



2014

Junio 2016

Observatorio Transfronterizo España-Portugal



ESPAÑA
PORTUGAL



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ECONOMIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

1. Población residente* en España y Portugal

Miles de habitantes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ(%) 13/14
Portugal	10 553	10 563	10 573	10 573	10 542	10 487	10 427	-0,57
España	45 669	46 239	46 487	46 667	46 818	46 728	46 512	-0,46

Fuente: EUROSTAT.

*Población a 1 de enero

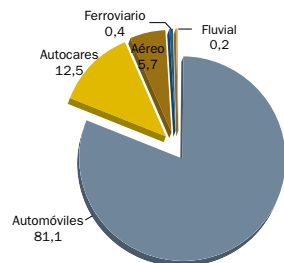
2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en España y Portugal a precios constantes

%

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	0,2	-3,0	1,9	-1,8	-4,0	-1,1	0,9
España	1,1	-3,6	0,0	-1,0	-2,6	-1,7	1,4

Fuente: EUROSTAT. SEC(2010)

3. Flujos y estructura del transporte de viajeros entre España y Portugal por modo



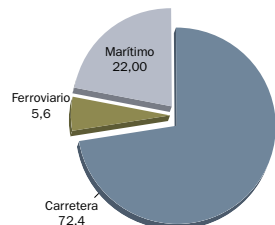
Miles de viajeros

	2013	2014	Δ (%) 13/14
Carretera	46 326	47 526	2,6
Automóviles	41 663	41 185	-1,1
Autocares	4 663	6 341	36,0
Aéreo	2 729	2 894	6,1
Ferroviario	164	212	29,7
Fluvial	169	123	-27,1
TOTAL	49 388	50 755	2,8

Fuentes: Carreteras: Ministerio de Fomento, DG Carreteras e IET. Ferroviario: RENFE.

Aéreo: AENA. Fluvial: INE Portugal.

4. Flujos y estructura del transporte de mercancías entre España y Portugal por modo



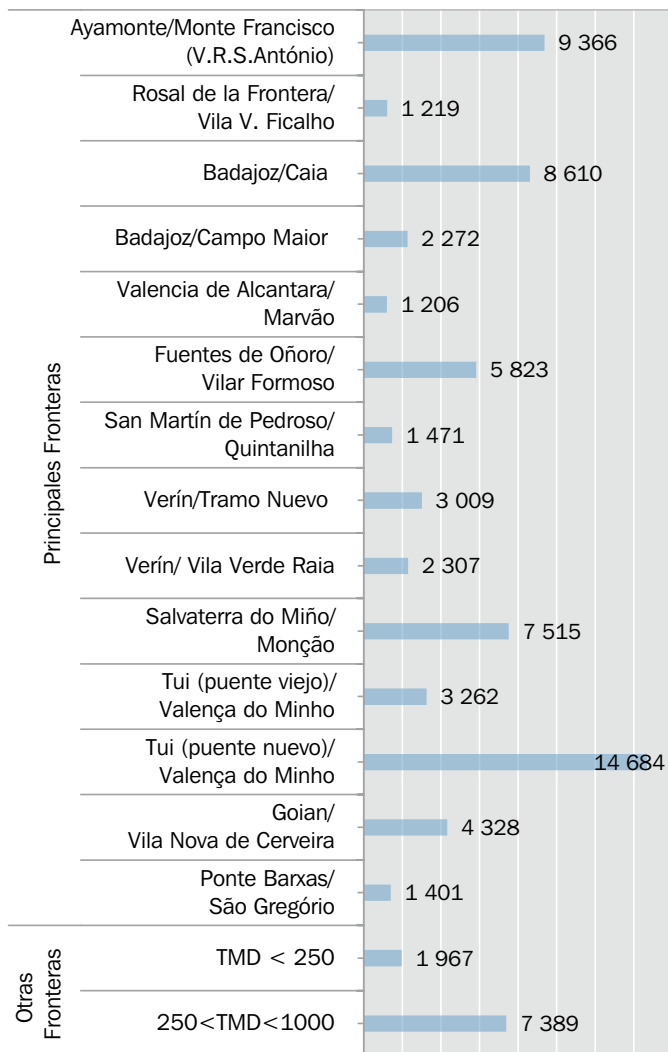
Miles de toneladas

	2013	2014	Δ (%) 13/14
Carretera	19 229	21 477	11,7
Ferroviario	1299	1670	28,5
Marítimo	6 848	6 535	-4,6
TOTAL	27 377	29 681	8,4

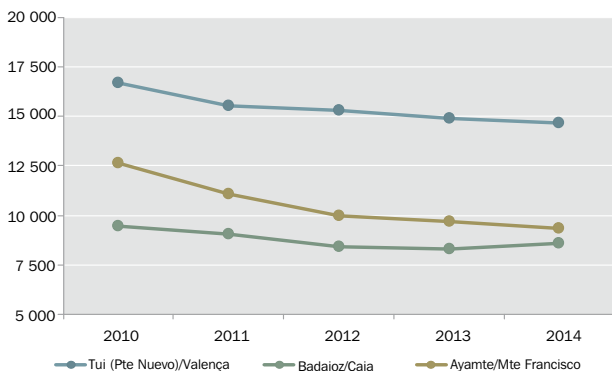
Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferroviario: INE Portugal. Marítimo: Puertos del Estado.

5. Intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2014)

Vehículos/día



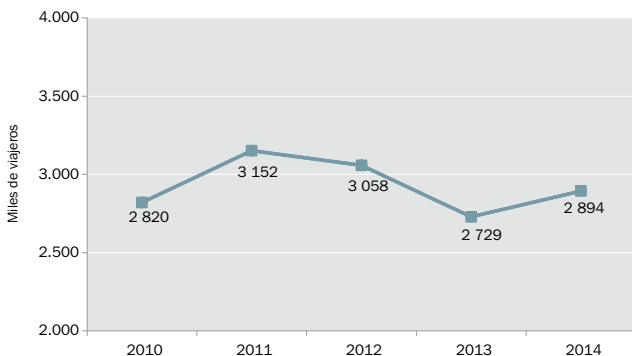
6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas



	Vehiculos/día				
	2010	2011	2012	2013	2014
Tui (Puente nuevo)/Valença	16 695	15 549	15 285	14 873	14 684
<i>Var. anual</i>	-	-6,9	-1,7	-2,7	-1,3
Badajoz/Caia	9 465	9 045	8 432	8 332	8 610
<i>Var. anual</i>	-	-4,4	-6,8	-1,2	3,3
Ayamonte/Mte. Franc.	12 664	11 099	9 955	9 709	9 366
<i>Var. anual</i>	-	-12,4	-10,3	-2,5	-3,5

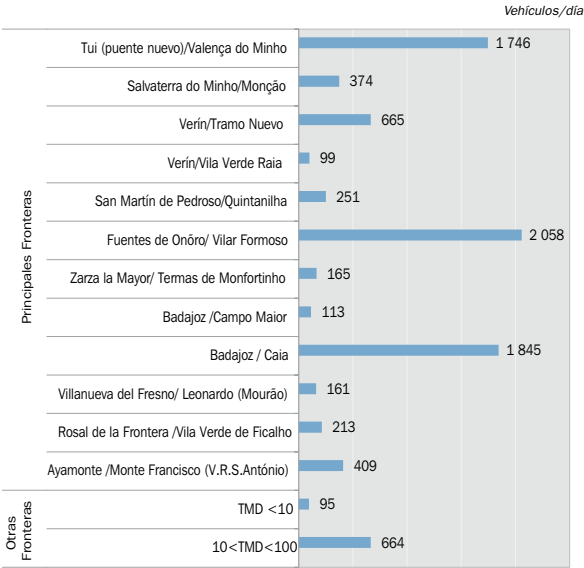
Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

7. Transporte de viajeros entre España y Portugal por vía aérea



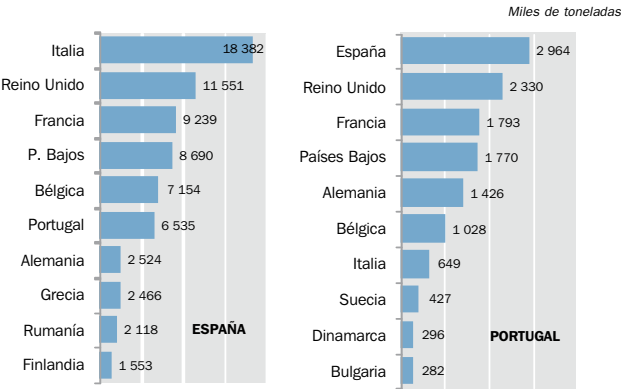
Fuente: AENA.

8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2014)



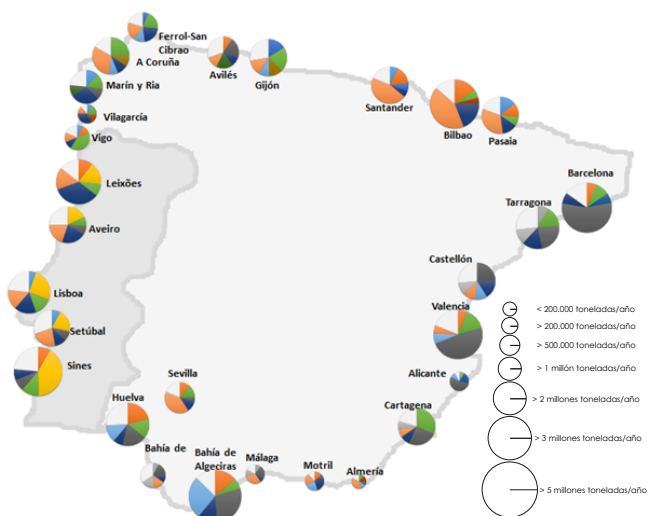
Fuente: Ministerio de Fomento DG Carreteras.

9. Mercancías transportadas en los puertos españoles y portugueses, por principales países de origen/destino de la UE-28 (2014)



Fuentes: INE Portugal y Puertos del Estado.

10. Transporte internacional de mercancías con los principales países de la UE-28, con origen/destino en los puertos de la Península Ibérica (2014)



ALEMANIA	BÉLGICA	BULGARIA	ESPAÑA
FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	IRLANDA
ITALIA	LETONIA	PAISES BAJOS	POLONIA
PORTUGAL	REINO UNIDO	RUMANIA	OTROS (UE 28)

Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) y Puertos del Estado.

ESPAÑA

Ministerio de Fomento
Secretaría General de Transporte (Coordinación)

www.fomento.gob.es

PORTUGAL

Ministério da Economia
Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)

www.gee.min-economia.pt

Junio de 2016