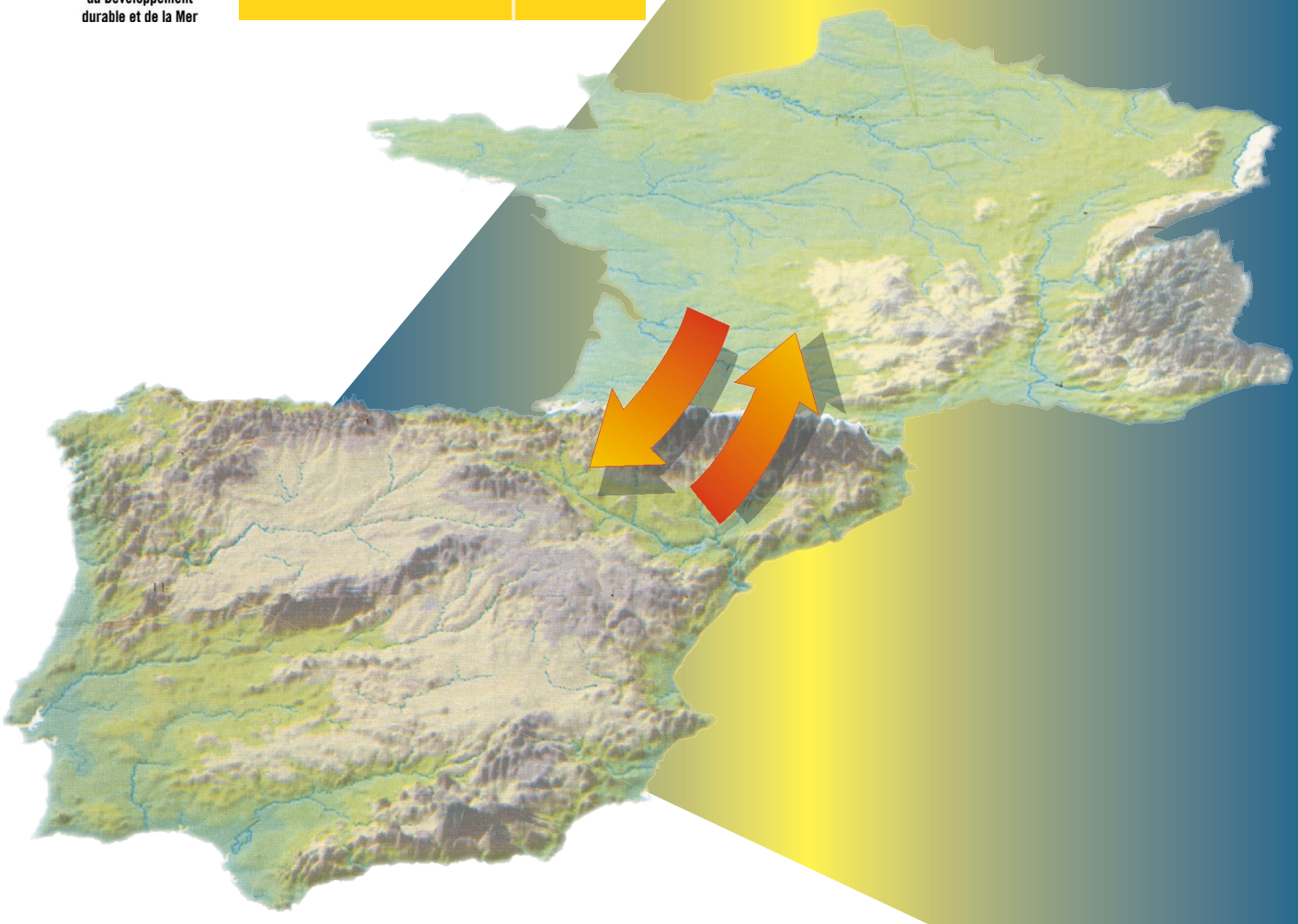
Observatorio hispano-francés de Tráfico en los Pirineos

SUPLEMENTO AL DOCUMENTO Nº 5
PRINCIPALES CIFRAS ACTUALIZADAS AL AÑO 2008 (JUNIO 2010)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO



Catálogo general de publicaciones oficiales:
http://www.060.es

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: En Tramitación

Preámbulo

Red estructurante de carreteras en la zona pirenaica

Fuentes: *Ministerio de Fomento para España y Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer para Francia.*
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Mapa 7 (página 34)

Hay un total de 27 enlaces por carretera, de diferentes categorías, entre España y Francia a través de los Pirineos, uno de los cuales enlaza los dos países atravesando el principado de Andorra.

Las vías principales de conexión son las autopistas costeras (A8-A63 por el lado atlántico y A7-A9 por el lado mediterráneo) por las que circula el 35% del tráfico transfronterizo.

Red ferroviaria en el área pirenaica

Fuentes: *Ministerio de Fomento para España y Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer para Francia.*
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Mapa 10 (página 37)

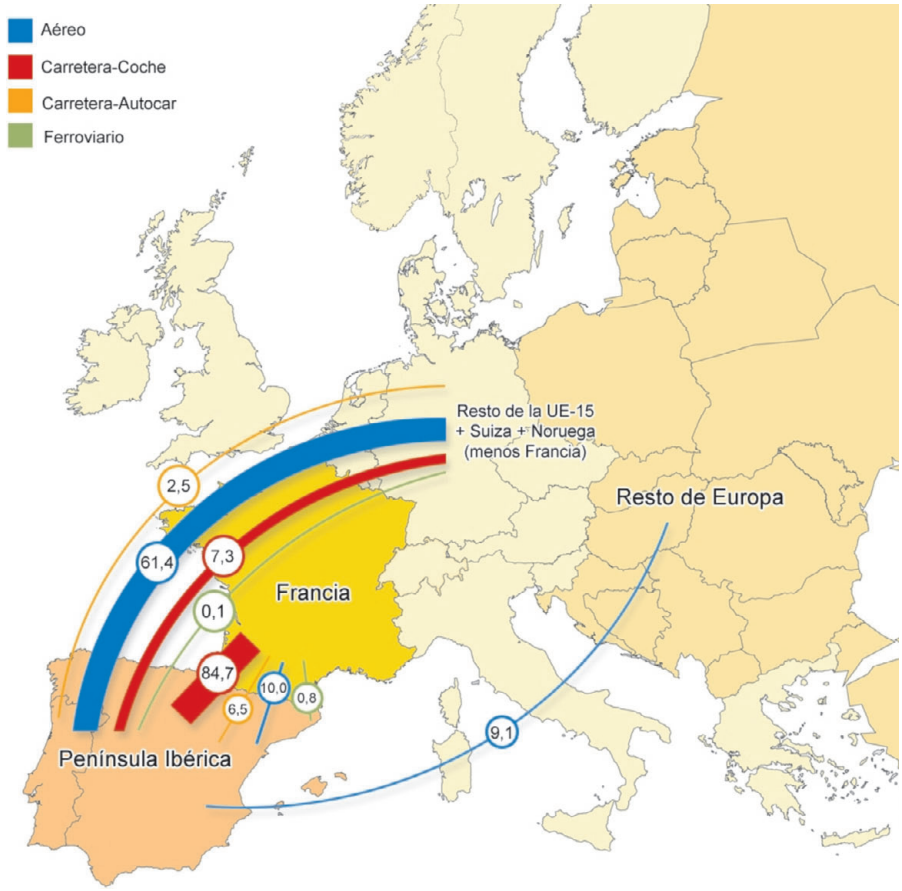
Existen 5 líneas férreas, de diferentes tipos de servicio, en la frontera hispano-francesa (por orden del lado atlántico al mediterráneo):

- **Irún-Hendaya**
- **Lasarte Oria-Hendaya**
- **Canfranc-sin continuación**
- **Puigcerdà-La Tour de Carol**
- **Port Bou-Cerbère**

La mayoría de viajeros y mercancías que pasan la frontera en ferrocarril lo hacen mediante las líneas internacionales, via Irún o Portbou.

Los enlaces Lasarte Oria – Hendaya y Puigcerdà – La Tour de Carol principalmente dan servicio al tráfico de viajeros a nivel local.

Esquema de la distribución de tráfico de viajeros en 2008 entre la Península Ibérica y Europa (en millones de viajeros)



Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Mapa 26 (página 69)

Intercambios de la Península Ibérica con (en millones de viajeros, año 2008)

Modo de transporte		Francia	Resto de la UE-15 + Noruega + Suiza (menos Francia)	Países ingresados en 2004	Países ingresados en 2007	Resto de Europa*	Total
Carretera	Coches	84,7	7,3				92,0
	Autocares	6,5	2,5				9,0
Ferrocarril		0,8	0,1				0,9
Vía aérea		10,0	61,4	1,9	1,1	6,1	80,5
Total		**102,0**	**71,3**	**1,9**	**1,1**	**6,1**	**182,4**

* Resto de Europa = Albania, Bielorrusia, Bosnia-Herzegovina, Croacia, Macedonia, Moldavia, Serbia y Montenegro, Rusia, Turquía, Ucrania.

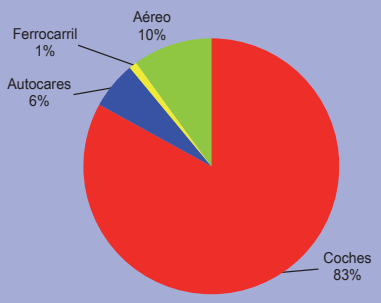
Fuentes: *Carreteras: IET y Ministerio de Fomento de España, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, ASF, Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales de Francia; Ferrocarril: Eurostat; Aéreo: AENA de España, y Gabinete de Estudos e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitaçao de Portugal.*

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización de la Tabla 13 (página 68)

El número de viajeros por carretera se estima a partir de los datos de contajes que se muestran en los gráficos siguientes y de la tasa de ocupación de los vehículos. La tasa de ocupación (extraída de la encuesta de turismo del IET y de anteriores encuestas visuales de matrículas sobre el conjunto de pasos pirenaicos) es de 2 personas por turismo y de 38 viajeros por autocar, excepto para los puestos fronterizos de Biriatou y Perthus, donde se consideran tasas de ocupación de 2.22 y 2.47 personas respectivamente (valores extraídos de encuestas realizadas exclusivamente para dichos pasos, por CETE en 2008).

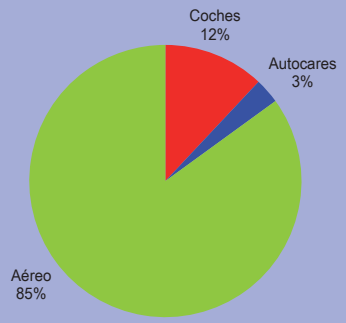
La encuesta de VL sobre ambas autopistas ha ofrecido un nuevo valor para el reparto entre intercambio/tráfico a través de Francia: 92%/8% de media. En lugar del 85%/15% de encuestas anteriores.

Gráfico A: Península Ibérica/Francia



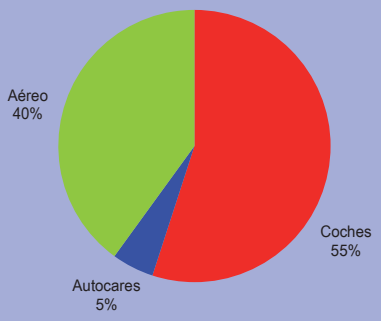
Total: 102,0 millones de viajeros

Gráfico B: Península Ibérica/UE-15 + Suiza + Noruega (sin Francia)



Total: 71,3 millones de viajeros

Gráfico C: Península Ibérica/Resto de Europa (incluyendo Francia y la UE-15)



Total: 182,4 millones de viajeros

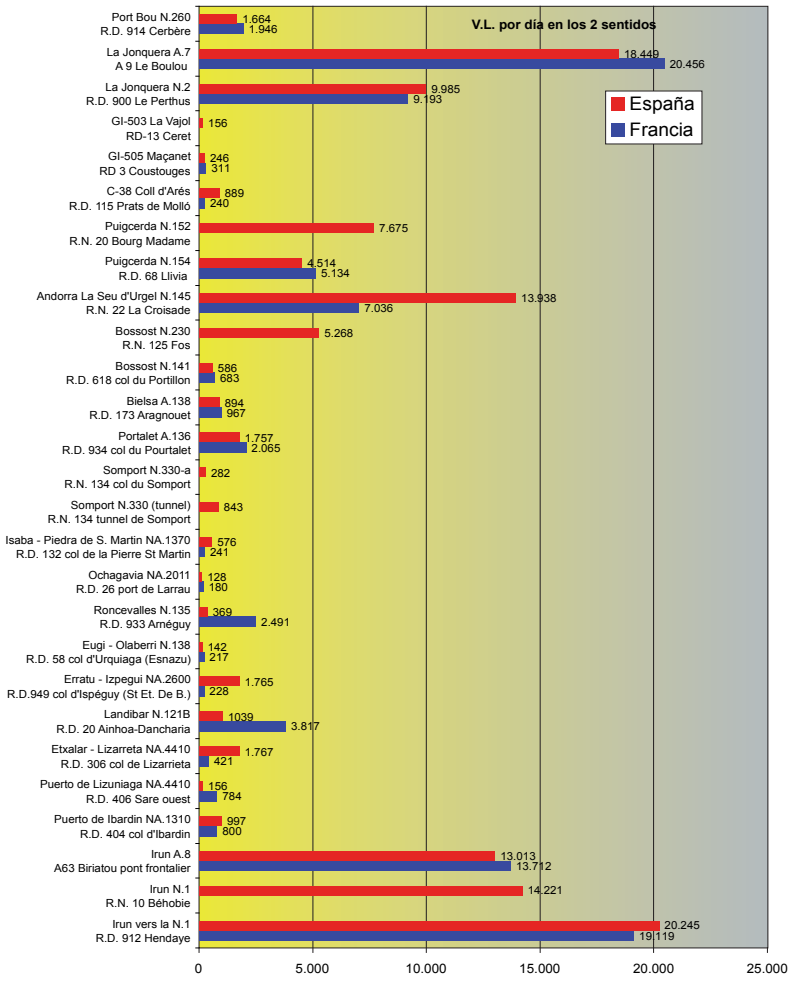
En 2008 atravesaron la frontera hispano-francesa aproximadamente 119.700 vehículos diarios. Un 29% cruzaron por las autopistas litorales, el 38% por las carreteras costeras y el 33% por las carreteras interiores.

El gráfico muestra los datos de intensidad media diaria por los 27 pasos fronterizos. El tráfico de vehículos ligeros en 2008 ha disminuido un 2,1% respecto al año anterior.

Las diferencias entre los datos españoles y franceses vienen dadas principalmente por la lejanía o proximidad de las estaciones de aforo de ambos países. Hay que recordar que el enlace N-145 La Seu d'Urgell – RN22 La Croisade se realiza a través de Andorra, hecho que provoca una importante diferencia en los datos proporcionados por los dos países debido a la desigual generación de tráfico de Andorra hacia España y Francia.

A lo largo del año anterior, 2007, el total de vehículos ligeros por día que cruzaron los Pirineos fue de 122.300, lo que representa un estancamiento respecto a los datos de 2006. La distribución de vehículos entre los distintos grupos de pasos fronterizos es prácticamente la misma que para el 2008; 29% por las autopistas litorales, 37% por las carreteras costeras y 34% por las interiores.

Tráfico de vehículos ligeros (IMD) en los pasos fronterizos en 2008



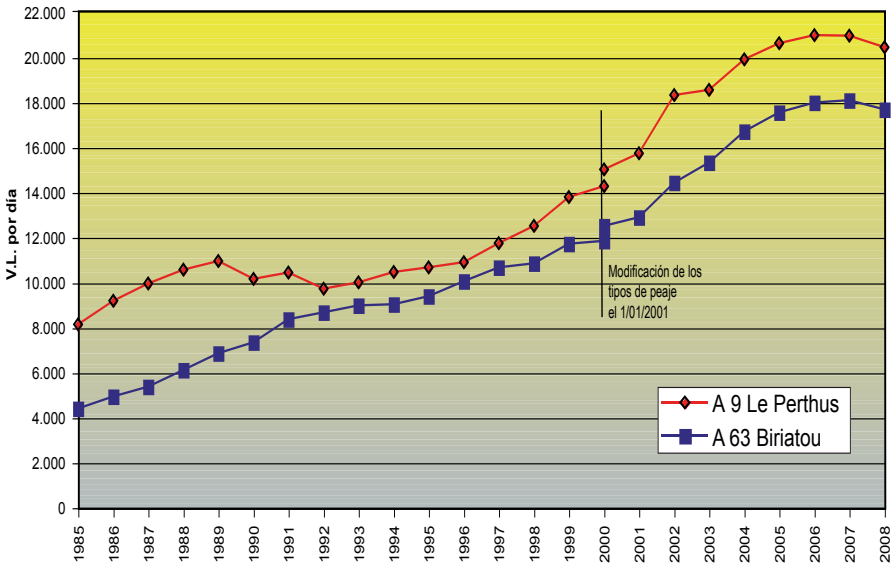
Fuentes: *DG Carreteras del Ministerio de Fomento, Diputación de Guipúzcoa, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire y ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.*
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Gráfico 15 (página 51)

Evolución IMD vehículos ligeros (2008) por los principales puntos fronterizos

	2008		2007		2006	
	España	Francia	España	Francia	España	Francia
La Jonquera AP.7 A 9 Le Boulou	18.449	20.456	20.814	20.981	20.502	21.007
La Jonquera N.2 R.N. 9 Le Perthus	9.985	9.193	9.882	9.064	9.709	8.935
Puigcerdà N.152 R.N. 20 Bourg Madame	7.675		7.493		7.664	7.827
Andorra La Seu d'Urgell N.145 R.N. 22 La Croisade	13.938	7.036	15.859	7.268	15.200	7.238
Somport N.330 (túnel) R.N. 134 túnel de Somport	843				893	893
Roncesvalles N.135 R.D. 933 Améguy	369	2.491	523	2.885	587	2.876
Landibar N.121B R.D. 20 Ainhoa-Dancharia	1.039	3.817		3.817	1.192	5.469
Puerto de Ibardin NA.1310 R.D. 404 col d'Ibardin	997	800	1.626	800	1.107	800
Irún A.8 A 63 Biriatou pont frontalier	10.189	13.712	12.639	13.868	13.107	13.835
Irún hacia la N.1 R.D. 912 Hendaye	20.245	19.119	20.351	21.600	21.720	18.913
Resto puntos fronterizos	35.012	13.417	34.088	14.829	33.603	16.147

Fuentes: *DG Carreteras del Ministerio de Fomento, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer y ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.*

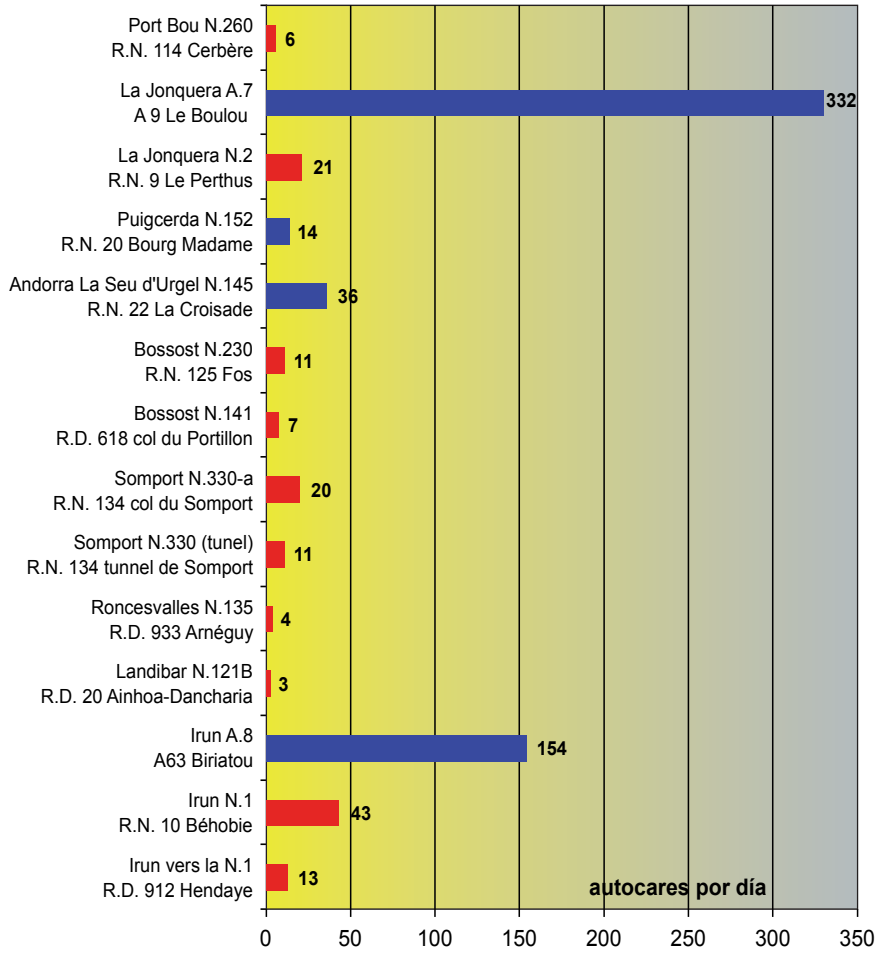
Evolución del tráfico de vehículos ligeros en las 2 autopistas pirenaicas



Fuentes: *ASF-peaje.*

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del gráfico 18 (página 62)

Tráfico de autocares (IMD) en los pasos fronterizos en 2006



Fuentes: *Ministerio de Fomento, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer y ASF.*

Observatorio hispano-francés de Tráfico en los Pirineos - Documento n.º 5 - Actualización del gráfico 16, página 52

Las autopistas litorales son las vías más utilizadas para cruzar la frontera hispano-francesa. El gráfico muestra la evolución del tráfico de los vehículos ligeros en los peajes de Le Perthus (A9) y Biriatou (A63).

Entre el año 2007 y el 2008 el tráfico se ha visto reducido un 2,5% en la A9 y un 2,3% en la A63, es decir, una dinámica muy distinta respecto a la media de crecimiento anual entre 2000 y 2008 (4,5% por año en la A9 y 5,2% por año en la A63).

Estos valores contrastan con los obtenidos para la evolución entre el año 2006 y el 2007 cuando las variaciones fueron muy leves, concretamente se registró un descenso del tráfico del 0,1% en la A9 y un incremento del 0,6% en la A63.

Nota:

Para el 2008, no se dispone de los recuentos franceses por encontrarse sus estaciones fuera de servicio por reparación, ni de los contajes españoles correspondientes a las comunidades navarra y vasca, de modo que se adjuntan los últimos datos disponibles.

Tráfico ferroviario

	2006	2007	2008
Líneas internacionales	**807,426**	**772,243**	**735,223**
España - Francia	598,426	563,243	526,223
España - Resto de Europa	98,184	98,184	98,184
Portugal - Francia	110,816	110,816	110,816
Tráfico ferroviario regional	**152,853**	**152,853**	**152,853**
Tráfico ferroviario local	**16,200**	**16,200**	**16,200**
Total todas las líneas	**976,479**	**941,296**	**904,276**

Fuente: *SoeS d'après SNCF, Renfe.*

NOTA:

Los últimos datos disponibles de RENFE para viajeros son del año 2006, de modo que se van a utilizar los datos facilitados por SNCF (actualizados) para el cálculo de intercambio de pasajeros con Francia, en líneas internacionales y los valores de RENFE del 2006 para el tráfico de media y corta distancia realizados en la frontera. Para el resto de países europeos se van a utilizar los datos de 2006 de RENFE, cuyo valor es de 98.000 viajeros.

Según los datos facilitados por SNCF la evolución de los últimos años es constante con un descenso del 4% en el total de usuarios y en aquellos pasajeros que van o vienen de Francia.

El grupo más importante de viajeros viene dado por aquellos que utilizan las líneas internacionales, con un valor del 82% sobre el total. Luego, le sigue el tráfico regional con el 16% y por último viene el local, con un discreto 2%

En valores absolutos el intercambio de viajeros del último año con la Península Ibérica fue de 904.000 pasajeros, considerando ambos sentidos (Norte-Sur y Sur- Norte). La gran mayoría de ellos, 806.000, tenían como origen o destino Francia. Para el año 2007, el total que iba o venía de Francia fue de 843.000.

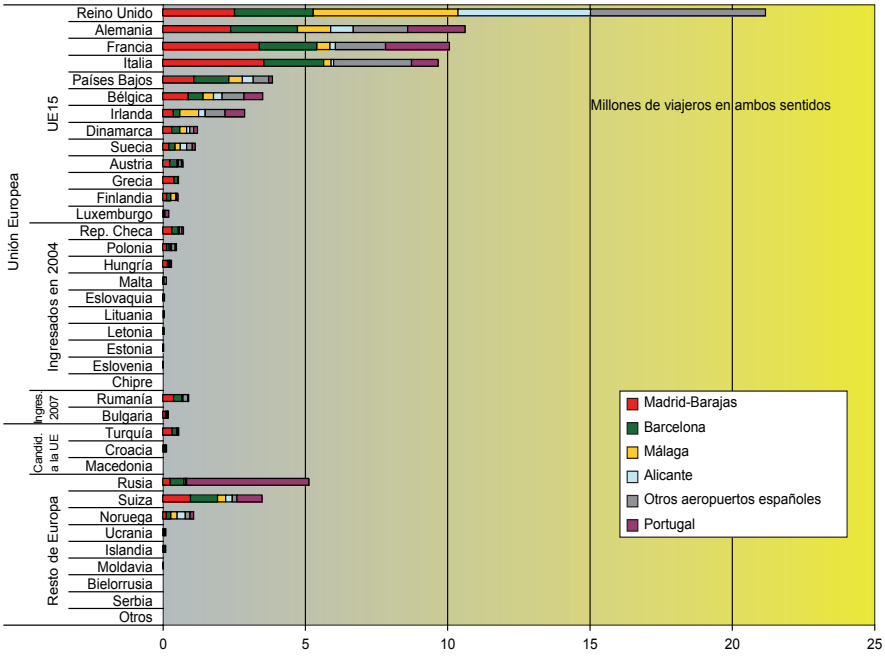
Tráfico aéreo

NOTA:

En la realización de este gráfico no se han considerado los vuelos con origen o destino en las islas de España o Portugal. Para el año 2008 y en el caso español, el volumen de pasajeros desde las Islas Canarias y las Baleares representa el 45,8% de su tráfico aéreo con el resto de países europeos fuera de la Península Ibérica, mientras que, para Portugal, los vuelos desde las Azores y Madeira son el 9,2% del total de vuelos.

A lo largo del año 2008 un total de 80,5 millones de viajeros han cruzado los Pirineos en transporte aéreo. Este valor prácticamente no varía respecto al año anterior, dado que, el número de viajeros que llegaron o salieron de la Península Ibérica durante el 2007 fue de 80,3 millones.

Distribución del tráfico de pasajeros por vía aérea entre la Península Ibérica y el resto de Europa en 2008



Fuentes: *AENA para España, Sistema de Información del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicación, para Portugal.*

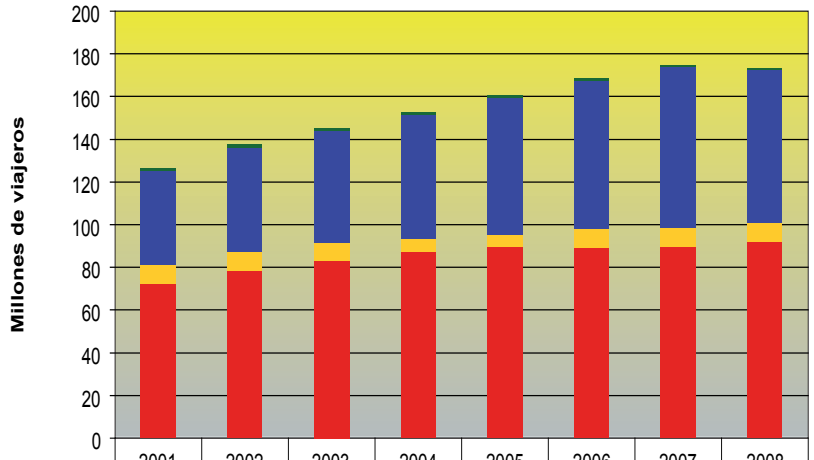
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del gráfico 19 (página 66)

Evolución

En este punto se resumen los datos de flujos de viajeros que figuran en los siguientes documentos:

- Para el año 2001: Bilan 2001 del Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (abril 2003).
- Para el año 2002: El documento n.º 3 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (diciembre 2003).
- Para el año 2003: El suplemento al documento n.º 3, «Principales cifras actualizadas para el año 2003» (noviembre 2004).
- Para el año 2004: El documento n.º 4 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (mayo 2006).
- Para el año 2005: El suplemento al documento n.º 4, «Principales cifras actualizadas para el año 2005» (agosto 2007).
- Para el año 2006: El documento n.º 5 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (diciembre 2008).
- Para el año 2007 y 2008: El presente documento.

Evolución del tráfico de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de países de la UE-15 + Suiza + Noruega (con Francia)



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	126,2	137,5	145,0	152,6	160,3	168,3	175,0	173,3
Ferrocarril	1,2	1,2	1,2	1,0	1,0	1,2	0,9	0,9
Aéreo	43,7	49,0	52,0	58,4	63,8	68,8	75,5	71,4
Carretera-autocares	8,8	8,8	8,8	5,8	5,9	9,0	9,0	9,0
Carretera-VL	72,5	78,5	83,0	87,4	89,6	89,3	89,6	92,0

El flujo total de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de países de la antigua UE-15, Suiza y Noruega ha variado según los siguientes índices:

	Evolución 2001/2008		En el último año (2007/2008)
	Total	Media anual	
Total	37%	4,6%	–1,0%
Carretera (automóviles)	27%	3,5%	2,7%
Vía aérea	63%	7,3%	–5,4%

Para los cálculos de VL del 2008 se han tenido en cuenta las encuestas realizadas en ese mismo año sobre los puntos fronterizos de Biriatou y Perthus donde se establecen modificaciones para la relación intercambios/tráfico a través de Francia con valores de 92/8. Para el año 2007 y anteriores, se han considerado los valores que se habían cogido el año anterior, según encuestas del CETE, con un reparto entre intercambios/tráfico a través de Francia de 85/15.

El flujo de viajeros entre la Península Ibérica y Francia sigue los siguientes índices de variación:

	Evolución 2001/2008		En el último año (2007/2008)
	Total	Media anual	
Total	36%	4,5%	9,5%
Carretera (automóviles)	38%	4,7%	11,2%
Vía aérea	79%	8,6%	3,1%

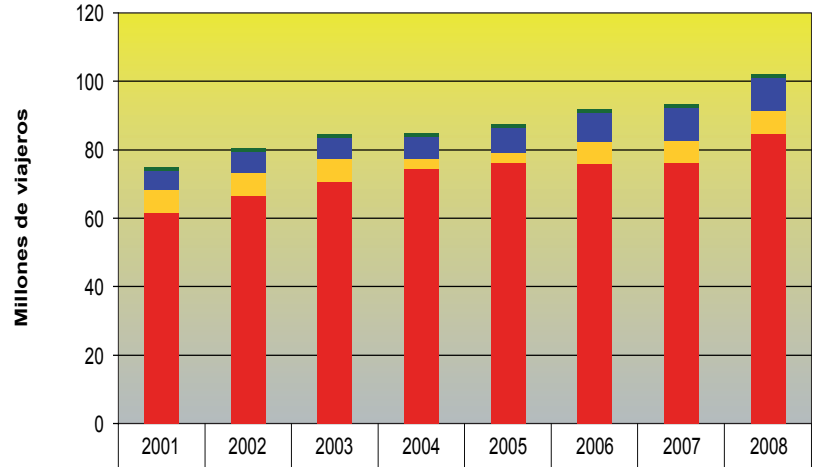
Los considerables incrementos del último año son un reflejo del cambio en el valor porcentual de los viajeros que tenían como origen o destino de su trayecto Francia, tal y como ya se ha comentado en las líneas superiores.

El flujo total de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de países de la antigua UE15, Suiza y Noruega y sin considerar Francia ha variado según los índices siguientes:

	Evolución 2001/2008		En el último año (2007/2008)
	Total	Media anual	
Total	39%	4,8%	–12,9%
Carretera (automóviles)	–33%	–5,6%	–45,5%
Vía aérea	61%	7,1%	–6,7%

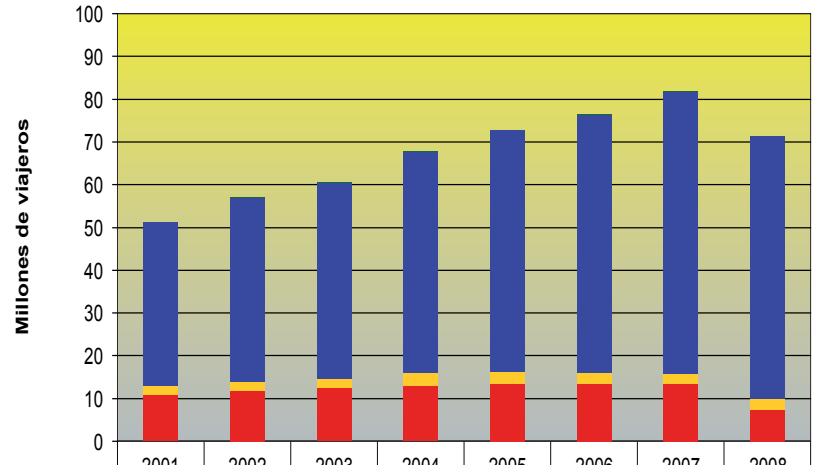
El descenso en los VL se debe principalmente al nuevo reparto obtenido entre los viajeros que tienen como origen o destino de sus viajes Francia o aquellos que se ven obligados a cruzarlo porque vienen o se dirigen a un tercer país, ya que en el total de viajeros con la UE + Suiza + Noruega los números son muy parecidos a los años anteriores.

Evolución del flujo de viajeros entre la Península Ibérica y Francia



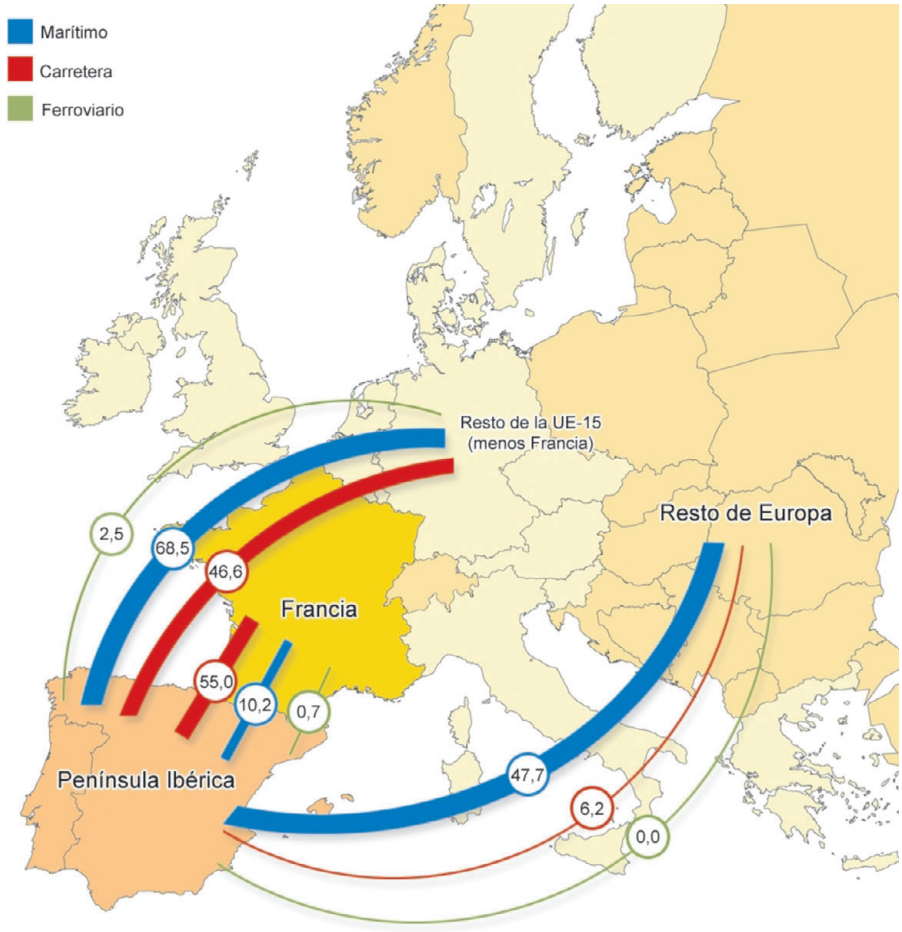
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	75,0	80,5	84,4	84,8	87,4	91,8	93,2	102,0
Ferrocarril	1,2	1,1	1,1	0,9	0,9	1,1	0,8	0,8
Aéreo	5,6	6,1	6,1	6,7	7,4	8,3	9,7	10,0
Carretera-autocares	6,6	6,6	6,6	2,9	2,9	6,5	6,5	6,5
Carretera-VL	61,6	66,7	70,6	74,3	76,2	75,9	76,2	84,7

Evolución del flujo de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15 + Noruega + Suiza (sin Francia)



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	51,2	57,0	60,6	67,8	72,9	76,5	81,8	71,2
Ferrocarril	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Aéreo	38,1	42,9	45,9	51,7	56,5	60,5	65,8	61,4
Carretera-autocares	2,2	2,2	2,2	2,9	2,9	2,5	2,5	2,5
Carretera-VL	10,9	11,8	12,4	13,1	13,4	13,4	13,4	7,3

Distribución del flujo de mercancías entre la Península Ibérica y Europa en el año 2008 (en millones de toneladas)



Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Mapa 32 (página 88)

Intercambios a través de los Pirineos (en millones de toneladas/año, 2008)

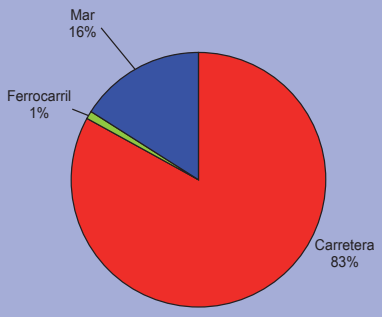
Modo de transporte	Francia	Resto de la UE-15 (menos Francia)	Países ingresados en 2004	Países ingresados en 2007	Resto de Europa*	Total
Carretera	55,0	46,6	3,9	0,0	2,3	107,8
Ferrocarril	0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	3,1
Vía marítima	10,2	68,5	7,4	2,5	37,8	126,4
Total	**65,9**	**117,6**	**11,3**	**2,5**	**40,1**	**237,3**

* Resto de Europa: Suiza, Noruega, Albania, Bielorrusia, Bosnia-Herzegovina, Croacia, Macedonia, Moldavia, Serbia y Montenegro, Rusia, Turquía, Ucrania.

Fuentes: *Carreteras: Ministerio de Fomento de España, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer y ASF de Francia et le Conseil Général des Pyrénées Atlantique; Ferrocarril: Eurostat; Aéreo: AENA de España, y Gabinete de Estudos e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitaçao de Portugal.*

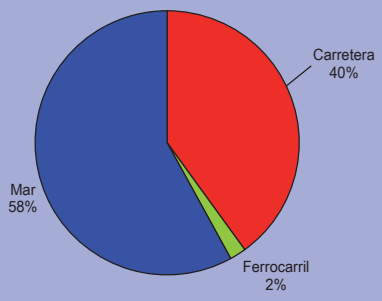
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización de la Tabla 21 (página 89)

Gráfico A: Península Ibérica/Francia



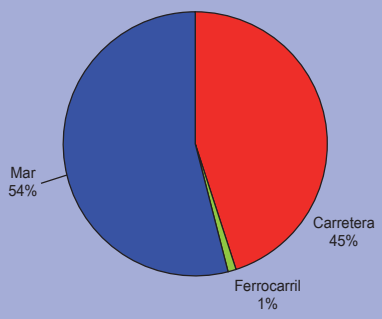
Total: 65,9 Mt

Gráfico B: Península Ibérica/UE-15 (sin Francia)



Total: 117,6 Mt

Gráfico C: Península Ibérica/Resto de Europa (incluyendo Francia y la UE-15)



Total: 237,3 Mt

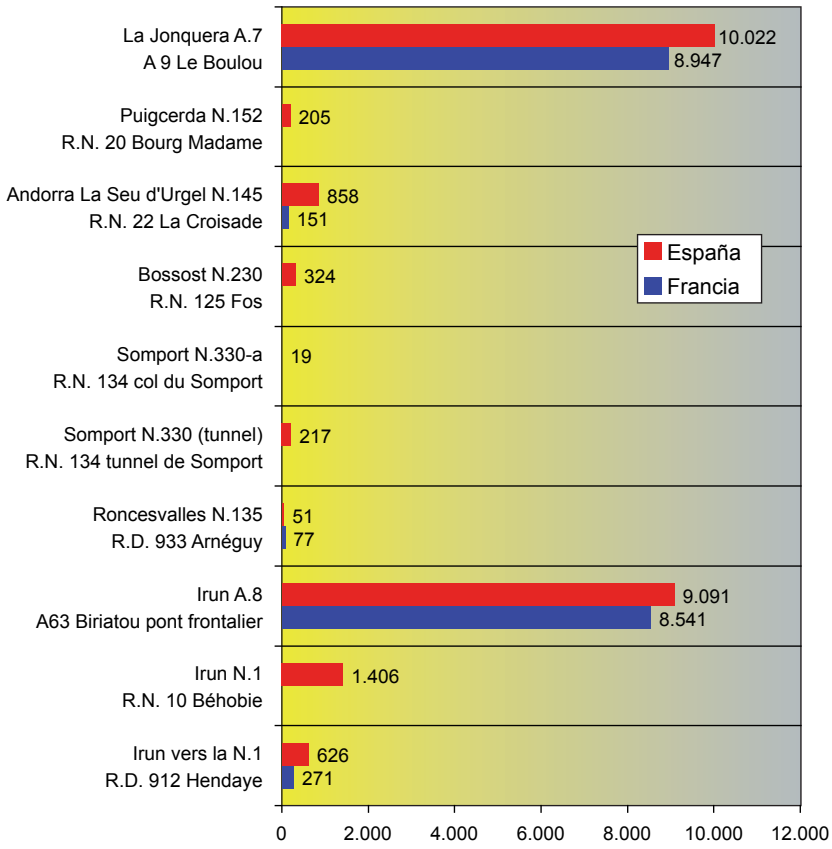
El número de camiones que cruzaron la frontera hispano-francesa diariamente en 2007 fue de 21.100 vehículos, mientras que durante el 2008 lo hicieron 20.400. De ellos, un 84% cruzaron por las autopistas litorales, el 8% por las carreteras costeras y el 9% por las carreteras interiores, durante el año 2007. Estos porcentajes se conservan prácticamente idénticos para el 2008.

El tráfico de vehículos pesados en 2008, incluyendo los autobuses, se ha reducido un 3,2%.

A lo largo de los últimos años, el número de vehículos pesados destinados al transporte de mercancías que han cruzado los Pirineos ha seguido una evolución irregular. Durante el 2006 fueron un total de 20.060 vehículos. Aumentaron alrededor del 2,3% en el 2007, alcanzando los 20.500 (ver tabla de cálculo de tonelajes). Mientras que para el año 2008 el número de camiones fue de 19.800, lo que supuso una reducción del 3,3% respecto el año anterior.

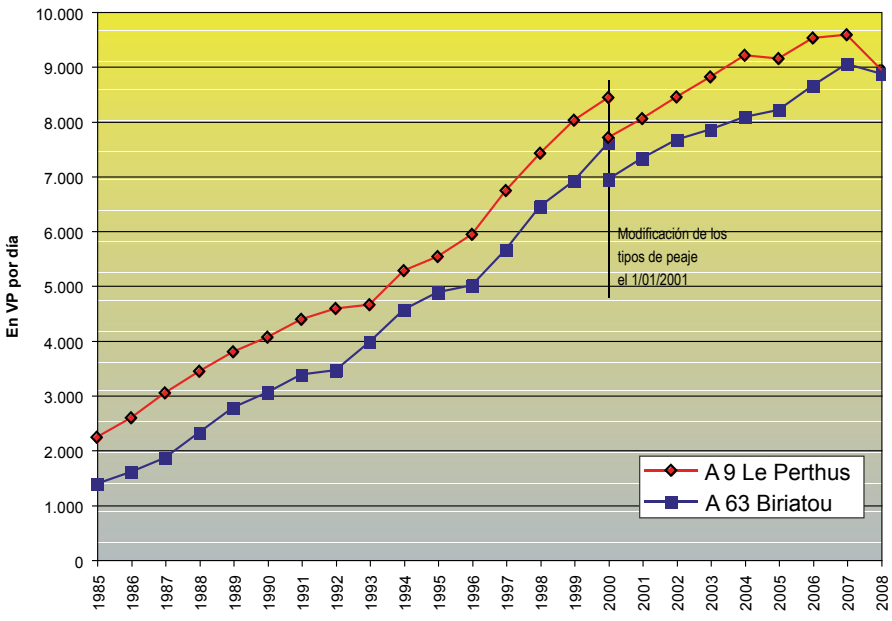
Hay que destacar también un importante descenso del uso de las rutas interiores por parte de los vehículos de transporte de mercancías durante el 2007, alrededor del 20%.

Intensidad Media Diaria de camiones en 2008



Fuentes: *DG Carreteras del Ministerio de Fomento, Diputación de Guipúzcoa, Ministère de l'Écologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, Conseil Général des Pyrénées Atlantique, y ASF. Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Gráfico 22 (página 74)*

Evolución del tráfico de vehículos pesados en las autopistas



Fuentes: *ASF-peaje.*

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Gráfico 24 (página 78)

Estimación del tonelaje de mercancías transportado por carretera a través de los Pirineos durante 2007

Pasos fronterizos	Sentido	Tonelaje medio (t/VP)	Vehículos pesados (VP/día)			Tonelaje	
			Total VP	Autocares	Camiones	Diario (kt/día)	Anual (Mt/año)
Autopista A8-A63	Norte-Sur	15,2	4.472	77	4.395	66,8	24,4
Autopista A8-A63	Sur-Norte	14,1	4.302	77	4.225	59,6	21,7
Autopista A7-A9	Norte-Sur	15,8	4.759	166	4.593	72,6	26,5
Autopista A7-A9	Sur-Norte	16,9	4.813	166	4.647	78,5	28,7
RD 912-RN 10	Ambos	10,0	1.920	56	1.846	18,6	6,8
Otras carreteras	Ambos	13,6	888	96	792	10,8	3,9
Total			**21.154**	**638**	**20.516**	**306,9**	**112**

Estimación del tonelaje de mercancías transportado por carretera a través de los Pirineos durante 2008

Pasos fronterizos	Sentido	Tonelaje medio (t/VP)	Vehículos pesados (VP/día)			Tonelaje	
			Total VP	Autocares	Camiones	Diario (kt/día)	Anual (Mt/año)
Autopista A8-A63	Norte-Sur	15,2	4.339	77	4.262	64,8	23,7
Autopista A8-A63	Sur-Norte	14,1	4.202	77	4.125	58,2	21,3
Autopista A7-A9	Norte-Sur	15,8	4.447	166	4.281	67,6	24,8
Autopista A7-A9	Sur-Norte	16,9	4.500	166	4.334	73,2	26,8
RD 912-RN 10	Ambos	10,0	2.032	56	1.976	19,8	7,2
Otras carreteras	Ambos	13,6	904	96	808	11,0	4,0
Total			**20.424**	**638**	**19.786**	**294,6**	**107,8**

Fuentes: *Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, Conseil Général des Pyrénées Atlantique, ASF, Estaciones HESTIA año 2006, DG Carreteras.*
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización de la Tabla 17 (página 75)

Reparto de los intercambios de mercancías según origen y destino

Intercambios con	España	Portugal	Marruecos	Total
Francia	47,0%	3,6%	0,4%	51,0%
Resto de la UE-15 menos Francia	37,7%	5,4%	0,1%	43,2%
Países ingresados en la UE en 2004	3,5%	0,2%	0,0%	3,7%
Resto de Europa menos la UE-25	1,9%	0,2%	0,0%	2,1%
Total	**90,1%**	**9,4%**	**0,5%**	**100,0%**

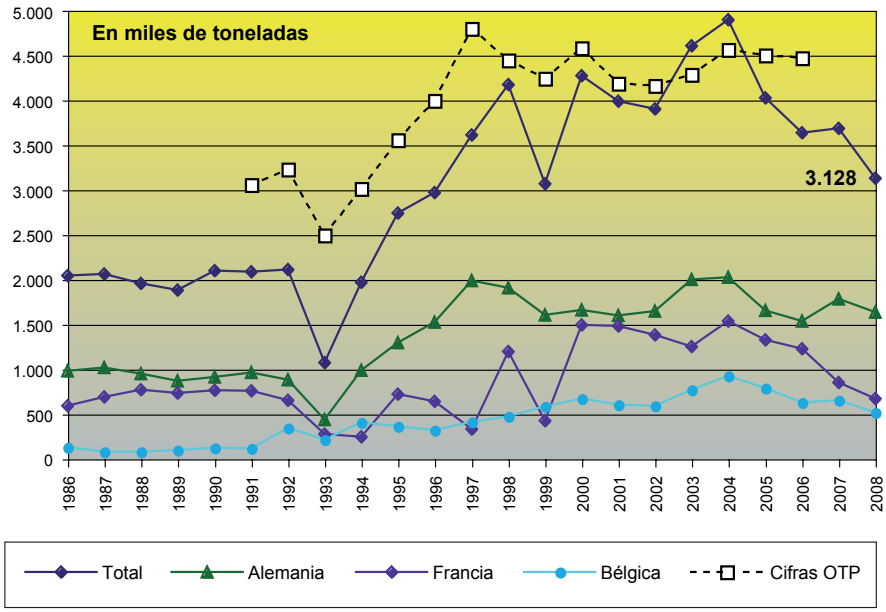
Fuentes: *Encuesta TRANSIT 2004.*

NOTA:

Para la realización de los cálculos se han utilizado los datos de autocares del año 2006, por la ausencia de estos datos para años posteriores.

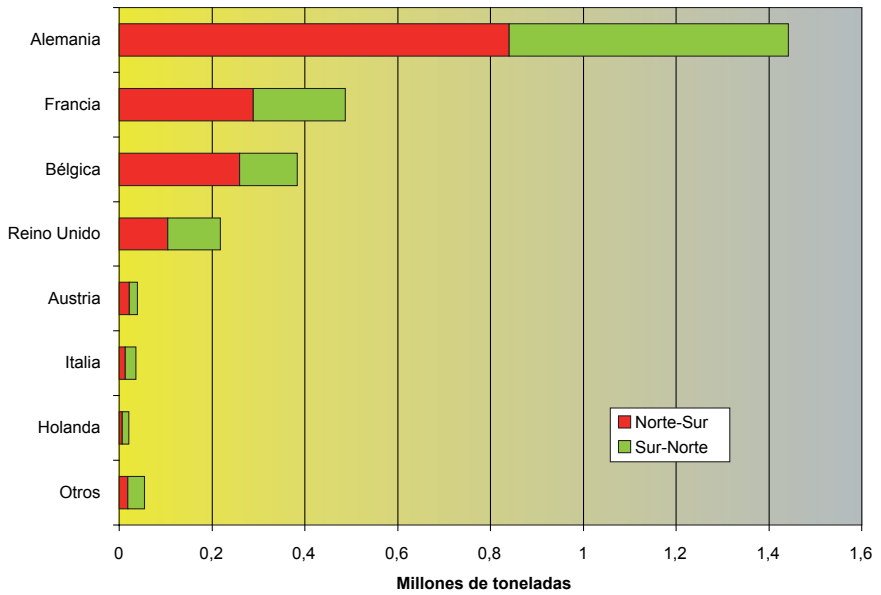
Los valores reflejados en el gráfico hacen referencia al total de los sentidos de la marcha (norte-sur y sur-norte). En realidad, no existe paridad entre ambos, sino que hay un sentido predominante, con un valor alrededor del 40% para las mercancias que salen de la Península Ibérica y el restante 60% para las que se dirigen hacia ella.

Evolución del tráfico ferroviario de mercancías a través de los Pirineos, en los dos sentidos, en función del país origen/destino



Fuente: *EUROSTAT.*

Reparto del tráfico de mercancías que transita a través de Francia con origen o destino en la Península Ibérica (año 2008)

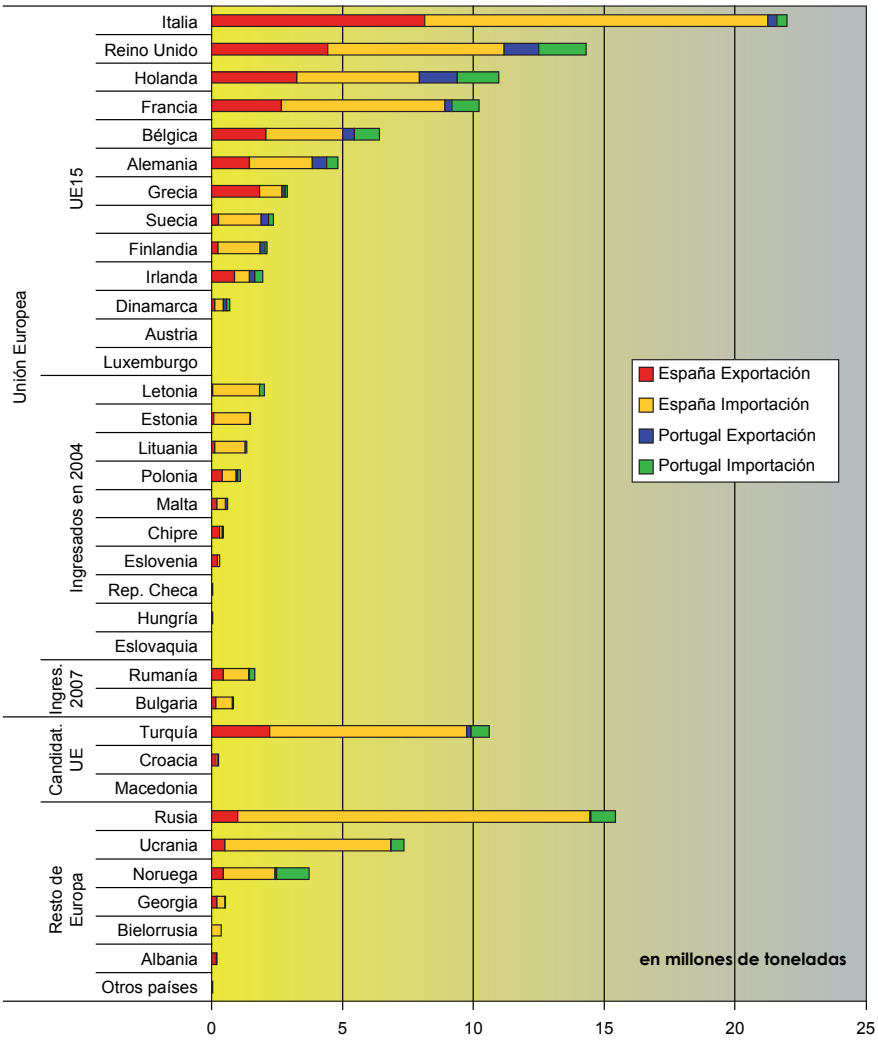


Fuente: *RENFE.*

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del Gráfico 26 (página 82)

Tráfico marítimo

Transporte de mercancías de los puertos de la Península Ibérica por país de origen o destino, en 2008



Fuentes: *España, Puertos del Estado. Portugal, Sistema de Información del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.*

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del gráfico 27 (página 85)

Para el año 2008 los principales puertos españoles de transporte de mercancías son los de Valencia con 3,6 millones de TEUS (cuyo valor ha aumentado un 18,39%), la Bahía de Algeciras con un tráfico de 3,3 millones y Barcelona con 2,6 millones. De modo que ellos solos representan el 71% de los movimientos efectuados por los puertos españoles, cuyo valor conjunto es de 13,34 millones de TEUS (un 1,11% superior al año anterior).

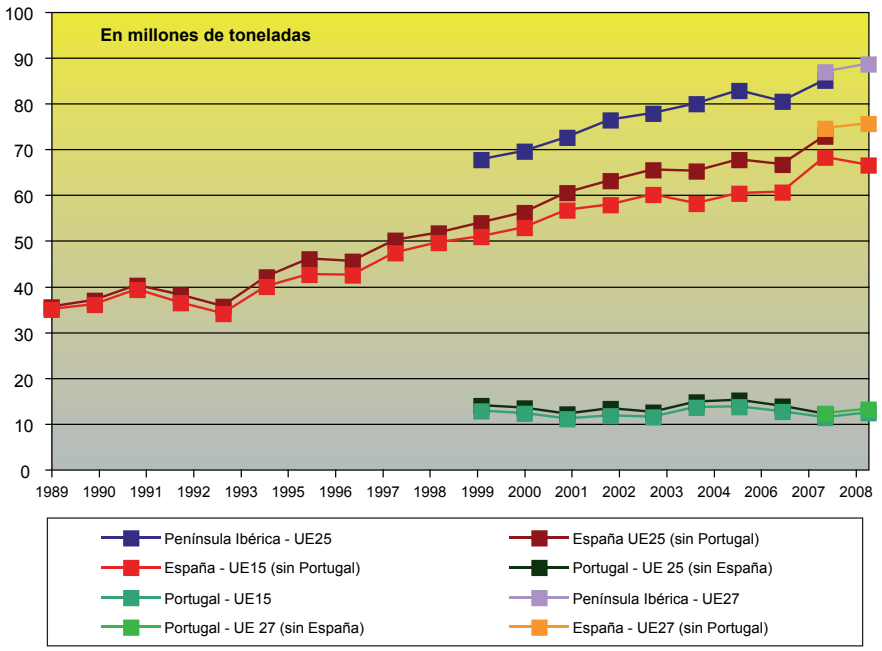
En valores absolutos, el puerto de la Bahía de Algeciras ha cargado y descargado un total de 74,7 millones de toneladas de mercancías, seguido de los puertos de Valencia y Barcelona con unos valores de 59,7 millones de toneladas y 50,5 millones de toneladas cada uno.

La relación del transporte de mercancías de España y Portugal con el resto de países europeos corresponde al 83,5% para España y al 16,5% para Portugal, para un total de 126,4 millones de toneladas transportadas por vía marítima. Dicho volumen se distribuye en un 62,0% para los países pertenecientes a la antigua Europa de los 15, mientras que los países ingresados en 2004 y en 2007 y los países candidatos equivalen al 5,8%, al 1,9% y al 8,6% respectivamente. Finalmente, el resto de Europa mueve el 21,7% de mercancías, como consecuencia del importante papel que juega Rusia en este campo.

Comparando estos resultados con los conseguidos en el 2007 se observa que el peso de mercancías transportadas al resto de Europa se ha reducido un 3%, ya que durante este año fue de 130,96 millones de toneladas. El reparto del volumen transportado para España y Portugal corresponde al 85,4% y al 14,5% respectivamente. Se observa también que los volúmenes transportados con los distintos grupos de países no han sufrido cambios significativos. En el 2007, la relación con los países de la antigua UE 15 representaba el 60,7%, mientras que para los ingresados en el 2004, en el 2007 y los países candidatos la relación era del 4,2%, 1,4% y del 7,9% respectivamente. El resto de Europa seguía con un peso importante en sus relaciones marítimas con la Península Ibérica con un 25,8%.

Durante este año, los principales puertos de transporte de mercancías también fueron Algeciras, Barcelona y Valencia con 3,3, 2,6 y 3,0 millones de TEUS cada uno. Durante el 2007, la cantidad de TEUS movidos por los puertos españoles subió un 9,5%, alcanzando la cifra de 13,19 millones.

Evolución de los intercambios de mercancías por vía marítima entre la Península Ibérica y la UE-25 y UE-27 entre 1989 y 2008



Fuentes: *España, Puertos del Estado. Portugal, Sistema de Información del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.*

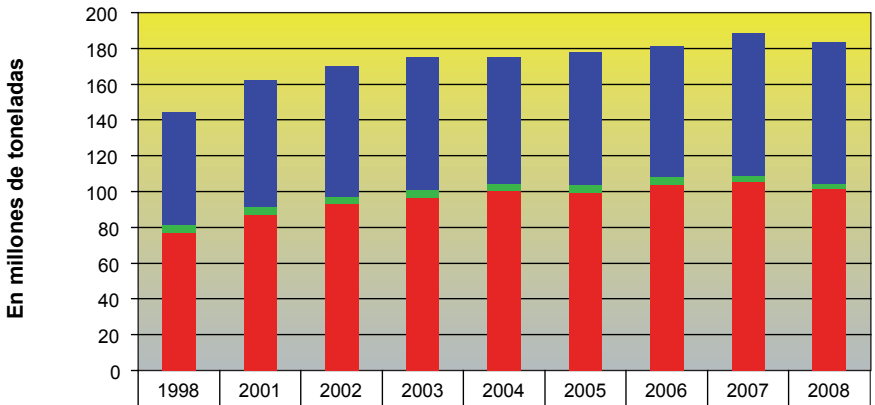
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos – Documento n.º 5 – actualización del gráfico 28 (página 87)

Evolución

En este punto se resumen los datos de flujos de mercancías que figuran en los siguientes documentos:

- Para el año 2001: Bilan 2001 del Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (abril 2003).
- Para el año 2002: El documento n.º 3 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (diciembre 2003).
- Para el año 2003: El suplemento al documento n.º 3, «Principales cifras actualizadas para el año 2003» (noviembre 2004).
- Para el año 2004: El documento n.º 4 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (mayo 2006).
- Para el año 2005: El suplemento al documento n.º 4, «Principales cifras actualizadas para el año 2005» (agosto 2007).
- Para el año 2006: El documento n.º 5 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos (diciembre 2008).
- Para el año 2007 y 2008: El presente documento.

Transporte de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15 (con Francia)

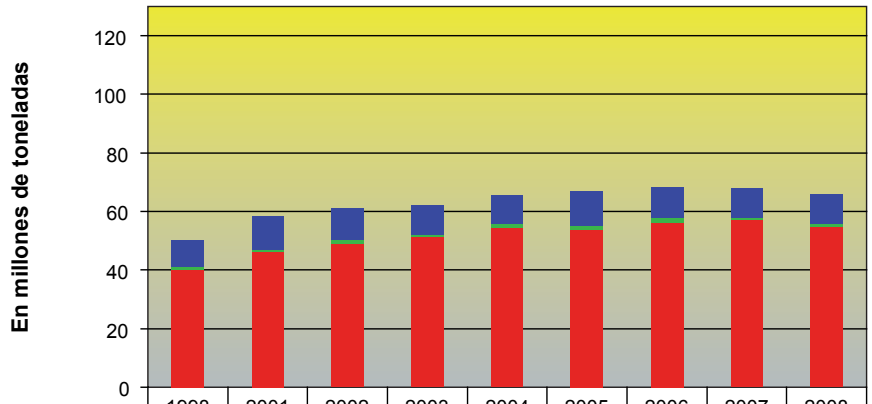


	1998	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	144,4	161,9	170,1	174,7	175,2	177,6	181,1	188,7	183,5
Marítimo	63,0	70,7	73,0	73,9	70,3	74,0	73,1	79,5	78,8
Ferrocarril	4,4	4,1	4,1	4,2	4,4	4,4	4,4	3,7	3,1
Carretera	77,0	87,1	93,0	96,6	100,5	99,3	103,6	105,5	101,6

El flujo de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15 (con Francia) ha evolucionado según los porcentajes siguientes:

	Evolución 1998/2008		En el último año (2008/2007)
	Total	Media anual	
Total	27%	2,4%	–2,8%
Carretera	32%	2,8%	–3,7%
Ferroviario	–29%	–3,4%	–15,1%
Marítimo	25%	2,3%	–0,9%

Distribución de los intercambios Península Ibérica/Francia



	1998	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	50,3	58,4	61,2	62,1	65,5	66,9	68,2	67,8	65,9
Marítimo	9,0	11,3	11,0	10,0	9,6	11,7	10,4	9,8	10,2
Ferrocarril	1,3	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	1,7	0,9	0,7
Carretera	40,0	46,1	49,2	51,1	54,4	53,8	56,1	57,1	55,0

El flujo de mercancías entre la Península Ibérica y Francia ha evolucionado según los porcentajes siguientes:

	Evolución 1998/2008		En el último año (2008/2007)
	Total	Media anual	
Total	31%	2,7%	–2,8%
Carretera	37%	3,2%	–3,7%
Ferroviario	–46%	–6,0%	–20,9%
Marítimo	14%	1,3%	4,4%

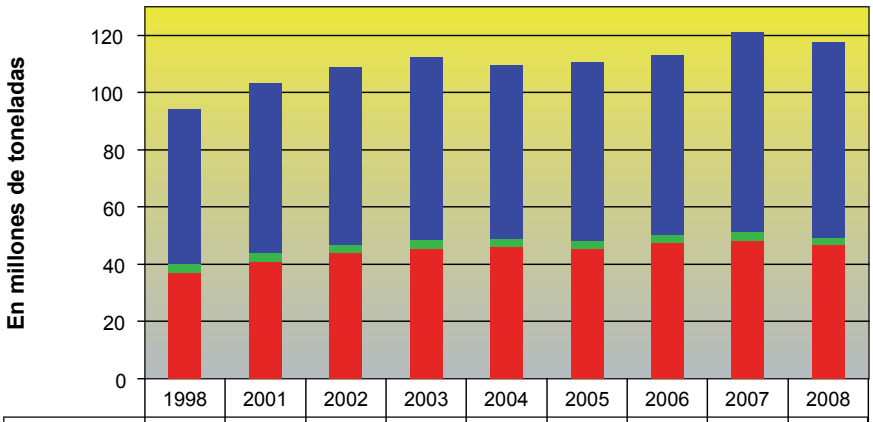
El flujo de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15 (sin Francia) ha evolucionado según los porcentajes siguientes:

	Evolución 1998/2008		En el último año (2008/2007)
	Total	Media anual	
Total	25%	2,2%	–2,8%
Carretera	26%	2,3%	–3,7%
Ferroviario	–22%	–2,5%	–13,4%
Marítimo	27%	2,4%	–1,7%

El flujo de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de Europa (sin la UE-15) ha evolucionado según los porcentajes siguientes:

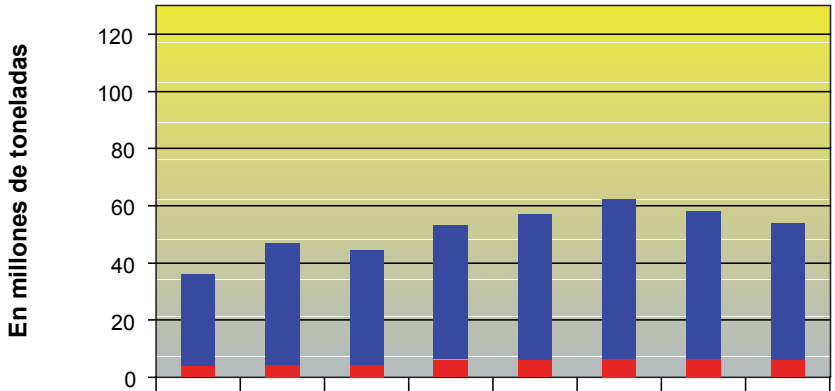
	Evolución 2001/2008		En el último año (2008/2007)
	Total	Media anual	
Total	50%	5,9%	–10,8%
Carretera	56%	6,5%	–3,7%
Ferroviario			
Marítimo	49%	5,9%	–11,6%

Península Ibérica – UE-15 (sin Francia)



	1998	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	94,2	103,5	108,9	112,6	109,7	110,7	112,9	120,9	117,6
Marítimo	54,0	59,4	62,0	63,9	60,7	62,3	62,7	69,7	68,5
Ferrocarril	3,2	3,1	3,1	3,2	2,9	2,9	2,7	2,8	2,5
Carretera	37,0	41,0	43,8	45,5	46,1	45,5	47,5	48,4	46,6

Península Ibérica – resto de Europa



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	36,0	46,9	44,2	53,0	56,8	62,1	58,0	53,9
Marítimo	31,9	42,5	39,7	46,6	50,5	55,6	51,5	47,6
Ferrocarril	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
Carretera	4,0	4,3	4,4	6,2	6,1	6,4	6,5	6,2