

los transportes y las infraestructuras en España en cifras

extracto del informe anual 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Los Transportes y las Infraestructuras en España en cifras 2013**

Autor: **Secretaría General Técnica; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento**

Año de edición: **diciembre 2014**

Edición digital:

1ª edición electrónica: **diciembre 2014**

Formato: **PDF**

Tamaño: **2 MB**

NIPO: 161-14-160-8

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

5	Transporte e infraestructuras
5	Sector transporte e infraestructuras
9	Transporte e infraestructuras de carretera
16	Transporte e infraestructuras ferroviarias
21	Transporte e infraestructuras marítimas
24	Transporte e infraestructuras aéreas

**Distribución del tráfico interior de viajeros
(millones de viajeros-km)**

Modos de transporte	2008	2009	2010	2011	2012	2013	R. Modal (5)
Carretera (1)	405.386	410.192	395.332	391.711	377.544	370.310	91,27%
Ferrocarril (2)	23.968	23.597	22.917	23.313	23.016	24.323	5,99%
Aéreo (3)	21.286	18.100	17.542	17.515	10.838	9.525	2,35%
Marítimo (4)	1.517	1.409	1.402	1.445	1.429	1.572	0,39%
TOTAL	452.157	453.298	437.193	433.984	412.827	405.730	100,00%
Tasa de crecimiento	5,6%	0,3%	-3,6%	-0,7%	-4,9%	-1,7%	—

(1) La información de carreteras está referida a los 165.361 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(2) Comprende RENFE operadora y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

(3) Comprende el tráfico regular y no regular de Iberia, Air Europa, Spanair, Air Nostrum e Iberia Express. En 2012 Spanair dejó de operar. En marzo de 2012 empieza a operar Iberia Express. No incluye Vueling.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

(5) A partir del año 2012 al no disponer de cifras completas representativas del tráfico aéreo interior el reparto modal es orientativo.

**Distribución del tráfico interior de mercancías
(millones de toneladas-km) (1)**

Modos de transporte	2008	2009	2010	2011	2012	2013	R. Modal
Carretera (2)	325.093	286.167	272.730	264.806	241.973	237.455	84,41%
Ferrocarril (3)	10.279	7.391	7.872	8.017	7.484	7.395	2,63%
Marítimo (4)	43.005	38.330	40.360	41.680	40.365	36.440	12,95%
Aéreo (5)	70	53	49	46	40	32	0,01%
Total	378.447	331.941	321.011	314.549	289.862	281.322	100,00%
Tasa de crecimiento	-0,2%	-12,3%	-3,3%	-2,0%	-7,8%	-2,9%	—

(1) Corresponde exclusivamente al transporte interurbano.

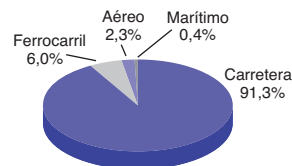
(2) La información de carreteras está referida a los 165.361 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(3) Comprende RENFE y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

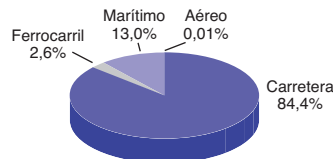
(4) Incluye los tráfico con las provincias insulares.

(5) Incluye mercancías y correo de IBERIA.

**Distribución del tráfico interior de viajeros
(viajeros-kilómetro)**



**Distribución del tráfico interior de mercancías
(toneladas-kilómetro)**

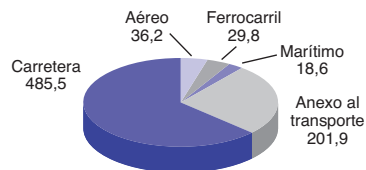


**Población activa ocupada en el sector transporte público
(miles) (1)**

Subsectores	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Transporte por ferrocarril	36,9	36,9	35,0	30,5	27,5	29,8	8,4%
Otros transportes terrestres	558,0	577,7	561,7	543,4	499,6	485,5	-2,8%
Tte. marítimo y por vías navegables	20,3	21,5	16,2	17,9	21,5	18,6	-13,5%
Transporte aéreo	57,2	52,5	49,3	52,0	48,4	36,2	-25,2%
Actividades anexas a los transportes	216,1	209,7	192,5	199,7	220,3	201,9	-8,4%
Total	888,5	898,3	854,7	843,5	817,3	772,0	-5,5%

(1) Medias anuales

**Población activa ocupada
sector transporte público
(miles de personas)**



Consumo energético de los distintos modos de transporte

Terajulios (1)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Carretera	1.346.935	1.277.524	1.254.719	1.196.669	1.121.959	1.080.432	-3,7%
Ferrocarril	12.993	12.631	12.665	13.217	12.777	13.004	1,8%
Aéreo	245.233	223.614	228.452	243.678	229.323	223.360	-2,6%
Marítimo	387.707	380.413	362.477	373.709	362.839	330.632	-8,9%
Total	1.992.868	1.894.181	1.858.314	1.827.273	1.726.898	1.647.427	-4,6%

Gwh (1) y miles de toneladas

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Carretera							
Gasolina	6.288	6.005	5.670	5.294	4.918	4.651	-5,4%
Gasóleo	25.125	23.785	23.588	22.610	21.238	20.532	-3,3%

Ferrocarril

Gasóleo	89	83	83	86	80	84	4,8%
Electricidad	2.558	2.525	2.533	2.658	2.603	2.621	0,7%

Aéreo

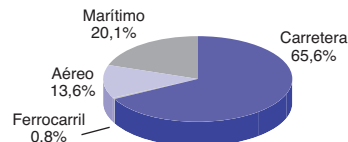
Queroseno	5.629	5.133	5.245	5.596	5.267	5.130	-2,6%
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Marítimo

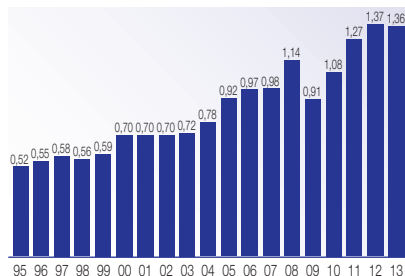
Gasóleo	1.555	1.478	1.471	1.424	1.376	1.640	19,2%
Fuel-oil	7.837	7.740	7.309	7.632	7.417	6.356	-14,3%

(1) Terajulios = billones de julios; Gwh = miles de millones de vatios-hora.

Distribución del consumo de energía por modos



Gasóleo de automoción. Evolución precio máximo (precio medio anual euros/litro)



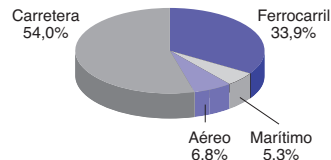
Inversiones realizadas en los distintos modos de transporte y en infraestructuras (millones de euros corrientes)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Transporte por carretera							
Infraestructura (1)	8.461,70	9.370,70	7.795,00	5.926,20	5.316,62	4.609,06	-13,3%
Transporte ferroviario	9.181,63	9.854,26	9.179,88	8.158,27	5.635,81	2.895,85	-48,6%
Renfe (2)	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	154,01	138,70	-9,9%
FF.CC. de vía estrecha	417,26	368,36	383,77	415,55	207,62	117,26	-43,5%
D. G. Transportes CC.AA.	444,89	635,44	708,01	629,25	449,33	276,00	-38,6%
D. G. de ferrocarriles	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	876,70	110,30	-87,4%
Administrador de infraestructuras ferroviarias (ADIF) (2)	5.381,55	5.760,46	4.321,99	4.373,80	3.609,04	1.967,69	-45,5%
Sociedad Estatal de infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	1.328,63	1.360,71	339,11	285,90	-15,7%
Transporte marítimo	1.635,84	1.429,35	1.313,39	902,58	585,25	456,65	-22,0%
Transporte aéreo	2.121,47	1.762,72	1.732,27	1.221,90	938,07	580,60	-38,1%

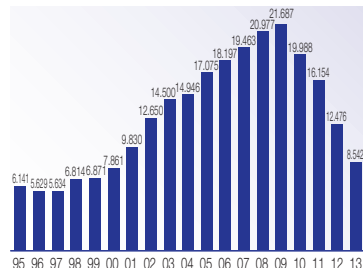
(1) Incluye inversiones y gastos de conservación realizadas por la Dirección General de Carreteras, Diputaciones Provinciales, Cabildos Insulares, Comunidades Autónomas y Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje y Sociedad estatal de infraestructuras del Transporte (SEITT).

(2) En 2013 incluye Ancho Métrico (FEVE).

Inversiones realizadas según modo de transporte y en infraestructuras



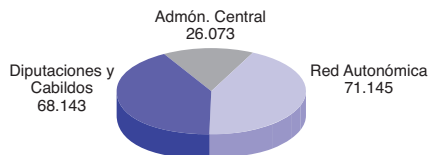
Inversiones realizadas en transportes e infraestructuras (millones de euros corrientes)



**Red de vías de gran capacidad
a 31 de diciembre de 2013**



**Participación de las Administraciones
en la red total de carreteras
(kilómetros)**

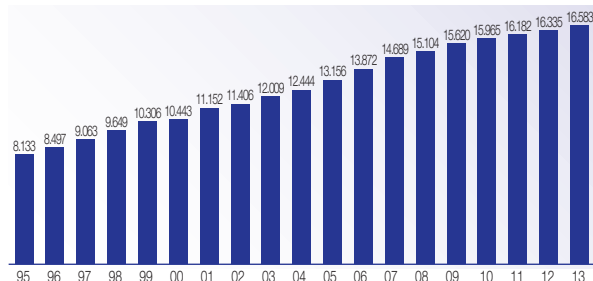


Longitud de la red interurbana de carreteras (kilómetros)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Autopistas y Autovías (1)	14.098	14.579	14.891	15.104	15.274	15.520	1,6%
Resto Red Nacional	14.631	14.537	14.484	14.470	14.503	14.468	-0,2%
Resto Red Autonómica	67.596	67.544	67.822	68.114	67.642	67.230	-0,6%
Diputaciones y Cabildos	68.686	68.757	68.590	68.219	68.176	68.143	0,0%
Total	165.011	165.416	165.787	165.907	165.595	165.361	-0,1%
Tasa crecimiento total	-0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,2%	-0,1%	—
Tasa crecim. autovías y autopistas	21,8%	3,4%	2,1%	1,4%	1,1%	1,6%	—

(1) Red Nacional y Comunidades Autónomas. Incluye carreteras de doble calzada.

**Longitud de la red interurbana de vías de gran capacidad
(kilómetros)**



Inversiones realizadas en carreteras
(millones de euros) (1)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
D. G. de Carreteras	3.655,85	4.003,42	2.839,31	1.891,84	2.397,31	2.426,62	1,2%
Comunidades Autónomas	3.333,85	3.741,45	2.847,12	2.291,57	1.876,69	1.345,70	-28,3%
Diputaciones y Cabildos Insulares	574,26	556,45	618,83	544,21	379,34	393,97	3,9%
Sociedades Concesion. Autopistas Peaje (2)	473,98	339,62	935,00	725,50	340,42	171,31	-49,7%
SEITT, S.A.	423,73	729,76	554,72	473,06	322,86	271,47	-15,9%
Total	8.461,66	9.370,70	7.794,98	5.926,18	5.316,62	4.609,06	-13,3%
Tasa de crecimiento	8,8%	10,7%	-16,8%	-24,0%	-10,3%	-13,3%	—

(1) Incluye los gastos de conservación, excepto para las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

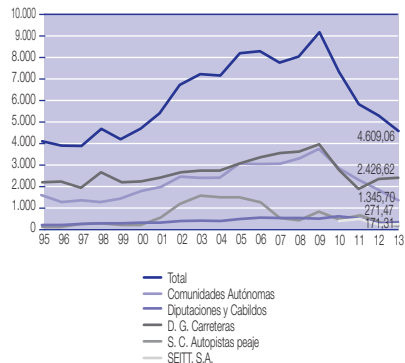
(2) Incluye los gastos financieros intercalares.

Inversiones realizadas por la Dirección General de Carreteras
del Ministerio de Fomento (millones de euros)

Programas (1)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Total	3.656	4.003	2.839	1.892	2.397	2.426	1,2%
Programa 453-B. Total	2.545	2.673	1.726	905	1.569	1.499	-4,5%
Autovías	1.616	1.913	1.064	455	939	1.096	16,7%
Acondicionamiento	508	236	212	198	199	137	-31,2%
Act. medio urbano	421	524	450	252	431	265	-38,5%
Programa 453-C	1.111	1.330	1.113	987	828	927	12,0%

(1) 453-B: Programa de creación de infraestructura de carreteras.

453-C: Programa de conservación y explotación de carreteras.

Inversiones realizadas en carreteras
(millones de euros)

Tráfico de la red interurbana de carreteras, según titularidad. Longitud total recorrida (*)

Años	Administración Central			Comunidades Autónomas			Diputaciones Provinciales (2)			Total (1)	
	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% pesados
1998	96.409	51,1%	16,5	77.208	41,0%	11,3	14.907	7,9%	12,3	188.524	14,0
1999	100.588	49,8%	16,8	85.782	42,5%	10,6	15.437	7,6%	11,5	201.807	13,8
2000	104.933	50,3%	17,3	90.308	43,3%	10,3	13.267	6,4%	9,6	208.508	13,8
2001	110.941	51,0%	17,4	93.499	43,0%	10,7	13.242	6,1%	11,7	217.682	14,2
2002	114.851	50,3%	17,0	98.053	43,0%	9,8	15.268	6,7%	9,0	228.172	13,4
2003	119.634	50,6%	17,0	100.906	42,7%	9,9	15.815	6,7%	11,4	236.355	13,6
2004	122.645	50,7%	16,9	104.354	43,2%	9,4	14.716	6,1%	8,5	241.715	13,2
2005	125.823	51,3%	17,0	104.453	42,6%	9,2	14.797	6,0%	9,5	245.073	13,2
2006	129.121	52,1%	16,4	103.400	41,7%	9,4	15.356	6,2%	9,4	247.877	13,0
2007	133.313	51,9%	17,0	107.252	41,8%	9,5	16.095	6,3%	10,3	256.660	13,4
2008 (3)	128.702	51,1%	15,6	107.700	42,8%	9,2	15.347	6,1%	9,9	251.749	12,3
2009	126.194	50,6%	14,3	104.940	42,1%	8,6	18.237	7,3%	9,1	249.371	11,6
2010	123.620	51,3%	13,6	101.752	42,2%	8,4	15.759	6,5%	8,8	241.131	11,1
2011	121.686	51,9%	13,3	99.041	42,2%	8,7	13.951	5,9%	7,4	234.678	11,0
2012 (4)	115.770	51,6%	13,1	95.594	42,6%	8,5	12.921	5,8%	8,1	224.285	10,7
2013 (4)/(5)	112.861	51,2%	12,9	94.752	43,0%	8,1	12.764	5,8%	7,6	220.377	10,5

(*) La unidad empleada en Ingeniería de tráfico es el vehículo-km aunque en realidad son km.

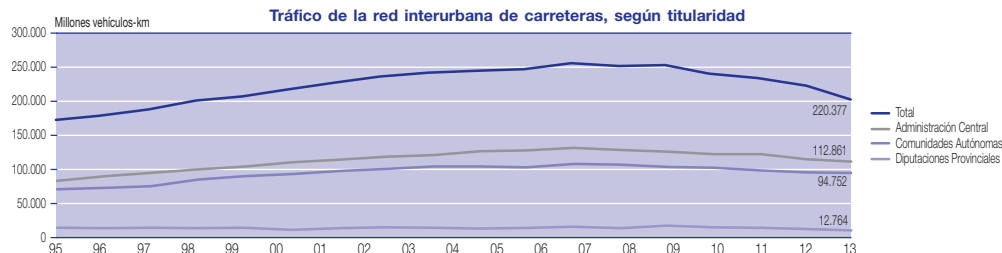
(1) La red de carreteras es la del Estado, CC.AA. y Diputaciones, que a 31-XII-2013 suma 165.361 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por los Ayuntamientos (361.517 Km.) y otros organismos (11.355) que según estimaciones de la D.G.C. pueden ser el 10% del tráfico total.

(2) La Red de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las Comunidades Autónomas.

(3) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) En la RCE, que sirve de referencia al conjunto de las redes en el periodo 2013/2012 el tráfico total ha decrecido en un 2,4% y el de pesados en un 3,5%.

(5) En 2013 se ha actualizado el catálogo de las autopistas de peaje de la RCE haciéndola coincidente con las del Servicio de Concesión de Autopistas. Se elimina así la doble contabilización de algunos tramos libres y mixtos, si bien los crecimientos de todos los años anteriores son correctos al realizarse sobre redes comparables.



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

**Tráfico en el conjunto de las redes de carreteras (1)
Por tipo de vía (millones vehículos-km)**

Años	Autopista de peaje (3) (4)	% pesados	Autovías (5)	% pesados	Doble calzada (7)	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2004	22.532	14,5	88.676	15,0	15.190	10,7	115.317	11,9	241.715	13,2
2005	23.293	14,2	85.030	15,5	16.263	9,3	120.488	11,6	245.073	13,2
2006	24.736	14,2	94.001	16,1	15.933	9,5	111.885	10,6	246.556	13,0
2007	26.046	14,2	105.171	15,7	14.250	9,5	111.194	11,5	256.660	13,4
2008 (6)	23.793	13,5	102.543	14,6	17.781	10,1	105.632	10,3	251.749	12,5
2009	24.915	12,1	100.039	13,5	19.333	10,8	107.079	9,6	249.371	11,4
2010	22.825	12,0	101.437	13,5	14.019	8,1	102.850	8,9	241.132	11,1
2011	22.358	12,0	101.840	12,5	14.257	11,7	96.233	9,4	234.678	11,0
2012	20.125	12,0	96.387	12,4	12.643	8,2	95.130	9,1	224.285	10,7
2013 (8)	20.566	12,4	97.940	11,9	13.199	7,5	88.672	9,0	220.377	10,5

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras (1) por tipo de vía (vehículos-día) (2)

Años	Autopista de peaje (3) (4)	% pesados	Autovías (5)	% pesados	Doble calzada (7)	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2004	23.384	14,5	29.968	15,0	24.523	10,7	2.069	11,9	4.010	13,2
2005	24.099	14,2	29.640	15,5	25.844	9,3	1.985	11,6	4.053	13,2
2006	24.919	14,2	27.818	16,1	24.265	9,5	2.015	10,6	4.083	13,0
2007	24.406	14,2	28.697	15,7	23.293	9,5	2.013	9,5	4.236	13,4
2008 (6)	22.263	13,5	26.733	14,6	33.745	10,1	1.931	10,3	4.180	12,5
2009	21.020	12,1	24.905	13,5	29.698	10,8	1.958	9,6	4.129	11,4
2010	20.347	12,0	25.035	13,5	24.263	8,1	1.918	8,9	4.498	11,0
2011	19.805	12,0	24.383	12,5	23.375	11,7	1.762	9,4	3.878	11,0
2012	17.753	12,0	22.617	12,4	21.212	8,2	1.746	9,1	3.711	10,7
2013 (8)	17.135	12,4	22.445	11,9	22.573	7,5	1.633	9,0	3.651	10,5

(1) El conjunto de las redes interurbanas está referido a las carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2013 sumaban 165.361 Km Existe, además, un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos cuyo tráfico puede estimarse en el 10% del total.

(2) Esta tabla es complementaria de la 1.2.14.

(3) Los datos de autopistas de peaje son de la Delegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de Autopistas de Peaje. Para el resto de viarios se han empleado los planes de aforos de las CC.AA., Diputaciones y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

(4) En esta cantidad se incluye los 3.741 millones de vehículos-km. recorridos en los 274,1 km. de tramos libres o mixtos que están en régimen de concesión.

(5) A efectos de tráfico y cuantificación de viarios las autopistas libres se incluyen en este apartado.

(6) Datos no comparables entre 2008 y 2007, debido a nueva tramitación de la R.C.E.

(7) La serie de tráfico de doble calzada no es comparable entre los distintos años al referirse a redes diferentes.

(8) En 2013 se ha actualizado el catálogo de las autopistas de peaje de la RCE haciéndola coincidente con las del Servicio de Concesión de Autopistas. Se elimina así la doble contabilización de algunos tramos libres y mixtos, si bien los crecimientos de todos los años anteriores son correctos al realizarse sobre redes comparables.

Transporte e infraestructuras de carretera

Tráfico en la red a cargo del Estado por tipo de carretera (millones de vehículos-km) (1)

Años	Autopistas de peaje	Autopistas y Autovías libres	Doble calzada (2)	Red convencional	Total
2004	16.693	67.195	4.295	34.462	122.645
2005	17.104	71.645	3.656	33.418	125.823
2006	19.689	74.142	3.306	31.984	129.121
2007	20.632	78.192	3.083	31.406	133.313
2008 (3)	19.985	76.130	3.451	29.136	128.702
2009	18.888	74.969	5.964	26.373	126.194
2010	17.847	74.849	5.698	25.226	123.620
2011	17.141	75.484	5.307	23.753	121.686
2012	15.589	72.970	4.995	22.216	115.770
2013 (4)	14.871	71.651	4.798	22.541	112.861

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en la red a cargo del Estado por tipo de vía (vehículos-día) (1)

Años	Autopista de peaje	Autovías y Autopistas libres	Doble calzada (2)	Red convencional
2004	21.144	29.375	16.032	5.904
2005	21.664	29.863	13.740	5.740
2006	23.072	28.965	12.408	5.573
2007	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (3)	21.614	26.778	26.854	5.433
2009	20.306	25.871	27.919	5.385
2010	19.245	25.217	27.180	4.768
2011	18.417	25.087	25.387	4.503
2012	16.641	23.760	22.977	4.211
2013 (4)	15.976	23.114	23.053	4.086

(1) No se incluye el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) La doble calzada se diferencia a partir del inventario de 1997, hasta entonces se consideraba como red convencional.

(3) Este tráfico no es comparable con el del año anterior al haberse realizado un nuevo inventario de carreteras en el que la longitud ha pasado de 25.846 Km en 2007, a 25.390 Km en 2008, a 25.633 en 2009 y a 25.733 en 2010.

(4) La longitud de la R.C.E. en 2013 es de 26.073 Km.

Transporte de viajeros según clase de vehículo y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (1)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Viajeros (millones de v-km)	405.386	410.192	395.332	391.711	377.544	370.310	-1,9%
Motocicletas	1.911	2.748	2.802	1.948	1.968	1.937	-1,6%
Turismos	342.611	350.401	341.629	334.021	321.045	316.539	-1,4%
Autobuses	60.864	57.043	50.902	55.742	54.531	51.834	-4,9%
Mercancías (millones de t-km)	325.093	286.167	272.730	264.806	241.973	237.455	-1,9%

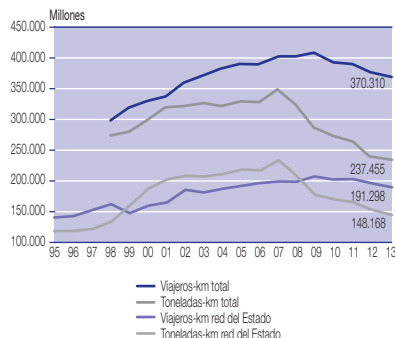
(1) La red de referencia es la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que suman 165.361 Km. a 31-12-2013.

Transporte de viajeros y mercancías. Red de carreteras del Estado (1)

Viajeros (millones de v-km)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Motocicletas	977	1.390	1.436	1.011	1.016	992	2,4%
Turismos	168.967	171.637	170.152	168.646	161.275	157.769	-2,2%
Autobuses	31.114	35.849	31.997	35.013	34.382	32.537	-5,4%
Total viajeros	201.058	208.876	203.585	204.670	196.673	191.298	-2,7%
Tasa de crecimiento	6,8%	3,9%	-2,5%	0,5%	-3,9%	-2,7%	—
Mercancías (millones de t-km)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Total mercancías	208.871	178.674	170.406	165.357	151.655	148.168	-2,3%
Tasa de crecimiento	-2,1%	-14,5%	-4,6%	-3,0%	-8,3%	-2,3%	—

(1) la longitud de la R.C.E. a 31-12-2013 es de 26.073 Km.

Viajeros y mercancías transportados por la red de carreteras



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras de carretera

Parque de vehículos de carretera

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Motocicletas (1)	2.500.819	2.606.674	2.707.482	2.798.043	2.852.297	2.891.204	1,4%
Turismos	22.145.364	21.983.485	22.147.455	22.277.244	22.247.528	22.024.538	-1,0%
Camiones y furgonetas	5.192.219	5.136.214	5.103.980	5.060.791	4.984.722	4.887.352	-2,0%
Autobuses y microbuses	62.196	62.663	62.445	62.358	61.127	59.892	-2,0%
Tractores industriales	213.366	206.730	199.486	195.960	186.964	182.822	-2,2%
Otros vehículos	855.260	860.203	865.187	874.685	870.565	871.028	0,1%
Total	30.969.224	30.855.969	31.086.035	31.269.081	31.203.203	30.916.836	-0,9%
Tasa de crecimiento	17,2%	-0,4%	0,7%	0,6%	-0,2%	-0,9%	—
Remolques	146.136	146.181	151.330	155.532	158.603	161.447	1,8%
Semirremolques	272.493	266.659	263.343	260.036	251.766	246.400	-2,1%

(1) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

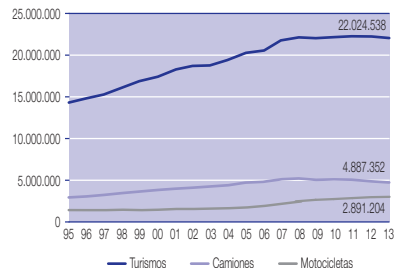
Vehículos matriculados (1)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Motocicletas (2)	221.772	139.908	141.030	125.059	102.603	95.845	-6,6%
Turismos	1.185.438	971.177	1.000.010	817.688	710.638	742.305	4,5%
Camiones y furgonetas	220.539	136.433	145.093	132.682	97.905	97.067	-0,9%
Autobuses y microbuses	3.869	2.967	2.593	2.859	1.777	1.742	-2,0%
Tractores industriales	16.343	5.774	7.196	10.702	9.632	10.524	9,3%
Otros vehículos	3.052	2.522	2.887	2.521	1.755	1.532	-12,7%
Total	1.651.013	1.258.781	1.298.809	1.091.511	924.310	949.015	2,7%
Tasa de crecimiento	-23,2%	-23,8%	3,2%	-16,0%	-15,3%	2,7%	—
Remolques	10.350	7.156	7.013	6.066	5.120	5.014	-2,1%
Semirremolques	13.531	4.603	5.228	7.188	5.424	5.930	9,3%

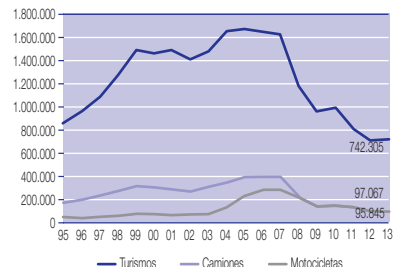
(1) Comprende los vehículos matriculados de fabricación nacional, de importación y procedentes de subasta.

(2) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

Evolución del parque de vehículos



Vehículos matriculados



Estructura empresarial del transporte público de viajeros y mercancías por carretera (número de empresas)

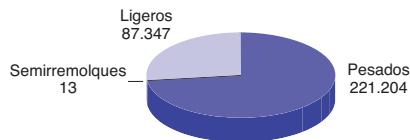
Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Viajeros (1)							
Pequeñas – 1 autocar	605	572	580	545	571	502	-12,1%
– 2 a 5 autocares	1.359	1.295	1.280	1.208	1.227	1.176	-4,2%
Medianas – 6 a 20 autocares	1.506	1.431	1.475	1.410	1.444	1.367	-5,3%
Grandes – Más de 20 autocares	415	399	424	416	424	415	-2,1%
Total viajeros	3.885	3.697	3.759	3.579	3.666	3.460	-5,6%
Taxis (2)							
Pequeñas – 1 taxi	61.958	58.980	60.352	60.932	61.329	57.011	-7,0%
– 2 a 5 taxis	2.020	2.129	2.372	2.503	2.599	2.411	-7,2%
Medianas – 6 a 20 taxis	37	35	41	47	48	42	-12,5%
Grandes – Más de 20 taxis	1	1	1	2	3	2	-33,3%
Total taxis	64.016	61.145	62.766	63.484	63.979	59.466	-7,1%
Mercancías (3)							
Pequeñas – 1 vehículo	32.165	31.261	30.893	30.732	30.257	31.756	5,0%
– 2 a 5 vehículos	30.226	30.408	26.996	27.513	24.183	23.945	-1,0%
Medianas – 6 a 20 vehículos	8.785	9.108	8.025	8.403	7.168	6.465	-9,8%
Grandes – Más de 20 vehículos	1.823	1.855	1.590	1.676	1.378	1.247	-9,5%
Total mercancías	72.999	72.632	67.504	68.324	62.986	63.413	0,7%

(1) Empresas que, al menos, posean un autocar con autorización para prestar servicio público de viajeros por carretera (regular o discrecional).

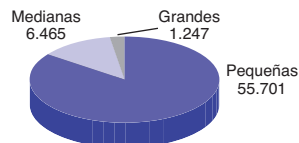
(2) Corresponde a empresas que, al menos, posean un vehículo público de viajeros por carretera (VT).

(3) El tamaño de la empresa viene dado por el número de vehículos pesados con autorización de transporte público.

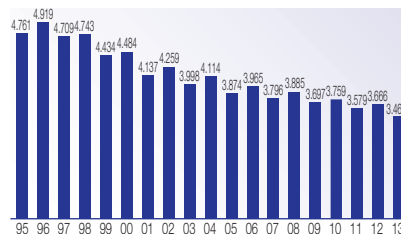
Vehículos autorizados para transporte público interurbano de mercancías por carretera



Distribución de las empresas de transporte público de mercancías por carretera



Número de empresas de transporte público de viajeros por carretera



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras ferroviarias

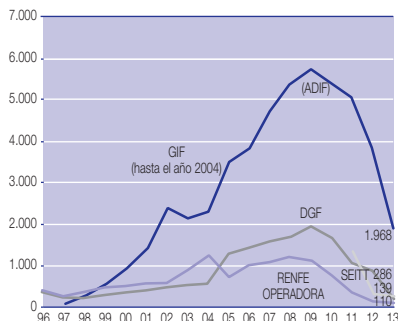
Inversiones realizadas en transporte e infraestructuras ferroviarias (millones euros) (1)

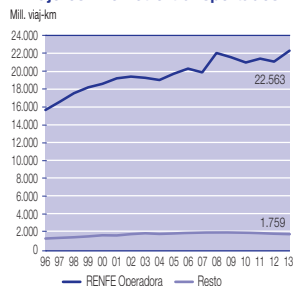
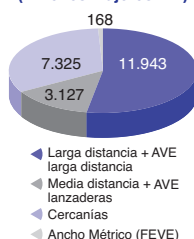
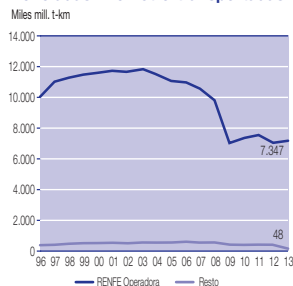
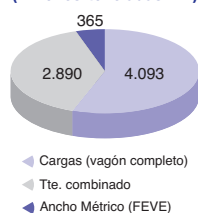
Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
D.G. FERROCARRILES	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	876,70	110,30	-87,4%
Infraestructuras	5.123,05	5.680,04	5.327,99	5.036,52	3.702,04	1.886,93	-49,0%
Otras	258,46	80,42	61,62	42,00	156,88	80,76	-48,5%
Administrador infraestr. ferroviarias (ADIF) (2)	5.381,51	5.760,46	5.389,61	5.078,52	3.858,92	1.967,69	-49,0%
Sociedad Estatal de Infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	—	1.360,71	339,11	285,90	-15,7%
Material móvil	1.105,35	1.071,58	692,62	300,81	101,78	74,62	-26,7%
Otras	127,69	69,20	85,14	43,75	52,24	64,08	22,7%
Total RENFE operadora (2)	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	154,01	138,70	-9,9%
Material motor	38,15	38,39	23,83	54,44	18,93	32,18	70,0%
Instalaciones fijas	8,89	4,49	11,57	12,80	11,75	11,55	-1,7%
Otras	35,98	15,46	12,71	6,11	4,31	6,27	45,5%
Total G. Cataluña	83,02	58,34	48,11	73,35	34,99	50,00	42,9%
Material motor	21,93	31,09	20,41	72,20	52,26	46,58	-10,9%
Instalaciones fijas	0,20	0,10	0,02	5,80	0,57	0,70	22,8%
Otras	5,75	3,62	7,69	4,33	3,59	1,64	-54,3%
Total G. Vasco	27,88	34,81	28,12	82,33	56,42	48,92	-13,3%
Material motor	95,68	74,84	97,65	113,85	13,60	4,35	-68,0%
Instalaciones fijas	19,41	20,51	19,93	16,75	4,30	6,66	54,9%
Otras	33,30	22,95	9,02	1,72	3,58	0,00	-100,0%
Total G. Valenciana	148,39	118,30	126,60	132,32	21,48	11,01	-48,7%
Material motor	5,62	13,76	19,09	30,76	23,74	2,53	-89,3%
Instalaciones fijas	35,87	24,24	43,86	41,01	11,67	4,50	-61,4%
Otras	9,15	0,79	6,78	2,55	0,00	0,00	—
Total G. Islas Baleares	50,64	38,79	69,73	74,32	35,41	7,03	-80,1%
Total general	8.731,07	9.215,26	8.209,56	8.233,56	5.436,13	2.619,55	-51,8%

(1) No incluye las inversiones realizadas por las Direcciones Generales de las correspondientes CC. AA., ni las de las Compañías privadas.

(2) En 2013 incluye Ancho Métrico (FEVE).

Distribución de las inversiones ferroviarias (millones de euros)

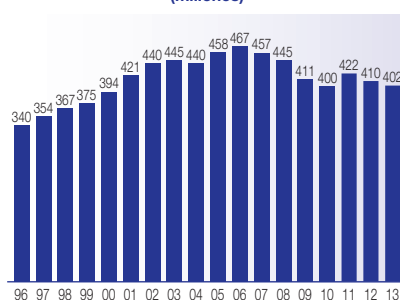


Viajeros-kilómetro transportados

Distribución tráfico de viajeros RENFE Operadora (millones viajeros-km)

Toneladas-kilómetro transportadas

Distribución tráfico de mercancías RENFE Operadora (millones toneladas-km)

Tráfico por ferrocarril

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Renfe Operadora (2)							
Viajeros-km (millones)	22.074	21.700	20.978	21.398	21.144	22.563	6,7%
Toneladas-km (millones) (1)	9.737	6.973	7.417	7.564	7.049	7.347	4,2%
FEVE							
Viajeros-km (millones)	208	196	188	183	175	—	—
Toneladas-km (millones)	429	339	377	384	374	—	—
CC. AA.							
Viajeros-km (millones)	1.670	1.677	1.728	1.707	1.668	1.736	4,1%
Toneladas-km (millones)	58	41	55	61	54	47	-13,0%
Compañías privadas							
Viajeros-km (millones)	16	24	23	25	29	23	-20,7%
Toneladas-km (millones)	55	38	23	8	7	1	-85,7%
Total viajeros-kilómetro	23.968	23.597	22.917	23.313	23.016	24.322	5,7%
Total toneladas-kilómetro	10.279	7.391	7.872	8.017	7.484	7.395	-1,2%

(1) Comprende el tráfico comercial y el tráfico de servicio.

(2) A partir de 2013 los datos de Ancho Métrico (FEVE) se incluyen en Renfe Operadora.

Viajeros transportados en cercanías (millones)


Parque de material motor y remolcado

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Renfe Operadora (1)							
Locomotoras	537	495	524	512	439	476	8,4%
Automotores	1.013	1.074	1.079	1.138	1.142	1.245	9,0%
Coches-viajeros (2)	1.179	1.253	1.250	1.215	809	746	-7,8%
Vagones	13.718	13.218	12.996	12.344	12.760	13.520	6,0%
Ancho Métrico (FEVE) (5)							
Locomotoras	56	56	56	53	55	52	-5,5%
Automotores	93	89	100	105	109	107	-1,8%
Coches-viajeros (3)	64	64	61	61	61	68	11,5%
Vagones (4)	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	1.006	-12,2%
CC.AA.							
Locomotoras	17	18	24	25	27	25	-7,4%
Automotores	352	349	350	374	408	444	8,8%
Coches-viajeros (3)	709	185	185	200	423	467	10,4%
Vagones (4)	260	247	247	247	259	239	-7,7%

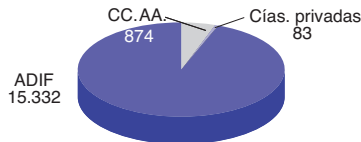
- (1) Comprende las unidades disponibles aunque estén fuera de servicio.
 (2) Comprende coches ordinarios, automotores y remolques. No comprende parque interior ni particulares.
 (3) Incluidos los remolques de automotor. A partir de 2009 la C.A. de Valencia incluye los coches de viajeros en unidades de tren eléctricas (trenes indivisibles).
 (4) Incluye furgones. Tren Limón-expres (Alicante) producto comercial fuera de servicio.
 (5) Hasta 2012 FEVE. En 2013 Ancho Métrico.

Longitud de las redes ferroviarias (kilómetros)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
ADIF (2)							
de vía doble electrificada	4.514	4.506	5.001	5.168	5.185	5.516	6,4%
de vía doble sin electrificar	91	112	113	53	48	48	0,0%
de vía única electrificada	3.577	3.583	3.582	3.569	3.554	3.772	6,1%
de vía única sin electrificar	5.170	5.153	5.157	5.155	5.143	5.996	16,6%
Total	13.352	13.354	13.853	13.945	13.930	15.332	10,1%
FEVE							
de vía doble electrificada	75	75	83	83	83	—	—
de vía doble sin electrificar	0	0	0	0	0	—	—
de vía única electrificada	242	244	238	256	256	—	—
de vía única sin electrificar	877	875	873	853	853	—	—
Total	1.194	1.194	1.194	1.192	1.192	—	—
C.C.A.A.							
de vía doble electrificada	246	280	278	286	338	354	4,7%
de vía doble sin electrificar	29	34	34	34	0	0	—
de vía única electrificada	370	325	327	329	322	299	-7,1%
de vía única sin electrificar	286	230	230	230	224	221	-1,3%
Total	929	869	869	879	884	874	-1,1%
Total km. de longitud de la red (1)	15.475	15.417	15.916	16.016	16.006	16.206	1,2%

- (1) No incluye compañías privadas (83 km. de longitud).
 (2) A partir de 2013 incluye Ancho Métrico (FEVE).

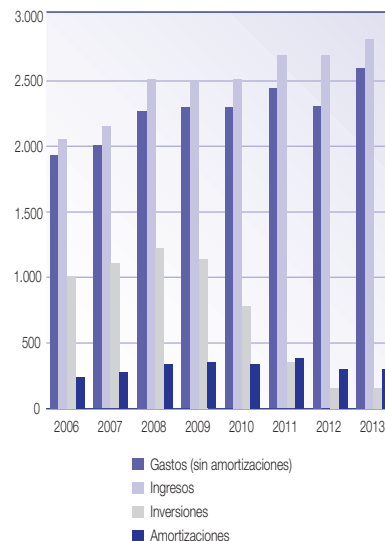
Reparto de la red ferroviaria (kilómetros)



RENFE. Datos económicos (millones de euros)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (1)	13/12
Ingresos							
Ingresos de tráfico	2.360,59	2.315,89	2.347,75	2.529,17	2.546,43	2.733,33	7,3%
Otros ingresos	160,65	184,92	164,49	171,48	150,60	83,10	-44,8%
Total Ingresos	2.521,24	2.501,36	2.512,75	2.701,21	2.697,41	2.817,03	4,4%
Gastos							
Personal	761,76	768,47	782,98	806,81	778,08	864,00	11,0%
Plan de RR.HH. (ERE)	0,84	35,08	-0,30	0,00	0,00	0,00	—
Energía tracción	245,54	211,02	232,80	282,93	284,59	290,05	1,9%
Energía UDT y consumo de materiales (almacén)	—	—	—	—	—	—	—
Cánones y servicios ADIF (excepto energía tracción)	439,02	450,48	448,82	487,59	476,12	602,74	26,6%
Otros materiales y servicios	833,63	841,82	837,40	863,21	773,02	813,89	5,3%
Efecto prorrateo IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos	2.280,79	2.306,87	2.301,70	2.440,54	2.311,81	2.570,67	11,2%
Resultados antes intereses e impuestos (EBIT)	-93,83	-157,86	-128,46	-119,38	81,15	-56,13	-169,2%
Intereses Financieros Estructurales	-111,24	-66,85	-109,30	-234,56	-115,64	-90,11	-22,1%
Resultados de ejercicios anteriores	27,99	30,62	2,88	5,44	-5,03	130,64	-2697,2%
Resultados extraordinarios	—	107,25	215,12	12,74	0,00	11,94	—
Compensación de pérdidas	157,43	64,28	0,00	0,00	0,00	0,00	—
Resultado de gestión	-19,83	-22,72	-19,78	-335,76	-39,52	-3,65	-90,8%

(1) Se incluye Ancho Métrico (FEVE).

RENFE. Datos económicos (millones de euros)


TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras ferroviarias

Red de ferrocarriles a 31 de diciembre de 2013

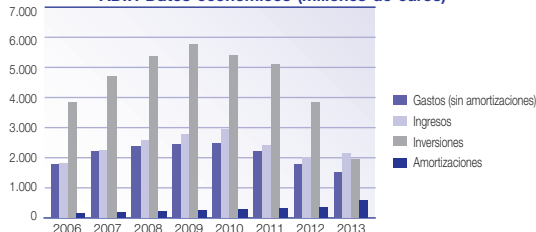
ADIF. Datos económicos (millones de euros)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (1)	13/12
Ingresos							
Ingresos comerciales	2.597,21	2.777,18	2.934,52	2.404,94	2.079,80	2.122,56	2,1%
Gastos							
Personal	652,96	674,50	710,49	685,03	628,19	684,75	9,0%
Plan de RR.HH. (ERE)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	12,64	3226,3%
Energía tracción	245,93	206,19	223,51	281,02	298,60	290,14	-2,8%
Materiales y servicios	1.451,28	1.551,45	1.545,53	1.207,07	925,33	613,98	-33,6%
Provisiones	0,00	11,89	-2,98	4,92	6,75	6,15	—
Amortizaciones	223,71	254,60	273,61	315,48	341,65	595,91	74,4%
Retiros del inmovilizado	—	3,43	1,80	5,32	3,06	12,35	303,6%
Resultados enajenaciones y otras	—	—	—	—	—	—	—
Efecto prorata IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos de explotación	2.573,88	2.702,05	2.751,96	2.498,85	2.203,96	2.215,92	0,5%
Resultado de explotación (1)	23,33	75,13	182,56	-93,91	-124,16	-93,36	-24,8%
Ingresos financieros	182,35	103,95	78,36	22,88	91,48	75,35	-17,6%
Gastos financieros	213,12	111,33	120,54	227,62	265,37	308,42	16,2%
Resultado financiero	-30,77	-7,38	-42,18	-204,74	-173,89	-233,07	34,0%
Resultado antes de impuestos	-7,44	67,75	140,38	-298,65	-297,67	-326,45	9,7%
Impuesto sobre sociedades	2,31	0,34	0,36	0,72	17,0%	—	—
Resultado	-5,13	68,09	140,74	-297,93	-297,50	-326,45	9,7%

(1) Se incluye Ancho Métrico (FEVE).



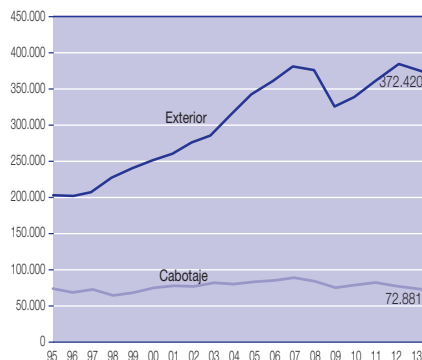
ADIF. Datos económicos (millones de euros)



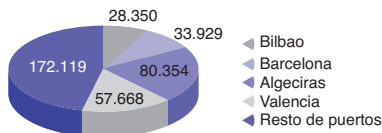
Tráfico de mercancías en los principales puertos (miles de toneladas)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Tráfico exterior							
Valencia	53.745	52.171	57.949	59.106	59.066	57.668	-2,4%
Algeciras	62.364	57.561	56.957	67.260	74.931	80.354	7,2%
Barcelona	41.267	34.446	36.158	35.632	34.050	33.929	-0,4%
Bilbao	35.363	29.496	31.644	29.784	27.524	28.350	3,0%
Resto de puertos	183.642	150.296	156.899	169.057	187.100	172.119	-8,0%
Total exterior	376.382	323.971	339.607	360.839	382.671	372.420	-2,7%
Tráfico de cabotaje							
Illes Balears	12.171	10.670	10.723	10.279	10.598	10.670	0,7%
Santa Cruz de Tenerife	9.719	8.601	8.704	9.993	8.795	8.705	-1,0%
Las Palmas	9.309	7.716	8.442	8.555	8.212	8.235	0,3%
Barcelona	9.279	7.313	8.049	7.135	8.190	7.420	-9,4%
Resto de puertos	41.794	40.382	42.263	45.655	42.150	37.851	-10,2%
Total cabotaje	82.271	74.682	78.181	81.617	77.945	72.881	-6,5%
Total tráfico mercancías	458.653	398.654	417.787	442.456	460.616	445.301	-3,3%

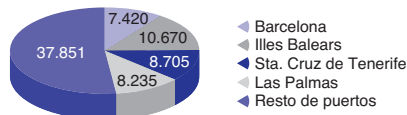
Tráfico de mercancías (miles de toneladas)



Tráfico exterior de mercancías (miles de toneladas)



Tráfico de cabotaje de mercancías (miles de toneladas)



TRANSPORTE E INFRAESTRUTURAS

Transporte e infraestructuras marítimas

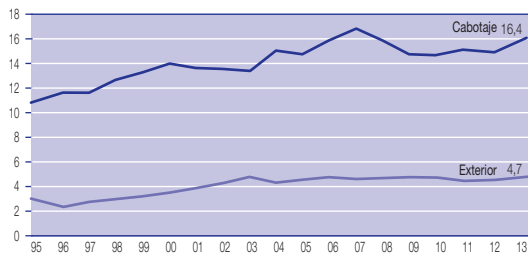
Tráfico portuario español

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Pasajeros (millones) (1)							
Tráfico de cabotaje	15,80	14,68	14,60	15,05	15,02	16,37	9,0%
Tráfico exterior	4,52	4,59	4,60	4,32	4,27	4,70	10,1%
Tráfico de crucero	5,88	6,06	7,18	8,02	7,60	7,67	0,9%
Total pasajeros	26,20	25,33	26,38	27,39	26,89	28,74	6,9%
Mercancías (millones toneladas) (2)							
Graneles líquidos	153,96	143,53	149,22	150,75	153,38	151,81	-1,0%
Graneles sólidos	101,35	79,13	78,74	79,25	88,58	80,23	-9,4%
Mercancía general	203,74	176,58	190,80	213,69	219,10	213,32	-2,6%
Total mercancías	459,05	399,24	418,76	443,69	461,06	445,36	-3,4%
Buques (miles)							
Buques entrados	121,7	113,7	121,5	140,4	133,6	131,1	-1,8%

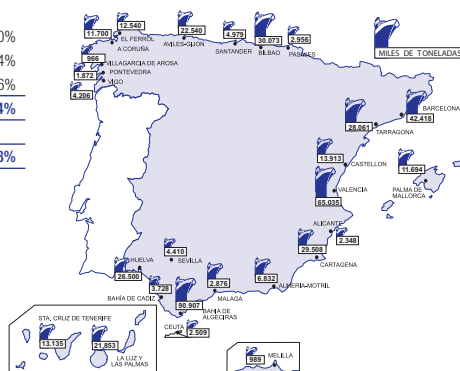
(1) Excluido el tráfico de bahía.

(2) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

Tráfico de pasajeros (millones)



Tráfico portuario de mercancías en 2013

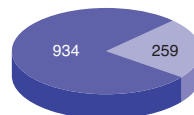


**Flota bajo pabellón español
(años 2012 y 2013)(1)**

Concepto	2012		2013		13/12
	Número buques	GT miles	Número buques	GT miles	GT
Granelero	1	0,7	1	0,7	0,1%
Portacontenedor puro	4	23,7	3	16,3	-31,3%
Portacontenedor carga rodada	11	154,8	8	107,8	-30,4%
Carga convencional	20	69,8	18	42,5	-39,1%
Cementerio	4	19,3	3	16,0	-17,2%
Frigorífico	8	19,7	7	17,1	-13,1%
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	156	528,5	156	511,2	-3,3%
Hidroala	—	—	—	—	—
Hidro-reactor	4	1,7	4	1,7	-0,6%
Tanque de crudo	6	351,6	6	351,6	0,0%
Tanque de productos	15	152,9	16	154,6	1,1%
Gasero	12	1.074,7	12	1.074,8	0,0%
Químico	5	50,4	6	56,1	11,2%
Transporte de automóviles	8	105,0	7	89,8	-14,5%
Carga pesada	0	0,0	0	0,0	—
Multipropósito	9	31,4	9	31,3	-0,3%
Sin clasificar	3	0,4	3	0,4	3,2%
Total buques de transporte	266	2.584,6	259	2.471,7	-4,4%
Total buques especiales y de puerto	951	412,8	934	406,7	-1,5%
Total buques	1.217,0	2.997,4	1.193,0	2.878,4	-4,0%

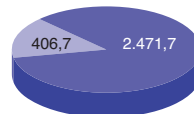
(1) Incluye el Registro Especial de las Islas Canarias.

**Estructura de la flota española
(número de buques)**



- ◀ Buques de transporte
- ◀ Buques especiales y de puerto

**Estructura de la flota española
(GT)**



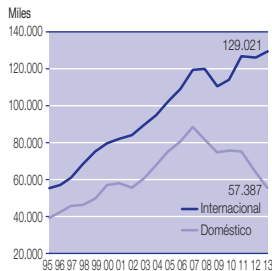
- ◀ Buques de transporte
- ◀ Buques especiales y de puerto

Tráfico aéreo de pasajeros y mercancías en aeropuertos españoles

Entradas + salidas (1)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Tráfico doméstico							
Pasajeros (en miles)	82.143	75.596	76.568	76.225	66.719	57.387	-14,0%
Mercancías (en miles de toneladas)	194	156	148	141	127	117	-8,1%
Tráfico internacional							
Pasajeros (en miles)	120.081	110.426	114.985	127.066	126.427	129.021	2,1%
Mercancías (en miles de toneladas)	413	393	488	509	524	521	-0,6%
Total pasajeros	202.224	186.022	191.553	203.291	193.146	186.408	-3,5%
Total mercancías	607	549	636	650	651	638	-2,0%

(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

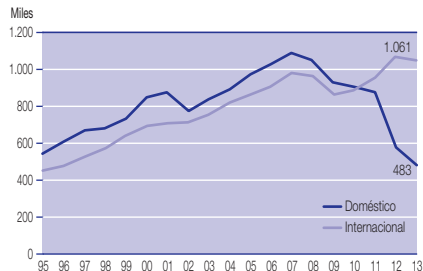
Tráfico de pasajeros en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



Tráfico de mercancías en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



Tráfico de aeronaves en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

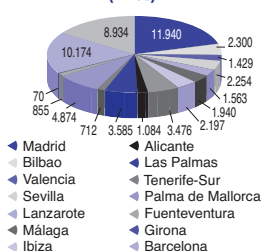
Tráfico aéreo de pasajeros en los aeropuertos españoles

Entradas + salidas (miles)	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
Tráfico doméstico						
Madrid	18.885	18.702	17.095	14.487	11.940	-17,6%
Barcelona	11.192	11.629	12.669	11.451	10.174	-11,2%
Palma de Mallorca	6.335	6.226	6.255	5.603	4.874	-13,0%
Málaga	2.326	2.548	2.665	2.410	1.940	-19,5%
Alicante	1.891	2.058	4.532	3.969	1.084	-72,7%
Gran Canaria	4.211	4.313	2.006	1.409	3.585	154,4%
Tenerife Sur	3.939	3.959	2.783	3.666	712	-80,6%
Ibiza	2.913	2.899	1.274	2.827	2.197	-22,3%
Lanzarote	2.697	2.857	201	221	1.563	605,7%
Valencia	2.352	2.329	2.017	1.689	1.429	-15,4%
Fuerteventura	2.005	2.139	2.350	2.304	855	-62,9%
Bilbao	1.832	1.905	3.300	1.014	2.300	126,8%
Sevilla	1.240	1.235	4.040	2.729	2.254	-17,4%
Tenerife Norte	1.107	1.067	1.008	846	3.476	310,7%
Girona	711	811	1.906	1.612	70	-95,7%
Resto aeropuertos	11.960	11.891	12.124	10.491	8.934	-14,8%
Total doméstico	75.596	76.568	76.225	66.729	57.387	-14,0%
Tráfico internacional						
Madrid	29.065	30.931	32.447	30.615	27.722	-9,5%
Barcelona	16.101	17.543	21.663	23.640	25.001	5,8%
Palma de Mallorca	14.853	14.873	16.456	17.049	17.881	4,9%
Málaga	9.245	9.448	10.097	10.122	10.936	8,0%
Alicante	7.230	7.312	5.820	5.719	5.539	49,3%
Gran Canaria	5.831	6.118	7.495	7.535	5.979	-20,6%
Tenerife Sur	4.714	4.972	7.892	7.430	7.856	5,7%
Ibiza	2.736	2.922	1.639	3.316	3.508	5,8%
Lanzarote	2.538	2.874	3.266	3.225	3.690	14,4%
Valencia	2.431	2.875	50	1.433	3.162	120,7%
Fuerteventura	2.378	2.587	3.423	3.392	3.343	-1,5%
Bilbao	1.124	1.313	3.625	1.442	1.484	2,9%
Sevilla	940	1.019	2.791	2.597	1.420	-45,3%
Tenerife Norte	108	86	1.251	47	35	-26,1%
Girona	4.554	4.029	3.061	3.122	2.651	-15,1%
Resto aeropuertos	6.578	6.083	6.088	5.765	5.814	0,8%
Total internacional	110.426	114.984	127.066	126.449	129.021	2,0%
Doméstico + internacional	186.022	191.552	203.291	193.178	186.408	-3,5%

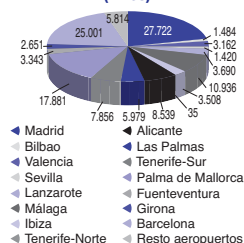
Tráfico aeropuertos españoles en 2013 (miles de pasajeros)



Tráfico doméstico de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



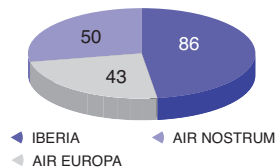
Tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



**Evolución flota aérea regular española
(número de unidades)**

Compañía	2008	2009	2010	2011	2012	2013
IBERIA	119	109	112	102	88	86
AIR EUROPA	41	42	42	40	39	43
AIR NOSTRUM	69	67	64	61	56	50
SPANAIR	58	36	31	29	—	—
Total flota	287	254	249	232	183	179

**Flota aérea regular española
(número de aeronaves)**



Parámetros de las compañías aéreas

