BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 404
Mayo 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
https://apps.mitma.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 404, mayo 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:
1ª edición electrónica: junio 2022
Formato: PDF
Tamaño: 13,73 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 404 (MAYO 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
   - Boletín Oficial del Estado
   - Boletín Oficial de las Cortes Generales
   - Diario Oficial de la Unión Europea
   - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín
Concha López
María del Mar López Acevedo
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. INFORMES ANUALES

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

5. LEGISLACIÓN

6. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

ESTUDIO sobre digitalización de la Administración / ONTSI, Observatorio Nacional de Tecnología y Sociedad. -- Madrid : Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, ONTSI, 2021. -- 1 pdf (871 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 79350 ; EL9350
Enlace al documento

CARRETERA

IMPROVING road tunnel resilience, considering safety and availability : a PIARC briefing note including a collection of case studies / Technical Committee 4.4 Tunnels. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (7.6 KB) (200 p.)
Nº Doc.: 79375 ; EL9375

REDUCIR la huella de carbono del ciclo de vida de los pavimentos (2019R33) : un resumen de alto impacto de PIARC / Comité Técnico 4.1 Pavimentos. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (555 KB) (18 p.)
Nº Doc.: 79373 ; EL9373

USE of recycled materials in pavements : a PIARC case studies collection / Technical Committee 4.1 Pavements. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (9.2 KB) (148 p.)
Nº Doc.: 79374 ; EL9374

USE of recycled materials in pavements : a PIARC briefing note / Technical Committee 4.1 Pavements. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (978 KB) (22 p.)
Nº Doc.: 79376 ; EL9376

WELL-Prepared Projects : a PIARC collection of case studies / Task Force 1.1 Well-Prepared Projects. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (6.5 KB) (132 p.)
Nº Doc.: 79377 ; EL9377

COVID-19

COVID-19, impact on shipping / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (3.4 KB) (22 p.)
Nº Doc.: 79382 ; EL9382

Fuente, Ángel de la
Seguimiento de la crisis del coronavirus y del Plan de Recuperación : Boletín Covid No. 15 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 47 p.
Nº Doc.: 79370 ; EL9370
Enlace al documento

The FUTURE of transport in the context of the Recovery Plan : Overview Briefing : transport and tourism / authors, Ivo Hindriks, [... et al.] ; European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 54 p.
Nº Doc.: 79361 ; EL9361
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part I, Overview : transport and tourism / authors, PANTEIA, POLIS, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2021. -- 61 p.
Nº Doc.: 79358 ; EL9358
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part II, Transport workers : transport and tourism / authors, PANTEIA, POLIS, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2021. -- 44 p.
Nº Doc.: 79359 ; EL9359
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part III, Aviation sector : transport and tourism / authors, PANTEIA, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2021. -- 61 p.
Nº Doc.: 79360 ; EL9360
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part IV, Public transport : transport and tourism / authors, POLIS, PANTEIA, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 48 p.
Nº Doc.: 79362 ; EL9362
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part V, Freight transport : transport and tourism / authors, PANTEIA, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 40 p.
Nº Doc.: 79363 ; EL9363
Enlace al documento

RELAUNCHING transport and tourism in the EU after COVID-19 : Part VI, Public transport : transport and tourism / authors, POLIS, PANTEIA, Università degli Studi Roma Tre ; European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 48 p.
Nº Doc.: 79364 ; EL9364
Enlace al documento

ECONOMÍA

ECONOMIC and social impacts and policy implications of the war in Ukraine : OECD Economic Outlook, interim report March 2022 / OECD. -- Paris : OECD, 2022. -- 1 pdf (1,2 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 79338 ; EL9338
Enlace al documento

Fuente, Ángel de la
Cómo afecta la guerra de Ucrania a las economías europeas : Algunos indicadores preliminares / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 1 pdf (394 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 79333 ; EL9333
Enlace al documento

Fuente, Ángel de la
Efectos económicos de la invasión de Ucrania y primeras medidas para mitigar sus efectos : Boletín Fedea No. 16 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 27 p.
Nº Doc.: 79371 ; EL9371
Enlace al documento

II INFORME de situación del Plan de Recuperación : Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia,abril 2022 / Gobierno de España, Presidencia del Gobierno. -- Madrid : Presidencia del Gobierno, 2022. -- 149 p.
Nº Doc.: 79368 ; EL9368
Enlace al documento

SITUACIÓN y evolución de la Economía Circular en España : diciembre 2021 / Fundación Cotec para la Innovación. -- Madrid : Fundación Cotec para la Innovación, 2021. -- 1 pdf (1.58 MB) (188 p.)
Nº Doc.: 79337 ; EL9337
Enlace al documento

ENERGÍA

EUROPE's chance to say bye to fossil fuels : top priorities for the REpowerEU strategy / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (371 KB) (13 p.)
Nº Doc.: 79395 ; EL9395
Enlace al documento

FOSTERING Effective Energy Transition : 2022 Edition / World Economic Forum in collaboration with Accenture. -- Geneva : World Economic Forum, 2022. -- 1 pdf (9.7 KB) (57 p.)
Nº Doc.: 79408 ; EL9408
Enlace al documento

IMPLEMENTING the ASEAN fuel economy roadmap / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 1 pdf (4.06 MB) (42 p.)
Nº Doc.: 79336 ; EL9336
Enlace al documento

NO más petróleo ruso : cómo Europa podría disminuir un 35% su demanda de petróleo en el transporte / un estudio de Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 8 p.
Nº Doc.: 79365 ; EL9365
Enlace al documento

PLAN en 10 points pour réduire la consommation de pétrole : A Roadmap for the Global Energy Sector / International Energy Agency. -- Paris : IEA Publications, 2022. -- 1 pdf (1.8 KB) (21 p.)
Nº Doc.: 79346 ; EL9346
Enlace al documento

WHY Europe can secure enough critical raw materials : wrong priorities, not metal shortages, are blocking Europe's oil-free future / a briefing by Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 18 p.
Nº Doc.: 79366 ; EL9366
Enlace al documento

FERROCARRIL

Cuéllar Villar, Domingo
Planes, materiales, lugares : análisis de la vivienda social ferroviaria en España, 1939-1989 / Domingo Cuéllar, Aurora Martínez-Corral, Javier Cárcel-Carrasco. -- Alicante Valencia : 3ciencias, Área de Innovación y Desarrollo Universidtat Politècnica de València, 2022. -- 1 pdf (3.6 KB) (246 p.)
Nº Doc.: 79344 ; EL9344
Enlace al documento

MEDIO AMBIENTE

MANAGING air quality in Europe / European Environment Agency. -- Copenhagen : European Environment Agency, 2022. -- 1 pdf (156 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 79341 ; EL9341

MUJER

Sansonetti, Silvia
Women and transport / authors, Silvia Sansonetti, Eamonn Davern ; European Parliament, Policy Department for Citizens' Rights and Constitutional Affairs . -- Brussels : European Parliament, 2021. -- 1 pdf (2.8 KB) (66 p.)
Nº Doc.: 79405 ; EL9405
Enlace al documento

SEGURIDAD VIAL

La SINIESTRALIDAD durante el año 2021. Volvemos a empezar / RACC. -- [Barcelona] : RACC, 2022. -- 1 pdf (413 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 79387 ; EL9387
Enlace al documento

TRANSPORTE

COMPARATIVE evaluation of transhipment technologies for intermodal transport and their cost : final report / written by PricewaterhouseCoopers, KombiColsult, Directorate-General Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2022. -- 1 pdf (14.5 KB) (583 p.)
Nº Doc.: 79407 ; EL9407
Enlace al documento

COST-BENEFIT analysis of transport projects: theoretical framework and practical rules : mayo de 2022 / Ginés de Rus, [... et al.]. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 41 p.
Nº Doc.: 79372 ; EL9372
Enlace al documento

GRANDES proyectos de infraestructuras de transporte : comparación del marco de la UE con el entorno internacional / Tribunal de Cuentas Europeo. -- [Luxemburgo] : Tribunal de Cuentas Europeo, 2021. -- 1 pdf (2.5 KB) (71 p.)
Nº Doc.: 79332 ; EL9332
Enlace al documento

Jornada anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) (9. 2022. Madrid)
Jornada anual 9ª edición del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) : [celebrada en Madrid,] 26 de mayo de 2022 / Observatorio del Transporte y la Logística en España. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2022. -- 1 pdf (10.5 KB) (88 p.)
Contiene: El OTLE en 2021 y sus novedades y mejoras para 2022 Rocío Báguena Rodríguez, / El OTLE, Análisis de la movilidad Alejandro David Martos Rodríguez, / Perspectiva económica del transporte y la movilidad Esther Durán Corchado, / Informe del Observatorio del Ferrocarril en España Ángeles Táuler Alcaraz, Sergio Martín Cabo
Nº Doc.: 79415 ; EL9415
Enlace al documento

KEEPING 1.5°C alive: transport at COP26 / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 1 pdf (783 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 79334 ; EL9334
Enlace al documento

Windisch, Elisabeth
Policy scenarios for decarbonising Azerbaijan's transport system : decarbonising transport in emerging economies / Elisabeth Windisch, Guineng Chen, Mallory Trouvé . -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 1 pdf (798 KB) (35 p.)
Nº Doc.: 79340 ; EL9340
Enlace al documento

TRANSPORTE AÉREO

BALANCE del Plan de Vuelo 2020 : 2017-2020 / Enaire. -- Madrid : Enaire, 2021. -- 1 pdf (10.5 KB) (66 p.)
Nº Doc.: 79386 ; EL9386
El Plan de Vuelo 2020 aprobado por el Consejo de Administración de ENAIRE, define la estrategia y planificación para el periodo 2017-2020 mediante nuevas iniciativas y el refuerzo de áreas clave y la consecución de importantes mejoras.

Castro Álvarez, Óscar
Estudio de la efectividad medioambiental de medidas restrictivas a los vuelos domésticos en España : informe del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, julio de 2021 / autor, Óscar Castro Álvarez,. -- [Madrid] : COIAE, 2021. -- 1 pdf (2.2 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 79392 ; EL9392
Enlace al documento

DIGITAL European Sky : blueprint / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels : SESAR Joint Undertaking Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (1.9 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 79348 ; EL9348
Enlace al documento

PLAN estratégico de Enaire 2021-2025 / Enaire. -- Madrid : Enaire, 2021. -- 1 pdf (9.9 KB) (30 p.)
Nº Doc.: 79388 ; EL9388
Enlace al documento

REDUCING aviation emissions by 55% by 2030 : can it be done, and if so, what are the extra costs of decarbonisation measures / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (2 KB) (14 p.)
Nº Doc.: 79381 ; EL9381
Enlace al documento

REPORT of the Drone Leaders' Group : in support of the preparation of 'A Drone Strategy 2.0 for a Smart and Sustainable Unmanned Aircraft Eco-System in Europe' / Directorate-General for Mobility and Transport . -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2022. -- 1 pdf (477 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 79398 ; EL9398

USABILITY of urban air mobility : quantitative and qualitative assessments of usage in emergency situations : final report / authors, Scott R. Winter, [... et al.]. -- [North Carolina] : CATM, Center for Advanced Transportation Mobility , 2021. -- 1 pdf (6.4 KB) (103 p.)
Nº Doc.: 79399 ; EL9399
Enlace al documento

TRANSPORTE DE VIAJEROS

STUDY on the EU Regulatory Framework for Passenger Rights : comparative analysis of good practices / Steer ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- 1 pdf (2.5 KB) (238 p.)
Nº Doc.: 79353 ; EL9353

TRAVEL & tourism development index 2021 : rebuilding for a sustainable and resilient future / World Economic Forum . -- Geneva : World Economic Forum, 2022. -- 1 pdf (13.8 KB) (91 p.)
Nº Doc.: 79409 ; EL9409
Enlace al documento

TRANSPORTE FERROVIARIO

Álvarez, Daniel
Trenes de carga inteligentes en América Latina / Daniel Álvarez. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2022. -- 1 pdf (5.6 KB) (83 p.)
Nº Doc.: 79385 ; EL9385
Enlace al documento

DELIVERABLE D 11.2 impact assessment / University of Leeds . -- Brussels : Shift2Rail Joint Undertaking, 2021. -- 1 pdf (3.6 KB) (82 p.)
Nº Doc.: 79400 ; EL9400

ERTMS ETCS trackside engineering rules and their effect on operations : ERTMS Conference 2022, 26/4/2022 ERA, EUG, ALE / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2022. -- 1 pdf (1.7 KB) (46 p.)
Nº Doc.: 79406 ; EL9406

ERTMS/GSM-R Quality of Service Test Specification / UIC Rail System Department. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (2.4 KB) (55 p.)
Nº Doc.: 79342 ; EL9342
Enlace al documento

FINAL report 006REC1128 to the Recommendation of the European Union Agency for Railways : on Revision 2020-22 of the Commission Implementing Regulation (EU) 2021/541 of 26 March 2021 amending Regulation (EU) No 1305/2014 concerning the technical specification for interoperability relating to the telematics applications for freight / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2022. -- 1 pdf (375 KB) (31 p.)
Nº Doc.: 79355 ; EL9355

FINAL report ERA-REC-122 to the recommendation of the European Union Agency for Railways : on Revision 2020-22 of the regulation (EU) 454/2011 concerning the technical specification for interoperability relating to the telematics applications for passengers / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2022. -- 1 pdf (2 KB) (59 p.)
Nº Doc.: 79354 ; EL9354

GOING the distance : How the European Rail Supply Industry contributes to boosting long-distance, cross-border & night service passenger rail in Europe / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2022. -- 1 pdf (290 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 79343 ; EL9343
Enlace al documento

Svoboda, Jiří
Czech high-speed rail for a sustainably connected Europe / by Jiří Svoboda, Ondřej Jiroušek and Otto Plášek. -- Brussels : CER, 2022. -- 1 pdf (3.9 KB) (24 p.)
Nº Doc.: 79383 ; EL9383

TRANSPORTE FLUVIAL

EUROPEAN agreement concerning the International carriage of dangerous goods by inland waterways (ADN) : incluiding the Annexed regulations, applicable as from 1 January 2021 / UNECE, Economic Commission for Europe, Committee on Inland Transport. -- New York Geneva : UNECE, 2021. -- 1 pdf (6.3 KB) (XXIII, 1108 p.)
Nº Doc.: 79349 ; EL9349
Enlace al documento

TRANSPORTE INTELIGENTE

PROPOSAL for the revision of the ITS Directive / ACEA (European Automobile Manufacturers' Association). -- [Brussels] : ACEA, 2022. -- 1 pdf (439 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 79412 ; EL9412
Enlace al documento

SMART transportation : essential technologies for intelligent transportation system / BV. -- [Kansas, USA] : BV, Black & Veatch, [2022]. -- 1 pdf (8.8 KB) (18 p.)
Nº Doc.: 79345 ; EL9345

TRANSPORTE MARÍTIMO

COVID-19, impact on shipping / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (3.4 KB) (22 p.)
Nº Doc.: 79382 ; EL9382

EU States Shipping ETS Rankings : fit for 55 climate ambition / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (887 KB) (17 p.)
Nº Doc.: 79396 ; EL9396
Enlace al documento

Kilemo, Heidi
Mapping of zero emission pilots and demonstration projects / Heidi Kilemo, Robert Montgomery, Ana Madalena Leitão ; Getting to Zero Coalition, Global Maritime Forum. -- [Denmark] : Global Maritime Forum, 2022. -- 1 pdf (3.2 KB) (19 p.)
Nº Doc.: 79356 ; EL9356
Enlace al documento

Nelissen, Dagmar
FuelEU Maritime and EU ETS : sound incentives for the fuel choice? / report prepared by, Dagmar Nelissen, Anne Kleijn, Jasper Faber ; Delft. -- Delft : CE Delft, 2022. -- 1 pdf 1.2 KB) (46 p.)
Nº Doc.: 79393 ; EL9393
Enlace al documento

TRANSPORTE POR CARRETERA

75 Years of Inland Transport Committee : 75 Documents that Changed the World of Transport / UNECE, United Nations Economic Commission for Europe. -- Geneva : UNECE, 2022. -- 1 pdf (18.3 KB) (52 p.)
Nº Doc.: 79339 ; EL9339
Enlace al documento

ARTIFICIAL Intelligence in Autonomous Vehicles: towards trustworthy systems / JRC. -- [Luxembourg] : European Commission, 2022. -- 1 pdf (1.1 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 79352 ; EL9352

Schroten, Arno
Pricing instruments on transport emissions : transport and tourism / authors, Arno Schroten, Julius Király, Peter Scholten ; European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Directorate-General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 1 pdf (1.1 KB) (48 p.)
Nº Doc.: 79394 ; EL9394
Enlace al documento

Stenning, Jon
Potential options and technology pathways for delivering zero-carbon freight in Spain / authors, Jon Stenning, Matteo Caspani, Áron Hartvig ; Cambridge Econometrics. -- Cambridge : Cambridge Econometrics, 2021. -- 1 pdf (1.4 KB) (56 p.)
Nº Doc.: 79401 ; EL9401
Enlace al documento

Stenning, Jon
Transporte de mercancías por carretera cero emisiones / equipo analítico, Jon Stenning, Matteo Caspani, Áron Hartvig ; Cambridge Econometrics . -- Cambridge : Cambridge Econometrics, 2021. -- 1 pdf (1.6 KB) (34 p.)
Nº Doc.: 79402 ; EL9402
Enlace al documento

TRANSPORTE PÚBLICO

COALITION political statement on the proposal by the European Commission : help -not hinder- public transport's ability to deliver Green Deal goals / UITP, [... et al.]. -- [Brussels] : UITP, [etc.], 2022. -- 1 pdf (301 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 79379 ; EL9379
Enlace al documento

Soehnchen, Andrea
Open loop payment in public transport : report / author, Andrea Soehnchen, UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (519 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 79378 ; EL9378
Enlace al documento

WIN back passengers : facts, figures and the new normal / UITP. -- Brussels : UITP, 2021. -- 1 pdf (3.9 KB) (20 p.)
Nº Doc.: 79411 ; EL9411
Enlace al documento

TRANSPORTE SOSTENIBLE

ITF Southeast Asia transport outlook / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 1 pdf (7.9 KB) (69 p.)
Nº Doc.: 79404 ; EL9404
Enlace al documento

Mobilités décarbonées : un défi global / Construction21, VINCI ParisTech, Cerema - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. -- Lyon : Cerema, [2022]. -- 1 pdf (12.5 KB) (81 p.)
Nº Doc.: 79403 ; EL9403

Rus, Ginés de
La nueva política de transporte : apuntes sobre el Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible / Ginés de Rus. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 16 p.
Nº Doc.: 79369 ; EL9369
Enlace al documento

TRANSPORTE URBANO

A PIE o en bici : perspectivas y experiencias en torno a la movilidad activa / Borja Ruiz-Apilánez y Eloy Solís (eds.). -- [Ciudad Real] : Universidad de Castilla-La Mancha, 2021. -- 1 pdf (55 MB) (248 p.)
Nº Doc.: 79384 ; EL9384
Enlace al documento

BENCHMARKING European cities on creating the right conditions for zero-emission mobility / Clean Cities, Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (2.6 KB) (28 p.)
Nº Doc.: 79391 ; EL9391
Enlace al documento

BIG messages : lessons for co-creative mobility initiatives in neighbourhoods / CIVITAS Initiative. -- [Brussels] : Civitas Initiative, 2022. -- 1 pdf (6.6 KB) (32 p.)
Nº Doc.: 79347 ; EL9347
Enlace al documento

CLEAN Bus Report : an overview of clean buses in Europe / UITP, [... et al.]. -- [Brussels] : UITP, [etc.], 2022. -- 1 pdf (28.8 KB) (175 p.)
Nº Doc.: 79380 ; EL9380
Enlace al documento

La MOVILIDAD que queremos : para una ciudad sostenible, saludable y segura / [relación de autores, Miguel Mateos ... et. al] ; CONAMA. -- Madrid : CONAMA, 2022. -- 1 pdf (5.3 KB) (132 p.)
Nº Doc.: 79390 ; EL9390
Enlace al documento

TOOLBOX for mobility management / cities.multimodal,Interreg Baltic Sea Region ; European Regional Development Fund. -- Rostock : cities.multimodal, 2021. -- 1 pdf (12.8 KB) (77 p.)
Nº Doc.: 79351 ; EL9351
Enlace al documento

Vega, Pilar
Las Zonas de Bajas Emisiones : guía para su aplicación con criterios climáticos y de calidad del aire en ciudades medias / autores, Pilar Vega y Alfonso Sanz. -- Madrid : Ecologistas en Acción, 2022. -- 1 pdf (2.3 MB) (50 p.)
Nº Doc.: 79335 ; EL9335 EL9358
Enlace al documento

WORLD metro figures 2021 / UITP. -- Brussels : UITP, 2022. -- 1 pdf (14.4 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 79397 ; EL9397
Enlace al documento

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

D'Amico, Giuseppe
Platform competition and consumer foresight : the case of airports / Giuseppe D'Amico. -- [12] p.
En: Economics of Transportation. -- n.29 (2022) ; 100248
Nº Doc.: 135506 ; A35506
Este documento estudia la estrategia de precios en las terminales de los aeropuertos, que ofrecen a los pasajeros servicios aeronáuticos y comerciales a través de aerolíneas y minoristas.

Hassert, Bjorn
Should airports re-evaluate growth projects in light of COVID-19? / Bjorn Hassert, Tom Mockett and Guilian Preud'homme. -- [11] p.
En: Journal of airport management. -- V.16, n.1 (Winter 2021-22) ; p. 6-17
Nº Doc.: 135461 ; RTA-175
Tras varias décadas de crecimiento, la COVID-19 ha enfrentado a la industria de la aviación a una caída sin precedentes de la demanda. Mientras los aeropuertos se ven obligados a centrarse en la continuidad del negocio y la recuperación de la crisis, se plantea la cuestión de si deben reevaluar los proyectos de crecimiento. El artículo explora además los factores críticos de crecimiento, como la orientación al cliente, la gestión del cambio y la creación de valor en colaboración.

Martín Ramos, Rocío
El Aeropuerto de Sevilla se transforma / texto, Rocío Martín Ramos. -- [8] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 2-9
Nº Doc.: 135488 ; ROP-80
La inversión de AENA de 80 millones de euros permitirá la mayor remodelación sufrida por el aeropuerto en tres décadas, lo que supondrá aumentar la capacidad de las instalaciones para atender hasta 10 millones de pasajeros anuales.
Enlace al documento

BICICLETA

Alonso, Felipe
Las bicicletas ganan protagonismo en la movilidad urbana / Felipe Alonso. -- [1] p.
En: Transporte y Movilidad. El Economista. -- n.108 (11 may.2022) ; p. 34-35
Nº Doc.: 135540 ; R00705
Las bicicletas, tanto eléctricas como tradicionales, son una de las mejores opciones para determinados recorridos en los intentos de las ciudades de favorecer un modo de transporte que permita una movilidad más sostenible.

Hidalgo González, Cristina

Energy consumption in university commuting: barriers, policies and reduction scenarios in León (Spain) / Cristina Hidalgo-González, M. Pilar Rodríguez-Fernández, David Pérez-Neira. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 48-57

Nº Doc.: 135467 ; RTG-355

El artículo analiza, a partir de una encuesta realizada en la Universidad de León (ULE), las siguientes cuestiones: el comportamiento de los usuarios de la ULE en sus desplazamientos semanales; las implicaciones ambientales de dicho comportamiento en términos de demanda de energía acumulada no renovable, y las principales barreras/desincentivos para implementar un cambio modal, según su situación laboral y género

CAMBIO CLIMÁTICO

Ruiz Prieto, Mario

Cambio climático y derechos fundamentales diacrónicos : la sentencia alemana del cambio climático y su doctrina / Mario Ruiz Prieto. -- [13] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.17 (abr..2022) ; p. 1-13

Nº Doc.: 135502 ; R00696

La finalidad del artículo es comentar la sentencia sobre el cambio climático del Tribunal Constitucional Alemán y la doctrina novedosa sobre las obligaciones de protección que plantea en relación con las obligaciones de protección de los derechos fundamentales. Se señala también la importancia de dichas obligaciones para la doctrina española a la hora de afrontar problemas como la pandemia COVID o la legislación española sobre el cambio climático.

CARRETERA

Collazos Arias, Felipe

Incremento de la resiliencia de las obras de tierra de las carreteras del Estado en el Norte de España. Lecciones aprendidas en el periodo 2011-2018 / Felipe Collazos Arias, Laura Parra-Ruiz, Mónica Laura Alonso Plá. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 35-43

Nº Doc.: 135513 ; RTC-145

En esta comunicación se analizan las últimas experiencias en materia de drenaje de taludes y cimentaciones, así como la gestión del agua de escorrentía para mejorar la resiliencia de las infraestructuras viarias.

Corral Moraleda, Noemí

Problemática de las sales fundentes en la corrosión de armaduras en tableros de puentes y afección a los postesados / Noemi Corral Moraleda, Tomás Ripa. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 52-61

Nº Doc.: 135515 ; RTC-145

El presente artículo desarrolla la problemática del empleo de sales fundentes en la corrosión de armaduras de tableros de puentes y su afección a los postesados. En concreto, se aborda esta problemática en el caso de estructuras afectadas por un proceso de degradación árido-álcali y sin tratamiento de impermeabilización, mediante el ejemplo de dos estructuras concretas cuya reparación se llevó a cabo en el año 2020.

Ortiz Ripoll, Jorge

Mezclas bituminosas semicalientes producidas a temperaturas inferiores a 120 ºC : Proyecto ASFALTMIN / Jorge Ortiz Ripoll, Julia Giralt Lladanosa, Xavier Crisén Grau. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 20-29

Nº Doc.: 135512 ; RTC-145

En el presente texto se explica la metodología seguida para alcanzar los objetivos del proyecto ASFALTMIN -dirigido a estudiar las temperaturas mínimas de fabricación y puesta en obra al alcance de las actuales tecnologías de producción de mezclas bituminosas semicalientes-, las dificultades que han surgido en sus distintas fases y las soluciones encontradas.

Parrilla Alcaide, Álvaro

Acondicionamiento de cauce en el paso de la carretera N-232 sobre el Barranco de Molinás en Xert (España) / Álvaro Parrilla Alcaide, Jerónimo Vicente Dueñas, Vicente Ferrer Pérez. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 44-51

Nº Doc.: 135514 ; RTC-145

Este artículo trata de sintetizar la adaptación de la zona de paso sobre una rambla en la cuenca mediterránea de España. La infraestructura preexistente es la carretera N-232 que comprende un antiguo puente de alrededor de 1940 y un nuevo viaducto que data de 2002 .

Rubio Alférez, Jesús

Negociación de actuaciones en zonas conflictivas = How to agree on actions in conflict zones / Jesús Rubio Alférez. -- [4] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 5-9

Nº Doc.: 135510 ; RTC-145

El presente artículo recoge algunos de los casos de gestión de proyectos en zonas ambientalmente valiosas que han surgido en las últimas décadas y que pueden aportar elementos para la reflexión en los conflictos actuales.

Rubio Martín, Juan Luis

Las clasificaciones funcionales de carreteras. Propuesta para la red de España = The functional classifications of roads. Proposal for the Spanish network / Juan Luis Rubio Martín, Pedro Tomás Martínez. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 10-19

Nº Doc.: 135511 ; RTC-145

En este artículo se profundiza sobre la clasificación jerárquica de las vías de acuerdo con la función que van a desempeñar, que constituye una herramienta frecuentemente utilizada por los administradores de carreteras para conseguir una gestión eficiente de la red viaria.

Semprún, África

Túneles más modernos / texto, África Semprún. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 20-27

Nº Doc.: 135489 ; ROP-80

La Dirección General de Carreteras ha reservado 343 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para adecuar los túneles de la Red de Carreteras del Estado a la normativa de la Unión Europea.

Enlace al documento

Toba Blanco, Eduardo
La métrica de los puentes / Eduardo Toba Blanco. -- [7] p.
En: Rutas. -- n.190 (en.-marzo 2022) ; p. 68-74
Nº Doc.: 135516 ; RTC-145
El presente artículo ofrece la presencia del puente en el arte en general y en particular en la fotografía, el cine y la literatura.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Baldeón B., Inés María
Predeciblemente irracionales : rompiendo el mito de la «racionalidad» en la contratación pública / Inés María Baldeón B.. -- [11] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.179 (may.-jun.2022) ; p.1-11
Nº Doc.: 135543
El presente artículo mantiene la inquietud sobre la certeza de que un ser humano cuando compra en representación del sector público y/o usa recursos públicos, actúa con un «cerebro distinto» al que tiene cuando actúa en la esfera privada.

Bastardo Yustos, Francisco Manuel
Revisión de oficio de los actos administrativos dictados en las fases de cumplimiento y ejecución. La recepción de los contratos / Francisco Manuel Bastardo Yustos, María Esther Martín Sánchez. -- [25] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.179 (may.-jun.2022) ; p.1-25
Nº Doc.: 135545
En el presente artículo se analizan las incidencias que pueden surgir en el acto de recepción de los contratos, su transcendencia anulatoria, y, por tanto, la posibilidad de su revisión de oficio, a la luz de la STS 1254/2021, de 22 de octubre.

Hervias Salinas, Agustín
El establecimiento de la estructura de costes en los contratos de servicios y su fórmula de revisión de precios / Agustín Hervias Salinas. -- [9] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.179 (may.-jun.2022) ; p.1-9
Nº Doc.: 135547
La prestación de determinados servicios públicos requiere de una revisión de los precios del contrato que debe fijarse conforme a la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, siendo preciso elaborar la estructura de costes del servicio y la aprobación de la misma con carácter previo a su licitación.

Moya Aznárez, Pablo
Una reflexión sobre la mesa de contratación y la doctrina reciente de la Junta Consultiva de Contratación del Estado / Pablo Moya Aznárez. -- [15] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.179 (may.-jun.2022) ; p.1-15
Nº Doc.: 135544
El presente artículo tiene por objeto reflexionar si la mesa de contratación es el órgano competente para comprobar los requisitos de solvencia y capacidad en el marco de la licitación de los contratos públicos.

Vázquez Matilla, Francisco Javier
El negociado sin publicidad por exclusividad técnica y artística. Reforzamiento de la seguridad jurídica a través de los anuncios de transparencia previa voluntaria / Javier Vázquez Matilla. -- [16] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.179 (may.-jun.2022) ; p.1-25
Nº Doc.: 135546 ; A35546
La adjudicación de contratos públicos a través del procedimiento negociado sin publicidad ha sido y es excepcional. El trabajo pretende ofrecer las claves para motivar la adjudicación a través de este procedimiento, especialmente en lo referente a la ausencia de competencia por razones técnicas. A su vez alude a una figura poco utilizada pero muy útil: los anuncios de transparencia previa voluntaria.

COVID-19

Chamorro González, Jesús María
Empleados públicos y Covid-19. Su incidencia en el régimen de licencias y permisos / Jesús María Chamorro González. -- [10] p.
En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2022) ; p.1-10
Nº Doc.: 135530
El artículo aborda el tema de los permisos otorgados a funcionarios públicos en relación con el cumplimiento de deberes personales relacionados con la vida familiar. También se diferencia entre naturaleza jurídica de esa licencia y las vacaciones. Se entremezcla esta cuestión con otras de carácter jurídico como la publicidad irretroactividad de las normas, así como la distinción entre circulares y normas reglamentarias, todo ello en el marco de la crisis sanitaria por el Covid-19.

Christidis, Panayotis
Regional mobility during the Covid-19 pandemic : analysis of trends and repercussions using mobile phones data across the EU port services / Panayotis Christidis, Biagio Ciuffo, Michele Vespe. -- [11] p.
En: Case Studies on Transport Policy. -- V.10 (2022) ; p. 257-268
Nº Doc.: 135505
El análisis de los datos de los teléfonos móviles en la UE revela diferentes patrones en las tendencias de movilidad durante la pandemia de Covid-19. Éstos dependen de la evolución temporal.de la pandemia en cada estado miembro de la UE, las medidas adoptadas a nivel local o nacional para limitar el crecimiento de la pandemia, así como el nivel de desarrollo y tipo de actividad económica en cada región.

DERECHO ADMINISTRATIVO

González de Lara Mingo, Sandra
Sobre la adhesión al recurso de apelación / Sandra González de Lara Mingo. -- [4] p.
En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2022) ; p.1-4
Nº Doc.: 135531
El artículo se refiere al auto de 10 de noviembre de 2021, dictado por la Sección Primera de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, en el que se plantea el derecho a la tutela judicial efectiva, la decisión del órgano judicial de dejar imprejuzgados en el recurso de apelación contencioso-administrativo

diversos motivos de impugnación planteados en la demanda, con fundamento en que el recurrente en la instancia no se adhirió al recurso de apelación interpuesto de contrario, a pesar de que la sentencia de instancia le había sido favorable.

Martín Valero, Ana Isabel
El principio «non bis in idem» en el ámbito administrativo / Ana Isabel Martín Valero. -- [11] p.
En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2022) ; p.1-11
Nº Doc.: 135532
Se aborda en este artículo dos recientes sentencias del Tribunal de Justicia de la Unión Europea en las que analiza, en el ámbito del Derecho de la Competencia, el principio «non bis in idem» consagrado en el artículo 50 de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea y las posibles limitaciones al mismo.

DESARROLLO SOSTENIBLE

SOSTENIBILIDAD is the new usual. -- [32] p.
En: Revista APD. -- n.362 (marzo-abr.2022) ; p. 25-67
Nº Doc.: 135500 ; RE-170
Este monográfico trata el concepto de la sostenibilidad, hasta principios del siglo XXI un concepto abstracto para las empresas ligado exclusivamente a una emergencia climática que tampoco parecía preocupar en exceso: tan sólo se movilizaban aquellas que tuvieran una relación directa con el medioambiente o cuya actividad económica dependiese de la preservación de bosques, humedales o mares. Pero hoy en día el espectro que abarca la sostenibilidad se ha ido agrandando mucho más allá del ámbito medioambiental.

DESPLAZAMIENTO DOMICILIO-TRABAJO

Giménez Nadal, José Ignacio
Trends in commuting time of European workers: a cross-country analysis / José Ignacio Giménez-Nadal, José Alberto Molina, Jorge Velilla. -- [15] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 327-342
Nº Doc.: 135476 ; RTG-355
Este artículo examina el tiempo que los trabajadores dedican a ir y venir del trabajo en quince países europeos durante las últimas tres décadas, con el objetivo de analizar las tendencias recientes en los desplazamientos y los factores que afectan el comportamiento de desplazamiento.

ECONOMÍA

APLICANDO el valor social en las organizaciones = Applying social value to organizations / A. Zicari, [... et al.]. -- 211 p.
En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.232 (dic.2021) : p.1-211
Nº Doc.: 135486 ; RE-40
En este número de la revista se exponen algunos puntos importantes de la evolución de las finanzas. El mundo financiero está cambiando mucho y muy deprisa, seguramente han evolucionado menos los fundamentos teóricos, pero su aplicación está experimentando una verdadera revolución. Y algunos de estos aspectos son los que trata este número de la revista.

ECONOMÍA circular : el modelo que está revolucionando la sostenibilidad. -- [10] p.
En: Revista APD. -- n.362 (marzo-abr.2022) ; p. 68-78
Nº Doc.: 135501 ; RE-170
El reportaje trata el tema de la economía circular, que aboga por reutilizar la mayor parte de los materiales posibles en la fabricación de bienes de consumo, y que éstos sean más biodegradables, para que puedan volver a la naturaleza sin causar daños medioambientales, o al circuito de producción.

ENERGÍA

ADIF apuesta por las instalaciones solares para autoconsumo energético. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 24-32
Nº Doc.: 135519 ; RTF-240
El artículo analiza cómo Adif y Adif Alta Velocidad han puesto en marcha un plan de autoconsumo energético que busca aprovechar la energía fotovoltaica mediante la implantación de instalaciones solares y una planta solar en espacios y terrenos de su propiedad.

FERROCARRIL

Palacios, Estefanía
Adif avanza en la formación para el ferrocarril del futuro / texto, Estefanía Palacios. -- [11] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 52-63
Nº Doc.: 135493 ; ROP-80
Adif sigue ampliando su red de centros de aulas territoriales de formación de sus empleados y potencia la aplicación de la tecnología a esta actividad. Muchos de estos empleados ocupan puestos que requieren una alta especialización.
Enlace al documento

METRO

Pérez-Montserrat, Elena Mercedes
Las cerámicas vidriadas de la estación de Chamberí, Madrid : un recurso patrimonial para el turismo cultural / Elena Mercedes Pérez-Montserrat. -- [22] p.
En: Estudios Turísticos. -- n.219 (2020) p. 71-93
Nº Doc.: 135479 ; RT-20
Las cerámicas vidriadas de la Antigua Estación de Metro de Chamberí, Madrid (1919) representan un recurso patrimonial excepcional, pues su estudio permite atender conjuntamente a la información proporcionada por las fuentes documentales, a la experiencia adquirida por ceramistas y a los datos obtenidos mediante el empleo de técnicas analíticas de caracterización.

PUERTO

Martínez Moya, Julián
Do shippers' characteristics influence port choice criteria? Capturing heterogeneity by using latent class models / Julián Martínez-Moya, María Feo-Valero. -- [9] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 96-105
Nº Doc.: 135468 ; RTG-355
El artículo se centra en el estudio de los criterios de elección de puerto de los exportadores españoles de baldosas cerámicas, industria que aunque se caracteriza por tener un bajo valor unitario, incrementa sus costes por el transporte, que influye en gran medida en la competitividad de sus productos en los mercados internacionales ya que representan un porcentaje relativamente alto del valor del envío. Por lo tanto, es fundamental para este tipo de industria tener acceso a cadenas marítimas eficientes.

Sánchez, Cristina
El puerto de Palma se abre a la ciudad / texto, Cristina Sánchez. -- [7] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 38-44
Nº Doc.: 135491 ; ROP-80
La Autoridad portuaria de Baleares ha licitado las obras de remodelación del Paseo Marítimo de Palma por más de 43 millones de euros, con una duración de 20 meses.
Enlace al documento

TRANSPORTE

A cognitive and participative decision-making model for transportation planning under different uncertainty levels / Armando Cartenì, [... et al.]. -- [12] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 386-398
Nº Doc.: 135478 ; RTG-355
El planteamiento de este artículo es que la calidad del proceso de toma de decisiones depende de manera crítica de cómo se estructura y gestiona dicho proceso. Se propone un modelo conceptual para representar y organizar la planificación del transporte como un proceso cognitivo de toma de decisiones con una fuerte participación de diferentes partes interesadas en varias etapas, teniendo en cuenta diferentes niveles de incertidumbre e incluyendo opciones de decisión a corto y largo plazo.

La DIGITALIZACIÓN optimiza el transporte y la logística : Especial Transporte y logística . -- [23] p.
En: Bit. -- n.222 (dic.2021) ; p. 6-29
Nº Doc.: 135509 ; A35509
En el apartado especial se analiza el impacto de la digitalización del sector del transporte y la logística. El movimiento de personas y mercancías supone la base del comercio mundial y la crisis provocada por la pandemia ha hecho tambalear este sector, que debe buscar una mayor flexibilidad y eficiencia en sus operaciones para poder afrontar situaciones sobrevenidas como la actual.

TRANSPORTE AÉREO

ACCIDENT investigations : committed to improving safety. -- [48] p.
En: ECAC news. -- n.75 (Spring 2022) ; p.1-48
Nº Doc.: 135527 ; RTA-73
Número especial dedicado a la seguridad de la aviación y a la investigación de los accidentes. La tecnología, la digitalización, los sistemas de aviones no tripulados y la reciente pandemia de COVID-19 han afectado a la forma tradicional de llevar a cabo la investigación. Este número reflexiona sobre algunas de las prioridades de seguridad: el efecto de la nueva normativa sobre drones en la seguridad aérea; investigación de accidentes durante la pandemia COVID-19; el desarrollo de nuevas competencias y habilidades de los investigadores o la comunicación con las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares.

Aulman, Joeri
Challenges and opportunities to improve customer experience for existing airport assets : case study of Amsterdam Airport Schiphol T1 refurbishment / Joeri Aulman, Michiel van Goor and Gerard van der Veer. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V.16, n.1 (Winter 2021-22) ; p. 25-34
Nº Doc.: 135463 ; RTA-175
Los aeropuertos se enfrentan a nuevas exigencias y están sometidos a importantes presiones presupuestarias, de sostenibilidad y de expectativas de los clientes. El artículo presenta la experiencia del aeropuerto de Ámsterdam Schiphol en la remodelación de la Terminal 1 como ejemplo para cumplir con los requisitos cambiantes del sector de la aviación mediante el uso inteligente de la infraestructura existente y cumpliendo con los nuevos estándares de sostenibilidad y exigencias del cliente.

Casares, Antonio
ENAIRE creando sinergias para ser más justos e igualitarios / texto, Antonio Casares y Marta Herrera. -- [4] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 64-68
Nº Doc.: 135494 ; ROP-80
ENAIRE, plenamente adherido al III Plan Estratégico para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres (PEIEMH), implanta 103 medidas para mejorar y reforzar el compromiso de igualdad entre géneros.
Enlace al documento

Dobruszkes, Frédéric
Do scale and the type of markets matter? Revisiting the determinants of passenger air services worldwide / Dobruszkes F., Vandermotten C.. -- [31] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.99 (2022) ; 102178
Nº Doc.: 135533 ; A35533
El presente documento examina los factores del tráfico aéreo de pasajeros para el mundo entero y considera tanto las unidades nacionales como las subnacionales. El estudio concluye que los factores relevantes difieren parcialmente entre los mercados nacionales e internacionales.

FLIGHT frecuency regulation and its temporal implications / Felix Presto, [... et al.]. -- [12] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 106-118
Nº Doc.: 135469 ; RTG-355
En este estudio se investigan varios enfoques para regular la frecuencia de vuelo con el objetivo de mitigar la congestión de la red: regulando el número de vuelos, definiendo un promedio de demora de flujo de tránsito aéreo o estableciendo un retraso mínimo aceptable en el horario.

Fulghum, Hunter S.
Touchless technologies in the airport environment / Hunter S. Fulghum. -- [7] p.
En: Journal of airport management. -- V.16, n.1 (Winter 2021-22) ; p. 18-24
Nº Doc.: 135462 ; RTA-175
La pandemia mundial ha impulsado el interés y el crecimiento de las tecnologías diseñadas para limitar el contacto de los pasajeros con los equipos y dispositivos. El artículo examina una serie de tecnologías y sistemas disponibles en este sentido y los beneficios que aportan. Aborda también las preocupaciones que estos sistemas presentan en cuanto a protección datos personales.

Herreros Serrano, David
33 años de regulaciones en el trasporte aéreo europeo : libre mercado con seguridad / por David Herreros Serrano. -- [3] p.
En: Airline ninety two. -- n.401 (may.2022) ; p. 29-32
Nº Doc.: 135542 ; RTA-40
El artículo trata la evolución y adaptación de la normativa aeronáutica al cambiante mercado europeo a través de los reportajes que la revista dedicó al tema durante sus 33 años de vida.es un recorrido histórico del sector de la aviación en España en los últimos 33 años. Los 400 números de la revista han estado presentes documentando la evolución y el desarrollo de las aerolíneas y aeropuertos españoles.

Lang, Hao
Airport pricing versus (grandfathered) slots : a generalization / Hao Lang, Achim I. Czerny. -- [16] p.
En: Economics of Transportation. -- n.29 (2022) ; 100249
Nº Doc.: 135507 ; A35507
Los pasajeros eligen entre varios destinos para sus vuelos . Este estudio prueba la sensibilidad de los resultados de las políticas de movilidad con respecto a los cambios en la red aeroportuaria y las estructuras de demanda.

Merkert, Rico
Quo vadis air transport management research? / Rico Merkert. -- [6] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.100 (May 2022) ; 102205
Nº Doc.: 135528 ; RTA-185
El objetivo de este artículo editorial es evaluar los indicadores clave de desempeño del Journal of Air Transport Management, discutir su desarrollo y explorar áreas de investigación futura para la gestión de la aviación en general.

A METHODOLOGY for understanding passenger flows combining mobile phone records and airport surveys : application to Madrid-Barajas Airport after the COVID-19 outbreak / J. Burrieza-Galán, [... et al.]. -- [14] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.100 (May 2022) ; 102163
Nº Doc.: 135529 ; RTA-185
El artículo ofrece una metodología para extraer información de registro de pasajeros con teléfonos móviles, con el objetivo de mejorar el conocimiento disponible sobre sus necesidades, comportamientos y características. La metodología se valida con la información proporcionada por encuestas a pasajeros en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Ortega Figueiral, Javier
400 números y 400 historias : recuerdos y evolución de aerolíneas y aeropuertos en España desde 1989 a 2022 / por Javier Ortega Figueiral. -- [13] p.
En: Airline ninety two. -- n.401 (may.2022) ; p. 7-20
Nº Doc.: 135541 ; RTA-40
El artículo es un recorrido histórico del sector de la aviación en España en los últimos 33 años. Los 400 números de la revista han estado presentes documentando la evolución y el desarrollo de las aerolíneas y aeropuertos españoles.

Yimga, Jules
Code-sharing agreements and path quality in the US airline industry / Jules Yimga. -- [16] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 369-385
Nº Doc.: 135477 ; RTG-355
Este documento examina el impacto de los acuerdos de código compartido en el enrutamiento de itinerarios de productos de aerolíneas en los mercados nacionales de EE. UU.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ait Ali, Abderrahman
Are commuter train timetables consistent with passengers' valuations of waiting times and in-vehicle crowding? / Abderrahman Ait Ali, Jonas Eliasson, Jennifer Warg. -- [10] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 188-198
Nº Doc.: 135471 ; RTG-355
En el artículo se analiza la relación de las valoraciones de los tiempos de retraso y espera de los usuarios de los trenes de cercanías en Estocolmo, con los horarios establecidos en este transporte público.

Alonso, Felipe
AVE, de 470 kilómetros a 4.000 en 30 años con 464 millones de viajeros / Felipe Alonso. -- [2] p.
En: Transporte y Movilidad. El Economista. -- n.108 (11 may.2022) ; p. 22-24
Nº Doc.: 135537 ; A35537
Artículo sobre la alta velocidad ferroviaria española, que cumple 30 años, multiplicando su presencia en el país para dar un servicio de transporte más rápido y ecológico a las principales capitales regionales, y con un desarrollo que no se ha detenido y que continuará incorporando nuevos destinos en el futuro.

CUADRAGÉSIMO aniversario: Euskotren y ETS, hoy. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 34-42
Nº Doc.: 135520 ; RTF-240
El artículo sobre Euskotren y ETS, operadora y gestora de infraestructura, hoy responsables de la red ferroviaria vasca que desde hace cuarenta años no ha dejado de crecer en extensión y mejorar en servicio y eficiencia.

Del TAF al Alvia, historia de la relación Madrid-Logroño en trenes rápidos. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 46-54
Nº Doc.: 135521 ; RTF-240
Historia de la conexión por ferrocarril Madrid-Logroño, que comenzó en 1954 con trenes rápidos diurnos, hasta ahora, con los Altaria y Alvia, combinando las líneas de alta velocidad y convencional. Actualmente trenes Alvia unen las dos capitales.

Olaizola Elordi, Juanjo
Euskotren cumple 40 años / Juanjo Olaizola Elordi. -- [9] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 82-91
Nº Doc.: 135523 ; RTF-240
Artículo sobre los 40 años de historia de Euskotren, nacida como Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A. en 1982 y hoy conocida por su marca comercial Euskotren, uno de los servicios más modernos y eficientes de la vía métrica europea.

Rodríguez Ventosa, Javier
Los ojos inteligentes de Cercanías : Renfe digitaliza la vigilancia de cerca de 500 estaciones para mejorar la seguridad / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 28-36
Nº Doc.: 135490 ; ROP-80
Renfe ha puesto en marcha un proyecto de digitalización que consistirá en aplicar por primera vez la inteligencia artificial al análisis de imágenes sobre eventos de seguridad. El proyecto, Renfe Smart Security Station (RS3) se implantará en 483 estaciones de la red de Cercanías hasta el año 2024.
Enlace al documento

TRANSPORTE MARÍTIMO

CIBERSEGURIDAD: cómo detectar los fallos. -- [2] p.
En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.459 (may.2022) ; p. 5-7
Nº Doc.: 135525 ; RTM-50
Este artículo intenta crear una línea de pensamiento centrada en la identificación y notificación de los accidentes de ciberseguridad. Aborda la implantación de los sistemas de ciberseguridad en los buques, así como la necesidad de que la gente de la mar exprese sus propias ideas para reconocer y notificar los cuasi accidentes.

El COMERCIO marítimo español crece un 9,4% en 2021, pero no recupera los valores de 2019 : informe elaborado por ANAVE a partir de los datos facilitados por el Departamento de Estadísticas de Puertos del Estado. -- [4] p.
En: Anave.es. -- n.642 (may.2022) ; p.16-20
Nº Doc.: 135517 ; A35517
El artículo aborda las cifras del comercio marítimo español de los años 2020 y 2021, comparando datos aportados por el Departamento de Estadísticas de Puertos del Estado tanto de las exportaciones, que recuperaron los valores previos a la pandemia, como de las importaciones y el cabotaje, que a pesar del notable aumento registrado en 2021, no lograron recuperarse.
Enlace al documento

Fominaya Martín, Mario
LNG : es el LNG un combustible alternativo de transición / autores, Mario Fominaya Martín, Pedro López Vizcayno. -- [8] p.
En: Ingeniería Naval. -- n.1011 (abr.2022) : p. 25-33
Nº Doc.: 135497 ; RTM-70
En este artículo se ha estimado el alcance de la problemática del LNG como solución intermedia entre los combustibles tradicionales y los alternativos y de futuro: por un lado no contiene azufre, con lo cual las emisiones de SO, son mínimas pero al ser metano licuado, provoca efecto invernadero.

Gavalas, Dimitris
COVID-19 impact on the shipping industry: an event study approach / Dimitris Gavalas, Theodoros Syriopoulos, Michael Tsatsaronis. -- [7] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 157-164
Nº Doc.: 135470 ; RTG-355
En este estudio se analiza cómo un incidente sanitario como el COVID-19 puede afectar a los mercados marítimos influyendo en las tarifas de los fletes marítimos y en el valor de las acciones.

GUÍA práctica para embarcar contenedores a bordo de buques graneleros. -- [2] p.
En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.459 (may. 2022) ; p.6 2-4
Nº Doc.: 135524 ; RTM-50
Artículo sobre la carga de contenedores en un granelero y sobre cualquier necesidad de formación adicional para la tripulación sobre las disposiciones especiales relacionadas con el transporte de contenedores a bordo de este tipo de buques.

NUEVA edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects' : Parte 1. -- [2] p.
En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.459 (may.2022) ; p. 8-10
Nº Doc.: 135526 ; RTM-50
Se ha publicado la 3ª edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects' para el sector marítimo, elaborado por el Global Maritime Forum y el World Economic Forum, que muestra la acción global y el aumento de los esfuerzos del sector marítimo en 3 ámbitos: la tecnología de los buques, la producción de combustible y su suministro e infraestructura necesaria.

OPTIMIZACIÓN de carenas de buques con operatividad multifunción / autores, Enrique Molinelli Fernández, [... et al.]. -- [11] p.
En: Ingeniería Naval. -- n.1011 (abr.2022) : p. 79-90
Nº Doc.: 135499 ; RTM-70
En los últimos años los requisitos de diseño y operatividad de los buques son cada vez más exigentes para cumplir con las especificaciones y requisitos de los armadores, esto hace que sean más novedosos y con características menos convencionales para la consecución de una mejor operatividad, debiendo alcanzar estándares elevados en cada una de las operaciones a las que van a ir destinados, no cumpliendo con la especificidad de partida que son la base de su diseño. En este trabajo se presenta un caso reciente en el que se detecta una gran discrepancia entre los métodos semiempíricos y los resultados obtenidos experimentalmente.

Pérez García, José Esteban
Geopolítica y la Isla Energética / José Esteban Pérez García. -- [8] p.
En: Ingeniería Naval. -- n.1011 (abr.2022) : p. 47-55
Nº Doc.: 135498 ; RTM-70
El artículo hace un repaso rápido a los acontecimientos del siglo XXI, situación significativamente dramática por la pandemia y la guerra en Ucrania, así como por las consecuencias económicas, políticas y sociales derivadas.

Saiz Calvo, Paula
Avance en la seguridad marítima / texto, Paula Saiz Calvo, José Casado Martínez. -- [5] p.
En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.725 (may.2022) ; p. 46-51
Nº Doc.: 135492 ; ROP-80
La ratificación del acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 supone un importante paso hacia la seguridad de la vida humana en los buques de pesca mayores de 24 metros de eslora, que aún no dispone de un marco normativo obligatorio a nivel internacional.
Enlace al documento

TRANSPORTE POR CARRETERA

Alonso, Felipe
Los corredores de transporte de viajeros se reducen de 79 a 22 / Felipe Alonso. -- [2] p.
En: Transporte y Movilidad. El Economista. -- n.108 (11 may.2022) ; p. 30-32
Nº Doc.: 135538 ; R00705
El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado el desarrollo de un nuevo Mapa Concesional para el servicio del transporte de viajeros por carretera, que busca mejorar la eficiencia de una situación que lleva más de 30 años sin modificarse.

Cascales Moreno, Fernando José
Autobuses de aeropuerto ¿quién asume la responsabilidad en caso de accidente? / por Fernando José Cascales. -- [3] p.
En: CB Carril bus. -- n.195 (abr.2022) ; p. 40-43
Nº Doc.: 135496 ; RTC-115
Según el autor, la jurisprudencia dicta que la compañía aérea y sus dependientes son responsables,

sin limitación, de todos los daños causados a los pasajeros en caso de accidente, incluyendo los daños físicos, psíquicos y morales.

Cascales Moreno, Fernando José
Cuestiones referentes al transporte público por carretera en la Ley 18/2021, de 20 de diciembre, por la que se modifica el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.
En: Tráfico y Seguridad Vial. -- n.271 (abr.2022) ; p. 1-3
Nº Doc.: 135503 ; RTC-160
El artículo comenta la Ley 18/2021, que introduce importantes novedades que afectan al transporte público por carretera, como son el control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional, el uso de dispositivos alcoholímetros antiarranque o el conocimiento por el empresario sobre si un conductor profesional se encuentra habilitado legalmente para conducir, no siendo necesario el consentimiento del trabajador.

Cascales Moreno, Fernando José
La denuncia anónima en el transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.
En: Autobuses y Autocares. -- n.353 (abr.2022) ; p. 22-25
Nº Doc.: 135485 ; RTC-60
El autor repasa la confidencialidad a la hora de presentar una denuncia sobre cualquier irregularidad detectada en el servicio de transporte público

Cascales Moreno, Fernando José
La licitud de los precios por debajo de costes y la inviabilidad jurídica de fijar tarifas de obligado cumplimiento / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.
En: Diario de Transporte . -- (17 abril 2022) ; p.1-3
Nº Doc.: 135504 ; A35504
Este artículo analiza la licitud de los precios por debajo de costes y la inviabilidad jurídica de fijar tarifas de obligado cumplimiento en el transporte público de mercancías por carretera en especial, a la luz de los informes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.

Cascales Moreno, Fernando José
Los requisitos de acceso al transporte público pesado de mercancías por carretera; historicidad y atomización del mercado. La licitud de precios por debajo de costes e ilicitud de tarifas obligatorias a la luz de los Informes de la CNMC / Fernando José Cascales Moreno. -- 10 p.
En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.272 (mayo 2022) ; 1-10 p.
Nº Doc.: 135548 ; A35548
Se examinan los requisitos que para acceder al mercado del transporte público pesado de mercancía por carretera han venido rigiendo en España, y los sucesivos intentos de limitar la entrada en el sector de nuevos transportistas, como modo de mejorar la problemática de la excesiva atomización del mercado, así como adecuar la oferta a la demanda. También, la cuestión relativa a los precios por debajo de costes y posibles medidas que reestructuren el sector para asegurar que el transporte se realiza en condiciones de rentabilidad.

Cobas, Edi
El CNTC como órgano de consiultas ante la Administración : el sector sigue confiando en el papel de su mediación / por Edi Cobas. -- [1] p.
En: Todotransporte. -- n.436 (abr.2021) ; p. 12-13
Nº Doc.: 135536 ; RTG-530
Este artículo analiza la situación del transporte de mercancías por carretera, que en apenas tres meses ha sufrido dos convocatorias de paro nacional, situación que somete a debate el papel que desempeña el Comité Nacional del Transporte por Carretera como entidad adecuada para negociar con la Administración.

El GOBIERNO propone un nuevo mapa concesional de líneas de autobús sólo para grandes poblaciones. -- [3] p.
En: CB Carril bus. -- n.195 (abr.2022) ; p. 10-13
Nº Doc.: 135495 ; RTC-115
El artículo aborda el tema de la concesión de líneas de autobuses a las administraciones locales, reduciendo los contratos del Estado con operadores de transporte en autobús de modo que la movilidad de la España rural queda en manos de las administraciones locales.

TRANSPORTE PÚBLICO

Hörcher, Daniel
Social distancing in public transport: mobilising new technologies for demand management under the Covid-19 crisis / Daniel Hörcher, Ramandeep Singh Daniel J. Graham . -- [29] p.
En: Transportation. -- V.49, n.2 (Apr.2022) ; p. 735–764
Nº Doc.: 135484 ; RTG-450
El objetivo de este artículo es explorar las posibilidades de aplicar el distanciamiento social en el transporte público de acuerdo con los consejos epidemiológicos a raíz de la crisis del COVID-19 dado el fuerte descenso experimentado por los operadores de transporte tanto en la demanda como en los ingresos debido a la percepción del riesgo de infección dentro de los vehículos y otras instalaciones.

Naveen, B. R.
Public transport strategy and epidemic prevention framework in the context of Covid-19 / B. R. Naveen, Anjula Gurtoo. -- [9] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (2022) ; p. 165-174
Nº Doc.: 135508 ; A35508
El transporte público es uno de los sectores más afectados por la pandemia del Covid-19, con una reducción del servicio del 95%. En este documento, se presentan resultados sobre grupos de pasajeros en función de su dinámica de viaje y se presentan dos escenarios: estrategia de transporte impulsado por pasajeros y estrategia de prevención de epidemias para hacer frente a los cambios de viaje inducidos por COVID-19.
Enlace al documento

TRANSPORTE TERRESTRE

INFRAESTRUCTURAS terrestres, transporte y movilidad de personas / Coordinado por María José Moral, UNED y Funcas. -- [XII, 171] p.
En: Papeles de Economía Española. -- n.171 (2022) ; p.1-173
Nº Doc.: 135487 ; RE-490
Se analizan transversalmente cuatro bloques temáticos: el primero, las infraestructuras de transporte terrestre disponibles en España; el segundo investiga cómo los ciudadanos deciden entre los medios de transporte, desde un punto de vista del análisis de su demanda; en el tercer bloque se pone el foco de atención en la movilidad de las personas en el siglo XXI analizando los nuevos modelos de movilidad que coexisten con los tradicionales y cuál es el papel que debe desempeñar el transporte público; después se reflexiona sobre cómo debe ser la regulación que compagine el uso del vehículo privado con esas nuevas formas de movilidad y, finalmente, se presentan dos estudios de casos en sendas ciudades españolas: Madrid y Barcelona.

TRANSPORTE URBANO

BARCELONA conecta sus dos redes tranviarias: Trambaix y Trambesòs. -- [9] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 14-23
Nº Doc.: 135518 ; RTF-240
El artículo trata de uno de los medios de transporte más característicos de Barcelona, el tranvía, y cómo la ciudad se encuentra inmersa en un cambio del mapa del transporte público que transformará su movilidad. El centro de este proyecto es la conexión de las redes de tranvía, el Trambaix y el Trambesòs, en la Avenida Diagonal, entre la plaza de las Glòries y la de Francesc Macià.

EXPLORING ride-hailing fares: an empirical analysis of the case of Madrid / Thais Rangel, [... et al.]. -- [20] p.
En: Transportation. -- V.49, n.2 (Apr.2022) ; p. 373–393
Nº Doc.: 135481 ; RTG-450
El artículo estudia la asociación de las tarifas de Uber con diferentes variables explicativas. También explora las principales diferencias entre las tarifas de Uber y las del taxi en Madrid.

Hatzenbühler, Jonas
Network design for line-based autonomous bus services / Jonas Hatzenbühler, Oded Cats Erik Jenelius . -- [35] p.
En: Transportation. -- V.49, n.2 (Apr.2022) ; p. 467–502
Nº Doc.: 135482 ; RTG-450
En este trabajo se analiza la tecnología de conducción autónoma de los últimos años, que ha dado lugar a varios proyectos piloto y a la integración inicial de autobuses autónomos en el sistema de transporte público.

Huan, Ning

Understanding the effects of travel demand management on metro commuters' behavioural loyalty: a hybrid choice modelling approach / Ning Huan, Stephane Hess Enjian Yao. -- [29] p.

En: Transportation. -- V.49, n.2 (Apr.2022) ; p. 343–372

Nº Doc.: 135480 ; RTG-450

El objetivo de este artículo es revelar el impacto de la gestión de la demanda del transporte en el comportamiento de los viajeros del metro utilizando datos de preferencia. Se investiga la respuesta conductual de los viajeros a las estrategias de GDT en términos de posibles cambios en la hora de salida y el modo de viaje.

Jain, Taru

Changes in private car ownership associated with car sharing: gauging differences by residential location and car share typology / Taru Jain, Geoffrey Rose, Marilyn Johnson . -- [24] p.

En: Transportation. -- V.49, n.2 (Apr.2022) ; p. 503–527

Nº Doc.: 135483 ; RTG-450

En el artículo se investiga en profundidad el impacto del coche compartido en trayectos de ida y vuelta sobre el vehículo propio, cuya adquisición disminuye dependiendo del contexto geográfico, social y económico.

Marra, Alessio D.

The impact of COVID-19 pandemic on public transport usage and route choice: evidences from a long-term tracking study in urban area / Alessio D. Marra, Linghang Sun, Francesco Corman . -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 258-268

Nº Doc.: 135474 ; RTG-355

La pandemia de COVID-19 afectó fuertemente a la movilidad en todo el mundo. El transporte público se vio especialmente obstaculizado, ya que las personas lo percibieron como inseguro y prefirieron evitarlo. Este estudio analiza cómo la pandemia afectó al comportamiento de los usuarios del transporte público, centrándose en la elección de ruta y los viajes recurrentes.

MICROSIMULATION parking choice and search model to assess dynamic pricing scenarios / Andrés Rodríguez, [... et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.156 (Feb.2022) ; p.253-269

Nº Doc.: 135465 ; RTG-420

El artículo analiza el impacto que las diferentes políticas de gestión del estacionamiento pueden tener en la vía pública basándose en dos parámetros: elección de lugar de estacionamiento y búsqueda de lugar de estacionamiento.

PARKING violations as an economic gamble for public space / Stefan Gössling, [... et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 248-257

Nº Doc.: 135473 ; RTG-355

Las tarifas de estacionamiento y las multas representan temas controvertidos en las ciudades, ya que entran en conflicto con la opinión de los propietarios de vehículos sobre los derechos al espacio público. Este documento considera el espacio público como una apuesta económica que puede evaluarse sobre la base de las infracciones de estacionamiento.

Ruiz-Apilánez, Borja
Caminabilidad y movilidad en ciudades medias: un análisis a partir de los desplazamientos escolares / Borja Ruiz-Apilánez-Corrochano, [... et al.]. -- [29] p.
En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.54, (2022) ; p. 37-66
Nº Doc.: 135535 ; ROP-40
El artículo investiga la asociación existente entre la distancia de los itinerarios, la caminabilidad de los entornos urbanos y la elección modal para los desplazamientos escolares, recogidos en una encuesta a más de mil estudiantes de educación secundaria.

Sánchez García, Juan Miguel
Lecciones de la Ecuanimidad (sobre la sentencia que anula la ordenanza ZBE de Barcelona) / Juan Miguel Sánchez García. -- [1] p.
En: Transporte y Movilidad. El Economista. -- n.108 (11 may.2022) ; p. 36-37
Nº Doc.: 135539 ; R00705
La sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC), de 21 de marzo de 2022, anula la Ordenanza de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), que fue aprobada por el Ayuntamiento de Barcelona el 20 de diciembre de 2019.

Los SISTEMAS urbanos recuperan tendencia. -- [12] p.
En: Vía libre. -- n.673 (may.2022) ; p. 55-67
Nº Doc.: 135522 ; RTF-240
Los sistemas ferroviarios urbanos se enfrentaron al reto que supuso la pandemia para redes de transporte masivo. Dos años después de la crisis pandémica, metros, metros ligeros y tranvías recuperan la tendencia de crecimiento de las últimas décadas, reforzados en su seguridad, y afrontan nuevos proyectos y ampliaciones en un marco cada vez más enfocado hacia la intermodalidad y la complementariedad.

STOCHASTIC fleet mix optimization: evaluating electromobility in urban logistics / Satya S.Malladi, [... et al.]. -- [23] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.158 (Feb. 2022) ; 102554
Nº Doc.: 135464 ; RTG-427
En el artículo se analiza la cuestión de optimizar el tamaño y la combinación de una flota mixta de vehículos eléctricos y convencionales propiedad de empresas que prestan servicios de logística de transporte urbano.

URBANISMO

FORMA Urbana y Desarrollo Sostenible. -- [268] p.
En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.54, (2022) ; p. 1-268
Nº Doc.: 135534 ; ROP-40
Este número monográfico es una investigación sobre las formas urbanas y la necesidad de avanzar en el cambio de los modelos urbanos actuales hacia un desarrollo sostenible de las ciudades y del territorio, que implica también profundizar en los conocimientos sobre la naturaleza de los nuevos procesos urbanos desde perspectivas multidisciplinares y transversales.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Hensher, David A.
Electric car sharing as a service (ECSaaS). Acknowledging the role of the car in the public mobility ecosystem and what it might mean for MaaS as eMaaS? / David A. Hensher, John D. Nelson, Corinne Mulley. -- [4] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 212-216
Nº Doc.: 135472 ; RTG-355
El artículo plantea el papel del automóvil en un programa de Movilidad como Servicio (MaaS), en particular, incluir los coches eléctricos como parte del servicio compartido (ECSaaS). Con la inclusión de modos más sostenibles, esto podría ser rebautizado como eMaaS. Esta idea trata de ofrecer un futuro comercial potencial mejorado para MaaS.

Narayanan, Santhanakrishnan
Electric cargo cycles. A comprehensive review / Santhanakrishnan Narayanan, Constantinos Antoniou. -- [25] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 278-303
Nº Doc.: 135475 ; RTG-355
Este trabajo consolida los estudios en el campo de las bicicletas eléctricas. El enfoque principal está en el transporte comercial, pero también se presentan los datos obtenidos de los estudios relacionados con el transporte privado.

Philips, Ian
E-bikes and their capability to reduce car CO2 emissions / Ian Philips, Jillian Anable, Tim Chatterton. -- [12] p.
En: Transport Policy. -- V.116 (Feb.2022) ; p. 11-23
Nº Doc.: 135466 ; RTG-355
En el artículo se estima la capacidad máxima de reducción de CO 2 al sustituir los viajes en coche privado por bicicletas eléctricas utilizando una microsimulación espacial teniendo en cuenta el tipo de área y las circunstancias geodemográficas de la población.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMSA):

- EMSA FACTS AND FIGURES 2021
  Enlace al Documento

BANCO DE ESPAÑA:

- INFORME ANUAL 2021
  Enlace al Documento

BANCO MUNDIAL:

- AIR TRANSPORT ANNUAL REPORT 2020
  Enlace al Documento

CEOE:

- PLAN DIGITAL 2025: LA DIGITALIZACIÓN DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA. 2022
  Enlace al Documento

COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL):

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2021
  Enlace al Documento

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. Commissariat général au développement durable:

- DONNÉES SOCIALES ANNUEL DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES 2022
  Enlace al documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA:

- ENCUESTA PERMANENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, 2021
  Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Carreteras:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO, 2020
  Enlace al Documento
- ESTUDIO DE ACCIDENTES 2020
  Enlace al Documento

OBSERVATORIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL:

- ANNUAL STATISTICAL REPORT ON ROAD SAFETY IN THE EU 2021
  Enlace al Documento

PUERTOS DEL ESTADO:

- MEMORIA ANUAL OBSERVATORIO PERMANENTE DEL MERCADO DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS 2020
  Enlace al Documento

EUROPEAN SHORTSEA NETWORK (RED EUROPEA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA):

- ANNUAL REPORT 2020-2021
  Enlace al Documento

UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA (IRU):

- ANNUAL REPORT 2021
  Enlace al Documento

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI:
- EUROPE PUNCTUALITY REPORT. MARCH 2022

AENA:
- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2022

BANCO CENTRAL EUROPEO.
- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº3. 2022

BANCO DE ESPAÑA:
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 4-2022

EUROCONTROL:
- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. APRIL 2022

FUNCAS:
- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 27 de mayo
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MAYO 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA:
- II INFORME DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA. ABRIL

IATA:
- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. MARCH 2022
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MARCH 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MARZO Y ENERO-MARZO 2022
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MARZO Y ENERO-MARZO
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. MAY 2022

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. 5/2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. APRIL 2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2022

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. MAYO 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. ABRIL 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN. Convenios
Resolución de 27 de abril de 2022, de la Dirección General de Sanidad de la Producción Agraria, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, por el que se establece como centro designado autorizado al Centro Municipal de Animales de Compañía de A Coruña, para el control de entrada de animales de compañía por el aeropuerto y puerto de A Coruña.
19 de mayo de 2022, Núm. 119
Enlace al Documento

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 25 de abril de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta por la que se modifica el VI Convenio colectivo general del sector de la construcción.
6 de mayo de 2022, Núm. 108
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 3 de mayo de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta por la que se modifica el VI Convenio colectivo general del sector de la construcción.
17 de mayo de 2022, Núm. 117
Enlace al Documento

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras
Orden INT/372/2022, de 29 de abril, por la que se prorroga la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.
30 de abril de 2022, Núm. 103
Enlace al Documento

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras
Orden INT/424/2022, de 13 de mayo, por la que se modifica la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.
14 de mayo de 2022, Núm. 115
Enlace al Documento

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras
Orden INT/452/2022, de 20 de mayo, por la que se modifica la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.
21 de mayo de 2022, Núm. 121
Enlace al Documento

ENERGÍA

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA. Energía eléctrica. Gas natural
Resolución de 5 de mayo de 2022, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece el valor del Índice Global de Ratios de 2022 de las empresas que realizan las actividades de transporte y distribución de energía eléctrica y las actividades de transporte, regasificación, almacenamiento subterráneo y distribución de gas natural.
19 de mayo de 2022, Núm. 119
Enlace al Documento

ESTACIÓN DE SERVICIO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 17 de mayo de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registran y publican las tablas salariales definitivas para el año 2021 del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio.
30 de mayo de 2022, Núm. 128
Enlace al Documento

FERROCARRIL

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio
Resolución de 17 de mayo de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la segunda modificación y prórroga del Convenio de colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Ministerio de Hacienda y Función Pública, la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la construcción de la nueva red ferroviaria en el País Vasco.
21 de mayo de 2022, Núm. 121
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 14 de marzo de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Parets del Vallès, para la ejecución de una nueva estación en Parets del Vallès.

05 de mayo de 2022, Núm.107

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 1 de abril de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de la terminal de autobuses, el aparcamiento de turismos y los elementos comunes de la remodelación de la estación ferroviaria en su integración en un área de intermodalidad de transporte de viajeros en A Coruña-San Cristóbal, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

16 de mayo de 2022, Núm.116

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Organización

Real Decreto 308/2022, de 3 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 139/2020, de 28 de enero, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales, y el Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

04 de mayo de 2022, Núm.106

Enlace al Documento

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos Generales del Estado

Corrección de errores de la Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.

26 de mayo de 2022, Núm. 125

Enlace al Documento

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 26 de abril de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia.

05 de mayo de 2022, Núm.107

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 4 de mayo de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el V Acuerdo para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

18 de mayo de 2022, Núm.118

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 29 de abril de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Valladolid, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y posgrado.

23 de mayo de 2022, Núm. 122

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica el Convenio con la Sociedad Estatal Navantia, SA, S.M.E., para el desarrollo del USV Vendaval.

30 de mayo de 2022, Núm. 128

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 12 de abril de 2022, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona, para el ejercicio de las respectivas competencias en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento.

31 de mayo de 2022, Núm. 129

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 16 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

31 de mayo de 2022, Núm. 127

Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios
Resolución de 3 de mayo de 2022, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Avilés.
23 de mayo de 2022, Núm. 122
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias
Resolución de 10 de mayo de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.
16 de mayo de 2022, Núm. 116
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario
Resolución de 23 de mayo de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Barcelona, Melilla y La Luz y Las Palmas/Salinetas/Arinaga.
27 de mayo de 2022, Núm. 126
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos
Resolución de 20 de abril de 2022, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza portuaria por la que se establece la ordenación y asignación de atraques en los puertos de Eivissa y La Savina para determinados tráficos.
12 de mayo de 2022, Núm.113
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios
Resolución de 4 de abril de 2022, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el Puerto del Rosario.
9 de mayo de 2022, Núm. 110
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios
Resolución de 4 de abril de 2022, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Arrecife.
11 de mayo de 2022, Núm.112
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios
Resolución de 10 de mayo de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Gandía.
19 de mayo de 2022, Núm.119
Enlace al Documento

TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios
Resolución de 17 de mayo de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado e Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E., M.P., SA.
21 de mayo de 2022, Núm. 121
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios
Resolución de 27 de abril de 2022, de la Secretaría General de Transportes y Movilidad, por la que se publica el Protocolo general de actuación para el desarrollo de un proyecto integral de movilidad, desarrollo territorial y transformación urbana en la provincia de Cuenca.
25 de mayo de 2022, Núm. 124
Enlace al Documento

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales
Entrada en vigor del Acuerdo de transporte aéreo, hecho en Bruselas el 25 de abril de 2007 y en Washington el 30 de abril de 2007.
4 de mayo de 2022, Núm. 106
Enlace al Documento

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales
Entrada en vigor del Protocolo por el que se modifica el Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea y sus Estados miembros firmado el 25 y el 30 de abril de 2007, hecho en Luxemburgo el 24 de junio de 2010.
4 de mayo de 2022, Núm. 106
Enlace al Documento

MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE. Bienes de interés cultural
Real Decreto 411/2022, de 24 de mayo, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Monumento, la Torre de Señales del Aeródromo de Cuatro Vientos, en el término municipal de Madrid.
25 de mayo de 2022, Núm. 124
Enlace al Documento

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios
Resolución de 26 de abril de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
02 de mayo de 2022, Núm.104
Enlace al Documento

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios
Resolución de 27 de abril de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Defensa y AENA, S.M.E., SA, para establecer las claves de reparto y los criterios de compensación por la utilización de las bases aéreas abiertas al tráfico civil de Villanubla, León, Albacete, Matacán y Talavera, y el aeródromo de utilización conjunta de Zaragoza por aeronaves civiles.
06 de mayo de 2022, Núm.108
Enlace al Documento

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Navegación aérea
Real Decreto 310/2022, de 3 de mayo, por el que se completa el régimen jurídico para la aprobación de los cambios de espacio aéreo y los procedimientos civiles de vuelo.
05 de mayo de 2022, Núm.107
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 5 de mayo de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XI Convenio colectivo de European Air Transport Leipzig GMBH, sucursal en España.
18 de mayo de 2022, Núm.118
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Cartas de servicios
Resolución de 11 de mayo de 2022, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios 2022-2024 de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE.
27 de mayo de 2022, Núm.126
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios
Resolución de 4 de abril de 2022, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con Bigas Grup Helicopters, en relación con la tasa de seguridad aérea.
10 de mayo de 2022, Núm. 111
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Seguridad aérea
Resolución de 8 de abril de 2022, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualizan las Directrices operativas para la gestión de pasajeros aéreos y personal de aviación con relación a la pandemia COVID-19.
9 de mayo de 2022, Núm. 110
Enlace al Documento

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 17 de mayo de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el VII Convenio colectivo de Patentes Talgo, SLU.
30 de mayo de 2022, Núm. 128
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios
Resolución de 4 de mayo de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Mataró y la Fundación Tecnocampus, para el desarrollo del proyecto Antena en el parque tecnológico Tecnocampus Mataró.
31 de mayo de 2022, Núm. 129
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Sector ferroviario
Orden TMA/404/2022, de 25 de abril, por la que se regulan aspectos del régimen de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento de vehículos ferroviarios, se modifican los datos inscribibles en el Registro Especial Ferroviario del Reglamento del Sector Ferroviario, aprobado por Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, y se establece un régimen transitorio de homologación para los centros de mantenimiento de material rodante distinto de vagones de mercancías regulado en la Orden FOM/233/2006, de 31 de enero
07 de mayo de 2022, Núm.109
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transporte de mercancías peligrosas
Resolución de 28 de abril de 2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los

exámenes para la obtención y renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.
23 de mayo de 2022, Núm. 122
Enlace al Documento

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Ayudas
Orden TMA/391/2022, de 26 de abril, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión de subvenciones en concurrencia no competitiva del eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y el procedimiento y la convocatoria para la selección de entidades colaboradoras que participarán en su gestión.
05 de mayo de 2022, Núm.107
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo
Resolución de 19 de abril de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los Tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de junio de 2022.
04 de mayo de 2022, Núm.106
Enlace al Documento

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales
Enmienda adoptada en Ginebra el 18 de octubre de 2019 al párrafo 1 del artículo 14 del Acuerdo Europeo sobre trabajo de las tripulaciones de los vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR), hecho en Ginebra el 1 de julio de 1970.
12 de mayo de 2022, Núm.113
Enlace al Documento

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Transportes por carretera
Resolución de 6 de mayo de 2022, del Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Social, por la que se establecen procedimientos de control de la jornada laboral de conductores en el sector de transportes por carretera, de acuerdo con lo establecido en la Directiva 2020/1057, de 15 de julio.
19 de mayo de 2022, Núm.119
Enlace al Documento

VEHÍCULO ELÉCTRICO

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Ayudas

Orden ICT/426/2022, de 13 de mayo, por la que se modifica la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la que se efectúa su convocatoria para 2022, y se modifica la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

14 de mayo de 2022, Núm.115

Enlace al Documento

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Ayudas

Corrección de errores de la Orden ICT/426/2022, de 13 de mayo, por la que se modifica la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la que se efectúa su convocatoria para 2022, y se modifica la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

20 de mayo de 2022, Núm.120

Enlace al Documento

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Gases de efecto invernadero

Resolución de 30 de mayo de 2022, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se determinan los valores medios nacionales de la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero durante el ciclo de vida en relación con la electricidad consumida por motocicletas y vehículos eléctricos.

31 de mayo de 2022, Núm.129

Enlace al Documento

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley Orgánica de modificación del Código Penal en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.
B-179-4 (21 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

Proposición de Ley para la modificación del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Toma en consideración.
B-197-2 (21 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

Proposición de Ley para la modificación del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.
B-197-3 (30 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Dominicana, hecho en Madrid el 21 de enero de 2022. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).
C-114-1 (06 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

SERIE D: GENERAL

Control de la acción del Gobierno: Proposiciones no de Ley; Preguntas para respuesta oral; Preguntas para respuesta escrita.
D-448 (04 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

Control de la acción del Gobierno: Proposiciones no de Ley; Preguntas para respuesta oral; Preguntas para respuesta escrita.
D-464 (31 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el jueves, 28 de abril de 2022.
Núm. 659 (04 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el martes, 17 de mayo de 2022.
Núm. 673 (20 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el jueves, 12 de mayo de 2022.
Núm. 671 (19 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CIELO ÚNICO EUROPEO

DECISIÓN (UE) 2022/764 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Croacia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2284]
D.O.U.E L 139; p.72 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/765 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Finlandia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2285]
D.O.U.E L 139; p.81 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/766 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Irlanda con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2287]
D.O.U.E L 139; p.89 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/767 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Portugal con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2288]
D.O.U.E L 139; p.97 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/768 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Eslovaquia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2289]
D.O.U.E L 139; p.107 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/769 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Lituania con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2290]
D.O.U.E L 139; p.116 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/770 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Dinamarca con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2291]
D.O.U.E L 139; p.124 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/771 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Estonia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2292]
D.O.U.E L 139; p.133 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/772 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Chequia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2293]
D.O.U.E L 139; p.143 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/773 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Italia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2294]
D.O.U.E L 139; p.153 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/774 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Austria con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2297)]
D.O.U.E L 139; p.162 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/775 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Hungría con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2298]
D.O.U.E L 139; p.172 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/776 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por España con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2300]
D.O.U.E L 139; p.182 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/777 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Eslovenia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con elnúmero C(2022) 2302]
D.O.U.E L 139; p.191 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/778 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Bulgaria con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2303]
D.O.U.E L 139; p.199 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/779 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Polonia con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 2304]
D.O.U.E L 139; p.208 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/780 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la incoherencia de determinados objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento a escala de bloque funcional de espacio aéreo presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) nº549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el tercer período de referencia y en la que se formulan recomendaciones para la revisión de dichos objetivos [notificada con el número C(2022) 2313]
D.O.U.E L 139; p.218 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/785 de la Comisión, de 17 de mayo de 2022, por la que se aprueba el Plan de Rendimiento de la Red para el tercer período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento del cielo único europeo (2020-2024) [notificada con el número C(2022) 3022]
D.O.U.E L 140; p.12 (19 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

COMBUSTIBLE

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/716 de la Comisión de 6 de mayo de 2022 relativa a la aprobación de un Calentador de Combustible Diésel Inteligente para su uso en turismos y vehículos comerciales ligeros con motores de combustión convencionales y determinados turismos y vehículos comerciales ligeros eléctricos híbridos como tecnología innovadora de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E C 133; p. 33 (10 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/784 de la Comisión, de 17 de mayo de 2022, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1202 en lo que respecta a las normas armonizadas para las boquillas de llenado, requisitos de ensayo y dimensiones utilizadas para el sistema de llenado de GLP para vehículos ligeros y pesados, y para los sistemas de supresión de explosiones
D.O.U.E L 140; p.8 (19 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al fortalecimiento de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos» [COM(2021)556 final — 2021/0197(COD)]
D.O.U.E C 194; p.81 (12 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/799 de la Comisión, de 20 de mayo de 2022, que corrige la versión en lengua griega del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 de la Comisión, por el que se desarrolla el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que concierne a los requisitos administrativos para la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos
D.O.U.E L 143; p.1 (23 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

PUERTO

DECISIÓN (UE) 2022/762 del Consejo, de 12 de mayo de 2022, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de Acuerdo de París sobre supervisión por el Estado rector del puerto, en relación con la pertenencia de la Federación de Rusia al Memorando de Acuerdo de París
D.O.U.E L 139; p.16 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea y por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 2111/2005, (CE) nº 1008/2008, (UE) nº 996/2010, (CE) nº 376/2014 y las Directivas 2014/30/UE y 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) nº 552/2004 y (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (CEE) nº 3922/91 del Consejo (DO L 212 de 22.8.2018)
D.O.U.E L 135; p.35 (12 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/723 de la Comisión, de 10 de mayo de 2022, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2020/2201, relativa al nombramiento de determinados miembros del Consejo de Administración de la Red y de la Célula de Coordinación de Crisis de la Aviación Europea y sus suplentes para las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo
D.O.U.E L 134; p.21 (11 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/728 de la Comisión, de 13 de abril de 2022, relativa a la incoherencia de determinados objetivos de rendimiento incluidos en los proyectos de planes de rendimiento nacionales y a escala de bloque funcional de espacio aéreo presentados por Bélgica, Alemania, Grecia, Francia, Chipre, Letonia, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Rumanía y Suecia con arreglo al Reglamento (CE) nº 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia y en la que se formulan recomendaciones para la revisión de dichos objetivos [notificada con el número C(2022) 2283]
D.O.U.E L 135; p.4 (12 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/763 de la Comisión, de 21 de diciembre de 2021, relativa a la ayuda estatal SA.60165- 2021/C (ex 2021/N) que Portugal proyecta aplicar para TAP SGPS [notificada con el número C(2021) 9941]
D.O.U.E L 139; p.19 (18 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DECISIÓN (UE) 2022/795 de la Comisión de 10 de septiembre de 2021 relativa a la ayuda estatal en favor de Alitalia SA.48171 (2018/C) (ex 2018/NN, ex 2017/FC) ejecutada por Italia [notificada con el número C(2021) 6659]
D.O.U.E L 141; p. 53 (20 de mayo de 2022)
Enlace al Documetno

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E C 183; p.2 (5 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E C 183; p.3 (5 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E C 210; p.29 (25 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E C 210; p.30 (25 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E C 210; p.31 (25 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/697 de la Comisión, de 10 de febrero de 2022, que corrige la versión polaca del Reglamento (UE) nº 139/2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E L 129; p.33 (3 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/790 de la Comisión, de 19 de mayo de 2022, que corrige determinadas versiones lingüísticas del Reglamento (UE) nº 965/2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E L 141; p.13 (20 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/844 de la Comisión, de 30 de mayo de 2022, que corrige la versión sueca del Reglamento (UE) nº 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E L 148; p.24 (31 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

TRANSPORTE FERROVIARIO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2020/1429 en lo que respecta a la duración del período de referencia para la aplicación de medidas temporales relativas al cobro de los cánones por la utilización de infraestructuras ferroviarias [COM(2021) 832 final-2021/0437(COD)]
D.O.U.E C 194; p.107 (12 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/721 de la Comisión, de 10 de mayo de 2022, por el que se corrige la versión checa del anexo del Reglamento (UE) nº 1300/2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida
D.O.U.E L 134; p.14 (11 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/691 de la Comisión, de 28 de abril de 2022, que modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323, por la que se establece la lista europea de instalaciones de reciclado de buques con arreglo al Reglamento (UE) nº 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E L 128; p.84 (2 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2003/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2003, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera, por la que se modifican el Reglamento (CEE) nº 3820/85 del Consejo y la Directiva 91/439/CEE del Consejo y se deroga la Directiva 76/914/CEE del Consejo (DO L 226 de 10.9.2003)
D.O.U.E L 131; p.8 (5 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2004/66/CE del Consejo, de 26 de abril de 2004, por la que se adaptan las Directivas 1999/45/CE, 2002/83/CE, 2003/37/CE y 2003/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y las Directivas 77/388/CEE, 91/414/CEE, 96/26/CE, 2003/48/CE y 2003/49/CE del Consejo, en los ámbitos de la libre circulación de mercancías, la libre prestación de servicios, la agricultura, la política de transportes y la fiscalidad, como consecuencia de la adhesión de la República Checa, Estonia, Chipre, Letonia, Lituania, Hungría, Malta, Polonia, Eslovenia y Eslovaquia (DO L 168 de 1.5.2004)
D.O.U.E L 131; p.9 (5 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

CORRECCIÓN de errores de la Directiva (UE) 2018/645 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2018, por la que se modifica la Directiva 2003/59/CE, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción (DO L 112 de 2.5.2018)
D.O.U.E L 131; p.11 (5 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DIRECTIVA (UE) 2022/738 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de abril de 2022 por la que se modifica la Directiva 2006/1/CE relativa a la utilización de vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías por carretera
D.O.U.E L 137; p.1 (16 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/694 de la Comisión, de 2 de mayo de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2016/403 en lo que respecta a nuevas infracciones graves de las normas de la Unión que pueden acarrear la pérdida de honorabilidad del transportista por carretera
D.O.U.E L 129; p.22 (3 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/695 de la Comisión, de 2 de mayo de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2006/22/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la fórmula común para calcular la clasificación de riesgos de las empresas de transporte
D.O.U.E L 130; p.1 (4 de mayo de 2022)
Enlace al Documento

DOCUMENTOS COM

PUERTO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de Acuerdo de París sobre supervisión por el Estado rector del puerto en relación con la pertenencia de la Federación de Rusia a dicho organismo
COM/2022/202 final
Enlace al Documento

TRANSPORTE

PLAN de contingencia para el transporte. Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones.
COM/2022/211 final
Enlace al Documento

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo Global de Transporte Aéreo entre los Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental, y la Unión Europea y sus Estados miembros
COM/2022/193 final
Enlace al Documento

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión, del Acuerdo Global de Transporte Aéreo entre los Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental, y la Unión Europea y sus Estados miembros
COM/2022/194 final
Enlace al Documento

PROPUESTA de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la movilización del Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización para Trabajadores Despedidos en respuesta a una solicitud de Francia (EGF/2022/001 FR/Air France)
COM/2022/201 final
Enlace al Documento

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que ha de adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 14.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que respecta a las modificaciones de las prescripciones técnicas uniformes sobre las aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías y a la modificación del anexo B de las Reglas uniformes ATMF sobre excepciones, así como en el procedimiento escrito de la Comisión de Revisión de la OTIF en lo que respecta a la modificación del apéndice G del COTIF

COM/2022/227 final

Enlace al Documento

6. CONGRESOS

MOVILIDAD

GLOBAL MOBILITY CALL. 14-16 JUNIO. MADRID

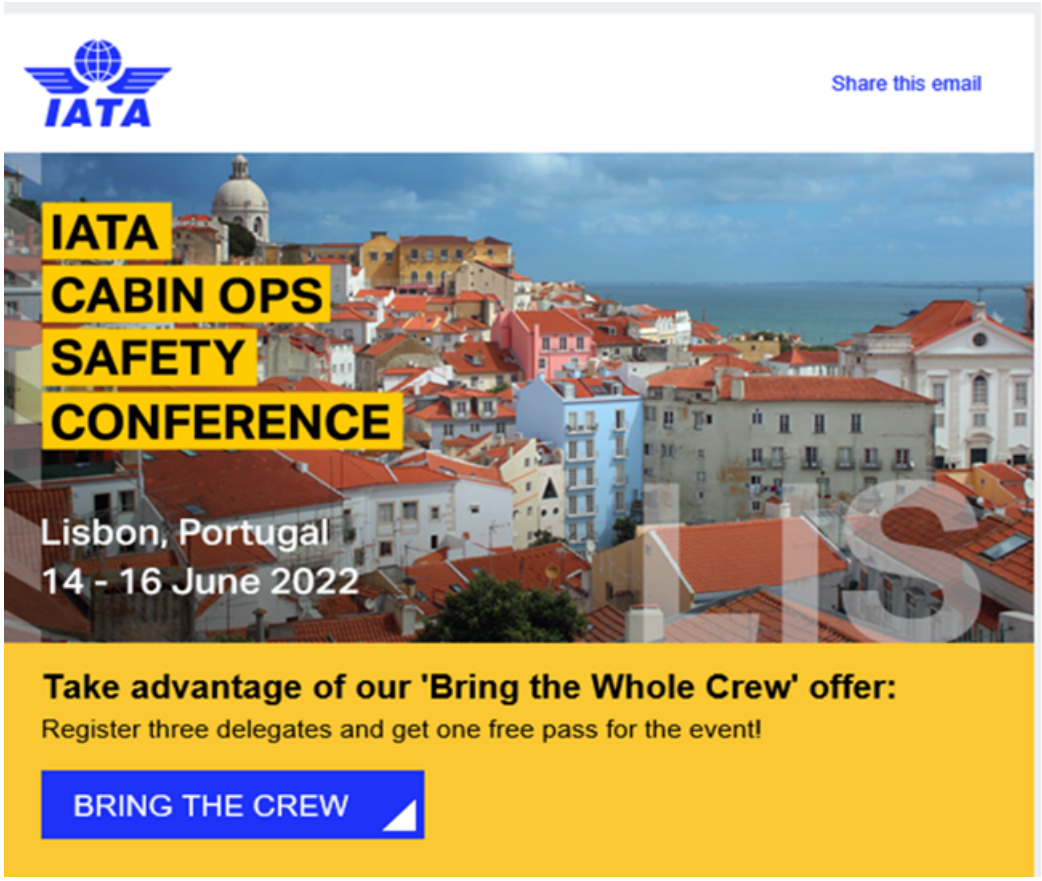
TRANSPORTE

CONNECTING EUROPE DAYS. 28-30 JUNIO. LYON

TRANSPORTE AÉREO

[JORNADA DE AVIACIÓN GENERAL DE AESA. 2 JULIO 2022. Cuatro Vientos]

[2022 FAA-EASA INTERNATIONAL AVIATION SAFETY CONFERENCE. 14-16 JUNIO. WASHINGTON]



[IATA CABIN OPS SAFETY CONFERENCE, 14-16 JUNIO. LISBOA]

TRANSPORTE FERROVIARIO

[XV JORNADAS INTERNACIONALES SOBRE ALTA VELOCIDAD. 22-24 JUNIO. CÓRDOBA]

ERA > Free webinar - Railway Safety and Interoperability: the importance of data sharing

Free webinar - Railway Safety and Interoperability: the importance of data sharing

Tweet Share

Free webinar - Railway Safety and Interoperability: the importance of data sharing

30
Jun
2022

With participants from the European Commission (DG MOVE and EUROSTAT), RailNetEurope and ERA

30/06/2022, 12h – 13h (Paris Time, CEST – UTC+2)

The European Union Agency for Railway is pleased to announce the publication of the 2022 edition of the report monitoring progress on the safety and interoperability of the Union rail system. This report represents a key element in the continuous Agency's effort to better understand the situation of European railways and its evolution over time.

During the webinar the latest findings from the report will be presented and discussed, with a particular focus on the importance of data sharing and the on-going collaborations with other European institutions/organisations for collecting and presenting meaningful data and indicators.

How to participate

As usual, you will be able to participate by selecting the link 'Join the webinar' below (no registration needed). The link will be active a few hours before the start of the webinar broadcast.

RAILWAY SAFETY AND INTEROPERABILITY: THE IMPORTANCE OF DATA SHARING. 30 JUNIO. ONLINE

WORLD CONGRESS ON HIGH SPEED RAIL. 28 JUNIO-1 JULIO. PEKÍN

TRANSPORTE URBANO

[MÁSTER EN MOVILIDAD URBANA INTELIGENTE. 15.09.22. PREINSCRIPCIÓN 06/06/2022-10/07/2022]

URBAN MOBILITY DAYS 2022. 20-22 SEPTIEMBRE. BRNO, REPÚBLICA CHECA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 404 (MAYO 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

Periodistas accediendo a documentos del expediente judicial
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

El principio «non bis in idem» en el ámbito administrativo
Por Ana Isabel Martín Valero

Sobre la adhesión al recurso de apelación
Por Sandra González de Lara Mingo

La extensión de efectos de sentencias tributarias en materia de derechos fundamentales
Por Sandra González de Lara Mingo

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

Empleados públicos y Covid-19. Su incidencia en el régimen de licencias y permisos
Por Jesús María Chamorro González

Recientes pronunciamientos judiciales sobre la extensión de efectos de sentencias en materia de función pública
Por Jesús María Chamorro González

Igualdad entre hombre y mujeres. Las prestaciones de jubilación de las clases pasivas del Estado
Por Jesús María Chamorro González

Urbanismo

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

Los instrumentos de control ambiental de la planificación urbanística municipal

Por Casimiro López García y Germán García Calle

¿Es verdad que caduca la nota marginal de afección urbanística a los 7 años?
Por Hilario M. Hernández Jiménez

No sometimiento a evaluación ambiental de los Estudios de Detalle
Por Hilario M. Hernández Jiménez

Actualidad

La expulsión del ordenamiento jurídico de la multa como sanción por estancia irregular
Por Francisco Pleite Guadamillas

Expulsión por estancia irregular; última jurisprudencia al respecto y situación actual
Por Javier Sobrepere Salvia

Adhesiones autonómicas a la revisión extraordinaria de precios: especial referencia a Aragón
Por Carlos López Ibarra

Claves para la implantación en el sector público de los canales de denuncias internas
Por Ignacio Sáez Hidalgo

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Real Decreto-ley 3/2022 y revisión de precios por el incremento de los precios de las materias primas

Reflexiones

Predeciblemente irracionales: rompiendo el mito de la «racionalidad» en la contratación pública, Inés María Baldeón B.

Una reflexión sobre la mesa de contratación y la doctrina reciente de la Junta Consultiva de Contratación del Estado, Pablo Moya Aznárez

Revisión de oficio de los actos administrativos dictados en las fases de cumplimiento y ejecución. La recepción de los contratos, Francisco Manuel Bastardo Yustos y María Esther Martín Sánchez

La compra pública en imágenes

El conflicto de interés en el Plan de Medidas Antifraude. Fondos Next-Generation, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

El negociado sin publicidad por exclusividad técnica y artística. Reforzamiento de la seguridad jurídica a través de los anuncios de transparencia previa voluntaria, Francisco Javier Vázquez Matilla

La administración opina

La oferta económica debe realizarse por precios unitarios si así lo exige el Pliego

Es admisible, como criterio de adjudicación, la revisión médica anual de los trabajadores

Margen de discrecionalidad técnica a la hora de valorar los elementos susceptibles de juicio de valor, admisión de la comparación entre ofertas.

La asignación de puntuaciones por criterios automáticos que exigen una previa labor de valoración

No procede desistimiento por errores en el Pliego cuando el momento temporal permita la aplicación de la rectificación del mismo y la ampliación de plazo de presentación de proposiciones

Aplicación del Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de Desindexación de la economía española

La posibilidad de incluir precios nuevos en un contrato de obras sin que ello suponga una modificación contractual.

La aclaración sobre la justificación de una baja anormal no puede suponer la admisión de una nueva justificación diferente de la primera

Contratista versus Administración

El establecimiento de la estructura de costes en los contratos de servicios y su fórmula de revisión de precios, Agustin Hervias Salinas

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogesfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

¿Sirve el DEUC de declaración responsable a los efectos de acreditar la solvencia técnica?

Diferencia entre la prórroga y la suspensión del contrato

Límite a la hora de determinar qué requisitos técnicos deben cumplir los licitadores

Sobre la obligatoriedad de la inscripción de los licitadores en el ROLECE

¿Procede la subrogación de los trabajadores que han venido desempeñando las funciones de monitor de tiempo libre bajo la figura de un contrato laboral?

Los tribunales deciden

Vías de recurso en los procedimientos de contratación pública y tutela judicial efectiva

¿Puede la Administración prorrogar unilateralmente un contrato de servicios?

Resolución de un contrato imputable al contratista. Plazo para tramitar la liquidación de los daños y perjuicios ocasionados a la Administración

Contrato de suministro de energía renovable: ¿puede exigirse como criterio de solvencia que el 100% de la energía eléctrica comercializada el año anterior sea de fuente renovable?

Reversión del servicio de limpieza viaria: ¿debe asumir la Administración en el personal de la empresa contratista?

Actualidad

Novedades sobre contratación pública incluidas en la Ley 7/2022, de residuos y suelos contaminados

Adhesiones autonómicas a la revisión extraordinaria de precios: especial referencia a Aragón

Revisión excepcional de precios de los contratos públicos en Andalucía

Informe «La transparencia como antídoto a la corrupción en la contratación pública: prevención y represión»

Cubiertas, créditos y sumarios

- Núm. 217, enero-abril 2022

Estudios

- La revisión de oficio, imperio de la discrecionalidad
  Francisco López Menudo
- Reserva de ley y correlación entre las infracciones y sus sanciones: ¿es constitucional el art. 117.1 de la Ley de Aguas?
  Manuel Rebollo Puig y Tomás Cano Campos
- Ofertas agresivas a precio cero o precio simbólico en los contratos públicos, ¿son admisibles?
  Patricia Valcárcel Fernández
- La causa expropiandi en la Ley de Expropiación Forzosa de 1954: propuestas de reforma
  FERNANDO GONZÁLEZ BOTIJA

Comentarios monográficos de jurisprudencia

- Jurisprudencia en el caso ALA OCTA: responsabilidad patrimonial por la utilización de productos defectuosos en el ámbito sanitario
  Miriam Cueto Pérez
- De nuevo sobre la responsabilidad patrimonial de la Administración por los danos producidos por actos administrativos anulados por sentencia firme
  TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ

Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa

- Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa
  T. Font i Llovet, A. Galán Galán, A. Peñalver i Cabré, F. Rodríguez Pontón y J. Tornos Mas

Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos

- Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
  Omar Bouazza Ariño

Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos

- Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos
  Víctor Rafael Hernández-Mendible

Crónica administrativa española y de la Unión Europea

- Oportunidad legal y necesidad democrática de crear una Autoridad Administrativa Independiente de lucha contra la Corrupción y Protección del Denunciante
  J. Miguel Bueno Sánchez
- Análisis jurídico y estado actual de los procesos de acreditación a catedrático/a y profesor/a titular de universidad
  Nicolás Alejandro Guillén Navarro

Documentos y dictámenes

- Dictamen aprobado por el comité de Derechos humanos de la ONU en 18 de octubre de 2021(caso Allan Brewer-Carías c. Venezuela) . . .

Recensiones y noticias de libros

- CARMEN MARÍA ÁVILA RODRÍGUEZ: Las minas y los yacimientos de hidrocarburos. Los títulos demaniales de aprovechamiento y su tutela ambiental
  ISABEL GONZÁLEZ RÍOS
- JORGE GARCÍA-ANDRADE GÓMEZ: Las actuaciones administrativas sin procedimiento. Relaciones jurídicas en el Estado de Derecho
  Alejandra Boto Álvarez
- JUAN CARLOS CASSAGNE: Curso de Derecho Administrativo
  TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ
- JOSÉ ESTEVE PARDO: Hay jueces en Berlín. Un cuento sobre el control judicial del poder
  Manuel Fernández Salmerón
- HÉCTOR IGLESIAS SEVILLANO: Derecho Administrativo Global: una teoría normativa
  Joseba Fernández Gaztea
- DAVID JOHNSON: Irreconcilable founders: Spencer Roane, John Marshall, and the nature of America´s constitutional republic
  Jorge Pérez Alonso
- LUIS MÍGUEZ MACHO: La modernización del procedimiento Administrativo
  Francisco José García Salas
- RAMÓN J. MOLES PLAZA: Derecho Administrativo en colores. Manual para decepcionados
  Mercedes Fuertes
- ALEJANDRO NIETO: La Primera República espanola. La Asamblea Nacional febrero-mayo 1873
  Francisco Sosa Wagner

E 6 MAY 2022 RD-20

SUMARIO

EDITORIAL

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL 13

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

JUANA MORCILLO MORENO, JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES, PABLO MEIX CERECEDA, RAQUEL HERMELA REYES MARTÍNEZ, FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ Y NURIA RUIZ PALAZUELOS

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA 19

JAVIER GARCÍA ROCA, RAFAEL BUSTOS GISBERT, ENCARNA CARMONA CUENCA, GUILLERMO ESCOBAR ROCA, MARIBEL GONZÁLEZ PASCUAL, JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO, MARÍA DÍAZ CREGO, ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ, IGNACIO GARCÍA VITORIA, MARIO HERNÁNDEZ RAMOS, MIGUEL PÉREZ-MONEO, MÓNICA ARENAS RAMIRO, YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS, JUAN MANUEL HERREROS LÓPEZ, LUCÍA ALONSO SANZ, SARA TURTURRO PÉREZ DE LOS COBOS Y LARA REDONDO SACEDA

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS 49

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ Y JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES 93

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN, LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO Y BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 113

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA, ISABEL GALLEGO CÓRCOLES, FRANCISCO PUERTA SEGUIDO Y JESÚS PUNZÓN MORALEDA

CONTRATACIÓN PÚBLICA 127

MIGUEL CASINO RUBIO, JESÚS DEL OLMO ALONSO, VANESA RODRÍGUEZ AYALA Y MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 149

TERESA ACOSTA PENCO, LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR, MANUEL IZQUIERDO-CARRASCO, MIGUEL LEÓN ACOSTA, CARMEN MARTÍN FERNÁNDEZ Y MANUEL REBOLLO PUIG

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR 161

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE Y MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA 213

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 229

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN, BELÉN MARINA JALVO, JOSEFA CANTERO, JESÚS FUENTETAJA Y LUIS MAESO

FUNCIÓN PÚBLICA 239

FRANCISCO DELGADO PIQUERAS, PURIFICACIÓN LÓPEZ TOLEDO Y ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS

URBANISMO 273

DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUAIN MENDIA, PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL 283

DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUAIN MENDIA, PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO

MEDIO AMBIENTE 311

RICARD GRACIA RETORTILLO, JOAQUÍN TORNOS MAS, FRANCESC VALDIVIA POCH Y MARC VILALTA I REIXACH

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 347

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA Y EDORTA COBREROS

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 359

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES 373

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 391

Thomson Reuters ProView. Guía de uso

Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial — **3** — Las perspectivas del comercio exterior ante el escenario internacional de 2022

Colaboraciones

Miguel Fernández Díez — **23** — La COVID-19 en la Encuesta Anual Laboral. Un sismógrafo para la flexibilidad interna de las empresas

Antonio Moreno-Torres Gálvez — **39** — Aplicaciones regulatorias de la contabilidad analítica

Joaquín López Vallés — **61** — Municipios y competencia: un proyecto de la CNMC para fomentar la mejora de la intervención pública local

RE-140
26/05/2022

CARTA DE LA REDACCIÓN

Página

1 El retorno del riesgo geopolítico: efectos económicos de la guerra de Ucrania
José Ramón Díez Guijarro

11 Crisis energética: las respuestas de Alemania, España, Francia e Italia
Raymond Torres

19 Digitalización financiera en la pospandemia: ¿qué ha cambiado?
Santiago Carbó Valverde, Pedro Cuadros Solas y Francisco Rodríguez Fernández

27 El impacto de la crisis COVID-19 en empresas y autónomos
Ramon Xifré

37 Las cuentas de los hogares y las empresas tras dos años de pandemia
María Jesús Fernández

45 Los avales y la morosidad bancaria latente
Marta Alberni, Ángel Berges y María Rodríguez

51 Recuperación de la recaudación tributaria en 2021: singularidad y contraste con la evolución tras la crisis precedente
Susana Borraz Perales y Montaña González Broncano

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

Página

64 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas

87 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas

93 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

Sumario

RE-330
03/05/2022

ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

PLATAFORMAS DIGITALES: REGULACIÓN Y COMPETENCIA

SUMARIO

Presentación 3
Gonzalo García Andrés y Cani Fernández Vicién

Introducción 7
Javier García-Verdugo, Marisa Álvarez Suárez y Javier Domínguez Viera

I. Mercados de plataforma. Contexto económico y regulatorio

Principios del análisis económico de los mercados digitales 11
Christian Chase Solán, Javier García-Verdugo Sales y Joaquín López Vallés

Regulación, competencia y plataformas digitales: óptica de agenda política 27
Javier Domínguez Viera, Marta Reyes Granados y Carmen Delibes Cadarso

La nueva regulación europea de intermediarios digitales: *Digital Services Act* 41
Rafael Pérez Galindo

II. Mercados de plataforma. Desafíos regulatorios y de competencia

Relevancia del Reglamento de Ley de Servicios Digitales para las autoridades reguladoras del audiovisual 53
Sonia Monjas González

Dinámicas de concentración en mercados digitales y su control 67
Isabel Álvarez Fernández del Vallado

***Big data* y competencia: características y principales teorías del daño desde la perspectiva de los acuerdos entre empresas** 85
Pablo Velasco Sanzo

El carácter disruptivo de la publicidad *online* y su impacto sobre la competencia 99
Lara Tobías Peña, Cristina Vallejo Gil y Pedro Hinojo González

Experiencia comparada: regulación y control de mercados digitales de plataforma en EE UU y China 113
Juan Diego Otero Martín, Jorge Infante González y María Ruiz Mérida

III. Mercados de plataforma. Otros aspectos sociales de relevancia

Plataformas digitales y regulación del mercado de trabajo 125
José María Goerlich Peset

La economía digital: cambios en la producción, la distribución y el consumo y retos para la legislación 139
Lídia Brun Carrasco

LOS LIBROS 153
Reseña

Coordinadores: Javier García-Verdugo, Marisa Álvarez Suárez y Javier Domínguez Viera

INFORME MENSUAL
Mayo 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com
Enric Fernández
Economista jefe
José Ramón Díez
Director de Economías y Mercados Internacionales
Oriol Aspachs
Director de Economía Española
Sandra Jódar
Directora de Planificación Estratégica
Clàudia Canals y Nuria Bustamante
Coordinadoras del *Informe Mensual*
Javier Garcia-Arenas
Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)
www.bancobpi.pt /
http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudos-e-mercados/mercados-financeiros
deef@bancobpi.pt
Paula Carvalho
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
30 de abril de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Sobre la subida en la rentabilidad de la deuda soberana*
Antonio Montilla

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *UE y China: mapas de una interdependencia estratégica*
Luís Pinheiro de Matos

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

21 *¿Cómo puede impactar el aumento de los tipos de interés en el esfuerzo hipotecario?*
Judit Montoriol Garriga

22 *El elevado ahorro de las familias españolas ayudará a mitigar el impacto del repunte de la inflación*
Javier García Arenas

24 *Llenar el depósito, ¿sí o no? Lo que nos dice el gasto en gasolineras de los hogares españoles*
Alberto Graziano, Eduard Llorens y Josep Mestres

26 ECONOMÍA PORTUGUESA

29 DOSSIER: LA RESPUESTA DE LOS SALARIOS AL AUMENTO DE LA INFLACIÓN

29 *Inflación al alza, ¿le seguirán los salarios?*
Clàudia Canals

31 *La evolución salarial: ¿una preocupación más para el BCE?*
Màxim Ventura Bolet y Ricard Murillo Gili

33 *La relación entre inflación y salarios en España: existe, pero los matices son importantes*
Javier Garcia-Arenas y Eduard Llorens i Jimeno

35 *Dinámicas salariales en España: ¿qué nos dice el indicador de salarios de CaixaBank Research?*
Josep Mestres Domènech

3 MAY 2022 RE-490

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 171, 2022. ISSN: 0210-9107
«Infraestructuras terrestres, transporte y movilidad de personas»
Coordinado por María José Moral, UNED y Funcas

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Infraestructuras terrestres, transporte y movilidad de personas V

COLABORACIONES

I. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Infraestructuras viarias: dotación, mantenimiento y financiación: 2 *Mar González Savignat*

El ferrocarril de alta velocidad en España y otros países europeos: un análisis comparativo: 15 *Carlos Lérida Navarro, Gustavo Nombela y Manuel Tránchez Martín*

II. EL TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS

¿Qué modo de transporte prefieren los viajeros? Evidencia empírica sobre la demanda de transporte en España: 36 *Javier Asensio*

Posesión del carnet de conducir: falacias y realidades: 50 *María J. Moral*

El coche eléctrico: fortalezas y debilidades para su expansión: 63 *Ángel Arcos-Vargas*

III. LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN EL SIGLO XXI

La movilidad presente y futura en Europa: 76 *Pascual Berrone, Joan Enric Ricart y Esther Brito*

Nuevos modelos de negocio en movilidad urbana compartida: 93 *Jorge Fernández Gómez*

El transporte público urbano: financiación y uso: 109 *Anna Matas Prat y Jordi Perdiguero García*

RE-170
04/05/2022

#APD Internacional 006

06 **APD Portugal**
Perspectivas APD 2022: competitividad, productividad y geoestrategia

#SomosAPD 009

9 **Nuevos Socios**
Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos

10 **Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

#Experiencias APD 012

12 **"El buen o mal desempeño de una compañía respecto a los criterios ESG representa ya un riesgo reputacional más"**
Entrevista a Casimiro Gracia, Presidente Ejecutivo de AXIS CORPORATE

MONOGRÁFICO

SOSTENIBILIDAD IS THE NEW USUAL

24 **SOSTENIBILIDAD *IS THE NEW USUAL***

"Una concepción integral de la sostenibilidad no se trata solo de ser más eficientes"
Cristina Monge, Politóloga y Doctora por la UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA, y experta en Gobernanza para la Transición Ecológica en GLOBERNANCE, BC3 y itdUPM

"Para que las pymes puedan acceder a los *Next Generation* deben demostrar su esfuerzo de transformación en materia social y ambiental"
Senén Ferreiro, Socio Director de VALORA

32 **El futuro, en nuestras manos**
Carmen Sicilia, Directora de Calidad y Desarrollo Sostenible de CALICHE Corporación Familiar

33 **Buenas razones para abrazar los beneficios de ser sostenibles**
José María Segón, Head of Specialties Aon España & ESG Aon Iberia

34 **"La población está exigiendo a las empresas que se impliquen con el desarrollo sostenible"**
Entrevista a Cristina Sánchez, Directora Ejecutiva del PACTO MUNDIAL DE NACIONES UNIDAS ESPAÑA

38 **"Reducir el consumo de materias primas y una mayor durabilidad de los productos son los grandes retos empresariales para avanzar en sostenibilidad"**
Entrevista a Alexander Boto, Director General de Ihobe-Gobierno Vasco

40 **LLEVAR LA REALIDAD DE LA SOSTENIBILIDAD A LA EMPRESA: OBJETIVO PRIORITARIO**

46 **"Elevar el mercado de las segundas oportunidades desde una perspectiva sostenible nos coloca en una posición de prescriptor"**
Entrevista a Olivia Calafat, Directora de Marketing de WALLAPOP

50 **"Trabajamos para ser la primera cervecera en España cero emisiones netas en producción"**
Entrevista a Carmen Ponce, Directora de Relaciones Corporativas de HEINEKEN España

52 **"Nos comprometemos a ser libres de residuos enviados a un vertedero en 2025 y neutrales en emisiones de carbono en 2030"**
Entrevista a Miguel Millera, Asesor Corporativo de Cocina de GRUPO IBEROSTAR

55 **Arquitectura sostenible, un paso más allá**
Francisco Vázquez Medem, Presidente de 3g Smart Group y 3g office

56 **"Nuestro sueño es desacoplar la prosperidad de la ciudad y la creación de valor del consumo de recursos finitos"**
Entrevista a Maider Etxebarria, Primera Teniente de Alcalde de Vitoria-Gasteiz y Concejala de Promoción Económica, Empleo, Comercio y Turismo

58 **La tecnología, vector de transformación sostenible**
Fuensanta López Guillén, Directora de Calidad de TELEFÓNICA España

60 **NUEVOS LIDERAZGOS, NUEVAS COMPETENCIAS PARA LA TRANSFORMACIÓN SOSTENIBLE**

66 **"La gran mayoría de líderes se han formado bajo el modelo de gestión extractivo y degenerativo del *business as usual*"**
Josep M. Coll, Profesor asociado de Sostenibilidad e Innovación en EADA BUSINESS SCHOOL, Consultor en Transformación Sostenible y autor de "Zen Business" (Editorial Profit)

Reportaje Especial 068

ECONOMÍA CIRCULAR.
EL MODELO QUE ESTÁ REVOLUCIONANDO LA SOSTENIBILIDAD

68 **ECONOMÍA CIRCULAR. EL MODELO QUE ESTÁ REVOLUCIONANDO LA SOSTENIBILIDAD**

71 **"Las innovaciones circulares surgen tras repensar la necesidad material, energética, de agua y de suelo de los productos y servicios ofrecidos por la empresa"**
Desirée Knoppen, Profesora y Directora del departamento académico de Marketing, Operaciones & Supply EADA Business School

73 **La Economía Circular como valor seguro para la sostenibilidad**
Javier Bescós, Director de Regulación e Innovación en FENÍE ENERGÍA

74 **CUANDO EL RECICLAJE Y LA GESTIÓN DE RESIDUOS SE CONVIERTEN EN VENTAJA COMPETITIVA**

76 **"Es tan complejo el cumplimiento de la normativa ambiental, que quien la cumple correctamente alberga una ventaja frente al resto"**
Alicia García-Franco, Directora General de FER

79 **"Diseñar de manera sostenible: entre los incentivos y la elección de los consumidores"**
María Ángeles Benítez, Directora de la Representación de la COMISIÓN EUROPEA en España

REGUSA
RECYCLING & RECOVERY

Empresa 014

14 **Digitalización y Sostenibilidad**
"La transformación ha evolucionado de ser digital a algo más amplio que involucra a toda la compañía y sus modelos de negocio"
Diálogo con Luis Abad, Consejero Delegado de CAPGEMINI ESPAÑA, y Mónica García, Directora de Transformación de MAPFRE ESPAÑA

20 **Estrategia**
"Las actuaciones en eficiencia energética son clave, no solo para aliviar la situación actual, sino para estar más preparados para el futuro"
Entrevista a José Luis Fierro, Director General de CARLO GAVAZZI

80 **Disruption vs. Hype**
Metaverso
¿El nuevo universo digital?

86 **APD Tools**
Eco Apps pensadas para la Sostenibilidad

Cultura & Empresa 088

88 **Lecturas Recomendadas**
Tu vida, tu mejor empresa
Conviértete en director general de ti mismo
Esther Bauset

YOsumidor
Gobernarse a sí mismo, gobernar a las marcas
Andrea García, Pablo Pérez y Felipe Romero

Índice/Contents

Presentación/*Presentation*

"Forma Urbana y Desarrollo Sostenible"
Urban form and Sustainable Development Goals
Javier Monclús-Fraga & Borja Ruiz-Apilánez-Corrochano 5

Estudios/*Articles*

La contribución del Big Data al estudio de la sostenibilidad de la forma urbana
The contribution of Big Data to the study of the urban form sustainability
Pablo Martí-Ciriquián & Almudena Nolasco-Cirugeda & Leticia Serrano-Estrada 13

Caminabilidad y movilidad en ciudades medias. Un análisis a partir de los desplazamientos escolares
Walkability and mobility in medium-size cities. An analysis based on transportation to school
Borja Ruiz-Apilánez & Eloy Solís & Irene García-Camacha & Alicia Galán 37

La poliurbanidad, estrategias para aportar centralidad a los territorios con precariedad urbana
Poliurbanity: strategies to contribute to centrality on urban precarious territories.
Marina Cervera-Alonso De Medina & Carlos Llop-Torné & Francesc Peremiquel-Lluch 67

Forma urbana e infraestructura social: El Anillo Interior y el Parque Inundable de la Aguada para un Santiago de Chile Resiliente
Urban form and social infrastructure: The Inner Ring and the Flood Park of La Aguada for a Resilient Santiago de Chile
José Rosas-Vera & Pedro Bannen-Lanata & Roberto Moris- Iturrieta. 87

Barrios saludables, desde la renovación y el diseño de su espacio público
Healthy neighbourhoods, from the renovation and design of public space in neighbourhoods
Ester Higueras-garcía & José Mª Ezquiaga-Dominguez 113

Formas urbanas patrimoniales: la modernidad sostenible. La configuración del tejido urbano residencial del siglo XX en Andalucía en un contexto internacional
Heritage Urban Forms: Sustainable Modernity. The configuration of the urban residential fabric of the 20th century. Andalusia in an international context
María Teresa Pérez-Cano & Daniel Navas-Carrillo & Eduardo Mosquera-Adell 131

El barrio como unidad operativa para aplicación de Objetivos de Desarrollo Sostenible en la ciudad consolidada
The neighbourhood as an appropriate operating unit for the application of Sustainable Development Goals in the consolidated city
Ana Portalés-Mañanós & Luís Alonso de Armiño-Pérez & Ignacio Bosch-Reig & Vicente Colomer-Sendra 155

Índice

Morfología de los paisajes tradicionales en la España interior: potencialidad de lo rural construido para un futuro más sostenible
Morphology of traditional landscapes in inland Spain: the potential of the rural built environment in a more sustainable future
Juan Luis DE LAS RIVAS-SANZ & María A. CASTRILLO-ROMÓN & Miguel FERNÁNDEZ-MAROTO & Marina JIMÉNEZ-JIMÉNEZ 179

Sobre proyectos de espacios públicos de calidad: estrategias urbanas comparadas
On quality public space projects: comparative urban strategies
Raimundo BAMBÓ-NAYA & Pablo DE LA CAL-NICOLÁS & Carmen DÍEZ-MEDINA & Isabel EZQUERRA-ÁLCAZAR & Sergio GARCÍA-PÉREZ & Javier MONCLÚS -FRAGA 205

La complejidad urbana y su relación con la morfología de los tejidos urbanos y la proximidad
Urban complexity and its relationship with the morphology of urban fabrics and proximity
Salvador RUEDA-PALENZUELA 227

Documentación/Documents

Aritmética, paradigmas o gramática: el anunciado desconcierto de los urbanistas
Arithmetic, paradigms or grammar. The announced bewilderment of urban planners
Damián QUERO-CASTANYS 251

Contenido

nº 725 / mayo 2022

2 **El Aeropuerto de Sevilla se transforma**
La mayor remodelación en tres décadas

10 **Mitmactual**

20 **Túneles más modernos**
343 millones del PRTR para adecuar 129 túneles

28 **Los ojos inteligentes de Cercanías**
Renfe digitaliza la videovigilancia de cerca de 500 estaciones para mejorar la seguridad

38 **El puerto de Palma se abre a la ciudad**
Con un nuevo espacio pensado para las personas

46 **Avance en la seguridad marítima**
Ratificación del acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012

52 **Adif avanza en la formación para el ferrocarril del futuro**
Ampliando su red de centros territoriales

64 **ENAIRE: creando sinergias**
Para ser más justos e igualitarios

70 **Lecturas**

Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es
Colaboran en este número: Rocío Martín Ramos, África Semprún Wilde, Javier R. Ventosa, Cristina Sánchez, Paula Saiz Calvo, José Casado Martínez, Estefanía Palacios, Antonio Casares y Marta Herrera. **Fotografía:** Daniel Ramo.
Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaria General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), Raúl Míguez Bailo (Director del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad), María Isabel Badía Gamarra (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones).
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. **Teléfono:** 915 977 261. **E-mail:** cpublic@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en
[illegible]
Y al histórico de la revista en [illegible]

Dep. Legal: *M-666-1958.* ***ISSN:*** *2792-4564.* ***ISSNe:*** *2792-4572.*
NIPO: *796-20-023-9.* ***NIPOe:*** *796-20-024-4.*
Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

27 MAY 2022 ROP-80

Contenido

nº 726 / junio 2022

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Gabinete General de Organización e Inspección

2 **Volando voy... al aeropuerto**
Un nuevo modelo del transporte aéreo

10 **Mitmactual**

20 **Una única red de alta velocidad**
El nuevo túnel Chamartín-Atocha interconecta las líneas al norte y sur de Madrid

30 **El *big data* irrumpe en las carreteras**
Comportamiento de los vehículos que discurren por la Red de Carreteras del Estado

42 **Primer modelo nacional de demanda**
Nuevas herramientas de apoyo al proceso de planificación de infraestructuras y movilidad

50 **Mas vale prevenir...**
Formación para la prevención de accidentes de tráfico de mercancías peligrosas por vía marítima.

58 **Treinta años de Alta Velocidad**
Un caso de éxito que ha cambiado el modo de viajar en España

66 **En bici al trabajo**
Campaña de comunicación para promocionar la bicicleta en la movilidad laboral

74 **La Biblioteca del IGN:**
Grandes fondos por descubrir al alcance de todos

84 **Lecturas**

Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es.
Colaboran en este número: Miguel Ángel García Barbero, Óscar Gutiérrez-Bolívar, Ignacio Fernández García, Juan Andrés Pérez Pérez, Ángel L. Rodríguez, Adrián Muelas Gil y Marcos Pavo López. **Fotografía:** Daniel Ramo, F. Javier Abad y, Alejandro García. **Imagen de cubierta:** Imagen de the iop en Pixabay e Imagen de Karl Raimon Rotante en Pixabay. **Comité de Redacción:** Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaria General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), Raúl Míguez Bailo (Director del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad), María Isabel Badía Gamarra (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones).
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. **Teléfono:** 915 977 261. **E-mail:** cpublic@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en https://apps.fomento.gob.es/CVP/listapublicaciones.aspx?c=Revista+Mitma
Y al histórico de la revista en https://www.mitma.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas

Dep. Legal: *M-666-1958.* ***ISSN:*** *2792-4564.* ***ISSNe:*** *2792-4572.*
NIPO: *796-20-023-9.* ***NIPOe:*** *796-20-024-4.*
Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

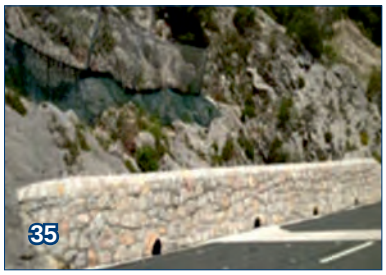
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

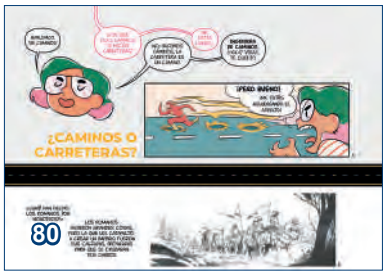
RTC-145
04/05/2022

SUMARIO

NÚMERO 190

ENERO / MARZO 2022
REVISTA TRIMESTRAL





Tribuna Abierta

03 **Nuevos tiempos, nuevos retos**
Antonio Sánchez Trujillano

Rutas Técnica

05 **Negociación de actuaciones en zonas conflictivas**
How to agree on actions in conflict zones
Jesús Rubio Alférez

10 **Las clasificaciones funcionales de carreteras. Propuesta para la red de España**
The functional classifications of roads. Proposal for the Spanish network.
Juan Luis Rubio Martín y Pedro Tomás Martínez

20 **Mezclas bituminosas semicalientes producidas a temperaturas inferiores a 120 ºC. Proyecto ASFALTMIN**
Warm Mix Asphalt at production temperatures below 120 ºC. ASFALTMIN project
Jorge Ortiz Ripoll, Xavier Crisén Grau y Julia Giralt Lladanosa

PIARC

31 **XVI Congreso Mundial de Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. CALGARY 2022**

35 **Incremento de la resiliencia de las obras de tierra de las carreteras del Estado en el Norte de España. Lecciones aprendidas en el periodo 2011-2018**
Felipe Collazos Arias, Laura Parra-Ruiz y Mónica Laura Alonso Plá

44 **Acondicionamiento de cauce en el paso de la carretera N-232 sobre el Barranco de Molinás en Xert (España)**
Alvaro Parrilla Alcaide, Jeronimo Vicente Dueñas y Vicente Ferrer Pérez

52 **Problemática de las sales fundentes en la corrosión de armaduras en tableros de puentes y afección a los postesados**
Noemi Corral Moraleda y Tomas Ripa

62 **Reunión en Sevilla del Comité Técnico 1.1 de PIARC**

Cultura y Carretera

68 **La métrica de los puentes**
Eduardo Toba Blanco

Actividades del Sector

76 **Jornada sobre Normativa Estructural y Geotécnica en los proyectos de la DGC**

80 **Cómic con Caminos 2022**

ATC

84 **Jornada sobre Seguridad en las Operaciones de Conservación de Carreteras**

88 **Próximos eventos ATC**

93 **Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 86, March 2022 - (IN PROGRESS)

Paper n° 1

Sadguna Nuli, Tom V. Mathew - Adaptive Signal Control of an Isolated Intersection Using Stop-Line Detection

Paper n° 2

Sanu Meena, Gopal R. Patil - Trip Generation for shopping malls in Developing Cities

Paper n° 3

Sandeep Singh, S. Moses Santhakumar - Assessing the impacts of heavy vehicles on traffic characteristics of highways under mixed traffic platooning conditions

Paper n° 4

Karla Babeli, Svjetlana Hess, Mirano Hess - Capacity utilization of the container terminal as multiphase service system

European Transport Research Review

An Open Access Journal

2022 – 03

1. Modelado de las variaciones horarias del tráfico vial relacionadas con el clima para diferentes tipos de vehículos en Alemania

El clima tiene una influencia sustancial en el comportamiento de viaje de las personas. En este estudio analizamos si las variables meteorológicas pueden mejorar las predicciones de los recuentos horarios de tráfico en 1400 estaciones de carreteras federales y...

Autores:Nico Becker, Henning W. Rust y Uwe Ulbrich

Cita:*European Transport Research Review* 2022 14:16

- VistaPDF

2. La preferencia de las actividades a bordo en una nueva era de conducción automatizada

De acuerdo con la suposición de la teoría económica, los viajeros tienden a monetizar el tiempo de viaje en función de factores relacionados con sus características individuales y de viaje. En la literatura, un número limitado de estudios evalúa...

Autores:Jamil Hamadneh y Domokos Esztergár-Kiss

Cita:*European Transport Research Review* 2022 14:15

- VistaPDF

3. Corrección: Colaboración horizontal en el sector del transporte de mercancías: barreras y marcos de toma de decisiones

Autores:Ahmed Karam, Kristian Hegner Reinau y Christian Richter Østergaard

Cita:*European Transport Research Review* 2022 14:14

El artículo original fue publicado en *European Transport Research Review* 2021 **13**:53

- VistaPDF

4. En busca de soluciones de movilidad sostenible e inclusiva para las zonas rurales

A pesar de la investigación emergente sobre nuevas soluciones de movilidad en áreas urbanas, ha habido pocos intentos de explorar la relevancia y sostenibilidad de estas soluciones en contextos rurales. Además, el resear...

Autores:Helen Poltimäe, Merlin Rehema, Janika Raun y Age Poom

Cita:*European Transport Research Review* 2022 14:13

- VistaPDF

[04.05.2022]

Cooperative Tracking Control of the Multiple-High-Speed Trains System Using a Tunable Artificial Potential Function, Zhiwu Huang, Pingping Wang, Feng Zhou, Weirong Liu, and Jun Peng
Volume 2022 (2022), Article ID 3639586, 11 pages

Centralized and Decentralized Signal Control with Short-Term Origin-Destination Demand for Network Traffic, Can Zhang, Tony Z. Qiu, and Amy Kim
Volume 2022 (2022), Article ID 5806160, 23 pages

Optimization of the Reversible Lane considering the Relationship between Traffic Capacity and Number of Lanes, Jianrong Cai, Jianhui Wu, Zhixue Li, Qiong Long, Zhaoming Zhou, Jie Yu, and Xiangjun Jiang
Volume 2022 (2022), Article ID 2006978, 8 pages

A Cellular Automaton Model with Random Update Rules for Urban Traffic Flow, Cheng Da, Yongsheng Qian, Junwei Zeng, Yongzhi Zhang, and Dejie Xu
Volume 2022 (2022), Article ID 4607340, 6 pages

Optimisation of Airline Dynamic Multileg Capacity Control Problem considering Competition from High-Speed Rail, Qian Bian and Liying Song
Volume 2022 (2022), Article ID 3093262, 19 pages

Bus Predictive-Control Method considering the Impact of Traffic Lights, Maosheng Li and Yao Li
Volume 2022 (2022), Article ID 5280109, 16 pages

Improved F-DBSCAN for Trip End Identification Using Mobile Phone Data in Combination with Base Station Density, Haihang Jiang, Fei Yang, Xin Zhu, Zhenxing Yao, and Tao Zhou
Volume 2022 (2022), Article ID 3099721, 17 pages

Predicting Freeway Traffic Crash Severity Using XGBoost-Bayesian Network Model with Consideration of Features Interaction, Yang Yang, Kun Wang, Zhenzhou Yuan, and Dan Liu
Volume 2022 (2022), Article ID 4257865, 16 pages

An Analysis of the Influential Factors of Violations in Urban-Rural Passenger Transport Drivers, Yun Xiao, Haoyun Liu, and Zijun Liang
Volume 2022 (2022), Article ID 1652923, 10 pages

Finite-Element Analysis of Vertical Displacement of Laminated Rubber Bearing under Earthquake Action for Disaster Resilience of the Smart City, Denglian Yang and Yanli Liu
Volume 2022 (2022), Article ID 7574272, 23 pages

[10.05.2022]

Queue Length Estimation for Signalized Intersections under Partially Connected Vehicle Environment, Lu Wei, Jin-hong Li, Li-wen Xu, Lei Gao, and Jian Yang
Volume 2022 (2022), Article ID 9568723, 11 pages

The Shared Transportation Industry in China: Examining the Influence of Regional Environmental Factors on New Venture Formation, Yan Zhou, Sangmoon Park, Justin Zuopeng Zhang, and Xin Rong
Volume 2022 (2022), Article ID 6462381, 13 pages

Understanding the Shortest Route Selection Behavior for Private Cars Using Trajectory Data and Navigation Information, Shiguang Wang, Heng Ding, and Zeyang Cheng
Volume 2022 (2022), Article ID 4100704, 15 pages

Two Stop-Line Method for Modern T-Shape Roundabout: Evaluation of Capacity and Optimal Signal Cycle, Khurrum Jalil, Yuanqing Xia, Muhammad Noaman Zahid, and Md Abdus Samad Kamal
Volume 2022 (2022), Article ID 7679496, 14 pages

Influential Factor Analysis and Prediction on Initial Metro Network Ridership in Xi'an, China, Tao Lyu, Mingfei Xu, Jia Zhang, Yuanqing Wang, Liu Yang, and Yanan Gao
Volume 2022 (2022), Article ID 2842949, 18 pages

Evaluation Method of Ecological Tourism Carrying Capacity of Popular Scenic Spots Based on Set Pair Analysis Method, Xiangrong Yan
Volume 2022 (2022), Article ID 9715248, 11 pages

Coordinated Development of Urban Intelligent Transportation Data System and Supply Chain Management, Qian Chen
Volume 2022 (2022), Article ID 6308728, 11 pages

Innovative Smart Road Stud Sensor Network Development for Real-Time Traffic Monitoring, Zhimin Tao, Wei Quan, and Hua Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 8830276, 9 pages

Data Imputation for Detected Traffic Volume of Freeway Using Regression of Multilayer Perceptron, Xiang Wang, Yingying Ma, Shengwen Huang, and Yu Xu
Volume 2022 (2022), Article ID 4840021, 16 pages

Resilience of Urban Road Network to Malignant Traffic Accidents, Yiding Lu, Zhan Zhang, Xinyi Fang, Linjie Gao, and Linjun Lu
Volume 2022 (2022), Article ID 3682472, 13 pages

[12.05.2022]

Queue Length Estimation for Signalized Intersections under Partially Connected Vehicle Environment, Lu Wei, Jin-hong Li, Li-wen Xu, Lei Gao, and Jian Yang
Volume 2022 (2022), Article ID 9568723, 11 pages

The Shared Transportation Industry in China: Examining the Influence of Regional Environmental Factors on New Venture Formation, Yan Zhou, Sangmoon Park, Justin Zuopeng Zhang, and Xin Rong
Volume 2022 (2022), Article ID 6462381, 13 pages

Understanding the Shortest Route Selection Behavior for Private Cars Using Trajectory Data and Navigation Information, Shiguang Wang, Heng Ding, and Zeyang Cheng
Volume 2022 (2022), Article ID 4100704, 15 pages

Two Stop-Line Method for Modern T-Shape Roundabout: Evaluation of Capacity and Optimal Signal Cycle, Khurrum Jalil, Yuanqing Xia, Muhammad Noaman Zahid, and Md Abdus Samad Kamal
Volume 2022 (2022), Article ID 7679496, 14 pages

Influential Factor Analysis and Prediction on Initial Metro Network Ridership in Xi'an, China, Tao Lyu, Mingfei Xu, Jia Zhang, Yuanqing Wang, Liu Yang, and Yanan Gao
Volume 2022 (2022), Article ID 2842949, 18 pages

Evaluation Method of Ecological Tourism Carrying Capacity of Popular Scenic Spots Based on Set Pair Analysis Method, Xiangrong Yan
Volume 2022 (2022), Article ID 9715248, 11 pages

Coordinated Development of Urban Intelligent Transportation Data System and Supply Chain Management, Qian Chen
Volume 2022 (2022), Article ID 6308728, 11 pages

Innovative Smart Road Stud Sensor Network Development for Real-Time Traffic Monitoring, Zhimin Tao, Wei Quan, and Hua Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 8830276, 9 pages

Data Imputation for Detected Traffic Volume of Freeway Using Regression of Multilayer Perceptron, Xiang Wang, Yingying Ma, Shengwen Huang, and Yu Xu
Volume 2022 (2022), Article ID 4840021, 16 pages

Resilience of Urban Road Network to Malignant Traffic Accidents, Yiding Lu, Zhan Zhang, Xinyi Fang, Linjie Gao, and Linjun Lu
Volume 2022 (2022), Article ID 3682472, 13 pages

[20.05.2022]

Truck and Unmanned Vehicle Routing Problem with Time Windows: A Satellite Synchronization Perspective, Hongqi Li, Jiamin Zhao, and Zhuopeng Zhan
Volume 2022 (2022), Article ID 6599089, 20 pages

The Optimization Design of the Accurate Community Navigation Map for the Terminal Distribution to Promote the Development of E-Commerce New Retail, Lijin Liu
Volume 2022 (2022), Article ID 6155568, 9 pages

An Occupancy-Based Adaptive Signal Control for a Congested Signalized Intersection in the Low CV Penetration Environment, Yi Zhang, Jianhua Zhang, Baihong Tan, Shuxian He, Liqun Peng, and Tony Z. Qiu
Volume 2022 (2022), Article ID 4745879, 18 pages

Waiting Behavior and Arousal in Different Levels of Crowd Density: A Psychological Experiment with a “Tiny Box”, Mira Beermann and Anna Sieben
Volume 2022 (2022), Article ID 7245301, 14 pages

The Effect of Key Indicators on the Operation Costs for Public Toll Roads, Bin Shang, Huibing Li, and Hanchuan Pan
Volume 2022 (2022), Article ID 7568836, 14 pages

Dynamic Guidance Strategy for Pedestrian Travel in Large-Scale Activity under Harsh Environment, Wenbo Huang, Yanyan Chen, Shushan Chai, and Huibo Bi
Volume 2022 (2022), Article ID 8581215, 16 pages

Thermal Straightening Control System for Variable-Section Automotive Leaf Springs Rolling Based on IoT Edge Computing, Yacan Sun
Volume 2022 (2022), Article ID 4100843, 12 pages

Cluster Analysis of Daily Cycling Flow Profiles during COVID-19 Lockdown in the UK, Matthew Burke, Dilum Dissanayake, and Margaret Bell
Volume 2022 (2022), Article ID 4217431, 16 pages

Prediction of Charging Requirements for Electric Vehicles Based on Multiagent Intelligence, Shuai Ling, Xiang Zhu, Qing Wang, and Paul Schonfeld
Volume 2022 (2022), Article ID 2309376, 16 pages

Identification and Evaluation of Urban Rail Transit Operation Risk Factors Based on Entropy-AHP Hybrid Constrained DEA Method, Jingshi He, Xiangjun Fan, and Li-Chun Wu
Volume 2022 (2022), Article ID 6241096, 13 pages

[27.05.2022]

Social Force Model Calibration for Preschool Children Evacuations Based on Multiscenario Experiments, Qingjie Qi, Ruifeng She, Han Liu, Jingwen Zhang, and Yue Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 2934884, 8 pages

Key Technologies of Vehicle Active Safety System Based on Computer Vision, Mingzhu Qian and Xiaobao Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 4749086, 13 pages

Road-Type Detection Based on Traffic Sign and Lane Data, Zoltán Fazekas, Gábor Balázs, Csaba Gyulai, Péter Potyondi, and Péter Gáspár
Volume 2022 (2022), Article ID 6766455, 19 pages

A Novel Dynamic Lane-Changing Trajectory Planning Model for Automated Vehicles Based on Reinforcement Learning, Cenxin Yu, Anning Ni, Jing Luo, Jinghui Wang, Chunqin Zhang, Qinqin Chen, and Yifeng Tu
Volume 2022 (2022), Article ID 8351543, 16 pages

Forwarding Collision Assessment with the Localization Information Using the Machine Learning Method, Lei Guo, Yizhen Jia, Xianghui Hu, and Feihong Dong
Volume 2022 (2022), Article ID 9530793, 10 pages

JSTC: Travel Time Prediction with a Joint Spatial-Temporal Correlation Mechanism, Alfateh M. Tag Elsir, Alkilane Khaled, Pengfei Wang, and Yanming Shen
Volume 2022 (2022), Article ID 1213221, 16 pages

Research on the Development Model of Rural Tourism Based on Multiobjective Planning and Intelligent Optimization Algorithm, Lu Yang and Xiaoying Dong
Volume 2022 (2022), Article ID 6219438, 12 pages

A Slack Departure Strategy for Demand Responsive Transit Based on Bounded Rationality, Hongfei Wang, Hongzhi Guan, Huanmei Qin, Wanying Li, and Junze Zhu
Volume 2022 (2022), Article ID 9693949, 16 pages

Capability of Intermittent Bus Lane Utilization for Regular Vehicles, Yingying Lin, Nan Zhang, and Hongzhao Dong
Volume 2022 (2022), Article ID 4799497, 17 pages

Driver Source-Based Traffic Control Approach for Mitigating Congestion in Freeway Bottlenecks, Minglun Li, Hu Yang, Bao Guo, Jianjun Dai, and Pu Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 3536979, 13 pages

Merging Sequence Optimization Based on Reverse Auction Theory and Merging Strategy with Active Trajectory Adjustment of Heterogeneous Vehicles, ShiHui Wang, Min Zhao, DiHua Sun, and Xiaoyu Liu
Volume 2022 (2022), Article ID 3926976, 20 pages

Parking Resource Allocation Optimization Framework Based on a Two-Level Grid Model, Haonan Guo, Yun Wang, Xuedong Yan, Yunlin Guan, and Yu Zhou
Volume 2022 (2022), Article ID 5977168, 13 pages

Transportation System Vulnerability Assessment considering Environmental Impact, Juanjuan Lin and Wangbing Lin
Volume 2022 (2022), Article ID 8711894, 12 pages

Operational Efficiency Comparison and Transportation Resilience: Case Study of Nanjing, China, Yangjin Chen and Yifan Qin
Volume 2022 (2022), Article ID 2463208, 13 pages

RTG-530
10/05/2022

ABRIL 2022

SUMARIO - Nº 436

todotransporte.com

EN PRIMERA
El CNTC a debate 06

ESPECIAL
ESPECIAL ARAGÓN Y LA RIOJA
Las empresas apuestan por la transformación del sector 35

A PRUEBA
Renault T520 High D13C
Sorprendente 50

A PRUEBA
Renault Kangoo ZEN DCI 95CV
Un turismo para el transporte 58

LA FRASE

"En los últimos doce meses, seis de cada diez empresas del transporte y la logística han tenido dificultades para encontrar trabajadores. El dato pone los pelos de punta por las consecuencias que, de no atajarse el problema, empezaremos a ver en el futuro más inmediato"

Francisco Aranda, Presidente UNO Logística.

A PLENA CARGA
12. CNTC, el sector sigue confiando en su mediación

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE
14. Sebastián Figueroa, Director general de Scania Ibérica

CARRETERA
18. El sector necesita una transformación profunda

TRANSPORTE SEGURO
26. ¿Todo riesgo o avería de maquinaria?

ÚLTIMA MILLA
28. Entrevista: Antonio Aznar, director de proyectos logísticos de Tatoma LastMille
30. Bosch y Amazon Web Services firman un acuerdo de colaboración

INTERMODAL
32. Transfesa Logística, gran valedora "Mercancías al tren"

CONSULTORIO LEGISLATIVO
34. El nuevo régimen sancionador en materia de lucha contra la morosidad en el transporte de mercancías por carretera

FABRICANTES
57. Mercedes-Benz Trucks prepara el lanzamiento de la tercera generación de su motor OM 471

COMERCIALES LIGEROS
66. A PRUEBA. Piaggio Porter NP6. Super ratón

ESPECIAL INMOLOGISTICA Y EQUIPAMIENTO DE ALMACENES
72. Mercado Inmologístico: récord de contratación y operaciones
77. El escaparate del equipamiento de almacenes logísticos

ESPECIAL NEUMÁTICOS DE VI
80. Mercado de neumáticos de VI: Optimismo con cautela

INDUSTRIA AUXILIAR
86. Mayor sostenibilidad y menores emisiones con la gama Conti EcoPlus HT3+

QUINTA RUEDA
88. BRT incopora 390 furgones de paquetería de Lecitrailer a través de TIP Trailer

MOTORTERC MADRID 2020
90. Así fue Motortec Madrid

Truck Dealer
98. Volvo Trucks celebra una jornada en Veinsur para presentar su gama de camiones eléctricos

Transporte y Movilidad
elEconomista.es

Actualidad | P6

La empresa pública se queda con el 54% de los fondos de la UE

Destaca la ayuda que están recibiendo de los fondos que provienen de la Unión Europea, las empresas públicas, con ADIF a la cabeza.

Marítimo y portuario | P11

Los puertos chinos marcan el ritmo del comercio marítimo

La situación de la nueva ola de pandemia que está afectando a China, está causando congestión en puertos importantes como Shanghái.

Aéreo | P14

Riesgo de congestión en los aeropuertos de Barcelona y Palma de Mallorca

Los cambios en los controles aéreos franceses ponen en riesgo de congestión Barcelona y Mallorca.

Logística | P28

La facturación de los operadores logísticos supera 5.000 millones

El volumen de ingresos de los operadores turísticos supera los 5.000 millones de euros, gracias, sobre todo al impulso del *e-commerce*.

Ferrocarril | P22

La alta velocidad española cumple 30 años

El AVE ha pasado de los 470 kilómetros de conexión entre Madrid y Sevilla, a 4.000 a finales del presente año, y ha movido a más de 464 millones de viajeros.

Entrevista | P25

Elena Cabrera, country manager de Ryanair en España y Portugal

"Se está barajando la posibuilidad de reabrir nuestras bases en Canarias y Baleares, e incorporar una nueva que puede ser en Lanzarote o Fuerteventura.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.
Presidente Editor: Gregorio Peña.
Vicepresidente: Clemente González Soler. **Director de Comunicación:** Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora
Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo **Directora de elEconomista Transporte:** Lucía Gómez
Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas **Fotografía:** Pepo García **Infografía:** Clemente Ortega **Tratamiento de imagen:** Dani Arroyo **Redacción:** Felipe Alonso

17 MAY 2022 RTA-40

401 Sumario

MAYO 2022

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

7 Al hilo de nuestra celebración del nº 400, trazamos un panorama de lo que ha ocurrido con el transporte aéreo desde 1989 en relación a los aeropuertos y las aerolíneas hasta entrar en el periodo de incertidumbre de la pandemia y el actual derivado de la guerra de Ucrania.

29 La demanda de servicios de transporte aéreo en los últimos 33 años creció exponencialmente, las infraestructuras se saturaron y fue necesario acometer reformas legales y procesos de liberalización en las normativas.

37 La 22ª edición de FIDAE se celebró en Santiago de Chile, después de la suspensión en el último momento de la edición de 2020 debido a la pandemia con gran éxito de expositores, prensa, visitantes profesionales y público general. Lo alcanzado representa todo un hito.

49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas españolas 23
Compañías aéreas extranjeras..... 24
Industria 33
Aeronaves comerciales 34
Formación aeronáutica 35
Aeropuertos y ATC extranjeros..... 46
Varias 47
Aeropuertos y ATC españoles..... 48

Contents

2022 – 01

Comment

5 Willie Walsh, Director General
Time for governments worldwide to ease restrictions for travelers

38 IATA Opinion: Marie Owens Thomsen, Chief Economist at IATA
Highlighting the role that aviation plays in global economics

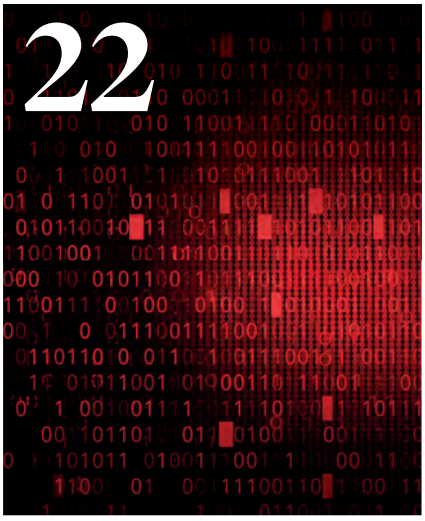
Digest

10 IATA and industry update
Omicron hits improving passenger demand, Cargo still sending strong signals, HML is step forward for One ID

14 Data: In numbers
Demand for aviation

CEO Interviews

16 Keeping in step for recovery
CEO at TAP Air Portugal, Christine Ourmières-Widener, says all stakeholders need to be in alignment



26 Restoring the network
Peter Ingram, CEO at Hawaiian Airlines, on creating a rich experience for travelers

Features

22 Cybercrime
Taking aviation cybersecurity to the next level to prevent cyber attacks

30 Diversity & inclusion
Inspirational Role Model at the IATA D&I Awards, Dr. Harpreet A. De Singh

32 Finance
IATA Pay solution moves payments forward for customers and airlines

34 Wellbeing
Cabin crew face a stressful time as momentum for recovery struggles

36 Americas region
Collaborative decisions are vital to aviation progress in the Americas

IATA Corporate Communications
Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial
Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doke
Production editor Vanessa Townsend
Senior designer Gary Hill
Picture editor Claire Echavarry
Production
Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising
Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk

Follow IATA on Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive.
The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests.
All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit **www.airlines.iata.org**

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at **www.iata.org/optin**

Published by Redactive Media Group, Level 5, 78 Chamber Street, London, E1 8BL
+44 (0)20 7880 6200 www.redactive.co.uk

Recycle your magazine's plastic wrap – check your local LDPE facilities to find out how.

4 LDPE

R00722
26/05/2022

EUROCONTROL

May 2022 Issue #6

AVIATION SUSTAINABILITY BRIEFING

News and views on how we can **make aviation sustainable together**

Aviation Outlook 2050 and Objective Skygreen: what does it mean for aviation sustainability?

Interview with Major General Karsten Stoye on the military contribution to sustainability

Interview with Colonel Christophe Hindermann on military flight efficiency improvement

EUROCONTROL's work on sustainability

Sustainability developments from around the world incl. news from Avolon and Air Greenland

ENAIRE

Cancelar una autorización de despegue

25 de abril de 2022

Toma de decisiones

Aeronave en ascenso inicial.

División de seguridad

La posibilidad de cancelar una autorización de despegue (*rejected take off o RTO*) es una herramienta esencial en el control de aeródromo para garantizar la seguridad respecto a otros tráficos, vehículos u obstáculos. Sin embargo, la difícil decisión de cancelar requiere considerar multitud de factores relativos a ATC y a la propia aeronave.

La definición de una altura de decisión para continuar una aproximación de precisión, por ejemplo, refleja una cultura en la que las decisiones críticas deben simplificarse al máximo para poder considerar lo relevante del contexto operativo en el que se toman. Su objetivo es minimizar errores y la posibilidad de bloqueos en esa toma de decisión.

En la tarea de controlar intervienen multitud de **tomas de decisiones,** muchas de ellas casi automáticas, fruto de la aplicación de procedimientos y el establecimiento de rutinas de trabajo y buenas prácticas. Sin embargo, hay determinadas decisiones que suponen un punto de bifurcación en el transcurso de las operaciones, lo que requiere una **evaluación consciente de la situación,** los posibles escenarios futuros y, sobre todo, del momento en el que actuar.

Los **puntos críticos de decisión** en aviación son clave para la seguridad de las operaciones. Tienen el propósito nada despreciable de facilitar esa toma de decisión adelantando todo el proceso de evaluación y análisis de parámetros generales mucho tiempo antes de que deba tomarse. Además, se materializan de forma que se reduzca al máximo la carga cognitiva del humano que debe tomarla.

En control, aunque puedan no definirse formalmente como tal, nos enfrentamos continuamente a **momentos de toma de decisiones que cambian el curso de la operación:** autorizar a aterrizar frente a un motor y al aire, un cambio de pista, iniciar una revisión o cancelar una autorización de despegue previa.

La decisión del piloto: ¿frenar o irse al aire?

Desde el punto de vista de la aeronave, aunque la decisión de continuar o interrumpir un despegue depende de muchos factores, se definen una serie de valores críticos de velocidad, que variarán en función del tipo de aeronave, su carga, las condiciones meteorológicas o las características y condiciones de la pista.

En este sentido, se establece una **velocidad de decisión en despegue (V1)**, velocidad máxima a la cual el piloto todavía puede detener la aeronave y abortar el despegue sin salirse de pista.

El piloto debe decidir si continuar o interrumpir el despegue antes de alcanzar esa velocidad V1. Una vez superada esa, lo más seguro es volar, incluso aunque falle un motor. Aunque en la cultura aeronáutica general se da importancia a otros parámetros como Vr (velocidad a la que rota el avión) o V2 (velocidad de seguridad en el despegue), hay otro parámetro menos conocido.

Habitualmente, los manuales operativos de las aeronaves de transporte comercial establecen de manera adicional un valor de corte, inferior esa velocidad V1, para distinguir entre dos tipos de operación de cancelación de despegue: ***low speed rejected take-off (o low energy) y high speed rejected take off (o high energy).***

El comportamiento de la aeronave y los procedimientos de cancelación a seguir serán diferentes en un caso u otro. Este corte permite un mayor nivel de granularidad a la hora de tomar la decisión de continuar el despegue o abortarlo.

En general, por debajo de estos valores de corte (*low speed*) prevalecerá la decisión de abortar el despegue ante cualquier eventualidad, pudiendo la aeronave detenerse de manera controlada limitando el riesgo de sobrecalentamiento de frenos.

Sin embargo, por encima del valor de corte hasta V1, prevalecerá la intención de continuar el despegue y sólo interrumpirlo ante contingencias graves. Por encima de V1, el tráfico no puede cancelar el despegue sin esperar consecuencias serias en frenos, tren de aterrizaje o una salida de pista.

La decisión del controlador: ¿mantener o cancelar la autorización de despegue?

A nivel ATC, **cancelar una autorización de despegue** previa es ciertamente delicado en muchas ocasiones. Puede haber situaciones en las que cancelar una autorización de despegue previa para mantener la seguridad **no ofrecerá dudas,** en especial **si el tráfico aún no ha entrado en pista, no ha iniciado la carrera de despegue, o está iniciando el movimiento.** También pueden presentarse otras ocasiones en las que se considere garantizada la seguridad y se pueda **decidir no intervenir en la operación** por evitar otras consecuencias no deseadas, como pista bloqueada, frenos sobrecalentados, problemas con planes de vuelo para el resto de la secuencia de salida, etc.

El **Reglamento de la Circulación Aérea (RCA)** diferencia entre cancelar una autorización de despegue (hasta el momento en que se inicia carrera) y abortar un despegue (a partir del momento de inicio de carrera).

Como **factores a tener en cuenta a la hora de decidir si es preciso interrumpir un despegue** se contemplan tanto la naturaleza de la causa como el estado del tráfico afectado en el momento de decidirlo.

Respecto a la causa, ésta podría tener que ver con la seguridad, con la presencia de un obstáculo o un posible conflicto potencial, con otro tráfico en aproximación cuando se realiza una maniobra de aproximación frustrada. Asimismo, también podría tener una motivación más operativa, como una solicitud de suspender los despegues por aproximación con la autorización ya emitida, o un *approval request* en destino, por ejemplo.

El otro factor principal es si ha iniciado carrera de despegue o no, con el fin de adecuar la fraseología normalizada a emplear. Para cancelar una autorización de despegue se emplearía "MANTENGA POSICIÓN, CANCELE DESPEGUE REPITO CANCELE DESPEGUE" ("CANCEL TAKE OFF") mientras que si la aeronave ha iniciado carrera y es preciso detener el despegue se emplearía "[indicativo] ABORTE DESPEGUE [indicativo] ABORTE DESPEGUE" ("STOP IMMEDIATELY").

Tras el inicio de la carrera de despegue, el factor adicional será la velocidad que lleva la aeronave y sus características, así como el viento en pista que pueda hacer diferir la GS observada en radar de la IAS por la que se rige la aeronave.

> *A modo orientativo, las aeronaves más frecuentes en nuestro espacio aéreo (categoría de estela C y superior) de fabricantes como Airbus y Boeing, incluyen valores de* ***velocidad de corte*** *del régimen de low energy al de high energy en el entorno de los 80 a 100 kt y los de* ***velocidad de decisión V1*** *son superiores a los 110kt.*

En resumen

La **decisión de cancelar un despegue** no es sencilla, en ella intervienen la propia formación y experiencia de cada CTA, así como la valoración del contexto operativo o la causa que motivaría la cancelación. Ante situaciones de riesgo **la opción debería estar siempre presente**, contando incluso con un pequeño margen tras el inicio de la carrera, pero es preferible valorar y planificar todo lo que sea posible con antelación, especialmente si el tráfico aún no ha entrado en pista o no ha iniciado **carrera de despegue.**

CONTENTS

1 FOREWORD
A new chapter for aviation safety and accident investigations
Piotr Samson

REGULATORY FRAMEWORK

2 How is ICAO Annex 13 evolving to contribute to air safety?
Olivier Ferrante

7 New regulations on UAS and their impact on safety investigations
Thomas Oster

11 EUROCONTROL, Flight Safety Foundation and partners target runway excursion prevention
Tzvetomir Blajev

AIR ACCIDENT INVESTIGATIONS

13 The impact of the COVID-19 pandemic on air safety investigations
Crispin Orr

17 Handling and developing investigators' competencies at the BEA
Rémi Jouty, Johan Condette, Sébastien David, Nicola Gawthorpe, Philippe Plantin de Hugues

22 Strengthening the independence and credibility of aircraft accident and incident investigations in conflict-of-interest situations
Ewan Tasker

COMMUNICATION WITH AIR ACCIDENT VICTIMS AND THEIR RELATIVES

25 Working with families during an investigation in the modern age
Elias Kontanis

30 A dignified approach to victims and families
Victor Aguado

33 Communication, information and other issues in aircraft accidents
Pilar Vera Palmés

NEWS FROM ECAC & JAA TO

36 ECAC Spotlight
ECAC Facilitation Working Group
Teresa Antunes

38 ECAC in brief
CASE II in brief

43 News from the JAA TO

ECACNEWS
#75 – Spring 2022

Publication Director
Patricia Reverdy

Editorial Committee
Patricia Reverdy, Simona Wist, Gillian Caw

Editor
Gillian Caw
gcaw@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © ahasoft
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on
or LinkedIn
Visit: **www.ecac-ceac.org**

11.1 MAY 2022 RTA - 197

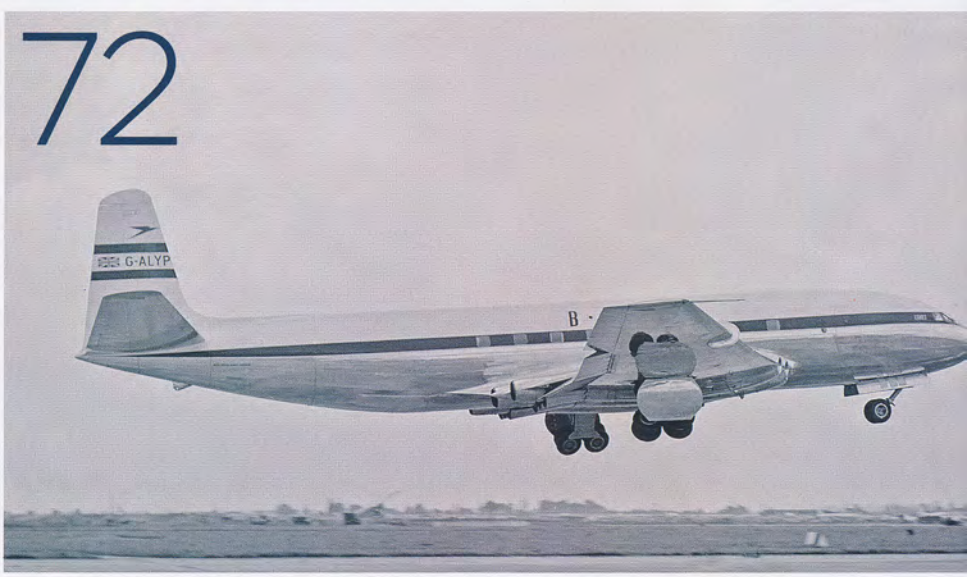
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
General de Organización e Inspección

In focus

Boeing up? **6**
Sanctions drive Russian production upheaval **8**
Russian regulator faces safety backlash **10**
UAE finalises Rafale buy **12**
FAA warns on service return for stored engines **14**
Cape Air plans 75-strong Alice band **16**
Can CR929 survive crisis? **22**
Ottawa sticks with F-35 **24**
Etihad's long road to A350 operations **28**
UK picks Draken for 'red air' duties **32**
Avolon sees Vertical take off **37**
Crash spurs call for action **38**

Key of E Saab's modern masterpiece

Gulfstream



Regulars **Comment 3 Best of the rest 42 Straight & Level 76 Letters 78 Jobs 81 Women in aviation 82**

In depth

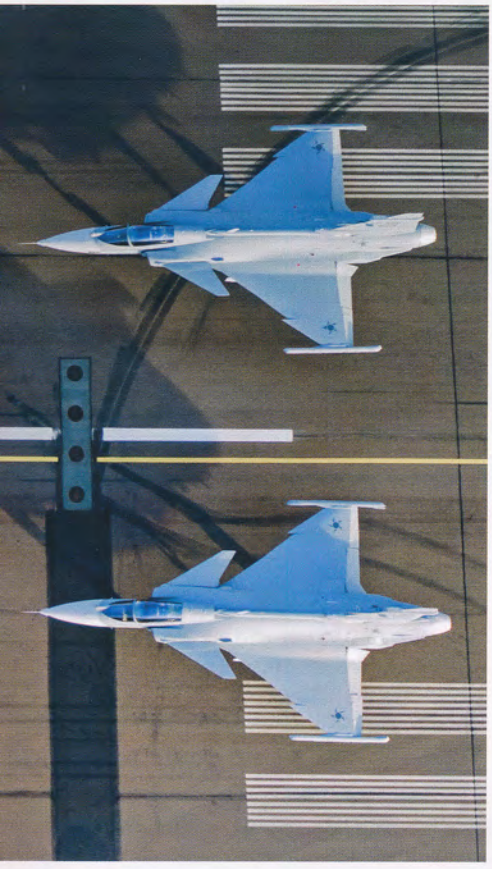
Golden years 46
As the EBACE business aviation show returns for the first time since 2019, many believe prospects for the sector are stronger than at any time since before the financial crisis

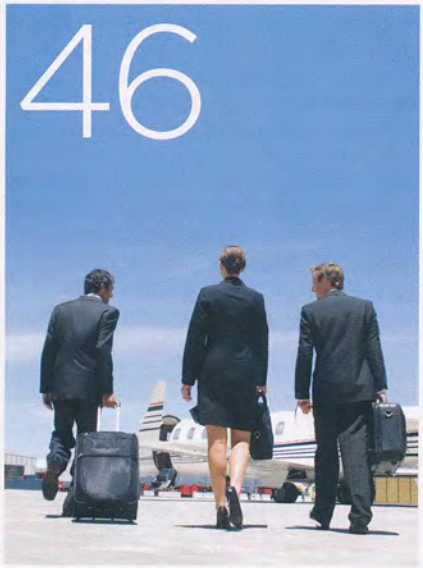
Coming down the line 50
Business aircraft manufacturers have continued to invest and innovate during the pandemic

Magic eight 58
Gulfstream's G800 will provide an exceptional experience

Gripen grin 64
An exclusive look at the programme for Saab's flagship E/F-model fighter

Dawn of the jet age 72
The de Havilland Comet made passenger debut 70 years ago





Journal of
AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: http//www.elsevier.com/locate/jairtraman

Volume 100 May 2022

Contents

Regular Articles

Quo vadis air transport management research?
Rico Merkert 102205

Effectiveness of carbon tax and congestion cost in improving the airline industry greening level and welfare: A case of two competing airlines
Aasheesh Dixit, Patanjal Kumar and Suresh Kumar Jakhar 102182

Impact of perception of COVID-19 on NPI, job satisfaction, and customer orientation: Highlighting three types of NPIs for the airline industry
Choong-Ki Lee, Eun-Kyo Jung, Sung-Eun Kang, James F. Petrick and Yae-Na Park 102191

The perceived costs and benefits that drive the acceptability of risk-based security screenings at airports
Tamara Stotz, Angela Bearth, Signe Maria Ghelfi and Michael Siegrist 102183

A methodology for understanding passenger flows combining mobile phone records and airport surveys: Application to Madrid-Barajas Airport after the COVID-19 outbreak
J. Burrieza-Galán, R. Jordá, A. Gregg, P. Ruiz, R. Rodríguez, M.J. Sala, J. Torres, P. García-Albertos, O.G. Cantú Ros and R. Herranz 102163

The impact of the COVID-19 pandemic on O-D flow and airport networks in the origin country and in Northeast Asia
Pei-Fen Kuo, I Gede Brawiswa Putra, Faizal Azmi Setiawan, Tzai-Hung Wen, Chui-Sheng Chiu and Umroh Dian Sulistyah 102192

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

0969-6997(202205)100;1-4

Printed by CPI Antony Rowe, Pegasus Way, Melksham, UK

Contents

May 2022 Volume 61 issue 5

Contact us

Editorial offices
Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief
Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
News Editor
David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk
Production Manager
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office
Post 88 Pine Street, 23rd Floor
New York, NY 10005
United States
Tel +1 732 887 5562

Business development manager
Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline
Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices.
COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

News
4 This month
6 News extra - energy crisis
8 News headlines
16 Transit news
18 Financial news
22 News analysis

Middle East
24 New fleet takes rail in Israel to new heights
Israel Railways' first EMUs enter service
28 Tel Aviv Red Line ready for November opening
Testing steps up following Covid delays

Track and infrastructure
30 Turning heads with split head tamping
Unveiling the Unimat 09-8x4/4S BR Dynamic E^3
32 IAF returns following Covid hiatus
IRJ previews the innovations set to go on display

Urban rail
34 Sustainability key to Dublin expansion
New fleet to transform travel by the end of the decade
37 The new Karlsruhe Model: data sharing
Apps and AI could create better public transport

Also in this issue
40 Rendezvous
41 Full contact list
41 Advertisers index
41 Fresh faces
42 The last word

Front cover

A homogenisation of the ballast bed ensures quality and sustainability. The stabilising unit on the DGS NG by Plasser & Theurer makes the track unit vibrate horizontally which lets the ballast rearrange itself into a denser structure without wearing away.

RTF-240
04/05/2022

SUMARIO

Tendencias 4
Actualidad 7
Infraestructuras: Barcelona conecta sus dos redes tranviarias: Trambaix y Trambesòs 14
Infraestructuras: Plan de Autoconsumo de Adif 24
Operadores: Cuarenta años de Euskotren-ETS 34
Operadores: La relación Madrid-Logroño 46
Especial: European Light Rail Congress 2022 55
Remitido: Plasser 68
Álbum Ferroviario: Estaciones de alta velocidad 71
FURGÓN DE COLA
Historia: El Ferrocarril en la Filatelia Española (I) 75
Piezas de Museo: Locomotora eléctrica FMGP E.3 80
A todo tren: Cuarenta años de Euskotren 82
Libros: Novedades 92
Artes: A Través de la ventanilla 94
Mi cámara 98

IMAGEN DE PORTADA: LA FUTURA CONEXIÓN DE LAS REDES TRANVIARIAS DE BARCELONA. ATM.

SERGIO GARCÍA (31/12/2021)

Unidad 592 en el apeadero de Sant Gabriel, en servicio de cercanías Alicante Terminal-Murcia del Carmen.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • mayo 2022 • número 673

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel
Consejo editorial: José Carlos Domínguez Curiel, Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.
Director: Ángel Luis Rodríguez
Infraestructuras: Belén Guerrero • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García
Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto
Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo
Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala
Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:
Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)
911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es
Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416
Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
Vía Libre. La revista del ferrocarril
Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.
http://www.vialibre.org/Directorio

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
http://vlibre.org/673/

ÍNDICE

Boletín informativo de ANAVE nº 642 mayo 2022.

Foto portada:El nuevo petrolero de productos de Mureloil, botado en las instalaciones de Murueta en Erandio, Vizcaya / MURUETA .

03 **EDITORIAL**
Buenas noticias para las navieras que operan en el Estrecho.

06 **NAVIERAS**
Marflet recibe el petrolero de productos *Santiago I*.

07 **NORMATIVA**
Entran en vigor las nuevas reglas para la toma de muestras de combustibles a bordo.

08 **TRÁFICOS**
477 graneleros esperan para descargar en los puertos chinos.

09 **UCRANIA**
Un mercante hundido por misiles rusos en el puerto de Mariúpol.

10 **PUERTOS**
Las cargas en contenedores cayeron un 5,6% en el primer trimestre de 2022.

14 **EMISIONES**
BIMCO actualiza su posición sobre las emisiones de gases de efecto invernadero.

16 **TRIBUNA PROFESIONAL**
El comercio marítimo español crece un 9,4%en 2021, pero no supera los valores de 2019.

22 **ACTOS Y REUNIONES**

23 **AGENDA**

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
Nueva edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects'.

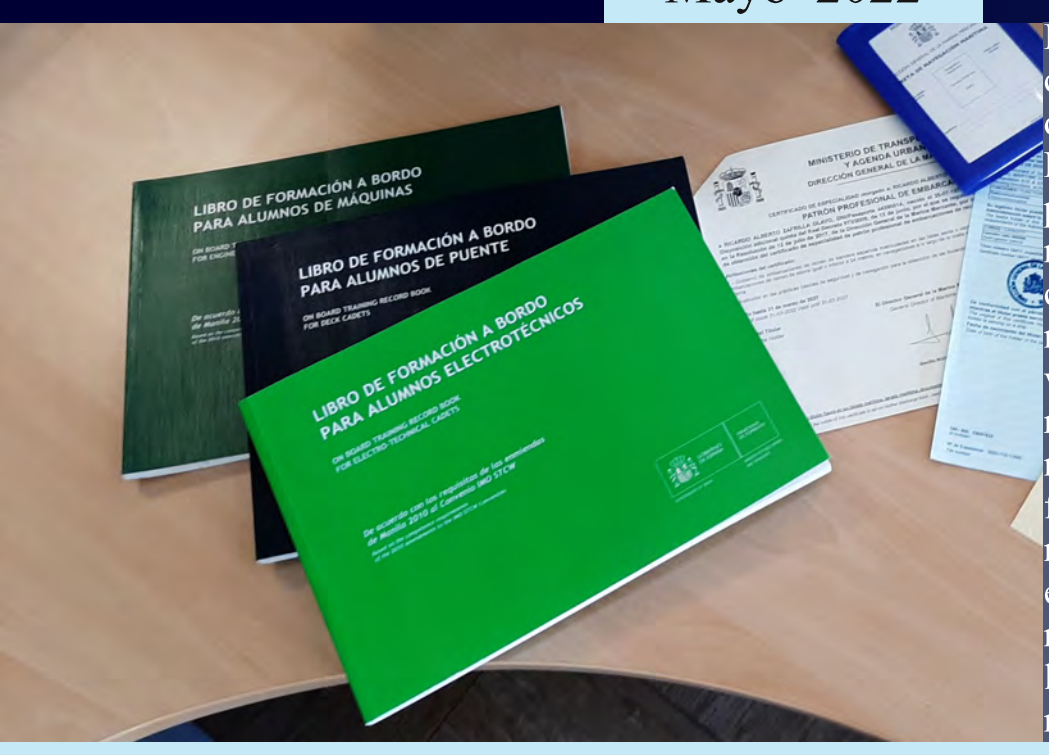
ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.
Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.
Gabinete de estudios: Maruxa Heras.
Edita: ANAVE.
Depósito legal: M-31023-2010.

Boletín Informativo DGMM

Mayo 2022



La Dirección General de la Marina Mercante ha elaborado el Real Decreto aprobado recientemente por el Consejo de Ministros por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina Mercante, con el fin de establecer las condiciones esenciales de los títulos para los miembros de la dotación de los buques civiles españoles, indicar los requisitos generales para la formación y evaluación de los marinos con titulaciones universitarias y de formación profesional, los requisitos mínimos de los sistemas de normas de calidad establecidos en su formación, las condiciones generales para la tramitación de los títulos de los marinos y su registro y las medidas de inspección y control, entre otros.

Leer más

La DGMM participa en la campaña de seguridad para buques pesqueros

La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, es también presidenta del Grupo de Trabajo Sector Marítimo Pesquero de la CNSST y, como tal, ha sido la encargada de presentar en un vídeo divulgativo el Plan Nacional de Sensibilización en Seguridad y Salud en el Trabajo del sector pesquero, promovido por la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el trabajo. El objetivo es aumentar la concienciación de las personas que trabajan en el sector pesquero sobre la importancia de la seguridad marítima y de la seguridad y la salud en el trabajo, con el fin de reducir la siniestralidad, que es mucho más elevada que en otros sectores. VER VIDEO

Leer más

Las Capitanías Marítimas realizaron más de 400 inspecciones a buques para el control de los niveles de azufre hasta el mes de marzo

En el primer trimestre de este año las Capitanías Marítimas de la Dirección General de la Marina Mercante llevaron a cabo 408 inspecciones y 76 muestreos para el control de los límites de contenido de azufre en el carburante de los buques. El objetivo completo para este año 2022 es de 1.045 inspecciones y 313 muestreos. La Capitanía que más inspecciones ha llevado a cabo es Algeciras, con 62 inspecciones y 24 muestreos; seguida de Bilbao, con 58 inspecciones y 22 muestreos y Castellón, que suma 35 inspecciones y 2 muestreos. Almería, Barcelona, Gijón y Tarragona superan las 20 inspecciones de este tipo.

Leer más

Capitanía Marítima de Tarragona realiza un simulacro de incendio y evacuación de un catamarán con capacidad para 250 pasajeros

La Capitanía Marítima de Tarragona ha dirigido el primer ejercicio de emergencia marítima que se lleva a cabo tras la firma del convenio entre la Dirección General de la Marina Mercante y el Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya para la colaboración entre Salvamento Marítimo y Bombers de la Generalitat en caso de incendio de embarcaciones marítima. El simulacro contó con la implicación de casi un centenar de expertos de distintas entidades. El objetivo era someter a prueba la coordinación de todos los agentes implicados e instruir a los miembros de la tripulación de la embarcación donde se simula el siniestro, entre otros. Enlace al vídeo

Leer más

Breves

Marina Mercante aprueba con nota la auditoría realizada por la OMI.- La auditoría llevada a cabo por la Organización Marítima Internacional ha la administración marítima española se ha saldado con buenos resultados y ha puesto en evidencia, de nuevo, la calidad de los servicios que se prestan por parte de las distintas entidades implicadas. Los auditores de la OMI han destacado de forma muy favorable, entre otros asuntos, el esfuerzo por la digitalización que se está llevando a cabo para facilitar las gestiones a los usuarios.

La auditoría externa realizada por la DGMM permite a Azerbaiyán garantizar ante la OMI que cumple el Convenio STCW.- Funcionarios de la Dirección General de la Marina Mercante, entre ellos el jefe de área de formación, Francisco Benítez, el capitán marítimo de Sevilla, Rafael Bonald, y el inspector de Seguridad de la Capitanía Marítima de Huelva, José Casado, han llevado a cabo la auditoría externa que ha permitido a Azerbaiyán demostrar ante la Organización Marítima Internacional que cumple todos los requisitos del Convenio STCW, que establece prescripciones básicas relativas a la formación, titulación y guardia para la gente de mar a nivel internacional.

Benito Núñez entrega la Cruz de Oficial de la Orden del Mérito Civil a título póstumo a los familiares del capitán marítimo de Ceuta, Jesús Fernández Lera.- Esta condecoración es fruto de una propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y ha sido concedida a título póstumo por S.M. el Rey, en reconocimiento por la labor realizada por Fernández Lera a lo largo de su actividad en la Administración, su dedicación y buen hacer durante toda su trayectoria profesional como funcionario y, sobre todo, durante los 20 años que ejerció como capitán marítimo en Ceuta.

Cambios de canal de VHF para Salvamento Marítimo en varias estaciones costeras.- Las administraciones de los Estados miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) han de aplicar las nuevas disposiciones establecidas por esta Organización en las radiocomunicaciones. Este cambio afecta a canales de VHF que Salvamento Marítimo usa como canal de trabajo en varias estaciones costeras repartidas por toda la geografía española. Consulta en este enlace los nuevos canales: Enlace

Los capitanes marítimos del Cantábrico retoman sus reuniones presenciales.- La primera reunión presencial postpandemia contó con la participación del director general, Benito Núñez, que estuvo acompañado también de los subdirectores de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, y de Coordinación y Gestión Administrativa, José Cebrián. En esta reunión se abordaron, entre otros asuntos, el nuevo R.D. sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques y el R.D. por el que se aprueba el Reglamento de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares. Finalizaron el encuentro con una visita a las obras de reconstrucción de la nao San Juan, un ballenero del siglo XVI, que realiza Astilleros Albaola.

La subdelegada del Gobierno visita la capitanía de Ferrol.- La subdelegada del Gobierno en A Coruña, María Rivas, ha visitado recientemente la Capitanía Marítima de Ferrol. Durante su visita, puso en valor la labor que desempeña esta capitanía, en la que el año pasado se tramitó el despacho de 2.030 mercantes y pesqueros, así como 2.706 enroles y desenroles. Rivas recordó que la Capitanía de Ferrol coordina todo lo relacionado con la actividad y la seguridad marítima desde Punta Carboeira, en la ría de Ares, hasta Estaca de Bares, en Mañón.

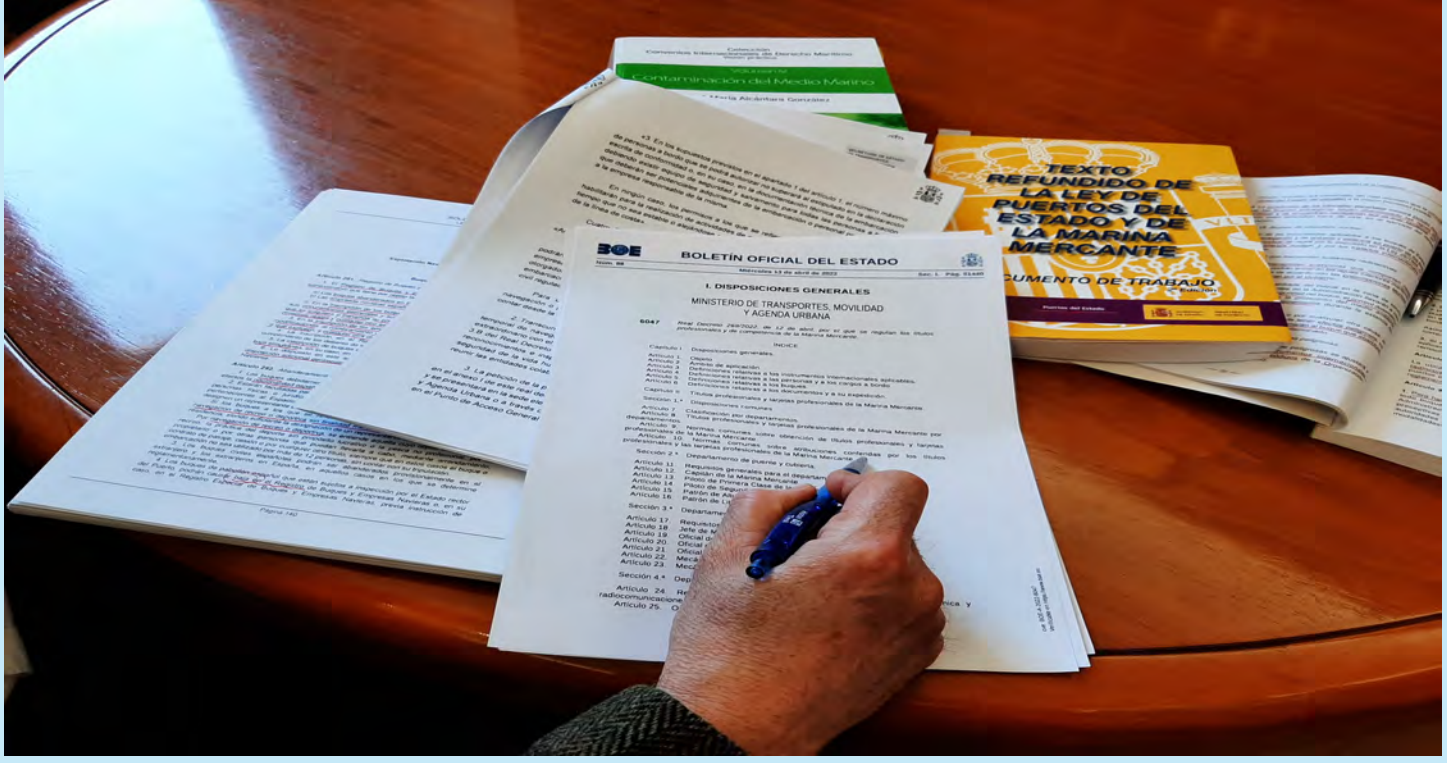
Benito Núñez, en la botadura del buque Bahía Levante .- El director general de la Marina Mercante ha participado en el acto de botadura del buque Bahía Levante, del armador Mureloil. Es el primero en Europa que tiene propulsión híbrida y un sistema de almacenamiento de energía mediante baterías. La botadura es la puesta en el agua, por primera vez, de un buque y supone uno de los momentos más emocionantes de la vida de cualquier embarcación.

Curiosidades náuticas: el término "singladura"

¿Sabías que... el término singladura hace alusión a lo navegado en un día, en una jornada? Hay quien sostiene que proviene del inglés "single day run": "lo navegado en un día"; quien defiende que procede del francés "cingler": "hacerse a la mar en velero", y quien asegura que su origen es escandinavo, respondiendo a voces noruega: "sigla" o sueca: "segla" o incluso alemana: "segeln", que significa navegar en todas esas lenguas. El caso es que se trata de lo recorrido navegando desde el mediodía de hoy al mediodía de mañana.

Dirección General de la Marina Mercante.
C/ Ruiz de Alarcón nº1 28071 Madrid
91 597 90 57 / 92 98 / 90 85

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Marina Mercante lleva a cabo la mayor reforma en titulaciones y formación marítima desde el año 1974

El objetivo del Real Decreto es ordenar y adaptar la normativa española que regula los títulos profesionales y de competencia de la marina mercante al Convenio STCW y la Directivas relacionadas con el nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas.

Esta nueva norma no se aplica a los buques de pesca, a embarcaciones de recreo de uso privado (sin tripulación profesional), buques de guerra, buques auxiliares de la Armada y buques de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, ni a buques de madera de construcción primitiva.

El real decreto ya está en vigor, pero será necesaria la creación de una orden ministerial que desarrolle todas aquellas disposiciones que necesitan de una concreción o de un desarrollo para su aplicación, finalizando así la mayor reforma en el ámbito de las titulaciones y la formación marítima desde 1974.

Novedades

Se actualizan y precisan las denominaciones de los títulos académicos universitarios y de formación profesional conducentes a la obtención de títulos y tarjetas profesionales de la marina mercante.

Está publicado y entra en vigor el día 13 de mayo

Se introduce el reconocimiento de la formación académica por la Administración Marítima impartida por los centros docentes universitarios y de formación profesional, a los efectos de garantizar que la formación y evaluación de estos centros sean acordes con los títulos y tarjetas profesionales a expedir.

Se determinan las atribuciones de los títulos y tarjetas profesionales conforme a la formación adquirida en dichos centros.

También se perfilan los periodos de embarco realizados que sean necesarios para obtener cada título o tarjeta profesional, conforme a las reglas del anexo del Convenio STCW sobre los títulos de competencia correspondientes.

Asimismo, se armoniza el régimen de los alumnos, tanto de la formación a bordo -incluidos los periodos de embarco con el desempeño de cometidos relacionados con las guardias en los buques- como de la formación en el empleo en tierra.

El Real Decreto amplía el ámbito de aplicación de las normas que regulan las pruebas de idoneidad requeridas para la obtención de los títulos profesionales de la marina mercante, a la par que se establecen los fundamentos para realizar estas pruebas mediante un procedimiento actualizado, aplicable a todos los títulos profesionales que requieran para su obtención la superación de tales pruebas.

Se actualizan los procedimientos para la expedición de los títulos profesionales y se suprime la posibilidad de obtener una tarjeta profesional mediante el reconocimiento de títulos académicos extranjeros.

La nueva norma incluye la superación de una prueba o la realización de cursos de actualización para la revalidación de tarjetas profesionales obtenidas cuando, tras cursar estudios, no estuviesen incluidas todas las competencias establecidas en las secciones correspondientes del Código STCW vigente al tiempo de solicitar la revalidación de aquellas.

Además, se actualiza del régimen de reconocimiento o aceptación, cuando proceda, de títulos de competencia, certificados de suficiencia y pruebas documentales expedidos por otros Estados, distinguiendo entre los expedidos por los Estados miembros de la Unión Europea o del Espacio Económico Europeo de los expedidos por un tercer país.

Se establece una relación de títulos y certificados nacionales que den sistematicidad a lo regulado normativamente de un modo disperso para aquellos títulos no sujetos al Convenio STCW.

Se incorporan las previsiones de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, a los procedimientos de expedición, revalidación, renovación y resolución de los expedientes de títulos profesionales.

Por lo que se refiere al régimen sancionador, se introducen especificaciones al cuadro de infracciones establecidas en el título IV del libro tercero del TRLPEMM que, en ningún caso, constituyen nuevas infracciones de las que la Ley determina. Enlace al Real Decreto

Volver a inicio

La DGMM, implicada en la campaña de sensibilización en seguridad y salud en el trabajo para la pesca

En España, más de 35.000 personas trabajan en el sector pesquero, que sigue siendo uno de los que registran mayores índices de siniestralidad laboral, con una incidencia de accidentes de trabajo con baja que duplica al del resto de actividades y una incidencia de accidentes mortales 10 veces más alta.

Conscientes de la necesidad de invertir esta tendencia, el Grupo de Trabajo del Sector Marítimo Pesquero de la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (CNSST), que preside Ana Núñez, está desarrollando hasta finales de mayo una campaña de sensibilización en redes sociales, que se completa con 3 carteles preventivos previstos, destinados a puntos estratégicos en zonas frecuentes de paso para las personas trabajadoras del sector, como puertos, lonjas, cofradías o capitanías.

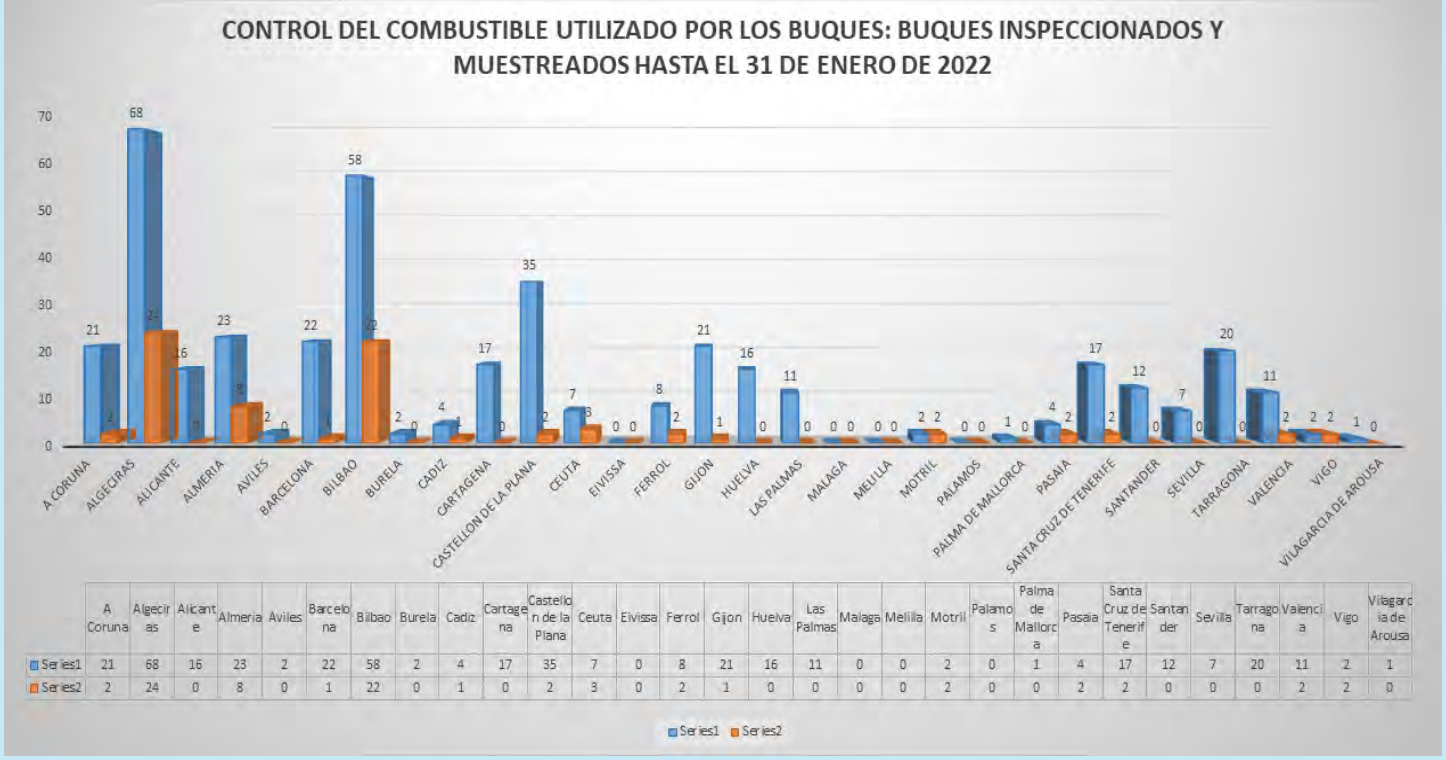
El índice de mortalidad es 10 veces más alto

El lema de esta campaña es "La seguridad salva vidas" y trata de concienciar a todas las personas implicadas de la importancia de la seguridad marítima y de la seguridad y la salud en el trabajo en un sector que desarrolla su labor en un ambiente hostil y, en numerosas ocasiones, muy peligroso. Como señala Ana Núñez en el vídeo de presentación de la campaña, "a los riesgos innatos del mar se suman otros, derivados de la propia navegación, del trabajo en plataformas en continuo movimiento y con maquinaria peligrosa, sin obviar la permanente exposición al ruido, las altas temperaturas a las que están sometidos a veces o las vibraciones.

En esta campaña se difundirán materiales preventivos sobre los riesgos generales en el sector pesquero y también los riesgos específicos de las principales artes de pesca (arrastre, palangre, cerco y artes menores). Además, se han diseñado pegatinas que inciden en el buen uso de los medios de salvamento y socorro en los barcos y en la correcta utilización de los dispositivos contra incendios.

Los órganos técnicos de las Comunidades Autónomas costeras serán las encargadas de distribuir entre los trabajadores del sector el material divulgativo con el fin de que llegue al mayor número de tripulaciones posible. "Queremos que cada tripulante reciba un folleto específico -disponible en todas las lenguas oficiales del Estado y en inglés, francés y árabe- del arte de pesca en el que desarrolla su trabajo", añade la subdirectora general. Todos los materiales divulgativos de la campaña se encuentran en este espacio web .

Volver a inicio



	A Coruna	Algeciras	Alicante	Almeria	Aviles	Barcelona	Bilbao	Burela	Cadiz	Cartagena	Castellon de la Plana	Ceuta	Eivissa	Ferrol	Gijon	Huelva	Las Palmas	Malaga	Melilla	Motril	Palamos	Palma de Mallorca	Pasaia	Santa Cruz de Tenerife	Santander	Sevilla	Tarragona	Valencia	Vigo	Vilagarcia de Arousa
Series1	21	68	16	23	2	22	58	2	4	17	35	7	0	8	21	16	11	0	0	2	0	1	4	17	12	7	20	11	2	1
Series2	2	24	0	8	0	1	22	0	1	0	2	3	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0

Ya se han realizado más de 1/3 de las inspecciones exigidas para el control de los límites de SO_2

El personal inspector de Capitanías y Distritos Marítimos tiene entre sus funciones la inspección a buques para velar por la seguridad y prevenir la contaminación.

Las inspecciones son de distinto tipo: inspecciones a buques y embarcaciones de pabellón español, inspecciones MoU a buques de pabellón extranjero, inspecciones de Lista Blanca a buques de pabellón español y también inspecciones para el control de los límites de contenido de azufre en el carburante. Estas últimas tienen como fin limitar las emisiones de óxidos de azufre para mejorar la calidad del aire y proteger el medio ambiente

Cumplir la normativa

Las reglas de la Organización Marítima Internacional (OMI) exigen, desde el año 2020, que los índices de SO_2 en el carburante usado a bordo de los buques que operen fuera de las zonas de control de emisiones no exceda de 0.50 % masa/masa. Se interpreta que, de este modo, se generarán grandes beneficios para la salud y el medio ambiente, especialmente en las poblaciones próximas a los puertos y costas.

La Dirección General de la Marina Mercante, consciente de lo que implica esta medida, cumple cada año los objetivos establecidos por la OMI a nivel nacional y lleva a cabo el número de inspecciones y muestreos que exige la Organización. En este sentido, cabe indicar que en el primer trimestre de 2022 se han realizado más de 1/3 de las inspecciones establecidas para España para este ejercicio. En total, hasta el mes de marzo se han llevado a cabo 408 de las 1.045 inspecciones previstas y también 76 muestreos de los 313 comprometidos.

Las Capitanías con más actividad en este tipo de inspecciones son Algeciras (62) y Bilbao (58), seguidas de lejos por Castellón (35), Almería (23), Barcelona (22), Gijón (21) y Tarragona (20).

Volver a inicio

Tarragona dirige el primer simulacro de emergencia tras la firma del convenio con Bombers de la Generalitat

La Capitanía Marítima de Tarragona dirigió este simulacro, coordinado por el Centro de Control de Salvamento (CCS) de Tarragona, en calidad de equipo operativo de respuesta y controlador de las operaciones, que también contó con la participación de Bombers de la Generalitat, la Guardia Civil, los Mossos d'Esquadra, la Policía Local de Cambrils, Cruz Roja, Protección Civil y el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), así como con Ports de la Generalitat, el Club Nàutic Cambrils y Nàutica Alfacs y el armador del catamarán implicado en el simulacro, Creuers Costa Daurada.

Se simuló el incendio y evacuación de un catamarán

El ejercicio

El simulacro afectó a una golondrina tipo catamarán, con capacidad para 250 pasajeros, que partió del puerto deportivo de Cambrils con destino Salou. La embarcación, que está construida con un material altamente inflamable (fibra de vidrio y plástico), sufrió un incendio en la cámara de máquinas poco después de la salida del puerto. El capitán del "Dorimar II" dio aviso a Salvamento Marítimo y, aunque la tripulación trató de sofocar el incendio, decidió la evacuación del pasaje. El CCS movilizó medios propios: la salvamar Fomalhaut y el Helimer, dio aviso a medios ajenos de la Guardia Civil, Mossos d'Esquadra, Bormbers y al Club Nàutic, y emitió un radioaviso para comunicar el accidente a las embarcaciones que pudieran estar próximas, por si hubiera sido necesaria su intervención. El capitán marítimo de Tarragona se puso al mando de la dirección del operativo para decidir actuaciones.

Varios pasajeros provistos con chalecos salvavidas, pero alarmados, se lanzaron al agua y fueron rescatados por embarcaciones del Club Nàutic Cambrils, Bombers y Cruz Roja.

También hicieron un reconocimiento de personas e iniciaron las operaciones de rescate del pasaje y la tripulación que aún permanecían en la embarcación incendiada.

Todo el pasaje desembarcó a salvo en el embarcadero del varadero. Los Bombers accedieron entonces al "Dorimar II" para terminar de sofocar el incendio, mientras se colocaron barreras anticontaminación para prevenir cualquier vertido al agua.
El ejercicio culminó con una reunión de evaluación en las instalaciones del Club Nàutic de Tarragona. Enlace al vídeo

Volver a inicio

Dirección General de la Marina Mercante.
C/ Ruiz de Alarcón nº1 28071 Madrid
91 597 90 57 / 92 98 / 90 85

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

RTM-50
05/05/2022

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA : MAYO 2022

Cuaderno Profesional Marítimo

no. 459

contenidos

02 **Recordatorio del mes**
Guía práctica para embarcar contenedores a bordo de buques graneleros. Cálculo de estabilidad. Sujeción de la carga. Estiba de la carga y acceso seguro. Resistencia estructural. Ordenador de carga. Equipo de amarre y remolque. Transporte de mercancías peligrosas. Equipos de protección personal.

05 **Ciberseguridad: ¿cómo detectar los fallos?**
¿Qué es la tecnología operacional y de la información? Corrupción cibernética relacionada con la OT: corrupción directa, indirecta, lógica y artificial. Detectar el elemento cibernético. Escenarios de cuasi accidentes de OT. Detectar el factor cibernético.

08 **Nueva edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects'**
Desarrollo y expansión general de los proyectos. ¿Qué se incluye en el 'mapeo'? Nuevas tendencias en materia de proyectos y combustibles. Proyectos de cadena de valor cruzada. Tecnología y tipos de buques. Producción de combustible.

11 **Accidentes publicados en CHIRP**
Tocar fondo mientras el buque atraca provoca daños en el timón. Humo dentro del pañol del contramaestre a bordo de un gasero. Comentarios de CHIRP. Factores humanos relacionados con estos casos: trabajo en equipo, competencia, conocimiento del entorno, cultura, alertar.

Nueva edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects'

La 3ª edición del informe 'Mapping of Zero Emission Pilots and Demonstration Projects' para el sector marítimo, elaborado por el Global Maritime Forum y el World Economic Forum, muestra la acción global y el aumento de los esfuerzos del sector marítimo en 3 ámbitos: la tecnología de los buques; la producción de combustible; y su suministro e infraestructura necesaria.

El 'mapeo' no pretende ofrecer una lista exhaustiva de los esfuerzos que se están haciendo, pero se ha intentado identificar el mayor número posible de proyectos. El análisis de las métricas enumeradas anteriormente proporciona una valiosa visión de la acción de la industria y de las tendencias que están surgiendo en el camino de la descarbonización del transporte marítimo.

El alcance del estudio se basa en la definición de combustibles 'cero emisiones' de la 'Getting to Zero Coalition' y, por tanto, aunque son una parte importante de la transición, los proyectos de eficiencia energética no se incluyen en el mismo.

Casi un tercio de los proyectos del estudio se centran en la producción de combustible. Si observamos la evolución de este tipo de proyectos, se ha producido un aumento constante y significativo de los relacionados con el hidrógeno. Los datos de 2021 ponen de manifiesto el interés creciente en la producción de amoníaco, con 13 proyectos anunciados en relación con este combustible. Cabe señalar que los proyectos de producción de combustible se incluyeron en el estudio en la medida en que prevén la producción de combustibles marinos o tienen un miembro de 'Getting to Zero Coalition' como socio del proyecto.

RTM-70
03/05/2022

Sumario

INGENIERÍA naval
REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO

6 **Editorial |** Editorial Comment

8 **AINE/COIN**

11 **Delegaciones territoriales**
Territorial delegations
5 preguntas a ...

15 **Jóvenes Asociados |** Young associates
Premio TFM 2020

22 **Construcción naval |** Shipbuilding

25 **GNL |** LNG
¿Es el LNG un combustible alternativo de transición?",
por M. Fominaya Martín; P. López Viscayno.

34 **Transición energética**
"La transición energética en buques. Capítulo VII. Disponibilidad de los nuevos combustibles: cuánto y cuándo",
por R. Gutiérrez Fraile
Smells like sustainability: Harnessing ammonia as ship fuel, *by DNV*

47 **Coyuntura del sector naval**
Shipping and shipbuilding news
"¿Geopolítica? y la Isla Energética", por José Esteban Pérez García

56 **Empresa y universidad**
Naval sector & universities
Visitas técnicas de los alumnos de último curso de Ingeniería Naval y Oceánica de Ferrol

63 **Noticias |** News

66 **De Nereidas a Buques**
"Buques "TEATRO" propulsados por el "VIENTO": "NAUMON" y "LA NAUMON", por R. Villa Caro

77 **Historia |** History
"Estancia y formación de Jorge Juan en Malta", por J. Mª Sanchez Carrión

79 **Artículo técnico |** Technical article
"Optimización de carenas de buques con operatividad multifunción",
por E. Molinelli, Fernández; C. Soriano Gómez; E. carrillo Hontoria; J. Pamiés Durá; F. Sement Gómez

91 **Guía de empresas |** Bussines directory

CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

PRÓXIMO NÚMERO
COMMING ISSUE

Industria auxiliar.
Gobierno y maniobra
Auxiliary industry.
Steering and manoeuvre

SUMARIO

RTC-115
03/05/2022

6
EN PORTADA
Un vehículo pensado para el viajero y para la empresa

18
PRODUCTOS
MAN presenta su articulado cien por cien eléctrico en Alicante con Vectalia

14
TEMA DEL MES
Ayudas para la adquisición de vehículos

22
ASOCIACIONES
Primer congreso de DIREBUS

EDITORIAL

3 Precios bajos, pocos conductores y pocos vehículos

SECTOR

16 El circuito de Castellolí formará a empresas de viajeros en conducción segura

ASOCIACIONES

26 La Junta de Extremadura licita el transporte escolar

ENTREVISTAS

28 Entrevista con Ruth Hernández, directora de Personas y Cultura de Alsa

32 Entrevista con Rainer Uphoff, CEO de MUFMI

INDUSTRIA

36 EcoLife CoachLine de ZF ahorra combustible y mejora el confort de los autocares

38 Switch Mobility inicia las obras de su fábrica de Valladolid

TEMA DEL MES

40 Autobuses de aeropueto, ¿quién asume la responbasilidad en caso de accidente?

COMBUSTIBLES

44 A 0,91 céntimos el litro, el GLP es el combustible más barato del mercado

OPERADORES

45 Alsa inicia su proyecto de reforestación para compensar la huella de carbono

ENTREGAS

46 Titsa adquiere 115 nuevos autobuses Scania con tecnología híbrida

47 Travidi adquiere cuatro microbuses Temsa

48 Irizar entregará 31 unidades por primera vez a Chipre

CARROCEROS

49 El sector carrocero del autobús en España no entiende el olvido y la falta de ayudas

50 MATRICULACIONES

WORKING IN PARTNERSHIP WITH THE INDUSTRY

Highways

VOLUME 91 No. 4 MAY 2022

Highways
INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor
Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679
Deputy Editor
Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678
Commercial Manager
Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614
Sales Manager
Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688
Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd
Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097
Design and layout
Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey
Production
Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662
Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)
Subscriptions and Circulation
Nikki Branch (n.branch@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6694
Hemming Group MD
Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, 32 Vauxhall Bridge Road, London SW1V 2SS Tel: 020 7973 6400

Vol 91 No 4 © Hemming Group Ltd 2022
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by HEMMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association

Average ABC audited circulation between July 2017 & June 2018 – 8,903

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3
Networking is a fountain of knowledge and solutions, Dominic Browne argues

INDUSTRY ROUND-UP 6-7
The latest news in the sector

COMPANIES & CONTRACTS 8-9
FM Conway wins contract worth £100m with City of London

CONTRACT LEAGUES 10-11
Bouygues is enjoying a bumper start to 2022

REGULARS

VIEWPOINT 12
Steve Gooding takes a look at some of the current and historic issues giving the highways sector a bumpy ride

NATIONAL HIGHWAYS 14-15
Sue Standley outlines some of the groundbreaking trials National Highways is running in partnership with the sector

BIG INTERVIEW 16-17
We speak to Leicestershire CC's Ann Carruthers, the first female chair of ADEPT's Transport and Connectivity Board

ADEPT VOICES 18
A focus on ADEPT's recently published policy position on speed management

LEGAL 50-51
Pinsent Masons LLP looks at how contractual provisions could help ensure the industry achieves its net zero objectives

IHE 52-53
News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 54
The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 58
Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

TUNNELS 30-31
Highways gives a snapshot of progress so far on construction of the Silvertown Tunnel in East London

ANALYSIS 32-33
Transitioning from the use of the European CE mark, the UK's CA mark has caused difficulties for the highways industry

CONFERENCES & EVENTS

COLD COMFORT SCOTLAND 24-26
A look back at this year's conference and exhibition

HIGHWAYS JOBS 55-57
THE LATEST JOB VACANCIES

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE, SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK

R00687
04/05/2022

PUBLICROADS

Spring 2022 | Vol. 86, No. 1

Building a Road and Preserving a Community—The Newtown Pike Extension Project
PAGE 16

FEATURES

4 **Cooperative Driving Automation: Reducing Traffic Congestion**

by Pavle Bujanović and Steven Vu

FHWA's Cooperative Driving Automation Program is leveraging the CARMA℠ Ecosystem to test technologies that promise safer and more efficient travel in the future.

7 **Partnering for Resilience: The Southeast Michigan Flooding Risk Tool**

by Andy Pickard and Rachael Barlock

SEMCOG and MDOT partnered to complete a study to assess flooding risk for roads, bridges, culverts, and pump stations in a seven-county region in Southeast Michigan.

12 **The Future of Intelligent Transportation Systems (ITS): Applying Lessons Learned From 30 Years of Innovation**

by Egan Smith

ITS JPO celebrates transforming the way society moves.

16 **Doing the Right Thing: Building a Road and Preserving a Community—The Newtown Pike Extension Project**

by Pam Clay-Young, Juliana McDonald, Shane Tucker, David Whitworth, and Bernadette Dupont

Unique community involvement, temporary housing, and a community land trust successfully ensure environmental justice and equity for a roadway construction project in Lexington, KY.

PAGE 12

Source: FHWA.

DEPARTMENTS

Guest Editorial **2**
Hot Topic **3**
Along the Road **28**
Training Update **32**

COVERS and ABOVE—Rental housing along DeRoode Street looking north to the West High Street viaduct in 2014. Rental housing includes two fourplexes, two duplexes, and two single-family homes that were funded in part by the Low-Income Housing Tax Credit program.

Photo © Pam Clay-Young. Map © ink drop / AdobeStock.com.

- 6 MAY 2022 RTC-170

SUMARIO

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Ordenación

16 EN PORTADA

EL TRANSPORTE TRAS LOS ACUERDOS

Después de las intensas negociaciones entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera y el Ministerio de Transportes semanas atrás, y una vez el 'pseudo paro' llegó a su fin, llega la calma y es tiempo de hacer un análisis sobre cómo queda la situación del sector. Es necesario llevar a la práctica los acuerdos alcanzados con la Administración con la mayor celeridad posible. El tiempo apremia.

10 ENTREVISTA CON...

Transporte Profesional habla con Eva Melenchón, vicesecretaria de la Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia, FROET.

26 CONGRESO CETM

Alicante acoge, entre el 4 y el 7 de mayo, el decimoctavo Congreso Nacional de Empresarios de Transporte de Mercancías, organizado por la CETM.

42 REPORTAJE

Ya se van conociendo puntos sobre el reglamento que dictamina las normas que detallan el nivel de servicio y seguridad de las zonas de estacionamiento seguras y protegidas.

48 REPORTAJE

El papel de la mujer en el transporte poco a poco va ganando presencia, aunque queda mucho por hacer en este sentido, ya que todavía hay pocas conductoras de camión.

58 MERCEDES-BENZ

Los camiones de obras de la marca de la estrella cumplen 125 años. La experiencia de la compañía con estas variantes es paralela a la creación del vehículo industrial.

62 FURGONETAS ELÉCTRICAS

Si bien una furgoneta eléctrica aparentemente resulta cara, un estudio demuestra que su coste se puede compensar con respecto a una diésel mediante ayudas a la compra.

72 DE ESTRENO

Fiat Professional acaba de estrenar su nueva furgoneta de tamaño medio, la Scudo, que estará disponible tanto con motores diésel como con un eléctrico cero emisiones.

80 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

52 CONTACTO DAF CF ELECTRIC FT 4x2

El DAF Electric es el primer camión cero emisiones que Transporte Profesional conduce en modo contacto. Se trata de una tractora 4x2 que arrastra un semirremolque de dos ejes, dando lugar a un conjunto con un MMA de 37 toneladas. Su propulsión 100% eléctrica ofrece 210 kW -285 CV- y sus cuatro paquetes de baterías suministran 315 kWh, que dan lugar a una autonomía de 220 kilómetros.

RTC-185
23/05/2022

03 EDITORIAL
¿Quién sostiene la sostenibilidad?

16 REPORTAJE
La bicicleta llega al Senado

24 PRODUCTO
Nuevo Irizar i6S Efficient

06 EN PORTADA
Alegaciones del sector al Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible

18 REPORTAJE
TransHierro cumple 50 años

26 PRODUCTO
Solaris presentará a concursos su Urbino 18 Hydrogen

12 ENTREVISTA
Luis Ángel Pedrero, Presidente de ANETRA

20 ESPECIAL
La industria carrocera española, sin ayudas

28 PRODUCTO
Todos los vehículos Daimler Buses serán neutros en CO2 en 2030

40 PRODUCTO
Nuevo Volvo 7900 eléctrico GEN3

32 PRUEBA
NEOPLAN CitiLiner C Platin

36 FERIA
MOTORTEC 2022

30 ASOCIACIONES
Alcoholímetros: fecha de obligatoriedad

VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:
Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram ascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

AUTOCAR DEL AÑO 2022 · AUTOBUS DEL AÑO 2022 · MIDIBUS DEL AÑO 2022 · MICROBUS DEL AÑO 2022 · BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022

11 MAY 2022 RCE-80

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICAS DESDE BRUSELAS

La normativa española que excluye de las prestaciones por desempleo a los empleados de hogar es contraria al Derecho de la Unión 19

Spanish legislation excluding domestic workers from unemployment benefit is contrary to EU law
Abogados S.L.P. Gómez-Acebo & Pombo

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

La guerra se introduce en la agenda comunitaria 27

War enters the European Union's agenda
José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA NACIONAL Y EUROPEA

El Tribunal General estima en parte el recurso de Intel y desestima en gran medida el recurso de Google contra dos decisiones de la Comisión relacionadas con abusos de posición dominante 35

The General Court upholds in part Intel's appeal and largely dismisses Google's appeal against two Commission decisions related to abuses of dominance

Garrigues

DOCTRINA

El IVA en la actividad investigadora de las Universidades 53

VAT on the research activity of Universities

Juan Calvo Vérgez

La incidencia europea en la reforma laboral 81

The impact of the EU on labour normative

Raquel Vicente Andrés

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

El ataque ruso contra Ucrania marca una nueva era para Europa 97

RAUE Equipo de Redacción

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS

Cuestiones formuladas por los Miembros del Parlamento Europeo a las que la Comisión ha dado respuesta recientemente 109

Luis González Vaqué

LEGISLACIÓN

Legislación 127
RAUE Equipo de Redacción

I. Cuestiones institucionales 127
1. Comunicación de la Comisión sobre actualización de los datos utilizados para el cálculo de sumas a tanto alzado y multas coercitivas que propondrá al TJUE en los procedimientos de infracción 127
2. Código de conducta aplicable a los miembros del TJUE 128

II. Ciudadanía de la UE 129
1. Solicitud de registro de iniciativa Ciudadana Europea "Win It On the Pitch" ("Gánalo en el campo") 129

III. Políticas y acciones internas de la UE 130
1. Mercado interior 130
1.1. Comunicación de la Comisión sobre Programa de trabajo anual sobre normalización europea 130
2. Política común de industria 131
2.1. Recomendación de la Comisión para hacer frente a la escasez de semiconductores que amenazan la producción en sectores económicos críticos 131
3. Política común de medio ambiente 133
3.1. Directrices de la Comisión sobre ayudas estatales en materia de clima, medioambiente y energía 133
4. Política común de transportes 134
4.1. Comunicación de la Comisión sobre el transporte de pasajeros en taxi o VTC 134

IV. Acción exterior de la UE 137
1. Política exterior y de cooperación 137

12 3 MAY 2022 RCE-80

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICAS DESDE BRUSELAS

La Comisión lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por incumplimiento de la Directiva sobre el tratamiento de las aguas residuales urbanas y por no transponer el Código de las Comunicaciones Electrónicas de la Unión 21

Commission refers Spain to the Court of Justice of the European Union over its failure to comply with the Urban Waste Water Directive and over its failure to transpose the EU Electronic Communications Code

Gómez Acebo & Pombo Abogados S.L.P.

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

Europa se rearma: la Brújula Estratégica ve la luz 31

Europe is rearming: the Strategic Compass sees the light

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

La propuesta de Directiva sobre el uso indebido de las sociedades fantasma en la fiscalidad: hacia una fiscalidad justa 39

The proposal for a Directive on the improper use of shell companies in taxation and other measures: towards fair taxation

Fernando Serrano Antón

DOCTRINA

El derecho a la vida privada en la doctrina del Tribunal Europeo de Derechos Humanos: un largo camino por recorrer 47

The right to private life in the doctrine of the European Court of Human Rights: a long way to go

Armando Álvarez Alvite

La nacionalidad de los emigrantes y sus descendientes en Italia y España 83

The nationality of the emigrants and their descendants in Italy and Spain

Chiara Scalzo

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

La UE debe intensificar sus acciones para garantizar el suministro de alimentos 103

Parlamento Europeo. Sesión Plenaria del 07-10 y del 14-17 de marzo

RAUE Equipo de Redacción

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS

Cuestiones formuladas por los Miembros del Parlamento Europeo a las que la Comisión ha dado respuesta recientemente 113

Luis González Vaqué

LEGISLACIÓN

Legislación 133
RAUE Equipo de Redacción

I. Cuestiones institucionales 133
1. Reelección de D. Charles Michel como Presidente del Consejo Europeo 133

II. Políticas y Acciones internas de la UE 133
1. Derecho de la Competencia 133
1.1. Directrices sobre la aplicación del Derecho de la Competencia de la UE a los convenios colectivos relativos a las condiciones de trabajo de las personas que trabajan por cuenta propia sin asalariados 133
2. Política fiscal de la UE 136
2.1. Lista revisada de países no cooperadores a efectos fiscales 136
3. Política económica y monetaria de la UE 136
3.1. Orientaciones de la Comisión para la aplicación del régimen general de condicionalidad para la protección del presupuesto de la Unión 136
3.2. Recomendación de la Junta Europea de Riesgo Sistémico sobre la reforma de los fondos del mercado monetario 138
4. Política común de investigación y desarrollo tecnológico 140
4.1. Acuerdo de participación de Ucrania en el Programa Marco de investigación e innovación «Horizonte Europa» y en el Programa de investigación y Formación de la Comunidad Europea de la Energía Atómica 140