



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 348
Septiembre 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº348 septiembre 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

Iª edición electrónica: octubre 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 15 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 348 (SEPTIEMBRE 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Solano Gadea, Miguel

Diccionario de términos y conceptos de la Administración Electrónica / Miguel Solano Gadea, para la Secretaría General de Administración Digital (SGAD). -- Madrid : Ministerio de Hacienda y Función Pública, 2017. -- 443 p.

Nº Doc.: 75462 ; EL5462

https://administracionelectronica.gob.es/pae/Home/pae_Estrategias/pae_Leyes-39-y-40-2015/materiales-ayuda/diccionario-terminos-y-conceptos-administracion-electronica.html#.WZQd4IYUn5o

AEROPUERTO

SECURING Smart Airports / ENISA (European Union Agency for Network and Information Security). -- [Heraklion, Greece : ENISA], 2016. -- 83 p.

Nº Doc.: 75478 ; EL5478

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4c5bc802-7664-11e7-b2f2-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

AUTOMÓVIL

ELECTRIC vehicles in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 74 p.

Nº Doc.: 75479 ; EL5479

https://www.eea.europa.eu/publications/electric-vehicles-in-europe/at_download/file

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Vázquez Lacunza, Estela

El equilibrio económico en los contratos de servicios / Estela Vázquez Lacunza. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2016. -- 319 p.

Nº Doc.: 017716

DERECHO ADMINISTRATIVO

Las SENTENCIAS fundamentales del Tribunal Supremo en materia contencioso-administrativa / Coordinadores: José Manuel Bandrés Sánchez-Cruzat, Luciano Parejo Alfonso. -- Madrid : Iustel, 2016. -- 799 p.

Nº Doc.: 017715

ECONOMÍA

INVESTMENT challenges in energy, transport and digital markets : A forward looking perspective / European Commission, Directorate-General for Economic and Financial Affairs. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 132 p.

Nº Doc.: 75468 ; EL5468

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/ip041_en_2.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

COMPARATIVE study on the differences between the EU and US legislation on emissions in the automotive sector / European Parliament, Directorate General for Internal Policies Policy, Department A: Economy and Scientific Policy. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 94 p.

Nº Doc.: 75476 ; EL5476

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/587331/IPOL_STU\(2016\)587331_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/587331/IPOL_STU(2016)587331_EN.pdf)

Gieseke, Jens

Informe sobre la investigación sobre la medición de las emisiones en el sector del automóvil : Emission measurements in the automotive sector / Ponentes: Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy ; Parlamento Europeo, Comisión de Investigación sobre la Medición de las Emisiones en el Sector del Automóvil. -- Bruselas : Parlamento Europeo, 2017. -- 111 p.

Nº Doc.: 75475 ; EL5475

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+REPORT+A8-2017-0049+0+DOC+PDF+V0//ES>

INFRAESTRUCTURA

ANÁLISIS de la inversión en infraestructuras prioritarias en España / SENER ; SEOPAN. -- Madrid : SEOPAN, 2017. -- 324 p.

Nº Doc.: 75451 ; EL5451

http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/04/Informe-Infraestructuras-Prioritarias_A4.pdf

ESTUDIO del potencial del enlace fijo del Estrecho de Gibraltar para el transporte de bienes alternativos = Étude du potentiel de la liaison fixe du Détroit de Gibraltar pour le transport des biens alternatifs / Empresarios Agrupados ; SECEG (Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar). -- [Madrid : SECEG], 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: 75452 ; EL5452

http://www.secegsa.gob.es/NR/rdonlyres/C20C63D2-79C4-4AB3-AF77-10D706853927/140277/Folleto_REV_7112016.pdf

INFRASTRUCTURE and economic growth from a meta-analysis approach : do all roads lead to Rome? / Víctor Adame García ... [et al.] : BBVA Research, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: 75445 ; EL5445

https://www.bbvaresearch.com/wp-content/uploads/2017/04/WP_Infraestructura_ENG.pdf

Pereira, Alfredo Marvao

Is All Infrastructure Investment Created Equal? : The Case of Portugal / Alfredo Pereira, Rui Pereira. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 39 p.

Nº Doc.: 75463 ; EL5463

<https://mpira.ub.uni-muenchen.de/77369/>

LOGÍSTICA

Yang, Yanyan

Performance evaluation of interconnected logistics networks confronted to hub disruptions / Yanyan Yang, Shenle Pan, Eric Ballot : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 10 p.

Nº Doc.: 75442 ; EL5442

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01320641/document>

MEDIO AMBIENTE

Andrés, Lidia

Driving factors of GHG emissions in EU transport activity / Lidia Andrés, Emilio Padilla. -- Barcelona : Universitat Autònoma, 2017. -- 34 p.

Nº Doc.: 75465 ; EL5464

<http://dep-economia-aplicada.uab.cat/repec/doc/wpdea1702.pdf>

PUERTO

ESTUDIO de la cadena de costes del tráfico de graneles líquidos en terminales españolas / Teirlog Ingeniería ; Puertos del Estado ; Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. -- Madrid : Puertos del Estado, 2017. -- 99 p.

Nº Doc.: 75512 ; EL5512

http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/ESTUDIO%20DE%20LA%20CADENA%20DE%20COSTES%20DEL%20TR%C3%81FICO%20DE%20GRANELES%20L%C3%8DQUIDOS.pdf

ESTUDIO de la cadena de costes para el tráfico de carga rodada en terminales españolas, de vehículos en régimen de mercancía en buques Car-Carrier : Memoria de comunicación / Idom Consulting ; Puertos del Estado ; Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. -- Madrid : Puertos del Estado, 2016. -- 63 p.

Nº Doc.: 75511 ; EL5511

http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/Estudio%20de%20la%20cadena%20de%20costes%20del%20tr%C3%A1fico%20de%20veh%C3%ADculos%20en%20buques%20car%20carrier.pdf

ESTUDIO de la cadena de costes para el tráfico de contenedores en terminales españolas : Memoria / Mc Valnera ; Shipping Business Consultants ; Puertos del Estado ; Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. -- Madrid : Puertos del Estado, 2016. -- 112 p.

Nº Doc.: 75510 ; EL5510

[http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/ESTUDIO%20DE%20LA%20CADENA%20DE%20COSTES%20PARA%20EL%20TR%C3%81FICO%20DE%20CONTENEDORES%20EN%20TERMINALES%20ESPA%C3%91OLAS%20\(2016\).pdf](http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/ESTUDIO%20DE%20LA%20CADENA%20DE%20COSTES%20PARA%20EL%20TR%C3%81FICO%20DE%20CONTENEDORES%20EN%20TERMINALES%20ESPA%C3%91OLAS%20(2016).pdf)

ESTUDIO de los servicios técnico-náuticos en los puertos extranjeros competidores de los españoles / Observatorio Permanente de los Servicios Portuarios ; Centro de Innovación del Transporte (CENIT). -- Barcelona : CENIT, 2016. -- [259] p.

Nº Doc.: 75509 ; EL5509

[http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/ESTUDIO%20DE%20LOS%20SERVICIOS%20T%C3%89CNICO-N%C3%81UTICOS%20EN%20PUERTOS%20EXTRANJEROS%20\(2016\).pdf](http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/ESTUDIO%20DE%20LOS%20SERVICIOS%20T%C3%89CNICO-N%C3%81UTICOS%20EN%20PUERTOS%20EXTRANJEROS%20(2016).pdf)

ESTUDIOS de casos sobre la gestión portuaria / UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo). -- Ginebra : UNCTAD, 2016. -- 37 p.

Nº Doc.: 75480 ; EL5480

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtlkdb2015d3_es.pdf

PORT performance : Linking performance indicators to strategic objectives / UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development). -- Geneva : UNCTAD, 2016. -- 45 p.

Nº Doc.: 75481 ; EL5481

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtlkdb2016d1_en.pdf

STUDY on differentiated port infrastructure charges to promote environmentally friendly maritime transport activities and sustainable transportation : Final report / COGEA (Consulenti per la Gestione Aziendale) ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 277 p.

Nº Doc.: 75457 ; EL5457

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-06-differentiated-port-infrastructure-charges-report.pdf>

SUPPORTING study for an impact assessment for the revision of Directive 2000/59/EC on Port reception facilities : Final report / Ecorys ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 247 p.

Nº Doc.: 75456 ; EL5456

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-06-support-study-ia-prf-dir.pdf>

SEGURIDAD VIAL

REVISION of the General Safety Regulation 2009/661 / European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: 75494 ; EL5494

<http://etsc.eu/wp-content/uploads/2017-03-ETSC-position-paper-general-safety-regulation.pdf>

TRANSPORTE

ELECTRIFICATION of the Transport System : Studies and reports / Gereon Meyer ... [et al] ; European Commission, Directorate-General for Research and Innovation. -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Research and Innovation], 2017. -- 49 p.

Nº Doc.: 75458 ; EL5458

http://ec.europa.eu/newsroom/horizon2020/document.cfm?doc_id=46191

GENDER in transport / prepared under the gender mainstreaming programme of the European Institute for Gender Equality. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: 75467 ; EL5467

<http://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/97fd136c-e45f-11e6-ad7c-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

MAKING the EU transport sector attractive to future generations : Study on a Pilot Project : Final report / Deloitte ; Coffey ; Panteia ; for the European Commission, DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- [413] p.

Nº Doc.: 75460 ; EL5460

https://ec.europa.eu/transport/themes/social/studies/social_en

MARCO de acción nacional de energías alternativas en el transporte : Desarrollo del mercado e implantación de la infraestructura de suministro / Grupo Interministerial para la Coordinación del Marco de Acción Nacional de Energías Alternativas en el Transporte ; Coordinado por: Secretaria General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa. -- [Madrid : Ministerio de Economía, Industria y Competitividad], 2016. -- 216 p.

Nº Doc.: 75483 ; EL5483

<http://www.mineco.gob.es/stfls/mineco/industria/ficheros/Marco-Accion-Nacional-energias-alternativas-transporte.pdf>

Styczynska, I.

Transport infrastructure Policy frameworks hampering development of regional transport infrastructure : Germany – Poland : Easing legal and administrative obstacles in EU border regions Case Study No. 7 / I. Styczynska, J. Teresiński ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: 75471 ; EL5471

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/1a568bcc-6b73-11e7-b2f2-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

TRANSPORT Investment Strategy : Moving Britain Ahead / Presented to Parliament by the Secretary of State for Transport by Command of Her Majesty. -- London : The Stationery Office, 2017. -- 66 p.

Nº Doc.: 75495 ; EL5495

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/624990/transport-investment-strategy-web.pdf

TRANSPORTE AÉREO

2016–2030 Global Air Navigation Plan : Doc 9750 AN/963 / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2016. -- 137 p.

Nº Doc.: 75500 ; EL5500

http://www.icao.int/publications/Documents/9750_5ed_en.pdf

Álvarez, Roberto

The Effects of Dominant Airlines on Open Skies Agreements / Roberto Álvarez, Aldo González, Manuel García. -- Santiago de Chile : Universidad de Chile, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: 75499 ; EL5499

<http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/143325/The-Effects-of-Dominant.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

AVIATION in Europe : Innovating for growth : Proceedings of the seventh european aeronautics days, London, 20-22 October 2015 / Edited by: Dietrich Knörzer ... [et al.] ; Directorate-General for Research and Innovation, Directorate H - Transport, Unit H.3 - Aviation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 674 p.

Nº Doc.: 75469 ; EL5469

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/7760506a-4c43-11e7-a5ca-01aa75ed71a1/language-en>

MANUAL for the Oversight of Fatigue Management Approaches : Doc 9966 / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2016. -- 163 p.

Nº Doc.: 75505 ; EL5505

<https://www.icao.int/safety/fatiguemanagement/FRMS%20Tools/Doc%209966.FRMS.2016%20Edition.en.pdf>

PLAN global para la seguridad operacional de la aviación 2017–2019 : Doc 10004 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2017. -- [108] p.

Nº Doc.: 75506 ; EL5506

REPORT on standard method of computing noise contours around civil airports : Volume 1 Applications Guide / European Civil Aviation Conference. -- [Neuilly-sur-Seine : CEAC, 2016]. -- 104 p.

Nº Doc.: 75487 ; EL5487

<https://www.ecac-ceac.org/documents/10189/51566/1.+Doc29+4th+Edition+Volume+1.pdf/09f07cf1-94ed-4907-9b4a-273167d184bf>

STUDY on functional airspace blocks : Final report / Integra ... [et al.] ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 322 p.

Nº Doc.: 75455 ; EL5455

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-study-on-functional-airspace-blocks.pdf>

STUDY on options to improve ATM service continuity in the event of strikes : Final report / Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- VIII, 100 p.

Nº Doc.: 75454 ; EL5454

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-03-06-study-on-options-to-improve-atm-service-continuity-in-the-event-of-strikes.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Blix, Marten

Structural change and the freight transport labour market / Mårten Blix. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: 75447 ; EL5447

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/structural-change-freight-transport-labour-market.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ANÁLISIS DAFO y prioridades científico tecnológicas y de innovación del sector ferroviario español : Visión 2050 / Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 79 p.

Nº Doc.: 75485 ; EL5485

<http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/Prioridades2017.pdf>

Caramello Álvarez, Miguel Ángel

Public service rail transport in the European Union : an overview / Miguel Ángel Caramello-Álvarez ; Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER). -- Brussels : CER, 2017. -- 142 p.

Nº Doc.: 75488 ; EL5488

<http://www.cer.be/sites/default/files/publication/CER%20PSO%20Brochure.pdf>

GRB Position on the transition regime / Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) ... [et al.] ; The Group of Representative Bodies (GRB). -- Brussels : [CER], 2017. -- 5 p.

Nº Doc.: 75490 ; EL5490

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/170509_GRB_Position-on-the-transition-regime.pdf

Inoue, Hiroyasu

The Impact of the Opening of High-Speed Rail on Innovation / Hiroyasu Inoue, Kentaro Nakajima, Yukiko Umeno Saito. -- Tokio : The Research Institute of Economy, Trade and Industry, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: 75444 ; EL5444

<http://www.rieti.go.jp/jp/publications/dp/17e034.pdf>

Moreira, Paulo Pires

Why do Portuguese Railways Languish? : An Application of Internalisation of Transport Related Externalities / Paulo Pires Moreira. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 14 p.

Nº Doc.: 75498 ; EL5498

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/79058/1/MPRA_paper_79058.pdf

POSITION Paper on the EC Expert Group on the technical pillar of the 4th Railway Package topics / Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) ... [et al.] ; The Group of Representative Bodies (GRB). -- Brussels : [CER], 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: 75491 ; EL5491

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/170315_GRB_Position-on-the-implementation-of-the-4th-Railway-Package-Technical%20Pillar.pdf

PROMOTING employment and attractive working conditions in the European rail sector : Final report / ICF Consulting Services ; prepared for the Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)... -- Berlin : Europäische Akademie für umweltorientierten Verkehr, 2017. -- 146 p.

Nº Doc.: 75492 ; EL5492

http://www.cer.be/sites/default/files/1-Employment%20in%20Rail_report_English.pdf

Pucher, W.

Rail transport Technical interoperability and investment coordination between national railway systems : Easing legal and administrative obstacles in EU border regions Case Study No. 5 / W. Pucher, W. Schausberger ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: 75472 ; EL5472

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/e76ae14a-6b70-11e7-b2f2-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

STRATEGIC Vision for the European Union Agency for Railways : Version 1.2 / European Union Railway Agency. -- Valenciennes : European Union Railway Agency, 2017. -- 7 p.

Nº Doc.: 75493 ; EL5493

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Strategic%20Vision%20for%20the%20European%20Union%20Agency%20for%20Railways.pdf>

WITH spectrum, boosting a Single European digital railway área / Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) ; European Rail Infrastructure Managers (EIM). -- Brussels : CER, 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: 75489 ; EL5489

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/170517_CER-EIM%20position%20on%20spectrum.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bull, David

LNG bunkering financing opportunities : Report / David Bull, Pieter Meulendijk-de Mol, Michiel Nijboer ; Royal Haskoning DHV ; European Commission. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 144 p.

Nº Doc.: 75486 ; EL5486

The GUIDELINES on cyber security onboard ships / Produced and supported by BIMCO [The Baltic and International Maritime Council] ... [et al.]. -- [Bagsværd, Denmark : BIMCO, 2017]. -- 47 p.

Nº Doc.: 75482 ; EL5482

<https://www.bimco.org/-/media/bimco/news-and-trends/news/security/cyber-security/2017/industry-guidelines-cyber-security---june-2017.ashx?la=en>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ÁREAS de servicio recomendadas en la Red de Itinerarios para Mercancías Peligrosas (RIMP) / Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas. -- Madrid : Ministerio de Fomento, [2017]. -- 2 p.

Nº Doc.: 75502 ; EL5502

https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/D04CBB58-8B2A-4AF5-9C30-0C6B23F2A459/49335/FOLLETO_ESTACIONAMIENTO.pdf

COACH Services / Survey requested by the Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2017. -- [61] p.

Nº Doc.: 75477 ; EL5477

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-special-eurobarometer-457-report.pdf>

DEFINITION of input data to assess GHG default emissions : Appendix 1- Outcomes of stakeholders consultations / Robert Edwards ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 96 p.

Nº Doc.: 75459 ; EL5459

https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/default_values_appendix_1_online.pdf

DEFINITION of input data to assess GHG default emissions from biofuels in EU legislation : Version 1c / Robert Edwards ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 314 p.

Nº Doc.: 75466 ; EL5466

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC104483/kj1a28349enn.pdf>

ESTACIONAMIENTOS para vehículos de mercancías peligrosas / [Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas]. -- Madrid : Ministerio de Fomento, [2003]. -- 33 p.

Nº Doc.: 75503 ; EL5503

<http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/FC983F7E-FB5A-4B1B-828C-2D1CA503958E/23843/estudiozonasparadahabitual1.pdf>

A EUROPEAN single market for road transport? : From patchwork to a well-functioning and socially fair EU road transport market / Editors: Matthias Finger ... [et al.] ; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: 75470 ; EL5470

http://cadmus.eui.eu/bitstream/handle/1814/45607/PB_2017_05_FSR_Transport.pdf?sequence=1

Merat, Natasha

Human factors, user requirements, and user acceptance of ride-sharing in automated vehicles / Natasha Merat, Ruth Madigan, Sina Nordhoff. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 28 p.

Nº Doc.: 75449 ; EL5449

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/human-factors-ride-sharing-automated-vehicles_0.pdf

Poe, Christopher M.

Infrastructure for commercial vehicle safety / Christopher M. Poe. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: 75446 ; EL5446

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/commercial-vehicle-safety-infrastructure.pdf>

PUBLIC support measures for connected and automated driving : Final Report / ECORYS ; Sociedade Portuguesa de Inovação (SPI) ; Technical Research Centre of Finland (VTT) ; European Commission. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- XI, 207 p.

Nº Doc.: 75474 ; EL5474

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0f3e5c98-66ad-11e7-b2f2-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

Smith, Bryant Walker

Select legal considerations for shared automated driving / Bryant Walker Smith. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: 75448 ; EL5448

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/legal-considerations-shared-automated-driving.pdf>

Stocker, Adam

Shared automated vehicles : Review of business models / Adam Stocker, Susan Shaheen. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: 75450 ; EL5450

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-automated-vehicles-business-models.pdf>

Vassallo Magro, José Manuel

La competitividad del sector del transporte de mercancías por carretera en España / José Manuel Vassallo, Javier de las Heras, Félix Martín ; Fundación Francisco Corell, Cátedra Amelio Ochoa ; Transyt. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2016. -- 2 v. (146; 17, 17 p.)

Nº Doc.: 017714

TRANSPORTE URBANO

Crozet, Yves

Induction et évaporation de trafic : revue de la littérature et études de cas / Yves Crozet, Aurélie Mercier. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 48 p.

Nº Doc.: 75497 ; EL5497

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01480663>

ESTUDIO sobre hábitos y actitudes de los no usuarios habituales hacia el transporte público urbano colectivo / Jesús Pedro García Montes ... [et al.] ; Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) ; Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (Atuc). -- Madrid : IDAE Atuc, 2017. -- 103 p.

Nº Doc.: 75496 ; EL5496

http://www.idae.es/sites/default/files/documentos/publicaciones_idae/2017-07-31-estudio-no-usuario.pdf

EXPLAINING Carsharing Diffusion Across Western European Cities / Karla Münzel ... [et al.]. -- Utrecht : Copernicus Institute of Sustainable Development, 2017. -- 23 p.
Nº Doc.: 75464 ; EL5464
<http://www.geo.uu.nl/isu/pdf/isu1703.pdf>

Pyddoke, Roger
A Model for Strategic Planning of Sustainable Urban Transport in Scandinavia : A Case Study of Uppsala / Roger Pyddoke, Bård Norheim, Mari Fossheim Betanzo. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 31 p.
Nº Doc.: 75443 ; EL5443
<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-7.pdf>

Stumm, T.
Urban transport Non-harmonised ticket pricing systems : Germany-France : Easing legal and administrative obstacles in EU border regions Case Study No. 13 : / T. Stumm ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 26 p.
Nº Doc.: 75473 ; EL5473
<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/108fe2bc-6b6a-11e7-b2f2-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

URBANISMO

Obaco, Moisés
Computing Functional Urban Areas Using a Hierarchical Travel Time Approach : An Applied Case in Ecuador / Moisés Obaco, Vicente Royuela, Xavier Vítores. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2017. -- 46 p.
Nº Doc.: 75441 ; EL5441
http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/110563/1/IR17-005-Obaco_Computing.pdf

Ontiveros, Emilio
Las ciudades del futuro : inteligentes, digitales y sostenibles / Emilio Ontiveros, Diego Vizcaíno, Verónica López Sabater. -- Madrid Barcelona : Fundación Telefónica Ariel , 2016. -- 249 p.
Nº Doc.: 75461 ; EL5461
https://www.fundaciontelefonica.com/artes_cultura/publicaciones-listado/pagina-item-publicaciones/itempubli/561/

SISTEMA de Información Urbana : SIU 2017 / Ministerio de Fomento, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017. - 452 p.
Nº Doc.: 75484 ; EL5484
<http://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BAW047>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Budd, Lucy

Capturing aircraft noise complaints : A survey of current practices at UK airports / Lucy Budd, Stephen Ison. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.3 (Summer 2017) ; p.294-308

Nº Doc.: 130455 ; RTA-175

Recoger las quejas motivadas por el ruido de los aviones es uno de los mecanismos a través de los que los aeropuertos y las autoridades locales y nacionales pueden revisar los niveles de perturbación de la comunidad y analizar las reacciones a los cambios a la exposición. Sin embargo, los aeropuertos no están obligados a la recogida y no existe una regulación al respecto en Reino Unido, lo que significa que los aeropuertos adoptan prácticas diferentes. Este artículo realiza una encuesta de la variedad de mecanismos usados por los 25 mayores aeropuertos de Reino Unido para recoger las quejas por ruido.

Button, Kenneth J.

The other side of an airport's two-sided market : issues in planning and pricing airport surface access / Kenneth Button. -- [15] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.4 (Sept. 2017) ; p.442-456

Nº Doc.: 130480 ; R00652

La primera parte de este artículo considera la naturaleza bilateral de los aeropuertos y argumenta que, desde la parte terrestre, los análisis han exagerado temas que deberían haberse incluido. En este contexto, el artículo se centra en los accesos a los aeropuertos y cómo deberían enfocarse bajo consideraciones aéreas desde el punto de vista del establecimiento de precios y de la inversión. En la segunda parte, se aborda el análisis del acceso terrestre desde un punto de vista más empírico.

Diana, Tony

Can we improve decision-making about departure runway assignment? : An application of the quadratic assignment and quadratic bottleneck assignment problem / Tony Diana. -- [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.3 (Summer 2017) ; p.258-270

Nº Doc.: 130454 ; RTA-175

La asignación de vuelos a las pistas de despegue representa una de las decisiones más importantes que han de tomar los gestores de la infraestructura. Generalmente, el personal de control del tráfico aéreo es responsable de la asignación de las pistas de despegue. La asignación contribuye al esfuerzo por reducir los retrasos en pista. El objetivo de este artículo es demostrar cómo dos técnicas de programación lineal relacionadas, el problema de asignación cuadrática y el problema de asignación cuadrática de la congestión, pueden ayudar a las compañías aéreas y a los gestores de los aeropuertos a evaluar el impacto de la reasignación de las pistas.

Nix, Emma J.

Airport drop-off and pick up charges in the United Kingdom : Will they come to the United States? / Emma J. Nix, Ray A. Mundy. -- [18] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.3 (Summer 2017) ; p.309-326

Nº Doc.: 130456 ; RTA-175

En la actualidad, con la aparición de las nuevas fórmulas de las empresas de transporte, pocos pasajeros pagan por servicios de aparcamiento o descarga de vehículos comerciales en los aeropuertos; lo que significa que lo que fue una fuente de ingresos tiene un futuro incierto. Por lo tanto, los aeropuertos deben encontrar una forma de equilibrar las pérdidas de ingresos originadas por estos cambios. En Reino Unido ha visto la luz una nueva fórmula, la imposición a los vehículos privados por la carga y descarga de pasajeros a la entrada del aeropuerto. Este artículo analiza los efectos que este impuesto ha tenido en Reino Unido y sondea lo que podría ocurrir si los aeropuertos de Estados Unidos adoptaran este modelo.

Yamamoto, Barbara

Aligning the airport community to improve LAX guest satisfaction : Every journey begins with a very important first step / Barbara Yamamoto, Joanne Paternoster. -- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.3 (Summer 2017) ; p.243-257

Nº Doc.: 130453 ; RTA-175

Este artículo muestra los cambios que ha implantado el aeropuerto de la ciudad de Los Ángeles para convertir la experiencia de los pasajeros a su paso por el mismo en algo memorable y excepcional y que recuerde el estilo de vida de la ciudad.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Pérez García, José Esteban

El devenir de la industria de la construcción naval en Europa y el impacto de la construcción económica y política de la Unión Europea / José-Esteban Pérez García. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.960 (jul.-ag.2017) ; p.9-18

Nº Doc.: 130394 ; RTM-70

Este artículo trata de explicar por qué en el ámbito industrial y económico, ha habido sectores que han ido perdiendo fuelle y capacidad hasta llegar en la actualidad a posiciones casi marginales en el mundo, lo que puede afectar en opinión del autor, a la capacidad estratégica de Europa. Se revisa la evolución de la industria europea de la construcción naval y los diferentes resultados de las políticas de este sector en el Lejano Oriente, principalmente en Japón, Corea del Sur y la República Popular China, y las respuestas dadas en la UE, que en medio siglo trajeron a la abrumadora mayoría de la industria europea de la construcción naval hacia una posición de irrelevancia.

DERECHO

Gómez Fernández, Itziar

Vínculos y relaciones entre el derecho internacional y el derecho de la unión europea en el marco del ordenamiento español / Itziar Gómez Fernández. -- [30] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.-ag.2017) ; p.207-236

Nº Doc.: 130451 ; RD-05

Ni en la Constitución española, ni en la jurisprudencia constitucional que interpreta nuestra norma fundamental existe una real emancipación del derecho de la Unión y del derecho Internacional, del mismo modo que no se ha desarrollado una jurisprudencia clara en que se plasmen las evidentes diferencias estructurales entre el derecho originario y el derecho derivado, entre el derecho internacional y el derecho originario, o entre el derecho originario en materia de derechos fundamentales y el derecho internacional de los derechos humanos. La vinculación entre derecho de la Unión y derecho internacional se establece a través de los arts. 93 y 10.2 CE, pero tampoco es ajena a tal vinculación la regla de solución de conflictos entre normas internas y normas internacionales que proporciona el art. 96 CE. La finalidad de estas páginas es describir ese mundo de relaciones jurídicas entre sistemas, normas e intérpretes, que resulta tan importante a la hora de plantear estrategias de litigio en asuntos de derechos fundamentales en los que incide tanto el derecho interno, y en particular el derecho constitucional, cuanto el derecho de la Unión o el derecho internacional de los derechos humanos.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Alegre Ávila, Juan Manuel

Reglamento/acto administrativo : Una dualidad necesitada de una cierta reconfiguración : La impugnación de las decisiones de la administración : Legitimación y causa / Juan Manuel Alegre Ávila, Ana Sánchez Lamelas. -- [28] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.13-40

Nº Doc.: 130422 ; RD-20

La mutación de la naturaleza de las relaciones de puestos de trabajo de los empleados públicos, que de norma reglamentaria han pasado a ser, según el Tribunal Supremo, meros actos administrativos, y las consecuencias sustantivas y procesales que de tal conversión se desprenden, constituye el pretexto para un replanteamiento de las categorías tradicionales de "reglamento" y "acto administrativo", así como de la configuración de la causa, en tanto que elemento objetivo de las decisiones administrativas, como fundamento de la impugnación de aquellos actos jurídicos que traen causa de otros actos anteriores firmes por consentidos. Un replanteamiento que, en definitiva, amén de comportar las oportunas consecuencias sobre la legitimación y la noción de acto consentido, se articula sobre las nociones de "validez" y "eficacia", en cuanto categorías que disciplinan la inserción en el ordenamiento jurídico y la consiguiente vida en el mismo de los actos jurídicos, de los que se predica, como nota esencial, su ínsita "normatividad".

Antelo Martínez, Alejandro Ramón

El silencio administrativo en las actividades de servicios : una aproximación crítica / Alejandro Ramón Antelo Martínez. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2017)

Nº Doc.: 130469 ; RD-38

El silencio administrativo, tradicionalmente regulado en las sucesivas leyes de procedimiento

administrativo, es objeto de una regulación especial en materia de actividades de servicios en la nueva Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Esta particular ordenación debe cohererse con la Directiva comunitaria de Servicios y con las diversas leyes de transposición al ordenamiento jurídico español, lo cual exige una aproximación a la figura, desde una perspectiva crítica.

Calaza López, Sonia

Primeros compases de la casación contencioso-administrativa / Sonia Calaza López. -- [25] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.-ag.2017) ; p.43-67

Nº Doc.: 130449 ; RD-05

La nueva casación contencioso-administrativa es, al fin, una realidad. Tras múltiples Seminarios, Jornadas y trabajos doctrinales, en los que, en buena medida, se vaticinaba la hecatombe casacional, suenan ya los primeros compases reales de esta revolucionaria casación, a la que se ha calificado, por parte de los distintos operadores jurídicos, como una «casación hecha a la medida de la Sala Tercera del Tribunal Supremo». Esta novedosa casación, de admisión discrecional, encomendada a los Magistrados de la Sala Tercera del TS, con un dinámico sistema de rotación, constituye una apuesta definitiva por la conversión, y ulterior consolidación, de la casación como un medio de impugnación extraordinario destinado, en exclusiva, a la unificación de doctrina jurisprudencial, en adecuada sintonía con la función nomofiláctica, unificadora e integradora que tiene encomendada.

Escrinhuela Morales, Francisco Javier

Los intereses por demora en el pago de facturas de la Administración Pública / F. Javier Escrinhuela Morales. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.150 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130439 ; R00682

En este artículo se comenta la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 16.02.2017, C-555/14, que tiene por objeto una cuestión prejudicial planteada conforme al art. 267 del TFUE por el Juzgado de lo Contencioso núm. 6 de Murcia, por un litigio con el Servicio Murciano de Salud que se negaba a pagar intereses de demora e indemnización por los costes de cobro de facturas no pagadas en plazo legalmente establecido.

Fernández Burgueño, Borja

El principio de responsabilidad en la potestad sancionadora de la administración pública bajo la Ley 40/2015 : Un retroceso en las garantías constitucionales “a título de dolo o culpa” o quizá de “simple inobservancia” / Borja Fernández Burgueño. -- [29] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.186 (jul.-sept.2017) ; p.291-319

Nº Doc.: 130488 ; RD-20

Se analiza la configuración actual del principio de responsabilidad en la potestad sancionadora de la Administración Pública tras la entrada en vigor de la Ley 40/2015 del Régimen Jurídico del Sector Público. Entre los elementos que se estudian, se incluyen: la extensión del ámbito sancionador a las entidades sin personalidad jurídica; la sustitución de la responsabilidad, aún a título de simple inobservancia, por la responsabilidad a título de dolo o culpa; la responsabilidad solidaria e individualizada por infracción de una obligación conjunta; las responsabilidades civiles derivadas y la responsabilidad de terceros por relación de dependencia o vinculación con el infractor. Finalmente, se concluye que se ha producido un retroceso en las garantías constitucionales que han de regir el principio de responsabilidad en la potestad sancionadora de la Administración.

Fernández Ramos, Severiano

Acceso a la información pública versus protección de datos personales / Severiano Fernández Ramos. -- [36] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.247-282

Nº Doc.: 130425 ; RD-20

La protección de los datos personales de terceros es, en la práctica y con gran diferencia, la principal causa de denegación o limitación del derecho de acceso a la información pública, de tal modo que en función de cómo se articule este límite, ello va a determinar en gran medida la efectividad misma del derecho de acceso. Asimismo, es evidente que debe alcanzarse un equilibrio justo y proporcionado entre los derechos en juego, que evite en la medida de lo posible un sacrificio o merma innecesarios. En este trabajo se analizan las reglas y criterios contenidos en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, así como se apuntan otros criterios complementarios.

Gallego Córcoles, Isabel

Contratación pública e innovación tecnológica / Isabel Gallego Córcoles. -- [27] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.193-219

Nº Doc.: 130424 ; RD-20

Innovación y contratación pública electrónica son dos conceptos fuertemente relacionados. No sólo las nuevas tecnologías pueden favorecer un proceso de optimización de los modelos de compra pública, sino que también el concreto diseño de los procedimientos de contratación puede beneficiar -u obstaculizar- la promoción de la innovación a través de la demanda. En este trabajo se analizan los motivos por los que todavía la contratación pública electrónica no ha alcanzado el éxito alcanzado, así como las medidas que deberían adoptarse para que la introducción de medios electrónicos a los procedimientos de contratación vaya más allá de una mera modernización de los mismos. Del mismo modo, se reflexiona sobre si la normativa proyectada permitirá que la contratación pública constituya un estímulo a la innovación.

García de la Rosa, Carlos

Responsabilidad patrimonial del estado por infracción del derecho de la UE en la Ley 40/2015, de régimen jurídico del sector público / Carlos García de la Rosa. -- [19] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.319-337

Nº Doc.: 130427 ; RD-20

Este trabajo analiza el impacto de la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público en la regulación que contiene del fenómeno de la responsabilidad del Estado por incumplimiento del derecho de la Unión Europea, con incidencia en las aparentes fricciones que el nuevo sistema de responsabilidad patrimonial del Estado-legislador puede presentar con la construcción jurisprudencial de este principio decantado por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, en particular desde el prisma del principio de efectividad.

Garrós Font, Imma

El carácter objetivo de la responsabilidad patrimonial en el ejercicio de la función administrativa / Imma Garrós Font. -- [24] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.295-318

Nº Doc.: 130426 ; RD-20

El objeto de este artículo lo constituye el análisis de uno de los temas esenciales, aunque no exentos de complejidad, en materia administrativa: la responsabilidad patrimonial de las

Administraciones Públicas. En concreto, se examina el diseño y la configuración legal de la citada figura jurídica a raíz de la entrada en vigor, el pasado 2 de octubre de 2016, de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. Todo ello, con el fin de considerar si el vigente sistema de responsabilidad patrimonial de carácter objetivo de las Administraciones Públicas las convierte en aseguradoras universales de todos los riesgos.

González-Varas Ibáñez, Santiago

Presupuestos de la responsabilidad patrimonial de las administraciones públicas en la LRJSP 40/2015 / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [14] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130442 ; RD-38

Aprovechando la entrada en vigor y consiguiente aplicación de las leyes 39 y 40/2015, este trabajo no solo expone las posibles reformas sino que además informa de aspectos esenciales de la responsabilidad patrimonial con doctrinas relevantes para la práctica jurídica.

Górriz Gómez, Benjamín

El silencio administrativo en la nueva regulación del procedimiento administrativo / Benjamín Górriz Gómez. -- 7 p.

En: Diario La Ley, Sección Tribuna. -- n.9004 (20 jun.2017)

Nº Doc.: 130467 ; A30467

En lo tocante al silencio administrativo, la nueva Ley 39/2015, de 1 de octubre, reguladora del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, mantiene la regulación anterior contenida en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, con algunas modificaciones, entre las que destacan la relativa al denominado doble silencio y al plazo de interposición de los recursos de alzada y reposición contra actos producidos por silencio administrativo.

Górriz Gómez, Benjamín

Novedades de las Leyes 39/2015 y 40/2015 en el procedimiento administrativo sancionador / Benjamín Górriz Gómez. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130445 ; RD-38

Como es conocido, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, que regulaba conjuntamente el régimen jurídico de las Administraciones Públicas y el denominado procedimiento administrativo común, ya no se encuentra en vigor y su contenido ha sido desgajado y sustituido en las dos leyes ahora vigentes, esto es, las nuevas Leyes 39/2015 y 40/2015, ambas de 1 de octubre, reguladoras del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y del Régimen Jurídico del Sector Público, respectivamente. El presente artículo se centra en el procedimiento administrativo sancionador tras las mencionadas nuevas leyes, recogiendo algunas de las novedades que han introducido en el mismo.

Górriz Gómez, Benjamín

Silencio administrativo y resolución tardía de la administración / Benjamín Górriz Gómez. -- [7] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.-ag.2017) ; p.167-173

Nº Doc.: 130450 ; RD-05

En el caso de resoluciones expresas tardías no plenamente coincidentes con el sentido desestimatorio del silencio administrativo negativo ya producido, el Tribunal Supremo, en

determinados casos, admite la ampliación del recurso contencioso-administrativo a esa resolución expresa, en aplicación del principio pro actione, aunque el recurrente no haya efectuado una ampliación formal de su recurso en los términos del artículo 36.4 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

Hernández Jiménez, Hilario M.

El procedimiento sancionador en la Ley 39/2015 : aplicación práctica a las infracciones urbanísticas / Hilario M. Hernández Jiménez. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130440 ; RD-38

La Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas ha regulado internamente las previsiones del procedimiento sancionador, derogando las contenidas en el Reglamento de 1993, por lo que respecto de los procedimientos sancionadores por infracción urbanística, se habrá de estar a las previsiones de la nueva Ley, más las particulares contenidas en las legislaciones urbanísticas autonómicas.

Laguna de Paz, José Carlos

El control judicial de la discrecionalidad administrativa / José Carlos Laguna de Paz. -- [26] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.186 (jul.-sept.2017) ; p.83-108

Nº Doc.: 130486 ; RD-20

El control judicial de la discrecionalidad administrativa es una exigencia del Estado de Derecho. El límite está en el principio de separación de poderes, que no permite que los jueces tomen decisiones de gobierno, que constitucionalmente corresponden a la Administración. En algunos casos, los conceptos jurídicos indeterminados confieren un margen de apreciación o valoración, que debe ser respetado por el juez. Lo mismo sucede cuando la constatación de los hechos se realiza con ayuda de conocimientos científicos o técnicos, siempre que se mueva dentro del margen de opinabilidad propio de cada rama del saber. Con estos límites, los principios generales del Derecho permiten un control judicial efectivo del ejercicio de la discrecionalidad. Si la actuación es ilegal, el juez debe anularla. Solo podrá reconocer el derecho o determinar el contenido del acto, si -en las circunstancias concretas- no existiese ya margen de decisión.

López Donaire, Belén

Análisis sobre las novedades introducidas en las leyes 39/2015 y 40/2015 para mejorar la calidad de las normas : ¿Quién lleva a cabo la evaluación? Reflexiones sobre formas posibles de evaluación / Belén López Donaire. -- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130443 ; RD-38

El presente trabajo ofrece las principales novedades en materia de técnica y calidad normativa y se esbozan posibles soluciones a las dudas que puedan suscitarse sobre cómo y quién debe evaluar las normas.

Pleite Guadamillas, Francisco

Las nuevas facultades del instructor en el procedimiento sancionador de la Ley 39/2015 / Francisco Pleite Guadamillas. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130444 ; RD-38

El procedimiento sancionador configurado por la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento

Administrativo Común de las Administraciones Públicas en el art. 63.1 dispone la obligación de la debida separación entre la fase instructora y la sancionadora. Compete al instructor la práctica de los actos de instrucción necesarios para la determinación, conocimiento y comprobación de los hechos en virtud de los cuales deba pronunciarse la resolución. Pero, además, se atribuyen relevantes facultades sobre el archivo del expediente dejando en sus manos, no solamente la tramitación del procedimiento, sino la decisión sobre su archivo, lo que supone un cambio sustancial respecto la normativa anterior en la cual se limitaba a instruir y proponer.

Salom Parets, Aina

Desistimiento del procedimiento de adjudicación de contratos públicos versus revisión de oficio del mismo / Aina Salom Parets. -- [22] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.186 (jul.-sept.2017) ; p.109-130

Nº Doc.: 130487 ; RD-20

Con base en el vigente Texto refundido de la Ley de contratos del sector público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, cabe distinguir la regulación general del desistimiento y la de la revisión de oficio establecida para las fases de preparación y de adjudicación del contrato y la prevista de manera específica para el caso de que se esté ya en la fase de ejecución del mismo. En el presente estudio se quiere poner énfasis en el conjunto de resoluciones de los Tribunales de Contratación y de los Tribunales ordinarios dirigidas a esclarecer si en los supuestos en los que no ha habido adjudicación definitiva del contrato se debe acudir a la figura del desistimiento del procedimiento o bien a la revisión de oficio. Ello es de especial relevancia, pues la Administración debe motivar y explicar por qué procede el desistimiento o la revisión de oficio. Como ha señalado el Tribunal Administrativo de Contratos Públicos de Aragón, "todo ente adjudicador tiene cierta discrecionalidad para valorar si concurren las circunstancias que determinan el desistimiento del procedimiento licitatorio, ya que la contratación pública no constituye un fin público en sí misma, sino en la medida que atiende a la finalidad de satisfacer un interés público. No obstante, hay que respetar un elemento reglado, relativo a la necesidad de que concurren algún motivo de ilegalidad que afecte a las reglas sobre preparación del contrato o selección del contratista, y que dicha circunstancia quede reflejada y acreditada en el expediente".

Tardío Pato, José Antonio

Los efectos ex tunc de la anulabilidad / José Antonio Tardío Pato. -- [33] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.184 (abr.-jun.2017) ; p.75-107

Nº Doc.: 130423 ; RD-20

Se trata de un análisis de la doctrina científica tanto de Derecho Civil como de Derecho Administrativo y de la jurisprudencia del Tribunal Supremo y del Tribunal Constitucional, para intentar demostrar que la invocación de los efectos ex tunc de la anulación por anulabilidad como regla general es más bien un mito y que, lejos de basarse en argumentos solventes, se apoya únicamente en una afirmación dogmática, sin apoyo argumental, mientras que los razonamientos aducidos a favor de los efectos ex tunc como regla general para tales supuestos son numerosos y bastante convincentes. En cualquier caso, ello no obstará a la admisión de excepciones puntuales por incidencia de determinados principios que lo justifiquen.

Vilches García, Felipe

La morosidad en la contratación pública / Felipe Vilches García. -- [22] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.186 (jul.-sept.2017) ; p.321-342

Nº Doc.: 130489 ; RD-20

El estudio que aquí se plantea pretende ser herramienta útil tanto para la Administración como para los contratistas, tendente a desentrañar las consecuencias de la morosidad de la Administración Pública en el pago a sus contratistas, determinar concretamente, y según los casos, el momento en que se produce; concretar el alcance y los conceptos que pueden formar parte de dicha indemnización por mora; y concretar los medios para su reclamación judicial y destacar sus especialidades.

ECONOMÍA

Coyle, Diane

Replantearse el PIB : tal vez sea el momento de formular un nuevo indicador de bienestar económico con menos fallas / Diane Coyle. -- [4] p.

En: Finanzas y desarrollo. -- Vol.54, n.1 (marzo 2017) ; p.16-19

Nº Doc.: 130470 ; A30470

En este artículo se analiza el PIB como índice de crecimiento económico y de bienestar social. Para muchos economistas, el reciente progreso económico, calculado según el PIB, no se ve adecuadamente reflejado en este indicador.

<http://www.imf.org/external/pubs/ft/fandd/spa/2017/03/pdf/coyle.pdf>

ENERGÍA

HACIA un nuevo modelo de mercado gasista en España / Presentación: Álvaro Nadal Belda ; Introducción: Antonio Eras Rey. -- [122] p.

En: Información Comercial Española. -- n.895 (marzo-abr.2017) ; p.3-124

Nº Doc.: 130407 ; RE-330

Este monográfico abre con una reflexión del Ministro de Energía sobre el papel que desempeña el gas como recurso energético, destacando la contribución de esta tecnología a la seguridad de suministro así como su papel como una fuente de energía primaria relevante en la transición hacia una economía baja en carbono. Seguidamente, se presentan siete artículos que analizan los fundamentos y desarrollo del mercado organizado de gas en España (MIBGAS) y Europa, la contribución del gestor técnico del sistema (GTS) en la evolución del mercado español, el potencial de la Península Ibérica como posible hub de gas natural licuado, el mercado minorista de gas en España y su relación con el mercado organizado mayorista, los mercados de futuros de gas natural, y la interacción de las políticas climáticas y energéticas, con sus implicaciones tecnológicas y sobre el mercado de derechos de emisión.

FERROCARRIL

FORMACIÓN para el ferrocarril. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.52-64

Nº Doc.: 130412 ; RTF-240

En este especial se ofrece información sobre los centros de formación para el sector ferroviario existentes en España, indicando su dirección, cursos que imparten y sus características.

Guerrero, Belén

Alta velocidad en California : un proyecto que arranca con sello español / Belén Guerrero. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.26-34

Nº Doc.: 130411 ; RTF-240

California, el estado más poblado de Estados Unidos, con casi cuarenta millones de habitantes, está inmerso en un megaproyecto para la puesta en marcha de la que será la primera línea de alta velocidad del país, de aproximadamente 1.300 kilómetros de longitud y veinticuatro estaciones, que unirá las ciudades de San Francisco y Los Ángeles en menos de tres horas, conectando las principales regiones del estado. En el artículo se describen las características de esta línea férrea, marcada por la presencia de numerosas empresas españolas, cuyo presupuesto de ejecución se estima en 68.000 millones de dólares.

Guerrero, Belén

Electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro / B.G.. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.20-25

Nº Doc.: 130410 ; RTF-240

El pasado mes de mayo se licitó el contrato para las obras de instalación de la catenaria para la electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro, en la línea convencional que une Medina del Campo (Valladolid) y la frontera con Portugal. Esta actuación es el primer paso para completar la electrificación de toda la línea, lo que supondrá una significativa reducción en los tiempos de viaje y un impulso al tráfico de mercancías hispano-luso e internacional por el Corredor Atlántico.

Mestre Martí, María

Centenario de la estación del Norte de Valencia / María Mestre Martí. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.12-19

Nº Doc.: 130409 ; RTF-240

Este año se celebra el centenario de la puesta en funcionamiento de la Estación del Norte de Valencia. Su puesta en servicio se produjo el 8 de agosto de 1917 si bien las obras habían comenzado el 2 de agosto de 1907 y se habían prolongado durante diez años, tiempo en el que la estación previa no dejó de estar en servicio.

Muñoz Rubio, Miguel

Los orígenes históricos del ferrocarril valenciano / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.65-68

Nº Doc.: 130413 ; RTF-240

La economía valenciana experimentó durante el siglo XIX un indiscutible progreso que, como en el resto del país, fue posible, en buena medida, gracias a que el ferrocarril dotó a la región de una oferta de movilidad capaz de canalizar la nueva demanda de transporte. En el artículo se analiza el desarrollo económico y de las infraestructuras ferroviarias que se produjo en Valencia.

Olaizola Elordi, Juanjo

En el centenario de la estación del Norte de Valencia : 8 de agosto de 1917, inauguración de la nueva ... / Juanjo Olaizola Elordi. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.74-77

Nº Doc.: 130415 ; RTF-240

Con motivo del centenario la Estación del Norte, en este artículo se describen sus características constructivas, declarada Monumento de Interés Histórico-Artístico el 12 de julio de 1983.

Asimismo se describe brevemente la biografía del arquitecto Demetrio Ribes Marco, uno de los artífices de la construcción de la Estación del Norte.

FUNCIÓN PÚBLICA

Chamorro González, Jesús María

Régimen de licencias del personal de la sociedad estatal correos y telégrafos : A propósito de la STSJ de Castilla y León (Burgos) de 12 de enero de 2017 / Jesús María Chamorro González. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130441 ; RD-38

Resuelve esta sentencia el problema de la aplicabilidad en el tiempo de las recientes reformas legales en materia de permisos y licencias de empleados públicos, negando que en este ámbito puedan existir derechos adquiridos. Además el problema se plantea en relación al personal de correos y telégrafos por lo que aclara su régimen jurídico.

INFRAESTRUCTURA

Elburz, Zeynep

Public infrastructure and regional growth : Evidence from Turkey / Zeynep Elburz, Peter Nijkamp, Eric Pels. -- [13] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.4 (Sept.2017) ; p.495-507

Nº Doc.: 130481 ; R00652

El objetivo de este artículo es analizar los efectos de las inversiones para infraestructura de transporte público en el crecimiento económico regional de las diferentes regiones de Turquía entre 2004 y 2011.

III Foro Global de Ingeniería y Obra Pública / Organizado por la Fundación Caminos ; Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ; en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo. -- [90] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3589 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130465 ; ROP-110

Este monográfico recoge las aportaciones de los ponentes en el III Foro Global de Ingeniería y Obra Pública celebrado en Santander (27 y 28 de junio). Se pretende alcanzar los objetivos más ambiciosos, mantener un debate abierto y profundo sobre el alcance y proyección de aquellos sectores estratégicos en los que intervienen de manera decisiva los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El monográfico se estructura en 3 apartados. El primero está dedicado al mundo digital aplicado al sector de la ingeniería y la construcción. La segunda parte trata sobre el cambio climático y el futuro de la profesión del ingeniero. En el último apartado se presentan proyectos digitales de varias empresas del sector de la construcción de infraestructuras.

Jaimurzina, Azhar

Gobernanza de la infraestructura para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe : una apuesta inicial / Azhar Jaimurzina, Ricardo J. Sánchez. -- [14] p.

En: Boletín FAL. -- n.354 (2017)

Nº Doc.: 130464 ; RTG-110

Se plantean algunos de los elementos de base sobre la gobernanza de la infraestructura para lograr

una visión de los servicios de infraestructura orientados hacia el desarrollo sostenible e identificar los agentes del cambio para su implementación en la región. En línea con este objetivo, el documento contiene cuatro secciones. La primera proporciona una introducción breve al tema de la infraestructura a favor del desarrollo sostenible. La segunda ofrece un diagnóstico breve del estado actual de los servicios de infraestructura. La tercera es una propuesta sobre los cambios requeridos en las políticas públicas de infraestructura, sobre la forma en que se articula el Estado y su relación con el sector privado y la sociedad civil, desarrollando el tema de la gobernanza del sector. En las últimas dos secciones se propone una hoja de ruta para que la CEPAL pueda acompañar a sus Estados miembros en la transición hacia una nueva gobernanza de los servicios de infraestructura a favor del desarrollo basado en la igualdad y la sostenibilidad y la Agenda de Desarrollo 2030.

<http://www.cepal.org/es/publicaciones/41859-gobernanza-la-infraestructura-desarrollo-sostenible-america-latina-caribe>

Muñoz Organero, Mario

Detecting Different Road Infrastructural Elements Based on the Stochastic Characterization of Speed Patterns / Mario Muñoz-Organero, Ramona Ruiz-Blázquez. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Aug.) ; p.1-11

Nº Doc.: 130436 ; RTG-180

La detección automática de información relacionada con la carretera usando datos de sensores mientras se conduce tiene muchas aplicaciones potenciales, tales como la detección de la congestión del tráfico o la generación automática de mapas viables. Este artículo se centra en la detección automática de elementos de la carretera basándose en los datos de un sistema de información geográfica procedentes de los vehículos.

SOSTENIBILIDAD en infraestructuras / Presentación y coordinación: Fuencisla Sancho Gómez. -- [88] p.

En: Carreteras. -- n.213 (mayo-jun.2017)

Nº Doc.: 130405 ; RTC-110

Este monográfico, compuesto por diez artículos, trata de vincular las infraestructuras con la sostenibilidad, poniendo el foco en el largo plazo.

SPAIN unveils a priority P3 highway program. -- [1] p.

En: Public Works Financing. -- n.328 (July-Aug.2017) ; p.1

Nº Doc.: 130466 ; ROP-100

En esta reseña, la revista se refiere al anuncio hecho por el presidente del Gobierno español respecto de un Plan de Inversión Extraordinaria de Carreteras (PIC) que abarcará los próximos cuatro años. Se expone que la financiación procede del Banco Europeo de Inversiones y de Fondos Europeos para Inversiones Estratégicas. Asimismo se indica que el ministro de Fomento ha hecho referencia al diseño del plan.

LOGÍSTICA

COMERCIO electrónico : Logística a golpe de clic. -- [7] p.

En: Logística profesional. -- n.227-228 (jun.-jul.2017) ; p.6-13

Nº Doc.: 130408 ; RL-50

El comercio electrónico está transformando la economía al ritmo que exigen los compradores, algo

que influye directamente en la logística, uno de los sectores más afectados por la economía en línea. El comercio digital reclama trabajos especializados, desde mozos de almacén o conductores hasta responsables de software, un almacenaje y una distribución eficientes, una política de devoluciones exigente y coordinada, sistemas de pago seguros y sinergias perfectas entre el canal tradicional y el digital. El crecimiento en España (aunque las cifras estén lejos de las de otros países del entorno) es imparable, lo que convierte al comercio electrónico en el sector con uno de los futuros más brillantes.

PUERTO

FLEXIBILITY in planning and development of a container terminal : an application of an American-style call option / José Martins ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.7 (Oct 2017) ; p.828-840

Nº Doc.: 130421 ; RTG-455

Las actuales restricciones presupuestarias están haciendo peligrar las inversiones en infraestructura. Son necesarios nuevos modelos de planificación y gestión para remediar la falta de recursos públicos. Las infraestructuras portuarias no son una excepción y, debido a las numerosas incertidumbres que rodean estos proyectos, es esencial maximizar la obtención del valor latente de las opciones flexibles. Incorporar la flexibilidad puede ser una opción que permita analizar las incertidumbres futuras y mitigar la exposición al riesgo. Este artículo analiza la incorporación de la flexibilidad en la planificación portuaria.

GREENHOUSE gas emissions from ships in ports : Case studies in four continents / Linda Styhre ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.212-224

Nº Doc.: 130461 ; RTG-425

La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del sector del transporte se ha convertido en uno de los principales retos de la política del transporte. El objetivo de este artículo es analizar el nivel de las emisiones de dichos gases de los barcos durante sus estancias en puerto a partir de los datos anuales de los puertos de Gotemburgo, Long Beach, Osaka y Sidney.

The MULTI-port berth allocation problem with speed optimization and emission considerations / Giada Venturini ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.142-159

Nº Doc.: 130459 ; RTG-425

El problema clásico de la localización del atraque tiene por objetivo localizar las posiciones de atraque y las horas de llegada de los barcos al puerto. Este artículo introduce una formulación matemática que extiende dicho problema a múltiples puertos de una red de transporte marítimo, teniendo en cuenta la cooperación entre las líneas de navegación marítima y los terminales de contenedores.

Soldevila Fragoso, Santiago

La estiba de la discordia / Santiago Soldevila Fragoso. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2017)

Nº Doc.: 130468 ; RD-38

Las operaciones de manipulación de mercancías en los puertos españoles suponen un importante

servicio que debe prestarse en el marco de la Unión Europea, en régimen de libre competencia, para lo que resulta indispensable el respeto a la libertad de establecimiento de las empresas de los distintos Estados de la Unión. El Tribunal de Justicia declaró que España no respetaba estos principios y ante su pasividad en el cumplimiento de la sentencia, la Comisión Europea ha introducido un nuevo recurso para obligar a España a su cumplimiento, bajo amenaza de pagar 134.107,2 euros por cada día de retraso, además del montante ya acumulado.

TRANSPORTE

El ABOGADO General Szpunar ha calificado los servicios de UBER como servicios de transporte que, por tanto, pueden sujetarse en derecho nacional a la obtención previa de una autorización o licencia / Gómez-Acebo y Pombo Abogados. -- [5] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.7 (jul.2017) ; p.17-21

Nº Doc.: 130430 ; RCE-80

En este artículo se resumen las conclusiones del Abogado General de la Unión Europea en al Asunto C-434/15 Asociación Profesional Elite Taxi contra Uber Systems Spain, SL.

Albalate, Daniel

Road safety determinants : do political institutions matter? / Daniel Albalate, Anastasiya Yarygina. -- [34] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.2 (June 2017) ; p.315-348

Nº Doc.: 130484 ; RTG-140

La seguridad vial es una cuestión de salud y su importancia en los países en desarrollo pone de relieve la necesidad de que se analicen sus fundamentos. Este artículo analiza el efecto de las variables institucionales sobre la misma, comprobando los fallos de los estudios que consideran las instituciones políticas como determinantes de la seguridad vial. En concreto, analiza el efecto de los diferentes regímenes políticos, reglas electorales y formas de gobierno sobre los accidentes de tráfico.

Becker, Henrik

Modeling free-floating car-sharing use in Switzerland : A spatial regression and conditional logit approach / Henrik Becker, Francesco Ciari, Kay W. Axhausen. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.286-299

Nº Doc.: 130401 ; RTG-435

Los vehículos compartidos de libre localización han sido una de las últimas innovaciones en el ámbito de los vehículos compartidos. Permite a los clientes localizar los vehículos disponibles a través de una aplicación móvil y reservarlos durante un corto espacio de tiempo antes de su alquiler. Como esta modalidad se encuentra disponible para viajes de puerta a puerta, no es sólo una alternativa al automóvil privado, sino también al transporte público. Sin embargo, este artículo, utilizando datos de un proyecto realizado en Suiza, muestra que este tipo de vehículos compartidos es usado principalmente para viajes discrecionales.

Bruun, Eric

Assessment Methods from Around the World Potentially Useful for Public Transport Projects / Eric Bruun, Marianne Vanderschuren. -- [28] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.20, n.2 (2017) ; p.103-130

Nº Doc.: 130429 ;

Este artículo proporciona una visión general de los métodos de evaluación usados para valorar las inversiones en transporte público. Identifica los aspectos positivos y negativos de varias herramientas de valoración y los analiza.

EUROPEAN Transport Conference 2015 : Special issue / Editor Thierry Vanellander. -- [100] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.2 (June 2017) ; p.193-292

Nº Doc.: 130482 ; RTG-140

El transporte y la logística están experimentando un período de cambios fundamentales en su actividad, la forma en que funcionan y el tipo de sus dirigentes. El proceso transcurre en línea con la cambiante sociedad y no es siempre tranquilo. Este número especial trata de cinco segmentos del transporte que han experimentado retos significativos. En primer lugar, trata de la eficiencia técnica y financiera de los terminales de contenedores. En segundo, del trasvase que las políticas de transporte de un país puede producir en otros países cuando tratan las externalidades del transporte de mercancías por carretera, en especial de las emisiones. En tercer lugar, propone un modelo de costes para dos de los métodos más populares del reparto de mercancías: el reparto a domicilio y el reparto a través de puntos de recogida. A continuación, respecto de la integración vertical en la cadena de transporte, considera diferentes escenarios en los que puede establecerse el transporte combinado y comprueba su impacto sobre la fiabilidad y el tiempo de transporte. Por último, proporciona un instrumento de optimización evaluable para ayudar a la elección de localización de puntos de intercambio para el transporte combinado.

FROM Data Collection to Transport Simulation : Trends, Solutions and Applications : Special section on Selected papers from the 4th International Symposium of Transport Simulation (ISTS IV) / Edited by El Faouzi Nour-Eddin. -- [62] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.317-378

Nº Doc.: 130416 ; RTG-435

Esta sección especial de la revista está compuesta por cuatro artículos. El primero de ellos analiza los comportamientos colectivos en las evacuaciones de emergencia, que constituyen casos decisivos de la gestión de emergencias de multitudes. El segundo estudia las propiedades de la dinámica del flujo de tráfico en la producción de incidentes. El tercer artículo presenta un estudio sobre los modelos de tráfico desarrollados para valorar el tráfico y el funcionamiento energético de los sistemas eléctricos instalados en las carreteras para la recarga dinámica mientras se conduce de los vehículos eléctricos. El cuarto artículo propone un procedimiento de simulación para investigar las debilidades de diferentes estrategias de transbordo cronometradas, tanto en la planificación de programación de horarios como en el control de las operaciones.

La NOUVELLE route de la soie : La Chine redevient l'empire du milieu. -- [12] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5076 (août 2017) ; p.28-39

Nº Doc.: 130448 ; RTM-90

Este año 2017 se ha hecho realidad la iniciativa que lanzó China de unir Asia, Europa y África con una línea de alta velocidad. Aunque China ha planteado el asunto como una unión de los pueblos de Asia, Europa e India no parecen compartir la idea. Este informe muestra que el proyecto tiene sus razones políticas y económicas y que cada país implicado tiene sus intereses. Varias empresas de transporte combinado están iniciando su actividad en esta ruta, por lo que serán necesarias plataformas logísticas intermedias. Asimismo jugarán un papel importante los puertos del Mediterráneo.

TRANSPORTE AÉREO

Cadarso Morga, Luis

Integrated airline planning : Robust update of scheduling and fleet balancing under demand uncertainty / Luis Cadarso, Raúl de Celis. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.227-245

Nº Doc.: 130399 ; RTG-435

El problema de la planificación de horarios de las compañías aéreas es definido como la secuencia de decisiones que es necesario hacer para obtener una programación totalmente operativa de vuelos. Históricamente este problema se ha resuelto secuencialmente. Sin embargo, ha habido muchos intentos para obtener programaciones de forma integrada, pero debido a temas de flexibilidad, ha sido imposible hasta la fecha. Las compañías aéreas generalmente desarrollan programaciones-base con mucha antelación y que no tienen en cuenta todos los elementos de incertidumbre. Este artículo propone un modelo matemático para actualizar dichas programaciones, pero que conduce a problemas difíciles de resolver, por lo que propone un nuevo procedimiento de descomposición Benders.

Konttinen, Jarkko

How can airports and airlines better integrate their retail business in the future? / Jarkko Konttinen. -- [5] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.3 (Summer 2017) ; p.238-242

Nº Doc.: 130452 ; RTA-175

Las nuevas tecnologías ofrecen nuevas oportunidades para extender y mejorar el comercio al por menor del transporte aéreo. Las compañías aéreas tienen un extenso conocimiento de sus clientes y una audiencia cautiva que, mediante aplicaciones digitales, puede ser estimulada con oportunidades de venta durante el vuelo. Sin embargo, los vendedores del aeropuerto, que disfrutan de una logística sin gastos, compiten por la atención de los clientes. Este artículo propone integrar en un ecosistema lo mejor de los dos mundos.

Li, Tao

A Least-Square Model to Estimate Historical Percentages of Itinerant General Aviation Operations by Aircraft Types and Flight Rules at an Airport / Tao Li, Antonio A. Trani. -- [16] p.

En: Journal of advanced transportat. -- V.2017 (Aug.) ; p.1-16

Nº Doc.: 130435 ; RTG-180

La actividad de la aviación general a nivel de los aeropuertos históricos juega un papel importante en la gestión aeroportuaria y los procesos de toma de decisión operativos. Este artículo desarrolla un modelo para calcular los porcentajes históricos de las operaciones itinerantes de aviación general de cuatro tipos de aparatos y dos normas de vuelo.

Montlaur, Adeline de

Flight and passenger delay assignment optimization strategies / A. Montlaur, L. Delgado. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.99-117

Nº Doc.: 130397 ; RTG-435

Este artículo compara diferentes estrategias de optimización para la minimización de vuelos y retrasos de pasajeros a dos niveles: pre-táctico, con un retraso en tierra en el origen, y táctico, con retraso en el aire cerca del aeropuerto de destino.

Ortega Figueiral, Javier

Air France y KLM : un matrimonio que llega al 13º aniversario / Javier Ortega Figueiral. -- [10] p.

En: Airline ninety two. -- n.341 (mayo 2017) ; p.7-16

Nº Doc.: 130406 ; RTA-40

Las principales compañías aéreas de los Países Bajos y Francia son en realidad una misma sociedad europea, que desde hace algo más de diez años ha sabido combinar bien la personalidad de cada marca juntando las sinergias, experiencia y potenciales de ambas y sus aeropuertos de referencia.

Pagoni, Ioanna

Calculation of aircraft fuel consumption and CO2 emissions based on path profile estimation by clustering and registration / Ioanna Pagoni, Voula Psaraki-Kalouptsidi. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.172-190

Nº Doc.: 130460 ; RTG-425

Este artículo calcula las rutas, el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono utilizando un conjunto de datos y dos procedimientos de cálculo: una técnica de registro por grupos y puntos de referencia y un método basado en el modelo de funcionamiento de datos básicos de aeronaves de Eurocontrol.

Xu, Yan

Maximizing airborne delay at no extra fuel cost by means of linear holding / Yan Xu, Ramon Dalmau, Xavier Prats. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.137-152

Nº Doc.: 130398 ; RTG-435

Este artículo introduce una estrategia lineal de mantenimiento para la reducción de la velocidad de crucero, con el fin de mantener los retrasos en el aire sin costes de combustible extra y como estrategia complementaria a las estrategias actuales que se llevan a cabo en tierra y en vuelo.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barone, Vincenzo

Definition of an On-Board Comfort Index (Rail) for the Railway Transport / Vincenzo Barone, Domenico Walter Edvige Mongelli, Antonio Tassitani. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Aug.) ; p.1-11

Nº Doc.: 130434 ; RTG-180

El uso del transporte colectivo está muy influenciado por la calidad del servicio ofrecida. Este artículo tiene por objetivo relacionar la calidad del servicio percibida por el usuario con la medida de dos indicadores medioambientales como son la vibración y el ruido.

Briginshaw, David

Europe : Fourth Railway Package / David Briginshaw. -- [3] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.8 (Aug.2017) ; p.20-22

Nº Doc.: 130438 ; RTF-100

Este artículo expone que la Agencia Europea para el Ferrocarril ha convocado reuniones en varios países de los Estados miembros con el objetivo de dar a conocer lo que se conoce como el Cuarto Paquete Ferroviario y recabar la ayuda de los Estados para su aprobación.

Campa Cascales, Juan Luis de la

¿Puede la alta velocidad fomentar el turismo? : La experiencia del caso español / Juan Luis de la Campa Cascales. -- [18] p.

En: 360.revista de alta velocidad . -- n.5 (2017) ; p.17-34

Nº Doc.: 130404 ; RTF-245

España es uno de los países con más afluencia de turistas, ocupando el tercer lugar mundial por ingresos y por turistas recibidos, y posee la segunda red más larga de Alta Velocidad ferroviaria, aventajado sólo por China. Sin embargo, en cuanto a su incidencia en el turismo, la literatura existente es además de escasa, heterogénea en su metodología y proporciona, en conjunto, resultados no concluyentes. Nuevos estudios serán necesarios para minimizar las limitaciones de los modelos, y de las bases de datos consideradas.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/360AV05_JLCampaCascales.pdf

DIEZ años de Metro Ligero Oeste / A.R.. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.621 (sept.2017) ; p.42-44

Nº Doc.: 130476 ; RTF-240

El Plan de ampliación 2003-2007 de Metro de Madrid supuso la construcción de 36,4 kilómetros de metro ligero, entre ellos las dos líneas en "V" de Metro Ligero Oeste que el pasado mes de julio cumplieron su décimo aniversario. En el artículo se describen estas líneas.

EMPRESAS con licencia ferroviaria. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.621 (sept.2017) ; p.57-64

Nº Doc.: 130477 ; RTF-240

En este especial se exponen las empresas con licencia ferroviaria y certificado de seguridad para poder prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril en España.

Los FONDOS Europeos y del desarrollo de la red de alta velocidad española / A.R.. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.621 (sept.2017) ; p.13-18

Nº Doc.: 130474 ; RTF-240

Desde que comenzaran los primeros proyectos de las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla en 1987, la Unión Europea ha contribuido de forma notable al desarrollo de la red española de alta velocidad española y lo sigue haciendo en la actualidad con mecanismos como los fondos FEDER o Conectar Europa.

Fort López-Tello, Luis

Red de alta velocidad en EE.UU. (USHSRS) : Trayecto intercostas San Francisco-Washington D.C. (Tramo Central) / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [13] p.

En: 360.revista de alta velocidad . -- n.5 (2017) ; p.3-15

Nº Doc.: 130403 ; RTF-245

El trayecto "intercostas" San Francisco Airport- Washington D.C. ofrece, aún formando parte de la red general del Plan de Alta Velocidad de Estados Unidos, una singularidad de explotación federal de la Red de Alta Velocidad, vertebrándola y permitiendo un adelanto progresivo de la comunicación entre los diferentes Estados de USA. Una segunda parte, siguiendo la división fisiográfica de su territorio de Oeste a Este, corresponde al tramo, desde los altiplanos de las Rocosas, por las Grandes Llanuras, hasta el Río Mississippi. Esta segunda parte del trayecto lo forman las líneas Salt Lake City - Denver ("Rocky Mountains Line" del Proyecto "Utconmar"),

Denver - Kansas City ("Old Spanish Line" del proyecto "Interplains") y Kansas City - Saint Louis ("Missouri Line" del Proyecto "Mississippi Connection "). Se describen estas líneas incluyendo un resumen de figuras características y de costes de construcción de las mismas, así como una propuesta de explotación y de financiación de esta segunda parte "Tramo Central" del trayecto intercostas.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/360AV05_LuisFort_CarmenFort.pdf

La LGV Sud Europe Atlantique. -- [250] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.273 (juil-août 2017) ; p.1-250

Nº Doc.: 130479 ; RTF-220

Este número especial de la revista está dedicado a la línea de alta velocidad francesa Sud Europe Atlantique, LGV SEA, que desde el 2 de julio de 2017, permitirá unir París y Burdeos en dos horas. El número reúne de manera exhaustiva una serie de informes que detallan todo el proceso de construcción y puesta en servicio de dicha línea. Se habla del modelo de concesión para la nueva línea que se firmó en 2011, de la propia construcción y de la empresa que ha llevado a cabo dicha construcción, de la optimización de los métodos, de las búsquedas arqueológicas en el trazado de la línea, de la preservación del medio ambiente, de la alimentación eléctrica de las catenarias, de la señalización, de las pruebas y ensayos de todo tipo realizados durante la construcción, de la empresa que va a gestionar el mantenimiento de la línea, de los trabajos que ha habido que realizar para integrar la nueva línea en la red ferroviaria francesa, de la reformulación de horarios para la integración de la nueva línea y, por último, de la remodelación de la estación de Burdeos.

LONG-term impact of the Shinkansen on rail and air demand : analysis with data from Northeast Japan / Fumiaki Demizu. -- [16] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.7 (Oct 2017) ; p.741-756

Nº Doc.: 130419 ; RTG-455

Este artículo analiza cómo la construcción del ferrocarril de alta velocidad en el nordeste de Japón ha afectado a la demanda total y a los patrones del transporte regional.

Martos Rodríguez, Alejandro

El nuevo Reglamento de transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril / Alejandro Martos Rodríguez, Luis del Prado Arévalo. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.621 (sept.2017) ; p.19-25

Nº Doc.: 130475 ; RTF-240

El 9 de junio el BOE publicó las Enmiendas al Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2017), que regula el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril. Actualizado cada dos años, permite realizar el transporte de estas materias por ferrocarril en altas condiciones de seguridad. En este artículo se comentan las novedades del RID para 2017.

Pinto, Pedro

Public polices in railways : The railway network in Douro Region / Pedro Pinto, André Pires. -- [25] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.13 (mayo 2017) ; p. 33-57

Nº Doc.: 130402 ; RTF-242

El cierre de la red de ferrocarriles del Duero empezó en 1988 con el Plano de Modernização e Reconversão dos Caminhos-de-Ferro (Plan de Modernización y Reconversión de los Ferrocarriles).

En las últimas dos décadas, solamente 179 de los 578 kilómetros de la red ferroviaria del Duero tienen servicio. La metodología usada en el trabajo es de carácter cualitativa y se presentan como casos de estudio la línea de Duero y sus ramales de vía estrecha Tâmega, Corgo, Tua y Sabor. La investigación tiene como principal objetivo caracterizar y describir las razones que llevaron al cierre de la gran mayoría de estos Itinerarios ferroviarios en las regiones de Trás-os-Montes y Duero.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLT13_02Pires_Pinto.pdf

Rivas Calvo, Emilio

Los Reglamentos de Señales en las antiguas Compañías / Emilio Rivas Calvo. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.621 (sept.2017) ; p.65-68

Nº Doc.: 130478 ; RTF-240

Al integrarse en Renfe todas las líneas del denominado ancho normal, pertenecientes a veintisiete empresas distintas, fue necesario sistematizar y normalizar no solo el parque de tracción y material remolcado, sino también el disperso sistema de señalización, heterogéneo, contradictorio y la mayoría de las veces escaso. Solo un tercio de las estaciones estaba dotado de señal absoluta de entrada. Se hace un repaso a los antiguos reglamentos y órdenes de las distintas compañías que ofrece parte de esa disparidad junto con algunas curiosidades de aquellos años.

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESCENARIOS y desafíos que plantea el límite global del 0,5% de azufre en los combustibles marinos. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.402 (ag.2017) ; p.7-9

Nº Doc.: 130446 ; RTM-50

El transporte marítimo no se puede interrumpir, o si no, se verá afectada la economía a nivel global. En consecuencia, se deben encontrar soluciones para llevar a cabo una transición gradual hacia el cumplimiento de los estrictos límites de azufre en los combustibles. En el artículo se repasan las últimas normas medioambientales (excepto el agua de lastre): Reglamento MRV, EEDI, Nivel III de los NOx, y emisiones SOx en las zonas ECA de la UE; y sobre el límite global del 0,5% de azufre a partir del 1 de enero de 2020.

Penco, Lara

The quality of cruise companies' mission statements : a content analysis / Lara Penco, Giorgia Profumo, Roberta Scarsi. -- [20] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.2 (June 2017) ; p.295-314

Nº Doc.: 130483 ; RTG-140

Este artículo tiene por finalidad hacer una valoración de la declaración de objetivos de los cruceros de línea. Para ello, emplea tres medidas de calidad: inclusión de los grupos de accionistas, mención de los componentes específicos de los objetivos y referencia a los objetivos asignados.

Ren, Jingzheng

Measuring the sustainability of marine fuels : A fuzzy group multi-criteria decision making approach / Jingzheng Ren, Hanwei Liang. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.12-29

Nº Doc.: 130458 ; RTG-425

Se ha reconocido que el uso de fuentes alternativas de energía en vez de gasoil pesado es una

manera de reducir las emisiones del transporte marítimo y promover el desarrollo de un transporte sostenible. Sin embargo, generalmente es difícil la selección entre las alternativas de combustible. Para analizar dicho asunto, este artículo establece un sistema de criterios de valoración y un método de toma de decisión multi-criterio para clasificar las diversas alternativas de combustible.

TRANSPORTE POR CARRETERA

VI Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas. -- [30] p.

En: Transporte profesional. -- n.376 (jul.-ag.2017) ; p.52-81

Nº Doc.: 130418 ; RTC-170

En el artículo se comentan los temas debatidos en las diversas sesiones celebradas en el VI Congreso de Cisternas que tuvo lugar en Madrid. Asimismo se citan los expositores que mostraron sus novedades en dicho Congreso.

Cascales Moreno, Fernando José

La retirada del carné de conducir versus la extinción del contrato de trabajo : A la luz de la reciente sentencia del Tribunal Supremo... / Fernando José Cascales Moreno. -- [1] p.

En: Transporte profesional. -- n.376 (jul.-ag.2017) ; p.35

Nº Doc.: 130417 ; RTC-170

La sentencia nº 276/2017, objeto de la presente colaboración, reviste suma importancia, por cuanto que, confirmando la del TSJ de Asturias de 20 de marzo de 2015 (por inadmisión del recurso), aclara cuál puede ser la respuesta de la empresa de transportes ante la retirada del carné de conducir de cualquiera de sus conductores profesionales.

Fischer, François

Data on the road : Driving automation and the Internet of Things / François Fischer, Francesca Corazza. -- [2] p.

En: Baltic Transport Journal. -- 2-2017 ; p.64-65

Nº Doc.: 130473 ; A30473

El objetivo del proyecto AUTOPILOT, impulsado por Internet de las Cosas, de tres años de duración y financiado por la Unión Europea - Horizonte 2020, es permitir una conducción más segura y altamente automatizada gracias a objetos inteligentes y conectados dentro de la llamada Internet de las Cosas (IoT). A través de trabajos realizados en varios centros de pruebas en Europa y Corea del Sur, AUTOPILOT pretende reunir el conocimiento y la tecnología de las cadenas de valor de automoción y tecnologías de la información (TI) para desarrollar arquitecturas y plataformas IoT que llevarán la conducción automatizada a una nueva dimensión.

<http://autopilot-project.eu/wp-content/uploads/sites/16/2017/07/Data-on-the-Road-Francois-Fischer-BTJ-02-17.pdf>

Hussaini, Mohammed

Exploring low carbon transition pathways for the UK road transport sector / Mohammed Hussaini, Miklas Scholz. -- [16] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.7 (Oct 2017) ; p.796-811

Nº Doc.: 130420 ; RTG-455

Se utiliza un marco analítico con perspectivas de diversos niveles y fases para estudiar las formas de transición a bajos niveles de carbono en el sistema de transporte por carretera de Reino Unido.

Juan-Dalac Fernández, Joaquín

¿Por qué la demanda en autobús no está creciendo al ritmo de la movilidad? / Joaquín Juan-Dalac Fernández. -- [6] p.

En: Confebus. -- n.3 (2017) ; p.47-52

Nº Doc.: 130472 ; R00686

Se analiza la caída consecutiva de la movilidad de larga distancia en el agregado de los grandes modos de transporte colectivo (autobús, tren y avión) en los años de la crisis. Cuatro años después, en 2013, comenzó una recuperación sostenida, situándose en 2016 próxima a 80 millones de pasajeros. Siete años para volver a la casilla de salida. Según los datos publicados por el INE, la evolución de cada modo ha seguido una pauta diferente.

<http://www.confebus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Martínez Álvaro, Oscar

El transporte interurbano desde el comienzo de la crisis / Óscar Martínez Álvaro, Jorge Murillo Bernal. -- [8] p.

En: Confebus. -- n.3 (2017) ; p.39-46

Nº Doc.: 130471 ; R00686

Este artículo hace balance de lo ocurrido en el transporte desde la crisis económica, repasando algunos números del sector. Se comenta la repercusión habida en el transporte por causa de la crisis económica, y del transporte de viajeros por carretera en particular, así como su tendencia.

<http://www.confebus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Navarro Salguero, Adoración

Las Leyes Macron, la inseguridad jurídica y el caos : ¿Alguien da más? / Adoración Navarro. -- [5] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.310 (jul.2017) ; p.44-48

Nº Doc.: 130431 ; RTC-60

Este artículo reflexiona sobre las diferentes regulaciones existente en los países de la Unión Europea sobre el desplazamiento de trabajadores para la prestación de servicios de transporte. Estas diferencias entre las normativas de los países miembros revela la necesidad de que Bruselas imponga una legislación uniforme para todos los Estados miembros.

TRANSPORTE URBANO

Chen, Yang

Achieving energy savings by intelligent transportation systems investments in the context of smart cities / Yang Chen, Arturo Ardila-Gomez, Gladys Frame. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.381-396

Nº Doc.: 130462 ; RTG-425

Las inversiones en sistemas de transporte inteligente están empezando a tener lugar en el contexto de iniciativas de ciudades eficientes. La eficiencia energética y la reducción de emisiones se están convirtiendo en esenciales para tales inversiones. Es importante, por lo tanto, comprender en qué condiciones producen ahorro de energía dichas inversiones en el contexto de las ciudades eficientes. Este artículo revisa las investigaciones existentes y encuentra que el contexto de las ciudades eficientes ha transformado el tradicional sistema de transporte inteligente en movilidad eficiente y detalla sus características.

A DYNAMIC Information-Based Parking Guidance for Megacities considering Both Public and Private Parking / Jong-Ho Shin ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Aug.) ; p.1-19

Nº Doc.: 130433 ; RTG-180

El constante incremento del número de automóviles en las grandes ciudades está causando grandes problemas de aparcamiento. Para resolver este problema, muchas ciudades adoptan un sistema de guía de aparcamiento como parte de los sistemas inteligentes de transporte. Sin embargo los actuales sistemas de aparcamiento están en sus etapas iniciales ya que la información que se puede obtener es limitada. Para mejorar la gestión de los aparcamientos y proporcionar mejores indicaciones a los conductores, ese artículo introduce un sistema de guía de aparcamiento inteligente y propone una nueva metodología para explotarlo.

ESTIMATING heterogeneity of car travelers on mode shifting behavior based on discrete choice models / Huanmei Qin ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.8 (Dec 2017) ; p.914-927

Nº Doc.: 130485 ; RTG-455

El objetivo de este artículo es comprender el comportamiento en la sustitución modal de los viajeros de automóvil para mitigar la congestión del tráfico. Para ello realiza una encuesta de preferencia declarada en la ciudad china de Ji'nan que analiza el comportamiento de elección del autobús y la heterogeneidad de los viajeros de automóvil.

Estrada, Miquel Angel

Stakeholder's profitability of carrier-led consolidation strategies in urban goods distribution / Miquel Estrada, Mireia Roca-Riu. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.104 (Aug.2017) ; p.165-188

Nº Doc.: 130463 ; RTG-427

Las estrategias de consolidación son un conjunto de medidas que pueden mejorar la eficiencia y reducir las externalidades causadas por los vehículos de transporte de mercancías en las zonas urbanas. La idea básica es agrupar las mercancías en las instalaciones nuevas o en las existentes antes de su distribución al consumidor final. Este artículo presenta las condiciones necesarias para asegurar una rentabilidad mínima de las estrategias de consolidación del transportista en la distribución urbana.

Gao, Yuan

Real-time automatic rescheduling strategy for an urban rail line by integrating the information of fault handling / Yuan Gao, Lixing Yang, Ziyu Gao. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.246-267

Nº Doc.: 130400 ; RTG-435

En el funcionamiento de los ferrocarriles urbanos, las averías son inevitables, lo que conduce a diferencias entre el horario real y el planificado. Actualmente las estrategias de reprogramación de horarios integran escasamente la información sobre averías. Este artículo desarrolla una estrategia de reprogramación automática que integra la información dinámica de la reparación de averías.

Ma, Xiaolei

Data-Driven Urban Mobility Modeling and Analysis / Xiaolei Ma, Guohui Zhang, Xiaoyue Liu. -- [2]p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Aug.) ; p.1-2

Nº Doc.: 130437 ; RTG-180

Como en la actualidad se puede disponer de una heterogeneidad de datos y de recursos de cálculo, ha ido avanzando el desarrollo de procedimientos de obtención de datos de los conductores y de obtención de modelos y análisis de la movilidad urbana. Este número especial sirve como plataforma para facilitar la discusión y el intercambio de ideas y desarrollo tecnológico, mejorar la extensión del conocimiento y aumentar la investigación sobre modelos y análisis de datos sobre movilidad urbana.

Martínez Moreno, Antonio

La primera ampliación del Metro de Madrid / Antonio Martínez Moreno. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.620 (jul.-ag.2017) ; p.69-71

Nº Doc.: 130414 ; RTF-240

En este artículo se comentan las actuaciones llevadas a cabo en la primera ampliación del Metro de Madrid, el tramo Sol-Atocha, por la Compañía Metropolitana Alfonso XIII, de cuyo aspecto original todavía quedan algunos vestigios.

Merlin, Louis A.

Comparing Automated Shared Taxis and Conventional Bus Transit for a Small City / Louis A.

Merlin. -- [21] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.20, n.2 (2017) ; p.19-39

Nº Doc.: 130428 ;

Este artículo compara dos escenarios hipotéticos de transporte con el actual sistema de transporte en autobús que funciona para el transporte de viajeros de una ciudad de tipo medio de Estados Unidos. Un escenario consiste en un sistema automatizado de taxis que permite sólo un pasajero una vez y el otro consiste en un sistema similar automatizado de taxi que puede ser utilizado por cuatro viajeros.

MOVILIDAD urbana y género : experiencias latinoamericanas / Presentación: Paola Jirón, Dhan Zunino Singh. -- [166] p.

En: Revista Transporte y Territorio. -- n.16 (2017) ; p.1-166

Nº Doc.: 130432 ; R00683

Los trabajos que se presentan en este dossier dan un buen inicio a diversas discusiones que resultan imprescindibles en los estudios vinculados al territorio y la movilidad en América Latina. El dossier busca dar cuenta de producciones académicas que hayan puesto en relación la movilidad y el género en ciudades latinoamericanas, ya sea focalizándose en las experiencias de las mujeres o en las relaciones de género que (re)producen diferentes prácticas de movilidad. Revisando la literatura, se observa que el modo en que movilidad y género se afectan mutuamente requiere aún de un desarrollo sistemático en América Latina, a pesar de los diferentes trabajos que han ido abriendo camino al respecto y los incluidos en este dossier. En general, se puede sintetizar que los principales temas de investigación en la Región respecto a género y movilidad urbana se relacionan con: violencia de género y movilidad, incluido el acoso y abuso sexual en medios de transporte público; uso diferenciado del espacio público -en particular en el uso de transporte público- y el caminar o el uso del automóvil; y uso del tiempo e interdependencia.

<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt>

Munkácsy, András

Impacts of Smart Configuration in Pedelec-Sharing : Evidence from a Panel Survey in Madrid /

András Munkácsy, Andrés Monzón. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Aug.16) ; p.1-11

Nº Doc.: 130447 ; RTG-180

El uso compartido de la bicicleta se ha extendido rápidamente en todo el mundo desde mediados de la década de 2000. Este artículo presenta el caso del proyecto implantado en Madrid denominado BiciMAD. Sobre la base de los datos de una encuesta, su objetivo es destacar los efectos de la introducción de dicho proyecto (midiendo la relación de intención de uso y el uso real), los factores que pueden motivar que los no usuarios se conviertan en clientes y el impacto sobre los patrones de movilidad.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Daina, Nicolò

Electric vehicle charging choices : Modelling and implications for smart charging services / Nicolò

Daina, Aruna Sivakumar, John W. Polak. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.36-56

Nº Doc.: 130396 ; RTG-435

En el contexto de un sector energético cada vez menos dependiente del carbono, los vehículos eléctricos pueden aportar una reducción también importante en las emisiones de CO2 procedentes del tráfico por carretera. Asimismo los vehículos eléctricos suponen retos y oportunidades para el sistema eléctrico. Entre los retos que una gran penetración de vehículos eléctricos puede ocasionar está el potencial incremento de la demanda de energía en horas punta. Este artículo desarrolla un modelo de utilidad aleatoria para un comportamiento de recarga que se calcula empíricamente utilizando un análisis de elección discreta.

HARNESSING big data for estimating the energy consumption and driving range of electric vehicles / Gebeyehu M. Fetene ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.54 (July 2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 130457 ; RTG-425

Analizar los factores que afectan a la eficiencia energética de los vehículos es esencial para la mejora de la eficiencia medioambiental del sector del transporte, uno de los sectores más contaminantes a nivel global. Este artículo analiza la tasa de consumo de energía y el radio de autonomía de los vehículos de baterías y arroja luz sobre los factores que afectan a su consumo de energía, utilizando datos de la conducción en la vida real.

Karlsson, Sten

What are the value and implications of two-car households for the electric car? / Sten Karlsson. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.81 (Aug.2017) ; p.1-17

Nº Doc.: 130395 ; RTG-435

Las principales barreras a una introducción más amplia de los vehículos eléctricos de baterías, más allá de las primeras adopciones, son su radio limitado, las limitaciones de carga y el coste de las baterías. Por lo tanto, una cuestión importante es dónde pueden ser mitigados estos efectos con más efectividad. Para ello, este artículo desarrolla un modelo de optimización que calcula el potencial de dichos vehículos para reemplazar uno de los automóviles convencionales de las familias que poseen dos y contribuir de esta forma a la demanda de conducción de las familias.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:

- ANNUAL ACTIVITY REPORT 2016

EUROCONTROL:

- ANNUAL SAFETY REPORT 2016

EUROSTAT:

- EUROSTAT REGIONAL YEARBOOK 2017

GRUPO CORREOS:

- INFORME ANUAL INTEGRADO 2016

INDEPENDENT REGULATORS' GROUP – RAIL (IRG-RAIL):

- ANNUAL MARKET MONITORING REPORT 2015 Y ANNEXES

IRU:

- INFORME ANUAL 2016

METRO DE MADRID:

- INFORME ANUAL DE GESTIÓN Y RC 2016

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- PERFIL AMBIENTAL DE ESPAÑA 2015

NACIONES UNIDAS. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales Internacionales:

- STATISTICAL YEARBOOK 2016.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. JULY 2017

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 6 (2017)

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. AGOSTO 2017

CAIXA, LA:

- INFORME MENSUAL. Nº 415 (SEPTIEMBRE 2017)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 9/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2017
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2017-2018. SEPTIEMBRE 2017
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. AUGUST 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JULY 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JULY 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. AGOSTO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2017 (AGOSTO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. JULIO-AGOSTO 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 468 (JUNIO 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JUNIO Y JULIO 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MAYO, JUNIO Y JULIO 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO Y JULIO 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2017
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2017
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2017

OACI:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. AUGUST 2017.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 9 (SEPTEMBER 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 1 de septiembre de 2017, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración sobre delegación de competencias referentes a la aprobación de proyectos constructivos de los aeropuertos de Interés General gestionados por Aena SMESA.

22 de septiembre de 2017, Núm. 229

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/22/pdfs/BOE-A-2017-10809.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 760/2017, de 21 de julio, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del Helipuerto de Algeciras.

8 de septiembre de 2017, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/08/pdfs/BOE-A-2017-10307.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 761/2017, de 21 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Asturias.

8 de septiembre de 2017, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/08/pdfs/BOE-A-2017-10308.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 762/2017, de 21 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Jerez.

8 de septiembre de 2017, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/08/pdfs/BOE-A-2017-10309.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 763/2017, de 21 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Santiago.

8 de septiembre de 2017, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/08/pdfs/BOE-A-2017-10310.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 764/2017, de 21 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Sevilla.

8 de septiembre de 2017, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/08/pdfs/BOE-A-2017-10311.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA**COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 26 de septiembre de 2017, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se prorroga la restricción temporal a la circulación de determinados vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial en la carretera N-240 entre los puntos kilométricos 50,500 y 55,800 y en los ramales de acceso y salida a la AP-8, establecida por Resolución de 29 de junio de 2017.

29 de septiembre de 2017, Núm. 235

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/29/pdfs/BOE-A-2017-11063.pdf>

CONSTRUCCIÓN**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 21 de septiembre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo general del sector de la construcción.

26 de septiembre de 2017, Núm. 232

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/26/pdfs/BOE-A-2017-10951.pdf>

PUERTO**MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Alicante. Cuentas anuales**

Resolución de 26 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10213.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Cuentas anuales

Resolución de 24 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

13 de septiembre de 2017, Núm. 221

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/13/pdfs/BOE-A-2017-10484.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Baleares. Cuentas anuales

Resolución de 18 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10214.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuentas anuales

Resolución de 2 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

14 de septiembre de 2017, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/14/pdfs/BOE-A-2017-10524.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuentas anuales

Resolución de 2 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

15 de septiembre de 2017, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/15/pdfs/BOE-A-2017-10597.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de A Coruña. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10212.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

4 de septiembre de 2017, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/04/pdfs/BOE-A-2017-10180.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

4 de septiembre de 2017, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/04/pdfs/BOE-A-2017-10181.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Cuentas anuales

Resolución de 7 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

14 de septiembre de 2017, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/14/pdfs/BOE-A-2017-10525.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Motril. Cuentas anuales

Resolución de 31 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

25 de septiembre de 2017, Núm. 231

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/25/pdfs/BOE-A-2017-10904.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Pasaia. Cuentas anuales

Resolución de 10 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

14 de septiembre de 2017, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/14/pdfs/BOE-A-2017-10526.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santander. Cuentas anuales

Resolución de 4 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

6 de septiembre de 2017, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/06/pdfs/BOE-A-2017-10233.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Sevilla. Cuentas anuales

Resolución de 6 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2017, Núm. 229

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/22/pdfs/BOE-A-2017-10807.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Tarragona. Cuentas anuales

Resolución de 10 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

6 de septiembre de 2017, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/06/pdfs/BOE-A-2017-10234.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vigo. Cuentas anuales

Resolución de 17 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

13 de septiembre de 2017, Núm. 221

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/13/pdfs/BOE-A-2017-10485.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa. Cuentas anuales

Resolución de 10 de agosto de 2017, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

6 de septiembre de 2017, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/06/pdfs/BOE-A-2017-10235.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 31 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Algeciras para la realización del programa "Conoce tu Ciudad, conoce tu Puerto".

22 de septiembre de 2017, Núm. 229

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/22/pdfs/BOE-A-2017-10808.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 31 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Acuerdo de colaboración con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (Comport).

25 de septiembre de 2017, Núm. 231

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/25/pdfs/BOE-A-2017-10906.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 12 de julio de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece las atribuciones y el procedimiento de obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10215.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea**

Resolución de 30 de agosto de 2017, de la Secretaría General de Transporte, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

11 de septiembre de 2017, Núm. 219

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/11/pdfs/BOE-A-2017-10397.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO**MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria**

Resolución de 31 de julio de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la Actualización para el año 2017, de la Declaración sobre la Red de ADIF-Alta Velocidad.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10217.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 31 de julio de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la Actualización para el año 2017, de la Declaración sobre la Red ADIF.

5 de septiembre de 2017, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/05/pdfs/BOE-A-2017-10218.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Enmiendas a las reglas 2 y 13 y al Suplemento del Certificado IAPP del Anexo VI del Convenio MARPOL) adoptadas en Londres el 17 de octubre de 2014, mediante Resolución MEPC.258(67).

13 de septiembre de 2017, Núm. 221

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/13/pdfs/BOE-A-2017-10454.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1996 que enmienda el Convenio sobre limitación de la responsabilidad nacida de reclamaciones de derecho marítimo, 1976, adoptadas en Londres el 19 de abril de 2012 mediante Resolución LEG.5(99).

14 de septiembre de 2017, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/14/pdfs/BOE-A-2017-10492.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 26 de julio de 2017, de la Presidencia de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, sobre delegación de competencias.

13 de septiembre de 2017, Núm. 221

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/13/pdfs/BOE-A-2017-10485.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Transporte de viajeros

Decreto-ley 5/2017, de 1 de agosto, de medidas urgentes para la ordenación de los servicios de transporte de viajeros en vehículos hasta nueve plazas.

28 de septiembre de 2017, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/09/28/pdfs/BOE-A-2017-11002.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. Proyecto de Ley (Corrección de errores).

A-2-6 (27 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-2-6.PDF

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley por la que se modifica la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima. Presentada por el Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea.

B-146-1 (8 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-146-1.PDF

Proposición de Ley Orgánica de modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor y sanción del abandono del lugar del accidente.

- Toma en consideración.

B-142-2 (15 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-2.PDF

- Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.

B-142-3 (22 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-3.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Protocolo relativo a una enmienda del artículo 50 a) del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, hecho en Montreal el 6 de octubre de 2016. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

C-64-1 (15 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-64-1.PDF

Protocolo relativo a una enmienda del artículo 56 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, hecho en Montreal el 6 de octubre de 2016. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

C-65-1 (15 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-65-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 30 de agosto de 2017.

Núm. 306 (4 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-306.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 21 de septiembre de 2017.

Núm. 324 (27 de septiembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-324.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO Delegado (UE) 2017/1576 de la Comisión, de 26 de junio de 2017, que modifica el Reglamento (UE) nº 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los requisitos del sistema de aviso acústico de vehículos para la homologación de tipo UE de vehículos

D.O.U.E. L 239; p. 3 (19 de septiembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1576&from=ES>

TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones — Estrategia europea sobre los sistemas de transporte inteligentes cooperativos, un hito hacia la movilidad cooperativa, conectada y automatizada» [COM(2016) 766 final]

D.O.U.E. C 288; p. 85 (31 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE0009&from=ES>

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento (CE) nº 1/2005 del Consejo, de 22 de diciembre de 2004, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 64/432/CEE y 93/119/CE y el Reglamento (CE) nº 1255/97 (DO L 3 de 5.1.2005)

D.O.U.E. L 226; p. 31 (1 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005R0001R\(09\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005R0001R(09)&from=ES)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 295; p. 2 (6 de septiembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_295_R_0002&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E. C 295; p. 2 (6 de septiembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_295_R_0003&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (1)
D.O.U.E. C 305; p. 15 (15 de septiembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_305_R_0009&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E. C 312; p. 4 (20 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0920\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0920(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con obligaciones de servicio público
D.O.U.E. C 312; p. 5 (20 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0920\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0920(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E. C 320; p. 8 (27 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0927\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0927(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 320; p. 9 (27 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0927\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0927(03)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2016/1185 de la Comisión, de 20 de julio de 2016, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012 en lo relativo a la actualización y finalización del reglamento del aire y de las disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA-Parte C) y se deroga el Reglamento (CE) nº 730/2006 (DO L 196 de 21.7.2016)

D.O.U.E. L 228; p. 33 (2 de septiembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1185R\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1185R(04)&from=ES)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2003/59/CE, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción»[COM(2017) 47 final – 2017/0015 (COD)]

D.O.U.E. C 288; p. 115 (31 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE1181&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores (Versión codificada)

COM/2017/0545 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:545:FIN&rid=1>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril.

COM/2017/0545 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:548:FIN&qid=1506583319728&from=EN>

6. CONGRESOS

LOGÍSTICA

LOGISTICS & DISTRIBUTION

The future of material handling, e-logistics, distribution & systems
07 - 08/11/2017. Feria de Madrid



<http://www.easyfairs.com/es/empack-madrid-2017/logistics-madrid-20172016/>

TRANSPORTE AÉREO

THE SECOND ICAO GLOBAL AVIATION COOPERATION SYMPOSIUM

Managing Change: Building a safe, secure, and sustainable aviation community
11 - 13 October 2017. Athens, GREECE



<https://www.icao.int/meetings/GACS2017/Pages/default.aspx>

TRANSPORTE FERROVIARIO

CyberSecurity4Rail Conference 2017

Helping European railways to build digital security through cooperation
October 4th 2017, Brussels



<https://www.hitrail.com/events/cyber-security-for-railways-conference-2017>

CONFERENCIA NEXTSTATION 2017

Smart Stations in Smart Cities

19 y 20 de octubre de 2017. Madrid



<http://www.nextstation2017.com/?lang=es>

TRANSPORTE INTELIGENTE

ITS WORLD CONGRESS 2017:
Integrated Mobility Driving Smart Cities
October 29 – November 2, 2017. Montréal, Canada



<http://itsworldcongress2017.org/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

JORNADA ANUAL
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (SPC SPAIN)
**Nuevos Retos y Oportunidades para el
Transporte Marítimo de Corta Distancia**
26 de octubre de 2017. Palacio de la Magdalena, Santander



<http://www.shortsea.es/index.php>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 348 (SEPTIEMBRE 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

CARTA AL LECTOR

- La adaptación del sistema constitucional a la realidad

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- La cuestión prejudicial y los jueces automátats

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Hechos nuevos en la contestación de la demanda

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Finalización del procedimiento de control financiero en la Ley General de Subvenciones

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

- Administrador único y autorización para recurrir

Por Manuel Fernández-Lomana García

- La cuantía de las costas en casación

Por Manuel Fernández-Lomana García

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Orden jurisdiccional competente en materia de acoso laboral a un funcionario público

Por María Doganoc de León

- Conciliación de la vida personal y laboral en jueces y fiscales

Por Jose Ignacio Sarmiento Larrauri y María Quiroga Iglesias

- Oferta de empleo público y tasa de reposición. Acceso a la función pública y política económica

Por Jesús María Chamorro González

- Notificación de actos administrativos a través de funcionarios públicos

Por Jesús María Chamorro González

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- Las actuaciones sobre suelo urbano

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- La reparcelación y la urbanización, una pareja no siempre bien avenida

Por Juan Pablo Fernández López

- Derecho de propiedad, dotaciones públicas y urbanismo: apuntes de urgencia a la luz de la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea y del Tribunal Europeo de Derecho Humanos

Por Antonio Pérez-Marín Benítez

ACTUALIDAD

- Una vez más sobre la culpabilidad en las infracciones tributarias

Por Benjamín Górriz Gómez

- Algunas notas sobre el régimen jurídico de las entidades gestoras y servicios comunes de la seguridad social tras la entrada en vigor de la Ley 40/2015.

Por Ángel Cea Ayala

En la práctica

- Límites a los decretos leyes: STC 73/2017, de 8 de junio, sobre la amnistía fiscal

Por Belén Triana Reyes

- Régimen de las expulsiones del artículo 57.2 de la Ley Orgánica 4/2000

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Interés casacional objetivo: actos o disposiciones de organismos reguladores o de supervisión o agencias estatales. Interpretación del artículo 88.3.d) LJCA.

Por Arantza González López

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia



REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 8 · SEPTIEMBRE 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Aseveraciones falsas, juicios de valor y libertad de expresión en el ámbito castrense: la STC de 24 de abril de 2017, Raúl C. Cancio Fernández

Sobre el derecho de rectificación, *Antonio Salas Carceller*

La excusa absolutoria del art. 268 CP: ejercicio de la acción penal por parte de una sociedad «familiar», *Alfonso Chozas Cordero*

Interpretación del enaltecimiento de terrorismo conforme a la Directiva UE 2017/541, de 18 de marzo, *Javier Muñoz Cuesta*

Registro de la jornada diaria en la jurisprudencia actual, *Carlos González González*

El poco conocido caso de las máquinas que impidieron hacer huelga, *Ángel L. Sanz Pérez*

Los medios susceptibles de ser empleados en la aplicación del método de estimación indirecta de bases imponibles tributarias, *Juan Calvo Vérguez*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI

SUMARIO

Núm. 203, mayo/agosto 2017



Franck Moderne. *In memoriam* 11-14

ESTUDIOS

CARMEN CHINCHILLA MARÍN

Las sociedades mercantiles públicas. Su naturaleza jurídica *privada* y su personalidad jurídica *diferenciada*: ¿realidad o ficción? .. 17-56

MANUEL GÓMEZ TOMILLO

La culpabilidad de las personas jurídicas por la comisión de infracciones administrativas: especial referencia a los programas de cumplimiento 57-88

VÍCTOR TORRE DE SILVA LÓPEZ DE LETONA

Responsabilidad por nacimiento evitable (*wrongful birth*) y discapacidad 89-136

TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ

El contencioso urbanístico y su necesaria reforma 137-162

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

JUAN RAMÓN FERNÁNDEZ TORRES

La paradoja de la insuficiencia de recursos hídricos hunde el Plan General de Santander. A propósito de la STS de 8 de noviembre de 2016 (RC 2682/2015) 165-183

SANTIAGO GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ

Retos de la ejecución provisional de sentencias 185-209

JOSÉ RAMÓN POLO SABAU

La financiación pública de las confesiones religiosas y el principio de igualdad. A propósito de la STS de 14 de diciembre de 2016 . 211-233

MARÍA JOSÉ ALONSO MAS

De nuevo sobre la prevalencia del derecho estatal y la inaplicación judicial del derecho autonómico 235-265

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)	267-289
---	---------

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	291-305
--	---------

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

MARTÍN BASSOLS COMA

La tramitación parlamentaria de la Ley de la Jurisdicción Con- tencioso-administrativa de 1956: modificaciones e innovaciones incorporadas	309-341
--	---------

ÍÑIGO DEL GUAYO CASTIELLA

Consumidores vulnerables en el sector eléctrico, lucha contra la pobreza energética y el bono social	343-381
---	---------

UNAI ABERASTURI GORRIÑO

La lista de deudores de la Ley General Tributaria, ¿una medida sancionadora proporcional?	383-421
--	---------

GREGORIO ARENA

Un nuevo derecho para la administración compartida de los bie- nes comunes. La experiencia italiana	423-441
--	---------

EXTRANJERA

ALLAN R. BREWER-CARÍAS

Control de constitucionalidad y justicia cautelar en los Estados Unidos: el caso de la orden ejecutiva sobre asuntos de inmigra- ción de 27 de enero de 2017	443-478
--	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

s. CASSESE (coord.): <i>Instituzioni di Diritto Amministrativo</i> , por Héctor Iglesias Sevillano	481-485
---	---------

JOSÉ RAMÓN CHAVES: <i>Vademécum de oposiciones y concursos</i> , por Juan José Rastrollo Suárez	485-489
--	---------

JESÚS GONZÁLEZ PÉREZ: <i>La dignidad de la persona</i> , por Íñigo Martínez de Pisón Aparicio	489-492
--	---------

JOSÉ CARLOS LAGUNA DE PAZ: <i>Derecho Administrativo Económico</i> , por José Esteve Pardo.	492-495
JOAN MANUEL TRAYTER JIMÉNEZ: <i>Derecho Administrativo. Parte General</i> , por M. ^a Mercedes Cuyás Palazón.	495-499
DIEGO ZEGARRA VALDIVIA (coord.): <i>El derecho del medio ambien- te y los instrumentos de tutela administrativa. Libro homenaje al maestro Ramón Martín Mateo</i> , por M. ^a Teresa Acosta Penco ...	499-504

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

Hacia un modelo europeo de control jurídico del poder ejecutivo, *Fernando López Ramón*

¿Puede el juez inaplicar la ley autonómica por razón de prevalencia del Derecho estatal?: estado actual de la cuestión, *Germán Fernández Farreres*

El control judicial de la discrecionalidad administrativa, *José Carlos Laguna de Paz*

Desistimiento del procedimiento de adjudicación de contratos públicos versus revisión de oficio del mismo, *Aina Salom Parets*

Cesión e intercambio de pruebas entre investigaciones de defensa de la competencia y procesos penales, *Francisco Marcos Fernández*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 186
JULIO-SEPTIEMBRE 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

Publicación científica fundada en 1974 a iniciativa del profesor D. Eduardo García de Enterría. De periodicidad trimestral, y abierta a todos los estudiosos y profesionales de esta rama del Derecho, cuenta con la colaboración de los más acreditados iuspublicistas nacionales e internacionales y su finalidad es la de divulgar trabajos de investigación, crónicas de Derecho español y comparado, comentarios a las normas y sus modificaciones, así como el análisis de la jurisprudencia más relevante y actual.

JURISPRUDENCIA

Aspectos del régimen jurídico de las reservas demaniales en la jurisprudencia del Tribunal Supremo (Asuntos Depuradora de Vuelta Ostrera, Consorcio Aletas I y II, reserva provisional en Asturias Centro), *Javier Barcelona Llop*

Derecho a la educación y becas: entre la capacidad socioeconómica y el rendimiento académico (Sentencia del Tribunal Supremo de 5 de diciembre de 2016), *Sara Medina González*

Nuevos desarrollos en la jurisprudencia europea sobre las energías renovables: la sentencia Essent Belgium, *María Dolores Sánchez Galera*

CRÓNICA

El patrimonio cultural inmaterial y las técnicas jurídico administrativas de protección de los bienes muebles e inmuebles a él asociados, *Antonio José Sánchez Sáez*

El régimen de contratación pública del Banco de España: un asunto controvertido. Especial referencia al régimen de contratación de Banco Central Europeo, *Javier Esteban Ríos*

El principio de responsabilidad en la potestad sancionadora de la Administración pública bajo la Ley 40/2015, *Borja Fernández Burgueño*

La morosidad en la contratación pública, *Felipe Vilches García*

BIBLIOGRAFÍA

El precio de esta obra incluye la publicación en formato DÚO sin coste adicional (papel + libro electrónico).



ACCEDE A LA VERSIÓN ELECTRÓNICA SIGUIENDO
LAS INDICACIONES DEL INTERIOR DE LA REVISTA.

C.M.: 901017005

CIVITAS



THOMSON REUTERS

SUMARIO



En los años que lleva al frente de Gas Natural Fenosa, Villaseca la ha convertido en un gigante. Hablamos con él del recibo de la luz, el cambio climático y el futuro. PÁG 16
FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº2.782

AGOSTO 2017



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. PERJUICIOS DE LA CONVERGENCIA. La asunción de la agenda socialista por la derecha aplaza *sine die* las necesarias reformas.
PÁG 5. HAY QUE PRIVATIZAR BANKIA YA. El Gobierno debe cerrar el paso a cualquier tentación de resucitar la nefanda banca pública.
PÁG 6. DEFENSA DE LA ESPECULACIÓN. Se trata de una actividad benéfica, cuya prohibición causa efectos contrarios a los pretendidos.
PÁG 7. LA ESPERANZA MACRON. Su triunfo debe ser el heraldo de la transformación radical que necesita una Francia esclerotizada.

REPORTAJES PÁG 36

PÁG 36. ¿PARA QUÉ SIRVE EL BANCO DE ESPAÑA? Quizás pudo hacer más para evitar la burbuja, pero su misión no es librarnos de todo mal.
PÁG 46. ¿QUÉ ME PASA, E-DOCTOR? Por todo el país proliferan empresas que demuestran la pujanza de la asistencia médica *on line*.
PÁG 50. LA GUERRA DE COLAU. La cruzada para remunicipalizar el agua carece de razones técnicas, pero es muy *sexy* ideológicamente.
PÁG 56. EL 'ROCK' DEL INVENTOR. La innovación ya no es obra de autodidactas que tocan de oído. Hoy todos funcionan con partitura.
PÁG 62. EL NEGOCIO DE LA PRIVACIÓN DE LIBERTAD. La llegada de Trump anima la cotización de las firmas que gestionan prisiones privadas.
PÁG 70. MALDITO SESGO. No somos fríos optimizadores, como pretende la teoría clásica, sino seres sentimentales y vulnerables.
PÁG 76. EL NUEVO 'IPHONE KILLER'. El creador del sistema Android lanza un móvil para plantar cara a gigantes como Apple y Samsung.
PÁG 80. UN MILAGRO BÍBLICO. Israel no solo ha resuelto su carestía endémica de agua, sino que ahora incluso la exporta a Jordania.

ANÁLISIS PÁG 59

PÁG 59. NOCHES DE ARABIA. El relevo en el trono saudí supone mucho más que un relevo personal: es una revolución... tranquila.
PÁG 66. LA OBSESIÓN IGUALITARIA. Toda disrupción tecnológica comporta un nuevo reparto de la riqueza. La solución es flexibilizar.
PÁG 84. LA AMÉRICA QUE NO QUIERE SER EUROPA. Trump quiere impedir la voladura de los pilares en los que se apoya la nación americana.

LO MEJOR DE FINANCIAL TIMES PÁG 87

PÁG 87. DEL FEUDALISMO AL CAPITALISMO DE AMIGUETES. Mientras distrae al mundo con sus misiles, Kim Jong Un liberaliza Corea del Norte.

EN IMÁGENES PÁG 90

PÁG 90. SEIS DESTINOS MUY DIFERENTES. No todo en España es sol y playa.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. VEINTE AÑOS DE POTTER. La increíble historia de la chica del tren.

DOSIER: CIBERSEGURIDAD PÁGINAS FINALES



PÁG 30 "ESPAÑA NECESITA UN PLAN ESTRATÉGICO". El presidente de Accenture España, Portugal e Israel, Juan Pedro Moreno, cree que "el estado de bienestar se nos ha ido de las manos en educación, sanidad y en otras muchas cosas".



PÁG 40 EL REGRESO DE LOS NÓMADAS. ¿Es posible facturar 30.000 euros al mes tumbado en la hamaca de una playa o plantando zanahorias en un pueblo remoto? Desde luego. La figura del *freelance on line* ha venido para quedarse.

Boletín de Estudios Económicos

Editado por
Deusto Business Alumni

Vol. LXXII Agosto 2017 Núm. 221

Entorno geopolítico y sus implicaciones para la gestión

Gobernar la globalización en épocas de incertidumbre internacional

Massimo Cermelli
Página 195

Instituciones y valores: la unión bancaria y la reforma del sistema, pasos para un crecimiento racional

Juan M^a. Nin
Página 215

After the deluge: imagining alternative geopolitical futures

Alan Stoga
Página 241

Retos para la administración Trump: geopolítica, estrategia y gestión de la hegemonía

Iñigo Arbiol Oñate
Página 259

La estrategia de triangular en el dinámico mercado chino

Agueda Parra Pérez
Página 275

El "sueño chino" a través del espejo: análisis de la situación actual del país y de sus principales desafíos

Iñigo Calvo-Sotomayor
Pablo Pareja Alcaraz
Página 291

Las alianzas internacionales como alternativa estratégica: algunas experiencias de Mondragón

Inmaculada Freije Obregón
Germán Lorenzo Ochoa
Página 313

Competitive strategies on behalf of international niche market leaders: evidence from the basque country

Bart Kamp
Página 333

TEMAS LIBRES

A short "second best" narrative of the ukrainian economy

Gerasimos T. Soldatos
Página 361

Bibliografía

Página 391



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD



S U M A R I O

En portada

Dirección General de Presupuestos **3** Los presupuestos del Estado para 2017

Colaboraciones

Antonio Maudes Gutiérrez y **13** El proyecto europeo y la regulación económica
Mateo Silos Ribas eficiente como esencias de la Ley de garantía
de unidad del mercado

Pedro Antonio Merino García y **27** Coyuntura actual del mercado del petróleo: evolución
Rodnan García Ramírez y previsiones para 2017

Simón Gaviria Muñoz, **39** El dividendo económico de la paz en Colombia:
Luis Fernando Mejía Alzate, lecciones de la experiencia internacional
Gabriel Piraquive Galeano,
Gabriel Cifuentes Ghidini,
Redy López López y
Yesid Parra Vera



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- | | | |
|---|----------|--|
| Subdirección General
de Comercio Internacional de Material
de Defensa y Doble Uso | 3 | Estadísticas de las exportaciones españolas
de material de defensa, de otro material y de productos
y tecnologías de doble uso, año 2016 |
|---|----------|--|

Colaboraciones

- | | | |
|--|-----------|---|
| Lucía Mateos-Romero y
María del Mar Salinas-Jiménez | 29 | Competencias cognitivas y desajustes en el mercado
laboral: una revisión de la literatura |
| Tomás Solana García | 45 | Asia Meridional, una región en expansión. Breve intro-
ducción a su panorama político-económico, con espe-
cial referencia a la India |
| Miguel Ángel Martínez Rolland | 59 | Diez años de Rumanía en la Unión Europea. Balance
económico |

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Los salarios en la recuperación española <i>Daniel Fernández Kranz</i>
	13	Salarios, productividad y gestión empresarial <i>Rafael Myro y Javier Serrano</i>
	27	Competitividad y comportamiento de las exportaciones: España en el contexto de la eurozona <i>Ramon Xifré</i>
	39	El consumo de los hogares: entre un empleo creciente y un ahorro menguante <i>Diana Posada y Daniel Fuentes</i>
	47	El sector de la vivienda: coyuntura y expectativas <i>Paloma Taltavull</i>
	61	Proyecciones de la digitalización financiera en España, 2017-2020 <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	77	Activos dudosos: flujos de entrada y salida <i>David Ruiz Castaño y Fernando Rojas Traverso</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	85	El sector financiero español en Latinoamérica: una estrategia ganadora no exenta de riesgos <i>Francisco E. González</i>
---------------	----	--

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	96	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	119	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	125	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>



CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

NÚMERO 92 • DICIEMBRE 2016

SUMARIO

• Presentación: Una panorámica del sector bancario después de la crisis	Emili Tortosa-Ausina	5
• Banking stability and the financial cycle: the Spanish experience	Ana Lozano-Vivas y Flores Martínez Alba	11
• El negocio bancario en el punto de mira: ¿un nuevo paradigma?	Cristina Ruza y Marta de la Cuesta	37
• Ratings bancarios y política monetaria	Juan Fernández de Guevara y Carlos Salvador	53
• La situación del sector bancario español en el contexto europeo: retos pendientes	Paula Cruz y Joaquín Maudos	81
• El proceso de desapalancamiento externo de la economía española: un largo camino por recorrer	Judit Montoriol	109
• Poder de mercado bancario y crédito en Europa tras la crisis financiera global	Elena Cubillas y Nuria Suárez	125
• The fundamental review of the trading book and the quest for a sound prudential framework for trading activities	Juan Segurado	155
• La reestructuración de la red de oficinas en la banca española durante la crisis	Lucio Fuentelsaz, Minerva González y Sergio Palomas	175
• ¿Existen demasiadas sucursales bancarias en España? Un análisis para el periodo 1999-2011	David Conesa, Priscila Espinosa, Anabel Forte y Emili Tortosa-Ausina	199

TRIBUNA DE ECONOMÍA

• The German economy: successes and challenges related to its reforms and the Eurozone	Josep M. Nadal-Fernández	235
• Energía y riesgo-país: ¿permite la explotación de energías fósiles mejorar las calificaciones de riesgo-país? .	Silvia Iranzo Gutiérrez	257

Economía Industrial Núm. 404: Emprendimiento Universitario



Publicado: 2º trimestre, año 2017

Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Emprendimiento e innovación en la universidad española

- [LA UNIVERSIDAD ESPAÑOLA COMO PLATAFORMA DE EMPRENDIMIENTO: HACIA LA UNIVERSIDAD EMPRENDEDORA DEL FUTURO \[PDF\]\[157 KB\]](#)
- [EMPRENDIMIENTO E INNOVACIÓN: REALIDADES Y RETOS DE LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS \[PDF\]\[312 KB\]](#)
- [UNIVERSIDAD EMPRENDEDORA. EL CASO DE LAS SPIN-OFFS UNIVERSITARIAS. ¿NUEVAS TEORÍAS PARA LOS MISMOS OBSTÁCULOS? \[PDF\]\[193 KB\]](#)
- [¿SON LAS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS HOMOGÉNEAS? UN ANÁLISIS CRÍTICO DEL SISTEMA UNIVERSITARIO A PARTIR DE SUS MISIONES \[PDF\]\[428 KB\]](#)

Perfomance y casuística del emprendimiento universitario

- [¿QUÉ FUE ANTES, LA CIENCIA O EL MERCADO? LA ORIENTACIÓN AL MERCADO DE LAS SPIN-OFFS UNIVERSITARIAS \[PDF\]\[358 KB\]](#)
- [VALENCIA START-UP ECOSYSTEM: UNA APROXIMACIÓN AL ECOSISTEMA EMPRENDEDOR DE VALENCIA Y SUS CARACTERÍSTICAS FRENTE A LOS RANKINGS INTERNACIONALES \[PDF\]\[222 KB\]](#)
- [¿PUEDE UNA ARQUITECTURA ORGANIZATIVA HACER MÁS EFECTIVA LA COOPERACIÓN DE LAS UNIVERSIDADES CON LAS EMPRESAS EN SISTEMAS NACIONALES DE INNOVACIÓN MENOS DESARROLLADOS? \[PDF\]\[227 KB\]](#)

- [PROXIMIDAD A LA UNIVERSIDAD EN LOS PARQUES CIENTÍFICOS Y TECNOLÓGICOS: ALGUNAS CONSIDERACIONES PARA MEJORAR LA TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO \[PDF\]\[294 KB\]](#)
- [EFECTO DE LOS PROGRAMAS DE EDUCACIÓN EN EMPRENDIMIENTO SOBRE LA INTENCIÓN EMPRENDEDORA DE LOS ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS \[PDF\]\[200 KB\]](#)

Casos de aplicación de universidades emprendedoras y sus empresas

- [LA UNIVERSIDAD EMPRENDEDORA COMO ECOSISTEMA DE SERVICIO: EL CASO DE LINK BY UMA-ATECH \[PDF\]\[359 KB\]](#)
- [EMPRENDER EN LA UNIVERSIDAD ESPAÑOLA: EL CASO DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA \[PDF\]\[169 KB\]](#)
- [DROPSSENS S.L.: DEL LABORATORIO UNIVERSITARIO AL MERCADO MUNDIAL \[PDF\]\[158 KB\]](#)

Otros temas

- [COMPETIR EN LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL \[PDF\]\[527 KB\]](#)
- [ANÁLISIS COMPARATIVO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA DESDE LA PERSPECTIVA DE UN MODELO DE COSTE GENERALIZADO \[PDF\]\[229 KB\]](#)

Notas

- [GARANTÍA DE LA UNIDAD DE MERCADO \[PDF\]\[1 KB\]](#)

Libros

- [CRÍTICA DE LIBROS \[PDF\]\[212 KB\]](#)
- [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA \[PDF\]\[78 KB\]](#)

Presupuesto y Gasto Público

87-(2/2017)

SUMARIO



PRESENTACIÓN	7
Juan Varela Donoso Secretario del Consejo de Redacción Revista de Presupuesto y Gasto Público	
COLABORACIONES	
Manual del presupuesto plurianual	9
Roberto A. Martirene	
Presupuesto plurianual: reflexiones desde la reciente experiencia española ..	73
José M ^a Palancar Valero <i>Dirección General de Presupuestos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Función Pública. España</i>	
Desequilibrios de la política fiscal en América Latina y el Caribe y sus efectos sobre la política macroeconómica	91
Eduardo Delle Ville	
Tratamiento de los ingresos fiscales asociados al cobre en Chile	109
Jorge Rodríguez Cabello Alejandra Vega Carvallo Jessica Chamorro Montes Maximiliano Acevedo Olavarría <i>Dirección de Presupuestos Ministerio de Hacienda. Chile</i>	
Reforma presupuestaria en la gestión por resultados. El caso de Guatemala	129
Juan José Flores Álvarez Edgar Fernando Nájera Ramírez Marta M ^a Ríos Gutiérrez Vivian Susette Valdez Morales <i>Dirección Técnica del Presupuesto de Guatemala</i>	

Capacidades institucionales municipales y desarrollo humano en México: explorando alternativas de presupuestos con impacto social	143
Antonio Cádiz Cota	
<i>Escuela de Gobierno del Tecnológico de Monterrey, México</i>	
<i>IHS Erasmus University Rotterdam, The Netherlands</i>	
Estudios de impacto presupuestal. Una metodología a considerar dentro de presupuesto público: experiencia peruana	163
Alfonso Gutiérrez Aguado	
<i>Médico Cirujano</i>	
<i>Mg. en Salud Pública</i>	
<i>Analista Presupuestal en la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas-Peru</i>	
Hedy Huarcaya Vásquez	
<i>Economista</i>	
<i>Directora de Sistema Administrativo II</i>	
<i>Coordinadora de Proyectos con CTI para la DGPP</i>	
<i>Dirección General de Presupuesto Público</i>	
<i>Ministerio de Economía y Finanzas</i>	
Sistemas presupuestales en España, México y Colombia	189
Carlos Augusto Cabrera Saavedra	
<i>Jefe Oficina de Desarrollo y Planeación</i>	
<i>Universidad Pedagógica Nacional. Colombia</i>	

SERIEs

Volume 8, Issue 1, March 2017

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (3 articles)

1. Original Article

Are the Spanish long-term unemployed unemployable?

Samuel Bentolila, J. Ignacio García-Pérez, Marcel JansenPages 1-41

Download PDF (914KB) **View Article**

2. Original Article

The continuous sample of working lives: improving its representativeness

Juan Manuel Pérez-Salamero González, Marta Regúlez-Castillo, Carlos Vidal-MeliáPages 43-95

Download PDF (835KB) **View Article**

3. Original Article

Influence networks and public goods

Dunia López-PintadoPages 97-112

Download PDF (473KB) **View Article**

SERIEs

Volume 8, Issue 2, June 2017

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (3 articles)

1. Original Article
Burden sharing in deficit countries: a questionnaire-experimental investigation
Wulf Gaertner, Lars SchwettmannPages 113-144
Download PDF (610KB) **View Article**
2. Original Article
On the effect of taxation in the online sports betting market
Juan Vidal-PugaPages 145-175
Download PDF (673KB) **View Article**
3. Original Article
Health, responsibility and taxation with a fresh start
Aitor Calo-BlancoPages 177-199
Download PDF (684KB) **View Article**



EDITORIAL

Este número de Aforos coincide con el comienzo de un nuevo curso en que muchos de vosotros os propondréis retos formativos y nuevas actividades. En estas páginas podréis encontrar algunas propuestas que os presentamos en diversas áreas de especialización dentro de la profesión, como los cursos de postgrado en Prevención de Riesgos Laborales o en la metodología de trabajo Building Information Modelling, los cursos online de Ingenio.xyz o las jornadas técnicas que organizaremos este mismo mes de septiembre sobre tecnología láser-escáner y BIM.

La formación continua y enfocada a la empleabilidad de los colegiados sigue siendo una prioridad en la actividad colegial, así como el objetivo de completar el abanico de servicios que incorpora la colegiación. La firma de un nuevo convenio que nos integra en ANAVAM, la Asociación Nacional de Auditores y Verificadores Medioambientales, será de utilidad particularmente a los colegiados que trabajen en estas áreas, al igual que el convenio del que también os informamos y que ha sellado el CITOPIC con el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Asimismo, hemos entrevistado a nuestro compañero Rubén Rodríguez Elizalde, fundador de EIP Ingeniería y Arquitectura, en la línea de Emprendedores que iniciamos este año. Os damos a conocer un proyecto empresarial de éxito, una ingeniería que se ha ido adaptando a los tiempos y explorando mercados atípicos en el negocio habitual en las empresas más tradicionales del sector.

La presencia del Colegio de Zona en el Acto de Fin de Curso de la ETSIC-UPM, la presentación en la Universidad Europea y la asistencia al acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera son algunas de las crónicas que podréis encontrar en estas páginas, llenas de citas y noticias destacadas del sector.

Para el próximo trimestre queremos impulsar de nuevo la actividad de los colegiados vitalicios, tradicionalmente muy activos en nuestra Zona de Madrid, para lo que nos hemos puesto en contacto con vosotros. Como siempre, os animamos también a través de Aforos a que os dirijáis al colegio para aportar vuestras ideas y propuestas.

SUMARIO

EDITORIAL	3
JORNADA SOBRE LÁSER-ESCÁNER ...	4
JORNADA TÉCNICA SOBRE BIM	5
CONVENIO CON ANAVAM	7
FIN DE CURSO ETSIC-UPM	8
PFC PREMIO MANUEL VÁZQUEZ ...	14
UNIVERSIDAD EUROPEA	20
FORMACIÓN DE POSTGRADO	24
CITOPIC - MAGRAMA	26
EMPRENDEDORES: EIJ	30
INFORME SEOPAN - AEC	38
NOTICIAS	44



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES -
ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID
Tfno.: 915 746 100
www.citopmadrid.es
E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

4

SPECIAL FEATURE

STEMMING THE BLOOD
CANCER TIDE

- 4 **Boosting new therapies for relapsed 'ALL' patients**
- 5 Retinoic acid/arsenic-based APL therapy now fully deciphered
- 6 Off-the-shelf T cell therapies for multiple myeloma
- 7 Using miRNA to cure mature B cell neoplasia
- 9 New, *ex vivo* diagnostic system helps predict cancer patient response to treatment
- 10 CLL evolution under the microscope
- 11 A small drop of blood for an ocean of information

13 HEALTH

- 13 Oral immunotherapy for cystic fibrosis
- 14 Fruitful research on tackling food allergies
- 15 New medical software that tracks heart disease in individual patients brought closer to roll-out
- 16 Monitoring drug-levels in transplant patients
- 17 Power for research into mitochondrial disease and treatment

18 SOCIETY

- 18 Expanding the preventative archaeology toolbox in Eastern Europe
- 19 Finnish study reveals link between unemployment and diabetes
- 20 Social sustainability in compact neighbourhoods
- 21 French migration and fertility decline

22 ENERGY

- 22 New grids on the block: Sparking the energy evolution
- 23 Smart neighbourhoods exchange energy
- 24 Tidal energy reaches another milestone
- 25 Milestone reached in geothermal deep drilling project

26 ENVIRONMENT

- 26 Improved predictions for weather and climate
- 27 How studying contaminant flows through river systems can help cut pollution
- 28 In-depth analysis of long-term trends for severe weather and climatic events
- 29 The impact of sunshine on mussel beds

30 AQUATIC RESOURCES

- 30 New recommendations for growth of organic aquaculture
- 31 Impact of human pressures on the Mediterranean Sea's ecosystem
- 32 Effect of vegetarian feeds on farmed fish

33 INDUSTRY

- 33 'Sensitive' buildings adapt to changes
- 34 A sustainable way to treat manufacturing effluent
- 34 New insight into natural slate solves roofing market's problems
- 35 New polymer composites for organic bioelectronics

36 INFORMATION AND
COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 36 Combining operational and analytical databases in a single platform
- 37 Revolutionising optical communication networks
- 38 Bioinformatics for newborn infectious diseases reaches the clouds
- 39 Navigating the rapids of Big Data stream opportunities

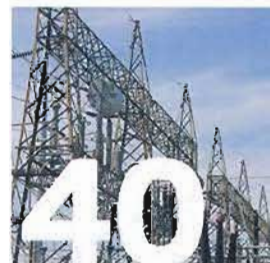
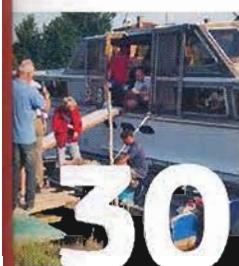
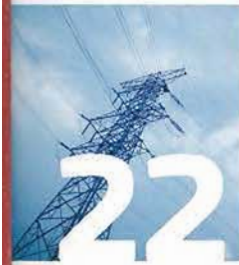
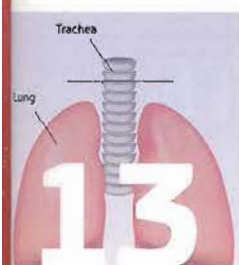
40 SECURITY

- 40 Innovative method and technological solutions to foil cyberattacks on utility companies
- 41 Improvements to machine-intelligence for better accuracy and faster police investigations
- 42 Flexible disaster management

43 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 43 Graphene-based spintronics for next-gen molecular electronic devices
- 44 Improving the sensitivity of atomic sensors
- 45 Tailoring light-molecule interaction at the nanoscale
- 46 Human brain inspires new era of Big Data processing

47 EVENTS



ambienta

120 / Septiembre 2017

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura y Pesca,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

José Antonio González Novoa

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Alfonso Codes Calatrava
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
José Miguel Muñoz López



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 013-17-064-1

NIPO WEB: 013-17-065-7

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

04 La Red Nacional de Vías Pecuarias

G. Fernández Centeno y F. Moreno

14 La raza de los pastores libres.
Cañadas, trashumancia y cultura mesteña

Pedro García Martín

24 La Cañada de la Vizana o de la Plata:
de Babia a las dehesas cacereñas

Manuel Rodríguez Pascual

42 25 años recuperando la trashumancia
en España

Jesús Garzón

58 El valor de las vías pecuarias como
reservorios de biodiversidad y generadoras
de servicios de los ecosistemas

Violeta Hevia y J.A. González

68 La Casa de Ganaderos de Zaragoza,
historia y actualidad

José Antonio Otal

88 Las vías pecuarias como recursos ambientales

Olga Herráiz

102 Vías pecuarias y pastos

Sonia Roig, M.P. Rodríguez y Celia López-Carrasco

112 El dominio público pecuario

Javier Bermúdez Sánchez

124 Redes y *arqui-texturas* del paisaje ibérico.
Trasterminancia en la frontera del Duero

Esther Prada Llorente



Volume 9, Issue 4, December 2017

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (1 articles)

1. Original Paper

[Cars and ground-level ozone: how do fuels compare?](#)

[Eric Johnson](#)

[Download PDF \(1252KB\)](#)

CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
New beginnings
Luke Antoniou, Editor, Eurotransport
- 4 **NEWS**
- 6 **LEADERS' SERIES**
An interview with Brian Masson, Director of Multi Modal Transport Solutions Ltd
- 8 **FLEET MAINTENANCE**
Keeping London's evolving bus fleet moving
Ian Foster, Engineering Director, Metroline

PASSENGER EXPERIENCE

IN-DEPTH FOCUS



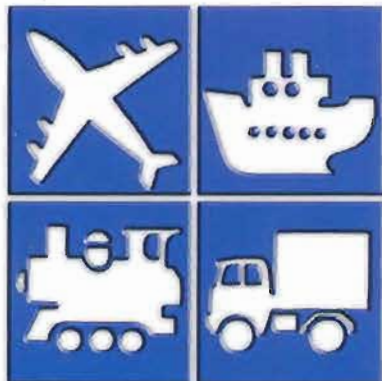
- 14 **The UX-factor: enhancing digital customer dialogue**
Ruud van der Ploeg, Secretary General, European Metropolitan Transport Authorities (EMTA)
- 17 **How passenger information contributes to passenger satisfaction**
Gary Umpleby, UK Business Advisor, Hogia Transport Systems Ltd
- 20 **Passenger satisfaction via passenger awareness**
Phil Hewitt, Metro Programme Director, Transport for West Midlands
- 22 **WEBINAR HIGHLIGHTS**
LoRa wireless connectivity helps operators in transportation
In association with Kontron
- 23 **SMART CITIES**
The technology powering autonomy
Arnaud Julien, Innovation and Digital Director, Keolis
- 26 **EVENT PREVIEW**
Busworld Europe 2017
- 32 **EUROTRANSPORT IS CHANGING**
The Eurotransport team welcomes you to our new brand
- 34 **WEBINAR HIGHLIGHTS**
One card, many features: How Monorail integrated fares with CES 2017 registration badges
In association with NXP Semiconductors

ACCESSIBILITY

IN-DEPTH FOCUS



- 36 **KVT Voice: making accessibility more mobile**
Jim McGeever, Associate Consultant, LuxMobility
- 40 **Enabling scientific research for inner-city spaces**
Professor Nick Tyler, Chadwick Professor of Civil Engineering, UCL
- 43 **It's not all dummy business in the world of wheelchair restraint testing**
Sara Carter, Marketing and Communications Manager, Q'Straint
- 46 **Roundtable**
With industry expert participants
- 47 **EVENT PREVIEW**
Coach & Bus 2017
- 48 **EVENT PREVIEW**
Intelligent Transport Conference
- 50 **MOBILITY MANAGEMENT**
Keeping Madrid moving during World Pride 2017
Tomás Melero, Head of CITRAM, Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)
- 53 **INFRASTRUCTURE**
Modernising Prague's tram infrastructure
Miroslav Penc, Head of Tram Infrastructure Unit, Prague Public Transit Company
- 56 **SUSTAINABILITY**
Going green: at what cost?
Professor John Miles, CEO, eFIS
- 60 **WEBINAR PREVIEW**
The future of single-use ticketing: Stop wasting money on expensive systems – go contactless
In association with NXP Semiconductors
- 62 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**
- 64 **EVENTS DIARY**

**INTER****TRANSPORT**

Año XLV - Nº 2.343/2.344

21/28 de agosto de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

United Cargo aumentará su capacidad de carga en Barcelona y Madrid cuando culmine la renovación de su flota



La división de ferias del Grupo Moldtrans se adjudica nuevos eventos internacionales y nacionales

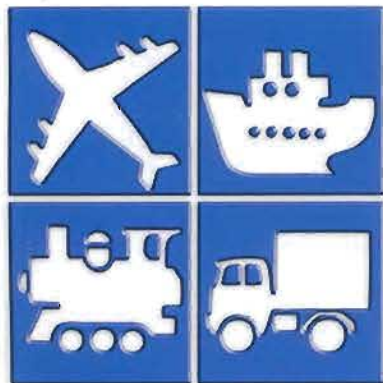


Clausurada la XXV edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal en Valencia



Primera piedra de la construcción de Haizea Wind en el puerto de Bilbao





INTER TRANSPORT



Año XLV - Nº 2.345/2.346

4/11 de septiembre de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Raminatrans Castellón inicia operaciones en su nuevo centro logístico



El tráfico de contenedores de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia recupera la senda del crecimiento en el mes de julio



El tráfico del puerto de Barcelona consigue cifras históricas en el primer semestre



Panamá celebra su centenario con más de 8.000 buques mercantes abanderados



El sector marítimo, pieza trascendental en la economía vasca



Recently Published Articles

[Improving Usefulness of Automated Driving by Lowering Primary Task Interference through HMI Design](#), Frederik Naujoks, Yannick Forster, Katharina Wiedemann, and Alexandra Neukum
Volume 2017 (2017), Article ID 6105087, 12 pages

[Prediction of Individual Social-Demographic Role Based on Travel Behavior Variability Using Long-Term GPS Data](#), Lei Zhu, Jeffrey Gonder, and Lei Lin
Volume 2017 (2017), Article ID 7290248, 13 pages

[Consensus Based Platoon Algorithm for Velocity-Measurement-Absent Vehicles with Actuator Saturation](#), Maode Yan, Ye Tang, Panpan Yang, and Lei Zuo
Volume 2017 (2017), Article ID 8023018, 8 pages

[DSRC versus 4G-LTE for Connected Vehicle Applications: A Study on Field Experiments of Vehicular Communication Performance](#), Zhigang Xu, Xiaochi Li, Xiangmo Zhao, Michael H. Zhang, and Zhongren Wang
Volume 2017 (2017), Article ID 2750452, 10 pages

[Accelerated Lane-Changing Trajectory Planning of Automated Vehicles with Vehicle-to-Vehicle Collaboration](#), Haijian Bai, Jianfeng Shen, Liyang Wei, and Zhongxiang Feng
Volume 2017 (2017), Article ID 8132769, 11 pages

[Time Coefficient Estimation for Hourly Origin-Destination Demand from Observed Link Flow Based on Semidynamic Traffic Assignment](#), Motohiro Fujita, Shinji Yamada, and Shintaro Murakami
Volume 2017 (2017), Article ID 6495861, 14 pages

[Designing Dynamic Delivery Parking Spots in Urban Areas to Reduce Traffic Disruptions](#), Mireia Roca-Riu, Jin Cao, Igor Dakic, and Monica Menendez
Volume 2017 (2017), Article ID 6296720, 15 pages

[Car Detection from Low-Altitude UAV Imagery with the Faster R-CNN](#), Yongzheng Xu, Guizhen Yu, Yunpeng Wang, Xinkai Wu, and Yalong Ma
Volume 2017 (2017), Article ID 2823617, 10 pages

[Robust Evaluation for Transportation Network Capacity under Demand Uncertainty](#), Muqing Du, Xiaowei Jiang, Lin Cheng, and Changjiang Zheng
Volume 2017 (2017), Article ID 9814909, 11 pages

[Reactive Path Planning Approach for Docking Robots in Unknown Environment](#), Peng Cui, Weisheng Yan, and Yintao Wang
Volume 2017 (2017), Article ID 6716820, 11 pages

Journal of Choice Modelling

Volume 22, Pages 1-50 (March 2017)

[Investigating the impact of satisfaction indicators on the efficiency of choice models: New evidence from Lebanon](#)

Original Research Article

Pages 1-12

Maher Said, Maya Abou-Zeid, Ali Chalak

[Abstract](#)

[PDF \(530 K\)](#)



[If you choose not to decide, you still have made a choice](#)

Original Research Article

Pages 13-23

Francisco J. Bahamonde-Birke, Isidora Navarro, Juan de Dios Ortúza

[Abstract](#)

[PDF \(483 K\)](#)



[Deriving attribute utilities from mental representations of complex decisions](#)

Original Research Article

Pages 24-38

Benedict G.C. Dellaert, Theo Arentze, Oliver Horeni, Harry J.P.

Timmermans

[Abstract](#)

[PDF \(521 K\)](#)



[Discrete choice experiment validation: A resource project case study](#)

Original Research Article

Pages 39-50

Sisi Que, Kwame Awuah-Offei, Nathan Weidner, Yumin Wang

[Abstract](#)

[PDF \(672 K\)](#)

[Supplementary content](#)



Copyright 2004 Jungseok Research Institute of International Logistics and Trade ALL RIGHT RESERVED.
100 Inha-ro, Nam-gu, Incheon, 22212, Korea TEL +82 32 860 8851 FAX +82 32 862 7281

Transport Connectivity and Regional Development in China

Journal of International Logistics and Trade, Vol. 14, No. 2, 2016, 142-155

Kevin X. Li, Guanqiu Qi

[PDF \(316K\)](#)

ARTICLE INFO	ABSTRACT
Article history: Received 28 February 2016 Accepted 6 August 2016	This paper examines the relationship between transport connectivity and regional economic development in China. It develops measurements appropriate for transport connectivity based on a set of evaluation models. This model is used to analyze the logistic connectivity of China's 31 provinces by focusing on 11 variables, including some new factors (Density of road network, Density of railway network, Number of Internet Users) not used in previous studies, over the 13-year period from 2002 to 2014. Using panel data regression analysis, the empirical results show a statistically significant and positive impact of transport connectivity (factors like Density of road network, Density of railway network and Number of Internet Users) on economic development in China. In particular, the Number of internet users is a key factor reflecting information connectivity in all the variables. Comparative analysis regarding economic development is conducted to benchmark between coastal provinces and interior provinces. Like most previous research, this study yields the same finding of higher impact of transport connectivity on economic development in eastern provinces than in western provinces. This study suggests that decentralized decision-making will be significantly more efficient for analyzing regional infrastructure development. It also shows that the influence of transport connectivity on economic development is dependent on a certain developmental stage. This suggests that an economic region should adopt different development strategies for transport connectivity during different stages of development.
Keywords: Transport connectivity Panel data Correlation analysis Multiple regression analysis Granger causality analysis Regional inequalities	

A Practical Review of Green Supply Chain Management: Disciplines and Best Practices

Journal of International Logistics and Trade, Vol. 14, No. 2, 2016, 156-164

Pourya Pourhejazy, Oh Kyoung Kwon*

[PDF \(316K\)](#)

ARTICLE INFO	ABSTRACT
--------------	----------

Article history: Received 2 August 2016 Accepted 23 August 2016	Nowadays, climate change and environmental pollution have become major international concerns, in which logistics and manufacturing activities are playing the major role. In the past decade, more attention has been directed toward environmental issues than ever before. The Paris agreement is one of the most recent milestones in this regard. Due to local and international legislation, managers are highly encouraged to seek out sustainable innovations and strategies to reduce the negative impacts of their business activities. An array of academic and practical activities has been formed around the greening of the supply chain (SC). This paper attempts to review and classify green supply chain management (GSCM) disciplines and best practices from a practical point of view. The authors also investigate the different areas of application and review the GSCM practices in some well-known companies. On this basis, the paper discloses the superiority of Apple company over the other studied cases in applying green practices, particularly in the manufacturing and design areas, while the parcel delivery company has been quite active in the green transportation and green marketing. It is also shown that all of the reviewed cases have been successful in implementing green logistics initiatives thus far.
Keywords: Supply chain Green initiatives Best practices GSCM disciplines SC elements	

Effects of Truck-shared Delivery: A Case of a Korean Mixed Feed Company
Journal of International Logistics and Trade, Vol. 14, No. 2, 2016, 165-173
Hwa-Joong Kim, Junwoo Kim, Woosuk Yang, Kyung-Yeon Lee, Oh-Seong Kwon
[PDF \(316K\)](#)

ARTICLE INFO	ABSTRACT
Article history: Received 9 August 2016 Accepted 17 August 2016	This paper discusses a case of truck sharing as an application of the sharing economy. This case study examines a real mixed feed company with multiple factories. In this company's operation, bulk trucks located in a factory had not previously been shared for delivery with other factories to their pre-assigned customers of stock farms. Therefore, this paper suggests a new delivery system that facilitates truck-sharing and analyzes its effects on the transport cost and trucks' CO₂ emissions. To this end, this paper develops vehicle routing models to represent the current delivery practice and the new truck-shared delivery (TSD). In addition, models are developed for a carbon control policy of an emission trading scheme (ETS) and the effects of the ETS on truck-sharing are investigated. Numerical analysis is conducted to identify the effects of the TSD and the carbon control policy and draw practical implications.
Keywords: Sharing economy Truck-sharing Vehicle routing Carbon control policy	

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Does a Gas Tax Cut Reduce Retail Fuel Prices?	<i>Raúl Bajo-Buenestado</i>	157
Do Larger Ships Visit Fewer Regions/Ports? An Empirical Analysis on Global Liners Serving China	<i>Xiaofan Wu, Meifeng Luo, and Anming Zhang</i>	173
Pipeline Performance and Safety in a Federal System: A Study of Natural Gas Pipeline Enforcement by States in the USA	<i>Sarah L. Stafford</i>	193
An Augmented Gravity Model for Forecasting Passenger Air Traffic on City-pair Routes	<i>Tim Hazledine</i>	208

TR NEWS

NUMBER 306

NOVEMBER–DECEMBER 2016

3 Foundations of the National Highway System: Shaping the Federal-Aid Road Act of 1916

Alan E. Pisarski

The centennial of the Federal-Aid Road Act of 1916 underscores the legislation's shaping influence on the federal role in the nation's highway system. The author traces the developments that led to depoliticizing the funding process; promoting professionalism based on data collection, research, testing, and training; and cooperation between the federal government and the states.

8 Freight Transport in a Low-Carbon World: Assessing Opportunities for Cutting Emissions

Alan McKinnon

Freight transport has been identified as one of the hardest socioeconomic activities to decarbonize, the author notes, but several mutually supportive opportunities related to supply chain structure, modal split, vehicle utilization, energy efficiency, and energy mix may help move toward reducing carbon emissions per tonne-kilometer worldwide.

16 NEW TRB PUBLICATION The Highway Capacity Manual, 6th Edition: A Guide for Multimodal Mobility Analysis

Lily A. Elefteriadou

The sixth edition of a transportation classic provides methods and tools for estimating the performance of traffic operations for cars, trucks, pedestrians, bicyclists, and transit. The methods address a range of analyst needs with new tools to measure travel time reliability, evaluate active traffic and demand management, assess designs for intersections and interchanges, estimate multimodal levels of service, and more.

22 NCHRP REPORT 800 Successful Practices in Geographic Information Systems–Based Asset Management

Frances Harrison

Although many transportation agencies have applied geographic information systems (GIS) for asset management, many capabilities are yet unexplored. NCHRP Report 800 provides resources for sizing up an agency's capabilities, developing a coherent vision, planning improvements, and ensuring that GIS technologies are leveraged successfully for the benefit of the agency.

29 NCHRP REPORT 806 Cross-Asset Resource Allocation and the Impact on Transportation System Performance

Michelle Maggiore and Kevin Ford

NCHRP Report 806 presents a transparent, structured, and repeatable methodology—along with a prototype tool—that links transportation planning and budgeting with project selection and programming, applying the principles of decision science to normalize and compare project benefits across investment categories equably.

34 NCHRP REPORT 792 The Long-Term Performance and Life-Cycle Cost of Stormwater Best Management Practices

Scott M. Taylor

NCHRP Report 792 provides practical information for state departments of transportation to improve their highway drainage systems to comply with regulations. The research describes the performance and whole-life cost of best management practices for stormwater treatment in a highway environment and offers tools to maintain a high-performing stormwater program.



3



16



22



COVER: A traffic jam with freight trucks in rural Qinghai, China. A feature article starting on page 8 addresses the challenges of reconciling increases in freight transportation with worldwide goals of decreased carbon emissions. (Photo: Tim Zachernuk, Flickr)

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office
Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board
Frederick D. Hejl, Chairman
Christine L. Gerencer
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Russell W. Houston
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board
Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in TR News are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and TR News do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2016 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

RTG-320
19-09-2017

The Transportation Research Board 2016 Annual Report is included as a special insert between pages 26 and 27.

ALSO IN THIS ISSUE:

40 Profiles

Kay Fitzpatrick, internationally recognized researcher in roadway geometric design, roadway safety, traffic control devices, and pedestrian facilities; and Edward Strocko, who directs the development of geospatial information and visualization tools for government agencies, transportation providers, and the public

42 TRB Highlights

Automated Vehicles Symposium Convenes Researchers, Industry, 42

Katherine A. Kortum

Cooperative Research Programs News, 42

In Memoriam: Ralph J. Cicerone, 1943–2016, 43

44 News Briefs

The Kumbh Mela Experiment: Measuring and Understanding the Dynamics of Mankind's Largest Crowd, 44

Ashish Verma

Plus: Autonomous trucks, highway–rail crossing safety, and European road safety successes, 45

47 Calendar

48 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

The January–February *TR News* presents practical findings, initiatives, trends, and other research-related developments at state transportation agencies in the past year, assembled from state partnership visits, conferences, meetings, and other interactions by Transportation Research Board senior program officers. Other features explore the ways that freight projects are identified and prioritized for investment during the development of state freight plans, from case studies; the sharing of operations data among agencies; the legal environment for driverless vehicles—and more.

PHOTO: SCOTT BROTEMARKE



Container terminal traffic at Port Newark, New Jersey; public agencies are collaborating with private terminal operators on the East Coast on port access projects to accommodate the anticipated arrival of larger vessels and the surge in capacity needs.

TR NEWS

NUMBER 307

JANUARY–FEBRUARY 2017

3 NCHRP LEGAL RESEARCH DIGEST 69

Once and Future Transportation Innovation: Predicting the Legal Environment for Driverless Vehicles

Dorothy Glancy

The legal environment for driverless vehicles will depend in part on the legal responses to earlier transportation innovations, such as steamboats, railroads, automobiles, and airplanes, the author explains. These precedents also show that as driverless vehicles become more sophisticated and more common, issues will arise that will require innovative and thoughtful responses from policymakers.

10 The Promises and Risks of Innovation: Findings from the Transportation Research Board's 2016 State Partnership Visits Program

The 2016 state partnership visits by TRB senior program officers revealed the energy and insight with which state transportation agencies and their research partners are addressing the promises and challenges of technological innovations and business models that promise to transform the way transportation is experienced, paid for, and managed.

22 Freight Project Selection and Prioritization: From Identifying the Need to Making the Investment

Keith J. Bucklew

Many state departments of transportation and metropolitan planning organizations are developing actionable plans for freight transportation projects that qualify for federal funding. The author presents four case studies of plans that recognize the importance of rail, waterways, air, and pipelines as components of a freight system and the necessity of stakeholder engagement in the freight planning process.

28 NCHRP REPORT 809 Environmental Performance Measures for State Departments of Transportation

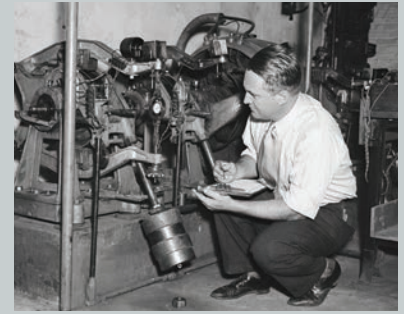
Anna Batista, Joe Crossett, Jeff Ang-Olson, and Jeff Frantz

A National Cooperative Highway Research Program (NCHRP) project worked on establishing and demonstrating the practicality of a suite of core measures for environmental performance that could lead to advances in environmental stewardship. The authors present the results of proof-of-concept testing and a practical map for developing robust environmental performance measures.

34 NCHRP SYNTHESIS 460 Sharing Operations Data Among Agencies

Michael L. Pack

An NCHRP Synthesis project explored the state of the practice in the sharing of operations data among state, regional, and local agencies; the business case for agencies to share data; and the institutional, legal, and technical challenges that can inhibit success in sharing operations data.



3



10



40



COVER: View of the Minnesota Department of Transportation's Regional Transportation Management Center. Articles in this issue examine the promises and challenges of advanced technologies, freight system planning, environmental stewardship, interagency coordination, and more.

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Editor
Nick Gass, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencer, Chair
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

RTG-320
19-09-2017

ALSO IN THIS ISSUE:

36 Profiles

Debra A. Nelson, environmental stewardship leader and researcher; and
Judith B. Corley-Lay, researcher and practitioner in pavement design

38 TRB Highlights

Guiding and Deploying Transformational Technologies:
TRB Hosts Partners in Research Symposium, 38

Katherine Kortum

Conference Spotlights Pedestrian and Bicycle Safety, 40

Jennifer Dill

Exploring the Nexus of Mobility and Communications on an Ocean Crossing:
The Chan Wui & Yunyin Rising Star Workshop, 42

Katherine Kortum

44 News Briefs

45 Calendar

46 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

In the March–April *TR News*, photographic highlights from TRB's 96th Annual Meeting convey the energy, engagement, and vision of participants from government, the private sector, and academia, from the United States and around the world, presenting research findings essential to every aspect of transportation practice. An article offers insights into transportation safety culture from a recent policy study that focused on offshore oil and gas drilling; another feature covers the National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine report on commercial motor vehicle driver fatigue, long-term health, and highway safety. Other articles explore public perceptions of mileage-based user fees, a day in the life of a TRB committee, and more.

PHOTO: RISON PHOTOGRAPHY



PHOTO: RISON PHOTOGRAPHY

PHOTO: RISON PHOTOGRAPHY



(Clockwise from top left:) Former Congressman and past U.S. Secretary of Transportation Norman Y. Mineta addresses an overflow audience after receiving the Frank Turner Medal for Lifetime Achievement in Transportation; two first-time registrants plan out their schedules with apps and printed programs; the Freight Transportation Committee considers its research agenda for 2017.

TR NEWS

NUMBER 308

MARCH–APRIL 2017

3 HIGHLIGHTS FROM THE TRB ANNUAL MEETING 2017

Transportation Innovation: Leading the Way in an Era of Rapid Change

The 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board spotlighted innovations in technologies, techniques, and approaches that are driving and responding to rapid change. More than 13,000 participants shared and explored research findings and applications in sessions, workshops, committee meetings, exhibits, award presentations, networking events, and more, as shown in these photo highlights.

10 SPECIAL FEATURE: A Day in the Life of a TRB Committee

Katherine F. Turnbull

17 Offshore Oil and Gas Industry Safety Culture: Implications for Commercial Transportation Safety Regulation

Stephen R. Godwin

In the aftermath of the Macondo Well–*Deepwater Horizon* blowout, a policy study explored ways to improve safety culture among offshore oil and gas companies. The author reflects on lessons applicable to the safety regulation of commercial transportation carriers that also are at risk for catastrophic accidents.

23 Innovations in Freight Planning: Addressing Trade, Future Scenarios, and Environmental Justice

Daniel Haake and Chris Ryan

Freight planning has become a major focus in the federal surface transportation program, and some state departments of transportation (DOTs) have completed plans that have gone beyond statutory requirements to transform the state's freight system. Select case studies illustrate procedures to prioritize projects, apply scenario planning, address environmental justice, and more.

28 NCHRP SYNTHESIS 487

Public Perception of Mileage-Based User Fees

Asha Weinstein Agrawal, Hilary Nixon, and Ashley M. Hooper

A National Cooperative Highway Research Program synthesis project explored public opinion about mileage fees, a critical topic for policy makers looking for a new source of stable, predictable funds for transportation. The information allows policy makers to gauge the political feasibility of mileage fees, to understand the nuances of public reaction, and to develop acceptable options for structuring the fees.

34 POINT OF VIEW

The Brave New World of Driverless Cars: The Need for Interdisciplinary Research and Workforce Development

Missy Cummings

The National Highway Traffic Safety Administration has released federal guidelines for manufacturers on the testing and deployment of self-driving cars. The promise and potential benefits of driverless cars will be transformative, the author notes, but further research and development is needed as the rush to deploy driverless car technology has outpaced the technical underpinnings.

RTG-320
28-09-2017



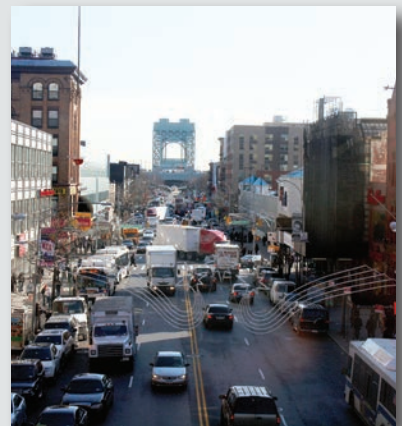
3



17



34



COVER: Freight, commercial, transit, and private vehicles mingle with pedestrians along a major artery in the Harlem neighborhood of Manhattan, New York. (Photo: Emma Marie, Flickr)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office**

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Christine L. Gerenger, Chair
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

ALSO IN THIS ISSUE:

38 Profile

Transportation planner and process innovator Janet L. D'Ignazio

39 Research Pays Off

Implementing Sustainability Research Saves Illinois Tollway More Than \$200 Million

Steven Gillen

42 TRB Highlights

Building Smart Communities for the Future:
Research Roundtable Conducts Workshop, 42
Megan Nicholson

In Memoriam: Herbert S. Levinson, 1925–2017, 44

In Memoriam: David G. Burwell, 1947–2017, 44

45 Calendar

46 News Briefs

Plug-in electric vehicles, airport wayfinding, bikeshare trips, truck platooning demo, ridesharing in automated vehicles, and more

49 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

Feature articles in the May–June magazine draw on recent activities to expand understanding of the role of transportation in the economy and to provide tools for practitioners to measure and communicate that role effectively. Authors explore cost–benefit analyses of investments in transportation infrastructure, the potential of freight production models to deliver insights into economic geography, the economic value of transportation assets and services, valuing a mature highway system, right-sizing projects, making transportation investments during economic downturns, and more.



Construction of the new Tappan Zee Bridge across the Hudson River, on the New York State Thruway main line and Interstates 87 and 287, carries a price tag of \$3.98 billion. The 3.1-mile-long structure will carry 140,000 vehicles per day and serve as a vital link for commuters, freight, and travelers in metropolitan New York.

18 SEP 2017

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 44 · Number 5 · September 2017

The interactions between e-shopping and store shopping in the shopping process for search goods and experience goods

Q. Zhai · X. Cao · P.L. Mokhtarian · F. Zhen 885

Measuring winners and losers from the new I-35W Mississippi River Bridge

S. Zhu · D. Levinson · H. Liu 905

Delay or forgo? A closer look at youth driver licensing trends in the United States and Australia

A. Delbosc 919

Convergence in transportation measures across the EU-15

M.A. Beyzatlar · H. Yetkiner 927

The built environment determinants of activity participation and walking near the workplace

S.R. Gehrke · T.F. Welch 941

Public transport service-quality elements based on real-time operational tactics

M.M. Nesheli · A. Ceder · R. Brissaud 957

Mode-valued differences of in-vehicle travel time Savings

C.A. Guevara 977

Incorporating psycho-physical mapping into random regret choice models: model specifications and empirical performance assessments

S. Jang · S. Rasouli · H. Timmermans 999

Understanding public transit use behavior: integration of the theory of planned behavior and the customer satisfaction theory

X. Fu · Z. Juan 1021

Determinants of mobility resource ownership in Switzerland: changes between 2000 and 2010

M. Kowald · B. Kieser · N.A. Mathys · A. Justen 1043

Erratum 1067

Travel time budgets: new evidence from multi-year, multi-day data

P.R. Stopher · A. Ahmed · W. Liu 1069

The prospects of fare-free public transport: evidence from Tallinn

O. Cats · Y.O. Susilo · T. Reimal 1083

Simulation, numerical approximation and closed forms for joint discrete continuous models with an application to household vehicle ownership and use

C. Cirillo · Y. Liu · J.-M. Tremblay 1105

Dutch politicians' use of cost-benefit analysis

N. Mouter 1127

Social marketing and the built environment: What matters for travel behaviour change?

L. Ma · C. Mulley · W. Liu 1147

Indifference bands for boundedly rational route switching

X. Di · H.X. Liu · S. Zhu · D.M. Levinson 1169

Modeling retail establishments' freight trip generation: a comparison of methodologies to predict total weekly deliveries

A.R. Alho · J. de Abreu e Silva 1195

Accessibility measures for robustness of the transport system

F. Liao · B. van Wee 1213

Trip and parking generation at transit-oriented developments: a case study of Redmond TOD, Seattle region

G. Tian · R. Ewing · R. Weinberger · K. Shively · P. Stinger · S. Hamidi 1235

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Contents

Articles

- Evaluation of transit proximity effects on residential land prices: an empirical study in Austin, Texas
Haitao Yu, Ming Zhang and Hao Pang 841
- Uncertainty analysis of the large zone economic module of the simple, efficient, elegant, and effective model (SE³M) of land use and transportation
Michael J. Clay, Arnold Valdez, Alex Norr and Samuel M. Otterstrom 855
- Symbolic transport choice across national cultures: theoretical considerations for research design
David P. Ashmore, Nicola Christie and Nicholas A. Tyler 875
- Application of particle swarm optimization and robust net present value for BOT-type contracts
Soheil Emamian, Seyed Gholamreza Jalali Naini and Kamran Shahanaghi 901
- Estimating heterogeneity of car travelers on mode shifting behavior based on discrete choice models
Huanmei Qin, Jianqiang Gao, Hongzhi Guan and Hongbo Chi 914
- Robust flight-to-gate assignment using flight presence probabilities
Oscar R. P. van Schaijk and Hendrikus G. Visser 928

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 104, October 2017

Part B: Methodological

Contents

- | | | |
|---|-----|--|
| L. Han, D.Z.W. Wang, H.K. Lo, C. Zhu and X. Cai | 1 | Discrete-time day-to-day dynamic congestion pricing scheme considering multiple equilibria |
| G. Brandstätter, M. Kahr and M. Leitner | 17 | Determining optimal locations for charging stations of electric car-sharing systems under stochastic demand |
| S. Djavadian and J.Y.J. Chow | 36 | An agent-based day-to-day adjustment process for modeling 'Mobility as a Service' with a two-sided flexible transport market |
| Y. Bao, F. Xiao, Z. Gao and Z. Gao | 58 | Investigation of the traffic congestion during public holiday and the impact of the toll-exemption policy |
| G. Yu, W.B. Haskell and Y. Liu | 82 | Resilient facility location against the risk of disruptions |
| Z. Sun, W.-L. Jin and S.G. Ritchie | 106 | Simultaneous estimation of states and parameters in Newell's simplified kinematic wave model with Eulerian and Lagrangian traffic data |
| M. Andres and R. Nair | 123 | A predictive-control framework to address bus bunching |
| F. Jiang, V. Cacchiani and P. Toth | 149 | Train timetabling by skip-stop planning in highly congested lines |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engr. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201710)104:C;1-P

ISSN 0191-2615
104, 1-756 (2017)

(contents continued from outside back cover)

W. Wu, R. Liu and W. Jin	175	Modelling bus bunching and holding control with vehicle overtaking and distributed passenger boarding behaviour
Q. He, X. Zhang and K. Nip	198	Speed optimization over a path with heterogeneous arc costs
M. Amirgholy and H.O. Gao	215	Modeling the dynamics of congestion in large urban networks using the macroscopic fundamental diagram: User equilibrium, system optimum, and pricing strategies
M.D. Simoni and C.G. Claudel	238	A fast simulation algorithm for multiple moving bottlenecks and applications in urban freight traffic management
X. Qu, J. Zhang and S. Wang	256	On the stochastic fundamental diagram for freeway traffic: Model development, analytical properties, validation, and extensive applications
F. Zhu and S.V. Ukkusuri	272	Efficient and fair system states in dynamic transportation networks
E. Avraham, T. Raviv and E. Khmelnitsky	290	The decentralized field service routing problem
F. Wang, X. Zhuo and B. Niu	317	Strategic entry to regional air cargo market under joint competition of demand and promised delivery time
W. Zheng, B. Li and D.-P. Song	337	Effects of risk-aversion on competing shipping lines' pricing strategies with uncertain demands
R. Arnott and P. Williams	357	Cruising for parking around a circle
S. Lee, S.C. Wong and P. Varaiya	376	Group-based hierarchical adaptive traffic-signal control Part II: Implementation
P. Yin, Z. Sun, W.-L. Jin and J. Xin	398	ℓ_1 -minimization method for link flow correction
D. Abegaz, K. Hjorth and J. Rich	409	Testing the slope model of scheduling preferences on stated preference data
H. Zolfagharinia and M.A. Haughton	437	Operational flexibility in the truckload trucking industry
C. Jiang, T. D'Alfonso and Y. Wan	461	Air-rail cooperation: Partnership level, market structure and welfare implications
A.I. Czerny, S. Cowan and A. Zhang	483	How to mix per-flight and per-passenger based airport charges: The oligopoly case
Y. Zhang, Z.-J. Max Shen and S. Song	501	Lagrangian relaxation for the reliable shortest path problem with correlated link travel times
Y. Zhu, H.N. Koutsopoulos and N.H.M. Wilson	522	A probabilistic Passenger-to-Train Assignment Model based on automated data
S. Zheng, Y.-E. Ge, X. Fu, Y. Nie and C. Xie	543	Modeling collusion-proof port emission regulation of cargo-handling activities under incomplete information

(Contents continued on BMI)

(contents continued from inside back cover)

L. Kang and Q. Meng	568	Two-phase decomposition method for the last train departure time choice in subway networks
J. Xie, Y. (Marco) Nie and X. Liu	583	Testing the proportionality condition with taxi trajectory data
B. Ponnu and B. Coifman	602	When adjacent lane dependencies dominate the uncongested regime of the fundamental relationship
K. Ampountolas, N. Zheng and N. Geroliminis	616	Macroscopic modelling and robust control of bi-modal multi-region urban road networks
P. Xu, F. Corman, Q. Peng and X. Luan	638	A train rescheduling model integrating speed management during disruptions of high-speed traffic under a quasi-moving block system
M. Yao, D. Wang and H. Yang	667	A game-theoretic model of car ownership and household time allocation
E.S. Canepa and C.G. Claudel	686	Networked traffic state estimation involving mixed fixed-mobile sensor data using Hamilton-Jacobi equations
X. Pi and Z. (Sean) Qian	710	A stochastic optimal control approach for real-time traffic routing considering demand uncertainties and travelers' choice heterogeneity
L. Moccia, G. Giallombardo and G. Laporte	733	Models for technology choice in a transit corridor with elastic demand

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 83C, October 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Y. Han, A. Hegyi, Y. Yuan and S. Hoogendoorn	1	Validation of an extended discrete first-order model with variable speed limits
H. Fu, N. Liu and G. Hu	18	Hierarchical perimeter control with guaranteed stability for dynamically coupled heterogeneous urban traffic
W.B. Qin and G. Orosz	39	Scalable stability analysis on large connected vehicle systems subject to stochastic communication delays
Y. Zhou, S. Ahn, M. Chitturi and D.A. Noyce	61	Rolling horizon stochastic optimal control strategy for ACC and CACC under uncertainty
Z. Liu and Z. Song	77	Robust planning of dynamic wireless charging infrastructure for battery electric buses
J. Shi, Y. Sun, P. Schonfeld and J. Qi	104	Joint optimization of tram timetables and signal timing adjustments at intersections
A. Csikós, T. Charalambous, H. Farhadi, B. Kulcsár and H. Wymeersch	120	Network traffic flow optimization under performance constraints
Y. Chen, L. Zhu, J. Gonder, S. Young and K. Walkowicz	134	Data-driven fuel consumption estimation: A multivariate adaptive regression spline approach
J. Kim, J. Corcoran and M. Papamanolis	146	Route choice stickiness of public transport passengers: Measuring habitual bus ridership behaviour using smart card data
J. Janacek, M. Kohani, M. Koniorczyk and P. Marton	165	Optimization of periodic crew schedules with application of column generation method

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201710)83:C;1-Z

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
83C, 1-178 (2017)

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 105C, September 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

Computational logistics at work: Coordination and control in transport logistics

Guest Editors: Rudy R. Negenborn and Francesco Corman

Contents

		<i>Special issue on Computational logistics at work: Coordination and control in transport logistics; Guest edited by Rudy R. Negenborn and Francesco Corman</i>
R.R. Negenborn and F. Corman	149	Computational logistics at work: Coordination and control in transport logistics
C.V. Karsten, B.D. Brouer, G. Desaulniers and D. Pisinger	152	Time constrained liner shipping network design
M. Christiansen, K. Fagerholt, N.P. Rachaniotis and M. Stålhane	163	Operational planning of routes and schedules for a fleet of fuel supply vessels
A.E. Pérez Rivera and M.R.K. Mes	176	Anticipatory freight selection in intermodal long-haul round-trips
F. Schulte, E. Lalla-Ruiz, R.G. González-Ramírez and S. Voß	195	Reducing port-related empty truck emissions: A mathematical approach for truck appointments with collaboration
F. Corman, A. D'Ariano, A.D. Marra, D. Pacciarelli and M. Samà	213	Integrating train scheduling and delay management in real-time railway traffic control
L. Li, R.R. Negenborn and B. De Schutter	240	Distributed model predictive control for cooperative synchromodal freight transport
H. Zheng, R.R. Negenborn and G. Lodewijks	261	Closed-loop scheduling and control of waterborne AGVs for energy-efficient Inter Terminal Transport

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201709)105:C;1-E

ISSN 1366-5545
105C, 1-278 (2017)

(contents continued from outside back cover)

<i>Regular Articles</i>		
H. Badri, S.M.T. Fatemi Ghomi and T.-H. Hejazi	1	A two-stage stochastic programming approach for value-based closed-loop supply chain network design
A. Punel and A. Stathopoulos	18	Modeling the acceptability of crowdsourced goods deliveries: Role of context and experience effects
Y. Yan, L. Hong, X. He, M. Ouyang, S. Peeta and X. Chen	39	Pre-disaster investment decisions for strengthening the Chinese railway system under earthquakes
D. Konur	60	Non-collaborative emission targets joining and quantity flow decisions in a Stackelberg setting
Y. Wang, T. Tang, B. Ning and L. Meng	83	Integrated optimization of regular train schedule and train circulation plan for urban rail transit lines
A. Devari, A.G. Nikolaev and Q. He	105	Crowdsourcing the last mile delivery of online orders by exploiting the social networks of retail store customers
Ç. Iris, D. Pacino and S. Ropke	123	Improved formulations and an Adaptive Large Neighborhood Search heuristic for the integrated berth allocation and quay crane assignment problem



03 EDITORIAL

Llega la 'vuelta al cole'

44 PRUEBA

Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI - 167 CV

24 PRUEBA

Renault T 440 CV Optifuel Sleeper Cab

52 LEGAL

Las "otras" obligaciones contractuales del cargador

06 EN PORTADA

Así comienza el curso del transporte

30 PRODUCTO

Scania XT: manos a la obra

56 ASCATRAVI

Cambios en la protección trasera y el alumbrado

TRANSPORTE3



14



36



58

14 ENTREVISTA

José María Arnedo, Presidente de ATFRIE

36 PRODUCTO

DAF CF y XF: la familia al completo

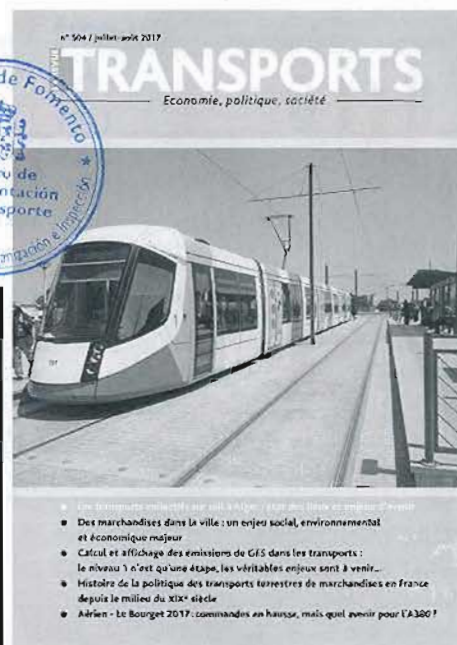
58 LEGAL

Las "otras" obligaciones contractuales del transportista

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente**Depósito Legal:**
M-16.378-1977**Edita:**
Grupo Editorial Editec**Director:**
Luis Gómez-Llorente**Redactor Jefe:**
Luis Francisco Blanco Barba**Redacción:**
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando**Publicidad**
Jorge Rohrer Hernando**Pruebas Técnicas:**
Manuel Ruja (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)**Colaboradores:**
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lallane (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)**Sección Oficial:****Dirección, Redacción y Publicidad:**
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €**Impresión:**
Gráficas Aries**Preimpresión:**
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



Tramway d'Alger (© MH).

Comité de rédaction

Claude Abraham
Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Laetitia Dabanc
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Pierre Van Cornewal
Michel Walrave

Transports n° 504 (juillet-août 2017, 61^e année)

Sommaire

- 5 Des marchandises dans la ville: un enjeu social, environnemental et économique majeur**
par Laetitia Dabanc (IFSTTAR), Michel Savy (Université Paris-Est Val-de-Marne), Pierre Veltz (Ecole des Ponts)
- 20 Les transports collectifs sur rail à Alger: état des lieux et enjeux d'avenir**
par Tahar Baouni, professeur à l'Ecole polytechnique d'architecture et d'urbanisme (EPAU) d'Alger, laboratoire Ville, urbanisme et développement durable (VUDD)
- 26 Calcul et affichage des émissions de GES dans les transports: le niveau 1 n'est qu'une étape, les véritables enjeux sont à venir...**
par Marc Cottignies (ADEME, pilote de la commission technique marchandises, Observatoire Energie Environnement Transport - OEET), François Mirabel (Université de Montpellier, président de l'OEET), Pierre Taillant (ADEME, pilote de la commission technique voyageurs, OEET)
- 35 Histoire de la politique des transports terrestres de marchandises en France depuis le milieu du XIX^e siècle (Patrick Salini)**
Note de lecture par Antoine Beyer, PR, Université de Cergy-Pontoise
- 37 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves**
37 Le Bourget 2017: affluence en baisse, commandes en hausse, quel avenir pour l'A380?
- 48 Questions d'actualité**

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt. EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditions@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 162 € TTC. Etranger / Dom Tom : 195 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400).
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

En portada

Acción por el clima:
un reto para la
humanidad

Concienciarnos de las consecuencias del cambio climático y actuar para evitarlas es uno de los desafíos a los que se enfrenta el planeta



Así somos

Centro de Coordinación del
Aeropuerto de Almería

Por: Rocío Martín



Qué fue de...

Vanesa Cabañas. Dirección de
Servicios Comerciales y Gestión
Inmobiliaria

Por: Elena Provecho y María Lloret



Viajar a...

Nueva Delhi, una ciudad de
contrastes

Por: Elena Provecho



Firma invitada

Rosa Piedra, APUC del Aeropuerto
de Almería

Por: Rosa Piedra



Contamos contigo

Antonio Cabanillas: 40 años de
escalada

Por: Rocío Martín



La contra

La Serenidad

Por: Mª del Carmen Bueno

CONTENTS



This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline



AIRASIA

14

ON THE COVER

14 ASIA'S PEOPLE MOVER

Low costs and market growth remain AirAsia mantras
By Anne Paylor

FEATURES

20 A CONNECTED WORLD

Global airport traffic continues to grow, but new patterns emerge
By Anne Paylor

28 PLAYING BY THE BIG BOYS' RULES

A US regional airline uses major carrier tactics to emerge from Chapter 11 with a simplified business model
By Aaron Karp

31 SERVICE GAP

Rule changes and pilot shortages threaten US Essential Air Service program
By Robert W. Moorman



ROB FINLAYSON

20

34 INTO THE UNKNOWN

European airlines and manufacturers are uncertain of Brexit's impact
By Alan Dron

36 BETTER WITH BIOMETRICS

Facial and fingerprint recognition is moving from the lab to airports
By Henry Canaday

40 PREMIUM PRIORITIES

British Airways plots a new, dual-track course in customer service
By Alan Dron

44 LEARNING CURVE

Flight crew training adapts to 21st century needs
By Victoria Moores



ISTOCK IMAGES

34



BRITISH AIRWAYS

40

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL: +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

8



BOEING

14



MARK WILSON/GETTY IMAGES

10



EASYJET

52



PEGASUS AIRLINES

5 EDITORIAL

Overselling the oversell
By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS

Air France-KLM, Delta and
Virgin plan transatlantic JV

8 Manufacturers

9 Cabins, Interiors & Connectivity

10 Airline News

12 ANALYSIS

Headlong into crisis
Can a partial shutdown of
FAA be avoided?
By Aaron Karp

13 QUOTABLES

Best quotes heard from
industry leaders

48 TRENDS

51 CUSTOMER SERVICES

51 ADVERTISERS' INDEX

51 ADVERTISERS' WEBSITES

52 INTERVIEW

Horse Power
Mehmet Nane, CEO
Pegasus Airlines
By Alan Dron

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by
Penton Media, Inc., all rights reserved. Air
Transport World (ISSN 0002-2543) is
published monthly except for combined
issues in July/August & December/
January by Penton Media, Inc., 9800
Metcalfe Ave., Overland Park, KS 66212-
2216, USA. Periodicals Postage Paid
at Kansas City, MO, and at additional
mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/
or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription
rates start at US\$69 for the digital
edition, and at US\$89 for US and
US\$129 outside the US for the print
edition. Single issues are US\$15/copy.
The annual World Airline Report issues
are US\$50/copy. For subscription
related questions or for alternate
payment options, please contact
atwplus@penton.com.
Qualified subscriptions are limited to
management personnel in airlines and
selected industries at the discretion of
the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada
Post Publications Mail Agreement
No: 40612608. Canada return address:
RAEX Global Solutions, P.O. Box 25542,
London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to
Customer Service, Air Transport World,
P.O. Box 2100, Skokie, IL 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
@ATWOnline



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

Penton is an Informa business

Sumario



7



7 Los reactores regionales tuvieron un auge descomunal con el módulo de capacidad de 50 plazas, hoy desfasado por sus costes, dando lugar al apogeo de los modernos que rondan el centenar de asientos, que ya van por una segunda generación.

19 El programa del birreactor de transporte regional Sukhoi "Superjet 100" no sólo se consolida, sino que progresa con nuevos desarrollos que aumentan su alcance y se especializan en variantes como las de transporte ejecutivo.

19



29 Pocas aerolíneas hoy en el mundo pueden presumir de noventa años de historia e Iberia es una de ellas. Hoy, completamente rejuvenecida, expansiva y con fuerzas, se adaptado a las nuevas necesidades del mercado, con nuevos productos y lo último de la flota de Airbus.

48 Dream Flyers es una moderna escuela de formación de profesionales aeronáuticos, especialmente pilotos, que tiene sede en la ciudad Barcelona y opera sus vuelos desde el aeródromo de Sabadell.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

15 Aeronaves comerciales.

22 Industria.

37 Compañías aéreas españolas.

43 Compañías aéreas extranjeras.

51 Formación aeronáutica.

56 Aeropuertos y ATC extranjeros.

59 Varias.



29



48

CONTENTS

1	EDITORIAL 2017 ECAC/EU Dialogue with the air transport industry: Why and how to finance aviation <i>Salvatore Sciacchitano</i>
2	Investing in aviation: striking the right balance between competition, connectivity and openness <i>Silvia Gehrler and Christine Mucina-Bauer</i>
4	Towards more transparency, stability and predictability in aviation investments <i>Fang Liu</i>
7	The challenge of taking EU aviation to new heights <i>Henrik Hololei</i>
10	Reflection on the Dialogue's conclusions: designing the regulatory environment to meet aviation's future <i>Filip Cornelis</i>
13	Challenges for investment in new capacity for the European aviation industry <i>Stephen Perkins</i>
17	Investing in aviation: Europe in need of proactive aviation strategies and smarter regulation <i>Rafael Schwartzman</i>
20	Challenges and opportunities for securing investment in ATM <i>Jeff Poole</i>
22	No return to the "good old times" <i>Jost Lammers</i>
24	Perhaps we could talk about something else now? <i>Olivier Jankovec</i>
26	Why European passengers pay more for their flights than they should <i>Thomas Reynaert</i>
28	Investing on the ground for aviation <i>Pekka Vauramo</i>
30	Boeing and aviation investment: preparing for future growth <i>Randy Tinseth</i>
32	Views of the ECAC/EU Dialogue in Rome
33	ECAC spotlight: Reorganisation of environmental activities <i>Patrick Gandil</i>
35	ECAC in brief
37	CASE in brief
39	News from the JAA Training Organisation (JAA TO)

ECACNEWS

#63 – Autumn 2017

Publication Director
Salvatore Sciacchitano

Editorial Committee
Salvatore Sciacchitano, Patricia
Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor
Gabrielle Hubler
ghubler@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © Javen - Fotolia.com
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback
and content ideas from interested
parties.

Subscription and distribution
requests should be made to
info@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC
News are those of the authors
alone and do not necessarily
reflect the opinions of ECAC
or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our
website www.ecac-ceac.org



ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 72, NUMBER 2, 2017

Editorial

ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Advertising

FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

Contents

2

Message from the ICAO President

5

SPECIAL REPORT – REGIONAL SAFETY COOPERATION
RSOO Forum Agrees on Global Strategy & Action Plan and AFI Ministers Adopt Declaration Supporting Newly-Proposed Global Aviation Safety Oversight System (GASOS)

13

High-Level Conference Drives SARS Improvements for African States
Togo event highlights challenges of organizing cooperation, communication and coordination.

17

ANB Providing Safety Tools and Technical Assistance
New progress supporting a major component of the *No Country Left Behind* (NCLB) initiative.

18

ICAO Council Ecuador Visit Showcases Environmental Priorities
Galapagos best practices highlight need to balance ecological preservation and tourism priorities.

20

Sustainable Fuels? Believe It.
The ICAO Global Framework for Aviation Alternative Fuels (GFAAF) database has been expanded with news, initiatives, maps, and technical publications.

25

NACC Marks 60th Anniversary
NACC Sets High EI Goals

26

ICAO Training Symposium Addresses Capacity Gaps
The Association of African Aviation Training Organizations (AATO) is addressing course curricula, instructor training, and certificates.

29

Dr. Liu Named ATN Leader of the Year
ICAO Secretary General accepts 2017 Air Transport News (ATN) Leader of the Year Award.

Greek Officials Express Public Key Directory Interest

30

On Track
The challenge of ICAO's two-phase Standard for tracking commercial aircraft has stimulated multiple creative technology solutions.

37

Interview: New ANC President
Mr. Hajime Yoshimura of Japan has served as a Commissioner of the ANC since 2013 and was appointed the ANC's First Vice-President in 2016.

40

Other News
South American Region Developing "SAM Plan"
EUR/NAT: From North Africa to the North Pole
New Aeronautical Comms Network for APAC
New Ulaanbaatar International Airport in Mongolia

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 64 Part A September 2017

Selected papers from the 19th ATRS World Conference, Singapore, 2015

Guest Editors: Gianmaria Martini and Chunyan Yu

Contents

Gianmaria Martini and Chunyan Yu	1	Growth strategies of airports and airlines - Selected papers from the 19th ATRS World Conference, Singapore, 2015
Tobias Grosche, Richard Klophaus and Adam Sereďyński	3	Competition for long-haul connecting traffic among airports in Europe and the Middle East
Z.W. Zhong, Dhir Varun and Y.J. Lin	15	Studies for air traffic management R&D in the ASEAN-region context
Miguel Mujica Mota, Geert Boosten, Nico De Bock, Edgar Jimenez and Jorge Pinho de Sousa	21	Simulation-based turnaround evaluation for Lelystad Airport
Csaba Csiszár and Enikő Nagy	33	Model of an integrated air passenger information system and its adaptation to Budapest Airport
David Warnock-Smith, John F. O'Connell and Mahnaz Maleki	42	An analysis of ongoing trends in airline ancillary revenues
Andrew Chi Lok Yuen, Zheng Lei, Clement Kong Wing Chow and Michael Ka Yiu Fung	55	Could market power explain hub premiums?
Yu-Chun Chang, Hui Kee Woon, Jin-Ru Yen and Chia-Jui Hsu	60	A destination selection model for long haul routes – The case of Taiwan-US
Edgar Jimenez, João Claro, Jorge Pinho de Sousa and Richard de Neufville	68	Dynamic evolution of European airport systems in the context of Low-Cost Carriers growth
Muneki Yokomi, Phill Wheat and Jun Mizutani	77	The impact of low cost carriers on non-aeronautical revenues in airport: An empirical study of UK airports

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 64 Part B September 2017

Business model innovation in air transport management
Guest Editors: Tsz Leung YIP, Zheng LEI and John F O'CONNELL

Contents

Kun Wang, Kan Wai Hong Tsui, Liping Liang and Xiaowen Fu	101	Entry patterns of low-cost carriers in Hong Kong and implications to the regional market
Ruowei Chen	113	Competitive responses of an established airline to the entry of a low-cost carrier into its hub airports
N. Redpath, J.F. O'Connell and D. Warnock-Smith	121	The strategic impact of airline group diversification: The cases of Emirates and Lufthansa
Leonardo Corbo	139	In search of business model configurations that work: Lessons from the hybridization of Air Berlin and JetBlue
Jin-Ru Yen and Jing-Xuan Chen	151	Modelling the preference for business charter in the cross-strait market
Nobuaki Minato and Risako Morimoto	161	Dynamically interdependent business model for airline–airport coexistence
Artur Kierzkowski and Tomasz Kisiel	173	Simulation model of security control system functioning: A case study of the Wrocław Airport terminal

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



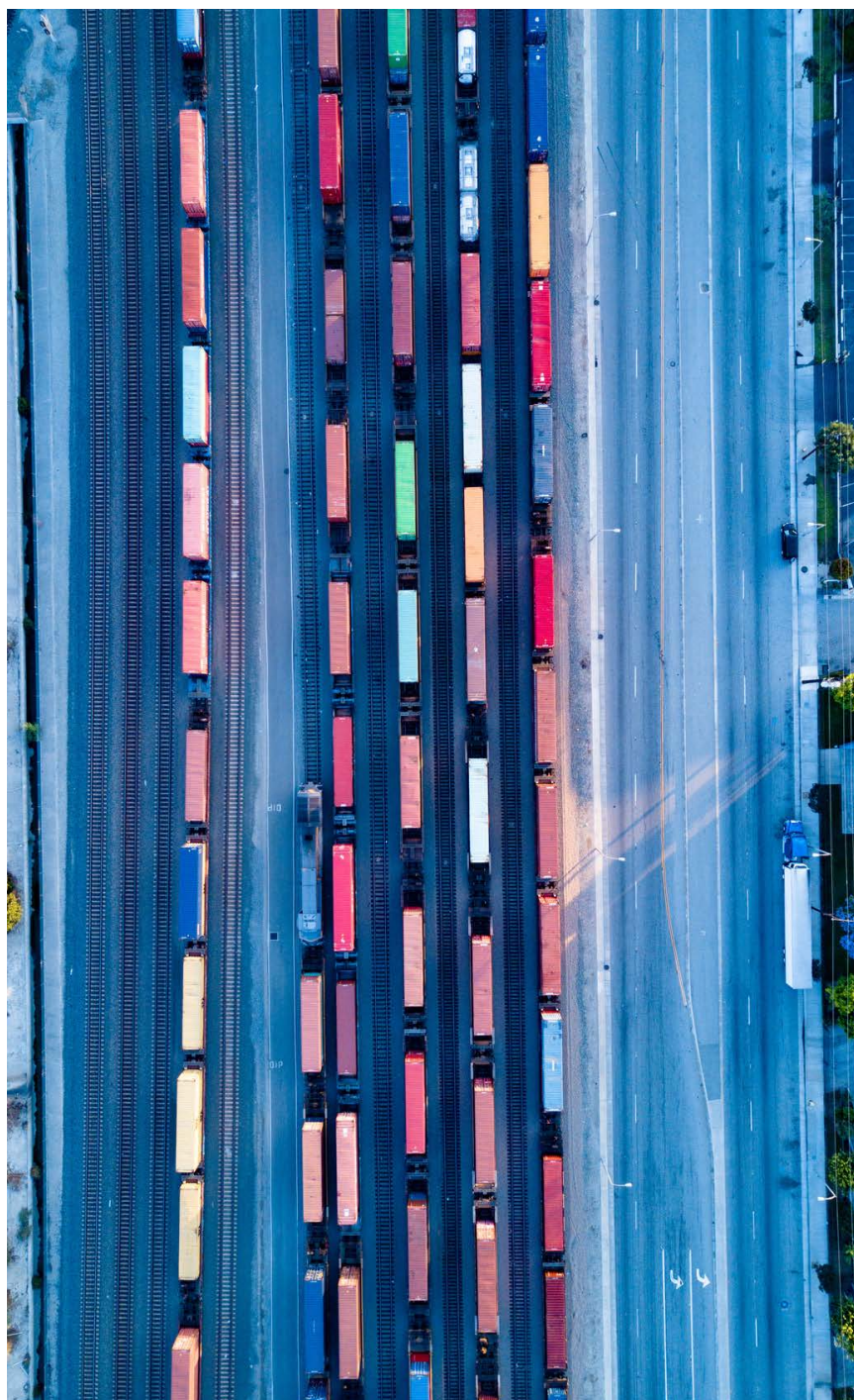


Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 A celebration of cooperation
- 5 Rewarding experience

COTIF

- 6 Amendment of the procedure for revising COTIF

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 7 The Economic Cooperation Organization in Baku
- 7 The high speed line from Casablanca to Tangier: an international seminar for a major project
- 8 International Career Day 2017

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 9 Results of the RID-ATMF working group
- 11 The national vehicle register (NVR) - one of the prerequisites for international traffic: the NVR today and tomorrow

DANGEROUS GOODS

- 13 RID/ADR/ADN Joint Meeting (Bern, 13 to 17 March 2017)

TRANSPORT LAW

- 17 A model for the creation of new rail services: the example of parcel transport between China and Europe
- 20 Forum: Ruling of 27 February 2014 by the Brandenburg Oberlandesgericht (Higher Regional Court) (12 U 10/13)

DIARY OF EVENTS



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 Memorandum of Understanding with the World Customs Organization
- 4 Reception for the CTE

COTIF

- 5 Amendments to COTIF, status of Member State approvals
- 6 Application of RID 2017

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 6 Governance, transport and good practice
- 7 Strengthening cooperation: OTIF's participation in the GCC's group of technical experts in Abu Dhabi

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 8 CTE 10 - Summary of main conclusions
- 11 Using interchangeable passenger coaches in international transport

TRANSPORT LAW

- 13 Review of the COTIF amendment procedure: assessment of the public international law dimension

DIARY OF EVENTS



“...the railway sector is one of the greatest and largest beneficiaries of the Internet of Things (IoT) concept...”

DIEGO GALAR, Professor of Condition Monitoring, Division of Operation and Maintenance Engineering, Luleå University of Technology

06



01 WELCOME Continued investment will secure rail growth

Craig Waters, Editor,
Global Railway Review

04 NEWS A round up of the latest industry news

06 LEADERS' SERIES Railway complexity overcome by IoT and big data analytics

Diego Galar, Professor of Condition Monitoring, Division of Operation and Maintenance Engineering, Luleå University of Technology

08 ROLLING STOCK The long-term plan for Norway's rolling stock

Øystein Risan, CEO and Linda Marie Venbakken, CFO, Norske tog AS

14 ROLLING STOCK COMPONENTS The world of Dellner

Gabriel Hornemann, Global Sales and Marketing Director, Dellner Service

16 EVENT PREVIEW Elmia Nordic Rail

32 REGULATIONS & LEGISLATIONS Closing an information gap in European rail: the Safety Alert IT Tool

Phillip Siomka, Safety Unit, European Union Agency for Railways

36 INFRASTRUCTURE Pent-up demand and stable perspective can leverage South American rail growth

Guilherme Quintella, Chairman, UIC Latin America

40 INFRASTRUCTURE A multifaceted approach to improve Italy's railways

Maurizio Gentile, CEO and General Manager, Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

44 INFRASTRUCTURE TEXRail: Keeping North Texas on track for a better future

Paul J Ballard, President/Chief Executive Officer, Fort Worth Transportation Authority (FWTA)

48 EVENT PREVIEW Intelligent Transport 2017

50 WEBINAR HIGHLIGHTS The Swiss way to capacity optimisation for traffic management

In association with Swiss Federal Railways (SBB)

52 THE PASSENGER Technology is the key to unlocking cross-border rail travel in Europe

Klaus Kreher, Head of Carrier Development, Trainline

54 DIGITALISATION Rail IT: Secure digital services for the safest mode of transport

Martin Wittke, Product Line Manager, Siemens Convergence Creators

Contents



- 56 **DIGITALISATION**
Towards seamless connectivity
Stefan Wegele and Martin Karlsson, In2Rail colleagues

- 60 **HIGH-SPEED**
California high-speed rail: Building the future
Scott Jarvis, Chief Engineer, California High-Speed Rail Authority

- 63 **WEBINAR PREVIEW**
The future of interlocking design automation for modern railroads
In association with Prover Technology AB

- 79 **EVENTS DIARY**
A round up of forthcoming industry events

- 80 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**
A selection of recent products and announcements from the global rail industry

In-Depth Focus

TRACK MAINTENANCE



- 20 **Future of track maintenance in harmonised EU legislation (INF TSI)**
Iñigo Méndez
Project Officer, European Union Agency for Railways

- 25 **Milling Down Under: Proven Austrian technology vs. tough Australian rail conditions**
Reini Schwarzenberger
Chief Operating Officer, Linmag Australia Pty Ltd

- 28 **Plasser & Theurer: Delivering safety, reliability and cost-efficiency**
Claudia Peinsipp
Head – Product Management Track Inspection Vehicles Department, Plasser & Theurer
Bernd Metzger
Head – Track Recording & Research Department, Plasser American

In-Depth Focus

SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS



- 66 **ERTMS deployment in the Western Balkans**
Nedim Begović
Transport Planning Manager, SEETO
Svetlana Vukanović
Transport Specialist, World Bank

- 70 **Development of digital technologies for Russian Railways**
Efim Rozenberg
First Deputy Director General, JSC NIIAS

- 76 **ERTMS/ETCS on RFC6 Mediterranean Corridor**
Stefano Marcoccio
ERTMS Team Leader, RFC6
Andrea Galluzzi
Managing Director, RFC6



Global Railway Review wants you

Global Railway Review is looking for authors. If you represent a railway operator, infrastructure owner, industry association or research institute and are interested in submitting informative and thought-provoking content about

digitalisation, infrastructure, rolling stock, the passenger, signalling and telecommunications, safety and security, sustainability or regulations and legislations, please send a synopsis to Craig Waters, Editor, at cwaters@russellpublishing.com

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
West Sussex, RH16 3RX
UK

Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



September 2017 Volume 57 issue 9

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 14 Transit
- 20 Financial
- 22 Analysis

North America

- 24 America's short lines play the long game
American Short Line and Regional Railroad Association president Linda Darr talks to IRJ
- 30 The sky's the limit for Vancouver
Enhancing public transport as Canada's third-largest city continues to grow
- 39 Canadian transit enters a new world
Unprecedented public transport infrastructure programme energises urban rail investment

Heavy haul

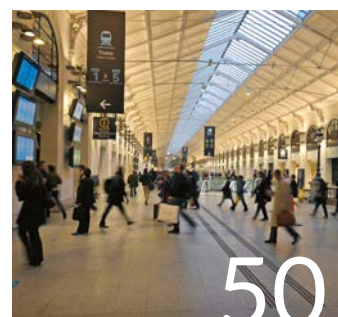
- 44 Developing track circuits for moving block operation
TTCI addresses a limiting factor in the quest for greater capacity
- 48 Correct fastening specification reaps heavy-haul rewards
Developing track fastenings for the most challenging operating conditions

Passenger experience

- 50 From Silicon Valley to Gare du Lyon: SNCF embraces design thinking
Harnessing techniques pioneered by technology giants to enhance the passenger experience at French stations

Also in this issue

- 56 Rendezvous
- 57 Full contact list
- 57 Advertisers index
- 58 The last word



Front cover

A Wisconsin & Southern freight train passes Richfield, Wisconsin. The Class II regional railway is a subsidiary of the Watco Companies.

Photo: Tom Danneman



CONTENTS



RTF-180

Volume 173 No 9 | September 2017

25



On track to better infrastructure

Harsco Rail's new Drone Anchor Squeezer is a highly productive machine, incorporating the latest automated anchor recognition and tie mapping systems. The DSQA1 is one of a family of new machines designed to bring automation, high production rates, commonality and overall cost savings to track maintenance projects.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p73 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



Photo: Vantage Capital



41



50

CONTENTS



COMMENT

3 Off the wire

INTELLIGENCE

7 Main Line | Passenger market opening planned in Finland, Abellio-JR East consortium wins West Midlands franchise, Aurizon quits Australian intermodal market

15 Urban Rail | Dhaka metro cars ordered, private participation required under Indian metro project reform, tramways open in Wuhan and Sidi Bel Abbès

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | DB and Siemens sign locomotive telematics partnership, UK railcards rolled out digitally

22 Industry | GE Transportation to end locomotive production at Erie, Transmashholding plans Iranian rolling stock joint venture

25 Analysis | Extended freight railway concessions planned in Brazil, a 'summer of hell' on the New York Subway, track access charges cut to stimulate freight in Germany

– Toluca line, the railway is expected to open for revenue service in mid-2018

RESILIENT INFRASTRUCTURE

50 Apps support welding as digital worksite emerges | Track welding is one area where a digital workflow is being implemented to improve the consistency and reliability of maintenance and renewals

52 High speed in a cold climate | Getzner has developed a baseplate pad for slab track to support expansion of the Chinese high speed network into the cold northern regions of the country

IN FOCUS

54 Work to start next year on Moscow – Kazan high speed line | Alexander Misharin, First Vice-President of Russian Railways, outlines plans for the country's first dedicated high speed railway

58 SNCB seeks a clear direction | The government is currently finalising a new five-year contract with national operator SNCB and infrastructure manager Infrabel, yet there is no strategic vision about rail's role in the wider transport mix

62 Understanding punctuality better | A survey has investigated the precision of punctuality measures, and whether current methodology could be modified to give a statistical basis which better reflects the passenger experience

67 Industry prepares for Trako | Poland's biennial trade fair takes place in Gdańsk this month

FORUM

70 People | Appointments at New York MTA, Catherine Guillouard named President & CEO of RATP

71 Research & Skills | Lightweight bogie research in Huddersfield, training partnership to support a cooler ride in Phoenix

72 Platform | Sidetrack | Dieter

73 Diary & Contact

74 Viewpoint | GB Railfreight Managing Director John Smith argues that the UK should follow Germany's example by cutting track access charges for freight operators



NORTH AMERICA

30 Railway Interchange returns to Indiana | The biennial Railway Interchange exhibition and conference takes place in Indianapolis on September 17 – 20

33 Being realistic about regional inter-city trains | David Burns assesses the potential and considers the hurdles to be surmounted for enhancing regional inter-city passenger services in the USA

41 A marriage under scrutiny | CSX President & CEO E Hunter Harrison has moved swiftly to implement his Precision Scheduled Railroading concept, generating mixed reactions

45 Pursuing diversity in a global market | As a supplier of new and rebuilt locomotives, National Railway Equipment Co must cope with a roller-coaster ride in a constantly changing market, its President Steven Beal explains to David Lustig

48 Tren Interurbano countdown begins | With test trains now running on the first section of the Mexico City

SUMARIO

Análisis Experto: La UE impulsa el desarrollo de nuestra red ferroviaria	4
Tendencias	6
Actualidad	9
Infraestructuras: Los Fondos Europeos y el desarrollo de la red de AV	13
Operadores: Mercancías peligrosas	19
Operadores: Los "nuevos" Talleres de Villaverde cumplen cincuenta años	26
Operadores: Tren de Felipe II	35
Operadores: Diez años de Metro Ligero Oeste	42
Internacional: Estación de alta velocidad Nápoles Afragola	45
Album ferroviario: El Toy Train del Himalaya indio	53
Especial: Empresas con licencia ferroviaria	57
FURGÓN DE COLA	
Historia: Los Reglamentos de Señales en las antiguas compañías	65
Album Histórico: El tren, primer y último amor en Azorín	69
Piezas de Museo: Maqueta "Estación del Norte de Valencia"	72
A todo tren: La primera crisis energética	74
Libros	78
Artes: Teatro con trenes (y III)	80
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO • TREN DE BIOETANOL BABILAFUENTE-ESCOMBRERAS



LUIS MIGUEL SORIA

Una 252 al frente del Talgo Barcelona-Sants-Sevilla, en la estación del Norte de Valencia, año 2016.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • septiembre 2017 • número 621

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romero • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacios

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solís

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M. 922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00) • www.logintegral.com

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigable al medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar:

6 €

Suscripción anual:

40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar:

2,99 €

Suscripción trimestral:

7,99 €

Suscripción anual:

29,00 €



Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 088 • 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/621/>



Con el apoyo de:



¿Por qué es un error el Reglamento MRV de la Unión Europea?



El pasado 31 de agosto, se cumplió el plazo establecido en el Reglamento MRV 2015/757 UE para que los armadores sometieran a empresas verificadoras acreditadas sus planes de recogida de datos de consumos y emisiones de CO₂ para cada buque. Estos planes se deberán empezar a aplicar a partir del 1 de enero del próximo año 2018, para elaborar tanto por viaje como anualmente, informes sobre sus emisiones en los tráficos desde o hacia puertos del Espacio Económico Europeo (EEE).

Éste es un nuevo caso en el que los legisladores de la UE han decidido desmarcarse de la normativa internacional uniforme, acordada en la Organización Marítima Internacional (OMI). Con su sistema MRV, la UE se adelanta en un año a la OMI, cuyo sistema equivalente entrará en vigor el 1 de enero de 2019.

Pero la diferencia principal no está en la fecha. El sistema MRV de la UE contiene varias diferencias importantes con el de la OMI. Por una parte, obliga a elaborar un informe por cada viaje, en lugar de uno solo anual. La información adicional que se vaya a obtener no compensa en absoluto el notable esfuerzo adicio-

nal que ello supone. Sin duda, aparecerán diferencias de consumos entre unos viajes y otros que se deberán a factores externos, como el estado de la mar, mientras que, en un solo informe anual, esas diferencias se promediarán, con los que los resultados serán más consistentes. En resumen: mucho más trabajo para absolutamente nada.

En segundo lugar, mientras el sistema MRV de la OMI se aplicará, en su día, a todos los tráficos, el europeo, por su propia naturaleza, se aplicará solo a los viajes con origen y/o destino en puertos del EEE. Esto obligará a los buques a separar sus consumos y emisiones en tráficos dentro y fuera del EEE, lo que impondrá una notable carga adicional de trabajo para las tripulaciones de los buques europeos que servirá para exactamente lo mismo que los informes por viaje: para absolutamente para nada.

Pero hay más, en el sistema MRV se ha aplicado el mismo procedimiento que sigue la UE para los informes de emisiones de los sectores incluidos en el sistema europeo de comercio de emisiones: cada empresa aporta sus datos a una empresa verificadora que debe haber sido pre-

viamente "acreditada" por una entidad nacional de acreditación (en España, ENAC). Este sistema, desde una óptica europea, puede tener sentido, pero en el ámbito marítimo mundial, regido por la OMI, las cosas no funcionan así. Con arreglo a los convenios marítimos internacionales, son los Estados los responsables de asegurar que los buques que operan bajo su bandera cumplen las normas establecidas en dichos convenios. De acuerdo con el sistema de la OMI serán los Estados de bandera los obligados a recopilar los informes de sus flotas. El Parlamento europeo mantiene que este sistema es poco "robusto" y pretende que se imponga a la OMI el mucho más complejo procedimiento de verificación europeo.

Finalmente, el sistema MRV europeo solo ofrecerá datos sobre las emisiones de una parte de la flota mercante mundial, cuando todos sabemos que el cambio climático es un problema global que requiere soluciones globales adoptadas a partir de unos datos globales.

En suma, las empresas armadoras europeas y sus tripulaciones deben estar encantadas: más trabajo para absolutamente nada.

Editorial

¿Por qué es un error el Reglamento MRV de la Unión Europea?

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

Foto portada: Un metanero descarga el agua de sus tanques de lastre

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 586 septiembre 2017

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 Proyectos en marcha sobre sistemas de suministro de GNL como combustible para buques

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 71) de la OMI

Cuaderno Profesional Marítimo

403

contenidos

2 Recordatorio del mes

Directrices sobre el uso de certificados electrónicos a bordo de los buques. Orientaciones para la verificación. Circular de la OMI para facilitar el uso y aceptación de los certificados electrónicos. Características de los certificados electrónicos.

3 Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 71) de la OMI

Convenio sobre la gestión del agua de lastre: fechas de cumplimiento. Contaminación atmosférica y eficiencia energética: implantación coherente del límite global de azufre en los combustibles. Reducción de las emisiones de CO₂ procedentes de los buques: estrategia de la OMI.

7 Actualización de las directrices sobre ciberseguridad a bordo de los buques

Protección cibernética y gestión de la seguridad. Planes y procedimientos. Identificar las vulnerabilidades. Planes de contingencia.

10 Reducir el riesgo de abordaje con buques de pesca: guía para capitanes y equipos de puente

Artes y métodos de pesca. Artes móviles o de arrastre. Redes de cerco con jareta. Principales cuestiones relacionadas con la seguridad. Lecciones aprendidas de varios incidentes con pesqueros.

Reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 71) de la OMI

El 71º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) se celebró en la sede de la OMI en Londres del 3 al 7 de julio de 2016. Asistieron delegaciones de 99 Estados miembros de la OMI, 2 miembros asociados, 3 representantes de programas, organismos especializados y otras entidades de la ONU, 7 observadores de organizaciones intergubernamentales con acuerdos de cooperación y 49 observadores de organizaciones no gubernamentales de carácter consultivo.

En esta reunión se ha modificado el calendario de aplicación de la gestión del agua de lastre por los buques, se ha avanzado en materia de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminación atmosférica, se han adoptado nuevas zonas de control de emisiones de NO_x, se ha designado una nueva zona marina especialmente sensible y se ha acordado seguir trabajando en la aplicación del límite mundial del 0,5% del contenido de azufre en los combustibles de uso marino, a partir del 1 de enero de 2020.

De este modo se ha ayudado a la OMI a cumplir su cometido para proteger los océanos y salud humana y reducir el cambio climático, de acuerdo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas (ODS), en especial los relacionados con los océanos (ODS 14) y cambio climático (ODS 13).

El MEPC acordó añadir un nuevo asunto a su programa de trabajo para elaborar medidas que reduzcan los riesgos del uso y transporte de combustible pesado como combustible por los buques en aguas del Ártico, que se incluirá en el orden del día de su próxima reunión (MEPC 72) en abril de 2018.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"La batalla ¿europea? en el mercado de los buques de crucero. Tirando del hilo llegamos a la construcción naval militar". Por José-Esteban Pérez García, I. N.



19 observatorio
maritime sector observatory

"La manipulación de mercancías en nuestros puertos. Crónica de una historia interminable". Por los I. N. Gerardo Polo y David Díaz.

23 puertos / *ports*

41 cruceros / *cruiseships*

48 noticias / *news*

58 56 congreso / *56th congress*

59 enermar / *renewable energies*

61 industria 4.0 / *industry 4.0*

63 nuestras instituciones / *our institutions*

Celebración de los actos Virgen del Carmen 2017



70 congresos / *congresses*

74 hace 50 años / *50 years ago*

75 artículo técnico / *technical article*

▪ "Análisis del comportamiento de cruceros atracados en el muelle adosado del puerto de Barcelona", por L.López; I. Sánchez; J. R. Iribarren; M. A. Pintado; J. M^a. Rovira

89 clasificados / *directory*



SENER

PRÓXIMO NÚMERO / *COMING ISSUE*

Electrónica y Automación. I+D+i. Buques de guerra
Electronics and Automation. R&D&i. Warships



Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

12 0 SEP 2017

RTM-90



Le journal de la **Marine Marchande**

6

SOMMAIRE JMM N°5077 – SEPTEMBRE 2017



12



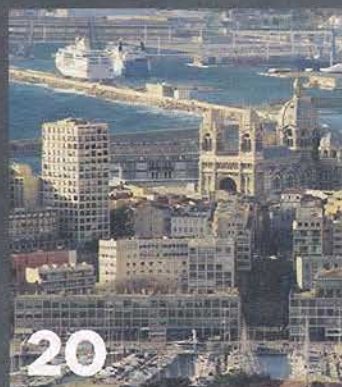
22



14



16



20



50



60

..... 4
TRIBUNE LIBRE : ils ont réagi
et on rembobine sur le n° 5076

ÉDITORIAL

..... 6
L'ACTUALITÉ : Necotrans repris par
un consortium de quatre sociétés

L'ENTRETIEN : Michel Segain,
président de l'UMEP : « Il faut une
véritable politique maritime et
portuaire pour notre pays. »

..... 12
CONTENEURS : Une embellie pour
le transport maritime de conteneurs

CROISIÈRES : La croisière mondiale
se porte bien

..... 16
PAROLES D'EXPERT : Des plates-
formes portuaires attractives,
un véritable levier de développement
des économies africaines
subsahariennes

POLITIQUE : Pollution des navires à
Marseille, FNE relance la polémique

■ DOSSIER 22

Céréales : Reconquérir
les marchés perdus
Une campagne 2016-2017
à oublier

■ ENQUÊTE 50

Révolution numérique
& applications digitales : investir
le grand chantier de la logistique
mondiale

..... 60
MÉTIERS : Pour l'UMC, Cap 2020 n'est
pas la seule urgence

■ INDICES 62

■ AGENDA 64



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Passenger and Cruise Shipping ISL Cruise Fleet Register

— ISL Comment	5
— ISL Cruise Fleet Register	11
— ISL Statistical Tables	13

Market Review

— Economic Indicators	31
— World Merchant Fleet	33
— Freight and Charter Market	36
— Shipping Prices and Costs	54
— World Shipbuilding	52
— World Port Traffic	54

Tema del mes/8

Todo bajo control gracias a la telemática



Especial Comunidad de Madrid / 17



Scania Touring HVO, a prueba/28

Secciones

6 Confidencial

50 Noticias Profesión

65 Noticias Fabricantes

69 Noticias Industria Auxiliar

71 Noticias Autocares

80 Noticias Autobuses

89 Noticias Inteligentes

36 Toma de contacto al nuevo Solaris Urbino eléctrico

40 Las prestaciones del autocar Maraton de Temsa

44 Las concesiones en el transporte de viajeros en Galicia

55 Consultorio legislativo: La figura del acompañante en el transporte escolar y de menores

56 Nuevo Lion's Coach de MAN: el rugido del león

59 Scania y Castrosua entregan 10 articulados a Titsa

60 Setra lanza su nuevo autocar de doble piso S 531 DT

62 La generación de autocares integrales Irizar i8

64 MAN supera el 24% de penetración hasta junio

70 FlixBus se lanza a la conquista de la Península Ibérica

78 El TUC de Pamplona estrena 12 autobuses híbridos

79 El Samyt de Burgos incorpora a su flota 25 nuevos autobuses

88 Vitoria licitará en 2018 un 'bus eléctrico inteligente'

Public Roads

July/August 2017

www.fhwa.dot.gov

Vol. 81, No. 1

—featuring developments in Federal highway policies, programs, and research and technology—

Articles

Transforming Stewardship and Oversight for Major Projects *by John Burns* 4

Out of necessity, FHWA took a different approach to fulfilling its roles and responsibilities on the complex New NY Bridge Project.

The Age of e-Construction *by Kathryn Weisner, Bryan Cawley, and Alicia Sindlinger* 12

State DOTs are transforming their approach to highway projects to keep pace with today's changing, mobile work environment. Check out these tips on how to go paperless.

ITS Is Changing the World *by Egan Smith* 18

Transportation is at a crossroads, and U.S. roads will never be the same again. As this technology advances, connected and automated vehicles will become a part of everyday life. Here's how it all came about.

Dollar for Dollar *by Francine Shaw Whitson* 28

Transportation performance management could change how DOTs go about their business on a day-to-day basis. To find out what this new era is all about, read on.

Help Wanted *by Clark Martin and Alexandra Dudley* 36

The transportation industry is leading the effort to recruit and train workers to fill a growing number of jobs. The future of transportation depends on these endeavors.

A Focused Approach to Pedestrian and Bicycle Safety *by Tamara Redmon, Elissa Goughnour, and Kara Peach* 42

FHWA's technical assistance program helps communities protect their most vulnerable road users. Here's how three locations have met the challenge.



Page 12



Page 18



Page 36

Departments

Guest Editorial	1
Hot Topic	2
Innovation Corner	3

Along the Road	49
Internet Watch	53
Training Update	54
Communication Product Updates	55



Front cover—With the roots of intelligent transportation systems reaching back more than 60 years, ITS technology today is transforming transportation by bringing connected and automated vehicles to everyday life. A survey of the evolution of ITS shows how the policies and key research came about. To learn more, see “ITS Is Changing the World,” on page 18 in this issue of PUBLIC ROADS.
Photo: © TomasSereda, Thinkstock.

Back cover—The Nation's highway system depends on a highly skilled workforce to build and maintain roads and bridges, like this one under construction. To overcome a potentially debilitating shortage of qualified workers, the Federal Highway Administration is working with the U.S. Department of Labor's Employment and Training Administration and other key partners to attract, educate, train, and retain a qualified highway construction workforce. For more information, see “Help Wanted” on page 36 in this issue of PUBLIC ROADS. *Photo: © Sergei Butorin, Shutterstock.*

**EDITORIAL P 3**

por Patrick Malléjacq

ACTUALIDAD P 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera... 4
Comunicaciones: Japón, Lituania... 6

FORO DE LOS COMITÉS NACIONALES P 16

Francia

PUBLIRREPORTAJE P 18**SPOTLIGHT EN LOS JOVENES PROFESIONALES P 19**

Catherine Lembrée (Belgique)

PUBLIRREPORTAJE P 20**ARTÍCULOS P 21**

Vehículos comunicantes, vehículos sonda y vehículos autónomos... 21
Jacques Ehrlich

El vehículo conectado: oportunidades... 23
John Miles y Richard Harris

La plataforma europea C-roads: preparando el terreno para que los vehículos cooperativos, conectados y autónomos sean una realidad... 27
Martin Böhm

ECo-AT: la contribución austriaca al corredor de ITS cooperativos de Rotterdam-Fráncfort-Viena... 31
Dieter Hinterhaus y Marko Jondrisits

¿Cuál será la evolución de la gestión del tráfico tras la llegada del vehículo conectado?... 31
Sylvain Belloche y Ludovic Simon

Vehículos autónomos en España, hacia una disminución drástica de la accidentalidad y la congestión... 37
Pedro Tomás Martínez, Jaime Moreno García-Cano, Juan José Arriola Ballesteros e Ana Isabel Blanco Bergareche

¿Qué infraestructura requiere el vehículo autónomo?... 43
Jacques Ehrlich

Vehículo conectado, delegación de la conducción y responsabilidades jurídicas... 47
Michèle Guilbot

C-ITS y vehículos autónomos conectados en Japón... 51
Hiroshi Makano

HISTORIAS DE CARRETERAS P 56

Ruta turística nacional Geiranger-Trollstigen en Noruega
Per Ritzler

PUBLICACIONES P 61

Informes técnicos de la Asociación Mundial de la Carretera
Comités Técnicos

1.3 - Cambio Climático y Sostenibilidad, 2.3 - Transporte de Mercancías, 2.4 - Vialidad Invernal, 3.3 - Explotación de Túneles de Carretera, 4.3 - Puentes

RESÚMENES P 63**NOTA A LOS AUTORES P 64****ROUTES/ROADS**

Foto en portada:
 Fotolia ©the_lightwriter
 Vehículos conectados
 Vehículos autónomos

Asociación Mundial de la Carretera
 www.piarc.org - info@piarc.org
 La Grande Arche
 Paroî Sud - Niveau 5
 92055 La Défense Cedex - Francia
 Teléfono : +33 1 47 96 81 21

Presidente
 Claude Van Rooter (Belgique)

Director de Publicación
 Patrick Malléjacq

Redactor jefe
 Robin Sébille

Comité editorial
 Hector Bonilla (México),
 Lloyd Brown (Estados Unidos),
 Takahisa Fukushima (Japón),
 Elena Gardner (Australia),
 Philippe Lemaire (Belgica),
 Hirofumi Ohnishi (Japón),
 Friedrich Zotter (Austria)

Responsable Publicaciones
 Cécile Jeorne

Traducciones:
 Marie Pastol
 Id2m (Rennes, Francia)
 Isabelle Chemin,
 Isabelle Couté-Rodriguez,
 Robert Sachs

Impresión: iMB (France);
Distribución: G+S (France)

Publicidad:
 FFE - www.ffe.fr
 15 rue des Sablons 75116 Paris
 David Sellam: +33 1 48 05 26 65
 david.sellam@ffe.fr
 Jacques Olivier: +33 6 70 21 07 72
 jac.oливier@ffe.fr
 Patrick Richard: +33 6 33 73 33 50
 p.richard@ffe.fr

ISSN: 0004-556 X

NEWS REVIEW



06 TOP ITS STORIES

London bus tech, driverless car opinion, vehicle security and guide dogs...

76 ITS (UK) ROUND-UP



THE VIEWS

14 JENNIE MARTIN

16 MARA MAKONI

18 STEPHEN LADYMAN

20 ANDY GRAHAM

21 MARK PLEYDELL

78 BURNEY SIMPSON

FEATURES

10 BIG INTERVIEW

Former DfT exec Steve Gooding on his career and his role now at the RAC Foundation

22 THE ATKINS INVESTIGATION

Some comments on what the FLOURISH project has discovered in its first year

SIGNALS & SIGNS

26 ROUTE FASTER

Signal timings for buses in London

30 MANAGING THE BUS STOPS

A similar priority case study from Canada

34 THE PETERBOROUGH AFFECT

Using modelling to optimise signal timings

36 VALUE-ADD DETECTION

Multi-modal radar detection to maximise traffic flow

38 TAKING CONTROL

Getting full flexibility over VMS and other signage

ENVIRONMENT

40 HEAVY DUTY REDUCTIONS

Adopting low emission buses and freight vehicles in the UK

42 BETTER BEHAVI-AIR

Using proven technology to address air quality concerns

44 TRAVELLING LIGHT

How roads offer an opportunity for energy innovation

46 A FLOOD OF INFORMATION

Studying how flood victims in York get travel information

TEC PAPERS

50-59 In this edition, the TEC research papers consider the application of a cell transmission model for heterogeneous and non-lane-disciplined traffic and also there is a focus on evaluating the different types of intersection control systems.

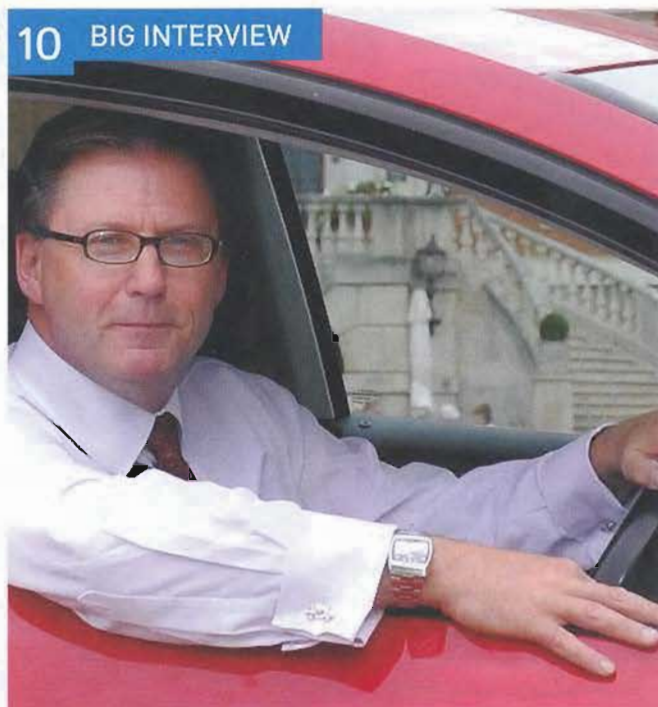
EVENTS

61 JCT Symposium preview and exhibitor profiles

72 ITS World Congress Preview

75 Highways Awards

10 BIG INTERVIEW



26 BUS NETWORK



40 QUEBEC

42 ENVIRONMENT: AIR QUALITY



72 ITS WORLD CONGRESS



Transporte Profesional



Prueba Camión

52 RENAULT TRUCKS T 520 MAXISPACE

Diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de los conductores que quieren presumir de camión y disfrutar de un acogedor habitáculo, este camión cuenta con un motor de 520 CV de potencia de gran rendimiento, si bien es el nuevo sistema de guiado de la caja de cambio, denominado Optivision su novedad más destacada.

Entrevista con...

10 Miguel Suárez, presidente de ANET

Tras cuatro años en el cargo, Miguel Suárez repite como presidente de la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte y Logística. Y lo hace con ilusiones renovadas siendo consciente en todo momento de que tiene mucho trabajo por delante.

Mudanzas

22 Reivindicaciones de FEDEM

FEDEM reclama a Holanda que cumpla la normativa europea aduanera. Además, las empresas de mudanzas españolas se sienten perjudicadas ante el resto de compañías de Europa en su labor de traer mercancías de otras partes del continente.

Marcas

60 Volvo Trucks y su apuesta por la seguridad

En su continua búsqueda de la máxima seguridad en sus camiones, el fabricante sueco está desarrollando una serie de sistemas inteligentes que permitan evitar lo máximo posible los accidentes de cara a reducir la siniestralidad.



Dossier

72 "OBRAS PÚBLICAS Y CONSTRUCCIÓN"

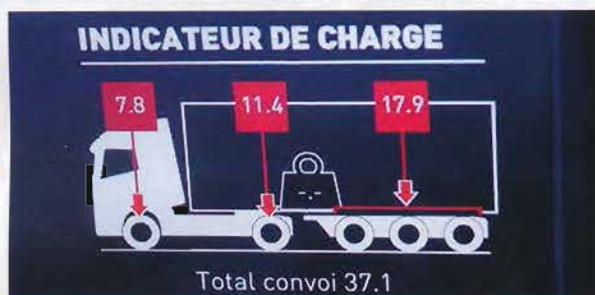
Tras unos años en los que la crisis "terminó" prácticamente con el sector de las "Obras públicas y Construcción", con cientos de empresas desaparecidas, parece que éste comienza a ver la luz, tal y como comentan algunos de los actores principales que forman parte del mismo. Ahora bien, falta mucho por hacer, pues su despegue está siendo un tanto lento.

SUMARIO

En portada

16 Modificación masas y dimensiones

La posibilidad de que se aprueben las 44 toneladas no deja impasible a nadie y, a día de hoy, plantea no pocos interrogantes entre las partes implicadas, de ahí que la negociación transportistas-cargadores se presente ardua en todos los sentidos. La solución no parece fácil, ya que hay muchos intereses encontrados.



Jornada Multimodal

42 Transporte Marítimo a Corta Distancia

El pasado mes de julio se celebró una jornada en la sede de la CETM en la que se analizó el Transporte Marítimo a Corta Distancia (TMCD) y la combinación carretera-barco como una alternativa multimodal. Eso sí, es necesario que este último mejore su operativa.





03 EDITORIAL

Hay que cambiar de aires

22 ENTREVISTA

Antonio Vázquez Olmedo,
Presidente de FEDINTRA

40 ENTREVISTA

Ignacio Cortezón, Director Comercial
de Autobuses y Autocares de Scania Iberia

06 EN PORTADA

Nuevos retos para el Transporte
Internacional de Pasajeros por Carretera

20 REPORTAJE

La sociedad comienza a apoyar
las restricciones de circulación al diésel

14 REPORTAJE

La evolución de autobuses híbridos
y eléctricos en el mercado

10 LEGAL

Sobre tripulaciones que efectúen
transportes internacionales

28 REPORTAJE

La Seguridad Vial, asignatura pendiente
en Europa

30 ENTREVISTA

Laura López, Directora Técnica de AISA



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €. Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

32 ESPECIAL

Eficiencia en todos los sentidos

38 REPORTAJE

Eficiencia con GMV

44 ASOCIACIONES

ASCABUS celebra su Asamblea en las instalaciones de MASATS, que cumple 50 años

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 611

Septembre 2017

Éditorial

- 453** Simone Veil, première présidente du Parlement européen élu au suffrage universel direct
_____ par Florence Chaltiel

Politique monétaire

- 456** Déflation et trappe à liquidité : la BCE sur les traces de la Banque du Japon ?
_____ par Valérie Lelièvre

La transposition des directives en France

- 461** La transposition des directives en France
_____ par Chahira Boutayeb et Anne Meyer-Heine
- 462** Le contrôle parlementaire des propositions de directives sous la XIV^e législature (2012-2017)
_____ par Didier Blanc
- 473** La transposition de la directive « services de médias audiovisuels » : atouts et faiblesses d'une directive d'harmonisation minimale
_____ par Anne-Marie Oliva
- 485** Le retour du droit européen des contrats par le numérique... et par l'harmonisation totale
_____ par Juliette Sénéchal
- 496** La transposition de la directive « services » : Sisyphe au service du marché
_____ par Sébastien Adalid
- 502** Transposition des directives et fiscalité des sociétés : ACCIS ou le jeu des contraires
_____ par Anne-Charlène Bezzina

Fonction publique

- 512** Chronique de l'administration et de la fonction publique européenne
_____ par Fabrice Andreone

Note de lecture

- 520** Note de lecture
_____ par Florence Chaltiel