

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 354  
Marzo 2018



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº354 marzo 2018**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.** Año de edición: **2018**

**Características Edición:**

Iª edición electrónica: abril 2018  
Adobe Acrobat: Formato: PDF  
Tamaño: 13,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 354 (MARZO 2018)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

## **PRESENTACIÓN**

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

### Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
  - 5.1 Boletín Oficial del Estado
  - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
  - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

### Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

## 1. MONOGRAFÍAS

### **AEROPUERTO**

**ACI Europe position on airport climate action.** -- Brussels : ACI Europe, 2018. -- 9 p.

Nº Doc.: EL5956

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5331.html>

**AÉROPORTS européens : une compétition toujours plus vive : Synopsis /** ACI Europe. -- Bruxelles : ACI Europe, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5953

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5280.html>

**The COMPETITIVE edge : Airports in Europe : Synopsis /** ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5954

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5281.html>

**The CONTINUING development of airport competition in Europe /** Oxera ; Prepared for ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 86 p.

Nº Doc.: EL5955

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5189.html>

**EUROPEAN regional airports : Connecting people, places and products /** ACI Europe's Regional Airports' Forum. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 95 p.

Nº Doc.: EL5957

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5337.html>

Ripoll Zarraga, Ane Elixabete

**Can airports' inefficiency be determined by tourism variables? /** Ane Elixabete Ripoll-Zarraga, Josep Maria Raya. -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL5929

[https://www.funcas.es/publicaciones\\_new/Sumario.aspx?IdRef=7-05795](https://www.funcas.es/publicaciones_new/Sumario.aspx?IdRef=7-05795)

### **AUTOMÓVIL**

Small, Kenneth A.

**The elusive effects of CAFE standards /** Kenneth A. Small. -- Irvine, CA : University of California, 2017. -- 57 p.

Nº Doc.: EL5883

<https://www.economics.uci.edu/research/wp/1718/17-18-03.pdf>

## CARRETERA

**CARACTERÍSTICAS del incendio de proyecto en túneles de carretera** / Asociación Mundial de la Carretera, Comité técnico 3.3 - Explotación de Túneles de Carreteras, Grupo de Trabajo 5: Calidad del aire, incendios y ventilación. -- París : PIARC, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5893

Donnelly, Rick

**Statewide and megaregional travel forecasting models : Freight and passenger : A Synthesis of Highway Practice** / Rick Donnelly, Rolf Moeckel ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- 121 p.

Nº Doc.: EL5889

[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp\\_syn\\_514.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_514.pdf)

**EXPECTATIVA de vida útil de las capas de rodadura** / Asociación Mundial de la Carretera, Comité Técnico 4.2 - Firms de Carreteras. -- París : PIARC, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5895

Fretz, Stephan

**Highways, market access and spatial sorting** / Stephan Fretz, Raphaël Parchet, Frédéric Robert-Nicoud. -- London : SERC, 2017. -- 39, V p.

Nº Doc. : EL5950

<http://eprints.lse.ac.uk/86575/1/sercdp0227.pdf>

**Gestión de mantenimiento y la mejora de caminos rurales** / AIPCR, Comité Técnico 2.5 - Sistemas de carreteras rurales y accesibilidad a las zonas rurales. -- París : PIARC, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5890

**LAND use and safety : an introduction to understanding how land use decisions impact safety of the transportation system** / World Road Association, Technical Committee 3.1 National Road Safety Policies and Programs. -- Paris : PIARC, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5896

Levkovich, Or

**The impact of highways on population redistribution : The role of land development restrictions** / Or Levkovich, Jan Rouwendal, Jos van Ommeren. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5949

<http://papers.tinbergen.nl/17109.pdf>

**MANAGEMENT of road assets : Balancing of environmental and engineering aspects in management of road networks** / World Road Association, [Management of road infrastructure assets]. -- París : PIARC, 2017. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5897

**ROAD tunnel operations : First steps towards a sustainable approach** / World Road Association, Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2017. -- 64 p.

Nº Doc.: EL5898

**ROBUST Toll Pricing** / Trivikram Dokka ... [et al.]. -- Lancaster : Lancaster University Management School, Department of Economics, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5911

[http://eprints.lancs.ac.uk/87819/1/LancasterWP2017\\_023.pdf](http://eprints.lancs.ac.uk/87819/1/LancasterWP2017_023.pdf)

## DERECHO COMUNITARIO

Amtenbrink, Fabian

**Legal implications of Brexit : Customs union, internal market acquis for goods and services, consumer protection law, public procurement** / Fabian Amtenbrink, Menelaos Markakis and René Repasi ; requested by the European Parliament's Committee on Internal Market and Consumer Protection (IMCO). -- [Luxembourg] : Publications Office, 2017. -- 106 p.

Nº Doc.: EL5887

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/607328/IPOL\\_STU\(2017\)607328\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/607328/IPOL_STU(2017)607328_EN.pdf)

## ECONOMÍA

**EXPORTAR para crecer : Guía práctica de comercio exterior** / Banco Sabadell. -- [Alicante : Banco Sabadell, 2017]. -- 145 p.

Nº Doc.: EL5873

[http://issuu.com/bancosabadell/docs/exportar\\_para\\_crecer?mode=window&backgroundColor=%23222222](http://issuu.com/bancosabadell/docs/exportar_para_crecer?mode=window&backgroundColor=%23222222)

**El FUTURO laboral del sector de construcción y transporte** / Randstad Research. -- Madrid : Randstad Research, 2017. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5875

<https://research.randstad.es/wp-content/uploads/2017/09/EstudioperspectivasSectorTransporteConstruccion.pdf>

**INVESTIGACIÓN e innovación : ¿qué nos jugamos?** / Fundación Bancaria la Caixa. -- Barcelona : Fundación Bancaria la Caixa, 2017. -- 47 p.

Nº Doc.: EL5874

[https://observatoriosociallacaixa.org/documents/22890/102496/DOSSIER3\\_Sept2017\\_CASTELLA.pdf/79586d89-148f-9e9f-eccb-328e4cdf0cb](https://observatoriosociallacaixa.org/documents/22890/102496/DOSSIER3_Sept2017_CASTELLA.pdf/79586d89-148f-9e9f-eccb-328e4cdf0cb)

## ENERGÍA

**Una APROXIMACIÓN a los hidrocarburos no convencionales en el ámbito internacional y en España** / Coordinador general: Pedro Miras Salamanca ; Club Español de la Energía. -- Madrid : Club Español de la Energía, 2016. -- 174 p.

Nº Doc.: EL5885

[http://www.icog.es/TyT/files/hidrocarburos\\_no\\_convencionales\\_2016.pdf](http://www.icog.es/TyT/files/hidrocarburos_no_convencionales_2016.pdf)

## FERROCARRIL

Congreso Historia Ferroviaria (7º. 2017. Valencia)

**VII Congreso Historia Ferroviaria, Valencia, 18 al 20 de octubre 2017 : [Resúmenes de las ponencias]** / Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria. -- [Madrid] : Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria, 2017. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5904

<http://www.asihf.org/7congreso/sesiones.htm>

**STATION security for station business** / Infrastructure Economics Center ; UIC Security Division. -- Paris : UIC-ETC (Railway Technical Publications), 2017. -- 117 p.

Nº Doc.: EL5943

[https://uic.org/IMG/pdf/station\\_security\\_for\\_station\\_business.pdf](https://uic.org/IMG/pdf/station_security_for_station_business.pdf)

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Bernhart, Wolfgang

**Asia ahead : Have major Western European markets already lost the race for future mobility?** / Wolfgang Bernhart, Stefan Riederle. -- Munich : Roland Berger, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5907

[https://www.rolandberger.com/publications/publication\\_pdf/roland\\_berger\\_automotive\\_disruption\\_radar\\_2\\_2017.pdf](https://www.rolandberger.com/publications/publication_pdf/roland_berger_automotive_disruption_radar_2_2017.pdf)

Fluchs, Sarah

**The influence of government incentives on electric vehicle adoption : Cross-national comparison** / Sarah Fluchs, Garnet Kasperk. -- Marburg : University Marburg, School of Business and Economics, 2017. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5952

[https://www.uni-marburg.de/fb02/makro/forschung/magkspapers/paper\\_2017/57-2017\\_fluchs.pdf](https://www.uni-marburg.de/fb02/makro/forschung/magkspapers/paper_2017/57-2017_fluchs.pdf)

**GEAR 2030 : High Level Group on the Competitiveness and Sustainable Growth of the Automotive Industry in the European Union : Final Report 2017** / European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs -- Brussels : European Commission, 2017. -- 74 p.

Nº Doc.: EL5908

<https://ec.europa.eu/docsroom/documents/26081/attachments/1/translations/en/renditions/native>

Paredes, Joan

**Subsidising car purchases in the euro área : any spill-over on production?** / Joan Paredes. -- Frankfurt am Main : European Central Bank (ECB), 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5877

<https://www.ecb.europa.eu/pub/pdf/scpwps/ecb.wp2094.en.pdf?7297df7b43bb16d717d492f417b35434>

Paschmann, Martin

**Leveraging the benefits of integrating and interacting electric vehicles and distributed energy resources** / Martin Paschmann. -- Cologne : University of Cologne, Institute of Energy Economics

(EWI), 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5917

[http://www.ewi.uni-koeln.de/fileadmin/user\\_upload/Publikationen/Working\\_Paper/EWI\\_WP\\_17-11\\_Leveraging\\_the\\_Benefits\\_of\\_Integrating\\_and\\_Interacting\\_Electric\\_Vehicles.pdf](http://www.ewi.uni-koeln.de/fileadmin/user_upload/Publikationen/Working_Paper/EWI_WP_17-11_Leveraging_the_Benefits_of_Integrating_and_Interacting_Electric_Vehicles.pdf)

Strittmatter, Anthony

**Sorting on the used-car market after the Volkswagen emission scandal /** Anthony Strittmatter, Michael Lechner. -- Munich : CESifo, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5924

[https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1\\_wp6480.pdf](https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1_wp6480.pdf)

Yang, Zifei

**Global baseline assessment of compliance and enforcement programs for vehicle emissions and energy efficiency /** Zifei Yang, Rachel Muncrief, Anup Bandivadekar ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- V, 83 p.

Nº Doc.: EL5903

[https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/PV-C%26E-global-baseline-assessment\\_ICCT-report\\_14112017\\_vF.pdf](https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/PV-C%26E-global-baseline-assessment_ICCT-report_14112017_vF.pdf)

## INFRAESTRUCTURA

Chin, Hellen

**The Belt and Road initiative and its business implications /** Hellen Chin. -- Kowloon, Hong Kong : Fung Business Intelligence, 2017. -- 62 p.

Nº Doc.: EL5909

[http://www.iberchina.org/files/2017/OBOR\\_Business\\_Implications\\_Fung.pdf](http://www.iberchina.org/files/2017/OBOR_Business_Implications_Fung.pdf)

Engel, Eduardo M.R.A.

**Políticas eficientes de inversión y tarificación de la infraestructura del transporte en España /** E. Engel, R. Fischer, A. Galetovic. -- Madrid : Fedea, 2018. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5928

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2018/01/FPP2018-01.pdf>

García Herrero, Alicia

**China cannot finance the belt and road alone /** Alicia García-Herrero. -- Hong Kong : HKUST IEMS, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5915

<http://iems.ust.hk/assets/publications/thought-leadership-briefs/tlb17/hkust-iems-tlb17-garcia-herrero.pdf>

García Herrero, Alicia

**China's belt and road initiative : Can Europe expect trade gains? /** Alicia García-Herrero, Jianwei Xu. -- Hong Kong : HKUST IEMS, 2016. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5916

<http://iems.ust.hk/assets/publications/thought-leadership-briefs/tlb14/alicia-garcia-herrero-jianwei-xu-tlb-dec2016.pdf>

Pereira, Alfredo Marvao

**On the effects of infrastructure investments on industrial CO2 emissions in Portugal /** Alfredo Marvão Pereira, Rui Manuel Pereira. -- Lisboa : GEE - Gabinete de Estratégia e Estudos, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5914

[http://www.gee.gov.pt/RePEc/WorkingPapers/GEE\\_PAPERS\\_81.pdf](http://www.gee.gov.pt/RePEc/WorkingPapers/GEE_PAPERS_81.pdf)

Verougstraete, Mathieu

**Promoting effective public-private partnerships for infrastructure development /** Mathieu Verougstraete ; United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific. -- [Bangkok] : ESCAP, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5876

<https://www.unescap.org/sites/default/files/PB%20No.45%20Public-Private%20Partnership.pdf>

## MEDIO AMBIENTE

**CLIMATE change adaptation and disaster risk reduction in Europe : Enhancing coherence of the knowledge base, policies and practices /** European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 172 p.

Nº Doc.: EL5884

<https://www.eea.europa.eu/publications/climate-change-adaptation-and-disaster>

**EIB climate strategy : Mobilising finance for the transition to a low-carbon and climate-resilient economy /** European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2017. -- IV, 26 p.

Nº Doc.: EL5946

[http://www.eib.org/attachments/strategies/eib\\_climate\\_strategy\\_en.pdf](http://www.eib.org/attachments/strategies/eib_climate_strategy_en.pdf)

**INFORME la calidad del aire en la ciudad de Madrid en 2017 /** Ecologistas en Acción. -- Madrid : Ecologistas en Acción, 2018. -- 25 p.

Nº Doc.: EL5927

<https://www.ecologistasenaccion.org/IMG/pdf/info-calidad-aire-madrid-2017.pdf>

## PUERTO

Hidalgo Gallego, Soraya

**Spatial non-price competition in port infrastructure services /** Soraya Hidalgo-Gallego, Ramón Núñez-Sánchez, Pablo Coto-Millán. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5913

[https://mpra.ub.uni-muenchen.de/80417/1/MPRA\\_paper\\_80417.pdf](https://mpra.ub.uni-muenchen.de/80417/1/MPRA_paper_80417.pdf)

## SEGURIDAD VIAL

Almunia, Miguel

**Points to save lives : The effects of traffic enforcement policies on road fatalities /** Miguel Almunia, Gonzalo Gaete. -- Warwick : Warwick University, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5951

[https://warwick.ac.uk/fac/soc/economics/research/centres/cage/manage/publications/348-2017\\_almunia\\_gaete.pdf](https://warwick.ac.uk/fac/soc/economics/research/centres/cage/manage/publications/348-2017_almunia_gaete.pdf)

Vissers, Luuk

**Alcohol-related road casualties in official crash statistics /** Luuk Vissers, Sjoerd Houwing, Fred Wegman. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 56 p.

Nº Doc.: EL5958

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/alcohol-related-road-casualties-official-crash-statistics.pdf>

**VULNERABLE road users : Diagnosis of design and operational safety problems and potential countermeasures /** World Road Association, Technical Committee 3.2 Design and Operation of Safer Road Infrastructure. -- Paris : PIARC, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5899

## TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

**PLAN digital 2020 : la digitalización de la sociedad española /** CEOE, Confederación Española de Organizaciones Empresariales. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 140 p.

Nº Doc.: EL5906

[http://plandigital2020.ceoe.es/wp-content/uploads/2017/10/CSD-20171018-VERSI%C3%93N-GENERAL-ACTUALIZADO\\_18-10-2017\\_WF-WEB\\_ACTUALIZADO.pdf](http://plandigital2020.ceoe.es/wp-content/uploads/2017/10/CSD-20171018-VERSI%C3%93N-GENERAL-ACTUALIZADO_18-10-2017_WF-WEB_ACTUALIZADO.pdf)

## TRANSPORTE

Álvarez Pelegry, Eloy

**Energías alternativas para el transporte de pasajeros : El caso de la CAPV: análisis y recomendaciones para un transporte limpio y sostenible /** Eloy Álvarez Pelegry, Jaime Menéndez Sánchez. -- Bilbao : Orkestra, Instituto Vasco de Competitividad, 2017. -- 216 p.

Nº Doc.: EL5886

[http://www.orkestra.deusto.es/images/investigacion/publicaciones/cuadernos/Informe\\_transporte.pdf](http://www.orkestra.deusto.es/images/investigacion/publicaciones/cuadernos/Informe_transporte.pdf)

Andersson, Henrik

**The role of economic analysis for investment priorities in Sweden's transport sector /** Henrik Andersson, Lars Hultkrantz, Gunnar Lindberg. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 34 p.

Nº Doc.: EL5918

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-12.pdf>

Bernadet, Maurice

**Le recensement des thèses en transport et logistique /** Maurice Bernadet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5882

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01420107/document>

Christodoulou, Anastasia

**Impacts of climate change on transport : A focus on airports, seaports and inland waterways /** A. Christodoulou, H. Demirel. -- Luxembourg : Publications Office of European Union, 2017. -- 55 p.

Nº Doc.: EL5932

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC109865/KJNA28896ENN.en.pdf>

**CONSUMER footprint : Basket of products indicator on mobility /** Valentina Castellani ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 181 p.

Nº Doc.: EL5930

[http://eplca.jrc.ec.europa.eu/uploads/ConsumerFootprint\\_%20BoP\\_mobility.pdf](http://eplca.jrc.ec.europa.eu/uploads/ConsumerFootprint_%20BoP_mobility.pdf)

Engel, Eduardo M.R.A.

**Políticas eficientes de inversión y tarificación de la infraestructura del transporte en España /** E. Engel, R. Fischer, A. Galetovic. -- Madrid : Fedea, 2018. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5928

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2018/01/FPP2018-01.pdf>

**EU Transport Research and Innovation Status Assessment Report 2017 : An overview based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) database /** A. Tsakalidis ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 60 p.

Nº Doc.: EL5931

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC109784/kjna29032enn.pdf>

Ficker, Annette M.C.

**The transportation problem with conflicts /** Annette M.C. Ficker, Frits C.R. Spieksma, Gerhard J. Woeginger. -- Leuven : KU Leuven, Faculty of Economics and Business, 2017. -- 23 p.

Nº Doc.: EL5921

[https://lirias.kuleuven.be/bitstream/123456789/594801/1/KBI\\_1719.pdf](https://lirias.kuleuven.be/bitstream/123456789/594801/1/KBI_1719.pdf)

Hunold, Matthias

**Capacity constrained price competition with transportation costs /** Matthias Hunold, Johannes Muthers. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5920

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/168248/1/vfs-2017-pid-3422.pdf>

**ICT and digital solutions for transport and logistics /** BusinessEurope. -- Brussels : BusinessEurope, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5945

[https://www.besuisseurope.eu/sites/buseur/files/media/position\\_papers/internal\\_market/2017-11-02\\_ict\\_and\\_digital\\_solutions\\_for\\_transport\\_and\\_logistics.pdf](https://www.besuisseurope.eu/sites/buseur/files/media/position_papers/internal_market/2017-11-02_ict_and_digital_solutions_for_transport_and_logistics.pdf)

Palma, André de

**Bottleneck models and departure time problems /** André De Palma, Claude Lefèvre. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 13 p.

Nº Doc.: EL5881

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01581519v2/document>

Thomas, Marc

**Transport in California : Research for Tran Committee /** Marc Thomas ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5935

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/602001/IPOL\\_BRI\(2017\)602001\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/602001/IPOL_BRI(2017)602001_EN.pdf)

**TRANSPORTATION systems resilience : Preparation, recovery, and adaptation /** Transportation Research Board ; Transportation Systems Resilience Section ... [et al.]. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- II, 34 p.

Nº Doc.: EL5901

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec226.pdf>

Tuszyńska, Beata

**Transport and tourism in Bulgaria : Research for Tran Committee /** Beata Tuszyńska ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: EL5937

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/601993/IPOL\\_BRI\(2017\)601993\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/601993/IPOL_BRI(2017)601993_EN.pdf)

## TRANSPORTE AÉREO

Bergantino, Angela Stefania

**Pricing strategies : who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy /** Angela S. Bergantino, Claudia Capozza, Mauro Capurso. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: EL5919

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/Bergantino%20et%20al%202017.pdf>

Bernardo, Valeria

**Globalization, long-haul flights and inter-city connections /** Valeria Bernardo, Xavier Fageda. -- Barcelona : Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP), 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5905

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2017-01.pdf>

Laplace, Isabelle

**The analysis of impact of larger aircraft A-380 on frequency of flights /** Isabelle Laplace, Chantal Latgé-Roucolle, Aliya Ussinova. -- [Prague : Economic Modeling for Climate-Energy Policy (ECOCEP), 2017]. -- 7 p.

Nº Doc.: EL5880

<http://ecocep.cuni.cz/assets/user/papers/Ussinova-Laplace %20A380%20on%20frequency%20STUD.pdf>

Mestre, Vincent

**Assessing community annoyance of helicopter noise /** Vincent Mestre ; in association with: Sanford Fidell ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- IX, 135 p.

N° Doc.: EL5902

[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp\\_rpt\\_181.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_181.pdf)

Montfort, Joep van

**The total size of an airline and the quality of its flights /** Joep van Montfort, Vincent A.C. van den Berg. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2017. -- 19 p.

N° Doc.: EL5922

<http://papers.tinbergen.nl/17099.pdf>

Qiu, Wanling

**An analysis of the impact of low cost airlines on tourist stay duration and expenditures /** Wanling Qiu, Simon Rudkiny, Abhijit Sharma. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 25 p.

N° Doc.: EL5910

[https://mpra.ub.uni-muenchen.de/81428/1/MPRA\\_paper\\_81428.pdf](https://mpra.ub.uni-muenchen.de/81428/1/MPRA_paper_81428.pdf)

Rijkena, Daniel

**The impact of airline mergers on quality : Why do different mergers have such different effects? /** Daniel Rijkena, Vincent A.C. van den Berg. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2017. -- 22 p.

N° Doc.: EL5879

<http://papers.tinbergen.nl/17079.pdf>

Williams, Kevin R.

**Dynamic airline pricing and seat availability /** Kevin R. Williams. -- New Haven, Connecticut : Yale University, Cowles Foundation for Research in Economics, 2017. -- 55 p.

N° Doc.: EL5912

<https://cowles.yale.edu/sites/default/files/files/pub/d30/d3003.pdf>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Bergantino, Angela Stefania

**Pricing strategies : who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy /** Angela S. Bergantino, Claudia Capozza, Mauro Capurso. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2017. -- 19 p.

N° Doc.: EL5919

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/Bergantino%20et%20al%202017.pdf>

Bougna Tchofo, Emmanuel

**Analyse et modélisation de l'impact de la libéralisation sur les performances ferroviaires : Thèse de Doctorat = How to analyse and model the impacts of liberalization on railways performances? : Doctoral Thesis /** Emmanuel Bougna Tchofo ; Dirigée par Yves Crozet ; Université de Lyon. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 261, 253 p.

N° Doc.: EL5940

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01643674/document>

**The GERMAN railway market : Facts, numbers, players, trends : Extract from the study /** SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2017. -- 15 p.

N° Doc.: EL5888

[https://www.sci.de/fileadmin/user\\_upload/Flyer\\_MC\\_Germany.pdf](https://www.sci.de/fileadmin/user_upload/Flyer_MC_Germany.pdf)

Paul de Vos, Satis

**Railway induced vibration - State of the art report /** Satis Paul de Vos. -- Paris : UIC-ETC (Railway Technical Publications), 2017. -- 80 p.

N° Doc.: EL5942

[https://uic.org/IMG/pdf/vibration\\_report\\_v2.pdf](https://uic.org/IMG/pdf/vibration_report_v2.pdf)

Thiebaud, Jean-Christophe

**Restructuring railways in Europe : regulation to supplement market mechanisms [Thesis] /** Jean-Christophe Thiebaud ; Directeurs: Carine Staropoli, Stéphane Saussier : Université Panthéon-Sorbonne, École doctorale de Management .... -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 171 p.

N° Doc.: EL5944

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01534049/document>

## TRANSPORTE MARÍTIMO

Cosar, A. Kerem

**Shipping inside the Box : Containerization and Trade /** A. Kerem Coşar, Banu Demir. -- Munich : CESifo, 2017. -- 360 p.

N° Doc.: EL5938

[https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1\\_wp6311.pdf](https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1_wp6311.pdf)

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Albenque, Alexandra

**Les non-salariés dans le transport : Hausse des effectifs et baisse du revenu d'activité entre 2009 et 2014 /** Alexandra Albenque, François Rageau ; Commissariat général au développement durable, Service de la donnée et des études statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p.

N° Doc.: EL5900

[http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Datalab\\_essentiel/2017/datalab-essentiel-126-Les-non-salaries-dans-le-transport-nov2017.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-126-Les-non-salaries-dans-le-transport-nov2017.pdf)

**ASSESSMENT of the monitoring methodology for CO<sub>2</sub> emissions from heavy duty vehicles : Pilot phase test-campaign report and analysis of the ex-post verification options /** Theodoros Grigoratos ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 60 p.

N° Doc.: EL5936

[http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC104993/jrc104993\\_pilot\\_phase\\_final\\_report.pdf](http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC104993/jrc104993_pilot_phase_final_report.pdf)

**CONSULTATIONS and related analysis in the framework of impact assessment for the amendment of Combined Transport Directive (92/106/EEC) : Final report /** DG Mobility and Transport (MOVE). -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2017]. -- 113 p.

Nº Doc.: EL5933

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/37e91145-e14a-11e7-9749-01aa75ed71a1/language-en>

Dürr, Niklas S.

**Patterns of entry and exit in the deregulated German interurban bus industry /** Niklas S. Dürr, Kai Hüschelrath. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5923

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/170582/1/1002242118.pdf>

Russo, Antonio P.

**The environmental and welfare implications of parking policies /** Antonio Russo, Jos van Ommeren, Alexandros Dimitropoulos ; OECD, Environment Directorate, Environment Policy Committee, Working party on integrating environmental and economic policies. -- Paris : OECD, 2018. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5959

Vigren, Andreas

**The distance factor in swedish bus contracts : How far are operators willing to go? /** Andreas Vigren. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 28 p.

Nº Doc.: EL5948

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-14.pdf>

## TRANSPORTE URBANO

Borck, Rainald

**Public transport and urban pollution /** Rainald Borck. -- Munich : CESifo, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL5939

[https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1\\_wp6606.pdf](https://www.cesifo-group.de/DocDL/cesifo1_wp6606.pdf)

Folgero, Ingrid Kristine

**Going Fast or Going Green? : Evidence from Environmental Speed Limits in Norway /** Ingrid Kristine Folgerø, Torfinn Harding, Benjamin S. Westby. -- Bergen : Norwegian School of Economics (NHH), Department of Economics, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5878

<https://brage.bibsys.no/xmlui/bitstream/handle/11250/2451192/DP%2012.pdf?sequence=1>

Kato, Hironori

**Challenges in better co-ordinating Tokyo's urban rail services /** Hironori Kato. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: EL5941

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/coordinating-tokyo-urban-rail-services.pdf>

**KEY issues for improving mobility strategies in large urban areas /** World Road Association, Technical Committee 2.2 Improved mobility in urban areas. -- Paris : PIARC, 2017. -- 95 p.  
Nº Doc.: EL5894

Ng, Wei-Shiuen

**Understanding urban travel behaviour by gender for efficient and equitable transport policies /** Wei-Shiuen Ng, Ashley Acker. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 19 p.

Nº Doc.: EL5926

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/urban-travel-behaviour-gender.pdf>

Vigren, Andreas

**How many want to drive the bus? : Analyzing the number of bids for public transport bus contracts /** Andreas Vigren. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 34 p.

Nº Doc.: EL5947

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-13.pdf>

## URBANISMO

**ÁREAS urbanas en España /** Ministerio de Fomento, Dirección General de Vivienda, Arquitectura y Suelo. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017 . -- 34 p.

Nº Doc.: EL5925

<http://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BAW050>

## 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

### AEROPUERTO

Hølvold, Flemming

**What Avinor has learned during implementation of AOS at 45 airports /** Flemming Hølvold, Wenche Eidjord. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.78-89

Nº Doc.: 130982 ; RTA-175

Este artículo presenta un proyecto de la empresa responsable de los 45 aeropuertos estatales de Noruega (AVINOR) para implantar un sistema operativo aeroportuario (AOS) desarrollado para su uso en los 45 aeropuertos.

Arruz, Jaime

**Año de récords : España cerró 2017 con récord de turistas y cifras históricas de pasajeros y cargas en sus aeropuertos /** Jaime Arruz. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.52-55

Nº Doc.: 131163 ; ROP-80

Más de 82 millones de turistas internacionales visitaron España el pasado año 2017, una cifra récord que contribuyó de forma notable a que los aeropuertos españoles también batieran su máximo histórico al alcanzar los 250 millones de pasajeros. Igualmente, la actividad de cargas en la red gestionada por Aena logró un nuevo récord al crecer las operaciones un 15 por ciento.

**DESIGNING terminals that offer the flexibility to adapt quickly and cost-effectively to evolving processes /** Jacqueline Horsfield ... [et al.]. -- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.21-35

Nº Doc.: 130977 ; RTA-175

Este artículo muestra el uso de una financiación con participación público-privada que permitió la inversión extranjera para el diseño de la instalación de un nuevo terminal aéreo.

Dussart, Aymeric

**Making sense of multiple measurements of passenger satisfaction /** Aymeric Dussart. -- [9] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.36-44

Nº Doc.: 130978 ; RTA-175

Este artículo trata de mostrar los esfuerzos realizados por la empresa que gestiona el aeropuerto de Montreal para enfrentarse a las múltiples medidas de la satisfacción de los pasajeros y sus resultados iniciales: la multiplicación de los datos y su reducción inteligente.

Guitard, Jean-François

**Why are regional airports now a two-speed market and how can regional airports make the most of opportunities open to them?** / Jean-François Guitard. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.13-20

Nº Doc.: 130976 ; RTA-175

Este artículo analiza por qué los aeropuertos regionales son ahora un mercado de dos velocidades y subraya el mundo de oportunidades que se abre ante ellos. Además muestra los principales retos a los que se enfrentan y señala que su principal objetivo son los derechos de tráfico.

Parry, Neil

**Customer service in aviation security screening** / Neil Parry, Tara Sutorius. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.70-77

Nº Doc.: 130981 ; RTA-175

Existe la creencia general que los encargados de los controles de seguridad no ven a los pasajeros como clientes. Esto se cree tanto en el sector como entre los viajeros. Este artículo muestra lo que la autoridad canadiense de seguridad en el transporte aéreo ha hecho desde octubre de 2016 para empezar a cambiar este malentendido entre más de 6000 oficiales y los casi 60 millones de clientes a los que atienden anualmente.

Ribó, Patricia

**When fast track means fast smart : The challenge of designing and building an airport and its facilities in 15 months** / Patricia Ribó, Ismail H Polat. -- [17] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.53-69

Nº Doc.: 130980 ; RTA-175

Este artículo describe cómo tres equipos de diferentes empresas, procedentes de tres países distintos, no habiendo trabajado nunca juntos, tuvieron éxito frente a un reto que parecía imposible. El reto era diseñar y construir en Kuwait un terminal aéreo en hoja en blanco y sus instalaciones, que incluían sus edificios anexos, aparcamientos y carreteras de acceso en 15 meses.

Schneider, André

**Geneva Airport in 2017 : In search of a new balance to maintain a licence to operate** / André Schneider. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.45-52

Nº Doc.: 130979 ; RTA-175

¿Cómo pueden hoy los aeropuertos encontrar un debido equilibrio para ajustar la demanda de transporte y las necesidades de las compañías aéreas mientras cumplen también con un marco que impone cada vez más restricciones sobre el impacto ambiental de las actividades aeroportuarias? Este artículo presenta la estrategia del aeropuerto de Ginebra para cumplir todos estos requerimientos. Asimismo analiza las acciones concretas llevadas a cabo y los primeros resultados.

Shuchi, Sarah

**Flexibility in airport terminals : Identification of design factors** / Sarah Shuchi, Robin Drogemuller, Laurie Buys. -- [19] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.90-108

Nº Doc.: 130983 ; RTA-175

Los métodos tradicionales de diseño de los terminales aéreos están basados en modelos de

previsión que, en muchos casos, fallan. De aquí que sean necesarios terminales planificados y contruidos de tal forma que permitan flexibilidad para una futura alteración y desarrollo del diseño. El concepto de flexibilidad es una iniciativa relativamente nueva y las reglas de diseño actualmente disponibles no analizan este tema adecuadamente. El objetivo de este artículo es identificar una lista de parámetros de diseño que facilite a los planificadores y diseñadores aplicar el concepto de flexibilidad en un aeropuerto.

## CARRETERA

**ÁREAS de descanso seguras.** -- [16] p.

En: Transporte profesional. -- n.383 (feb.2018) ; p.72-87

Nº Doc.: 131027 ; RTC-170

En este informe especial la revista analiza las áreas de descanso vigiladas existentes en nuestro país y toda la problemática que encierran. Concluye que parece estar claro que todavía son insuficientes y muchas de ellas son inseguras, si bien cada vez cuentan con más servicios para los transportistas. Ofrece asimismo una relación de las áreas de descanso con sus características clasificadas por provincias.

Camacho Torregrosa, Francisco Javier

**Mejoras en el diseño de marcas viales para aumentar la eficacia de los vehículos automatizados /**

Francisco Javier Camacho-Torregrosa, Alfredo García García, Pedro Vinicio Padovani Baez. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.173 (oct-dic 2017) ; p.5-12

Nº Doc.: 131034 ; RTC-145

El objetivo de este artículo es desarrollar una aproximación experimental a la capacidad de la infraestructura viaria para acoger los sistemas semiautónomos de conducción; y, en particular, llevar a cabo observaciones del funcionamiento de los vehículos semiautónomos sin la intervención del conductor a lo largo de autovías con distintas configuraciones de marcas viales.

Carey, Phil

**Reino Unido : Inglaterra definirá una nueva red de carreteras /** Phil Carey. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.375 (oct-dic.2017) ; p.10-12

Nº Doc.: 130984 ; RTC-142

En Inglaterra, el gobierno está elaborando la propuesta de una nueva categoría de red de carreteras principales. Este artículo muestra cómo es la gestión de las diversas categorías de carreteras en el país y sus posibles cambios y hace una comparación con un informe de la Fundación Rees Jeffreys Road.

Diez de Arizaleta Elduáien, Rafael

**Estudio de conversión de la carretera N-121-A, Pamplona-Behobia, en Vía 2+1 : Criterios de diseño /** Rafael Diez de Arizaleta Elduáien, Gabriel Morezuelas Igualador. -- [18] p.

En: Rutas. -- n.173 (oct-dic 2017) ; p.22-39

Nº Doc.: 131036 ; RTC-145

Este artículo pretende concretar las pautas generales que deben regir el diseño de la Vía 2+1, la cual, por otro lado, es considerada como una solución óptima de bajo coste que encaja con la coyuntura económica actual distante de la de otros tiempos, cuando las obras sobredimensionadas y, por lo tanto, infrautilizadas, fueron la pauta general.

Navareño Rojo, Álvaro

**Valoración del patrimonio viario de la red de carreteras del estado /** Álvaro Navareño Rojo, José Emilio Criado Morán, Pedro Galán Bueno. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.173 (oct-dic 2017) ; p.13-21

Nº Doc.: 131035 ; RTC-145

En esta primera parte del artículo se hace un repaso a los distintos inventarios de carreteras habidos hasta la fecha y posteriormente se exponen las diversas estimaciones realizadas del valor patrimonial de las carreteras de la red del estado (RCE), fundamentalmente de los últimos 60 años, así como de las metodologías empleadas, para acabar presentando una valoración pormenorizada actualizada de las carreteras españolas, sin incluir el viario urbano, del que sí se presenta, sin embargo, una mera aproximación.

Verfaillie, Daniël

**El nuevo diccionario vial en línea de la Asociación Mundial de la Carretera : Una potente herramienta con un potencial enorme /** Daniël Verfaillie, Annelies Glander. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.375 (oct-dic.2017) ; p.13-14

Nº Doc.: 130985 ; RTC-142

Este artículo muestra los avances que se han producido en el diccionario desde septiembre de 2014. Muestra, por una parte, que se puede acceder al mismo desde la página de inicio de la web de PIARC. Por otra, se va a desarrollar una app que permita el uso del diccionario desde teléfonos móviles y tabletas.

## CIRCULACIÓN POR CARRETERA

Bellet, Thierry

**Difficulties experienced by older drivers during their regular driving and their expectations towards Advanced Driving Aid Systems and vehicle automation /** Thierry Bellet, Jean-Christophe Paris, Claude Marin-Lamellet. -- [26] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.52 (Jan.2018) ; p.138-163

Nº Doc.: 130973 ; RTG-433

El objetivo de este artículo es analizar las dificultades experimentadas por los conductores ancianos durante una conducción normal e identificar sus necesidades y sus expectativas respecto de los sistemas avanzados de ayuda a la conducción y la automatización de los vehículos.

Can, Arnaud

**Estimation of road traffic noise emissions : The influence of speed and acceleration /** A. Can, P. Aumond. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.155-171

Nº Doc.: 131066 ; RTG-425

El objetivo de este artículo es poner de relieve la sensibilidad de las emisiones estimadas del tráfico por carretera para las variables cinemáticas de los vehículos medidas tanto a escala macro-espacial como micro-espacial.

Giloppé, Didier

**El XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal de Gdansk : comunicaciones en primicia /** Didier Giloppé. -- [34] p.

En: Routes Roads. -- n.375 (oct-dic.2017) ; p.21-54

Nº Doc.: 130986 ; RTC-142

Este informe especial ofrece unos extractos de algunos artículos presentados para su inclusión en el XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal que habría de celebrarse en Gdansk del 20 al 23 de febrero de 2018. El primero de ellos trata de la gestión del riesgo de avalanchas en la carretera. El segundo muestra el despliegue piloto del vehículo conectado del Departamento de Transporte del estado de Wyoming. El tercer artículo analiza la necesidad de adaptación al cambio climático de las infraestructuras viales en el Himalaya indio. El cuarto ofrece la visión del manual de vialidad invernal de la Agencia de Transporte Finlandesa. El quinto artículo trata de la medición de la sostenibilidad en las operaciones de vialidad invernal. El sexto ofrece la descripción técnica de dos aparatos para estudiar las interacciones entre neumático y pavimento.

Kim, Hyang-Sook

**The role of legal and moral norms to regulate the behavior of texting while driving /** Hyang-Sook Kim. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.52 (Jan.2018) ; p.21-31

Nº Doc.: 130970 ; RTG-433

A pesar del esfuerzo nacional para regular el envío de mensajes mientras se conduce, se han producido pocos cambios. Este artículo hace una valoración del actual esfuerzo legal sobre las respuestas de actitud y comportamientos hacia el envío de mensajes mientras se conduce, junto con la influencia potencial de dos tipos de normas percibidas, las legales y las morales.

**SPECIAL issue on innovative intersection design and control for serving multimodal transport users : Editors' notes /** Zong Tian ... [et al.]. -- [2] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.86 (Jan.2018) ; p.639-640

Nº Doc.: 131074 ; RTG-435

Para conseguir un servicio equilibrado de los diversos modos de transporte, se han puesto en práctica o están en proceso de investigación numerosos diseños innovadores de intersección y controles de tráfico. Tales diseños y alternativas de control se adaptan para servir a las características del flujo de tráfico que predominan en diferentes partes del mundo. Por ejemplo, en Norteamérica, el diseño y control de las intersecciones aún se centra principalmente en estar al servicio del transporte por carretera, aunque las futuras medidas están preparadas para servicios de transporte combinado. En otros países, sin embargo, la marcha a pie, la bicicleta, motocicleta y transporte público son equiparables al automóvil. Por lo tanto, las estrategias especiales de diseño y control se han inventado y puesto en práctica para estar al servicio de estos modos de transporte. Organizado como un número especial virtual, se incluyen en él cinco artículos que se centran especialmente en la perspectiva internacional del diseño y control innovadores de las intersecciones al servicio de diversos modos de transporte. Cada artículo analiza alguna estrategia no clásica de diseño y control para conseguir un tráfico seguro y eficiente.

Wu, Jianqing

**The influence of road familiarity on distracted driving activities and driving operation using naturalistic driving study data /** Jianqing Wu, Hao Xu. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.52 (Jan.2018) ; p.75-85

Nº Doc.: 130971 ; RTG-433

Este artículo intenta analizar el impacto de la familiaridad con la carretera sobre las distracciones en la conducción así como en la manera de conducir, usando datos de un estudio de conducción naturalista.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Zabalza, Antonio

**Un nuevo mecanismo de actualización para el Sistema de financiación autonómica /** Antonio Zabalza. -- [41] p.

En: Hacienda Pública Española. -- n.223 (4/2017) ; p.1-41

Nº Doc.: 131022 ; RE-290

Este artículo argumenta que el mecanismo vigente de actualización del modelo de financiación autonómica prácticamente ignora la evolución de las necesidades, es muy pro cíclico y no mantiene la equidad horizontal a lo largo del tiempo; y propone un nuevo mecanismo basado en la evolución de las necesidades y de los gastos salariales de las Administraciones Públicas, que aísla la evolución de los recursos normativos de la volatilidad del ciclo económico y mantiene la equidad horizontal.

[http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/revistas/hac\\_pub/prox\\_aparicion/17-4-3.pdf](http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/revistas/hac_pub/prox_aparicion/17-4-3.pdf)

## CONSTRUCCIÓN NAVAL

Gutiérrez Fraile, Rafael

**El astillero global /** Rafael Gutiérrez Fraile. -- [8] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.966 (feb.2018) : p.81-88

Nº Doc.: 131079 ; RTM-70

La construcción naval ha tenido siempre grandes dificultades para internacionalizarse, globalizarse. Han sido históricamente pocos los grupos industriales que han tenido éxito para establecer astilleros importantes propios fuera del país de origen del grupo. El resultado ha sido una industria acostumbrada a recibir al cliente en sus instalaciones de origen, y raramente a seguir al cliente allá donde el cliente necesita los servicios. Este artículo analiza los principales factores que gobiernan el mercado actual y futuro de los astilleros y las adaptaciones necesarias que es preciso acometer para globalizarse, seguir al cliente y no ser arrasados por la marea que viene. Asimismo analiza los nuevos astilleros que han brotado en el mundo, pero especialmente en Oriente Medio.

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

**ALCANCE de la prohibición de formar parte de la mesa de contratación respecto del personal que ha redactado la documentación técnica de los pliegos /** Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- 2 marzo 2018

Nº Doc.: 131097 ;

La Junta Consultiva aclara que la prohibición se refiere al acto de redactar o de participar en el proceso de redacción del pliego, de forma que no alcanza a quien simplemente haya visto la documentación técnica.

**APLICACIÓN de los límites cuantitativos en contratos menores sucesivos : cómputo del plazo /**  
Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- 2 marzo 2018

Nº Doc.: 131098 ;

Se informa que ha de tenerse en cuenta el importe de los contratos celebrados con el mismo contratista antes de la entrada en vigor de la Ley 9/2017 y en el plazo del año inmediatamente anterior a la aprobación del gasto del nuevo ya sujeto a dicha norma.

Batet Jiménez, M<sup>a</sup> Pilar

**La preparación del contrato y la división de su objeto en lotes /** M<sup>a</sup> Pilar Batet Jiménez. -- [9] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.23 (15-29 dic.2017)

Nº Doc.: 131105 ;

Este artículo está dedicado a analizar las consultas preliminares, la tramitación del expediente, los pliegos de condiciones y el objeto del contrato según lo dispuesto en la nueva Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Carbonero Gallardo, José Miguel

**Primeras interpretaciones de los contratos menores, art. 118 LCSP 2017, por órganos consultivos /** José Miguel Carbonero. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa

Nº Doc.: 131107 ;

En esta tabla se recogen los primeros pronunciamientos sobre el artículo 118 de la LCSP 2017, que establece el régimen de los contratos menores y que contiene cuestiones que reclaman una interpretación de su alcance.

**CONTRATOS menores y procedimiento abierto supersimplificado en la LCSP 2017.** -- [2] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.1 (en.2018)

Nº Doc.: 131104 ;

En este artículo se informa del procedimiento aplicable, según la nueva Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, para la contratación de servicios jurídicos.

Gallego Córcoles, Isabel

**El procedimiento abierto simplificado y el procedimiento "simplificadísimo" /** Isabel Gallego Córcoles. -- [8] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)

Nº Doc.: 131057 ; R00682

La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, introduce importantes novedades desde la perspectiva procedimental. Esta norma ha incorporado una auténtica renovación que, descrita telegráficamente, implica: la introducción de la asociación para la innovación como nuevo procedimiento; la flexibilización de la utilización del procedimiento de licitación con negociación (cuyo antecedente es el procedimiento negociado con publicidad) y la potenciación del diálogo competitivo. Por otro lado, ante la inevitable supresión del procedimiento negociado por razón de la cuantía, ha sido preciso diseñar un procedimiento ágil que permita vehicular las compras de moderada cuantía. Para ello, finalmente, se han creado dos modalidades simplificadas del procedimiento abierto denominadas aquí convencionalmente "procedimiento simplificado" y "procedimiento simplificadísimo", lo que constituye una de las novedades más destacadas de la LCSP/2017. El objeto de este trabajo es analizar desde una perspectiva práctica la

regulación de las dos modalidades de procedimiento abierto simplificado que reconoce la LCSP/2017.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

**La modificación de los contratos en la nueva LCSP /** Nicolás González-Deleito Domínguez. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-6

Nº Doc.: 131093 ; RD-38

Este artículo expone que la nueva LCSP 2017 realiza una más completa y equilibrada modificación de los contratos, tipificando los supuestos en los que procede, estableciendo los límites y exigencias que deben reunir las previstas en los pliegos y definiendo los supuestos en los que se autoriza por ministerio de la ley (obras y servicios adicionales, hechos imprevisibles y modificaciones no sustanciales). Se exige su formalización, se le da publicidad y cabe recurso especial frente al acuerdo de modificación.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

**Principales novedades de la LCSP 2017 desde la perspectiva del contratista /** Nicolás González-Deleito Domínguez. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-8

Nº Doc.: 131091 ; RD-38

Son muchos los trabajos que se han escrito acerca de las novedades que introduce la nueva Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector público, algunos muy sumarios y otros, sin embargo, que tratan y comentan la misma de forma exhaustiva. No se pretende con este artículo hacer otro trabajo adicional sobre algo muy estudiado, sino dar una visión práctica de las principales cuestiones que se plantearán a contratistas y licitadores cuando entre en vigor la nueva Ley.

Hernández Salguero, Elena

**El éxito del recurso especial y los retos y problemas que lleva consigo /** Elena Hernández Salguero. -- [7] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)

Nº Doc.: 131058 ; R00682

En este artículo se analiza el recurso especial en materia de contratación: Las formas en que se produce la ampliación del objeto de este recurso; los actos a los que puede entenderse ampliado el recurso y la forma en que se amplía el ámbito objetivo del recurso a través del establecimiento de nuevos umbrales.

**LICITACIÓN de contrato menor : interpretación de la exigencia de no suscripción por el contratista de más contratos que superen los umbrales /** Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- 2 marzo 2018

Nº Doc.: 131106

La Junta Consultiva, dando respuesta a las cuestiones planteadas por el Ayuntamiento de Andújar (Jaén), se pronuncia sobre la interpretación que ha de darse al art. 118 de la LCSP 2017, rubricado "expediente de contratación en contratos menores", en lo que respecta a la justificación de la no superación por el contratista, individual o conjuntamente, con otros contratos, de los umbrales que permiten acudir al contrato menor, que se contempla en el ap. 3, y en lo referente al informe de necesidad del órgano de contratación al que alude el ap. 1.

López Donaire, Belén

**Compliance y contratación en la nueva Ley de Contratos del Sector Público /** Belén López Donaire. -- [5] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)

Nº Doc.: 131056 ; R00682

Este artículo trata sobre el compliance o cumplimiento normativo en la nueva Ley de Contratos del Sector Público. Uno de los objetivos de las Directivas de 2014 y por tanto de la Ley 9/2017, es atajar la corrupción vinculada a la contratación pública, y para ello se establecen determinadas medidas y actuaciones que suponen un mayor control y transparencia.

Lozano Cutanda, Blanca

**Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público : diez novedades en la regulación del recurso especial en materia de contratación /** Blanca Lozano Cutanda, Irene Fernández Puyol. - - [4] p.

En: Diario La Ley . -- Nº 9102 (19 dic.2017)

Nº Doc.: 131109 ;

Este artículo expone que lo más destacable de la regulación del recurso especial contenida en el capítulo V del libro primero de la nueva Ley de Contratos del Sector Público (arts. 44 y ss.) es, sin duda, la decidida apuesta del legislador por esta vía administrativa de recurso, cuyo ámbito de aplicación se ve notablemente ampliado. Pero la ley contiene además otras muchas novedades que enumera y analiza en el texto del artículo.

Moreno Ibáñez, Iván

**Comentarios al nuevo régimen jurídico de los contratos menores en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público /** Iván Moreno Ibáñez. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-6

Nº Doc.: 131094 ; RD-38

La nueva Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, cuya entrada en vigor se producirá, con carácter general, el 9 de marzo de 2018, ha introducido significativos cambios en la regulación de los contratos menores que pueden suponer un notable impacto en la gestión que de este tipo de contratos efectúen los respectivos órganos de contratación de las Administraciones Públicas. El objeto de este artículo es destacar los elementos principales de la nueva regulación y abordar algunos de los problemas interpretativos y de orden práctico que pueden afrontar los gestores públicos al llevar a cabo la tramitación de tales contratos.

Ochsenius Robinson, Iván

**¿Cómo podemos pensar en controlar nuestra contratación pública sin estructuras de datos e información consolidada y oportuna? /** Iván Ochsenius Robinson. -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (27 feb.2018)

Nº Doc.: 131059

Este artículo trata sobre una recomendación de la OCDE que contribuye directamente a mejorar el control de la contratación pública, permitiendo el acceso gratuito —a través de un portal en línea—, a todos los proveedores nacionales y extranjeros potenciales, la sociedad civil y el público en general, de toda la información sobre contratos públicos, garantizando así la visibilidad del flujo de fondos estatales desde el inicio del proceso de compra, hasta su última etapa.

Ochsenius Robinson, Iván

**Innovación en la contratación pública : primero caminar, luego correr / Iván Ochsenius Robinson.** -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (8 sept.2017)

Nº Doc.: 130992

Hacia el sector gubernamental y su contratación, la compra pública orientada a la innovación o compra pública innovadora, se ha discutido en todo el mundo para entender cómo los gobiernos pueden ayudar en el desarrollo de nuevas tecnologías y promover mayores negocios, investigación, y por extensión, aportar a la economía en un país. Este artículo da una visión de la innovación del sistema de contratación pública español.

Ortega Pérez, Elard Gonzalo

**Ejecución contractual y concesión de servicios públicos : un problema diferente bajo regulaciones similares / Elard Gonzalo Ortega Pérez, Jaime Pintos Santiago.** -- [10] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.151 (sept.-oct. 2017)

Nº Doc.: 130994 ; R00682

La ejecución contractual y sus vicisitudes resultan la etapa más relevante de cualquier contrato, sin embargo, en muchas ocasiones se da por supuesto que el contrato será cumplido a satisfacción y se deja de lado su fiscalización. Los mayores cuidados en esta etapa redundan en una exitosa atención de la necesidad pública, pero ello depende de las herramientas normativas con que cuente la Administración para ello. En este artículo se compara el contrato de concesión de gestión de servicios públicos con el ordenamiento de Costa Rica.

Palacín Sáenz, Bernabé

**Contratación pública social / Bernabé Palacín Sáenz.** -- [10] p.

En: Contratación Administrativa Pública. -- n.153 (ene-feb 2018)

Nº Doc.: 131099

Este artículo analiza los aspectos sociales, medioambientales y de innovación y desarrollo introducidos en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Públicos.

Pintos Santiago, Jaime

**La obligatoriedad de la contratación electrónica en la nueva LCSP / Jaime Pintos Santiago.** -- [4] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en-feb 2018)

Nº Doc.: 131103

Este artículo examina la fecha de la entrada en vigor de la obligatoriedad de la contratación electrónica en la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, poniéndola en relación con la anterior Ley de Contratos y con el Derecho de la Contratación Pública de la Unión Europea.

**RECOMENDACIÓN de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa del Estado a los órganos de contratación en relación con diversos aspectos relacionados con la entrada en vigor de la Ley de Contratos del Sector Público / Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado.** -- [7] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- 9 marzo 2018

Nº Doc.: 131108

Se recoge aquí el informe emitido por la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado respecto a diversas cuestiones relativas al régimen de contratación de los poderes adjudicadores que no son Administración Pública a la entrada en vigor de la LCSP.

Rodríguez Puñal, Elicia

**La dimensión electrónica de la nueva Ley 9/2017, de contratos del sector público : la perspectiva del licitador /** Elicia Rodríguez Puñal. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 131092 ; RD-38

La dimensión electrónica es uno de los grandes ejes de la nueva Ley de Contratos del Sector Público, que entronca con la línea de impulso de la digitalización de la tramitación y las comunicaciones administrativas iniciada en la normativa de ámbito estatal por la Ley 11/2007, de 22 de junio, de Acceso Electrónico de los Ciudadanos a los Servicios Públicos. Este artículo analiza los principales elementos y novedades de la nueva regulación desde la perspectiva del licitador o contratista.

Sáez Villar, José Pablo

**En la contratación de servicios públicos la mejor oferta es la que mayor calidad ofrece, no la más barata /** Pablo Sáez. -- [2] p.

En: Rutas. -- n.173 (oct-dic 2017) ; p.3-4

Nº Doc.: 131033 ; RTC-145

Este artículo propugna que la tarea de contratación de servicios no es una tarea fácil pero que, en cualquier caso, les corresponde a los gestores públicos establecer los cauces que permitan elegir la oferta que mayor calidad del servicio ofrece a un coste razonable y nunca deben caer en el grave error de pensar que la mejor elección es la de la oferta económica más barata, porque a la larga puede ser la más cara para la sociedad.

Sardina Cámara, Pablo

**Contratación pública y protección de datos : a propósito de la inminente aplicación del Reglamento Europeo de Protección de Datos /** Pablo Sardina Cámara. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.154 (marzo-abr.2018)

Nº Doc.: 131102 ;

Este artículo analiza lo establecido por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, respecto de la protección de datos de carácter personal haciendo una comparación con lo dispuesto en su antecesora.

Sola Teyssiere, Javier

**El coste del ciclo de vida como criterio de adjudicación del contrato /** Javier Sola Teyssiere. -- [7] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.151 (sept.-oct. 2017)

Nº Doc.: 130993 ; R00682

Las Directivas sobre contratación de 2014 suponen un espaldarazo a la posibilidad de uso de cláusulas y criterios ambientales en los procedimientos de contratación pública, que se ha venido promoviendo por las autoridades de la Unión Europea desde hace ya bastantes años, con la contribución decisiva de la jurisprudencia del TJUE. Dicho planteamiento supone la utilización de la contratación pública, instrumental y estratégicamente, como una herramienta de apoyo a la realización de los objetivos de la política ambiental de la UE, colaborando con ello al cumplimiento del mandato contenido en el artículo 11 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea de integrar las exigencias de protección del medio ambiente en la definición y realización de las

políticas y acciones de la Unión. Una de las novedades de la Directiva 2014/24/UE consiste en la inclusión, como uno de los posibles medios de determinación de la oferta económicamente más ventajosa, del criterio del coste del ciclo de vida.

Sola Teyssiere, Javier

**Tipología y determinación de los criterios de adjudicación conforme a la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público /** Javier Sola Teyssiere. -- [24] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-24

Nº Doc.: 131023 ; RD-38

Este artículo sistematiza los criterios de adjudicación de los contratos introducidos por la Directiva 2014/24/UE y transpuestos en la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

Soldevila Fragoso, Santiago

**Licitación pública y competencia : El caso de Lloyd's /** Santiago Soldevila Fragoso. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-8

Nº Doc.: 131095 ; RD-38

Este artículo constituye un comentario de la STJUE de 8 de febrero de 2018, asunto C-144/17, Lloyd's of London y la Agencia Regional para la Protección del Medio Ambiente de Calabria v. Comisión.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

**Impacto de la huelga en los contratos públicos /** Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 131028 ; R00682

Los gestores de la contratación pública, los poderes adjudicadores, los medios de comunicación y los ciudadanos son cada vez más conscientes del impacto de la ejecución de los contratos. Atrás ha quedado el tiempo en que lo único relevante era la adjudicación del contrato. Lo relevante en un contrato debe comenzar con su ejecución. Ejemplo de ello es la situación de huelga del personal de contratistas o concesionarias que, especialmente, han adquirido gran repercusión, en el período estival de 2017 en España, en relación con el asunto del aeropuerto del Prat o los servicios de seguridad del Ministerio de Defensa, entre otras. La huelga es expresión del conflicto negocial dentro de la relación laboral entre el contratista y sus empleados, pero afecta sobremanera tanto al poder adjudicador como a los beneficiarios de los contratos.

Yáñez Sánchez, Guillermo

**Contratación pública electrónica obligatoria /** Guillermo Yáñez Sánchez. -- [9] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.23 (15-29 dic.2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 131100

Después de una introducción sobre la implantación de la contratación pública electrónica, este artículo se centra en los siguientes aspectos: qué es obligatorio gestionar electrónicamente en contratación pública, cómo se cumple con las obligaciones electrónicas y cómo se logrará la generalización de la contratación pública electrónica.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Castellano Cervera, Vicente

**Innovación y reforma de la Administración Pública : perspectivas de futuro /** Vicente Castellano Cervera. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2018) ; p.1-5

Nº Doc.: 131047 ; RD-38

Este artículo expone que durante los años 80 y la mitad de los 90, el peso del gasto público, en relación con el PIB, aumentó en 15 puntos debido, principalmente, a la expansión de los servicios públicos, especialmente, la sanidad y la educación, así como las pensiones. En su mayoría, se refiere a servicios cuya responsabilidad compete a las CCAA a través de las transferencias recibidas del Estado que, cabe recordar, se hicieron de acuerdo con el principio del coste efectivo. Esta situación le lleva a pensar en la existencia de una burbuja del servicio público.

Davara Fernández de Marcos, Laura

**Una primera aproximación al Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de Datos /** Laura Davara Fernández de Marcos. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-5

Nº Doc.: 131042 ; RD-38

El pasado mes de junio se publicó el Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de datos y en este artículo, se hace una primera aproximación al texto que, además de incorporar lo dispuesto por el Reglamento Europeo de Protección de datos, introduce algunas cuestiones que considera de interés.

Davara Rodríguez, Miguel Ángel

**Posición y funciones del delegado de protección de datos /** Miguel Ángel Davara Rodríguez. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-5

Nº Doc.: 131043 ; RD-38

Este artículo se centra en la figura del Delegado de Protección de Datos (DPO), un aspecto que introduce el Reglamento Europeo sobre protección de Datos, de plena aplicación a partir del 25 de mayo de 2018, y que resalta con fuerza no solamente por la novedad sino también por sus características.

Garrós Font, Imma

**El principio de transparencia y el derecho a la protección de datos personales /** Imma Garrós Font. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2018) ; p.1-8

Nº Doc.: 131046 ; RD-38

Este artículo constituye un análisis sobre el derecho a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y el principio de transparencia. En concreto, se examina la configuración legal del derecho a la protección de datos personales en algunas leyes de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, así como el alcance del principio de transparencia en el marco del Reglamento (UE) 2016/679, con el fin de justificar si las garantías que ofrece este principio en el mencionado Reglamento europeo coinciden respecto a las previstas por la normativa sobre transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Oroz Valencia, Lourdes

**Aproximación a la obligación de la protección de datos desde el diseño y por defecto /** Lourdes Oroz Valencia. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-7

Nº Doc.: 131044 ; RD-38

Los responsables de tratamiento de las organizaciones tienen que implementar las obligaciones que establece el Reglamento Europeo de Protección de Datos para el 25 de mayo de 2018. Se han de ir adoptando medidas que supongan el cumplimiento de lo establecido en el citado Reglamento. Este artículo hace una reflexión sobre una de las obligaciones indicadas en el Capítulo IV, Responsable del tratamiento y encargado de tratamiento, en el artículo 25, la «Protección de datos desde el diseño y por defecto».

Pleite Guadamillas, Francisco

**La desidia administrativa : entre la inactividad y el silencio administrativo /** Francisco Pleite Guadamillas. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 131045 ; RD-38

Este artículo plantea que los ciudadanos, frecuentemente, se encuentran con el silencio y la pasividad ante las respuestas a las solicitudes formuladas a la administración pública. El ordenamiento jurídico, con la finalidad de paliar este mal endémico, otorga la posibilidad de recurrir ante la desidia administrativa. Los instrumentos son, por una parte, el recurso contencioso-administrativo contra la inactividad cuando la administración está obligada a realizar una prestación a favor del ciudadano y, por otra, mediante silencio administrativo. Por ello, cree que es necesario delimitar las líneas que separan la inactividad del silencio administrativo y los cauces de impugnación.

Quereda Tapia, Ángel

**Reflexiones en torno a los procedimientos de naturaleza sancionadora tras la entrada en vigor de la Ley 39/2015 : especial consideración a las relevantes decisiones que debe adoptar el instructor del mismo. /** Ángel Quereda Tapia. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-7

Nº Doc.: 131041 ; RD-38

El procedimiento administrativo común regulado en la Ley 39/2015 ha ampliado el ámbito de decisiones relevantes que ha de adoptar el instructor de procedimientos de naturaleza sancionadora. Es objeto de este artículo realizar una pequeña reflexión y análisis de esas trascendentes decisiones y ofrecer una opinión sobre su forma de actuar ante las concretas lagunas de que adolece la norma.

Sangüesa Cabezudo, Ana

**Derecho sancionador: cláusulas abusivas : ¿Es necesaria una previa declaración del orden civil? /** Ana Sangüesa Cabezudo. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 131040 ; RD-38

Se examina en este artículo si la Administración puede sancionar un comportamiento que constituye utilización de cláusulas abusivas en los contratos con consumidores y usuarios, mediante los tipos infractores establecidos en el Texto Refundido de la Ley General para la Defensa

de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, en relación con los artículos 82 y 85 a 90, y si es precisa la previa declaración judicial por el orden civil del carácter abusivo de la cláusula. No es ese el designio de la normativa conforme sostiene el Tribunal Supremo en la STS de 16 de septiembre de 2017.

## ECONOMÍA

Casani Fernández de Navarrete, Fernando

**El desafío de los nuevos modelos de negocio de la economía colaborativa en sectores económicos tradicionales /** Fernando Casani, Leyla Angélica Sandoval Hamón. -- [10] p.

En: Economía Industrial. -- n.406 (4º trimestre 2017) ; p.1-10

Nº Doc.: 131086 ; RE-180

Este artículo desarrolla un marco de análisis para abordar la problemática relacionada con la transformación que están experimentando la mayoría de los sectores económicos y las fuerzas que actúan sobre ellos, especialmente desde la perspectiva de la denominada economía colaborativa.

<http://www.minetad.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/406/F.%20CASANI%20Y%20L.%20ANG%C3%89LICA%20SANDOVAL.pdf>

**La ECONOMÍA digital en España /** Presentación: Fernando Ballester y Andrés Pedreño. -- [155] p.

En: Información Comercial Española. -- n.896 (jun.2017) ; p.3-186

Nº Doc.: 130969 ; RE-330

Este segundo monográfico de la Revista sobre economía digital se centra en su desarrollo en España y viene a completar la visión de lo que está pasando en este ámbito y las oportunidades que tiene por delante. El objetivo último es contribuir a una mayor sensibilización de los diferentes agentes económicos, para que se puedan enfrentar con éxito a los retos de la nueva economía digital, que es esencialmente global y tiene sus propias exigencias en torno a la obsolescencia de los factores tradicionales (trabajo y capital). Este monográfico aporta datos y visiones de cómo estamos realmente y qué cosas deberíamos hacer para mejorar nuestra competitividad y desarrollo digital. Los diez artículos que lo componen abordan diferentes ámbitos y ponen de manifiesto que queda aún mucho camino por recorrer.

<http://www.revistasice.com/es-ES/ICE/PublishingImages/Paginas/Ultimas-Revistas/ICE%20898.pdf>

**EFFECTOS económicos y empresariales de los flujos migratorios /** Presentación: Jesús Arteaga Ortiz, Antonio Mihi-Ramírez. -- [105] p.

En: Información Comercial Española. -- n.899 (nov.dic.2017) ; p.3-108

Nº Doc.: 130987 ; RE-330

Este monográfico aporta una visión de conjunto de lo que suponen las migraciones en los distintos ámbitos de la economía y la empresa. De esta manera, se analizan los flujos migratorios en relación a diversos aspectos tales como la productividad, el atractivo de un país para la mano de obra extranjera, la capacidad de emprendimiento, las prácticas clave de los inversores extranjeros o el coste que para la economía española supone la pérdida de empleos de la población inmigrante.

<http://www.revistasice.com/es-ES/ICE/Documents/ICE%20899%20web2-compressed.pdf>

**PROSPECTIVA y vigilancia tecnológica e inteligencia competitiva /** Coordinado por Patricio Morcillo Ortega. -- 1 v.

En: Economía Industrial. -- n.406 (4º trimestre 2017)

Nº Doc.: 131085 ; RE-180

Este monográfico pretende abordar tres aspectos como son la prospectiva, la vigilancia tecnológica y la inteligencia competitiva que, hoy más que nunca dado el carácter dinámico y turbulento del entorno en el que compiten las empresas, son estratégicamente fundamentales. Para cada uno de los bloques presenta una serie de artículos que analizan diferentes aproximaciones a cada tema.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

**La TEORÍA económica de las reformas fiscales : análisis y aplicaciones para España /** coordinado por José Félix Sanz y Desiderio Romero. -- XIII, 292 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.154 (2017) ; p.

Nº Doc.: 131032 ; RE-490

Este monográfico está dedicado a la cuestión impositiva. Se ha centrado la atención en la teoría económica de las reformas fiscales, ofreciendo aplicaciones concretas a la realidad española. El número se inicia con una panorámica de las principales técnicas existentes de la medición de la equidad y la eficiencia de los sistemas impositivos. Tras contextualizar el sistema fiscal español en el ámbito internacional, se ofrece un conjunto de artículos en los que se describe la política impositiva desde la óptica de la economía del comportamiento y se analiza económicamente la gestión tributaria y el cumplimiento fiscal. A continuación, desde distintas perspectivas, un conjunto de artículos evalúa tanto el IRPF como los impuestos que recaen sobre el consumo sin olvidar la sostenibilidad financiera de la Seguridad Social. Desde un enfoque macroeconómico, el número concluye con aportaciones que ofrecen una valoración del papel de la política fiscal en la consecución del crecimiento económico, describiéndose las reformas impositivas recientes llevadas a cabo en España.

**TURISMO sostenible : un debate abierto todavía a la discusión /** Presentación Concepción Román. -- [171] p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.93 (jun.2017) ; p.1-171

Nº Doc.: 131054 ; RE-150

El monográfico que se presenta en este número está dedicado al turismo sostenible. Según la definición de la Organización Mundial del Turismo, el turismo sostenible se refiere al «turismo que tiene plenamente en cuenta las repercusiones actuales y futuras, económicas, sociales y medioambientales para satisfacer las necesidades de los visitantes, de la industria, del entorno y de las comunidades anfitrionas». En términos económicos, podríamos decir que el turismo sostenible hace referencia a una actividad que genera beneficios sociales positivos. Este monográfico contiene una selección de trabajos presentados en el segundo Spring Symposium on Challenges in Sustainable Tourism Development, organizado por el Instituto Universitario de Turismo y Desarrollo Económico Sostenible (TIDES) de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria durante los días 18 y 19 de mayo de 2017 en Gran Canaria. Este encuentro de carácter internacional tuvo por objeto proporcionar un foro de discusión para académicos, investigadores, profesionales y estudiantes donde debatir acerca de aspectos de la sostenibilidad, competitividad y perspectivas económicas en turismo y transporte. El monográfico consta de ocho artículos que ofrecen tanto visiones panorámicas como interesantes casos de estudio sobre algunos de los tópicos más relevantes en relación con la sostenibilidad y el turismo.

## INFRAESTRUCTURA

Contreras, Carlos

**Valuing governmental support in road PPPs /** Carlos Contreras, Julio Angulo. -- [34] p.

En: Hacienda Pública Española. -- n.223 (4/2017) ; p.1-34

Nº Doc.: 131021 ; RE-290

Este artículo ofrece un método para cuantificar las garantías de las diversas formas de la participación público-privada en infraestructuras. En particular, se centra en las garantías adeudadas, las garantías en beneficios y las garantías por ingresos mínimos.

[http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/revistas/hac\\_pub/prox\\_aparicion/17-4-2.pdf](http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/revistas/hac_pub/prox_aparicion/17-4-2.pdf)

Poole, Robert W.

**Time to rethink the U.S. highway model /** Robert W. Poole. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.333 (Jan.2018) ; p.13-14

Nº Doc.: 131024 ; ROP-100

Este artículo plantea que el sistema de financiación y gestión de las autopistas estadounidenses no funciona y que necesita un serio replanteamiento si se quieren cubrir las necesidades del siglo XXI de América.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Hito mundial en la Ría de Vigo : El puente de Rande gana un 42 por ciento de capacidad con la ampliación de la AP-9 en Vigo /** Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.16-23

Nº Doc.: 131159 ; ROP-80

La ingeniería Española ha reafirmado su posición de vanguardia con la ampliación de capacidad del Puente de Rande sobre la ría de Vigo, obra sin precedents a nivel mundial consistente en la adición de carriles laterales a una estructura atirantada de gran luz. La actuación forma parte de la ampliación del tramo O Morrazo-Teis (Pontevedra) de la autopista del Atlántico (AP-9), inaugurada en diciembre pasado.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Nueva estrategia exterior : Plan para potenciar la actividad internacional de las empresas españolas del sector del transporte y las infraestructuras /** Javier Rodríguez Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.2-9

Nº Doc.: 131157 ; ROP-80

El Ministerio de Fomento ha diseñado por primera vez un plan integral de actuación para impulsar el posicionamiento internacional y las oportunidades de negocio exterior de las empresas del Grupo Fomento y del sector privado pertenecientes a la industria del transporte y las infraestructuras. Bajo la denominación de Plan Internacionalización del Transporte y las Infraestructuras 2018-2020, esta iniciativa, enmarcada en la Estrategia de Internacionalización de la Economía Española 2017-2027, identifica los mercados exteriores prioritarios para las empresas españolas y define innovadoras líneas de acción para potenciar su actuación. El Plan fue presentado el pasado 15 de febrero por el ministro de Fomento en el Congreso de los Diputados.

## INGENIERÍA

**INGENIERÍAS españolas en el exterior.** -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.61-68

Nº Doc.: 131131 ; RTF-240

En la positiva evolución de la exportación española de bienes de equipo, de las actividades de construcción y, en menor medida, de otros segmentos de actividad, es fundamental la aportación de la actividad exterior de las ingenierías españolas que actúan como llave en muchos mercados. Este artículo hace una exposición de las actividades de las siguientes empresas de ingeniería españolas: ADIF, AIRTREN, GMV, INECO, INSE RAIL, METRICA, MGN, STADLER VALENCIA, TALGO y TYPSA.

**JUAN José Arenas /** Coordinado por Carlos Nárdiz, Luis Villegas. -- p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3594 (en.2018) ; p.1-110

Nº Doc.: 131067 ; ROP-110

Este monográfico está dedicado a glosar la figura y contribuciones del Ingeniero Juan José Arenas. Se divide en cuatro apartados. En el primero se reflexiona sobre su faceta más conocida, la de proyectista de puentes. En el segundo se hace referencia a la labor académica del profesor Arenas. El tercer apartado se fija en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid en donde se formó Juan José Arenas. Finalmente, el cuarto apartado incide en la valoración de la obra de Arenas desde distintas perspectivas.

## LOGÍSTICA

**OVAP : A strategy to implement partial information sharing among supply chain retailers /**

Roberto Dominguez ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.110 (Feb.2018) ; p.122-136

Nº Doc.: 131052 ; RTG-427

Este artículo analiza el impacto sobre el funcionamiento de la cadena de suministro de la adopción de diferentes estrategias para compartir una parte de la información entre detallistas heterogéneos.

**SUSTAINABLE Transport Logistics : Special Issue /** Guest editors Tsz Leung Yip, Jane Haider. -- [73] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.259-331

Nº Doc.: 131055 ; RTG-425

Las operaciones sostenibles en la logística se han revelado como un importante tema tanto para quienes participan en el sector como para los políticos que muestran su compromiso con la protección del medio ambiente equilibrando el crecimiento económico y el impacto social. Este número especial está dedicado al 8º Foro Internacional sobre Transporte Marítimo, Puertos y Aeropuertos, celebrado en 2015. En él se recogen cinco artículos que analizan temas teóricos y prácticos sobre transporte sostenible. El primero analiza el impacto de las rutas alternativas sobre las emisiones contaminantes en la distribución del vino. El segundo artículo estudia el impacto de las áreas de control de emisiones sobre la elección de rutas. El tercero contextualiza los recientes desarrollos de la eco-eficiencia tecnológica y operativa de los barcos. El cuarto artículo proporciona una valoración de los efectos de la economía circular y funcional sobre el transporte de

mercancías. El último artículo introduce una medida sistemática para facilitar la toma de decisiones en la política de transporte sostenible.

## MEDIO AMBIENTE

Arias Cañete, Miguel

**New measures to reduce CO2 emissions in the "second mobility package" = Nuevas medidas para reducir las emisiones de CO2 recogidas en el "Segundo paquete de movilidad" / Miguel Arias Cañete.** -- [24] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.222 (dic.2017) : p.433-456

Nº Doc.: 131025 ; RE-40

Este artículo explica el contexto y los principales elementos de la reciente propuesta de la Comisión Europea sobre nuevas normas de emisiones de CO2 para turismos y furgonetas para después de 2020, así como las principales medidas para reducir las emisiones de CO2 del sector del transporte por carretera para 2030.

Murphy, Enda

**Population exposure to road traffic noise : Experimental results from varying exposure estimation approaches / Enda Murphy, Owen Douglas.** -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.70-79

Nº Doc.: 131064 ; RTG-425

Este artículo hace una valoración de cuatro métodos para calcular la exposición de la población al ruido del tráfico de la carretera, según los términos del procedimiento estratégico de trazado del ruido establecido en la Directiva de Ruido Medioambiental.

## PUERTO

Asadabadi, Ali

**Co-opetition in enhancing global port network resiliency : A multi-leader, common-follower game theoretic approach / Ali Asadabadi, Elise Miller-Hooks.** -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.108 (Feb.2018) ; p.281-298

Nº Doc.: 130996 ; RTG-430

Los puertos son elementos esenciales de las cadenas de suministro globales ya que proporcionan la conexión entre la tierra y los modos de transporte marítimos. Funcionan de forma cooperativa pero también competitiva. Para explicar estas dos formas de operar entre puertos, este artículo usa un planteamiento teórico de juegos de dos niveles en el que cada puerto individual toma una decisión de inversión protectora mientras anticipa la respuesta del mercado común, clarificando el problema de la asignación de transporte en la red.

Chen, Dongxu

**Systematic optimization of port clusters along the Maritime Silk Road in the context of industry transfer and production capacity constraints / Dongxu Chen, Zhongzhen Yang.** -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.109 (Jan.2018) ; p.174-189

Nº Doc.: 130966 ; RTG-427

La Ruta Marítima de la Seda del siglo 21 es uno de los dos principales componentes del BRI (Belt

and Road Initiative), que tiene por objeto estrechar las prioridades de cooperación, que incluye la coordinación política entre los países de la región, la conexión entre las instalaciones, el libre comercio, la integración financiera y los vínculos de los pueblos. Este artículo contribuye a determinar los impactos del BRI en las agrupaciones de puertos a lo largo de la Ruta de la Seda Marítima y a desarrollar un modelo para optimizar sistemáticamente el crecimiento de dichos puertos en el ámbito de la relocalización de las manufacturas y la capacidad de producción.

**HAVE Emission Control Areas (ECAs) harmed port efficiency in Europe? / Young-Tae Chang ... [et al.]. -- [15] p.**

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.39-53

Nº Doc.: 131063 ; RTG-425

Los puertos de la Unión Europea y de América del Norte han establecido regulaciones medioambientales para el control de las emisiones de SOx y NOx de los barcos en sus zonas costeras conocidas como Áreas de Control de Emisiones. Este artículo utiliza unos procedimientos de dos etapas para analizar si dichas regulaciones tienen impacto sobre la eficiencia de los puertos en dichas áreas.

Martín, Pepa

**De mar a tierra : Plan de accesibilidad a puertos / Pepa Martín Mora. -- [5] p.**

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.38-43

Nº Doc.: 131161 ; ROP-80

Fomento impulsa la conexión del tráfico marítimo con las redes de transporte viario y ferroviario a través del Plan de Accesibilidad Portuaria 2017-2021. En este artículo se comentan los objetivos del Plan, que prevé invertir 1.500 millones de euros para mejorar las conexiones a estas infraestructuras de titularidad estatal con actuaciones destinadas a favorecer la transferencia modal tierra adentro por carretera y ferrocarril.

## SEGURIDAD VIAL

Anciaes, Paulo Rui

**Estimating preferences for different types of pedestrian crossing facilities / Paulo Rui Anciaes, Peter Jones. -- [16] p.**

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.52 (Jan.2018) ; p.222-237

Nº Doc.: 130974 ; RTG-433

Este artículo hace una valoración de las preferencias por los diferentes tipos de pasos de peatones en términos de voluntad de los peatones de caminar para acceder a ellos.

Carnis, Laurent

**Les changements du programme de contrôle automatisé de la vitesse en France comme évolutions d'un système sociotechnique / Laurent Carnis. -- [20] p.**

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.72 (2017) ; p.161-180

Nº Doc.: 131071 ; RTG-30

Después de su lanzamiento en 2003, el programa de control automatizado de la velocidad francés tiene casi 15 años de funcionamiento. Este período constituye una experiencia adquirida que autoriza para aprehender con cierta fiabilidad las características generales del dispositivo y su

principal evolución. El objetivo de este artículo es resaltar los cambios del dispositivo desde su puesta en funcionamiento en el marco de un análisis de las políticas públicas.

## TRANSPORTE

**L'AFRIQUE fluide / Dossier coordonné par Benjamin Steck.** -- [155] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.72 (2017) ; p.5-159

Nº Doc.: 131070 ; RTG-30

Este dossier reúne seis artículos que intentan responder a diversas reflexiones sobre la fluidez en África, esto es, la adecuación de las infraestructuras y su funcionamiento a los flujos, la articulación entre infraestructuras y territorios, la innovación técnica, los programas de infraestructuras, los cambios en la organización y el funcionamiento de las cadenas logísticas, los efectos de los flujos en el medio. Además la fluidez en África también supone otro tipo de cuestiones como los generadores de flujos, las zonas de consumo y producción, las zonas de gran concentración humana que originan desplazamientos múltiples, la degradación de las redes ferroviarias, el olvido de las vías fluviales, la insuficiencia de carreteras, las pistas de aterrizaje inacabadas.

Ortega Gil, Manuela

**La influencia de las redes de transporte en los actores estratégicos del Campo de Gibraltar (España) /** Manuela Ortega Gil, María Concepción Segovia Cuevas. -- [18] p.

En: Revista Transporte y Territorio. -- n.17 (2017) ; p.288-305

Nº Doc.: 131076 ; R00683

Los movimientos de personas y mercancías son esenciales para el desarrollo de la economía global. Por esta razón, los flujos, la ubicación de cada territorio y la existencia de redes de transporte multimodal, su calidad y sus conexiones son más relevantes, pues los actores territoriales necesitan redes de transporte eficientes para ser competitivos. En este trabajo se elabora un análisis de redes para estudiar las relaciones e influencia de tres modos de transportes entre sí y con los actores estratégicos del Campo de Gibraltar, comarca en la que se encuentra el principal nodo logístico de Andalucía. Estos actores estratégicos son cinco actores sociales y políticos, cuatro productivos y cinco actores ambientales, sanitarios y educativos. Los modos de transporte incluidos son el transporte por carretera, por ferrocarril y marítimo.

<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/3877>

**TECHNOLOGIES and control for sustainable transportation /** Editors Adam J. Pel. -- [3] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.86 (Jan.2018) ; p.168-170

Nº Doc.: 131073 ; RTG-435

Para valorar el impacto de las diferentes tecnologías y sistemas de control con respecto a las medidas de funcionamiento tradicionales y los indicadores de sostenibilidad, se necesitan nuevos métodos y herramientas. Este número especial virtual de la revista contiene una selección del estado de la investigación sobre modelos matemáticos, metodologías, análisis cuantitativo y aplicaciones avanzadas que analiza el impacto de estas tecnologías y el control de la sostenibilidad de los sistemas de transporte, servicio y componentes de todos los modos de transporte. Los primeros cuatro artículos analizan las nuevas estrategias de rutas y programación de horarios que ayudan a los diferentes conceptos de transporte sostenible. Los siguientes tres artículos están relacionados con el control del tráfico por carretera. Otros dos artículos se refieren a los vehículos eléctricos y las redes de recarga. El último artículo analiza las medidas de tarificación para un transporte sostenible.

**TRANSPORT Economics and Finance : Special issue Selected papers presented at the 14th World Conference of Transport Research under Topic Area E / Gues editors Georgina Santos ... [et al.]. -- [78] p.**

En: Transport Policy. -- V.62 (Feb.2018) ; p.1-78

Nº Doc.: 131030 ; RTG-355

Este número especial contiene una selección de artículos presentados a la Sección E, Economía y Finanzas del Transporte, de la 14ª Conferencia Mundial de Investigación en el Transporte, que tuvo lugar en Shanghai, en 2016. Los ocho artículos abarcan un amplio abanico de temas. Dos de ellos se refieren a la participación público-privada en los proyectos de infraestructura de carreteras en India y en Estados Unidos. Otros dos artículos se centran en el transporte ferroviario, uno en su regulación en Francia y otro en los efectos de la alta velocidad en la economía del noroeste europeo y del Reino Unido. Otro artículo obtiene modelos de las actitudes hacia la tarificación de la infraestructura en el sur de Florida y otro de los costes del transporte público local en autobús en Italia. Por último, dos artículos proponen modelos teóricos que tratan de la competencia de los servicios públicos frente a la licitación de concesiones y con la elección entre pagar un peaje o jugar a la lotería para evitar la tarificación.

## TRANSPORTE AÉREO

**AEROLÍNEAS transnacionales : especial. -- [22] p.**

En: Mach 82. -- n.194 (feb.2018) ; p.19-40

Nº Doc.: 131110 ; RTA-200

Una aerolínea transnacional es la que ha abierto bases permanentes con aviones y tripulación más allá de su país de origen. Este especial analiza las transnacionales en España y el reto que suponen a los sindicatos de pilotos.

Arruz, Jaime

**Ícaro en el siglo XXI : El sistema Ícaro integra en una sola herramienta toda la información operacional de vuelo necesaria / Jaime Arruz. -- [4] p.**

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.44-47

Nº Doc.: 131162 ; ROP-80

Para que todo salga a la perfección, todos y cada uno de los vuelos que se llevan a cabo en el mundo cuentan con un plan de vuelo y son controlados por las diferentes organizaciones responsables del control del tráfico aéreo. España, por supuesto, no es una excepción. El sistema de Aena ha ido evolucionando paulatinamente hasta alcanzar el actual, el sistema Ícaro XXI.

**AVIATION for a better future : Special section. -- [9] p.**

En: Revista de la OACI. -- V.72, n.4 (2017) ; p.5-13

Nº Doc.: 130999 ; RTA-240

Esta sección especial de la revista ofrece algunas muestras de los beneficios que el transporte aéreo puede ofrecer en general en el futuro. Así lo muestra el informe publicado por las organizaciones integradas en el grupo IHLG, la ayuda que supone para el turismo del Caribe el transporte aéreo, la iniciativa china para promover la conectividad entre Asia, Europa y África, unas ambulancias aéreas para las zonas remotas de Noruega, la distribución de flores de pequeños cultivadores de Kenia, los beneficios económicos de la seguridad aérea y la información proporcionada por una nueva app para conocer la posibilidad de acceso al transporte aéreo de la población en general.

**AVIATION security : 1st ICAO AVSEC Symposium Promotes GAsEP Priorities. -- [20] p.**

En: Revista de la OACI. -- V.72, n.3 (2017) ; p.5-24

Nº Doc.: 130998 ; RTA-240

Este número de la revista está dedicado al Simposio sobre Seguridad Global en la Aviación celebrado en 2017 en colaboración con el Consejo Internacional de Aeropuertos. Se centró en dos temas que están guiando la actividad de la OACI: la Resolución 2309 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas y el nuevo Plan de Seguridad Global en la Aviación de la OACI que está ahora siendo finalizado.

Bruggen, Renzo van der

**Compliance with the air passenger rights regulation : past, present and future / Renzo van der Bruggen. -- [31] p.**

En: European Transport Law. -- V.52, n.5 (2017) ; p.473-503

Nº Doc.: 131069 ; RCE-170

Este artículo analiza cómo las partes afectadas, (compañías aéreas, el Tribunal de Justicia Europeo y los encargados nacionales de su aplicación) cumplen con la regulación de derechos de los pasajeros e interactúan entre ellos. Se centra en los componentes esenciales de dicha regulación en relación con los vuelos cancelados y retrasados. Asimismo hace referencia al pasado, presente y futuro de cada componente, ya que se ha hecho una propuesta para reformar dicha regulación.

Cobo, Ignacio

**Titulando tripulantes de cabina de pasajeros en España / Ignacio Cobo. -- [8] p.**

En: Airline ninety two. -- n.350 (feb.2018) ; p.39-46

Nº Doc.: 131061 ; RTA-40

Este artículo hace un repaso de los requisitos para obtener la titulación de tripulante de cabina de pasajeros en España, una profesión que sigue estando en auge y que genera una importante demanda de formación, no sólo para nacionales, sino también para extranjeros.

Diao, Xudong

**A sequence model for air traffic flow management rerouting problem / Xudong Diao, Chun-Hsien Chen. -- [16] p.**

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.110 (Feb.2018) ; p.15-30

Nº Doc.: 131050 ; RTG-427

Con el continuo crecimiento del tráfico aéreo, el actual sistema de gestión del tráfico aéreo apenas puede satisfacer la demanda. Para mejorar dicha situación, este artículo propone un modelo de optimización para la gestión del flujo de tráfico aéreo que integra las operaciones basadas en trayectorias 4D.

Ferdula, Pawel

**The influence of errors in visualization systems on the level of safety threat in air traffic / Pawel Ferdula, Jacek Skorupski. -- [16] p.**

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Feb.12) ; p.1-16

Nº Doc.: 131000 ; RTG-180

La gestión del tráfico aéreo se lleva a cabo por los controladores ayudados por complejos sistemas técnicos que les proporcionan la visualización de las diversas situaciones. En la práctica ocurren

errores en los sistemas de visualización. El objetivo de este artículo es determinar el impacto de los errores de diferente tipo en la seguridad del tráfico aéreo.

Haldimann, Urs

**Unpredictability in aviation security : How to improve the effectiveness of current security concepts by adding the element of surprise /** Urs Haldimann. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.12, n.1 (Winter 2017-18) ; p.5-12

Nº Doc.: 130975 ; RTA-175

Por una parte, la historia de la seguridad aérea muestra una constante mejora de la calidad de los controles de seguridad como reacción a incidentes que han ocurrido en el pasado. Sin embargo, por otra parte, muestra que tales medidas pueden eludirse por personas que conocen los sistemas de seguridad que están instalados. El temor a dichas personas está aumentando en el ámbito de la seguridad aérea y la eficacia de las medidas de seguridad depende de su poder de resistencia a dichas personas. Añadiendo elementos de impredecibilidad a los conceptos actuales de seguridad, puede mejorarse la eficacia del sistema sencillamente haciendo mejor uso de los recursos ya disponibles. Este artículo proporciona la información existente sobre dicho concepto denominado impredecibilidad

Herreros Serrano, David

**Plan de navegación aérea 2017-20 de ENAIRE : Crecimiento del tráfico y España en el Cielo Único Europeo /** David Herreros Serrano. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.350 (feb.2018) ; p.7-14

Nº Doc.: 131060 ; RTA-40

Un elemento fundamental del transporte aéreo es el espacio aéreo, que requiere ser gestionado de forma adecuada. Este artículo da a conocer las características del Plan de Navegación Aérea 2017-20 del gestor público Enaire que afronta el crecimiento del tráfico en España y su incorporación al "cielo único europeo".

Ros Pau, Antonio

**La innovación : Un camino esencial en el sector aeronáutico /** Antonio Ros Pau. -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.349 (en.2018) ; p.7-15

Nº Doc.: 131029 ; RTA-40

La innovación es inherente al desarrollo del negocio aeronáutico, con tecnologías que rápidamente se implantan y evolucionan en aras de la seguridad, la rentabilidad y la conservación del medio ambiente. Este artículo hace un repaso de las tecnologías que aplican los más importantes grupos aeronáuticos del mundo.

Ud-Din, Sameer

**Analysis of Loss of Control Parameters for Aircraft Maneuvering in General Aviation /** Sameer Ud-Din, Yoonjin Yoon. -- [19] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Mar.06) ; p.1-19

Nº Doc.: 131088 ; RTG-180

La fase de maniobras de un vuelo es la más vulnerable a una pérdida de control, en la que un piloto muy entrenado puede fallar, independientemente de la naturaleza previsible de un suceso. El objetivo de este artículo es extraer los parámetros más importantes dentro de un sistema. Describe un marco integrado de valoración de riesgos para obtener un modelo de la fase de maniobras mediante el examen de los hechos internos y externos.

## TRANSPORTE COMBINADO

**A COST and CO2 comparison of using trains and higher capacity trucks when UK FMCG companies collaborate / Andrew Palmer ... [et al.]. -- [14] p.**

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.94-107

Nº Doc.: 131065 ; RTG-425

Las empresas que trabajan en colaboración con otras logran una mayor utilización de la capacidad de los vehículos y reducen los retornos en vacío, consiguiendo menores costes y una mejor sostenibilidad reduciendo las emisiones y la congestión. Este artículo da a conocer cómo se han utilizado los datos reales en un modelo para cuantificar los beneficios económicos y medioambientales en el sector del transporte de mercancías de consumo, utilizando el transporte ferroviario y por carretera.

**A SIMULATION Platform for Combined Rail/Road Transport in Multiyards Intermodal Terminals / Xuchao Chen ... [et al.]. -- [19] p.**

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Mar.06) ; p.1-19

Nº Doc.: 131090 ; RTG-180

Con el rápido desarrollo de la construcción de terminales ferroviarios intermodales de estaciones múltiples en China, la evaluación de su funcionamiento se ha convertido en un tema importante para los departamentos de diseño y gestión. Este artículo desarrolla una plataforma de simulación que puede ofrecer ayuda a la toma de decisión para el diseño y gestión de dichos terminales.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**BIG data. -- [12] p.**

En: Global Railway Review. -- V.24, n.1 (Feb.2018) ; p.24-35

Nº Doc.: 131038 ;

Este informe especial pone de relieve que, aunque se dispone de herramientas más sofisticadas que nunca y que el sector ferroviario se está beneficiando de esta explosión de información, es necesaria una mayor información regulatoria y procedimientos más sistemáticos para la utilización de los datos. En este sentido se muestran los tres artículos incluidos. El primero dedicado a la digitalización del mantenimiento; el segundo, a la relación entre datos y ferrocarril en América del Norte y, el tercero, a los aspectos regulatorios de la utilización de los datos.

Campra García de Viguera, Marián

**Hacia el corredor mediterráneo : Alta Velocidad a Castellón / Marián Campra G<sup>a</sup>. de Viguera. -- [6] p.**

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.32-37

Nº Doc.: 131160 ; ROP-80

En el artículo se comentan las características de la línea férrea entre Madrid y Castellón, unidas por Alta Velocidad en dos horas y media. Para este nuevo trayecto se ha adaptado al ancho mixto una de las vías del tramo Valencia-Castellón, de 74 kilómetros de longitud y se ha implantado un tercer carril para mejorar esta conexión interregional.

Canca, David

**The integrated rolling stock circulation and depot location problem in railway rapid transit systems** / David Canca, Eva Barrena. -- 24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.109 (Jan.2018) ; p.115-138

Nº Doc.: 130965 ; RTG-427

La gestión del material rodante es uno de los principales temas de explotación para una empresa de transporte ferroviario. Constituye la cuarta fase del proceso clásico de planificación del ferrocarril después del diseño de la red, la planificación de la línea y la programación de horarios de los servicios. Consiste en definir los itinerarios individuales de los trenes dentro de la red cumpliendo los servicios predefinidos. Estos servicios son previamente diseñados para atender la demanda de los viajeros. Este artículo propone un modelo de programación general mixto integrado para diseñar los planes de circulación del material móvil y simultáneamente considerar el problema de la determinación del número y localización del resto de las instalaciones.

Contreras Martínez, Francisco José

**La gobernanza del administrador de infraestructura ferroviaria en la Política Ferroviaria Europea** / Francisco José Contreras Martínez, Fernando Barreiro Pereira. -- [26] p.

En: RUE: Revista universitaria europea. -- n.27 (jul.-dic.2017) ; p.79-104

Nº Doc.: 131077 ; R00683

La Política Ferroviaria Europea tiene entre sus principales objetivos invertir la pérdida de cuota de mercado del ferrocarril e implementar su mercado interior bajo un modelo de competencia basado en la apertura del monopolio natural de la infraestructura ferroviaria, a la competencia en los servicios. La gobernanza de la infraestructura ferroviaria es fundamental para asegurar esa competencia. El artículo analiza el concepto de administrador de infraestructura ferroviaria desde la Directiva 91/440/CE al Cuarto Paquete Ferroviario y la evolución de los dos principios básicos de su gobernanza: la independencia de gestión y la separación de la gestión de la infraestructura de la prestación de servicios de transporte.

<http://revistarue.eu/RUE/092017.pdf>

Diest, Konstantin von

**Comparatif des différentes méthodes de maintenance des rails** / Konstantin Von Diest. -- [10] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.278 (janv.2018) ; p.48-57

Nº Doc.: 130989 ; RTF-220

Existen diferentes métodos de tratamiento de los raíles que practican las empresas de mantenimiento de la red con el objetivo de mejorar la duración de las líneas y de reducir el ruido al menor coste. Este artículo estudia los métodos de mantenimiento que corrigen más eficazmente los defectos específicos de los raíles de las vías.

**ÉNERGIE : Numéro spécial.** -- [143] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.279 (févr.2018) ; p.1-143

Nº Doc.: 131080 ; RTF-220

Este número especial aborda el tema de la energía, cuestión fundamental de la vida y la economía y en el que el transporte ferroviario juega desde hace tiempo un papel constructivo en busca de innovación. El número se inicia con un capítulo dedicado a la nueva política energética de la empresa nacional ferroviaria francesa seguido de otro dirigido a la rentabilidad económica de las compras de energía. A continuación se analizan las estrategias de innovación en el modo

ferroviario y el funcionamiento energético de los materiales rodantes. Por último, se hace un estudio de la energía de tracción eléctrica y de los combustibles de tracción ferroviaria y su logística.

Guerrero, Belén

**Diez años de alta velocidad Madrid-Barcelona /** Belén Guerrero. -- [13] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.12-24

Nº Doc.: 131126 ; RTF-240

Este artículo muestra la evolución de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona al cumplirse diez años de su entrada en servicio. Ofrece datos sobre el tráfico, las características técnicas de algunos tramos, las obras singulares que hubo que llevar a cabo y las actuaciones que van a efectuarse en la estación de Barcelona Sants.

Guerrero, Belén

**EVA : un nuevo concepto de alta velocidad /** Belén Guerrero, Ángel Rodríguez. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.26-29

Nº Doc.: 131127 ; RTF-240

Este artículo da a conocer el nuevo concepto de alta velocidad, EVA, que funcionará, en primer lugar entre Madrid y Barcelona y que incorporará la digitalización de los procesos, precios más predecibles, el viaje puerta a puerta, la integración con otros productos, la versatilidad y la sostenibilidad.

Laroche, Florent

**Dix ans après la libéralisation du marché européen de fret ferroviaire : quel bilan et quels enseignements pour la France ? /** Florent Laroche. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.278 (janv.2018) ; p.62-69

Nº Doc.: 130991 ; RTF-220

Este artículo dibuja un marco relativamente optimista del transporte ferroviario de mercancías en la Europa de los 15. Muestra, en primer lugar, que el sector ha reforzado su parte del mercado frente a la carretera a pesar de la crisis económica. A continuación, estudia el comportamiento de las empresas y analiza la competencia en el mercado fuera del choque económico, poniendo en evidencia una fuerte reducción de las rentas monopolísticas desde 2007 así como una internacionalización creciente.

Marco, Alfonso

**Los trenes de largo recorrido en Extremadura /** Alfonso Marco. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.41-48

Nº Doc.: 131129 ; RTF-240

Desde el 1 de marzo de 2018, Extremadura vuelve a contar con servicios de larga distancia tras un paréntesis de cinco años. Este artículo repasa la historia de los servicios de larga distancia de calidad a Extremadura, particularmente desde que en los años ochenta fueron implantados por vez primera en la región los trenes Talgo, sin olvidar el antecedente del TER, en especial, el Madrid-Lisboa.

Muñoz Rubio, Miguel

**La nonata línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Portbou de 1975 /** Miguel Muñoz Rubio. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.69-73

Nº Doc.: 131132 ; RTF-240

Este artículo hace una revisión histórica del período de modernización del ferrocarril español comprendido entre 1963 y 1975, en el que además de incorporar las tecnologías más avanzadas del momento se planteó el primer anteproyecto de línea de alta velocidad Madrid-Barcelona.

Naweed, Anjum

**Assessing technology acceptance for skills development and real-world decision-making in the context of train driving /** Anjum Naweed, Janette Rose. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.52 (Jan.2018) ; p.86-100

Nº Doc.: 130972 ; RTG-433

Este artículo plantea que es importante estudiar las características de la oposición a la tecnología en el transporte, ya que sus diversos sectores son susceptibles de la recepción de dicha tecnología. Realiza su estudio en el contexto de la resistencia a la tecnología en el entorno de la tradicional conducción de trenes y encuentra diversas características de resistencia dignas de valorarse.

Olaizola Elordi, Juanjo

**El ferrocarril llega a Vigo /** Juanjo Olaizola Elordi. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.79-85

Nº Doc.: 131133 ; RTF-240

Este artículo hace una exposición histórica de la llegada del ferrocarril a Vigo, detallando todas sus vicisitudes y la vocación de comunicar, por una parte con el interior peninsular, a través del enlace de Redondela y Orense, y, por otra, con Portugal, mediante un puente internacional sobre el Miño.

Paix, Jean-François

**Prospective de la demande voyageurs sur le champ concurrentiel des TGV : Étude prospective à l'horizon 2050 /** Jean-François Paix, Jean-Pierre Pradayrol. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.278 (janv.2018) ; p.34-46

Nº Doc.: 130988 ; RTF-220

Este informe da cuenta de un estudio de futuro llevado a cabo en 2014 y 2015 y de las conclusiones que se han podido extraer sobre la movilidad de larga distancia así como sobre el lugar del modo ferroviario en el año 2050.

**SAFETY.** -- [9] p.

En: Global Railway Review. -- V.24, n.1 (Feb.2018) ; p.45-53

Nº Doc.: 131039 ;

La seguridad es de la máxima importancia, ya sea la seguridad de los viajeros, la de los empleados, la de quienes trabajan en las vías o la de las mercancías transportadas en ferrocarril. Este informe especial analiza el procedimiento utilizado en Sudáfrica para lograr la seguridad ferroviaria y los retos que presenta el proyecto DYNAFREIGHT enfocado a la seguridad de los trenes de mercancías de gran tamaño en Europa.

Salgado López, Ángel

**Las marcas blancas de los operadores ferroviarios públicos europeos /** Ángel Salgado López. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.51-56

Nº Doc.: 131130 ; RTF-240

Los operadores públicos ferroviarios de algunos de los más importantes países europeos cuentan con una o varias filiales para competir. Este artículo afirma que la idea de disponer de una filial que aborde diferentes modos de movilidad y que facilite la asociación con otras compañías resulta muy atractiva para dichas empresas. En este sentido, hace una exposición de las características de las marcas blancas más representativas de Europa, que son filiales de las empresas ferroviarias nacionales de Francia, Alemania, Holanda e Italia.

Vastel, Guillaume

**Analyse juridique du cadre concurrentiel ferroviaire /** Guillaume Vastel. -- [4] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.278 (janv.2018) ; p.58-61

Nº Doc.: 130990 ; RTF-220

Este artículo trata de exponer las diferencias que existen entre el derecho de competencia y el derecho de regulación con respecto al transporte ferroviario. Los dos tratan del acceso de terceros a las infraestructuras necesarias para circular por la red ferroviaria. El derecho de la regulación interviene en función de la actividad y el derecho de la competencia se interesa por los efectos de las prácticas y, más concretamente, por las consecuencias del rechazo de acceso del operador dominante a un tercero concurrente.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**El ASTILLERO 4.0 : modelado y simulación del Astillero de Navantia-Ferrol /** Marcos Rouco Couzo ... [et al.]. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.966 (feb.2018) : p.74-80

Nº Doc.: 131078 ; RTM-70

La construcción naval es uno de los procesos de fabricación más complejos, debido al gran número y diversidad de elementos que están implicados en la fabricación de un buque. El objetivo de este trabajo, englobado dentro de la Unidad Mixta de Investigación Astillero 4.0, es el de obtener a través del modelado y simulación de eventos discretos, un Modelo de Simulación del proceso productivo del astillero de Navantia Ferrol del que se puedan extraer unos resultados que serán de gran valor para la fabricación del buque, desde la fase de presupuestación hasta la fase de entrega al cliente final.

**CAPITÁN de un buque no tripulado : implicaciones jurídicas.** -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.408 (feb.2018) ; p.3-6

Nº Doc.: 131016 ; RTM-50

Este artículo plantea que la introducción de buques no tripulados podría tener implicaciones de gran alcance en cuestiones relacionadas con la clasificación, navegabilidad, etc. Cita un artículo de David MacLeod, publicado en el número de Diciembre 2017 de "Seaways, que llama la atención sobre las complejas implicaciones jurídicas que supondría la entrada en servicio de buques autónomos en el comercio marítimo internacional y, por su parte, Anave obtiene sus propias conclusiones.

Lin, Dung-Ying

**Ship routing and freight assignment problem for liner shipping : Application to the Northern Sea Route planning problem /** Dung-Ying Lin, Yu-Ting Chang. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.110 (Feb.2018) ; p.47-70

Nº Doc.: 131051 ; RTG-427

En los últimos años la ruta del Mar del Norte ha atraído la atención de las líneas de navegación marítima. Este artículo propone una formulación matemática basada en la interconexión tiempo-espacio para analizar las rutas y el problema de la asignación de la carga en dichas líneas de navegación y aplicarla al problema de la planificación de la ruta del Mar del Norte.

Polo, Gerardo

**La globalización y el transporte marítimo : Situación de España /** Gerardo Polo, David Díaz. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.966 (feb.2018) : p.19-24

Nº Doc.: 131068 ; RTM-70

En un artículo anterior los autores hicieron una aproximación a la relación entre globalización y transporte marítimo desde el punto de vista internacional que les define, dejando abierta la puerta a diseccionar cómo afecta este dibujo a España. En éste se adentran en la situación del transporte marítimo español y su relación con el PIB y el comercio mundial.

**Los PRINCIPALES armadores de diferentes tipos de buques mercantes.** -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.591 (feb.2018) ; p.16-20

Nº Doc.: 131015 ; RTM-10

Este informe recopila la información más reciente de diferentes fuentes especializadas del sector sobre los principales armadores de los sectores más representativos de la marina mercante. En cada tabla se ha consolidado la información relativa a las empresas que pertenecen al mismo grupo y, en la última columna, se ha señalado el puesto que las empresas ocupaban un año antes.

**Las REGLAS del Reglamento internacional para prevenir abordajes y la navegación.** -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.408 (feb.2018) ; p.10-12

Nº Doc.: 131018 ; RTM-50

Este artículo describe varios casos publicados recientemente en el Informe Anual de 2017 del Programa de Notificación Confidencial de Incidentes Peligrosos (Maritime Confidential Hazardous Incident Reporting Programme, CHIRP).

Rodríguez Valero, Rafael

**La importancia de una presencia : La relevancia de la marina mercante española en el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) /** Rafael Rodríguez Valero. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.680 (feb.2018) ; p.10-15

Nº Doc.: 131158 ; ROP-80

Más allá de cuestiones puramente técnicas, la Organización Marítima Internacional ha ido adquiriendo cada vez una mayor relevancia desde el punto de vista político y diplomático, de ahí la importancia no solo de permanecer en la OMI sino de tener una presencia activa en la toma de decisiones. La adopción de estrategias y normas aplicables internacionalmente sobre transporte marítimo o contaminación marina, que afectan en profundidad a la relación entre Estados, realza el notable éxito que supone la reelección de España como miembro del Consejo de la OMI. En el

artículo se comenta la estructura orgánica de esta Organización, y las elecciones al Consejo de la OMI durante su trigésima asamblea.

**SERVICE level, cost and environmental optimization of collaborative transportation /** Thomas Chabot ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.110 (Feb.2018) ; p.1-14

Nº Doc.: 131049 ; RTG-427

Este artículo se centra en el aspecto de la gestión del transporte colaborativo que incluye la colaboración de expedidores y transportistas a los que se considera a menudo independientemente a causa de las perspectivas y beneficios de cada uno. El objetivo es la minimización de los costes totales del transporte basada en la distancia, que es a menudo formulada como un problema de recogida y entrega.

**El TRANSPORTE marítimo y el calentamiento global : percepción y realidad.** -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.408 (feb.2018) ; p.7-9

Nº Doc.: 131017 ; RTM-50

Este artículo propone que las comunicaciones sobre esta materia hagan hincapié en que, aunque sea necesario actuar con urgencia, hay soluciones prácticas viables y que se centren en ejemplos de éxito ya logrados.

Zhang, Xiunian

**Shipping mode choice in cold chain from a value-based management perspective /** Xiunian Zhang, Jasmine Siu Lee Lam. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.110 (Feb.2018) ; p.147-167

Nº Doc.: 131053 ; RTG-427

La competencia entre portacontenedores y graneleros en los buques frigoríficos se ha intensificado cada vez más en los últimos años. Este artículo tiene por objetivo analizar la elección modal entre buques frigoríficos graneleros y portacontenedores aplicando una herramienta de gestión basada en el valor para la cadena de frío.

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**40 aniversario de AETRAM (Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid) : 1977-2017.** -- [83] p.

En: AETRAM. -- n.25 (dic.2017)

Nº Doc.: 130968 ; R00675

Este número especial por el 40 aniversario de la Asociación reúne varias colaboraciones en las que se muestran los principales momentos de su creación y evolución. Se incluyen también varios artículos sobre el transporte discrecional en los últimos años y su oportunidad de futuro.

[http://www.aetram.es/adjuntos/fichero\\_4200\\_20171220.pdf](http://www.aetram.es/adjuntos/fichero_4200_20171220.pdf)

Arias, Raquel

**Los megacamiones, dos años después : menos burocracia y más kilómetros /** Raquel Arias. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.383 (feb.2018) ; p.62-65

Nº Doc.: 131026 ; RTC-170

Con Zaragoza a la cabeza de solicitud de autorizaciones, los megacamiones comienzan a ser un vehículo más en la carretera. En este artículo las principales empresas españolas analizan los pros y contras de contar con estas unidades en sus flotas.

**BIG Data en el sector del transporte : 5 ventajas competitivas a las que no se debe renunciar.** -- [2] p.

En: CB Carril bus. -- n.158 (en-feb 2018) ; p.68-69

Nº Doc.: 131084 ; RTC-115

Este artículo muestra las ventajas que pueden aportar las herramientas de Big Data en una empresa de transporte.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.3pQGSHFt.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.3pQGSHFt.dpbs)

Campos Blázquez, Juan Ramón

**Vigilancia tecnológica e inteligencia competitiva : elementos de apoyo al desarrollo de una cultura de innovación en las organizaciones. Caso Alsa /** Juan Ramón Campos Blázquez, Luis Rubio-Andrada. -- [10] p.

En: Economía Industrial. -- n.406 (4º trimestre 2017) ; p.1-10

Nº Doc.: 131087 ; RE-180

Con el objetivo de ampliar el conocimiento disponible sobre las posibilidades de aplicación que la vigilancia Tecnológica y la inteligencia competitiva tienen en todo tipo de organizaciones en diferentes contextos, en este artículo se analiza un caso ilustrativo de implantación de un sistema de dichas características dentro de una iniciativa de intraemprendimiento en una empresa de transporte, ALSA, en el que se han introducido algunos mecanismos para dinamizar su uso generalizado por parte de todos sus empleados, que al mismo tiempo ayude a impulsar y fomentar una cultura de innovación en su organización.

<http://www.minetad.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/406/CAMPOS%20Y%20RUBIO.pdf>

**La CNMC dice que el nuevo Proyecto de Real Decreto que modifica la ROTT restringe la competencia.** -- [2] p.

En: CB Carril bus. -- n.158 (en-feb 2018) ; p.42-43

Nº Doc.: 131082 ; RTC-115

Este artículo pone de manifiesto que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia ha analizado la normativa del Ministerio de Fomento contenida en el ROTT sobre la competencia y su ajuste a los principios de regulación económica eficiente y que ha encontrado que restringe la competencia de forma injustificada.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs)

Navarro Salguero, Adoración

**Las 12 plagas del transporte de viajeros por carretera /** Adoración Navarro Salguero. -- [6] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.315 (en-feb 2018) ; p.64-69

Nº Doc.: 131048 ; RTC-60

Este artículo hace una descripción de los males que, desde un punto de vista externo, padece un sector tan potente como el sector del transporte de viajeros por carretera,

Panadero López, Manuel

**Sobre concursos, subastas, precios administrados y competencia / Manuel Panadero López.** -- [2] p.

En: CB Carril bus. -- n.158 (en-feb 2018) ; p.44-45

Nº Doc.: 131083 ; RTC-115

En este artículo se exponen las diferentes actitudes de quienes acuden a las subastas de licitación de servicios regulares de transporte de viajeros y hace algunas aclaraciones sobre lo que considera el significado de subasta.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs)

Soldevila Frago, Santiago

**Transportistas por carretera : no más de un vehículo / Santiago Soldevila Frago.** -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2018) ; p.1-3

Nº Doc.: 131096 ; RD-38

Este artículo hace un comentario de la sentencia dictada por el Tribunal de Justicia Europeo en la que declara que la legislación española y más en concreto, el artículo 19 de la Orden FOM/734/2007, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera, es contrario a la legislación europea en la medida en que exige a las empresas transportistas contar con al menos tres vehículos para ejercer su actividad.

Zaragoza Casamayor, Vicente

**Los itinerarios almadraberos / Vicente Zaragoza Casamayor, Ana Zaragoza Ramírez, Aniceto Zaragoza Ramírez.** -- [8] p.

En: Rutas. -- n.173 (oct-dic 2017) ; p.40-47

Nº Doc.: 131037 ; RTC-145

Este artículo pone en relación la actividad de la pesca del atún con los itinerarios utilizados en la red de carreteras para su transporte.

## TRANSPORTE PÚBLICO

Hörcher, Daniel

**The economics of seat provision in public transport / Daniel Hörcher, Daniel J. Graham, Richard J. Anderson.** -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.109 (Jan.2018) ; p.277-292

Nº Doc.: 130967 ; RTG-427

Viajar sentado o de pie implica diferencias importantes para los usuarios del transporte público. Este artículo investiga, con modelos analíticos y simulaciones numéricas, cómo la disponibilidad óptima de asientos depende de las características de la demanda y de la oferta. Asimismo estudia las implicaciones de la disponibilidad de asientos sobre el coste marginal de viajar.

## TRANSPORTE URBANO

**CONGESTION tolling - dollars versus tokens : A comparative analysis /** André de Palma ... [et al.]. - [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.108 (Feb.2018) ; p.261-280

Nº Doc.: 130995 ; RTG-430

Este artículo desarrolla una metodología para calcular los sistemas de peaje óptimos en dólares y monedas o autorizaciones cuando la demanda y la capacidad de la carretera con inciertas con anterioridad y los controles se deciden asimismo con anterioridad. Compara numéricamente las propiedades de eficiencia de los dos sistemas optimizados para un sistema de tráfico con autopistas paralelas y una alternativa de transporte público.

**CONTAMINACIÓN.** -- [32] p.

En: CB Carril bus. -- n.158 (en-feb 2018) ; p.6-37

Nº Doc.: 131081 ; RTC-115

Dentro del tema especial, este mes la revista presenta la contaminación como reto de las ciudades, junto a la movilidad y la falta de espacio. Como una de las causas de la contaminación, se cita la congestión del tráfico. A continuación, se hace una exposición de las soluciones de los fabricantes europeos en su lucha contra la contaminación y la preocupación de las administraciones para que consigan autobuses no contaminantes. Por último, se hace un llamamiento a las autoridades para que el transporte público se mantenga en el mejor estado posible.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.gxpHuPYM.dpbs)

**MINIMIZING the impact of large freight vehicles in the city : A multicriteria vision for route planning and type of vehicles /** Sara Ezquerro ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Feb.12) ; p.1-8

Nº Doc.: 131002 ; RTG-180

El impacto del transporte de mercancías en las ciudades es importante y, por lo tanto, una adecuada planificación y gestión puede ayudar a reducir su enorme impacto negativo. Además los vehículos de gran tamaño tienen un mayor impacto que el resto de vehículos. El objetivo de este artículo es minimizar el coste del transporte de mercancías por carretera desde un punto de vista económico y medioambiental.

Mirhedayatian, Seyed Mostafa

**A framework to evaluate policy options for supporting electric vehicles in urban freight transport /** Seyed Mostafa Mirhedayatian, Shiyu Yan. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.58 (Jan.2018) ; p.22-38

Nº Doc.: 131062 ; RTG-425

Los vehículos eléctricos son considerados como una alternativa viable a los vehículos tradicionales. Pocos estudios han analizado los impactos de las políticas de ayuda a tales vehículos para el transporte urbano de mercancías. Para arrojar luz sobre dicho tema, este artículo establece un marco que combina un modelo de optimización con un análisis económico para determinar el comportamiento óptimo de una empresa proveedora de un servicio de reparto individual y sus impactos sociales en respuesta a las medidas diseñadas para ayudar a los vehículos eléctricos, tales como ayudas para su compra, zonas con exenciones para vehículos eléctricos e impuestos con exenciones.

**NUEVA estación de Mirasierra-Paco de Lucía : la red de Cercanías de Madrid suma 93 estaciones.**

-- [4] p.

En: Vía libre. -- n.627 (marzo 2018) ; p.30-33

Nº Doc.: 131128 ; RTF-240

Este artículo detalla la características de la nueva estación de Mirasierra de la red de Cercanías de Madrid, que va a facilitar la intermodalidad, multiplicando las posibilidades de conexión de los viajeros con esta nueva infraestructura

**RESEARCH on taxi driver strategy game evolution with carpooling detour / Wei Zhang ... [et al.]. -- [8] p.**

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Feb.12) ; p.1-8

Nº Doc.: 131001 ; RTG-180

El problema de la vuelta en el sistema de uso compartido del taxi es una situación común. En general, los pasajeros de vuelta obtienen más descuentos que los demás, que tienen que enjugar las pérdidas causadas por la vuelta. Pero, desde la perspectiva de los conductores, sus ingresos se ven afectados. Por ello, los conductores son reacios a la vuelta compartida, lo que hace que en realidad sea imposible. Por eso, es necesario estudiar el problema de la estrategia del conductor con las vueltas compartidas.

**URBAN transport. -- [7] p.**

En: International Railway Journal. -- V.58, n.2 (Feb.2018) ; p.28-34

Nº Doc.: 130997 ; RTF-100

Este dossier pone de relieve los retos a los que se enfrenta el transporte urbano, siendo uno de ellos las formas múltiples de prestación del servicio que han aparecido en los últimos tiempos y otro la carencia que tiene Europa de una estructura de cooperación para el transporte combinado.

## **VEHÍCULO AUTÓNOMO**

**GLOBAL and Local Path Planning Study in a ROS-Based Research Platform for Autonomous Vehicles / Pablo Marin-Plaza ... [et al.]. -- [10] p.**

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 (Mar.06) ; p.1-10

Nº Doc.: 131089 ; RTG-180

El objetivo de este artículo es integrar y analizar el funcionamiento de un método de planificación de itinerario basado en bandas de tiempo elásticas mediante una plataforma de estudio real. De esta forma se prueba que todos los módulos relativos a la navegación pueden coexistir y funcionar juntos para alcanzar el punto final sin ninguna colisión.

**VEHÍCULO autónomo y conectado : Especial. -- [66] p.**

En: Carreteras. -- n.216 (nov-dic 2017) ; p. 6-71

Nº Doc.: 131031 ; RTC-110

Este número especial de la revista presenta una serie de artículos y tribunas sobre el vehículo autónomo y conectado con los que quiere contribuir a ser referencia para investigadores e interesados en la materia.

## VEHÍCULO COMPARTIDO

**An EMPIRICAL study on travel patterns of internet based ride-sharing / Yongqi Dong ... [et al.]. -- [22] p.**

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.86 (Jan.2018) ; p.1-22

Nº Doc.: 131072 ; RTG-435

El rápido crecimiento del transporte compartido basado en Internet ha traído grandes cambios a los viajes de los residentes y al tráfico de la ciudad. Sin embargo, pocos estudios han utilizado datos empíricos para examinar los patrones de los viajes de transporte compartido basado en Internet. Este artículo compara los registros de los viajes en taxi y los registros de transporte compartido proporcionados por la mayor empresa de transporte compartido de China.

**El TRANSPORTE colectivo individual es tendencia : la bicicleta y el coche compartido sin conductor, fundamentales en la movilidad . -- [3] p.**

En: Viajeros. -- n.242 (feb.2018) ; p.36-39

Nº Doc.: 131020 ; RTC-185

Este artículo plantea que el transporte público está abriendo la puerta a nuevas maneras de desplazarse, también ecológicas, que se diferencian en que el uso del medio de transporte puede ser compartido por diferentes conductores. Es el caso de las flotas de bicicletas y los coches en alquiler por horas sin conductor.

<http://www.revistaviajeros.com/revista/242>

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**An OPTIMAL charging station location model with the consideration of electric vehicle's driving range / Jia He ... [et al.]. -- [14] p.**

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.86 (Jan.2018) ; p.641-654

Nº Doc.: 131075 ; RTG-435

Una situación ajustada de las estaciones de recarga es esencial para promover la extensión del uso de los vehículos eléctricos. Este artículo propone un modelo de programación de dos niveles que tiene en cuenta la autonomía de conducción de los vehículos eléctricos, con el objetivo de encontrar las localizaciones óptimas de las estaciones de recarga.

### **3. INFORMES ANUALES**

#### **AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:**

- CO2 EMISSIONS FROM FUEL COMBUSTION 2017
- WORLD ENERGY OUTLOOK 2017

#### **ANAVE:**

- EMPRESAS NAVIERAS 2018

#### **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:**

- INFORME DE ACTIVIDADES. 2016
- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2017

#### **BANCO MUNDIAL:**

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. 2018

#### **COMUNIDAD DE FERROCARRILES EUROPEOS:**

- ANNUAL REPORT 2017

#### **EMSA:**

- EMSA OUTLOOK 2018

#### **ESTADOS UNIDOS. Department of Energy:**

- TRANSPORTATION ENERGY DATA BOOK. Ed. 36 (2017)

#### **FRANCIA. Commissariat général au développement durable:**

- LA DURÉE DE SERVICE DES CONDUCTEURS ROUTIERS DE FRET POIDS LOURDS EN 2016 (2017)
- LA MOBILITÉ À LONGUE DISTANCE DES FRANÇAIS EN 2016

#### **FRANCIA. Établissement public de sécurité ferroviaire:**

- RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES 2016

**NACIONES UNIDAS. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales:**

- WORLD ECONOMIC SITUATION AND PROSPECTS 2018

**OBSERVATORIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL:**

- ANNUAL ACCIDENT REPORT 2017

**RED EUROPEA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:**

- ANNUAL REPORT 2016-2017

**TRANSPORTATION RESEARCH BOARD:**

- ANNUAL REPORT 2017

**UNIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES PÚBLICOS:**

- ACTIVITY REPORT 2016-2017

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **ACI EUROPE:**

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. JANUARY 2018

### **AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2018

### **BANCO CENTRAL EUROPEO:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 2/2018

### **BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2018

### **CAIXA, LA:**

- INFORME MENSUAL. Nº 421 (MARZO 2018)

### **EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 3/2018

### **FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. Commissariat général au Développement durable:**

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. FÉVRIER 2018

### **FUNCAS:**

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 23 FEBRERO 2018. ACTUALIZADO A 28 MARZO 2018.
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MARZO 2018
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2017-2018. 12 DE MARZO DE 2018

### **IATA:**

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. FEBRUARY 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JANUARY 2018.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JANUARY 2018.

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2018 (MARZO 2018).

**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:**

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. FEBRERO-MARZO 2018.

**MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL. Subdirección General de Conocimiento y Estudios Turísticos:**

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ENERO 2018.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 474 (ENERO 2018).

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:**

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2018

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:**

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2018
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2018
- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. Nº 27. MARZO 2018
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2018

**OCDE:**

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. MARCH 2018
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. 102 (NOV.2017)

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:**

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. FEBRUARY 2018.

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2017 Y ENERO 2018

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **AEROPUERTO**

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Fronteras**  
Orden PRA/223/2018, de 6 de marzo, por la que se habilita el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo como paso fronterizo.

7 de marzo de 2018, Núm. 58

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/07/pdfs/BOE-A-2018-3173.pdf>

#### **CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA**

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Organización**

Real Decreto 94/2018, de 2 de marzo, por el que se crea la Comisión Interministerial para la incorporación de criterios sociales en la contratación pública.

6 de marzo de 2018, Núm. 57

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/06/pdfs/BOE-A-2018-3081.pdf>

#### **CORREOS**

**JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales**

Instrumento de Ratificación de las Actas, Resoluciones y Recomendaciones de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal (UPAEP) aprobadas en el XXII Congreso Ordinario de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal, celebrado en La Habana el 13 de septiembre de 2013.

6 de marzo de 2018, Núm. 57

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/06/pdfs/BOE-A-2018-3076.pdf>

#### **PUERTO**

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 5 de marzo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de adhesión al IV Acuerdo Nacional de Formación adoptado por la Comisión Negociadora del Acuerdo estatal para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

13 de marzo de 2018, Núm. 63

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/13/pdfs/BOE-A-2018-3503.pdf>

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 7 de marzo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial de modificación del IV Acuerdo estatal para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

13 de marzo de 2018, Núm. 63

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/13/pdfs/BOE-A-2018-3504.pdf>

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 7 de marzo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial de modificación del IV Acuerdo estatal para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

13 de marzo de 2018, Núm. 63

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/13/pdfs/BOE-A-2018-3505.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 26 de enero de 2018, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, en materia de realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

16 de marzo de 2018, Núm. 66

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/16/pdfs/BOE-A-2018-3722.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 5 de febrero de 2018, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, en materia de realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

23 de marzo de 2018, Núm. 72

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/23/pdfs/BOE-A-2018-4079.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 6 de febrero de 2018, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Abogados de Tarragona, para la realización de actividades formativas y divulgativas.

23 de marzo de 2018, Núm. 72

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/23/pdfs/BOE-A-2018-4080.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 5 de marzo de 2018, de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport, para el otorgamiento de una concesión de subvención para la realización de las actividades correspondientes al ejercicio 2018.

27 de marzo de 2018, Núm. 75

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/27/pdfs/BOE-A-2018-4289.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Resolución de 6 de febrero de 2018, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueban los protocolos del Plan de coordinación de actividades empresariales en materia de riesgos laborales de la Autoridad Portuaria de Baleares.

7 de marzo de 2018, Núm. 58

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/07/pdfs/BOE-A-2018-3210.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios**

Resolución de 8 de febrero de 2018, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque.

27 de marzo de 2018, Núm. 75

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/27/pdfs/BOE-A-2018-4290.pdf>

**TRANSPORTE AÉREO****MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 16 de marzo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la revisión salarial para el 2017 del XX Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, S. Unipersonal.

28 de marzo de 2018, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/28/pdfs/BOE-A-2018-4365.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil**

Resolución de 1 de marzo de 2018, de la Directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se autoriza la exención general al cumplimiento de lo establecido en el apartado 4.2.4 del anexo 1 a la Circular Operativa 16-B limitaciones de tiempo de vuelo, máximos de actividad aérea y periodos mínimos de descanso para las tripulaciones.

28 de marzo de 2018, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/28/pdfs/BOE-A-2018-4353.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio**

Resolución de 9 de marzo de 2018, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Junta de Extremadura, para el reparto de las responsabilidades derivadas de la licitación del contrato de servicios por la operación de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona.

20 de marzo de 2018, Núm. 69

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/20/pdfs/BOE-A-2018-3920.pdf>

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Entrada en vigor del Acuerdo Euromediterráneo de aviación entre la Comunidad Europea y sus Estados Miembros, por una parte, y el Reino de Marruecos, por otra, hecho en Bruselas el 12 de diciembre de 2006.

1 de marzo de 2018, Núm. 53

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/01/pdfs/BOE-A-2018-2830.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2018, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con el Ministerio de Defensa, para la transmisión de la titularidad de catorce avionetas Bücker 131.

16 de marzo de 2018, Núm. 66

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/16/pdfs/BOE-A-2018-3725.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Rutas aéreas**

Resolución de 27 de febrero de 2018, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de febrero de 2018, por el que se aprueba la declaración de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona

2 de marzo de 2018, Núm. 54

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/02/pdfs/BOE-A-2018-2913.pdf>

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 22 de febrero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo para el sector de contratas ferroviarias.

6 de marzo de 2018, Núm. 57

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/06/pdfs/BOE-A-2018-3154.pdf>

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 16 de marzo de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga y revisión salarial del Convenio colectivo de los trabajadores de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Alta Velocidad.

28 de marzo de 2018, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/28/pdfs/BOE-A-2018-4364.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio**

Resolución de 9 de marzo de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la licitación por ADIF de la redacción de los proyectos de ejecución de las obras correspondientes a las nuevas terminales ferroviarias de mercancías intermodales en los parques industriales de Expaciomérida y Expacionavalmoral.

28 de marzo de 2018, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/28/pdfs/BOE-A-2018-4354.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio**

Resolución de 9 de marzo de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la redacción del proyecto, construcción y puesta a disposición de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en la Plataforma Logística del Suroeste Europeo Primera Fase de Badajoz.

28 de marzo de 2018, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/03/28/pdfs/BOE-A-2018-4355.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 16 de marzo de 2018, del Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publica el Acuerdo de colaboración con Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, sobre la participación en el producto denominado "Tren + Real Observatorio de Madrid".

30 de marzo de 2018, Núm. 78

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/30/pdfs/BOE-A-2018-4431.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria**

Resolución de 14 de febrero de 2018, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la actualización para el año 2018, de la Declaración sobre la Red de ADIF.

1 de marzo de 2018, Núm. 53

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/01/pdfs/BOE-A-2018-2874.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria**

Resolución de 14 de febrero de 2018, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la actualización, para el año 2018, de la Declaración sobre la Red de ADIF-Alta Velocidad.

1 de marzo de 2018, Núm. 53

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/01/pdfs/BOE-A-2018-2875.pdf>

### **MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Servicios mínimos**

Orden ESS/198/2018, de 27 de febrero, por la que se garantiza el servicio esencial de transporte de viajeros por ferrocarril en Cataluña (servicios de cercanías y regionales) que presta la empresa Grupo Renfe.

1 de marzo de 2018, Núm. 53

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/01/pdfs/BOE-A-2018-2881.pdf>

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas al Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP), adoptadas en Ginebra el 9 de octubre de 2015.

5 de marzo de 2018, Núm. 56

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/05/pdfs/BOE-A-2018-3040.pdf>

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.**

#### **Transportes por carretera**

Real Decreto 75/2018, de 19 de febrero, por el que se establece la relación de componentes básicos de costes y las fórmulas tipo generales de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

1 de marzo de 2018, Núm. 53

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/01/pdfs/BOE-A-2018-2831.pdf>

## **URBANISMO**

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA. Urbanismo**

Ley 2/2018, de 14 de febrero, de coordinación intersectorial y de simplificación de los procedimientos urbanísticos y de ordenación del territorio de Extremadura.

3 de marzo de 2018, Núm. 55

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/03/pdfs/BOE-A-2018-3001.pdf>

## **VIVIENDA**

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Vivienda**

Real Decreto 106/2018, de 9 de marzo, por el que se regula el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021.

10 de marzo de 2018, Núm. 61

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/03/10/pdfs/BOE-A-2018-3358.pdf>

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto** de Ley por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

A-18-1 (23 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-18-1.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-18-1.PDF)

### **SERIE B: Proposiciones de Ley**

**Proposición** de Ley por la que se modifica la Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España. Informe de la Ponencia.

B-105-5 (5 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-105-5.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-105-5.PDF)

**Proposición** de Ley Orgánica para la transferencia de la titularidad y competencias de la autopista AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-203-2 (16 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-203-2.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-203-2.PDF)

**Proposición** de Ley Orgánica de modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor y sanción del abandono del lugar del accidente. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

B-142-4 (21 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-4.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-4.PDF)

**Proposición** de Ley por la que se modifica la Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España. Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena.

B-105-6 (27 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-105-6.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-105-6.PDF)

## **SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales**

**Acuerdo** entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Uzbekistán sobre transporte internacional por carretera, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-90-1 (2 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-90-1.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-90-1.PDF)

**Acuerdo** sobre servicios aéreos entre el Reino de España y la República de Uzbekistán, hecho en Madrid el 14 de noviembre de 2017. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-92-1 (16 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-92-1.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-92-1.PDF)

## **2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES**

**Comisión de Fomento.** Sesión celebrada el miércoles, 21 de febrero de 2018.

Núm. 449 (8 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-449.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-449.PDF)

**Comisión de Fomento.** Sesión celebrada el miércoles, 14 de marzo de 2018.

Núm. 460 (20 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-460.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-460.PDF)

**Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 20 de febrero de 2018.

Núm. 438 (1 de marzo de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-438.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-438.PDF)

# **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

## **CONSTRUCCIÓN NAVAL**

**AYUDA** estatal — Polonia — Ayuda estatal SA.46981 (2016/N) — Impuesto de tipo fijo sobre las ventas en el sector de la construcción naval — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea

D.O.U.E. C 80 ; p. 9 (2 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_080\\_R\\_0003&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_080_R_0003&from=ES)

## **DESARROLLO SOSTENIBLE**

**DICTAMEN** del Comité Económico y Social Europeo sobre «La transición hacia un futuro más sostenible en Europa: una estrategia para 2050» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E. C 81 ; p. 44 (2 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016IE6805&from=ES>

## **GALILEO**

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/321 de la Comisión, de 2 de marzo de 2018, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2017/224 por la que se fijan las especificaciones técnicas y operativas que permiten al servicio comercial ofrecido por el sistema resultante del programa Galileo desempeñar la función contemplada en el artículo 2, apartado 4, letra c), del Reglamento (UE) nº 1285/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 62 ; p. 34 (5 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0321&from=ES>

## **MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS**

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/397 del Consejo, de 8 de marzo de 2018, relativa al establecimiento del intercambio automatizado de datos de matriculación de vehículos en Portugal

D.O.U.E. L 71 ; p. 38 (14 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0397&from=ES>

## TRANSPORTE

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE, nº 156/2016, de 8 de julio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2018/377]

D.O.U.E. L 73 ; p. 30 (15 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D0377&from=ES>

**DICTAMEN** del Comité Económico y Social Europeo sobre la Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones — Europa en movimiento — Una Agenda para una transición socialmente justa hacia una movilidad limpia, competitiva y conectada para todos [COM(2017) 283 final]

D.O.U.E. C 81 ; p. 195 (2 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE3231&from=ES>

## TRANSPORTE AÉREO

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 90 ; p. 13 (9 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_090\\_R\\_0005&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_090_R_0005&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 107 ; p. 9 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_107\\_R\\_0009&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_107_R_0009&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 107 ; p. 9 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_107\\_R\\_0010&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_107_R_0010&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE. )

D.O.U.E. C 114 ; p.14 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_114\\_R\\_0007&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_114_R_0007&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE. )

D.O.U.E. C 114 ; p.15 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_114\\_R\\_0008&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_114_R_0008&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE. )

D.O.U.E. C 114 ; p.16 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_114\\_R\\_0009&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_114_R_0009&from=ES)

**CORRECCIÓN DE ERRORES** del Reglamento (UE) n° 1332/2011 de la Comisión, de 16 de diciembre de 2011, por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para los sistemas anticolidión de a bordo (DO L 336 de 20.12.2011)

D.O.U.E. L 82 ; p. 18 (26 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R1332R\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R1332R(02)&from=ES)

**CORRECCIÓN DE ERRORES** del Reglamento (UE) 2016/583 de la Comisión, de 15 de abril de 2016, que modifica el Reglamento (UE) n° 1332/2011, por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para los sistemas anticolidión de a bordo ( DO L 101 de 16.4.2016)

D.O.U.E. L 69 ; p. 63 (13 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0583R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0583R(01)&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2018

D.O.U.E. C 108 ; p. 71 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_108\\_R\\_0014&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_108_R_0014&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2017 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E. C 108 ; p. 226 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_108\\_R\\_0045&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_108_R_0045&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Empresa Común SESAR (SESAR 1) para el ejercicio de 2018

D.O.U.E. C 116 ; p. 5 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_116\\_R\\_0002&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_116_R_0002&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Empresa Común SESAR (SESAR 2020) para el ejercicio de 2018

D.O.U.E. C 116 ; p. 5 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_116\\_R\\_0003&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_116_R_0003&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia del GNSS Europeo para el ejercicio 2018 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 116 ; p. 21 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_116\\_R\\_0006&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_116_R_0006&from=ES)

**INFORMACIÓN** relativa a la entrada en vigor del Acuerdo entre la Comunidad Europea y el Gobierno de la República de la India sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

D.O.U.E. L 82 ; p. 1 (26 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X0326\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X0326(01)&from=ES)

**PUBLICACIÓN** de decisiones de los Estados miembros de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida)

D.O.U.E. C 110 ; p. 3 (23 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_110\\_R\\_0003&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_110_R_0003&from=ES)

**REGLAMENTO** (UE) 2018/336 de la Comisión, de 8 de marzo de 2018, que modifica el Reglamento (CE) nº 748/2009, sobre la lista de operadores de aeronaves que han realizado una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE el 1 de enero de 2006 o a partir de esta fecha, en la que se especifica el Estado miembro responsable de la gestión de cada operador

D.O.U.E. L 70 ; p. 1 (13 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0336&from=ES>

**REGLAMENTO** (UE) 2018/394 de la Comisión, de 13 de marzo de 2018, que modifica el Reglamento (UE) nº 965/2012 en lo que respecta a la supresión de requisitos para las operaciones aéreas con globos

D.O.U.E. L 71 ; p. 1 (14 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0394&from=ES>

**REGLAMENTO** (UE) 2018/395 de la Comisión, de 13 de marzo de 2018, por el que se establecen normas detalladas para la operación de globos en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 71 ; p. 10 (14 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0395&from=ES>

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**DECISIÓN** (UE) 2018/319 del Consejo, de 27 de febrero de 2018, por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 26.ª sesión de la Comisión de Revisión de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril y de sus apéndices

D.O.U.E. L 62 ; p. 10 (5 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0319&from=ES>

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/500 de la Comisión, de 22 de marzo de 2018, relativa a la conformidad de la propuesta de creación del corredor ferroviario de mercancías alpino-balcánico occidental con el artículo 5 del Reglamento (UE) nº 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2018) 1625]

D.O.U.E. L 82 ; p. 13 (26 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0500&from=ES>

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2018

D.O.U.E. C 108 ; p. 66 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_108\\_R\\_0014&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_108_R_0014&from=ES)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2018

D.O.U.E. C 108 ; p. 66 (22 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_108\\_R\\_0013&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_108_R_0013&from=ES)

## **TRANSPORTE POR CABLE**

**COMUNICACIÓN** de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2000/9/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las instalaciones de transporte de personas por cable (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 114 ; p.3 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_114\\_R\\_0003&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_114_R_0003&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión en el marco de la aplicación del Reglamento (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las instalaciones de transporte por cable y por el que se deroga la Directiva 2000/9/CE (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 114 ; p.7 (28 de marzo de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_114\\_R\\_0004&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_114_R_0004&from=ES)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**DICTAMEN** del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de las carreteras y por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre el impago de cánones de carretera en la Unión» [COM(2017) 280 final — 2017/0128 (COD)]

D.O.U.E. C 81 ; p. 181 (2 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE2887&from=ES>

**DICTAMEN** del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras»[COM(2017) 275 final — 2017/0114 (COD)] y la «Propuesta de Directiva del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras, en lo relativo a determinadas disposiciones en materia de impuestos sobre vehículos»[COM(2017) 276 final — 2017/0115 (CNS)]

D.O.U.E. C 81 ; p. 188 (2 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE2888&from=ES>

**REGLAMENTO** de Ejecución (UE) 2018/502 de la Comisión, de 28 de febrero de 2018, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/799 que establece los requisitos para la construcción, ensayo, instalación, funcionamiento y reparación de los tacógrafos y de sus componentes

D.O.U.E. L 85 ; p. 1 (28 de marzo de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0502&from=ES>

## **DOCUMENTOS COM**

### **MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA**

**INFORME** de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre los efectos de la fase medioambiental Euro 5 para los vehículos de la categoría L

COM/2018/0136 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:136:FIN&rid=2>

**PROPUESTA** de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 168/2013 en lo que se refiere a la aplicación de la fase Euro 5 a la homologación de tipo de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos.

COM/2018/0137 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:137:FIN&rid=1>

### **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**PROPUESTA** de Decisión del Consejo sobre la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea en la 55ª sesión del Comité de expertos en transporte de mercancías peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril aplicables a partir del 1 de enero de 2019

COM/2018/0111 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:111:FIN&rid=3>

### **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**INFORME** de la Comisión al Consejo y al Parlamento Europeo sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) nº 1257/2013, relativo al reciclado de buques

COM/2018/0145 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:145:FIN&rid=5>

**PROPUESTA** de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea durante el 99º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional en relación con la adopción de enmiendas a las reglas II-1/1 y II-1/8-1 del Convenio SOLAS, la aprobación de las directrices correspondientes sobre el soporte informático para ayudar al capitán a calcular la estabilidad en caso de inundación en los buques de pasaje existentes, y la adopción de enmiendas al Código Internacional para la Aplicación de Procedimientos de Ensayo de Exposición al Fuego, 2010

COM/2018/0122 final

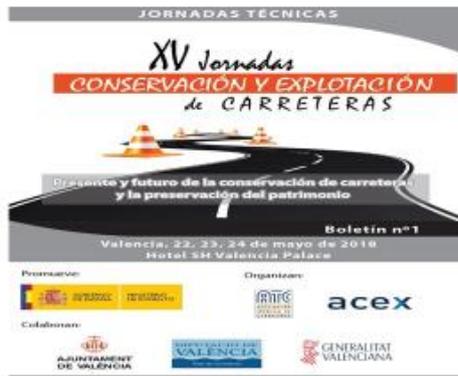
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:122:FIN&rid=4>

## 6. CONGRESOS

### CARRETERA

#### **XV JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Presente y futuro de la conservación de carreteras y la preservación del patrimonio  
Valencia - 22, 23 y 24 de mayo de 2018



<http://www.congresosatcpiarc.es/jcoex2018.html>

### LOGÍSTICA

<b>SILBARCELONA 2018</b>		
Logística e Industria 4.0, una conexión necesaria 5 al 7 de Junio de 2018. Recinto Ferial Montjuic. Barcelona		
<b>SILBARCELONA</b> expo & congress 5-7 Junio 2018 //B2B	<b>20</b> 1998-2018 ANIVERSARIO	La Feria Líder de Logística, Transporte, Distribución y Supply Chain del Sur de Europa

<http://www.silbcn.com/es/index.html>

## TRANSPORTE AÉREO

### Passenger Experience CONFERENCE

Defining the future of the passenger experience industry

9 April 2018. Hamburg, Germany



<http://www.passengerexperienceconference.com/>

### Routes Europe 2018

The route development forum for Europe  
Bringing together a wide range of airlines, airports and tourism

Bilbao, 22 - 24 April 2018



<https://www.routesonline.com/events/192/routes-europe-2018/>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

### **RAIL LIVE!**

Tecnología, innovación y estrategia para operadores y sus socios  
18-19 April 2018. Bilbao Exhibition Center, Bilbao

# RAIL LIVE!

<http://www.terrapinn.com/conference/rail-live-es/index.stm>

## TRANSPORTE URBANO

### **Transports Publics 2018**

The major European event for all key players in sustainable mobility

Paris 12-14 June 2018



<http://www.transportspublics-expo.com/>



MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 354 (MARZO 2018)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53



# SUMARIO



## 04 EN PORTADA

La diversidad siempre ha existido en Correos, donde estamos convencidos de su importancia porque nos hace únicos, innovadores, rentables y relevantes.

## 15 EN VANGUARDIA

La App 'Mi postal' es un servicio innovador que esconde magia y, ahora, permite crear postales personalizadas con imágenes que cobran vida.

## 18 EN ACCIÓN

Magín Blanco, director de Operaciones, escribe una carta de agradecimiento a todos los compañeros "por vuestro trabajo y compromiso".

## 22 EN CLAVE DE EQUIPO

Gracias al Índice de Recomendación de Correos, sabemos cómo es la experiencia de los clientes con nuestra compañía y qué nos demandan.

## 12 EN VANGUARDIA

TU CORREOS nació hace tres años. Ya, hemos transformado 300 oficinas y seguimos creciendo, también en satisfacción del cliente.

## 16 EN VANGUARDIA

Nuestra oferta de paquetería internacional se adapta a las demandas del mercado y de los clientes que quieren vender -y comprar- online.

## 20 EN ACCIÓN

La nueva tarjeta Correos Regalo amplía nuestros servicios prepago y se ofrece en más de 1.300 oficinas.

## 26 EN CLAVE DE EQUIPO

Nuestra revista estrena nombre: Conectad@s, la nueva cabecera elegida

**grupo**Correos

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, Dirección de Comunicación de Correos, Vía Dublín, 7, 6ª planta, Campo de las Naciones, 28070 Madrid, teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 32 71 / 23584 y 23271 (redrico). Internet: [www.correos.es](http://www.correos.es) DIRECCIÓN EDITORIAL, Adrián Cordero. DIRECCIÓN, COORDINACIÓN Y EDICIÓN, Ana Atero. FOTOGRAFÍA, Sandra G. Gallardo. REDACCIÓN MADRID, Ricardo Balaguer, Enrique Cervera, Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestreño, Sandra G. Gallardo, Cristina Gregorio, María Jesús Hernández y Alicia Sastre. REDACCIÓN ZONAS, Charo Calvo, Raquel Miranda, María José Obros, Antonio Aguilár.



entre todos. En el próximo número también inauguraremos versión digital.

## 28 EN CIFRAS

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en Correos: cómo transformar la empresa y ser sostenible.

## 32 EMPRESA RESPONSABLE

*Repartiendo Solidaridad* es un nuevo premio para

distinguir la labor de los empleados que ayudan a mejorar la vida de quienes más lo necesitan.

## 34 ESTAMPA

España es una potencia mundial en turismo. En Correos somos conscientes de su importancia con series como *12 meses*, *12 sellos* o *Turismo*. Felicitamos por su cumpleaños a S. M. el Rey Felipe VI y homenajeamos el trabajo del CNI.

## 37 DE INTERÉS

Exposiciones, concursos, congresos... Correos es un protagonista más del Camino de Santiago, prestando nuestros servicios a los peregrinos y divulgando vivencias y experiencias.

## 40 CONÓCENOS

A Xelo Vilata, cartera en Valencia, es habitual encontrarla entre acuarelas y pinceles creando universos infantiles.

## 42 PROTAGONISTAS

Gallego&Rey nos hacen sonreír con sus viñetas desde 1981. Este 'matrimonio feliz' ha colaborado varias veces con Correos.

## 44 VIAJA CON

Juan Antonio Galiano nos invita a recorrer los lugares más emblemáticos de Campo de Calatrava: Viso del Marqués, Calzada de Calatrava, Almagro...

## Sumario

### CARTA AL LECTOR

---

- La voz sin rostro (I)

*Por Rafael de Mendizábal Allende*

### EDITORIAL

---

- El imposible arbitraje sobre bienes patrimoniales de la Administración

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

### EJERCER EN FORMA Y PLAZO

---

*(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)*

- El artículo 155 de la Constitución: entre la jurisdicción constitucional y la contencioso-administrativa

*Por Ana Isabel Martín Valero*

- La extensión de efectos de las sentencias y sus plazos

*Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro*

- Cuestiones de inconstitucionalidad en recursos directos contra reglamentos

*Por Belén Triana Reyes*

### ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

---

*(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)*

- Principales novedades de la LCSP 2017 desde la perspectiva del contratista

*Por Nicolás González-Deleito Domínguez*

- La dimensión electrónica de la nueva Ley 9/2017, de contratos del sector público: la perspectiva del licitador

*Por Elicia Rodríguez Puñal*

- La modificación de los contratos en la nueva LCSP

*Por Nicolás González-Deleito Domínguez*

- Comentarios al nuevo régimen jurídico de los contratos menores en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público

*Por Iván Moreno Ibáñez*

### EUROPA

---

*(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)*

- La doble jurisprudencia Deggendorf: su impacto y evolución

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

- Licitación pública y competencia. El caso de Lloyd's

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

- Transportistas por carreta: no más de un vehículo

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

## ACTUALIDAD

---

- El escrito de preparación del recurso de casación en el nuevo modelo de casación contencioso-administrativo: comentario del artículo 89 LJCA

*Por Arantza González López*

- Los arbitrajes obligatorios, incluso en beneficio del consumidor, son inconstitucionales

*Por Belén Triana Reyes*

- El fomento de la implantación de iniciativas empresariales. La Ley 5/2017, de 19 de octubre, del Parlamento de Galicia

*Por Álvaro Luis Santodomingo González*

### En la práctica

- Las declaraciones juradas
- A vueltas con la factura electrónica

### Actualidad jurisprudencial

### Actualidad legislativa



REVISTA

# Aranzadi Doctrinal

NÚM. 2 · FEBRERO 2018

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

## **Posturas con pago aplazado en las subastas judiciales electrónicas (Sobre la disfunción entre normativa, aplicación y efectos), Luis Fernando Santos del Valle y F. Javier Fuertes López**

La excusa absolutoria de las víctimas de trata (Análisis del artículo 177 bis.11 del Código Penal), *Javier Ignacio Zaragoza Tejada*

La preclusión procesal del artículo 400 de la Ley de Enjuiciamiento Civil, *Antonio Salas Carceller*

La venta de finca hipotecada en la liquidación concursal, en especial en caso de venta de unidad productiva, *Rafael Fuentes Devesa*

Jurisprudencia reciente sobre discriminación por razón de sexo, maternidad, riesgo durante el embarazo y lactancia, *Carlos González González*

¿Se puede condenar al FOGASA al pago de salarios de tramitación en los supuestos de imposibilidad de readmisión del trabajador?, *Esther Morales Vállez*

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS**  
**PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

**ARANZADI**

## ÍNDICE

### Informe trimestral de la economía española

1 Principales mensajes 3

2 Entorno exterior de la economía española 27

3 La economía española 38

#### Recuadros

Recuadro 1 Proyecciones macroeconómicas de España (2018-2020) 6

Recuadro 2 El cambio de orientación de las políticas macroeconómicas en Estados Unidos 11

Recuadro 3 El episodio de corrección y volatilidad de las cotizaciones en las bolsas internacionales 13

Recuadro 4 La depreciación del dólar desde principios de 2017 15

Recuadro 5 El debate sobre la reforma de la gobernanza de la UEM 17

Recuadro 6 Posición cíclica de la economía española 20

Recuadro 7 Las exportaciones netas de servicios no turísticos en España desde 2008 22

Recuadro 8 La reforma de los planes y fondos de pensiones 25

Artículos analíticos 52

Notas económicas 55

Publicaciones del Banco de España 56

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 57



*Boletín Económico de Información Comercial Española*  
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD



## S U M A R I O

		<b>En portada</b>
Oficina Económica y Comercial de España en Tel Aviv	<b>3</b>	Inversión estratégica en el sector de la ciberseguridad: el caso israelí
		<b>Colaboraciones</b>
Pedro Hinojo González	<b>13</b>	El cumplimiento de la normativa de competencia como ventaja comparativa de la empresa
Alfonso Camba	<b>29</b>	Los retos de la economía que viene
Jaime González Masip	<b>47</b>	Los grupos de interés y su importancia en la propuesta de valor de las empresas

---

## CARTA DE LA REDACCIÓN

---

### ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 Escenarios para la economía española, 2018-2020  
*Raymond Torres y María Jesús Fernández*
- 13 El efecto de la edad, la experiencia y la formación en la productividad laboral  
*Isabel de Sivate, Ricardo Olmos, Cristina Simón y Mónica Martel*
- 25 La rentabilidad bancaria diez años después del inicio de la crisis: la oportunidad digital  
*Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández*
- 37 Las condiciones de acceso a la financiación bancaria de las micro y pequeñas empresas: España en el contexto europeo  
*Joaquín Maudos*
- 51 La banca española ante el *MREL*: emisiones para su cumplimiento  
*Ángel Berges, Alfonso Pelayo y Fernando Rojas*

---

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 61 Reforma de la gobernanza económica europea: superando las *políticas de poder*  
*Erik Jones*
- 75 Los determinantes de los precios de la electricidad en los mercados mayoristas de la Unión Europea: implicaciones para el CEP 20-20-20  
*Juan Ignacio Peña, Rosa Rodríguez y Shanshan Yuan*
- 83 La reforma fiscal Trump: un comentario de sus aspectos más destacados  
*Santiago Álvarez García*

---

### INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 92 Indicadores económicos  
*Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas*
- 115 Indicadores sociales  
*Dirección de Estudios Sociales de Funcas*
- 121 Indicadores financieros  
*Dirección de Estudios Financieros de Funcas*

# Economía Industrial

## Núm. 406: Prospectiva y Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Competitiva



Publicado: 4º trimestre, año 2017

### Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[65 KB\]](#)

### Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

### Prospectiva industrial

- [PROSPECTIVA INDUSTRIAL \[PDF\]\[235 KB\]](#)
- [FUTUROS ESCENARIOS DEL MANAGEMENT. CASOS DE ÉXITO Y EVIDENCIA EMPÍRICA \[PDF\]\[447 KB\]](#)
- [EL DESAFÍO DE LOS NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO DE LA ECONOMÍA COLABORATIVA EN SECTORES ECONÓMICOS TRADICIONALES \[PDF\]\[209 KB\]](#)
- [EL PATRÓN DE ESPECIALIZACIÓN REVELADO POR LAS VENTAJAS TECNOLÓGICAS. LA EVOLUCIÓN DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA COMPARADA \[PDF\]\[872 KB\]](#)

### Vigilancia tecnológica

- [ANTROPOLOGÍA APLICADA A LA INTELIGENCIA COMPETITIVA. NARRATIVAS SOBRE EL USO DE LOS GRANDES Y PEQUEÑOS DATOS \[PDF\]\[112 KB\]](#)
- [VIGILANCIA TECNOLÓGICA EN LA PRÁCTICA DE SALUD LABORAL: EL CASO DE UNIÓN DE MUTUAS \[PDF\]\[181 KB\]](#)
- [VIGILANCIA TECNOLÓGICA E INTELIGENCIA COMPETITIVA, ELEMENTOS DE APOYO AL DESARROLLO DE UNA CULTURA DE INNOVACIÓN EN LAS ORGANIZACIONES. CASO ALSA \[PDF\]\[138 KB\]](#)
- [LA RELEVANCIA DE LA ALTA DIRECCIÓN \(CEO\) PARA LA TRANSFORMACIÓN Y EL CAMBIO DE PARADIGMA EN LA GESTIÓN DE LA VIGILANCIA TECNOLÓGICA E INTELIGENCIA COMPETITIVA DEL SECTOR DE SERVICIOS INTENSIVOS EN CONOCIMIENTO \[PDF\]\[352 KB\]](#)

### **Inteligencia competitiva**

- [LA INTELIGENCIA COMPETITIVA: UNA HERRAMIENTA ESTRATÉGICA DEL SECTOR FARMACÉUTICO \[PDF\]\[160 KB\]](#)
- [EL ANALISTA DE INTELIGENCIA COMPETITIVA EN LA ERA DE LA AUTOMATIZACIÓN \[PDF\]\[577 KB\]](#)
- [PLATAFORMAS COGNITIVAS DE INTELIGENCIA TECNOLÓGICA COMO HERRAMIENTA DE APOYO A LA INTELIGENCIA COMPETITIVA DE LAS PYMES DE BASE TECNOLÓGICA \[PDF\]\[547 KB\]](#)

### **OTROS TEMAS**

- [LA SIDERURGIA EN ESPAÑA Y SU FUTURO \[PDF\]\[383 KB\]](#)
- [LA INDUSTRIA 4.0: EL ESTADO DE LA CUESTIÓN \[PDF\]\[432 KB\]](#)

### **NOTAS**

- [PANORAMA ENERGÉTICO MUNDIAL \[PDF\]\[270 KB\]](#)
- [DIGITALIZACIÓN Y ENERGÍA \[PDF\]\[88 KB\]](#)

### **LIBROS**

- [ANTROPOLOGÍA DE LA EMPRESA \[PDF\]\[75 KB\]](#)
- [EUROPA Y EL PORVENIR \[PDF\]\[86 KB\]](#)

## Índice

<b>1. Editorial</b>	<b>3</b>
<b>2. El crecimiento global se reafirma</b>	<b>5</b>
<b>3. Perspectivas de crecimiento de la economía española</b>	<b>12</b>
<b>4. Cuadros</b>	<b>31</b>
<b>5. Glosario</b>	<b>34</b>

Fecha de cierre: **12 de enero de 2018**



# Éditorial

## BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 01.47.16.94.60  
Fax : 01.47.08.10.57  
contact@cpdp.org



## ABONNEMENT

685,75 € TTC (12 numéros)  
94,95 € TTC au numéro papier  
ou pdf

## Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoin

## Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

## Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

## Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - © Carolyn Franks

## AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,  
Notes d'Information Économique,  
Le Zoom, Circulaires,  
Dossiers réglementaires,  
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,  
Statistiques de livraisons,  
Commerce extérieur pétrolier,  
Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts.

## MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
fait l'objet d'un dépôt légal.  
ISSN : 1163-0280

## Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce  
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale  
des pages publiées dans la présente  
publication faite sans autorisation de  
l'éditeur est illicite et constitue une  
contrefaçon.

➤ L'Insee a indiqué que la croissance du produit intérieur brut s'est élevée à 1,9 % en France en 2017. Certes l'économie de la zone Euro a progressé de 2,4 % sur la même période mais le résultat français est le meilleur depuis 2011 et l'année 2018 s'annonce bien, avec des prévisions de croissance comprises entre 1,8 % et 2,3 %. En revanche, le solde commercial de la France s'est alourdi en 2017 ; il est passé à - 62,3 milliards d'euros après - 48,3 milliards en 2016, selon les derniers chiffres des Douanes. Cette dégradation s'explique en grande partie par celle de la facture énergétique qui est repartie à la hausse après quatre années consécutives de baisse, en lien avec la remontée des cours du pétrole. En ce qui concerne l'industrie pétrolière, afin de respecter le principe de sécurité juridique, le ministère de la Transition écologique et solidaire vient de publier au Journal officiel onze autorisations de titres miniers en cours d'instruction avec, suivant les permis, des prolongations, des extensions, des mutations ou des octrois. Il a cependant rejeté 48 demandes d'octroi ou de renouvellement de titres miniers depuis l'entrée en vigueur, le 1<sup>er</sup> janvier 2018, de la loi mettant fin à la recherche et à l'exploitation des hydrocarbures à horizon 2040.

Enfin, les livraisons des principaux produits pétroliers se sont repliées de 8,3 % en janvier 2018, tirées à la baisse principalement par les reculs des volumes du gazole (- 1,2 %) et du fioul domestique (- 38,1 %) pénalisé par la douceur anormale des températures, alors que ceux des supercarburants poursuivaient leur progression (+ 4,6 %).

**+ 29 %**  
Hausse de la  
**facture**  
**énergétique**  
en 2017



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

## CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

## MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

## ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

## MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO <sub>2</sub>	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

# Éditorial

## BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 01.47.16.94.60  
Fax : 01.47.08.10.57  
contact@cpdp.org



### ABONNEMENT

695,75 € TTC (12 numéros)  
94,95 € TTC au numéro papier  
ou pdf

### Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoin

### Rédactrice en chef :

Isabelle Léherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

### Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

### Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - Kasto

### AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,  
Notes d'Information Économique,  
Le Zoom, Circulaires,  
Dossiers réglementaires,  
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,  
Statistiques de livraisons,  
Commerce extérieur pétrolier,  
Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts.

### MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
fait l'objet d'un dépôt légal,  
ISSN : 1163-0280

### Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce  
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale  
des pages publiées dans la présente  
publication faite sans autorisation de  
l'éditeur est illicite et constitue une  
contrefaçon.

➤ L'Agence Internationale de l'Énergie a publié début mars ses prévisions à cinq ans dans lesquelles elle indique que les investissements mondiaux dans l'amont pétrolier et gazier se sont stabilisés en 2017, autour de 440 milliards de dollars, après deux années consécutives de recul. Pour 2018, l'AIE ne prévoit pas de reprise significative, ce qui pourrait avoir des répercussions négatives, notamment en terme d'insuffisance de production pour faire face à la demande dans les années à venir.

En France, des octrois, prolongations ou extensions de concessions de mines d'hydrocarbures conventionnels liquides ou gazeux ont été publiés au Journal officiel en février. Cela va permettre à la France de poursuivre son extraction de pétrole brut, à hauteur d'environ 0,8 Mt par an en métropole depuis plusieurs années. Cependant, les importations de pétrole brut sont largement majoritaires dans l'approvisionnement français et celles-ci ont augmenté de 3,2 % en 2017 pour ressortir à 56,7 Mt.

Les livraisons de produits pétroliers, quant à elles, s'affichent en progression de 3,2 % en février 2018, après avoir enregistré une diminution de 7,5 % en janvier. Elles sont tirées à la hausse par le fioul domestique qui enregistre un bond de ses volumes livrés de plus de 30 % en un mois grâce à un mois de février particulièrement froid cette année. En année mobile toutefois, les livraisons totales de produits pétroliers sont stables, s'établissant à près de 74 millions de tonnes.

**+ 3,2 %**  
Hausse des  
**importations**  
**de pétrole brut**  
en 2017



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

## CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

## MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

## ACTIVITÉS FRANCE

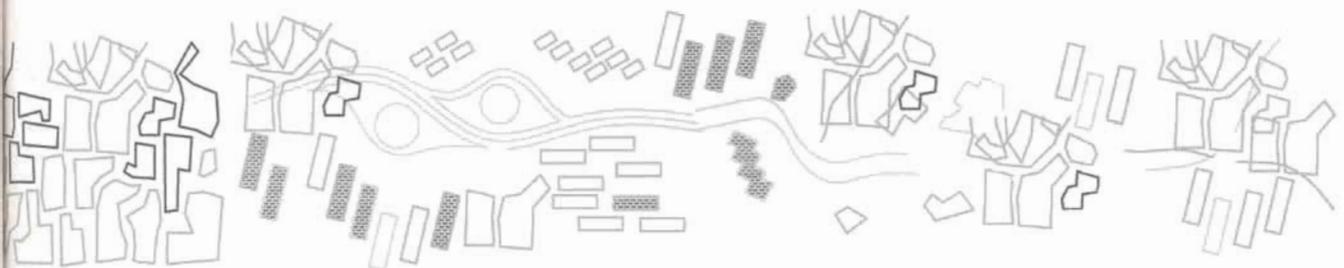
Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

## MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO <sub>2</sub>	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



# CIUDAD Y TERRITORIO ESTUDIOS TERRITORIALES **CyTET**



Vol. XL. Cuarta época **N.º 195** primavera 2018

Planificación estratégica territorial  
y alteraciones del plan general

Stepping Stones, nuevo paradigma  
de territorio y urbanización

Planeamiento urbanístico y suburbanización  
irregular en el litoral andaluz

La (des)regulación territorial del  
crecimiento del alojamiento turístico

El cohousing como una alternativa

El patrimonio urbano como oportunidad  
para recalificar las periferias

Isla de calor nocturna estival y confort  
térmico en Madrid

La prevalencia de la evaluación ambiental  
de planes: el Sector Cala Mosca



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# SUMARIO



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS N° 3594  
ENERO 2018. AÑO 165. FUNDADA EN 1853

#### Consejo de Administración

##### Presidente

Miguel Aguiló Alonso

##### Vocales

Juan A. Santamera  
José Polimón  
Vicent Esteban  
Tomás Sancho  
José Javier Díez Roncero  
Francisco Martín Carrasco  
Benjamín Suárez  
José Luis Moura Berodía  
M<sup>a</sup> del Camino Blázquez Blanco

##### Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chapapriá  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

##### Edita

Colegio de Ingenieros de  
Camino, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

##### Foto de portada

Puente del Tercer Milenio  
(Zaragoza)

#### La revista decana de la prensa española no diaria

##### Director

Antonio Papell

##### Redactora jefe

Paula Muñoz

##### Diseño

Julián Ortega

##### Maquetación y edición

Diana Prieto

##### Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

##### Publicidad

Almagro, 42 - 4<sup>a</sup> Pta.  
28010 Madrid  
T. 913 081 988  
rop@ciccp.es

##### Imprime

Gráficas 82

##### Depósito legal

M-156-1958

##### ISSN

0034-8619

##### ISSN electrónico

1695-4408

##### ROP en internet

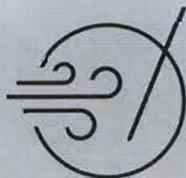
<http://ropdigital.ciccp.es>

##### Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>  
suscripcionesrop@ciccp.es  
T. 91 308 19 88

- 6 JUAN JOSÉ ARENAS,  
PROFESOR Y PROYECTISTA  
DE PUENTES  
JAVIER MANTEROLA
- 11 RECORDANDO A JUAN  
JOSÉ ARENAS, MI  
MAESTRO  
ÁNGEL C. APARICIO
- 18 JUAN JOSÉ ARENAS Y  
APIAXXI: UN PROYECTO  
COMÚN APASIONADO E  
ILUSIONANTE  
MARCOS JESÚS PANTALEÓN
- 24 LOS PROYECTOS DE JUAN  
JOSÉ ARENAS EN LA ETAPA  
ENTRE 1999 Y 2017  
GUILLERMO CAPELLÁN Y MIGUEL  
SACRISTÁN
- 38 LOS PUENTES ARCO DE  
JUAN JOSÉ ARENAS  
M. A. ASTIZ
- 49 JUAN JOSÉ ARENAS EN EL  
DÍA A DÍA DEL PROYECTO  
GUILLERMO CAPELLÁN, SANTIAGO  
GUERRA, MIGUEL SACRISTÁN, EMILIO  
MERINO Y JAVIER MARTÍNEZ
- 58 JUAN JOSÉ ARENAS, ENTRE  
LA ESTÁTICA, LA ESTÉTICA  
Y LA ÉTICA  
CARLOS NÁRDIZ
- 63 JUAN JOSÉ ARENAS Y  
SUS PROFESORES Y  
COMPAÑEROS EN LA

- |    |  |     |   |
|----|--|-----|---|
|    | <b>ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS DE MADRID</b><br>FERNANDO SÁENZ RIDRUEJO                       | 88  | <b>SEMBRANDO VOCACIONES</b><br>MIGUEL A. VICENTE  |
| 71 | <b>JUAN JOSÉ ARENAS, INGENIERO LAUREADO POR LA REAL ACADEMIA DE INGENIERÍA</b><br>ENRIQUE CASTILLO | 92  | <b>RECUERDO DE MI HERMANO JUAN JOSÉ</b><br>ÁNGEL ARENAS   |
| 75 | <b>LA FACETA ACADÉMICA DE JUAN JOSÉ ARENAS</b><br>LUIS VILLEGAS                                    | 97  | <b>HOMENAJE PÓSTUMO A PAPÁ</b><br>PABLO ARENAS  |
| 81 | <b>UNA VISIÓN DE LAS ESTRUCTURAS A PARTIR DE SUS ENSEÑANZAS</b><br>JAVIER TORRES                   | 101 | <b>JUAN JOSÉ ARENAS, RIGOR Y SENSIBILIDAD EN LA INGENIERÍA</b><br>JOSÉ LUIS MOURA               |
|    |  | 106 | <b>JUAN JOSÉ ARENAS, UN HUMANISTA, INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</b><br>ENRIQUE CONDE |



# UHINAK

III Congreso transfronterizo  
sobre Cambio Climático y Litoral

6 - 7 marzo 2018 / FICOBA. Irun

ARCO  
ATLANTICO

Inscripción abierta para congresistas

¿Deseas participar como expositor  
o patrocinar el Congreso?

Consulta la información en [www.uhinak.com](http://www.uhinak.com)

/ ORGANIZAN



## SUMARIO



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3595  
FEBRERO 2018. AÑO 165. FUNDADA EN 1853

**Consejo de Administración****Presidente**

Miguel Aguiló Alonso

**Vocales**

Juan A. Santamera  
José Polimón  
Vicent Esteban  
Tomás Sancho  
José Javier Díez Roncero  
Francisco Martín Carrasco  
Benjamín Suárez  
José Luis Moura Berodia  
Mª del Camino Blázquez Blanco

**Comité Editorial**

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chapapriá  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

**Edita**

Colegio de Ingenieros de  
Camino, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

**Foto de portada**

Grand Central Station  
de Nueva York

**Foto de interior de portada**

Obelisco en la avenida 9 de Julio  
de Buenos Aires

La revista decana de la  
prensa española no diaria

**Director**

Antonio Papell

**Redactora jefe**

Paula Muñoz

**Diseño**

Julián Ortega

**Maquetación y edición**

Diana Prieto

**Fotografía**

Juan Carlos Gárgoles

**Publicidad**

Almagro, 42 - 4ª Plta.  
28010 Madrid  
T. 913 081 988  
rop@ciccp.es

**Imprime**

Gráficas 82

**Depósito legal**

M-156-1958

**ISSN**

0034-8619

**ISSN electrónico**

1695-4408

**ROP en Internet**<http://ropdigital.ciccp.es>**Suscripciones**

[http://ropdigital.ciccp.es/  
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)  
suscripcionesrop@ciccp.es  
T. 91 308 19 88

**Análisis****COLABORACIÓN DEL  
COLEGIO CON EL  
MINISTERIO DE FOMENTO**

8 **PLAN DE INNOVACIÓN  
PARA EL TRANSPORTE Y  
LAS INFRAESTRUCTURAS**

12 **PLAN DE IMPULSO  
DEL TRANSPORTE DE  
MERCANCÍAS POR  
FERROCARRIL 2017-2023**

**Parte I****COYUNTURA**

24 **ESTACIONES QUE  
ESTRUCTURAN LA CIUDAD**  
MIGUEL AGUILÓ

## Parte II

### CIENCIA Y TÉCNICA

- 42 **INFLUENCIA DEL SISMO EN LOS COSTOS DIRECTOS DE CIMENTACIONES SUPERFICIALES AISLADAS EN LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CUBA**  
EDUARDO R. ÁLVAREZ, EDUARDO BEIRA Y PEDRO MANUEL CABRERA

### CONCURSO NACIONAL PROYECTOS FIN DE MÁSTER DE LA INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

- 55 **SISTEMAS DE DRENAJE SOSTENIBLES (SUDS)**  
ELENA CALCERRADA
- 62 **DISEÑO DE LAS PROTECCIONES FRENTE A LA SOCAVACIÓN EN LAS CIMENTACIONES TIPO MONOPILOTE DE LOS AEROGENERADORES EÓLICOS MARINOS**  
LUCIANO SANZ

## Parte III

### INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 72 **ARGENTINA**  
PAULA MUÑOZ RODRÍGUEZ
- 84 **Libros**  
**ENTRE LA ARQUITECTURA Y LA INGENIERÍA 6+6**  
**LA PRAGMÁTICA CONSTRUCCIÓN DE LONDRES**

Febrero 2018

Nº 680

Contenido

**Directora de la Revista:** Herminia Cano.**Jefe de redacción:** Mariano Serrano**Maquetación:** Aurelio García**Secretaría de redacción:** Lola Gutiérrez**Archivo fotográfico:** Vera Nosti**Portada:** DCE Galicia**Elaboración página web:**

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

**Suscripciones:** 91 597 72 51 (Emeralda

Rojo Mateos).

**Colaboran en este número:** Rafael

Rodríguez Valero (Director general de la Marina Mercante), Jaime Aruz, Marián Campre García de Viguera, Pepa Martín Mora, Beñat Olabarrieta y Javier R. Ventosa.

**Comité de redacción: Presidencia:**

Rosana Navarro Heras.

*(Subsecretaria de Fomento)***Vicepresidencia:**

Alicia Segovia Marco.

*(Secretaria General Técnica)***Vocales:** Patricia Crespo González*(Directora de Comunicación)*, Pilar GarridoSánchez *(Directora del Gabinete de la**Secretaría de Estado de Infraestructuras,**Transporte y Vivienda)*, Belén Villar Sánchez*(Jefa del Gabinete de la Subsecretaria),*Marica Marin Díaz *(Directora del Gabinete**Técnico de la Secretaría General de**Infraestructuras)*, M<sup>a</sup> Jose Rallo del Olmo*(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría**General de Transportes)*, Eugenia Mañuecodel Haya *(Directora del Centro de**Publicaciones)* y Herminia Cano *(Directora**de la Revista)***Dirección:** Nuevos Ministerios, Paseo de la

Castellana, 67, 28071 Madrid

Teléfono: 915 978 094. Fax: 915 978 470

Redacción: Teléfono: 915 977 264 / 65.

**E-mail:** public@fomento.es

Dep. Legál. M-660-1959. ISSN: 1577-4593.

NIPD: 161-15-005 0

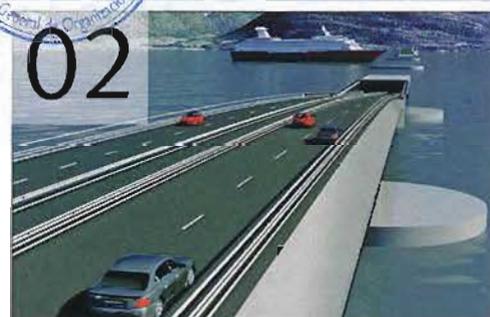
**Edita:**Centro de Publicaciones,  
Secretaría General Técnica  
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC, libre de cloro.

## PLANES E INVERSIONES NUEVA ESTRATEGIA EXTERIOR

PLAN PARA POTENCIAR  
LA ACTIVIDAD INTERNACIONAL  
DE LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS  
DEL SECTOR DEL TRANSPORTE  
Y LAS INFRAESTRUCTURAS



## MARINA MERCANTE

### LA IMPORTANCIA DE UNA PRESENCIA

LA RELEVANCIA DE LA MARINA  
MERCANTE ESPAÑOLA EN EL CONSEJO  
DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA  
INTERNACIONAL (OMI)

## CARRETERAS

### HITO MUNDIAL EN LA RÍA DE VIGO

EL PUENTE DE RANDE GANA UN 42%  
DE CAPACIDAD CON LA AMPLIACIÓN  
DE LA AP-9 EN VIGO



## 1,5% CULTURAL

### EL PATRIMONIO DE TODOS

EN EL BIENIO 2018-2019  
FOMENTO APORTARÁ 50,5 M€  
EN LA RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO  
HISTÓRICO A TRAVÉS DEL PROGRAMA  
DEL 1,5% CULTURAL

## 32 HACIA EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

ALTA VELOCIDAD A CASTELLÓN

## 38 DE MAR A TIERRA

PLAN DE ACCESIBILIDAD A PUERTOS

## 44 ÍCARO EN EL SIGLO XXI

EL SISTEMA ICARO INTEGRA EN UNA SOLA  
HERRAMIENTA TODA LA INFORMACIÓN  
OPERACIONAL DE VUELO NECESARIA

## 48 SALVAMENTO DE NUEVA GENERACIÓN

LA SALVAMAR FOMALHAUT SE UNE A LA FLOTA  
RENOVADA DE SASEMAR

## 52 AÑO DE RÉCORDS

ESPAÑA CERRÓ 2017 CON RÉCORD DE TURISTAS  
Y CIFRAS HISTÓRICAS DE PASAJEROS Y CARGAS  
EN SUS AEROPUERTOS

## 57 ACTUALIDAD

GOBIERNO  
DE ESPAÑAMINISTERIO  
DE FOMENTO

# ambienta

## 122 / Marzo 2018

Edita:

Secretaría General Técnica  
Ministerio de Agricultura y Pesca,  
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Varios autores

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.  
28071 Madrid  
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:

Alfonso Codes Calatrava  
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez  
Rubén García Nuevo  
Antonio Gómez Sal  
Esteban Hernández Bermejo  
Carlos Hernández Díaz Ambrona  
Fernando López Ramón  
Eduardo Martínez de Pisón  
Ángel Menéndez Rexach  
José Miguel Muñoz López



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 013-17-064-1

NIPO WEB: 013-17-065-7

Esta Publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel 100% reciclado.



**02** Escriben en este número de Ambianta...

**04** La Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas  
S.G. de Relaciones Internacionales y Asuntos Comunitarios

**18** Evaluar los ODS para cambiar el mundo en que vivimos...  
J. Benayas y M. García Haro

**28** Los servicios del agua, actores clave en el logro de los ODS  
Gari Villa-Landa

**42** La cooperación al desarrollo ante la Agenda 2030  
María Larrea

**52** Objetivo 14. Vida submarina  
Lasse Gustavsson

**62** Quince vueltas al sol para una transformación imprescindible  
Arturo Angulo

**74** ODS 11. Desarrollo Urbano Sostenible  
Fernando Fernández Alonso

**84** Lo que se puede hacer hoy para mejorar la movilidad  
Alfredo Escriba

**96** ODS 13. Adaptación #PorElClima  
V. Rodríguez, P. Barrenechea y A. Mastral

**110** Aplicación de la Agenda 2030 en las organizaciones  
D. Pereira, M.A. Soberón y J. Urquijo

# LES CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

## TRANSPORT - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT - LOGISTIQUE

N° 72 / 2017

## SOMMAIRE

**L'AFRIQUE FLUIDE**

DOSSIER COORDONNÉ PAR B. STECK

B. STECK	L'Afrique fluide. Introduction au dossier	5
M. METGE, C. DUCRUET	L'Afrique dans la logistique mondiale : une approche par les réseaux d'armateurs de lignes maritimes conteneurisées	17
M. LIHOUSSOU	Dysfonctionnements et entraves à la circulation en Afrique de l'ouest : l'exemple du corridor Abidjan-Cotonou	43
J. RIZIKI MULUMBA, F. DOBRUSZKES, H. MWANZA WA MWANZA	Pays en voie de développement et qualité de service d'une nouvelle compagnie d'aviation : le cas de Congo Airways	67
N. BARON	Grande vitesse, gares et projets métropolitains à Rabat (Maroc). Du transport à la production urbaine, les ambiguïtés de la fluidité	97
L. WESTER F. AUDARD	Mobilité quotidienne à Brazzaville : l'adaptation du transport artisanal à une morphologie urbaine spécifique	121
V. ONGOLO ZOGO B.N. EPO C. NODEM MELI	La marche à pied dans les métropoles africaines : le cas de Yaoundé	143

**ARTICLE HORS DOSSIER**

L. CARNIS	Les changements du programme de contrôle automatisé de la vitesse en France comme évolutions d'un système sociotechnique	161
-----------	--	-----

<b>RÉSUMÉS/ABSTRACTS</b>		181
--------------------------	--	-----

ISSN 1150-8809

Sommaires et résumés en ligne :

<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr//index.php/presentation-de-la-revue.html>

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS  
 ISSN 0391-8440 · E-ISSN 1724-2185  
 VOL. XLIV · NO. 4 · DECEMBER 2017

\*

## CONTENTS



SPECIAL ISSUE, INTERNATIONAL ASSOCIATION  
 OF MARITIME ECONOMISTS (IAME)

ANNUAL CONFERENCE, 23-26 AUGUST 2016, HAMBURG, GERMANY

MICHELE ACCIARO, <i>Current developments in port pricing</i>	511
MAGALI GEERTS, MYCHAL LANGENUS, MICHAEL DOOMS, <i>Environmental differentiated port pricing: the case of the Hamburg-Le Havre range</i>	517
GRACE WANG, WEN-HUEI CHANG, YUE CUI, <i>Using Tariff for Port Economic Impact of Cargo Movement</i>	545
IOANNA KOUROUNIOTI, AMALIA POLYDOROPOULOU, <i>Identification of Container Dwell Time Determinants Using Aggregate Data</i>	567
PETER W. DE LANGEN, LARISSA M. VAN DER LUGT, <i>The role of public shareholders in government owned port development companies: insights from the Dutch case</i>	589
SANELE GUMEDE, MIHALIS GEORGIU CHASOMERIS, <i>A Critique of South Africa's National Ports Authority's Revenue Required Pricing Methodology</i>	611
<i>Index to Volume XLIV</i>	633

## Recently Published Articles [6 March 2018]

[Cost of Capital Estimation for Highway Concessionaires in Chile](#), Cristian Vergara-Novoa, Juan Pedro Sepúlveda-Rojas, Miguel D. Alfaro, and Nicolás Riveros

Volume 2018 (2018), Article ID 2153536, 9 pages

[Traffic Peak Period Detection from an Image Processing View](#), Jianli Xiao, Hang Li, Xiang Wang, and Shangcao Yuan

Volume 2018 (2018), Article ID 2097932, 9 pages

[Testing the Generality of a Passenger Disregarded Train Dwell Time Estimation Model at Short Stops: Both Comparison and Theoretical Approaches](#), Dewei Li, Yonghao Yin, and Hong He

Volume 2018 (2018), Article ID 8521576, 16 pages

[Analysis of Loss of Control Parameters for Aircraft Maneuvering in General Aviation](#), Sameer Ud-Din and Yoonjin Yoon

Volume 2018 (2018), Article ID 7865362, 19 pages

[Global and Local Path Planning Study in a ROS-Based Research Platform for Autonomous Vehicles](#), Pablo Marin-Plaza, Ahmed Hussein, David Martin, and Arturo de la Escalera

Volume 2018 (2018), Article ID 6392697, 10 pages

[Leader-Follower Based Locally Rigid Formation Control](#), Krishna Raghuwaiya, Bibhya Sharma, and Jito Vanualailai

Volume 2018 (2018), Article ID 5278565, 14 pages

[Switched Cooperative Driving Model towards Human Vehicle Copiloting Situation: A Cyberphysical Perspective](#), Yang Li, Dihua Sun, Min Zhao, Dong Chen, Senlin Cheng, and Fei Xie

Volume 2018 (2018), Article ID 6873472, 11 pages

[A Simulation Platform for Combined Rail/Road Transport in Multiyards Intermodal Terminals](#), Xuchao Chen, Shiwei He, Tingting Li, and Yubin Li

Volume 2018 (2018), Article ID 5812939, 19 pages

[An Eco-Driving Advisory System for Continuous Signalized Intersections by Vehicular Ad Hoc Network](#), Wei-Hsun Lee and Jiang-Yi Li

Volume 2018 (2018), Article ID 5060481, 12 pages

[Design Method of ADAS for Urban Electric Vehicle Based on Virtual Prototyping](#), Katarzyna Jezierska-Krupa and Wojciech Skarka

Volume 2018 (2018), Article ID 5804536, 19 pages

## Recently Published Articles [28 March 2018]

[Trajectory Specification Language for Air Traffic Control](#), Russell A. Paielli

Volume 2018 (2018), Article ID 7905140, 10 pages

[Flexible Emergency Vehicle Network Design considering Stochastic Demands and Inverse-Direction Lanes](#), Hua Wang, Ling Xiao, and Zhang Chen

Volume 2018 (2018), Article ID 2524838, 14 pages

[Intelligent Autonomous Transport Systems Design and Simulation](#), Cheng Siong Chin, Xionghu Zhong, Mohammad Hamdan, Rongxin Cui, Juan C. Cano, and Jose R. Martinez-de Dios

Volume 2018 (2018), Article ID 1468040, 2 pages

[Hybrid Optimization-Based Approach for Multiple Intelligent Vehicles Requests Allocation](#), Ahmed Hussein, Pablo Marín-Plaza, Fernando García, and José María Armingol

Volume 2018 (2018), Article ID 2493401, 11 pages

[Highway Travel Time Prediction Using Sparse Tensor Completion Tactics and -Nearest Neighbor Pattern Matching Method](#),

Jiandong Zhao, Yuan Gao, Jinjin Tang, Lingxi Zhu, and Jiaqi Ma

Volume 2018 (2018), Article ID 5721058, 16 pages

[Implementation and Evaluation of a Traffic Light Assistance System Based on V2I Communication in a Simulation Framework](#),

Cristina Olaverri-Monreal, Javier Errea-Moreno, and Alberto Díaz-Álvarez

Volume 2018 (2018), Article ID 3785957, 11 pages

[Development and Testing of Intelligent Alcohol Transportation Security System](#), Velaphi Msomi and Shandene E. A. Solomons

Volume 2018 (2018), Article ID 5937560, 6 pages

[A Rapid Prototyping Environment for Cooperative Advanced Driver Assistance Systems](#), Kay Massow and Ilja Radosch

Volume 2018 (2018), Article ID 2586520, 32 pages

[Driver and Path Detection through Time-Series Classification](#), Mario Luca Bernardi, Marta Cimitile, Fabio Martinelli, and Francesco Mercaldo

Volume 2018 (2018), Article ID 1758731, 20 pages

[Stability, Bifurcation, and Quenching Chaos of a Vehicle Suspension System](#), Chun-Cheng Chen and Shun-Chang Chang

Volume 2018 (2018), Article ID 4218175, 12 pages

15 MAR 2018

RTG-400

2017 Vol. 56 No. 3

# TRANSPORTATION JOURNAL™



- iii Editors' Introduction
- iv Special Issue Call for Papers

## **Developing Logistics and Transportation Theory through Systematic Literature Reviews, Part I**

- 213 Logistics Research: What a Long, Strange Trip It's Been / *Patricia Daugherty, Yemisi Bolumole, and Matthew Schwieterman*
- 227 Order Crossover Research: A 60-Year Retrospective to Highlight Future Research Opportunities / *John Patrick Saldanha and Peter Swan*
- 263 Environmental Sustainability in Freight Transportation: A Systematic Literature Review and Agenda for Future Research / *Lisa M. Ellram and Monique L. Ueltschy Murfield*
- 299 Applying Theories from Other Disciplines to Logistics and Supply Chain Management: A Systematic Literature Review / *David Swanson, Lakshmi Goel, Kristoffer Francisco, and James Stock*

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 108, February 2018

Part A: Policy and Practice

## Contents

### Regular Article

- |  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Cost, production and efficiency in local bus industry: An empirical analysis for the bus system of Santiago<br>L. de Grange, R. Troncoso and I. Briones                                      | 1  | Analysis on shock effect of China's high-speed railway on aviation transport<br>J. Chai, Y. Zhou, X. Zhou, S. Wang, Z.G. Zhang and Z. Liu            | 35 |
| Vulnerability assessment of urban rail transit based on multi-static weighted method in Beijing, China<br>L. Sun, Y. Huang, Y. Chen and L. Yao   | 12 | Low world oil prices: A chance to reform fuel subsidies and promote public transport? A case study for South Africa<br>M. Henseler and H. Maisonnave | 45 |
| What is the value of a driver licence? A contingent valuation study of Australian adults<br>B. Angell, P. Cullen, T. Laba, T. Lung, M. Shanahan, C. Sakashita, S. Eades, R. Ivers and S. Jan | 25 |  |    |

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201802)108:C;1-0

ISSN 0965-8564  
108, 1-62 (2018)  
547

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 109, March 2018

Part B: Methodological

## Contents

### Research papers

- |   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| <b>J.C. Chu and K.-H. Huang</b><br>Mathematical programming framework<br>for modeling and comparing network-level<br>pavement maintenance strategies  | 1   | <b>J.P. Fonseca, E. van der Hurk, R. Roberti<br/>and A. Larsen</b><br>A matheuristic for transfer synchronization<br>through integrated timetabling and vehicle<br>scheduling | 128 |
| <b>N. Boysen, D. Briskorn and S. Schwerdfeger</b><br>The identical-path truck platooning<br>problem   | 26  | <b>R. Arnott and J. Buli</b><br>Solving for equilibrium in the basic bathtub<br>model   | 150 |
| <b>H. Xiao, M. Xu and Z. Gao</b><br>Shared parking problem: A novel truthful<br>double auction mechanism approach                                     | 40  | <b>W.Y. Szeto and C.S. Shui</b><br>Exact loading and unloading strategies for<br>the static multi-vehicle bike repositioning<br>problem                                       | 176 |
| <b>J.P. Helveston, E.M. Feit and J.J. Michalek</b><br>Pooling stated and revealed preference data<br>in the presence of RP endogeneity                | 70  | <b>J. Sun, Z. Zheng and J. Sun</b><br>Stability analysis methods and their<br>applicability to car-following models in<br>conventional and connected environments             | 212 |
| <b>C. Lei and Y. Ouyang</b><br>Continuous approximation for demand<br>balancing in solving large-scale one-<br>commodity pickup and delivery problems | 90  | <b>C.R. Bhat</b><br>New matrix-based methods for the analytic<br>evaluation of the multivariate cumulative<br>normal distribution function                                    | 238 |
| <b>M. Nourinejad, S. Bahrami and M.J. Roorda</b><br>Designing parking facilities for autonomous<br>vehicles   | 110 |   |     |

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201803)109:C;1-J

ISSN 0191-2615  
109, 1-256 (2018)



# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 86, January 2018

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

## Contents

- |   |   |     |
|---|---|-----|
| An empirical study on travel patterns of internet based ride-sharing<br><b>Y. Dong, S. Wang, L. Li and Z. Zhang</b>                                       | Effects of real-time warning systems on driving under fog conditions using an empirically supported speed choice modeling framework<br><b>Y. Wu, M. Abdel-Aty, J. Park and R.M. Selby</b>             | 97  |
| An online estimation of driving style using data-dependent pointer model<br><b>E. Suzdaleva and I. Nagy</b>   | 23 Longitudinal train dynamics model for a rail transit simulation system<br><b>J. Wang and H.A. Rakha</b>  | 111 |
| Data-driven optimal charging decision making for connected and automated electric vehicles: A personal usage scenario<br><b>Z. Yi and M. Shirk</b>        | 37 Solving the train formation plan network problem of the single-block train and two-block train using a hybrid algorithm of genetic algorithm and tabu search<br><b>J. Xiao, B. Lin and J. Wang</b> | 124 |
| Spatial-temporal traffic speed patterns discovery and incomplete data recovery via SVD-combined tensor decomposition<br><b>X. Chen, Z. He and J. Wang</b> | 59 To travel or not to travel: 'Weather' is the question. Modelling the effect of local weather conditions on bus ridership<br><b>S. Tao, J. Corcoran, F. Rowe and M. Hickman</b>                     | 147 |
| Dynamic model for pedestrian crossing in congested traffic based on probabilistic navigation function<br><b>S. Hacoheh, N. Shvalb and S. Shoval</b>       | 78  |     |

(contents continued on inside back cover)

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect



0968-090X(201801)86:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ISSN 0968-090X  
86. 1-670 (2017)

(contents continued from outside back cover)

Technologies and control for sustainable transportation A.J. Pel, N. Agatz, C. Macharis and L.P. Veelenturf	168	Adaptive multi-agents synchronization for collaborative driving of autonomous vehicles with multiple communication delays A. Petrillo, A. Salvi, S. Santini and A.S. Valente	372
Jointly analyzing freeway traffic incident clearance and response time using a copula-based approach Y. Zou, X. Ye, K. Henrickson, J. Tang and Y. Wang	171	Aerial observations of moving synchronized flow patterns in over-saturated city traffic S. Kaufmann, B.S. Kerner, H. Rehborn, M. Koller and S.L. Klenov	393
An agent-based model of the emergence of cooperation and a fair and stable system optimum using ATIS on a simple road network J. Klein, N. Levy and E. Ben-Elia	183	Integrating operational decisions into the planning of one-way vehicle-sharing systems under uncertainty Y. Deng and M.-A. Cardin	407
Real-time crash prediction in an urban expressway using disaggregated data F. Basso, L.J. Basso, F. Bravo and R. Pezoa	202	Optimal switched control design for automatic train regulation of metro lines with time-varying passengers arrival flow S. Li, L. Yang and Z. Gao	425
Tailored Wakeby-type distribution for random bus headway adherence ratio M. Zhang, Q. Meng, L. Kang and W. Li	220	Microscopic simulation-based validation of a per-lane traffic state estimation scheme for highways with connected vehicles S. Papadopoulou, C. Roncoli, N. Bekiaris-Liberis, I. Papamichail and M. Papageorgiou	441
A resource allocation problem to estimate network fundamental diagram in heterogeneous networks: Optimal locating of fixed measurement points and sampling of probe trajectories A. Zockaie, M. Saberi and R. Saedi	245	Analysis of bus travel time distributions for varying horizons and real-time applications Md.M. Rahman, S.C. Wirasinghe and L. Kattan	453
Pricing and penalty/compensation strategies of a taxi-hailing platform F. He, X. Wang, X. Lin and X. Tang	263	A metric for the real-time evaluation of the aircraft boarding progress M. Schultz	467
A high resolution agent-based model to support walk-bicycle infrastructure investment decisions: A case study with New York City H.M.A. Aziz, B.H. Park, A. Morton, R.N. Stewart, M. Hilliard and M. Maness	280	Heuristic search for allocation of slots at network level U. Benlic	488
Towards a quantitative method to analyze the long-term innovation diffusion of automated vehicles technology using system dynamics J. Nieuwenhuijsen, G.H. de Almeida Correia, D. Milakis, B. van Arem and E. van Daalen	300	A spatial econometric model for travel flow analysis and real-world applications with massive mobile phone data L. Ni, X. (Cara) Wang and X. (Michael) Chen	510
Integration of adaptive signal control and freeway off-ramp priority control for commuting corridors X. Yang, Y. Cheng and G.-L. Chang	328	A cumulative prospect theory approach to commuters' day-to-day route-choice modeling with friends' travel information C. Zhang, T.-L. Liu, H.-J. Huang and J. Chen	527
Impact of combined alignments on lane departure: A simulator study for mountainous freeways Y. Chen, M. Quddus and X. Wang	346	A mixed-behaviour equilibrium model under predictive and static Advanced Traveller Information Systems (ATIS) and state-dependent route choice P. Delle Site	549
Inferring transportation modes from GPS trajectories using a convolutional neural network S. Dabiri and K. Heaslip	360	3D virtual intersection sight distance analysis using lidar data J. Jung, M.J. Olsen, D.S. Hurwitz, A.G. Kashani and K. Buker	563

(contents continued on BM I)

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

La movilidad está cambiando de manera acelerada. En la mayoría de los casos se trata de cambios inducidos por la irrupción o la maduración de nuevas tecnologías. El ejemplo probablemente más extremo de los que se nos avecina es el vehículo autónomo. Hay visionarios que plantean un horizonte no muy remoto en el que nuestros coches carecerán de volante, estarán interconectados, escogerán la ruta más rápida. En definitiva, serán capaces de decidir por nosotros.

Sin llegar a tanto, cierto grado de automatización es muy deseable y será, sin duda beneficioso. El caso de los vehículos pesados circulando en pelotón (*platooning*) puede ser un primer paso, aparentemente humilde, que puede introducir un cambio espectacular en cosas tan prosaicas como las necesidades de personal o la regulación de los tiempos de descanso. Probablemente sean estos avances progresivos los que terminen por demostrar el grado de madurez de las diferentes tecnologías y el punto de equilibrio económico. Porque no hay que olvidar que las pasiones a favor y en contra que desatan todas las nuevas tecnologías, se atemperan con los fríos números. No parece que todos los pronósticos de penetración irresistible de la conducción autónoma tengan en cuenta que los humildes utilitarios verían duplicar su precio con el nuevo equipamiento. Que las tecnologías van a cambiar al automóvil, es obvio, pero que el cambio no será ni inmediato ni universal, también lo es.

Otras veces, las barreras más importantes para la implantación de las innovaciones no son tanto la economía o las tecnologías por sí mismas, como la organización sectorial o la estructura empresarial. La natural fragmentación del transporte en áreas geográficas, en modos y empresas, en infraestructuras y servicios, dificulta el despegue de iniciativas tan deseables y aparentemente tan simples como la creación de plataformas de información sobre los servicios de transporte. Cualquier iniciativa en ese sentido parece que sería más fácil siendo pública, pero los hechos demuestran que, hasta la fecha, han sido las iniciativas particulares las que han llevado la voz cantante. En todo

**Los cambios en el transporte y la movilidad son cada vez más palpables. Nuevas tecnologías y liberalización son el leitmotiv general, pero las cosas no siempre son como parecen.**

caso, independientemente de quien lidere (y, casi, casi, de quien pague) lo importante es avanzar.

Ahora bien, no todo cambio que huelga a tecnológico ha de ser necesariamente positivo o negativo. Algunas iniciativas se apoyan en un cambio tecnológico que facilita su existencia, pero en realidad se tratan de ideas de negocio que simplemente explotan las ineficiencias previas que, a veces, están protegidas por escudos legales bien robustos. Pero eso no quiere decir ineludiblemente ni que la situación previa sea buena, ni que el entrante sea un paladín altruista. El que Uber haya aprovechado una plataforma digital para su negocio no es garantía de que no haya quebrantado la legislación laboral, ni tampoco implica que la defensa férrea del taxi ante toda innovación pueda defenderse con argumentos económicos o sociales irrefutables.

Pero los cambios inminentes o en curso no se quedan ahí. El autobús interurbano español está viendo amenazado su marco regulador por una Comisión beligerante con el sistema español, singular en el panorama europeo en su sistema de “competencia por el mercado”. El sector del correo se ve arrastrado por el *boom* del comercio electrónico, que tiene en la distribución física probablemente su punto más débil, sobre todo en las ciudades cuyos habitantes anhelan cada vez menos vehículos en sus calles. Y se podría también hablar del transporte urbano granadino que, tras el amargo trago de la LAC, se está viendo modificado por su flamante nuevo tranvía, de gestación más que larga.

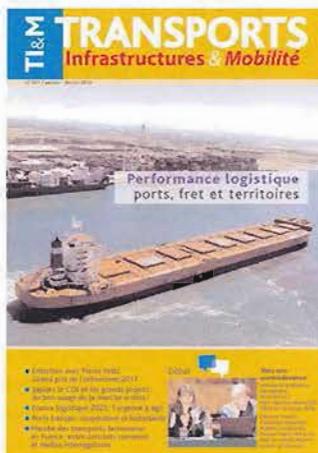
Pero los afortunados lectores de esta breve publicación se ven protegidos de más elucubraciones gracias a la limitación física de estas páginas. Otra vez será.



n°507 (janvier-février 2018)

Sommaire

- 5 **Questions d'actualité**
- 13 **La chronique d'Yves Crozet**  
Les métropoles: vampires ou premiers de cordée?
- 15 **Entretien**  
avec Pierre Veltz, Grand prix de l'urbanisme 2017
- 17 **Humeur - Tribulations récentes et durables (?) du Velib' parisien**, par Mathieu Flonneau, Paris 1 Panthéon-Sorbonne
- 18 **Pôles d'échanges: de la gestion de l'intermodalité aux nouveaux enjeux pour l'espace public**  
par Gilles Bentayou, Bertrand Depigny et Cyprien Richer, Cerema
- 25 **Ambassadeurs de la mobilité métropolitaine: oui, il est possible d'aider les citoyens à moins utiliser leur voiture !**  
par Jean-Pierre Serrus, vice-président mobilités, déplacements et transport et Nicolas de Monsabert, chef de service marketing, mobilité et sécurité routière, Métropole Aix-Marseille Provence
- 29 **Dossier SITL**  
**France logistique 2025: l'urgence à agir**  
par Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris Est (École d'Urbanisme de Paris, École des Ponts)
- 31 **Performance logistique: comment la définir?**  
par Corinne Blanquart, directrice de recherche, IFSTTAR
- 35 **Ports français: coopération et développement des hinterlands**  
par Antoine Frémont, directeur scientifique adjoint de l'IFSTTAR, Université Paris Est
- 41 **Fret ferroviaires, ports et territoire: mobilisation en Nouvelle-Aquitaine**  
par Renaud Lagravé, vice-président en charge des infrastructures, des transports et des mobilités, région Nouvelle-Aquitaine
- 44 **Jupiter, le COI et les grands projets: du bon usage de la marche arrière !**  
par Yves Crozet, Université de Lyon (IEP), Laboratoire Aménagement Economie Transports
- 49 **Marché des transports ferroviaires en France: l'ARAFER entre constats convenus et réelles interrogations**  
par Pierre Zembri, Laboratoire Ville Mobilité Transports, Université Paris-Est Marne la-Vallée
- 53 **Vers une euroredevance? Révision de la directive eurovignette: où en est-on?** Petit-déjeuner-débat TDIE - T&M du 13 février 2017
- 63 **Transport et industries aéronautiques**  
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 70 **Hommage à Claude Gressier**



Gouvernance

Comme d'autres secteurs, le transport et la mobilité sont fortement impactés par la nouvelle gouvernance politique. Après les Assises fin 2017, puis la décision de renoncer à l'aéroport de Notre Dame-des-Landes annoncée le 17 janvier, ce mois de février fut une sorte de tourbillon. Deux rapports de grande qualité l'ont marqué. Le conseil d'orientation des infrastructures d'abord, sous la présidence de Philippe Duron, a proposé trois scénarios, clairement chiffrés et planifiés. En faisant forcément des mécontents, puisqu'il fallait choisir, sur la base de la priorité à donner à l'entretien des réseaux et des contraintes budgétaires.

A peine remis des vagues ainsi provoquées, chacun put découvrir, mi-février, le très attendu rap-



port Spinetta (photos) sur « l'avenir du transport ferroviaire ». Et là, tout s'est emballé. Sur ce sujet complexe mais très sensible, la médiatisation est extrême car certaines des 43 recommandations de l'ancien patron du groupe Air France-KLM sont inévitablement polémiques, y compris aux yeux de ceux qui les ont peu ou mal lues: remise en cause de « la pertinence économique des petites lignes », fin du recrutements des cheminots au statut, reprise par l'Etat d'une partie de la dette, « ajustement de la consistance du réseau », transformation de SNCF Mobilités et de SNCF Réseau en sociétés nationales à capitaux publics, organisation de l'ouverture à la concurrence... Les rapports Duron et Spinetta se rejoignent au moins sur le réseau à grande vitesse, que ce dernier considère « comme abouti ». T&M y reviendra. Dès le 26 février - après avoir, le 22, dévoilé le nouveau planning du Grand Paris Express - le Premier ministre a annoncé la couleur. Bottant en touche - vers les régions, persiflent certains - sur le sort des petites lignes, il se donne deux mois de concertation avant de probables ordonnances. On retient son souffle en redoutant une grève dure. Le ferroviaire est un lourd bateau, manoeuvrable certes, mais à petite vitesse. Ses acteurs, cheminots en tête, accepteraient-ils d'aller plus vite pour préserver leur entreprise, et leurs emplois pour peu que cette « communauté de femmes et d'hommes » évoquée par Jean-Cyril Spinetta soit associée aux décisions? ■

Michel Hagège

édito



## Índice

---

### ARTÍCULOS:

#### **Domingo CUÉLLAR VILLAR**

Vías al patrimonio: el cierre de las líneas ferroviarias en España y su puesta en valor .....12

#### **Marc GALABERT MACIÀ**

The life-cycle of the Andorran banking cluster, 1930-2007.....34

#### **José Luis GARCÍA RUIZ**

La innovación financiera y la caída de los grandes bancos de Madrid (1960-2000) .....67

#### **Stefania MONTEBELLI**

Retro-prospettive del sistema ferroviario italiano. Dall' "Istinto di segregazione" alla mobilità integrata.....96

#### **VIII Congreso de Historia Ferroviaria.**

Presentación.....125

#### **Armando ORTUÑO y Jairo CASARES**

Historia de los ferrocarriles regionales en la Comunidad Valenciana: una visión territorial.....127

#### **Ezio RITROVATO**

El proyecto ferroviario del Corredor n. 8: historia de una ocasión perdida.....158

#### **Luis SANTOS y José Luis LALANA**

Contexto internacional, argumentario y trasfondos en torno al propósito del ferrocarril directo de París a Algeciras (1914-1919) .....176

### RESEÑAS:

Autor: Saida PALOU RUBIO: Destinació Barcelona. Història del turisme a la ciutat de Barcelona, por Carlos Larrinaga Rodríguez.....210

Autor: Jesús FRAILE MORA: Personajes notables de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones, por Begoña Villanueva García.....213

© 2018 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG  
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT  
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

PAUL TRANTER  
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &  
MATHEMATICAL SCIENCES,  
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,  
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY  
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

#### EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL  
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL  
DÖRNBERGSTR. 12  
34119 KASSEL  
[WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU](http://WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU)  
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON  
MANAGING DIRECTOR,  
ECOPLAN INTERNATIONAL,  
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS  
STUDIES,  
9, RUE GABILLOT  
69003 LYON, FRANCE

#### PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,  
41 CHURCH ST,  
CHURCH STRETTON,  
SHROPSHIRE  
SY6 6DQ  
TELEPHONE +44 (0)1694 722365  
E-MAIL:  
[johnwhitelegg@phonecoop.coop](mailto:johnwhitelegg@phonecoop.coop)  
WEB:  
<http://worldtransportjournal.com>

## CONTENTS

Contents	2
Editorial	4
Abstracts and Keywords	7
Planning as if Children Mattered: A Case for Transforming Automobile Dependent Cities and Some Examples of Best Practice. <i>Jeff Kenworthy</i>	12
Re-working Appleyard in a low density environment: An exploration of the impacts of motorised traffic volume on street livability in Christchurch, New Zealand. <i>Wiki J., Kingham S., and Banwell K.</i>	60
Transportation Equity in Morocco: A preliminary analysis of Casablanca's Tram Line. <i>Asmâa AIT BOUBKR</i>	69
Electromobility: Will a changeover to electric-powered vehicles make transport systems environmentally friendly? <i>Working Group of German and Austrian Emeritus Transport Professors</i>	78
Driverless Cars Technology. What next? 30 Million cars on roads now, projected growth rates 20/30/2040? Upsides and downsides. <i>John Mullins</i>	85
Driverless Cars: On a road to nowhere. <i>Christian Wolmar</i> <i>Reviewed by John Whitelegg</i>	91



## CONTENTS

This issue online [atwonline.com/magazine-issues/atwonline](http://atwonline.com/magazine-issues/atwonline)

LUFTHANSA

12

## ON THE COVER

## 12 THE LONG CLIMB

Lufthansa's fortunes have risen under a leader determined to bring about change.

By Jens Flottau

## FEATURES

## 18 CONNECTING IN A CRISIS

Real-time communications are critical when airport operations are disrupted.

By Robert W. Moorman

## 24 CITY SMART

LCY's prime location appeals to business and leisure travelers.

By Alan Dron

## 28 HUB BOOST

Incheon's new terminal enables its airline tenants to be more competitive.

By Adrian Schofield

## 31 MILLENNIAL BABY

Air France's Joon aims to put digital hip into low cost.

By Helen Massy-Beresford



18

JESSICA MCGOWAN/GETTY IMAGES



24

London City Airport



31

Air France/KLM

Cover photo: Lufthansa



8



9



10



39

**5 EDITORIAL**

America's aviation budget shame  
By Karen Walker

**7 NEWS BRIEFS**

7 FAA realigns resources as spending power diminishes  
Bombardier expects to start Delta CSeries deliveries this year  
ATW 2018 Award winners announced

8 Aircraft Manufacturers

9 Airline News

**10 ANALYSIS**

The Fifth Dimension  
An Open Skies "understanding" with Qatar will be harder for the US to replicate with the UAE.  
By Karen Walker

**11 QUOTABLES**

Best quotes heard from industry leaders

**34 TRENDS**

**38 CUSTOMER SERVICES**

**38 ADVERTISERS' INDEX**

**38 ADVERTISERS' WEBSITES**

**39 INTERVIEW**

Back on Track  
Bilal Ekşi, Deputy chairman and CEO, Turkish Airlines  
By Alan Dron

**BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER, AIR TRANSPORT WORLD MANAGING DIRECTOR, AMERICAS, AVIATION WEEK**  
Beth Wagner  
Aviation Week Network  
2121 K Street, NW, Suite 210  
Washington, DC 20037  
Tel. 202-517-1061  
beth.wagner@informa.com

**PRESIDENT AVIATION WEEK**  
Gregory Hamilton  
greg.hamilton@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR**  
Abi Ahrens  
TEL: +1 913-967-1686  
abi.ahrens@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER**  
Tyler Motsinger  
TEL +1 913-967-1623  
tyler.motsinger@informa.com

**SUBSCRIPTIONS**

Printed in USA Copyright © 2018 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact [atwplus@penton.com](mailto:atwplus@penton.com). Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R125431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

**CONNECT WITH ATW**



Facebook  
[facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter  
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn  
[www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



**AVIATION WEEK NETWORK**

An Informa business

# Sumario



7

**7** Pese a los muchos problemas que ha afrontado, Airbus logró el año pasado unos notables resultados, en un ejercicio marcado por una buena cantidad de positivos hitos.

**25** La nueva generación de aviones regionales de Embraer, los "E-jet E2", aportan muchas novedades y cuentan con la aeronave más grande fabricada en Iberoamérica, así como una variante de muy largo alcance. El E190-E2 ya está certificado.

**45** Entrevistamos al director ejecutivo de de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE), Jaime Reyes Lillo, que se celebrará del 3 al 8 de abril en el aeropuerto internacional de Santiago de Chile.

**59** La firma rusa UAC tiene en el mercado una nueva generación de aviones comerciales diseñada y construida con criterios internacionales, que supone un nuevo futuro para la industria aeronáutica de esa nación.

**64** La foto del mes.

**65** Mi Página.

## Noticias

**15** Industria.

**19** Aeronaves comerciales.

**38** Aeropuertos y ATC españoles.

**41** Aeropuertos y ATC extranjeros.

**51** Compañías aéreas españolas.

**55** Compañías aéreas extranjeras.

**61** Varias.

**62** Formación aeronáutica.



25



59



45

# CONTENTS

- 1** EDITORIAL  
Digitalisation, an essential driver  
of change in aviation  
*Salvatore Sciacchitano*
- 
- 3** Digitalisation in Swedish aviation  
*Ingrid Cherfils*
- 
- 4** Digital transformation at EASA  
*Patrick Ky*
- 
- 7** SESAR and the digitalisation of Europe's  
skies  
*Florian Guillermet*
- 
- 11** ECAC Cyber Security Study Group:  
Time for an update  
*Helena Hallauer*
- 
- 14** The Digital Airline  
*Tim Grosser*
- 
- 18** Alliances in the digital era  
*Mauro Oretti, Alessandro Fusaro*
- 
- 21** Airbus's data revolution with Skywise  
*Frédéric Sutter*
- 
- 24** Smarter at Every Step:  
Customer experience and biometrics  
*Sherry Stein*
- 
- 30** ECAC Spotlight:  
The Legal Task Force at your service  
*Susanna Metsälampi*
- 
- 32** ECAC in brief
- 
- 34** CASE in brief
- 
- 36** Eap/CA in brief
- 
- 37** News from the JAA Training Organisation  
(JAA TO)

## ECACNEWS

#65 – Spring 2018

Publication Director  
Salvatore Sciacchitano

Editorial Committee  
Salvatore Sciacchitano, Patricia  
Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor  
Gabrielle Hubler  
ghubler@ecac-ceac.org

Designer  
Bernard Artal Graphisme  
Cover: © kwanchaift - Fotolia.com  
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback  
and content ideas from interested  
parties.

Subscription and distribution  
requests should be made to  
info@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC  
News are those of the authors  
alone and do not necessarily  
reflect the opinions of ECAC  
or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our  
website [www.ecac-ceac.org](http://www.ecac-ceac.org)

# Flight AirlineBusiness



**MEHMET NANE**

Putting Pegasus on the front foot after turmoil in Turkey

## COVER STORY

### 20 Firmer footing

Mehmet Nane, chief executive of Turkish low-cost carrier Pegasus Airlines, leads a return to growth

#### HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

#### LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105  
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper  
Flight Dashboard editor Graham Dunn  
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

#### SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 790 4314  
Asia managing editor Greg Waldron

#### WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052  
Americas managing editor Stephen Trimble

#### DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022  
Global sales manager Mark Hillier

#### FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward  
Executive director content Max Kingsley-Jones  
Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

#### SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2018 media planner at:  
flightglobal.com/ABplanner

#### BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2017.  
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).  
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124  
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.  
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,  
365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



Part of **rbi** reed business information

## INTERACTIVE

4 Fresh venue for 2018 Airline Strategy Awards

## BRIEFING

### INTERNATIONAL

6 Cathay stake puts Qatar strategy back in spotlight

### ALTA FORUM

8 New leader, familiar talking points

### EUROPE

10 Ryanair battles to win over its pilots

### ASIA-PACIFIC

11 Indian airlines chart path to growth

### MIDDLE EAST

12 Middle East players take fresh tack

### AFRICA

14 Ethiopian growth vision takes shape

## ANALYSIS

16 **CORSIA: reducing expectations?** Uncertainties surround ICAO's emissions offsetting scheme

## SPECIAL REPORT

### MAINTENANCE

24 **At a turning point?** "Big data" and supplier consolidation are helping airframers take a bigger proportion of aftermarket support

## ANALYSIS

32 **Profits on track despite disruptions** The European sector as a whole recorded a strong performance in the third quarter

35 **Negative mood envelops US results** Profits are still solid, but falling fares pose tough questions

37 **Asia benefits from demand trends** Results partly boosted by positive cargo market momentum

39 **Engine deliveries set to gain thrust** *Flight Fleet Forecast* shows powerplants market heating up

40 **Airlines rethink reward systems** A look at the inherent complexities of loyalty schemes

42 **Performance gap poised to widen** Indications are that airline margins will fall in coming years

43 **Key industry indicators**

45 **Capacity snapshot** Focus on Latin America

## FEEDBACK

46 Customers will be the disruptors

## COMMENT

47 Inconvenient truths.



## CAPACITY COMPLAINT

Page 8



## AFRICAN EXCEPTION

Page 14



## AFTERMARKET SHARE

Page 24



## CARD DECISIONS

Page 40



flightglobal.com/airlines



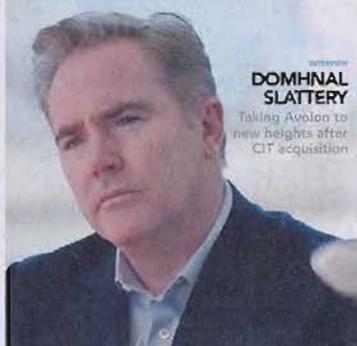
## Say yes to new payment methods.

Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at UATP.com.

# UATP



Flight  
AirlineBusiness



INTERVIEW  
**DOMHNAL SLATTERY**

Taking Avolon to new heights after CIT acquisition

**COVER STORY**

**20 Eyes on the prize**  
Domhnal Slattery has led Avolon up the global lessor leaderboard. Now the aim is to reach top spot

**HOW TO CONTACT US**  
firstname.lastname@flightglobal.com

**LONDON OFFICE**  
Phone +44 (0)207 911 3105  
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper  
Flight Dashboard editor Graham Dunn  
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

**SINGAPORE OFFICE**  
Phone +65 6 780 4314  
Asia managing editor Greg Waldron

**WASHINGTON DC OFFICE**  
Phone +1 703 836 8052  
Americas managing editor Stephen Trimble

**DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES**  
Phone +44 (0)208 652 8022  
Global sales manager Mark Hillier

**FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT**  
Senior vice-president Philippa Edward  
Executive director content Max Kingsley-Jones  
Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

**SUBSCRIPTION ENQUIRIES**  
Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2018 media planner at:  
flightglobal.com/ABplanner

**BEST INTERNATIONAL PUBLICATION**  
Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2018.  
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).  
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124  
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.  
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,  
365 Bier Road, Avenel, NJ 07001.



Part of rbi reed business information

**INTERACTIVE**

**4 Delta wins on-time award**  
Submit your Airline Strategy Awards nomination

**BRIEFING**

**INTERNATIONAL**

**6 Single-aisles dominate record year**

**AMERICAS**

**7 US carriers quietly enjoy tax reform**

**EUROPE**

**8 Picking up the pieces of Air Berlin**

**ASIA**

**10 China loosens its hold over airlines**

**AMERICAS NETWORK SPECIAL**

**12 Alaska Airlines firmly on road to realising California dream**

**13 International expansion returns to Latin America**

**ANALYSIS**

**14 Chief challenges** The year has opened with several airline bosses needing to show they can overcome difficulties and exploit opportunities

**SPECIAL REPORT**

**FINANCE AND LEASING**

**26 Leasing snapshot** Key metrics from Flight Fleets Analyzer show the fleet of leased aircraft growing

**28 Finance data** Our annual examination of global leasing portfolios highlights the important players

**34 Watching brief** Aggression, caution and mixed feelings on the finance and leasing outlook

**42 Rising in the east** The centre of gravity for aircraft leasing is migrating towards Asia-Pacific region

**44 Growing exposure** The airline insurance industry probably needs to accept a "new normal"

**ANALYSIS**

**47 Airlines still in a spin over loyalty** Is the concept of spinning off FFPs coming to an end?

**48 Lateness reminds us time is money** Punctuality is on a downward trend and likely to get worse

**49 Key industry indicators** Latest capacity and traffic data from all the regions

**50 Capacity snapshot** Focus on Europe

**FEEDBACK**

**53 Airline marketing or fake news?**

**COMMENT**

**55 What's in a name?**

 [flightglobal.com/airlines](http://flightglobal.com/airlines)



 **NETWORK-BUILDING**  
Page 12



 **EXECUTIVE ACTION**  
Page 14



 **UNLOVED ASSETS**  
Page 34



 **PREMIUM RATE**  
Page 44

 **Say yes to new payment methods.**  
Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at [UATP.com](http://UATP.com).





# Flight AirlineBusiness

STRATEGY FOR AIRLINE GOVERNANCE  
 Why a focus on  
 operational  
 efficiency can  
 be a game  
 changer  
 Why a focus on  
 operational  
 efficiency can  
 be a game  
 changer



**DOUG PARKER**  
Building an American culture

## COVER STORY

### 22 **Sitting at the top**

Doug Parker has built American Airlines into a peerless carrier, but he won't rest on his laurels

#### HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

#### LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105  
 Flight Airline Business managing editor Lewis Harper  
 Flight Dashboard editor Graham Dunn  
 Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

#### SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314  
 Asia managing editor Greg Waldron

#### WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052  
 Americas managing editor Stephen Trimble

#### DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022  
 Global sales manager Mark Hillier

#### FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward  
 Executive director content Max Kingsley-Jones  
 Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

#### SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2018 media planner at:  
[flightglobal.com/ABplanner](http://flightglobal.com/ABplanner)

#### BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2018.  
 ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).  
 Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124  
 Periodicals postage paid at Rahway, NJ.  
 Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



Part of **rbi** reed business information

## INTERACTIVE

4 We've got Routes covered

## BRIEFING

### INTERNATIONAL

6 Hint of thawing in US-Gulf relations

### AMERICAS

7 Turning point for Brazilian carriers?

### EUROPE

8 Growing pains hamper Norwegian

### ASIA

10 Joyce states Qantas fleet demands

### FINANCE

12 Hong Kong eyes finance hub status

### ASIA-PACIFIC NETWORK SPECIAL

14 China-Australia capacity rockets

15 Region's airports playing catch-up

## ANALYSIS

16 **Sun sets on Dunkerley's long reign** Hawaiian Airlines chief on retirement and the future

18 **Qatar Airways adapts its network** How carrier has been working to offset airspace isolation

## SPECIAL REPORT

### MARKETING & SERVICES

28 **Campaign trail** A visual journey through highlights of the past 12 months

30 **Friends forever?** Brands that stay consistent over time have a greater chance of driving loyalty

32 **Disruption need not bring misery** New tools create opportunities when things go wrong

## ANALYSIS

39 **Perception again weighs on reality** Record-low fatalities fail to stem falling safety confidence

40 **Traffic reaches new heights in 2017** Strong summer demand helped offset other challenges

42 **Profits abound but costs on the rise** US airlines saw another three months of healthy finances

44 **The downside risk is only increasing** Airlines should be bracing for tougher times

45 **Key industry indicators** Latest capacity and traffic data from all the regions

47 **Capacity snapshot** Focus on Africa

## FEEDBACK

49 What airlines can learn from rats

## COMMENT

51 What's wrong with being unsexy?



**JOYCE'S CHOICES**  
Page 10



**ROUTE MANOEUVRES**  
Page 14



**UNIFORM THINKING**  
Page 28



**DISRUPTIVE IDEAS**  
Page 32

[flightglobal.com/airlines](http://flightglobal.com/airlines)



**Say yes to new payment methods.**

Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at [UATP.com](http://UATP.com).

**UATP**

# sumario

## 4 EDITORIAL

5 **CARTA DEL PRESIDENTE** - VIÑETA Extracrew -

## 6 BREVES MUNDO AERONÁUTICO

### MUNDO SINDICAL

8 Un año por delante en Air Nostrum

### TÉCNICA

10 Comité AAP en Tokyo

12 ¿Y qué son 10 años?

### ESPECIAL: IBERIA

15 Productividad y salarios

16 Deberes hechos, toca crecer

20 La fiscalidad en los procedimientos de despido colectivo: el caso de Iberia

23 José Luis Fernández Aparicio: "Iberia navega hacia un horizonte despejado"

26 Sepla Iberia en el mundo

### AVIADORAS

28 Entrevista a Elisabeth Heilmeyer, presidenta de las Sillas Voladoras

34 "Damas del aire", pioneras de la aviación española

### VENTAJAS PARA TI

37 Entrevista a Jon Aramburu, Director General de Loreto Mutua

### LEGISLATIVO

40 Tu contrato, donde esté tu base

### AULA DE VUELO

42 ¿Quieres ser piloto? ECA te enseña cómo

### A VISTA DE DRON

44 Seis meses creciendo en los RPAs

### SOMOS SENIOR

46 SEPLA, un espacio de encuentro para los pilotos Senior

### SEPLA AYUDA

48 Lo último de tu Fundación, SEPLA – Ayuda

### OCIO

52 Torneo de golf Apave

### FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS

56 Info FIO octubre

58 Info FIO noviembre

“ES LA HORA  
DE LOS PILOTOS”



## EN PORTADA

Después de duros recortes, Iberia inicia la remontada hacia un horizonte despejado en un momento en el que se iniciarán las negociaciones para el IX Convenio Colectivo de Pilotos. Ahora, los pilotos de Iberia recuerdan que son clave en este crecimiento.

TU CONTRATO, DONDE ESTÉ TU BASE



El Tribunal de Justicia de la Unión Europea establece que la jurisdicción laboral que se aplica a las tripulaciones será la de la base en la que trabajan.

## MACH82

DIRECTOR: José María Íscar

CONSEJO DE REDACCIÓN: Javier Gómez Barrero, Álvaro Gammicchia, Carlos Merino Martínez, Antonio García Cañedo, Gabriel Peña Ponce de León

COLABORADORES: Ariel Shocrón, Manuel Reyes Moñino, Antonio Polo, Tito Echavarría, Andrés Mendoza, Ignacio Melero, Jorge García, Íñigo Barrera, Nerea Cañas, David Madroño, Vicente Alonso Fogue, Fundación Infante de Orleans, Antonio de Ulibarri, APAVE

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Depto. de servicio al afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:  
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.  
28001 Madrid

[mach82@sepla.es](mailto:mach82@sepla.es)

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:  
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:  
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: [prensa@sepla.es](mailto:prensa@sepla.es)

# sumario



## EN PORTADA

Una aerolínea transnacional es la que ha abierto bases permanentes con aviones y tripulación más allá de su país de origen. En este especial, analizamos las transnacionales en España y el reto que suponen a los sindicatos de pilotos.



## NUEVA MESA RECTORA EN SEPLA

Un nuevo equipo, liderado por el comandante de Iberia Óscar Sanguino, dirigirá SEPLA durante los próximos cuatro años. En esta revista nos cuenta cuáles serán sus líneas de actuación para llevar a SEPLA al siglo XXI.

## MACH82

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

CONSEJO DE REDACCIÓN: Óscar Sanguino, Rafael Rovira, Javier Fernández-Picazo, Rafael Delmás, Ana Pedraza y Cristina Aguirre

COLABORADORES: Javier Fernández-Picazo, Javier Martín-Chico, Susana Ruiz, Ariel Shocrón, Javier Gándara, Javier Gómez Sichi, Vanessa de Velasco, Francisco Rúa, César Sainz Ayala, Miguel Ángel Zapata, David Madroño, Antonio de Ulbarri, Laura de la Cueva, Vicente Alonso Fogue, José Antonio Quintero

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Depto. de servicio al afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:  
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.  
28001 Madrid

[mach82@sepla.es](mailto:mach82@sepla.es)

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:  
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:  
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: [prensa@sepla.es](mailto:prensa@sepla.es)

### 4 EDITORIAL

### 5 CARTA DEL PRESIDENTE

### 6 BREVES MUNDO AERONÁUTICO

#### MUNDO SINDICAL

8 Nueva Mesa Rectora de SEPLA

10 Entrevista a Óscar Sanguino: "España es un gran laboratorio para las aerolíneas transnacionales"

14 SEPLA ya está en Ryanair

#### TÉCNICA

16 Estar a la altura

### 19 ESPECIAL: Aerolíneas Transnacionales

20 Las transnacionales low cost marcan el ritmo

24 Canalizar un movimiento europeo, el reto de los trabajadores de las transnacionales

26 El modelo de contratación de pilotos

29 Entrevista a SEPLA – Ryanair

31 Entrevista a SEPLA – Norwegian

33 Entrevista a SEPLA – easyJet

36 Entrevista a SEPLA - Vueling

38 El glamour no se ha perdido

#### AVIADORAS

42 Europa nos espera

46 Helene Boucher

#### VENTAJAS PARA TI

50 Seguir ofreciendo un servicio impecable al afiliado

52 Vueling y la retirada de licencia médica

54 Juan Velarde, un embajador de altura para los relojes Hamilton

#### AULA DE VUELO

56 ¿Cómo me hago piloto? (I)

#### A VISTA DE DRON

60 Año nuevo, actividades nuevas

#### SOMOS SENIOR

62 Gracias a todos nuestros representantes

#### SEPLA AYUDA

64 Calendario Solidario ENVERA

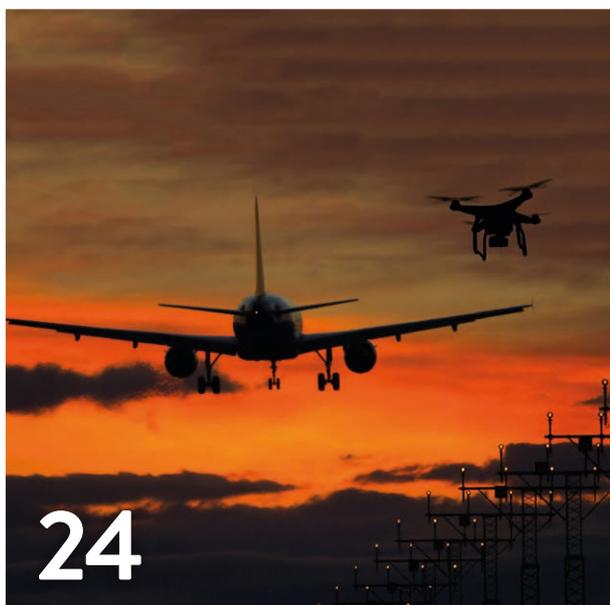
66 Iniciativas loables

#### EVENTO

72 El Casino de Madrid reúne a más de 500 pilotos en la fiesta de la Patrona

#### FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS

74 Exposición "La conquista del aire" en Madrid



# CONTENTS

## WAYPOINTS

- 8 Performance Review Commission produces early version of ATM cost-effectiveness report
- 8 Network Manager handled annual traffic rises of 4.4% in 2017
- 8 Search and rescue committee to widen and broaden regional operations in 2018
- 9 New Director appointed for Maastricht Upper Area Control Centre
- 10 Israel becomes the forty-second user of the LSSIP process
- 10 EUROCONTROL launches updated runway accident prevention plan
- 11 Simulating new Istanbul Grand Airport (IGA) operations in real-time
- 12 Raúl Medina Caballero elected President of the Provisional Council

## DATA

- 13 Flight share by market segment
- 14 Top airports per market segment
- 15 Busiest 10 airports

## INSIGHT

- 16 “Success will be measured by stakeholder involvement and support”  
*Eamonn Brennan, Director General of EUROCONTROL*

## COVER STORY

- 22 EUROCONTROL sits at the heart of regulatory, research and operational drone integration work
- 26 Drone airspace simulations reveal complexities of integration in unsegregated operations
- 28 Holistic airspace risk assessment will be key to assuring UAS safety

## FOCUS

- 32 Future traffic levels will drive reconfiguration of Network Manager and European airspace design
- 36 Free route airspace saves half a billion euros for European airspace users...
- 40 ...and free route airspace also benefits controllers in Maastricht
- 42 CNS roadmap shows evolutionary path to an integrated future
- 47 Communications fit for the future
- 49 How big data is helping meet Europe's capacity challenge

## INSIGHT

- 56 The road to safe and secure drone integration in Europe  
*Florian Guillermet, Executive Director of the SESAR Joint Undertaking (SESARJU)*
- 60 One sky for all  
*Jorge Domecq, Chief Executive of the European Defence Agency (EDA)*



# Bulletin



**OTIF**

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires  
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr  
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa

## SUMMARY

### NEWS

OTIF

- 4 Memorandum of Understanding between OTIF and UIC
- 4 Rail freight transport - the core of the land transport modes
- 5 Jean-Daniel Dénervaud

### COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 5 2018-2019: the new work programme
- 6 EUMedRail/OTIF: a promising synergy

### DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

#### RAILWAY TECHNOLOGY

- 7 Appendix G to COTIF (ATMF) and its Institutional implementation
- 11 Corresponding working documents to facilitate navigation between OTIF and EU provisions
- 13 COTIF's Uniform Technical Prescriptions (UTPs)

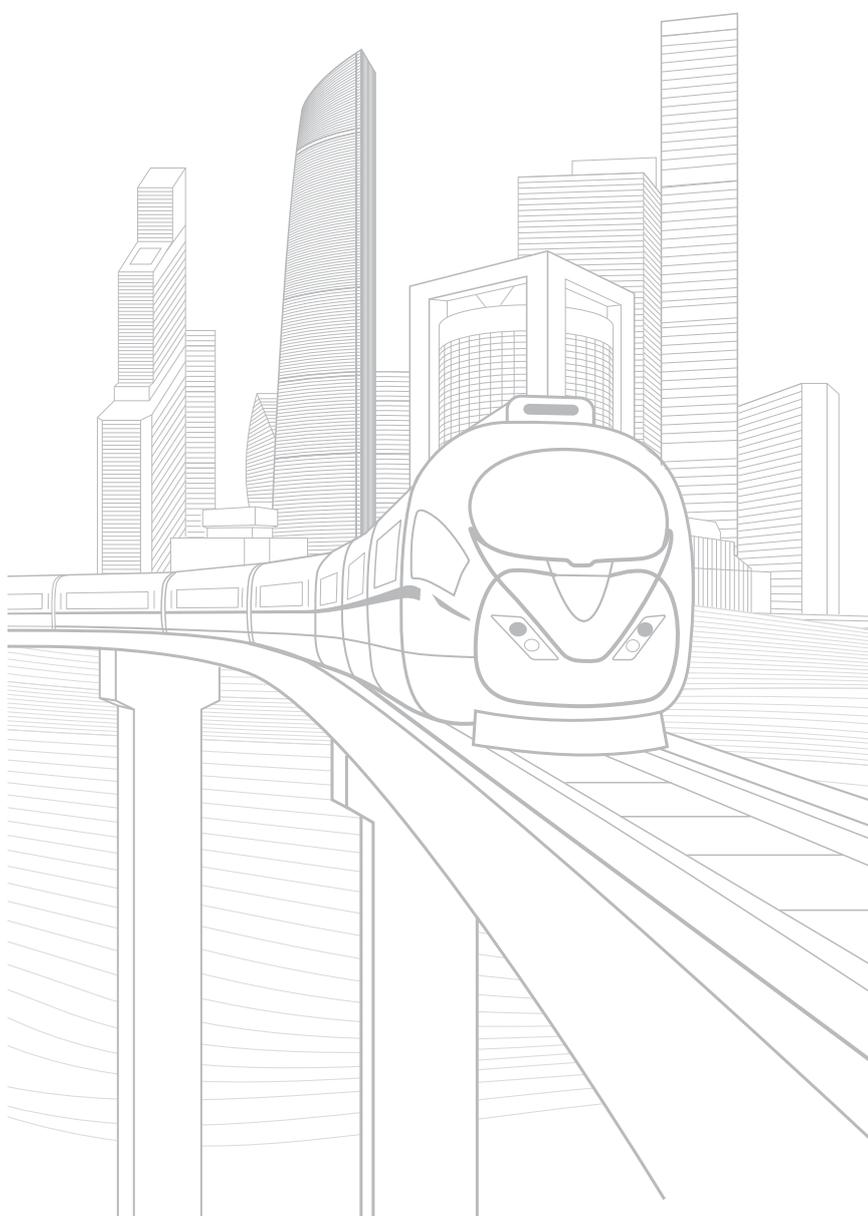
#### DANGEROUS GOODS

- 16 8<sup>th</sup> Session of the RID Committee of Experts' standing working group (Utrecht, 20 to 24 November 2017)
- 19 52<sup>nd</sup> Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (Geneva, 27 November to 6 December 2017)

#### TRANSPORT LAW

- 22 Working group of legal experts

### DIARY OF EVENTS



## Contact us

### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP  
UK  
**Tel** +44 1326 313945  
**Fax** +44 1326 211576  
**Web** www.railjournal.com

### Editor-in-Chief

David Briginshaw  
db@railjournal.co.uk

### Senior Editor

Keith Barrow  
kb@railjournal.co.uk

### Managing Editor

Kevin Smith  
ks@railjournal.co.uk

### Market Researcher

Jonny Dearden  
jd@railjournal.co.uk

### Sales Executive

Chloe Pickering  
cp@railjournal.co.uk

### Production Manager

Sue Morant  
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales offices

**Post** 12 Beech Hill,  
Haywards Heath  
West Sussex, RH16 3RX  
UK

**Tel** +44 1444 454171

### International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk  
**Tel** +44 1444 454171

### Subscriptions hotline

**Tel** +1 800 895 4389 and  
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2018. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



# Contents

March 2018 Volume 58 issue 3

## News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis
- 20 Interview



## IRJ Insights

### The Fourth Railway Package

- 22 Magic bullet or missed opportunity?

Assessing the contents of this key legislation and the challenges facing acceptance across the EU



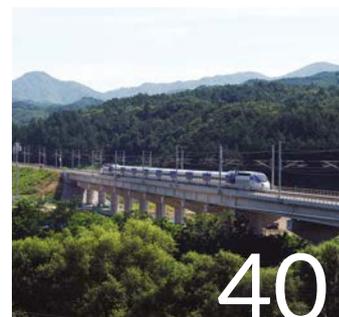
## Signalling

- 28 Banedanmark looks to restore momentum  
Troubled ERTMS project faces delays and revised deadlines
- 30 S-Bane CBTC project on course for 2021  
Banedanmark and Siemens push to deliver network upgrade
- 31a Congressional pressure masks PTC progress  
Can US railways meet December 31 deadline?



## Traction and energy

- 32 Turning on the gas  
Florida East Coast launches pioneering LNG loco fleet
- 36 New onboard batteries lighten the load  
SBB-led project seeks enhanced battery efficiency



## Asia

- 40 New technologies take the lead on Olympic line  
Korean high-speed project improves links to the east

## Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word

### Front cover

Florida East Coast Railway is the first in the United States to convert its entire line-haul locomotive fleet to LNG traction. The units run on both diesel and LNG with up to 80% gas substitution.

Photo: Laurence Sly





# sommaire

février 2018

## NUMÉRO SPÉCIAL Énergie

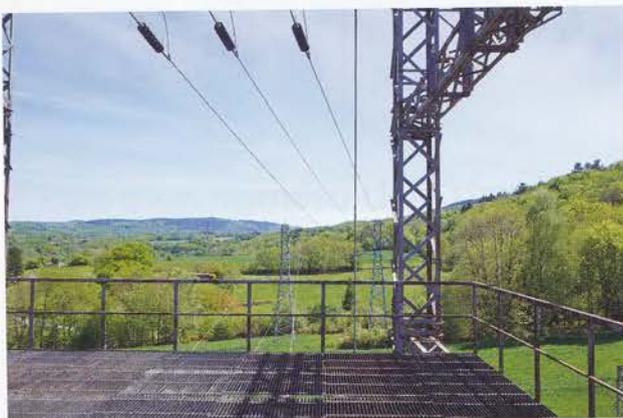
### La nouvelle politique Énergie SNCF P.6



SNCF's new energy policy  
OLIVIER MENUET

Vers une mobilité bas carbone : du Facteur 4  
à la neutralité carbone P.11  
AURÉLIEN BIGO

### Maîtriser les achats d'énergie pour améliorer la rentabilité économique P.12



Controlling energy procurement for greater  
cost-effectiveness  
OLIVIER MENUET

### Les enjeux d'énergie de traction P.16

The traction power challenge

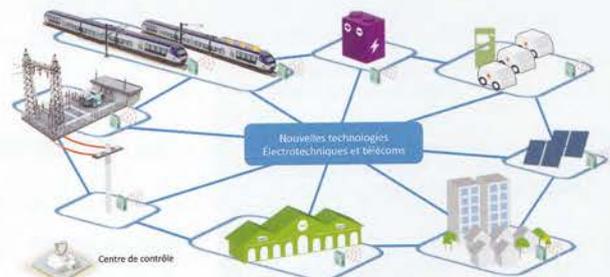


Bien compter : le premier pas pour  
économiser l'énergie P.17  
EMMANUEL COSTE

Une innovation de rupture  
au service de l'éco-conduite P.19  
CHLOÉ LIMA-VANZELER

### La stratégie de recherche et d'innovation pour l'énergie dans le mode ferroviaire P.22

Research and innovation: strategy with regard to rail  
mode energy consumption



Présentation générale P.23  
GUILLAUME GAZAIGNES, VINCENT DELCOURT

InterLab EDF - SNCF  
Energy router P.36  
PHILIPPE GUVINIC, BOGDAN VULTURESCU

## De l'électrification partielle jusqu'au concept d'électrification frugale P. 40

JEAN-FRANÇOIS TREMONG, GUILLAUME GAZAIGNES, PHILIPPE NOGARET, VINCENT DELCOURT, JULIEN POUGET



## Des trains à hydrogène « vert » P. 44

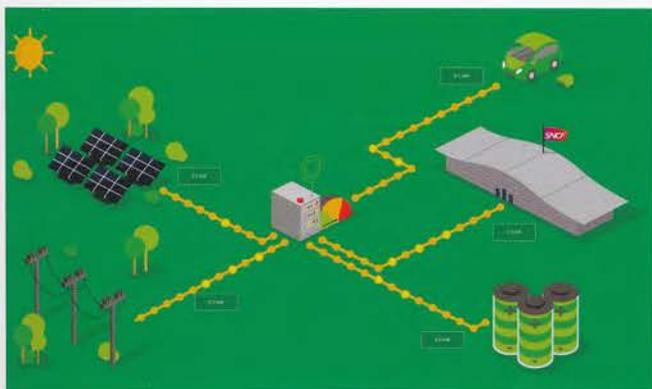
FRÉDÉRIC CHAUVET

## SIGALi – Stockage d'énergie multifonctions pour la signalisation et la gare P. 48

BOGDAN VULTURESCU

## Smart&Station : la gare intelligente P. 52

YANNICK PORTICATO



## Le transformateur électronique au service de la traction électrique P. 54

STÉPHANE MARIE, ANDRÉ-PHILIPPE CHAMARET

## La performance énergétique des matériels roulants, source d'innovations P. 58

*Rolling stock energy performance as a source of innovation*



## Présentation générale P. 59

PHILIPPE CLÉMENT

## De la connaissance des consommations d'énergie à la mise en place de solutions d'économies sur engins P. 70

PATRICK HENRY

## CLIMAX, un nouvel outil pour la modélisation de la consommation annuelle du conditionnement d'air P. 73

LOÏC PLANCHETTE

## SIMHIL : optimiser la performance de la chaîne de traction via la simulation numérique

*La simulation numérique au cœur du réel P. 77*

JEAN-FRANÇOIS PIGUET, THIERRY FURNO



# sommaire

mars 2018



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31, 51 ET 61

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

## Modernisation des systèmes de transport du métro parisien : la nouvelle signalisation sur la ligne 5



Paris metro system modernisation: new signalling equipment for Line 5

JEAN FLIEDEL, CLAUDE ANDLAUER, GILLES DUPUIS

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 32

## La poursuite de la modernisation des moyens de dégagement du RFN par la direction du métier Circulation



Further modernisation of the national network clearance facilities of the Traffic Management Division

FREDÉRIC BUISSON-PAGE, GÉRALD MOREL, GILLES FRAUDIN, GUYAUME MESNARD, THIERRY HAMEAU, JULIEN GOLPIER

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 52

## Les trains d'extinction et de secours Windhoff TES



Windhoff TES-type fire-fighting and rescue trains

MARTIN FREIER, GÉRARD NEVEU

L'INFO...

### EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Compte-rendu de la conférence de presse de l'Union des transports publics du 21 novembre 2017 P. 62





**Pascal Lupo**  
Rédacteur en Chef

# édito

> La remotorisation  
des draisines DU 65 CN P.66



**LES LECTURES DE LA RGCF** P.71

> Le métro de Paris : plus d'un siècle d'histoire



**S**i on devait accoler un slogan au métro, ce pourrait être sans hésitation « l'efficacité discrète ». L'opinion publique est quelque peu ingrate à l'égard du métro. Lorsque la construction d'une ligne est envisagée, on ne parle guère que des nuisances dues aux travaux, qualifiés de pharaoniques, et de coûts d'investissement qui ne font que dérapier. C'est par exemple en ces termes que les médias ont tendance à présenter le réseau du Grand Paris Express. Mais une fois le métro en service, c'est un succès attesté par un trafic toujours important et jamais un regret n'est exprimé sur la décision de l'avoir construit. La nouvelle ligne 14, à Paris, n'a plus à se justifier : bien au contraire, on va la prolonger et accroître la longueur des trains.

Pourquoi le métro est-il si efficace ? Il répond parfaitement à deux préoccupations majeures des grandes villes : transporter du monde sans encombrer la voirie. De plus, il assure cette fonction dans des conditions de régularité, de rapidité et de sécurité tout à fait honorables. Encore mieux, c'est lui le premier qui a pris en considération, depuis sa création, le souci de la ville propre, grâce à la traction électrique. La capacité d'innovation du métro est étonnante depuis plus de cent ans qu'il a été inventé ; elle paraît inépuisable car c'est lui qui, par exemple, est le pionnier de la conduite autonome qu'il pratique déjà quand d'autres moyens de transport en sont au stade des recherches. Le gros dossier sur la ligne 5 du métro parisien donne à réfléchir : on s'attend à lire une description d'une simple modernisation de la signalisation, puis on se rend compte qu'il s'agit bien davantage d'une exploitation radicalement repensée dans une vision d'avenir.

Pourquoi qualifier le métro de discret ? Le métro est un serviteur qui se fait oublier, dans sa propre infrastructure, souvent caché sous terre ; il circule en plus et non pas à la place d'autrui. C'est bien sa plus grande originalité parmi les transports urbains. Quand il se montre, il fait partie du paysage. Le choix de la photo de couverture s'analyse sous le double aspect de la discrétion : le train est petit, incontestablement discret, dans un viaduc grandiose qui, inscrit sur l'inventaire des monuments historiques, n'a pas besoin de se camoufler. Enfin, l'arrêt sur image présente des métros dans le monde. Les grands constructeurs et exploitants français sont présents et contribuent à la diffusion du savoir-faire de l'industrie. On a trop tendance à oublier que le métro est un poste important de nos exportations : il est discret jusque dans le commerce extérieur où il joue pourtant un rôle efficace. Ce numéro rend un peu justice au métro ; il met également en exergue un autre aspect discret de l'exploitation ferroviaire, la disponibilité des voies à la circulation. Divers engins vous sont présentés. Ils n'ont pas vocation à se montrer au public. Pourtant, en intervenant sur les voies pour les dégager ou simplement pour les entretenir, ils sont dignes d'intérêt. Les deux articles traitent de la modernisation des moyens. Là aussi, l'innovation conduit discrètement vers une efficacité toujours meilleure.

La lecture du livre sur le métro de Paris est une synthèse de cette efficacité discrète. C'est l'histoire inachevée d'un progrès perpétuel dans la construction, l'exploitation et l'entretien d'un système ferroviaire qui n'a pas fini de rendre service à la collectivité, partout dans un monde de plus en plus concentré en ville.

Bonne lecture !

# SUMA



Tendencias	4
Actualidad	7
Operadores: Diez años del AVE Madrid-Barcelona	12
Operadores: EVA, nuevo servicio de alta velocidad de Renfe	26
Infraestructuras: La nueva estación de Mirasierra	30
Infraestructuras: Prolongación del tranvía de Vitoria	34
Operadores: Evolución de los servicios ferroviarios en Extremadura	41
Internacional: Marcas blancas de los operadores públicos europeos	51
Álbum ferroviario: La estación londinense de Saint Pancras	58
Especial: Ingenierías españolas en el exterior	61
FURGÓN DE COLA	
Historia: La nonata línea de AV Madrid-Barcelona-Portbou	69
Álbum Histórico: La "Copa" de Villaverde	74
Piezas de Museo: El vagón de Auschwitz	77
A todo tren: El ferrocarril llega a Vigo	79
Libros	86
Artes: The Big Bang Theory	88
Mi cámara	90

FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO  
S103 EN SANT SADURNI D'ANÒIA, POR ENCIMA DE LA LÍNEA DE ANCHO IBÉRICO



La 334.020 a cargo del tren de pruebas Talgo N° 390977/6 Badajoz -Madrid-Chamartin, entre Mérida y Aljucén, el 17 de febrero de 2016.

ALEJANDRO MARTÍN MEDINA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • marzo 2018 • número 627

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano  
Via Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

## Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa + versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)  
11 números al año  
Precio por ejemplar: 6 €  
Suscripción anual: 40 €

**Vía Libre versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)  
11 números al año  
Precio por ejemplar: 2,99 €  
Suscripción trimestral: 7,99 €  
Suscripción anual: 29,00 €

**Portal Vía Libre: www.vialibre.org**

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

**Vía Libre Internacional**  
www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

**Vía Libre está en:**

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- [feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp](http://feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp)

**Anuario del Ferrocarril:**  
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella  
[www.anuariodelferrocarril.es](http://www.anuariodelferrocarril.es)

**Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.**  
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios en versión impresa conjunta:**  
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

**Publicidad en todos los productos de Vía Libre**  
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre  
<http://vlibre.org/627/>



Con el apoyo de:



## ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE  
nº 592 marzo 2018.

Portada: El buque de suministro de  
GNL *Oizmendí* en el puerto de  
Bilbao / IBAIZABAL

03

## EDITORIAL

Progresan el Marco  
Nacional de despliegue  
de GNL en los puertos.

04

## EN PORTADA

Primera prueba piloto de  
suministro *ship to ship* de  
GNL como combustible en  
el puerto de Bilbao.

06

## SHORTSEA SHIPPING

SPC Spain presenta su  
informe del Observatorio  
Estadístico del TMCD para el  
primer semestre de 2017.

09

## NAVIERAS

Baleària invierte 75  
millones de euros en la  
compra de tres buques  
para reforzar su flota.

10

## PUERTOS

Los vertidos accidentales  
desde buques tanque se  
mantuvieron en niveles  
mínimos también en 2017.

14

## OMI

La OMI conmemora sus 70  
años con el lema del Día  
Marítimo Mundial 2018.

16

TRIBUNA  
PROFESIONAL

Campaña mundial  
por la ratificación  
de los Convenios  
Internacionales.

18

TRIBUNA  
PROFESIONAL

El nuevo Reglamento  
General de Protección  
de Datos.

22

## ACTOS Y REUNIONES

23

## AGENDA

C

CUADERNO  
PROFESIONAL  
MARÍTIMO

Percepción,  
toma de decisiones  
y fatiga en la mar.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE

Depósito legal: M-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

# Cuaderno Profesional Marítimo

# no. 409

## contenidos

02

### Recordatorio del mes

Participa en la encuesta para conocer el grado de satisfacción de la gente de mar con la vida a bordo. La felicidad importa. Índice de Satisfacción de la Gente de Mar. Indicadores sobre la felicidad de los marinos.

07

### Directrices para el uso de libros registro electrónicos en virtud del Convenio MARPOL

Especificaciones del sistema. Capacidad del libro electrónico para cumplir las reglas del MARPOL. Almacenamiento de datos registrados en el libro electrónico y actualizaciones. Inspección y cumplimiento.

03

### Percepción, toma de decisiones y fatiga en la mar

Entender lo que estamos viendo. Trabajar en condiciones de iluminación nocturna. Tamaño visual y distancia. Entender la forma en la que tomamos decisiones. Comunicación y Cultura.

10

### Abordajes en la mar: la opinión de los tribunales

Abordajes: errores habituales. Vigilancia inadecuada. Evaluación completa. El tiempo y la detección temprana. Medidas a tomar por un buque que sigue a rumbo. No olvide mantener la vigilancia a través de los portillos.

## Percepción, toma de decisiones y fatiga en la mar

Los marinos estamos acostumbrados a trabajar bajo presión en condiciones adversas. Nuestra formación refleja esto y nuestra experiencia nos enseña a pensar y a reaccionar ante las situaciones. Desde la cámara de máquinas hasta el puente, todos nos esforzamos en trabajar duro, tanto individualmente como en equipo, con el objetivo de que los buques funcionen correctamente.

Siempre hay nuevos obstáculos que superar, porque nada de lo que hacemos es rutinario. Los desafíos se pueden ocultar en la forma en que vemos, procesamos, planificamos, decidimos y comunicamos. Para ser el mejor marino, uno de los medios puede ser encontrar la manera de detectar y tratar estas cuestiones. La capacidad que tenemos para percibir el mundo que nos rodea y tomar decisiones, tanto individualmente como en grupo, es fundamental para llevar a cabo nuestro trabajo y para prevenir o responder a situaciones de emergencia. Lo que puede hacer que nos despistemos y que caigamos

en una trampa es la forma en la que percibimos y decidimos sobre factores ocultos o factores que conocemos pero que damos por sentados.

Conocer y entender estos problemas, y saber evitarlos, es el camino hacia una práctica marinera de primera clase y en constante mejora. Las pautas que se resumen en este artículo ponen de manifiesto cuestiones clave sobre la percepción y toma de decisiones y proponen recomendaciones para enfrentarnos a todas ellas juntas, ayudando a que nuestros buques sean más eficientes y sirvan para mantener la seguridad en nuestros mares.



**Nuestro rumbo,  
tu seguridad**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



**BUREAU  
VERITAS**

## Tema del mes / 8

### La movilidad eléctrica



### Especial País Vasco y Navarra / 14



### Toma de contacto al nuevo Lion's Coach de MAN / 26



22 MAR 2018

### Secciones

- 6 Confidencial
- 50 Noticias Profesión
- 59 Noticias Fabricantes
- 62 Noticias Industria Auxiliar
- 67 Noticias Autocares
- 75 Noticias Autobuses
- 82 Noticias Inteligentes



- RTC-60
- 30 Contacto al Citaro híbrido de Mercedes-Benz
  - 34 La amenaza de la liberalización europea
  - 42 La nueva Ley de Contratos del Sector Público y la corrupción
  - 46 Fomento apuesta por un mayor rigor en otros requisitos para acceder al transporte
  - 48 El Gobierno trabaja para adecuar la normativa comunitaria en transporte de viajeros
  - 57 Consultorio legislativo: Los controles de alcohol y drogas en el transporte de viajeros
  - 58 Scania cerró 2017 como líder del mercado
  - 64 Fitur celebra su edición más tecnológica
  - 72 Atuc pide impulsar el transporte público ante la contaminación
  - 73 La EMT de Madrid estrena 15 autobuses eléctricos de Irizar
  - 74 El transporte público del AMB bate un nuevo récord histórico

# Sumario

Nº 158

RTC-115  
05-03-2018



## TEMA DEL MES

14 OPINIÓN. ALEGATO POR UNA CIUDAD DE PERSONAS, NO DE COCHES

16 LA LUCHA DE LOS FABRICANTES EUROPEOS EN BUSCA DE SOLUCIONES A LA CONTAMINACIÓN URBANA

37 OPINIÓN. ¿QUÉ PASA CON EL TRANSPORTE PÚBLICO EN ESPAÑA?

## ADMINISTRACIÓN

42 LA CNMC DICE QUE EL NUEVO PROYECTO DE REAL DECRETO QUE MODIFICA LA ROTT RESTRINGE LA COMPETENCIA

44 OPINIÓN. SOBRE CONCURSOS, SUBASTAS, PRECIOS ADMINISTRADOS Y COMPETENCIA

## INDUSTRIA

46 VDL INAUGURA OFICIALMENTE SU FILIAL EN ESPAÑA

54 MAN ENTREGA LAS PRIMERAS UNIDADES DEL NUEVO LION'S COACH Y DEL TOURLINER EN ESPAÑA

## A EXAMEN

56 MERCEDES CITARO HYBRID

## ENTREVISTA

60 JAVIER FUENTES, CEO Y FUNDADOR DE GRUPO ARTE

## ESPECIAL

68 BIG DATA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE: 5 VENTAJAS COMPETITIVAS A LAS QUE NO SE DEBE RENUNCIAR

70 EMPRESAS

76 INDUSTRIA

82 MATRICULACIONES

84 ENTREGAS

88 ASOCIACIONES

6

TEMA DEL MES



El reto de las ciudades ante la contaminación, la movilidad y la falta de espacio

38

EN PORTADA



Neumáticos - GRENLANDER

48

A EXAMEN



VDL FUTURA FHD

64

INDUSTRIA



Grupo RIVERA se convierte en el mayor punto de servicio Iveco para los empresarios canarios

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Laura Arizpe

Sergio Bencomo

Juan Cardona

Natalia Esteban

Joaquín Juan-Dalac

José Manuel García

Jorge López

Luis Miguel Martínez

Óscar Martínez

Borja Moreno

José Javier Muruzábal

Antonio Pomares

Jaime Rodríguez

Carlos Ruíz

**Secretaría**

M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - comunicacion@confibus.org

**Edita**

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.:91 431 98 64

ACUTRAVI (Cuenca)	BUSINTRA (Nac. Urbanos)
ADIVA (Valencia)	CAR (Asturias)
ANECETA (Estac. Autobuses)	CONFEBUS-MADRID
AETIVA (Zaragoza)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
AETURA (Alicante)	FANDABUS (Andalucía)
ALERBUS (León)	FECAV (Cataluña)
ANET (Navarra)	FEBT (Balears)
APETAM (Málaga)	FEDA (Albacete)
ARTEX (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ASEMTRAEX (Extremadura)	FET HUESCA
ASETRA (Segovia)	FPTI (Alicante)
ASINTRARAGÓN	TTRANSGACAR (Galicia)
ASOVAL (Alicante)	UPAVISAN (Santander)
ASVIBUR (Burgos)	

www.confibus.org - confibus@confibus.org

**CONFEBUS**

**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



<b>Editorial</b>	
El autocar: clave para el desarrollo del Turismo	04
<b>Confibus</b>	
Su Majestad el Rey recibe a CONFEBUS en Audiencia	06
Joaquín del Moral y Pere Padrosa en la Junta Directiva	12
CCOO, UGT y CONFEBUS defienden el sistema español de transporte público en autobús	17
CONFEBUS representa el 49,4% del Pleno del CNTC y el 70,6% del transporte en autobús	20
Aún quedan plazas para inscribirse en la 8ª edición del Máster	21
<b>Entorno nacional</b>	
Aprobadas las fórmulas de revisión de precios del transporte regular	27
En 2017 desaparecieron 158 empresas de autobuses	28
Recuperación del tramo autonómico del Impuesto Especial de Hidrocarburos	30
Fomento acata la sentencia del TJUE, contraria a la exigencia de una flota mínima para obtener la autorización de transporte	33
<b>Unión Europea</b>	
2018: Año de la Multimodalidad	41
Las principales consecuencias del Brexit para el transporte por carretera	42
Acuerdo sobre la actualización de la formación de conductores profesionales	44
<b>Autonomías</b>	
<b>Foro de expertos</b>	
La seguridad vial del sector del autobús puede seguir mejorando	68
¿Qué pasa con el transporte público en España?	71
Cómo se cuenta una fusión	72
La comunicación de los recibos oficiales de salario de los trabajadores en soporte informático	74
Cinco consejos para ayudar a los conductores en carreteras invernales	76
<b>Empresa</b>	
<b>Reconocimientos</b>	
<b>Industria</b>	
<b>Socios Colaboradores</b>	



## / Features / Innovation: A human journey

EDITOR-IN-CHIEF **Cynthia Bonsignore**  
 MANAGING EDITOR **Gregory Gihoul**  
 AUTHORS **Lesley Brown**  
**Aline Delatte**  
**Karen McHugh**  
**Kevin Smith**  
**Ray Walsh**  
 EDITORIAL BOARD **Dionisio González**  
**Umberto Guida**  
**Sylvain Haon**  
**Mohamed Mezghani**  
**Jérôme Pourbaix**  
 GRAPHIC DESIGNER **Laurent Murgia**  
 CONTACT Tel.: + 32 2 673 61 00  
 editor@uitp.org  
 www.uitp.org/pti  
 RESPONSIBLE PUBLISHER **Mohamed Mezghani**  
 Rue Sainte Marie 6,  
 B-1080 Brussels

**Special thanks to everyone at UITP!**

Belgium © Copyright Union Internationale des Transports Publics  
 The articles published in this magazine express the personal opinions of the authors and in no way represent the views of the International Association of Public Transport. Reproduction of articles is forbidden, except by special authorisation by the Association's Secretary General.  
 ISSN-1016-796X.



FOR MORE INFORMATION ABOUT SUBSCRIPTIONS,  
 PLEASE CONTACT:

**Doriano Angotzi**  
 Tel.: + 32 2 663 66 46 - publications@uitp.org

# 18 THE RISE OF CHIEF INNOVATION OFFICERS IN PUBLIC TRANSPORT



## ADVERTISING



televic  
rail

Real-time  
communication  
systems



www.televic-rail.com



CREATING A NEW NORMAL

33

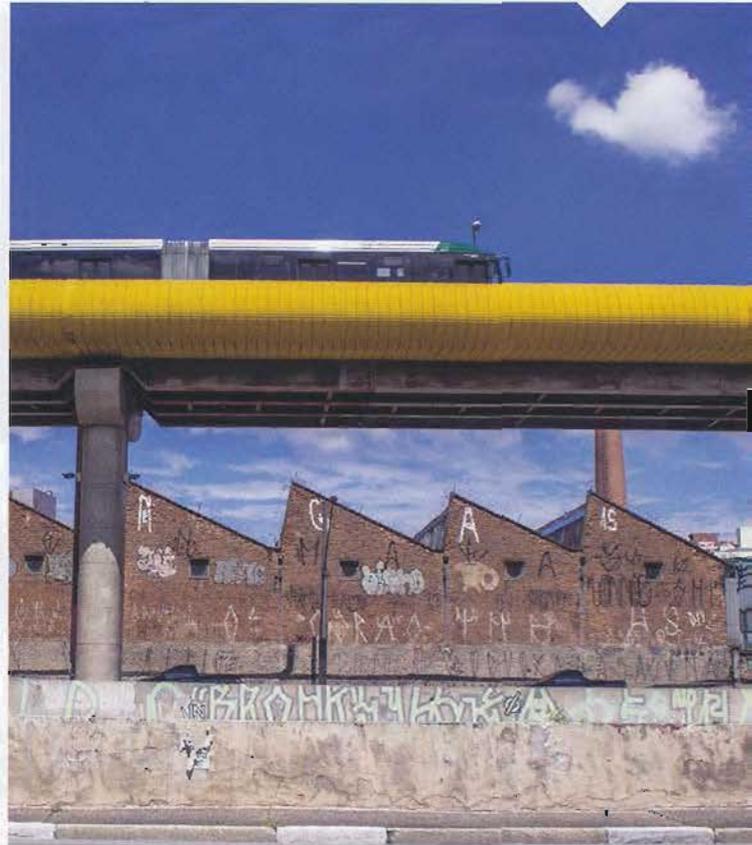
CREATIVITY FROM WITHIN

22



26

"FAIL AGAIN. FAIL BETTER."



### / Sections

1

Editorial

5

Market & Tech Watch

9

In the Spotlight

13

Ten Facets of...

37

Figuring it Out

38

What if...

42

Face to Face

50

Living History

54

Key UITP Announcements

56

Coming Soon

58

A Talk with...

64

Grapevine



WHEN CUSTOMER  
KNOWS BEST

30

# Transporte Profesional



## De estreno

### 50 FUSO ECANTER

La marca perteneciente al grupo Daimler AG, ha presentado un camión completamente eléctrico de 7,5 toneladas de MMA que equipa un motor de 156 CV de potencia y alcanza una velocidad máxima de 80 km/h. Todo ello con una autonomía de 100 kilómetros.

## Reportaje

### 44 SCANIA WINTER TEST 2018

El fabricante sueco muestra parte de las novedades que dio a conocer durante 2017 en el gélido ambiente de Trysil, Noruega. Transporte Profesional probó, entre la nieve y el hielo, varios camiones para la distribución equipados con el nuevo propulsor DC07 de 6,7 litros de cilindrada, los V8 sin válvula EGR y la nueva gama de obras XT.



## Actualidad

### 20 ACCESO A LA PROFESIÓN

La sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea que invalida el requisito de los tres camiones para obtener una autorización de transporte obliga al Ministerio de Fomento a reelaborar la reforma del ROTT.



## En Portada

### 16 DESCANSO EN CABINA

Bélgica, Francia, Reino Unido, Alemania y Holanda han prohibido hacer el descanso semanal normal de 45 horas en la cabina, sumándose recientemente España a esta orden. Analizamos las consecuencias que ello traerá para el transporte.



## Actualidad

### 38 CONTROLES SOBRE LA CARGA

El 20 de mayo entra en vigor el Real Decreto 563/2017 que, entre otras cosas, define un nuevo método de supervisión de la sujeción de la carga en los controles en carretera.

## Contacto furgoneta

### 58 FIAT DOBLÒ MAXI NATURAL POWER

Fiat Professional ofrece con el Doblò de gas natural comprimido un pequeño furgón que además de resultar muy ahorrador, garantiza unas emisiones muy bajas de gases contaminantes.

## Entrevista con...

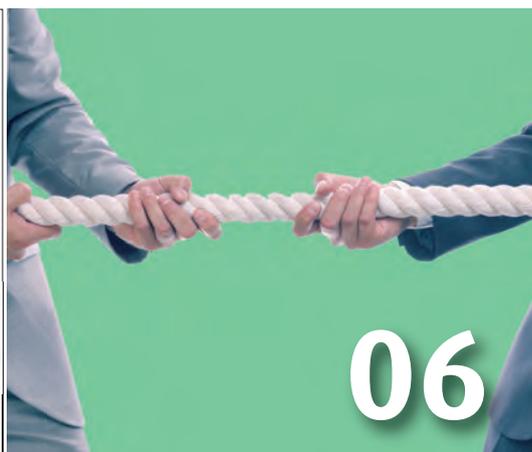
### 10 JESÚS LOZANO, PRESIDENTE DE TRANSCALIT

Presidente de la Federación Catalana de Transportes de Barcelona, Transcalit, en sustitución de Enrique Soravilla, Jesús Lozano, llega con mucha fuerza a una asociación desde la que pretende mejorar las condiciones del sector.

## Dossier

### 62 TRANSPORTE FRIGORÍFICO

Analizamos el sector del transporte frigorífico desde todos los puntos de vista. Por ello, hablamos con el presidente de CETM Frigoríficos, con transportistas y con fabricantes de vehículos y equipos auxiliares, que nos dan su particular punto de vista sobre la coyuntura de este subsector de actividad.



**03 EDITORIAL**

Se abre otra vez el debate

**46 ESPECIAL**

Hacia una sociedad PMR

**34 REPORTAJE**

Resultados de los carroceros españoles en 2017

**06 EN PORTADA**

La liberalización divide al sector

**24 REPORTAJE**

Resultados del mercado de viajeros en 2017

**38 PRUEBA**

Probamos el nuevo Mercedes-Benz Citaro Hybrid

**12 ENTREVISTA**

Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS

**44 PRODUCTO**

VDL vuelve a España

**23 REPORTAJE**

FITUR 2018

# VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



16



18



20

## 16 LEGAL

Uber es una empresa de transporte

## 18 LEGAL

Europa elimina la flota mínima para obtener autorización de transporte

## 20 JORNADA

ATUC habla sobre la nueva Ley de Contratos del Transporte Público

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**  
M-23.188-1995

**ISSN:**  
ISSN:1136-579X

**Edita:**  
Grupo Editorial Editec

**Director:**  
Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**  
Isabel Blancas Maldonado

**Redacción:**  
Luis Francisco Blanco Barba

**Marketing Manager:**  
Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:**  
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

**Colaboradores:**  
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

**Secciones Oficiales:**

**aetram** *Tascabus*

**Dirección, Redacción y Publicidad:**  
C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**  
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €. Número suelto: 7,44 €

**Impresión:**  
Gráficas Aries

**Preimpresión:**  
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

## PREMIOS



## INDEX nr 5, 2017

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS  
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES  
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS  
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE  
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**



Renzo VAN DER BRUGGEN

Compliance with the Air Passenger Rights Regulation:  
past, present and future ..... 473

**COURT DECISIONS  
JURISPRUDENCE  
JURISPRUDENCIA  
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN  
RECHTSPRAAK**

**E**

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 8 June 2017, Case C-54/16

- Regulation No. 1346/2000 / English law charter party / Italian bankruptcy law / Validity of payment made by an insolvent party before it goes into liquidation ..... 505
- Règlement n° 1346/2000 / Contrat d'affrètement à temps selon le droit anglais / Droit italien des faillites / Validité du paiement effectué par une partie insolvable avant d'être mise en liquidation.... 505
- Reglamento n° 1346/2000 / Contrato de fletamento por tiempo según el derecho inglés / Derecho italiano sobre quiebras / Validez de un pago hecho por empresa insolvente antes de su liquidación..... 505
- Verordnung Nr. 1346/2000 / Charter Party nach englischem Recht / Italienisches Insolvenzrecht / Wirksamkeit einer Zahlung durch eine Insolvente Partei vor der Eröffnung eines Insolvenzverfahrens..... 506
- Verordening no. 1346/2000 / Bevrachtingsovereenkomst naar Engels recht / Italiaans faillissementsrecht / Geldigheid van betaling door een onvermogende partij alvorens deze in vereffening gaat..... 506

# REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



## N° 615

Février 2018

Éditorial

- 61** Retour sur l'article 7 du Traité sur l'Union européenne  
\_\_\_\_\_ par Florence Chaltiel

### 60 ans des traités

- 64** Soixante ans du traité de Rome  
Partie II: le droit et les institutions  
B – Des hommes et des lieux: où en est-on de l'invention institutionnelle?  
\_\_\_\_\_ par Didier Blanc
- 66** Les potentialités démocratiques du traité de Rome  
\_\_\_\_\_ par Sébastien Roland
- 78** L'érosion croissante de la gouvernance supranationale de l'UE:  
dérive d'intégration et impératif de refondation  
\_\_\_\_\_ par Panayotis Soldatos
- 87** Janus au sommet de l'Union, le Conseil européen  
\_\_\_\_\_ par Jean-Claude Gautron
- 95** La Cour de justice de l'Union européenne, au terme des soixante ans  
d'application des traités de Rome - Une institution en quête  
de perpétuel renouvellement et de perfectionnement  
\_\_\_\_\_ par Fabrice Picod
- 103** Le tropisme juridique du droit de l'Union  
\_\_\_\_\_ par Brunessen Bertrand

### Agents

- 113** Le régime d'assurance chômage des agents de l'Union européenne  
\_\_\_\_\_ par Fabrice Androne

### Avenir de l'Union européenne

- 122** « L'Europe de la souveraineté » du président Macron  
\_\_\_\_\_ par Dusan Sidjanski

# REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



## N° 616

Mars 2018

### Éditorial

- 125** Union de peuples et union de droits  
\_\_\_\_\_ par Florence Chaltiel

### 60 ans des traités

- 128** Soixante ans du traité de Rome  
Partie III: le marché et les politiques  
A – Par-delà le marché: un espace économique et monétaire intégré  
\_\_\_\_\_ par Didier Blanc
- 130** La transformation conceptuelle du marché intérieur  
\_\_\_\_\_ par Chahira Boutayeb
- 140** La dynamique dérégulatoire de l'entrave dans le marché intérieur  
\_\_\_\_\_ par Éric Carpano
- 149** L'Union économique et monétaire et la dynamique  
fonctionnaliste de l'intégration européenne: 60 ans de vicissitudes  
\_\_\_\_\_ par Olivier Clerc
- 157** La longue marche vers le cadre budgétaire intégré de la zone euro  
\_\_\_\_\_ par Francesco Martucci

### Solidarité

- 166** Le principe de solidarité dans la lutte antiterroriste européenne -  
Une solidarité « provoquée » comme facteur d'émergence  
d'une communauté politique supranationale?  
\_\_\_\_\_ par Pierre Berthelet

### Citoyenneté

- 177** Le long chemin du droit de séjour des ressortissants  
extracommunautaires membres de la famille d'un citoyen de l'Union  
\_\_\_\_\_ par Benjamin Morel



REVISTA ARANZADI

# Unión Europea

NÚM. 2 • FEBRERO 2018

AÑO XLIV

DIRECCIÓN

M<sup>a</sup> CRUZ URCELAY LECUE

**¿Nos tomamos en serio las normas tributarias de la Unión Europea?**

**Más de treinta años de Cuestiones Prejudiciales «españolas»,**

*David Ordoñez Solís*

Discriminación indirecta en el desempleo en el contrato a tiempo parcial «vertical» en España. Asunto «Espadas Recio», *Henar Álvarez Cuesta*

El TJUE declara incompatible con el Derecho de la UE la prohibición general de la venta a pérdidas (la sentencia «Europamur Alimentación»), *Luis González Vaqué*

De acuerdo con el Tribunal de Justicia de la UE, los Estados miembros podrán establecer requisitos para la prestación del servicio de puesta en contacto con conductores no profesionales de Uber, *Gómez Acebo & Pombo*

Bulgaria inicia su primera Presidencia semestral a los diez años de su adhesión, *José Luis de Castro Ruano*

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS  
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

**ARANZADI**