

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **379**
Abril 2020

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 379, abril 2020
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2020

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2020
Formato: PDF
Tamaño: 14 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 379 (ABRIL 2020)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Con motivo de la situación producida por el COVID-19 se ha añadido un apartado con Fuentes de Información de interés para el Sector del Transporte.

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.
7. COVID-19: Fuentes de Información

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Juana Higuera Baranda

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. INFORMES ANUALES

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

5. LEGISLACIÓN

6. CONGRESOS

7. COVID-19

1. MONOGRAFÍAS

COVID-19

ASPECTOS económicos de la crisis del Covid-19 : Boletín de seguimiento / Florentino Felgueroso...
[et al.], Fedea . -- Madrid : Fedea, 2020. -- v.

Nº Doc.: 77643

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2020-11.pdf>

DEL confinamiento a la recuperación : Respuestas medioambientales a la pandemia del COVID-19 / OECD. -- Paris : OECD, 2020. -- 3 p.

Nº Doc.: 77656

https://read.oecd-ilibrary.org/view/?ref=130_130666-agioosng94&title=De-la-contencion-a-la-recuperacion-Respuestas-medioambientales-a-la-pandemia-del-COVID-19

EASA Guidelines – COVID-19 : Guidance for continued helicopter operations in relation to the SARS-CoV-2 pandemic / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2020. -- p.

Nº Doc.: 77605

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Guidance-helicopter-operations-covid-19-issue-01.pdf>

EASA Guidelines – COVID-19 : Guidance on Management of Crew Members in relation to the SARS-CoV-2 pandemic / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2020. -- p.

Nº Doc.: 77606

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EASA-COVID-19 Interim%20Guidance%20on%20Management%20of%20Crew%20Members%20final.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EASA-COVID-19%20Interim%20Guidance%20on%20Management%20of%20Crew%20Members%20final.pdf)

ENVIRONMENTAL health and strengthening resilience to pandemics : Tackling Coronavirus Covid-19... / OECD. -- Paris : OECD, 2020. -- 13 p.

Nº Doc.: 77655

https://read.oecd-ilibrary.org/view/?ref=129_129937-jm4ul2jun9&title=Environmental-health-and-strengthening-resilience-to-pandemics

Felgueroso, Florentino

Guía práctica para evaluar los efectos sobre el empleo de la crisis del COVID-19 y el Plan de Choque Económico / Florentino Felgueroso, José Ignacio García Pérez, Sergi Jiménez, Fedea . -- Madrid : Fedea, 2020. -- 18 p.

Nº Doc.: 77576

<http://documentos.fedea.net/pubs/ap/2020/ap2020-04.pdf>

IMPACTO jurídico del COVID 19 : endurecimiento del Estado de Alarma (Real Decreto-ley 10/2020) : Dossier / Thomson Reuters. -- [Cizur Menor] : Thomson Reuters, 2020. -- 31 p.
Nº Doc.: 77564

Malléjacq, Patrick

COVID-19 : Sesión de debate / Patrick Malléjacq, PIARC. -- Paris : PIARC, 2020. -- 57 p.

Nº Doc.: 77569

<https://www.piarc.org/ressources/documents/Covid-19-PIARC-Seminarios-Web-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera/9393ed3-33096-COVID-19-Seminario-Web-PIARC-25-marzo-2020-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera.pdf>

Mallett, William J.

Emergency Funding for Public Transportation Agencies Due to COVID-19 / William J. Mallett ; Congressional Research Service. -- [Washington] : Congressional Research Service, 2020. -- 3 p.

Nº Doc.: 77567

<https://crsreports.congress.gov/product/pdf/IN/IN11269>

MEDIDAS de política para hacer frente a la crisis del coronavirus / Fondo Monetario Internacional. -- Washington : FMI, 2020. -- 6 p.

Nº Doc.: 77577

<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/PP/2020/Spanish/PPSA2020015.ashx>

Notteboom, Theo E.

IAPH-WPSP Port Economic Impact Barometer [Covid-19] / Theo Notteboom and Thanos Pallis. -- [S.l.] : PortEconomics, 2020. -- v.

Nº Doc.: 77654

Orea Sánchez, Luis

How effective has the Spanish lockdown been to battle COVID-19? : A spatial analysis of the coronavirus propagation across provinces / Luis Orea, Inmaculada C. Álvarez, Fedea . -- Madrid : Fedea, 2020. -- 33 p.

Nº Doc.: 77644

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2020/dt2020-03.pdf>

PASSENGER traffic & revenue impact from COVID 19 at European Airports : Updated Forecast (Schengen areas restrictions) 20 March 2020 / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels] : ACI Europe, 2020. -- 4 p.

Nº Doc.: 77582

https://www.aci-europe.org/downloads/resources/ACI%20EUROPE_updated%20estimates%20of%20COVID19%20related%20traffic%20and%20financial%20losses%20FY%20European%20Airports_20.03.2020.pdf

Pearce, Brian

COVID-19 Cash burn analysis / Brian Pearce, IATA. -- Geneva : IATA, 2020. -- 10 p.

Nº Doc.: 77565

<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/covid-19-cash-burn-analysis/>

PLAN de actuación de Enaire frente a Coronavirus. -- Madrid : Enaire, 2020. -- 13 p.

Nº Doc.: 77563

https://www.enaire.es/docs/es_ES/plan_de_actuación_de_enaire

The POST-COVID-19 Flight Plan for Airlines / By Dirk-Maarten Molenaar ... [et al.] ; BCG. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2020. -- 5 p.

Nº Doc.: 77602

https://image-src.bcg.com/Images/BCG-The-Post-COVID-19-Flight-Plan-for-Airlines-Mar-2020_tcm9-242718.pdf

REACTION, Rebound, Recession and Reimagination / By Martin Reeves... [et al.] ; BCG. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2020. -- 5 p.

Nº Doc.: 77603

https://image-src.bcg.com/Images/BCG-Reaction-Rebound-Recession-and-Reimagination-Mar-2020_tcm9-242563.pdf

Tang, Rachel Y.

COVID-19 and Funding for Civil Aviation / Rachel Y. Tang ; Congressional Research Service. -- [Washington] : Congressional Research Service, 2020. -- 3 p.

Nº Doc.: 77566

https://www.everycrsreport.com/files/20200323_IN11267_a6062b85b9d25735a3c12fd095e97cc587993b16.pdf

Valle, Eva

La reacción de la Unión Europea ante el COVID-19 / Eva Valle, QED Economics. -- Madrid : Fedea, 2020. -- 19 p.

Nº Doc.: 77575

<http://documentos.fedea.net/pubs/ap/2020/ap2020-03.pdf>

AEROPUERTO

ACUERDO por el que se emite Informe relativo a la Propuesta de revisión del Plan Director del Aeropuerto de Bilbao / Sala de Supervisión Regulatoria, CNMC. -- Madrid : CNMC, 2020. -- 19 p.

Nº Doc.: 77589

<https://www.cnmc.es/sites/default/files/2894095.pdf>

EASY Access Rules for Aerodromes : Regulation (EU) No 139/2014 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 632 p.

Nº Doc.: 77616

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Aerodromes-May2019_0.pdf

INFECTIOUS Disease Mitigation in Airports and on Aircraft / Environmental Health and Engineering ; Transportation Research Board. -- Washington : The National Academies Press, 2013. -- 29 p.

Nº Doc.: 77638

<http://nap.edu/22512>

PASSENGER traffic & revenue impact from COVID 19 at European Airports : Updated Forecast (Schengen areas restrictions) 20 March 2020 / ACI Europe (Airports Council International Europe).

-- [Brussels] : ACI Europe, 2020. -- 4 p.

Nº Doc.: 77582

https://www.aci-europe.org/downloads/resources/ACI%20EUROPE_updated%20estimates%20of%20COVID19%20related%20traffic%20and%20financial%20losses%20FY%20European%20Airports_20.03.2020.pdf

POLICY and Planning Issues Roadmap Report / Stephen D. Van Beek, Ian Sample, Steer and Richard Marchi... ; Airport Cooperative Research Program; Transportation Research Board. -- Washington : The National Academies Press, 2019. -- 41 p.

Nº Doc.: 77572

<https://www.nap.edu/catalog/25605/policy-and-planning-issues-roadmap-report>

CARRETERA

Louis, Les

Guide to Road Tunnels Part 4 : Retrofitting Tunnels / Les Louis ; project manager: David Kimpton. - Sydney, Australia : Austroads, 2019. -- 54 p.

Nº Doc.: 77639

<https://austroads.com.au/publications/tunnels/agrt04>

Pérez Madrigal, Domingo

Consideraciones sobre la caracterización de las mezclas bituminosas recicladas en caliente / Domingo Pérez Madrigal, Adriana Martínez Reguero, PTC. -- Madrid : PTC, 2019. -- 50 p.

Nº Doc.: 77601

https://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2020/04/01_2019_mezclas-bituminosas-recicladas-en-caliente_v3.pdf

RED básica de carreteras de la UE : se han reducido los tiempos de desplazamiento, pero todavía no es plenamente funcional / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2020. -- 51, 4 p.

Nº Doc.: 77653

https://www.eca.europa.eu/lists/ecadocuments/sr20_09/sr_road_network_es.pdf

ROAD Investment Strategy 2 : 2020-2025 / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2020. -- 124 p.

Nº Doc.: 77636

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/872252/road-investment-strategy-2-2020-2025.pdf

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

PUBLIC-private partnerships financed by the European Investment Bank from 1990 to 2019 / European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC) ; Eurostat. -- Luxembourg : [BEI], 2020. -- 20 p.

Nº Doc.: 77627

https://www.eib.org/attachments/epec/epec_ppp_financed_by_eib_1990_2019_en.pdf

DESARROLLO SOSTENIBLE

TOWARDS achieving the Sustainable Development Goals in the UNECE region : A statistical portrait of progress and challenges / UNECE. -- Geneva : UNECE, 2020. -- 103 p.

Nº Doc.: 77649

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/stats/publications/2020/SDG_report_for_web.pdf

ECONOMÍA

Rachedi, Omar

Structural Transformation in the Spanish Economy / Omar Rachedi, Banco de España. -- Madrid : Banco de España, 2020. -- 36 p.

Nº Doc.: 77587

<https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerias/DocumentosOcasiones/20/Files/do2003e.pdf>

ECONOMÍA CIRCULAR

RESOURCE efficiency and the circular economy in Europe 2019 – even more from less : An overview of the policies, approaches and targets of 32 European countries / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2020. -- 144 p.

Nº Doc.: 77568

https://www.eea.europa.eu/publications/even-more-from-less/at_download/file

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

AUTOMOCIÓN 2020-40 : Liderando la movilidad sostenible : Informe ejecutivo / KPMG ; ANFAC. - Madrid : Anfac, 2020. -- 53 p.

Nº Doc.: 77580

https://anfac.com/wp-content/uploads/2020/03/Informe-Ejecutivo-AUTO-2020_40-ANFAC.pdf

INFRAESTRUCTURA

COLLABORATIVE Infrastructure Procurement in Sweden and the Netherlands / Per Erik Eriksson...[et al], International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2020. -- 110 p.

Nº Doc.: 77622

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/collaborative-infrastructure-procurement-sweden-netherlands.pdf>

INFRAESTRUCTURAS al servicio de la movilidad : Ejemplos de su impacto económico y beneficio social : Región de Madrid / Presentación Julián Núñez, Seopan ; Sener. -- [Madrid] : SEOPAN, 2019. -- 112 p.

Nº Doc.: 77562

<https://seopan.es/wp-content/uploads/2019/10/Informe-DEF-SENER-Movilidad-Madrid.pdf>

MEDIO AMBIENTE

I PROGRAMA Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica / Ministerio para la Transición Ecológica. -- Madrid : Ministerio para la Transición Ecológica, 2019. -- 263 p.

Nº Doc.: 77581

<http://recs.es/wp-content/uploads/2020/01/I-PNCCA.pdf>

SEGURIDAD VIAL

Adminaité-Fodor, Dovile

How safe is walking and cycling in Europe / Divilé Adminaité-Fodor, Graziella Jost ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2020. -- 73 p.

Nº Doc.: 77633

https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-38_FINAL.pdf

Adminaité-Fodor, Dovile

Safer roads, safer cities : How to improve urban road safety in the EU / Divilé Adminaité-Fodor, Graziella Jost ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2019. -- 59 p.

Nº Doc.: 77634

<https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-FLASH-37-FINAL.pdf>

PROGRESS in reducing drink-driving and other alcohol-related road deaths in Europe / Priscilla Le Lièvre... [et al.] ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2019. -- 34 p.

Nº Doc.: 77635

https://etsc.eu/wp-content/uploads/reducingdrinkdriving_031219_design_final.pdf

SERVICIO POSTAL

ERGP Report on Quality of Service, consumer protection and complaint handling 2018 : An analysis of trends. -- [Brussels] : ERGP, 2019. -- 78 p.

Nº Doc.: 77624

ERGP Report on the cross-subsidisation. -- [Brussels] : ERGP, 2019. -- 42 p.

Nº Doc.: 77623

RESOLUCIÓN por la que se revisan los precios de los Servicios Postales prestados bajo régimen de Obligaciones de Servicio Público para el año 2020 / Sala de Supervisión Regulatoria, CNMC. -- Madrid : CNMC, 2020. -- 21 p.

Nº Doc.: 77594

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2822638_3.pdf

TRANSPORTE

Batley, Richard

Worthwhile Use of Travel Time and Applications in the United Kingdom / Richard Batley, Thijs Dekker, Iven Stead, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2020. -- 34 p.

Nº Doc.: 77621

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/worthwhile-travel-time-uk.pdf>

DOCUMENTACIÓN analítica socioeconómica y de transporte del Estrecho de Gibraltar 2000-2017 : Informe de síntesis / Sned [Société Nationale d'Etudes du Détroit] , SECEGSA [Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar] , CETMO. -- [Madrid] : SECEGSA, 2019. -- 33 p.

Nº Doc.: 77597

<http://www.secegsa.gob.es/NR/rdonlyres/90F3AD5C-18B0-4D03-A698-91E5B510B197/152282/SintesisES.pdf>

Mirando al sur. La necesaria integración de los Corredores Mediterráneo y Transmagrebí : Casa Mediterráneo, Alicante, 7 Noviembre 2018 / Cetmo. -- [Barcelona] : Cetmo, 2018. -- 27 p.

Nº Doc.: 77600

<https://www.cetmo.org/sites/default/files/Presentaci%C3%B3n%20Casa%20Med%20web.pdf>

MOBILITY Management : A guide of international good practices / UNECE. -- Geneva : UNECE, 2020. -- 72 p.

Nº Doc.: 77650

https://thepep.unece.org/sites/default/files/2020-04/Mobility%20Management_WEB.pdf

TRANSPORT Overview / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2020. -- 3 p.

Nº Doc.: 77613

https://www.eib.org/attachments/thematic/transport_overview_2020_en.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Brueckner, Jan K.

Airline Mitigation of Propagated Delays : Theory and Empirics on the Choice of Schedule Buffers / Jan K. Brueckner, Achim I. Czerny, Alberto A. Gaggero. -- Munich : CESifo, 2019. -- 50 p.

Nº Doc.: 77641

https://www.cesifo.org/DocDL/cesifo1_wp7875.pdf

Costes, Josiane

Rapport d'Information... sur les transports aériens et l'aménagement des territoires / Par Josiane Costes. -- Paris : Sénat, 2019. -- 302 p.

Nº Doc.: 77647

<http://www.senat.fr/rap/r18-734/r18-7341.pdf>

EASY Access Rules for Air Traffic Controllers' Licensing and Certification : Regulation (EU) 2015/340 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 438 p.

Nº Doc.: 77617

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Air_Traffic_Controllers_Licensing_and_Certificatio....pdf

EASY Access Rules for Air Traffic Management/Air Navigation Services : Regulation (EU) 2017/373 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 530 p.

Nº Doc.: 77618

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_ATM-ANS.pdf

EASY Access Rules for Airworthiness and Environmental Certification : Regulation (EU) No 748/2012 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 560 p.

Nº Doc.: 77615

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Airworthiness_and_Environmental_Certification.pdf

EASY Access Rules for Continuing Airworthiness : Regulation (EU) No 1321/2014 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 826 p.

Nº Doc.: 77614

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Continuing%20Airworthiness%20%28April%202019%29.pdf>

EASY Access Rules for the Basic Regulation : Regulation (EU) 2018/1139 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 174 p.

Nº Doc.: 77619

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_the_Basic_Regulation.pdf

Kharina, Anastasia

Economic incentives for fuel efficiency under a U.S. aircraft CO2 standard / Anastasia Kharina and Dan Rutherford, ICCT. -- [Washington] : ICCT, 2019. -- 16 p.

Nº Doc.: 77584

https://theicct.org/sites/default/files/publications/US_implementation_aircraft_CO2_20191008.pdf

Pearce, Brian

COVID-19 Cash burn analysis / Brian Pearce, IATA. -- Geneva : IATA, 2020. -- 10 p.

Nº Doc.: 77565

<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/covid-19-cash-burn-analysis/>

PLAN de actuación de Enaire frente a Coronavirus. -- Madrid : Enaire, 2020. -- 13 p.

Nº Doc.: 77563

https://www.enaire.es/docs/es_ES/plan_de_actuación_de_enaire

The POST-COVID-19 Flight Plan for Airlines / By Dirk-Maarten Molenaar ... [et al.] ; BCG. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2020. -- 5 p.

Nº Doc.: 77602

https://image-src.bcg.com/Images/BCG-The-Post-COVID-19-Flight-Plan-for-Airlines-Mar-2020_tcm9-242718.pdf

STATE of Global Aviation Safety / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2019.
-- 105 p.
Nº Doc.: 77652

Tang, Rachel Y.

COVID-19 and Funding for Civil Aviation / Rachel Y. Tang ; Congressional Research Service. --
[Washington] : Congressional Research Service, 2020. -- 3 p.
Nº Doc.: 77566
https://www.everycrsreport.com/files/20200323_IN11267_a6062b85b9d25735a3c12fd095e97cc587993b16.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

The 4th Railway Package : A guide for stakeholders / EIM, European Rail Infrastructure Managers.
-- Brussels : EIM, 2020. -- 25 p.
Nº Doc.: 77630

ACOUSTICS : Train Track Interaction Sector : White paper / UIC. -- Paris : UIC, 2020. -- 41 p.
Nº Doc.: 77586

ASSESSMENT of achievement of safety targets 2020 : Report / European Union Agency for Railways.
-- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2020. -- 29 p.
Nº Doc.: 77612

CODE of practice for the loading and securing of goods on railway wagons : Version 01/04/2020 /
UIC. -- Paris : UIC, 2020. -- 2 v.
Nº Doc.: 77585

ERTMS : A guide for stakeholders / EIM, European Rail Infrastructure Managers. -- Brussels : EIM,
2020. -- 30 p.
Nº Doc.: 77631
<https://eimrail.org/wp-content/uploads/2020/02/EIM-ERTMS-guide.pdf>

MATERIALES avanzados para el Sector Ferroviario / Materplat, Plataforma Tecnológica Ferroviaria
Española. -- Madrid : Materplat ; PTFE, 2020. -- 63 p.
Nº Doc.: 77637

Maurey, Hervé

**Rapport d'Information... sur les enjeux de la mise en application de la loi pour un nouveau pacte
ferroviaire /** Par Hervé Maurey et Didier Mandelli. -- Paris : Sénat, 2019. -- 50 p.
Nº Doc.: 77645
<https://www.senat.fr/rap/r19-087/r19-0871.pdf>

NOISE Differentiated Track Access Charges : Position Paper / EIM, European Rail Infrastructure Managers. -- Brussels : EIM, 2019. -- 4 p.

Nº Doc.: 77632

<https://eimrail.org/wp-content/uploads/2019/05/EIM-Position-Paper-on-NDTACs-Final.pdf>

RAIL 2030 : Research and Innovation priorities / ERRAC. -- Brussels : ERRAC, 2019. -- 36 p.

Nº Doc.: 77629

https://errac.org/wp-content/uploads/2019/09/ERRAC_2030.pdf

RAIL's priorities for the European Green Deal / CER. -- Brussels : CER, 2019. -- 7 p.

Nº Doc.: 77596

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/191112_Rail%27s%20priorities%20for%20the%20European%20Green%20Deal.pdf

RESOLUCIÓN sobre el Acuerdo Marco para la reserva de capacidad entre la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad e Intermodalidad del Levante S.A. [ILSA] / Consejo. Pleno CNMC.

-- Madrid : CNMC, 2020. -- 15 p.

Nº Doc.: 77592

<https://www.cnmc.es/sites/default/files/2906451.pdf>

RESOLUCIÓN sobre el Acuerdo Marco para la reserva de capacidad entre la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad y RENFE Viajeros, S.M.E., S.A. / Consejo. Pleno CNMC. -- Madrid :

CNMC, 2020. -- 20 p.

Nº Doc.: 77593

<https://www.cnmc.es/sites/default/files/2906442.pdf>

RESOLUCIÓN sobre el Acuerdo Marco para la reserva de capacidad entre la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad y RIELSFERA, S.A.U. / Consejo. Pleno CNMC. -- Madrid : CNMC,

2020. -- 14 p.

Nº Doc.: 77591

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2906461_1.pdf

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de cánones de ADIF y ADIF Alta Velocidad para 2020 y por la que se adoptan medidas para el próximo ejercicio de supervisión de acuerdo al artículo 11 de la Ley 3/2013, de 4 de junio. / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2020. -- 57

p.

Nº Doc.: 77590

<https://www.cnmc.es/sites/default/files/2881513.pdf>

TAKING the Railroad Playbook Beyond PSR / By Dustin Burke... [et al.] ; BCG. -- Boston, Massachusetts : BCG, 2020. -- 8 p.

Nº Doc.: 77604

http://image-src.bcg.com/Images/BCG-Taking-the-Railroad-Playbook-Beyond-PSR-Mar-2020_tcm9-240680.pdf

TRANSPORTE GRATUITO

Vullien, Michèle

RAPPORT d'Information... sur le thème : Gratuité des transports collectifs : fausse bonne idée ou révolution écologique et sociale des mobilités? / Par Michèle Vullien, Guillaume Gontard. -- Paris : Sénat, 2019. -- 142 p.

N° Doc.: 77646

<http://www.senat.fr/rap/r18-744/r18-7441.pdf>

TRANSPORTE INTELIGENTE

CYBERSECURITY and Intelligent Transportation Systems : A Best Practice Guide / U.S. Department of Transportation, ITS-Joint Program Office. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2019. -- 74 p.

N° Doc.: 77583

TRANSPORTE MARÍTIMO

The ECONOMIC value of the EU Shipping Industry : 2020 update / Oxford Economics ; for ECSA. -- [Brussels : ECSA], 2020. -- 24 p.

N° Doc.: 77626

<https://www.ecsa.eu/sites/default/files/publications/Oxford%20Economics%20-%20The%20Economic%20Value%20of%20EU%20Shipping%20-%20Update%202020.pdf>

EMSA Single Programming Document 2020-2022 / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2020. -- 153 p.

N° Doc.: 77628

A GREEN Deal for the European shipping industry. -- [Brussels : ECSA], 2020. -- 7 p.

N° Doc.: 77625

<https://www.ecsa.eu/sites/default/files/publications/2020%20ECSA%20Position%20Paper%20-%20A%20Green%20Deal%20for%20the%20European%20shipping%20industry.pdf>

Notteboom, Theo E.

IAPH-WPSP Port Economic Impact Barometer [Covid-19] / Theo Notteboom and Thanos Pallis. -- [S.l.] : PortEconomics, 2020. -- v.

N° Doc.: 77654

SAFEMASS Study of the risks and regulatory issues of specific cases of MASS / DNV GL AS Maritime [for] European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2020. -- 2 v.

N° Doc.: 77648

<http://www.emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/item/3892-safemass-study-of-the-risks-and-regulatory-issues-of-specific-cases-of-mass.html>

Selfa Clemente, Jorge

Perspectives of Container Shipping in the Western Mediterranean / Jorge Selfa Clemente, Paula Santandreu Vicens, Cetmo. -- [Barcelona] : IEMed, 2019. -- 8 p.

Nº Doc.: 77599

https://www.cetmo.org/sites/default/files/Container_Shipping_Western-Mediterranean_Jorge_Selfa_Paula_Santandreu_CETMO_IEMed_MedYearbook2019.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

CONVENCIONES de las Naciones Unidas sobre Seguridad Vial : Estado de las partes contratantes / UNECE. -- [Geneva] : UNECE, 2020. -- 8 p.

Nº Doc.: 77651

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/roadsafe/publications/United_Nations_Road_Safety_Conventions_sp.pdf

ESTUDIO de la situación económico-financiera de las empresas españolas de transporte por carretera durante el periodo 2006-2017 : Resumen Ejecutivo / Novadays ; [para] Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2019. -- 642 p.

Nº Doc.: 77642

INTERMODAL competition between intercity buses and trains : A theoretical model / by Cornelia Gremm...[et al.], Karlsruhe Institute of Technology (KIT) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2019. -- 35 p.

Nº Doc.: 77640

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/204523/1/1677871733.pdf>

SHIFTING up a gear : Automation, electrification and digitalization in the trucking industry / Roland Berger. -- Munich : Roland Berger, 2018. -- 18 p.

Nº Doc.: 77579

https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwj6jKaQy9PoAhUF8BoKHSUFBOcQFjAAegQIARAB&url=https%3A%2F%2Fwww.rolandberger.com%2Fpublications%2Fpublication_pdf%2Froland_berger_trucking_industry.pdf&usg=AOvVaw23u-b6_dmvAUfij2k6rTUa

TRANSPORTE URBANO

Küster, Fabian

Cycling : Supporting and encouraging cycling in Sustainable Urban Mobility Planning / Fabian Küster ; European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- [Brussels] : Directorate-General for Mobility and Transport, 2019. -- 17 p.

Nº Doc.: 77571

Martínez, Luis

Shared Mobility Simulations for Lyon / Luis Martinez and Olga Petrik ; with support from Nicolas Wagner, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2020. -- 92 p.

Nº Doc.: 77620

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-simulations-lyon.pdf>

Plevnik, Aljaz

National support frameworks for Sustainable Urban Mobility Planning : National SUMP Supporting Programmes. / Aljaž Plevnik, Mojca Balant, Tom Rye ; European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- [Brussels] : Directorate-General for Mobility and Transport, 2019. -- 24 p.

Nº Doc.: 77570

SISTEMAS de transporte urbano en América Latina y el Caribe: : Lecciones y retos / Patricia Yañez-Pagans... [et al.] ; Banco Interamericano de Desarrollo. -- Washington : BID, 2019. -- 44 p.

Nº Doc.: 77574

<https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwi37YX6l8zoAhUN6RoKHQL7AF0QFjAAegQIBRAB&url=https%3A%2F%2Fwww.idbinvest.org%2Fes%2Fdownload%2F8742&usg=AOvVaw0f3QIMzxlhkaZwAtLzI9zs>

VOIES structurantes d'agglomération : Fonctionnement des accès / Olivier Ancelet...[et al.], Cerema - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. -- Lyon : Cerema, 2020. -- 127 p.

Nº Doc.: 77588

VEHÍCULO CONECTADO

CONNECTED Vehicle Pilot Deployment, Program Independent Evaluation : Program Evaluation Plan : Final Report / Edward Seymour...[et al...], Texas A&M Transportation Institute ; ITS Joint Program Office U.S. Department of Transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2019. -- 37 p.

Nº Doc.: 77573

<https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/42460>

VEHÍCULO ELÉCTRICO

E-MOBILITY Index 2019 / Roland Berger Automotive Competence Center ; fka. -- Munich : Roland Berger, 2019. -- 16 p.

Nº Doc.: 77578

https://www.rolandberger.com/publications/publication_pdf/roland_berger_e_mobility_index_2019.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

COVID-19

Álvarez García, Vicente

Coronavirus y Derecho (I-XX) / Vicente Álvarez García . -- p.

En: www.foroesyj.com. -- (18 marzo 2020- 29 abril 2020)

Nº Doc.: 133334...

En una serie de varios artículos se intenta explicar cómo se comporta el Derecho en situaciones de crisis y, muy en particular, en la lucha contra la epidemia de coronavirus (COVID-19).

CORONAVIRUS. -- [113] p.

En: El Cronista del Estado Social y Democrático de Derecho. -- n.86-87 (marzo-abr.2020) ; p.1-113

Nº Doc.: 133367

Este número monográfico de El Cronista del Estado Social y Democrático de Derecho se ha organizado con urgencia para dedicarlo a la epidemia que nos asola y angustia, con la intención de recordar que el Derecho se ha enfrentado muchas veces en el pasado con situaciones de emergencia sanitaria, aunque ninguna generación viva recuerda una crisis con tanta virulencia. Los autores convocados han examinado los límites de los poderes de excepción, delimitando el remanente de la legalidad, constitucional y ordinaria, que ha de seguirse respetando, y las garantías de los derechos que resultan invariables. Al mismo tiempo, algunos de los estudios que integran este número de la revista examinan si los medios elegidos son los más adecuados o si pueden completarse con otras herramientas y experiencias.

Los EFECTOS del COVID-19 en el transporte público. -- [10] p.

En: Viajeros. -- n.264 (marzo 2020) ; p.6-15

Nº Doc.: 133341 ; RTC-185

Este informe ofrece una visión de los efectos que producirán las medidas adoptadas por el gobierno frente a la pandemia ocasionada por el COVID-19. En este sentido se refiere a la reducción de la movilidad, a los efectos sobre el transporte internacional de viajeros por carretera, a la reducción del transporte urbano e interurbano, a los efectos sobre los servicios de autocar discrecionales y a la limpieza de los autobuses, entre otros temas.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/264/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Gual, Xavier

Coronavirus : el nuevo desafío global / Xavier Gual. -- [5] p.

En: El Vigía. -- n.19 (marzo 2020) ; p.8-12

Nº Doc.: 133412 ; R00704

Este artículo muestra la situación creada en los puertos chinos a causa de la enfermedad producida por el coronavirus. Los contenedores se amontonan en los puertos y la actividad es muy escasa. En los puertos españoles también se ha reducido en gran medida la llegada de buques. Asimismo, indica los sectores más afectados a causa de la disminución de la actividad.

Pérez García, José Esteban

Difícil evadirse de la importancia estratégica del impacto de la pandemia vírica en el mundo marítimo / José-Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.989 (marzo 2020) ; p.8-16

Nº Doc.: 133371 ; RTM-70

El profundo impacto del coronavirus ha sorprendido a todos los países, que no esperaban su velocidad y capacidad de infección por todo el mundo. Este artículo intenta dar una visión de la influencia de su impacto en la cadena de suministro mundial, con referencia específica a los mercados de cruceros y portacontenedores que tienen una significativa visibilidad e impacto.

SOBREVIVIR a la crisis del coronavirus : especial. -- [16] p.

En: CB Carril bus. -- n.178 (marzo 2020) ; p.6-21

Nº Doc.: 133376 ; RTC-115

Este especial recoge las opiniones de las diversas asociaciones nacionales, autonómicas y provinciales sobre las soluciones para garantizar la continuidad de las empresas de transporte de viajeros. Por otra parte, trata el tema de cómo retomar la actividad después de la cuarentena y, por último, estudia la forma de limpieza y desinfección de los autobuses.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.zeeTgToB.dpbs

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Barrero García, José Manuel

Naturaleza de las prórrogas del artículo 29.4 y su inclusión en el valor estimado del contrato / José Manuel Barrero García. -- [4] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.1 (en.2020) ; p.1-4

Nº Doc.: 133286

Este artículo realiza un análisis del artículo 29 de la Ley de Contratos del Sector Público con el objetivo de mostrar la naturaleza de las prórrogas del contrato.

Cubero Marcos, José Ignacio

Las llamadas "cláusulas sociales" en los contratos del sector público : cuestiones competenciales y libre concurrencia para la fijación de condiciones salariales / José Ignacio Cubero Marcos. -- [26] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.53 (en.2020) ; p.1-26

Nº Doc.: 133289

Este artículo tiene por objeto aportar unos criterios que permitan conciliar el legítimo propósito de las administraciones públicas para garantizar unas condiciones sociales dignas con los requisitos de índole competencial y aquellos que pudieran afectar a la libre concurrencia. Así propone una nueva regulación de esta materia con fundamento en el principio de proporcionalidad y en la ponderación de los intereses y bienes jurídicos en conflicto.

Dorado Sánchez, Antonio

Actuaciones de administraciones públicas distintas de la contratante como causa de reequilibrio de los contratos / Antonio Dorado Sánchez. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-12

Nº Doc.: 133278 ; RD-38

El mantenimiento del equilibrio que dio lugar al acuerdo contractual es uno de los pilares de la contratación pública y una garantía de innegable valor para el contratista. En este contexto, este artículo plantea la cuestión de si el restablecimiento de la ecuación financiera del contrato puede derivarse de una actuación de una Administración distinta de la contratante o únicamente de actuaciones de las partes que intervinieron en la relación sinalagmática en que consiste el contrato.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

Las bajas anormales o desproporcionadas en el precio de algunos de los componentes de las prestaciones incluidas en un contrato / Nicolás González-Deleito Domínguez. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-2

Nº Doc.: 133279 ; RD-38

Este artículo plantea que para apreciar que una oferta sea anormalmente baja con la consecuencia a ello aparejada de su posible exclusión si no justifica su viabilidad, ha de estarse al precio ofertado y no al de alguno de sus componentes.

Orquín Serrano, Juan

Adiós a los límites de la contratación menor / Juan Orquín Serrano. -- [2] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (26 feb.2020) ; p.1-2

Nº Doc.: 133287

A la vista del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, este artículo analiza las novedades más importantes que afectan a la forma de tramitación de los contratos menores.

Rodríguez Puñal, Elicia

Contratación en los sectores excluidos : panorama de las principales novedades del RD Ley 3/2020 / Elicia Rodríguez Puñal. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-6

Nº Doc.: 133280 ; RD-38

El Real Decreto-Ley 3/2020, de 4 de febrero introduce importantes novedades para las entidades y empresas que operan en los sectores del agua, energía, transportes y servicios postales e incorpora al ordenamiento jurídico español de las Directivas 2014/25/UE y 2014/23/UE. El presente artículo da cuenta de las novedades más relevantes introducidas por la nueva legislación.

Soldevila Fragoso, Santiago

La morosidad del Estado : un grave incumplimiento del Derecho de la Unión / Santiago Soldevila Fragoso. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-4

Nº Doc.: 133282 ; RD-38

Este artículo comenta la sentencia de la Gran Sala del Tribunal de Justicia dictada el 28 de enero de 2020 en el asunto Comisión contra Italia C-122/18, que subraya la severidad con la que la Directiva 2011/7/UE trata la morosidad de los poderes públicos de un Estado en el pago de sus obligaciones frente a las empresas particulares.

Soldevila Fragoso, Santiago

¿Puede ser excluido el contratista principal por falta de aptitud del subcontratista? / Santiago Soldevila Fragoso. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-8

Nº Doc.: 133281 ; RD-38

Este artículo analiza la cuestión prejudicial planteada en la sentencia de la Sala Segunda del Tribunal de Justicia de 30 de enero de 2020 dictada en el asunto Tim SpA, C-395/18, que resuelve una cuestión de indudable trascendencia práctica en el ámbito de la contratación administrativa, vinculada a un supuesto de exclusión del contratista principal antes de la adjudicación.

DERECHO

Baño León, José María

La obsolescencia de la idea de plan general / José María Baño León. -- [16] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.13 (abr-sept.2020) ; p.6-21

Nº Doc.: 133378 ; R00696

La noción de plan general que contienen todas las leyes de las Comunidades Autónomas está obsoleta porque no responde a las necesidades públicas. Este artículo propugna una nueva visión jurídica de la planificación desligada de la asignación de derechos y acorde con las tendencias predominantes del derecho comparado.

DERECHO ADMINISTRATIVO

El PLAZO de resolución y notificación en los procedimientos sancionadores. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2020) ; p.1-4

Nº Doc.: 133283 ; RD-38

Con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas que derogó la Ley 30/1992 y el Real Decreto 1398/1993, se ha optado por regular un procedimiento básico sancionador, incorporando con rango legal las determinaciones procedimentales hasta ahora contenidas en la norma reglamentaria. Este artículo analiza una de las determinaciones básicas del procedimiento administrativo sancionador como es el plazo para resolver el procedimiento.

Sierra, Susana de la

Inteligencia artificial y justicia administrativa : una aproximación desde la teoría del control de la Administración Pública / Susana de la Sierra. -- [12] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.53 (en.2020) ; p.1-12

Nº Doc.: 133328

El uso de la inteligencia artificial en el sector público es creciente y resulta imprescindible el establecimiento de un adecuado sistema de garantías jurídicas previas y a posteriori desde la óptica del Estado de Derecho. Esta misma óptica dicta, según el paradigma ortodoxo, que la última parcela de control y, en consecuencia, de garantías se residence en los órganos jurisdiccionales. El artículo se centra en este aspecto desde una doble vertiente. Por una parte, se plantea si la justicia administrativa, tal y como se encuentra configurada, resulta apta para dar respuesta a esta necesidad. Por otro, reflexiona sobre el uso de la inteligencia artificial por los órganos jurisdiccionales en el ejercicio de sus funciones o por otros sujetos que participan del proceso.

ECONOMÍA

ACTIVOS intangibles / Coordinado por Ester Martínez-Ros. -- [131] p.

En: Economía Industrial. -- n.414 (4º trimestre 2019) ; p.1-131

Nº Doc.: 133358 ; RE-180

En este monográfico de Economía Industrial, se pretende abordar desde la perspectiva de la gestión diversos puntos clave de los activos intangibles y para ello se cuenta con variadas contribuciones que ayudan a aportar cierta luz al tema de la importancia de los activos intangibles para la economía y la sociedad. En un primer bloque, se trata de entender la medición y la naturaleza de los activos intangibles. En un segundo bloque, se reúnen tres artículos que tratan de caracterizar los activos intangibles a través de la mirada y estudio de sus determinantes. Por último, el tercer bloque de contribuciones analiza los efectos de los intangibles en los resultados de las empresas.

<https://www.mincotur.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=414](https://www.mincotur.gob.es/es-servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=414)

La GESTIÓN de la información en banca : de las finanzas del comportamiento a la inteligencia artificial / Coordinado por Santiago Carbó Valverde, Francisco Rodríguez Fernández. -- [174] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.162 (2019) ; p.1-174

Nº Doc.: 133351 ; RE-490

En los últimos años el tratamiento de la información ha sido objeto de un interés renovado en el que la banca y las finanzas han tenido, de nuevo, notable protagonismo. Desde la computación hasta el análisis de actividad neuronal, pasando por un amplio espectro de estudios experimentales, los estudios interdisciplinarios están abriendo nuevas vías de comprensión de la generación y gestión de la información. Y parece que se trata, a pesar de los múltiples avances, de una fase incipiente de una nueva revolución informativa. Este monográfico pasa revista a estas cuestiones con tres grandes bloques de contribuciones. El primero se dedica a explicar qué factores están propiciando nuevas disrupciones tecnológicas en torno a la información en el sector financiero. El segundo analiza, de forma más específica, lo que podría denominarse la nueva gestión de la información en banca, con el big data como elemento central. El tercer y último bloque se dedica a experiencias y casos de estudio del tratamiento actual de la información en finanzas.

SOSTENIBILIDAD para la competitividad / Coordinadora Marta Rey-García. -- [146] p.

En: Información Comercial Española. -- n.912 (en-feb.2020) ; p.1-146

Nº Doc.: 133370 ; RE-330

Este número monográfico de Información Comercial Española presenta nueve artículos que tienen por objetivo común explorar las múltiples conexiones prácticas entre sostenibilidad y competitividad y, en especial, las que suponen oportunidades de reforzamiento mutuo. La exploración que pretendemos en este número monográfico parte, por un lado, del reconocimiento de la intrínseca complejidad de una relación entre dos cuestiones tan relevantes y apremiantes como la sostenibilidad y la competitividad y, por otro, de la firme convicción de que la única línea de reflexión insostenible es la que conduce a la inacción. Se ha procurado dar voz tanto a académicos como a no académicos, integrando muy distintas perspectivas desde los sectores público y empresarial y la sociedad civil, pero siempre desde una orientación a la práctica. Se ha dado prioridad a algunas facetas menos trilladas en el debate público sobre la sostenibilidad, considerando todas sus dimensiones integradoras de impactos económicos, sociales y medioambientales, tanto positivos como negativos. Se ha hecho especial hincapié sobre la identificación de los mecanismos a través de

los cuales la sostenibilidad y la competitividad pueden reforzarse mutuamente y que engloban mejoras de eficiencia, eficacia y capacidad de innovación. Dado que la transición hacia la sostenibilidad impacta sobre todos los sectores de actividad humana, se ha profundizado sobre algunos de los más prometedores por su transversalidad, como el comercio internacional o la innovación, o relevantes por su impacto actual, como la moda.

<http://www.revistasice.com/index.php/ICE/issue/view/751/Revista%20ICE%20912%2C%20Enero-Febrero%202020>

HISTORIA DEL TRANSPORTE

Olaizola Elordi, Juanjo

El ferrocarril de Zarauz a San Sebastián cumple 125 años / Juanjo Olaizola Elordi. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.58-67

Nº Doc.: 133350 ; RTF-240

La construcción del ferrocarril de Zarauz a Donostia estuvo enmarcada en un proyecto mucho más ambicioso: la conexión ferroviaria de Bilbao con San Sebastián. Este artículo muestra todo el proceso histórico de su planificación y ejecución con mención de las empresas e ingenieros que participaron.

Rodríguez, Ángel

Príncipe Pío : estación desde 1861 / Ángel Rodríguez. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.50-55

Nº Doc.: 133348 ; RTF-240

Este artículo recorre la historia de la estación de Príncipe Pío de Madrid, mostrando las diversas etapas de la construcción de sus edificios y los usos a los que ha sido destinada en su trayectoria.

INFRAESTRUCTURA

Cavalieri, Marina

Tales on the dark side of the transport infrastructure provision : a systematic literature review of the determinants of cost overruns / Marina Cavalieri, Rossana Cristaudo, Calogero Guccio. -- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V.39, n.6 (Nov.2019) ; p.774-794

Nº Doc.: 133329 ; RTG-370

El exceso de costes es un tema endémico en la provisión de infraestructuras de transporte en todo el mundo. Para arrojar luz sobre los determinantes de los mismos en la ejecución de los proyectos de infraestructura de transporte, este artículo realiza una revisión sistemática de los estudios empíricos sobre el mismo.

Esteras González, Matías J.

Evolución y comparación de la dotación de infraestructuras y de la demanda de transporte terrestre en España y los principales países de la UE / Matías J. Esteras. -- [14] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3617 (feb.2020) ; p.52-65

Nº Doc.: 133379 ; ROP-110

Este artículo hace un repaso de la evolución de la capacidad de autopistas, autovías y trenes de alta velocidad en España y los principales países de la Unión Europea y a continuación una comparación con la demanda de transporte de viajeros y mercancías en dichas zonas geográficas.

Guerrero, Alberto

El cambio climático obliga a redefinir las infraestructuras / Alberto Guerrero. -- [4] p.

En: El Vigía. -- n.19 (marzo 2020) ; p.68-71

Nº Doc.: 133416 ; R00704

Este artículo analiza el riesgo de inundación que existe en infraestructuras tales como puertos, aeropuertos y puentes y sus consecuencias para el transporte. Cita informes de Naciones Unidas, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Comisión Europea.

Navarro Vicente-Gella, Agustín

Financiación de los servicios públicos vinculados a infraestructuras / Agustín Navarro Vicente-Gella. -- [15] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3121 (marzo 2020) ; p.35-49

Nº Doc.: 133355 ; RE-70

Deberían tenerse en cuenta las externalidades que generan los servicios públicos vinculados a infraestructuras cuando se diseñan las políticas encaminadas a maximizar el bienestar, actual y futuro, de la sociedad. Este artículo revisa el modelo de financiación de los servicios vinculados a infraestructuras de transporte, primero, y de agua, después, para ver en qué medida dichos modelos generan los incentivos adecuados para la minimización de las externalidades negativas asociadas a los mismos.

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/issue/view/753/BICE%203121>

Weikert Bicalho, Fabio

La resiliencia de los servicios de infraestructura en América Latina y el Caribe : un abordaje inicial / Fabio Weikert Bicalho. -- [15] p.

En: Boletín FAL. -- n.374 (2019) ; p.1-15

Nº Doc.: 133354 ; RTG-110

Este Boletín presenta los conceptos que se consideran centrales relacionados con la resiliencia de la infraestructura, así como los principales desafíos para promover la infraestructura resiliente para avanzar hacia el desarrollo de los países de América Latina y el Caribe. Para ello, plantea la adopción de un abordaje integrado no tan solo para la construcción de nueva infraestructura sino también para la resiliencia de los servicios y los usuarios de infraestructura.

INGENIERÍA

Cárdenas Gil, Jaime

Comparación de procedimientos administrativos empleados en obras ejecutadas por el sector público y el sector privado / Jaime Cárdenas Gil, M. Fernanda Serrano Guzmán, Diego Darío Pérez Ruiz. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3617 (feb.2020) ; p.68-73

Nº Doc.: 133380 ; ROP-110

Los proyectos de construcción son administrados bajo diferentes esquemas de control que le facilitan al ejecutor las labores de supervisión durante las etapas de planeamiento, diseño, ejecución y en la entrega, puesta en operación y cierre de las obras. En este artículo se comparan algunos proyectos ejecutados en el sector público y privado en Colombia y se señalan las acciones administrativas implementadas.

NUEVA tecnología para la ejecución de cruces aéreos de puntos complejos y su comparación con el precio de los sistemas tradicionales. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3617 (feb.2020) ; p.80-83

Nº Doc.: 133381 ; ROP-110

La realización de cruces de obras aéreas lineales puede ser, en algunos casos, muy compleja o casi imposible por los métodos tradicionales. Este artículo expone una manera alternativa de realizarlo con seguridad y a bajo coste.

LOGÍSTICA

Gual, Xavier

El coronavirus estresa la cadena logística mundial / Xavier Gual. -- [5] p.

En: El Vigía. -- n.20 (abr-mayo 2020) ; p.8-12

Nº Doc.: 133417 ; R00704

Este artículo hace una revisión de la sucesión de hechos desde los primeros momentos de la aparición de la epidemia de Covid 19 y lo enlaza con el papel primordial que está teniendo el sector del transporte de mercancías por carretera, apuntando a la labor esencial que está realizando el transportista.

Kirschstein, Thomas

Comparison of energy demands of drone-based and ground-based parcel delivery services / Thomas Kirschstein. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102209

Nº Doc.: 133273 ; RTG-425

Los drones son unas de las tecnologías más intensamente estudiadas en la logística en los últimos años. Combinan tendencias actuales del transporte que comparan temas tecnológicos y sociales como autonomía, flexibilidad y agilidad. Entre los diferentes motivos para usar drones en logística, el reparto de paquetes es uno de los escenarios de aplicación más populares. Este artículo propone un modelo de consumo de energía para drones que describe la demanda de energía para los repartos con drones según las condiciones medioambientales y los patrones de vuelo.

Muñoz, Araceli

Andalucía : megahub logístico del sur de Europa / Araceli Muñoz. -- [4] p.

En: El Vigía. -- n.18 (feb.2020) ; p.44-47

Nº Doc.: 133411 ; R00704

Este artículo da a conocer los proyectos de Andalucía en cuanto a su red logística con el objetivo de formar parte de la red nacional y así entrar en las cadenas de suministro europeas. Destaca los planes de comunicar diversas plataformas logísticas con los principales puertos de Andalucía.

Muñoz, Araceli

Zonas francas : la solución logística de Reino Unido / Araceli Muñoz. -- [4] p.

En: El Vigía. -- n.19 (marzo 2020) ; p.62-65

Nº Doc.: 133415 ; R00704

Este artículo analiza el proyecto de crear por parte de Reino Unido diez puertos francos en sus costas. Muestra la legislación existente sobre este asunto y lo que puede suponer para el comercio internacional.

Tavasszy, Lóránt A.

Predicting the effects of logistics innovations on freight systems : Directions for research / Lóránt A. Tavasszy. -- [6] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.A1-A6

Nº Doc.: 133263 ; RTG-355

Los procesos logísticos que subyacen en el transporte de mercancías están cambiando rápidamente, a causa del progreso de la tecnología de la información y el crecimiento sin precedentes del desarrollo del consumo en las cadenas de suministro. Este desarrollo está conduciendo también a un cambio en los flujos de transporte de mercancías. Este artículo argumenta que el conocimiento de la innovación logística es un prerrequisito para una exploración efectiva de los flujos futuros de transporte de mercancías y el diseño de las oportunas medidas. Su principal objetivo es revisar dichas innovaciones y las consiguientes necesidades para analizar los modelos de transporte de mercancías.

MARCHA A PIE

SPECIAL issue on walking. -- [115] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.2 (Feb.2020) ; p.1-115

Nº Doc.: 133352 ; RTG-370

La marcha a pie es el modo de transporte más antiguo. La reducción de los viajes a pie ha coincidido con unos niveles sin precedentes de automóviles. Las características sociodemográficas pueden influir en la elección de la marcha a pie. Asimismo, caminar expone a los individuos al entorno público de las ciudades en mayor grado que otros modos de transporte. En el mismo sentido, los diferentes tipos de marcha pueden afectar a su carácter. La marcha a pie ha sido infravalorada en muchos estudios. El objetivo de los cuatro artículos que contiene este número especial de la revista es analizar ese desequilibrio y hacer una revisión de los estudios anteriores sobre los diferentes aspectos de la marcha a pie. Los artículos incluidos proporcionan asimismo nuevos conocimientos y ayuda sobre las lagunas existentes.

MEDIO AMBIENTE

EMERGENCIA climática : monográfico / Coordinado por Antonio Serrano. -- [94] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3616 (en.2020) ; p.1-94

Nº Doc.: 133327 ; ROP-110

Este monográfico dedicado a la emergencia climática contiene, en su primera parte, tres artículos sobre cambio o emergencia climáticos, uno de la ingeniería, otro del sector de la edificación y un tercero de la Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería. Por otra parte, incluye una serie de artículos sobre costas, agua y energía con particular relación con el cambio climático.

Estefanía González, Vera

Madrid centro de la acción climática : Principales resultados de la cumbre del clima - COP25 / Vera Estefanía González, Rebeca Sáinz Mantecón, Teresa Solana Méndez de Vigo, Oficina Española de Cambio Climático . -- [14] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3120 (feb.2020) ; p.3-16

Nº Doc.: 133301 ; RE.70

Este artículo señala que la cumbre COP25 de Madrid ha demostrado el compromiso de la comunidad internacional con el multilateralismo. Su principal acuerdo, conocido como «Chile-Madrid Tiempo

de Actuar», sienta las bases para que, en 2020, los países presenten planes de lucha contra el cambio climático más ambiciosos que los actuales para responder a la emergencia climática en línea con las demandas de la ciencia.

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/issue/view/752/BICE%203120%20febrero%202020>

Müller, Miriam

Benchmark : Climate and environmentally friendly urban passenger transport – the concepts of the European Green Capitals 2010-2020 / Miriam Müller, Oscar Reutter. -- [23] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.26, n.2 (March 2020) ; p.21-43

Nº Doc.: 133342 ; RTG-600

Este artículo revisa y analiza los formularios de solicitud de las ciudades ganadoras del EGCA para conocer los ambiciosos procedimientos políticos que tratan de conseguir un transporte urbano sostenible respetuoso con el medio ambiente. El EGCA es un programa de premios establecido por la Comisión Europea, que recompensa a las ciudades que se presentan a un proceso competitivo, de evaluación y clasificación.

PUERTO

Chen, Kang

Determining hub port locations and feeder network designs : The case of China-West Africa trade / Kang Chen, Shihe Xu, Hercules Haralambides. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.9-22

Nº Doc.: 133266 ; RTG-355

Teniendo en cuenta el impacto de la baja distribución portuaria (concentración de puertos en ciertas zonas geográficas) y el desarrollo de redes de líneas de navegación marítima, este artículo analiza la localización de los puertos distribuidores a lo largo de la costa del oeste de África.

Chiappetta, Andrea

Cybersecurity benefits and resilience of ports / Andrea Chiappetta. -- [18] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.75 (Mar.2020) ; p.1-18

Nº Doc.: 133368 ; R00666

Los avances tecnológicos y la tendencia general hacia datos de alto riesgo demandan mejores formas de seguridad para prevenir robos o daños. Ahora los ordenadores están enlazados e Internet es muy usado, por lo que los programas dañinos pueden transferirse de unos a otros ordenadores de muchas formas. El papel principal de la ciberseguridad es garantizar la integridad, confidencialidad y disponibilidad de los datos. Este artículo trata de analizar los beneficios de esta última, centrándose en los puertos.

ESPECIAL puerto de Barcelona. -- [26] p.

En: El Vigía. -- n.19 (marzo 2020) ; p.28-53

Nº Doc.: 133414 ; R00704

Este especial analiza la actividad del puerto de Barcelona en el año 2019 desde diversas perspectivas tales como su situación económica, su tendencia hacia una economía sostenible e innovadora, su apuesta por la sostenibilidad en los muelles, la actividad de los profesionales de la estiba, su transición digital, la actividad de sus muelles y las empresas que intervienen en todos sus procesos.

Guerrero, Alberto

Una red de protección para la comunidad portuaria / Alberto Guerrero. -- [3] p.

En: El Vigía. -- n.20 (abr-mayo 2020) ; p.40-42

Nº Doc.: 133418 ; R00704

La crisis sanitaria y el mantenimiento del estado de alarma están poniendo a prueba la capacidad de resistencia de la actividad portuaria y de todos los eslabones de la cadena de transporte marítimo. Este artículo pone de relieve las iniciativas impulsadas por Puertos del Estado para ayudar a los operadores portuarios a paliar su situación económica ante las previsiones del descenso de actividad.

Notteboom, Theo E.

The impact of innovation on dock labour : evidence from European ports / Theo Notteboom, Francesco Vitellaro. -- [22] p.

En: Electronic Journal of Management . -- n.3 (2019) ; p.1.22

Nº Doc.: 133366

El aspecto comercial de los puertos y terminales está continuamente forzando a las empresas a conseguir mayor nivel de eficiencia en el trabajo de los estibadores. Este artículo propone un marco conceptual para identificar, clasificar y evaluar las iniciativas innovadoras de las empresas dirigido a mejorar dicha eficiencia.

Perdiguero, Jordi

Cruise activity and pollution : The case of Barcelona / Jordi Perdiguero, Alex Sanz. -- [52] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102181

Nº Doc.: 133276 ; RTG-425

Una de las principales causas de mortalidad del mundo es la contaminación atmosférica. Para atajar este problema, los gobiernos locales, regionales y nacionales han puesto en práctica medidas para reducir las emisiones de origen industrial y vial. Sin embargo, se han dejado fuera las emisiones provenientes del transporte marítimo. Barcelona es el puerto europeo líder en cruceros y éste se localiza cerca del centro de la ciudad. En este contexto, este artículo analiza el impacto de los cruceros turísticos en la calidad del aire de la ciudad de Barcelona, utilizando un conjunto de datos que incluyen información acerca de los contaminantes y el número de cruceros que tienen entrada.

WILL structure-environment-fit result in better port performance? : An empirical test on the validity of Matching Framework Theory / Yang Chen ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.23-33

Nº Doc.: 133267 ; RTG-355

Aunque la teoría del marco de adaptación se introdujo para explicar las contradicciones de los estudios sobre el funcionamiento de los puertos, no existen estudios empíricos para probar su validez después de más de dos décadas. Este artículo desarrolla un estudio que se centra en una dimensión de dicha teoría, estructura-medio ambiente-adaptación, y su impacto en el funcionamiento del puerto.

RED IRIS

Pérez Gómez, Alberto

RedIRIS, red española de comunicaciones avanzadas para el sector académico y científico, y su contribución al desarrollo tecnológico y económico. -- [19] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3120 (feb.2020) ; p.51-69

Nº Doc.: 133302 ; RE.70

Todos los países desarrollados han apostado por el modelo de Redes Académicas y de Investigación Nacionales (National Research and Education Networks, NREN), en el que encargan a un organismo proveer de servicios de conectividad avanzada específicos para los centros universitarios y científicos, junto con otros servicios TIC centralizados. En este artículo se explica el contexto político y económico en que se enmarca este modelo, se explican sus características principales y sus ventajas, y se expone la situación en España, en la que RedIRIS actúa como NREN española desde 1988.

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/issue/view/752/BICE%203120%20febrero%202020>

SEGURIDAD VIAL

Un AÑO sin víctimas mortales en el autobús. -- [5] p.

En: Viajeros. -- n.263 (feb.2020) ; p.6-10

Nº Doc.: 133298 ; RTC-185

Este artículo analiza el año 2019 en cuanto a las víctimas de la carretera, mostrando que ha sido un año récord, tanto por el descenso de las cifras totales de víctimas mortales en nuestras vías interurbanas como por ser la primera vez que no se registra ningún fallecido por accidente en autocar. Pone de relieve la importancia que ha supuesto la estrategia de seguridad vial 2011-2020 y la formación para la seguridad vial.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/263/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Martínez Gabaldón, Eduardo

Estimating the impact of the Penalty Point System on road fatalities in Spain / Eduardo Martínez-Gabaldón, Ildelfonso Méndez Martínez, Jorge Eduardo Martínez-Pérez. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.1-8

Nº Doc.: 133265 ; RTG-355

Los accidentes de tráfico constituyen un tema que afecta a la salud pública ya que son la principal causa de muerte de las personas de entre 15 y 29 años y la novena causa de muerte en todo el mundo. Este artículo calcula el efecto total sobre las muertes de tráfico de la introducción del sistema de penalización por puntos en España en 2006 junto con el de las campañas de publicidad que lo acompañaron y la reforma del Código Penal en 2007 para endurecer las consecuencias de las infracciones cometidas.

TRANSPORTE

ESPECIAL resumen del año 2019. -- [31] p.

En: El Vigía. -- n.17 (en.2020) ; p.27-57

Nº Doc.: 133408 ; R00704

Este especial califica el 2019 como un año de transición para el transporte. Para el sector marítimo se ha tratado de un curso de adaptación ya que navieras y puertos han priorizado su mejora

ambiental para adaptarse a las nuevas exigencias. En cuanto al transporte por carretera, este especial expone que la carretera deja atrás un año sin interlocutores. Respecto del transporte ferroviario, afirma que el transporte de mercancías comienza a dar síntomas de cierta mejoría. En el transporte aéreo, pese a la desaceleración de la actividad, los tráficos siguen batiendo récords y el sector exige un plan para sostener el crecimiento previsto. Concluye, mostrando que el sector logístico aguanta el tipo en un entorno volátil.

Jara-Díaz, Sergio R.

Transport and time use : The values of leisure, work and travel / Sergio Jara-Diaz. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.A7-A13

Nº Doc.: 133264 ; RTG-355

Este artículo argumenta que las decisiones de transporte están íntimamente relacionadas con la asignación de tiempo disponible para las actividades y que una comprensión total del llamado valor del ahorro de tiempo de transporte requiere un modelo de uso del tiempo como un todo para desentrañar dicho valor del valor del tiempo liberado y del valor asignado a las condiciones de transporte.

TRANSPORTE AÉREO

ENVIRONMENT : Rethinking European Aviation. -- [57] p.

En: Skyway. -- n.72 (Spring-Summer 2020) ; p.7-63

Nº Doc.: 133333 ; R00640

Este número de la revista, dedicado a la protección del medio ambiente, plantea los planes de la Comisión Europea para hacer de Europa el primer continente sostenible para 2050. Esto requerirá tanto la disminución de las emisiones como una innovación a gran escala, que transformará Europa en una pionera de las tecnologías sostenibles, que podrá exportar a todo el mundo. El papel que todas las partes integrantes del transporte aéreo tienen en la consecución de este fin se muestra en los artículos que integran este número de la revista.

HACIA una aviación sostenible : especial. -- 17] p.

En: Mach 82. -- n.205 (marzo 2020) ; p.27-43

Nº Doc.: 133332 ; RTA-200

Este especial hace una aproximación a la forma en que los diferentes organismos de aviación tratan de adaptar sus políticas a la demanda social y mundial para dar respuesta a la urgencia climática. En este sentido se refiere a la disminución de las emisiones, a la doble cara de las ecotasas e incluye una entrevista con Raúl Medina, Director General de Aviación Civil.

Karp, Aaron

Uncertain times / Aaron Karp. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.57, n.1 (Feb.2020) ; p.16-19

Nº Doc.: 133326 ; RTA-20

Este artículo muestra las cifras del transporte aéreo de mercancías en los últimos años, que han ido a la baja, y predice un crecimiento para 2020. Teniendo en cuenta que ha habido un exceso de capacidad, parece que el comercio electrónico y su constante evolución puede suponer un factor de crecimiento.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Briginshaw, David

Will ERTMS ever reach critical mass in Europe? / David Briginshaw. -- [5] p.

En: International Railway Journal. -- V.60, n.2 (Feb.2020) ; p.20-24

Nº Doc.: 133277 ; RTF-100

Aunque la Unión Europea solo aceptó un desarrollo del ERTMS modificado para Europa en 2017, la programación de la instalación del ETCS está sufriendo retrasos, principalmente debido a la tardía ejecución de los proyectos de infraestructura y a la actualización de las flotas de trenes. Este artículo señala que la Unión Europea ahora está buscando formas de acelerar el programa incluyendo una enorme inyección de financiación.

FUTURE rail mobile communication system (FRMCS). -- [13] p.

En: Global Railway Review. -- V.26, n.1 (Feb.2020) ; p.15-27

Nº Doc.: 133297 ; R00685

El Futuro Sistema Móvil de Comunicación Ferroviaria (FRMCS) es el futuro sistema de telecomunicación mundial diseñado por la Unión Internacional de Ferrocarriles en colaboración con diversos participantes del sector ferroviario, pero no solo como el sucesor de GSM-R, sino también como principal habilitante para la digitalización del transporte. Este especial analiza cómo este sistema tiene el potencial de convertirse en la norma mundial, ser compatible con las regulaciones europeas y responder a las diferentes necesidades de las organizaciones ferroviarias de todo el mundo.

García González, M^a Concepción

Madrid-Delicias : 140 años de una estación en una exposición virtual / M^a Concepción García González. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.45-49

Nº Doc.: 133347 ; RTF-240

Este artículo muestra los contenidos de la exposición conmemorativa de los 140 años de la estación de Delicias, en Madrid, convertida en virtual por causa de los acontecimientos surgidos con motivo de la pandemia del Covid-19. Se presta atención a la documentación sobre la propia estación, a su construcción, al crecimiento, al entorno, al cierre y a las actividades artísticas que ha inspirado

Guerrero, Belén

Últimas pruebas para la puesta en servicio del túnel de alta velocidad Atocha-Chamartín / Belén Guerrero. -- [13] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.16-28

Nº Doc.: 133345 ; RTF-240

Este artículo da cuenta de la inminente finalización del túnel de alta velocidad que unirá las estaciones de Atocha y Chamartín, en Madrid. Se fija en las características del túnel, en las actuaciones en marcha para la redefinición de la conexión de alta velocidad, en la remodelación de la estación de Chamartín y la ampliación de vías y andenes, en las obras de ampliación de la estación de Atocha y en la construcción de una estación pasante.

INTEGRATED Maintenance Logistics Monitoring System for High Speed Rail, Based on Internet of Things Technology / Alhossein Mohamed ... [et al]. -- [8] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.75 (Mar.2020) ; p.1-10

Nº Doc.: 133369 ; R00666

Este artículo presenta la estructura de un sistema de supervisión de mantenimiento integrado de logística para ferrocarril de alta velocidad, que adopta la tecnología de internet de las cosas y se centra en pruebas de campo sobre los problemas técnicos esenciales para el sistema de supervisión.

Lochman, Libor

Train versus plane : is rail the more appealing option? / Libor Lochman, Ulrich Fikar. -- [4] p.

En: Global Railway Review. -- V.26, n.1 (Feb.2020) ; p.6-9

Nº Doc.: 133296 ; R00685

Este artículo analiza cómo los certificados medioambientales del tren de alta velocidad y las continuas inversiones del sector en moderna tecnología son elementos cruciales para los viajeros cuando escogen tomar el tren más que el avión.

Marco, Alfonso

Fin de los trenes convencionales en España / Alfonso Marco. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.29-34

Nº Doc.: 133346 ; RTF-240

Este artículo muestra la retirada de los trenes serie 2000 "Arco", que constituyen los últimos trenes convencionales en servicio. Hace un recorrido por su historia y los principales itinerarios a los que han estado asignados.

Rodríguez, Ángel

Líneas de actuación en materia ferroviaria para la nueva legislatura / Ángel Rodríguez. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.11-13

Nº Doc.: 133344 ; RTF-240

Este artículo hace una exposición de los objetivos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para el año 2020, haciendo hincapié en la estrategia de movilidad, las infraestructuras y Renfe.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Cervantes Sánchez, Alberto José

La consolidación del diseño como indicador clave / Alberto José Cervantes Sánchez. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.989 (marzo 2020) : p.74-80

Nº Doc.: 133375 ; RTM-70

Este artículo no pretende ser una guía de gestión de proyectos. El objetivo del mismo es analizar la situación con la que cada vez con más frecuencia nos estamos encontrando cuando se trata de gestionar un Programa Naval. Programas con unos requisitos sobre todo de plazo extremadamente agresivos. El objetivo es precisamente analizar este problema y, si es posible, proporcionar alguna clave que ayude a una detección temprana y, por ende, a minimizar el efecto de un avance del proyecto con incertidumbres en el diseño.

The COMPETITIVENESS of Arctic shipping over Suez Canal and China-Europe railway / Qingcheng Zeng ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.86 (Feb.2020) ; p.34-43

Nº Doc.: 133268 ; RTG-355

Una de las ventajas del transporte marítimo por el Ártico o la Ruta del Mar del Norte respecto de la ruta tradicional del Canal de Suez es su menor distancia entre el Atlántico y el Pacífico. Al mismo tiempo, la iniciativa de la Ruta de la Seda, esto es, el transporte ferroviario entre China y Europa, también se ha desarrollado rápidamente. Esto ha llevado a la posibilidad de la competencia de rutas entre las tres mencionadas. Este artículo analiza la cuota de mercado de las tres rutas de transporte.

HOW can the maritime industry meet Sustainable Development Goals? : An analysis of sustainability reports from the social entrepreneurship perspective / Xueqin Wang ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102173

Nº Doc.: 133269 ; RTG-425

El programa de Objetivos de Desarrollo Sostenible constituye un amplio conjunto acordado globalmente que tiene por objeto estimular acciones encaminadas a la sostenibilidad económica, medioambiental y social. El transporte marítimo internacional, como uno de los principales interesados, juega un importante papel en la contribución a la sostenibilidad global. Aplicando el concepto de empresariado social, este artículo tiene por objeto analizar las responsabilidades básicas y generales y las colaboraciones potenciales dentro de la cadena de valor relativa a la puesta en práctica de dichos Objetivos en el ámbito del transporte marítimo.

Martínez, María Fernanda

España vota en contra de las alianzas marítimas / María Fernanda Martínez. -- [4] p.

En: El Vigía. -- n.18 (feb.2020) ; p.22-25

Nº Doc.: 133409 ; R00704

Ante la próxima decisión de la Comisión Europea de prolongar o no durante cuatro años más la normativa que regula las alianzas entre las navieras, este artículo muestra las posturas de todos los implicados en el tema, las navieras, usuarios del transporte de contenedores y proveedores de servicios de la cadena logística, entre otros.

PANORAMA mundial del GNL marino. -- [5] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.989 (marzo 2020) : p.46-50

Nº Doc.: 133373 ; RTM-70

No se puede olvidar que el GNL es el único combustible comercialmente viable disponible a día de hoy, que ayudará en la transición hacia un futuro de emisiones de carbono nulas. Este artículo muestra la situación de la utilización de este combustible por la flota mundial, su repercusión en las infraestructuras portuarias y en los países productores del mismo.

Pérez García, José Esteban

El clima y los barcos : ¿Tendremos que cambiar nuestra manera de vivir? / José-Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.987 (en.2020) : p.8-16

Nº Doc.: 133293 ; RTM-70

Este artículo hace una exposición del escenario económico global en el que todas las señales y previsiones muestran que el mundo está entrando en una desaceleración económica, pero respecto

de la que hay que preguntarse cómo será de profunda y cuál será su distribución. Asimismo, describe todos los movimientos y su fragmentación respecto de las medidas impuestas por la OMI.

Polo, Gerardo

Consideraciones sobre las operaciones de compraventa de buques en el mercado de segunda mano / Gerardo Polo, David Díaz. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.987 (en.2020) : p.22-27

Nº Doc.: 133294 ; RTM-70

Este artículo compara los precios de los buques de segunda mano con los de los fletes. Mediante una serie de gráficos y cifras analiza ambas variables según los diversos tipos de buques y ofrece distintas consideraciones para las compraventas de buques de segunda mano.

Polo, Gerardo

El mercado de fletes en situación comprometida (ya antes de la amenaza de la epidemia del coronavirus) / Gerardo Polo, David Díaz. -- [5] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.989 (marzo 2020) : p.20-24

Nº Doc.: 133372 ; RTM-70

Este artículo muestra la situación de los fletes en los primeros meses del año, agravada por la epidemia del COVID-19. Un factor que considera es la obligatoriedad de nuevos combustibles desde enero, así como la evolución de los precios del petróleo. En una serie de cuadros muestra la evolución de los demás factores que influyen en el mercado.

Villa, R.

INCOTERMS 2020 : nuevas cláusulas del Transporte marítimo / R. Villa. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.989 (marzo 2020) : p.71-73

Nº Doc.: 133374 ; RTM-70

El 1 de enero de 2020, entraron en vigor las nuevas cláusulas marítimas, emitidas por la Cámara de Comercio Internacional (CCI), las cuales regularán las actividades marítimas los próximos diez o veinte años. Las cláusulas "INCOTERMS" (siglas correspondientes en inglés a las palabras "términos de comercio internacional") son acrónimos, de tres letras cada uno, que establecen criterios sobre la distribución de los gastos y la transmisión de los riesgos entre las partes compradora y vendedora, en un contrato internacional. Este artículo hace un repaso de la historia de estas cláusulas y expone las variaciones que han entrado en vigor.

TRANSPORTE POR CABLE

García Solé, Antonio

Funicular de Gelida / Antonio García Solé. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.650 (abril 2020) ; p.56-57

Nº Doc.: 133349 ; RTF-240

Este artículo muestra la historia del funicular de Gelida que une Barcelona con la estación de Gelida del ferrocarril de Tarragona a Martorell. Detalla sus características técnicas y la sucesiva maquinaria utilizada.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Andersson, Alfred

Is climate morality the answer? : Preconditions affecting the motivation to decrease private car use / Alfred Andersson. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102198

Nº Doc.: 133272 ; RTG-425

En las campañas de promoción de transporte sostenible generalmente se utilizan mensajes persuasivos para motivar a la gente a que reduzca el uso del automóvil. Este artículo analiza las precondiciones que afectan a la motivación de la gente a reducir el uso del automóvil cuando están expuestos a tales mensajes.

Baranda, Javier

Una crisis sin precedentes : especial / Javier Baranda, Raquel Arias. -- [24] p.

En: Transporte profesional. -- n.409 (abr.2020) ; p.16-39

Nº Doc.: 133356 ; RTC-170

Este especial, dedicado a la crisis provocada por el Covid-19, hace un resumen de la situación por la que atraviesa el transporte por carretera al haberse convertido en un elemento esencial para la lucha contra el virus. Asimismo, ofrece la opinión de diferentes asociaciones nacionales de transporte de mercancías sobre el comportamiento del sector,

Camero, Saúl

La digitalización y la conectividad como clave del desarrollo de la gestión de flotas : dossier / Saúl Camero. -- [25] p.

En: Transporte profesional. -- n.409 (abr.2020) ; p.69-93

Nº Doc.: 133357 ; RTC-170

La carrera por la digitalización en todos los sectores productivos es un hecho y es algo que afecta especialmente a las empresas de transporte, que cada vez son más conscientes de esta necesidad y de apostar por los sistemas de gestión de flotas. Este artículo muestra que el mercado ofrece múltiples herramientas para implantar y canalizar la mejora productiva de todos los procesos, capaces de integrar la actividad de los vehículos en la gestión diaria de la empresa.

Cascales Moreno, Fernando José

La manipulación del tacógrafo como falta administrativa, delito y motivo de pérdida de la honorabilidad / Fernando José Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial . -- n.248 (marzo 2020) ; 1-4 p

Nº Doc.: 133361

La manipulación del tacógrafo en el transporte público de viajeros y de mercancías por carretera constituye tanto una falta administrativa, como un delito de falsedad documental, siendo causa de la pérdida del requisito de honorabilidad requerido para poder ejercer la profesión de transportista. Este artículo analiza esta cuestión teniendo en cuenta la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y la jurisprudencia.

Cascales Moreno, Fernando José

Régimen concesional y liberalización / Fernando José Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Viajeros. -- n.262 (dic.2019-en.2020) ; p.50-53

Nº Doc.: 133292 ; RTC-185

Este artículo analiza los modelos alternativos a una liberalización no controlada. En primer lugar, analiza la liberalización de los denominados servicios concesionales. A continuación, trata de los monopolios y de la liberalización ferroviaria y, en tercer lugar, propone dos modelos alternativos.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/262/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Cascales Moreno, Fernando José

La subrogación del personal en los concursos públicos / Fernando José Cascales. -- [3] p.

En: CB Carril bus. -- n.178 (marzo 2020) ; p.32-34

Nº Doc.: 133359 ; RTC-115

Este artículo analiza el derecho a la subrogación de personal en los concursos públicos. Muestra que la subrogación no puede incluirse en el pliego de cláusulas administrativas, sino que solo puede venir impuesta por ley o convenio colectivo.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.zeeTgToB.dpbs

Cobas, Edi

Cabotaje de transporte de viajeros : pocas operaciones en España / Edi Cobas. -- [4] p.

En: CB Carril bus. -- n.178 (marzo 2020) ; p.22-25

Nº Doc.: 133377 ; RTC-115

Este artículo analiza el cabotaje de transporte de viajeros en España en comparación con otros países de la Unión Europea y pone de manifiesto que no existe una armonización legislativa en el seno de la UE y que puede darse una competencia desleal.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.zeeTgToB.dpbs

COP25 : urge una nueva movilidad. -- [3] p.

En: Viajeros. -- n.262 (dic.2019-en.2020) ; p.40-42

Nº Doc.: 133290 ; RTC-185

Este artículo muestra la participación que tuvo el sector del transporte en la Cumbre del Clima celebrada en diciembre de 2019 en Madrid. Señala las opiniones de algunos de los participantes, representantes del sector, en la lucha contra el cambio climático y la importancia del autobús como medio de transporte menos contaminante.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/262/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Jesús, Elena de

Algoritmos para reducir los viajes en vacío / Elena de Jesús. -- [3] p.

En: El Vigía. -- n.19 (marzo 2020) ; p.22-24

Nº Doc.: 133413 ; R00704

Este artículo analiza el tema de los viajes en vacío que realizan los camiones en España y muestra que las bolsas de carga y las nuevas plataformas de transporte digitales son un activo en alza. En un sector que tradicionalmente ha sido reticente a la colaboración, permiten optimizar viajes, beneficiando a todas las partes implicadas.

El MERCADO de buses : estable en 2019. -- [4] p.

En: Viajeros. -- n.263 (feb.2020) ; p.24-27

Nº Doc.: 133299 ; RTC-185

Este artículo ofrece las cifras de matriculaciones de los diversos tipos de autobuses durante el año 2019, el número de viajeros por segmentos, las matriculaciones por marcas y tipos de autobús y las cuotas de mercado de las diversas marcas.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/263/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

El MERCADO PMR se muestra positivo. -- [6] p.

En: Viajeros. -- n.263 (feb.2020) ; p.40-45

Nº Doc.: 133300 ; RTC-185

Este artículo muestra los diferentes dispositivos que se utilizan para el acceso de las personas con movilidad reducida a los diferentes medios de transporte por carretera. Asimismo, revisa los datos de utilización en el año 2019 y señala la entrada en nuevos mercados de las marcas fabricantes.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/263/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Muñoz, Araceli

El transporte portuario alza su voz entre gigantes / Araceli Muñoz. -- [4] p.

En: El Vigía. -- n.18 (feb.2020) ; p.28-31

Nº Doc.: 133410 ; R00704

Este artículo muestra las reivindicaciones de este colectivo que busca soluciones a las esperas en las terminales, la gestión de los contenedores vacíos, el intrusismo y la precarización del sector.

Rabadán, Ignacio

Especial Navarra y País Vasco : centrados en la movilidad / Nacho Rabadán. -- [11] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.334 (marzo 2020) ; p.21-31

Nº Doc.: 133353 ; RTC-60

Tanto Navarra como el País Vasco siempre se han caracterizado por una modernidad en la práctica que les obliga a reinventarse de forma continua y estar actualizados. De ahí que los gobiernos de ambos territorios se hayan adelantado a otras comunidades autónomas cuando se trata de promover la movilidad sostenible. Este especial hace un repaso por la situación del sector, las empresas de autobuses, la industria auxiliar y los fabricantes.

TRANSPORTE PÚBLICO

Welch, Timothy F.

Big data in public transportation : a review of sources and methods / Timothy F. Welch, Alyas Widita. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V.39, n.6 (Nov.2019) ; p.795-818

Nº Doc.: 133330 ; RTG-370

La recogida de big data, como alternativa a los procedimientos tradicionales de recogida manual intensiva, se ha hecho mucho más factible en la última década. Este artículo reúne los últimos estudios sobre fuentes de big data y métodos aplicados de forma general para su aplicación a problemas de transporte público.

TRANSPORTE SANITARIO

A SYSTEMATIC review of route optimisation and pre-emption methods for emergency vehicles /

Subash Humagain ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.1 (Jan.2020) ; p.35-53

Nº Doc.: 133337 ; RTG-370

Reducir el tiempo de transporte de los vehículos de emergencia es una forma efectiva de mejorar los servicios esenciales, tales como ambulancias, bomberos y policía. La optimización del itinerario y el derecho de prioridad son técnicas poderosas utilizadas para reducir dicho tiempo de transporte. Este artículo presenta una revisión sistemática de estudios sobre técnicas de optimización y derecho de prioridad para los itinerarios de dichos vehículos.

TRANSPORTE TERRESTRE

Cascales Moreno, Fernando José

Arbitraje y conciliación en el transporte terrestre : las Juntas de Detasas, las Juntas de Conciliación e Información del Transporte Terrestre y las Juntas Arbitrales del Transporte /

Fernando José Cascales Moreno. -- [18] p.

En: La Ley Mediación y Arbitraje . -- n.1 (en-marzo 2020) ; p.1-18

Nº Doc.: 133360

El sector del transporte terrestre ha tenido desde 1932 unos organismos públicos de mediación y arbitraje para las controversias derivadas del contrato de transportes. Este artículo examina resumidamente la historicidad de estos organismos, que en su inicio fueron auténticos Tribunales de Comercio.

Esteras González, Matías J.

Evolución y comparación de la dotación de infraestructuras y de la demanda de transporte terrestre en España y los principales países de la UE /

Matías J. Esteras. -- [14] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3617 (feb.2020) ; p.52-65

Nº Doc.: 133379 ; ROP-110

Este artículo hace un repaso de la evolución de la capacidad de autopistas, autovías y trenes de alta velocidad en España y los principales países de la Unión Europea y a continuación una comparación con la demanda de transporte de viajeros y mercancías en dichas zonas geográficas.

TRANSPORTE URBANO

Allen, Jeff

Planning transport for social inclusion : An accessibility-activity participation approach /

Jeff Allen, Steven Farber. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102212

Nº Doc.: 133274 ; RTG-425

La equidad social se está convirtiendo cada vez más en un importante objetivo para la planificación del transporte y la evaluación de proyectos. Este artículo proporciona un marco y una investigación empírica del Área del Gran Toronto y Hamilton que analiza las relaciones entre la accesibilidad al transporte público y los riesgos de exclusión social, entendidos como la supresión de la capacidad para realizar actividades diarias de dificultad normal.

Button, Kenneth J.

The “Ubernomics” of ridesourcing : the myths and the reality / Kenneth Button. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.1 (Jan.2020) ; p.76-94

Nº Doc.: 133339 ; RTG-370

Las opciones disponibles de movilidad urbana personal han aumentado considerablemente con la aparición de los sistemas de vehículos de alquiler con conductor. Este artículo se centra en los aspectos económicos de estos servicios. En particular, se fija en lo que son los principales elementos del fenómeno Uber

COMMUTING and wellbeing : a critical overview of the literature with implications for policy and future research / Kiron Chatterjee ... [et al.]. -- [30] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.1 (Jan.2020) ; p.5-34

Nº Doc.: 133336 ; RTG-370

El bienestar es un concepto multidimensional que puede medirse tanto objetiva como subjetivamente. Este artículo realiza una revisión que se centra en lo que se sabe acerca del impacto del desplazamiento domicilio-trabajo sobre el bienestar subjetivo, cuya finalidad es tomar nota del bienestar como percibido por los individuos, basándose en el juicio de que la gente es el mejor juez del transcurso de su vida.

González, José Dionisio

Movilidad urbana y cambio climático : tiempo de actuar / Dionisio González. -- [1] p.

En: Viajeros. -- n.262 (dic.2019-en.2020) ; p.43

Nº Doc.: 133291 ; RTC-185

Este artículo plantea que es preciso que la movilidad urbana sostenible esté basada en el transporte público como columna vertebral y sea protagonista de los Planes del Clima.

<https://www.revistaviajeros.com/revistas/262/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Kirschner, Franziska

Parking management for promoting sustainable transport in urban neighbourhoods : A review of existing policies and challenges from a German perspective / Franziska Kirschner, Martin Lanzendorf. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.1 (Jan.2020) ; p.54-75

Nº Doc.: 133338 ; RTG-370

La organización de los estacionamientos es un reto para lograr una movilidad más sostenible en las zonas urbanas, ya que sus tarifas y disponibilidad afectan a los costes de los automóviles privados y su uso. Por lo tanto, cambiar las estrategias de aparcamiento es un reto porque los residentes se oponen a los cambios. El objetivo de este artículo es hacer una valoración de cómo pueden estructurarse las estrategias de aparcamiento en una zona para conseguir una movilidad más sostenible y su aplicación a un ejemplo.

SPECIAL issue dedicated to Dr. Joseph Kott. -- [112] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.26, n.1 (Jan.2020) ; p.1-112

Nº Doc.: 133295 ; RTG-600

Este número especial de la revista está dedicado a la vida y obra de Joseph Kott. Su contribución ha tenido una gran importancia a escala global y está considerada de extraordinaria calidad por la fusión

de investigación, enseñanza y aplicación práctica de las habilidades profesionales y personales dentro del gobierno municipal y local. Este número especial reúne distintos artículos que recogen su pensamiento sobre transporte sostenible, peatones y calles, temas que están presentes en sus publicaciones.

Yap, Menno

Crowding valuation in urban tram and bus transportation based on smart card data / Menno Yap, Oded Cats, Bart van Arem. -- [22] p.

En: Transportmetrica A: Transport Science. -- V.16, n.1 (2020) ; p.1-22

Nº Doc.: 133288

Las multitudes en el transporte público pueden influir en la experiencia de los viajeros y de aquí que afecte al itinerario y a la elección modal. Este artículo hace una valoración de las multitudes en el tranvía y el autobús.

URBANISMO

URBANISMO y género / Presentación Inés Sánchez de Madariaga, Inés Novella Abril. -- [88] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.52, n.203 (primavera 2020) ; p.1-88

Nº Doc.: 133343 ; ROP-40

Este número especial de la Revista presenta una panorámica de la situación actual en nuestro país sobre la integración de las dimensiones de género en el urbanismo. Está dividido en tres partes: contexto internacional y jurídico; experiencias autonómicas y casos de estudio.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Ferdman, Avigail

Corporate ownership of automated vehicles : discussing potential negative externalities / Avigail Ferdman. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.40, n.1 (Jan.2020) ; p.95-113

Nº Doc.: 133340 ; RTG-370

Este artículo propone un nuevo punto de vista sobre la relación entre los modelos de propiedad de los vehículos autónomos y sus implicaciones para el transporte. En concreto, especula sobre las potenciales externalidades negativas de la propiedad corporativa.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

The ALLOCATION problem of electric car-sharing system : A data-driven approach / Xiang Huo ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102192

Nº Doc.: 133270 ; RTG-425

El vehículo compartido es un modo de transporte emergente con una aplicación cada vez mayor de vehículos eléctricos. Uno de los temas importantes de los sistemas de vehículos compartidos eléctricos de un solo sentido es la distribución equilibrada de vehículos y los altos costes de la relocalización. Para mejorar su eficiencia y el beneficio total, este artículo propone un modelo activo de optimización de datos que tiene en cuenta la incertidumbre de la demanda.

ECO-driving behaviors of electric vehicle users : A survey study / Guangjun Wang ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102188

Nº Doc.: 133271 ; RTG-425

Hasta ahora se ha visto que los usuarios de vehículos eléctricos se comportan de forma diferente respecto de los conductores de vehículos de motor de combustión interna, debido a su conciencia o práctica de una conducción sostenible. Este artículo analiza este tema investigando el comportamiento de conducción sostenible de los conductores de vehículos eléctricos y sus motivaciones.

PUBLIC charging infrastructure for plug-in electric vehicles : What is it worth? / David L. Greene ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.78 (Jan.2020) ; 102182

Nº Doc.: 133275 ; RTG-425

La falta de infraestructuras de recarga es un importante obstáculo para el crecimiento de los vehículos eléctricos enchufables. La infraestructura de recarga pública tiene un valor tangible e intangible, tal como reducir la preocupación por el radio de acción o el aumento de confianza en el futuro de dichos vehículos. Este artículo se centra en cuantificar el valor tangible de los cargadores públicos para vehículos eléctricos en términos de su capacidad para desplazar el uso de gasolina.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA:

- EMSA OUTLOOK 2020
<http://www.emsa.europa.eu/publications/corporate-publications/item/3890-emsa-outlook-2020.html>

CLARKSON:

- ANNUAL REPORT 2019
https://www.clarksons.com/media/1224913/annual_report_2019.pdf

ESTADOS UNIDOS. Bureau of Transportation Statistics

- POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2019
<https://www.bts.gov/browse-statistical-products-and-data/pocket-guide-transportation/pocket-guide-transportation>

FRANCIA. Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières:

- SYNTHÈSE DES COMPTES DES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES : RAPPORT ANNUEL 2018
https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2019/12/rapport-synthese-des-comptes-sca-2018_web.pdf

THE GLOBAL AVIATION INDUSTRY HIGH-LEVEL GROUP:

- AVIATION BENEFITS REPORT 2019
<https://www.icao.int/sustainability/Documents/AVIATION-BENEFITS-2019-web.pdf>

IATA:

- SAFETY REPORT 2019
<https://www.iata.org/en/publications/safety-report/>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES 2019
https://www.mitma.es/recursos_mfom/listado/recursos/trafico_en_los_aeropuertos_espanoles_-_2019.pdf

PORT DE BARCELONA:

- MEMORIA ANUAL 2018
http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria_vigent

PUERTOS DEL ESTADO:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2018
<http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/RestoEstad%C3%ADsticas/anuarioestadisticos/Paginas/2018.aspx>
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO 2017
<http://www.puertos.es/es-es/Documents/Memoria%20Sostenibilidad%20Sistema%20Portuario%202017.pdf>
- MEMORIAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y ANUARIO ESTADÍSTICO DE PUERTOS DEL ESTADO 2018
http://www.puertos.es/Memorias_Anuales/2018/index.html

RACE:

- EVALUACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO : INFORME 2019
https://www.race.es/wp-content/uploads/2019/12/Informe_RACE-EuroRAP_2019.pdf

SEOPAN:

- CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS 2019-2020
<https://seopan.es/wp-content/uploads/2020/03/Rueda-con-Anexos.pdf>

TMB. Barcelona:

- MEMORIA ANUAL 2018
<https://www.tmb.cat/documents/20182/431572/TMB-PortalTransparencia-MemoriaCorporativa.pdf/0019c358-c55a-4088-8d73-bac7854ed006?version=1.0>

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2020

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO Nº 2

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO 1-2020
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MARZO 2020

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 444. ABRIL 2020

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 04/2020

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

- BULLETIN TRIMESTRIEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS – FÉVRIER 2020

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 24 DE ABRIL DE 2020
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2020-2021. ABRIL 2020

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. MARCH 2020
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. FEBRUARY 2020
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. FEBRUARY 2020

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2020

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. 4/2020

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. MARCH 2020

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. FEBRERO 2020

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. ABRIL 2020
- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MARZO 2020

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aeropuertos

Orden TMA/313/2020, de 11 de marzo, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Santiago.

2 de abril de 2020, Núm. 92

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/02/pdfs/BOE-A-2020-4250.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aeropuertos

Orden TMA/314/2020, de 11 de marzo, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Tenerife Norte.

2 de abril de 2020, Núm. 92

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/02/pdfs/BOE-A-2020-4251.pdf>

ESTADO DE ALARMA-COVID-19

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Aviación civil

Resolución de 2 de abril de 2020, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se emite exención, de conformidad con lo establecido en el artículo 71 del Reglamento (UE) 2018/1139, para la emisión de los certificados de revisión de aeronavegabilidad, así como para la finalización de la formación de tipo y OJT necesarios para la inclusión de una habilitación de tipo en una licencia de técnico de mantenimiento de aeronaves, en relación con la situación creada por la crisis global del coronavirus COVID-19.

8 de abril de 2020, Núm. 98

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/08/pdfs/BOE-A-2020-4333.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Aviación civil

Orden TMA/360/2020, de 22 de abril, por la que se establecen exenciones en determinados ámbitos de la normativa nacional de aviación civil en relación con la situación creada por la crisis global del coronavirus COVID-19.

23 de abril de 2020, Núm. 113

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/23/pdfs/BOE-A-2020-4573.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Formación marítima

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se autoriza la formación marítima teórica en las modalidades a distancia y "on line" durante la vigencia del estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

16 de abril de 2020, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/16/pdfs/BOE-A-2020-4481.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Estado de alarma. Fronteras

Orden INT/356/2020, de 20 de abril, por la que se prorrogan los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

21 de abril de 2020, Núm. 111

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/21/pdfs/BOE-A-2020-4539.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Medidas excepcionales

Orden TMA/318/2020, de 2 de abril, por la que se disponen medidas excepcionales en la aplicación de la Orden FOM/2872/2010, de 5 de noviembre, en relación con las habilitaciones de maquinistas, durante la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

3 de abril de 2020, Núm. 93

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/03/pdfs/BOE-A-2020-4261.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Medidas urgentes

Orden TMA/309/2020, de 31 de marzo, por la que se modifica la Orden TMA/258/2020, de 19 de marzo, por la que se dictan disposiciones respecto de los títulos administrativos y las actividades inspectoras de la administración marítima, al amparo del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

1 de abril de 2020, Núm. 91

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/01/pdfs/BOE-A-2020-4210.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma. Navegación marítima

Orden TMA/330/2020, de 8 de abril, por la que se prorroga la prohibición de entrada de buques de pasaje procedentes de la República Italiana y de cruceros de cualquier origen con destino a puertos españoles para limitar la propagación y el contagio por el COVID-19.

9 de abril de 2020, Núm. 99

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/09/pdfs/BOE-A-2020-4379.pdf>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.
Sector ferroviario**

Orden TMA/311/2020, de 1 de abril, por la que se disponen medidas para la gestión del mantenimiento de los vehículos ferroviarios en la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

2 de abril de 2020, Núm. 92

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/02/pdfs/BOE-A-2020-4231.pdf>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.
Transporte aéreo**

Resolución de 8 de abril de 2020, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se modifica la duración y se prorroga la adjudicación del servicio de transporte aéreo en las rutas aéreas Palma de Mallorca-Menorca y Palma de Mallorca-Ibiza durante el estado de alarma declarado con motivo del COVID-19.

16 de abril de 2020, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/16/pdfs/BOE-A-2020-4468.pdf>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.
Transporte aéreo**

Resolución de 10 de abril de 2020, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se establecen las condiciones para la prestación, y la adjudicación de forma directa, del servicio de transporte aéreo en determinadas rutas aéreas del Archipiélago Canario durante el estado de alarma declarado con motivo del COVID-19.

16 de abril de 2020, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/16/pdfs/BOE-A-2020-4469.pdf>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.
Transporte marítimo**

Orden TMA/374/2020, de 28 de abril, por la que se establece la documentación con la que podrán acreditar su condición los tripulantes de los buques para facilitar su circulación, a fin de asegurar la prestación de los servicios de transporte marítimo, con motivo de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

29 de abril de 2020, Núm. 119

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/29/pdfs/BOE-A-2020-4706.pdf>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.
Transportes de mercancías**

Orden TMA/324/2020, de 6 de abril, por la que se dictan instrucciones sobre la utilización de las tarjetas de tacógrafo de conductor y empresa.

7 de abril de 2020, Núm. 97

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/07/pdfs/BOE-A-2020-4320.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.

Transportes por carretera

Resolución de 14 de abril de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

15 de abril de 2020, Núm. 105

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/15/pdfs/BOE-A-2020-4461.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.

Transporte terrestre

Resolución de 2 de abril de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se dictan instrucciones para la distribución de las mascarillas en el ámbito del transporte terrestre.

3 de abril de 2020, Núm. 93

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/03/pdfs/BOE-A-2020-4262.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.

Transportes terrestres

Resolución de 14 de abril de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, complementaria de la Resolución de 2 de abril de 2020, por la que se dictan instrucciones para la distribución de las mascarillas en el ámbito del transporte terrestre.

16 de abril de 2020, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/16/pdfs/BOE-A-2020-4470.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Estado de alarma.

Vivienda

Orden TMA/336/2020, de 9 de abril, por la que se incorpora, sustituye y modifican sendos programas de ayuda del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 10, 11 y 12 del Real Decreto-ley 11/2020, de 31 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes complementarias en el ámbito social y económico para hacer frente al COVID-19.

11 de abril de 2020, Núm. 101

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/11/pdfs/BOE-A-2020-4412.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Plazos administrativos.

Aviación Civil

Resolución de 1 de abril de 2020, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que acuerda la continuación de determinados procedimientos administrativos afectados por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

8 de abril de 2020, Núm. 98

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/08/pdfs/BOE-A-2020-4367.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL. Vehículos a motor. Seguros

Resolución de 30 de marzo de 2020, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones actualizadas del sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

8 de abril de 2020, Núm. 98

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/08/pdfs/BOE-A-2020-4371.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones

Resolución de 21 de marzo de 2020, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, relativa a los requisitos técnicos exigibles para la homologación de vehículos todoterreno (ATV) y "side by side" (SbS) no incluidos en el campo de aplicación de los Reglamentos (UE) 167/2013 y 168/2013.

3 de abril de 2020, Núm. 93

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/03/pdfs/BOE-A-2020-4283.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

27 de abril de 2020, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/27/pdfs/BOE-A-2020-4681.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

27 de abril de 2020, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/27/pdfs/BOE-A-2020-4682.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Avilés.

27 de abril de 2020, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/27/pdfs/BOE-A-2020-4683.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Pasaia.

27 de abril de 2020, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/27/pdfs/BOE-A-2020-4684.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 22 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

30 de abril de 2020, Núm. 120

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/30/pdfs/BOE-A-2020-4747.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 3 de abril de 2020, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Alicante, para la realización del proyecto de investigación "Estimación de fuentes que contribuyen a los niveles de PM10 en el entorno del puerto de Alicante y evolución 2019-2021".

22 de abril de 2020, Núm. 112

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/22/pdfs/BOE-A-2020-4565.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de marzo de 2020, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Convenio con el Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR, para desarrollar el proyecto ML STYLE.

22 de abril de 2020, Núm. 112

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/22/pdfs/BOE-A-2020-4566.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 5 de marzo de 2020, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Cabildo de Lanzarote, para la construcción, mantenimiento y conservación de un paseo peatonal y ciclista. Tramo III: Hotel Salinas-Puerto de Los Mármoles. Isla de Lanzarote.

2 de abril de 2020, Núm. 92

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/02/pdfs/BOE-A-2020-4252.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 10 de marzo de 2020, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con la Real Federación Española de Vela, para el desarrollo de actividades de interés general.

2 de abril de 2020, Núm. 92

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/02/pdfs/BOE-A-2020-4253.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de abril de 2020, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Voluntarios de Protección Civil de Tarragona, para la mejora de la seguridad en la zona de servicio marítimo-terrestre del puerto.

29 de abril de 2020, Núm. 119

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/29/pdfs/BOE-A-2020-4728.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 12 de marzo de 2020, de Puertos del Estado, sobre delegación de competencias.

17 de abril de 2020, Núm. 107

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/17/pdfs/BOE-A-2020-4504.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 27 de febrero de 2020, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza portuaria, por la que se regulan las actividades generadoras de ruidos en la cubierta de buques y embarcaciones en los puertos.

17 de abril de 2020, Núm. 107

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/17/pdfs/BOE-A-2020-4505.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Corrección de errores de la Resolución de 27 de junio de 2019, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea por la que se determinan las condiciones aplicables para la operación en España de aeronaves de estructura ultraligera, de construcción por aficionados y de aeronaves históricas matriculadas en otros estados.

3 de abril de 2020, Núm. 93

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/03/pdfs/BOE-A-2020-4281.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral RID 1/2020 en virtud de la Sección 1.5.1 del Reglamento del Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), relativo a los certificados de consejeros de seguridad de conformidad con el punto 1.8.3.7 del RID, hecho en Madrid el 25 de marzo de 2020.

10 de abril de 2020, Núm. 100

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/10/pdfs/BOE-A-2020-4400.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral RID 2/2020 en virtud de la Sección 1.5.1 del Reglamento del Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), relativo a inspecciones periódicas o intermedias de cisternas de conformidad con los apartados 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 y 6.10.4 del RID, hecho en Madrid el 25 de marzo de 2020.

10 de abril de 2020, Núm. 100

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/10/pdfs/BOE-A-2020-4401.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Especial Multilateral RID 3/2020 en virtud de la Sección 1.5.1 del Reglamento del Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), relativo a la inspección periódica y ensayo de recipientes a presión para el transporte de gases de la Clase 2, hecho en Madrid el 2 de abril de 2020.

11 de abril de 2020, Núm. 101

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/11/pdfs/BOE-A-2020-4407.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Especial Multilateral RID 4/2020 en virtud de la Sección 1.5.1 del Reglamento del Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), sobre inspecciones periódicas o intermedias de cisternas portátiles y contenedores de gas de elementos múltiples (CGEM) certificados "UN" de acuerdo con los apartados 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 y 6.7.5.12.2 del RID, hecho en Madrid el 2 de abril de 2020.

11 de abril de 2020, Núm. 101

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/11/pdfs/BOE-A-2020-4408.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2020, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

27 de abril de 2020, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/27/pdfs/BOE-A-2020-4680.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Encomienda de gestión

Resolución de 15 de abril de 2020, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica la Adenda al Convenio de encomienda de gestión a la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la ejecución de actividades de carácter material o técnico.

29 de abril de 2020, Núm. 119

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/29/pdfs/BOE-A-2020-4729.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M317 en virtud de la sección 1.5. del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al transporte de desechos médicos sólidos o clínicos, Categoría A, hecho en Madrid el 23 de marzo de 2020.

10 de abril de 2020, Núm. 100

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/10/pdfs/BOE-A-2020-4397.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M324 en virtud de la sección 1.5.1 del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) relativo a los certificados de formación de los conductores de conformidad con el punto 8.2.2.8.2 del ADR y los certificados de consejeros de seguridad de conformidad con el punto 1.8.3.7 del ADR, hecho en Madrid el 23 de marzo de 2020.

10 de abril de 2020, Núm. 100

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/10/pdfs/BOE-A-2020-4398.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M325 en virtud de la sección 1.5.1 del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a inspecciones periódicas o intermedias de cisternas de conformidad con los apartados 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 y 6.10.4 del ADR, y los certificados de aprobación para vehículos de conformidad con el apartado 9.1.3.4 del ADR, hecho en Madrid el 23 de marzo de 2020.

10 de abril de 2020, Núm. 100

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/10/pdfs/BOE-A-2020-4399.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M326 en virtud de la sección 1.5.1 del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a la inspección periódica y ensayo de recipientes a presión del transporte de gases de la Clase 2, hecho en Madrid el 2 de abril de 2020.

11 de abril de 2020, Núm. 101

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/11/pdfs/BOE-A-2020-4409.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M327 bajo la sección 1.5.1 del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), sobre inspecciones periódicas o intermedias de cisternas portátiles y contenedores de gas de elementos múltiples (CGEM) certificados "UN" de acuerdo con los apartados 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 y 6.7.5.12.2 del ADR, hecho en Madrid el 2 de abril de 2020.

11 de abril de 2020, Núm. 101

<https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/11/pdfs/BOE-A-2020-4410.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

COVID-19

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices relativas a la protección de la salud, la repatriación y las disposiciones de viaje de la gente de mar, los pasajeros y otras personas que se encuentran a bordo de buques

D.O.U.E C 119 ; p. 1 (14 de abril de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0414\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0414(01)&from=ES)

ORIENTACIONES de la Comisión Europea sobre el uso del marco de contratación pública en la situación de emergencia relacionada con la crisis del COVID-19 : C/2020/2078 : Comunicación de la Comisión

D.O.U.E C 108I ; p. 1 (1 de abril de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0401\(05\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0401(05)&from=ES)

RECOMENDACIÓN (UE) 2020/518 de la Comisión de 8 de abril de 2020 relativa a un conjunto de instrumentos comunes de la Unión para la utilización de la tecnología y los datos a fin de combatir y superar la crisis de la COVID-19, en particular por lo que respecta a las aplicaciones móviles y a la utilización de datos de movilidad anonimizados

D.O.U.E L 114 ; p. 7 (14 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020H0518&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva Delegada (UE) 2020/362 de la Comisión, de 17 de diciembre de 2019, por la que se modifica el anexo II de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a los vehículos al final de su vida útil, en lo referente a la exención para el cromo hexavalente como protección anticorrosiva para los sistemas de refrigeración de acero al carbono en autocaravanas (DO L 67 de 5.3.2020)

D.O.U.E L 103 ; p. 53 (3 de abril de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020L0362R\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020L0362R(01)&from=ES)

REGLAMENTO nº 45 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los limpiafaros y de los vehículos de motor con respecto a los limpiafaros [2020/575]

D.O.U.E L 136 ; p. 1 (29 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42020X0575&from=ES>

REGLAMENTO nº 135 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes sobre la homologación de vehículos en lo relativo a su comportamiento en caso de colisión lateral contra un poste [2020/486]

D.O.U.E L 103 ; p. 12 (3 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42020X0486&from=ES>

REGLAMENTO nº 137 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de turismos en lo relativo a una colisión frontal, con especial atención en el sistema de retención [2020/576]

D.O.U.E L 136 ; p. 18 (29 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42020X0576&from=ES>

TRANSPORTE

DECISIÓN (UE) 2020/522 del Consejo de 7 de abril de 2020 relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte con respecto a determinadas cuestiones presupuestarias en relación con la aplicación del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

D.O.U.E L 117 ; p. 9 (15 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020D0522&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 123 ; p. 48 (16 de abril de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2020C0416\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2020C0416(01)&from=ES)

DECISIÓN nº 1/2019 de la Comisión Mixta UE-PTC creada por el Convenio de 20 de mayo de 1987 relativo a un régimen común de tránsito de 4 de diciembre de 2019 por la que se modifica dicho Convenio [2020/487]

D.O.U.E L 103 ; p. 47 (3 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22020D0487&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2020

D.O.U.E C 107 ; p. 60 (31 de marzo de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331\(12\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331(12)&from=ES)

PUBLICACIÓN, de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, de decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros D.O.U.E C 124 ; p. 5 (17 de abril de 2020)
[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0417\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0417(02)&from=ES)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2020/469 de la Comisión de 14 de febrero de 2020 por el que se modifican el Reglamento (UE) nº 923/2012, el Reglamento (UE) nº 139/2014 y el Reglamento (UE) 2017/373 en lo que respecta a los requisitos para los servicios de gestión del tránsito aéreo y de navegación aérea, el diseño de estructuras del espacio aéreo, la calidad de los datos y la seguridad de las pistas, y se deroga el Reglamento (UE) nº 73/2010 D.O.U.E L 104 ; p. 1 (3 de abril de 2020)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0469&from=ES>

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/469 de la Comisión de 14 de febrero de 2020 por el que se modifican el Reglamento (UE) nº 923/2012, el Reglamento (UE) nº 139/2014 y el Reglamento (UE) 2017/373 en lo que respecta a los requisitos para los servicios de gestión del tránsito aéreo y de navegación aérea, el diseño de estructuras del espacio aéreo, la calidad de los datos y la seguridad de las pistas, y se deroga el Reglamento (UE) nº 73/2010 (DO L 104 de 3.4.2020)
D.O.U.E L 106 ; p. 14 (6 de abril de 2020)
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2020_106_R_0005&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2020/535 de la Comisión de 8 de abril de 2020 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 748/2009 de la Comisión sobre la lista de operadores de aeronaves que han realizado una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE el 1 de enero de 2006 o a partir de esta fecha, en la que se especifica el Estado miembro responsable de la gestión de cada operador (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E L 124 ; p. 1 (21 de abril de 2020)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0535&from=ES>

REGLAMENTO Delegado (UE) 2020/570 de la Comisión de 28 de enero de 2020 por el que se modifica y corrige el Reglamento (UE) nº 748/2012 en lo que respecta a la adaptación al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de las normas de mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos
D.O.U.E L 132 ; p. 1 (27 de abril de 2020)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0570&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2020/587 de la Comisión de 29 de abril de 2020 que modifica los Reglamentos de Ejecución (UE) nº 1206/2011, por el que se establecen los requisitos en materia de identificación de aeronaves para la vigilancia del cielo único europeo, y (UE) nº 1207/2011, por el que se establecen los requisitos de rendimiento e interoperabilidad de la vigilancia del cielo único europeo

D.O.U.E L 138 ; p. 1 (30 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0587&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2020

D.O.U.E C 107 ; p. 70 (31 de marzo de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331\(14\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331(14)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2019 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E C 107 ; p. 215 (31 de marzo de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331\(42\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331(42)&from=ES)

REGLAMENTO de ejecución (UE) 2020/572 de la comisión de 24 de abril de 2020 relativo a la estructura de presentación de información a la que deberán atenerse los informes de investigación de accidentes e incidentes ferroviarios

D.O.U.E L 132 ; p. 10 (27 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0572&from=ES>

TRANSPORTE FLUVIAL

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2020/473 de la Comisión de 20 de enero de 2020 por el que se completa la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas sobre bases de datos para los certificados de cualificación de la Unión, las libretas de servicio y los diarios de navegación

D.O.U.E L 100 ; p. 1 (1 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0473&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2020

D.O.U.E C 107 ; p. 55 (31 de marzo de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331\(11\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331(11)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2019 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E C 107 ; p. 229 (31 de marzo de 2020)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331\(45\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0331(45)&from=ES)

UNIÓN EUROPEA-PRESUPUESTOS

ADOPCIÓN definitiva (UE, Euratom) 2020/536 del presupuesto rectificativo nº 1 de la Unión Europea para el ejercicio 2020

D.O.U.E L 126 ; p. 1 (21 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0536&from=ES>

ADOPCIÓN definitiva (UE, Euratom) 2020/537 del presupuesto rectificativo nº 2 de la Unión Europea para el ejercicio 2020

D.O.U.E L 126 ; p. 67 (21 de abril de 2020)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020B0537&from=ES>

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Adopción definitiva (UE, Euratom) 2020/227 del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2020 (DO L 57 de 27.2.2020)

D.O.U.E L 106 ; p. 12 (6 de abril de 2020)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2020_106_R_0004&from=ES

DOCUMENTOS COM

COMUNIDAD DEL TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte con respecto a determinadas cuestiones administrativas y de personal y al establecimiento de normas financieras para la Comunidad del Transporte

COM/2020/159 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0159&rid=1>

PUERTO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de Acuerdo de París para el control de los buques por el Estado rector del puerto

COM/2020/117 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2020:117:FIN&rid=1>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías

COM/2020/118 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2020:118:FIN&rid=3>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo y al Consejo sobre la evaluación de la aplicación de la restricción temporal de los viajes no esenciales a la UE

COM/2020/148 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0148&qid=1586768967896&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en la 13.ª sesión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) con vistas a la adopción de modificaciones de la UTP sobre ruido del material rodante, la UTP sobre vagones de mercancías y la UTP sobre marcado de vehículos, y a la adopción de la revisión completa de las normas para la certificación y la auditoría de las entidades encargadas del mantenimiento (EEM) y las especificaciones relativas a los registros de vehículos

COM/2020/154 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0154&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo a la Directiva 2009/42/CE, sobre la relación estadística del transporte marítimo de mercancías y pasajeros

COM/2020/149 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0149&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo... sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de un Reglamento por el que se modifican el Reglamento (CE) n.º 1071/2009, el Reglamento (CE) n.º 1072/2009 y el Reglamento (UE) n.º 1024/2012 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector, de un Reglamento por el que se modifican el Reglamento (CE) n.º 561/2006 en lo que se refiere a los requisitos mínimos sobre los tiempos de conducción máximos diarios y semanales, las pausas mínimas y los períodos de descanso diarios y semanales y el Reglamento (UE) n.º 165/2014 en lo que se refiere al posicionamiento mediante tacógrafos, y de una Directiva por la que se modifica la Directiva 2006/22/CE en lo que respecta a los requisitos de control del cumplimiento y se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y se modifica el Reglamento (UE) n.º 1024/2012

COM/2020/151 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2020:151:FIN&rid=2>

6. CONGRESOS

En este apartado, dada la cancelación de todos los Congresos por la situación generada a causa del COVID-19, no se publicará ninguna noticia mientras no se disponga de información fiable sobre las nuevas fechas de celebración.

7. SELECCIÓN DE FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE COVID-19 EN EL TRANSPORTE:

ESPAÑA:

-GOBIERNO DE ESPAÑA. PUNTO DE ACCESO GENERAL A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. INFORMACIÓN COVID-19:

https://administracion.gob.es/pag_Home/atencionCiudadana/Estado-de-alarma-crisis-sanitaria.html#Declaraci%C3%B3n%20del%20estado%20de%20alarma-8022bd1d91bd

-MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA:

<https://www.mitma.gob.es/ministerio/plan-de-medidas-para-responder-al-impacto-del-covid-19-en-el-sector-transporte-y-movilidad/faqs/>

AENA: <http://www.aena.es/es/pasajeros/alerta-sanitaria-nuevo-brote-coronavirus-covid-19.html>

AESA: https://www.seguridadaaerea.gob.es/lang_castellano/home.aspx

ENAIRES: https://www.enaires.es/informacion_sanitaria_coronavirus_covid19

PUERTOS DEL ESTADO: <http://www.puertos.es/es-es/Paginas/Noticias/PdErecopilasoporte.aspx>

RENFE: <https://www.renfe.com/empresa/MedidasCV19.html?icid=HCovid19>

UNIÓN EUROPEA:

-PARLAMENTO EUROPEO:

<https://europarl.europa.eu/news/es/headlines/priorities/respuesta-de-la-ue-ante-el-coronavirus>

-COMISIÓN EUROPEA:

https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_es

https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response_es

EUROCONTROL Daily Traffic Variation: <https://www.eurocontrol.int/Economics/DailyTrafficVariation-States.html>

AGENCIA FERROVIARIA EUROPEA: https://www.era.europa.eu/events-news/news_en

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA: <http://emsa.europa.eu/news-a-press-centre/covid19.html>

ORGANISMOS INTERNACIONALES:

TRANSPORTE AÉREO:

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI):

<https://aci.aero/about-aci/priorities/health/covid-19/>

ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL (IATA):

<https://www.iata.org/en/programs/safety/health/diseases/>

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI):

<https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/default.aspx>

TRANSPORTE FERROVIARIO:

UNIÓN INTERNACIONAL DE FERROCARRILES (UIC):

<https://uic.org/news/article/covid-19>

TRANSPORTE MARÍTIMO

ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL:

<http://www.imo.org/es/mediacentre/hottopics/paginas/coronavirus.aspx>

<http://www.imo.org/es/mediacentre/pressbriefings/paginas/08-imo-sg-message.aspx>

TRANSPORTE POR CARRETERA:

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

<https://www.itf-oecd.org/covid-19-road-group>

UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA (IRU):

<https://www.iru.org/covid19>

<https://www.iru.org/system/files/IRU%20COVID-19%20bus%20driver%20checklist.pdf>

SIXFOLD:Truck border crossing times :

<https://covid-19.sixfold.com/>



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 379 (ABRIL 2020)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

EDITORIAL

- El coronavirus que nos cambió la vida

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- La ejecución de las sentencias: aspectos resueltos recientemente por el Tribunal Supremo

Por Ana Isabel Martín Valero

- ¿Son recurribles en casación por los particulares las sentencias de los Juzgados de lo Contencioso-administrativo, parcialmente estimatorias, en la parte que desestiman la demanda?

Por Sandra González de Lara Mingo

- ¿Es posible adoptar medidas cautelares durante la sustanciación del recurso de casación?

Por Sandra González de Lara Mingo

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El juego del principio de regularización íntegra en la jurisprudencia del Tribunal Supremo

Por Manuel Fernández-Lomana García

- El principio de buena administración y la prescripción

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Alcance de la exención de la indemnización por desistimiento de un alto directivo

Por Manuel Fernández-Lomana García

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- ¿Por qué, cuándo y cómo debo, como Administración Pública, comunicar a los ciudadanos una brecha de seguridad?

Por Laura Davara Fernández de Marcos

- Tecnología blockchain y smart contracts para una administración pública más eficiente, transparente y segura

Por Jesús Caicedo García

- Desafíos de la comunicación institucional de las administraciones públicas a través de las redes sociales

Por Escarlata Gutiérrez Mayo

ACTUALIDAD

- El Coronavirus y las Administraciones Públicas: ¿oportunidad o riesgo?

Por Lucía Quiroga Rey

- Coronavirus: ¿hasta dónde llego tramitando?

Por Hilario Hernández Jiménez

- Cómo aplicar la suspensión de plazos administrativos en el estado de alarma: apuntes prácticos

Por Concepción Campos Acuña

- El coronavirus implanta el teletrabajo en el sector público o la constatación de que toda crisis es una oportunidad
DT0000307047

Por Víctor Almonacid Lamelas

- Medidas en materia de contratación pública para paliar las consecuencias del COVID-19

Por María José Hierro Romero

- La Unidad Militar de Emergencias: tan callada, tan necesaria

Por Santiago Soldevila Frago

- Últimas novedades del TJUE sobre el derecho de los españoles a la reagrupación familiar de ciudadanos no comunitarios

Por Francisco Pleite Guadamillas

En la práctica

- El peligro de la doble notificación
- La legitimación del miembro de una UTE para recurrir

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Artículos

- La obsolescencia de la idea de plan general
The obsolescence of the overall plan idea
JOSÉ MARÍA BAÑO LEÓN 6
- Gobiernos locales en Canadá y en España: lejos, pero no tanto
Local governments in Canada and Spain: far, but not that much
FRANCISCO VELASCO CABALLERO 22
- Consultas populares y entidades locales: a propósito de la Ley 7/2017, de 27 de diciembre, de Participación Ciudadana de Andalucía
Popular consultations and local entities: concerning the Regulation 7/2017, from 27th december, about Andalusian Citizen's Participation
INMACULADA RUIZ MAGAÑA 47

Estudios breves

- La adscripción provisional como forma de provisión de puestos de trabajo del personal funcionario de carrera
Provisional assignment as a way of provision of jobs for career civil servants
AGUSTÍN JUAN GIL FRANCO 75
- Excedencia voluntaria por interés particular en la función pública local: el reintegro al servicio activo
Voluntary leave on personal grounds in the local civil service: return to active duty
MAURICIO RUIZ CENICEROS 93

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

- Castilla y León vacía (vaciada): esperando a Ulises
Castilla y León empty: waiting for Ulises
SANTIAGO A. BELLO PAREDES 110
- El Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados y el ciclo político: incidencia económica desde una doble perspectiva
The Tax on Capital Transfers and Documented Legal Acts and the political cycle: economic incidence from a double perspective
M.^a ÁNGELES ORTEGA ALMÓN / TERESA JESÚS VÍLCHEZ ORTIZ / ARACELI ROJO GALLEGO-BURIN 131

Recensiones

- PONCE SOLÉ, Juli; MIGLIARI, Wellington; CAPDEFERRO VILLAGRASA, Oscar (coords.): *El derecho, la ciudad y la vivienda en la nueva concepción del desarrollo urbano: desafíos transnacionales y transdisciplinarios de la gobernanza en la Nueva Agenda Urbana*
PONCE SOLÉ, Juli; MIGLIARI, Wellington; CAPDEFERRO VILLAGRASA, Oscar (coords.): *El derecho, la ciudad y la vivienda en la nueva concepción del desarrollo urbano: desafíos transnacionales y transdisciplinarios de la gobernanza en la Nueva Agenda Urbana*
NOEL ARMAS CASTILLA 152





Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	3	El comercio exterior ante los retos de 2020
		Colaboraciones
Pedro Pérez Cimarra	19	El reto actual de la rentabilidad bancaria
Agustín Navarro Vicente-Gella	35	Financiación de los servicios públicos vinculados a infraestructuras
Raquel Rodríguez Méndez Ismael Bahillo Santoyo	51	Diferenciación de marca e imagen en la distribución y comercialización de electricidad y gas

Economía Industrial Núm.414:

Activos Intangibles

Publicado: 4º trimestre, año 2019

Contenido

Índice

ÍNDICE 414

Contenidos

RESUMEN/ABSTRACT

INTRODUCCIÓN

Medición y naturaleza

CAPITAL DE MARCA: PILARES, MEDICIÓN Y EFECTOS SOBRE EL CONSUMIDOR Y LA EMPRESA

LOS SISTEMAS DE EVALUACIÓN DEL RENDIMIENTO EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS: LA MEDICIÓN DE LAS DIMENSIONES INTANGIBLES

VALORACIÓN ECONÓMICA DE LA REPUTACIÓN EN SOSTENIBILIDAD Y ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES: EL IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE LOS INTANGIBLES AMBIENTALES

Determinantes y características

LA LEGITIMIDAD EMPRESARIAL COMO UN INTANGIBLE. UN ANÁLISIS EN EL CONTEXTO DE INDUSTRIAS CONTROVERTIDAS

LA DIVERSIDAD DE GÉNERO: FACTOR DE IMPULSO DE LA INNOVACIÓN

LA DOTACIÓN DE ACTIVOS INTANGIBLES COMO FACTOR DE INTERNACIONALIZACIÓN

Efectos en los resultados de las empresas

EL PAPEL DE LOS INTANGIBLES EN LA CONVERGENCIA DE LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS A LA FRONTERA TECNOLÓGICA EUROPEA

EL CAPITAL DIRECTIVO Y LAS BUENAS PRÁCTICAS DE GESTIÓN DE LAS PYMES ESPAÑOLAS

SISTEMAS DE TRABAJO DE ALTO RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD: EL PAPEL DE LA ORIENTACIÓN EMPRENDEDORA

LA INNOVACIÓN PRODUCTO-SERVICIO COMO ACTIVO INTANGIBLE Y SU ROL PARA RENTABILIZAR INVERSIONES ESPECÍFICAS: EVIDENCIA EN EMPRESAS MULTINACIONALES DE PRODUCCIÓN

NOTAS

LA INCORPORACIÓN AL DERECHO ESPAÑOL DE LA NUEVA ESTRATEGIA DE LA UNIÓN EUROPEA EN MATERIA DE MARCAS

LOS CONGRESOS DE INDUSTRIA CONECTADA 4.0: GÉNESIS, EVOLUCIÓN Y FUTURAS LÍNEAS DE ACTUACIÓN

EL MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO, PROTAGONISTA ACTIVO EN LA COP25
LIBROS

CAPITALISM WITHOUT CAPITAL. THE RISE OF THE INTANGIBLE ECONOMY

ACCOUNTING FOR GOODWILL AND OTHER INTANGIBLE ASSETS

SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 166 / Febrero 2020

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Irazo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

En Portada

Coordinador:

Jaime García-Legaz Ponce

Técnico Comercial y Economista del Estado.

Doctor en Economía. Ex Secretario de Estado de Comercio

y Ex Presidente Ejecutivo de CESCE

8 La balanza de pagos española, 2008-2018

Silvia Irazo

31 La competitividad de la economía española (2008-2018)

Jaime Requeijo

37 Reformas y competitividad: un análisis macroeconómico

José Luis Feito

50 Deuda externa, posición de inversión internacional y vulnerabilidad financiera de la economía española

Fernando Fernández Méndez de Andés y

Carlos Poza Lara

67 El auge del proteccionismo: implicaciones para la economía global

Esther Gordo, Iván Kataryniuk y

Daniel Santabárbara

80 La UE frente al *Brexit*: el canal comercial

Alejandro Buesa, Moritz Roth y

Juan Luis Vega

SUMARIO

91 El Orden Internacional y la Guerra Fría tecnológica
Vicente J. Montes Gan

109 La internacionalización de la empresa española:
un análisis sectorial. Oportunidades de futuro
*Bernardo Hernández San Juan y
Javier Serra Guevara*

122 Auge y transformación de las cadenas globales de valor
Alfredo Bonet Baiget

129 Las relaciones económicas de España y la política
comercial de la Unión Europea
Cristina Serrano Leal

147 Los instrumentos de promoción de la política
comercial española: un análisis
María de Coriseo González-Izquierdo

156 Instrumentos públicos de apoyo a la financiación del comercio
exterior español: una reforma pendiente
Jaime García-Legaz Ponce

In Memoriam

173 En recuerdo de Antonio Pulido
Julián Pérez y Pascual Fernández

175 **Libros y revistas**

ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

SOSTENIBILIDAD PARA LA COMPETITIVIDAD

Presentación	3			
Marta Rey-García				
Desarrollo sostenible y competitividad: la visión de la Unión Europea	15	O I R A M U S	Sostenibilidad para la competitividad de la industria de la moda española: hacia una moda circular, digitalizada, trazable y colaborativa	
Daniel Calleja Crespo y Jesús Alquézar Sabadie			Sofía García-Torres y Marta Rey-García	
La sostenibilidad en la política comercial como herramienta para la mejora de la competitividad	29		La contribución de la sociedad civil a una economía sostenible	
Rocío Frutos Ibor, Ángel Abelleira Zatarain, Ana Sobrino Aguirre y Teresa Ramos Gorostiza			Víctor Viñuales Edo y Cristian Quílez Saleta	
La sostenibilidad y la promoción de exportaciones. El caso de ICEX	43		La importancia de la diversidad de género en las empresas innovadoras: un análisis del caso español	
Alberto Cerdán Borja, Juan Miguel Márquez y David Muñoz Portillo			Patricia Gabaldon-Quiñones y Daniela Gimenez-Jimenez	
Mercados y misiones: innovación al servicio de los ODS	59		El uso de TIC disruptivas para mejorar la sostenibilidad ambiental y la competitividad. LifeWatch ERIC como oportunidad	
María José Ospina Fadul y Diego Moñux Chércoles			Fernando Ballesteros y Juan Miguel González Aranda	
La incorporación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible como factor de competitividad empresarial	75			
Verónica García Navarro y Germán Granda Revilla				Coordinadora: Marta Rey-García

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 162, 2019. ISSN: 0210-9107

«La gestión de la información en banca: de las finanzas del comportamiento a la inteligencia artificial»

Coordinado por Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La gestión de la información en banca: de las finanzas del comportamiento a la inteligencia artificial

v

COLABORACIONES

I. DISRUPCIONES, FACTORES DE COMPORTAMIENTO Y TECNOLOGÍA

La banca frente a la disrupción digital:	2	<i>Xavier Vives</i>
Patrones de acceso a la banca digital: aproximaciones tradicionales, aprendizaje automático y neuroeconomía:	14	<i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
Visiones actuales sobre el crédito <i>peer-to peer online</i> : la evidencia de China:	27	<i>Iftekhar Hasan Qing He y Haitian Lu</i>
Sesgos de comportamiento en los mercados de crédito:	48	<i>David Peón</i>

II. LA NUEVA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN BANCARIA

Retos para la gestión de la información financiera en una economía digitalizada: la perspectiva de las autoridades financieras:	66	<i>José Manuel Marqués Sergio Gorjón y Ana Fernández</i>
Las nuevas oportunidades de <i>big data</i> para las instituciones financieras:	78	<i>Pedro Galeano y Daniel Peña</i>
Fronteras del <i>big data</i> para el análisis económico y financiero en banca:	98	<i>Jesús Lozano Tomasa Rodrigo y Jorge Sicilia</i>
<i>Big data</i> : una visión desde los mercados financieros y la gestión de carteras:	117	<i>David Cano</i>

III. EXPERIENCIAS Y CASOS

La nueva tecnología bancaria: aplicaciones, adopción e impacto en banca:	126	<i>Pedro Cuadros Solas</i>
Una aproximación a las finanzas descentralizadas:	141	<i>Jesús Pérez</i>
Aplicaciones de la inteligencia artificial a los mercados financieros:	148	<i>Igor Alonso y Adrián Carrio</i>
La identificación electrónica: redefiniendo las reglas del sector financiero:	162	<i>Iván Nabalón</i>

#SomosAPD

005

- 05 Nuevos Socios**
Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos
- 08 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 12 Nombramientos**
Te ponemos al corriente de algunos de los nombramientos más destacados entre los Socios de APD

APD
Internacional

006

- 06 APD Perú**
7 consejos para 2020 de 7 grandes líderes de la economía peruana

#Experiencias
APD

014

- 14 “Las compañías tenemos la responsabilidad de devolver a la sociedad lo que nos da”**
Entrevista a Casimiro Gracia, Presidente Ejecutivo de AXIS CORPORATE
- 18 El registro horario de los trabajadores. Dudas y dificultades un año después**
- 21 Antonio Garrigues Walker: “Tenemos que estar preparados para el diálogo constante”**
- 22 ¿Sobrevivir al futuro? Solo las empresas con plantillas ágiles, diversas y preparadas para el cambio**
- 24 Víctor Küppers: “En un entorno tecnológico y digital a veces olvidamos la importancia de la calidad humana”**

Empresa

026

- 26 Observatorio de Tendencias**
El efecto ageing. Impactando en RRHH en 3,2,1...
- 30 El Rincón del Analista**
Del Brexit al Coronavirus. Efecto contagio

Lo que queda por hacer
Christopher Dottie, Presidente de la CÁMARA DE COMERCIO BRITÁNICA en España
- 68 Lo + Tech**
Los siete mitos de la ciberseguridad en las empresas
Victor Deutsch, Responsable de Estrategia y Programas de Transformación, Unidad de Ciberseguridad de TELEFÓNICA ESPAÑA
- 70 Gestión de Riesgos**
Bug Bounties. Una historia de ‘piratas’, cazarrecompensas y héroes de la ciberseguridad

Monográfico
CIOs

034

- 34 De constructor a broker de soluciones**
- 38 Tecnología y CIOs, drivers absolutos del cambio**
- 42 Sobre el terreno de juego más tecnológico**
- 44 El futuro pertenece a los mejor preparados**
Eulalia Flo, Directora General de COMMVAULT para España y Portugal
- 45 El futuro de la ciberseguridad para un mundo cada vez más digital**
Helena Herrero, Presidenta de HP para España y Portugal
- 47 Cloud ex Machina**
Óscar Rozalén, Socio de Consultoría Tecnológica de DELOITTE
- 48 Digitalización de las pymes: ¿la suerte está echada?**
Emilio Iturmendi, Director de Empresas Corporativas y Pymes de MICROSOFT en España
- 50 A la velocidad de la disrupción tecnológica**

Reportaje
Especial

054

- 74 Comunidad y Propósito**
Tecnología exponencial necesita de una ética exponencial
- 80 Estrategia y Sostenibilidad**
Ser o no ser ambientalmente sostenibles. ¡Esa es la cuestión!
- 84 El ‘Chief’ del Futuro**
Transformación, innovación y crecimiento. Los vértices estratégicos del nuevo CFO
- 88 StartUperos**
“Una startup debe tener muy claro que no basta con estar en Internet”
Entrevista a Beatriz López, Fundadora y Directora de Marketing Digital de BCOMEDIGITAL
- 90 Business Intelligence**
Los últimos estudios e informes más relevantes en torno al mundo empresarial

- 54 Perfiles STEM: Los + buscados**
- 58 Talento STEM para crecer como país**
Carlos Alonso, Director General de EXPERIS SOLUTIONS
- 59 STEAM y el ansia de saber**
Alberto Conde Mellado, Co-Founder & CEO de XABET
- 60 Despertar vocaciones tecnológicas, estimular el talento STEM**
Sol Gozalo Hernando, Directora de Comunicación en INFORMÁTICA EL CORTE INGLÉS
- 62 Una mayor participación de las mujeres en Ciencia y Tecnología enriquecería los resultados”**
Entrevista a Pilar López Sancho, Presidenta Delegada de la Comisión de Mujeres y Ciencia del CSIC
- 66 En pocas palabras...**
Arancha Torres, Vicepresidenta de RRHH de CAPGEMINI
María Corominas, CEO de FI GROUP

Firmas

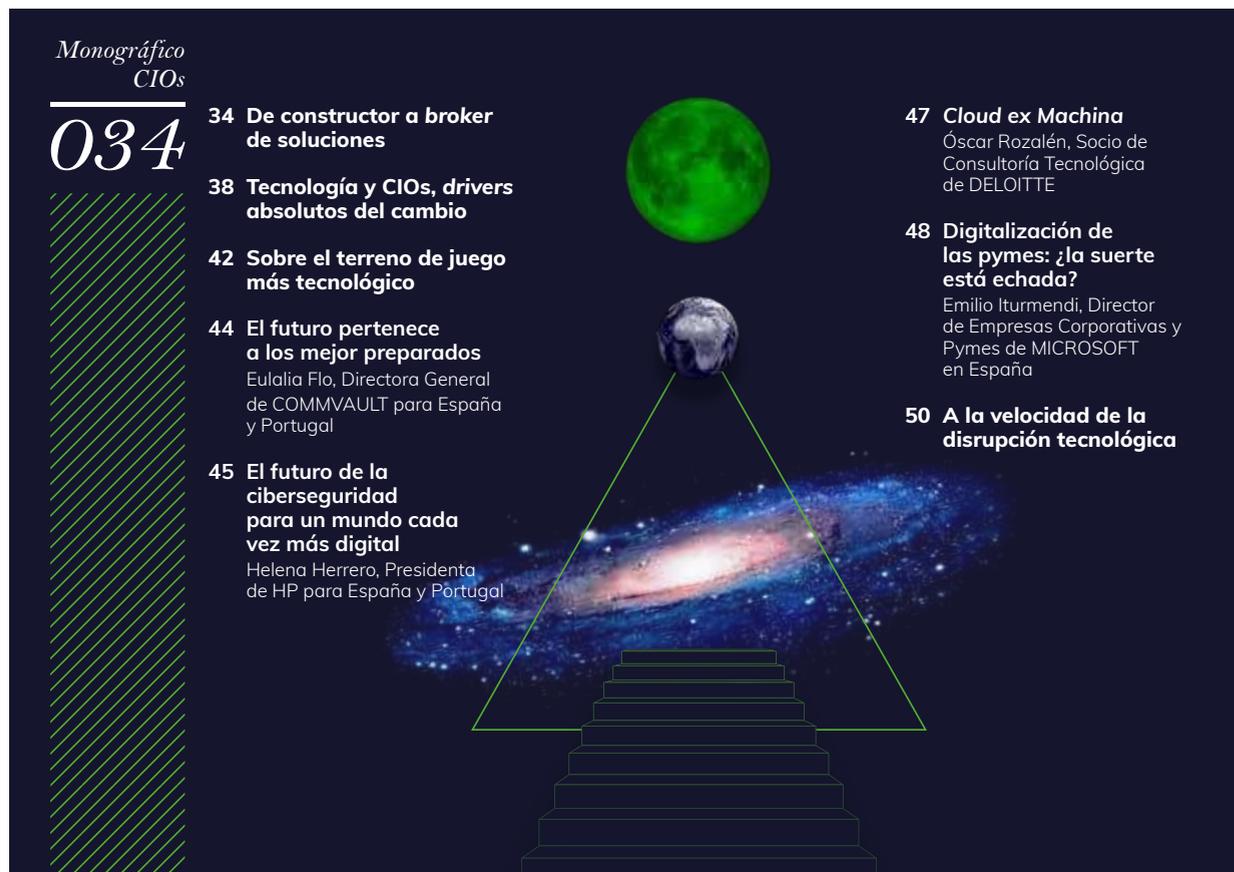
083

- 83 Liderazgo Sostenible**
Nuevas responsabilidades para el CIO: la información ASG
Senén Ferreiro Páramo, Socio Director de VALORA

Cultura
& Empresa

092

- 92 Butaca CEO**
‘Succession’. Se busca sucesor... caiga quien caiga
- 96 Lecturas Recomendadas**
¡Rethinking HR! Cómo transformar el ecosistema ayudando a los CEOs a crear una cultura AGILE
Fernando Marañón López
- El cliente sale de viaje. Cómo entender a los clientes del futuro**
Raquel Serradilla
José M. Sánchez Guitián



Papeles de Energía

Nº9
Abril 2020

Hacia una cartera europea de generación de electricidad neutra en emisiones: análisis de escenarios mediante MPT

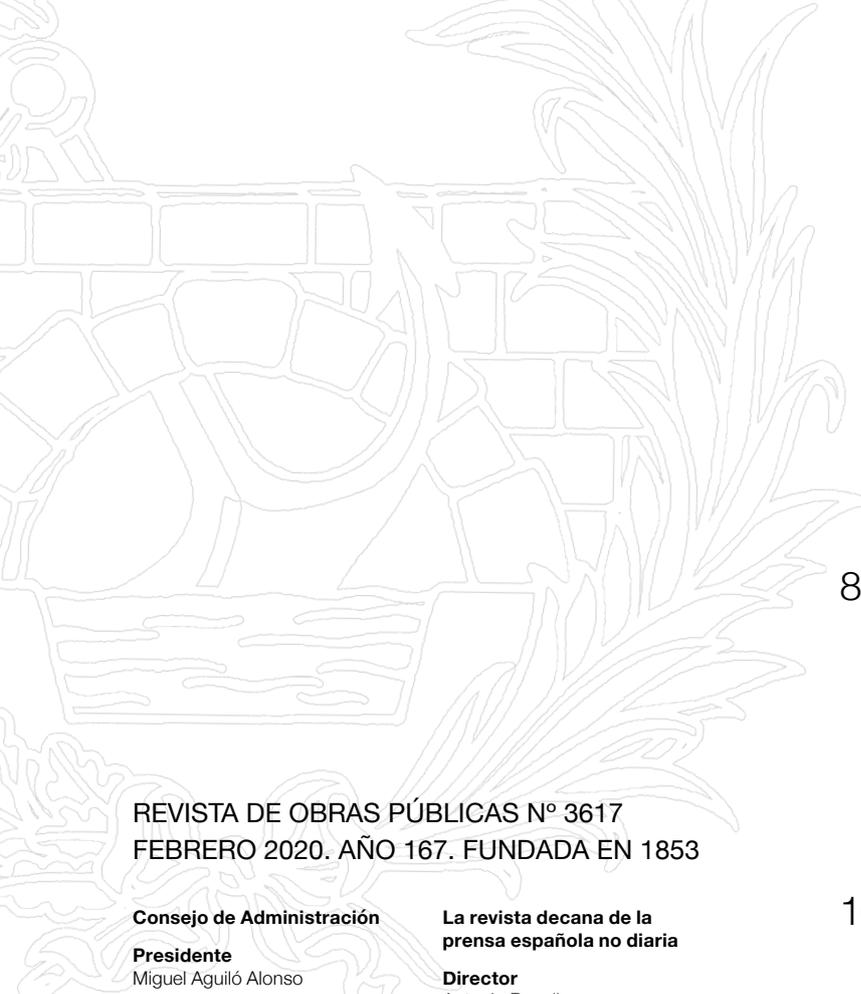
Paulino Martínez Fernández, Fernando de Llano Paz y Anxo Calvo Silvosa

Determinants of travel mode choice in Europe: Results from a survey on routine mobility

Alessandro Silvestri, Sébastien Foudi and Ibon Galarraga

Efectos en el medio rural de la energía solar y bioenergética en los escenarios de descarbonización de España para 2050

Dirk-Jan Van de Ven e Ignacio Cazcarro



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3617
FEBRERO 2020. AÑO 167. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Esteban Chaparria
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodía
M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicent Esteban Chaparria
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Edita

Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

Foto de portada

Detalle de conectores en ala
superior del cajón metálico
mixto de la OF 1.1. Autovía
Gerediaga-Elorrio

Foto de interior de portada

Tramo Muntzaratz-Elorrio de la
autovía Gerediaga-Elorrio

**La revista decana de la
prensa española no diaria**

Director

Antonio Papell

Redactora jefe

Paula Muñoz

Diseño

Julián Ortega

Maquetación y edición

Diana Prieto

Publicidad

Almagro, 42 - 4^a Plta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

[http://ropdigital.ciccp.es/
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

- Parte I**
NOTICIAS
- 8 JOSÉ TRIGUEROS,
NUEVO PRESIDENTE
DE LA ASOCIACIÓN DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS Y DE
LA INGENIERÍA CIVIL
- 10 FERNANDO SÁENZ
RIDRUEJO Y LEONARDO
FERNÁNDEZ TROYANO,
INGENIEROS LAUREADOS
DE LA REAL ACADEMIA DE
INGENIERÍA
- 28 PABLO BUENO SAINZ,
MIEMBRO DE HONOR DEL
INSTITUTO DE INGENIERÍA
DE ESPAÑA
- Parte II**
COYUNTURA
- 42 LA ACADEMIA DE
INGENIEROS MILITARES DE
GUADALAJARA
FERNANDO DA CASA MARTÍN
- 50 EL ARPA Y EL ESPACIO
MARÍA JOSÉ CARRALERO

SUMARIO

- 54 **EVOLUCIÓN Y COMPARACIÓN DE LA DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE TERRESTRE EN ESPAÑA Y LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA UE**
MATÍAS J. ESTERAS

Parte III

CIENCIA Y TÉCNICA

- 70 **COMPARACIÓN DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS EMPLEADOS EN OBRAS EJECUTADAS POR EL SECTOR PÚBLICO Y EL SECTOR PRIVADO**
JAIME CÁRDENAS GI,
M. FERNANDA SERRANO GUZMÁN Y
DIEGO DARÍO PÉREZ RUIZ
- 76 **ESTUDIO DE PASTAS DE YESO Y CEMENTO**
JESÚS ÁNGEL CORONADO Y
ALFONSO GARCÍA SANTOS
- 82 **NUEVA TECNOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE CRUCES AÉREOS DE PUNTOS COMPLEJOS Y SU**

COMPARACIÓN CON EL PRECIO DE LOS SISTEMAS TRADICIONALES

PABLO ZAPICO, ÁNGEL CARLOS RODRÍGUEZ, RICARDO YEBRA Y ENDIKA FULLAONDO

- 86 **LA AUTOVÍA GEREDIAGA-ELORRIO**
J. M. BARAIBAR Y M. GIL OCEJA

LIBROS

RESEÑAS DE LAS NOVEDADES EDITORIALES

- 99 **LA CONSTRUCCIÓN DE CANADÁ EN TORONTO. DESDE LOS EXTREMOS DEL RÍO SAN LORENZO**
AUTOR: MIGUEL AGUILÓ
- 101 **EL PAISAJE EN LA INGENIERÍA**
AUTOR: CARLOS NÁRDIZ
- 105 **JOSÉ LUIS MANZANARES JAPÓN, HUMANISTA Y VISIONARIO**
AUTOR: ANTONIO PAPELL
- 108 **TRES SISTEMAS. FILOSOFÍA PARA INGENIEROS**
AUTOR: JOSÉ LUIS GONZÁLEZ VALLVÉ



Cover: Closing Ceremony of the Abu Dhabi Congress, October 10, 2019 © PIARC

World Road Association
www.piarc.org . info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - France
Téléphone : +33 1 47 96 81 21

President
Claude Van Rooten (Belgium)

Director of publication
Patrick Malléjacq

Editor
Robin Sébille

Publications Manager
Cécile Jeanne

Translations:
Marie Pastol
(World Road Association)
Id2m (Rennes, France)
Robert Sachs

Printing: IMB (France) ;
Diffusion : GIS (France)

ISSN : 0004-556 X

CONTENTS

EDITORIAL P. 3

Claude Van Rooten

WHAT'S NEW? P. 4

News: Update on the World Road Association's Actions

4

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS P. 6

Anne Bortoli (France)

FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES P. 8

Niger

FEATURES P. 11

Discover the Eight Winners of the 2019 PIARC Prizes 11
Marie-Claude Petit

Efforts in Mexico to Implement a Road Safety Audit System 12
Alberto Mendoza, Maria Cadengo and Carlota Andrade

Which Road Resurfacing Strategies Best Promote Sustainability? Case Study on a French Motorway Section 15
Anne de Bortoli

Alternative Secondary Raw Materials for Road Construction Based on Pulp and Paper Industry Reject. Paperchain Project 19
Hani Baloochi, Diego Aponte, Marilda Barra, Adriana Martínez, Rodrigo Miró, Juan José Cepriá, Roberto Orejana and Asier Oleaga

Economic Growth Through Effective Rural Road Asset Management 25
Robert Geddes, Tamba K. Amara, Emmerentian Mbabazi and Presley Chilonda

Rebuilding an Urban Motorway Interchange to Promote Ecological Diversity and Shape the Landscape Quebec City 29
Martin Lafrance and Jérôme Guay

Adapting Road Network Design, Maintenance and Operations Documents to the Realities of Climate Change 33
Marie Colin and Fabien Palhol

Opportunities and Challenges with Automation in Road Construction and Condition Monitoring in England 37
Dr Iswandru Widyatmoko, Giacomo D'Angelo, Yi Xu, Robin Hudson-Griffiths, Arash Khojinian, Malcom Simms and David Giles

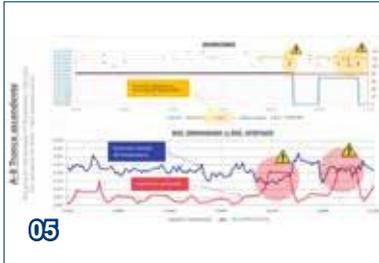
Substitution of Asphalt with Expanded Polystyrene 43
Eloy Parra, Teresa López Lara and Juan Bosco Hernández

ROAD STORIES P. 47

PIARC's Logo: The Whole Story 47
Jean-François Corté

PUBLICATIONS FROM THE WORLD ROAD ASSOCIATION P. 50

SUMMARIES P. 64



Tribuna Abierta

- 03 Dos interpretaciones de una declaración**
Jesús Rubio Alférez

Rutas Técnica

- 05 Herramienta y metodología para facilitar la ayuda en la toma de decisiones en la gestión de firmes en la Red Foral de Carreteras de Bizkaia: Rozamiento demandado contra rozamiento ofertado.**

Tool to facilitate decision-making in pavement management in the Bizkaia road Network: Skid resistance needed against skid resistance available.

Carlos Estefanía Angulo, Felipe Cobo Sánchez, David Llorente Muñoz y Stephen Woods Lamata



- 20 Obra de rehabilitación en Puente Villarente (León)**

Rehabilitation work in Villarente Bridge (Leon)

Adolfo Güell Cancela y Javier León González

Rutas Divulgación

- 30 El Vehículo Conectado. Su influencia en la gestión de la Movilidad**
Felipe Mayán Momblán



Actividades del Sector

- 40 Presentación del libro de Javier Rui-Wamba: "Teoría Unificada de Estructuras y Cimientos. Una Mirada Transversal"**



SOCIOS ATC

- 45 Asistencia técnica para la Planificación y Gestión de la Red de Autopistas para la Administración de carreteras de Vietnam**

ATC

- 50 Jornada Comités Técnicos Nacionales. "De Abu Dabi a Praga. Nuevo ciclo, mismos compromisos"**

- 55 Formación del Responsable de Seguridad de Túneles y Verificación de la Formación del Personal de Explotación**

- 66 Proximos Eventos ATC**

- 67 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**





CONTENTS

MARCH/APRIL 2020 VOLUME 15 NUMBER 2

ON THE COVER

58 Accuracy for the Masses

Real-Time Sub-Meter in a Consumer Receiver?

Joshua Critchley-Marrows, Marco Fortunato and William Roberts

A new methodology targets sub-meter GNSS accuracies in the consumer realm for applications such as augmented reality and visually impaired navigation. Recent Android RTK smartphone services in a real-time environment achieve accuracies below 50 cm. Can these be matched with PPP?

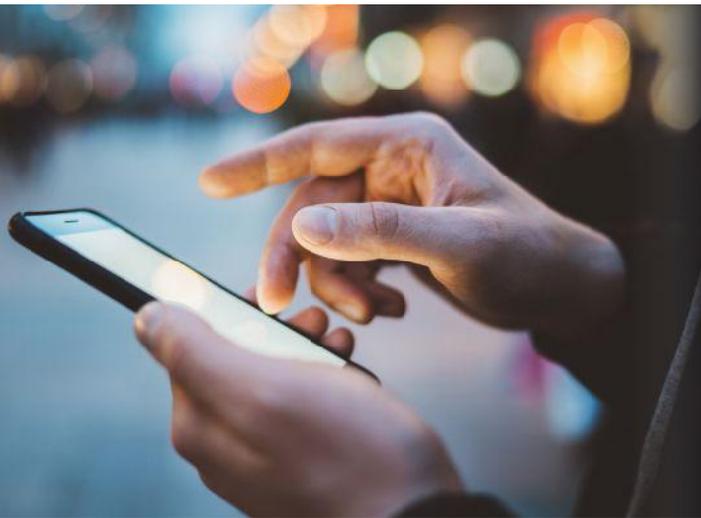


Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 The Time and the Place

ARTICLES

20 Breaking Tech

24 Webinar Recap

34 Working Papers

52 Going Direct

58 Accuracy for the Masses

COLUMNS

12 Washington View

42 Brussels View

DEPARTMENTS

28 Human Engineering

48 State of Play

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

WORKING PAPERS

34 Working Papers

Positioning with BeiDou in a Software Receiver

Damian Miralles

Signal composition, processing algorithms for acquisition, tracking, and telemetry decoding are presented and validated.



TECHNICAL ARTICLES

52 Going Direct

Improved Accuracy from Reflected Signals and Path Predictions

Kirsten Strandjord, Penina Axelrad, Dennis M. Akos and Shan Mohiuddin

An assisted GPS direct positioning estimation (DPE) technique for urban environment copes with a full spectrum of direct-line-of-sight and non-line-of-sight or multipath conditions. A new approach using signal visibility and specular reflection predictions within the DPE shows the potential to reduce positioning error from approximately 30 to 10 meters.



BOLETÍN 374 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

La resiliencia de los servicios de infraestructura en América Latina y el Caribe: un abordaje inicial

Antecedentes

La integridad física de obras de infraestructura siempre ha sido objeto de atención, pues estos activos están constantemente bajo estrés debido a su utilización. Sin embargo, los debates respecto a la continuidad de los servicios de infraestructura han adquirido mayor relevancia tras la eclosión de combinaciones más complejas de peligros, y el aumento de la frecuencia y magnitud de eventos extremos con grandes impactos sobre los sistemas de transporte, energía, viviendas y otras infraestructuras. En muchos casos, la infraestructura constituye la línea de frente de los peligros de origen natural y causados por el hombre (Ijjasz-Vasquez, 2017).



Antecedentes	1
I. Resiliencia de la infraestructura: aspectos conceptuales	2
II. Infraestructura crítica: vulnerabilidades e interdependencias	6
III. La resiliencia de la infraestructura en América Latina y el Caribe	7
IV. Recomendaciones para tomadores/as de decisiones	11
V. Bibliografía	14
VI. Publicaciones de interés	16

El presente *Boletín FAL* presenta los conceptos que se consideran centrales relacionados con la resiliencia de la infraestructura, así como los principales desafíos para promover la infraestructura resiliente para avanzar hacia el desarrollo de los países de América Latina y el Caribe. Para ello, plantea la adopción de un abordaje integrado no tan solo para la construcción de nueva infraestructura sino también para la resiliencia de los servicios y los usuarios de infraestructura.

Este documento fue elaborado por Fabio Weikert Bicalho, Oficial Asociado de Asuntos Económicos de la División de Comercio Internacional e Integración de la CEPAL. El autor agradece a Jun Rentschler y al Banco Mundial por proveer valiosa información estadística sobre las pérdidas experimentadas por empresas en América Latina y el Caribe como resultado de interrupciones de la infraestructura.

Este boletín es parte de un documento más extenso sobre resiliencia de la infraestructura, el que será publicado próximamente. Para comentarios, sugerencias y mayores antecedentes contactar a fabio.weikert@un.org.

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.



CEPAL





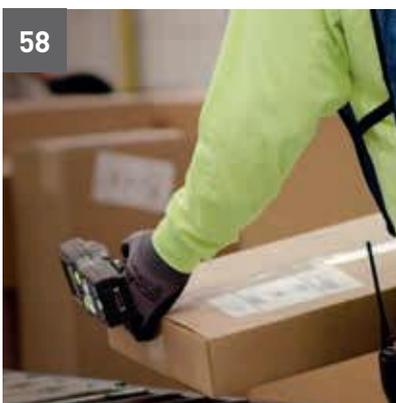
14



16



22



58



66

2 Editorial

Un acuerdo en la buena dirección

4 Indicadores de actividad

6 Foto del mes

8 Tema del mes

Europa teje una reforma histórica para la carretera

14 Tribuna

El transporte es más que...

16 Entrevista

Pablo Bueno, presidente de Tecniberia

22 Marítimo

La ambición medioambiental de las navieras

27 Especial resumen del año

Un año de transición para el transporte

28

Un curso de adaptación para el sector marítimo

34

La carretera deja atrás un año sin interlocutores

40

España descubre las autopistas sobre raíles

46

La carga aérea crece a su menor ritmo en cuatro años

52

El sector logístico aguanta el tipo en un entorno volátil

58 Logística

El e-commerce impone sus reglas al packaging

62 Entrevista

Pedro Ruiz, presidente de CETM Portavehículos

66 Logística

Zaragoza reclama la octava zona franca de España

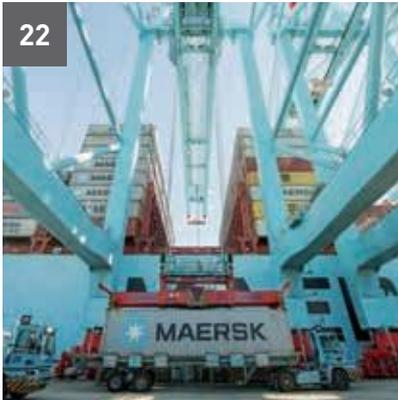
70 Tribuna

En busca de la excelencia en logística de perecederos

72 Tecnología

74 Empresas

76 Agenda



22



32



38



52



8

2 Editorial

Una declaración de buenas intenciones

4 Indicadores de actividad

6 Foto del mes

8 Tema del mes

Un ministerio para gestionar el transporte

14 Tribuna

Los nuevos desafíos de la ingeniería civil

16 Entrevista

Kitack Lim, secretario general de la Organización Marítima Internacional

22 Marítimo

España vota en contra de las alianzas marítimas

26 Tribuna

Sobre la brecha entre oferta y demanda de conductores

28 Carretera

El transporte portuario alza su voz entre gigantes

32 Entrevista

Marcos Basante, presidente de Astic

38 Logística

El sector logístico se lanza a la compra de sol

42 Tribuna

Logística frigorífica: una industria en auge

44 Logística

Andalucía, megahub logístico del sur de Europa

48 Transporte

Los sindicatos ponen a Francia en la picota

52 Entrevista

Guillermo Ravell, country manager de Mileway en España

56 Tecnología

58 Empresas

60 Agenda



2 Editorial

El coronavirus impacta en el sector logístico

4 Indicadores de actividad

6 Foto del mes

8 Tema del mes

Coronavirus, el nuevo desafío global

14 Tribuna

La perspectivas logísticas en Latinoamérica

16 Entrevista

Thierry Le Guilloux, presidente de VIIA

22 Carretera

Algoritmos para reducir los viajes en vacío

27 Especial Puerto de Barcelona

Barcelona consolida un lustro de crecimiento

28

Barcelona acredita solidez para reinvertir en su futuro

34

Motor de una economía sostenible e innovadora

36

El puerto afianza su apuesta por la sostenibilidad

40

Paciencia, prudencia y que no decaiga el ánimo

41

La incertidumbre comercial augura un 2020 complejo

42

Un cambio de tendencia en la actividad marítima

44

2020, un año clave para el futuro de la estiba y el puerto

46

Smart port, la transición digital hacia la excelencia

48

Adaptarnos a un mercado en constante evolución

49

Ampliar nuestros objetivos

50

Una década de impulso a la marca de calidad

54 Carretera

El mercado de remolques anticipa la desaceleración

58 Entrevista

Massimo Marsili, director general de Transporte en Iberia de XPO Logistics

62 Logística

Zonas francas, la solución logística de Reino Unido

66 Tribuna

FP, historias sobre aprendices y maestros

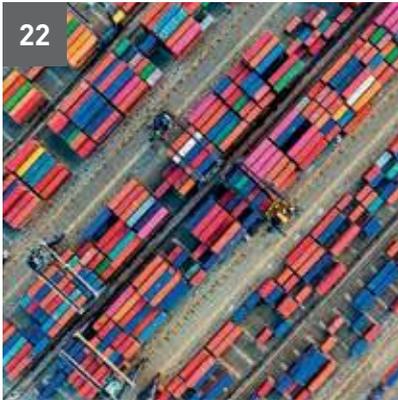
68 Infraestructuras

El cambio climático obliga a redefinir las infraestructuras

72 Tecnología

74 Empresas

76 Agenda



22



46



26



36



40

2 Editorial

Cuando la amenaza llama a la puerta

4 Indicadores de actividad

6 Foto del mes

8 Tema del mes

El coronavirus estresa la cadena logística mundial

14 Tribuna

Compromiso social: los puertos seguimos operativos

16 Tribuna

Transporte de mercancías: hacia dónde vamos

18 Tribuna

El transporte, un sector clave para la recuperación

19 Tribuna

El coronavirus infecta también el mercado único

20 Tribuna

De cada uno dependerá cómo superamos la crisis

22 Transporte

El reto global de garantizar la cadena de suministro

26 Entrevista

Nicolette van der Jag, directora general de Clecat

32 Tribuna

La superación de esta crisis reforzará la digitalización

34 Tribuna

Retos para la supply chain en una pandemia global

36 Entrevista

Juan Carlos Moro, consejero delegado de DB Schenker Iberia

40 Marítimo

Una red de protección para la comunidad portuaria

44 Tribuna

El impacto del coronavirus en el contrato de fletamento

46 Aéreo

La carga aérea, en primera línea contra el virus

50 Tribuna

Volveremos a ser un ejemplo de superación

52 Logística

La digitalización mantiene a flote la operativa logística

56 Empresas

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 75, March 2020

Paper n° 1

Narayana Raju, Akhilesh Chepuri, Shriniwas Arkatkar, Gaurang Joshi - [A Simulation Study for Improving the Traffic Flow Efficiency of an Intersection Coupled with BRT](#)

Paper n° 2

Hareshkumar Dahyabhai Golakiya, Ritvik Chauhan, Ashish Dhamaniya - [Evaluating Safe Distance for Pedestrians on Urban Midblock Sections Using Trajectory Plots](#)

Paper n° 3

Andrea Chiappetta - [Cybersecurity benefits and resilience of ports](#)

Paper n° 4

Boski P. Chauhan, Gaurang J. Joshi, Purnima Parida - [Development of Candidate Driving Cycles for an Urban Arterial Corridor of Vadodara City](#)

Paper n° 5

Massimo Pisciotta - [The volume expansion of artificial road aggregates derived from steelmaking slags](#)

Paper n° 6

Alhossein Mohamed, Peng Qiyuan, Malik Muneeb Abid, Muhammad Iqbal - [Integrated Maintenance Logistics Monitoring System for High Speed Rail, Based on Internet of Things Technology](#)

European Transport Research Review

An Open Access Journal

[Materials selection for structured horizontal road markings: financial and environmental case studies](#)

Authors: Tomasz E. Burghardt and Anton Pashkevich

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:11

Published on: 13 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[Robust methods and conditional expectations for vehicular traffic count analysis](#)

Authors: Jorma Kilpi, Ilkka Norros, Pirkko Kuusela, Fanny Malin and Tomi Rätty

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:10

Published on: 11 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[Influence of seat-belt use on the severity of injury in traffic accidents](#)

Authors: Juan Diego Febres, Susana García-Herrero, Sixto Herrera, J. M. Gutiérrez, J. R. López-García and Miguel A. Mariscal

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:9

Published on: 10 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[The disruption transport model: computing user delays resulting from infrastructure failures for multi-modal passenger & freight traffic](#)

Authors: Marieke S. van der Tuin and Adam J. Pel

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:8

Published on: 10 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[Opportunities and barriers to multimodal cities: lessons learned from in-depth interviews about attitudes towards mobility as a service](#)

Authors: Melinda Matyas

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:7

Published on: 7 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[Impact of conflict resolution parameters on combined alternate-directions lane assignment and reservation-based intersection control](#)

Authors: Aleksandar Stevanovic and Nikola Mitrovic

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:6

Published on: 5 February 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

European Transport Research Review

An Open Access Journal

[Internal versus external European air market realities: the competitive divide](#)

Authors: Darren Ellis

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:18

Published on: 24 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[The energy impact of adaptive cruise control in real-world highway multiple-car-following scenarios](#)

Authors: Yinglong He, Michail Makridis, Georgios Fontaras, Konstantinos Mattas, Hongming Xu and Biagio Ciuffo

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:17

Published on: 24 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[Speedometer monitoring when driving with a speed warning system](#)

Authors: Esko Lehtonen, Neha Malhotra, Nicola J. Starkey and Samuel G. Charlton

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:16

Published on: 18 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

[The impact of driving homogeneity due to automation and cooperation of vehicles on uphill freeway sections](#)

Authors: Michail Makridis, Ludovic Leclercq, Konstantinos Mattas and Biagio Ciuffo

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:15

Published on: 17 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

Impacts of increasing maximum truck weight – case Finland

Authors: Heikki Liimatainen, Markus Pöllänen and Lasse Nykänen

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:14

Published on: 3 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

Mobility styles and car sharing use in Europe: attitudes, behaviours, motives and sustainability

Authors: Érika Martins Silva Ramos, Cecilia Jakobsson Bergstad, Andrea Chicco and Marco Diana

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:13

Published on: 2 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)

Trade-offs in traffic: does being mainly a car driver or a cyclist affect adaptive behaviour while driving and cycling?

Authors: Sara Nygårdhs, Katja Kircher and Björn J. E. Johansson

Citation: *European Transport Research Review* 2020 12:12

Published on: 2 March 2020

- [View Full Text](#)
- [View PDF](#)



FOTO_ELVIRA VILA (INECO)

Renovación
del túnel
de Recoletos
ESPAÑA
10

EDITA

Ineco

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid - Tel. 91 452 12 56 - www.revistaitransporte.es

Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO - barbara.jimenez@ineco.com **Redactora jefe:** LIDIA AMIGO - lidia.amigo@ineco.com

Comité de redacción: LIDIA AMIGO, JOSÉ M^a BERDOY, LUIS MIGUEL FERNÁNDEZ-FERRAGUT, RAFAEL HERRERA, BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO, DANIEL LATORRE, ADRIÁN LÓPEZ, TATIANA MANCENIDO, RAFAEL MOLINA, ANA PELÁEZ, CELESTINO RODRÍGUEZ, JARA VALBUENA

Diseño, maquetación, edición y web: ESTUDIO 2729 | JUANJO JIMÉNEZ, ALMUDENA VALDECANTOS, TERESA COMPAIRÉ, JAVIER RODRÍGUEZ

Imprime: NILO GRÁFICA Depósito Legal: M-26791-2007

©Ineco. Todos los derechos reservados (2020). Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.

Para darse de baja de la suscripción impresa, enviar un correo a itransporte@ineco.com con el asunto BAJA.

Síguenos: [f](#) [t](#) [in](#) [v](#) [g+](#)



06 | NOTICIAS

Ineco proyectará el nuevo aeropuerto de Heraklion, en Kasteli, Creta

Gestión de equipajes en el aeropuerto de Dammam

Remodelación de la estación marítima del puerto de Ceuta

Servicios de dirección de plataforma para Eldorado y Plan Maestro para el aeropuerto de Santa Marta

10 | RENOVACIÓN DEL TÚNEL DE RECOLETOS

Rejuvenece la gran arteria de Madrid

16 | WORLD URBAN FORUM 2020

La Agenda Urbana española viaja a Abu Dabi

20 | PROYECTO ERSAT GGC

Balizas virtuales para los trenes europeos

24 | NUEVO TRAMO DE LA A-23

CONGOSTO DE ISUELA-ARGUIS

La autovía que domesticó la montaña

28 | NUEVO MATERIAL RODANTE PARA METRO DE QUITO

Trenes para mejores ciudadanos

34 | PROGRAMAS MAESTROS PARA GAP

Planes para 12 aeropuertos mexicanos

ENTREVISTA

José Ángel Martínez

Director de Red y Negocio Regulado de GAP

40 | EL FACTOR HUMANO EN LOS ANÁLISIS DE RIESGOS

Errar es humano... y prevenir también

42 | NUEVO PUENTE DE LA GAZNATA EN LA N-403

Luces sobre el pantano

46 | PLAN DE IGUALDAD DE INECO

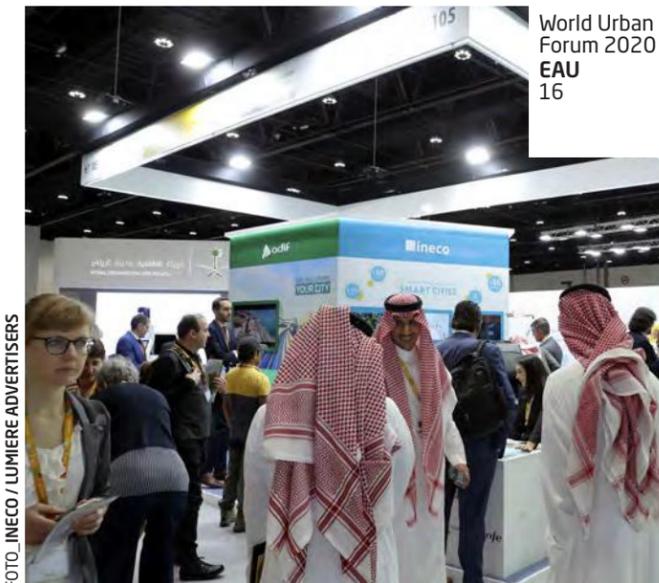
El talento no tiene género...

48 | MARCA ESPAÑA

Brindis por el vino español

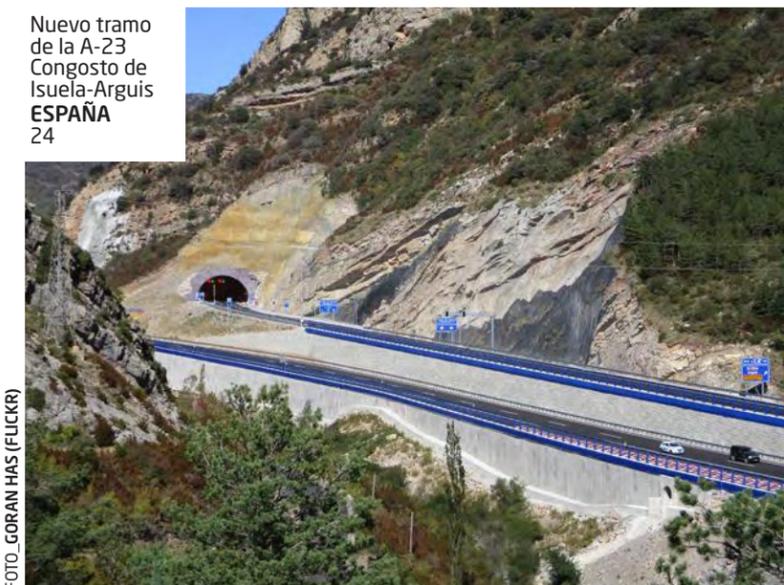
50 | LA ÚLTIMA

Irene Donaire / Juan del Campo: Grupo de Inteligencia Tecnológica de Medio Ambiente y Cambio Climático



FOTO_INECO / LUMIERE ADVERTISERS

Nuevo tramo
de la A-23
Congosto de
Isuela-Arguis
ESPAÑA
24



FOTO_GORAN HAS (FLICKR)



FOTO_GAP

Programas
Maestros
para GAP
MÉXICO
34



PORTADA N° 68
VISTA DEL PASEO DE LA CASTELLANA
DESDE EL PISO 31 DEL EDIFICIO TORRE ESPACIO.
FOTO_ELVIRA VILA (INECO).



EN PRIMERA
Nace el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

06



NAVARRA Y PAÍS VASCO
Más peajes en el horizonte

41



A PRUEBA
DAF CF 450 FT 4x2 cabina Space Cab
En su justa medida

52



A PRUEBA
Fiat Ducato 9speed 180 cv
Ducato elevado a la novena potencia

74

LA FRASE

Hemos querido mantener en el departamento el título de Transportes como una forma de poner en valor la actividad económica que desarrollan los transportistas

JOSÉ LUIS ÁBALOS, ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

▲ A PLENA CARGA

12. Indignación por la pérdida de competitividad.

▲ CARRETERA

14. Holanda obliga a registrar a los conductores de empresas extranjeras.

15. La pérdida de honorabilidad afronta cambios de calado.

16. XPO arranca un proyecto piloto con el duotráiler.

16. Los robos de mercancías suponen en Europa unas pérdidas de 8.200 millones.

▲ ÚLTIMA MILLA

18. Demora en los trayectos urbanos.

▲ ESPECIAL FLOTAS

21. Los protagonistas del sector.

▲ CONSULTORIO LEGISLATIVO

40. Acción directa (II).

▲ FABRICANTES

68. Contacto/ gama ligera MAN.

80. Volvo muestra sus prototipos eléctricos.

▲ COMERCIALES LIGEROS

78. Citroën amplía la gama Berlingo.

79. Volkswagen avanza el nuevo Caddy.

▲ INDUSTRIA AUXILIAR

82. Digitalización e innovación, prioridades de Istobal para 2020.

▲ QUINTA RUEDA

84. Las lonas marcan el rumbo.

truckDealer

90. Ford Trucks inaugura concesionario en Abrera (Barcelona).

**EN PRIMERA****¿Cómo frenar la falta de conductores?**

06

**ASTURIAS Y GALICIA****En la encrucijada**

35

**A PRUEBA**

Renault Trucks D Wide 320 cv

Distribución eficiente

46

**A PRUEBA**

Mercedes-Benz eVito

Por el buen camino

60

LA FRASE

Si nos centramos exclusivamente en un problema de condiciones de trabajo y mejora de salarios nos estaríamos equivocando dramáticamente (sobre la escasez de conductores)

JUAN ANTONIO ESTEBAN, director de Recursos Humanos de Alsa

▲ A PLENA CARGA

12. Prudencia ante el terremoto económico provocado por el coronavirus.

▲ CARRETERA

14. A prisión por manipular el tacógrafo.
16. Más presión para conseguir el pago por uso.
20. La comisaria de Transportes admite que no puede "parar" el Paquete de Movilidad.
25. Navarra confirma un peaje para camiones en la N-121-A.

▲ ÚLTIMA MILLA

32. El e-commerce coloniza la última milla.

▲ CONSULTORIO LEGISLATIVO

34. La consideración como delito de la manipulación del tacógrafo.

▲ FABRICANTES

54. MAN presenta su nueva gama.
64. Ford completa su gama.

▲ INDUSTRIA AUXILIAR

68. Especial Posventa VI/ La visión de los fabricantes.
76. Entrevista/ Antonio Atiénzar, responsable de Posventa VI de Cetraa.
78. TachoLab se presenta como una solución global para el registro de jornada y control de nóminas.
78. Bosch lanza una nueva batería de camión con tecnología AGM.

▲ QUINTA RUEDA

79. TAE incorpora 40 semirremolques frigoríficos Schmitz.

triturkDealer

82. Transonuba confía en Volvo para renovar 130 unidades de su flota.

3 Help Wanted: People, Organizations, Jobs, and Businesses for Tomorrow's Transportation

Andrew C. Lemer

Finding ways to attract, develop, and retain transportation-sector employees and contractors—ensuring that agencies and the sector as a whole can count on the workforce needed for the future—presents major challenges that TRB has been working to help define and address through research and support for public policy development. AASHTO, modal administrations of U.S. DOT, and other TRB partner organizations are actively engaged as well. Articles in this issue of *TR News* describe how practitioners and educators are assessing changing demographics and technology to estimate transportation workforce needs and develop practical strategies and tactics for meeting those needs.

6 View from the Top: The Future Multimodal Workforce

Candace Blair Cronin and Lawrence D. Goldstein

Research conducted under TRB's Cooperative Research Programs and other organizations points the way to a cross-modal perspective on developing human capital. A lack of strategic thinking and intentional action on workforce development have led to shortages of workers in the trades, competition for workers with skills and training to work with new technologies, an overemphasis on four-year university programs as a hiring qualification, and culture clashes across a multigenerational population of employees. The authors describe common workforce challenges, important variations in workforce issues among transportation modes, and emerging perspectives on the value of building an integrated, strategic approach to workforce development.

12 Silver Lining for the Transportation Workforce: Research Points a Way Forward

Candace Blair Cronin and Lawrence D. Goldstein

16 How to Win the War for Talent

Charlene McArthur

A coming wave of retirements across the transportation workforce—along with technological advancements and generational differences among employees—affects every industry, and the battle for talent is fierce. An organization's success depends on its workers; the ability to hire new people and keep quality people is an essential indicator of an organization's success. This article examines workplace culture, flexibility, and other expectations of new workers and job seekers; explores what drives those expectations; and presents best-practice, experience-based strategies to improve attraction and retention.



22 Building a Business Case for Increasing Diversity in the Transportation Workforce

Stephanie Ivey, Meredith Powers, and Adriana Clark

Statistics show there is still progress to be made in the pursuit of gender and ethnic diversity among transportation workforces. Agencies and contractors cannot afford to accept the status quo—as the authors prove in this article, recent studies indicate that organizations with the most diverse workforces reap the rewards of increased efficiency, innovation, and profitability. Fostering diversity in the transportation industry is essential for agencies to achieve their mission but also can improve performance. The impacts of changing demographics, technology, and user needs make it crucial to attract a highly skilled and diverse workforce, ensuring that the nation remains at the forefront of innovation.

28 The Future Is Now: Transportation Agencies and Their Capabilities

Frances Harrison and Hyun-A Park

Connected and automated vehicles, new information technologies, funding instability, transportation system management and operations (TMSO), and transportation system resilience are some of the current and future challenges of transportation agencies across the country. Presented in this article is an NCHRP project on ensuring essential capabilities for transportation agencies of the future, to help DOTs anticipate and adapt. Project objectives include identifying and describing emerging issues and trends, engaging senior agency leadership in discussion, and providing guidance on strategies to understand and meet upcoming challenges.



COVER Workers replace rivets and bolts on the Aurora Bridge in Seattle, Washington. The highway maintenance workforce needs of state DOTs is one of the topics addressed in this theme issue of *TR News*. (Photo: Washington State DOT)

32 Job Openings for Transportation System Management and Operations: Delivering TSMO Services

Todd Szymkowski and Stephanie Ivey

Increased TSMO focus by transportation agencies demands not only recruitment and retaining efforts for traditional engineering positions but also for more technically diverse workforce with expertise in supporting emerging technologies such as connected and automated vehicles, big-data analytics, and sophisticated decision support systems. Authors outline an NCHRP project that provides DOTs and other transportation agencies with usable materials for revamping TSMO hiring and knowledge development, as well as lessons to meet other workforce needs associated with new technologies.

37 Maintenance Peer Exchange Supports Workforce Development Efforts

Kathryn Zimmerman

38 Maintaining the System: Defining Routes for Advancement for the Highway Maintenance Workforce

Teresa Adams, Maria Hart, and Kerri Phillips

Highway maintenance workers must perform a remarkable range of duties. They also must be flexible as tasks change priority and must be able to operate a wide range of often-complicated equipment. Across the country, however, state DOTs report that filling highway maintenance positions is their biggest workforce challenge. Enter the Midwest Transportation Workforce Center, which developed a vision to better understand and address the need for workers.

45 Supporting Workforce Continuity: Minnesota Department of Transportation's Knowledge Books

Nancy Daubenberger

Topics in the November–December 2019 issue of *TR News* include an analysis of the #TRBAM Annual Meeting Twitter hashtag to understand communication dynamics; climate change, a critical transportation issue; assessing, marking, and coding highway structures in emergencies; and more. This issue also kicks off the magazine's yearlong celebration of the 100th anniversary of TRB, which will include themed articles and some new features.

Several sections of the Bio Bio Bridge in Concepcion, Chile, collapsed after a 2010 earthquake. An NCHRP project assessing, marking, and coding highway structures in emergencies is featured in the November–December issue of TR News.



Photo: Michael Olsen

Also in This Issue:

46 Profile

Charlene (Char) McArthur, Chief Administrative Officer, Idaho Transportation Department

47 TRB Highlights

Framing the Challenge of Urban Flooding in the United States, by Lauren Alexander Augustine and Anne Linn, page 47
ACRP Champion Takes Off, by Ted Hogan, page 49
SHRP 2 Safety Data Bonanza: Student Paper Competition 2017–2019, by David Plazak, page 50

51 News Briefs

52 Bookshelf

55 Calendar

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by Transportation Research Board Publications Staff

Eileen P. Delaney, Director of Publications
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Associate Editor
Jennifer G. Correro, Assistant Editor

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencher, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Ann M. Hartell
Micah Himmel
Katherine Kortum

Transportation Research Board

Neil J. Pedersen, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director, Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$75; single issue \$19. Overseas: 1 year \$100; single issue \$19 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed

to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

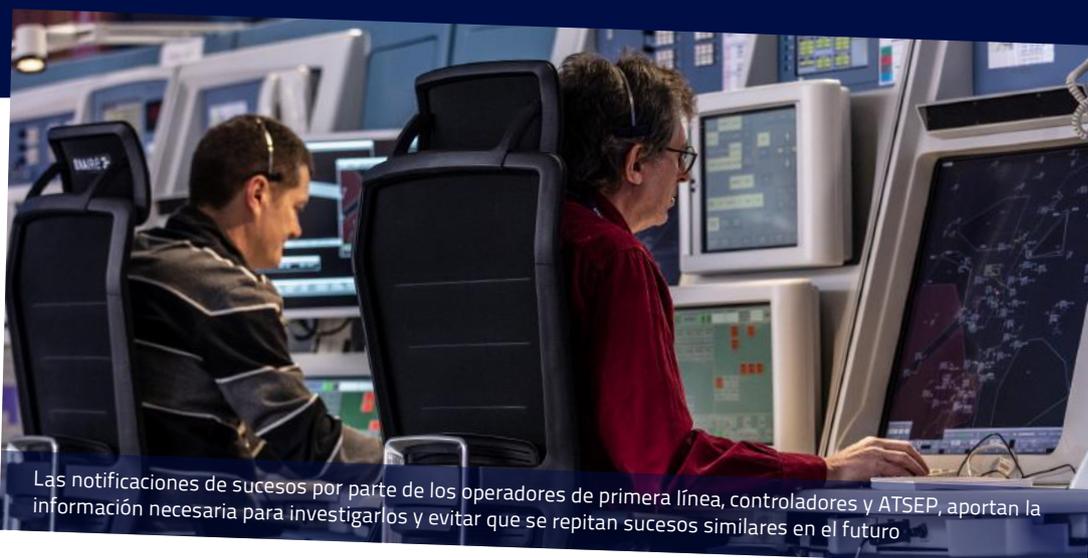
Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2019 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

Quién debe notificar, cómo y cuáles son los resultados (y II)

15 de enero de 2020



En el Clip 04 de Seguridad se detallaron los sucesos de seguridad operacional que se deben notificar. Veamos ahora quién debe notificar, cómo notificar, hacer seguimiento de la notificación y consultar los resultados de la investigación

División de Seguridad,
Calidad y Medioambiente

¿Qué se debe notificar?

El Reglamento (UE) 376/2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, establece la obligación de notificar cualquier acontecimiento relacionado con la seguridad en un plazo de 72 horas, desde el momento en que se tenga conocimiento del suceso, para el **personal operativo ATS** (controladores de tránsito aéreo en posiciones operativas ATS y ATFM, supervisores, jefes de sala y jefes de torre en servicio) así como **personal ATSEP (técnicos de ingeniería y explotación técnica)** que tenga asignadas responsabilidades sobre alguna instalación de navegación aérea.

Adicionalmente, cualquier otro personal de ENAIRe que, en el ámbito de sus funciones, detecte cualquier suceso que perciba como un peligro real o potencial para la seguridad aérea puede notificar de manera voluntaria.

Las personas que notifican los sucesos, así como las mencionadas en las notificaciones, están protegidas por lo expresado en el reglamento y en la Política de Cultura Justa de ENAIRe, si bien esta protección no exime de las **obligaciones reglamentarias de notificación**. Es importante resaltar que, tal como recoge el propio Reglamento, una persona que estuviera obligada a informar de un suceso y hubiera omitido deliberadamente esa notificación, perdería su protección y podría ser objeto de sanciones.

Tienes una función clave en la mejora de la Seguridad. Notifica.



Reglamento (UE)
376/2014



Puedes notificar a través del Portal de Notificación en [Nube](#)

Emergencia inmediatamente después del despegue: el dilema del exceso de peso

28 de febrero de 2020



El peso al despegue de una aeronave puede ser muy superior a su máximo peso para aterrizar, algo especialmente habitual en aeronaves de largo recorrido, que llevan a bordo una gran cantidad de combustible

División de Seguridad,
Calidad y Medioambiente

¿Qué hacer entonces si se presenta una emergencia inmediatamente después del despegue, cuando el peso de la aeronave es superior al máximo admisible?

El comandante de la aeronave tiene que decidir entre dos opciones: intentar un aterrizaje con exceso de peso o reducir el peso de la aeronave antes de aterrizar. Ambas opciones tienen sus ventajas y sus riesgos y es el comandante de la aeronave quien está en situación de decidir cuál es la mejor opción teniendo en cuenta qué sistemas de la aeronave están afectados y con qué severidad. La labor del control del tráfico aéreo ha de ser en todo momento la de asistir al comandante.

En caso de que la aeronave pueda volar sin problemas y no se prevea necesario un aterrizaje de urgencia, lo más probable es que el comandante opte por reducir el peso de la aeronave hasta un valor que permita asegurar que la toma se efectuará sin sobrecargar el tren de aterrizaje y la estructura de la aeronave. Esta reducción puede llevarse a cabo de dos maneras: efectuando una operación de vaciado de combustible, si la aeronave lo permite; o quemando el combustible en vuelo efectuando esperas.

Lo que dice la norma:

En caso de que el comandante opte por efectuar una operación de vaciado de combustible, la reglamentación española que afecta está recogida en el artículo 8 del Real Decreto 1180/2018 (transposición a la normativa española de las SERA).



Real Decreto
1180/2018

IncurSIONES en pista (I)

2 de abril de 2020



Todo suceso que entrañe la presencia incorrecta de una aeronave, de un vehículo o de una persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje o el despegue de aeronaves es una incursión en pista

División de Seguridad,
Calidad y Medioambiente

Se trata de una situación ampliamente conocida, analizada y con medidas de seguridad asociadas, tanto a través de la implantación de sistemas de gestión de seguridad operacional como mediante grupos de trabajo creados al efecto (como el Comité Local de Seguridad en Pista) y de acciones específicas encaminadas a la reducción de su incidencia. Sin embargo, las incursiones en pista siguen siendo un problema recurrente.



Plan de Acción
Europeo EAPPRI 3.0

La **prevención efectiva de las incursiones** en pista requiere, por tanto, de la colaboración entre todas las partes implicadas: gestores aeroportuarios, proveedores de servicios de navegación aérea, líneas aéreas y autoridades nacionales de supervisión y reglamentación. En la operativa esto supone la implicación directa y coordinada de controladores, pilotos, conductores de vehículos y cualquier persona con acceso al lado aire de un aeropuerto.

En general, el desafío fundamental a la hora de prevenir estas incursiones se halla en conseguir que los pilotos y los conductores que estén en una pista sin la adecuada autorización de control sean conscientes de que no deben estar ahí.

El [Plan de Acción Europeo para la Prevención de las Incursiones en Pista](#), en su última actualización (EAPPRI v3.0), establece una recopilación de **buenas prácticas y material guía** para proveedores de servicio de navegación aérea y controladores aéreos.

Además, incluye recomendaciones específicas en este sentido, tales como:

- Incluir aspectos de seguridad en pista tanto en el **briefing** como en la **formación** inicial y de refresco de los controladores aéreos.

03

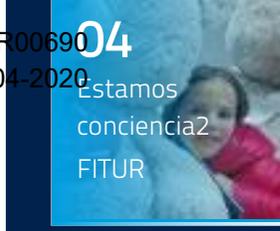
El efecto mariposa



R00690
8-04-2020

04

Estamos conciencia2
FITUR



12

Manuel Gimeno



18

Estamos en contacto



19

Puntualidad al servicio del pasajero



22

Todo saldrá bien



23

Jaime Serrano Moreno



28

NEWS



32

Hablan de nosotros



35

El dron y la emergencia



38

¿Qué ves?



42

#EnCasa
Fundación ENAIRE



43

Portada a la contra





Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

128th year
N°1/2020

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 4 The mail by rail project presented in Xiamen
- 4 OTIF takes part in discussions on the Trans-Asian Railway Network
- 5 Visit to the Embassy of Afghanistan
- 6 International Transport Forum Consultation Day
- 6 OTIF photos on line

COTIF

- 7 Depository Notifications

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 8 Diplomatic Conference on the MAC Protocol, the Luxembourg Protocol and OTIF
- 8 7th International Symposium in Dobo
- 9 Presentation on RID in Beijing
- 9 Delegation from Denmark visits OTIF's headquarters

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW OTIF-COTIF

- 10 Monitoring and assessment of legal instruments
- 10 From Xi'an to Hamburg via Baltijsk and Sassnitz/Mukran

RAILWAY TECHNOLOGY

- 12 Vehicle registers
- 14 13th session of the Committee of Technical Experts

DANGEROUS GOODS

- 16 RID Committee of Experts' standing working group
11th Session
- 19 RID/ADR/ADN Joint Meeting

DIARY OF EVENTS



CRAIG WATERS

EDITOR

cwaters@russellpublishing.com

The demand for our railways will return

AS IN MANY sectors, the impact of COVID-19 is being felt strongly across the global rail industry. A wide variety of approaches are being taken like never seen before, from enforcing decreased service frequencies, enhancing on-board train and at-station cleaning regimes, to even the total suspension of some services. The spread of the pandemic certainly forced the rail industry to react quickly and work differently. However, sadly, huge financial losses will be experienced.

At globalrailwayreview.com, we've been following the impact of the pandemic on the rail industry. Huge, sharp drops in passenger travel numbers have been witnessed all around the world, and rail freight networks have been put under increasing pressure to transport critical supplies.

Worldwide rail industry organisations have been playing their part, too, helping to disseminate information and provide support and guidance for their members during this time of great concern and uncertainty. Turn to page 02 in this issue for a viewpoint from Libor Lochman, Executive Director of the Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER).

Amongst the widespread trepidation, though, it has been nice to see some messages of optimism and encouragement from leaders in the industry, such as this one from Shift2Rail's Executive Director, Carlo Borghini: "My deepest thanks goes to all the people working daily in rail, whether freight, mainline, high-speed, or urban, for their invaluable commitment; from those on their knees ensuring infrastructure is maintained, resilient and safe, to the CEOs who together work around the clock".

While we are not sure when this current crisis will end, the demand to transport people and move freight on our railways will inevitably return, and the industry will bounce back stronger than ever. As Philippe Citroën, Director General of UNIFE recently wrote on globalrailwayreview.com: "The current crisis has interrupted the regular rhythm of the [European] rail supply industry. However, it also provides an opportunity to position our sector for even greater success after the coronavirus crisis calms".

Don't forget that our website includes online-only exclusive content, including news updates, in-depth articles and interviews with rail industry experts. Make sure you also join and engage with our groups on social media platforms – simply search for Global Railway Review.

Contents

IN-DEPTH FOCUS

02 **EXPERT VIEW**
Railway operations during COVID-19
Libor Lochman, Executive Director, CER

04 **INFRASTRUCTURE**
Infrastructure surveys from the sky
Sean Leahy, National Aerial Survey Specialist, Network Rail

08 **LOOKING AHEAD TO INNOTRANS 2020**
RIA: Fully engaged with InnoTrans 2020
Neil Walker, Exports Director, RIA

12 **DIGITALISATION**
Leveraging state-of-the-art technology to improve the efficiency of India's rail network
Manoj Krishna Akhouri and Amit Kumar Jain, India's Ministry of Railways' Centre for Railway Information Systems (CRIS)

18 **MULTIMODALITY**
Building on rail's popularity with a multimodal approach
Darren Shirley, Chief Executive, Campaign for Better Transport

39 **ROLLING STOCK**
The key role of fleet in rapid passenger demand
Steve Lammin, Engineering Director, GTR

42 **ROLLING STOCK**
The WESTbahn way of carrying out maintenance
Erich Forster, CEO, WESTbahn

52 **TRACK SYSTEMS**
Increasing the lifespan of rail fastening systems in sandy environments with nano-coating
Milad Alizadeh Galdiani, Navid Sabet and Mohamad Ali Mohit, Islamic Republic of Iran Railways (RAI)

LEVEL CROSSING SAFETY

24 **Railspect: Good behaviour on and around rail tracks**
Bram De Saedeleer, Head of Safety and Punctuality Communications and Campaigns, Infrabel

28 **Cross-sector collaboration to improve level crossing safety in France**
Alain Autruffe, Level Crossing Programme Director, SNCF Réseau

32 **ProRail: Motivated to reduce risk at level crossings**
Anne Zwiers, Director of Level Crossings, ProRail

35 **Safety at level crossings: Evaluate, engage and enforce**
Isabelle Fonverne, Senior Advisor for Safety, UIC

Contents

April 2020 Volume 60 issue 4

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
News & Features Writer
David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

IRJ Pro Account Manager

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

IRJ Pro Market Analyst

Oscar Sinclair
os@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 88 Pine Street, 23rd Floor
New York, NY 10005
United States

Tel +1 732 887 5563

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Subscriptions hotline

Tel (US only) +1 800 553 8878
(Canada/International) +1 319
364 6167 Fax +1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2020. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 319 364 6167, Fax +1 319 364 4278, Email: internationalrailwayjournal@stamats.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407.



News

- 4 This month
- 6 News extra - coronavirus pandemic
- 8 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis - Alstom-Bombardier



IRJ Insights

The 'future' of diesel

- 18 Alternative traction grows in popularity
Are hydrogen and battery trains the beginning of the end for diesel traction?



India

- 22 Delhi commuter rail network takes shape
Improving connections with surrounding cities



Signalling

- 24 Remote driving clears first hurdle
TC-Rail project develops remote driving for first and last mile
- 28 Questions hang over NYCT CBTC
Ultra-Wide-Band CBTC shows its worth in the Big Apple
- 30 Swiss ingenuity brings ATO to rolling stock
Consultants develop affordable GoA2 mainline system



Freight and logistics

- 33 Multimodal freight route swings into action
Helrom wagon transfer concept to improve freight flows
- 34 Ceneri Base Tunnel not fulfilling potential
Infrastructure improvements still required on key freight link

Also in this issue

- 36 Rendezvous
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

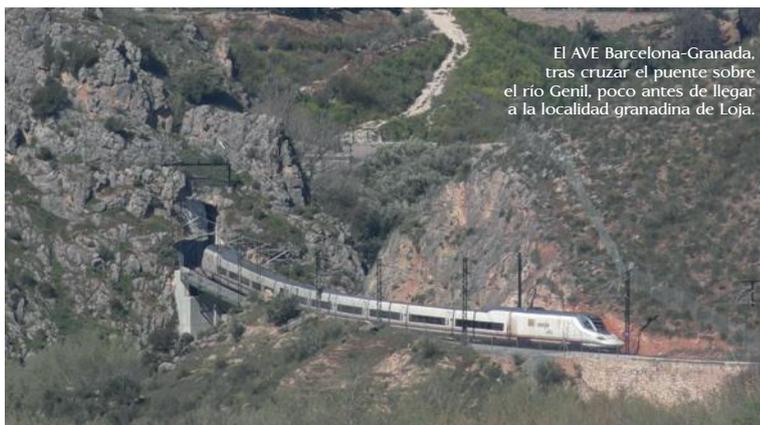
With clean alternative traction systems becoming more popular, are DMUs set to become a thing of the past? Or will an evolution in diesel technology prolong rail's use of internal combustion engines?
Photo: DB/Georg Wagner



SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras:	
Últimas pruebas para el túnel de alta velocidad Atocha-Chamartín	16
Operadores: Fin de los trenes convencionales en España	29
Material: Los tranvías de CAF para Birmingham	35
Álbum ferroviario: El cremallera Schynge Platte	39
FURGÓN DE COLA	
Historia: Exposición virtual sobre la estación Madrid-Delicias	45
Álbum Histórico: Estación de Príncipe Pío	50
Piezas de Museo: Funicular de Gelida	56
A todo tren: El Zarauz- San Sebastián cumple 129 años	58
Libros: Benito Pérez Galdós	68
Artes: Trenes nocturnos (y IV)	71
Mi cámara	74

FOTO DE PORTADA: TÚNEL DE ALTA VELOCIDAD ATOCHA-CHAMARTÍN. FOTO ADIF



PACHI CALVO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LVII • abril 2020 • número 650

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo editorial: José Carlos Domínguez Curiel, Juan Altares, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, María del Carmen Palao, Carlos Abad Martín, Rubén Leonor y Sergio Acereda.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
f Vía Libre. La revista del ferrocarril
t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
y <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
r feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025 y 911 511 020

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/650/>





Boletín informativo de ANAVE
nº 617 abril 2020.

Foto portada: PUERTO DE BARCELONA.

03

EDITORIAL

El transporte marítimo, aún más esencial durante la pandemia.

06

NAVIERAS

La navieras españolas aseguran el suministro de mercancías a Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla.

08

NAVIERAS

Armas Trasmediterránea incorporará dos nuevos buques en 2020 y 2021.

10

EMISIONES

La CE plantea una mayor ambición en los objetivos de reducción de emisiones de GEI.

11

COMBUSTIBLES

El bajo número de informes FONAR no refleja las dificultades de los armadores para obtener VLSFO.

14

TECNOLOGÍA & INNOVACIÓN

DNV GL publica un guía para entender los precios del GNL como combustible.

18

TRIBUNA PROFESIONAL

BIMCO revisa a la baja sus previsiones para el transporte marítimo en 2020.

22

ACTOS Y REUNIONES

23

AGENDA

C

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Consideraciones prácticas y contractuales derivadas del brote de un nuevo coronavirus.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Imprime: Gráficas de Diego.

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **434**

contenidos

02

Recordatorio del mes

7 consejos para hacer frente al COVID-19. Lo que sabemos hasta ahora. Recomendaciones para enfrentarse al estrés. El clima frío y la nieve no matan al virus. Darse un baño caliente no previene la enfermedad. El virus no se propaga a través de objetos fabricados en países en los que hay COVID-19.

09

Conocimiento de la situación: un sentido de todo (Parte 1)

El conocimiento de la situación y los sentidos. El "Yo" no existe en un equipo. Compruebe su comprensión/entendimiento. El aburrimiento, las distracciones y la sobrecarga de trabajo como enemigos de un buen conocimiento de la situación.

05

Consideraciones prácticas y contractuales derivadas del brote del COVID-19

Consideraciones prácticas: dotación, reparación de buques, preparación de la carga. Contratos existentes de fletamentos por tiempo: cláusulas de fuerza mayor, asuntos relativos a un puerto inseguro, cláusulas estándar de *off-hire*.

11

Casos de accidentes publicados por la División de investigación de accidentes marítimos del Reino Unido (MAIB)

Vigilancia en el puente durante las guardias en el fondeadero. La supervisión de la posición es la tarea principal de la guardia. Maniobra de atraque en puertos expuestos a condiciones meteorológicas adversas.

Consideraciones prácticas y contractuales derivadas del brote de un nuevo coronavirus

El brote del nuevo coronavirus ha causado más de 23.000 muertes en todo el mundo y una importante perturbación del comercio mundial, desde que surgió a finales de 2019. En este artículo, Chris Moxon, Ejecutivo Senior de Siniestros, y Jamie Wallace, Director Legal del *Standard P&I Club*, explican las consideraciones prácticas y contractuales más importantes para los cargadores derivados del brote del COVID-19.

En la actualidad, la consecuencia más probable del coronavirus es, como máximo, un período de 14 días de cuarentena. Será necesario analizar si esto podría constituir una causa que deje sin efecto la póliza, en toda su duración, pero se cree que es muy poco probable. La posición puede cambiar si hay un cierre permanente de un puerto o una serie de puertos. Sin embargo, la frustración es históricamente difícil de argumentar como una cuestión de derecho inglés.

La cláusula BIMCO sobre enfermedades infecciosas o contagiosas para los fletamentos por tiempo establece expresamente lo que sucederá en caso

de que ocurran tales enfermedades y la recomendación es que la cláusula se incorpore a cualquier nuevo contrato.

Las empresas deben tener en cuenta las excepciones por fuerza mayor, plancha/demora, y asegurarse de que las cláusulas de fuerza mayor y los dispuesto en las excepciones asignan adecuadamente el riesgo en caso de que ocurra una propagación imprevista del coronavirus.

Es probable que la aplicabilidad de una cláusula de fuerza mayor o excepciones requiera un empeoramiento repentino del impacto del coronavirus en el puerto correspondiente.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



7 editorial / *editorial comment*

8 carta del decano

10 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news



"Difícil evadirse de la importancia estratégica del impacto de la pandemia vírica en el mundo marítimo", por José-Esteban Pérez García

20 observatorio / *observatory*



"El mercado de fletes en situación comprometida (ya antes de la amenaza de la epidemia del coronavirus", por G. Polo y D. Díaz

26 pesca / *fishing*

34 propulsión / *propulsion*

37 enermar / *renewable energy*

39 buques 4.0 / *vessels 4.0*

42 náutica / *nautical*



Resumen del VIII Congreso Náutico

46 oil&gas / *oil&gas*



Panorama mundial del GNL marino

54 noticias / *news*

66 nuestras instituciones / *our institutions*

71 Blog de Exponav: de Nereidas a Buques



"INCOTERMS 2020: nuevas cláusulas del transporte marítimo", por R. Villa.

74 artículo técnico / *technical article*



"La consolidación del diseño como indicador clave" por A. J. Cervantes Sánchez

81 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Seguridad marítima. Flota de remolcadores. GNL
Marine Security & Safety. Tugboats fleet. LNG

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado

D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez

D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

ENTREVISTA	
Rafael Lobeto Lobo	06
PAREMIAS NAÚTICAS	
Sol, Vigésima entrega, José Vicente Martínez Quiñones	10
HERÁLDICA MARÍTIMA	
Pesca en la heráldica marítima española XI, En las armas gentilicias: Utensilios (Anzuelos II), Florentino Antón Reglero	12
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
San Julián 1520, revuelta en la escuadra de Magallanes, Marcelino González Fernández	18
CONFLICTOS BÉLICOS	
La guerra submarina 1914-18, Almirante (r) JM Treviño	24
Movimientos de la escuadra de cruceros del Almirante Von Spee en el pacífico en 1914, Cristóbal Colón de Carvajal	32
HISTORIA NAVAL	
Se completa el póquer de ases de la Flota de Indias, Juan Ignacio Pinedo	38
Influencia Naval Española en la Revolución Americana, Matthew S. Whisman	44
LEGISLACIÓN	
Las embarcaciones de tráfico ilegal, León Von Ondarza Fuster	48
Varada correcta, cuando la embarcación pende de un hilo, Pantænius	52
SEMBLANZAS DE LA LIGA	
Alfredo Surroca Carrascosa	54
OCEANOGRAFÍA	
Varamientos de cetáceos, Andrés Arbiza	58
El paso del Instituto Español de Oceanografía por diversos ministerios a lo largo de su centenaria historia (1914 - 2019), Alberto González-Garcés y Uxia Tenreiro	64
ARQUEOLOGÍA SUBACUÁTICA	
El papel de las condiciones climáticas en la Gran Armada de 1588 y la Contraarmada de 1589, Miguel San Claudio Santa Cruz	72
BARCOS CON HISTORIA	
Clíper Cutty Sark	78
MARINA MERCANTE	
La marina mercante española en la Gran Guerra (1914/1918), Carlos Peña Alvear	82
La formación marítima en España 1960-2018 (II), Andrés Castaño Domínguez	90
MARINA DEPORTIVA	
La Ruta de la Sal 2019, Óscar Bernedo Antoñanzas.....	96
MODELISMO NAVAL	
Construcción de un modelo de la Nao Victoria para el Museo Naval de Madrid en escala 1:24 (1ª parte), Luis Fariña Filgueira	102
TURISMO NAÚTICO	
Paseando entre los canales de Amsterdam, Luis Núñez Ladevéze y Pilar Canal Yubero	108
PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO	
¿Somos capaces de perdonar?... , Lola Pujadas Sánchez	112
MEDICINA DEL MAR	
Posibles repercusiones sanitarias de la desalinización, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	116
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
¿Cómo se lleva a cabo el mantenimiento de un buque y sus equipos durante su construcción?, Raúl Villa Caro	122
OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA	
Navieras y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX	128
La aportación de dos sabios españoles a la ciencia astronómica y a la navegación del renacimiento (II), Alfredo Surroca Carrascosa	132
SALVAMENTO MARÍTIMO	
El salvamento marítimo, de lege ferenda, Vicente Valle Tejada	138
PROTOCOLO Y HONORES	
El cementerio militar alemán en España, Yago Abilleira Crespo	142
IN MEMORIAM	
Almirante (r) Gabriel Portal Antón, Juan Ignacio Pinedo	146
IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL MADRID 2019	150
CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	154
LA TIENDA DE LA LIGA	156
OTRAS SECCIONES	
Anuncio de Ligate a la Liga Ventajas de socios	158

Fotografía de la portada: Foto tomada por Alfredo García Francés, socio de la RLNE, en el amanecer del 6 de Febrero de 2019, a 50 millas de la costa argelina, a bordo del Pros, velero que próximamente dará la vuelta al mundo, en una circunnavegación en homenaje tras la estela de Elcano.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela, Luis Núñez Ladevéze. DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial. Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.
Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Déposito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

ENTREVISTA Almirante Juan Rodríguez Garat	06	MARINA MERCANTE La tragedia de un gigante del Atlántico, el SS Normandie, Carlos Peña Alvear	72
PAREMIAS NAÚTICAS Tempestades/Temporal, Vigésima primera entrega, José Vicente Martínez Quiñones	10	MARINA DEPORTIVA Cabos y nudos - I, Óscar Bernedo Antoñanzas	78
HERÁLDICA MARÍTIMA Pesca en la heráldica marítima española XII, En las armas gentilicias: Utensilios (Anzuelos III), Florentino Antón Reglero	12	MODELISMO NAVAL Construcción de un modelo de la Nao Victoria para el Museo Naval de Madrid en escala 1:24 (2ª parte), Luis Fariña Filgueira	84
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN Ferrol, puerto de mar y base naval, Marcelino González Fernández	16	PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO Percepción del riesgo vs. control de la situación, Lola Pujadas Sánchez	88
La modernización de la marina de EEUU hasta el año 2035, Almirante (r) JM Treviño	22	MEDICINA DEL MAR La salud de los océanos. Contaminación por plásticos: ¿una amenaza a la salud humana?, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	91
CONFLICTOS BÉLICOS La batalla naval de Coronel. 1914, Cristóbal Colón de Carvajal	28	CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL El pintado y chorreado de los buques. ¿Qué es eso del grado "Sa 2 y medio"?, Raúl Villa Caro	97
El Benno (Ole Jacob). Una desconocida historia de la II guerra mundial, Yago Abilleira Crespo	34	OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA Navieras y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX	102
HISTORIA NAVAL El quinto almirante de la Flota de Indias. Con Garibay tenemos el repóquer de ases, Juan Ignacio Pinedo	38	Abraham Zacuto y su fundamental contribución a la náutica astronómica, Alfredo Surroca Carrascosa	104
LEGISLACIÓN El embargo preventivo y el juzgado competente para conocer la demanda principal, León Von Ondarza Fuster	44	SALVAMENTO MARÍTIMO El ángel de Hull Massachusetts: una mirada al capitán Joshua James y al desarrollo de sociedades que salvan vidas, Matthew S. Whisman	111
SEMBLANZAS DE LA LIGA Francisco Javier Aragón Cánovas	48	PATRIMONIO NACIONAL El patrimonio mundial y la mar. El Patrimonio Mundial en nuestras ciudades marítimas, Ignacio Buqueras y Bach	114
OCEANOGRAFÍA La oscilación del Atlántico Norte (NAO), protagonista principal del clima actual de la Península Ibérica, Andrés Arbiza	50	EDIFICIOS SINGULARES El despacho de Godoy en el cuartel general de la Armada, Mercedes Gómez Menéndez	118
Océano de minerales ocultando la vida: Desierto de Atacama como un análogo de Marte, Jacek Wierzchos	54	ENTREVISTA Juan Díaz Cano, ganador premio Nostromo	122
ARQUEOLOGÍA SUBACUÁTICA La quimera de la conservación in situ en la arqueología subacuática, Miguel San Claudio Santa Cruz	60	CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	124
BARCOS CON HISTORIA Yate Medea	66	LA TIENDA DE LA LIGA	126
El buque de salvamento y rescate Neptuno, Yago Abilleira Crespo	69	OTRAS SECCIONES Anuncio de Ligate a la Liga Ventajas de socios	128

Fotografía de la portada: Foto del Juan Sebastián Elcano obtenida de "Cuaderno de Bitácora. La voz en Elcano", con motivo de su XCI Crucero de Instrucción, en el que en fecha de 6 y 7 de Julio de 2019, navegó en aguas frente a la costa de Guetaria, con motivo de la Celebración del V Centenario de la vuelta al mundo de Juan Sebastián Elcano, en su primera visita a dichas aguas.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela, Luis Nuñez Ladevéze. DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial. Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.
Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

¿QUÉ ENCONTRARÁS EN LA REVISTA?

Estimado lector. Este número trae temas seleccionados expresamente para ti, cuya lectura será de todo interés. Seguimos celebrando el V centenario de la vuelta al mundo de Elcano (la vuelta al mundo de Magallanes nunca existió, y nunca entró en sus cálculos la circunnavegación), con la **portada**, dedicada a uno de los más bellos veleros del mundo, el **Juan Sebastián Elcano, nuestro buque escuela**, así como el **Editorial**, y la continuación del brillante y magnífico trabajo de **investigación del Área de Modelismo de la RLNE sobre la nao Victoria en colaboración con el Museo Naval**, totalmente inédito.

El Museo Naval, vuelve a aparecer en la **Entrevista**, de la mano del Director del Instituto de Historia y Cultura Naval. También daremos un paseo por una bella ciudad, de las más ligadas a la mar y a la Marina Española, **Ferrol, puerto de mar y base naval**.

Siguiendo la celebración del centenario del fin de la I Guerra Mundial, otro magnífico artículo sobre **la escuadra del Pacífico del Almirante von Spee al comienzo de la guerra**, de gran influencia en el conflicto. Y en un cambio de paradigma, viajamos a la II Guerra Mundial, para valorar nuevas formas de combatir, **la conflagración en la mar desde la perspectiva del corso**, una figura que antaño tanto se empleó.

Navegarás a bordo de uno de los más bellos y elegantes buques de pasaje que hayan surcado los mares, **el Normandie**, orgullo de una orgullosa Francia, y conocerás su interesante historia y cómo le alcanzó el destino. Siguiendo el camino de la verdad, seguirás conociendo **Almirantes que más Flotas de Indias han mandado**, siempre invictos, que la convirtieron en una maquinaria invicta e indestructible, completando el quinteto de Almirantes más exitoso de la historia de la navegación por flotas, buques, hombres, valor de lo transportado, y resultados de sus enfrentamientos.

De la mano de un gran experto vamos a conocer **los planes de modernización de la Marina de los EEUU hasta 2035**; allí no olvidan algo que aquí antes teníamos presente y se nos olvidó: que "a España le vino el imperio por la mar". Y en la siempre interesante sección de Barcos con Historia, nos adentraremos en las entrañas del **Yate Medea**, y del **Neptuno, magnífico buque de salvamento y rescate de la Armada Española (A-20)**.

Otro interesante artículo de Legislación, sobre el **embargo preventivo de las embarcaciones**, y así comprender el verdadero valor y alcance de esta herramienta. Y nos adentraremos magníficamente en los principios básicos de **la conservación in situ de los ballazgos en arqueología subacuática**.

Continúa la soberbia **colección sobre heráldica y la pesca**, profundizando en aspectos inéditos de la mano del mayor experto en heráldica marítima. Esa suerte que tenemos. La **Semblanza** recoge aspectos interesantes y desconocidos de una persona muy vinculada y comprometida con la RLNE, de la mano de alguien que le conoce demasiado bien.

La Oceanografía trata dos temas francamente interesantes; uno sobre la **oscilación del Atlántico Norte y el efecto sobre el clima**, y el otro sobre la **búsqueda de vida en el desierto de Atacama, como un análogo de Marte**, estudios empleados para la búsqueda de vida fuera de nuestro planeta, en Marte y en meteoritos, donde nuestro autor ha participado por invitación expresa de la NASA como experto mundial.

Os presentamos la interesante historia de **la creación del concepto de Salvamento Marítimo en los EEUU, en el siglo XIX, verdaderos pioneros**, que supuso un trascendental cambio en el salvamento de vidas. En Psicología abordaremos un muy interesante tema: **la diferente percepción que todos tenemos del riesgo**, y el diferente control que hacemos de las situaciones. Y en la de Medicina del Mar, conocerás las **repercusiones de la contaminación por plásticos en la mar; y su potencial amenaza para la salud humana**; desmitificación y acercamiento a la verdad.

La Oficina Técnico Marítima presenta **más navieras y flotas mercantes de la segunda mitad del siglo XX**, para que no queden en el olvido. Conocerás la vida de otro **de los sabios que más ha contribuido a la astronomía y navegación en la historia**, también español, y reconocido en todo el mundo, . . . , menos aquí. Parece que España ha contribuido más de lo que nos han dicho.

Te harás **experto en el manejo de cabos y en conocer y hacer nudos marinos**; te adentrarás de la mano de un entusiasta del tema, en el primer capítulo de esta serie.

Seguimos con artículos novedosos: el **pintado y chorreado de un buque**, fundamental para su eficaz protección; **Patrimonio Nacional**, relativo a nuestras ciudades marítimas y su estrecha relación con el Patrimonio Mundial, y **Edificios Singulares**, abordando el Cuartel General de la Armada, y un aspecto menos conocido del mismo, el Despacho de Godoy.

Un apasionante muestrario de interesantes temas, desarrollados por expertos de primer nivel. Un afectuoso saludo, y deseamos que disfrutes de las lecturas que te presentamos y proponemos.

¡¡¡Bienvenido a bordo!!!



10 TEMA DEL MES VIAJAR DE LUJO



21
Especial Navarra
y País Vasco



32
Toma de contacto
al Kent Low Entry
de Otokar

NOTICIAS

- 6** Confidencial

- 48** Profesión

- 58** Fabricantes

- 61** Industria Auxiliar

- 64** Autocares

- 71** Autobuses

- 81** Inteligentes

36	La liberalización del transporte regular divide al sector
40	Plegaria por el transporte que se avecina, por Adoración Navarro
43	El Mitma se propone aprobar una Ley de Movilidad
44	Entrevista a Javier Fuentes , socio-director de Grupo Arte
47	Atuc reclama acelerar la Ley de Cambio Climático
55	Consultorio legislativo: Accidente 'in itinere' y 'en misión', ¿qué diferencia hay?
56	Irizar fabricará en Marruecos 200 autobuses para Alsa en Casablanca
57	El tercer Minibus of the Year se celebrará en octubre
63	Interbus apuesta por el Ulyso T de Otokar
68	La EMT de Madrid presenta el Irizar ie bus con una nueva generación de baterías
69	Madrid pone en marcha dos líneas gratis sin emisiones
70	Global suma 54 nuevos autobuses a su flota
80	Irizar presenta su primer autobús autónomo en Málaga

SUMARIO



6

ESPECIAL

El sector necesita financiación urgente



38

SECTOR

El mercado de autobuses seguirá sostenible a corto y medio plazo



22

TEMA DEL MES

Cabotaje de transporte de viajeros: pocas operaciones en España



42

INDUSTRIA

Atlas Bus celebra diez años de historia y reconoce el apoyo de trabajadores, clientes y proveedores

EDITORIAL

3 Miedo a la crisis

ESPECIAL

18 Cómo retomar nuestra actividad después de la cuarentena

20 El sistema OZ Plus, aporta aire fresco a un sector enrarecido por el coronavirus

EMPRESAS

26 Madrid cuenta ya con dos líneas cero de autobús

27 Alsa presenta la nueva flota de la concesión Madrid-Guadalajara

28 La organización GPN entra con dos nuevos socios a los mercados de Asia y África

29 FlixBus compra la marca Eurolines Peninsular, como parte de su estrategia de crecimiento en España

30 Dbus lanza una campaña de buenos hábitos para viajar en bus

SECTOR

32 La subrogación del personal en los concursos públicos

35 España: primer país de la UE en porcentaje medio de mujeres conductoras

36 Los ciudadanos de la España vaciada se mueven mayoritariamente en autobús y consideran que existe un amplio margen de mejora en el servicio

TECNOLOGÍA

41 La importancia de un cuadro de mando para gestión de la empresa

INDUSTRIA

44 El Grupo Irizar comienza el año con la adjudicación del mayor pedido de autobuses para su planta de Marruecos

45 Verónica Mesa, nueva directora comercial y de postventa de Hispacold

46 ENTREGAS

Publication Number: FHWA-HRT-20-001
Issue No: Vol. 83 No. 3
Date: Autumn 2019

[Alternative Cementitious Materials: An Evolution or Revolution?](#)

by Kimberly Kurtis, Prasanth Alapati, and Lisa Burris

Taking new approaches to using ACMs will help to develop durable next-generation infrastructure as economically as possible.

[Meet the SHRP2 Utilities Bundle](#)

by Maggie Kasperski

Utility conflicts can present major delays, costs, and headaches for transportation agencies, but avoiding them just got easier.

[Are You an Innovation Champion?](#)

by Julie Zirlin

State and local agencies embrace new norms throughout the fourth round of Every Day Counts.

[Learning from International Perspectives](#)

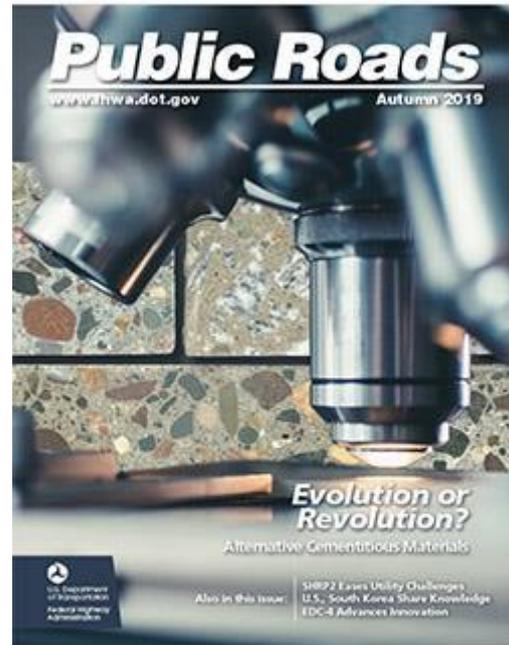
by Jihan Noizet

The United States and the Republic of Korea have a long-standing program to exchange transportation knowledge and ideas.

[Speeding Up Bridge Deck Evaluations](#)

by Hoda Azari and Mehdi Rashidi

FHWA researchers developed a robotic air-coupled acoustic system to reduce traffic delays and increase safety when collecting data to assess condition.



© Robert Moser, U.S. Army Engineer Research and Development Center, Vicksburg, MS

To find ways to identify new infrastructure applications, FHWA performed various studies on alternative cementitious materials. Those materials are proving to be an area of interest for potential use in transportation construction and maintenance. For more information, see "[Alternative Cementitious Materials: An Evolution or Revolution?](#)" on page 4 in this issue of **Public Roads.**

Publication Number: FHWA-HRT-20-002
Issue No: Vol. 83 No. 4
Date: Winter 2020

[Reaching New Heights](#)

by Hoda Azari, Dennis O'Shea, and Derek Constable

During a 2-year study, FHWA took a closer look at the state of practice for unmanned aircraft systems use in bridge inspections.

[Coming Back from Disaster](#)

by Fernando Ortiz

After the most devastating hurricane to hit Puerto Rico in recent history, FHWA helped the island recover.

[Mainstreaming Transportation Systems Management and Operations](#)

by Tracy Scriba, Aaron Jette, and Pepper Santalucia

The current (and future) traveler demands improved reliability and efficiency. Is your TSMO program ready to deliver?

[Showcasing Highway Research](#)

by Kelley McKinley

FHWA recently put its work on display at an inaugural event to highlight innovative technologies.

[What Does the Changing Face of Electricity Production Mean for Concrete?](#)

by Saif Al-Shmaisani and Maria Juenger

With coal production on the decline, the concrete industry is looking for alternatives to the use of coal fly ash in concrete mixtures.

[CARMASM: Driving Innovation](#)

by Taylor Lochrane, Laura Dailey, and Corrina Tucker

FHWA's cooperative driving automation program is transforming transportation.

[Saluting 50 Years of Transportation Training](#)

by Stan Woronick and Christine Kemker

FHWA's National Highway Institute celebrates its golden anniversary in 2020.



Source: FHWA

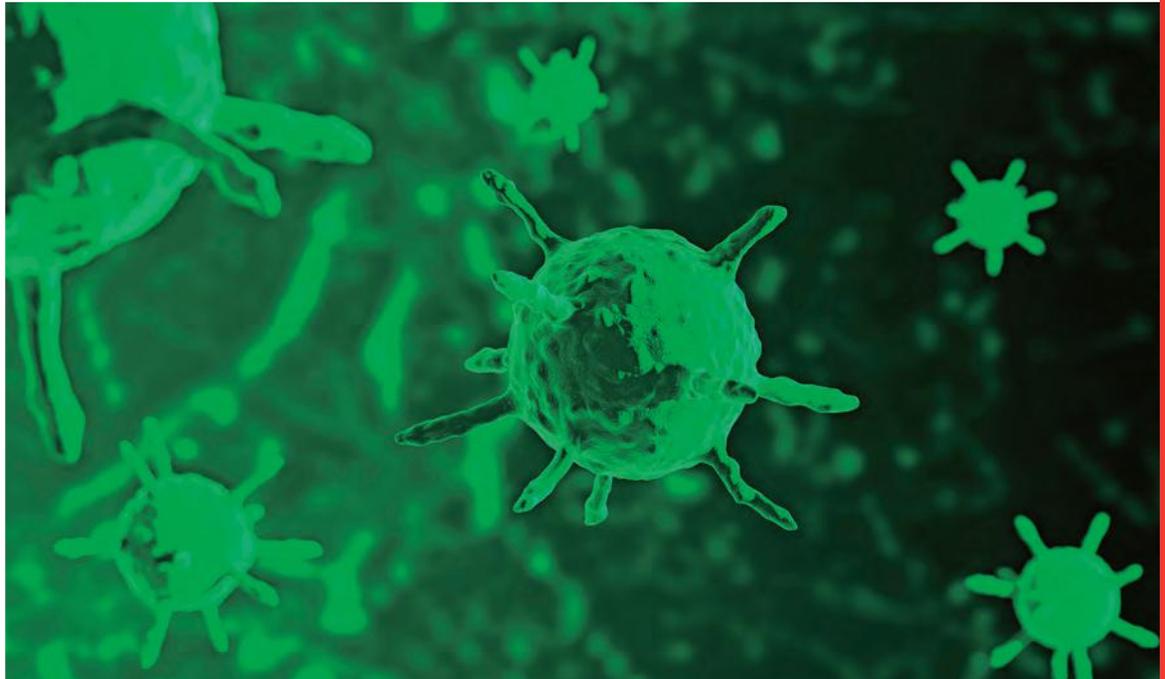
3-D Version of *Public Roads* Magazine

Some of FHWA's vehicles are equipped with Cooperative Automation Research Mobility Applications, or CARMA. Passenger vehicles, like the ones shown, are designed to communicate with each other, roadways, infrastructure, and other vehicles to enable cooperative driving automation. The vehicles pictured are equipped with the latest version, CARMA3, which is now called CARMASM. See "[CARMASM: Driving Innovation](#)" on page 28 of this issue of *Public Roads*.

16

ESPECIAL CORONAVIRUS

La pandemia mundial provocada por el virus Covid-19, el tristemente conocido como coronavirus, está provocando miles de muertes en todo el mundo, además de una crisis sin precedentes que amenaza con paralizar la economía a nivel global. Analizamos todo lo que está sucediendo en unos días en los que el transporte de mercancías por carretera no para de cara a abastecer a la población.



14 AUDIENCIA REAL

El Comité Ejecutivo de la CETM fue recibido el pasado 5 de marzo por Su Majestad el Rey de España, Felipe VI, en el Palacio de la Zarzuela.



54 DE ESTRENO VOLVO

Volvo presenta los nuevos FH, FH16, FM y FMX, que han sido concebidos para mejorar las condiciones de trabajo del conductor durante la marcha.



40 TACÓGRAFO

A partir de ahora manipular de forma fraudulenta el tacógrafo acarreará penas de cárcel, además de la pertinente sanción económica.

44 FORMACIÓN

El centro de formación de la CEFTRAL acogió la entrega de diplomas a los alumnos de la primera edición del 'Máster Aula Digi>Trans'.



46 UNIÓN EUROPEA

Transporte Profesional entrevista a Raluca Marian, delegada general de la delegación permanente de la IRU ante la UE en Bruselas.



68 CONTACTO FORD

Probamos el nuevo Ford Grand Tourneo Custom 2.0 EcoBlue Hybrid, un modelo de alta gama para viajar cómodamente y con la etiqueta ECO.

70 GESTIÓN DE FLOTAS

Los profesionales cada vez son más conscientes de apostar por los sistemas de gestión de flotas de cara a ser más eficientes.



94 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



60 PRUEBA SCANIA

Hace algo más de 50 años desde que Scania dio a conocer su primer motor V8, un bloque que desarrollaba 350 CV de potencia. Cinco décadas después los V8 actuales entregan 520, 580, 650 y 730 CV. En esta ocasión Transporte Profesional prueba la variante que suministra 650 CV con la cabina S, la que dispone de un suelo completamente plano.

