

los transportes y las infraestructuras en España en cifras

extracto del informe anual 2012



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: ***Los Transportes y las Infraestructuras en España en cifras
Extracto del informe anual 2012***

Año de edición: ***Diciembre 2013***

Edición digital:

1ª edición electrónica: ***Diciembre 2013***

Formato: ***PDF***

Tamaño: ***3 MB***

NIPO: 161-13+/66+.

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

5	Transporte e infraestructuras
5	Sector transporte e infraestructuras
9	Transporte e infraestructuras de carretera
16	Transporte e infraestructuras ferroviarias
21	Transporte e infraestructuras marítimas
24	Transporte e infraestructuras aéreas

Distribución del tráfico interior de viajeros
(millones de viajeros-km)

Modos de transporte	2007	2008	2009	2010	2011	2012	R. Modal (5)
Carretera (1)	405.083	405.386	410.192	395.332	391.711	377.544	91,45%
Ferrocarril (2)	21.857	23.968	23.597	22.917	23.313	23.016	5,58%
Aéreo (3)	24.017	21.286	18.100	17.542	17.515	10.838	2,63%
Marítimo (4)	1.612	1.517	1.409	1.402	1.445	1.429	0,35%
TOTAL	452.569	452.157	453.298	437.193	433.984	412.827	100,00%
Tasa de crecimiento	5,7%	-0,1%	0,3%	-3,6%	-0,7%	-4,9%	—

(1) La información de carreteras está referida a los 165.595 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

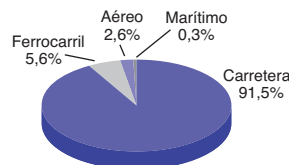
(2) Comprende RENFE operadora y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

(3) Comprende el tráfico regular y no regular de Iberia, Air Europa, Spanair, Air Nostrum e Iberia Express. En 2012 Spanair dejó de operar. En marzo de 2012 empieza a operar Iberia Express. No incluye Vueling.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

(5) Al no disponer en 2012 de cifras completas representativas del tráfico aéreo interior el reparto modal es orientativo.

Distribución del tráfico interior de viajeros
(viajeros-kilómetro)



Distribución del tráfico interior de mercancías
(millones de toneladas-km) (1)

Modos de transporte	2007	2008	2009	2010	2011	2012	R. Modal
Carretera (2)	352.515	325.093	286.167	272.730	264.806	241.973	83,88%
Ferrocarril (3)	11.116	10.279	7.391	7.872	8.017	7.484	2,59%
Marítimo (4)	45.675	43.005	38.330	40.360	41.680	38.970	13,51%
Aéreo (5)	77	70	53	49	46	40	0,01%
Total	409.383	378.447	331.941	321.011	314.549	288.467	100,00%
Tasa de crecimiento	8,0%	-7,6%	-12,3%	-3,3%	-2,0%	-8,3%	—

(1) Corresponde exclusivamente al transporte interurbano.

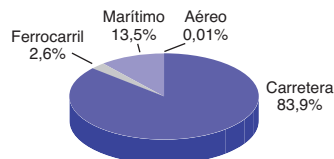
(2) La información de carreteras está referida a los 165.595 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(3) Comprende RENFE operadora y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

(4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.

(5) Incluye mercancías y correo de IBERIA.

Distribución del tráfico interior de mercancías
(toneladas-kilómetro)

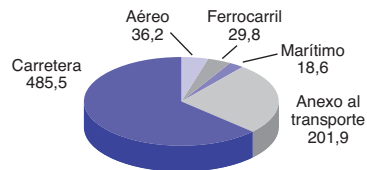


**Población activa ocupada en el sector transporte público
(miles) (1)**

Subsectores	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Transporte por ferrocarril	36,9	36,9	35,0	30,5	27,5	29,8	8,4%
Otros transportes terrestres	558,0	577,7	561,7	543,4	499,6	485,5	-2,8%
Tte. marítimo y por vías navegables	20,3	21,5	16,2	17,9	21,5	18,6	-13,5%
Transporte aéreo	57,2	52,5	49,3	52,0	48,4	36,2	-25,2%
Actividades anexas a los transportes	216,1	209,7	192,5	199,7	220,3	201,9	-8,4%
Total	888,5	898,3	854,7	843,5	817,3	772,0	-5,5%

(1) Medias anuales

**Población activa ocupada
sector transporte público
(miles de personas)**



Consumo energético de los distintos modos de transporte

Terajulios (1)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Carretera	1.394.279	1.346.935	1.277.524	1.254.719	1.196.669	1.121.959	-6,2%
Ferrocarril	12.208	12.993	12.631	12.665	13.217	12.777	-3,3%
Aéreo	248.669	245.233	223.614	228.452	243.678	229.323	-5,9%
Marítimo	395.510	387.707	380.413	362.477	373.709	362.839	-2,9%
Total	2.057.017	1.992.868	1.894.181	1.858.314	1.827.273	1.726.898	-5,5%

Gwh (1) y miles de toneladas	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
------------------------------	------	------	------	------	------	------	-------

Carretera

Gasolina	6.688	6.288	6.005	5.670	5.294	4.918	-7,1%
Gasóleo	25.827	25.125	23.785	23.588	22.610	21.238	-6,1%

Ferrocarril

Gasóleo	89	89	83	83	86	80	-6,7%
Electricidad	2.338	2.558	2.525	2.533	2.658	2.603	-2,1%

Aéreo

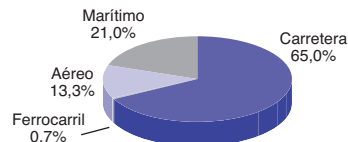
Queroseno	5.707	5.629	5.133	5.245	5.596	5.267	-5,9%
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Marítimo

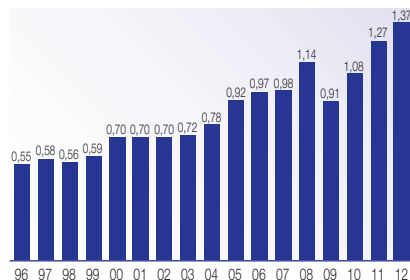
Gasóleo	1.755	1.555	1.478	1.471	1.424	1.376	-3,4%
Fuel-oil	7.819	7.837	7.740	7.309	7.632	7.417	-2,8%

(1) Terajulios = billones de julios; Gwh = miles de millones de vatios-hora.

Distribución del consumo de energía por modos



Gasóleo de automoción. Evolución precio máximo (precio medio anual euros/litro)

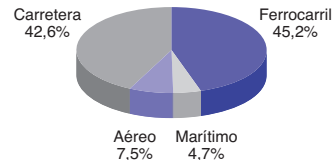


**Inversiones realizadas en los distintos modos de transporte y en infraestructuras
(millones de euros corrientes)**

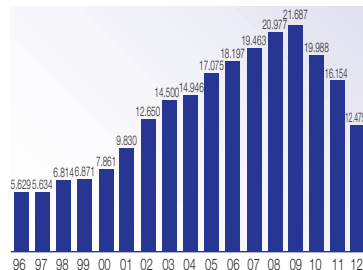
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Transporte por carretera							
Infraestructura (1)	7.777,70	8.461,70	9.370,70	7.795,00	5.926,20	5.316,62	-10,3%
Transporte ferroviario	3.527,76	9.181,63	9.854,26	9.179,88	8.158,27	5.634,76	-30,9%
Renfe	1.106,61	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	154,01	-55,3%
FF.CC. de vía estrecha	462,67	417,26	368,36	383,77	415,55	207,62	-50,0%
D. G. Transportes CC.AA.	383,49	444,89	635,44	708,01	629,25	449,33	-28,6%
D. G. de ferrocarriles	1.574,99	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	876,70	-15,2%
Administrador de infraestructuras ferroviarias (ADIF)	1.706,01	5.381,55	5.760,46	4.321,99	4.373,80	3.607,99	-17,5%
Sociedad Estatal de infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	—	1.328,63	1.360,71	339,11	-75,1%
Transporte marítimo	1.463,48	1.635,84	1.429,35	1.313,39	902,58	585,25	-35,2%
Transporte aéreo	1.988,26	2.121,47	1.762,72	1.732,27	1.221,90	938,07	-23,2%

(1) Incluye inversiones y gastos de conservación realizadas por la Dirección General de Carreteras, Diputaciones Provinciales, Cabildos Insulares, Comunidades Autónomas y Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje y Sociedad estatal de infraestructuras del Transporte (SEITT).

**Inversiones realizadas según
modo de transporte y en infraestructuras**



**Inversiones realizadas en transportes e infraestructuras
(millones de euros corrientes)**



Red de vías de gran capacidad
a 31 de diciembre de 2012



Longitud de la red interurbana de carreteras (kilómetros)

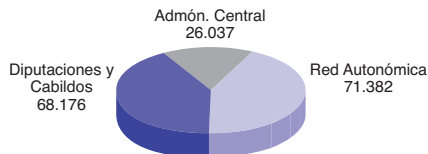
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Autopistas y Autovías (1)	13.692	14.098	14.579	14.891	15.104	15.274	1,1%
Resto Red Nacional	15.320	14.631	14.537	14.484	14.470	14.503	0,2%
Resto Red Autonómica	67.918	67.596	67.544	67.822	68.114	67.642	-0,7%
Diputaciones y Cabildos	69.081	68.686	68.757	68.590	68.219	68.176	-0,1%
Total	166.011	165.011	165.416	165.787	165.907	165.595	-0,2%
Tasa crecimiento total	0,5%	-0,6%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,2%	—
Tasa crecim. autovías y autopistas	18,3%	3,0%	3,4%	2,1%	1,4%	1,1%	—

(1) Red Nacional y Comunidades Autónomas. Incluye carreteras de doble calzada.

Longitud de la red interurbana de vías de gran capacidad
(kilómetros)



Participación de las Administraciones
en la red total de carreteras
(kilómetros)



**Inversiones realizadas en carreteras
(millones de euros) (1)**

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
D. G. de Carreteras	3.581,70	3.655,85	4.003,42	2.839,31	1.891,84	2.397,31	26,7%
Comunidades Autónomas	3.098,11	3.333,85	3.741,45	2.847,12	2.291,57	1.876,69	-18,1%
Diputaciones y Cabildos Insulares	574,30	574,26	556,45	618,83	544,21	379,34	-30,3%
Sociedades Concesion. Autopistas Peaje (2)	523,60	473,98	339,62	935,00	725,50	340,42	-53,1%
SEITT, S.A.	—	423,73	729,76	554,72	473,06	322,86	-31,8%
Total	7.777,70	8.461,66	9.370,70	7.794,98	5.926,18	5.316,62	-10,3%
Tasa de crecimiento	-6,7%	8,8%	10,7%	-16,8%	-24,0%	-10,3%	—

(1) Incluye los gastos de conservación, excepto para las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(2) Incluye los gastos financieros intercalares. No incluye las inversiones en la autopista de Navarra.

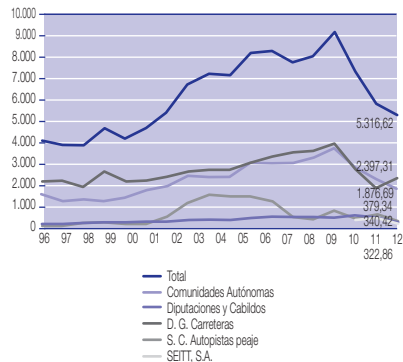
**Inversiones realizadas por la Dirección General de Carreteras
del Ministerio de Fomento (millones de euros)**

Programas (1)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Total	3.582	3.656	4.003	2.839	1.892	2.397	26,7%
Programa 453-B. Total	2.599	2.545	2.673	1.726	905	1.569	73,4%
Autovías	1.851	1.616	1.913	1.064	455	939	106,4%
Acondicionamiento	343	508	236	212	198	199	0,5%
Act. medio urbano	405	421	524	450	252	431	71,0%
Programa 453-C	983	1.111	1.330	1.113	987	828	-16,1%

(1) 453-B: Programa de creación de infraestructura de carreteras.

453-C: Programa de conservación y explotación de carreteras.

**Inversiones realizadas en carreteras
(millones de euros)**



Tráfico de la red interurbana de carreteras, según titularidad (millones vehículos-km)

Años	Administración Central			Comunidades Autónomas			Diputaciones Provinciales (2)			Total (1)	
	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% pesados
1998	96.409	51,1%	16,5	77.208	41,0%	11,3	14.907	7,9%	12,3	188.524	14,0
1999	100.588	49,8%	16,8	85.782	42,5%	10,6	15.437	7,6%	11,5	201.807	13,8
2000	104.933	50,3%	17,3	90.308	43,3%	10,3	13.267	6,4%	9,6	208.508	13,8
2001	110.941	51,0%	17,4	93.499	43,0%	10,7	13.242	6,1%	11,7	217.682	14,2
2002	114.851	50,3%	17,0	98.053	43,0%	9,8	15.268	6,7%	9,0	228.172	13,4
2003	119.634	50,6%	17,0	100.906	42,7%	9,9	15.815	6,7%	11,4	236.355	13,6
2004	122.645	50,7%	16,9	104.354	43,2%	9,4	14.716	6,1%	8,5	241.715	13,2
2005	125.823	51,3%	17,0	104.453	42,6%	9,2	14.797	6,0%	9,5	245.073	13,2
2006	129.121	52,1%	16,4	103.400	41,7%	9,4	15.356	6,2%	9,4	247.877	13,0
2007	133.313	51,9%	17,0	107.252	41,8%	9,5	16.095	6,3%	10,3	256.660	13,4
2008 (3)	128.702	51,1%	15,6	107.700	42,8%	9,2	15.347	6,1%	9,9	251.749	12,3
2009	126.194	50,6%	14,3	104.940	42,1%	8,6	18.237	7,3%	9,1	249.371	11,6
2010	123.620	51,3%	13,6	101.752	42,2%	8,4	15.759	6,5%	8,8	241.131	11,1
2011	121.686	51,9%	13,3	99.041	42,2%	8,7	13.951	5,9%	7,4	234.678	11,0
2012 (4)	115.770	51,6%	13,1	95.594	42,6%	8,5	12.921	5,8%	8,1	224.285	10,7

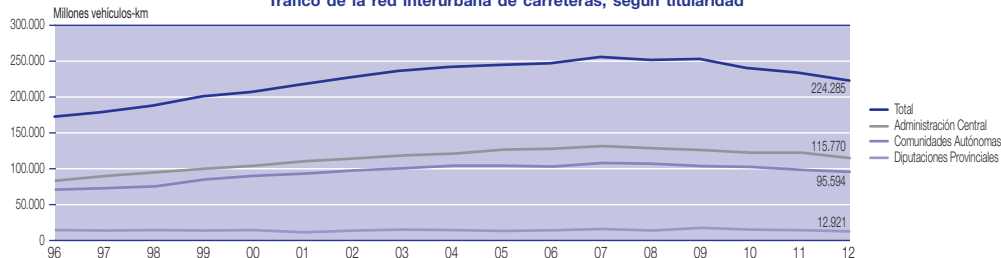
(1) No incluye tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por Ayuntamientos (361.192 Km) que se estima en el 2,5% del total.

(2) La Red de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las C.C.A.A.

(3) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) En la RCE, que sirve de referencia al conjunto de las redes en el período 2012/2011 en el tráfico total ha decrecido en un 4,1% y el de pesados en un 6,8%.

Tráfico de la red interurbana de carreteras, según titularidad



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras de carretera

**Tráfico en el conjunto de las redes de carreteras (1)
Por tipo de vía (millones vehículos-km)**

Años	Autopista de peaje (2) (4)	% pesados	Autovías (3)	% pesados	Doble calzada	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2004	22.532	14,5	88.676	15,0	15.190	10,7	115.317	11,9	241.715	13,2
2005	23.293	14,2	85.030	15,5	16.263	9,3	120.488	11,6	245.073	13,2
2006	24.736	14,2	94.001	16,1	15.933	9,5	111.885	10,6	246.556	13,0
2007	26.046	14,2	105.171	15,7	14.250	9,5	111.194	11,5	256.660	13,4
2008	23.793	13,5	102.543	14,6	19.781	10,1	105.632	10,3	251.749	12,5
2009	24.915	12,1	100.039	13,5	17.333	10,8	107.079	9,6	249.371	11,4
2010	22.825	12,0	101.437	13,5	14.019	8,1	102.850	8,9	241.132	11,1
2011	22.358	12,0	101.840	12,5	14.257	11,7	96.233	9,4	234.678	11,0
2012	20.125	12,0	96.387	12,4	12.643	8,2	95.130	9,1	224.285	10,7

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras (1) por tipo de vía (vehículos-día)

Años	Autopista de peaje (2) (4)	% pesados	Autovías (3)	% pesados	Doble calzada	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2004	23.384	14,5	29.968	15,0	24.523	10,7	2.069	11,9	4.010	13,2
2005	24.099	14,2	29.640	15,5	25.844	9,3	1.985	11,6	4.053	13,2
2006	24.919	14,2	27.818	16,1	24.265	9,5	2.015	10,6	4.083	13,0
2007	24.406	14,2	28.697	15,7	23.293	9,5	2.013	9,5	4.236	13,4
2008 (5)	22.263	13,5	26.733	14,6	33.745	10,1	1.931	10,3	4.180	12,5
2009	21.020	12,1	24.905	13,5	29.698	10,8	1.958	9,6	4.129	11,4
2010	20.347	12,0	25.035	13,5	24.263	8,1	1.918	8,9	4.498	11,0
2011	19.805	12,0	24.383	12,5	23.375	11,7	1.762	9,4	3.878	11,0
2012	17.753	12,0	22.617	12,4	21.212	8,2	1.746	9,1	3.711	10,7

(1) El Conjunto de las redes interurbanas esta referido a las carreteras del Estado, CC.AA y Diputaciones que a 31 de diciembre de 2012 sumaban 165.595 Km. Existe además un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos cuyo tráfico puede estimarse en el 2,5% del total.

(2) Los datos de autopistas de peaje son de la Delegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de Autopistas de Peaje. Para el resto de viarios se han empleado los planes de aforos de las CC.AA., Diputaciones y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

(3) A efectos de tráfico y cuantificación de viario, las autopistas libres se incluyen en este apartado.

(4) En esta cantidad se incluye los 2.610 millones de vehículos-km. recorridos en los 235,6 km. de tramos libres o mixtos que están en régimen de concesión.

(5) Este tráfico no es comparable con 2007 debido a la nueva tramitación de la R.C.E.

Tráfico en la red a cargo del Estado por tipo de carretera (millones de vehículos-km) (1)

Años	Autopistas de peaje	Autopistas y Autovías libres	Doble calzada (2)	Red convencional	Total
2004	16.693	67.195	4.295	34.462	122.645
2005	17.104	71.645	3.656	33.418	125.823
2006	19.689	74.142	3.306	31.984	129.121
2007	20.632	78.192	3.083	31.406	133.313
2008 (4)	19.985	76.130	3.451	29.136	128.702
2009	18.888	74.969	5.964	26.373	126.194
2010	17.847	74.849	5.698	25.226	123.620
2011	17.141	75.484	5.307	23.753	121.686
2012 (5)	15.589 (3)	72.970	4.995	22.216	115.770

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en la red a cargo del Estado por tipo de vía (vehículos-día) (1)

Años	Autopista de peaje	Autovías y Autopistas libres	Doble calzada (2)	Red convencional
2004	21.144	29.375	16.032	5.904
2005	21.664	29.863	13.740	5.740
2006	23.072	28.965	12.408	5.573
2007	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (4)	21.614	26.778	26.854	5.433
2009	20.306	25.871	27.919	5.385
2010	19.245	25.217	27.180	4.768
2011	18.417	25.087	25.387	4.503
2012 (5)	16.641	23.760	22.977	4.211

(1) No se incluye el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) La doble calzada se diferencia a partir del inventario de 1997, hasta entonces se consideraba como red convencional.

(3) En autopistas de peaje se incluyen los 2.610 millones de vehículos-kilometro recorridos en los 235,6 km de tramos mixtos.

(4) Este tráfico no es comparable con el del año anterior al haberse realizado un nuevo inventario de carreteras en el que la longitud ha pasado de 25.846 Km en 2007, a 25.390 Km en 2008, a 25.633 en 2009 y a 25.733 en 2010.

(5) La longitud de la R.C.E. en 2012 es de 26.038 Km.

Transporte de viajeros según clase de vehículo y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (1)

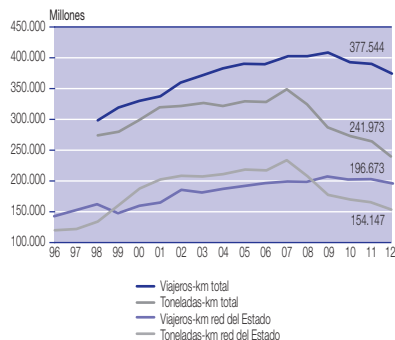
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Viajeros (millones de v-km)	405.083	405.386	410.192	395.332	391.711	377.544	-3,6%
Motocicletas	2.627	1.911	2.748	2.802	1.948	1.968	1,0%
Turismos	343.293	342.611	350.401	341.629	334.021	321.045	-3,9%
Autobuses	59.163	60.864	57.043	50.902	55.742	54.531	-2,2%
Mercancías (millones de t-km)	352.515	325.093	286.167	272.730	264.806	241.973	-8,6%

(1) La red de referencia es la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que suman 165.595 Km. a 31-12-2012.

Transporte de viajeros y mercancías. Red de carreteras del Estado

Viajeros (millones de v-km)	2007	2008 (1)	2009	2010	2011	2012	12/11
Motocicletas	1.258	977	1.390	1.436	1.011	1.016	0,5%
Turismos	171.055	168.967	171.637	170.152	168.646	161.275	-4,4%
Autobuses	28.331	31.114	35.849	31.997	35.013	34.382	-1,8%
Total viajeros	200.644	201.058	208.876	203.585	204.670	196.673	-3,9%
Tasa de crecimiento	6,6%	0,2%	3,9%	-2,5%	0,5%	-3,9%	—
Mercancías (millones de t-km)	2007	2008 (1)	2009	2010	2011	2012	12/11
Total mercancías	234.788	208.871	178.674	170.406	165.357	154.147	-6,8%
Tasa de crecimiento	10,1%	-11,0%	-14,5%	-4,6%	-3,0%	-6,8%	—

(1) Tráficos no comparables al haberse hecho un nuevo inventario de la red de Carreteras del Estado, pasando de una longitud de 25.846 Km en 2007 a 25.390 Km en 2008, a 25.633 Km en 2009 y 25.733 en 2010. La longitud de la R.C.E. en 2012 es de 26.038 Km.

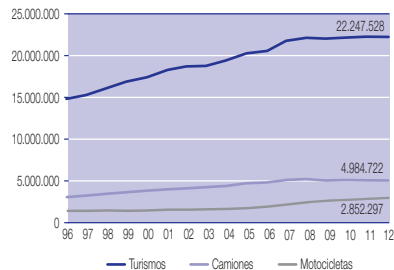
Viajeros y mercancías transportados por la red de carreteras


Parque de vehículos de carretera

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Motocicletas (1)	2.311.346	2.500.819	2.606.674	2.707.482	2.798.043	2.852.297	1,9%
Turismos	21.760.174	22.145.364	21.983.485	22.147.455	22.277.244	22.247.528	-0,1%
Camiones y furgonetas	5.140.586	5.192.219	5.136.214	5.103.980	5.060.791	4.984.722	-1,5%
Autobuses y microbuses	61.039	62.196	62.663	62.445	62.358	61.127	-2,0%
Tractores industriales	212.697	213.366	206.730	199.486	195.960	186.964	-4,6%
Otros vehículos	832.615	855.260	860.203	865.187	874.685	870.565	-0,5%
Total	30.318.457	30.969.224	30.855.969	31.086.035	31.269.081	31.203.203	-0,2%
Tasa de crecimiento	14,7%	2,1%	-0,4%	0,7%	0,6%	-0,2%	—
Remolques	137.323	146.136	146.181	151.330	155.532	158.603	2,0%
Semirremolques	267.536	272.493	266.659	263.343	260.036	251.766	-3,2%

(1) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

Evolución del parque de vehículos



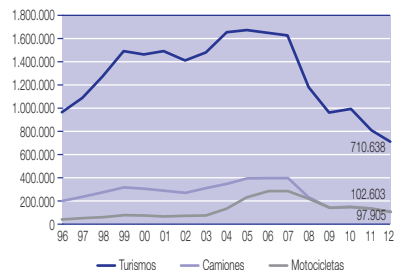
Vehículos matriculados (1)

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Motocicletas (2)	285.633	221.772	139.908	141.030	125.059	102.603	-18,0%
Turismos	1.633.806	1.185.438	971.177	1.000.010	817.688	710.638	-13,1%
Camiones y furgonetas	396.370	220.539	136.433	145.093	132.682	97.905	-26,2%
Autobuses y microbuses	4.216	3.869	2.967	2.593	2.859	1.777	-37,8%
Tractores industriales	23.180	16.343	5.774	7.196	10.702	9.632	-10,0%
Otros vehículos	6.896	3.052	2.522	2.887	2.521	1.755	-30,4%
Total	2.350.101	1.651.013	1.258.781	1.298.809	1.091.511	924.310	-15,3%
Tasa de crecimiento	9,3%	-29,7%	-23,8%	3,2%	-16,0%	-15,3%	—
Remolques	12.358	10.350	7.156	7.013	6.066	5.120	-15,6%
Semirremolques	19.482	13.531	4.603	5.228	7.188	5.424	-24,5%

(1) Comprende los vehículos matriculados de fabricación nacional, de importación y procedentes de subasta.

(2) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

Vehículos matriculados



Estructura empresarial del transporte público de viajeros y mercancías por carretera (número de empresas)

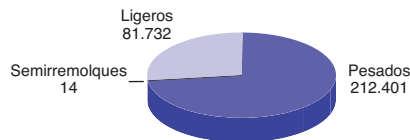
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Viajeros (1)							
Pequeñas – 1 autocar	618	605	572	580	545	571	4,8%
– 2 a 5 autocares	1.343	1.359	1.295	1.280	1.208	1.227	1,6%
Medianas – 6 a 20 autocares	1.437	1.506	1.431	1.475	1.410	1.444	2,4%
Grandes – Más de 20 autocares	398	415	399	424	416	424	1,9%
Total viajeros	3.796	3.885	3.697	3.759	3.579	3.666	2,4%
Taxis (2)							
Pequeñas – 1 taxi	61.339	61.958	58.980	60.352	60.932	61.329	0,7%
– 2 a 5 taxis	1.821	2.020	2.129	2.372	2.503	2.599	3,8%
Medianas – 6 a 20 taxis	31	37	35	41	47	48	2,1%
Grandes – Más de 20 taxis	1	1	1	1	2	3	50,0%
Total taxis	63.192	64.016	61.145	62.766	63.484	63.979	0,8%
Mercancías (3)							
Pequeñas – 1 vehículo	34.731	32.165	31.261	30.893	30.732	30.257	-1,5%
– 2 a 5 vehículos	31.309	30.226	30.408	26.996	27.513	24.183	-12,1%
Medianas – 6 a 20 vehículos	8.275	8.785	9.108	8.025	8.403	7.168	-14,7%
Grandes – Más de 20 vehículos	1.700	1.823	1.855	1.590	1.676	1.378	-17,8%
Total mercancías	76.015	72.999	72.632	67.504	68.324	62.986	-7,8%

(1) Empresas que, al menos, posean un autocar con autorización para prestar servicio público de viajeros por carretera (regular o discrecional).

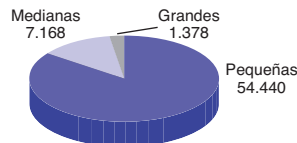
(2) Corresponde a empresas que, al menos, posean un vehículo público de viajeros por carretera (VT).

(3) El tamaño de la empresa viene dado por el número de vehículos pesados con autorización de transporte público.

Vehículos autorizados para transporte público interurbano de mercancías por carretera



Distribución de las empresas de transporte público de mercancías por carretera



Número de empresas de transporte público de viajeros por carretera



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

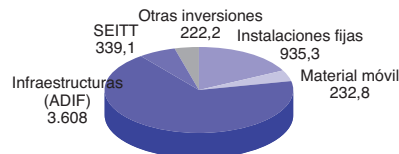
Transporte e infraestructuras ferroviarias

Inversiones realizadas en transporte e infraestructuras ferroviarias (millones euros) (1)

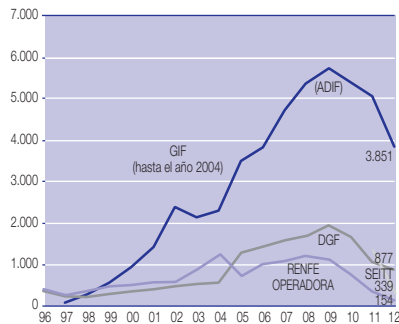
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
D.G. FERROCARRILES	1.574,99	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	876,70	-15,2%
Infraestructuras	4.567,37	5.123,05	5.680,04	5.327,99	5.036,52	3.693,79	-26,7%
Otras	138,64	258,46	80,42	61,62	42,00	156,75	273,2%
Administrador infraestr. ferroviarias	4.706,01	5.381,51	5.760,46	5.389,61	5.078,52	3.850,54	-24,2%
Sociedad Estatal de Infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	—	—	1.360,71	339,11	-75,1%
Material móvil	951,13	1.105,35	1.071,58	692,62	300,81	101,78	-66,2%
Otras	155,48	127,69	69,20	85,14	43,75	52,24	19,4%
Total RENFE operadora	1.106,61	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	154,01	-55,3%
Material motor	9,24	25,00	44,85	37,92	11,42	22,51	97,1%
Instalaciones fijas	50,05	60,95	55,28	62,31	33,03	30,31	-8,2%
Otras	20,78	15,75	14,43	9,68	8,60	6,27	-27,1%
Total FEVE	80,07	101,70	114,56	109,91	53,05	59,09	11,4%
Material motor	16,97	38,15	38,39	23,83	54,44	18,93	-65,2%
Instalaciones fijas	10,52	8,89	4,49	11,57	12,80	11,75	-8,2%
Otras	16,02	35,98	15,46	12,71	6,11	4,31	-29,5%
Total G. Cataluña	43,51	83,02	58,34	48,11	73,35	34,99	-52,3%
Material motor	8,81	21,93	31,09	20,41	72,20	52,26	-27,6%
Instalaciones fijas	0,20	0,20	0,10	0,02	5,80	0,57	-90,2%
Otras	2,36	5,75	3,62	7,69	4,33	3,59	-17,1%
Total G. Vasco	11,37	27,88	34,81	28,12	82,33	56,42	-31,5%
Material motor	173,10	95,68	74,84	97,65	113,85	13,60	-88,1%
Instalaciones fijas	31,00	19,41	20,51	19,93	16,75	4,30	-74,3%
Otras	28,90	33,30	22,95	9,02	1,72	3,58	108,1%
Total G. Valenciana	233,00	148,39	118,30	126,60	132,32	21,48	-83,8%
Material motor	0,12	5,62	13,76	19,09	30,76	23,74	-22,8%
Instalaciones fijas	93,00	35,87	24,24	43,86	41,01	11,67	-71,5%
Otras	0,55	9,15	0,79	6,78	2,55	0,00	-100,0%
Total G. Islas Baleares	93,67	50,64	38,79	69,73	74,32	35,41	-52,4%
Total general	7.849,23	8.731,07	9.215,26	8.209,56	8.233,56	5.427,75	-34,1%

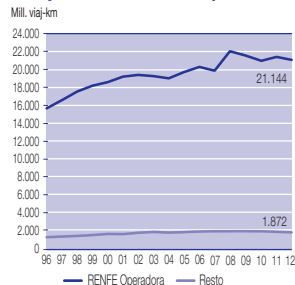
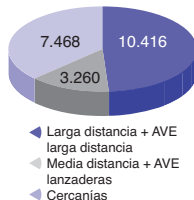
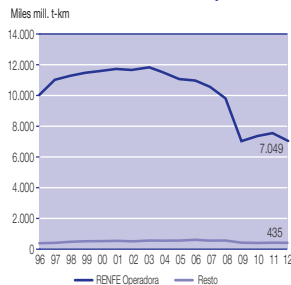
(1) No incluye las inversiones realizadas por las Direcciones Generales de las correspondientes CC. AA., ni las de las Compañías privadas.

Distribución de las inversiones ferroviarias (millones de euros)



Inversiones ferroviarias (millones de euros)

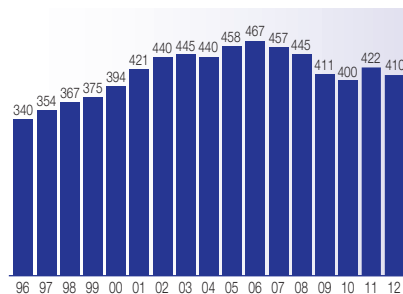


Viajeros-kilómetro transportados

**Distribución tráfico de viajeros
RENFE Operadora
(millones viajeros-km)**

Toneladas-kilómetro transportadas

**Distribución tráfico de mercancías
RENFE Operadora
(millones toneladas-km)**

Tráfico por ferrocarril

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Renfe Operadora							
Viajeros-km (millones)	19.966	22.074	21.700	20.978	21.398	21.144	-1,2%
Toneladas-km (millones) (1)	10.547	9.737	6.973	7.417	7.564	7.049	-6,8%
FEVE							
Viajeros-km (millones)	201	208	196	188	183	175	-4,4%
Toneladas-km (millones)	460	429	339	377	384	374	-2,7%
CC. AA.							
Viajeros-km (millones)	1.664	1.670	1.677	1.728	1.707	1.668	-2,3%
Toneladas-km (millones)	58	58	41	55	61	54	-11,5%
Compañías privadas							
Viajeros-km (millones)	26	16	24	23	25	29	16,0%
Toneladas-km (millones)	51	55	38	23	8	7	-13,6%
Total viajeros-kilómetro	21.857	23.968	23.597	22.917	23.313	23.016	-1,3%
Total toneladas-kilómetro	11.116	10.279	7.391	7.872	8.017	7.484	-6,7%

(1) Comprende el tráfico comercial y el tráfico de servicio.

**Viajeros transportados en cercanías
(millones)**


Parque de material motor y remolcado								Longitud de las redes ferroviarias (kilómetros)							
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11	Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Renfe Operadora (1)								ADIF							
Locomotoras	562	537	495	524	512	439	-14,3%	de vía doble electrificada	4.490	4.514	4.506	5.001	5.168	5.185	0,3%
Automotores	962	1.013	1.074	1.079	1.138	1.142	0,4%	de vía doble sin electrificar	67	91	112	113	53	48	-9,4%
Coches-viajeros (2)	1.194	1.179	1.253	1.250	1.215	809	-33,4%	de vía única electrificada	3.605	3.577	3.583	3.582	3.569	3.554	-0,4%
Vagones	14.311	13.718	13.218	12.996	12.344	12.760	3,4%	de vía única sin electrificar	5.206	5.170	5.153	5.157	5.155	5.143	-0,2%
FEVE								Total	13.368	13.352	13.354	13.853	13.945	13.930	-0,1%
Locomotoras	56	56	56	56	53	55	3,8%	FEVE							
Automotores	97	93	89	100	105	109	3,8%	de vía doble electrificada	75	75	75	83	83	83	0,0%
Coches-viajeros (3)	43	64	64	61	61	61	0,0%	de vía doble sin electrificar	0	0	0	0	0	0	—
Vagones (4)	1.040	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	-0,9%	de vía única electrificada	242	242	244	238	256	256	0,0%
CC.AA.								de vía única sin electrificar	877	877	875	873	853	853	0,0%
Locomotoras	20	17	18	24	25	27	8,0%	Total	1.194	1.194	1.194	1.194	1.192	1.192	0,0%
Automotores	343	352	349	350	374	408	9,1%	C.C.A.A.							
Coches-viajeros (3)	631	709	185	185	200	423	111,5%	de vía doble electrificada	233	246	280	278	286	338	18,2%
Vagones (4)	270	260	247	247	247	259	4,9%	de vía doble sin electrificar	20	29	34	34	34	0	-100,0%
								de vía única electrificada	374	370	325	327	329	322	-2,1%
								de vía única sin electrificar	297	286	230	230	230	224	-2,6%
								Total	924	929	869	869	879	884	0,6%
								Total km. de longitud de la red (1)	15.486	15.475	15.417	15.916	16.016	16.006	-0,1%

(1) Comprende las unidades disponibles aunque estén fuera de servicio.

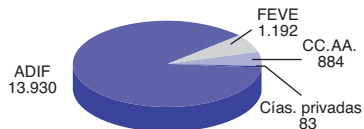
(2) Comprende coches ordinarios, automotores y remolques. No comprende parque interior ni particulares.

(3) Incluidos los remolques de automotor. A partir de 2009 la C.A. de Valencia incluye los coches de viajeros en unidades de tren eléctricas (trenes indivisibles).

(4) Incluye furgones. Tren Limón-expres (Alicante) producto comercial fuera de servicio.

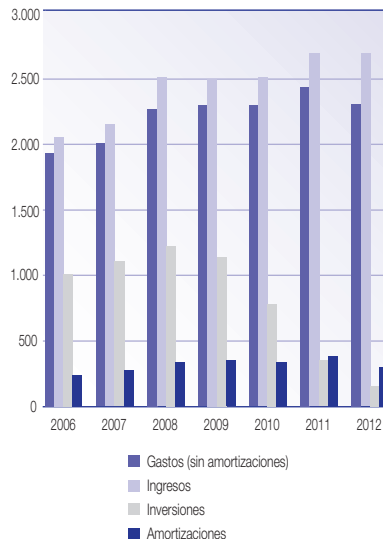
(1) No incluye compañías privadas (83 km. de longitud).

Reparto de la red ferroviaria (kilómetros)



RENFE. Datos económicos (millones de euros)

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Ingresos							
Ingresos de tráfico	1.985,90	2.360,59	2.315,89	2.347,75	2.529,17	2.546,43	0,7%
Otros ingresos	169,14	160,65	184,92	164,49	171,48	150,60	-12,2%
Total Ingresos	2.155,04	2.521,24	2.501,36	2.512,75	2.701,21	2.697,41	-0,1%
Gastos							
Personal	731,60	761,76	768,47	782,98	806,81	778,08	-3,6%
Plan de RR.HH. (ERE)	34,22	0,84	35,08	-0,30	0,00	0,00	—
Energía tracción	233,75	245,54	211,02	232,80	282,93	284,59	0,6%
Energía UDT y consumo de materiales (almacén)	—	—	—	—	—	—	—
Cánones y servicios ADIF (excepto energía tracción)	334,25	439,02	450,48	448,82	487,59	476,12	-2,4%
Otros materiales y servicios	684,25	833,63	841,82	837,40	863,21	773,02	-10,4%
Efecto prorrateo IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos	2.018,07	2.280,79	2.306,87	2.301,70	2.440,54	2.311,81	-5,3%
Resultados antes intereses e impuestos (EBIT)	-141,65	-93,83	-157,86	-128,46	-119,38	81,15	-168,0%
Intereses Financieros Estructurales	97,30	-111,24	-66,85	-109,30	-234,56	-115,64	-50,7%
Resultados de ejercicios anteriores	—	27,99	30,62	2,88	5,44	-5,03	-192,5%
Resultados extraordinarios	4,09	—	107,25	215,12	12,74	0,00	—
Compensación de pérdidas	247,66	157,43	64,28	0,00	0,00	0,00	—
Resultado de gestión	12,80	-19,83	-22,72	-19,78	-335,76	-39,52	-88,2%

RENFE. Datos económicos (millones de euros)


TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras ferroviarias

ADIF. Datos económicos (millones de euros)

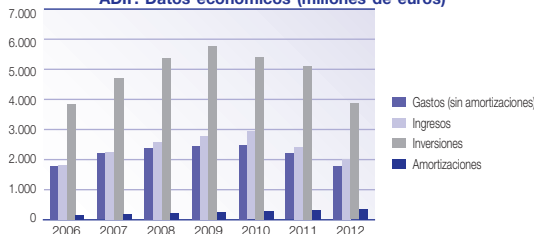
Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Ingresos							
Ingresos comerciales	2.255,76	2.597,21	2.777,18	2.934,52	2.404,94	1.982,73	-17,6%
Gastos							
Personal	614,29	652,96	674,50	710,49	685,03	627,04	-8,5%
Plan de RR.HH. (ERE)	34,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—
Energía tracción	232,95	245,93	206,19	223,51	281,02	292,96	4,2%
Materiales y servicios	1.335,38	1.451,28	1.551,45	1.545,53	1.207,07	832,51	-31,0%
Provisiones	-21,06	0,00	11,89	-2,98	4,92	7,22	—
Amortizaciones	175,83	223,71	254,60	273,61	315,48	339,55	7,6%
Retiros del inmovilizado	2,30	—	3,43	1,80	5,32	3,03	-43,0%
Resultados enajenaciones y otras	-7,12	—	—	—	—	—	—
Efecto prorata IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos de explotación	2.366,88	2.573,88	2.702,05	2.751,96	2.498,85	2.102,31	-15,9%
Resultado de explotación (1)	-111,12	23,33	75,13	182,56	-93,91	-119,58	27,3%
Ingresos financieros	176,40	182,35	103,95	78,36	22,88	101,65	344,3%
Gastos financieros	161,63	213,12	111,33	120,54	227,62	264,51	16,2%
Resultado financiero	14,77	-30,77	-7,38	-42,18	-204,74	-162,86	-20,5%
Resultado antes de impuestos	-96,35	-7,44	67,75	140,38	-298,65	-282,44	-5,4%
Impuesto sobre sociedades	7,70	2,31	0,34	0,36	0,72	—	—
Resultado	-88,65	-5,13	68,09	140,74	-297,93	-282,44	-5,2%

(1) Hasta el año 2007 se incluyen los resultados extraordinarios que desaparecen por exigencias del Plan Contable.

Red de ferrocarriles a 31 de diciembre de 2012



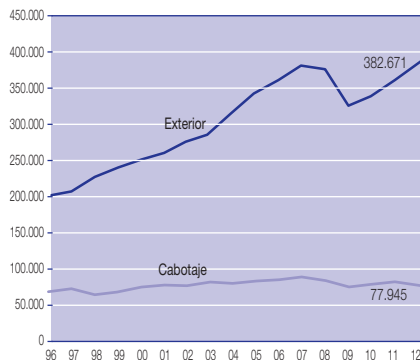
ADIF. Datos económicos (millones de euros)



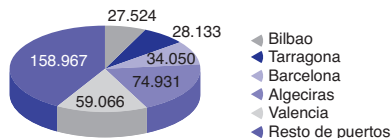
Tráfico de mercancías en los principales puertos (miles de toneladas)

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Tráfico exterior							
Valencia	47.243	53.745	52.171	57.949	59.106	59.066	-0,1%
Algeciras	61.812	62.364	57.561	56.957	67.260	74.931	11,4%
Barcelona	40.142	41.267	34.446	36.158	35.632	34.050	-4,4%
Bilbao	35.402	35.363	29.496	31.644	29.784	27.524	-7,6%
Tarragona	30.987	26.961	25.501	27.541	26.697	28.133	5,4%
Resto de puertos	164.797	156.682	124.795	129.358	142.359	158.967	11,7%
Total exterior	380.382	376.382	323.971	339.607	360.839	382.671	6,1%
Tráfico de cabotaje							
Illes Balears	12.944	12.171	10.670	10.723	10.279	10.598	3,1%
Santa Cruz de Tenerife	10.463	9.719	8.601	8.704	9.993	8.795	-12,0%
Las Palmas	10.670	9.309	7.716	8.442	8.555	8.212	-4,0%
Barcelona	9.913	9.279	7.313	8.049	7.135	8.190	14,8%
Algeciras	7.384	7.141	6.500	6.591	9.300	7.281	-21,7%
Resto de puertos	36.704	34.653	33.881	35.672	36.355	34.869	-4,1%
Total cabotaje	88.077	82.271	74.682	78.181	81.617	77.945	-4,5%
Total tráfico mercancías	468.459	458.653	398.654	417.787	442.456	460.616	4,1%

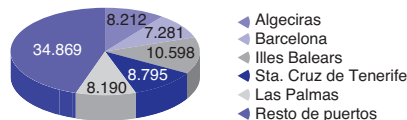
Tráfico de mercancías (miles de toneladas)



Tráfico exterior de mercancías (miles de toneladas)



Tráfico de cabotaje de mercancías (miles de toneladas)



TRANSPORTE E INFRAESTRUTURAS

Transporte e infraestructuras marítimas

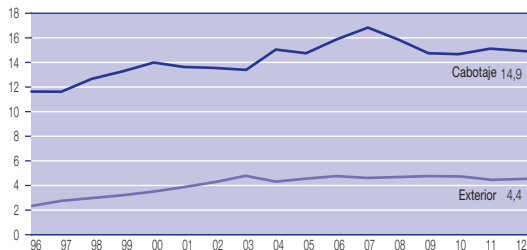
Tráfico portuario español

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Pasajeros (millones) (1)							
Tráfico de cabotaje	16,79	15,80	14,68	14,60	15,05	14,89	-1,0%
Tráfico exterior	4,46	4,52	4,59	4,60	4,32	4,37	1,2%
Tráfico de crucero	5,03	5,88	6,06	7,18	8,02	7,57	-5,6%
Total pasajeros	26,28	26,20	25,33	26,38	27,39	26,83	-2,0%
Mercancías (millones toneladas) (2)							
Graneles líquidos	150,10	153,96	143,53	149,22	150,75	153,46	1,8%
Graneles sólidos	116,86	101,35	79,13	78,74	79,25	88,54	11,7%
Mercancía general	200,70	203,74	176,58	190,80	213,69	218,77	2,4%
Total mercancías	467,66	459,05	399,24	418,76	443,69	460,77	3,8%
Buques (miles)							
Buques entrados	130,2	121,7	113,7	121,5	140,4	134,6	-4,1%

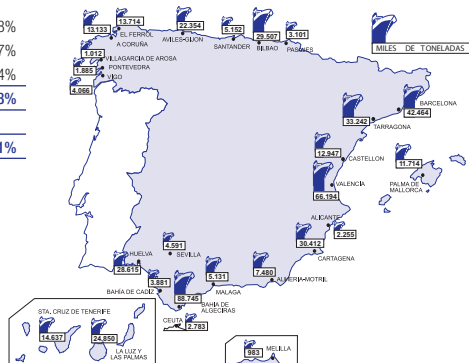
(1) Excluido el tráfico de bahía.

(2) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

Tráfico de pasajeros (millones)



Tráfico portuario de mercancías en 2012

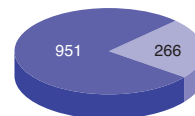


Flota bajo pabellón español
(años 2011 y 2012) (1)

Concepto	2011		2012		12/11
	Número buques	GT miles	Número buques	GT miles	GT
Granelero	1	0,7	1	0,7	0,0%
Portacontenedor puro	6	36,8	4	23,7	-35,5%
Portacontenedor carga rodada	10	148,4	11	154,8	4,3%
Carga convencional	21	70,2	20	69,8	-0,6%
Cementero	6	26,1	4	19,3	-25,9%
Frigorífico	8	19,7	8	19,7	0,0%
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	158	523,6	156	528,5	0,9%
Hidroala	1	0,2	—	—	—
Hidro-reactor	4	1,7	4	1,7	0,0%
Tanque de crudo	6	351,6	6	351,6	0,0%
Tanque de productos	14	146,8	15	152,9	4,1%
Gasero	12	1.074,7	12	1.074,7	0,0%
Químico	6	61,8	5	50,4	-18,4%
Transporte de automoviles	8	105,0	8	105,0	0,0%
Carga pesada	0	0,0	0	0,0	—
Multipropósito	9	31,4	9	31,4	0,0%
Sin clasificar	2	0,3	3	0,4	36,6%
Total buques de transporte	272	2.598,9	266	2.584,6	-0,6%
Total buques especiales y de puerto	958	417,3	951	412,8	-1,1%
Total buques	1.230,0	3.016,2	1.217,0	2.997,4	-0,6%

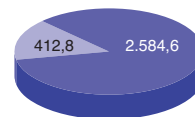
(1) Incluye el Registro Especial de las Islas Canarias.

Estructura de la flota española
(número de buques)



◀ Buques de transporte
◀ Buques especiales y de puerto

Estructura de la flota española
(GT)



◀ Buques de transporte
◀ Buques especiales y de puerto

Tráfico aéreo de pasajeros y mercancías en aeropuertos españoles

Entradas + salidas (1)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Tráfico doméstico							
Pasajeros (en miles)	88.801	82.143	75.596	76.568	76.225	66.730	-12,5%
Mercancías (en miles de toneladas)	211	194	156	148	141	120	-14,6%
Tráfico internacional							
Pasajeros (en miles)	119.709	120.081	110.426	114.985	127.066	126.448	-0,5%
Mercancías (en miles de toneladas)	396	413	393	488	509	505	-0,8%
Total pasajeros	208.510	202.224	186.022	191.553	203.291	193.178	-5,0%
Total mercancías	607	607	549	636	650	625	-3,7%

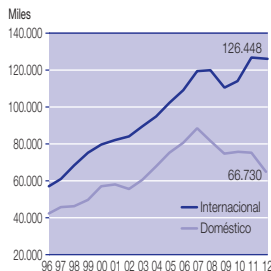
(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

Tráfico de aeronaves en los aeropuertos españoles

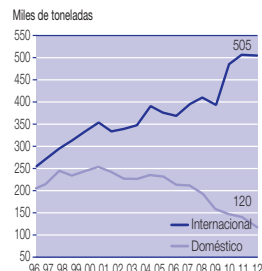
Entradas + salidas (1)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Tráfico doméstico (miles)	1.096	1.052	932	906	886	736	-16,9%
Tráfico internacional (miles)	987	968	869	890	959	928	-3,2%
Total	2.083	2.020	1.801	1.796	1.845	1.664	-9,8%

(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

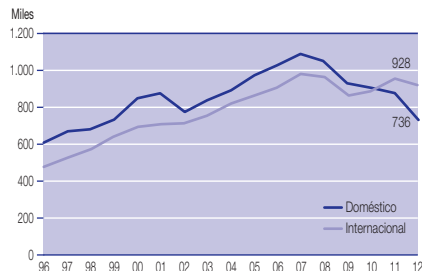
Tráfico de pasajeros en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



Tráfico de mercancías en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



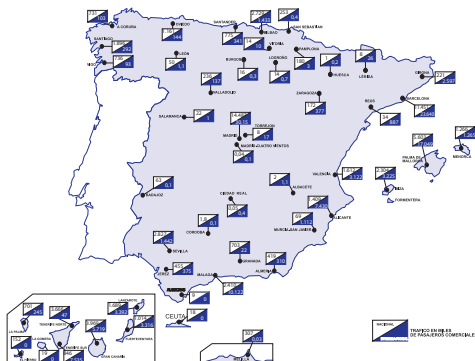
Tráfico de aeronaves en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



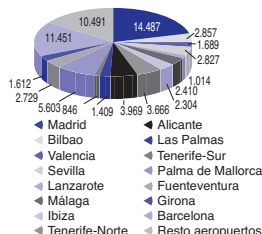
Tráfico aéreo de pasajeros en los aeropuertos españoles

Entradas + salidas (miles)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Tráfico doméstico							
Madrid	22.766	20.714	18.885	18.702	17.095	14.487	-15,3%
Barcelona	15.084	12.771	11.192	11.629	12.669	11.451	-9,6%
Palma de Mallorca	6.601	6.327	6.335	6.226	6.255	5.603	-10,4%
Málaga	3.526	2.834	2.326	2.548	2.665	2.410	-9,6%
Alicante	1.953	1.881	1.891	2.058	4.532	3.969	-12,4%
Las Palmas	4.590	4.609	4.211	4.313	2.006	1.409	-29,8%
Tenerife Norte	3.940	4.127	3.939	3.959	2.783	3.666	31,7%
Sevilla	3.209	3.115	2.913	2.899	1.274	2.827	121,9%
Bilbao	3.174	3.053	2.697	2.857	201	221	10,2%
Valencia	2.761	2.536	2.352	2.329	2.017	1.689	-16,3%
Ibiza	2.062	2.073	2.005	2.139	2.350	2.304	-2,0%
Lanzarote	2.237	2.120	1.832	1.905	3.300	1.014	-69,3%
Fuerteventura	1.491	1.444	1.240	1.235	4.040	2.729	-32,4%
Tenerife Sur	1.654	1.409	1.107	1.067	1.008	846	-16,0%
Resto aeropuertos	13.753	13.130	12.671	12.702	14.030	12.103	-13,7%
Total doméstico	88.801	82.143	75.596	76.568	76.225	66.729	-12,5%
Tráfico internacional							
Madrid	29.022	29.787	29.065	30.931	32.447	30.615	-5,6%
Barcelona	17.622	17.398	16.101	17.543	21.663	23.640	9,1%
Palma de Mallorca	16.605	16.484	14.853	14.873	16.456	17.049	3,6%
Málaga	10.021	9.919	9.245	9.448	10.097	10.122	0,2%
Alicante	7.143	7.681	7.230	7.312	5.820	5.719	-1,7%
Tenerife Sur	6.663	6.634	5.831	6.118	7.495	7.535	0,5%
Las Palmas	5.472	5.378	4.714	4.972	7.892	7.430	-5,9%
Lanzarote	3.233	3.233	2.736	2.922	1.639	3.316	102,3%
Ibiza	2.662	2.544	2.538	2.874	3.266	3.225	-1,3%
Fuerteventura	3.034	2.958	2.431	2.875	50	1.433	2765,6%
Valencia	3.148	3.231	2.378	2.587	3.423	3.392	-0,9%
Sevilla	1.267	1.250	1.124	1.313	3.625	1.442	-60,2%
Bilbao	1.080	1.096	940	1.019	2.791	2.597	-6,9%
Tenerife Norte	182	102	108	86	1.251	47	-96,2%
Resto aeropuertos	11.204	11.158	11.132	10.112	9.151	8.886	-2,9%
Total internacional	118.358	118.853	110.426	114.984	127.066	126.449	-0,5%
Doméstico + internacional	207.159	200.996	186.022	191.552	203.291	193.178	-5,0%

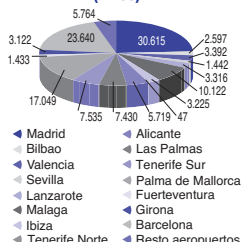
Tráfico aeropuertos españoles en 2012 (miles de pasajeros)



Tráfico doméstico de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



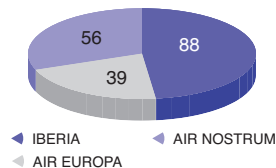
Tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



**Evolución flota aérea regular española
(número de unidades)**

Compañía	2007	2008	2009	2010	2011	2012
IBERIA	125	119	109	112	102	88
AIR EUROPA	40	41	42	42	40	39
AIR NOSTRUM	70	69	67	64	61	56
SPANAIR	63	58	36	31	29	—
Total flota	298	287	254	249	232	183

**Flota aérea regular española
(número de aeronaves)**



Parámetros de las compañías aéreas

