



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 356
Mayo 2018



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº356 mayo 2018**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: **2018**

Características Edición:

Iª edición electrónica: junio 2018

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 14,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 356 (MAYO 2018)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

REVISED Draft Airports National Policy Statement : new runway capacity and infrastructure at airports in the South East of England : Moving Britain Ahead / Department for Transport. -- London : [Department for Transport], 2017. -- 88 p.

Nº Doc.: EL6083

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/654123/revised-draft-airports-nps-web-version.pdf

Wiltshire, James

Airport Competition : Myth or Reality? / James Wiltshire ; IATA. -- Geneva : IATA, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6058

https://www.iata.org/publications/economic-briefings/airport_competition.pdf

CARRETERA

Makovsek, Dejan

Motorway Cost estimation review : The case of Slovakia / Dejan Makovšek, Craig Sullivan, Rastislav Farkaš. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 46 p.

Nº Doc.: EL6039

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/motorway-cost-estimation-review-slovakia.pdf>

CIUDAD

GLOBAL Cities 2017 : Leaders in a World of Disruptive Innovation / A.T. Kearney. -- Chicago : A.T. Kearney, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6054

<https://www.atkearney.com/documents/10192/12610750/Global+Cities+2017+-+Leaders+in+a+World+of+Disruptive+Innovation.pdf/c00b71dd-18ab-4d6b-8ae6-526e380d6cc4>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

CONTRATACIÓN pública. -- [Madrid] : Lefebvre - El Derecho, 2018. -- 16 p.

Nº Doc.: EL6026

ECONOMÍA

FISCALIDAD de la economía colaborativa: especial mención a los sectores de alojamiento y transporte / María Teresa Mories Jiménez ... [et al.] ; Directores: Manuel Lucas Durán, Cristina García-Herrera Blanco. -- Madrid : Instituto de Estudios Fiscales, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: EL6055

http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/documentos_trabajo/2017_15.pdf

ENERGÍA

ANÁLISIS y propuestas para la descarbonización / Comisión de Expertos de Transición Energética. -- [Madrid : Comisión de Expertos de Transición Energética, 2018]. -- 542 p.

Nº Doc.: EL6027

http://www6.mityc.es/aplicaciones/transicionenergetica/informe_cexpertos_20180402_veditado.pdf

Arlinghaus, Johanna

Taxing energy use 2018 : Companion to the taxing energy use database / Johanna Arlinghaus, Kurt Van Dender ; Jonas Teusch ; OECD's Centre for Tax Policy and Administration. -- Paris : OECD Publishing, 2018. -- 53 p.

Nº Doc.: EL6053

https://www.oecd-ilibrary.org/taxation/taxing-energy-use-2018_9789264289635-en

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Explaining vehicle emissions : why do laboratory and road measurements differ? / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2017. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6056

<https://www.eea.europa.eu/highlights/explaining-vehicle-emissions>

INFRAESTRUCTURA

CATÁLOGO de soluciones / Grupo Interplataformas de Ciudades Inteligentes (GICI) ; Ministerio de Economía y Competitividad. -- Zaragoza : Futured, 2018. -- 243 p.

Nº Doc.: EL6031

<http://www.futured.es/documento/catalogo-soluciones-gici/>

López Escolano, Carlos

Valoración de las transformaciones territoriales en la España peninsular mediante el estudio de la red viaria, indicadores de accesibilidad y de potencial de población [Tesis doctoral] / Carlos López Escolano ; Directores de la tesis: Ángel Pueyo Campos María Luz Hernández Navarro. -- Zaragoza : Consejo Económico y Social de Aragón (CESA), 2018. -- 505 p.

Nº Doc.: EL6030

http://www.aragon.es/estaticos/GobiernoAragon/OrganosConsultivos/ConsejoEconomicoSocialAragon/Areas/Publicaciones/TESIS/2018/TESIS_RED_VIARIA_Sintesis.pdf

MOBILITÉS du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir / Rapport établi par Bruno Cavagne ... [et al.] ; rapporteurs: Mélanie Megraud, Dominique Ritz. -- Paris : conseil d'orientation des infrastructures, 2018. -- 204 p.

Nº Doc.: EL6043

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.02.01_rapport_coi.pdf

TRANSPORT infrastructure efficiency strategy / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2017. -- 71 p.

Nº Doc.: EL6081

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/664432/transport-infrastructure-efficiency-strategy.pdf

MEDIO AMBIENTE

CAMINAR sobre el abismo de los límites : Políticas ante la crisis ecológica, social y económica / Ecologistas en Acción y La Transicionera. -- Madrid : Ecologistas en Acción, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL6029

<https://www.ecologistasenaccion.org/IMG/pdf/informe-abismo-limites.pdf>

Windisch, Elisabeth

Transport CO2 and the Paris Climate Agreement : Reviewing the impact of nationally determined contributions / Elisabeth Windisch ; with contributions and comments from: Jari Kauppila, Michael Kloth. -- Paris : ITF, 2018. -- 33 p.

Nº Doc.: EL6057

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/transport-co2-paris-climate-agreement-ndcs.pdf>

PUERTO

Langen, Peter W. de

The infrastructure investment needs and financing challenge of european ports / Prepared by: Peter de Langen, Mateu Turró, Martina Fontanet, Jordi Caballé ; for: the European Seaports Organisation (ESPO). -- Brussels : ESPO, 2018. -- 85 p.

Nº Doc.: EL6047

https://www.espo.be/media/Port%20Investment%20Study%202018_FINAL_1.pdf

POSITION of the European Sea Ports Organisation on the Commission's proposal on port reception facilities (COM 2018/0012). -- Brussels : ESPO, 2018. -- 6 p.

Nº Doc.: EL6073

https://www.espo.be/media/2018.05.09_PR_ESPO%20position%20paper%20on%20PRF.pdf

TRANSPORT Infrastructure for our global future : A study of England's port connectivity / Department for Transport. -- London : [Department for Transport], 2017. -- 98 p.

Nº Doc.: EL6084

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/701351/transport-infrastructure-global-future-a-study-england-port-connectivity.pdf

SEGURIDAD VIAL

CYCLING Safety : Summary and Conclusions of the ITF Roundtable on Cycling Safety 29-30 January 2018, Paris / Alexandre Santacreu. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 38 p.

Nº Doc.: EL6085

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cycling-safety-roundtable-summary.pdf>

SPEED and Crash Risk / prepared by the ITF's permanent working group on road safety ; the International Traffic Safety Data and Analysis Group (IRTAD). -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 80 p.

Nº Doc.: EL6037

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/speed-crash-risk.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

GUÍA de tasas de navegación aérea 2018 / enaire. -- Madrid : enaire, 2018. -- 16 p.

Nº Doc.: EL6025

https://www.enaire.es/docs/es_ES/gu%C3%ADa_de_tarifas_2018

IMPACT assessment of options for the regulatory approach in RP3 of the SES performance and charging schemes : Final Report / Prepared by: Steer Davies Gleave ; for: European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2018. -- 204 p.

Nº Doc.: EL6061

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/studies/2018-ia-options-regulatory-approach-rp3-ses-performance-charging-schemes.pdf>

KEY facts behind the world's 20 busiest routes / OAG Aviation Worldwide Limited. -- Luton : OAG, 2018. -- 23 p.

Nº Doc.: EL6034

https://www.oag.com/hubfs/Free_Reports/Busiest%20Routes/OAG%20Busiest%20Routes%202018-A4.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMPETITION in passenger railways in Europe / Matthias Finger ... [et al.] ; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6068

http://cadmus.eui.eu/bitstream/handle/1814/48010/PB_2017_24.pdf?sequence=1&isAllowed=y

CONNECTING people : a strategic vision for rail : Moving Britain Ahead / Presented to Parliament by the Secretary of State for Transport by Command of Her Majesty. -- London : The Stationery Office, 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL6082

<http://qna.files.parliament.uk/ws-attachments/796665/original/Connecting%20People%20-%20strategic%20vision%20for%20rail.pdf>

Finger, Matthias

Private Financing of Railway Infrastructures / Matthias Finger, David Kupfer; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2017. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6069

http://cadmus.eui.eu/bitstream/handle/1814/51844/PB_2017_37_FSR_Transport.pdf?sequence=1

PLAN Integral de mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid : Inversiones para el período 2018-2025 / Ministerio de Fomento ; Adif ; Renfe. -- Madrid : Adif , 2018. -- 168 p.

Nº Doc.: EL6072

http://www.adif.es/es_ES/infraestructuras/doc/Plan_Integral_Madrid.pdf

RAIL 2050 vision : ... The backbone of europe's mobility / ERRAC - European Rail Research Advisory Council. -- Brussels : ERRAC, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL6040

https://www.ptferroviaria.es/docs/Documentos/122017_ERRAC%20RAIL%202050.pdf

Un SISTEMA único de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo : ¿se hará alguna vez realidad la decisión política? / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: EL6044

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR17_13/SR_ERTMS_RAIL_ES.pdf

STUDY on options for the security of European high-speed and international rail services : Final Report / Prepared by: Steer Davies Gleave ; for: European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2016. -- 241 p.

Nº Doc.: EL6045

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2016-12-options-security-european-high-speed-international-rail-services.pdf>

WHICH role for railway undertakings in the mobility of the future / Matthias Finger ... [et al.] ; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2017. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6070

http://cadmus.eui.eu/bitstream/handle/1814/47464/RSCAS_PB_2017_20_FSR_Transport.pdf?sequence=1&isAllowed=y

TRANSPORTE MARÍTIMO

The DIGITAL imperative in container shipping / Camille Egloff ... [et al.]. -- [Boston, MA] : BGC (The Boston Consulting Group), 2018. -- 14 p.

Nº Doc.: EL6062

http://image-src.bcg.com/Images/BCG-The-Digital-Imperative-in-Container-Shipping-Feb-2018_tcm9-183567.pdf

FUELLING maritime shipping with liquefied natural gas : The case of Japan / Lucie Kirstein ... [et al.] ; directed by Olaf Merk. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 37 p.

Nº Doc.: EL6033

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/maritime-bunkering-lng-japan.pdf>

The INTERNATIONAL Maritime Organization's initial greenhouse gas strategy / International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6064

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/IMO_GHG_StrategyFinalPolicyUpdate042318.pdf

Merk, Olaf

Decarbonising maritime transport : The case of Sweden / Olaf Merk ; with contributions from Bénédicte Busquet. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 28 p.

Nº Doc.: EL6038

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/decarbonising-maritime-transport-sweden.pdf>

Merk, Olaf

Reducing shipping greenhouse gas emissions : Lessons from port-based incentives / Olaf Merk ; with contributions from Bénédicte Busquet. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 35 p.

Nº Doc.: EL6032

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/reducing-shipping-greenhouse-gas-emissions.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

APPROPRIATE taxes and incentives do affect purchases of new cars : Vehicles taxation / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2018. -- 10 p.

Nº Doc.: EL6048

<https://www.eea.europa.eu/themes/transport/vehicles-taxation/appropriate-taxes-and-incentives-do>

Arcos Vargas, Ángel

Observatorio Energía e Innovación. Propuestas para el fomento de la movilidad eléctrica : Barreras identificadas y medidas que se deberían adoptar / Ángel Arcos Vargas, José María Maza Ortega, Fernando Núñez Hernández. -- Madrid : Real Academia de Ingeniería de España Endesa, 2018. -- X, 114 p.

Nº Doc.: EL6079

<http://www.raing.es/sites/default/files/EV%20RAING%2020180125%20DEF.pdf>

CARBON dioxide emissions from Europe's heavy-duty vehicles / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6050

<https://www.eea.europa.eu/themes/transport/heavy-duty-vehicles>

Case study analysis of the burden of taxation and charges on transport : Final report / Arno Schroten ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. --

Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 308 p.

Nº Doc.: EL6036

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/studies/2017-01-24-study-taxation-charges_final_background_report.pdf

CONSUMER survey and test on fuel price comparison methodology : Final report / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- 58 p.

Nº Doc.: EL6035

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1/language-en>

COOPERATIVE mobility systems and automated driving : Summary and conclusions of the ITF roundtable on cooperative mobility systems and automated driving 06-07, December 2016, Ottawa / Tom Voegelé, Nathan Zhivov. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6077

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cooperative-mobility-systems-automated-driving-roundtable-summary.pdf>

Feigenbaum, Baruch

AUTONOMOUS vehicles : A guide for policymakers / By Baruch Feigenbaum. -- Los Angeles, CA : Reason Foundation, 2018. -- VI, 55 p.

Nº Doc.: EL6080

<https://reason.org/wp-content/uploads/2018/03/autonomous-vehicles-guide-for-policymakers.pdf>

Ferrer Domingo, Ismael

Impacto del transporte de mercancías mediante "platooning" en vías de alta capacidad / Ismael Ferrer Domingo, Álvaro Cuadrado Tarodo. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2017. -- 153 p.

Nº Doc.: 017784

FORJAMOS el futuro del transporte por carretera / IRU. -- Geneva : IRU, 2018. -- 83 p.

Nº Doc.: EL6076

https://www.iru.org/sites/default/files/2018-04/IRU_Membership_brochure_ES_web.pdf

García Cobaleda, Arturo

Consejero de seguridad ADR para transporte de mercancías peligrosas por carretera / Arturo García Cobaleda. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2017. -- 251 p.

Nº Doc.: 017783

IRU Position on managing the transition to autonomous vehicles : Adopted unanimously by the IRU General Assembly in Geneva on 4 May 2018. -- Geneva : IRU, 2018. -- 3 p.

Nº Doc.: EL6075

<https://www.iru.org/system/files/ge5932-iru-position-autonomous-vehicles.pdf>

NEW vans sold in Europe in 2017 : large decrease in annual average CO2 emissions / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2018. -- 4 p.

Nº Doc.: EL6087

<https://www.eea.europa.eu/highlights/new-vans-sold-in-europe-2017>

Pascual Quirós, Carlos

Historia gráfica del transporte por carretera en España / Carlos Pascual Quirós, Andrés Herbada Esteban. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2017. -- 262 p.

Nº Doc.: 017785

RAPPORT d'information fait au nom de la commission des affaires européennes sur la stratégie de l'Union européenne pour le véhicule autonome / René Danesi ... -- Paris : Sénat, 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL6071

<http://www.senat.fr/rap/r17-117/r17-1171.pdf>

Rodríguez, Felipe

Fuel consumption simulation of HDVS in the EU : Comparisons and limitations / Felipe Rodríguez ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2018. -- II, 24 p.

Nº Doc.: EL6066

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/VECTO_Simulation_Comparison_final_20180306.pdf

Stefan Hausberger

Comparison of fuel consumption and emissions for representative heavy-duty vehicles in Europe : Final report / Stefan Hausberger ; Martin Rexeis, Martin Röck ; FVT ; By order of: International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington : ICCT], 2018. -- 63 p.

Nº Doc.: EL6065

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/HDV-EU-fuel-consumption_TU-Graz_ICCT-Consultant-Report_27022018_vF.pdf

STUDY regarding measures fostering the implementation of the smart tachograph : Final report / Achilleas Tsamis ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2018. -- 49 p.

Nº Doc.: EL6059

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/studies/2018-03-07-study-fostering-implementation-smart-tachograph.pdf>

TAXING vehicles, fuel, and road use: what mix for road transport / OECD, Centre for Tax Policy and Administration, Environment Directorate. -- Paris : OECD, 2018. -- 54 p.

Nº Doc.: EL6051

TRANSPORT routier de voyageurs : Les services librement organisés par autocar : Étude bibliographique, état des lieux et analyse des tarifs / Rédacteurs: Nicolas Oudot, Joël M'Balla. -- Lyon : Cerema - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, 2018. -- 63 p.

Nº Doc.: EL6042

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/transport-routier-voyageurs-services-librement-organises>

TRANSPORTE URBANO

Fageda, Xavier

Atascos y contaminación en grandes ciudades : Análisis y soluciones / Xavier Fageda, Ricardo Flores-Fillol. -- Madrid : Fedea, 2018. -- [5], 57 p.

Nº Doc.: EL6063

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2018/05/FPP2018-04.pdf>

NEXT generation integrated mobility, driving smart cities : Post-Congress Report / Produced by: ITS America ; In Conjunction with ITS Canada – STI ; Co-organized by Ertico ITS Europe ; ITS Asia-Pacific. -- Montreal : ITS World Congress, 2017. -- 55 p.

Nº Doc.: EL6046

http://itsworldcongress2017.org/wp-content/uploads/2018/04/ITSA-Montreal-Post-Congress-Report_REV.pdf

PLAN Estratégico CERCA 2017-2020 / Empresa Municipal de Transportes de Madrid. -- Madrid : EMT , 2018. -- 167 p.

Nº Doc.: EL6028

<https://www.emtmadrid.es/Ficheros/Plan-Estrategico-2017-2020.aspx>

Richer, Cyprien

Les pôles d'échanges au service de l'intermodalité et de la ville durable / Cyprien Richer, Gilles Bentayou, Bertrand Dépigny. -- Lyon : Cerema - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, 2017. -- 113 p.

Nº Doc.: EL6041

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/poles-echanges-au-service-intermodalite-ville-durable>

STUDY on urban vehicle access regulations : Final report / A. Ricci ... [et al.] ; ISINNOVA ; pwc ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 186 p.

Nº Doc.: EL6060

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/uvar_final_report_august_28.pdf

Veryard, Daniel

Integrating urban public transport systems and cycling : Summary and Conclusions of the ITF Roundtable on Integrated and Sustainable Urban Transport, 24-25 April 2017, Tokyo / Daniel Veryard, Stephen Perkins. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 44 p.

Nº Doc.: EL6067

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/integrating-urban-public-transport-systems-cycling-roundtable-summary_0.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Akça, Zeliha

Comparative analysis with a new hub connectivity measure considering revenue and passenger demand / Zeliha Akça. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.34-45

Nº Doc.: 131296 ; RTA-185

La conectividad de los aeropuertos distribuidores es un indicador multidimensional para evaluar las estrategias de la red. Este artículo desarrolla una nueva medida de conectividad que considera la satisfacción del cliente con el factor de desvío, el tiempo de transbordo, el tiempo de transbordo en relación con el tiempo de vuelo, el número de destinos, la frecuencia y número de paradas y los objetivos comerciales de beneficios y demanda de pasajeros.

Chiti, Francesco

An integrated software platform for airport queues prediction with application to resources management / Francesco Chiti, Romano Fantacci, Andrea Rizzo. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.11-18

Nº Doc.: 131295 ; RTA-185

Actualmente uno de los principales objetivos para aeropuertos y pasajeros es proporcionar un acceso rápido a las instalaciones y prevenir la congestión en las horas punta. Con este fin, este artículo propone una plataforma de software de servicio integrado que tiene por objetivo mejorar tanto la eficiencia de la gestión del aeropuerto como la experiencia en el transporte.

Sidiropoulos, Stavros

A framework for the optimization of terminal airspace operations in Multi-Airport Systems / Stavros Sidiropoulos, Arnab Majumdar, Ke Han. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.110 (Apr.2018) ; p.160-187

Nº Doc.: 131251 ; RTG-430

Las principales ciudades como Londres, Nueva York o Tokio tienen varios aeropuertos, lo que origina un sistema de aeropuertos múltiples denominado Metroplex. Las operaciones de dichos aeropuertos son altamente interdependientes haciendo que una gestión eficiente sea bastante difícil. Este artículo propone un marco para el diseño de las rutas de llegada y salida en los terminales de dichos aeropuertos.

SPECIAL Section on "Managing airport infrastructure in the presence of risk and competition" papers of the 2nd European Aviation Conference in St. Gallen, Switzerland, 2013 / Guest editors

Andreas Wittmer, Hans-Martin Niemeier, Michael W. Tretheway. -- [59] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.209-267

Nº Doc.: 131302 ; RTA-185

Este número especial contiene seis artículos presentados a la Segunda Conferencia Europea sobre Aviación celebrada en St. Gallen, Suiza, el 14 y 15 de noviembre de 2013. En la conferencia se trató, en primer lugar, el riesgo en la aviación y cómo gestionar esos riesgos. En segundo lugar, se analizó la regulación de los mercados frente a la incertidumbre teniendo en cuenta la mezcla de medidas entre los riesgos del mercado y su situación.

Zimmermann, Verena

Public perceptions of Frankfurt Airport's value : A survey approach / Verena Zimmermann, Ute Felscher-Suhr, Joachim Vogt. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.46-54

Nº Doc.: 131297 ; RTA-185

La percepción pública de la contribución de una organización a la sociedad es de importancia no solo para la sociedad sino también para la propia organización. Este artículo utiliza un procedimiento de valor público multidimensional para analizar la percepción pública del aeropuerto de Frankfurt

AUTOPISTA

Poole, Robert W.

Fixing highway funding / Robert W. Poole. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.334-335 (Feb-Mar.2018) ; p.14-15

Nº Doc.: 131268 ; ROP-100

Este artículo expone las razones por las que debería completarse la transición de la financiación de las autopistas en Estados Unidos desde un impuesto por galón de combustible consumido a otro por milla recorrida. Aboga por realizar este cambio y para ello expone los defectos que tiene el impuesto por galón de combustible.

CARRETERA

Bochenek-Kolano, Katarzyna

Breve historia de las carreteras polacas : Tiempos modernos / Katarzyna Bochenek-Kolano. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.376 (en-marzo 2018) ; p.58-62

Nº Doc.: 131275 ; RTC-142

Este artículo hace una panorámica de las carreteras de Polonia desde finales del siglo XVIII hasta la actualidad a través de los hechos históricos que han afectado al país durante este período.

Cosano López-Fando, Luis

Estudio del deslizamiento y restitución posterior a su posición original del tablero del puente de la Z-32 sobre la autopista AP-68 / Luis Cosano López-Fando, Damián J. Terrasa Díaz, Pablo Vílchez Motino. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 42-54

Nº Doc.: 131284 ; RTC-110

Este artículo describe los estudios y trabajos efectuados en la calzada derecha de la carretera Z-32 que conecta la autopista de peaje AP-68 con la autovía A-68 en sentido norte, en el distrito de Monzalbarba (Zaragoza). Entre julio y septiembre de 2016 sufrió un deslizamiento lateral sobre sus

apoyos de neopreno con valor máximo de casi 20 cm. Ello originó la necesidad de llevar a cabo una intervención de reparación que consistió, básicamente, en el levantamiento y ripado con rotación de la estructura.

IMPACT of horizontal geometric design of two-lane rural roads on vehicle CO2 emissions / David Llopis-Castelló ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.46-57

Nº Doc.: 131307 ; RTG-425

Aunque muchas iniciativas intentan hacer disminuir las emisiones centrándose en el tráfico, se sabe poco acerca de la relación entre las emisiones y el diseño de la carretera. Es probable que algunos diseños puedan incrementar la velocidad media del flujo y reducir las aceleraciones, minimizando consiguientemente las emisiones. Este artículo tiene por objetivo evaluar el impacto del trazado horizontal de la carretera sobre las emisiones de CO2 producidas por los automóviles.

Mañas Pascual, Pilar

Aplicación de una valoración ambiental de las alternativas disponibles en los proyectos de construcción y conservación / Pilar Mañas Pascual. -- [12] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 17-28

Nº Doc.: 131282 ; RTC-110

Este artículo recoge los detalles de una Guía que el Gobierno de Aragón ha elaborado para introducir criterios ambientales en sus proyectos de construcción y conservación de firmes de carreteras. En la Guía se propone una metodología, basada en Análisis de Ciclo de Vida, para comparar los materiales y las secciones de explanadas y firmes previstos en las Recomendaciones técnicas para el dimensionamiento de firmes de la red autonómica aragonesa, además de un amplio abanico de actuaciones de rehabilitación. Incluye dos herramientas informáticas que miden los efectos de las principales variables que deben seleccionarse durante la redacción de los proyectos en cinco categorías de impacto.

Marrero Jerez, Oliver

España : Glorietas en espiral canalizadas con todos los movimientos permitidos y la adaptación de su señalización / Oliver Marrero Jerez. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.376 (en-marzo 2018) ; p.12-16

Nº Doc.: 131273 ; RTC-142

Este artículo propone las turboglorietas como tipo de glorietas que pueden sustituir a estas últimas al haberse hecho muy difícil la circulación en ellas por la negativa de los usuarios a circular por el carril interior.

Moreno Navarro, Fernando

Desarrollo de nuevos materiales inteligentes para pavimentos del futuro / Fernando Moreno Navarro, M^a Carmen Rubio Gámez. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 56-65

Nº Doc.: 131285 ; RTC-110

Este artículo presenta algunos de los resultados obtenidos en investigaciones llevadas a cabo en el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada sobre el desarrollo de nuevos materiales para dar respuesta a las futuras necesidades de la carretera.

REUTILIZACIÓN de residuos plásticos agrícolas en la fabricación de mezclas bituminosas siguiendo la tecnología por vía seca / M^a José Sierra López ... [et al.]. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 6-16

Nº Doc.: 131281 ; RTC-110

En este artículo se expone de forma resumida el desarrollo y resultados del proyecto PLASTIC-ROAD que investiga la utilización de residuos plásticos de origen agrícola como modificadores del betún utilizado en los pavimentos, desarrollando los conocimientos científicos y tecnológicos necesarios que permitan la utilización industrial de estos polímeros reciclados.

Rodríguez Rubio, Oscar O.

Comportamiento de un material granular con adición de concreto hidráulico reciclado en Colombia / Oscar Orlando Rodríguez Rubio, Adriana Elizabeth Fernández Muñoz, Hermes Ariel Vacca Gámez. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 66-72

Nº Doc.: 131286 ; RTC-110

Este artículo describe de forma preliminar el comportamiento físico-mecánico de una mezcla de material granular con adiciones de concreto hidráulico reciclado como alternativa para la construcción de capas granulares que pueden ser empleadas en la conformación de estructuras de pavimentos.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Gómez Guzmán, Juan Carlos

La ecuación del «coste del ciclo de vida» (CCV) : Procedimientos y metodología de su cálculo y del criterio de valoración y adjudicación / Juan Carlos Gómez Guzmán. -- [8] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.154 (marzo-abr.2018) ; p.1-8

Nº Doc.: 131254 ; R00682

Antes de presentar la metodología para obtener una ecuación que permita valorar el CCV y tomar la decisión acerca de la elección de la mejor oferta posible, este artículo hace una revisión de algunas aportaciones destacadas sobre el concepto de “coste del ciclo de vida”, sobre los costes atribuibles al “ciclo de vida”, sobre los requisitos específicos de aptitud para licitar y sobre la presentación de ofertas con descomposición de los costes del “ciclo de vida”.

Ochsenius Robinson, Iván

Simple ideas para controlar y mejorar la calidad de la contratación pública : aplicación abreviada de Diagrama de Pareto y hoja de verificación / Iván Ochsenius Robinson. -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (17 abr.2018)

Nº Doc.: 131256 ;

Este artículo plantea que la contratación pública en España ya no puede seguir redundando en las mismas disfunciones y controles internos, los cuales no permiten abarcar todos los elementos claves que se deben medir y mejorar de este proceso de aprovisionamiento. Ésta debe complementarse y apoyarse en herramientas de gestión que refuercen el control jurídico y presupuestario que por tradición se implementan sobre los recursos que gestiona el Estado, comprendiendo que sin esta ayuda, seguirán existiendo los mismos bajos niveles de mejora y calidad en su sistema. De este modo, y entendiendo por este motivo la importancia de conseguir y garantizar esta condición en el tiempo, este artículo aplica simplificada dos de las siete herramientas básicas de control, mejoramiento y gestión de la calidad más reconocidas: Cuadro o Diagrama de Pareto y Hoja de Verificación o Checklist.

Serrano Chamizo, Javier

Reflexiones sobre las novedades de la LCSP en relación con los convenios colectivos sectoriales /

Javier Serrano Chamizo. -- [7] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.154 (marzo-abr.2018) ; p.1-7

Nº Doc.: 131255 ; R00682

No es objeto de este artículo entrar a discutir extensamente los fundamentos teóricos y el alcance efectivo de la doctrina de la «compra pública estratégica», ni examinar en detalle hasta qué punto es novedosa o hasta dónde llega la apuesta de las Directivas por asegurar la calidad de los bienes o servicios adquiridos mediante contratos públicos. La perspectiva que aquí más interesa es el análisis de la opción legislativa de establecer en el ámbito de la contratación pública un modelo de prelación de convenios colectivos distinto del generalmente vigente y un afán de garantizar su cumplimiento efectivo ordenando a los órganos de contratación que tengan presente en todas las fases del procedimiento de adjudicación y de la vida del contrato la repercusión del gasto que ello supone en el precio del contrato. La nueva normativa se contrastará con las Directivas de contratación pública y la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, con el principio constitucional de igualdad y con algunos principios básicos de la contratación (singularmente, los de eficiencia y libre competencia); asimismo, se tratará sobre su adecuación a la finalidad que se pretende satisfacer y sobre la técnica legislativa empleada.

DERECHO ADMINISTRATIVO

A vueltas con la entrada en vigor del registro electrónico. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2018) ; p.1-2

Nº Doc.: 131253 ; RD-38

Este artículo trata de resolver la cuestión ya planteada en un anterior artículo acerca de si las personas obligadas a relacionarse electrónicamente con la Administración están obligadas a presentar sus escritos y documentos electrónicamente desde la entrada en vigor de la Ley 39/2015 o, como las previsiones del registro electrónico no producen efecto hasta 2018, hasta esa fecha pueden seguir presentado documentos presencialmente.

ECONOMÍA

Las MIGRACIONES euromediterráneas : impacto socioeconómico y políticas. -- [174] p.

En: Información Comercial Española. -- n.900 (en-feb.2018) ; p.a-174

Nº Doc.: 131244 ; RE-330

Las colaboraciones incluidas en este monográfico de Información Comercial Española son una selección de las ponencias y comunicaciones presentadas en el Congreso sobre Migraciones Euromediterráneas, celebrado en la Universidad de Alcalá los días 26, 27 y 28 de abril de 2017. El congreso tuvo lugar en la Facultad de Económicas, Empresariales y Turismo de la Universidad de Alcalá y fue organizado por la Cátedra Jean Monnet (Política Económica y Unión Europea). La estructura del congreso se fundamenta en los tres pilares de la asociación euromediterránea (económico, político y social), a semejanza de la Declaración de Barcelona que en 1995 había dado los primeros pasos y compromisos para el futuro proceso de integración euromediterránea. Los artículos que integran este volumen constituyen una novedad en un campo donde todavía es necesario seguir profundizando en los temas más cruciales de los procesos migratorios que estamos viviendo, con el Mediterráneo como centro.

<http://www.revistasice.com/es-ES/ICE/Documents/ICE%20900%20web-compressed2.pdf>

ENERGÍA

Akimaya, Muhammad

Estimating the Cross-price Elasticity of Regular Gasoline with Respect to the Price of Premium Gasoline / Muhammad Akimaya, Carol A. Dahl. -- [24] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.2 (Apr.2018) ; p.157-180

Nº Doc.: 131328 ; RTG-190

Este artículo intenta calcular las elasticidades cruzadas del precio de los diferentes grados de la gasolina, ya que tal conocimiento permitiría una fiable determinación del impacto de la política de impuestos del combustible que tienen diferentes niveles o dependencia de las ayudas sobre el grado de la gasolina.

FERROCARRIL

SPAIN. -- [6] p.

En: Railway Gazette International. -- V.174, n.2 (Feb.2018) ; p.46-51

Nº Doc.: 131317 ; RTF-180

El primero de los dos artículos que integran este informe sobre España se refiere a la construcción de líneas de alta velocidad que continúa hasta que se alcancen los objetivos previstos para el año 2020. El autor del artículo, director de una empresa de obras públicas, muestra los proyectos que está ejecutando. El segundo artículo da cuenta de un nuevo sistema de señalización y supervisión denominado UAV (Unmanned Aerial Vehicles), que gracias a la tecnología de los drones puede utilizarse para obtener datos de las vías sin acceder a ellas.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Saleem, Muhammad Abid

Climate change behaviors related to purchase and use of personal cars : Development and validation of eco-socially conscious consumer behavior scale / Muhammad Abid Saleem, Lynne Eagle, David Low. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.68-85

Nº Doc.: 131308 ; RTG-425

Una de las principales razones del calentamiento global es la emisión de gases de efecto invernadero que están causados principalmente por el uso del automóvil como medio de transporte. Este artículo propone el desarrollo de un comportamiento específico socialmente sostenible para la compra y el uso de los automóviles, basado en una muestra de usuarios de automóviles de Pakistán.

INFRAESTRUCTURA

TÚNELES : Especial. -- v.

En: Cimbra. -- n.411 (marzo 2018)

Nº Doc.: 131320 ; ROP-30

Este número especial de Cimbra dedicado al túnel realiza un recorrido tunelero que incluye aspectos de diseño, construcción, explotación, seguridad, etc.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra411/files/assets/common/downloads/publication.pdf?uni=d4799911aab8b5ba01f1763359775075>

INGENIERÍA

I Premio Ciudad y Territorio Albert Serratosa / Promovido por la Fundación Caminos. -- [98] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3596 (marzo 2018)

Nº Doc.: 131288 ; ROP-110

Este monográfico dedicado a la concesión del Primer Premio Ciudad y Territorio Albert Serratosa contiene el acto de entrega del premio, la exposición organizada para los ganadores y finalistas, una semblanza de Albert Serratosa y los artículos dedicados al ganador, la mención especial y los finalistas.

MEDIO AMBIENTE

A BIBLIOMETRIC analysis on trends and characters of carbon emissions from transport sector /

Xu Tian ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.1-10

Nº Doc.: 131304 ; RTG-425

La importante participación del sector del transporte en las emisiones globales de gases de efecto invernadero ha hecho que crezca esta área de estudio. Este artículo propone un procedimiento sistemático que combina un análisis bibliométrico con otro complejo de red para hacer una revisión completa de las investigaciones sobre emisiones de carbono en el sector del transporte.

Nocera, Silvio

On the Uncertainty in the Economic Valuation of Carbon Emissions from Transport / Silvio

Nocera, Olga Irranca Galati, Federico Cavallaro. -- [27] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.1 (Jan.2018) ; p.68-94

Nº Doc.: 131324 ; RTG-190

Este artículo analiza las causas del enorme espectro de valoraciones económicas del impacto sobre el cambio climático obtenidas en estudios anteriores, centrándose en las numerosas incertidumbres relativas al transporte y estudia las posibles soluciones para reducirlas.

PUERTO

Ferrari, Claudio

Port Terminal Concessions : Towards a Dynamic Concession Fee / Claudio Ferrari, Pier Paolo

Puliafito, Alessio Tei. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.2 (Apr.2018) ; p.137-156

Nº Doc.: 131327 ; RTG-190

Considerando la importancia de las actividades portuarias para la economía regional, la introducción de un conjunto adecuado de incentivos para las empresas del terminal podría fomentar la eficiencia del puerto, incrementando tanto el rendimiento como las inversiones. Por ello, este artículo tiene por objeto inducir un comportamiento estratégico tanto para las operaciones portuarias como para las empresas del terminal, añadiendo una dinámica a la concesión del cálculo de tarifas con el objetivo de incentivar la maximización del tráfico e incrementar la competitividad.

González Aregall, Marta

A global review of the hinterland dimension of green port strategies / Marta Gonzalez Aregall, Rickard Bergqvist, Jason Monios. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.23-34

Nº Doc.: 131305 ; RTG-425

A pesar de la creciente investigación sobre estrategias para reducir las emisiones y otras externalidades en el transporte marítimo y en los puertos, se ha prestado poca atención al papel de estos últimos en la reducción de las externalidades negativas en su zona de influencia interior. Este artículo analiza este tema haciendo una revisión de los puertos de todo el mundo para identificar aquéllos que han puesto en práctica medidas para mejorar el aspecto medioambiental del transporte de su zona de influencia interior.

Solano, Daniel

Les nouvelles ambitions de Bilbao / Daniel Solano. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5081 (janv.2018) ; p.44-45

Nº Doc.: 131271 ; RTM-90

Este informe recoge los objetivos del nuevo plan estratégico de la Autoridad portuaria de Bilbao presentado en noviembre de 2017. Se resumen en ser el puerto de referencia para los tráficos del eje atlántico, reforzando las conexiones con la zona de influencia interior y aumentando la competitividad de su oferta.

Le TRANSMANCHE gagne sur le fret. -- [14] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5082 (févr.2018) ; p.24-37

Nº Doc.: 131272 ; RTM-90

Este informe muestra que cuando El Canal de La Mancha acaba de pasar las crisis de los últimos años, se enfrenta ahora a la incertidumbre que supone el Brexit. La mayoría de las partes implicadas no cree que la salida de Gran Bretaña suponga mayores contratiempos para los flujos de los puertos. El informe recoge asimismo la situación de los puertos principales de Países Bajos, Bélgica, Gran Bretaña y Francia.

Wan, Yulai

Port competition with accessibility and congestion : a theoretical framework and literature review on empirical studies / Yulai Wan, Anming Zhang, Kevin X Li. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.2 (Mar.2018) ; p.239-259

Nº Doc.: 131334 ; RTM-160

Este artículo hace una revisión e interpreta los recientes estudios sobre las interacciones entre la competencia de los puertos de acceso y la accesibilidad de los enlaces de transporte terrestre a las regiones interiores. Identifica los modelos y define los diferentes tipos de los sistemas de acceso a la zona de influencia interior.

Xing, Wei

Pricing strategies for port competition and cooperation / Wei Xing, Qing Liu, Guangjun Chen. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.2 (Mar.2018) ; p.260-277

Nº Doc.: 131335 ; RTM-160

Este artículo analiza los efectos de la integración entre dos puertos vecinos con un tercer puerto compartiendo simultáneamente la zona de influencia interior. El puerto integrado puede elegir la

discriminación de precios o la estrategia de precios uniformes después de la integración.

Yu, Mingzhu

Detention decisions for empty containers in the hinterland transportation system / Mingzhu Yu, Jan C. Fransoo, Chung-Yee Lee. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.110 (Apr.2018) ; p.188-208

Nº Doc.: 131252 ; RTG-430

Este artículo estudia el sistema de transporte de contenedores vacíos de la zona de influencia interior que abarca dos terminales de contenedores: uno marítimo y otro interior. Existe un transportista de contenedores que se encarga del transporte de contenedores de la zona de influencia interior y otro transportista que tiene un depósito de contenedores vacíos en el terminal marítimo. Utiliza un modelo de juegos de dos etapas para describir la decisión del transportista marítimo acerca del tiempo de detención y la decisión del transportista interior acerca de la hora en que debería llegar un contenedor vacío al terminal interior para ser remitido al terminal marítimo.

SEGURIDAD VIAL

NEW systems-based method to conduct analysis of road traffic accidents / Yingyu Zhang ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.54 (Apr.2018) ; p.96-109

Nº Doc.: 131259 ; RTG-433

La seguridad vial se ha convertido en un tema importante en China. Este artículo ha recogido un total de 396 casos de accidentes de tráfico que ocurrieron en 28 provincias de China de 1985 a 2014. El tipo de vehículos implicados en los accidentes fueron vehículos de carga, de viajeros, de transporte de mercancías peligrosas y automóviles. Para realizar un análisis de dichos accidentes se ha aplicado un procedimiento que integra un marco de categorías basado en un análisis del factor humano y un sistema de clasificación junto con un modelo de interacciones, con el objetivo de determinar si deberían emplearse procedimientos sistemáticos en los análisis.

Peña González, Elena de la

Diseño de un modelo para la identificación y análisis de tramos de carreteras sin accidentes (Tramos Blancos) / Elena de la Peña González. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.217 (en-feb.2018) ; p. 30-40

Nº Doc.: 131283 ; RTC-110

Este artículo persigue demostrar que existen determinados parámetros del diseño de las carreteras y del tráfico que, bajo características generales similares de las vías, tienen influencia en el hecho de que se produzcan o no accidentes, además de la exposición al riesgo, como factor principal, y a otros factores. La investigación se centra en las autopistas de peaje y las carreteras convencionales de la Red de Carreteras del Estado, con datos de accidentalidad del periodo 2006-2010.

SEGURIDAD vial : políticas, estrategias e intervenciones / [Editor] Laurent Carnis. -- [46] p.

En: Routes Roads. -- n.376 (en-marzo 2018) ; p.23-58

Nº Doc.: 131274 ; RTC-142

Este número especial contribuye a consolidar el esfuerzo de mejora de la seguridad. Contiene una selección de contribuciones presentadas en los seminarios de la Asociación Mundial de la

Carretera. Una de ellas muestra que la puntuación de la red vial a partir de auditorías es una herramienta útil para mejorar la seguridad vial. Otra presenta una aplicación de este enfoque en Méjico. Una tercera explica cómo las herramientas de inspección y auditoría de seguridad diseñadas para la seguridad de la infraestructura peatonal resultan prometedoras para ayudar a proteger a los usuarios vulnerables. Una cuarta contribución presta especial atención a las necesidades de priorización y evaluación en el desarrollo de políticas y campañas de seguridad vial. Esta actividad de priorización es aún más importante si tenemos en cuenta la multiplicidad de los retos a los que nos enfrentamos como destaca otra de las contribuciones sobre la situación de la seguridad vial en América Latina. Por último, otras dos contribuciones tratan sobre los usuarios vulnerables en Sudáfrica y en Malasia.

TRANSPORTE

Abdul-Manan, Amir F.N.

Analyzing the effects of Gas-to-Liquid (GTL) diesel blending on the efficiency and emissions of petroleum refineries and transport fuels in the U.S. and Europe / Amir F.N. Abdul-Manan, Radwan Y. Bakor, Abdullah H. Zubail. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.259-267

Nº Doc.: 131311 ; RTG-425

El sector del transporte está cambiando rápidamente con el incremento de la demanda de destilados en medio del declive del consumo de gasolina en muchos mercados especialmente del mundo desarrollado. Cada vez más las refinerías trabajan con menor eficiencia y esto se manifiesta con una desnivelación como consecuencia del incremento de la producción de diésel, particularmente sobre el barril de diésel marginal. Se ha sugerido que esta disminución en la eficiencia de la producción de diésel puede mitigarse parcialmente con el uso de diésel proveniente de gases licuados. Este artículo adopta un modelo de programación lineal para refinerías para representar el sistema de refinado en Europa y en parte de Estados Unidos y analizar los efectos del diésel proveniente de gases licuados.

Austin, David

Pricing Overland Freight Transport to Account for External Costs / David Austin. -- [23] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.1 (Jan.2018) ; p.45-67

Nº Doc.: 131323 ; RTG-190

Los costes externos de los diferentes modos de transporte difieren marcadamente. Este artículo considera las políticas de tarificación para asimilar alguno o todos de dichos costes y calcular los efectos probables sobre la elección modal, los costes totales, los costes externos y los ingresos tarifarios.

Carlucci, Fabio

Institutional Sustainability in the Transport Sector / Fabio Carlucci, Andrea Cirà, Giovanni Immordino. -- [4] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.67 (Mar.2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 131279 ;

Se ha prestado poca atención a los aspectos institucionales relativos a la interacción estratégica entre el gobierno central y sus instituciones dependientes. Se ha descuidado la investigación de las relaciones de las instituciones competentes en la gestión de los sistemas de transporte. Este artículo tiene por objetivo exponer los fundamentos para analizar el tema de una coordinación

eficiente entre las diferentes instituciones encargadas de definir y llevar a la práctica las medidas económicas en el sector del transporte.

Gadziński, Jędrzej

Perspectives of the use of smartphones in travel behaviour studies : Findings from a literature review and a pilot study / Jędrzej Gadziński. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.88 (Mar.2018) ; p.74-86

Nº Doc.: 131247 ; RTG-435

El comportamiento en el transporte ha sido uno de los temas más populares en los estudios de transporte en los últimos tiempos. La capacidad de obtener conjuntos de datos evaluables se ha convertido en uno de los principales retos de los investigadores. Las encuestas de movilidad tradicionales tienen muchas limitaciones. Por otra parte, el potencial del uso de los teléfonos móviles y sus aplicaciones para la identificación del comportamiento individual en el transporte parece muy prometedor. Este artículo establece el objetivo de indicar las fortalezas y las debilidades de los datos obtenidos con este método y valora las perspectivas de su uso para las necesidades de la política pública. Con este fin, prepara una aplicación de bajo coste y lleva a cabo un estudio piloto entre estudiantes en Polonia.

Hörcher, Daniel

The Economic Inefficiency of Travel Passes Under Crowding Externalities and Endogenous Capacity / Daniel Hörcher. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.1 (Jan.2018) ; p.1-22

Nº Doc.: 131321 ; RTG-190

Las tarjetas de acceso proporcionan beneficios a los viajeros que utilizan el transporte con frecuencia, además de ser obligadas financieramente para las empresas de transporte público, que así pueden discriminar precios y generar ingresos eficientemente. Este artículo plantea que la presencia de multitudes puede neutralizar los beneficios de bienestar de la adquisición de dichas tarjetas a causa de la tarifa marginal cero después de un pago inicial de entrada que lleva a un inevitable sobreconsumo.

Jiang, Yonglei

Relocation of manufacturing industry from the perspective of transport accessibility : An application of percolation theory / Yonglei Jiang, Harry J.P. Timmermans, Bin Yu. -- [20] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.10-29

Nº Doc.: 131337 ; RTG-355

Los patrones de relocalización industrial se han convertido en uno de los temas centrales del desarrollo sostenible de la economía. Para analizar dichos patrones de la industria de la manufactura desde la perspectiva de la accesibilidad del transporte, este artículo toma como ejemplo la industria electrónica y de la información del cinturón económico del río Yangtze, en China.

Johansson, Fredrik

A function-oriented approach to transport planning in Sweden : Limits and possibilities from a policy perspective / Fredrik Johansson, Patrik Tornberg, Astrid Fernström. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.30-38

Nº Doc.: 131338 ; RTG-355

El objetivo de este artículo es analizar si las implicaciones prácticas de la política nacional sueca del

transporte son compatibles con las ambiciones que contiene el principio así denominado de cuatro etapas que guía su planificación del transporte.

Lewis, David

A New Role for Cost-Benefit Analysis in Transportation Infrastructure Investment / David Lewis, Ian Currie. -- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.2 (Apr.2018) ; p.95-112

Nº Doc.: 131325 ; RTG-190

Mejorar la confianza en el análisis coste-beneficio como marco organizativo para facilitar procedimientos democráticos es un área en el que los gobiernos pueden revigorizar su papel en el desarrollo de la infraestructura del transporte y las infraestructuras en general. Con dicho objetivo, este artículo examina los fundamentos microeconómicos del marco tradicional del análisis coste-beneficio.

Martens, Karel

Ageing, impairments and travel : Priority setting for an inclusive transport system / Karel Martens. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.122-130

Nº Doc.: 131345 ; RTG-355

El envejecimiento de la población de muchos países sugiere que los sistemas de transporte tienen que estar adaptados a las necesidades de un número cada vez mayor de personas con algún impedimento. Esta situación muestra la importancia de atender a la planificación del transporte. El objetivo de este artículo es desarrollar un marco básico que pueda ayudar a establecer las prioridades para el establecimiento de un sistema de transporte inclusivo.

Nævestad, Tor-Olav

How can we improve safety culture in transport organizations? : A review of interventions, effects and influencing factors / Tor-Olav Nævestad, Ingeborg Storesund Hesjevoll, Ross Owen Phillips. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.54 (Apr.2018) ; p.28-46

Nº Doc.: 131258 ; RTG-433

Este artículo tiene un triple objetivo. En primer lugar, localizaciones geográficas que pueden usarse para desarrollar una buena cultura de seguridad en empresas de transporte dentro del transporte por carretera, marítimo, aéreo y ferroviario. En segundo lugar, valorar los efectos esperados de las intervenciones en cultura de la seguridad y sus resultados y, por último, identificar los factores que influyen en el cambio de una cultura de seguridad.

Ramos, Gabriel de O.

Analysing the impact of travel information for minimising the regret of route choice / Gabriel de O. Ramos, Ana L.C. Bazzan, Bruno C. da Silva. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.88 (Mar.2018) ; p.257-271

Nº Doc.: 131249 ; RTG-435

En el problema de la elección de itinerario, a los conductores les interesa escoger rutas que minimicen los costes del transporte entre el origen y el destino. Este artículo obtiene un modelo para este problema como un escenario de refuerzo de aprendizaje multiagente. Como los agentes deben adaptarse unos a otros, el objetivo de minimización se observa como un objetivo móvil.

TRAFFIC Modeling for Low-Emission Transport : Special Issue / Guest editors Ying-En Ge ... [et al.]. -- [224] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.60 (May 2018) ; p.1-224

Nº Doc.: 131260 ; RTG-425

En las últimas décadas explorar el transporte de bajas emisiones ha sido un problema apremiante que muchos investigadores han querido desafiar, en especial cuando vemos muchas ciudades de todo el mundo inmersas en profundo humo en el invierno y pensamos en la amenaza que supone para nuestra salud. Este es el principal motivo de este número especial. Se centra en los modelos de medidas operativas o de gestión o acciones con el objetivo de hacer disminuir las emisiones en los sistemas de transporte. Por medio del desarrollo de estos modelos, los artículos publicados en este número especial tratan de ofrecer una comprensión más rica y actualizada de las operaciones de tráfico relativas a las emisiones del transporte y las medidas para reducirlas. De los 14 artículos incluidos, 9 se centran en el transporte de viajeros y 5 se refieren al transporte de mercancías. Los 9 artículos sobre transporte de viajeros se refieren a explorar métodos adecuados para el cálculo de las emisiones e identificar medidas adecuadas para su reducción. Los 5 artículos sobre transporte de mercancías están centrados en la optimización de las operaciones y gestión de vehículos y en la infraestructura.

Vanoutrive, Thomas

Who has the right to travel during peak hours? : On congestion pricing and ‘desirable’ travellers / Thomas Vanoutrive, Toon Zijlstra. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.98-107

Nº Doc.: 131344 ; RTG-355

La tarificación de la congestión tiene que ver con el derecho a viajar en horas punta. La mayoría de los partidarios de la tarificación proponen un mecanismo personal y anónimo basado en la voluntad de pagar de la persona que viaja. Este punto de vista se construye sobre el concepto de derecho a la propiedad privada y este artículo lo opone a una concepción diferente como es el derecho basado en la necesidad.

TRANSPORTE AÉREO

Abreu, José

An empirical evaluation of changes in Public Service Obligations in Spain / José Abreu, Xavier Fageda, Juan Luis Jiménez. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.1-10

Nº Doc.: 131294 ; RTA-185

La Obligación de Servicio Público es un mecanismo para que los países mejoren las conexiones entre islas y regiones remotas con el continente. Sin embargo, representan una interferencia con la libre competencia del mercado y tienen impacto en la entrada de competidores, precios y frecuencia del servicio. Este artículo utiliza datos del mercado aéreo de Canarias de 2002 a 2015 para evaluar los efectos de dos cambios de la política europea en el número de pasajeros transportados.

Blanc, François

Modernisation : À la conquête du “vol parfait” / François Blanc. -- [6] p.

En: Aviation civile magazine. -- n.382 (janv.2018) ; 10-15

Nº Doc.: 131267 ;

Este artículo hace una exposición de las herramientas que la Dirección de servicios de navegación aérea francesa está poniendo en práctica para cumplir los objetivos del denominado “vuelo perfecto”, para beneficiar el conjunto del tráfico en el contexto global de la red europea.

CARRIERS' entry patterns under EU-US open skies agreement / Shengrun Zhang ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.111 (Mar.2018) ; p.101-112

Nº Doc.: 131315 ; RTG-427

Este artículo analiza los patrones de acceso a rutas de las empresas de transporte en el ámbito de los acuerdos de cielos abiertos entre la Unión Europea y Estados Unidos.

Castiglioni, Marco

The virtualization of the airline industry : A strategic process / Marco Castiglioni, Ángeles Gallego, José Luis Galán. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.134-145

Nº Doc.: 131299 ; RTA-185

Este artículo analiza la virtualización de las compañías aéreas como respuesta estratégica a la presión competitiva. El incremento de la competencia ha conducido al comportamiento asociativo de las compañías aéreas, dando lugar al desarrollo de alianzas globales y al uso de acuerdos de códigos compartidos, modificando sustancialmente la estructura del sector.

Cormier, Henri

Drones : Vers un renforcement législatif / Henri Cormier. -- [6] p.

En: Aviation civile magazine. -- n.383 (mars 2018) ; 10-15

Nº Doc.: 131267 ;

Este informe muestra la adecuación de la legislación francesa sobre drones a las necesidades que van surgiendo por el aumento de su utilización, lo que incluye un cuadro de responsabilidades para quienes los dirigen. Asimismo se muestra el proyecto de reglamento que está elaborando la Unión Europea sobre esta materia.

EU ETS versus CORSIA : A critical assessment of two approaches to limit air transport's CO2 emissions by market-based measures / Janina Scheelhaase ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.55-62

Nº Doc.: 131298 ; RTA-185

Para limitar las emisiones del transporte aéreo compiten o lo harán en el futuro dos programas de comercio de CO2. El programa de comercio de emisiones de la Unión Europea (EU ETS), que se introdujo en 2012, y el programa de reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA), acordado por la ICAO en 2016. Este artículo analiza y compara ambos programas desde una perspectiva medioambiental y competitiva.

González Laxe, Fernando

Transportes aéreos y marítimos : paralelismos y similitudes / Fernando González Laxe. -- [15] p.

En: Cuadernos de Información Económica. -- n.262 (en-feb.2018) ; p.77-91

Nº Doc.: 131329 ; RE-140

El objetivo de este artículo es buscar los paralelismos y similitudes entre los dos tipos de transporte de mercancías y pasajeros más internacionales, el marítimo y el aéreo. En primer lugar, describe los rasgos más determinantes de dichos transportes y analiza sus desarrollos organizativos. A continuación enfoca cómo las políticas sectoriales de ambos han seguido sendas muy similares, apostando muy intensamente por una dinámica liberalizadora y una implantación progresiva de los servicios conexos a los mismos. Por último, hace mención a las pautas concordantes de ambos modos en lo relativo a las actuaciones y dinámicas que atañen a las estrategias empresariales.

http://www.funcas.es/publicaciones_new/publicaciones.aspx

Herreros Serrano, David

Simulación aérea / David Herreros Serrano. -- [10] p.

En: *Airline ninety two*. -- n.352 (abr.2018) ; p.7-16

Nº Doc.: 131289 ; RTA-40

La simulación aérea se ha convertido en un elemento fundamental en la formación de los profesionales del sector, llegando a un nivel que no es necesario el entrenamiento en aeronaves reales, pudiendo incluso emular situaciones de emergencia que en la vida real serían muy peligrosas. Este artículo hace una semblanza de la historia de la simulación. A continuación se refiere a su regulación y a los tipos de simuladores y niveles de certificación. Por último, muestra los simuladores y entrenadores certificados gestionados en operadores ubicados en España.

Kutlu, Levent

Price Dispersion, Competition, and Efficiency : Evidence from Chicago-Based Routes / Levent Kutlu, Ran Wang. -- [12] p.

En: *Journal of Transport Economics and Policy*. -- V.52, n.1 (Jan.2018) ; p.23-44

Nº Doc.: 131322 ; RTG-190

Este artículo analiza los determinantes de la dispersión de precios de las compañías aéreas. Especialmente se fija en la relación entre la conducta (una representación del poder de mercado) y la eficiencia de los costes marginales.

Lee, Seungyoung

Factors contributing to the risk of airline pilot fatigue / Seungyoung Lee, Jin Ki Kim. -- [11] p.

En: *Journal of Air Transport Management*. -- V.67 (Mar.2018) ; p.197-207

Nº Doc.: 131301 ; RTA-185

La fatiga es importante en el ámbito de la aviación porque puede afectar a la seguridad de muchas personas. El objetivo de este artículo es identificar los factores que afectan a la fatiga de los pilotos. Propone un modelo para el análisis de la fatiga de los pilotos de líneas comerciales.

Lu, Jin-Long

Investigating the impacts of air travellers' environmental knowledge on attitudes toward carbon offsetting and willingness to mitigate the environmental impacts of aviation / Jin-Long Lu, Chiu-Yi Wang. -- [12] p.

En: *Transportation Research. Part D: Transport and Environment*. -- V.59 (Mar.2018) ; p.96-107

Nº Doc.: 131309 ; RTG-425

Estudios anteriores han explorado la voluntad de los pasajeros para compensar sus emisiones de carbono o su voluntad de pagar en programas voluntarios para equilibrar el carbono. Se ha concluido que es importante educar a los pasajeros sobre el impacto negativo de la aviación en el

medio ambiente. Este artículo propone dos tipos de medios de comunicación y mide sus efectos sobre el conocimiento de los pasajeros acerca del impacto medioambiental de la aviación.

MULTIPLE Criteria Decision Making in Air Transport Management : Special issue / Guest editors Jafar Rezaei, Miłosz Kadziński. -- [213] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.68 (May 2018) ; p.1-213

Nº Doc.: 131303 ; RTA-185

La toma de decisión es un elemento esencial de la gestión. En las últimas décadas se han desarrollado diversos métodos de toma de decisión multicriterio para ayudar a los gestores en la transformación de datos en conclusiones significativas. Dichos métodos se han hecho cada vez más imprescindibles en el transporte aéreo y la logística. Este número especial está dedicado a la aplicación de dichos métodos e incluye dieciséis artículos que los utilizan en todas las áreas de la gestión del transporte aéreo y de la logística. Estas áreas van desde la evaluación del funcionamiento de los aeropuertos y la calidad del servicio de las compañías aéreas, el análisis de riesgos de los aeropuertos y los factores de estrés de los controladores de tráfico, pasando por la gestión de flotas y los problemas de asignación, la selección de tipo de aviones y combustible hasta el mantenimiento y la optimización de rutas y la localización de los aeropuertos distribuidores.

Oliveira, Marcus V.R.

What drives effective competition in the airline industry? : An empirical model of city-pair market concentration / Marcus V.R. Oliveira, Alessandro V.M. Oliveira. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.165-175

Nº Doc.: 131348 ; RTG-355

La concentración del mercado es una medida ampliamente reconocida para valorar la competencia efectiva, ya que proporciona una cuantificación del éxito relativo de las grandes, medianas y pequeñas empresas en su lucha por los consumidores. Ha sido un tema de política pública desde la liberalización, debido al dominio de los aeropuertos por las principales compañías aéreas, que es un tema que se intensifica recurrentemente por los anuncios de fusiones. Este artículo desarrolla un modelo empírico para analizar la evolución de la concentración en el mercado de las compañías aéreas, tomando como caso de estudio Brasil.

Sibdari, Soheil

On the impact of jet fuel cost on airlines' capacity choice : Evidence from the U.S. domestic markets / Soheil Sibdari, Iman Mohammadian, David F. Pyke. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.111 (Mar.2018) ; p.1-17

Nº Doc.: 131313 ; RTG-427

Este artículo analiza tres aspectos del rendimiento (frecuencia de vuelos, tamaño de los aviones y factor de carga) de las siete principales compañías aéreas y estudia su relación con el nivel y las fluctuaciones de tres factores exógenos (coste del combustible, demanda total de pasajeros y tasa de desempleo).

Torija, Antonio J.

Aircraft classification for efficient modelling of environmental noise impact of aviation / Antonio J. Torija, Rod H. Self. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.67 (Mar.2018) ; p.157-168

Nº Doc.: 131300 ; RTA-185

Este artículo presenta los resultados de una clasificación estadística de la flota aérea comercial de Reino Unido en cuatro categorías representativas partiendo de la base de las características físicas de los aviones, del ruido y de las emisiones de los tubos de escape de los motores.

Wiltshire, James

Transporte aéreo como motor del desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe : retos y propuestas de política / James Wiltshire, Azhar Jaimurzina. -- [11] p.

En: Boletín FAL. -- n.359 (2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 131264 ; RTG-110

Este artículo analiza el desempeño del transporte aéreo en América Latina y el Caribe a la luz de sus impactos económicos y sociales y la aportación al desarrollo sostenible de la región. Se plantea una serie de recomendaciones que podrían facilitar el desarrollo del transporte aéreo, aprovechando el gran potencial de crecimiento de la industria aérea.

https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/43411/1/S1800006_es.pdf

Wu, Chuntao

Changes in cross-strait aviation policies and their impact on tourism flows since 2009 / Chuntao

Wu, Qiuyue Jiang, Hangjun Yang. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.61-72

Nº Doc.: 131341 ; RTG-355

Este artículo hace una revisión de los cambios en los acuerdos entre China y Taiwán sobre política de aviación que han tenido lugar desde 2009 y valora sus efectos sobre los flujos de turismo, centrándose en las rutas de vuelos chárter.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barrau, Marc

L'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire italien : quel bilan ? / Marc Barrau, Guillaume Vastel. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.281 (avril 2018) ; p.48-52

Nº Doc.: 131336 ; RTF-220

En este artículo se hace una comparación, de la fórmula empleada por los ferrocarriles franceses y los italianos para abrir sus servicios a la competencia, pasando a enumerar las actuaciones que ha llevado a cabo Italia. A continuación se examinan los mercados de larga distancia y regional del sistema ferroviario italiano.

Christeller, Reinhard

Rethinking tomorrow's freight train / Reinhard Christeller. -- [3] p.

En: Railway Gazette International. -- V.174, n.4 (Apr.2018) ; p.28-30

Nº Doc.: 131319 ; RTF-180

Este artículo muestra el proyecto del Centro Aeroespacial Alemán para construir un revolucionario tren de mercancías de alta velocidad altamente automatizado combinado con un concepto logístico, cuyo objetivo es ayudar a la futura competitividad económica del transporte ferroviario europeo.

Gadea, Pablo

El ferrocarril en Palencia / Pablo Gadea. -- [18] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.38-55

Nº Doc.: 131386 ; RTF-240

Este artículo hace una semblanza histórica de las líneas de ferrocarril que han atravesado la provincia de Palencia, dividiendo su exposición en infraestructuras de la época privada, de la época Renfe, de la época Adif y explotación y servicios.

Guerrero, Belén

Plan integral para optimizar las Cercanías de Madrid / Belén Guerrero. -- [19] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.12-30

Nº Doc.: 131384 ; RTF-240

El plan integral de mejora de los servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025, presentado por el Ministerio de Fomento, contiene un amplio conjunto de actuaciones destinadas a garantizar la fiabilidad y calidad del servicio. Este artículo se centra en un plan de acción urgente 2018-2019 para mejorar la infraestructura, el material rodante, estaciones y atención al viajero. En su conjunto el plan pretende incidir en la infraestructura y el incremento de su capacidad, en las estaciones y aparcamientos, en el desarrollo de la red y en la información y atención al usuario.

HIGH-speed. -- [11] p.

En: Global Railway Review. -- V.24, n.2 (Apr.2018) ; p.15-25

Nº Doc.: 131276 ;

El ferrocarril de alta velocidad es un modo de transporte eficiente, pero está formado por sistemas altamente complejos y deben combinarse diferentes elementos si se desea una explotación que tenga éxito. Este informe especial incluye un proyecto que está en sus inicios pero que está tomando forma, la importancia de saber lo que quieren los viajeros y cómo la experiencia de una línea de alta velocidad en funcionamiento puede ayudar al éxito de nuevos proyectos.

INTELLIGENT railways. -- [10] p.

En: Global Railway Review. -- V.24, n.2 (Apr.2018) ; p.46-55

Nº Doc.: 131277 ;

Este informe especial incluye tres artículos. El primero está dedicado a la transformación digital llevada a cabo en la red ferroviaria de los Países Bajos. Los otros dos artículos abordan los problemas del mantenimiento y reparación de las vías férreas desde el punto de vista de los sistemas inteligentes.

Masse, Jean Paul

SNCF to develop autonomous trains / Jean-Paul Masse. -- [2] p.

En: Railway Gazette International. -- V.174, n.4 (Apr.2018) ; p.26-27

Nº Doc.: 131318 ; RTF-180

Este artículo muestra el proyecto que está desarrollando la francesa SNCF, como parte de una estrategia a cinco años, para lograr trenes sin conductor de transporte de mercancías y de viajeros. Según lo previsto, el próximo año debería estar funcionando el primero de dichos trenes a los que denomina "tren-dron".

Moyano, Amparo

From network to services : A comparative accessibility analysis of the Spanish high-speed rail system / Amparo Moyano, Héctor S. Martínez, José M. Coronado. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.51-60

Nº Doc.: 131340 ; RTG-355

El principal objetivo de este artículo es analizar y comparar la accesibilidad del ferrocarril de alta velocidad reflejando la diferencia entre cómo una localidad puede estar conectada potencialmente y cómo se alcanza realmente esta conexión con los servicios que proporciona.

Muñoz Rubio, Miguel

El origen de las Cercanías de Madrid / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.69-72

Nº Doc.: 131388 ; RTF-240

Este artículo muestra los inicios de los servicios de cercanías de Madrid. Incluye el origen de la propia denominación de cercanías, las exigencias demográficas originadas por los planes de urbanización y el progresivo aumento del transporte privado.

Olaizola Elordi, Juanjo

Buitrón a San Juan del Puerto : primer ferrocarril de vía estrecha / Juanjo Olaizola Elordi. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.79-83

Nº Doc.: 131389 ; RTF-240

Este artículo ofrece la historia del tren de Buitrón a San Juan del Puerto (Huelva). Lo considera el primer tren minero de España, a excepción de la línea de servicio general de Langreo (Asturias), también de abierta vocación minera, y el primero en ser establecido en vía estrecha.

ON particulate emissions from moving trains in a tunnel environment / Yingying Cha ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.35-45

Nº Doc.: 131306 ; RTG-425

Se está prestando cada vez mayor atención a las partículas en suspensión del entorno ferroviario a causa de su potencial efecto adverso para la salud. Este artículo analiza la participación de los trenes en movimiento tanto en la concentración como en la distribución de las partículas en el ambiente de los túneles.

Rodríguez, Ángel

Presupuestos de Fomento 2018 : Un 48 por ciento de la inversión de Fomento en 2018 se destinará al ferrocarril / Ángel Rodríguez. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.31-37

Nº Doc.: 131385 ; RTF-240

Este artículo muestra las cantidades que el presupuesto del Ministerio de Fomento dedicará al transporte ferroviario, distinguiendo por alta velocidad, red convencional, cercanías y otros núcleos destacados.

Rodríguez, Ángel

Turquía : destino clave de las exportaciones ferroviarias españolas / Ángel Rodríguez. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.629 (mayo 2018) ; p.56-63

Nº Doc.: 131387 ; RTF-240

Con motivo de la celebración en Ankara del Décimo Congreso Mundial de Alta Velocidad de la UIC, este artículo muestra la participación de la industria ferroviaria española en Turquía, tanto en infraestructura, ingeniería, construcción de material móvil o sistemas tecnológicos.

Smith, Andrew S.J.

The Impact of Economic Regulation on the Efficiency of European Railway Systems / Andrew S. J.

Smith, Valerio Benedetto, Chris Nash. -- [24] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.52, n.2 (Apr.2018) ; p.113-136

Nº Doc.: 131326 ; RTG-190

En los últimos años la regulación del transporte ferroviario europeo ha sido objeto de una gran reforma, con un considerable fortalecimiento del poder, independencia y responsabilidades de los reguladores de toda Europa. Este artículo analiza el impacto de estas reformas sobre los niveles de eficiencia de un conjunto de 17 ferrocarriles de Europa.

SPECIAL issue on Integrated optimization models and algorithms in rail planning and control /

[Editors] Lingyun Meng ... [et al.]. -- [4] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.88 (Mar.2018) ; p.87-90

Nº Doc.: 131248 ; RTG-435

Los sistemas ferroviarios y el transporte urbano ferroviario funcionan como columna vertebral del transporte en muchos países. Los planes de funcionamiento optimizados y las decisiones de control son vitales para proporcionar unos mejores servicios de mercancías y viajeros y que puedan ayudar a mantener y mejorar la competitividad del mercado del transporte combinado. Este número especial se centra en la perspectiva de planificación y control del tren. Los últimos avances de la tecnología digital y de la comunicación han permitido un amplio campo de posibilidades para la integración sistemática de los diferentes aspectos de la planificación y el control mediante capas de decisión. Este número especial virtual analiza las relaciones inherentes entre los diferentes elementos operativos y de planificación para obtener un mejor sistema de funcionamiento.

Yang, Hai

Managing rail transit peak-hour congestion with a fare-reward scheme / Hai Yang, Yili Tang. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.110 (Apr.2018) ; p.122-136

Nº Doc.: 131250 ; RTG-430

Este artículo describe un proyecto de recompensa de tarifas para gestionar la elección de hora de salida de los desplazamientos domicilio-trabajo en un período de congestión del tráfico ferroviario, que tiene por objetivo incentivar una sustitución en la hora de salida a períodos marginales de las horas punta para rebajar la congestión en las estaciones.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Le BILAN de l'année 2017 : les marchés ont résistés aux assauts de la crise. -- [12] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5081 (janv.2018) ; p.28-39

Nº Doc.: 131270 ; RTM-90

El año 2017 ha sido, una vez más, el de las variaciones erráticas para todos los segmentos del transporte marítimo. Este dossier incluye informes del comportamiento en 2017 de los graneles sólidos, los hidrocarburos, los contenedores, el medio ambiente y el gas como combustible para el transporte marítimo.

Delebecque, Philippe

Où va l'arbitrage ? / Philippe Delebecque. -- [4] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5081 (janv.2018) ; p.24-27

Nº Doc.: 131269 ; RTM-90

El arbitraje marítimo ha conocido en los últimos años una profunda evolución. La evolución se ha experimentado no sólo en el orden sustancial sino también en el procedimental. Este artículo muestra los cambios experimentados en uno y otro orden.

Jorgensen, Finn

Determining optimal frequency at ferry crossings / Finn Jørgensen, Gisle Solvoll. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.200-208

Nº Doc.: 131350 ; RTG-355

Este artículo propone un modelo que muestra cómo la frecuencia óptima de la travesía de un transbordador depende de su nivel de tráfico, de los costes del tiempo de los usuarios, de la estructura de costes de la explotación del transbordador y de la longitud de la travesía.

Kou, Ying

Examining the theoretical–empirical inconsistency on stationarity of shipping freight rate / Ying

Kou, Meifeng Luo, Yifei Zhao. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.2 (Mar.2018) ; p.145-158

Nº Doc.: 131331 ; RTM-160

Como precio de mercado, las tasas del transporte marítimo de mercancías deberían en teoría ser estacionarias pero la mayoría de las pruebas empíricas han encontrado que son no estacionarias. Para analizar las causas de esta inconsistencia teórico-empírica, este artículo analiza las sensibilidades de la estacionalidad de dichas tasas desde dos perspectivas: longitud y zona de la muestra.

OPTIMIZATION of a container vessel fleet and its propulsion plant to articulate sustainable intermodal chains versus road transport / Alba Martínez-López ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.134-147

Nº Doc.: 131310 ; RTG-425

La reciente regulación europea sobre emisiones de vehículos pesados junto con el cumplimiento de las regulaciones ECA han representado un reto adicional para la sostenibilidad de las autopistas del mar. El principal objetivo de este artículo es identificar el tamaño óptimo y la propulsión más adecuada para una flota de buques para transporte de contenedores que, operando en las condiciones de las autopistas del mar, sean capaces de articular cadenas intermodales

competitivas frente al transporte por carretera puerta a puerta asegurando la sostenibilidad de la intermodalidad en el marco normativo actual.

SPECIAL Issue on Maritime Challenges and Opportunities Embracing Belt and Road / Guest editors Chin-Shan Lu, Wen-Kai Kevin Hsu, Tsz Leung Yip. -- [139] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.1 (Jan.2018) ; p.1-139

Nº Doc.: 131330 ; RTM-160

La Iniciativa Belt and Road es un corredor económico terrestre, por una parte, que se extiende desde China, a través de Asia Central, hasta Europa y, por otra, una ruta marítima que va de China, a través del Océano Índico, hasta Europa. Este número especial tiene su origen en la Conferencia de Logística y Estudios Marítimos sobre One Belt and Road, organizada por la Universidad Politécnica de Hong Kong. Reúne ocho artículos enfocados a temas marítimos contemporáneos que ayudan a profundizar en la investigación marítima como disciplina esencial de la Iniciativa Belt and Road. Ofrece un amplio abanico de temas, desde el transporte marítimo al desarrollo de la infraestructura y desde el transporte combinado a la planificación logística.

The VALUE of lead time reduction and stabilization : A comparison between traditional and collaborative supply chains / Borja Ponte ... [et al,]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.111 (Mar.2018) ; p.165-185

Nº Doc.: 131316 ; RTG-427

El objetivo general de este artículo es contrastar las consecuencias financieras del tiempo de aprovisionamiento en las cadenas de suministro tradicionales y colaborativas. Intenta contribuir al conocimiento de cómo el tiempo de aprovisionamiento afecta a la explotación interna y a la satisfacción de los clientes de estos dos arquetipos opuestos de los sistemas de multi-escalas. El objetivo es establecer un marco para ayudar a las decisiones comerciales en el ámbito del tiempo de aprovisionamiento.

Wang, Yadong

Short-term liner shipping bunker procurement with swap contracts / Yadong Wang, Qiang Meng, Zhijia Tan. -- [28] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.2 (Mar.2018) ; p.211-238

Nº Doc.: 131333 ; RTM-160

La fluctuación del precio del combustible para buques en los últimos años ha amenazado seriamente la estabilidad de la explotación de las empresas de líneas regulares de navegación marítima. Como contramedida, se han adoptado los contratos de permutas financieras para cubrir el aprovisionamiento de riesgos financieros. Este artículo se refiere a dicho problema a corto plazo, centrándose en planificar la cantidad de combustible comprado en el mercado libre y la cantidad cubierta por los contratos para los meses siguientes.

Yin, Jingbo

Seasonality patterns in the container shipping freight rate market / Jingbo Yin, Jinhao Shi. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.45, n.2 (Mar.2018) ; p.159-173

Nº Doc.: 131332 ; RTM-160

El índice Chino de Transporte de Mercancías en Contenedor ha ido ganando terreno. Por otra parte, no ha habido intentos sistemáticos para comprender la estacionalidad de los patrones del

transporte de mercancías en contenedor. Para analizar la naturaleza de la estacionalidad de las tasas del transporte de mercancías en contenedor en diferentes líneas de navegación marítima, este artículo estudia el índice mencionado.

Yin, Jingbo

Survival analysis of the world ship demolition market / Jingbo Yin, Lixian Fan. -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.141-156

Nº Doc.: 131346 ; RTG-355

El desguace de barcos es una estrategia para equilibrar la capacidad de la flota. Además de los efectos de la obsolescencia, el desarrollo técnico y la regulación medioambiental sobre el desguace, el estado del mercado y los costes de explotación son también una influencia significativa. Este artículo analiza las decisiones de desguace de armadores individuales utilizando modelos de análisis de supervivencia.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Gutiérrez Calvo, César

El transporte de viajeros por carretera y la futura ley de viajes combinados / César Gutiérrez Calvo. -- [2] p.

En: CB Carril bus. -- n.159 (marzo 2018) ; p.11-12

Nº Doc.: 131246 ; RTC-115

Este artículo plantea que la inminente trasposición de la Directiva UE 2015/2302 sobre viajes combinados y servicios de viajes vinculados que debiera haberse efectuado con anterioridad al 31 de diciembre de 2017 y que debería entrar en vigor el 1 de julio de 2018, representa la posibilidad de una modernización de la ordenación administrativa de las agencias de viajes y de la armonización de su regulación en todo el territorio nacional con importantes repercusiones sobre las empresas de transporte de viajeros tanto de las que precisan de la autorización de agencia de viajes para su actividad transportista como sobre aquellas de transporte regular que de hecho vienen organizando viajes combinados sin ser agencias coordinando transporte, hoteles, vehículos de alquiler, etc.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.php?numero=159#sthash.HzfwSdqa.dpbs

HACIA la digitalización de las bolsas de carga. -- [3] p.

En: Logística profesional. -- n.234 (marzo 2018) : p.13-15

Nº Doc.: 131287 ; RL-50

Este artículo muestra las funciones y servicios que tienen las bolsas de carga, que han sido actualizadas según las necesidades actuales. Los clientes ya pueden consultar digitalmente los transportes de varias empresas al mismo tiempo.

Jugovic, Tanja Poletan

Current carbon tax role in the choice of ecologically more acceptable transport mode / Tanja Poletan Jugovic, Luka Vukic, Alen Jugovic. -- [16] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.67 (Mar.2018) ; p.1-16

Nº Doc.: 131278 ;

Teniendo en cuenta los costes externos como factores que influyen en el funcionamiento del transporte y sus soluciones, existen bastantes razones para considerar que algunos modos y rutas

son más aceptables ecológicamente. Por otro lado, considerando que el transporte por carretera es el mayor productor de emisiones de CO2 del sector del transporte, el principal objetivo de este artículo es obtener una respuesta a la pregunta de si el tamaño de un impuesto al carbono puede estimular una decisión logística para escoger el modo de transporte más ecológico y, consecuentemente, las rutas más ecológicas.

Navarro Salguero, Adoración

La UE declara ilegal el requisito español de tres camiones o cinco autocares para tener licencia de transportista / Adoración Navarro. -- [1] p.

En: CB Carril bus. -- n.159 (marzo 2018) ; p.6

Nº Doc.: 131245 ; RTC-115

El Tribunal de Justicia Europeo sentencia que cualquier empresa que disponga de al menos un vehículo puede obtener la licencia de transportista. En este artículo se comenta esta sentencia y se hacen las previsiones sobre los que pueden ser los próximos pasos sobre el asunto

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.php?numero=159#sthash.HzfwSdqa.dpbs

Navarro Salguero, Adoración

Las exclusiones en las bajas temerarias : ¿Tribunales versus Administración? / Adoración Navarro Salguero. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.317 (abr.2018) ; p.58-61

Nº Doc.: 131292 ; RTC-60

Este artículo analiza las exclusiones que pueden darse por baja temeraria en los concursos de servicios de transporte a la luz de la jurisprudencia, la actuación de la Administración y la nueva Ley de Contratos del Sector Público.

Panadero López, Manuel

1987-2017 : tres décadas en el transporte regular de viajeros por carretera / Manuel Panadero López. -- [8] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.317 (abr.2018) ; p.50-57

Nº Doc.: 131291 ; RTC-60

Este artículo analiza el transporte regular de viajeros por carretera en el período que se corresponde con el de vigencia de la LOTT, Ley 16/1987, de 30 de julio, más allá de las modificaciones culminadas en 2013, haciendo una división por décadas al resultar muy diferenciadas unas de otras.

Sáez, Miguel

Balance de 2017 : Las matriculaciones crecen un 10% / Miguel Sáez. -- [10] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.317 (abr.2018) ; p.8-17

Nº Doc.: 131290 ; RTC-60

Una vez pasada la recesión económica, el mercado de autobuses y autocares de más de 16 toneladas de peso sigue mostrando una notable recuperación. Este artículo así lo refleja, mostrando que las matriculaciones de autobuses correspondientes al ejercicio 2017 han tenido un crecimiento del 10,1 por ciento. Asimismo proporciona el detalle de todas las cifras para las diversas categorías de autocares y autobuses.

Silla, Inmaculada

Psychological safety climate and professional drivers' well-being : The mediating role of time pressure / Inmaculada Silla, Nuria Gamero. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.53 (Feb.2018) ; p.84-92

Nº Doc.: 131293 ; RTG-433

Los conductores profesionales están en riesgo de gozar de un bienestar escaso, por lo que los estudios para prevenir esta situación tienen valiosas implicaciones prácticas. Un clima de seguridad psicológica, la percepción individual del clima de seguridad y la presión por el tiempo son precursores importantes del bienestar de los conductores. Este artículo analiza el papel mediador de la presión por el tiempo sobre la relación de clima de seguridad psicológica y seguridad de los conductores.

TRANSPORTE PÚBLICO

PUBLIC transport policy measures for improving elderly mobility / R.C.P. Wong ... [et al.]. -- [7] p-

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.73-79

Nº Doc.: 131342 ; RTG-355

El rápido crecimiento de la población anciana puede originar un problema en el transporte cuando su movilidad se vea comprometida por la no disponibilidad de transporte público. Este artículo entrevista a 613 ancianos residentes en Hong Kong de 60 o más años, con el fin de comprobar su comportamiento en el transporte público para atender las actividades sociales en cuatro juegos hipotéticos.

HOW do public transport users adjust their travel behaviour if public transport ceases? : A qualitative study / Duy Q. Nguyen-Phuoc ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.54 (Apr.2018) ; p.1-14

Nº Doc.: 131257 ; RTG-433

La sustitución modal del transporte público al automóvil privado cuando existe un paro del primero se convierte en un incremento del número de viajes en la red de carreteras que puede contribuir a la congestión del tráfico. Las medidas dirigidas a reducir esta sustitución modal pueden diseñarse mediante un mejor conocimiento de la sustitución modal de los viajeros del transporte público con ocasión de alguna interrupción del transporte público. Además la cuota de la sustitución modal por el automóvil es también un importante parámetro para valorar el alivio de la congestión del tráfico asociado al transporte público diario de las ciudades. Este artículo trata de descubrir los factores que influyen en la sustitución modal mencionada.

TRANSPORTE URBANO

Morganti, Eleonora

Technical and operational obstacles to the adoption of electric vans in France and the UK : An operator perspective / Eleonora Morganti, Michael Browne. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.90-97

Nº Doc.: 131343 ; RTG-355

Dada la creciente relación entre calidad del aire y salud y el aumento del uso de vehículos comerciales sostenibles en las ciudades, este artículo presenta los resultados de un estudio comparativo que valora las oportunidades del cambio en dos ciudades de la importancia de París y Londres. Se interesa por sectores que van desde el reparto al comercio y consumidores finales y se

centra en las empresas que han probado las furgonetas eléctricas, con una total o parcial renovación de la flota.

Bel, Germà

Evaluation of the impact of Bus Rapid Transit on air pollution in Mexico City / Germà Bel, Maximilian Holst. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.209-220

Nº Doc.: 131351 ; RTG-355

La red de transporte rápido en autobús de Ciudad de Méjico se introdujo en un intento por reducir la congestión, incrementar la eficiencia del transporte de la ciudad y disminuir las emisiones de contaminación. La primera línea del área metropolitana comenzó su servicio en junio de 2005. Este artículo utiliza la técnica de diferencias en diferencias para hacer la primera valoración cuantitativa del impacto de dicho sistema en las emisiones de aire contaminado.

Bowen, Cristian

La implementación del Transantiago en Chile y su impacto en el mercado laboral del sector transporte / Cristian Bowen. -- [9] p.

En: Boletín FAL. -- n.360 (2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 131265 ; RTG-110

Este artículo explora cómo la formalización del sector del transporte público incide en una mayor demanda de conductores profesionales para atender las necesidades del servicio a partir de la experiencia de la implementación del sistema de transporte urbano de la ciudad de Santiago de Chile iniciado el año 2007.

https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/43408/1/S1701289_es.pdf

MODELLING user perception of taxi service quality / Borja Alonso ... [et al.]. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.157-164

Nº Doc.: 131347 ; RTG-355

Desde un punto de vista de una movilidad sostenible, el taxi no es el mejor medio para viajar en zona urbana, pero tiene ventajas medioambientales como evitar problemas asociados con el aparcamiento, la velocidad y la facilidad de uso. Este artículo propone una metodología para analizar la calidad del servicio percibida por los usuarios. Incluye el diseño de una encuesta de satisfacción y el uso de modelos sobre los datos recogidos para proponer estrategias comerciales dirigidas al incremento de su uso.

Wang, David Z.W.

Optimal bus service design with limited stop services in a travel corridor / David Z.W. Wang, Ashish Nayan, W.Y. Szeto. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.111 (Mar.2018) ; p.70-86

Nº Doc.: 131314 ; RTG-427

Este artículo trata de responder a la cuestión combinada de la empresa de autobuses y la perspectiva de los viajeros sobre cómo diseñar la estrategia de un servicio de paradas limitadas cuando se ofrece junto con el servicio normal de autobús.

Zawieska, Jakub

Smart city as a tool for sustainable mobility and transport decarbonisation / Jakub Zawieska, Jana Pieriegud. -- 12] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.39-50

Nº Doc.: 131339 ; RTG-355

El funcionamiento sostenible de los sistemas de transporte se ha convertido en un reto para los políticos de todo el mundo, especialmente en las ciudades. Las zonas urbanas se están desarrollando rápidamente desde el punto de vista tecnológico y la tecnología crea nuevas posibilidades para la gestión de una movilidad eficiente. Este artículo analiza la relación entre la puesta en práctica del concepto de ciudad eficiente y la idea de transporte sostenible, especialmente con vistas a la reducción de las emisiones de CO2 generadas por el transporte.

TURISMO

RESPONSABILIDAD social y turismo / Coordinado por Jakson Renner Rodrigues Soares. -- [201] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.211-212 (2017)

Nº Doc.: 131280 ; RT-20

En las últimas décadas la responsabilidad social ha ido cobrando fuerza en todos los ámbitos organizativos, pero en el sector turístico se ha hecho realmente imprescindible. Este contexto ha dado lugar a aproximaciones científicas y experiencias innovadoras que brindan un conocimiento riguroso de esta materia. El planteamiento de este número monográfico ha tenido en cuenta dos aspectos importantes: por una parte, el marco conceptual y normativo que permita considerar la naturaleza científica de esta materia y su relación con el turismo; y, por otra, la presentación de una serie de experiencias turísticas o casos de estudio sobre responsabilidad social que provienen de distintas áreas geográficas, tanto españolas como de países iberoamericanos.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

HYBRID Optimization-Based Approach for Multiple Intelligent Vehicles Requests Allocation /

Ahmed Hussein ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Mar.28) ; p.1-11

Nº Doc.: 131262 ; RTG-180

Los automóviles autónomos están atrayendo la atención en los últimos años. La necesidad de una conducción cooperativa para estos vehículos autónomos está creciendo exponencialmente. Uno de los principales temas en esta conducción cooperativa es el problema de la asignación de tareas multi-robot (MRTA). Este artículo analiza dicho problema, especialmente para el problema de los vehículos y la asignación de sus peticiones. El objetivo es introducir una optimización híbrida basada en un procedimiento que resuelva el problema de la asignación de peticiones de múltiples vehículos inteligentes como un caso del MRTA.

INTELLIGENT Autonomous Transport Systems Design and Simulation / Cheng Siong Chin ... [et al.]. -- [2] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Mar.28) ; p.1-12

Nº Doc.: 131261 ; RTG-180

Un sistema de transporte autónomo es esencial para incrementar la comunicación, el control y el nivel de autonomía de un amplio conjunto de aplicaciones en todos los modos de transporte. En

todos los desarrollos hacia un sistema de transporte autónomo inteligente hay problemas y retos importantes en la simulación y diseño de los sistemas a los que debe hacerse frente. Una simulación y diseño eficientes utilizando técnicas de inteligencia artificial podría ayudar a analizar tales retos. Este número incluye cinco artículos sobre estos temas.

VEHÍCULO COMPARTIDO

IS carsharing for everyone? : Understanding the diffusion of carsharing services / Michiko Namazu ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.63 (Apr.2018) ; p.189-199

Nº Doc.: 131349 ; RTG-355

Los vehículos compartidos han ido ganando terreno como medida para reducir los automóviles particulares, motivar el transporte combinado y reducir los gases de efecto invernadero. Los estudios iniciales, reflejando los resultados de los primeros usuarios han confirmado los efectos esperados, pero una mayor expansión puede no generar patrones similares de beneficios para la sociedad. Este artículo tiene tres objetivos: analizar si los primeros usuarios eran sensibles al tipo de servicio; si las primeras familias usuarias son diferentes de las que lo han adoptado posteriormente y comprender las características y límites de los usuarios más recientes.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Cansino, José M.

Promoting electro mobility in Spain : Public measures and main data (2007–2012) / José M. Cansino, Rocio Yñiguez. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.59 (Mar.2018) ; p.325-345

Nº Doc.: 131312 ; RTG-425

Este artículo ofrece información nueva y sistemática sobre el uso de vehículos eléctricos en España entre 2007 y 2012. Analiza cinco categorías diferentes y clasifica los datos por provincias y regiones.

3. INFORMES ANUALES

CETEM:

- EL OBSERVATORIO DE CETEM : MOTOR 2018

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- INFORME ANUAL 2017

FRANCIA. Observatoire Social des Transports:

- BILAN SOCIAL ANNUEL DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES 2016 (ED.2018)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- LA PENINSULA IBÉRICA EN CIFRAS 2017

OAG AVIATION WORLDWIDE LIMITED:

- 2018 OAG PUNCTUALITY LEAGUE : ON-TIME PERFORMANCE RESULTS FOR AIRLINES AND AIRPORTS

PUERTOS DEL ESTADO:

- INFORME DE COMPETITIVIDAD 2016

RACE:

- EVALUACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. INFORME 2017

REASON FOUNDATION:

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2017 : SURFACE TRANSPORTATION
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2018 : AIR TRANSPORTATION
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2018: TRANSPORTATION FINANCE

RAIL SAFETY AND STANDARDS BOARD (RSSB):

- ANNUAL SAFETY PERFORMANCE REPORT 2016/172017

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. MARCH 2018

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2018

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. MARZO 2018

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ABRIL 2018

CAIXA, LA:

- INFORME MENSUAL. Nº 423 (MAYO 2018)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 5/2018

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 28 MAYO 2018.
- PANEL DE PREVISIONES PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MAYO 2018

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. APRIL 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. MARCH 2018.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MARCH 2018.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2018 (MAYO 2018).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ABRIL 2018.

MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL.
Subdirección General de Conocimiento y Estudios Turísticos:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ABRIL 2018.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las
Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 476 (MARZO 2018).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO. MARZO 2018
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MARZO 2018

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. MAY 2018

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. APRIL 2018.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2018

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 9 de mayo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Auxiliar Logística Aeroportuaria, SA.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/22/pdfs/BOE-A-2018-6807.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos

Orden FOM/508/2018, de 8 de mayo, por la que se aprueba la actualización del Plan Director del Aeropuerto de Melilla.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/21/pdfs/BOE-A-2018-6799.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 230/2018, de 20 de abril, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de Alicante-Elche.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7111.pdf>

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 26 de abril de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Adenda 2 al Convenio con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SA, para la promoción y construcción de determinadas infraestructuras de carreteras de titularidad estatal.

18 de mayo de 2018, Núm. 121

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/18/pdfs/BOE-A-2018-6634.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Orden FOM/509/2018, de 19 de abril, por la que se delegan competencias en relación con el desvío del tráfico en autopistas de peaje en casos de urgencia.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/22/pdfs/BOE-A-2018-6801.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Pliego de prescripciones técnicas generales. Carreteras y puentes
Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/22/pdfs/BOE-A-2018-6802.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales

Resolución 125/2018, de 14 de mayo, de la Dirección General de Interior, del Departamento de Presidencia, Función Pública, Interior y Justicia, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico para determinados vehículos en la carretera N-121-C (Tudela-Tarazona) en la Comunidad Foral de Navarra.

21 de mayo de 2018, Núm. 123

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/21/pdfs/BOE-A-2018-6727.pdf>

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales

Orden Foral 31/2018, de 10 de mayo, del Departamento de Desarrollo Económico, por la que se establecen limitaciones temporales a la circulación para determinados vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B en la Comunidad Foral de Navarra.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/22/pdfs/BOE-A-2018-6769.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

JEFATURA DEL ESTADO. Contratación administrativa

Corrección de errores de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

24 de mayo de 2018, Núm. 126

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/24/pdfs/BOE-A-2018-6892.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Resolución de 7 de mayo de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se fija la cuantía del valor estimado de contratación a los efectos previstos en el artículo 324.5 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

11 de mayo de 2018, Núm. 115

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/11/pdfs/BOE-A-2018-6342.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Contratación administrativa

Orden HFP/457/2018, de 30 de abril, por la que se modifica la Orden EHA/1049/2008, de 10 de abril, de declaración de bienes y servicios de contratación centralizada.

7 de mayo de 2018, Núm. 110

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/07/pdfs/BOE-A-2018-6081.pdf>

DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS**MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal**

Orden FOM/522/2018, de 11 de mayo, por la que se modifica la relación de ficheros automatizados de datos de carácter personal del Ministerio de Fomento.

25 de mayo de 2018, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/25/pdfs/BOE-A-2018-6971.pdf>

ENERGÍA**MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL. Hidrocarburos**

Real Decreto 235/2018, de 27 de abril, por el que se establecen métodos de cálculo y requisitos de información en relación con la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de los combustibles y la energía en el transporte; se modifica el Real Decreto 1597/2011, de 4 de noviembre, por el que se regulan los criterios de sostenibilidad de los biocarburantes y biolíquidos, el Sistema Nacional de Verificación de la Sostenibilidad y el doble valor de algunos biocarburantes a efectos de su cómputo; y se establece un objetivo indicativo de venta o consumo de biocarburantes avanzados.

1 de mayo de 2018, Núm. 105

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/01/pdfs/BOE-A-2018-5890.pdf>

FERROCARRIL**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 26 de abril de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Adenda 2 al Convenio con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SA, y las Entidades Públicas Empresariales Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y ADIF-Alta Velocidad, para la promoción y construcción de determinadas infraestructuras ferroviarias.

22 de mayo de 2018, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/22/pdfs/BOE-A-2018-6800.pdf>

LOGÍSTICA**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 24 de abril de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo relativo a la revisión salarial para el año 2018 del Convenio colectivo de la Compañía de Distribución Integral Logista, SAU.

10 de mayo de 2018, Núm. 114

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/10/pdfs/BOE-A-2018-6271.pdf>

PERMISO DE CONDUCIR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores del Canje de Notas por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Serbia sobre el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción nacionales suscrito mediante Canje de Notas de fechas 27 de noviembre de 2008 y 9 de marzo de 2009, hecho en Madrid el 19 de abril y 24 de mayo de 2017.

9 de mayo de 2018, Núm. 112

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/09/pdfs/BOE-A-2018-6179.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

28 de mayo de 2018, Núm. 129

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/28/pdfs/BOE-A-2018-7048.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Ceuta.

28 de mayo de 2018, Núm. 129

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/28/pdfs/BOE-A-2018-7049.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

28 de mayo de 2018, Núm. 129

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/28/pdfs/BOE-A-2018-7050.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Algeciras.

28 de mayo de 2018, Núm. 129

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/28/pdfs/BOE-A-2018-7051.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Avilés.

28 de mayo de 2018, Núm. 129

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/28/pdfs/BOE-A-2018-7052.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7123.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Motril.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7124.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7125.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Almería.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7126.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Cartagena.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7127.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 25 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Huelva.

29 de mayo de 2018, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/29/pdfs/BOE-A-2018-7128.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 29 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Málaga.

31 de mayo de 2018, Núm. 132

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/31/pdfs/BOE-A-2018-7284.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios

Resolución de 29 de mayo de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Gijón.

31 de mayo de 2018, Núm. 132

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/31/pdfs/BOE-A-2018-7285.pdf>

TECNOLOGÍA ESPACIAL

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Entrada en vigor de la Prórroga y Enmienda del Acuerdo de Cooperación Científica entre el Reino de España y los Estados Unidos de América sobre la Estación de Seguimiento de la NASA, suscrito el 28 de enero de 2003, hechas en Madrid el 31 de agosto y 4 de septiembre de 2015, cuya aplicación provisional fue publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 64, de 15 de marzo de 2016.

3 de mayo de 2018, Núm. 107

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/03/pdfs/BOE-A-2018-5964.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 4 de mayo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de European Air Transport Leipzig GMBH, sucursal en España.

15 de mayo de 2018, Núm. 118

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/15/pdfs/BOE-A-2018-6498.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 16 de mayo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Plan de igualdad para el colectivo del personal de tierra de Iberia LAE, SA-Operadora SU.

25 de mayo de 2018, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/25/pdfs/BOE-A-2018-6979.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 17 de abril de 2018, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio con la Junta de Andalucía, para el reparto de las responsabilidades derivadas de la licitación del contrato de servicios por la operación de obligaciones de servicio público en la ruta aérea Almería-Sevilla.

7 de mayo de 2018, Núm. 110

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/07/pdfs/BOE-A-2018-6100.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 3 de mayo de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega, para la integración del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria).

15 de mayo de 2018, Núm. 118

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/15/pdfs/BOE-A-2018-6498.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 24 de abril de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con la Junta de Castilla y León y la Sociedad Mercantil Estatal Renfe Fabricación y Mantenimiento, SA, para el desarrollo de un proyecto de formación profesional dual.

14 de mayo de 2018, Núm. 117

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/14/pdfs/BOE-A-2018-6429.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 16 de abril de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública

Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sobre delegación de competencias.

11 de mayo de 2018, Núm. 115

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/11/pdfs/BOE-A-2018-6343.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 16 de abril de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad sobre delegación de competencias.

11 de mayo de 2018, Núm. 115

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/11/pdfs/BOE-A-2018-6344.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Real Decreto 271/2018, de 11 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario.

12 de mayo de 2018, Núm. 116

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/12/pdfs/BOE-A-2018-6372.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2016 al Anexo del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas en Londres el 28 de octubre de 2016 mediante Resolución MEPC.276(70).

1 de mayo de 2018, Núm. 105

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/01/pdfs/BOE-A-2018-5889.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2016 al Anexo del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas en Londres el 28 de octubre de 2016 mediante Resolución MEPC.277(70).

2 de mayo de 2018, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/02/pdfs/BOE-A-2018-5933.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2016 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas en Londres el 28 de octubre de mediante Resolución MEPC.278(70).

15 de mayo de 2018, Núm. 118

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/15/pdfs/BOE-A-2018-6446.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas al Código Técnico relativo al control de las emisiones de óxidos de nitrógeno de los motores diésel marinos, adoptadas mediante Resolución MEPC.272(69). (Prueba de los motores de gas y los motores de combustible mixto).

2 de mayo de 2018, Núm. 106

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/02/pdfs/BOE-A-2018-5934.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas de 2014 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) adoptadas en Londres el 21 de noviembre de 2014 mediante Resolución MSC.381(94).

17 de mayo de 2018, Núm. 120

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/17/pdfs/BOE-A-2018-6535.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

Ley 5/2018, de 19 de abril, del Taxi.

30 de mayo de 2018, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/30/pdfs/BOE-A-2018-7155.pdf>

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA. Transportes terrestres

Ley 1/2018, de 11 de enero, de modificación de la Ley 14/2005, de 29 de diciembre, de Ordenación del Transporte de Personas por Carretera en Castilla-La Mancha.

4 de mayo de 2018, Núm. 108

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/05/04/pdfs/BOE-A-2018-5999.pdf>

CORTES GENERALES. Transportes terrestres

Resolución de 10 de mayo de 2018, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

24 de mayo de 2018, Núm. 126

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/05/24/pdfs/BOE-A-2018-6894.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018.

Enmiendas.

A-20-6 (10 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-20-6.PDF

Índice de enmiendas al articulado y a las secciones.

A-20-7 (11 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-20-7.PDF

Informe de la Ponencia.

A-20-8 (16 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-20-8.PDF

Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno.

A-20-9 (21 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-20-9.PDF

Proyecto de Ley por la que se modifica el texto refundido de la Ley de Propiedad Intelectual, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/1996, de 12 de abril, y por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/26/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, y la Directiva (UE) 2017/1564 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de septiembre de 2017

A-21-1 (21 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-21-1.PDF

SERIE A: Propositiones de Ley

Proposición de Ley Orgánica para la transferencia de la titularidad y competencias de la autopista AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Presentada por el Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea.

B-252-1 (7 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-252-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y Bosnia y Herzegovina sobre transporte internacional por carretera, hecho en Sarajevo el 7 de marzo de 2018. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-96-1 (8 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-96-1.PDF

Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Reino de España y la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular China, hecho en Madrid el 9 de mayo de 2017. Aprobación por el Pleno.

C-84-3 (17 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-84-3.PDF

Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Uzbekistán sobre transporte internacional por carretera, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017. Aprobación por el Pleno.

C-90-3 (17 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-90-3.PDF

Acuerdo sobre servicios aéreos entre el Reino de España y la República de Uzbekistán, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017. Aprobación por el Pleno.

C-92-3 (17 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-92-3.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 24 de abril de 2018.

Núm. 510 (10 de mayo de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-510.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

NOTIFICACIÓN previa de una concentración (Asunto M.8923 — AMP Capital/Aena Internacional/Luton Airport) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E. C 177 ; p. 19 (24 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018M8923&from=ES>

BUQUE

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/684 de la Comisión, de 4 de mayo de 2018, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 para actualizar la lista europea de instalaciones de reciclado de buques con arreglo al Reglamento (UE) nº 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 116 ; p. 47 (7 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0684&from=ES>

ENERGÍA

REGLAMENTO Delegado (UE) 2018/674 de la Comisión, de 17 de noviembre de 2017, por el que se completa la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los puntos de recarga para vehículos de motor de categoría L, el suministro de electricidad en puerto a los buques de navegación interior y los puntos de repostaje de GNL para los transportes acuáticos, y por el que se modifica dicha Directiva en lo que respecta a los conectores de los vehículos de motor para el repostaje de hidrógeno gaseoso

D.O.U.E. L 114 ; p. 1 (4 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0674&from=ES>

SERVICIO POSTAL

REGLAMENTO (UE) 2018/644 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2018, sobre los servicios de paquetería transfronterizos

D.O.U.E. L 112 ; p. 19 (2 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0644&from=ES>

TRANSPORTE

CONVOCATORIA de propuestas en el marco del programa plurianual de trabajo con vistas a la concesión de asistencia financiera en el ámbito del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del transporte para el período 2014-2020 [Decisión de Ejecución C(2018) 2226 de la Comisión, de 19 de abril de 2018, que modifica la Decisión de Ejecución C(2014) 1921]

D.O.U.E. C 170 ; p. 7 (17 de mayo de 2018)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_170_R_0005&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares. Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. C 181 ; p. 3 (28 de mayo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0528\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0528(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares. Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. C 181 ; p. 4 (28 de mayo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0528\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0528(02)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Unión Económica y Monetaria del África Occidental sobre determinados aspectos de los servicios aéreos firmado en Bruselas el 30 de noviembre de 2009(DO L 56 de 6.3.2010)

D.O.U.E. L 116 ; p. 59 (7 de mayo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22010A0306\(01\)R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22010A0306(01)R(01)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento (UE) 2017/363 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 965/2012 en lo que se refiere a la aprobación específica de las operaciones con aviones monomotores de turbina en vuelo nocturno o en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos y los requisitos de aprobación de formación sobre mercancías peligrosas en relación con operaciones no

comerciales con aeronaves motopropulsadas complejas y operaciones especializadas con aeronaves motopropulsadas complejas (DO L 55 de 2.3.2017)

D.O.U.E. L 122 ; p. 36 (17 de mayo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0363R\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0363R(04)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/703 de la Comisión, de 8 de mayo de 2018, relativa a la conformidad de las tarifas unitarias de 2015, 2016 y 2018 para la zona de tarificación de Suiza en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2018) 2726]

D.O.U.E. L 118 ; p. 16 (14 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0703&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/704 de la Comisión, de 8 de mayo de 2018, relativa a la conformidad de las tarifas unitarias para las zonas de tarificación con los Reglamentos de Ejecución (UE) n° 390/2013 y (UE) n° 391/2013 en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2018) 2729]

D.O.U.E. L 118 ; p. 18 (14 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0704&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2018/750 de la Comisión, de 22 de mayo de 2018, por el que se corrige la versión en lengua polaca del Reglamento (UE) n° 1321/2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas.

D.O.U.E. L 126 ; p. 1 (22 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0750&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

AYUDA ESTATAL – Polonia — Ayuda estatal SA.43127 (2015/NN) (ex 2015/N) - Reestructuración de los ferrocarriles regionales de Polonia — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea

D.O.U.E. C 158 ; p. 10 (4 de mayo de 2018)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_158_R_0002&from=ES

DECISIÓN (UE) 2018/768 del Consejo, de 22 de mayo de 2018, por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 55.ª sesión del Comité de expertos en transporte de mercancías peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas

modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril

D.O.U.E. L 129 ; p. 77 (25 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0768&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2018/643 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2018, relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario

D.O.U.E. L 112 ; p. 1 (2 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0643&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2018/763 de la Comisión, de 9 de abril de 2018, por el que se establecen las modalidades prácticas para la expedición de certificados de seguridad únicos a empresas ferroviarias con arreglo a la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 653/2007 de la Comisión (Texto pertinente a efectos del EEE.)

D.O.U.E. L 129 ; p. 49 (25 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0763&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2018/764 de la Comisión, de 2 de mayo de 2018, sobre las tasas y cánones que deben abonarse a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y sus condiciones de pago (Texto pertinente a efectos del EEE.)

D.O.U.E. L 129 ; p. 68 (25 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0764&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2018/752 del Consejo, de 14 de mayo de 2018, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 99.º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima en relación con la adopción de enmiendas a las reglas II-1/1 y II-1/8-1 del Convenio SOLAS, con la aprobación de las directrices asociadas sobre la información operacional facilitada a los capitanes en caso de inundación en los buques de pasaje construidos antes del 1 de enero de 2014, y con la adopción de enmiendas al Código Internacional para la Aplicación de Procedimientos de Ensayo de Exposición al Fuego, 2010

D.O.U.E. L 126 ; p. 6 (22 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0752&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA (UE) 2018/645 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2018, por la que se modifica la Directiva 2003/59/CE, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción

D.O.U.E. L 112 ; p. 29 (2 de mayo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018L0645&from=ES>

REGLAMENTO nº 0 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Disposiciones uniformes relativas a la homologación de tipo internacional de vehículo entero (IWVTA) [2018/780]

D.O.U.E. L 135 ; p. 1 (31 de mayo de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X0780&from=ES>

DOCUMENTOS COM

INFRAESTRUCTURA

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2008/96/CE, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias.

COM/2018/274 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018PC0274&rid=1>

MEDIO AMBIENTE

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Una Europa que protege: Aire puro para todos
COM/2018/330 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0330&rid=1>

TRANSPORTE

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : En ruta hacia la movilidad automatizada: estrategia de la UE para la movilidad del futuro

COM/2018/351 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0283&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea en el Comité Director Regional establecido en virtud del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

COM/2018/351 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:351:FIN&rid=7>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, referentes a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública...

COM/2018/286 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018PC0286&rid=1>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular China sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2018/294 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:294:FIN&rid=11>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración de un Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular China sobre seguridad en la aviación civil

COM/2018/308 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:308:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma de un Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular China sobre seguridad en la aviación civil

COM/2018/309 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:309:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular China sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2018/295 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:295:FIN&rid=12>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Recomendación del Consejo sobre los objetivos de seguridad y los requisitos funcionales aplicables a los buques de pasaje de menos de 24 metros de eslora

COM/2018/314 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:314:FIN&rid=29>

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, de un Protocolo del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) en relación con el transporte internacional regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús

COM/2018/288 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:288:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Conjunto creado en virtud del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus), por lo que respecta al proyecto de Decisión nº x/xxxx de dicho Comité
COM/2018/291 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:291:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, de un Protocolo por el que se enmienda el Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) para hacer extensiva al Reino de Marruecos la posibilidad de adhesión a ese Convenio
COM/2018/290 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:290:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/103/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009, relativa al seguro de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles, así como al control de la obligación de asegurar esta responsabilidad
COM/2018/336 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018PC0336&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

Jornada Técnica
TÚNELES:
CONCEPCIÓN Y CICLO DE VIDA, “UN ENFOQUE INTEGRAL”
12 de junio de 2018. Madrid



<http://www.atc-piarc.com/jornadas.php?Jid=247&pagb=0>

TRANSPORTE

25th ITS WORLD CONGRESS
Intelligent Transport Systems - Quality of Life
17-21 September 2018. Copenhagen, Denmark



<https://itsworldcongress.com/>

InnoTrans 2018

The world's leading trade fair for transport technology
18 - 21 September 2018. Berlin



<https://www.innotrans.de/en/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

XII Jornadas Internacionales

INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

13, 14 y 15 de junio 2018. Córdoba



XII Jornadas Internacionales

INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

LA IMPORTANCIA DE LA VELOCIDAD PARA UNA
MAYOR EFICIENCIA DEL SISTEMA

ALTA VELOCIDAD:
UN PROYECTO A ESCALA EUROPEA

<http://www.jornadasaltavelocidadfch.com/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

57 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima

Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España
24 al 26 de octubre de 2018. Valencia



<http://57congreso.ingenierosnavales.com/>

TRANSPORTE URBANO

XXV Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano

Transporte urbano flexible: una nueva era
7 y 8 de junio 2018. Ávila



<https://www.atuc.es/actos-y-eventos/congresos/avila-2018.html>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 356 (MAYO 2018)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

EDITORIAL

- ¿Involución jurisprudencial en el TJUE?

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- ¿Cuestiones nuevas o nuevos motivos de impugnación?

Por Ana Isabel Martín Valero

- Ayuda técnica en comparecencia de parte ante el Tribunal

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

- Fijación de costas

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- La doctrina «de Diego Porras»: origen, desarrollo y previsible desenlace de la interpretación de una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea que ha puesto en cuestión el marco jurídico de la contratación temporal en España

Por Roberto Moro Tella

- La negociación colectiva en el ámbito del empleo público. A vueltas con la representatividad en el colectivo de empleados con régimen laboral y/o funcional

Por Jesús María Chamorro González

- Igualdad en el acceso al empleo público. Términos de comparación en la apreciación de la vulneración del principio de igualdad

Por Jesús María Chamorro González

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- La ocupación directa: estudio analítico

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Apartamentos turísticos y la planificación urbanística

Por M.^a del Carmen Ramos Benjumea

- Inactividad de las Juntas de Compensación

Por Miguel Blasco Rodríguez

ACTUALIDAD

- El silencio administrativo en el derecho penitenciario tras la entrada en vigor de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Por Javier Nistal Burón

- Cuestiones sobre el daño desproporcionado en el ámbito de la responsabilidad patrimonial sanitaria en la jurisprudencia

Por David Muñoz Pérez y Carmen Ojeda Cubero

En la práctica

- Doctrina constitucional en torno al carácter revisor de la jurisdicción contenciosa

Por Belén Triana Reyes

- ¿Procede la devolución de las liquidaciones y autoliquidaciones del impuesto de Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana tras la Sentencia 59/2017, de 11 de mayo del Tribunal Constitucional?

Por Francisco Pleite Guadamillas

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa



RD-05
29 MAY 2018

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 3 · MARZO 2018

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

¿Quién puede impugnar el convenio colectivo de la empresa?,

Antonio V. Sempere Navarro

Sobre el derecho de separación ex artículo 348 BIS LSC en el ámbito de grupo de sociedades, *Luis Marín Benítez y Arancha Gallardo Martín*

Acoso y delincuencia informática, *Eduardo De Urbano Castrillo*

El desistimiento en la tentativa, *Javier Muñoz Cuesta*

La ultraactividad de los convenios colectivos: cuestiones prácticas, *Guillermo L. Barrios Baudor*

La diversidad sexual como causa (prohibida) de discriminación laboral, *Itziar Gómez Fernández*

El Compliance Officer en la responsabilidad penal de las personas jurídicas: cuestiones civiles y penales, *Juan Carlos Velasco Perdigones*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

Boletín de Estudios Económicos

Editado por
Deusto Business Alumni



Vol. LXXIII Abril 2018 Núm. 223

Evolución financiera: mercados, banca, inversión

La financierización del petróleo, la transformación de un activo físico en un activo financiero

Fernando Ramírez de Verger
Página 5

Las cámaras de contrapartida central (CCPs): una "nueva" pieza en los mercados financieros

Jose J. Massa
Alfredo Jiménez
Página 33

La racionalidad en los mercados financieros: un recorrido histórico

José Leopoldo López Iglesias
Manuel Monjas Barroso
Página 57

Banca en la sombra: origen y evolución hasta la situación actual

Andrés Vallejo Martínez
Ignacio Cervera
Página 77

Los bancos multilaterales de desarrollo y el riesgo de concentración: una propuesta de optimización financiera

Miguel Angel Iglesias
Página 109

Coste de los fondos aplicable a proyectos de inversión: una aproximación a través del VAP

Javier Santibáñez Grüber
Página 133

TEMAS LIBRES

Ageingnomics: la longevidad como oportunidad económica

Iñaki Ortega Cachón
Página 161

La recreación y la dinámica de grupos como medio de formación experimental en la empresa. Propuesta de una metodología de aplicación

Marta Alvarez Alday
Kathia Presno Ozaeta
Página 185





Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

China De país emergente a líder mundial

Coordinador

Sergio Pérez Saiz

Román Escolano Olivares	3	Presentación
Sergio Pérez Saiz	5	Introducción
	9	Análisis y apuesta de la Administración española
Sergio Pérez Saiz	11	La economía y finanzas chinas y nuestras relaciones económicas y comerciales
Rafael Linde García	23	La estrategia de China en el nuevo orden económico mundial
José Luis Káiser Moreiras	37	Plan China de la Secretaría de Estado de Comercio
Fernando Salazar Palma y Teresa Baselga García-Escudero	49	La cooperación financiera con China: de un pasado brillante con el FAD a la búsqueda de un futuro con el FIEM
Agustín Velilla Sanz, Sara Peña Serrano y Moisés Pérez Ruiz	65	El éxito de la exportación alimentaria española a China
	79	Profundización de las relaciones en España, China y terceros mercados: la visión empresarial
María Luisa Melo	81	Un nuevo gran inversor mundial. El caso Huawei en España

Antonio López Arce	89	La inversión española en China. El caso Gestamp
Álvaro Bilbao Morán y Andrés Armesto García-Jalón	97	El mercado energético y de renovables. El caso de Siemens Gamesa
José Pedro Sebastián de Erice y Pablo V. Rovetta Dubinsky	109	La Ruta de la Seda y la cooperación en terceros mercados desde la perspectiva empresarial. El caso de Técnicas Reunidas
	117	Breves recuerdos y reflexiones de los 40 años de presencia oficial comercial española en China
María Pérez Ribes	119	La llegada de la Red de Ofecomes a China
Enrique Fanjul	127	De los primeros grandes proyectos a Tiananmen
Coriseo González-Izquierdo Revilla	135	El nuevo siglo y la entrada en la OMC. Visión desde la Oficina en Shanghai
Javier Serra	141	El nuevo siglo y la entrada en la OMC. Visión desde la Oficina en Pekín



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Subdirección General
de Fomento Financiero
de la Internacionalización

3

La cobertura de los riesgos de la
internacionalización en 2015 y 2016

Colaboraciones

Salvador Marín-Hernández

17

Instituciones financieras de desarrollo
bilaterales y bancos multilaterales de desarrollo:
complementariedad y experiencia/actividad
de COFIDES en este ámbito

Luis Ramón Yanguas Morte
Ángela Andrea Caviedes Conde

29

Un estudio sobre las variables económicas
que influyen en la Ayuda Oficial al Desarrollo:
introducción

Álvaro Espina

43

El sistema de pensiones español en perspectiva
comparada: la necesidad de fortalecer
el tercer pilar

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Economía de los criptoactivos: mitos, realidades y oportunidades <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	15	La irrupción del <i>sandbox</i> regulatorio: propuestas para las <i>fintech</i> españolas <i>Rodrigo García de la Cruz</i>
	25	Nuevas coberturas y normas contables: efectos sobre los activos problemáticos de la banca española <i>José García Montalvo</i>
	37	Evolución del capital riesgo en la economía española <i>Irene Peña y Pablo Mañueco</i>
	45	La brecha de género en España y el contrato de reducción de jornada por cuidado de menores <i>Daniel Fernández Kranz</i>
	61	La consolidación fiscal en curso: entre los riesgos de incumplimiento y los retos pendientes <i>Santiago Lago Peñas</i>
	71	Los primeros años de actividad de la AIReF en el contexto del marco fiscal de la Unión Europea <i>Yulia Kasperskaya y Ramon Xifré</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	83	Valoración bursátil y rentabilidad de los bancos: España, eurozona, Estados Unidos <i>Ángel Berges, Alfonso Pelayo y Fernando Rojas</i>
---------------	----	--

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	94	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	117	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	125	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 407: NUEVOS PARADIGMAS ORGANIZATIVOS (I)

publicado: 1º trimestre, año 2018

ÍNDICE

[índice \[pdf\]\[65 kb\]](#)

CONTENIDOS

[resumen/abstract \[pdf\]\[37 kb\]](#)

[introducción \[pdf\]\[124 kb\]](#)

RECUPERANDO EL LENGUAJE ORGANIZATIVO

[Valores y cultura, los cimientos para construir “la personalidad” de las organizaciones \[pdf\]\[324 kb\]](#)

[Liderazgo y gestión de personas en la sociedad del conocimiento \[pdf\]\[456 kb\]](#)

[Sociedad red y transformación digital: hacia una evolución de la consciencia de las organizaciones \[pdf\]\[2 kb\]](#)

[La ingeniería de organización en perspectiva: enfoque emergente para afrontar el reto de la sostenibilidad \[pdf\]\[235 kb\]](#)

INNOVACIÓN ORGANIZATIVA

[La transición hacia organizaciones evolutivas teal \[pdf\]\[1 kb\]](#)

[Organizaciones que apuestan por la sostenibilidad como clave del éxito \[pdf\]\[327 kb\]](#)

[Ecosistemas emprendedores y startups, el nuevo protagonismo de las pequeñas organizaciones \[pdf\]\[2 kb\]](#)

[La cuarta revolución industrial y la agenda digital de las organizaciones \[pdf\]\[371 kb\]](#)

ORGANIZACIONES PIONERAS

[Plenitud y felicidad en el puesto de trabajo \[pdf\]\[175 kb\]](#)

[Modelos de autogestión en la industria. ner, nuevo estilo de relaciones \[pdf\]\[300 kb\]](#)

[La música como propósito evolutivo \[pdf\]\[334 kb\]](#)

[La organización extendida, una nueva forma de crear ecosistemas digitales. caso barrabés.biz \[pdf\]\[893 kb\]](#)

[La universidad como plataforma de diálogo \[pdf\]\[856 kb\]](#)

LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y LAS ORGANIZACIONES DEL SIGLO XXI

[La organización evolutiva como marco de referencia para la transformación de las administraciones públicas. \[pdf\]\[261 kb\]](#)

[Respuestas organizativas para la agenda de objetivos de desarrollo sostenible \[pdf\]\[229 kb\]](#)

[Organizaciones multistakeholder para la gobernanza global \[pdf\]\[616 kb\]](#)

[Sistemas integrados de suministro eléctrico aislado y conectado a la red: innovación y gobernanza organizativa para el acceso universal \[pdf\]\[910 kb\]](#)

OTROS TEMAS

[El proceso de innovación según la intensidad tecnológica de la industria manufacturera española \[pdf\]\[1 kb\]](#)

[La impresión 3d como tecnología de uso general en el futuro \[pdf\]\[2 kb\]](#)

NOTAS

[La metrología en España \[pdf\]\[490 kb\]](#)

LIBROS

[Reinventar las organizaciones \[pdf\]\[267 kb\]](#)

[Selección bibliográfica \[pdf\]\[427 kb\]](#)

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº Extra 156/157 - Marzo 2018

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Jaime Requeijo*

9 La situación de la economía mundial

Silvia Iranzo Gutiérrez

23 La cohesión regional en la Unión Europea entre 2000 y 2015

Pascual Fernández

35 Brexit: la factura del divorcio

Álvaro Anchuelo Crego

44 Sectores productivos

Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*

45 La economía digital en España: análisis y situación frente a Europa

Ana M. López

54 El impacto de la sequía en el suministro de agua y energía

*Pilar Gracia de Rentería, Mario Ballesteros Olza y
Amelia Pérez Zabaleta*

60 Otro año prodigioso para el turismo español

Ángeles Alarcó

64 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

65 La política monetaria del Banco Central Europeo

Pablo Hernández de Cos

75 Del fin del ciclo regulatorio a la revolución digital en la banca

Rocío Sánchez Barrios

SUMARIO

82 **Sector público**

Coordinador: *José M^a Espí*

83 La financiación de la deuda del Estado

Emma Navarro Aguilera

92 Un ejercicio presupuestario singular

Victorio Valle, Reyes Navarro y M^a Jesús Fernández

102 La política financiera de las CC.AA. ante un escenario de mutualización de la deuda

César Cantalapiedra y M^a Montaña González

110 El sector público local

Alain Cuenca

116 **Capital humano y empleo**

Coordinador: *Pascual Fernández*

117 Rumbo firme hacia los veinte millones de empleos

Fátima Báñez

123 La intermediación laboral como servicio de información

Miguel Ángel Malo

133 Digitalización y déficit de talento: su impacto en el mercado laboral desde una perspectiva de recursos humanos

Valentín Bote Álvarez-Carrasco

143 Comportamiento del desempleo cíclico y estructural en España: un análisis a través de la curva de Beveridge

Ana Cristina Mingorance-Arnaiz y Rafael Pampillón Olmedo

152 **Actividad empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

153 El protagonismo de la empresa española en el patrón de crecimiento

Javier Vega de Seoane

158 Un buen momento para las cotizadas españolas

Domingo J. García Coto y Javier Garrido Domingo

- 174 Irresponsabilidad de la empresa y pasivos intangibles
Juan José Durán Herrera

- 180 El resurgir del sector inmobiliario
Julián Salcedo Gómez

- 186 **Economía regional**
Coordinador: José M^a Rotellar

- 187 La economía madrileña
Pedro Cortiñas Vázquez y Cristina Sánchez Figueroa

- 195 Mercado de trabajo en la Comunidad de Madrid
Valentín Bote Álvarez-Carrasco

- 206 Creación de empresas y atracción de inversiones
en la Comunidad de Madrid
Rocío Albert y Rogelio Biazzi

- 218 **Perspectivas**
Coordinador: Antonio Pulido San Román

- 219 ¿Expansión mantenida 2018-2019 o desaceleración?
Antonio Pulido San Román

- 226 Riesgos económicos y geopolíticos para la economía mundial
Federico Steinberg y José Pablo Martínez

- 232 Expectativas y riesgos para la economía española
Julián Pérez García

- 238 **Premio Nobel de Economía**

- 239 La importancia de la psicología económica.
Richard H. Thaler, Premio Nobel de Economía 2017
José Antonio Negrín de la Peña

ÍNDICE

RE-545

25 MAY 2018

CONTENTS ON PAGE 157
 Abstracts appear at the end of each article



Editorial introduction: Celebrating 25 years of Revista de Economía Aplicada <i>Luis Ayala Cañón y Andrés J. Picazo-Tadeo</i>	pág. 5
Perspectives on the last quarter century of research in public economics <i>Jorge Martínez-Vázquez</i>	pág. 9
Volatility, diversification and contagion <i>Enrique Sentana</i>	pág. 35
The Great Recession: The worst ever? <i>Máximo Camacho, María Dolores Gadea y Gabriel Pérez-Quirós</i> ...	pág. 73
Organization of production and the distribution of labor income in Spain <i>Luis Medrano-Adán, Vicente Salas-Fumás y J. Javier Sanchez-Asin</i> ...	pág. 101
The Spanish public pension system: The quest for financial sustainability and equity <i>Pablo Hernández de Cos, Roberto Ramos y Juan Francisco Jimeno</i> ...	pág. 133



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

685,75 € TTC (12 numéros)
94,95 € TTC au numéro papier
ou pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoin

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - christian42

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal,
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR
11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon

➤ Dans son dernier rapport mensuel publié à la mi-avril 2018, l'Agence Internationale de l'Énergie indique que la production mondiale augmente de 1,34 million de barils par jour en mars 2018 par rapport à mars 2017, malgré le respect de l'accord OPEP+ de réduction des volumes. Cette évolution est principalement due au fort accroissement de l'extraction aux États-Unis, souligne l'AIE. En France, la production cumulée de pétrole brut des deux premiers mois de 2018 s'accroît de 1,2 % par rapport à 2017, mais l'extraction est toujours très faible (121 milliers de tonnes pour janvier-février 2018). En ce qui concerne la production des raffineries en France, les données annuelles portant sur l'année 2017 font apparaître une croissance globale de 0,8 % à près de 54 millions de tonnes, avec notamment des hausses de 1,9 % pour le gazole et les supercarburants, de 8,2 % pour le naphta et de 13,2 % pour le carburéacteur. Ce résultat est à mettre en regard de la capacité de raffinage évaluée par l'UFIP à 62 Mt par an à la fin de l'année 2017, comme fin 2016. Le pourcentage d'utilisation des capacités se stabilise et ressort à 91,7 % en 2017 (+ 0,3 point par rapport à 2016).

Enfin, le marché français des produits pétroliers recule de 1 % au 1^{er} trimestre 2018 et s'établit à 18 Mt. En mars 2018 en revanche, les livraisons globales de produits pétroliers (en partie estimées) sont en légère hausse, les progressions de 23,6 % des livraisons de fioul domestique et de 0,9 % de celles de supercarburants ayant plus que contrebalancé les reculs des livraisons des autres grands produits.

+ 0,8 %
Hausse de
**la production
des raffineries**
en 2017



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



contact@cpdp.org



leungchopan - Fotolia

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

En ce qui concerne plus particulièrement les livraisons mensuelles de produits pétroliers, un jour ouvré supplémentaire, des grèves à la SNCF depuis le 3 avril et une météo étonnamment chaude pour un mois d'avril ont tiré les livraisons de carburants routiers d'avril 2018 à la hausse, avec + 4,1 % pour les supercarburants et + 0,5 % pour le gazole.

Principaux résultats de
l'industrie pétrolière à
l'étranger **38**

ÉVÈNEMENTS		MARCHÉ FRANCE		ACTIVITÉS FRANCE		MONDE	
France	3	Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6	Exploration et production	25	Production de pétrole brut	34
Europe	3	Supercarburants	8	Importations de pétrole brut	26	Prix de vente du pétrole brut	35
Monde	4	Gazole	10	Raffinage du pétrole brut	27	Cotations de Rotterdam	36
		Filoul domestique	12	Coût du pétrole brut importé	28	Marché du CO ₂	37
		Gazole non routier	14	Frêts pétroliers	29	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38
		Stocks pétroliers	15	Commerce extérieur de produits raffinés	30		
		Consommation de produits pétroliers	16	Production des raffineries	31		
		Transport maritime	18	Marges brutes de raffinage	32		
				Marges brutes de transport-distribution	33		
CLIMATOLOGIE ET JOURS OUVRÉS							
CONJONCTURE GÉNÉRALE							
STATISTIQUES DE L'ÉNERGIE							

April 2018

Volume 336

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

PWF's Infrastructure Forum

The Comparative Benefits of Revenue Risk vs. Availability Payment P3s

A Response to "The Revival of Revenue-Risk Highway P3's" opinion piece by PWF's transportation policy columnist Robert W. Poole, Jr. in the November 2017 issue of Public Works Financing newsletter.

The column by **Bob Poole** extolling the virtues of revenue-risk toll concessions and citing weaknesses in the availability payment (AP) procurement model for large transportation projects drew the thoughtful responses below from four P3 industry veterans:

- Matt Girard, Group Head, Civil Division, Plenary Group
- Joe Wingerter, Vice President, Kiewit Infrastructure Group
- David Spector, Director of the High Performance Transportation Enterprise of Colorado DOT
- Greg Ciambrone, Senior Managing Director / Vice President at The Walsh Group and Walsh Investors, LLC.

Introduction

In his column, Bob Poole writes: "There has been some debate about the relative pros and cons of the availability payment (AP) and revenue risk (RR) models at transportation conferences in recent years. Some state DOTs (e.g., Florida) have done only AP concessions for tolled P3 projects, preferring for the state to keep control of toll rates and revenue, despite thereby retaining traffic and revenue risk. Several other states, including Texas and Virginia, do not permit AP concessions. For highway projects where tolling is not an option,

AP concessions—based on a dedicated stream of existing transportation tax revenue—are the best choice, to obtain the benefits that long-term P3 concessions can bring. [But] for the highway sector going forward, revenue-risk concessions not only should be the preferred choice but very likely will be."

Data supporting Poole's opinion can be found in a new Reason Foundation study, at http://reason.org/files/infrastructure_availability_payment_revenue_risk_concessions.pdf.

Rebuttal:

The Case for Availability Payment (AP) P3's—The Consensus View

Bob Poole has been an advocate for the P3 model for many years and most in the industry truly appreciate his dedication and educational efforts on the subject; he speaks with extensive experience and knowledge. P3's, whether RR or AP, bring something no other delivery model brings—that is, beyond fixed time and cost delivery, the inclusion of lifecycle optimization into a procurement and similarly into the contract itself via risk transfer of lifecycle matters. P3's reflect an important contractual method for effecting fixed time, fixed price, dedicated performance based contracting—all in the interest of the taxpayer. This allows the public sector to move expeditiously and work closely with the private sector to deliver complex projects in an environment where infrastructure decay and deferred maintenance has become a national epidemic. So this P3 risk transfer, whether via RR or AP, is badly needed in this country as a part of the equation to successfully embark on



MARCH/APRIL 2018
VOLUME 13 NUMBER 2

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

48 GNSS Analysis Tools

from Google

Frank Van Diggelen and
Mohammed Khider

Google has publicly released GNSS Analysis Tools to process and analyze GNSS raw measurements from your phone, and these tools enable manufacturers to see in detail how well the GNSS receivers are working in each particular phone design and thus improve the GNSS design and performance in their phones.



Cover images from Google and
iStockphoto.com/Pingebat
and nopember30

TECHNICAL ARTICLES

40 Railway Applications

How the Parallel Use of GPS and
Galileo Benefits Railway ApplicationsJan-Jöran Gehrt, René Zweigel,
Thomas Konrad and Dirk Abel

Research project Galileo Online: GO!, with support from the Federal Ministry for Economic Affairs and Energy, designs and develops a reliable and high-precision receiver for multi-constellation and dual-frequency GNSS whose suitability and capabilities are tested in railway applications.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 14 GNSS Opinion Leaders
- 16 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 18 Washington View
- 24 GNSS Solutions

- 30 Brussels View
- 36 Webinar Recap
- 40 Railway Applications

- 48 GNSS Analysis Tools

- 58 Working Papers

DEPARTMENTS

- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

COLUMNS

18 Washington View

Ligado Decision May Be At Hand
Dee Ann Divis

24 GNSS Solutions

How does Earth's rotation affect
GNSS orbit computations?
Mark Petovello

30 Brussels View

Munich Hot Licks
Peter Gutierrez

36 Webinar Recap

Applying GNSS Interference Detection Inside and Out
Stan Goff

58 Working Papers

Navigation Integrity for Land Users: Robust Positioning in Challenging Environments
Frank M. Schubert, Jan Wendel, Ioana Gulie, Rudolf Kohl, Rigas Ioannides and Christian Wullems

Integrity for Navigation Land Users (INLU) addresses the difficult task of adapting air-based position integrity solutions to land-based activities such as vehicle and rail travel.

GNSS OPINION LEADERS: SPONSORED BY
THE EUROPEAN GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEMS AGENCY

14 Broadcom pushing GNSS chipset boundaries

Manuel del Castillo discusses Broadcom's breakthrough BCM47755 chipset, the first dual-frequency GNSS chipset for smartphones, and the importance of advocating the benefits of Galileo.

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

The PNT Enterprise: Where did it come from - Where is it going?
Jules McNeff

12 360 Degrees

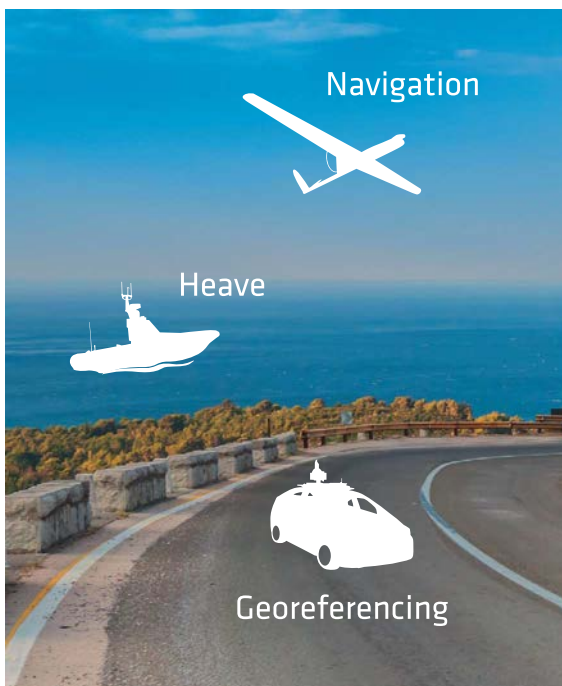
News from the world of GNSS
Key House Chairman Sticks with GPS OCX Despite Issues, MITRE Criticism
Army Looks to Speed Assured PNT

16 GNSS Hotspots

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline Calendar of Events

— Inertial Navigation Systems



High Accuracy
& Cost-effective
Inertial Navigation
Systems



Qinertia
INS/GNSS
Post-processing
Software





SUMARIO

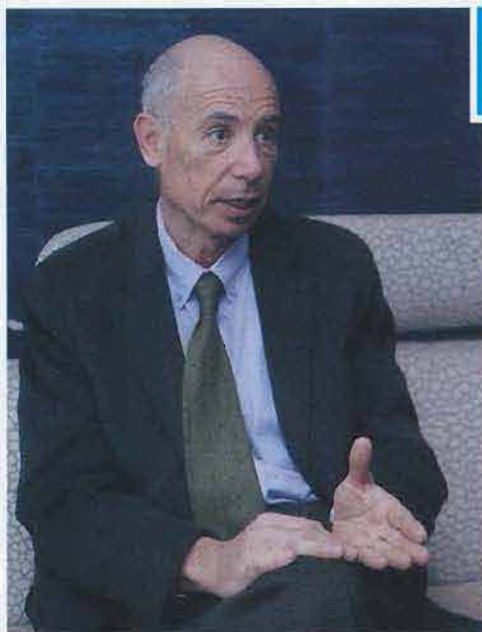
235
Abril 2018

Especiales



22

Entrevista a Oscar López Torralba,
marketing manager de Integra2



32

Entrevista a
Xavier Pascual,
director de
Hispack 2018

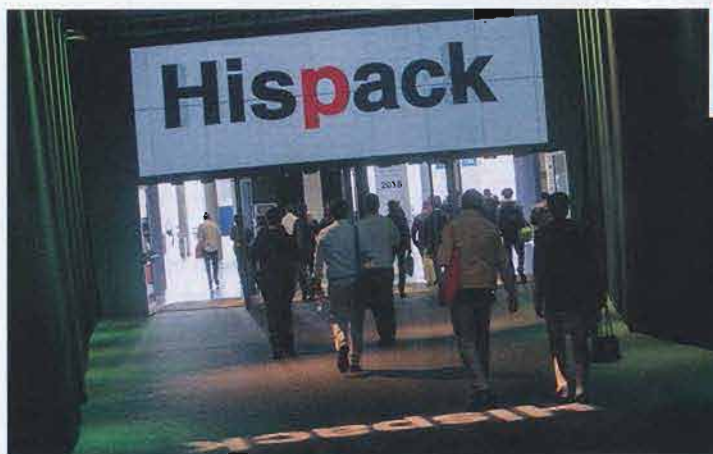
12

Entrevista a Ester Mateu, directora de Procesos en Nacex



28

Hispack presenta cuatro áreas para entender
los retos del futuro



56

Resistentes,
sostenibles,
personalizados
y de diseño, así
son los nuevos
contenedores y
palés





16 Alimentaria reúne al sector



18 SSI Schaefer: Intralogística de productos congelados: llegando al cliente sin derretirse



26 Juan Manuel Sierra Sidera, secretario general de Atfrie



36 CeMAT 2018

Logística integral

- 6 Logística de la alimentación: Llega la transformación digital
- 14 Demand Driven MRP o la gestión del pedido perfecto en la industria alimentaria
- 42 Distribución y transporte
- 44 Operadores
- 50 El Salón de la fama de la Logística busca nuevos hitos
- 52 Barómetro del Círculo Logístico del SIL
- 54 Inmobiliaria

Equipamiento

- 60 Noticias
- 63 Productos
- 64 Emilio Sidera: "el contrato de transporte sigue siendo el gran déficit del sector"
- 66 En marcha el proyecto tecnológico Logicom 4.0
- 68 Vehículos
- 70 Jornada de distribución urbana de Aecoc
- 72 Foro Nacional del Transporte
- 74 Agenda



BOLETÍN

FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Desarrollo y conflictos asociados a la construcción de infraestructura

Antecedentes

La infraestructura es un elemento fundamental para el desarrollo debido a que mejoras en la provisión, disponibilidad y calidad de las infraestructuras y servicios que se prestan sobre ella, pueden favorecer cambios trascendentales en los estándares de vida de la población al facilitar su acceso a la asistencia sanitaria, la educación, otros servicios sociales y a los mercados de trabajo (Alonso y Sánchez, 2012). La infraestructura tiene también un rol de importancia en la inserción regional e internacional de los territorios rurales y los vínculos urbano-rurales, así como para lograr una transformación productiva, institucional y social que sea incluyente y sostenible (PNUD, 2014). Consciente de este vínculo, los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas, han incorporado a la infraestructura como una herramienta fundamental para mejorar las condiciones de vida de la población, fomentar una mayor estabilidad social y conseguir ciudades y territorios más resistentes y resilientes al cambio climático (Organización de las Naciones Unidas, 2017). En particular, en el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 referente al desarrollo de una infraestructura de calidad, fiable, sostenible y resiliente; en los ODS 6, 7 y 11 se tienen referencias directas a la necesidad de “garantizar la disponibilidad y la gestión sostenible del agua y el saneamiento para todos”, de “garantizar el acceso a una energía asequible, fiable, sostenible y moderna para todos” y de “lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles” respectivamente (Jaimurzina y Sánchez, 2017). Por tal motivo, la transformación de los servicios de infraestructura representa una condición *sine qua non* del cambio estructural progresivo necesario para la región, pues la provisión insuficiente, ineficiente e insostenible de estos servicios es uno de los factores que explican la estructura productiva poco diversificada, el rezago en innovación, la alta concentración del ingreso y la vulnerabilidad ante el cambio climático (CEPAL, 2016).

Esta redefinición del rol de la infraestructura supone un punto de inflexión trascendental para el sector, que lo llevará a revisar la forma en cómo se diseña y construye la infraestructura para incorporar en las etapas tempranas de los nuevos proyectos, criterios sociales, territoriales y de sostenibilidad,

El presente Boletín FAL analiza las causas que pueden gatillar conflictos sociales y ambientales vinculados a la construcción de infraestructura.

El documento fue realizado por Eduardo Ramos Suárez, Consultor, y Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos de CEPAL, en el marco de las actividades del proyecto CEPAL/UNDA: “Integración logística para una explotación más sostenible de los recursos naturales de América Latina y el Caribe”.

Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a gabriel.perez@cepal.org

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.



Antecedentes



I. El contexto de la infraestructura en América Latina



II. Conflicto social y violencia estructural dentro del contexto del desarrollo de infraestructuras



III. Tipos de conflictos asociados al desarrollo de infraestructuras



IV. Herramientas de prevención y transformación de conflictos



V. Conclusiones y recomendaciones



VI. Bibliografía



NACIONES UNIDAS



European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR)

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 18, Issue 2, online as of April 11th, 2018

Table of Contents



[Full text pdf](#)

Editorial Board



[Full text pdf](#)

V.L. Knoop and D.F. Daganzo

The Effect of Crosswalks on Traffic Flow

[Full text pdf](#)

M. Ghanayim and S. Bekhor

Modelling bicycle route choice using data from a GPS-assisted household survey

[Full text pdf](#)

J. Beckers, I. Thomas, T. Vanoutrive and A. Verhetsel

Logistics clusters, including inter-firm relations through community detection

[Full text pdf](#)

T. Heilker and G. Sieg

A duopoly of transportation network companies and traditional radio-taxi dispatch service agencies

[Full text pdf](#)

A. Heshmati, S.C. Kumbhakar and J. Kim

Persistent and Transient Efficiency of International Airlines

[Full text pdf](#)

A. Sánchez Soliño, A.L. Lara Galera and F. Cabero Colín

Valuation of the option of early reversion in road concessions

[Full text pdf](#)

Recently Published Articles [04 May 2018]

[Comprehensive Evaluation and Classification of Interchange Diagrammatic Guide Signs' Complexity](#), Yang Li, Xiaohua Zhao, Qing He, Lihua Huang, and Jian Rong
Volume 2018 (2018), Article ID 9865305, 11 pages

[High-Speed Data-Driven Methodology for Real-Time Traffic Flow Predictions: Practical Applications of ITS](#), Hyun-ho Chang and Byoung-jo Yoon
Volume 2018 (2018), Article ID 5728042, 11 pages

[Trend Analysis of Pakistan Railways Based on Industry Life Cycle Theory](#), Li Xuemei, Khalid Mehmood Alam, and Shitong Wang
Volume 2018 (2018), Article ID 2670346, 10 pages

[Cognitive Waveform Design for Radar-Communication Transceiver Networks](#), Yu Yao and Lenan Wu
Volume 2018 (2018), Article ID 4182927, 11 pages

[Acceptance of Driverless Vehicles: Results from a Large Cross-National Questionnaire Study](#), Sina Nordhoff, Joost de Winter, Miltos Kyriakidis, Bart van Arem, and Riender Happee
Volume 2018 (2018), Article ID 5382192, 22 pages

[Monitoring the Number of Pedestrians in an Area: The Applicability of Counting Systems for Density State Estimation](#), D. C. Duives, W. Daamen, and S. P. Hoogendoorn
Volume 2018 (2018), Article ID 7328074, 14 pages

[Integrated Optimization on Train Control and Timetable to Minimize Net Energy Consumption of Metro Lines](#), Yuhe Zhou, Yun Bai, Jiajie Li, Baohua Mao, and Tang Li
Volume 2018 (2018), Article ID 7905820, 19 pages

[Calculation Method for Load Capacity of Urban Rail Transit Station considering Cascading Failure](#), Jiajun Huang, Feng Zhou, and Mengru Xi
Volume 2018 (2018), Article ID 6318516, 12 pages

[Application of Data Clustering to Railway Delay Pattern Recognition](#), Fabrizio Cerreto, Bo Friis Nielsen, Otto Anker Nielsen, and Steven S. Harrod
Volume 2018 (2018), Article ID 6164534, 18 pages

[Improving Multisensor Positioning of Land Vehicles with Integrated Visual Odometry for Next-Generation Self-Driving Cars](#), Muhammed Tahsin Rahman, Tashfeen Karamat, Sidney Givigi, and Aboelmagd Noureldin
Volume 2018 (2018), Article ID 6513970, 12 pages

TR NEWS

NUMBER 312

NOVEMBER–DECEMBER 2017

3 A New Port Authority Bus Terminal in New York: First Steps in a Long Journey

Martin Wachs

New York City's Port Authority Bus Terminal, the busiest in the world, is aging, overcrowded, deteriorating, and unable to accommodate projected growth. An International Design and Deliverability Competition assembled concepts for consideration in planning; the author, who chaired the jury, reviews the challenges and trade-offs addressed and summarizes the jury's observations.

10 The Six-Minute Pitch: A Retrospective on an Innovation Showcase

Alex Bigazzi

The Six-Minute Pitch—the transportation industry start-up competition sponsored by the Transportation Research Board—enters its sixth year in 2018. The occasion offers an opportunity look back at the first 20 pitches for innovations by researchers under age 35 and to find out how the teams have progressed with their ideas.

14 NASEM CONSENSUS STUDY

Review of the Research Program of the U.S. DRIVE Partnership, Fifth Report: Achieving Vehicle Efficiency and Energy Sustainability

James J. Zucchetto

A National Academies committee has released a report on the status and direction of the government–industry U.S. DRIVE Partnership, which works to accelerate the development of innovative and low-emission light-duty vehicles. The report evaluates and reviews progress in engines and fuel systems, hydrogen-fueled vehicles, electric drive systems, plug-in vehicles, structural materials, and more.

20 NASEM CONSENSUS STUDY

Commercial Motor Vehicle Driver Fatigue, Long-Term Health, and Highway Safety: Research Needs

Esha Sinha and Michael L. Cohen

Driver fatigue may play a role in an estimated 10 to 20 percent of the fatal crashes involving commercial motor vehicles each year in the United States. A 2016 report from the National Academies describes what is known about the relationship between hours-of-service rules, commercial motor vehicle driver fatigue, and crash risk and what needs to be done to gain more complete knowledge.

25 Walking and Walkability: Shared National Goals in Public Health and Transportation

Geoffrey P. Whitfield, Daniel Goodman, Kenneth Rose, and Susan A. Carlson

The Department of Health and Human Services and the U.S. Department of Transportation have released documents that support walking. The authors highlight areas of shared vision, which provide opportunities for collaboration between the fields of public health and transportation in addressing equity, safety design, support programs, education and training, data gathering, and more.

33 NASEM CONSENSUS STUDY

Communities in Action: Pathways to Health Equity

Amy Geller

A new National Academies report offers promising approaches for promoting health equity in communities nationwide. The transportation sector plays a key role in addressing pollution and greenhouse gas production, motor vehicle–related deaths and injuries, mobility and access to employment and to vital goods and services, and support for the active modes—walking, bicycling, and public transit.



10



20



25



COVER: The busiest bus terminal in the world, the Port Authority Bus Terminal in Manhattan accommodates 250,000 commuters and intercity passengers via 8,000 buses per day. (Photo: Port Authority of New York and New Jersey)

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office
Lea Camarda, Editor
Javy Awan, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencher, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board
Neil J. Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director, Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director, Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

RTG-320
16-05-2018

The Transportation Research Board 2017 Annual Report is included as a special insert between pages 26 and 27.

ALSO IN THIS ISSUE:



38

38 Research Pays Off

The One-Stop Shop: Traveler Information Tool for Multistate Road Trips
Sean Campbell and Douglas Galarus

41 Calendar

42 Profiles

Geometric design engineer, planner, and project manager Brian Ray; ports and waterways expert and research center director Jim Kruse

44 TRB Highlights

Preparing for Automated Vehicles and Shared Mobility:
National Academies–TRB Forum Addresses Critical Research
Katherine A. Kortum

46 News Briefs

48 Bookshelf



44

COMING NEXT ISSUE

PHOTO: MICHAEL PADILLA, SANDIA NATIONAL LABORATORIES



The U.S. Maritime Administration, Sandia National Laboratories, and Red and White Fleet are developing fuel cell-powered designs for operation in San Francisco Bay, one of many initiatives to make marine transportation more environmentally friendly.

Innovative problem solving, trends, applied research, and research needs at the state transportation agency level are the focus of a feature article highlighting findings from the 2017 state partnership visits by TRB senior program officers, covering all transportation modes and functions. The January–February *TR News* also includes articles on measures to control the environmental impacts of marine transportation; public–private partnerships in civil space; rapid response to major oil spills for healthier communities; and more.

Special Issue

Household transport costs, economic stress and energy vulnerability

Guest Editors: Giulio Mattioli, Jean-Pierre Nicolas and Carsten Gertz

- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1 | Household transport costs, economic stress and energy vulnerability
<i>G. Mattioli, J.-P. Nicolas and C. Gertz</i> | 72 | Dealing with energy crises: Working and living arrangements in peri-urban France
<i>N. Ortar</i> |
| 5 | The peak oil and oil vulnerability discourse in urban transport policy: A comparative discourse analysis of Hong Kong and Brisbane
<i>A. Leung, M. Burke, A. Perl and J. Cui</i> | 79 | Coping with the costs of car dependency: A system of expedients used by low-income households on the outskirts of Dijon and Paris
<i>L. Belton Chevallier, B. Motte-Baumvol, S. Fol and Y. Jouffe</i> |
| 19 | Reprint of Measuring trends in household expenditures for daily mobility. The case in Lyon, France, between 1995 and 2015
<i>J.-P. Nicolas and N. Pelé</i> | 89 | Why housing and transport costs should always be considered together: A monocentric analysis of prudential measures in housing access
<i>N. Coulombel</i> |
| 30 | Financial Implications of Car Ownership and Use: a distributional analysis based on observed spatial variance considering income and domestic energy costs
<i>T. Chatterton, J. Anable, S. Cairns and R.E. Wilson</i> | 106 | Examining household relocation pressures from rising transport and housing costs – An Australian case study
<i>T. Li, J. Dodson and N. Sipe</i> |
| 40 | Impacts of the economic crisis on household transport expenditure and public transport policy: Evidence from the Spanish case
<i>R. Cascajo, L. Diaz Olvera, A. Monzon, D. Plat and J.-B. Ray</i> | 114 | Reprint of Transport poverty and fuel poverty in the UK: From analogy to comparison
<i>G. Mattioli, K. Lucas and G. Marsden</i> |
| 51 | Urban travel behaviour and household income in times of economic crisis: Challenges and perspectives for sustainable mobility
<i>A. Papagiannakis, I. Baraklianos and A. Spyridonidou</i> | 126 | Transport costs seen through the lens of residential self-selection and mobility biographies
<i>J. Scheiner</i> |
| 61 | Household car adoption and financial distress in deprived urban communities: A case of forced car ownership?
<i>A. Curl, J. Clark and A. Kearns</i> | 137 | Driving the poor into debt? Automobile loans, transport disadvantage, and automobile dependence
<i>A. Walks</i> |



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
65 1-150(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



Invited Refereed Research Paper

Tackling road congestion – What might it look like in the future under a collaborative and connected mobility model?

D.A. Hensher

An investigation of customers' intention to use self-collection services for last-mile delivery

K.F. Yuen, X. Wang, L.T.W. Ng and Y.D. Wong

How modes of transport perform differently in the economy of Andalusia

M. Alejandro Cardenete and R. López-Cabaco

Traffic sign perception among Jordanian drivers: An evaluation study

M. Taamneh and S. Alkheder

A new railway tunnel under Brussels? Assessing political feasibility and desirability with competence-based multi criteria analysis

G. te Boveldt, K. Van Raemdonck and C. Macharis

Minimizing the total costs of urban transit systems can reduce greenhouse gas emissions: The case of San Francisco

H. Cheng, C. Mao, S. Madanat and A. Horvath

On sceptics and enthusiasts: What are the expectations towards self-driving cars?

T.A.S. Nielsen and S. Haustein

Right to the city: Applying justice tests to public transport investments

S. Nazari Adli and S. Donovan

Examining values and influences affecting public expectations of future urban mobility: A Singapore case study

J.H. Kurniawan, C. Ong and L. Cheah

A Best practice analysis of action for road safety in Iran amongst the leading developing countries using an optimized success indicator

H.R. Behnood

76

A1 Spatial issues revisited: The role of shared transportation modes

M. Drul

85

1 Cycling environmental perception in Beijing – A study of residents' attitudes towards future cycling and car purchasing

C. Zhao, T.A.S. Nielsen, A.S. Olafsson, T.A. Carstensen and C. Ferner

96

17 A data-driven methodology for equitable value-capture financing of public transit operations and maintenance

J.C. (Giancarlo) Falocchio, A. Malik and C.E. Kontokosta

107

30 Evaluating the coordinated development of economic, social and environmental benefits of urban public transportation infrastructure: Case study of four Chinese autonomous municipalities

Y. Sun and Y. Cui

116

40 A geographic assessment of the economic development impact of Korean high-speed rail stations

H. Kim, S. Sultana and J. Weber

127

49 Road safety comparisons with international data on seriously injured

R. Utriainen, M. Pöllänen and H. Liimatainen

138

56 Transportation infrastructure investment and the location of new manufacturing around South Korea's West Coast Expressway

H. Kim, S. Ahn and G.F. Ulfarsson

146

66



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201808)66:C;1-H

ISSN 0967-070X

66 A1-A8, 1-154(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

08 MAY 2018

RTG-370

Transport Reviews



VOLUME 38 NUMBER 1 JANUARY 2018

Editorial

Toll roads – a view after 25 years

David A. Hensher

1

Articles

City delineation in European applications of LUTI models: review and tests

Isabelle Thomas, Jonathan Jones, Geoffrey Caruso and Philippe Gerber

6

A review and analysis of the investment in, and cost structure of, intermodal rail terminals

Bart Wiegmans and Behzad Behdani

33

What influences satisfaction and loyalty in public transport?

A review of the literature

Dea van Lierop, Madhav G. Badami and Ahmed M. El-Geneidy

52

Measuring the completeness of complete streets

Nancy Hui, Shoshanna Saxe, Matthew Roorda, Paul Hess and Eric J. Miller

73

Effects of new bus and rail rapid transit systems – an international review

Jesper Bláfoss Ingvarðson and Otto Anker Nielsen

96

Requirements from vehicle routing software: perspectives from literature, developers and the freight industry

Nicolas Rincon-Garcia, Ben J. Waterson and Tom J. Cherrett

117

Transport Reviews



VOLUME 38 NUMBER 2 MARCH 2018

Editorial

Why we need to view road safety through a public health lens?

Nicola Christie

139

Articles

Travel plans for new developments: a global review

Chris De Gruyter, Geoffrey Rose, Graham Currie, Tom Rye and Emilie van de Graaff

142

Travel-based multitasking: review of the empirical evidence

Imre Keseru and Cathy Macharis

162

Factors contributing to bicycle-motorised vehicle collisions: a systematic literature review

Gabriele Prati, Víctor Marín Puchades, Marco De Angelis, Federico Fraboni and Luca Pietrantonì

184

Modelling of motorised two-wheelers: a review of the literature

Sanhita Das and Akhilesh Kumar Maurya

209

Railway station choice modelling: a review of methods and evidence

Marcus Young and Simon Blainey

232

Passenger-centric factors influencing the experience of aircraft comfort

Harshada Patel and Mirabelle D'Cruz

252

Book Reviews

270

10 MAY 2018

RTG-370

Transport Reviews



VOLUME 38 NUMBER 3 MAY 2018

Editorial

Rethinking mobility for a human city

Cathy Macharis and Imre Keseru

275

Articles

Motility as a policy objective

Rebecca Shliselberg and Moshe Givoni

279

Risk pricing inefficiency in public-private partnerships

Dejan Makovšek and Marian Moszoro

298

Methods for forecasting the market penetration of electric drivetrains in the passenger car market

Patrick Jochent, Jonatan J. Gómez Vilchez, Axel Ensslen, Johannes Schäubel and Wolf Fichtner

322

A systematic review of disability's treatment in the active school travel and children's independent mobility literatures

Timothy Ross and Ronald Buliung

349

The safety ladder: developing an evidence-based safety management strategy for small road transport companies

Tor-Olav Nævestad, Beate Elvebakk and Ross Owen Phillips

372

The taxi industry: working conditions and health of drivers, a literature review

Fernando Martín Poó, Rubén Daniel Ledesma and Soledad Susana López

394



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 45 · Number 2 · March 2018

**Special Issue: ICT, Activity Space-Time and Mobility: New Insights,
New Models, New Methodologies**

Guest Editors: Eran Ben-Elia · Feng Zhen

ICT, activity space-time and mobility: new insights, new models, new methodologies

E. Ben-Elia · F. Zhen 267

Apps, activities and travel: an conceptual exploration based on activity theory

D. Ettema 273

**How the longer term success of a social marketing program is influenced
by socio-demographics and the built environment**

C. Mulley · L. Ma 291

**Multidimensional visualization of transit smartcard data using space-time plots
and data cubes**

Y. Song · Y. Fan · X. Li · Y. Ji 311

**Assessing the representativeness of a smartphone-based household travel survey
in Dar es Salaam, Tanzania**

P.C. Zegras · M. Li · T. Kilic · N. Lozano-Gracia · A. Ghorpade · M. Tiberti · A.I. Aguilera ·
F. Zhao 335

Factors associated with home-based e-working and e-shopping in Nanjing, China

B.P.Y. Loo · B. Wang 365

Metropolitan size and the impacts of telecommuting on personal travel

P. Zhu · L. Wang · Y. Jiang · J. Zhou 385

**A hazard-based approach to modelling the effects of online shopping on intershopping
duration**

E. Suel · N. Daina · J.W. Polak 415

**Activity involvement and time spent on computers for leisure: an econometric analysis
on the American Time Use Survey dataset**

H. Dong · C. Cirillo · M. Diana 429

How do passengers use travel time? A case study of Shanghai-Nanjing high speed rail

J. Tang · F. Zhen · J. Cao · P.L. Mokhtarian 451

Epilogue: the new frontiers of behavioral research on the interrelationships between ICT, activities, time use and mobility

E. Ben-Elia · G. Lyons · P.L. Mokhtarian 479

REGULAR SECTION

Estimating the value of risk reductions for car drivers when pedestrians are involved: a case study in Spain

R.M. González · C. Román · F.J. Amador · L.I. Rizzi · J.D. Ortúzar · R. Espino · J.C. Martín · E. Cherchi 499

The role of socio-economic, built environment and psychological factors in parental mode choice for their children in an Iranian setting

M. Mehdizadeh · T. Nordfjaern · A. Mamdoohi 523

The multi-objective network design problem using minimizing externalities as objectives: comparison of a genetic algorithm and simulated annealing framework

B. Possel · L.J.J. Wismans · E.C. Van Berkum · M.C.J. Bliemer 545

Reducing CO₂ from cars in the European Union

S. Paltsev · Y.-H. Henry Chen · V. Karplus · P. Kishimoto · J. Reilly · A. Löschel · K. von Graevenitz · S. Koesler 573

Reducing traffic externalities by multiple-cordon pricing

J.-F. Tsai · S.-Y. Lu 597

Income effects, cost damping and the value of time: theoretical properties embedded within practical travel choice models

R. Batley 623

Are we ready to embrace connected and self-driving vehicles? A case study of Texans

P. Bansal · K.M. Kockelman 641

Unequal regional impacts of high speed rail on the tourism industry: a simulation analysis of the effects of Kyushu Shinkansen

T. Hiramatsu 677

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *El-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 45 · Number 3 · May 2018

Spatiotemporal variation in travel regularity through transit user profiling

E. Manley · C. Zhong · M. Batty 703

Exploring immigrants travel behaviour: empirical findings from Offenbach am Main, Germany

J. Welsch · K. Conrad · D. Wittowsky 733

Analysis of travel time and mode choice shift for non-work stops in commuting: case study of Beijing, China

Z. Mao · D. Ettema · M. Dijst 751

Estimating preferred departure times of road users in a large urban network

I. Kristoffersson · L. Engelson 767

Normative beliefs and modality styles: a latent class and latent variable model of travel behaviour

R. Krueger · A. Vij · T.H. Rashidi 789

The association between news and attitudes towards a Dutch road pricing proposal

Ö. Ardic · J.A. Annema · E. Molin · B. van Wee 827

The correlation of externalities in marginal cost pricing: lessons learned from a real-world case study

A. Agarwal · B. Kickhöfer 849

The implications of long-distance tour attributes for national travel data collection in the United States

L. Aultman-Hall · C. Harvey · J. Sullivan · J.J. LaMondia 875

Travel demand forecasts improved by using cross-sectional data from multiple time points: enhancing their quality by linkage to gross domestic product

N. Sanko 905

Detecting home location and trip purposes for cardholders by mining smart card transaction data in Beijing subway

Q. Zou · X. Yao · P. Zhao · H. Wei · H. Ren 919

Accuracy and bias of subjective travel time estimates

E. Tenenboim · Y. Shiftan 945

A business establishment fleet ownership and composition model

T.H. Rashidi · M.J. Roorda 971

Drivers' response to fuel taxes and efficiency standards: evidence from Germany

M. Frondel · C. Vance 989

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Contents

**Special Issue on Universities' Transport Study Group
UK Annual Conference 2017
Guest Editors: Brian Caulfield and Stephen Ison**

Editorial

Universities' Transport Study Group Annual Conference 2017
Brian Caulfield and Stephen Ison **1**

Articles

Air itinerary shares estimation using multinomial logit models
**Judit Guimera Busquets, Eduardo Alonso and
Antony D. Evans** **3**

The potential health, financial and environmental impacts
of *dieselgate* in Ireland
Shreya Dey, Brian Caulfield and Bidisha Ghosh **17**

Predicting queue variability to enable analysis of overload risk
Nicholas B. Taylor **37**

Inverse discrete choice modelling: theoretical and practical
considerations for imputing respondent attributes from
the patterns of observed choices
Yuanqing Zhao, Jacek Pawlak and John W. Polak **58**

Development of railway station choice models to improve
the representation of station catchments in rail demand models
Marcus A. Young and Simon P. Blainey **80**

Required navigation performance for connected and autonomous
vehicles: where are we now and where are we going?
**Xiaolin Meng, Simon Roberts, Yijian Cui, Yang Gao,
Qusen Chen, Chang Xu, Qiyi He, Sarah Sharples
and Paul Bhatia** **104**

Contents

Articles

- Incorporating the extended theory of planned behavior in a school travel mode choice model: a case study of Shaoxing, China
Peng Jing, Jing Wang, Long Chen and Qi-fen Zha 119
- Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia
Draženko Glavić, Marina Milenković, Miloš Nikolić and Miloš N. Mladenović 138
- Modeling heterogeneous parking choice behavior on university campuses
Fanyu Meng, Yuchuan Du, Yuen Chong Li and S. C. Wong 154
- A fuzzy logic-genetic algorithm approach to modelling public transport users' risk-taking behaviour
Subeh Chowdhury and Michael O'Sullivan 170
- An exploration of the competitive relationship between intercity transport systems
Ching-chih Chou and Chien-wen Shen 186
- Optimization of traffic demand management policy in China: towards a sustainable mode split
Shumin Feng, Xianghao Shen and Baoyu Hu 198
- A Pareto-improving hybrid rationing and pricing policy with multiclass network equilibria
Zhaoming Chu, Hui Chen, Lin Cheng, Senlai Zhu and Chao Sun 211

Contents

Articles

An investigation of four generation models combining two waves of household travel surveys through pooled models

Kollol Shams, Hamidreza Asgari, Md Sakoat Hossan and Xia Jin

229

Network-wide traffic and environmental impacts of acceleration and deceleration among Eco-Driving Vehicles in different road configurations

Md. Saniul Alam and Aonghus McNabola

244

Origin-destination trip table estimation based on subarea network OD flow and vehicle trajectory data

Hyunmyung Kim, Daisik Nam, Wonho Suh and Seung Hoon Cheon

265

Revenue management in the parking industry: a multiple garage intelligent reservation model

Martha A. Roper, Konstantinos Triantis, G. Don Taylor and Dusan Teodorović

286

The role of incentives towards adolescents' commitment to use public transport in Malaysia

Nur Sabahiah Abdul Sukor, Nur Khairiyah Basri and Ari K. M. Tarigan

301

Enhanced delay propagation tree model with Bayesian Network for modelling flight delay propagation

Weiwei Wu and Cheng-Lung Wu

319

Merging ICT and informal transport in Jakarta's *ojek* system

Rafael Milani Medeiros, Fábio Duarte, Faris Achmad and Arman Jalali

336

Contents

Articles

Identifying the most critical transportation intersections using social network analysis

Islam H. El-adaway, Ibrahim Abotaleb and Eric Vechan 353

Real-time traveler information for urban arterials: a method for selecting metropolitan routes of significance

Ryan Fries, Md Toushik Ahmed Niloy and Veda Vyas 375

Methods of dropping auxiliary lanes at freeway weaving segments

Yi Qi, Yubian Wang, Xiaoming Sammy Chen, Ruey Long Cheu, Lei Yu and Hualiang Teng 389

Locating rental stations and bikeways in a public bike system

Jen-Jia Lin, Chun-Tien Lin and Cheng-Min Feng 402

Automated real-time railway traffic control: an experimental analysis of reliability, resilience and robustness

Francesco Corman, Egidio Quaglietta and Rob M. P. Goverde 421

Modeling and forecasting household energy consumption and related CO₂ emissions integrating UrbanSim and transportation models: an Atlanta BeltLine case study

Dantong Wang and Chun Yuan 448

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 109, March 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

Electric mobility in Europe: A comprehensive review of motivators and barriers in decision making processes

M.E. Biresselioglu, M. Demirbag Kaplan and B.K. Yilmaz

Exploring the role of spatial cognition in predicting urban traffic flow through agent-based modelling

E. Manley and T. Cheng

Without a ride in car country – A comparison of carless households in Germany and California

K. Kühne, S.K. Mitra and J.-D.M. Saphores

An evaluation of the impact of wake vortex re-categorization: The case of Charlotte Douglas International airport (CLT)

T. Diana

On the robustness of efficient experimental designs towards the underlying decision rule

S. van Cranenburgh, J.M. Rose and C.G. Chorus

50

1 Prediction of U.S. General Aviation fatalities from extreme value approach

A. Diamoutene, B. Kamsu-Foguem, F. Noureddine and D. Barro

65

14 Reducing Australian motor vehicle greenhouse gas emissions

J. Stanley, R. Ellison, C. Loader and D. Hensher

76

24 Effect of transport transfer quality on intercity passenger mode choice

R.F. Allard and F. Moura

89

41

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201803)109:C;1-B

ISSN 0965-8564
109, 1–108 (2018)

547



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 111, May 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

Codesharing network vulnerability of global airline alliances

R. Klopheus and O. Lordan

1

A cost-efficiency analysis of European air navigation service providers

Z. Dempsey-Brench and N. Volta

11

Driver's licensing delay: A retrospective case study of the impact of attitudes, parental and social influences, and intergenerational differences

C. Thigpen and S. Handy

24

Reproducible generation of experimental data sample for calibrating traffic flow fundamental diagram

J. Zhang, X. Qu and S. Wang

41

Green transportation implementation through distance-based road pricing

T.-H. Chang, J.-S. Tseng,

T.-H. Hsieh, Y.-T. Hsu and Y.-C. Lu

53

Accounting for attitudes on parking choice: An integrated choice and latent variable approach

J.J. Soto, L. Márquez and L.F. Macea

65

The long-run relationships between transport energy consumption, transport infrastructure, and economic growth in MENA countries

S. Saidi, M. Shabbaz and P. Akhtar

78

Pollution abatement costs change decomposition for airlines: An analysis from a dynamic perspective

Q. Cui, Y. Li and J.-I. Lin

96

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legid Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201805)111:1-E

ISSN 0965-8564
111, 1-374 (2018)
547

Influence of attitudinal and low-carbon factors on behavioral intention of commuting mode choice – A cross-city study in China N. Jia, L. Li, S. Ling, S. Ma and W. Yao	108	Modeling safety as a perceptual latent variable to assess cycling infrastructure T. Rossetti, C.A. Guevara, P. Galilea and R. Hurtubia	252
Weather and cycling: Mining big data to have an in-depth understanding of the association of weather variability with cycling on an off-road trail and an on-road bike lane J. Zhao, J. Wang, Z. Xing, X. Luan and Y. Jiang	119	Factors influencing prices and frequencies in the interurban bus market: Evidence from Europe X. Fageda and S. Sansano	266
How much difference in type-approval CO ₂ emissions from passenger cars in Europe can be expected from changing to the new test procedure (NEDC vs. WLTP)? J. Pavlovic, B. Ciuffo, G. Fontaras, V. Valverde and A. Marotta	136	Providing quantified evidence to policy makers for promoting bike-sharing in heavily air-polluted cities: A mode choice model and policy simulation for Taiyuan-China W. Li and M. Kamargianni	277
A multi-criteria approach for prioritizing advanced public transport modes (APTM) considering urban types in Korea D.-J. Lee	148	Using entropy-TOPSIS method to evaluate urban rail transit system operation performance: The China case W. Huang, B. Shuai, Y. Sun, Y. Wang and E. Antwi	292
Are relocatees different from others? Relocatee's travel mode choice and travel equity analysis in large-scale residential areas on the periphery of megacity Shanghai, China J. Guan and C. Xu	162	Effects of the London Cycle Superhighways on the usage of the London Cycle Hire H. Li, H. Ding, G. Ren and C. Xu	304
Are public private partnerships that rigid? And why? Evidence from price provisions in French toll road concession contracts L. Athias and S. Saussier	174	Heterogeneity in decision processes: Embedding extremeness aversion, risk attitude and perceptual conditioning in multiple process rules choice making D.A. Hensher, C. Balbontin and A.T. Collins	316
Cruising and on-street parking pricing: A difference-in-difference analysis of measured parking search time and distance in San Francisco F. Alemi, C. Rodier and C. Drake	187	Do buses hinder cyclists or is it the other way around? Optimal bus fares, bus stops and cycling tolls M. Börjesson, C.M. Fung, S. Proost and Z. Yan	326
Marketing strategies of Port Authorities: A multi-dimensional theorisation F. Parola, A.A. Palis, M. Risitano and M. Ferretti	199	Does energy efficiency affect ship values in the second-hand market? R. Adland, P. Cariou and F.-C. Wolff	347
Translating research to practice: Implementing real-time control on high-frequency transit routes S.J. Berrebi, S.O. Crudden and K.E. Watkins	213	Residential relocation and changes in travel behavior: what is the role of social context change? T. Lin, D. Wang and M. Zhou	360
Inter-arrival time distribution of passengers at service facilities in underground subway stations: A case study of the metropolitan city of Chengdu in China Y. Chen, B. Yi, Y. Jiang, J. Sun and M.I.M. Wahab	227		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 111, May 2018

Part B: Methodological

Contents

Research papers

W.-L. Jin and J. Laval

Bounded acceleration traffic flow models: A unified approach

1

T. Robenek, S.S. Azadeh, Y. Maknoon,

M. de Lapparent and M. Bierlaire

Train timetable design under elastic passenger demand

19

S. Van Thienen, F. Corman and

P. Vansteenwegen

Considering a dynamic impact zone for real-time railway traffic management

39

M. Xu, Q. Meng and Z. Liu

Electric vehicle fleet size and trip pricing for one-way carsharing services considering vehicle relocation and personnel assignment

60

H. Chen, J.S.L. Lam and N. Liu

Strategic investment in enhancing port–hinterland container transportation network resilience: A network game theory approach

83

Ç. Iris, J. Christensen, D. Pacino and S. Ropke

Flexible ship loading problem with transfer vehicle assignment and scheduling

113

A. Albrecht, P. Howlett, P. Pudney, X. Vu and P. Zhou

The two-train separation problem on non-level track–driving strategies that minimize total required tractive energy subject to prescribed section clearance times

135

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201805)111:C;1-M

ISSN 0191-2615
111, 1–422 (2018)

S. Kim, S. Rasouli, H. Timmermans and D. Yang Estimating panel effects in probabilistic representations of dynamic decision trees using bayesian generalized linear mixture models	168	A. Papola, F. Tinessa and V. Marzano Application of the Combination of Random Utility Models (CoRUM) to route choice	304
C. Cheng, M. Qi, Y. Zhang and L.-M. Rousseau A two-stage robust approach for the reliable logistics network design problem	185	R.X. Zhong, Y.P. Huang, C. Chen, W.H.K. Lam, D.B. Xu and A. Sumalee Boundary conditions and behavior of the macroscopic fundamental diagram based network traffic dynamics: A control systems perspective	327
W. Fan, Y. Mei and W. Gu Optimal design of intersecting bimodal transit networks in a grid city	203	Z. Wang, X. Qi and H. Jiang Estimating the spatiotemporal impact of traffic incidents: An integer programming approach consistent with the propagation of shockwaves	356
M. Behrend and F. Meisel The integration of item-sharing and crowdshipping: Can collaborative consumption be pushed by delivering through the crowd?	227	Y. Wang, W.Y. Szeto, K. Han and T.L. Friesz Dynamic traffic assignment: A review of the methodological advances for environmentally sustainable road transportation applications	370
Z.-C. Li and Y.-D. Wang Analysis of multimodal two-dimensional urban system equilibrium for cordon toll pricing and bus service design	244	S.C. Ho, W.Y. Szeto, Y.-H. Kuo, J.M.Y. Leung, M. Petering and T.W.H. Tou A survey of dial-a-ride problems: Literature review and recent developments	395
Q. Yang, Z. Shi, S. Yu and J. Zhou Analytical evaluation of the use of left-turn phasing for single left-turn lane only	266		

24 MAY 2018



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 87, February 2018

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Heterogeneity in the effectiveness of cooperative crossing collision prevention systems K. Liu, J. Jia, Z. Zuo and R. Ando	1	Mitigating the impact of selfish routing: An optimal-ratio control scheme (ORCS) inspired by autonomous driving K. Zhang and Y. (Marco) Nie	75
Developing an algorithm to assess the rear-end collision risk under fog conditions using real-time data Y. Wu, M. Abdel-Aty, Q. Cai, J. Lee and J. Park	11	Analyzing battery electric vehicle feasibility from taxi travel patterns: The case study of New York City, USA L. Hu, J. Dong, Z. Lin and J. Yang	91
Peer pressure enables actuation of mobility lifestyles S. Feygin and A. Pozdnoukhov	26	Using structural topic modeling to identify latent topics and trends in aviation incident reports K.D. Kuhn	105
Leveraging rapid simulation and analysis of large urban road systems on HPC W. Turek, L. Siwik and A. Byrski	46	Public transport trip purpose inference using smart card fare data A. Alsger, A. Tavassoli, M. Mesbah, L. Ferreira and M. Hickman	123
On data processing required to derive mobility patterns from passively-generated mobile phone data F. Wang and C. Chen	58	Region-based prescriptive route guidance for travelers of multiple classes A.F. Lentzakis, S.I. Ware, R. Su and C. Wen	138

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201802)87:C;1-N

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®, Full text available on ScienceDirect®.



ISSN 0968-090X
87, 1-218 (2018)



(contents continued from outside back cover)

A modeling framework for the dynamic management of free-floating bike-sharing systems L. Caggiani, R. Camporeale, M. Ottomanelli and W.Y. Szeto	159	Comparing bus holding methods with and without real-time predictions S.J. Berrebi, E. Hans, N. Chiabaut, J.A. Laval, L. Leclercq and K.E. Watkins	197
Relative economic competitiveness of light-duty battery electric and fuel cell electric vehicles G. Morrison, J. Stevens and F. Joseck	183	Corrigendum to "Fuel economy testing of autonomous vehicles" [Transp. Res. Part C: Emerging Technol. 65 (2016) 31–48] A.C. Mersky and C. Samaras	212

25 MAY 2018



Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Solving the station-based one-way carsharing network planning problem with relocations and non-linear demand K. Huang, G.H.d.A. Correia and K. An	Large-scale transit market segmentation with spatial-behavioural features L.M. Kieu, Y. Ou and C. Cai	97
On the imputation of missing data for road traffic forecasting: New insights and novel techniques I. Laña, I. (Iñaki) Olabarrieta, M. Vélez and J. Del Ser	1 Dynamic traffic assignment of cooperative adaptive cruise control C.L. Melson, M.W. Levin, B.E. Hammit and S.D. Boyles	114
Data-driven optimization of railway maintenance for track geometry S. Sharma, Y. Cui, Q. He, R. Mohammadi and Z. Li	18 Locating emergency vehicles with an approximate queuing model and a meta-heuristic solution approach M.A. Akdoğan, Z.P. Bayındır and C. Iyigun	134
Aircraft initial mass estimation using Bayesian inference method J. Sun, J. Ellerbroek and J.M. Hoekstra	34 The impact of private autonomous vehicles on vehicle ownership and unoccupied VMT generation W. Zhang, S. Gubathakurta and E.B. Khalil	156
Review of optimal sensor location models for travel time estimation M. Gentili and P.B. Mirchandani	59 A hybrid deep learning based traffic flow prediction method and its understanding Y. Wu, H. Tan, L. Qin, B. Ran and Z. Jiang	166
	74	

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201805)90:C;1-I

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compindex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ISSN 0968-090X
90, 1-432 (2018)

(contents continued from outside back cover)

SIV-DSS: Smart In-Vehicle Decision Support System for driving at signalized intersections with V2I communication X.-F. Xie and Z.-J. Wang	181	Roads in transition: Integrated modeling of a manufacturer-traveler-infrastructure system in a mixed autonomous/human driving environment M. Noruzoliaee, B. Zou and Y. Liu	307
A range-restricted recharging station coverage model for drone delivery service planning I. Hong, M. Kuby and A.T. Murray	198	Implementation and application of a stochastic aircraft boarding model M. Schultz	334
Coordinated platooning with multiple speeds F. Luo, J. Larson and T. Munson	213	Estimation of population origin–interchange–destination flows on multimodal transit networks J.B. Gordon, H.N. Koutsopoulos and N.H.M. Wilson	350
Recent applications of big data analytics in railway transportation systems: A survey F. Ghofrani, Q. He, R.M.P. Goverde and X. Liu	226	Robust supply vessel routing and scheduling Y. Kisialiou, I. Gribkovskaia and G. Laporte	366
Understanding travellers' preferences for different types of trip destination based on mobile internet usage data Y. Wang, G.H.d.A. Correia, B. van Arem and H.J.P. (Harry) Timmermans	247	Utilizing naturalistic driving data for in-depth analysis of driver lane-keeping behavior in rain: Non-parametric MARS and parametric logistic regression modeling approaches A. Ghasemzadeh and M.M. Ahmed	379
A tensor-based Bayesian probabilistic model for citywide personalized travel time estimation K. Tang, S. Chen, Z. Liu and A.J. Khattak	260	Short-term planning of liquefied natural gas deliveries M.K. Msakni and M. Haouari	393
A combined use of microscopic traffic simulation and extreme value methods for traffic safety evaluation C. Wang, C. Xu, J. Xia, Z. Qian and L. Lu	281	An analytical model to conduct a person-based evaluation of transit preferential treatments on signalized arterials Y.Z. Farid, E. Christofa and J. Collura	411
Passenger arrival and waiting time distributions dependent on train service frequency and station characteristics: A smart card data analysis J.B. Ingvardson, O.A. Nielsen, S. Raveau and B.F. Nielsen	292		

24 MAY 2018



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 91, June 2018

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | | |
|---|----|---|-----|
| Integrated scheduling of <i>m</i> -truck, <i>m</i> -drone, and <i>m</i> -depot constrained by time-window, drop-pickup, and <i>m</i> -visit using constraint programming
A.M. Ham | 1 | Theory of safety surrogates using vehicle trajectories in macroscopic and microscopic settings: Application to dynamic message signs controlled traffic at work zones
P. Kachroo and A. Sharma | 62 |
| A tabu search algorithm to solve the integrated planning of container on an inter-terminal network connected with a hinterland rail network
Q. Hu, F. Corman, B. Wiegman and G. Lodewijks | 15 | Traffic dynamics in a bi-modal transportation network with information provision and adaptive transit services
X. Li, W. Liu and H. Yang | 77 |
| A fine discrete field cellular automaton for pedestrian dynamics integrating pedestrian heterogeneity, anisotropy, and time-dependent characteristics
Z. Fu, Q. Jia, J. Chen, J. Ma, K. Han and L. Luo | 37 | The fleet size and mix dial-a-ride problem with reconfigurable vehicle capacity
O. Tellez, S. Vercraene, F. Lehuédé, O. Péton and T. Monteiro | 99 |
| | | Measurement of congestion and intrinsic risk in pedestrian crowds
C. Feliciani and K. Nishinari | 124 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compindex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



0968-090X(201806)91:C;1-E



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
91, 1-384 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Exploring relationships between driving events identified by in-vehicle data recorders, infrastructure characteristics and road crashes V. Gitelman, S. Bekhor, E. Doyeh, F. Pesahov, R. Carmel and S. Morik	156	Preference-based evolutionary algorithm for airport surface operations M. Weiszer, J. Chen, P. Stewart and X. Zhang	296
Vehicle classification from low-frequency GPS data with recurrent neural networks M. Simoncini, L. Taccari, F. Sambo, L. Bravi, S. Salti and A. Lori	176	On the use of Lagrangian observations from public transport and probe vehicles to estimate car space-mean speeds in bi-modal urban networks I. Dakic and M. Menendez	317
A scalable non-myopic dynamic dial-a-ride and pricing problem for competitive on-demand mobility systems H.R. Sayarshad and H. Oliver Gao	192	Experimental validation of connected automated vehicle design among human-driven vehicles J.I. Ge, S.S. Avedisov, C.R. He, W.B. Qin, M. Sadeghpour and G. Orosz	335
Plan-based flexible bus bridging operation strategy W. Gu, J. Yu, Y. Ji, Y. Zheng and H.M. Zhang	209	Connectivity-based optimization of vehicle route and speed for improved fuel economy C. Miao, H. Liu, G.G. Zhu and H. Chen	353
Principal components analysis and track quality index: A machine learning approach A. Lasisi and N. Attoh-Okine	230	Social network analysis in future transportation systems: Contributions on observability, behaviour and structure F. Pereira, C. AntoniouL. Dimitriou	369
A decomposition-based iterative optimization algorithm for traveling salesman problem with drone E. Es Yurek and H.C. Ozmutlu	249	The impacts of heavy rain on speed and headway Behaviors: An investigation using the SHRP2 naturalistic driving study data M.M. Ahmed and A. Ghasemzadeh	371
Potential-based dynamic pedestrian flow assignment R.-Y. Guo	263		
Infrastructure assisted adaptive driving to stabilise heterogeneous vehicle strings M. Wang	276		

RTG-435

2 2 MAY 2018



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 113C, May 2018

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

Making connections: Supply chain innovation research collaboration

Guest Editors: Yenchun Jim Wu and Kune-muh Tsai

Contents

Special Section on Making connections: Supply chain innovation research collaboration; Guest Edited by Yenchun Jim Wu and Kune-muh Tsai.	Does buy-back induce more fashion sub-sourcing? Contract property and performance analysis B. Niu, L. Chen, X. Zhuo and X. Yue	22
Making connections: Supply chain innovation research collaboration Y.J. Wu and K.-m. Tsai	Network-based optimization modeling of manhole setting for pipeline transportation J. Chen, S. Wang, Z. Liu and Y. Guo	222
On reconciling macro and micro energy transport forecasts for strategic decision making in the tanker industry W. Abouarghoub, N.K. Nomikos and F. Petropoulos	A robust optimization approach for itinerary planning with deadline Y. Zhang and J. Tang	225
Buyer-supplier exchange relationship: How do exchange partners behave across the relationship life-cycle? B.H. Kam and M.K. Lai	Capacity expansion under regulatory uncertainty: A real options-based study in international container shipping C. Haehl and S. Spinler	239
Regular Articles		
Impacts of pavement deterioration and maintenance cost on Pareto-efficient contracts for highway franchising Z. Lu and Q. Meng	Hinterland transport chains: A behavioral examination approach W.K. Talley and M. Ng	94

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201805)113:C;1-G

ISSN 1366-5545
113C, 1-258 (2018)

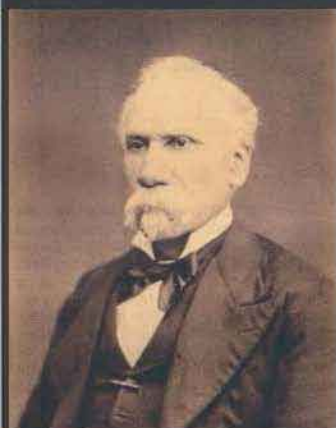
(contents continued from outside back cover)

Climate-adaptive planning for the long-term resilience of transportation energy infrastructure A. Beheshtian, K.P. Donaghy, R. Richard Geddes and H. Oliver Gao	99	Decentralization or integration: Distribution channel selection under environmental taxation J. Bian, X. Guo and K.W. Li	170
Integrated relief pre-positioning and procurement planning in humanitarian supply chains S. Ali Torabi, I. Shokr, S. Tofighi and J. Heydari	123	Multivariate modeling and analysis of regional ocean freight rates R. Adland, F.E. Benth and S. Koekebakker	194
Transport concept selection considering supplier milk runs – An integrated model and a case study from the automotive industry A. Meyer and B. Amberg	147		

REVISTA DE HISTORIA
[TST]

Transportes, Servicios y Telecomunicaciones

Nº 35 / enero 2018 / 17 euros
Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria
Associação Ibérica de História Ferroviária



RTG-560
28 MAY 2018



35

Andrea Giuntini

Il ruolo degli ingegneri nella ferrovie italiane (1870-1920)

Francisco de los Cobos Arteaga

Los ingenieros y la productividad de las divisiones técnicas en la formación del duopolio ferroviario Norte de España-MZA

Ángel Ormaechea

Charles Vignoles, Ingeniero Jefe y Amigable Composedor en el Ferrocarril de Tudela a Bilbao

Jairo Fernández Fernández

Raoul Dautry. Gestor de hombres (1920-1937)

Víctor Manuel Heredia Flores

El ingeniero José Bores Romero y la cuestión ferroviaria (1918-1922)

Hugo Silveira Pereira

Francisco Maria de Sousa Brandão, "mestre dos mestres" de traçados ferroviários

REVISTA DE HISTORIA
[TST]

Transportes, Servicios y Telecomunicaciones

Nº 36 / marzo 2018 / 20 euros
Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria
Associação Ibérica de História Ferroviária



RTG-560

28 MAY 2018



36

Florencia D'Uva

Un episodio en la lucha por la reglamentación del trabajo ferroviario en la Argentina: la huelga de maquinistas y fogoneros de 1912

Alcides Goularti e Fábio Farias

Demanda nacional e política industrial: uma análise comparada da indústria da construção naval no Brasil e México 1970-2002

Aurora M. Martínez Corral

Estudio arquitectónico comparativo entre estaciones históricas (1848-1929) y actuales españolas. Crónica de la silenciosa desaparición patrimonial

Miguel Muñoz Rubio

"Le couronnement de l'oeuvre". El papel del ferrocarril en la obra de Karl Marx. Una aproximación en el 150 aniversario de la publicación de El Capital

Sommaire

- 5 Questions d'actualité**
- 13 La chronique de Yves Crozet**
Pacte ferroviaire: Etat actionnaire, Etat stratège ou... Etat présomptueux ?
- 14 Entretien**
avec Jean-Marc Zulesi, député des Bouches-du-Rhône : Loi d'orientation des mobilités (LOM): quelles perspectives ?
- 16 Dossier transport public**
Le rapport Duron fait des économies, le rapport Spinetta fait de l'économie
par Alain Bonnafous, professeur honoraire au LAET
- 21 Rapport Spinetta : pourquoi l'Etat ne peut pas tout reprendre à son compte**
par Pierre Zembri, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Paris-Est Marne-la-Vallée
- 26 Filière ferroviaire française : changer de modèle**
par Francis Nakache, directeur général de CAF France
- 28 Des requins blancs aux requins noirs, ou le retour inopiné des jitneys**
par Marc Gaudry, département de sciences économiques et Agora Jules Dupuit (AJD), Université de Montréal, Canada
- 33 Limitation de vitesse à 80 km/h: est-elle justifiée ?**
par Claude Abraham, ingénieur général honoraire des Ponts et chaussées
- 36 Dossier Véhicules autonomes**
Véhicules autonomes partagés: la modélisation au service de la prospective économique
par Guy Bourgeois, ancien directeur général de l'INRETS
- 46 Véhicules autonomes : va-t-on vers une « vallée de la désillusion » ?**
par Alain Sauvart, professeur à l'Ecole des ponts Paristech
- 50 Mobilités du quotidien: n'attendons pas le véhicule autonome !**
par André Broto, Jean Delons, Estelle Ferron, Olivier Bordry, VINCI Autoroutes
- 52 Liaison Lyon-Turin: ne pas laisser passer le train de l'avenir**
par Jacques Gounon, président du Comité pour la Transalpine Lyon-Turin, PDG du groupe Getlink (Eurotunnel)
- 53 Jules Verne, romancier des transports**
par Rémy Prud'homme, professeur émérite des universités
- 59 Débat: après les assises et les rapports, le temps des décisions**
Thierry Mallet, président de l'UTP, Jean Mesqui, président de l'URF
- 62 Transport et industries aéronautiques**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves



Flous

Pendant la grève, la concertation et les décisions continuent, dans un climat parfois lourd. Le 17 avril dernier, une large majorité de l'Assemblée a voté le projet de loi pour un « nouveau pacte ferroviaire ». Le recours aux ordonnances sur plusieurs points importants : une ouverture à la concurrence par étapes, dès décembre 2019 pour les TER, 2020 pour les TGV, jusqu'à 2039 pour les RER A et B, les deux monstres franciliens ; une société nationale unifiée à capitaux publics, donc inaccessibles ; une modulation des péages pour les dessertes TGV, permettant, sous le contrôle de l'Arafer, de les « ajuster (...) à la rentabilité des dessertes » et un conventionnement possible définissant les obligations de service public pour tout nouvel opérateur. Encore faudra-t-il que ces taux soient soutenables, à la fois pour permettre à SNCF Mobilités de consolider son modèle TGV, et pour le gestionnaire d'infrastructures, dont la dette devra être reprise.

Plusieurs autres incertitudes subsistent. Quid du sort des salariés au statut qui refusent un transfert ou un autre poste (le rapport Spinetta interprète cette hypothèse comme une rupture du contrat de travail) ? Quelles modalités de reprise de la dette (dont le principe a clairement été confirmé par le président de la République) ? Quelle gouvernance des filiales Mobilités et Réseau ? Quel statut final de Gares & Connexions (filiale de SNCF Réseau ou société indépendante) ? Quel sort final pour le fret et les petites lignes ? Les collectivités, régions et intercommunalités en tête, réclament justement à grands cris une présence active dans les futurs conseils d'administration.

Le rapport Spinetta — il « fait de l'économie » tandis que celui du COI « fait des économies », explique l'économiste expert Alain Bonnafous — (p. 16) a beaucoup inspiré le gouvernement. Mais ce dernier se donne une seconde chance en poursuivant, sous la houlette du Premier ministre, la concertation sur les points litigieux ou encore flous en prévision de l'examen du projet de loi par le Sénat, fin mai. N'oublions pas la LOM, la très attendue loi d'orientation des mobilités, un peu édisée par le pacte ferroviaire. Elle devra « définir le cadre permettant d'intégrer dans notre système de transport traditionnel les solutions de mobilité innovantes, connectées et interopérables », dit très bien le député Jean-Marc Zulesi (p. 14). Parmi ces solutions, figure le véhicule autonome. Cela tombe bien, nous lui consacrons plusieurs articles. ■

Michel Hagège



CONTENTS

This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

ON THE COVER

12 CHANGE OF GUARD

Airbus' new chief salesman joins at a time of transition for the company and the industry
By Karen Walker

FEATURES

16 SEEKING A STEP CHANGE

Tracking technology will enable the next big leap in bag-handling reliability
By Aaron Karp

19 ATLANTIC CROSSINGS

LCCs and fuel-efficient aircraft are shaking up the transatlantic market
By Mark Nensel

24 PROFIT PURSUIT

Subsustainable growth is key for Vietnam Airlines as it evolves from full government ownership
By Adrian Schofield

27 SEEKING HELP

French airlines hope summit will help their own profitability drives.
By Helen Massy-Beresford

16



SITA



BOEING



BOEING

Cover photo: Airbus/Photographer Michael Lindner

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1061
beth.wagner@informa.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@informa.com



ROB FINLAYSON



ROB FINLAYSON



AIRBUS



LAUDAMOTION

5 EDITORIAL

Striking at the Heart

Air France unions jeopardize their future. *By Karen Walker*

6 NEWS BRIEFS

Italy calls Lufthansa bid for Alitalia 'most promising'

Beijing to lift aircraft OEM foreign ownership rules

Engine metal fatigue focus of fatal Southwest Airlines incident

7 Cabin Interiors, Connectivity & IFE

9 Airline News

10 ANALYSIS

Pie-in-the-Sky

Can the latest slew of new cabin seat products take off?

By Karen Walker

11 QUOTABLES

Best quotes heard from industry leaders

29 TRENDS

33 CUSTOMER SERVICES

33 ADVERTISERS' INDEX

33 ADVERTISERS' WEBSITES

31 INTERVIEW

Back in the Race

Niki Lauda

CEO, Laudamotion

By Kurt Hofmann

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2018 by Informa Media, Inc. All rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

An Informa business

Sumario

7



7 Se celebró en el aeropuerto internacional de Santiago de Chile una edición más, la 20ª, del salón aeroespacial más importante de América, FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio). Como ocurre cada dos años, representó un auténtico éxito.

23 Air Nostrum dejó en la historia los difíciles años de la crisis económica y con empuje sus nuevos socios se han lanzado a una expansión internacional, fundamentalmente en Europa e Iberoamérica.

45 La firma canaria ADM Tech, encuadrada en el sistema de empresas de Binter, posee una tecnología de producción de piezas de aviones que ha generado un notable entre aerolíneas y fabricantes de aviones, como ATR.

48 Entrevistamos al gerente de ADM Tech, Luis Bernal, sobre los pasos que está dando, especialmente en el campo de la fabricación de piezas con termoplásticos y en reparaciones.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

23



Noticias

13 Aeronaves comerciales.

15 Varias.

21 Formación aeronáutica.

29 Compañías aéreas españolas.

33 Compañías aéreas extranjeras.

51 Industria.

55 Aeropuertos y ATC españoles.

61 Aeropuertos y ATC extranjeros.

45



48



Contents



Editorial

Simon Beckett

116

Practice articles

Airport security threats and strategic options for mitigation

David Menzel, Director, Government Markets, SITA and Jennifer Hesterman, Vice President, Business Resiliency and Education Services, Watermark Risk Management International

118

Communicating airport concession operating costs

Firelli Pitters, Managing Director and Kenneth Buckner, Director, Unison

132

Airport security: Trying to prevent the worst from occurring while protecting from its deadly consequences

Franck Martin, Security Projects Manager, ADP Ingénierie

144

Beyond the lease: True partnerships between airports and concessionaires

Pady Regnier, Founder and CEO, St. Croix Airport Retail

157

Case studies

Planning and delivering Brisbane Airport's new runway

Krishan Tangri, General Manager Assets, Brisbane Airport Corporation

169

Improving terminal waste diversion: Education, engagement and corporate culture at Vancouver International Airport

Marion Town, Director of Environment and Shaye Folk-Blagbrough, Environmental Specialist, Vancouver Airport Authority

186

Minneapolis-St. Paul International Airport: Instilling a culture of accessibility for people with disabilities that goes above and beyond requirements

Phil Burke, Director of MSP Operations, MSP and John Welbes, Public Affairs and Marketing Coordinator, MAC

198

Research paper

Measuring taxi-out time improvements: A Six-Sigma approach in the case of Charlotte Douglas International Airport

Tony Diana, Division Manager, NextGen Performance, FAA

207

ACI Update

ACI World presents airports' views at ICAO symposiums on safety, air navigation and infrastructure development

219

Sumario Sumario Sumario Sumario Sumario



Nuestra portada: Mirage III

REVISTA
DE AERONÁUTICA
Y ASTRONÁUTICA
NÚMERO 873. MAYO 2018



artículos

EL DOMINIO ESPACIAL Y EL SATÉLITE PAZ Por JAVIER DE CARLOS IZQUIERDO, doctor en Historia	336
EL MIRAGE III Y EL ESPÍRITU DE LA CAZA Por IGNACIO BENGOCHEA MARTÍ, general del Ejército del Aire	342
EL FUTURO ENTRENADOR AVANZADO DE LA USAF. EL PROGRAMA T-X (PARTE 2) Por JAVIER SÁNCHEZ-HORNEROS PÉREZ, ingeniero de análisis de ensayos en vuelo	350
ESPECIAL: 75 ANIVERSARIO DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE	362
EL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA VIGILANCIA ESPACIAL INTERNACIONAL: GLOBAL SENTINEL 2017 Por JAIME L. SÁNCHEZ MAYORGA, teniente coronel del Ejército del Aire	382
INVESTIGACIÓN DE ENJAMBRES. BENGALAS Y NANO-RPA Por FERNANDO AGUIRRE ESTÉVEZ, teniente coronel del Ejército del Aire	393

EL FUTURO ENTRENADOR AVANZADO DE LA USAF. EL PROGRAMA T-X. (SEGUNDA PARTE)

Conclusión del artículo iniciado en la RAA n.º 871 del pasado mes de marzo. Si bien en la primera parte de esta serie de artículos sobre el futuro entrenador avanzado de la USAF describía las propuestas que, con mayor o menor veracidad, se habían visto envueltas en el Programa T-X, el artículo actual describe los candidatos que pueden considerarse, a todos los efectos, como los finalistas del mismo.

secciones

Editorial	323
Aviación Militar	324
Aviación Civil	327
Industria y Tecnología	329
Espacio	332
Panorama de la OTAN	334
Noticiario	402
El Vigía	409
Recomendamos	412
Internet	413
Bibliografía	416



INVESTIGACIÓN DE ENJAMBRES

Un enjambre puede definirse como un conjunto de RPA autónomos que presentan una conducta colectiva a partir de la suma de la conducta de los agentes individuales.

sommaire

mai 2018



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 69, 77 ET 85

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Le déploiement du BIM à SNCF Réseau : vers la continuité numérique des données de l'infrastructure ferroviaire

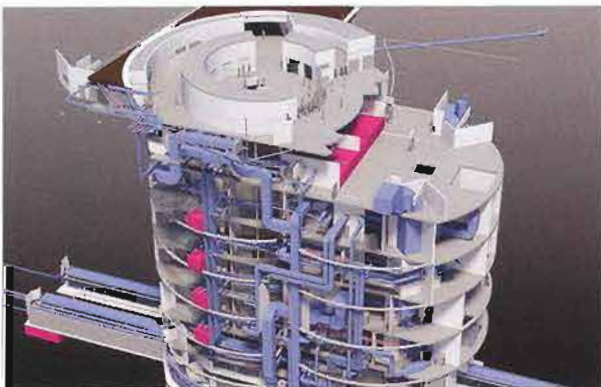


SNCF Réseau: rolling out BIM to ensure digital continuity of railway infrastructure data

BRUNO LANDES, JUDICAËL DEHOTIN, ÉDOUARD CHABANIER, VALÉRIE BOURGOIN, ÉMERIC BRUN, NICOLAS CHATIN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

Premiers cas d'application du BIM dans le domaine ferroviaire



BIM methods make their entry into the railway world

SYLVIE CASSAN

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 34

Utilité et service rendu par les TGV Intersecteurs



"Intersector" TGVs: role and services

JÉAN-FRANÇOIS PAIX

RÉFÉRENCE FRET FERROVIAIRE P. 50

Le projet Train Fret Digital



The Digital Freight Train project

BÉATRICE MINARY

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

➤ Retour sur l'incident de Rastatt et l'interruption du corridor n°1 Rotterdam-Gênes : quelles perspectives pour l'Europe ferroviaire ? P. 58

> La numérotation des trains de voyageurs sur le réseau ferré national P.70



PASSÉ-PRÉSENT P.78

> Les « trains à lettres »



LES LECTURES DE LA RGCF P.86

> Conducteur de trains à la SNCF mon métier, ma vie



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Ce numéro de votre revue repose sur une carte, celle d'un réseau de voies ferrées. À partir de cette approche cartographique, bon nombre de sujets de réflexion apparaissent. La géographie se révèle être une discipline abondant un vaste panorama de sujets. Le sommaire de ce numéro en donne un aperçu.

Bien utiliser un réseau, c'est-à-dire un ensemble de lignes, c'est le tracer avec un maillage pertinent, l'entretenir sous peine de le rendre inutilisable et, finalement, inutile, enfin l'exploiter jusqu'à dans toutes les possibilités qu'il offre.

En France, le réseau ferroviaire a été constitué autour d'une fameuse étoile reflétant la volonté politique d'un pays affirmant son unité. Le dossier sur les TGV dits « Intersecteurs » ouvre les yeux sur une vision décentralisée de l'offre de transport. Ainsi, la carte de la desserte de Lille bouleverse la géographie et l'histoire des trains français : les TGV radiaux, raison d'être de la LGV Nord, ne joignent que Paris, tandis que les TGV Intersecteurs, apparus plus tard, permettent d'accéder à un territoire incomparablement plus étendu, dans toutes les directions en France. Des trains traversant le pays d'une région à une autre, loin de la région parisienne, existaient certes bien avant le TGV, comme Clive Lamming nous le rappelle dans le Passé-Présent sur les trains à lettres. Mais la consistance du réseau classique n'a pas évolué favorablement au profit de ces offres transversales. On pourrait synthétiser cette histoire de la géographie comme suit : les lignes classiques transversales ignorent Paris, avec le risque avéré d'être oubliées par le pouvoir central, tandis que les TGV

Intersecteurs frôlent la capitale pour mieux desservir les métropoles régionales entre elles.

Le train étant un transport de masse, il est tentant de croire que le réseau doit se limiter à des axes lourds, au trafic intense. C'est une conception erronée, qui fragilise un tel réseau. L'article sur l'interruption de la ligne près de Rastatt doit être lu attentivement. Si la formation du RTE-T, réseau transeuropéen de transport, est indispensable, peut-on le concevoir sans prendre en considération un maillage plus fin du réseau ? C'est le rôle de ce qu'on désigne maintenant sous le terme de plan B, à imaginer prudemment avant de se heurter à un blocage imprévu. L'idée première de cet article était une simple description du RTE-T comme l'un des volets de la politique européenne des transports. La coupure d'une ligne aussi importante a conduit à s'interroger sur ce point de faiblesse qui n'avait pas été anticipé. D'une simple information, le texte est devenu une base de réflexion, d'autant plus intéressante pour le lectorat de la RGCF.

Enfin, un réseau d'infrastructures s'exploite ; différents articles en parlent, en citant la conception, avec le BIM, l'innovation, celle des wagons connectés par exemple, et la modernisation, telle la gare d'Austerlitz à Paris. Enfin, ce réseau vit grâce à tout le personnel qui se donne à la tâche jour et nuit, ainsi que nous le voyons en suivant un conducteur de train qui, en nous faisant partager son quotidien, montre comment l'organisation du chemin de fer en France sait évoluer en permanence.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO



Productos Vía Libre

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Plan integral para optimizar las Cercanías de Madrid	12
Infraestructuras: Presupuestos de Fomento 2018	31
Informe: El ferrocarril en Palencia	38
Internacional: Turquía, destino clave de las exportaciones ferroviarias	56
Álbum ferroviario: La montaña de Satán, desde el tren de la Rhune	64
FURGÓN DE COLA	
Historia: El origen de las Cercanías de Madrid	69
Álbum Histórico: El fotógrafo Otto Wunderlich	73
Piezas de Museo: Coche C16 del Ferrocarril de Lorca a Baza y Águilas	76
A todo tren: Buitrón a San Juan del Puerto, primer ferrocarril de vía estrecha	79
Libros: A la novela negra le gusta el tren	84
Artes: Damas que viajan solas en tren	88
Mi cámara	90

FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO
UT450 PASANDO EL ANTIGUO APEADERO DE EL TEJAR, CON EL "SKYLINE" DE MADRID DE FONDO.

Composición del Tren de la Fresa circulando cerca de Valdemoro.



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • mayo 2018 • número 629

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Bernos Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación
complementaria en este
número de Vía Libre
<http://vlibre.org/629/>

Con el apoyo de:



ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE
nº 594 mayo 2018.

Portada: Puesta a flote del *Hypatia de Alejandría* en los astilleros de Cantieri Navale Visentini / BALEÀRIA.

03

EDITORIAL

Unos objetivos muy ambiciosos de reducción de emisiones.

04

EMISIONES

La OMI acuerda unos ambiciosos objetivos medio ambientales para el transporte marítimo.

06

COMBUSTIBLES

La mayoría de los armadores optarán por combustibles destilados a partir de 2020.

08

NAVIERAS

Puesto a flote el *Hypatia de Alejandría* de Baleària, primer ferry propulsado por GNL del Mediterráneo.

11

SUBVENCIONES

ANAVE reclama igualdad de trato entre transporte aéreo y marítimo en las subvenciones a los pasajeros residentes.

14

PIRATERÍA

Se recrudecen los ataques piratas a buques mercantes en el golfo de Guinea.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

Evolución de la flota mercante mundial en 2017.

22

ACTOS Y REUNIONES

23

AGENDA

C

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

La ciberseguridad en el marco del Reglamento europeo sobre la protección de los datos personales.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araíz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE

Depósito legal: M-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **411**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Operaciones de amarre y atraque de un buque desde el punto de vista jurídico. Efecto de la interacción entre un buque en tránsito y otro que está atracado. Directrices sobre los equipos de amarre elaboradas por OCIMF.

08

Reducir los riesgos de incendio en la cámara de máquinas del buque

Incendios provocados por fugas de combustible. Combustibles sólidos y gaseosos. Incendios de tipo eléctrico. Limitar la propagación de un incendio. Puertas y salidas de emergencia.

04

La ciberseguridad en el marco del Reglamento europeo sobre la protección de datos personales

Requisitos del Reglamento GDPR de la UE. Pasos a seguir por las empresas. Lista de comprobación para demostrar el cumplimiento del GDPR. Preguntas frecuentes.

11

El Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes y la navegación

Caso en el que se debe evitar adelantar. Distancia segura. Situación de cruce a la hora de prevenir abordajes. Lecciones aprendidas. Recomendaciones de CHIRP.

La ciberseguridad en el marco del Reglamento europeo sobre la protección de datos personales

La globalización junto con los rápidos avances tecnológicos, especialmente ahora que la digitalización es la fuerza motriz en todos los sectores, han introducido nuevos retos en materia de protección de datos personales. Desde hace varios años, es un hecho que los incidentes cibernéticos han seguido una trayectoria ascendente hasta situarse en el segundo puesto de la clasificación de los riesgos empresariales más importantes (40%), mientras hace 5 años este riesgo ocupaba el puesto 15°.

En un esfuerzo por controlar estos riesgos y establecer los principios para un uso transparente de los datos personales, la UE adoptó en abril de 2016 el Reglamento General de Protección de Datos (*General Data Protection Regulation*, GDPR), que será directamente de aplicación en todos los Estados miembros de la UE a partir del próximo **25 de mayo de 2018**.

Este Reglamento actualiza la normativa actual como resultado de la digitalización y los avances tecnológicos y aumenta la armonización de las normas

entre los Estados miembros de la UE. Su objetivos principales son proteger a las personas del uso no autorizado de su información personal por las empresas y que sea fácil de aplicar por los responsables de tratamiento de datos de todo el mundo.

El Reglamento se aplica a todas las empresas que prestan servicios o manejan datos personales relacionados con los ciudadanos de la UE, independientemente de que el tratamiento de los datos tenga o no lugar en un país de la UE. Las empresas que no tienen un programa GDPR en funcionamiento deben comenzar ya a prepararse para su cumplimiento.



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news



La economía, la industria y el mar. La descarbonización, el GNL y los hidratos de metano". Por José-Esteban Pérez García, I. N.

19 observatorio / *observatory*



"El proteccionismo del presidente Trump y su posible incidencia sobre el transporte marítimo" por G. Polo y D. Díaz

25 remolcadores / *tug*

Tabla de remolcadores, descripción de los remolcadores VB Ceballos y del Yuribey, y otras noticias de interés



50 entrevista / *interview*

Ha comenzado la cuenta atrás del gran evento del año, el MLNG. Silvia Oriola y Claudio Rodríguez nos cuentan todos los detalles en esta entrevista.



José Poblet nos cuenta cómo han sido los primeros 10 años de vida de Cotenaval

53 enermar / *renewable energies*

56 noticias / *news*

71 nuestras instituciones / *our institutions*

73 congresos / *congress*

Resumen del Comité Técnico del Bureau Veritas 2018



80 artículo técnico / *technical article*

▪ "Estado de Arte del LNG Bunkering", por R. M^a. Pérez González; C. Rodríguez de Andrés; M. de Ros Casacuberta; J. R. Iribarren Alonso



93 clasificados / *directory*

INGENIERIA NAVAL



ROXTEC



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Industria auxiliar. Gobierno y maniobra
Auxiliary industry. Steering and manoeuvre

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Tanker Market

— ISL Comment	3
— ISL Statistical Tables	7

Market Review

— Economic Indicators	39
— World Merchant Fleet	42
— Freight and Charter Market	45
— Shipping Prices and Costs	59
— World Shipbuilding	62
— World Port Traffic	64



Tema del mes/8

La posventa del autobús y del autocar



El Scania Interlink LD híbrido, a prueba/ 34

Especial Cataluña/ 23

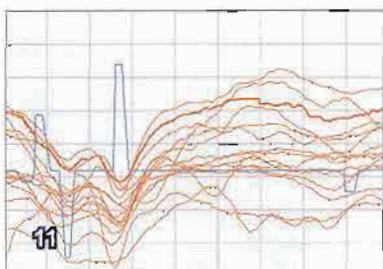
Secciones

- 6 Confidencial
- 68 Noticias Profesión
- 77 Noticias Fabricantes
- 79 Noticias Industria Auxiliar
- 82 Noticias Autocares
- 90 Noticias Autobuses
- 97 Noticias Inteligentes

RTC-60
21 MAY 2018



- 42 Toma de contacto al doble piso S 531 DT de Setra
- 46 El orden de convocatoria en los concursos de transporte regular
- 50 Avance de las novedades del nuevo pliego de licitación
- 52 Fomento plantea una defensa a ultranza del modelo concesional español
- 56 Confebús celebra su Asamblea General en Madrid
- 60 El autobús autónomo podría ser una realidad en 2030
- 64 El Congreso de Gasnam reúne a unos 800 profesionales
- 66 Andalucía adjudica a la UTE Damas-Interbus las líneas de Los Amarillos
- 75 Consultorio legislativo: Los puntos clave de la reforma del CAP
- 76 El 60% de los conductores profesionales no hace deporte
- 80 Castilla-La Mancha defiende el sistema de transporte escolar
- 81 Vipcar lanza una campaña 'por la igualdad de oportunidades'
- 86 Zaragoza prueba cinco autobuses eléctricos hasta final de año
- 87 La EMT de Madrid cierra 2017 con un beneficio de 2,7 millones
- 88 La cifra de usuarios de la EMT de Valencia crece un 2%
- 89 Interbus presenta 15 autobuses Iveco para su empresa Damas
- 96 Galicia implantará el pago por móvil en el transporte metropolitano



Tribuna Abierta

- 3 El plan de inversión en carreteras y los riesgos relacionados con el vehículo conectado y automatizado
Alfredo García

Rutas Técnica

- 4 Catálogo de Operaciones de Conservación
Catalog of Road Maintenance Operations
Grupo de Trabajo G.2. Catálogo de Operaciones
- 11 Análisis de la longitud de las rectas y su influencia en la consistencia del diseño geométrico de carreteras convencionales
Analysis of the tangent length on two-lane rural roads and its influence on geometric design consistency
Jaime S. Díaz García, Francisco J. Camacho-Torregrosa y Alfredo García
- 20 Valoración del patrimonio viario a partir de los inventarios de la RCE y puesta en valor del patrimonio puntual y lineal de carreteras (2 de 2)
Evaluation of the road heritage from the inventories of the state highway network and setting the value of the punctual and linear road heritage (2 of 2)
Álvaro Navareño Rojo, José Emilio Criado Morán y Pedro Galán Bueno

Cultura y Carretera

- 36 On the road again. El rock en la carretera o viceversa
Cayetano Roca Giner

Actividades del Sector

- 39 18ª Jornada Técnica SEMSIG-AETESS, Control e Instrumentación en Obras Geotécnicas
- 41 VIII Jornada de Ensayos de ASEFMA

PIARC

- 42 XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal en Gdansk

ATC

- 44 Jornada Técnica Soluciones Sostenibles para Carreteras con Conglomerados Hidráulicos
- 48 Jornada Técnica Sistemas de Contención en Puentes
- 52 Jornada Técnica MDSS. Los Sistemas de Gestión de Vialidad Invernal, una Mejora Posible

ATC

- 55 Próximos eventos
- 73 Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



18 Contra los accidentes laborales de tráfico

En 2017, hubo más de 67.000 accidentes de tráfico en el ámbito laboral. Pese a los esfuerzos en todos los frentes, aún queda mucho por hacer.



28 Las motos, etiquetadas

La DGT acaba de lanzar el etiquetaje medioambiental para motos y ciclomotores. Su colocación es voluntaria y se pueden adquirir en Correos.



35 Sopa de seguridad en siglas

DWS, LDW, Asistente de Aparcamiento o de Cambio de Carril... Le contamos los 25 sistemas de ayuda a la conducción (ADAS) más interesantes.



48 Entrevista a Nieves Álvarez, modelo

Conductora tardía, la modelo ha ido enseñando aspecto de seguridad a sus hijos. "Siempre les digo: cuando paséis un paso de cebra, no os fiéis".

sumario | n° 246

02 LA LOCURA

03 EDITORIAL: Responsabilidad compartida

05 MI CARRIL: ¿'ADAS' qué?

06 NOTICIAS BREVES

08 El libro de la seguridad

09 LA FOTO: 25 años del Sello de la Seguridad Vial

10 CONDUCIR MEJOR: Conducir entre carriles

12 EL TEST

15 ENTREVISTA EXPRESS: José María Riaño

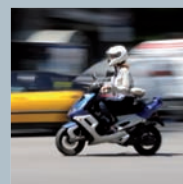
16 LA INVESTIGACIÓN: Predecir al conductor arriesgado



18 EN PORTADA: La asignatura pendiente de los accidentes laborales de tráfico

24 Campaña: Tú eres la mejor señal

25 Los ciclistas hablan de sus 'obstáculos'



28 Etiqueta medioambiental también para las motos

30 Nuevo plan de seguridad para las motos

32 Seguridad Vial desde las farmacias

35 Los 25 sistemas de asistencia más interesantes



39 Las señales, esperanto de la carretera

42 Los beneficios de la Seguridad Vial Infantil



03 EDITORIAL

Una batalla ganada

40 PRUEBA

Volkswagen Crafter Box - 140 CV

28 PRUEBA

Mercedes-Benz Actros - 480 CV

48 ESPECIAL

Semirremolques Frigorífico

06 EN PORTADA

La Justicia derriba los peajes de Guipúzcoa

34 CONTACTO

Volvo FMX: Solidez & Confort

58 LEGAL

El dolo del cargador alarga el plazo de prescripción

TRANSPORTE3



22



20



62

22 ENTREVISTA

François Bottinelli, Consejero Delegado de Renault Trucks España

20 REPORTAJE

La salud de los conductores: una asignatura pendiente

62 ASCATRAVI

¿Vehículos especiales o vehículos con autorización especial?

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Estilismo Editorial:
Lucy King

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Ruja (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS





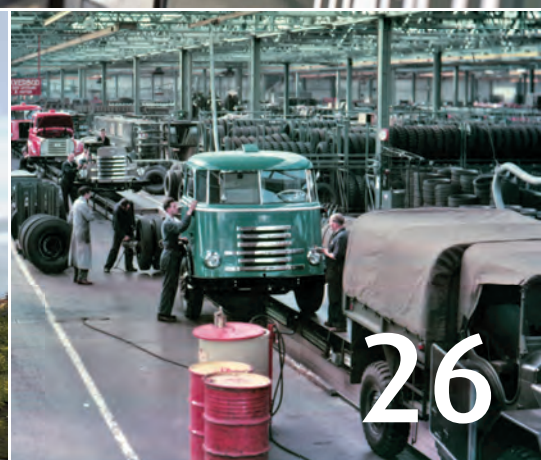
03



06



20



26



36



38



44

03 EDITORIAL

El petróleo amenaza de nuevo

36 REPORTAJE

IVECO Stralis NP 460: Disfrimur renueva su flota con el 'Camión del Año 2018'

20 PRUEBA

Renault Trucks T 480

38 PRUEBA

Mercedes-Benz Actros – 625 CV

06 EN PORTADA

Aumentan las sanciones en el transporte

26 REPORTAJE

¡Felicidades DAF!

44 ESPECIAL

Vehículos Comerciales: más y más

TRANSPORTE3



14 REPORTAJE

VI Congreso GASNAM: El gas sigue ganado protagonismo

32 PRODUCTO

Volvo Trucks FL y FE: una pareja con luz propia

62 ASCATRAVI

¿Cuántos litros de gasoil puedo llevar en mi camión?

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Estilismo Editorial:
Lucy King

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Ruja (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



Transporte Profesional

Prueba camión

50 SCANIA R 520

Presentamos el Scania con cabina R y capó de 18 centímetros de altura el cual monta un propulsor V8 con una potencia declarada de 520 CV. Además, integra la transmisión Opticruise con guiado mediante geolocalización. Unas armas para un camión que se encuentra entre la sobriedad y la tradición.

Reportaje

22 SENTENCIA JUSTICIA VASCA

El Tribunal de Justicia del País Vasco ha declarado ilegales los peajes en las vías A-15 y N-I en Guipúzcoa por considerarlo disconforme al derecho, dando de esta forma la razón al sector.



Entrevista

42 BORJA DE TORRES, PRESIDENTE DE ACOTRAL

Con tan solo 38 años de edad, Borja de Torres tiene un recorrido en el sector importante. Como muestra de su buen hacer, ha conseguido implantar en la compañía un sistema de trabajo cuyos resultados son excepcionales.



En Portada

16 PREVISIONES ENERGÉTICAS

El Gobierno nombró a un comité de expertos para que hiciera un informe que pusiese un poco de luz en todo lo relacionado con la tarificación energética. Y las conclusiones han sido bastante claras, en tanto que consideran que es necesario gravar más el gasóleo y menos la energía eléctrica.

Jornadas

34 VI CONGRESO GASNAM

Los pasados 11 y 12 de abril tuvo lugar en Madrid el VI Congreso GASNAM, en el que se dejó claro que el gas natural ha llegado para quedarse, ya que pasa por ser la mejor alternativa a los combustibles convencionales.



Cuéllar

38 VIII JORNADAS TÉCNICAS TRANSPORTE

La localidad segoviana de Cuéllar acogió la octava edición de sus jornadas técnicas, en las que la nueva normativa sobre la estiba y sus repercusiones fue el tema estrella de este encuentro.



Reportaje Especial

76 GESTIÓN DE FLOTAS

La gestión integral e inteligente de las flotas se ha convertido para las empresas de transporte de mercancías en algo innegociable de cara a ser más eficaces, competitivos y rentables. Analizamos desde todos los puntos de vista las posibilidades que ofrecen.



03 EDITORIAL

Nueva movilidad, nuevos retos por delante

22 JORNADAS

Simposio de transporte en autobús y autocar: Hacia una visión triple cero

42 REPORTAJE

Autocares Abagon Organiza la I Jornada de Seguridad en el Transporte Escolar de Guardo

06 EN PORTADA

MaaS. Movilidad en un mundo que se mueve más rápido

18 ENTREVISTA

Alfredo Vázquez, Presidente de ANETRA

34 REPORTAJE

Industria Carrocera en España

12 ENTREVISTA

Jesús Herrero, Secretario General de ATUC

28 ESPECIAL

Asientos para transporte de Viajeros por carretera

48 PRUEBA

Scania Interlink LD Hybrid

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Estilismo editorial:
Lucy King

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



16 OPERADORES
Asamblea de CONFEBUS

38 JORNADAS
VI Congreso GASNAM

46 REPORTAJE
Editec gana la Carrera del Transporte de Scania

12 1 MAY 2018

INDEX nr 6, 2017

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



E

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 28 June 2017,
Case C-436/16

- Art. 23 EEX Regulation / Charter party / Late redelivery / Arbitration proceedings against charterer / Court proceedings against charterers' representatives / Charterers' representatives not a party to the charter party / Jurisdiction clause / Lack of agreement..... 591
- Règlement EEX art. 23 / Contrat d'affrètement / Livraison en retour tardive / Action en arbitrage à charge de l'affrètement / Action devant la juridiction régulière à charge des représentants de l'affrètement / Représentants de l'affrètement non partie au contrat d'affrètement / Clause attributive de juridiction / Absence d'autorisation..... 591
- Reglamento EEX art. 23 / Contrato de fletamento / Devolución tardía / Procedimiento arbitral contra el fletador / Procedimiento jurisdiccional contra los representantes del fletador / Los representantes del fletador no son parte en la póliza de fletamento / Cláusula de jurisdicción / Falta de acuerdo..... 592
- Art. 23 Brüssel I-Verordnung / Chartervertrag / Verspätete Rücklieferung / Schiedsgerichtsverfahren gegen Charterer / Gerichtsverfahren gegen Repräsentanten des Charterers / Repräsentanten des Charterers keine Vertragspartei des Chartervertrags / Gerichtsstandsklausel / Einigungsmangel..... 592
- EEX-VO art. 23 / Bevrachtingsovereenkomst / Laattijdige teruglevering / Vordering in arbitrage lastens bevrachter / Vordering voor reguliere rechtbank lastens vertegenwoordigers van de bevrachter / Vertegenwoordigers van de bevrachter geen partij bij bevrachtingsovereenkomst / Forumkeuzebeding / Gebrek aan toestemming..... 592

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**



Ruwantissa ABEYRATNE

The application of artificial intelligence to air transport
in a transformative world

3

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**

E

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 20 December,
Case C-434/15

- Art. 56 TFEU / Art. 58(1) TFEU / Services in the field of transport / Directive 2006/123/EC / Services in the internal market / Directive 2000/31/EC / Directive 98/34/EC / Information society services / Intermediation service to connect, by means of a smartphone application and for remuneration, non-professional drivers using their own vehicle with persons who wish to make urban journeys / Requirement for authorisation..... 19
- Art. 56 TFUE / Art. 58, paragraphe 1, TFUE / Services dans le domaine des transports / Directive 2006/123/CE / Services dans le marché intérieur / Directive 2000/31/CE / Directive 98/34/CE / Services de la société de l'information / Service d'intermédiation permettant, au moyen d'une application pour téléphone intelligent, de mettre en relation contre rémunération des chauffeurs non professionnels utilisant leur propre véhicule avec des personnes

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 618

Mai 2018

Éditorial

- 249** Le règlement général européen sur la protection des données
par Florence Chaltiel

60 ans des traités

- 252** Soixante ans du traité de Rome
Partie III: le marché et les politiques
C -- La politique du marché, les politiques dans le marché
par Didier Blanc
- 254** Politique agricole commune: que reste-t-il de la première grande politique européenne?
par Yves Petit
- 261** La politique européenne de l'environnement, un enjeu international pour l'Union?
par Christian Mestre
- 267** Le contrôle des aides d'État - Soixante ans de montée en puissance
par Marianne Dony
- 283** Les services d'intérêt (économique) général de Rome à Lisbonne: de l'indifférence à la reconnaissance?
par Stéphane Rodrigues

Non-discrimination

- 293** Préférence nationale et contraintes juridiques de l'Union européenne
par Herman Blaise Ngameni

Droit maritime

- 301** Chronique maritime
par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil, Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët et Muriel Taillens

Note de lecture

- 319** Note de lecture
par Florence Chaltiel

RCE-80
2 2 MAY 2018



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 4 • ABRIL 2018

AÑO XLIV

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

What is at stake when defining a "concentration"? A comparative overview of the divergent jurisdictional criteria as regard non-controlling minority shareholdings for the purposes of merger control, *Miguel Verdeguer Segarra*

Análisis del Auto de Planteamiento por la Sala IV del TS de la cuestión prejudicial sobre la interpretación de la Directiva 99/70 a raíz de la Sentencia del TJUE 14/09/2016. ¿El fin de la Doctrina Diego Porras?, *Raquel Vicente Andrés*

El Parlamento Europeo se adapta a la Europa de los 27, mientras la reflexión sobre la reforma institucional continúa, *José Luis de Castro Ruano*

La Comisión Europea publica el proyecto de Acuerdo de Retirada del Reino Unido de la Unión Europea, *Gómez Acebo & Pombo*

Una perspectiva creíble de ampliación y un mayor compromiso de la UE con los Balcanes Occidentales, *Esther Cordero Zárraga*

INCLUYE ÍNDICES 2017

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI