



EVOLUCIÓN DE 2012-2016

Observatorio Transfronterizo España-Portugal



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS

Introducción

Este documento incluye los principales aspectos que caracterizan al **transporte entre España y Portugal en el periodo 2012-2016**, en lo relativo al transporte de viajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en la frontera entre los dos países.

De este modo se actualizan así los principales datos recogidos en el 8º informe del OTEP, cuyos datos comprendían hasta 2015.

Contenidos

Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos de transporte

Intensidad media diaria de vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa
3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2016)

Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte
5. Comercio internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos

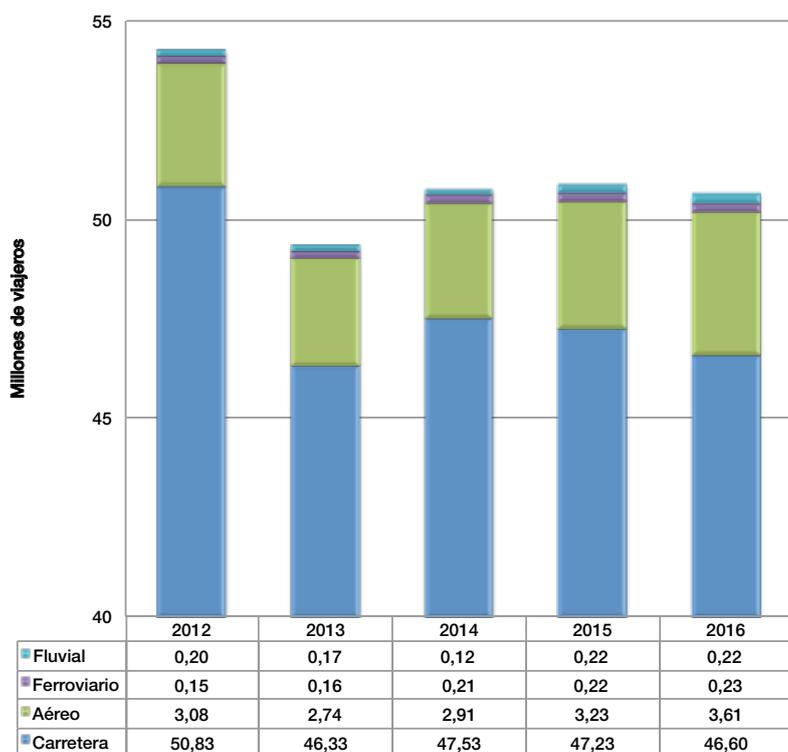
Destacados

- El transporte de viajeros entre España y Portugal en los modos carretera, aéreo, ferroviario y fluvial supuso en 2016 un total de 50,7 millones de viajeros, con un descenso de 237 mil viajeros (-0,5%) respecto al año anterior. 46,6 millones de viajeros cruzaron la frontera por carretera, con un descenso de un -1,3% respecto a 2015; el modo aéreo tuvo una evolución muy positiva en 2016 (+11,8%), con 3,6 millones de viajeros, y el modo ferroviario alcanzó los 233 mil viajeros (+3,9%). Cerca de 225 mil viajeros utilizaron el modo fluvial, cifra que supone un +2,8% en comparación con 2015.
- En 2016, por los pasos fronterizos de carretera circularon diariamente una media de 69.700 vehículos ligeros y 10.100 vehículos pesados.
- El transporte de mercancías entre España y Portugal alcanzó en 2016 29,8 millones de toneladas (+3,7% respecto a 2015). El transporte de mercancías creció en 2016 en los modos carretera (+7,7%) y ferroviario (+3,6%), y disminuyó en el modo marítimo (-6,8%).
- El comercio de bienes y servicios entre España y Portugal registró en 2016 un aumento del 4,1 % con respecto al año anterior.

JUNIO 2018

Transporte de viajeros

I. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
TOTAL	-0,5	-6,6	-1,7
Carretera	-1,3	-8,3	-2,2
Aéreo	11,8	17,3	4,1
Ferroviano	3,9	55,3	11,6
Fluvial	2,8	11,9	2,8

* VMA: Variación Media Anual

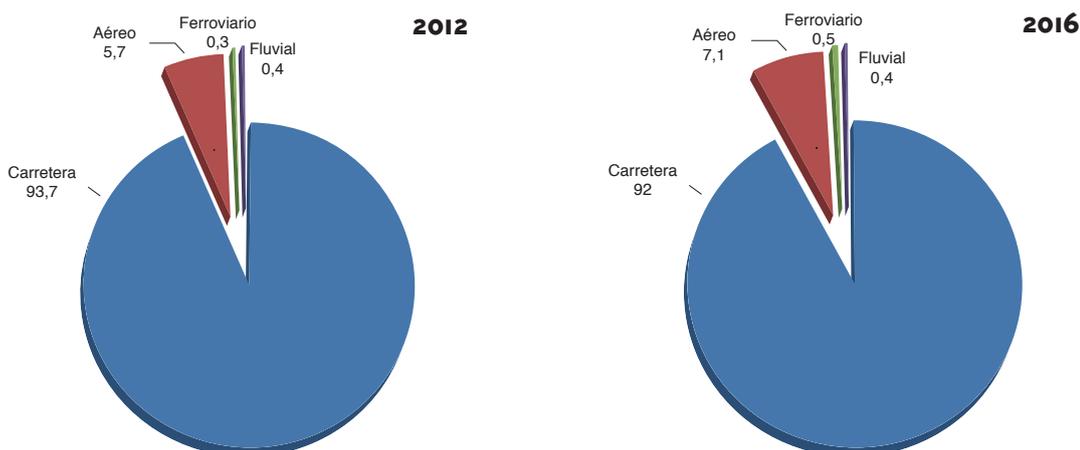
Fuentes:

España Carreteras: Ministerio de Fomento
 DG Carreteras
 Ferroviario: RENFE 2012-2014
 Aéreo: AENA
 Portugal - Fluvial: INE Portugal
 Ferroviario: INE/CP 2015-2016

El transporte de viajeros entre España y Portugal presentó un ligero decrecimiento entre 2015 y 2016 (-0,5%). La variación media anual entre 2012 y 2016 fue de -1,7%.

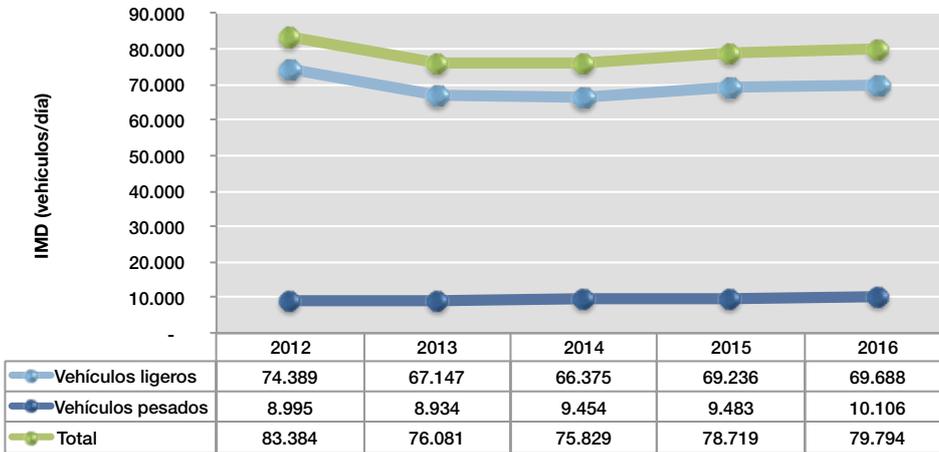
El modo carretera es el que predomina en el transporte de viajeros entre los dos países, al representar cerca del 92% del total en 2016. Entre 2015 y 2016 se produjo un aumento del transporte de viajeros en los modos aéreo, ferroviario y fluvial, del +11,8%, +3,9% y +2,8%, respectivamente. Sin embargo, el transporte de viajeros por carretera disminuyó en 2016 (-1,3%).

Reparto modal del transporte de viajeros



IMD - Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
Vehículos ligeros	0,7	-6,3	-1,6
Vehículos pesados	6,6	12,4	3,0
Total	1,4	-4,3	-1,1

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

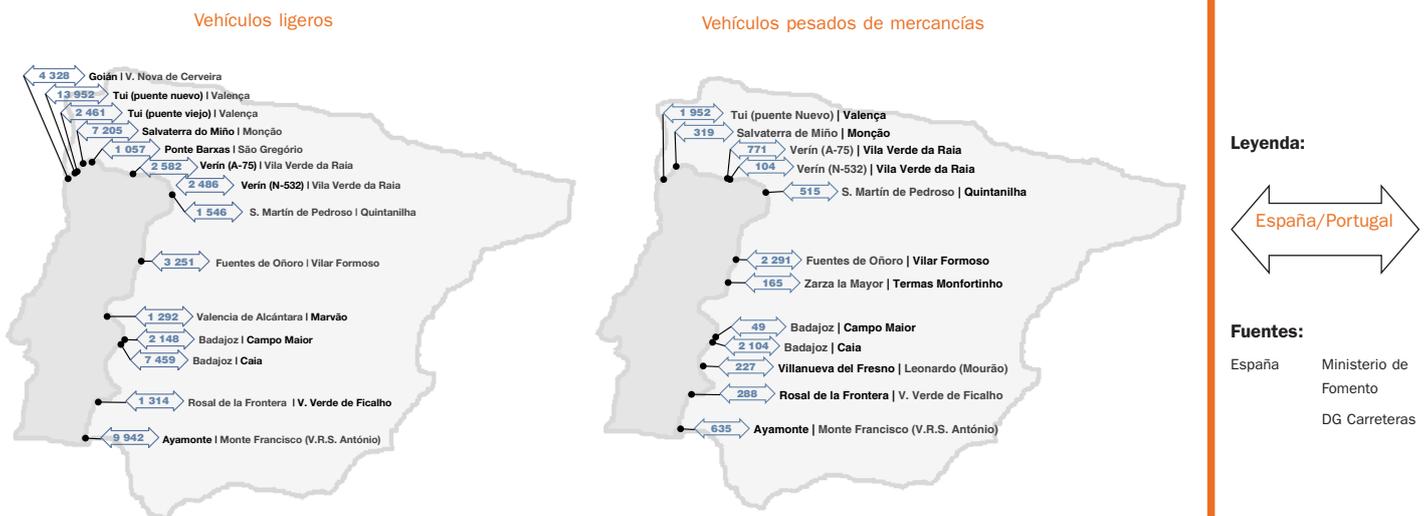
Ministerio de Fomento DG Carreteras

Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

En 2016, cerca de 79.800 vehículos circularon de media cada día por las carreteras de la frontera hispano portuguesa (en los dos sentidos), con un incremento de +1,4% entre 2015 y 2016. De estos, 69.700 fueron vehículos ligeros y 10.100 vehículos pesados.

En el periodo 2012-2016 la variación media anual del tráfico en dichas carreteras fue de -1,1%, -1,6% para los vehículos ligeros y +3,0% para los vehículos pesados.

3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2016)



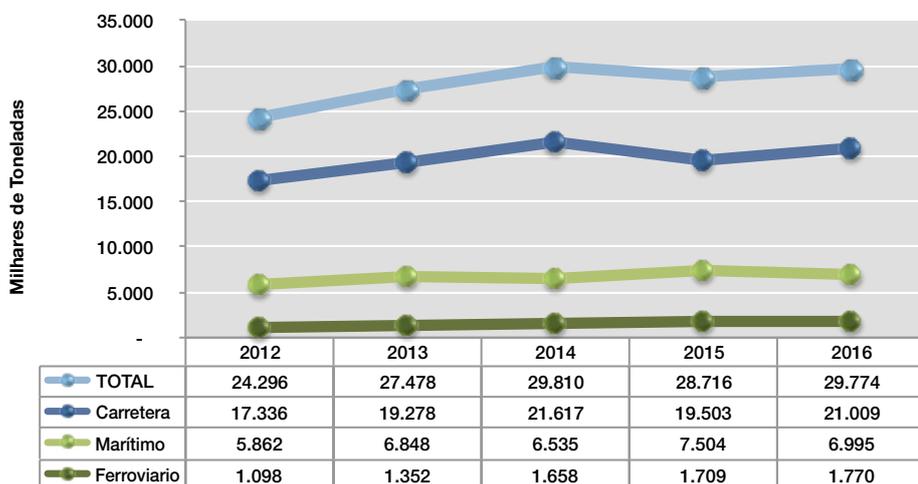
Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

Los mayores valores de tráfico de vehículos ligeros se registraron en 2016 en los pasos de Tui (puente nuevo)-Valença do Minho, Ayamonte-Monte Francisco, Badajoz-Caia y Salvaterra do Miño-Monção.

Los pasos fronterizos con mayor tráfico de vehículos pesados en 2016 fueron los de Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, Badajoz-Caia y Tui (puente nuevo)-Valença do Minho.

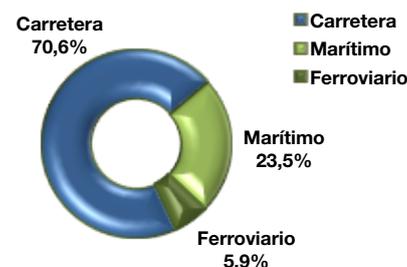
Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
TOTAL	3,7	22,5	5,2
Carretera	7,7	21,2	4,9
Marítimo	-6,8	19,3	4,5
Ferrovioario	3,6	61,2	12,7

* VMA: Variación Media Anual



Fuentes:

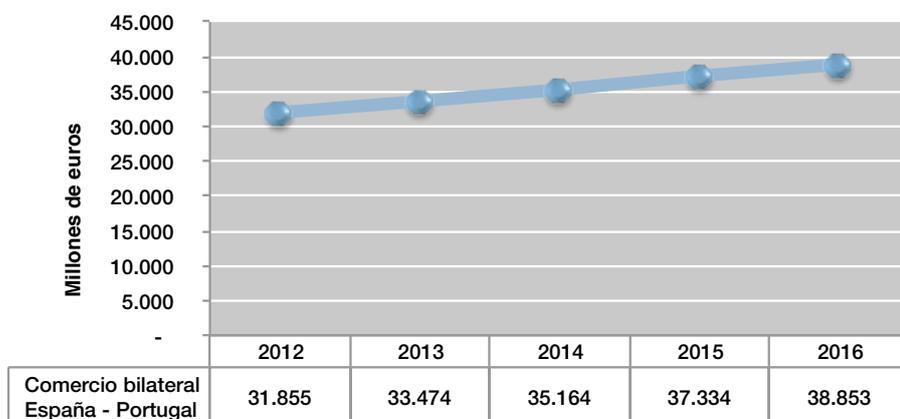
Carreteras: Eurostat (Reglamento UE 70/2012);
Ferroviario: Eurostat
Marítimo: Puertos del Estado

El transporte de mercancías entre España y Portugal ascendió en 2016 a 29,7 millones de toneladas, de las que un 70,6% se efectuaron por carretera.

En el periodo analizado (2012-2016), el transporte de mercancías presentó un crecimiento medio anual del +5,2%. En todos los modos aumentó el transporte de mercancías, con variaciones medias anuales de +12,7% en el modo ferroviario, +4,5% en el modo marítimo y +4,9% en la carretera.

Las mercancías transportadas entre España y Portugal aumentaron un +3,7% en 2016 respecto a los valores de 2015. El transporte de mercancías creció en 2016 en los modos carretera (+7,7%) y ferroviario (+3,6%), y disminuyó en el modo marítimo (-6,8%).

5. Comercio Internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
Comercio Bilateral España y Portugal	4,1	22,0	5,1

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

Gabinete de Estrategia y Estudios (GEE), en base a datos de La Balanza de Pagos del Banco de Portugal

Entre 2015 y 2016, el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal mostró una variación positiva del 4,1%, alcanzando los 38,8 millones de euros. En el período 2012-2016 la tasa de variación media anual fue del 5,1%.