



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 401
Febrero 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 401, febrero 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: marzo 2022

Formato: PDF

Tamaño: 11,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 401 (FEBRERO 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

DICCIONARIO de conceptos y términos de la Administración Electrónica / Publicación elaborada por Miguel Solano Gadea ; para la Secretaría General de Administración Digital, Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital. -- Madrid : Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, 2021. -- 811 p.

Nº Doc.: 79101

https://administracionelectronica.gob.es/pae_Home/dam/jcr:e7f57442-445f-4688-a6ea-065695544233/Diccionario-conceptos-y-terminos-de-la-AE.pdf

MODERNIZACIÓN de la Administración Pública / Alfonso Novales (coordinador)... [et al.]. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 25 p.

Nº Doc.: 79114

https://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2022/01/FPP2022-01.pdf?utm_source=documentos&utm_medium=enlace&utm_campaign=estudio

AEROPUERTO

DEVELOPING an Airport Net Zero Carbon Roadmap / ACI Europe (Airports Council International). - [Brussels] : ACI Europe, 2021. -- 11 p.

Nº Doc.: 79103

<https://www.aci-europe.org/component/attachments/attachments.html?id=1710&task=download>

HANDBOOK for Airport Culture : The human touch in the passenger experience / ACI Europe (Airports Council International). -- [Brussels] : ACI Europe, 2022. -- 59 p.

Nº Doc.: 79104

<https://www.aci-europe.org/downloads/publications/ACI%20EUROPE%20Handbook%20for%20Airport%20Culture.pdf>

AVIÓN NO TRIPULADO

The EIB guide to finance for drone projects / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2022. -- 16 p.

Nº Doc.: 79108

https://www.eib.org/attachments/publications/eib_guide_to_finance_for_drone_projects_en.pdf

CARRETERA

BRIDGE and Tunnel Strikes by Oversized Vehicles : a PIARC Special Project / World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 179 p.
Nº Doc.: 79136

OVERWEIGHT Vehicles : Impact on Road Infrastructure and Safety : a PIARC Special Project / World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 139 p.
Nº Doc.: 79137

REDUCING the Life Cycle Carbon Footprint of Pavements / A PIARC high Impact Summary, Technical Committee 4.1 Pavements, World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 12 p.
Nº Doc.: 79139

SNOW And Ice Databook 2022 / Technical Committee 3.2 Winter Service ; World Road Association. -- Paris : PIARC, 2022. -- 305 p.
Nº Doc.: 79135

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Aguado i Cudolà, Vicenç

La contratación pública responsable : funciones, límites y régimen jurídico / Vicenç Aguado i Cudolà. -- Cizur Menor : Thomson Reuters Aranzadi, Universitat de Barcelona, 2020. -- 347 p.
Nº Doc.: 017955

COVID-19

Boscá, José Emilio

Covid-19 en España durante 2021 / José E. Boscá, José Cano, Javier Ferri . -- Madrid : Fedea, 2022. - 39 p.
Nº Doc.: 79113
<https://documentos.fedea.net/pubs/dt/2022/dt2022-01.pdf>

ECONOMÍA

Fernández Cerezo, Alejandro

Un análisis sectorial de los retos futuros de la economía española / Alejandro Fernández Cerezo, José Manuel Montero, Banco de España. -- Madrid : Banco de España, 2021. -- 34 p.
Nº Doc.: 79105
<https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerias/DocumentosOcasiones/21/Fich/do2133.pdf>

INDUSTRIA

Terzi, Alessio

Industrial Policy for the 21st Century : Lessons from the Past / Alessio Terzi, Aneil Singh and Monika Sherwood, European Commission, Directorate-General for Economic and Financial Affairs. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 34 p.

Nº Doc.: 79106

https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/economy-finance/dp157_en_industrial_policy.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ECO-innovative technologies reducing CO2 emissions of light-duty vehicles : evaluation of interactions / Lodi, C... [et al.], JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 30 p.

Nº Doc.: 79132

INFRAESTRUCTURA

Díaz de la Serna Compagni, Luis

Nota sector infraestructuras de transporte en Angola / Luis Díaz de la Serna Compagni ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Luanda. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 13 p.

Nº Doc.: 79117

EPEC Guide to Public-Private Partnerships / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2021. -- 176 p.

Nº Doc.: 79111

https://www.eib.org/attachments/publications/epec_guide_to_ppp_en.pdf

Lewis, Mervyn K.

Rethinking Public Private Partnerships / Mervyn K. Lewis. -- Cheltenham : Edward Elgar, 2021. -- XIII, 140 p.

Nº Doc.: 017956 ; 017956

Peña Trinidad, Manuel

Proyectos de infraestructura en Georgia / Manuel Peña Trinidad ; Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 42 p.

Nº Doc.: 79124

Proyectos de infraestructura en Turquía / Manuel Peña Trinidad ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 52 p.

Nº Doc.: 79121

PLATAFORMA DIGITAL

Gómez García, Marina

El reto de la medición del trabajo en Plataformas digitales / Marina Gómez García y Laura Hospido, Banco de España. -- Madrid : Banco de España, 2022. -- 19 p.

Nº Doc.: 79107

<https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/InformesBoletinesRevistas/ArticulosAnaliticos/22/T1/Fich/be2201-art03.pdf>

PUERTO

Baillo Perezagua, Paulo

Sector portuario en Qatar / Paulo Baillo Perezagua ; Oficina Económica y Comercial de España en Qatar. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 8 p.

Nº Doc.: 79115

<https://www.icex.es/icex/GetDocumento?dDocName=DOC2022898362&urlNoAcceso=/icex/es/registro/iniciar-sesion/index.html?urlDestino=https://www.icex.es:443/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/ficha-sector-portuario-qatar-doc2022898362.html?idPais=QA&site=icexES>

EU Ports' Climate Performance : An analysis of maritime supply chain and at berth emissions / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 29 p.

Nº Doc.: 79145

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/02/2202_Port_Rankings_briefing-1.pdf

Tortosa Martín, Germán

Infraestructuras portuarias en Angola / Germán Tortosa Martín ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Luanda. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 11 p.

Nº Doc.: 79122

SEGURIDAD VIAL

DEL infinito al cero : Así lo hicimos / Editores Jesús Monclús y Pere Navarro ; Fundación Mapfre, Dirección General de Tráfico. -- Madrid : Fundación MAPFRE , 2021. -- XVI, 518 p.

Nº Doc.: 79154

<https://documentacion.fundacionmapfre.org/documentacion/publico/es/media/group/1112270.do>

ITC Recommendations for Enhancing National Road Safety Systems / United Nations, Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee. -- [Geneva : UNECE], 2022. -- 20 p.

Nº Doc.: 79152

<https://unece.org/sites/default/files/2022-01/ITC%20Recommendations%20for%20Enhancing%20National%20Road%20Safety%20Systems.pdf>

Streuber, Dominic

Road Safety in Cities : Street Design and Traffic Management Solutions / Dominic Streuber ; in coordination with Alexandre Santacreu, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2021. -- 45 p.

Nº Doc.: 79130

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/road-safety-cities-street-design-traffic-management.pdf>

TRANSPORTE

Chacón Fidalgo, Carlos

Transporte y logística en Marruecos / Carlos Chacón Fidalgo, Oficina Económica y Comercial de España en Rabat. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 8 p.

Nº Doc.: 79116

https://www.icex.es/icex/GetDocumento?dDocName=DOC2021895807&urlNoAcceso=/icex/es/registro/iniciar-sesion/index.html?urlDestino=https://www.icex.es:443/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/index.html?sector=|titulo_documento=|categoria=|inicio_filtrado=10%2F2%2F2021|fin_filtrado=10%2F2%2F2022|list=true|idPais=MA&site=icexES

Díaz del Río García de Lomas, Paloma

El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia / Paloma Díaz del Río García de Lomas ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 29 p.

Nº Doc.: 79126

DIVERSIDAD y gestión del talento en las Administraciones de Transporte : ¿ el camino hacia el éxito? / Revisión bibliográfica por PIARC, Comité Técnico 1.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte. -- Paris : PIARC, 2022. -- 27 p.

Nº Doc.: 79138

International Transport and Air Pollution Conference (24th. 2021. Graz)

Proceedings of the 24th International Transport and Air Pollution (TAP) Conference / Edited by: Hausberger, S. Minarik, S. Fontaras, G., JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 305 p.

Nº Doc.: 79131

<https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC126978/kj0621173enn.pdf>

Pérez García, Fernando

El mercado de las infraestructuras de transporte en Kenia y Tanzania / Fernando Pérez García ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Nairobi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 69 p.

Nº Doc.: 79120

Pérez Gutiérrez, Alejandro Manuel

Transporte y logística en Qatar / Alejandro Manuel Pérez Gutiérrez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Doha. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 18 p.

Nº Doc.: 79119

<https://www.icex.es/icex/GetDocumento?dDocName=DOC2021897566&urlNoAcceso=/icex/es/registro/iniciar-sesion/index.html?urlDestino=https://www.icex.es:443/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/transporte-logistica-qatar-2021-doc2021897566.html?idPais=QA&site=icexES>

TRANSPORTE AÉREO

DÉCLARATION de Toulouse sur le développement durable et la décarbonation de l'aviation / Ministère chargé des Transports. -- Paris : Ministère chargé des Transports, 2022. -- 5 p.

Nº Doc.: 79129

https://presidence-francaise.consilium.europa.eu/media/2hkh2v33/declaration-de-toulouse-pfue-ang_fr.pdf

Earl, Thomas

Assessment of carbon leakage potential for European aviation : Direct flights stopping over in non-EU airports / Authors Thomas Earl and Jo Dardenne ; Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 26 p.

Nº Doc.: 79148

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/01/TandE_Assessment_of_carbon_leakage_Jan_2022.pdf

EUROPEAN Network Operations Plan 2022 : Rolling Seasonal Plan : Edition 64 / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 282 p.

Nº Doc.: 79153

<https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2022-02/eurocontrol-nop-2022-rolling-plan-64-20220218.pdf>

TRANSPORTE COMBINADO

Rodríguez López, Álvaro

El mercado de la infraestructura de transporte multimodal en Colombia / Álvaro Rodríguez López ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Bogotá. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 44 p.

Nº Doc.: 79125

TRANSPORTE FERROVIARIO

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Formación de tren: criterios para la elaboración de procedimientos en relación con la composición y el frenado de trenes convencionales : F-RCF-04/2021 / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

-- Madrid : AESF, 2022. -- 30 p.

Nº Doc.: 79128

https://www.seguridadferroviaria.es/recursos_aesf/f-rcf-04-2021_composicion_y_frenado_v2.pdf

Casas Rodríguez, Juan Carlos

Las locomotoras que movieron Renfe : 80 años de historia / Juan Carlos Casas Rodríguez, Miguel Muñoz Rubio. -- Madrid : Renfe ; Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2021. -- 230 p.

Nº Doc.: 017957

ESPECIFICACIÓN Técnica de Circulación. Cálculo de distancias de frenado [ETC FR] 2021 / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretaría General de Infraestructuras, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Centro de Publicaciones, 2022. -- 158 p.

Nº Doc.: 79099

<https://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=FE0014>

EUROPE'S Rail Joint Undertaking Multi-Annual Work Programme : Version 1.0... / Europe's Rail. -- Brussels : Europe's Rail, 2021. -- 281 p.

Nº Doc.: 79158

https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2021/12/20211222_mawp_v1_agreed-in-principle_clean.pdf

EUROPE'S Rail Master Plan / Europe's Rail. -- Brussels : Europe's Rail, 2021. -- 47 p.

Nº Doc.: 79157

https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2021/12/20211216-Master-Plan_agreed-in-princ_clean.pdf

GREEN rail investment platform / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2021. -- 15 p.

Nº Doc.: 79109

https://www.eib.org/attachments/publications/green_rail_investment_platform_en.pdf

GUIDANCE on Safety Recommendations / NIB Network, European Network of Rail Accidents National Investigation Bodies. -- Valenciennes : NIB Network, 2022. -- 43 p.

Nº Doc.: 79112

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/agency/docs/nib_network_guidance_on_safety_recommendations_en.pdf

RAIL Freight Corridors & TTR for Smart Capacity Management including Digital Capacity Management (DCM) / CER. -- Brussels : CER, 2022. -- 12 p.

Nº Doc.: 79156

SEGUIMIENTO desde la PTFE de la participación de las entidades españolas en Shift2Rail : Análisis Receptores de Fondos Periodo 2016-2020 / Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : PTFE, 2021. -- 16 p.

Nº Doc.: 79140

[https://www.ptferroviaria.es/docs/Noticias/Participaci%C3%B3n%20entidades%20espa%C3%B1olas%20en%20Shift2Rail 2016-2020 PTFE.pdf](https://www.ptferroviaria.es/docs/Noticias/Participaci%C3%B3n%20entidades%20espa%C3%B1olas%20en%20Shift2Rail%202016-2020%20PTFE.pdf)

TRANSPORTE INTELIGENTE

Calvo Neria, Irene

Los sistemas de transporte inteligente en Australia / Irene Calvo Neria ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Sydney. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 21 p.

Nº Doc.: 79118

TRANSPORTE MARÍTIMO

Armstrong, Jacob

Climate Impacts of Exemptions to EU's Shipping Proposals : Arbitrary exemptions undermine integrity of shipping laws / Author Jacob Armstrong ; Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 25 p.

Nº Doc.: 79147

[https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/01/Climate Impacts of Shipping Exemptions Report-1.pdf](https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/01/Climate_Impacts_of_Shipping_Exemptions_Report-1.pdf)

CÓDIGO IMDG : Código marítimo internacional de mercancías peligrosas : Edición de 2020 / Organización Marítima Internacional. -- Londres : OMI, 2021. -- 2 v.

Nº Doc.: 017958 ; 2TT/115

EMERGING battery technologies in the Maritime Industry / American Bureau of Shipping, ABS. -- Spring, Texas : ABS, 2021. -- 17 p.

Nº Doc.: 79127

Gozillon, Delphine

FuelEU Maritime: T&E analysis and recommendations : How to drive the uptake of sustainable fuels in shipping / Author: Delphine Gozillon; Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 50 p.

Nº Doc.: 79143

<https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/02/TE-Report-FuelEU-Maritime-1.pdf>

Pérez Suay, Andrea

La negociación individual y separada de las cláusulas de jurisdicción en contratos de transporte en régimen de conocimiento de embarque / Andrea Pérez Suay. -- Madrid : Thomson Reuters, Civitas, 2020. -- 296 p.

Nº Doc.: 017954

Ramos Estébanez, Álvaro

El mercado del aprovisionamiento de cruceros en Estados Unidos / Álvaro Ramos Estébanez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Miami. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2021. -- 54 p.

Nº Doc.: 79123

TRANSPORTE POR CARRETERA

IRU Green Compact 2050 / IRU. -- Geneva : IRU, 2021. -- 5 p.

Nº Doc.: 79100

<https://www.iru.org/system/files/IRU%20Green%20Compact%202050.pdf>

MOST Europeans want tougher car emission rules and are willing to pay : Results of an YouGov survey in 7 European countries / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 8 p.

Nº Doc.: 79146

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/01/20220117_Euro7_polling_final.pdf

The ROAD to a road ETS : How to design a socially fair and environmentally effective system / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2021. -- 7 p.

Nº Doc.: 79149

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2021/12/Road-to-road-ETS-10-ETS2_SCF-criteria-1.pdf

Rodríguez Quintero, Rocío

Revision of the EU Green Public Procurement Criteria for Road Transport : Technical report and criteria proposal / Rodríguez Quintero, R., Vidal-Abarca Garrido C., Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- III, 131 p.

Nº Doc.: 79133

https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC127043/JRC127043_01.pdf

WHY the future of long-haul trucking is battery electric / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 5 p.

Nº Doc.: 79144

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2022/02/2022_02_battery_electric_trucks_HDV_factsheet.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

The RURAL mobility challenge for public transport : How combined mobility can help / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 10 p.

Nº Doc.: 79150

https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2022/02/Knowledge-Brief-Rural-Mobility_FEB2022-web.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

La VISIÓN de la Movilidad Sostenible / Kapsch TrafficCom. -- Madrid : Kapsch TrafficCom, 2021. -- 18 p.

Nº Doc.: 79142

TRANSPORTE TERRESTRE

ITC Strategy until 2030 / United Nations, Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee. -- [Geneva : UNECE], 2022. -- 12 p.

Nº Doc.: 79151

<https://unece.org/sites/default/files/2022-01/ITC%20Strategy%20until%202030.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Crist, Philippe

Streets That Fit : Re-allocating Space for Better Cities / Philippe Crist, Luis Martinez and John P. Pritchard, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 55 p.

Nº Doc.: 79155

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/streets-fit-allocating-space-better-cities.pdf>

Dans, Enrique

Micromovilidad y movilidad urbana sostenible / Enrique Dans y Gildo Seisdedos, IE University. -- Madrid : IE University, 2021. -- 31 p.

Nº Doc.: 79141

<https://www.enriquedans.com/wp-content/uploads/2021/10/INFORME-MICROMOVILIDAD.pdf>

EIB Technical Note on Data Sharing in Transport / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2021. -- IV, 100 p.

Nº Doc.: 79110

https://www.eib.org/attachments/publications/technical_note_on_data_sharing_in_transport_en.pdf

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Fernández Llorca, David

Trustworthy Autonomous Vehicles : Assessment criteria for trustworthy AI in the autonomous driving domain / David Fernández Llorca, Emilia Gómez, JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- III, 72 p.

Nº Doc.: 79134

https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC127051/trustworthyai_av_21dec.pdf

Mersky, Avi

Near-Term Impacts of Automated Vehicle Technologies : ACEEE White Paper / By Avi Mersky. -- Washington : American Council for an Energy-Efficient Economy, 2021. -- 21 p.

Nº Doc.: 79102

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Fernández, Tomás Ramón

Sobre la discutida naturaleza objetiva de la responsabilidad patrimonial de la Administración /

Tomás-Ramón Fernández. -- [18] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.216 (sept.-dic. 2021) ; p.169-186

Nº Doc.: 135156 ; RD-50

El significado originario del sistema de responsabilidad patrimonial de la Administración implantado en 1954 ha sido objeto de una grave deformación en los primeros años de este siglo, que es forzoso corregir. Lo ha hecho la Sentencia constitucional de 17 de octubre de 2018, que el autor analiza.

Huergo Lora, Alejandro

Administraciones Públicas e inteligencia artificial : ¿más o menos discrecionalidad? / Alejandro

Huergo Lora. -- [19] p.

En: El Cronista del Estado Social y Democrático de Derecho. -- n. 96-97 (oct.-nov. 2021)

Nº Doc.: 135246

La digitalización y el uso de la inteligencia artificial constituyen en estos momentos el principal factor de innovación, tanto en el ámbito privado como en la actividad administrativa y se esperan grandes avances en términos de eficacia y eficiencia. En el artículo se presta especial atención a la utilización de IA por los reguladores y supervisores económicos y a la relación de la IA con la discrecionalidad.

NUEVOS escenarios de control para una nueva administración / Presentación Emma Ramos Carvajal. -- [166] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.103 (2/2021) ; p.7-171

Nº Doc.: 135232 ; RE-510

Bajo el título «Nuevos escenarios de control para una nueva administración» se reúnen una serie de artículos que pretenden arrojar luz y dar respuesta a una serie de cuestiones que nos preocupan, en nuestros días. Por ello, los autores se plantean, fruto de las características de los actuales escenarios económicos y del papel que desempeñan las organizaciones, cuestiones tales como: hacia dónde se dirige la Administración; la problemática de los recursos humanos en este sector, como base de la gestión pública; qué tipos de control se ejercen en supuestos concretos; o cuáles son los principales riesgos que afectan a la contratación, en general, y a los contratos menores, en particular; así como las principales líneas de actuación o de control.

Rozados Oliva, Manuel Jesús

La presentación de solicitudes y documentos por vía telemática: el confuso régimen de la subsanación y otros problemas prácticos / Manuel Jesús Rozados Oliva. -- [30] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.216 (oct.-dic.2021) ; p.87-116

Nº Doc.: 135237 ; RD-20

En la articulación de la relación electrónica entre los ciudadanos y las Administraciones Públicas se plantean numerosos problemas de carácter práctico, a los que la normativa vigente no ofrece adecuadas soluciones. Este trabajo se centra en abordar algunas de estas cuestiones principalmente

en relación con la presentación de solicitudes y documentos, así como desde una perspectiva crítica el confuso régimen de la subsanación previsto en el art. 68.4 LPAC

Terrón Santos, Daniel

A vueltas con las agencias estatales : Un ente público para una crisis / Daniel Terrón Santos. -- [24] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.216 (oct.-dic.2021) ; p.117-140

Nº Doc.: 135238 ; RD-20

Las Agencias Estatales recuperan protagonismo de la mano de las herramientas diseñadas para ayudar a superar la crisis económica que deriva de la sanitaria consecuencia de la COVID-19. Esta figura antaño denostada se torna ahora en protagonista salvadora de la gestión de fondos públicos, a través del recurso a la misma en cuanto se refiere a la adjudicación de contratos públicos financiados con los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

AEROPUERTO

Alfonso, Alfonso de

Sobre el microcosmos competitivo en los aeropuertos : Teoría y casos de conflictos entre grupos de interés en el mercado de los servicios aeroportuarios / Alfonso de Alfonso. -- [22] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.69-90

Nº Doc.: 135181 ; R00715

Se analiza el mercado de los servicios aeroportuarios tras la liberalización, los conflictos entre grupos de intereses y la competitividad aeroportuaria.

Starkie, David

Two-sided Airport Markets Reprised / David Starkie. -- [15] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.1 (Jan.2021) ; p.1-15

Nº Doc.: 135187 ; RTG-190

El artículo analiza los aeropuertos como plataformas con interdependencias entre lo aeronáutico y lo no aeronáutico y los presenta en el marco de la teoría de los mercados bilaterales. Cuando la teoría de los mercados bilaterales se empezó a aplicar a los aeropuertos, se centraba en los usuarios finales y en las externalidades de red como una relación unilateral. El autor muestra que las externalidades son bilaterales entre los servicios comerciales de los aeropuertos y los usuarios de las líneas aéreas. Esta interpretación tiene importantes repercusiones en la estructura de precios de los servicios aeroportuarios, en el análisis competitivo y en la política regulatoria.

BIM

Beltrán Peiró, Sergio

Modelado de puente mediante metodología BIM / Sergio Beltrán Peiró. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.420 (dic. 2021) ; p.12-17

Nº Doc.: 135213 ; ROP-30

A medida que la metodología BIM va imponiéndose, los profesionales tienen que adaptar su trabajo a la nueva tecnología. Este artículo muestra la elaboración del modelo BIM de un puente tipo cajón con Revit y Dynamo.

CARRETERA

Baraibar, José Manuel

El Proyecto DRAIN: una plataforma para la gestión optimizada de sistemas de drenaje en el mantenimiento de carreteras / José Manuel Baraibar. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.189 (oct.-dic.2021) ; p.33-40

Nº Doc.: 135243 ; RTC-145

DRAIN es una aplicación multiplataforma que permite monitorizar el estado de las redes de drenaje asociadas a infraestructuras carreteras, capturando mediciones en tiempo real de sensores propios y estaciones meteorológicas públicas. La herramienta es capaz de calcular la capacidad teórica máxima de cada elemento de la red y ajustarla en función de eventuales disminuciones de sección debidas a obstrucciones, aterramientos u otros daños, permitiendo establecer índices de comportamiento y alarmas específicas que ayuden al gestor de su mantenimiento a priorizar tanto sus actividades de control preventivo como sus acciones correctivas.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

La EVOLUCIÓN en el diseño de buques / DNV. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p. 24-26

Nº Doc.: 135226 ; RTM-70

¿Cuáles son algunos de los hitos clave en el diseño de barcos y cuáles son las tendencias que están a la vanguardia de la investigación y el desarrollo en la actualidad? Expertos de DNV miran desarrollos pasados y comparten lo que se necesita para diseñar buques preparados para el futuro. Máxima eficiencia a velocidades optimizadas, potencia de motor suficiente con soluciones propulsivas con garantías de futuro que prometen menos emisiones. Este artículo echa un vistazo a algunos de los hitos clave del diseño de buques y a las tendencias que están a la vanguardia de la investigación y el desarrollo en la actualidad.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Candela Talavero, José Enrique

Ejecución y gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia : efectos en la contratación pública / José Enrique Candela Talavero. -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.177 (en.-feb.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 135162 ; R00682

Además de normas comunitarias, se analizan en este artículo tres normas para la ejecución y gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: el Real Decreto-Ley 36/2020, que contiene una regulación hacia la agilización y simplificación en los procedimientos contractuales administrativos financiados con fondos «Next Generation» y dos Órdenes ministeriales que configuran el sistema de gestión y de información de la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, ambas publicadas en el BOE del 30 de septiembre de 2021.

Fernández Farreres, Germán

La distribución de riesgos en la ejecución de los contratos administrativos / Germán Fernández Farreres. -- [44] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.216 (sept.-dic. 2021) ; p.47-90

Nº Doc.: 135155 ; RD-50

Se analiza la regulación legal de la distribución de riesgos en la ejecución de los contratos administrativos. La conclusión a la que se llega es que la vigente regulación resulta insuficiente y presenta algunas deficiencias. Convendría establecer con mayor precisión las excepciones posibles a la regla del riesgo y ventura del contratista, lo que permitiría, a su vez, acotar mejor los márgenes en los que se puede desenvolver la libertad de pactos como mecanismo complementario de la distribución de riesgos en la contratación pública. Con ello también se facilitaría la superación de una jurisprudencia en la que la apelación a principios generales para resolver las controversias resulta excesiva, lo que inevitablemente afecta a la seguridad jurídica.

Fonseca-Herrero Raimundo, Antonio Jesús

La ruptura del equilibrio del contrato y sus correcciones / Antonio Jesús Fonseca-Herrero Raimundo. -- [36] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.216 (sept.-dic. 2021) ; p.11-46

Nº Doc.: 135154 ; RD-50

Los presupuestos básicos de la contratación administrativa están orientados a la inalterabilidad de los contratos y a que su ejecución será a riesgo y ventura del contratista. Sin embargo, por unas u otras causas, se produce la ruptura del equilibrio inicial. Con apoyo en la jurisprudencia más representativa se hace una exposición de las técnicas de reequilibrio y de las soluciones alcanzadas, siempre asentadas en las particularidades del caso.

Gimeno Feliú, José María

El necesario big bang en la contratación pública : hacia una visión disruptiva regulatoria y en la gestión pública y privada, que ponga el acento en la calidad / José María Gimeno Feliu. -- [26] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.59 (en.2022) ; p.1-26

Nº Doc.: 135247 ; A35247

En el artículo se reflexiona sobre la necesidad de una correcta interpretación de la normativa y principios de la contratación pública, desde la necesaria lógica funcional exigida por el derecho europeo, en un contexto de recuperación económica tras la pandemia, que aconseja no solo una revisión normativa para su simplificación, sino también un cambio de cultura de la gestión pública y privada que alinee de forma correcta el mejor cumplimiento del interés general desde una óptica de compra pública estratégica vinculada a la calidad de los resultados.

Martínez Hellín, Javier

Pago del precio y demora en la contratación pública: una aproximación desde la reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo / Javier Martínez Hellín. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.177 (en.-feb.2022) ; p.1-11

Nº Doc.: 135161 ; R00682

En el artículo se examina el régimen jurídico aplicable a la constitución en mora de la Administración por el retraso en el pago de las obligaciones económicas derivadas de su actividad contractual, haciendo referencia a los pronunciamientos más recientes ha realizado el Tribunal Supremo mediante el control ejercicio al fijar doctrina casacional.

Padrós Reig, Carlos

La legitimación procesal del empresario competidor en el proceso contencioso-administrativo impugnatorio de contrataciones públicas / Carlos Padrós Reig. -- [23] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.58 (oct 2021) ; p.1-23

Nº Doc.: 135166 ; A35166

Para poder interponer recurso contencioso-administrativo contra una actuación administrativa en materia de contratación pública se exige que el recurrente ostente legitimación suficiente. Ésta se concreta en una relación directa con el asunto, ya sea por tener un derecho subjetivo o un interés legítimo. Se excluye siempre la legitimación por simple defensa de la legalidad y la acción colectiva. El artículo aplica este planteamiento general a tres casos concretos recientemente resueltos por el Tribunal Supremo.

Palma Fernández, José Luis

El acuerdo marco como contrato de contratos / José Luis Palma Fernández. -- [22] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.216 (sept.-dic. 2021) ; p.323-343

Nº Doc.: 135158 ; RD-50

Un acuerdo marco no solo debe ser considerado un contrato en si mismo, sino que puede calificarse como un auténtico contrato de contratos, en la medida en que representa el fundamento y origen de múltiples negocios jurídicos basados en él. El artículo examina el supuesto de su resolución por incumplimiento al hilo de un reciente dictamen del Consejo de Estado emitido con ocasión de la liquidación del acuerdo marco de varios procesos electorales. Se trata de un procedimiento administrativo cualificado que exige diversas fases que culminan en el dictamen del Consejo de Estado que llega a comportar que se califique de culpable e incluso se exija una liquidación de daños y perjuicios sufridos por la Administración.

Pérez Fernández, José Manuel

La cuestión competencial en el ámbito de la contratación del sector público: la delimitación de lo básico en la doctrina constitucional (STC 68/2021, de 18 de marzo) / José Manuel Pérez Fernández. -- [34] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.216 (sept.-dic. 2021) ; p.189-221

Nº Doc.: 135157 ; RD-50

El propósito de este trabajo es analizar cómo se articula la distribución de competencias en el ámbito de la contratación pública, tomando como punto de partida la sentencia del Tribunal Constitucional que resuelve el recurso de inconstitucionalidad planteado contra la Ley de Contratos del Sector Público. En primer lugar, y a modo de introducción, se exponen los elementos sustanciales del conflicto suscitado por el Gobierno de la Comunidad Autónoma de Aragón. En segundo lugar, se examinan los títulos que avalan la intervención del Estado en materia de contratación pública, con especial atención a la delimitación de lo «básico» por parte del Tribunal Constitucional. Y en tercer lugar, exploraremos las vías de actuación que se abren a las comunidades autónomas a raíz de la sentencia. El trabajo concluye con unas breves reflexiones.

Ramos Carvajal, Emma

Esquema de las modificaciones en los umbrales a efectos de aplicación de los procedimientos de contratación / Emma Ramos Carvajal. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2022) ; p.1-2

Nº Doc.: 135218 ; RD-38

El presente artículo pone de relieve los efectos normativos que se han producido en la legislación

de Contratos del Sector Público, en los ámbitos de la defensa y de la seguridad, sobre los umbrales de aplicación de adjudicación de contratos, fruto de la entrada en vigor de nuevos Reglamentos comunitarios que modifican varias Directivas.

Razquin Lizarraga, Martín María

Compliance y principios de la contratación pública / Martín María Razquin Lizarraga. -- [34] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.216 (oct.-dic.2021) ; p.11-44

Nº Doc.: 135236 ; RD-20

Este trabajo muestra cómo las medidas de compliance hunden sus raíces en los principios que rigen la contratación pública. Las Directivas europeas sobre contratación pública contemplan causas de exclusión de la participación en las licitaciones públicas por conductas contrarias a la legalidad y a la ética. Estas exclusiones pueden ser excepcionadas por la adopción de medidas previas voluntarias de compliance. El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ya ha dictado sentencias sobre causas de exclusión y self-cleaning. También se proponen medidas de compliance que puedan adoptar las empresas y las Administraciones Públicas en la contratación pública.

Rodríguez Martín-Retortillo, María del Carmen

Las tareas críticas como límite a la subcontratación / María del Carmen Rodríguez Martín-Retortillo. -- [35] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.177 (en.-feb.2022) ; p.1-35

Nº Doc.: 135164 ; R00682

Se analiza la evolución de las distintas formas de ejecución de los contratos por parte del contratista, profundizando en los cambios que ha experimentado la figura de la subcontratación hacia una mayor potenciación de la misma y estudiando las tareas críticas como límite a la subcontratación desde la perspectiva de las Directivas europeas, la jurisprudencia, la normativa y las resoluciones de los Tribunales Administrativos de Contratación.

Sardina Cámara, Pablo

Aspectos a incorporar en los expedientes y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia : Análisis de la Instrucción de 23 de diciembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado / Pablo Sardina Cámara. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2022) ; p.1-5

Nº Doc.: 135219 ; RD-38

En este artículo, a raíz de la Instrucción de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado de 23 de diciembre de 2021, se indica lo que será necesario incorporar en los expedientes y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Vázquez Matilla, Francisco Javier

Pautas prácticas para evitar la ineficiencia y falta de concurrencia por la inadecuación de la solvencia / Fco. Javier Vázquez Matilla. -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.177 (en.-feb.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 135163 ; R00682

Este trabajo analiza las implicaciones de la adecuada delimitación de los criterios de solvencia económica y técnica y su impacto en la concurrencia. Especialmente, se pone de manifiesto en qué casos la arbitrariedad en la definición de los criterios y la desproporción de los mismos ahuyenta a

las potenciales empresas interesadas en la concurrencia a las licitaciones públicas, y se ofrecen fórmulas prácticas para la promoción de participación de empresas, especialmente de las PYMES.

COVID-19

CRUISE transport service usage post COVID-19 : The health belief model application / Kum Fai Yuen...[et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.111 (Sept. 2021) ; p. 185-196

Nº Doc.: 135152 ; RTG-355

El artículo investiga los principales aspectos psicológicos que influyen en la decisión de los clientes de utilizar cruceros tras la Covid.

El IMPACTO económico de la pandemia / Presentación Carlos Cuerpo, Javier Vallés. -- [229] p.

En: Información Comercial Española. -- n.923 (nov.-dic. 2021) ; p.3-231

Nº Doc.: 135185 ; RE-330

La pandemia de la COVID-19 ha provocado una crisis sanitaria, social y económica sin precedentes en tiempos de paz. Ha supuesto un reto para el funcionamiento de los sistemas sanitarios, necesitando de medidas de confinamiento y distanciamiento social, que han limitado la movilidad de las personas y han afectado a la actividad económica. La crisis ha tenido un alcance global, con un enorme coste humano y económico. En este monográfico se realiza una primera aproximación al impacto económico de la COVID-19. En la primera parte se relaciona la presente pandemia con episodios históricos similares en Europa y en España. En la segunda parte, se apuntan dos experiencias internacionales relevantes para las economías occidentales, la evolución de la economía China y la de los países de América Latina. Además, se estudia la relevancia del comercio internacional y de las cadenas globales de valor en la propagación de este tipo de perturbación en Europa. La tercera parte, se centra en la economía española y analiza aspectos como la evolución temporal de la pandemia y las diferencias en su impacto geográfico y sectorial; el ajuste del mercado laboral y los efectos tan diversos en los hogares; las nuevas herramientas estadísticas oficiales desarrolladas para seguir el impacto de la pandemia; las respuestas de política económica a la pandemia y los retos para la política fiscal.

<http://www.revistasice.com/index.php/ICE/issue/view/793/150>

VSI : Covid and passenger. -- [108] p.

En: Transport Policy. -- V.110 (Sept. 2021) ; p.28-97, 135-149, 478-498

Nº Doc.: 135146 ; RTG-355

Se reúnen varios artículos en los que se muestra el impacto de la pandemia de Covid-19 en el transporte de viajeros.

VSI: AV Post Covid 19 World. -- p.

En: Transport Policy. -- V.111 (Sept. 2021)

Nº Doc.: 135150 ; RTG-355

Se reúnen varios artículos en los que se muestra el impacto de la pandemia de Covid-19 en el transporte.

ECONOMÍA

Granell Trias, Francesc

El sistema económico internacional en 2021 / Francesc Granell Trias. -- [20] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3142 (en.2022) ; p.3-22

Nº Doc.: 135230 ; RE-70

En 2021 la pandemia de la COVID-19, con sus sucesivas oleadas y cepas, ha creado un caos sobre las previsiones económicas. Hemos asistido a una nueva guerra fría entre Estados Unidos, China y Rusia, con nuevas fricciones comerciales, energéticas y cibernéticas. Ha habido poca fluidez y encarecimiento del transporte internacional, desabastecimientos de componentes y rotura de cadenas de valor y replanteamientos de deslocalización de producciones. Las políticas expansivas y los bajos tipos de interés han aumentado los niveles de deuda. Tensiones inflacionistas que no se conocían desde hace años han reaparecido. Los organismos mundiales, el G7 y el G20 no han encontrado soluciones para la gobernanza mundial y para alcanzar los objetivos de la Agenda 2030. Europa ha visto la culminación del Brexit y ha avanzado hacia una opción federal con el Next Generation EU para impulsar la economía y transformarla para competir con Estados Unidos y China, pese al Brexit y los populismos. España confía en salir de la crisis.

La POLÍTICA económica ante el brote de inflación. -- [78] p.

En: Cuadernos de Información Económica. -- n.286 (en,-feb. 2022) ; p.1-78

Nº Doc.: 135186 ; RE-140

En este monográfico se analiza la situación de la economía española tras la crisis provocada por la Covid-19, la inflación producida y la forma en que se enfrentan a ella los bancos, el sector seguros y las empresas.

<https://www.funcas.es/wp-content/uploads/2022/01/Cie-286-completo.pdf>

ENERGÍA

Martínez Farreres, Raquel

El mercado del gas natural : visión general y análisis del mercado europeo / Raquel Martínez Farreres, Pedro Antonio Merino García. -- [17] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3142 (en.2022) ; p.23-39

Nº Doc.: 135231 ; RE-70

En este artículo se analiza el estado del mercado del gas global, con especial atención al caso del mercado europeo. Se analiza el contexto energético y geopolítico que ha dado como resultado la situación actual: un mercado de gas tensionado y desequilibrado que cotiza a precios astronómicos. Finalmente, se incluye un resumen de las previsiones a corto y largo plazo, proporcionadas por la Agencia Internacional de la Energía en su último informe World Energy Outlook, con el fin de esclarecer el papel que se espera que desempeñe el gas natural en el proceso de transición de los modelos energéticos.

Mastropietro, Paolo

El impacto de la COVID-19 en los objetivos y las políticas de descarbonización : un análisis preliminar sobre España / Paolo Mastropietro. -- [40] p.

En: Papeles de Energía. -- n.15 (dic. 2021) ; p.25-64

Nº Doc.: 135174 ; R00679

La pandemia de la COVID-19 y la consecuente crisis económica han tenido un impacto muy significativo en los planes de descarbonización de las mayores economías mundiales. Este estudio se centra en el caso de España, uno de los países más afectados por la primera ola de la COVID-19 y donde se ha registrado una intensa actividad normativa sobre políticas de descarbonización. El Plan de Recuperación y Resiliencia español prevé ingentes inversiones públicas en la transformación verde de la economía, mayores incluso de las que se definían en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima. Esto puede favorecer la transición energética en el corto plazo; sin embargo, este estudio resalta también la importancia de otros factores, como una robusta y sostenida recuperación económica que permita reactivar la demanda y fomentar la inversión privada, la posibilidad de aumentar el valor local de ciertas políticas o la necesidad de instaurar un balance entre demanda y oferta de energía limpia.

Moreno García-Cano, Luis Óscar

La geopolítica del gas : el Magreb y el suministro energético en España / Luis Óscar Moreno García-Cano. -- [17] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3141 (dic.2021) ; p.39-55

Nº Doc.: 135177 ; RE-70

La geopolítica siempre ha influido en el panorama energético global y, en particular, en el de los combustibles fósiles. El caso arquetípico es el de la crisis energética de los años setenta. No obstante, el contexto actual de tensiones energéticas y volatilidad de los mercados ha vuelto a poner sobre el tapete la relevancia de la geopolítica en el suministro y precio de los combustibles fósiles y, en particular, del gas. Un ejemplo de esto es el caso europeo, donde tanto Argelia como Rusia están privilegiando los gasoductos directos (Medgaz y Nord Stream), frente a aquellos que transitan por terceros países como Marruecos o Ucrania, por motivos e intereses que van más allá de lo económico

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/article/view/7318/7374>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Cascales Moreno, Fernando José

La sentencia del Tribunal General de Justicia de la UE sobre el cártel de camiones / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (5 febrero 2022) ; p.1-2

Nº Doc.: 135220 ; A35220

Se analiza la Sentencia del Tribunal de Justicia de la UE en relación con la multa de 880 523 000 euros, impuesta por la Comisión Europea a Scania, por acuerdos colusorios dirigidos a limitar la competencia en el mercado de los camiones medios y pesados en el Espacio Económico Europeo.

INFRAESTRUCTURA

Álvarez, Alfonso Bernardo

PGE-22 de Mitma para una recuperación justa / Alfonso Bernardo Álvarez. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.722 (feb.2022) ; p.30-37

Nº Doc.: 135191 ; ROP-80

Los presupuestos generales del Estado para 2022 están enfocados a una recuperación justa y equitativa. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dispone de 19.328 millones de euros para las políticas de vivienda, para un transporte descarbonizado y para la conservación y seguridad de las infraestructuras. En concreto, la partida de vivienda asciende 3.290 millones de euros, a conservación de carreteras se dedican 1300 millones y al ferrocarril 6.700 millones de euros.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/fe30_37.pdf

INFRASTRUCTURE Investment Challenges: reconciling Competition, Decarbonisation and Digitalisation : Dossier. -- [16] p.

En: Network Industries. -- V.23, n.3 (Sep.2021) ; p. 1-16

Nº Doc.: 135210 ; R00717

En este número especial se publican algunas de las principales contribuciones sobre el tema, presentadas en la 10ª FSR Annual Conference on the Regulation of Infrastructures.

Johansson, Per-Olov

On the Evaluation of Large Projects in Closed and Open Economies / Per-Olov Johansson. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.3 (Jul.2021) ; p.220-236

Nº Doc.: 135207 ; RTG-190

En el artículo se analizan y comparan dos modos de evaluar económicamente grandes proyectos de infraestructura. En el primero se valoran los efectos económicos en un mercado único, el otro enfoque asigna ganancias y pérdidas a las diferentes partes interesadas.

Link, Heike

On the Difficulties to Calculate Infrastructure Charges for Heavy Goods Vehicles : A Review of 15 Years' Experience in Germany / Heike Link. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.2 (Apr.2021) ; p.141-162

Nº Doc.: 135204 ; RTG-190

En el artículo se analizan los principios de cálculo utilizados para determinar las cargas que se han aplicado en Alemania a los vehículos pesados desde 2005. Se resume también la literatura sobre la estimación de los costes marginales de la infraestructura vial. Se discuten los impactos del esquema actual basado en el coste promedio versus los impactos esperados de avanzar hacia un esquema basado en el coste marginal social.

Massiani, Jérôme

An Inconsistency in the European Union Guidelines for Cost-benefit Analysis of Investment Projects / Jérôme Massiani. -- [28] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.3 (Jul.2021) ; p.192-219

Nº Doc.: 135206 ; RTG-190

Las Directrices de la Unión Europea son la piedra angular de la evaluación de proyectos en Europa. Un aspecto importante de este método es la exclusión de la tributación. Las Directrices aconsejan

descartar del cálculo la pérdida por la reducción de los impuestos sobre el combustible, mientras que los beneficios se calculan en función del excedente de los consumidores. Se argumenta que cuando se aplica a proyectos que cambian la demanda de un modo altamente gravado a uno ligeramente menos gravado, el método propuesto viola el principio de cálculo neto de impuestos. Por último, se muestran numerosas ventajas analíticas, prácticas e informativas de incluir la tributación, y desestimar la alegación de que «los impuestos deben excluirse porque son una transferencia».

MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

Hensher, David A.

Mobility as a service MaaS : Going somewhere or nowhere? / David A. Hensher, Corinne Mulley, John D. Nelson. -- 4 p.

En: Transport Policy. -- V.111 (Sept. 2021) ; p. 153-156

Nº Doc.: 135151 ; RTG-355

Observando la continua falta de acuerdo sobre cómo debería definirse el concepto de movilidad como servicio (MaaS), este breve artículo ofrece una evaluación de la medida en que MaaS se enfrenta a un futuro muy incierto. Si bien sigue siendo un concepto convincente, sin tener evidencia de que MaaS contribuya a los objetivos de sostenibilidad, el futuro multimodal puede ser una de las aplicaciones orientadas al cliente sin contacto y profundamente vinculadas que resulten convenientes al cliente potencial, pero sin ninguna disposición para agrupar los servicios de movilidad. El ensayo MaaS de Sydney ha demostrado que es una fuente de resultados sociales positivos, como la reducción del uso y las emisiones del automóvil.

POLÍTICA COMUNITARIA DEL TRANSPORTE

Vickerman, Roger

European Transport Policy 60 Years On / Roger Vickerman. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.2 (Apr.2021) ; p.85-103

Nº Doc.: 135188 ; RTG-190

El artículo repasa la política comunitaria del transporte desde sus tímidos comienzos. Para el autor faltan muchos aspectos para que pueda considerarse una verdadera política de transporte.

PUERTO

2021 l'année du grand stress portuaire. -- [60] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5118 (nov.-déc.2021) ; p.6-65

Nº Doc.: 135216 ; RTM-90

Este número especial se dedica al análisis de los puertos del mundo durante 2021, mostrando sus principales problemas y retos.

Los PUERTOS apuestan por el ferrocarril / H.M.. -- [14] p.

En: Vía libre. -- n.670 (feb.2022) ; p.11-24

Nº Doc.: 135194 ; RTF-240

La intermodalidad se ha convertido en un factor clave para conseguir una cadena de suministro competitiva, eficiente y sostenible. La necesidad de descarbonizar el transporte, proporcionar un

servicio integral y convertirse en plataformas logísticas estratégicas ha hecho que los puertos apuesten por la integración del ferrocarril en sus planes de ampliación y renovación. El programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria y los fondos Next Generation en línea con la política del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana contribuirán a mejorar las conexiones terrestres del sistema portuario español.

SIFLOW 21 : Simulación predictiva de capacidad de canales de navegación e infraestructuras portuarias basado en análisis de datos AIS / José Ramón Iribarren... [et al.]. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p. 64-72

Nº Doc.: 135229 ; RTM-70

Los proyectos de desarrollo de infraestructura portuaria requieren datos fiables para la evaluación coste-beneficio de la inversión y la selección de la mejor alternativa. En el artículo se analiza SiFlow21, un modelo de simulación predictiva de capacidad portuaria, desarrollo propio de Siport21, que permite cuantificar el movimiento de los buques en la lámina de agua portuaria, contempla la topología de la zona portuaria, los diversos tráfico, las reglas de navegación, las condiciones de marea y el clima marítimo local, y ofrece una gran versatilidad para adaptarse a canales y puertos que pueden llegar a ser muy complejos.

SEGURIDAD VIAL

Cascales Moreno, Fernando José

Las auditorías de Seguridad Vial / Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (29 enero 2022) ; p.1-5

Nº Doc.: 135165 ; A35165

Se analiza la legislación relativa a la seguridad vial y en concreto el Real Decreto 61/2022, de 25 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, que transpone al Ordenamiento jurídico interno las modificaciones introducidas por la Directiva 2019/1936.

La NORMA ISO 39001 (sistema de gestión de la seguridad vial) y su implantación en las empresas de conservación y explotación de carreteras : Un reto y los beneficios que se derivan / Cristina Zamorano Nicolás... [et al.]. -- [13] p.

En: Rutas. -- n.189 (oct.-dic.2021) ; p.20-32

Nº Doc.: 135242 ; RTC-145

En el artículo se analiza la norma ISO 39001, en qué consiste, cual es el objetivo que persigue, a qué tipo de organización es aplicable y qué requisitos son necesarios para poder establecer un sistema de gestión de seguridad vial eficaz y eficiente. También se abordan los motivos por los que es recomendable su implantación, centrándose en las particularidades de las empresas de conservación y explotación de carreteras, y cómo abordar esa implantación del sistema de gestión debidamente certificado y se exponen algunas de las ventajas y beneficios que conlleva, tanto a nivel interno de la propia organización donde se instala como a nivel externo, así como también se ponen de manifiesto determinados aspectos relevantes que deben contemplarse para un mayor éxito en la implantación y en los resultados obtenibles. Para finalizar se sintetizan algunas conclusiones derivadas de los conceptos e ideas planteadas en esta publicación.

TELETRABAJO

Rastrollo Suárez, Juan José

La integración del teletrabajo en la organización administrativa / Juan José Rastrollo Suárez. -- [27] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.59 (en.2022) ; p.1-27

Nº Doc.: 135168

Se examinan, en primer lugar, las experiencias que se han llevado a cabo en materia de teletrabajo en la administración pública en distintos países del mundo, como Estados Unidos, Alemania, Francia, Italia, Portugal o el Reino Unido. En segundo término, se analiza la legislación estatal básica y de las distintas comunidades autónomas. Por último, se extrae una serie de conclusiones, teniendo en cuenta la evolución observada y los retos a los que se enfrenta la evolución futura del teletrabajo en el singular marco de la organización administrativa.

TRANSPORTE

Clark, Derek J.

Quality in an Oligopolistic Transport Market / Derek J. Clark, Finn Jørgensen, and Terje Andreas Mathisen. -- [29] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.3 (Jul.2021) ; p.163-191

Nº Doc.: 135205 ; RTG-190

El sector del transporte ha sido objeto de desregulación durante las últimas décadas, pero todavía muchas autoridades de transporte quieren tener el control de la calidad de los servicios. Basándose en un modelo económico establecido para analizar el papel de la calidad en la situación competitiva en diferentes condiciones de mercado, se utiliza el concepto de calidad neta que comprende las percepciones de los pasajeros sobre la calidad, el valor del tiempo y los costes de los operadores. Los resultados permiten a los responsables políticos ajustar su intervención en el mercado para garantizar el nivel de calidad deseado en función de las características del mercado. Del análisis se derivan varias implicaciones comprobables para los mercados de transporte.

CONTEMPORARY national and regional transport policy and planning : Special Issue / Guest Editors: Guenter Emberger, Takeru Shibayama, Yacan Wang. -- [76] p.

En: Transport Policy. -- V.113 (Nov.2021) ; p.1-76

Nº Doc.: 135223 ; RTG-355

La investigación sobre la política de transporte nacional y regional abarca un dominio muy amplio con diferentes responsables a nivel nacional, regional o local. Se publican siete de las colaboraciones presentadas a la Sección "National and Regional Transport Planning and Policy" de la 15th World Conference on Transport Research celebrada en Bombay en 2019.

Gullón Muñoz-Repiso, Tania

HERMES : Nodo de acceso al Sistema Nacional de Transporte / Tania Gullón Muñoz-Repiso, César Iván Rodríguez Cano. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.722 (feb.2022) ; p.64-74

Nº Doc.: 135193 ; ROP-80

Se presenta HERMES, la plataforma web que integra un visualizador geográfico con información de todas las infraestructuras y que nos ofrece una visión estratégica y multimodal de la Red de

Transporte de Interés General. Hermes también incluye información de la demanda de movilidad y herramientas de ayuda a la planificación estratégica del Ministerio.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/fe64_74.pdf

VALUING changes in wellbeing and its relevance for transport policy / John K.Stanley...[et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.110 (Sept. 2021) ; p.16-27

Nº Doc.: 135145 ; RTG-355

Existe un creciente interés en la política de transporte en identificar cómo las intervenciones gubernamentales pueden afectar el bienestar. Sin embargo, la investigación sobre las conexiones transporte-bienestar no se extiende a la monetización de los beneficios del bienestar, para permitir la alineación con los valores económicos utilizados en el análisis coste-beneficio del transporte. Dicha monetización podría apoyar la mejora de la política de transporte y el análisis de la sostenibilidad de los proyectos, lo que implicaría compensaciones económicas, sociales y/o ambientales. Este artículo estima valores monetarios separados para los cambios en el bienestar subjetivo, afectivo y centrado en el significado y examina su asociación con la exclusión social. Los valores monetarios estimados en el documento aumentan a medida que disminuyen los ingresos de los hogares. Apoyan una política de transporte y un enfoque de evaluación de proyectos que extiende la valoración de beneficios / costes más allá de lo que se incluye en el análisis económico tradicional de costes y beneficios del transporte, lo que ayuda a cerrar una brecha importante en la metodología de evaluación actual. Comprender el valor de mejorar el bienestar pone de relieve las oportunidades para ayudar a las personas con mayor riesgo de exclusión social relacionada con la movilidad mediante la adopción de enfoques más integrados para la planificación del transporte y la formulación de políticas.

TRANSPORTE AÉREO

2022 industry forecast / Karen Walker... [et al.]. -- [9] p.

En: Air Transport World. -- V. 58, n. 8 (Dec. 2021-Jan. 2022); p.16-24

Nº Doc.: 135153 ; RTA-20

Se hace una previsión del transporte aéreo en 2022, tanto de viajeros como de mercancías, en las principales zonas del mundo.

Alba Fernández, Manuel

Beneficios del arbitraje en la resolución de controversias en el sector aeroespacial / Manuel Alba Fernández. -- [3] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.6-8

Nº Doc.: 135178 ; R00715

El arbitraje es un método en el que, para resolver una controversia, las partes acuerdan designar un árbitro (un tercero independiente, distinto de un juez) o un tribunal arbitral, y reconocerle competencia o autoridad para decidir sobre la disputa. En el artículo se muestran los beneficios del arbitraje.

Alves González, Ángel

Drones y 5G, la combinación perfecta / Ángel Alves González. -- [5] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.121-125

Nº Doc.: 135184 ; R00715

Habitualmente cuando pensamos en una operación con drones tenemos la imagen de un piloto situado en línea de vista con el dron usando un mando radiofrecuencia para controlarlo. En un futuro cercano la imagen que tendremos será la de un piloto en una sala de control pilotando remotamente el dron, visualizando en una pantalla las imágenes de las cámaras que lleve a bordo y la información del resto de sensores, así como localización, altitud, velocidad, etc. Esto es lo que se conoce como vuelos más allá de línea de vista, BVLOS, por sus siglas en inglés (Beyond Visual Line of Sight). 5G es una palanca fundamental para habilitar este tipo de vuelos más allá de la línea de vista.

Díaz Díaz, Efrén

Regulación europea del espacio aéreo U-Space / Efrén Díaz Díaz. -- [20] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.101-120

Nº Doc.: 135183 ; R00715

El objetivo principal del artículo es mostrar la normativa europea sobre el U-Space. En particular la normativa ahora en vigor y que entrará en aplicación en enero de 2023, la cual representa la evolución de la regulación preexistente sobre drones.

The EFFECT of cooperative infrastructure fees on high-speed rail and airline competition / Óscar Álvarez-SanJaime, Pedro Cantos-Sanchez, Rafael Moner-Colonques, Jose J. Sempere-Monerris. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.112 (Oct.2021) ; p.125-141

Nº Doc.: 135221 ; RTG-355

En este artículo se analizan los efectos de la cooperación entre las infraestructuras ferroviarias y aéreas en el establecimiento de tarifas por pasajero antes de la competencia entre las compañías aéreas y el ferrocarril de alta velocidad en una red de transporte. Se demuestra que, para un grado de sustitución suficientemente bajo, la cooperación da lugar a tarifas más bajas y a un mayor tráfico de alta velocidad que bajo la competencia. Además, conduce a más pasajeros de conexión. Una aplicación empírica permite una evaluación cuantitativa de la cooperación. Los beneficios para los pasajeros y los operadores son considerables cuando la cooperación involucra a todos los administradores de infraestructuras o a los administradores de aeropuertos ferroviarios y centrales.

Irene Nadal

El episodio de la “patera aérea” y sus consecuencias en el ámbito jurídico aeronáutico / Irene Nadal. -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.93-94

Nº Doc.: 135182 ; R00715

El pasado 5 de noviembre, un avión de la compañía aérea Air Arabia, procedente de Casablanca y con destino Estambul, se desviaba al aeropuerto de Son San Joan en Mallorca por una supuesta emergencia médica. Una vez en tierra y tras haber evacuado al pasajero que decía estar enfermo y a su acompañante, unos 24 pasajeros forzaron su salida de la aeronave y terminaron abandonando el recinto aeroportuario a través de un hueco en la alambrada perimetral. Este episodio, considerado como una nueva forma de entrada ilegal en España a través de lo que se ha calificado como una “patera aérea”, está teniendo consecuencias de distinto calado en diversos ámbitos del derecho aéreo. Se analiza este hecho y se apoya la necesidad de dotar de una autonomía propia al derecho aeronáutico, actualmente repartido entre las tradicionales ramas del derecho. En concreto, son cuatro las aéreas principales afectadas por estos hechos: el derecho de extranjería, el derecho penal, el derecho administrativo y el derecho de consumo.

Jardines, Aniel

Estimating entry counts and ATFM regulations during adverse weather conditions using machine learning / Aniel Jardines, Manuel Soler, Javier García-Heras. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.95 (Aug. 2021) ; 102109

Nº Doc.: 135240 ; RTA-185

En los últimos años, el clima convectivo ha sido la causa de retrasos significativos en el espacio aéreo europeo. Dado que los expertos en clima anticipan que la frecuencia e intensidad del clima convectivo aumentará en el futuro, es necesario encontrar soluciones que mitiguen el impacto de los eventos climáticos convectivos en el sistema del espacio aéreo. El análisis de los datos históricos de tráfico aéreo y meteorológicos proporcionará información valiosa sobre cómo lidiar con eventos convectivos disruptivos en el futuro. Se propone una metodología para procesar e integrar datos históricos de tráfico y meteorológicos para permitir el uso de algoritmos de aprendizaje automático para predecir el rendimiento de la red durante el clima adverso. En el artículo se desarrollan algoritmos de aprendizaje supervisado de regresión y clasificación para predecir las características de rendimiento del espacio aéreo, como el recuento de entradas, el número de vuelos afectados por las regulaciones meteorológicas y si una regulación meteorológica está activa.

Lenaerts, Bert

The economic impact of aviation : A review on the role of market access / Bert Lenaerts, Florian Allroggen, Robert Malina. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.92 (March 2021) ; 102000

Nº Doc.: 135239 ; RTA-185

En las últimas décadas, los avances en las telecomunicaciones y el transporte aéreo han impulsado los procesos de globalización. En consecuencia, los responsables de la formulación de políticas y los académicos consideran que el acceso al transporte es un requisito previo esencial para el desarrollo económico. Muchos estudios han analizado los impactos económicos desde perspectivas regionales, nacionales y mundiales. Sin embargo, aún no se ha presentado un marco teórico que refleje de manera integral el conjunto de mecanismos mediante los cuales la aviación contribuye al desarrollo económico. En este documento, se utiliza un enfoque de Nueva Geografía Económica para describir de manera integral los mecanismos de impacto. A continuación, se aplica este marco teórico a un estudio empírico de las métricas de la oferta de transporte aéreo, que los responsables políticos y los investigadores pueden utilizar para evaluar la conexión de los aeropuertos y sus regiones circundantes por medio de la red de transporte aéreo. Los resultados del análisis muestran la influencia del transporte aéreo en la geografía económica y en la productividad de los sistemas económicos.

Muñiz Delgado, Alejandro

La navegación aérea por satélite avanza en España : Plan de Implantación de Procedimientos de Navegación por Prestaciones (PBN)... / Alejandro Muñiz Delgado. -- [10] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.722 (feb.2022) ; p.54-63

Nº Doc.: 135192 ; ROP-80

Enaire continúa desplegando la implantación de navegación por satélite tanto en aterrizajes y despegues como en rutas en el espacio aéreo. Este tipo de navegación es más flexible en diseño y eficiente en cuanto a costes al no depender de infraestructuras terrestres de navegación aérea convencional.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/fe54_63.pdf

Regales Cristóbal, Esteban

Global Reporting Format, adopción de una nueva metodología en el ámbito de la seguridad operacional en los aeropuertos / Esteban Regales Cristóbal. -- [6] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.63-68

Nº Doc.: 135180 ; R00715

Se analiza la nueva metodología desarrollada por la OACI, que se conoce como Global Reporting Format (GRF). Esta metodología ha sido adoptada también por la Agencia Europea de Seguridad aérea (EASA). Los objetivos que persigue el GRF consisten en: estandarizar la evaluación de las condiciones de la pista, utilizar un lenguaje común y facilitar el cálculo de performance de las aeronaves y su aplicación a nivel mundial.

Sun, Xiaoqian

Vaccination passports : Challenges for a future of air transportation / Xiaoqian Sun, Sebastian Wandelt, Anming Zhang. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.110 (Sept. 2021) ; p.394-401

Nº Doc.: 135148 ; RTG-355

Dada la drástica reducción de la circulación aérea por la Covid, la introducción del pasaporte Covid-19 puede ser importante para la recuperación de los tráficos aéreos. En el artículo se analizan cinco aspectos importantes relacionados con estos pasaportes: Competencia, Epidemiología, Tecnología, Ética y Política.

Torrejón Plaza, Pablo

ENAIRe reafirma su liderazgo global en navegación aérea / Pablo Torrejón Plaza. -- [3] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.4 (dic.2021) ; p.60-62

Nº Doc.: 135179 ; R00715

ENAIRe presentó en el pasado World ATM Congress 2021 celebrado a finales del pasado mes de octubre, el Congreso Mundial de Navegación Aérea, su labor como prestador nacional de servicios de navegación aérea y su función esencial en el desarrollo del sector de los drones en nuestro país y de la Movilidad Aérea Urbana del futuro.

VSI:VII RIDITA. -- p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.90 (Jan. 2021) ; 101940, 101941 ; 101946

Nº Doc.: 135189 ; RTA-185

Se publican algunas de las colaboraciones del VII Congreso RIDITA.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Jong, Gerard de

Seven Fat Years or Seven Lean Years for Freight Transport Modelling? : Developments Since 2013 / Gerard de Jong, Michiel de Bok, and Sebastiaan Thoen. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.2 (Apr.2021) ; p.124-140

Nº Doc.: 135203 ; RTG-190

Se han desarrollado muchos modelos de transporte de mercancías en este siglo. En 2013, de Jong escribió un artículo con una lista de temas que se esperaba que fueran desarrollados en futuros estudios de la siguiente década. En este artículo se describen los desarrollos que realmente han

tenido lugar en los modelos de transporte de mercancías a nivel internacional, regional y urbano y se comparan con los de la lista de 2013.

McKinnon, Alan C.

The Influence of Logistics Management on Freight Transport Research : A Short History of a Paradigm Shift / Alan C. McKinnon. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.2 (Apr.2021) ; p.104-123

Nº Doc.: 135202 ; RTG-190

El transporte de mercancías ha sido muy estudiado desde los años 70 del siglo pasado como una parte de los sistemas logísticos y se ha beneficiado del desarrollo de la logística y de las cadenas de suministro como una actividad empresarial y a la vez una disciplina académica. En este artículo se muestra la historia de esta "logistificación" de la investigación del transporte de mercancías y su impacto en los modelos de transporte de mercancías y en la metodología de esta reorientación de la materia.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cai, Dong-ling

Competition between high-speed rail and airlines : Considering both passenger and cargo / Dong-ling Cai, Yi-bin Xiao, Changmin Jiang. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.110 (Sept. 2021) ; p.379-393

Nº Doc.: 135147 ; RTG-355

Se ha introducido en China el servicio que utiliza trenes de pasajeros de alta velocidad para transportar paquetes, lo que indica que la competencia entre la alta velocidad y el transporte aéreo ya no se limita al sector de pasajeros. En este artículo, se construye un modelo simple para estudiar la competencia entre el aire y el ferrocarril tanto en el mercado de viajeros como en el de mercancías.

Cascales Moreno, Fernando José

Reciprocidad europea en la explotación de servicios Alta Velocidad / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (17 febrero 2022) ; p.1-2

Nº Doc.: 135248 ; A35248

En el artículo se comenta la reciente noticia de que la SNCF rompe el acuerdo con la empresa pública española RENFE, y explotará en solitario los trenes transfronterizos entre España y Francia. Esta decisión unilateral de la operadora francesa, de no renovar a finales de este año el acuerdo sobre la explotación conjunta de las líneas de alta velocidad Barcelona-Lyon-París y Madrid-Marsella, supone que las dos líneas transfronterizas serán explotadas en solitario por la compañía pública francesa.

Clinnick, Richard

Chinese high-speed network surpasses 40,000 km / Richard Clinnick and Andrew Benton. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.2 (Feb.2022) ; p.5-6

Nº Doc.: 135233 ; RTF-100

China continúa la rápida expansión de su red, tanto de alta velocidad como convencional y de metro.

EUROPEAN rail : more central than ever : Dossier. -- [18] p.

En: Network Industries. -- V.23, n.4 (Dec.2021) ; p. 1-18

Nº Doc.: 135209 ; R00717

Se publica este número especial al concluir el año europeo del ferrocarril. Durante los últimos treinta años la Unión Europea ha conducido la transformación del ferrocarril con el propósito de hacerlo más eficiente y competitivo con la carretera. Se ha liberalizado y las políticas más recientes abogan por la descarbonización. En este número se analizan esos últimos 30 años de reforma del ferrocarril desde una perspectiva técnica, financiera e institucional. Se muestra su marco regulatorio y sus progresos en el reparto modal del transporte. Finalmente, se definen las prioridades para que el ferrocarril continúe siendo un elemento central en la movilidad europea de las próximas décadas.

Los FERROCARRILES Franceses desarrollan modelos de movilidad alternativos : A.R.. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.670 (feb.2022) ; p.40-42

Nº Doc.: 135196 ; RTF-240

Los Ferrocarriles Franceses, SNCF, están definiendo y desarrollando nuevas soluciones de movilidad para hacer más rentables, social y económicamente, las líneas de débil tráfico y para ofrecer servicios allí donde no llega el ferrocarril. Así, se han definido dos nuevos sistemas. Drais y Flexy, que buscan adaptar al ferrocarril soluciones y tecnologías del automóvil para ofrecer vehículos de menor capacidad complementarios al TER y a los futuros trenes ligeros. Drais será un pequeño tren modular de ochenta plazas con treinta asientos, destinado a líneas o tramos de menos de cien kilómetros con baja demanda. Será un automotor que ofrecerá gran flexibilidad, alto nivel de servicio y paradas bajo demanda. El concepto Flexy va más allá de lo estrictamente ferroviario. Capaz de circular por vías y carreteras, será un pequeño vehículo bi-vial destinado a ser usado prioritariamente en líneas cerradas con longitudes entre los diez y los treinta kilómetros y con demandas muy bajas para justificar una operación puramente ferroviaria.

García González, María Concepción

75º aniversario de la creación de la Escuela de Aprendices de Renfe : Mª Concepción García González. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.670 (feb.2022) ; p.48-53

Nº Doc.: 135197 ; RTF-240

En febrero de 1947, abrieron sus puertas las Escuelas de Aprendices de Renfe que durante casi cuarenta años formaron profesionalmente a miles de ferroviarios. Un buen número de ellos, pertenecientes a las últimas promociones, permanecen en activo.

González Márquez, Manuel

El ferrocarril y la accesibilidad / Manuel González Márquez. -- [20] p.

En: Carril. -- n.89 (oct. 2021) ; p.3-22

Nº Doc.: 135214 ; RTF-25

Se ofrecen algunas soluciones adoptadas para diferentes situaciones relacionadas con la accesibilidad y su mejora frente a diversas discapacidades.

Guasch, Carlos

La pionera vocación internacional de la línea férrea Barcelona-Mataró / Carlos Guasch. -- [20] p.

En: Carril. -- n.89 (oct. 2021) : p.24-44

Nº Doc.: 135215 ; RTF-25

La línea Barcelona-Mataró, inaugurada en 1848 con la idea de conectar con Francia, no lo lograría hasta treinta años después. En el artículo se muestran las circunstancias de la evolución y ampliaciones de la línea hasta su conexión con la frontera.

IMPULSO a las obras para la mejora integral del corredor Orense-Monforte de Lemos-Lugo. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.670 (feb.2022) ; p.26-34

Nº Doc.: 135195 ; RTF-240

La incorporación del tramo Orense-Monforte de Lemos al Corredor Atlántico de la red TENT-T y la implementación de la conexión de Lugo a la red de alta velocidad han impulsado la puesta en marcha de un programa de actuaciones –algunas ya en ejecución y otras previstas– para la modernización y mejora integral del corredor Orense-Monforte de Lemos-Lugo, por un valor total de 551 millones de euros.

Liu, Shuli

Does high-speed rail development affect airport productivity? : Evidence from China and Japan /

Shuli Liu, Yulai Wan, Anming Zhang. -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V.110 (Sept. 2021) ; p.1-15

Nº Doc.: 135144 ; RTG-355

El artículo analiza los efectos de la alta velocidad ferroviaria en la eficiencia técnica y en la productividad de los aeropuertos. El análisis se centra en datos de 46 aeropuertos chinos y 16 japoneses entre 2007 y 2015. Como resultado del estudio los autores hallan que el desarrollo de la alta velocidad conlleva un descenso de la eficiencia de los aeropuertos. Sin embargo, un buen enlace intermodal entre el aeropuerto y su estación de alta velocidad más próxima influye positivamente en la eficiencia del aeropuerto.

Olaizola Elordi, Juanjo

El ferrocarril Vasco Navarro : Juanjo Olaizola Elordi. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.670 (feb.2022) ; p.62-71

Nº Doc.: 135198 ; RTF-240

El 13 de febrero de 1889 el Ministerio de Fomento autorizó la apertura al servicio público del primer tramo del ferrocarril Vasco-Navarro, de Vitoria a la villa guipuzcoana de Salinas de Léniz (Leintz Gatzaga), que tendría lugar cuatro días más tarde. Esta fecha constituye el inicio de una difícil historia, marcada por un proceso de construcción que se extendió durante cuarenta años, tantos como, posteriormente, se mantendría en servicio la totalidad de esta línea de vía métrica, que sería clausurada el 31 de diciembre de 1967.

POUR une reconquête du fret ferroviaire en France : Dossier. -- [10] p.

En: Transports. -- n.530 (nov.-dic. 2021) ; p.20-29

Nº Doc.: 135159 ; RTG-500

La reconquista del transporte ferroviario de mercancías en Francia constituye un reto para la competitividad de las industrias, de las cadenas logísticas y para contribuir a la descarbonización del transporte.

Rodríguez Ventosa, Javier

El AVE llega a Galicia / Javier R. Ventosa. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.722 (feb.2022) ; p.2-13

Nº Doc.: 135190 ; ROP-80

El acceso de alta velocidad a Galicia ya es una realidad tras la puesta en servicio del tramo Pedralba de la Pradería-Ourense. Esta nueva infraestructura supone una importante reducción de los tiempos de viaje entre Madrid y Galicia.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/fe02_13.pdf

Smith, Kevin

A Train Control revolution / Kevin Smith. -- [4] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.2 (Feb.2022) ; p.26-29

Nº Doc.: 135235 ; RTF-100

La tecnología desarrollada por LocoTech-Signal está ayudando a revolucionar la operación de los trenes en Rusia. En el artículo se muestran las principales características de esta tecnología.

Smith, Kevin

Is the Single European Rail Area achievable or an impossible dream? / Kevin Smith. -- [4] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.2 (Feb.2022) ; p.18-21

Nº Doc.: 135234 ; RTF-100

Los ferrocarriles europeos están experimentando un momento de voluntad política sin precedentes, ya que la Unión Europea (UE) busca fomentar el cambio modal para reducir las emisiones del transporte. Sin embargo, la frustración se está acumulando dentro de la UE dado que las tendencias conservadoras del sector y el deseo de proteger el statu quo se pueden interponer en el camino de la consecución de estos ambiciosos objetivos.

Tréglodé, Hervé de

Hyperloop : un réveil difficile...? / Hervé de Tréglodé. -- [7] p.

En: Transports. -- n.530 (nov.-dic. 2021) ; p.51-57

Nº Doc.: 135160 ; RTG-500

Los trenes de alta velocidad están hoy en día en explotación en muchos países y alcanzan velocidades entre 300 y 350 km/h, aunque podrían alcanzar velocidades superiores. En 2013 Elon Musk propuso sustituir estos trenes por un sistema nuevo que denominó Hyperloop que consiste en pequeñas capsulas de 2,2 m. de diámetro que circulan en tubos aéreos al vacío, a más de 1200 km/h. En el artículo se analiza este sistema.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bernedo Antoñanzas, Óscar

Nueva Regulación de los equipos de seguridad y prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo / Óscar Bernedo Antoñanzas. -- [4] p.

En: Proa a la mar. -- n.181 (2021) ; p.78-81

Nº Doc.: 135175 ; RTM-190

El objeto de este artículo es realizar un repaso de las novedades en materia de medios de seguridad y prevención de la contaminación para las embarcaciones de recreo que introduce el RD 339/2021.

El RD establece el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación que deben llevar a bordo, con carácter obligatorio, las embarcaciones de recreo en función de la zona en la que se encuentren navegando. Se considerarán embarcaciones de recreo, aquellas que tengan una eslora comprendida entre 2,5 y 24 metros, destinadas para fines recreativos y deportivos, y que no transporten más de 12 pasajeros.

CARGA en contenedores : estiba y sujeción. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.456 (feb. 2022) ; p.6-10

Nº Doc.: 135201 ; RTM-50

Según el Marine Accident Investigators' International Forum las pérdidas de contenedores han aumentado en los últimos años, sobre todo en el Pacífico Norte. La debida diligencia durante el embarque y trincaje de la carga y su supervisión durante la travesía podrían mejorar sustancialmente el éxito de un viaje. Este artículo pretende poner de relieve algunos de los distintos tipos de incidentes que se están produciendo y analizar las posibles causas que han contribuido a los mismos.

Carlier de Laval, Manuel

Descarbonización del transporte marítimo : ¿ Qué papel para el amoniaco? / Manuel Carlier de Laval. -- [5] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p. 27-31

Nº Doc.: 135227 ; RTM-70

En 2012, el tema estrella en el sector era el uso del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible marino para reducir las emisiones de gases contaminantes (SOx, NOx, PM) en el plazo que ya había sido acordado por la OMI en 2008 (2020). La Comisión Europea (CE) propuso, mediante una directiva, que para 2020 se pudiese suministrar GNL en todos los puertos de la UE. Los Estados miembros se mostraron muy fríos, ante el elevado coste que tendría el despliegue de la infraestructura necesaria. Finalmente, una Directiva obligó solo a que fuese posible suministrar GNL en aquellos puertos incluidos en la Red Transeuropea de Transporte “en los que fuese necesario” en 2025. Hoy, en 2022, el tema de moda ya no son los gases contaminantes, sino los Gases de Efecto Invernadero, GEI (fundamentalmente CO2). La OMI ha acordado el objetivo de su reducción en un 50% para 2050. Pero se habla ya de descarbonización, es decir eliminación completa de estas emisiones y el sector marítimo ha asumido ese objetivo “en el plazo más corto posible”.

LOGISTICS and maritime systems for global trade : Special issue / Editorial Fan Wang, Meifeng Luo and Zhou Xu. -- [137] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.48, n.7 (Oct. 2021) ; p.915-1052

Nº Doc.: 135217 ; RTM-160

El comercio mundial hoy en día se enfrenta a significativos retos debido a la pandemia, conflictos geopolíticos, rotura de la cadena de suministro, aparición de nuevas tecnologías, etc. En respuesta a estos desafíos los desarrollos en los sistemas logísticos lideran la recuperación del comercio internacional e incluyen todos los modos de transporte, entre ellos el marítimo. Este número especial recoge recientes investigaciones teóricas y prácticas sobre el desarrollo de la logística y los sistemas marítimos para el comercio internacional.

Pérez García, José Esteban

Atascos, inflación, Competencia : la EU "se cae del guindo" = Bottlenecks, inflation, Competition : The EU was born yesterday / José-Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p.7-15

Nº Doc.: 135224 ; RTM-70

Este documento se refiere a todos los obstáculos y barreras que están creando muchas dificultades en todo el mundo y hacen difícil el Comercio en general. Los principales puertos del mundo están sufriendo enormes cuellos de botella que parecen difíciles de resolver de una manera adecuada. La dependencia del mundo del Sector marítimo, especialmente del transporte marítimo y de la construcción naval se han puesto de manifiesto de nuevo.

Los PRINCIPALES armadores de diferentes tipos de buques mercantes / Gabinete de Estudios de Anave. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.639 (feb.2022) ; p.16-20

Nº Doc.: 135200 ; RTM-10

Este informe recopila la información más reciente de diferentes fuentes especializadas del sector, sobre los principales armadores de los sectores más representativos de la marina mercante. Para mayor facilidad, en cada tabla se ha consolidado la información relativa a las empresas que pertenecen al mismo grupo y se señala, en la última columna, el puesto que las empresas ocupaban 1 o 2 años antes. Además, dado que en el caso de los buques tanque y graneleros existe gran representación de empresas públicas, se ha optado por resaltarlas en color naranja y se han ampliado las tablas en estos casos a los 15 primeros armadores.

PROPULSIÓN : Nuevas tecnologías para baterías aplicadas a la industria marítima / Resumen del Informe publicado por ABS. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p.18-23

Nº Doc.: 135225 ; RTM-70

Actualmente se está prestando un gran interés a las baterías, sistemas que permiten almacenar energía y utilizarla en casos en que no se pueda producir energía eléctrica. Incluso pueden formar parte de sistemas híbridos lo que conlleva una reducción de emisiones y un mejor comportamiento y eficiencia del motor pudiendo trabajar éstos con una carga óptima. Las baterías más destacadas en la industria marítima son las de iones de litio, formadas por un ánodo, un cátodo, un electrolito y un separador. Aunque son las más utilizadas presentan varias limitaciones. Debido a esto, en el artículo se muestran algunas alternativas, las cuales están en fase de investigación: Baterías metal-air, Baterías de flujo redox, Baterías de amoníaco y Baterías en estado sólido.

RECUPERACIÓN económica y problemas de abastecimiento : el papel de los fletes / Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial. -- [21] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3141 (dic.2021) ; p.3-23

Nº Doc.: 135176 ; RE-70

El comercio internacional ha desempeñado un papel clave durante la pandemia. Sin embargo, la crisis sanitaria y la posterior reactivación también han puesto de manifiesto vulnerabilidades en las cadenas globales de suministro, dando lugar a fenómenos recurrentes de escasez que podrían poner en riesgo la sostenibilidad de la recuperación económica. Entre estas vulnerabilidades destacan los cuellos de botella relacionados con el transporte marítimo de mercancías contenerizadas, que se están reflejando en fuertes aumentos de los precios de los fletes. En este trabajo se analizan los

problemas de abastecimiento que se han registrado, tanto durante la fase más contractiva de la pandemia como a partir de la recuperación. Se analiza especialmente el caso del transporte marítimo que, por su naturaleza horizontal, puede afectar a una amplia gama de industrias, y se exploran algunas de las implicaciones para las estrategias de las empresas, para el sector de transporte marítimo y para el diseño de las políticas comerciales.

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/article/view/7326/7372>

Villa Caro, Ino Raúl

Buques Autónomos: del Teleautomaton y el Telekino, hasta los nuevos MASS : De Nereidas a buques / Ino Raúl Villa Caro. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1008 (en.2022) : p. 53-61

Nº Doc.: 135228 ; RTM-70

En el último lustro se está hablando mucho acerca de los “MASS”, tanto de los buques totalmente autónomos, como de los barcos tripulados en remoto desde tierra firme. En cualquier caso, el barco autónomo no es un concepto totalmente novedoso, al menos aplicado a buques de pequeño porte, ya que tanto Nikola Tesla, como Torres-Quevedo, hace más de cien años ya nos presentaron sus prototipos de pequeñas embarcaciones manejadas por radio desde una estación de control a distancia con la que poder gobernar las naves. En los últimos tiempos empresas y universidades están hablando mucho de proyectos dedicados a los buques no tripulados, destacando sus ventajas, aunque parece que el cambio no será algo inminente. Parece difícil que antes del año 2030 veamos cambios drásticos en lo referente a que los tripulantes “físicos” desaparezcan de a bordo en los buques.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La importancia de la gestión y planificación coordinada Estado-CCAA / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.351 (en.-feb.2021) ; p.38-40

Nº Doc.: 135244 ; RTC-60

El autor aboga por la necesaria coordinación entre los servicios concesionales dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y los que son competencia de las diferentes comunidades autónomas.

Cascales Moreno, Fernando José

Retos del transporte público de mercancías por carretera para 2022 / Fernando J. Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Nexotrans. -- (11 en. 2022) ; p.1-5

Nº Doc.: 135169 ; RTC-202

El autor muestra los principales retos que ha de afrontar el sector del transporte público de mercancías por carretera en el año 2022.

Cascales Moreno, Fernando José

Retos del transporte público de viajeros por carretera para el año 2022 / Fernando J. Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Nexotrans. -- (18 en. 2022) ; p.1-3

Nº Doc.: 135170 ; RTC-202

El autor muestra los principales retos que ha de afrontar el Sector del transporte público de viajeros por carretera en el año 2022. El reto principal estriba en superar la pandemia, que ha causado estragos en el Sector. Y si estos efectos tan negativos lo han sido para todo el Sector, son mucho más acusados para las empresas medianas y pequeñas cuyo mercado son los servicios turísticos, el discrecional y el transporte escolar. Por su parte, respecto de aquellas empresas que explotan servicios regulares concesionales, aunque claramente también han sufrido y sufren la pandemia, no puede ocultarse que esta clase de servicios han venido teniendo, aunque de escasa o insuficiente cuantía, ayudas directas.

Gaitán Rebollo, Juan

Aspectos legales de los Sandbox de movilidad / Juan Gaitán. -- 4 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.268 (en.2022) ; p. 1-4

Nº Doc.: A35167

El presente trabajo analiza los sandbox y sus consecuencias legales en el transporte por carretera, haciendo especial hincapié en el transporte regular de uso general de viajeros por carretera.

TRANSPORTE PÚBLICO

Oña López, Juan de

How does private vehicle users perceive the public transport service quality in large metropolitan areas? : A European comparison / Juan de Oña, Esperanza Estévez, Rocío de Oña. -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V.112 (Oct.2021) ; p.173-188

Nº Doc.: 135222 ; RTG-355

La mayoría de los estudios sobre la calidad del servicio del transporte público se centran en la perspectiva del usuario, pasando por alto a los usuarios potenciales, es decir, los usuarios de vehículos privados. Este trabajo explora la percepción de los usuarios de vehículos privados sobre la calidad del transporte público. El objetivo es identificar los atributos que más influyen en la satisfacción general del usuario del vehículo privado con respecto al transporte público en cinco grandes ciudades europeas: Berlín, Lisboa, Londres, Madrid y Roma. El análisis estima el efecto de 14 atributos de calidad de servicio en la satisfacción general utilizando modelos ordinales logit (OLM), y datos de una encuesta en línea enviada a usuarios de vehículos privados, con un tamaño de muestra similar para cada ciudad. La frecuencia, la puntualidad, la intermodalidad, el coste y la limpieza se identificaron como atributos que ejercen un efecto significativo sobre la satisfacción en prácticamente todos los modelos, lo que significa que podrían considerarse atributos centrales para los usuarios de vehículos privados. En un segundo nivel, un grupo de atributos fueron significativos en un número sustancial de modelos (horas de servicio, proximidad, velocidad, temperatura y seguridad). Finalmente, los atributos restantes solo fueron significativos para ciudades o segmentos específicos. Los dos últimos grupos de atributos permitieron detectar diferencias entre ciudades y segmentos de mercado.

TRANSPORTE URBANO

Rodríguez, Mayte

Hidrógeno en autobuses cómo, dónde, por qué... / Mayte Rodríguez. -- [10] p.

En: CB Carril bus. -- n.191 (dic.2021) ; p.6-15

Nº Doc.: 135199 ; RTC-115

Lo que parecía ser una tecnología experimental está resultando ser una opción sostenible por la que apuestan las ciudades españolas para reducir las emisiones de CO2 en sus flotas de transporte urbano. Barcelona ya en 2020 anunciaba la compra de un lote de 8 buses de hidrógeno a Caetano, y Madrid anunciaba hace unos meses la compra de un lote de 10 unidades. Otras ciudades como Valladolid han anunciado que también podrían comprarlos, y por lo general, los operadores están muy pendientes de la operativa de estos autobuses, que ofrecen más autonomía y menores tiempos de carga. En este artículo hablamos de esta energía llamada hidrógeno verde. Qué es, sus pros, sus contras y su presencia en nuestro sector.

<http://carrilbus.com/revista>

URBANISMO

REHABILITACIÓN y regeneración urbana. -- [131] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3631 (sept.-oct.2021) ; p.1-131

Nº Doc.: 135211 ; ROP-110

Este especial se centra en el objetivo de la descarbonización de la edificación, poniendo de manifiesto experiencias que ya se están produciendo en España y que serán impulsadas por los proyectos presentados con los fondos de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

AUTONOMOUS mobility : Is autonomy the future of public transport?. -- [4] p.

En: Intelligent Transport. -- V.5, n.4 (Dec. 2021) : p.4-7

Nº Doc.: 135171 ; R00688

Se muestran las posibilidades del servicio Waymo One™ y del proyecto SPACE, centrándose en la integración de los vehículos autónomos en la red de transporte público urbano y su contribución a los objetivos de una movilidad sostenible.

García García, Alfredo

El Dominio de Diseño Operativo para los Vehículos Automatizados / Alfredo García, Francisco Javier Camacho Torregrosa, David Llopis Castelló. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.189 (oct.-dic.2021) ; p.10-19

Nº Doc.: 135241 ; RTC-145

Los vehículos automatizados están diseñados para mantener el control, tanto longitudinal como lateral, a lo largo de una sección de una carretera si se dan unas determinadas condiciones favorables, en el momento de circular. Esas condiciones propicias para su funcionamiento seguro es lo que se denomina Dominio de Diseño Operativo (ODD). Para un mismo tramo de carretera, cada vehículo automatizado puede tener diferentes zonas compatibles con su ODD. La definición del ODD para un determinado vehículo automatizado va a depender de toda una serie de factores o condiciones operativas que le permitan iniciar y mantener el control automatizado. Se puede

distinguir entre factores estáticos y dinámicos. Si aparece una condición fuera del rango definido en el ODD, ese vehículo desconectará y transferirá al conductor el control. Hasta ahora, solo ha habido tres propuestas de taxonomía de los factores y atributos a tener en cuenta para la definición de un ODD, pero los fabricantes todavía no tienen que cumplirlas. Para aprovechar todos los beneficios de la conducción automatizada, se debe maximizar la longitud del ODD y minimizar las transiciones entre automatizado y manual, es decir, maximizar la continuidad del ODD en el espacio y el tiempo.

Salladarré, Frédéric

Robotaxis or Autonomous Shuttles? : The Role of Urban Representations and Travel Habits in Tomorrow's Mode Choice in France / Frédéric Salladarré, Rémy Le Boennec and Marlène Bel. -- [23] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.55, n.3 (Jul.2021) ; p.237-259

Nº Doc.: 135208 ; RTG-190

Los vehículos autónomos modificarán profundamente nuestros hábitos de viaje. En este trabajo, utilizando los datos de una encuesta de movilidad de usuarios realizada en Francia en 2017, se analiza la aceptación de dos modos de transporte autónomo: lanzaderas autónomas y robotaxis. Los resultados muestran que la intención de utilizar lanzaderas autónomas es en promedio mayor que los robotaxis. El género y la edad también influyen en la elección del modo autónomo.

VEHÍCULO COMPARTIDO

ON-Demand and Shared Mobility. -- [7] p.

En: Intelligent Transport. -- V.5, n.4 (Dec. 2021) : p.33-39

Nº Doc.: 135172 ; R00688

En dos artículos se muestran las posibilidades de los vehículos compartidos para mejorar la movilidad en las ciudades y las diferencias de género que se aprecian en el uso de la micromovilidad, dado que las mujeres se sienten menos seguras.

VEHÍCULO CONECTADO

Rajendra, Arty

Connected cars : The race for the car of the future / Arty Rajendra and Matthew White. -- [7] p.

En: Intelligent Transport. -- V.5, n.4 (Dec. 2021) : p.45-47

Nº Doc.: 135173 ; R00688

Se muestran las posibilidades de las tecnologías de los vehículos conectados, cómo puede ser el futuro de estos vehículos y los retos legales a los que tendrán que enfrentarse.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

CÓMO llegar a 5 millones de vehículos eléctricos en 2030. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3631 (sept.-oct.2021) ; p.133-137

Nº Doc.: 135212 ; ROP-110

La Fundación Caminos, en colaboración con la Asociación de Ingenieros del ICAI y el Observatorio del Vehículo Eléctrico y Movilidad Sostenible de la Universidad de Comillas, organizaron el pasado mes de octubre una jornada para analizar los retos y oportunidades del desarrollo del vehículo eléctrico. Se recoge el testimonio de los ponentes que participaron en ella.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. INFORME ANUAL 2021
<https://www.aena.es/es/estadisticas/informes-anuales.html>

AIRPORT CARBON ACCREDITATION:

- ANNUAL REPORT 2019-2021
<https://www.airportcarbonaccreditation.org/component/attachments/?task=download&id=183>

AYUNTAMIENTO DE MADRID:

- ANUARIO ESTADÍSTICO 2021. TRÁFICO Y TRANSPORTE
<https://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCEstadistica/Nuevaweb/Publicaciones/anuesta/nuevos/Anuario%20Estad%C3%ADstico%20Municipal/Anuario%20estad%C3%ADstico%202021/Cap%C3%ADtulos/Cap%C3%ADtulo%207%20Tr%C3%A1fico%20y%20Transportes.%202021.pdf>

CER:

- ACTIVITY REPORT 2021
<http://www.cer.be/sites/default/files/publication/CER%20Activity%20Report%202021.pdf>

CLIA: CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION:

- 2021 STATE OF THE CRUISE INDUSTRY OUTLOOK
https://cruising.org/-/media/research-updates/research/2021-state-of-the-cruise-industry_optimized.ashx

DNV GL. REGION NORTH EUROPE:

- MARITIME FORECAST 2050 : ENERGY TRANSITION OUTLOOK 2021 (FEBRERO 2022)

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

- POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2022
<https://www.bts.gov/sites/bts.dot.gov/files/2021-12/PG%20Full%20with%20covers%20for%20the%20web.pdf>
- TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. Rail Safety IDEA Program Annual Report 2021.
https://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/IDEA/Rail_safety_idea_annual2021.pdf
- TRANSPORTATION STATISTICS ANNUAL REPORT 2021
file:///C:/Users/mmlopez/Downloads/dot_59268_DS1.pdf

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION:

- ROAD STATISTICS YEARBOOK 2020
<https://erf.be/statistics/>

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- ACTUALIZACIÓN DE PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL. ENERO 2022
<https://www.imf.org/-/media/Files/Publications/WEO/2022/Update/January/Spanish/texts.ashx>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA:

- INFORME ANUAL LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS. 2020
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BTW042>

PORT DE BARCELONA:

- MEMÒRIA ANUAL 2020
https://www.portdebarcelona.cat/cntmng/gd/d/workspace/SpacesStore/87093ec6-22be-4529-82ab-79f556a88f5e/Memoria_2020_ca.pdf

PUERTOS DEL ESTADO:

- INFORME DE GESTIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2020
<http://www.puertos.es/es-es/datoseconomicos/Documents/INFORME%20GESTION%202020.pdf>
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO. 2018
<http://www.puertos.es/Documents/Memoria%20Sistema%202018%20Def.pdf>

SHIFT2RAIL:

- ANNUAL ACTIVITY REPORT 2020
https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2021/10/AAR_S2R_2021-Digital.pdf

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD:

- 2021 ANNUAL REPORT
<https://www.trb.org/Publications/Blurbs/182646.aspx>

UNIFE:

- ANUAL REPORT 2021
https://www.unife.org/wp-content/uploads/2022/02/UNIFE-AR2021_newVisuals_SMALL-11022022.pdf

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC AT A GLANCE DECEMBRE 2021

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ENERO 2022

BIM:

- OBSERVATORIO DE LICITACIONES: ANÁLISIS DE LA INCLUSIÓN DE REQUISITOS BIM EN LA LICITACIÓN PÚBLICA ESPAÑOLA. 17 (4º TRIMESTRE 2021)

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. JANUARY 2022

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS: DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS 02/2022

FRANCIA. Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (arafer):

- ANALYSE DU MARCHÉ LIBÉRALISÉ DES SERVICES INTERURBAINS PAR AUTOCAR. Bilan de l'activité du 1er semestre 2021

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 18 FEBRERO 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. DICIEMBRE 2021

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA DICIEMBRE Y ENERO-DICIEMBRE 2021
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. DICIEMBRE Y ENERO-DICIEMBRE 2021
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2021

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2022
- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 35. ENERO 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. FEBRERO 2022

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. 2/2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. ENERO y FEBRERO 2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2021

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. FEBRERO 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. ENERO 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 28 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio entre la Administración General del Estado, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, para la adaptación del carril izquierdo de la autovía A-2 como carril Bus-Vao, en ambos sentidos.

3 de febrero de 2022, Núm.29

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/03/pdfs/BOE-A-2022-1757.pdf>

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras

Orden INT/85/2022, de 10 de febrero, por la que se modifica la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2176.pdf>

FERIA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 12 de enero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, Renfe y Centro Nacional de Información Geográfica, para su participación conjunta en la 42.ª Edición de la Feria Internacional de Turismo.

7 de febrero de 2022, Núm.32

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/07/pdfs/BOE-A-2022-1962.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 17 de febrero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

22 de febrero de 2022, Núm.45

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/22/pdfs/BOE-A-2022-2832.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 17 de febrero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

22 de febrero de 2022, Núm.45

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/22/pdfs/BOE-A-2022-2833.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Servicios portuarios

Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.

16 de febrero de 2022, Núm. 40

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/16/pdfs/BOE-A-2022-2465.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Servicios portuarios

Corrección de errores del Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.

18 de febrero de 2022, Núm. 42

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/18/pdfs/BOE-A-2022-2622.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 21 de enero de 2022, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Fundación de Investigación de la Universidad de Sevilla, para la realización de "Estudios de detección temprana de especies exóticas de potencial invasor, con especial atención a *Rugulopteryx Okamurae*, en las infraestructuras portuarias de la Bahía de Algeciras y Tarifa".

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3161.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 25 de enero de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Canarias, para la formación de la policía portuaria.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3162.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 20 de enero de 2022, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Centro de Atención y Gestión de Llamadas de Urgencia 112 Cataluña, para la integración de las llamadas de emergencia de la policía portuaria de Barcelona en el 112 de Cataluña.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3163.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2022, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Fundación Esade, para la realización de actividades de interés general.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3164.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 26 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 22 de noviembre de 2021, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Gijón-El Musel, Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Corcubión/Cee/Laxe/Sada, Sevilla y Santa Cruz de Tenerife-Granadilla.

4 de febrero de 2022, Núm.30

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/04/pdfs/BOE-A-2022-1823.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 31 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2036.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 21 de febrero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Málaga, Alicante,

Barcelona, La Luz y Las Palmas/Salinetas/Arinaga, Puerto del Rosario y Santa Cruz de Tenerife-Granadilla.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3167.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Corrección de erratas de la Resolución de 14 de mayo de 2020, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en los puertos de La Luz y Las Palmas (que incluyen Salinetas y Arinaga), Arrecife y Puerto del Rosario.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2037.pdf>

RUIDO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Contaminación acústica

Orden PCM/80/2022, de 7 de febrero, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

10 de febrero de 2022, Núm. 35

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/10/pdfs/BOE-A-2022-2120.pdf>

SALVAMENTO MARÍTIMO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Convenios

Resolución de 8 de febrero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio entre el Ministerio de Defensa y el Instituto Social de la Marina, para la asistencia sanitaria telemática a la flota de buques sanitarios y de salvamento marítimo "Esperanza del Mar" y "Juan de la Cosa", y al Centro Radio Médico Español por parte del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, «Centro de Vida y Esperanza».

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2209.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Aplicación provisional del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Dominicana, hecho en Madrid el 21 de enero de 2022.

9 de febrero de 2022, Núm.34

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/09/pdfs/BOE-A-2022-2053.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Convenio

Resolución de 28 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Justicia y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre acceso a la información del registro de matrícula de aeronaves civiles por la Oficina de Recuperación y Gestión de Activos.

3 de febrero de 2022, Núm.29

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/03/pdfs/BOE-A-2022-1760.pdf>

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 26 de enero de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia de la Audiencia Nacional, relativa al III Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU, y TCP.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2039.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 7 de febrero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Sevilla, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

16 de febrero de 2022, Núm. 41

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/17/pdfs/BOE-A-2022-2606.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 11 de enero de 2022, de la Dirección General de la Entidad Pública ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

10 de febrero de 2022, Núm.35

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/10/pdfs/BOE-A-2022-2159.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Seguridad aérea

Resolución de 18 de enero de 2022, de la Secretaría General de Transportes y Movilidad, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil y se modifica el Anexo de la Resolución de 22 de julio de 2021.

10 de febrero de 2022, Núm.35

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/10/pdfs/BOE-A-2022-2160.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Seguridad aérea

Resolución de 1 de febrero de 2022, de la Dirección de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acredita el cumplimiento de las normas técnicas de seguridad operacional y se autoriza la apertura al tráfico del aeródromo Taragudo (Guadalajara).

18 de febrero de 2022, Núm. 42

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/18/pdfs/BOE-A-2022-2665.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmienda al Anexo 6 del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR), adoptada en Ginebra el 15 de octubre de 2020.

18 de febrero de 2022, Núm. 42

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/18/pdfs/BOE-A-2022-2618.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas al texto principal del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR) e introducción de un nuevo Anexo 11, adoptadas en Ginebra el 6 de febrero de 2020.

18 de febrero de 2022, Núm. 42

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/18/pdfs/BOE-A-2022-2619.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN. Convenios

Resolución de 4 de febrero de 2022, de la Presidencia de la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas, M.P., por la que se publica el Convenio con Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la realización y promoción de un servicio combinado de transporte en tren y la entrada al Real Jardín Botánico de Madrid.

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2214.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Málaga y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas curriculares.

3 de febrero de 2022, Núm.29

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/03/pdfs/BOE-A-2022-1754.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio

Resolución de 10 de enero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Alcantarilla, para la integración del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad a su paso por Alcantarilla (Murcia).

21 de febrero de 2022, Núm. 44

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/21/pdfs/BOE-A-2022-2765.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio
Resolución de 2 de febrero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con la Universidad Complutense de Madrid, para la realización de prácticas académicas externas curriculares y extracurriculares y trabajos de fin de grado y fin de máster.

23 de febrero de 2022, Núm. 46

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/23/pdfs/BOE-A-2022-2893.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 13 de enero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universitat de València y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

21 de febrero de 2022, Núm. 44

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/21/pdfs/BOE-A-2022-2766.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 19 de enero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ADIF-Alta Velocidad, para la verificación y visado de trabajos profesionales.

25 de febrero de 2022, Núm. 48

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/25/pdfs/BOE-A-2022-3033.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Embarcaciones neumáticas y semirrígidas

Corrección de errores del Real Decreto 807/2021, de 21 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de control de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas a las que se refieren las letras f), g), h) e i) del apartado 3 del artículo único del Real Decreto-ley 16/2018, de 26 de octubre, por el que se adoptan determinadas medidas de lucha contra el tráfico ilícito de personas y mercancías en relación a las embarcaciones utilizadas, y por el que se modifica el Real Decreto 95/2009, de 6 de febrero, por el que se regula el Sistema de registros administrativos de apoyo a la Administración de Justicia.

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2175.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA
Convenios

Resolución de 8 de febrero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio entre el Ministerio de Defensa y el Instituto Social de la Marina, para la asistencia sanitaria telemática a la flota de buques sanitarios y de salvamento marítimo "Esperanza del Mar" y "Juan de la Cosa", y al Centro Radio Médico Español por parte del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, «Centro de Vida y Esperanza».

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2209.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Cartas de servicios

Resolución de 19 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima 2022-2024.

11 de febrero de 2022, Núm. 36

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/11/pdfs/BOE-A-2022-2199.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 17 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los Tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2022.

9 de febrero de 2022, Núm.34

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/09/pdfs/BOE-A-2022-2098.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 20 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2032.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 24 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de patrón de altura, patrón de litoral, mecánico mayor naval y mecánico naval de la marina mercante para el año 2022.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2033.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 24 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda y Oficial Electrotécnico de la marina mercante para el año 2022.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2034.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 28 de enero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas sobre conocimiento de la legislación marítima española para el año 2022 y se actualiza el contenido de las mismas.

8 de febrero de 2022, Núm.33

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/08/pdfs/BOE-A-2022-2035.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 11 de febrero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

16 de febrero de 2022, Núm. 40

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/16/pdfs/BOE-A-2022-2520.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Corrección de erratas de la Resolución de 11 de febrero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

22 de febrero de 2022, Núm.45

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/22/pdfs/BOE-A-2022-2829.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 1 de febrero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica el Anexo I de la Orden FOM/2296/2002, de 4 de septiembre, por la que se regulan los programas de formación de los títulos profesionales de Marineros de Puente y de Máquinas de la Marina Mercante, y de Patrón Portuario, así como los certificados de especialidad acreditativos de la competencia profesional.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3165.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 1 de febrero de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 30 de diciembre de 2021, sobre la ampliación de la vigencia de los certificados de suficiencia de los capítulos V y VI del anexo del Convenio sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar.

28 de febrero de 2022, Núm. 50

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/28/pdfs/BOE-A-2022-3166.pdf>

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 10 de febrero de 2022, de la Universidad de A Coruña, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Náutica y Transporte Marítimo.

23 de febrero de 2022, Núm. 46

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/23/pdfs/BOE-A-2022-2914.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Avocación por el Pleno del debate y votación.

A-78-2 (24 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/A/BOCG-14-A-78-2.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Reino de España y el Reino de Arabia Saudí, hecho en Madrid el 12 de abril de 2018. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-96-1 (4 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/C/BOCG-14-C-96-1.PDF

Canje de Notas por el que se modifica el Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Reino de España y los Emiratos Árabes Unidos, hecho en Madrid el 6 de abril y 12 de julio de 2021. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-97-1 (4 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/C/BOCG-14-C-97-1.PDF

Convención relativa a la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima (IALA), hecha en París el 27 de junio de 2021. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-102-1 (25 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/C/BOCG-14-C-102-1.PDF

SERIE D: General

Control de la acción del Gobierno: Propositiones no de Ley; Preguntas para respuesta oral; Preguntas para respuesta escrita.

D-403 (22 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/D/BOCG-14-D-403.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el lunes, 14 de febrero de 2022.

Núm. 589 (21 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/DS/CO/DSCD-14-CO-589.PDF

Pleno y Diputación Permanente. Sesión celebrada el jueves, 17 de febrero de 2022.

Núm. 159 (18 de febrero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/DS/PL/DSCD-14-PL-159.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

COMBUSTIBLE

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/197 de la Comisión, de 17 de enero de 2022, por la que se establece un marcador fiscal común para los gasóleos y el queroseno [notificada con el número C (2022) 74]

D.O.U.E L 31; p.52 (14 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0197&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores de la Decisión de Ejecución (UE) 2021/488 de la Comisión, de 22 de marzo de 2021, por la que se modifican las Decisiones de Ejecución (UE) 2020/174 y (UE) 2020/1167 en lo que respecta a la utilización de las tecnologías innovadoras aprobadas en determinados turismos y vehículos comerciales ligeros que pueden funcionar con gas licuado de petróleo, gas natural comprimido y E85 (DO L 100 de 23.3.2021)

D.O.U.E L 24; p. 138 (3 de febrero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021D0488R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021D0488R(02)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/309 de la Comisión, de 24 de febrero de 2022, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2019/583 a fin de tener en cuenta determinadas reducciones de las emisiones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones para el cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de Daimler AG y de la agrupación Daimler AG [notificada con el número C(2022) 965]

D.O.U.E L 46; p.128 (25 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0309&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/324 de la Comisión, de 24 de febrero de 2022, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2021/973 a fin de tener en cuenta determinadas reducciones de las emisiones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones para el cálculo de las emisiones de CO₂ de Daimler AG y de la agrupación Daimler AG [notificada con el número C(2022) 690]

D.O.U.E L 55; p.54 (28 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0324&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/163 de la Comisión, de 7 de febrero de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo con respecto a los requisitos funcionales de vigilancia del mercado de los vehículos, los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes

D.O.U.E L 27; p. 1 (8 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0163&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/195 de la Comisión, de 11 de febrero de 2022, que modifica y corrige el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 en lo que respecta a la ficha de características, los certificados de homologación de vehículos, la hoja de resultados de ensayos y los certificados de conformidad en formato impreso

D.O.U.E L 31; p. 27 (14 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0195&from=ES>

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/247 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2021, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los datos sobre los vehículos pesados nuevos que deben ser objeto de seguimiento y comunicación por parte de los Estados miembros y de los fabricantes y sobre el procedimiento de comunicación

D.O.U.E L 41; p.11 (22 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0247&from=ES>

NAVEGACIÓN INTERIOR

CORRECCIÓN de errores de la Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de septiembre de 2016, por la que se establecen las prescripciones técnicas de las embarcaciones de la navegación interior, por la que se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE (DO L 252 de 15.9.2016)

D.O.U.E L 29; p.52 (10 de febrero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L1629R\(03\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L1629R(03)&from=ES)

PRESUPUESTO DE LA UNIÓN EUROPEA

ADOPCIÓN DEFINITIVA (UE, Euratom) 2022/182, del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2022

D.O.U.E L 45; p.1 (24 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022B0182&from=ES>

TRANSPORTE

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre un transporte local de pasajeros bajo demanda que funcione correctamente y sea sostenible (taxis y VTC)

D.O.U.E C 62; p. 1 (4 de febrero 2022)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2022_062_R_0001&from=ES

RECOMENDACIÓN (UE) 2022/290 del Consejo de 22 de febrero de 2022 por la que se modifica la Recomendación (UE) 2020/912 sobre la restricción temporal de los viajes no esenciales a la UE y el posible levantamiento de dicha restricción

D.O.U.E L 43; p. 79 (24 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022H0290&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción (DO L 224 de 21.8.2012)

D.O.U.E L 29; p.55 (10 de febrero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0748R\(11\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0748R(11)&from=ES)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento Delegado (UE) 2021/699 de la Comisión, de 21 de diciembre de 2020, por el que se modifica y corrige el Reglamento (UE) nº 748/2012 en lo que respecta a las instrucciones para el mantenimiento de la aeronavegabilidad, la producción de componentes destinados a utilizarse durante el mantenimiento y la consideración de los aspectos relativos a las aeronaves envejecidas durante la certificación (DO L 145 de 28.4.2021)

D.O.U.E L 29; p.56 (10 de febrero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0699R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0699R(02)&from=ES)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción (DO L 224 de 21.8.2012)

D.O.U.E L 35; p.27 (17 de febrero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0748R\(12\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0748R(12)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2022/220 de la Comisión, de 15 de febrero de 2022, relativa a la posición que debe adoptar la Unión Europea en el Comité Mixto creado en virtud del Memorando de Cooperación entre la Unión Europea y la Organización de Aviación Civil Internacional sobre un marco para el mejoramiento de la cooperación, con respecto a la adopción de un programa de trabajo relativo a la cooperación en el ámbito de la notificación de accidentes e incidentes en la aviación civil, y por la que se nombra al presidente de la Unión Europea en el Comité Mixto

D.O.U.E L 37; p.52 (18 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0220&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2022/322 del Consejo, de 18 de febrero de 2022, sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), respecto de la adopción de enmiendas a los anexos 1, 6 a 10, 14 y 17 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional

D.O.U.E L 55; p.47 (28 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0322&from=ES>

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 72; p.7 (14 de febrero 2022)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2022_072_R_0007&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/203 de la Comisión, de 14 de febrero de 2022, que modifica el Reglamento (UE) nº 748/2012 por lo que respecta a los sistemas de gestión y los sistemas de notificación de sucesos que deben crear las autoridades competentes y corrige dicho Reglamento por lo que respecta a la expedición de certificados de revisión de la aeronavegabilidad

D.O.U.E L 36; p.46 (15 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0203&from=ES>

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/255 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2021, por el que se modifica el Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo en lo que respecta a la prórroga de las medidas de flexibilización temporal de las normas de utilización de las franjas horarias debido a la crisis de la COVID-19

D.O.U.E L 42; p.1 (23 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0255&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN nº 2/2021 del Comité de Transportes Terrestres Comunidad-Suiza, de 17 de diciembre de 2021, por la que se modifica el anexo 1 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera, y la Decisión n. 2/2019 relativa a las medidas transitorias para mantener un tráfico ferroviario fluido entre Suiza y la Unión Europea [2022/308]

D.O.U.E L 46; p.125 (25 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22022D0308&from=ES>

NOTIFICACIÓN previa de una concentración (Asunto M.9603 – SNCF MOBILITES / THIF)

D.O.U.E L 57; p.9 (28 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022M9603&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2022/312 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de febrero de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2020/1429 en lo que respecta a la duración del período de referencia para la aplicación de medidas temporales relativas al cobro de los cánones por la utilización de infraestructuras ferroviarias

D.O.U.E L 55; p.1 (28 de febrero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0312&from=ES>

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificación de los Reglamentos n.os 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 160, 161, 162 y 163 de las Naciones Unidas, la propuesta de un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre neumáticos con clavos, la propuesta de un nuevo Reglamento Técnico Mundial (RTM) de las Naciones Unidas sobre la durabilidad de las baterías integradas en los vehículos eléctricos, la propuesta de enmiendas a la Resolución consolidada R.E.5, la propuesta de autorización para elaborar la enmienda 4 del RTM n.º 3 de las Naciones Unidas y la propuesta de autorización para elaborar un nuevo RTM de las Naciones Unidas sobre las emisiones de partículas de los frenos.

COM/2022/36 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=COM%3A2022%3A36%3AFIN&qid=1644566198051>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 57.ª sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril.

COM/2022/59 final

https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:ce46bd6d-94b0-11ec-b4e4-01aa75ed71a1.0017.02/DOC_1&format=PDF

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2003/25/CE en lo que se refiere a la inclusión de prescripciones de estabilidad mejoradas y su armonización con las prescripciones de estabilidad definidas por la Organización Marítima Internacional

COM/2022/53 final

https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:c918ede0-90bf-11ec-b4e4-01aa75ed71a1.0019.02/DOC_1&format=PDF

TRANSPORTE URBANO

El NUEVO Marco de Movilidad Urbana de la UE: Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones
COM/2021/811 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0811&qid=1643877585255&from=ES>

6. CONGRESOS

CARRETERA

JORNADAS TÉCNICAS

**JORNADA SOBRE SEGURIDAD
EN LAS OPERACIONES DE
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Madrid, 23 de marzo de 2022
Espacio COEM
Calle de Mauricio Legendre, 38 / Madrid

Promueven:
 

Organiza:


Colabora:


SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS
Tel.: (34) 91 308 23 18
e-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com



PRECIO DE LA JORNADA

- Socios de ATC y ACEX: 140 €
- No socios: 180 €

21 % de IVA no incluido
Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación, recibidos al menos 7 días naturales antes del comienzo, dando derecho al reembolso del 100% de la cantidad.

 Calle de Mauricio Legendre 27

PONENTES GENERALES DE LA JORNADA

D. Álvaro Navareño Rojo
Subdirector General de Conservación
Dirección General de Carreteras

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico

http://atc-piarc.com/media/jornadas/277_1.pdf

Register Now

International ESRA Conference

April 21, 2022, ONLINE

Traffic Safety Culture and Performance Indicators

 **ESRA**
E-Survey of Road users' Attitudes

<https://www.esranet.eu/en/>

FERROCARRIL

European Light Rail Congress

18 - 19 May
2022

Ibercaja Patio de la Infanta – Zaragoza, Spain



Keep up to date with all the industry news. Join the mailing list ▾

European Light Rail Congress

Wednesday May 18, 2022 to Thursday May
19, 2022

Buy tickets

<http://mainspring.co.uk/eu-light-rail/>

2022 Supporters



<https://www.railtech-europe.com/?gdpr=accept>

MOVILIDAD



El MITMA lidera el respaldo institucional al Global Mobility Call

<https://www.ifema.es/global-mobility-call>

info@movilidadsostenible.com.es

HAZTE SOCIO | NETWORKING C



SUMMIT 2022

**IMPULSANDO LA MOVILIDAD SOSTENIBLE
DESDE LAS EMPRESAS**

22 MARZO

#SmartMobilitySpain

movilidadsostenible.com.es @PlataformaEMS



EVENTO PARTE DEL MOVIMIENTO:

CON EL APOYO DE:



PRESENCIAL
EXCLUSIVO PARA
MIEMBROS Y COLABORADORES

<https://www.movilidadsostenible.com.es/summit-2022/>

TRANSPORTE



https://cel-logistica.org/curso/retos_transporte_internacional/

TRANSPORTE AÉREO

34th IATA Ground Handling Conference. Paris, France
31 May - 2 June. Palais Brongniart

<https://www.iata.org/en/events/ighc/#tab-6>



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 401 (FEBRERO 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

- Remedios ante infracciones del Derecho de la Unión por los tribunales nacionales

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El recurso de casación ¿cumple la doble instancia en materia sancionadora?

Por Ana Isabel Martín Valero

- Jurisprudencia del Tribunal Supremo sobre la presentación de documentos en momento no inicial del proceso

Por Sandra González de Lara Mingo

- Sobre la rehabilitación del plazo procesal para presentar la demanda en el procedimiento abreviado

Por Sandra González de Lara Mingo

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Interinos y empleo público, panorama después de la tormenta

Por Juan José Carbonero Redondo

- Personal docente universitario y plazas vinculadas de los servicios sanitarios públicos

Por Jesús María Chamorro González

- Revisión de oficio de actos administrativos nulos de pleno derecho. La composición paritaria de las comisiones de selección en el empleo público

Por Jesús María Chamorro González

Urbanismo

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- Lo más inmediato que debe saberse de la LISTA

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Caducidad de los procedimientos urbanísticos en los supuestos de notificación electrónica. Intento y práctica

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Novedades urbanísticas prácticas tras el Real Decreto 203/2021, de 30 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de actuación y funcionamiento del sector público por medios electrónicos

Por Alberto Pensado Seijas

Actualidad

- La aplicación práctica de la rehabilitación de los plazos procesales prevista en los artículos 128 y 52 de la ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa

Por Anna-Clara Martínez Fernández

- Revisión de oficio en procedimientos selectivos. Respeto a los actos propios, principios de seguridad jurídica e igualdad

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

- La inversión del orden del concurso-oposición y la validez de la entrevista en el procedimiento selectivo»

Por Carmen Perona Mata

- ¿Alterando los elementos reglados de la discrecionalidad municipal?

Por Alejandro Serrano Romera

- Aspectos constitucionales y administrativos de los partidos políticos en España

Por Ángel B. Gómez Puerto

En la práctica

- Aspectos a incorporar en los expedientes y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Por Pablo Sardina Cámara

- Esquema de las modificaciones en los umbrales a efectos de aplicación de los procedimientos de contratación

Por Emma Ramos Carvajal

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

SUMARIO

Núm. 216, septiembre/diciembre 2021



DEBATES

ANTONIO JESÚS FONSECA-HERRERO RAIMUNDO

La ruptura del equilibrio del contrato y sus correcciones 11-46

GERMÁN FERNÁNDEZ FARRERES

La distribución de riesgos en la ejecución de los contratos administrativos 47-90

JUAN ALFONSO SANTAMARÍA PASTOR

Relación conclusiva 91-98

ESTUDIOS

JAVIER BARNES

La crisis de la democracia parlamentaria. El caso de la COVID-19 101-139

FLAVIO QUEZADA RODRÍGUEZ

Origen de la noción de servicio público en el derecho francés y su recepción en el derecho español. Un enfoque crítico 141-168

TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ

Sobre la discutida naturaleza objetiva de la responsabilidad patrimonial de la Administración 169-186

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

JOSÉ MANUEL PÉREZ FERNÁNDEZ

La cuestión competencial en el ámbito de la contratación del sector público: la delimitación de lo básico en la doctrina constitucional (stc 68/2021, de 18 de marzo) 189-221

CARMEN MARTÍN FERNÁNDEZ

El régimen sancionador de la ley de seguridad ciudadana y su adecuación a la constitución: a propósito de las SSTC 172/2020, de 19 de noviembre y 13/2021, de 28 de enero	223-258
---	---------

CRÓNICA ESPAÑOLA Y DE LA UE

ANTONIO JESÚS ALONSO TIMÓN

La limitación de los derechos en la lucha contra la covid-19: especial referencia a la reforma del recurso de casación de mayo de 2021.	259-291
---	---------

JOSÉ FRANCISCO FERNÁNDEZ GARCÍA

La reclamación por daños urbanísticos entre Administraciones públicas	293-321
---	---------

JOSÉ LUIS PALMA FERNÁNDEZ

El acuerdo marco como contrato de contratos. Su resolución por incumplimiento.	323-343
--	---------

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)	345-362
---	---------

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	363-386
---	---------

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). .	387-410
--	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

V. AGUADO I CUDOLÀ: <i>La contratación pública responsable. Funciones, límites y régimen jurídico</i> , por Francisco Hernández González . .	413-416
--	---------

M. CAMPINS ERITJA (edit.): <i>The European Union and Global Environmental Protection. Transforming influence into action</i> , por Ángel Ruiz de Apodaca Espinosa	416-419
---	---------

JOSÉ ESTEVE PARDO, <i>Principios de Derecho regulatorio. Servicios económicos de interés general y regulación de riesgos</i> , por Mercedes Fuertes	419-421
A. EZQUERRA HUERVA Y J.J. OLIVÁN DEL CACHO (dirs.): <i>Comentarios a la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa</i> , por Miguel León Acosta.	422-425
TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ: <i>La «Década Moderada» y la emergencia de la Administración contemporánea</i> , por Manuel Rebollo Puig.	425-429
M ^a DE LOS ÁNGELES FERNÁNDEZ SCAGLIUSI: <i>Las aguas de mina: hacia una gestión eficiente y sostenible</i> , por Juan Fco. Rodríguez Ayuso	429-432
RAFAEL GÓMEZ-FERRER MORANT (coord.). <i>Memoria del Pleno de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación de España sobre tres crisis encadenadas: sanitaria, económica y social</i> , por Joaquín Tornos.	432-436
J. M ^a JOVER GÓMEZ-FERRER, R. TARLEA JIMÉNEZ Y C. GIL-CASARES CERVERA: <i>Regulación del sistema eléctrico</i> , por José Amérigo Alonso.	436-439
EVA M ^a MENÉNDEZ SEBASTIÁN: <i>De la función consultiva clásica a la buena administración. Evolución en el Estado social y democrático de Derecho</i> , por Itziar Sobrino García.	439-442
JAVIER MIRANZO DÍAZ, <i>Hacia la configuración de una estrategia eficiente de la integridad en la contratación pública</i> , por Antonio García Jiménez	442-444
BERNARD PACTEAU: <i>La Faculté de Droit de Bordeaux. 150 ans en 2020 ... ses grands maîtres; ses grandes heures</i> , por Francisco Sosa Wagner	444-448



SUMARIO

EDITORIAL

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL..... 11

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

JUANA MORCILLO MORENO, JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES, PABLO MEIX CERECEDA, RAQUEL HERMELA REYES MARTÍNEZ, NURIA RUIZ PALAZUELOS Y FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA..... 19

JAVIER GARCÍA ROCA, RAFAEL BUSTOS GISBERT, ENCARNA CARMONA CUENCA, GUILLERMO ESCOBAR ROCA, JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO, IGNACIO GARCÍA VITORIA, MARIO HERNÁNDEZ RAMOS, MIGUEL PÉREZ MONEO, MÓNICA ARENAS RAMIRO, JUAN MANUEL HERREROS LÓPEZ, LUCÍA ALONSO SANZ, SARA TURTURRO PÉREZ DE LOS COBOS, LARA REDONDO SACEDA, MARÍA DÍAZ CREGO, ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ, MARIBEL GONZÁLEZ PASQUAL Y YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS 43

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ Y JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES..... 91

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN, LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO Y
BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	113
--	-----

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA, ISABEL GALLEGO CÓRCOLES, FRANCISCO
PUERTA SEGUIDO Y JESÚS PUNZÓN MORALEDA

CONTRATACIÓN PÚBLICA.....	137
---------------------------	-----

MIGUEL CASINO RUBIO, JESÚS DEL OLMO ALONSO, VANESA RODRÍGUEZ
AYALA Y MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA	163
-----------------------------------	-----

TERESA ACOSTA PENCO, LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR, ANTONIO BUENO
ARMIJO, MANUEL IZQUIERDO-CARRASCO, MIGUEL LEÓN ACOSTA, CARMEN
MARTÍN FERNÁNDEZ Y MANUEL REBOLLO PUIG

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR	185
--	-----

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE Y MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA	239
----------------------------	-----

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA.....	255
-------------------------------------	-----

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN, BELÉN MARINA JALVO, JOSEFA CANTERO MARTÍ-
NEZ, JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR Y LUIS FRANCISCO MAESO SECO

CRÓNICA DE FUNCIÓN PÚBLICA	269
----------------------------------	-----

FRANCISCO DELGADO PIQUERAS, PURIFICACIÓN LÓPEZ TOLEDO Y ANTONIO
VILLANUEVA CUEVAS

CRONICA DE URBANISMO	299
----------------------------	-----

DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS
RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA, PATRICIA VAL-
CÁRCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL.....	309
--	-----

DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA, PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO

MEDIO AMBIENTE..... 327

RICARD GRACIA RETORTILLO, JOAQUÍN TORNOS MAS, FRANCESC VALDIVIA POCH Y MARC VILALTA I REIXACH

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 357

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA Y EDORTA COBREROS

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD..... 367

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES..... 379

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 393

Thomson Reuters ProView. Guía de uso

15 FEB 2022

RD-20



SUMARIO

ESTUDIOS

MARTÍN MARÍA RAZQUIN LIZARRAGA

COMPLIANCE Y PRINCIPIOS DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA 11

ANTONIO EZQUERRA HUERVA

LUCES Y SOMBRAS EN EL RÉGIMEN DE IMPUGNACIÓN DE CONVOCA-
TORIAS DE EMPLEO PÚBLICO 45

MANUEL JESÚS ROZADOS OLIVA

LA PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES Y DOCUMENTOS POR VÍA TELE-
MÁTICA: EL CONFUSO RÉGIMEN DE LA SUBSANACIÓN Y OTROS PRO-
BLEMAS PRÁCTICOS 87

DANIEL TERRÓN SANTOS

A VUELTAS CON LAS AGENCIAS ESTATALES. UN ENTE PÚBLICO PARA
UNA CRISIS 117

JURISPRUDENCIA

JUAN MANUEL ALEGRE ÁVILA

- PROTECCIÓN DIPLOMÁTICA, "ÓRGANOS DE TRATADOS" Y RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL O CIVIL EXTRA CONTRACTUAL DEL ESTADO ESPAÑOL 143

BENJAMÍN SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

- EL TRATAMIENTO DEL SILENCIO POR LA JURISPRUDENCIA EN MATERIA DE COSTAS PROCESALES: UNA OBJECCIÓN A LA STS 376/2020 DE 12 DE MARZO 177

IGNACIO GUERRERO SÁNCHEZ DE PUERTA

- SANCIONES ADMINISTRATIVAS.- RETROACCIÓN DE LA LEY MAS FAVORABLE.- MODIFICACIÓN DE LOS MÁRGENES DE LA SANCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PRINCIPIO DE PROPORCIONALIDAD.- A PROPOSITO DE LA SENTENCIA 457/2021, DE 29 DE MARZO DEL TRIBUNAL SUPREMO 193

RECENSIONES

ÍÑIGO DEL GUAYO CASTIELLA

- RECENSIÓN AL LIBRO DE MARÍA JESÚS GALLARDO CASTILLO, ADMINISTRACIÓN SANITARIA Y RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL, ED. COLEX, A CORUÑA, 2021(243 PP.) 203

EMILIO GUICHOT

- RECENSIÓN AL LIBRO DE ALONSO GARCÍA, M. C. Y MARTÍN DELGADO, I., "LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES NORMATIVAS DERIVADAS DEL DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA. EL CASO DE ESPAÑA", IUSTEL, MADRID, 2020 (392 PP.) 209

LIDIA GARCÍA MARTÍN

- AL LIBRO DE JOSÉ LUIS DOMÍNGUEZ ÁLVAREZ, "COMUNIDADES DISCRIMINADAS Y TERRITORIOS RURALES ABANDONADOS. POLÍTICAS PÚBLICAS Y DERECHO ADMINISTRATIVO FRENTE A LA DESPOBLACIÓN", ARANZADI, NAVARRA, 2021, (297 PP.) 217

DARÍO BADULES IGLESIAS

RECENSIÓN AL LIBRO DE FERNÁNDEZ FERRARONS, M. (2020). "EL PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ DE LES ORDENANCES LOCALS A LA LLUM DE LA MILLORA DE LA REGULACIÓ". BARCELONA: ATELIER (261 PP.)	223
---	-----

FRANCISCO JOSÉ GARCÍA SALAS

RECENSIÓN AL LIBRO DE MARÍA LUISA GÓMEZ JIMÉNEZ (DIR.), "INTE- LIGENCIA TERRITORIAL Y REGULACIÓN ECONÓMICA, ARANZADI, 2020"	229
NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES	235

Thomson Reuters ProView. Guia de uso



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

En portada

Francesc Granell Trias **3** El sistema económico internacional en 2021

Colaboraciones

Raquel Martínez Farreres y **23** El mercado del gas natural: visión general
Pedro Antonio Merino García y análisis del mercado europeo

Ramón Casilda Béjar **41** América Latina una economía transformadora

Marta Alzás de la Fuente, **65** La Dirección General de Política Comercial como
Margarita Clemente Muñoz, autoridad administrativa de CITES en España
Paula de la Cruz Rodríguez y
Mercedes Núñez Román

Cuadernos de Información Económica

286

enero/febrero 2022

La política económica ante el brote de inflación

Perspectivas de la
economía española
2022-2023

Recuperación y *mix*
de políticas económicas

Banca y política monetaria
en 2022

Impacto de las *TLTRO*
en los márgenes bancarios

Empresas vulnerables
en el contexto pos-COVID

El sector seguros
en la pandemia

Desigualdad y gobernanza
empresarial

Educación financiera
para universitarios

INDICADORES
ECONÓMICOS, SOCIALES
Y FINANCIEROS

INFORME MENSUAL

Febrero 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Clàudia Canals y Nuria Bustamante

Coordinadoras del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

[www.bancobpi.pt /](http://www.bancobpi.pt/)

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

31 de enero de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Todo lo que sube... ¿baja? Perspectivas para la renta variable*
Antonio Montilla

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 15 *La Gran Renuncia: ¿cambio de paradigma en el mercado laboral americano?*
Clàudia Canals y José Ramón Díez

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 21 *Los efectos de segunda ronda del shock inflacionista*
Màxim Ventura
- 23 *Cadenas de suministros: las disrupciones no arrecian*
Oriol Carreras

26 ECONOMÍA PORTUGUESA

29 DOSSIER: EL BOOM DE LOS BIENES TECNOLÓGICOS: ¿CAMBIO DE TENDENCIA O AMOR DE VERANO?

- 29 *La demanda global de bienes tecnológicos: ¿cambio de tendencia?*
Clàudia Canals y Oriol Carreras
- 31 *La demanda en España de bienes tecnológicos: el día después de mañana*
Clàudia Canals, Oriol Carreras y Eduard Llorens i Jimeno
- 33 *Características de la demanda de bienes electrónicos en España*
Clàudia Canals, Oriol Carreras y Eduard Llorens i Jimeno
- 35 *La oferta global de chips: de disrupciones y de nuevas tendencias*
Clàudia Canals y Oriol Carreras

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 170, 2021. ISSN: 0210-9107

«Las finanzas tras la pandemia»

Coordinado por Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Las finanzas tras la pandemia

V

COLABORACIONES

El papel del ICO en 2020:	1	José Carlos García de Quevedo Ruiz y Alfonso Noriega Gómez
La política monetaria y la pandemia: claves del debate actual:	16	José Manuel González-Páramo
El sector bancario español tras la pandemia: rumbo a las plataformas:	29	Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
Monedas digitales: ¿cuál debe ser el papel de los bancos centrales?:	43	Antonio Carrascosa y José García Montalvo
Los efectos de la crisis de la COVID-19 sobre la evolución económica y financiera de las empresas españolas:	62	Roberto Blanco Sergio Mayordomo Álvaro Menéndez y Maristela Mulino
La política monetaria en la Eurozona ante la COVID-19:	76	Sonsoles Castillo Rafael Doménech y Miguel Jiménez
La regulación de la crisis sanitaria en el ámbito financiero:	98	Antonio Romero Mora y Luis Teijeiro Pita da Veiga
Los mercados financieros tras la pandemia:	110	David Cano
La transformación en el uso de efectivo y pagos digitales durante la pandemia de la COVID-19:	125	Bernardo Bátiz-Lazo Manuel A. Bautista-González e Ignacio González-Correa
Digitalización financiera y COVID-19: evidencia empírica:	143	Santiago Carbó Valverde Pedro J. Cuadros-Solas y Francisco Rodríguez Fernández

Nuevos escenarios de control para una nueva administración

SUMARIO

Presentación

Emma Ramos Carvajal

Colaboraciones

La evolución económica y el ajuste de recursos en la Administración Pública

José Antonio Díaz Lago

El papel de las tecnologías y de la ciudadanía en el presente y futuro del control de la gestión pública: nuevas oportunidades para el progreso

Álvaro García Molinero

La contratación pública para la digitalización: hay que adaptarse al cambio

Magdalena Cordero Valdavida

José Carrascosa Moreno

El control de la contratación pública en una administración en cambio permanente

Emma Ramos Carvajal

El control interno sobre los contratos menores

Juan José Orquín Serrano

Jesús Ortuño Sánchez

Fiscalización preventiva: hacia un enfoque proactivo en el control de los fondos públicos

Hansel Arias Ramírez

Del control permanente masivo al control financiero singularizado

María del Mar Ramírez Méndez

Las salvedades en auditoría pública. Responsabilidades tras la COVID-19 y su influencia en las cuentas anuales de las administraciones

Antonio Árias Rodríguez

Marta Riera López

Auditoría a la Función de Compliance: tendencias clave a considerar por las instituciones de control externo

Carlos Miguel Gómez Márquez

El control externo y la prevención de la corrupción

José Antonio Redondo López

Manuel José Santana Suárez

María Pérez Vázquez

Los Tribunales de Cuentas y la evaluación de las políticas públicas basadas en evidencias

Sebastião Helvecio Ramos de Castro

Renata Ramos de Castro

006

50 Aniversario Revista APD
SECTORES EN CLAVE DE FUTURO

- 07 EL COMPLEJO EQUILIBRIO ENTRE TRADICIÓN Y TRANSFORMACIÓN
- 12 **SECTOR INDUSTRIAL. LA TRANSICIÓN HACIA UN FUTURO PROMETEDOR**
- 14 “Aun con una normativa que obliga a su correcta gestión, gran parte del tejido industrial deja el reciclaje en manos de un *low cost* de dudosa credibilidad”
Entrevista a Helena González, Directora Ejecutiva de REGUSA
- 18 “Las empresas industriales de este país estamos dispuestas a crecer y a convertirnos en infinitas”
Armando Mateo, Director General ITESAL
- 20 Focke Meler. Una industria que es parte de todo
Crecimiento e innovación al ritmo de la evolución industrial
- 22 “El futuro está en las sinergias con otros actores, tanto en Espacio y Ciencia como en Defensa”
Entrevista a José Julián Echevarría, Director General de SENER Aeroespacial
- “La sostenibilidad ha sido siempre un valor ligado a nuestra esencia”
Entrevista a Gabriel Alarcón, Director General de SENER Ingeniería
- 26 **SECTOR FINANCIERO. REDOBLES DE TRANSFORMACIÓN BANCARIA, NUEVAS PERSPECTIVAS DE INVERSIÓN... Y UNA REVOLUCIÓN EN CIERNES DEL MERCADO ASEGURADOR**
- 28 Los grandes retos del sector financiero. De la sostenibilidad... al metaverso
Amanda Cano, Managing Director de Servicios Financieros de ACCENTURE
- 30 CaixaBank. Un modelo de banca comprometida con la sostenibilidad
- 32 Las oportunidades ante el despegue de la inversión en 5G
Jon Guinness, Gestor principal de FF Sustainable Future Connectivity Fund en FIDELITY INTERNATIONAL
- 34 “La entrada en vigor de MIFID II y la conservación de clientes tradicionales son los principales retos a los que se enfrenta el sector”
Entrevista a Helena Calaforra, Directora de CASER Asesores Financieros
- 36 “Sí, todas las empresas tendrían que ser activistas por la salud humana y la del planeta”
Entrevista a Josep Santacreu, CEO de DKV

- 40 CUANDO DIGITALIZACIÓN, INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD HAN DE SER (YA) MÁS QUE PALABRAS
- 46 Baleares: la apuesta por la innovación para cuidar un destino turístico “verde”
- 48 **SECTOR TURÍSTICO. INTELIGENCIA, DIGITALIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD PARA UN FUTURO TURÍSTICO CADA VEZ MÁS PERSONALIZADO**
- 50 Turismo náutico. Valores más allá de la economía
Corinna Graf, CEO de PUERTO PORTALS
- 52 Turismo sostenible. Una oportunidad de oro para Baleares
- 54 Canarias, ¡diversifíquese!
Alberto Bernabé, Senior Advisor en PwC España
- 56 **SERVICIOS PROFESIONALES. EL CRECIENTE PROTAGONISMO DE UN ACTOR CADA VEZ MÁS ESENCIAL**
- 57 “Solo las personas podemos poner pasión”
Entrevista a Susana Marcos, CEO-Managing Partner de PEOPLEMATTERS
- 60 “Ha quedado claro que la gestión de riesgos es una fuente de ventaja competitiva de primer nivel”
Entrevista a Pedro Penalba, CEO de Iberia, África e Israel de Aon
- 62 “Nuestra propuesta es una transformación con resultados”
Entrevista a Juan Estella, Socio Director de ASENTA MANAGEMENT CONSULTANTS
- ¿Por qué las empresas deben seguir trabajando en mejorar la gestión?
Oscar Reges, Socio Consultor en ASENTA MANAGEMENT CONSULTANTS
- 66 SECTORES... CON LA VISTA PUESTA EN LA ERA POST-COVID
- 71 Desafíos para una transición energética justa y competitiva
Ángeles Santamaría, Consejera Delegada de IBERDROLA España
- 72 “Herramientas que se fundamenten en la lectura cualitativa de aquello que nos dicen los consumidores, serán clave en el futuro”
Entrevista a Agustín Markaide, Presidente de EROSKI
- 76 Una nueva era para la distribución en el sector *retail*
Eva Rodríguez, Consejera Delegada de masymas (HIJOS DE LUIS RODRÍGUEZ), Presidenta de APD en Asturias

- 78 La sostenibilidad en la alimentación
Tomás Fuertes, Presidente de GRUPO FUERTES
- 80 SOBRE EL FUTURO DE LA ECONOMÍA Y LOS NEGOCIOS
- 86 **SECTOR TECNOLÓGICO. CALENTANDO MOTORES PARA EL CRECIMIENTO FUTURO**
- 88 La imprescindible digitalización: la recompensa será el futuro
Óscar Candiles Jiménez, Director de Estrategia de TELEFÓNICA ESPAÑA
- 90 La tecnología, un sector clave del futuro... a nivel global
Verónica Pascual Boé, Managing Director de ASTI Mobile Robotics Group y ABB Robotics AMR Global Solution Center Manager
- 92 Inteligencia Artificial... y lo que no podemos perder de vista
Álvaro Barbero, Chief Data Scientist en el INSTITUTO DE INGENIERÍA DEL CONOCIMIENTO (IIC)
- Innovar es un trabajo en equipo
Alberto Barrientos, Director General del INSTITUTO DE INGENIERÍA DEL CONOCIMIENTO (IIC)
- 96 Empresas digitalmente resilientes, garantía de continuidad del negocio
Tino Fernández, Presidente Ejecutivo y Fundador de ALTIA
- 98 Prioridades de inversión tecnológica para 2022
José Luis Pérez y Toni Guerra, Director de Operaciones y Director General de PENTEO
- 100 LA EMPRESA (DEL FUTURO): LA NUEVA RED SOCIAL
- 107 “El propósito es una palanca estratégica de generación de valor”
Diálogo con José Antonio Labarra, CEO de ROADIS y Ángel Pérez Agenjo, Socio Director de TRANSCENDENT

- 108 “Las *soft skills* van a adquirir una relevancia muy importante”
Entrevista a Antonio de Luis Acevedo, Director Gerente de FUNDAE
- 110 El valor de tu trabajo. Es tiempo de valientes
Pilar LLácer Centeno, Directora del Centro “Futuro del Trabajo” en EAE BUSINESS SCHOOL
- 112 **SECTOR INMOBILIARIO. RITMOS DE REGENERACIÓN EN EL ECOSISTEMA INMOBILIARIO**
- 113 “La demanda seguirá siendo muy alta a corto y medio plazo, especialmente para las propiedades en ubicaciones privilegiadas y de buena calidad”
Entrevista a Florian Hofer, Gerente de ENGEL & VÖLKERS Baleares
- 116 “El gran reto del *Real Estate* es dar respuesta al nuevo modelo de vida”
Entrevista a Francisco Vázquez, Presidente de 3g office
- 118 “Gravar la plusvalía real supone una oportunidad aprovechada por el legislador”
Entrevista a Felipe Rufino Laffitte, Consejero Delegado de IMPUESTALIA
- 122 **SECTOR PÚBLICO. NUEVAS ESTRUCTURAS, NUEVOS COMETIDOS A LA ALTURA DE LA SOCIEDAD POST-COVID**
- 124 Impulsor de un nuevo futuro
Consorti de la Zona Franca de Barcelona
- 126 “El sector público debe liderar las transformaciones necesarias que de forma urgente debemos realizar para hacer frente a la emergencia climática”
Entrevista a Ramón Perpinyà, Presidente de EMAYA
- 128 Los eventos profesionales: generadores de ecosistemas de innovación para el impulso futuro de sectores e industrias
By Fycma
- 130 “El futuro demanda un esfuerzo especial en materia de economía azul”
Entrevista a Francesc Antich Oliver, Presidente de la AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES
- 132 “Estamos inmersos en el desarrollo de conceptos tan importantes como los gemelos digitales, la IA o la automatización de las infraestructuras, que nos ayudarán a que el puerto sea más competitivo”
Entrevista a Francisco Luis Martín Gallego, Presidente del PUERTO DE SANTANDER
- 144 APD: La primera voz empresarial en la economía española
Antonio Nogueira, URJC

Especial Reset
134



Situación España

1T22



Contents



HEALTH

- 4** Turtledoves can carry bad tidings for sparrows – and humans
- 5** Wearable robots provide extra muscle for children
- 7** Blood flow: opening the taps on our supply of stem cells



SOCIETY

- 9** Tracing the scientific contribution of female alchemists
- 10** Saviour, villain, agent, victim? Untangling the relationship between migrant and smuggler
- 12** The lessons sport offers young people, on and off the pitch



ENERGY

- 14** Transforming glass from inert shell to living skin
- 15** Plugging smart parts into the future energy grid
- 17** Batteries made of soil could offer dirt cheap green energy



PROJECT OF THE MONTH

- 19** A race to save the world's wild pollinators



CLIMATE CHANGE AND ENVIRONMENT

- 20** Shining a light on an age-old mystery
- 21** Heat transfer theory explains sudden cold snaps

SPECIAL FEATURE

- 01** Squaring the Arctic Circle: Protecting and preserving Earth's far north



FOOD AND NATURAL RESOURCES

- 23** Add fish for a more sustainable approach to aquaculture
- 25** Tree rings reveal a forest's vulnerability to drought
- 26** Quiet roots could protect crops from cyst nematodes



INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 28** An innovative, sustainable ink for printing digital porcelain
- 29** The ultra-clean water making a splash in the semiconductor industry



DIGITAL ECONOMY

- 31** Can Virtual Reality shift our perspective on issues like climate change and immigration?
- 33** New tech to stream high-quality video without sapping your data
- 34** Intelligent robots can learn to recycle hazardous hardware



LIFE AFTER...

- 36** Catching up with BIRD RELEASE: Sky's the limit for bird-banishing laser



SECURITY

- 37** The secret robot armies fighting to undermine democracy
- 38** New tools to help organisations become cyber-aware



FUNDAMENTAL RESEARCH

- 40** Quantum simulations uncover exotic electron behaviour in extreme magnetic fields
- 41** Atomic clocks made of shattered zircon crystals can date asteroid impacts



AGENDA

- 43** JANUARY – FEBRUARY 2022

Contents

#108
DECEMBER 2021 / JANUARY 2022



HEALTH

- 4** Fertility drug shows promise for combating antibiotic resistance
- 6** Molecular evidence on how obesity may alter medication safety
- 7** Unblocking the body's natural defence against cancer



SOCIETY

- 9** Why the smell of babies may increase aggression in women but decrease it in men
- 10** Study of ancient glass provides a window into the past
- 12** Gestational surrogacy: mapping reformist and abolitionist debates in Italy, Mexico and the United States



PROJECT OF THE MONTH

- 14** Making everywhere accessible to everyone



TRANSPORT AND MOBILITY

- 15** World's first long-range solar car charges on the move
- 17** Lighter, greener, safer: The next generation of fuel bladders
- 18** Advanced fuselage shielding could help propfan aircraft take off



CLIMATE CHANGE AND ENVIRONMENT

- 20** Wood forms a central plank in nearly-zero energy buildings
- 21** The world's first biodegradable laundry fragrance microcapsules



SPECIAL FEATURE

- 01** The farms of the future – it's all about precision



RETROSPECTIVE

- 07** Celebrating 10 years of Research*eu



FOOD AND NATURAL RESOURCES

- 23** A is for aphid, B is for beetle: the order pests arrive makes a big difference to crops
- 25** Engineered plants could be green chemical factories of the future
- 26** Towards a blockchain scenario to guarantee virgin olive oil authenticity



INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 28** Natural floor tiles support a sustainable building sector
- 29** Laser innovation lights up electronic display sector



DIGITAL ECONOMY

- 31** AI factcheckers aid the battle against fake news
- 32** Upgrading Europe's maritime data infrastructure
- 34** Virtual touch and feel: a new frontier of digital reality



LIFE AFTER...

- 36** Catching up with BPR4GDPR: Helping businesses keep citizens' personal data safe



SPACE

- 37** Reducing the risk of collisions in space through better thermosphere modelling
- 38** Novel ways of analysing observations of exoplanet atmospheres



FUNDAMENTAL RESEARCH

- 40** Magnetic polymers set to be a material of the future
- 41** Searching for treasure in the 'dark matter' of microbial genes



AGENDA

- 43** MARCH 2022



[2.02.2022]

Recently Published Articles

[Exact Algorithms for Practical Instances of the Railcar Loading Problem at Marine Container Terminals](#), ManWo Ng and Dung-Ying Lin

Volume 2022 (2022), Article ID 3927268, 9 pages

[Car-Following Dynamics, Characteristics, and Model Based on Interaction Potential Function](#), Dayi Qu, Zixu Zhao, Chunyan Hu, Tao Wang, and Hui Song

Volume 2022 (2022), Article ID 5274056, 11 pages

[Automatic Guided Vehicles Introduction Impacts to Roll-On/Roll-Off Terminals: Simulation and Cost Model Analysis](#), Sang Hyung Park, Jeho Hwang, Sohyun Yun, and Sihyun Kim

Volume 2022 (2022), Article ID 6062840, 14 pages

[Analysis of Pedestrian Lane Change Behavior Spectrum Based on Video Data at Ticket Gate Facilities in Subway Stations](#), Yong Fang, Qi Shi, Hua Hu, Yanxi Hao, and Zhigang Liu

Volume 2022 (2022), Article ID 5516707, 10 pages

[Safety Effects of Connected and Automated Vehicle-Based Variable Speed Limit Control near Freeway Bottlenecks considering Driver's Heterogeneity](#), Ye Li, Yuntao Shi, Jaeyoung Lee, Chen Yuan, and Baojie Wang

Volume 2022 (2022), Article ID 7996623, 16 pages

[Finite Mixture of the Hidden Markov Model for Driving Style Analysis](#), Lusa Ding, Ting Zhu, Yanli Wang, and Yajie Zou

Volume 2022 (2022), Article ID 4989947, 8 pages

[An Overview of Pavement Degradation Prediction Models](#), Amir Shtayat, Sara Moridpour, Berthold Best, and Shahriar Rumi

Volume 2022 (2022), Article ID 7783588, 15 pages

[The Train Delay Model Developed by the Genetic Programming Algorithm](#), Tomas Brandejsky

Volume 2022 (2022), Article ID 8858756, 7 pages

[Bi-GRCN: A Spatio-Temporal Traffic Flow Prediction Model Based on Graph Neural Network,](#)

Wenhao Jiang, Yunpeng Xiao, Yanbing Liu, Qilie Liu, and Zheng Li

Volume 2022 (2022), Article ID 5221362, 12 pages

[Dynamic Multicompartment Refrigerated Vehicle Routing Problem with Multigraph Based on Real-Time Traffic Information,](#) Deng-Kai Hou, Hou-Ming Fan, Ying-Chun Lv, and Xiao-Xue Ren

Volume 2022 (2022), Article ID 5538113, 18 pages



[21.02.2022]

Recently Published Articles

[Applying Clustered KNN Algorithm for Short-Term Travel Speed Prediction and Reduced Speed Detection on Urban Arterial Road Work Zones](#), Hyun Su Park, Yong Woo Park, Oh Hoon Kwon, and Shin Hyoung Park

Volume 2022 (2022), Article ID 1107048, 11 pages

[Analysis and Prediction of the Interval Duration between the First and Second Accidents considering the Spatiotemporal Threshold](#), Fang Liu, Lanlan Zheng, Mingyang Li, and Jinjun Tang

Volume 2022 (2022), Article ID 6312139, 14 pages

[Constraint-Following Approach for Platoon Control Strategy of Connected Autonomous Vehicles](#), Mengyan Hu, Ying Gao, Xiangmo Zhao, Bin Tian, and Zhigang Xu

Volume 2022 (2022), Article ID 8623410, 15 pages

[A Software-Defined Networking Roadside Unit Cloud Resource Management Framework for Vehicle Ad Hoc Networks](#), Hongming Li, Dongxiu Ou, Iftikhar Rasheed, and Meiting Tu

Volume 2022 (2022), Article ID 5918128, 13 pages

[Station Location Optimization for the One-Way Carsharing System: Modeling and a Case Study](#), Yongjun Chen, Lulin Wang, and Jingjing Tian

Volume 2022 (2022), Article ID 6142950, 13 pages

[Travel Behavior Changes after COVID-19 Outbreak in Taiwan](#), Rong-Chang Jou, Chen-Siang Yeh, and Ke-Hong Chen

Volume 2022 (2022), Article ID 9085030, 18 pages

[Round-Trip Emergency Supply Distribution Model Based on Nonfixed Routes](#), Yanli Tang, Ying Xiong, and Ying Chen

Volume 2022 (2022), Article ID 9068442, 8 pages

[Rotary Kiln Thermal Simulation Model and Smart Supply Chain Logistics Transportation Monitoring Management](#), Zesheng Liu

Volume 2022 (2022), Article ID 2116280, 13 pages

Cooperation Modes between Competing Manufacturers in EV Supply Chain with Innovation-Driven Common Supplier, Bin Liu and Ruoying Huang

Volume 2022 (2022), Article ID 3637938, 10 pages

Estimation Markov Decision Process of Multimodal Trip Chain between Integrated Transportation Hubs in Urban Agglomeration Based on Generalized Cost, Min Yue, Shu-Hong Ma, Wei Zhou, and

Xi-Fang Chen

Volume 2022 (2022), Article ID 5027133, 13 pages



31.01.2022

Recently Published Articles

[Resilient Transportation Network Design under Uncertain Link Capacity Using a Trilevel Optimization](#)

[Model](#), Mohammad Rahdar, Lizhi Wang, Jing Dong, and Guiping Hu

Volume 2022 (2022), Article ID 5023518, 16 pages

[A Multiobjective Cooperative Driving Framework Based on Evolutionary Algorithm and Multitask](#)

[Learning](#), Xia Jiang, Jian Zhang, Qing-yang Li, and Tian-yi Chen

Volume 2022 (2022), Article ID 6653598, 14 pages

[Exploring Built Environment Influence on Taxi Vacant Time in Megacities: A Case Study of](#)

[Chongqing, China](#), Guangyue Nian, Jianyun Huang, and Daniel (Jian) Sun

Volume 2022 (2022), Article ID 3096901, 14 pages

[A Comparative Study of Passenger Multitasking Activities on Commuting and Leisure Electrified](#)

[Intercity Railways](#), Xing Yao, Chunhui Jing, Yaoxuan Huang, and Jinyi Zhi

Volume 2022 (2022), Article ID 3001392, 11 pages

[Dynamic Sign Guidance Optimization for Crowd Evacuation considering Flow Equilibrium](#), Minghua

Li, Chengyong Xu, Yan Xu, Li Ma, and Yun Wei

Volume 2022 (2022), Article ID 2555350, 19 pages

[Fixed-Route vs. Demand-Responsive Transport Feeder Services: An Exploratory Study Using an](#)

[Agent-Based Model](#), Giovanni Calabrò, Michela Le Pira, Nadia Giuffrida, Giuseppe Inturri, Matteo

Ignaccolo, and Gonçalo H. de A. Correia

Volume 2022 (2022), Article ID 8382754, 20 pages

[Differentiated Toll Optimization on Goods Vehicles Based on Prediction of Demand for Large-Scale](#)

[Network](#), Hua Zhao, Zifeng Peng, Zhihong Li, and Weiting Yao

Volume 2022 (2022), Article ID 8668808, 10 pages

[Extracting the Complete Travel Trajectory of Subway Passengers Based on Mobile Phone Data](#),

Junwei Zhang, Wei Wu, Qixiu Cheng, Weiping Tong, Anish Khadka, Xiao Fu, and Ziyuan Gu

Volume 2022 (2022), Article ID 8151520, 10 pages

Efficiency and Reliability Analysis of Self-Adaptive Two-Stage Fuzzy Control System in Complex Traffic Environment, Mingzhi Wang, Xianyu Wu, He Tian, Jie Lin, Meimei He, and Liuqing Ding
Volume 2022 (2022), Article ID 6007485, 12 pages

Research on Recommendation Algorithm of Joint Light Graph Convolution Network and DropEdge,
Haicheng Qu, Jiangtao Guo, and Yanji Jiang
Volume 2022 (2022), Article ID 3843021, 12 pages



Journal of Transport and Land Use

Vol. 15 No. 1 (2022)

DOI: <https://doi.org/10.5198/jtlu.15.1>

PUBLICADO: 2022-01-24

- [Cálculo de la accesibilidad al tránsito basada en el lugar: métodos, herramientas y dependencia algorítmica](#)

Christopher Higgins, Matthew Palm, Amber DeJohn, Luna Xi, James Vaughan, Steven Farber, Michael Widener, Eric Miller

95–116

- [El impacto del uso compartido de bicicletas sin muelle en la sustitución de modos y factores influyentes: evidencia de Beijing, China](#)

Zheyen Chen, Dea van Lierop, Dick Ettema

71–93

- [Desajuste espacial para distintos grupos socioeconómicos en Xiamen, China](#)

Yongling Li, Stan Geertman, Yanliu Lin, Pieter Hooimeijer, Wangtu Xu, Jie Huang

53-70

- [¿De quién es el acceso exprés? Evaluación de las implicaciones de equidad de las rutas de autobuses expresos en Montreal, Canadá](#)

James DeWeese, Manuel Santana Palacios, Anastasia Belikow, Ahmed El-Geneidy

35-51

- [¿Qué puntos conectar? Centros de empleo y desigualdades de desplazamientos en Bogotá](#)

Javier Peña, Luis A, Guzmán, Julián Arellana

17-34

- [Equidad modal de la accesibilidad a la atención médica en Recife, Brasil](#)

Boer Cui, Genevieve Boisjoly, Bernardo Serra, Ahmed El-Geneidy

1–15

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Two-sided Airport Markets Reprised	<i>David Starkie</i>	1
Estimating the Impacts of High-speed Rail on Service Industry Agglomeration in China: Advanced Modelling with Spatial Difference-in-difference Models and Propensity Score Matching	<i>Liya Yang, Lingqian Hu, Pan Shang, and Yumin Ye</i>	16
Analysing the Formation of Urban Orbital Road Networks with Multi-agent Simulation	<i>Tomoru Hiramatsu, Hiroki Inoue, and Yasuhiko Kato</i>	36
A Cost-benefit Analysis of the Jones Act: Petroleum Product Tankers	<i>Igor Hernández, Kenneth B. Medlock III, Anna Mikulska, and Ted Temzelides</i>	64

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

European Transport Policy 60 Years On	<i>Roger Vickerman</i>	85
The Influence of Logistics Management on Freight Transport Research: A Short History of a Paradigm Shift	<i>Alan C. McKinnon</i>	104
Seven Fat Years or Seven Lean Years for Freight Transport Modelling?: Developments Since 2013	<i>Gerard de Jong, Michiel de Bok, and Sebastiaan Thoen</i>	124
On the Difficulties to Calculate Infrastructure Charges for Heavy Goods Vehicles: A Review of 15 Years' Experience in Germany	<i>Heike Link</i>	141

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Quality in an Oligopolistic Transport Market	
<i>Derek J. Clark, Finn Jørgensen, and Terje Andreas Mathisen</i>	163
An Inconsistency in the European Union Guidelines for Cost-benefit Analysis of Investment Projects	
<i>Jérôme Massiani</i>	192
On the Evaluation of Large Projects in Closed and Open Economies	
<i>Per-Olov Johansson</i>	220
Robotaxis or Autonomous Shuttles?: The Role of Urban Representations and Travel Habits in Tomorrow's Mode Choice in France	
<i>Frédéric Salladarré, Rémy Le Boennec, and Marlène Bel</i>	237

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Airline Competition and LCCs in the North Atlantic Market <i>Martin Dresner, Andrea Gualini, Gianmaria Martini, and Michela Valli</i>	261
Highway Networks and Allocative Efficiency: Firm-level Evidence from China <i>Chong Liu, Wei Wang, Qunfeng Wu, and Hui Zhang</i>	283
Highway Conditions and Insufficient Maintenance in Germany: A Threat for Economic Growth? <i>Dennis Gaus and Heike Link</i>	308
Impact of Transportation Infrastructure on Population-sensitive Industries of Peripheral Cities: Evidence from China's High-speed Rail <i>Qi Wang and Shaokai Lu</i>	334
Bias in Transport Efficiency Estimates Caused by Misspecified DEA Models <i>Darold Barnum, Jason Coupet, John Gleason, Abigail McWilliams, and Annaleena Parhankangas</i>	356

Network Industries Quarterly, Vol. 23, issue 4, 2021 (December) 'European rail: more central than ever'

This special issue of NIQ concludes the EU's 'year of rail.' Over the past 30 years the EU has driven the transformation of the European rail sector with the aim of making it more efficient and more competitive vis-à-vis road. It has defined and actively pursued a liberalisation agenda through four railway packages. Recent policies to decarbonise the economy and the important role of transport in them have added both pressure and support. This special issue aims to document these efforts by giving the floor to some of the main actors in the process.

The first contribution, co-authored by **Finger** and **Montero**, presents the 30 years of rail reform from technical, financial and institutional perspectives.

Castelletti analyses developments in the rail regulatory framework, compares rail infrastructure and air-traffic management, and explains the role of railways in the modal shift.

Nash, Smith and **Fitzová** review the progress made by rail towards the modal shift, especially as a means of medium-distance passenger and long-distance freight transport.

Mazzola, Mussini and **Pekin** define the main priorities that will have to be set for rail to remain a central element in Europe's mobility in the decades to come.

dossier

3 30 years of rail reform in the EU: a 'big-picture' approach

Matthias Finger, Juan Montero

6 Rail's role in the age of decarbonisation

Maurizio Castelletti

10 Progress in implementing the Commission's targets for mode split

Chris Nash, Andrew Smith, Hana Fitzová

15 Europe's unavoidable need for ever stronger railways

Alberto Mazzola, Matteo Mussini, Ethem Pekin

18 Announcements

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editor | Irina Lapenkova

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publisher | Florence School of Regulation, Transport Area, Matthias Finger, Director, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy (phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu, website: <https://www.network-industries.org/>)



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

Volumen 15 -- 2021 - 3

Comprender el género, los ingresos y el comportamiento de viaje en la ciudad de Casablanca – Marruecos

Zineb Chamseddine y Asmaa Ait BoubkrThe

Open Transportation Journal, 2021; 15: 272.

Fecha de publicación electrónica: 31 de diciembre de 2021

Densidad de probabilidad condicional semi y no paramétrica, un estudio de caso de accidentes peatonales

Mahdi Rezapour y Khaled KsaibatiThe

Open Transportation Journal, 2021; 15: 280.

Fecha de publicación electrónica: 31 de diciembre de 2021

Características e impactos potenciales de las áreas de descanso cercanas a las carreteras: una revisión

Fathi Alkhatni, Siti Z. Ishak y Abdalrhman MiladThe

Open Transportation Journal, 2021; 15: 260.

Fecha de publicación electrónica: 23 de diciembre de 2021

El papel del transporte en las cadenas de distribución inversas

Mohd. R. ShaharudinThe

Open Transportation Journal, 2021; 15: 256.

Fecha de publicación electrónica: 20 de diciembre de 2021

Modelado de elección de modo de viaje: eficacia predictiva entre modelos de aprendizaje automático y modelo de elección discreta

Nur Fahriza Mohd. Ali, Ahmad Farhan Mohd. Sadullah, Anwar PP Abdul Majeed, Mohd Azraai Mohd. Razman, Muhammad Aizzat Zakaria y Ahmad Fakhri Ab. NasirThe

Open Transportation Journal, 2021; 15: 241.

Fecha de publicación electrónica: 20 de diciembre de 2021

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 155, January 2022

Part A: Policy and Practice

Contents

Autonomous vehicles and moral judgments under risk S. Krügel and M. Uhl	1	Is tech-enhanced bikeshare a substitute or complement for public transit? R. Martin and Y. Xu	63
How older adults use Ride-hailing booking technology in California A. Misra, M. Shirgaokar, A. Weinstein Agrawal, B. Dobbs and M. Wachs	11	Shaping inclusiveness of a transportation system: Factors affecting seat-yielding behavior of university students in public transportation F. Baig, D. Zhang, J. Lee and H. Xu	79
Purchase intention and actual purchase of cargo cycles: Influencing factors and policy insights S. Narayanan, J. Gruber, G. Liedtke and C. Antoniou	31	Spatiotemporally complementary effect of high-speed rail network on robustness of aviation network T. Li and L. Rong	95
How has the COVID-19 pandemic affected the use of ride-sourcing services? An empirical evidence-based investigation for the Greater Toronto Area P. Loa, S. Hossain, Y. Liu and K. Nurul Habib	46	The applicability of prospect theory in examining drivers' trip decisions, in response to Electronic Road Pricing (ERP) rates adjustments - a study using travel data in Singapore W.P. Koh and K.K. Chin	115

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the United Kingdom



0965-8564(202201)155:1-E

ISSN 0965-8564
155, 1–518 (2022)

547



Contents

Dynamic stochastic electric vehicle routing with safe reinforcement learning R. Basso, B. Kulcsár, I. Sanchez-Díaz and X. Qu	102496	The pickup and delivery problem with synchronized en-route transfers for microtransit planning Z. Fu and J.Y.J. Chow	102562
A novel model and algorithm for designing an eco-oriented demand responsive transit (DRT) system X. Li, T. Wang, W. Xu, H. Li and Y. Yuan	102556	Financing equilibrium in a capital constrained supply Chain: The impact of credit rating W.-H. Jiang, L. Xu, Z.-S. Chen, K. Govindan and K.-S. Chin	102559
Cost-reducing strategy or emission-reducing strategy? The choice of low-carbon decisions under price threshold subsidy F. Cheng, T. Chen and Q. Chen	102560	Profit-maximizing parcel locker location problem under threshold Luce model Y. Lin, Y. Wang, L.H. Lee and E.P. Chew	102541
Does service quality influence operational and financial performance of third party logistics service providers? A mixed multi criteria decision making -text mining-based investigation S. Pal Singh, A. Adhikari, A. Majumdar and A. Bisi	102558	Robust omnichannel retail operations with the implementation of ship-from-store S. Jiu	102550
An integrated decision-making method for locating parking centers of recyclable waste transportation vehicles J. Feng, S.X. Xu, G. Xu and H. Cheng	102569	Combined passenger and parcel transportation using a mixed fleet of electric and gasoline vehicles C.-C. Lu, A. Diabat, Y.-T. Li and Y.-M. Yang	102546
		Optimal subsidy scheme design for promoting intermodal freight transport Q. Hu, W. Gu and S. Wang	102561

Contents continued on inside back cover

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*



ISSN 1366-5545
157 (2022)



sumario



03



06



36



32



28



48



58

03 EDITORIAL

Un toque de atención

28 PRODUCTO

Scania Super: aún menos consumo

36 PRUEBA

Volvo FH 460 CV I-Save

48 PRODUCTO

Volkswagen amplía su familia de vehículos carrozados 'llave en mano'

06 EN PORTADA

Los transportistas se plantan

32 ENTREVISTA

Jose Luis Quero (Ford Trucks)

58 ENTREVISTA

Heike de la Horra (Webfleet Solutions)



03



28



22



34



40



42

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los premiados en 2022!

34 REPORTAJE

ILS Servicios Logísticos:
crecimiento constante

28 PRUEBA

Nuevo MAN TGX 510 CV

40 REPORTAJE

Servicio de Asistencia 24 h
de Mercedes-Benz Trucks

22 REPORTAJE

El sector espera que Transportes
cumpla sus promesas

42 REPORTAJE

Simplifica tus compras de recambios
gracias a Diesel Technic



Actualidad | P6

Cuatro jugadores en el tablero de la red ferroviaria AVE española

La presentación del nuevo operador ferroviario para la alta velocidad española, ILSA, a través de su tren Iryo, supone la presencia de cuatro ofertas en la red española.



Ferrocarril | P16

El Corredor Mediterráneo permite subir el camión al tren

Las obras del Corredor Mediterráneo tiene como uno de sus objetivos sacar camiones de la carretera y ahorrar emisiones de CO2.

Entrevista | P19

Nuria Lacaci, secretaria general de la Asociación Española de Cargadores

"No existe desabastecimiento para la demanda prevista, tanto en volumen, como en artículos".

Logística | P22

El comercio 'online' protagoniza las compras navideñas

Los consumidores se han acostumbrado, por efecto de la pandemia sanitaria, a realizar cada vez más compras por internet, dando protagonismo al *online* en Navidad.



Puertos y Marítimo | P10

El precio de los fletes se estabiliza tras seis meses de alza

Aun cuando el coste del transporte de un contenedor sigue a un coste desorbitado, en las últimas semanas parece estabilizado.



Movilidad | P30

El transporte urbano aumenta su facturación un 6,5%

El transporte urbano, autobús y metro han crecido en su tráfico de pasajeros tras el proceso pandémico, aumentando su facturación.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.
Presidente Editor: Gregorio Peña.
Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora
Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo **Directora de elEconomista Transporte:** Lucía Gómez
Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas **Fotografía:** Pepo García **Infografía:** Clemente Ortega **Redacción:** Felipe Alonso



Más pedidos, más transporte y más devoluciones a coste cero para el cliente

Black Friday y Navidad son las épocas de más trabajo para el sector de la logística, más si cabe desde que el coronavirus llegase a nuestras vidas y los pedidos a solo un clic y menos de 24 horas se convirtiesen en una necesidad que con el paso de los meses se ha quedado en nuestro día a día. Paquetes de un lado a otro que, según las estimaciones de la patronal del sector, volverán a marcar un nuevo récord este mes de diciembre. Más paquetes implican más transporte y más transporte implica más atascos y emisiones contaminantes en un momento en que este es el principal foco de control del sector. Pero lo más importante de todo y uno de los retos del sector, más pedidos *online* también implican más devoluciones, la llamada logística inversa.

Una prenda, tres tallas y dos colores. Las empresas han hecho múltiples inversiones en los últimos ejercicios para poner solución a lo que comenzaba a ser un problema, la avalancha de devoluciones derivada del comercio a través de la web y del incremento de las cifras de este tipo de envíos. Pero la campaña de Navidad de este año -que agrupa Navidad y Black Friday- volverá a poner a prueba la capacidad de estas compañías. No solo el espacio y la necesidad de empleados para llevar a cabo estas tareas será clave, también los costes y la forma de salvar la campaña con los ajustados márgenes con los que se trabaja en el sector.

■
El consumidor tiene
en su mano el control
de la logística inversa y,
como consecuencia, de
las emisiones y los costes
■

El alza del combustible, la electricidad y otras materias primas fundamentales para el transporte y la logística llevan meses reduciendo los márgenes de las compañías del sector hasta niveles, para muchas, lejos de lo sostenible. Todo ello, a la vez que las empresas de distribución de todos los sectores siguen ofreciendo a los clientes envíos y devoluciones a coste cero o casi cero, lo que hace que se tense todavía más la situación. El cliente exige rapidez y coste mínimo para mover unos productos cuyo valor, en muchas ocasiones, es ínfimo, y además la posibilidad de devolverlo también de forma gratuita. Esto supone un peso más a la ya de por sí delgada línea que mantenía a flote a muchas compañías.

Mientras las empresas se esfuerzan por tener medios de transporte cada vez más sostenibles y con menos emisiones para realizar las entregas, la creciente logística inversa está lastrando al sector. ¿Es necesario recibir en nuestra casa o nuestra oficina un producto en menos de 24 horas? Si la respuesta es sí, el transporte debería ser urgente y, como consecuencia, más contaminante por el tipo de medio que utiliza, lo que conlleva unos costes para la empresa que comercializa el producto y, por ende, para el consumidor. En cambio, si el producto puede esperar tres o cuatro días, las empresas pueden ajustar sus procesos de envío y utilizar otros medios más sostenibles. ¿Es necesario pedir tres tallas sabiendo que vamos a devolver dos? Una vez más, son los consumidores los que tienen en su mano la solución.

Transporte y Movilidad

elEconomista.es

09

Capacidad de oferta de las líneas aéreas hasta marzo

Turespaña publica las capacidades aéreas de las compañías internacionales que operan en España hasta el primer trimestre del año.



27

Movimiento de mercancías en los puertos españoles

Puertos del Estado publica los movimientos registrados en el último mes en las 28 Autoridades Portuarias que rigen los 46 puertos de interés público.

11

Pasajeros en los aeropuertos españoles en noviembre

Aena informa de la situación de los aeropuertos españoles en cuanto al tráfico de pasajeros, así como a las operaciones que se han registrado, y a las mercancías.

20

Tráfico de pasajeros llegados a España a través de las low cost

Se publica el tráfico de pasajeros internacionales que han llegado a España durante el mes de noviembre, así como su comparación con el mismo mes del año anterior y el acumulado anual. El estudio mensual de Turespaña recoge, además, cuál ha sido el comportamiento de las compañías de red.

08

Matriculación de vehículos ligeros de transporte

Anfac publica la matriculación de los vehículos ligeros de transporte correspondientes a mes de diciembre y al conjunto del año 2021.



Diciembre



Actualidad | P6

Renfe e Iberia preparan una conexión futura de ave a avión

Las dos compañías estudian la posibilidad de llevar a cabo un acuerdo para facilitar el tránsito de sus viajeros del Ave al avión.



Aéreo | P13

Desciende el tráfico de pasajeros por la Omicrom

La llegada de una nueva oleada de pandemia, Omicrom, afecta al tráfico aéreo que decrece un 20% en el último mes.

Ferrocarril | P18

El Ave llega a Galicia buscando arrebatarse pasajeros al avión

La conexión de alta velocidad entre Madrid y Galicia es una realidad tras la inauguración de la infraestructura entre Madrid y Orense.

Entrevista | P22

Thibaud Morand, director general de Latam para Europa

"Estamos en un proceso de recuperar la conectividad con los diferentes destinos de Latam con Europa".



Marítimo y Portuario | P10

Tres puertos españoles entre los diez principales de Europa en Teus

Valencia, Bahía de Algeciras y Barcelona, se sitúan entre los diez puertos más importantes de Europa en el tráfico de contenedores.



Carreteras | P28

Seitt invertirá 280 millones de euros en mejoras hasta 2025

La sociedad pública responsable de las carreteras del Estado, Seitt, prepara una inversión de 280 millones para los próximos años.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.
Presidente Editor: Gregorio Peña.
Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora
Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de elEconomista Transporte: Lucía Gómez
Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Felipe Alonso



Intermodalidad y rentabilidad... las bazas que ha de jugar el transporte del futuro

El futuro del transporte ya es presente, pero todavía tiene que pulir aspectos claves que garanticen su sostenibilidad futura. El más claro es la intermodalidad, un aspecto que durante años ha centrado los debates de propios y extraños, pero cuyo desarrollo está todavía en ciernes. Las empresas de transportes comenzaron hace apenas dos o tres años a lanzar sus propias soluciones de intermodalidad aprovechando la infraestructura existente y optando por la búsqueda de la rentabilidad económica como fin.

La irrupción del denominado *Mobility as a Service* (MaaS), en castellano, movilidad como servicio, ligado plenamente a la tecnología ha supuesto un paso más en esta estrategia. En la última década los viajeros hemos cambiado radicalmente la manera de concebir el transporte, y gracias a estos servicios, hemos comenzado a utilizar distintos y sucesivos medios de transporte para un mismo viaje. Taxi o VTC de casa a la estación de tren o el aeropuerto, avión o tren, y medios de movilidad personal para finalizar. El viajero es ahora el centro de una movilidad eficiente y sostenible que busca poder combinar las ofertas de diferentes servicios de transporte.

■
La intermodalidad es clave para lograr la sostenibilidad económica y medioambiental del transporte
■

Los acuerdos entre compañías para prestar este tipo de servicios están a la orden del día. *Carsharing*, plataformas de vehículos de alquiler con conductor, operadores ferroviarios, aerolíneas, autobuses, metro, viajes compartidos, empresas de patinetes y bicicletas de alquiler por minutos, etc., y por supuesto, empresas de tecnología, llevan tiempo trabajando en este tipo de soluciones. Con solo un clic este tipo de aplicaciones permiten planificar todo un trayecto, de punto a punto, poniendo el foco en la sostenibilidad medioambiental.

Pero más allá de esto, la sostenibilidad económica para las empresas que llevan a cabo estos proyectos está en el número uno de la lista de prioridades. ¿Qué pasará si Renfe e Iberia extienden a casi toda la red de alta velocidad española su acuerdo de intermodalidad? Si se reducen los pasajeros que vuelan en trayectos domésticos, lo lógico y sostenible económicamente sería ver también una reducción en las frecuencias e incluso en este tipo de rutas. Esos aviones podrían dedicarse entonces a otras líneas que, esta vez sí, aportasen más beneficios a la aerolínea. ¿Qué pasaría entonces con aeropuertos como el de A Coruña que, según datos de Aena en 2019, concentró el 50% de su tráfico en la ruta con Madrid? ¿O el de Vigo, con un 67%?

Sostenibilidad económica y medioambiental fuerzan un cambio de rumbo en el mundo del transporte que pasa ahora por la intermodalidad, pero que todavía necesita un empujón para conseguir que lo que ya es el día a día de los desplazamientos en las grandes ciudades pase también a serlo en otros puntos de la geografía nacional.

Transporte y Movilidad

elEconomista.es

14

Estadística del transporte público de viajeros

El Instituto Nacional de Estadística (INE), publica el comportamiento de los diferentes tipos de transporte público, durante el mes de noviembre, y su evolución anual.

17

Tráfico de las líneas aéreas de 'low cost' en España

Turespaña ofrece el tráfico que han mantenido las compañías aéreas de bajo coste durante el mes de diciembre y su acumulado anual comparado con el 2020.



25

Gestión de mercancías en los Puertos del Estado

El ente público Puertos del Estado da a conocer el movimiento de mercancías llevado a cabo por los 46 puertos de interés general correspondiente al mes de diciembre.

09

Capacidad aérea para los primeros meses del año

Desde Turespaña se anuncia el volumen de plazas que las compañías aéreas internacionales tienen previsto ofrecer en sus vuelos con España hasta el mes de mayo.

10

Movimiento en los aeropuertos españoles de la red de Aena

El gestor aeroportuario Aena publica los primeros datos del tráfico en los aeropuertos españoles del mes de enero, así como su comparación con el mismo periodo 2021.

19

Nueva edición de FITUR en Madrid

Durante cinco días, Madrid acoge una nueva celebración de la feria internacional de turismo de Fitur, en la que se dan cita todos los medios de transporte relacionados con el sector de los viajes.

15

Matriculación de vehículos de transporte de mercancías

La patronal Anfac publica la situación del mercado de la venta de los vehículos, tanto pesados como ligeros del transporte de mercancía por carretera del mes de enero.



Enero



Actualidad | 06

El AVE entre Madrid y Barcelona crece, el avión decrece un 22%

La liberación del corredor ferroviario de alta velocidad entre Madrid y Barcelona, con la entrada de tres operadores, dos de *low cost*, ha reducido los pasajeros del avión.



Marítimo y Portuario | P10

Puertos del Estado prevé una inversión de 11.000 millones hasta 2025

Los 46 puertos españoles de interés público prevén una financiación público-privada, con la que ser más eficientes y más competitivos.



Aéreo | P14

Regresan los hidroaviones a operar vuelos comerciales de pasajeros en Canarias

Gran Canaria, Tenerife y La Palma contarán a partir de otoño con una conexión de estos aparatos.



Ferrovial | P18

El ferrocarril, la gran apuesta del Pacto Verde Europeo

Tras el Año Europeo del Ferrocarril, se quiere apoyar un mayor uso, sobre todo de la alta velocidad ferroviaria por ser uno de los transportes que menos contamina.

Carreteras | P28

Medidas de movilidad en la carretera para hacer un transporte más justo

La Unión Europea traza una hoja de ruta con su Paquete de Movilidad, para hacer más justo y mejor el transporte por carretera.

Entrevista | P21

Jeremy Bowen, director general de Cirium

"La misión de nuestra compañía es ayudar y apoyar, en la transformación digital de la aviación".

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.
Presidente Editor: Gregorio Peña.
Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora
Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de elEconomista Transporte: Lucía Gómez
Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Felipe Alonso



La liberalización ferroviaria da sus frutos, pero no todos están maduros

La liberalización ferroviaria del mercado de pasajeros ha comenzado a dar sus frutos. Apenas nueve meses después de que el primer tren de Ouigo comenzase a operar en la línea entre Madrid y Barcelona y seis desde que el primer Avlo de Renfe hiciese lo propio, los resultados demuestran que el número de viajeros se ha incrementado -eso sí, lo ha hecho a costa de reducir el número de pasajeros del Puente Aéreo-. Las cifras también ponen de relieve una bajada de los precios medios de los billetes de tren que llega al doble dígito gracias a la competencia de tres marcas diferentes -Renfe, Avlo y Ouigo-. El fin del monopolio que impulsó Europa y que no todos los países han llevado a cabo de la misma forma empieza a cumplir sus objetivos, aún cuando el tercer operador no ha puesto sus trenes en las vías y las consecuencias de la pandemia se siguen notando en la demanda.

Esta experiencia de la línea que une Madrid con Barcelona se espera que se traspace próximamente al corredor que une la capital con el Mediterráneo y la conexión con Andalucía. En los próximos meses, estas vías contarán con los trenes rojos de iryo, los azules de Ouigo y los rosas de Avlo. En el sector están de acuerdo en que este proceso era necesario y que se ha llevado a cabo, al menos hasta ahora, con un éxito relativo. El sistema de monopolio no alcanzaba los objetivos ni las eficiencias necesarias y el proceso de liberalización ha encumbrado a España como ejemplo de apertura de un mercado que tradicionalmente solo ha tenido un operador. Pero también tiene sombras.

Si los operadores privados solo entran en los corredores más rentables porque no quieren asumir líneas que tradicionalmente han sido deficitarias, ¿está Renfe condenado a hacerse cargo de aquellas líneas que por naturaleza lo son? ¿Tiene que arrogarse el incumbente a las OSP si no hay otra opción de operador? Adif trabaja desde hace meses en lo que ellos mismos han llamado "la extensión de la liberalización", un análisis de la capacidad marco que se está utilizando y la que queda libre para dar entrada a nuevos operadores. En cambio, los números son los que son y parece que, al margen de algunas líneas concretas como el recién estrenado AVE a Galicia, el resto de la red seguirá sin contar con el arcoíris de colores que suponen los trenes de los rivales de Renfe.

Las OSP finalizan su contrato en 2026. Con la reciente experiencia de la apertura de otras líneas y el tiempo que este proceso conlleva, se presume que el proceso de los servicios públicos empezará más pronto que tarde. El tren a Extremadura, el de Teruel o las cercanías, ¿son opciones para los privados? El camino que se abre por delante es tortuoso y la falta de visibilidad sobre lo que pasará a medio plazo, sobre todo en materia de costes y en los cánones que cobra Adif, enfanga una apertura que se ha celebrado por parte de propios y extraños.

■
Más viajeros y más barato, pero el arcoíris de nuevos operadores solo llega a líneas rentables y no se auguran cambios

■

Las OSP finalizan su contrato en 2026. Con la reciente experiencia de la apertura de otras líneas y el tiempo que este proceso conlleva, se presume que el proceso de los servicios públicos empezará más pronto que tarde. El tren a Extremadura, el de Teruel o las cercanías, ¿son opciones para los privados? El camino que se abre por delante es tortuoso y la falta de visibilidad sobre lo que pasará a medio plazo, sobre todo en materia de costes y en los cánones que cobra Adif, enfanga una apertura que se ha celebrado por parte de propios y extraños.



EE

La reinención del transporte ferroviario de mercancías sin locomotora

No hay fronteras para la tecnología. Desde Parallel Systems se quiere mejorar el ferrocarril con trenes autónomos, a través de una plataforma autónoma movida por motores eléctricos de imanes permanentes y alimentados por una batería de alta densidad. La ausencia de una locomotora presenta la ventajas de no necesitar largos convoyes.

SOMMAIRE

5 CHRONIQUE

01 FEB 2022 RTG-500

Marché automobile européen :
entre chocs, mutations et inertie
Yves Crozet



6 ACTUALITÉS

Renforcement vertical et diversification horizontale tous azimuts
Rail contre avion, une bataille dépassée ? Elle vient de ressurgir
par la voix du PDG de la SNCF
Le transport maritime alimente l'inflation
La commande de 80 avions Rafale par les Émirats générera des
milliers d'emplois
Global Gateway, réponse européenne au plan « Belt and Road
Initiative » chinois

20 DOSSIER POUR UNE RECONQUÊTE DU FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

- 21 > La reconquête du fret ferroviaire : un enjeu pour la compétitivité
La rédaction de *TI&M*
- 22 > Pour une refondation du fret ferroviaire
Jacques Chauvineau
- 24 > Entre satisfaction sur les actions à court terme et inquiétudes
sur les intentions à long terme
L'Alliance 4F
- 27 > Transport rail-route : des objectifs collectifs et ambitieux
Aurélien Barbé

30 CLIMAT ET ÉNERGIE

- 30 > Transports et civilisation écologique :
la Chine tiendra-t-elle ses promesses en 2060 ?
Jincheng Ni
- 35 > Comment baisser les émissions
de CO2 du secteur des transports ?
Alain Quinet

38 DÉBAT TDIE

Compte rendu du petit-déjeuner / débat TDIE et *TI&M*
16 novembre 2021
Transports et engagements climatiques :
le casse-tête du prix du carbone

51 TECHNOLOGIES

Hyperloop : un réveil difficile... ?
Hervé de Tréglodé

58 EUROPE

Révision du RTE-T :
quelle politique européenne d'infrastructure
des transports en phase avec le Green Deal ?
Cécile Combette-Murin

65 CHRONIQUE

Partage et transfert modal du fret
Michel Savy



TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 33, rue de Naples 75008 Paris. Courriel : emh-editions@orange.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost & Vediteam

Photo de couverture : Gare de triage de Maschen, Allemagne. © Alamy

Abonnements : 1 an (6 numéros) 160 € TTC - Étranger/Dom-Tom : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : abonnements.emh@gmail.com

Service publicité : EMH - 33, rue de Naples 75008 Paris - Courriel : emh-editions@orange.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400)

Copyright : *TI&M* ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH



AIR ARABIA



SAP



KYTE



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA & MARKETING SERVICES
IAIN BLACKHALL
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iaain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@informa.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2021 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan, Mar, July & Aug. by Informa Media, Inc., 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atw@aviationweek.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583.

ABP



AVIATION WEEK
NETWORK

An Informa business

DEPARTMENTS

5 Editorial

US Airlines Asked;
They Must Deliver
by Karen Walker

6 Guest Editorial

Aviation's Retreating
Liberalization
by Barry Humphreys

10 Analysis

Changes of Guard
Legacies and similarities of
outgoing US airline CEOs
By Karen Walker

11 Quotables

Best quotes heard from
industry leaders

12 CEO Interview

Adel Al Ali
Air Arabia
by Kurt Hofmann and Karen Walker

14 CAPA Perspective

The China Syndrome
Beijing's severe COVID travel
restrictions have long-term
implications for regional
market recovery.

39 Commentary

Untapped Potential
Next-gen IT systems can unlock
new revenue streams.
by Kevin Schock

40 Commentary

Meta Miss
Could airlines be about to miss
the takeoff of the metaverse?
by Alice Ferrari

41 Sustainability Report

Industry raises commitments
to eco-initiatives
by Linda Blachly

46 Customer Services/ Advertisers' Index

47 News Briefs

Airline News
Proposed Allegiant-Viva Aerobus
ULCC tie-up is industry's first

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorldLinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World

Access ATW online



- 7** Irak desde hace mucho tiempo aparece con frecuencia en los medios de comunicación de todo el mundo. Con una población de casi 40 millones de personas, tiene a Bagdad como su capital, cuyo aeropuerto internacional sigue activo.



- 11** El primer hito de la incipiente aviación regional brasileña, hoy liberalizada, se registró cuando llegaron al país excedentes de aviones e hidroaviones en la posguerra mundial, en el proceso de distribución en muchas partes del mundo de cientos de C-47, C-46, DC-4, etc.



- 21** A pocas semanas de la apertura de FIDAE 2022, conversamos con su responsable, Francisco Ramírez Goñi, que asumió en 2020 el reto de una nueva edición de la exhibición aeroespacial referente en Iberoamérica, en un marco todavía complicado por la pandemia.



- 31** Roadfour ha puesto en marcha el proyecto de nueva generación "Seagle" de un nuevo avión anfíbio, especialmente destinado a combatir incendios forestales. Prevé que participen en el ambicioso programa varias empresas europeas, entre ellas las españolas.

- 39** SITA publicó un estudio que observa, analiza y establece 5 áreas críticas para reconstruir la industria del transporte aéreo hasta finales de este año, con soluciones creadas y motorizadas para enfrentar los principales desafíos como resultado de la crisis sanitaria.



- 48** La foto del mes.

- 49** Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC españoles	10
Compañías aéreas extranjeras	19
Varias	29
Aeronaves comerciales	37
Industria	38
Compañías aéreas españolas	45
Aeropuertos y ATC extranjeros	46



In focus

Honours even for 'big two' **6**

Defiant touts X appeal **9**

German readiness under fire **10**

That's your slot **12**

Evora for Spanish acquisition **14**

Fresson presses on **15**

Cleaner Air New Zealand **18**

UK, Japan form engine pact **21**

Airbus inserts A350F between twinjet's passenger models **22**

GKN gets fuel cell project into H2GEAR **24**

Allegiant picks Max **27**

Tail-strike crew missed go-around opportunities **30**

Eve's new dawn **32**

Preventing pilots from 'going tech' **36**

8



A220 vision
Airbus plans a stretch

21



66



Regulars Comment **3** Best of the rest **38** Straight & Level **74** Letters **76** Jobs **81** Women in aviation **82**

In depth

Fatal lapses 42

Alarming and deadly mishaps remain all too common away from the mainline carriers

What went wrong 46

Fatal and significant non-fatal accidents and incidents in 2021

Skills fade warning 52

Reduced flying time means pilots could be more prone to error and cognitive lapses

Threat response 56

Southeast Asian air forces are striving to match Beijing

Repowered 62

Singapore's MRO and aerospace technology sector could soon return to strength

A year of change 66

Several notable airlines ceased trading in 2021



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 90 January 2021

Contents

VSI:VII RIDITA

Queue behavioural patterns for passengers at airport terminals: A machine learning approach

Álvaro Rodríguez-Sanz,
Alberto Fernández de Marcos,
Javier A. Pérez-Castán,
Fernando Gómez Comendador, Rosa Arnaldo Valdés
and Ángel París Loreiro 101940

Opportunities in airport pavement management: Integration of BIM, the IoT and DLT

Antonia Pacios Álvarez, Joaquín Ordieres-Meré,
Ángel París Loreiro and Leticia de Marcos 101941

Air traffic forecast and its impact on runway capacity. A System Dynamics approach

Diana C. Tascón and Oscar Díaz Olariaga 101946

Regular Articles

A matheuristic approach to the air-cargo recovery problem under demand disruption

Felipe Delgado and Julio Mora 101939

Out of sight, out of cancellation: The impact of psychological distance on the cancellation behavior of tourists

Hyunae Lee, Sung-Byung Yang and Namho Chung 101942

Ready for digital transformation? The effect of organisational readiness, innovation, airport size and ownership on digital change at airports

Nigel Halpern, Deodat Mwesummo,
Pere Suau-Sanchez, Thomas Budd and Svein Bråthen 101949

Dose safety motivation mediate the effect of psychological contract of safety on flight attendants' safety performance outcomes?: A social exchange perspective

Sanaz Vatankhah 101945

Efficiency drivers of international airports: A worldwide benchmarking study

Antônio Carlos Pacagnella Junior,
Paulo Sodre Hollaender, Giovanni Vitale Mazzanati
and Wagner Wilson Bortoletto 101960

Minimum delay or maximum efficiency? Rising productivity of available capacity at airports: Review of current practice and future needs

Sabriye Sera Cavusoglu and Rosário Macário 101947

RISK assessment in airport maintenance runway condition using MCDA-C

Daniel A. Cunha, Michelle Andrade,
Lucius A. Prado, Leonardo O. Santana and
Marcos Paulo Gonçalves da Silv 101948

Connectivity measures and passengers' behavior: Comparing conventional connectivity models to predict itinerary market shares

Renato Redondi, Sebastian Birolini, Chiara Morlotti
and Stefano Paleari 101958

The application of information values and construal level theory for examining low cost carrier advertisements

Wee-Kheng Tan and Wei-Jie Wang 101957

The impact of airport parking fees on the tourist's airport/airline choice behavior

Christos Evangelinos, Nelly Staub,
Edoardo Marcucci and Valerio Gatta 101961

Contents continued on inside back cover

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 96 September 2021

Contents

Regular Articles

- Perceived stress and burnout syndrome: A moderated mediation model of self-efficacy and psychological comfort among polish air traffic controllers
Marta Makara-Studzinska, Maciej Zaluski, Joanna Biegańska-Banaś, Ernest Tyburski, Paweł Jagielski and Katarzyna Adamczyk 102105
- Analyzing passenger behavior in airport terminals based on activity preferences
Sofia Kalakou and Filipe Moura 102110
- Is economics good for aviation policy? Some problems in bridging the gap between theory and policy
Hans-Martin Niemeier 102107
- The sky is the limit: Assessing aircraft market diffusion with agent-based modeling
Xueying Liu and Reinhard Madlener 102104
- Aircraft turnaround time estimation in early design phases: Simulation tools development and application to the case of box-wing architecture
Marco Picchi Scardaoni, Fabio Magnacca, Andrea Massai and Vittorio Cipolla 102122
- Detecting passengers' heterogeneity on airlines' services using SP data
Maria Grazia Bellizzi, Luigi dell'Olio, Laura Eboli and Gabriella Mazzulla 102123
- Evaluating financial performance of commercial service airports in the United States
Sunder Raghavan and Chunyan Yu 102111
- Estimating the impact of COVID-19 on air travel in the medium and long term using neural network and Monte Carlo simulation
Dothang Truong 102126
- Ratio-based design hour determination for airport passenger terminal facilities
Manuel Waltert, Jan Wicki, Edgar Jimenez Perez and Romano Pagliari 102125
- Four decades of airline productivity and efficiency studies: A review and bibliometric analysis
Nurul Syuhadah Yakath Ali, Chunyan Yu and Kok Fong See 102099

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 97 October 2021

Contents

Regular Articles

- | | | | |
|--|--------|---|--------|
| Large volcanic eruptions and their influence on air transport:
The case of Japan
Mikio Takebayashi, Masamitsu Onishi and
Masato Iguchi | 102136 | The effect of aviation responses to the control of imported COVID-19
cases
Meng Yu and Zhenhua Chen | 102140 |
| The evaluation of Istanbul airspace design from the perspective of
complexity and safety
Arife Aycan Mutlu | 102137 | Investigating air travellers' travel motivation during a pandemic crisis
Yi-Hsin Lin and Chrystal Zhang | 102138 |
| User-Driven Prioritisation Process (UDPP) from advanced
experimental to pre-operational validation environment
Nadine Pilon, Laurent Guichard, Zoltan Bazso,
Giuseppe Murgese and Marie Carré | 102124 | A quantum-inspired model for human-automation trust in air traffic
controllers derived from functional Magnetic Resonance Imaging
and correlated with behavioural indicators
Kiranraj Pushparaj, Gregoire Ky, Alvin J. Ayeni,
Sameer Alam and Vu N. Duong | 102143 |
| A literature review and citation analyses of air travel demand
studies published between 2010 and 2020
Sen Wang and Yi Gao | 102135 | An integrated SWOT based fuzzy AHP and fuzzy MARCOS methodology
for digital transformation strategy analysis in airline industry
Gülçin Büyükoçkan, Celal Alpay Havle and
Orhan Feyzioğlu | 102142 |
| Determinants of blockchain adoption in the aviation industry:
Empirical evidence from Korea
Xue Li, Po-Lin Lai, Ching-Chiao Yang and
Kum Fai Yuen | 102139 | Quantifying the impact of the COVID-19 pandemic on US
airline stock prices
Bebonchu Atems and Jules Yimga | 102141 |
| | | Artificial neural network models for airport capacity prediction
Sun Choi and Young Jin Kim | 102146 |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect





CRAIG WATERS
EDITOR
cwaters@russellpublishing.com

Winning passengers back with modern train interiors

Train operators today are challenged with new rail travel patterns and changing demands of passengers. The wants, and indeed expectations, of rail travellers from their on-board experience differs greatly to just a few years ago, and operators must understand that modern interiors which harness innovation can play a huge role in winning back passengers to rail.

With this in mind, we are pleased to bring you our Train Interiors In-Depth Focus starting on page 11 in this issue of *Global Railway Review*. The contributing authors share their ideas and experiences in optimising on-board experiences, and explain how the use of creativity in designing train interiors for a post-COVID-19 world can meet the needs of tomorrow's passengers.

Take the projects that Go-Ahead Group have been working on, for example. Their Customer and Commercial Director, Mark Anderson, shares a view that typical train interior layouts have rarely changed in the past 20 years, but – with average commutes being stretched over longer periods and a rise in train use at the weekend for leisure journeys – adaptable train interiors are key for Go-Ahead's vision of the future. Please take a look at Mark's article on page 20, where he shares some blueprint designs to showcase what train carriages could look like in the future if flexible solutions are considered.

Brightline, the train operator running services between Miami

and West Palm Beach in Florida, have also considered the ever evolving needs of rail travellers and what they want from their on-board experience. Tom Rutkowski, Brightline's VP & Chief Mechanical Officer, explains on page 12 that they have paid extra special attention to the interiors of their train coaches to ensure passenger safety, and that comfort is paramount. Tom explains that they have worked with the same seat supplier as Bentley Motors, Ferrari and Audi to ensure top-quality, luxury upholstery for their seats that are considered one of the widest in train travel. Speedy Wi-Fi to all passengers, powered by multiple antennas on every trainset for continuous connection in every coach, also ensures Brightline passengers can bring their own device and use their journey as an extension to their working day.

Railways cannot afford to keep the status quo – adapting to change is crucial to ensure passengers return to rail, and improving train interiors plays a huge role in achieving this.

As ever, we hope you enjoy this issue and please do get in touch with comments about our content or with information about industry developments. You can even send in details about your latest projects and research to be considered as a feature in an upcoming issue.

Don't forget that our website includes online-only exclusive content, including news updates, in-depth articles, and interviews with rail industry experts. Make sure that you also join and engage with our groups on all main social media platforms – simply search for *Global Railway Review*. [A](#)

02 REGIONAL PROFILE: NORTH & SOUTH AMERICA Five actions to keep the U.S. rail revolution on track

Jim Mathews, President & CEO,
Rail Passengers Association

06 REGIONAL PROFILE: NORTH & SOUTH AMERICA 2022: A promising year for Brazilian rail freight

Fernando Paes, Executive Director, National
Association of Railway Transport (ANTF)

28 TRACK SYSTEMS Switzerland and 400 UHC® HSH®: Customer benefits by improving material design

Julian Wiedorn, Product Manager and
Oliver Fuchs, Vice President of Sales,
voestalpine Rail Technology

32 FREIGHT DAC: Ensuring rail freight can play the role it deserves in Europe

Heiko Fischer, President, International
Union of Wagon Keepers (UIP)

46 INTEROPERABILITY Interoperability: The key to increasing competitiveness of railways

Pio Guido, Head of Railway Systems
Department, European Union Agency
for Railways (ERA)



IN-DEPTH FOCUS

TRAIN INTERIORS

12 Optimising Brightline's on-board experience

Tom Rutkowski VP & Chief Mechanical
Officer, Brightline

16 Interior concepts that meet the needs of tomorrow's passengers

Julian Fordon, Senior Manager for Marketing
Strategy & Communication, DB Regio

20 Designing train interiors for a post-COVID world

Mark Anderson, Customer & Commercial
Director, Go-Ahead Group

24 Placing creativity at the heart of rail interior innovation

Aisling Norton, 22000 Intercity Railcar -
Interior Refurbishment Project Manager,
Iarnród Éireann - Irish Rail

IN-DEPTH FOCUS:

ELECTRIFICATION & POWER SUPPLY

38 SBB says goodbye to fossil energy for the second time

Matthias Tuchschnid, Head
of 'Energy Saving & Climate
Neutrality' Programme, SBB

42 Large-scale electrification of Rail Baltica railway corridor takes shape

Jean-Marc, Head of Systems &
Operations Department, RB Rail AS

SPECIAL THANKS TO OUR COVER SPONSOR

SCHWEERBAU

schweerbau.de

Contents

February 2022 Volume 62 issue 2

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Richard Clinnick
rcclinnick@railjournal.co.uk

News Editor

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 88 Pine Street, 23rd Floor
New York, NY 10005
United States
Tel +1 732 887 5562

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News extra
- 7 News headlines
- 14 Transit news
- 16 Financial news

Europe

- 18 Impossible dream or achievable?
The Single European Rail Area remains out of reach
- 22 Rail drives Italy's Covid-19 recovery
EU recovery funds sparking huge investment drive

Signalling

- 26 A train control revolution
Virtual coupling boosts Russian network capacity
- 30 Digital revolution could save regional railways
Demonstrating ATO in the Czech Republic
- 32 Atacs: improving more than just capacity
Japan pursues technological advances in train control

Braking and adhesion

- 35 Variable rate sanding improves braking
Research into low rail adhesion shows results
- 38 Improving braking offers capacity increase
Reducing braking distances an alternative to network expansion

Also in this issue

- 40 Rendezvous
- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word



Front cover

JR East is set to rollout ATO over Atacs on the Yamanote-loop line in suburban Tokyo by 2030. Various railways and suppliers are exploring the potential of ATO to boost network capacity.

Photo: Shutterstock/kuremo



SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Los puertos apuestan por el ferrocarril	11
Infraestructuras: Actuaciones Orense-Monforte-Lugo	26
Operadores: Renfe avanza en impresión 3D	36
Internacional: SNCF apuesta por la movilidad alternativa	40
Álbum Ferroviario: El teleférico de Masada	44
FURGÓN DE COLA	
Historia: 75º aniversario de las Escuelas de Aprendices de Renfe	48
Álbum Histórico: El pasado del ferrocarril en Galicia	54
Piezas de Museo: Grúa manual	60
A todo tren: El ferrocarril vasco-navarro	62
Libros: Fernando Fernández Sanz	72
Artes: Paleofuturo y retrofuturo ferroviarios (II)	74
Mi cámara	78

FOTO DE PORTADA: PUERTO DE EL MUSEL. FOTO: AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN



Teco en la estación navarra de Irurzun con la 253-043 y la 253-089. (31 de diciembre de 2021).

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • febrero 2022 • número 670

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo editorial: José Carlos Domínguez Curiel, Juan Altares, Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, María del Carmen Palao, Isabel Bernal, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores

Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/670/>



ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE
nº 639 febrero 2022.

Foto portada: Presentación del
nuevo ferry híbrido de Baleària en la
feria de FITUR en Madrid / BALEÀRIA.

03

EDITORIAL

La flota controlada se
mantiene por encima de
los 5 millones de GT por
tercer año consecutivo.

05

NAVIERAS

El ferry *Ciudad de Palma*
llega a Mallorca con su
nueva imagen de
Trasmed.

06

INSTITUCIONES

El chipriota
Philippos Philis asume la
presidencia de ECSA para
los próximos dos años.

07

INSTITUCIONES

La DGMM amplía
la vigencia de los
certificados a los marinos
ya matriculados en
cursos de formación.

08

PIRATERÍA

La intervención
internacional reduce
los ataques piratas
en el golfo de Guinea.

10

PUERTOS

Las mercancías movidas
en 2021 crecieron un
5,3% respecto a 2020
pero no recuperaron los
valores prepandemia.

14

NUEVAS TECNOLOGÍAS

La AP de Cartagena
pone en marcha
su proyecto de
digitalización, *Cornelia*.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

Los principales
armadores de diferentes
tipos de buques
mercantes.

22

ACTOS Y REUNIONES

23

AGENDA



CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Carga en contenedores:
estiba y sujeción.

ANAVE, como editora del Boletín
informativo, no comparte necesariamente
las opiniones y conclusiones vertidas en los
artículos de éste, que corresponden
exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de
estos artículos, siempre que se cite a ANAVE
como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Febrero 2022



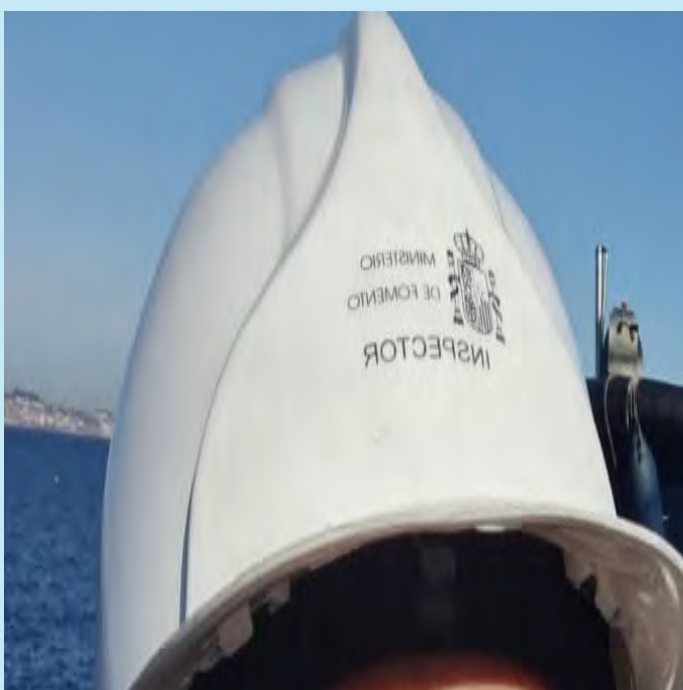
El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, aborda en este comienzo de año algunos de los asuntos que despiertan más interés en el sector marítimo y proporciona su punto de vista sobre algunos de los retos que debe afrontar la administración marítima y el resto de los agentes implicados en un sector que, como el resto del transporte, se enfrenta en los próximos años a una gran revolución alimentada por principios de sostenibilidad y bajas emisiones contaminantes. También habla, entre otros, de asuntos como la falta de vocaciones, los cambios normativos y la implicación y relevancia de España en organismos internacionales, como la Organización Marítima Internacional.

[Leer más](#)

La DGMM forma en seguridad de buques pesqueros y en control de emisiones de azufre a técnicos de más de una decena de países

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mediante la Dirección General de la Marina Mercante, colabora con la Organización Marítima Internacional (OMI) ofreciendo cursos de formación a países que requieren capacitación técnica. Los primeros cursos online de este programa, que ofrece actividades de cooperación y capacitación, se están llevando a cabo en los últimos meses con un gran éxito de participación. El programa se desarrolla tras la firma del Memorando de Entendimiento sobre actividades de cooperación técnica entre la DGMM y la OMI, que tuvo lugar durante la Conferencia Ministerial de Torremolinos, en el año 2019.

[Leer más](#)



España lidera en la UE las gestiones para alcanzar los objetivos que permitan la entrada en vigor del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012

El director general, Benito Núñez; el representante de España en la OMI, Víctor Jiménez, y el consejero técnico de seguridad y medio ambiente, Miguel Núñez, han participado en la webinar celebrada el pasado día 27 por la OMI e inaugurada por su secretario general, Kitack Lim. para evaluar la situación del Acuerdo de Ciudad del Cabo 2012, que debería entrar en vigor en octubre de este año. En este encuentro online se animó a los países europeos que aún no lo han hecho a suscribir un acuerdo que es esencial para garantizar la seguridad de los buques pesqueros y sus tripulaciones. Quedó patente que España, desde 2008, ha sido y sigue siendo el auténtico adalid de este Acuerdo.

[Leer más](#)

Breves



Capitanía Marítima de Eivissa sigue investigando las causas del hundimiento del pesquero ‘Charpat Segundo’.- Aunque Capitanía se encuentra aún en proceso de recopilación de información, los primeros indicios apuntan a que el pesquero, hundido tras colisionar con el espigón cuando realizaba maniobras de salida del puerto, pudo producirse por un fallo humano, derivado de la indebida vigilancia durante la navegación por parte del patrón que, desgraciadamente, falleció en el suceso, sin que las labores de rescate pudieran evitarlo. El barco ya se ha reflotado y, mientras tanto, la zona ha permanecido balizada con boyas perimetrales para evitar más incidentes en esta área, muy transitada.



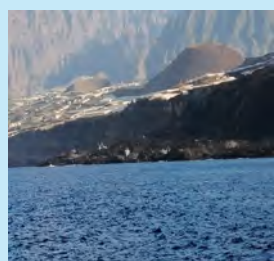
Un trágico accidente acaba con la vida del pescador del ‘Bienvenido Primero’.- Los efectivos de la Capitanía Marítima de Huelva continúan con las indagaciones para confirmar que, como apuntan todos los indicios, el pescador de origen senegalés que cayó al agua, a una 13 millas de la costa de Mazagón, se enredó con el cabo mientras instalaba nasas para capturar pulpos. Aunque será la CIAIM la que concluya la investigación, desde Capitanía Marítima achacan el suceso a un error humano (falta de pericia). El pescador fue localizado dos días después del suceso a unas 5,8 millas al suroeste de la playa de Matalascañas.



El hundimiento del Senerín se salda sin víctimas.- El pesquero, con 8 tripulantes a bordo, se hundió tras perder el gobierno y colisionar con unas rocas, a la entrada del canal que conduce al puerto de Avilés, en las proximidades del cabo de San Juan de Nieva. Afortunadamente, no hubo que lamentar víctimas. Tras la localización del pecio, que se encuentra alojado en una grieta a 14 metros entre masas rocosas, alcanzando la parte más alta del barco la profundidad de 8 metros, se está procediendo a balizar la zona. La aseguradora presentará un plan de reflotamiento y desguace del barco. Las investigaciones de la Capitanía de Avilés confirman que el accidente se debió a un error humano.



Nueva edición de la Guía de aplicación de la directiva de embarcaciones de recreo.- La Comisión Europea ha publicado la segunda edición de la Guía de aplicación de la Directiva de embarcaciones de recreo 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, para su armonización por parte de los Estados miembros. La guía incluye varias propuestas impulsadas por EBI (European Boating Industry), cuya vicepresidencia ostenta ANEN. Esta edición incluye algunos cambios, como la nueva definición del año del modelo, criterios de durabilidad, carga máxima y normas para canoas y kayaks, entre otras.



Se reduce la zona de exclusión a la navegación en La Palma.- La Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife ha emitido una nueva resolución reduciendo la zona de exclusión a la navegación en el entorno de las fajas provocadas por la erupción del volcán Cumbre Vieja a media milla náutica. Aunque a finales de diciembre se dio por concluida la actividad eruptiva, hasta el día 19 de enero no se publicó esta resolución, siempre en coordinación con el PEVOLCA. Y es que, a pesar del tiempo transcurrido, la temperatura en las fajas sigue siendo elevada, como demuestran las pequeñas fumarolas que todavía se perciben en su superficie.



Capitanía Marítima de Bilbao realiza un simulacro de evacuación a gran escala (MRO).- Se llevará a cabo en mesa, en el Centro de Seguridad Integral Marítima Jovellanos e implicará al buque “Ferry Siniestro Total”, que sufrirá un fuego a bordo y que, al no poder ser controlado, requerirá la evacuación de 350 pasajeros y 101 tripulantes. Este tipo de ejercicios no son usuales, pero ponen a prueba la capacidad de respuesta ante un evento previsible.



Sistema semitelemático en el proceso de selección para ingreso en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil.- Este mes de enero se ha celebrado en la sede de la Dirección General el segundo ejercicio del proceso, en el que han participado los 20 aspirantes que superaron el primero, tipo test. En esta segunda prueba se han examinado de inglés y es la primera vez que se ha implementado un sistema en formato semitelemático, desarrollado por el propio tribunal, con el fin de reducir el contacto entre miembros del tribunal y los opositores. Los aspirantes concurren a un proceso que oferta 10 plazas.



Reunión con Aspromar en la sede de la DGMM.- El director general, Benito Núñez, y el subdirector general de Coordinación, José Cebrián, se han reunido recientemente con el presidente de la Asociación Profesional de Marinos de la Administración Marítima Española, Carlos Romero Yáñez, y el vicepresidente, José Luis Santamaría Conejo, con el objetivo de analizar algunas de las peticiones de la asociación y retomar la agenda de encuentros, que se había visto paralizada debido a la situación de pandemia.



Incendio del carguero ‘Balat’ sin que haya que lamentar daños personales.- La Capitanía Marítima de Motril coordinó las labores de extinción del incendio declarado en la bodega número 1, la más próxima a proa, en el buque carguero ‘Balat’, que se encontraba en el puerto, sin que hubiera que lamentar víctimas ni daños personales. En esta intervención fue esencial la participación del buque SAR ‘Mastelero’, de Salvamento Marítimo, y la decisión de Capitanía de ordenar la salida de puerto de un buque petrolero, que se encontraba amarrado a su lado cuando se produjo el aviso.

"No se nos debería percibir como una parte ajena al sector marítimo. Nuestra vocación es liderar, pero desde dentro"

-¿Hacia dónde mira la DGMM en este año que hemos inaugurado, cuáles serán los retos?

-Nuestros retos no van a cambiar respecto de los que venimos afrontando en años anteriores. Cambia, quizá, el contexto, pero no la esencia de nuestro trabajo: adaptarnos a los cambios normativos que se van sucediendo, mejorar en la atención, presencial y en línea, a los ciudadanos; mantener y mejorar los niveles de seguridad del transporte marítimo y su respeto por el medioambiente... Y todo esto con plantillas ajustadísimas, claro.

-A nivel normativo, ¿qué espera de la reforma del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante?

-El texto es, en gran medida, una propuesta de actualización de determinados aspectos que el paso del tiempo ha puesto de manifiesto que necesitaban actualizarse. En ese sentido la propuesta de modificación debería permitirnos estar más "cómodos" y ajustar algunos arreglos y disfuncionalidades. Pero en la ley, por su propia vocación de norma rectora superior del sector marítimo, no debe ver alteradas las grandes líneas de acción. Confío en que podamos verla avanzar este año.

-El transporte marítimo se enfrenta a grandes desafíos, como la descarbonización, la falta de vocaciones laborales en el sector, la distorsión entre las normas europeas y de la OMI en algunos ámbitos, ¿cómo afrontarlos?

-Desde luego, lo que no existe es una solución común a los distintos problemas del sector marítimo, aunque algunos estén relacionados entre sí. La solución a los retos medioambientales pasa, como en cualquier otro sector, por la inversión de I+D+i. La cuestión es cómo conseguir esa inversión y cómo hacer que sus resultados apliquen y den frutos a corto plazo. Por otro lado, la falta de vocaciones es un problema que tiene difícil solución pero, desde luego, cualquier mejora de las condiciones de vida y trabajo de los marinos hará más atractivas las profesiones marítimas y mejorará la oferta de profesionales. Asimismo, la dispersión normativa es un problema intrínseco al sistema de refuerzo de las medidas en pro de la seguridad marítima y el respeto medioambiental en el ámbito europeo que tiene mala solución en tanto se sigan adoptando regulaciones fuera del marco OMI.

-¿Por qué en un país rodeado de mar y en el que el transporte marítimo supone cerca del 9% del PIB no se destaca más la importancia



de este sector?

-Es difícil saber el motivo... Sí parece que en España existe un déficit de visibilidad del sector marítimo con respecto a otros sectores pero ¿las causas últimas?, confieso que se me escapan.

Creo intuir que un cierto ensimismamiento del sector puede haber contribuido a que no se perciba su importancia, pero no tengo más que intuiciones respecto de este asunto.

"La futura ley no debería ver alteradas las grandes líneas de acción"

A nivel institucional, la DGMM es el espejo donde se miran las navieras, la náutica de recreo, la gente de mar, los centros de formación... ¿Cómo quiere usted que sea ese reflejo?

-Siempre he creído que nuestra vocación debe ser la de un actor que aglutine las sensibilidades de los distintos sectores y se involucre y trate de encontrar soluciones a los problemas y las necesidades de los ciudadanos y las empresas del sector marítimo. Al final, creo que se nos debe percibir como una parte, esencial y de liderazgo, pero no ajena o externa al sector marítimo.

-La pandemia ha generado y sigue generando problemas al sector marítimo en todos los ámbitos, pero también ha puesto de relieve la importancia del mismo como servicio esencial, ¿cree que esto dará sus frutos y generará una mayor conciencia de su importancia a nivel nacional e internacional?

-Sinceramente, no creo. En el momento en que recuperemos la normalidad la percepción general volverá a su cauce, es normal. Quedará, espero, cierta conciencia de lo imprescindible que resulta para el funcionamiento normal de nuestras sociedades, pero no creo que venga a transformarse en un asunto de debate habitual en los medios.

-Por primera vez, España preside el Consejo de la OMI, ¿qué va a suponer para el sector marítimo nacional?

-La Presidencia del Consejo es, sobre todo, un reconocimiento a la tarea que España y, en particular, nuestro consejero en OMI, Víctor Jiménez, viene desempeñando con su dedicación y participación activa en el Consejo. Ha sido una gran noticia y estoy muy satisfecho, pero me gustaría decir que no es fruto del azar o la improvisación, sino del trabajo, la atención y la dedicación que hemos puesto en el trabajo en OMI estos últimos años.



La DGMM forma en seguridad de buques y en control de emisiones de azufre a técnicos de terceros países

La Dirección General de la Marina Mercante ha diseñado un programa de formación para ofrecer cursos de capacitación técnica a terceros países que requieren asistencia para implementar la normativa de la Organización Marítima Internacional (OMI), que integra a 174 estados.

El programa de formación comenzó en el mes de diciembre con un curso online sobre “La ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012”, sobre seguridad de los buques pesqueros, impartido por personal especializado de la DGMM y ofrecido a través de la plataforma del Centro Jovellanos.

En este curso participaron 21 técnicos de 12 países iberoamericanos, todos ellos con competencias en materia de seguridad de buques pesqueros en sus respectivos países, tanto a nivel de gestión como de inspección.

También se ha celebrado en el mes de enero otro curso online sobre “La implantación uniforme y el control del límite del contenido de azufre en las emisiones de los buques mercantes (Anexo VI del Convenio MARPOL de la

OMI)”, dirigido a personal técnico especializado, encargado de realizar inspecciones a los buques con el objetivo de controlar el combustible utilizado y los niveles de emisiones contaminantes. El objetivo es proporcionar a los participantes el conocimiento básico de la legislación internacional aplicable en las inspecciones o sobre cómo mejorar las inspecciones y muestreos del contenido de azufre tanto a nivel global como en zonas de control de emisiones.

Este programa de formación se desarrolla tras la firma del Memorando de Entendimiento sobre actividades de cooperación técnica entre la DGMM y la OMI, que tuvo lugar durante la Conferencia Ministerial de Torremolinos, en octubre de 2019, entre el secretario general de la OMI, Kitack Lim, y el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, para ofrecer actividades de cooperación y capacitación a países que necesitan apoyo para implementar de forma segura, eficiente y sostenible las normas vigentes en la organización internacional.

Hasta ahora, los dos cursos celebrados han tenido un gran éxito



Último empujón para conseguir la entrada en vigor del Acuerdo de Ciudad del Cabo 2012 durante este año

El Acuerdo de Ciudad del Cabo 2012 es el instrumento diseñado por la Organización Marítima Internacional para combatir la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR), para reducir las emisiones contaminantes de los buques pesqueros y mejorar la seguridad de buques y tripulaciones. Para que el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 entre en vigor, deben ratificarlo, como mínimo, 22 estados con una flota total de 3.600 buques pesqueros. Y en ese objetivo está la OMI, que ha celebrado en los últimos tiempos un proceso de divulgación intenso destinado a que en el mes de octubre de este año pueda ser una realidad que comprometa al sector pesquero a nivel internacional.

Durante el webinar dedicado a la UE y celebrado el día 27 de enero se desarrollaron dos paneles: el primero sobre seguridad, pesca ilegal y condiciones laborales, presidido por Victor Jiménez, y en el que se expusieron las interacciones entre los diferentes convenios de FAO, OIT e IMO y se puso de manifiesto la necesidad de incluir al sector de manera integral. En el panel de la tarde, relativo a implantación de seguridad de la pesca en la OMI y en la Unión Europea, intervinieron Benito Núñez, que ex-

plicó el proceso llevado a cabo por España para la ratificación del Acuerdo, y Miguel Núñez, quien habló de las negociaciones en OMI y a nivel de la UE, particularmente entre España y la Comisión, para poder ratificar el Acuerdo.

El encuentro virtual concluyó con una resolución en la que, entre otras cosas, se alienta a los estados a tomar medidas para prevenir y eliminar la pesca INDNR y a reconocer que la entrada

en vigor del Acuerdo facultará a las partes que lo hayan ratificado a llevar a cabo inspecciones de buques pesqueros de pabellón extranjero, mejorando así la transparencia de las actividades pesqueras. También destacan la necesidad de trabajar conjuntamente con la FAO y la OIT para lograr la

protección del personal de los buques pesqueros, la mejora de la seguridad de los mismos, la protección del medio ambiente marino, la eliminación de la pesca ilegal y la lucha contra el trabajo forzoso en la pesca y las industrias adyacentes.

Para que este Acuerdo pueda entrar en vigor este año solo sería ya necesaria o la ratificación de China o de un bloque de países europeos, que ya se comprometieron en la Declaración de Torremolinos de 2019 para su entrada en vigor.

**El Acuerdo
combate la pesca
ilegal, no
declarada y no
reglamentada**

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **456**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Introducir el dato de la velocidad en el ARPA: ¿realmente supone una diferencia a la hora de determinar el riesgo de abordaje? Determinar el riesgo de abordaje. Cómo calcula el ARPA el riesgo de abordaje. Impacto del Código ISM. El RIPA y el radar.

05

La UE quiere mantener el despliegue de patrullas navales para combatir la piratería

La colaboración contra la piratería en el golfo de Guinea se está consolidando. Las medidas de autoprotección eficaces son esenciales. La piratería en Nigeria en el punto de mira. Debe mejorarse la comunicación.

07

Carga en contenedores: estiba y sujeción

Condición física del contenedor. Adecuación del equipo de amarre de la carga, tapas de escotilla y elementos fijos. Estiba y sujeción de la carga. Condición de estabilidad. Plan de viaje. Estudio de casos: *Ever Smart*, *Charlotte Maersk*, *Fehn Mistral*, *Annabella* y *Dutch Navigator*.

11

Abordaje entre el petrolero *American Liberty* y varios buques

Acuse de recibo y cumplimiento de las órdenes del práctico a la tripulación del puente durante la maniobra. Navegación en zona de fuertes corrientes. Maniobra de reviro. Comunicación eficaz entre el práctico y el capitán.

Carga en contenedores: estiba y sujeción

Según el *Marine Accident Investigators' International Forum* las pérdidas de contenedores han aumentado en los últimos años, sobre todo en el Pacífico Norte. La debida diligencia durante el embarque y trincaje de la carga y su supervisión durante la travesía podrían mejorar sustancialmente el éxito de un viaje.

Este artículo pretende poner de relieve algunos de los distintos tipos de incidentes que se están produciendo y analizar las posibles causas que han contribuido a los mismos.

La combinación de varios factores como el plan de estiba, el estado y resistencia de los distintos elementos que forman esta estructura de contenedores, la estabilidad del buque, las condiciones climáticas y la operación del buque tendrán un impacto colectivo en la eficacia de la estiba y sujeción de la carga. Es fundamental prestar una atención especial a la gestión el mantenimiento y reparaciones del equipo de sujeción de la carga, incluidos los puntos fuertes/elementos fijos a bordo, los accesorios asociados y elementos de refuerzo.

La codificación por colores de los equipos de trincaje es una de las metodologías más usadas. Permite identificar y segregar fácilmente los lotes en función de la fecha de suministro o del último mantenimiento/inspección. Se recomienda adoptar medidas correctoras adecuadas, como la reparación y revisión, cuando sea posible, o el marcado/etiquetado, retirada y eliminación de los equipos defectuosos, para reducir la posibilidad de que se usen inadvertidamente.

Se recomienda tomar dichas medidas correctoras antes de aprobar los espacios a bordo del buque afectados para las operaciones de carga.



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**



7



27



39



53

6 Editorial | Editorial Comment

8 Coyuntura del sector naval

Shipping and shipbuilding news

"Atascos, inflación. Competencia: la UE "se cae del guindo",
por José Esteban Pérez García

16 Construcción naval | Shipbuilding

18 Propulsión | Propulsion

27 Transformación energética

Descarbonización del transporte marítimo.

¿Qué papel para el Amoniac? por M. Carlier de Lavalle

"La transición energética en buques. Capítulo IV -

¿Combustible líquido o gaseoso? Su impacto en el proyecto",
por R. Gutiérrez Fraile

39 Jornadas AINE | AINE sessions

41 Delegaciones territoriales

Territorial delegations

42 Sector empresa y universidades

Naval sector & universities

43 Noticias | News

53 De Nereidas a Buques

"Buques "AUTÓNOMOS": del "TELEAUTOMATON" y el "TELEKINO",
hasta los nuevos "MASS", por R. Villa Caro

62 Historia | History

"Línea sucesoria de la madre de Jorge Juan", por J. M^a Sanchez Carrión

64 Artículo técnico | Technical article

"Siflow21. Simulación predictiva de capacidad de canales de
navegación e infraestructuras portuarias basado en análisis de datos AIS",
por J. R. Iribarren, R. Redondo; R. Atienza; C. Ayuso

73 Guía de empresas | Bussines directory

CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria

D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

PRÓXIMO NÚMERO | COMING ISSUE

Reparaciones y transformaciones. Astilleros de reparación. Pinturas y protección de superficies
Repairs & Conversions. Repair yards. Paint and surface protection





Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Seaborne Trade and World Port Traffic

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	14

Market Review

Economic Indicators	45
World Merchant Fleet	48
Freight and Charter Market	51
Shipping Prices and Costs	65
World Shipbuilding	68
World Port Traffic	70

SUMARIO



6

EN PORTADA

El alquiler, una nueva visión de negocio que llega para quedarse



20

TECNOLOGÍA

Digitalizar el día a día de una empresa de transporte



16

TEMA DEL MES

Cómo cambiar el mundo con soportes que purifican el aire, llega la nueva publicidad exterior



32

EMPRESAS

TGO DX celebra cien años de historia

EDITORIAL

3 Los lastres de la Pandemia

FERIAS

10 FITUR 2022, el pistoletazo para la recuperación del turismo
15 El certamen ExpoBus Iberia celebrará su tercera edición del 16 al 18 de noviembre de 2023

INDUSTRIA

24 Switch Mobility elige España para la fabricación de buses y furgonetas eléctricas
27 Carbuos Metálicos y Solaris muestran sus soluciones de hidrógeno en Córdoba
28 MAN incluye el sistema OptiView en sus buses urbanos
29 IVECO reactiva su presencia en Valladolid a través de Herrero y Nuñez Motor
30 Scania, líder del mercado de buses en 2021

SECTOR

31 Desaparecen 200 empresas de autobuses y los cinco grandes operadores controlan el 37,7% de la actividad

EMPRESAS

35 EMT Valencia entra en la nueva tarjeta de transporte metropolitano y aporta más del 50% de los viajes
36 Alsa pone en marcha el primer autobús de hidrógeno
38 Guaguas Municipales invierte 25,6 millones de euros para incorporar 25 vehículos a la flota, contratar nuevos conductores e impulsar proyectos estratégicos de la MetroGuagua
40 Un consorcio de empresas liderado por REPSOL quiere dar un impulso al desarrollo del hidrógeno en España
44 MADRID destinará una inversión histórica para la revolución tecnológica de la EMT: 1.000 millones de euros hasta 2025

ESPECIAL

46 Neumáticos. Lo que debemos saber y los mitos que debemos desterrar

49 ENTREGAS

50 MATRICULACIONES

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**

Highways

VOLUME 91 No. 1 JAN-FEB 2022

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING**Editor**

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097

Design and layout

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Nikki Branch (n.branch@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6694

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, 32 Vauxhall Bridge Road,
London SW1V 2SS Tel: 020 7973 6400

Vol 91 No 1 © Hemming Group Ltd 2022

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton,
Derbyshire SK17 6AE

Published by
HEMMING GROUP

Hemming Group is a member of Professional Publishers Association



Average ABC audited circulation between
July 2017 & June 2018 – 8,903

IN THIS ISSUE...**NEWS****EDITORIAL COMMENT 3**

Knowledge is power – and Dominic Browne implores the sector to pass it on, or one day it will be lost forever

INDUSTRY ROUND-UP 6-7

The latest news from the highways sector

CONTRACT LEAGUES 14-15

Ringway has reclaimed the annual contractors title after finishing last year with a bumper contract award

COMPANIES & CONTRACTS 16-17

Industry names are showing interest in a £1.2bn PFI concession to maintain roads in Birmingham for the council

REGULARS**VIEWPOINT 9**

Steve Gooding looks from the particular to the general and finds the past a different country...with free parking

NATIONAL HIGHWAYS 10

The quest for net zero road user emissions by 2050

BIG INTERVIEW 12-13

Pete Hutchinson, managing director of The Traffic Group

ADEPT VOICES 22

Andy Jackson talks about the ADEPT 'Value of Trees' project

LEGAL 48-49

Pinsent Masons LLP take a further look at changes in the digital landscape from a legal and contractual perspective

IHE 50-52

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 54

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 58

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES**BRIDGES 30**

An exclusive briefing on how an upgrade on the M4 has led to a unique collaborative training programme in bridge engineering

SPOTLIGHT: JOBS MARKET 32

The *Highways Jobs* team gives an overview of the jobs market

DIVERSITY AND INCLUSION 33-34

Chris Ames looks at the efforts of two academic institutions in the West Midlands to promote diversity in engineering

CONFERENCES & EVENTS**ROAD EXPO 2021 24-25**

A round-up of the news from Scotland's flagship event

HIGHWAYS JOBS 55-57
THE LATEST JOB VACANCIES

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE, SUPPORT
& SUPPLY THE UK ROAD NETWORK

PUBLICROADS

Winter 2022 | Vol. 85, No. 4

The Safe System Approach PAGE 3

FEATURES

3 Making our Roads Safer through a Safe System Approach

by Mark Doctor and Chimai Ngo

“FHWA has a vision of working towards zero deaths on our Nation’s roads, along with many of our partners and stakeholders. To make this vision a reality, we are revitalizing our safety program with the adoption of the Safe System Approach.”

– Cheryl Walker, Associate Administrator for Safety, FHWA.

8 The Highway Safety Improvement Program: Paving the Road to a Safer Future

by Danielle Betkey and Karen Scurry

FHWA identifies opportunities to integrate the Safe System Approach with States’ existing and future highway safety improvement programs.

13 The Safe System Paradigm: Reducing Fatalities and Injuries at the Nation’s Intersections

by Jeffrey B. Shaw, Richard J. (R.J.) Porter, Michael R. Dunn,
Jonathan Soika, and Ivy B. Huang

A recently completed Federal Highway Administration project proposes a quantitative method to evaluate intersection designs according to Safe System principles.

18 NHTSA’s Safe System Approach: Educating and Protecting All Road Users

by Robert Ritter, Dee Williams, and Gamunu Wijetunge

NHTSA supports the Safe System Approach through data-driven measures to make the Nation’s transportation network more secure for everyone.

24 Speed Management Is Key to Road Safety

by Guan Xu, Abdul Zineddin, Randolph Atkins, and Sarah Abel

Advancing speed management for safety can reduce speeding-related injuries and fatalities on the Nation’s highways and byways.

30 The Safe System Approach: How States and Cities Are Saving Lives

by Chimai Ngo, John Milton, Lily Reynolds, Rachel Carpenter, and Clay Veka

The Safe System Approach offers useful tactics for saving lives and preventing fatalities on our Nation’s roadways.

36 Applying a Safe System Approach Across the Globe

by Matts-Åke Belin, Anders Hartmann, Mari Svolsbru,
Blair Turner, and Michael S. Griffith

Studying three examples in Sweden, Australia, and Norway can help other countries, including the United States, pave their way to zero deaths on highways.



© Geir Anders Rybakken Ørslien, City of Oslo.

DEPARTMENTS

Guest Editorial.....	1
Hot Topic	2
Along the Road.....	43
Internet Watch	46
Training Update.....	47

COVERS and ABOVE—Nations around the world are adopting the Safe System Approach, with the goal of eliminating deaths and serious injuries on roadways. Here in the United States, the Safe System Approach is beginning to be implemented to improve safety for all Americans. The Approach looks at five elements of a safe transportation system: Safe Roads, Safe Speeds, Safe Vehicles, Safe Road Users, and Post-Crash Care.

Photo illustration by FHWA. Safe Road Users image: @ ambrozio / Shutterstock.com. Wheelchair image: @ Vergani Fotografia / AdobeStock.com. Safe Vehicles image: Source: NHTSA. Safe Speeds image: @ Ole_CNX / AdobeStock.com. Safe Roads image: Source: NHTSA. Post-Crash Care image: Gorodenkoff / AdobeStock.com. Crosswalk background © Win Nondakowit / AdobeStock.com. Pedestrians: @ xiaosan / AdobeStock.com.



SUMARIO

CRONICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

Privar a las personas invidentes de toda posibilidad de ejercer las funciones de jurado en un proceso penal es contrario al derecho de la Unión Europea 21

Depriving blind persons of any possibility to serve as jurors in criminal proceedings breaches EU law

Abogados S.L.P. Gómez-Acebo & Pombo

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

Programa de trabajo de la Comisión para 2022: Hagamos juntos una Europa más fuerte 27

Commission work programme 2022: Making Europe stronger together

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA NACIONAL Y DE LA UE

El Tribunal de Justicia falla que una filial puede ser demandada por los daños causados por su matriz 35

The European Court of Justice rules that a subsidiary may be sued for the damages caused by the parent Company

Garrigues

DOCTRINA

La ciudadanía europea y el nuevo impulso de la democracia participativa con motivo de la celebración de la Conferencia sobre el futuro de Europa 2021 51

European citizenship and the new impetus for participatory democracy on the occasion of the Conference on the future of Europe 2021

Carlos Francisco Molina del Pozo

Virginia Saldaña Ortega

Cuestiones prácticas y problemas derivados de la falta de transposición de las directivas europeas en materia de asilo en España 65

Practical issues and problems arising from the lack of transposition of the european directives on asylum in spain

Natalia Cañiz García

ACTUALIDAD DE LA UE

ACTOS PREPARATORIOS

El Parlamento Europeo pide a la Comisión una propuesta de «estatuto europeo del artista» que fije un marco para las condiciones de trabajo y normas mínimas comunes en todos los países de la UE 89

ACTUALIZACIÓN LEGISLACIÓN

LEGISLACIÓN

- | | | |
|-----|---|-----|
| I. | Cuestiones institucionales | 99 |
| 1. | El Sr. Koen Lenaerts es reelegido Presidente del Tribunal de Justicia de la Unión Europea | 99 |
| II. | Ciudadanía de la UE | 100 |
| 1. | Solicitud de registro de iniciativa ciudadana: "Conectados, pero protegidos" | 100 |