

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 345
Junio 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº345, junio 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

Iª edición electrónica: julio 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 16,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 345 (JUNIO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

IDENTIFYING and Evaluating Airport Workforce Requirements / Candace Blair Cronin ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 176 p.

Nº Doc.: EL5252

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_028.pdf

CARRETERA

Castro, Jorge

Así son las carreteras del futuro / Jorge Castro. -- [Madrid : eldiario.es], 2017. -- 13 p.

Nº Doc.: EL5294

http://branded.eldiario.es/carreteras-futuro/?_ga=2.86328856.1626989181.1496393404-324595218.1455027999

GUIDELINES for Implementing Managed Lanes / Kay Fitzpatrick ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 154 p.

Nº Doc.: EL5253

<https://www.nap.edu/catalog/23660/guidelines-for-implementing-managed-lanes>

ECONOMÍA

PERSPECTIVAS España 2017 / KPMG ; con la colaboración de CEOE. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5277

<https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/es/pdf/2017/02/perspectivas-espana-2017.pdf>

SITUACIÓN y perspectivas de la economía mundial al comienzo de 2017 / Banco de España, Dirección General Adjunta de Asuntos Internacionales. -- Madrid : Banco de España, 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5276

<http://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/InformesBoletinesRevistas/ArticulosAnaliticos/2017/T1/fich/beaa1701-art8.pdf>

FERROCARRIL

ACUERDO por el que se emite informe relativo a las declaraciones sobre la red 2017 de Adif y Adif Alta Velocidad / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5287

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1516909_7.pdf

A COMPARATIVE analysis of high-speed rail station development into destination and multi-use facilities : The Case of San Jose Diridon / Anastasia Loukaitou-Sideris ... [et al.] ; Mineta Transportation Institute. -- San José, CA. : Mineta Transportation Institute, 2017. -- XI, 169 p.

Nº Doc.: EL5264

<http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1502-high-speed-rail-station-development-san-jose-diridon.pdf>

EUROPEAN Electronic Communications Code (Recast) / CER. -- Brussels : CER, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5282

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/170206_CER%20Position%20Paper%20on%20European%20Electronic%20Communications%20Code%20-%20Recast_web.pdf

Gaudry, Marc

Correlation within SNCF administrative regions among track segment maintenance cost equation residuals of a country-wide model / Marc Gaudry, Emile Quinet. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5263

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01112249/document>

IMPLEMENTATION of the Recast : Conditions of access to services : Article 13 Recast Directive 2012/34/EU / CER. -- Brussels : CER, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5283

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/170208_CER%203rd%20Position%20Paper_Implementation%20of%20the%20Recast%20Directive%20-%20Conditions%20of%20access%20to%20services%20-%20Article%2013.pdf

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de Adif y Adif Alta Velocidad en relación con la adición, bonificación y tarifa mínima de la modalidad D del canon previstas en los artículos 97 y 98 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 14 p.

Nº Doc.: EL5285

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1586590_5.pdf

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de canon y adición de Adif de los servicios de viajeros urbanos o suburbanos e interurbanos (VCM) para 2017 / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5286

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1586611_9.pdf

VEHICLE authorisation for broad gauge railways / CER ; ERFA. -- Brussels : CER, 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5284

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/161221_CER%20%20ERFA%20Position%20Paper_Broad%20gauge.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

El FUTURO laboral del sector automoción / Randstad Research. -- Madrid : Randstad Research, 2017. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5278

<https://research.randstad.es/wp-content/uploads/2017/03/ElfuturoDeAutomocionRANDSTADRESEARCH.pdf>

INFRAESTRUCTURA

INFRAESTRUCTURAS y crecimiento : un ejercicio de meta-análisis / Víctor Adame García ... [et al.]. -- Madrid : BBVA Research, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5275

<https://www.bbvaresearch.com/wp-content/uploads/2017/17/WP17-06.pdf>

MEDIO AMBIENTE

El costo de la contaminación atmosférica : Refuerzo de los argumentos económicos en favor de la acción / Banco Mundial ; Universidad de Washington, Institute for Health Metrics and Evaluation. -- Washington : Banco Mundial, 2016. -- 7 p.

Nº Doc.: EL5279

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/25013/108141SPsum.pdf?sequence=11&isAllowed=y>

SEGURIDAD VIAL

Boes, Stefan

You drink, you drive, you die? : The dynamics of youth risk taking in response to a change in the legal drinking age / Stefan Boes, Steven Stillman. -- Bonn : IZA - Institute of Labor Economics, 2017. -- 35 p.

Nº Doc.: EL5300

<http://ftp.iza.org/dp10543.pdf>

DOCUMENTO de consenso sobre medicamentos y conducción en España : información a la población general y papel de los profesionales sanitarios / Grupo de trabajo sobre fármacos y conducción de vehículos ; Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad ; Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior ; Universidad de Valladolid. -- Madrid : Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, 2016. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5289

https://www.msssi.gob.es/profesionales/saludPublica/prevPromocion/docs/Medicamentos_conduccion_DocConsenso.pdf

ESTUDIO sobre la prevalencia del consumo de drogas y alcohol en conductores de vehículos de España (EDAP´15) : Avance de Resultados : Año 2015 / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : DGT, 2016. -- 69 p.

Nº Doc.: EL5290

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/investigacion/estudios-e-informes/2015/20161003.-INFORME-EDAP15-avance-resultados2.pdf>

PLAN de investigación e innovación en seguridad vial y movilidad 2017-2020 : Resumen ejecutivo y líneas estratégicas / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : DGT, [2017]. -- 48 p.

Nº Doc.: EL5291

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/investigacion/plan-investigacion/20170302-PLAN-INVESTIGACION-E-INNOVACION.pdf>

TRANSPORTE

BEYOND traffic 2045 : Final report / [U.S. Department of Transportation]. -- Washington : Office of the Under Secretary for Policy, Office of the Secretary of Transportation, 2016. -- V, 230 p.

Nº Doc.: EL5256

https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/BeyondTraffic_tagged_508_final.pdf

The ECONOMIC impacts of connectivity / Anthony Byett ... [et al.]. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2017. -- 159 p.

Nº Doc.: EL5268

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/608/608.pdf>

Glaeser, Edward L.

The Political Economy of Transportation Investment / Edward L. Glaeser, Giacomo A. M. Ponzetto. -- Barcelona : Universitat Pompeu Fabra, Departament of Economics and Business, 2017. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5298

http://www.crei.cat/wp-content/uploads/2017/01/transportation_investment-1.pdf

Orset, C.

How do travellers respond to health and environmental policies to reduce air pollution? / C. Orset. -- Grignon : UMR Economie Publique, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5297

https://www6.versailles-grignon.inra.fr/economie_publique_eng/Media/fichiers/Working-Papers/Working-papers-2017/wp_17_02

La TRANSFORMACIÓN digital de los sectores del transporte y logística / Fundación Orange. -- [Pozuelo de Alarcón, Madrid] : Fundación Orange, 2016. -- 63 p.

Nº Doc.: EL5272

http://www.fundacionorange.es/wp-content/uploads/2017/03/eE_La_transformacion_digital_del_sector_transporte.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Bofinger, Heinrich C.

Air transport in Africa : A portrait of capacity and competition in various market segments / Heinrich C. Bofinger. -- [Helsinki] : United Nations University, World Institute for Development Economics Research, 2017. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5296

<https://www.wider.unu.edu/sites/default/files/wp2017-36.pdf>

BREXIT & aviation : market interdependence and economic value / ACI Europe position. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5274

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4940.html>

CLOSING the gap on air traffic management investment needs / European Investment Bank ; Sesar. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: EL5288

http://www.eib.org/attachments/thematic/air_traffic_management_en.pdf

El Takriti, Sammy

Mitigating international aviation emissions risks and opportunities for alternative jet fuels / Sammy El Takriti, Nikita Pavlenko, Stephanie Searle ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- IV, 30 p.

Nº Doc.: EL5270

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Aviation-Alt-Jet-Fuels_ICCT_White-Paper_22032017_vF.pdf

LOW cost, low hassle : why Norwegian is good news for some secondary US airports / OAG Aviation Worldwide Limited. -- Luton : OAG, 2017. -- 7 p.

Nº Doc.: EL5273

<https://www.oag.com/low-cost-low-hassle-norwegian-us>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MAR-CIS : Marine chemical information sheets / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2017. -- 2 p.

Nº Doc.: EL5292

<http://emsa.europa.eu/opr-documents/opr-manual-a-guidelines/download/4612/2978/23.html>

Merk, Olaf

Cruise shipping and urban development : The case of Venice / Olaf Merk, Bénédicte Busquet ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5255

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cruise-shipping-urban-development-venice.pdf>

Merk, Olaf

The impact of mega-ships : The case of Gothenburg / Olaf Merk, Bénédicte Busquet, Raimonds Aronietis ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5260

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/impact-mega-ships-gothenburg.pdf>

STUDY investigating cost effective measures for reducing the risk from fires on ro-ro passenger ships (FIRESAFE) / Johan Wikman ... [et al.] ; commissioned by European Maritime Safety Agency. - - Lisboa : EMSA, 2017. -- 146 p.

Nº Doc.: EL5293

<http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/ship-safety-standards/download/4529/2931/23.html>

TRANSPORTE POR CARRETERA

BEYOND traffic 2045 : National Freight Strategy Framework / U.S. Department of Transportation. - - Washington : U.S. Department of Transportation, [2017]. -- 19 p.

Nº Doc.: EL5259

<https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/Beyond%20Traffic%202045%20National%20Freight%20Strategy%20Framework.pdf>

Carrara, Samuel

Freight futures : The potential impact of road freight on climate policy / Samuel Carrara, Thomas Longden. -- Milano : Fondazione Eni Enrico Mattei, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5295

<http://www.feem.it/userfiles/attach/2017221123444NDL2017-008.pdf>

GUIDE for Conducting Benefit-Cost Analyses of Multimodal, Multijurisdictional Freight Corridor Investments / Sharada Vadali ... [et al.] ; National Cooperative Freight Research Program ; Transportation Research Board ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington : National Academies Press, 2017. -- 307 p.

Nº Doc.: EL5258

<https://www.nap.edu/catalog/24680/guide-for-conducting-benefit-cost-analyses-of-multimodal-multijurisdictional-freight-corridor-investments>

MANAGING the transition to driverless road freight transport / directed by José Viegas ; and managed by Daniel Veryard ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 74 p.

Nº Doc.: EL5281

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/managing-transition-driverless-road-freight-transport.pdf>

REAL-driving emissions test procedure for exhaust gas pollutant emissions of cars and light commercial vehicles in Europe / International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: EL5257

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU-RDE_policy-update_18012017_vF.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

Macek, Nathan M.

Public transportation guidebook for small- and medium-sized public-private partnerships / Nathan M. Macek, Elizabeth G. Neely, Ella C. Claney ; Transit Cooperative Research Program ; Transportation Research Board. -- Washington : National Academies Press, 2017. -- V, 107 p.

Nº Doc.: EL5271

<https://www.nap.edu/catalog/24754/public-transportation-guidebook-for-small-and-medium-sized-public-private-partnerships>

TRANSPORTE URBANO

Badía, Hugo

Network Effects in Bus Transit : Evidence from Barcelona's Nova Xarxa / Hugo Badia, Juan Argote-Cabanero, Carlos F. Daganzo. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2016. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5299

<http://escholarship.org/uc/item/3996t4c6.pdf>

Boyle, Daniel K.

Planning and design for fire and smoke incidents in underground passenger rail systems : A synthesis of transit practice / Daniel K . Boyle. -- Washington : National Academies Press, 2017. -- VII, 92 p.

Nº Doc.: EL5262

<https://www.nap.edu/catalog/24691/planning-and-design-for-fire-and-smoke-incidents-in-underground-passenger-rail-systems>

TRATADO INTERNACIONAL

BREXIT : activación del artículo 50 del Tratado de la UE para iniciar el proceso de salida de Reino Unido de la UE / CEOE, Departamento de Asuntos Económicos y Europeos, Delegación Permanente ante la UE. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: EL5280

http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-347-brexite-activacion-del-articulo-50-del-tratado-de-la-ue-para-iniciar-el-proceso-de-salida-de-reino-unido-de-la-ue.pdf

VEHÍCULO AUTÓNOMO

An ASSESSMENT of autonomous vehicles : traffic impacts and infrastructure needs : Final report / Kara Kockelman ; The University of Texas at Austin, Center for Transportation Research. -- [Austin (Texas) : Center for Transportation Research], 2016. -- 182 p.

Nº Doc.: EL5269

<http://library.ctr.utexas.edu/ctr-publications/0-6847-1.pdf>

Daziano, Ricardo A.

Are consumers willing to pay to let cars drive for them? : Analyzing response to autonomous vehicles / Ricardo A. Daziano, Mauricio Sarrias, Benjamin Leard. -- Washington : Resources for the Future, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5265

<http://www.rff.org/files/document/file/RFF-DP-16-35-REV.pdf>

Hedlund, James

Autonomous vehicles meet human drivers : Traffic safety issues for states / Prepared for Governors Highway Safety Association ; by James Hedlund, Highway Safety North. -- Washington : GHSA, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5261

<http://www.ghsa.org/sites/default/files/2017-01/AV%202017%20-%20FINAL.pdf>

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Hall, Dale

Electric vehicle capitals of the world demonstrating the path to electric drive / Dale Hall, Marissa Moultak, Nic Lutsey ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- IV, 51 p.

Nº Doc.: EL5267

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Global-EV-Capitals_White-Paper_06032017_vF.pdf

Hall, Dale

Literature review on power utility best practices regarding electric vehicles / Dale Hall, Nic Lutsey ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- IV, 46 p.

Nº Doc.: EL5266

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Power-utility-best-practices-EVs_white-paper_14022017_vF.pdf

Singer, Mark

Consumer Views on Plug-in Electric Vehicles : National Benchmark Report / Mark Singer ; National Renewable Energy Laboratory (NREL). -- Golden, CO : NREL, 2016. -- VII, 33 p.

Nº Doc.: EL5254

https://www.afdc.energy.gov/uploads/publication/consumer_views_pev_benchmark_2nd_ed.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Evertse, C.

Real-time airport surface movement planning : Minimizing aircraft emissions / C. Evertse, H.G. Visser. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.79 (June 2017) ; p.224-241

Nº Doc.: 130194 ; RTG-435

Este artículo analiza el desarrollo de un sistema de planificación de los movimientos de rodaje sobre el suelo en tiempo real que trata de optimizar los itinerarios de rodaje cronometrados de todos los aviones en la superficie de un aeropuerto, minimizando las emisiones que resultan de tales operaciones de rodaje.

Kim, Tae Hyun

Implications of the ageing society and internationalisation for airport services : A perspective on passenger demand for personal space at airport terminals / Tae Hyun Kim, Cheng-Lung Wu, Tae-Ryang Koo. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.60 (May 2017) ; p.84-92

Nº Doc.: 130102 ; RTA-185

El espacio por pasajero se ha utilizado como una de las unidades fundamentales de medida de la calidad del servicio para evaluar la capacidad de confort de los terminales de pasajeros de los aeropuertos y la satisfacción por el servicio. Este artículo analiza las cuestiones de cómo perciben los pasajeros el espacio personal como parte del servicio del aeropuerto y cómo el espacio del pasajero está limitado por su edad y su bagaje cultural.

MULTIPLE airport regions based on inter-airport temporal distances / Xiaoqian Sun ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.101 (May 2017) ; p.84-98

Nº Doc.: 130144 ; RTG-427

Este artículo formula y lleva a la práctica una nueva medida para identificar regiones con aeropuertos múltiples en todo el mundo, basada en la distancia temporal entre aeropuertos. Esta métrica, opuesta a los estudios existentes basados en la distancia espacial, tiene en cuenta el tiempo de transporte real entre aeropuertos de pasajeros latentes y sus viajes en transporte terrestre.

Sheard, Nicholas

Airport consolidation and the provision of air services / Nicholas Sheard. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.60 (May.2017) ; p.31-44

Nº Doc.: 130101 ; RTA-185

La política aeroportuaria entraña la toma de decisiones no solo sobre el tamaño de los aeropuertos sino también sobre cómo deberían prestar servicio a una zona determinada. Este artículo prueba estos argumentos en el caso de la consolidación de aeropuertos y calcula el efecto de su número sobre el tráfico local en su totalidad.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MODIFICATION of the Highway Capacity Manual two-lane highway analysis procedure for Spanish conditions / Ana T. Moreno ... [et al.]. -- [16] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1650-1665

Nº Doc.: 130149 ; RTG-180

La metodología estadounidense del manual de capacidad de las autopistas se utiliza en España para evaluar la gestión del tráfico y la calidad del servicio. No está claro si el comportamiento en la conducción en Estados Unidos y el funcionamiento de los vehículos son comparables con las condiciones españolas. El objetivo de este artículo es adaptar dicha metodología al comportamiento del conductor español para las condiciones básicas.

Polson, Nicholas G.

Deep learning for short-term traffic flow prediction / Nicholas G. Polson, Vadim O. Sokolov. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.79 (June 2017) ; p.1-17

Nº Doc.: 130191 ; RTG-435

El objetivo de este artículo es obtener un modelo de los efectos espacio-temporales no lineales en los patrones de congestión del tráfico recurrentes y no recurrentes. Estos surgen debido a las condiciones de las zonas de construcción, condiciones climatológicas, situaciones especiales e incidentes del tráfico. Cuantificar la incertidumbre del tiempo de transporte requiere previsiones en tiempo real. Los gestores del tráfico utilizan previsiones basadas en modelos para regular los accesos, aplicar rectificaciones de la velocidad y regular la tarificación como estrategia para mitigar la congestión, mientras que el público en general regula sus decisiones sobre hora de salida y elección de itinerario, entre otras cosas.

Xie, Siyang

Increasing the capacity of signalized intersections by allocating exit lanes to turning movements / Siyang Xie, Hai Jiang. -- [27] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.2239-2265

Nº Doc.: 130153 ; RTG-180

Los diseños inusuales de intersecciones se han utilizado para incrementar la capacidad de las que están sobresaturadas. Sin embargo, estos diseños generalmente requieren espacio extra y su efectividad depende a menudo de la familiaridad de los conductores con reglas excepcionales. Para satisfacer dichos retos, este artículo propone un diseño inusual, en el que los movimientos que son mutuamente incompatibles en un diseño convencional pueden hacerse compatibles diseñando carriles de salida adecuados y creando de esta forma la oportunidad para mejorar la capacidad.

DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS

AFIANZAR la recuperación : El proyecto del presupuesto global para el Grupo Fomento... / R.F.. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.671 (abr.2017) ; p.10-19

Nº Doc.: 130178 ; ROP-80

Garantizar los grandes proyectos de infraestructuras comprometidos, y con ellos la vertebración territorial y la cohesión social, impulsando así el desarrollo económico y la creación de empleo, son los grandes objetivos de los presupuestos del Grupo Fomento para 2017, cuyo montante se eleva a 17.407 M€ y unas inversiones totales previstas de 8.969 M€, un 45 por ciento más sobre lo ejecutado en 2016. En el artículo se desglosan las partidas presupuestarias destinadas al transporte ferroviario, carreteras, transporte aéreo, puertos y seguridad marítima, subvenciones al transporte, arquitectura, vivienda y suelo.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30178.pdf>

DERECHO ADMINISTRATIVO

Cierco Seira, César

El poder del juez administrativo de limitar las costas procesales / César Cierco Seira. -- [47] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.43-89

Nº Doc.: 130111 ; RD-50

El juez administrativo aparece investido con una facultad singular que va a permitirle moderar ex officio, según su prudente arbitrio, el contenido y alcance de la condena en costas procesales a la luz de las circunstancias particulares de cada caso. El uso de este poder ha desbordado los márgenes tradicionales de la casación, ámbito en el que se venía desarrollando con naturalidad, bien que con algún sobresalto, dando lugar a una serie de derivaciones, como las condenas simbólicas, que deben hacernos meditar sin falta acerca de las virtudes y limitaciones de esta generosa facultad. Y no solo eso. Las sendas que transita hoy este poder de limitación de las costas nos ponen sobre aviso de la posible existencia de disfunciones más profundas, de desajustes en nuestro sistema de costas procesales que están en grado de comprometer el acceso a la justicia administrativa.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

Fernández García, José Francisco

Lo nuevo y lo viejo del recurso de casación contencioso-administrativo : admisibilidad y motivos de impugnación / José Francisco Fernández García. -- [43] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.337-379

Nº Doc.: 130114 ; RD-50

Con este trabajo se pretende abordar el análisis de los principales escollos que el operador jurídico se encuentra a la hora de encauzar el recurso de casación, tanto en el momento de su preparación inicial en la instancia como, posteriormente, a la hora de formular el escrito de interposición ante la Sala Tercera del Tribunal Supremo. Este estudio se lleva a cabo en el marco de la nueva regulación institucional, recientemente aprobada, con el fin de verificar la vigencia de la doctrina judicial que hasta la fecha se ha venido forjando sobre la materia, y explorar la orientación que ese régimen jurídico puede, previsiblemente, imprimir en la misma, en punto a dos extremos concretos: la admisibilidad del recurso y los motivos de impugnación.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

DERECHO COMUNITARIO

Díaz González, Gustavo Manuel

La inconstitucionalidad de la ley interna por vulneración del derecho de la Unión Europea / Gustavo Manuel Díaz González. -- [40] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.91-130

Nº Doc.: 130112 ; RD-50

El Tribunal Constitucional español ha rechazado tradicionalmente declarar su competencia para enjuiciar la validez de ley nacional desde la perspectiva de su conformidad con el derecho de la Unión Europea, al amparo de una interpretación restrictiva de la doctrina Simmenthal del Tribunal de Justicia. Las jurisdicciones constitucionales de otros Estados miembros, sin embargo, han optado por atribuir a las disposiciones de aquel sistema el carácter de parámetro de constitucionalidad de la ley nacional con pleno respeto del papel del juez ordinario como garante inmediato del derecho de la Unión. En este trabajo se aborda el estudio de las referidas construcciones y se formula una propuesta conclusiva sobre la apertura de nuestra jurisprudencia constitucional en la línea apuntada.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

Martí del Moral, Antonio

Crónica del Sexto Seminario Hispano-Alemán de Derecho Público : la Unión Europea en el contexto del Brexit / Antonio Martí del Moral, Lourdes de la Torre Martínez. -- [11] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.381-391

Nº Doc.: 130115 ; RD-50

Esta crónica se centra en el desarrollo del 6º Seminario Hispano-Alemán de Derecho Público que tuvo lugar en Potsdam (Alemania) los días 23 y 24 de septiembre de 2016 con el título "A la vista de Brexit: la Unión Europea entre la rigidez y el cambio". En el Seminario se trataron los principales problemas que afectan al funcionamiento de la Unión Europea. Ahora, en un escenario inédito y parcialmente caracterizado por la repercusión del Brexit.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

Martínez López-Muñiz, José Luis

Sentido y alcance de la transposición de las directivas de la Unión Europea : (análisis particular en materia de contratación pública) / José Luis Martínez López-Muñiz. -- [29] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.13-41

Nº Doc.: 130110 ; RD-50

La experiencia sobre la transposición de directivas de la Unión Europea al ordenamiento nacional español deja mucho que desear. Parece perderse de vista lo que estas peculiares normas comportan y sus límites. Es usual introducir literalmente sus contenidos en nuestras leyes o reglamentos, sin aparente esfuerzo alguno por encajar adecuadamente sus obligaciones de resultado en las características propias del ordenamiento español, cualesquiera que sean las distorsiones que eso provoque. En este trabajo se proponen parámetros que no debían dejar de tenerse en cuenta, y todo se ilustra con un análisis crítico más particular de la transposición de las directivas sobre contratación pública en algunos de sus aspectos, incluida la problemática actual sobre las concesiones de servicios.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

Prokopiak, Marie

La qualité de la législation de l'Union européenne / Marie Prokopiak. -- [11] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.608 (mai 2017) ; p.271-281

Nº Doc.: 130118 ; RCE-270

Desde el principio de los años 90, la calidad de la legislación se ha impuesto como uno de los temas principales de la agenda política de la Unión Europea y todavía está en la agenda de trabajo de 2017. Teniendo en cuenta la evolución del tema en los últimos años, este artículo vuelve a plantear qué es lo que constituye el procedimiento europeo de la calidad de la legislación y en qué consiste la política de mejora de la calidad de la legislación europea.

ECONOMÍA

Granell Trias, Francesc

La activación del brexit / Francesc Granell. -- [17] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3087 (jun.2017) ; p.31-47

Nº Doc.: 130158 ; RE-70

La Unión Europea afronta su primera experiencia de abandono de la integración por uno de sus estados miembros: el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte (UK). El artículo repasa la historia de los desencuentros del Reino Unido con Bruselas, considera los argumentos que se manejaron en el referéndum del 23 de junio de 2016 por los partidarios de quedarse o salir de la UE y analiza las perspectivas que se abren a partir de la salida de UK, tanto para el propio país como para la UE y para la economía mundial en su conjunto.

QUIEN es quién en la empresa española... -- v.

En: Actualidad Económica -- n.2781 (jun.2017)

Nº Doc.: 112631 ; RE-10

Este número especial constituye un útil documento de referencia para saber quién toma las decisiones en cada área de las principales empresas, ordenadas por sectores. Se trata de un directorio en el que los profesionales y ejecutivos encuentran un mapa empresarial que les permite conocer a la competencia y tomar las correspondientes decisiones. Cada sector es objeto de un análisis en el que se refleja la evolución de las empresas que lideran cada área de actividad durante los últimos doce meses. En los movimientos de los cuadros ejecutivos queda retratada la vida de las empresas, inmersas en un continuo proceso de fusiones y adquisiciones, crecimientos vertiginosos y cambios de estrategia.

REDES de interacción social y espacial: aplicaciones a la economía española / coordinado por:

Mariano Matilla-García, Jesús Mur. -- [195] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.152 (2017)

Nº Doc.: 130131 ; RE-490

Este monográfico, compuesto por once contribuciones, analiza las redes de interacción económica y social para explicar aspectos relativos al mercado de trabajo, al de la vivienda, a la educación y a la economía regional.

FERROCARRIL

Martín, Pepa

Inventario al día : Adif y Adif Alta Velocidad actualizan sus declaraciones de Red para 2017 / Pepa Martín Mora. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.671 (abr.2017) ; p.20-25

Nº Doc.: 130179 ; ROP-80

La actualización de la Declaración sobre la Red de Adif y la Declaración sobre la Red de Adif Alta Velocidad ya están a disposición de todas aquellas empresas interesadas en la prestación de servicios ferroviarios. Se trata de una herramienta imprescindible que garantiza el acceso a la infraestructura ferroviaria a todas aquellas empresas interesadas en ofrecer sus servicios como operadoras.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30179.pdf>

VIGÉSIMO séptima edición de la Exposición Internacional de Maquinaria de Vía (IAF). -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.72-78

Nº Doc.: 130096 ; RTF-240

En Münster (Alemania) se celebrará a finales de mayo y principios de junio la vigésimo séptima edición de la Exposición Internacional de Maquinaria de Vía (IAF), que reunirá en la localidad alemana a más de doscientos expositores de dieciocho países. En este artículo se comentan las actividades de empresas españolas dedicadas al sector ferroviario que estarán en dicha Exposición.

INFRAESTRUCTURA

Buzelay, Alain

La nécessité d'une relance des infrastructures et de leur financement en Europe / Alain Buzelay. - [5] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.608 (mai 2017) ; p.256-260

Nº Doc.: 130117 ; RCE-270

Este artículo plantea la necesidad del relanzamiento de las infraestructuras como motor del crecimiento económico en Europa. La participación público-privada como fórmula de financiación parece haber alcanzado su límite, por lo que propugna que deben conseguirse otras fórmulas. En este sentido, el plan del presidente de la Comisión Europea de inversión en infraestructuras es absolutamente necesario pero no suficiente.

Cruz, Carlos Oliveira

Horizontal bundling of infrastructure managers : The case of Portugal Infrastructure Company (roads and railways) / Carlos Oliveira Cruz, Joaquim Miranda Sarmiento. -- [5] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.99-103

Nº Doc.: 130109 ; RTG-355

Este artículo presenta un caso poco conocido en las infraestructuras de transporte: el caso de la fusión portuguesa de sus empresas de infraestructuras de carreteras y de ferrocarril. Existe poco conocimiento a nivel internacional de fusiones en empresas de transporte y la mayoría de ellas se centra en empresas del mismo sector. Este artículo describe la fusión en sí misma, sus objetivos estratégicos y de explotación y también los cambios en la gestión.

FINANCING U.S. infrastructure : Special report. -- [25] p.

En: Public Works Financing. -- n.325 (Apr 2017) ; p.1-25

Nº Doc.: 130099 ; ROP-100

Este informe especial sobre la financiación de la infraestructura en Estados Unidos recoge una serie de artículos que muestran, en primer lugar, las herramientas que ha propuesto el Congreso para financiar las nuevas infraestructuras. A continuación se muestra la figura de los que podrían denominarse bonos de crédito como otra iniciativa de financiación. Asimismo se exponen las razones por las que el sistema de autopistas no debería sujetarse a tarificación. Además, se recoge un plan para convertir las inversiones institucionales en activos mejorados.

El FUTURO de la contratación pública en España : oportunidades / Comité Técnico de Obras Públicas y Equipamientos, Grupo de Trabajo de Concesiones. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3586 (abr.2017) ; p.12-19

Nº Doc.: 130162 ; ROP-110

El objeto de este artículo es analizar la experiencia española en concesiones en los últimos años y recoger un conjunto de propuestas que permita optimizar la inversión futura en infraestructuras, elevando los mínimos niveles de los últimos años en España derivados de las políticas de control del gasto aplicadas. De este modo, se pretende que el nuevo periodo de inversión se haga con las mejores garantías de éxito, solucionando reformas pendientes en nuestra legislación y alineando los principios para invertir con las mejores prácticas en busca de una óptima calidad de los contratos y la facilidad de financiar los mismos sin recurso al erario público.

IS EU financial support enhancing the economic performance of PPP projects? : An empirical analysis on the case of spanish road infrastructure / Laura Garrido ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.19-28

Nº Doc.: 130124 ; RTG-355

En las últimas décadas, la Unión Europea ha fomentado el uso de la participación público-privada para acelerar el desarrollo de la red transeuropea de transporte, con el objetivo de asegurar la cohesión económica, social y territorial e incrementar la accesibilidad. Para ello se han puesto a disposición de los Estados miembros diversos mecanismos para mejorar las infraestructuras. Ese artículo hace una revisión de los principales programas de financiación para evaluar en qué medida la ayuda europea se ha canalizado hacia proyectos de participación público-privada.

Kitsos, Jean

Le développement des infrastructures publiques européennes par des partenariats public-privé : Une étude à l'époque de la crise de la dette financière / Jean Kitsos, Michel Economou. -- [15] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.608 (mai 2017) ; p.282-296

Nº Doc.: 130119 ; RCE-270

Este artículo trata de aclarar la relación entre la crisis financiera y el desarrollo de infraestructuras públicas en la Unión Europea, presentando la técnica de la participación público-privada como un método que permite a los Estados miembros crear infraestructuras públicas.

Nárdiz Ortiz, Carlos

La estética y el paisaje en los puentes de Juan José Arenas / Carlos Nárdiz. -- [19] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3586 (abr.2017) ; p.56-74

Nº Doc.: 130164 ; ROP-110

Juan José Arenas ha sido uno de los grandes proyectistas de puentes de España. Su labor como proyectista, la ha acompañado de artículos y libros, en los que se pone de manifiesto su reivindicación del humanismo en el acercamiento a las obras de ingeniería, con una especial sensibilidad para los problemas estéticos y paisajísticos. En este artículo, que formó parte de la intervención de su autor en el curso de la UIMP de Santander, dedicado a Arenas, en Agosto del 2016, se trata de poner de manifiesto una trayectoria que ha ido evolucionando en el tiempo a través de proyectos concretos de puentes.

Penyalver, Domingo

Assessing the fairness of a Project Financing Formula on successive generations / Domingo

Penyalver, Mateu Turró. -- [24] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.153-176

Nº Doc.: 130177 ; RTG-140

A menudo las fórmulas de financiación de un proyecto de infraestructura responden a limitaciones que no consideran la eficiencia o la equidad. Sin embargo, podrían afectar seriamente a muchos de los objetivos que fueron esenciales para su construcción. Un aspecto primordial en cualquier proyecto es quién pagará por él finalmente. Este artículo propone un modelo que proporciona un conjunto de indicadores que permiten comprender fácilmente la importancia de los efectos intergeneracionales asociados a la fórmula de financiación de un proyecto de inversión.

LOGÍSTICA

COMIENZA la reactivación de las plataformas [logísticas]. -- [4] p.

En: Logística profesional. -- n.225 (abr.2017) ; p.30-33

Nº Doc.: 130135 ; RL-50

En este reportaje se analiza el sector inmobiliario logístico, que ha iniciado el camino de la reactivación en todo el país gracias al incremento del consumo y el comercio electrónico. La falta de espacio en algunas zonas está retrasando la contratación logística.

Escuín, David

A cooperative waiting strategy based on elliptical areas for the Dynamic Pickup and Delivery Problem with Time Windows / David Escuín, Emilio Larrodé, Carlos Millán. -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1577-1597

Nº Doc.: 130147 ; RTG-180

El objetivo de este artículo es presentar un algoritmo de programación cooperativa de horarios para resolver el problema de la recogida y reparto dinámicos con circuito temporal, siendo la idea que subyace a las estrategias de espera cooperativa la de calcular simultáneamente los tiempos de espera para todos los nodos.

GREEN Supply Chain Network Design with Economies of Scale and Environmental Concerns / Dezhi Zhang ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (May) ; p.1-14

Nº Doc.: 130159 ; RTG-180

Este artículo estudia el problema del diseño de una cadena de suministro en red de un conjunto de empresas de manufacturas con economías de escala y aspectos medioambientales. El objetivo es obtener una relación racional entre la influencia del medio ambiente y los costes totales.

Karpova, Ekaterina

Le marché de la livraison alimentaire aux particuliers peut-il échapper à Amazon ? / Ekaterina Karpova. -- [6] p.

En: Transports. -- n.502 (mars-avril 2017) ; p.23-28

Nº Doc.: 130142 ; RTG-500

Las nuevas tendencias de comercio alimentario de proximidad y el desarrollo del comercio electrónico han cambiado profundamente la distribución y el transporte alimentarios. Este artículo, escrito por una estudiante de un Máster de la Universidad de París y que ha recibido un premio de la asociación francesa de transporte y logística, analiza el mercado que ha surgido de la adaptación de los transportistas a las nuevas ofertas en materia de reparto tanto a empresas como a particulares.

La LOGÍSTICA verde : un reto inmediato. -- [4] p.

En: Logística profesional. -- n.225 (abr.2017) ; p.6-9

Nº Doc.: 130133 ; RL-50

El aumento de las entregas a domicilio ha puesto a la logística (y su cara más visible para el ciudadano: los camiones) en el punto de mira de los ayuntamientos. En una renovación que en los últimos años ha vivido una transformación veloz, el sector experimenta con combustibles limpios (hidrógeno, aguas residuales) y fuentes de energía baratas y sostenibles (energía fotovoltaica) tanto en los vehículos como en los almacenes o en los parques logísticos. Todo esto cuando la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) ha concedido a España la Presidencia de la iniciativa United or Smart Sustainable Cities (U4SSC).

MEDIO AMBIENTE

El CAMBIO del cambio climático : España ante el reto medioambiental. -- [20] p.

En: Revista APD. -- n.329 (abr.2017) ; p.7-26

Nº Doc.: 130169 ; RE-170

Este monográfico se compone de 8 contribuciones que tratan sobre los cambios que se están produciendo en la sociedad, en la economía, en la empresa y en el medio ambiente en un escenario de cambio climático.

<http://www.apd.es/revistas/329/>

Las CAPITALES españolas quieren ser verdes e inteligentes. -- [4] p.

En: Logística profesional. -- n.225 (abr.2017) ; p.14-17

Nº Doc.: 130134 ; RL-50

Muchos de los principales ayuntamientos de España están poniendo en marcha distintas iniciativas que apuestan por ciudades inteligentes y, sobre todo, verdes. Muchos de estos planes cuentan con importantes inversiones europeas, pero solo dentro de unos años sabremos si estos proyectos han cumplido las expectativas o se quedaron solo en promesas sin cumplir. En este reportaje, se repasan algunas de las iniciativas más importantes impulsadas en distintas capitales españolas.

POLÍTICA COMUNITARIA

Castro Ruano, José Luis de

Las instituciones comunitarias inician el diseño de la UE a 27 / José Luis de Castro Ruano. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.4 (abr.2017) ; p.25-28

Nº Doc.: 130160 ; RCE-80

Esta crónica comenta lo acontecido durante el mes de febrero en las instituciones comunitarias. Tres de las principales Instituciones comunitarias han dado pasos en la reflexión sobre el diseño de la Unión Europea sin el Reino Unido.

Cordero Zárraga, Esther

Debate sobre el futuro de Europa : Reflexiones institucionales sobre el futuro de Europa / Esther Cordero Zárraga. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.4 (abr.2017) ; p.77-80

Nº Doc.: 130161 ; RCE-80

Inmediatamente después de que el Reino Unido votara a favor de abandonar la Unión, las instituciones europeas iniciaron un proceso de reflexión acerca del futuro de la Unión con veintisiete Estados miembros. El objetivo de este proceso es deliberar sobre el futuro común y determinar la línea de actuación a tiempo para las elecciones al Parlamento Europeo de junio de 2019. En este artículo se han recogido las ideas principales contenidas en los documentos aportados por cada institución en la Cumbre de Roma del próximo 25 de marzo de 2017.

PUERTO

Akhavan, Mina

Evolution of Hub Port-Cities into Global Logistics Centres : Lessons from the two cases of Dubai and Singapore / Mina Akhavan. -- [23] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.25-47

Nº Doc.: 130171 ; RTG-140

Este artículo intenta analizar el proceso de evolución de las principales ciudades portuarias de Oriente, que se han transformado de centros distribuidores de transporte de mercancías en centros logísticos globales. Realiza el estudio a través de dos casos significativos en las regiones de Asia-Pacífico y Oriente Medio, en los que se está produciendo un desarrollo espectacular. Son los casos de Singapur y Dubái.

Esteve Pérez, Jerónimo

La co-opetición entre puertos de crucero, aplicación a los puertos base del Mediterráneo Occidental / Jerónimo Esteve Pérez, Antonio García Sánchez, José Enrique Gutiérrez Romero. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.958 (mayo 2017) ; p.66-74

Nº Doc.: 130132 ; RTM-70

El mar Mediterráneo durante los primeros 15 años del siglo XXI ha mostrado un comportamiento muy dinámico, situándose como la segunda región de destino de cruceros a nivel mundial, alcanzando una cuota del 20% de la capacidad desplegada en 2015. La parte Occidental del

Mediterráneo es la que registra mayor actividad crucerista, con aproximadamente el 70% del total de cruceristas registrados en puertos mediterráneos durante el periodo 2000-2015. En la configuración de un itinerario de crucero existe una elevada dependencia espacial entre puertos. Esto da lugar a que, simultáneamente, se registre competición y cooperación entre dos o más puertos incluidos en un mismo mercado. En este artículo se presenta un análisis de los patrones de comportamiento de una muestra de 29 puertos del Mediterráneo Occidental pertenecientes a siete países. La serie temporal está compuesta por la cifra anual de pasajeros de crucero de cada puerto durante el periodo 2000-2015. Además, para el caso de los puertos que operan como base de cruceros, se plantea un modelo dinámico a partir del cual determinar las relaciones de cooperación/competición existentes entre ellos, seleccionando como variable dinámica la cuota de mercado de cada puerto. Los resultados del presente artículo pueden servir de ayuda a profesionales y académicos vinculados al transporte marítimo y la industria portuaria.

Ke, Rong

Comparative analysis of the shipping center competitiveness of major port cities in China / Rong Ke, Chuanxu Wang. -- [19] p.

En: Transportation Journal. -- V.56, n.1 (Winter 2017) ; p.35-53

Nº Doc.: 130122 ; RTG-400

Con el desarrollo de la economía china, muchas ciudades portuarias han establecido centros de expedición. Debido a la situación actual de las carreteras internacionales, al ámbito de las zonas de influencia interior, al nivel de desarrollo económico, a las condiciones de cada ciudad y a otros factores, cada centro adopta diferentes estrategias de desarrollo. Para identificar las ventajas y desventajas de dichos centros, este artículo clasifica y compara la competitividad de los mismos, aplicando métodos cualitativos y cuantitativos.

Trias Prats, Bartomeu

Organización y explotación de los puertos italianos : situación actual y propuesta de reforma / Bartomeu Trias Prats. -- [33] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.437-469

Nº Doc.: 130116 ; RD-50

Hace ya más de veinte años, antes incluso de que en el ámbito de la Unión Europea aparecieran los primeros intentos serios de extender el proceso liberalizador al ámbito de los servicios portuarios, la Ley 84/1994 diseñó un nuevo sistema de administración de los grandes puertos italianos que respondía precisamente a ese objetivo: atribuir a las llamadas Autoridades Portuarias la función pública de regulación de la explotación portuaria, y dejar en manos de la iniciativa privada el desarrollo de las actividades económicas de prestación de las operaciones y servicios portuarios. Todo ello con la finalidad última de mejorar la competitividad del sistema portuario. Sin embargo, la realidad de la Ley puso en evidencia que su contenido no estaba del todo en concordancia con su objetivo. Y la experiencia del tiempo transcurrido, por otra parte, ha demostrado que la competitividad de los puertos italianos sigue todavía lastrada por algunas deficiencias que la Ley no ha sabido resolver. En este escenario, desde hace algunos años está en trámite una propuesta de reforma de la legislación portuaria. Se trata, no obstante, de un proyecto aún inacabado. Y lo que es tal vez más preocupante, se trata de una propuesta de reforma que plantea dudas sobre si sabrá dar adecuada respuesta a los problemas que trata de abordar.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

SEGURIDAD VIAL

ARE situation awareness and decision-making in driving totally conscious processes? : Results of a hazard prediction task / Andrés Gugliotta ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.44 (Jan.2017) ; p.168-179

Nº Doc.: 130130 ; RTG-433

La detección del peligro en el ámbito de la conducción es una tarea indispensable para garantizar la seguridad que depende de la habilidad del conductor para predecir los peligros que pueden presentarse. Pero cabe preguntarse si una buena predicción conduce a una respuesta adecuada. Este artículo analiza la percepción de las situaciones de peligro investigando la relación entre predicción satisfactoria y selección de la respuesta.

DRIVER brake vs. steer response to sudden forward collision scenario in manual and automated driving modes / Mike Blommer ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.45 (Feb.2017) ; p.93-101

Nº Doc.: 130136 ; RTG-433

En el manejo de los vehículos autónomos, pueden originarse incidentes cuando es necesario que el conductor retome el control manual del vehículo. Si el control desde una posición automática a conducción humana se hace de manera estructurada o desestructurada puede verse afectado por el estado del conductor, distraído o no. Este artículo da a conocer un diseño para medir la respuesta de un conductor no distraído a un incidente repentino de colisión, en el que el conductor asumiría el control manual del vehículo autónomo.

DRIVING distractions : An insight gained from roadside interviews on their prevalence and factors associated with driver distraction / F. Prat ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.45 (Feb.2017) ; p.194-207

Nº Doc.: 130138 ; RTG-433

Este artículo estudia la proporción de conductores que se ven involucrados en una amplia gama de distracciones observables e inobservables, junto con un número de variables asociadas a las distracciones del conductor

OPPOSITE effects of feedback contingency on the process of risky decisions-making / Miguel A. Torres ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.45 (Feb.2017) ; p.147-156

Nº Doc.: 130137 ; RTG-433

El principal objetivo de este artículo es examinar el efecto de una contingencia de reacción sobre la toma de decisión en situaciones de riesgo complejas, en el ámbito de la conducción. Los participantes tuvieron que decidir frenar o no en un conjunto de situaciones de tráfico con riesgo.

Rodríguez Ventosa, Javier

Contra la nieve y el hielo : Nuevas soluciones tecnológicas aplicadas a la mejora de la vialidad invernal / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.671 (abr.2017) ; p.26-33

Nº Doc.: 130180 ; ROP-80

La innovación tecnológica ha irrumpido con fuerza en las campañas de vialidad invernal, históricamente ligadas al empleo de métodos tradicionales y que hoy recurren a un catálogo crecientemente diversificado de productos y servicios avanzados para neutralizar los efectos de nieve y hielo en las carreteras españolas. Estas soluciones originales, varias de ellas ya aplicadas en la campaña recién concluida, comprenden desde esparcidores de fundente eléctricos y nuevos materiales para las cuchillas quitanieves hasta la última tecnología en neumáticos o los modernos pronósticos meteorológicos para decidir qué tratamiento adoptar en la calzada.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30180.pdf>

SPECIAL Road safety as reflected by empirical non-crash data : Special Issue / Guest editors Åse Svensson, Stijn Daniels, Ralf Risser. -- [276] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.46, part B (Apr.2017) ; p.261-536

Nº Doc.: 130197 ; RTG-433

La investigación sobre los indicadores complementarios de la seguridad está consiguiendo un renovado interés en el ámbito de la seguridad vial. El mayor reto consiste en identificar las variables que reflejen con exactitud la seguridad en el tráfico. Los datos empíricos nos permiten valorar el funcionamiento de los sistemas existentes y sus posibles cambios. Este número especial se centra en los métodos y casos de estudio que hacen uso de información empírica antes de que ocurra el accidente para valorar la seguridad. Todos los artículos tratan del comportamiento de los usuarios de la carretera, la mayoría de ellos en relación con los análisis empíricos del comportamiento y la interacción humana.

TRANSPORTE

Caggiani, Leonardo

Facing equity in transportation Network Design Problem : A flexible constraints based model / Leonardo Caggiani, Rosalia Camporeale, Michele Ottomanelli. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.9-17

Nº Doc.: 130104 ; RTG-355

Considerando la función social de los sistemas de transporte, debería analizarse, incluso a nivel de explotación, el diseño de redes para encontrar soluciones en las que los resultados (costes y beneficios) se distribuyan lo máximo posible entre las clases de usuarios. Este artículo propone un modelo de diseño de redes basado en la equidad, en el que el plan óptimo de una red vial viene determinado por la minimización del coste total del sistema a partir de limitaciones flexibles.

Carrel, Andre

Understanding future mode choice intentions of transit riders as a function of past experiences with travel quality / Andre Carrel, Joan L. Walker. -- [24] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.3 (May 2017) ; p.360-383

Nº Doc.: 130156 ; R00652

Este artículo analiza empíricamente las causas por las que se deja de usar el transporte

centrándose en la influencia de las experiencias personales de los viajeros, en los niveles de satisfacción y las intenciones subsiguientes de comportamiento.

Fageda, Xavier

Do all transport modes impact on industrial employment? : Empirical evidence from the Spanish regions / Xavier Fageda, Marta Gonzalez-Aregall. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.70-78

Nº Doc.: 130108 ; RTG-355

Este artículo analiza el impacto directo, indirecto y total de todos los modos de transporte sobre el empleo en la industria en todas las regiones de España desde 1995 a 2008. Específicamente se centra en identificar si los diferentes modos de transporte tienen efecto en términos de crecimiento del empleo en la industria o en términos de su reorganización dentro de las regiones. El estudio concluye que solamente los puertos son capaces de generar efectos totales positivos. El incremento en puestos de trabajo industriales que obtiene una región por incrementar sus kilómetros de carreteras repercute en un menor empleo en regiones cercanas. Los aeropuertos y el ferrocarril no tienen un impacto relevante en el empleo industrial. De cualquier modo el nivel de empleo en un país está relacionado con las infraestructuras de transporte que mejoran su conexión internacional.

Laird, James J.

Transport investment and economic performance : A framework for project appraisal / James J. Laird, Anthony J. Venables. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 130123 ; RTG-355

La inversión en transporte se deduce frecuentemente en términos de impacto en el funcionamiento económico. Puede existir, sin embargo, un desajuste entre la motivación y el análisis coste-beneficio. Por lo tanto, se necesita un marco que asegure que se tienen en cuenta todos los impactos. Este artículo agrupa los impactos en cuatro tipos: beneficios del usuario, efectos de proximidad y productividad, impactos de la inversión y uso del suelo y efectos sobre el empleo.

LAND use and transportation in China : Special issue / Guest editor Xinyu (Jason) Cao. -- [211] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part B (May 2017) ; p.423-633

Nº Doc.: 130190 ; RTG-425

El principal objetivo de este número especial es, por una parte, facilitar la investigación sobre el uso del suelo y el transporte en el contexto chino y, por otra, generar conocimiento para promover el establecimiento de políticas basadas en las pruebas en China. Reúne 15 artículos que abarcan una variedad de temas, entre los que figuran el uso del suelo y el comportamiento en el transporte, la elección de residencia, el transporte y la inversión en transporte subterráneo, la restricción de los permisos de circulación, el impacto en el transporte del desarrollo de nuevas ciudades, las emisiones de carbono, la satisfacción en el transporte y las poblaciones especiales.

MEASURING TOD around transit nodes : Towards TOD policy / Yamini Jain Singh ... [et al.] . -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.96-111

Nº Doc.: 130128 ; RTG-355

El desarrollo orientado del transporte (TOD) puede estimular el desarrollo sostenible mejorando la relación entre transporte y desarrollo circundante. La planificación del desarrollo orientado del transporte alrededor de los nodos de transporte existentes puede ser efectiva solo si la valoración de la situación básica se hace adecuadamente. Para hacer eso, este artículo propone una metodología que mide cuantitativamente los niveles existentes de desarrollo orientado del transporte en términos de índice, calculando varios aspectos que lo definen.

Meersman, Hilde

Transport research for a changing and sustainable future / Hilde Meersman, Eddy Van de Voorde. -- [13] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.11-23

Nº Doc.: 130170 ; RTG-140

El tremendo crecimiento del transporte que se ha producido después de la segunda guerra mundial ha tenido como consecuencia un incremento de efectos negativos tales como la congestión y la contaminación. A este respecto cabe preguntarse en qué debería centrarse la futura investigación sobre transporte para asegurar que el rápido cambio del transporte mundial sea sostenible y contribuya a una sociedad sostenible. Este artículo contiene algunas ideas sobre cómo debería evolucionar la investigación para ayudar a hacer del transporte y la movilidad un activo para el crecimiento económico y el bienestar social sin todos los impactos negativos.

TRANSPORTE AÉREO

Abeyratne, Ruwantissa I.R.

Addressing aircraft emissions : is ICAO's CORSIA sufficient for the European Union? / Ruwantissa Abeyratne. -- [7] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.6 (2016) ; p.603-609

Nº Doc.: 130140 ; RCE-170

Este artículo plantea las insuficiencias del programa CORSIA (Carbon Offset and Reduction Scheme for International Aviation) de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO), ya que las previsiones sobre emisiones de gases contaminantes procedentes del transporte aéreo se superarán en las fechas previstas.

Arruz, Jaime

Grande capacidad, ligero en consumo : Airbus ultima su modelo A350-1000, la variante de mayor tamaño y una autonomía de 14.800 kilómetros / Jaime Arruz. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.671 (abr.2017) ; p.48-52

Nº Doc.: 130181 ; ROP-80

El Airbus A350-1000, la variante de mayor tamaño de toda la familia de aviones de fuselaje más ancho de la compañía europea, ya surca los cielos. Tras las primeras pruebas de vuelo con uno de los tres prototipos, Airbus acelera la puesta a punto final para poder comenzar las entregas a finales de año.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30181.pdf>

Bruggen, Renzo van der

European air passenger rights : Montreal's damage and Brussels's compensation / Renzo van der Bruggen. -- [18] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.6 (2016) ; p.585-602

Nº Doc.: 130139 ; RCE-170

En el ámbito europeo, se utilizan dos instrumentos legales para regular la compensación por daño ocasionado por retraso en el transporte aéreo de pasajeros. La forma en que estos dos instrumentos actúan no está clara y algunos Tribunales Supremos los interpretan de manera contradictoria. De aquí que los derechos de los pasajeros aéreos sean ambiguos y los límites de la responsabilidad de las compañías aéreas sean vagos. Este artículo analiza estos temas desde el punto de vista del daño/compensación.

BUSINESS Aviation : Special section. -- [19] p.

En: Revista de la OACI. -- V.72, n.1 (2017) ; p.19-37

Nº Doc.: 130100 ; RTA-240

Se ponen de relieve en esta sección especial, dedicada a la aviación comercial, los beneficios que genera en muchos órdenes de cosas y sobre todo en la actividad económica en todo el mundo. Los artículos que aquí se recogen así lo muestran en el aspecto local, en la actividad humanitaria y de la sanidad. Por otra parte, para la consecución de estos beneficios es necesario que también los aeropuertos regionales cuenten con la infraestructura debida, que se cumplan los acuerdos de comercio de emisiones y se avance en el impulso de las nuevas tecnologías.

CAPACITY building : Progress through partnership . -- [35] p.

En: ECAC news. -- n.62 (Summer 2017) ; p.1-35

Nº Doc.: 130186 ; RTA-73

Este número especial está dedicado a los esfuerzos que la ECAC realiza para que sus miembros adquieran las capacidades suficientes para conseguir un sistema de transporte aéreo europeo seguro, eficiente y sostenible. Se detallan los programas que ha desarrollado para mejorar la seguridad en la aviación entre sus estados miembros, así como en África y Asia y los que ha gestionado Italia con Egipto y Francia con Turquía. También se hace referencia a los programas de la ICAO sobre formación en protección del medio ambiente. Asimismo se exponen las prioridades de la Agencia Europea de Seguridad Aérea y sus principales proyectos. Por último, se muestran los programas llevados a cabo por el Consejo Internacional de Aeropuertos.

Lee, Won Seok

Top management teams (TMTs) and airlines' strategic risk-taking / Won Seok Lee, Joonho Moon. - [18] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.119-136

Nº Doc.: 130175 ; RTG-140

Este artículo estudia los factores determinantes de las decisiones estratégicas, especialmente las decisiones tomadas con riesgo en el sector de las compañías aéreas de Estados Unidos, usando cinco características: edad, mandato, educación, propiedad compartida y opciones sobre acciones.

LOW-COST carriers : Special report. -- v.

En: Airline Business -- V.33, n.5 (June 2017) ; p.22-39

Nº Doc.: 121311 ; RTA-30

El informe especial de cada año dedicado a las compañías de bajo coste recoge cómo ha evolucionado su situación en el período transcurrido. Hace mención de las estrategias desarrolladas y de las actividades más sobresalientes. Presenta los resultados financieros de una selección de compañías. Y, por último, ofrece datos de tráfico de viajeros de las mayores compañías.

MEASURING the energy efficiency for airlines under the pressure of being included into the EU ETS / Qiang Cui ... [et al.]. -- [20] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1630-1649

Nº Doc.: 130148 ; RTG-180

En 2008, la Unión Europea anunció que, desde 2012, cada vuelo internacional que despegase o aterrizara en la Unión Europea pagaría por un permiso de emisión. Por lo que el período 2008-2012 puede considerarse como un período intermedio para las compañías mundiales. Aunque la Unión Europea decidió excluir formalmente del Sistema de Comercio de Emisiones a las compañías aéreas que no pertenecen a la Unión desde marzo de 2014, es necesario analizar el impacto de dichas medidas sobre la eficiencia energética de las compañías aéreas en el período mencionado.

Moorman, Robert W.

The alliance question / Robert W. Moorman. -- [5] p.

En: Air Transport World. -- V.54, n.5 (June 2017) ; p. 28-32

Nº Doc.: 130195 ; RTA-20

Las primeras alianzas de compañías aéreas se constituyeron hace veinte años. Fue una forma de que las compañías se expandieran y mantuvieran su cuota de mercado internacional sin tener que gastar billones de dólares en iniciativas para su crecimiento. Este artículo plantea que a partir de los movimientos que han efectuado las propias compañías aéreas encuadradas en alianzas surgen dos cuestiones que trata de responder con opiniones de observadores: si las alianzas siguen manteniendo su utilidad y si necesitan actualizar su modelo de negocio para servir mejor a sus fines.

Scotti, Davide

Profitability change in the global airline industry / Davide Scotti, Nicola Volta. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.102 (June 2017) ; p.1-12

Nº Doc.: 130196 ; RTG-427

La rentabilidad de las compañías aéreas no fue un tema de interés en el despegue de la aviación comercial cuando las compañías aéreas, propiedad del Estado, estaban subvencionadas por los gobiernos. Esto originó débiles incentivos para la reducción de costes hasta las olas de liberalización del transporte aéreo. Desde la década de 1980, los estudios se centraron principalmente en la eficiencia técnica y en la productividad. Este artículo, sin embargo, analiza el cambio de rentabilidad entre las compañías aéreas. Aplica un procedimiento Bayesiano para calcular la función aleatoria de costes a corto plazo de 53 compañías aéreas en el período comprendido entre 1983 y 2010.

Vaze, Vikrant

Impacts of airline mergers on passenger welfare / Vikrant Vaze, Tian Luo, Reed Harder. -- [25] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.101 (Mar 2017) ;
p.130-154

Nº Doc.: 130145 ; RTG-427

Desde 2005, el transporte aéreo de Estados Unidos ha llevado a cabo una serie de consolidaciones. Este artículo proporciona una valoración de la totalidad de los efectos de las cinco últimas y principales fusiones sobre el bienestar de los pasajeros.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

METHODOLOGIES for evaluating service quality : evidence from freight services / Irene Gil-Saura ... [et al.]. -- [20] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.99-118

Nº Doc.: 130174 ; RTG-140

La calidad del servicio es un aspecto esencial en la elección del proveedor de transporte. Sin embargo, se ha prestado poca atención a este tema y su valoración ha generado considerable controversia. El objetivo de este artículo es proporcionar un análisis comparativo de las diferentes formas de evaluación de la calidad del servicio en el contexto de la relación entre proveedor y cliente de transporte de mercancías e identificar segmentos basados en la calidad del servicio ofrecida por el transportista.

OPTIMISATION of Intermodal Freight Transport Network / Aaron Agbenyegah Agbo ... [et al.]. -- [19] P.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.63 (Apr.2017) ; p.1-19

Nº Doc.: 130146 ; R00666

Existe una creciente demanda del transporte de mercancías en los últimos años debido a la globalización del comercio y al incremento de las innovaciones tecnológicas. El sistema de transporte combinado de mercancías se concibe como un medio sostenible de franquear la distancia entre productores y consumidores en la cadena de oferta y demanda mundial. Actualmente la investigación sobre transporte marítimo en las zonas de influencia interior ha sido el objetivo de muchos estudios. La optimización del sistema de redes de transporte combinado de mercancías es, por lo tanto, esencial para el transporte marítimo. Este artículo proporciona un modelo de optimización integrado que tiene en cuenta el coste, el tiempo de transporte, las emisiones y las relaciones entre dichos factores para asegurar un sistema de transporte combinado sostenible.

TO survive and thrive under hypercompetition : An exploratory analysis of the influence of strategic purity on truckload motor-carrier financial performance / Yao "Henry" Jin ... [et al.]. -- [34] p.

En: Transportation Journal. -- V.56, n.1 (Winter 2017) ; p.1-34

Nº Doc.: 130121 ; RTG-400

El fácil acceso a los vehículos y los escasos impedimentos para entrar han llevado a un sector del transporte de mercancías en grandes vehículos altamente competitivo, en el que los transportistas poseen poco poder para incrementar los precios de acuerdo con la inflación. El objetivo básico de este artículo es clarificar la relación empírica entre la configuración de los principales valores con los que opera el transportista, cabezas tractoras y remolques, y su funcionamiento financiero.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Andrés Ferreiro, Luis

Los retos del ferrocarril en España / Luis Andrés Ferreiro. -- [22] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3586 (abr.2017) ; p.20-41

Nº Doc.: 130163 ; ROP-110

El pasado 21 de abril de hace 25 años se inauguró la primera línea de alta velocidad en España. En este artículo se analizan las dinámicas actuales para la toma de decisión en la inversión de infraestructuras. Realizado el diagnóstico se propone una planificación objetiva, consensuada, participada y transparente en su elaboración y seguimiento que intente soslayar los errores cometidos. El espacio único europeo de transportes, el cuarto paquete, la nueva ley del sector ferroviario, la financiación, la liberalización, la intermodalidad, las mercancías por ferrocarril, el servicio público..., unos "mimbres" que dependiendo de cómo se combinen proporcionarán una red ferroviaria sostenible, útil y eficiente encuadrada en las exigencias de la sociedad en cuanto a transporte y movilidad.

Anghinolfi, Davide

Planning and optimizing train loading operations in container terminals : a comparison between a mathematical model and a greedy heuristic / Davide Anghinolfi, Claudia Caballini. -- [22] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.49-70

Nº Doc.: 130172 ; RTG-140

Entre los diferentes aspectos relativos a la planificación del transporte ferroviario, este artículo analiza el problema de optimizar las operaciones de carga de los trenes en los terminales de contenedores. En dichos terminales, la regulación del proceso de carga de los trenes es crucial, junto con la necesidad de maximizar el número de contenedores que se cargan en los trenes.

Campa Cascales, Juan Luis de la

El tren de Alta Velocidad como factor dinamizador del turismo en el ámbito cultural de los museos : Análisis en tres comunidades autónomas españolas / Juan Luis de la Campa Cascales, Rosa María Arce Ruiz, María Eugenia López Lambas. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3586 (abr.2017) ; p.80-87

Nº Doc.: 130165 ; ROP-110

España es una potencia turística a nivel mundial, que se ha dotado de la mayor red europea de Alta Velocidad. Cómo ésta puede servir como palanca de desarrollo del sector turismo ha sido hasta la fecha poco estudiado y con diferentes resultados. Este artículo, analizando la afluencia de visitantes a los museos de tres comunidades españolas pone de manifiesto que en determinados destinos, el tren de Alta Velocidad sí que puede ser un factor potenciador de este sector económico tan importante para la economía española.

El CORREDOR de altas prestaciones Palencia-Santander situará Madrid a tres horas de la capital cántabra. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.28-39

Nº Doc.: 130094 ; RTF-240

Dentro del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, la modernización de la línea ferroviaria Palencia-Santander y su conversión en un corredor de altas prestaciones incluye un conjunto de actuaciones, algunas ya realizadas y otras en marcha, cuya conclusión y puesta en servicio situará el tiempo de viaje del trayecto Madrid-Santander en tres horas.

Gadea, Pablo

El ferrocarril en las provincias de Salamanca y Zamora / Pablo Gadea. -- [23] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.44-67

Nº Doc.: 130095 ; RTF-240

Las provincias de Salamanca y Zamora cuentan con una historia ferroviaria común, no basada solamente en la ruta de la Plata que las unió durante un siglo, sino en la evolución y el destino de las Compañías que se atrevieron a trazar ferrocarriles por ellas, siempre de paso hacia territorios lusófono-galaicos que no siempre respondieron a las expectativas creadas.

Guerrero, Belén

Línea 3 del Metro de Bilbao : nexo de todas las líneas metropolitanas y las de cercanías de Euskotren / Belén Guerrero. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.19-27

Nº Doc.: 130093 ; RTF-240

En abril entró en servicio la línea 3 del Metro de Bilbao, un nuevo ramal subterráneo que cuenta con siete estaciones y que recorre los barrios del norte de la capital vizcaína entre Matiko y la parada de Kukullaga, en el municipio de Etxebarri. El nuevo trazado, operado por Euskotren, supone la conexión de todas las líneas de metro y un nuevo enlace ferroviario de la línea de Txorierra con el resto de la red métrica a través del nuevo túnel de Artxanda, mejorando el tráfico y las frecuencias en dicha línea.

Haahr, Jørgen Thorlund

A dynamic programming approach for optimizing train speed profiles with speed restrictions and passage points / Jørgen Thorlund Haahr, David Pisinger, Mohammad Sabbaghian. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.99 (May 2017) ; p.167-182

Nº Doc.: 130189 ; RTG-430

Este artículo propone un nuevo método de solución para generar configuraciones mejoradas de la velocidad de los trenes con un consumo reducido de energía. El método hace uso de una formulación de gráficos tiempo-espacio que puede resolverse a través de una programación dinámica.

Hilario, Rodrigo

El ferrocarril eléctrico, clave de un transporte descarbonizado en España en 2050 / Rodrigo Hilario. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.14-18

Nº Doc.: 130092 ; RTF-240

El ferrocarril eléctrico debería transportar en 2030 en España un 20 por ciento de las mercancías para cumplir el objetivo de reducir las emisiones entre el 80 y el 95 por ciento hasta el año 2050 fijado por la Unión Europea, según se desprende del informe "Un modelo de transporte descarbonizado para España en 2050" elaborado por Monitor Deloitte.

Lai, Yung-Cheng

An integrated framework for assessing service efficiency and stability of rail transit systems / Yung-Cheng Lai, Chi-Sang Ip. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.79 (June 2017) ; p.18-41

Nº Doc.: 130192 ; RTG-435

Un plan de servicio diseñado eficientemente utiliza la infraestructura y asegura un nivel aceptable de estabilidad teniendo en cuenta los incidentes potenciales que interrumpen el servicio de transporte ferroviario. Para realizar una evaluación del servicio se requiere un procedimiento integrado que combine capacidad, uso de recursos y fiabilidad del sistema. Este artículo desarrolla un marco de evaluación con tres módulos para incorporar capacidad, plan de servicio, fiabilidad del sistema y facilidad de mantenimiento simultáneamente.

Lai, Yung-Cheng

Development of efficient stop planning optimization process for high-speed rail systems / Yung-Cheng Lai, Mei-Cheng Shih, Guei-Hao Chen. -- [18] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1802-1819

Nº Doc.: 130151 ; RTG-180

Recientemente se han añadido dos estaciones adicionales a la red original del sistema de alta velocidad de Taiwán. Aunque pueden mejorar la accesibilidad, las nuevas estaciones pueden presentar también dificultades para el procedimiento de planificación, especialmente para la planificación de las paradas. Este artículo propone una estructura de red innovadora para analizar los complejos problemas de planificación de las paradas para los sistemas ferroviarios de alta velocidad.

Martín, Pepa

El tren que rejuveneció el ferrocarril : 25 años de la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla / Pepa Martín Mora. -- [11] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.672 (mayo 2017) ; p.10-20

Nº Doc.: 130199 ; ROP-80

El AVE cumple 25 años, un cuarto de siglo con el que quedan atrás aquellos 471 kilómetros de la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla, toda una revolución en los sistemas de transporte de media-larga distancia que permitió unir por tren las dos ciudades en menos de tres horas. En el artículo se comentan las características de esta línea pionera y la expansión de la red de alta velocidad en España.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30199.pdf>

Mondragón-Ixtlahuac, Mónica Marina

A strategic planning model for the passenger rail implementation process : The case of Mexico / Monica Marina Mondragón-Ixtlahuac, Juan Carlos Cortés-Martínez, David Joaquín Delgado-Hernández. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.29-37

Nº Doc.: 130105 ; RTG-355

El desarrollo y crecimiento de las regiones está basado en la construcción de infraestructuras, en la que la planificación estratégica juega un papel esencial. Básicamente un plan debería integrarse con las regiones vecinas para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. El transporte es el centro de la infraestructura, ya que representa un sistema complejo con diferentes relaciones, tanto interna como externamente. Este artículo propone un modelo completo para la instalación de un tren interurbano en el contexto mejicano.

Muñoz Rubio, Miguel

Los ferrocarriles de Santander : la historia de un empeño tenaz / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.80-83

Nº Doc.: 130097 ; RTF-240

A pesar de sus innegables ventajas para el comercio, el puerto de Santander fue, durante toda la Edad Moderna, a la zaga del puerto de Bilbao. Esta situación comenzó a cambiar de signo cuando la construcción, en el ecuador del siglo XVIII, del Camino de Reinosa, permitió a Santander hacerse con buena parte del tráfico de mercancías de Castilla. Y experimentó un decisivo salto cualitativo cuando la pragmática de 1774 dio libre acceso al comercio americano.

OFF the rails : The cost performance of infrastructure rail projects / Peter E.D. Love ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.99 (May 2017) ; p.14-29

Nº Doc.: 130167 ; RTG-420

La inversión en infraestructuras ferroviarias es esencial para mejorar la productividad de la economía y la competitividad de Australia. Se ha hecho un gran esfuerzo en el desarrollo y la expansión de las redes ferroviarias tanto urbanas, como interurbanas o de mercancías. Este artículo utiliza un caso de estudio para analizar el rendimiento de costes de 16 proyectos ferroviarios construidos por un contratista entre 2011 y 2014.

Olabarrieta, Begoña

Un siglo de innovación : La Compañía Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) cumple 100 años / Begoña Olabarrieta. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.672 (mayo 2017) ; p.40-44

Nº Doc.: 130202 ; ROP-80

Grupo multinacional de sistemas integrales de transporte, con presencia en los 5 continentes y a la vanguardia de la tecnología, la Compañía Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) acaba de cumplir 100 años. Un centenario que recorre la historia del ferrocarril, de años de progreso e incertidumbre, de la llegada de nuevos tiempos y de la alta velocidad, de las producciones casi artesanales, a las nuevas tendencias de un futuro cada vez más cercano.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30202.pdf>

Olabarrieta, Begoña

Viajar en tren, todo un placer : Renfe Operadora inicia la temporada de trenes turísticos con nuevas e interesantes propuestas / Begoña Olabarrieta. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.672 (mayo 2017) ; p.28-33

Nº Doc.: 130200 ; ROP-80

Con la llegada de la primavera se inician, un año más, los recorridos de los trenes turísticos ofertados por Renfe Operadora, un catálogo de viajes que combina ocio, cultura y gastronomía a bordo de convoyes clásicos y de lujo, y que se consolida año a año. En esta temporada 2017 se presentan nuevas propuestas y nuevos destinos, abarcando más territorio y más facilidades para los viajeros.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30200.pdf>

TRANSPORTE FLUVIAL

Rodríguez Ventosa, Javier

El río atajado : Corta de la Merlina, primer desvío del Guadalquivir que desde 1795 hizo más segura su navegación / Javier R. Ventosa. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.672 (mayo 2017) ; p.34-39

Nº Doc.: 130201 ; ROP-80

Desde los tiempos de la aventura americana, la navegabilidad del río Guadalquivir fue un asunto de capital importancia para gobernantes, navegantes y comerciantes, preocupados por solventar los problemas causados por barras y bajos o por reducir la larga navegación entre Sevilla y el mar. Ya desde el siglo XVIII la ingeniería hidráulica proyectó diversas soluciones para hacer más segura y rápida la travesía. La construcción de la corta de la Merlina, de la que se conmemora el 223 aniversario, marcó el inicio de una larga lista de obras en los dos siglos posteriores para mejorar las condiciones de navegabilidad del río.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30201.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CHRONIQUE maritime : 1er juillet-31 décembre 2016 / Sous la direction d'Annie Cudennec; avec la collaboration de Nicolas Boillet ... [et al.]. -- [14] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.608 (mai 2017) ; p.307-320

Nº Doc.: 130120 ; RCE-270

Este informe muestra que en el segundo semestre del año 2016, la Unión Europea ha reafirmado su puesto en la gestión mundial de los océanos. Así se desprende tanto del programa lanzado por la Comisión sobre este tema como de la decisión del Consejo sobre la toma de postura en las enmiendas a los grandes convenios marítimos de la Organización Marítima Internacional (OMI) o incluso en el refuerzo de las agencias europeas, llamadas a convertirse en el brazo armado de la seguridad marítima.

Merk, Olaf

L'interaction entre stratégie privée et politique gouvernementale / Olaf Merk. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5072 (avril 2017) ; p.24-25

Nº Doc.: 130098 ; RTM-90

Este artículo plantea que la estrategia dominante en el mundo de los contenedores es la articulación sobre las economías de escala. Además afirma que en el transcurso de los últimos años se ha dado una integración horizontal. En su opinión, este proceso se ha visto favorecido por la política del gobierno, que ha aprobado las fusiones y no se ha opuesto a la formación de alianzas.

TRANSMANCHE : dossier. -- [15] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5070 (17 févr.2017) ; p.13-27

Nº Doc.: 130182 ; RTM-90

Este informe hace, en primer lugar, el balance de lo que ha supuesto el año 2016 para los intercambios entre los puertos del Canal de La Mancha. En conjunto, el volumen de mercancías entre el Reino Unido y los países miembros de la Unión Europea ha ido en aumento en 2016. La balanza comercial ha resultado deficitaria para el Reino Unido frente a los países de la Unión Europea. A continuación expone lo que puede suponer el Brexit para dichos intercambios. Por

último, hace un repaso de la situación en cada uno de los puertos más importantes del Canal.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Blayac, Thierry

Should I go by bus? : The liberalization of the long-distance bus industry in France / Thierry

Blayac, Patrice Bougette. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.50-62

Nº Doc.: 130125 ; RTG-355

En el verano de 2015, el gobierno francés abrió a la competencia el transporte en autobús de larga distancia. Este artículo construye un conjunto de datos de varias rutas representativas y muestra que los efectos de la liberalización han sido un estímulo en términos de tarifas, nuevas líneas, mayor frecuencia y mejor calidad.

Fiorito, Giancarlo

Carbon taxes to reduce CO2 emissions from road transport in Italy : Estimating and simulating province-level fuel demand / Giancarlo Fiorito. -- [16] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.137-152

Nº Doc.: 130176 ; RTG-140

Las emisiones locales y globales procedentes del transporte por carretera representan un gran factor medioambiental. Este artículo calcula los modelos de demanda de la gasolina, diésel, gas natural licuado, gas natural y a continuación los utiliza para simular los efectos de introducir una tasa sobre el carbono para las emisiones de CO2.

Gordon, Cameron

Carbarism : Civilising the Automobile: / Cameron Gordon. -- [13] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.23, n.1 (May 2017) ; p.27-39

Nº Doc.: 130184 ; RTG-600

En vez de un debate acerca de si el automóvil es bueno o malo, este artículo argumenta que es más útil considerar cómo debería subsistir el automóvil en su entorno natural de forma que sea compatible con el desarrollo humano. Esto es, debería desarrollarse un marco para civilizar el automóvil.

Hernández González, Francisco L.

La depuración de las técnicas de equilibrio económico aplicables a la concesión de servicios de transporte regular de viajeros (comentario de la STS 1868/2016, de 20 de julio) / Francisco L.

Hernández González. -- [18] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.202 (en.-abr.2017) ; p.205-222

Nº Doc.: 130113 ; RD-50

La aplicación de la revisión de las tarifas como técnica de equilibrio económico de las concesiones de servicio público es una cuestión que está rodeada de cierta polémica; y lo mismo sucede con su compatibilidad con otras fórmulas de compensación previstas en la legislación de contratos públicos. El presente trabajo tiene por objeto analizar la Sentencia del Tribunal Supremo 1868/2016, de 20 de julio, recaída en relación con la concesión de servicio público de transporte regular de viajeros por carretera, que arroja un halo de luz sobre la materia.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1373>

Liu, Yang

Pricing scheme design of ridesharing program in morning commute problem / Yang Liu, Yuanyuan Li. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.79 (June 2017) ; p.156-177

Nº Doc.: 130193 ; RTG-435

El objetivo de este artículo es estudiar la toma de decisión de quienes realizan desplazamientos domicilio-trabajo por la mañana con un programa de vehículos compartidos. Asume que, dada una demanda total fija, los viajeros que se desplazan por la mañana escogerán su hora de salida y modo de transporte entre tres papeles: solo conductor, conductor de vehículo compartido y viajero de vehículo compartido.

TRANSPORTE URBANO

Boisjoly, Geneviève

How to get there? : A critical assessment of accessibility objectives and indicators in metropolitan transportation plans / Geneviève Boisjoly, Ahmed M. El-Geneidy. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.38-50

Nº Doc.: 130106 ; RTG-355

La accesibilidad, entendida como la facilidad de alcanzar un destino, está siendo vista cada vez más como complementaria y a veces como alternativa de la movilidad orientada al paradigma de la planificación, ya que permite obtener relaciones complejas entre el uso del suelo y los sistemas de transporte y al mismo tiempo proporciona una perspectiva social a la planificación del transporte. El objetivo de este artículo es valorar cómo se incorpora la accesibilidad a los planes de transporte metropolitano y se traslada a los indicadores de funcionamiento en todo el mundo.

COMMENT financer les transports collectifs urbains? / Georges Dobias ... [et al.]. -- [4] p.

En: Transports. -- n.502 (mars-avril 2017) ; p.34-37

Nº Doc.: 130143 ; RTG-500

En Francia, el modelo económico de financiación de los transportes colectivos urbanos data de la década de 1970. Desde entonces, la calidad de los servicios ha mejorado pero, en cuanto a los resultados económicos, los ingresos no han crecido tanto como los gastos. Este artículo es el resumen de un informe elaborado para ser objeto de discusión por el círculo de transportes sobre cómo financiar los transportes urbanos en la actualidad.

A CONGESTED and dwell time dependent transit corridor assignment model / Borja Alonso ... [et al.]. -- [17] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1925-1941

Nº Doc.: 130152 ; RTG-180

Este artículo propone un modelo de asignación en equilibrio para los corredores congestionados de transporte público en zonas urbanas. En este modelo, el tiempo del viaje incorpora el efecto de la formación de colas de autobuses en el tiempo de transporte y la subida y bajada de viajeros en los tiempos de parada.

Danielis, Romeo

The market potential for carsharing services in small to medium-size towns / Romeo Danielis, Lucia Rotaris. -- [26] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.1 (Mar.2017) ; p.73-98

Nº Doc.: 130173 ; RTG-140

Los vehículos compartidos se han extendido rápidamente por todo el mundo, especialmente en las grandes zonas urbanas y entre la población joven. No se conoce aún si podría desarrollarse también en ciudades de pequeño y medio tamaño y entre otros grupos de edad, como los ancianos. Este artículo propone una metodología para calcular la probabilidad según la cual una persona sería usuario, sobre la base de sus costes generalizados.

Faghih-Imani, Ahmadreza

How bicycling sharing system usage is affected by land use and urban form : analysis from system and user perspectives / Ahmadreza Faghih-Imani, Naveen Eluru, Rajesh Paleti. -- [17] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.3 (May 2017) ; p.425-441

Nº Doc.: 130157 ; R00652

Se está dando un rápido crecimiento de los sistemas de bicicletas compartidas en todo el mundo. Las ciudades están apoyando estos sistemas como un modo de transporte más sostenible para los viajes cortos. Dada la adopción relativamente reciente de estos sistemas, hay gran interés por comprender cómo pueden impactar en el transporte urbano. Este artículo analiza el funcionamiento del sistema instalado en la ciudad de Nueva York que ha obtenido un enorme éxito.

Gatta, Valerio

Smart urban freight planning process : integrating desk, living lab and modelling approaches in decision-making / Valerio Gatta, Edoardo Marcucci, Michela Le Pira. -- [11] p.

En: European Transport Research Review. -- V.9, n.3 (Sept.2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 130185 ; R00680

Este artículo propone un innovador procedimiento para el proceso de toma de decisiones en la planificación del transporte urbano de mercancías. Dicho procedimiento debería tener en cuenta todas las medidas de transporte urbano de mercancías puestas al día que se aplicarían a determinada ciudad, su estructura y evolución, a todos los que participan en dicho transporte y todas las cuestiones técnicas, de comportamiento, operativas, de organización y financieras.

Holguín-Veras, José

Urban freight policymaking : The role of qualitative and quantitative research / José Holguín-Veras, Johanna Amaya Leal, Barbara B. Seruya. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.75-85

Nº Doc.: 130126 ; RTG-355

Los sistemas de transporte, especialmente el transporte urbano de mercancías, son complejos, heterogéneos y, a menudo, muy poco comprendidos por quienes establecen las normas. Para comprender qué clase de investigación puede ayudar con más eficacia al establecimiento solvente de dichas normas, este artículo lleva a cabo una valoración ex-post de las técnicas de investigación cualitativas y cuantitativas para determinar cuáles han predicho con más eficacia los cambios de comportamiento efectuados por los usuarios en respuesta a las medidas.

Jin, Jangik

Does congestion negatively affect income growth and employment growth? : Empirical evidence from US metropolitan regions / Jangik Jin, Peter Rafferty. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.1-8

Nº Doc.: 130103 ; RTG-355

La congestión del tráfico se encuentra desde hace tiempo entre los mayores problemas económicos de las aglomeraciones urbanas de Estados Unidos. Teniendo en cuenta que la investigación no ha abordado la relación entre congestión y componentes económicos, este artículo trata de explorar la relación entre congestión, renta y empleo.

JOINT optimal train regulation and passenger flow control strategy for high-frequency metro lines / Shukai Li ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.99 (May 2017) ; p.113-137

Nº Doc.: 130188 ; RTG-430

Para mejorar la regularidad de los intervalos de salida y la velocidad comercial de las líneas de metro de alta frecuencia con sobrecarga de viajeros, este artículo analiza sistemáticamente la regulación dinámica de los trenes y el diseño de los flujos de control de los viajeros para dichas líneas de metro.

Langbroek, Joram H.

Changing towards electric vehicle use in Greater Stockholm / Joran H. Langbroek, Joel P. Franklin, Yusak O. Susilo. -- [24] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.3 (May 2017) ; p.306-329

Nº Doc.: 130155 ; R00652

Este artículo estudia la adopción de vehículos eléctricos en el Gran Estocolmo, utilizando la teoría de cambio de modelo teórico y la de protección de la motivación como marco de análisis y considerando las características socio-cognitivas, de comportamiento y socio-económicas que pueden influir en el proceso hacia dicho uso.

Orfeuil, Jean Pierre

Les déplacements en Île-de-France : vitesse au vingtième siècle, lenteur au vingt-et-unième ? / Jean-Pierre Orfeuil. -- [8] p.

En: Transports. -- n.502 (mars-avril 2017) ; p.15-22

Nº Doc.: 130141 ; RTG-500

La gestión de las vías a lo largo del río constituye un elemento emblemático de la política de circulación de la ciudad de París. En suma, no es más que un elemento de un gran conjunto de hechos y de decisiones políticas que influyen en la rapidez de los desplazamientos. Este artículo se propone esbozar el panorama de la evolución de la duración de los desplazamientos en la ciudad de París con motivo del cierre al tráfico de los automóviles privados de una parte de dichas vías.

Rodseth, Kenneth Lovold

Productivity growth in urban freight transport : An index number approach / Kenneth Løvold Rødseth. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.56 (May 2017) ; p.86-95

Nº Doc.: 130127 ; RTG-355

La mejora de la eficiencia operativa es un objetivo común de la mayoría de las medidas de los gobiernos para el transporte de mercancías. En consecuencia, el análisis de la productividad y la

eficiencia proporciona una sólida base de conocimiento. Este artículo ilustra cómo la teoría de la producción axiomática puede aplicarse para obtener modelos del transporte de mercancías por carretera y propone una medida para la eficiencia logística como representación de la función.

Saghapour, Tayebeh

Modeling access to public transport in urban areas / Tayebeh Saghapour, Sara Moridpour, Russell G. Thompson. -- [17] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.1785-1801

Nº Doc.: 130150 ; RTG-180

Es importante medir la accesibilidad al transporte público para ayudar a la sostenibilidad de los sistemas de transporte en las áreas metropolitanas. Existen pocos métodos que incorporen aspectos espaciales y además la densidad de población es un indicador importante que se ha ignorado hasta ahora. Este artículo describe una metodología desarrollada como aplicación que se aplicó en el área metropolitana de Melbourne (Australia).

UNDERSTANDING the effects of transit benefits on employees' travel behavior : Evidence from the New York-New Jersey region / Paola Carolina Bueno ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.99 (May 2017) ; p.1-13

Nº Doc.: 130166 ; RTG-420

Poner en práctica medidas eficaces para gestionar la demanda de transporte proporciona la oportunidad de reducir la dependencia del automóvil privado. Cada vez se reconoce más que dicha estrategia puede incrementar el número de viajeros y reducir el uso del automóvil. Este artículo contribuye al conocimiento de este tema analizando la relación entre los beneficios de los desplazamientos domicilio-trabajo y la elección modal para dichos desplazamientos en los Estados de Nueva York y Nueva Jersey.

Verbich, David

Bang for the buck : Toward a rapid assessment of urban public transit from multiple perspectives in North America / David Verbich, Madhav G. Badami, Ahmed M. El-Geneidy. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.55 (Apr.2017) ; p.51-61

Nº Doc.: 130107 ; RTG-355

Este artículo hace una valoración, a partir de datos disponibles al público, de cómo las empresas de transporte público logran sus resultados y aceptan concesiones mutuas en dichos resultados, desde la perspectiva de los usuarios, la sociedad y las empresas, para las mayores 14 ciudades de América del Norte con población de más de tres millones.

Ward, Steve

Residential through traffic : quantitative evidence from participant observation / Steve Ward. -- [13] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.23, n.1 (May 2017) ; p.7-19

Nº Doc.: 130183 ; RTG-600

Este artículo utiliza las observaciones individuales para proponer un procedimiento diseñado por una comunidad, con el objetivo de cuantificar la naturaleza del tráfico de paso por una zona de residencia dentro de la ciudad de Bristol, en Reino Unido.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

König, Michael

Users' resistance towards radical innovations : The case of the self-driving car / M. König, L. Neumayr. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.44 (Jan.2017) ; p.42-52

Nº Doc.: 130129 ; RTG-433

Todavía existe poco conocimiento acerca de cuáles son las mayores barreras, cuáles las mayores ventajas o qué implicaciones estratégicas deberían obtener resultados más atractivos respecto de los vehículos autónomos. Además no ha habido comparación empírica entre la aceptación de los automóviles autónomos explotados como vehículos compartidos y los que son de propiedad individual y tampoco existe todavía una clara idea de cómo diseñarlos para que sean aceptados en el mercado. Este artículo analiza estos temas.

Lam, Stanley

Evaluation of a transportation system employing autonomous vehicles / Stanley Lam, Javad Taghia, Jay Katupitiya. -- [22] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.8 (Dec.2016) ; p.2266-2287

Nº Doc.: 130154 ; RTG-180

El problema de estudiar los sistemas de transporte público con vehículos autónomos se ha convertido en un reto a causa de sus diferencias de comportamiento. Este artículo propone un sistema compuesto por un conjunto de redes de transporte autónomo, un método para obtener modelos de vehículos autónomos en simulación y una plataforma de simulación de alto rendimiento que permite el análisis y la visualización de las tecnologías del transporte.

OPTIMAL design of autonomous vehicle zones in transportation networks / Zhibin Chen ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.99 (May 2017) ; p.44-61

Nº Doc.: 130187 ; RTG-430

Este artículo aboga por la necesidad de planificación de una infraestructura que se adapte y promueva el futuro desarrollo de la tecnología de los vehículos autónomos. Imagina que en el futuro se dedicarán ciertas zonas de las redes de carreteras solo a vehículos autónomos que facilitarán la formulación de secciones de vehículos que mejorarán el funcionamiento de la red en su conjunto. El objetivo es presentar un marco matemático para el diseño óptimo de dichas zonas en una red general.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

White, Lee V.

You are what you drive : Environmentalist and social innovator symbolism drives electric vehicle adoption intentions / Lee V. White, Nicole D. Sintov. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.99 (May 2017) ; p.94-113

Nº Doc.: 130168 ; RTG-420

Los vehículos eléctricos tienen el potencial de reducir drásticamente las emisiones contribuyendo a la mejora del cambio climático sin reducir la movilidad. A pesar de su potencial, la cuota de mercado de los vehículos eléctricos es baja siendo necesaria la investigación que identifique los

factores que podrían mejorar una adopción más amplia. Este artículo analiza los papeles de las características simbólicas e instrumentales de la adopción de vehículos de baja emisión, centrándose exclusivamente en los vehículos eléctricos para comprender mejor las percepciones asociadas con sus capacidades técnicas.

VIVIENDA

Una AYUDA para cada necesidad : Presentado el borrador del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021 / R.F. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.672 (mayo 2017) ; p.2-9

Nº Doc.: 130198 ; ROP-80

El Ministerio de Fomento ha presentado el borrador del Real Decreto que desarrolla el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021. Con un marcado carácter social, el nuevo Plan se articula en torno a 10 grandes programas de ayudas que buscan favorecer el acceso a una vivienda, en propiedad o en alquiler, especialmente a jóvenes, mayores de 65 años, así como a aquellos colectivos que atraviesan situaciones de gran vulnerabilidad económica, como afectados por un proceso de desahucio.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30198.pdf>

3. INFORMES ANUALES

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

- DECLARACIÓN DE LA RED 2106

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY:

- ANNUAL EUROPEAN UNION GREENHOUSE GAS INVENTORY 1990–2015 AND INVENTORY REPORT 2017

EUROPEAN RAILWAY AGENCY:

- THE RAILWAY SAFETY PERFORMANCE IN THE EUROPEAN UNION 2016

GAS NATURAL FENOSA:

- INFORME ANUAL DE GAS NATURAL SDG 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA (INE):

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2017
- ESPAÑA EN CIFRAS 2017

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES:

- ANNUAL REVIEW. 2016

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING:

- ANNUAL REVIEW. 2016
- SHIPPING INDUSTRY FLAG STATE PERFORMANCE TABLE 2016/2017

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO):

- SAFETY REPORT 2016

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- ENERGY TECHNOLOGY PERSPECTIVES 2017

INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM:

- KEY TRANSPORT STATISTICS DATA 2016 (2017)

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA : CONTRATOS DE GESTIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO 2016

PORT DE BARCELONA:

- MEMORIA ANUAL 2015

SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES (SENASA):

- INFORME ANUAL 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2017

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. APRIL 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 4 - 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MAYO 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 413. JUNIO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 6/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 23 DE JUNIO 2017
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2017-2018. JUNIO

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. MAY 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. APRIL 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. APRIL 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MAYO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2017 (JUNIO 2017).

**MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER.
Commissariat général au Développement durable:**

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. AVRIL 2017

**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General
de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:**

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MAYO 2017.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las
Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 465 (MARZO 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ABRIL 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ABRIL 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2017

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte
Terrestre:**

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ABRIL 2017
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2017
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 6 (JUNE 2017)
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. JUNIO 2017

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ABRIL 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 29 de mayo de 2017, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se deja sin efecto la restricción temporal a la circulación por la vía A-15 "Navarra-Gipuzkoa" a su paso por Gipuzkoa establecida en la Resolución de 12 de abril de 2017.

6 de junio de 2017, Núm. 134

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/06/pdfs/BOE-A-2017-6353.pdf>

CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN

MINISTERIO DE FOMENTO. Código Técnico de la Edificación

Orden FOM/588/2017, de 15 de junio, por la que se modifican el Documento Básico DB-HE "Ahorro de energía" y el Documento Básico DB-HS "Salubridad", del Código Técnico de la Edificación, aprobado por Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo.

23 de junio de 2017, Núm. 149

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/23/pdfs/BOE-A-2017-7163.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/571/2017, de 7 de junio, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento correspondiente al año 2017.

20 de junio de 2017, Núm. 146

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/20/pdfs/BOE-A-2017-7060.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Vehículos. Reglamento

Orden PRA/499/2017, de 1 de junio, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

2 de junio de 2017, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/02/pdfs/BOE-A-2017-6173.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Ayudas
Real Decreto 617/2017, de 16 de junio, por el que se regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2017 (Plan MOVEA 2017).

23 de junio de 2017, Núm. 149

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/23/pdfs/BOE-A-2017-7165.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Inspección técnica de vehículos

Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español.

9 de junio de 2017, Núm. 137

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/09/pdfs/BOE-A-2017-6512.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 18 de mayo de 2017, de la Entidad Pública Empresarial RENFE-operadora, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, AENA y Puertos del Estado, para la presencia conjunta en el 19º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, Barcelona, del 6 al 8 de junio de 2017.

3 de junio de 2017, Núm. 132

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/03/pdfs/BOE-A-2017-6278.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA. Ordenación del territorio

Ley 5/2017, de 15 de mayo, de modificación de la Ley 2/2001, de 25 de junio, de Ordenación Territorial y Régimen Urbanístico del Suelo de Cantabria.

7 de junio de 2017, Núm. 135

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/07/pdfs/BOE-A-2017-6420.pdf>

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS. Ordenación del territorio y urbanismo

Ley 4/2017, de 5 de mayo, de quinta modificación del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo aprobado por Decreto Legislativo del Principado de Asturias 1/2004, de 22 de abril.

8 de junio de 2017, Núm. 136

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/08/pdfs/BOE-A-2017-6473.pdf>

PERMISO DE CONDUCIR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Aplicación provisional del Canje de Notas por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Serbia sobre el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción nacionales suscrito mediante Canje de Notas de fechas 27 de noviembre de 2008 y 9 de marzo de 2009, hecho en Madrid el 19 de abril y el 24 de mayo de 2017.

19 de junio de 2017, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/19/pdfs/BOE-A-2017-6946.pdf>

PRESUPUESTO DEL ESTADO

JEFATURA DEL ESTADO

Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.

28 de junio de 2017, Núm. 153

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/28/pdfs/BOE-A-2017-7387.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

Orden HFP/614/2017, de 27 de junio, por la que se dictan las normas para la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado para 2018.

28 de junio de 2017, Núm. 153

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/28/pdfs/BOE-A-2017-7388.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón

Resolución de 24 de mayo de 2017, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las normas de gestión y funcionamiento del Consejo de Administración.

21 de junio de 2017, Núm. 147

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/21/pdfs/BOE-A-2017-7084.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 8 de mayo de 2017, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Gijón, en materia de prevención y extinción de incendios en el recinto portuario.

21 de junio de 2017, Núm. 147

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/21/pdfs/BOE-A-2017-7085.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 30 de mayo de 2017, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Formación Homologada Costa Adeje SLU, para impartir cursos.

23 de junio de 2017, Núm. 149

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/23/pdfs/BOE-A-2017-7201.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 18 de mayo de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en régimen de transporte y al vehículo en régimen de pasaje.

22 de junio de 2017, Núm. 148

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/22/pdfs/BOE-A-2017-7134.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 29 de mayo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo para la constitución del Comité de Empresa Europeo IAG International Group.

16 de junio de 2017, Núm. 143

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/16/pdfs/BOE-A-2017-6886.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2017), Apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980, adoptadas por la Comisión de expertos para el transporte de mercancías peligrosas en su 54ª sesión celebrada en Berna el 25 de mayo de 2016.

9 de junio de 2017, Núm. 137

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/09/pdfs/BOE-A-2017-6511.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 28 de abril de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA.

1 de junio de 2017, Núm. 130

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/01/pdfs/BOE-A-2017-6149.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 19 de mayo de 2017, de la Entidad pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Valladolid, para la supresión del paso a nivel de La Pilarica.

5 de junio de 2017, Núm. 133

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/05/pdfs/BOE-A-2017-6322.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 10 de mayo de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la actualización de la versión vigente de ASFA Digital en el Anexo C, Referencias Normativas, de la Resolución de 10 de julio de 2009, de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se aprueba la "Especificación Técnica de Homologación de Material Rodante Ferroviario: Locomotoras".

2 de junio de 2017, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/02/pdfs/BOE-A-2017-6217.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 10 de mayo de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la actualización de la versión vigente de ASFA Digital en el Anexo C, Referencias Normativas, de la Resolución de 10 de julio de 2009, de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se aprueba la "Especificación Técnica de Homologación de Material Rodante Ferroviario: Unidades Autopropulsadas".

2 de junio de 2017, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/02/pdfs/BOE-A-2017-6218.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al Acuerdo Europeo sobre trabajo de las tripulaciones de los vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR), hecho en Ginebra el 1 de julio de 1970, adoptadas en Ginebra 27 de mayo de 2003, el 31 de octubre de 2008 y el 29 de octubre de 2014.

8 de junio de 2017, Núm. 136

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/08/pdfs/BOE-A-2017-6472.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2017) enmendado, adoptadas en Ginebra el 1 de octubre de 2016.

24 de junio de 2017, Núm. 150

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/24/pdfs/BOE-A-2017-7234.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores al Acuerdo Multilateral M 304 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al número de remolques en una unidad de transporte de mercancías peligrosas, hecho en Madrid el 30 de enero de 2017

26 de junio de 2017, Núm. 151

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/06/26/pdfs/BOE-A-2017-7309.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Aprobación por el Pleno

A-6-12 (7 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-12.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Corrección de errores.

A-6-13 (12 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-13.PDF

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley de medidas de fomento de la electrificación del transporte por carretera, para fomentar la movilidad con energía eléctrica. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-120-2 (30 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-120-2.PDF

Proposición de Ley Orgánica de modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor y sanción del abandono del lugar del accidente. Presentada por el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso

B-142-1 (30 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Actas, Resoluciones y Recomendaciones de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal (UPAEP) adoptadas en La Habana el 13 de septiembre de 2013, durante el XXII Congreso Ordinario de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal. (Dictamen de la Comisión).

C-38-2 (26 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-38-2.PDF

Actas aprobadas en Doha el 11 de octubre de 2012 durante el XXV Congreso de la Unión Postal Universal (UPU). (Dictamen de la Comisión).

C-39-2 (26 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-39-2.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 21 de junio de 2017.

Núm. 262 (21 de junio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-262.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/976 de la Comisión, de 7 de junio de 2017, relativa a la aprobación de la decisión de excepción, con arreglo al artículo 9 de la Directiva 96/67/CE del Consejo, respecto a la prestación de determinados servicios de asistencia en tierra en el Aeropuerto de Tallin (AS Tallinna Lennujaam) [notificada con el número C(2017) 3798]

D.O.U.E. L 146 ; p. 150 (9 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0976&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2017/1149 de la Comisión, de 27 de septiembre de 2016, sobre la ayuda estatal SA.30931 (11/C) (ex N 185/10) concedida por Rumanía a los aeropuertos regionales rumanos [notificada con el número C(2016) 6031]

D.O.U.E. L 166 ; p. 36 (29 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1149&from=ES>

CIUDAD

DICTAMEN del Comité Europeo de las Regiones — Regeneración de las ciudades y zonas portuarias

D.O.U.E. C 207 ; p. 25 (30 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_207_R_0006&from=ES

COMBUSTIBLE

RECOMENDACIÓN (UE) 2017/948 de la Comisión, de 31 de mayo de 2017, relativa al uso de los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO2 homologados y medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial cuando se facilite información a los consumidores con arreglo a la Directiva 1999/94/CE del Parlamento y del Consejo [notificada con el número C(2017) 3525]

D.O.U.E. L 142 ; p. 100 (2 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017H0948&from=ES>

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/943 del Consejo, de 18 de mayo de 2017, relativa al intercambio automatizado de datos por lo que respecta a los datos de matriculación de vehículos en Malta, Chipre y Estonia, y por la que se sustituyen las Decisiones 2014/731/UE, 2014/743/UE y 2014/744/UE

D.O.U.E. L 142 ; p. 84 (2 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0943&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/947 del Consejo, de 18 de mayo de 2017, relativa al intercambio automatizado de datos respecto a los datos de matriculación de vehículos en Finlandia, Eslovenia, Rumanía, Polonia, Suecia, Lituania, Bulgaria, Eslovaquia y Hungría, y por la que se sustituyen las Decisiones 2010/559/UE, 2011/387/UE, 2011/547/UE, 2012/236/UE, 2012/664/UE, 2012/713/UE, 2013/230/UE, 2013/692/UE y 2014/264/UE

D.O.U.E. L 142 ; p. 97 (2 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0947&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) nº901/2014 de la Comisión, de 18 de julio de 2014, por el que se desarrolla el Reglamento (UE) nº168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los requisitos administrativos para la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos (DO L 249 de 22.8.2014)

D.O.U.E. L 158 ; p. 51 (21 de junio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901R(01)&from=ES)

TRANSPORTE

DECISIÓN nº 2/2015 del Comité de Asociación UE-Chile, de 30 de noviembre de 2015, relativa a la sustitución del artículo 12 del título III del anexo III del Acuerdo por el que se establece una asociación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Chile, por otra, sobre transporte directo [2017/958]

D.O.U.E. L 144 ; p. 35 (7 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0958&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 272/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1061]

D.O.U.E. L 161 ; p. 58 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1061&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 273/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1062]

D.O.U.E. L 161 ; p. 60 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1062&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 274/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1063]

D.O.U.E. L 161 ; p. 61 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1063&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 275/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1064]

D.O.U.E. L 161 ; p. 62 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1064&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 276/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1065]

D.O.U.E. L 161 ; p. 64 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1065&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 277/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1066]

D.O.U.E. L 161 ; p. 65 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1066&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 278/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1067]

D.O.U.E. L 161 ; p. 66 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1067&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 279/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/1068]

D.O.U.E. L 161 ; p. 67 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1068&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 280/2015, de 30 de octubre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes), el Protocolo 31 (sobre la cooperación en ámbitos específicos no incluidos en las cuatro libertades) y el Protocolo 37 (que contiene la lista correspondiente al artículo 101) del Acuerdo EEE [2017/1069]

D.O.U.E. L 161 ; p. 68 (22 de junio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D1069&from=ES>

DICTAMEN del Comité Europeo de las Regiones — Falta de conexiones de transporte en las regiones fronterizas

D.O.U.E. C 207 ; p. 19 (30 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_207_R_0005&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo y del Comité sobre la respuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se deroga el Reglamento (CEE) nº 1101/89 del Consejo y los Reglamentos (CE) nº 2888/2000 y (CE) nº 685/2001 [COM(2016) 745 final — 2016/0368 (COD)]

D.O.U.E. C 209 ; p. 58 (30 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_209_R_0010&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE.)

D.O.U.E. C 206 ; p. 25 (30 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_206_R_0012&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 311 de 25.11.2011)

D.O.U.E. L 149 ; p. 98 (13 de junio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R1178R\(11\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R1178R(11)&from=ES)

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y de posiciones dominantes emitido en su reunión de 6 de marzo de 2017 en relación con un proyecto de Decisión relativa al asunto AT.39258 — Transporte aéreo de mercancías — Ponente: Finlandia

D.O.U.E. C 188 ; p. 9 (14 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_188_R_0009&from=ES

INFORME final del consejero auditor — Transporte aéreo de mercancías (readopción) (AT.39258)

D.O.U.E. C 188 ; p. 10 (14 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_188_R_0010&from=ES

RESUMEN de la Decisión de la Comisión, de 17 de marzo de 2017, relativa a un procedimiento en virtud del artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, el artículo 53 del Acuerdo EEE y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo (Asunto AT.39258 – Transporte aéreo de mercancías) [notificada con el número C(2017) 1742] (1)

D.O.U.E. C 188 ; p. 14 (14 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_188_R_0011&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2010/36/UE de la Comisión, de 1 de junio de 2010, por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje (DO L 162 de 29.6.2010)

D.O.U.E. L 144 ; p. 37 (7 de junio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010L0036R\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010L0036R(02)&from=ES)

TURISMO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre las «Estrategias de diversificación del turismo náutico y marítimo» (Dictamen exploratorio)

D.O.U.E. C 209 ; p. 1 (30 de junio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_209_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

COMBUSTIBLE

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo de conformidad con el artículo 9 de la Directiva 98/70/CE, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo

COM/2017/0284 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:284:FIN&rid=16>

ECONOMÍA

DOCUMENTO de reflexión sobre la profundización de la Unión Económica y Monetaria

COM/2017/0291 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:291:FIN&rid=3>

INFRAESTRUCTURA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Informe de situación sobre la ejecución de la red RTE-T en 2014 y 2015

COM/2017/0327 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:327:FIN&rid=2>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA), relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil

COM/2017/0258 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:258:FIN&rid=4>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la defensa de la competencia en el transporte aéreo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 868/2004

COM/2017/0289 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:289:FIN&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Una **AGENDA** para una transición socialmente justa hacia una movilidad limpia, competitiva y conectada para todos : Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones Europa en Movimiento

COM/2017/0283 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC0283&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras, en lo relativo a determinadas disposiciones en materia de impuestos sobre vehículos

COM/2017/0276 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0276&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras

COM/2017/0275 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0275&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2006/22/CE en lo relativo a los requisitos de control del cumplimiento y se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera

COM/2017/0278 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0278&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2006/1/CE, relativa a la utilización de vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías por carretera

COM/2017/0282 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0282&rid=1>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica el Reglamento (CE) nº 561/2006 en lo que se refiere a los requisitos mínimos sobre los tiempos de conducción máximos diarios y semanales, las pausas mínimas y los períodos de descanso diarios y semanales y el Reglamento (UE) nº 165/2014 en lo que se refiere al posicionamiento mediante tacógrafos

COM/2017/0277 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0277&rid=1>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la monitorización y la notificación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos

COM/2017/0279 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0279&rid=1>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican el Reglamento (CE) nº 1071/2009 y el Reglamento (CE) nº 1072/2009 con el fin de adaptarlos a la evolución del sector

COM/2017/0281 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0281&rid=1>

6. CONGRESOS

TRANSPORTE

EMPACK2017-TRANSPORT & LOGISTICS
The future of multimodal transport, logistics services &
packaging technology
20 - 21/09/2017. Feria Internacional do Porto. Portugal



<http://www.easyfairs.com/es/empack-porto-2017/empack-porto-2017/>

Intelligent Transport

A EUROTRANSPORT EVENT

31 OCTOBER 2017 / QEII / LONDON



<http://www.intelligenttransport.com/>

TRANSPORTE AÉREO

The 23rd World Route Development Forum

Shaping the world's future air services

23-26 September 2017. Barcelona



<http://www.routesonline.com/events/189/world-routes-2017/>

inter airport europe

*21st International Exhibition for Airport Equipment,
Technology, Design and Services*

10 – 13 October 2017

Munich Trade Fair, Germany



The world's leading airport exhibition

**Munich Trade Fair, Germany
10 - 11 - 12 - 13 October 2017**

<http://www.interairport.com/europe/2017/english/inter-airport-europe/about/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

5th RAILWAY FORUM

The Supply Chain Conference of the Rail Industry
30 - 31.08.2017. Berlin



<https://www.railwayforumberlin.com/>

TRANSPORTE MARÍTIMO



Digital Ship
THE MARITIME CIO FORUM
Rotterdam - 26 September 2017

REDEFINING DIGITALISATION IN MARITIME

<http://www.rotterdam.thedigitalship.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 345 (JUNIO 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

14 JUN 2017

RD-05



REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 5 · MAYO 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

¿Cómo comunicar la extinción derivada del despido colectivo?
Antonio V. Sempere Navarro

La impugnación del despido colectivo de hecho en la nueva doctrina del Tribunal Supremo, *Carlos González González*

Revocación de testamento anterior hecho a favor de parientes para beneficiar a un extraño, *Ana Laura Cabezuelo Arenas*

Aspectos jurídicos controvertidos en los delitos contra la Hacienda Pública, *Francisco José Rodríguez Almirón*

La ejecución en el proceso penal de sentencias que no son firmes. Consecuencias penitenciarias, *Javier Nistal Burón*

Derecho administrativo sancionador y consumo de cannabis, *Antonio Martín Pardo*

¿Se encuentran obligados los Estados miembros de la UE a facilitar a los ciudadanos vías efectivas para articular su derecho a la reparación de los daños y perjuicios sufridos?, *Juan Calvo Vérguez*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

SUMARIO



Muchas voces alertan de que la productividad de los robots está acabando con los empleos, pero de momento ni la productividad aumenta ni los empleos disminuyen. PÁG 20
ILUSTRACIÓN: Akirant

Nº2.781

JULIO 2017



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. POR QUÉ LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA NO ES UNA AMENAZA. Los negros vaticinios ya se han revelado falsos, y esta vez no será distinto.
PÁG 5. EL BUEN EJEMPLO ALEMÁN. Quienes atacan a Merkel por su superávit comercial harían bien en llorar menos y trabajar más.
PÁG 6. LA NUEVA Y MALA DIPLOMACIA. La actitud altanera de Trump hacia sus aliados no es la mejor receta para recuperar el liderazgo.
PÁG 8. MALO PARA EL PSOE, MALO PARA ESPAÑA. El giro de Sánchez quizás le atraiga votos de la izquierda, pero a costa de los de centro.

REPORTAJES PÁG 38

PÁG 38. EL PSOE EN SU LABERINTO. Sánchez afronta un reto mayúsculo: recomponer un partido roto y remendar la socialdemocracia.
PÁG 42. CHINA SE CUELA POR BARCELONA. La Ciudad Condal quiere ser el extremo occidental de la nueva Ruta de la Seda marítima.
PÁG 48. DEL TURISTA EN SERIE AL TURISTA CON CORAZÓN. Las startups aprenden a descifrar los deseos del viajero para mejorar su experiencia.
PÁG 52. EL ARTE DE CULTIVAR HAMBURGUESAS. Cómo McDonald's ayuda a formar agricultores modernos y, de paso, cuida su imagen.
PÁG 66. EL GRAN SALTO. La mayoría de los países (incluida España) están atrapados en la corrupción sistemática. ¿Cómo se escapa?
PÁG 76. LA INMIGRACIÓN PRESIONA AL ESTADO. Ser tolerante es fácil cuando sale gratis, pero cada refugiado trae una factura bajo el brazo.

ANÁLISIS PÁG 29

PÁG 29. ENDECHAS JUDICIALES. La cesión de los tribunales a la presión de la calle acabará dañando a quienes pretende ayudar.
PÁG 57. BRUSELAS DILAPIDA SU PODER BLANDO. La propuesta de Juncker para recobrar la confianza en la UE es vaga y poco rigurosa.
PÁG 72. REINO UNIDO SE ENVENENA. Mientras May diluye la carga liberal de los *tories*, Corbyn desempolva un socialismo anacrónico.

LO MEJOR DE FINANCIAL TIMES PÁG 83

PÁG 83. LA NUEVA FIEBRE DEL ORO. El dinero fluye a raudales hacia el coche autónomo, pero su puesta a punto está todavía lejana.

EN IMÁGENES PÁG 88

PÁG 88. EL COLOR DEL DINERO. El premio que concede la IBS al mejor billete de banco ha recaído este año en el de 50 francos suizos.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 96

PÁG 96. 25 AÑOS DE LA EXPO Y EURODISNEY. El proyecto español empezó con mejor pie que el francés, pero París siempre será París.

TENERIFE / ENERGÍA CUADERNILLO CENTRAL

DOSIER: EUSKADI 4.0 PÁGINAS FINALES



PÁG 32 "LA TURISMOFOBIA ASUSTA". El presidente de Excetur, José María González, cree que el sector podría morir de éxito. "El aumento descontrolado de las viviendas de uso turístico está alimentando un gran rechazo ciudadano".



PÁG 60 LOS TEMPLOS DEL CONSUMO SE VACÍAN. El avance de Amazon y la desoladora imagen de los centros comerciales ofrecen una perfecta ilustración de cómo funciona en la práctica el principio schumpeteriano de la destrucción creadora.

Boletín de Estudios Económicos

Vol. LXXII Abril 2017 Núm. 220



Fundaciones

(En homenaje a la Fundación Vizcaína Aguirre)

Sumario

	Págs.
Presentación	3
I. Ética de las fundaciones: tiempos de corresponsabilidad.- <i>Adela Cortina</i> , Catedrática de Ética y Filosofía Política. Universidad de Valencia .	5
II. Estructura, conducta y resultados de las fundaciones españolas.- <i>Amadeo Petitbò</i> , Vicepresidente de la Asociación española de fundaciones.	23
III. El sector fundacional español. Impacto actual y retos de futuro.- <i>Marta Rey García</i> , Universidad de A Coruña y <i>Luis Ignacio Alvarez González</i> , Universidad de Oviedo	55
IV. Gobernanza en fundaciones e instituciones sin ánimo de lucro.- <i>Mercedes Fernández García</i> , Universidad Pontificia Comillas y <i>José Manuel Rodríguez Carrasco</i> , UNED.	73
V. BBK Fundación bancaria: un caso de análisis de gobierno corporativo y desarrollo de instrumentos avanzados de gestión.- <i>Iñigo Calvo Sotomayor</i> , Universidad de Deusto - DBS	101
VI. La Fundación Luis Bernaola.- <i>F. Javier Déniz Hernández</i> , Presidente del Patronato de la Fundación Luis Bernaola	125
VII. La evaluación del desempeño en las fundaciones: retos y herramientas.- <i>Francisco J. Rodríguez Díaz</i> , Socio de Orienta Capital A.V.S.A. y <i>Marta Rey García</i> , Universidad de A Coruña.	139
VIII. Evaluación de la performance en fundaciones: caso de la Fundación Microfinanzas BBVA.- <i>Giovanni Di Placido</i> , Director de Research y Estrategia Fundación Microfinanzas BBVA y <i>Stephanie García Van Gool</i> , Medición de impacto y desarrollo estratégico Fundación Microfinanzas BBVA	165
IX. Bibliografía	187



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- | | | |
|---|-----------|---|
| Subdirección General de Asuntos Económicos y Financieros | 3 | Resultados de la revisión intermedia del marco financiero plurianual 2014-2020 y perspectivas para el marco financiero post-2020 |
| Subdirección General de Comercio Internacional de Material de Defensa y Doble Uso | 15 | Exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso en el primer semestre de 2016 |
| Colaboraciones | | |
| Francesc Granell | 31 | La activación del <i>brexít</i> |
| Adrián Blanco Estévez e Iñaki Ortega Cachón | 49 | Análisis de una nueva política pública al servicio del desarrollo económico: los programas de atracción de talento emprendedor extranjero (PATEX) |

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	<i>La recuperación de la balanza por cuenta corriente en España y su relación con la productividad del trabajo</i> <i>Ramon Xifré</i>
	15	<i>La supervivencia exportadora. Un análisis a nivel de empresa, producto y destino</i> <i>Silviano Esteve-Pérez, Juan de Lucio, Asier Minondo, Raúl Mínguez y Francisco Requena</i>
	35	<i>Las agencias de promoción de las exportaciones: una visión panorámica</i> <i>Salvador Gil Pareja, Rafael Llorca Vivero y José Antonio Martínez Serrano</i>
	51	<i>El turismo en España: cada día más</i> <i>María José Moral</i>
	63	<i>Características del empleo creado en la recuperación 2014-2016</i> <i>María Jesús Fernández</i>
	75	<i>El cliente de la banca digital en España</i> <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	85	<i>Recuperación bursátil de la banca española y europea</i> <i>Ángel Berges, Fernando Rojas y David Ruiz</i>

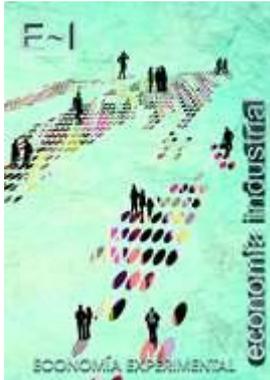
ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	93	<i>Ahora toca lo difícil: retirada de las políticas monetarias no convencionales del Banco Central Europeo</i> <i>Erik Jones</i>
---------------	----	---

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	106	<i>Indicadores económicos</i> <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	131	<i>Indicadores sociales</i> <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	139	<i>Indicadores financieros</i> <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

Economía Industrial Núm. 403: Economía Experimental



Publicado: 1º trimestre, año 2017

Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

El comportamiento experimental

- [EL PAPEL DE LA INFORMACIÓN EN MERCADOS EXPERIMENTALES \[PDF\]\[441 KB\]](#)
- [STRICTLY COMPETITIVE STRATEGIC SITUATIONS \[PDF\]\[498 KB\]](#)
- [¿QUÉ PODEMOS APRENDER SOBRE INCENTIVOS A TRAVÉS DE EXPERIMENTOS? \[PDF\]\[455 KB\]](#)

Experimentos de mercados

- [EXPERIMENTOS DE LABORATORIO Y ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL: UN PANORAMA \[PDF\]\[484 KB\]](#)
- [LA RED DE FERROCARRILES EN EL LABORATORIO \[PDF\]\[1 KB\]](#)
- [EXPERIMENTOS ECONÓMICOS EN EL MERCADO LABORAL \[PDF\]\[484 KB\]](#)
- [BUBBLES IN EXPERIMENTAL ASSET MARKETS \[PDF\]\[441 KB\]](#)

Experimentos naturales y de campo

- [UN ANÁLISIS DE MODELOS PARA FINANCIAR LA EDUCACIÓN TERCIARIA: DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTO \[PDF\]\[475 KB\]](#)
- [EXPOSICIÓN FETAL A LA TESTOSTERONA, D2:D4 Y ALTRUISMO ESTRATÉGICO \[PDF\]\[475 KB\]](#)

Otros temas

- [TELEFONÍA MÓVIL EN ESPAÑA. ASPECTOS ESTRATÉGICOS \[PDF\]\[567 KB\]](#)
- [FACTORES DE ÉXITO EN LA CLUSTERIZACIÓN DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL EN ESPAÑA. EL ROL DE LOS AGENTES EN EL CLÚSTER \[PDF\]\[552 KB\]](#)
- [LA AGILIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTRO Y LA CAPACIDAD DE ABSORCIÓN DE CONOCIMIENTOS: INFLUENCIA EN LOS RESULTADOS EMPRESARIALES \[PDF\]\[448 KB\]](#)
- [RESULTADOS EMPRESARIALES, CULTURA TECNOLÓGICA Y COLABORACIÓN EMPRESARIAL APLICACIÓN AL SECTOR DE TRANSPORTE DE LA PROVINCIA DE VALENCIA \[PDF\]\[501 KB\]](#)

Notas

- [NOTIFICACIÓN DE NORMAS Y REGLAMENTACIONES TÉCNICAS \[PDF\]\[1 KB\]](#)

Libros

- [CRÍTICA DE LIBROS \[PDF\]\[90 KB\]](#)
- [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA \[PDF\]\[78 KB\]](#)



**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Volume 219-(4/2016)**

**SPECIAL ISSUE: PUBLIC ECONOMICS IN LATIN AMERICA
GUEST EDITOR: JUAN PABLO JIMÉNEZ (CEPAL)**

CONTENTS

Aims and Scope	7
Intergovernmental Transfers and Regional Income Inequalities: An Empirical Analysis of Uruguay <i>Leonel Muinelo-Gallo, Adrián Rodríguez-Miranda and Pablo Castro-Scavone</i>	9
Subnational Fiscal Disparities and Intergovernmental Transfers in LAC <i>Andrés Felipe Muñoz, Gustavo Axel Radics and Claudia Bone</i>	35
Evaluating Fiscal Performance in Latin America and the Caribbean: Structural Balance Estimates from an Original Dataset <i>Martin Ardanaz, Ana Corbacho, Alberto Gonzales and Nuria Tolsa</i>	67
Inequalities in Latin America: Trends and implications for Policy <i>Monica Brezzi and Luiz de Mello</i>	93
The Impact of the Tax System and Social Spending in Income Redistribution and Poverty Reduction in Latin America <i>Nora Lustig and Claudiney Pereira</i>	121
Subnational fiscal sustainability, risk sharing and “fiscal fatigue” in Colombia <i>Christian Daude and Christine de la Maisonneuve</i>	137
Strategic fiscal interactions among local Governments in Colombia <i>Andrés Felipe Muñoz</i>	161

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

07 JUN 2017 RE-170



El cambio del cambio climático

España ante el reto medioambiental

Monográfico

- 08 "Todos somos parte del problema y, por tanto, debemos ser parte de la solución"
Entrevista con Valvanera Ullargui
- 12 Hacia las ciudades como lugares perfectos
Rosa García
- 14 Meteosat Tercera Generación, el futuro de la meteorología
Diego Rodríguez
- 16 "Es imperativo descarbonizar nuestra economía y es imprescindible empezar a hacerlo ya"
Entrevista con Joaquín Mollinedo
- 19 ¿Por qué los CEOs deben hablar de Cambio Climático?
Senén Ferreiro
- 20 Seguros Paramétricos. Cómo mitigar los efectos del clima en nuestros resultados
Adam McKay
- 23 Por una economía baja en CO₂
José Luis Madrid
- 24 Asumir nuestra responsabilidad frente al cambio climático
Elena Valderrábano

En el próximo número

3 Congreso Nacional de CIOs
Los 6 retos del CIO del Siglo XXI



APD

Próximamente

04 Congreso Nacional de Marketing y Ventas: De las 4 Ps a los 360°
Sevilla, 31 de octubre

Pilar Domingo, Managing Director de Brand Union

Juan Carlos Alcaide, Presidente y Fundador de Marketing de Servicios (MdS)

Juan Carlos Sánchez Herrera, Director de Marketing y Comunicación de Ángel Camacho Alimentación

EMPRESA

Leading Digital

28 "Democratizamos el mundo de la comunicación, esa es la bandera de Twitter"

Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Pepe López de Ayala, Director General de Twitter España

Excelencia en la Gestión

34 "Todo proceso de mejora continua ha de empezar por el cliente"

Entrevista de Oscar Reges, Socio de ASENTA, al Dr. Jeffrey K. Liker, Profesor de Ingeniería Industrial de la Universidad de Michigan

Cuestión de Personas

38 Personas y Transformación en el IBEX 35

Cristina Hebrero, Directora de PeopleMatters

Modelos de Competitividad

42 "Mientras haya vida, habrá riesgo e interés por transferirlo"

Entrevista con Etienne Lecop, Director del área de Seguros de Gfi

FIRMAS

06 El mundo ha cambiado y algunos no se han dado cuenta aún

José Manuel Velasco

27 Nos lo jugamos todo

Mario Alonso Ayala

41 El líder 10 que buscan las empresas

Antonio Núñez Martín

salaVIP

Lecturas

45 El método de lo no obvio. Cómo predecir el futuro analizando las pequeñas tendencias.

Rohit Bhargava

Gracias, Japón. Descubre los secretos de una sociedad que aúna lo tradicional y lo moderno.

Javier Landeras

Motor

46 Nuevo smart electric drive. Una propulsión perfecta... Para el coche urbano perfecto.



ÍNDICE



CONTENTS ON PAGE 143

Abstracts appear at the end of each article

Do foreign exchange return regressions convey useful information on return predictability? <i>Seongman Moon y Carlos Velasco</i>	pág. 5
Monetary policy, implicit interest rate, and relative net trade credit <i>Santiago Carbó-Valverde, José Manuel Mansilla Fernández y Francisco Rodríguez-Fernández</i>	pág. 21
The decision to acquire listed vs. unlisted firms: Determinants and value effects in the spanish stock market <i>José Farinós, Begoña Herrero y Miguel A. Latorre</i>	pág. 55
Determinants of occupational matching: An empirical analysis based on administrative records <i>Maite Blázquez, Ainhoa Herrarte y Felipe Sáez</i>	pág. 95
Entrepreneurship capital and regional productivity revisited <i>José Luis Massón-Guerra y Pedro Ortín-Ángel</i>	pág. 131



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
 92508 Rueil-Malmaison Cedex
 Tél. : 01.47.16.94.60
 Fax : 01.47.08.10.57
 contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,8 € TTC (12 numéros)
 ou 91,2 € TTC au numéro papier
 91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoin

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
 isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
 helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :
 leungchopan - Fotolia

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
 Notes d'Information Économique,
 Le Zoom, Circulaires,
 Dossiers réglementaires,
 Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
 Statistiques de livraisons,
 Commerce extérieur pétrolier,
 Cartes pétrolières,
 Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
 fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
 78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
 des pages publiées dans la présente
 publication faite sans autorisation de
 l'éditeur est illicite et constitue une
 contrefaçon.

➤ Emmanuel Macron a été élu président de la République française le 7 mai 2017 avec 66,1 % des suffrages, selon les résultats finaux communiqués par le ministère de l'Intérieur. Le 15 mai, il a nommé Premier ministre Édouard Philippe, député-maire du Havre. Après l'Accord de Paris, la politique énergétique et climatique n'a pas été un enjeu fort de la campagne pour l'élection présidentielle. Cependant, la nomination de Nicolas Hulot au poste de ministre de la Transition Écologique et Solidaire semble indiquer que le gouvernement devrait s'inscrire dans la continuité des actions passées.

Au niveau mondial, l'Agence Internationale de l'Énergie s'inquiète pour la sécurité énergétique mondiale car le décalage entre l'augmentation de la consommation de pétrole et les nouvelles mises en production a tendance à s'accroître. La situation est d'autant plus préoccupante que les dépenses d'exploration devraient baisser en 2017, pour la troisième année consécutive.

En France, les livraisons du mois d'avril 2017 des principaux produits pétroliers sont en recul de près de 6 %, avec un mois d'avril ne comportant cette année que 19 jours ouvrés contre 21 l'année passée. Toutefois, ce recul global masque une augmentation des livraisons de supercarburants (+ 3,3 % en avril 2017 et + 3,4 % depuis le début de l'année), alors que le gazole marque un léger repli (- 6,3 % en avril et - 1,0 % en cumul sur 2017), signe de la contraction du marché, liée au recul des ventes de véhicules diesel depuis plusieurs mois.

+ 3,4 %
Livraisons de
supercarburants
en 2017



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Índice

- 3 Introducción editorial: Nuevos modelos de negocio en el sector energético**
- 7 Los precios y cargos regulados de electricidad ante un futuro con recursos distribuidos y consumidores activos**
Tomás Gómez y José Pablo Chaves
- 37 New regulatory and business model approaches to achieving universal electricity access**
Ignacio J. Pérez-Arriaga
- 79 How the tight oil boom has changed oil and gasoline markets**
Lutz Kilian



EDITORIAL

En esta nueva edición de Aforos os contamos el desarrollo de dos actividades colegiales muy relevantes: la Asamblea de la Zona y los actos de celebración de Santo Domingo de la Calzada. Con distinto perfil, son dos eventos que nos dan la oportunidad de reunir a los compañeros de profesión, encontrar feedback a la gestión colegial y escuchar de primera mano todas aquellas propuestas que llegan de los protagonistas absolutos de esta institución: los colegiados, las colegiadas.

Publicamos asimismo la crónica de las jornadas que hemos organizado en estos últimos meses, enfocadas todas ellas a ofrecer la posibilidad de no abandonar la formación continua a lo largo de la vida profesional, así como a mejorar vuestra empleabilidad. La Jornada de Empleabilidad en el sector logístico es una muestra de cómo tratamos de acercar a posibles salidas laborales que, a veces por poco habituales, no se contemplan en nuestra profesión.

Por otra parte, hemos continuado con la línea de entrevistas que iniciamos en el anterior número de Aforos a compañeros que han emprendido un proyecto empresarial. En esta ocasión, hemos contado con Moisés Candelas, fundador de EMC3, una empresa cuya actividad se centra en las estaciones de servicio, un nicho de mercado también poco explorado por ITOP e ingenieros Civiles que ha gestionado con notable éxito.

En tiempos en los que las grandes obras son inexistentes entre nuestras fronteras y nos llevan a expatriarnos para poder trabajar en ellas, tratamos desde el Colegio de recorrer otras vías que puedan servirnos para realizarnos en el desempeño de nuestra profesión. Y en esta línea, dando a conocer la certificación y normalización en el sector, presentaba el vicedecano de la Zona, Alfonso Cortes, esta posibilidad laboral a los alumnos de la ETSIC-UPM.

Y con una doble finalidad ofrecemos también en estas páginas una entrevista a María Ángeles Jiménez Rufino, una compañera que encontrado su vocación en la I+D+i en la conservación y mantenimiento de carreteras - una actividad en auge para los ingenieros Civiles- y que pone voz al género femenino en nuestra profesión, que si bien está muy presente en las bases, nos cuesta encontrar en los puestos de responsabilidad.

SUMARIO

EDITORIAL	3
ASAMBLEA DE LA ZONA DE MADRID ..	4
CONVENIO CON ZIGURAT	6
SANTO DOMINGO DE LA CALZADA ..	7
JORNADA SOBRE LOGÍSTICA	8
JORNADAS SOBRE SOSTENIBILIDAD ..	13
REUNIÓN TÉCNICOS MUNICIPALES ...	23
ATRIBUCIONES PROFESIONALES	24
JORNADAS EN LA ETSIC-UPM	28
EMPREENDEDORES: EMC3	34
ENTREVISTA M ^a ANGELES JIMÉNEZ ...	38
FERIAS Y CONGRESOS	46



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES - ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID

Tfno.: 915 746 100

www.citopmadrid.es

E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ

VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ

TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO

SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS
DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES



Presidente: Carlos Dueñas Abellán

Área de comunicación: Joan Sánchez Romani,

Rafael Pagés Rodríguez

Dirección técnica: Félix Daroca Santos

Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez

Dirección de arte: ARTS&PRESS

Comité de Redacción: Miguel Gironés Esperabé, David Pastor Valle, Gorka Álvarez Lira

Colaboran en este número:

Accio Castillo Grosso, Luis Alberto Franco Fernández, Félix Daroca Santos, José Ramón Sola Alonso, Javier Abad Remiro, Luis Javier Sanz Balduz, Pedro J. Extremera Aceituno, Jesús Casale Gilo, Jorge Santolaria Mazo, Francisco M. Fandos Yebra, Miguel Gironés Esperabé, Adrián Used Vivas, José Ángel Salanova Serrano, Maite Finch, Félix Daroca Mozos

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

C/ José Abascal, 20, 1º

28003 Madrid

Tel: 91 451 69 20

Fax: 91 451 69 22

e-mail: consejo@citop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS

Imprime: Cofás

Depósito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Cimbra

Editorial

05

Artículos técnicos

En portada

¿Qué es la estiba?

- Presa de Castrovido: regulación del río Arlanza
- El Puente Colgante de Valladolid
- El *abc* de los puentes prefabricados
- Palmira, el santo dogma de la igualdad
- Reciclaje en Ingeniería Civil
- Cómo gestionar la metodología BIM
- Mujer e Ingeniería: tres visiones transversales
- Aprende a estar satisfecho de tu tiempo y tu organización

06



Ferias

- Por dónde irán las carreteras del futuro
- Feria de Zaragoza: el mejor aval para el sector de la construcción, las obras públicas y la industria del agua
- Construmat

56



Entrevista

Modernizar el Colegio, ampliar los servicios colegiales, dar visibilidad a la profesión, potenciar el desarrollo profesional de los colegiados... son los grandes objetivos de la actual Junta de Gobierno del CITO-PIC. Carlos Dueñas es el nuevo presidente y nos cuenta cómo han sido sus 100 primeros días al frente del Colegio.

60



Noticias del Consejo y del Colegio

En esta sección se recogen las reuniones institucionales de la Junta de Gobierno del CITO-PIC y las actividades de las Zonas colegiales realizadas en los últimos meses. También se informa de las últimas jornadas formativas y de los servicios colegiales prestados por el Colegio.

64



INGENIERÍA CIVIL

NUM. 186 - ABR.MAY.JUN. - 2017

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2017



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Víctor Elviro García

José Manuel de la Peña Olivias

Pablo Mira McWilliams

Luis Pujol Teres

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sáinz de Cueto Torres

José Bueno Pérez

Dolores Romero Muñoz

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Leticia Martínez Etayo

Olga Sánchez de la Torre

M^a José de la Fuente Arenas

José-Carlos Pacheco Díaz

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

José-Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S.L.

C/ Reina, 38 1^o Derecha, 28014 Madrid

Tel.: (+34) 606 30 26 91 | daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Aeronave tripulada remotamente (Remotely Piloted Aircraft o RPA) del CEDEX para la inspección de estructuras.



Sumario

Presas de residuos mineros: causas de fallo y propuestas para evitarlos

Tailings Dams: Causes of Failure and Proposals to Avoid Them

Pablo Reinoso Grau, Claudio Olalla Marañón

7

Aproximación del análisis del ciclo de vida (acv) y del coste del ciclo de vida (CCV) al caso particular de los firmes de carretera

Approach from a Life Cycle Analysis and Life Cycle Cost Analysis Prospective to the Particular Case of Road Pavements

Marcos Perelli, Laura Parra Ruiz

23

Comportamiento mecánico de las rocas volcánicas

Mechanical Behaviour of Volcanic Rocks

Aurea Perucho Martínez

39

¿Es rentable hacer las pruebas de ERTMS en un laboratorio?

Are ERTMS Lab Tests Time-Saving and Cost-Effective?

Jorge-Ignacio Iglesias, José Bueno, Daniel Molina, Susana Herranz, Rodrigo Cáceres, Miguel Fernández, Miguel López, Nadia Sánchez

65

Ruido subacuático: fundamentos, fuentes, cálculo y umbrales de contaminación ambiental

Underwater Noise: Fundamentals, Sources, Assessments and Acoustic Contamination Thresholds

Lázaro Redondo, Antonio Ruiz Mateo

73

José María Martín Mendiluce (1925-2014): recordando al hombre, recordando al ingeniero

José-Carlos Pacheco

95

En la página 114 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.

May 2017
Volume 326

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

FINANCINGTM

PUBLIC WORKS

CONFUSION REIGNS OVER TRUMP INFRASTRUCTURE PLAN

(The following summary borrows heavily from ARTBA's expert analysis of the Trump budget.)

The bottom line: When all elements of the President's budget proposal are combined, ARTBA believes it's possible that the Trump Administration's "Trillion-Dollar Infrastructure Initiative" will actually result in less, not more federal investment in infrastructure.

The Administration's FY 2018 budget suggests the infrastructure initiative will involve only \$200 billion in direct federal funding over the next 10 years. It says the rest, \$800 billion, will materialize through a series of policy and regulatory reforms involving expansion of tolling and encouraging private investment in public works infrastructure.

Once the FAST Act expires in October 2020, the Trump Administration proposes to constrain future federal highway and transit investment to the level of incoming revenue to the Highway Trust Fund (HTF). Absent congressional approval of a new revenue stream for the HTF by 2020—which the Trump budget document does not request—it notes that such a course of action would lead to a \$95-billion cut in highway and transit program investment from current levels through FY 2027.

To compensate for this massive reduction, the document says, "The Administration believes that the federal government should incentivize more states and localities to finance their own transportation needs."

Multiple House GOP budget proposals since 2011 have advanced the idea of constraining highway and transit funding to HTF receipts. Each time, however,

members of the House and Senate have rejected the idea.

Similarly, the Administration's emphasis on incentivizing private investment, devolving federal responsibilities to lower levels of government, and involving non-federal partners in investment projects are all suggestive of largely unsuccessful proposals by previous administrations to reduce federal infrastructure investment.

The bottom line is that the Trump budget cuts highway and transit investment by \$100 billion over 10 years, which certainly dilutes the President's separate call for \$200 billion for the "infrastructure initiative." Whether some of that comes back to the surface transportation programs remains to be seen.

"What we've effectively done is try to move money out of existing, more inefficient programs, and hold that money for what we expect to be more efficient infrastructure programs later on."

OMB Director Mick Mulvaney

There is nothing in the Administration's formal budget tables to suggest that it plans to propose any major changes in the structure or rules of the highway program. The budget shows new contract authority being split among the core highway programs as designated by the FAST Act, with most of the funds going into the National Highway Performance Program and the Surface Transportation Block Grant Program. The funds would be apportioned among the states by formula, also conforming to the FAST Act.

However, the section of the budget describing the Administration's \$1-trillion infrastructure initiative hints of other plans for those funds. According to the budget, this far-reaching proposal will include a combination of policy, regulatory, and legislative proposals ranging from changes to existing programs to the creation of new programs and initiatives to reshape how the Federal government invests, permits, and collabo-

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
Almagro, 42 - 4º Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

DESAYUNO INFORMATIVO EN EL COLEGIO CON ÍÑIGO DE LA SERNA, MINISTRO DE FOMENTO

FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA

COYUNTURA

- 12 El futuro de la contratación pública en España: oportunidades**
Comité Técnico de Obras Públicas y Equipamientos.
Grupo de Trabajo de Concesiones
- 20 Los retos del ferrocarril en España**
Luis Andrés Ferreiro
- 44 Conferencia informativa sobre el incidente de la presa de Oroville**
José Polimón López, Fernando Román Buj,
Eduardo Echeverría García y René Gómez López de Munain
- 56 La estética y el paisaje en los puentes de Juan José Arenas**
Carlos Nárdiz
- 76 Estudio de caso de la contratación por Selección Abreviada de Servicios de Salud en Colombia**
Sergio A. García, Juan Camilo Patiño, Diego Darío Pérez Ruiz
y María Fernanda Serrano Guzmán



CIENCIA Y TÉCNICA

- 80** **El tren de Alta Velocidad como factor dinamizador del turismo en el ámbito cultural de los museos. Análisis en tres comunidades autónomas españolas**
Juan Luis de la Campa Cascales, Rosa María Arce Ruiz y María Eugenia López Lambas
-

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 88** **El Colegio en Argentina**
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 93** **Libros**
'Asombro y lejanía en Sidney' de Miguel Aguiló

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamin Suárez

José Luís Moura Berodia

M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Puerto Madero,
en Buenos Aires



SUMARIO



La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
Almagro, 42 - 4ª Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

PRESENTACIÓN

ENTREGA DEL TÍTULO DE COLEGIADO DE HONOR A JESÚS POSADA

RESILIENCIA TERRITORIAL ANTE CATÁSTROFES. INUNDACIONES Y TEMPORALES

- 22 **España, un territorio diverso poco resiliente ante los riesgos futuros**
Antonio Serrano Rodríguez
- 34 **Análisis del clima en España: estado actual, evolución y perspectivas**
María Yolanda Luna Rico
- 42 **Los efectos de los temporales en el litoral valenciano**
Lidia Pérez González
- 54 **Resiliencia territorial ante catástrofes en el cantábrico español**
Jorge Marquínez García, Elena Fernández Iglesias, Arturo Colina Vuelta y Laura García de la Fuente



-
- 64 **Agua: el futuro que queremos**
Tomás A. Sancho Marco
-
- 74 **Resiliencia territorial frente a las inundaciones**
Luis Berga
-
- 82 **La necesidad de cambios en la planificación territorial ante el riesgo de inundaciones. El ejemplo de la Comunidad Valenciana**
Sergio Palencia
-
- 96 **¿Cómo se han utilizado los análisis y la información económica en los planes hidrológicos del segundo ciclo? ¿Lo podemos hacer mejor?**
Josefina Maestu y Alberto del Villar

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berodia

M^º del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapria

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Entrega del título de Colegiado de Honor a Jesús Posada





Director de la Revista: Antonio Recuero.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Renfe Patier.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jaime Arruz, Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-Maria, Pepa Martín Mora, Javier R. Ventosa y Julia Sola.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaria de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco.

(Secretaria General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sánchez (Directora del Gabinete de la

Secretaria de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaria),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaria General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaria

General de Transportes), Regina Mañueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-686-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaria General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

FERROCARRIL

02

TIEMPO DE PRUEBAS.

TRENES DE ADIF EVALÚAN EL TRAMO VALENCIA-CASTELLÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO ANTES DE SU APERTURA.



PRESUPUESTOS

10

AFIANZAR LA RECUPERACIÓN.

EL PROYECTO DEL PRESUPUESTO GLOBAL PARA EL GRUPO FOMENTO ASCIENDE A 17.104 M€ EN 2017.

FERROCARRIL

20

INVENTARIO AL DÍA.

ADIF Y ADIF ALTA VELOCIDAD ACTUALIZAN SUS DECLARACIONES DE RED PARA 2017.



CARRETERAS

26

CONTRA LA NIEVE Y EL HIELO.

NUEVAS SOLUCIONES TECNOLÓGICAS APLICADAS A LA MEJORA DE LA VIALIDAD INVERNAL.

34. LA ALTA VELOCIDAD LLEGA A NUEVA YORK.
LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS UNIDOS (V).

42. TESOROS DEL SABER.

LA SALA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA Y EL UNIVERSO DEL REAL OBSERVATORIO DE MADRID GUARDA UNA VALIOSA COLECCIÓN DE INSTRUMENTOS ASTRONÓMICOS.

48. GRANDE EN CAPACIDAD, LIGERO EN CONSUMO.

AIRBUS ULTIMA SU MODELO A-350-1000, LA VARIANTE DE MAYOR TAMAÑO Y UNA AUTONOMÍA DE 14.800 KM.



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Archivo RF.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojó Mateos).

Colaboran en este número: Pepa Martín

Mora, Begoña Olabarrieta y Javier R.

Ventosa.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaria de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco.

(Secretaria General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sánchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaria),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Mañueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

VIVIENDA

02

UNA AYUDA PARA CADA NECESIDAD.

PRESENTADO EL BORRADOR DEL PLAN ESTATAL DE VIVIENDA 2018-2021.



FERROCARRIL

10

EL TREN QUE REJUVENECIÓ EL FERROCARRIL.

25 AÑOS DE LA PUESTA EN SERVICIO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-SEVILLA.



CARRETERAS

22

NUEVA ERA EN LA ALDEA.

UN TRAMO DE CARRETERA PONE FIN AL AISLAMIENTO DE UN MUNICIPIO DE GRAN CANARIA.



FERROCARRIL

28

VIAJAR EN TREN, TODO UN PLACER.

RENFE OPERADORA INICIA LA TEMPORADA DE TRENES TURÍSTICOS CON NUEVAS E INTERESANTES PROPUESTAS.



34. EL RÍO ATAJADO.

CORTA DE LA MERLINA, PRIMER DESVÍO DEL GUADALQUIVIR QUE DESDE 1795 HIZO MÁS SEGURA SU NAVEGACIÓN.

40. UN SIGLO DE INNOVACIÓN.

LA COMPAÑÍA AUXILIAR DE FERROCARRILES (CAF) CUMPLE 100 AÑOS.

46. VISIONES ANTICIPADAS.

EDUARDO TORROJA: PROPUESTAS PARA LA BAHÍA DE CÁDIZ 1927-28.

4 SPECIAL FEATURE

EXTREME SPACE WEATHER

LET'S GET READY



- 4 **Novel prediction tools for SEP events**
- 5 Priceless, ground-based data for solar flare observers
- 6 The keys to coping with (extreme) space weather events
- 8 Sifting through space data can lead to game-changing new discoveries
- 9 A benchmark dataset to advance heliospheric research
- 10 Solar flares in unprecedented detail
- 11 The Sun in the radio frequency band

12 HEALTH

- 12 **Advancing therapeutic applications of gene editing**
- 13 Uncovering genetic links to the development of pulmonary disease
- 14 Significant step towards personalised treatments for IBD
- 15 Women get sicker but men die quicker disproved

32 INDUSTRY

- 32 **Smart, wearable healthcare devices one step closer to mass production**
- 33 Making curved composites the PUL-AERO way
- 34 Introducing a new member of the family of advanced, engineered components
- 35 Coatings for car and plane parts also to be available in green
- 36 Strengthening bonds between dissimilar materials
- 37 The tide turns for offshore maintenance costs

16 SOCIETY

- 16 **Technology to tackle lower achievement in science and mathematics education**
- 17 New insights to help Europe manage its external relations effectively
- 18 Cooperation tools to mitigate cascading effects during crises
- 19 Turn-taking in human communication

38 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 38 **Robots of tomorrow with intelligent visual capabilities**
- 39 Novel user interfaces slated to enhance multisensory interaction

20 TRANSPORT

- 20 **Powering the next-generation of electric vehicles**
- 21 Innovating aircraft design for better heat-control
- 22 The potential of autonomous emergency braking for motorcycles and mopeds
- 23 The next step towards more-electric aircraft

40 SPACE

- 40 **Jaw-dropping discovery of earth-like planets revealed to the world**
- 41 New analytical software promises Big Bang in European astrophysics
- 41 Computing power for the next generation of space explorers
- 42 Giving Earth's lower orbit a spring clean
- 43 A light-bulb moment for the early Universe

24 ENVIRONMENT

- 24 **Breaking the cycle of forest loss in the Amazon**
- 25 New, innovative tool can track the environmental status of our seas
- 26 Fishing the radioactivity out of nuclear waste
- 27 New tools to increase the accuracy of biodiversity monitoring
- 28 What happens when the seafloor runs out of breath?

44 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 44 **Solving real world problems with applied mathematics**
- 45 Beam imaging rises to the challenge of sophisticated accelerators
- 46 A solid-state platform for quantum technologies

29 AGRICULTURE AND FORESTRY

- 29 **Biopesticides replace toxic chemical sprays**
- 30 Protecting olive trees from a deadly disease
- 31 Insect protein to satisfy demand

47 EVENTS



Entrevistas



12

Blanca Sorigué,
directora general del Salón
Internacional de la Logística y
de la Manutención



32

Andrés Gil-Nogués,
director de Encaja



38

Álvaro González-Escalada,
director general de Logesta-
Grupo Logista



68

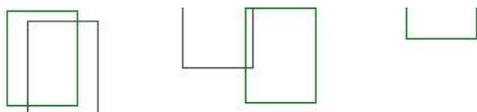
Ludo Gielen,
director de Crecimiento
Estratégico de Schoeller
Allibert

Logística integral

- 6** El SIL crea una zona donde mostrará proyectos innovadores
- 16** Furgonetas, la sostenibilidad sobre cuatro ruedas
- 26** El sector de las bolsas de carga, con el viento a favor de la transformación digital
- 30** Vuelve Encaja
- 35** Caracterización del transporte y la logística en España
- 36** El Centro Español de la Logística entrega cinco premios
- 41** Noticias

Equipamiento

- 46** Es la era de la Logística 4.0 en automatización
- 57** Global Lean. Cómo asegurar la calidad y la productividad de los proyectos de automatización
- 58** ¿Qué elegir en un SGA? ¿Precio o prestaciones?
- 64** Leuze: Smart process gating para procesos de muting
- 66** SSI Schaefer diseña la intralogística automatizada para Schüco
- 67** PLT de OCM para la fase final de clasificación
- 70** La tecnología de carga de baterías de Fronius mejora la eficiencia
- 72** LPR incrementa su cobertura en Europa
- 73** Noticias
- 80** Productos
- 83** Nuevas tecnologías
- 84** Vehículos
- 86** Transport Logistic 2017
- 88** Agenda



Revista nº 119, junio 2017. Red Natura 2000

Sumario de la revista

- **Artículos:**

- [25 años de Red Natura 2000, la red europea de áreas naturales protegidas](#)
Autor/es: José Luis Rubio García; Miguel Aymerich Huyghues-Despointes
- [De la constitución a la gestión. Trayectoria administrativa de la Red Natura 2000](#) Autor/es: José Luis Rubio García
- [Escriben en este número de Ambienta](#) Autor/es: Redacción
- [Beneficios y oportunidades económicas de la Red Natura 2000 en España](#)
Autor/es: Santiago García Fernández-Velilla
- [Evaluación de repercusiones sobre la Red Natura 2000 en el marco de la evaluación ambiental](#) Autor/es: F. Javier Martín Herrero; Luis Enrique Benavente Fournier
- [La Red Natura 2000 marina](#) Autor/es: Jorge Alonso; Elvira García-Bellido; Sara Prados
- [Régimen jurídico de los corredores ecológicos](#) Autor/es: Fernando López Ramón
- [Contribución del programa LIFE al desarrollo de la Red Natura 2000 en España](#) Autor/es: Concha Olmeda; Ernesto Ruiz
- [¿Sabes qué es la Red Natura 2000?](#) Autor/es: Beatriz Sánchez Cepeda; Cristina Yuste

- **Agenda:**

- [I Congreso Nacional de RAAEE](#) Lugar: Antequera. Málaga
- [Acabar con la basura en los espacios naturales](#) Lugar: Toda España

- **Libros:**

- [Guía para disminuir la factura eléctrica y ahorrar en el hogar](#) Autor/es: ECODES y Gobierno de Aragón

- **Innovación:**

- [Primer centro de innovación sobre economía circular de Europa](#)
- [Préstamo verde de Bigbank](#)
- [Una app para recorrer el Jardín Botánico como un experto](#)



Volume 9, Issue 3, September 2017

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (1 articles)

1. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on The role of planning towards sustainable urban mobility](#)

[**Smart urban freight planning process: integrating desk, living lab and modelling approaches in decision-making**](#)

[Valerio Gatta](#), [Edoardo Marcucci](#), [Michela Le Pira](#) Article:32

[Download PDF \(3084KB\)](#)

CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
Making the smart ticketing move
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 4 **NEWS**
- 6 **LEADERS' SERIES**
An interview with Umberto Guida, Director – Research & Innovation, UITP
- 7 **WEBINAR PREVIEW**
LoRa wireless connectivity helps operators in transportation
In association with Kontron
- 9 **AUTONOMOUS VEHICLES**
The future of autonomous public transport in the UK
Dr Amir Soltani, Head – Automotive Mechatronic Lab, Advanced Vehicle Engineering Centre, Cranfield University
- 12 **INFRASTRUCTURE**
Maintaining Prague Metro's tracks
Ondřej Krulíkovský, Head of Service of Buildings & Tracks, Prague Public Transit Company (DPP)
- 16 **WEBINAR PREVIEW**
One card, many features: how Monorail integrated fares with CES 2017 registration badges
In association with NXP Semiconductors

TICKETING & PAYMENT TECHNOLOGY

IN-DEPTH FOCUS



- 19 **The challenge and the prize**
Steve Cassidy, Managing Director, Viaqgio (part of ESP Group)
- 20 **'Transparent NFC' connects the Leap Card to solve comms and top-up challenges**
Barry Dorgan, Head of Ticketing, NTA
- 23 **The growth of contactless ticketing in Pilsen**
Martin Chval, Director of the Pilsen Card Department, PMDP
- 26 **Seamless travel...dream or reality?**
Laurent Cremer, Executive Director, OSPT Alliance
- 29 **mTickets and contactless technology make big impact on First Bus customers**
James Timperley, Retail Development Director, First Bus
- 33 **Roundtable**
With industry expert participants

- 35 **INTERMODALITY**
The evolution of intermodality in Madrid
Javier Aldecoa, Transport Interchanges Project Manager, Transport Authority of Madrid (CRTM)
- 39 **WEBINAR HIGHLIGHTS**
Designing a perfect intermodal travel experience
In association with Simpleway
- 40 **THE PASSENGER**
Don't forget the passenger
Brian Masson, Director, Multi Modal Transport Solutions Ltd

BUS & TRAM

IN-DEPTH FOCUS



- 44 **Fuel cell buses: A flexible, zero-emission transport solution**
Sabrine Skiker, EU Policy Manager, Hydrogen Europe and Michael Dolman, Principal Consultant, Element Energy
- 47 **'BusConnects': Improving bus services in Dublin – sooner rather than later**
Tim Gaston, Director, Public Transport Services, National Transport Authority (NTA)
- 51 **Investing in change and laying foundations for future**
Jane Cole, Managing Director, Blackpool Transport

54 INDUSTRY PRODUCT NEWS

56 EVENTS DIARY

COVER SPONSOR:

ZIEHL-ABEGG

ZIEHL-ABEGG (Germany) is a leading company in the drive technology sector with matching control technology. The company has developed a wheel-hub drive for electric city buses which is already being used in several countries. ZIEHL-ABEGG SE is not quoted on the stock market (€484 million) and is family-owned. www.ziehl-abegg.com



INTER



27 JUN 2017

TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.330/2.331

22/29 de mayo de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



Moldstock Logística sigue creciendo en el e-commerce y la logística in house

Emirates operará cuatro vuelos diarios desde España exclusivamente con el A380



El «MOL Charisma» se incorpora al nuevo servicio de The Alliance

Splithoff incluye el puerto de Sagunto en su servicio Medliner



El «OOCL Hong Kong» se convierte en el portacañoneros más grande del mundo



El beneficio neto de Aena aumenta un 177% en el primer trimestre



INTER TRANSPORT



Año XLV - Nº 2.327/2.328/2.329

1/8/15 de mayo de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La presentación del anuario Bilbao Port 2017 reunió al sector logístico vasco



Primer aniversario de Euroaméricas

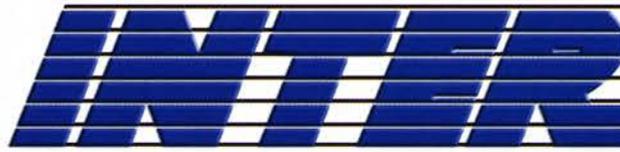


Air China ofrece tres vuelos semanales directos entre Shanghai y Barcelona



El 40 aniversario de ATEIA Barcelona pone en valor al transitario como figura indispensable





TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.332/2.333

5/12 de junio de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



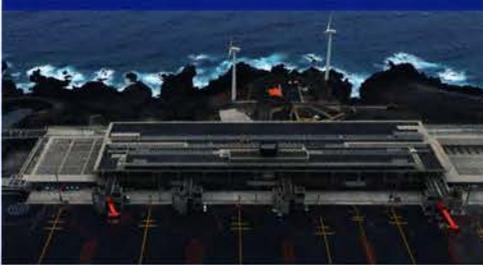
SCI vuelve a operar en Barcelona con su servicio a la India



Transmodal aborda en Vitoria-Gasteiz los principales retos de la logística farmacéutica



Bruselas simplifica la concesión de ayudas estatales a aeropuertos



El sector en la Feria Encaja de Valencia



El puerto de Baiona promociona su Jornada Agroalimentaria en Cobesud



Dos buques de Yang Ming hacen escala por primera vez en Valencia para cubrir los servicios MD1 y MD2 de The Alliance





*

CONTENTS

THE «INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS» PRIZE
 2ND EDITION (2016)

- HILDE MEERSMAN, EDDY VAN DE VOORDE, *Transport research for a changing and sustainable future* 11
- MINA AKHAVAN, *Evolution of Hub Port-Cities into Global Logistics Centres. Lessons from the two cases of Dubai and Singapore* 25
- DAVIDE ANGHINOLFI, CLAUDIA CABALLINI, *Planning and optimizing train loading operations in container terminals: a comparison between a mathematical model and a greedy heuristic* 49

ESSAYS

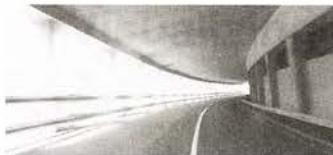
- ROMEO DANIELIS, LUCIA ROTARIS, *The market potential for carsharing services in small to medium-size towns* 73
- IRENE GIL-SAURA, GLORIA BERENGUER-CONTRI, MARIA-EUGENIA RUIZ-MOLINA, SANTIAGO OSPINA-PINZÓN, *Methodologies for evaluating service quality: Evidence from freight services* 99
- WON SEOK LEE, JOONHO MOON, *Top management teams (TMTs) and airlines' strategic risk-taking* 119
- GIANCARLO FIORITO, *Carbon taxes to reduce CO₂ emissions from road transport in Italy: Estimating and simulating province-level fuel demand* 137
- DOMINGO PENYALVER, MATEU TURRÓ, *Assessing the fairness of a Project Financing Formula on successive generations* 153

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Container Port Pricing Structure: A Vertical Market Model <i>Leonardo J. Basso, Sergio Jara-Díaz, and José Muñoz-Figueroa</i>	75
Heterogeneous Rebound Effects in Individual Mobility: Evidence from German Households <i>Manuel Frondel, Fernanda Martinez Flores, and Colin Vance</i>	95
A New Airport Demand Management Approach Based on Targeted Scheduling Interventions <i>Alexandre Jacquillat and Amedeo R. Odoni</i>	115
Heterogeneity Unobserved and Efficiency: A Latent Class Model for West Coast of South Pacific Port Terminals <i>Víctor Chang and Beatriz Tovar</i>	139



JOURNAL OF Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

MAY 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 5

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Visualizing Traffic Dynamics Based on Floating Car Data 04017005
Zhengbing He and Liang Zheng

Estimation of Routine Maintenance Expenditures for Highway Pavement Segments: Accounting for Heterogeneity Using Random-Effects Models 04017006
Matthew Volovski, Jackeline Murillo-Hoyos, Tariq Usman Saeed, and Samuel Labi

Field Test Performance of Noncontact Ultrasonic Rail Inspection System 04017007
Stefano Mariani, Thompson Nguyen, Xuan Zhu, and Francesco Lanza di Scalea

Goal-Oriented Analysis of Transportation System Performance: A Corridor-Level Study of Georgia's State Routes 04017008
Richard S. Boadi, Stephanie Amoaning-Yankson, Margaret Akofio-Sowah, Stefanie Brodie, and Adjo Amekudzi Kennedy

Design and Testing of a Large-Scale Shape-Monitoring Sensor Based on Fiber-Bragg-Grating Sensing Technique for Pavement Structure 04017009
Wanqiu Liu, Boshi Wang, Zhi Zhou, Dandan Cao, and Yanqing Zhao

Evaluation of Models to Estimate Percent Time Spent Following on Two-Lane Highways 04017010
José Elievam Bessa Jr., José Reynaldo Setti, and Scott S. Washburn

Analytical Techniques for Evaluating the Implementation of Adaptive Traffic Signal Control Systems 04017011
Abhay D. Lidbe, Elsa G. Tedla, Alexander M. Hainen, and Steven L. Jones Jr.

CASE STUDIES

Tools for the Wider Economic Impact Assessment of Corridor Improvements: Lessons Learned from the FHWA Implementation Assistance Program in Indiana 05017001
Davis Chacon-Hurtado, Eleni Bardaka, Ruiman Yang, Konstantina Gkritza, and Jon D. Fricker

Modeling Freeway Merging in a Weaving Section as a Sequential Decision-Making Process 05017002
Xia Wan, Peter J. Jin, Haiyan Gu, Xiaoxuan Chen, and Bin Ran

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

05 JUN 2017

RTG-400

2017 Vol. 56 No. 2

TRANSPORTATION JOURNAL™



- iii Editors' Introduction
- v Special Issue Call for Papers

Articles

- 107 Discrete Time Hazard Modeling of Large Motor Carriers' Longitudinal Safety Performance / *Jason Miller*
- 140 Evaluating the Impact of Spatio-Temporal Factors on Construction Heuristics for Transportation Services / *Adnan Noor Mian, Amina Fahim, and Abdul Hameed*
- 167 Factor Market Myopia: A Driver of Factor Market Rivalry / *Peter Ralston, Steve LeMay, and Rose Opengart*
- 184 Leavin' on My Mind: Influence of Safety Climate on Truck Drivers' Job Attitudes and Intentions to Leave / *Stephen M. Swartz, Matthew A. Douglas, Matthew D. Roberts, Robert E. Overstreet*

Book Review

- 210 H. Roger Grant, *Railroaders Without Borders: A History of Railroad Development Corporation* / *Peter Swan*

Contents

Articles

- Making mode detection transferable: extracting activity and travel episodes from GPS data using the multinomial logit model and Python **523**
Ron Dalumpines and Darren M. Scott
- Developing an activity-based trip generation model for small/medium size planning agencies **540**
Mohammad M. Molla, Matthew L. Stone and Diomo Motuba
- Pre-timed control for an under-saturated and over-saturated isolated intersection: a Bee Colony Optimization approach **556**
Aleksandar Jovanović and Dušan Teodorović
- Safety impacts of signalized lane merge control at highway work zones **577**
Yi Qi and Qun Zhao
- Modeling the interaction between buses, passengers and cars on a bus route using a multi-agent system **592**
Stavri Dimitrov, Avishai (Avi) Ceder, Subeh Chowdhury and Mikaël Monot
- Drivers of transit service loyalty considering heterogeneity between user segments **611**
Xuemei Fu and Zhicai Juan
- Estimating light-rail transit peak-hour boarding based on accessibility at station and route levels in Wuhan, China **624**
Zhengdong Huang, Ming Zhang and Xuejun Liu

Contents

Articles

- Investigating travel utility elements in association with travel time and mode choice: the case of Seoul, South Korea
Tae-Hyoung Tommy Gim 641
- Impact of regional population density on walking behavior
Masayoshi Tanishita and Bert van Wee 661
- Reducing average comprehensive travel cost by rationally allocating trips to different travel modes
Xuesong Feng, Mitsuru Saito and Quan Wang 679
- An integrated framework to jointly model decisions of activity time allocation and work-related travel
Xuemei Fu and Zhicai Juan 689
- Performance comparison between pedestrian push-button and pre-timed pedestrian crossings at midblock: a Korean case study
Nam Seok Kim, Seung Sub Yoon and Donghyung Yook 706
- A connected-vehicle-based dynamic control model for managing the bus bunching problem with capacity constraints
Xia Luo, Shuozhi Liu, Peter J. Jin, Xiaowen Jiang and Hongfei Ding 722

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 99A, May 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|----|--|
| P.C. Bueno, J. Gomez, J.R. Peters and J.M. Vassallo | 1 | Understanding the effects of transit benefits on employees' travel behavior: Evidence from the New York-New Jersey region |
| P.E.D. Love, J. Zhou, D.J. Edwards, Z. Irani and C.-P. Sing | 14 | Off the rails: The cost performance of infrastructure rail projects |
| X. Liu, D. Zhou, P. Zhou and Q. Wang | 30 | What drives CO ₂ emissions from China's civil aviation? An exploration using a new generalized PDA method |
| P. Zhao and S. Li | 46 | Bicycle-metro integration in a growing city: The determinants of cycling as a transfer mode in metro station areas in Beijing |
| P. Matous | 61 | Complementarity and substitution between physical and virtual travel for instrumental information sharing in remote rural regions: A social network approach |
| R.B. Ellison, A.B. Ellison, S.P. Greaves and B. Sampaio | 80 | Electronic ticketing systems as a mechanism for travel behaviour change? Evidence from Sydney's Opal card |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201705)99:C;1-C

ISSN 0965-8564
99A, 1-162 (2017)
547

(contents continued from outside back cover)

- | | | |
|--|-----|---|
| L.V. White and N.D. Sintov | 94 | You are what you drive: Environmentalist and social innovator symbolism drives electric vehicle adoption intentions |
| A. El-Geneidy, D. van Lierop, E. Grisé, G. Boisjoly, D. Swallow, L. Fordham and T. Herrmann | 114 | Get on board: Assessing an all-door boarding pilot project in Montreal, Canada |
| I. Iankov, M.A.P. Taylor and D. Scrafton | 125 | Forecasting greenhouse gas emissions performance of the future Australian light vehicle traffic fleet |
| E. Suel and J.W. Polak | 147 | Development of joint models for channel, store, and travel mode choice: Grocery shopping in London |

Contents

Regular Articles

R. Aigner and K. Weber

- 1 The Fehmarn Belt duopoly – Can the ferry compete with a tunnel?

S. Bamberg and J. Rees

- 16 The impact of voluntary travel behavior change measures – A meta-analytical comparison of quasi-experimental and experimental evidence

P.E.D. Love, D. Ahiaga-Dagbui, M. Welde and J. Odeck

- 27 Light rail transit cost performance: Opportunities for future-proofing

R.J. Lee, I.N. Sener, P.L. Mokhtarian and S.L. Handy

- 40 Relationships between the online and in-store shopping frequency of Davis, California residents

S.E. Vedel, J.B. Jacobsen and H. Skov-Petersen

- 53 Bicyclists' preferences for route characteristics and crowding in Copenhagen – A choice experiment study of commuters

C. Ding, D. Wang, C. Liu, Y. Zhang and J. Yang

- 65 Exploring the influence of built environment on travel mode choice considering the mediating effects of car ownership and travel distance

Q. Suo, D. Zhang and Y. Liu

- 81 Assessment of the Chinese driver licensing system implemented from 1 Jan 2013 to 30 Sep 2016

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201706)100:C;1-I

ISSN 0965-8564
100A, 1–366 (2017)
547

(contents continued from outside back cover)

E. Cherchi	88	A stated choice experiment to measure the effect of informational and normative conformity in the preference for electric vehicles
K. Wang, W. Xia and A. Zhang	105	Should China further expand its high-speed rail network? Consider the low-cost carrier factor
Q. Cui and Y. Li	121	Airline efficiency measures using a Dynamic Epsilon-Based Measure model
L. Sun and I. Rahwan	135	Coauthorship network in transportation research
B. Caulfield, M. O'Mahony, W. Brazil and P. Weldon	152	Examining usage patterns of a bike-sharing scheme in a medium sized city
O.F. Shyr, D.E. Andersson, Y.-H. Cheng and Y.-H. Hsiao	162	What explains rapid transit use? Evidence from 97 urbanized areas
E. Kontou, P. Murray-Tuite and K. Wernstedt	170	Duration of commute travel changes in the aftermath of Hurricane Sandy using accelerated failure time modeling
C.D. Higgins, M. Mohamed and M.R. Ferguson	182	Size matters: How vehicle body type affects consumer preferences for electric vehicles
C. Médard de Chardon, G. Caruso and I. Thomas	202	Bicycle sharing system 'success' determinants
L. Haywood, M. Koning and G. Monchambert	215	Crowding in public transport: Who cares and why?
V. Lurkin, L.A. Garrow, M.J. Higgins, J.P. Newman and M. Schyns	228	Accounting for price endogeneity in airline itinerary choice models: An application to Continental U.S. markets
A. Vaezipour, A. Rakotonirainy, N. Haworth and P. Delhomme	247	Enhancing eco-safe driving behaviour through the use of in-vehicle human-machine interface: A qualitative study
K.B. Campbell and C. Brakewood	264	Sharing riders: How bikesharing impacts bus ridership in New York City
K. Ralph and A. Delbosc	283	I'm multimodal, aren't you? How ego-centric anchoring biases experts' perceptions of travel patterns
C. Cirillo, Y. Liu and M. Maness	294	A time-dependent stated preference approach to measuring vehicle type preferences and market elasticity of conventional and green vehicles
R. Troncoso and L. de Grange	311	Fare evasion in public transport: A time series approach
T.S. Maparu and T.N. Mazumder	319	Transport infrastructure, economic development and urbanization in India (1990–2011): Is there any causal relationship?
A. Chang, L. Miranda-Moreno, J. Cao and B. Welle	337	The effect of BRT implementation and streetscape redesign on physical activity: A case study of Mexico City
A. Carteni, L. Pariota and I. Henke	348	Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities



28 JUN 2017

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 99, May 2017

Part B: Methodological

Contents

N. Masoud and R. Jayakrishnan	1	A decomposition algorithm to solve the multi-hop Peer-to-Peer ride-matching problem
A. Nicolas, S. Bouzat and M.N. Kuperman	30	Pedestrian flows through a narrow doorway: Effect of individual behaviours on the global flow and microscopic dynamics
Z. Chen, F. He, Y. Yin and Y. Du	44	Optimal design of autonomous vehicle zones in transportation networks
N. Kafle, B. Zou and J. Lin	62	Design and modeling of a crowdsourcing-enabled system for urban parcel relay and delivery
H. Wang, X. Wang and X. Zhang	83	Dynamic resource allocation for intermodal freight transportation with network effects: Approximations and algorithms
S. Li, M.M. Dessouky, L. Yang and Z. Gao	113	Joint optimal train regulation and passenger flow control strategy for high-frequency metro lines

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201705)99:C:1-2

ISSN 0191-2615
99, 1-266 (2017)

(contents continued from outside back cover)

M. Xu, Q. Meng and K. Liu	138	Network user equilibrium problems for the mixed battery electric vehicles and gasoline vehicles subject to battery swapping stations and road grade constraints
J.T. Haahr, D. Pisinger and M. Sabbaghian	167	A dynamic programming approach for optimizing train speed profiles with speed restrictions and passage points
Z. (Sean) Qian, J. Li, X. Li, M. Zhang and H. Wang	183	Modeling heterogeneous traffic flow: A pragmatic approach
R. Lamotte, A. de Palma and N. Geroliminis	205	On the use of reservation-based autonomous vehicles for demand management
R.M. Lusby, J.T. Haahr, J. Larsen and D. Pisinger	228	A Branch-and-Price algorithm for railway rolling stock rescheduling
M.G.H. Bell, F. Kurauchi, S. Perera and W. Wong	251	Investigating transport network vulnerability by capacity weighted spectral analysis

3]

r)



gi-
on
id

(X
7)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 100, June 2017

Part B: Methodological

Contents

T. Liu and A. (Avi) Ceder	1	Deficit function related to public transport: 50 year retrospective, new developments, and prospects
S. Memoli, G.E. Cantarella, S. de Luca and R.D. Pace	20	Network signal setting design with stage sequence optimisation
X. Qian and S.V. Ukkusuri	43	Taxi market equilibrium with third-party hailing service
C. Teye, M.G.H. Bell and M.C.J. Bliemer	64	Urban intermodal terminals: The entropy maximising facility location problem
S. Coogan, E. Kim, G. Gomes, M. Arcak and P. Varaiya	82	Offset optimization in signalized traffic networks via semidefinite relaxation
Y.-b. Xiao, X. Fu, T.H. Oum and J. Yan	93	Modeling airport capacity choice with real options
G. Ozbaygin, O. Ekin Karasan, M. Savelsbergh and H. Yaman	115	A branch-and-price algorithm for the vehicle routing problem with roaming delivery locations
Y. Zheng and L. Elefteriadou	138	A model of pedestrian delay at unsignalized intersections in urban networks

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engr. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201706)100:C;1-Q

ISSN 0191-2615
100, 1-302 (2017)

(contents continued from outside back cover)

A. Asadabadi and E. Miller-Hooks	156	Optimal transportation and shoreline infrastructure investment planning under a stochastic climate future
J. Rosales-Salas and S.R. Jara-Díaz	175	A time allocation model considering external providers
D. Chen, S. Ahn, M. Chitturi and D.A. Noyce	196	Towards vehicle automation: Roadway capacity formulation for traffic mixed with regular and automated vehicles
J. Long, W.Y. Szeto, J. Du and R.C.P. Wong	222	A dynamic taxi traffic assignment model: A two-level continuum transportation system approach
R. Ma, X. (Jeff) Ban and W.Y. Szeto	255	Emission modeling and pricing on single-destination dynamic traffic networks
H. Bar-Gera and M. Carey	284	Representation requirements for perfect first-in-first-out verification in continuous flow dynamic models

it

er)



rent
dex.

209
)17)



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 79C, June 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|---|-----|---|
| N.G. Polson and V.O. Sokolov | 1 | Deep learning for short-term traffic flow prediction |
| Y.-C. Lai and C.-S. Ip | 18 | An integrated framework for assessing service efficiency and stability of rail transit systems |
| L.C. Bento, P. Bonnifait and U.J. Nunes | 42 | Cooperative GNSS positioning aided by road-features measurements |
| Z. Liu, S. Wang, B. Zhou and Q. Cheng | 58 | Robust optimization of distance-based tolls in a network considering stochastic day to day dynamics |
| E. Altazin, S. Dautère-Pérès, F. Ramond and S. Tréfond | 73 | Rescheduling through stop-skipping in dense railway systems |
| J. Hu, Y. Shao, Z. Sun and J. Bared | 85 | Integrated vehicle and powertrain optimization for passenger vehicles with vehicle-infrastructure communication |
| G. Qin, T. Li, B. Yu, Y. Wang, Z. Huang and J. Sun | 103 | Mining factors affecting taxi drivers' incomes using GPS trajectories |
| S. Li, J. Zhuang and S. Shen | 119 | A three-stage evacuation decision-making and behavior model for the onset of an attack |
| W. Hu and P.J. Jin | 136 | An adaptive hawkes process formulation for estimating time-of-day zonal trip arrivals with location-based social networking check-in data |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201706)79:C;1-F

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
79C, 1-362 (2017)

(contents continued from outside back cover)

Y. Liu and Y. Li	156	Pricing scheme design of ridesharing program in morning commute problem
T. Akamatsu and K. Wada	178	Tradable network permits: A new scheme for the most efficient use of network capacity
E.I. Vlahogianni and E.N. Barmounakis	196	Driving analytics using smartphones: Algorithms, comparisons and challenges
F. El Zarwi, A. Vij and J.L. Walker	207	A discrete choice framework for modeling and forecasting the adoption and diffusion of new transportation services
C. Evertse and H.G. Visser	224	Real-time airport surface movement planning: Minimizing aircraft emissions
Y. Nie	242	How can the taxi industry survive the tide of ridesourcing? Evidence from Shenzhen, China
G. Marinelli, M. Bassani, M. Piras and A.M. Lingua	257	Mobile mapping systems and spatial data collection strategies assessment in the identification of horizontal alignment of highways
A.-S. Briand, E. Côme, M. Trépanier and L. Oukhellou	274	Analyzing year-to-year changes in public transport passenger behaviour using smart card data
H. Jiang, J. Hu, S. An, M. Wang and B.B. Park	290	Eco approaching at an isolated signalized intersection under partially connected and automated vehicles environment
B.A. Kumar, L. Vanajakshi and S.C. Subramanian	308	Bus travel time prediction using a time-space discretization approach
B. Donovan and D.B. Work	333	Empirically quantifying city-scale transportation system resilience to extreme events
J. Zheng and H.X. Liu	347	Estimating traffic volumes for signalized intersections using connected vehicle data

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 52D, Part A, May 2017

Part D: Transport and Environment

Contents

- | | | |
|--|----|--|
| J. Tang, A. McNabola, B. Misstear and B. Caulfield | 1 | An evaluation of the impact of the Dublin Port Tunnel and HGV management strategy on air pollution emissions |
| G.S. Koudis, S.J. Hu, A. Majumdar, R. Jones and M.E.J. Stettler | 15 | Airport emissions reductions from reduced thrust takeoff operations |
| V. Ferretti and A. Degioanni | 29 | How to support the design and evaluation of redevelopment projects for disused railways? A methodological proposal and key lessons learned |
| C.M. Adiang, D. Monkam, E. Njeugna and S. Gokhale | 49 | Projecting impacts of two-wheelers on urban air quality of Douala, Cameroon |
| R. Singh, C. Sharma and M. Agrawal | 64 | Emission inventory of trace gases from road transport in India |
| A. Sanguinetti, K. Kurani and J. Davies | 73 | The many reasons your mileage may vary: Toward a unifying typology of eco-driving behaviors |
| X. Liu, M.C. Roberts and R. Sioshansi | 85 | Spatial effects on hybrid electric vehicle adoption |
| J.H.M. Langbroek, J.P. Franklin and Y.O. Susilo | 98 | Electric vehicle users and their travel patterns in Greater Stockholm |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201705)52:PA;1-E

Indexed in *Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
52D, Part A, 1-422 (2017)



contents continued from outside back cover)

M. López-Martínez, F. Jiménez, J. Páez-Ayuso, M.N. Flores-Holgado, N. Arenas, B. Arenas-Ramirez and Aparicio-Izquierdo	112	Modelling the fuel consumption and pollutant emissions of the urban bus fleet of the city of Madrid
C. Targino, B.L.F. Machado and Krecl	128	Concentrations and personal exposure to black carbon particles at airports and on commercial flights
Z. Zhang, Y. Qi, Y. Yan, J. Tang and Wang	139	A method of emission and traveller behavior analysis under multimodal traffic condition
Pérez, J. Lumbreras, E. Rodríguez and A. Vedrenne	156	A methodology for estimating the carbon footprint of waste collection vehicles under different scenarios: Application to Madrid
Karahalios	172	The application of the AHP-TOPSIS for evaluating ballast water treatment systems by ship operators
Zis and H.N. Psaraftis	185	The implications of the new sulphur limits on the European Ro-Ro sector
Men, Y. Lai, S. Dong, X. Du and Liu	202	Research on CO dispersion of a vehicular exhaust plume using Lattice Boltzmann Method and Large Eddy Simulation
Gallus, U. Kirchner, R. Vogt and Benter	215	Impact of driving style and road grade on gaseous exhaust emissions of passenger vehicles measured by a Portable Emission Measurement System (PEMS)
Dalla Chiara, D. De Franco, Coviello and D. Pastrone	227	Comparative specific energy consumption between air transport and high-speed rail transport: A practical assessment
Wise, M. Muratori and P. Kyle	244	Biojet fuels and emissions mitigation in aviation: An integrated assessment modeling analysis
Hua, Y. Wu and H. Chen	254	Alternative fuel for sustainable shipping across the Taiwan Strait
Stillwater, K.S. Kurani and L. Mokhtarian	277	The combined effects of driver attitudes and in-vehicle feedback on fuel economy
Batouli, M. Bienvenu and Mostafavi	289	Putting sustainability theory into roadway design practice: Implementation of LCA and LCCA analysis for pavement type selection in real world decision making
Wen, D. Pacino, C.A. Kontovas and N. Psaraftis	303	A multiple ship routing and speed optimization problem under time, cost and environmental objectives
S. Jensen, M. Ketzel, T. Becker, Christensen, J. Brandt, M. Plejdrup, Winther, O.-K. Nielsen, O. Hertel and Ellermann	322	High resolution multi-scale air quality modelling for all streets in Denmark
Tian and R. Ewing	340	A walk trip generation model for Portland, OR
Baldauf	354	Roadside vegetation design characteristics that can improve local, near-road air quality
G. Venkatesh, A. Zhang, S. Luthra, Dubey, N. Subramanian and S. Mangla	362	Barriers to coastal shipping development: An Indian perspective
Heydari, K. Govindan and A. Jafari	379	Reverse and closed loop supply chain coordination by considering government role
Soares, E. Freitas, C. Cunha, C. Silva, Lamas, S. Mouta and JA. Santos	399	Traffic noise: Annoyance assessment of real and virtual sounds based on close proximity measurements
A. Bouman, E. Lindstad, A.I. Riialand A.H. Strømman	408	State-of-the-art technologies, measures, and potential for reducing GHG emissions from shipping – A review

Special Issue: Land Use and Transportation in China

Guest Editor: Jason Cao

Contents

X.(J.) Cao	423	Land use and transportation in China
N. Jia, Y. Zhang, Z. He and G. Li	428	Commuters' acceptance of and behavior reactions to license plate restriction policy: A case study of Tianjin, China
B. Sun, A. Ermagun and B. Dan	441	Built environmental impacts on commuting mode choice and distance: Evidence from Shanghai
X. Yang, J.E. Day, B.C. Langford, C.R. Cherry, L.R. Jones, S.S. Han and J. Sun	454	Commute responses to employment decentralization: Anticipated versus actual mode choice behaviors of new town employees in Kunming, China
W. Wu and J. Hong	471	Does public transit improvement affect commuting behavior in Beijing, China? A spatial multilevel approach
X. Cao and W. Yang	480	Examining the effects of the built environment and residential self-selection on commuting trips and the related CO ₂ emissions: An empirical study in Guangzhou, China
X. Huang, X.(J.) Cao, J. Yin and X. Cao	495	Effects of metro transit on the ownership of mobility instruments in Xi'an, China
Y. Zhang, S. Zheng, C. Sun and R. Wang	506	Does subway proximity discourage automobility? Evidence from Beijing
Y. Jiang, P. Gu, Y. Chen, D. He and Q. Mao	518	Influence of land use and street characteristics on car ownership and use: Evidence from Jinan, China

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201705)52:PB;1-D

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts* *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
52D, Part B, 423-634 (2017)

(contents continued from outside back cover)

R. Ye and H. Titheridge	535	Satisfaction with the commute: The role of travel mode choice, built environment and attitudes
Y. Jin, S. Denman, D. Deng, X. Rong, M. Ma, L. Wan, Q. Mao, L. Zhao and Y. Long	548	Environmental impacts of transformative land use and transport developments in the Greater Beijing Region: Insights from a new dynamic spatial equilibrium model
N. Ta, Y. Chai, Y. Zhang and D. Sun	562	Understanding job-housing relationship and commuting pattern in Chinese cities: Past, present and future
D. Wang and M. Zhou	574	The built environment and travel behavior in urban China: A literature review
P. Zhu, S. Zhao, L. Wang and S. Al Yammahi	586	Residential segregation and commuting patterns of migrant workers in China
Y. Jiang, J. Zhang, X. Jin, R. Ando, L. Chen, Z. Shen, J. Ying, Q. Fang and Z. Sun	600	Rural migrant workers' intentions to permanently reside in cities and future energy consumption preference in the changing context of urban China
J. Feng	619	The influence of built environment on travel behavior of the elderly in urban China

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 102C, June 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

D. Scotti and N. Volta	1	Profitability change in the global airline industry
A. Parajuli, O. Kuzgunkaya and N. Vidyarthi	13	Responsive contingency planning of capacitated supply networks under disruption risks
A.S. Dijkstra and K.J. Roodbergen	38	Exact route-length formulas and a storage location assignment heuristic for picker-to-parts warehouses
N. Masoud, R. Lloret-Batlle and R. Jayakrishnan	60	Using bilateral trading to increase ridership and user permanence in ridesharing systems

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER



1366-5545(201706)102:C;1-K

ISSN 1366-5545
102C, 1-78 (2017)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 46F Part A, April 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

F.W. Siebert, M. Oehl, F. Bersch and H.-R. Pfister	1	The exact determination of subjective risk and comfort thresholds in car following
T. Zimasa, S. Jamson and B. Henson	14	Are happy drivers safer drivers? Evidence from hazard response times and eye tracking data
T. Hassan, M.N. Vinodkumar and N. Vinod	24	Influence of demographics on risky driving behaviour among powered two wheeler riders in Kerala, India
R.C. McIlroy, N.A. Stanton and L. Godwin	34	Good vibrations: Using a haptic accelerator pedal to encourage eco-driving
F. Schmalfuß, K. Mühl and J.F. Krems	47	Direct experience with battery electric vehicles (BEVs) matters when evaluating vehicle attributes, attitude and purchase intention
T. Camacho, M. Foth, A. Rakotonirainy and M. Rittenbruch	70	Understanding urban rail in-vehicle activities: An activity theory approach
F. Baratian-Ghorghi, H. Zhou and A. Franco-Watkins	87	Effects of red light cameras on driver's stop/go decision: Assessing the green extension hypothesis
K. Ayyildiz, F. Cavallaro, S. Nocera and R. Willenbrock	96	Reducing fuel consumption and carbon emissions through eco-drive training
H. Hassan, M. King and K. Watt	111	Examination of the precaution adoption process model in understanding older drivers' behaviour: An explanatory study
A. Swann, A. Lennon and J. Cleary	124	Development and preliminary validation of a scale of driving moral disengagement as a tool in the exploration of driving aggression

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201704)46:PA;1-0

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
46F Part A, 1-260 (2017)



(contents continued from outside back cover)

D.P. Piatkowski, W. Marshall and A. Johnson	137	Identifying behavioral norms among bicyclists in mixed-traffic conditions
F. Kotz	149	The base-rate of hitch-hiking success and its moderators: A meta-analysis
E.A. Whitcomb, N.M. Askelson, J.E. Friberg, S. Sinelnikov and T. Bukowski	161	Development of a hybrid model with elements of information seeking, behavioral change and social influence
K.A. Braitman and A.L. Braitman	169	Patterns of distracted driving behaviors among young adult drivers: Exploring relationships with personality variables
M. Kergoat, P. Delhomme and T. Meyer	177	Appraisal of speed-enforcement warning messages among young drivers: Influence of automatic versus human speed enforcement in a known or unknown location
C. Muir, S. O'Hern, J. Oxley, A. Devlin, S. Koppel and J.L. Charlton	195	Parental role in children's road safety experiences
E. Dogan, M.-C. Rahal, R. Deborne, P. Delhomme, A. Kemeny and J. Perrin	205	Transition of control in a partially automated vehicle: Effects of anticipation and non-driving-related task involvement
W. Payre, J. Cestac, N.-T. Dang, F. Vienne and P. Delhomme	216	Impact of training and in-vehicle task performance on manual control recovery in an automated car
L.M. Martinussen, M. Møller and C.G. Prato	228	Accuracy of young male drivers' self-assessments of driving skill
B. Savan, E. Cohlmeier and T. Ledsham	236	Integrated strategies to accelerate the adoption of cycling for transportation
J. Frater, R. Kuijer and S. Kingham	250	Why adolescents don't bicycle to school: Does the prototype/willingness model augment the theory of planned behaviour to explain intentions?

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 46F Part B, April 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

SPECIAL ISSUE

Special Road safety as reflected by empirical non-crash data

Guest Editors: Åse Svensson, Stijn Daniels and Ralf Risser

Contents

- | | | |
|---|-----|---|
| Å. Svensson, S. Daniels and R. Risser | 261 | Special issue in Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by empirical non-crash data" |
| N. Agerholm, D. Knudsen and K. Variyeeswaran | 263 | Speed-calming measures and their effect on driving speed – Test of a new technique measuring speeds based on GNSS data |
| H. Bar-Gera, E. Schechtman and O. Musicant | 271 | Evaluating the effect of enforcement on speed distributions using probe vehicle data |
| D. Birago, S. Opoku Mensah and S. Sharma | 284 | Level of service delivery of public transport and mode choice in Accra, Ghana |
| T. De Ceunynck, B. Dorleman, S. Daniels, A. Laureshyn, T. Brijs, E. Hermans and G. Wets | 301 | Sharing is (s)caring? Interactions between buses and bicyclists on bus lanes shared with bicyclists |
| W. Elias and Y. Shiftan | 316 | Ethnic groups differences in regard to social networks, daily activity patterns, and driving behavior |
| E. Füssl and J. Haupt | 329 | Understanding cyclist identity and related interaction strategies. A novel approach to traffic research |
| V. Gitelman, R. Carmel, F. Pesahov and S. Hakkert | 342 | An examination of the influence of crosswalk marking removal on pedestrian safety as reflected in road user behaviours |
| V. Gitelman, R. Carmel, F. Pesahov and S. Chen | 356 | Changes in road-user behaviors following the installation of raised pedestrian crosswalks combined with preceding speed humps, on urban arterials |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201704)46:PB;1-N

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
46F Part B, 261–536 (2017)

(contents continued from outside back cover)

V. Gitelman, F. Pesahov, R. Carmel and S. Chen	373	Exploring the characteristics of potential and current users of mobility scooters, among older people in Israel
A.R.A. van der Horst, M.C. Thierry, J.M. Vet and A.K.M.F. Rahman	390	An evaluation of speed management measures in Bangladesh based upon alternative accident recording, speed measurements, and DOCTOR traffic conflict observations
K. Kircher, O. Eriksson, Å. Forsman, A. Vadeby and C. Ahlstrom	404	Design and analysis of semi-controlled studies
J.-E. Källhammer, K. Smith and P. Matsangas	413	Modeling ratings of in-vehicle alerts to pedestrian by leveraging field operational tests data in a controlled laboratory study
Q.N. La, D.V. Duong, A.H. Lee and L.B. Meuleners	426	Factors underlying bus-related crashes in Hanoi, Vietnam
T.K.O. Madsen and H. Lahrman	438	Comparison of five bicycle facility designs in signalized intersections using traffic conflict studies
A. Mohammadzadeh Moghaddam, Z. Tabibi, A. Sadeghi, E. Ayati and A. Ghotbi Ravandi	451	Screening out accident-prone Iranian drivers: Are their at-fault accidents related to driving behavior?
R.P. Payyanadan, M. Gibson, E. Chiou, M. Ghazizadeh and J.D. Lee	462	Contextual Design for driving: Developing a trip-planning tool for older adults
T. Petzoldt, K. Schleinitz, S. Heilmann and T. Gehlert	477	Traffic conflicts and their contextual factors when riding conventional vs. electric bicycles
P. Schepers, H. Stipdonk, R. Methorst and J. Olivier	491	Bicycle fatalities: Trends in crashes with and without motor vehicles in The Netherlands
B. Schützhofer, M. Lüftenegger, G. Knessl and B. Mogel	500	Evaluation of the FASIKI traffic safety programme for parents of cycling children
N.S.A. Sukor, A.K.M. Tarigan and S. Fujii	509	Analysis of correlations between psychological factors and self-reported behavior of motorcyclists in Malaysia, depending on self-reported usage of different types of motorcycle facility
M. Fallah Zavareh, A.R. Mamdoohi and T. Nordfjærn	524	The effects of indicating rear-end collision risk via variable message signs on traffic behaviour



TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 51 • Number 2 • May 2017

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

395 **Simulation-Based Optimization: Achieving Computational Efficiency Through the Use of Multiple Simulators**
Carolina Osorio, Krishna Kumar Selvam

412 **Optimal Time-Varying Pricing for Toll Roads Under Multiple Objectives: A Simulation-Based Optimization Approach**
Xiang He, Xiqun (Michael) Chen, Chenfeng Xiong, Zheng Zhu, Lei Zhang

427 **Predicting the Potential Market for Electric Vehicles**
Anders F. Jensen, Elisabetta Cherchi, Stefan L. Mabit, Juan de Dios Ortúzar

441 **The Vehicle Scheduling Problem for Fleets with Alternative-Fuel Vehicles**
Jonathan D. Adler, Pitu B. Mirchandani

457 **Optimal Recharging Policies for Electric Vehicles**
Timothy M. Sweda, Irina S. Dolinskaya, Diego Klabjan

480 **Alternative-Fuel Vehicle Adoption in Service Fleets: Impact Evaluation Through Optimization Modeling**
Mesut Yavuz, Ismail Çapar

494 **Designing a Reliable and Dynamic Multimodal Transportation Network for Biofuel Supply Chains**
Mohammad Marufuzzaman, Sandra Duni Ekşioğlu

518 **An Optimal Path Model for the Risk-Averse Traveler**
Leilei Zhang, Tito Homem-de-Mello

536 **A Route Choice Model with Context-Dependent Value of Time**
Hongli Xu, Hai Yang, Jing Zhou, Yafeng Yin

549 **Dynamic Programming for the Minimum Tour Duration Problem**
Christian Tilk, Stefan Irnich

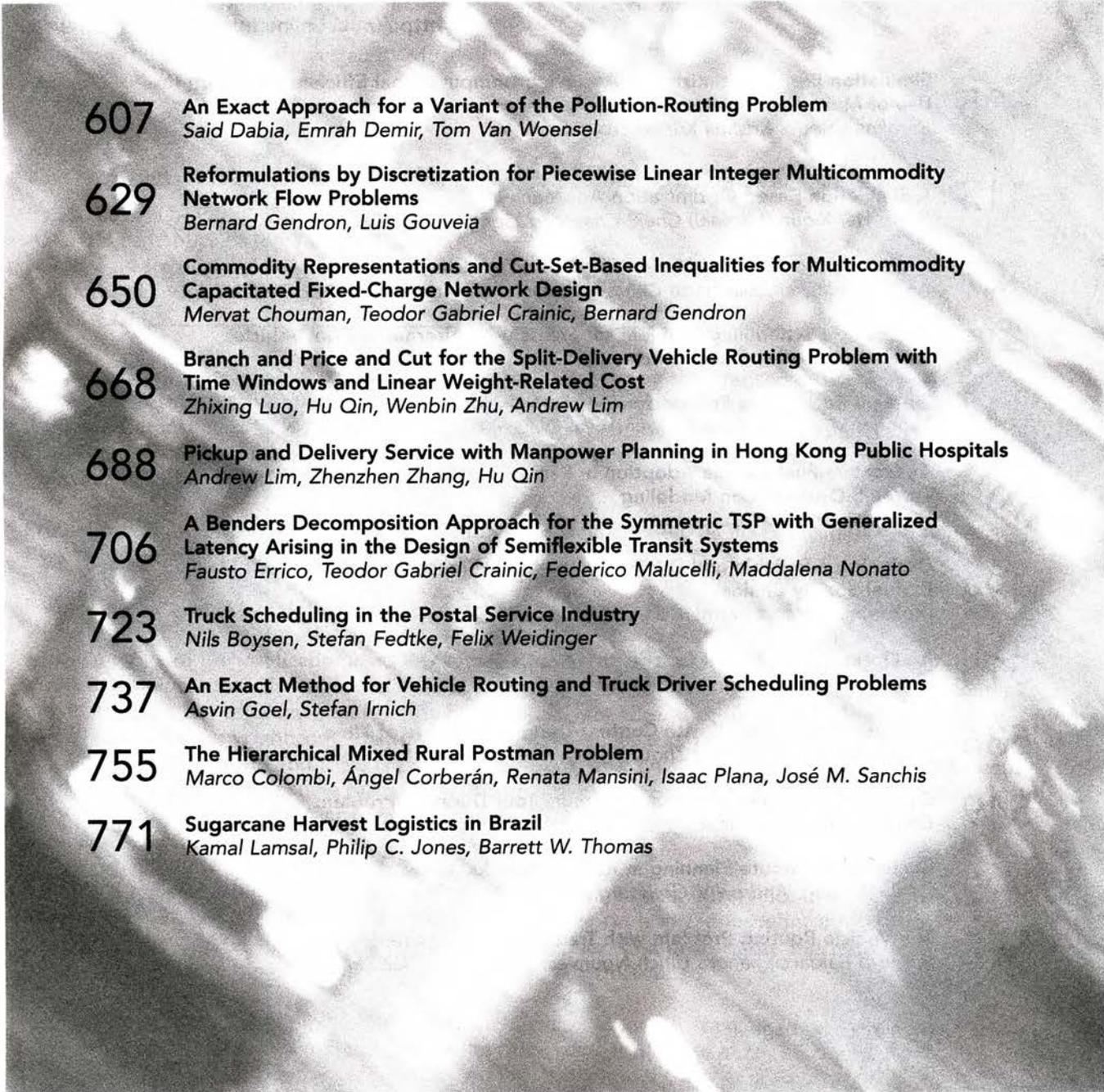
566 **Customizable Route Planning in Road Networks**
Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, Thomas Pajor, Renato F. Werneck

592 **The Vehicle Routing Problem with Transshipment Facilities**
Roberto Baldacci, Sandra Ulrich Ngueveu, Roberto Wolfier Calvo

(Continues on page ii)

TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 51 • Number 2 • May 2017 (Continued)

- 
- 607** **An Exact Approach for a Variant of the Pollution-Routing Problem**
Said Dabia, Emrah Demir, Tom Van Woensel
- 629** **Reformulations by Discretization for Piecewise Linear Integer Multicommodity Network Flow Problems**
Bernard Gendron, Luis Gouveia
- 650** **Commodity Representations and Cut-Set-Based Inequalities for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design**
Mervat Chouman, Teodor Gabriel Crainic, Bernard Gendron
- 668** **Branch and Price and Cut for the Split-Delivery Vehicle Routing Problem with Time Windows and Linear Weight-Related Cost**
Zhixing Luo, Hu Qin, Wenbin Zhu, Andrew Lim
- 688** **Pickup and Delivery Service with Manpower Planning in Hong Kong Public Hospitals**
Andrew Lim, Zhenzhen Zhang, Hu Qin
- 706** **A Benders Decomposition Approach for the Symmetric TSP with Generalized Latency Arising in the Design of Semiflexible Transit Systems**
Fausto Errico, Teodor Gabriel Crainic, Federico Malucelli, Maddalena Nonato
- 723** **Truck Scheduling in the Postal Service Industry**
Nils Boysen, Stefan Fedtke, Felix Weidinger
- 737** **An Exact Method for Vehicle Routing and Truck Driver Scheduling Problems**
Asvin Goel, Stefan Irnich
- 755** **The Hierarchical Mixed Rural Postman Problem**
Marco Colombi, Ángel Corberán, Renata Mansini, Isaac Plana, José M. Sanchis
- 771** **Sugarcane Harvest Logistics in Brazil**
Kamal Lamsal, Philip C. Jones, Barrett W. Thomas



03 EDITORIAL

Europa actualiza el transporte

46 PRODUCTO

El nuevo Volkswagen Crafter llega pisando fuerte

24 PRUEBA

Volvo FH 460 CV:
Un gran compañero en la ruta

50 PRODUCTO

Schmitz Cargobull inicia la comercialización de la gama S.KI en España

08 EN PORTADA

Europa tiene un plan para el transporte

30 CONTACTO

Nuevos DAF CF y XF: Dos príncipes azules

58 ASCATRAVI

Las transformaciones más complicadas

TRANSPORTE3



20



37



60

20 ENTREVISTA

África Pardo, Directora de la Business Line Vehículos Pesados de IVECO

37 ESPECIAL

Los Vehículos Comerciales siguen lanzados

60 LEGAL

Las "otras" obligaciones contractuales del transportista

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €. Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



© 2017 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
johnwhitelegg@phonecoop.coop
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

Contents	2
Editorial	3
Abstracts and Keywords	6
Residential through traffic: quantitative evidence from participant observation <i>Steve Ward</i>	7
Promenadenring in Leipzig - the Great Vision <i>Hartmut Topp</i>	20
Carbarism: Civilising the Automobile <i>Dr. Cameron Gordon</i>	27
The 2017 Ashden Awards	40
Book Review - New Mobility. Beyond the car era <i>Arie Bleijenberg</i>	44

Front Cover Image reproduced with kind permission of Andrew Aitchison:
"Electric buses operated by Ashden Award winner, Nottingham City
Council in the UK, 2017".



CONTENTS

 This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

16



Rob Finlayson

ON THE COVER

16 ADAPTING TO CHANGE

SIA abandons long-held business ideologies for a portfolio response to new competition

By Anne Paylor

FEATURES

23 DISTRIBUTION STANDOFF

Airlines want more power over pricing, but GDSs stick to the status quo

By Michele McDonald

28 THE ALLIANCE QUESTION

Global alliances are an established part of the airline business, but is it time for change?

By Robert W. Moorman

34 THE NEW MEXICAN WAY

Low-cost carriers are in fast-growth mode in Mexico and across the border

By Henry Canaday

38 WHEN CRISIS CALLS

The power and speed of social media make a crisis communications plan more essential than ever

By Karen Walker

41 PROVING THE MAMMOTH

The GE9X, the world's largest jet engine, begins an 18-month certification program

By Aaron Karp

44 DREAM BIG

China's COMAC takes a major step closer towards challenging the narrowbody market status quo

By Katie Cantle

28



ROB FINLAYSON

34



AIRBUS

41



GE AVIATION

44



CAMEL

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



AIRBUS



GETTY IMAGES



HAWAIIAN AIRLINES



VOLARIS

- 5 EDITORIAL**
Europe must stand up to US on laptop ban
By Karen Walker
- 9 NEWS BRIEFS**
Delta, Aeromexico kick off transborder joint venture
- 10 Manufacturers**
- 11 Leasing Market**
- 12 Airline News**
- 14 ANALYSIS**
Profitable Growth
Fuel and labor costs are rising, but airlines are maintaining financial health and air travel demand is strong.
By Aaron Karp

- 15 QUOTABLES**
Best quotes heard from industry leaders
- 47 TRENDS**
- 50 CUSTOMER SERVICES**
- 50 ADVERTISERS' INDEX**
- 50 ADVERTISERS' WEBSITES**
- 51 INTERVIEW**
Mexican Game Changer
Enrique Beltranena
CEO, Volaris
By Aaron Karp

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by **Penton**

Penton is an Informa business

CONTENTS

- 1 EDITORIAL
Progress through partnership
Salvatore Sciacchitano

- 2 ECAC's contribution to enhancing capacities in aviation security
Adam Borkowski

- 4 Developing aviation security capabilities in Africa and the Arabian Peninsula: the CASE Project
Antoine Zannotti

- 8 The Italian experience in managing and implementing a Twinning Project: strengthening the aviation oversight standards of the Egyptian Civil Aviation Authority
Alessio Quaranta

- 11 The French experience in EU Twinning projects: the Turkish showcase
Thibault Lallemand

- 14 ICAO capacity building in the field of aviation environmental protection under the No Country Left Behind initiative
Boubacar Djibo

- 17 Capacity-building initiatives undertaken by the African Civil Aviation Commission (AFCAC)
Iyabo O. Sosina

- 19 European Commission capacity development in aviation
Marjeta Jager

- 21 Reaping the socio-economic benefits of aviation through capacity building
Angela Gittens

- 25 An American approach to capacity development
Catherine M. Lang

- 27 EASA's priorities and activities in safety assistance
Patrick Ky

- 30 Customs capacity building: streamlining international passenger travel and air cargo movement
Matthew Bannon

- 34 European Association of Aviation Training and Educational Organisations (EATEO): the birth of a new European organisation
Raymond Benjamin

- 36 ECAC spotlight: ECAC Economic matters working groups
Interview with Silvia Gehrler

- 38 ECAC in brief

- 39 EaP/CA in brief

- 40 ECAC/EU Dialogue with the Air Transport Industry

- 41 CASE in brief

- 43 News from the JAA Training Organisation (*JAA TO*)

ECACNEWS

#62 – Summer 2017

Publication Director
Salvatore Sciacchitano

Editorial Committee
Salvatore Sciacchitano, Patricia
Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor
Gabrielle Hubler
ghubler@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © Michael Brown - Fotolia.com
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback
and content ideas from interested
parties.

Subscription and distribution
requests should be made to
info@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC
News are those of the authors
alone and do not necessarily
reflect the opinions of ECAC
or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our
website www.ecac-ceac.org



Flight AirlineBusiness



COVER STORY

18 Letters of intent

IATA's Alexandre de Juniac is developing a longer-term vision for the association

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard editor Graham Dunn
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022
Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2017 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2017.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,
365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



Part of **rbi** reed business information

INTERACTIVE

6 Routes set for Catalan connection

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Laptop ban leaves industry baffled

AMERICAS

9 Ejection forces spotlight on Munoz

10 Southwest throws bookings switch

EUROPE

11 Etihad's European pains continue

ASIA

12 AirAsia China moves a step closer

ROUTES EUROPE

13 Ryanair's charter ambition

ANALYSIS

14 UK departure opens Pandora's box Challenges for Britain as it tries to forge a new EU relationship

SPECIAL REPORT

LOW-COST CARRIERS

22 Expanding model Sector overview

24 European evolution Competition continues to intensify in the short-haul market

26 Asia-Europe back on airlines' radars Norwegian set to go head-to-head with legacy carriers

29 Ultra-competitive? WestJet moves even lower cost

34 Low-cost and leisure traffic Our annual survey

37 Feedback The risks of going long

38 Stepping up Aircraft and engine developments

FEATURE

ONE ORDER

40 Realising a digital travel retail dream IATA is widening its scope beyond NDC

ANALYSIS

44 Inflection point still elusive for most Another period of frustration for North American carriers

46 Signs of tougher times to come? European earnings raise questions on outlook

48 Rule-based approach must triumph

50 Market outlook How 'better' can really be 'worse'

FEEDBACK

54 United incident exposes ignorance

COMMENT

55 Soft landing



SEAT SECURED
Page 9



TANGLED UP
Page 11



BYE BILATERAL
Page 14



LONG JUMP
Page 26

flightglobal.com/airlines



Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 62 July 2017

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

Alessandro Inversini 78 Managing passengers' experience through mobile moments

Regular Articles

- Young Dae Ko, Young Jae Jang and Dae Young Kim 1 Strategic airline operation considering the carbon constrained air transport industry
- Jan K. Brueckner and Chrystiane Abreu 10 Airline fuel usage and carbon emissions: Determining factors
- Achim Washington, Reece A. Clothier and Brendan P. Williams 18 A Bayesian approach to system safety assessment and compliance assessment for Unmanned Aircraft Systems
- Osman M. Karatepe and Aram Eslamlou 34 Outcomes of job crafting among flight attendants
- Shu-Chuan Chen 44 Paternalistic leadership and cabin crews' upward safety communication: The motivation of voice behavior
- Chuanzhong Tang, David Weaver and Laura Lawton 54 Can stopovers be induced to revisit transit hubs as stayovers? A new perspective on the relationship between air transportation and tourism
- Hossein Tavana and Larry Weatherford 65 Application of an alternative expected marginal seat revenue method (EMSRc) in unrestricted fare environments
- Xuepei Wu and Lihua Xie 82 On load balancing strategies for baggage screening at airports
- J.V. Pérez-Rodríguez, J.M. Pérez-Sánchez and E. Gómez-Déniz 90 Modelling the asymmetric probabilistic delay of aircraft arrival
- Wei-Kang Wang, Fengyi Lin, Irene Wei Kiong Ting, Qian Long Kweh, Wen-Min Lu and Tzu-Yu Chiu 99 Does asset-light strategy contribute to the dynamic efficiency of global airlines?
- Anne Graham and David Metz 109 Limits to air travel growth: The case of infrequent flyers

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS

Bojana Mirković and Vojin Tošić	121	The difference between hub and non-hub airports – An airside capacity perspective
Mohammad Alsumairi and Kan Wai Hong Tsui	129	A case study: The impact of low-cost carriers on inbound tourism of Saudi Arabia
Norazah Mohd Suki and Norbayah Mohd Suki	146	Flight ticket booking app on mobile devices: Examining the determinants of individual intention to use
Alexander R. Bachwich and Michael D. Wittman	155	The emergence and effects of the ultra-low cost carrier (ULCC) business model in the U.S. airline industry
Eric Molin, Joey Blangé, Oded Cats and Caspar Chorus	165	Willingness to pay for safety improvements in passenger air travel
Sreenath Sukumaran and K. Sudhakar	176	Fully solar powered airport: A case study of Cochin International airport
Chuhang Yu, Dong Zhang and H.Y.K. Henry Lau	189	A heuristic approach for solving an integrated gate reassignment and taxi scheduling problem
Carlos Oliveira Cruz and Joaquim Miranda Sarmento	197	Airport privatization with public finances under stress: An analysis of government and investor's motivations
Jin-Long Lu	204	Segmentation of passengers using full-service and low-cost carriers – Evidence from Taiwan
Soh Young In, Luiza A.S. Casemiro and Julie Kim	217	A decision framework for successful private participation in the airport sector

127 JUN 2017



os de
sporte
parcos
cio...
2016
deporte
nautic
cionales
ferente
turistico
recinto
pañoles
PORT®
sPORT®
-Can
NA (Spain
CIA (Spain
YA (Spain
80 (Spain
n-car.com
r.com

CONTENTS

- 1 INTRODUCTION**
Adapt, evolve and transform
Craig Waters, Editor, *European Railway Review*
- 4 FOREWORD**
Rail industry's export strength begins at home...
Ben Möbius, Managing Director, German Rail Industry Association (VDB)
- 6 NEWS**
- 9 GERMANY**
Seizing the opportunities of digitalisation
Manuel Gerres, Managing Director, Deutsche Bahn Digital Ventures
- 14 HIGH-SPEED**
25 years of high-speed rail in Spain: a beacon of international reference
Pedro Fortea, Director, Mafex
- 16 LEADERS' SERIES**
An interview with Peter Woodward, Professor of High Speed Rail Engineering, University of Leeds (UoL)
- 19 SWEDEN**
New investment highs in existing Swedish rail infrastructure
Björn Westerberg, CEO, ASTOC
- 23 WEBINAR PREVIEW**
LoRa wireless connectivity helps operators in transportation
In association with Kontron
- 25 INFRASTRUCTURE**
Jernhusen's lighting success at Västerås
Michael Rönnefjäll, Infrastructure Manager, Jernhusen

IN-DEPTH FOCUS TRACK SYSTEMS & INFRASTRUCTURE

- 32 ABA measurements: Monitoring of Condition Based Maintenance during revenue operations**
Rolf Dollevoet, Alfredo Núñez and Zili Li, Professors, Section of Railway Engineering, Delft University of Technology
- 37 Holistic view of lifecycle costs makes for smart investments**
Sebastian Meyer, Head – Asset and Turnout Service Unit, Vossloh Rail Services and Nicole Wiethoff, Vice President – System Technology, Vossloh Fastening Systems
- 41 Digital and geoinformation technologies in the development of Russian railway infrastructure**
Alexander Misharin, First Vice President, JSC Russian Railways and Igor Rozenberg, Director General, JSC NIIAS
- 46 The potential use of high-strength steel grades**
Albert Jörg, Head – Product Management and Rainer Hochfellner, Deputy Head – Product Management, voestalpine Schienen
- 49 Roundtable**
With industry expert participants

- 27 WEBINAR PREVIEW**
Internet of Trains 2.0 – getting more return from your rail assets
In association with Siemens AG
- 28 EVENT PREVIEW**
iaf 2017
- 52 SOUTH AFRICA**
Revolutionising rail in South Africa
- 54 EVENT PREVIEW**
Africa Rail 2017
- 57 DIGITALISATION**
The Swiss approach to traffic management optimisation
Yves Zischek, General Programme Manager – SmartRail 4.0, SBB
- 60 SUSTAINABILITY**
Transport and greenhouse gas emissions: challenges for 2030
Libor Lochman, Executive Director, and Ethem Pekin, Senior Environmental Economist, CER
- 77 EVENTS DIARY**
- 78 INDUSTRY PRODUCT NEWS**

IN-DEPTH FOCUS LEVEL CROSSING SAFETY

- 64 ...the risks don't stand still**
Ian Prosser, Chief Inspector of Railways & Director of Railway Safety, Office of Rail and Road
- 65 Irish Rail's strategy to improve safety of user worked level crossings**
Cathal Mangan, Technical Manager, Irish Rail
- 68 Working toward a safe culture at Portuguese level crossings**
Infraestruturas de Portugal (IP)
- 72 Rail safety measures at level crossings in Austria**
Ludwig Koschutnig, Safety Expert and Günter Dinhobl, Member of the R&D Unit, ÖBB-Infrastruktur
- 75 Roundtable**
With industry expert participants

FRONT COVER SPONSOR



la passion du rail

The Swiss specialised track maintenance machine manufacturer MATISA Materiel Industriel SA is the pioneer of mechanised track maintenance. Established in 1945 in Crissier near Lake Geneva, MATISA is continuously developing an extensive range of machines such as Tampers, Ballast Regulators, Track Laying and Renewal Trains, Ballast Cleaners as well as Track Measuring Vehicles. Outstanding track geometry accuracy and precision, developed over more than 70 years, strengthens MATISA as a key player in the track maintenance industry. www.matisa.ch

CONTENTS



RTF-180

Volume 173 No 6 | June 2017

25



Plasser & Theurer will unveil its latest Unimat 09-4x4/4S E³ universal tamping machine at the IAF track technology exhibition in Münster on May 30 – June 1. Fitted with an electric drive for the tamping vibration unit, this hybrid machine will be able to operate in fully electric or diesel-electric modes; it is also fitted with a Puritech filter system to permit diesel operation in tunnels.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p73 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



69



39

CONTENTS



49

COMMENT

3 The changing face of freight

INTELLIGENCE

7 Main Line | Lineas targets freight modal shift, Nacala Corridor completion, rail investment in Iran

14 Urban Rail | ATO goes live on Paris RER, streetcars return to Detroit, Metrolinx orders Alstom LRVs

18 Market | Contracts & Tenders

20 Exhibition Report | Rail meets logistics at München trade show

21 Industry | Alstom to resume dividend payments, Siemens to cut jobs in Germany

22 Innovations | Novel electrification cantilever developed

25 Analysis | Examining Europe's railway noise problem, pressure mounts to remodel New York Penn station, Sino-Thai rail projects creep forward

TRACK MAINTENANCE

30 BCS5 joins the high output programme | Introduction of a seventh 'factory train' has completed the expansion of Network Rail's high-output track renewals fleet, which is now responsible for the bulk of its track relaying and ballast cleaning work

34 In search of smart performance | Plasser & Theurer is developing its track machine range to enhance productivity and reduce environmental impact

39 Making tracks to Münster | More than 200 companies will be participating in the 27th IAF exhibition in Münster on May 30 to June 1

42 Integration across disciplines | Vossloh will be displaying a range of infrastructure products and services at IAF 2017

RUSSIA & CENTRAL ASIA

44 Upgrades and new lines support freight expansion plans | Despite some delays related to the country's economic situation, Russian Railways continues to invest in upgrading and expansion projects, reports Toma Bačić

49 Sustaining a domestic industry | The Russian government has introduced a stimulus programme aimed at supporting its rolling stock supply industry through tough economic conditions

54 Kars – Tbilisi link nears completion | After many delays, the Kars – Tbilisi railway is on the point of completion, facilitating connections between Turkey and Central Asia

DEPOTS & WORKSHOPS

58 Rethinking depot design | DB Engineering & Consulting assesses the evolution of rolling stock maintenance depots

IN FOCUS

63 Making the most of the tourist market | With a new concession for long-distance passenger services due to start at the end of this year, Swiss Federal Railways is keen to build up business

66 Automation takes centre stage in metro upgrade programme | CBTC is to be installed on Lyon metro Line D while Line B will be converted from manual to driverless operation

68 Concept trains seek customers | Rolling stock suppliers showcase new products for the UK at Railtex show

69 Cruise trains set sail | Two more of Japan's national railway operators are launching luxury cruise trains

FORUM

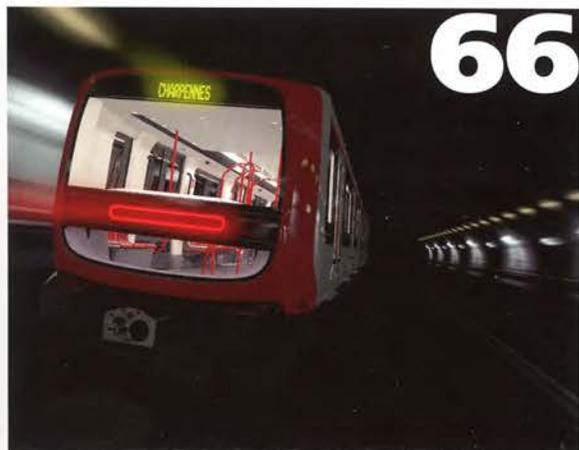
70 People | Elisabeth Borne named Transport Secretary in Macron cabinet, Ulrich Bouly becomes Chief Operating Officer at Thalys

71 Research & Skills | University launches rolling stock course in Poland, MTR Corp to support light rail in Jakarta

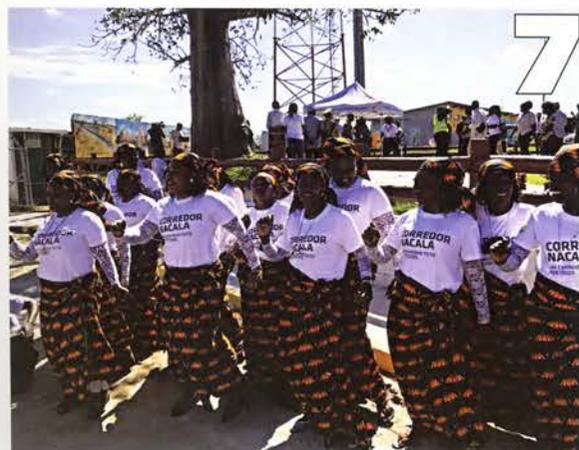
72 Dieter | Platform

73 Diary & Contact

74 Viewpoint | Ralf Jahncke argues that the rail freight sector must embrace a radical change in its approach to technology if it is to grow modal share



66



7

sommaire

juin 2017



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 39, 67, ET 77

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

IRIS 320 : une rame rénovée pour faire encore progresser la maintenance des lignes ferroviaires à grande vitesse



IRIS 320 : neuf années d'expérience mises à profit pour rendre plus performante la mesure des LGV P. 8

IRIS 320 : nine years of experience used to make measurements of high speed lines more efficient

ALEXANDRE BERTHOLET, ERIC MEHEUST, NICOLAS AUMONIER, MARC LEDET

IRIS 320 : le point de vue d'un établissement de maintenance P. 25

IRIS 320 : the point of view of a maintenance workshop

CLAUDE VIEU

L'opération mi-vie de la rame IRIS 320 P. 29

The mid-life operation for the IRIS 320 trainset

OLIVIER MARTY, NICOLAS AUMONIER

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 40

Analyser la régularité des circulations : nouveaux usages et transformation numérique



Traffic punctuality analysis: new uses and digital transformation

FABIENNE RÉVEILLAC, LOYS VAUTHERIN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 52

La maintenance prédictive de la végétation grâce au Big Data



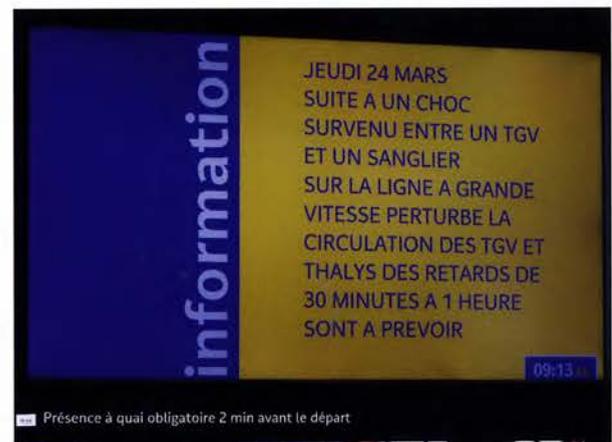
Predictive maintenance of vegetation by using Big Data

GRÉGORY DUVAL

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Colloque AQST sur les meilleures pratiques internationales de la ponctualité ferroviaire P. 58



> Plus de mille wagons des Ateliers d'Orval pour produits sidérurgiques P. 62





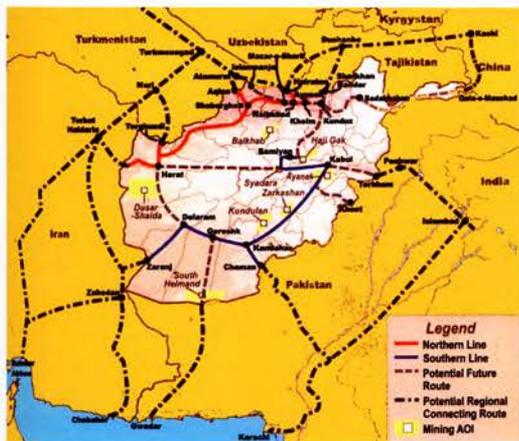
Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

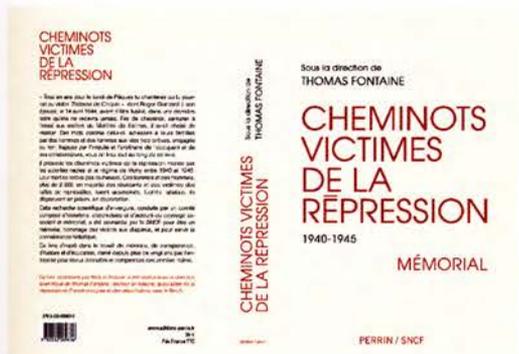
> **Le moteur à aimants permanents Alstom : Innovation et responsabilité environnementale** P.68



> **Le réseau ferré afghan : la naissance, enfin** P.72



> **Cheminots victimes de la répression 1940-1945. Réflexion autour d'un livre mémorial** P.78



Le contrat de performance État – SNCF Réseau a été signé fin avril. Ce document, prévu dans le cadre de la loi de 2014 réorganisant la SNCF en trois Epic SNCF, SNCF Réseau et SNCF Mobilités, donne une trajectoire financière pour la consistance du réseau ferroviaire sur les dix ans à venir. Comme tout travail de planification, c'est un exercice difficile, car il ne peut avancer que par des prises de décision qu'il est toujours loisible de contester. Aussi, la RGCF n'aura pas la prétention de commenter les chiffres. Elle apporte plutôt des éléments précis, factuels, sur les tâches bien concrètes qui constituent le travail quotidien des agents de SNCF Réseau : ce numéro est là pour l'attester.

SNCF Réseau a le souci de faire circuler les trains à l'heure. Après la sécurité, c'est une exigence majeure, traitée autant en conception que sur le terrain, comme le montrent les dossiers sur les outils de gestion de la régularité, y compris les nouvelles possibilités offertes par les analyses des données informatisées, et la photo de couverture qui nous plonge dans la traduction opérationnelle en pleine campagne. C'est le travail des agents des services dits de l'infra et de la circulation. À cet objectif de fiabilité, contribuent aussi les exploitants ferroviaires, avec des parcs de matériels roulants en pleine transformation. Les informations sur les wagons de marchandises et sur les moteurs en sont le témoignage. Le résultat de ces efforts est examiné et rendu public par un organisme ministériel, l'AQST, qui vous a été présenté en mars 2015. La conférence qu'il vient de tenir sur la régularité ferroviaire prouve l'attention que lui portent les pouvoirs publics.

Le réseau doit être entretenu et modernisé. Cela a toujours été vrai et per-

sonne ne le conteste. Les chantiers sont nombreux, spectaculaires, perturbants. Mais on doit admettre qu'ils sont un mal nécessaire, pour la bonne cause, finalement bien préférables à une panne générale, inattendue et coûteuse qui menacerait faute de prévoyance. La gare de Lyon, à Paris, vide le temps d'un weekend bien anticipé, a changé de siècle. Le transfert d'une technologie ancienne, qui a certes remarquablement bien fonctionné mais qui s'est logiquement usée, à une radicalement nouvelle, a été un succès. C'est cette réussite qui mérite d'être mise en avant, mais elle ne se prête pas à une mise en scène photographique comme le fut le désert dans une grande gare. Quant à la surveillance de l'état des voies et des installations ferroviaires, elle est également passée dans une nouvelle ère, avec la modernisation de la rame à très grande vitesse IRIS 320 grâce à laquelle l'entretien des LGV peut s'organiser le plus efficacement.

La disponibilité du réseau pour les dix ans à venir ne se limite pas à des discussions de chiffres. Elle est l'œuvre du travail des agents de multiples fonctions, en conception, en organisation, en réalisation. Les articles de ce numéro permettent de s'en rendre compte. Sans commentaires superflus, la description de toutes ces actions alimente la connaissance de tous ceux qui, comme vous, chers lecteurs, désirent savoir de quoi il s'agit réellement, dans la pratique vécue chaque jour. Pour finir, nous avons voulu attirer votre attention sur le livre mémorial « Cheminots victimes de la répression 1940-1945 » car, de la même manière, sans refaire l'histoire, il donne des éléments rigoureusement exposés, en toute modestie, en laissant à chacun le libre arbitre de son opinion en connaissance de cause.

Bonne lecture !

SUMARIO

Análisis de experto: Ley de Presupuestos y Ferrocarril	4
Tendencias de viajes y transporte	6
Actualidad	9
Operadores: Diez años del Tranvía de Tenerife	13
Infraestructuras: El acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol	20
Infraestructuras: Vialia: estaciones comerciales para el siglo XXI	25
Operadores: Historia y evolución de los servicios AVE (1992-2017)	31
Operadores: Veinte años de Euromed	42
Informe: Infraestructura y Servicios en Baleares	47
Especial: La nueva oferta de trenes turísticos de Renfe en 2017	64
FURGÓN DE COLA	
Historia: Una breve reseña histórica de los ferrocarriles de Mallorca	71
Piezas de Museo: Locomotora de vapor 030-2107 "El Alagón"	75
Álbum Histórico: El Ferrocarril de Sóller, museo vivo	77
A todo tren: 125 años de ferrocarril en Soria	80
Libros	85
Artes: Teatro con trenes (I)	88
Mi cámara	90

FOTO DE PORTADA: TRANVÍA DE TENERIFE



La locomotora 319.212 "Retales" con tres tolvas de cinta a su paso por la Estación de Tejares (Salamanca), en abril de 2017.

SERGIO MONTES VEGA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • junio 2017 • número 619

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marin Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/619/>



Con el apoyo de:





Los armadores españoles invierten 1.580 millones en 17 nuevos buques



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Los armadores españoles controlaban, al 1 de mayo de 2017, un total de 215 buques mercantes de transporte, con 4.156.852 GT y 3.797.467 TPM. De esa flota, operaban bajo bandera española 113 buques, con 2.242.276 GT y 1.811.209 tpm. En el año 2016, la flota total controlada había mantenido su número de buques, pero había aumentado sus GT en un 6,2% y las TPM en un 4,0%.

La larga crisis, con algunos altibajos, estancó la flota de los armadores españoles, pero hoy, las perspectivas de evolución a corto plazo de la misma son muy positivas. Al 1 de junio de este año, los armadores españoles tenían un total de 17 encargos en firme de buques mercantes de transporte de nueva construcción con un total de 1.102.250 GT.

Se trata de 5 buques de pasaje, 4 metaneros, 4 petroleros de crudo, 2 quimiqueros, 2 graneleros, en-

cargados por 7 empresas navieras diferentes.

Son buques de alta tecnología y en general de gran porte, con una media de 64.838 GT y que suponen en total una inversión de unos 1.580 millones de euros.

De ellos, 6 buques, con 440 millones de euros aproximadamente, se construirán en astilleros nacionales. Está previsto que casi todos ellos se entreguen entre este año y finales del próximo 2018.

Dentro de dos años, y sin contar otras posibles incorporaciones (que no están aún confirmadas, pero es previsible que se produzcan), el tonelaje de la flota mercante operada por armadores españoles habrá aumentado más de un 26% de sus GT, superando la cifra de 5,2 millones de GT.

Buenas perspectivas, sin duda, que se van a traducir en generación de empleo y de riqueza, van a contri-

buir a mejorar los servicios de pasaje en tráficos de cabotaje y las importaciones españolas y también a mejorar la balanza de fletes marítimos, participando en tráficos extranacionales.

La mayor parte de estos encargos se han firmado, además, en un momento en el que la construcción naval mundial atraviesa por los momentos más bajos de los últimos 30 años, debido a la depresión que impera en casi todos los mercados de fletes. Por tanto, esos encargos han podido materializarse con unos niveles de precios de construcción naval atractivos para los armadores.

Con estas buenas noticias, ANAVE celebrará el próximo 22 de junio en Madrid su asamblea anual, en la que el tema principal será, un año más, la necesidad cada vez más acuciante de revisar la regulación del Registro Especial de Canarias para reforzar su competitividad frente a otros registros europeos.

Editorial

Los armadores españoles invierten 1.580 millones de euros en 17 nuevos mercantes

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

Foto portada: Fotomontaje con los últimos proyectos de Armas, Balearia y Trasmediterranea

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 583 junio 2017

Actividades

22 ANAVE

23 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El sistema internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Puesta en práctica de la normativa sobre el Convenio BWM en graneleros: medidas posibles y medidas imposibles

Cuaderno Profesional Marítimo

400

contenidos

2 Recordatorio del mes

Una buena comunicación es fundamental en las operaciones de amarre. Incidente en una maniobra de desatraque: no se acordó previamente la secuencia para aligerar y largar los cabos. La gaza de un cabo se atascó en la hélice. Medidas a tomar en caso de emergencia.

3 Las mujeres en el sector marítimo

El programa de la OMI sobre la integración de la mujer en el sector marítimo. ¿Por qué las mujeres son reacias acceder a estos puestos de trabajo? Mujeres en el sector marítimo: liderazgo mundial ¿Por qué el transporte marítimo necesita de una mayor participación de mujeres?

6 Puesta en práctica del Convenio de Lastre en graneleros: medidas posibles y medidas imposibles

Buques nuevos frente a buques existentes: desafíos técnicos y operacionales. Disponibilidad de sistemas homologados. Revestimientos de los tanques de lastre.

10 Posicionamiento relativo: la función que más se usa en la navegación

Peligros cartografiados y no cartografiados. Errores de posición. Refuerzo de las herramientas para la navegación. Visualización de la situación.

Puesta en práctica del Convenio de Lastre en graneleros: medidas posibles y medidas imposibles

En un reciente informe, INTERCARGO ha analizado algunas dificultades técnicas y operacionales a las que se enfrentan los armadores y proporciona algunas ideas para aplicar el Convenio BWM de la OMI y la legislación de EEUU.

Desde la perspectiva de una nueva construcción, no todos los BWMS son adecuados, debido a la capacidad de tratamiento: algunos equipos no pueden llevar a cabo el tratamiento del agua a la misma velocidad que requiere el sistema de lastre del buque para permitir las operaciones de lastrado habituales.

La flota existente se enfrenta a dificultades mayores que las nuevas construcciones. Además de la falta de BWMS adecuados, los graneleros tienen menos posibilidades para elegir debido a las limitaciones de tamaño impuestas por el espacio disponible a bordo y los requisitos de potencia eléctrica adicional que necesitan estos equipos para funcionar, en comparación con la potencia disponible en el buque.

Una opción para cumplir el Convenio BWM de la OMI es renovar el Certificado IOPP del buque justo antes de la entrada en vigor del Convenio para disponer del mayor tiempo posible antes de instalar un BWMS. Ello se debe a varias razones, entre otras cosas para dar tiempo a que se disponga en el mercado de BWMS adecuados aprobados según las directrices revisadas.

El aplazamiento adicional de una importante inversión daría tiempo a que el mercado de los graneleros se fortaleciera para justificar dichos gastos y comprobar la sostenibilidad económica de los buques.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

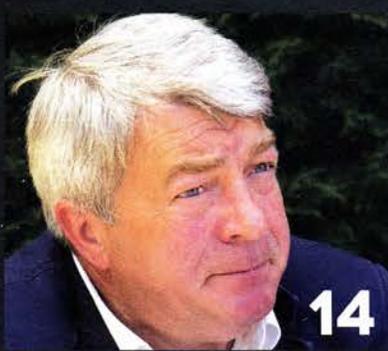


BUREAU VERITAS



Le journal de la **Marine** **Marchande**

SOMMAIRE JMM N°5074 - JUIN 2017



14



16



8



30



56



58



60

..... 4
TRIBUNE LIBRE : ils ont réagi
 Nomination d'Élisabeth Borne

..... 5
ÉDITORIAL

..... 6
L'ACTUALITÉ : Djibouti inaugure son
 nouveau terminal

L'ÉVÈNEMENT : Carrefour du Journal
 de la Marine Marchande

L'ENTRETIEN : Jean-Claude Gaysot
 16

CONTENEURS : Un trimestre marqué
 par les coûts élevés des soutes

VRACS SECS : L'effet du Dry Bulk
 Index tarde à venir

DIVERSES : Entretien avec NileDutch
 24

PAROLES D'EXPERT : La réforme
 portuaire, un choix à plusieurs niveaux

POLITIQUE : Piraterie maritime

JURIDIQUE : Pesée des conteneurs

■ **DOSSIER** 30

Croisières, une manne de
 croissance pour les ports

..... 56

PORT : Regroupement des ports
 de Gênes, Savone et Vado-Ligure

..... 60

MÉTIERS : Hambourg, laboratoire
 allemand de la numérisation

■ **INDICES** 62

■ **AGENDA** 65

Tema del mes / 18

FIAA 2017: El escaparate del sector



Los responsables de FIAA valoran esta edición / 10



Integralia: Vehículos con valor añadido / 74

Secciones

- 6 Confidencial
- 100 Noticias Profesión
- 114 Noticias Fabricantes
- 121 Noticias Industria Auxiliar
- 127 Noticias Autocares
- 138 Noticias Autobuses
- 145 Noticias Inteligentes



- 61 Especial Comunidad Valenciana
- 88 Toma de contacto al autobús eléctrico de BYD
- 92 Competencia leal versus competencia desleal
- 96 Entrevista a nuestro colaborador Javier Fuentes
- 98 Fomento anuncia un Plan de Innovación para el transporte
- 106 Consultorio legislativo: La obligación legal del registro de jornada
- 108 El Touring de Scania se consolida en el mercado discrecional
- 110 Entrevista a José Manuel Orcasitas de Irizar
- 112 MAN alcanza una participación del 19,3% en el mercado
- 113 Desvelamos en exclusiva el nuevo Turismo de Mercedes-Benz
- 118 Entrevista a Daniel Monedero de Auto Comercial Monedero
- 124 Abróchate el cinturón, también en el autobús
- 135 Maitours revoluciona el transporte público de Azuqueca (Guadalajara)
- 136 TMB compra 76 autobuses para reducir la edad media de la flota
- 144 Tussam desarrolla un sistema inteligente para prevenir averías

Sumario

Nº 151

RTC-115
08-06-2017



ESPECIAL

18 BRUSELAS DA LUZ VERDE A LAS DEMANDAS CONTRA EL CÁRTEL DE LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

20 SOLO 2 DE CADA 10 VIAJEROS USA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL AUTOBÚS

24 "LOS CONCURSOS DE FOMENTO ACUMULAN INCONGRUENCIAS Y SE HAN CONVERTIDO EN UNA LOTERÍA"

26 BLABLACAR SE LANZA AL MERCADO DE LAS DISTANCIAS CORTAS

72 CBM IBÉRICA, "CON TODAS LAS PIEZAS QUE VENDEMOS PODRÍAMOS FABRICAR UN AUTOBÚS ENTERO"

78 EL LÍDER DEL RECAMBIO ALTERNATIVO PARA V.I. SIGUE AMPLIANDO SU OFERTA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS

TEMA DEL MES

44 FIAA 2017 UN PUNTO DE ENCUENTRO MUY ESPERADO

46 FIAA 2017. LAS PROPUESTAS DE LOS FABRICANTES

64 FIAA 2017. LA INDUSTRIA AUXILIAR EN FIAA

INDUSTRIA

80 MASATS CONSIGUE RÉCORD DE VENTAS PRINCIPALMENTE POR SU CRECIMIENTO EN ASIA

80 CONTINENTAL REGALA TARJETAS VISA AL COMPRAR NEUMÁTICOS DE AUTOBÚS A TRAVÉS DE LA RED CONTITRADE

81 DIESEL TECHNIC ACTUALIZA Y MEJORA SU PLATAFORMA ONLINE PARA LA COMPRA DE RECAMBIOS

81 MAN TRUCK & BUS IBERIA PIONERA EN CERTIFICAR LA PROFESIONALIZACIÓN DE SU RED DE POST-VENTA

6

ENTREVISTA



Entrevista con Antonio Vázquez Olmedo, gerente de Autocares Vázquez Olmedo y presidente de FEDINTRA

14

ENTREVISTA



Entrevista con Rafael Roig como presidente FEBT

28

A
EXAMEN



El nuevo NEOPLAN TOURLINER L 2017 nos sorprende

36

A
EXAMEN



SUNSUNDEGUI SC7



EDITOR-IN-CHIEF **Vincent Lee**
 ASSOCIATE EDITOR **Lesley Brown**
 WRITERS **Lukas Clark-Memler**
Karen McHugh
Ray Walsh
 GRAPHIC DESIGNER **Laurent Murgia**
 ADVERTISING & SUBSCRIPTIONS **Doriano Angotzi**
 Tel.: + 32 2 663 66 46
 publications@uitp.org
 CONTACT Tel.: + 32 2 673 61 00
 Fax: + 32 2 660 10 72
 editor@uitp.org
 www.uitp.org/pti
 RESPONSIBLE PUBLISHER **Alain Flausch**
 Rue Sainte Marie 6,
 B-1080 Brussels
 PRINTER **ARTOOS | HAYEZ**

Belgium © Copyright Union Internationale des Transports Publics
 The articles published in this magazine express the personal opinions of the authors and in no way represent the views of the International Association of Public Transport. Reproduction of articles is forbidden, except by special authorisation by the Association's Secretary General.

ISSN-1016-796X

22 FROM 'PEOPLE MOVER' TO 'SOCIO-ECONOMIC ENABLER'



SUBSCRIBE TO

PTI

TODAY!

Keep your finger on the pulse of the changing mobility landscape with *PTI*, the only international magazine providing insider knowledge, expert perspectives, and a multi-modal approach to today's public transport sector.

Annual subscription rates

60€ + shipping
 (8€ for deliveries in Europe; 16€ for deliveries outside of Europe)

Interested?

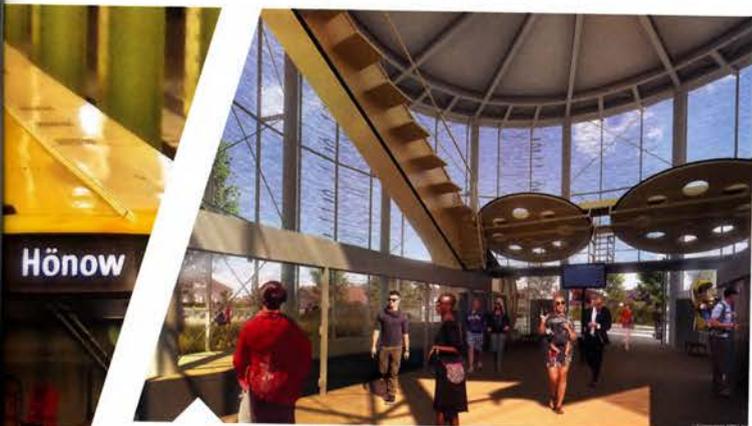
Send an email to publications@uitp.org including your full contact details. Companies located in the EU must also provide their VAT number.



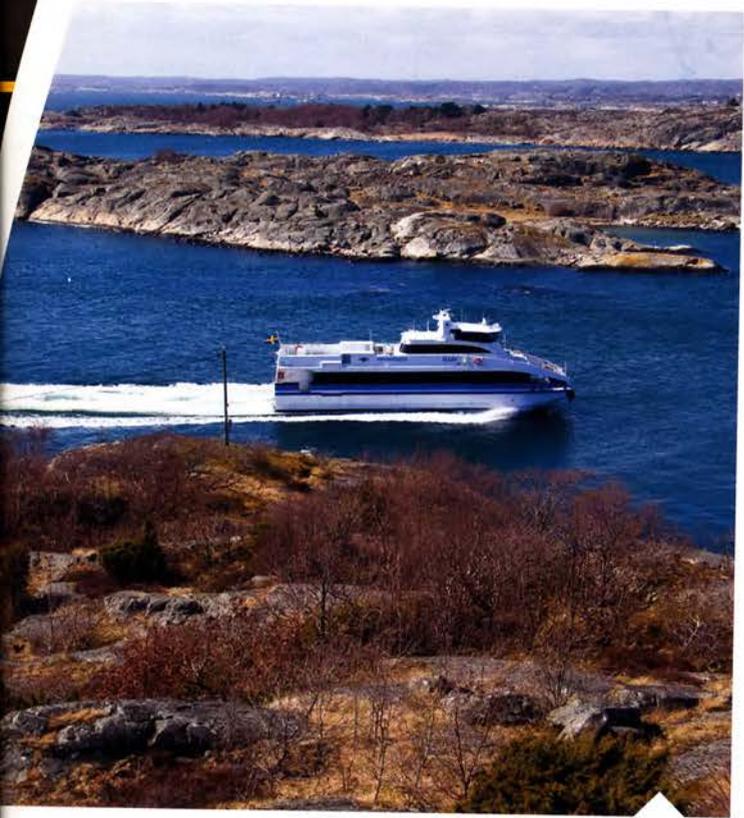
REMOVING PHYSICAL BARRIERS TO MOBILITY

34

ALL AFFORD, ALL ABOARD 25



30 ACCESSIBLE URBAN GROWTH



OFF THE BEATEN TRACK 38



/ Sections

- 3 Editorial
- 7 Market & Tech Watch
- 11 In the Spotlight
- 15 Ten Facets of...
- 42 Figuring it Out
- 43 What if...
- 47 Face to Face
- 50 Living History
- 52 Key Announcements
- 54 Coming Soon
- 61 Grapevine
- 64 A Talk with...

Transporte Profesional



Prueba Camión

62 SCANIA R450 A 4X2 NB

Gracias a su motor de 450 CV de potencia y a la nueva cabina R este Scania pasa por ser la oferta del fabricante sueco que mejor cumple con los parámetros que la marca pretende destacar en sus camiones: vehículos fiables, atractivos y con unos consumos muy reducidos.

Territoriales

24 VII Jornada Técnica del Vehículo Industrial

El Ayuntamiento de Cuéllar (Segovia) organizó el pasado mes de abril un foro en el que se desgranaron asuntos de gran calado que afectan al sector del transporte de mercancías por carretera. La modificación del Reglamento de la LOTT (Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres) fue uno de los más debatidos.

Territoriales

28 TRANSCALIT

La Federación Catalana de Transportes de Barcelona organizó el pasado mes de mayo el I Forum Ecotransporte bajo el lema ¿Puede el transporte contribuir a la mejora de la calidad medioambiental sin restar eficiencia y servicio?

Semirremolques

88 Reportaje Farcinox

Farcinox nació hace 25 años, cuando Juan Francisco Sanz y Miguel Ángel Muñoz decidieron lanzarse a la aventura de fabricar cisternas. Durante este cuarto de siglo han demostrado sobradamente que con grandes dosis de trabajo y sacrificio, así como con un inusual sentido de la responsabilidad, se puede hacer realidad un sueño.



En portada

18 Asamblea General de CONETRANS

Con las 44 toneladas en el horizonte, CONETRANS celebró una Asamblea General anual en la que Carmelo González, presidente de la asociación, dejó claro que la Confederación está totalmente en contra de esta posibilidad. Pero fueron muchos más los temas tratados, tanto de índole nacional como internacional.



Contacto Camión

70 DAF XF 450 FT (4X2) SPACE CAB

Los novedosos motores MX-11 del fabricante holandés, que equipan a las renovadas gamas XF y CF, entregan una potencia máxima de 449 CV. Se trata de una motorización que opta a convertirse en el producto más valorado de DAF.



Reportaje

94 Dossier "Medios de pago"

Acceder a multitud de servicios a través de una simple tarjeta es algo que los profesionales de la carretera tienen hoy en día al alcance de la mano. Además de simplificar parte de su trabajo de forma importante, son muchas las posibilidades que ofrecen y siempre con la seguridad como bandera.

SUMARIO

01 JUN 2017

RCE-80

REVISTA ARANZADI

Unión Europea



NÚM. 4 • ABRIL 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La legislación francesa e italiana sobre el desperdicio alimentario: ¿un ejemplo a seguir por otros Estados miembros de la UE?, Luis González Vaqué

INCLUYE ÍNDICES 2016

Diplomacy of the EU in the Ukraine conflict: struggle between the world powers, *Mariya, Puriy*

Las instituciones comunitarias inician el diseño de la UE a 27, *José Luis de Castro Ruano*

El Tribunal de Justicia de la UE ha declarado que ciertas normas españolas que establecen diferencias de trato entre profesores interinos y profesores funcionarios de carrera son contrarias al Derecho de la UE, *Gomez Acebo & Pombo*

¡NUEVA SECCIÓN!

«Debate sobre el futuro de Europa»: Reflexiones institucionales sobre el futuro de la Unión Europea, *Esther Cordero Zárraga*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 5 • MAYO 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

Las implicaciones del Brexit en el régimen jurídico de las ayudas de Estado, *Juan Arpio Santacruz*

El régimen especial de las agencias de viaje en el IVA, *Juan Calvo Vergez*

Global Law. ¿Metodología o nuevo Derecho? *Martín Jesus Urrea Salazar*

El Libro Blanco sobre el futuro de Europa: una hoja de ruta con cinco itinerarios, *José Luis de Castro Ruano*

La Comisión Europea y las autoridades nacionales de protección de consumidores han solicitado a las redes sociales que cumplan con la normativa de protección de los consumidores de la UE en relación con los términos y condiciones de uso de sus servicios, *Gomez Acebo & Pombo*

¡NUEVA SECCIÓN!

«Debate sobre el futuro de Europa»: Actividad divulgativa en torno al debate sobre el futuro de Europa, *Esther Cordero Zárraga*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 609

Juin 2017

Éditorial

- 321** Macron, l'Européen
_____ par Florence Chaltiel

Valeurs

- 324** Considérations sur les tensions existant entre les natures sociable et misanthrope des identités constitutionnelles
_____ par Pierre Berthelet

Frontières

- 335** Les frontières européennes - Quand le migrant incarne la limite
_____ par Marie-Laure Basilien-Gainche

Jurisprudence

- 342** *Vade-mecum* pour interdire les signes religieux au travail
_____ par Gérard Gonzalez

Outre-mer

- 348** L'Union européenne et l'action extérieure des régions ultrapériphériques françaises de la Caraïbe
_____ par Karine Galy
- 360** L'apport du statut des régions ultrapériphériques à l'ordre juridique de l'Union européenne
_____ par Isabelle Vestris

Budget

- 369** Les innovations des procédures budgétaires de l'UE
Quatorzième partie: Le budget de l'Union pour 2017
II. Le projet de budget pour 2017
_____ par Ilkka Saarilahti