



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 344
Mayo 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº344, marzo 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: **2017**

Características Edición:

Iª edición electrónica: junio 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 14,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 344 (MAYO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ACI Europe position paper on airport charges. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: 75156 ; EL5156

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4897.html>

EUROPE's airports welcomed a record-breaking 2 billion passengers in 2016 / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 3 p.

Nº Doc.: 75157 ; EL5157

<https://t.co/kPzk2aTZWi>

GIBRALTAR deadlock hurting European aviation, growth and jobs / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2016. -- 2 p.

Nº Doc.: 75159 ; EL5159

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4771.html>

HOW airport capacity impacts air fares : Synopsis / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: 75162 ; EL5162

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4910.html>

The IMPACT of airport capacity constraints on air fares : Final report / Guillaume Burghouwt ; Seo Amsterdam Economics ; Commissioned by ACI Europe. -- Amsterdam : Seo Amsterdam Economics , 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: 75163 ; EL5163

http://www.seo.nl/uploads/media/2017-04_The_impact_of_airport_capacity_constraints_on_air_fares.pdf

LET's leverage airport investment to drive more growth and job creation / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2016. -- 2 p.

Nº Doc.: 75158 ; EL5158

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4814.html>

NEXTGEN for airports, volume 3 : Resources for airports / Robert Hemm ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- [98] p.

Nº Doc.: 75243 ; EL5243

<https://www.nap.edu/catalog/24659/nextgen-for-airports-volume-3-resources-for-airports>

CARRETERA

APPRAISAL of sustainability of transport infrastructure plans and programs / Technical Committee 1.3 - Climate Change and Sustainability. -- Paris : PIARC, 2016. -- 52 p.

Nº Doc.: 75218 ; EL5218

<https://www.piarc.org/en/order-library/25808-en-Appraisal%20of%20Sustainability%20of%20Transport%20Infrastructure%20Plans%20and%20Programs.htm>

Asociación Mundial de la Carretera

Plan Estratégico 2016-2019 / Asociación Mundial de la Carretera. -- [Paris] : Asociación Mundial de la Carretera, 2016. -- 57 p.

Nº Doc.: 75241 ; EL5241

<https://www.piarc.org/ressources/documents/Planes-Estrategicos-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera/23792,Plan-Estrategico-2016-2019-Noviembre-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera-PIARC.pdf>

EXPERIENCE with significant incidents in road tunnels / PIARC Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2016. -- 67 p.

Nº Doc.: 75219 ; EL5219

The IMPACT of highway noise barriers on the housing prices of neighborhoods / Gertrude Nakakeeto ... [et al.]. -- [St. Paul, Minnesota : University of Minnesota, AgEcon Search], 2016. -- 41 p.

Nº Doc.: 75214 ; EL5214

<http://ageconsearch.tind.io/bitstream/252857/2/Nakakeeto.%20G.%20The%20Impact%20of%20Noise%20Barriers1..pdf>

TRANSPORT strategies for climate change mitigation and adaptation / Technical Committee 1.3 - Climate Change and Sustainability. -- Paris : PIARC, 2016. -- 56 p.

Nº Doc.: 75221 ; EL5221

VALLETTA Declaration on road safety. -- Valletta : MaltaEU2017, 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: 75184 ; EL5184

https://www.eu2017.mt/en/Documents/Valletta_Declaration_on_Improving_Road_Safety.pdf

ECONOMÍA

La COMPETITIVIDAD de las regiones españolas ante la Economía del Conocimiento / Dirigido por: Ernest Reig Martínez ; Francisco Pérez García ... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2017. -- 349 p.

Nº Doc.: 017709

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2017_IVIE_Economia_del_conocimiento.pdf

Fuente, Ángel de la

La financiación regional en Alemania y en España : una perspectiva comparada / Ángel de la Fuente. -- Madrid : BBVA Research, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: 75165 ; EL5165

<https://www.bbvaresearch.com/wp-content/uploads/2016/11/WP16-18.pdf>

El Impacto de los fondos FEDER (2014-2020) sobre el crecimiento y el empleo de las regiones españolas / José E. Boscá ... [et al.]. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 44 p.

Nº Doc.: 75164 ; EL5164

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-34.pdf>

Lecerf, Marie

The impact of globalization : Winners and losers in the EU and the USA / Marie Lecerf ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: 75249 ; EL5249

The WORLD in 2050 : How will the global economic order change? / pwc. -- [New York] : pwc, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: 75166 ; EL5166

<https://www.pwc.com/gx/en/world-2050/assets/pwc-world-in-2050-slide-pack-feb-2017.pdf>

The WORLD in 2050 : The long view : How will the global economic order change by 2050? / pwc. -- [New York] : pwc, 2017. -- 72 p.

Nº Doc.: 75167 ; EL5167

<http://www.pwc.com/gx/en/world-2050/assets/pwc-the-world-in-2050-full-report-feb-2017.pdf>

ENERGÍA

Balaguer, Jacint

Exploring the life of price responses in fuel markets : Mean group data or mean group estimator? / Jacint Balaguer, Jordi Ripollés. -- Castelló de la Plana : Universitat Jaume I, Departament d'Economia, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: 75188 ; EL5188

<http://www.doctreballeco.uji.es/wpficheros/Balaguer and Ripolles 16 2016.pdf>

FERROCARRIL

Fouqueray, Étienne

Impact économique de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les régions traversées / Étienne Fouqueray. -- [S.l.] : Hal archives-ouvertes, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: 75189 ; EL5189

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-00996965v2/document>

Gómez Hernández, Miguel

Proyectos de ferrocarriles y transporte urbano : Conferencia Tunisia 2020 / Miguel Gómez Hernández ; Oficina Económica y Comercial de España en Túnez. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 13 p.

Nº Doc.: 75176 ; EL5176

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2017695957.html?idPais=TN>

Iribaren López, Iosu

El ferrocarril en Bélgica : Infraestructuras y material rodante / Iosu Iribaren López ; Oficina Económica y Comercial de España en Bruselas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 48 p.

Nº Doc.: 75175 ; EL5175

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2017688585.html?idPais=BE>

Linares Hernández, Irene

El mercado del material ferroviario en Rumanía / Irene Linares Hernández ; Oficina Económica y Comercial de España en Bucarest. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 90 p.

Nº Doc.: 75180 ; EL5180

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016681347.html?idPais=RO>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

APOLLO - Intelligent Tyre for Accident-free Traffic : Intelligent tyre systems : State of the art and potential technologies / Project Co-ordinator: Technical Research Centre of Finland (VTT) ; Made available to: European Commission, Information Society Directorate-General. -- Espoo (Finlandia) : VTT, 2003. -- 107 p.

Nº Doc.: 75150 ; EL5150

http://virtual.vtt.fi/virtual/proj3/apollo/deliverables/apollo_state_of_art.pdf

Cunningham, Mitchell L.

Registration, licensing and CTP insurance issues associated with automated vehicles / Mitchell L. Cunningham, Michael A. Regan, John Catchpole. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 90 p.

Nº Doc.: 75240 ; EL5240

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R540-17>

ELECTRIC vehicles : Technology brief / International Renewable Energy Agency (IRENA). -- Abu Dhabi, United Arab Emirates : IRENA, 2017. -- 48 p.

Nº Doc.: 75237 ; EL5237

http://www.irena.org/DocumentDownloads/Publications/IRENA_Electric_Vehicles_2017.pdf

INFRAESTRUCTURA

García Alves, Maria Luiza

El mercado de las infraestructuras de transporte en Canadá / Maria Luiza García Alves ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ottawa. -- [Madrid] : ICEX, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: 75177 ; EL5177

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016680630.html?idPais=CA>

García Herrero, Alicia

China's belt and road initiative : Can Europe expect trade gains? / Alicia García Herrero, Jianwei Xu. -- Hong Kong : HKUST IEMS, 2016. -- 18 p.

Nº Doc.: 75194 ; EL5194

<http://iems.ust.hk/wp-content/uploads/2016/12/IEMSWP2016-38.pdf>

Guillamón Reverte, José

El mercado de infraestructuras de transporte en Eslovaquia / José Guillamón Reverte ; Oficina Económica y Comercial de España en Bratislava. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 36 p.

Nº Doc.: 75171 ; EL5171

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016673888.html?idPais=SK>

IMPLEMENTATION Highlights 2016 : Innovate Implement Improve / Federal Highway Administration ; American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). -- Washington : Federal Highway Administration, 2016. -- 72 p.

Nº Doc.: 75234 ; EL5234

https://www.fhwa.dot.gov/goshrp2/Content/documents/2016SHRP2HighlightsReport_508.pdf

Jensen, Charles

Major Infrastructure Projects : Key Front-end Issues / [Charles Jensen]. -- London : Institution of Civil Engineers (ICE), 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: 75233 ; EL5233

<https://www.ice.org.uk/getattachment/disciplines-and-resources/best-practice/tackling-key-front-end-issues-major-infrastructure/Major-Infrastructure-Projects-Key-Front-end-Issues.pdf.aspx>

López Rodríguez, Gustavo

Obra pública y logística : Panamá / Gustavo López Rodríguez, Claudia Sánchez-Lagarejo Fernández ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Panamá. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 59 p.

Nº Doc.: 75168 ; EL5168

<http://www.icex.es/icex/GetDocumento?dDocName=DOC2016668133&urlNoAcceso=/icex/es/registro/iniciar-sesion/index.html?urlDestino=http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2016668133.html>

Matsumura, Toshihiro

Long-run evaluation of cost-reducing public infrastructure investment / Toshihiro Matsumura, Atsushi Yamagishi. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: 75203 ; EL5203

https://mpira.ub.uni-muenchen.de/75625/1/MPRA_paper_75625.pdf

Meca Piernas, Rubén

El mercado de las infraestructuras de transporte en Vietnam / Rubén Meca Piernas ; y actualizado por Cristina Gómez Sánchez ; Oficina Económica y Comercial de España en Ho Chi Minh City. -- [Madrid] : ICEX, España Exportación e Inversiones, 2016. -- 97 p.

Nº Doc.: 75178 ; EL5178

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016671967.html?idPais=VN>

Na, Kyoung-Youn

ICT and Transport Infrastructure Development / Kyoung-Youn Na, Chang-ho Yoon. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2015. -- 26 p.

Nº Doc.: 75211 ; EL5211

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/148692/1/Na-Yoon.pdf>

Price, Richard

Governance, funding and finance for major infrastructure projects : bridging the gaps / Richard Price. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 19 p.

Nº Doc.: 75204 ; EL5204

https://mpira.ub.uni-muenchen.de/74977/1/MPRA_paper_74977.pdf

Rodríguez Fuentes, José María

El mercado de infraestructuras en Bosnia y Herzegovina / José María Rodríguez Fuentes ; Oficina Económica y Comercial de España en Zagreb. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 79 p.

Nº Doc.: 75174 ; EL5174

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2016675981.html>

LOGÍSTICA

Armenteros Arca, Jesús

Costes logísticos España-Polonia / Jesús Armenteros Arca ; Oficina Económica y Comercial de España en Varsovia. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 33 p.

Nº Doc.: 75173 ; EL5173

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016674028.html?idPais=PL>

Brea Barcia, Silvia

El mercado de la logística y el transporte en Bélgica / Silvia Brea Barcia ; Oficina Económica y Comercial de España en Bruselas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 57 p.

Nº Doc.: 75172 ; EL5172

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016673165.html?idPais=BE>

Olazabal Lezertua, Asier

El mercado de la estructura logística en Singapur / Asier Olazabal Lezertua ; Oficina Económica y Comercial de España en Singapur. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 75 p.

Nº Doc.: 75169 ; EL5169

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016669590.html?idPais=SG>

Villagrasa Cascales, Manuel

El mercado de la logística en Grecia / Manuel Villagrasa Cascales ; Oficina Económica y Comercial de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX, España Exportación e Inversiones, 2016. -- 32 p.

Nº Doc.: 75179 ; EL5179

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016680626.html?idPais=GR>

MEDIO AMBIENTE

10 indicateurs clés pour le suivi de l'économie circulaire / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Service de l'observation et des statistiques (SOeS), 2017. -- 35 p.

Nº Doc.: 75230 ; EL5230

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2017/datalab-18-economie-circulaire-edition-2017-b.pdf

PUERTO

ECONOMIC impact of cruise activity : The Port of Barcelona / Esther Vayá ... [et al.]. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública Grup de Recerca Anàlisi Quantitativa Regional, 2016. -- 29 p.

Nº Doc.: 75192 ; EL5192

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2016/201613.pdf

TRANSPORTE

Alfaroy, Laura

Transportation Cost and the Geography of Foreign Investment / Laura Alfaroy, Maggie X. Chenz. -- Boston, MA : Harvard Business School, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: 75209 ; EL5209

http://www.hbs.edu/faculty/Publication%20Files/17-061_90954df0-e3ea-434a-b80c-6836d314f66e.pdf

Azadeh, Kaveh

Vertical or horizontal transport? : Comparison of robotic storage and retrieval systems / Kaveh Azadeh, Debjit Roy, René de Koster. -- Rotterdam : Erasmus Research Institute of Management , 2016. -- 51 p.

Nº Doc.: 75201 ; EL5201

<https://repub.eur.nl/pub/94838/ERS-2016-009-LIS.pdf>

Bergantiños, Gustavo

One-way and two-way cost allocation in hub network problems / Gustavo Bergantiños, Juan Vidal-Puga. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 39 p.

Nº Doc.: 75190 ; EL5190

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/74875/1/MPRA_paper_74875.pdf

EVERY place counts leadership academy : Transportation Toolkit / U.S. Department of Transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, [2016]. -- 93 p.

Nº Doc.: 75244 ; EL5244

<https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/ToolkitFinal2017.pdf>

HACIA una movilidad limpia e inteligente : Transporte y medio ambiente en Europa / Agencia Europea del Medio Ambiente. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016. -- 70 p.

Nº Doc.: 75231 ; EL5231

<https://www.eea.europa.eu/es/senales/senales-2016/articulos/hacia-una-movilidad-mas-limpia>

La MOBILITÉ refondée avec le numérique : Penser autrement les transformations des mobilités à partir des modes de vie / groupe de travail animé par le comité sectoriel "Transports" des IESF (Ingénieurs et Scientifiques de France), Olivier Paul-Dubois-Taine, Président ; Bernard Basset ... [et al.]. -- Paris : IESF, 2015. -- 45 p.

Nº Doc.: 75235 ; EL5235

http://home.iesf.fr/offres/doc_inline_src/752/752_P_37223_565811a93d58c.pdf

TRANSPORT security / prepared by: Claudia de Stasio ... [et al.] ; Coordinated and guided by: Robert Missen, Dimitrios Vartis ; DG MOVE. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 62 p.

Nº Doc.: 75232 ; EL5232

http://www.transport-research.info/sites/default/files/TRIP_Report_Transport_Security.pdf

Turnbull, Katherine F.

Transportation resilience : Adaptation to climate change and extreme weather events : Summary of the Fourth EU–U.S. Transportation Research Symposium / Katherine F. Turnbull. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 100 p.

Nº Doc.: 75246 ; EL5246

<https://www.nap.edu/catalog/24648/transportation-resilience-adaptation-to-climate-change>

TRANSPORTE AÉREO

BIOFUELS for aviation : Technology brief / International Renewable Energy Agency (IRENA). -- Abu Dhabi, United Arab Emirates : IRENA, 2017. -- 49 p.

Nº Doc.: 75238 ; EL5238

https://www.irena.org/DocumentDownloads/Publications/IRENA_Biofuels_for_Aviation_2017.pdf

EUROCONTROL seven-year forecast... 2017 : Flight Movements and Service Units 2017-2023 / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2017. -- 99 p.

Nº Doc.: 75161 ; EL5161

<https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/official-documents/forecasts/seven-year-flights-service-units-forecast-2017-2023-Feb2017.pdf>

EUROPEAN ATM master plan level 3 : Implementation view plan 2016 / SESAR ; European Commission ; Eurocontrol. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- III, 132 p.

Nº Doc.: 75227 ; EL5227

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/official-documents/reports/2016-masterplan-implementationplan.pdf>

Gordillo Paz, Luis David

El mercado del transporte aéreo en Argelia / Luis David Gordillo Paz ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Argel. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 49 p.

Nº Doc.: 75170 ; EL5170

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2016672215.html?idPais=DZ>

Heshmati, Almas

Persistent and transient efficiency of international airlines / Almas Heshmati, Subal C. Kumbhakar, Jungsuk Kim. -- Jönköping, Sweden : The Royal Institute of technology, Centre of Excellence for Science and Innovation Studies (CESIS), 2016. -- 25 p.

Nº Doc.: 75181 ; EL5181

<https://static.sys.kth.se/itm/wp/cesis/cesiswp444.pdf>

NORTH American market report : Travel Tech Landscape Intensifies : Why millennials and the transparency economy are shaping the industry / OAG Aviation Worldwide Limited. -- Luton : OAG, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: 75229 ; EL5229

<https://www.tourism-generis.com/res/file/5101/52/0/2017-OAG-Travel-Tech-Survey.pdf>

OAG take-off : essential metrics on the world's major Airlines : Top 20 carriers based on 12 months' seat capacity to February 2017 / OAG Aviation Worldwide. -- Luton : OAG, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: 75242 ; EL5242

<https://www.oag.com/essential-airline-metrics-report>

SUPPORT study for an ex-post evaluation of the SES performance and charging schemes : Final Report / Robert Piers ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Directorate E - Aviation. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- 190 p.

Nº Doc.: 75225 ; EL5225

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/support-study-ex-post-evaluation-ses-performance-charging-schemes-final-report.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ATLAS Alta Velocidad Ferroviaria en España / Luis Eduardo Mesa Santos [et al.] ; Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Área de I+D+i, Departamento de Geografía y Tráficos Ferroviarios . -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 68 p.

Nº Doc.: 75251 ; EL5251

Crozet, Yves

Maglev (603 km/h), Hyperloop (1102 km/h) : Vers un retour sur terre de la très grande vitesse? / Yves Crozet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 12 p.

Nº Doc.: 75187 ; EL5187

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01327296/document>

Crozet, Yves

Rail freight development in Europe : how to deal with a doubly-imperfect competition / Yves Crozet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 19 p.

Nº Doc.: 75198 ; EL5198

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01394330/document>

ESTIMATING the marginal cost of different vehicle types on rail infrastructure / Andrew S.J. Smith ... [et al.]. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 36 p.

Nº Doc.: 75197 ; EL5197

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-26.pdf>

García Álvarez, Alberto

La demanda en el transporte de viajeros : Generación, evolución y reparto modal / Alberto García Álvarez. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 61 p.
Nº Doc.: 017710

Gusbin, Dominique

Demande de transport et capacité du réseau ferroviaire belge / Dominique Gusbin, Bruno Hoornaert. -- Bruxelles : Bureau fédéral du Plan, 2016. -- 44 p.
Nº Doc.: 75185 ; EL5185
http://www.plan.be/admin/uploaded/201610031411230.WP_1608_11262.pdf

Heddebaut, Odile

Has the construction of the Channel tunnel been a factor of rapprochement of the cities of Calais and Dover and of their respective regions? / Odile Heddebaut. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 20 p.
Nº Doc.: 75182 ; EL5182
<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01355614/document>

Jonsson, Lina

Accident risks and marginal costs for railway level crossings : Evidence from Sweden 2000-2012 / Lina Jonsson, Gunilla Björklund. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 20 p.
Nº Doc.: 75193 ; EL5193
<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-22.pdf>

Lin, Yatang

High-speed rail in China : foreign technology and domestic innovation / Yatang Lin, Yu Qin, Zhuan Xie. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2016. -- 3 p.
Nº Doc.: 75186 ; EL5186
<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/cp484.pdf>

MEASURING and upgrading the clearance gauges of railway lines / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- 1 v.
Nº Doc.: 75223 ; EL5223
https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/rail_en

Odolinski, Kristofer

Dynamics in rail infrastructure provision : maintenance and renewal costs in Sweden / Kristofer Odolinski, Phillip Wheat. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 29 p.
Nº Doc.: 75195 ; EL5195
<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-23.pdf>

PRT Spidernet around rail hub for local empowerment of urban passenger transit : from conceptual design to simulation-based assessment methodology, with application to St Denis station of Grand Paris Express / Nicolas Coulombel ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 11 p.

Nº Doc.: 75199 ; EL5199

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01373127/document>

STUDY on Single Wagonload Traffic in Europe : challenges, prospects and policy options / Paolo Guglielminetti ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 256 p.

Nº Doc.: 75247 ; EL5247

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2015-07-swl-final-report.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Clayton, Richard

The maritime world in 2017 / Richard Clayton. -- London : IHS Markit, 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: 75236 ; EL5236

<https://www.ihs.com/forms/contactinformation.html?efid=nd3m4nn8MLmWpEmc28lsKw==>

COPERNICUS maritime surveillance : Service overview / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, [2016]. -- 12 p.

Nº Doc.: 75151 ; EL5151

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4487/2880/23.html>

EMSA's best practice guidance on the Inventory of Hazardous Materials : IHM development and maintenance in the context of the EU Ship Recycling Regulation / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2016. -- 40 p.

Nº Doc.: 75154 ; EL5154

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4476/2874/23.html>

FULL economic impacts of sea level rise : loss of productive resources and transport disruptions / Theodoros N. Chatzivasileiadis ... [et al.]. -- Brighton : University of Sussex, Department of Economics, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: 75210 ; EL5210

<https://www.sussex.ac.uk/webteam/gateway/file.php?name=wps-99-2016.pdf&site=24>

GUIDANCE for ship inspections under the port reception facilities Directive : Directive 2000/59/EC / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: 75152 ; EL5152

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4481/2876/23.html>

Maura, José

Sistema internacional de responsabilidad e indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos / José Maura. -- Madrid : Anave, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: 75160 ; EL5160

http://www.anave.es/images/documentos/anave_fidac_convenios_clc_y_del_fondo.pdf

Mofor, Linus

Renewable energy options for shipping : Technology brief / Linus Mofor, Peter Nuttall, Alison Newell ; International Renewable Energy Agency (IRENA). -- Abu Dhabi, United Arab Emirates : IRENA, 2015. -- 58 p.

Nº Doc.: 75239 ; EL5239

http://www.irena.org/DocumentDownloads/Publications/IRENA_Tech_Brief_RE_for%20Shipping_2015.pdf

POLLUTION response services : Supporting pollution response for cleaner european seas / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, [2016]. -- 8 p.

Nº Doc.: 75155 ; EL5155

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4344/2799/23.html>

PRIORITIES for the EU's Maritime Transport Policy until 2020 : Competitiveness, Decarbonisation, Digitalisation to ensure global connectivity, and efficient internal market and a world-class maritime cluster (Valletta Declaration). -- Valletta : MaltaEU2017, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: 75183 ; EL5183

https://www.eu2017.mt/en/Documents/Valletta_Declaration_on_the_EU_maritime_transport_policy.pdf

TECHNICAL recommendations on the implementation of Directive 2000/59/EC on port reception facilities / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2016. -- 45 p.

Nº Doc.: 75153 ; EL5153

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4479/2875/23.html>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Coria, Jessica

Optimal environmental road pricing and integrated daily commuting patterns / Jessica Coria, Xiao-Bing Zhang. -- Gothenburg : University, School of Business, Economics and Law, Department of Economics, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: 75200 ; EL5200

https://gupea.ub.gu.se/bitstream/2077/50822/1/gupea_2077_50822_1.pdf

Eliasson, Jonas

Cost-benefit analysis of transport improvements in the presence of spillovers, matching and an income tax / Jonas Eliasson, Mogens Fosgerau. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. - 20 p.

Nº Doc.: 75212 ; EL5212

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/76526/1/MPRA_paper_76526.pdf

EVOLUTION of the mission and structure of transport administrations / PIARC Technical Committee 1.1 Performance of Road and Transport Administrations. -- París : PIARC, 2016. -- 73 p.
Nº Doc.: 75222 ; EL5222
<https://www.piarc.org/en/order-library/25481-en-Evolution%20of%20the%20mission%20and%20structure%20of%20transport%20administrations.htm>

Fu, Xinying

Private road supply in networks with heterogeneous users / Xinying Fu, Vincent A. C. van den Berg, Erik T. Verhoef . -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2017. -- 42 p.
Nº Doc.: 75217 ; EL5217
<http://papers.tinbergen.nl/17026.pdf>

Linn, Joshua

Interactions between climate and local air pollution policies : The case of european passenger cars / Joshua Linn. -- Washington : Resources for the Future, 2016. -- 49 p.
Nº Doc.: 75245 ; EL5245
<http://www.rff.org/files/document/file/DP-16-51.pdf>

Palma, André de

Tolls versus mobility permits : A comparative analysis / André de Palma, Stef Proost, Ravi Seshadri, Moshe Ben-Akiva. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 21 p.
Nº Doc.: 75191 ; EL5191
<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01397582/document>

Rouhani, Omid M.

Social welfare analysis of HOV to HOT conversión / Omid M Rouhani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 10 p.
Nº Doc.: 75202 ; EL5202
https://mpra.ub.uni-muenchen.de/75816/1/MPRA_paper_75816.pdf

TRANSPORTE URBANO

Borjesson, Maria

The swedish congestion charges : Ten Years On and effects of increasing charging levels / Maria Börjesson, Ida Kristoffersson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 29 p.
Nº Doc.: 75213 ; EL5213
<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-2.pdf>

Chen, Chia-Lin

Modern Tram and Public Transit Integration in Chinese Cities : A Case Study of Suzhou / Chia-Lin Chen. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 37 p.
Nº Doc.: 75206 ; EL5206
<http://www.itf-oecd.org/public-transit-integration-chinese-cities>

Des ÉCO-quartiers aux smart cities : quel rôle pour l'électro-mobilité? Une comparaison France-Japon : Projet SMARTMOB : Rapport final / Bruno Faivre d'Arcier ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 174 p.

Nº Doc.: 75196 ; EL5196

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01382640/document>

FRAMEWORK for citywide road freight transport management / PIARC Technical Committee 2.3 Freight Transport. -- Paris : PIARC, 2016. -- 62 p.

Nº Doc.: 75220 ; EL5220

GAUGING interventions for sustainable travel : A comparative study of travel attitudes in Berlin and London / Jens Kandt ... [et al.]. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2015. -- 27 p.

Nº Doc.: 75215 ; EL5215

Kager, Roland

Synergies from improved bicycle-transit integration : Towards an integrated urban mobility system / Roland Kager, Lucas Harms . -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: 75208 ; EL5208

<http://www.itf-oecd.org/improved-bicycle-transit-integration-synergies>

Neyestani, Behnam

A Proposed Sustainable Transportation and Urban Mobility Design / Behnam Neyestani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: 75216 ; EL5216

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/76571/1/MPRA_paper_76571.pdf

Olofsson, Zsuzsanna

Measuring integration and urban sustainability with indicators : Monitoring progress towards integrated public transport / Zsuzsanna Olofsson, Karin Brundell Freij. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 28 p.

Nº Doc.: 75207 ; EL5207

<http://www.itf-oecd.org/measuring-integration-urban-sustainability-indicators>

STUDY on urban mobility : Assessing and improving the accessibility of urban areas / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- 1 v.

Nº Doc.: 75224 ; EL5224

<http://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-03-study-on-urban-mobility-assessing-and-improving-the-accessibility-of-urban-areas.zip>

URBAN Transport Governance and Inclusive Development in Korea / OECD. -- París : OECD Publishing, 2017. -- 133 p.
Nº Doc.: 75205 ; EL5205
<http://www.oecd.org/korea/urban-transport-governance-and-inclusive-development-in-korea-9789264272637-en.htm>

TURISMO

La FONCTION touristique des territoires : facteur de pression ou de préservation de l'environnement? / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- París : Service de l'observation et des statistiques (SOeS), 2017. -- 55 p.
Nº Doc.: 75228 ; EL5228
http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2017/datalab-17-la-fonction-touristique-des-territoires...mars2017.pdf

UNIÓN EUROPEA

FUTURE of Europe : Report / TNS Opinion and Social ; request of the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2016. -- [150] p.
Nº Doc.: 75226 ; EL5226
https://ec.europa.eu/finland/sites/finland/files/ebs_451_en.pdf

RESULTS of horizon 2020 stakeholder consultation : Interim evaluation of horizon 2020 / Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 59 p.
Nº Doc.: 75248 ; EL5248
https://ec.europa.eu/research/evaluations/pdf/archive/h2020_evaluations/h2020_stakeholder_consultation_042017_web.pdf

URBANISMO

MADRID 1900-2010 : guía de urbanismo y diseño urbano = urbanism & urban design guide / Ramón López de Lucio ... [et al.]. -- Madrid : Ayuntamiento, Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible, Departamento de Difusión y Cooperación Institucional, 2016. -- 2 v. (202, 455 p.)
Nº Doc.: 017708

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRPORTS : Special report. -- [19] p.

En: Airline Business. -- V.33, n.4 (May 2017) ; p.25-43

Nº Doc.: 129997 ; RTA-30

El informe especial de este año muestra que los pasajeros han continuado aumentando en los grandes aeropuertos durante 2016. Asimismo la clasificación de los 100 mayores aeropuertos muestra que el tráfico aumentó en 2016. El tercer artículo del informe se refiere a la expansión de las compañías de bajo coste a otros aeropuertos que no son los tradicionales. En el mismo sentido, el siguiente artículo muestra cómo Ryanair está trasladando sus operaciones a aeropuertos que no son ya los infrautilizados con los que inició su actividad. También se cita el caso de Norwegian que está aumentando sus servicios transatlánticos volando a tres aeropuertos secundarios de Estados Unidos. El último artículo muestra las reformas que han tenido que acometer algunos aeropuertos como consecuencia del aumento del tráfico.

Burbidge, Rachel

Climate-proofing the airport of the future / Rachel Burbidge. -- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.114-128

Nº Doc.: 129990 ; RTA-175

Este artículo toma en consideración que existe una conciencia creciente de la necesidad de que los aeropuertos europeos inicien su adaptación a los impactos potenciales del cambio climático y que algunas organizaciones ya han empezado a tomar cartas en el asunto.

Cahill, Catriona

Commercialisation and airport performance : The case of Ireland's DAA / Catriona Cahill, Dónal Palcic, Eoin Reeves. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.59 (Mar..2017) ; p.155-163

Nº Doc.: 130042 ; RTA-185

El funcionamiento de los aeropuertos ha sido el tema de un volumen creciente de investigación empírica en los últimos años. Este artículo intenta salvar el vacío existente en dichos estudios mediante el análisis en profundidad de un caso de estudio del proceso de comercialización de la Autoridad Aeroportuaria de Dublín, empresa estatal propietaria de los aeropuertos de Irlanda, y del correspondiente impacto en el funcionamiento en el período 1994-2014.

Chen, Zhongfe

Spatial distribution characteristic of Chinese airports : A spatial cost function approach / Zhongfei Chen, Carlos Barros, Yanni Yu. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.59 (Mar..2017) ; p.63-70

Nº Doc.: 130041 ; RTA-185

Este artículo utiliza modelos econométricos espaciales para analizar la distribución de los

aeropuertos de China desde 2002 a 2012, teniendo en cuenta los factores que explican dicha distribución en todo el país.

Davol, Angus

A new model for airport ground transportation : Transportation network companies at San Francisco International Airport / Angus Davol. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.147-153

Nº Doc.: 129993 ; RTA-175

Este artículo describe el desarrollo de las políticas de acuerdos con las redes de compañías de transporte del Aeropuerto de San Francisco, el permiso de explotación del aeropuerto y el sistema de seguimiento desarrollado para ayudar a su auditoría y su aplicación.

Dobruszkes, Frédéric

Hello major airports, goodbye regional airports? : Recent changes in European and US low-cost airline airport choice / Frédéric Dobruszkes, Moshe Givoni, Timothy Vowles. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.59 (Mar. 2017) ; p.50-62

Nº Doc.: 130040 ; RTA-185

Las compañías de bajo coste están adoptando un modelo comercial en el que sobresale la concentración de servicios en aeropuertos secundarios y regionales. Pero también cada vez más se están estableciendo en los que pueden considerarse los principales aeropuertos. Esto plantea la cuestión de si están cambiando su modelo de negocio y adoptando prácticas de las compañías aéreas tradicionales y qué podría originar tal cambio. Por todo ello, este artículo analiza los mercados del transporte aéreo de Estados Unidos y Europa.

Halpern, Nigel

Performance and prospects of smaller UK regional airports / Nigel Halpern, Anne Graham. -- [22] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.180-201

Nº Doc.: 129995 ; RTA-175

Este artículo analiza el tráfico y la situación financiera de los pequeños aeropuertos regionales de Reino Unido entre 2001 y 2014.

Hobbs, Don

Curbside accessibility and capacity : A focus on customer experience / Don Hobbs, Alan Gonzalez. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.1 (Winter 2016-2017) ; p.6-13

Nº Doc.: 129985 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es analizar las líneas de acceso a pie eficientes y las zonas de accesibilidad eficaces de los aeropuertos para poder ilustrar las mejores fórmulas de estas prácticas.

Kloepper, Catherine

An airport public-private partnership in the Canadian Arctic / Catherine Kloepper. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.136-146

Nº Doc.: 129992 ; RTA-175

Este artículo expone la fórmula que se utilizó en la zona del Ártico de Canadá para modernizar el

aeropuerto de Iqaluit mediante la participación público-privada, el consorcio que se constituyó, los retos que supuso y las innovaciones que se implantaron.

Magalhães, Liliana

A literature review of flexible development of airport terminals / Liliana Magalhães, Vasco Reis, Rosário Macário. -- [18] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.365-382

Nº Doc.: 129944 ; RTG-370

El Master Plan ha sido desde hace tiempo el procedimiento tradicional para el desarrollo de los aeropuertos. Sin embargo, se han ido incrementando los llamamientos para lograr flexibilidad en los proyectos y conseguir una alternativa o un complemento al Master Plan. Este artículo presenta una revisión de los estudios sobre desarrollo de la flexibilidad en los terminales aéreos.

Messer, Ron

Risky business : Using enterprise risk management at an airport / Ron Messer. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.202-213

Nº Doc.: 129996 ; RTA-175

Explotar un aeropuerto está cargado de riesgos. Identificar, valorar y gestionar dichos riesgos debería ser, por lo tanto, una parte importante de la planificación estratégica. Este artículo describe los principales elementos de la gestión de los riesgos de empresa y cómo pueden utilizarse por un aeropuerto.

Muscatello, Daniel B.

Funding air cargo facilities : Getting the best value for money / Daniel B. Muscatello, Don Arthur. - [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.1 (Winter 2016-2017) ; p.14-26

Nº Doc.: 129986 ; RTA-175

Uno de los mayores retos a los que se enfrentan los aeropuertos es la localización de recursos financieros por medio de segmentos de negocio competitivos, que son a menudo difíciles de priorizar. Este artículo se divide en dos secciones. La primera analiza algunas consideraciones y tendencias de planificación y la segunda explora varios métodos de financiación que pueden ser y han sido aplicados en iniciativas públicas y privadas.

Ortega Alba, Sergio

Energy Research in Airports : A Review / Sergio Ortega Alba, Mario Manana. -- [19] p.

En: Energies . -- n.349 (2016)

Nº Doc.: 129937 ; A29937

La función principal de un aeropuerto es proporcionar acceso al transporte aéreo tanto para pasajeros como para carga. El número de operaciones aéreas en los últimos 20 años ha aumentado rápidamente, lo que ha llevado a un aumento de las necesidades energéticas de los aeropuertos para satisfacer esta demanda. Como consecuencia, el coste del suministro de energía para los gestores aeroportuarios ha aumentado. Al mismo tiempo, el consumo mundial de energía se ha disparado debido a las necesidades de países emergentes como China e India, con el consiguiente impacto ambiental. Este complejo escenario de factores ambientales y económicos ha hecho que los gestores de aeropuertos tomen conciencia de la necesidad de reducir el consumo de energía, así como un uso más eficiente de la misma. El objetivo de este artículo es analizar los principales comportamientos y tendencias energéticas de los aeropuertos en investigaciones realizadas más

recientes, empezando por la descripción de las principales fuentes de energía y los consumidores, la aplicación de medidas de ahorro energético y eficiencia energética, el establecimiento de indicadores energéticos y benchmarking entre aeropuertos, así como la modelización y simulación energética.

<http://www.mdpi.com/1996-1073/9/5/349/html>

Petro, Adam

Reserved airport parking : A creative parking product to enhance revenue and improve service /

Adam Petro. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.129-135

Nº Doc.: 129991 ; RTA-175

Los aeropuertos están tratando continuamente de conseguir formas innovadoras para mejorar la eficiencia del flujo de los pasajeros al mismo tiempo que intentan aumentar los ingresos que no provienen de las compañías aéreas. Este artículo propone que un programa de estacionamiento reservado puede facilitar el movimiento de los pasajeros desde el inicio de su llegada a través del punto de acceso al terminal aéreo.

Shuchi, Sarah

A conceptual design framework to incorporate flexibility in airport terminals / Sarah Shuchi, Robin Drogemuller, Laurie Buys. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.1 (Winter 2016-2017) ; p.75-89

Nº Doc.: 129988 ; RTA-175

Los terminales aéreos experimentan frecuentes transformaciones para alojar los avances tecnológicos así como los cambios en las normas. Este artículo analiza el significado del concepto de diseño flexible, que se ha aplicado en construcciones residenciales y comerciales, pero no en terminales aéreos.

Willman, Karolynn

An airport ground transportation management programme and contractor : Case study / Karolynn Willman. -- [10] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.1 (Winter 2016-2017) ; p.46-57

Nº Doc.: 129987 ; RTA-175

Este artículo analiza las etapas de la gestión de la zona de acceso y de las operaciones de transporte terrestre con un adjudicatario en el caso en que no puedan ser gestionadas por el propio aeropuerto.

CARRETERA

Álvarez Loranca, Rafael

El cálculo a fatiga de firmes y su fiabilidad / Rafael L. Álvarez Loranca, Ángel Montes Jiménez. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.35-44

Nº Doc.: 129954 ; RTC-110

En el cálculo de los firmes a fatiga se realizan unos supuestos que llevan consigo un grado de incertidumbre. La forma de conteo del tráfico pesado, el paso de dicho tráfico a ejes equivalentes, el hecho de que la ley de fatiga utilizada represente el comportamiento real del firme o si la evolución futura del tráfico va a ser como se ha previsto, son tan solo unas de las muchas

incógnitas que existen en el proceso. En muchos países, sobre todo en América, donde cada vez trabajan más los ingenieros de carreteras españoles, se tiene en cuenta la fiabilidad en el proceso, que es una especie de coeficiente de seguridad que se adopta en el mismo para poder cumplir las expectativas iniciales. En el presente artículo se ha querido llamar la atención sobre dicho tema y su aplicación.

Antona Andrés, Jaime

Herramienta de detección precoz de anomalías en estaciones de toma de datos de tráfico / Jaime Antona Andrés. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.170 (en.-marzo 2017) ; p.61-68

Nº Doc.: 130075 ; RTC-145

Con el presente trabajo, se pretende mostrar el desarrollo de una herramienta que permite detectar la presencia de datos anómalos conseguidos a través de una cierta espira o grupo de espiras en Estaciones de Toma de Datos (ETD). Esta herramienta denominada Herramienta de Detección Precoz de Anomalías en Estaciones de Toma de Datos, se basa en el estudio de datos históricos disponibles de cada espira y su modelización, que va a permitir saber si los valores que facilita cada estación de medida entran dentro de lo que se podría considerar lógico, en comparación con los datos registrados a lo largo del funcionamiento de la estación. Esta herramienta entra a formar parte de un enfoque de mantenimiento predictivo, y permite centrarse exclusivamente en las espiras con datos anómalos y estudiar las posibles causas que lo provocan. Se expone de manera sucinta y resumida la descripción conceptual del modelo matemático que sirve para contrastar los datos suministrados por las ETD.

Blanco Segarra, José Manuel

El Comité Técnico A.1 "Funcionamiento de las administraciones de transporte" de la Asociación Mundial de Carreteras : reunión celebrada en Madrid / José Manuel Blanco Segarra. -- [4] p.

En: Rutas. -- n.170 (en.-marzo 2017) ; p.57-60

Nº Doc.: 130074 ; RTC-145

El Comité Técnico A.1 "Funcionamiento de las administraciones de transporte" de la Asociación Mundial de Carreteras (CT A.1 de la AMC) se ocupa de los organismos monomodales de carreteras como también de aquellos otros multimodales que integren el modo carreteras, de ahí que se emplee en su título el término Transporte. En el artículo se exponen los temas tratados en la segunda reunión del CT A.1 celebrada en Madrid durante los días 14 a 17 de noviembre de 2016 y previamente se hace una presentación general del CT A.1 en el marco del Plan Estratégico de la AMC y de su Tema Estratégico TE A "Gestión Finanzas".

Comité Técnico AIPCR

Las normas UNE-ISO 55000 y las carreteras / Comité Técnico de Conservación y Gestión, Grupo de trabajo: Patrimonio. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.170 (en.-marzo 2017) ; p.12-18

Nº Doc.: 130071 ; RTC-145

La aparición de las ISO 55000, y su posible aplicación, en realidad no supone una revolución sino más bien una sistematización de una serie de conceptos que ya se habían desarrollado en el campo de las infraestructuras de carreteras. Sin embargo son muy pocas las administraciones de carreteras que hayan aplicado realmente esos principios de la gestión del patrimonio. Del análisis del conjunto de las ISO 55000 se deduce que se trata de una guía que puede ser de gran utilidad para facilitar la gestión. Se presentan los principios generales de la gestión en la ISO 55000 y

después las ISO 55001 y 55002 que desarrollan los requisitos que deben cumplir los sistemas. En realidad los sistemas deben ser la materialización de los principios. Se reseñan también el desarrollo en distintas administraciones de la gestión del patrimonio. Por último se hacen una serie de recomendaciones para la aplicación a redes de carreteras como pudieran ser las españolas.

DISEÑO de mezclas discontinuas para capas de rodadura a partir del ensayo Fénix / Rodrigo Miró ... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.6-14

Nº Doc.: 129951 ; RTC-110

El diseño de las mezclas discontinuas para capas de rodadura en España se ha basado fundamentalmente en los ensayos Marshall y Cántabro, dependiendo del tipo de mezcla; en el caso de las mezclas finas, con menor contenido de huecos, se debía asegurar una adecuada resistencia a la deformación (ensayo Marshall), mientras que en el caso de las mezclas monogranulares, con mayor contenido de huecos, se debía asegurar la resistencia a la disgregación (ensayo Cántabro). Actualmente, para la dosificación de las mezclas discontinuas, la normativa española ha incorporado el ensayo de tracción indirecta, dirigido a evaluar el efecto de la acción del agua. Pero en ningún caso, propiedades tan importantes para estas mezclas como su resistencia a la fisuración y su energía de fractura son consideradas en la etapa de diseño. Por ello se plantea la posibilidad de evaluar estas propiedades mediante la utilización del ensayo a tracción indirecta y de un nuevo ensayo a tracción directa, el ensayo Fénix, desarrollado por el Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

EFFECTS of low speed limits on freeway traffic flow / Francesc Soriguera ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.77 (Apr.2017) ; p.257-274

Nº Doc.: 130060 ; RTG-435

En los últimos años se ha producido un interés creciente por las estrategias de límite variable de la velocidad, habiéndose iniciado el estudio de nuevas fórmulas. Este artículo analiza los efectos tanto macroscópicos como microscópicos de diferentes límites de velocidad en un flujo de tráfico, especialmente cuando se adoptan límites bajos.

Fe Marqués, Miguel

Recomendaciones para el diseño de rellenos estructurales de tierras frente a la acción del agua / Miguel Fe Marqués, Manuel Rodríguez Sánchez, Rafael Budia Díaz. -- [15] p.

En: Rutas. -- n.170 (en.-marzo 2017) ; p.34-48

Nº Doc.: 130073 ; RTC-145

En este documento se proporcionan unas recomendaciones para el diseño de rellenos estructurales de tierras frente a la acción del agua. Son unas recomendaciones generales con carácter orientativo, cuya finalidad es servir de ayuda en las primeras fases del diseño de los rellenos. El diseño de los casos concretos, por supuesto, debe hacerse de forma particularizada. Los rellenos estructurales que requieren o pueden requerir un diseño frente a la acción del agua se clasifican en diferentes casos y sub-casos, en función de sus condiciones geométricas, hidrológicas y del terreno de apoyo. Se han clasificado las acciones del agua sobre los rellenos, las consecuencias de dichas acciones y las soluciones a aplicar en el diseño de los rellenos con el fin de evitar dichas acciones o reducirlas hasta niveles admisibles. Las soluciones se han clasificado y descrito de forma general, con indicación de los criterios más importantes a tener en cuenta en su diseño y, en algunos casos, de los valores límites recomendables. También se proporcionan algunas secciones tipo representativas.

Gómez Sánchez, Juan

Users' perceptions and willingness to pay in interurban toll roads : identifying differences across regions from a nationwide survey in Spain / Juan Gomez, Anestis Papanikolaou, José Manuel Vassallo. -- [26] p.

En: Transportation. -- V.44, n.3 (May 2017) ; p.449-474

Nº Doc.: 129999 ; RTG-450

La investigación ha demostrado que las variables socioeconómicas no son concluyentes para explicar la percepción de los usuarios hacia los peajes. Sin embargo, otros factores como las variables regionales parecen jugar un papel más importante. Este artículo analiza las diferencias regionales en las actitudes de los usuarios, dentro de una distribución asimétrica de la red de carreteras de peaje de diversas regiones.

Guerrini, Gian L.

Uso de cementos fotocatalíticos para vías urbanas con altos volúmenes de tráfico / Gian L. Guerrini, Raúl Crespo, Rafael Jurado. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.40-48

Nº Doc.: 130084 ; RTC-110

Las diferentes soluciones fotocatalíticas disponibles en el mercado son una de las materias primas más utilizadas actualmente para la fabricación de productos de construcción con un valor añadido de sostenibilidad y durabilidad. Uno de los objetivos principales de su uso es reducir la contaminación y mejorar así la calidad del aire en entornos urbanos. Otra ventaja de su uso para el medioambiente es su capacidad para mitigar los efectos de la acumulación de calor en las zonas urbanas. A la fecha de hoy, los cementos fotocatalíticos se pueden adquirir en cualquier parte del mundo. Con ellos ya se han construido varios millones de metros cuadrados de superficies, basadas en cemento fotocatalítico y se espera que este número crezca significativamente en los próximos años. En este sentido, las carreteras y los pavimentos cementosos fotocatalíticos son la aplicación más utilizada para mejorar la calidad del aire en entornos urbanos. Este artículo ofrece una visión general sobre las diversas características del producto con el propósito de ayudar a los proyectistas a seleccionar y diseñar superficies pavimentadas más sostenibles y duraderas. Estas superficies constituyen normalmente entre el 30 % y el 60 % de las áreas urbanas desarrolladas.

Leal Bermejo, Jesús

Los proyectos USE-iT y Fox del Horizonte 2020 / Jesús Leal Bermejo. -- [4] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.77-80

Nº Doc.: 129956 ; RTC-110

En este artículo se describen las actividades de los proyectos del Programa Horizonte 2020: USE-iT y Fox, coordinados por el FEHRL (Foro de Laboratorios Nacionales Europeos de Investigación de Carreteras), que tienen como objetivo hacer frente a retos futuros, entre los que se puede destacar la creciente demanda de transporte, el envejecimiento de la infraestructura, la escasez de recursos naturales y unas condiciones climáticas cambiantes.

Una METODOLOGÍA para determinar la importancia de los criterios para priorizar las actuaciones contra el ruido del tráfico de carreteras / Alejandro Ruiz-Padillo ... [et al.]. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.54-64

Nº Doc.: 129955 ; RTC-110

El estudio crítico de los planes de acción contra el ruido publicados en España deja patente la generalizada falta de metodologías y de criterios tenidos en cuenta en la toma de decisiones sobre

el problema de ordenar por prioridad las actuaciones incluidas en ellos. El presente artículo define estos principales criterios y desarrolla una metodología objetiva y razonada, denominada PATRON, en la cual se determina su importancia relativa dentro de un índice numérico normalizado ponderado, el Índice de Prioridad de Tramo. Para ello, se emplea con éxito el Proceso Analítico Jerárquico Difuso a los resultados de un panel de expertos. La aplicación de esta metodología a un caso de estudio permitió la validación de la asignación de los pesos a estos criterios de decisión en el problema estudiado.

Las MEZCLAS bituminosas en cifras. -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.76-78

Nº Doc.: 130087 ; RTC-110

En este artículo se reproducen los datos comparativos, relativos al empleo de productos bituminosos en las carreteras de numerosos países, proporcionados por EAPA (European Asphalt Pavement Association) y editados bajo el título Asphalt in figures 2015.

Odeck, James

Government versus toll funding of road projects : A theoretical consideration with an ex-post evaluation of implemented toll projects / James Odeck. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.97-107

Nº Doc.: 130052 ; RTG-420

El objetivo de este artículo es elaborar los principios socioeconómicos que deberían guiar la elección entre una financiación de la infraestructura por el gobierno o una financiación sujeta a peajes.

Peña Martín, Belén

Colapso del puente del Guadarrama en la M-527 : Autopsia y enseñanzas / Belén Peña Martín, Pedro Berruezo, Javier León. -- [14] p.

En: Rutas. -- n.170 (en.-marzo 2017) ; p.20-33

Nº Doc.: 130072 ; RTC-145

El 29 de mayo de 2015 se hundió el puente que proyectara el ingeniero Alfredo Páez en 1957. Una sencilla estructura de vigas, de apenas 18 metros de luz, pero singular en sus formas y en su proceso constructivo. Una estructura de gran valor patrimonial, aunque desconocido, por los valores técnicos que encerraba y que prestó servicio durante 57 años sin incidencia alguna. Su colapso fue noble, dúctil, advirtiendo de su final. En este artículo se presentan algunas conclusiones de la autopsia y algunas reflexiones acerca de las enseñanzas que cabe extraer para la gestión del patrimonio de puentes.

Pérez-Acebo, Heriberto

Análisis del concepto de variación de la aceleración centrífuga en el cálculo de clotoides a través de las normas de trazado de carreteras en España / Heriberto Pérez-Acebo, Hernán Gonzalo-Orden, Eduardo Rojí. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.56-66

Nº Doc.: 130085 ; RTC-110

Las curvas de transición son empleadas en el proyecto de carreteras para enlazar las alineaciones rectas y las curvas circulares o las curvas circulares de distinto radio, siendo la clotoide la que se usa en la mayoría de países e indicándose como curva de transición a utilizar por las normativas de trazado geométrico de carreteras en España. Uno de los conceptos que se aplica para determinar

su longitud mínima hace referencia a la limitación de la variación de la aceleración centrífuga en el plano horizontal. El objetivo de este artículo es analizar las fórmulas relativas a este concepto establecidas en las diferentes normativas de trazado de carreteras que han existido en España y recomendar el uso de las ecuaciones que mejor definen este concepto.

Pirota, Martín Diego

¿Es el peaje el sistema adecuado para el crecimiento de la infraestructura vial en Argentina? /

Martín Diego Pirota. -- [4] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.79-82

Nº Doc.: 130088 ; RTC-110

Este artículo tiene como objetivo reflexionar acerca del peaje como método de financiación vial en Argentina y los renovados cuestionamientos que se hacen a su constitucionalidad; cuadro tarifario (importe o monto, composición y estructura de costos); asignación, destino o finalidad de los recursos obtenidos a través del pago de la tarifa de peaje; relación entre la ganancia obtenida por el concesionario y sus inversiones en el corredor concesionado (riesgo empresarial); obligaciones a cargo del concesionario como contraprestación proporcionada a los usuarios por el monto abonado (calidad y eficiencia de los servicios públicos) y la eventual responsabilidad que le pudiera caber por daños sufridos por los usuarios al momento de circular por la ruta; y también el controlador de la gestión y de los servicios viales que debe brindar el concesionario por parte del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI).

DERECHO

Fernández Cabrera, Marta

El delito de prevaricación : Un antes y un después de la crisis económica / Marta Fernández Cabrera. -- [24] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.3 (marzo 2017) ; p.203-227

Nº Doc.: 129932 ; RD-05

Desde que comenzó el periodo de recesión económica, la conciencia social sobre la dañosidad que irrogan los delitos de corrupción ha aumentado considerablemente entre la ciudadanía española. Desde el punto de vista del Derecho penal, el cambio de percepción no sólo se ha traducido en reformas legislativas de los delitos contra la Administración pública, sino también en la aparición de una nueva corriente jurisprudencial que tiende a dar una respuesta más severa a este tipo de comportamientos de la que se venía dando hasta ahora. Este giro argumentativo se percibe claramente en el delito de prevaricación, que castiga al funcionario que dicta una resolución arbitraria. Antes de la crisis económica, por ejemplo, resultaba habitual que los jueces penales utilizaran los principios de la intervención mínima para desviar conductas hacia otros sectores del ordenamiento jurídico o que exoneraran de responsabilidad porque la conducta del sujeto no cumplía con determinados requisitos que ni si quiera prevé el tipo penal. Sin embargo, desde hace unos años dichos razonamientos han desaparecido o se han transformado considerablemente con el objetivo de evitar la absolución de sujetos criminalmente responsables. Dicho esto, el presente trabajo tiene como objeto repasar los elementos típicos del delito de prevaricación y traer a colación los principales cambios argumentativos que han tenido lugar en la jurisprudencia penal como consecuencia de la crisis.

ECONOMÍA COLABORATIVA

ECONOMÍA colaborativa / [coordinado por: Daniel Palacios Marqués]. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.402 (4º trimestre 2016)

Nº Doc.: 129929 ; RE-180

La economía colaborativa, el consumo colaborativo y otros conceptos interrelacionados son fenómenos recientes por los que el significado de valor y sus procesos de creación se están desplazando rápidamente desde una visión centrada en el Así, en el primer artículo se centran en los principales aspectos dproducto/servicio y la empresa hacia experiencias de intercambio entre particulares de recursos que permanecían ociosos o infrautilizados a cambio de una compensación pactada entre las partes, cambiando así el modelo tradicional de poseer a compartir. Este nuevo paradigma ha venido a cubrir un vacío creado por la existencia de necesidades de los individuos que han emergido a raíz de los importantes cambios socioeconómicos y tecnológicos de los últimos años. Las ideas de colaborar, compartir e intercambiar han dado paso a nuevos modelos de negocio para la satisfacción de dichas necesidades, que han irrumpido con fuerza en actividades como el alquiler de alojamientos y vehículos entre particulares, entre otras, y que se instrumentan a través de plataformas de intercambio, trueque, bancos de tiempo, grupos de compra, y mercados de productos de segunda mano. Sin embargo, el concepto de economía colaborativa, al contemplar tantas actividades y formas diferentes, aún no está claramente definido, por lo que en este monográfico se intentará concretar analizando, a partir de una revisión de la literatura y del estudio de casos prácticos, algunos de los efectos que hoy en día tiene en la sociedad. El primero de los bloques del monográfico trata de establecer un marco conceptual preliminar. El segundo bloque trata sobre aspectos jurídicos y tributarios de la economía colaborativa, buscando dar una visión más holística del concepto. El tercero de los bloques versa sobre dos mecanismos de provisión colaborativos que actualmente están teniendo mucho interés, como son el crowdsourcing y el crowdfunding. Un cuarto y último bloque se dedica a la colaboración empresarial, en la que la dimensión colaborativa se abre más allá del simple intercambio de productos/servicios por dinero.

<http://www.minetad.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=402](http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=402)

Sobrino Ruiz, María

El desarrollo de la economía colaborativa y los modos digitales de prestación de servicios / María

Sobrino Ruiz, Pedro Hinojo González. -- [12] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3086 (abr.2017) ; p.31-42

Nº Doc.: 130043 ; RE-70

La economía colaborativa puede definirse como el aprovechamiento de recursos infrautilizados a través de la interacción en plataformas digitales. Este fenómeno está explicado por poderosas dinámicas económicas, tecnológicas, socioculturales e incluso regulatorias, cuestiones que deben ser tenidas en cuenta por los modelos de negocio que deseen prosperar en este ámbito. Los sectores donde la economía colaborativa se está desarrollando con mayor vigor son el transporte, el alojamiento, las finanzas y los servicios profesionales. Las autoridades públicas deben responder a este fenómeno con una regulación económica eficiente, pues tiene numerosas ventajas para la economía, entre ellas las competitividades interna y externa.

INFRAESTRUCTURA

Boira Maiques, Josep Vicent

Política de infraestructuras en España : Un modelo a revisar / Josep Vicent Boira Maiques. -- [17] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.49, n.191 (primavera 2017) ; p.27-43

Nº Doc.: 130012 ; ROP-40

Las infraestructuras de transporte han sido siempre una preocupación en la historia contemporánea de España. Durante mucho tiempo, la diferencia del desarrollo económico y social del país se midió, respecto al mundo y en especial respecto a los países vecinos de Europa, por este rasero. En el siglo XX, y en especial a partir de la década de los años 80, la inversión en transporte en España se intensificó, alcanzando un punto especialmente álgido entre 1997 y 2009. Con esta inversión, España logró un nivel semejante e incluso superior a otros países de la Unión Europea. Sin embargo, este crecimiento se ha realizado sobre presupuestos controvertidos que han primado la extensión sobre el uso, la equidad sobre la eficiencia, reproduciendo el período Isabelino (por Isabel II, en la mitad del siglo XIX) que es cuando se inició la preocupación del Estado por estas políticas. Es preciso adaptar las infraestructuras de transporte a un nuevo escenario, reforzando el transporte de mercancías, abandonando el mapa radial y asumiendo la pertenencia de España a una red transeuropea que ha de marcar las decisiones de futuro. Sólo reforzando las conexiones exteriores al servicio de la economía productiva y abandonando el viejo modelo de infraestructuras basadas en "exceso de capacidad", una estructura mallada indiferenciada y una orientación a los pasajeros de forma casi exclusiva, se podrán afrontar los retos del siglo XXI. Analizando el origen del modelo en el período isabelino del siglo XIX, se realiza un recorrido por la construcción de este modelo y sus consecuencias para la actualidad, así como su necesaria revisión.

FINANCING U.S. infrastructure : Special report. -- [25] p.

En: Public Works Financing. -- n.325 (Apr 2017) ; p.1-25

Nº Doc.: 130099 ; ROP-100

Este informe especial sobre la financiación de la infraestructura en Estados Unidos recoge una serie de artículos que muestran, en primer lugar, las herramientas que ha propuesto el Congreso para financiar las nuevas infraestructuras. A continuación se muestra la figura de los que podrían denominarse bonos de crédito como otra iniciativa de financiación. Asimismo se exponen las razones por las que el sistema de autopistas no debería sujetarse a tarificación. Además, se recoge un plan para convertir las inversiones institucionales en activos mejorados.

INNOVACIONES en la construcción del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá / Sergi Ametller ... [et al.]. -- [33] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.185 (en.-marzo 2017) ; p.9-41

Nº Doc.: 129930 ; ROP-70

La ampliación del canal de Panamá ha sido catalogada en varias publicaciones como la obra más importante de los últimos años a nivel mundial. En este artículo se comentan las obras realizadas en esta ampliación, en que los elementos técnicos destacan por los enormes volúmenes de obra, las dimensiones de las compuertas empleadas, las piscinas de ahorro de agua y la singularidad del proyecto en sí mismo. El Tercer Juego de Esclusas consiste en dos complejos de esclusas de tres niveles cada una con tres tinas de reutilización de agua por nivel, una en el lado Pacífico y otra en el Atlántico. Las nuevas esclusas tienen 427 metros de largo, 55 metros de ancho y 18,3 metros de profundidad mínima. Este proyecto medioambientalmente responsable, con un sistema de tinas

que ahorran un 60% de agua en cada operación, ha supuesto para la empresa constructora (Sacyr) un gran desafío antes de comenzar las obras y durante los trabajos, ya que se plantearon nuevos retos en los diseños necesarios, en la fabricación, instalación y también en la puesta en marcha de las esclusas hasta su inauguración el pasado 26 de Junio de 2016.

Karakostas, Spiros M.

Bridging the gap between multi-objective optimization and spatial planning : a new post-processing methodology capturing the optimum allocation of land uses against established transportation infrastructure / Spiros M. Karakostas. -- [22] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.3 (Apr.2017) ; p.305-326

Nº Doc.: 129982 ; RTG-455

La localización óptima de los usos múltiples del suelo constituye un complejo problema de optimización con múltiples objetivos viables y alternativas de planificación. Este artículo presenta una nueva metodología para mejorar la evaluación comparativa de los procedimientos alternativos de planificación sin hacer ninguna asunción acerca de la importancia de cada función objetiva.

Locatelli, Giorgio

Project characteristics and performance in Europe : An empirical analysis for large transport infrastructure projects / Giorgio Locatelli, Diletta Colette Invernizzi, Naomi J. Brookes. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.108-122

Nº Doc.: 130053 ; RTG-420

Este artículo presenta las relaciones entre las características y su cumplimiento, en términos de coste y duración, de los proyectos de grandes infraestructuras de transporte durante las fases de planificación y construcción, teniendo en cuenta que el éxito de un proyecto debería valorarse según los diferentes criterios de los implicados en el mismo.

A LOGIT-based model for measuring the effects of transportation infrastructure on land value /

Saeed Asadi Bagloee ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.2 (Mar.2017) ; p.143-166

Nº Doc.: 129926 ; RTG-455

El aspecto más importante de la relación entre transporte y uso del suelo es el cambio del valor del suelo como consecuencia de los cambios de la infraestructura del transporte. Este artículo tiene en cuenta los temas de comportamiento de estas relaciones y propone un modelo para predecir los cambios de valor del suelo respecto de los cambios en las instalaciones de transporte y la accesibilidad.

Plasencia Lozano, Pedro

Apuntes sobre la relación entre la obra pública y el paisaje / Pedro Plasencia Lozano. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.20-27

Nº Doc.: 130082 ; RTC-110

En los últimos tiempos la investigación sobre las relaciones visuales entre la obra pública y el territorio circundante se ha basado mayoritariamente en el método de encuestas realizadas a partir de imágenes. En este artículo se pretende realizar distintos apuntes sobre dicho tema basándose en los testimonios de técnicos, proyectistas o filósofos que han analizado y descrito los vínculos formales y estéticos entre la obra ingenieril y el lugar físico donde se asientan. A lo largo de distintos apartados se estudia y redefine el papel visual de la ingeniería en el territorio; en la

parte final del artículo se propone una nueva clasificación de la relación entre paisaje y obra pública atendiendo a la ubicación relativa del observador y a su condición de espectador estático o dinámico que puede ser útil para futuras investigaciones. El último apartado recoge de modo esquemático las conclusiones del texto.

REMUNERATION models and revenue risk mitigation in road public–private partnership projects : a case study from Serbia / Dejan Zlatkovic ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.2 (Mar.2017) ; p.228-241

Nº Doc.: 129927 ; RTG-455

Las expectativas sobre la financiación por parte del sector privado de la infraestructura del transporte se han sobrevalorado. El objetivo de este artículo es contribuir a un análisis de riesgo de los proyectos de participación público-privada con riesgo de demanda exógena.

INGENIERÍA

Aparicio Mourelo, Ángel Carlos

Notas para una lectura pragmática de la obra pública en el paisaje / Ángel Aparicio Mourelo. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.54-57

Nº Doc.: 130010 ; ROP-110

Ante un paisaje que es inevitablemente paisaje cultural, la capacidad creciente de intervención otorga un aparente protagonismo al hacedor sobre el receptor, algo particularmente relevante en el caso de la obra pública. En la intervención sobre el territorio, el receptor no solo queda excluido de toda participación sino que, como señalan Adorno o Eagleton, es manipulado ideológicamente. Cobra aquí actualidad la reflexión de John Dewey: una obra sólo tiene rango estético cuando llega a ser la experiencia de un ser humano. El propósito de este trabajo es explorar las condiciones en que la obra pública, como paisaje de acción, puede alcanzar ese rango estético capaz de generar experiencias y evitar la manipulación ideológica.

Bueno Tomás, Pablo

Propuestas para la mejora en la contratación de ingeniería / Pablo Bueno Tomás. -- [14] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.6-19

Nº Doc.: 130006 ; ROP-110

El Comité Técnico de Obras Públicas y Equipamientos se ha impuesto como objetivo la redacción de recomendaciones para mejorar la contratación pública, y a tal fin ha constituido cuatro grupos de trabajo de distintas especialidades. El Grupo encargado de Consultoría de Ingeniería ha redactado el presente documento, que ha sido aprobado por el Comité Técnico, supervisado por la asesoría jurídica y aprobado por la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos en su reunión del día 27 de febrero de 2017.

Muñoz Rodríguez, Paula

Ecuador, un país de oportunidades / Paula Muñoz Rodríguez. -- [11] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.77-87

Nº Doc.: 130011 ; ROP-110

Ecuador ha vivido unos años de importante desarrollo económico, con una tasa media de crecimiento del 4,5 por ciento, aunque en los últimos tiempos se ha producido una cierta

desaceleración. Durante esos años, el gobierno ha realizado una importante inversión en el terreno de las infraestructuras, sector en el que las empresas españolas está aportando su know how para colaborar con el desarrollo de este país.

Perales Momparler, Sara

La presencia de la mujer en Ingeniería Civil en cifras / Sara Perales Momparler, M^a Ángeles Martín Verdeal, Amparo Sanchis Plasencia. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.26-29

Nº Doc.: 130008 ; ROP-110

El pasado mes de diciembre la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aprobó la creación de la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil con el propósito de trabajar por reforzar el papel que las mujeres representan en este colectivo. Este artículo da una breve mirada histórica, poniendo en contexto la situación actual de las mujeres colegiadas que están desarrollando esta profesión, tanto en España como a nivel internacional. La publicación de estos datos es un paso dentro de las iniciativas a emprender para dar visibilidad al trabajo de la mujer en la ingeniería, incentivar a que más jóvenes se ilusionen por esta profesión y aportar la experiencia adquirida a otros países en situación más precaria.

Sancho Gómez, Fuencisla

El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado : un funcionario público que sirve al interés general / Fuencisla Sancho Gómez. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.20-24

Nº Doc.: 130007 ; ROP-110

El Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado es un colectivo dotado de una formación muy específica, con objeto de gestionar el dinero público de forma rigurosa y responsable, de ahí la necesidad de contar con “sentido de servicio público” (además de sentido común) añadido a los conocimientos, con objeto de servir al “interés general”. En un colectivo así se permanece “de por vida”. La selección de los funcionarios públicos se hace, por mandato constitucional (art. 103.3 CE) con criterios de mérito y capacidad. Es importante que la ciudadanía tenga un buen concepto del Ingeniero de Caminos del Estado, como garante de sus intereses y defensor de la correcta inversión de fondos públicos, primando la lealtad y la independencia profesional en todas sus actuaciones.

LOGÍSTICA

Cuesta Nuin, Javier

La gestión logística en Correos / Javier Cuesta Nuin. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3585 (marzo 2017) ; p.38-47

Nº Doc.: 130009 ; ROP-110

La logística en Correos abarca todas las operaciones que se producen desde que el cliente accede a nuestra red para enviar una carta o paquete hasta la entrega efectiva al destinatario. Se pueden identificar cuatro fases secuenciales –admisión, transporte, tratamiento y distribución– que se caracterizan fundamentalmente por el alto nivel de automatización en la clasificación de los envíos y la integración con los sistemas de información que permiten el seguimiento de los envíos y el cumplimiento de los estándares de calidad comprometidos. Todo ello apoyado en la alta capilaridad de la red de Correos que permite ofrecer, tanto para la admisión como para la distribución, total cobertura territorial, así como en la incorporación de las últimas tecnologías y en la profesionalidad de los cerca de 50.000 trabajadores. El presente y el futuro de la logística en

Correos pasa por el desarrollo de soluciones innovadoras adaptadas al nuevo entorno marcado por el crecimiento de la paquetería derivado del auge del e-commerce.

LOGÍSTICA de la alimentación. -- [31] p.

En: Logística profesional. -- n.224 (marzo 2017) ; p.6-36

Nº Doc.: 129936 ; RL-50

En este especial se analiza el sector de la logística de la alimentación en España. La leve recuperación de la economía doméstica ha elevado el gasto de los hogares españoles, una buena noticia para el gran consumo, que vive de lleno las transformaciones impuestas por el nuevo cliente. Mientras el comercio electrónico sigue imponiendo su ritmo imparable, los consumidores reclaman también nuevos canales de compra, productos frescos y una cadena de suministro sostenible, natural, cercana y respetuosa con el medioambiente. Asimismo se comenta la situación de la logística del frío en la alimentación, marcada principalmente por la entrada en vigor del impuesto sobre gases fluorados, y la innovación tecnológica que se ha producido en el sector.

LOGÍSTICA de la automoción. -- [26] p.

En: Logística profesional. -- n.223 (feb.2017) ; p.6-31

Nº Doc.: 129935 ; RL-50

Este monográfico recoge ocho contribuciones que analizan el sector de la logística de la automoción en España, y se comentan las últimas novedades tecnológicas del sector.

A TAXONOMY of logistics centres : overcoming conceptual ambiguity / Theo Notteboom ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.276-299

Nº Doc.: 129941 ; RTG-370

Este artículo tiene por objetivo desentrañar la ambigüedad conceptual que existe alrededor de la noción de centro logístico. Propone un marco global que establece diferentes tipos de categorías de infraestructura e identifica sus componentes.

PUERTO

GLOBAL planning in a multi-terminal and multi-modal maritime container port / Xavier Schepler ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.100 (Apr.2017) ; p.38-62

Nº Doc.: 130061 ; RTG-427

Este artículo introduce un modelo de optimización para un terminal de contenedores con transporte combinado, con las características de los que existen en el norte de Europa.

Lee, Paul Tae-Woo

A review of port devolution and governance models with compound eyes approach / Paul Tae-Woo Lee, Jasmine Siu Lee Lam. -- [14] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.4 (July 2017) ; p.507-520

Nº Doc.: 129949 ; RTG-370

La autonomía de los puertos y su gestión son temas centrales de los estudios sobre los mismos. Este artículo argumenta que la tipología previa, incluidos los modelos matrices de la función

portuaria, podrían haberse modificado, en particular para los puertos asiáticos, ya que no han considerado los sistemas sociales, económicos y políticos y los aspectos históricos

Lugt, Larissa M. van der

Strategic beliefs of port authorities / Larissa M. van der Lugt, Peter W. de Langen, Lorike Hagdorn. -- [30] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.4 (July 2017) ; p.412-441

Nº Doc.: 129946 ; RTG-370

Las autoridades portuarias son las organizaciones responsables del desarrollo competitivo, sostenible y seguro de los puertos. Este artículo hace una revisión de los trabajos realizados sobre la importancia de la percepción en el estudio de las estrategias de las autoridades portuarias.

Martínez Moya, Julián

Port choice in container market : a literature review / Julián Martínez Moya, María Feo Valero. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.300-321

Nº Doc.: 129942 ; RTG-370

Uno de los temas más debatidos en el área de estudios portuarios es el papel que juegan las autoridades portuarias en la definición de la competitividad. El objetivo de este artículo es proporcionar una revisión de los estudios realizados que identifican los principales criterios de elección de puerto y de este modo definir el papel jugado por dichas autoridades.

Peña Olivas, José Manuel de la

Ordenación interior de los puertos romanos / José M. de la Peña Olivas. -- [15] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.185 (en.-marzo 2017) ; p.43-57

Nº Doc.: 129931 ; ROP-70

El conocimiento que se tiene de los puertos romanos es escaso. En este artículo se muestran las principales características de su estructura organizativa básica.

Tovar de la Fe, Beatriz

Specialisation, diversification, size and technical efficiency in ports : an empirical analysis using frontier techniques / Beatriz Tovar, Alan Wall. -- [25] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.2 (Mar.2017) ; p.279-303

Nº Doc.: 129922 ; R00652

Este artículo analiza la relación entre la especialización en rendimiento, la diversificación, tamaño y eficiencia técnica de los puertos. Para ello utiliza una muestra de datos de autoridades portuarias españolas entre 1993 y 2012.

Woodburn, Allan

An analysis of rail freight operational efficiency and mode share in the British port-hinterland container market / Allan Woodburn. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.51 (Mar.2017) ; p.190-202

Nº Doc.: 130036 ; RTG-425

El crecimiento del transporte marítimo de contenedores ha supuesto considerables retos en relación con el esfuerzo llevado a cabo para reducir el efecto externo negativo asociado al transporte de mercancías. Se producen en este ámbito algunas cuestiones esenciales acerca del

impacto de los flujos asociados al transporte de las zonas de influencia interior. Este artículo analiza las tendencias de la eficiencia operativa del transporte ferroviario de contenedores en las zonas de influencia interior de los puertos británicos y valora su impacto en los cambios sobre la sostenibilidad.

SEGURIDAD VIAL

CARRETERAS adaptadas a la población que envejece / Francisco Alonso ... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.40-48

Nº Doc.: 130083 ; RTC-110

Se ha tardado décadas en tener consideración hacia el factor humano en el ámbito de la seguridad vial y todavía restan asignaturas pendientes a profundizar como el atender a las diferencias individuales. A nadie se le escapa el hecho indiscutible de que la población está envejeciendo. El aumento de la esperanza de vida, unido a la disminución de la natalidad, ha supuesto un envejecimiento acelerado de la población. Al igual que adaptamos los distintos entornos de la vida cotidiana a la población que envejece, en el entorno viario y concretamente en el diseño de carreteras esta consideración no puede quedar relegada. En el presente artículo se realizan una serie de reflexiones sobre la importancia de realizar esta adaptación y sobre cuáles son las principales necesidades y capacidades diferenciales de los mayores respecto al resto de la población en general. Finalmente se discuten posibles medidas para realizar dicha necesaria adaptación.

Fuentes, Pablo Daniel

¿Cuál debe ser el objetivo de la Educación Vial? : Hacia una conducción inconscientemente competente / Pablo Daniel Fuentes, Gabriel Horacio Marino. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.6-18

Nº Doc.: 130081 ; RTC-110

El presente artículo introduce el concepto de fases del aprendizaje, estudiado por profesionales del campo de la neurolingüística, disciplina aplicada en las ciencias de la comunicación y la educación. Establece y diferencia las cuatro fases en cuestión (inconscientemente incompetente, conscientemente incompetente, conscientemente competente e inconscientemente competente). A través del análisis de un siniestro vial contemporáneo, ejemplifica las conductas viarias vinculadas con aquellas. Como parte del estudio siniestrológico comparativo se examina la dicotomía posibilidad fáctica versus prioridad normativa. Seguidamente sus autores proponen un abordaje educativo vial tal que, a partir de un manejo actualizado de los contenidos a transmitir en aulas o disertaciones y la elaboración de cuestionarios apropiados, permita detectar tempranamente la fase del interlocutor y sus potenciales conductas en la vía. Ello con el objeto de motivar a aquél hacia fases más avanzadas del proceso, utilizando herramientas efectivas para promover los cambios de conducta considerados necesarios y adecuados. El trabajo concluye fijando como objetivo primordial en educación vial el desarrollo de un pensamiento de tráfico.

Fuentes, Pablo Daniel

La Teoría Aristotélica de los Saberes aplicada a la educación vial / Pablo Daniel Fuentes, Gabriel Horacio Marino. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.26-34

Nº Doc.: 129953 ; RTC-110

El conductor inteligente es aquel que tiene la capacidad de elegir, entre varias posibilidades, aquella opción más acertada para la resolución de la situación de tránsito que se le presenta. Esa

elección solo va a ser posible en la medida en que haya incorporado, previamente, el conjunto de saberes que le permitan identificar eficazmente los factores de riesgo que inexorablemente están presentes en el tráfico real y, concomitantemente, actuar en consecuencia para neutralizar o minimizar el peligro de colisión. El conocimiento de la norma vial constituye una parte importante del conocimiento teórico que todo conductor debe adquirir pero, no menos importante, es la comprensión de las razones físicas (saberes teóricos) que hacen que dichas conductas deban ser observadas en todo momento.

Herrero Fernández, David

Procedimientos psicológicos a tener en cuenta en las inspecciones técnicas de seguridad vial /

David Herrero-Fernández. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.211 (en.-feb.2017) ; p.17-27

Nº Doc.: 129952 ; RTC-110

Las auditorías de seguridad vial constituyen un procedimiento cada vez más habitual de evaluar la calidad de una vía de tránsito, principalmente carreteras. La mayoría de protocolos existentes y procedimientos estandarizados consideran aspectos de carácter técnico, especialmente desde la óptica de diseño de la carretera (estructura y funcionamiento). Sin embargo, en pocas ocasiones se tiene en cuenta la psicología del usuario; es decir, las variables psicológicas (psicofísicas, cognitivas y emocionales) que subyacen al correcto ejercicio de la conducción. En este trabajo se presenta un compendio de los principales aspectos psicológicos a considerar a la hora de diseñar diferentes tipos de diseño vial, como complemento a los principios puramente técnicos que se aplican actualmente. Finalmente se hace un llamamiento a la multidisciplinariedad en las auditorías de seguridad vial, aunando los esfuerzos de personal técnico (ingenieros técnicos de obras públicas y de caminos) y psicólogos expertos en el comportamiento humano.

Lachapelle, Ugo

On the complexity of finishing a crossing on time : Elderly pedestrians, timing and cycling / Ugo

Lachapelle, Marie-Soleil Cloutier. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.96 (Feb.2017) ; p.54-63

Nº Doc.: 130020 ; RTG-420

La población de edad avanzada y la reducción del uso del automóvil por dicha población tienen el potencial de incrementar las tasas del denominado transporte activo. Aunque existen beneficios para la salud asociados a esta sustitución potencial, también existen riesgos de accidentes para dicha población, especialmente en los pasos de peatones. Este artículo compara el comportamiento en los pasos de peatones de los diferentes grupos de población en la ciudad de Quebec.

TECNOLOGÍA

INTELIGENCIA artificial : El hombre y la máquina al servicio de la competitividad. -- [21] p.

En: Revista APD. -- n.3328 (marzo 2017) ; p.9-29

Nº Doc.: 130028 ; RE-170

Este monográfico se compone de 8 artículos que reflexionan sobre las consecuencias que tendrá en la sociedad los avances tecnológicos de la llamada Inteligencia Artificial: coches autónomos, traductores simultáneos, chatbots, algoritmos, machine learning o sistemas de análisis de big data.

TRANSPORTE

60 ans de politique des transports et de mobilité : bilan et perspectives : Compte-rendu du débat organisé le 10 janvier 2017 / Introduction de Philippe Duron. -- [7] p.

En: Transports. -- n.501 (janv.-févr.2017) ; p.38-44

Nº Doc.: 129939 ; RTG-500

Se resume el informe del debate que se celebró sobre el balance de los 60 años de política de transporte y movilidad. En el programa se organizaron dos mesas redondas en las que se analizaron la evolución de la gobernanza y cuestiones operativas, en particular, los problemas de transferencia modal y de sostenibilidad.

Bills, Tierra S.

Looking beyond the mean for equity analysis : Examining distributional impacts of transportation improvements / Tierra S. Bills, Joan L. Walker. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.54 (Feb.2017) ; p.61-69

Nº Doc.: 130078 ; RTG-355

Los modelos de demanda de transporte basados en la actividad son herramientas útiles para comprender los impactos de equidad a nivel individual de los planes de transporte, como consecuencia de su capacidad para generar medidas de transporte desagregadas. Sin embargo, estas capacidades no han sido bien estudiadas en la práctica. Este artículo analiza un marco para realizar un análisis de equidad del transporte usando modelos de demanda de transporte basados en la actividad y comparaciones de la distribución e incorporando normas de equidad. Además, demuestra las ventajas de las comparaciones de la distribución, relativas a medidas medias.

Cabiron, Christine

Plans de mobilité : les entreprises en première ligne / Christine Cabiron, Robert Viennet. -- [3] p.

En: Transport public. -- n.1177 (avril 2017) ; p.34-36

Nº Doc.: 129967 ; RTG-360

Según la legislación francesa, a partir del primero de enero de 2018, las empresas de más de 100 empleados deberán haber elaborado un plan de movilidad. Este artículo proporciona algunas aclaraciones sobre lo que podrían ser dichos planes y cómo pueden elaborarlos las empresas, en su caso, con la ayuda del Estado u otras organizaciones.

EXPERIMENTAL Economics and choice in transportation : Incentives and context / Vinayak V. Dixit ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.77 (Apr.2017) ; p.161-184

Nº Doc.: 130057 ; RTG-435

Este artículo hace una revisión de las precondiciones que deben reunir las aplicaciones de los métodos de economía experimental que investigan los problemas de transporte, cuando emergen las nuevas tecnologías del transporte y la investigación.

IDENTIFYING travel mode with GPS data / Fang Zong ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.2 (Mar.2017) ; p.242-255

Nº Doc.: 129928 ; RTG-455

La identificación del modo de transporte es un paso esencial en la obtención de información a partir de datos de encuestas con sistemas de posicionamiento global. Este artículo presenta un

procedimiento híbrido para la identificación del modo de transporte utilizando datos recogidos a gran escala por medio de dicho sistema en Pekín en 2010.

Jara-Díaz, Sergio R.

Beyond transport time : A review of time use modeling / Sergio Jara-Díaz, Jorge Rosales-Salas. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.209-230

Nº Doc.: 130027 ; RTG-420

El objetivo de este artículo es comprender la contribución a los modelos de uso del tiempo desde todos los ángulos, incluyendo las posibles perspectivas desde las que la investigación de uso del tiempo puede ser vista y desarrollando una manera organizada y completa de clasificar los estudios sobre uso del tiempo.

Mouter, Niek

Dutch politicians' attitudes towards Cost-Benefit Analysis / Niek Mouter. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.54 (Feb.2017) ; p.1-10

Nº Doc.: 130076 ; RTG-355

Los políticos holandeses fueron entrevistados para este artículo con el objetivo de obtener sus actitudes hacia el uso del análisis coste-beneficio en la valoración de los proyectos de transporte. Las actitudes fueron positivas si el análisis se realiza de forma imparcial. Según ellos, el análisis coste-beneficio mejora el proceso de planificación, sirve como poder compensatorio y da lugar a una lista estructural de todos los efectos positivos y negativos de un proyecto, entre otras cosas.

MULTI-objective integration of timetables, vehicle schedules and user routings in a transit network / Gilbert Laporte ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.98 (Apr.2017) ; p.94-112

Nº Doc.: 130056 ; RTG-430

El tema de la programación de horarios de una red de transporte está enfocado hacia la determinación de un horario óptimo para cada línea de transporte estableciendo las horas de salida y llegada a cada estación y localizando un vehículo para cada horario. Los modelos actuales de planificación utilizan el conocimiento a priori de las rutas de los usuarios. Sin embargo, la elección real del itinerario de un usuario depende del horario. Este artículo resuelve este problema integrando los itinerarios de los usuarios en el modelo.

Panagakos, George

Model-based corridor performance analysis : An application to a European case / George Panagakos, Harilaos N. Psaraftis. -- [24] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.2 (Mar.2017) ; p.225-247

Nº Doc.: 129920 ;

Este artículo propone una metodología para la supervisión del funcionamiento de los corredores de transporte de mercancías apropiada para las evaluaciones de la sostenibilidad.

POUR une politique des transports : Contribution de TDIE au débat présidentiel. -- [33] p.

En: Transports. -- n.501 (janv-fév 2017) ; p.5-37

Nº Doc.: 129968 ; RTG-500

El TDIE francés es un órgano de pensamiento y debate en el que se encuentran representados

todos los modos de transporte. Articula las preocupaciones de los profesionales y formula propuestas para la política del transporte. Este informe recoge los siete temas elaborados por su consejo científico que constituyen los principales retos de la política de transportes de Francia: Se refieren al transporte de mercancías y la logística, al futuro del sistema ferroviario, al transporte por carretera, el desarrollo de los sistemas integrados de movilidad, el transporte sin contaminación, la financiación y la tarificación de las infraestructuras y la accesibilidad aeroportuaria.

Prelipcean, Adrian C.

Transportation mode detection : an in-depth review of applicability and reliability / Adrian C.

Prelipcean, Gyöző Gidófalvi, Yusak O. Susilo. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.4 (July 2017) ; p.442-464

Nº Doc.: 129947 ; RTG-370

La adopción de dispositivos de localización junto con la adopción de servicios que relacionan los datos con el pago han permitido a los científicos romper las barreras impuestas por la insuficiencia de datos. Los problemas de las investigaciones se han hecho más accesibles. Uno de ellos es la detección del modo de transporte del usuario. Diferentes ámbitos de la investigación se han dedicado a este objetivo. Este artículo hace una revisión de los aspectos que señala cada investigador, propone la división de las ramas científicas que estudian este problema e identifica las principales lagunas.

Swierstra, Andele B.

Modelling travel time reliability in public transport route choice behaviour / Andele B. Swierstra, Rob van Nes, Eric J.E. Molin. -- [16] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.2 (Mar.2017) ; p.263-278

Nº Doc.: 129921 ;

La integración de la fiabilidad del tiempo de transporte en el comportamiento de la elección de itinerario todavía no es muy común en los modelos de transporte, especialmente en el contexto del transporte público. Este artículo compara cinco modelos diferentes de especificaciones de fiabilidad en el tiempo de transporte en las elecciones de itinerario en transporte público, que están basadas en desviaciones normalizadas o en indicadores de tiempo intermedios.

Taylor, Michael A.P.

Fosgerau's travel time reliability ratio and the Burr distribution / Michael A.P. Taylor. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.97 (Mar.2017) ; p.50-63

Nº Doc.: 130029 ; RTG-430

El método de valoración Fosgerau incluye la consideración de la fiabilidad del tiempo de transporte en el análisis coste-beneficio añadiendo la variabilidad del tiempo de transporte al conjunto de los costes de transporte generalizados. Este artículo describe la distribución Burr, demuestra que puede proporcionar una buena representación de los datos de tiempo de transporte observados y explica cómo puede usarse para desarrollar una expresión exacta de la ratio de fiabilidad y así poder añadir el uso del método para la valoración de la fiabilidad del tiempo de transporte.

UNIVERSITIES' Transport Study Group UK Annual Conference 2016 : Special issue / Editors Juliet Jain, Stephen Ison. -- [142] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.1 (Feb.2017) ; p.1-142

Nº Doc.: 129925 ; RTG-455

Este número especial de la revista reúne siete artículos seleccionados de entre los presentados a la 48ª Conferencia Anual del UTSG (Universities' Transport Study Group), que tuvo lugar en Bristol, en enero de 2016. Los artículos están dedicados a temas tales como la reducción de la congestión del tráfico, la planificación de los itinerarios del transporte público, la emisiones del tráfico por carretera, la valoración de la formación en informática para mejorar la seguridad de los conductores de edad avanzada, los factores que influyen en el transporte escolar, la actividad del nivel peatonal en las estaciones de metro y la planificación centralizada de las redes de autobuses.

TRANSPORTE AÉREO

AIR travel demand forecasting in the presence of Public Service Obligation (PSO) / Roberto Devoto ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.1 (Winter 2016-2017) ; p.90-103

Nº Doc.: 129989 ; RTA-175

Conocer la evolución potencial de la demanda de transporte aéreo es necesario para asegurar los efectos positivos que genera en términos de desarrollo económico y social. Existen diversos modelos de previsión de la demanda que difieren entre ellos. El objeto de este artículo es crear un modelo de previsión que pueda ayudar a las autoridades a formular políticas de desarrollo del transporte aéreo.

Bernardo, Valeria

The effects of the Morocco-European Union open skies agreement : A difference-in-differences analysis / Valeria Bernardo, Xavier Fageda. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.98 (Feb.2017) ; p.24-41

Nº Doc.: 130034 ; RTG-427

Este artículo analiza los efectos del acuerdo de cielos abiertos firmado entre la Unión Europea y Marruecos en diciembre de 2006. Específicamente se fija en el hecho de que Marruecos fue el único país del norte de África que firmó el acuerdo y que la preliberalización del tráfico en todos los países del norte de África presentaba una tendencia común.

Bourjade, Sylvain

Leasing and profitability : Empirical evidence from the airline industry / Sylvain Bourjade, Regis Huc, Catherine Muller-Vibes. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.30-46

Nº Doc.: 130022 ; RTG-420

Este artículo mide empíricamente el impacto de las elecciones de arrendamiento de aviones sobre el funcionamiento financiero de las compañías aéreas.

Li, Ye

Airline energy efficiency measures using the Virtual Frontier Network RAM with weak disposability / Ye Li, Qiang Cui. -- [26] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.4 (June 2017) ; p.479-504

Nº Doc.: 130004 ; RTG-455

En este artículo, la eficiencia energética de las compañías aéreas se divide en tres estadios: el

estadio de las operaciones, el estadio de los servicios y el estadio de las ventas. Las emisiones de gases de efecto invernadero son tratadas como un resultado indeseable del estadio servicios. Este nuevo marco se convierte de este modo en una modificación de los modelos existentes, que se propone para evaluar la eficiencia de 22 compañías aéreas internacionales de 2008 a 2012.

Lijesen, Mark

The spatial scope of airline competition / Mark Lijesen, Christiaan Behrens. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.99 (Mar.2017) ; p.1-13

Nº Doc.: 130044 ; RTG-427

Este artículo analiza si ciudad alternativa o pares de aeropuertos son sustitutos viables y la medida en la que impactan en la competencia de las compañías aéreas entre el Reino Unido y la Europa continental.

Lonzius, Marc Christopher

Robust Scheduling : An Empirical Study of Its Impact on Air Traffic Delays / Marc Christopher Lonzius, Anne Lange. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.100 (Apr.2017) ; p.98-114

Nº Doc.: 130062 ; RTG-427

Este artículo desarrolla un modelo econométrico para analizar el impacto real de dos procedimientos sólidos de programación de horarios, especialmente limitando la conectividad de los aeropuertos distribuidores y dando oportunidades de sustitución.

Merkert, Rico

Value of travel time savings and willingness to pay for regional aviation / Rico Merkert, Matthew Beck. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.96 (Feb.2017) ; p.29-42

Nº Doc.: 130019 ; RTG-420

A pesar de su importancia para las poblaciones remotas, el transporte aéreo regional no es comercialmente viable y necesita ayuda pública. Dicha ayuda es a menudo cuestionada. Aunque el valor de estos servicios es alto para los pasajeros de las zonas remotas, no hay pruebas disponibles del valor de tales servicios para la gente que vive en las zonas metropolitanas. Este artículo aplica unos modelos de elección logit mixtos a una amplia muestra de la zona metropolitana de Sydney para establecer las pruebas empíricas sobre el valor del ahorro del tiempo de transporte y la voluntad de pagar de dichos servicios.

SOSTA : An effective model for the Simultaneous Optimisation of airport Slot Allocation / Paola Pellegrini ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.99 (Mar.2017) ; p.34-53

Nº Doc.: 130045 ; RTG-427

Este artículo propone el modelo de programación lineal integrado que denomina SOSTA, para la optimización del proceso de localización de franjas horarias a escala europea. Su principal contribución es la localización simultánea de slots en todos los aeropuertos europeos aplicando al mismo tiempo la regulación y las prácticas existentes.

SPECIAL Issue on Air Cargo : A By-Product or Success Factor? / Guest editors Rico Merkert, Eddy Van de Voorde, Jaap De Wit. -- [122] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.61 (June .2017) ; p.1-122

Nº Doc.: 130089 ; RTA-185

El mercado del transporte aéreo de mercancías ha experimentado un rápido crecimiento en los últimos años. Esto se debe indudablemente a las cadenas de suministro puerta a puerta pero también al hecho de que las redes de transportistas establecidas no consideran ya el transporte de mercancías como un producto secundario, sino más bien como una oportunidad para conseguir la maximización del beneficio. Este número especial trata con detalle los principales aspectos de la evolución de este mercado. Su objetivo es servir como laboratorio, tanto para la gestión como para la investigación. Para ello se ha dispuesto de una cuidadosa selección que ha reunido los doce artículos que componen este número.

Veen Albert van

Aviation Community Recommended Information Services : One community, one data exchange standard / Albert van Veen, Rolf Felkel. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.2 (Spring 2017) ; p.168-179

Nº Doc.: 129994 ; RTA-175

El transporte aéreo está creciendo deprisa y necesita más interoperabilidad comercial para gestionar el reto de dicho crecimiento en el futuro. Este artículo muestra cómo ayudan el Consejo Internacional de Aeropuertos y los Servicios de Información de la Comunidad Aérea a cubrir dichas necesidades definiendo servicios de información normalizados y su representación como tales en la web.

Voltes Dorta, Augusto

Vulnerability of the European air transport network to major airport closures from the perspective of passenger delays : Ranking the most critical airports / Augusto Voltes-Dorta, Héctor Rodríguez-Déniz, Pere Suau-Sanchez. -- [27] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.96 (Feb.2017) ; p.119-145

Nº Doc.: 130021 ; RTG-420

Este artículo analiza la vulnerabilidad de la red europea de transporte aéreo por el cierre de alguno de los principales aeropuertos, desde la perspectiva de los retrasos impuestos a los pasajeros de las compañías aéreas afectadas.

Warwick, Graham

Unblocking the aisles / Graham Warwick. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.54, n.3 (Apr.2017) ; p. 44-46

Nº Doc.: 129957 ; RTA-20

La mayor capacidad de los aviones ocasiona mayor duración de los tiempos de embarque. Por ello, los centros de investigación están estudiando nuevas fórmulas que tratan de verificar mediante simulación. Este artículo expone la situación planteada y da cuenta además de la invención de un asiento desplegable lateralmente que ya se está utilizando desde 2015.

Zhang, Qiong

Impact of high-speed rail on China's Big Three airlines / Qiong Zhang, Hangjun Yang, Qiang Wang. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.77-85

Nº Doc.: 130050 ; RTG-420

El mercado del transporte aéreo de China se ha convertido en el segundo mayor del mundo. Sin embargo, el rápido desarrollo de la alta velocidad está suponiendo un gran reto. Tomando como base la demanda de pasajeros aéreos, este artículo analiza los efectos de la alta velocidad sobre las tres mayores compañías aéreas de China.

TRANSPORTE COMBINADO

Coronado Mondragón, Adrián E.

ICT adoption in multimodal transport sites : Investigating institutional-related influences in international seaports terminals / Adrian E. Coronado Mondragon, Christian E. Coronado Mondragon. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.69-88

Nº Doc.: 130024 ; RTG-420

Los puertos representan uno de los principales elementos de las redes de transporte combinado y son esenciales en el funcionamiento de las cadenas de suministro y en la logística global. Es conocido que en las redes de transporte combinado el uso de las tecnologías de la información puede reportar numerosos beneficios. El objetivo de este artículo es identificar los principales elementos que afectan e influyen en la adopción de las tecnologías de la información y la comunicación que ayudan a la interoperabilidad y conectividad de las operaciones de transporte combinado de los terminales portuarios.

GOVERNANCE of multi-modal transport. -- [60] p.

En: Routes Roads. -- n.372 (Apr-June.2017) ; p.44-103

Nº Doc.: 129998 ; RTC-142

Este informe presenta siete estudios sobre las estructuras de gestión y los procedimientos de planificación y ofertas de transporte combinado en el sector de la carretera. El objetivo ha girado en torno a la integración de la planificación de las carreteras con otros modos de transporte y a temas paralelos de la gestión y de la lucha contra la corrupción institucional. Los casos se refieren a Austria, España, Francia, Australia Occidental, Suecia, Nueva Gales del Sur (Australia) y Hungría y van desde modelos de colaboración entre distintos organismos de transporte a diversos grados de reforma estructural y centralización organizativa.

Qu, Chenrui

Modelling port subsidy policies considering pricing decisions of feeder carriers / Chenrui Qu, Grace W.Y. Wang, Qingcheng Zeng. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.99 (Mar.2017) ; p.115-133

Nº Doc.: 130046 ; RTG-427

El transporte de enlace es un elemento esencial de los sistemas de transporte combinado de los puertos. Este artículo desarrolla un modelo de tarificación para analizar las ayudas portuarias a las empresas de transporte general, a los transportistas de enlace y a los expedidores.

TRANSPORTE FERROVIARIO

25 años de Alta Velocidad española. -- [53] p.

En: Vía libre. -- n.617 (abr.2017) ; p.11-63

Nº Doc.: 129958 ; RTF-240

En el mes de abril se cumple el vigésimo quinto aniversario de la entrada en servicio de la línea Madrid-Sevilla. Este especial comenta las características de las líneas ferroviarias de alta velocidad, de sus infraestructuras, y de los trenes que circulan por la red española.

5 years of Dutch eco-driving : Managing behavioural change / Ralph S. Luijt ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.46-63

Nº Doc.: 130049 ; RTG-420

Este artículo describe el procedimiento de gestión que ha usado la mayor empresa de explotación ferroviaria de los Países Bajos para implantar la denominada conducción sostenible y las razones del éxito en la consecución de los cambios que se han producido.

Abbott, Malcolm

Vertical integration, separation in the rail industry : a survey of empirical studies on efficiency /

Malcolm Abbott, Bruce Cohen. -- [18] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.2 (Mar.2017) ; p.207-224

Nº Doc.: 129919 ; R00652

Para ayudar a la estimación de los beneficios o desventajas de la separación vertical del transporte ferroviario, este artículo proporciona un sumario de los estudios realizados de evaluación de dichos efectos y analiza y codifica los principales hallazgos.

BALANCE of efficiency and robustness in passenger railway timetables / Yusin Lee ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.97 (Mar.2017) ; p.142-156

Nº Doc.: 130031 ; RTG-430

Para un sistema de transporte ferroviario de viajeros con un horario público, el cumplimiento del horario y la puntualidad son indicadores esenciales de su funcionamiento. Sin embargo, un horario muy exacto puede no ser necesariamente una buena elección, ya que la puntualidad ideal puede influir en los costes en los tiempos muertos. Este artículo propone un procedimiento basado en la simulación que consiste en un modelo de programación lineal para añadir suplementos de tiempo y tiempo de compensación en un sistema de transporte ferroviario de viajeros dado y de este modo reducir el retraso medio.

Barrow, Keith

The networked train : making the connection / Keith Barrow. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.4 (Apr.2017) ; p.42-43

Nº Doc.: 129971 ; RTF-100

En este artículo se expone que la conectividad en los medios de transporte ferroviario abarca tres ámbitos: la conectividad que da soporte al viajero, la infraestructura que proporciona información a los viajeros y, en tercer lugar, la ayuda a las empresas para optimizar el mantenimiento de su flota y el ahorro en la conducción.

BORDEAUX : Numéro spécial. -- [144] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.270 (avril 2017) ; p.1-144

Nº Doc.: 130017 ; RTF-220

Este número especial está dedicado a la ciudad de Burdeos. Los artículos que contiene se refieren a la ampliación de los accesos ferroviarios a la ciudad, a la ampliación de la principal estación ferroviaria, a la construcción de una subestación eléctrica para dar servicio a la estación central de Saint-Jean, a la construcción de una estación de mantenimiento de material de alta velocidad para cubrir las necesidades de la nueva línea que se inaugurará en julio de 2017, a la oferta de trenes regionales TER y a las líneas de tranvía de la ciudad.

Buisson, Andrew

What can the developing world do to get the most out of public-private finance?. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.4 (Apr.2017) ; p.36-37

Nº Doc.: 129970 ; RTF-100

La participación público-privada se ha utilizado todavía poco para la financiación de proyectos de ferrocarril en los países en desarrollo. Este artículo expone algunos de los riesgos y los pasos que deben darse para mejorar la viabilidad de tales proyectos.

CHINA. -- [18] p.

En: Railway Gazette International. -- V.173, n.4 (Apr.2017) ; p.26-43

Nº Doc.: 129966 ; RTF-180

Los cuatro artículos que componen este informe especial sobre China se refieren al plan formulado hasta 2020 de proyectos de nuevas líneas férreas y mejora de otras existentes, a una línea regional de alta velocidad al noroeste de Pekín que deberá estar en funcionamiento para los Juegos Olímpicos de Invierno de 2022 y a los grandes fabricantes chinos tanto de material rodante como de ruedas para locomotoras y trenes de alta velocidad.

La CONSTRUCCIÓN del Madrid-Sevilla / A.R.. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.617 (abr.2017) ; p.85-87

Nº Doc.: 129960 ; RTF-240

La línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Sevilla fue la primer línea en construirse radicalmente diferente a las anteriores existentes en España, y en términos de construcción y equipamiento de infraestructura, supuso un punto de inflexión en la historia de la obra civil española.

El CORREDOR de alta prestaciones Palencia-Santander situará Madrid a tres horas de la capital cántabra. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.28-39

Nº Doc.: 130094 ; RTF-240

Enmarcada en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, la modernización de la línea ferroviaria Palencia-Santander y su conversión en un corredor de altas prestaciones incluye un conjunto de actuaciones, algunas ya realizadas y otras en marcha, cuya conclusión y puesta en servicio situará el tiempo de viaje del trayecto Madrid-Santander en tres horas.

Fort López-Tello, Luis

Red de alta velocidad en Estados Unidos / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [19] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.4 (dic.2016) ; p.21-39

Nº Doc.: 129975 ; R00650

Esta comunicación desarrolla el Plan de infraestructura ferroviaria de Alta Velocidad de Estados Unidos (USHSRs), que requiere la ejecución en veinte años de más de 27000 Km de nuevas líneas de ferrocarril para 350 Km/h, con una estimación inicial de inversión de 600.000 millones de dólares, lo que supone el mayor trabajo de ingeniería y construcción del mundo en los próximos años. En Anteproyectos registrados en el CICCIP de Madrid por los autores de esta comunicación, entre 2011 y 2015 se prediseñan una gran parte de estas líneas. Entre ellas, por ejemplo, la HSRL "Rocky Mountains" (Salt Lake City-Denver), con 220 Km en túneles, de los cuales doce "long tunnels" o la HSRL "Crossing Bay" (San Francisco-Sacramento), con dos "multiple Suspension Bridges" de 11,28 Km de longitud total y vanos centrales de 800m.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/360AV04_LuisFort_CarmenFort.pdf

Gadea, Pablo

El ferrocarril en las provincias de Salamanca y Zamora / Pablo Gadea. -- [23] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.44-67

Nº Doc.: 130095 ; RTF-240

Las provincias de Salamanca y Zamora cuentan con una historia ferroviaria común, no basada solamente en la ruta de la Plata que las unió durante un siglo, sino en la evolución y el destino de las Compañías que se atrevieron a trazar ferrocarriles por ellas, siempre de paso hacia territorios lusófono-galaicos que no siempre respondieron a las expectativas creadas.

Guerrero, Belén

Línea 3 del Metro de Bilbao : nexo de todas las líneas metropolitanas y las de cercanías de Euskotren / Belén Guerrero. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.19-27

Nº Doc.: 130093 ; RTF-240

En abril entró en servicio la línea 3 del Metro de Bilbao, un nuevo ramal subterráneo que cuenta con siete estaciones y que recorre los barrios del norte de la capital vizcaína entre Matiko y la parada de Kukullaga, en el municipio de Etxebarri. El nuevo trazado, operado por Euskotren, supone la conexión de todas las líneas de metro y un nuevo enlace ferroviario de la línea de Txorierri con el resto de la red métrica a través del nuevo túnel de Artxanda, mejorando el tráfico y las frecuencias en dicha línea.

Hilario, Rodrigo

El ferrocarril eléctrico, clave de un transporte descarbonizado en España en 2050 / Rodrigo Hilario. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.14-18

Nº Doc.: 130092 ; RTF-240

El ferrocarril eléctrico debería transportar en 2030 en España un 20 por ciento de las mercancías para cumplir el objetivo de reducir las emisiones entre el 80 y el 95 por ciento hasta el año 2050 fijado por la Unión Europea, según se desprende del informe "Un modelo de transporte descarbonizado para España en 2050" elaborado por Monitor Deloitte.

INTERMITTENT automatic train protection using an infrared system / Ahmad Sugiana ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.3 (Apr.2017) ; p.359-373

Nº Doc.: 129984 ; RTG-455

La protección automática de los trenes es una parte vital del sistema de señalización que previene las colisiones, especialmente en las líneas con tráfico muy denso. En muchos países tropicales hay problemas medioambientales, especialmente las grandes lluvias, y el robo del equipo de las vías. Este artículo desarrolla un sistema de protección automática de los trenes utilizando un sistema de infrarrojos, que consiste en dispositivos a bordo y sensores infrarrojos en el equipo de las vías.

JOINT optimization of high-speed train timetables and speed profiles : A unified modeling approach using space-time-speed grid networks / Leishan Zhou ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.97 (Mar.2017) ; p.157-181

Nº Doc.: 130032 ; RTG-430

Este artículo estudia un corredor ferroviario de alta velocidad que requiere una programación de horarios de gran exactitud para un gran número de trenes tanto con suministro escaso de energía como con restricciones temporales de capacidad. Su objetivo es integrar sistemáticamente tanto los problemas macroscópicos de horarios de trenes como los cálculos microscópicos de las trayectorias de los mismos.

Muñoz Rubio, Miguel

Los ferrocarriles de Santander : la historia de un empeño tenaz / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.80-83

Nº Doc.: 130097 ; RTF-240

A pesar de sus innegables ventajas para el comercio, el puerto de Santander fue, durante toda la Edad Moderna, a la zaga del puerto de Bilbao. Esta situación comenzó a cambiar de signo cuando la construcción, en el ecuador del siglo XVIII, del Camino de Reinosa, permitió a Santander hacerse con buena parte del tráfico de mercancías de Castilla. Y experimentó un decisivo salto cualitativo cuando la pragmática de 1774 dio libre acceso al comercio americano.

ON the tactical and operational train routing selection problem / Marcella Samà ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.76 (Mar.2017) ; p.1-15

Nº Doc.: 130033 ; RTG-435

En el problema de la gestión del tráfico ferroviario en tiempo real, el número de itinerarios alternativos disponibles para cada tren afecta al tamaño del problema y al tiempo necesario para resolverlo. El problema de la selección de itinerarios consiste en identificar un conjunto adecuado de itinerarios alternativos que puedan utilizarse por cada tren en tiempo real. Este artículo analiza el impacto de resolver dicho problema de selección de itinerarios a diferentes niveles.

Palacio Vijande, Iván

Reflexiones sobre el concepto de densidad de la red de alta velocidad / Iván Palacio Vija[n]de, Luis E. Mesa Santos. -- [14] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.4 (dic.2016) ; p.59-72

Nº Doc.: 129976 ; R00650

La densidad de la red ferroviaria de alta velocidad, sea en relación con la superficie o con la

población del país, es utilizada en ocasiones para juzgar su adecuación para atender eficientemente las necesidades de movilidad. Sin embargo, la utilidad de este indicador es dudosa: en primer lugar, porque la densidad en sí misma es poco relevante si no se pone en relación con las distancias, distribución de la población y otros indicadores territoriales; y en segundo lugar, porque la densidad debe medirse para el conjunto de una red, no para alguna de sus partes. En el caso de España, la densidad de líneas de alta velocidad es elevada en comparación con la de otros países, pero la red total (en la que las líneas de alta velocidad están totalmente integradas) sigue siendo pequeña, por debajo de la mitad de la media mundial y en valores próximos a los que ha tenido en los últimos cien años. Las líneas de alta velocidad han venido a sustituir a líneas que se han cerrado, manteniendo semejante la longitud y densidad de la red. En suma, el hecho de que la ratio entre kilómetros de línea de alta velocidad en España y la superficie del país sea más alta que otros lugares, no significa inadecuación de la red, o exceso de prestaciones, ni tiene ningún sentido especial. Por el contrario, puede afirmarse como se muestra en este artículo, que las líneas de alta velocidad en España apenas han sustituido en cuanto a longitud a las líneas cerradas, por lo que la densidad sigue siendo baja. Sin embargo, la funcionalidad, prestaciones y tráfico de la red ferroviaria han aumentado con la llegada de la alta velocidad.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/360AV04_LuisMesa_IvanPalacio.pdf

Rispoli, Francesco

GNSS for ERTMS train localization : A step-change technology and new business model /

Francesco Rispoli, Giuseppe Siciliano, Claudio Brenna. -- [7] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.12, n.2 (Apr-Mar 2017) ; p.48-54

Nº Doc.: 129974 ;

El GNSS ha sido refrendado recientemente como uno de los factores de cambio del juego que puede ayudar a mejorar la competitividad del ERTMS. Este artículo hace una revisión de las principales implicaciones económicas que subyacen detrás de este sistema, de los beneficios que puede originar el uso de una red de telecomunicaciones pública y de los retos a nivel de sistema.

Schweitzer, Mariana

Alta velocidad ferroviaria : la experiencia en España, Francia y Alemania y los proyectos para Argentina / Mariana Schweitzer. -- [33] p.

En: Revista Transporte y Territorio. -- n.5 (2011) ; p.89-120

Nº Doc.: 130018 ; R00683

En Argentina, que ha visto la desaparición de la gran mayoría del transporte interurbano de pasajeros, la privatización de ramales para el transporte de cargas y de los servicios del área metropolitana de Buenos Aires, se introducen proyectos de alta velocidad ferroviaria. El presente trabajo, lejos de ser una defensa de los trenes de alta velocidad, analiza el contexto del surgimiento y del desarrollo de este tipo de proyectos en España, Francia y Alemania, la capacidad de configurar el territorio de este tipo de servicios y los compara con los proyectos planteados para Argentina. Entendiendo que la disposición y características de las redes de transporte inciden en la distribución de la población, actividades y en la organización del espacio, es ineludible que tales aspectos sean considerados en el momento de tomar decisiones de política de transporte y territorial en general.

<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3790442.pdf>

TIMETABLE optimization models and methods for minimizing passenger waiting time at public transit terminals / Erfan Hassannayebi ... [et al.]. -- [27] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.3 (Apr.2017) ; p.278-304

Nº Doc.: 129981 ; RTG-455

El objetivo de este artículo es desarrollar modelos matemáticos de optimización para el problema de los horarios de los trenes respecto de una demanda dinámica de transporte y limitaciones de la capacidad.

UITP 2017, la gran cita del transporte público = the big event for Public Transport. -- [17] p.

En: Vía libre. -- n.617 (abr.2017) ; p.64-80

Nº Doc.: 129959 ; RTF-240

Entre el 15 y el 17 de mayo, Montreal acogerá la Cumbre Mundial de Transporte Público que la Unión Internacional de Transporte Público organiza con periodicidad bienal para que todos los actores implicados analicen y debatan sobre las grandes tendencias de futuro de un sector clave para la movilidad, el desarrollo económico y social y la sostenibilidad. En este especial se exponen las novedades que presentarán las empresas dedicadas al sector ferroviario en dicha Cumbre.

VIGÉSIMO séptima edición de la Exposición Internacional de Maquinaria de Vía (IAF). -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.618 (mayo 2017) ; p.72-78

Nº Doc.: 130096 ; RTF-240

En Münster (Alemania) se celebrará a finales de mayo y principios de junio la vigésimo séptima edición de la Exposición Internacional de Maquinaria de Vía (IAF), que reunirá en la localidad alemana a más de doscientos expositores de dieciocho países. En este artículo se comentan las actividades de empresas españolas dedicadas al sector ferroviario que estarán en dicha Exposición.

TRANSPORTE MARÍTIMO

ANÁLISIS preliminar sobre la viabilidad técnica y el alcance de los buques autónomos. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.399 (mayo 2017) ; p.7-9

Nº Doc.: 130070 ; RTM-50

En este artículo se comenta el informe de una investigación preliminar que tiene como objetivo definir el potencial de los buques autónomos, sobre la base de actividades internacionales relevantes para esta investigación. La Autoridad Marítima Danesa ha recabado la colaboración de la Universidad Técnica de Dinamarca (DTU) para coordinar y planificar un conjunto de tareas con el objetivo de analizar la importancia de los buques no tripulados para el proyecto "Blue Denmark". En el informe se comenta la autonomía versus automatización, la terminología sobre el control automático, funcionamiento y seguimiento a distancia y autonomía, la fiabilidad general y operativa, los factores políticos y de competitividad, la competitividad con la carretera y, normas y requisitos jurídicos para la manipulación de un buque autónomo.

Andersson, Peter

Green approaches at sea : The benefits of adjusting speed instead of anchoring / Peter Andersson, Pernilla Ivehammar. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.51 (Mar.2017) ; p.240-249

Nº Doc.: 130038 ; RTG-425

Este artículo aplica el concepto de "planteamientos sostenibles", ya utilizados en el transporte aéreo, al transporte marítimo de mercancías. En vez de anclar fuera del puerto esperando a atracar, los barcos pueden ajustar su velocidad para llegar a tiempo de atracar. Por lo tanto, el objetivo de este artículo es valorar los beneficios potenciales para la sociedad de aplicar dichos

planteamientos a los puertos europeos del Báltico y analizar las posibilidades e incentivos de lograr estos beneficios.

La DECLARACIÓN de La Valeta establece una base importante para la futura estrategia marítima de la UE. -- [1] p.

En: Anave.es. -- n.581 (abr.2017) ; p.13

Nº Doc.: 129962 ; RTM-10

Los ministros europeos de Transporte, al término de una conferencia ministerial organizada por la Presidencia maltesa de la UE, adoptaron, el pasado día 29 de marzo, una declaración sobre el transporte marítimo llamada “Declaración de La Valeta”, que define las prioridades de la política de transporte marítimo de la UE, centrada en la competitividad, la digitalización y la descarbonización. En este artículo se exponen las recomendaciones de dicha Declaración.

Evolución de la flota mercante mundial en 2016 / Informe elaborado por ANAVE a partir de varias fuentes. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.582 (mayo 2017) ; p.17-20

Nº Doc.: 130068 ; RTM-10

Este artículo analiza la flota mundial de buques mercantes y ofrece datos de su evolución durante el ejercicio 2016. El 1 de enero de 2017, la flota mundial de buques mercantes estaba compuesta por 57.800 unidades con 1.182.782.237 GT (+3,0%) y 1.772.086.506 tpm (+3,1%). Durante 2016, la actividad de desguace creció un 14,8% hasta 42,6 millones de tpm (Mtpm) principalmente de graneleros, que suponen el 66% de las tpm desguazadas y portacontenedores, que triplicaron el tonelaje enviado a desguace. A 1 de enero de 2017, la edad media de la flota mercante mundial era de 17,7 años, ligeramente superior a la de 2016 (17,5 años). Panamá fue, un año más, el registro más utilizado por los armadores, con 215,8 millones de GT (MGT). Liberia ocupaba el segundo puesto con 135,7 MGT seguida de Islas Marshall (127,6 MGT). La flota abanderada en la Unión Europea (28) creció un 3,1% hasta sumar 238,4 MGT, con una cuota del 20,2% de las GT mundiales. Los armadores griegos controlaban, un año más, la mayor flota del mundo, con 342,3 Mtpm, operando el 79,5% de su flota bajo pabellones extranjeros. Seguía Japón, con 241,8 Mtpm y el 87,1% de su tonelaje bajo pabellones extranjeros. En tercer lugar, China controlaba una flota de 215,1 Mtpm y el 65,8% abanderada en registros extranjeros. Los países miembros de UE(28) + Noruega controlaban, en conjunto, 652,8 Mtpm, el 37,0% del tonelaje mundial. La flota controlada por armadores españoles subía 1 posición y se colocaba en el puesto 37º con 3,7 Mtpm.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia0517.pdf

EXAMEN crítico de 12 años de aplicación del Código ISPS. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.398 (abr.2017) ; p.5-6

Nº Doc.: 129961 ; RTM-50

El Código ISPS (Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias) se adoptó el 12 de diciembre de 2002 con el objetivo de establecer un marco internacional de cooperación para detectar amenazas y adoptar medidas preventivas en el ámbito marítimo. En este artículo se comentan los antecedentes de la adopción del Código; las expectativas sobre la respuesta del código a amenazas de piratería y robos a mano armada, polizones o contrabando; y las dificultades de implantación y problemas de control y seguimiento.

Gorrebeeck, Jef

York-Antwerp Rules 2016 : Is everybody happy ? / Jef Gorrebeeck, Peter Laurijssen. -- [13] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.5 (2016) ; p. 481-493

Nº Doc.: 129924 ; RCE-170

En la Conferencia del Comité Marítimo Internacional, celebrada en Nueva York en mayo de 2016, se aprobó una versión actualizada de las Reglas York-Amberes. Este artículo da a conocer el recorrido de las negociaciones llevadas a cabo hasta lograr la versión actualizada, señala las nuevas numeraciones y analiza los cambios que se han producido.

LIGERO aumento del comercio marítimo español en 2016 : Informe elaborado por ANAVE a partir de los datos facilitados por el Departamento de Estadísticas de Puertos del Estado. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.581 (abr.2017) ; p.17-20

Nº Doc.: 129963 ; RTM-10

En este informe se analiza los datos del comercio exterior marítimo español durante el año 2016.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia0417.pdf

El MANTENIMIENTO y el refuerzo de la posición competitiva del sector naviero europeo precisan un cambio en la prioridad de las políticas : Resumen de un estudio de Monitor Deloitte para ECSA. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.580 (marzo 2017) ; p.17-19

Nº Doc.: 129977 ; RTM-10

Este artículo es un resumen de un estudio encargado a la consultora Monitor Deloitte por las Asociaciones de Navieros de la Unión Europea (ECSA), a partir del análisis comparativo con cinco centros marítimos internacionales considerados competitivos en la actualidad. En este resumen se destacan las tres deficiencias más importantes y las recomendaciones clave extraídas de las conclusiones del estudio.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia0317.pdf

Martín Benítez, David

Cavitación : Como evitar la destrucción de las hélices de buques y bombas de impulsión de aguas en general / David Martín Benítez. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.956 (marzo 2017) ; p.85-88

Nº Doc.: 129923 ; RTM-70

El motivo de este artículo es la tan temida cavitación, sus causas y la manera de evitarla. Se pone de manifiesto como se produce y sus efectos. La manera de evitar este fenómeno es siempre mantener el propulsor en su régimen óptimo de revoluciones, que viene determinado por la propia geometría de la hélice.

Merk, Olaf

L'interaction entre stratégie privée et politique gouvernementale / Olaf Merk. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5072 (avril 2017) ; p.24-25

Nº Doc.: 130098 ; RTM-90

Este artículo plantea que la estrategia dominante en el mundo de los contenedores es la articulación sobre las economías de escala. Además afirma que en el transcurso de los últimos años se ha dado una integración horizontal. En su opinión, este proceso se ha visto favorecido por la política del gobierno, que ha aprobado las fusiones y no se ha opuesto a la formación de alianzas.

NUEVOS requisitos de SOLAS para el mantenimiento de los botes salvavidas. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.399 (mayo 2017) ; p.3-4

Nº Doc.: 130069 ; RTM-50

En este artículo se revisa la normativa aplicable del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC) sobre "Medidas para prevenir accidentes causados por botes salvavidas" circular MSC.Circ.1206, publicado en el año 2006 y, que analizó las causas principales de los accidentes. Sigue vigente el ciclo de 5 años para las inspecciones de los botes salvavidas. Se debe disponer a bordo de un registro actualizado de mantenimiento, exámenes minuciosos, pruebas de funcionamiento, revisiones y reparaciones durante la vida de servicio del equipo.

Polo, Gerardo

Echando la vista atrás : Una ojeada al transporte marítimo de los últimos veinticinco años /

Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.957 (abr.2017) ; p.18-21

Nº Doc.: 130005 ; RTM-70

En este artículo se presta atención a la evolución del tráfico marítimo. Se observa que no se ha producido una estabilización de los mercados, sino más bien el conocido carácter cíclico de los mismos, que apenas dejan espacio para trabajar con los valores medios para cada tipo de buque, que desde el año 2000 al 2016 son: 32 millones de toneladas de buques petroleros, 44,5 de bulkcarriers y 14,7 de portacontenedores, además de 6,9 millones de toneladas de otros buques, para un total que se queda muy cerca de los 100 millones de tpm.

RECOMENDACIONES para la contención de incendios en buques ro-ro. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.397 (marzo 2017) ; p.9-11

Nº Doc.: 129978 ; RTM-50

En este artículo se exponen una serie de recomendaciones para evitar incidentes relacionados con incendios en las cubiertas de vehículos de buques ro-ro: estiba segura y trincaje de la carga, comprobaciones previas a la salida, detección y extinción de un incendio, Aislamiento y ventilación, enfriamiento de las zonas adyacentes y, estabilidad del buque.

Sciberras, Edward A.

Reducing shipboard emissions : Assessment of the role of electrical technologies / Edward A.

Sciberras, Bashar Zahawi, David J. Atkinson. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.51 (Mar.2017) ; p.227-239

Nº Doc.: 130037 ; RTG-425

El ahorro de combustible y la reducción de las emisiones son los principales acicates del transporte marítimo. Valorar qué tecnología y qué combinación de soluciones dan resultados económicos más favorables necesita una consideración cuidadosa. La electrificación de los sistemas de a bordo introduce flexibilidad operativa, proporcionando reducción de combustible y de emisiones. Este artículo valora el impacto de la propulsión auxiliar, el almacenamiento de energía y el suministro de energía desde tierra, tres tecnologías que influyen en la reducción del combustible y las emisiones.

Tichavska, Miluse

External costs from vessel emissions at port : a review of the methodological and empirical state of the art / Miluše Tichavska, Beatriz Tovar. -- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.383-402

Nº Doc.: 129945 ; RTG-370

El cálculo exacto de los costes externos de las emisiones de los barcos y, por lo tanto, del transporte marítimo, depende del emplazamiento, la hora del día y del funcionamiento del barco. Este artículo realiza una revisión del estado metodológico y empírico en que se encuentra la estimación de los costes externos de las emisiones de los barcos en el puerto.

Yuen, Kum Fai

Corporate social responsibility and classical competitive strategies of maritime transport firms : A contingency-fit perspective / Kum Fai Yuen, Vinh V. Thai, Yiik Diew Wong. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.1-13

Nº Doc.: 130047 ; RTG-420

La cuestión de si el efecto de la responsabilidad social corporativa sobre el resultado financiero es contingente a la configuración de los recursos y capacidades de una empresa de transporte marítimo ha sido soslayada durante mucho tiempo. Este artículo trata de establecer una relación entre los beneficios financieros de emplear la responsabilidad social corporativa y los recursos de la empresa.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias, Raquel

Centroeuropa, contra la competencia desleal / Raquel Arias. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.374 (mayo 2017) ; p.18-21

Nº Doc.: 130090 ; RTC-170

Nueve países europeos han firmado el acuerdo Alianza de la Carretera, para luchar contra el llamado dumping social, las empresas buzón y los precios por debajo de costes que acorralan al transporte. Entre sus objetivos está promover medidas que garanticen el derecho del conductor a un equilibrio entre su vida profesional y privada, intensificar los controles en carretera para sancionar a los que no cumplen la ley e investigar y detectar a las empresas-buzón y los fraudes al tacógrafo. En definitiva, defender una posición común para garantizar una evolución controlada del mercado. En el artículo se comenta la posición española, el motivo de fricción y la proposición no de ley aprobada en el Congreso.

Arias, Raquel

La estiba amenaza el transporte / Raquel Arias. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.373 (abr.2017) ; p.18-22

Nº Doc.: 129965 ; RTC-170

En este artículo se analiza el conflicto que ha puesto en jaque la actividad de los puertos del país a causa de los estibadores, que ha llegado hasta el transporte por carretera. Durante semanas, miles de camiones no han podido trabajar con normalidad.

BALANCE de 2016 : [Matriculaciones y carrocerías de autobuses y autocares]. -- [19] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.307 (abr.2017) ; p.8-26

Nº Doc.: 130013 ; RTC-60

Se analiza el mercado español de autobuses, autocares y carroceros durante el ejercicio 2016. Se exponen tablas de las matriculaciones producidas en el año de autobuses y autocares tanto urbanos como suburbanos por marcas de vehículos, así como la cuota de mercado de este sector, también en midibuses y microbuses.

Dogterom, Nico

Tradable credits for managing car travel : a review of empirical research and relevant behavioural approaches / Nico Dogterom, Dick Ettema, Martin Dijst. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.322-343

Nº Doc.: 129943 ; RTG-370

En los últimos tiempos ha resurgido el interés por los créditos comerciales como medida alternativa para gestionar el crecimiento del uso del automóvil. Este artículo resume los resultados y metodologías de los estudios que han anticipado respuestas de comportamiento a diversos modelos propuestos de créditos que tienen por finalidad el transporte personal.

The EFFECT on CO2 emissions of taxing truck distance in retail transports / Kenneth Carling ... [et al].. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.47-54

Nº Doc.: 130023 ; RTG-420

El transporte por carretera origina un efecto externo negativo como consecuencia de las emisiones de CO2. Algunos países han establecido un impuesto sobre las millas recorridas por vehículo para los camiones. El objetivo de este artículo es calcular el efecto neto de este impuesto sobre las emisiones de CO2 en lo que se refiere al transporte al por menor.

ESPECIAL gestión de flotas : Rentabilidad asegurada. -- [12] p.

En: Transporte profesional . -- n.374 (mayo 2017) ; p ; p.84-98

Nº Doc.: 130091 ; RTC-170

La perfecta gestión de las flotas y de todo lo relativo a la operativa de las empresas de transporte resulta fundamental de cara a ser más competitivos y alcanzar la rentabilidad empresarial. Es por ello que la integración de los dispositivos embarcados para la gestión del vehículo con los "software de gestión de empresas" se antoja como fundamental para incrementar la eficiencia de las mismas.

EXPLORING active transportation investments and associated benefits for municipal budgets : a scoping review / Kathy Kornas ... [et al.] . -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.4 (July 2017) ; p.465-487

Nº Doc.: 129948 ; RTG-370

Las infraestructuras que favorecen las denominadas formas de transporte activo, como son la marcha a pie y la bicicleta, representan un aspecto importante en las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud. No se han probado los beneficios fiscales de estas inversiones para los gobiernos locales. El artículo trata de encontrar pruebas sobre este hecho y sobre el ahorro y los beneficios que supone para los municipios.

Fernández, Verónica

¿A qué retos se enfrenta el transporte de viajeros por carretera? : La AET celebra una jornada en Madrid / Verónica Fernández. -- [3] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.307 (abr.2017) ; p.65-67

Nº Doc.: 130014 ; RTC-60

Acceso al mercado, financiación, calidad del servicio y fomento de la intermodalidad. Éstos son algunos de los retos a los que debe enfrentarse el transporte de viajeros por carretera en los próximos años. Así quedó reflejado en la jornada organizada por la Asociación Española del

Transporte (AET) bajo el título “Retos de la política de transportes terrestres en España para el período 2017-2020”, celebrada en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

Gallego Córcoles, Isabel

Licitación y prórroga de las concesiones de servicio de transporte público terrestre en la jurisprudencia del Tribunal Supremo / Isabel Gallego Córcoles. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.148 (marzo 2017)

Nº Doc.: 130015 ; R00682

Este informe contiene un estudio sistemático de las Sentencias del Tribunal Supremo sobre la adjudicación y prórroga de concesiones de transporte terrestre dictadas desde 2012 hasta la fecha.

Klein, Nicholas J.

Car today, gone tomorrow : The ephemeral car in low-income, immigrant and minority families /

Nicholas J. Klein, Michael J. Smart. -- [16] p.

En: Transportation. -- V.44, n.3 (May 2017) ; p.495-510

Nº Doc.: 130000 ; RTG-450

La mayoría de los estudios en los Estados Unidos utiliza datos transversales, instantáneos para comprender los niveles de acceso al automóvil. ¿Podría enmascarar este procedimiento la variación a través del tiempo y en las familias? Este artículo trata de responder a esta pregunta utilizando los datos del Estudio Conjunto de Renta Dinámica de 1999 a 2011.

Liao, Fanchao

Consumer preferences for electric vehicles : a literature review / Fanchao Liao, Eric Molin, Bert van Wee. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.3 (May 2017) ; p.252-275

Nº Doc.: 129940 ; RTG-370

Aunque la adopción de los vehículos eléctricos podría contribuir a la mejora de muchos problemas, la penetración de dichos vehículos en el mercado es relativamente baja a pesar de la gran promoción de muchos gobiernos. Este artículo presenta una revisión de los estudios sobre las preferencias de los consumidores respecto de este tipo de vehículos, con el objetivo de ofrecer una mayor información y una guía para futuras investigaciones.

Moreno Molina, José Antonio

Normas aplicables a la adjudicación de contratos de servicio público de transporte de viajeros en autobús / José Antonio Moreno Molina. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.148 (marzo 2017)

Nº Doc.: 130016 ; R00682

En este artículo se comenta la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (Sala Cuarta) de 27 de octubre de 2016, en el asunto C-292/2015. La petición de decisión prejudicial tiene por objeto la interpretación del art. 4, apartado 7, y del art. 5, apartado 1, del Reglamento (CE) núm. 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) núm. 1191/1969 y (CEE) núm. 1107/1970. Esta petición fue presentada en el marco de un litigio entre Hörmann Reisen GmbH, por un lado, y la Stadt Augsburg (municipio de Augsburg, Alemania) y el Landkreis Augsburg (distrito de Augsburg), por otro, en relación con la legalidad de una licitación de servicios públicos de transporte de viajeros en autobús.

Poole, Robert W.

Fitch tracks growth of managed lanes as a business / Robert Poole W.. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.324 (Mar.2017) ; p.11-12

Nº Doc.: 129972 ; ROP-100

Se muestran las dos clases de carriles de circulación reservados existentes en la actualidad en Estados Unidos que están gestionados por dos empresas privadas diferentes. El artículo expone las dos formas diferentes de gestión y sus modelos de tarificación.

Telmo, Daniel Alfredo

Aspectos del transporte terrestre por carretera en Argentina / Daniel Alfredo Telmo. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.212 (marzo-abr.2017) ; p.67-75

Nº Doc.: 130086 ; RTC-110

En América Latina, en particular en Argentina, es imperioso profesionalizar la actividad del transporte de mercancías por carretera. Hasta ahora prevalece una mirada precaria, carente de una comprensión globalizadora, que tiende a concentrarse en el acto del transporte mismo descuidando las actividades anexas como el estibado, la carga y descarga, el depósito y la incorporación de tecnología a lo largo de todo el trayecto de la actividad. En materia de capacitación este sector avanza lentamente, centrándose en el conductor y descuidando el resto de la cadena del transporte. Algo parecido ocurre con la incorporación de tecnología. Este estado de cosas afecta por un lado a quienes contratan el servicio y, por otro, a la seguridad vial.

Xiao, Yu

The valuation of travel time reliability : does congestion matter? / Yu Xiao, Nicolas Coulombel, André de Palma. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.97 (Mar.2017) ; p.113-141

Nº Doc.: 130030 ; RTG-430

Este artículo analiza la valoración de la fiabilidad del tiempo de transporte en presencia de congestión endógena y el papel de las preferencias en la programación de horarios.

TRANSPORTE URBANO

Chakrabarti, Sandip

How can public transit get people out of their cars? : An analysis of transit mode choice for commute trips in Los Angeles / Sandip Chakrabarti. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.54 (Feb.2017) ; p.80-89

Nº Doc.: 130080 ; RTG-355

Este artículo utiliza una encuesta de transporte de California y los datos de un archivo histórico del sistema de transporte combinado para analizar los contextos en los que personas pertenecientes a familias que disponen de automóvil en propiedad dentro del condado de Los Ángeles utilizan el transporte para sus desplazamientos domicilio-trabajo.

Chen, Quanquan

Parking for residential delivery in New York City : Regulations and behavior / Quanquan Chen, Alison Conway, Jialei Cheng. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.54 (Feb.2017) ; p.53-60

Nº Doc.: 130077 ; RTG-355

El incremento de la demanda del reparto a domicilio supone una distribución frecuente de pequeños volúmenes. Estos repartos generan un crecimiento de las necesidades de aparcamiento de los vehículos comerciales en las zonas urbanas. En Nueva York, que tiene muy desarrollados los usos mixtos del suelo, esta nueva demanda está suponiendo un reto para el reparto urbano. Este artículo utiliza un conjunto de bases de datos de la ciudad para comparar la regulación de los aparcamientos de vehículos comerciales y las violaciones del uso del suelo comercial, mixto y residencial en el área de Nueva York.

COMPARING data quality and cost from three modes of on-board transit surveys / Asha Weinsten Agrawal ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.54 (Feb.2017) ; p.70-79

Nº Doc.: 130079 ; RTG-355

Este artículo analiza la calidad de los datos de tres métodos diferentes de encuestas de viajeros de autobús realizadas en los propios vehículos: encuestas auto-completadas en papel, encuestas realizadas en tabletas completadas con entrevistas y encuestas auto-completadas online.

DESSERVIR les périurbains : Dossier spécial. -- [23] p.

En: Transports urbains. -- n.130 (févr.2017) ; p.3-25

Nº Doc.: 129969 ; RTG-490

Este informe analiza la urbanización de la periferia de las ciudades y el cambio en los patrones de movilidad que ello ha supuesto. Dentro de este fenómeno, ha aparecido el hecho de la urbanización prioritaria de las zonas limítrofes a las nuevas estaciones ferroviarias. Por otra parte, existe la necesidad de limitar la dependencia del automóvil de los territorios rurales y periféricos. Por último, el informe trata de la coordinación que debe darse entre el automóvil y el transporte colectivo.

DETERMINING locations of charging stations for electric taxis using taxi operation data / Joonho Ko ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.4 (June 2017) ; p.420-433

Nº Doc.: 130003 ; RTG-455

Para un desarrollo eficaz de los taxis eléctricos es esencial una infraestructura de recarga adecuada. Este artículo intenta localizar estaciones de recarga para taxis eléctricos, indicando los patrones de viaje de los taxis del mundo real mediante su identificación por medio de taxis equipados con tacógrafos digitales.

An EMPIRICAL analysis of bike sharing usage and rebalancing : Evidence from Barcelona and Seville / Ahmadreza Faghieh-Imani ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.177-191

Nº Doc.: 130025 ; RTG-420

Más de 400 ciudades en el mundo han desarrollado o tienen planes para establecer un sistema de bicicletas compartidas. Sin embargo, no se conocen con exactitud los factores que rigen su uso y la cantidad de reajustes que requiere. Un conocimiento de estos factores permitiría a las ciudades diseñar o modificar sus sistemas para aumentar su uso haciendo disminuir sus costes de reajuste. Este artículo recoge datos de dos ciudades y transforma los datos de ocupación del depósito en datos de llegadas y salidas para realizar el análisis.

An EXPLORATION of moving walkways as a transport system in urban centers / Riccardo Scarinci ... [et al.]. -- [16] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.2 (Mar.2017) ; p.191-206
Nº Doc.: 129918 ; R00652

Al contrario de lo que se podría imaginar, las cintas transportadoras de personas solo se utilizan en los corredores de los grandes centros distribuidores de transporte y no como modo de transporte principal en el centro de las ciudades. Este artículo analiza el papel de dichos instrumentos como sistema de transporte y presenta un diseño optimizado de una red de cintas transportadoras de personas para el centro de una ciudad.

González García, Francisco Félix

El transporte, sus subvenciones y el IVA / Francisco Félix González García. -- [6] p.

En: ATUC. -- n.81 (1er trim.2017) ; p.24-29

Nº Doc.: 129964 ; RTG-10

En el presente artículo se presenta el origen del impuesto sobre el valor añadido (IVA), su implantación en Europa a lo largo del último tramo del siglo pasado y algunas cuestiones que afectan a la aplicación de esta tasa y su repercusión sobre las empresas de transporte público.

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_81.pdf

González Marrero, Rosa Marina

Testing for inertia effect when a new tram is implemented / Rosa Marina González, Ángel Simón Marrero, Elisabetta Cherchi. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.150-159

Nº Doc.: 130055 ; RTG-420

Este artículo hace una evaluación del papel de la inercia en el comportamiento de elección de modo de transporte cuando se instala un nuevo modo. Para ello, utiliza modelos logit mixtos y utiliza un conjunto nuevo de datos obtenido a raíz de la construcción del tranvía en Tenerife con la información del mismo grupo de estudiantes de la Universidad de La Laguna.

Habib, Khandker M.N.

An activity-based approach of investigating travel behaviour of older people : Application of a time-space constrained scheduling model (CUSTOM) for older people in the National Capital Region (NCR) of Canada / Khandker M. Nurul Habib, Vivian Hui. -- [19] p.

En: Transportation. -- V.44, n.3 (May 2017) ; p.555-573

Nº Doc.: 130001 ; RTG-450

Este artículo presenta los resultados de un estudio sobre el comportamiento de programación de la actividad diaria en el transporte de la gente mayor, para lo que utiliza un modelo econométrico avanzado y una muestra de transporte familiar recogida en la región de la capital de Canadá en 2011.

Hensher, David A.

Future bus transport contracts under a mobility as a service (MaaS) regime in the digital age : Are they likely to change? / David A. Hensher. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.86-96

Nº Doc.: 130051 ; RTG-420

La edad digital ha abierto nuevas oportunidades para mejorar la experiencia de los viajeros en su uso del transporte público. Este artículo presenta un número de situaciones que podrían

representar potencialmente futuros contextos en los que podrían ofrecerse servicios de autobús, reconociendo que una fórmula de negocio combinado híbrido podría ser el contrato más llamativo.

Lei, Chao

Dynamic pricing and reservation for intelligent urban parking management / Chao Lei, Yanfeng Ouyang. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.77 (Apr.2017) ; p.226-244

Nº Doc.: 130059 ; RTG-435

A pesar del rápido avance de las tecnologías de la información para los sistemas de aparcamiento inteligente, subyace el reto de gestionar los recursos limitados en las zonas urbanas conflictivas. Este artículo utiliza un sistema de tarificación y reserva de aparcamiento dependiente de la localización dinámica para mejorar el funcionamiento de un sistema de aparcamiento inteligente.

LOCATING charging infrastructure for electric buses in Stockholm / Maria Xylia ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.78 (May 2017) ; p.183-200

Nº Doc.: 130067 ; RTG-435

Las necesidades de infraestructura de recarga están siendo ampliamente debatidas en el contexto de la planificación energética para la electrificación del transporte. Como los vehículos eléctricos están ganando impulso, el tema de la localización y aseguramiento de una infraestructura disponible y eficaz se ha convertido en una cuestión compleja que necesita ser analizada. Este artículo presenta la estructura y aplicación de un modelo desarrollado para la optimización de la distribución de la infraestructura de recarga de los autobuses eléctricos en zona urbana y prueba el modelo para la red de autobuses de Estocolmo.

Motuba, Diomo

Truck trip generation in small- and medium-sized urban areas / Diomo Motuba, Denver Tolliver. -- [13] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.3 (Apr.2017) ; p.327-339

Nº Doc.: 129983 ; RTG-455

Este artículo describe el procedimiento para desarrollar tasas por generación de viajes de camión para zonas urbanas de tamaño pequeño y medio y sus implicaciones.

Mulley, Corinne

Is rail cleaner and greener than bus? / Corinne Mulley, David A. Hensher, David Cosgrove. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.51 (Mar.2017) ; p.14-28

Nº Doc.: 130035 ; RTG-425

Se afirma popularmente que el transporte ferroviario urbano de viajeros es más sostenible que el autobús. Esta posición está muy relacionada con la principal fuente de energía de cada modo, respectivamente, la electricidad y el gasoil. El objetivo de este artículo es analizar esta afirmación, en especial para el contexto de Australia.

Munford, Luke A.

The impact of congestion charging on social capital / Luke A. Munford. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.97 (Mar.2017) ; p.192-208

Nº Doc.: 130026 ; RTG-420

Este artículo analiza un nuevo conjunto de datos para estudiar cómo afectan las políticas de

tarificación de la congestión en la inversión en capital social de los individuos.

Nourinejad, Mehdi

Impact of hourly parking pricing on travel demand / Mehdi Nourinejad, Matthew J. Roorda. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.28-45

Nº Doc.: 130048 ; RTG-420

La tarificación del aparcamiento por horas es una estrategia de gestión común por la que los vehículos pagan según la duración de su estancia. Este artículo establece los efectos estáticos comparativos para una pequeña red, que demuestran que la tarificación de la infraestructura y la tarificación por horas del aparcamiento son estructuralmente diferentes en cómo influyen en el equilibrio del tráfico con demanda elástica.

Rizzi, Luis Ignacio

The external costs of private versus public road transport in the Metropolitan Area of Santiago, Chile / Luis Ignacio Rizzi, Cristobal De La Maza. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.98 (Apr.2017) ; p.123-140

Nº Doc.: 130054 ; RTG-420

Este artículo hace un cálculo de los costes marginales externos por kilómetro del transporte en automóvil y del transporte urbano en autobús en el área metropolitana de Santiago de Chile, en términos de congestión, desgaste de la infraestructura, accidentes, contaminación atmosférica y ruido.

Sánchez Díaz, Iván

Shifting urban freight deliveries to the off-peak hours : a review of theory and practice / Iván Sánchez-Díaz, Peter Georén, Märta Brolinson. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.4 (July 2017) ; p.521-543

Nº Doc.: 129950 ; RTG-370

No existe consenso sobre la definición de reparto fuera de horas punta. Este artículo presenta una revisión global de los estudios existentes sobre este tema identificando los diferentes procedimientos y niveles utilizados.

TURISMO

El DESTINO del sector turístico. -- [16] p.

En: Revista APD. -- n.327 (feb.2017) ; p.12-27

Nº Doc.: 129938 ; RE-170

Este monográfico analiza el sector turístico en España, sector de referencia en la economía del país. En las diferentes contribuciones se expone la importancia de la sostenibilidad y de las nuevas tecnologías para el sector.

<http://www.apd.es/revistas/327/>

UNIÓN EUROPEA

Castro Ruano, José Luis de

El Reino Unido enseña sus cartas sobre la negociación del Brexit / José Luis de Castro Ruano. -- [5] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.3 (marzo 2017) ; p.25-29

Nº Doc.: 129933 ; RCE-80

En este artículo se exponen las doce prioridades que, en opinión de la Primera Ministra británica Theresa May, han de guiar su negociación para materializar el abandono de la UE. Otra cuestión que se comenta es la elección del nuevo Presidente del Parlamento Europeo llevada a cabo el 17 de enero en sesión plenaria de la Cámara de Estrasburgo. Y, entre otras cuestiones, se comenta la agenda para el 2017 del Parlamento, aún bajo la presidencia de Schultz.

Cordero Zárraga, Esther

Sesenta aniversario de los Tratados de Roma / Esther Cordero Zarraga. -- [3] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.3 (marzo 2017) ; p.85-88

Nº Doc.: 129934 ; RCE-80

Este año se cumple el 60 aniversario de la firma de dos de los tratados fundacionales de la actual Unión Europea. En el artículo se citan los Tratados firmados posteriormente hasta llegar a lo que es hoy la Unión Europea.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

AUTONOMOUS vehicle risk : Out with the old, in with the new : The mega-trends of automotive technology and mobility. -- [3] p.

En: Public Works Financing. -- n.324 (Mar.2017) ; p.13-15

Nº Doc.: 129973 ; ROP-100

En el nuevo mundo que se está planteando con los vehículos autónomos, este artículo se plantea quién será responsable de los accidentes, cuáles serán los ámbitos protegidos por los seguros y qué papel y responsabilidad se necesitará que cumplan las infraestructuras para que satisfagan sus funciones.

Daziano, Ricardo A.

Are consumers willing to pay to let cars drive for them? : Analyzing response to autonomous vehicles / Ricardo A. Daziano, Mauricio Sarrias, Benjamin Leard. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.78 (May 2017) ; p.150-164

Nº Doc.: 130066 ; RTG-435

Los vehículos autónomos utilizan tecnología de detección y comunicación para navegar con seguridad y eficacia con poco o ningún esfuerzo por parte del conductor. Estas tecnologías sin conductor crearán una revolución sin precedentes en la forma de movilidad de las personas y van a ser necesarias herramientas adecuadas para planificar y analizar el impacto de estos nuevos sistemas de navegación. Este artículo hace unas estimaciones semi-paramétricas de la voluntad de pagar por la automatización.

Haboucha, Chana J.

User preferences regarding autonomous vehicles / Chana J. Haboucha, Robert Ishaq, Yoram Shiftan. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.78 (May 2017) ; p.37-49

Nº Doc.: 130065 ; RTG-435

Este artículo arroja luz sobre las motivaciones individuales que se producen en la elección de los vehículos autónomos, tanto como propiedad o como uso, y desarrolla un modelo para las decisiones de elección a largo plazo.

Xie, Yuanchang

Editors' notes : Special issue on connected and autonomous vehicles / Yuanchang Xie, Nathan H. Gartner, Mashrur Chowdhury. -- [3] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.78 (May 2017) ; p.34-36

Nº Doc.: 130064 ; RTG-435

Se recoge aquí el editorial de un número especial virtual sobre los vehículos autónomos conectados. El número se centra en la obtención de modelos de los impactos potenciales de dichos vehículos en los diversos niveles de automatización.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Chen, Zhibin

Deployment of stationary and dynamic charging infrastructure for electric vehicles along traffic corridors / Zhibin Chen, Wei Liu, Yafeng Yin. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.77 (Apr.2017) ; p.185-206

Nº Doc.: 130058 ; RTG-435

Teniendo en cuenta que los carriles de recarga pueden desarrollarse en un futuro cercano para recargar los vehículos eléctricos y que serán costosos de implantar, este artículo analiza dos tipos de instalaciones de recarga: los mencionados carriles de recarga y las estaciones de recarga, ambos en un extenso corredor, con el objetivo de explorar su competitividad.

Degirmenci, Kenan

Consumer purchase intentions for electric vehicles : Is green more important than price and range? / Kenan Degirmenci, Michael H. Breitner. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.51 (Mar.2017) ; p.250-260

Nº Doc.: 130039 ; RTG-425

Los principales factores que impiden la difusión de los vehículos eléctricos son los elevados costes de compra y su pequeño radio de autonomía. Por otra parte, su comportamiento medioambiental es un factor a su favor. Este artículo compara el papel del comportamiento medioambiental de los vehículos eléctricos con su valor monetario y radio de autonomía respecto de las intenciones de compra de los consumidores.

Mancini, Simona

The Hybrid Vehicle Routing Problem / Simona Mancini. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.78 (May 2017) ; p.1-12

Nº Doc.: 130063 ; RTG-435

Este artículo plantea el problema de los itinerarios de los vehículos híbridos, según el cual los vehículos pueden funcionar con propulsión eléctrica o con motor tradicional de combustible, pagando un coste unitario mayor por las distancias recorridas en este último modo. La principal objeción que hacen las empresas de transporte al uso de los vehículos eléctricos es que, dada su autonomía limitada, deben planificarse las visitas a las estaciones de recarga a lo largo del itinerario. Para resolver dicho problema este artículo propone un modelo matemático que es capaz de encontrar las estaciones más cercanas en el menor tiempo.

Zheng, Hong

Routing and charging locations for electric vehicles for intercity trips / Hong Zheng, Srinivas Peeta. -- [27] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.40, n.4 (June 2017) ; p.393-419

Nº Doc.: 130002 ; RTG-455

Este artículo analiza dos problemas en el contexto de los vehículos eléctricos de baterías para los viajes interurbanos: el problema de los itinerarios y el problema de la localización óptima de las estaciones de recarga.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA 2015

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- INFORME ANUAL 2016

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- ANÁLISIS DEL SECTOR POSTAL Y DEL SECTOR DE LA MENSAJERÍA Y PAQUETERÍA 2016

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'observation et des statistiques:

- BILAN SOCIAL DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS 2017

CONSEJO DE ESTADO:

- MEMORIA DE LOS AÑOS 2014 Y 2015

EUROCONTROL:

- ANNUAL REPORT 2015

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY:

- RENEWABLE ENERGY IN EUROPE 2017 : RECENT GROWTH AND KNOCK-ON EFFECTS

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA:

- INFORME OMM-2014

OECD:

- ESTUDIOS ECONÓMICOS DE LA OCDE. ESPAÑA 2017

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2017

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. MARCH 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 3 - 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ABRIL 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 412. MAYO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 5/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 26 DE MAYO 2017
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MAYO 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. APRIL 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. MARCH 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MARCH 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ABRIL 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2017 (MAYO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ABRIL 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 464 (FEBRERO 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 5 (MAY 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

APARCAMIENTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de abril de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el VI Convenio colectivo general de ámbito nacional para el sector de aparcamientos y garajes.

17 de mayo de 2017, Núm. 117

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/17/pdfs/BOE-A-2017-5495.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Orden FOM/467/2017, de 17 de mayo, por la que se constituye la Mesa de contratación de la Dirección General de Organización e Inspección.

24 de mayo de 2017, Núm. 123

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/24/pdfs/BOE-A-2017-5756.pdf>

PUBLICACIONES

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de abril de 2017, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, para la participación en la Feria del Libro de Madrid 2017.

8 de mayo de 2017, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/08/pdfs/BOE-A-2017-5028.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 10 de mayo de 2017, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de colaboración con AENA, SA, para la participación en la Feria del Libro de Madrid 2017.

16 de mayo de 2017, Núm. 116

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/16/pdfs/BOE-A-2017-5435.pdf>

PUERTO

JEFATURA DEL ESTADO. Servicio portuario de manipulación de mercancías

Real Decreto-ley 8/2017, de 12 de mayo, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías dando cumplimiento a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 11 de diciembre de 2014, recaída en el Asunto C-576/13 (procedimiento de infracción 2009/4052).

13 de mayo de 2017, Núm. 114

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/13/pdfs/BOE-A-2017-5270.pdf>

CORTES GENERALES. Servicio portuario de manipulación de mercancías

Resolución de 18 de mayo de 2017, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 8/2017, de 12 de mayo, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías dando cumplimiento a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 11 de diciembre de 2014, recaída en el Asunto C-576/13 (procedimiento de infracción 2009/4052).

19 de mayo de 2017, Núm. 119

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/19/pdfs/BOE-A-2017-5560.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 11 de abril de 2017, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport, para el otorgamiento de una concesión de subvención para la realización de las actividades correspondientes al ejercicio 2017.

23 de mayo de 2017, Núm. 122

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/23/pdfs/BOE-A-2017-5722.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 18 de abril de 2017, de Puertos del Estado, por la que se homologa a SGS Española de Control, SA, para impartir cursos.

18 de mayo de 2017, Núm. 118

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/18/pdfs/BOE-A-2017-5531.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 9 de mayo de 2017, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación San Nicolás, SL, para impartir cursos.

25 de mayo de 2017, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/25/pdfs/BOE-A-2017-5815.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/402/2017, de 19 de abril, por la que se modifica la valoración de la lámina de agua (Subzona I) de la zona de servicio del Puerto de Vigo.

9 de mayo de 2017, Núm. 110

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/09/pdfs/BOE-A-2017-5077.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 30 de marzo de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaaje.

18 de mayo de 2017, Núm. 118

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/18/pdfs/BOE-A-2017-5532.pdf>

TAXI**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 27 de abril de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el VIII Convenio colectivo nacional para el sector de auto-taxis.

17 de mayo de 2017, Núm. 117

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/17/pdfs/BOE-A-2017-5496.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 27 de abril de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el II Convenio colectivo del Grupo Air France y KLM Compañía Real Holandesa de Aviación.

17 de mayo de 2017, Núm. 117

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/17/pdfs/BOE-A-2017-5494.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 5 de abril de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda, en el caso de operaciones de transporte aéreo comercial con globos y planeadores, la demora en la aplicación de los anexos II, III y IV del Reglamento (UE) Nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo.

11 de mayo de 2017, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/11/pdfs/BOE-A-2017-5163.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 28 de abril de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se concede exención en aplicación de lo previsto en el artículo 14.4 del Reglamento (UE) 216/2008, de 20 de febrero al Requisito Oro.FC.145 A) 2) en relación con el personal encargado de realizar verificaciones de vuelo.

25 de mayo de 2017, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/25/pdfs/BOE-A-2017-5814.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 22 de marzo de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se corrigen errores en la de 17 de febrero de 2017, sobre delegación de competencias.

18 de mayo de 2017, Núm. 118

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/18/pdfs/BOE-A-2017-5530.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 21 de abril de 2017, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración sobre delegación de competencias.

29 de mayo de 2017, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/29/pdfs/BOE-A-2017-5942.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte aéreo

Corrección de errores de la Circular aeronáutica 3/2006, de 10 de noviembre, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se regula el arrendamiento de aeronaves entre compañías aéreas, sin inscripción en el Registro de Matrícula de Aeronaves.

8 de mayo de 2017, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/08/pdfs/BOE-A-2017-4971.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Modificación del párrafo 3 del artículo 5 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), hecha en Zúrich el 30 de diciembre de 2016.

29 de abril de 2017, Núm. 102

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/29/pdfs/BOE-A-2017-4679.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Código Internacional de Seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF) adoptado en Londres el 11 de junio de 2015 mediante Resolución MSC.391(95).

2 de mayo de 2017, Núm. 104

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/02/pdfs/BOE-A-2017-4763.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado, adoptadas en Londres el 11 de junio de 2015 mediante Resolución MSC.395(95).

4 de mayo de 2017, Núm. 106

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/04/pdfs/BOE-A-2017-4821.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Código Internacional para los buques que operen en aguas polares (Código Polar) (Texto refundido del Código polar que figura en los anexos de las Resoluciones MSC.385(94) y MEPC.264(68), adoptadas en Londres el 21 de noviembre de 2014 y el 15 de mayo de 2015, respectivamente).

5 de mayo de 2017, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/05/pdfs/BOE-A-2017-4869.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) adoptadas en Londres el 21 de noviembre de 2014 mediante Resolución MSC.381(94).

9 de mayo de 2017, Núm. 110

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/09/pdfs/BOE-A-2017-5041.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte marítimo

Orden FOM/382/2017, de 21 de abril, por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 1247/1999, de 16 de julio, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles.

5 de mayo de 2017, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/05/pdfs/BOE-A-2017-4870.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2017) enmendado, adoptadas en Ginebra el 1 de octubre de 2016.

4 de mayo de 2017, Núm. 106

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/04/pdfs/BOE-A-2017-4820.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M 304 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al número de remolques en una unidad de transporte de mercancías peligrosas, hecho en Madrid el 30 de enero de 2017.

19 de mayo de 2017, Núm. 119

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/05/19/pdfs/BOE-A-2017-5561.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Enmiendas de totalidad.

A-6-5 (3 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-5.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Proyecto de Ley (Corrección de errores).

A-6-6 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-6.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Enmiendas.

A-6-7 (11 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-7.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Índice de enmiendas al articulado y a las secciones.

A-6-8 (12 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-8.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017. Modificación del calendario de tramitación.

A-6-9 (12 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-9.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017. Informe de la Ponencia.

A-6-10 (24 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-10.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Dictamen de la Comisión, escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno y voto particular.

A-6-11 (29 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-11.PDF

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley por la que se modifica la Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España. Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.

B-105-3 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-105-3.PDF

Proposición de Ley de medidas de fomento de la electrificación del transporte por carretera, para fomentar la movilidad con energía eléctrica. Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

B-120-1 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-120-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Actas, Resoluciones y Recomendaciones de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal (UPAEP) adoptadas en La Habana el 13 de septiembre de 2013, durante el XXII Congreso Ordinario de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-38-1 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-38-1.PDF

Actas aprobadas en Doha el 11 de octubre de 2012 durante el XXV Congreso de la Unión Postal Universal (UPU). (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-39-1 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-39-1.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y la República de Colombia sobre Transporte Aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 3 de marzo de 2015. Aprobación por el Pleno.

C-27-3 (18 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-27-3.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre transporte internacional por carretera, hecho en Ordino el 8 de enero de 2015. Aprobación por el Pleno.

C-29-3 (18 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-29-3.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el martes, 25 de abril de 2017.

Núm. 206 (5 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-206.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 10 de mayo de 2017.

Núm. 225 (19 de mayo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-225.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento Delegado (UE) 2016/1824 de la Comisión, de 14 de julio de 2016, que modifica el Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014, el Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 y el Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 por lo que respecta, respectivamente, a los requisitos de seguridad funcional de los vehículos, a los requisitos de fabricación de los vehículos y los requisitos generales y a los requisitos de eficacia medioambiental y rendimiento de la unidad de propulsión (DO L 279 de 15.10.2016)

D.O.U.E. L 123 ; p. 50 (16 de mayo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1824R\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1824R(02)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/785 de la Comisión, de 5 de mayo de 2017, relativa a la aprobación de motogeneradores eficientes de 12V utilizados en turismos dotados de motores de combustión clásicos como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 118 ; p. 20 (6 de mayo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0785&from=ES>

REGLAMENTO Delegado (UE) 2017/748 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2016, por el que se modifica el anexo I del Reglamento (UE) nº 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, a fin de tener en cuenta la evolución de la masa de los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en 2013, 2014 y 2015.

D.O.U.E. L 113 ; p. 9 (29 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0748&from=ES>

TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones — Estrategia europea a favor de la movilidad de bajas emisiones»[COM(2016) 501 final]

D.O.U.E. C 173 ; p. 55 (31 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_173_R_0010&from=ES

MODALIDADES de transporte aplicables en los Estados miembros de la zona del euro (artículo 13, apartado 5) y en Andorra, Mónaco, San Marino y el Vaticano [Reglamento (UE) nº 1214/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al transporte transfronterizo por carretera de fondos en euros entre los Estados miembros de la zona del euro]

D.O.U.E. C 139 ; p. 14 (4 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_139_R_0005&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 145 ; p. 4 (9 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_145_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN[ES] de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 145 ; p. 5- 10 (9 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_145_R_0006&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 160 ; p. 4 (20 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_160_R_0003&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 160 ; p. 5 (20 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_160_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 160 ; p. 6 (20 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_160_R_0005&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 1321/2014 de la Comisión, de 26 de noviembre de 2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas (DO L 362 de 17.12.2014)

D.O.U.E. L 123 ; p. 52 (16 de mayo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1321R\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1321R(03)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/759 de la Comisión, de 28 de abril de 2017, relativa a los protocolos comunes y los formatos de datos que deberán utilizar las compañías aéreas para la transmisión de los datos PNR a las Unidades de Información sobre Pasajeros.

D.O.U.E. L 113 ; p. 48 (29 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0759&from=ES>

NOTIFICACIÓN referente a la entrada en vigor del Protocolo (2015) por el que se modifica el anexo del Acuerdo sobre el Comercio de Aeronaves Civiles

D.O.U.E. L 134 ; p. 1 (23 de mayo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017X0523\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017X0523(01)&from=ES)

PUBLICACIÓN de decisiones de los Estados miembros de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 169 ; p. 26 (30 de mayo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_169_R_0017&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/815 de la Comisión, de 12 de mayo de 2017, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que atañe a la aclaración, armonización y simplificación de determinadas medidas de seguridad aérea.

D.O.U.E. L 122 ; p. 1 (13 de mayo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0815&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/830 de la Comisión, de 15 de mayo de 2017, que modifica el Reglamento (CE) nº 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación o cuya explotación queda sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E. L 124 ; p. 3 (17 de mayo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0830&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/835 de la Comisión, de 12 de mayo de 2017, por el que se corrigen las versiones lingüísticas eslovena y sueca del Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1035/2011 y los Reglamentos (CE) nº 1265/2007, (CE) nº 1794/2006, (CE) nº 730/2006, (CE) nº 1033/2006 y (UE) nº 255/2010

D.O.U.E. L 124 ; p. 3 (17 de mayo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0835&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/837 de la Comisión, de 17 de mayo de 2017, que corrige las versiones en lenguas polaca y sueca del Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998, por el que se establecen medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea

D.O.U.E. L 125 ; p. 3 (18 de mayo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0837&from=ES>

DOCUMENTOS COM

ECONOMÍA

RECOMENDACIÓN del Consejo relativa al Programa Nacional de Reformas de 2017 de España y por la que se emite un dictamen del Consejo sobre el Programa de Estabilidad de 2017 de España

COM/2017/0508 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:508:FIN&rid=15>

GLOBALIZACIÓN

DOCUMENTO de reflexión sobre el encauzamiento de la globalización

COM/2017/0240 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:240:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

20th INTERNATIONAL BALTIC ROAD CONFERENCE

Road construction and maintenance, IT solutions, traffic
safety and public transport
27th - 30th August 2017. Tallinn



<https://brc2017.mnt.ee/>

TRANSPORTE

The 45th European Transport Conference

The European Transport Conference (ETC) connects the
worlds of research, consultancy, policy and practice
4-6 October 2017. Barcelona



<https://etcproceedings.org/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Rail Live 2017
The largest outdoor rail show in Europe
21-22 June 2017
Quinton Rail Technology Centre, Long Marston, U.K



<http://www.raillive.events/>

**INTERNATIONAL CONGRESS
ON HIGH-SPEED RAIL:**
Technologies and Long Term Impacts
4-6 octubre 2017. Universidad de Castilla-La Mancha. Ciudad Real



[http://eventos.uclm.es/7333/detail/international-congress-on-high-speed-rail -
technologies-and-long-term-impacts.html](http://eventos.uclm.es/7333/detail/international-congress-on-high-speed-rail-technologies-and-long-term-impacts.html)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Jornadas Técnicas

“El mar y las energías renovables”

La aportación de la Ingeniería Naval y Oceánica

29 y 30 de junio de 2017. Plataforma Oceánica de Canarias. Gran Canaria



<https://www.enermarpat18.com/informacion>

TRANSPORTE URBANO

UITP – BUSWORLD

INTERNATIONAL BUS CONFERENCE

In conjunction with Busworld Europe (Kortrijk) 2017 Exhibition

23-24 October 2017. Kortrijk, Belgium



<http://www.uitpxbusworld.uitp.org/content/home>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 344 (MAYO 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

09 MAY 2017



RD-05

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 4 · ABRIL 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

¿Deben los Tribunales ser siempre custodios de los derechos fundamentales ante una prueba ilícita en origen? Caso «lista Falciani», José R. Agustina Sanllehí

El Tribunal Constitucional cambia su doctrina sobre la cláusula de prevalencia,
José Antonio Razquin Lizarraga

Crónica de una sedición: las tres ponencias creadas por el Parlamento de Cataluña
y su Tribunal Constitucional, *Ángel L. Sanz Pérez*

Tras la doctrina del TJUE, ¿sigue siendo santa la cosa juzgada, *Edmundo Rodríguez Achútegui*

Finalidad y eficacia de las actuales diligencias de investigación del Fiscal,
Javier Muñoz Cuesta

Adquisición de activos y unidades de negocio en sede concursal,
Javier Gallego Larrubia

Especial Compliance, *Óscar Serrano Zaragoza y Manuel Ruiz de Lara*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

SUMARIO

Núm. 202, enero/abril 2017

ESTUDIOS

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ

Sentido y alcance de la transposición de las directivas de la Unión Europea (análisis particular en materia de contratación pública) . . . 13-41

CÉSAR CIERCO SEIRA

El poder del juez administrativo de limitar las costas procesales 43-89

GUSTAVO MANUEL DÍAZ GONZÁLEZ

La *inconstitucionalidad* de la ley interna por vulneración del derecho de la Unión Europea 91-130

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

ALLAN R. BREWER-CARÍAS

El caso *brexít* ante los jueces constitucionales del Reino Unido: comentarios a la Sentencia de la Alta Corte de Justicia de 3 de noviembre de 2016, confirmada por el Tribunal Supremo en Sentencia de 24 de enero de 2017 133-156

FRANCISCO SOSA WAGNER

Bávaros y referéndum por la independencia. 157-167

OMAR BOUAZZA ARIÑO

De nuevo sobre el control judicial de la discrecionalidad de la Administración. Al hilo de la infracción en el ejercicio de la jurisdicción como fundamento del recurso de casación 169-203

FRANCISCO L. HERNÁNDEZ GONZÁLEZ

La depuración de las técnicas de equilibrio económico aplicables a la concesión de servicios de transporte regular de viajeros (comentario de la STS 1868/2016, de 20 de julio). 205-222

VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE

El Tratado sobre la Carta de la Energía y el arbitraje internacional de inversiones en fuentes de energías renovables. Caso *Charanne B.V. y Construction Investments S.A. R. L. vs. Reino de España*. 223-253

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)	255-282
--	---------

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	283-301
--	---------

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

JOSÉ ESTEVE PARDO

Perspectivas y cauces procedimentales de la remunicipalización de servicios	305-336
--	---------

JOSÉ FRANCISCO FERNÁNDEZ GARCÍA

Lo nuevo y lo viejo del recurso de casación contencioso-adminis- trativo: admisibilidad y motivos de impugnación	337-379
---	---------

ANTONIO MARTÍ DEL MORAL Y LOURDES DE LA TORRE MARTÍNEZ

Crónica del Sexto Seminario Hispano-Alemán de Derecho Pú- blico: la Unión Europea en el contexto del <i>brexít</i>	381-391
---	---------

FABIO PASCUA MATEO

Las potestades sancionadora y ¿disciplinaria? de la Administra- ción electoral.	393-435
--	---------

BARTOMEU TRIAS PRATS

Organización y explotación de los puertos italianos: situación actual y propuesta de reforma	437-469
---	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

FEDERICO FABBRINI: <i>Fundamental Rights in Europe</i> , por Joaquín Sarrión Esteve	473-475
--	---------

FRANCESC GUILLÉN LASIERRA: <i>Modelos de policía. Hacia un modelo de seguridad plural</i> , por Javier Barcelona Llop	475-481
---	---------

M ^a MERCEDES LAFUENTE BENACHES: <i>Exhumaciones jurídicas</i> , por Antonio Embid Irujo.	481-483
--	---------

FRANCISCO LÓPEZ MENUDO (dir.): <i>Innovaciones en el Procedimien- to Administrativo Común y el Régimen Jurídico del Sector Público</i> , por María del Mar Caraza Cristín	483-491
--	---------

LUIS MEDINA ALCOZ: <i>Libertad y autoridad en el Derecho administrativo. Derecho subjetivo e interés legítimo: una revisión</i> , por Dolores Utrilla Fernández-Bermejo	491-496
DETLEF LEHNERT Y CRISTOPH MÜLLER (eds.): <i>Hugo Preuß, Gesamte Schriften</i> , por Francisco Sosa Wagner	496-500
FERNANDO SAINZ MORENO: <i>Los cimientos del Estado de Derecho. Eduardo García de Enterría en sus recensiones</i> , por Omar Bouazza Ariño.	501-503
DOLORES UTRILLA FERNÁNDEZ-BERMEJO: <i>Expropiación forzosa y beneficiario privado. Una reconstrucción sistemática</i> , por M ^a de los Ángeles Fernández Scagliusi	503-506
ÍNDICE ANUAL 2016 NÚMS. 199-201	507-518

09 MAY 2017



RD-20

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

El derecho de acceso a la información reconocido por el Convenio Europeo de Derechos Humanos comprende el de obtener información pública sobre cuestiones de interés público relevante

¿Pueden los tribunales ordinarios inaplicar directamente una ley autonómica cuyo contenido sea contrario a una norma básica del Estado aprobada con posterioridad a aquélla?

Límites a la libertad de expresión que pueden derivar de la afiliación a un partido político

Sobre cuándo se entiende producido el «intento de notificación» no consumada, a efectos de entender cumplido el plazo máximo de tramitación del procedimiento

Varias sentencias aplican el requisito de la «infracción suficientemente caracterizada» para reconocer el derecho a indemnización por la aprobación de leyes contrarias al Derecho de la Unión

Sujetos legitimados para impugnar la adjudicación de un contrato público, incluso si no impugnaron previamente los anuncios y pliegos de la licitación

Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...

DIRECTOR
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™

NÚM. 183
FEBRERO 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ACTUALIDAD

ECONOMICA

SUMARIO



A lo largo de sus 40 años, CEOE ha jugado un papel decisivo en el progreso del país, canalizando el conflicto, apuntalando la democracia e impulsando la integración en Europa. PÁG 18

Nº 2.780

JUNIO 2017



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. LOS HÉROES MODERNOS. Nos conviene aúpar a lo alto de la pirámide social y moral a la figura tan maltratada del empresario.
PÁG 5. 'FLEXICOOPERACIÓN'. Las tecnologías van a revolucionar las relaciones laborales, que deberán ser flexibles y cooperativas.
PÁG 6. ¿PRESUPUESTOS SOCIALES? El verdadero servicio público no consiste en gastar más, sino en crear empleo afinando las reformas.
PÁG 8. LA VICTORIA DE LA SENSATEZ. Al derrotar a Le Pen, Macron ha cerrado el paso al Elíseo a los enemigos de la sociedad abierta.

REPORTAJES PÁG 42

PÁG 42. LA ESPAÑA DE LA TRAMA. ¿Hemos sido víctimas de un saqueo desde 1978, como dice Podemos? Los datos apuntan lo contrario.
PÁG 62. ROURES RECOGE LO QUE HA SEMBRADO. El empresario de comunicación parece dispuesto a hacer caja con la venta de Mediapro.
PÁG 66. EROSKI CONTRAATAACA. Los establecimientos de gran consumo se reinventan para afrontar la pujanza del correo electrónico.
PÁG 72. MERLIN SIGUE SIENDO EL REY. No hay quien pueda con el gigante del bricolaje, que hasta le araña cuota a Ikea. ¿Cuál es su secreto?
PÁG 78. CÓMO HUNDIR UNA FIRMA CENTENARIA. Una desventurada operación en Estados Unidos ha puesto al borde del abismo a Toshiba.
PÁG 84. LA SEÑORA LOBO. Sofía Benjumea, la treintañera directora de Campus Madrid, es la apuesta de Google en España.

ANÁLISIS PÁG 49

PÁG 49. LA REFORMA FISCAL DE DONALD TRUMP. El plan de la Casa Blanca es más una carta a los Reyes Magos que un proyecto serio.
PÁG 76. ¿PUDO EVITARSE LA BURBUJA? Aunque lo negó en su día, el Gobierno tenía medios para evitar el crecimiento excesivo de hipotecas.
PÁG 88. LA ILUSIÓN MACRON. ¿Qué habría de bueno en afrancesar Europa con más intervención estatal, más regulación y más liquidez?

LO MEJOR DEL FINANCIAL TIMES PÁG 91

PÁG 91. ¿ES FACEBOOK UNA EMPRESA PERIODÍSTICA? La red social extrema la vigilancia contra las mentiras, pero se niega a rendir cuentas.

EN IMÁGENES PÁG 94

PÁG 94. MÁS MADERA. Muga es de las pocas bodegas del mundo que se resiste a la moda de usar cubas de alumnio para criar vino.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. EL TORTURADO ÍDOLO DE LOS PODEMITAS. Se cumplen 80 años de la muerte de Antonio Gramsci en los calabozos de Mussolini.

CONSULTORÍA / CÓRDOBA CUADERNILLO CENTRAL

DOSIER: 25 AÑOS DEL IBEX PÁGS. FINALES



PÁG 36 "LA CORRUPCIÓN INTERESA POCO FUERA". El alto comisionado de la marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, asegura que "afortunadamente nuestros escándalos no están entre los temas más publicados en el extranjero".



PÁG 52 NO ES PAÍS PARA VIEJOS. Por cuarto año consecutivo, Actualidad Económica ha seleccionado a las 20 mejores startups nacionales, con el asesoramiento de la consultora Venture Watch y gracias al patrocinio de Caixabank.

**Boletín Económico de Información Comercial Española**

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O**En portada**

Representación Permanente
de España ante los Organismos
Internacionales en Ginebra

3

Entrada en vigor del Acuerdo de Facilitación del
Comercio

Colaboraciones

Mario Rodríguez Vicente

11

¿Es necesario un Tribunal Multilateral de Inversiones?

María Sobrino Ruiz y
Pedro Hinojo González

31

El desarrollo de la economía colaborativa y los modos
digitales de prestación de servicios

Juan Carlos Guajardo Beltrán y
Matías Maraño Luco

43

Minería en Chile. Significado para la economía
chilena, riesgos y oportunidades

Estudios Turísticos



SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Turismo cultural y museos: las amistades peligrosas</i> . Luis Alberto Grau	11
– <i>Orientando nuestros museos hacia el turismo. Estrategias convergentes en museos dependientes de la Subdirección General de Museos Estatales</i> . Héctor del Barrio Alvarellós	17
– <i>El Museo del Prado y el turismo: una relación de complicidad</i> . Víctor Cageao Santacruz, Noelia Ibáñez Pérez y Luisa Sáenz Varona	49
– <i>La comunicación externa online en los museos estatales y el turismo</i> . Trinidad Vacas y Alicia Orea	75
– <i>El Museo Thyssen-Bornemisza, un paseo por la Historia del Arte</i> . Elena Benarroch	97
– <i>Los públicos de los museos en Cataluña y el turismo: la adaptación del sector público a nuevos retos de gestión cultural</i> . Antoni Laporte Roselló, Josep Font Sentias y Joaquina Bobes González.....	113
– <i>Málaga, la ciudad de los museos. Un caso de éxito turístico gracias a la cultura</i> . Francisco M. Pastor	131
– <i>Museo Casa Natal de Cervantes en Alcalá de Henares: un icono para el turismo cultural en una Ciudad Patrimonio Mundial</i> . Eusebio Bonilla y Aránzazu Urbina	139
– <i>Hans Christian Andersen: un icono y su ciudad, Odense (Dinamarca)</i> . Henrik Poulsen.....	159
– <i>La generación de un destino turístico a partir de un icono: Henrik Ibsen y su ciudad natal, Skien (Noruega)</i> . Jorunn Sem Fure.....	169

– ANEXO: Por un turismo cultural sostenible.

Declaración del Consejo Internacional de Museos (ICOM) y de la Federación Mundial de Amigos de los Museos (FMAM) en pro de un turismo cultural sostenible en el mundo entero. 2007.....

185

Coordinación: Trinidad Vacas e Eusebio Bonilla



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

ESTRATEGIA E INTERNACIONALIZACIÓN DE LA EMPRESA TURÍSTICA

Presentación	3	Internacionalización de las cadenas hoteleras españolas: formas de entrada y resultados	101
Juan José Durán-Herrera, Antonia Mercedes García-Cabrera y Sonia María Suárez-Ortega		Julio Cerviño, Joaquín Sánchez-Herrera, Antoni Serra-Cantalops y Verónica Baena	
La ambidestreza organizativa y su efecto en el rendimiento del sector hotelero: el papel del capital humano y la cultura organizativa	11	Determinantes de la competitividad basados en el conocimiento: evidencias extraídas de una plataforma de inteligencia aplicada al sector turístico español	117
Enrique Claver-Cortés, Mercedes Úbeda-García, Bartolomé Marco-Lajara, Patrocinio Zaragoza-Sáez y Francisco García-Lillo		César Camisón-Zornoza y Sergio Camisón-Haba	
Herramientas Social Media: análisis de su uso y relevancia estratégica en el sector hotelero español	27	Innovación y destinos inteligentes: oportunidad para el know how turístico español	137
Víctor J. García Morales y Aurora Garrido Moreno		Andrés Fernández Alcantud, José María López Morales, Luis Moreno Izquierdo, José F. Perles Ribes, Ana Ramón Rodríguez y María Jesús Such Devesa	
Diferencias entre los turistas en el esfuerzo de búsqueda de información y la interacción con el destino turístico en función de su sensibilidad cultural	43	Cambio organizativo y emprendimiento institucional en el sector hotelero español: de la crisis de 2008 a los retos y cambios requeridos en la actualidad	151
Josefa D. Martín-Santana y Asunción Beerli-Palacio		Juan José Durán-Herrera, Antonia Mercedes García-Cabrera y Sonia María Suárez-Ortega	
La estrategia de la pyme turística fundada por inmigrantes emprendedores: antecedentes institucionales	57	LOS LIBROS	165
Antonia Mercedes García Cabrera, María Gracia García Soto y Francisco Javier García Rodríguez		Reseña	
La estrategia de externalización de servicios en los hoteles. Una visión basada en la ventaja competitiva y el resultado operativo	71	CONTENTS	169
Tomás F. Espino-Rodríguez y Juan Carlos Ramírez-Fierro		Contents, abstracts	
La diversificación geográfica y de producto como estrategias de crecimiento de las cadenas hoteleras españolas	87	Coordinadores: Juan José Durán-Herrera, Antonia Mercedes García-Cabrera y Sonia María Suárez-Ortega	
Rosario Andreu Guerrero, Enrique Claver Cortés y Diego Quer Ramón			



PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 152, 2017. ISSN: 0210-9107

«Redes de interacción social y espacial: aplicaciones a la economía española»

coordinado por Mariano Matilla-García y Jesús Mur

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Redes de interacción social y espacial: aplicaciones a la economía española

V

COLABORACIONES

I. REDES SOCIALES Y MODELIZACIÓN ECONÓMICA

- | | | |
|--|----|--|
| Aspectos cuantitativos del análisis de redes sociales: | 2 | Mariano Matilla-García |
| Especificando matrices de ponderaciones sociales para
redes de investigadores: el caso de los
economistas académicos: | 14 | Katarina Zigova |
| El modelo SLX: ampliación de la forma general,
y sensibilidad de los desbordamientos espaciales a la
especificación de la <i>W</i> : | 34 | J. Paul Elhorst y
Solmaria Halleck Vega |

II. APLICACIONES AL MERCADO DE TRABAJO

- | | | |
|--|----|---|
| Las migraciones interiores en España, 2000-2014:
evidencia a partir de un análisis de econometría espacial: | 52 | José Villaverde y
Adolfo Maza |
| Diferencias en las características de los trabajadores y la
geografía del desempleo en España: | 70 | Enrique López-Bazo y
Elisabet Motellón |

III. APLICACIONES AL MERCADO DE LA VIVIENDA

- | | | |
|---|-----|---|
| Modelización espacial dinámica con datos de panel:
aplicación al caso de los precios de la vivienda
en Inglaterra: | 92 | Bernard Fingleton y
Alain Pirotte |
| La importancia de los efectos espaciales en la predicción
del precio de la vivienda. Una aplicación geoestadística
en España: | 104 | José-María Montero Lorenzo y
Gema Fernández-Avilés |

IV. APLICACIONES A LA EDUCACIÓN

- Modelización del cambio de opinión de estudiantes en
redes de interacción usando principios de
electromagnetismo: 126 *José A. Martínez y
Manuel Ruiz Marín*
- Repetir curso: condicionantes del nivel primario usando
datos de panel georreferenciados: 137 *Marcos Herrera*

V. APLICACIONES A LA ECONOMÍA PÚBLICA

- Efectos espaciales en el gasto público municipal.
Evidencias en el período 2010-2012: 156 *Fernando A. López*
- Vecindad y descentralización: una aplicación al caso
de las tasas de desempleo regionales en España: 175 *Jesús Mur y
Ana M. Angulo*

Monográfico



Inteligencia Artificial

EL HOMBRE Y LA MÁQUINA
AL SERVICIO DE LA COMPETITIVIDAD

En el próximo número

EL CAMBIO DEL
CAMBIO CLIMÁTICO

09 Inteligencia Artificial y Robótica:
Hacia la "singularidad tecnológica"
José Luis Cordeiro

12 Entre la innovación y la ética
Miguel Ángel Turrado

14 "El cuerpo es determinante
para la inteligencia"
Ramón López de Mántaras

16 En unos años tu jefe será un robot
¡Prepárate para aceptarlo!
Francesc Jiménez

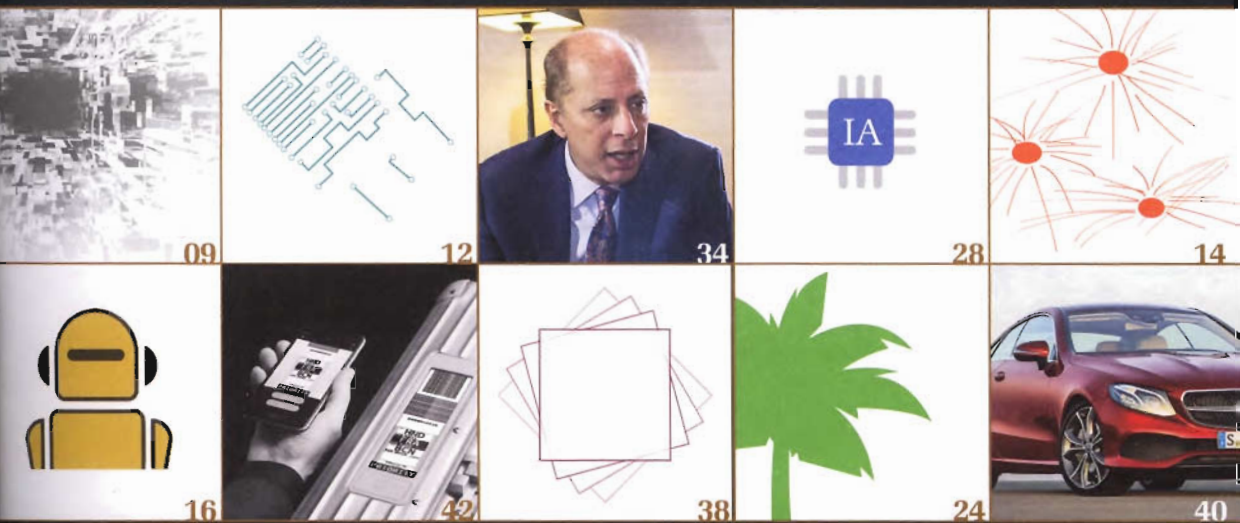
18 ¿Cambiará la Inteligencia Artificial
el ejercicio del liderazgo?
Pedro Goya

22 El primer 'chatbot' del
sector financiero en España
CaixaBank

24 Expectativas y retos de la IA
Marc Isern

28 Formación y Educación.
Claves para responder con éxito
a las oportunidades de la IA
Alfonso González Herrero





APD

Actualidad

- 05** Tendencias e innovación en medios de pago

Próximamente

- 06** Congreso Nacional de CIOs: Los 6 retos del CIO del Siglo XXI
Bilbao, 23 de mayo
Fernando Bocigas
Enrique Martín
José Manuel García

EMPRESA

Invertir en el S. XXI

- 30** Encuesta a Analistas de Fidelity 2017: La vuelta al optimismo
Fidelity International

Gestión de la Diversidad

- 34** "Ser un líder inclusivo se convierte hoy en una competencia vital"
Conversación entre Bárbara Ramos y Andrés Tapia, Senior Client Partners de Korn Ferry

Transformación de Negocio

- 38** El viaje hacia la transformación digital de las compañías
Ted Bissell, Director Global de Digital Consulting en Axis Corporate

FIRMAS

- 21** Los empleados en el centro de la ciberseguridad
Francisco Puertas, Managing Director de Accenture Strategy Talent & Organization
- 27** ¿Qué nos depara la Industria 4.0?
Miguel Carretero, Coordinador Adjunto Industrial de F. Iniciativas
- 33** Modelos de empresa competitivos
Ignacio Pi Corrales, Responsable Global de Mediapost Group

salaVIP

Motor

- 40** Nuevo Clase E Coupé: Inteligencia al servicio de las emociones

Tecnología

- 42** Rimowa Electronic Tag: Revolución inteligente en la forma de viajar

Lecturas

- 44** Mi agenda y yo. Repensando nuestra relación con el tiempo
Santiago Álvarez de Mon
- Inteligencia Artificial. Lo que todo el mundo debe saber
Jerry Kaplan





Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,8 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - christian42

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

➤ Bonnes nouvelles en exploration, le mois de mars 2017 a vu publier au Journal officiel des prolongations exceptionnelles provisoires de quelques mois des permis exclusifs de recherches de mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux de Claracq (Landes et Pyrénées-Atlantiques) et du Valenciennais (Nord). De même, l'Assemblée territoriale de Guyane a décidé la prolongation, à titre exceptionnel pour une durée de trois ans, du permis exclusif de recherches d'hydrocarbures liquides ou gazeux en mer « Guyane Maritime ».

Du côté du raffinage, les résultats annuels font état d'un repli de la production des raffineries françaises de 2 % en 2016, à 53,4 millions de tonnes, avec notamment une baisse de 1,7 % de la production de gazole, de 1,4 % de celle des supercarburants et de près de 11 % de celle des naphthas. Cette évolution est à mettre en regard de la capacité de raffinage estimée par l'UFIP à 62 Mt par an à la fin de l'année 2016, en recul de 10,5 % sur un an du fait de la conversion de la raffinerie de Provence (Total). Le taux d'utilisation des capacités s'améliore de facto et ressort en hausse de 8 points, à plus de 91 % en 2016.

Enfin, le marché français des produits pétroliers se stabilise au 1^{er} trimestre 2017 et s'établit à 18,1 Mt. En mars 2017 en revanche, les livraisons globales des produits pétroliers sont en repli de 1,4 %, du fait principalement des conditions climatiques printanières tout au long du mois ayant entraîné une chute de 23 % des livraisons de fioul domestique, malgré un nombre de jours ouvrés plus élevé qu'en mars 2016.



- 2,0 %
Baisse de
la **production**
des **raffineries**
en 2016

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Revista Estadística Española

número 191. Tercer cuatrimestre de 2016

[Introducción al número especial de análisis de la mortalidad](#) (Pdf 18 KB)

Ana María Debón Aucejo

[Comportamiento de la mortalidad en los países de la Unión Europea y caracterización según sus índices de mortalidad](#) (Pdf 365 KB)

Luis Esteban Chaves

[Risk of Death: a Two-Step Method Using Wavelets and Piecewise Harmonic Interpolation](#) (Pdf 456 KB)

Francisco G. Morillas, Ismael Baeza y Jose M. Pavía

[On the use of Statistical Process Control in Monitoring Mortality. An Application to European Countries](#) (Pdf 192 KB)

Vicent Giner-Bosch, Majarlika Cabrerizo-Cabanos y Ana Debón-Aucejo

[Tendencias y comportamiento de la mortalidad en Colombia entre 1973 y 2005](#) (Pdf 982 KB)

Gisou Díaz Rojo y Ana Debón Aucejo

[Mortalidad y duración potencial de las uniones](#) (Pdf 152 KB)

Julio Pérez Díaz, Rogelio Pujol Rodríguez, Diego Ramiro Fariñas y Antonio Abellán García



nº 212 / mar-abr 2017

EMPRESAS
COLABORADORAS
 **EIFFAGE**
INFRAESTRUCTURAS
RUS
TRIALSA
PANASFALTO

Kao Corporation S.A.

 **PROBISA**


4 editorial

PGE2017. Trampas al solitario

artículos técnicos

6 ¿Cuál debe ser el objetivo de la Educación Vial? Hacia una conducción *inconscientemente competente*

Pablo Daniel Fuentes / Gabriel Horacio Marino

20 Apuntes sobre la relación entre la obra pública y el paisaje

Pedro Plasencia Lozano

28 Mezclas semicalientes con espuma-betún: fabricación y puesta en obra

José Simón Grau / Julio López Ayerra / Francisco José Lucas Ochoa / Emilio Moreno Martínez

40 Carreteras adaptadas a la población que envejece

Francisco Alonso / Mónica Alonso / Sergio Useche / Cristina Esteban

49 Uso de cementos fotocatalíticos para vías urbanas con altos volúmenes de tráfico

Gian L. Guerrini / Raúl Crespo / Rafael Jurado

56 Análisis del concepto de variación de la aceleración centrífuga en el cálculo de clotoides a través de las normas de trazado de carreteras en España

Heriberto Pérez-Acebo / Hernán Gonzalo-Orden / Eduardo Rojí

67 Aspectos del transporte terrestre por carretera en Argentina

Daniel Alfredo Telmo

documento

76 Las mezclas bituminosas en cifras

tribuna

79 ¿Es el peaje el sistema adecuado para el crecimiento de la infraestructura vial en Argentina?

Martín Diego Pirola

83 área de servicio

más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com

90 guía profesional de empresas colaboradoras



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Vicente Romero Cárdenas
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampietro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

April 2017
Volume 325

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

F PUBLIC WORKS FINANCING™

BUDGET FRIENDLY TOOLS TO BOOST INFRASTRUCTURE FINANCE

by the Performance Infrastructure Review Committee (PIRC)

The Performance Infrastructure Review Committee (PIRC) is a bipartisan committee of individuals with expertise in federal policy, infrastructure development, and project finance. Over the past six months, PIRC has reviewed numerous concepts pertaining to how infrastructure is financed. The objective has been to develop a shortlist of those options that seem to have the greatest promise in terms of political practicality, budget affordability, and investment.

PIRC has favored financing proposals that build upon prior experience. In evaluating different policy options, PIRC used the “three-legged stool” theory of design:

Each financing tool must meet the differing needs of the Borrower (offering lower cost or other advantages), the Investor (providing a competitive risk-adjusted rate of return), and the Federal policy maker (having a manageable, scored budgetary cost and adhering to fundamental public policies). If any one of the stool’s three legs is “wobbly” the approach will not be effective.

Thus far, PIRC has identified five new infrastructure investment policy tools that it believes could be of partic-

ular value in the current debate over how to boost spending:

- Authorizing a Critical Asset Procurement Reform (CAPR) Program for Federal Assets—using a Design-Build-Finance approach for certain major types of direct Federal investments such as Corps of Engineers water resource projects, VA hospitals, GSA buildings, and Federally-owned transportation assets (see page 5);

- Authorizing Infrastructure Credit Bonds for Public Infrastructure—implementing an enhanced \$100-billion

zero-interest tax credit bond program for state/local and P3 projects that would be suitable for pension fund investment (see page 11);

- Providing Performance Incentive Innovation Grants—making grants available for pre-development planning and up to 20% of capital costs of both P3 and governmental projects that incorporate life-cycle costing mechanisms to ensure sustained asset performance (see page 15);

PIRC’s proposed financing tools could help produce 7.5 million jobs and \$575 billion in capital investment over 10 years with a budget cost of only \$55 billion.

Special Report on Financing U.S. Infrastructure

Note to Congress: Infrastructure finance practitioners show how to create \$575 billion in new capex over 10 years with a budget impact of only \$55 billion.

Asset Recycling: Transportation policy leader Robert W. Poole Jr. lays out a plan for drawing huge amounts of institutional investment into upgrading critical assets.

Don’t Toll the Interstates: Renowned travel behavior expert Alan E. Pisarski offers five good reasons not to toll the Interstate highway system.

Road Usage Charging Won’t Work: The reality is that people hate it, says Jeff Buxbaum, consultant lead for the Washington State Transportation Commission’s road usage charge investigations from 2012-2015

SUMARIO

225
Abril 2017

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Especiales

6

La logística verde:
un reto inmediato

14

Las capitales españolas
quieren ser
verdes e inteligentes

46

Las estanterías
se renuevan

50

Diseño y nuevos materiales
en las **puertas y muelles**
industriales

Logística integral

- 10 Iñigo Canalejo director de Sostenibilidad de CHEP para Europa, África, India y Oriente Medio
- 12 Distribución urbana con camiones de gas natural City Logistics
- 13 Nacex vuelve al eShow Barcelona
- 18 Financiación y normalización, claves para el desarrollo de las ciudades inteligentes
- 20 Las tecnologías de recogida de residuos se adaptan a las ciudades inteligentes
- 22 El gas natural, presente y futuro como combustible para el transporte urbano
- 26 8º Congreso Aecoc de Distribución Urbana
- 30 Comienza la reactivación de las plataformas logísticas
- 34 Megacamiones de XPO optimizan el transporte de Renault
- 36 Aecoc celebra la décimo séptima edición del Foro Nacional del Transporte

Equipamiento

- 54 Crown, Jungheinrich, kickTrike, SSI Schäfer, Still, Torwegge y UniCarriers pasan las pruebas IFOY 2017
- 56 Salón de la Fama de la Logística 2017
- 57 Noticias
- 61 Productos
- 64 Logística del futuro en SEAT con drones, robots y software predictivo
- 66 Agenda

European Journal of Transport and Infrastructure Research

Volume 17, Issue 3, online as of May 22th, 2017

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

C. Calastri, S. Hess and A. Sivakumar

Editorial: Triggers of behavioural change in an evolving world

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J.H. Langbroek, J.P. Franklin and Y.O. Susilo

Changing towards electric vehicle use in Greater Stockholm

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

C. Weiss, M. Heilig, N. Mallig, B. Chlond, T. Franke, T. Schneidereit and P. Vortisch

Assessing the effects of a growing electric vehicle fleet using a microscopic travel demand model

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

C. Rolim, P. Baptista, G. Duarte, T. Farias and J. Pereira

Impacts of real-time feedback on driving behaviour: a case-study of bus passenger drivers

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

A. Carrel and J.L. Walker

Understanding future mode choice intentions of transit riders

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Y.O. Susilo, R. Abenoza, A. Woodcock, F. Liotopoulos, A. Duarte, J. Osmond, A. Georgiadis, G. Rodica Hrin, P. Bellver, F. Fornari, V. Tolio, E.O. Connell, I. Markucevičiūtė and M. Diana

Findings from measuring door-to-door travellers' travel satisfaction with traditional and smartphone app survey methods in eight European cities

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T.A. Hong Nguyen, M. Chikaraishi, H. Seya, A. Fujiwara and J. Zhang

Elderly's heterogeneous responses to topographical factors in travel mode choice within a hilly neighborhood: An analysis based on combined GPS and paper-based surveys

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

A. Faghih-Imani, N. Eluru and R. Paleti

How bicycling sharing system usage is affected by land use and urban form: analysis from system and user perspectives

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 63, April 2017

Paper n°1

 Aaron Agbenyegah Agbo, Wenfeng Li, Lanbo Zheng, Yanwei Zhang, Charles Atombo - [Optimisation of Intermodal Freight Transport Network](#)

Paper n°2

 Pallav Kumar, Krinshnanunni, Shriniwas Arkatkar, Gaurang Joshi - [Examining Microscopic and Macroscopic Traffic Flow Parameters at Diverging Section on Multilane Urban Roads in India](#)

Paper n°3

 Subhadip Biswas, Satish Chandra, Indrajit Ghosh - [Use of Lambert W function in determining speed for macroscopic traffic flow models](#)

Paper n°4

 Zbigniew Bentyn - [Logistic performance development of the countries on the northern corridor of the new silk road](#)

Paper n°5

 Mohsen Sadeghi, Gholamali Shafabakhsh - [Minlp model for optimum traffic counting location for origin-destination matrix correction](#)

Paper n°6

 G. Yannis, A. Theofilatos, P. Alevizou - [Critical Factors of Motorcycle Accidents in Greece](#)

Paper n°7

 Monica Diana Stanciu, Ioannis Manikas, Petros Ieromonachou - [Interaction Between the Transport of Dangerous Goods and Soft Law](#)

Paper n°8

 Faisal Mushtaq Awan, Malik Muneeb Abid, Anwar Khitab, Junaid Tariq - [Impacts Of Dilemma Zone Situations And Red Light Running On The Safety At Signalised Junctions](#)

Paper n°9

 Drisya Manghat, Aswathy KV, Krishnamurthy Karuppanagounder - [Automobile Level of Service Criteria for Two-Lane Undivided Heterogeneous Urban Corridors](#)



INTER TRANSPORT



Año XLV - Nº 2.323/2.324

3/10 de abril de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Wijnne Barends (Grupo Spliethoff) construirá 6 nuevos buques



**Zaragoza recibe al primer
carguero de Ethiopian**



**SCI reanuda su servicio
con España**



**Grandi Navi Veloci presenta su nueva línea de
ferry que unirá Barcelona con Nador**



**Bernardino Abad, S.L. participó en la misión
comercial del puerto de Algeciras al Cono Sur**





INTER TRANSPORT



Año XLV - Nº 2.325/2.326

17/24 de abril de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La suma de fuerzas del sector marítimo alcanza su mayor repercusión internacional en la World Maritime Week en Bilbao



Emirates SkyCargo lanza SkyFresh, para mantener frescos los alimentos perecederos



Fracht Project Logistics culmina un proyecto multimodal en Guipúzcoa



MSC refuerza su servicio Levante Express entre el Mediterráneo y el Norte de Europa



La diversificación de los tráficos permite al puerto de Tarragona alcanzar unos ingresos de 52,3 millones de euros



MOL realiza tres escalas extraordinarias en Barcelona con buques del servicio de Asia al Norte de Europa



MAYO 2017

Recently Published Articles

[Green Supply Chain Network Design with Economies of Scale and Environmental Concerns](#), Dezhi Zhang, Fangzi Zou, Shuangyan Li, and Lingyun Zhou
Volume 2017 (2017), Article ID 6350562, 14 pages

[Integrated Optimization of Bus Line Fare and Operational Strategies Using Elastic Demand](#), Chunyan Tang, Avishai (Avi) Ceder, and Ying-En Ge
Volume 2017 (2017), Article ID 7058789, 15 pages

[Clustering Vehicle Temporal and Spatial Travel Behavior Using License Plate Recognition Data](#), Huiyu Chen, Chao Yang, and Xiangdong Xu
Volume 2017 (2017), Article ID 1738085, 14 pages

[Motorcycle On-Road Driving Parameters Influencing Fuel Consumption and Emissions on Congested Signalized Urban Corridor](#), Atthapol Seedam, Thaned Satiennam, Thana Radpukdee, Wichuda Satiennam, and Vatanavongs Ratanavaraha
Volume 2017 (2017), Article ID 5859789, 6 pages

[Modeling Road Network Vulnerability for Evacuees and First Responders in No-Notice Evacuation](#), Xiang Chen and Qiang Li
Volume 2017 (2017), Article ID 6193127, 12 pages

[Surrogate Safety Analysis of Pedestrian-Vehicle Conflict at Intersections Using Unmanned Aerial Vehicle Videos](#), Peng Chen, Weiliang Zeng, Guizhen Yu, and Yunpeng Wang
Volume 2017 (2017), Article ID 5202150, 12 pages

[Extraction Method of Driver's Mental Component Based on Empirical Mode Decomposition and Approximate Entropy Statistic Characteristic in Vehicle Running State](#), Shuan-Feng Zhao, Wei Guo, and Chuan-wei Zhang
Volume 2017 (2017), Article ID 9509213, 14 pages

[Dynamic Path Planning of Emergency Vehicles Based on Travel Time Prediction](#), Jiandong Zhao, Yujie Guo, and Xiaohong Duan
Volume 2017 (2017), Article ID 9184891, 14 pages

[Exploring the Influence of Attitudes to Walking and Cycling on Commute Mode Choice Using a Hybrid Choice Model](#), Chuan Ding, Yu Chen, Jinxiao Duan, Yingrong Lu, and Jianxun Cui
Volume 2017 (2017), Article ID 8749040, 8 pages

[Estimating Bus Loads and OD Flows Using Location-Stamped Farebox and Wi-Fi Signal Data](#), Yuxiong Ji, Jizhou Zhao, Zhiming Zhang, and Yuchuan Du
Volume 2017 (2017), Article ID 6374858, 10 pages



CONTENTS

Volume 50 Number 8

December 2016

Review Article

A cooperative waiting strategy based on elliptical areas for the Dynamic Pickup and Delivery Problem with Time Windows

D. Escuín, E. Larrodé and C. Millán 1577

Research Articles

A column generation algorithm for the bus driver scheduling problem

D.-Y. Lin and C.-L. Hsu 1598

Tradable credits scheme and transit investment optimization for a two-mode traffic network

G. Gao, H. Sun, J. Wu and H. Zhao 1616

Measuring the energy efficiency for airlines under the pressure of being included into the EU ETS

Q. Cui, Y.-M. Wei, C.-I. Yu and Y. Li 1630

Modification of the Highway Capacity Manual two-lane highway analysis procedure for Spanish conditions

A. T. Moreno, C. Llorca, S. S. Washburn, J. E. Bessa, D. K. Hale and A. Garcia 1650

Modeling delay at signalized intersections with channelized right-turn lanes considering the impact of blockage

S. Farivar and Z. Z. Tian 1666

Estimating link travel time functions for heterogeneous traffic flows on freeways

Z. Lu, Q. Meng and G. Gomes 1683

An investigation of multiplier effects generated by implementing queue jump lanes at multiple intersections

L. T. Truong, M. Sarvi and G. Currie 1699

Multiclass fuzzy user equilibrium with endogenous membership functions and risk-taking behaviors

M. Miralinaghi, Y. Lou, Y.-T. Hsu, R. Shabanpour and Y. Shafahi 1716

A genetic algorithm-optimized fuzzy logic controller to avoid rear-end collisions

C. Chen, M. Li, J. Sui, K. Wei and Q. Pei 1735

Integrated model for traffic flow forecasting under rainy conditions

H. Qiu, R. Li and H. Liu 1754

A GIS-based method to identify cost-effective routes for rural deviated fixed route transit

H. Yang, C. R. Cherry, R. Zaretski, M. S. Ryerson, X. Liu and Z. Fu 1770

Modeling access to public transport in urban areas

T. Saghapour, S. Moridpour and R. G. Thompson 1785

Development of efficient stop planning optimization process for high-speed rail systems Y.-C. Lai, M.-C. Shih and G.-H. Chen	1802
Transit trip distribution model considering land use differences between catchment areas S. Wang, L. Sun, J. Rong, S. Hao and W. Luo	1820
Competition and regulation in a new integrated transit system across jurisdictional borders H. Du, Z. Gao and H. Ren	1831
Integrated optimization of bus priority operations in connected vehicle environment W. Wu, W. Ma, K. Long and Y. Wang	1853
Pedestrian crowd tactical-level decision making during emergency evacuations M. Haghani and M. Sarvi	1870
Capacity investment model for airport facilities under demand uncertainty Y. Sun and P. M. Schonfeld	1896
Queue length estimation at metered freeway-to-freeway connectors G. Yang, Z. Tian, H. Xu and D. Wang	1912
A congested and dwell time dependent transit corridor assignment model B. Alonso, J. C. Muñoz, Á. Ibeas and J. L. Moura	1925
Airline flight scheduling for oligopolistic competition with direct flights and a point to point network C.-H. Tang and Y.-L. Hsu	1942
Innovative detector layout for automated traffic turning volume counting A. Gholami, Z. Tian and R. Andalibian	1958
Transfer demand prediction for timed transfer coordination in public transport operational control L. M. Kieu, A. Bhaskar, P. E. M. Almeida, N. R. Sabar and E. Chung	1972
Train rescheduling model with train delay and passenger impatience time in urban subway network Q. Zhen and S. Jing	1990
Severity of pedestrian injuries due to traffic crashes at signalized intersections in Hong Kong: a Bayesian spatial logit model X. Xu, S. Xie, S. C. Wong, P. Xu, H. Huang and X. Pei	2015
Short-term highway traffic flow prediction based on a hybrid strategy considering temporal-spatial information L. Li, S. He, J. Zhang and B. Ran	2029
A novel approach for assessing the LOS for two-lane intercity highways under heterogeneous traffic conditions A. Boora, I. Ghosh and S. Chandra	2041
Train movement simulation by element increment method G. Xu, F. Li, J. Long and D. Han	2060
Train design features affecting boarding and alighting of passengers R. Thoreau, C. Holloway, G. Bansal, K. Gharatya, T.-R. Roan and N. Tyler	2077

A multiple correspondence analysis of at-fault motorcycle-involved crashes in Alabama M. Jalayer and H. Zhou	2089
Queue discharge patterns at signalized intersections with green signal countdown device and long cycle length K. Tang, K. Dong and E. Chung	2100
A dynamic linear model for the estimation of time-varying origin–destination matrices from link counts A. R. Pitombeira-Neto and C. F. G. Loureiro	2116
A hybrid scheme for real-time prediction of bus trajectories M. Fadaei, O. Cats and A. Bhaskar	2130
Differences in single heavy vehicle crashes at intersections and midblocks S. Balakrishnan, S. Moridpour and R. Tay	2150
Heterogeneous platoon flow dispersion model based on truncated mixed simplified phase-type distribution of travel speed Y. Jiang, Z. Yao, X. Luo, W. Wu, X. Ding and A. Khattak	2160
A network-based dynamic air traffic flow model for short-term en route traffic prediction D. Chen, M. Hu, Y. Ma and J. Yin	2174
Survey of pedestrians' crossing time at non-signalized mid-block street crossing Y. Zhao, Q. Chen, J. Qin and X. Xue	2193
Coordination of last train transfers using automated fare collection (AFC) system data W. Li, R. Xu, Q. Luo and S. Jones	2209
Field implementation feasibility study of cumulative travel-time responsive (CTR) traffic signal control algorithm S. Choi, B. B. Park, J. Lee, H. Lee and S. H. Son	2226
Increasing the capacity of signalized intersections by allocating exit lanes to turning movements S. Xie and H. Jiang	2239

Contents continued on outside back cover

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

JOURNAL OF Advanced Transportation

VOLUME 50
NUMBER 8
DECEMBER 2016

CONTENTS

Contents continued from frontmatter

Evaluation of a transportation system employing autonomous vehicles S. Lam, J. Taghia and J. Katupitiya	2266
Origin-destination synthesis for aviation network data: examining hub operations in the domestic and international US markets Y. Park and M. E. O'Kelly	2288
Optimizing coordinated transfer with probabilistic vehicle arrivals and passengers' walking time M. Xiao, S. Chien and D. Hu	2306
A method for solving the multi-objective transit frequency optimization problem R. Giesen, H. Martínez, A. Mauttone and María E. E. Urquhart	2323

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)



JOURNAL OF Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS



APRIL 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 4

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Semicoupled Modeling of Interaction between Deformable Tires and Pavements 04016015
Jaime A. Hernandez and Imad L. Al-Qadi

Development of Rehabilitation Strategies Based on Structural Capacity for Composite and Flexible Pavements 04016016
Mona Nobakht, Maryam S. Sakhaeifar, and David Newcomb

Models to Predict Mechanical Responses in Rigid Pavements 04017001
Ricardo J. Quirós-Orozco, Luis G. Loria-Salazar, and Paulina Leiva-Padilla

Methodology to Estimate Volume-Capacity Ratios at Traffic Signals Based on Upstream-Link Travel Times 04017002
Jaehyun (Jason) So, Aleksandar Stevanovic, and Marija Ostojic

Evaluation of Effects from Sample-Size Origin-Destination Estimation Using Smart Card Fare Data 04017003
Azalden Alsger, Ahmad Tavassoli, Mahmoud Mesbah, and Luis Ferreira

Optimal Road Congestion Pricing for Both Traffic Efficiency and Safety under Demand Uncertainty 04017004
Shaopeng Zhong, Xiantao Xiao, Max Bushell, and Hui Sun

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

- 1 Dutch politicians' attitudes towards Cost-Benefit Analysis
N. Mouter
- 11 Modeling heterogeneous vehicle ownership in China: A case study based on the Chinese national survey
Z. Zhang, W. Jin, H. Jiang, Q. Xie, W. Shen and W. Han
- 21 An empirical model for the psychology of deliberate and unintentional fare evasion
G. Currie and A. Delbosc
- 30 A comprehensive model of regional electric vehicle adoption and penetration
R.J. Javid and A. Nejat
- 43 Multimodal transportation infrastructure investment and regional economic development: A structural equation modeling empirical analysis in China from 1986 to 2011
X. Jiang, X. He, L. Zhang, H. Qin and F. Shao
- 53 Parking for residential delivery in New York City: Regulations and behavior
Q. Chen, A. Conway and J. Cheng
- 61 Looking beyond the mean for equity analysis: Examining distributional impacts of transportation improvements
T.S. Bills and J.L. Walker
- 70 Comparing data quality and cost from three modes of on-board transit surveys
A.W. Agrawal, S. Granger-Bevan, G.L. Newmark and H. Nixon
- 80 How can public transit get people out of their cars? An analysis of transit mode choice for commute trips in Los Angeles
S. Chakrabarti
- 90 Platform intermediation to sponsor alternative fuel vehicles
A.-M. Dietrich



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201702)54:C;1-6

ISSN 0967-070X

54 1-100(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



- 1 Does congestion negatively affect income growth and employment growth? Empirical evidence from US metropolitan regions
J. Jin and P. Rafferty
- 9 Facing equity in transportation Network Design Problem: A flexible constraints based model
L. Caggiani, R. Camporeale and M. Ottomanelli
- 18 Implementing bikesharing systems in small cities: Evidence from the Swiss experience
A. Audikana, E. Ravalet, V. Baranger and V. Kaufmann
- 29 A strategic planning model for the passenger rail implementation process: The case of Mexico
M.M. Mondragón-Ixtlahuac, J.C. Cortés-Martínez and D.J. Delgado-Hernández
- 38 How to get there? A critical assessment of accessibility objectives and indicators in metropolitan transportation plans
G. Boisjoly and A.M. El-Geneidy
- 51 Bang for the buck: Toward a rapid assessment of urban public transit from multiple perspectives in North America
D. Verbich, M.G. Badami and A.M. El-Geneidy
- 62 Adapting spatial conditions to reduce car dependency in mid-sized 'post growth' European city regions: The case of South Limburg, Netherlands
J. Wiersma, L. Bertolini and T. Straatemeier
- 70 Do all transport modes impact on industrial employment? Empirical evidence from the Spanish regions
X. Fageda and M. Gonzalez-Aregall
- 79 Does the demand response to transit fare increases vary by income?
C. Miller and I. Savage
- 87 A fuzzy-based multi-dimensional and multi-period service quality evaluation outline for rail transit systems
N. Aydin
- 99 Horizontal bundling of infrastructure managers: The case of Portugal Infrastructure Company (roads and railways)
C. Oliveira Cruz and J. Miranda Sarmiento



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**

0967-070X(201704)55:C;1-#

ISSN 0967-070X

55 1-104(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



- 1 Transport investment and economic performance: A framework for project appraisal
J.J. Laird and A.J. Venables
- 12 Identifying reasons for historic car ownership and use and policy implications: An explorative latent class analysis
Y. Araghi, M. Kroesen and B. van Wee
- 19 Is EU financial support enhancing the economic performance of PPP projects? An empirical analysis on the case of spanish road infrastructure
L. Garrido, J. Gomez, M.d.l.Á. Baeza and J.M. Vassallo
- 29 What are the barriers to widespread adoption of battery electric vehicles? A survey of public perception in Tianjin, China
Z.-Y. She, Q. Sun, J.-J. Ma and B.-C. Xie
- 41 Analysis of traffic revenue risk factors in BOT road projects in developing countries
S.O. Babatunde and S. Perera
- 50 Should I go by bus? The liberalization of the long-distance bus industry in France
T. Blayac and P. Bougette
- 63 Comparing public bus transport service attributes in Delhi and Mumbai: Policy implications for improving bus services in Delhi
H.K. Suman, N.B. Bolia and G. Tiwari
- 75 Urban freight policymaking: The role of qualitative and quantitative research
J. Holguín-Veras, J. Amaya Leal and B.B. Seruya
- 86 Productivity growth in urban freight transport: An index number approach
K.L. Rødseth
- 96 Measuring TOD around transit nodes - Towards TOD policy
Y.J. Singh, A. Lukman, J. Flacke, M. Zuidgeest and M.F.A.M.V. Maarseveen



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201705)56:C;1-W

ISSN 0967-070X
56 1-112(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

2017 Vol. 56 No. 1

TRANSPORTATION JOURNAL™

- iii Editors' Introduction
- v Special Issue Call for Papers

Articles

- 1 To Survive and Thrive under Hypercompetition: An Exploratory Analysis of the Influence of Strategic Purity on Truckload Motor-Carrier Financial Performance / Yao "Henry" Jin, David Swanson, Matthew Waller, and John Ozment
- 35 Comparative Analysis of the Shipping Center Competitiveness of Major Port Cities in China / Rong Ke and Chuanxu Wang

Industry Notes

- 54 The Truck Driver Experience: Identifying Psychological Stressors from the Voice of the Driver / Donnie F. Williams Jr., Stephanie P. Thomas, and Sara Liao-Troth
- 77 Assessing the Performance-based Logistics Service Model for Taiwan's Heavy Vehicle Supply Chains / Shong-Iee Ivan Su, Lianguang Cui, and Susanne Hertz

Book Review

- 104 Ralf Roth and Colin Divall, *From Rail to Road and Back Again? A Century of Transport Competition and Interdependency* / George Yarusavage

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 96A, February 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| S.B. Barbosa, M.G.G. Ferreira, E.M. Nickel, J.A. Cruz, F.A. Forcellini, J. Garcia and J.B.S.O.d.A. Guerra | 1 | Multi-criteria analysis model to evaluate transport systems: An application in Florianópolis, Brazil |
| A. Osama, T. Sayed and A.Y. Bigazzi | 14 | Models for estimating zone-level bike kilometers traveled using bike network, land use, and road facility variables |
| R. Merkert and M. Beck | 29 | Value of travel time savings and willingness to pay for regional aviation |
| D. Verbich and A. El-Geneidy | 43 | Public transit fare structure and social vulnerability in Montreal, Canada |
| U. Lachapelle and M.-S. Cloutier | 54 | On the complexity of finishing a crossing on time: Elderly pedestrians, timing and cycling infrastructure |
| U. Freund-Feinstein and S. Bekhor | 64 | An airline itinerary choice model that includes the option to delay the decision |
| R.B. Ellison, C. Teye and D.A. Hensher | 79 | Modelling Sydney's light commercial service vehicles |
| A. Soltani | 90 | Social and urban form determinants of vehicle ownership; evidence from a developing country |
| M. Andersson, K. Brundell-Freij and J. Eliasson | 101 | Validation of aggregate reference forecasts for passenger transport |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201702)96:C;1-0

ISSN 0965-8564
96A, 1-190 (2017)



(contents continued from outside back cover)

A. Voltes-Dorta, H. Rodríguez-Déniz and P. Suau-Sanchez	119	Vulnerability of the European air transport network to major airport closures from the perspective of passenger delays: Ranking the most critical airports
E. Cherchi, C. Cirillo and J.d.D. Ortúzar	146	Modelling correlation patterns in mode choice models estimated on multiday travel data
E. Chiew, R.A. Daziano and L.A. Garrow	154	Bayesian estimation of hazard models of airline passengers' cancellation behavior
L. Fridstrøm and V. Østli	168	The vehicle purchase tax as a climate policy instrument

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 97A, March 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|-----|--|
| K. Nurul Habib, W. El-Assi, Md. S. Hasnine and J. Lamers | 1 | Daily activity-travel scheduling behaviour of non-workers in the National Capital Region (NCR) of Canada |
| H. Becker, F. Ciari and K.W. Axhausen | 17 | Comparing car-sharing schemes in Switzerland: User groups and usage patterns |
| S. Bourjade, R. Huc and C. Muller-Vibes | 30 | Leasing and profitability: Empirical evidence from the airline industry |
| K. Carling, J. Håkansson, X. Meng and N. Rudholm | 47 | The effect on CO ₂ emissions of taxing truck distance in retail transports |
| A. Budak, A. Ustundag and B. Guloglu | 55 | A forecasting approach for truckload spot market pricing |
| A.E. Coronado Mondragon, C.E. Coronado Mondragon and E.S. Coronado | 69 | ICT adoption in multimodal transport sites: Investigating institutional-related influences in international seaports terminals |
| R.J. Hafner, I. Walker and B. Verplanken | 89 | Image, not environmentalism: A qualitative exploration of factors influencing vehicle purchasing decisions |
| M. Li, Y. Jia, Z. Shen and F. He | 106 | Improving the electrification rate of the vehicle miles traveled in Beijing: A data-driven approach |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201703)97:C;1-K

ISSN 0965-8564
97A, 1-244 (2017)

547



C. Brand, C. Cluzel and J. Anable	121	Modeling the uptake of plug-in vehicles in a heterogeneous car market using a consumer segmentation approach
M. Asbridge, E. Desapriya, R. Ogilvie, J. Cartwright, V. Mehrnouch, T. Ishikawa and D. Nuwan Weerasinghe	137	The impact of restricted driver's licenses on crash risk for older drivers: A systematic review
A. Nayan and D.Z.W. Wang	146	Optimal bus transit route packaging in a privatized contracting regime
Y. Bao, Z. Gao, H. Yang, M. Xu and G. Wang	158	Private financing and mobility management of road network with tradable credits
A. Faghih-Imani, R. Hampshire, L. Marla and N. Eluru	177	An empirical analysis of bike sharing usage and rebalancing: Evidence from Barcelona and Seville
L.A. Munford	192	The impact of congestion charging on social capital
S. Jara-Díaz and J. Rosales-Salas	209	Beyond transport time: A review of time use modeling
R. Shah, O. Mc Mann and F. Borthwick	231	Challenges and prospects of applying asset management principles to highway maintenance: A case study of the UK

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 98A, April 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|----|---|
| K.F. Yuen, V.V. Thai and Y.D. Wong | 1 | Corporate social responsibility and classical competitive strategies of maritime transport firms: A contingency-fit perspective |
| L. Sun, W. Luo, L. Yao, S. Qiu and J. Rong | 14 | A comparative study of funnel shape bottlenecks in subway stations |
| M. Nourinejad and M.J. Roorda | 28 | Impact of hourly parking pricing on travel demand |
| R.S. Luijt, M.P.F. van den Berge, H.Y. Willeboordse and J.H. Hoogenraad | 46 | 5 years of Dutch eco-driving: Managing behavioural change |
| L.-T. Lin, C.-F. Yeh, S.C.Y. Chen and C.-C. Huang | 64 | Role of governance in the achievement of 20-fold increase in bus ridership – A case study of Taichung City |
| Q. Zhang, H. Yang and Q. Wang | 77 | Impact of high-speed rail on China's Big Three airlines |
| D.A. Hensher | 86 | Future bus transport contracts under a mobility as a service (MaaS) regime in the digital age: Are they likely to change? |
| J. Odeck | 97 | Government versus toll funding of road projects – A theoretical consideration with an ex-post evaluation of implemented toll projects |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201704)98:C;1-G

ISSN 0965-8564
98A, 1–160 (2017)

547



(contents continued from outside back cover)

G. Locatelli, D.C. Invernizzi and N.J. Brookes	108	Project characteristics and performance in Europe: An empirical analysis for large transport infrastructure projects
L.I. Rizzi and C. De La Maza	123	The external costs of private versus public road transport in the Metropolitan Area of Santiago, Chile
K. Jiang, F. Ling, Z. Feng, K. Wang and C. Shao	141	Why do drivers continue driving while fatigued? An application of the theory of planned behaviour
R.M. González, Á.S. Marrero and E. Cherchi	150	Testing for inertia effect when a new tram is implemented

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 96, February 2017

Part B: Methodological

Contents

J. Haddad	1	Optimal perimeter control synthesis for two urban regions with aggregate boundary queue dynamics
A. Kouvelas, M. Saeedmanesh and N. Geroliminis	26	Enhancing model-based feedback perimeter control with data-driven online adaptive optimization
X. Guo, H. Sun, J. Wu, J. Jin, J. Zhou and Z. Gao	46	Multiperiod-based timetable optimization for metro transit networks
L. Yang and X. Zhou	68	Optimizing on-time arrival probability and percentile travel time for elementary path finding in time-dependent transportation networks: Linear mixed integer programming reformulations
Í. Romani de Oliveira	92	Analyzing the performance of distributed conflict resolution among autonomous vehicles
E. Tsionas, A.G. Assaf, D. Gillen and A.S. Mattila	113	Modeling technical and service efficiency
S. Hess, A. Daly, T. Dekker, M.O. Cabral and R. Batley	126	A framework for capturing heterogeneity, heteroskedasticity, non-linearity, reference dependence and design artefacts in value of time research

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201702)96:C;1-E

ISSN 0191-2615
96, 1–150 (2017)



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 97, March 2017

Part B: Methodological

Contents

S. Coogan, C. Flores and P. Varaiya	1	Traffic predictive control from low-rank structure
C.-Y. Li and H.-J. Huang	23	Morning commute in a single-entry traffic corridor with early and late arrivals
M.A.P. Taylor	50	Fosgerau's travel time reliability ratio and the Burr distribution
E.C. Rosenthal	64	A cooperative game approach to cost allocation in a rapid-transit network
F. Wang, X. Zhuo, B. Niu and J. He	78	Who canvasses for cargos? Incentive analysis and channel structure in a shipping supply chain
J. Hof, M. Schneider and D. Goeke	102	Solving the battery swap station location-routing problem with capacitated electric vehicles using an AVNS algorithm for vehicle-routing problems with intermediate stops
Y. Xiao, N. Coulombel and A.d. Palma	113	The valuation of travel time reliability: does congestion matter?

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201703)97:C;1-A

ISSN 0191-2615
97, 1–240 (2017)



(contents continued from outside back cover)

Y. Lee, L.-S. Lu, M.-L. Wu and D.-Y. Lin	142	Balance of efficiency and robustness in passenger railway timetables
L. Zhou, Lu (Carol) Tong, J. Chen, J. Tang and X. Zhou	157	Joint optimization of high-speed train timetables and speed profiles: A unified modeling approach using space-time-speed grid networks
J. Yin, L. Yang, T. Tang, Z. Gao and B. Ran	182	Dynamic passenger demand oriented metro train scheduling with energy-efficiency and waiting time minimization: Mixed-integer linear programming approaches
C. Zhang, C. Osorio and G. Flötteröd	214	Efficient calibration techniques for large-scale traffic simulators

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 98, April 2017

Part B: Methodological

Contents

S. Lee and S.C. Wong	1	Group-based approach to predictive delay model based on incremental queue accumulations for adaptive traffic control systems
W.-L. Jin	21	A Riemann solver for a system of hyperbolic conservation laws at a general road junction
W.-L. Jin	42	On the stability of stationary states in general road networks
X.J. Jiang and J.G. Jin	62	A branch-and-price method for integrated yard crane deployment and container allocation in transshipment yards
B. De Borger and A. Russo	76	The political economy of pricing car access to downtown commercial districts
G. Laporte, F.A. Ortega, M.A. Pozo and J. Puerto	94	Multi-objective integration of timetables, vehicle schedules and user routings in a transit network
Y. Han, D. Chen and S. Ahn	113	Variable speed limit control at fixed freeway bottlenecks using connected vehicles

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201704)98:C;1-6

ISSN 0191-2615
98, 1-260 (2017)



(contents continued from outside back cover)

C. Yu, W. Ma, K. Han and X. Yang	135	Optimization of vehicle and pedestrian signals at isolated intersections
J.P.T. van der Gun, A.J. Pel and B. van Arem	154	Extending the Link Transmission Model with non-triangular fundamental diagrams and capacity drops
T. Mai, E. Frejinger, M. Fosgerau and F. Bastin	179	A dynamic programming approach for quickly estimating large network-based MEV models
D. Sparing and R.M.P. Goverde	198	A cycle time optimization model for generating stable periodic railway timetables
S. Van Aken, N. Bešinović and R.M.P. Goverde	224	Designing alternative railway timetables under infrastructure maintenance possessions
G. Flötteröd	239	A search acceleration method for optimization problems with transport simulation constraints

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 76C, March 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| M. Samà, P. Pellegrini,
A. D'Ariano, J. Rodriguez and
D. Pacciarelli | 1 | On the tactical and operational train routing selection problem |
| C. Calastri, S. Hess, A. Daly,
M. Maness, M. Kowald and
K. Axhausen | 16 | Modelling contact mode and frequency of interactions with social network members using the multiple discrete-continuous extreme value model |
| T. Louw and N. Merat | 35 | Are you in the loop? Using gaze dispersion to understand driver visual attention during vehicle automation |
| X.(M.) Chen, M. Zahiri and
S. Zhang | 51 | Understanding ridesplitting behavior of on-demand ride services: An ensemble learning approach |
| C. Frei, M. Hyland and
H.S. Mahmassani | 71 | Flexing service schedules: Assessing the potential for demand-adaptive hybrid transit via a stated preference approach |
| S. Lin, J.F. Bard, A.I. Jarrah,
X. Zhang and L.J. Novoa | 90 | Route design for last-in, first-out deliveries with backhauling |
| E.D. Wikum | 118 | Controlling algorithmic blocking: Calibration and Cost Redistribution approach to real-world operational railroad application |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201703)76:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compindex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
76C, 1-188 (2017)



(contents continued from outside back cover)

H. Liu, H. Wei, T. Zuo, Z. Li and Y.J. Yang	132	Fine-tuning ADAS algorithm parameters for optimizing traffic safety and mobility in connected vehicle environment
P. Anderson and B. Farooq	150	A generalized partite-graph method for transportation data association
L. Li and X.(M.) Chen	170	Vehicle headway modeling and its inferences in macroscopic/microscopic traffic flow theory: A survey

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 77C, April 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| G. Cerni and M. Bassani | 1 | Naturalistic driving data collection to investigate into the effects of road geometrics on track behaviour |
| C.S. Pitombo, A.D. de Souza and A. Lindner | 16 | Comparing decision tree algorithms to estimate intercity trip distribution |
| F. Ali, D. Kwak, P. Khan, S.M. R. Islam, K.H. Kim and K.S. Kwak | 33 | Fuzzy ontology-based sentiment analysis of transportation and city feature reviews for safe traveling |
| L. Sun and Y. Yin | 49 | Discovering themes and trends in transportation research using topic modeling |
| Z. Pu, Z. Li, J. Ash, W. Zhu and Y. Wang | 67 | Evaluation of spatial heterogeneity in the sensitivity of on-street parking occupancy to price change |
| P. Liu, U. Ozguner and Y. Zhang | 80 | Distributed MPC for cooperative highway driving and energy-economy validation via microscopic simulations |
| A. Ermagun, Y. Fan, J. Wolfson, G. Adomavicius and K. Das | 96 | Real-time trip purpose prediction using online location-based search and discovery services |
| M. Li, N.M. Rouphail, M. Mahmoudi, J. Liu and X. Zhou | 113 | Multi-scenario optimization approach for assessing the impacts of advanced traffic information under realistic stochastic capacity distributions |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201704)77:C;1-N

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
77C, 1-530 (2017)



(contents continued from outside back cover)

S. Burggraeve, S.H. Bull, P. Vansteenwegen and R.M. Lusby	134	Integrating robust timetabling in line plan optimization for railway systems
V.V. Dixit, A. Ortmann, E.E. Rutström and S.V. Ukkusuri	161	Experimental Economics and choice in transportation: Incentives and context
Z. Chen, W. Liu and Y. Yin	185	Deployment of stationary and dynamic charging infrastructure for electric vehicles along traffic corridors
M. Balac, F. Ciari and K.W. Axhausen	207	Modeling the impact of parking price policy on free-floating carsharing: Case study for Zurich, Switzerland
C. Lei and Y. Ouyang	226	Dynamic pricing and reservation for intelligent urban parking management
A. Huang, L. Gallegos and K. Lerman	245	Travel analytics: Understanding how destination choice and business clusters are connected based on social media data
F. Soriguera, I. Martínez, M. Sala and M. Menéndez	257	Effects of low speed limits on freeway traffic flow
T. Kuflik, E. Minkov, S. Nocera, S. Grant-Muller, A. Gal-Tzur and I. Shoor	275	Automating a framework to extract and analyse transport related social media content: The potential and the challenges
J. Lioris, R. Pedarsani, F.Y. Tascikaraoglu and P. Varaiya	292	Platoons of connected vehicles can double throughput in urban roads
Y. Li, X. Wang, S. Sun, X. Ma and G. Lu	306	Forecasting short-term subway passenger flow under special events scenarios using multiscale radial basis function networks
A. Jovanović, M. Nikolić and D. Teodorović	329	Area-wide urban traffic control: A Bee Colony Optimization approach
P. Choudhary and N.R. Velaga	351	Modelling driver distraction effects due to mobile phone use on reaction time
Q. Yang and Z. Shi	366	Performance analysis of the phase swap sorting strategy for an isolated intersection
S. Wang and Q. Meng	389	Container liner fleet deployment: A systematic overview
Y. Han, A. Hegyi, Y. Yuan, S. Hoogendoorn, M. Papageorgiou and C. Roncoli	405	Resolving freeway jam waves by discrete first-order model-based predictive control of variable speed limits
C. Cottrill, P. Gault, G. Yeboah, J.D. Nelson, J. Anable and T. Budd	421	Tweeting Transit: An examination of social media strategies for transport information management during a large event
N. Takeichi	433	Nominal flight time optimization for arrival time scheduling through estimation/resolution of delay accumulation
P. Chen and Y. Nie	444	Connecting e-hailing to mass transit platform: Analysis of relative spatial position
J. Yang, J. Dong and L. Hu	462	A data-driven optimization-based approach for siting and sizing of electric taxi charging stations

(contents continued on last page of this issue)

(contents continued from inside back cover)

N. Davey, S. Dunstall and S. Halgamuge	478	Optimal road design through ecologically sensitive areas considering animal migration dynamics
J. Haddad and B. Mirkin	495	Coordinated distributed adaptive perimeter control for large-scale urban road networks
P.Ch. Anastasopoulos, G. Fountas, M.T. Sarwar, M.G. Karlaftis and A.W. Sadek	516	Transport habits of travelers using new energy type modes: A random parameters hazard-based approach of travel distance
M.A. Nayeem, Md. K. Rahman and M.S. Rahman	529	Corrigendum to "Transit network design by genetic algorithm with elitism" [Transport. Res. Part C: Emerg. Technol. 46 (2014) 30–45]

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 78C, May 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

S. Mancini	1	The Hybrid Vehicle Routing Problem
M. Fountoulakis, N. Bekiaris-Liberis, C. Roncoli, I. Papamichail and M. Papageorgiou	13	Highway traffic state estimation with mixed connected and conventional vehicles: Microscopic simulation-based testing
Y. Xie, N.H. Gartner and M. Chowdhury	34	Editors' notes: Special issue on connected and autonomous vehicles
C.J. Haboucha, R. Ishaq and Y. Shiftan	37	User preferences regarding autonomous vehicles
M.A. Mohd Zulkefli, P. Mukherjee, 50 Z. Sun, J. Zheng, H.X. Liu and P. Huang		Hardware-in-the-loop testbed for evaluating connected vehicle applications
X. Ruan, J. Zhou, H. Tu, Z. Jin and X. Shi	63	An improved cellular automaton with axis information for microscopic traffic simulation
S. Binder, Y. Maknoon and M. Bierlaire	78	The multi-objective railway timetable rescheduling problem
R. Wang, Y. Li and D.B. Work	95	Comparing traffic state estimators for mixed human and automated traffic flows

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201705)78:C;1-J

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compindex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
78C, 1–200 (2017)



(contents continued from outside back cover)

T. Cherrett, J. Dickinson, F. McLeod, J. Sit, G. Bailey and G. Whittle	111	Logistics impacts of student online shopping – Evaluating delivery consolidation to halls of residence
S. Yuan, S.A. Chun, B. Spinelli, Y. Liu, H. Zhang and N.R. Adam	129	Traffic evacuation simulation based on multi-level driving decision model
R.A. Daziano, M. Sarrias and B. Leard	150	Are consumers willing to pay to let cars drive for them? Analyzing response to autonomous vehicles
S. Yang and Z. Qian	165	Turning meter transactions data into occupancy and payment behavioral information for on-street parking
M. Xylia, S. Leduc, P. Patrizio, F. Kraxner and S. Silveira	183	Locating charging infrastructure for electric buses in Stockholm

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 51D, March 2017

Part D: Transport and Environment

Contents

H. Ozer, R. Yang and I.L. Al-Qadi	1	Quantifying sustainable strategies for the construction of highway pavements in Illinois
C. Mulley, D.A. Hensher and D. Cosgrove	14	Is rail cleaner and greener than bus?
B.B. Carvalhaes, R.d.A. Rosa, M.d.A. D'Agosto and G.M. Ribeiro	29	A method to measure the eco-efficiency of diesel locomotive
T. Li, N. Sipe and J. Dodson	43	Social and spatial effects of transforming the private vehicle fleet in Brisbane, Australia
V. Borsari and J.V.d. Assunção	53	Ammonia emissions from a light-duty vehicle
W.(A.) Xu, W. Zhang and L. Li	62	Measuring the expected locational accessibility of urban transit network for commuting trips
M. Zhou and H. Jin	82	Development of a transient fuel consumption model
S. Rao and V.K. Koli	94	Edge effect of busy high traffic roads on the nest site selection of birds inside the city area: Guild response
M. Izadikhah, R. Farzipoor Saen and K. Ahmadi	102	How to assess sustainability of suppliers in volume discount context? A new data envelopment analysis approach
D.A. Manoratna, K. Kawata and Y. Yoshida	122	Environmental impact and travel time savings of a new monorail system in Colombo's commuting traffic

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201703)51:C;1-6

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
51D, 1-364 (2017)



(contents continued from outside back cover)

Y. Wu and L. Zhang	129	Can the development of electric vehicles reduce the emission of air pollutants and greenhouse gases in developing countries?
F. Mohammed, S.Z. Selim, A. Hassan and M.N. Syed	146	Multi-period planning of closed-loop supply chain with carbon policies under uncertainty
M. Schücking, P. Jochem, W. Fichtner, O. Wollersheim and K. Stella	173	Charging strategies for economic operations of electric vehicles in commercial applications
A. Woodburn	190	An analysis of rail freight operational efficiency and mode share in the British port-hinterland container market
K. Wu, Y. Chen, J. Ma, S. Bai and X. Tang	203	Traffic and emissions impact of congestion charging in the central Beijing urban area: A simulation analysis
M.M. Nesheli, A.(A.) Ceder, F. Ghavamirad and S. Thacker	216	Environmental impacts of public transport systems using real-time control method
E.A. Sciberras, B. Zahawi and D.J. Atkinson	227	Reducing shipboard emissions – Assessment of the role of electrical technologies
P. Andersson and P. Ivehammar	240	Green approaches at sea – The benefits of adjusting speed instead of anchoring
K. Degirmenci and M.H. Breitner	250	Consumer purchase intentions for electric vehicles: Is green more important than price and range?
S. Saxe, E. Miller and P. Guthrie	261	The net greenhouse gas impact of the Sheppard Subway Line
R. Günther, T. Wenzel, M. Wegner and R. Rettig	276	Big data driven dynamic driving cycle development for busses in urban public transportation
B. Smith, D. Olaru, F. Jabeen and S. Greaves	290	Electric vehicles adoption: Environmental enthusiast bias in discrete choice models
W. Pan, Y. Xue, H.-D. He and W.-Z. Lu	304	Traffic control oriented impact on the persistence of urban air pollutants: A causeway bay revelation during emergency period
C. Ding, S. Mishra, G. Lu, J. Yang and C. Liu	314	Influences of built environment characteristics and individual factors on commuting distance: A multilevel mixture hazard modeling approach
M. Hamersma, E. Heinen, T. Tillema and J. Arts	326	New highway development in the Netherlands: A residents' perspective
J. Woo, H. Choi and J. Ahn	340	Well-to-wheel analysis of greenhouse gas emissions for electric vehicles based on electricity generation mix: A global perspective
R. Eshtehadi, M. Fathian and E. Demir	351	Robust solutions to the pollution-routing problem with demand and travel time uncertainty

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 98C, February 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

W. Zhang, E. Jenelius and X. Ma	1	Freight transport platoon coordination and departure time scheduling under travel time uncertainty
V. Bernardo and X. Fageda	24	The effects of the Morocco-European Union open skies agreement: A difference-in-differences analysis
T. Bolić, L. Castelli, L. Corolli and D. Rigonat	42	Reducing ATFM delays through strategic flight planning
S.A. Bagloee, M. Sarvi, B. Wolshon and V. Dixit	60	Identifying critical disruption scenarios and a global robustness index tailored to real life road networks
G. Alexandridis, S. Sahoo and I. Visvikis	82	Economic information transmissions and liquidity between shipping markets: New evidence from freight derivatives
R. Cimpeanu, M.T. Devine and C. O'Brien	105	A simulation model for the management and expansion of extended port terminal operations
R. Dai and J. Zhang	132	Green process innovation and differentiated pricing strategies with environmental concerns of South-North markets
R.R. Varella, J. Frazão and A.V.M. Oliveira	151	Dynamic pricing and market segmentation responses to low-cost carrier entry

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.



1366-5545(201702)98:C;1-D

ISSN 1366-5545
98C, 1-170 (2017)



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 99C, March 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

M. Lijesen and C. Behrens	1	The spatial scope of airline competition
A. Gunasekaran, N. Subramanian and T. Papadopoulos	14	Information technology for competitive advantage within logistics and supply chains: A review
P. Pellegrini, T. Bolić, L. Castelli and R. Pesenti	34	SOSTA: An effective model for the Simultaneous Optimisation of airport Slot Allocation
M. Marufuzzaman and S.D. Ekşioğlu	54	Managing congestion in supply chains via dynamic freight routing: An application in the biomass supply chain
Y. Zhou, J. Liu, Y. Zhang and X. Gan	77	A multi-objective evolutionary algorithm for multi-period dynamic emergency resource scheduling problems
D.F. Koza, S. Ropke and A. Boleda Molas	96	The liquefied natural gas infrastructure and tanker fleet sizing problem
C. Qu, G.W.Y. Wang and Q. Zeng	115	Modelling port subsidy policies considering pricing decisions of feeder carriers

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201703)99:C;1-9

ISSN 1366-5545
99C, 1–134 (2017)



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 100C, April 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

C. Teye, M.G.H. Bell and M.C.J. Bliemer	1	Entropy maximising facility location model for port city intermodal terminals
Z. Lu and Q. Meng	17	Analysis of optimal BOT highway capacity and economic toll adjustment provisions under traffic demand uncertainty
X. Schepler, S. Balev, S. Michel and É. Sanlaville	38	Global planning in a multi-terminal and multi-modal maritime container port
L. Zhen, S. Wang and D. Zhuge	63	Dynamic programming for optimal ship refueling decision
Y.-F. Niu, Z.-Y. Gao and W.H.K. Lam	75	Evaluating the reliability of a stochastic distribution network in terms of minimal cuts
M.C. Lonzius and A. Lange	98	Robust Scheduling: An Empirical Study of Its Impact on Air Traffic Delays
Y. Wang, Y. Huang, J. Xu and N. Barclay	115	Optimal recharging scheduling for urban electric buses: A case study in Davis
M.J. Beck, S. Hess, M.O. Cabral and I. Dubernet	133	Valuing travel time savings: A case of short-term or long term choices?

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



ELSEVIER



1366-5545(201704)100:C;1-0

ISSN 1366-5545
100C, 1-144 (2017)



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 101C, May 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

L.-C. Kung and G.-Y. Zhong	1	The optimal pricing strategy for two-sided platform delivery in the sharing economy
N. Shi, S. Zhou, F. Wang, Y. Tao and L. Liu	13	The multi-criteria constrained shortest path problem
B. Balcik	30	Site selection and vehicle routing for post-disaster rapid needs assessment
M. Rahimi, A. Baboli and Y. Rekik	59	Multi-objective inventory routing problem: A stochastic model to consider profit, service level and green criteria
X. Sun, S. Wandelt, M. Hansen and A. Li	84	Multiple airport regions based on inter-airport temporal distances
D. Sheng, Z.-C. Li, X. Fu and D. Gillen	99	Modeling the effects of unilateral and uniform emission regulations under shipping company and port competition
S. Li and H. Cai	115	Government incentive impacts on private investment behaviors under demand uncertainty
V. Vaze, T. Luo and R. Harder	130	Impacts of airline mergers on passenger welfare

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201705)101:C;1-M

ISSN 1366-5545
101C, 1–216 (2017)



(contents continued from outside back cover)

P. Rau and S. Spinler	155	Alliance formation in a cooperative container shipping game: Performance of a real options investment approach
M. Fattahi, K. Govindan and E. Keyvanshokoh	176	Responsive and resilient supply chain network design under operational and disruption risks with delivery lead-time sensitive customers
M. Liu, Z. Zhang and D. Zhang	201	Logistics planning for hospital pharmacy trusteeship under a hybrid of uncertainties

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 44F, January 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

T. Spiegel, O. Rubin and N. Steverink	1	Having both hands on the steering wheel: Driving behaviour of white-collar workers with degenerative eye conditions
F.S. Vieira and A.P.C. Larocca	12	Drivers' speed profile at curves under distraction task
I. Kawgan-Kagan and S. Daubitz	20	Individually constructed criteria for perception of urban transportation means – An approach based on Kelly's personal construct theory
N. Rauh, T. Franke and J.F. Krems	30	First-time experience of critical range situations in BEV use and the positive effect of coping information
M. König and L. Neumayr	42	Users' resistance towards radical innovations: The case of the self-driving car
R.T. Steinbakk, P. Ulleberg, F. Sagberg and K.I. Fostervold	53	Analysing the influence of visible roadwork activity on drivers' speed choice at work zones using a video-based experiment
R. Sharples	63	Travel competence: Empowering travellers
L. Bringoux, J. Monnoyer, P. Besson, C. Bourdin, S. Denjean, E. Dousset, C. Goulon, R. Kronland-Martinet, P. Mallet, T. Marqueste, C. Martha, V. Roussarie, J.-F. Sciabica and A. Stratulat	76	Influence of speed-related auditory feedback on braking in a 3D-driving simulator

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201701)44:C;1-6

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
44F, 1–192 (2017)



(contents continued from outside back cover)

A. af Wåhlberg, P. Barraclough and J. Freeman	90	Personality versus traffic accidents; meta-analysis of real and method effects
M. Sommer, M.E. Arendasy and B. Schützhofer	105	Psychometric costs of retaking driving-related cognitive ability tests
P. Choudhary and N.R. Velaga	120	Analysis of vehicle-based lateral performance measures during distracted driving due to phone use
A. Romero, L. Tasciotti and F. Acosta	134	Means of transportation choice for the residents of Villavicencio, Colombia: A quantitative analysis
M. Bejarano, L.M. Ceballos and J. Maya	145	A user-centred assessment of a new bicycle sharing system in Medellin
S. Kaplan, K.H. Janstrup and C.G. Prato	159	Investigating the reasons behind the intention to report cycling crashes to the police and hospitals in Denmark
A. Gugliotta, P. Ventsislavova, P. Garcia-Fernandez, E. Peña-Suarez, E. Eisman, D. Crundall and C. Castro	168	Are situation awareness and decision-making in driving totally conscious processes? Results of a hazard prediction task
W. Elias, S. Bord, O. Baron-Epel, A. Gesser-Edelsburg and Y. Shiftan	180	Factors influencing the decision to engage in alcohol-impaired driving among Arab-Israeli youths

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 45F, February 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

C. Loong, D. van Lierop and A. El-Geneidy	1	On time and ready to go: An analysis of commuters' punctuality and energy levels at work or school
M. Liu, Y. Chen, G. Lu and Y. Wang	14	Modeling crossing behavior of drivers at unsignalized intersections with consideration of risk perception
D. Pecchini, R. Roncella, G. Forlani and F. Giuliani	27	Measuring driving workload of heavy vehicles at roundabouts
Y.M. Lee, S.Y. Chong, K. Goonting and E. Sheppard	43	The effect of speed limit credibility on drivers' speed choice
K.E. Will and K.E. Dunaway	54	Evaluation of a participative education process for increasing tween restraint use in Virginia: The <i>Make it Click</i> initiative
J.M. Ericson, S.A. Parr, M.R. Beck and B. Wolshon	65	Compensating for failed attention while driving
L. Precht, A. Keinath and J.F. Krems	75	Effects of driving anger on driver behavior – Results from naturalistic driving data
M. Blommer, R. Curry, R. Swaminathan, L. Tijerina, W. Talamonti and D. Kochhar	93	Driver brake vs. steer response to sudden forward collision scenario in manual and automated driving modes
J. Freeman and A. Rakotonirainy	102	Can rail pedestrian violations be deterred? An investigation into the threat of legal and non-legal sanctions

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201702)45:C;1-2

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
45F, 1-228 (2017)



(contents continued from outside back cover)

X. E and J. Zhang	110	Holistic thinking and air traffic controllers' decision making in conflict resolution
P. Sârbescu, C. Sulea and D. Moza	122	Supervisor undermining and driving errors in truck drivers: A moderated mediation model
C. Măirean, G.M. Havârneanu, S.A. Popușoi and C.-E. Havârneanu	131	Traffic locus of control scale – Romanian version: Psychometric properties and relations to the driver's personality, risk perception, and driving behavior
M.A. Torres, A. Megias, A. Catena, A. Cándido and A. Maldonado	147	Opposite effects of feedback contingency on the process of risky decisions-making
T. Allen, S. Newstead, M.G. Lenné, R. McClure, P. Hillard, M. Symmons and L. Day	157	Contributing factors to motorcycle injury crashes in Victoria, Australia
M. Ostapczuk, R. Joseph, J. Pufal and J. Musch	169	Validation of the German version of the Driver Skill Inventory (DSI) and the Driver Social Desirability Scales (DSDS)
C. Eyssartier, S. Meineri and N. Gueguen	183	Motorcyclists' intention to exceed the speed limit on a 90 km/h road: Effect of the type of motorcycles
F. Prat, M.E. Gras, M. Planes, S. Font-Mayolas and M.J.M. Sullman	194	Driving distractions: An insight gained from roadside interviews on their prevalence and factors associated with driver distraction
O. Gillath, M. Canterbury and P. Atchley	208	Attachment as a predictor of driving performance
S. Fleury, A. Tom, E. Jamet and E. Colas-Maheux	218	What drives corporate carsharing acceptance? A French case study



03



08



30



28



52



58



61

03 EDITORIAL

Un año sin mucha historia

52 PRODUCTO

Schmitz Cargobull aumentará su producción en España

30 PRUEBA

Scania consigue un nuevo récord de consumo

58 ASCATRAVI

La industria carrocerera mira al futuro

08 EN PORTADA

Megacamiones: La vida sigue igual

28 ESPECIAL

Semirremolques frigoríficos

61 CAMIONES HISTÓRICOS

Operación Principito



Trucknology Days 2017: Paraíso MAN

Toyota Proace - 115 CV

OK TRUCKS desembarca en España

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llrente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
 José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
 Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
 Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernandez Martínez
 Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS





Transports n° 502 (mars-avril 2017, 61^e année)

Sommaire

- 5 Transports : la Cour des comptes est-elle condamnée à prêcher dans le désert ?**
par Yves Crozet, professeur émérite, Sciences-Po Lyon, LAET
- 12 Un imaginaire mobilitaire exaltant ? Regard sur le Grand Paris Express littéraire d'Aurélien Bellanger**
par Mathieu Flonneau, maître de conférences en histoire contemporaine à Paris I Panthéon-Sorbonne (SIRICE-CRHI, LabEx EHNE, P2M)
- 15 Les déplacements en Île-de-France : vitesse au vingtième siècle, lenteur au vingt-et-unième ?**
par Jean-Pierre Orfeuil, professeur émérite à l'Université Paris-Est
- 23 Le marché de la livraison alimentaire aux particuliers peut-il échapper à Amazon ?**
par Ekaterina Karpova, étudiante en Master 2 « Transports, Logistique, Territoire, Environnement » de l'Université Paris 4-Sorbonne
- 29 La gare du Nord est-elle saturée ?**
par Thomas Bertard, ingénieur d'études au département projets ferroviaires, Siemens
- 34 Le financement des transports collectifs urbains**
par Georges Dobias, J. R. Fradin, Hervé Nadal, Jean-Paul Ourliac, Nicolas Bourgeon et Bruno Faivre d'Arcier, membres du Cercle des Transports
- 38 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves**
- 51 Questions d'actualité**

Trémie d'accès nord du tunnel routier désaffecté des Halles, à Paris, hiver 2017 (© Mathieu Flonneau).

Comité de rédaction

Claude Abraham
Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Laetitia Dablanç
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Pierre Van Cornewal
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emhedit@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400).
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

CONTENTS

 This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

16



ALASKA AIR GROUP

ON THE COVER

16 BUILDING FROM STRENGTH

The new Alaska Airlines seeks to be the "go-to airline" on the US west coast

By Aaron Karp

FEATURES

22 DATA RICHES

Newer jets combined with bigger data mean better maintenance

By Henry Canaday

26 NEW BEGINNINGS

Kuwait's national carrier wants to win back traffic in an increasingly competitive marketplace

By Alan Dron

30 EVER GREENER

Cathay Pacific broadens and deepens its eco initiatives

By Graham Warwick

34 PLANE SAILING

Airbus engineers and top racing sailors team up to try and produce the world's fastest yacht

By Karen Walker

38 SITTING PRETTY

New seat designs and innovative cabin features dominated the Aircraft Interiors Expo in Hamburg

By Linda Blachly and Victoria Moores

42 A BIG DEAL

Airlines and industry celebrated at ATW Awards gala

22



AFH/ML/ESM

26



KUWAIT AIRWAYS

34



AIRBUS

42



ATW

Cover Credit: Alaska Airlines

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com



5 EDITORIAL

United Airlines: Brand
on Life Support
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

Four new aircraft types take flight

10 Airline News

11 Aircraft Manufacturers

12 Leasing Market

14 ANALYSIS

In Harm's Way
Security PED bans raise safety
concerns
By Karen Walker

13 QUOTABLES

Quotes heard from
industry leaders

44 TRENDS

46 CUSTOMER SERVICES

45 ADVERTISERS' INDEX

45 ADVERTISERS' WEBSITES

47 INTERVIEW

An Eye on Growth
Pekka Vauramo
CEO, Finnair
By Victoria Moores

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by
Penton Media, Inc., all rights reserved. Air
Transport World (ISSN 0002-2543) is
published monthly except for combined
issues in July/August & December/
January by Penton Media, Inc., 9800
Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-
2216, USA. Periodicals Postage Paid
at Kansas City, MO, and at additional
mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/
or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription
rates start at US\$69 for the digital
edition, and at US\$89 for US and
US\$129 outside the US for the print
edition. Single issues are US\$15/copy.
The annual World Airline Report issues
are US\$50/copy. For subscription
related questions or for alternate
payment options, please contact
atwplus@penton.com.
Qualified subscriptions are limited to
management personnel in airlines and
selected industries at the discretion of
the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada
Post Publications Mail Agreement
No: 40612608. Canada return address:
IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542,
London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to
Customer Service, Air Transport World,
P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
AirTransport-World](https://www.linkedin.com/groups/AirTransport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

Powered by **Penton***

Penton is an Informa business



ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 72, NUMBER 1, 2017

Editorial

ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Bang Marketing

Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

Advertising

FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

Contents

2	Message from the ICAO Secretary General
5	ICAN 2016 – Ensuring Global Efficiency for Air Services Negotiations
6	Caribbean States Achieving Impressive NCLB Progress
7	ICAO and Thailand Accelerate Cooperation
8	Pumping Up Alternative Fuels – A report on the ICAO Seminar on Alternative Fuels by <i>Jane Hupe</i>
10	12 th TRIP Symposium – Strengthening Aviation Security Through Improved Traveller Identification by <i>Dr. Narjess Abdennebi</i>
14	Singapore's Marion Poon Wins IAWA/ICAO Photo Contest
16	The Right Number for Safety – New ICAO Manual on Minimum Cabin Crew Requirements by <i>Martin Maurino</i>
18	ICAO Launches UAS Toolkit
19	SPECIAL SECTION: Business Aviation
20	Business Aviation: International Economic Enabler
22	Van Nuys – A Case Study on Business Aviation's Economic Impact
23	Raigarh – A Case Study on How Business Aviation Promotes Growth in India
24	Growth Trajectory
25	Business Aviation Humanitarians
28	Phoenix Air's Contagious Patient Transports
29	The Access Imperative – Regional Approaches
30	Access in Australia
31	BizAv Welcomes EU-ETS Exemption
32	The Next Technological Leap in Business Aviation?
34	Beyond the Rules – Voluntary Programmes Define Business Aviation's Professionalism
36	BizAv Value: Flexibility, Efficiency
38	Icing Certification: Time to Consider 3D CFD by <i>Dr. Wagdi Habashi and John P. Dow, Sr.</i>

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 59 March 2017

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|-----|--|
| Ilgın Gokasar and Gurkan Gunay | 1 | Mode choice behavior modeling of ground access to airports: A case study in Istanbul, Turkey |
| Shiva Ilkhanizadeh and Osman M. Karatepe | 8 | An examination of the consequences of corporate social responsibility in the airline industry: Work engagement, career satisfaction, and voice behavior |
| Kanghwa Choi | 18 | Multi-period efficiency and productivity changes in US domestic airlines |
| G. Gurtner, C. Bongiorno, M. Ducci and S. Micciché | 26 | An empirically grounded agent based simulator for the air traffic management in the SESAR scenario |
| Ayako Miura and Katsuhiko Nishinari | 44 | A passenger distribution analysis model for the perceived time of airplane boarding/deboarding, utilizing an ex-Gaussian distribution |
| Frédéric Dobruszkes, Moshe Givoni and Timothy Vowles | 50 | Hello major airports, goodbye regional airports? Recent changes in European and US low-cost airline airport choice |
| Zhongfei Chen, Carlos Barros and Yanni Yu | 63 | Spatial distribution characteristic of Chinese airports: A spatial cost function approach |
| Dan Liu | 71 | Evaluating the multi-period efficiency of East Asia airport companies |
| Muhammet Deveci, Nihan Çetin Demirel and Emine Ahmetoğlu | 83 | Airline new route selection based on interval type-2 fuzzy MCDM: A case study of new route between Turkey- North American region destinations |
| Scott R. Winter, Stephen Rice, Taylor Rains, Mattie Milner and Rian Mehta | 100 | A longitudinal study on the alteration of consumer perceptions and the use of pilot medication |
| Sanaz Vatankhah, Elyeh Javid and Ali Raoofi | 107 | Perceived organizational support as the mediator of the relationships between high-performance work practices and counter-productive work behavior: Evidence from airline industry |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



Tiago Mendes Dantas, Fernando Luiz Cyrino Oliveira and Hugo Miguel Varela Repolho	116	Air transportation demand forecast through Bagging Holt Winters methods
Thapanat Buaphiban and Dothang Truong	124	Evaluation of passengers' buying behaviors toward low cost carriers in Southeast Asia
Chung-Wei Kuo and Rong-Chang Jou	134	Willingness to pay for airlines' premium economy class: The perspective of passengers
George Kozanidis	143	Optimal assignment of aircrew trainees to simulator and classroom training sessions subject to seniority and preference restrictions
Catriona Cahill, Dónal Palcic and Eoin Reeves	155	Commercialisation and airport performance: The case of Ireland's DAA

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 60 May 2017

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|----|---|
| Md. Murad Hossain and Sameer Alam | 1 | A complex network approach towards modeling and analysis of the Australian Airport Network |
| Stephen W. Wang, Grace Hsiu-Ying Kao and Waros Ngamsiriudom | 10 | Consumers' attitude of endorser credibility, brand and intention with respect to celebrity endorsement of the airline sector |
| Yonglei Jiang, Baozhen Yao, Lu Wang, Tao Feng and Lu Kong | 18 | Evolution trends of the network structure of Spring Airlines in China: A temporal and spatial analysis |
| Nicholas Sheard | 31 | Airport consolidation and the provision of air services |
| Yifei Zhao, Shanshan Hua and Xinhui Ren | 45 | Relevance research of threat/ error and undesired states in air traffic management based on Bayesian Network Model |
| Wenhua Li, Suihuai Yu, Huining Pei, Chuan Zhao and Baozhen Tian | 49 | A hybrid approach based on fuzzy AHP and 2-tuple fuzzy linguistic method for evaluation in-flight service quality |
| Jeng-Chung Chen, Shu-Chiang Lin and Vincent F. Yu | 65 | Structuring an effective human error intervention strategy selection model for commercial aviation |
| Seung-Bok Kim and Jin-Woo Park | 76 | A study on the importance of airline selection attributes by airline type: An emphasis on the difference of opinion in between Korean and overseas aviation experts |
| Tae Hyun Kim, Cheng-Lung Wu and Tae-Ryang Koo | 84 | Implications of the ageing society and internationalisation for airport services: A perspective on passenger demand for personal space at airport terminals |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 61 June 2017

Special Issue on Air Cargo: A By-Product or Success Factor?

Guest Editors: Rico Merkert, Eddy Van de Voorde and Jaap De Wit

Contents

Rico Merkert, Eddy Van de Voorde and Jaap de Wit	1	Making or breaking - Key success factors in the air cargo market
Franziska Kupfer, Hilde Meersman, Evy Onghena and Eddy Van de Voorde	6	The underlying drivers and future development of air cargo
Andrew Yuen, Anming Zhang, Yer Van Hui, Lawrence C. Leung and Michael Fung	15	Is developing air cargo airports in the hinterland the way of the future?
Ching-Cheng Chao and Ru-Guo Li	26	Effects of cargo types and load efficiency on airline cargo revenues
Lucy Budd and Stephen Ison	34	The role of dedicated freighter aircraft in the provision of global airfreight services
David W. Alexander and Rico Merkert	41	Challenges to domestic air freight in Australia: Evaluating air traffic markets with gravity modelling
Danping Lin, Carman Ka Man Lee and Jilin Yang	53	Air cargo revenue management under buy-back policy
Susan M. Walcott and Zhang Fan	64	Comparison of major air freight network hubs in the U.S. and China
Shunan Yu, Zhongzhen Yang and Bin Yu	73	Air express network design based on express path choices – Chinese case study
Thijs Boonekamp and Guillaume Burghout	81	Measuring connectivity in the air freight industry
Jafar Rezaei, Alexander Hemmes and Lori Tavasszy	95	Multi-criteria decision-making for complex bundling configurations in surface transportation of air freight
Tarvo Niine, Ene Kolbre and Aleksandr Miina	106	Enablers and constraints of peripheral air cargo – A case study of Estonia
Duarte Amorim da Cunha, Rosário Macário and Vasco Reis	115	Keeping cargo security costs down: A risk-based approach to air cargo airport security in small and medium airports

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Contents

May 2017 Volume 57 issue 5

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

News & Features Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 or
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 10 Transit
- 14 Financial
- 18 Analysis

Britain

- 21 A fresh approach to franchising
Greater Anglia's managing director speaks to IRJ
- 24 Becoming a predict-and-prevent railway
Network Rail makes progress on new maintenance strategy
- 30 Suppliers gear up for Railtex
Over 400 companies set to exhibit in Birmingham

Metros and light rail

- 32 Riyadh metro project reaches halfway point
Saudi capital on course to complete six lines by 2020
- 36 Modernising the Muni Metro
San Francisco invests in its light rail future
- 42 Transit operators aim to stay one-step ahead
UITP's Alain Flausch urges the sector to embrace change
- 44 Global transit sector heads to Montreal
Exhibitors line up for the 62nd Global Public Transport Summit

Track

- 46 Plasser goes electric
New-generation maintenance machines break cover
- 48 Track suppliers gather for IAF
The latest track technologies on show in Münster
- 52 Crunching data to improve track maintenance
Japan's RTRI enhances onboard track condition monitoring

Also in this issue

- 56 Rendezvous
- 57 Full contact list
- 57 Advertisers index
- 58 The last word



Front cover

The Matisa B 66 U non continuous tamper, here in its Italian Rail Network (RFI) configuration, enables the operator to correct track geometry by using its exclusive elliptic tamping technology. This utilises the Palas absolute guiding system to provide accurate positioning. The trailer also enables ballast shaping to take place using the same machine, saving time and reducing costs.



CONTENTS

Volume 173 No 5 | May 2017



RTF-180

51



Wherever safety and security are critical, **Thales** delivers. Thales is a leader in rail and urban signalling, communications and supervision technologies, fare collection and maintenance, providing greater connectivity, improved performance and safety, and addressing cybersecurity. We look forward to seeing you at UITP in Montréal, on stand 2J104.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p72 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS



COMMENT

3 Follow the money

INTELLIGENCE

7 Main Line | FirstGroup and MTR Corp win UK's South Western franchise, Toronto RER funding agreement, Transnet unveils Trans-Africa Locomotive

12 Urban Rail | Bilbao Line 3 opens, freight resumes on Dresden's tram network, Los Angeles places metro car order with CRRC

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | Automated alcohol testing in Sweden, French project assesses automation of driver functions

20 Industry | JP Morgan acquires leasing firm Beacon Rail, GE Transportation buys 50% stake in Kazakh loco venture LKZ

23 Analysis | Trump budget threatens US rail spending, Spain recommits to high speed investment, French performance contracts signed amid regulatory concerns

UK

28 The freight future of franchising | Months of disruption to passenger services in southeast England have again focused attention on the state of the franchising system in a changing market landscape. Nick Kingsley reports

35 Transforming to serve the customers | Chief Executive Mark Carne tells Robert Preston that Network Rail is undergoing a profound transformation as it seeks to move decision-making closer to the customer

38 Digital Railway focuses on capacity | Network Rail has identified eight priority projects where rapid introduction of ETCS could offer significant performance benefits

42 Countdown to the Elizabeth Line | Passengers are starting to see signs of progress as London's Crossrail project moves closer to operation

46 Birmingham hosts Railtex fair | More than 470 exhibitors are taking part in the 13th Railtex trade show at the National Exhibition Centre on May 9-11

FREIGHT

51 Rethinking Indian Railways' freight task | Urgent measures are needed to revitalise rail freight in India, the government believes. Yet the warning signals around the sector are already at yellow and threatening to go red, as Raghu Dayal explains

55 Mixed prospects in the coal sector | Although domestic coal production is expected to increase, changes in the power generation market are creating uncertainty for IR

58 Murray Basin upgrade will bolster exports | A five-month blockade starts in August to facilitate the regauging of railways serving Victoria's Murray Basin

62 Paris retailers offered overnight delivery | A 'logistics hotel' is the key element in a short-haul intermodal operation combining a rail shuttle with city centre delivery by low-emission road vehicles

IN FOCUS

64 Brightline targets growth corridors | With trial passenger service in southern Florida expected to start this summer, inter-city project promoter FECI has started looking for other potential market opportunities

66 A Royal revival | Rehabilitation of the war-ravaged railway between Phnom Penh and Siem Reap has given rise to a successful private intermodal freight and passenger operation. Peter Janssen reports from the Cambodian capital

FORUM

68 People | Lutz confirmed as DB Chairman, Mohammadzadeh succeeds Aghaei as RAI President

69 Research & Skills | Study tour learns lessons in Austria, Bombardier and Valenciennes university launch intelligent diagnostics partnership

70 Sidetrack | Dieter | Publications

72 Diary & Contact

74 Viewpoint | Marieke Tremblay and Philippe Schnobb welcome delegates to the UITP Global Public Transport Summit in Montréal on May 15-17



sommaire

avril 2017



BRÈVES P. 25, 51 ET 83

NUMÉRO SPÉCIAL BORDEAUX

Bienvenue à Bordeaux ! P. 8



ALAIN AUTRUFFE, ALAIN GETRAUD

Les chantiers du bouchon ferroviaire de Bordeaux P. 10



Works on the Bordeaux railway bottleneck

OLIVIER CHAMOUTON

Le pont Garonne P. 26



The Garonne bridge

MOUHIB BARRAK

L'intégration urbaine de l'estacade de Cenon P. 36



Urban integration of the Cenon elevated track structure

VINCENT BROUSSEAU

La rénovation de la Grande Halle Voyageurs de la gare de Bordeaux P. 42



Renovation of the Grande Halle Voyageurs (Passenger Concourse) in the Bordeaux station

ALAIN BARADAT, NICOLAS QUATREMERIE

Objectif Bordeaux 2017 : l'impact des chantiers pour les voyageurs et la gestion des travaux dans une gare en exploitation P. 52

Bordeaux 2017 Objective: the impact of construction work sites for the passengers and management of works in a station remaining open

OLIVIA PEREZ

L'extension de la gare de Bordeaux Saint-Jean : le bâtiment Belcier P. 56



Extension of the Bordeaux Saint-Jean station: the Belcier building

STÉPHANE BOUSQUET, JULIEN TOURNADE

Le percement du pont du Guit Une opération coup de poing de grande envergure P. 64



Boring the Guit Bridge. A large-scale lightning operation

BORIS NICOLLET

Construction du pont de la Palombe Des travaux connexes d'ampleur P. 70



Construction of the Palombe Bridge. Substantial ancillary construction work

BORIS NICOLLET

La sous-station de Deschamps P. 78



The Deschamps sub-station

CHRISTIAN PROUX

La station de maintenance des TGV de Bordeaux P. 84



The Bordeaux TGV maintenance station

MATHIEU SANDERS

L'atelier TER de Bordeaux P. 94



The Bordeaux TER workshop

MATHIEU SANDERS, FABIEN PONS

sommaire

avril 2017

Les réseaux humides du technicentre Aquitaine P. 102



The Aquitaine Technicentre water systems

INGRID PONTHEU

Le réseau de tramway de Bordeaux P. 110



The Bordeaux tram network

PIERRE-MARIE VERCHERE

Le prolongement de la ligne C du tramway de Bordeaux P. 116



Extension of Bordeaux tram line C

PIERRE-MARIE VERCHERE

Vers le Médoc : deux infrastructures contiguës - Gestion des PN et autres conséquences P. 124



*Towards the Médoc area : two adjoining infrastructures.
Management of level crossings and other consequences*

XAVIER FONTES

La reconstitution du Triangle des Échoppes P. 130



Reconstitution of the Echoppes Triangle

XAVIER FONTES

PASSÉ-PRÉSENT P. 138

> Bordeaux, trois compagnies de chemin de fer
et quatorze gares



pp. BORDEAUX — La Gare de l'État

sommaire

mai 2017



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 37, 63, ET 71

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Le projet Tram 11 Express : une ligne nouvelle au nord de l'Île-de-France pour retisser du lien de banlieues à banlieues



The Tram 11 express project: a new line in the north of Ile-de-France to re-create the link between suburbs

SYLVIE RUSSELLE

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 38

Mieux comprendre le comportement des voyageurs en situation perturbée



A better understanding of passenger behaviour when disruptions occur

SABINE TRÉFOND ALEXANDRE, SONIA ADELÉ, LIONEL SCRÉMIN

DÉCRYPTAGE P. 48-49

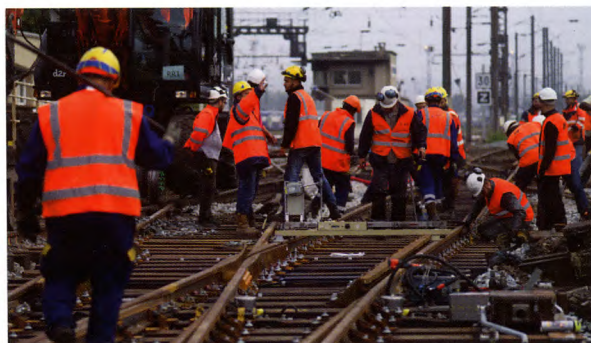
L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> « Désaturer » l'heure de pointe. Un terrain de recherche-action à La Plaine Saint-Denis P. 50



> Promouvoir les emplois et l'attractivité des conditions de travail du secteur ferroviaire européen P. 56



> Évolution de la commande des Regio 2N P. 64





François Vielliard
Rédacteur en chef adjoint

INTERVIEW P. 72

> Le « pilier technique » du quatrième paquet ferroviaire : de nouvelles dispositions européennes pour la sécurité et l'interopérabilité ferroviaires



LES LECTURES DE LA RGCF P. 78

> Le Train jaune, un défi, un symbole, un espoir

édito

Le temps passe, vite ou lentement, toujours irrémédiablement. Le rapport au temps revêt un caractère particulier dans le monde ferroviaire. Cette relation originale a d'ailleurs eu une forte influence sur la vie en société : l'heure s'est imposée comme un repère incontournable. Ce numéro de la RGCF ressemble à un tour d'horizon des multiples facettes du temps.

L'heure s'affiche diversement sur les horloges, sans être aussi anodine qu'on pense tant on a pris l'habitude de la lire : monumentale, décorative, moderne ou classique, informative ou impérative, pour les voyageurs ou pour les exploitants. Cela vaut bien un décryptage. C'est le temps qui passe à son rythme, avec régularité.

Gagner du temps sur le temps. C'est une force du TGV. Mais étrangement, ce n'est plus ce qu'on attend avec les nouveaux trains. Le Coradia est mis en avant dans « l'arrêt sur image » ; le Regio2N V200 est décrit en « infos ». Ces nouveaux matériels, à l'inverse des trains Corail qu'ils vont remplacer, ne rouleront pas plus vite que la génération précédente, mais le rapport au temps en sera modifié : non plus un temps de trajet plus court, mais un temps nouvellement disponible à bord avec le WiFi. Le gain de temps s'appréciera non plus mécaniquement, mais dans la continuité du lien avec l'extérieur.

Le temps peut être aussi un moment difficile à passer. Comment ne pas perdre trop de temps lorsque la circulation

est pénible ? Deux auteurs examinent le comportement des voyageurs en période de pointe ou en cas de perturbation sur leur itinéraire. Temps utile, temps perdu, c'est une recherche de compromis et d'efficacité pour arriver à bon port, impérativement à l'heure visée ou malgré tout bien que le retard soit inévitable.

Le temps n'est pas que l'instant présent. On parle aussi de temps long. La tangentielle Nord a pris un certain temps pour être réalisée, mais ce n'est pas ce temps-là qu'il faut prendre en considération. C'est une réalisation qui nous projette dans l'avenir, pour longtemps, comme les orientations du quatrième paquet ferroviaire qui visent la formation du réseau ferroviaire européen au service des générations à venir.

Passer son temps à travailler dans le secteur ferroviaire sera, selon le tempérament de chacun, un vœu, une opportunité, un équilibre entre épanouissement et contrainte. Les emplois proposés sont inégalement attractifs, tout comme les besoins des entreprises sont inégaux. Une étude de la situation en Europe nous éclaire sur l'attractivité des emplois et, par conséquent, du temps que peut offrir la filière pour travailler.

Enfin, le Train jaune réconcilie le passé et l'actualité : un livre superbement illustré vous donnera une bonne idée d'excursion pour le temps des vacances qui approche, inexorablement comme les heures qui passent.

Bonne lecture !



Tendencias de viajes y transporte	4
Actualidad	7
Actualidad: 25º aniversario de la Alta Velocidad española	11
Informe: Objetivos de descarbonización para 2050	14
Operadores: En servicio la línea 3 de Metro de Bilbao	19
Infraestructuras: El corredor de altas prestaciones Palencia-Santander	28
Material: Class 88, locomotoras duales de Stadler para Reino Unido	40
Informe: El ferrocarril en las provincias de Salamanca y Zamora	44
Álbum ferroviario: ¡Qué viajes tan distintos!	68
Especial: 27ª edición Exposición Internacional de Maquinaria de Vía (IAF)	72
FURGÓN DE COLA	
Historia: Los ferrocarriles de Santander	80
Piezas de Museo: El automotor eléctrico MAB-15	84
Álbum Histórico: La red ferroviaria urbana de Bilbao	86
A todo tren: El Corredor Mediterráneo hace siglo y medio	89
Libros	93
Artes: Estaciones y esculturas	96
Mi cámara	98

FOTO DE PORTADA: EUSKAL TRENBIDE SAREA



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • mayo 2017 • número 618

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

RTF - 240

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/618/>

Con el apoyo de:



vía libre técnica e investigación ferroviaria

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

ARTÍCULOS

- Aplicaciones de apoyo a la Explotación implantadas en Puestos de Mando de ferrocarriles.....** 5
Railway applications to help the exploitation of management control traffic centers in railway network
 Juan Carlos Enrique Gordillo
- La Alta Velocidad en el desierto: Haramain High Speed Railway Line (HHSRL). Propuesta de Medidas ecológicas de defensa de la Plataforma de vía frente a la acción del viento.....** 31
Measures proposed ecological protection platform track against windblown
 Luis Fort López-Tello
- NEOBALLAST: Desarrollando el balasto del futuro.....** 49
NEOBALLAST: Seeking the ballast of the future
 N. Manzo Costanzo, A. López Pita, V. Fontserè, J.A. Casado, I. Carrascal, S. Diego
- Propuesta de Aplicación de una Red Eléctrica Inteligente "Smart-Grid" a la Red Eléctrica Ferroviaria Española.....** 63
Application of a Smart Grid to the Spanish Electrical Railway
 Israel Herrero Sánchez
- Estudio de la calidad de la energía en el sistema eléctrico y su aplicación al sistema ferroviario** 83
Study of the quality power in the electrical system and its scope of applicability to the rail system
 Antonio Berrios Villalba



¿Buques sin tripulación?

Hace ya algunos años que se vienen desarrollando trabajos de investigación sobre la posibilidad, al menos teórica, de proyectar, construir y operar buques total o parcialmente autónomos (sin tripulación). A raíz de recientes y aún incipientes desarrollos de vehículos autónomos de carretera, se ha renovado el interés por este asunto. Véase nuestro "Cuaderno Profesional Marítimo" de este número.

Las primeras noticias sobre estos trabajos vinieron acompañadas de comentarios algo sensacionalistas y poco afortunados que venían a decir: *"Dado que la mayoría de los accidentes marítimos se deben al error humano, con los buques autónomos se reducirá la siniestralidad en la navegación"*. Comprensiblemente, esto desató críticas por parte de los colectivos y asociaciones de marinos.

Lo cierto es que algunos argumentos parecen en principio bastante convincentes. Como es sabido, el Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes (RIPA) es un conjunto de reglas que, en esencia, establecen que un buque debe mantenerse apartado de la

derrota de otros buques y las señales de advertencia que se deben usar. Pero estas reglas son complejas y, en situaciones complicadas, una errónea o simplemente una diferente interpretación de las mismas por los buques implicados, puede dar lugar a abordajes, como se desprende de los casos reales que mensualmente publicamos precisamente en el "Cuaderno Profesional".

Se argumenta que la introducción de la navegación autónoma podría reducir estos incidentes, y es difícil afirmar lo contrario. Es indiscutible que asegurar una interpretación siempre correcta y fiable de las reglas del RIPA sería fundamental para reforzar la seguridad marítima. Ahora bien, una cosa es el concepto y otra llevarlo a la práctica. Es muy difícil desarrollar algoritmos automáticos que cumplan todas las reglas del RIPA, porque éste es complejo, específico para cada situación e incluso está abierto a interpretaciones en algunos aspectos. La conveniencia de disponer de tales algoritmos se conoce desde hace mucho tiempo, pero, aunque se han presentado propuestas prometedoras, sobre todo en los últimos dos años, estos

trabajos siguen aún sólo a nivel de investigación.

Otros elementos de la navegación, como el apoyo de un serviola en zonas de denso tráfico y próximas a la costa, parecen más claros. Varios proyectos de investigación han demostrado que un conjunto de cámaras de vídeo, sensibles no solo en la zona visible, sino también en la infrarroja del espectro, pueden proporcionar al navegante una percepción más completa y segura de la situación que un serviola.

En todo caso, no solo por las limitaciones de la tecnología actual, sino también por otros aspectos, como las amenazas de piratería tanto física como cibernética, los buques completamente autónomos seguirán siendo durante bastante tiempo un futuro. Pero la introducción progresiva de apoyos informáticos avanzados, incluyendo técnicas de inteligencia artificial va sin duda a ser realidad en un futuro muy próximo. Si bien no hay ninguna necesidad de pensar en buques sin tripulación, no hay que rechazar las tecnologías que puedan ayudar al navegante a reforzar aún más la seguridad marítima.



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Editorial

¿Buques sin tripulación? **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **13**

anave.es



Boletín informativo
de Anave n° 582
mayo 2017

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Evolución de la flota mercante
mundial en 2016

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Aclaración del concepto de "canal angosto"

Foto portada: Carga de un semirremolque
en un buque de Suardiaz de la Autopista del Mar / Atlántico.net

Cuaderno Profesional Marítimo

399

contenidos

3 Recordatorio del mes

Nuevos requisitos de SOLAS para el mantenimiento de los botes salvavidas. Ciclos de 5 años para las inspecciones. Mantenimiento de los dispositivos de salvamento. Requisitos de competencia. Informes y registros. Enmiendas al SOLAS sobre la disponibilidad funcional, inspecciones e instrucciones para el mantenimiento a bordo.

5 Incidentes de protección marítima en el golfo de Guinea en 2016

Aumento de los incidentes de protección marítima en 2016 respecto al año anterior. Cooperación regional. El papel de la protección marítima privada. Acuerdo MoU entre compañías de seguridad nigerianas y la Armada de Nigeria para proporcionar protección en la zona.

7 Análisis preliminar sobre buques autónomos

Autonomía versus automatización. Terminología sobre el control automático, funcionamiento y seguimiento a distancia y autonomía. Fiabilidad general y operativa. Factores políticos y de competitividad. Competitividad con la carretera.

10 Aclaración del concepto de "canal angosto"

¿Qué es un canal angosto? Análisis de Sir Gordon Willmer. Canal y paso. Navegar a lo largo de un canal angosto. Zona exterior en la entrada al canal. Mantenerse en el lado de estribor. ¿Se aplica la regla 15 (situación de cruce) o la 9 del RIPa?

Aclaración del concepto de "canal angosto"

Los técnicos que introdujeron modificaciones al Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPa) expresaron claramente su impresión de que las reglas ordinarias para prevenir los abordajes eran insuficientes para hacer frente a los riesgos que plantean los canales angostos.

Esta regla es especialmente importante, ya que la seguridad de un buque en un canal angosto depende de que el resto de buques también la cumplan.

Pero esto no significa que su aplicación sea clara. A diferencia de la regla 10 (sobre los dispositivos de separación de tráfico adoptados por la OMI), la regla 9 sólo establece la conducta de los buques, pero no define exactamente en qué casos debería aplicarse, ni tampoco explica qué es un paso o canal angosto, ni cuáles son sus características. Se han producido numerosos incidentes en los que errores en la aplicación de la

regla 9(a) han dado lugar a abordajes y a procesos judiciales muy costosos. Sólo cuando los tribunales resuelven estos casos, años después de haberse producido el incidente, los marinos involucrados consiguen saber si la regla 9 era de aplicación o no. A esas alturas, esta información les sirve ya de muy poco.

Este artículo trata sobre estas cuestiones y otras relacionadas (por ejemplo, el conflicto entre la aplicación de la regla 9 y la 15 sobre situación de cruce), y repasa la jurisprudencia, principalmente de casos ingleses.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

6 sectormarítimo.es

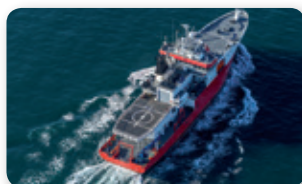
7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

¿Beaufort Fuerza 10 en el sector marítimo?
¿Rutas Ártica?. Por José-Esteban Pérez García, I.N.

18 gobierno y maniobra
steering and manoeuvre

25 construcción naval
shipbuilding



Descripción del
BAP Carrasco
construido por
Freire Construc-
ciones Navales

33 enermar / *renewable energies*

37 medio ambiente / *environment*

44 oil&gas / *oil&gas*

45 noticias / *news*

55 electrónica / *electronics*

57 nuestras instituciones / *our institutions*

58 congresos / *congresses*



Resumen del Comité
Técnico 2017 del
Bureau Veritas

64 hace 50 años / *50 years ago*

66 artículo técnico / *technical article*

- "La co-opetición entre puertos de crucero, aplicación a los puertos base del Mediterráneo Occidental", por J. Esteve Pérez; A. García Sánchez; J. E. Gutiérrez Romero
- "Cambios en la normativa de estabilidad militar", por J. Mª Riola Rodríguez; M. J. de la Puente Basallote; F. Gómez Gómez.

81 clasificados / *directory*

INGENIERIA NAVAL



WIRESA

PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Construcción naval. Tendencias.
Shipbuilding. Trends

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

09 MAY 2017

RTM-90



Le journal de la **Marine Marchande**

SOMMAIRE JMM N°5072 - AVRIL 2017



14



24



30



50



62



64



58

..... 4
TRIBUNE LIBRE : Anne Sandretto

..... 6

L'ACTUALITÉ : Clusters maritimes et portuaires du Kenya

L'ÉVÉNEMENT : Semaine européenne du transport maritime

..... 14

SERVICES MARITIMES : Groupe Bourbon

HYDROCARBURES : Frontline et Teekay Tankers

CONTENEURS : CMA CGM, Cosco Shipping et OOCL

VRACS SECS : Tendances actuelles

..... 24

PAROLES D'EXPERT : Armements conteneurisés

POLITIQUE : Facilitation des échanges

JURIDIQUE : Droit social maritime

■ **DOSSIER** 30

Marchandises conventionnelles

..... 50

PORTS : La Guaira, Mariel, Naples

MANUTENTION : Réforme en Espagne

PRÈ ET POST ACHÈMÈNEMENT : La Chine en Afrique

■ **ENQUÊTE** 64

Assurance maritime

..... 74

MÉTIER : Temps de travail et de repos

TECHNIQUE : Viana do Castelo

VIE DES ENTREPRISES : Travail de nuit à Anvers

■ **MARCHÉS** 84

■ **AGENDA** 86

19 MAY 2017

RTM-90



Le journal de la **Marine Marchande**

6

SOMMAIRE JMM N°5073 – MAI 2017

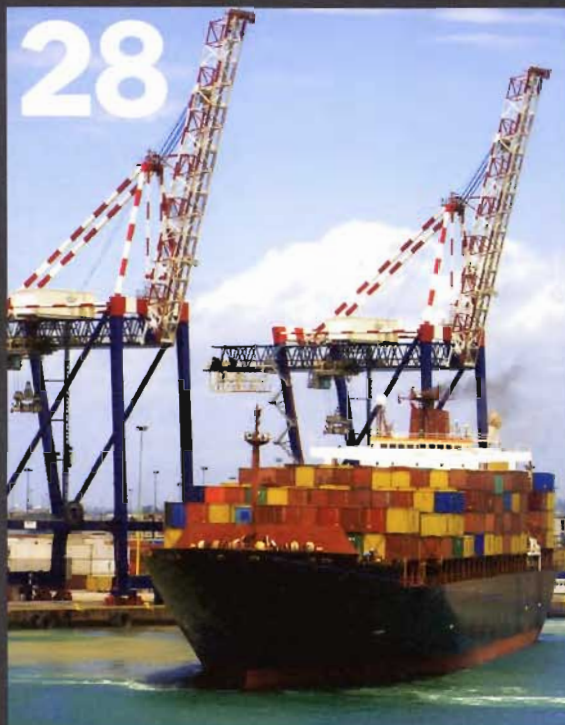
18



26



28



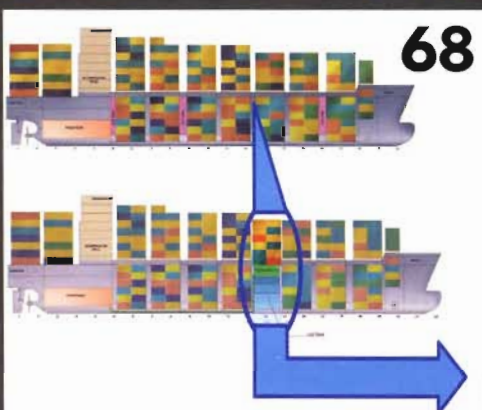
56



60



68



66



..... 4
TRIBUNE LIBRE : Jean-Marc Roué
 (Armateurs de France)

..... 5
ÉDITORIAL

..... 6
L'ACTUALITÉ : Rapport BRS

L'ENTRETIEN : Pilar Arosemena de
 Aleman, ambassadrice du Panama

..... 12
HYDROCARBURES : Retournement du
 marché des pétroliers en 2016

VRACS SECS : L'espoir d'un nouvel
 équilibre

CONTENEURS : Un passé et un avenir
 bien sombres

ROULIER : Une panne sèche en 2016
 20

PAROLES D'EXPERT : Benjamin
 Hofmann, GNL et navigation intérieure

POLITIQUE : Déclaration de La Valette
JURIDIQUE : Répartition de la taxe
 sur les éoliennes offshore

ASSURANCES : Le marché souffre de
 l'augmentation des sinistres

■ DOSSIER 28
Spécial Afrique de l'Ouest

..... 54
PORTS : Dunkerque Cap 2020,
 Marseille, Gand, Rotterdam

■ ENQUÊTE 60
Croisière fluvial et dumping social

..... 66
MÉTIERS : Une agence pour l'emploi
 des portuaires en Italie

TECHNIQUE : Interrogations des
 armateurs sur le GNL carburant

■ INDICES 71

■ AGENDA 72

Volume 61 (2017)

ISSN 0947 - 0220

(double issues Jan./Feb., May/June
and Oct./Nov.)



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Tanker Market

ISL Comment	3
ISL Statistical Tables	9

Market Review

Economic Indicators	41
World Merchant Fleet	44
Freight and Charter Market	47
Shipping Prices and Costs	61
World Shipbuilding	64
World Port Traffic	66



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Bulk Carrier Market

ISL Comment	3
ISL Statistical Tables	9

Market Review

Economic Indicators	35
World Merchant Fleet	38
Freight and Charter Market	41
Shipping Prices and Costs	53
World Shipbuilding	54
World Port Traffic	56

4	EDITORIAL
5	NUESTRA ASOCIACIÓN
17	DESARROLLO PROFESIONAL
20	ANETRA
24	EMPRESAS COLABORADORAS
	• NogeBus • Goodyear
28	OPINIÓN
	• Sistema concesional (II). Procesos licitaciones Fomento. Situación sector y evolución futura
34	NOVEDADES
37	NUEVAS TECNOLOGÍAS
39	ACTUALIDAD
41	LÍNEA DIRECTA
42	VIDAS EMPRENDEDORAS
43	EMPRESAS COLABORADORAS



Imágenes

Asamblea General de AETRAM el pasado mes de junio. **Página 14**

Entrevistamos a nuestra empresa colaboradora NOGEBUS. **Página 24**

Hablamos también con la nueva empresa colaboradora GOODYEAR. **Página 26**

aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B
28046 - Madrid
Tel: 915 353 060
Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 21 • 2015
Depósito legal: M-31131-2006

Sumario

n.150

RTC-115
12-05-2017



6 EN PORTADA



Congreso Carril Bus en Santiago de Compostela

EN PORTADA

6 LA ADMINISTRACIÓN GALLEGA CUENTA CON LAS EMPRESAS DEL SECTOR PARA EL DESARROLLO DE UN NUEVO MODELO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS

13 JORGE DUARTE, CONCEJAL DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE SANTIAGO

14 JAVIER CAÑESTRO, DIRECTOR GENERAL DE GANTABI

15 DAVID CENTENO, DIRECTOR GENERAL DE VEOX SISTEMAS Y MOVILIDAD

16 ADORACIÓN NAVARRO, EXMAGISTRADA Y ESPECIALISTA EN TRANSPORTE DE VIAJEROS

18 EN PORTADA



Vehículos y servicios para el transporte gallego

EMPRESAS

30 UNAUTO DE TOLEDO PRESENTA CUATRO NUEVOS AUTOBUSES IMPULSADOS POR GNC

33 BARCELONA FIRMA EL PRIMER ACUERDO INSTITUCIONAL PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE

34 AUTOCARES VÁZQUEZ OLMEDO INAUGURA SEDE EMPRESARIAL

34 GRUPO JULIÀ COMIENZA A OPERAR EL BUS TURÍSTICO DE ROMA

37 AISA PRESENTA EL NUEVO SERVICIO AULA BUS

24 ENTREVISTA



Entrevista con Miguel Aguilar, director IFEMA MOTOR

INDUSTRIA

38 IRIZAR RECIBE EL PREMIO A LA EMPRESA GUIPUZCOANA DEL AÑO 2017

40 MAN TRUCK & BUS IBERIA RECONOCE LAS MEJORES PRÁCTICAS EN POST-VENTA DE TODA SU RED

41 MERCEDES-BENZ ENTREGARÁ 240 CITARO NGT A LA EMT DE MADRID

28 ENTREVISTA



Entrevista con José Manuel Sanjuán, director de Producto de Frigicoll

46 ENTREGAS

50 ASOCIACIONES



Tribuna Abierta

- 3 Tratamiento de las excepciones del diseño geométrico de carreteras
Alfredo García

ATC

- 4 X Jornadas Vialidad Invernal
Luis Azcue Rodríguez

Rutas Técnica

- 12 Las normas UNE-ISO 55000 y las carreteras
UNE-ISO 55000 Standards and Roads
Comité Técnico de Conservación y Gestión. Grupo de trabajo: Patrimonio
- 20 Colapso del puente del Guadarrama en la M-527. Autopsia y enseñanzas
The Collapse of the Bridge Over the Guadarrama River in the M-527 Road. Autopsy and Teachings
Belén Peña, Pedro Berruezo y Javier León
- 34 Recomendaciones para el diseño de rellenos estructurales de tierras frente a la acción del agua
Guidelines for the Design of Structural Embankments Against Water Action
Comité de Geotecnia Vial. Grupo de Trabajo de Agua en Terraplenes

Cultura y Carreteras

- 49 Las carreteras en el cómic. Cuatro propuestas de lectura
Road Comics. Four Reading Proposals
Santiago Girón

Actividad Internacional

- 52 Implantación de Ayesa en India: Andaluces por el Mundo

Actividades del Sector

- 56 Seminario "Gestión de Activos Viales para carreteras rurales y de volumen bajo"

PIARC

- 57 El Comité Técnico A.1 "Funcionamiento de las administraciones de transporte" de la Asociación Mundial de Carreteras. Reunión celebrada en Madrid

ATC

- 61 Herramienta de detección precoz de anomalías en estaciones de toma de datos de tráfico
- 69 Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



Transporte Profesional



De estreno

62 Nuevos DAF CF y LC

Hasta un 7% de ahorro de combustible anuncia el fabricante de origen holandés en la nueva generación de los camiones CF y XF. Para ello se ha renovado convenientemente la cadena cinemática, además de introducir mejoras en la aerodinámica. También se ha actualizado el interior de las cabinas.

En portada

18 Alianza de la carretera

Nueve países pertenecientes a la Unión Europea han firmado un acuerdo para luchar contra el llamado dumping social, las empresas buzón y los precios por debajo de costes que acorralan al transporte.

Actualidad

22 Comité Ejecutivo y Junta Directiva de CETM

La modificación del Reglamento de la LOTT, la próxima renovación del Comité Nacional del Transporte por Carretera o la negociación sobre el III Acuerdo General (Laboral) fueron algunos de los temas debatidos en el Comité Ejecutivo y la Junta Directiva de CETM.

Formación

40 Colaboración de la CETM y Renault Trucks

Renault Trucks ha hecho entrega a CETM de dos nuevos camiones para la formación de conductores. Con ellos CEFTRAL, sigue demostrando su apuesta por todo tipo de acciones formativas.



Entrevista con...

10 Jorge Somoza, director general de ATRADICE

El nuevo Director General de la Asociación de Empresas de Transportes de la Región Centro, ATRADICE, llega con muchas ganas de trabajar de cara a potenciar la organización madrileña. También nos habla de los retos del sector y de todos los problemas que urge solucionar.



Reportaje

66 MAN TRUCKNOLOGY DAYS

En los tres días de celebración del MAN TRUCKNOLOGY DAYS, los invitados del fabricante alemán pudieron ver, conducir o interesarse por gran parte de la oferta con la cuenta la marca. Se expusieron 170 vehículos, cada uno de los cuales representaba una solución específica desarrollada por los 91 colaboradores de MAN.



Reportaje

26 VIII Congreso Nacional de Mudanzas

El Palacio de Congresos y Exposiciones de Salamanca fue el escenario en donde se celebró el pasado mes de abril el VIII Congreso Nacional de Mudanzas. Durante el mismo, la Federación Española de Empresas de Mudanzas, ATRADICE, dio a conocer un documento en el que se recoge el camino a seguir como forma de defender los intereses sectoriales de las empresas de mudanzas.

SUMARIO



03



06



14



22



16



30



32



40

03 EDITORIAL

La calidad como base para crecer

22 REPORTAJE

Ofrecer lujo para atraerlo

06 EN PORTADA

Bajas temerarias: ¿un mal endémico?

16 ESPECIAL

Equipos audiovisuales como ventaja comparativa

32 PRUEBA

Neoplan Tourliner

14 ENTREVISTA

Miguel Aguilar, Director General de FIAA

30 REPORTAJE

Los carroceros españoles siguen creciendo

40 PRUEBA

Autobús eléctrico BYD EBUS

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995
ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram 

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



37 JORNADA

22ª Reunión de Global Passenger Network en Viena

38 ASOCIACIONES

CONFEBUS y Fundación MAPFRE lanzan la campaña #tefaltaalgo

43 PRODUCTO

EMT Madrid planta un bosque de la mano de Scania



03



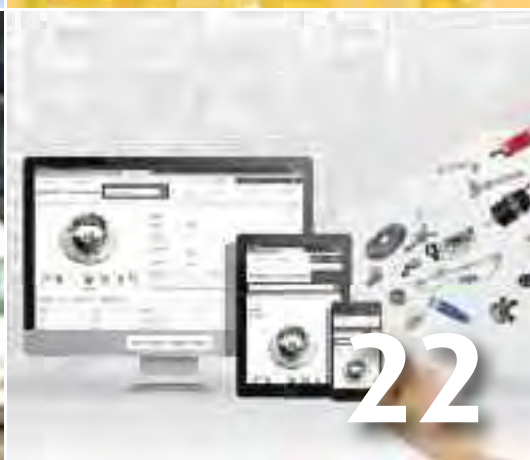
06



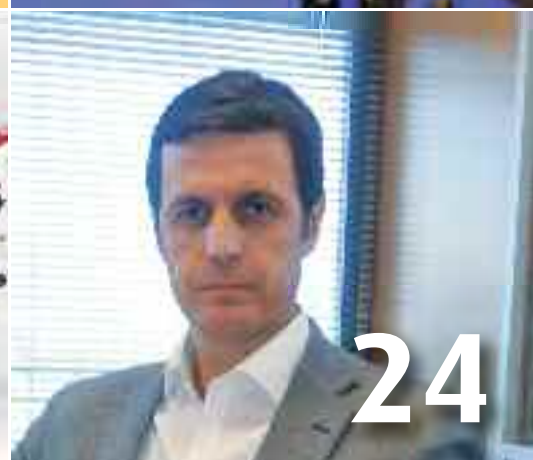
32



18



22



24



20



26



28

03 EDITORIAL

Que levante la mano quien quiera mejorar la movilidad

18 ENTREVISTA

Jesús Herrero, Secretario General de ATUC

20 REPORTAJE

La EMT de Palma cumple 100 años

06 EN PORTADA

El sector pide en el Congreso una Ley de Financiación del Transporte Público

22 REPORTAJE

Diesel Technic: Aftermarket 4.0

26 REPORTAJE

Compuestos de alta tecnología LAMILUX

32 ESPECIAL

Todo lo que veremos en FIAA 2017

24 ENTREVISTA

José Luis Zudaire, Key Account Manager de SUNVIAUTO ESPAÑA

28 REPORTAJE

AutoCuby presentará próximamente su School Bus



VIAJEROS

de transporte público en España y P.R. Oficial



58



60



64

58 JORNADA

XVII Congreso Español ITS

60 PRUEBA

Scania Touring HVO

64 PRODUCTOAlstom entra en el sector del bus
con un eléctrico puro**Revista fundada por:**
Jesús Gómez Llorente**Depósito Legal:**

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)**Secciones Oficiales:**

aetram

Tascabus

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga
que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores,
compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros***PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS**



INDEX nr 6, 2016

SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN

Renzo VAN DER BRUGGEN

Montreal's damage and Brussel's compensation..... 585

Ruwantissa ABEYRATNE

Addressing aircraft emissions - is ICAO's Corsica sufficient
for the European Union? 603

COURT DECISIONS JURISPRUDENCE JURISPRUDENCIA GERICHTSENTSCHEIDUNGEN RECHTSPRAAK



COURT OF APPEAL (ENGLAND AND WALES), 10 November 2016, [2016] EWCA
Civ 1103

- Carriage under Bill of Lading / Hague-Visby rules / Bagged coffee
on LCL/FCL terms / Condensation damage / Inherent vice of the
cargo / Burden of proof..... 611
- Transport sous connaissement / Règles de la Haye-Visby / Sacs de
café sur base LCL/FCL / Dommages dus à la condensation / Vice
propre aux marchandises / Charge de la preuve 611
- Transporte bajo conocimiento de embarque / Reglas de la Haya-
Visby / Café en sacos bajo términos LCL/FCL / Daños debidos a
condensación / Vicio propio de la mercancía / Carga de la prueba.... 612

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 608

Mai 2017

Éditorial

- 253** Le Parlement européen et le Brexit
_____ par Florence Chaltiel

Infrastructures

- 256** La nécessité d'une relance des infrastructures et de leur financement en Europe
_____ par Alain Buzelay

Politique agricole

- 261** L'expérience française au service du développement des interprofessions agricoles dans l'Union européenne
_____ par Luc Bodiguel

Qualité du droit

- 271** La qualité de la législation de l'Union européenne
_____ par Marie Prokopiak

Contrats

- 282** Le développement des infrastructures publiques européennes par des partenariats public-privé
_____ par Jean Kitsos et Michel Economou

Budget

- 297** Les innovations des procédures budgétaires de l'UE
Quatorzième partie : Le budget de l'Union pour 2017
I. L'environnement budgétaire en 2016
_____ par Ilkka Saarilahti

Droit maritime

- 307** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil,
Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët et Muriel Taillens