

los transportes y las infraestructuras en España en cifras

extracto del informe anual 2011



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

los transportes y las infraestructuras en España en cifras

extracto del informe anual 2011



2012

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

ISSN: 2172-7368
NIPO: 161-12-138-7

ÍNDICE

5	Transporte e infraestructuras
5	Sector transporte e infraestructuras
9	Transporte e infraestructuras de carretera
16	Transporte e infraestructuras ferroviarias
21	Transporte e infraestructuras marítimas
24	Transporte e infraestructuras aéreas

**Distribución del tráfico interior de viajeros
(millones de viajeros-km)**

Modos de transporte	2006	2007	2008	2009	2010	2011	R. Modal
Carretera (1)	392.450	405.083	405.386	410.192	395.332	391.711	90,14%
Ferrocarril (2)	22.105	21.857	23.968	23.597	22.917	23.893	5,50%
Aéreo (3)	25.861	24.017	21.286	18.100	17.542	17.515	4,03%
Marítimo (4)	1.519	1.612	1.517	1.409	1.402	1.436	0,33%
TOTAL	441.935	452.569	452.157	453.298	437.193	434.555	100,00%
Tasa de crecimiento	9,4%	2,4%	-0,1%	0,3%	-3,6%	-0,6%	—

(1) La información de carreteras está referida a los 165.907 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(2) Comprende RENFE y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

(3) Comprende el tráfico regular y no regular de IBERIA, AIR EUROPA, SPANAIR y AIR NOSTRUM.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

**Distribución del tráfico interior de mercancías
(millones de toneladas-km) (1)**

Modos de transporte	2006	2007	2008	2009	2010	2011	R. Modal
Carretera (2)	331.537	352.515	325.093	286.167	272.730	264.806	84,42%
Ferrocarril (3)	11.592	11.116	10.279	7.391	7.872	8.017	2,56%
Marítimo (4)	43.530	45.675	43.005	38.330	40.360	40.810	13,01%
Aéreo (5)	86	77	70	53	49	45	0,01%
Total	386.745	409.383	378.447	331.941	321.011	313.678	100,00%
Tasa de crecimiento	2,0%	5,9%	-7,6%	-12,3%	-3,3%	-2,3%	—

(1) Corresponde exclusivamente al transporte interurbano.

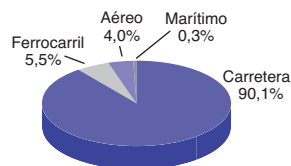
(2) La información de carreteras está referida a los 165.907 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(3) Comprende RENFE y Ferrocarriles de Vía Estrecha.

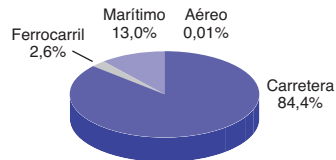
(4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.

(5) Incluye mercancías y correo de IBERIA.

**Distribución del tráfico interior de viajeros
(viajeros-kilómetro)**



**Distribución del tráfico interior de mercancías
(toneladas-kilómetro)**

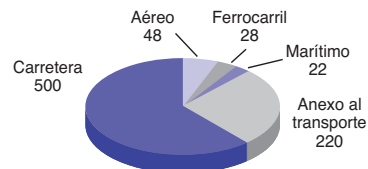


**Población activa ocupada en el sector transporte público
(miles) (1)**

Subsectores	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Transporte por ferrocarril	45,8	36,9	36,9	35,0	30,5	27,5	-9,8%
Otros transportes terrestres	538,6	558,0	577,7	561,7	543,4	499,6	-8,1%
Tte. marítimo y por vías navegables	17,6	20,3	21,5	16,2	17,9	21,5	20,1%
Transporte aéreo	58,7	57,2	52,5	49,3	52,0	48,4	-6,9%
Actividades anexas a los transportes	197,0	216,1	209,7	192,5	199,7	220,3	10,3%
Total	857,7	888,5	898,3	854,7	843,5	817,3	-3,1%

(1) Medias anuales

**Población activa ocupada
sector transporte público
(miles de personas)**



Consumo energético de los distintos modos de transporte

Terajulios (1)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Carretera	1.351.835	1.394.279	1.346.935	1.277.524	1.254.719	1.196.669	-4,6%
Ferrocarril	12.558	12.208	12.874	12.534	12.552	13.090	4,3%
Aéreo	235.667	248.669	245.233	223.614	228.452	243.678	6,7%
Marítimo	471.161	395.510	387.707	380.413	362.473	373.709	3,1%
Total	2.077.638	2.057.017	1.992.749	1.894.085	1.858.197	1.827.146	-1,7%

Gwh (1) y miles de toneladas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
------------------------------	------	------	------	------	------	------	-------

Carretera

Gasolina	6.931	6.688	6.288	6.005	5.670	5.294	-6,6%
Gasóleo	24.585	25.827	25.125	23.785	23.588	22.610	-4,1%

Ferrocarril

Gasóleo	94	89	86	81	80	83	2,6%
Electricidad	2.372	2.338	2.558	2.525	2.533	2.658	4,9%

Aéreo

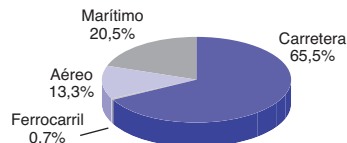
Queroseno	5.409	5.707	5.629	5.133	5.245	5.596	6,7%
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Marítimo

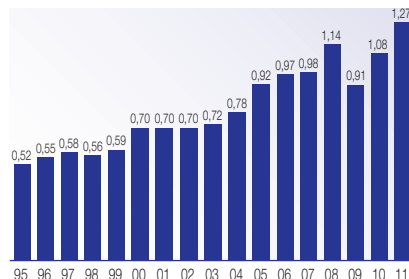
Gasóleo	2.244	1.755	1.555	1.478	1.471	1.424	-3,2%
Fuel-oil	9.155	7.819	7.837	7.740	7.309	7.632	4,4%

(1) Terajulios = billones de julios; Gwh = miles de millones de vatios-hora.

Distribución del consumo de energía por modos



Gasóleo de automoción. Evolución precio máximo (precio medio anual euros/litro)

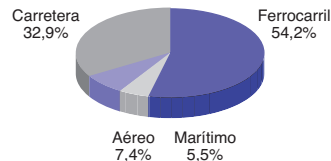


**Inversiones realizadas en los distintos modos de transporte y en infraestructuras
(millones de euros corrientes)**

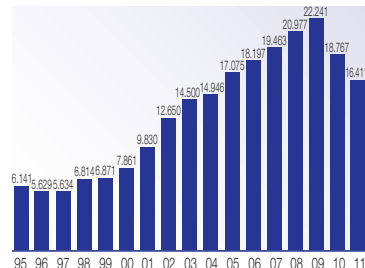
Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Transporte por carretera							
Infraestructura (1)	8.337,15	7.777,70	8.037,93	9.194,96	6.802,48	5.396,48	-20,7%
Transporte ferroviario	7.122,45	5.233,77	9.181,63	9.854,26	8.918,87	8.890,11	-0,3%
Renfe	1.016,35	1.106,61	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	-55,7%
FF.CC. de vía estrecha	493,93	462,67	417,26	368,36	383,77	415,55	8,3%
D. G. Transportes CC.AA.	330,26	383,49	444,89	622,72	708,01	629,25	-11,1%
D. G. de ferrocarriles	1.444,69	1.574,99	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	-37,7%
Administrador de infraestructuras ferroviarias (ADIF)	3.837,22	1.706,01	5.381,55	5.760,46	5.389,61	5.105,64	-5,3%
Sociedad Estatal de infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	—	—	—	1.360,71	—
Transporte marítimo	1.312,21	1.463,48	1.635,84	1.429,35	1.313,39	902,58	-31,3%
Transporte aéreo	1.424,98	1.988,26	2.121,47	1.762,72	1.732,27	1.221,90	-29,5%

(1) Incluye inversiones y gastos de conservación realizadas por la Dirección General de Carreteras, Diputaciones Provinciales, Cabildos Insulares, Comunidades Autónomas y Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

Inversiones realizadas según modo de transporte y en infraestructuras



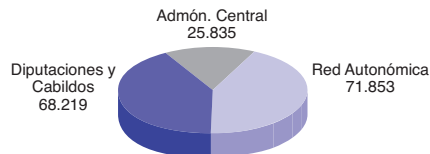
Inversiones realizadas en transportes e infraestructuras (millones de euros corrientes)



**Red de vías de gran capacidad
a 31 de diciembre de 2011**



**Participación de las Administraciones
en la red total de carreteras
(kilómetros)**



Longitud de la red interurbana de carreteras (kilómetros)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Autopistas y Autovías (1)	12.893	13.692	14.098	14.579	14.891	15.104	1,4%
Resto Red Nacional	15.723	15.320	14.631	14.537	14.484	14.470	-0,1%
Resto Red Autonómica	68.183	67.918	67.596	67.544	67.822	68.114	0,4%
Diputaciones y Cabildos	69.540	69.081	68.686	68.757	68.590	68.219	-0,5%
Total	166.339	166.011	165.011	165.416	165.787	165.907	0,1%
Tasa crecimiento total	0,7%	-0,2%	-0,6%	0,2%	0,2%	0,1%	—
Tasa crecim. autopistas y autopistas	11,4%	6,2%	3,0%	3,4%	2,1%	1,4%	—

(1) Red Nacional y Comunidades Autónomas. Incluye carreteras de doble calzada.

**Longitud de la red interurbana de vías de gran capacidad
(kilómetros)**



Inversiones realizadas en carreteras (millones de euros) (1)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
D. G. de Carreteras	3.374,56	3.581,70	3.655,85	4.003,42	2.839,31	1.891,84	-33,4%
Comunidades Autónomas	3.079,38	3.098,11	3.333,85	3.741,45	2.859,07	2.284,03	-20,1%
Diputaciones y Cabildos Insulares	578,85	574,30	574,26	556,45	620,02	536,80	-13,4%
Sociedades Concesion. Autopistas Peaje (2)	1.304,36	523,60	473,98	893,64	484,09	683,81	41,3%
Total	8.337,15	7.777,70	8.037,93	9.194,96	6.802,48	5.396,48	-20,7%
Tasa de crecimiento	23,7%	-6,7%	3,3%	14,4%	-26,0%	-20,7%	—

(1) Incluye los gastos de conservación, excepto para las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(2) Incluye los gastos financieros intercalares. No incluye las inversiones en la autopista de Navarra.

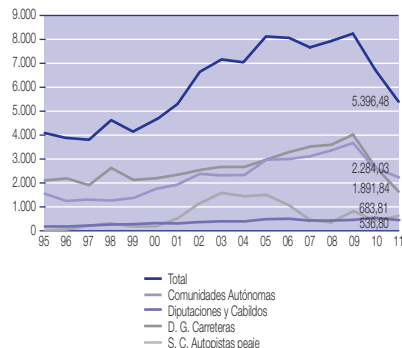
Inversiones realizadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (millones de euros)

Programas (1)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Total	3.375	3.582	3.656	4.003	2.839	1.892	-33,4%
Programa 453-B. Total	2.529	2.599	2.545	2.673	1.726	905	-47,6%
Autovías	1.911	1.851	1.616	1.913	1.064	455	-57,2%
Acondicionamiento	289	343	508	236	212	198	-6,6%
Act. medio urbano	329	405	421	524	450	252	-44,0%
Programa 453-C	846	983	1.111	1.330	1.113	987	-11,3%

(1) 453-B: Programa de creación de infraestructura de carreteras.

453-C: Programa de conservación y explotación de carreteras.

Inversiones realizadas en carreteras (millones de euros)



Tráfico de la red interurbana de carreteras, según titularidad (millones vehículos-km)

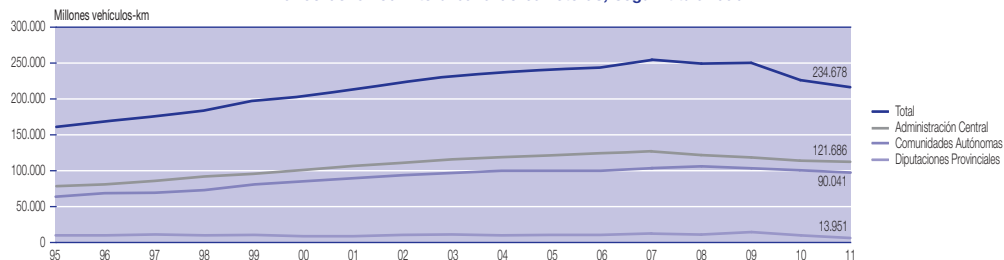
Años	Administración Central			Comunidades Autónomas			Diputaciones Provinciales (2)			Total (1)	
	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% total	% pesados	Millones veh-km	% pesados
1997	89.740	49,9%	16,0	74.178	41,2%	11,2	16.076	8,9%	12,2	179.994	13,6
1998	96.409	51,1%	16,5	77.208	41,0%	11,3	14.907	7,9%	12,3	188.524	14,0
1999	100.588	49,8%	16,8	85.782	42,5%	10,6	15.437	7,6%	11,5	201.807	13,8
2000	104.933	50,3%	17,3	90.308	43,3%	10,3	13.267	6,4%	9,6	208.508	13,8
2001	110.941	51,0%	17,4	93.499	43,0%	10,7	13.242	6,1%	11,7	217.682	14,2
2002	114.851	50,3%	17,0	98.053	43,0%	9,8	15.268	6,7%	9,0	228.172	13,4
2003	119.634	50,6%	17,0	100.906	42,7%	9,9	15.815	6,7%	11,4	236.355	13,6
2004	122.645	50,7%	16,9	104.354	43,2%	9,4	14.716	6,1%	8,5	241.715	13,2
2005	125.823	51,3%	17,0	104.453	42,6%	9,2	14.797	6,0%	9,5	245.073	13,2
2006	129.121	52,1%	16,4	103.400	41,7%	9,4	15.356	6,2%	9,4	247.877	13,0
2007	133.313	51,9%	17,0	107.252	41,8%	9,5	16.095	6,3%	10,3	256.660	13,4
2008 (3)	128.702	51,1%	15,6	107.700	42,8%	9,2	15.347	6,1%	9,9	251.749	12,3
2009	126.194	50,6%	14,3	104.940	42,1%	8,6	18.237	7,3%	9,1	249.371	11,6
2010	123.620	51,3%	13,6	101.752	42,2%	8,4	15.759	6,5%	8,8	241.131	11,1
2011	121.686	51,9%	13,3	99.041	42,2%	8,7	13.951	5,9%	7,4	234.678	11,0

(1) No incluye tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por Ayuntamientos (361.192 Km) que se estima en el 2,5% del total.

(2) La Red de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las C.C.A.A.

(3) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

Tráfico de la red interurbana de carreteras, según titularidad



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

**Tráfico en el conjunto de las redes de carreteras (1)
Por tipo de vía (millones vehículos-km)**

Años	Autopista de peaje (2) (4)	% pesados	Autovías (3)	% pesados	Doble calzada	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2003	20.941	14,7	83.401	15,0	16.806	10,9	115.207	12,8	236.355	13,6
2004	22.532	14,5	88.676	15,0	15.190	10,7	115.317	11,9	241.715	13,2
2005	23.293	14,2	85.030	15,5	16.263	9,3	120.488	11,6	245.073	13,2
2006	24.736	14,2	94.001	16,1	15.933	9,5	111.885	10,6	246.556	13,0
2007	26.046	14,2	105.171	15,7	14.250	9,5	111.194	11,5	256.660	13,4
2008	23.793	13,5	102.543	14,6	19.781	10,1	105.632	10,3	251.749	12,5
2009	24.915	12,1	100.039	13,5	17.333	10,8	107.079	9,6	249.371	11,4
2010	22.825	12,0	101.437	13,5	14.019	8,1	102.850	8,9	241.132	11,1
2011	22.358	12,0	101.840	12,5	14.257	11,7	96.233	9,4	234.678	11,0

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras (1) por tipo de vía (vehículos-día)

Años	Autopista de peaje (2) (4)	% pesados	Autovías (3)	% pesados	Doble calzada	% pesados	Red convencional	% pesados	Total	% pesados
2003	22.794	14,7	29.374	15,0	26.879	10,9	2.069	12,8	3.935	13,6
2004	23.384	14,5	29.968	15,0	24.523	10,7	2.069	11,9	4.010	13,2
2005	24.099	14,2	29.640	15,5	25.844	9,3	1.985	11,6	4.053	13,2
2006	24.919	14,2	27.818	16,1	24.265	9,5	2.015	10,6	4.083	13,0
2007	24.406	14,2	28.697	15,7	23.293	9,5	2.013	9,5	4.236	13,4
2008 (5)	22.263	13,5	26.733	14,6	33.745	10,1	1.931	10,3	4.180	12,5
2009	21.020	12,1	24.905	13,5	29.698	10,8	1.958	9,6	4.129	11,4
2010	20.347	12,0	25.035	13,5	24.263	8,1	1.918	8,9	4.498	11,0
2011	19.805	12,0	24.383	12,5	23.375	11,7	1.762	9,4	3.878	11,0

- (1) El Conjunto de las redes interurbanas esta referido a las carreteras del Estado, CC.AA. y Diputaciones que a 31 de diciembre de 2011 sumaban 165.907 km. Existe además un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos cuyo tráfico puede estimarse en el 2,5% del total.
- (2) Los datos de autopistas de peaje son de la Delegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de Autopistas de Peaje. Para el resto de viarios se han empleado los planes de aforos de las CC.AA., Diputaciones y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- (3) A efectos de tráfico y cuantificación de viario, las autopistas libres se incluyen en este apartado.
- (4) En esta cantidad se incluye los 3.702,2 millones de vehículos-km recorridos en los 300,1 km de tramos libres o mixtos que están en régimen de concesión.
- (5) Este tráfico no es comparable con 2007 debido a la nueva tramitación de la R.C.E.

Transporte e infraestructuras de carretera

Tráfico en la red a cargo del Estado por tipo de vía (millones de vehículos-km) (1)

Años	Autopistas de peaje	Autopistas libres	Autovías	Doble calzada (2)	Red convenc.	Total
2003	16.481	16.728	46.516	5.322	34.587	119.634
2004	16.693	15.917	51.278	4.295	34.462	122.645
2005	17.104	17.717	53.928	3.656	33.418	125.823
2006	19.689	17.174	56.968	3.306	31.984	129.121
2007	20.632	17.365	60.827	3.083	31.406	133.313
2008 (4)	19.985	17.315	58.815	3.451	29.136	128.702
2009	18.888	16.866	58.103	5.964	26.373	126.194
2010	17.847	16.798	58.051	5.698	25.226	123.620
2011 (5)	17.141 (3)	17.263	58.221	5.307	23.753	121.686

Tráfico intensidad media diaria (IMD) en la red a cargo del Estado por tipo de vía (vehículos-día) (1)

Años	Autopista de peaje	Autovías y Autopistas libres	Doble calzada (2)	Red convencional	Total
2003	22.048	28.749	20.279	5.899	13.186
2004	21.144	29.375	16.032	5.904	13.358
2005	21.664	29.863	13.740	5.740	13.564
2006	23.072	28.965	12.408	5.573	13.709
2007	22.993	29.302	11.477	5.616	14.131
2008 (4)	21.614	26.778	26.854	5.433	15.537
2009	20.306	25.871	27.919	5.385	13.476
2010	19.245	25.217	27.180	4.768	13.174
2011 (5)	18.417	25.087	25.387	4.503	12.922

- (1) No se incluye el tráfico en ramales y vías de servicio.
- (2) La doble calzada se diferencia a partir del inventario de 1997, hasta entonces se consideraba como red convencional.
- (3) En autopistas de peaje se incluyen los 3.702 millones de vehículos-kilometro recorridos en los 300,1 km de tramos mixtos o libres que están en régimen de concesión.
- (4) Este tráfico no es comparable con el del año anterior al haberse realizado un nuevo inventario de carreteras en el que la longitud ha pasado de 25.846 Km en 2007 a 25.390 Km en 2008, a 25.633 en 2009 y a 25.733 en 2010.
- (5) La longitud de la R.C.E. en 2011 es de 25.835 Km.

Transporte de viajeros según clase de vehículo y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (1)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Viajeros (millones de v-km)	392.450	405.083	405.386	410.192	395.332	391.711	-0,9%
Motocicletas	2.144	2.627	1.911	2.748	2.802	1.948	N.C.
Turismos	340.937	343.293	342.611	350.401	341.629	334.021	-2,2%
Autobuses	49.369	59.163	60.864	57.043	50.902	55.742	9,5%
Mercancías (millones de t-km)	331.537	352.515	325.093	286.167	272.730	264.806	-2,9%

(1) La red de referencia es la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que suman 165.907 Km. a 31-12-2011.

N.C.: No comparable.

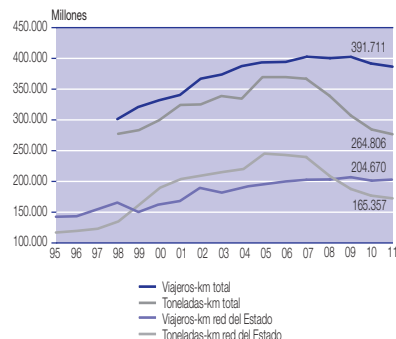
Transporte de viajeros y mercancías. Red de carreteras del Estado

Viajeros (millones de v-km)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Motocicletas	1.116	1.258	977	1.390	1.436	1.011	N.C.
Turismos	170.682	171.055	168.967	171.637	170.152	168.646	-0,9%
Autobuses	25.722	28.331	31.114	35.849	31.997	35.013	9,4%
Total viajeros	197.520	200.644	201.058	208.876	203.585	204.670	0,5%
Tasa de crecimiento	4,9%	1,6%	0,2%	3,9%	-2,5%	0,5%	—
Mercancías (millones de t-km)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Total mercancías	218.599	234.788	208.871	178.674	170.406	165.357	-3,0%
Tasa de crecimiento	2,5%	7,4%	-11,0%	-14,5%	-4,6%	-3,0%	—

(1) Tráficos no comparables al haberse hecho un nuevo inventario de la red de Carreteras del Estado, pasando de una longitud de 25.846 Km en 2007 a 25.390 Km en 2008, a 25.633 Km en 2009 y 25.733 en 2010. La longitud de la R.C.E. en 2011 es de 25.835 Km.

N.C.: No comparable.

Viajeros y mercancías transportados por la red de carreteras



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Transporte e infraestructuras de carretera

Parque de vehículos de carretera

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Motocicletas (1)	2.042.298	2.311.346	2.500.819	2.606.674	2.707.482	2.798.043	3,3%
Turismos	20.636.738	21.760.174	22.145.364	21.983.485	22.147.455	22.277.244	0,6%
Camiones y furgonetas	4.835.670	5.140.586	5.192.219	5.136.214	5.103.980	5.060.791	-0,8%
Autobuses y microbuses	58.286	61.039	62.196	62.663	62.445	62.358	-0,1%
Tractores industriales	196.866	212.697	213.366	206.730	199.486	195.960	-1,8%
Otros vehículos	761.325	832.615	855.260	860.203	865.187	874.685	1,1%
Total	28.531.183	30.318.457	30.969.224	30.855.969	31.086.035	31.269.081	0,6%
Tasa de crecimiento	7,9%	6,3%	2,1%	-0,4%	0,7%	0,6%	—
Remolques	125.748	137.323	146.136	146.181	151.330	155.532	2,8%
Semirremolques	252.894	267.536	272.493	266.659	263.343	260.036	-1,3%

(1) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

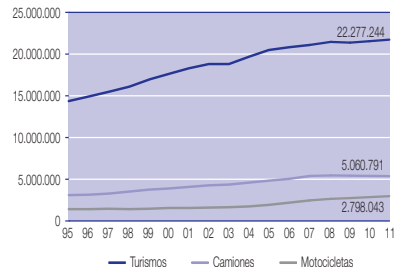
Vehículos matriculados (1)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Motocicletas (2)	274.918	285.633	221.772	139.908	141.030	125.059	-11,3%
Turismos	1.660.627	1.633.806	1.185.438	971.177	1.000.010	817.688	-18,2%
Camiones y furgonetas	397.561	396.370	220.539	136.433	145.093	132.682	-8,6%
Autobuses y microbuses	3.847	4.216	3.869	2.967	2.593	2.859	10,3%
Tractores industriales	21.088	23.180	16.343	5.774	7.196	10.702	48,7%
Otros vehículos	6.615	6.896	3.052	2.522	2.887	2.521	-12,7%
Total	2.364.656	2.350.101	1.651.013	1.258.781	1.298.809	1.091.511	-16,0%
Tasa de crecimiento	10,0%	-0,6%	-29,7%	-23,8%	3,2%	-16,0%	—
Remolques	12.211	12.358	10.350	7.156	7.013	6.066	-13,5%
Semirremolques	17.807	19.482	13.531	4.603	5.228	7.188	37,5%

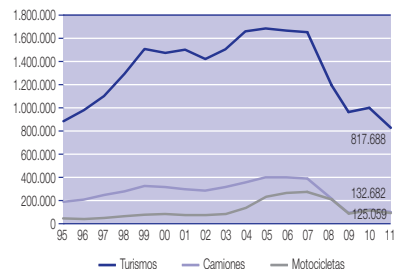
(1) Comprende los vehículos matriculados de fabricación nacional, de importación y procedentes de subasta.

(2) Corresponde a motocicletas con cilindrada igual o superior a 50 c.c. y motocarros.

Evolución del parque de vehículos



Vehículos matriculados



Estructura empresarial del transporte público de viajeros y mercancías por carretera (número de empresas)

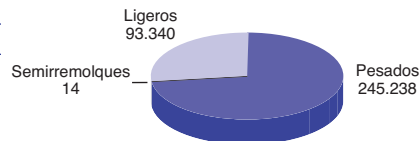
Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Viajeros (1)							
Pequeñas – 1 autocar	658	618	605	572	580	545	-6,0%
– 2 a 5 autocares	1.429	1.343	1.359	1.295	1.280	1.208	-5,6%
Medianas – 6 a 20 autocares	1.478	1.437	1.506	1.431	1.475	1.410	-4,4%
Grandes – Más de 20 autocares	400	398	415	399	424	416	-1,9%
Total viajeros	3.965	3.796	3.885	3.697	3.759	3.579	-4,8%
Taxis (2)							
Pequeñas – 1 taxi	60.438	61.339	61.958	58.980	60.352	60.932	1,0%
– 2 a 5 taxis	1.580	1.821	2.020	2.129	2.372	2.503	5,5%
Medianas – 6 a 20 taxis	29	31	37	35	41	47	14,6%
Grandes – Más de 20 taxis	1	1	1	1	1	2	100,0%
Total taxis	62.048	63.192	64.016	61.145	62.766	63.484	1,1%
Mercancías (3)							
Pequeñas – 1 vehículo	36.498	34.731	32.165	31.261	30.893	30.732	-0,5%
– 2 a 5 vehículos	29.571	31.309	30.226	30.408	26.996	27.513	1,9%
Medianas – 6 a 20 vehículos	6.574	8.275	8.785	9.108	8.025	8.403	1,2%
Grandes – Más de 20 vehículos	1.214	1.700	1.823	1.855	1.590	1.676	5,4%
Total mercancías	73.857	76.015	72.999	72.632	67.504	68.324	4,7%

(1) Empresas que, al menos, posean un autocar con autorización para prestar servicio público de viajeros por carretera (regular o discrecional).

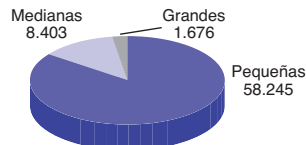
(2) Corresponde a empresas que, al menos, posean un vehículo público de viajeros por carretera (VT).

(3) El tamaño de la empresa viene dado por el número de vehículos pesados con autorización de transporte público.

Vehículos autorizados para transporte público interurbano de mercancías por carretera



Distribución de las empresas de transporte público de mercancías por carretera



Número de empresas de transporte público de viajeros por carretera



TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

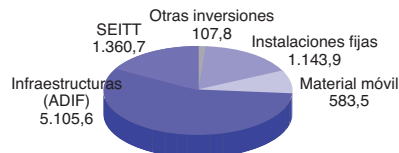
Transporte e infraestructuras ferroviarias

Inversiones realizadas en transporte e infraestructuras ferroviarias (millones euros) (1)

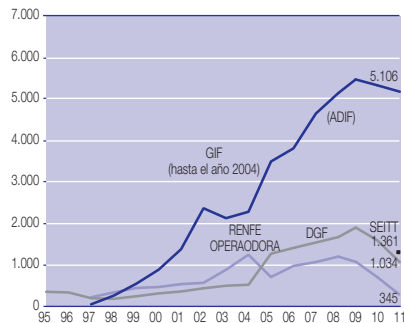
Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
D.G. FERROCARRILES	1.444,69	1.574,99	1.704,89	1.949,22	1.659,72	1.034,40	-37,7%
Infraestructuras	3.762,68	4.567,37	5.123,05	5.680,04	5.327,99	5.063,64	-5,0%
Otras	74,54	138,64	258,46	80,42	61,62	42,00	-31,8%
Administrador infraestr. ferroviarias	3.837,22	4.706,01	5.381,51	5.760,46	5.389,61	5.105,64	-5,3%
Material móvil	914,11	951,13	1.105,35	1.071,58	692,62	300,81	-56,6%
Otras	102,24	155,48	127,69	69,20	85,14	43,75	-48,6%
Total RENFE operadora	1.016,35	1.106,61	1.233,04	1.140,78	777,76	344,56	-55,7%
Material motor	13,12	9,24	25,00	44,85	37,92	11,42	-69,9%
Instalaciones fijas	46,63	50,05	60,95	55,28	62,31	33,03	-47,0%
Otras	21,06	20,78	15,75	14,43	9,68	8,60	-11,2%
Sociedad Estatal de Infraestructuras de transporte (SEITT)	—	—	—	—	—	1.360,71	—
Total FEVE	80,81	80,07	101,70	114,56	109,91	53,05	-51,7%
Material motor	12,06	16,97	38,15	38,39	23,83	54,44	128,5%
Instalaciones fijas	18,89	10,52	8,89	4,49	11,57	12,80	10,6%
Otras	31,55	16,02	35,98	15,46	12,71	6,11	-51,9%
Total G. Cataluña	62,50	43,51	83,02	58,34	48,11	73,35	52,5%
Material motor	7,86	8,81	21,93	31,09	20,41	72,20	253,7%
Instalaciones fijas	19,25	0,20	0,20	0,10	0,02	5,80	289,0%
Otras	4,14	2,36	5,75	3,62	7,69	4,33	-43,7%
Total G. Vasco	31,25	11,37	27,88	34,81	28,12	82,33	192,8%
Material motor	81,11	173,10	95,68	74,84	97,65	113,85	16,6%
Instalaciones fijas	46,08	31,00	19,41	20,51	19,93	16,75	-16,0%
Otras	22,98	28,90	33,30	22,95	9,02	1,72	-80,9%
Total G. Valenciana	150,17	233,00	148,39	118,30	126,60	132,32	4,5%
Material motor	2,13	0,12	5,62	13,76	19,09	30,76	61,1%
Instalaciones fijas	162,17	93,00	35,87	24,24	43,86	41,01	-6,5%
Otras	1,26	0,55	9,15	0,79	6,78	2,55	-62,4%
Total G. Islas Baleares	165,56	93,67	50,64	38,79	69,73	74,32	6,6%
Total general	6.788,55	7.849,23	8.731,07	9.215,26	8.209,56	8.260,68	0,6%

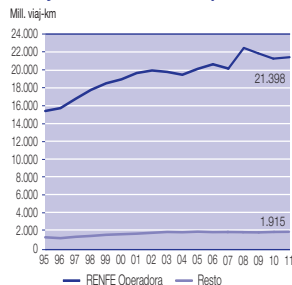
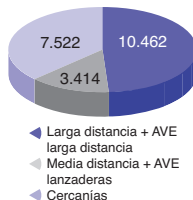
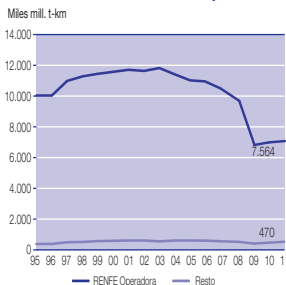
(1) No incluye las inversiones realizadas por las Direcciones Generales de las correspondientes CC. AA., ni las de las Compañías privadas.

Distribución de las inversiones ferroviarias (millones de euros)



Inversiones ferroviarias (millones de euros)

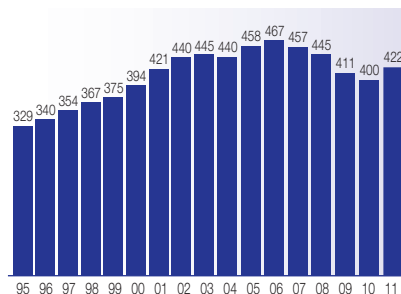


Viajeros-kilómetro transportados

Distribución tráfico de viajeros RENFE Operadora (millones viajeros-km)

Toneladas-kilómetro transportadas

Distribución tráfico de mercancías RENFE Operadora (millones toneladas-km)

Tráfico por ferrocarril

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Renfe Operadora							
Viajeros-km (millones)	20.259	19.966	22.074	21.700	20.978	21.398	2,0%
Toneladas-km (millones) (1)	11.011	10.547	9.737	6.973	7.417	7.564	2,0%
FEVE							
Viajeros-km (millones)	214	201	208	196	188	183	-2,7%
Toneladas-km (millones)	473	460	429	339	377	384	1,9%
CC. AA.							
Viajeros-km (millones)	1.606	1.664	1.670	1.677	1.728	1.707	-1,2%
Toneladas-km (millones)	56	58	58	41	55	61	10,9%
Compañías privadas							
Viajeros-km (millones)	26	26	16	24	23	25	8,7%
Toneladas-km (millones)	52	51	55	38	23	8	-64,8%
Total viajeros-kilómetro	22.105	21.857	23.968	23.597	22.917	23.313	1,7%
Total toneladas-kilómetro	11.592	11.116	10.279	7.391	7.872	8.017	1,8%

(1) Comprende el tráfico comercial y el tráfico de servicio.

Viajeros transportados en cercanías (millones)


Parque de material motor y remolcado

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Renfe Operadora (1)							
Locomotoras	551	562	537	495	524	512	-2,3%
Automotores	895	962	1.013	1.074	1.079	1.138	5,5%
Coches-viajeros (2)	1.310	1.194	1.179	1.253	1.250	1.215	-2,8%
Vagones	21.317	14.311	13.718	13.218	12.996	12.344	-5,0%
FEVE							
Locomotoras	61	56	56	56	56	53	-5,4%
Automotores	94	97	93	89	100	105	5,0%
Coches-viajeros (3)	43	43	64	64	61	61	0,0%
Vagones (4)	1.034	1.040	1.040	1.040	1.158	1.156	-0,2%
CC.AA.							
Locomotoras	21	20	17	18	24	25	4,2%
Automotores	301	343	352	349	350	374	6,9%
Coches-viajeros (3)	452	631	709	185	185	200	8,1%
Vagones (4)	207	270	260	247	247	247	0,0%

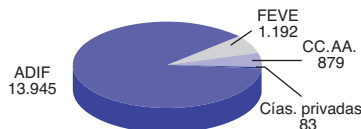
- (1) Comprende las unidades disponibles aunque estén fuera de servicio.
 (2) Comprende coches ordinarios, automotores y remolques. No comprende parque interior ni particulares.
 (3) Incluidos los remolques de automotor. A partir de 2009 la C.A. de Valencia incluye los coches de viajeros en unidades de tren eléctricas (trenes indivisibles).
 (4) Incluye furgones. Tren Limón-expres (Alicante) producto comercial fuera de servicio.

Longitud de las redes ferroviarias (kilómetros)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
ADIF							
de vía doble electrificada	4.085	4.490	4.514	4.506	5.001	5.165	3,3%
de vía doble sin electrificar	21	67	91	112	113	54	-52,2%
de vía única electrificada	3.604	3.605	3.577	3.583	3.582	3.570	-0,3%
de vía única sin electrificar	5.277	5.206	5.170	5.153	5.157	5.156	0,0%
Total	12.987	13.368	13.352	13.354	13.853	13.945	0,7%
FEVE							
de vía doble electrificada	75	75	75	75	83	83	0,0%
de vía doble sin electrificar	0	0	0	0	0	0	—
de vía única electrificada	242	242	242	244	238	256	7,6%
de vía única sin electrificar	877	877	877	875	873	853	-2,3%
Total	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.192	-0,2%
C.C.A.A.							
de vía doble electrificada	207	233	246	280	278	286	2,9%
de vía doble sin electrificar	28	20	29	34	34	34	0,0%
de vía única electrificada	356	374	370	325	327	329	0,6%
de vía única sin electrificar	314	297	286	230	230	230	0,0%
Total	905	924	929	869	869	879	1,2%
Total km. de longitud de la red (1)	15.086	15.486	15.475	15.417	15.916	16.016	0,6%

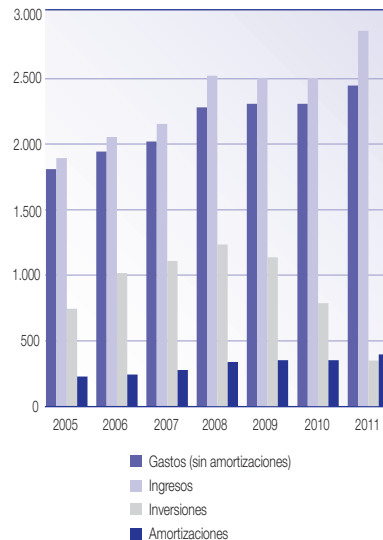
- (1) No incluye compañías privadas (83 km. de longitud).

Reparto de la red ferroviaria (kilómetros)



RENFE. Datos económicos (millones de euros)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Ingresos							
Ingresos de tráfico	1.888,78	1.985,90	2.360,59	2.315,89	2.347,75	2.665,42	13,5%
Otros ingresos	166,53	169,14	160,65	184,92	164,49	171,48	4,2%
Total Ingresos	2.055,31	2.155,04	2.521,24	2.500,81	2.512,75	2.837,39	12,9%
Gastos							
Personal	699,36	731,60	761,76	768,47	782,97	806,81	3,0%
Plan de RR.HH. (ERE)	36,16	34,22	0,84	35,08	-0,30	0,00	-100,0%
Energía tracción	216,45	233,75	245,54	211,02	232,80	282,93	21,5%
Energía UDT y consumo de materiales (almacén)	—	—	—	—	—	—	—
Cánones y servicios ADIF (excepto energía tracción)	309,12	334,25	439,02	450,48	448,82	487,59	8,6%
Otros materiales y servicios	682,80	684,25	833,63	841,82	837,40	863,21	3,1%
Efecto prorata IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos	1.943,89	2.018,07	2.280,79	2.306,87	2.301,69	2.440,54	6,0%
Resultados antes intereses e impuestos (EBIT)	-133,06	-141,65	-93,83	-157,86	-128,46	18,48	-114,4%
Intereses Financieros Extructurales	78,43	97,30	-111,24	-66,85	-109,32	-166,84	-252,6%
Resultados de ejercicios anteriores	—	—	27,99	30,62	2,88	5,44	88,9%
Resultados extraordinarios	4,80	4,09	—	107,25	215,12	12,74	-94,1%
Compensación de pérdidas	227,13	247,66	157,43	64,28	0,00	0,00	—
Resultado de gestión	20,44	12,80	-19,83	-22,72	-19,78	-130,18	—

RENFE. Datos económicos (millones de euros)


TRANSPORTE E INFRAESTRUTURAS

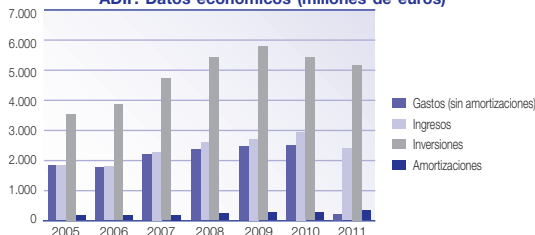
Transporte e infraestructuras ferroviarias

ADIF. Datos económicos (millones de euros)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Ingresos							
Ingresos comerciales	1.791,76	2.255,76	2.597,21	2.777,18	2.934,52	2.405,99	-18,0%
Gastos							
Personal	589,22	614,29	652,96	674,50	710,49	684,06	-3,7%
Plan de RR.HH. (ERE)	40,75	34,31	0,00	0,00	0,00	0,00	—
Energía tracción	211,81	232,95	245,93	206,19	223,51	281,43	25,9%
Materiales y servicios	893,67	1.335,38	1.451,28	1.551,45	1.545,53	1.226,03	-20,7%
Provisiones	—	-21,06	0,00	11,89	-2,98	4,58	—
Amortizaciones	149,94	175,83	223,71	254,60	273,61	313,68	14,6%
Retiros del inmovilizado	1,65	2,30	—	3,43	1,80	—	—
Resultados enajenados y otras	23,27	-7,12	—	—	—	4,35	—
Efecto prorrateo IVA	—	—	—	—	—	—	—
Total Gastos de explotación	1.910,31	2.366,88	2.573,88	2.702,04	2.751,96	2.514,13	-8,6%
Resultado de explotación (1)	-118,54	-111,12	23,33	75,13	182,56	-108,14	—
Ingresos financieros	121,54	176,40	182,35	103,95	78,36	112,35	43,4%
Gastos financieros	87,29	161,63	213,12	111,33	120,54	211,32	75,3%
Resultado financiero	-84,29	14,77	-30,77	-7,38	-42,18	-98,97	—
Resultado antes de impuestos	-84,29	-96,35	-7,44	67,75	140,38	-207,11	—
Impuesto sobre sociedades	—	7,70	2,31	0,34	0,36	—	—
Resultado	-84,29	-88,65	-5,13	68,09	140,74	-207,11	—

(1) Hasta el año 2007 se incluyen los resultados extraordinarios que desaparecen por exigencias del Plan Contable.

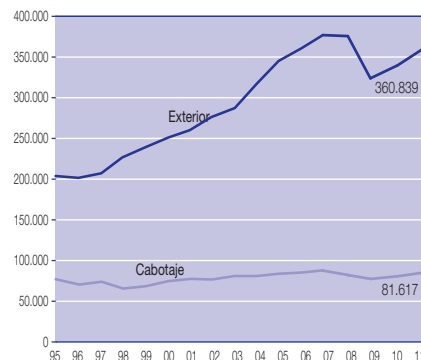
Red de ferrocarriles a 31 de diciembre de 2011

**ADIF. Datos económicos (millones de euros)**

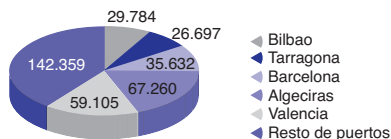
Tráfico de mercancías en los principales puertos (miles de toneladas)

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Tráfico exterior							
Valencia	41.620	47.243	53.745	52.171	57.949	59.106	2,0%
Algeciras	58.953	61.812	62.364	57.561	56.957	67.260	18,1%
Barcelona	38.316	40.142	41.267	34.446	36.158	35.632	-1,5%
Bilbao	34.032	35.402	35.363	29.496	31.644	29.784	-5,9%
Tarragona	26.823	30.987	26.961	25.501	27.541	26.697	-3,1%
Resto de puertos	161.446	164.797	156.682	124.795	129.358	142.359	10,1%
Total exterior	361.189	380.382	376.382	323.971	339.607	360.839	6,3%
Tráfico de cabotaje							
Illes Balears	12.879	12.944	12.171	10.670	10.723	10.279	-4,1%
Santa Cruz de Tenerife	10.432	10.463	9.719	8.601	8.704	9.993	14,8%
Las Palmas	9.957	10.670	9.309	7.716	8.442	8.555	1,3%
Barcelona	8.094	9.913	9.279	7.313	8.049	7.135	-11,4%
Algeciras	7.363	7.384	7.141	6.500	6.591	9.300	41,1%
Resto de puertos	36.252	36.704	34.653	33.881	35.672	36.355	1,9%
Total cabotaje	84.976	88.077	82.271	74.682	78.181	81.617	4,4%
Total tráfico mercancías	446.166	468.459	458.653	398.654	417.787	442.456	5,9%

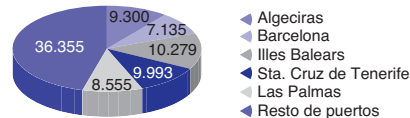
**Tráfico de mercancías
(miles de toneladas)**



**Tráfico exterior de mercancías
(miles de toneladas)**



**Tráfico de cabotaje de mercancías
(miles de toneladas)**



TRANSPORTE E INFRAESTRUTURAS

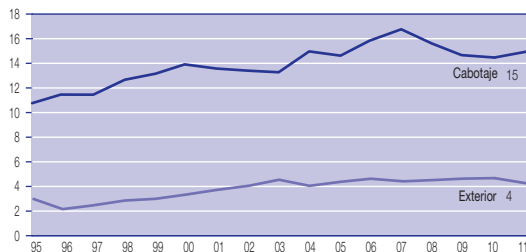
Tráfico portuario español

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Pasajeros (millones) (1)							
Tráfico de cabotaje	15,82	16,79	15,80	14,68	14,60	14,96	2,5%
Tráfico exterior	4,59	4,46	4,52	4,59	4,60	4,32	-6,1%
Tráfico de crucero	4,09	5,03	5,88	6,06	7,18	8,00	11,4%
Total pasajeros	24,50	26,28	26,20	25,33	26,38	27,28	3,4%
Mercancías (millones toneladas) (2)							
Graneles líquidos	148,81	150,10	153,96	143,53	149,22	150,40	0,8%
Graneles sólidos	113,45	116,86	101,35	79,13	78,74	79,25	0,6%
Mercancía general	185,03	200,70	203,74	176,58	190,80	213,26	11,8%
Total mercancías	447,29	467,66	459,05	399,24	418,76	442,91	5,8%
Buques (miles)							
Buques entrados	119,8	130,2	121,7	113,7	121,5	139,2	14,6%

(1) Excluido el tráfico de bahía.

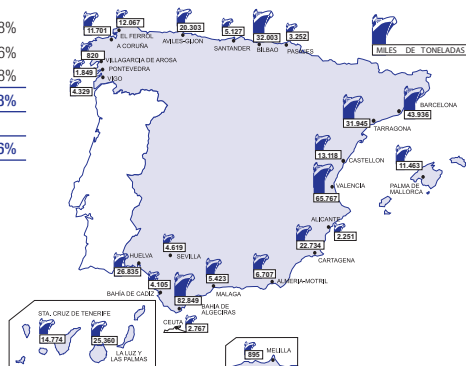
(2) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

Tráfico de pasajeros (millones)



Transporte e infraestructuras marítimas

Tráfico portuario de mercancías en 2011

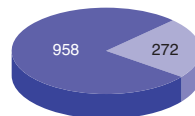


Flota bajo pabellón español
(años 2010 y 2011) (1)

Concepto	2010		2011		11/10
	Número buques	GT miles	Número buques	GT miles	GT
Granelero	1	0,7	1	0,7	-0,1%
Portacontenedor puro	8	60,5	6	36,8	-39,2%
Portacontenedor carga rodada	11	151,6	10	148,4	-2,1%
Carga convencional	21	70,2	21	70,2	0,0%
Cementero	7	21,5	6	26,1	21,6%
Frigorífico	8	19,7	8	19,7	0,0%
Pasaje (de crucero)	151	441,4	111	22,8	-94,8%
Pasaje (carga rodada)			45	497,2	—
Mixto (carga/pasaje)			2	3,6	—
Hidroala	1	0,2	1	0,2	0,0%
Hidro-reactor	2	0,8	4	1,7	106,0%
Tanque de crudo	6	351,6	6	351,6	0,0%
Tanque de productos	14	146,8	14	146,8	0,0%
Gasero	14	1.082,2	12	1.074,7	-0,7%
Quimiquero	9	93,8	6	61,8	-34,1%
Transporte de automoviles	8	105,0	8	105,0	0,0%
Carga pesada	0	0,0	0	0,0	—
Multipropósito	9	28,6	9	31,4	9,8%
Sin clasificar	2	0,3	2	0,3	1,4%
Total buques de transporte	272	2.574,9	272	2.599,0	0,9%
Total buques especiales y de puerto	968	451,1	958	417,3	-7,5%
Total buques	1.240,0	3.026,0	1.230,0	3.016,3	-0,3%

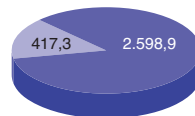
(1) Incluye el Registro Especial de las Islas Canarias.

Estructura de la flota española
(número de buques)



◀ Buques de transporte
◀ Buques especiales y de puerto

Estructura de la flota española
(GT)



◀ Buques de transporte
◀ Buques especiales y de puerto

Tráfico aéreo de pasajeros y mercancías en aeropuertos españoles

Entradas + salidas (1)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Tráfico doméstico							
Pasajeros (en miles)	81.490	88.801	82.143	75.596	76.568	76.225	-0,4%
Mercancías (en miles de toneladas)	213	211	194	156	148	141	-4,8%
Tráfico internacional							
Pasajeros (en miles)	109.635	119.709	120.081	110.426	114.985	127.066	10,5%
Mercancías (en miles de toneladas)	370	396	413	393	488	509	4,3%
Total pasajeros	191.125	208.510	202.224	186.022	191.553	203.291	6,1%
Total mercancías	583	607	607	549	636	650	2,2%

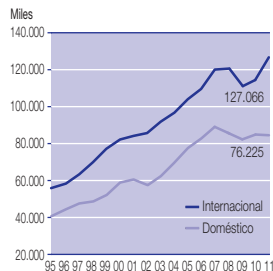
(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

Tráfico de aeronaves en los aeropuertos españoles

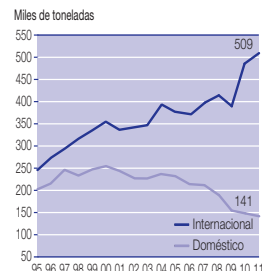
Entradas + salidas (1)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Tráfico doméstico (miles)	1.031	1.096	1.052	932	906	886	-2,2%
Tráfico internacional (miles)	909	987	968	869	890	959	7,8%
Total	1.940	2.083	2.020	1.801	1.796	1.845	2,7%

(1) Cada desplazamiento en tráfico doméstico origina dos movimientos: una entrada más una salida. Cada desplazamiento en la red internacional origina un movimiento.

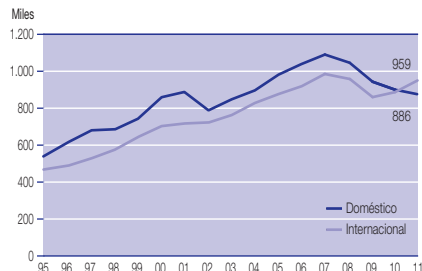
Tráfico de pasajeros en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



Tráfico de mercancías en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



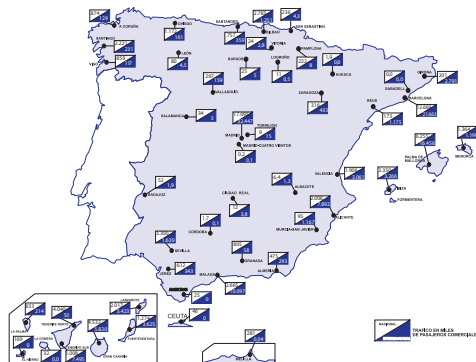
Tráfico de aeronaves en los aeropuertos españoles (entradas + salidas)



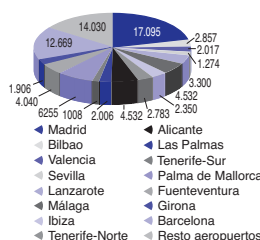
Tráfico aéreo de pasajeros en los aeropuertos españoles

Entradas + salidas (miles)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
Tráfico doméstico							
Madrid	20.590	22.766	20.714	18.885	18.702	17.095	-8,6%
Barcelona	14.370	15.084	12.771	11.192	11.629	12.669	8,9%
Palma de Mallorca	6.381	6.601	6.327	6.335	6.226	6.255	0,5%
Málaga	3.380	3.526	2.834	2.326	2.548	2.665	4,6%
Alicante	1.926	1.953	1.881	1.891	2.058	4.532	120,2%
Las Palmas	4.400	4.590	4.609	4.211	4.313	2.006	-53,5%
Tenerife Norte	3.767	3.940	4.127	3.939	3.959	2.783	-29,7%
Sevilla	2.900	3.209	3.115	2.913	2.899	1.274	-56,1%
Bilbao	2.855	3.174	3.053	2.697	2.857	201	-93,0%
Valencia	2.509	2.761	2.536	2.352	2.329	2.017	-13,4%
Ibiza	1.921	2.062	2.073	2.005	2.139	2.350	9,9%
Lanzarote	2.088	2.237	2.120	1.832	1.905	3.300	73,2%
Fuerteventura	1.431	1.491	1.444	1.240	1.235	4.040	227,1%
Tenerife Sur	1.596	1.654	1.409	1.107	1.067	1.008	-5,5%
Resto aeropuertos	11.376	13.753	13.130	12.671	12.702	14.030	10,5%
Total doméstico	81.490	88.801	82.143	75.596	76.568	76.225	-0,4%
Tráfico internacional							
Madrid	24.568	29.022	29.787	29.065	30.931	32.447	4,9%
Barcelona	15.466	17.622	17.398	16.101	17.543	21.663	23,5%
Palma de Mallorca	16.004	16.605	16.484	14.853	14.873	16.456	10,6%
Málaga	9.633	10.021	9.919	9.245	9.448	10.097	6,9%
Alicante	6.943	7.143	7.681	7.230	7.312	5.820	-20,4%
Tenerife Sur	6.919	6.663	6.634	5.831	6.118	7.495	22,5%
Las Palmas	5.565	5.472	5.378	4.714	4.972	7.892	58,7%
Lanzarote	3.373	3.233	3.233	2.736	2.922	1.639	-43,9%
Ibiza	2.487	2.662	2.544	2.538	2.874	3.266	13,6%
Fuerteventura	2.904	3.034	2.958	2.431	2.875	50	-98,3%
Valencia	2.436	3.148	3.231	2.378	2.587	3.423	32,3%
Sevilla	940	1.267	1.250	1.124	1.313	3.625	176,0%
Bilbao	1.003	1.080	1.096	940	1.019	2.791	173,9%
Tenerife Norte	216	182	102	108	86	1.251	1352,4%
Resto aeropuertos	9.769	11.204	11.158	11.132	10.112	9.151	-9,5%
Total internacional	108.226	118.358	118.853	110.426	114.984	127.066	10,5%
Doméstico + internacional	189.716	207.159	200.996	186.022	191.552	203.291	6,1%

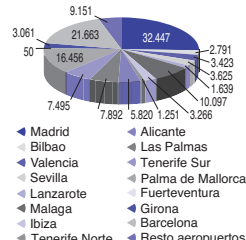
Tráfico aeropuertos españoles en 2011 (miles de pasajeros)



Tráfico doméstico de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



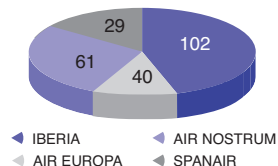
Tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos españoles (miles)



**Evolución flota aérea regular española
(número de unidades)**

Compañía	2006	2007	2008	2009	2010	2011
IBERIA	150	125	119	109	112	102
AIR EUROPA	37	40	41	42	42	40
AIR NOSTRUM	67	70	69	67	64	61
SPANAIR	64	63	58	36	31	29
Total flota	318	298	287	254	249	232

**Flota aérea regular española
(número de aeronaves)**



Parámetros de las compañías aéreas

