



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 351
Diciembre 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº351 diciembre 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

1ª edición electrónica: enero 2018

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 14,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 351 (DICIEMBRE 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Egeland, Jagoda

Capacity building through efficient use of existing airport infrastructure / Jagoda Egeland, Paul Smale. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5688

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/capacity-building-efficient-use-existing-airport-infrastructure.pdf>

The OWNERSHIP of Europe's airports 2016 / Airports Council International. -- Brussels : ACI Europe, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5692

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5095.html>

CARRETERA

Bueno Cadena, Paola Carolina

Seeking factors to increase the public's acceptability of road-pricing schemes : Case study of Spain / Paola Carolina Bueno, Juan Gomez, and Jose Manuel Vassallo. -- [Madrid : UPM], 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: EL5681

[http://oa.upm.es/45440/1/INVE MEM 2017 245724.pdf](http://oa.upm.es/45440/1/INVE_MEM_2017_245724.pdf)

Jonkers, Eline

Technology options for road pricing / Eline Jonkers, Jasper van Huis, Diana Vonk Noordegraaf ; TNO. -- Delft : Earth, Life & Social Sciences, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5652

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2017_TNO_Technology_options_road_pricing.pdf

Suárez Pradilla, Mónica Marcela

Efectos de la construcción de la autovía orbital B-40 en la estructura urbana policéntrica de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) : Tesis / Mónica Marcela Suárez Pradilla ; Director: Josep Roca Cladera ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departamento de Tecnología de la Arquitectura. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- 210 p.

Nº Doc.: EL5632

Turrado Rabanedo, Pablo

Análisis de los modelos de deterioro de firmes en la gestión de la conservación de redes de carreteras : Proyecto Fin de Máster / Pablo Turrado Rabanedo ; Director: Fernando Varela Soto ; Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil (UPM). -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, Archivo digital UPM, 2016. -- 140 p.

Nº Doc.: EL5683

Xiqués Triquell, Jordi

Variables definitorias de las glorietas y su incorporación a las especialidades científicas : Análisis de los parámetros y factores definitorios de las glorietas y metodologías de aplicación en los procesos de mejora de diseño y disminución de los accidentes de tráfico : Tesis / Jordi Xiqués Triquell ; Director: Pedro R. Mondelo ; Universitat Politècnica de Catalunya, Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona, Departament d'Organització d'Empreses. -- Barcelona : Universidad Politécnica de Cataluña, 2016. -- VI, 498 p.

Nº Doc.: EL5631

ECONOMÍA

PUBLIC procurement for a circular economy : Good practice and guidance / European Commission, Environment, Green Public Procurement. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: EL5644

http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/Public_procurement_circular_economy_brochure.pdf

Vassallo Magro, José Manuel

Business models for smart cities / José Manuel Vassallo. -- London : STA, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: EL5629

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2017/04/STA_DP1_2017_Def.pdf

INFRAESTRUCTURA

Bel, Germà

Myopic PPPs : Risk allocation and hidden liabilities for taxpayers and users / Germà Bel, Paula Bel-Piñana and Jordi Rosell. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, Càtedra Pasqual Maragall d'Economia i Territori, 2016. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5664

<http://www.ub.edu/catedramaragall/wp-content/uploads/2015/02/Definitiu-WP022016.pdf>

PLAN de Internacionalización del Transporte y las Infraestructuras 2018-2020 / Ministerio de Fomento ; INECO. -- Madrid : Ministerio de Fomento , 2017. -- 257 p.

Nº Doc.: EL5730

https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9C972880-C074-44E1-B9CF-081972A4AC70/146576/Plan_internacionalizacion_2017_12_13_web.pdf

Rompuy, Paul Van

Sub-national fiscal autonomy, infrastructure investment and regional disparities / Paul Van Rompuy. -- Leuven : KU Leuven, Faculty of Economics and Business, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: EL5627

https://papers.ssrn.com/sol3/Delivery.cfm/SSRN_ID2989039_code586565.pdf?abstractid=2989039&mirid=1

PUERTO

Duran Pla, Eduard

Dimensionamiento y optimización de la operativa en las terminales de graneles sólidos : Tesis doctoral / Eduardo Duran Pla ; Dirigida por: Agustí Martin Mallofré ; Universitat Politècnica de Catalunya, Facultat de Nàutica de Barcelona, Departament de Ciència e Ingenieria Nàutiques. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- XXII, 235 p.

Nº Doc.: EL5650

Martínez Maldonado, José Luis

La logística portuaria y su internacionalización en el puerto de Barcelona : Excelencia operativa y clusterización en un mercado hipercompetitivo / José Luis Martínez Maldonado ; Tutor: Dr. José M^a Castán Farrero. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, 2017. -- 60 p.

Nº Doc.: EL5665

Olivella Cruset, Joan

La influència dels ports en el desenvolupament de Catalunya : els ports de Barcelona i Tarragona... / Joan Olivella Cruset ; Directors: Víctor García Carcellé, Francesc Solé Parellada ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques. -- Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, 2015. -- 715 p.

Nº Doc.: EL5678

Puig Duran, Martí

Methodology for the selection and implementation of environmental aspects and performance indicators in ports : Thesis / Martí Puig Duran ; Thesis supervisor: Rosa Mari Darbra Roman ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departament d'Enginyeria Química. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- XVIII, 487 p.

Nº Doc.: EL5648

SEGURIDAD VIAL

ASSURING the safety of automated vehicles / National Transport Commission. -- Melbourne : NTC Australia, 2017. -- 51 p.

Nº Doc.: EL5676

MARRAKECH Declaration on better safety data for better road safety outcomes / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 3 p.

Nº Doc.: EL5633

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/road-safety-data-marrakech-declaration.pdf>

Vieira Gomes, Sandra

Benchmarking de la seguridad vial en América Latina / Sandra Vieira Gomes, Fred Wegman, Véronique Feypell ; FIT, Grupo de Análisis e Información Internacional de Seguridad Vial (IRTAD) ; Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). -- París : International Transport Forum, 2017. -- 242 p.

Nº Doc.: EL5689

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/benchmarking-seguridad-vial-america-latina.pdf>

TRANSPORTE

DOES sharing cars really reduce car use? -- [Brussels] : Transport Environment, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: EL5637

<https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Does-sharing-cars-really-reduce-car-use-June%202017.pdf>

Dütschke, Elisabeth

Why are individuals likely to change to sustainable modes of transport like carsharing and electric vehicles? : An empirical analysis / Elisabeth Dütschke, Anja Peters. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2017. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5624

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/162719/1/890864101.pdf>

GLOBAL mobility report 2017 : Tracking Sector Performance. -- Washington : The World Bank, Sustainable Mobility for All Initiative, 2017. -- 105 p.

Nº Doc.: EL5639

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/28542/120500.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

TRANSPORT Safety / prepared by: Gareth Horton ... [et al.] ; Coordinated and guided by: Dimitrios Vartis ; DG MOVE. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 55 p.

Nº Doc.: EL5674

https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/documents/trip_report_transport_safety.pdf

TRATADO constitutivo de la Comunidad del Transporte. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas, 2017. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5642

<http://www.boe.es/doue/2017/278/L00001-00053.pdf>

Valant, Jana

Cableway installations : Proposal for a new regulation : Briefing / Jana Valant ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 8 p.

Nº Doc.: EL5671

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/583797/EPRS_BRI\(2016\)583797_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/583797/EPRS_BRI(2016)583797_EN.pdf)

Vos, Duco de

Working from home and the willingness to accept a longer commute / Duco de Vos, Evert Meijers, Maarten van Ham. -- Bonn : IZA - Institute of Labor Economics, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5625

<http://ftp.iza.org/dp10875.pdf>

WILL European trade undermine the EU's move to clean biofuels? : The urgent need for EU trade policy coherence and the transition towards cleaner biofuels. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2017. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5634

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2017_07_EU_Mercosur_biofuels.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR freight volumes increase since the second quarter 2016 / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 7 p.

Nº Doc.: EL5641

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/air-freight-volumes-increase-statistics-brief.pdf>

AVIATION benefits ... / Industry High Level Group (IHLG). -- [Montreal : IHLG], 2017- . -- v.

Nº Doc.: M00973

<https://www.icao.int/sustainability/Documents/AVIATION-BENEFITS-2017-web.pdf>

CIELO Único Europeo : un cambio de cultura, pero no un cielo único / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2017. -- 80 p.

Nº Doc.: EL5691

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR17_18/SR_SES_ES.pdf

INFORME de Taxonomía Positiva ... / Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017- . -- v.

Nº Doc.: M00975

<http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/A9D77A57-9021-4174-9FA0-757156566D00/141795/INFORMEtaxonomiaLINEA.pdf>

POSITIVE Taxonomy Report ... / Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017- . -- v.

Nº Doc.: M00974

<http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/C46487F8-F0AB-43F3-BF69-C5C2DB26CA50/141796/REPORTTAXONOMYLINEA.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Andrés Durà, Raquel

Dos visiones de España que chocan en los raíles del transporte : Corredor mediterráneo versus corredor central / Raquel Andrés Durà, Asier Martiarena. -- Barcelona : La Vanguardia, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5673

<http://reportajes.lavanguardia.com/corredor-mediterraneo-corredor-central/>

Bernal-Pérez, Rolando Javier

Propuesta de un marco axiológico para la evaluación de un desarrollo tecnológico : El proyecto del tren de alta velocidad México-Querétaro : Tesis doctoral / Rolando Javier Bernal-Pérez ; Directores: Javier Álvarez-del-Castillo, José Gilberto Cardoso-Mohedano ; Universidad Politécnica de Cataluña, Instituto Universitario de Investigación en Ciencia y Tecnologías de la Sostenibilidad. -- Barcelona : Universidad Politécnica de Cataluña, 2016. -- XVIII, 321 p.

Nº Doc.: EL5668

ESTRATEGIAS ferroviarias. Informe de Análisis del Tema de Investigación: Infraestructura de Transporte : Parte I = Research Theme Analysis Report: Transport Infrastructure / DG MOVE. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2017. -- 41 p.

Nº Doc.: EL5647

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/76_Analisis%20tema%20investigacion_Infraestructura%20de%20transporte.pdf

ESTRATEGIAS ferroviarias. Segundo Plan de Trabajo del Coordinador Europeo Laurens Jan Brinkhorst. Corredor Mediterráneo = Second Work Plan of the European Coordinator Laurens Jan Brinkhorst. Mediterranean Corridor / Comisión Europea. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5646

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/75_2%20Plan%20de%20trabajo%20Corredor%20Mediterraneo.pdf

El FACTOR ferroviario en el crecimiento urbano : España, 1850-1960 / Eduard Alvarez-Palau ... [et al.]. -- [Madrid : Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria, 2017]. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5645

http://www.asihf.org/comunicaciones/Jordi_Olga_Pedro_Rafa.pdf

Girón Díez, Guillermo

Empresa ferroviaria de viajeros en el marco de la liberalización del mercado español : Trabajo de Fin de Grado / Guillermo Girón Díez ; Tutor: Juan Isacio Castillo Tello. -- [Getafe : Universidad Carlos III de Madrid], 2015. -- 215 p.

Nº Doc.: EL5667

López García, Pablo

Estudio de los efectos derivados del viento lateral en la circulación de trenes de alta velocidad : Trabajo Fin de Grado / Pablo López García ; Director: Juan de Dios Sanz Bobi ; E.T.S.I. Industriales (UPM), Departamento de Ingeniería Energética y Fluidomecánica. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. Industriales, 2017. -- 237 p.

Nº Doc.: EL5679

Ortuño Padilla, Armando

Incidencia de las líneas de alta velocidad en el desarrollo del corredor Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Murcia : [Tesis doctoral] / Armando Ortuño Padilla ; Dirigida por: Antonio Serrano Rodríguez. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 1120 p.

Nº Doc.: EL5675

PLAN de impulso del transporte de mercancías por ferrocarril 2017- 2023 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5762

Sanz López, Miguel

Costes del transporte de mercancías vertebradas por ferrocarril : Proyecto Fin de Carrera / Miguel Sanz López ; Directores: Juan de Dios Sanz Bobi, José Javier Romero Ruiz ; E.T.S.I. Industriales (UPM), Departamento de Ingeniería Energética y Fluidomecánica. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. Industriales, 2016. -- 138 p.

Nº Doc.: EL5682

Viana Suberviola, Enrique

Ferro-carriles en Barcelona / Enrique Viana Suberviola. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 172 p.

Nº Doc.: EL5640

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/Ferro-carriles_en_Barcelona.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

EMSA outlook 2017 / European Maritime Safety Agency. -- Brussels : EMSA, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5684

<http://www.emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/download/4631/2987/23.html>

Faber, Jasper

Estimated Index Values of Ships 2009-2016 : Analysis of the Design Efficiency of Ships that have Entered the Fleet since 2009 / Jasper Faber, Maarten 't Hoen. -- Delft : CE Delft, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: EL5636

http://www.cedelft.eu/publicatie/estimated_index_values_of_ships_2009-2016/1977

Ferrer Frau, Jaime

Estudio de la viabilidad de los hovercraft como embarcaciones de alta velocidad en el transporte marítimo de pasajeros y vehículos : Tesis doctoral / Jaime Ferrer Frau ; Directores: Francisco Xavier Martínez de Osés, Marcel·la Castells i Sanabra ; Universitat Politècnica de Catalunya, Facultat de Nàutica de Barcelona, Departament de Ciència e Ingenieria Nàuticas. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2015. -- 237 p.

Nº Doc.: EL5677

Garcia Soto, Daniel

El vetting como instrumento preventivo de seguridad marítima. Análisis y juicio crítico : Tesis doctoral / Daniel García Soto ; Director: Jaime Rodrigo de Larrucea ; Universitat Politècnica de Catalunya, Facultat de Nàutica de Barcelona, Departament de Ciència e Ingenieria Nàuticas. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- XXVI, 393 p.

Nº Doc.: EL5651

Morales Fusco, Pau

Roll-on/roll-off terminals and truck freight : improving competitiveness in a motorways of the sea context : Thesis / Pau Morales Fusco ; Directors: Germán de Melo Rodriguez, Sergi Saurí Marchán ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- XII, 180 p.

Nº Doc.: EL5649

Rodríguez Delgado, Juan Pablo

El periodo de responsabilidad del porteador en el transporte marítimo de mercancías : de Bruselas a Rotterdam : Tesis Doctoral / Juan Pablo Rodríguez Delgado ; Directores: Rafael Illescas Ortiz, Manuel Alba Fernández. -- Getafe : Universidad Carlos III de Madrid, 2015. -- 555 p.

Nº Doc.: EL5666

Salama Benazar, Rosana

Elaboración de un modelo analítico que permita relacionar el transporte marítimo, la globalización y el desarrollo económico. Casos de estudio : Venezuela, Colombia, Perú y Brasil : Tesis doctoral / Rosana Salama Benazar ; Directores: Xavier Martínez de Osés, Jesús E. Martínez Marín ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departament de Ciència e Ingenieria Nàuticas. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- 217 p.

Nº Doc.: EL5669

TRANSPORTE POR CARRETERA

AUTOMOCIÓN y sostenibilidad : Comportamiento y actitudes de los españoles / Nielsen ; Preparado para: Club de Excelencia en Sostenibilidad. -- Madrid : Club de Excelencia en Sostenibilidad, 2015. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5672

<https://www.compromisoempresarial.com/wp-content/uploads/SOSTENIBILIDADYAUTOMOCION.pdf>

EUROPEAN Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) : Road map for accession and implementation / United Nations, Economic Commission for Europe (UNECE). -- Geneva : UNECE, 2017. -- 51 p.

Nº Doc.: EL5662

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc1/AETR_Roadmap.pdf

FAST and furious : Why making money in the “roboconomy” is getting harder : The 2017 Strategy & digital auto report / pwc. -- [New York] : pwc, 2017. -- 41 p.

Nº Doc.: EL5643

<https://www.strategyand.pwc.com/media/file/2017-Strategyand-Digital-Auto-Report.pdf>

García Castro, Álvaro

Understanding how to reduce road transport emissions : modelling the impact of eco-driving : Tesis Doctoral / Alvaro García Castro ; Directores: Andrés Monzón de Cáceres, Manuel Romana García ; Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Departamento de Ingeniería Civil: Transporte y Territorio. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2016. -- 244 p.

Nº Doc.: EL5654

Petrik, Olga

Shared mobility simulations for Auckland / Olga Petrik, Luis Martinez ; with support from Francisco Furtado ; supervised by Jari Kauppila. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 114 p.

Nº Doc.: EL5690

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-simulations-auckland.pdf>

ROAD charging for cars : What the European Commission should do / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2017. -- 15 p.

Nº Doc.: EL5653

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2017_05_LDV_charging_paper.pdf

ROADMAP to climate-friendly land freight and buses in Europe / Coordinado por Carlos Calvo Ambel. -- Brussels : Transport & Environment, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5638

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Full_%20Roadmap%20freight%20buses%20Europe_2050_FINAL%20VERSION_corrected%20%282%29.pdf

TRANSPARENCY and efficiency first : Monitoring and reporting of truck CO2 emissions and fuel consumption. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5635

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2017%2007%2004%20MRtruckemissions-TEbriefing_Final%20version%202.pdf

Windisch, Elisabeth

Lightening up : How less heavy vehicles can help cut CO2 emissions / Elisabeth Windisch. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5656

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/less-heavy-vehicles-cut-co2-emissions.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

ACCESSIBILITY Guide : Improving public transport services through awareness of staff about persons with disabilities and persons with reduced mobility / produced ... by: The International Association of Public Transport (UITP) ; IRU ; The European Disability Forum (EDF). -- Brussels : UITP, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5657

<http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Accessibility%20Guide%20UITP-IRU-EDF%202016.pdf.pdf>

DECARBONISATION in public transport : A call for coherent policy initiatives / Union Internationale des Transports Publics (UITP). -- Brussels : UITP, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5661

http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/20170712_UITP_PositionPaper_Fuels%2C%20energy%20and%20policy%20coherence_0.pdf

Hall, Jonathan D.

Is Uber a substitute or complement for public transit? / Jonathan D. Hall, Craig Palsson, Joseph Price. -- Toronto : University of Toronto, Department of Economics, 2017. -- 23 p.

Nº Doc.: EL5626

<https://www.economics.utoronto.ca/public/workingPapers/tecipa-585.pdf>

SOCIAL Conditions in Urban Public Transport Companies in Europe : Final Report / Prepared for the European social partners in the urban public transport sector, the Union Internationale des Transports Publics (UITP) and the European Transport Workers' Federation (ETF) within the framework of the project ... ; by ICF Consulting Services. -- Berlin : EVA, 2016. -- 75 p.

Nº Doc.: EL5660

http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/social-conditions-UPT-companies-EN_160926.pdf

WOMEN's employment and gender policy in urban public transport companies in Europe [WISE II] : Conference 17-18 October 2016, Brussels / Organised by: EVA ; initiated by: the Union Internationale des Transports Publics (UITP) ; and the European Transport Workers' Federation (ETF). -- Brussels : UITP, 2016. -- 9 p.

Nº Doc.: EL5658

<http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/WISE%20II%20Conference%20report%2017-18%20October%20final.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Alfonso Kurano, Jorge

OPTICITIES [Optimise Citizen Mobility and Freight Management in Urban Environments] : A technical view on the harmonisation of urban ITS mobility data / Jorge Alfonso, José Manuel Menéndez. -- London : STA, 2017. -- 13 p.

Nº Doc.: EL5628

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2017/03/STA_TR1_2017_Def.pdf

Alonso Ramos, Andrea

Measuring negative synergies of urban sprawl and economic crisis over public transport efficiency : The case of Spain / Andrea Alonso, Andrés Monzón, Rocío Cascajo. -- [Madrid : Archivo digital UPM], 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5680

[http://oa.upm.es/45182/1/INVE MEM 2017 245431.pdf](http://oa.upm.es/45182/1/INVE_MEM_2017_245431.pdf)

Badia Rodríguez, Hugo

Comparison of bus network structures versus urban dispersion : a monocentric analytical approach : evidences from Barcelona's bus network : Thesis / Hugo Badia Rodríguez ; Supervisors: Miquel Àngel Estrada Romeu, Francesc Robusté Antón ; Universitat Politècnica de Catalunya, Escola Técnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona. -- Barcelona : Universidad Politècnica de Catalunya, 2016. -- XV, 179 p.

Nº Doc.: EL5630

<http://upcommons.upc.edu/handle/2117/105285>

Las CONDICIONES sociales en las empresas de transporte público urbano en Europa : Resumen de los resultados y conclusiones / Organised by: EVA – Europäische Akademie für umweltorientierten Verkehr ; initiated by: the Union Internationale des Transports Publics (UITP) ; and the European Transport Workers' Federation (ETF). -- Bruselas : UITP, 2016. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5659

[http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Social%20Conditions%20UPT_summary%20and%20conclusions ES_Final.pdf](http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Social%20Conditions%20UPT_summary%20and%20conclusions_ES_Final.pdf)

DISTRIBUCIÓN urbana de mercancías / CEOE, Departamento de Asuntos Económicos y Europeos, Consejo del Transporte y la Logística. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5687

http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-429-distribucion-urbana-de-mercancias.pdf

Pasidis, Ilias

Urban transport externalities : Thesis / Ilias Pasidis ; Advisors: Elisabet Viladecans Marsal, Miquel-Àngel García López. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, 2017. -- IX, 193 p.

Nº Doc.: EL5663

http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/404487/ILIAS%20PASIDIS_PhD_THESIS.pdf?sequence=1

WISE II: Womens's employment and gender policy in urban public transport companies in Europe / EVA ; prepared for: the European social partners in the urban public transport sector, the Union Internationale des Transports Publics (UITP) ; and the European Transport Workers' Federation (ETF). -- Brussels : UITP, 2016. -- 76 p.

Nº Doc.: EL5655

<http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/WISE%20II%20Brochure%20English.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRLINE delay management problem with airport capacity constraints and priority decisions /

Bruno F. Santos ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.63 (Aug.2017) ; p.34-44

Nº Doc.: 130728 ; RTA-185

Este artículo trata del problema de gestión del retraso de las compañías aéreas, que puede resumirse como la tarea de enfrentarse a los retrasos operativos diarios de las compañías aéreas y decidir si retrasar los vuelos subsecuentes a un aeropuerto distribuidor o hacer que salgan a su hora.

Chao, Ching-Cheng

Indicators and evaluation model for analyzing environmental protection performance of airports

/ Ching-Cheng Chao, Taih-Cherng Lirn, Hung-Chun Lin. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.63 (Aug.2017) ; p.61-70

Nº Doc.: 130729 ; RTA-185

Conseguir aeropuertos sostenibles es el futuro de la planificación, ya que los aeropuertos tienen un impacto considerable sobre el entorno y sus residentes. Sin embargo, su actual evaluación está dirigida todavía hacia la calidad del servicio de los pasajeros. Para corregir esta deficiencia, este artículo desarrolla un modelo de evaluación que analiza el funcionamiento de la protección medioambiental del aeropuerto.

D'Alfonso, Tiziana

Airport cities and multiproduct pricing / Tiziana D'Alfonso, Valentina Bracaglia, Yulai Wan. -- [23] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.4 (Oct.2017) ; p.290-312

Nº Doc.: 130735 ; RTG-190

Este artículo analiza el tema de los precios de los productos en el contexto de una ciudad aeroportuaria monopolística que vende mercancías propias de un aeropuerto así como otra clase de mercancías. A diferencia de un aeropuerto convencional, una ciudad aeroportuaria ofrece sus mercancías no convencionales a viajeros y a no viajeros. Los primeros usan la infraestructura porque van a volar y luego en la instalación pueden comprar o no. Los segundos van a la ciudad aeroportuaria específicamente a comprar las mercancías que no son propias de un aeropuerto sencillamente porque conocen los almacenes que existen allí.

Jorge Calderón, J. Doramas

Emissions trading and taxes : An application to airport investment appraisals / D. Jorge-Calderón, P.-O. Johansson. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.4 (Oct.2017) ; p.249-265

Nº Doc.: 130733 ; RTG-190

Un tema importante en el análisis coste-beneficio de la expansión de un aeropuerto es su impacto sobre las emisiones de gases de efecto invernadero. Tanto las tasas como sus licencias negociables pueden usarse para poner un precio a las emisiones pero quienes intervienen están en desacuerdo en cómo manejar las licencias. Este artículo ofrece, en primer lugar, una clarificación de cómo manejar dichas licencias. En segundo lugar, también analiza el impacto sobre el resultado de la evaluación de unas alternativas respecto de cómo los gases de efecto invernadero se asimilan.

CARRETERA

Casas Nagore, Carlos

Las plataformas de gestión en la explotación de carreteras / Carlos Casas Nagore, Jesús Antoñanzas Glaría. -- [11] p.

En: Rutas. -- n.172 (jul.-sept.2017) ; p.26-36

Nº Doc.: 130672 ; RTC-145

En la gestión de la explotación de una red de carreteras intervienen distintos actores, que necesitan estar perfectamente coordinados y compartir mucha información. Muchas de las actuaciones deben programarse en plazos relativamente cortos. Son precisos sistemas de gestión uniformes, que estén integrados y disponibles en cualquier tiempo y lugar. Ese es el objetivo y la razón de ser de las plataformas de gestión en Internet.

CONNECTED vehicles. -- [12] p.

En: Smart Highways. -- V.5, n.4 (2017) ; p.48-59

Nº Doc.: 130725 ; RTG-331

El primer artículo de este informe se refiere a un proyecto realizado en Países Bajos que ha implantado en 17 kilómetros de una autopista un sistema de cooperación para prevenir los atascos en los momentos de congestión del tráfico. El segundo expone el papel desempeñado por la tecnología en el aumento de la capacidad de un enlace de carreteras del condado de Kent (Reino Unido). El tercer artículo explica cómo funcionan los fundamentos de los vehículos conectados y cuáles son las normas que se han establecido en Europa y en América del Norte. El último artículo muestra que para lograr mayores beneficios con los vehículos conectados será preciso conseguir el mayor número de ellos y que será posible la reconversión de los fabricados en este siglo.

Parra Ruiz, Laura

Un camino hacia la sostenibilidad : El reciclado de residuos de construcción y demolición como material para firmes de carreteras / Laura Parra Ruiz, César Medina Martínez, Antonio Sánchez Trujillano. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.172 (jul.-sept.2017) ; p.18-24

Nº Doc.: 130671 ; RTC-145

En relación con las mejoras a aplicar en las carreteras del futuro, en este artículo se hace referencia a una amplia familia de residuos, los residuos de construcción y demolición, caracterizados por su heterogeneidad y por las cantidades que se generan, y se enuncian las líneas generales de su empleo en capas de firmes de carreteras, como material integrante de la propia estructura, a fin de plantear unas soluciones constructivas más cercanas a las exigencias de sostenibilidad.

PREMIO Internacional a la innovación en carreteras Juan Antonio Fernández del Campo : VI edición 2015/2016 / Coordinador: Alberto Bardesi Orúe-Echevarría. -- [83] p.

En: Carreteras. -- n.214 (en.-feb.2017) ; p.6-88

Nº Doc.: 130716 ; RTC-110

En este artículo se recoge una selección de los proyectos y propuestas que han optado a la sexta convocatoria del Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo. Se trata de siete trabajos procedentes todos ellos del ámbito universitario, que ofrecen una panorámica amplia de por dónde discurre la I+D+i en materia viaria, con nuevas propuestas relativas a diseño, señalización, pavimentación y geotécnia.

Tino Ramos, Rubén

Ciencia aplicada a las técnicas de la vialidad invernal : materiales abrasivos y fundentes / Rubén Tino Ramos. -- [8] p.

En: Cimbra. -- n.410 (jul.-dic.2017) ; p.16-23

Nº Doc.: 130740 ; ROP-30

El presente estudio se centra en los distintos materiales utilizados en la lucha contra la nieve y el hielo, sus principios físico-químicos, así como en sus ventajas e inconvenientes, tanto en el plano de la circulación vial como en lo relativo a las afecciones que derivan de su utilización en estructuras, instalaciones, medioambiente, salud, etc.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra410/index.html>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Hierro Romero, María José

Tiempo de cambios : publicada la Ley de Contratos del Sector Público / María José Hierro Romero. -- 2 p.

En: Diario La Ley, Sección Actualidad Legislativa Comentada El Consultor Contratación Administrativa. -- 8278/2017 (23 nov.2017)

Nº Doc.: 130717 ; A30717

En el Boletín Oficial del Estado de 9 de noviembre de 2017, se ha publicado la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE, de 26 de febrero de 2014. En este artículo se comenta la finalidad de esta norma y su contenido más relevante, que entrará en vigor el 9 de marzo de 2018.

<http://diariolaley.laley.es/home/EX0000127768/20171107/Tiempo-de-cambios-publicada-la-Ley-de-Contratos-del-Sector-Publico>

LEY de Contratos del Sector Público : Tabla de equivalencias entre el TRLCSP 2011 y la LCSP 2017. -- 23 p.

En: La Ley El Consultor Contratación Administrativa. -- 8382/2017 (23 nov.2017)

Nº Doc.: 130718 ; A30718

Se muestra la tabla de equivalencias entre el TRLCSP 2011 y la LCSP 2017

Mesa Vila, Manuel

La participación activa de los licitadores en los procedimientos de contratación pública: un cambio de paradigma / Manuel Mesa Vila. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 130723 ; R00682

Se comenta la nueva Directiva 24/2014/UE, de 26 de febrero de 2014, sobre contratación pública. La participación de los licitadores en los procedimientos de adjudicación de contratos públicos ha experimentado un cambio radical hasta llegar a convertirse en la base de alguno de los nuevos procedimientos. Esto va a suponer un nuevo aliciente para los licitadores que van a tener que mostrarse más competitivos ya que se moverán en escenarios de competencia pura y, si quieren seguir participando en la licitación pública, van a tener que dar lo mejor de sí.

Pérez Delgado, Manuel

Las 11 claves de la Ley 9/2017, 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público / Manuel Pérez Delgado, Rosario P.Rodríguez Pérez. -- 6 p.

En: Diario La Ley, Sección Actualidad Legislativa Comentada El Consultor Contratación Administrativa. -- 9079 (23 nov.2017)

Nº Doc.: 130719 ; A30719

El artículo recoge, en 11 puntos, los aspectos más destacados de la nueva Ley de Contratos del Sector Público que realmente marcan la diferencia con respecto a la regulación anterior.

<http://diariolaley.laley.es/home/EX0000127709/20171103/null>

Sánchez Dorronsoro, Gabriel

La Plataforma de Contratación del Sector Público / Gabriel Sánchez Dorronsoro. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 130722 ; R00682

El nuevo paquete de directivas comunitarias de contratación pública se marca como uno de sus objetivos esenciales el impulso a la participación de las pequeñas y medianas empresas en la contratación pública. Las nuevas directivas asumen además que la utilización de medios de información y comunicación electrónicos, y en particular la puesta a disposición de los operadores económicos, licitadores y candidatos, por medios totalmente electrónicos, de los pliegos de la contratación así como la transmisión electrónica de las comunicaciones conllevan una mayor transparencia y ahorro de tiempo que pueden resultar muy beneficiosos para los operadores económicos en general y para las PYME en particular. Este compromiso se materializa en una comunicación totalmente electrónica (licitación electrónica) entre los operadores económicos y los órganos de contratación, lo cual implica la comunicación por medios exclusivamente electrónicos en todas las fases del procedimiento de contratación y, en particular, la presentación electrónica de las ofertas en los procedimientos de contratación pública.

CORREOS

Brinkley, Tripp

Dangerous goods update / Tripp Brinkley. -- [2] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.24-25

Nº Doc.: 130695 ; RC-220

La Unión Postal Universal ha trabajado conjuntamente con la Asociación Mundial de Aduanas, con OACI e IATA para continuar desarrollando las normas y guías para reducir el transporte postal de mercancías peligrosas. En este artículo se recuerdan las mercancías que no deben transportarse en la cadena de suministro postal y se dan a conocer mercancías que han supuesto nuevos retos para la seguridad en los últimos meses.

Koch, David

2IPD yields new insights for global postal sector / David Koch. -- [7] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.11-17

Nº Doc.: 130694 ; RC-220

En estos tiempos de constantes cambios, la Unión Postal Universal ha conseguido un nuevo producto de investigación. Se trata del denominado Índice Integral para el Desarrollo Postal, o 2IPD, que unifica la información procedente de estadísticas oficiales, resultados de encuestas y big data de los 170 países miembros de la Unión Postal. Este artículo muestra el funcionamiento de esta herramienta y los resultados que se han obtenido en su aplicación.

Koch, David

Riding towards sustainability / David Koch. -- [2] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.26-27

Nº Doc.: 130696 ; RC-220

Este artículo expone los resultados del proyecto piloto financiado por la Unión Postal de América, España y Portugal, consistente en la compra de bicicletas para el transporte del correo postal, con el fin de contribuir a mejorar el cambio climático, la salud de los trabajadores y los beneficios.

ECONOMÍA

ECONOMÍA de las ciudades / Coordinado por: Luis Caramés Viéitez. -- [181] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.153 (2017)

Nº Doc.: 130714 ; RE-490

Este monográfico recoge once artículos que tratan de los problemas a los que se enfrentan las ciudades y los aspectos que influyen en su desarrollo en un contexto de creciente urbanización del mundo.

La ESTRATEGIA de internacionalización de la economía española 2017-2027 / Subdirección General de Análisis y Estrategia de Internacionalización. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3093 (nov.2017) ; p.3-13

Nº Doc.: 130742 ; RE-70

El Consejo de Ministros aprobó, por el Acuerdo de 8 de septiembre de 2017, la Estrategia de Internacionalización de la Economía Española 2017-2027 y el primer Plan de Acción Bienal (2017-2018) incluido en la misma. Este documento ha sido elaborado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad a través de la Secretaría de Estado de Comercio, con la participación de todos los ministerios con actividad en materia de internacionalización, consultadas las comunidades autónomas y el sector privado. La estrategia y los planes de acción bienales tienen como objetivo general afianzar la contribución positiva y permanente del sector exterior a nuestro crecimiento económico, consiguiendo así una mayor creación de empleo.

<http://www.revistasice.com/es-ES/BICE/SiteAssets/Paginas/ultimo-boletines/BICE%203093%20Noviembre%202017.pdf>

Fuente, Ángel de la

¿Qué nos dicen las Cuentas Territorializadas? : Algunas reflexiones con cinco años de datos / Ángel de la Fuente. -- [16] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.88 (3/2017) ; p.9-24

Nº Doc.: 130712 ; RE-510

En esta nota se resume muy brevemente la metodología del nuevo Sistema de Cuentas Públicas Territorializadas (SCPT), se analizan los resultados correspondientes a los ejercicios 2005 y 2011-14 y se comentan algunas de sus implicaciones. Un resultado central del análisis es que lo que se podría denominar el componente de los saldos fiscales regionales que resulta potencialmente preocupante desde la óptica de la equidad territorial es relativamente reducido. Los saldos generados por partidas presupuestarias cuya distribución podría ser cuestionable desde esta perspectiva se sitúa en torno a los 11.000 millones de euros, o un 1% del PIB nacional. Los posibles problemas parecen ser, por tanto, de una magnitud manejable.

NUEVAS tecnologías digitales / [Coordinación: Joaquín Ordieres Meré]. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.405 (3er. trimestre 2017)

Nº Doc.: 130684 ; RE-180

Este monográfico tiene como objetivo proporcionar una perspectiva multidimensional de las tecnologías digitales relacionadas con la gestión de datos masiva. Por ello, se han configurado cuatro grandes bloques con un total de doce contribuciones que atienden a dimensiones relevantes. El primer bloque trata de aspectos de arquitectura y tecnologías disruptivas que pueden complementar a la gestión masiva de datos proporcionando nuevas funcionalidades. El segundo, dedicado a las aplicaciones industriales, presenta dos soluciones verticales, pero claves por su significación, y una de posicionamiento más horizontal enfocada a resaltar aspectos más transversales en ámbitos multisectoriales. El tercer bloque pretende mostrar el impacto de estas tecnologías en el sector terciario, que es otro de los campos con un espectro de oportunidades muy significativo. Por último, el cuarto bloque explora el impacto que estas tecnologías podrán causar en los ámbitos de toma de decisión con impacto en la sociedad propios de las políticas públicas.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

Royo Montañés, Sonia

Transparencia y rendición de cuentas de las empresas públicas españolas / Sonia Royo Montañés, Laura Muñoz Per, Javier García-Lacalle. -- [17] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.88 (3/2017) ; p.225-241

Nº Doc.: 130713 ; RE-510

Las empresas públicas (EP) deben cumplir con las obligaciones propias de los entes pertenecientes al sector público. Estas obligaciones incluyen la de transparencia en la gestión. Este trabajo analiza la información que las sociedades mercantiles estatales españolas ofrecen en sus páginas web para comprobar sus niveles de transparencia, así como los factores que influyen en dicha transparencia. Los resultados muestran que las páginas webs no presentan información suficiente, incumpliendo la tarea de rendición de cuentas. Las EP deben mejorar estos aspectos para alcanzar un mayor grado de transparencia en su gestión.

FERROCARRIL

ANÁLISIS transdisciplinar del modelo ferroviario de alta velocidad : el proyecto de Nueva Red Ferroviaria para el País Vasco / Introducción: Iñaki Antigüedad, Roberto Bermejo, David Hoyos. -- [61] p.

En: Hegoa : Lan-Koadernoak = Cuadernos de Trabajo. -- n.71 (2016)

Nº Doc.: 130700 ; A30700

Cuando se cumplen 10 años del inicio de las obras y más de 20 años desde su diseño, el proyecto

de tren de alta velocidad para el País Vasco, comúnmente conocido como Y vasca, parece moverse a baja velocidad, lastrado por la escasez presupuestaria y las crecientes dudas acerca de su utilidad social. Este trabajo muestra, desde una perspectiva transdisciplinar, que los argumentos que justificaron la construcción de esta infraestructura (rentabilidad social, equidad, sostenibilidad y modernidad) no se sostienen a la luz de la evidencia empírica internacional existente. El objetivo último no es otro que ofrecer elementos de juicio para un debate pendiente en torno a la utilidad social de la mayor inversión proyectada en la CAPV, con un presupuesto final cercano a los 10.000 millones de euros. El trabajo ofrece, además, elementos de análisis que trascienden la realidad vasca y cuestionan la sostenibilidad ambiental, social y económica del modelo ferroviario de alta velocidad español y europeo.

<http://www.ehu.eus/ojs/index.php/hegoa/article/view/17506/15227>

Martín, Pepa

Puesta al día : ADIF desarrolla un plan de mejora y modernización que alcanza a 433 estaciones de su red convencional / Pepa Martín Mora. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.677 (nov.2017) ; p.10-17

Nº Doc.: 130743 ; ROP-80

Un total de 433 estaciones de tren, situadas en su mayoría en zonas rurales y repartidas por toda la red ferroviaria convencional gestionada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), se están beneficiando del Plan Extraordinario de remodelación que se va a desarrollar durante 2017 y hasta 2018, y que contará con una inversión estimada en torno a 2.165.000 euros. En el artículo se exponen las actuaciones que se van a llevar a cabo en las estaciones por comunidades autónomas.

Sola Landero, Julia

La catedral de los tiempos modernos : La estación del norte de Valencia cumple 100 años / Julia Sola Landero. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.677 (nov.2017) ; p.26-33

Nº Doc.: 130744 ; ROP-80

La mañana del 2 de agosto de 1907 comenzaban las obras para construir la estación del Norte de Valencia, uno de los edificios más deslumbrantes de la ciudad mediterránea. Diez años después -7 de agosto de 1917- entró en servicio la monumental terminal ferroviaria, que este año celebra su primer centenario y que nació con vocación de representar el poderío económico de su promotora, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

INFRAESTRUCTURA

Bel, Germà

Estat plurinacional i infraestructures / Germà Bel i Queralt. -- [12] p.

En: DEBATS · Revista de cultura, poder i societat = Revista de cultura, poder y sociedad. -- V.131, n.1 (2017) ; p.79-90

Nº Doc.: 130699 ; A30699

Las economías maduras tienden a invertir menos en nueva construcción y mucho más en mantenimiento y gestión. Esto es particularmente importante en el caso de España, que -además de ser una economía madura- presenta un gran exceso de capacidad general en todos los modos interurbanos, y particularmente en los corredores radiales. El punto clave, en una reorganización de la política de infraestructuras en un hipotético estado que se reconozca a sí mismo como

plurinacional, es la transferencia de la gestión a las unidades integrantes de la federación y, en algunos casos, también de la titularidad. En esta línea, en este trabajo se presenta un nuevo modelo de política de infraestructuras para una España diferente, que aprende de las experiencias y lecciones de fórmulas ya aplicadas en partes de Europa y EEUU.

<http://www.revistadebats.net/index.php?journal=debats&page=article&op=view&path%5B%5D=107>

LOGÍSTICA

LOGÍSTICA y desarrollo territorial / Presentación: Jesús González-Feliu, Miguel Gastón Cedillo-Campos. -- [116] p.

En: Revista Transporte y Territorio. -- n.17 (2017) ; p.1-116

Nº Doc.: 130670 ; R00683

Este dossier contiene cinco artículos que abordan los aspectos territoriales de la planeación logística, así como el impacto de esta logística sobre el desarrollo económico y territorial, a tres niveles: urbano, regional/nacional e internacional.

<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt>

PROPIEDAD INTELECTUAL

Nogueroles Llinares, Vicenta

La situación jurídica actual de la copia privada y la compensación en el derecho de propiedad intelectual / Vicenta Nogueroles Llinares. -- [20] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2017) ; p.171-190

Nº Doc.: 130701 ; RD-05

Se analiza la situación jurídica de la copia privada de una obra protegida por el derecho de propiedad intelectual, de cara a conocer la regularidad en la realización de dicha copia privada y sus límites, a fin de evitar incurrir en infracciones del derecho del autor de la obra, determinando cuales son los actos permitidos por la ley, analizando las diversas regulaciones que ha habido y haciendo especial mención a los casos de piratería relacionados con la copia en la vertiente de la utilización del sistema peer to peer (P2P). Igualmente se estudia la situación legal de la compensación o canon digital, especialmente a la vista de la reciente sentencia del día 10 de noviembre 2016, dictada por la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo, quedando en un limbo jurídico su regulación.

TRANSPORTE

ASSISES de la mobilité : quels enjeux?. -- [50] p.

En: Transports. -- n.505 (sept-oct 2017) ; p.13-62

Nº Doc.: 130709 ; RTG-500

Este informe desarrolla las bases de la movilidad que servirán para dar un nuevo tratamiento a la legislación sobre transporte en Francia. En primer lugar, trata de la movilidad de proximidad, esto es, del transporte en zonas urbanas. A continuación, se analiza la financiación de la infraestructura. En tercer lugar, se desarrolla el tema de los gases de efecto invernadero procedentes del transporte. Luego se plantea el futuro del transporte colectivo urbano en sus múltiples dimensiones. A continuación, se trata la movilidad de las mercancías, poniendo de manifiesto el desconocimiento que existe sobre la misma, así como el tema de las camionetas o furgonetas. Por último, se plantea el tema del lugar que ocupa el factor humano entre la movilidad y la tecnología

digital, ya que para muchos la movilidad ya habría efectuado un cambio con la revolución digital.

Hendrickson, Chris

Some thoughts on the future of transportation engineering / Chris Hendrickson. -- [2] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.11 (Nov.2017) ; p.1-2

Nº Doc.: 130711 ; RTG-195

Este artículo se centra en los cambios revolucionarios que están ocurriendo en el transporte en la actualidad y que continuarán en las próximas décadas. Se refiere a la autonomía y a la conectividad, a los combustibles alternativos y a las medidas de ahorro de combustible y a la disponibilidad y uso de los llamados big data.

MOBILITY as a service. -- [19] p.

En: Smart Highways. -- V.5, n.4 (2017) ; p.28-46

Nº Doc.: 130724 ; RTG-331

El primer artículo de este informe explica cómo ha de entenderse la movilidad como servicio. El segundo muestra una aplicación para móviles cuyo fundamento es tener la libertad de la movilidad sin las limitaciones de la propiedad. El tercer artículo plantea la MaaS (mobility as a service) como un medio para la sustitución modal y de esta forma vender el coche. El cuarto pone en duda la posibilidad de implantar dicho concepto en las aglomeraciones urbanas densamente pobladas. El quinto artículo muestra los retos que habría que vencer para que el MaaS pudiera sustituir al vehículo privado. El último artículo expone las reservas que podrían aducir algunos miembros de la sociedad a este tipo de movilidad.

TRANSPORTATION and the economy. -- [38] p.

En: TR news. -- n.309 (May-June 2017) ; p.3-40

Nº Doc.: 130720 ; RTG-320

Este informe plantea el debate que sigue produciéndose sobre el papel del transporte en el desarrollo económico. Existen numerosos métodos para medir los beneficios de las inversiones en infraestructura. Los artículos aquí incluidos ofrecen una muestra de procedimientos, métodos y perspectivas. Se muestra cómo el análisis coste-beneficio es un procedimiento de gran eficacia. A continuación, la aplicación de un programa de investigación proporciona un mecanismo para obtener los patrones geográficos del transporte de mercancías por carretera. Asimismo se demuestra la contribución del transporte al producto interior bruto de Estados Unidos. Por otra parte, la investigación de métodos para valorar el sistema de autopistas debe incorporar marcos de evaluación de la realidad del sistema actual. Los dos últimos artículos se refieren al examen del valor de la inversión en transporte como estímulo y al tamaño adecuado de la misma.

TRANSPORTE AÉREO

EVOLUTION of the European network and implications for self-connection / Mattia Cattaneo ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.18-28

Nº Doc.: 130704 ; RTA-185

La conexión automática se ha convertido en una alternativa atrayente para los pasajeros del mercado de transporte aéreo europeo, en paralelo al importante crecimiento de la red de compañías aéreas de bajo coste en la última década. Como el desarrollo de dichas conexiones no

se ha diseñado directamente por los aeropuertos, sino por las estrategias de crecimiento de las compañías aéreas, este artículo tiene por objetivo llegar a un conocimiento más profundo de la evolución de las opciones de conexión automática en el mercado interior europeo.

Ferrer Rosell, Berta

Airline type and tourist expenditure : Are full service and low cost carriers converging or diverging? / Berta Ferrer-Rosell, Germà Coenders. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.63 (Aug.2017) ; p.119-125

Nº Doc.: 130731 ; RTA-185

Como desde hace unos años las compañías de bajo coste son cada vez de menor bajo coste y las compañías aéreas de servicios completos son cada vez de menor servicio, esto ha llevado a disminuir las diferencias entre los usuarios de uno y otro tipo de compañía. Las compañías de bajo coste han hecho el transporte aéreo accesible a todo tipo de presupuestos y han permitido que los turistas gasten más en el destino por una relocalización de sus gastos de viaje. El objetivo de este artículo es analizar si el tipo de compañía aérea ha sido convergente respecto de la localización de los gastos del viajero y del gasto total del viaje.

Filimonau, Viachaslau

The attitudes of UK tourists to the use of biofuels in civil aviation : An exploratory study / Viachaslau Filimonau, Michaela Högström. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.63 (Aug.2017) ; p.84-54

Nº Doc.: 130730 ; RTA-185

El turismo genera una huella de carbono importante con el sector del transporte aéreo ocupando la mayor cuota. Los biocombustibles se han probado en aviación para minimizar esta huella y aunque pueden convertirse en la principal fuente de energía para la aviación en un futuro próximo, se sabe poco acerca de la percepción por parte del público de su utilización. Este artículo analiza la actitud de los turistas británicos hacia el uso de los biocombustibles en la aviación.

MEASURING the LCC effect on charter airlines in the Spanish airport system / José I. Castillo-Manzano ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.110-117

Nº Doc.: 130707 ; RTA-185

Este artículo trata de establecer si tanto las compañías de bajo coste como las compañías de vuelos chárter tienen un papel que jugar en el competitivo mercado de transporte español o si, por el contrario, las compañías de vuelos chárter no son capaces de sobrevivir a la dura competencia de las compañías de bajo coste.

Nadal Reales, Celia

An examination of the revenue generating capability of co-branded cards associated with Frequent Flyer Programmes / Celia Nadal Reales, John F. O'Connell. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.63-75

Nº Doc.: 130706 ; RTA-185

El denominado Frequent Flyer Program está cambiando rápidamente el ámbito de los ingresos subordinados. La venta de millas a las tres partes integrantes ha establecido la capacidad de generar ingresos de dicho programa, que ha cobrado crédito como un instrumento prominente para obtener oleadas de ganancias. Este artículo establece la composición tripartita de compañías aéreas, bancos y redes de pago que elabora la venta de millas y el valor resultante que devenga.

RISK analysis of the EASA minimum fuel requirements considering the ACARE-defined safety target / Ludwig Drees ... [et al.]. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.1-10

Nº Doc.: 130703 ; RTA-185

Este artículo presenta los resultados de unos ensayos de simulación de vuelos con pilotos de compañías aéreas seleccionados aleatoriamente en condiciones operativas realistas y los analiza a la vista de la actual regulación del combustible y de una potencial falta de combustible. Los ensayos se realizaron para valorar la formación de la tripulación en los fallos de funcionamiento de la compleja manipulación técnica que incluye la toma de decisión en la cuarta generación de aviones a reacción.

Seredyński, Adam

Code-share connectivity within global airline alliances : How much potential is utilized? / Adam Seredyński, Wolfgang Steitz, Franz Rothlauf. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.43-53

Nº Doc.: 130705 ; RTA-185

Este artículo analiza la conectividad de código compartido de las compañías aéreas de tres grandes alianzas mundiales. Genera dos trayectos online y las conexiones de código compartido para evaluar la conectividad existente. Además produce todas las potenciales conexiones entre los integrantes de la misma alianza que no están todavía utilizadas con los códigos compartidos existentes y analiza qué cuota de la conectividad potencial permanece sin usar.

SPECIAL Section on Improving Operations in Air Transport : Selected Papers from the 14th World Conference on Transportation Research / Guest Editors Chikage Miyoshi, Martin Dresner. -- [84] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.65 (Oct.2017) ; p.142-225

Nº Doc.: 130708 ; RTA-185

La 14ª Conferencia Mundial sobre Investigación del Transporte tuvo lugar en Shanghai en julio de 2016. Del conjunto de los artículos presentados hubo una amplia representación de transporte aéreo. Para incluir en esta sección especial de la revista se seleccionaron ocho artículos. Los seis primeros analizan cómo pueden beneficiarse las compañías aéreas, los aeropuertos, los pasajeros y el público en general de unas mejores decisiones operativas, especialmente teniendo en cuenta la limitada capacidad de los principales aeropuertos distribuidores. Los otros dos artículos estudian cómo utilizan las compañías aéreas la tarificación y otras estrategias operativas para responder a los incentivos del mercado.

Wei, Feng

Demand Shocks, Airline Pricing, and High-speed Rail Substitution : Evidence from the Chinese Market / Feng Wei, Jihui Chen, Lan Zhang. -- [24] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.4 (Oct.2017) ; p.266-289

Nº Doc.: 130734 ; RTG-190

Este artículo analiza la respuesta en precios de las compañías aéreas a los cambios bruscos de demanda producidos por dos acontecimientos en la alta velocidad de China: la apertura de los servicios de la línea Pekín-Shanghai y el fatal accidente de Wenzhou. Estos dos hechos generaron cambios bruscos de demanda opuestos, permitiendo estudiar cómo reaccionan estratégicamente las compañías aéreas a la sustitución modal por la alta velocidad y manteniendo otros factores constantes. El principal objetivo es identificar qué tipo de compañía aérea, qué tipo de vuelo y en qué rutas se produjo mayor sustitución.

TRANSPORTE FERROVIARIO

L'AGENCE de l'Union européenne por les chemins de fer (ERA) et l'evolution de la réglementation ferroviaire / ERA. -- [4] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.276 (nov.2017) ; p.36-39

Nº Doc.: 130680 ; RTF-220

Este artículo expone los fines y objetivos de la Agencia Ferroviaria Europea. Muestra cómo ha contribuido de forma especial a la integración técnica del mercado ferroviario europeo, favoreciendo especialmente la armonización del cuadro reglamentario de la interoperabilidad y la seguridad, así como asumiendo el papel de autoridad para el sistema ERTMS. Muestra la evolución de los textos reglamentarios reunidos en lo que se ha denominado paquetes ferroviarios, cómo la Agencia entró en escena en el segundo paquete y cómo se prepara hoy, con el cuarto paquete ferroviario, para asumir un nuevo papel de autoridad europea.

DIGITALISATION. -- [16] p.

En: Global Railway Review. -- V.23, n.6 (Nov.2017) ; p.45-60

Nº Doc.: 130698 ;

El sector del transporte ferroviario está sufriendo una fuerte presión para mantenerse al día en cuanto a los cambios tecnológicos. El primer artículo de este informe analiza cómo debe impulsar el sector la puesta en práctica de las últimas tecnologías. El segundo artículo muestra cómo incorporar datos para las operaciones de mantenimiento de las locomotoras. El tercero se interesa por la digitalización del transporte de mercancías. El cuarto artículo da a conocer un sistema informático que es utilizado tanto para coordinar planes de producción como horarios de ferrocarriles. El último artículo muestra la digitalización de todo un sistema ferroviario.

Messulam, Pierre

Considérations actuelles sur le pilotage automatique en ferroviaire / Pierre Messulam. -- [10] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.276 (nov.2017) ; p.6-15

Nº Doc.: 130679 ; RTF-220

La conducción automática de los trenes está siendo objeto de nuevos avances hacia una automatización más desarrollada. Este artículo examina su interés, sus retos y los límites hasta los que se podría llegar para una automatización integral, dentro del ámbito de la SNCF francesa.

ROLLING stock developments. -- [11] p.

En: Global Railway Review. -- V.23, n.6 (Nov.2017) ; p.19-29

Nº Doc.: 130697 ;

Este informe especial muestra algunos de los desarrollos que se están produciendo en cuanto a mejoras en trenes de viajeros. El primer artículo muestra unos nuevos trenes que se pondrán en funcionamiento en Estados Unidos y que están destinados a los desplazamientos domicilio-trabajo. El segundo da a conocer otros trenes destinados al norte de Reino Unido que contarán con más asientos y mejor calidad. El último artículo muestra que la empresa de transporte ferroviario alemana está rediseñando sus trenes para el futuro.

Sola Landero, Julia

Viaje al centro del imperio : El tren turístico de Felipe II inicia sus viajes a El Escorial / Julia Sola Landero. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.677 (nov.2017) ; p.42-47

Nº Doc.: 130745 ; ROP-80

Desde el pasado 8 de julio, a las 10:20 h. de la mañana, un convoy formado por cuatro coches de viajeros de los años cuarenta y una locomotora fabricada en 1964, sale desde la estación de Príncipe Pío de Madrid con destino a El Escorial. A bordo, personajes vestidos de época rememoran al mismísimo "Rey Prudente" e invitan al pasajero a emprender un ameno viaje a la historia del Real Sitio.

Upadhyay, Amit

Optimal loading of double-stack container trains / Amit Upadhyay, Weihua Gu, Nomesb Bolia. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.107 (Nov.2017) ; p.1-22

Nº Doc.: 130673 ; RTG-427

Este artículo desarrolla un modelo matemático para optimizar la carga de los trenes de contenedores de doble bloque. Analiza la importancia de los múltiples objetivos analizados en estudios anteriores y formula otros dos nuevos: maximizar el beneficio y minimizar la lentitud.

TRANSPORTE MARÍTIMO

MEJORES prácticas para la operación de sistemas de tratamiento de las aguas de lastre. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.405 (nov.2017) ; p.4-7

Nº Doc.: 130675 ; RTM-50

En este artículo trata del informe sobre la operación de sistemas de tratamiento de las aguas de lastre. Se pone de relieve la importancia y necesidad de mantener una estrategia de formación eficaz para asegurar que la tripulación está preparada para operar estos equipos correctamente y de forma segura. Se comentan cuestiones relacionadas con la instalación; puesta en servicio, planificación y ejecución; controles medioambientales; formación de la tripulación; mantenimiento y reparación.

OPCIONES y desafíos para cumplir las normas sobre emisiones de NOx en las NECAs (Nivel III). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.405 (nov.2017) ; p.8-9

Nº Doc.: 130676 ; RTM-50

La sociedad de clasificación DNV-GL ha actualizado la publicación "NOx Tier III: choices and challenges for on-time compliance" con el objetivo de proporcionar un conjunto de buenas prácticas para el proyecto de buques sujetos al cumplimiento de los requisitos del Nivel III de emisiones de NOx y unas orientaciones sobre las cuestiones que se deben tener en cuenta en la etapa de construcción. DNV GL recomienda a los armadores evaluar la instalación de tecnologías compatibles con el Nivel III en la fase de nueva construcción, incluso aunque la operación inicial prevista para el buque no incluya la navegación por una NECA (Nitrogen Emission Control Area).

Polo, Gerardo

La globalización y el transporte marítimo / Gerardo Polo, David Díaz. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.963 (nov.2017) ; p.45-48

Nº Doc.: 130736 ; RTM-70

Tras una breve aclaración sobre el término globalización, en este artículo se comenta el crecimiento del comercio mundial, coincidente con el aumento del PIB mundial, y la evolución del transporte marítimo. Los autores se plantean si la existencia de una firme relación entre globalización y transporte marítimo a nivel mundial, también se da en España o si, por el contrario, se sigue una relación errática entre ambas variables macroeconómicas que dificulten notablemente la toma de decisiones dentro del sector marítimo.

El SECTOR marítimo sigue comprometido a la reducción de sus emisiones de CO2 : Resumen y valoración de ANAVE de los documentos de ICS, ICCT y Seas at Risk publicados con motivo de la reunión intersesiones en la OMI. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.588 (nov.2017) ; p.15-19

Nº Doc.: 130677 ; RTM-10

Del 23 al 27 de octubre se ha celebrado, en la sede de la OMI en Londres, la segunda reunión intersesiones del Grupo de Trabajo sobre la Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), principalmente CO2. En este artículo se resumen tres documentos presentados con motivo de esta reunión por la Cámara Naviera Internacional, ICS, y otras asociaciones del sector marítimo; el consultor independiente The International Council for Clean Transportation, ICCT, y la organización ecologista Seas at Risk.

https://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia1117.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Coria, Jessica

Optimal environmental road pricing and daily commuting patterns / Jessica Coria, Xiao-Bing Zhang. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.105 (Nov.2017) ; p.297-314

Nº Doc.: 130710 ; RTG-430

La tarificación de la infraestructura puede mejorar la calidad del aire reduciendo o dispersando los flujos de tráfico. Sin embargo, la calidad del aire no depende solo de los flujos de tráfico, sino también de la dispersión de la contaminación. Este artículo analiza los efectos de la variación temporal de la dispersión de la contaminación sobre la tarificación óptima y muestra que es necesaria una tarificación de la infraestructura con variación temporal para hacer que los conductores interioricen los costes sociales tanto de la congestión como de la contaminación con variaciones temporales.

Ficat-Andrieu, Guillaume

Les services d'autocars librement organisés : nouveaux services, nouveaux défis pour la sphère publique / Guillaume Ficat-Andrieu. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.276 (nov.2017) ; p.46-59

Nº Doc.: 130681 ; RTF-220

En Francia está aumentando el transporte en autocar de servicio discrecional, esto es, con servicios libremente organizados. Este artículo se cuestiona cómo afrontar esta nueva forma de transporte de viajeros y como integrarla en una estrategia global de gestión. Además plantea los retos que

supone para la esfera pública y cómo puede acoger el poder público estos nuevos servicios de iniciativa privada.

Fuentes Ramírez, Javier

Adam Smith se equivocaba ... y el sector también / Javier Fuentes Ramírez. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.313 (nov.2017) ; p.48-51

Nº Doc.: 130738 ; RTC-60

El autor del artículo realiza un diagnóstico del transporte de viajeros por carretera y concluye que es necesario contar con un plan estratégico que sea capaz de dignificar la profesión.

Martínez Álvaro, Oscar

Algunas reflexiones sobre el vehículo autónomo / Óscar Martínez Álvaro. -- [7] p.

En: Confebus. -- n.4 (2017) ; p.38-44

Nº Doc.: 130682 ; R00686

En el artículo se comentan los esfuerzos llevados a cabo por las diferentes empresas para el desarrollo del vehículo autónomo y las pruebas realizadas. Se comentan las diferencias con el ferrocarril y el avión, sobre las tecnologías, barreras sociales, y las dudas sobre automatización de los vehículos.

<http://www.confebus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Muruzábal Irigoyen, José Javier

Carriles dinámicos para una utilización inteligente de la carretera : La promoción del transporte público: componente obligada para unos sistemas de movilidad sostenible / José Javier Muruzábal Irigoyen, Luis Miguel Martínez Palencia. -- [4] p.

En: Confebus. -- n.4 (2017) ; p.45-48

Nº Doc.: 130683 ; R00686

En este artículo se comentan los resultados de un estudio realizado para establecer un carril BUS-VAO en los accesos a Madrid por el corredor de la A-2 desde Alcalá de Henares hasta el Intercambiador de Avenida de América, con una longitud total en torno a los 20 km. Se trata de una propuesta que utiliza la tecnología actual (sistemas ITS) para maximizar la utilidad de la carretera, obteniendo resultados similares a los de una plataforma reservada sin apenas inversión en infraestructura (solamente algunas actuaciones puntuales en lugares muy concretos).

<http://www.confebus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Navarro, Adoración

Transporte, seguridad y yihadismo / Adoración Navarro, Beatriz Gutiérrez López. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.313 (nov.2017) ; p.56-59

Nº Doc.: 130739 ; RTC-60

Este artículo apela a la responsabilidad en el transporte de viajeros por carretera ante supuestos acontecimientos terroristas.

NUEVO Observatorio de costes del transporte en autocar. -- [2] p.

En: Confebus. -- n.4 (2017) ; p.29-30

Nº Doc.: 130678 ; R00686

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del

mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

<http://www.confibus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Rabadán, Nacho

Especial Andalucía / Nacho Rabadán. -- [10] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.313 (nov.2017) ; p.29-38

Nº Doc.: 130737 ; RTC-60

En este dossier se analiza el sector del transporte por carretera en Andalucía: empresas de transportes, redes comerciales y la industria auxiliar.

TRANSPORTE PÚBLICO

Grison, Elise

How do users choose their routes in public transport? : The effect of individual profile and contextual factors / Elise Grison, Jean-Marie Burkhardt, Valérie Gyselinck. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.51 (Nov.2017) ; p.24-37

Nº Doc.: 130726 ; RTG-433

El objetivo de este artículo es conseguir una mejor comprensión de cómo hacen su elección de itinerario los usuarios del transporte público, con el fin de favorecer el uso del mismo en las grandes ciudades. Desarrolla un nuevo método para analizar el efecto de los factores individuales y de contexto basándose en la teoría de toma de decisión y en los recientes hallazgos de la psicología.

HOW digitalisation is changing your business. -- [21] p.

En: Public Transport International. -- V.66, n.3 (2017) ; p.18-38

Nº Doc.: 130721 ; RTC-180

Este informe, compuesto por cinco artículos, aborda en el primero de ellos cómo pueden ayudar los datos en la construcción y el mantenimiento de la infraestructura. En el segundo artículo se plantea cómo la digitalización representa una oportunidad para personalizar los servicios. El tercero trata de la formación de los recursos humanos de las empresas de transporte público en las tecnologías de la información y la comunicación. El cuarto artículo se refiere a los ataques que pueden sufrir los sistemas digitales del transporte público. El último plantea el cambio que el big data está produciendo en la planificación del transporte.

TRANSPORTE URBANO

Alonso Ramos, Andrea

Modelling land use and transport policies to measure their contribution to urban challenges : The case of Madrid / Andrea Alonso, Andrés Monzón, Yang Wang. -- [Basel] : MDPI, 2017. -- 28 p.

En: Sustainability. -- V.9, n.3 (March 2017)

Nº Doc.: 130727 ; A30727

<http://www.mdpi.com/2071-1050/9/3/378#>

Asensio Ruiz de Alda, Javier

La financiación del transporte urbano en España : alternativas para reducir el déficit / Javier Asensio, Anna Matas. -- [15] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.153 (2017) ; p.81-95

Nº Doc.: 130715 ; RE-490

Este artículo evalúa la efectividad de distintas políticas dirigidas a reducir las necesidades de subvención por parte del transporte público en España. Se estiman las funciones de coste y demanda para las empresas de autobús urbano, identificándose el papel de las economías de escala y de densidad, así como los valores de las elasticidades-precio de la demanda. La comparación de los resultados de distintas políticas revela la mayor efectividad del control de la oferta que de los incrementos de tarifas. Sin embargo, también es posible lograr ganancias de eficiencia modificando el modelo de gestión.

The ECONOMICS of Sub-optimal Policies for Traffic Congestion? / Lucinda, Claudio R.. -- [24] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.4 (Oct.2017) ; p.225-248

Nº Doc.: 130732 ; RTG-190

La economía impone la tarificación de la congestión para aliviar sus efectos negativos sobre el tráfico. Sin embargo, la congestión del tráfico es un problema generalizado en las grandes ciudades y las tasas se aplican poco. Este artículo va más allá de comprobar si las medidas indicadas por la teoría económica son realmente óptimas y se centra en la distribución de la carga política en la población de un impuesto sobre la congestión comparado con la limitación de las matriculaciones para dar una explicación de por qué una medida óptima es poco usada o al menos políticamente difícil de llevar a la práctica.

Hammad, Ahmed W A

Sustainable urban facility location : Minimising noise pollution and network congestion / Ahmed W A Hammad, Ali Akbarnezhad, David Rey. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.107 (Nov.2017) ; p.38-59

Nº Doc.: 130674 ; RTG-427

Este artículo analiza el problema multi-objetivo de localización de instalaciones, respecto de las instalaciones sensibles al ruido o que generan ruido en entornos urbanos. Para promover soluciones sostenibles, incorpora dos criterios principales al modelo de optimización: la minimización de los niveles del umbral de ruido y el tiempo de transporte del sistema en la red de carreteras urbanas.

Román Bustos, Cristóbal R.

Instalación de elementos reductores de velocidad en los entornos urbanos / Cristóbal R. Román Bustos. -- [4] p.

En: Cimbra. -- n.410 (jul.-dic.2017) ; p.24-27

Nº Doc.: 130741 ; ROP-30

El diseño urbano está mejorando día a día, observando actuaciones muy interesantes en cuanto a lo que se refiere a calmar el tráfico. Con los limitadores de velocidad, se consiguen varios objetivos al mismo tiempo: reducción de la siniestralidad; aumento de la seguridad del peatón; disminución de la polución acústica y de la contaminación ambiental, etc. En el presente artículo se relacionan los elementos utilizados más comunes, explicando sus ventajas e inconvenientes.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra410/index.html>

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- ENVIRONMENTAL INDICATORS REPORT 2017 : IN SUPPORT TO THE MONITORING OF THE 7TH ENVIRONMENT ACTION PROGRAMME

BANCO MUNDIAL:

- WORLD DEVELOPMENT REPORT 2017

CENTRO DEMOSCOPIA DE MOVILIDAD

- LOS ESPAÑOLES ANTE LA NUEVA MOVILIDAD. IV (2017).

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME DE TAXONOMÍA POSITIVA 2013-2014 = POSITIVE TAXONOMY REPORT.

COMISIÓN EUROPEA:

- INFORME GENERAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA 2016

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID:

- INFORME ANUAL 2015

ESTADOS UNIDOS. BUREAU OF TRANSPORTATION STATISTICS:

- POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2017

OFFICE OF RAIL AND ROAD

- ORR'S ANNUAL HEALTH AND SAFETY REPORT OF PERFORMANCE ON BRITAIN'S RAILWAYS: 2016-17

UNIÓN INTERNACIONAL DE FERROCARRILES

- UIC SAFETY REPORT 2017 : SIGNIFICANT ACCIDENTS 2016 PUBLIC REPORT

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. OCTOBER 2017

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. NOVIEMBRE 2017

CAIXA, LA:

- INFORME MENSUAL. Nº 418 (DICIEMBRE 2017)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 12/2017

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. Commissariat général au Développement durable:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. NOVEMBRE 2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 22 DICIEMBRE 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. NOVEMBER 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. OCTOBER 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. OCTOBER 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. NOVIEMBRE 2017.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. OCTUBRE 2017 (DICIEMBRE 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. NOVIEMBRE 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 470 (SEPTIEMBRE 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. OCTUBRE 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. OCTUBRE 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OCTUBRE 2017
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS DICIEMBRE 2017
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. DICIEMBRE 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. OCTUBRE 2017

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. NOVEMBER 2017.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 12 (DIC 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. OCTUBRE 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

ARQUITECTURA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/1273/2017, de 13 de diciembre, por la que se concede el Premio Nacional de Arquitectura correspondiente al año 2016.

23 de diciembre de 2017, Núm. 311

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/23/pdfs/BOE-A-2017-15421.pdf>

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Real Decreto 978/2017, de 3 de noviembre, sobre cambio de titularidad de varios tramos de carreteras del estado a favor de la ciudad de Melilla, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

1 de diciembre de 2017, Núm. 292

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/01/pdfs/BOE-A-2017-14082.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Real Decreto 979/2017, de 3 de noviembre, sobre cambio de titularidad de un tramo de la carretera estatal N-126 a favor de la Comunidad Autónoma de La Rioja, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

1 de diciembre de 2017, Núm. 292

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/01/pdfs/BOE-A-2017-14083.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de La Rioja. Convenio

Real Decreto 1023/2017, de 1 de diciembre, por el que se aprueba el Convenio entre la Administración General del Estado, el Gobierno de La Rioja y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, para la aplicación de medidas de bonificación de peajes a determinados vehículos pesados en la autopista AP-68 en el tramo "Zambrana-Tudela".

2 de diciembre de 2017, Núm. 293

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/02/pdfs/BOE-A-2017-14152.pdf>

CIRCULACIÓN AÉREA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Circulación aérea

Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, y se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea.

29 de diciembre de 2017, Núm. 316

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/29/pdfs/BOE-A-2017-15721.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 22 de diciembre de 2017, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2018 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

27 de diciembre de 2017, Núm. 314

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/27/pdfs/BOE-A-2017-15523.pdf>

ENERGÍA

MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL. Ayudas

Resolución de 21 de diciembre de 2017, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, por la que se publica la Resolución de 7 de noviembre de 2017, del Consejo de Administración, por la que se establecen las bases reguladoras del programa de ayudas a la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos (Plan Movalt Infraestructuras).

28 de diciembre de 2017, Núm. 315

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/28/pdfs/BOE-A-2017-15690.pdf>

IMPUESTOS

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte

Orden HFP/1258/2017, de 5 de diciembre, por la que se aprueban los precios medios de venta aplicables en la gestión del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

22 de diciembre de 2017, Núm. 310

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/22/pdfs/BOE-A-2017-15284.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Las Palmas. Cuentas anuales

Resolución de 30 de noviembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

22 de diciembre de 2017, Núm. 310

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/22/pdfs/BOE-A-2017-15332.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 28 de noviembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la realización de acciones de promoción de la red de plataformas logísticas de Euskadi mediante la participación en diversos certámenes feriales.

22 de diciembre de 2017, Núm. 310

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/22/pdfs/BOE-A-2017-15333.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 24 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica el Convenio con la Diputación Foral de Bizkaia, en materia de prevención e intervención en incendios y otros siniestros dentro del ámbito portuario.

4 de diciembre de 2017, Núm. 294

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/04/pdfs/BOE-A-2017-14229.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 28 de noviembre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Fuerteventura2000, para impartir cursos.

27 de diciembre de 2017, Núm. 314

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/27/pdfs/BOE-A-2017-15589.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 28 de noviembre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón, para impartir cursos.

27 de diciembre de 2017, Núm. 314

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/27/pdfs/BOE-A-2017-15590.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 11 de diciembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza portuaria por la que se establece la regulación de las velocidades máximas de navegación en las aguas del puerto de la Savina.

29 de diciembre de 2017, Núm. 316

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/29/pdfs/BOE-A-2017-15797.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 15 de noviembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se aprueba la modificación del pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques.

22 de diciembre de 2017, Núm. 310

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/22/pdfs/BOE-A-2017-15335.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO**MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL. Ayudas**

Resolución de 19 de diciembre de 2017, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, por la que se publica la Resolución de 28 de noviembre de 2017, del Consejo de Administración, por la que se modifica la de 27 de octubre de 2015, por la que se aprueban las bases y la convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en el sector ferroviario.

26 de diciembre de 2017, Núm. 313

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/26/pdfs/BOE-A-2017-15514.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias. Generalitat de Cataluña**

Orden FOM/1264/2017, de 19 de diciembre, por la que se delegan competencias en órganos del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, en materia de transporte público, infraestructuras y gestión económica y financiera.

22 de diciembre de 2017, Núm. 310

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/22/pdfs/BOE-A-2017-15334.pdf>

TRANSPORTE URBANO**COMUNITAT VALENCIANA. Servicios de taxi**

Ley 13/2017, de 8 de noviembre, del Taxi de la Comunitat Valenciana.

23 de diciembre de 2017, Núm. 311

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/12/23/pdfs/BOE-A-2017-15370.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 29 de noviembre de 2017.

Núm. 387 (12 de diciembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-387.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el martes, 12 de diciembre de 2017.

Núm. 396 (18 de diciembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-396.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 13 de diciembre de 2017.

Núm. 405 (27 de diciembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-405.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN (UE) 2017/2111 de la Comisión, de 5 de julio de 2016, sobre la creación y la capitalización de Airport Handling S.p.A. SA.21420 (2014/C) (ex 2014/NN) ejecutadas por Italia [notificada con el número C(2017) 4103] (El texto en lengua italiana es el único auténtico)

D.O.U.E. L 317 ; p. 1 (1 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2111&from=ES>

RESOLUCIÓN legislativa del Parlamento Europeo, de 16 de abril de 2014, respecto de la Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la Directiva 2002/30/CE (05560/2/2014 — C7-0133/2014 — 2011/0398(COD))

D.O.U.E. C 443 ; p. 915 (22 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014AP0412&from=ES>

NAVEGACIÓN DE RECREO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 435 ; p. 144 (15 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215\(09\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215(09)&from=ES)

PUERTO

DECISIÓN (UE) 2017/2115 de la Comisión, de 27 de julio de 2017, relativa al régimen de ayudas nº SA.38393 (2016/C, ex 2015/E) aplicado por Bélgica — Impuestos portuarios en Bélgica [notificada con el número C(2017) 5174]

D.O.U.E. L 332 ; p. 1 (14 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2115&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2017/2116 de la Comisión, de 27 de julio de 2017, relativa al régimen de ayudas SA.38398 (2016/C, ex 2015/E) aplicado por Francia — Impuestos portuarios en Francia [notificada con el número C(2017) 5176]

D.O.U.E. L 332 ; p. 224 (14 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2116&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre la aplicación del artículo 4 del Reglamento (CE) nº 552/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la interoperabilidad de la red europea de gestión del tránsito aéreo (Publicación de títulos y referencias de especificaciones comunitarias según lo previsto en el Reglamento)

D.O.U.E. C 409 ; p. 4 (1 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1201\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1201(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 413 ; p. 5 (5 de diciembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_413_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 413 ; p. 5 (5 de diciembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_413_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 413 ; p. 6 (5 de diciembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_413_R_0006&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 441 ; p. 18 (22 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222(04)&from=ES)

DECISIÓN nº 1/2017 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 29 de noviembre de 2017, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2017/2465]

D.O.U.E. L 348 ; p. 46 (29 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2465&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2017/2336 de la Comisión, de 7 de febrero de 2017, SA.21877 (C 24/2007), SA.27585 (2012/C) y SA.31149 (2012/C) — Alemania Presuntas ayudas estatales a favor de Flughafen Lübeck GmbH, Infratil Limited, Ryanair y las compañías aéreas que utilizan el aeropuerto [notificada con el número C(2017) 602]

D.O.U.E. L 339 ; p. 1 (19 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2336&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/2376 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2017, que modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 en lo que se refiere a la coherencia de los objetivos revisados en el ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad incluidos en los planes nacionales o de bloque funcional de espacio aéreo modificados presentados por Malta, Bulgaria y Polonia [notificada con el número C(2017) 8433] (Texto pertinente a efectos del EEE.)

D.O.U.E. L 337 ; p. 68 (19 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2376&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/2378 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2017, relativa a la conformidad de las tarifas unitarias de 2017 para las zonas de tarificación en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) nº 391/2013 [notificada con el número C(2017) 8501]

D.O.U.E. L 337 ; p. 83 (19 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2378&from=ES>

INFORME Especial Tribunal de Cuentas nº 18/2017 — «Cielo Único Europeo: un cambio de cultura, pero no un cielo único»

D.O.U.E. C 411 ; p. 3 (2 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017SA0018\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017SA0018(01)&from=ES)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al procedimiento previsto en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto de servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 441 ; p. 19 (22 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222\(05\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222(05)&from=ES)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al procedimiento previsto en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 441 ; p. 20 (22 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222\(06\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1222(06)&from=ES)

REGLAMENTO (UE) 2017/2392 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2017, por el que se modifica la Directiva 2003/87/CE con objeto de mantener las limitaciones actuales del ámbito de aplicación para las actividades de la aviación y preparar la aplicación de una medida de mercado mundial a partir de 2021

D.O.U.E. L 350 ; p. 7 (29 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2392&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/2215 de la Comisión, de 30 de noviembre de 2017, que modifica el Reglamento (CE) nº 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o cuya explotación queda sujeta a restricciones dentro de la Unión.

D.O.U.E. L 318 ; p. 1 (2 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2215&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 435 ; p. 93 (15 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215\(07\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215(07)&from=ES)

TRANSPORTE FLUVIAL

DIRECTIVA (UE) 2017/2397 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de diciembre de 2017, relativa al reconocimiento de las cualificaciones profesionales en la navegación interior y por la que se derogan las Directivas 91/672/CEE y 96/50/CE del Consejo

D.O.U.E. L 345 ; p. 53 (27 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017L2397&from=ES>

TRANSPORTE POR CABLE

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2000/9/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las instalaciones de transporte de personas por cable (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 435 ; p. 1 (15 de diciembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1215(04)&from=ES)

VEHÍCULO PESADO

REGLAMENTO (UE) 2017/2400 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2017, por el que se desarrolla el Reglamento (CE) nº 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a la determinación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados, y por el que se modifican la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) nº 582/2011 de la Comisión D.O.U.E. L 349 ; p. 1 (29 de diciembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2400&from=ES>

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos como parte del enfoque integrado de la Unión para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos ligeros y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 715/2007 (versión refundida)

COM/2017/0676 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0676&qid=1513242890146&from=ES>

TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo de ... relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto del EEE en lo que respecta a una modificación del anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

COM/2017/0711 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:711:FIN&rid=1>

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo informe anual 2016 relativo a la aplicación del Reglamento (CE) Nº 300/2008 sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil

COM/2017/0768 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:768:FIN&rid=3>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la firma, en nombre de la Unión, y la aplicación provisional de la modificación 1 del Memorándum de Cooperación NAT-I-9406 entre los Estados Unidos de América y la Unión Europea

COM/2017/0620 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0620&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité de Asociación, reunido en su configuración de comercio, creado por el Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Moldavia, por otra, en lo que respecta a la actualización del anexo XXVIII-A (Normas aplicables a los servicios financieros), el anexo XXVIII-B (Normas aplicables a los servicios de telecomunicaciones) y el anexo XXVIII-D (Normas aplicables a los transportes marítimos internacionales) del Acuerdo

COM/2017/0754 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:754:FIN&rid=6>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Consejo y al Parlamento Europeo relativo a la aplicación del Reglamento (UE) nº 70/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2012, sobre la relación estadística de los transportes de mercancías por carretera

COM/2017/0775 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:775:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

CIRCULACIÓN URBANA



<http://www.parkex.co.uk/>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA



<http://eventos.uclm.es/14671/detail/congreso-internacional-de-contratacion-publica-2018.html>

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFRARAIL
12th INTERNATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE EXHIBITION
Inspiring better rail networks
1-3 MAY 2018 EXCEL, LONDON, UK



<http://www.infrarail.com/2018/>

INTERNATIONAL RAIL DEVELOPMENT **2018**

This forum will showcase the leading international rail projects
22 and 23 May 2018. Brussels, Belgium



HOSTS

**INTERNATIONAL RAIL
DEVELOPMENT 2018**

BRUSSELS, BELGIUM

22-23 MAY

CONFERENCE

NETWORKING

1-2-1 MEETINGS

<https://www.globalrailwayreview.com/international-rail-development/>

TRANSPORTE MARÍTIMO



<https://www.navalia.es/es/>

TRANSPORTE URBANO

IT-TRANS
International Conference and Exhibition
IT trends and innovations for public transport
6 - 8 March 2018. Karlsruhe. Germany



Intelligent Urban Transport Systems

<https://www.it-trans.org/en/it-trans/the-exhibition/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 351 (DICIEMBRE 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

SUMARIO



04 EN PORTADA

Tan nuestro como Correos son la magia e ilusión que llegan en Navidad con los regalos, las cartas a los Reyes, las postales de felicitación, la solidaridad...

14 EN VANGUARDIA

Desde 2012, nuestra compañía ha apostado fuerte y firmemente por la innovación como ventaja competitiva y diferenciadora.

18 EN VANGUARDIA

Comandía se ha renovado en línea con la modernización y transformación digital que vive Correos, con una nueva web más actual y dinámica.

20 EN ACCIÓN

El nuevo localizador de Correos ofrece más y mejor información para que los clientes sepan cuál es la situación real de sus envíos.

22 EN ACCIÓN

Correos da un paso más en la innovación de sus servicios con el nuevo formulario online para envíos de oficina.

24 EN CLAVE DE EQUIPO

Más de un millar de personas se encuentran detrás de la formación en Correos, ayudando al resto de compañeros en sus trabajos.



grupoCorreos

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Dirección de Comunicación de Correos, Vía Dublín, 7, 6ª planta, Campo de las Naciones, 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 32 71 / 23584 y 23271 (red rcb). Internet: www.correos.es DIRECCIÓN EDITORIAL: Adrián Cordero. DIRECCIÓN, COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Atero. FOTOGRAFÍA: Enrique Cervera y Sandra G. Gallardo. REDACCIÓN MADRID: Ricardo Balaguer, Enrique Cervera, Eduardo Cicuendez, Alicia G. Cabestrero, Sandra G. Gallardo, María Jesús Hernández y Alicia Sastre. REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Raquel Miranda, María José Otxoa, Antonio Aguilar, Flor



28 EN CIFRAS

Radiografía de 10 años por una sociedad libre de violencia de género desde la adhesión de Correos en 2007 al Día Internacional Contra la Violencia Sobre las Mujeres.

30 EMPRESA RESPONSABLE

Correos prueba combustibles alternativos al diésel y menos contaminantes, y

aumenta progresivamente la flota eléctrica.

33 ESTAMPA

Dos importantes muestras filatélicas han convocado a coleccionistas y aficionados: Exfilna, que sorprendió con el lanzamiento al espacio de 51 envíos franqueados para batir un nuevo récord filatélico y la Exposición Filatélica de Turismo, que arrancó tras la presentación del sello de la serie *América UPAEP*.

36 CONÓCENOS

Rubén Navarro, cartero en Albolote (Granada), ha publicado un libro para promover la lectura y los valores entre los adolescentes, el último de su carrera literaria.

38 DE INTERÉS

El Festival de Cine de Almería acogió este año el III Concurso de Cortometrajes de Correos.

42 PROTAGONISTAS

Director, productor, guionista... Álex de la Iglesia recibió el premio Almería Tierra de Cine por su brillante carrera cinematográfica.

44 VIAJA CON

José César Brión, compañero de la Zona 7, pasea por Praga y nos muestra los lugares más emblemáticos de la capital de la República Checa.

8

COVER STORY

CEOs talk strategies for success

13

INTERVIEW

Working toward common goals

17

WORLD POST DAY 2017

The International Bureau celebrates in style

20

**INTERNATIONAL LETTER-WRITING
COMPETITION 2017**

The winning letter

25

MARKET FOCUS

Swiss Post unveils new post office concept

04

DEPARTMENT

In brief

05

Editor's note

26

Digest



Cover: UPU

December 2017

EDITOR-IN-CHIEF: Kayla Redstone (KR)

AUTHORS: Sonam Bernhard (SB), David Koch (DK), Fella Rabbahi (FR)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

ADVERTISING: kayla.redstone@upu.int

CONTACT:

Union Postale

International Bureau

Universal Postal Union

P.O. Box 312

3000 Berne 15

SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 11

E-MAIL: kayla.redstone@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

Sumario

CARTA AL LECTOR

- La ostra enferma o máximas y mínimas (II)

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- La nueva contratación pública

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Especialidades procesales en los recursos frente a las resoluciones de los Tribunales de Recursos Contractuales

Por Ana Isabel Martín Valero

- Análisis de otras cuestiones que plantea el recurso de apelación

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

- Novedades en la tramitación de los recursos administrativos

Por Francisco Pleite Guadamillas

- El tribunal de instancia puede tener por no preparado el recurso de casación si en el escrito de preparación solo se plantea una discrepancia respecto a la valoración de los hechos

Por Arantza González López

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- El nuevo recurso de casación en materia de personal

Por Jesús María Chamorro González

- El acceso del funcionario interino docente en las Comunidades Autónomas

Por Carmen Perona Mata

- Motivación de las resoluciones que califican ejercicios o pruebas selectivas de acceso a la función pública. Igualdad en el acceso a la función pública

Por Jesús María Chamorro González

- Principio de legalidad en materia disciplinaria de la función pública

Por Jesús María Chamorro González

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- Tipologías de actuaciones sobre suelo urbano

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- La situación de asimilado a fuera de ordenación

Por Carlos Galán Vioque

- La relación entre las actuaciones de protección de la legalidad urbanística y el procedimiento sancionador

Por Carlos Galán Vioque

- La desprotección penal de la función urbanística

Por Francisco-Javier Company Carretero

ACTUALIDAD

- El arrendatario de una vivienda de protección pública mantiene sus derechos previos íntegros tras la adquisición de la propiedad por un fondo buitre

Por Guillermo Rocafort

En la práctica

- Ulteriores puntualizaciones a la doctrina del Tribunal Constitucional en materia de unidad de mercado

Por Belén Triana Reyes

- Remedios frente a la duplicidad impositiva

Por Jesús Calderón González

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia

Actualidad legislativa

- Reseñas de legislación



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD



S U M A R I O

En portada

- Subdirección General de Análisis y Estrategia de Internacionalización **3** La estrategia de internacionalización de la economía española 2017-2027

Colaboraciones

- Luis Ramón Yanguas Morte y Ángela Andrea Caviedes Conde **15** Impacto de las inversiones privadas en el desarrollo de los países en desarrollo
- Lourdes Prado Ureña y Antonio Prado Martín **35** Los activos fiscales diferidos en la banca española
- Tomás Solana García **45** Cáucaso Sur, una región desconocida a las puertas de Europa

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Educación financiera e iniciativa empresarial: evidencia internacional <i>Marco Trombetta</i>
	15	Previsiones económicas para las comunidades autónomas 2017-2018 y principales desafíos <i>María Jesús Fernández y Raymond Torres</i>
	23	La reducción del coste de la deuda de las comunidades autónomas <i>Salvador Jiménez y Carmen López</i>
	31	Consolidación fiscal: una buena coyuntura económica amenazada por la incertidumbre política <i>Santiago Lago Peñas</i>
	41	Retos pendientes en las reformas estructurales: estabilidad presupuestaria y mercado laboral <i>Ramon Xifré</i>
	57	Perspectivas para la estabilidad financiera y el negocio en la banca europea <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	65	La gestión del riesgo de tipo de cambio de la empresa española <i>Pablo Guijarro e Isabel Gaya</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	73	Los eurobonos: historia de un largo camino hacia la integración <i>Erik Jones</i>
---------------	----	--

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	84	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	107	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	115	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

Estudios Turísticos



SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Adaptación al Cambio Climático de Zonas Urbanas Costeras con Elevada Densidad de Población e Interés Turístico y Cultural en España.</i> Luis Campos Rodríguez e Ignasi Puig Ventosa	9
– <i>El poder de los intangibles en la comunicación del ecoturismo: El caso del Lobo.</i> José Ignacio Vega y Pablo Garrido.....	29
– <i>La nueva proyección del Museo de Arte Abstracto Español de Cuenca y su relación con el turismo.</i> Trinidad Vacas Guerrero y Paula María de la Fuente Polo	41
– <i>Las TIC como factor clave en la gestión de las empresas turísticas.</i> Natalia Daries y Eduard Cristóbal-Fransi	63
– <i>La Semana Santa de Lorca como recurso turístico.</i> Daniel Moreno Muñoz	75
– <i>Estrategia para el desarrollo de la competencia comunicativa audio-oral en idioma alemán del personal de recepción en el hotel Brisas Guardalavaca.</i> Enrique Pérez González y Migdely Barbarita Ochoa Ávila.....	87
– INFORMES: Las Guías Baedeker sobre España, un patrimonio documental turístico.....	111
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	121

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA /
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 221-(2/2017)**



CONTENTS

Aims and Scope	7
----------------------	---

**SPECIAL ISSUE: CULTURAL ECONOMICS
GUEST EDITOR: JAVIER SUÁREZ PANDIELLO (UNIVERSITY OF OVIEDO)**

Do Movie Majors Really Collude? Indirect Evidence from Release Schedules <i>Fernanda Gutiérrez-Navratil, Víctor Fernández-Blanco, Luis Orea-Sánchez and Juan Prieto-Rodríguez</i>	9
Non-profit Firm Models and Museum Demand Estimation <i>Carlos Casacuberta</i>	33
On the Cultural Legacy of Political Institutions: Evidence from the Spanish Regions <i>David Soto-Oñate</i>	47
The Tale of the Cuts and Raises: Public Budgets for Culture in the European Countries During the Financial Crisis <i>Andrej Srakar, Marilena Vecco and Ákos Tóth</i>	83

SURVEYS

Bailouts and Soft Budget Constraints in Decentralized Government: A Synthesis and Survey of an Alternative View of Intergovernmental Grant Policy <i>Timothy J. Goodspeed</i>	113
--	-----



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

EL CAMBIO DIGITAL EN LA ECONOMÍA. UN PROCESO DISRUPTIVO

Presentación	3	Datos, inteligencia e innovación	91
Fernando Ballesteros y Andrés Pedreño		Elena Alfaro	
La digitalización y la economía global.		Terremoto digital en los medios de comunicación	101
Visión general	9	Rosalía Lloret Merino	
Andrés Pedreño Muñoz			
Las infraestructuras TIC y la consolidación de la economía digital	23	Los obstáculos a la digitalización: el marco regulatorio	117
Jorge Pérez Martínez y Zoraida Frías Barroso		Borja Aduara Varela	
Una tendencia, data science, y tres claves: big data, supercomputación, cloud	39	Digital economy development in Spain	129
Jesús Marco de Lucas		Gerard de Graaf	
Ciberseguridad y confianza en el ámbito digital	55	LOS LIBROS	141
Alberto Hernández Moreno		Reseña	
Sociedad, innovación y privacidad	67	CONTENTS	145
José Luis Piñar Mañas		Contents, abstracts	
Empleo de personas y máquinas	77	Coordinadores:	
Senén Barro Ameneiro		Fernando Ballesteros y Andrés Pedreño	

11 2 DIC 2017

RE-170



37



38

ESPECIAL

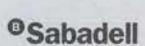
ASTURIAS

Evolución en positivo

- 20 Consolidando la recuperación**
Javier Fernández Fernández,
Presidente del Principado de Asturias
- 24 "Las fortalezas de Asturias son suficientes como para plantear una perspectiva optimista"**
Entrevista con Isaac Pola Alonso,
Consejero de Empleo, Industria y Turismo del Principado de Asturias
- 28 La digitalización del sector primario, una oportunidad de reinención**
Manuel Busto, Director General de Seresco
- 30 "TSK se posiciona de una manera privilegiada para competir en los ambiciosos planes de energía solar de países como Arabia Saudí"**
Entrevista con Joaquín García Rico,
Consejero Delegado de TSK
- 34 El transporte por carretera, nuevo hábitat a la vista**
Javier Néstor Val Fernández,
Socio Director de Lextransport Grupo
- 36 Minería metálica: presente y futuro de Asturias**
Nuria Menéndez Martínez, Directora General de OroValle



GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS



ACTUALIDAD

04 Especial 25 Aniversario Asenta Management Consultants: Un proyecto ilusionante

Reflexiones sobre la felicidad
y éxito de las personas y de
las organizaciones

Luis Mauleón, Socio Fundador de ASENTA

Lecciones aprendidas
en el ejercicio del liderazgo

Crónica de la mesa redonda
moderada por Oscar Reges, Socio
Consultor de ASENTA, en el acto celebrado
el pasado 29 de septiembre en Bilbao

Testimonios de Yolanda Ocio (Logística de
Menaje), Iñigo Cepas (ITP), Celestino Danis
(Tubacex), Iratxe Las Hayas (Precision
Casting Bilbao) y Mikel Fernández de
Gamboa (Arteche)

La huella de un líder
y su excelencia personal

Luis Huete, Profesor
del IESE Business School

14 Tendencias APD

La empresa en España
y su relación personal con la banca
inmark y APD

18 Speak to the World!

Teleworking, a thing of the past?
James Hoyle, Founder of Go English

salaVIP

52 Relax y Exclusividad

24 horas de lujo en Asturias.
Gastronomía y *wellness* en
un marco incomparable de la mano
del Grupo Santagadea.



37 Sigamos caminando al servicio
del crecimiento de Asturias
Ramón Nicieza, Socio de Deloitte en Asturias

38 Bayer y Asturias, en la cabeza
y en el corazón del mundo
Jorge Álvarez, Director de la planta de Bayer
en La Felguera (Asturias)

40 "Las empresas han de ser proactivas
y receptivas a la protección ante los nuevos
riesgos emergentes"
Entrevista con Eduardo Font Valle, Director de Aon Asturias

42 "Industria 4.0 no es solo una palabra bonita,
también es parte del futuro de nuestra región"
Entrevista con Jesús Alonso, Presidente
del Consejo de Administración de Grupo Daniel Alonso

46 IMPULSA: fomento de la innovación
desde la demanda
Rubén González Hidalgo, Director-Gerente de Gijón IMPULSA

48 Esfuerzo, exportación e innovación
en el ADN de los astilleros
Álvaro Platero Díaz, Presidente de Astilleros Gondán
y de Pymar, y Vicepresidente de APD en Asturias

50 Al servicio del acero, y de Asturias
HIASA (Grupo Gonvarri)

56 Con las opiniones de Oswaldo Suárez (ArcelorMittal),
Jacobo Cosmen (Alsa), Ángela Santianes (DuPont),
Javier Sesma (Thyssenkrupp Elevator Innovation
Center), José Luis Álvarez de Almedia (Otea),
María Teresa Mallada (Hunosa) y Ana Sánchez (APD)

Índice

- 3 Introducción editorial: Mercados competitivos en energía**
- 7 Designing an electricity wholesale market to accommodate significant renewables penetration**
David M. Newbery
- 39 Un futuro próspero y más limpio: mercados, innovación y distribución eléctrica en el siglo XXI**
L. Lynne Kiesling
- 85 The impact of the competition between Russian gas and LNG on commercial terms for gas in Europe**
James Henderson



Estimados/as compañeros/as:

A lo largo de este último trimestre estamos viviendo una situación enormemente complicada en relación a la titulación de ingeniero Civil impartida en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil (ETSIC) de la UPM; hemos estado informando por el resto de medios disponibles de la zona de Madrid de los hechos más relevantes que se han producido en la esfera pública.

Una vez más deseo explicitar mi más enérgica desaprobación a la actuación del Rectorado de la UPM, aprobando en el Consejo de Gobierno (30 de noviembre de 2017) lo que rechazó la Junta de Centro de la ETSIC (17 de noviembre de 2017) y, por tanto, faltando gravemente a su palabra electoral:

¿Quién puede confiar en la palabra dada por el Rector Magnífico de la UPM?

Uno de los problemas que se están aduciendo para usurpar la titulación de ingeniero Civil es una supuesta falta de claridad de la oferta académica de la UPM. Transcribo literalmente lo expuesto por la ANECA en su informe final de evaluación de la solicitud de verificación del título oficial de "Graduado en Ingeniería Civil y Territorial" impartido en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM:

"La denominación de Ingeniería Civil y Territorial propuesta puede inducir a confusión. Por un lado existe otro título de esta misma universidad de ingeniería Civil y por otro lado no se justifica adecuadamente. El término Territorial es demasiado genérico y está estrechamente rela-



Continúa en la página siguiente

SUMARIO

EDITORIAL	3
SITUACIÓN DE LA ETSIC-UPM	4
SENTENCIA TSJ	15
COLABORACIÓN CIC COSTA RICA ..	16
JORNADA BIM CON ZIGURAT	18
JORNADA LÁSER-ESCANER	24
CONGRESO PREVENCIÓN	26
EMPREENDEDORES: ESTRUTECO	30
COLABORACIONES	34
NOTICIAS	46
INFORME DEKRA SEGURIDAD VIAL ...	52
FERIAS Y CONGRESOS	55



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES -
ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID
Tfno.: 915 746 100
www.citopmadrid.es
E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

ROP-40

22 DIC 2017



Índice

Presentación

Presentación:	
Rafael MATA OLMO	609

Estudios

Globalización neoliberal y crisis en los espacios ganadores y emergentes	
Inmaculada CARAVACA BARROSO	613
¿Sostenibilidad a cambio de suelo? La huella territorial de la generación de electricidad	
Joan LÓPEZ REDONDO	629
Impacto del diseño urbano en la calidad del aire: modelos arquitectónicos urbanos basados en espacios exteriores confinados	
Miguel Ángel PADILLA-MARCOS & Alberto MEISS & Jesús FEIJÓ-MUÑOZ	645
<i>Growth machine</i> en destinos turísticos maduros: zona metropolitana Costa del Sol (Málaga)	
José María ROMERO-MARTÍNEZ & Yolanda ROMERO-PADILLA & Enrique NAVARRO JURADO	661
Movilización social y alternativas alimentarias en áreas urbanas: los grupos de consumo agroecológico en Madrid	
Juan José MICHELINI & Ricardo MÉNDEZ GUTIERREZ DEL VALLE & Luis D. ABAD ARAGÓN	679
La Rehabilitación urbana del Poblado Dirigido de Caño Roto (Madrid): análisis del modelo de intervención	
Noelia CERVERO SÁNCHEZ	699
El ordenamiento territorial y el urbanismo en el Ecuador y su articulación competencial	
Manuel BENABENT FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA & LORENA VIVANCO CRUZ	713
La Roma fascista y las redes transnacionales del urbanismo: entre el ensimismamiento y la publicidad	
María Cristina GARCÍA GONZÁLEZ & Salvador GUERRERO	727
La modernidad reinventada: Carlos Contreras y el primer plano regulador de la ciudad de México	
Alfonso VALENZUELA AGUILERA	747
<i>El Enclau de Sant Jordi: una colonia georgista en Andorra (1916-1938)</i>	
Manuel MARTÍN RODRÍGUEZ	763

Observatorio Inmobiliario

La oferta de nuevas viviendas parece reaccionar en España Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	779
--	-----

Experiencia

La nueva sede del Banco BNP PARIBAS - BNL en Roma Stefano GUIDI	793
--	-----

Documentación

Las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (estrategias DUSI). La apuesta por un crecimiento inteligente, sostenible e integrador en las ciudades españolas Fernando NASARRE Y DE GOICIECHEA, Miguel BAIGET LLOMPART, María Ángeles FERNÁNDEZ HERNANDO, Luis Miguel RODRÍGUEZ ARCE y Sonsoles GONZÁLEZ FERNÁNDEZ-MELLADO	801
Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	820
Legislación Francisca PICAZO	823
Planeamiento urbanístico María C. JIMENEZ RENEDO	828

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	839
Acuse de recibo	847
Índices de CIUDAD Y TERRITORIO Estudios Territoriales. Vol. XLIX Año 2017, cuarta época, números 191 a 194	849



Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2017



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Víctor Elviro García

José Manuel de la Peña Olivas

Pablo Mira McWilliams

Luis Pujol Terés

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sáinz de Cuetos Torres

José Bueno Pérez

Sara López Calvo

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Cristina de Santiago Buey

Secretaria

Leticia Martínez Etayo

Olga Sánchez de la Torre

M^a José de la Fuente Arenas

José-Carlos Pacheco Díaz

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

José-Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

E-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S.L.

C/ Reina, 38 1ª Derecha, 28014 Madrid

Tel.: (+34) 606 30 26 91 | daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Fotocomposición propia con imagen facilitada por José Carlos Iribarren.



Sumario



ROP-30

21 DIC 2017

Punto de encuentro

José Bueno Pérez, Miguél González Portal

4

Patologías de origen geotécnico en infraestructuras pavimentadas: investigación y resolución

Pathologies of Geotechnical Origin in Paved Infrastructures: Investigation and Resolution

David Almazán Cruzado

7

Modelización numérica de drenes verticales mediante el programa Midas

Numerical Modelling of Vertical Drains through Midas Software

Pablo Martín Blanco, Svetlana Melentijevic

27

Aplicación de micropilotes empujados hidráulicamente a recalces de estructuras

Application of Hydraulically Driven Micropiles to Underpin Structures

Antonio Javier Prados Sáez, Gustavo Armijo Palacio

43

Estudio de las relaciones entre variables de transporte y comercio internacional, y variables incidentes en la elección del uso del gas natural licuado para Short Sea Shipping mediante un análisis con redes de creencia

Study of the Relationships Between Transport and International Trade Variables, and Those Involved in the Choice of Liquefied Natural Gas Use in Short Sea Shipping Through a Belief Networks Analysis

Beatriz Molina Serrano, Nicoleta González Cancelas, Francisco Soler Flores, Alberto Camarero Orive

57

Tecnología ELISA. Torre eólica offshore de hormigón, autoflotante y telescópica

ELISA Technology. Concrete Offshore Wind Tower, Self-Floating and Telescopic

José Serna, Javier Nieto, Lara Cerdán

67

Irregularidades del Código Técnico de la Edificación (CTE) en el diseño y cálculo de pilares compuestos

Irregularities Regarding the Technical Building Code in Design and Calculation of Built-up Pillars

Luis J. Marco García, Jaime de Marco Mendivil

75

Seguimiento de basuras marinas en playas españolas

Marine Litter Monitoring on Spanish Beaches

José L. Buceta, Juan L. Gil Gamundi, Marta Martínez-Gil

81

Campos de fuerzas en los suelos no saturados. Conceptos básicos

Fields of Forces in Unsaturated Soils. Basic Concepts

Ignacio Sáez Gómez, Jesús Sáez Auñón

95

Campos escalares asociados a los campos de fuerzas que intervienen en el comportamiento de un suelo no saturado. Potenciales

Scalar Fields Associated to Force Fields Taking Place in the Behaviour of Unsaturated Soil. Potentials

Ignacio Sáez Gómez, Jesús Sáez Auñón

102

Ramón Iribarren Cavanilles (1900-1967): el mar como pedagogía del paisaje

José-Carlos Pacheco

105

Caminos de innovación en ingeniería civil

Javier Sanz Rodrigo

114

Noticias

118

Exposiciones

124

Normas de publicación

También las puedes encontrar en nuestra web <http://cedex.es>

130

November 2017
Volume 331

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

FINANCIAL CLOSE ON I-66 RAISES THE BAR ON TRANSPORT P3s

Robust traffic and revenue forecast throws open the gates on public benefits for Virginians

by William G. Reinhardt, editor

The Nov. 10 financial close on the I-66 toll concession in Virginia raises the bar for developers of demand-risk P3s in the U.S. The full public benefit of the 50-year deal negotiated by Virginia's Department of Transportation (VDOT) is over \$4 billion. That includes 22.5 miles of tolled express lanes built at no cost to the state, plus a \$571-million concession fee paid at financial close.

Those commitments were financed with debt and a huge equity check—\$1.5 billion, which amounts to 56% debt/capital. The project debt includes \$737 million in senior lien PABs and a \$1.229-billion subordinate TIFIA loan, both substantially back loaded.

Total project cost cited in the debt offering statement is \$3.685 billion. That includes:

- \$2.2 billion design-build contract price
- \$52 million for right of way
- the \$571-million concession fee
- \$138 million for tolling/ITS, office buildings, advisors
- \$79 million transit funding payments to VDOT
- \$40 million development fee, LOC and rating agency fees, etc.

The project will modify a heavily congested segment of I-66 to provide two new tolled express lanes in each direction, from I-495 to Route 29 in Gainesville. Three existing outer lanes on each side will remain untolled. The express lanes will be dynamically tolled to manage demand for the private lanes and provide a reliable, faster trip—available to drivers who choose to pay a toll, and free to vehicles with three or more people.

The project scope also includes 4,000 park-n-ride

spaces, new and expanded bus service throughout the corridor, safety and operational improvements at key interchanges, auxiliary lanes between interchanges to reduce congestion, and bicycle and pedestrian upgrades.

The concessionaire is I-66 Express Mobility Partners (EMP), comprising Cintra Global (10%); Cintra Infrastructures SE (40%); Meridiam Infrastructure (26.7%); APG (Dutch pension fund) (13.3%); and John Laing Investment Ltd. (10%).

The design-build joint venture comprises guarantors Ferrovial Agroman U.S. (70%); and Allan Meyers Va., Inc. (30%). Its fixed-price, date-certain contract is backed by performance and payment bonds of \$750 million each, liquidated damages capped at 15% of the contract price, and a 50% cap on liability.

The concession allows EMP to charge market-rate tolls to drivers who choose to use its dynamically priced express lanes. Those who don't will have the option of using the untolled general purpose lanes maintained by VDOT, or using the improved express bus service. (EMP asked VDOT to include the express bus service in its scope, but was turned down.)

Fitch and Moody's both rated the I-66 Express toll-revenue debt investment grade, BBB and Baa3, respectively. Both aggressively reduced most of EMP's assumptions—about corridor growth, inflation, HOV use, rampup timing and other inputs—yet were still able to make the numbers work.

That supports the basic assumption that underpins EMP's business case: Their managed lanes will serve high net worth commuters with high paying jobs in the increasingly wealthy region around Washington, D.C., which is largely recession proof. The design and con-



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS N° 3591
OCTUBRE 2017. AÑO 164. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Esteban
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodia
M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Edita

Colegio de Ingenieros de
Camminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactora jefe

Paula Muñoz

Diseño

Julián Ortega

Maquetación y edición

Diana Prieto

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

Almagro, 42 - 4^a Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 85

Monográfico

CONSTRUYENDO LA CIUDAD DEL 2030

8

RETOS DE LA CIUDAD ANTE LOS CAMBIOS DEL MUNDO HACIA EL 2030

ANTONIO SERRANO

22

LA REGULACIÓN E INVERSIONES EN TRANSPORTES Y COMUNICACIONES COMO CONDICIONANTES DE LAS CIUDADES DEL 2030

MARÍA LÓPEZ UREÑA

30

RESILIENCIA URBANA ANTE INUNDACIONES Y TEMPORALES MARÍTIMOS

SERGIO PALENCIA

40

EL RETO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

PERE MACIAS

SUMARIO

48 **INCIDENCIA DEL TRÁFICO
MARÍTIMO SOBRE
CIUDADES Y PUERTOS**

VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

56 **LA REHABILITACIÓN
EFICIENTE DE EDIFICIOS
EN ESPAÑA ¿SALVAVIDAS
DE LA OBRA NUEVA?**

ISABEL ALONSO DE ARMAS

64 **POSIBILIDADES DE
MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA EN LOS
EDIFICIOS. ¿SE HACE LO
NECESARIO?**

DANIEL LOUREDA

72 **PATRIMONIO CULTURAL,
CORREDORES FLUVIALES
E INFRAESTRUCTURAS
VERDES**

CARLOS NÁRDIZ

84 **IMPLANTACIÓN DE LOS
EQUIPAMIENTOS EN LA
CIUDAD FUTURA**

ARCADIO GIL

93 **EL PAPEL DEL INGENIERO
DE CAMINOS EN LAS
SMART CITIES FUTURAS**

PENÉLOPE GÓMEZ

105 **MODELOS DE
DESARROLLO DE
LAS ESTRATEGÍAS DE
DESARROLLO URBANO
SOSTENIBLE INTEGRADAS
(EDUSI)**

DOLORES ORTIZ

115 **LA OPORTUNIDAD DE LA
CONCERTACIÓN EN LAS
CIUDADES**

PABLO OTAOLA

Director de la Revista: Antonio Requero.**Maquetación:** Aurelio García.**Secretaría de redacción:** Ana Horras.**Archivo fotográfico:** Vera Nosti.**Portada:** DCE Aragón.**Elaboración página web:**

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 22 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Luis Fort

Lopez-Tello, Carmen Fort-Santa-María,

Pepa Martín Mora, Javier R. Ventosa y

Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaría de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Sequoia Marín.

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sanchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Mahueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Requero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción. Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4593.

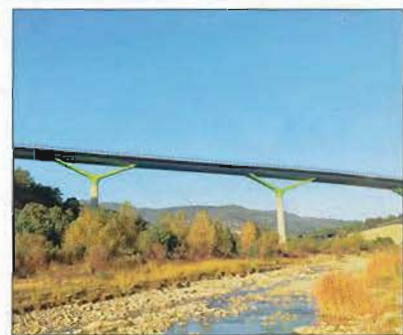
NIPD: 161-15-005-0

Edita:Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTOEsta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

INGENIERÍA

02

OSCENSE SINGULAR

VIADUCTO SOBRE EL RÍO GUARGA
EN LA AUTOVÍA A-23 EN HUESCA

FERROCARRIL

10

PUESTA AL DÍA

ADIF DESARROLLA UN PLAN DE MEJORA
Y MODERNIZACIÓN QUE ALCANZA A 433
ESTACIONES DE SU RED CONVENCIONAL

AVIACIÓN

18

UN VUELO INSPIRADOR

VUELTA AL MUNDO DE UNA JOVEN PILOTO
PARA IMPULSAR LA PRESENCIA FEMENINA EN
CARRERAS TÉCNICAS Y AVIACIÓN

HISTORIA

26

LA CATEDRAL DE LOS TIEMPOS
MODERNOSLA ESTACIÓN DEL NORTE DE VALENCIA CUMPLE
100 AÑOS

34. SEATTLE CONNECTION

LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE LÍNEAS DE
ALTA VELOCIDAD EN EEUU: DEL PACÍFICO AL
GRAN LAGO SALADO POR LA MESETA DE
COLUMBIA (VII)

42. VIAJE AL CENTRO DEL IMPERIO

EL TREN TURÍSTICO DE FELIPE II INICIA SUS
VIAJES A EL ESCORIAL

NOVEMBER/DECEMBER 2017
VOLUME 12 NUMBER 6

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

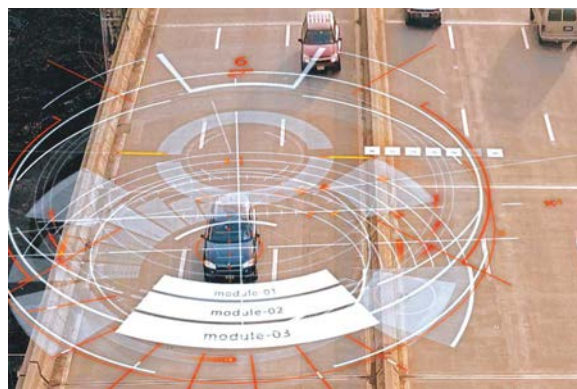
ON THE COVER

40 Towards Navigation Safety for Autonomous Cars

Emerging technologies bring cars closer to the ultimate goal of fully autonomous operation.

Mathieu Joerges and
Matthew Spenko

Promising new technology has recently emerged to increase the level of safety and autonomy in driving, including lane and distance keeping assist systems, automatic braking systems, and even highway auto-drive systems. Here we investigate a path towards ensuring safety for “self-driving” or “autonomous” cars by leveraging prior work in aviation.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 GNSS Opinion Leaders
- 14 360 Degrees
- 16 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 18 Washington View
- 26 Brussels View
- 34 GNSS Solutions
- 40 HAV Safety
- 50 GNSS SDR Metadata Standard
- 56 Working Papers Location Privacy: Part 2

DEPARTMENTS

- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

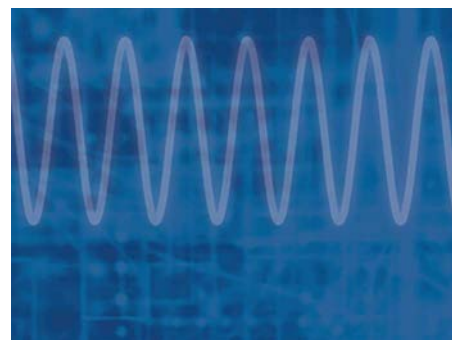
TECHNICAL ARTICLES

50 GNSS SDR Metadata Standard

The Institute of Navigation's GNSS SDR metadata standard and associated open-source software project.

James Curran, Markel Arizabaleta,
Thomas Pany, and Sanjeev Gunawardena

The past several years has seen a proliferation of software defined radio (SDR) data collection systems and processing platforms designed for GNSS receiver applications or those that support GNSS bands. For post-processing, correctly interpreting the GNSS SDR sampled datasets produced or consumed by these systems has historically been a cumbersome and error-prone process.



COLUMNS

18 Washington View

Ligado: Business and Network Plan Remain Unclear
Dee Ann Divis

26 Brussels View

Fundamental Rethink for
Galileo Commercial Service
Peter Gutierrez

34 GNSS Solutions

Do modern multi-frequency
civil receivers eliminate the
ionospheric effect?
Mark Petovello with Nadezda
Sokolova, Aiden Morrison, and
James T. Curran

56 Working Papers

Location Privacy Challenges and
Solutions, Part 2: Hybrid- and
Non-GNSS Localization
Elena Simona Lohan, Philipp Richter,
Vicente Lucas-Sabola, José A. López-
Salcedo, Gonzalo Seco-Granados,
Helena Leppäkoski, and Elena Serna
Santiago

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud
Unfinished Business
Glen Gibbons

14 360 Degrees
News from the
world of GNSS
Lawmakers Begin Moving
Military Space Management

16 GNSS Hotspots

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline
Calendar of Events

SPONSORED SECTION: GNSS OPINION LEADERS

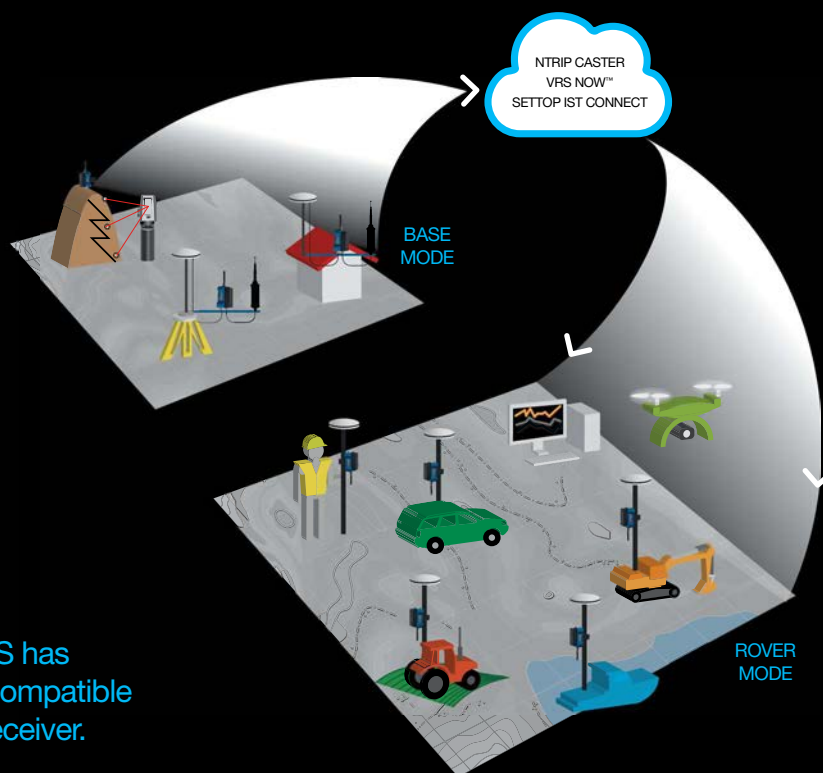
12 Leica Geosystems bolstering its multi-GNSS arsenal

Bernhard Richter discusses how the company is
exploiting multi-constellation and multifrequency GNSS,
including latest addition Galileo, to greatly improve the
performance of high-precision RTK positioning.

SETTOP
CELLXTREM
INTELLIGENT
CORS
CELLPHONE



Create or connect to a CORS has
never been so easy. 100% compatible
with any differential GNSS receiver.



SETTOP

MARITIME WORKS | MONITORING SOLUTION
PRECISION AGRICULTURE | MINING WORKS

More info: (+34) 93 700 44 66
www.settopsurvey.com | info@settopsurvey.com

ambienta

121 / Diciembre 2017

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura y Pesca,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:

Alfonso Codes Calatrava
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
José Miguel Muñoz López



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 013-17-064-1

NIPO WEB: 013-17-065-7

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

04 Celebrando un siglo de historia
de Parques Nacionales
OAPN

10 Ordesa también cumple 100 años.
¡Felicidades, Parque Nacional!
Eduardo Martínez de Pisón y Eduardo Viñuales

30 Naturaleza, cultura e historia del primer
parque nacional: Picos de Europa
**E. Serrano, J.J. González Trueba
y M. Gómez Lende**

50 Antes del principio. Orígenes históricos
de Covadonga y Ordesa
Santos Casado

58 Los años más hermosos
Jesús Casas

82 Sobre la gestión de los Parques Nacionales
desde 1950 a 1980
Pedro Molina

98 Los años 80, una década prodigiosa
Francisco M. Rodríguez

110 La trayectoria administrativa
del P. N. de Ordesa
Fernando López Ramón

122 Reflexiones sobre la conservación
de la naturaleza y la ganadería de montaña
en el P. N. de Ordesa y Monte Perdido
Federico Fillat

SUMARIO

ATUC NÚMERO 84 CUARTO TRIMESTRE DE 2017



COLABORACIÓN UNIVERSIDAD-EMPRESA

Editorial, pág. 3



JORNADA SOBRE PAGO CON TARJETA BANCARIA

Atuc se mueve, pág. 18



PRIMERA LÍNEA ELECTRIFICADA DE ESPAÑA

Nuestros asociados, pág. 30



MIGUEL RUIZ, PRESIDENTE DE ATUC

Entrevista, pág. 6



ATUC RECLAMA SU ESPACIO EN LA LEY DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Atuc se mueve, pág. 24

LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO

Con firma, pág. 31



CARLES FÀBREGAS, DIRECTOR GENERAL DE TUSGSAL

Entrevista, pág. 12

EL TURISMO IMPULSA EL TRANSPORTE PÚBLICO

Atuc se mueve, pág. 24



DBUS ACTUALIZA SU IMAGEN CORPORATIVA

Junto al cliente, pág. 36



SUMARIO

STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Borja Carabante
Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es
Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439
Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es
Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC

La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



ANÁLISIS DE LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Reportaje, pág. 38



BUSWORLD EUROPE CONSAGRA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Actualidad, pág. 44



MAN ENTREGA 15 AUTUBUSES A TUSSAM

En el mercado, pág. 52

SE REANUDAN LAS COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 31



TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO EN BARCELONA

Transporte verde, pág. 48



NUEVO VOLVO 7900 ELÉCTRICO

En el mercado, pág. 53



MOVILIDAD Y SMART CITY AÚNAN A LAS PALMAS Y SEÚL

Calidad, pág. 42

SOLUCIONES DE VOITH PARA AUTOBUSES

Transporte verde, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



B O L E T Í N

FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Reflexiones sobre el rol de la logística en la explotación sostenible de los recursos naturales en América Latina y el Caribe

Antecedentes

El presente boletín reflexiona sobre las interrelaciones existentes entre la logística y los recursos naturales, abordando distintas aproximaciones teóricas para el análisis de las cadenas y redes globales de producción asociadas a los recursos naturales. Buena parte de las metodologías analizadas se focalizan en el recurso o en las fases del comercio internacional omitiendo la importancia de la infraestructura logística que es la hebra física y lógica que conecta los distintos eslabones de la red. Una adecuada articulación logística no solo permite que los flujos de materiales se movilicen de una forma adecuada, oportuna, segura y a un costo competitivo, sino que además incide enormemente en la articulación del territorio, la conectividad y accesibilidad de los servicios de transporte así como en la mitigación de las externalidades negativas generadas por la actividad sobre el medio ambiente y la población.

En muchos países de América Latina y el Caribe, la importancia de la explotación y la comercialización de los recursos naturales continúan siendo la principal fuente de ingresos y motor de crecimiento. Por ello, y ante la necesidad imperante de impulsar la diversificación productiva mediante un cambio estructural progresivo de estos países (CEPAL, 2016), no son pocas las instituciones que han visto en las cadenas globales de valor una herramienta para alcanzar dicho objetivo. Sin embargo, para que estas cadenas de valor se materialicen se requiere, entre otros factores, del soporte físico y tecnológico que brinda la logística para su funcionamiento eficiente y competitivo. Para ello se requiere ineludiblemente de una gestión diferente de la infraestructura logística de la región, puesto que la existente fue diseñada para exportar grandes volúmenes al menor costo y tiempo

El presente documento explora el vínculo esencial existente entre la logística y la explotación de los recursos naturales, explorando de forma breve, cómo las diferentes concepciones teóricas y analíticas existentes de la articulación del comercio global no han incluido en su seno el protagónico rol de la logística, afectando con ello las formas en las que los diversos nodos y eslabones de las cadenas globales de valor aterrizan en el territorio, junto con las implicancias sociales y ambientales que esto tiene en el desarrollo de la región.

El documento fue realizado por Cristina Muñoz Fernández, Consultora y Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos de CEPAL, en el marco de las actividades del proyecto CEPAL/UNDA: "Integración logística para una explotación más sostenible de los recursos naturales en América Latina y el Caribe".

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización. Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a Gabriel Pérez (Gabriel.perez@cepal.org)



Antecedentes



I. Una mirada holística a las cadenas y redes globales de los recursos naturales



II. La logística depende de la gobernanza imperante



III. La política de enclave y su impacto sobre el desarrollo de una infraestructura inconexa



IV. Encadenamientos y vínculos productivos asociados a los recursos naturales para el cambio estructural



V. La necesidad de una gobernanza multi-escalar que dé cuenta de la complejidad asociada a la logística de los recursos naturales



VI. Conclusiones y reflexiones finales



VII. Bibliografía



NACIONES UNIDAS

CEPAL

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 66, December 2017

Paper n°1

 Amardeep Boora, Indrajit Ghosh, Satish Chandra - [Clustering Technique: An Analytical Tool in Traffic Engineering to Evaluate the Performance of Two-Lane Highways](#)

Paper n°2

 Seelam Srikantha, Arpan Meharb, K.G.N.V Praveen - [Simulation of Traffic Flow to Analyze Lane Changes on Multi-lane Highways](#)

Paper n°3

 Bhupendra Singh, Praveen Kumar - [Investigating the Performance of Conventional Asphalt Binders](#)

Paper n°4

 Devika Babu, Indhu Sidhardhan, Anjaneyulu M.V.L.R. - [Effects of intra-household interactions on travel behaviour of working people: A study of Calicut city, India](#)

Paper n°5

 George Yannis, Panagiotis Papantoniou, Marios- [Comparing young drivers speeding behavior at rural areas in normal and simulation conditions](#)

Paper n°6

 Manish Jain, Shriniwas Arkatkar, Gaurang Joshi- [Modelling Effect of Weight-to-Power Ratio on Acceleration Profile of Trucks under Varying Gradient Conditions](#)

Paper n°7

 Darja Topolšek, Tina Cvahte Ojsteršek- [Do drivers behave differently when driving a car or riding a motorcycle?](#)

Paper n°8

 Vaishali Patankar, K.V.Krishna Rao- [Count and Ordinal Data Models of Pedestrian Trip Frequency](#)

Paper n°9

 Manuel Félix, Vasco Reis- [A hybrid discrete-event and an agent-based simulation model for assessing the performance of the check-in areas in airports](#)

Paper n°10

 S. Shekhar Babu, P. Vedagiri, PhD- [Traffic Conflict Analysis of Unsignalised Intersections under Mixed Traffic Conditions](#)



Volume 10, Issue 1, March 2018

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (4 articles)

1. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on Transport poverty, equity and environmental justice](#)

[Restrained mobility in a high-accessible and migrant-rich area in downtown Beijing](#)

[Shengxiao Li](#), [Pengjun Zhao](#) Article:4

[Download PDF \(1398KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Paper

[Headway distribution models of two-lane roads under mixed traffic conditions: a case study from India](#)

[Rupali Roy](#), [Pritam Saha](#) Article:3

[Download PDF \(2831KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on Accommodating urban freight in city planning](#)

[Simulation of B2C e-commerce distribution in Antwerp using cargo bikes and delivery points](#)

[F. Arnold](#), [I. Cardenas](#), [K. Sörensen](#), [W. Dewulf](#) Article:2

[Download PDF \(2800KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on Accommodating urban freight in city planning](#)

[Exploring the relationship between urban freight demand and the purchasing behaviour of a University](#)

[Paulus T. Aditjandra](#), [Thomas H. Zunder](#) Article:1

[Download PDF \(1216KB\)](#) [View Article](#)



TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.358/2.359

4/11 de diciembre de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



**El tráfico total
de los puertos
españoles crece
el 6% hasta
septiembre**

**Naviera Armas adquiere Trasmediterránea
por 260 millones de euros**



Valencia inaugura una ruta a Budapest



**Raminatrans
participó en
la 35ª Feria
Internacional
de La Habana**



**Operativa especial
en el puerto
de Baiona**



**El Grupo
Moldtrans se
incorpora a la
Global Affinity
Alliance**

 **GLOBAL**
AFFINITY ALLIANCE



Recently Published Articles [13 December 2017]

[Developing a Clustering-Based Empirical Bayes Analysis Method for Hotspot Identification](#), Yajie Zou, Xinzhi Zhong, John Ash, Ziqiang Zeng, Yinhai Wang, Yanxi Hao, and Yichuan Peng
Volume 2017 (2017), Article ID 5230248, 9 pages

[Finding -Hub Median Locations: An Empirical Study on Problems and Solution Techniques](#), Xiaoqian Sun, Weibin Dai, Yu Zhang, and Sebastian Wandelt
Volume 2017 (2017), Article ID 9387302, 23 pages

[A Simplified Network Model for Travel Time Reliability Analysis in a Road Network](#), Kenetsu Uchida and Teppei Kato
Volume 2017 (2017), Article ID 4941535, 17 pages

[Corrigendum to "Characteristic Analysis of Mixed Traffic Flow of Regular and Autonomous Vehicles Using Cellular Automata"](#), Yangzexi Liu, Jingqiu Guo, John Taplin, and Yibing Wang
Volume 2017 (2017), Article ID 2854895, 1 pages

[Analyzing Traffic Crash Severity in Work Zones under Different Light Conditions](#), Xinxin Wei, Xiang Shu, Baoshan Huang, Edward L. Taylor, and Huaxin Chen
Volume 2017 (2017), Article ID 5783696, 10 pages

[Improvement of Network Performance by In-Vehicle Routing Using Floating Car Data](#), Gerdien A. Klunder, Henk Taale, Leon Kester, and Serge Hoogendoorn
Volume 2017 (2017), Article ID 8483750, 16 pages

[Automated Incident Detection Using Real-Time Floating Car Data](#), Maarten Houbraken, Steven Logghe, Marco Schreuder, Pieter Audenaert, Didier Colle, and Mario Pickavet
Volume 2017 (2017), Article ID 8241545, 13 pages

[A Gradual Approach for Multimodal Journey Planning: A Case Study in Izmir, Turkey](#), Feriştah Dalkılıç, Yunus Doğan, Derya Birant, Recep Alp Kut, and Reyat Yılmaz
Volume 2017 (2017), Article ID 5656323, 14 pages

[A Novel Approach for Operating Speed Continuous Predication Based on Alignment Space Comprehensive Index](#), Ying Yan, Gengping Li, Jinjun Tang, and Zhongyin Guo
Volume 2017 (2017), Article ID 9862949, 14 pages

[A Bayesian Network Approach to Causation Analysis of Road Accidents Using Netica](#), Xin Zou and Wen Long Yue
Volume 2017 (2017), Article ID 2525481, 18 pages

TR NEWS

NUMBER 310

JULY–AUGUST 2017

MOVING RESEARCH INTO PRACTICE

3 INTRODUCTION

Moving Research into Practice

Patrick Casey

In any research project, the final report is but the first step toward implementation of a new material, process, or technology. Articles explore the many strategies that public and private transportation organizations have used to advance transportation research into practice.

6 **Moving Research Results to Practice: The Changes Generating Today's Successes**

Barbara T. Harder

Processes that integrate technology transfer and the implementation of research results throughout the research and development stages have had notable success in advancing the practical applications of transportation innovations, the author shows, citing exemplary programs that have benefited infrastructure, safety, and mobility.

14 **Assessing Technology Readiness Levels to Increase Implementation**

David Kuehn

15 **Research Results Go Statewide: Virginia Transportation Research Council's Implementation Program**

Cathy McGhee, Kevin Wright, and Jimmy White

Seeking a streamlined way to track project outcomes, the Virginia Transportation Research Council created a dedicated research implementation program, complete with coordinator and budget. Presented are examples of successfully implemented research recommendations and lessons learned.

20 **Making Cost-Effective Highway Maintenance Decisions: State Pooled Fund Develops System, Supports Implementation**

David L. Huft

22 **State Transportation Innovation Councils: Partnering for Continuous Innovation**

Thomas Harman

State Transportation Innovation Councils are providing in-state connections for government at all levels, industry, academia, and other stakeholders to work together to identify, advance, and deploy the technologies and processes that promise the greatest impact. The author describes the program and presents successes from several states.

28 **Successful Approach to Technology Transfer: Volpe Center Introduces Primer**

Santiago Navarro

29 **Active Implementation at the National Cooperative Highway Research Program: Frameworks for Moving Research into Practice**

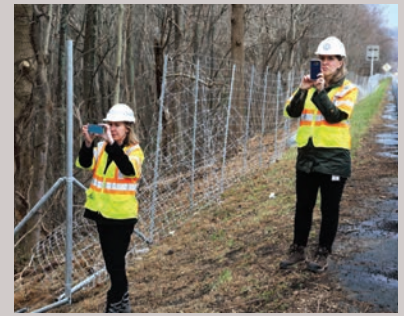
Waseem Dekelbab, Christopher Hedges, and Lori Sundstrom

Through active implementation, the National Cooperative Highway Research Program is moving the results of research projects into practice by building on a procedural infrastructure, applying dedicated funding, and relying on proven expertise and on implementation teams, working closely with national partners.

37 **Pioneering Ideas from the TRB Annual Meeting: Utah DOT Realizes Savings from Innovations**

David Stevens and Cameron Kergaye

RTG-320
22-12-2017



15



22



52



COVER: Modeling and virtual reality tools help ACCIONA, a Spanish construction company, develop and manage transportation infrastructure projects. (Photo: ACCIONA)

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office
Javy Awan, Editor
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencer, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board
Neil J. Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director, Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director, Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

RTG-320
22-12-2017

38 Going, Seeing, Showing, and Doing: Low-Tech Technology Transfer Works

Laura Melendy and Ann Brody Guy

Person-to-person tools—on-site demonstrations, peer exchanges, and more—are low tech but effective modes of technology transfer. These on-the-ground collaborations enable in-depth exploration and low-risk assessment of new technologies and are augmented easily by high-tech knowledge sharing methods.

44 Energizing Transportation Technology Transfer with Effective Public Relations

Edward M. Bury

46 National Network for Technology Transfer to Local Agencies: The Local and Tribal Technical Assistance Programs

Janet Leli

Through years of disseminating research to transportation agencies, the Local Technical Assistance Program and the Tribal Technical Assistance Program have developed useful technology transfer communication strategies to transform ideas into practice at the local and tribal levels.

52 Technology Transfer at a European Construction Company: Case Study of ACCIONA Construction, Spain

Aquilino Alvarez-Castro And Javier Bonilla-Díaz

Case studies of technology transfer at a European construction company—involving composite materials, sustainability, standards development, and building information modeling—offer insights into the ways that private-sector organizations can partner in advancing transportation to benefit all stakeholders.

ALSO IN THIS ISSUE:

58 Profiles

Transportation research communicator Patrick Casey and construction engineering professor and consultant Douglas D. Gransberg

60 News Briefs

Travel behavior of rural millennials, crash hazards at construction sites, in-vehicle safety messaging, economic benefits of historic preservation, electric ferry, sharing street safety data

62 TRB Highlights

Cooperative Research Programs News, 63

64 Bookshelf

68 Calendar

COMING NEXT ISSUE

PHOTO COURTESY OF PAMELA MURRAY-TUTE



Transportation systems resilience is the focus of articles in the September–October issue of *TR News*, addressing advance preparation, mitigation, and recovery from systemwide disruptions; the roles and interdependencies of the private sector, government agencies, nongovernment organizations, and universities; establishing and safeguarding business continuity; the human aspects of resilience-building activities in the transportation sector, including the development of social capital; strategies for evacuation and emergency transportation; the status of resilience-related research and critical needs; and more.

The Texas Department of Transportation has installed Evaculane shoulder signs on US-290 between Houston and Hempstead.

TR NEWS

NUMBER 311

SEPTEMBER–OCTOBER 2017

TRANSPORTATION SYSTEMS RESILIENCE

3 INTRODUCTION

Transportation Systems Resilience: Lessons Learned in Planning, Engineering, and Operations and Management

Thomas Wakeman

As the number of disasters caused by natural events or human activities increases, so does the importance of resilience—the ability to prepare for, recover from, and adapt to adverse events. Articles address transportation resilience: governance, business continuity, evacuation and emergency transportation, social capital, and resilience thinking.

5 Governance and Resilience: Challenges in Disaster Risk Reduction

Thomas Wakeman, John Contestabile, Geraldine Knatz, and William B. Anderson

A general framework is emerging for community resilience governance and decision making before and after disruptions. The authors review the supporting research to identify strategies to prepare for and to recover from disruptions quickly, to manage highly varied stakeholder groups, and to strengthen performance after a disruptive event.

13 Supply Chain Business Continuity: A Framework for Proactive Resiliency Planning and Operations

Anne Strauss-Wieder

Business continuity processes, developed by private companies to ensure the delivery of goods or services after a disruption, are instructive for transportation agencies to sustain critical supply chains. Presented are examples of and best practices in frameworks that can facilitate recovery, stability, and security.

20 Evacuation and Emergency Transportation: Techniques and Strategies for Systems Resilience

Pamela Murray-Tuite, Brian Wolshon, and Deborah Matherly

Evacuations are an integral part of transportation systems resilience, supporting protective action and decision making during catastrophic life-and-death emergencies. The authors review an array of scalable techniques for managing demand, enhancing capacity, and improving communication, coordination, and resource allocation, including operational strategies, infrastructure enhancements, and more.

27 Social Capital and Transportation: Critical Assets in Community Resilience

Liesel Ritchie

Social capital often is identified as a critical component of community resilience, but relatively little empirical research supports this idea. This article examines the role of social capital in community resilience, highlights research on the transportation context of social capital, and summarizes gaps in literature and conceptual development.

33 Resilience Thinking and Future Research: Beyond Quick Fixes

John Contestabile and Laurel Radow

Examining a threat environment that is becoming less predictable and more volatile, the authors note that research is needed to relate resilience to adaptation, climate change, sustainability, mitigation, and asset management, to help the transportation community pursue their roles in planning, design, and operations and maintenance as part of the larger goal of resilience.

RTG-320
22-12-2017



5



20



33



COVER: Texas National Guard conducts search-and-rescue operations during Hurricane Harvey in Houston, Texas. Articles in this issue examine how communities and transportation systems can prepare for, respond to, and recover from adverse events. (Photo: Zachary West, Texas Military Department)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office**

Lea Camarda, Editor
Javy Awan, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencer, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board

Neil J. Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

ALSO IN THIS ISSUE:

40 Profiles

Anand J. Puppala, director of research center for sustainable and resilient civil infrastructure; and Shawn M. Turner, research engineer for mobility data and information systems to guide policy

42 TRB Highlights

Opportunities for Young Aviation Professionals:
ACRP Graduate Programs Open Research Pathways, 42
Larry Goldstein

44 News Briefs

Backseat seatbelt use, safer intersection designs,
public support for gas tax increase, vehicular terrorism

45 Calendar

46 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

How can the Port Authority of New York and New Jersey remake, redesign, reconfigure, and reinvent one of its central, vital transportation hubs, the aging Port Authority Bus Terminal in densely developed Midtown Manhattan? A special feature in the November–December *TR News* by distinguished researcher and longtime TRB leader Martin Wachs details the lessons learned and problems solved—and unsolved—by entries in a design competition to re-envision the essential transportation facility. Another feature follows up on the innovations presented by participants in the TRB Six-Minute Pitch Competition since 2013 and finds inspiring successes. Other articles describe policy studies related to transportation by other units of the National Academies in conjunction with TRB—on commercial motor vehicle driver fatigue; the research program of the U.S. DRIVE Partnership; and transportation's role in assuring health equity for communities; plus highlights from the U.S. Surgeon General's call to action for walking and walkability.

PHOTO COURTESY MARTIN WACHS



An international design and development competition for a new Port Authority Bus Terminal in New York City offered many lessons—about policy and decision making, the bus terminal's history and future, and competitions involving transportation facilities. (Above:) The terminal's heavily trafficked bus ramp after dark.

TR NEWS

NUMBER 312

NOVEMBER–DECEMBER 2017

3 A New Port Authority Bus Terminal in New York: First Steps in a Long Journey

Martin Wachs

New York City's Port Authority Bus Terminal, the busiest in the world, is aging, overcrowded, deteriorating, and unable to accommodate projected growth. An International Design and Deliverability Competition assembled concepts for consideration in planning; the author, who chaired the jury, reviews the challenges and trade-offs addressed and summarizes the jury's observations.

10 The Six-Minute Pitch: A Retrospective on an Innovation Showcase

Alex Bigazzi

The Six-Minute Pitch—the transportation industry start-up competition sponsored by the Transportation Research Board—enters its sixth year in 2018. The occasion offers an opportunity look back at the first 20 pitches for innovations by researchers under age 35 and to find out how the teams have progressed with their ideas.

14 NASEM CONSENSUS STUDY

Review of the Research Program of the U.S. DRIVE Partnership, Fifth Report: Achieving Vehicle Efficiency and Energy Sustainability

James J. Zucchetto

A National Academies committee has released a report on the status and direction of the government–industry U.S. DRIVE Partnership, which works to accelerate the development of innovative and low-emission light-duty vehicles. The report evaluates and reviews progress in engines and fuel systems, hydrogen-fueled vehicles, electric drive systems, plug-in vehicles, structural materials, and more.

20 NASEM CONSENSUS STUDY

Commercial Motor Vehicle Driver Fatigue, Long-Term Health, and Highway Safety: Research Needs

Esha Sinha and Michael L. Cohen

Driver fatigue may play a role in an estimated 10 to 20 percent of the fatal crashes involving commercial motor vehicles each year in the United States. A 2016 report from the National Academies describes what is known about the relationship between hours-of-service rules, commercial motor vehicle driver fatigue, and crash risk and what needs to be done to gain more complete knowledge.

25 Walking and Walkability: Shared National Goals in Public Health and Transportation

Geoffrey P. Whitfield, Daniel Goodman, Kenneth Rose, and Susan A. Carlson

The Department of Health and Human Services and the U.S. Department of Transportation have released documents that support walking. The authors highlight areas of shared vision, which provide opportunities for collaboration between the fields of public health and transportation in addressing equity, safety design, support programs, education and training, data gathering, and more.

33 NASEM CONSENSUS STUDY

Communities in Action: Pathways to Health Equity

Amy Geller

A new National Academies report offers promising approaches for promoting health equity in communities nationwide. The transportation sector plays a key role in addressing pollution and greenhouse gas production, motor vehicle–related deaths and injuries, mobility and access to employment and to vital goods and services, and support for the active modes—walking, bicycling, and public transit.



10



20



25



COVER: The busiest bus terminal in the world, the Port Authority Bus Terminal in Manhattan accommodates 250,000 commuters and intercity passengers via 8,000 buses per day. (Photo: Port Authority of New York and New Jersey)

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office**
Lea Camarda, Editor
Javy Awan, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencher, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board
Neil J. Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

RTG-320
22-12-2017

The Transportation Research Board 2017 Annual Report is included as a special insert between pages 26 and 27.

ALSO IN THIS ISSUE:



38

38 Research Pays Off

The One-Stop Shop: Traveler Information Tool for Multistate Road Trips
Sean Campbell and Douglas Galarus

41 Calendar

42 Profiles

Geometric design engineer, planner, and project manager Brian Ray; ports and waterways expert and research center director Jim Kruse

44 TRB Highlights

Preparing for Automated Vehicles and Shared Mobility:
National Academies–TRB Forum Addresses Critical Research
Katherine A. Kortum

46 News Briefs

48 Bookshelf



44

COMING NEXT ISSUE

PHOTO: MICHAEL PADILLA, SANDIA NATIONAL LABORATORIES



The U.S. Maritime Administration, Sandia National Laboratories, and Red and White Fleet are developing fuel cell-powered designs for operation in San Francisco Bay, one of many initiatives to make marine transportation more environmentally friendly.

Innovative problem solving, trends, applied research, and research needs at the state transportation agency level are the focus of a feature article highlighting findings from the 2017 state partnership visits by TRB senior program officers, covering all transportation modes and functions. The January–February *TR News* also includes articles on measures to control the environmental impacts of marine transportation; public–private partnerships in civil space; rapid response to major oil spills for healthier communities; and more.



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice

RTG-450

21 DIC 2017



Volume 44 · Number 6 · November 2017

Special Issue: Transforming Mobility Systems with Sharing and Automation

Guest Editors: Amanda Stathopoulos · Ipek N. Sener

Transforming mobility systems with sharing and automation

A. Stathopoulos · I.N. Sener 1255

Tracking a system of shared autonomous vehicles across the Austin, Texas network using agent-based simulation

J. Liu · K.M. Kockelman · P.M. Boesch · F. Ciari 1261

Estimating the trip generation impacts of autonomous vehicles on car travel in Victoria, Australia

L.T. Truong · C. De Gruyter · G. Currie · A. Delbosc 1279

Literature review on surveys investigating the acceptance of automated vehicles

F. Becker · K.W. Axhausen 1293

A behavioral choice model of the use of car-sharing and ride-sourcing services

F.F. Dias · P.S. Lavieri · V.M. Garikapati · S. Astroza · R.M. Pendyala · C.R. Bhat 1307

Impacts of a multimodal mobility service on travel behavior and preferences: user insights from Munich's first Mobility Station

M. Miramontes · M. Pfertner · H.S. Rayaprolu · M. Schreiner · G. Wulforst 1325

REGULAR SECTION

Latent lifestyle and mode choice decisions when travelling short distances

C.G. Prato · K. Halldórsdóttir · O.A. Nielsen 1343

Children's travel to school: satisfaction, current mood, and cognitive performance

J. Westman · L.E. Olsson · T. Gärling · M. Friman 1365

A complex network perspective for characterizing urban travel demand patterns: graph theoretical analysis of large-scale origin-destination demand networks

M. Saberi · H.S. Mahmassani · D. Brockmann · A. Hosseini 1383

Temporal transferability: trade-off between data newness and the number of observations for forecasting travel demand

N. Sanko 1403

Job accessibility and employment outcomes: which income groups benefit the most?

L. Hu 1421

Impacts of urban built environment on empty taxi trips using limited geolocation data
W. Zhang · S.V. Ukkusuri · J.J. Lu 1445

Network concentration indices for less-than-truckload transportation
A. Lange · W. Delfmann 1475

Cost and time damping: evidence from aggregate rail direct demand models
A. Daly · N. Sanko · M. Wardman 1499

Gender inequality in mobility and mode choice in Pakistan
M. Adeel · A.G.O. Yeh · F. Zhang 1519

Isolating high-priority metro and feeder bus transfers using smart card data
D. Zhao · W. Wang · A. Woodburn · M.S. Ryerson 1535

Specification of regret-based models of choice behaviour: formal analyses and experimental design based evidence
S. Rasouli · H. Timmermans 1555

Is accessibility relevant in trip generation? Modelling the interaction between trip generation and accessibility taking into account spatial effects
R. Cordera · P. Coppola · L. dell'Olio · Á. Ibeas 1577

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

2017 Vol. 56 No. 4

TRANSPORTATION JOURNAL T&A

iii Editors' Introduction

Developing Logistics and Transportation Theory through Systematic Literature Reviews, Part II

- 357 Urban Logistics: Establishing Key Concepts and Building a Conceptual Framework for Future Research / *William J. Rose, John E. Bell, Chad W. Autry, and Christopher R. Cherry*
- 395 Consumer-Based Supply Chain Management Performance Research: A Structured Literature Review / *Terry L. Esper and Simone T. Peinkofer*
- 429 Advocating C in Supply Chain Research: A Systematic Literature Review and Research Agenda / *Matthew Schwieterman, Thomas Goldsby, and A. Michael Knemeyer*
- 477 Integrating External Knowledge: Building a Conceptual Framework of Innovation Sourcing / *Ulrich Schmelzle and Wendy L. Tate*

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 106, December 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

- | | | |
|---|----|---|
| E. Cassetta, A. Marra, C. Pozzi and P. Antonelli | 1 | Emerging technological trajectories and new mobility solutions. A large-scale investigation on transport-related innovative start-ups and implications for policy |
| B. Wiegmans and P. Witte | 12 | Efficiency of inland waterway container terminals: Stochastic frontier and data envelopment analysis to analyze the capacity design- and throughput efficiency |
| A. Zimmer and N. Koch | 22 | Fuel consumption dynamics in Europe: Tax reform implications for air pollution and carbon emissions |
| L. La Paix Puello, M.-J. Olde-Kalter and K.T. Geurs | 51 | Measurement of non-random attrition effects on mobility rates using trip diaries data |
| S. Jara-Díaz, A. Fielbaum and A. Gschwendner | 65 | Optimal fleet size, frequencies and vehicle capacities considering peak and off-peak periods in public transport |
| R. Merkert, C. Mulley and M.M. Hakim | 75 | Determinants of bus rapid transit (BRT) system revenue and effectiveness – A global benchmarking exercise |
| A.F. Jensen and S.L. Mabit | 89 | The use of electric vehicles: A case study on adding an electric car to a household |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201712)106:C;1-D

ISSN 0965-8564
106, 1–484 (2017)
547

B.P.Y. Loo and K.Y.K. Leung	100	Transport resilience: The Occupy Central Movement in Hong Kong from another perspective
T.T.R. Koo, T. Hossein Rashidi, J.-W. Park, C.-L. Wu and W.-C. Tseng	116	The effect of enhanced international air access on the demand for peripheral tourism destinations: Evidence from air itinerary choice behaviour of Korean visitors to Australia
Q. Cui and Y. Li	130	Airline efficiency measures under CNG2020 strategy: An application of a Dynamic By-production model
S. Jia, C. Zhou and C. Qin	144	No difference in effect of high-speed rail on regional economic growth based on match effect perspective?
Z. Guo, J. Zhao, C. Whong, P. Mishra and L. Wyman	158	Redesigning subway map to mitigate bottleneck congestion: An experiment in Washington DC using Mechanical Turk
M. Friman, T. Gärling, D. Ettema and L.E. Olsson	170	How does travel affect emotional well-being and life satisfaction?
A. Busch-Geertsema and M. Lanzendorf	181	From university to work life – Jumping behind the wheel? Explaining mode change of students making the transition to professional life
M.-M. Yu, L.-H. Chen and H. Cbiang	197	The effects of alliances and size on airlines' dynamic operational performance
C. Soyk, J. Ringbeck and S. Spinler	215	Long-haul low cost airlines: Characteristics of the business model and sustainability of its cost advantages
L. Di Pietro, R.G. Mugion, F. Musella, M.F. Renzi and P. Vicard	235	Monitoring an airport check-in process by using Bayesian networks
L. Hu	248	Changing travel behavior of Asian immigrants in the U.S.
A. Gholami and M. Ziaee	261	Development of a performance measurement system to choose the most efficient programs, the case of the Mashhad transportation system
J.L. Kent and C. Mulley	278	Riding with dogs in cars: What can it teach us about transport practices and policy?
X. Fageda, J.L. Jiménez and J. Valido	288	An empirical evaluation of the effects of European public policies on island airfares
F. Pagliara, F. Mauriello and A. Garofalo	300	Exploring the interdependences between High Speed Rail systems and tourism: Some evidence from Italy
P. van den Berg, F. Sharmeen and M. Weijs-Perrée	309	On the subjective quality of social Interactions: Influence of neighborhood walkability, social cohesion and mobility choices
N. Berkeley, D. Bailey, A. Jones and D. Jarvis	320	Assessing the transition towards Battery Electric Vehicles: A Multi-Level Perspective on drivers of, and barriers to, take up
N. Mouter, S. van Cranenburgh and B. van Wee	333	Do individuals have different preferences as consumer and citizen? The trade-off between travel time and safety
C. Raux, A. Zoubir and M. Geyik	350	Who are bike sharing schemes members and do they travel differently? The case of Lyon's "Velo'v" scheme
J. De Vos and F. Witlox	364	Travel satisfaction revisited. On the pivotal role of travel satisfaction in conceptualising a travel behaviour process

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 106, December 2017

Part B: Methodological

Contents

Research papers

- | | | |
|---|-----|--|
| N. Bekiaris-Liberis, C. Roncoli and M. Papageorgiou | 1 | Highway traffic state estimation per lane in the presence of connected vehicles |
| L. Yang, S. Yin, K. Han, J. Haddad and M. Hu | 29 | Fundamental diagrams of airport surface traffic: Models and applications |
| M. Kontorinaki, A. Spiliopoulou, C. Roncoli and M. Papageorgiou | 52 | First-order traffic flow models incorporating capacity drop: Overview and real-data validation |
| A. Vij and R. Krueger | 76 | Random taste heterogeneity in discrete choice models: Flexible nonparametric finite mixture distributions |
| Y. Wei, C. Avci, J. Liu, B. Belezamo, N. Aydın, P. Li and X. Zhou | 102 | Dynamic programming-based multi-vehicle longitudinal trajectory optimization with simplified car following models |
| C. Lee and J. Han | 130 | Benders-and-Price approach for electric vehicle charging station location problem under probabilistic travel range |
| J. Pawlak, J.W. Polak and A. Sivakumar | 153 | A framework for joint modelling of activity choice, duration, and productivity while travelling |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engng. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201712)106:C;1-L

ISSN 0191-2615
106, 1–488 (2017)

(contents continued from outside back cover)

X. Ye , V.M. Garikapati, D. You and R.M. Pendyala	173	A practical method to test the validity of the standard Gumbel distribution in logit-based multinomial choice models of travel behavior
L. Zhen, Z. Liang, D. Zhuge, L.H. Lee and E.P. Chew	193	Daily berth planning in a tidal port with channel flow control
N. Masoud and R. Jayakrishnan	218	A real-time algorithm to solve the peer-to-peer ride-matching problem in a flexible ridesharing system
A. Bettinelli, A. Santini and D. Vigo	237	A real-time conflict solution algorithm for the train rescheduling problem
A. Ghiasi, O. Hussain, Zhen (Sean) Qian and X. Li	266	A mixed traffic capacity analysis and lane management model for connected automated vehicles: A Markov chain method
E. Codina and F. Rosell	293	A heuristic method for a congested capacitated transit assignment model with strategies
M. SteadieSeifi, N.P. Dellaert, W. Nuijten and T. Van Woensel	321	A metaheuristic for the multimodal network flow problem with product quality preservation and empty repositioning
R. Ma and H.M. Zhang	345	The morning commute problem with ridesharing and dynamic parking charges
C. Lei, Q. Zhang and Y. Ouyang	375	Planning of parking enforcement patrol considering drivers' parking payment behavior
C.A. Zetina, I. Contreras, J.-F. Cordeau and E. Nikbakhsh	393	Robust uncapacitated hub location
X.-B. Hu, M.-K. Zhang, Q. Zhang and J.-Q. Liao	411	Co-Evolutionary path optimization by Ripple-Spreading algorithm
X.B. Wang, X. Cao and C. Wang	433	Dynamic optimal real-time algorithm for signals (DORAS): Case of isolated roadway intersections
N. Urena Serulle and C. Cirillo	447	The optimal time to evacuate: A behavioral dynamic model on Louisiana resident data
K.F. Ng and H.K. Lo	464	On joint railway and housing development: Housing-led versus railway-led schemes

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 108C, December 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

Z. Yin, X. Guan and L. Xiao	1	Managing global sourcing with disruption risks in an assemble-to-order system
K.F. Yuen, X. Wang, Y.D. Wong and Q. Zhou	18	Antecedents and outcomes of sustainable shipping practices: The integration of stakeholder and behavioural theories
J. Cheng and Z. Yang	36	The equilibria of port investment in a multi-port region in China
Y.-S. Myung	52	Efficient solution methods for the integer programming models of relocating empty containers in the hinterland transportation network
R.N. Monemi and S. Gelareh	60	Network design, fleet deployment and empty repositioning in liner shipping
I. Kyriakou, P.K. Poulisis, N.C. Papapostolou and K. Andriosopoulos	80	Freight derivatives pricing for decoupled mean-reverting diffusion and jumps
K. Wang, S. Wang, L. Zhen and X. Qu	97	Ship type decision considering empty container repositioning and foldable containers
A. Najmi, D. Rey and T.H. Rashidi	122	Novel dynamic formulations for real-time ride-sharing systems
Z. Kartal, S. Hasgul and A.T. Ernst	141	Single allocation p -hub median location and routing problem with simultaneous pick-up and delivery

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201712)108:C;1-F

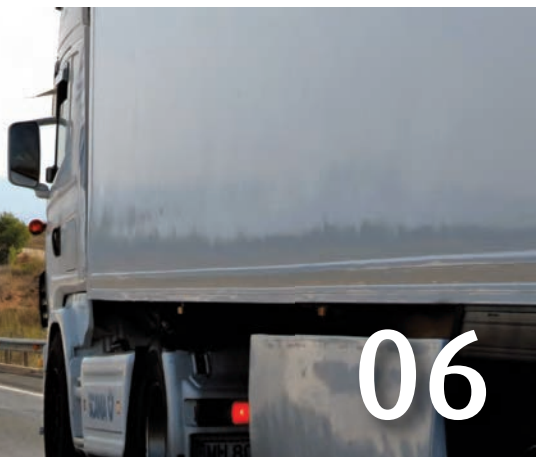
ISSN 1366-5545
108C, 1-208 (2017)

(contents continued from outside back cover)

G. Xie, N. Zhang and S. Wang	160	Data characteristic analysis and model selection for container throughput forecasting within a decomposition-ensemble methodology
N. Masoud and R. Jayakrishnan	179	Autonomous or driver-less vehicles: Implementation strategies and operational concerns
A. Calatayud, J. Mangan and R. Palacin	195	Vulnerability of international freight flows to shipping network disruptions: A multiplex network perspective



03



06



18



24



32



36



42

03 EDITORIAL

Avanzar con las 44 toneladas aparcadas

32 PRUEBA

IVECO STRALIS XP - 480 CV

18 EN PORTADA

IVECO sube su apuesta por el gas natural

36 PRUEBA

MAN TGE - 140 CV

06 EN PORTADA

De la Serna escucha a los transportistas

24 PRODUCTO

FUSO Canter Eco Hybrid se hace un hueco en la ciudad

42 ESPECIAL

Bolsas de Carga

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Ruja (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lallane (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



© 2017 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
johnwhitelegg@phonecoop.coop
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

Contents	2
Editorial	3
"Tackling the M4 Zombie", <i>Ian Rappel</i>	8
"The M4 Relief Road and damage to one of Europe's most important wildlife sites", <i>John Lawton</i>	10
"The effect of the proposed M4 Relief Road on the Magor Marsh nature reserve and site of special scientific interest", <i>Richard Bakere</i>	14
"The effect on Bats of the M4 Relief Road", <i>Professor John Altringham</i>	62
"Climate change and the case against the M4 Relief Road", <i>Kevin Anderson</i>	69
"Is the M4 Relief Road sustainable", <i>Terry Marsden</i>	77
"The M4 Relief Road and breaches of statutory duties", <i>James Byrne and Lindi Rich</i>	79
"The flawed economic case for the M4 Relief Road", <i>Calvin Jones</i>	87
"The M4 Relief Road will not solve congestion problems or improve local economic performance", <i>John Whitelegg</i>	94
"Does transport investment really boost economic growth", <i>Steve Melia</i>	118
Closing statement at the Public Inquiry by the Gwent Wildlife Trust, Friends of the Earth, CPRW and the Woodland Trust	129
Call for Papers - 55th International Making Cities Livable Conference on Healthy, 10-Minute Neighborhoods	158

CONTENTS

- 1 EDITORIAL
Privatisation: trend or future for aviation?
Salvatore Sciacchitano

- 2 From liberalisation to privatisation
Silvia Prati

- 4 Airline privatisation requires track record
of profitability and no government
interference
Jonathan Wober

- 7 Airline privatisation and ownership limits
in Europe: target vs instrument
Stefano Paleari

- 10 The challenges of airport privatisation
Chris Smith

- 14 The entry of private capital into Aena:
the regulator's view
Raúl Medina Caballero

- 17 Privatisation and the game changers
in the airport business
José Manuel Vargas

- 20 The successful privatisation
of the 14 Greek regional airports
Christoph Nanke

- 23 Air traffic management reform:
better late than never
Eamonn Brennan

- 26 NATS: the UK's pathfinder
for privatising air traffic control
Martin Rolfe

- 29 The privatisation of air traffic control in Italy
Interview with Roberta Neri

- 32 The privatisation of security functions
Emanuela Gellini

- 34 ECAC spotlight: ECAC Security Forum
Interview with Urs Haldimann

- 36 ECAC in brief

- 38 CASE in brief

- 40 Eap/CA in brief

- 41 News from the JAA Training Organisation
(JAA TO)

ECACNEWS

#64 – Winter 2017

Publication Director
Salvatore Sciacchitano

Editorial Committee
Salvatore Sciacchitano, Patricia
Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor
Gabrielle Hubler
ghubler@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © Sergey Nivens - Fotolia.com
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback
and content ideas from interested
parties.

Subscription and distribution
requests should be made to
info@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC
News are those of the authors
alone and do not necessarily
reflect the opinions of ECAC
or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our
website www.ecac-ceac.org

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 66 January 2018

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|----|---|
| Christopher Piltz, Augusto Voltes-Dorta and Pere Suau-Sanchez | 1 | A comparative analysis of hub connections of European and Asian airports against Middle Eastern hubs in intercontinental markets |
| Yongli Li, Xin Gao, Zhiwei Xu and Xuanrui Zhou | 13 | Network-based queuing model for simulating passenger throughput at an airport security checkpoint |
| Ercan Öge, Mehmet Çetin and Seyfi Top | 25 | The effects of paternalistic leadership on workplace loneliness, work family conflict and work engagement among air traffic controllers in Turkey |
| Eun-Ju Seo and Jin-Woo Park | 36 | A study on the effects of social media marketing activities on brand equity and customer response in the airline industry |
| Danica Babić and Milica Kalić | 42 | Modeling the selection of airline network structure in a competitive environment |
| Jacek Skorupski and Piotr Uchroński | 53 | Evaluation of the effectiveness of an airport passenger and baggage security screening system |
| Xavier Fageda, Ancor Suárez-Alemán, Tomás Serebrisky and Reinaldo Fioravanti | 65 | Air connectivity in remote regions: A comprehensive review of existing transport policies worldwide |
| Robert Hazel | 76 | Airline capacity discipline in the U.S. domestic market |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201801)66:C;1-B



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa

SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 More extensive training programme in the Secretariat planned for 2018
- 5 Meetings in China
- 5 Mrs Hammerschmiedová retires

COTIF

- 6 Withdrawal of the United Kingdom's reservations
- 6 Modification of COTIF: status of approvals

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 7 Working session with the members of UNESCAP
- 7 New publication: "Guidelines on treaty acts under COTIF"

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

COTIF-OTIF

- 8 26th session of the Revision Committee in 2018

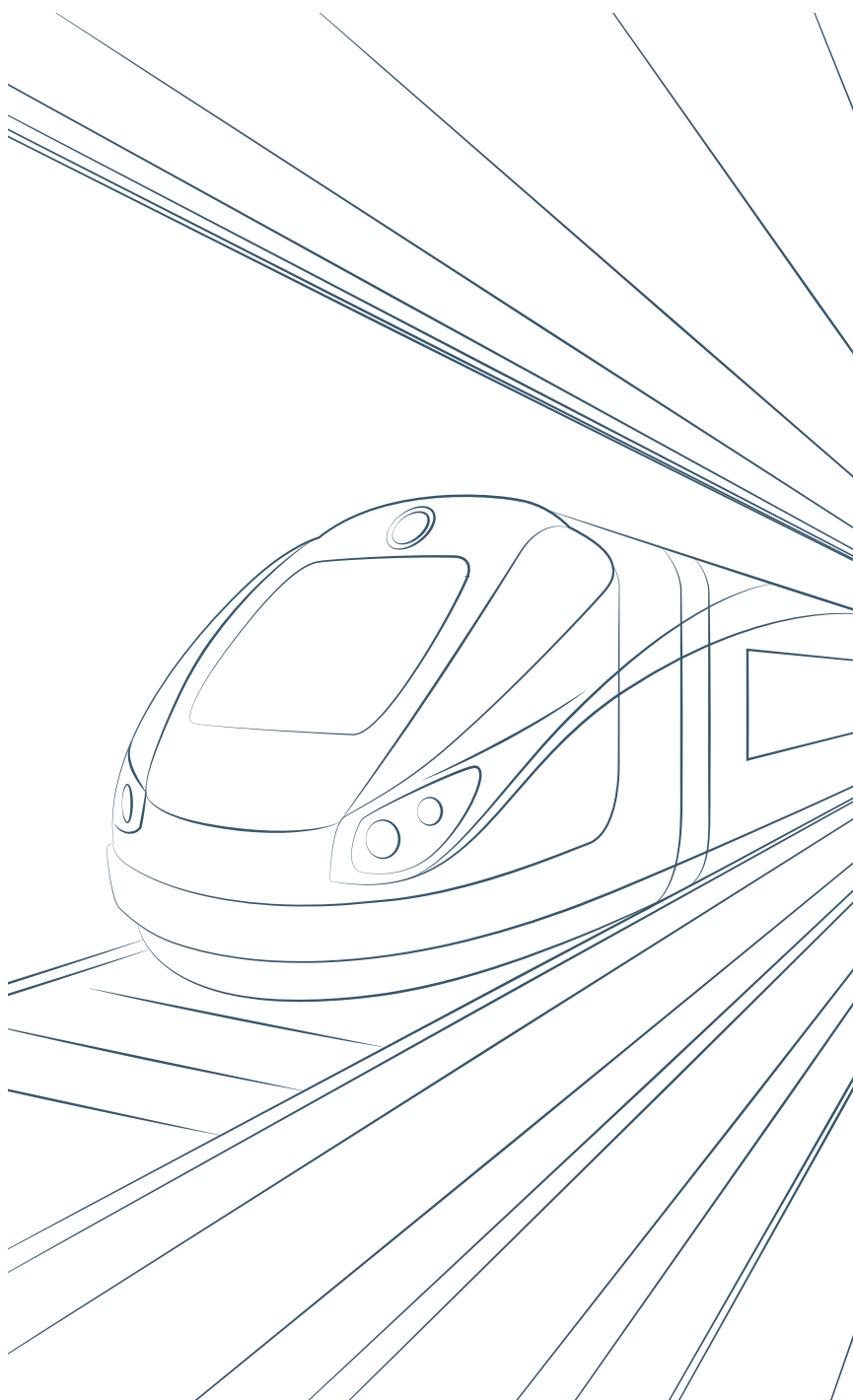
RAILWAY TECHNOLOGY

- 11 Integrating regional entities into COTIF
- 13 Interoperability: new Appendix H
- 16 Summary of the ERA workshops on the admission of railway vehicles and implications for COTIF

DANGEROUS GOODS

- 17 51st Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (Geneva, 3 – 7 July 2017)
- 20 RID/ADR/ADN Joint Meeting (Geneva, 19 – 29 September 2017)

DIARY OF EVENTS



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
West Sussex, RH16 3RX
UK

Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.
POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



Contents

December 2017 Volume 57 issue 12

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 10 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis

South America

- 18 Passenger projects fight on despite delays
Brazilian cities continue to back rail to curb congestion
- 24 Santiago metro network enters era of expansion
Plans to expand network to eight lines and 174km

High Speed

- 28 Swedish high-speed faces date with destiny
Major government decision expected in spring 2018
- 32 California high-speed edges closer to reality
United States' first high-speed railway takes shape

Track

- 37 New track equipment on show in Hamburg
Vossloh displays new milling machine and other equipment
- 40 Finger on the pulse
Fibre optic cables detect infrastructure issues

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



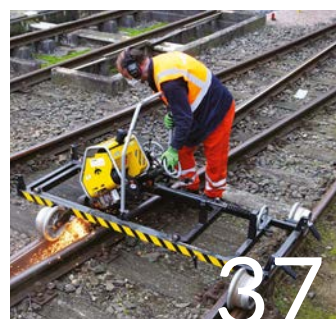
6



18



28



37

Front cover

The Linsinger SF02-FS Truck combines flexibility with efficient rail treatment. The ability to mill switches in a single pass minimises track possessions while the self-powered bidirectional vehicle is able to easily cover the distance from site to site. With cutting depths of (0.1) 0.3mm - 1.2 (1.5)mm possible, the vehicle can perfectly restore the profile of main line tracks and switches.



CONTENTS

RTE-180
21 DIC 2017



Volume 173 No 12 | December 2017



As we report on p44, the **South Tirol** region of northern Italy has invested substantially in reopening and electrifying its local railways, with the aim of reducing car dependency in the Alps. Ambitious long term plans envisage the construction of several new lines through the mountains.

CONTACT US

Railway Gazette International
6th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p57 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.

40



38



26

CONTENTS



COMMENT

3 From mitigation to adaptation

INTELLIGENCE

7 Main Line | LNVG signs Alstom iLint contract, High Speed 2 rolling stock shortlist, Baku – Tbilisi – Kars route completed

12 Urban Rail | Helsinki metro reaches Espoo, tram-train car procurement initiative, driverless line opens in Santiago

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | GE plans sale of rail business

19 Innovations | Gauge changing freight axles on test

21 Analysis | Switzerland unveils 2035 investment vision, Singapore ends free travel trial, NTSB finds safety lapses at Amtrak

SPOTLIGHT GERMANY

26 Sprinting from München to Berlin | Opening of the Erfurt – Ebensfeld high speed line this month will cut the fastest München – Berlin timings to under 4 h, with the aim of doubling rail's market share on the route

ASIA

31 Learning lessons from Tokyo's urban railways | International financial institutions are learning about the operation and maintenance of railways in Tokyo, where land values rise with the progress of railway investment projects

34 Hamamatsu revamp keeps Tokaido Shinkansen fleet fit | Central Japan Railway has completed a programme to refurbish the principal workshop for the Tokaido Shinkansen

36 From N700 to N700S | JR Central's N700S prototype will continue the evolution of the N700 family of trainsets operating on the Tokaido Shinkansen

38 Chuo Shinkansen construction plans updated | The second part of the construction implementation plan for the Chuo Shinkansen maglev line has been approved

40 A challenging journey completed | Due to open in 2018, the final extension to Zhongli of the automated rail link between Taipei and Taoyuan International Airport will complete a project that has been more than two decades in the making

REGIONAL RAILWAYS

44 Expanding rail's reach in the Dolomites | More than a decade after trains returned to the regional network around Bolzano in northern Italy, a number of expansion schemes are being taken forward to keep pace with surging demand

47 Closing the cross-border gaps | Regional rail connections between Germany and Poland are slowly being enhanced

BRAKES

50 Tracking the impact of low-noise brakes | Greater use of low-noise brake blocks is changing the wear patterns on freight wagon wheels, requiring more frequent measurement to ensure reliable operation

IN FOCUS

52 An 'app store' for the railway | Siemens has opened a Data Applications & Analytics Centre at Georgia Institute of Technology as part of its efforts to offer more advanced data tools to railways and transport operators across North America

FORUM

54 People | CSX management reshuffle, Doll becomes Board Member, Freight at DB

55 Research & Skills | Shift2Rail plans updated, SurferLab opens in Valenciennes

56 Publications | Dieter | Sidetrack

57 Diary & Contact

58 Viewpoint | China – Europe – China rail freight has attracted the attention of customers, with past doubts about speed, punctuality and security largely eliminated. But more work is needed to ensure that Eurasian rail freight can withstand competitive threats, believes GETO President Hans Reinhard

SUMARIO



Análisis Experto	4
Tendencias	7
Actualidad	10
Infraestructuras: Diez años del AVE a Valladolid y Málaga	14
Innovación: Hacia un sistema de transporte inteligente	30
Vía Libre Técnica: GNL, combustible alternativo para el ferrocarril	38
Tecnología: Ejes OGI, cambio de ancho para mercancías	46
Material: Los nuevos Citadis X05 para Sídney	53
Álbum ferroviario: El Tren del Cemento	56
Especial: 120 años de Stadler Valencia	60
FURGÓN DE COLA	
Historia: Los orígenes ferroviarios de Málaga	71
Álbum Histórico: Valladolid Campo Grande	75
Piezas de Museo: El nuevo Espacio Mercancías del Museo de Vilanova	78
A todo tren: Cincuenta años de la clausura del Vasco-Navarro	79
Libros	86
Artes: Trenes de guerra y exilio	88
Mi cámara	90

FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO GARCÍA
VIADUCTO DE SAN PEDRO EN LA LÍNEA MADRID-SEGÜVIA-VALLADOLID



Dresinas de Electrificación y Mantenimiento de Metrovalencia en la estación de Alameda (2007)

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • diciembre 2017 • número 624

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuidor: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación
complementaria en este
número de Vía Libre
<http://vlibre.org/624/>



Con el apoyo de:



RTM-10
21 DIC 2017

Balance de fin año: El sector necesita sostenibilidad económica



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Al acercarnos al final de este año 2017, es bueno hacer balance y el contenido de este número del boletín informativo de ANAVE puede ayudarnos a ello.

En la Tribuna Profesional, hemos resumido y traducido el acreditado informe de otoño de Clarkson. Sus mensajes se resumen en: un sensible alivio de los mercados de fletes de graneleros y portacontenedores, sustentado por una demanda más sólida y (¡por fin!) moderación en las entregas de nuevos buques, gracias a los bajos niveles de encargos de a los astilleros en los últimos dos años. Por contra, las elevadas entregas de buques y el menor crecimiento de la demanda de crudo en toneladas, han conducido a los buques tanque, pese al aumento de la distancia media de los transportes, a niveles mínimos de fletes. En paralelo, la construcción naval atraviesa un segundo año de bajísima contratación, con graves dificultades para muchos astilleros.

Mientras, la incesante entrada en vigor de nuevas normas medioambientales va generando una enorme presión sobre los costes de las empresas armadoras. Tras el convenio

de lastre, el 1 de enero arranca el sistema europeo de seguimiento de emisiones de CO₂ (MRV). Un año después lo hará el sistema homologado de la OMI y, en 2018, la propia OMI deberá acordar su estrategia preliminar para la reducción de las emisiones de CO₂. Noviembre nos ha traído la buena noticia del acuerdo en la UE para mantener excluido el transporte marítimo del sistema europeo de comercio de emisiones, al menos hasta 2023, lo que da tiempo a la OMI a cumplir su propia hoja de ruta, que prevé elevar a definitiva su estrategia sobre CO₂ precisamente en ese año.

Pero no queda ahí la cosa. En 2020 la implantación mundial del límite de 0,5% de azufre en los combustibles marinos aumentará en más de un 50% los costes de combustible y de ahí que todas las empresas armadoras estén barajando alternativas como los *scrubbers* o el GNL, que no terminan de resultar atractivas con los actuales precios del crudo, al menos para buques existentes. El propio sector reclama ahora que se apliquen sistemas de control que aseguren que nadie va a poder competir con ventaja incumpliendo las nuevas normas. Por no mencionar el

reglamento UE sobre reciclaje de buques, que también impone nuevos costes a los armadores europeos.

Éste es el panorama al que se enfrenta el sector naviero: un mercado de fletes y unos costes de combustible impredecibles, que más parecen montañas rusas, y un marco normativo perfectamente predecible: cada vez más complejo, más exigente y más costoso para las empresas armadoras y navieras.

De ahí los dos mensajes que está lanzando la Cámara Naviera Internacional (ICS): por una parte, los Estados deben ratificar cuanto antes los convenios internacionales aún pendientes (reciclaje y sustancias nocivas y peligrosas), para que entren en vigor y así reforzar la seguridad jurídica. Por otra, la presión económica sobre el sector, en la que se traducen las normas medioambientales, no puede continuar aumentando sin límites. Para poder seguir siendo el modo de transporte más sostenible y para ser aún más sostenible medioambientalmente, el sector tiene que serlo también en términos económicos. Necesita poder al menos respirar. No lo asfixiemos aún más.

Editorial

Balance de fin año: El sector
necesita sostenibilidad económica

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

8

Internacional

12



Boletín informativo
de ANAVE nº 589
diciembre 2017

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 ¿Comienza la recuperación en el sector marítimo?

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Campaña conjunta de ICS/CMi por la ratificación de los
convenios internacionales sobre el transporte marítimo

Foto portada: El transporte marítimo se mantiene fuera
del sistema de comercio de emisiones de la UE

Cuaderno Profesional Marítimo

406

contenidos

2 Recordatorio del mes

Conocimientos de embarque: orientaciones en caso de discrepancias con las cantidades de carga embarcadas en el buque. Medidas que se pueden tomar para resolver estas situaciones: comprobación de las mediciones del buque y los registros de tierra.

4 Campaña conjunta de ICS/CMI por la ratificación de los convenios internacionales sobre el transporte marítimo

Un sector global requiere normas globales. Convenios prioritarios para 2018/2019. Instrumentos que se beneficiarían de una ratificación más amplia. Cooperación técnica de la OMI.

8 Practicaje: trabajar en equipo para gestionar mejor los riesgos

Tender puentes para salvaguardar la relación entre el equipo de puente y el práctico. Operación para navegar con seguridad. Persiguiendo la profesionalidad. El Práctico. Guía práctica sobre el practicaje.

12 Vigilancia "a la vista" de la guardia de navegación y uso del AIS

Regla 5 del RIPA sobre vigilancia de la guardia de navegación. Transmisión de la señal del AIS y su representación en el ECDIS. Seguimiento de la información que proporcionan los equipos instalados en el puente.

Campaña conjunta de ICS/CMI por la ratificación de los convenios internacionales sobre el transporte marítimo

Recientemente, la Cámara Naviera Internacional y el Comité Marítimo Internacional han lanzado una nueva campaña conjunta para que los gobiernos ratifiquen y pongan en práctica los convenios marítimos que se han adoptado en la OMI, OIT y otros organismos de la ONU relacionados con el transporte marítimo.

Es fundamental que las mismas normas que regulan cuestiones relacionadas con la seguridad, protección del medio ambiente y responsabilidad del armador, así como la formación y empleo de la gente de mar, se apliquen por igual a todos los buques dedicados al comercio internacional y que se apliquen las mismas reglas durante todas las etapas del viaje.

La alternativa sería una plétora de normas nacionales o regionales contradictorias entre sí que comprometerían seriamente la eficiencia del comercio mundial, provocando distorsiones del mercado y confusión administrativa. La ausencia de normas globales, aplicadas realmente en todo

el mundo de manera uniforme, daría lugar a un entramado de regulaciones unilaterales y a niveles de seguridad y protección ambiental inferiores.

Siempre que se adopten nuevos convenios marítimos, es muy importante que los gobiernos traten de ratificarlos tan pronto como sea posible. Cualquier retraso en su entrada en vigor puede fomentar el desarrollo de reglamentaciones unilaterales no deseadas por autoridades nacionales o regionales que pueden no estar completamente al tanto del marco normativo global altamente desarrollado que se aplica al transporte marítimo internacional.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •



**BUREAU
VERITAS**



Volume 60 (2017)

ISSN 0947 - 0220

(double issues Jan./Feb., May/June
and Sept./Oct.)

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Shipbuilding and Shipbuilders

—	ISL Comment	5
—	ISL Statistical Tables	9

Market Review

—	Economic Indicators	40
—	World Merchant Fleet	42
—	Freight and Charter Market	45
—	Shipping Prices and Costs	49
—	World Shipbuilding	63
—	World Port Traffic	65



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

Major Shipping Nations

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	9

Market Review

Economic Indicators	31
World Merchant Fleet	33
Freight and Charter Market	36
Shipping Prices and Costs	50
World Shipbuilding	52
World Port Traffic	55



Tema del mes/8

Premios “Las Empresas del Año”

Secciones

- 6 Confidencial
- 57 Noticias Profesión
- 73 Noticias Fabricantes
- 82 Noticias Industria Auxiliar
- 85 Noticias Autocares
- 99 Noticias Autobuses
- 105 Noticias Inteligentes

RTC-60

21 DIC 2017



- 32 Especial Cataluña
- 44 Contacto al autocar Turismo de Mercedes-Benz
- 48 Contacto al doble piso Futura FDD2 de VDL
- 52 El nuevo Reglamento (UE) 2016/679 de Protección de Datos
- 55 Confebús define su Plan de Acción 2018
- 56 Bruselas presenta el Paquete de movilidad limpia
- 64 Consultorio legislativo: La confidencialidad de las ofertas en el ámbito de los contratos públicos de transporte de viajeros por carretera
- 66 Entrevista a Jaime Verdú, director comercial de Volvo Buses España
- 70 Otokar inaugura sus nuevas instalaciones en España
- 72 Iveco entrega cinco autobuses de gas natural a Unauto
- 78 Climatización y entretenimiento, claves para un viaje confortable
- 84 FlixBus abre su sede española en Madrid
- 92 El AMB de Barcelona presenta una Zona de Bajas Emisiones
- 95 La EMT de Palma renovará 95 autobuses de la flota
- 96 El transporte lidera las ciudades inteligentes
- 98 El transporte público tiene 3,7 millones de viajeros potenciales

Sumario



EMPRESAS

34 LA AJE PREMIA LA TRAYECTORIA PROFESIONAL DE EDELMIRO CUIÑA

ASOCIACIONES

38 LA UITP RESPALDA A ATUC EN SU PETICIÓN A MONTORO DE UNA LEY DE FINANCIACIÓN

40 FOMENTO PRESENTA EL PLAN DE INNOVACIÓN PARA EL TRANSPORTE Y LAS INFRAESTRUCTURAS 2017-2020

42 XIMO PUIG, "SE DEBEN RESPETAR LOS COMPROMISOS PARA COMPLETAR LA RED DE TRANSPORTE EUROPEA"

EMPRESAS

47 ¿VAMOS A DECIR ADIÓS A LOS PRODUCTOS QUÍMICOS EN LA LIMPIEZA?

48 LA EMT DE PALMA INCORPORARÁ 180 AUTOBUSES DE GAS

49 UNAUTO PRESENTA SU NUEVA APLICACIÓN PARA EL TRANSPORTE URBANO DE TOLEDO

INDUSTRIA

56 EL NUEVO VOLVO 7900 ELÉCTRICO EXTIENDE SIGNIFICATIVAMENTE LA DURACIÓN DE SUS BATERÍAS

57 ALSTOM Y NT11 LANZAN EL AUTOBÚS URBANO APTIS, CIENTO POR CIENTO ELÉCTRICO

58 LEASEPLAN Y TOMTOM TELEMATICS ANUNCIAN UNA ASOCIACIÓN PARA CONVERTIR EL "COCHE CONECTADO" EN UNA REALIDAD

66 ENTREGAS

70 MATRICULACIONES

ENTREVISTA



IRIZAR, un fabricante sin límites

14

EN PORTADA



Busworld Europe 2017 La última edición celebrada en Kortrijk, la mejor de su historia

32

PRODUCTOS



Sunsundegui mejora su modelo SC5

36

ENTREVISTA



La FEBT de Baleares celebra cuarenta años de historia

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 5

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Sergio Acereda

Pedro Barea

Juan Cardona

Gloria de Eugenio

Natalia Esteban

Pablo González

Joaquín Juan-Dalac

José Manuel García

Luis Miguel Martínez

Óscar Martínez

Borja Moreno

José Javier Muruzábal

Jaime Rodríguez

Carlos Ruiz

Secretaría

Mª José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - comunicacion@asintra.org

Edita

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

ACUTRAVI (Cuenca)	BUSINTRA (Nac. Urbanos)
ADIVA (Valencia)	CAR (Asturias)
ANECETA (Estac. Autobuses)	CONFEBUS-MADRID
AETIVA (Zaragoza)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
AETURA (Alicante)	FANDABUS (Andalucía)
ALERBUS (León)	FECAR (Cataluña)
ANET (Navarra)	FEBT (Balears)
APETAM (Málaga)	FEDA (Albacete)
ARTEX (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ASEMTRAEX (Extremadura)	FET HUESCA
ASETRA (Segovia)	FPTI (Alicante)
ASINTRARAGÓN	TTRANSGACAR (Galicia)
ASOVAL (Alicante)	UPAVISAN (Santander)
ASVIBUR (Burgos)	

www.confibus.org - confibus@confibus.org

CONFEBUS

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

R00686
22-12-2012

SUMARIO



Editorial

El futuro de la movilidad colectiva	04
-------------------------------------	----

Confibus

TomTom Telematics y VOLVO en la Junta Directiva, en la que se presentó el Plan de Acción de CONFEBUS 2018	06
CONFEBUS impulsa la renovación de las estaciones de autobuses	11
Abierto el plazo de inscripción para la 8ª edición del Máster de CONFEBUS	14
CONFEBUS lanza su Plan de Formación 2017-2018	15

Entorno nacional

Íñigo de la Serna presenta el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras	16
Suscrito el protocolo para la mejora de la accesibilidad del transporte público a Madrid en la A-2	18
Se publica la Ley de Contratos del Sector Público	22
Nuevo Observatorio Social del Transporte por Carretera 2016	24
Energía lanza el Plan MOVALT	27
Fomento presenta su Plan de Inspección para 2018	29

Unión Europea

La CE presenta el Paquete de movilidad limpia	31
España defiende el sistema de transporte español en Bruselas	34
CONFEBUS se une a la Plataforma "Mujeres en el Transporte"	37

Autonomías

	39
--	----

Foro de expertos

Transporte de viajeros con movilidad reducida y viajeros en sillas de ruedas en autobuses y autocares	63
Los desafíos de la comunicación corporativa en 2018	72
Legalidad de la subcontratación en el transporte regular de uso general	74
Seis consejos para afrontar una inspección del Ministerio de Fomento	78

Empresa	80
----------------	----

Industria	96
------------------	----

Socios Colaboradores	114
-----------------------------	-----



20 **Diez años de Código Penal**
En 10 años se han cometido casi un millón de delitos contra la seguridad vial. Son los más frecuentes en España, por encima de lesiones y robos.



30 **El 90% de las sillitas protege**
La nueva oleada del informe sobre seguridad de los Sistemas de Retención Infantil confirma que la mayoría protege adecuadamente.



42 **Diésel y gasolina: ¿quién contamina más?**
Muchas ciudades europeas limitan la entrada de vehículos diésel a sus centros, pero hoy ¿quién contamina más: diesel o gasolina?



46 **Motos: tecnología contra el error humano**
Las nuevas motocicletas incorporan gran cantidad de tecnología. Estas 'perdonan' el error humano, la mayor causa de accidentes.

sumario | nº 243

- 02** LA LOCURA
- 03** EDITORIAL: Código Penal: más modificaciones
- 06** MI CARRIL: Adiós
- 08** NOTICIAS BREVES
- 10** Señales que avisan de la presencia de ciclistas
- 11** LA FOTO: Usuarios vulnerables
- 12** CONDUCIR MEJOR: ¿Qué hacer si viene una emergencia?
- 14** TEST
- 17** ENTREVISTA EXPRESS: Antonio Pérez, de Aedive
- 18** LA INVESTIGACIÓN: Ojos contra la fatiga



- 20** EN PORTADA: Diez años de reforma del Código Penal
- 26** Balance accidentalidad 2016
- 30** El 90% de las sillitas protege bien
- 32** Nace el mayor foro de seguridad infantil
- 34** El 43% de los conductores muertos iba drogado
- 37** Física: el límite de la seguridad
- 40** Cómo circular en turboglорietas
- 42** ¿Contamina más el diesel o los gasolina?
- 45** España como ejemplo
- 46** Motos: la tecnología 'perdona' el error humano



34 Conductores: un 43% murió drogado
El 43% de los conductores y el 32% de los peatones fallecidos en accidentes de tráfico habían consumido sustancias adictivas.



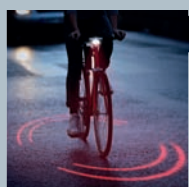
38 Turboglorietas: así son, así se circula
En ellas es fundamental escoger bien el carril por el que se circula en función de la salida. No todos los carriles permiten salir.



50 Entrevista a Vicente del Bosque
El ex-seleccionador de fútbol parece una persona comprensiva, equilibrada y conciliadora. Al volante también dice serlo.



53 Así serán los concesionarios del futuro
Los concesionarios de venta automóviles tienen que reinventarse. Y la tecnología tiene mucho que decir en este cambio que llega.



49 INNOVASEGURIDAD VIAL

50 LA ENTREVISTA: Vicente del Bosque, exseleccionador nacional de fútbol

53 TRÁFICO DEL MOTOR: Así comprará coche en el futuro

56 BANCO DE PRUEBAS

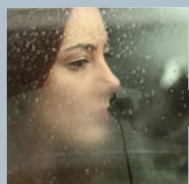
58 NOTICIAS DEL MOTOR

60 TECNOLOGÍA: Los sistemas de amortiguación

62 SALUD VIAL: Cuando la depresión toma el volante

64 CARTAS

67 EL TRÁMITE: Transferencia por herencia



**SUPLEMENTO ESPECIAL
INVIERNO 2017**

Transporte Profesional

Prueba camión

64 MERCEDES-BENZ ACTROS 1846 LS STREAMSPACE

Con un motor de 11 litros y 455 CV de potencia nominal, a lo que hay que sumar su cabina StreamSpace, el Mercedes-Benz Actros que probamos es el producto más popular del constructor alemán en todo Europa. A su acabado y su suelo completamente plano hay que unir un contenido consumo.

En Portada

16 TRABAJADORES DESPLAZADOS

La falta de conductores profesionales, tal y como aseguran desde algunas esferas del sector, preocupa mucho a las empresas, las cuales, sin embargo, están en el punto de mira de los sindicatos, que las acusan de precarizar el empleo.



De estreno

78 IVECO STRALIS X-WAY

El fabricante italiano estrena gama de obras y construcción con los Stralis X-WAY, de la que anuncia que se trata de la serie más ligera y reducida del mercado. Además de una tara reducida, propone un consumo contenido, a lo que hay que sumar una gran robustez.



Actualidad

22 EL COMITÉ NACIONAL SE REÚNE CON EL MINISTRO DE FOMENTO

Íñigo de la Serna, titular de la cartera de Fomento, se reunió hace unas semanas con el Comité Nacional de Transporte por Carretera para analizar las últimas novedades del sector. En este sentido, Ovidio de la Roza, presidente del CNTC, desglosó uno por uno los temas que más preocupan a los profesionales de la carretera.



RTC-170



Entrevista con...

10 ABELARDO CARRILLO, DIRECTOR GENERAL DE RENFE MERCANCÍAS

Lleva un año en el cargo, de ahí que Transporte Profesional haya querido hacer un primer balance con Abelardo Carrillo sobre el trabajo realizado hasta el momento. Además, nos detalla cómo se está desarrollando el Plan de Gestión 2017-2019.



Flotas TP

42 CASTILLO TRANS

Empresa de origen familiar, con el paso de los años se ha convertido en un operador logístico global a nivel europeo. En las más de tres décadas que lleva en el mercado ha expandido su negocio de la mano de Renault-Trucks.



Jornadas

46 V FORO DE TRANSPORTE MULTIMODAL

Gijón se convirtió por quinta ocasión en la capital del transporte multimodal con un foro que se pasa por ser una referencia a nivel nacional. Con un enorme éxito de asistencia y organización, durante el mismo se trataron temas de gran interés, relacionados con el Reglamento ROTT y las autopistas del mar.





03



06



10



14



15



18



38



24



52

03 EDITORIAL

No sin Cataluña

14 REPORTAJE

Nuevo Plan de ayudas MOVALT

38 FERIA

Busworld Kortrijk 2017

06 EN PORTADA

La factura del independentismo de Cataluña

15 REPORTAJE

La estrategia medioambiental del AMB

24 FERIA

La movilidad en la Smart City Expo World Congress 2017

10 ENTREVISTA

Daniel Novo, Development Manager de FlixBus Iberia

18 REPORTAJE

VECTIA pone en marcha la primera línea eléctrica de España

52 CONTACTO

Probamos el nuevo Tourismo de Mercedes-Benz



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

32 REPORTAJE

Somauto inaugura instalaciones

36 PRODUCTO

Indcar presenta el nuevo Strada M2

28 REPORTAJE

El pago con tarjeta de crédito en el bus es tendencia

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



INDEX nr 3, 2017

COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK



E

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 4 May 2017, Case C-315/15

- Air transport / Regulation (EC) no 261/2004 / Article 5(3) / Compensation to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights / Scope / Exemption from the obligation to pay compensation / Collision between an aircraft and a bird / Notion of ‘extraordinary circumstances’ / Notion of ‘reasonable measures’ to avoid extraordinary circumstances or the consequences thereof 241
- Transport aérien / Règlement (CE) no 261/2004 / Article 5, paragraphe 3 / Indemnisation des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol / Portée / Exonération de l'obligation d'indemnisation / Collision entre un aéronef et un volatile / Notion de “circonstances extraordinaires” / Notion de “mesures raisonnables” pour obvier à une circonstance extraordinaire ou aux conséquences d'une telle circonstance 241
- Transporte aéreo / Reglamento (CE) n.º 261/2004 / Artículo 5, apartado 3 / Compensación a los pasajeros en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos / Alcance / Exención de la obligación de indemnización / Colisión entre una aeronave y un ave / Concepto de “circunstancias extraordinarias” / Concepto de “medidas razonables” para evitar una circunstancia extraordinaria o las consecuencias de esa circunstancia 241
- Luftverkehr / Verordnung (EG) Nr. 261/2004 – Art. 5 Abs. 3 / Ausgleichsleistungen für Fluggäste im Fall der Nichtbeförderung und bei Annullierung oder großer Verspätung von Flügen / Tragweite / Befreiung von der Ausgleichspflicht / Kollision eines Flugzeugs mit einem Vogel / Begriff “außergewöhnliche Umstände” / Begriff “zumutbare Maßnahmen” zur Vorbeugung gegen einen außergewöhnlichen Umstand oder die Folgen eines solchen Umstands 242
- Luchtvervoer / Verordening (EG) nr. 261/2004 / Artikel 5, lid 3 / Compensatie voor passagiers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten / Draagwijdte / Bevrijding van de verplichting tot compensatie / Aanvaring tussen een luchtvaartuig



INDEX nr 4, 2017

SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN

Kristiaan BERNAUW

The insurance of driverless vehicles, pilotless aircraft
and unmanned vessels 359

Ruwantissa ABEYRATNE

The *Ryanair* flight cancellations in Europe
– The passenger and the pilot..... 393

COURT DECISIONS JURISPRUDENCE JURISPRUDENCIA GERICHTSENTSCHEIDUNGEN RECHTSPRAAK

E

COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPÉENNE, le 14 septembre 2017, Affaires
C-168/16 et C-169/16

- Judicial cooperation in civil matters / Jurisdiction / Jurisdiction over individual contracts of employment / Regulation (EC) No 44/2001 / Article 19(2)(a) / Concept of «place in which the employee habitually carries out his work» / Airline sector / Airline crew / Regulation (EEC) no 3922/91 / Concept of «home base»..... 407
- Coopération judiciaire en matière civile / Compétence judiciaire / Compétence en matière de contrats individuels de travail / Règlement (CE) n° 44/2001 / Article 19, point 2, sous a) / Notion de «lieu où le travailleur accomplit habituellement son travail» /



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 10 • OCTUBRE 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

Temas centrales de la contratación pública a partir de la vigencia de las nuevas directivas en la materia

La modificación de los contratos públicos en las Directivas de cuarta generación. ¿un paso atrás en el control de los modificados?, *Cristina Arenas Alegría*

El principio de contradicción en el recurso especial en materia de contratación y las últimas sentencias del TJUE sobre legitimación, *Begoña Arroita Jauregi Jayo*

Contratación pública, integridad y corrupción. Análisis de cuestiones concretas contenidas en el proyecto de ley de contratos del sector público remitido al senado en julio 2017, *Fernando Canales Pinacho*

Cláusulas de empleo y contratación pública: su incidencia en los desplazamientos transnacionales de trabajadores, *Marta Casado Abarquero*

La Ley modelo de la CNUDMI como «ley “marco” en el régimen de la contratación pública», *Nerea Magallón Elósegui*

La nueva regulación de los contratos de concesión, *Elena Picó Barandiarán*

Los servicios de interés general y la contratación de servicios sociales en las Directivas de contratación pública y sus posibilidades de trasposición, *Javier Serrano Chamizo*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 11 • NOVIEMBRE 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La Unión Europea y el Acuerdo de París: liderando la acción global contra el cambio climático, *Beatriz Pérez de las Heras y David Fernández Rojo*

Análisis de la figura de Delegado de Protección de Datos, *Mohamed Laghzaoui Ouahmed*

Juncker esboza su visión de la UE en 2025 en el Discurso sobre el estado de la Unión, *José Luis de Castro Ruano*

La Comisión Europea ha presentado una propuesta de reglamento para el control de las inversiones extranjeras directas, *Gómez-Acebo & Pombo*

Recensión de libro: «State Aids, Taxation and the Energy Sector», *Libro dirigido por Marta Villar Ezcurra*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI