contratos anteriores dicho canon no depende de la demanda, se trata de un pago por disponibilidad. La duración del contrato es de 30 años.

De la misma forma que en los casos anteriores, el Delegado del Gobierno tiene atribuidas las funciones de vigilancia del cumplimiento de las obligaciones del concesionario, en virtud de la cláusula 23.1.h) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

La longitud total concesionada es de 1042 kilómetros, figurando en el cuadro 8.1 la longitud de autovía en régimen de concesión que corresponde a cada sociedad concesionaria y los porcentajes que suponen sobre el total del sector, reflejándose estos últimos en el gráfico 8.1. Esta longitud ha permanecido sin variación desde el año 2007 hasta la adjudicación del tramo Benavente-Zamora de la autovía A-66 en el año 2012.

En el cuadro 8.2 se detalla la denominación de las autovías concedidas y su longitud. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las dichas autovías junto al de las restantes vías de gran capacidad.

CUADRO 8.2

**Longitud por itinerarios de autovías en régimen de concesión. Año 2012**

| Denominación autovía                           |             | Sociedad Concesionaria                      | Tramo Concedidos  | Longitud (km) Del tramo |
|--|-------------|---|---|-------------------------|
| Red Española                                   | Red Europea |   |   |                         |
| A-1  | E-05        | Autovía del Arlanzón, S.A.                  | Santo Tomé del Puerto - Burgos (p.k. 101,0 a p.k. 247,0)          | 146,0                   |
| A-2  | E-90        | Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A.             | Madrid - conexión R-2 (p.k. 5,9 a p.k. 62,0)                      | 56,1                    |
| A-2  | E-90        | Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A.    | Conexión R-2 - L.Prov. Soria/Guadalajara (p.k. 62,0 a p.k. 139,5) | 77,5                    |
| A-2  | E-90        | Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A. | L.Prov. Soria/Guadalajara-Calatayud (p.k. 139,5 a p.k. 232,8)     | 93,3                    |
| A-2  | E-90        | Autovía de Aragón, S.C.S.A.                 | Calatayud - Alfajarín (p.k. 232,8 a p.k. 340,0)                   | 107,2                   |
| A-3  | E-901       | Autovía Conquense, S.A.                     | L.Prov. Madrid/Cuenca - conexión A-31 (p.k. 70,70 a p.k. 177,53)  | 106,8                   |
| A-4  | E-05        | S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A.               | Madrid - conexión R-4 (p.k. 3,78 a p.k. 67,5)                     | 63,7                    |
| A-4  | E-05        | Autopista de la Mancha, C.E.S.A.            | Puerto Lápice - L.Prov. C. Real/Jaén (p.k. 138,0 a p.k. 245,0)    | 107,0                   |
| A-31   |             | Autovía Conquense, S.A.                     | Conexión A-3 - L.Prov. Cuenca/Albacete (p.k. 0,0 a p.k. 29,80)    | 29,8                    |
| A-31   |             | Autovía de los Llanos, S.A.                 | L.Prov. Cuenca/Albacete - Bonete (p.k. 29,80 a p.k. 124)          | 94,2                    |
| A-31   |             | Viarío A-31, S.A.                           | Bonete - Alicante (p.k. 124,0 a p.k. 235,4)                       | 111,4                   |
| A-66   |             | S.C. Autovía de la Plata, S.A               | Benavente - Zamora  | 49,0                    |
| <b>TOTAL KILÓMETROS DE AUTOVÍAS CONCEDIDAS</b> |             |   |   | <b>1.042,0</b>          |

## 2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

- Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (BOE 148/2000). Corrección de errores BOE 227/2000.
- Resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, sobre asunción de potestades no específicamente atribuidas a un órgano concreto de la Administración General del Estado en los pliegos de cláusulas administrativas particulares que rigen los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de autovías.
- Pliegos de prescripciones técnicas particulares.
- Pliegos de cláusulas administrativas particulares
- Contratos de concesión.
- Ley 26/2009 de 23 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para 2010 (BOE 309/2009).
- Ley 43/2010 de 30 de diciembre del servicio postal universal de los derechos de los usuarios y del mercado postal (BOE 318/2010).

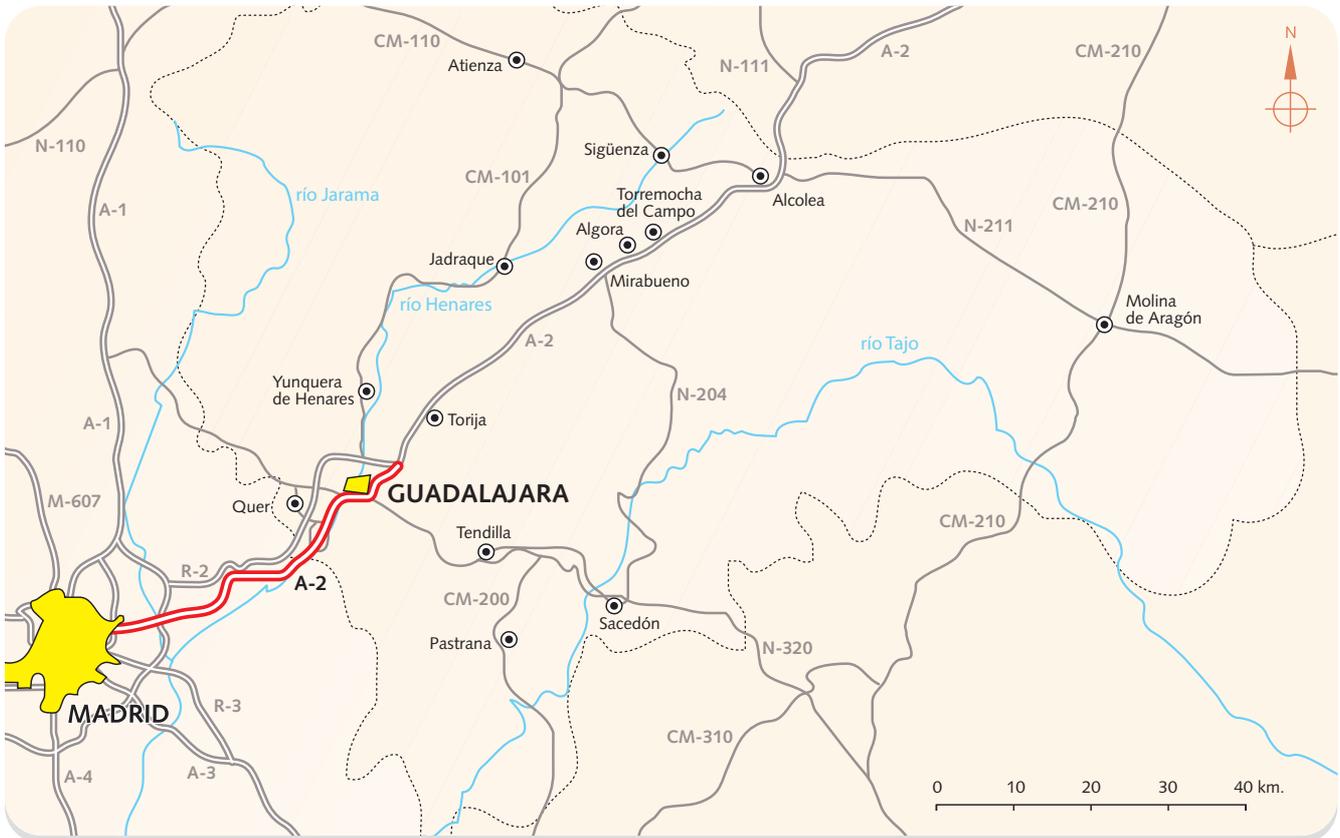
En el caso del contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la A-66 entre Benavente y Zamora, las principales normas jurídicas de aplicación son:

- Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público
- Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público
- Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, en lo que no se oponga a la Ley de Contratos del Sector Público
- Pliego de prescripciones técnicas particulares.
- Pliego de cláusulas administrativas particulares
- Contrato de concesión.



# AUTOVÍA A-2

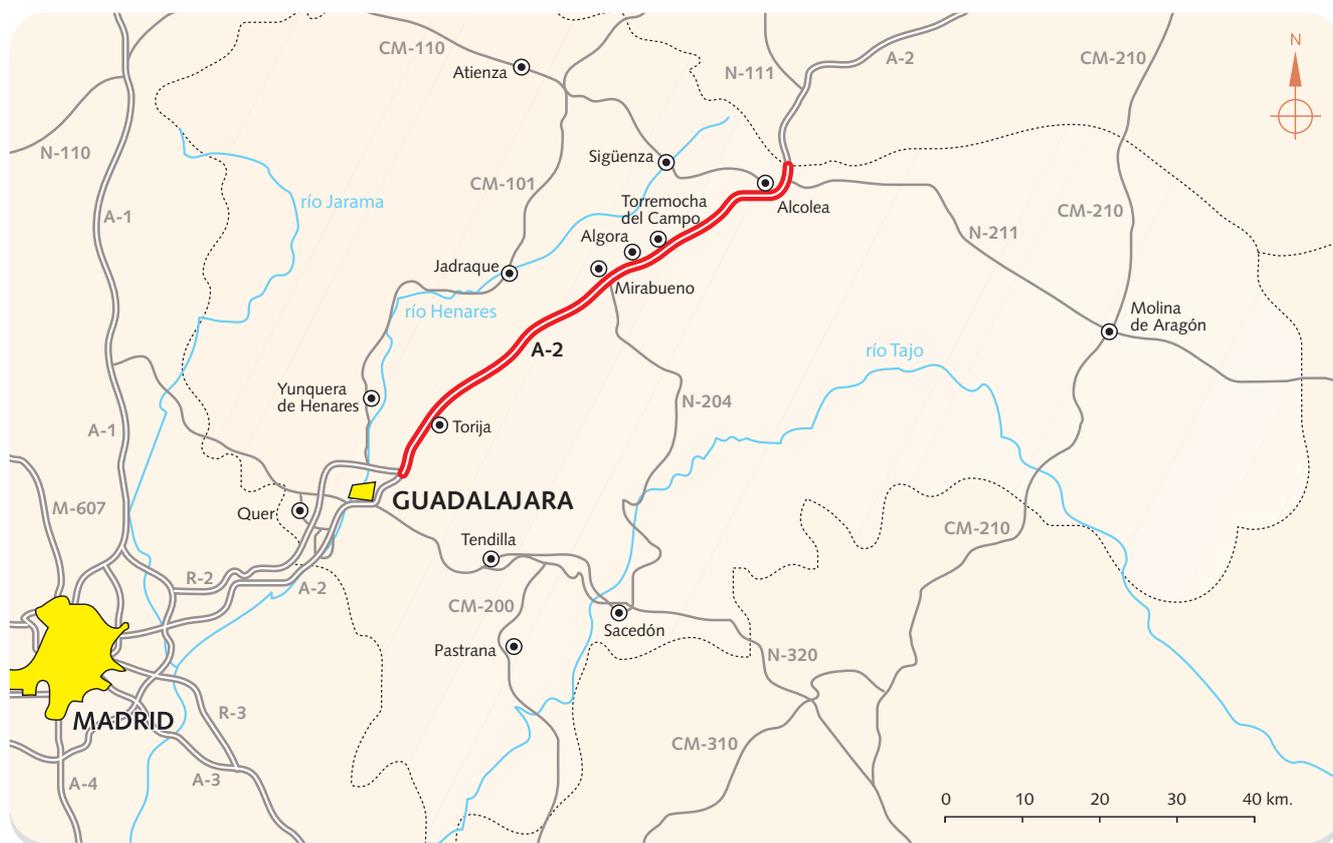
## TRAMO MADRID - R-2



| AUTOVÍA DE ARAGÓN-TRAMO 1, S.A. |   |
|---------------------------------|---|
| Tramo de contrato:              | A-2, tramo: Madrid-Conexión R-2<br>Del p.k. 5,9 al p.k. 62,0  |
| Domicilio social:               | Paseo de la Castellana, nº 259-D (Torre Espacio)<br>28046 Madrid.   |
| Presidente:                     | Carlos García-Faure Enebral   |
| Director General:               | Fernando Muñoz Mansilla   |
| Accionistas:                    | O.H.L. Concesiones, S.L. (45%)<br>Obrascon - Huarte Lain, S.A. (25%)<br>Elsan-Pacsa, S.A. (25%)<br>Técnica y Proyectos, S.A. (TYPESA) (5%). |
| Fecha de adjudicación:          | 06-11-2007  |
| Año final contrato:             | 2026  |
| Capital social:                 | 42,6 millones de €  |
| Precio del contrato:            | 523,7 millones de €   |

# AUTOVÍA A-2

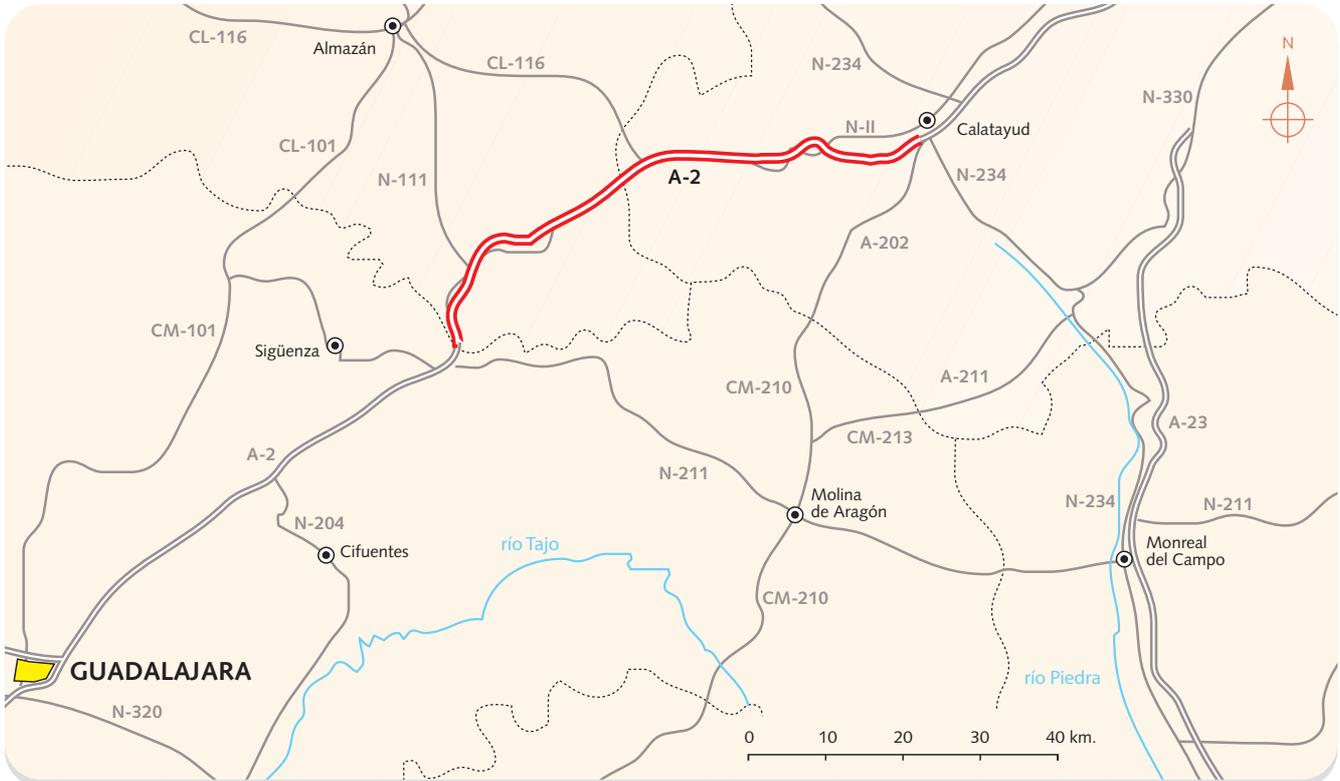
## TRAMO R-2 - L.P. SORIA/GUADALAJARA



| SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A. |  |
|--|--|
| Tramo de contrato:                       | A-2, tramo: Conexión R-2 -L.Pr. Soria/Guadalajara<br>Del p. k. 62,0 al p. k. 139,5 |
| Domicilio social:                        | Crta. A-2 -km 73,5<br>19190 Torija-Guadalajara                                     |
| Presidente:                              | Antonio Pérez de Arenaza Lamana  |
| Director General:                        | Humberto José Amadei   |
| Accionista único:                        | Acciona, S.A.  |
| Fecha de adjudicación:                   | 07-11-2007   |
| Año final contrato:                      | 2026   |
| Capital social:                          | 10 millones de €   |
| Precio del contrato:                     | 406,6 millones de €  |

# AUTOVÍA A-2

## TRAMO L.P. SORIA/GUADALAJARA - CALATAYUD

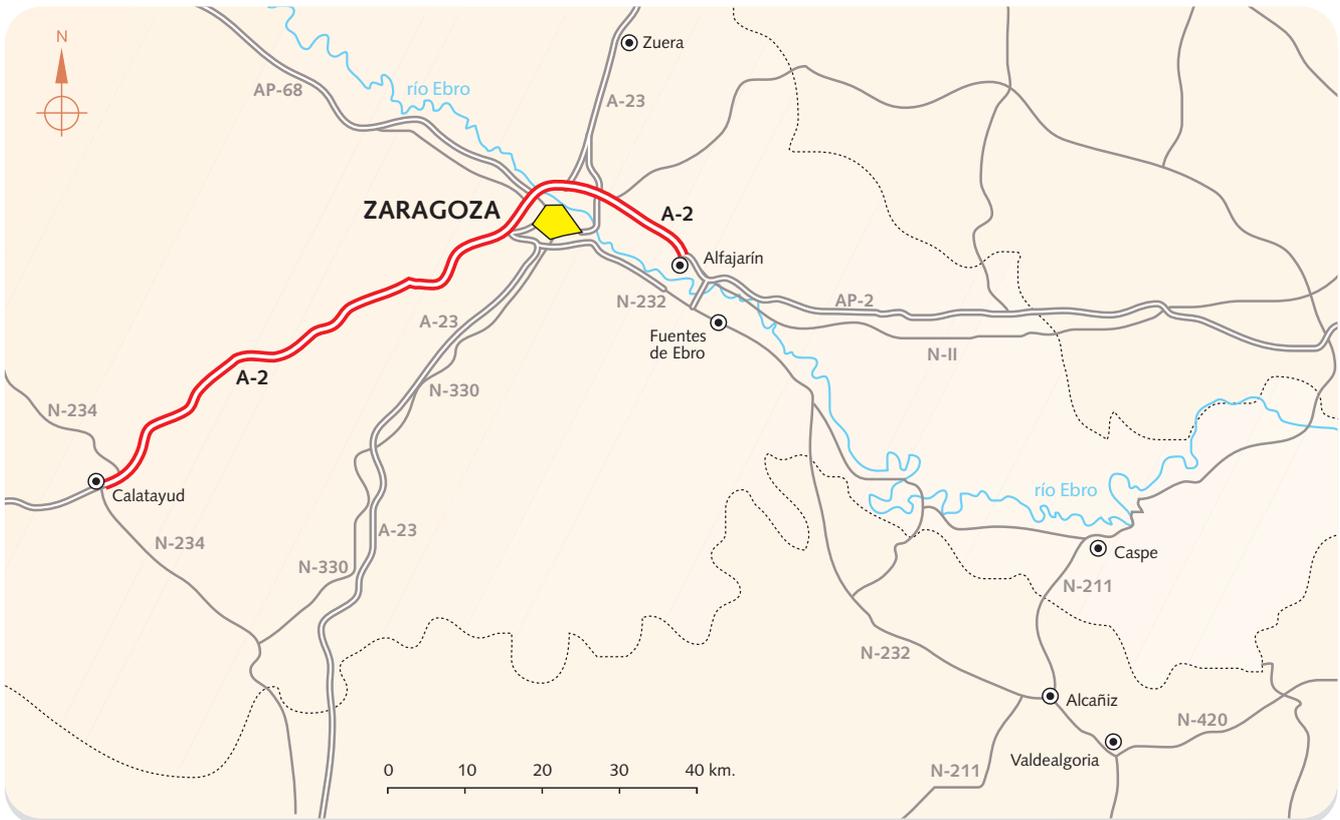


### AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD, SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A.

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tramo de contrato:     | A-2, tramo: L.Pr. Soria/Guadalajara-Calatayud<br>Del p.k.139,5 al p.k.232,8   |
| Domicilio social:      | Av. Camino de Santiago, 50 Edificio 1 Planta 3ª<br>28050 Madrid   |
| Presidente:            | Carlos Royo Ibáñez  |
| Director General:      | Luis María Rodríguez Carbonell  |
| Accionistas:           | Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A. (34,4%)<br>Dragados, S.A. (30,3%)<br>Intecsa-Inarsa, S.A. (5%)<br>Imesapi, S.A. (30,3%) |
| Fecha de adjudicación: | 19-10-2007  |
| Año final contrato:    | 2026  |
| Capital social:        | 12,2 millones de €  |
| Precio del contrato:   | 502,8 millones de €   |

# AUTOVÍA A-2

## TRAMO CALATAYUD - ALFAJARÍN



### AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A.

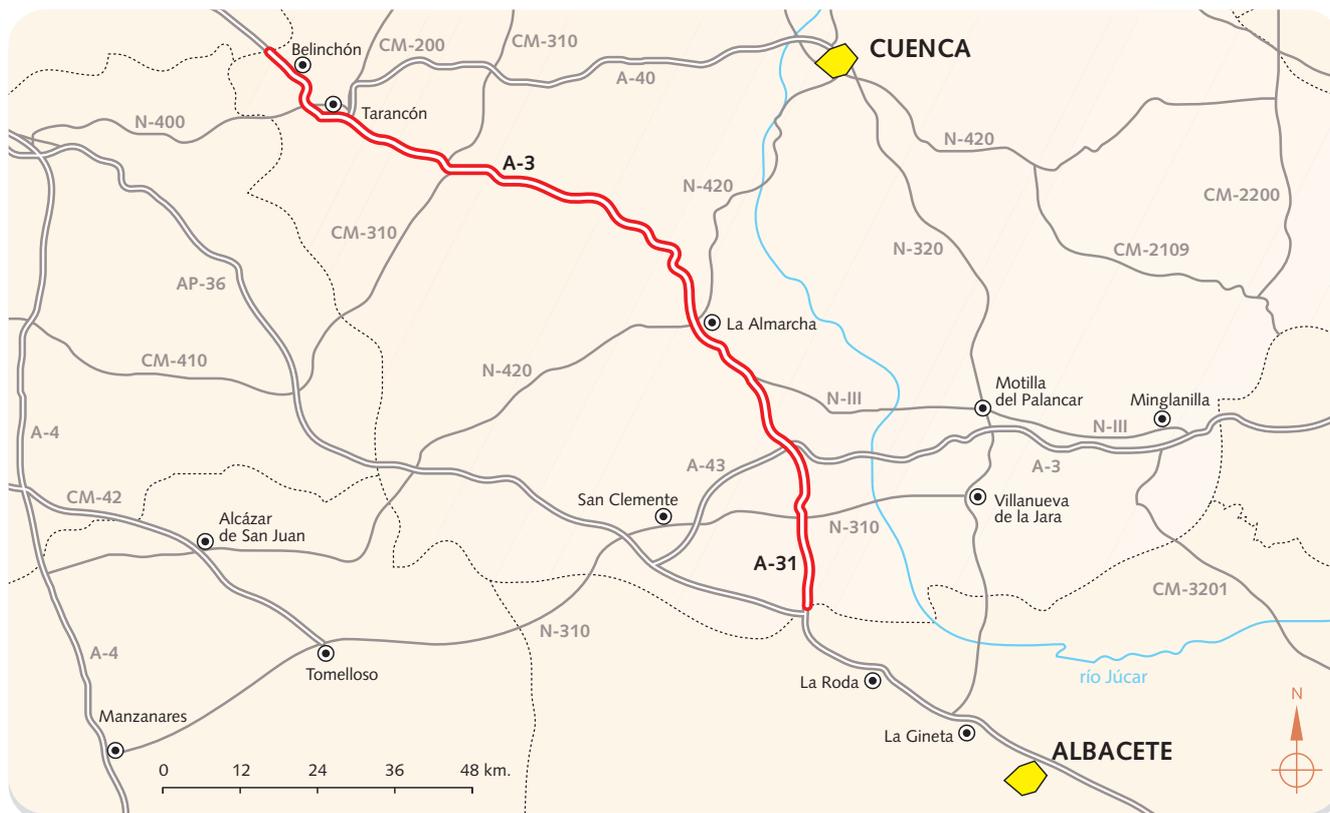
|                        |  |
|------------------------|--|
| Tramo de contrato:     | A-2, tramo: Calatayud-Alfajarín<br>Del p.k. 232,8 al p.k. 340,0                                      |
| Domicilio social:      | C/ Príncipe de Vergara nº 135<br>28002 Madrid  |
| Presidente:            | Juan Ignacio Beltrán García-Echániz  |
| Director General:      | José Antonio García García   |
| Accionistas:           | Grupo Ferrovial, S.A. (15%)<br>Grupisa Infraestructuras, S.A. (60%)<br>Ferrovial Agroman, S.A. (25%) |
| Fecha de adjudicación: | 19-10-2007   |
| Año final contrato:    | 2026   |
| Capital social:        | 12,9 millones de €   |
| Precio del contrato:   | 539,5 millones de €  |

# AUTOVÍA A-3

TRAMO L.P. MADRID/CUENCA - A-31

# AUTOVÍA A-31

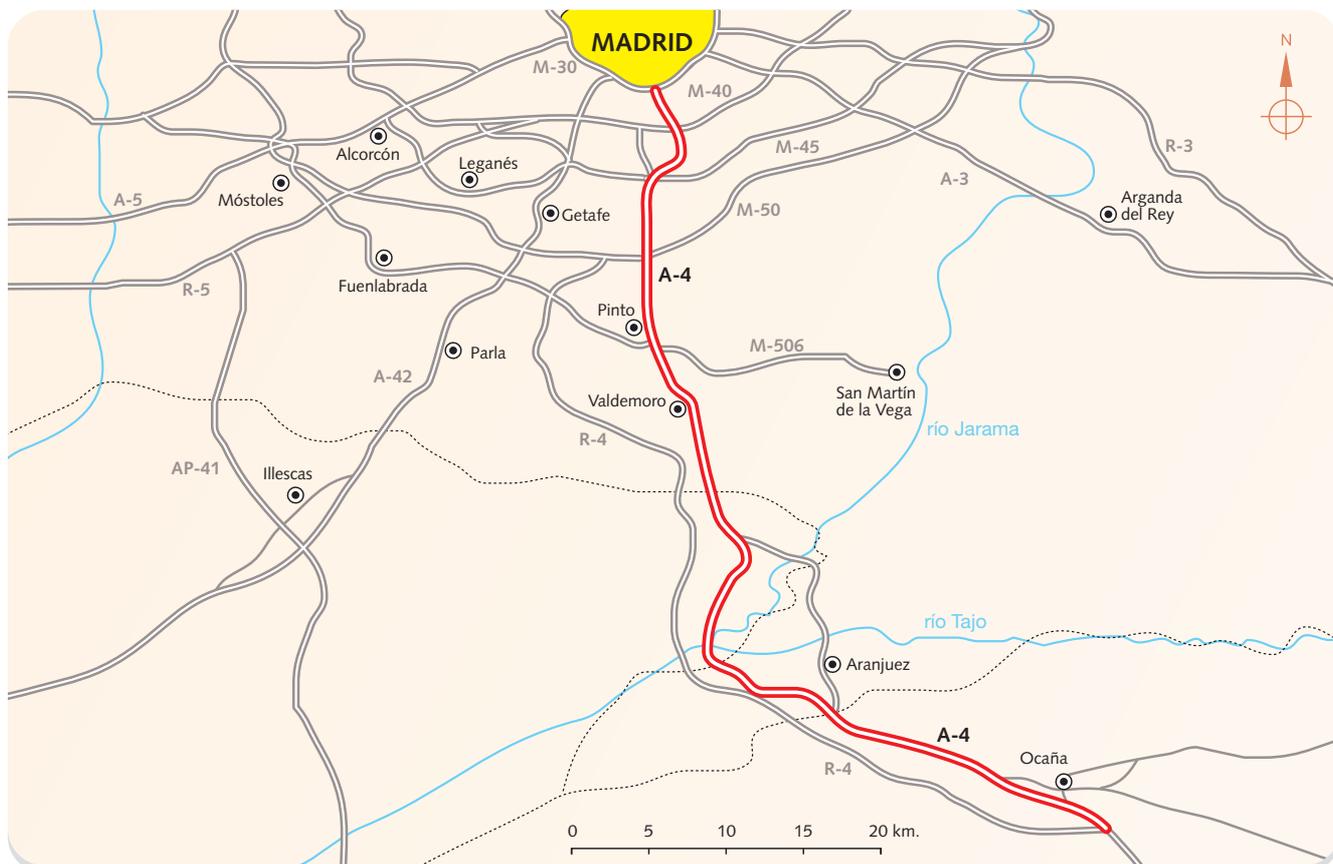
TRAMO A-3 - L.P. CUENCA/ALBACETE



| AUTOVÍA CONQUENSE, S.A. |   |
|-------------------------|---|
| Tramo de contrato:      | A-3, tramo: L.Pr. Madrid/Cuenca–conexión A-31<br>Del p.k.70,7 al p.k.177,5<br>A-31, tramo: Conexión A-3-L.Pr.Cuenca/Albacete<br>Del p.k.0,0 al p.k.29,8 |
| Domicilio social:       | C/ Pedro Teixeira nº 8 4ª planta.<br>28020 Madrid.  |
| Presidente:             | Félix Corral Fernández  |
| Gerente:                | Carlos Rodríguez López (Gerente)  |
| Accionistas:            | FCC Contrucción, S. A. (70%)<br>Mantenimiento de Infraestructuras, S. A. (25%)<br>Proyectos y Servicios,S. A. (5%).                                     |
| Fecha de adjudicación:  | 15-11-2007  |
| Año final contrato:     | 2026  |
| Capital social:         | 12,2 millones de €  |
| Precio de contrato:     | 389,9 millones de €   |

# AUTOVÍA A-4

## MADRID - P.K. 67,5 (R-4)

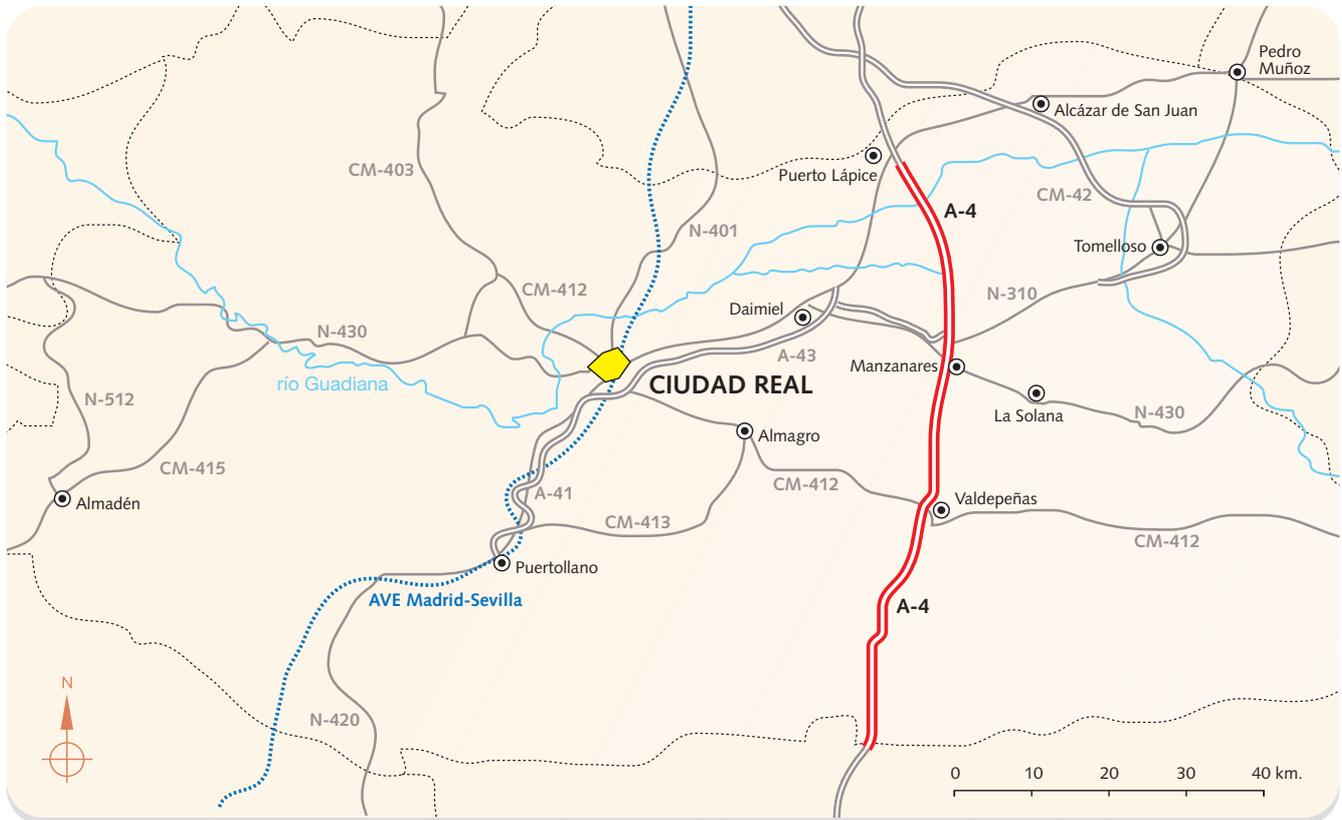


### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tramo de contrato:     | A-4, tramo: Madrid - R-4<br>Del p.k. 3,8 al p.k. 67,5  |
| Domicilio social:      | C/ Caballero Andante 8<br>28021 Madrid   |
| Presidente:            | Santiago Varela Ullastres  |
| Director General:      | José Ramón Ballesteros Martínez  |
| Accionistas:           | Isolux Corsán Concesiones de Infraestructuras, S. A. (48,75%)<br>Estudios y Servicios, S. A. (2,5%)<br>Elsamex, S. A. (46,25%)<br>Grusamar Ing. y Consulting, S. L. (2,5%) |
| Fecha de adjudicación: | 15-11-2007   |
| Año final contrato:    | 2026   |
| Capital social:        | 9,4 millones de €  |
| Precio de contrato:    | 389,9 millones de €  |

# AUTOVÍA A-4

## TRAMO PUERTO LÁPICE - - L.P. CIUDAD REAL/JAÉN



| AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. |   |
|--|---|
| Tramo de contrato:                                   | A-4, tramo: Puerto Lápice - Venta de Cárdenas<br>Del p.k.138,0 al p.k. 245,0  |
| Domicilio social:                                    | A-4, P.K. 175,500<br>13200 Manzanares (Ciudad Real)   |
| Presidente:  | Diego Varona Fidalgo  |
| Director General:                                    | Miguel Azalotegui Matheu  |
| Accionistas:   | Aldesa Construcciones, S. A. (23,5%)<br>Alvac, S. A. (23,5%)<br>Azvi, S. A. (23,5%)<br>Sando Concesiones, S.L. (23,5%).<br>Inypsa, S. A. (6%) |
| Fecha de adjudicación:                               | 15-11-2007  |
| Año final contrato:                                  | 2026  |
| Capital social:                                      | 30,1 millones de €  |
| Precio del contrato:                                 | 445,7 millones de €   |

# AUTOVÍA A-31

## TRAMO L.P. CUENCA/ALBACETE - BONETE



| AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A. |   |
|-----------------------------|---|
| Tramo de contrato:          | A-31, tramo L.Pr. Cuenca/Albacete-Bonete<br>Del p.k. 29,8 al p. k. 124,0  |
| Domicilio social:           | C/ Ramón de Aguinaga, 8<br>28028 Madrid   |
| Presidente:                 | Camilo José Alcalá Sánchez  |
| Director General:           | Enrique Soler Salcedo (Delegado)  |
| Accionistas:                | Construcciones Sarrion, S.A. (42%)<br>Cyopsa-Sisocia, S.A. (42%)<br>Getinsa Ingeniería, S.A. (13%)<br>Visever, S.L. (3%). |
| Fecha de adjudicación:      | 07-11-2007  |
| Año final contrato:         | 2026  |
| Capital social:             | 10,0 millones de €  |
| Precio de contrato:         | 320,2 millones de €   |

# AUTOVÍA A-31

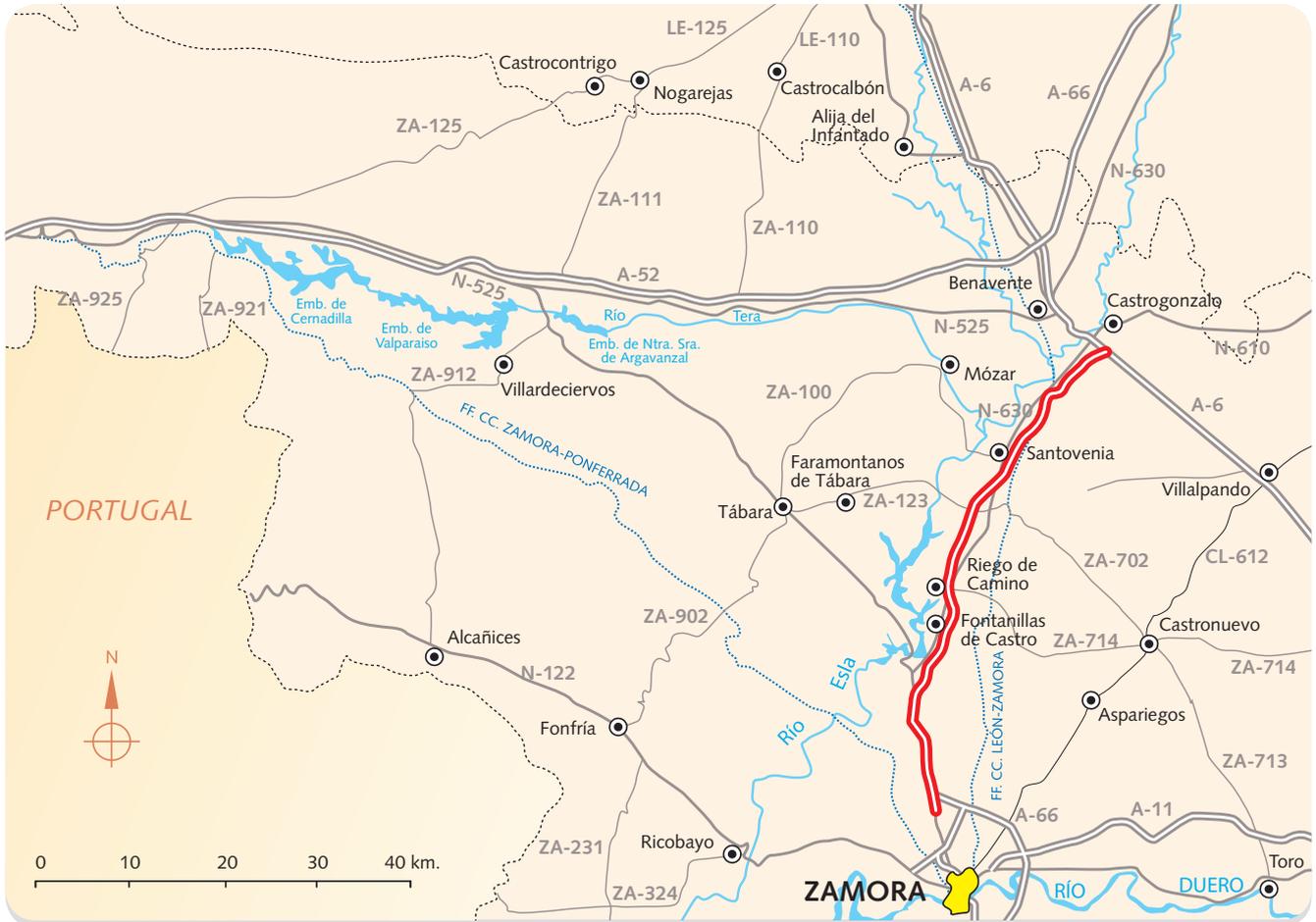
## TRAMO BONETE - ALICANTE



| VIARIO A-31, S.A.      |   |
|------------------------|---|
| Tramo de contrato:     | A-31, tramo: Bonete-Alicante.<br>Del p.k. 124,0 al p.k. 235,4.  |
| Domicilio social:      | C/ Arturo Soria nº 261<br>28033 Madrid  |
| Presidente:            | Jose Manuel Sabugo Pérez  |
| Director General:      | José Antonio Nacarino Muriel (Gerente y Delegado)   |
| Accionistas:           | Ortiz Construcciones y Proyectos, S.A. (21%)<br>Infraestructuras Terrestres, S.A. (21%)<br>Construcciones Rubau, S.A. (19%)<br>Arascon Vías y Obras, S.A. (17%)<br>Velasco Obras y Servicios, S.A. (17%)<br>Inocsa Ingeniería, S.L. (5%). |
| Fecha de adjudicación: | 06-11-2007  |
| Año final contrato:    | 2026  |
| Capital social:        | 10 millones de €  |
| Precio de contrato:    | 339,7 millones de €   |

# AUTOVÍA A-66

## TRAMO BENAVENTE - ZAMORA



| S.C. AUTOVÍA DE LA PLATA S.A. |   |
|-------------------------------|---|
| Tramo de contrato:            | A-66, tramo: Benavente-Zamora   |
| Domicilio social:             | Plaza Manuel Gómez Moreno, nº 2<br>28020 Madrid   |
| Presidente:                   | David Delgado Romero  |
| Director General:             | Jaime P. Lamela Pascua  |
| Accionistas:                  | Meridiam Infrastructure Finance S.A.R.L. (50%)<br>Cintra Infraestructuras, S.A. (25%)<br>Acciona Infraestructuras, S.A. (25%) |
| Fecha de adjudicación:        | 18-09-2012  |
| Año final contrato:           | 2042  |
| Capital social:               | 38,5 millones de €  |
| Precio de contrato:           | 1,9 millones de €   |

#### 4. ACCIONARIADO DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS.

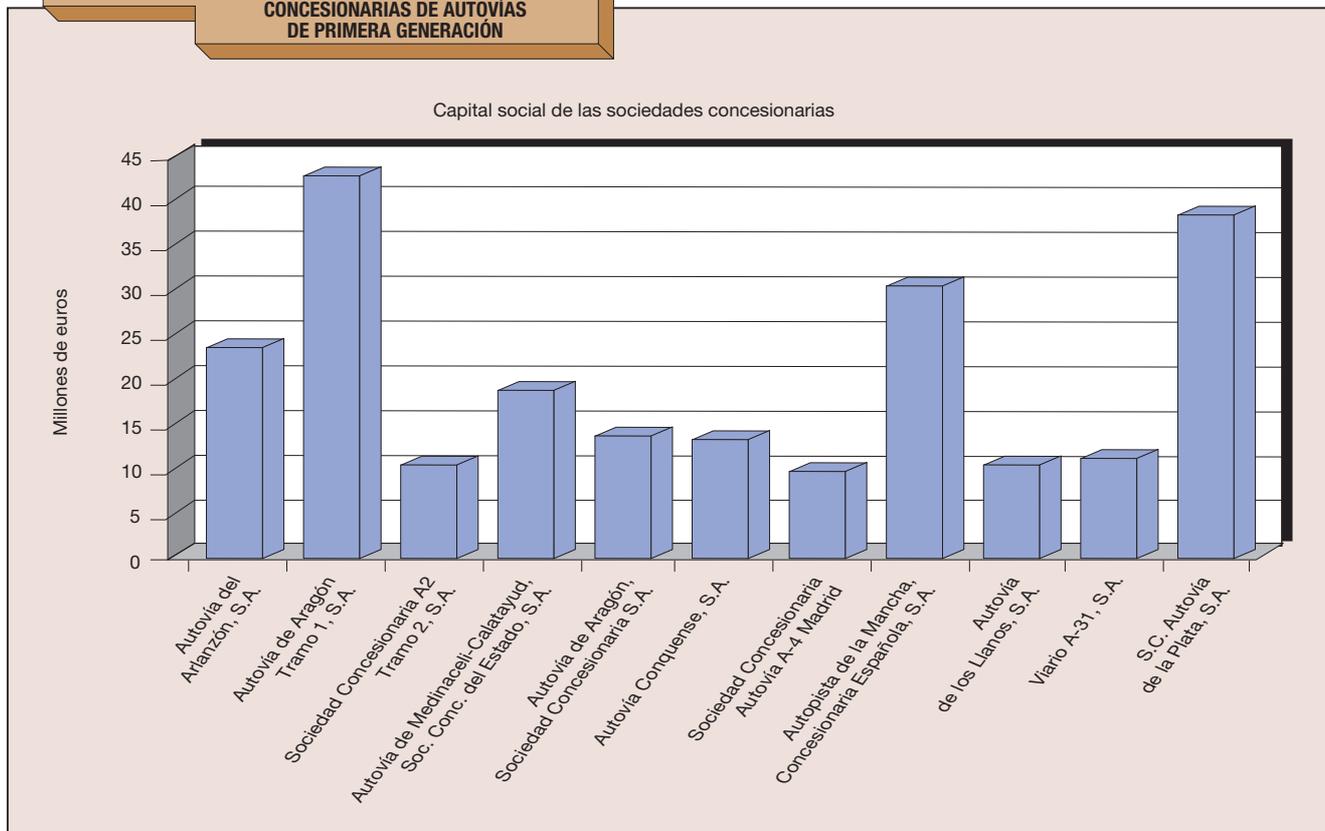
Se reflejan a continuación los accionistas integrantes de las sociedades concesionarias de autovías de primera generación y sus porcentajes de participación el capital social.

CUADRO 8.3  
Capital social y participación. (Cifras en miles de euros)

| Sociedad concesionaria  | Capital social  | %             |
|---|-----------------|---------------|
| <b>Autovía del Arlanzón, S.A.</b>                                   | <b>23.722,7</b> | <b>100,0%</b> |
| Sacyr Vallehermoso, S.A.  | 11.861,4        | 50,0%         |
| Marguerite Silver B.V   | 10.675,2        | 45,0%         |
| Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.                     | 1.186,1         | 5,0%          |
| <b>Autovía de Aragón Tramo 1, S.A.</b>                              | <b>42.632,7</b> | <b>100,0%</b> |
| OHL Concesiones, S.L.   | 19.184,7        | 45,0%         |
| Obrascon-Huarte-Lain, S.A.  | 10.658,2        | 25,0%         |
| Elsan-Pacsa, S.A.   | 10.658,2        | 25,0%         |
| Técnica y Proyectos, S.A.   | 2.131,6         | 5,0%          |
| <b>Sociedad Concesionaria A2 Tramo 2, S.A.</b>                      | <b>9.956,0</b>  | <b>100,0%</b> |
| Acciona, S.A.   | 9.956,0         | 100,0%        |
| <b>Autovía de Medinaceli-Calatayud, Soc. Conc. del Estado, S.A.</b> | <b>18.359,1</b> | <b>100,0%</b> |
| Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A.                       | 6.425,7         | 35,0%         |
| Dragados S.A.   | 5.507,7         | 30,0%         |
| Imesapi, S.A.   | 5.507,7         | 30,0%         |
| Intecsa-Inarsa, S.A.  | 918,0           | 5,0%          |
| <b>Autovía de Aragón, Sociedad Concesionaria S.A.</b>               | <b>12.874,0</b> | <b>100,0%</b> |
| Ferrosar Infraestructuras, S.A.                                     | 7.724,4         | 60,0%         |
| Ferrovial Agroman, S.A.   | 3.218,5         | 25,0%         |
| Ferrovial, S.A.   | 1.931,1         | 15,0%         |
| <b>Autovía Conquense, S.A.</b>                                      | <b>12.222,3</b> | <b>100,0%</b> |
| FCC Construcción S.A.   | 9.166,7         | 75,0%         |
| Mantenimiento de Infraestructuras, S.A.                             | 3.055,6         | 25,0%         |
| <b>Sociedad Concesionaria Autovía A-4 Madrid</b>                    | <b>9.413,4</b>  | <b>100,0%</b> |
| Isolux Corsan Concesiones de Infraestructuras S.L.U.                | 4.589,0         | 48,75%        |
| Elsamex, S.A.   | 4.353,7         | 46,25%        |
| Grusamar Ingeniería Consulting, S.L.                                | 235,3           | 2,5%          |
| Eyser Estudio y Servicios, S.A.                                     | 235,3           | 2,5%          |
| <b>Autopista de la Mancha, Concesionaria Española, S.A.</b>         | <b>30.100,0</b> | <b>100,0%</b> |
| Alvac, S.A.   | 7.073,5         | 23,5%         |
| Aldesa Construcciones, S.A  | 7.073,5         | 23,5%         |
| Sando Concesiones, S.L.   | 7.073,5         | 23,5%         |
| Cointer Concesiones, S.L.   | 6.020,0         | 20,0%         |
| Azvi, S.A.  | 1.053,5         | 3,5%          |
| Inypsa Informes y Proyectos, S.A.                                   | 1.806,0         | 6,0%          |
| <b>Autovía de los Llanos, S.A.</b>                                  | <b>9.980,0</b>  | <b>100,0%</b> |
| Construcciones Sarrión S.L.   | 4.191,6         | 42,0%         |
| Cyopsa-Sisocia, S.A.  | 4.191,6         | 42,0%         |
| Getinsa Ingeniería, S.L.  | 1.297,4         | 13,0%         |
| Visever, S.L.   | 299,4           | 3,0%          |
| <b>Viarío A-31, S.A.</b>  | <b>10.029,5</b> | <b>100,0%</b> |
| Ortiz, Construcciones y Proyectos, S.A.                             | 2.106,2         | 21,0%         |
| Infraestructuras Terrestres, S.A.                                   | 2.106,2         | 21,0%         |
| Construcciones Rubau, S.A.  | 1.905,6         | 19,0%         |
| Velasco Obras y Servicios, S.A.                                     | 1.705,0         | 17,0%         |
| Arascón Vías y Obras, S.A.  | 1.705,0         | 17,0%         |
| Inocsa Ingeniería, S.A.   | 501,5           | 5,0%          |
| <b>S.C. Autovía de la Plata</b>                                     | <b>38.533,4</b> | <b>100,0%</b> |
| Meridiam Infrastructure Finance II S.A.R.L.                         | 19.266,7        | 50,0%         |
| Cintra Infraestructuras S.A.  | 9.633,4         | 25,0%         |
| Acciona Infraestructuras S.A.U.                                     | 9.633,4         | 25,0%         |

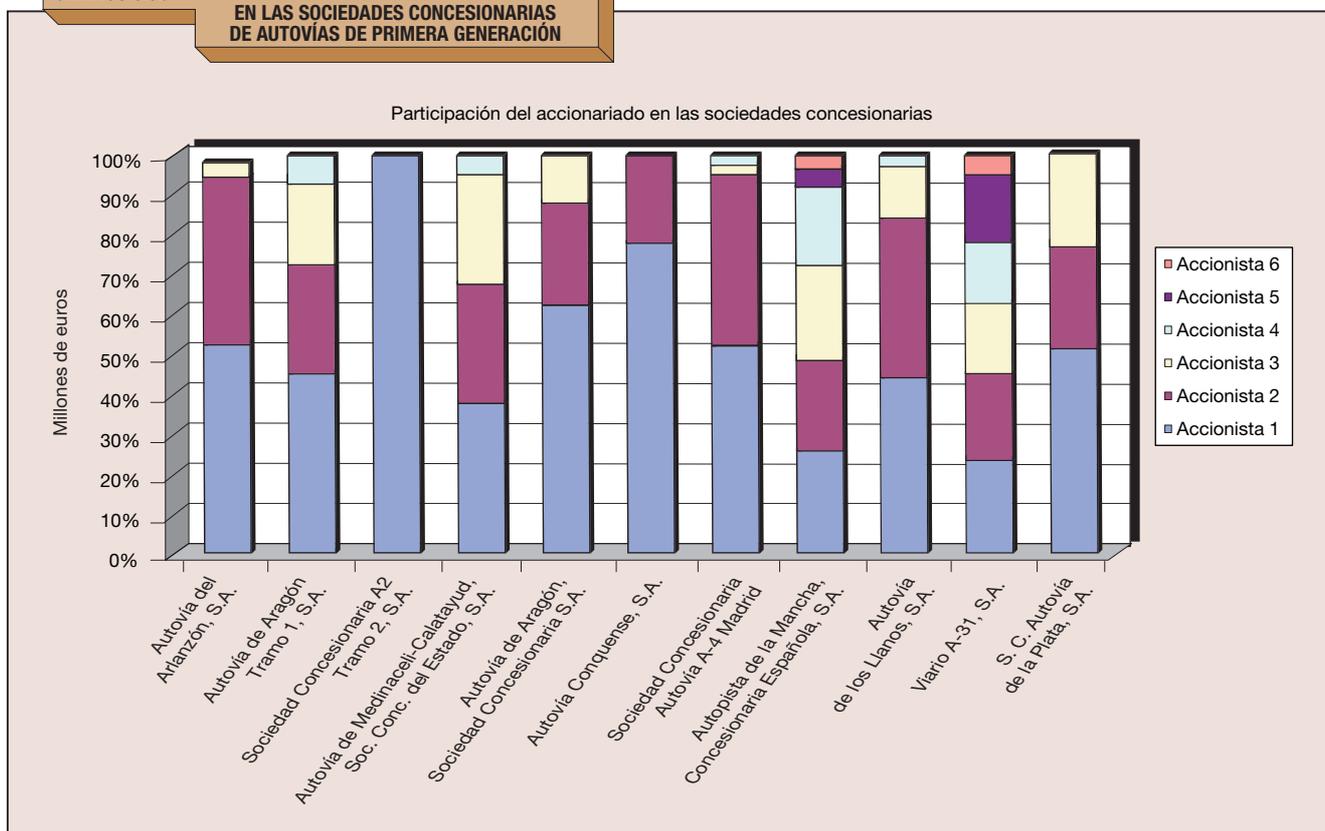
**GRÁFICO 8.3a**

**CAPITAL SOCIAL DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**



**GRÁFICO 8.3b**

**PARTICIPACIÓN DEL ACCIONARIADO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**



De acuerdo con lo establecido en los pliegos de cláusulas administrativas particulares, las sociedades adjudicatarias de los primeros diez contratos de concesión para la conservación y explotación de autovías de primera generación estaban obligadas a participar en los concursos de licitación con la estructura accionarial siguiente:

- Una empresa con experiencia en operaciones de conservación y explotación de carreteras realizadas para las Administraciones Públicas, con un 25 por 100 de participación mínima.
- Una empresa con experiencia en construcción de autovías y/o autopistas con un 25 por 100 de participación mínima.
- Una empresa con experiencia en redacción de estudios y proyectos con participación de al menos 2,5 por 100.
- Una empresa con experiencia en control y vigilancia de obras también con participación mínima de 2,5 por 100.

A lo largo de la vida del contrato concesional ha de mantenerse esta misma estructura accionarial, si bien se puede considerar que las sociedades concesionarias de autopistas de peaje de la Red de Carreteras del Estado cumplen los requisitos de experiencia exigidos en los pliegos de cláusulas administrativas particulares de los contratos.

En el caso de la A-66, el sistema es similar aunque los porcentajes mínimos de los socios que aportan la experiencia en cada uno de los cuatro campos anteriores a la sociedad concesionaria varía. Sólo se impone una participación mínima del 20 por 100 para la empresa que aporte la experiencia en la construcción –únicamente en el periodo constructivo- y otro tanto para la conservadora o explotadora en la Red de Carreteras del Estado.

## 5. DATOS ECONÓMICOS

Se incluye a continuación el resumen de los resultados que en el ejercicio 2012 presentan las sociedades concesionarias de autovías de primera generación. Estas sociedades en la mayoría de los casos han finalizado la fase de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, lo que se ha venido a denominar “área 1”. El canon de demanda por lo tanto, definido como el importe del producto de la tarifa correspondiente por el tráfico que ha circulado por la vía, afectado por los indicadores de estado y calidad, definidos en los pliegos de los contratos, y por el porcentaje de obra de “área 1” terminada, asciende en la mayoría de los casos al máximo por obras terminadas.

Respecto de la sociedad concesionaria Autovía de la Plata, dado que inició su andadura con la firma del contrato de concesión con el Ministerio de Fomento el día 14 de diciembre de 2012, su actividad relativa a este ejercicio ha abarcado un periodo de 18 días, por lo que sus resultados no resultan representativos. Ha contabilizado, no obstante un resultado de explotación negativo de 3.413 euros y un resultado antes de impuestos positivo por importe de 9.734 euros, debido a los intereses financieros de los activos de la sociedad.

CUADRO 8.4

Resultados en miles de euros por sociedades y total sector a 31 de diciembre de 2012

| Sociedad concesionaria                                  | Ingresos de peaje en sombra | Otros ingresos | Trabajos realizados por la empresa para su activo | Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía | Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenación inmovilizado | Dotación para amortización de la inversión en autovía | Resultados financieros | Dotación para provisiones reposición y otros | Resultado de operaciones continuadas antes impuestos |
|---|-----------------------------|----------------|---|---|--|---|------------------------|--|--|
| 1. Autovía del Arlanzón, S.A.                           | 22.831                      | 246            | 93  | 5.106   | 18.064   | 10.833  | -3.922                 | 82   | 3.227  |
| 2. Autovía de Aragón tramo 1, S.A.                      | 22.459                      | 296            | 601   | 4.506   | 18.850   | 8.954   | -4.934                 | 0  | 4.962  |
| 3. Sociedad concesionaria A2, tramo 2, S.A.             | 11.277                      | 12             | 226   | 4.309   | 7.206  | 6.713   | -2.141                 | 1.391  | -3.039   |
| 4. Autovía de Medinaceli-Calatayud                      | 10.959                      | 136            | 1.023   | 5.016   | 7.102  | 4.266   | -3.607                 | 0  | -772   |
| 5. Autovía de Aragón, Sociedad concesionaria, S.A.      | 27.056                      | 3              | 0   | 6.322   | 20.736   | 8.989   | -7.026                 | 2.532  | 2.189  |
| 6. autovía Conquense, S.A.                              | 6.720                       | 145            | 2.057   | 3.582   | 5.339  | 4.367   | -3.009                 | 0  | -2.037   |
| 7. Sociedad concesionaria autovía A-4 Madrid, S.A.      | 14.800                      | 240            | 0   | 3.312   | 11.728   | 4.488   | -3.608                 | 1.644  | 1.988  |
| 8. Autopista de La Mancha, concesionaria española, S.A. | 14.143                      | 76             | 123   | 2.194   | 12.148   | 10.848  | -3.663                 | 54   | -2.417   |
| 9. Autovía de los Llanos, S.A.                          | 14.077                      | 350            | 0   | 4.108   | 10.320   | 5.295   | -3.094                 | 1.570  | 360  |
| 10. Viario A-31, S.A.                                   | 13.853                      | 212            | 0   | 4.061   | 10.004   | 5.118   | -4.556                 | 1.478  | -1.148   |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                     | <b>158.173</b>              | <b>1.715</b>   | <b>4.124</b>                                      | <b>42.516</b>   | <b>121.496</b>   | <b>69.873</b>   | <b>-39.559</b>         | <b>8.751</b>                                 | <b>3.313</b>   |

En el cuadro 8.5 se representa el activo intangible de las sociedades concesionarias y el desglose del capítulo “acuerdos de concesión”, según la orden EHA/3362/2010 de 23 de diciembre.

El importe de la inversión en las obras que se encuentran en explotación a 31 de diciembre de 2012 figura en el gráfico 8.5:

CUADRO 8.5

**Activo intangible, inversión en autovía y amortización de la misma en miles de euros a 31 de diciembre de 2012**

| Sociedad concesionaria                      | Inmovilizado intangible | Acuerdos de concesión, activo regulado | Acuerdos de concesión, activación financiera | Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado | Amortización acumulada acuerdos de concesión |
|---|-------------------------|--|--|---|--|
| 1. Autovía del Arlanzón, S.A.               | 225.173                 | 217.833                                | 4.503  | 0   | 13.496                                       |
| 2. Autovía de Aragón tramo 1, S.A.          | 196.436                 | 196.436                                | 0  | 0   | 16.785                                       |
| 3. Sociedad concesionaria A2, tramo 2, S.A. | 149.818                 | 144.546                                | 3.404  | 1.867   | 9.958  |
| 4. Autovía de Medinaceli-Calatayud          | 180.563                 | 168.515                                | 2.880  | 9.253   | 9.315  |
| 5. Autovía de Aragón, S.A.                  | 194.390                 | 187.490                                | 6.691  | 209   | 20.380                                       |
| 6. Autovía conquense, S.A.                  | 99.391                  | 91.687                                 | 0  | 7.704   | 8.982  |
| 7. Autovía A-4 Madrid, S.A.                 | 97.130                  | 91.809                                 | 5.269  | 0   | 14.091                                       |
| 8. Autopista de La Mancha, C.E.S.A.         | 186.132                 | 181.016                                | 5.101  | 0   | 19.860                                       |
| 9. Autovía de Los Llanos, S.A.              | 101.147                 | 97.374                                 | 3.727  | 0   | 13.928                                       |
| 10. Viario A-31, S.A.                       | 92.905                  | 88.804                                 | 4.016  | 0   | 9.337  |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                         | <b>1.523.175</b>        | <b>1.465.512</b>                       | <b>35.591</b>                                | <b>19.032</b>                                       | <b>136.132</b>                               |

**GRÁFICO 8.5-A INVERSIÓN REALIZADA EN AUTOVÍAS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA Y AMORTIZACIÓN DE LAS MISMAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2012**

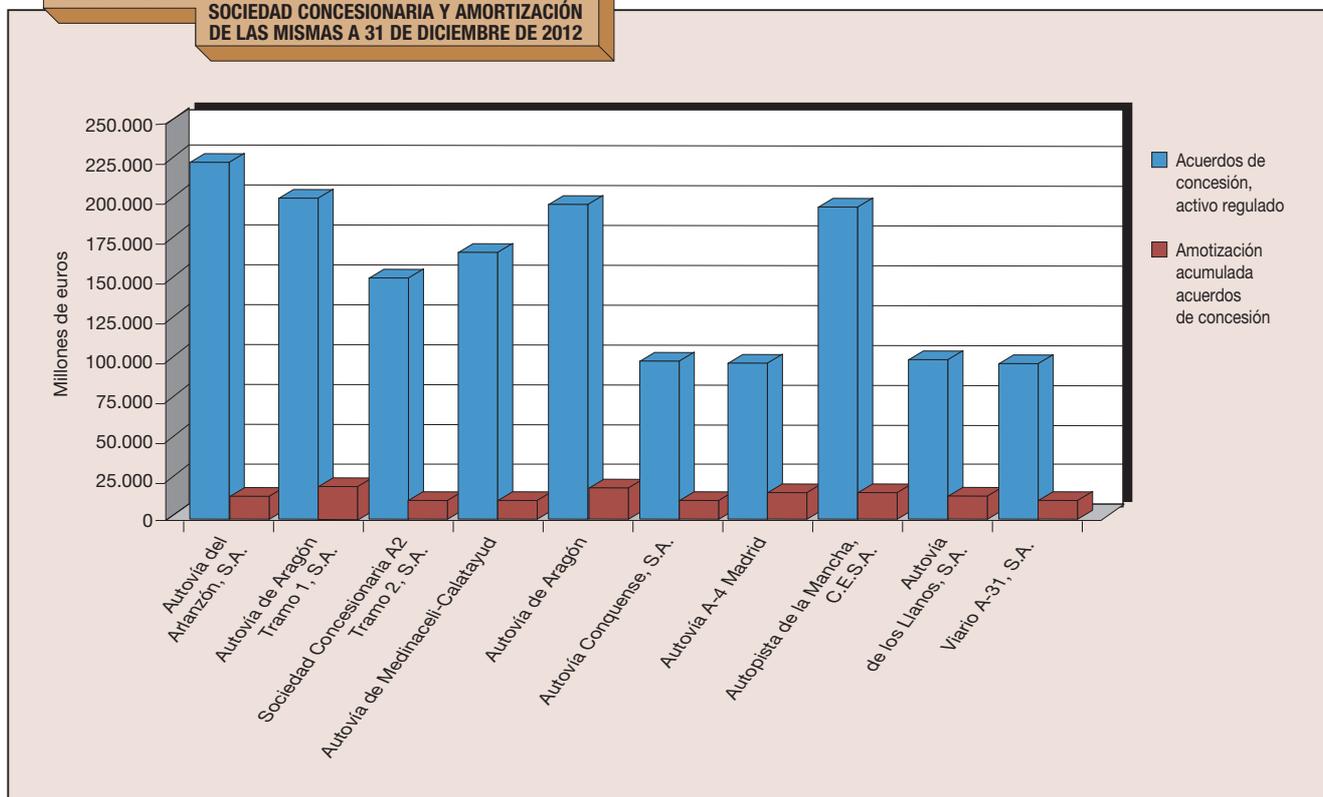
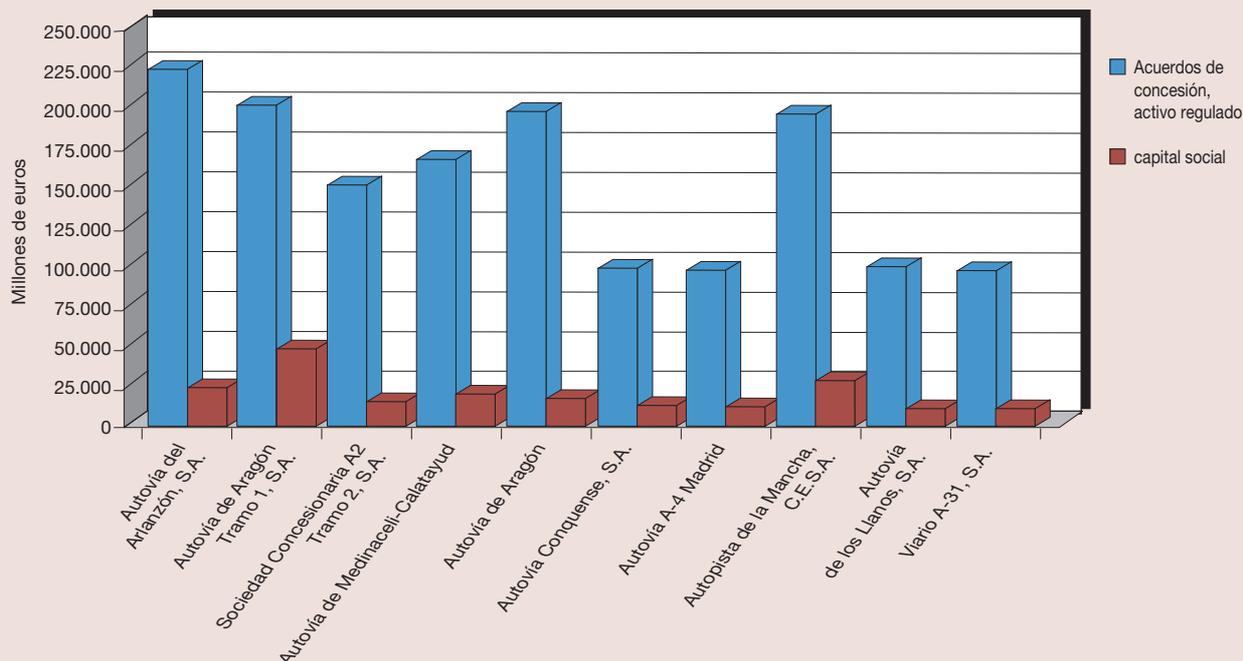


GRÁFICO 8.5-B

**INVERSIÓN REALIZADA EN AUTOVÍAS  
FRENTE A CAPITAL SOCIAL**


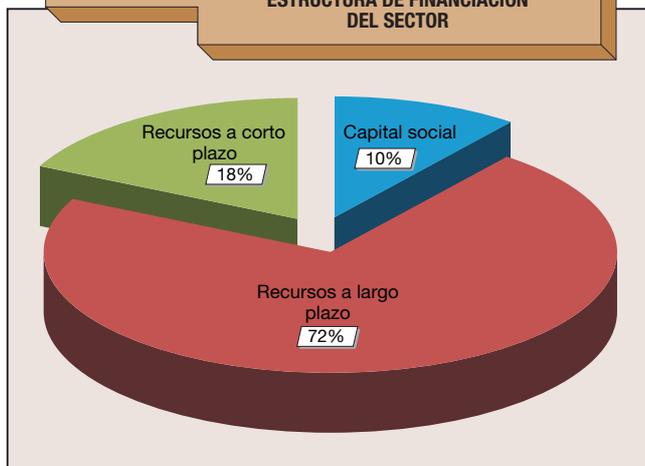
En el caso de Autovía de la Plata es de aplicación lo indicado en la Orden EHA/3362/2010, de que en aquellos casos en que la empresa concesionaria tiene un derecho incondicional de cobro a cambio de los servicios prestados, la contraprestación recibida da lugar al reconocimiento de un activo financiero. Ello siempre y cuando este derecho incondicional de cobro se articule de tal forma que la empresa concesionaria no soporte el riesgo de demanda al que sí están sometidas las diez anteriores sociedades explotadoras de autovías de primera generación. Este activo financiero, se incluye a efectos de su valoración en la categoría de préstamos y partidas a cobrar y no supone anotación en los libros en las partidas de inmovilizado intangible. No obstante, la inversión en autovía producida asciende a 2,2 millones de euros.

CUADRO 8.6

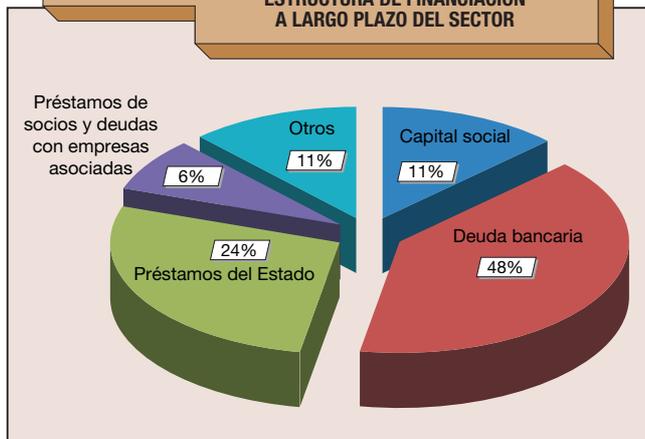
**Recursos movilizados en miles de euros**

| Sociedad concesionaria                                  | Recursos propios<br>Capital social | Recursos ajenos a largo plazo |                      |   |                  |                    | Recursos ajenos a corto plazo |                                |                | Total            |
|---|------------------------------------|-------------------------------|----------------------|---|------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|
|   |                                    | Deudas bancarias              | Préstamos del Estado | Préstamos de socios y deudas con empresas asociadas | Otros            | Total              | Deudas con empresas del grupo | Deudas bancarias y proveedores | Otras deudas   |                  |
| 1. Autovía del Arlanzón, S.A.                           | 23.722,7                           | 118.297,0                     | 48.675,0             | 22.204,6  | 12.218,9         | 201.395,5          | 5.286,6                       | 19.774,8                       | 2.930,0        | 27.991,4         |
| 2. Autovía de Aragón tramo 1, S.A.                      | 42.632,7                           | 109.683,6                     | 36.395,2             | 16.800,0  | 21.183,6         | 184.062,3          | 6.112,2                       | 4.121,8                        | 0,0            | 10.234,0         |
| 3. Sociedad concesionaria A2, tramo 2, S.A.             | 9.956,0                            | 74.401,1                      | 59.590,2             | 11.950,0  | 1.731,0          | 147.672,3          | 16.582,0                      | 4.187,3                        | 3,5            | 20.772,9         |
| 4. Autovía de Medinaceli-Catalayud                      | 18.359,1                           | 97.428,8                      | 50.419,9             | 5.747,7   | 39.128,4         | 192.724,8          | 4.614,8                       | 7.593,8                        | 1.195,9        | 13.404,6         |
| 5. Autovía de Aragón, sociedad concesionaria, S.A.      | 12.874,0                           | 113.228,3                     | 32.541,4             | 12.270,0  | 32.539,4         | 190.579,1          | 12.731,3                      | 7.965,0                        | 308,2          | 21.004,6         |
| 6. Autovía conquense, S.A.                              | 12.222,3                           | 0,0                           | 39.970,4             | 0,0   | 0,0              | 39.970,4           | 52.541,6                      | 1.290,8                        | 0,0            | 53.832,4         |
| 7. Sociedad concesionaria autovía A-4 Madrid, S.A.      | 9.413,0                            | 62.634,0                      | 10.476,0             | 17.797,0  | 23.337,0         | 114.244,0          | 698,0                         | 2.677,0                        | 0,0            | 3.375,0          |
| 8. autopista de La Mancha, concesionaria española, S.A. | 30.100,0                           | 96.459,1                      | 55.392,5             | 0,0   | 27.564,0         | 179.415,6          | 5.063,5                       | 4.440,8                        | 0,0            | 9.504,3          |
| 9. Autovía de Los Llanos, S.A.                          | 9.980,0                            | 48.578,0                      | 20.165,2             | 10.699,3  | 10.683,1         | 90.125,5           | 1.053,3                       | 4.493,9                        | 251,5          | 5.798,7          |
| 10. Viario A-31, S.A.                                   | 10.029,5                           | 46.258,5                      | 35.304,1             | 2.332,6   | 7.907,6          | 91.802,8           | 5.626,4                       | 4.703,1                        | 1.594,2        | 11.923,7         |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                                     | <b>179.289,3</b>                   | <b>766.968,4</b>              | <b>388.929,9</b>     | <b>99.801,2</b>                                     | <b>176.292,9</b> | <b>1.431.992,4</b> | <b>110.309,9</b>              | <b>61.248,4</b>                | <b>6.283,4</b> | <b>177.841,7</b> |

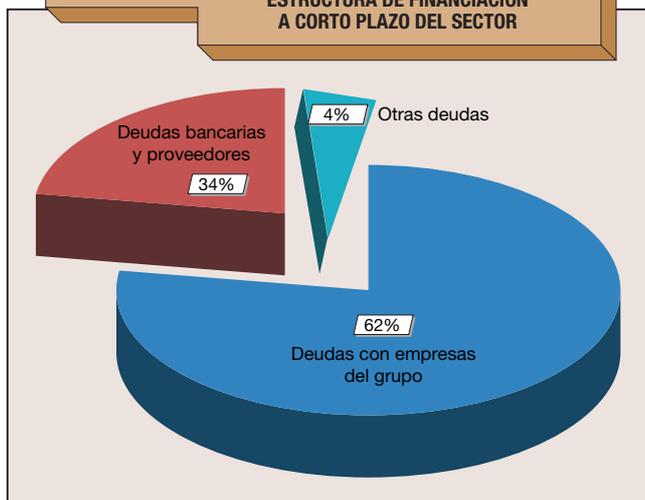
**GRÁFICO 8.6**  
**ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN DEL SECTOR**



**GRÁFICO 8.7**  
**ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN A LARGO PLAZO DEL SECTOR**



**GRÁFICO 8.8**  
**ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN A CORTO PLAZO DEL SECTOR**



Tanto en el cuadro 8.6 como en los gráficos que lo acompañan, se incluye como parte integrante del pasivo de las sociedades concesionarias una serie de importes en concepto de préstamos del Estado. Se trata de préstamos participativos, según se definen en el Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica en su artículo 20 y responden a la necesidad de compensar las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos que sirvieron de base a la adjudicación de la concesión, que han surgido con posterioridad.

Ante la situación planteada, la Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010, en su disposición adicional cuadragésima segunda, "Reequilibrio económico financiero de las concesiones de obras públicas para la conservación y explotación de las autovías de primera generación", establece, que el órgano de contratación, cuando el interés público lo exija, podrá acordar que las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos de adecuación, reforma y conservación, sean ejecutadas por las sociedades concesionarias y se consideren comprendidas, a todos los efectos, en el ámbito de la respectiva concesión, así como, admitir alternativas y mejoras en relación con las obras de primer establecimiento descritas en los anteproyectos, siempre que tengan una funcionalidad análoga en la establecida en los mismos.

Asimismo, la ley establece la posibilidad de que las sociedades adjudicatarias de contratos de concesión puedan optar a un préstamo participativo del Estado para financiar tanto las obras adicionales como las alternativas o mejoras correspondientes a las obras de primer establecimiento incluidas en el "área 1", cuando representen un incremento económico respecto al anteproyecto. El préstamo se otorgará solo por el importe correspondiente a dicho incremento económico, de conformidad con los proyectos aprobados por el Ministerio de Fomento y con las condiciones estipuladas en la reiterada disposición adicional cuadragésima segunda.

El importe de estos préstamos participativos incluye los intereses devengados durante el ejercicio 2012, que han contabilizado las sociedades concesionarias, capitalizados tal como indica la mencionada disposición adicional cuadragésima segunda que los regula.

Respecto de Autovía de la Plata, al término del ejercicio 2012 no había cerrado aún las negociaciones para la obtención de la financiación necesaria para acometer el proyecto, por lo que contaba en esos momentos únicamente con los recursos correspondientes a la parte desembolsada de su capital social.

---

## 9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO

---

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje es un órgano administrativo adscrito al Ministerio de Fomento. En el momento de elaboración del presente informe, el Delegado del Gobierno es el Secretario General de Infraestructuras.

Su naturaleza y funciones se encuentran recogidas en las disposiciones siguientes:

- Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.
- Pliegos de Cláusulas de Explotación de las diferentes sociedades concesionarias.
- Real Decreto 30/2011, de 14 de enero, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, publicado en el Boletín Oficial del Estado del día 19 de enero.

Su estructura actual es la siguiente:

- Una Subdelegación entre cuyas funciones se encuentra la tramitación y propuesta de resolución de los asuntos de competencia de la Delegación, así como la coordinación y dirección de las restantes unidades de ésta con nivel orgánico inferior.
- Una Subdirección General Adjunta
- Dos Áreas
- Una Consejería Técnica
- Un Director de Programa
- Tres Servicios
- Una Sección
- Cinco Negociados
- Una Secretaría Nivel 30
- Un puesto de Auxiliar Administrativo

Actualmente, la dotación de personal de la Delegación del Gobierno la componen las siguientes personas:

- Delegado del Gobierno  
Manuel Niño González
- Miguel Ángel Jiménez Martín  
Subdelegado del Gobierno
- Jesús Fernández Silva  
Subdirector General Adjunto
- Eva M<sup>a</sup> López Pérez  
Jefe de Área
- Javier Santa Cruz Carrillo de Albornoz  
Jefe de Área

- Camino Arce Blanco  
Consejero Técnico-Económico
- Miguel Ángel de León Sardinero  
Director de Programa
- Soledad Báscones Arnaiz  
Jefe de Servicio
- Isidora Herrero Sancha  
Jefe de Servicio
- Ignacio Cárdbaba Crespo  
Jefe de Servicio
- Pedro López Rosado  
Jefe de Sección
- José Ignacio Castrillo Ormaechea.  
Jefe de Negociado
- Cristina Mercedes Crespo Morales  
Jefe de Negociado
- Ana Pulgar Camacho  
Jefe de Negociado
- Adela Rayo Zarco  
Jefe de Negociado
- M<sup>a</sup> Dolores Serrano Fuentes  
Jefe de Negociado
- M<sup>a</sup> Luisa Núñez Martínez  
Secretaria del Subdelegado del Gobierno
- María del Carmen García Ruiz de Huidobro  
Auxiliar Administrativo
- Antonia Barroso Prieto  
Ordenanza

Además, han colaborado en la elaboración de las censuras de cuentas los siguientes auditores inscritos en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas:

Audiburó, S.L.  
José Fernández López.  
Isabel Díaz Rosado  
Zofío Auditores, S.R.L.  
S.M. Auditores, S.A.P.U.  
Contesa, Consultores de Técnicas Empresariales, S.L.  
Augeco, S.L.  
David García Valbuena  
Sonia García-Patiño Barbolani  
M.V. Audit, S.L.P.  
Atenea Auditores, S.L.  
Emede y Asociados Asesores Tributarios, S.A.  
Digital Auditores, S.L.  
Fátima Martínez Lloreda  
David Trujillo Ferreras



# 10. APÉNDICE DE NORMATIVA

**Real Decreto 488/2012, de 5 de marzo, por el que se modifica la letra d) de la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero.**

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) en la sentencia de 22 de abril de 2010, declara que España ha incumplido las obligaciones que le incumben en virtud de los artículos 3 (apartado 1) y 11 (apartados 3 y 6) de la Directiva 93/37/CEE del Consejo, de 14 de junio de 1993, en relación con la adjudicación a Ibérica de Autopistas, Concesionaria Española, S. A., de los contratos de obras de:

- la construcción de un tercer carril de circulación por sentido en el tramo de peaje de la autopista A-6, situado entre la localidad de Villalba y la conexión del Valle de los Caídos;
- la construcción de un tercer carril reversible en el tramo de peaje de la autopista A-6, situado entre el enlace del Valle de los Caídos y la ciudad de San Rafael, incluida la construcción de un nuevo túnel, y
- la construcción de un cuarto carril de circulación por sentido en el tramo gratuito de la autopista A-6 situado entre las ciudades de Madrid y Villalba, sin que estas obras se mencionaran en el objeto del contrato de concesión de obras públicas, tal como se describía en el anuncio publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (DOCE) y en el pliego de condiciones.

La sentencia viene a declarar que el Gobierno de España vulneró la directiva comunitaria citada sobre contratación pública al no haberse publicado ni en el anuncio en el DOCE, ni en el pliego de cláusulas administrativas particulares del concurso la totalidad de las obras a ejecutar por el concesionario.

Para dar debida cuenta de las obligaciones recogidas en la citada sentencia, el Reino de España se ha comprometido, entre otras medidas, a modificar la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, en el sentido de delimitar las características de las mejoras que se pueden admitir, a propuesta del licitador de una concesión de autopista de peaje, a fin de evitar que los licitadores propongan mejoras no amparadas por el objeto de un contrato, pues la adjudicación de esas obras sin la debida publicidad resulta contraria a los principios de transparencia e igualdad, según ha declarado el TJUE.

La reforma modifica la letra d) de la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, con la finalidad de establecer límites cualitativos y cuantitativos a las mejoras. Entre los primeros está acotar las mejoras a concretos supuestos (características estructurales de la obra, régimen de explotación, medidas a evitar los daños al medio ambiente y recursos naturales, pero no ubicación), que, además, se complementa con una descripción de lo que, en ningún caso, se consideraran mejoras.

Entre los cuantitativos, se fija un límite objetivo que impide la existencia de mejoras cuando el valor estimado de las

mismas exceda del 5 por 100 del valor estimado del contrato y se limitan las expropiaciones a una superficie que no exceda del 5 por 100 de la prevista en el anteproyecto que sirva de base a dicha licitación.

La conveniencia de modificar dicho pliego de cláusulas generales con objeto de adaptarlo a los cambios normativos que han ido sucediéndose en el tiempo ha sido puesta de manifiesto en varias ocasiones por diversos órganos administrativos. No obstante, la procedencia de acometer esa reforma general no debe ser obstáculo para anticipar la reforma parcial que ahora se propone para cumplir la citada sentencia del TJUE.

El presente real decreto ha sido sometido a audiencia de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje dependientes de la Administración General del Estado.

En su virtud, a iniciativa de la Ministra de Fomento, a propuesta del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, y previo dictamen del Consejo de Estado, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 2 de marzo de 2012,

DISPONGO:

**Artículo único.** *Modificación de la letra d) de la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero.*

La letra d) de la cláusula 8 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, queda redactada como sigue:

«d) Las modificaciones o adiciones que supongan una mejora del anteproyecto, cuando el pliego de cláusulas administrativas particulares lo recoja de manera clara, precisa e inequívoca, y en los términos que establezca.

1. Tales mejoras solo podrán referirse a características estructurales de la obra, a su régimen de explotación y a las medidas tendentes a evitar los daños al medio ambiente y los recursos naturales, pero no a su ubicación.

A estos efectos, exclusivamente se considerarán mejoras en las características estructurales de la obra las que afecten a alguna de las siguientes:

- 1.<sup>a</sup> Parámetros de trazado.
- 2.<sup>a</sup> Tipología de enlaces previstos, sin alterar su ubicación y siempre que se mejore la funcionalidad de los movimientos que incorporan.
- 3.<sup>a</sup> Áreas de servicio y mantenimiento.

2. En ningún caso, se admitirán como mejoras:

1.<sup>a</sup> La realización de obras fuera del área de influencia de la autopista.

2.<sup>a</sup> La realización de trabajos que, por sí solos, sean susceptibles de constituir contratos públicos de obras

cuyo valor estimado sea igual o superior al de los sujetos a regulación armonizada.

3.<sup>a</sup> La realización de obras cuyo valor estimado exceda del 5 por 100 del valor estimado del contrato o para las que sea necesario expropiar una superficie que exceda del 5 por 100 de la prevista en el anteproyecto.»

#### **Disposición final primera.** *Título competencial.*

Este real decreto se dicta al amparo de la competencia atribuida al Estado por el artículo 149.1.18.<sup>a</sup> de la Constitución, sobre legislación básica en materia contratos y concesiones.

#### **Disposición final segunda.** *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 5 de marzo de 2012.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas,  
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

**Real Decreto 525/2012, de 9 de marzo, por el que se modifican determinados términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje: Autopista AP-6, conexión con Segovia y autopista AP-6, conexión con Ávila y para la conservación y explotación de la autopista de peaje AP-6 tramo: Villalba-Adanero.**

Ibérica de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. fue adjudicataria de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje: Autopista AP-6, conexión con Segovia y autopista AP-6, conexión con Ávila y para la conservación y explotación de la autopista de peaje AP-6 tramo Villalba-Adanero a partir del 30 de enero de 2018. La citada concesión fue adjudicada mediante el Real Decreto 1724/1999, de 5 de noviembre (BOE de 18 de noviembre), estableciéndose una duración de la concesión de entre un mínimo de 32 años (año 2031) y un máximo de 37 años (año 2036), contados a partir de la fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado». Se establece además que la duración exacta en años de la concesión se fijará tomando en consideración la evolución real del tráfico que se evaluará transcurridos 20 años desde su inicio, por tanto, en noviembre de 2019.

Con fecha 22 de abril de 2010, el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) dictó sentencia en relación con la adjudicación de la mencionada concesión, en la que apreció que el Gobierno de España vulneró las directivas comunitarias sobre contratación pública al no haberse publicado en el pliego de cláusulas administrativas particulares del concurso la totalidad de las obras a ejecutar por el concesionario.

Con fecha 30 de marzo de 2011, la Comisión comunicó la aceptación de las medidas propuestas por el Reino de España para el cumplimiento de la sentencia, entre las que figura el compromiso de dictar un texto normativo de modificación de la concesión en el que se contemple expresamente la reducción del periodo concesional actual de la misma en siete años y el compromiso de licitar a partir de noviembre de 2019 la concesión de explotación por el periodo reducido.

El Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas ha emitido su informe en el procedimiento.

En su virtud, a propuesta de la Ministra de Fomento y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 9 de marzo de 2012,

DISPONGO:

#### **Artículo 1.** *Modificación de la concesión.*

Se modifica la concesión otorgada por la Administración General del Estado mediante Real Decreto 1724/1999, de 5 de noviembre, por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje: Autopista A-6, conexión con Segovia y autopista A-6 conexión con Ávila y para la conservación y explotación de la autopista de peaje A-6 tramo Villalba-Adanero, reduciendo su periodo concesional en siete años.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 10 del citado Real Decreto 1724/1999, de 5 de noviembre, la duración exacta de la concesión (entre 32 y 37 años) se fijará en noviembre de 2019, tomando en consideración la evolución real del tráfico durante el tiempo de concesión transcurrido. La reducción del periodo concesional, en siete años, será efectiva una vez quede fijado con exactitud el periodo concesional.

#### **Artículo 2.** *Reequilibrio económico financiero de la concesión.*

La Administración, una vez fijado el periodo concesional a que se hace referencia en el apartado anterior, podrá ya prever motivadamente los efectos de la reducción de plazo, y a la vista de dicha previsión y a los efectos de compensar adecuadamente a la sociedad concesionaria por la reducción en siete años del plazo concesional actual, procederá a efectuar la valoración de los daños y perjuicios que tal reducción ocasione al concesionario y establecerá el mecanismo que sea más adecuado para su compensación, de acuerdo con lo dispuesto para los supuestos de resolución de concesiones en la legislación de contratos del Estado vigente en el momento de la adjudicación del contrato.

#### **Artículo 3.** *Licitación de la concesión de explotación para el periodo reducido.*

En base a la valoración a que se refiere el segundo apartado, previos los trámites necesarios, se procederá a licitar la concesión de explotación de las autopistas: Autopista AP-6, conexión con Segovia, autopista AP-6, conexión con Ávila y AP-6, tramo Villalba-Adanero, por un periodo de siete años, a contar desde la finalización del plazo concesional resultante de aplicar la reducción establecida en el artículo primero de este real decreto al plazo fijado para la concesión sin modificar.

#### **Artículo 4.** *Régimen jurídico de la concesión.*

El régimen jurídico de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje Autopista AP-6, conexión con Segovia y autopista AP-6 conexión con Ávila y para la conservación y explotación, a partir del 30 de enero de 2018, de la autopista de peaje AP-6, tramo Villalba-Adanero, será el vigente con las modificaciones que se contienen en este real decreto.

#### **Disposición adicional única.** *Medidas para el desarrollo de lo establecido en el presente real decreto.*

Se faculta a la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje para que

dicte las instrucciones y adopte las medidas oportunas para el desarrollo de lo establecido en el presente real decreto.

**Disposición final única.** *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 9 de marzo de 2012.

JUAN CARLOS R.  
La Ministra de Fomento,  
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

**Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad.**

(...)

Se deroga expresamente el artículo 8 del Real Decreto-ley 6/1999, de 16 de abril, de Medidas Urgentes de

Liberalización e Incremento de la Competencia, que establecía una compensación que la Administración General del Estado liquidaría a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje por la pérdida de ingresos que les suponga la bajada de tarifas del 7% de su importe. Esta compensación, prevista hace más de una década, encontró su justificación en circunstancias impositivas que hoy han variado, por lo que no se justifica su permanencia.

(...)

**Disposición derogatoria única.** *Derogación normativa.*

(...)

1. Quedan derogadas las siguientes disposiciones legales y reglamentarias:

b) Se deroga el artículo 8 del Real Decreto-ley 6/1999, de 16 de abril, de Medidas Urgentes de Liberalización e Incremento de la Competencia, y su normativa de desarrollo.

(...)

