

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 360
Septiembre 2018



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº360 septiembre 2018**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: **2018**

Características Edición:

Iª edición electrónica: noviembre 2018

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 13,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 360 (SEPTIEMBRE 2018)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

AIRPORT air quality management 101 / Booz Allen Hamilton ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- VII, 57 p.

Nº Doc.: EL6390

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_185.pdf

Bottasso, Anna

Scale and (quasi) scope economies in airport technology : An application to UK airports / Anna Bottasso, Maurizio Conti, Davide Vannoni. -- Torino : Università degli Studi, 2018. -- 25 p.

Nº Doc.: EL6379

<http://www.bibliocon.unito.it/biblioservizi/RePEc/tur/wpapnw/m56.pdf>

DESIGN and installation details for airport visual aids : Advisory circular / Federal Aviation Administration. -- Washington : Federal Aviation Administration, 2018. -- 396 p.

Nº Doc.: EL6384

https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/150-5340-301.pdf

LOW visibility forecasts for different flight planning horizons using tree-based boosting models / Sebastian J. Dietz ... [et al.]. -- Innsbruck : University, 2018. -- 17 p.

Nº Doc.: EL6406

<https://www2.uibk.ac.at/downloads/c4041030/wpaper/2018-11.pdf>

MANAGING and investing in airports : A selection of white papers from ICF : Strategic and operations consulting for the global aviation industry / Introduction: Kata Cserep. -- Fairfax, VA : ICF [: Strategic Consulting & Communications for a Digital World], 2018. -- 54 p.

Nº Doc.: EL6400

https://www.icf.com/-/media/files/icf/white-paper/2017/american-english-gad-wp-booklet_new.pdf

MARKET Access, Social Conditions, Training, Qualifications and Quality Standards in the ground handling industry / Airport Council International Europe (ACI Europe) ; Airport Services Association (ASA) ; European Transport Workers' Federation (ETF). -- Brussels : ETF, 2018. -- 60 p.

Nº Doc.: EL6399

https://www.etf-europe.org/files/extranet/-75/48291/Brochure%20Ground%20handling_single%20pages.pdf

ULTRAFINE particles at airports : Current understanding of ultrafine particles emissions and concentrations at airports in 2018 / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2018. -- 79 p.

Nº Doc.: EL6383

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5566.html>

CARRETERA

An EXPANDED functional classification system for highways and streets / Nikiforos Stamatiadis ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- VII, 75 p.

Nº Doc.: EL6391

<https://www.nap.edu/catalog/24775/an-expanded-functional-classification-system-for-highways-and-streets>

Louis, Les

Guide to Road Tunnels Part 1 : Introduction to Road Tunnels / Les Louis, Michael Tziotis ; project manager: Georgia Stylianos. -- Sydney, Australia : Austroads, 2018. -- III, 60 p.

Nº Doc.: EL6408

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRT01-18>

Louis, Les

Guide to road tunnels Part 2 : Planning, design and commissioning / Les Louis ; project manager: Mohamed Nooru-Mohamed. -- Sydney, Australia : Austroads, 2015. -- 117 p.

Nº Doc.: EL6409

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRT02-15>

Louis, Les

Guide to road tunnels Part 3 : Operations and maintenance / Les Louis ; project manager: Georgia Stylianos, David Kimpton. -- Sydney, Australia : Austroads, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6410

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRT03-18>

El MAL estado de las carreteras españolas aconsejaría reducir el límite de velocidad en 6.800 kilómetros : Examen a las infraestructuras viarias / Asociación Española de la Carretera. -- Madrid : Asociación Española de la Carretera, 2018. -- 13 p.

Nº Doc.: EL6355

http://www.aecarretera.com/np/NP%20Auditoria%20estado%20carreteras%20AEC%202015%202016_v3.pdf

MAPAS de tráfico y de velocidades 2017 : Red regional de carreteras / Junta de Castilla y León, Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. -- Valladolid : Junta de Castilla y León, Consejería de Fomento y Medio Ambiente, 2018. -- 9 v.

Nº Doc.: 017791

https://carreterasyttransportes.jcyl.es/web/jcyl/CarreterasTransportes/es/Plantilla100Detalle/1284349710614/_/1284810670863/Redaccion

The ROAD ahead : How an efficient, fair and sustainable pricing regime can help tackle congestion / Infrastructure Victoria. -- Victoria (Australia) : Infrastructure Victoria, 2016. -- 72 p.

Nº Doc.: EL6403

<http://www.infrastructurevictoria.com.au/sites/default/files/images/The%20road%20ahead%20final%20web.pdf>

ECONOMÍA

Berg, Andrew

Should we fear the robot revolution? : The correct answer is yes / Andrew Berg, Edward F. Buffie, Luis-Felipe Zanna. -- Washington : International Monetary Fund, 2018. -- 60 p.

Nº Doc.: EL6419

<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/WP/2018/wp18116.ashx>

Broockman, David E.

Wealthy elites' policy preferences and economic inequality : The case of technology entrepreneurs / David E. Broockman, Gregory Ferenstein, Neil Malhotra. -- [Stanford, CA : Stanford Graduate School of Business], 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL6382

<https://www.gsb.stanford.edu/gsb-cmis/gsb-cmis-download-auth/441556>

The NEW big circle : Achieving growth and business model innovation through circular economy implementation / World Business Council for Sustainable Development (wbcSD) ; Boston Consulting Group (BCG). -- Geneva : wbcSD, 2018. -- 41 p.

Nº Doc.: EL6356

http://docs.wbcSD.org/2018/01/The_new_big_circle.pdf

ENERGÍA

Linares, Pedro

Escenarios para el sector energético en España 2030-2050 : Informe / preparado por: Pedro Linares, David Declercq. -- Vigo : Economics for Energy, [2018]. -- 78 p.

Nº Doc.: EL6420

https://eforenergy.org/docpublicaciones/informes/informe_2017.pdf

FERROCARRIL

Ayoub Zougari

Estudio del comportamiento vibratorio de vías ferroviarias mediante simulación numérica [Tesis doctoral] / Ayoub Zougari ; Dirigida por: Jordi Martínez Miralles. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018. -- 159 p.

Nº Doc.: EL6389

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Engström, Emma

Car type preferences among private buyers and company car owners as related to climate and transport policy in Sweden / Emma Engström, Staffan Algers, Muriel Beser Hugosson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2018. -- 19 p.

Nº Doc.: EL6369

https://www.cts.kth.se/polopoly_fs/1.822712!/CTS2018-9.pdf

Linn, Joshua

The future of transportation fuels and vehicles / Joshua Linn ; Prepared for the US House Committee on Energy and Commerce, Subcommittee on the Environment. -- Washington : Resources for the Future, 2018. -- 13 p.

Nº Doc.: EL6428

http://www.rff.org/files/document/file/RFF-CT-Linn_House-Subcommittee%20on%20Environment.pdf

Meunier, Guy

Optimal policy and network effects for the deployment of zero emission vehicles / Guy Meunier, Jean-Pierre Ponssard. -- Munich : CESifo, 2018. -- 44 p.

Nº Doc.: EL6375

https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1_wp7026.pdf

Tietge, Uwe

CO2 emissions from new passenger cars in the EU : Car manufacturers' performance in 2017 / Uwe Tietge. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6422

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU_manufacturers_performance_CO2_20180712.pdf

Tietge, Uwe

Overview and evaluation of eco-innovations in European passenger car CO2 standards / Uwe Tietge, Peter Mock, Jan Dornoff. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6421

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU_Eco_innovations_Briefing_20180712.pdf

Woo, JongRoul

Forecasting the value of battery electric vehicles compared to internal combustion engine vehicles : the influence of driving range and battery technology / JongRoul Woo, Christopher L. Magee. -- [Ithaca, NY : Cornell University Library], 2018. -- 33 p.

Nº Doc.: 76405 ; EL6405

<https://arxiv.org/ftp/arxiv/papers/1806/1806.06947.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Asturias, José

Competition and the welfare gains from transportation infrastructure : Evidence from the Golden Quadrilateral of India / José Asturias, Manuel García-Santana, Roberto Ramos. -- Madrid : Banco de España, 2018. -- 71 p.

Nº Doc.: EL6385

<https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerias/DocumentosTrabajo/18/Files/dt1816e.pdf>

COST Benefit Analysis of NMT Infrastructure Projects / United Nations Environment Programme (UNEP) ; University of Cape Town. -- Geneva : UNEP, 2018. -- 37 p.

Nº Doc.: EL6364

https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/20774/cost_benefit_NMTreport.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Domene González, Carlos

El mercado de las infraestructuras de transporte en Canadá / Carlos Domene González ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ottawa. -- [Madrid] : ICEX, 2018. -- 58 p.

Nº Doc.: EL6386

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/sectores/bebidas/documentos/DOC2018790240.html>

GUIDEBOOK to funding transportation through land value return and recycling / Sharada Vadali ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- 147 p.

Nº Doc.: EL6347

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/177574.aspx>

LOGÍSTICA

BUSINESS models for freight and logistics services / Niclas Meyer ... [et al.] ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (Fraunhofer ISI) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2018. -- 29 p.

Nº Doc.: EL6396

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/179111/1/1023085038.pdf>

ESTUDIO, tendencias, empleo y gestión [del] talento del sector de la logística : Informe ejecutivo / IMF Business School ; cel - Centro Español de Logística. -- [Madrid] : cel, 2018. -- 36 p.

Nº Doc.: EL6346

http://cel-logistica.org/system/files/informe_ejecutivo_empleo_y_talento_sector_logistica_septiembre_2017.pdf

MEDIO AMBIENTE

NATIONAL climate change vulnerability and risk assessments in Europe, 2018 / Hans-Martin Füssel ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 79 p.

Nº Doc.: EL6341

https://www.eea.europa.eu/publications/national-climate-change-vulnerability-2018/at_download/file

PUERTO

Guerrero, David

Impacts of transport connections on port hinterlands / David Guerrero. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 19 p.

Nº Doc.: EL6414

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01822851/document>

Kutin, Nikola

Container port hierarchy and connectivity based on network analysis / Nikola Kutin, Marie-Sabine Saget, Thomas Vallée. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 51 p.

Nº Doc.: EL6417

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01828656/document>

SEGURIDAD VIAL

BENEFITS of safety and traffic management technologies / Ben Mitchell ... [et al.]. -- Sydney, Australia : Austroads, 2018. -- 111 p.

Nº Doc.: EL6368

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R570-18>

Crozet, Yves

Insécurité et congestion : comment évaluer les coûts externes? / Yves Crozet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 10 p.

Nº Doc.: EL6397

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01792545/document>

Guillén, Montserrat

Exposure to risk increases the excess of zero accident claims frequency in automobile insurance / M. Guillen, JP. Nielsen, M. Ayuso, A. Pérez-Marín. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2018. -- 27 p.

Nº Doc.: EL6376

http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/122678/1/IR18-010_Guillen%2bNielsen%2bAyuso%2bPerez.pdf

TRABAJO

50 estrategias para 2050 : El trabajo y la revolución digital en España / Fundación Telefónica ; [en colaboración con: Prospektiker]. -- Madrid : Fundación Telefónica, 2018. -- 130 p.

Nº Doc.: EL6427

https://www.fundaciontelefonica.com/arte_cultura/publicaciones-listado/pagina-item-publicaciones/itempubli/636/

TRANSPORTE

DRIVING change : technology diffusion in the transport sector / AR Wolken ... [et al.] ; PricewaterhouseCoopers. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2018. -- 130 p.

Nº Doc.: EL6424

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/research/reports/647/647-Driving-change-technology-diffusion-in-the-transport-sector.pdf>

Flannery, Aimee

Resilience in transportation planning, engineering, management, policy, and administration : Final report / Aimee Flannery, Maria A. Pena, Jessica Manns. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- 102 p.

Nº Doc.: EL6373

<http://www.trb.org/NCHRP/Blurbs/177737.aspx>

The FUTURE of transport in the European Commission's 2050 strategy : Identifying the limitations in PRIMES transport modelling and its implications for policy makers, citizens, and the climate / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2018. -- 25 p.

Nº Doc.: EL6430

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/2018_07_2050_model_paper_final.pdf

Goldmann, Kathrin

Time-declining risk-adjusted social discount rates for transport infrastructure planning / Kathrin Goldmann. -- Münster : Institut für Verkehrswissenschaft, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL6357

<https://www.wiwi.uni-muenster.de/ivm/sites/ivm/files/documents/forschung/diskussionspapiere/workingpaper22.pdf>

Lábaj, Martin

Some notes on international transport margins in a balanced World Input-Output Tables / Martin Lábaj. -- Bratislava : University of Economics, Department of Economic Policy, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: EL6388

https://nhf.euba.sk/www_write/files/katedry/khp/eapg/wp012.pdf

Salinas Fernández, Víctor

Guía del sector transporte en el Banco Mundial y BID / Víctor Salinas Fernández ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Washington D.C.. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2017. -- 44 p.

Nº Doc.: EL6365

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2017770460.html?idPais=US>

TRANSPORT statistics / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2018-. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6429

<https://ec.europa.eu/eurostat/documents/4031688/8802968/KS-02-18-078-EN-N.pdf/049ffe86-1861-4fb6-9488-4e686164a654>

Zuti, Bence

Mobility and regional competitiveness in the digital age / Bence Zuti. -- [Washington] : Research Association for Interdisciplinary Studies (RAIS), 2018. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6370

<http://rais.education/wp-content/uploads/2017/10/006March.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Beltrán García, Carlos Luis

La privatización de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) : Un análisis comparativo a nivel europeo [Tesis doctoral] / Carlos Luis Beltrán García ; Director: Juan Carlos Morán Álvarez. -- Sevilla : Universidad, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, [2017]. -- 284 p.

Nº Doc.: EL6392

Betancor, Ofelia

Un análisis microeconómico de la seguridad en el transporte aéreo : Tesis Doctoral / Ofelia Betancor Cruz ; Dirigida por: Ginés de Rus Mendoza ; Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Departamento de Análisis Económico Aplicado. -- Las Palmas de Gran Canaria : Universidad, 1998. - 172 p.

Nº Doc.: EL0108

<http://cris.ulpgc.es/jspui/bitstream/10553/2147/1/706.pdf>

Latgé-Roucolle, Chantal

Measuring Airline Networks: Comprehensive Indicators / Chantal Roucolle, Tatiana Seregina, Miguel Urdanoz. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 33 p.

Nº Doc.: EL6416

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01822938/document>

Muller-Vibes, Catherine

Dynamic price competition in the air transport market : An analysis on long-haul routes / Catherine Muller-Vibes, Chantal Roucolle, Miguel Urdanoz. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6412

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01822988/document>

REVIEW of aviation safety regulation of remotely piloted aircraft systems / Australian Government, Civil Aviation Safety Authority (CASA). -- Canberra : CASA, 2018. -- 23 p.

Nº Doc.: EL6366

<https://www.casa.gov.au/file/199411/download?token=nMwcq2ce>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Anta Álvarez, Javier

Estudio comparativo de los factores relacionados con la elección modal en redes de transporte con sistemas de capacidad intermedia: influencia de la imagen percibida de los modos ferroviarios frente al autobús de alto nivel de servicio : [Tesis de doctorado] / Javier Anta Álvarez ; Directores: Alfonso Orro Arcay, Margarita Novales Ordax. -- A Coruña : Universidade, 2016. -- 2 v. (422, 1200 p.)

Nº Doc.: EL6393

El CORREDOR del Mediterráneo : Una apuesta de futuro. -- Barcelona : La Vanguardia ediciones, 2017. -- [114] p.

Nº Doc.: 017790

Crozet, Yves

Transport ferroviaire : Comment mettre la France à l'abri d'une régression / Yves Crozet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 5 p.

Nº Doc.: EL6362

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01753192/document>

FERRMED freight locomotive concept study / Alstom ... [et al.]. -- Brussels : FERRMED, 2018. -- 97 p.

Nº Doc.: EL6363

http://www.ferrmed.com/sites/default/files/2018-03/FERRMED%20LOCOMOTIVE%20CONCEPT%20STUDY_1_2.pdf

Gandenberger, Carsten

Institutional and organisational change in the German rail transport sector / Carsten Gandenberger, Jonathan Hugh Köhler, Claus Doll ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (Fraunhofer ISI) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2018. -- 34 p.

Nº DocEL6395

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/179112/1/1023085275.pdf>

A ROAD map for explorative scenario creation on Belgian rail freight transport development / Frank Troch ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 30 p.

Nº Doc.: EL6358

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01745735/document>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Benson, Christopher L.

A quantitative analysis of possible futures of autonomous transport / Christopher L. Benson, Pranav D Sumanth, Alina P Colling. -- [Ithaca, NY : Cornell University Library], 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6394

<https://arxiv.org/ftp/arxiv/papers/1806/1806.01696.pdf>

BMP5 : Best management practices to deter piracy and enhance maritime security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea / Produced and supported by BIMCO [The Baltic and International Maritime Council] ... [et al.]. -- Livingston : Witherby Publishing Group, 2018. -- IV, 70 p.

Nº Doc.: EL6354

<http://www.mschoa.org/docs/default-source/public-documents/bmp5.pdf?sfvrsn=2>

BUSINESS cycles in Greek maritime transport : an econometric exploration (1998–2015) / Konstantinos N. Konstantakis ... [et al.]. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2018. -- 29 p.

Nº Doc.: EL6413

http://eprints.lse.ac.uk/83540/1/Michaelides_Business%20cycles%20in%20Greek.pdf

Gu, Yewen

Can an Emission Trading Scheme really reduce CO2 emissions in the short term? : Evidence from a maritime fleet composition and deployment model / Yewen Gu, Stein W. Wallace, Xin Wang. -- Bergen : NHH, Department of Business and Management Science, 2018. -- 26 p.

Nº Doc.: EL6398

<https://brage.bibsys.no/xmlui/bitstream/handle/11250/2503388/1018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

The INTERNATIONAL Maritime Organization's initial greenhouse gas strategy / International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 8 p.

Nº Doc.: EL6345

<https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/IMO%20GHG%20strategy%20rapid%20analysis%20vf.pdf>

Kutin, Nikola

Assessing competition on maritime routes in the liner shipping Industry through multivariate analysis / Nikola Kutin, Patrice Guillotreau, Thomas Vallée. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 38 p.

Nº Doc.: EL6415

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01828643/document>

Kutin, Nikola

Factors behind the freight rates in the liner shipping industry / Nikola Kutin, Zakaria Moussa, Thomas Vallée. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 31 p.

Nº Doc.: EL6418

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01828633/document>

SAFETY analysis of data reported in EMCIP : Analysis on marine casualties and incidents involving fishing vessels / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2018. -- 41 p.

Nº Doc.: EL6343

<http://emsa.europa.eu/csn-menu/download/5177/3253/23.html>

VTMIS : EU Operational Guidelines on Places of Refuge : Version 5 - Final 1 / [European Maritime Safety Agency]. -- Lisboa : EMSA, 2018. -- 70 p.

Nº Doc.: EL6344

<http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/places-of-refuge/download/5124/2630/23.html>

TRANSPORTE POR CARRETERA

BELT and Road Transport Corridors : Barriers and Investments / Vitaly Lobyrev ... [et al.]. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2018. -- 41 p.

Nº Doc.: EL6387

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/86705/1/MPRA_paper_86705.pdf

Bimpikis, Kostas

Spatial pricing in ride-sharing networks / Kostas Bimpikis, Ozan Candogany, Daniela Saban. -- [Stanford, CA : Stanford Graduate School of Business], 2018. -- 59 p.

Nº Doc.: EL6381

<https://www.gsb.stanford.edu/gsb-cmis/gsb-cmis-download-auth/427516>

Giuliano, Genevieve

Developing markets for zero-emission vehicles in goods movement / Genevieve Giuliano, Lee White, Sue Dexter. -- Davis : University of California, National Center for Sustainable Transportation, 2018. -- III, 41 p.

Nº Doc.: EL6350

https://ncst.ucdavis.edu/wp-content/uploads/2017/05/NCST-TO-037-Giuliano_Developing-Markets-for-ZEVs-in-Goods-Movement_Final-Report_MARCH-2018.pdf

Lindsey, Robin

Equilibrium in a dynamic model of congestion with large and small users / Robin Lindsey, André de Palma, Hugo E. Silva. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 47 p.

Nº Doc.: EL6404

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01760135/document>

Moeckel, Rolf

Integrated transportation and land use models : A Synthesis of Highway Practice / Rolf Moeckel ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- VIII, 79 p.

Nº Doc.: EL6425

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_520.pdf

Ostrovsky, Michael

Carpooling and the Economics of Self-Driving Cars / Michael Ostrovsky, Michael Schwarz. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6378

<http://web.stanford.edu/~ost/papers/sdc.pdf>

Rodier, Caroline J.

Travel effects and associated greenhouse gas emissions of automated vehicles / Caroline Rodier. - Davis : University of California, 2018. -- VI, 25 p.

Nº Doc.: EL6349

https://ncst.ucdavis.edu/wp-content/uploads/2015/10/NCST_Rodier_Automated-Vehicles-White-Paper_APRIL-2018.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

DEVELOPING a national measure for predictable public transport: bus, rail and ferry / S. Rashidi ... [et al.] ; Opus International Consultants. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2018. -- 81 p.

Nº Doc.: EL6367

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/research/reports/641/641-Developing-a-national-measure-for-predictable-public-transport-bus-rail-ferry.pdf>

Duncan, Chandler

The economic cost of failing to modernize public transportation / Chandler Duncan, Kyle Schroeckenthaler, Adam Blair. -- Washington : APTA, 2018. -- 54 p.

Nº Doc.: EL6371

<https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Economic-Cost-Failing-to-Modernize.pdf>

Grisby, Darnell

Understanding recent ridership changes : Trends and adaptations / Darnell Grisby, Matthew Dickens, MacPherson-Hughes Cromwick. -- Washington : APTA, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6351

<https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Understanding-Recent-Ridership-Changes.pdf>

Kline, Sarah

The Benefits of reliable federal funding for public transportation / Sarah Kline ; Supervisors: Macpherson Hughes-Cromwick. -- Washington : APTA, 2018. -- 30 p.

Nº Doc.: EL6352

<https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Benefits-Reliable-Funding.pdf>

Palacio, Sebastián M.

Machine learning forecasts of public transport demand : A comparative analysis of supervised algorithms using smart card data / Sebastián M. Palacio. -- Barcelona : Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP), 2018. -- 18 p.

Nº Doc.: EL6359

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2018-03.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

INLAND transport infrastructure investment in OECD remains stable at 0.7% of GDP / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6411

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/inland-transport-infrastructure-investment-stable-statistics-brief.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Marletto, Gerardo

Testing the integration of political discourses into the socio-technical map of urban mobility / Gerardo Marletto, Chiara Ortolani. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6402

http://www.sietitalia.org/wpsiet/MarlettoOrtolani_WPSiet2017.pdf

Pernestål Brenden, Anna

Effects of driverless vehicles : A review of simulations / Anna Pernestål Brenden, Ida Kristoffersson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2018. -- 20 p.

Nº Doc.: EL6374

https://www.cts.kth.se/polopoly_fs/1.827829!/CTS2018-11.pdf

Shaheen, Susan A.

Understanding how cities can link smart mobility priorities through data / Susan Shaheen, Elliot Martin, Mikaela Hoffman-Stapleton, Peter Slowik. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6348

<https://escholarship.org/uc/item/7303t6sw>

VEHÍCULO AUTÓNOMO

The FUTURE of Autonomous Vehicles : Lessons from the Literature on Technology Adoption / Ben Gordon ... [et al.] ; University of California. -- Sacramento : State of California, Department of Transportation, 2018. -- 17 p.

Nº Doc.: EL6426

http://www.dot.ca.gov/newtech/researchreports/reports/2018/CA17-2796-3_FinalReport.pdf

Guillén, Montserrat

The transition towards semi-autonomous vehicle insurance : the contribution of usage-based data / M. Guillen, A. Pérez-Marín. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2018. -- 20 p.

Nº Doc.: EL6377

http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/122679/1/IR18-011_Guillen%2bPerez.pdf

U.S. Department of Transportation public listening summit on automated vehicle policy summary report / U.S. Department of Transportation, John A. Volpe National Transportation Systems Center. -- Cambridge, MA : U.S. Department of Transportation, John A. Volpe National Transportation Systems Center, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6423

<https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/policy-initiatives/automated-vehicles/314091/usdot-public-listening-summit-automated-vehicle-policy-summary-report.pdf>

VEHÍCULO ELÉCTRICO

AUSTRALIAN electric vehicle market study : Final / Prepared by Energeia; for: ARENA (Australian Renewable Energy Agency); CEFC (Clean Energy Finance Corporation). -- Sydney, Australia : Energeia, 2018. -- 101 p.

Nº Doc.: EL6401

<https://arena.gov.au/assets/2018/06/australian-ev-market-study-report.pdf>

CONSUMERS' evaluation of public charging infrastructure for electric vehicles / Joachim Globisch ... [et al.] ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (Fraunhofer ISI) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2018. -- 27 p.

Nº Doc.: EL6407

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/180222/1/1025668146.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Les AÉROPORTS à l'heure européenne. -- [10] p.

En: Aviation civile magazine. -- n.384 (juil 2018) ; 12-21

Nº Doc.: 131667 ; R00631

55 aeropuertos franceses disponen del certificado europeo de seguridad aeroportuaria. Dicho certificado supone la conformidad de los procedimientos, organización e infraestructuras con las nuevas exigencias europeas, lo que debe mejorar aun su nivel de seguridad. Este artículo muestra las nuevas exigencias en materia de organización y explotación de las infraestructuras, cómo se hacen auditorías de los nuevos procedimientos y cómo se asegura un nivel de vigilancia óptimo de la seguridad.

APPLICATION of underground short-haul freight pipelines to large airports / Sirwan Shahooei ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.64-72

Nº Doc.: 131713 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es diseñar un sistema de transporte de mercancías subterráneo de corta distancia para su instalación en un gran aeropuerto y analizar las características operativas de tal sistema.

Ayers, Scott M.

Safety assurance : Making safety data work for you / Scott M. Ayers, Derrick Crawley. -- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.257-271

Nº Doc.: 131693 ; RTA-175

Un equipo de gestión de la seguridad es un elemento esencial para la información sobre seguridad, que incluye los informes de riesgos, la valoración de riesgos, los informes de incidentes y la reducción de reclamaciones. Este artículo muestra los objetivos estratégicos para mantener unas instalaciones seguras así como los componentes del sistema de gestión de seguridad que opera en el aeropuerto de Atlanta Hartsfield-Jackson.

Eng, Howard

Reimagining airport security : Organisational culture trumps cultivating a 'security culture' / Howard Eng, Jennifer Sullivan. -- [6] p-

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.230-235

Nº Doc.: 131690 ; RTA-175

No es exagerado decir que la seguridad de empleados y pasajeros es la mayor prioridad de la aviación. Se ha escrito y discutido mucho acerca de una cultura de la seguridad pero son los aeropuertos los que deben empezar desarrollando una cultura organizativa con un conjunto de valores que puedan conducir a las acciones concretas. Este artículo muestra cómo puede establecerse una cultura de seguridad en los aeropuertos, partiendo del caso de Toronto.

Engel, Eduardo M.R.A.

The joy of flying : Efficient airport PPP contracts / Eduardo Engel, Ronald Fischer, Alexander Galetovic. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.114 (Aug.2018) ; p.131-146

Nº Doc.: 131708 ; RTG-430

La principal ventaja de la participación público-privada, además de que proporciona los servicios aeroportuarios, es que proporciona mejores incentivos para atraer la demanda, localiza los riesgos y favorece la innovación. Este artículo analiza los contratos de participación público-privada de los aeropuertos, que proporcionan óptimos incentivos al concesionario.

Hinterholzer, Thomas

Munich airport's passenger experience management framework : Key success factors / Thomas Hinterholzer, Arturo Garcia-Alonso. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.272-282

Nº Doc.: 131694 ; RTA-175

Es bien conocido que mejorar la experiencia de los clientes crea valor comercial. Cómo gestionarlo es todavía un misterio para muchas empresas que se afanan por mejorar sus servicios al cliente y obtienen pobres resultados. El funcionamiento del aeropuerto de Múnich podría hacer que la excelencia del servicio al cliente parezca fácil. Este artículo se centra en los principales factores de éxito que permiten al aeropuerto de Múnich permanecer a la cabeza del juego de satisfacer las necesidades y las expectativas de sus huéspedes.

A HYBRID MCDM and sustainability-balanced scorecard model to establish sustainable performance evaluation for international airports / Ming-Tsang Lu ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.9-19

Nº Doc.: 131709 ; RTA-185

Este artículo analiza el problema de la sostenibilidad de los aeropuertos, recomendando un nuevo procedimiento para la estimación y selección de criterios para un funcionamiento sostenible denominado MCDM (toma de decisión con criterios múltiples).

Lee, Kiljae

Assessment of airport service quality : A complementary approach to measure perceived service quality based on Google reviews / Kiljae Lee, Chunyan Yu. -- [17] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.28-44

Nº Doc.: 131711 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es demostrar que los contenidos online generados por los usuarios pueden utilizarse como una fuente de datos alternativa para valorar la calidad del servicio de los aeropuertos, constituyendo un complemento eficaz y una validación transversal de las encuestas de calidad del servicio convencionales.

Lyon, David

Airport automation in Australasia : A possible way forward / David Lyon. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.303-313

Nº Doc.: 131695 ; RTA-175

Desde que los aeropuertos se han convertido en entidades comerciales, ha aumentado la

necesidad tanto de mejorar los rendimientos comerciales como de interactuar con otras partes interesadas. Este artículo analiza la automatización de los aeropuertos de Australia y Nueva Zelanda desde una perspectiva de gestión y propone un procedimiento más colectivo para avanzar con las otras partes interesadas como compañías aéreas y proveedores de gestión del tráfico aéreo.

Willemsen, Bert

Extending the airport boundary : Connecting physical security and cybersecurity / Bert Willemsen, Menno Cadee. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.236-247

Nº Doc.: 131691 ; RTA-175

Los aeropuertos tienen que afrontar cada vez más retos respecto de una seguridad eficaz. Este artículo proporciona una amplia perspectiva sobre la seguridad de los aeropuertos, analiza la conexión entre seguridad física y ciber-seguridad y recomienda un procedimiento de colaboración en los temas de ciber-seguridad de los sistemas de manipulación de equipajes.

Zhu, Alex Yue Feng

The relationship between the service quality of airports and that of their dominant airlines / Alex Yue Feng Zhu. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.314-321

Nº Doc.: 131696 ; RTA-175

Este artículo analiza empíricamente la correlación entre la calidad del servicio de los aeropuertos y la de sus compañías aéreas dominantes, utilizando la referencia de la calidad del servicio de 126 pares de aeropuertos y sus compañías aéreas dominantes de 2013 a 2017.

CARRETERA

Crawford, F.

Identifying road user classes based on repeated trip behaviour using Bluetooth data / F. Crawford, D.P. Watling, R.D. Connors. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.55-74

Nº Doc.: 131679 ; RTG-420

Analizar el comportamiento de los viajes repetidos de los viajeros, incluyendo la frecuencia y la variabilidad, puede proporcionar datos para las necesidades del viajero, flexibilidad y conocimiento de la red así como datos para modelos de cambio del comportamiento. Se recogen los datos de los sensores, por ejemplo de los detectores de Bluetooth, que identifican el paso de vehículos o viajeros. Tales datos se utilizan en el estudio que recoge este artículo para clasificar los usuarios de la carretera.

Estaire, José

Determinación del contenido mínimo en finos con influencia en el hinchamiento de las gravas arcillosas / José Estaire, María Santana. -- [9] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.190 (abr.-jun.2018) ; p.71-79

Nº Doc.: 131660 ; ROP-70

Este artículo hace, en primer lugar, una recopilación de las especificaciones geotécnicas para la construcción de terraplenes, con el objetivo de identificar los límites de contenido de material fino

que admite cada una de ellas. En segundo lugar, presenta los resultados de los ensayos de hinchamiento realizados en células Rowe, para determinar el porcentaje de material fino capaz de influir en el comportamiento expansivo de un material formado por gravas en matriz arcillosa.

ESTUDIO de la AEC sobre necesidades de inversión en conservación 2017-2018. -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.219 (mayo-jun.2018) ; p.58-60

Nº Doc.: 131736 ; RTC-110

En este resumen se muestra la serie estadística de los estudios sobre conservación que realiza la Asociación Española de la Carretera. En él se aprecia que la conservación ha ido deteriorándose y que ha llegado a un grado de casi muy deficiente.

Giloppé, Didier

Conclusions Drawn From the XVth International Winter Road Congress, Gdansk, February 20th-23rd, 2018 / Didier Giloppé. -- [10] p.

En: Routes Roads. -- n.377 (Apr-June 2018) ; p.29-38

Nº Doc.: 131666 ; RTC-142

El Congreso se celebró bajo el subtítulo de proporcionar un servicio invernal seguro y sostenible. Se analizaron temas tales como las situaciones extremas y los desastres, el cambio climático y el medio ambiente, la información vial sobre las condiciones atmosféricas, los usuarios de la carretera y la seguridad, la gestión y planificación del mantenimiento invernal y los productos y equipos necesarios para su aplicación y los servicios que se prestan en las zonas urbanas, en túneles y puentes.

Piedra Cabanes, Javier

Resumen y conclusiones del 24º Vyodeal : Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local. Valencia, 26 de abril de 2018 / Javier Piedra Cabanes, Francisco Selma Mendoza. -- [6] p.

En: Carreteras. -- n.219 (mayo-jun.2018) ; p.64-69

Nº Doc.: 131738 ; RTC-110

Se exponen aquí los principales temas a los que se dedicó el 24º Vyodeal, entre los que figuraban los retos y exigencias de la carretera como servicio al ciudadano, la gestión administrativa y responsabilidad jurídica, los documentos técnicos de normativa específica para redes locales, las intervenciones sobre el patrimonio de las obras públicas, cómo se gestionan las redes locales, el reto de la conservación y de la seguridad vial y la empresa como generadora de soluciones.

Sánchez Trujillano, Antonio

Caracterización del comportamiento ambiental de áridos procedentes del reciclado de las escorias de acería de horno eléctrico para su empleo en construcción de carreteras / Antonio Sánchez-Trujillano, Laura Parra Ruiz, Julio Termenón Delgado. -- [12] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.190 (abr.-jun.2018) ; p.13-24

Nº Doc.: 131659 ; ROP-70

Una de las líneas de trabajo de Centro de Estudios del Transporte del CEDEX está dirigida al estudio de las posibilidades de utilización de los áridos procedentes del tratamiento de residuos en la construcción de firmes de carreteras. En este artículo se presentan los resultados de la caracterización ambiental de las escorias de acería de horno eléctrico.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Díaz-Tendero Pérez, Severiano

Capacidad de obrar : objeto social versus objeto del contrato ¿una cuestión de literalidad? / Severiano Díaz-Tendero Pérez. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.156 (jul-ag.2018) ; p.1-6

Nº Doc.: 131674 ; R00682

Este artículo aborda las cuestiones de la existencia de los requisitos de aptitud y de coincidencia literal o no entre objeto social y objeto de contrato.

Domínguez Llerena, María Isabel

Eurostat despeja las dudas sobre el cómputo de los contratos de rendimiento energético en el déficit presupuestario de las administraciones / María Isabel Domínguez Llerena. -- [2] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (7 ag.2018) ; p.1-2

Nº Doc.: 131671 ;

En términos generales, el contrato de rendimiento energético consiste en un acuerdo contractual entre una autoridad pública y un contratista para la provisión de medidas de eficiencia energética, verificadas y supervisadas durante toda la vigencia del contrato. El 19 de septiembre de 2017 Eurostat hizo pública una nota con nuevos criterios interpretativos sobre el tratamiento de las inversiones derivadas de los contratos de rendimiento energético, suscritos entre empresas de servicios energéticos y las administraciones públicas, a efecto de la contabilidad nacional. Finalmente, el pasado 7 de mayo de 2018, el Banco Europeo de Inversiones publicó la «Guía para el tratamiento estadístico de los contratos de rendimiento energético», elaborada de forma conjunta con Eurostat. Este artículo hace un comentario de dicho manual.

Hierro, María José

Los errores más frecuentes en la contratación pública / María José Hierro. -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (7 ag.2018) ; p.1-3

Nº Doc.: 131672 ; A31672

Este artículo hace una enumeración de los errores más comunes que los responsables de licitaciones públicas cometen en los procesos de contratación, según manifiesta la Comisión Europea en la segunda edición de la Guía práctica de contratación pública para profesionales.

Ochsenius Robinson, Iván

¿Por qué no basta el control jurídico para controlar la contratación pública actual? / Iván Ochsenius Robinson. -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (7 ag.2018) ; p.1-3

Nº Doc.: 131670 ; A31670

Este artículo propugna que se hace imperativo, además de implementar efectivamente los controles habituales (control normativo y presupuestario-financiero), aplicar otros tipos de mediciones que abarquen: eficiencia, eficacia, operación, gestión, riesgos y estrategias, entre otras, debiendo para ello establecerse en el interior de los órganos públicos disposiciones internas de carácter vinculante para su cumplimiento, además de sanciones concretas si no se respetan.

Robles Calvo, Alberto

Cálculo del presupuesto base de licitación, valor estimado y precio : la telaraña para pequeños municipios (y no tan pequeños) / Alberto Robles Calvo. -- [14] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.156 (jul-ag.2018) ; p.1-14

Nº Doc.: 131673 ; R00682

Este artículo plantea la fórmula del presupuesto base de licitación y el valor estimado en contratos de obras, suministros y servicios y los métodos de cálculo, según se desprende de la Ley de Contratos del Sector Público, así como un ejemplo práctico.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

El fraccionamiento del contrato : Ausencia de regulación en la LCSP y necesidad de definición / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.156 (jul-ag.2018) ; p.1-6

Nº Doc.: 131675 ; R00682

Con anterioridad a la ley de Contratos del Sector Público de 2017 una gran parte de los gestores usaba la figura del contrato menor, que ha visto reducido sus importes económicos y tiene importantes restricciones, o el procedimiento negociado sin publicidad con tres ofertas. Ello hace poner el acento en determinar correctamente el concepto de fraccionamiento del contrato. El legislador no ha llevado a cabo ni una definición de este concepto, ni ha determinado nada nuevo. Ello pese a las problemáticas de entidades que fraccionaban contratos para evitar la aplicación de reglas de publicidad y procedimiento menores, especialmente en el ámbito local. Por todo ello este artículo ofrece unas claves teóricas y prácticas para apreciar la existencia de fraccionamiento del contrato.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Solar Calvo, Puerto

Nueva regulación europea en protección de datos : urgente necesidad de una normativa nacional / Puerto Solar Calvo. -- [18] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.44, n.7 (jul.2018) ; p.39-56

Nº Doc.: 131727 ; RCE-80

Este artículo hace una reflexión sobre los cambios que implica la nueva normativa que aborda por primera vez la regulación sobre ficheros policiales en el contexto comunitario y que supone grandes cambios en el tratamiento de los datos personales.

ECONOMÍA

Xifré, Ramón

La inversión en I+D y la innovación después de la crisis : sector público y sector privado / Ramon Xifré. -- [23] p.

En: Cuadernos de Información Económica. -- n.265 (jul-ag.2018) ; p.13-24

Nº Doc.: 131647 ; RE-140

Este artículo estudia la evolución de la inversión en investigación y desarrollo, así como las actividades de innovación empresarial en España después de la irrupción de la crisis.

http://www.funcas.es/publicaciones_new/publicaciones.aspx

INFRAESTRUCTURA

Fazekas, Mihály

The extent and cost of corruption in transport infrastructure : New evidence from Europe / Mihály Fazekas, Bence Tóth. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.35-54

Nº Doc.: 131678 ; RTG-420

Las infraestructuras, desde carreteras a vías fluviales, suponen grandes cantidades de fondos públicos para proyectos muy complejos. No sorprende que en toda Europa, pero especialmente en los países que tienen más riesgo de corrupción, sea un objetivo de las élites corruptas. Este artículo proporciona una revisión de los estudios sobre los costes de la corrupción y hace una estimación del nivel de riesgo y los costes asociados en el desarrollo de las infraestructuras en Europa.

L' INITIATIVE Belt and Road de la Chine : le plus grand projet de capital-risque au monde ? / Paul Gruenwald ... [et al.]. -- [6] p.

En: Transports. -- n.509 (mai-juin 2018) ; p.23-28

Nº Doc.: 131643 ; RTG-500

Este artículo estudia la iniciativa Ruta de la Seda desde el punto de vista de la geografía económica, de la seguridad energética y del riesgo del crédito y del proyecto. Su éxito recaerá, en definitiva, en la capacidad de sus proyectos para conquistar el corazón y la razón de las poblaciones locales de los países afectados y en la cuestión de saber si la inversión inicial de fondos de China será el inicio de proyectos rentables que atraigan el capital del sector privado.

Li, Jianling

The impact of governmental highway investments on local economic outcome in the post-highway era / Jianling Li, Elizabeth Whitaker. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.410-420

Nº Doc.: 131688 ; RTG-420

Existe un interés creciente acerca del papel de las inversiones gubernamentales en transporte sobre los resultados económicos, pero las pruebas empíricas acerca de su relación en la era posterior al gran desarrollo de las autopistas son limitadas. Este artículo analiza dicha relación a nivel regional.

Love, Peter E.D.

Debunking fake news in a post-truth era : The plausible untruths of cost underestimation in transport infrastructure projects / Peter E.D. Love, Dominic D. Ahiaga-Dagbui. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.357-368

Nº Doc.: 131686 ; RTG-420

Este artículo hace una llamada para que los políticos adopten y utilicen la investigación basada en pruebas y se aseguren bien de las decisiones acerca de las estimaciones de los gastos de inversión y potenciales riesgos al inicio de los proyectos de infraestructura de transporte.

Rubio Alférez, Jesús

Secretos de una planificación de infraestructuras de éxito / Jesús J. Rubio Alférez. -- [5] p.

En: Rutas. -- n.175 (abr-jun 2018) ; p.23-27

Nº Doc.: 131668 ; RTC-145

Centrando la reflexión en el Plan general de carreteras de 1984, del que algunos han considerado que tuvo un éxito inesperado, este artículo desvela algunos de los secretos que hicieron que fuese creíble, adaptable y controlado por el Parlamento y el Tribunal de Cuentas.

INGENIERÍA

Becerril Bustamante, Juan Antonio

Enrique Becerril Antón-Miralles : Monográfico / Juan Antonio Becerril Bustamante. -- [74] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3599 (jun.2018) ; p.1-74

Nº Doc.: 131646 ; ROP-110

Este monográfico contiene la biografía del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Enrique Becerril Antón-Miralles elaborada por su hijo Juan Antonio Becerril Bustamante, también ingeniero de Caminos. Hace referencia a su vida personal, a su actividad profesional, a las obras de ingeniería que realizó así como a su labor docente y a su libro de hidromecánica.

Los PRIMEROS 50 años : el viaje no ha hecho más que empezar . -- v.

En: itransporte : Revista de la ingeniería y consultoría del transporte. -- n.63 (ed.especial) ;

Nº Doc.: 131721 ; RTG-175

Este número especial celebra el 50 aniversario de Ineco, recogiendo los hechos más relevantes de la trayectoria de la compañía contados por algunos de los que han sido sus protagonistas o testigos.

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

La COMISIÓN envía dictámenes motivados a España, Eslovenia y Portugal por falta de transposición de las directivas UE relativas a la inspección técnica de vehículos. -- [2] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.44, n.7 (jul.2018) ; p.13-14

Nº Doc.: 131726 ; RCE-80

En este artículo se hace un comentario sobre el mandato de la Comisión Europea para que España, Eslovenia y Portugal procedan a la plena transposición de las directivas que conforman "el paquete sobre la inspección técnica de vehículos".

LOGÍSTICA

BIG data analytics and application for logistics and supply chain management : Special section / Guest editors Kannan Govindan ... [et al.]. -- [94] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.114 (June 2018) ; p.343-436

Nº Doc.: 131664 ; RTG-427

Los cinco artículos incluidos en esta sección especial presentan y analizan una variedad de métodos, prácticas y oportunidades para mejorar los análisis y aplicaciones de big data para la logística y la gestión de la cadena de suministro, tales como examinar estrategias de seguimiento con tecnología de conducción o las relaciones de la situación financiera con las cadenas de suministro conducidas por datos o los temas de puesta en práctica y perfección de la capacidad de la cadena de suministro con big data.

MEDIO AMBIENTE

Narassimhan, Easwaran

Carbon pricing in practice : a review of existing emissions trading systems / Easwaran Narassimhan, Kelly S. Gallagher, Stefan Koester, Julio Rivera Alejo. -- 25 p.

En: Climate Policy. -- (2018)

Nº Doc.: 131705 ; A31705

En este artículo se analiza la implementación de sistemas de comercio de emisiones (ETS) en ocho jurisdicciones: la UE, Suiza, la Regional Greenhouse Gas Initiative (RGGI) y de California en los EE.UU., Quebec en Canadá, Nueva Zelanda, la República de Corea y se realizan experiencias en China.

<https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/14693062.2018.1467827?needAccess=true#aHR0cHM6Ly93d3cudGFuZGZvbmxpbmUuY29tL2RvaS9wZGYvMTAuMTA4MC8xNDY5MzA2Mi4yMDE4LjE0Njc4Mjc/bmVlZEFjY2Vzcz10cnVlQEBAMA==>

PUERTO

A GAME-theoretical model of port competition on intermodal network and pricing strategy / Qi Zhang ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.114 (June 2018) ; p.19-39

Nº Doc.: 131661 ; RTG-427

Este artículo desarrolla un modelo de juegos teórico de la competencia portuaria para el diseño de una red de transporte combinado y el problema estratégico de la tarificación.

INFORME de la reunión anual del Comité del Memorandum de París sobre PSC. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.414 (ag.2018) ; p.4-6

Nº Doc.: 131699 ; RTM-50

Las Autoridades del Memorándum de París (MOU de París) para el Control de los Buques por el Estado del puerto (Port State Control, PSC) celebraron, entre el 7 y 11 de mayo de 2018, en Cascaís (Portugal), la reunión del 51º periodo de sesiones. Este artículo refleja los resultados obtenidos en 2017 respecto de los buques inspeccionados, detenidos y las listas de banderas y deficiencias.

SEGURIDAD VIAL

IMPACT of a Lower Conservation Budget on Road Safety Indices / M. Rojo ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 9570465

Nº Doc.: 131728 ; RTG-180

En los últimos años, diversos países, incluida España, han experimentado períodos de recesión económica. Como resultado, los gobiernos han reducido los presupuestos para infraestructuras. El principal objetivo de este artículo es analizar si dichas reducciones tienen efecto sobre las tasas de accidentes y valorar sus beneficios económicos reales.

Larráyoiz Sola, Inés

El Supremo fija criterio sobre los márgenes de error de los radares de tráfico / Inés Larráyoiz Sola. -- [2] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul-ag.2018) ; p.153-154

Nº Doc.: 131702 ; RD-05

Se hace un comentario en este artículo de una sentencia de la Sala de lo Penal del Tribunal Supremo sobre los márgenes de error de los radares de tráfico, ya sean fijos o móviles.

TRANSPORTE

Boon, Wouter

Influence of 3D printing on transport : a theory and experts judgment based conceptual model / Wouter Boon, Bert van Wee. -- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V.38, n.5 (Sept.2018) ; p.556-575

Nº Doc.: 131723 ; RTG-370

Los consumidores de la impresión en 3D van en aumento y pueden cambiar potencialmente el sector del transporte y la logística. Hasta ahora la bibliografía no ha proporcionado un modelo sistemático de su impacto en el transporte y sus temas relacionados tales como la seguridad en el tráfico, las decisiones de localización, la accesibilidad y los efectos medioambientales. Este artículo propone una redefinición del modelo conceptual basado en una revisión de los estudios anteriores y en opiniones de expertos.

Crabtree, George

Where is transportation going? / George Crabtree, Elizabeth Kocs, Bryan Tillman. -- 5 p.

En: Europhysics News : the magazine of the European physics community. -- V.48, n.3 (May-June 2017) -, p.21-25

Nº Doc.: 131697 ; A31697

<https://www.europhysicsnews.org/articles/e pn/pdf/2017/03/e pn2017483p21.pdf>

<https://www.europhysicsnews.org/component/issues/>

Hermans, Jo

The road to sustainable transportation / Jo Hermans. -- 12 p.

En: EPJ Web Conferences. -- V.148 (24 July 2017)

Nº Doc.: 131698 ; A31698

Dado que la mayoría de los modos de transporte dependen de los portadores de energía líquida como la gasolina o el diésel, el final de la era de los combustibles fósiles plantea un desafío especial. Uno debe tener en cuenta que nada se compara con la densidad de energía de los combustibles líquidos. Por lo tanto, es importante considerar la eficiencia de varios modos de transporte y explorar opciones alternativas de energía para los transportes. Esto incluye un estudio de viabilidad del uso de energía solar en el transporte. En esta perspectiva, se revisan brevemente varios modos de transporte y se evalúan las posibles alternativas de energía para el transporte.

https://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2017/17/epjconf_eps-sif2017_00006.pdf

Miller, Eric J.

Accessibility : measurement and application in transportation planning / Eric J. Miller. -- [5] p.

En: Transport Reviews. -- V.38, n.5 (Sept.2018) ; p.551-555

Nº Doc.: 131722 ; RTG-370

Es sorprendente que la accesibilidad sea todavía un concepto engañoso en la planificación y modelos de transporte y que no estén claros todavía numerosos temas relativos a su definición, medida y especialmente uso y aplicaciones prácticas. Este artículo hace una exposición del concepto de accesibilidad, incidiendo en sus medidas, métodos y aplicaciones prácticas.

OPTIMIZATION Concepts in Traffic and Transportation Science / Sara Moridpour, Edward Chin-shin Chung, Taha Rashidi. -- [2] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 6825205

Nº Doc.: 131729 ; RTG-180

La ciencia del tráfico y el transporte abarca un amplio conjunto de temas. Los modelos matemáticos tradicionales y las técnicas de análisis no son capaces de trasladar muchos problemas de la vida real a la ingeniería del tráfico y del transporte. En las últimas décadas, las técnicas de optimización y la simulación automatizada así como los modelos optimizados han proporcionado soluciones para analizar los problemas del mundo real. Los artículos de este número especial representan aplicaciones recientes de optimización de la ciencia y la ingeniería del tráfico y el transporte.

Regan, Ed

Disruptive technology and mobility change: Part 2 : New directions in transportation finance / Ed Regan. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.339 (July-Aug.2018) ; p.14-15

Nº Doc.: 131739 ; ROP-100

Esta es la segunda entrega de una serie de cinco partes sobre los impactos potenciales del cambio tecnológico en la movilidad y cómo se financiará el transporte. La primera parte analizó las cinco principales irrupciones que cambiarán sustancialmente la movilidad en el futuro, entre las que se encuentra el vehículo eléctrico. En esta segunda parte, se muestran diversas formas de financiación.

Suel, Esra

Incorporating online shopping into travel demand modelling : challenges, progress, and opportunities / Esra Suel, John W. Polak. -- [26] p.

En: Transport Reviews. -- V.38, n.5 (Sept.2018) ; p.576-602

Nº Doc.: 131724 ; RTG-370

La relación entre el comercio tradicional (físico) y el comportamiento en el transporte asociado se ha estudiado ampliamente. Sin embargo, a pesar del rápido crecimiento del comercio electrónico, su impacto en el comportamiento en el transporte no se ha analizado. Aunque el tema de la sustitución y complementariedad entre los canales convencional y virtual se ha estudiado ampliamente, se han hecho pocos intentos de extender los estudios para incorporar los canales virtuales a marcos de modelos que relacionen comercio y decisiones de movilidad. Este artículo hace una revisión de los estudios existentes centrados en las dimensiones de la movilidad personal.

TRANSPORTATION and Traffic Theory: Behavior and Planning Applications : Special issue / Guest editors Hani S Mahmassani, Yu (Marco) Nie, Karen Smilowitz. -- 141] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.114, part B (Aug.2018) ; p.271-411

Nº Doc.: 131740 ; RTG-420

Este número especial de la revista recoge 9 artículos presentados al 22º Simposio Internacional sobre Teoría del Transporte y del Tráfico, que tuvo lugar en 2017. Tres son los principales temas que surgen de los artículos seleccionados. El principal se refiere a las elecciones de transporte y movilidad realizadas por individuos y familias, reflejando que la elección del transporte y las decisiones humanas son la esencia de los sistemas de transporte, de su funcionamiento y evolución. El segundo tema se refiere a la sostenibilidad y sus elecciones y los intercambios que

subyacen en tales decisiones. Por último, el tercer tema se refiere a las decisiones de gestión, sistemas de transporte combinado o sistemas de transporte aéreo con múltiples sectores y objetivos conflictivos.

TRANSPORTE AÉREO

ALLIANCES 2018: Special Report. -- v.

En: Flight Airline Business -- V.34, n.7 (Sept.2018) ; p.30-39

Nº Doc.: 122889 ; RTA-30

Este reportaje especial reúne una serie de artículos en los que se analiza la situación de las alianzas de compañías aéreas a lo largo del año en curso.

Bouarfa, Soufiane

Evaluation of a Multi-Agent System approach to airline disruption management / Soufiane Bouarfa, Jasper Müller, Henk Blom. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.108-118

Nº Doc.: 131716 ; RTA-185

Cada día, las compañías aéreas se enfrentan a perturbaciones que desorganizan sus operaciones cuidadosamente planificadas. De este modo, se originan retrasos en la programación de horarios. Las compañías aéreas se recuperan de estos retrasos gracias al papel que juega el Control de Operaciones de Compañías Aéreas. Hace poco se ha propuesto un sistema multi-agente para la gestión de las perturbaciones de las compañías aéreas. El objetivo de este artículo es evaluar el funcionamiento y la introducción práctica de este sistema.

Cho, Sang-Hee

Examining the impact of risk perceptions on intentions to travel by air : A comparison of full - service carriers and low-cost carriers / Sang-Hee Cho, Faizan Ali, Parikshat Singh Manhas. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.20-27

Nº Doc.: 131710 ; RTA-185

Este artículo tiene por objetivo analizar el impacto del riesgo percibido sobre la intención de los pasajeros de utilizar el transporte aéreo. Además, examina las relaciones entre las compañías de bandera y las compañías de bajo coste.

DETERMINANTS of partnership levels in air-rail cooperation / Xiaoyu Li ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.88-96

Nº Doc.: 131715 ; RTA-185

Este artículo presenta un intento empírico para recoger información de todos los casos existentes de cooperación entre transporte aéreo y transporte ferroviario en todo el mundo y analiza los factores relativos a los niveles de participación con diversos métodos estadísticos.

Elorza Guerrero, Fernando

Sobre la capacidad de los pilotos que hayan cumplido los sesenta y cinco años para realizar “vuelos en vacío” o “vuelos de traslado”, así como ejercer actividades de instructor y/o examinador a bordo de una aeronave / Fernando Elorza Guerrero. -- [14] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.20 (2017) ; p.225-238

Nº Doc.: 131657 ; RTG-65

Este artículo hace una reflexión sobre una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea en relación con un litigio de un comandante de aeronave, sobre la doctrina del propio Tribunal y sobre la prolongación de la vida activa de los pilotos de transporte comercial más allá de los sesenta y cinco años.

The IMPACT of the EU-ETS on the aviation sector : Competitive effects of abatement efforts by airlines / Consuelo R. Nava ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.20-34

Nº Doc.: 131677 ; RTG-420

En los próximos años, se estima que el sector de la aviación suponga más del 15 por ciento del total de las emisiones de los gases de efecto invernadero frente al 5 por ciento actual. Para hacer disminuir las emisiones y considerando el rápido crecimiento de este sector, la Directiva 101/2008/EC ha incluido dicho sector en el Programa de Comercio de Emisiones de la Unión Europea, generando de este modo costes adicionales para las compañías aéreas. Este artículo desarrolla un modelo que analiza el impacto de dicho Programa en la aviación.

Kammoun, Mohamed Ali

An efficient hybrid approach for resolving the aircraft routing and rescheduling problem / Mohamed Ali Kammoun, Nidhal Rezg. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.73-87

Nº Doc.: 131714 ; RTA-185

Este artículo analiza las rutas de los aviones y el problema de reprogramación de horarios en el caso de incertidumbre de capacidad del espacio aéreo como consecuencia de las condiciones atmosféricas inesperadas, producidas antes del despegue de los vuelos.

Lin, Zhibin

An advanced analytical framework for improving customer satisfaction : A case of air passengers / Zhibin Lin, Ilias Vlachos. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.114 (June 2018) ; p.185-195

Nº Doc.: 131663 ; RTG-427

Tener un marco analítico adecuado y desarrollado es esencial para los gestores de los servicios de transporte y de este modo optimizar la localización de recursos que mejoren la satisfacción del cliente. Este artículo propone un marco analítico nuevo que tiene por objetivo superar diversas deficiencias conceptuales y metodológicas asociadas con este tipo de análisis.

MODELING competition among airline itineraries / Virginie Lurkin ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.157-172

Nº Doc.: 131684 ; RTG-420

Los modelos de elección discreta son utilizados habitualmente para predecir la probabilidad de que un pasajero de una compañía aérea escoja un determinado itinerario. En un estudio anterior se obtuvo un modelo de elección de itinerario basado en una especificación polinómica logit que rectificaba el carácter endógeno de los precios. En este artículo, se amplía el análisis para incluir la competencia entre itinerarios en tres casos: sin paradas versus nivel de servicio de conexión, transportista y hora del día.

Navarro Peral, Manuela

Economía colaborativa en el transporte aéreo : los vuelos privados de costes compartidos / Manuela Navarro Peral. -- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.20 (2017) ; p.267-289

Nº Doc.: 131658 ; RTG-65

Este artículo analiza la aparición de la economía colaborativa en el sector del transporte aéreo. Aborda cuestiones tales como su regulación actual, requisitos operativos y administrativos, así como la naturaleza de las plataformas que han surgido y la responsabilidad civil y la protección al pasajero.

Reichardt, Uta

Volcanic ash and aviation : Recommendations to improve preparedness for extreme events / Uta Reichardt, Gudmundur F. Ulfarsson, Guðrún Pétursdóttir. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.101-113

Nº Doc.: 131681 ; RTG-420

La erupción del volcán islandés Eyjafjallajökull en 2010 fue un acontecimiento sin precedentes para la aviación europea y puso de relieve la necesidad de avanzar en la gestión de riesgos de todas las partes implicadas. Este artículo analiza los avances realizados desde 2010 así como los cambios en la regulación introducidos para mejorar la gestión de riesgos de la aviación europea y del Atlántico Norte respecto de las erupciones volcánicas.

Ren, Xinhui

Experimental analyses of airplane boarding based on interference classification / Xinhui Ren, Xiaobing Xu. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.55-63

Nº Doc.: 131712 ; RTA-185

El embarque de los pasajeros es una de las actividades principales de la totalidad del vuelo. Una reducción de su duración puede beneficiar a las compañías aéreas, los aeropuertos y los pasajeros en términos de razones económicas, operativas y de satisfacción del cliente. Este artículo clasifica los obstáculos de los asientos y pasillo para ayudar a analizar el embarque.

Soria Baledón, Mónica

"Problematizing" carbon emissions from international aviation and the role of alternative jet fuels in meeting ICAO's mid-century aspirational goals / Mónica Soria Baledón, Nicolás Kosoy. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.130-137

Nº Doc.: 131717 ; RTA-185

Los combustibles alternativos para aviación son uno de los cuatro mecanismos de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO) para limitar y reducir las emisiones de carbono de la aviación internacional. El objetivo de este artículo es contribuir a una mejor comprensión de dicha estrategia sobre combustibles alternativos, ya que se cree que con ellos se pueden lograr los objetivos internacionales de la ICAO.

SPECIAL Section on "Selected papers from the 20th ATRS World Conference, Rhodes, 2016" / Guest editors Christian Hofer, Nicola Volta, Gianmaria Martini. -- [112] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.71 (Aug.2018) ; p.138-249

Nº Doc.: 131718 ; RTA-185

La Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo (ATRS) es una organización que reúne académicos y profesionales de un amplio abanico de campos relacionados con el transporte aéreo. En 2016, celebró su 20ª Conferencia Mundial en Rodas, Grecia, entre el 23 y el 26 de junio. Los artículos presentados abarcaron un extenso ámbito de temas en los campos de la gestión del transporte aéreo, la explotación, la economía y la reglamentación. En esta sección especial de la revista se han reunido 10 artículos varios de los cuales analizan temas sobre la gestión de la demanda del transporte aéreo en un panorama cambiante. Otro tema tratado es la evolución del papel de las ciudades respecto del transporte aéreo. Otros artículos analizan varios aspectos estratégicos y operativos de la gestión de las compañías aéreas. Por último, otros dos artículos se centran en la gestión de los aeropuertos, la valoración de su funcionamiento y el papel de los ingresos no aeronáuticos.

Warinsko, Nicolas

Making SESAR a performing operational reality / Nicolas Warinsko. -- [9] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.3 (Summer 2018) ; p.248-256

Nº Doc.: 131692 ; RTA-175

Este artículo ofrece una visión condensada pero completa de la modernización de la gestión del tráfico aéreo en Europa. La modernización de las redes de gestión del tráfico aéreo es crucial para la sostenibilidad de la aviación europea y el previsible incremento del tráfico aéreo para 2035. El proyecto de investigación SESAR de gestión del tráfico aéreo en el marco del cielo único europeo, patrocinado por la Unión Europea, reforma la arquitectura de la gestión del tráfico aéreo europeo y propone un procedimiento legislativo para acercar la capacidad futura y las necesidades de seguridad a nivel europeo más que local.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Crozet, Yves

Transport de marchandises et émissions de gaz à effet de serre : les politiques publiques à la peine / Yves Crozet. -- [7] p.

En: Transports. -- n.509 (mai-juin 2018) ; p.29-35

Nº Doc.: 131644 ; RTG-500

Este artículo analiza la posibilidad de disminución de los gases de efecto invernadero estableciendo su relación con el reparto modal y comparando la cantidad de emisiones de gases del transporte de mercancías por carretera y por ferrocarril.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Brand, Cesare

Evolution of the market and impact on international transport law / Cesare Brand. -- [2] p.

En: Global Railway Review. -- V.24, n.4 (July 2018) ; p.34-35

Nº Doc.: 131704 ; R00685

Este artículo plantea que el panorama ferroviario, esto es, la liberalización, la digitalización, la diversidad de modos y los nuevos modelos comerciales, está cambiando, pero la reglamentación del transporte ferroviario internacional se está quedando atrás y la brecha siempre grande entre legislación y realidad comercial está creando una rígida incertidumbre legal.

Briginshaw, David

What role for rail freight in Logistics 4.0? / David Briginshaw. -- [7] p.

En: International Railway Journal. -- V.58, n.8 (Aug.2018) ; p.56-62

Nº Doc.: 131725 ; RTF-100

Este artículo plantea el tema de la digitalización del transporte ferroviario de mercancías, que constituyó un tema de discusión en la reunión de la Unión Internacional de Ferrocarriles, celebrada en Génova, en junio. Según la opinión de los líderes del sector su aplicación a la logística necesitará tiempo y capacidades. Asimismo se trató de Internet de las cosas, de los trenes digitales y los vagones eficientes.

Crozet, Yves

Concurrence et déréglementation : l'espoir change-t-il de camp ? / Yves Crozet. -- [1] p.

En: Transports. -- n.509 (mai-juin 2018) ; p.15

Nº Doc.: 131642 ; RTG-500

Este artículo plantea los límites de la competencia libre en el sector ferroviario, a la vista de la experiencia de los últimos años y del debilitamiento de las ambiciones de la Comisión Europea.

ECONOMIC Impacts : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [91] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.5 (2018) ; p.367-457

Nº Doc.: 131652 ; R00650

Este apartado de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen cuatro artículos dedicados al impacto económico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV05.pdf>

EFFECTS of train speed on airline demand and price : Theory and empirical evidence from a natural experiment / Kun Wang ... [et al.]. -- [32] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.114 (Aug.2018) ; p.99-130

Nº Doc.: 131707 ; RTG-430

Este artículo analiza, tanto teórica como analíticamente, los efectos de la alta velocidad en el tráfico de las compañías aéreas y sus precios, teniendo en cuenta el grado de sustitución entre los dos servicios,

Gadea Garzón, Pablo

El ferrocarril en la provincia de Lugo / Pablo Gadea Garzón. -- [13] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.25-37

Nº Doc.: 131779 ; RTF-240

Este artículo hace un recorrido histórico por las líneas ferroviarias que han existido y existen en la provincia de Lugo. Para ello, divide la exposición en infraestructura de la época privada, de la época FEVE y de la época ADIF. Además dedica otro apartado a la explotación y servicios.

GENERAL and Network Aspects of HSR : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [135] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.6 (2018) ; p.417-551

Nº Doc.: 131656 ; R00650

Este apartado de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen ocho artículos dedicados a aspectos generales y de la red en diferentes países en los que se ha implantado la alta velocidad como España, Francia, Estados Unidos o Arabia Saudita. Se muestran diferentes servicios ofrecidos y características técnicas de las redes.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV06.pdf>

Guerrero, Belén

Tren del Sur : la apuesta de Tenerife por el ferrocarril, más cerca / Belén Guerrero. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.18-24

Nº Doc.: 131778 ; RTF-240

Este artículo está dedicado a la exposición del proyecto de infraestructura de un tren que unirá Santa Cruz de Tenerife con el sur de la Isla y que tendrá una longitud de 80 km. Muestra las características del trazado, los intercambiadores que se construirán, el material móvil que se utilizará y la frecuencia del servicio. Asimismo hace referencia a los talleres y cocheras previstos y a la utilización de energías renovables.

HIGH Speed Rail Infrastructure : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [201] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.5 (2018) ; p.165-365

Nº Doc.: 131651 ; R00650

Este apartado de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen trece artículos dedicados a la infraestructura.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV05.pdf>

HIGH Speed Rail Superstructure : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [35] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.5 (2018) ; p.47-81

Nº Doc.: 131649 ; R00650

Este número especial de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen dos artículos dedicados a la superestructura de la alta velocidad. El objetivo del Congreso se centró en evaluar la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad desde diversas perspectivas: las implicaciones a largo plazo, los procedimientos científicos multidisciplinarios, la importancia del transporte, el desarrollo territorial y la difusión y el desarrollo tecnológicos. Teniendo en cuenta que los costes sociales y la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad ya se han estudiado, el Congreso intentó centrarse en la perspectiva a largo plazo y en su difusión y

desarrollo tecnológico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV05.pdf>

IMPACTS on Mobility : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [71] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.6 (2018) ; p.9-79

Nº Doc.: 131653 ; R00650

Este número especial de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen cuatro artículos dedicados al impacto en la movilidad. El objetivo del Congreso se centró en evaluar la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad desde diversas perspectivas: las implicaciones a largo plazo, los procedimientos científicos multidisciplinarios, la importancia del transporte, el desarrollo territorial y la difusión y el desarrollo tecnológicos. Teniendo en cuenta que los costes sociales y la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad ya se han estudiado, el Congreso intentó centrarse en la perspectiva a largo plazo y en su difusión y desarrollo tecnológico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV06.pdf>

INDUSTRIA ferroviaria española en Innotrans 2018. -- [37] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.51-87

Nº Doc.: 131781 ; RTF-240

Este especial reúne el más de medio centenar de empresas españolas pertenecientes al sector ferroviario español que van a participar en Innotrans 2018. En este encuentro bienal se congrega en la capital alemana lo más granado del sector del ferrocarril de todo el mundo. Tradicionalmente se estructura en torno a cinco áreas: tecnología, infraestructuras, transporte público, interiorismo y construcción de túneles.

Khalil, Kinda

Règles et dispositions dans le domaine de l'infrastructure pour augmenter la vitesse limite d'interopérabilité / Kinda Khalil. -- [18] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.284 (juil-août 2018) ; p.30-47

Nº Doc.: 131735 ; RTF-220

La interoperabilidad ferroviaria designa la posibilidad de hacer circular sin obstáculo los trenes sobre redes ferroviarias diferentes situadas en estados diferentes. La perspectiva de una homologación de la futura Línea 2 de Alta Velocidad a una velocidad comercial de 360 km/h ha llevado a establecer un diagnóstico sobre los valores límite en el marco de las especificaciones técnicas de interoperabilidad; tema que estudia este artículo.

Minayo Ferreruela, Pablo

Modelado de sistemas de almacenamiento de energía en ferrocarriles / Pablo Minayo Ferreruela. -- [11] p.

En: Revista Vía Libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.12 (jul.2018) ; p.97-107

Nº Doc.: 131706 ; RTF-242

Este artículo presenta un estudio del comportamiento de diferentes sistemas de almacenamiento de energía embarcados en un tranvía para una ruta real.

MOBILE Material : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [37] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.5 (2018) ; p.9-45

Nº Doc.: 131648 ; R00650

Este número especial de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen tres artículos dedicados al material móvil. El objetivo del Congreso se centró en evaluar la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad desde diversas perspectivas: las implicaciones a largo plazo, los procedimientos científicos multidisciplinarios, la importancia del transporte, el desarrollo territorial y la difusión y el desarrollo tecnológicos. Teniendo en cuenta que los costes sociales y la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad ya se han estudiado, el Congreso intentó centrarse en la perspectiva a largo plazo y en su difusión y desarrollo tecnológico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV05.pdf>

Muñoz Rubio, Miguel

El accidente de Quintanilleja que conmovió a la “buena sociedad” de Madrid / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.91-94

Nº Doc.: 131782 ; RTF-240

Este artículo describe el accidente ferroviario ocurrido en Quintanilleja, a 3 km de Burgos, el 23 de septiembre de 1891. El accidente fue recogido por el Diario de Burgos con amplios detalles y tuvo gran repercusión, ya que en uno de los trenes accidentados viajaban algunos notables de la sociedad madrileña.

Pinto, Pedro

Políticas públicas en los ferrocarriles : la red ferroviaria de la región del Duero / Pedro Pinto, André Pires. -- [26] p.

En: Revista Vía Libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.12 (jul.2018) ; p.33-58

Nº Doc.: 131747 ; RTF-242

En las últimas dos décadas y tras varios planes para los ferrocarriles portugueses, solamente 179 de los 578 km de la red ferroviaria del Duero tienen servicio. Este artículo tiene como principal objetivo caracterizar y describir las razones que llevaron al cierre de la gran mayoría de estos itinerarios ferroviarios en las regiones de Tras-Os-Montes y Duero.

Rodríguez, Ángel

Recta final para el AVE La Meca-Medina / Ángel Rodríguez. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.12-17

Nº Doc.: 131777 ; RTF-240

Este otoño de 2018 comenzará la pre-operación comercial del tren de alta velocidad entre La Meca y Medina, que se extenderá hasta septiembre del próximo año, fecha en la que está previsto el arranque de la operación comercial con todas sus prestaciones. Este artículo hace una exposición de lo que ha sido este proyecto desde su inicio en 2006 hasta que se inicie la operación comercial.

Rodríguez, Claudio

El GNL : un combustible alternativo para un ferrocarril aún más sostenible / Claudio Rodríguez. -- [26] p.

En: Revista Vía Libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.12 (jul.2018) ; p.71-96

Nº Doc.: 131749 ; RTF-242

El GNL se trata de un combustible alternativo que permite reducciones muy significativas en las emisiones respecto a las propulsiones tradicionales. Este artículo propugna que su implantación en el transporte ferroviario sería altamente recomendable, al menos en una fase de transición, hasta que otras tecnologías aún más eficientes alcancen un mayor nivel de desarrollo.

SAFETY and Signalling Systems : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [81] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.5 (2018) ; p.83-163

Nº Doc.: 131650 ; R00650

Este apartado de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen siete artículos dedicados a los sistemas de seguridad y señalización.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV05.pdf>

Soto Fuentes, Modesto

Evolución del transporte público en áreas rurales : Albacete accede a la red de alta velocidad / Modesto Soto Fuentes. -- [18] p.

En: Revista Vía Libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.15 (jul.2018) ; p.1-18

Nº Doc.: 131676 ; RTF-242

Este artículo analiza cualitativamente el estado del transporte público de viajeros en Albacete y su área de influencia durante las últimas décadas y su transformación al adherirse a la red ferroviaria de alta velocidad.

https://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLT_Modesto_Soto.pdf

TALGO : superando retos a alta velocidad en todo el mundo. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.632 (sept.2018) ; p.38-43

Nº Doc.: 131780 ; RTF-240

Este artículo muestra las características de un nuevo tren de alta velocidad construido por Talgo, denominado AVRIL. Se trata de un tren de alta velocidad, alta capacidad y ancho variable.

TERRITORIAL and Environmental Impacts : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [125] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.6 (2018) ; p.291-415

Nº Doc.: 131655 ; R00650

Este número especial de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen siete artículos dedicados a los impactos territoriales y medioambientales. El objetivo del Congreso se centró en evaluar la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad desde diversas perspectivas: las

implicaciones a largo plazo, los procedimientos científicos multidisciplinarios, la importancia del transporte, el desarrollo territorial y la difusión y el desarrollo tecnológicos. Teniendo en cuenta que los costes sociales y la utilidad de los sistemas ferroviarios de alta velocidad ya se han estudiado, el Congreso intentó centrarse en la perspectiva a largo plazo y en su difusión y desarrollo tecnológico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV06.pdf>

URBAN Impacts : International Congress on High-speed Rail: Technologies and Long Term Impacts. -- [209] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.6 (2018) ; p.81-289

Nº Doc.: 131654 ; R00650

Este apartado de la revista reúne un conjunto de artículos seleccionados que fueron presentados al Congreso Internacional de Transporte Ferroviario de Alta Velocidad, que tuvo lugar del 4 al 6 de octubre de 2017, en la Universidad de Castilla-La Mancha para conmemorar el 25º aniversario del corredor de alta velocidad Madrid-Sevilla. En esta sección se recogen diez artículos dedicados a los impactos urbanos del ferrocarril de alta velocidad, su impacto en el desarrollo urbano y en la movilidad de viajeros y peatones en varias ciudades españolas.

<http://www.tecnica-vialibre.es/360rav/revistas/360AV06.pdf>

Wheat, Phill

Can competition for and in the market co-exist in terms of delivering cost efficient services? : Evidence from open access train operators and their franchised counterparts in Britain / Phill Wheat, Andrew S.J. Smith, Torris Rasmussen. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.114-124

Nº Doc.: 131682 ; RTG-420

Este artículo tiene por finalidad dar cuenta de un importante debate político en Europa sobre cuál es la mejor forma de abrir los mercados de transporte ferroviario de viajeros para incrementar la competencia y, concretamente, si pueden permitirse operadores de tren de acceso libre junto a los operadores autorizados. Utiliza datos de Reino Unido para analizar los costes de este debate.

TRANSPORTE MARÍTIMO

BMP 5 : Mejores prácticas de gestión para disuadir los actos de piratería (Parte I). -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.414 (ag.2018) ; p.7-9

Nº Doc.: 131700 ; RTM-50

El objetivo de esta nueva 5ª versión de las "Mejores Prácticas de Gestión específicas para prevenir los Actos de Piratería" (Piracy-specific Best Management Practice, BMP-5) es ayudar a los buques a planificar su viaje y a detectar, evitar, disuadir, retrasar y notificar los ataques. Este artículo hace un resumen del contenido de esta nueva edición.

EFFECTS of the expanded Panama Canal on vessel size and seaborne transport / Luis Carral ... [et al.]. -- [11] p.

En: PROMET - Traffic& Transportation. -- V.30, n.2 (Apr.2018) ; p.241-251

Nº Doc.: 131741 ; A31741

La ampliación del Canal de Panamá (CP) incide en los patrones del comercio y en la forma en que las mercancías se transportan alrededor del mundo. Con la puesta en marcha de la solución de ampliación adoptada, consistente en la construcción de un tercer juego de esclusas, la

metodología general en el tránsito de los buques Neopanamax en el Canal ampliado se mantiene, pero con unas dimensiones y una operativa en las esclusas diferentes que afectan tanto al tamaño de los buques como a su maniobra. Sin embargo este efecto no será el mismo en todos los tráficos que circulan por el Canal. Tras la inauguración del Canal ampliado el 26 de junio de 2016 se han empezado a recopilar datos de tiempo de tránsito que conviene interpretar en profundidad mediante el correspondiente análisis estadístico. De este análisis se extraen conclusiones sobre el modo que las nuevas esclusas impactan sobre el tamaño de los buques y el transporte marítimo.

<http://www.fpz.unizg.hr/traffic/index.php/PROMTT/article/view/2442/561561588>

EVOLUCIÓN de la flota controlada por los armadores españoles / Informe elaborado por ANAVE a partir de varias fuentes. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.597 (ag.2018) ; p.15-18

Nº Doc.: 131701 ; RTM-10

Este artículo analiza la evolución reciente de la flota de buques mercantes controlada por empresas navieras españolas, tanto bajo pabellón español como extranjero.

INTERACTION impacts of corporate social responsibility and service quality on shipping firms' performance / Kum Fai Yuen ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.397-409

Nº Doc.: 131687 ; RTG-420

En vista de la competencia creciente y la demanda de servicios responsables socialmente y sostenibles, las empresas de transporte marítimo están empezando a introducir la responsabilidad social corporativa y la calidad del servicio en un intento de mejorar el funcionamiento de sus negocios. En dicho contexto, este artículo analiza el impacto de la interacción de la responsabilidad social corporativa y la calidad del servicio sobre la satisfacción del cliente, la satisfacción del empleo y la situación financiera.

Pérez García, José Esteban

El transporte marítimo; las guerras comerciales y los astilleros : Un futuro complejo / José Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.971 (jul-ag.2018) : p.9-17

Nº Doc.: 131730 ; RTM-70

Este artículo ofrece una visión de la edad de la flota mercante mundial en un escenario en el que las cuestiones medioambientales están jugando un papel esencial en el desarrollo de la demanda futura. Asimismo analiza la batalla entre los principales armadores como consecuencia de las prácticas desleales de precios y de las subvenciones.

Polo, Gerardo

A vueltas con el neoproteccionismo y sus repercusiones económicas / Gerardo Polo. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.971 (jul-ag.2018) : p.19-21

Nº Doc.: 131731 ; RTM-70

Este artículo hace una semblanza económica del panorama mundial ante las amenaza de los Estados Unidos al resto de países, mostrando que la situación ha entrado en una dinámica perversa.

Polo, Gerardo

Periodo medio de maduración : Una aplicación a la empresa naviera / Gerardo Polo. -- [8] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.971 (jul-ag.2018) : p.89-96

Nº Doc.: 131734 ; RTM-70

El tiempo que transcurre desde que una empresa invierte una unidad monetaria hasta que la recupera condiciona la estructura financiera de la misma hasta tal punto que en la teoría económica ha devenido en un concepto tan ampliamente utilizado como malamente entendido, el periodo medio de maduración (Cash Conversion Cycle). Conceptualmente, la definición aceptada y los cálculos necesarios para su obtención son sencillos. Sin embargo, las implicaciones que conlleva necesitan de un análisis en profundidad para lograr el objetivo último de su estudio: la minimización de las necesidades de financiación para lograr la viabilidad de la empresa. La originalidad de este trabajo reside, fundamentalmente, en dicho análisis, pues difícilmente se va a encontrar un texto dónde se aclaren estas necesidades de tal forma que permitan realizar adecuadamente el análisis aludido. Corresponderá a la empresa naviera implementar el modelo ajustando sus datos para extraer de estos una nueva cifra de mérito que facilite su gestión.

Prada, Adrián

Tercer Diálogo : Refit de superyate / Adrián Prada, M^a. Francesca Francese. -- [1] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.971 (jul-ag.2018) : p.72

Nº Doc.: 131732 ; RTM-70

Este artículo es la cuarta entrega sobre mediación en el sector náutico y naval y muestra las opiniones de los dos autores ante el conflicto surgido en el proceso de reacondicionamiento de un yate de gran eslora en el que, tras varios meses de trabajo, surgen desavenencias importantes entre la contratista principal y el armador.

Solano, Daniel

Espagne : Les ports parient sur le soutage de GNL / Daniel Solano. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5087-5088 (juil-août 2018) ; p.26-27

Nº Doc.: 131665 ; RTM-90

Este artículo señala que la situación estratégica de España está haciendo que se convierta en un punto de avituallamiento de gas natural licuado para los buques que hacen rutas Europa-África y Asia-Europa-América. Para ello cuenta con seis fábricas de regasificación en Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol, Huelva y Sagunto y una séptima en Gijón que no ha sido puesta en funcionamiento.

Villa Caro, Raúl

Nuevos instrumentos financieros para la reducción de las emisiones contaminantes de los buques / Raúl Villa Caro. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.971 (jul-ag.2018) : p.83-88

Nº Doc.: 131733 ; RTM-70

El negocio marítimo actual exige a las navieras la búsqueda de nuevas fórmulas que mejoren su competitividad y sostenibilidad. Además, cabe destacar la reciente entrada en vigor de un nuevo convenio internacional que controla las emisiones contaminantes de los buques. La adaptación de las navieras al nuevo código se podría realizar mediante iniciativas que financien la construcción de nuevos buques, o modificaciones en los barcos ya existentes con el objetivo de mejorar su eficiencia energética y así de esta forma, reducir las emisiones a la atmósfera. En la actualidad ya existen soluciones para obtener estas financiaciones. Este artículo analiza dichas fórmulas.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Goel, Asvin

Legal aspects in road transport optimization in Europe / Asvin Goel. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.114 (June 2018) ; p.144-162

Nº Doc.: 131662 ; RTG-427

El transporte de mercancías por carretera está sujeto a requisitos legales que tienen un impacto directo en la aplicabilidad práctica de las rutas y en la programación de horarios. Este artículo estudia los requisitos legales para el transporte por carretera de larga distancia en la Unión Europea, identifica algunas lagunas en el actual estado de las rutas, presenta unos procedimientos para sortear estas lagunas y analiza el impacto de los requisitos legales estudiados.

Jericó Asín, Carlos

Peaje de camiones : ¿Recaudación por uso u origen? / Carlos Jericó Asín. -- [3] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.ag.2018) ; p.155-157

Nº Doc.: 131703 ; RD-05

Este artículo comenta la sentencia del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco que concluye que existe discriminación indirecta del transporte de tránsito con origen y/o destino fuera de Guipúzcoa respecto del tráfico interior.

TRANSPORTE PÚBLICO

Lorenzo Varela, Juan Manuel

Public transport : One mode or several? / Juan Manuel Lorenzo Varela, Maria Börjesson, Andrew Daly. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.137-156

Nº Doc.: 131683 ; RTG-420

Este artículo desarrolla una metodología para verificar y poner en práctica las diferencias de las preferencias por un conjunto de modos de transporte público, en relación con características observadas y no observadas, según los modelos actuales de demanda de transporte a gran escala. Los resultados de un caso de estudio para desplazamientos domicilio-trabajo en el sistema de transporte público de Estocolmo sugieren que hay diferencias en las preferencias entre los modos de transporte público.

PUBLIC transportation competitiveness analysis based on current passenger loyalty / Linbo Li ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.213-226

Nº Doc.: 131685 ; RTG-420

El objetivo principal de este artículo es identificar los factores que influyen en la competitividad del transporte público mediante un análisis de la lealtad común de los viajeros.

TRANSPORTE URBANO

Audenhove, Francois-Joseph Van

Staying competitive : How operators can adapt to the surge of technical advancements in urban mobility / Francois-Joseph Van Audenhove. -- [5] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.24, n.2 (July 2018) ; p.25-29

Nº Doc.: 131720 ; RTG-600

Ante los nuevos desarrollos tecnológicos, este artículo propugna que los proveedores de servicios de movilidad para ser competitivos a corto plazo y operativos a largo plazo deben adaptarse a las necesidades del cliente y a los avances tecnológicos y, en especial, analizar los diversos sistemas de movilidad, establecer una perspectiva para un sistema de movilidad futuro, reflexionar sobre las medidas de movilidad sostenible y definir estrategias diferenciadoras.

El CONGRESO de ATUC aborda todas las soluciones de movilidad frente a un modelo tradicional de transporte. -- [3] p.

En: CB Carril bus. -- n.162 (jun.2018) ; p.24-26

Nº Doc.: 131669 ; RTC-115

Este artículo recoge algunas de las intervenciones que se produjeron en el Congreso de ATUC celebrado en Ávila, el 8 de junio de 2018. En general, se pusieron de manifiesto las diversas soluciones que se vislumbran para un futuro muy cercano para el conjunto de la movilidad como son el vehículo autónomo, el autobús eléctrico y las nuevas tecnologías.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.KWl2lI33.dpbs

Guillén Navarro, Nicolás Alejandro

El arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) y su entramado jurídico : el avance de Uber, Cabify y la economía colaborativa / Nicolás Alejandro Guillén Navarro. -- 20 p.

En: Reala: Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n. 9 (abr.2108) ; p.128-147

Nº Doc.: 131689 ; A31689

En los últimos años, el sector del taxi se enfrenta a la incursión de la economía colaborativa en el transporte urbano de viajeros en automóviles de turismo. Plataformas como Uber o Cabify intentan hacerse un hueco en este sector monopolizado por el taxi, no sin originar un importante conflicto acerca de la legalidad de su actividad. En este sentido, el tránsito de la utilización del modelo de transporte colaborativo al regulado arrendamiento de vehículo con conductor (VTC) ha conllevado a su vez la aparición de esta modalidad en esta disputa, sirviendo como base legal de actuación de dichas plataformas. De todas maneras, el debate en cuanto a si las prestaciones de Uber o Cabify deben asociarse al principio de libre prestación de servicios o si están incluidas en el ámbito del transporte siguen latentes. Este estudio pretende analizar todas estas cuestiones, centrándose fundamentalmente tanto en el régimen jurídico del taxi, como en el del VTC, y cómo se está solventando la pugna entre el sector del taxi y el avance imparable de dichas plataformas.

<https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=REALA&page=article&op=view&path%5B%5D=10470&path%5B%5D=11231>

IMPACT du Grand Paris Express sur la localisation des investissements directs étrangers / Pierre-Henri Bono ... [et al.]. -- Paris : Laboratory for Interdisciplinary Evaluation of Public Policies, 2017. -- VI, 86 p.

Nº Doc.: 76361 ; EL6361

<https://spire.sciencespo.fr/hdl:/2441/7vpqdqsvj19r284ge9bjnm38p/resources/grand-paris-express-impact-sur-fdi-rapport-final.pdf>

IMPACT du Grand Paris Express sur le marché du travail et le marché du logement / Guillaume Chapelle, Etienne Wasmer, Pierre-Henri Bono ... [et al.]. -- Paris : Laboratory for Interdisciplinary Evaluation of Public Policies, 2017. -- 91 p.

Nº Doc.: 76360 ; EL6360

<https://spire.sciencespo.fr/hdl:/2441/25evjl71tn8bqab5llf4pfd9fv/resources/liepp-gpe-emploi-rapport.pdf>

Linovski, Orly

Equity in practice? : Evaluations of equity in planning for bus rapid transit / Orly Linovski, Dwayne Marshall Baker, Kevin Manaugh. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.113 (July 2018) ; p.75-87

Nº Doc.: 131680 ; RTG-420

La distribución de los beneficios del transporte se realiza por profesionales y funcionarios elegidos que conciben los objetivos de estas inversiones y pueden priorizar la importancia de la lealtad en la toma de decisión. A pesar de la evidencia de la importancia de la equidad del transporte, hay cuestiones acerca de los principios de la equidad que influyen en los procesos de planificación. Este artículo proporciona un análisis empírico del papel de la equidad en la planificación de la inversión para un sistema de transporte rápido en autobús en tres áreas metropolitanas de Canadá.

Mayer, Thierry

The impact of urban public transportation evidence from the Paris region / Thierry Mayer, Corentin Trevien. -- [21] p.

En: Journal of Urban Economics. -- V.102 (Nov.20178) ; p.1-21

Nº Doc.: 131719 ; A31719

En el artículo se usa el experimento natural proporcionado por la apertura y extensión progresiva de la Regional Express Rail (RER) entre 1970 y 2000 en la región metropolitana de París, y en particular, para identificar el impacto causal del transporte ferroviario urbano en la empresa, el empleo y el crecimiento de la población. Se observa que el RER puede haber ayudado a aumentar el empleo en un 8,8% en la comunidad conectada a la red entre 1975 y 1990, debido probablemente a que los hogares altamente calificados estén ubicados en las cercanías de una estación RER.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0094119017300608>

TURISMO

Raoust, Bernard

Le développement de la croisière : raison ou déraison ? / Bernard Raoust. -- [3] p.

En: Transports. -- n.509 (mai-juin 2018) ; p.46-48

Nº Doc.: 131645 ; RTG-500

Este artículo hace un recorrido por la historia de los cruceros de turismo desde sus inicios en la década de 1970, cuando se adaptaron los primeros buques, hasta la construcción de otros dedicados exclusivamente al turismo. Asimismo indica el origen de los clientes de este tipo de turismo y hace una previsión de crecimiento del mismo.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Barrientos Méndez, David

El futuro será eléctrico / David Barrientos Méndez. -- [2] p.

En: Carreteras. -- n.219 (mayo-jun.2018) ; p.61-62

Nº Doc.: 131737 ; RTC-110

Este artículo muestra los retos del vehículo eléctrico y las excepcionales oportunidades comerciales e industriales que existen para nuestro país si se desarrolla la infraestructura para potenciar la movilidad eléctrica cero emisiones.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMSA):

- STATISTICS ON SEAFARERS IN THE EU : STATISTICAL REVIEW 2016 (2018).

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI):

- AIRPORT INDUSTRY CONNECTIVITY REPORT 2018.

ANFAC:

- VALORACIÓN DE LA LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS POR CARRETERA 2017 (2018).
- VALORACIÓN DE LA LOGÍSTICA FERROVIARIA 2017 (2018).
- VALORACIÓN DE LA LOGÍSTICA MARÍTIMO - PORTUARIA 2017 (2018).

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- ANÁLISIS DEL SECTOR POSTAL Y DEL SECTOR DE LA MENSAJERÍA Y LA PAQUETERÍA 2018.
- INFORME SOBRE EL CONTROL Y MEDICIÓN DE LOS INDICADORES DE CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2017.

EUROSTAT:

- ENERGY BALANCE SHEETS 2016 DATA. 2018.
- EUROSTAT REGIONAL YEARBOOK 2018.
- SMARTER, GREENER, MORE INCLUSIVE? : INDICATORS TO SUPPORT THE EUROPE 2020 STRATEGY. 2018.
- SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION 2018.
- THE EU IN THE WORLD 2018.

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- ANUARIO DEL FERROCARRIL = SPANISH RAILWAY YEARBOOK 2018.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- -EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES – SEPTIEMBRE 2018.
- EJECUCIÓN PLAN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE POR CARRETERA AÑO 2017.

OAG AVIATION WORLDWIDE LIMITED:

- OAG MEGAHUBS INTERNATIONAL INDEX 2018 : THE WORLD'S MOST INTERNATIONALLY CONNECTED AIRPORTS.

OCDE:

- WORLD ENERGY STATISTICS 2018.

PONS SEGURIDAD VIAL:

- V ESTUDIO ESPAÑOLES ANTE LA NUEVA MOVILIDAD 2018.

PUERTOS DEL ESTADO:

- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. JULY 2018.

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2018.

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 6 (2018) (SEPTIEMBRE 2018).

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. AGOSTO 2018.

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 426. SEPTIEMBRE 2018.

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 9/2018.

FRANCIA. Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (arafer):

- ANALYSE DU MARCHÉ LIBÉRALISÉ DES SERVICES INTERURBAINS PAR AUTOCAR. BILAN DU 2e trimestre 2018 (SEPTIEMBRE 2018).

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 21 SEPTIEMBRE 2018.
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2018-2019. 13/09/2018.
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2018.

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. AUGUST 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JULY 2018.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JULY 2018.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2018 (SEPTIEMBRE 2018).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. JULIO-AGOSTO 2018.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 478 (MAYO 2018).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. TRIMESTRAL. JULIO 2018
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. TRIMESTRAL. SEPTIEMBRE 2018
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. TRIMESTRAL. SEPTIEMBRE 2018

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. AUGUST 2018.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. SEPTEMBER 2018.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2018.

TURESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JULIO 2018

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA DE PEAJE

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Real Decreto 1109/2018, de 31 de agosto, por el que se modifican ciertos términos de la concesión de la Autopista del Mediterráneo AP-7, que ostenta Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado, por la aplicación de medidas de bonificación de peajes.

1 de septiembre de 2018, Núm. 212

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/01/pdfs/BOE-A-2018-12085.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Real Decreto 1110/2018, de 31 de agosto, por el que se modifican ciertos términos de la concesión de las autopistas AP-7 Y AP-2 que ostenta Autopistas, Concesionaria Española, S.A.U., por la aplicación de medidas de bonificación de peajes en los tramos Altafulla - Vilafranca Sur de la AP-7 y Les Borges Blanques - Pla de Santa María de la AP-2.

1 de septiembre de 2018, Núm. 212

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/01/pdfs/BOE-A-2018-12086.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 30 de agosto de 2018, de la Dirección General de Tráfico, por la que se modifica la de 8 de febrero de 2018, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2018, ampliando la restricción temporal a la circulación de determinados tipos de vehículos en la carretera N-340 a su paso por la provincia de Castellón.

1 de septiembre de 2018, Núm. 212

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/01/pdfs/BOE-A-2018-12016.pdf>

INDUSTRIA AERONÁUTICA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Convenios

Resolución de 6 de septiembre de 2018, de la Secretaría General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la segunda adenda al Convenio de colaboración con Eads Airbus, SL, relativo a la financiación de la participación de dicha empresa en el desarrollo de la familia de aviones Airbus A380.

12 de septiembre de 2018, Núm. 221

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/12/pdfs/BOE-A-2018-12453.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/988/2018, de 24 de septiembre, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento correspondiente al año 2018.

27 de septiembre de 2018, Núm. 234

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/27/pdfs/BOE-A-2018-13085.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA. Organización

Corrección de errores del Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.

12 de septiembre de 2018, Núm. 221

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/12/pdfs/BOE-A-2018-12398.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Alicante. Cuentas anuales

Resolución de 3 de septiembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

27 de septiembre de 2018, Núm. 234

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/27/pdfs/BOE-A-2018-13081.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Cuentas anuales

Resolución de 14 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

19 de septiembre de 2018, Núm. 227

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/19/pdfs/BOE-A-2018-12729.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 27 de junio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de septiembre de 2018, Núm. 213

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/03/pdfs/BOE-A-2018-12124.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 27 de junio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de septiembre de 2018, Núm. 213

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/03/pdfs/BOE-A-2018-12125.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2018, Núm. 226

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/18/pdfs/BOE-A-2018-12679.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2018, Núm. 226

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/18/pdfs/BOE-A-2018-12680.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Cuentas anuales

Resolución de 1 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2018, Núm. 226

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/18/pdfs/BOE-A-2018-12681.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Motril. Cuentas anuales

Resolución de 23 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

27 de septiembre de 2018, Núm. 234

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/27/pdfs/BOE-A-2018-13082.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 22 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Ferrol, en materia de prevención y extinción de incendios 2018-2019.

27 de septiembre de 2018, Núm. 234

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/27/pdfs/BOE-A-2018-13083.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 28 de agosto de 2018, de Puertos del Estado, sobre delegación de competencias.

21 de septiembre de 2018, Núm. 229

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/21/pdfs/BOE-A-2018-12815.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 9 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba el Plan de coordinación de actividades empresariales de la Autoridad Portuaria de Baleares en las zonas no restringidas de la zona de servicio de los puertos.

12 de septiembre de 2018, Núm. 221

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/12/pdfs/BOE-A-2018-12450.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo sobre servicios aéreos entre el Reino de España y la República de Uzbekistán, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017.

4 de septiembre de 2018, Núm. 214

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/04/pdfs/BOE-A-2018-12133.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Reino de España y la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular China, hecho en Madrid el 9 de mayo de 2017.

5 de septiembre de 2018, Núm. 215

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/05/pdfs/BOE-A-2018-12170.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Cuentas anuales

Resolución de 21 de agosto de 2018, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

20 de septiembre de 2018, Núm. 228

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/20/pdfs/BOE-A-2018-12761.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 17 de agosto de 2018, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se concede una exención al cumplimiento del artículo 4.bis.1 del Reglamento (UE) n.º 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, en virtud del artículo 14.4 del Reglamento (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

28 de septiembre de 2018, Núm. 235

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/28/pdfs/BOE-A-2018-13159.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Circulación aérea

Orden FOM/919/2018, de 6 de septiembre, por la que se clasifica el espacio aéreo de la Zona de Control del nuevo Aeropuerto de la Región de Murcia.

8 de septiembre de 2018, Núm. 218

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/08/pdfs/BOE-A-2018-12316.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Circulación aérea

Resolución de 3 de agosto de 2018, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se adoptan los medios aceptables de cumplimiento y material guía, aprobados para las operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto, en virtud de la Disposición Final Cuarta del Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre.

26 de septiembre de 2018, Núm. 233

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/26/pdfs/BOE-A-2018-13026.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios

Resolución de 28 de agosto de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Entidad Pública Empresarial ENAIRE.

6 de septiembre de 2018, Núm. 216

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/06/pdfs/BOE-A-2018-12214.pdf>

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 29 de agosto de 2018, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el IX Convenio colectivo entre Iberia, Líneas Aéreas de España, Sociedad Anónima Operadora, Sociedad Unipersonal y sus tripulantes pilotos.

7 de septiembre de 2018, Núm. 217

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/07/pdfs/BOE-A-2018-12251.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 23 de julio de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con la Junta de Andalucía y la Sociedad Mercantil Estatal Renfe Fabricación y Mantenimiento, SA, para el desarrollo de un proyecto de formación profesional dual.

3 de septiembre de 2018, Núm. 213

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/03/pdfs/BOE-A-2018-12126.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Cuentas anuales

Resolución de 6 de agosto de 2018, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2018, Núm. 226

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/18/pdfs/BOE-A-2018-12681.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 30 de agosto de 2018, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publica el Acuerdo de encomienda de gestión con el Ministerio de Fomento, en relación con la gestión de los concursos para la provisión de puestos de trabajo en la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

27 de septiembre de 2018, Núm. 234

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/27/pdfs/BOE-A-2018-13084.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Orden FOM/925/2018, de 10 de septiembre, por la que se modifica el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General, aprobado por Orden FOM/710/2015, de 30 de enero.

12 de septiembre de 2018, Núm. 221

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/12/pdfs/BOE-A-2018-12397.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios

Resolución de 28 de agosto de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

6 de septiembre de 2018, Núm. 216

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/06/pdfs/BOE-A-2018-12220.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios

Resolución de 28 de agosto de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad.

6 de septiembre de 2018, Núm. 216

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/06/pdfs/BOE-A-2018-12221.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 20 de agosto de 2018, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Escuela Canaria de Navegación y Seguridad para impartir cursos.

28 de septiembre de 2018, Núm. 235

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/28/pdfs/BOE-A-2018-13160.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Uzbekistán sobre transporte internacional por carretera, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017.

4 de septiembre de 2018, Núm. 214

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/04/pdfs/BOE-A-2018-12132.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Presentada por el Parlamento de Galicia.

B-303-1 (7 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-303-1.PDF

Proposición de Ley por la que se modifica el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público para controlar la morosidad de las grandes empresas contratistas adjudicatarias de obra pública con las PYMES suministradoras y subcontratistas. Presentada por el Grupo Parlamentario de Esquerra Republicana. Retirada.

B-23-2 (21 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-23-2.PDF

Proposición de Ley de modificación de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, para eximir del pago de peajes a personas con movilidad reducida que las utilicen para sus desplazamientos. Remitida por el Senado.

B-311-1 (21 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-311-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y Bosnia y Herzegovina sobre transporte internacional por carretera, hecho en Sarajevo el 7 de marzo de 2018. Dictamen de la Comisión.

C-96-2 (20 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-96-2.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y la República de Costa de Marfil sobre transporte aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 18 de enero de 2018. Dictamen de la Comisión.

C-99-2 (20 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-99-2.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 30 de agosto de 2018.

Núm. 580 (4 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-580.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 20 de septiembre de 2018.

Núm. 602 (27 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-602.PDF

Comisión de Investigación sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 12 de septiembre de 2018.

Núm. 80 (19 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-80.PDF

Comisión de Investigación sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 19 de septiembre de 2018.

Núm. 83 (26 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-83.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 18 de septiembre de 2018.

Núm. 82 (24 de septiembre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-82.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

FRONTERA

DECLARACIÓN conjunta del Parlamento Europeo, del Consejo y de la Comisión relativa al Reglamento (UE) 2018/1240 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de septiembre de 2018 por el que se establece un Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (SEIAV) y por el que se modifican los Reglamentos (UE) nº 1077/2011, (UE) nº 515/2014, (UE) 2016/399, (UE) 2016/1624 y (UE) 2017/2226

D.O.U.E. C 333 ; p. 1 (19 de septiembre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_333_R_0001&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2018/1240 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de septiembre de 2018, por el que se establece un Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (SEIAV) y por el que se modifican los Reglamentos (UE) nº 1077/2011, (UE) nº 515/2014, (UE) 2016/399, (UE) 2016/1624 y (UE) 2017/2226

D.O.U.E. L 236 ; p. 1 (19 de septiembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2018:236:FULL&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2018/1241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de septiembre de 2018, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2016/794 con objeto de establecer el Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (SEIAV)

D.O.U.E. L 236 ; p. 72 (19 de septiembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2018:236:FULL&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 314 ; p. 12 (6 de septiembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0906\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0906(02)&from=ES)

CORRECCIÓN de errores de la Lista de las autoridades competentes a que se refiere el artículo 7 de la Directiva (UE) 2016/681 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 27 de abril de 2016, relativa a la utilización de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de la delincuencia grave (DO C 194 de 6.6.2018)

D.O.U.E. C 344 ; p. 12 (26 de septiembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0606\(01\)R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0606(01)R(02)&from=ES)

CORRECCIÓN de errores de los registros de nombres de los pasajeros (PNR) — Lista de los Estados miembros que han optado por la aplicación de la Directiva sobre el registro de nombres de los pasajeros a los vuelos interiores de la UE, según establece el artículo 2 de la Directiva (UE) 2016/681 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la utilización de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de la delincuencia grave (En caso de que un Estado miembro decida aplicar la presente Directiva a los vuelos interiores de la UE, lo notificará por escrito a la Comisión. Cualquier Estado miembro podrá efectuar o revocar esta notificación en cualquier momento. La Comisión publicará dicha notificación y cualquier revocación de la misma en el Diario Oficial de la Unión Europea) (DO C 196 de 8.6.2018)

D.O.U.E. C 318 ; p. 6 (10 de septiembre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_318_R_0005&from=ES

CORRECCIÓN de errores de los registros de nombres de los pasajeros (PNR) — Unidades de Información sobre los Pasajeros – Lista de las Unidades de Información sobre los Pasajeros a que se refiere el artículo 4 de la Directiva (UE) 2016/681 del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la utilización de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de la delincuencia grave (En esta lista figuran las Unidades de Información sobre Pasajeros de los Estados miembros responsables de recoger los datos PNR de las compañías aéreas, almacenar y procesar esos datos y transferir dichos datos o el resultado de su tratamiento a las autoridades competentes a que hace mención el artículo 7 de la Directiva PNR) (DO C 230 de 2.7.2018)

D.O.U.E. C 332 ; p. 9 (19 de septiembre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_332_R_0009&from=ES

DECISIÓN (UE) 2018/1276 de la Comisión, de 22 de febrero de 2018, en el asunto SA.31149 (2012/C) — Alemania — Presunta ayuda estatal en favor de Ryanair [notificada con el número C(2018) 1034] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 238 ; p. 94 (21 de septiembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1276&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2018/1296 del Consejo, de 18 de septiembre de 2018, que establece la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en la 13.ª Asamblea General de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) sobre determinadas modificaciones del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), y de sus apéndices

D.O.U.E. L 243 ; p. 11 (27 de septiembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1296&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes emitido en su reunión de 19 de febrero de 2018 en relación con el proyecto de Decisión relativa al asunto AT.40009 — Empresas de transporte marítimo de vehículos

D.O.U.E. C 314 ; p. 6 (6 de septiembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906(01)&from=ES)

INFORME final del Consejero Auditor — Empresas de transporte marítimo de vehículos (AT.40009)

D.O.U.E. C 314 ; p. 7 (6 de septiembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906(02)&from=ES)

RESUMEN de la Decisión de la Comisión, de 21 de febrero de 2018, relativa a un procedimiento en virtud del artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea y del artículo 53 del Acuerdo EEE (Asunto AT.40009 – Empresas de transporte marítimo de vehículos) [notificada con el número C(2018) 983]

D.O.U.E. C 314 ; p. 8 (6 de septiembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906\(03\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XX0906(03)&from=ES)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2018/1211 del Consejo, de 16 de julio de 2018, relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, de un Protocolo por el que se enmienda el Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) para hacer extensiva al Reino de Marruecos la posibilidad de adhesión a ese Convenio

D.O.U.E. L 222 ; p. 1 (3 de septiembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1211&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME de la Comisión sobre el progreso realizado en la preparación de la función ampliada de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea, en virtud de la Directiva (UE) 2016/797, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea
COM/2018/623 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:623:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de trabajo sobre cuestiones aduaneras relacionadas con el transporte y en el Comité de Transportes Interiores de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, en relación con la adopción prevista de un nuevo Convenio sobre la facilitación de los procedimientos de cruce de fronteras para los viajeros, el equipaje y el equipaje no acompañado transportados en el tráfico internacional por ferrocarril.

COM/2018/605 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:605:FIN&rid=1>

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que deberá adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior (CESNI) y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas referentes a las cualificaciones profesionales en la navegación interior
COM/2018/642 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:642:FIN&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité de Protección del Medio Marino y el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional sobre la adopción de enmiendas a la regla 14.1 del anexo VI del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques y al Código internacional del programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros de 2011

COM/2018/624 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:624:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

INFRAESTRUCTURA

RoadSide Safety Design Conference

AFB20 (2) Subcommittee on International Research
Activities - European Meeting
October 18 2018, Lisbon, Portugal



<http://erf.be/events/afb20-2-roadside-safety-design-conference/>

SAFER-LC

Safer level crossing by integrating and optimizing road-
rail infrastructure management and design
10 October 2018, Madrid



<http://safer-lc.eu/>

INVESTSTRUCTURAS

IX EDICIÓN DEL CONGRESO ANUAL SOBRE **INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN** EN EL SECTOR DE LAS **INFRAESTRUCTURAS**
23 DE OCTUBRE DE 2018 MADRID



<http://www.investestructuras.ifaes.com/homepage.aspx?menuid=1>

MEDIO AMBIENTE



<http://www.conama2018.org/web/index.php>

TRANSPORTE

INTELLIGENT TRANSPORT CONFERENCE

What is the future of mobility?

1-2 NOVEMBER 2018. LONDON

 **INTELLIGENT TRANSPORT CONFERENCE** **QEII CENTRE LONDON**
CONFERENCE NETWORKING 1-2-1 MEETINGS
01-02 NOVEMBER 2018

<https://www.intelligenttransport.com/intelligent-transport-conference/>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

EXPOBUS IBERIA

Feria del transporte de viajeros por carretera
9 y 10 de noviembre. Silleda (Pontevedra)



<http://www.expobusiberia.com/index.php>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 360 (SEPTIEMBRE 2018)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



14

CONTENTS

COVER STORY

Formidable force: CEOs look toward alliance building

Discussions during the 2018 UPU World CEO Forum had postal chief executives envision a digital future, together.

UNION POSTALE

UNION POSTALE is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large.

UNION POSTALE is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU.

It is expressly forbidden to reproduce any part of UNION POSTALE magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

July 2018
N° 4/17

EDITOR-IN-CHIEF:
Kayla Redstone (KR)

AUTHORS: Olena Muravyova (OM), Fella Rabbahi (FR)

EDITORIAL SUPPORT: David Dadge (DD), Olena Muravyova (OM)

DESIGN AND LAYOUT:
UPU Graphic Arts Unit

SUBSCRIPTIONS:
publications@upu.int

ADVERTISING:
kayla.redstone@upu.int

CONTACT:
UNION POSTALE

International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 BERNE 15
SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 11

E-MAIL: kayla.redstone@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

6 **FOREWORD**
Standing tallest, seeing furthest: Together CEOs can shape a positive postal future

7 **EDITOR'S NOTE**
Spotlight on CEOs

8 **IN BRIEF**
What do the world's postal captains think about the UPU World CEO Forum?

13 **Turkish Post unveils commemorative stamp**

27 **DIGEST**

10 **Speakers' Corner**
UNION POSTALE caught up with CEOs for an exclusive look into their goals, the state of their Posts and the messages they would like to share with their peers.



21 **Envisioning a postal future**

INTERVIEW

The UPU World CEO Forum has grown from a seedling idea to one of the organization's flagship events over the course of a few years. UPU Director General Bishar A. Hussein shed some insights into how the event started, how it has developed and where he sees it – and the postal sector – moving in the future.



23 **Thoughts from the host**

FEATURE

Just two years after hosting the 26th Universal Postal Congress, Turkish Post stepped up to the plate to host yet another major UPU event: the third UPU World CEO Forum. UNION POSTALE caught up with the company's CEO and Chairman of UPU's Council of Administration, Kenan Bozgeyik, to gain his perspective on the event.



25 **Postal operators can reduce cost of sending money**

PERSPECTIVE

Money received from loved ones working abroad can transform a family's living standards. From Albania to Australia and from Bahrain to Bangladesh, the essential bridges built between countries due to remittances support migrant families and keep children in desperately-needed education.

CONTENTS



14

COVER STORY

Looking to Addis

Delegates from UPU's 192 member countries are preparing to meet in Addis Ababa, Ethiopia, for the Second Extraordinary Congress. They will set their sights on designing a UPU for the future.

6 FOREWORD
Taking the postal industry forward one step at a time

7 EDITOR'S NOTE
Forward thinking

8 IN BRIEF
Who's Who
Mark Prosser,
Head of the English
Translation Service
Asia-Pacific mission proves no country left behind

11 INTERNATIONAL
REPLY COUPON
A piece of postal history tours the globe

25 MARKET FOCUS
Emirates Post promotes innovation and happiness

Posti seeks savings with smart boxes

Algérie Poste focuses on mobile services

32 DIGEST

12 SOLUTION SPOTLIGHT
Go green with OSCAR

In 2012, member countries tasked the UPU with providing an online tool for postal operators to measure their greenhouse gas emissions. The result is OSCAR – the Online Solution for Carbon Analysis and Reporting – available free of charge to designated operators of UPU member countries.



21 INTERVIEW
Combining tough work with passion

Having dreamt of working in the postal industry since early childhood, Sudhangshu Shekhar Bhadra, Additional Director General at Bangladesh Post Office, tells UNION POSTALE how he has dedicated his life to the Post and started writing books on postal matters.

23 FEATURES
New UPU report highlights postal network as development engine

The Postal Development Report combines the organization's annual ranking of postal development with new insights into the Post's role in socio-economic development.



28 UN FAMILY
How the Financial Inclusion Global Initiative aims to achieve universal access to financial services

An estimated 2 billion adults worldwide are still without a bank account, but 1.6 billion of them have a mobile phone. 'Mobile money' started in Kenya just over ten years ago, and digital channels have since become a cornerstone of financial inclusion strategies worldwide.



30 UPCOMING EVENTS
UPU's World Postal Business Forum: Helping to seize opportunities in the digital age

The digital age is changing not only the way we live, but also the way we think about the world. One of the most startling advances is in the way businesses deal with consumers.

UNION POSTALE

UNION POSTALE is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large.

UNION POSTALE is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU.

It is expressly forbidden to reproduce any part of UNION POSTALE magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

August 2018
N°1/18

EDITOR-IN-CHIEF:
Kayla Redstone (KR)

AUTHORS: David Dadge (DD), Olena Muravyova (OM), Fella Rabbahi (FR), Lovisa Selander (LS)

DESIGN AND LAYOUT:

Sonja Denovski

SUBSCRIPTIONS:
publications@upu.int

ADVERTISING:
kayla.redstone@upu.int

COVER PHOTO:
Andrew Moore under CC BY-SA 2.0

CONTACT:
UNION POSTALE
International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 BERNE 15
SWITZERLAND
PHONE: +41 31 350 31 11
E-MAIL: kayla.redstone@upu.int
WEBSITE: news.upu.int/magazine

Sumario

CARTA AL LECTOR

- México lindo y querido (I)
Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Recurrentes anónimos
Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Algunos matices en relación con el agotamiento de la vía administrativa previa en materia tributaria
Por Ana Isabel Martín Valero
- Notificaciones electrónicas: notificación por correo electrónico indicado por el propio interesado tras la aprobación de las Leyes 39 y 40/2015. Su incidencia en el procedimiento
Por Ana Muñoz Pedraz
- El artículo 200 bis de la LCSP, reformado por la Ley 15/2010, y las reclamaciones de intereses
Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- Temporalidad versus perpetuidad de las Entidades Urbanísticas de Conservación
Por Ángel Cabral González-Sicilia
- Ejecución de equipamientos públicos al albur de desarrollos urbanísticos
Por Hilario M. Hernández Jiménez
- El papel de los Secretarios-Interventores en los procedimientos de naturaleza urbanística
Por Francisco Javier Gracia Herrero

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Temporalidad y equiparación de las condiciones de trabajo de los funcionarios interinos a la luz del principio constitucional de igualdad y de la aplicación directa del derecho comunitario. El caso de la carrera horizontal regulada en el Estatuto Básico del Empleado Público

Por Luis Canal Fernández

- Las diferencias entre los empleados públicos, a la hora de la jubilación

Por José Ignacio Sarmiento Larrauri y María García Sánchez

- Alcance de la actividad sindical en las situaciones administrativas de los empleados públicos. Jubilación forzosa de representante sindical

Por Jesús María Chamorro González

- La pérdida de la condición de funcionario por la imposición de la pena de inhabilitación especial

Por Jesús María Chamorro González

ACTUALIDAD

- Los consorcios: régimen básico y singularidades tras la Ley 40/2015

Por Beatriz Martín Lorenzo

- La nueva regulación de los espectáculos públicos en Galicia. Especial referencia a la reventa de entradas

Por Álvaro Luis Santodomingo González

En la práctica

- La sentencia del Tribunal Constitucional sobre la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común

Por Belén Triana reyes

- Criterios jurisprudenciales sobre las autorizaciones de entrada en domicilio y menores

Por Francisco Pleite Guadamillas

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

SUMARIO

Núm. 206, mayo/agosto 2018



ESTUDIOS

- JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ**
El acto administrativo expropiatorio 11-35
- MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN**
El retorno del derecho administrativo 37-66
- MERCEDES FUERTES**
Anotaciones al estudio de Carmen Chinchilla sobre las sociedades públicas y la responsabilidad por sus deudas 67-97
- JORGE AGUDO GONZÁLEZ**
La extraterritorialidad de las actuaciones jurídico-administrativas de las comunidades autónomas 99-145

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

- MA JOSÉ ALONSO MAS**
Los miembros no adscritos de las entidades locales ante la formulación de la moción de censura: una discutible aplicación del principio de proporcionalidad 149-178
- MIQUEL PONS PORTELLA**
La acción popular en asuntos medioambientales 179-209
- NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)** 211-222
- NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)** 223-239

CRÓNICA ADMINISTRATIVA ESPAÑOLA Y DE LA UE

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

- ANTONIO ALCÁNTARA MARTÍN**
El dominio público y el Registro de la Propiedad tras la reforma de la ley hipotecaria por la Ley 13/2015 243-289

HÉCTOR IGLESIAS SEVILLANO

El arbitraje internacional como camino hacia una justicia jurídico-pública global 291-318

JUAN MARTÍNEZ CALVO

El contrato de concesión de obra pública: novedades de su régimen jurídico 319-356

JOSÉ ANTONIO TARDÍO PATO

Los efectos temporales de la anulación por anulabilidad en Italia, Francia y Alemania (confluencias con el derecho español) 357-385

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

ISABEL COVADONGA BALLESTEROS PANIZO: *El arbitraje de Derecho Público*, por Joan Manuel Trayter Jiménez 389-392

MOISÉS BARRIO ANDRÉS: *Derecho Público e Internet: la actividad administrativa de regulación de la Red*, por Martín Bassols Coma 392-396

FRANCIS DONNAT: *Droit européen de l'internet*, por Juan Alfonso Santamaría Pastor 396-399

JAVIER GARCÍA LUENGO: *Las infracciones formales como causa de invalidez del acto administrativo. Un estudio sobre el artículo 48.2 de la Ley 39/2015*, por Gustavo Manuel Díaz González 399-405

FELIPE IGLESIAS GONZÁLEZ: *La revocación de actos administrativos favorables*, por Estanislao Arana García 405-406

JUAN JOSÉ RASTROLLO SUÁREZ: *Evaluación del desempeño en la Administración. Hacia un cambio de paradigma en el sistema español de empleo público*, por Antonio García Jiménez 406-410

JUAN LUIS RODRÍGUEZ VIGIL RUBIO: *La mitad olvidada de Asturias. Los montes comunales de Asturias. Historia, situación actual, dimensiones y régimen jurídico*, por Francisco Sosa Wagner 410-414

GABRIEL SORIA MARTÍNEZ Y MARTÍN BASSOLS COMA: *Los efectos de la nulidad de los instrumentos de planeamiento urbanístico*, por Juan José Rastrollo Suárez 415-418

REVISTA ESPAÑOLA DE
**DERECHO
 ADMINISTRATIVO**
 CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA



Constitucionalidad de la opción de enseñanza diferenciada por sexo, inclusive con financiación pública en centros concertados

La colocación de cámaras de vigilancia sin informar a los trabajadores vulnera su derecho a la intimidad

Condena a España por malos tratos de la Guardia Civil a dos detenidos miembros de ETA

La libertad de expresión ampara la exposición de un profesor de enseñanza primaria a sus alumnos sobre las razones por las que se sumaba a una huelga de enseñanza

La ejecución de sentencia de demolición de un inmueble se condiciona a la existencia de garantías suficientes para el pago de indemnizaciones a terceros adquirentes de buena fe

Es legítima la suspensión de autorizaciones de parques eólicos mientras se aprueba una nueva normativa que modifica el modelo energético

Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...

DIRECTOR
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

INCLUYE LA REVISTA EN
 SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
 PROVIEW™**

NÚM. 192
 JULIO 2018



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 5
- 2 Entorno exterior de la economía española 30
- 3 La economía española 41

Recuadros

- Recuadro 1 Proyecciones macroeconómicas en España (2018-2020) 9
- Recuadro 2 Las recientes turbulencias en los mercados emergentes 15
- Recuadro 3 Algunas implicaciones de la anunciada orientación expansiva de las políticas macroeconómicas de China 18
- Recuadro 4 El momento cíclico del área del euro y el posible papel de los factores de oferta 20
- Recuadro 5 Evolución y perspectivas de la tasa de ahorro de los hogares en España 23
- Recuadro 6 La desaceleración del turismo no residente en el período transcurrido de 2018 25
- Recuadro 7 Evolución reciente del mercado de crédito al consumo en España 28

Artículos Analíticos 55

Notas Económicas 59

Publicaciones del Banco de España 61

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 62

ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



S U M A R I O

En portada

- Oficina Económica y Comercial de España en Cantón **3** *Big data* en China

Colaboraciones

- Juan Antonio García Hernández **15** La resolución del problema de los préstamos morosos en España y en la Unión Europea
- Julieta Casanova Juanes **31** El Proyecto Europeo de Computación Avanzada. El papel estratégico de España en la Empresa Común de Informática de Alto Rendimiento Europea y su implicación en la digitalización de la economía
- Margarita Navarro Pabsdorf y Eduardo Cuenca García **41** Los Balcanes: hacia la integración en la Unión Europea

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 Crecimiento y competitividad de la empresa española: evolución reciente y perspectivas
Jorge Rosell Martínez
- 15 ¿Se ha producido un milagro exportador en España?
Juan de Lucio, Raúl Mínguez, Asier Minondo y Francisco Requena
- 27 Coyuntura presupuestaria: un escenario presidido por la incertidumbre
Santiago Lago Peñas
- 37 Evolución reciente del crédito al consumo en España: comparativa europea
Joaquín Maudos
- 49 Nexo “bancos-deuda soberana” en España (II): la perspectiva bancaria
Ángel Berges, Alfonso Pelayo y Fernando Rojas
- 59 Divulgación de información por parte del gobierno y reacción del mercado de valores: análisis del caso español
Andrea Bafundi, Claudio Columbano y Nieves Carrera
- 73 ¿Un impuesto sobre las bebidas azucaradas en España? Estimación de elasticidades precio y renta
Desiderio Romero-Jordán y José Félix Sanz-Sanz

ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 81 El mercado de la vivienda en Europa: viejas costumbres y nuevos desafíos
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 94 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas
- 117 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas
- 125 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

NÚMERO 94 • DICIEMBRE 2017

SUMARIO

• Presentación: Sector exterior y comercio internacional ..	Carmen Díaz Roldán	5
• Accounting for current account changes: what matters is spending, not income	Nikolas A. Müller-Plantenberg	11
• Fiscal policy, the current account and the twin deficits hypothesis	Anelí Bongers y José L. Torres	33
• Sobre exportaciones y competitividad	Oscar Bajo Rubio	57
• The effect of the Great Recession on exports. Evidence from Spain.....	Juan de Lucio, Raúl Mínguez, Asier Minondo y Francisco Requena	73
• La servitización de las cadenas globales de valor: una aproximación a partir del análisis de redes sociales.....	Leticia Blázquez, Carmen Díaz-Mora y Belén González-Díaz	87
• Inversiones directas chinas en España	Federico Carril-Caccia y Juliette Milgram-Baleix	115
• International trade and migrations: A review	Vicente Esteve, María A. Prats y María Soler de Dios	137
• Trade in services in Spain. The effect of economic integration.....	Julio A. Afonso Rodríguez y María Santana Gallego	155
• El comercio exterior pesquero español: de la suficiencia a la dependencia.....	Fernando González Laxe e Isabel Novo Corti	187
• Comercio internacional, crecimiento e innovación. Una mirada a la literatura	Antonio Navas	217

TRIBUNA DE ECONOMÍA

• Necesidad de mejora en la composición tecnológica y diversificación geográfica de las exportaciones de manufacturas españolas: el caso de la ASEAN	Amadeo Navarro Zapata	243
• Tipo de cambio real y exportaciones: evidencia de Argentina 2003-2008.....	Gabriel Palazzo y Martín Rapetti	271





ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

EL FUTURO DE LA UNIÓN EUROPEA

Presentación Pablo Moreno	3	La dimensión social del proyecto europeo Enrique Feás	97
Tiempos de cambio. Análisis de las propuestas planteadas para reformar las instituciones de la Unión Europea en 2019 Belén Becerril Atienza	7	La política comercial europea José Luis Káiser Moreiras y Rocio Frutos Ibor	111
Europa en el mundo ¿De potencia normativa a una verdadera Unión de la defensa? Laia Mestres i Camps	21	Novedades en la aplicación de la política de competencia de la Unión Europea en 2018 Beatriz de Guindos Talavera, Jordi Fornells de Frutos y Francisco de Paula Roig Guerrero	127
Política fiscal europea: situación y perspectivas de reforma Raymond Torres	33	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
La política presupuestaria de la UE post 2020 Jorge García Reig, Esperanza Samblás Quintana y María J. Muñoz Martínez	47	Capacidades innovadoras de las regiones españolas Asunción López López, Juan Carlos Salazar Elena y María Paloma Sánchez Muñoz	149
La política monetaria del Banco Central Europeo durante la crisis y los retos de futuro Pablo Hernández de Cos	63	LOS LIBROS Reseña	161
Completar la unión financiera: acción común versus responsabilidad de país Pablo Moreno	79	CONTENTS Contents, abstracts	165
		Coordinador: Pablo Moreno	

Presupuesto y Gasto Público

90-(1/2018)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	7
Javier Salinas Jiménez y José Manuel Cordero Ferrera	
COLABORACIONES	
De padres a hijos: expectativas y rendimiento académico en España	13
Álvaro Choi <i>Universidad de Barcelona</i>	
La influencia del profesorado sobre el rendimiento académico de los estudiantes	33
María Gil Izquierdo <i>Universidad Autónoma de Madrid</i> José Manuel Cordero Ferrera Víctor Cristóbal López <i>Universidad de Extremadura</i>	
¿Mejoran las tareas el rendimiento académico?: relación entre tiempo invertido y resultados	51
Francisco Pedraja Chaparro Rosa Simancas Rodríguez <i>Universidad de Extremadura</i>	
Dar cera, pulir cera: hábitos de ocio del alumno, ambiente familiar y resultado académico	69
Marián García Valiñas Manuel Muñoz Pérez Javier Suárez Pandiello <i>Universidad de Oviedo</i>	
Una propuesta de clasificación de las habilidades no cognitivas a la luz de los clásicos	89
José García Clavel <i>Universidad de Murcia</i>	

Diferencias salariales entre hombres y mujeres: un análisis por países con datos PIAAC	101
Inés Piedraescrita Murillo Huertas <i>Universidad de Extremadura</i>	
José Luis Raymond Bara <i>Universidad Autónoma de Barcelona</i>	
Equidad y rendimiento académico: un delicado binomio a nivel regional ...	117
Sara González Betancor <i>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</i>	
Oscar Marcenaro Gutiérrez <i>Universidad de Málaga</i>	
Inmigración y desajuste educativo: una revisión de la literatura	135
Lucía Mateos Romero	
María del Mar Salinas Jiménez <i>Universidad de Extremadura</i>	
Javier Salinas Jiménez <i>Universidad Autónoma de Madrid</i>	
La inserción laboral de los titulados universitarios durante la gran recesión	151
Marta Rahona López <i>Universidad Autónoma de Madrid</i>	
La relevancia de la financiación pública en las universidades españolas	169
José María Gómez Sancho <i>Universidad de Zaragoza</i>	
Carmen Pérez Esparrells	
Eva de la Torre García <i>Universidad Autónoma de Madrid</i>	

Presupuesto y Gasto Público

91-(2/2018)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	7
Emma Ramos Carvajal	
COLABORACIONES	
La protección de la independencia del personal controlador de la IGAE	11
M. ^a Luisa Lamela Díaz <i>Interventora auditora del Estado</i>	
La omisión de la función interventora. Del mero vicio de anulabilidad a la responsabilidad subjetiva	27
Teresa Moreo Marroig <i>Funcionaria del Cuerpo Superior de la Administración General de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.</i> <i>Interventora delegada</i>	
Novedades introducidas por el RD 424/2017 en el régimen jurídico del control interno de los entes locales	45
M. ^a José Fernández Domínguez <i>Interventora Municipal del Ayuntamiento de Boadilla del Monte. Madrid</i>	
El auditor externo ante el control interno de las entidades locales	65
María del Mar Ramírez Méndez <i>Auditor externo.</i> <i>Socio Global&Local Audit, S.L.</i>	
Control interno y Parlamento: punto de partida esencial	75
Luis de la Peña Rodríguez <i>Letrado de las Cortes Generales. Interventor de las Cortes Generales y Presidente de la Asociación Española de Interventores de Parlamentos (ASEINPA)</i>	

El control interno en los partidos políticos	87
Emma Ramos Carvajal <i>Funcionaria del Cuerpo Superior de Administradores del Principado de Asturias</i>	
Control interno en la nueva Ley de Contratos del Sector Público	103
Francisco Javier Vázquez Matilla <i>Abogado en Contratación Pública. Miembro del grupo de expertos en contratación pública de la Comisión Europea. Vocal Tribunal Administrativo de Contratos Públicos de Navarra y Letrado municipal (excedente)</i>	
El control de los ingresos de las Comunidades Autónomas	119
María Isabel Barroso Rodríguez <i>Funcionaria de la escala superior de Administración de la Comunidad Autónoma de Galicia</i> Jacinto Álvarez Somoza <i>Funcionario de la escala superior de finanzas de la Comunidad Autónoma de Galicia</i>	
Auditoría digital: el reto del siglo XXI	135
Magdalena Cordero Valdavida <i>Institución: Tribunal de Cuentas Europeo</i>	
Evaluación del control interno en la auditoría de cuentas	153
Mercedes E. Lebrancón Cortés <i>Jefe de División de la Oficina Nacional de Auditoría</i> <i>Intervención General de la Administración del Estado</i> <i>Ministerio de Hacienda</i>	
Programas de cumplimiento y sector público. Especial mención a las empresas y entes públicos	169
Javier Junceda Moreno <i>Académico Correspondiente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.</i> <i>Académico de Número de la Real Academia Asturiana de Jurisprudencia. Doctor en Derecho.</i> <i>Abogado.</i>	

En este número...

03 PRESENTACIÓN

DOSSIER "LA CRISIS Y EL PENSAMIENTO ECONÓMICO"

- | | |
|--|---|
| 04 Introducción
Josep Maria Vegara | 55 Algunas reflexiones dispersas sobre los modelos DSGE
Jordi Galí |
| 11 Los historiadores y las grandes crisis
Albert Carreras | 59 ¿Tienen futuro los modelos DSGE?
Olivier Blanchard |
| 25 Capitalismo global y desigualdad económica
Joan Esteban Marquillas | 63 El retorno del keynesianismo y la vigencia de la política fiscal.
Antoni Castells |
| 31 Una teoría financiera de la inversión
Josep Maria Bricall | 80 ¿Un nuevo paradigma para los mercados financieros?
Xavier Vives |
| 42 Teorías sobre las crisis financieras
Guillermo de la Dehesa | |
| 45 Sobre los Estados Unidos y las perspectivas globales
Nouriel Roubini | |

Consejo General de Economistas
Calle Nicasio Gallego, 8
28010 Madrid
Teléfono: 91 432 26 70
Fax: 91 575 38 38
www.economistas.es
consejogeneral@economistas.org

ISSN: 1989-7049



Evidentemente no poseo la memoria histórica de aquellos que nos precedieron y fundaron el colegio que actualmente conocemos, aun así me atrevo a decir que estamos en uno de los momentos más complicados que haya podido vivir nuestra institución, más que nuestra institución nuestra profesión.

Por un lado, es el primer curso en el que no se admiten alumnos de nueva matrícula en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil, decisión adoptada por el Rector Magnífico de la UPM, Sr. D. Guillermo Cisneros Pérez, y que aun no ha quedado suficientemente justificada con argumentos fidedignos. Es más, después de la primera reunión en la ETSIC con los alumnos, no volvió a asistir a más encuentros ya programadas con anterioridad. Evidentemente es incómodo para un político escuchar que no cumple con su programa electoral. En la actualidad, el colegio tiene judicializadas esas decisiones del Consejo de Gobierno de la UPM, porque además la ley está para cumplirla.

Ese aspecto forma parte de un problema mayor: es el ataque que sufre nuestra profesión, cuando se evidencia que el acceso desde la universidad a la empresa se realiza desde la titulación de graduado/a, aún más, son los propios estudiantes los que se matriculan en porcentajes reducidos en los cursos de máster. Es entonces cuando se produce una reacción que puede destruir lo ya construido al intentar retrotraernos en el tiempo a titulaciones universitarias poco reconocidas en el extranjero, y por tanto reducir la empleabilidad de nuestros egresados. Esta situación que se está generando es un error colosal, que puede llevar al empobrecimiento de todos aquellos que estamos implicados; no solo de una parte, insisto, de todos.

Personalmente, de las cosas que más lamento son situaciones como las vividas en la última Asamblea de Las Palmas; ahí es donde se evidencian comportamientos que si estuviésemos en el parlamento podríamos decir que son filibusteros. Hay muchas votaciones que se ganaron o perdieron por los legítimos intereses de las personas que votaban y de los que representaban, así es la democracia, pero cuando nos encontramos con votaciones relativas a los Estatutos del CITOP, que hace que se deba retirar la propuesta ya presentada en el Ministerio de Fomento, y que fue aprobada por esos mismos colegiados y sus representados en anteriores asambleas generales, solo se puede hablar de obstruccionismo y, a mi juicio, no contemplar los intereses generales de la profesión de forma mínimamente adecuada.

Pero también hay que mirar adelante, aprovechar el descanso veraniego para iniciar con energía de nuevo las labores colegiales. Seguiremos manteniendo las jornadas formativas y cursos que organizamos como base para la formación continua. Queremos mejorar los beneficios que tenemos como colegiados, firmando convenios que sean provechosos para todos, incluso en la actualidad estamos trabajando sobre un acto que le de visibilidad a la profesión a nivel regional. Por último, recordar que el colegio lo conformamos los casi tres mil colegiados. Os animamos a participar activamente. El buzón de sugerencias y la sede están abiertas para todos.

Alejandro Alañón Juárez. Decano de la Zona de Madrid del CITOPIC

SUMARIO

EDITORIAL	2
CONVENIOS DE COLABORACIÓN	4
VISITA A LA SEDE DE LA RAI	10
EL PASADO MUSULMÁN DE MADRID .	14
SUPLEMENTO ESPECIAL FORMACIÓN .	17
CASOS DE ÉXITO BIM EN ESPAÑA ...	34
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ...	38
FERIAS	40
NOTICIAS MUNICIPALES	46
PRÓXIMAS CITAS DEL SECTOR	48
RAZONES PARA ESTAR COLEGIADO ..	50



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES -
ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID
TFNO.: 915 746 100
www.citopmadrid.es
E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

SUMARIO

239
Septiembre 2018



www.logisticaprofesional.com
@logisticaProf



Entrevistas



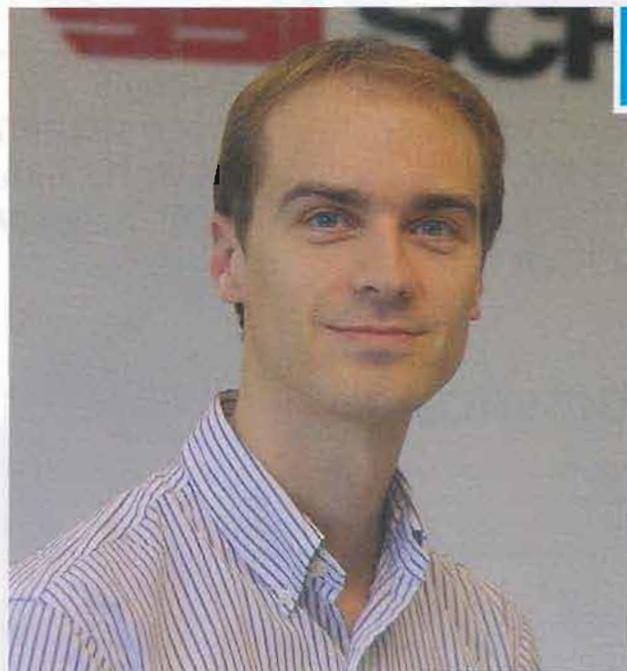
18 Entrevista a Jorge Díaz-Ferrer,
director de Adecco Logística y Transporte



20 Entrevista a Valentín Bote,
director de Randstad Research



22 Entrevista a Cristina López,
responsable de RRHH de Crown



44 Entrevista a Ángel Sánchez,
director comercial de SSI Schaefer en Iberia



6 Mercancía paletizada, el reto de hacer frente a las exigencias de acortar los plazos



14 Cómo encontrar talento en el sector logístico



48 Los premios IFOY incluyen una categoría para empresas de reciente creación

Logística integral

- 37** Jaime Colsa, fundador y consejero delegado de Palibex: "Estamos modernizando la logística"
- 38** Silvia Lozano, manager operations performance en Ayming: Externalizar y subcontratar, caras de la misma moneda
- 24** Distribución y transporte
- 30** Operadores
- 40** Inmobiliaria

Equipamiento

- 42** El futuro de la paletización automática pasa por la robótica
- 47** Kion Baoli presenta las nuevas carretillas eléctricas KBET de tres ruedas
- 50** El producto va hasta el operario
- 53** Noticias
- 58** Productos
- 59** Vehículos
- 65** Agenda

ambienta

124 / Septiembre 2018

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura, Pesca
y Alimentación
Ministerio para la Transición
Ecológica

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Roberto Anguita

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidenta:
Secretaria General Técnica

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 013-17-064-1

NIPO WEB: 013-17-065-7

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



-
- 02** **Escriben en este número de Ambianta**
-
- 04** **Destellos de la política medioambiental en los primeros 40 años de la Constitución**
Miguel Castroviejo
-
- 26** **La formación del ordenamiento ambiental**
Fernando López Ramón
-
- 40** **Crecimiento económico y deterioro ecológico de la economía española: una visión a largo plazo**
Óscar Carpintero
-
- 58** **Cambio climático: tan lejos, tan cerca**
Francisco Heras
-
- 68** **La Red Española de Reservas de la Biosfera**
Antonio Gómez Sal
-
- 82** **El reciclado de envases: más de dos décadas impulsando la economía circular**
Óscar Martín
-
- 94** **Programa de conservación *ex-situ* del lince ibérico**
Francisco de Paula Villaespesa
-
- 116** **El medio ambiente, un derecho constitucional**
WWF España
-
- 126** **Confederaciones Hidrográficas: en plena vigencia en el siglo XXI**
Elena Román
-
- 140** **La creación del Ministerio de Medio Ambiente**
Mercedes Montesinos
-

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 69, September 2018

Paper n° 1

✚ *Pradeep Chaitanya Jasti, V. Vinayaka Ram* - Integrated Performance Assessment and Service Level Benchmarking of Urban Bus System using Fuzzy Logic

Paper n° 2

✚ *Akhilesh Chepuri, Narayana Raju, Manraj Singh Bains, Shrinivas Arkatkar, Gaurang Joshi* - Examining Performance of an Urban Corridor Using Microscopic Traffic Simulation Model under Mixed Traffic Environment in India

Paper n° 3

✚ *Darshana Othayoth, K.V. Krishna Rao* - Estimation of Stopped Delay to Control Delay Conversion Factor and Development of Delay Model for Non-lane Based Heterogeneous Traffic

Paper n° 4

✚ *Elizabeth Butterworth, Dorina Pojani* - Why Isn't Australia a Cycling Mecca?

Paper n° 5

✚ *Rocco Giordano*- The National Logistics Plan and co-modal transport

Recently Published Articles [17 September 2018]

[Modeling the Effects of Bus Stops on Bicycle Traffic Flow by Cellular Automata](#), Zhaoguo Huang, Xiucheng Guo, Chunbo Zhang, and Hongying Zhang
Volume 2018 (2018), Article ID 5876104, 8 pages

[Urban Rail Transit Scheduling under Time-Varying Passenger Demand](#), Xing Zhao, Zhongyan Hou, Jihuai Chen, Yin Zhang, and Junying Sun
Volume 2018 (2018), Article ID 7285148, 9 pages

[Study on Gasoline Vehicle Emission Inventory Considering Regional Differences in China](#), Dong Guo, Zhan-gu Wang, Liang Sun, Kai Li, Juan Wang, Feng Sun, and Hai Zhang
Volume 2018 (2018), Article ID 7497354, 10 pages

[Effects of Safety Facilities on Driver Distance Perception in Expressway Tunnels](#), Leyu Wei, Jinliang Xu, Xingli Jia, Xiaodong Zhang, and Haoru Li
Volume 2018 (2018), Article ID 2370976, 10 pages

[Analyzing Capacity Utilization and Travel Patterns of Chinese High-Speed Trains: An Exploratory Data Mining Approach](#), Fanxiao Liu, Zhanbo Sun, Peitong Zhang, Qiyuan Peng, and Qingjie Qiao
Volume 2018 (2018), Article ID 3985302, 9 pages

[A State-of-the-Art Review on Empirical Data Collection for External Governed Pedestrians Complex Movement](#), Xiaomeng Shi, Zhirui Ye, Nirajan Shiwakoti, and Offer Grembek
Volume 2018 (2018), Article ID 1063043, 42 pages

[Improving Electric Vehicle Charging Station Efficiency through Pricing](#), Rick Wolbertus and Bas Gerzon
Volume 2018 (2018), Article ID 4831951, 11 pages

[Potentialities of Autonomous Vehicles for Online Monitoring of Motorway Traffic Volume](#), Hyun-ho Chang and Byoung-jo Yoon
Volume 2018 (2018), Article ID 4276593, 12 pages

[Effects of Users' Bounded Rationality on a Traffic Network Performance: A Simulation Study](#), S. F. A. Batista, Chuan-Lin Zhao, and Ludovic Leclercq
Volume 2018 (2018), Article ID 9876598, 20 pages

[Structural Analysis of Shipping Fleet Capacity](#), Lixian Fan, Sijie Zhang, and Jingbo Yin
Volume 2018 (2018), Article ID 3854090, 11 pages

Recently Published Articles [26 September 2018]

[Robust Train Scheduling Problem with Optimized Maintenance Planning on High-Speed Railway Corridors: The China Case](#),

Chuntian Zhang, Yuan Gao, Wenjie Li, Lixing Yang, and Ziyou Gao

Volume 2018 (2018), Article ID 6157192, 16 pages

[Distribution-Free Model for Ambulance Location Problem with Ambiguous Demand](#), Feng Chu, Lu Wang, Xin Liu, Chengbin

Chu, and Yang Sui

Volume 2018 (2018), Article ID 9364129, 12 pages

[A Subjective Optimal Strategy for Transit Simulation Models](#), Agostino Nuzzolo and Antonio Comi

Volume 2018 (2018), Article ID 8797328, 10 pages

[Mining Connected Vehicle Data for Beneficial Patterns in Dubai Taxi Operations](#), Raj Bridgelall, Pan Lu, Denver D. Tolliver, and Tai Xu

Volume 2018 (2018), Article ID 8963234, 8 pages

[Cooperative Systems for Autonomous Vehicles](#), José M. Armingol, Cristina Olaverri-Monreal, Fernando García, Vicente Milanés, and David Martín

Volume 2018 (2018), Article ID 8714549, 1 pages

[Predicting Work Zone Collision Probabilities via Clustering: Application in Optimal Deployment of Highway Response Teams](#),

Przemysław Sekuła, Zachary Vander Laan, Kaveh Farokhi Sadabadi, and Mirosław J. Skibniewski

Volume 2018 (2018), Article ID 3179207, 16 pages

[An Innovative Approach for Modelling Urban Road Traffic Using Timed Automata and Formal Methods](#), Eduardo Valente,

Camelia Avram, José Machado, and Adina Astilean

Volume 2018 (2018), Article ID 6269526, 15 pages

[Exploring the Relationships between Subjective Evaluations and Objective Metrics of Vehicle Dynamic Performance](#), Jianyou

Zhao, Jing Liu, Liping Yang, and Ping He

Volume 2018 (2018), Article ID 2638474, 10 pages

[Ant Colony Optimized Routing Strategy for Electric Vehicles](#), Hyunjin Joo and Yujin Lim

Volume 2018 (2018), Article ID 5741982, 9 pages

[Passenger Travel Regularity Analysis Based on a Large Scale Smart Card Data](#), Qi Ouyang, Yongbo Lv, Yuan Ren, Jihui Ma, and Jing Li

Volume 2018 (2018), Article ID 9457486, 11 pages

[Optimizing High-Speed Railroad Timetable with Passenger and Station Service Demands: A Case Study in the Wuhan-Guangzhou Corridor](#), Jin Wang, Leishan Zhou, Yixiang Yue, Jinjin Tang, and Zixi Bai

Volume 2018 (2018), Article ID 4530787, 18 pages



[JPT Vol. 21 \(2018\) > No. 2](#)

Articles

[PDF](#)

[Immigration, Income, and Public Transit Perceptions: Findings from an Intercept Survey](#)

Jesus M. Barajas, Asha Weinstein Agrawal, and Daniel G. Chatman

[PDF](#)

[Understanding Transit System Performance Using AVL-APC Data: An Analytics Platform with Case Studies for the Pittsburgh Region](#)

Xidong Pi, Mark Egge, Jackson Whitmore, Amy Silbermann, and Zhen Sean Qian

[PDF](#)

[Fare Policy and Vertical Equity: The Trade-off between Affordability and Cost Recovery](#)

Xavier J. Harmony

[PDF](#)

[Exploring Transit's Contribution to Livability in Rural Communities: Case Studies of the North Dakota Cities of Valley City and Dickinson](#)

Ranjit Godavarthy and Jeremy Mattson

11 SEP 2018

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 45 · Number 4 · July 2018

Special Issue: Accessibility, Resilience and Vulnerability

Guest Editors: Aura Reggiani · Jean-Claude Thill · Juan Carlos Martín

Editorial introduction for the special issue on accessibility, resilience and vulnerability

J.C. Martín · A. Reggiani · J.-C. Thill 1003

Economic resilience to transportation failure: a computable general equilibrium analysis

Z. Chen · A. Rose 1009

Accessibility analysis of risk severity

M. Cui · D. Levinson 1029

Resilience and accessibility of Swedish and Dutch municipalities

J. Östh · A. Reggiani · P. Nijkamp 1051

An integrated measure of accessibility and reliability of mass transit systems

H. Kim · Y. Song 1075

Modelling the resilience of rail passenger transport networks affected by large-scale disruptive events: the case of HSR (high speed rail)

M. Janić 1101

An analysis of the Spanish high capacity road network criticality

J.C. García-Palomares · J. Gutiérrez · J.C. Martín · B. Moya-Gómez 1139

Identification and quantification of link vulnerability in multi-level public transport networks: a passenger perspective

M.D. Yap · N. van Oort · R. van Nes · B. van Arem 1161

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Contents

Articles

- The changing role of decision support instruments in integrated infrastructure planning: lessons from the Sustainability Check
Niels Heeres, Taede Tillema and Jos Arts 679
- Modeling and optimizing urban bus transit considering headway variation for cost and service reliability analysis
Lihui Zhao, Steven I. Chien, Lazar N. Spasovic and Xiaobo Liu 706
- Investigating scalability in population synthesis: a comparative approach
Ismail Saadi, Hamed Eftekhar, Jacques Teller and Mario Cools 724
- A validation measure for computational scheduler activity-based transportation models based on sequence alignment methods
George Sammour and Koen Vanhoof 736
- Estimation of rail passenger flow and system utilization with ticket transaction and gate data
Yung-Cheng (Rex) Lai, Chung-Wei Huang and Yu-Ting Hsu 752
- Does a circular high-speed rail network promote efficiency and spatial equity in transport accessibility? Evidence from Hainan Island, China
Tao Li, Shengrun Zhang, Xiaoshu Cao and Frank Witlox 779

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 115, September 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Special Issue: Smart Urban Mobility

Guest Editors: Achille Fonzone, Wafaa Saleh and Tom Rye

Smart urban mobility – Escaping the technological Sirens A. Fonzone, W. Saleh and T. Rye	1	The effects of ride-hailing companies on the taxicab industry in Las Vegas, Nevada S.D. Contreras and A. Paz	63
Getting smart about urban mobility – Aligning the paradigms of smart and sustainable G. Lyons	4	Hybrid cluster-regression approach to model bikeshare station usage M. Hyland, Z. Hong, H.K.R.d.F. Pinto and Y. Chen	71
Modelling preferences for smart modes and services: A case study in Lisbon C.F. Choudhury, L. Yang, J. de Abreu e Silva and M. Ben-Akiva	15	Rethinking performance based parking pricing: A case study of SFpark T. Fabusuyi and R.C. Hampshire	90
Business models and tariff simulation in car-sharing services G. Perboli, F. Ferrero, S. Musso and A. Vesco	32	Quantifying the impact of a real world cooperative-ITS deployment across multiple cities S. Edwards, G. Hill, P. Goodman, P. Blythe, P. Mitchell and Y. Huebner	102
The role for carsharing in medium to small-sized towns and in less-densely populated rural areas L. Rotaris and R. Danielis	49	The governance of smart mobility I. Docherty, G. Marsden and J. Anable	114

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201809)115:C;1-6

ISSN 0965-8564
115, 1–126 (2018)
547

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 116, October 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

Bike sharing differences among Millennials, Gen Xers, and Baby Boomers: Lessons learnt from New York City's bike share
K. Wang, G. Akar and Y.-J. Chen

Multiple remote tower for Single European Sky: The evolution from initial operational concept to regulatory approved implementation
P. Kearney and W.-C. Li

A review of computable general equilibrium models for transport and their applications in appraisal
E.N. Robson, K.P. Wijayarathna and V.V. Dixit

The influence of vehicle body type in shaping behavioural intention to acquire electric vehicles: A multi-group structural equation approach
M. Mohamed, C.D. Higgins, M. Ferguson and W.J. Réquia

Travel time use over five decades
C. Song and C. Wei

An example of working women in Mexico City: How can their vision reshape transport policy?
L. Mejia-Dorantes 97

1 Getting away with texting: Behavioural adaptation of drivers engaging in visual-manual tasks while driving
O. Oviedo-Trespalacios 112

15 Acceptance of electric passenger cars in commercial fleets
J. Globisch, E. Dütschke and J. Schleich 122

31 Taste heterogeneity as an alternative form of endogeneity bias: Investigating the attitude-moderated effects of built environment and socio-demographics on vehicle ownership using latent class modeling
S.H. Kim and P.L. Mokhtarian 130

54 Quantification of potential cruising time savings through intelligent parking services
J. Cao and M. Menendez 151

73

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®, Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201810)116:C;1-B

ISSN 0965-8564
116, 1-666 (2018)
547

(contents continued from outside back cover)

A behavioral modeling approach to bicycle level of service J.B. Griswold, M. Yu, V. Filingeri, O. Grembek and J.L. Walker	166	Maintaining balance on a moving bus: The importance of three-peak steps whilst climbing stairs X. Karekla and N. Tyler	339
Shipping equity risk behavior and portfolio management P.K. Pouliasis, N.C. Papapostolou, I. Kyriakou and I.D. Visvikis	178	Transportation policy for high-speed rail competing with airlines Y. Tsunoda	350
Airport slots and the internalization of congestion by airlines: An empirical model of integrated flight disruption management in Brazil V.A.P. Miranda and A.V.M. Oliveira	201	Hypothetical bias and decision-rule effect in modelling discrete directional choices M. Haghani and M. Sarvi	361
Modeling the endogeneity of lane-mean speeds and lane-speed deviations using a Bayesian structural equations approach with spatial correlation W. Cheng, G.S. Gill, T. Sakrani, D. Ralls and X. Jia	220	Have Asian airlines caught up with European Airlines? A by-production efficiency analysis A. Arjomandi, K.H. Dakpo and J.H. Seufert	389
Evaluation of road safety policies performance across Europe: Results from benchmark analysis for a decade P. Nikolaou and L. Dimitriou	232	Evaluation of incentive policies for electric vehicles: An experimental study on Jeju Island Y. Kwon, S. Son and K. Jang	404
Investigating ideal-solution based multicriteria decision making techniques for sustainability evaluation of urban mobility projects A. Awasthi, H. Omrani and P. Gerber	247	Mode choice and railway subsidy in a congested monocentric city with endogenous population distribution S.-X. Xu, T.-L. Liu, H.-J. Huang and R. Liu	413
Strengthening proenvironmental intentions: Intrinsic interest may support use of transport alternatives to driving alone R.G.K. de Grey, C.M. Werner and K.L. Lohnes	260	Invest in the ride: A 14 year longitudinal analysis of the determinants of public transport ridership in 25 North American cities G. Boisjoly, E. Grisé, M. Maguire, M.-P. Veillette, R. Deboosere, E. Berrebi and A. El-Geneidy	434
An investigation of shippers' satisfaction and behaviour towards corporate social responsibility in maritime transport K.F. Yuen, V.V. Thai and Y.D. Wong	275	Alleviating a subway bottleneck through a platform gate J.C. Muñoz, J. Soza-Parra, A. Didier and C. Silva	446
Disintegration of metro and land development in transition China: A dynamic analysis in Beijing P. Zhao, H. Yang, L. Kong, Y. Liu and D. Liu	290	Daily (im)mobility behaviours in France: An application of hurdle models C. Bayart, P. Bonnel and N. Havet	456
The implications of high-speed rail for Chinese cities: Connectivity and accessibility W. (Ato) Xu, J. Zhou, L. Yang and L. Li	308	To bid or not to bid: An empirical study of the supply determinants of crowd-shipping A. Ermagun and A. Stathopoulos	468
Partnerships between operators and public transport authorities. Working practices in relational contracting and collaborative partnerships R. Hrelja, T. Rye and C. Mullen	327	Maintaining balance on a moving bus: The importance of three-peak steps whilst walking on the lower-deck X. Karekla and N. Tyler	484
		Microsimulation of vehicle transactions within a life-oriented integrated urban modeling system M.R. Fatmi and M.A. Habib	497
		Nature-based outdoor recreation trips: Duration, travel mode and location T. Gosens and J. Rouwendal	513

(contents continued on BMI)

(contents continued from inside back cover)

The impact of business models on electric vehicle adoption: A latent transition analysis approach F. Liao, E. Molin, H. Timmermans and B. van Wee	531	High-speed railway and urban sectoral employment in China X. Dong	603
Analysis of mode choice for intercity travel: Application of a hybrid choice model to two distinct US corridors S. Hess, G. Spitz, M. Bradley and M. Coogan	547	Is transport poverty socially or environmentally driven? Comparing the travel behaviours of two low-income populations living in central and peripheral locations in the same city K. Lucas, I. Philips, C. Mulley and L. Ma	622
Rule extraction for tram faults via data mining for safe transportation F. Gürbüz and F. Turna	568	The determinants of travel demand between rail stations: A direct transit demand model using multilevel analysis for the Washington D.C. Metrorail system H. Iseki, C. Liu and G. Knaap	635
Commercial vehicle parking duration in New York City and its implications for planning J. Schmid, X.(C). Wang and A. Conway	580	On the heterogeneity and substitution patterns in mobility tool ownership choices of post-secondary students: The case of Toronto K.N. Habib, A. Weiss and S. Hasnine	650
The risk of standards proliferation – An analysis of differences between private and public transport standards L. Urciuoli	591		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 115, September 2018

Part B: Methodological

Contents

Research papers

A. Petit, Y. Ouyang and C. Lei

Dynamic bus substitution strategy for bunching intervention

1

P. Bansal, R.A. Daziano and E. Guerra

Minorization-Maximization (MM) algorithms for semiparametric logit models: Bottlenecks, extensions, and comparisons

17

X. Luan, Y. Wang, B. De Schutter, L. Meng, G. Lodewijks and F. Corman

Integration of real-time traffic management and train control for rail networks - Part 1: Optimization problems and solution approaches

41

X. Luan, Y. Wang, B. De Schutter, L. Meng, G. Lodewijks and F. Corman

Integration of real-time traffic management and train control for rail networks - Part 2:

Extensions towards energy-efficient train operations

72

Y. Huang, M. Savelsbergh and L. Zhao

Designing logistics systems for home delivery in densely populated urban areas

95

M. Maseali, S.A. Alumur and J.H.

Bookbinder

Shipment scheduling in hub location problems

126

F. Zheng, S.E. Jabari, H.X. Liu and D. Lin

Traffic state estimation using stochastic Lagrangian dynamics

143

J. Long, C. Wang and W.Y. Szeto

Dynamic system optimum simultaneous route and departure time choice problems: Intersection-movement-based formulations and comparisons

166

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engr. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201809)115:C;1-E

ISSN 0191-2615
115, 1-270 (2018)

(contents continued from outside back cover)

N.H. Hoang, H.L. Vu and H.K. Lo

An informed user equilibrium dynamic traffic assignment problem in a multiple origin-destination stochastic network 207

Y. Hara

Behavioral mechanism design for transportation services: Laboratory experiments and preference elicitation cost 231

S. Pelletier, O. Jabali and G. Laporte

Charge scheduling for electric freight vehicles 246

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 94, September 2018

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUES ON ISTTT22

Guest Editors: Hani S Mahmassani, Nie Yu and Karen Smilowitz

Contents

Preface H.S. Mahmassani, Y. (Marco) Nie and K. Smilowitz		Truck platooning on uphill grades under cooperative adaptive cruise control (CACC) D. Chen, S. Ahn, M. Chitturi and D. Noyce	50
Analytical model for information flow propagation wave under an information relay control strategy in a congested vehicle-to- vehicle communication environment J. Wang, Y.H. Kim, X. He and S. Peeta	A1	Stability analysis on a dynamical model of route choice in a connected vehicle environment S. Lee, B.G. Heydecker, J. Kim and S. Park	67
A capacity maximization scheme for intersection management with automated vehicles W. Sun, J. Zheng and H.X. Liu	1	Experimental and empirical investigations of traffic flow instability R. Jiang, C.-J. Jin, H.M. Zhang, Y.-X. Huang, J.-F. Tian, W. Wang, M.-B. Hu, H. Wang and B. Jia	83
Multi-scale perimeter control approach in a connected-vehicle environment K. Yang, N. Zheng and M. Menendez	19	Accurate and cost-effective traffic information acquisition using adaptive sampling: Centralized and V2V schemes S.H. Lim, Y.K. Chia and L. Wynter	99
	32		

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201809)94:C;1-2

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®, Full text available on ScienceDirect®.



ISSN 0968-090X
94, A1-A2; 1-354 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Modeling origin-destination uncertainty using network sensor and survey data and new approaches to robust control L.K. Jones, N.H. Gartner, M. Shubov, C. Stamatiadis and D. Einstein		Exploration of day-to-day route choice models by a virtual experiment H. Ye, F. Xiao and H. Yang	220
On development of arterial fundamental diagrams based on surrogate density measures from adaptive traffic control systems utilizing stop-line detection I. Dakic and A. Stevanovic	121	Capturing value of reliability through road pricing in congested traffic under uncertainty S. Zhu, G. Jiang and H.K. Lo	236
A big data approach for clustering and calibration of link fundamental diagrams for large-scale network simulation applications Z. Gu, M. Saberi, M. Sarvi and Z. Liu	133	Network-oriented household activity pattern problem for system optimization J. Liu, J.E. Kang, X. Zhou and R. Pendyala	250
Macroscopic Fundamental Diagram for pedestrian networks: Theory and applications S.P. Hoogendoorn, W. Daamen, V.L. Knoop, J. Steenbakkens and M. Sarvi	151	Privacy-preserving MaaS fleet management F. Belletti and A.M. Bayen	270
Data-driven spatio-temporal discretization for pedestrian flow characterization M. Nikoli and M. Bierlaire	172	Stochastic dynamic switching in fixed and flexible transit services as market entry-exit real options Q.-W. Guo, J.Y.J. Chow and P. Schonfeld	288
Dynamic modeling and control of taxi services in large-scale urban networks: A macroscopic approach M. Ramezani and M. Nourinejad	185	Fair dynamic resource allocation in transit-based evacuation planning S. Aalami and L. Kattan	307
	203	Inferring left behind passengers in congested metro systems from automated data Y. Zhu, H.N. Koutsopoulos and N.H.M. Wilson	323
		An optimization approach for deriving upper and lower bounds of transportation network vulnerability under simultaneous disruptions of multiple links X. Xu, A. Chen and C. Yang	338

Contents

Vehicle route planning in e-waste mobile collection on demand supported by artificial intelligence algorithms P. Nowakowski, K. Szwarc and U. Boryczka	1	A comparison of noise mapping data and people's assessment of annoyance: How can noise action plans be improved? J. Felcyn, A. Preis, P. Kokowski and M. Galuszka	72
Quantifying the relative contribution of factors to household vehicle miles of travel A.C. Singh, S. Astroza, V.M. Garikapati, R.M. Pendyala, C.R. Bhat and P.L. Mokhtarian	23	Electric vehicle tour planning Y.-W. Wang, C.-C. Lin and T.-J. Lee	121
NOx emissions from diesel light duty vehicle tested under NEDC and real-world driving conditions A. Ramos, J. Muñoz, F. Andrés and O. Armas	37	A study on the heterogeneous fleet of alternative fuel vehicles: Reducing CO ₂ emissions by means of biodiesel fuel M.A. Masmoudi, M. Hosny, E. Demir and N. Cheikhrouhou	137
Does the increase of public transit fares deteriorate air quality in Beijing? Z. Yang and M. Tang	49	Rebound effects in UK road freight transport S. Sorrell and L. Stapleton	156
Air traffic assignment to reduce population noise exposure using activity-based approach E. Ganić, O. Babić, M. Čangalović and M. Stanojević	58	Microscopic series plug-in hybrid electric vehicle energy consumption model: Model development and validation C. Fiori, K. Ahn and H.A. Rakha	175

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201808)63:C;1-K

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
63, 1-922 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Analyzing within garage fuel economy gaps to support vehicle purchasing decisions – A copula-based modeling & forecasting approach B. Wali, D.L. Greene, A.J. Khattak and J. Liu	186	Probabilistic assessment of aviation CO ₂ emission targets M. Hassan, H. Pfaender and D. Mavris	362
Built environment and public bike usage for metro access: A comparison of neighborhoods in Beijing, Taipei, and Tokyo J.-J. Lin, P. Zhao, K. Takada, S. Li, T. Yai and C.-H. Chen	209	Electric vehicles in car sharing networks – Challenges and simulation model analysis S. Ilgen and M. Höck	377
Can regional transportation and land-use planning achieve deep reductions in GHG emissions from vehicles? M. Tayarani, A. Poorfakhraei, R. Nadafianshahamabadi and G. Rowangould	222	Development of Malaysian urban drive cycle using vehicle and engine parameters M.A. Abas, S. Rajoo and S.F. Zainal Abidin	388
Use of Bayesian inference method to model vehicular air pollution in local urban areas A. Orun, D. Elizondo, E. Goodyer and D. Paluszczyszyn	236	Urban trails and demand response to weather variations A. Ermagun, G. Lindsey and T.H. Loh	404
Adding temporal information to direct-demand models: Hourly estimation of bicycle and pedestrian traffic in Blacksburg, VA T. Lu, A. Mondschein, R. Buehler and S. Hankey	244	Through the storm: Transit agency management in response to climate change Q. Miao, M.K. Feeney, F. Zhang, E.W. Welch and P.S. Sriraj	421
Evaluating the cumulative impacts of a long range regional transportation plan: Particulate matter exposure, greenhouse gas emissions, and transportation system performance M. Tayarani, R. Nadafianshahamabadi, A. Poorfakhraei and G. Rowangould	261	Emissions from auxiliary power units and ground power units during intraday aircraft turnarounds at European airports A. Padhra	433
Potential power setups, fuels and hull designs capable of satisfying future EEDI requirements E. Lindstad and T.I. Bø	276	Metaheuristic approach for an artificial neural network: Exergetic sustainability and environmental effect of a business aircraft T. Baklacioglu, O. Turan and H. Aydin	445
How the cap limit for food-crop-based biofuels may affect France's stakeholders by 2030? A range-based multi-actor multi-criteria analysis G. Baudry	291	Analysing the take up of battery electric vehicles: An investigation of barriers amongst drivers in the UK N. Berkeley, D. Jarvis and A. Jones	466
Environmental noise inequity in the city of Barcelona R. Lagonigro, J.C. Martori and P. Apparicio	309	Consumer preferences for electric vehicles in lower tier cities of China: Evidences from south Jiangsu region Y. Huang and L. Qian	482
California's Low Carbon Fuel Standard: Modeling financial least-cost pathways to compliance in Northwest California K.R. Fingerman, C. Sheppard and A. Harris	320	Assessing consumption, emissions and costs of electrified vehicles under real driving conditions in a developing country with an inadequate road transport system C. Mansour, M. Haddad and E. Zgheib	498
Natural variability in exposure to fine particles and their trace elements during typical workdays in an urban area C.A.B. Moreira, R. Squizzato, A. Beal, D.S. de Almeida, A.P. Rudke, M. Ribeiro, M.d.F. Andrade, P. Kumar and L.D. Martins	333	The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region N. Coulombel, L. Dablanç, M. Gardrat and M. Koning	514
Development and validation of energy demand uncertainty model for electric city buses J. Vepsäläinen, K. Kivekäs, K. Otto, A. Lajunen and K. Tammi	347	Promoting public bike-sharing: A lesson from the unsuccessful Pronto system F. Sun, P. Chen and J. Jiao	533
		A fuel-payload ratio based flight-segmentation benchmark K. Kaivanto and P. Zhang	548
		The symbolism of 'eco cars' across national cultures: Potential implications for policy formulation and transfer D.P. Ashmore, D. Pojani, R. Thoreau, N. Christie and N.A. Tyler	560

(contents continued on back matter)

(Contents continued from inside back cover)

Self-management of greenhouse gas and air pollutant emissions in Taichung Port, Taiwan Y.-T. Tsai, C.-J. Liang, K.-H. Huang, K.-H. Hung, C.-W. Jheng and J.-J. Liang	576	Distractions intervention strategies for in-vehicle secondary tasks: An on-road test assessment of driving task demand based on real-time traffic environment Y. Ma, B. Hu, C.-Y. Chan, S. Qi and L. Fan	747
Accounting for traffic speed dynamics when calculating COPERT and PHEM pollutant emissions at the urban scale D. Lejri, A. Can, N. Schiper and L. Leclercq	588	Fuel price differentials and car ownership: A spatial analysis of diesel cars in Northern Ireland C. Morton, R. Lovelace, I. Philips and J. Anable	755
Liner shipping network design with emission control areas: A genetic algorithm-based approach P. Cariou, A. Cheaitou, R. Larbi and S. Hamdan	604	Visualizing aviation impacts: Modeling current and future flight trajectories with publicly available flight data M.Z. Li, D.Y. Suh and M.S. Ryerson	769
Opportunities for collaboration between infrastructure agencies and conservation groups: Road-stream crossings in Oklahoma N. Sleight and T.M. Neeson	622	Effect of mass on multimodal fuel consumption in moving people and freight in the U.S. J.L. Sullivan, G.M. Lewis and G.A. Keoleian	786
Grey wolf algorithm for multidimensional engine optimization of converted plug-in hybrid electric vehicle P.K. Gujarathi, V.A. Shah and M.M. Lokhande	632	A practical model for predicting road traffic carbon dioxide emissions using Inductive Loop Detector data M. Grote, I. Williams, J. Preston and S. Kemp	809
Optimising truckload operations in third-party logistics: A carbon footprint perspective in volatile supply chain E.Y.C. Wong, A.H. Tai and E. Zhou	649	How does air pollution influence cycling behaviour? Evidence from Beijing P. Zhao, S. Li, P. Li, J. Liu and K. Long	826
An integrated risk assessment model: A case of sustainable freight transportation systems R. Shankar, D. Choudhary and S. Jharkharia	662	A study on opportune reduction in greenhouse gas emissions via adoption of electric drive vehicles in light duty vehicle fleets K.P. Laberteaux and K. Hamza	839
Investigating people's preferences for car-free city centers: A discrete choice experiment A. Gundlach, M. Ehrlinspiel, S. Kirsch, A. Koschker and J. Sagebiel	677	Application of multi-criteria decision analysis methods for assessing walkability: A case study in Porto Alegre, Brazil A. Ruiz-Padillo, F.M. Pasqual, A.M. Larranaga Uriarte and H.B.B. Cybis	855
Integrated design and allocation of optimal aircraft departure routes V. Ho-Huu, S. Hartjes, H.G. Visser and R. Curran	689	Optimization of terminal airspace operation with environmental considerations Y. Tian, L. Wan, K. Han and B. Ye	872
Impact of transient truck and train traffic on ambient air and noise levels in underserved communities I. Han, L. Samarneh, T.H. Stock and E. Symanski	706	A geometry-based algorithm to provide guidance for electric vehicle charging Y. Wang, J. Bi, X. Zhao and W. Guan	890
CO ₂ valence framing: Is it really any different from just giving the amounts? E.O.D. Waygood and E. Avineri	718	Eco-driving advisory strategies for a platoon of mixed gasoline and electric vehicles in a connected vehicle system X. He and X. Wu	907
Area- and gender-based commuting differentials in India's largest urban-rural region A. Korzhenevych and M. Jain	733		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 57F, August 2018

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

SPECIAL ISSUE

Special Issue on Everyday Driving

Guest Editors: Samuel G. Charlton and Nicola J. Starkey

Contents

S.G. Charlton and N.J. Starkey Attention and awareness in everyday driving	1	M. Geden, A.-M. Staicu and J. Feng The impacts of perceptual load and driving duration on mind wandering in driving	75
A.H. Young, A.K. Mackenzie, R.L. Davies and D. Crundall Familiarity breeds contempt for the road ahead: The real-world effects of route repetition on visual attention in an expert driver	4	J.K. Lenneman and R.W. Backs A psychophysiological and driving performance evaluation of focal and ambient visual processing demands in simulated driving	84
A.J. Filtness and V. Beanland Sleep loss and change detection in driving scenes	10	S. Özbozdağlı, M. Misirlisoy, T. Özkan and N.B. Atalay Effects of primary task predictability and secondary task modality on lane maintenance	97
M.H. Martens The failure to respond to changes in the road environment: Does road familiarity play a role?	23	K. Tamida, M. Paolini, E. Pöppel and S. Silveira Safety feelings and anticipatory control: An fMRI study on safety and risk perception	108
G.F. Briggs, G.J. Hole and J.A.J. Turner The impact of attentional set and situation awareness on dual tasking driving performance	36	N. Malhotra, S. Charlton, N. Starkey and R. Masters Driving speed choice: The role of conscious monitoring and control (reinvestment) when driving	115
P. Li, N. Merat, Z. Zheng, G. Markkula, Y. Li and Y. Wang Does cognitive distraction improve or degrade lane keeping performance? Analysis of time-to-line crossing safety margins	48	S.G. Charlton and N.J. Starkey Memory for everyday driving	129
B.R.D. Burdett, S.G. Charlton and N.J. Starkey Inside the commuting driver's wandering mind	59	S.M. Pampel, S.L. Jamson, D.L. Hibberd and Y. Barnard Old habits die hard? The fragility of eco-driving mental models and why green driving behaviour is difficult to sustain	139

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201808)57:C;1-D

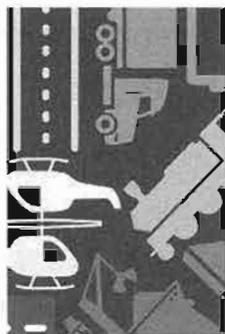
Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
57F, 1-150 (2018)





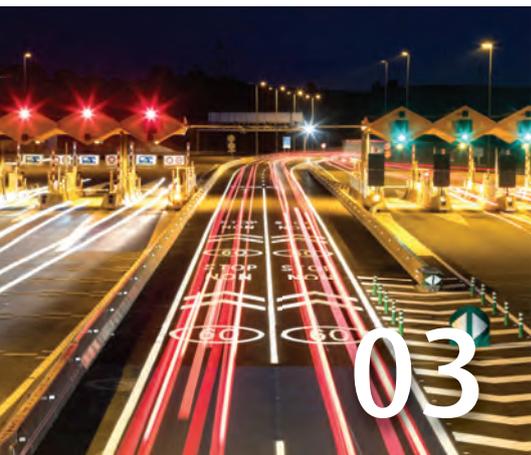
TRANSPORTATION SCIENCE



Volume 52 • Number 4 • July-August 2018

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc/>

- 739** Path and Speed Optimization for Conflict-Free Pickup and Delivery Under Time Windows
Tommaso Adamo, Tolga Bektaş, Gianpaolo Ghiani, Emanuela Guerriero, Emanuele Manni
- 756** A Shortest-Path Algorithm for the Departure Time and Speed Optimization Problem
Anna Franceschetti, Dorothée Honhon, Gilbert Laporte, Tom Van Woensel
- 769** Simultaneous Optimization of Container Ship Sailing Speed and Container Routing with Transit Time Restrictions
Christian Vad Karsten, Stefan Ropke, David Pisinger
- 788** Operating Policies in Robotic Compact Storage and Retrieval Systems
Bipan Zou, René De Koster, Xianhao Xu
- 812** Column Generation for the Integrated Berth Allocation, Quay Crane Assignment, and Yard Assignment Problem
Kai Wang, Lu Zhen, Shuaian Wang, Gilbert Laporte
- 835** The Value of Sharing Inland Transportation Services in a Dry Port System
Xuan Qiu, Jasmine Siu Lee Lam
- 850** Stable Matching for Dynamic Ride-Sharing Systems
Xing Wang, Niels Agatz, Alan Erera
- 868** Driver-Rider Cost-Sharing Strategies and Equilibria in a Ridesharing Program
Xiaolei Wang, Hai Yang, Daoli Zhu
- 882** Schedule-Based Integrated Intercity Bus Line Planning via Branch-and-Cut
Konrad Steiner, Stefan Irnich
- 898** Pruning Rules for Optimal Runway Sequencing
Geert De Maere, Jason A. D. Atkin, Edmund K. Burke
- 917** Stochastic Runway Scheduling
Senay Solak, Gustaf Solveling, John-Paul B. Clarke, Ellis L. Johnson
- 941** Interairline Equity in Airport Scheduling Interventions
Alexandre Jacquillat, Vikrant Vaze
- 965** Optimization Approaches for the Traveling Salesman Problem with Drone
Niels Agatz, Paul Bouman, Marie Schmidt
- 982** Discrete-Time System Optimal Dynamic Traffic Assignment (SO-DTA) with Partial Control for Physical Queuing Networks
Samitha Samaranyake, Walid Krichene, Jack Reilly, Maria Laura Delle Monache, Paola Goatin, Alexandre Bayen
- 1002** From Physical Properties of Transportation Flows to Demand Estimation: An Optimization Approach
Dimitris Bertsimas, Julia Yan
- 1012** Assessing and Improving the Operational Resilience of a Large Highway Infrastructure System to Worst-Case Losses
David L. Alderson, Gerald G. Brown, W. Matthew Carlyle, R. Kevin Wood



03 EDITORIAL

Desvíos obligatorios: ¿Habrà efecto llamada?

38 REPORTAJE

MAN eTrucks: ¿Y se hizo la luz!

28 PRUEBA

Llega el nuevo Actros de Mercedes-Benz

46 PRUEBA

Iveco Daily Hi-Matic Natural Power

06 EN PORTADA

¿Una Euroviñeta encubierta?

34 PRUEBA

Scania Serie G 410 CV

50 PRODUCTO

Volkswagen Crafter: Aún más polivalente

TRANSPORTE3



10



12



62

10 REPORTAJE

Gasóleo: Una amenaza latente

12 REPORTAJE

Las carreteras españolas suspenden

62 ASCATRAVI

Vehículo vs carrocería polivalente

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente**Depósito Legal:**
M-16.378-1977**Edita:**
Grupo Editorial Editec**Director:**
Luis Gómez-Llorente**Redactor Jefe:**
Luis Francisco Blanco Barba**Redacción:**
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando**Publicidad**
Jorge Rohrer Hernando**Pruebas Técnicas:**
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)**Colaboradores:**
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer**Sección Oficial:****Dirección, Redacción y Publicidad:**
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €**Impresión:**
Gráficas Aries**Preimpresión:**
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Los peajes no son populares. Pero en esta vida nada es gratis. Si los usuarios de las autopistas no abonon peaje, serán los contribuyentes quienes sufragarán los costes. Es cierto que los costes de mantenimiento de una autopista ya construida no son tan grandes como los de inversión inicial. Pero no son despreciables. Y, si no se mantienen, nuestras autopistas acabarán como nuestras carreteras “libres” que, tras años de reducción brutal del gasto en conservación, se encuentran hechas trizas.

Sin embargo, la resistencia social a los peajes resulta tan fuerte que la tentación política es, de manera creciente, evolucionar del sistema de peaje a las “carreteras gratuitas”. Con ello, ahora que ya existe un sistema maduro de cobro y una cultura asentada de pago por uso, parece que se pretende revertir, aprovechando la caducidad de las concesiones existentes.

En cuatro líneas no se puede abordar de manera seria un tema de tanta importancia. Pero probablemente sea contradictorio que las políticas de lucha contra el cambio climático pretendan frenar el crecimiento del transporte por carretera y, en paralelo, se busque abaratar el uso de las autopistas. No parece una estrategia muy consistente, sobre todo cuando, tras la crisis, el tráfico por carretera está conociendo unas tasas de crecimiento muy elevadas.

Curiosamente, complicando más el panorama, el ahora tan denostado gasóleo se enfrenta a más impuestos,... precisamente por consideraciones ambientales. ¿Puede tener sentido el incremento fiscal dentro de la política de transición energética? Quizá sí, sobre todo si se toma en cuenta que España está entre los países con menos impuestos al carburante. Pero debería plantearse dentro de un marco de política integral de transporte.

Ahora bien, los cálculos electorales juegan mucho en esto y, si podemos cobrar, pero solo (o mayoritariamente) a los que no son nuestros votantes, la cosa cambia. Véase a estos efectos el caso de Guipúzcoa y la A1. El peaje a los vehículos pesados significa una internalización de costes externos y sería una política ambiental y de transporte bastante

Aparte de excitantes cuestiones tecnológicas que habrá que ver el tiempo que tardan en madurar, cuestiones tan aburridas como los impuestos o las inversiones en infraestructura siguen determinando el futuro del sector.

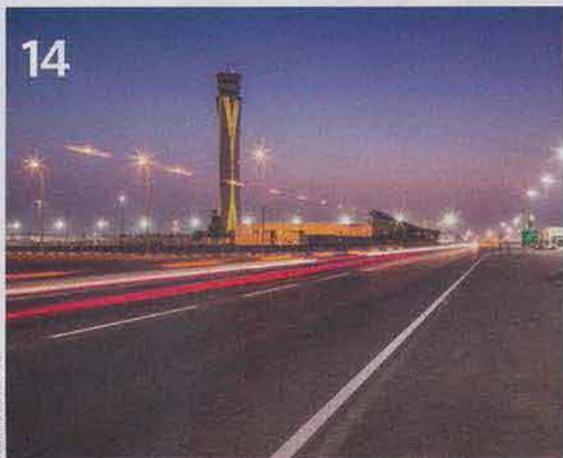
consistente. Lo que ya no es consistente es pensar que la internalización la debe soportar solamente el tráfico de paso que no forma parte del electorado correspondiente. Menos mal que existen las directivas europeas y los tribunales.

En este contexto de cambio, las inversiones ferroviarias en el Corredor Mediterráneo pueden tener toda la lógica si significan la materialización de un transporte ferroviario eficiente, particularmente en el caso de las mercancías, tan poco atendidas en las últimas décadas. Pero, aunque social y políticamente sea difícil de defender un replanteamiento profundo de la política de alta velocidad ferroviaria, el que España sea el segundo país del mundo por extensión de líneas de AVE, solo después de China, es un récord que debería hacer reflexionar a los responsables.

Y, aparte de cuestiones tecnológicas que recientemente tanto dominan los titulares periodísticos, es interesante una breve reflexión sobre los problemas de Ryanair. Tras la fuga de cientos de sus pilotos, ahora se enfrenta a huelgas y, consecuentemente, nuevas cancelaciones de vuelos y pérdida de imagen. En un mercado en recesión antes era posible encontrar mano de obra barata, con salarios muy por debajo del mercado anterior y con condiciones laborales precarias. La compañía tendrá que replantear toda su política, aproximándola a la de esas compañías convencionales que, en su momento, tuvieron que reducir sus costes de personal, precisamente, por la competencia feroz de las *low cost*. Sin duda, el mercado se irá normalizando poco a poco, convergiendo a un punto intermedio más equilibrado.

CONTENTS

14



DUBAI WORLD CENTRAL

ON THE COVER: AIRPORT FOCUS

14 GULF GIANT

Dubai World Central has completed an expansion that will take its capacity to 26 million.

By Alan Dron

17 MEGA-HUB

Istanbul New Airport will facilitate Turkish Airlines' growth plans.

By Alan Dron

19 WINNING OVER BUDGET CARRIERS

French airports look to attract more European LCCs.

By Helen Massy-Beresford

FEATURES

22 A BULLISH MARKET

Strong global economies and air traffic demand support leasing market growth.

By Robert Moorman



22

BOEING

17



ISTANBUL NEW AIRPORT

 This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

30 MRO SURVEY

New technologies and changing passenger expectations lead to galley redesigns.

By Lee Ann Shay

32 TESTING GROUND

Air France's Joon must be all things to all passengers.

By Victoria Moores

COMMENTARY

34 THE ART OF PERSONALIZATION

Airlines still are not fully leveraging new technology to connect with their customers.

By Victoria Moores

32



AIR FRANCE

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1061
beth.wagner@informa.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA. Copyright © 2018 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



AIR FRANCE-KLM

7



IAG

39

5 EDITORIAL

Flag of Inconvenience
By Karen Walker

6 OBITUARY

James Avery "Jay" Donoghue, Jr.
died July 31

7 NEWS BRIEFS

7 FAA bill flag of convenience
amendment raises Open Skies
concerns

Air France union hackles rise on
appointment of Air Canada exec
Smith as Group CEO

9 Aeropolitics/Manufacturers

12 Airline News

10 ANALYSIS

Cause and Effect
Horizon Air incident puts spotlight
on airline employee screenings.
By Ben Goldstein

11 QUOTABLES

Best quotes heard from
industry leaders

36 TRENDS
38 CUSTOMER SERVICES
38 ADVERTISERS' INDEX
38 ADVERTISERS' WEBSITES
39 INTERVIEW

Market Maker
Willie Walsh
CEO, IAG
By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW


Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

An Informa business

Sumario

7



7 En un marco de todavía más competencia con su sempiterno rival, Boeing, Airbus ha hecho balance de sus realizaciones y expectativas de futuro.

25 Como un hito más en su modernización, Iberia recibió su primer avión de fuselaje ancho y largo alcance Airbus A350-900, que incorpora, además, diversas mejoras en este modelo. Es su nuevo caballo de batalla para mantener el liderazgo en el Atlántico Sur.

41 Pese a que la situación económica argentina no da un respiro, la nación está acometiendo un plan de inversión en infraestructuras aeronáuticas para absorber el crecimiento del tráfico aéreo previsto.

49 European Flyers incorpora nuevas especialidades de formación y la última tecnología en simuladores y aeronaves, con el objetivo de ser el primer centro del Continente en ofrecer todas las modalidades de pilotaje profesional desde sus bases de Cuatro Vientos (Madrid) y Mutxamel (Alicante).

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

25



Noticias

13 Industria.

16 Compañías aéreas españolas.

30 Aeronaves comerciales.

37 Compañías aéreas extranjeras.

45 Aeropuertos y ATC extranjeros.

47 Aeropuertos y ATC españoles.

53 Formación aeronáutica.

61 Varias.

41



49





Flight AirlineBusiness



JOHAN LUNDGREN
EasyJet chief enlists big data to combat disruption costs.

COVER STORY

24 Disruptive thinking
EasyJet chief Johan Lundgren is building on the carrier's strengths with a laser-like focus on costs

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON BUREAU
Phone +44 (0)207 911 3105
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard editor Graham Dunn
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE BUREAU
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC BUREAU
Phone +1 781 353 8054
Americas managing editor - air transport Ghim-Lay Yec

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 3469
Key account manager Grace Murphy

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Commercial director, publishing Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 475482

Download our 2018 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION
Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2018.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



Part of **rbi** reed business information

INTERACTIVE

6 En route to World Routes

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 Fuel rises eat into operating profits
 - 10 Air show draws mystery shoppers
- ### AMERICAS
- 12 Domestic revenue boost for United
 - 14 Has American slid to number three?
- ### EUROPE
- 16 Ryanair faces spreading labour pain
- ### ASIA
- 18 Vietnam enjoys insatiable demand

ANALYSIS

20 New dawn for African flag-carriers? Start-ups and established players plot their next steps

SPECIAL REPORT

ALLIANCES

- 30 Partnerships along a mix of pathways
Alternative ways carriers are working together
- 32 Inward investment
Timeline of equity stakes non-European airlines have taken in partners
- 34 Mistaken stakes?
Encouraging signs for other tie-ups in wake of Etihad's European experience
- 38 Reaching all corners
US carriers have a strong appetite for joint ventures with global peers

AWARDS

40 Top honours
Pictures and winners' reflections from the 17th annual Airline Strategy Awards

ANALYSIS

- 42 Fixing the lack of gender diversity
Aviation can do more in the light of a looming skills shortage
- 45 Big two tighten grip on single-aisles
Aspirant manufacturers will struggle to make a dent in the narrowbody market over the next 20 years
- 46 Brexit: different degrees of badness
Airlines tackle uncertainty over impact of UK's EU departure
- 47 Key industry indicators
Latest global data
- 48 Capacity snapshot
Focus on Europe

FEEDBACK

49 Having a payments strategy is crucial

COMMENT

50 Confirmation bias



OIL UP
Page 8



UNFURLING FLAGS
Page 20



LEADING LIGHTS
Page 40



GENDER AGENDA
Page 42

flightglobal.com/airlines



Say yes to new payment methods.

Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at UATP.com.

UATP



Bulletin



OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 OTIF's General Assembly: the main items on the agenda
- 5 OTIF: a concept of legislative harmonisation based on partnership

COTIF

- 7 125 years!

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 17 ITF Summit 2018 on Transport Safety and Security
- 17 OTIF - A Partner in UIC's Global Rail Freight Conference (GRFC) 2018

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 18 Results of the 11th session of the Committee of Technical Experts
- 19 The history and development of APTU and ATMF

DANGEROUS GOODS

- 23 RID Committee of Experts' standing working group, 9th Session, Berne, 28 and 29 May 2018

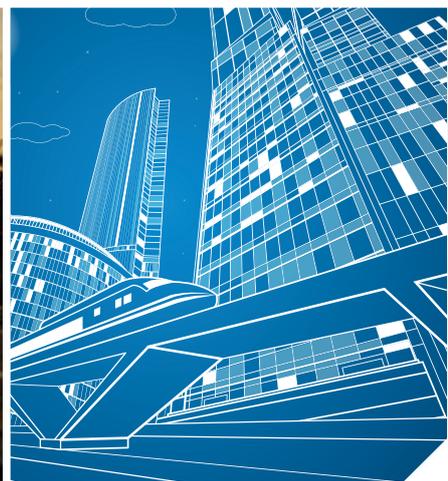
DIARY OF EVENTS



“ Digitalisation is creating the best version possible of rail mobility – safe, silent and sustainable ”

BEN MÖBIUS
Managing Director of the German Railway Industry Association (VDB)

06



82 **INTERVIEW SPOTLIGHT**
With Florian Auer
Director of Technology and Innovation, Plasser & Theurer

101 **WEBINAR HIGHLIGHTS**
Advanced and uncompromising railway safety: An innovative tool suite
In association with Swiss Federal Railways (SBB)

102 **SAFETY**
Infrabel's world-first level crossing crash test
Frédéric Petit, Spokesperson, Infrabel

106 **REGULATION & LEGISLATION**
Delivering international regulations to ensure efficient rail transportation
Aleksandr Kuzmenko, Head of the Legal Department, Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)

110 **EVENTS DIARY**
A round-up of forthcoming industry events

112 **INTERVIEW SPOTLIGHT**
With Roger Grossniklaus
Sales & Marketing Director, MATISA

01 **WELCOME**
Making the most of what digitalisation has to offer
Craig Waters, Editor, *Global Railway Review*

04 **NEWS**
A round-up of the latest industry news

06 **LEADERS' SERIES**
Utilising innovations to revolutionise rail
Ben Möbius, Managing Director, German Railway Industry Association (VDB)

08 **IN FOCUS – BRIGHTLINE**
Redefining passenger train travel in America
Ben Porritt, Senior Vice President of Corporate Affairs, Brightline

14 **INTERVIEW SPOTLIGHT**
With Lucy Prior MBE
Membership Development and International Trade Director, The Rail Alliance

32 **PRODUCT SHOWCASE**
The Smart Rail Track by Vossloh
Vossloh

34 **THE PASSENGER**
Using customer experience insights to enhance travel quality
Mark van Hagen, Principal Consultant Customer Experience and Joost van der Made, Head of Concept Development, Netherlands Railways (NS)

56 **INFRASTRUCTURE**
Heavy-haul in China: Investigating durable elasticity for superstructure
Getzner colleagues Dong Huiding, Ferdinand Pospischil and Harald Loy

77 **PRODUCT SHOWCASE**
A new answer for unforeseen situations: The Dellner Mobile Service Container
Dellner Couplers AB

78 **INFRASTRUCTURE**
The new voestalpine Railway Systems: Redefining top performance
An interview with voestalpine Railway Systems' Dieter Fritz, Frederick Kübler and Jochen Holzfeind

In-Depth Focus

THE FUTURE OF RAIL



16 Establishing rail as the backbone of future mobility

Philippe Citroën, Director General, UNIFE

21 The future of rail in Hong Kong

Jeremy Long, Chief Executive Officer – European Business, MTR Corporation

25 Renfe's next decade: Preparing for the challenges ahead

Renfe

28 Making hyperloop a reality: Virgin Hyperloop One

Josh Giegel, co-Founder & CTO, Virgin Hyperloop One

Event Previews

InnoTrans 2018

40 InnoTrans 2018: Experience the future of mobility live

Find out about the technology, speakers and events that make a trip to the Messe Berlin a must

52 Company Profiles

Meet some of the industry players that will be showcasing their products and solutions at InnoTrans 2018

Digital Rail Revolution 2018

83 Exploring the future of rail

Find out about this year's conference programme and speakers

AusRAIL 2018

95 AusRAIL 2018

An exciting time for rail in Australia

In-Depth Focus

INFRASTRUCTURE MAINTENANCE



62 Clearing the mist that is obscuring point clouds

Rob Buitendijk, Manager of Asset Information, ProRail

67 Maintaining Italy's rail infrastructure using various techniques

Umberto Lebruto, Head of Production, Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

70 Optimising electrification for maintenance

Rob Daffern, Director & Principal Engineer, Furrer+Frej

74 Developing a more efficient rail maintenance strategy for Portugal

Andreia Grossinho, Head of Asset Technical Management Unit, Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP)

In-Depth Focus

OPTIMISING RELIABILITY



88 Electrifying Denmark's railway will result in improved reliability

Klaus Bergman, Electrification Programme Project Director, Banedanmark

92 i-TRACE: Creating a standardised approach to tracking materials by rail across Australia

Danny Broad, Chief Executive Officer, Australasian Railway Association (ARA)

96 The 'digital wagon': Technology trends for the rail freight sector

Unai Alvarado and Jaizki Mendizabal, Ceit-IK4 Technology Center colleagues

COVER SPONSOR:



la passion du rail

Created in 1964, MATISA is the Swiss track maintenance machines manufacturer. They have developed a wide range of machines easing the mechanised track maintenance work worldwide. Tamping, regulating, track renewal, ballast cleaning, but also track measuring, have been their areas of expertise for decades.

Based in Crissier, near Lake Geneva, MATISA delivers products to clients requiring the technology with renowned Swiss quality. At ease on high-speed lines, heavy mining tracks, as well as smaller metro lines, and alpine networks requiring tight curves and steep gradients, MATISA has solutions for all requirements.

www.matisa.ch



Global Railway Review wants you

Global Railway Review is looking for authors. If you represent a railway operator, infrastructure owner, industry association or research institute and are interested in submitting informative and thought-provoking content about digitalisation, infrastructure, rolling stock, the passenger, signalling and telecommunications, safety and security, sustainability or regulations and legislations, please send a synopsis to Craig Waters, Editor, at cwaters@russellpublishing.com

Contents

sommaire

septembre 2018

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Objets connectés et matériel roulant ferroviaire : de nouvelles opportunités de service pour la maintenance et l'exploitation



Connected objects and railway rolling stock: new maintenance and operating possibilities

PHILIPPE DE LAHARPE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 20

Tour d'horizon des installations électriques dans les gares



Round-up of electrical equipment in stations

YANN RIFFONNEAU, JÉRÔME XICLUNA

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 40

Renouvellement de voies en zones denses



Track renewal in heavily built-up areas

BOUÁZZA MOUSSAFIR, BERNARD CIRY

DÉCRYPTAGE P. 48-49

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Une nouvelle brosse pour le Tram-Train Nouvelle Génération (ou comment le TTNG a réveillé et rajeuni une technologie vieille de 90 ans) P. 50



> Réflexions sur le chemin de fer dans 30 ans P.56



PASSÉ-PRÉSENT P.64

> 1937 ? La SNCF est annoncée. La RGCF reste... très générale, même à ce sujet



LES LECTURES DE LA RGCF P.70

> Les aiguilleurs : rois de l'exploitation ferroviaire 1830-2017

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le transport ferroviaire a ceci de particulier qu'il est un service qui se crée et se consomme simultanément dans le temps présent. On pourrait penser qu'il est éphémère : disparu dans le passé, inexistant dans le futur. Cela est vrai de la prestation, encore que le voyageur et la marchandise ne se trouvent pas au même endroit entre le départ et l'arrivée. Mais évidemment, il n'en est rien quant à l'outil de production et dans la vie de tous ceux qui s'y consacrent. En effet, ce numéro de votre revue montre comment le chemin de fer imprime sa trace dans la vie du pays, depuis ses racines dans son histoire industrielle, jusqu'à se projeter au milieu du XXI^e siècle. Curieusement, une réflexion sur ce découpage chronologique, avant, pendant, et après l'instant présent, conduit à observer que l'histoire ferroviaire, à l'inverse d'étapes successives où chacune efface celle qui la précède, assimile remarquablement bien l'ancien et le moderne dans une permanente actualité.

Le passé, c'est l'actualité. Ainsi pourrait-on qualifier les JEP, Journées européennes du patrimoine, en ce mois de septembre. Des rotondes de dépôts de locomotives, tantôt inutilisées, tantôt encore au service de l'exploitation ferroviaire, sont maintenant monuments historiques, c'est-à-dire sauvegardées pour l'avenir. L'arrêt sur image vous en fait apercevoir quatre sur les huit ; c'est la participation de la RGCF aux JEP. Les 80 ans de la nationalisation des chemins de fer français ne sont pas une rétrospective nostalgique ; le passé-présent aborde la place qu'occupait alors cette réforme dans le milieu des cheminots. C'est une version historique des préoccupations toujours actuelles. Le livre sur le métier méconnu du grand public des aiguilleurs, de 1830 à nos jours, est l'exemple par-

fait de la permanence du chemin de fer dans ses missions, mais dans des conditions de réalisation radicalement transformées à travers les années, voire presque les siècles.

L'actualité, c'est à la fois le passé et l'avenir. Le dossier sur la régénération des voies dans les zones densément utilisées concilie ce qui existe, ancien au surplus, et ce qu'il est indispensable d'entreprendre pour les années à venir. Celui sur le télédiagnostic du matériel roulant s'appuie sur l'Internet des objets, résolument axé sur des technologies en plein développement. Les métiers de l'industrie et de l'exploitation ferroviaires demeurent inchangés dans leurs objectifs de qualité et de sécurité du service. Parallèlement, ils changent fondamentalement dans la façon de les exercer.

Le futur, c'est un sujet d'actualité. Quel sera le chemin de fer dans 30 ans ? Il ne s'agit pas de le décrire comme s'il devait résulter d'une planification impérative. C'est davantage une réflexion qui tend à s'interroger avec humilité. Il y a 30 ans, imaginait-on exactement quel serait le système ferroviaire actuel ? Ce pourrait être une observation pour les réformateurs : le chemin de fer change, il trace sa route vers le futur, discrètement et obstinément, à sa façon, selon les opportunités technologiques et les embûches commerciales et administratives.

Enfin, ou plutôt rétrospective, le transport ferroviaire évolue en tablant sur sa permanence, à la lumière de son expérience, des possibilités du moment présent et des interrogations qu'il se pose sur ce que peut lui réserver le lendemain. Dans ce numéro de la RGCF, les sujets couvrent 200 ans de vie du chemin de fer.

Bonne lecture !



Boletín informativo de ANAVE
nº 598 septiembre 2018.

Portada: El puzzle de las distintas
opciones de combustible para el
futuro / ANAVE.

03

EDITORIAL

Solo faltan 15 meses para las nuevas normas sobre azufre.

04

PUERTOS DEL ESTADO

María Ornella Chacón presenta su nuevo equipo directivo para Puertos del Estado.

06

NAVIERAS

Baleària invertirá 60 millones de euros en remotorizar a gas natural 5 de sus ferries.

10

EMISIONES

Se aceleran los encargos para la instalación de depuradores de gases de exahustación.

13

PIRATERIA

La UE trasladará a Rota, en Cádiz, el cuartel general de EU NAVFOR a causa del *brexit*.

14

NAVIERAS

Maersk probará la ruta del Ártico con un portacontenedores clasificado para hielo.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

Reducir a cero las emisiones de CO₂: el «Acuerdo de París» para el transporte marítimo.

23

AGENDA

C

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión sobre la implantación uniforme del límite global de 0,5% de azufre en los combustibles marinos.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE

Depósito legal: MI-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **415**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Pérdida de la señal GPS a bordo del buque. Selección del modo de navegación por estima. Actualizaciones frecuentes de la posición. Distorsión de las pantallas del radar y ECDIS. Alarmas visuales y acústicas de los receptores GPS, radares, AIS, ECDIS, GMDSS e Inmarsat C.

07

BMP 5: Mejores prácticas de gestión desarrolladas por el sector para prevenir los actos de piratería y reforzar la protección marítima (Parte II)

Medidas de protección del buque. Incidente de piratería: fase de aproximación y fase de ataque. Protección de las pruebas.

04

Reunión en la OMI sobre la implantación uniforme del límite global del 0,5% de azufre en los combustibles marinos

Antecedentes. Proyecto de Directrices para la implantación uniforme del límite del 0,5% de azufre en virtud del Anexo VI de MARPOL. Especificación ISO sobre los combustibles de uso marino. Valoración de ICS.

10

Abordaje entre el buque portacontenedores *Beijing Bridge* y el pesquero *Saxon Onward*

Medidas a tomar en caso de buques que navegan en situación de 'vuelta encontrada'. Personal de guardia en el puente durante la navegación. Llevar a cabo los cambios de rumbo con antelación suficiente.

Reunión OMI sobre la implantación uniforme del límite global del 0,5% de azufre en los combustibles

Entre los días 9 y 13 de julio, se celebró en la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI) en Londres la primera reunión entre sesiones del grupo de trabajo (*Intersessional Meeting Working Group, ISWG-AP 1*) sobre la implantación uniforme de la regla 14.1.3 del Anexo VI de MARPOL, que establece un límite global del 0,5% de azufre en los combustibles usados a bordo de los buques, a partir del 1 de enero de 2020.

Esta reunión se inauguró con la declaración inequívoca de que la decisión de aplicar los requisitos sobre los combustibles de bajo contenido en azufre a partir del 1 de enero de 2020 es un acuerdo cerrado y no hay marcha atrás, por lo que no hay ninguna posibilidad de que se posponga la fecha legal de entrada en vigor.

Al finalizar la reunión, el Secretario General saliente de ICS, Peter Hinchliffe, comentó: "Aunque todavía queda mucho trabajo por hacer, los debates en la OMI han sido positivos. Lo más importante es que los gobiernos han reconocido las preocupaciones de

seguridad planteadas por el sector sobre el uso del combustible reglamentario, incluidas las posibles incompatibilidades. Los Estados han aceptado sus obligaciones en virtud del Convenio MARPOL para garantizar que el combustible sea adecuado para su uso y no represente un riesgo para la seguridad del buque o su tripulación, y la OMI ha acordado que estas cuestiones cruciales se deben tratar urgentemente". Mr. Hinchliffe añadió que "será vital para los armadores y tripulaciones poder confiar en que los nuevos combustibles serán seguros y compatibles antes de su entrega, que deberán comenzar varios meses antes de enero de 2020".



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**



Le journal de la **Marine** de la **Marchande**

SOMMAIRE JMM N°5089 – SEPTEMBRE 2018



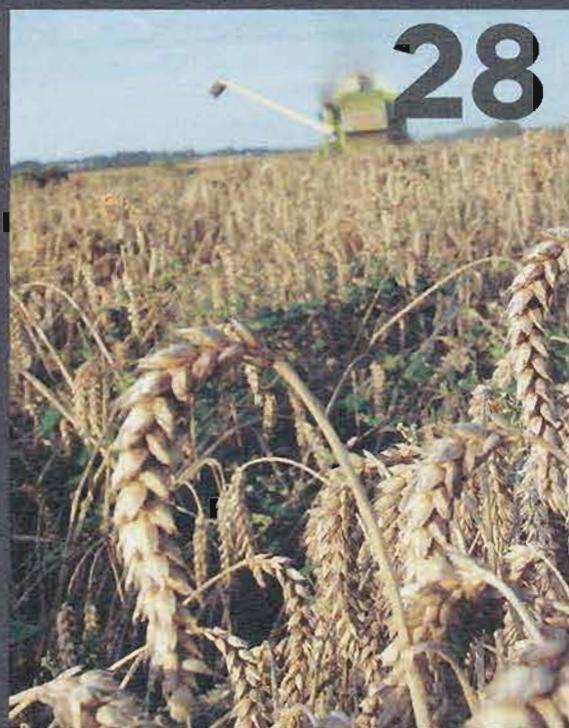
10



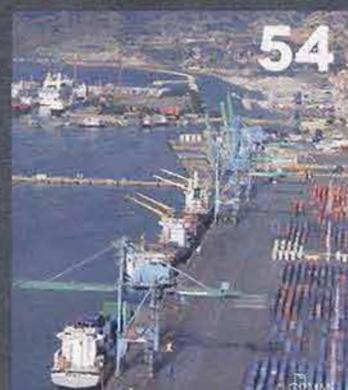
12



16



28



54



57



58

TRIBUNE LIBRE

Le modèle de gouvernance portuaire

4

L'ÉVÉNEMENT

Le port de Gênes, fauché dans sa dynamique

6

L'ACTUALITÉ

Brexit-Irlande : le projet européen qui ignore les ports français

8

POLITIQUE

Défi du recyclage, défaut des lois

10

COMPAGNIES

Onorato Armatori, pari réussi sur la Corse ?

12

ENQUÊTES

Brexit, Iran : Zones de turbulences

16

DOSSIER

Céréales : La difficile « remontada »

28

MANUTENTION

Au royaume de l'élite portuaire

52

Quand Eurofos et Seayard s'affrontent sur le bitume

54

PORTS

Québec, où en est le projet beauport 2020

57

PRÉ ET POST-ACHEMINEMENT

Le Havre, Marseille, Dunkerque : l'obsession multimodale

58

AGENDA

64

Vectia electrifica una línea de Irún/ 8



Tema del mes/ 10

Especial transporte urbano



Toma de contacto al Ulyso T de Otokar/ 54

Secciones

6 Confidencial

102 Noticias Profesión

114 Noticias Fabricantes

121 Noticias Industria Auxiliar

126 Noticias Autocares

135 Noticias Autobuses

144 Noticias Inteligentes

40 Especial Galicia

58 Contacto al minibús Fiat Ducato Shuttle

62 Las novedades de la feria IAA de Hannover

74 Contra la corrupción, hechos y no palabras

80 La sentencia sobre las limitaciones normativas a las VTC

85 José Luis Ábalos, nuevo ministro de Fomento

86 Confebús aboga por una única central de reservas para todo el sector

90 Érase una vez un viaje, por Adoración Navarro

94 Las medidas para mejorar la movilidad generan discrepancias

97 El Gobierno planea subir un 33% los impuestos del gasóleo

98 Las sentencias del TJUE sobre el caso Uber

110 VDL traerá a España el autocar Futura con la mecánica optimizada

112 El grupo Caf adquiere el fabricante polaco Solaris

118 Entrevista a Raúl Rodrigo, director general de Starglass

122 Arriva lleva Teatro Bus a El Escorial

124 VDL entrega los primeros autocares Futura a Carrefour

125 Presentada la primera edición de ObservaTUR

131 La EMT de Madrid compra 460 nuevos autobuses de GNC

132 El AMB de Barcelona adjudica 44 autobuses híbridos a Iveco

133 Titsa adjudica un pedido de 74 autobuses

134 Guaguas Municipales estrena 14 autobuses articulados MAN

140 Continental lanza el tacógrafo digital inteligente 4.0

142 La gestión de flotas necesita herramientas digitales



Foto de portada: El Túnel Blanka, Praga, República Checa
© SATRA

Asociación Mundial de la Carretera
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Claude Van Rooten (Bélgica)

Director de la publicación
Patrick Malléjacq

Redactor jefe
Robin Sébille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
Marie Pastol
(Asociación Mundial de la Carretera)
Id2m (Rennes, Francia)
Isabelle Chemin,
Isabelle Couté-Rodriguez,
Robert Sachs

Impresión: IMB (Francia);
Distribución: GIS (Francia)

Publicidad:
FFE - www.ffe.fr
15 rue des Sablons 75116 Paris
David Sellam: +33 1 48 05 26 65,
david.sellam@ffe.fr
Jacques Olivier: +33 6 70 21 07 72,
jac.olivier@ffe.fr
Patrick Richard: +33 6 33 73 33 50,
p.richard@ffe.fr

ISSN: 0004-556 X

ÍNDICE

EDITORIAL P. 3

por Óscar Gutiérrez

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera...4

Enfoque

ITA-COSUF: Fructífera cooperación entre PIARC y AITES.....9

DG-QRAM: Versión actualizada del programa DG-QRAM para evaluar los riesgos cuantitativos de las mercancías peligrosas.....11

México: Marco internacional para la adaptación de la infraestructura carretera ante el cambio climático.....12

Proyecto especial PIARC: Investigación de fallas imprevistas en la infraestructura.17

Proyecto especial PIARC: El uso de sistemas aéreos no tripulados para recopilar datos de forma remota para la infraestructura de la carretera.....18

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P. 20

Fabien Noraz (Francia)

FORO DE LOS COMITÉS NACIONALES P. 22

México

ARTÍCULOS P. 24

El Comité Técnico D.5 Explotación de túneles de carretera: una comunidad de expertos muy activa.....24
Marc Tesson

La eficacia de las medidas de mitigación de riesgos en los túneles de carretera.....27
Bernhard Kohl

Efecto de las longitudes físicas y fluidodinámicas de un túnel en la seguridad.....33
Lorenzo Domenichini, Salvatore Giua y Flavio J. Caputo

Disposiciones para personas con movilidad reducida durante un incidente en un túnel.....38
Peter Bishop

Influencia de los sistemas fijos de lucha contra incendios en el comportamiento del usuario durante un auto rescate.....41
Ingo Kaundinya, Anne Lehan y Andreas Muehmerger

Tecnología ajustada: ¿Cómo reducir la creciente cantidad de equipamiento de los túneles de carretera modernos?.....46
Urs Welte y Ingo Riess

Velocidad del aire permitida en un túnel y otros requisitos para contar con una vía de escape segura en caso de incendio.....50
Ronald Mante

Combustibles alternativos y el futuro de los túneles de carretera y del diseño de los túneles de carretera.....54
Norris Harvey y Mat Bilson

Iluminación LED en los túneles de carretera de ASFINAG.....58
Alexander Wierer

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 63

Una breve historia de túneles
Michel Marec

RESÚMENES P. 68



Transporte Profesional

Prueba camión

48 VOLVO FH 460 GNL

Capaz de recorrer 1.000 kms. sin repostar, el nuevo Volvo propulsado por Gas Natural Licuado, que combina con el diésel, en caso de necesidad, cuenta con un motor de 13 litros y 460 CV de potencia. Descubra con nosotros todas sus ventajas en esta prueba.

En portada

16 "SENTENCIA" DE MUERTE PARA EL GASÓLEO

La "imprudencia" del Gobierno, anunciando la pronta desaparición del gasóleo y, a la vez, la subida de su precio, del impuesto, ha desatado todas las alarmas en el sector. Analizamos en detalle sus repercusiones.



Actualidad

24 NACE CETM-MADRID

Fruto de la fusión entre ATRADICE (la provincial de CONETRANS en la región Centro) y OCEM (Organización Castellana de Empresas de Mudanzas), nace una nueva asociación. Conozca sus principales objetivos.



Actualidad

32 ÁBALOS SE REÚNE CON EL CNTC

El nuevo titular de Fomento, José Luis Ábalos, ha cumplido su promesa de un pronto diálogo con el sector. Por el momento, las impresiones del encuentro han sido muy positivas.



Conducción en pelotón

56 LA EXPERIENCIA DE MAN EN "PLATOONING"

Primera prueba en condiciones reales de vehículos de la marca MAN, conduciendo en "pelotón".

Prueba furgoneta

68 IVECO DAILY 35S

Una configuración perfecta para la nueva Daily propulsada a gas natural y con cambio automático. Una opción ideal para un reducido consumo y excelentes prestaciones.



Especial

76 OBRA PÚBLICA Y CONSTRUCCIÓN

Transporte Profesional edita, por segundo año consecutivo y en rigurosa exclusividad, un "Especial" sobre "Obras" que, según los fabricantes de remolques y semirremolques, están en plena recuperación, superando la crisis. Publicamos, además, un interesante estudio del mercado de vehículos, con datos hasta ahora inéditos.



03



06



12



18



24



22



20



26



46

03 EDITORIAL

Del transporte a la movilidad

18 PRODUCTO

Nueva Mercedes-Benz Sprinter Tourer

20 REPORTAJE

La apuesta de Vectalia por el pago contactless

06 EN PORTADA

Mujer y Transporte

24 REPORTAJE

Avanza inaugura la línea Segovia-Madrid-Segovia

26 ENTREVISTA

Santos Benito, director de Autobuses Benito

12 CONGRESO

No se pierda el Simposio de Autobús y Autocar del INSIA

22 REPORTAJE

Primer autobús eléctrico articulado de DBUS

46 PRUEBA

Probamos el Otokar Ulyso T E6

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



28 PRODUCTO

Scania y Castrosua presentan su híbrido Clase II carrozado

30 ESPECIAL

Entrevistas con los Carroceros españoles

50 REPORTAJE

Visitamos las planta de BYD en China

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram 

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infocomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



INDEX nr 2, 2018

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**



Rachid TIROUAL

Commentary and critical analysis of ICAO's carbon offsetting and reduction scheme for international aviation	99
Our collaborator, Dr. Sánchez-Gamborino, Member of the Spanish Royal Academy of Law	117

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



SUPREME COURT OF KOREA, 29 March 2018, 2014Da41469

– Bill of lading / Governing law clause / Clause paramount in favour of Hague Rules respectively US COGSA / Limitation of liability / Metric ton as “customary freight unit”	119
– Connaissancement / Clause de droit applicable / Clause paramount en faveur des Règles de La Haye, resp. US COGSA / Limitation de la responsabilité / Tonne métrique en tant qu’ “unité d’emballage”	119
– Conocimiento de embarque / Cláusula sobre ley aplicable / Cláusula paramount en favor de las Reglas de La Haya resp. a la US COGSA / Limitación de la responsabilidad / Tonelada métrica como “unidad de carga”	120

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 621

Septembre 2018

Éditorial

- 461** Du réflexe politique national au réflexe européen
_____ par Florence Chaltiel

60 ans des traités

- 464** Soixante ans du traité de Rome
Partie V : Rome en modèle et en miroir
A – Rome en modèle
_____ par Didier Blanc

- 466** L'Union européenne et l'intégration africaine: structuration,
déstructuration, restructuration
_____ par Samuel-Jacques Priso-Essawe

- 475** Modes et méthodes de l'intégration régionale en Afrique -
Discussions sur le prétendu miroir européen
_____ par Laurent Sermet

- 485** L'Union européenne et les pays andins:
rôle et instruments d'une stratégie d'appui à l'intégration régionale
_____ par Andrea Parra-Leylavergne

- 496** L'Union européenne ou les paradoxes d'une identité malheureuse
_____ par Rostane Mehdi

- 507** L'Union européenne est-elle une Communauté?
Est-elle une communauté?
_____ par Marc Blanquet

Agents de l'Union

- 517** Le financement du régime des pensions des personnels
de l'Union européenne: cadre juridique et actualité
_____ par Fabrice Andreone

Budget

- 527** Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne
Quinzième partie: Le budget de l'Union pour 2018
I. L'environnement budgétaire en 2017
_____ par Ilkka Saarilahti et Luis Pascual Herce