



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 342
Marzo 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº342, marzo 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

1ª edición electrónica: abril 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 17,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 342 (MARZO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

- 1. Monografías**
- 2. Artículos de Revista seleccionados**
- 3. Informes Anuales**
- 4. Publicaciones Estadísticas**
- 5. Legislación:**
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado**
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales**
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea**
 - 5.4 Documentos COM**
- 6. Congresos.**

Volumen II. Boletín de Sumarios

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

CRISIS management of unusually severe and/or sustained snow events / PIARC Technical Committee 2.4 Winter Service. -- Paris : PIARC, 2016. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5038

Ehrlich, Jacques

Cooperative vehicle highway systems / Jacques Ehrlich ; Technical Committee 2.1 Road Network Operations. -- Paris : PIARC, 2016. -- 51 p.

Nº Doc.: EL5036

EXPECTED service life of wearing courses / World Road Association, Technical Committee 4.2 Road Pavements. -- Paris : PIARC, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5039

LAY bys and protection against lateral obstacles : Current practices in Europe / PIARC Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2016. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5040

METHODOLOGIES and tools for risk assessment and management applied to road operations / World Road Association, Technical Committee 1.5 Risk Management. -- Paris : PIARC, 2016. -- 54 p.

Nº Doc.: EL5041

PROMOUVOIR l'entretien durable des réseaux de routes rurales / Association mondiale de la Route, Comité technique 2.5 Réseaux des routes rurales et accessibilité des zones rurales. -- Paris : PIARC, 2016. -- 11 p.

Nº Doc.: EL5043

ROAD network management for improved mobility / World Road Association, Technical Committee 2.1 Road Network Operations. -- Paris : PIARC, 2016. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5044

<https://www.piarc.org/en/order-library/25057-en->

[Road%20network%20management%20for%20improved%20mobility.htm](https://www.piarc.org/en/order-library/25057-en-Road%20network%20management%20for%20improved%20mobility.htm)

Roesler, Jeffery R.

Concrete pavement manual : Continuously reinforced : Guidelines for design, construction, maintenance, and rehabilitation / Jeffery R. Roesler, Jacob E. Hiller, Alexander S. Brand. -- [Washington : Federal Highway Administration], 2016. -- X, 118 p.

Nº Doc.: EL4999

<https://www.fhwa.dot.gov/pavement/concrete/pubs/hif16026.pdf>

ROLE of risk-assessment in policy development and decision-making / World Road Association, Technical Committee 1.5 Risk Management. -- Paris : PIARC, 2016. -- 54 p.

Nº Doc.: EL5045

<https://www.piarc.org/en/order-library/25047-en-Role%20of%20risk-assessment%20in%20policy%20development%20and%20decision-making.htm>

STATE of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction / World Road Association, Technical Committee 4.2 Road Pavements. -- Paris : PIARC, 2016. -- 77 p.

Nº Doc.: EL5046

<https://www.piarc.org/en/order-library/25113-en-State%20of%20the%20art%20in%20monitoring%20road%20condition%20and%20road/vehicle%20interaction.htm>

USES of ITS including consideration of planning for future improvements, upgrades and the economy / World Road Association, Technical Committee 2.1 Road Network Operations. -- Paris : PIARC, 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5047

<https://www.piarc.org/en/order-library/25025-en-Uses%20of%20ITS%20including%20consideration%20of%20planning%20for%20future%20improvements,%20upgrades%20and%20the%20economy.htm>

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Delgado Téllez, Mar

La financiación de las comunidades autónomas más allá del sistema de financiación autonómica / Mar Delgado Téllez, Javier J. Pérez. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5014

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/10/FPP2016-22.pdf>

Fuente, Ángel de la

La evolución de la financiación de las comunidades autónomas de régimen común, 2002-2014 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 45 p.

Nº Doc.: EL5013

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-31.pdf>

Fuente, Ángel de la

La liquidación de 2014 del sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5011

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-28.pdf>

Fuente, Ángel de la

La liquidación de 2014 del sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común : Adenda / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5012

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-29.pdf>

Vilalta, Maite

Pasado, presente y futuro de la nivelación en el modelo de financiación de las comunidades autónomas / Maite Vilalta. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 37 p.

Nº Doc.: EL5010

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/08/FPP2016-16.pdf>

Zubiri, Ignacio

El Sistema de Financiación de las CC.AA. : Problemas y Propuestas de Solución / Ignacio Zubiri. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5009

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/08/FPP2016-18.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

HURDLES to PPP investments : A contribution to the third pillar of the investment plan for Europe / European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC). -- Luxembourg : [BEI], 2016. -- 7 p.

Nº Doc.: EL5022

http://www.eib.org/epec/resources/publications/epec_hurdles_to_ppp_investments_en

DERECHO

Pérez Altozano, Juan José

El modelo europeo del Estado Regulador : Los servicios de interés económico general como límite a la intervención pública en los mercados / Juan José Pérez Altozano. -- [Madrid : el autor, 2017]. -- 298 p.

Nº Doc.: EL5037

ECONOMÍA

La EMPRESA española ante el Brexit / KPMG ; con la colaboración de CEOE. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5028

http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-319-la-empresa-espanola-ante-el-brexit.pdf

EVOLUCIÓN del Gasto Público por Funciones durante la crisis (2007-2014) : España vs UE / José Ignacio Conde-Ruiz ... [et al.]. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5015

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2016/dt2016-09.pdf>

PRIVATE Sector Engagement for Sustainable Development : Lessons from the DAC / edited by Michael Olender ; typeset by Peter Vogelpoel ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 94 p.

Nº Doc.: EL5050

<http://www.oecd.org/publications/private-sector-engagement-for-sustainable-development-9789264266889-en.htm>

Zachmann, Georg

An approach to identify the sources of low-carbon growth for Europe / Georg Zachmann. -- Brussels : Bruegel, 2016. -- 28 p.

Nº Doc.: EL5004

http://bruegel.org/wp-content/uploads/2016/09/PC_16_2016.pdf

ENERGÍA

ENERGÍA y competitividad : propuestas del sector empresarial / CEOE. -- Madrid : CEOE, 2016. -- 23 p.

Nº Doc.: EL5002

http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-248-energia-y-competitividad-propuestas-del-sector-empresarial.pdf

FERROCARRIL

Rodríguez Cea, Ángel Iván

Sistemas de señalización y control ferroviario en alta velocidad / Ángel Iván Rodríguez Cea ; Tutor: Francisco Javier Alonso Ripoll. -- Valladolid : Universidad de Valladolid, Escuela de Ingenierías Industriales, 2015. -- 167 p.

Nº Doc.: EL5027

<https://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/13367/1/TFG-P-267.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Spinoni, Jonathan

A study into the fitment and pricing of optional extras onto new motor vehicles in the UK and their resale in the used market / [Jonathan Spinoni, Jürgen Vogt, Gustavo Naumann ; CAP HPI Consulting ; European Commission, Directorate-General for Climate Action]. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2016. -- 66 p.

Nº Doc.: EL4997

<https://bookshop.europa.eu/en/a-study-into-the-fitment-and-pricing-of-optional-extras-onto-new-motor-vehicles-in-the-uk-and-their-resale-in-the-used-market-pbML0116476/>

INFRAESTRUCTURA

Álvarez, Inmaculada C.

A spatial autoregressive panel model to analyze road network spillovers on production / Inmaculada C. Álvarez, Javier Barbero, José L. Zofío. -- Oviedo : Universidad, Departamento de Economía, 2016. -- 22 p.

Nº Doc.: EL5030

http://www.uniovi.es/oeg/ESP/esp_2016_02.pdf

BRIDGING global infrastructure gaps / By Jonathan Woetzel ... [et al.] ; McKinsey and Company. -- [New York] : McKinsey Global Institute, 2016. -- 48 p.

Nº Doc.: EL5003

<http://www.mckinsey.com/~media/McKinsey/Industries/Capital%20Projects%20and%20Infrastructure/Our%20Insights/Bridging%20global%20infrastructure%20gaps/Bridging-Global-Infrastructure-Gaps-Full-report-June-2016.ashx>

Jin, Hui

Regulating local government financing vehicles and public-private partnerships in China / Hui Jin, Isabel Rial. -- Washington : International Monetary Fund, 2016. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5034

<https://www.imf.org/external/pubs/ft/wp/2016/wp16187.pdf>

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (162. 2014. París)

Ex-post assessment of transport investments and policy interventions / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 128 p.

Nº Doc.: 3/T162

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/ex-post-assessment-of-transport-investments-and-policy-interventions_9789282108154-en

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (161. 2014 Washington)

Public Private Partnerships for Transport Infrastructure : Renegotiation and Economic Outcomes / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 152 p.

Nº Doc.: 3/T161

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/public-private-partnerships-for-transport-infrastructure_9789282108130-en

Na, Kyoung-Youn

ICT development and productivity of transport infrastructure / Kyoung-Youn Na, Chang-ho Yoon ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5033

https://www.econstor.eu/bitstream/10419/146329/1/ITS-LA-2015_Paper-29.pdf

Rus, Ginés de

Inversión y tarificación de infraestructuras de transporte / Ginés de Rus, M. Pilar Socorro. -- Madrid : Fedea, 2017. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5024

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2017/01/FPP2017-03.pdf>

MEDIO AMBIENTE

The COST of air pollution : Strengthening the economic case for action / The World Bank ; University of Washington, Institute for Health Metrics and Evaluation. -- Washington : The World Bank, International Bank for Reconstruction and Development, 2016. -- XVI, 102 p.

Nº Doc.: EL5016

<http://documents.worldbank.org/curated/en/781521473177013155/pdf/108141-REVISED-Cost-of-PollutionWebCORRECTEDfile.pdf>

TRENDS and projections in the EU ETS in 2016 : The EU Emissions Trading System in numbers / prepared by the European Environment Agency (EEA), European Topic Centre for Air Pollution and Climate Change Mitigation (ETC/ACM). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 77 p.

Nº Doc.: EL5007

<http://www.eea.europa.eu/publications/trends-and-projections-EU-ETS-2016/download>

SEGURIDAD VIAL

Vieira Gomes, Sandra

Benchmarking sobre seguridad vial : Enfoque metodológico / Sandra Vieira Gomes. -- París : OECD Publishing, 2016. -- 38 p.

Nº Doc.: EL4993

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/seguridad-vial-benchmarking-metodologico.pdf>

Vieira Gomes, Sandra

Methodology for benchmarking road safety in Latin America / Sandra Vieira Gomes. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 35 p.

Nº Doc.: EL4994

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/road-safety-benchmarking-methodology-latin-america.pdf>

Yannis, George

Safer City Streets : Methodology for Developing the Database and Network / [prepared by George Yannis, Eleonora Papadimitriou, Katerina Folla]. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 82 p.

Nº Doc.: EL4995

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-city-streets-methodology.pdf>

TRANSPORTE

Barami, Bahar

Beyond traffic 2045 reimagining transportation : Technology, disruptive innovation, and the future of transportation / Bahar Barami, Clark Merrefield ; Prepared by U.S. Department of Transportation, John A. Volpe National Transportation Systems Center. -- Cambridge, MA : U.S. Department of Transportation, John A. Volpe National Transportation Systems Center, 2016. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5001

[https://ntl.bts.gov/lib/59000/59200/59268/Beyond Traffic 2045 Reimagining Transportation June 2016.pdf](https://ntl.bts.gov/lib/59000/59200/59268/Beyond_Traffic_2045_Reimagining_Transportation_June_2016.pdf)

Bellas Lamas, Carlos

Guía de oportunidades en BM, BID y MCC en el sector del transporte / Carlos Bellas Lamas ; Oficina Económica y Comercial de España en Washington. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2016. -- 44 p.

Nº Doc.: EL5017

<http://www.icex.es/icex/GetDocumento?dDocName=DOC2016666670&urlNoAcceso=/icex/es/registro/iniciar-sesion/index.html?urlDestino=http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2016666670.html>

Guerra, Erick

Housing plus transportation affordability indices : uses, opportunities, and challenges / Erick Guerra, Mariel Kirschen. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: EL4987

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/housing-transport-affordability.pdf>

Pisarski, Alan E.

National issues in the USA in economic development, mobility and income inequality / Alan E. Pisarski. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 37 p.

Nº Doc.: EL4992

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/economic-development-mobility-income-inequality-usa.pdf>

Shaheen, Susan A.

Multimobility and sharing economy : Shaping the future market through policy and research / Susan Shaheen, Adam Stocker, Abhinav Bhattacharyya. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- IV, 14 p.

Nº Doc.: EL5000

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec210.pdf>

Tiwari, Geetam

Perspectives for integrating housing location considerations and transport planning as a means to face social exclusion in Indian cities / Geetam Tiwari. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4991

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/housing-considerations-social-exclusion-india.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Burghouwt, Guillaume

Focus on benefits : assessing consumer welfare impacts of aviation policy measures : Airline responses, lumpy capacity and hub rationalization / Guillaume Burghouwt. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: EL4981

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/assessing-consumer-welfare-impacts-aviation-policy.pdf>

Catalini, Christian

Did Cheaper Flights Change the Direction of Science? / Christian Catalini, Christian Fons-Rosen, Patrick Gaulé. -- Bonn : IZA, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5029

<http://ftp.iza.org/dp9897.pdf>

Erdósi, Ferenc

The Role Weight of Key Factors Determining the (Infrastructure and Traffic) Intensity of Aviation for the Countries of the World / Ferenc Erdósi. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. - 27 p.

Nº Doc.: EL5031

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/73940/1/MPRA_paper_73940.pdf

Ferro, Gustavo

¿Son las aerolíneas latinoamericanas más ineficientes? : Estimaciones con fronteras estocásticas / Gustavo Ferro, Pablo Daniel Monterubbianesi. -- Buenos Aires : Universidad del CEMA, 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: EL5023

<http://www.ucema.edu.ar/publicaciones/download/documentos/594.pdf>

Laplace, Isabelle

Deregulation of the ASEAN air transport market : Measure of impacts of airport activities on local economies / Isabelle Laplace, Chantal Latgé-Roucolle. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2016. - 12 p.

Nº Doc.: EL5019

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01338251/document>

Telička, Pavel

Informe sobre una estrategia de aviación para Europa / Ponente: Pavel Telička ; Ponente de opinión: Ole Christensen ; Parlamento Europeo, Comisión de Transportes y Turismo . -- Bruselas : Parlamento Europeo, 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5025

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONGML+REPORT+A8-2017-0021+0+DOC+PDF+V0//ES>

Tomasello, Filippo

Safe integration of drones into airspace : Study : Research for Tran Committee / Filippo Tomasello, Marco Ducci ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 72 p.

Nº Doc.: EL4982

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/585894/IPOL_STU\(2016\)585894_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/585894/IPOL_STU(2016)585894_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Desmaris, Christian

High speed rail competition in Italy : A major railway reform with a Win-Win Game? / Christian Desmaris. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 22 p.

Nº Doc.: EL4984

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/high-speed-rail-competition-italy.pdf>

Konda, Charith

Decarbonization of Indian Railways / Charith Konda, Saurabh Trivedi, Gireesh Shrimali. -- New Delhi : Climate Policy Initiative, 2016. -- V, 25 p.

Nº Doc.: EL5006

http://www.indiaenvironmentportal.org.in/files/file/Decarbonization-of-Indian-Railways_Consultation-Draft.pdf

Llevat, Miquel

El Futuro del ferrocarril de mercancías en España / Miquel Llevat, Gerard Llobet. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 35 p.

Nº Doc.: EL5021

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/12/FPP2016-25.pdf>

Odolinski, Kristofer

The impact of axle loads on rail infrastructure maintenance costs / Kristofer Odolinski. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: EL5035

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-21.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

BIG hitters driving global trade in 2016 and beyond : U.S. Containerized Imports start the year with a bang / IHS Markit. -- London : IHS Markit, 2016. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5005

<https://www.ihs.com/forms/contactinformation.html?efid=h8UjZFmMUSX8J1f1rXXkeq==>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Eliasson, Jonas

Is congestion pricing fair? : Consumer and citizen perspectives on equity effects / Jonas Eliasson. - Paris : International Transport Forum, 2016. -- 34p.

Nº Doc.: EL4986

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/congestion-pricing-equity-effects.pdf>

Hounwanou, Sonagnon

Retail location and freight flow generation : proposition of a method estimating upstream and downstream movements generated by city center stores and peripheral shopping centers / Sonagnon Hounwanou, Natacha Gondran, Jesús González-Feliú. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 14 p.

Nº Doc.: EL5020

<https://hal-univ-lyon3.archives-ouvertes.fr/hal-01357008/document>

Llorca, Manuel

Energy efficiency and rebound effect in european road freight transport / Manuel Llorca, Tooraj Jamasb. -- Oviedo : Universidad, Departamento de Economía, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5018

http://www.unioviado.es/oeg/ESP/esp_2016_03.pdf

MOVING freight transport forward - Green, smart and efficient / World Road Association, Technical Committee 2.3 Freight Transport. -- Paris : PIARC, 2016. -- 50 p.

Nº Doc.: EL5042

<https://www.piarc.org/en/order-library/25075-en-Moving%20freight%20transport%20forward%20-%20Green,%20smart%20and%20efficient.htm>

Wee, Bert van

Focus on costs and ethical considerations : assessing the impacts of regulating vehicle emissions and safety / Bert van Wee. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: EL4996

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/assessing-impacts-regulating-vehicle-emission-safety.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Currie, Graham

Deregulation, franchising, outsourcing and corporatisation in local public transport : International experience / Graham Currie. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4983

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/public-transport-deregulation-franchising-outsourcing-corporatisation.pdf>

Marshall, Phil

System dynamics modeling of the impact of Internet-of- Things on intelligent urban transportation / Phil Marshall ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 10 p.

Nº Doc.: EL5032

https://www.econstor.eu/bitstream/10419/146348/1/ITS-LA-2015_Paper-56.pdf

Pyddoke, Roger

Modelling effects of policy instruments for sustainable urban transport in Scandinavia / Roger Pyddoke. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5026

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-29.pdf>

Rodríguez Hernández, Camila

BALANCING financial sustainability and affordability in public transport : The case of Bogota, Colombia / Camila Rodríguez Hernández, Tatiana Peralta-Quiros. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: EL4990

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/financial-sustainability-affordability-public-transport-colombia.pdf>

Tiznado-Aitken, Ignacio

How equitable is access to opportunities and basic services considering the impact of the level of service? : The case of Santiago, Chile / Ignacio Tiznado-Aitken, Juan Carlos Muñoz, Ricardo Hurtubia. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: EL4988

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/accessibility-equity-impact-service-chile.pdf>

Velde, Didier van de

Competitive tendering in local and regional public transport in the Netherlands / Didier van de Velde, Fons Savelberg. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 18 p.

Nº Doc.: EL4985

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/competitive-tendering-public-transport-netherlands .pdf>

UNIÓN EUROPEA

LIBRO Blanco sobre el Futuro de Europa : Reflexiones y escenarios para la Europa de los Veintisiete en 2025 : COM(2017)2025 final. -- 3 v.

Nº Doc.: 22105 ; C2105

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC2025&rid=5>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La ADMINISTRACIÓN Pública en el Siglo XXI / Presentación: Vicente J. Montes Gan. -- [175] p.

En: Información Comercial Española. -- n.891 (jul.-ag.2016) ; p.3-177

Nº Doc.: 129724 ; RE-330

Este monográfico trata de contribuir a fomentar el diálogo sobre la necesaria adaptación de la Administración Pública a los principales cambios disruptivos que enfrenta la sociedad actual. Adaptación que debe conducir a una administración más innovadora, abierta y eficaz, capaz de atender las nuevas demandas ciudadanas, y adaptarse para mantener su papel vertebrador de la sociedad, clave para asegurar e incluso ampliar los niveles de cohesión económica y social alcanzados. El monográfico comprende diez artículos que exploran el proceso de transformación que la Administración Pública del Siglo XXI debe realizar para adaptarse a las nuevas exigencias de los asuntos públicos y llegue a ser eficaz, transparente y flexible; instrumentada de manera creciente a través de las nuevas tecnologías disruptivas y dirigida por líderes públicos sometidos a los incentivos adecuados, capaces de comprender y atender las nuevas demandas sociales surgidas de un entorno de cambio exponencial.

AEROPUERTO

Rodríguez Díaz, A.

A review of the impact of noise restrictions at airports / A. Rodríguez-Díaz, B. Adenso-Díaz, P.L. González-Torre. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.144-153

Nº Doc.: 129729 ; RTG-425

Uno de los mayores obstáculos para la construcción de aeropuertos nuevos y el aumento de capacidad de las pistas es el tema medioambiental, especialmente el ruido. Este artículo revisa los estudios realizados hasta ahora sobre el problema de la reducción del ruido en el entorno de los aeropuertos, desde la perspectiva del control del tráfico aéreo.

Rodríguez Ventosa, Javier

La competitividad como meta : El DORA marca el rumbo para mejorar la eficiencia y la calidad de la Red aeroportuaria española / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.668 (en.2017) ; p.2-9

Nº Doc.: 129879 ; ROP-80

El Gobierno de España ha aprobado el primer Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), instrumento básico previsto en la normativa para fortalecer la competitividad y eficiencia del sector aéreo español, a través del desarrollo sostenible y equilibrado de las infraestructuras aeroportuarias, y la garantía de la prestación de los servicios básicos en condiciones de calidad, accesibilidad y eficiencia. El documento, que recoge las obligaciones de Aena para el quinquenio 2017-2021, introduce parámetros para medir y mejorar los niveles de calidad de los servicios aeroportuarios, fija el plan de inversiones, y establece la senda tarifaria.

CARRETERA

Abraham, Claude

Soixante ans de concessions autoroutières : la gratuité n'est pas pour demain / Claude Abraham. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.42-45

Nº Doc.: 129742 ; RTG-500

Este artículo hace una exposición de las etapas que se han ido recorriendo en las concesiones de autopistas desde 1955, año en que se inició en Francia el programa de construcción de autopistas de peaje.

Las AUTOVÍAS en régimen de concesión por peaje sombra en España / Gerardo Gavilanes ... [et al.]. -- [18] p.

En: Rutas. -- n.169 (oct.-dic.2016) ; p.9-26

Nº Doc.: 129713 ; RTC-145

España es un país de referencia en materia de concesiones de carreteras, entre las que se encuentran las gestionadas a través de peaje sombra. Con el empleo de este sistema, a partir del año 1998 se han puesto en servicio o modernizado unos 2200 km de autovías, de las cuales el 50% pertenece a la Administración del Estado y el otro 50% a las Administraciones Autonómicas. Sin embargo, la coyuntura económica ha afectado profundamente a la licitación, financiación y explotación de estas carreteras, hasta el punto de cuestionarse su procedencia y viabilidad. En este artículo, se analizan los motivos que justifican la utilización de concesiones como alternativa al modelo tradicional de provisión de infraestructuras. Se recogen las principales ventajas e inconvenientes de las mismas y se describe el sistema concesional de peaje sombra en España. Asimismo en este artículo se apunta cómo se ha visto superada la metodología mediante el pago por disponibilidad.

http://www.atc-piarc.com/media/rutas/199_1.pdf

Casal, Gerardo

Optimization of horizontal alignment geometry in road design and reconstruction / Gerardo Casal, Duarte Santamarina, Miguel E. Vázquez-Méndez. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.261-274

Nº Doc.: 129720 ; RTG-435

Este artículo presenta una fórmula general de optimización del trazado horizontal de la carretera, compuesta de segmentos tangenciales y curvas circulares convenientemente conectadas con curvas de transición.

Díaz Minguela, Jesús

Más de 40 años del pavimento de hormigón armado continuo de la Y de Asturias / Jesús Díaz Minguela. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.169 (oct.-dic.2016) ; p.27-33

Nº Doc.: 129714 ; RTC-145

Con un elevado tráfico de vehículos que supera los 800 millones (más de 63 millones son pesados) circulando por el pavimento de hormigón armado continuo diseñado en los años setenta, la autopista Oviedo - Gijón - Avilés, más conocida como la Y de Asturias, cumple 40 años de vida útil

en perfecto estado de uso. El mayor coste de construcción frente a otras soluciones de rodadura bituminosa ha quedado absorbido por los mínimos costes de mantenimiento que han hecho que este pavimento de hormigón armado sin juntas transversales haya sido la solución óptima desde el punto de vista económico (con ahorros de hasta 22 millones de euros), social (por la menos afección al tráfico en las mínimas operaciones de mantenimiento) y ambientales (véase las ventajas en el Análisis del Ciclo de Vida).

http://www.atc-piarc.com/media/rutas/199_1.pdf

Izquierdo López, Rosa M^a

Situación actual de la gestión del ruido en la Red de Carreteras del Estado / Rosa M^a Izquierdo López. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.169 (oct.-dic.2016) ; p.34-40

Nº Doc.: 129715 ; RTC-145

La Dirección General de Carreteras ha elaborado los mapas estratégicos de ruido (MER) de la segunda fase, analizando 9850 km que se extienden por la práctica totalidad de la geografía peninsular. Fruto de las dificultades en la elaboración de la primera fase de los MER, se elaboró un documento de criterios para la segunda fase. Este documento se está convirtiendo en documento de referencia. En la elaboración de esta segunda fase se ha conseguido un avance metodológico muy importante, con modificaciones que han permitido mejorar la eficiencia en los trabajos y garantizar una mayor calidad de los resultados. Esto ha supuesto además, que haya sido posible reducir los costes unitarios de elaboración de los MER de la primera fase a la segunda. Y la posibilidad de que en las futuras fases únicamente aparezcan costes de actualización de los datos ya existentes, traduciéndose en costes unitarios considerablemente inferiores a los de la segunda fase. Tras los MER aparece el reto de elaborar un Plan de Acción realista, ajustado a la coyuntura económica del periodo en que ha debido nacer, y planteado de tal manera que pueda solucionar los problemas de ruido de los ciudadanos de una manera real. Para ello se ha estructurado en siete programas sectoriales y un plan zonal. Todo ello sin olvidar que la lucha contra el ruido debe pasar por una adecuada prevención.

http://www.atc-piarc.com/media/rutas/199_1.pdf

NEURAL based contingent valuation of road traffic noise / Luis Bravo-Moncayo ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.26-39

Nº Doc.: 129727 ; RTG-425

Este artículo presenta un procedimiento para valorar la voluntad de pagar para reducir la molestia del ruido de la carretera usando un conjunto artificial de redes neurálgicas.

Rocci, Sandro

El Nudo Norte de la M-30 : problemas y soluciones / Sandro Rocci. -- [5] p.

En: Rutas. -- n.169 (oct.-dic.2016) ; p.4-8

Nº Doc.: 129712 ; RTC-145

En este artículo se describen tanto el proceso histórico que llevó a configurar al tercer cinturón (M-30) de la Red Arterial de Madrid, y concretamente en lo relativo a su cierre por el Norte, como la situación actual de este congestionado tramo. Las principales disfunciones tienen que ver con la falta de continuidad de los tres carriles básicos de la M-30, y con la contigüidad de los enlaces de Manoteras, Nudo Norte y con la M-607, la cual origina varios difíciles movimientos de trenzado. Se analizan las consecuencias de esta situación, y se proponen algunas líneas de actuación a corto, medio y largo plazo, para remediarlas.

http://www.atc-piarc.com/media/rutas/199_1.pdf

SÉOUL 2015 XXV Congrès mondial de la Route = Seoul 2015 XXV World Road Congress : Rapport général du Congrès = General Report of the Congress. -- [68] p.

En: Routes Roads. -- n.371 (Oct-Dec 2016) ; p.12-79

Nº Doc.: 129693 ; RTC-142

Este informe general da cuenta de las grandes líneas de los programas de trabajo presentados por los expertos mundiales del transporte por carretera en las 4 sesiones de orientación estratégica y las 17 sesiones técnicas del 25 Congreso Mundial de la Carretera, celebrado en Seúl, en 2015. Los cuatro temas estratégicos estuvieron dedicados a la gestión y funcionamiento, el acceso y la movilidad, la seguridad y las infraestructuras.

Zhang, Lei

A model of the rise and fall of roads / Lei Zhang, David Levinson. -- [20] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.337-356

Nº Doc.: 129686 ;

Este artículo analiza la relación entre la oferta de la red y la demanda de transporte y describe el mecanismo de evolución y degeneración de una carretera a nivel de cada segmento.

ECONOMÍA

20 tendencias que cambiarán el mundo y ... España : 4º Congreso de Nacional de Directivos de APD. -- [36] p.

En: Revista APD. -- n.325 (dic.2016) ; p.6-41

Nº Doc.: 129725 ; RE-170

Este monográfico resume las 40 ponencias presentadas en el 4º Congreso Nacional de Directivos de APD, sobre los cambios que están ya produciéndose a nivel tecnológico, político, geoestratégico y social, y que se consolidarán en los próximos años configurando un escenario insólito en la historia. Por un lado, por la rapidez con la que se están llevando a cabo estos cambios gracias a los avances científicos y tecnológicos; y por otro, por cómo están dando paso a una nueva realidad en la que lo digital y lo genuinamente humano, en la que lo virtual y lo real, acabarán entrelazándose para ofrecer enormes oportunidades que las empresas deberán conocer y aprovechar para sobrevivir.

<http://www.apd.es/revistas/325/>

Granell Trias, Francesc

El sistema económico internacional en 2016 / Francesc Granell Trias. -- [19] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3083 (en.2017) ; p.43-61

Nº Doc.: 129776 ; RE-70

Este artículo analiza los problemas heredados de la gran recesión de 2007, que han derivado en el ascenso de populismos y el establecimiento de políticas proteccionistas que ponen en riesgo algunos de los logros de la OMC para impulsar el comercio internacional. Se estudian además el crecimiento de la economía y el comercio mundial, la situación de los pagos internacionales con el creciente papel de China, los objetivos de desarrollo sostenible lanzados para el periodo 2016-2030, la situación por la que atraviesa la UE, abrumada por la avalancha de refugiados y los peligros derivados del brexit, y la posición de España en este contexto.

TRANSFORMACIÓN digital. -- [613] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.219 (dic.2016)

Nº Doc.: 129779 ; RE-40

Este monográfico recoge nueve aportaciones sobre la transformación digital que se está produciendo en el mundo de la empresa. Los autores en los diversos artículos exponen las posibilidades que ofrece el entender el fenómeno digital y la reflexión sobre el valor que pueda aportar a la organización en términos de nuevos productos y servicios, de ahorro de costes y eficiencia, de mejor acceso al cliente, o de generación de nuevas propuestas y modelos de negocio innovadores.

FERROCARRIL

ELECTRIFICACIÓN : Catenaria en la red española / A.R.. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.15-21

Nº Doc.: 129870 ; RTF-240

En la red que administra Adif, coexisten líneas alimentadas a 1.500 y 3.000 voltios en corriente continua, y a 25.000 y 50 hercios en alterna. En las líneas convencionales de ancho de vía de 1.668 milímetros existen tramos de líneas aéreas a 3.000 y 25.000 voltios, en las de alta velocidad y 1.435 milímetros sólo a 25.000 voltios y finalmente en los tramos de ancho métrico están electrificadas a 1.500 voltios.

Guerrero, Belén

FGV treinta años de servicio en Valencia y Alicante / Belén Guerrero. -- [21] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.37-63

Nº Doc.: 129874 ; RTF-240

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) celebra en 2017 su treinta aniversario como empresa de transporte ferroviario autónoma e independiente. Desde que el 1 de enero de 1987 comenzara a gestionar la explotación de los servicios ferroviarios transferidos de la antigua Feve, FGV ha experimentado un profundo cambio, caracterizado por la expansión, modernización y mejora de la red y de los servicios en Valencia y Alicante. En este artículo se comenta la evolución de la red ferroviaria en la Comunidad valenciana, el Plan Estratégico 2016-2020, el parque móvil con el que cuentan y las características del material móvil. Asimismo se comenta brevemente el origen jurídico de Feve a FGV.

Guerrero, Belén

Implantación del nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria en Renfe : una normativa única para mejorar la seguridad / Belén Guerrero. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.32-35

Nº Doc.: 129873 ; RTF-240

El pasado enero entró en vigor el nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria, que establece un marco regulador único de los procesos operativos, unificando los criterios de operación en las líneas de distintos anchos que integran la Red Ferroviaria de Interés General y acotando los ámbitos de competencia y las interfaces entre los administradores de infraestructuras y las empresas ferroviarias, todo ello con el objetivo último de mejorar la seguridad en la circulación.

Olaizola Elordi, Juanjo

La electrificación de los ferrocarriles de vía estrecha / Juanjo Olaizola Elordi. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.22-25

Nº Doc.: 129871 ; RTF-240

En el artículo se comenta la historia de la tracción eléctrica de los ferrocarriles de vía estrecha en España. En 1896 se aplicaba por primera vez en España la tracción eléctrica al transporte terrestre, tras la inauguración del tranvía eléctrico de Bilbao a Santurtzi. Después fue seguido por otras redes tranviarias, así como por algunos ferrocarriles de vía estrecha que, a principios del siglo XX, decidieron implantar la nueva tecnología en sus explotaciones.

Rodríguez Ventosa, Javier

Exportación de experiencia : Adif e Ineco asesoran a India en el diseño de su red de Alta Velocidad / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.668 (en.2017) ; p.28-35

Nº Doc.: 129883 ; ROP-80

La futura red de alta velocidad india, ambicioso proyecto de construcción de más de 11.000 kilómetros de corredores que configurarán la segunda malla mundial de altas prestaciones, cuenta en su fase inicial con una relevante participación española. Dos empresas del Grupo Fomento, Ineco y Adif, desarrollan actualmente los estudios de viabilidad de dos de esos largos corredores, Delhi-Calcuta y Bombay-Calcuta. Con este proyecto, además, ambas compañías actúan como prescriptores de la oferta española en el mercado ferroviario indio, uno de los de mayor potencial futuro en el mundo.

GALILEO

PASO de gigante : El sistema de navegación europeo Galileo comienza a ofrecer sus primeros servicios / R.F.. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.668 (en.2017) ; p.22-27

Nº Doc.: 129882 ; ROP-80

El sistema europeo de navegación Galileo ha comenzado a ofrecer desde el 15 de diciembre pasado una amplia gama de servicios avanzados de posicionamiento, navegación y sincronización horaria a usuarios de todo el mundo y con carácter gratuito. Esos servicios comprenden desde operaciones de rescate y emergencia a gestión de flotas y sistemas de transportes o comunicaciones más seguras para gobiernos y poderes públicos frente a situaciones de crisis.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

BARRIERS to the adoption of fuel cell vehicles : A qualitative investigation into early adopters attitudes / Scott Hardman ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.166-182

Nº Doc.: 129756 ; RTG-420

Los vehículos híbridos se están introduciendo en el mercado, con los últimos adelantos de la industria automovilística que está intentando ponerlos en el mercado. Hasta la fecha, se ha investigado poco la actitud de los consumidores hacia estos vehículos. El objetivo de este artículo es comprender las barreras potenciales de los consumidores hacia dichos vehículos.

Flonneau, Mathieu

Les représentations de l'automobilisme en France : les intermittences d'un demi-siècle d'amour-haine / Mathieu Flonneau. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.42-45

Nº Doc.: 129743 ; RTG-500

Este artículo hace un recorrido por la historia del automóvil en el último medio siglo, período en el que se le ha querido tanto como se le ha odiado.

González Fidalgo, Eduardo

Product innovation in the Spanish auto market : Frontier shift and catching-up effects / Eduardo Gonzalez, Ruben Arrondo, Ana Carcaba. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.170-181

Nº Doc.: 129730 ; RTG-425

Este artículo analiza cómo han conseguido la innovación del producto y la dinámica competitiva la evolución de la eficiencia del producto en el mercado automovilístico español.

INFRAESTRUCTURA

García Fernández, Antonio Luis

Sistema de fondeo LVDT, anulando el cabeceo / Antonio Luis García Fernández. -- [14] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.953 (dic.2016) ; p.71-84

Nº Doc.: 129723 ; RTM-70

En el presente artículo, se presenta un nuevo sistema de fondeo (LVDT) para plataformas flotantes, que se caracteriza porque impide totalmente el movimiento de cabeceo y balance (como las TLP), limita bastante el movimiento de guiñada, pero permite libertad total de movimientos en las otras dos direcciones (horizontales o verticales), por supuesto, limita el movimiento horizontal como cualquier otro sistema de fondeo convencional. Se puede instalar o reubicar sin necesidad de buques especiales, tan sólo necesita un remolcador para trasladarlo. Las fuerzas que aparecen en las líneas de fondeo, son un tercio menores que en las TLP. Se puede reparar/sustituir in situ. Es compatible con la estabilización por tanques de lastre activos. El peso de acero total de la plataforma se puede reducir al menos un 40%. Se puede adaptar para captar la energía de las olas, sin más que incluir uno o varios generadores eléctricos/ hidráulicos convencionales. Se puede aplicar a todo tipo de plataformas flotantes, aunque es especialmente adecuado para molinos de viento. Permite diseñar plataformas semisumergibles de pequeño tamaño que sean viables técnicamente. El artículo se centra en las plataformas que son soporte de aerogeneradores y que pueden estar sometidas a estados de mar muy severos. También se incluye su aplicación a un micro hotel flotante, dedicado al turismo y al ocio marítimo. El sistema de fondeo propuesto involucra novedades hidrodinámicas, cinemáticas y estructurales. En todo el estudio, se supone que la plataforma flotante no tiene posicionamiento dinámico.

Lara Galera, Antonio L.

Early abandonment of a motorway concession contract : Value of the abandonment option and probability of abandonment under the real options framework / Antonio L. Lara Galera, Antonio Sánchez Soliño, Rubén A. Galindo Aires. -- [17] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.475-491

Nº Doc.: 129698 ; RTG-140

Las inversiones en proyectos de infraestructura de transporte, y especialmente en concesiones de

autopistas de peaje, suponen un alto grado de incertidumbre y requieren una gran cantidad de recursos. Los métodos de valoración de las inversiones basados en la teoría de las opciones reales permiten calcular el valor de los proyectos en un entorno de incertidumbre. Este artículo aplica la teoría de las opciones al caso específico de la opción de abandono de un proyecto de concesión de una autopista de peaje.

Sauvant, Alain

Un regard sur l'évaluation socio-économique de projets / Alain Sauvant. -- [3] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.25-27

Nº Doc.: 129739 ; RTG-500

Este artículo hace una reflexión sobre la evaluación socio-económica de los proyectos de infraestructura, doctrina que se ha ido constituyendo progresivamente a partir del siglo XIX.

Tecklenburg, Thilo

Demystifying funding vs. financing / Thilo Tecklenburg. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.321 (Jan.2017) ; p.2-3

Nº Doc.: 129775 ; ROP-100

Un aspecto de la vida diaria de Estados Unidos en el que todos parecen estar de acuerdo es el deteriorado estado de las infraestructuras públicas del país. Este artículo hace una defensa del procedimiento de participación público-privada para proporcionar modernas infraestructuras al país que beneficien su economía.

INGENIERÍA

Muñoz Rodríguez, Paula

Singapur, a la vanguardia de las smart cities / Paula Muñoz Rodríguez. -- [13] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.59-71

Nº Doc.: 129689 ; ROP-110

Singapur es un país que se encuentra a la vanguardia en el desarrollo de las tecnologías para el bienestar de su país. En este artículo se comentan las actuaciones de empresas españolas de construcción y consultoría en este país asiático, estratégicamente muy bien ubicado, con buena logística e infraestructuras asociadas para la distribución de bienes y servicios en la región ASEAN.

Villar Mir, Juan Miguel

Construcción y bienestar : Oportunidades y retos : Intervención de Juan-Miguel Villar Mir.... -- [18] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.72-89

Nº Doc.: 129690 ; ROP-110

En este artículo se recoge la intervención de Juan-Miguel Villar Mir en la jornada "El papel del sector de la construcción en el crecimiento económico: competitividad, cohesión y calidad de vida.

LOGÍSTICA

TRANSPORT-mode competition in intra-national trade : An empirical investigation for the Spanish case / C. Llano ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.334-355

Nº Doc.: 129763 ; RTG-420

El comercio dentro y entre países puede dar lugar a modos de transporte alternativos. El objetivo de este artículo es analizar la competencia entre los modos de transporte en los repartos inter-provinciales dentro de España.

MEDIO AMBIENTE

Paramati, Sudharshan Reddy

Does tourism degrade environmental quality? : A comparative study of Eastern and Western European Union / Sudharshan Reddy Paramati, Muhammad Shahbaz, Md. Samsul Alam. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.1-13

Nº Doc.: 129726 ; RTG-425

El objetivo de este artículo es analizar el efecto del turismo sobre el crecimiento económico y las emisiones de dióxido de carbono en los países orientales y occidentales de la Unión Europea.

Román Aso, Juan A.

Air emissions performance : A dynamic analysis for Spain / Juan A. Román-Aso, Jaime Vallés-Giménez. -- [22] p.

En: Hacienda Pública Española. -- n.218 (3/2016) ; p.57-78

Nº Doc.: 129777 ; RE-290

Este artículo analiza el comportamiento dinámico de la contaminación atmosférica en España desde 1960 a 2010. En primer lugar, hace una evaluación de la relación entre el crecimiento económico y la contaminación, a través de la curva ambiental de Kuznets. En segundo lugar, contrasta la hipótesis de convergencia regional en la intensidad de la contaminación de 1995 a 2010, con el fin de analizar si los impuestos regionales dirigidos a reducir las emisiones han sido eficaces.

PUERTO

Berlet, Edouard

Flotte de commerce et ports français : affronter la mondialisation / Edouard Berlet, Bernard Cassagnou, Geoffroy Caude. -- [[7] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.64-70

Nº Doc.: 129748 ; RTG-500

Francia dispone de numerosas ventajas para jugar un papel de primer orden en la organización de los grandes flujos europeos. Este artículo, después de hacer una retrospectiva desde 1956 a 2016 sobre la flota mercante francesa y los puertos, plantea que existen tres retos nacionales: la adaptación continua de los armadores franceses a la competencia, el instrumento portuario y la reestructuración de las zonas de influencia interior.

Jouili, Tahar

Investment in seaports and economic growth / Tahar Jouili, Mohamed Anis Allouche. -- [10] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.494-502

Nº Doc.: 129699 ; RTG-140

El principal objetivo de este artículo es analizar los efectos económicos de la inversión en infraestructura portuaria en los tres sectores de Túnez (industria, agricultura y servicios).

Juan Muñoyerro, Mercedes de

GAINN Actions : A strategy for the implementation of the LNG as marine fuel in the Southern European Countries / Mercedes de Juan Muñoyerro. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.954 (en.2017) ; p.63-68

Nº Doc.: 129783 ; RTM-70

En este artículo se comentan los proyectos GAINN, coordinados por la Fundación Valenciaport y cofinanciados por la Comisión Europea a través del Programa CEF (Connecting Europe Facility). Estos proyectos tienen como objetivo común aportar resultados que apoyen a los legisladores de los estados miembros de la Unión Europea (UE) así como a las autoridades portuarias y armadores que operan en varios países europeos del Mediterráneo y Portugal para que cumplan las normativas medioambientales de la manera más eficiente. Estas normativas se refieren por un lado al contenido máximo de azufre (0,5%) que deberán contener los combustibles utilizados por los armadores que operen en las aguas territoriales de la UE y zonas económicas exclusivas a partir de 2020 (Convenio Marpol Anexo VI - Directiva 2012/33/UE) y por otro lado al número adecuado de puntos de suministro de gas natural licuado (GNL) que deben instalarse en los principales puertos marítimos de la UE para que los buques propulsados por este combustible puedan circular por la red TEN-T a partir de 2025.

NUEVOS caminos para los puertos : El Plan de Accesibilidad portuaria destina 1.418 millones de euros para impulsar la conectividad / R.F.. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.668 (en.2017) ; p.10-15

Nº Doc.: 129880 ; ROP-80

El pasado año el sistema portuario nacional batió de nuevo sus registros históricos de movimiento de mercancías, con un total de 509 millones de toneladas, una cifra que consolida la tendencia al alza de los últimos cinco años. Con el fin de reforzar ese papel estratégico de los puertos como nudos clave de la cadena de transporte y del desarrollo económico, el Ministerio de Fomento ha puesto en marcha el Plan de Inversiones de Accesibilidad Portuaria que contempla una inversión hasta el año 2021 de 1.418 millones de euros en actuaciones dedicadas fundamentalmente a la mejora de su conectividad.

SEGURIDAD VIAL

75 propuestas para mejorar la seguridad vial : 25 colectivos, asociaciones, víctimas y profesionales muestran sus inquietudes. -- [6] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.239 (feb.2017) ; p.18-23

Nº Doc.: 129780 ; RTC-160

Se recogen las propuestas de varios colectivos, asociaciones, víctimas y profesionales de la carretera que harían al Ministro del Interior y al máximo responsable de la Dirección General de Tráfico que servirán para la nueva política de consenso y en el Pacto de Estado que el nuevo equipo quiere poner en marcha para reducir la siniestralidad en las carreteras españolas.

Gutiérrez, Anabel

1.160 fallecidos : Balance de siniestralidad / Anabel Gutiérrez. -- [2] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.239 (feb.2017) ; p.24-25

Nº Doc.: 129781 ; RTC-160

En este artículo se exponen los datos provisionales de accidentalidad de 2016 en vías interurbanas:

1.160 fallecidos, 29 más que en el año anterior, y 5.067 heridos graves en 1.036 accidentes mortales. Un año que ha destacado también por un incremento de la movilidad y de la antigüedad media de los vehículos implicados en un accidente.

PLAN de medidas urgentes para reducir la siniestralidad : 16 medidas que anunció el Ministro, Juan Ignacio Zoido, en el Congreso. -- [2] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.239 (feb.2017) ; p.26-27

Nº Doc.: 129782 ; RTC-160

La DGT ha puesto en marcha un paquete de medidas para reducir la accidentalidad en las carreteras. Desde reforzar la seguridad para adelantamientos en algunas carreteras hasta cruces inteligentes o guías sonoras que eviten salidas de la vía.

TRANSPORTE

Amar, Georges

La fin du transport, ou le commencement de la vie mobile / Georges Amar. -- [3] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.75-77

Nº Doc.: 129750 ; RTG-500

Este artículo trata de lo que denomina vida móvil y analiza la transición desde una mejora, optimización e innovación de la movilidad hasta la entrada en un régimen aun desconocido de la vida móvil.

MITIGATING environmental impacts in advance : Evidence of cost and time savings for transportation projects / Gian-Claudia Sciara ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.316-326

Nº Doc.: 129732 ; RTG-425

Los modelos tradicionales de disminución del impacto medioambiental de los proyectos de transporte generalmente se han aplicado proyecto a proyecto. Por el contrario, las nuevas prácticas valoran el impacto antes o durante la planificación del proyecto. Esta última práctica ha ganado adeptos. Este artículo intenta ampliar el conocimiento de su impacto financiero. En primer lugar, valorando las pruebas acerca del ahorro de costes y, en segundo, calculando directamente el ahorro de tiempo del proyecto.

Reynaud, Christian

Refonder une planification des transports en France : un chantier prioritaire / Christian Reynaud, Jean-Baptiste Buguellou. -- [5] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.11-15

Nº Doc.: 129736 ; RTG-500

Este artículo entiende que en Francia es necesaria una planificación nacional en el ámbito del transporte. Como ha demostrado la Unión Europea con el diseño de diez corredores prioritarios, existen nuevas herramientas y nuevas formas de concertación que la hacen posible y necesaria.

Savy, Michel

La politique euroéenne des transports : un chantier en cours / Michel Savy. -- [5] p,

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.37-41

Nº Doc.: 129741 ; RTG-500

Este artículo muestra la evolución de la política comunitaria del transporte, desde los textos de referencia hasta la actualidad en que las políticas nacionales se ven reducidas a veces a una transposición de las decisiones comunitarias.

Spandonide, Bruno

Understanding transport costs in remote Australia / Bruno Spandonide. -- [32] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.503-534

Nº Doc.: 129700 ; RTG-140

Este artículo trata de analizar las características de los costes del transporte de las zonas remotas de Australia, incluyendo una evaluación total de las externalidades del transporte.

TRANSPORTE AÉREO

AIR Traffic Flow Management slot allocation to minimize propagated delay and improve airport slot adherence / Nikola Ivanov ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.183-197

Nº Doc.: 129757 ; RTG-420

Este artículo analiza la posibilidad de controlar la distribución de retrasos producidos por el sistema europeo de gestión del tráfico aéreo ATFM de forma que se minimice la propagación de retrasos a los vuelos siguientes, pero también se incremente la adhesión de los vuelos a los slots de los aeropuertos coordinados.

Bénadon, Danielle

Du Concorde au "low cost" : 50 ans de révolution permanente / Danielle Bénadon. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.71-74

Nº Doc.: 129749 ; RTG-500

Este artículo hace una retrospectiva desde la década de 1960 sobre el transporte aéreo y los aeropuertos en Francia y, a continuación, expone las perspectivas para el sector.

DETERMINANTS of airports' environmental effects / Mattia Grampella ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.327-344

Nº Doc.: 129733 ; RTG-425

La aviación es un sector en rápido crecimiento que está teniendo consecuencias medioambientales relacionadas con las emisiones de los aviones y el ruido. Este artículo analiza los factores que tienen que ver con los efectos medioambientales anuales producidos por un sistema de aviación nacional.

ECONOMIC consequences of aviation system disruptions : A reduced-form computable general equilibrium analysis / Zhenhua Chen ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.207-226

Nº Doc.: 129759 ; RTG-420

Este artículo presenta un procedimiento de forma reducida para simplificar el contenido analítico de los modelos de equilibrio general calculable, hacerlos más transparentes y mejorar su utilización potencial.

Fukui, Hideki

The impact of aviation fuel tax on fuel consumption and carbon emissions : The case of the US airline industry / Hideki Fukui, Chikage Miyoshi. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.234-253

Nº Doc.: 129731 ; RTG-435

Este artículo analiza el efecto de un incremento en el impuesto del combustible de aviación sobre la reducción del consumo y las emisiones de carbono, utilizando datos de las compañías aéreas de Estados Unidos.

TESTING linearity in the long-run relationship between economic growth and passenger air transport in Mexico / Juan Gabriel Brida ... [et al.]. -- [14] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.438-450

Nº Doc.: 129696 ; RTG-140

Este artículo analiza la relación entre la expansión del transporte aéreo mejicano y el crecimiento económico.

Yildiz, Burak C.

Airline crew pairing with fatigue : Modeling and analysis / Burak C. Yildiz, Fatma Gzara, Samir Elhedhli. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.99-112

Nº Doc.: 129717 ; RTG-435

La fatiga de la tripulación es una de las principales causas de los accidentes de las compañías aéreas. Estudios recientes muestran que la fatiga depende de factores humanos. Este artículo muestra explícitamente la fatiga de las tripulaciones a través de una optimización de enlace, con un modelo de alerta de tres etapas.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Berrios Villalba, Antonio

Estudio de la calidad de la energía en el sistema eléctrico y su aplicación al sistema ferroviario / Antonio Berrios Villalba. -- [25] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.11 (jul.2016) ; p.83-107

Nº Doc.: 129751 ; R00650

La energía eléctrica es un bien de consumo y, como tal, debe ser evaluada su calidad. El suministro de la energía eléctrica es esencial en nuestra sociedad actual. Los tres pilares en los que se basa toda la regulación del sector eléctrico son el de garantizar el suministro eléctrico, garantizar la calidad del suministro y garantizar que se realice al menor coste posible. La falta de calidad de la energía eléctrica puede afectar negativamente a los dispositivos que están conectados a la misma. Se ha desarrollado un importante paquete de normas técnicas, internacionalmente aceptadas, relativas a la identificación y definición de los parámetros que evalúan la calidad de la energía

eléctrica y la forma de medirla para poder estandarizar las mismas y, a su vez, se ha desarrollado por la industria distintos dispositivos electrónicos inteligentes que miden esos parámetros de la onda de energía y calculan la calidad de la misma, con una precisión más que aceptable. La administración, por su parte, en concreto en nuestro país el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, que regula el desarrollo del sector eléctrico, también ha definido los límites que han de cumplirse por los suministradores de energía eléctrica para garantizar esta calidad del suministro recibido por el consumidor. El ferrocarril no está excluido de esta regulación y se analizan en este artículo las distintas normas vigentes en esta materia identificando los problemas intrínsecos del sector y realizando un ejercicio de tentativa en la extrapolación o aplicación de las normas actuales sobre el sistema ferroviario, con el objetivo de profundizar en el conocimiento de esta materia y disponer de sistemas que permitan evaluar el grado de cumplimiento de esta calidad, en los puntos de conexión del suministro eléctrico al sistema ferroviario y, dentro de éste, cuando se suministra energía eléctrica a trenes e instalaciones para obtener, si cabe, una cada vez más eficiente explotación ferroviaria.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLTecnica11_ABerrios.pdf

Borges Pires, Eduardo

More capacity, higher performance, better information / Eduardo Borges Pires. -- [3] p.

En: European Railway Review. -- V.23, n.1 (2017) ; p.19-21

Nº Doc.: 129769 ; R00665

Este artículo muestra las características del corredor atlántico de transporte ferroviario de mercancías que une Portugal, España, Francia y Alemania. Hace un repaso por las características de su infraestructura, las conexiones que proporciona, sus centros de gestión y la evolución económica que está experimentando

Chauvineau, Jacques

Transport ferroviaire : réhabiliter le temps long avec les territoires / Jacques Chauvineau. -- [3] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.58-60

Nº Doc.: 129746 ; RTG-500

Este artículo ofrece algunas ideas sobre lo que puede desarrollar el transporte ferroviario, en Francia, en el futuro, sobre todo en el transporte de viajeros y de mercancías, para que no caiga en una espiral de declive.

Eslami Khouzani, Amir Hossein

Railway maintenance management using a stochastic geometrical degradation model / Amir Hossein Eslami Khoiuzani, Amir Golroo, Morteza Bagheri. -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.143, n.1 (Jan.2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 129694 ; RTG-195

Para mantener un alto nivel de seguridad y utilizar la capacidad máxima de los medios de transporte ferroviario, es de vital importancia la gestión del mantenimiento. La parte más costosa de dicha gestión es el mantenimiento de la vía y el parámetro más crucial es su configuración.

FRANCE. -- [21] p.

En: Railway Gazette International. -- V.173, n.13 (Mar.2017) ; p.28-48

Nº Doc.: 129878 ; RTF-180

El primero de los artículos que integran este informe sobre Francia se refiere al programa de

inversión en infraestructura que la SNCF está estudiando llevar a cabo. El segundo trata de un programa multidisciplinar para la mejora de las estaciones. El tercero muestra las tres líneas de alta velocidad que se van a inaugurar este año y que se han construido con participación público-privada. El cuarto está dedicado a la tecnología que se está desarrollando para el mantenimiento del material rodante. El quinto artículo muestra los nuevos trenes que la SNCF está incorporando. El último artículo trata del congreso SIFER 2017 que estuvo dedicado a las infraestructuras.

García Álvarez, Alberto

La alta velocidad, necesaria para mantener el tráfico ferroviario de larga distancia / Alberto García Álvarez, Álvaro Rubio García. -- [18] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.4 (en.2017) ; p.41-58

Nº Doc.: 129734 ; R00650

El análisis que se realiza en este artículo confirma la observación de que el tráfico de viajeros de larga distancia convencional (entendiendo por tal el que no se desarrolla en altas velocidades) viene sufriendo una continuada pérdida de cuota de mercado desde las dos últimas décadas del siglo XX. En el artículo se estudian las razones de este deterioro, y el análisis permite dar respuesta a la pregunta de qué hubiera ocurrido con el tráfico de larga distancia en España de no haberse implantado la red de alta velocidad. Desde luego, la caída del tráfico en trenes convencionales es, en parte, consecuencia del trasvase de viajeros a trenes de alta velocidad; también de la mejora de la oferta del coche, del autobús y del avión que han pasado de ser casi inexistentes hace 50 años a disponer hoy de una importante cuota de mercado. Donde no hay alta velocidad, y con la oferta de otros modos de transporte estabilizada, se puede observar cómo el ferrocarril convencional de larga distancia no deja de perder cuota de mercado. En este artículo se cuantifica este fenómeno y se confirma la hipótesis de que, efectivamente, a igualdad de oferta, el ferrocarril solo consigue mantener y aumentar su cuota de mercado si es de alta velocidad. Se concluye que este hecho es consecuencia del incremento del valor del tiempo de los viajeros a medida que aumenta la renta: Mayores valores del tiempo, derivados de la subida de la renta, hacen que los consumidores escojan los modos de transporte más rápidos y rechacen los lentos. El declive del ferrocarril convencional es por lo tanto consecuencia del aumento de la renta. La alta velocidad resulta imprescindible para mantener los viajeros del ferrocarril en un escenario de rentas más altas y para evitar que los viajeros se trasladen al avión y al coche particular con el consiguiente aumento de costes sociales.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/AlbertoGarcia2_360AV04.pdf

HIGH-speed rail. -- [11] p.

En: European Railway Review. -- V.23, n.1 (2017) ; p.27-37

Nº Doc.: 129770 ;

Este informe especial muestra, en primer lugar, los principales proyectos que verán la luz en 2017. A continuación da cuenta de un tren de alta velocidad, con una alta calidad de servicio, que la empresa ÖBB ha incorporado a su flota. En el tercer artículo, la Comisaria Europea de Transportes manifiesta que uno de sus primeros objetivos es ayudar a construir una zona única de transporte europeo que pueda reforzar el mercado interior. El cuarto artículo da cuenta de los nuevos trenes de viajeros que la empresa ferroviaria polaca ha incorporado a su flota de alta velocidad. Por último, recoge el contenido de una mesa redonda sobre los obstáculos que debe superar la alta velocidad para lograr una mayor cuota de los pasajeros del transporte aéreo.

Hughes, Murray

Fourth Railway Package clears the last hurdle / Murray Hughes. -- [3] p.

En: Railway Gazette International. -- V.173, n.1 (Jan.2017) ; p.25-27

Nº Doc.: 129773 ; RTF-180

El 14 de diciembre de 2016, el Parlamento Europeo aprobó el texto final para el establecimiento del Cuarto Paquete Ferroviario, concluyendo así casi cinco años de intensas negociaciones en la Comisión Europea. Este artículo hace un repaso por lo que han sido las negociaciones y por el contenido y los objetivos del texto aprobado.

Lidén, Tomas

An optimization model for integrated planning of railway traffic and network maintenance /

Tomas Lidén, Martin Joborn. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.327-347

Nº Doc.: 129721 ; RTG-435

Los servicios ferroviarios así como el mantenimiento de una red ferroviaria necesitan ser programados con eficacia, pero la mayoría de las veces se han tratado como dos problemas de planificación separados. Como son dos actividades excluyentes, deberían coordinarse y planificarse juntas. Este artículo presenta un modelo de programación mixto integrado para resolver el tráfico ferroviario y el problema del mantenimiento de la red.

The RAILWAY in 2017. -- [56] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.1 (Jan.2017) ; p.3-56

Nº Doc.: 129774 ; RTF-100

Este número de la revista está dedicado en su totalidad a hacer un repaso por los temas que supondrán, en su conjunto, el despegue del transporte ferroviario en 2017. Señala las nuevas tecnologías y la investigación como medios de crecimiento y luego hace un recorrido por los grandes temas de América del Norte, Europa, Asia, América del Sur, Asia y Australia, Oriente Medio y África.

RECENT success stories on integrated optimization of railway systems / Ralf Borndörfer ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.196-211

Nº Doc.: 129719 ; RTG-435

La planificación y la explotación de los sistemas de transporte ferroviario es una tarea muy ardua a causa de la complejidad de los problemas de optimización, técnicos y de todo tipo. Aunque aun existe una gran brecha entre teoría y práctica, existen algunas excepciones notables. Este artículo analiza tres casos de éxito, como son un caso de rutas de transporte de mercancías a largo plazo, la planificación de la rotación de los medios de transporte ferroviario a medio plazo y la distribución de los trenes en tiempo real.

Los SERVICIOS de media distancia de Renfe en 2017. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.26-31

Nº Doc.: 129872 ; RTF-240

Se repasa la situación de los servicios de viajeros de Renfe. En este artículo, se aborda la situación de los servicios en el área de media distancia y las velocidades en los trayectos principales y la asignación del parque a sus depósitos.

STRATEGIC assessment of capacity consumption in railway networks : Framework and model /

Lars Wittrup Jensen ... [et al.]. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.126-149

Nº Doc.: 129718 ; RTG-435

Este artículo desarrolla un marco de planificación estratégica para calcular la ocupación de la infraestructura ferroviaria y el gasto de capacidad en las redes, independientemente de un horario.

Walrave, Michel

Ferroviaire : 50 ans de bouleversements, un avenir conditionnel / Michel Walrave. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.54-57

Nº Doc.: 129745 ; RTG-500

Este artículo hace un retrato de la evolución de los últimos cincuenta años de los diversos sectores del transporte ferroviario francés que ha contado con grandes contrastes.

Wheat, Phill

Effects of timetable related service quality on rail demand / Phill Wheat, Mark Wardman. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.96-108

Nº Doc.: 129755 ; RTG-420

El denominado índice de tiempo de viaje esquemático (Generalised Journey Time) es un concepto único en los ferrocarriles británicos y una de las primeras aplicaciones para la previsión de horarios utilizada para representar el horario como calidad del servicio. El objetivo de este artículo es analizar la funcionalidad y las estimaciones de dicho índice utilizando datos de las ventas de billetes.

Zembri, Pierre

Les TER : bilan encore provisoire d'un transfert de compétences mouvementé / Pierre Zembri. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.50-53

Nº Doc.: 129744 ; RTG-500

Este artículo hace un repaso por la evolución de los trenes regionales franceses desde su inicio en los años 1970 hasta la situación en la que se encuentran en la actualidad, con una gran limitación de los recursos.

TRANSPORTE FLUVIAL

Trorial, Jacques

Transport fluvial : l'étale, le reflux, la remontée / Jacques Trorial. -- [3] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.61-63

Nº Doc.: 129747 ; RTG-500

Este artículo hace una exposición de la situación del transporte fluvial en Francia, se lamenta de la escasez de infraestructura y propone algunas soluciones alternativas.

TRANSPORTE INTELIGENTE

Hamidi, Hodjat

A new approach to intelligent transport management / Hodjat Hamidi, Kmia Fazeli, K. N. Toosi. -- [5] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.57, n.4 (Dec.2016); p.159-164

Nº Doc.: 129692 ; RTG-330

Este artículo propone un sistema multi-agente para gestionar el tráfico mediante inteligencia de enjambre. El objetivo es incrementar la calidad de la red en su totalidad, especialmente en el caso de congestiones y atascos, teniendo en cuenta la información en tiempo real y el tiempo de transporte en llegar al destino.

TRANSPORTE MARÍTIMO

DOES fuel efficiency pay? : Empirical evidence from the drybulk timecharter market revisited / Roar Adland ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.1-12

Nº Doc.: 129752 ; RTG-420

El mercado de los fletes por tiempo concreto representa un ejemplo clásico de los problemas de los agentes, ya que los armadores pueden invertir en barcos más eficientes, pero cualquier ahorro en gastos de combustible incrementa los fletes. En un mercado competitivo y eficiente, los barcos que tienen un diseño más eficiente deberían obtener una prima de descuento para reflejar el ahorro. Este artículo analiza empíricamente las características de las tasas de los fletes a tiempo concreto.

Lee, Chung-Yee

Ocean container transport in global supply chains : Overview and research opportunities / Chung-Yee Lee, Dong-Ping Song. -- [33] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.95 (Jan.2017) ; p.442-474

Nº Doc.: 129767 ; RTG-430

Este artículo examina la investigación existente sobre transporte marítimo de contenedores. Analiza una amplia lista de temas, incluyendo planificación estratégica, planificación táctica y temas de gestión de explotación.

Martín, Pepa

Formar para prevenir : SASEMAR y el Centro Jovellanos liderarán el Proyecto Picasso para la mejora de la seguridad marítima / Pepa Martín Mora. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.668 (en.2017) ; p.16-21

Nº Doc.: 129881 ; ROP-80

Salvamento Marítimo, a través del Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, será pieza clave en el desarrollo del proyecto Picasso (Preventing Incidents and Accidents by Safer Ships in the Ocean), una iniciativa de la Unión Europea para mejorar la seguridad en el mar a través de la formación y el desarrollo de nuevas tecnologías.

Pérez García, José Esteban

La Inteligencia Artificial, la ¿división? del trabajo y el mar : El caso de los portacontenedores ¿El tamaño importa? / José-Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.953 (dic.2016) ; p.9-17

Nº Doc.: 129722 ; RTM-70

La mayoría de las personas están de acuerdo que el mundo está entrando en una nueva era compleja y bien diferenciada. La globalización y el desarrollo de la inteligencia artificial (IA) van a cambiar radicalmente el escenario. Lo que aún no está tan claro es a quiénes beneficiará este nuevo escenario, y a quiénes perjudicará. La aplicación de la IA en el campo marino no es tan avanzada como en otros campos, por lo que parece urgente la utilización de la IA para conocer la parte más grande de la Tierra (el fondo marino), más desconocida que la superficie de la luna. Una segunda parte de este artículo está dedicado al caso concreto y crucial del transporte de contenedores, el mercado sobre la capacidad y el debate en torno a las mega-buques frente a las instalaciones en tierra y cadena de suministro interior.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bastian, Anne

Response to Wadud and Baierl : “Explaining ‘peak car’ with economic variables: An observation” / Anne Bastian, Maria Börjesson, Jonas Eliasson. -- [4] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.386-389

Nº Doc.: 129765 ; RTG-420

Este artículo responde al de Wadud y Baierl sobre el estancamiento del automóvil y, a su vez, se entra en el debate que iniciaron los autores de esta respuesta con la publicación del artículo que dio origen al mismo.

Juncosa Delgado, Alejandro

Respaldo judicial al transporte colaborativo : la trascendencia de la sentencia Blablacar / Alejandro Juncosa Delgado. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.616 (marzo 2017) ; p.4-5

Nº Doc.: 129869 ; RTF-240

El Juzgado de lo Mercantil nº 2 de Madrid ha dictaminado en la sentencia que se hizo pública el pasado 3 de febrero de 2017 que BlaBlaCar no es una empresa de transportes y, por lo tanto, no debe regirse por las disposiciones de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres. De hecho, la sentencia determina que BlaBlaCar es un mero intermediario digital de viajeros que realizan un viaje con gastos compartidos y, en consecuencia, ajena a las regulaciones de la LOTT.

Ng, Wei-Shiuen

Work schedule flexibility and parking preferences / Wei-Shiuen Ng. -- [19] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.57-75

Nº Doc.: 129682 ;

La flexibilidad en la programación de horarios del trabajo afecta al número de desplazamientos domicilio-trabajo hechos por semana y al número de horas que transcurren en el trabajo, lo que puede influir en la congestión y en los niveles de emisiones del transporte. Comprender las relaciones entre la flexibilidad en la programación de horarios del trabajo y el comportamiento en

el transporte puede proporcionar luz a las políticas dirigidas a la gestión del transporte y a la demanda de aparcamientos. Este artículo utiliza el campus de Berkeley, de la Universidad de California, como caso de estudio para dichos fines.

PREDICTING travel time reliability using mobile phone GPS data / Dawn Woodard ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.75 (Feb.2017) ; p.30-44

Nº Doc.: 129771 ; RTG-435

Este artículo utiliza un método para predecir la probabilidad de distribución del tiempo de transporte de una carretera arbitraria de una red a cualquier hora, usando datos de GPS de teléfonos móviles u otros vehículos de pruebas.

Wadud, Zia

Explaining “peak car” with economic variables : A comment / Zia Wadud, Martin Baierl. -- [5] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.381-385

Nº Doc.: 129764 ; RTG-420

Este artículo trata de probar el reciente hallazgo de que la renta y los precios del combustible serían suficientes para explicar la reciente tendencia a la baja del transporte en automóvil en algunos países occidentales y, por deducción, el estancamiento del automóvil es solo un fenómeno transitorio.

Waerden, Petrus van der

Car drivers’ characteristics and the maximum walking distance between parking facility and final destination / Peter van der Waerden, Harry Timmermans, Marloes de Bruin-Verhoeven. -- [11] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 129681 ;

Este artículo analiza la relación entre las características personales del conductor y las del viaje y la distancia máxima que los conductores están dispuestos a caminar entre un aparcamiento y el final de su destino.

TRANSPORTE PRIVADO

Kim, Jinhee

Satisfaction and uncertainty in car-sharing decisions : An integration of hybrid choice and random regret-based models / Jinhee Kim, Soora Rasouli, Harry Timmermans. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.13-33

Nº Doc.: 129753 ; RTG-420

Como en el car-sharing interviene más de un participante, existe una incertidumbre inherente que proviene de la posible no disponibilidad de un automóvil. Este artículo analiza los efectos de la satisfacción latente con las actuales opciones de movilidad y la incertidumbre que subyace en las decisiones del car-sharing.

TRANSPORTE PÚBLICO

Abenoza, Roberto F.

Travel satisfaction with public transport :Determinants, user classes, regional disparities and their evolution / Roberto F. Abenoza, Oded Cats, Yusak O. Susilo. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.1-12

Nº Doc.: 129754 ; RTG-420

Este artículo identifica y establece las características de los viajeros reales y potenciales del transporte público de Suecia e identifica las características más importantes de la satisfacción en los servicios de transporte público para cada segmento de viajeros.

Burlando, Claudia

An indicator for measuring the perceived quality of local public transport : relationship with use and satisfaction with the ticket price / Claudia Burlando, Enrico Ivaldi, Enrico Musso. -- [23] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.451-473

Nº Doc.: 129697 ; RTG-140

Se intenta construir un índice de la calidad percibida del transporte público local y analiza su relación con el uso y la satisfacción respecto del precio del billete en las veinte regiones italianas.

EVOLUTION of public transit modes in a commuter corridor / Yanshuo Sun ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.75 (Feb.2017) ; p.84-102

Nº Doc.: 129772 ; RTG-435

Este artículo analiza cómo puede ser optimizada la selección de modos de transporte público a través de una perspectiva de planificación.

Korsu, Emre

Would fewer people drive to work in a city without excess commuting? : Explorations in the Paris metropolitan area / Emre Korsu, Florent Le Néchet. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.259-274

Nº Doc.: 129760 ; RTG-420

Se han intentado muchas soluciones para reducir los costes energéticos y medioambientales de la movilidad diaria en las ciudades y una de ellas es fomentar que las familias pongan en práctica patrones de desplazamiento más eficientes. Este artículo plantea cómo afectaría un patrón de desplazamiento más eficiente al uso de los modos de transporte de los trabajadores.

Mortazavi, S. Amir Hosein

A Framework for Measuring the Spatial Equity in the Distribution of Public Transportation Benefits / Seyed Amir Hosein Mortazavi, Meisam Akbarzadeh. -- [19] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.20, n.1 (2017) ; p.44-62

Nº Doc.: 129778 ;

Este artículo propone que un sistema de transporte equitativo requiere que la distribución geográfica de los beneficios del servicio de transporte se ajuste a la distribución geográfica de los ciudadanos más necesitados de transporte público

TRANSPORTE URBANO

Bonnafous, Alain

Marchandises en ville et logistique urbaine : de l'ignorance à l'action / Alain Bonnafous, Laetitia Dablanc. -- [5] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.20-24

Nº Doc.: 129738 ; RTG-500

Este artículo plantea el retraso con que se han establecido modelos para el transporte de mercancías en Francia y cita el que ahora se está utilizando por la mayoría de las ciudades. Al mismo tiempo, expone las iniciativas que se están llevando a cabo por las autoridades locales.

Chung, Yi-Shih

Willingness-to-pay for a bus fare reform : A contingent valuation approach with multiple bound dichotomous choices / Yi-Shih Chung, Yu-Chiun Chiou. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practic. -- V.95 (Jan.2017) ; p.289-304

Nº Doc.: 129761 ; RTG-420

El objetivo de este artículo es doble: medir la voluntad de pagar de los viajeros que utilizan el autobús para diversas distancias, con el fin de realizar una reforma de tarifas, y evaluar la fiabilidad y validez del procedimiento de valoración de elección dicotómica con múltiples cuestiones.

Crozet, Yves

60 ans de démocratisation de la vitesse : d'un changement d'époque à l'autre / Yves Crozet. -- [5] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.6-10

Nº Doc.: 129735 ; RTG-500

La democratización de la velocidad se ha visto acompañada de una diversificación y de una intensificación de los programas de actividades. Se trata de un cambio de época, acompañado por políticas públicas. Este artículo plantea lo que puede reservar el futuro a partir de una movilidad más duradera e inteligente.

Curtis, Carey

Performance measures for public transport accessibility : Learning from international practice / Carey Curtis, Jan Scheurer. -- [26] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.1-119

Nº Doc.: 129683 ;

La evolución de los sistemas de transporte público con el objetivo de ofrecer una alternativa a la utilización del automóvil constituye un importante reto y plantea cuestiones de accesibilidad y calidad ausentes hasta ahora de las evaluaciones de la planificación. Este artículo analiza el uso de medidas de funcionamiento de la accesibilidad, tanto para valorar la amplitud de la actual accesibilidad del transporte público como para medir la futura planificación e inversión.

Gaudry, Marc

Du Grand Chicago au Grand Paris (1956-2016) : quelques évolutions du modèle de trafic à quatre étapes / Marc Gaudry. -- [9] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.28-36

Nº Doc.: 129740 ; RTG-500

Este artículo resume los 60 años de desarrollo del modelo de tráfico de 4 etapas, desde su primera cristalización para la región de Chicago hasta sus evoluciones actuales originadas por el programa de metro automático Gran Paris Express

INVESTIGATING users' attitudes towards conventional and automated buses in twelve European cities / Adriano Alessandrini ... [et al.]. -- [24] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.413-436

Nº Doc.: 129695 ; RTG-140

La automatización en el transporte público colectivo está siendo una realidad desde hace varios años en el caso de los sistemas guiados con carriles completamente aislados. Ejemplos de ello son el metro automatizado y el traslado de personas en los aeropuertos. Este artículo recoge una investigación llevada a cabo en Europa, con el objetivo de poner en funcionamiento autobuses completamente automatizados en entornos urbanos con tráfico mixto.

Muñoz Villamizar, Andrés

Impact of the use of electric vehicles in collaborative urban transport networks : A case study /

Andrés Muñoz-Villamizar, Jairo R. Montoya-Torres, Javier Faulin. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.50 (Jan.2017) ; p.40-54

Nº Doc.: 129728 ; RTG-425

Este artículo hace la valoración de la puesta en práctica de una flota de vehículos eléctricos para la distribución urbana de mercancías, con el objetivo de reducir el impacto medioambiental manteniendo el nivel de servicio.

OPTIMIZING train operational plan in an urban rail corridor based on the maximum headway function / Feng Shi ... [et al.]. -- [30] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.74 (Jan.2017) ; p.51-80

Nº Doc.: 129716 ; RTG-435

El denominado modelo de explotación de trenes juega un papel vital en la explotación eficiente de los sistemas de transporte urbano por ferrocarril. Este artículo optimiza dicho modelo para un proyecto de red especial, un corredor ferroviario urbano con una estación terminal, descomponiéndolo en dos partes: la optimización de la salida de trenes y la optimización del material móvil.

Paul-Dubois-Taine, Olivier

Histoire et perspectives de la mobilité urbaine / Olivier Paul-Dubois-Taine. -- [4] p.

En: Transports. -- n.500 (nov-déc 2016) ; p.16-19

Nº Doc.: 129737 ; RTG-500

Este artículo hace un repaso de las etapas por las que ha atravesado la movilidad desde 1955 a 2000 y expone que las perspectivas de futuro deberán inventarse tanto para las grandes ciudades como para los territorios alejados.

RÉSEAUX maillés : dossier. -- [31] p.

En: Transports urbains. -- n.129 (nov.2016) ; p. 3-33

Nº Doc.: 129768 ; RTG-490

Este informe presenta el tema de las redes de tranvía en malla a través del caso alemán, en primer

lugar. A continuación muestra los casos franceses de Grenoble, Estrasburgo y Montpellier. Por último, plantea las modalidades de explotación de dichas redes en malla y su impacto sobre la capacidad.

Shoobridge, Phil

Speed amelioration in Swidon : implementation and results / Phil Shoobridge. -- [7] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.57, n.4 (Dec.2016); p.137-143

Nº Doc.: 129691 ; RTG-330

Este artículo presenta un procedimiento para mejorar el cumplimiento de la velocidad usando señales de tráfico y muestra las experiencias obtenidas en las pruebas con un sistema de transporte inteligente.

Song, Yena

New walking and cycling infrastructure and modal shift in the UK : A quasi-experimental panel study / Yena Song, John Preston, David Ogilvie. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.320-333

Nº Doc.: 129762 ; RTG-420

Promocionar la marcha a pie y la bicicleta están reconocidos como medios de mitigar los efectos negativos de la dependencia del uso del automóvil. Este artículo analiza la eficacia de las intervenciones en infraestructura para promover dichas formas de desplazamiento.

STRATEGIC fleet planning for city logistics / Anna Franceschetti ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.95 (Jan.2017) ; p.19-40

Nº Doc.: 129766 ; RTG-430

Este artículo analiza el problema estratégico de un proveedor de servicios logísticos que gestiona una flota de vehículos que presta servicio a una ciudad con restricciones de acceso.

UNIÓN EUROPEA

El BREXIT (II). -- [82] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.12 (dic.2016) ; p.35-126

Nº Doc.: 129711 ; RCE-80

En este monográfico se recogen seis artículos sobre los posibles efectos que tendrá la salida del Reino Unido de la Unión Europea.

URBANISMO

Elldér, Eriik

Does telework weaken urban structure–travel relationships? / Erik Elldér. -- [24] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.187-210

Nº Doc.: 129684 ;

Este artículo analiza si la estructura urbana influye en el comportamiento en el transporte diario cuando la gente realiza un teletrabajo en el contexto urbano.

Moeckel, Rolf

Constraints in household relocation : Modeling land-use/transport interactions that respect time and monetary budgets / Rolf Moeckel. -- [18] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.10, n.1 (2017) ; p.211-228

Nº Doc.: 129685 ;

Este artículo utiliza un modelo integrado de uso del suelo que explícitamente representa varias restricciones que incluyen el precio de un alquiler, el tiempo de transporte al trabajo y el presupuesto para transporte.

Ortiz de Andrés, Ignacio

Los desarrollos urbanísticos del norte y noreste de Madrid. Un modelo agotado / Ignacio Ortiz de Andrés. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.44-51

Nº Doc.: 129687 ; ROP-110

Los desarrollos urbanísticos del norte y noreste de Madrid quedaron definidos por el Plan General de Ordenación Urbana de 1997. Desde el año 2000, de las 54.000 viviendas contempladas en el planeamiento, se han desarrollado un 75 %. Las diferentes proyecciones de tendencia sitúan su colmatación a principios de la próxima década. Es, por lo tanto, un modelo agotado en su capacidad, a lo que hay que añadir que sus características urbanísticas son sensiblemente mejorables.

PARKING facilities and the built environment : Impacts on travel behaviour / Petter Christiansen ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.95 (Jan.2017) ; p.198-206

Nº Doc.: 129758 ; RTG-420

Este artículo analiza el impacto de la disponibilidad de aparcamiento en casa y en el destino sobre el uso del automóvil, al tiempo que controla los diferentes contextos urbanos como densidad de vivienda y empleo y densidad de población.

Rodríguez de la Cruz, José Antonio

Ingenieros de Caminos : ideas y soluciones para el desarrollo de las ciudades / José Antonio Rodríguez de la Cruz. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.52-58

Nº Doc.: 129688 ; ROP-110

Los ingenieros de Caminos han estado presentes en el desarrollo de las ciudades desde el inicio de su profesión. En la actualidad es importante que se sepa poner en valor la herencia recibida y seguir trabajando para convertir las ciudades de hoy en ciudades del mañana. De esta manera, los ingenieros trabajando en el terreno tradicional, pero a la vez en nuevos nichos de mercado en colaboración con otras profesiones, se seguirán aportando ideas innovadoras para las ciudades y harán que su trabajo sea visible, reconocido y apreciado.

3. INFORMES ANUALES

AENA:

- INFORME ANUAL 2016

AIRPORT CARBON ACCREDITATION:

- ANNUAL REPORT 2015-2016

AIRPORT COUNCIL INTERNATIONAL:

- AIRPORT INDUSTRY : CONNECTIVITY REPORT 2016

AUTORITÉ DE RÉGULATION DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES ET ROUTIÈRES (ARAFER):

- RAPPORT D'ACTIVITÉ 2015

COMMUNITY OF EUROPEAN RAILWAY AND INFRASTRUCTURE COMPANIES (CER):

- ANNUAL REPORT 2015-2016

EPSF – ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE:

- LE RAPPORT D'ACTIVITÉ 2015

EUROSTAT:

- SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION 2016

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA 2015

MINISTERIO DE FOMENTO:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA (OTLE) : INFORME ANUAL 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. Nº 27 (2017).

OACI:

- ICAO ENVIRONMENTAL REPORT 2016 : AVIATION AND CLIMATE CHANGE

OAG AVIATION WORLDWIDE LIMITED:

- 2016 OAG PUNCTUALITY LEAGUE : ON-TIME PERFORMANCE RESULTS FOR AIRLINES AND AIRPORTS

OECD:

- OECD ECONOMIC SURVEYS : SPAIN. 2017

PUERTOS DEL ESTADO:

- CUENTAS ANUALES EJERCICIO 2015
- INFORME GESTIÓN SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2015
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL AÑO 2014

RENFE. Fabricación y Mantenimiento:

- CUENTAS ANUALES E INFORME GESTIÓN 2015

RENFE. Mercancías:

- CUENTAS ANUALES E INFORME GESTIÓN 2015

RENFE. Viajeros:

- CUENTAS ANUALES E INFORME GESTIÓN 2015

TMB (Transports Metropolitans de Barcelona):

- INFORME GESTIÓN 2015

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD:

- ANNUAL REPORT 2016

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. FEBRERO 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 410. MARZO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 3/2017

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. FÉVRIER 2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 24 DE MARZO 2017
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MARZO 2017
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2016-2018. 15 MARZO 2107

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. FEBRUARY 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JANUARY 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JANUARY 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. FEBRERO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. ENERO 2017 (MARZO 2017).
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ENERO 2017 (MARZO 2017).
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2017 (MARZO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. FEBRERO 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 463 (ENERO 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transportes Terrestres:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2017
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. MARZO 2017
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. MARZO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 3, MARCH 2017

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ENERO 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Orden FOM/185/2017, de 10 de febrero, por la que modifican la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras y la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

6 de marzo de 2017, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/06/pdfs/BOE-A-2017-2390.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Orden FOM/204/2017, de 6 de marzo, por la que se modifica la Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias.

10 de marzo de 2017, Núm. 59

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/10/pdfs/BOE-A-2017-2598.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Pliego de prescripciones técnicas generales. Carreteras y puentes

Corrección de errores de la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

1 de marzo de 2017, Núm. 51

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/01/pdfs/BOE-A-2017-2178.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Vehículos

Corrección de errores del Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil.

27 de marzo de 2017, Núm. 73

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/27/pdfs/BOE-A-2017-3261.pdf>

PUERTO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Puertos

Ley 3/2017, de 14 de febrero, por la que se modifica la Ley 3/1996, de 16 de mayo, de Puertos de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

8 de marzo de 2017, Núm. 57

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/08/pdfs/BOE-A-2017-2469.pdf>

CORTES GENERALES. Servicio portuario de manipulación de mercancías

Resolución de 16 de marzo de 2017, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de derogación del Real Decreto-ley 4/2017, de 24 de febrero, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías dando cumplimiento a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 11 de diciembre de 2014, recaída en el asunto C-576/13 (procedimiento de infracción 2009/4052).

24 de marzo de 2017, Núm. 71

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/24/pdfs/BOE-A-2017-3124.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Tarragona. Cuentas anuales

Resolución de 10 de enero de 2017, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publican cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

2 de marzo de 2017, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/02/pdfs/BOE-A-2017-2220.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 14 de febrero de 2016, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Autoridad Portuaria de Almería, para la ejecución de nuevos trabajos asociados al Proyecto SAMOA.

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2949.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 24 de febrero de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, sobre delegación de competencias.

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2950.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 24 de febrero de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica la de 14 de noviembre de 2016, sobre delegación de competencias.

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2951.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 24 de febrero de 2017, de Puertos del Estado, sobre delegación de competencias.

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2952.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Practicaje portuario

Resolución de 16 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Santander, Ribadeo y Melilla.

7 de marzo de 2017, Núm. 56

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/07/pdfs/BOE-A-2017-2447.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 15 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se crea y regula el registro electrónico del organismo.

20 de marzo de 2017, Núm. 67

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/20/pdfs/BOE-A-2017-3019.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 3 de febrero de 2017, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Ordenanza portuaria por la que se establece la regulación de las velocidades máximas de navegación en las aguas del puerto de Eivissa.

20 de marzo de 2017, Núm. 67

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/20/pdfs/BOE-A-2017-3034.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 13 de febrero de 2017, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se corrigen errores en la de 19 de julio de 2016, del pliego de prescripciones particulares del servicio de remolque portuario en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó y Eivissa/La Savina.

10 de marzo de 2017, Núm. 59

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/10/pdfs/BOE-A-2017-2599.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 15 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se crea y regula la sede electrónica del organismo.

20 de marzo de 2017, Núm. 67

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/20/pdfs/BOE-A-2017-3035.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de febrero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la modificación del Convenio colectivo de CLH Aviación, SA.

3 de marzo de 2017, Núm. 53

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/03/pdfs/BOE-A-2017-2288.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de marzo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2016 del Convenio colectivo de Iberia LAE, SA Operadora, SU -personal de tierra-.

30 de marzo de 2017, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/30/pdfs/BOE-A-2017-3454.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 28 de febrero de 2017, de la Entidad Pública Enaire, por la que se publica el Convenio de colaboración con Ingeniería y Economía del Transporte, SA y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica SME, SA para la participación conjunta en la Feria World ATM Congress que se celebrará del 7 al 9 de marzo de 2017.

3 de marzo de 2017, Núm. 53

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/03/pdfs/BOE-A-2017-2279.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 17 de febrero de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre delegación de competencias.

20 de marzo de 2017, Núm. 67

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/20/pdfs/BOE-A-2017-3033.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 31 de enero de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, relativa a la realización de los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para la obtención de licencias de mantenimiento de aeronaves, por la que se establecen las bases para su desarrollo.

1 de marzo de 2017, Núm. 51

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/01/pdfs/BOE-A-2017-2179.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 13 de marzo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el IV Convenio colectivo sectorial estatal de servicios externos auxiliares y atención al cliente en empresas de servicios ferroviarios.

28 de marzo de 2017, Núm. 74

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/28/pdfs/BOE-A-2017-3356.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 23 de marzo de 2017, de la Subsecretaría, por la que se publica la prórroga del Acuerdo de colaboración con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, para la formación de sus empleados públicos.

31 de marzo de 2017, Núm. 77

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/31/pdfs/BOE-A-2017-3523.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 31 de enero de 2017, de la Presidencia de RENFE-Operadora, sobre delegación de competencias.

1 de marzo de 2017, Núm. 51

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/01/pdfs/BOE-A-2017-2176.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), 1974, adoptadas en Londres el 21 de noviembre de 2014 mediante Resolución MSC.386(94).

2 de marzo de 2017, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/02/pdfs/BOE-A-2017-2185.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS) adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.368(93)

15 de marzo de 2017, Núm. 63

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/15/pdfs/BOE-A-2017-2777.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ), adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.369(93).

16 de marzo de 2017, Núm. 64

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/16/pdfs/BOE-A-2017-2863.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.370(93).

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2923.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado, adoptadas en Londres el 11 de junio de 2015 mediante Resolución MSC.394(95)

21 de marzo de 2017, Núm. 68

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/21/pdfs/BOE-A-2017-3047.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 11 de junio de 2014 mediante Resolución MSC.393(95).

29 de marzo de 2017, Núm. 75

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/29/pdfs/BOE-A-2017-3366.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, adoptadas en Ginebra el 11 de junio de 2014.

30 de marzo de 2017, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/30/pdfs/BOE-A-2017-3411.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Actividades subacuáticas

Resolución de 2 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se actualizan determinados preceptos relacionados con las tablas de descompresión de las normas de seguridad para el ejercicio de actividades subacuáticas, aprobadas por la Orden de 14 de octubre de 1997.

1 de marzo de 2017, Núm. 51

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/01/pdfs/BOE-A-2017-2175.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina Mercante. Títulos profesionales

Resolución de 7 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el procedimiento para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

1 de marzo de 2017, Núm. 51

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/01/pdfs/BOE-A-2017-2177.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 8 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas sobre conocimiento de la legislación marítima española para el año 2017 y se actualiza su contenido.

7 de marzo de 2017, Núm. 56

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/07/pdfs/BOE-A-2017-2446.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 2 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se desarrolla el procedimiento de revalidación de los certificados de suficiencia del Convenio sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW).

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2957.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales

Corrección de errores de la Resolución de 7 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el procedimiento para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

17 de marzo de 2017, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/17/pdfs/BOE-A-2017-2958.pdf>

TÚNEL

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.

Convenios de cooperación transfronteriza

Resolución de 6 de marzo de 2017, de la Secretaría de Estado para las Administraciones Territoriales, por la que se publican los Estatutos modificados del Consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet y sus accesos, creado por el Convenio entre la Comunidad Autónoma de Aragón y el Departamento de Altos Pirineos (Francia).

27 de marzo de 2017, Núm. 73

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/03/27/pdfs/BOE-A-2017-3324.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales por la que se transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/25/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-3-2

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-3-2.PDF

SERIE B: Propositiones de Ley

PROPOSICIÓN de Ley de medidas de fomento de la electrificación del transporte por carretera, para fomentar la movilidad con energía eléctrica. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-89-2 (31 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-89-2.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

ACUERDO entre el Reino de España y la República de Colombia sobre Transporte Aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 3 de marzo de 2015. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-27-1 (1 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-27-1.PDF

ACUERDO entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre transporte internacional por carretera, hecho en Ordino el 8 de enero de 2015. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-29-1 (10 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-29-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 15 de marzo de 2017.

Núm. 160 (28 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-160.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 21 de marzo de 2017.

Núm. 161 (28 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-161.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 21 de febrero de 2017.

Núm. 129 (1 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-129.PDF

SESIÓN conjunta de las Comisiones Mixta para la Unión Europea y de Fomento.

Sesión celebrada el martes, 7 de marzo de 2017.

Núm. 21 (16 de marzo de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CORT/DS/CM/DSCG-12-CM-21.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

BICICLETA

DICTAMEN del Comité Europeo de las Regiones — Una hoja de ruta de la UE para la bicicleta.

D.O.U.E. C 88 ; p. 49 (21 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_088_R_0010&from=ES

PRESUPUESTO

ADOPCIÓN definitiva (UE, Euratom) 2017/292 del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2017

D.O.U.E. L 51 ; p. 1 (28 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0292&from=ES>

PUERTO

REGLAMENTO (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017, por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos

D.O.U.E. L 57 ; p. 1 (3 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0352&from=ES>

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 221/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/528]

D.O.U.E. L 85 ; p. 44 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0528&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 222/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/529]

D.O.U.E. L 85 ; p. 45 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0529&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 223/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/530]

D.O.U.E. L 85 ; p. 46 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0530&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 224/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/531]

D.O.U.E. L 85 ; p. 48 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0531&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 225/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/532]

D.O.U.E. L 85 ; p. 49 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0532&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 226/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/533]

D.O.U.E. L 85 ; p. 50 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0533&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 227/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/534]

D.O.U.E. L 85 ; p. 51 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0534&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 228/2015, de 25 de septiembre de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/535]

D.O.U.E. L 85 ; p. 52 (30 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0535&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 9, apartado 3, de la Directiva 96/67/CE del Consejo, relativa al acceso al mercado de asistencia en tierra en los aeropuertos de la Comunidad — Notificación de la República de Estonia de la aplicación del artículo 9, apartado 1, letra b), de la Directiva 96/67/CE del Consejo, relativa al acceso al

mercado de asistencia en tierra en los aeropuertos de la Comunidad, al Aeropuerto Internacional de Tallin.

D.O.U.E. C 98 ; p. 3 (29 de marzo de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_098_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (1)

D.O.U.E. C 99 ; p. 6 (30 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (1)

D.O.U.E. C 99 ; p. 7 (30 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (1)

D.O.U.E. C 99 ; p. 8 (30 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0330(03)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2017/446 del Consejo, de 3 de marzo de 2017, relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Protocolo (2015) por el que se modifica el anexo del Acuerdo sobre el Comercio de Aeronaves Civiles.

D.O.U.E. L 69 ; p. 1 (15 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0446&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/552 de la Comisión, de 22 de marzo de 2017, relativa a la coherencia de los objetivos en los ámbitos clave de rendimiento de la capacidad y la rentabilidad incluidos en el plan revisado de bloque funcional de espacio aéreo presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) nº 549/2004 con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia

D.O.U.E. L 79 ; p. 8 (24 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0552&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/553 de la Comisión, de 22 de marzo de 2017, relativa a la coherencia de los objetivos en los ámbitos clave de rendimiento de la capacidad y la rentabilidad incluidos en el plan revisado de bloque funcional de espacio aéreo presentado con arreglo al Reglamento (CE) nº 549/2004 por Bélgica, Alemania, Francia, Luxemburgo y los Países Bajos con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia [notificada con el número C(2017) 1798]

D.O.U.E. L 79 ; p. 11 (24 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0553&from=ES>

DICTAMEN del Comité Europeo de las Regiones — Estrategia de aviación.

D.O.U.E. C 88 ; p. 69 (21 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_088_R_0014&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre el Paquete de aviación II, integrado por la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea, y se deroga el Reglamento (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo» [COM(2015) 613 final — 2015/0277 (COD)] y el «Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo — Programa Europeo de Seguridad Operacional de la Aviación» [COM(2015) 599 final]

D.O.U.E. C 75 ; p. 111 (10 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AE2832&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2017

D.O.U.E. C 84 ; p. 87 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(18\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(18)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Empresa Común SESAR (SESAR 1) para el ejercicio de 2017

D.O.U.E. C 84 ; p. 241 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(50\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(50)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Empresa Común SESAR (SESAR 2020) para el ejercicio de 2017

D.O.U.E. C 84 ; p. 246 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(51\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(51)&from=ES)

PROTOCOLO (2015) por el que se modifica el anexo del Acuerdo sobre el Comercio de Aeronaves Civiles.

D.O.U.E. L 69 ; p. 3 (15 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017A0315\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017A0315(01)&from=ES)

REGLAMENTO (UE) 2017/363 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 965/2012 en lo que se refiere a la aprobación específica de las operaciones con aviones monomotores de turbina en vuelo nocturno o en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos y los requisitos de aprobación de formación sobre mercancías peligrosas en relación con operaciones no comerciales con aeronaves motopropulsadas complejas y operaciones especializadas con aeronaves motopropulsadas complejas.

D.O.U.E. L 55 ; p. 1 (2 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0363&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/386 de la Comisión, de 6 de marzo de 2017, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1207/2011, por el que se establecen los requisitos de rendimiento e interoperabilidad de la vigilancia del cielo único europeo.

D.O.U.E. L 59 ; p. 34 (7 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0386&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, por el que se derogan el Reglamento (CE) nº 482/2008 y los Reglamentos de Ejecución (UE) nº 1034/2011, (UE) nº 1035/2011 y (UE) 2016/1377, y por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 677/2011

D.O.U.E. L 62 ; p. 1 (8 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0373&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores de la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la seguridad ferroviaria (DO L 138 de 26.5.2016)

D.O.U.E. L 59 ; p. 41 (7 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0798R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0798R(01)&from=ES)

ESTADO de ingresos y gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2017

D.O.U.E. C 84 ; p. 96 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(20\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(20)&from=ES)

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2017

D.O.U.E. C 84 ; p. 82 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(17\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(17)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2016 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E. C 84 ; p. 78 (17 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317\(16\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017B0317(16)&from=ES)

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/548 de la Comisión, de 23 de marzo de 2017, por el que se establece el formulario estándar de la declaración escrita sobre la retirada o rotura del precinto de un Tacógrafo.

D.O.U.E. L 79 ; p. 1 (24 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0548&from=ES>

TRANSPORTE POR TUBERÍA

REGLAMENTO (UE) 2017/459 de la Comisión, de 16 de marzo de 2017, por el que se establece un código de red sobre los mecanismos de asignación de capacidad en las redes de transporte de gas y por el que se deroga el Reglamento (UE) nº 984/2013

D.O.U.E. L 72 ; p. 1 (17 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0459&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2017/460 de la Comisión, de 16 de marzo de 2017, por el que se establece un código de red sobre la armonización de las estructuras tarifarias de transporte de gas

D.O.U.E. L 72 ; p. 29 (17 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0460&from=ES>

VEHÍCULO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento Delegado (UE) 2016/1824 de la Comisión, de 14 de julio de 2016, que modifica el Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014, el Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 y el Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 por lo que respecta, respectivamente, a los requisitos de seguridad funcional de los vehículos, a los requisitos de fabricación de los vehículos y los requisitos generales y a los requisitos de eficacia medioambiental y rendimiento de la unidad de propulsión (DO L 279 de 15.10.2016)

D.O.U.E. L 80 ; p. 46 (25 de marzo de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1824R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1824R(01)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2017/443 del Consejo, de 6 de marzo de 2017, por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos de las Naciones Unidas nº 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 118, 119, 123 y 138, y una propuesta de modificación de la Resolución consolidada sobre la construcción de vehículos (R.E.3) mediante directrices sobre ciberseguridad y protección de datos.

D.O.U.E. L 67 ; p. 82 (14 de marzo de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0443&from=ES>

DOCUMENTOS COM

MEDIO AMBIENTE

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a la aplicación de la Directiva sobre el ruido ambiental de conformidad con el artículo 11 de la Directiva 2002/49/CE

COM/2017/0151 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:151:FIN&rid=3>

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre los actos delegados al amparo del artículo 60, apartado 2, de la Directiva 2012/34/UE, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único (texto refundido)

COM/2017/0143 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:143:FIN&rid=2>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 2000/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de junio de 2000, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos industriales que circulan en la Comunidad Periodo de referencia 2013-2014

COM/2017/099 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:99:FIN&rid=4>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 95/50/CE del Consejo, relativa a procedimientos uniformes de control del transporte de mercancías peligrosas por carretera

COM/2017/0112 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:112:FIN&rid=2>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación en 2013-2014 del Reglamento (CE) n.º 561/2006 relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y de la Directiva 2002/15/CE relativa a la ordenación del tiempo de trabajo de las personas que realizan actividades móviles de transporte por carretera (Vigésimo octavo informe de la Comisión sobre la aplicación de la legislación social en el sector del transporte por carretera)

COM/2017/0117 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:117:FIN&rid=3>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a la aplicación, en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2014, de determinadas disposiciones del Reglamento (CE) n.º 1071/2009, por el que se establecen las normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera (Segundo informe de la Comisión relativo a la aplicación, por parte de los Estados miembros, de determinadas disposiciones en materia de acceso a la profesión de transportista por carretera)

COM/2017/0116 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:116:FIN&rid=4>

UNIÓN EUROPEA

LIBRO Blanco sobre el Futuro de Europa : Reflexiones y escenarios para la Europa de los Veintisiete en 2025

COM/2017/2025 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC2025&rid=5>

6. CONGRESOS

TRANSPORTE

INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS

Emerging technologies to enable smarter, greener and more efficient
movement of people and goods around the world

April 10/12, 2017, ROMA



<http://tisroma.aiit.it/>

TRANSPORTE INTELIGENTE

ITS EUROPEAN CONGRESS

The ITS European Congress is the continent's biggest
gathering of professionals working in intelligent transport

Strasbourg, France – 19-22 june 2017



<http://strasbourg2017.itsineurope.com/>

TRANSPORTE AÉREO

Routes Europe 2017

The route development forum for Europe

Routes Europe provides organisations with an efficient platform to discuss new business opportunities with the region's leading airlines, airports and tourism authorities

Belfast, Northern Ireland • 23 - 25 April 2017



<http://www.routesonline.com/events/188/routes-europe-2017/>

AIR TRANSPORT IT SUMMIT

Transforming air travel through technology

23-24 May 2017, Brussels

**AIR TRANSPORT
IT SUMMIT**



23-24 MAY 2017, BRUSSELS

<https://www.sita.aero/2017-air-transport-it-summit>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MADRID LNG & SHIPPING FORUM 2017

Expertos internacionales tanto en el sector del
GNL como del SHIPPING
Jueves 25 a viernes 26 de mayo de 2017



<http://www.ingenierojorgejuan.com/contenido/madrid-lng-shipping-forum-2017>

TRANSPORTE URBANO

European Bus Forum 2017

An event for operators, manufacturers & transport authorities

29 June 2017 Manchester, UK



<http://www.europeanbusforum.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 342 (MARZO 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

21 MAR 2017



Cover: Ugur Cobanoglu

RC-220

CONTENTS

DOHA POSTAL STRATEGY

Four goals for Posts to reach by 2016



1 Improve networks



2 Provide knowledge and expertise



3 Promote innovation



4 Foster sustainability

FOR MORE INFORMATION:

news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy

June – December 2016

EDITOR-IN-CHIEF: Faryal Mirza (FM)

AUTHORS: David Koch (DK), Kayla Redstone (KR); Catherine McLean (CM)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter AG, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

CONTACT:

Mutua Muthusi
Communication, Programme Manager a.i.
International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 Berne 15
SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 1111

E-MAIL: mutua.muthusi@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

- COVER STORY**
- 10 **Market needs lead to terminal dues evolution**
A new deal evens playing field
- READERSHIP SURVEY**
- 13 **Magazine scores top marks in reader satisfaction**
Readers rate *Union Postal* highly
- ELECTIONS 2017–2020**
- 18 **Postal Operations Council and Council of Administration**
Members named
- MINISTERIAL CONFERENCE**
- 20 **Ministers reaffirm Post's relevance**
Postal leaders land sector's role
- INTERVIEW**
- 22 **E-commerce bonanza leads to spike in postal business**
How China's "Double Eleven" made billions
- INTERNATIONAL LETTER-WRITING CONTEST**
- 24 **Letter-writing winner tugs hearts**
Vietnamese girl takes gold
- BIG DATA**
- 26 **Postal big data offers key to nations' well-being**
Global flows provide real insight
- MARKET FOCUS**
- 28 **African pilot group vows action**
Workshop results in commitment
- 29 **DIGEST**

UNION POSTALE 02/2016



SUMARIO

Núm. 3 • Marzo 2017

CARTA AL LECTOR

- La jurisprudencia del Tribunal Supremo (Sala 3.ª) entre 1971 Y 1975. Sobre el art. 2 de la Ley Fraga de Prensa 6

EDITORIAL

- La preparación de la casación
por Santiago Soldevila Fragoso 10

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El juez contencioso-administrativo y el control judicial en la entrada en domicilio (I)
por Manuel Fernández-Lomana García 14
- Abogado sustituido en juicio: ¿puede presumirse el desistimiento?
por Manuel Fernández-Lomana García 22
- Abogado y representación
por Manuel Fernández-Lomana García 24

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Luis Rodríguez-Ramos Ladaria)

- La atracción de la residencia fiscal en los procedimientos tributarios. Requisitos y límites
por Luis Rodríguez-Ramos 26
- Modificaciones fiscales en el impuesto sobre sociedades durante el año 2016. Reflexiones acerca del proceso legislativo en materia fiscal
por Luis Rodríguez-Ramos 40
- Posible impacto del proyecto BEPS en la industria del capital-riesgo
por Luis Rodríguez-Ramos 44

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- La organización, ¿el caballo de Troya de la independencia de los tribunales administrativos de contratación?
por Nicolás González-Deleito Domínguez 48
- Del nuevo reglamento de desindexación de la economía española
por Elicia Rodríguez Puñal 59
- La STC 211/2016, de 15 de diciembre, sobre el Decreto-ley de Cataluña 4/2012, de 30 de octubre, de medidas en materia de horarios comerciales y determinadas actividades de promoción.
por Nicolás González-Deleito Domínguez 62
- Las nuevas dimensiones del estado del bienestar en el contexto de la crisis
por Andrés Fernández Díaz y Miriam Salvador García 65

ACTUALIDAD

- ¿Cómo suspender una sanción administrativa?
por Francisco Pleite Guadamillas 85
- La Oficina Antifraude de Cataluña, una estrategia diferente en la lucha contra la corrupción
por Bruno González Valdelièvre 89
- Nuevas precisiones del Tribunal Constitucional en torno al principio de prevalencia
por Belén Triana Reyes 101

En la práctica

- La desviación procesal en sede contencioso administrativa 105
- El botellón y el legislador, frente a frente 108

Actualidad jurisprudencial

- Anulada la multa de 30.000 euros que la Generalitat le impuso a Airbnb por prestación de servicios turísticos sin habilitación 111
- Los actos de participación en una organización terrorista pueden justificar la exclusión del estatuto de refugiado ex art. 12 apartados 2 y 3 Directiva 2004/83/CE 111
- Anulada la exigencia de titulación en formación taurina como requisito previo para poder ejercer como médico en los festejos taurinos "bous al carrer" 112
- Denegada la suspensión cautelar de la aplicación informática para el tratamiento de representaciones gráficas por los Registradores de la Propiedad 113

■ El TSJ confirma la condena de la Diputación de León a indemnizar a un medio digital al que discriminó en la adjudicación de la publicidad institucional.....	113
■ El TSJ Extremadura anula la reducción de horas de Religión en ESO y 1º de Bachillerato, y la exclusión de la asignatura de la oferta del segundo curso	114
■ Confirmado el suspenso del Trabajo Fin de Master calificado provisionalmente de sobresaliente tras detectarse que copiaba un artículo ajeno	115
■ Inexistencia de vicios ocultos ruinógenos imputables al contratista de un tramo de la línea del "Metrosur"	115
■ Percibir una indemnización por siniestro que sobrepase el precio de las reparaciones no supone ganancia patrimonial en IRPF.....	116
■ Inexistencia de responsabilidad por contagio de hepatitis C por transfusión cuando no existían marcadores para su detección	116
■ MUFACE deberá reintegrar a un funcionario los gastos de farmacia derivados del tratamiento de hepatitis C durante 24 semanas	117
■ El Consejo de las Lenguas Oficiales condenado por el TSJ de Madrid a aclarar si el catalán y el valenciano son idiomas distintos.....	117
■ El TC deniega el amparo a una afiliada del PSOE suspendida de militancia por criticar al partido en un artículo periodístico	118

Documentación Administrativa. Nueva Época. Número 3

Tabla de contenidos

PRIMERAS Y SUMARIO

<i>Primeras y sumario</i>	PDF
DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA	

PRESENTACIÓN

<i>Presentación</i>	PDF
DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA	

PONENCIAS

<i>Articulación organizativa y estado compuesto</i>	PDF HTML EPUB
JOSÉ LUIS CARRO FERNÁNDEZ-VALMAYOR	
<i>El debate sobre las diputaciones en un escenario de reforma constitucional del título VIII</i>	PDF HTML EPUB
TOMÁS DE LA QUADRA SALCEDO FERÁÑDEZ DEL CASTILLO	
<i>Consejos insulares y diputaciones provinciales</i>	PDF HTML EPUB
AVELINO BLASCO ESTEVE	
<i>La organización territorial interna de los territorios forales</i>	PDF HTML EPUB
MARTÍN MARÍA RAZQUIN LIZARRAGA	
<i>La provincia en las comunidades autónomas pluriprovinciales, su compatibilidad con la comarca y otras nuevas administraciones</i>	PDF HTML EPUB
FRANCISCO DELGADO PIQUERAS	

COMUNICACIONES E INICIATIVAS

- | | |
|--|---------------|
| <i>La smart city: versión 2.0 del municipio</i>
MOISÉS BARRIO ANDRÉS | PDF HTML EPUB |
| <i>Los retos pendientes para una reforma del gobierno local que implique a las Comunidades Autónomas</i>
ANDRÉS BOIX PALOP | PDF HTML EPUB |
| <i>La organización territorial. Especial referencia al papel de las áreas metropolitanas como entidades supramunicipales de gestión local</i>
AURORA CORBACHO QUINTELA | PDF HTML EPUB |
| <i>Una reflexión en torno al Seminario sobre la Reforma del Estado: «La organización territorial interna de las Comunidades Autónomas»</i>
PATRICIA GONZÁLEZ PULIDO | PDF HTML EPUB |
| <i>La articulación de un nivel local supramunicipal y la Administración periférica de las Comunidades Autónomas. El conflicto provincias-comarcas y el caso de las Comunidades Autónomas uniprovinciales</i>
FERNANDO FERNANDO GARCÍA RUBIO | PDF HTML EPUB |

AUTORES

- | | |
|--|-----|
| <i>Autores</i>
DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA | PDF |
|--|-----|

CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN Y PUBLICACIÓN DE ORIGINALES

- | | |
|---|-----|
| <i>Criterios para la presentación y publicación de originales</i>
DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA | PDF |
|---|-----|

01 MAR 2017



RD-05

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 1 · ENERO 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

El agente encubierto *online*: la última frontera de la investigación penal, *Javier Ignacio Zaragoza Tejada*

Texto y contexto de la STJUE sobre consecuencias de la temporalidad injustificada en el empleo público, *Antonio Sempere Navarro*

Jurisdicción competente para la reclamación de interés al Fondo de Garantía Salarial por el retraso en el pago de las cantidades de las que es responsable, *Esther Morales Vállez*

La prestación por maternidad en los casos de gestación por sustitución o maternidad subrogada (vientres de alquiler), *Juan Gorelli Hernández*

Sobre los internamientos no voluntarios por trastornos psíquicos asociados a la edad, *Eugenio Arribas López*

Las clínicas jurídicas como método de formación de abogados. Una visión desde EEUU, *Soledad Atienza*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI



REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 2 · FEBRERO 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

STJUE de 21 de diciembre de 2016: delimitación básica del contexto valorativo de la Directiva 93/13, Javier Orduña Moreno

La demolición como efecto necesario en los delitos sobre la ordenación del territorio y urbanismo, Javier Muñoz Cuesta

Interrupción de la prescripción de la acción civil cuando se inició indebidamente la vía penal por la jurisdicción de menores, Antonio Salas Carceller

La investigación de la dirección IP tras la Reforma operada por Ley 13/2015, Javier Ignacio Zaragoza Tejada

El derecho al «subsidio de excarcelación» de los españoles liberados de prisión que han cumplido su condena en un país extranjero, Javier Nistal Burón

Tutela judicial para menores extranjeros en conflicto con la Administración, Itziar Gómez Fernández

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI

15 MAR 2017

RD-20

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

Once proposiciones sobre la idea de plan o de cuando el mito se hace realidad, Juan Manuel Alegre Ávila

La sociedad requiere normas útiles. El esfuerzo por mejorar la legislación tras la Ley 39/2015, *María Jesús Montoro Chiner*

Coordinación y prevalencia de la planificación hidrológica en materia de espacios naturales protegidos, *Antonio Fano Loras*

La policía local como título competencial, *Manuel Rebollo Puig*

Supervisión administrativa de entidades aseguradoras privadas, *José Carlos Laguna de Paz*

Poderes del Tribunal Supremo en la casación contencioso-administrativa, *Francisco Velasco Caballero*

Hacia una nueva Ley de contratos del sector público ¿una nueva oportunidad perdida?, *José María Gimeno Feliu*

La prohibición de contratar con el sector público por falseamiento de la competencia, *Alejandro Huergo Lora*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 182
ENERO-MARZO 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ACTUALIDAD

ECONÓMICA

SUMARIO

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. EL CÁNCER DEL POPULISMO JUDICIAL. Las resoluciones fundadas y técnicas chocan en los casos más sonados con la demagogia.

PÁG 5. LA INFLACIÓN Y SUS RIESGOS. No se ponga nervioso. Si descontamos la energía y la alimentación, la situación es muy manejable.

PÁG 6. LA INQUINA DE MONTORO CONTRA LAS GRANDES EMPRESAS. No es cierto que las firmas del Ibex paguen menos impuestos de los que deberían.

PÁG 8. UNAS ELECCIONES DECISIVAS. La victoria de Marine Le Pen en Francia daría el tiro de gracia al proyecto de la Unión Europea.

REPORTAJES PÁG. 36

PÁG 36. LA CAPITAL MUNDIAL DE LA MODA. Barcelona ofrece a las grandes firmas su escaparate, y las grandes firmas la rehabilitan.

PÁG 40. LA SEDUCCIÓN DE LAS 'BIOTECH'. Las empresas españolas atraen la inversión extranjera gracias a su apuesta por la I+D+i.

PÁG 44. TESLA INICIA EL DESPEGUE EN ESPAÑA. El mayor fabricante de coches eléctricos del mundo empieza al fin a operar en nuestro país.

PÁG 52. TOMA EL DINERO Y CRECE. Los emprendedores se enfrentan entre sí como gladiadores para obtener el favor del capital.

PÁG 57. UNA EUROPA A LA CARTA. Tras el *brexit*, los cuatro grandes de la UE seguirán adelante con menús adaptados a cada gusto.

PÁG 66. EL PALO Y LA ZANAHORIA. La paz depende de un delicado equilibrio entre diálogo y disuasión, explica Nicholas Burns.

PÁG 70. EL POPULISMO VIENE DE LEJOS. El peligro no es nuevo, pero eso no significa que no vayamos a tropezar otra vez en la piedra.

OPINIÓN PÁG 28

PÁG 28. LA GLOBALIZACIÓN QUE NO CESA. José Ramón Ferrandis no cree que Trump vaya a frenar el proceso de integración mundial.

PÁG 49. LA BARBARIDAD DEL 'CATAPLAXIT'. Los empresarios de la identidad viven momentos de gloria, denuncia Luis Martínez Arévalo.

LO MEJOR DEL FINANCIAL TIMES PÁG 77

PÁG 77. EL PODER DE LAS BATERÍAS. China se ha lanzado a por el liderato en el mercado de las pilas, y seguramente lo conquistará.

EN IMÁGENES PÁG 80

PÁG 80. ENTRE COSTURAS. La odisea de Oky Coky, otra empresa gallega que vende y exporta moda asequible para la mujer

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 88

PÁG 88. EL ORIGEN DE LA UE. Se cumplen 60 años de los Tratados de Roma.

PÁG 90. ASÍ TRIUNFAN... El Arte de Medir y el Grupo Raza Nostra.

EXTREMADURA / INMOBILIARIO / FONDOS CENTRO

ACTUALIDAD
ECONÓMICA

El Corredor Mediterráneo enlazará los radios de la actual red española de comunicaciones e impulsará la productividad de todo el país. PÁG 18
FOTOGRAFÍA E ILUSTRACIÓN:
J. M. PRESAS Y LAURA NÚÑEZ

Nº2.778

ABRIL 2017



PÁG 30 "ESTAMOS JUDICIALIZANDO EN EXCESO". Fernando Vives, presidente ejecutivo de Garrigues, el mayor despacho de abogados de España y uno de los grandes de Europa, habla de economía, de política, de Cataluña, de España y, también, de justicia.



PÁG 62 NIKE NUNCA SE DETIENE. El gigante norteamericano conquistó la Luna a lomos de Michael Jordan, de su pasión por el atletismo, de un estilo iconoclasta de gestión y de la mejor saga de anuncios deportivos de la historia. Y ahí sigue.



15 MAR 2017

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- Unidad de Apoyo de la Dirección General de Comercio Interior **3** Informe del comercio interior en 2016

Colaboraciones

- Antonio María Ávila Álvarez y Miguel Ángel Díaz Mier **19** Reflexiones sobre el acuerdo ADPIC
- Ramón Casilda Béjar **31** América Latina: un nuevo modelo económico de crecimiento
- Luis Óscar Moreno García-Cano **47** El sector de la energía en Marruecos: oportunidades estratégicas para España



CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	<i>La banca española en Europa: de la transición a la acción</i> <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	11	<i>Modelos de negocio en la banca europea: cambios recientes</i> <i>Joaquín Maudos</i>
	27	<i>El nuevo enfoque en la provisión de activos sujetos a riesgo de crédito: la IFRS 9</i> <i>Pilar Barrios y Paula Papp</i>
	35	<i>Una nueva política industrial para España</i> <i>Rafael Myro</i>
	49	<i>Tasa de paro estructural en la economía española: estimaciones, consecuencias y recomendaciones</i> <i>María Romero y Daniel Fuentes</i>
	59	<i>Una consolidación fiscal en piloto automático</i> <i>Santiago Lago Peñas</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	67	<i>El euro: una arquitectura incompleta</i> <i>Raymond Torres</i>
	77	<i>El ciclo económico en Europa</i> <i>María Dolores Gadea-Rivas, Ana Gómez-Loscos y Eduardo Bandrés</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	94	<i>Indicadores económicos</i> <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	121	<i>Indicadores sociales</i> <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	127	<i>Indicadores financieros</i> <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>



ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº Extra 151/152 - Marzo 2017

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Rafz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Jaime Requeijo*

9 La situación de la economía mundial

Silvia Iranzo Gutiérrez

21 La Unión Europea en entredicho: una reflexión actual

Jaime Requeijo

26 Sectores productivos

Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*

27 La agroalimentación: sector clave de la economía nacional

M. Josefa García Grande

34 El sector turístico y su importancia económica y social

*Yigal Montejo Bujan, Beatriz García Moreno y
Andrés Fernández Alcantud*

44 Petróleo barato: ¿un viento de cola permanente?

Juan Carlos Jiménez

54 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

55 La evolución financiera en España

Miguel García-Posada Gómez

61 Regulación financiera: prioridades y perspectivas

María Abascal

66 Sector público

Coordinador: *José M^a Espí*

67 La providencia al quite
Victorio Valle y Reyes Navarro

78 La financiación de la deuda del Estado
Pablo de Ramón-Laca

86 Respuesta favorable de los mercados en la financiación de las CC.AA.
César Cantalapiedra y Salvador Jiménez

96 El sector público local
Alain Cuenca

102 Capital humano y empleo

Coordinador: *Pascual Fernández*

103 El empleo, motor de productividad
Fátima Báñez

110 Desempleo de larga duración y políticas activas de empleo
Maite Blázquez, Ainhoa Herrarte y Felipe Sáez

119 Por qué seguir reformando el mercado de trabajo
Miguel Cardoso, Rafael Doménech, Juan Ramón García, Jorge Sicilia y Camilo Andrés Ulloa

124 La emigración en España entre 2008 y 2015
Pascual Fernández

132 Actividad empresarial

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

133 El avance en la internacionalización empresarial ante los retos globales
Javier Vega de Seoane

139 ¿Por qué el ahorro empresarial supera a la inversión?
Vicente Salas Fumás e Ignacio Santillana del Barrio

150 Financiación a través de los mercados de capitales, un paso adelante más
Domingo J. García Coto y Javier Garrido Domingo

- 164 Desinversión directa española en el exterior.
Evolución y perspectivas
Juan José Durán Herrera
-

- 173 Tiempo de economía móvil: oportunidades de fidelización
para las pymes
Paloma Saá Teja
-
-

- 182 **Economía regional**
Coordinador: *José M^a Rotellar*
-

- 183 La economía madrileña
Pedro Cortiñas Vázquez y Cristina Sánchez Figueroa
-

- 190 La evolución del empleo en la Comunidad de Madrid
Rocío Albert y Rogelio Biazzi
-
-

- 196 **Perspectivas**
Coordinador: *Antonio Pulido San Román*
-

- 197 Perspectivas 2017 y más allá
Antonio Pulido San Román
-

- 205 Riesgos económicos y geopolíticos para la economía mundial
Federico Steinberg y José Pablo Martínez
-

- 210 La economía española frente a un futuro incierto
Julián Pérez García
-
-

- 218 **Premio Nobel de Economía**
-

- 219 La importancia de la teoría de los contratos: Oliver Hart y Bengt Holmström, "Premio del Banco de Suecia de ciencias económicas, en memoria de Alfred Nobel 2016"
José Antonio Negrín de la Peña
-
-

24 MAR 2017

RE-330



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

ECONOMÍA DEL TERRORISMO

Presentación	3		El coste de la lucha contra el terrorismo yihadista en España	83
Mikel Buesa Blanco y Thomas Baumert		O	Aurelia Valiño Castro	
El terrorismo desde el análisis económico del derecho	11	I	Repercusiones de la lucha contra el terrorismo sobre la defensa nacional y sus costes	101
Francisco Cabrillo Rodríguez, Rocío Albert López-Ibor y Rogelio Biazzi Solomonoff			Claudia Pérez Forniés y Aurelia Valiño Castro	
Financiación del terrorismo	27	R	Los beneficios económicos de la paz. Un estudio de caso para los últimos conflictos terroristas de Europa Occidental	115
Mikel Buesa Blanco			Alberto Colino Fernández	
Terrorismo y turismo: una revisión de la literatura acerca de la repercusión de los atentados sobre el sector turístico	51	A	LOS LIBROS	127
Thomas Baumert			Reseñas	
La amenaza terrorista como desafío estratégico empresarial: el caso de sector del transporte ferroviario alemán	71	M	CONTENTS	135
Sabine Tomasko y Christine Tomasko			Contents, abstracts	
		U	Coordinador: Mikel Buesa Blanco	
		S		

OECD Journal: Economic Studies

Volume 2016, Issue 1

07 Mar 2017

DOI:

10.1787/eco_studies-v2016-1-en

[Hide](#) / [Show](#) all Abstracts **Articles**

Mark Date Title [Click to Access](#)

Click to Access:

 07 Mar 2017 [PDF](#)
[READ](#)

[Fortune or fortitude? Determinants of successful adjustment with IMF programs](#)
Martin Larch, Kristin Magnusson Bernard, Peter McQuade

Click to Access:

 07 Mar 2017 [PDF](#)
[READ](#)

[Long-term growth and productivity projections in advanced countries](#)
Gilbert Cette, Rémy Lecat, Carole Ly-Marin

Click to Access:

 07 Mar 2017 [PDF](#)
[READ](#)

[National testing policies and educator based testing for accountability](#)
William C. Smith

Click to Access:

 07 Mar 2017 [PDF](#)
[READ](#)

[Efficiency and contestability in emerging market banking systems](#)
Christian Daude, Julien Pascal

Click to Access:

 07 Mar 2017 [PDF](#)
[READ](#)

[The quantification of structural reforms in OECD countries: A new framework](#)
Balázs Égert, Peter Gal

 07 Mar 2017

Mark	Date	Title	Click to Access
		Click to Access:	
			PDF READ
	07 Mar 2017	Economic resilience: The usefulness of early warning indicators in OECD countries Mikkel Hermansen, Oliver Röhn	
		Click to Access:	
			PDF READ
	07 Mar 2017	Administrative fragmentation and economic performance of OECD TL2 regions David Bartolini	

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 151, 2017. ISSN: 0210-9107

«Economía y Derecho»

coordinado por Juan José Ganuza y Fernando Gómez



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

V

COLABORACIONES

Comparación entre impuestos correctores y responsabilidad como solución al problema de las externalidades negativas:	2	<i>Steven Shavell</i>
Cuantía y probabilidad sancionadora óptimas dados unos tribunales reacios al castigo:	16	<i>Nuno Garoupa</i>
El Tribunal Supremo y los casos por negligencias médicas en España:	21	<i>Sofía Amaral-García</i>
Los retos del gobierno corporativo de las sociedades controladas:	33	<i>María Gutiérrez y Maribel Sáez</i>
¿Mejor antes o después? Controles públicos previos versus controles públicos posteriores:	47	<i>Gabriel Doménech Pascual</i>
La armonización de reglas y estándares legales: un análisis económico:	63	<i>Juan José Ganuza y Fernando Gómez</i>
Asistencia jurídica gratuita en los procesos civiles:	78	<i>Marco Celentani</i>
Un análisis económico de la jurisdicción contencioso-administrativa: el efecto del nuevo criterio de costas y las tasas judiciales:	88	<i>Marta Martínez-Matute y Juan S. Mora-Sanguinetti</i>
Demanda y oferta de justicia civil en España:	102	<i>Virginia Rosales</i>
Disolución y apertura de la liquidación, societaria o concursal:	116	<i>Stefan F. van Hemmen</i>
Las reformas de la Ley Concursal durante la Gran Recesión:	140	<i>Miguel García Posada y Raquel Vegas</i>

Taxi Driver 2.0 ¿Por qué UBER ya ha ganado la batalla?:	172	<i>Rocío Albert, Rogelio Biazzi y Francisco Cabrillo</i>
Retos de las viviendas turísticas en Barcelona: entre el mercado y la regulación:	189	Mireia Artigot Golobardes

Funcionamiento y Eficiencia en el Sector Público

SUMARIO



Presentación

Juan Velarde Fuertes

Colaboraciones

Modelo de Evaluación del Desempeño en el Marco de la Planificación de Objetivos y Estrategia en las Administraciones Públicas

José Antonio Martínez Álvarez, Luis Cabello Sáenz de Santa María, José Manuel Aceituno Arenas, Carlos Adiego Samper, José Joaquín Fraile Rodríguez, Marta Ganado López, Pablo González de Herrero Fernández, Ana Belén Miquel Burgos, Jesús Mirada Hita, Ana María Naveira Naveira, Fernando Pérez-Olivares Hinojosa, Roberto Serrano López y Bienvenido Pascual Encuentra

La protección penal de la Hacienda Pública: ¿Hacia un Derecho Penal de tres velocidades?

Juan Manuel Lacruz López

La política presupuestaria de fomento de la economía social en un contexto de austeridad

Rafael Chaves, José Luis Monzón y María Teresa Savall

No solo importa recaudar: determinantes de la preferencia de los españoles por la Hacienda Pública

María del Valle Navas Román, Leonel Cerno, César Pérez López y Eduardo Sanz Arcega

Un ejercicio de aplicación del modelo de colas a la sostenibilidad del sistema de pensiones español

Juan Francisco del Brío Carretero y Miryam de la C. González Rabanal

La convergencia de salarios mínimos relativos en la Unión Europea: evaluación del Método Abierto de Coordinación (MAC)

Francisco J. Sánchez Vellvé

Productividad y gasto sanitario público durante la crisis: una aproximación al cálculo de la productividad agregada al SNS en el periodo 2009-2013

Javier Hernández Pascual

La optimización del aprovechamiento superficial: una vía de mejora de la gestión patrimonial pública

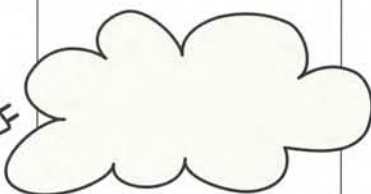
José Luis Cedillo Conde

El mundo de la empresa pública: proceso del gran cambio

Juan Velarde Fuertes, José Antonio Martínez Álvarez y Ana Belén Miquel Burgos



CONTENIDOS



10 ARTISTA: Luis Piedrahita

"Me gustaría hacerles ver que lo imposible se puede lograr. Esa es la misión de los magos, y de los buenos directivos"

"Personas que hacen que el trabajo valga la pena"

Por Julio Moreno, Senior Partner de Korn Ferry

14 Reflexionar para actuar y actuar para aprender

Por Luis Mauleón, Socio Director de Asenta Management Consultants

AJEDRECISTA: Miguel Illescas

"El Jaque Mate en positivo será conciliar con éxito la vida personal y profesional"

18 El 'Progreso de la Dirección', por un SINDICALISTA:

José María Fidalgo

"Lo central e insustituible en la empresa es el llamado capital humano"

20 MÉDICO: Nicolás Guerra

"En un mundo donde la velocidad de los cambios es acelerada, la incertidumbre va a ser un rasgo crónico"

22 Tomemos Nota

Por Juan Pedro Moreno, Presidente de Accenture en España, Portugal e Israel

DIRECTORA DE ORQUESTA: Inma Shara

"No se trata de mandar, sino de sugerir. No se trata de ordenar, sino de influir"

26 Educación y liderazgo

Por Pilar López, Presidenta de Microsoft Ibérica

MAESTRO: César Bona

"El directivo, como el maestro, ha de saber dar valor a las personas que tiene cerca y hacerles sentir importantes"

30 PILOTO: Óscar Andrés Tunjo

"Tenemos que ser visibles, destacar y no funcionar con el piloto automático"

Empresa y Alta Competición: dos mundos, una meta

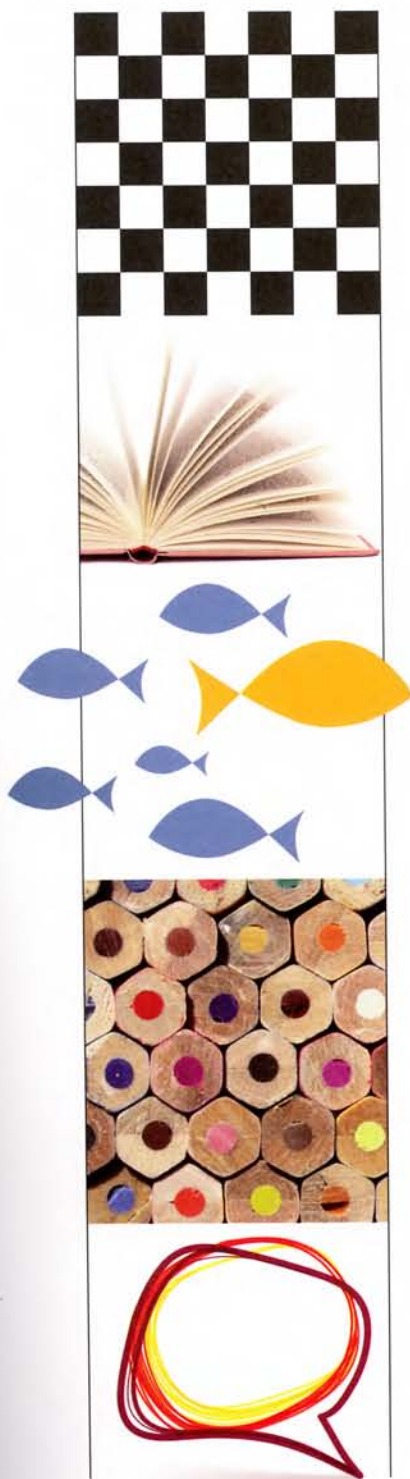
Por Pedro Gioya, Socio de IDL

34 El siglo de la salud

Por Juan Miguel Martínez, Director General de Gullón

NUTRICIONISTA: Daniel de Luis

"Los excesos siempre son malos, también los de liderazgo. Todo en su justa medida hace que las cosas sean más fáciles"



- 38 **ATLETA:** Entrevista a Martín Fiz
 "La buena evolución de las empresas depende en gran medida del esfuerzo del directivo llevado al límite"
 Por Javier Sáenz de Jubera, Consejero Director General Corporativo y Comercial de EDP España
- 40 **SACERDOTE:** Padre Ángel
 "Nunca en la historia ha habido tantas iniciativas de directivos que quieren ayudar a los desfavorecidos"
 La importancia de reflexionar sobre las palabras de un sacerdote
 Por José Carrasco, Director General de Fersay-Grupo ETCO
- 44 La visión de un **DIPLOMÁTICO:** Jorge Dezcallar
 "Es indudable que la imagen del país beneficia las exportaciones y los que consiguen dotarse de una buena imagen tienen mucho ganado en el terreno internacional"
- 46 **COCINERO:** Entrevista a Pepe Rodríguez
 "No concibo que en mi cocina no exista la innovación, es parte de mi ADN, de mi manera de ser, de concebir la vida"
 Por Carina Cabezas, Presidenta de Sodexo Iberia
- 50 **FILÓSOFA:** Liliana Acosta
 "Solo aquel que conoce claramente sus principios y valores, tiene la capacidad de actuar y tomar decisiones universalmente válidas"
- 52 **DESARROLLADOR DE SOFTWARE:** Benoît Laurent
 "A diferencia de las máquinas, creo que los líderes funcionan mejor cuando no pretenden ser perfectos"
- 56 **NADADORA:** Teresa Perales
 "Todos tenemos un don o talento natural dentro. Deberíamos zambullirnos en nuestro interior y encontrarlo"
- 60 **INGENIERO:** Jesús Guzmán
 "El directivo ha de ser una persona innovadora y poseer un carisma que potencie la creación de equipos motivados"
- 62 **COMUNICADORA:** Nuria Roca
 "Lo mejor que te puede pasar es creer en lo que haces, compartirlo con los demás, que los demás te aporten a ti, y tú aportarles a ellos"
- 64 **HISTORIADOR:** Theodore Zeldin
 "El directivo de la siguiente generación no hablará de business, hablará de busyness, de cómo estar ocupado"
- 66 Directivos y **ABOGADOS:** Fernando Vives Ruiz
 "El derecho configuró la función directiva aun antes de que esta tuviera un desarrollo propio"



SOCIEDAD Y CIUDADANÍA
**¿COLABORATIVA
O INDIVIDUAL?**

Monográfico

En el próximo número

**EL 'DESTINO' DEL
SECTOR TURÍSTICO**

10 Bienvenidos a la economía colaborativa
Albert Cañigual

13 Una mirada histórica
José Luis González Quirós

16 Un nuevo paradigma económico
Jesús Banegas

18 Los retos de una regulación eficiente para
la economía colaborativa
Antonio Maudes y María Sobrino

20 Consumo Colaborativo: persiguiendo
un mercado más grande
Dhiren Chatlani

22 "La clave está en las sinergias, porque
son las que provocan un efecto extra"
Entrevista con Amalio Rey,
Director de eMOTools

24 "Nos encontramos ante un nuevo
paradigma de economía ahorrativa"
Entrevista con Jon Uriarte, General Manager
de International StubHub



APD

Actualidad

- 05** APD colabora con GAES en la jornada "Sintonizados"

Próximamente

- 06** 3 Congreso Nacional de CIOs: Los 6 retos del CIO del Siglo XXI
Bilbao, 23 de mayo
Miguel Ángel Turrado
Nacho Almuzara
Óscar Rozalén

EMPRESA

Invertir en el S. XXI

- 26** Encontrar rentabilidad en Wall Street en la era Trump
Fidelity International

Leading Digital

- 30** "No hay paciencia en el mundo para esperar al largo plazo"
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Francisco Román, Presidente de Vodafone España

Business Intelligence

- 36** Personas, datos y colaboración entre equipos: pilares de la competitividad empresarial
Gustavo Loewe, Director Regional de Qlik en España

Cuestión de Personas

- 39** Retribución y lo que está por venir. Aprender del pasado para prepararnos para el futuro.
Susana Marcos,
Socia de PeopleMatters

FIRMAS

- 08** La automoción 4.0
Ramón Masip, Socio Responsable del sector Automoción de EY
- 29** La economía colaborativa y las relaciones laborales, en la encrucijada
Carlos de la Torre
Abogado Of Counsel Departamento Laboral Baker & McKenzie

salaVIP

Lujo y Exclusividad

- 42** Hotel Wellington: un lujo de 5 estrellas

Lecturas

- 44** Total Leadership. Sé un mejor líder, consigue una vida más plena.
Stewart D. Friedman
- Una guía para entender la economía colaborativa. De clientes-consumidores a individuos-proveedores.
Jacques Bulchand-Gidumal y Santiago Melián



Consejo General de Economistas
Calle Nicasio Gallego, 8
28010 Madrid
Teléfono: 91 432 26 70
Fax: 91 575 38 38
www.economistas.es
consejogeneral@economistas.org

ISSN: 1989-7049

En este número...

3 PRESENTACIÓN

TRIBUNAS

- 04 La reforma fiscal pendiente
Jorge Onrubia
- 19 La reforma del mercado de trabajo español: retos
pendientes
Hipólito Simón
- 32 La reforma del modelo de financiación autonómica
Maite Vilalta

DOSSIER "REGULACIÓN Y COMPETENCIA"

- | | |
|--|--|
| 42 La regulación de los
mercados eléctrico y
gasista: situación actual y
perspectivas

Joan Batalla, María Teresa
Costa y Xavier Massa | 68 La regulación bancaria en
la eurozona

Antoni Garrido |
| 52 Avances en la
consolidación de un
mercado europeo de
servicios digitales
integrado: nueva
regulación de la
neutralidad de las redes
y de la itinerancia dentro
de la UE

Íñigo Herguera | 75 Mercado de Valores:
marco regulador y retos
de futuro

Oriol Amat |
| 62 Las agencias de
regulación en la Europa
del siglo XXI

Francesc Trillas | 82 Actualidad del derecho
de defensa de la
competencia

Amadeo Petitbò |



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,8 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - © Carolyn Franks

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

➤ D'après les premiers résultats publiés par le ministère de l'Économie et des Finances, la facture énergétique française s'inscrit en recul de 21 % en 2016, pour s'établir à 31,5 milliards d'euros. Cette évolution résulte de la diminution simultanée de la facture pétrolière, en repli de 21,1 % du fait des prix bas du pétrole en 2016, et de la facture gazière. En moyenne, le prix annuel CAF de la tonne de pétrole brut importé diminue de 20,5 % en 2016 pour ressortir à 292 €/t. Les tonnages de brut importé baissent, quant à eux, de 0,8 % sur toute l'année. En 2016, l'activité économique a progressé : l'évolution du produit intérieur brut - PIB de la France est estimée par l'INSEE dans les Comptes nationaux trimestriels en croissance de 1,1 % pour l'année 2016 (+ 1,2 % en 2015, en donnée révisée). Dans cet environnement économique plutôt positif, le marché français des produits pétroliers semble quasiment stabilisé en 2016 pour la deuxième année consécutive, après avoir enregistré dix années de repli. En janvier 2017 en revanche, du fait d'un nombre de jours ouvrés plus élevé que l'an dernier et de températures beaucoup plus froides, les livraisons des produits pétroliers sont en augmentation de 9,5 %, avec notamment + 6,5 % pour le gazole, + 7,3 % pour les supercarburants et + 34,4 % pour le fioul domestique.

- 21 %
Baisse de
la facture
énergétique
en 2016



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,8 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - Kasto

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

➤ Dans son dernier rapport annuel sur les perspectives à cinq ans, l'Agence Internationale de l'Énergie prévient d'un possible choc pétrolier à l'horizon 2020. En effet, du fait d'un manque d'investissements dans l'amont pétrolier en 2015 et 2016, la production de pétrole brut pourrait ne pas satisfaire la demande, tirée à la hausse par les pays émergents, et entraîner de ce fait une forte augmentation des prix du pétrole.

En France, les importations de pétrole brut s'élèvent à 54,9 millions de tonnes en 2016, en diminution de 3,8 %. Les principaux ports enregistrent des résultats contrastés en ce qui concerne les déchargements de pétrole brut, avec une baisse de plus de 8 % au Havre-Antifer (mais + 12 % à Antifer), un recul de 3,3 % à Lavéra/Fos mais une croissance de 9 % à Donges. Quant à l'activité d'exploration, elle souffre d'un arrêt total, au cours de l'année 2016, de la délivrance de permis par les Pouvoirs publics. En 2016, seuls 5 puits ont été terminés (4 dans le bassin de Paris et un en Aquitaine), contre 11 en 2015 et 18 en 2014. La production intérieure de pétrole brut ressort ainsi à 815 milliers de tonnes, en repli de 2,5 % sur un an. À noter, enfin, que le marché français des produits pétroliers est estimé en baisse de 2,4 % au mois de février, avec notamment - 1 % pour les supercarburants, - 4,7 % pour le gazole et - 9,1 % pour le fioul domestique, mais février 2017 comportait un jour ouvré de moins que février 2016.

- 3,8 %
Recul des
importations
de brut en
2016



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



EDITORIAL

Os anunciamos en este número de *Aforos* la convocatoria de la *Asamblea Ordinaria de la Zona de Madrid*. Se celebrará el viernes **24 de marzo**, a las 16 h., en la sede de la Asociación Cultural Zayas (C/Príncipe de Vergara 40). De manera continua os hacemos saber la importancia de vuestra participación en todas las actividades colegiales, pero en esta ocasión hacemos hincapié en que vuestra presencia es imprescindible para poder cumplir con el objetivo de hacer un colegio profesional cercano y útil para todos los colegiados. *Es de gran valor que vengáis, que voteis y que propongáis las iniciativas que queréis que se pongan en marcha*; que valoreis aquellas actividades que os parecen necesarias y aquellas que no tanto. Necesitamos vuestro feedback para trabajar en adelante con el máximo acierto a la hora de satisfacer las necesidades de todos los profesionales que formamos este colectivo con especialidades, desempeños y tareas tan variadas.

En este número recogemos también la actividad de relación con los medios de comunicación que hemos puesto en marcha ante el anuncio del Ayuntamiento de la capital de peatonalizar la Gran Vía. Alzar nuestra voz a través de los medios para que *la ciudadanía conozca nuestra profesión y sepa cuánto podemos aportar a su calidad de vida* es una de las tareas que nos proponemos desde el Colegio de Madrid. Y por ello, podréis ver como diversos medios se han hecho eco de nuestras demandas o la entrevista que el decano protagonizó en nombre del colegio a través de la Agencia EFE.

Las actividades formativas han sido numerosas en los meses que llevamos de 2017, muy orientadas en este caso al empleo – tanto a la búsqueda de empleo por cuenta ajena, como para iniciar nuestra andadura por cuenta propia, ya sea como autónomo o pyme. Además, hemos querido dar a conocer algunos casos de éxito en este ámbito: de un lado, acercándoos en estas páginas *las experiencias de dos colegiados jóvenes que han hecho uso de los servicios que ofrece el colegio y han logrado un empleo*.

Por otro lado, hemos iniciado una serie de entrevistas con las que queremos presentaros a vuestras propias *compañeras que han puesto en marcha su propia iniciativa empresarial*. Para que los conozcáis a ellas, sus motivaciones, sus labores y las claves que les han permitido llevar su negocio adelante con éxito. Las tres ingenieras técnicas de obras públicas que forman **MUNDO ITE** han inaugurado esta sección.

Además, entre las numerosas actividades colegiales que hemos llevado a cabo, hemos visitado las ferias y congresos de interés para la profesión, como *Civildron, Genera, SIGA o Aula*. Y hemos visitado *Alcobendas*, con varios objetivos: hemos entrevistado a un compañero de profesión, *Guzmán Arias*, director General de Medio Ambiente en el municipio, para conocer de primera mano cuáles son sus tareas, la situación de los ITOP e ingenieros Civiles en el Ayuntamiento, y sus iniciativas más destacadas. Entre ellas, la instalación de una pasarela peatonal impresa con tecnología 3D en el municipio ha sido todo un hito, que gracias a la colaboración de **ACCIONA** os hemos contado en estas páginas con todo lujo de detalles.

SUMARIO

ASAMBLEA GENERAL MADRID	2
EDITORIAL	3
AGENDA DE ACTIVIDADES	4
LA GRAN VÍA Y LA ING. CIVIL	6
LOS COLEGIADOS Y EL EMPLEO	9
MANUAL DE ACCESIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID	14
JORNADAS FORMATIVAS	16
EMPRENEDORES: MUNDO ITE	24
ENTREVISTA A GUZMÁN ARIAS	28
PASARELA 3D EN ALCOBENDAS	33
FERAS	45



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES -
ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID
TFNO.: 915 746 100
www.citopmadrid.es
E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

INGENIERÍA CIVIL

NUM. 185 - ENE.FEB.MAR. - 2017

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2016



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Víctor Elviro García

José Manuel de la Peña Olivas

Pablo Mira McWilliams

Luis Pujol Teres

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sáinz de Cuetos Torres

José Bueno Pérez

Dolores Romero Muñoz

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Leticia Martínez Etayo

Olga Sánchez de la Torre

Mª José de la Fuente Arenas

José-Carlos Pacheco Díaz

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

José-Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Telf.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras

Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las

opiniones, teorías o datos publicados en los artículos

de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad

exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S.L.

C/ Reina, 38 1ª Derecha, 28014 Madrid

Telf.: (+34) 606 30 26 91 | daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Vista obra terminada en
2016 - lado Atlántico (SACYR)



Sumario

Innovaciones en la construcción del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá

Innovation in the Construction of the Third Set of Locks of the Panama Canal

Sergi Ametller, Arlene Carrión, Elías González, Ricardo Rojas y

Alessandro Zaffaroni

9

Ordenación interior de los puertos romanos

Internal Organization of Roman Ports

José M. de la Peña Olivas

43

Metodología para la clasificación y reutilización de materiales procedentes de excavación en el entorno anglosajón

A Methodology for the Classification and Re-use of Excavated Materials

in the Anglo-Saxon World

María Dolores López Cascales, Estrella Sanz Yagüe, Gonzalo García Crespo

59

Estudio de los coeficientes de fatiga obtenidos según norma UNE-EN 12697-24 Anexo D

Study of the Coefficients of Fatigue Obtained According to European

Standard EN 12697-24 Annex D

Jose Orencio Marrón Fernández, Julián García Carretero, Rafael Jiménez Sáez

87

Instalaciones singulares del CEDEX

Simulación de maniobra de buques

105

En la página 112 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.



February 2017
Volume 323The Journal of Record
for public-private partnerships
published monthly
since 1988
PWFinance.net

F PUBLIC WORKS **FINANCING**™

DENVER EAGLE P3 KINKS PERSIST

Startup problems and larger issues related to faulty operation of grade crossings have delayed full revenue service on the Denver Eagle P3 project beyond the long-stop date in the owner's \$280-million TIFIA loan, resulting in a technical default. The TIFIA office at FHWA has elected to waive the 2% interest rate penalty so there is no financial impact on the borrower, Denver's Regional Transportation District (RTD), at this point.

The financial pain has fallen mainly on Fluor Enterprises, the managing partner in Denver Transit Partners (DTP). Together with Balfour Beatty Rail Inc., Fluor wrapped all of the DBOM integration risk on the \$2-billion contract, \$1.7 billion of which is on Fluor's books.

DTP, the P3 developer, has accumulated service fee deductions of \$630,400 between July and November, 2016, the last month that calculations have been made, according to Nate Currey, RTD spokesman.

Contract noncompliance penalties paid by DTP totaled \$2.15 million through December, 2016, he says. Included is the expense of having RTD provide guards at all grade crossings to protect against gate malfunctions that have dogged the system from the start last June.

Availability payments to DTP under the 28-year operating agreement are set at about \$3.5 million per month through 2046. RTD refused repeated requests to confirm that number. An availability ratio of less than 85% in six consecutive months can result in termination.

Balfour Beatty Rail Inc. (BBRI) performed most of the \$1.3-billion design-build construction with Fluor acting as CM, and HDR as engineer. Alternate Concepts Inc. is operator, together with Fluor and BBRI.

For the most part, commuters have not been affected. Two of the three lines on the 36-mile system were declared substantially complete by RTD last year. They have been operating with human crossing guards under a compliance waiver from the Federal Railroad Administration (FRA). Most importantly, the 22.8-mile A Line from Union Station to Denver International Airport started full revenue operations on schedule last July.

However, declaring the gate-control problems systemic, FRA ordered RTD to suspend testing on the third and final leg, the Gold Line, last summer until all grade crossing issues are resolved. That triggered the TIFIA default in December.

RTD now believes it can move into full revenue service in May, having solved most of its technical problems. That will require RTD and its concessionaire to convince FRA that the commuter rail system is entirely safe to operate. The commuter trains run on shared freight tracks with Union Pacific.

There is some uncertainty. RTD believes it is very close to what FRA wants and expects to prove it in a meeting with FRA in Washington in late February. However, the Eagle project is the first mainline P3 project overseen by FRA. And there are no absolute standards for what is required by FRA, making the process entirely subjective.

A spate of signal-related accidents across the U.S. in recent years has sensitized FRA to this issue. "Once you're in the dog house with FRA, I am not sure how long it takes to get out," says a financial consultant familiar with the project.

The Federal Transit Administration (FTA) will also be at the table, having provided a \$1-billion grant to RTD in 2011. In a report last year on coordinating the efforts underway to prepare the Eagle project for revenue service, FTA project manager Tim

SUMARIO



PRESENTACIÓN

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
Almagro, 42 - 4ª Plta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

ENERGÍA DISTRIBUIDA

-
- 8** **Potenciales de la energía distribuida en España. Ficción o realidad**
Antonio Serrano Rodríguez
-
- 20** **El marco actual y potencial del Sistema Eléctrico Español para la "generación distribuida de electricidad"**
Jorge Fabra Utray
-
- 26** **La necesidad de cambio en el modelo energético español**
Laura Martín Murillo
-
- 32** **El valor de los recursos distribuidos frente a los centralizados**
José Pablo Chaves, Tomás Gómez San Román y Pedro Linares
-
- 40** **La regulación del autoconsumo en España: ¿un impuesto al Sol?**
Juan José Alba Ríos, Vanessa Aragonés Ahnert, Julián Barquín Gil y Eduardo Moreda Díaz
-
- 48** **El municipio y la energía distribuida. Preámbulo**
Cote Romero
-



-
- 50** **Municipios y energía distribuida**
Juan José del Valle
-
- 56** **Autoconsumo compartido: por qué impulsarlo y cómo**
Álvaro Larraza Lázcov
-
- 66** **Las redes locales en el corazón de la generación distribuida.
Transición energética municipal en Alemania**
Jordi Ortega
-
- 78** **Las energías renovables como alternativa fuera de red.
El acceso universal en Iberoamérica**
Julio Eisman
-
- 86** **El fomento de la fotovoltaica de autoconsumo en la
administración pública local: el caso de la Diputación
de Barcelona**
Albert Vendrell
-
- 92** **Regeneración energética integral de barrios en Navarra**
Ana Bretaña de la Torre

Consejo de Administ

Pres

Miguel Aguiló

V

Juan A. Sar

José F

Vicent E

Tomás S

José Javier Díez F

Francisco Martín C

Benjamín

José Luis Moura I

M^º del Camino Blázquez

Comité E

Pepa Cassinell

Vicente Esteban Ch

Jesús Gómez H

Conchita Lucas S

Antonio Serrano R

Foto de p

Superficie de un par





Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Beatriz

Blanco, Pepa Martín y Javier R. Ventosa.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras

(Subsecretaría de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sanchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^o José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Mañueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

AEROPUERTOS

02

LA COMPETITIVIDAD COMO META.

EL DORA MARCA EL RUMBO PARA MEJORAR
LA EFICIENCIA Y LA CALIDAD DE LA RED
AEROPORTUARIA ESPAÑOLA.



PUERTOS

10

NUEVOS CAMINOS PARA LOS PUERTOS.

EL PLAN DE ACCESIBILIDAD PORTUARIA DESTINA
1.418 M€ PARA IMPULSAR LA CONECTIVIDAD.

SALVAMENTO MARÍTIMO

16

FORMAR PARA PREVENIR.

SASEMAR Y EL CENTRO JOVELLANOS
LIDERARÁN EL PROYECTO PICASSO PARA LA
MEJORA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.



TRANSPORTES

22

PASO DE GIGANTE.

EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN GALILEO
COMIENZA A OFRECER SUS PRIMEROS SERVICIOS.

28. EXPORTACIÓN DE EXPERIENCIA.

ADIF E INECO ASESORAN A INDIA EN EL DISEÑO
DE SU RED DE ALTA VELOCIDAD.

36. DRONES DE AYER Y HOY.

LA EXPOSICIÓN DRON:EVOLUCIÓN, EN LA SALA
DE LA ARQUERÍA DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

42. MADRID, LA BELLA Y LA CIENCIA.

III CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE CARLOS III:
UN LEGADO REAL (II).

EL SALÓN DEL PRADO, PARADIGMA DEL NUEVO
URBANISMO ILUSTRADO.

Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Impaiz Terminals Huelva.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Marián Campa, Begoña Olabarrieta, Julia Sola Lándero y Javier R. Ventosa.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras

(Subsecretaría de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sánchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M. José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Manueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1953. ISSN: 1577-4589

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



CARRETERAS

02

ANILLO CERRADO.

EL TRAMO VILLALBILLA-QUINTANADUEÑAS CULMINA LA CIRCUNVALACIÓN DE BURGOS (BU-30).



PUERTOS

08

VOCACIÓN MINERA.

NUEVA TERMINAL ESTRATÉGICA DEL PUERTO DE HUELVA.

I+D+i

14

EL RETO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA.

VARIAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN BUSCAN REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y LAS EMISIONES DE CO₂ EN EL FERROCARRIL.



FERROCARRIL

22

ARTESANÍA DE VANGUARDIA.

RESTAURACIÓN DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE TOLEDO.

28. VOLANDO A LAS AMÉRICAS.

70 AÑOS DEL PRIMER VUELO COMERCIAL MADRID-BUENOS AIRES.

34. UN TREN MUY DISPUTADO.

150 ANIVERSARIO DEL FERROCARRIL CIUDAD REAL-BADAJOS.

40. SOLAZ DE LA CORTE.

III CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE CARLOS III: CAMINO DE LAS PESQUERÍAS REALES Y PATRIMONIO DEL ALTO ERESMA.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

4 SPECIAL FEATURE

GALILEO APPLICATIONS: WHAT LIES AHEAD



- 4 **Smart cities get a boost from Galileo**
- 5 New GNSS solutions for transport and emergency response sectors
- 6 A new point of view for surveyors
- 7 High-precision, underground visualisation for infrastructure works
- 9 A satellite-based solution to disaster management
- 10 Galileo-based solutions for urban logistics
- 11 A PBR/Galileo combo to detect and localise all ships in European seas
- 12 Innovative scooter renting service now powered by Galileo

14 HEALTH

- 14 **Extra weight gain through yo-yo dieting**
- 15 Decision-making process could hold key to neurological disorders
- 16 Discovery of an epilepsy gene network offers hope for new treatments
- 16 Leg movement restored using innovative wireless neural interface
- 17 Piezoelectric energy harvesting scaled down
- 18 Twins help find genetic link to joint pain

20 SOCIETY

- 20 **European and Central Asian countries are not doing enough to tackle corruption**
- 21 A sociocultural comparison of Chinese children
- 22 Studying remnants of Star Carr's early civilisation before it's too late
- 23 Acculturation, belongingness and identity for migrants in Germany

24 ENERGY

- 24 **New low-energy heating system**
- 25 Cables that can stand the wet
- 26 Advanced nanocomposites for energy conversion technology
- 26 Fresh approach to solar cell design

27 ENVIRONMENT

- 27 **New research warns of increased hurricane risk to the northeast United States**
- 28 Underground CO₂ storage
- 29 Link found between El Niño and Sri Lankan dengue epidemics
- 30 Gene expression indicates plants are adapting to increased CO₂ levels

31 AQUATIC RESOURCES

- 31 **Satellites to monitor the Earth's water**
- 32 The effect of warming waters on cold-water fish
- 32 Sustainable wastewater treatments

33 INDUSTRY

- 33 **Robo-Mate: from brain muscle gathering to heavy weight lifting**
- 34 Sustainable textiles repel biting bugs
- 35 Antifouling paint that helps protect the environment
- 36 Novel coatings to reflect the Sun's heat

37 IT AND COMMUNICATION TECHNOLOGY

- 37 **Building a sustainable, intelligent and power-efficient cloud**
- 38 Memristors promise more precise and affordable neuroprosthetics
- 39 New horizons in visual presentation
- 40 Bio-text mining makes advances

41 SECURITY

- 41 **A proactive approach to ensuring long-term cybersecurity**
- 42 EU researchers raise concerns over pilot fatigue
- 43 Architecture, tools and mechanisms for secure cloud computing and its use in critical applications

44 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 44 **Biochemical insight into cell division**
- 45 How to build a plant
- 45 The technological potential of ion channels
- 46 Novel methodology unveils membrane protein structure

47 EVENTS

SUMARIO

224
Marzo 2017

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf

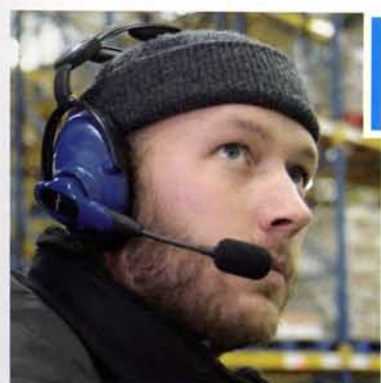


Especiales

6

El largo camino
a la **multicanalidad**

16

Xavier Calvo,
director comercial Nacional
en Nacex

20

El impuesto sobre
los gases fluorados
lastra la industria del frío

24

Manuel Pérezcarro,
secretario general de Froet

Logística integral

- 14 El sector de la alimentación abraza la revolución de las TIC y la sostenibilidad
- 18 QuickPick Remote de Crown revoluciona la eficiencia del picking
- 26 Juan Manuel Sierra Sidera, secretario general de Atfrie
- 28 Mikel Fernández de Castillo, director de Ventas de Swisslog Ibérica
- 30 Olivo, ergonomía e innovación en la logística del frío
- 31 La retráctil NR-N2 de Cat estrena cabina para el frío
- 32 Carretilla retráctil de Hyster para temperaturas bajo cero
- 34 Vehículos con capacidad de carga y frío adaptados a cada cliente
- 37 Operadores

Equipamiento

- 44 Envases inteligentes y ecológicos
- 48 Cajas y contenedores para mantener la cadena del frío
- 52 Noticias
- 58 Productos
- 60 Vehículos
- 64 Privalia: "En España hay saturación de operadores y han reventado los precios"
- 65 Agenda

ambienta

118 / Marzo 2017

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura y Pesca,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Alfonso Codes Calatrava

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
José Miguel Muñoz López



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

06 Ecoturismo en Parques Nacionales: descubre
lo mejor de la naturaleza española

Montserrat Fernández San Miguel y Ricardo Blanco

20 Caminos Naturales, una apuesta
por la dinamización del medio rural

Esperanza Orellana Moraleta

30 El desarrollo sostenible del turismo
en el Derecho español

Omar Bouazza Ariño

40 Rutas del Vino en España: enoturismo
de calidad como motor de desarrollo
sostenible

Rosario Hernández Romero

50 Nuevos tiempos para las poblaciones
oseras ibéricas

Fundación Oso Pardo

58 Laboratorio Atlántico de Turismo:
competitividad, innovación y gobernanza
en Canarias

P. Díaz, A. Santana, E. Parra y F.J. Calero

66 El reto de compatibilizar deportes de montaña
y conservación: criterios y experiencias
en la Sierra de Guadarrama

J. Benayas, M. Faucha y M. Oñorbe

80 Turismo rural de base comunitaria
en el asentamiento de Jacaré Curitiba-Sergipe/
Brasil

Instituto Brasileño de Desarrollo y Sostenibilidad

92 Desarrollo turístico sostenible en áreas rurales
desde el punto de vista empresarial

María Blázquez Hidalgo

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 17, Issue 2, online as of March 27th, 2017

Table of Contents



[Full text pdf](#)

Editorial Board



[Full text pdf](#)

Referee Acknowledgement 2016



[Full text pdf](#)

R. Scarinci, F. Bahrami, A. Ourednik and M. Bierlaire

An exploration of moving walkways as a transport system in urban centers



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

M. Abbott and B. Cohen

Vertical integration, separation in the rail industry: a survey of empirical studies on efficiency



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

G. Panagakos and H.N. Psaraftis

Model-based corridor performance analysis – An application to a European case



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

F. Sprumont, P. Astegiano and F. Viti

On the consistency between commuting satisfaction and traveling utility: the case of the University of Luxembourg



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

A.B. Swierstra, R. Van Nes & E.J.E. Molin

Modelling travel time reliability in public transport route choice behaviour



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

B. Tovar and A. Wall

Specialisation, diversification, size and technical efficiency in ports: an empirical analysis using frontier techniques



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)



Volume 9, Issue 2, June 2017

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (3 articles)

1. Original Paper

[Attitudes among older drivers towards medical assessment at renewal of driving license in Sweden](#)

[Birgitta Thorslund](#), [Niklas Strand](#)... Article:14

[Download PDF \(1129KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Paper

[A CPN/B method transformation framework for railway safety rules formal validation](#)

[Zakaryae Boudi](#), [Rahma Ben-Ayed](#), [El Miloudi El Koursi](#)... Article:13

[Download PDF \(2011KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Paper

[The local economic impacts of high-speed railways: theories and facts](#)

[Corinne Blanquart](#), [Martin Koning](#) Article:12

[Download PDF \(1100KB\)](#) [View Article](#)


INTER


TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.317/2.318

20/27 de febrero de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El Grupo Editorial Men-Car recibe el reconocimiento del sector logístico en la presentación de la 40 edición del anuario Barcelona Port



Empresarios, responsables de organismos públicos y directivos del transporte, la logística, el comercio exterior, la náutica y el turismo asistieron de forma masiva a la celebración del Grupo Editorial Men-Car

«METOPAS DE HONOR»



Carlos Martínez-Campo, empresario de selección de personal; Blanca Guitart, directora general de FETEIA; Manuel Cardona, director general de Grupo Editorial Men-Car; Ester Villaseca, gerente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuaria de Barcelona, y Raimundo Daunis, empresario del sector

«LINGOTE DE PLATA»



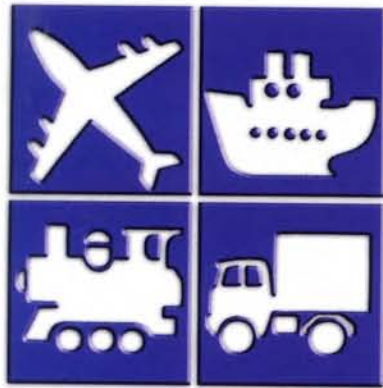
Antonio Llobet, «Lingote de Plata Barcelona Port 2016»; Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona, y Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car

Qatar Airways inicia el vuelo más largo del mundo



Agunsa Europa coordina una carga especial





INTER TRANSPORT



Año XLV - N° 2.319/2.320

6/13 de marzo de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La Unión Europea avala el servicio Bilbao-Amberes de Finnlines



Despega el primer Airbus A350-900 de Lufthansa



Boluda adquiere la compañía alemana de remolque Urag



Bayonnaise de Manutention Portuaire atiende un buque de gran porte en el puerto



El beneficio neto de Enagás asciende a 417,2 millones de euros



Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Expanding Cities and Connecting Cities: Appraising the Effects of Transport Improvements	<i>Anthony J. Venables</i>	1
Passenger Facility Charges in Privatized Mexican Airports: Dynamic Panel Data Evidence on the Domestic Market	<i>Victor Valdes and Laura Sour</i>	20
Cost Distribution and the Acceptability of Road Pricing: Evidence from Milan's Referendum	<i>Marco Percoco</i>	34
Labour Market Accessibility and Unemployment	<i>Therese Norman, Maria Börjesson, and Christer Anderstig</i>	47



JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

FEBRUARY 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 2

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing
Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
*Manager, Journals Systems
Administrator*

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager,
Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Holiday Passenger Flow Forecasting Based on the Modified Least-Square Support Vector Machine for the Metro System 04016005
Shasha Liu and Enjian Yao

Modeling Right-Turn Blockage and Approach Capacity at Signalized Intersections with Channelized Right-Turn Lanes 04016006
Saeedeh Farivar, Rasool Andalibian, and Zong Z. Tian

Statistical Causal Analysis of Freight-Train Derailments in the United States 04016007
Xiang Liu

Examining Multistate Mobility Performance in the Mid-America Region 04016008
Peter Rafferty, Jangik Jin, and Hannah Silber

CASE STUDIES

Methodology for Determining Weighted Access-Density on Two-Lane Highways: Case Study of the Republic of Serbia 05016001
M. Vidas, K. Vukadinovic, and V. Tubic

TECHNICAL NOTES

Torsional Effect on Track-Support Structures of Railway Turnouts Crossing Impact 06016001
James Sae Siew, Olivia Mirza, and Sakdirat Kaewunruen

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING, PART A: SYSTEMS

March 2017 | Volume 143, Issue 3

2473-2907 ISSN (online): 2473-2893

Technical Papers

Nonstrict Priority Left-Turning Maneuvers with a Permitted Phase at
Signalized Intersections: Empirical Study in China

Qiao-Wen Bai, Yong-Heng Chen, Zhao-Wei Qu, Peng-Fei Tao, Ning-Bo Cao and Yao Shen

Covering-Based Rural Road Network Methodology for Hilly Regions of
Developing Countries: Application in Nepal

Jagat Kumar Shrestha, Agostinho Benta, Rui Borges Lopes, Carlos Ferreira and Nuno Lopes

Generalized Gipps-Type Vehicle-Following Models

Mostafa K. Ardakani and Jun Yang

Multicriteria-Based Guideline for Pedestrian Timing Accommodation in
Signal Coordination

Ali Gholami and Zong Tian

Kriging-Based Approach for Estimation of Vehicular Speed and Passenger
Car Units on an Urban Arterial

Subhadip Biswas, Souvik Chakraborty, Satish Chandra and Indrajit Ghosh

Defining, Measuring, and Modeling Capacity for the Highway Capacity
Manual

Alexandra Kondyli, Bryan St. George, Lily Elefteriadou and Gina Bonyani

The Open Transportation Journal

ISSN: 1874-4478 — Volume 11, 2017

Volume 11 - 2017

General Articles



[Utilization of the Airport Geographic Information Systems \(AGIS\) to Develop an Accurate Digital Map](#)

The Open Transportation Journal, 2017, 11: 01-10

Asma Thamir Ibraheem

Electronic publication date: 31/01/2017

Collection year: 2017

Publisher Id: [TOTJ-11-1](#)

DOI: [10.2174/1874447801711010001](#)

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



[Vehicle-Pedestrian crashes at Intersections in Dhaka city](#)

The Open Transportation Journal, 2017, 11: 11-19

Shakil Mohammad Rifaat, Richard Tay, Shariar Mohammad Raihan, Abrar Fahim, Shah Mostofa Touhidduzzaman

Electronic publication date: 28/02/2017

Collection year: 2017

Publisher Id: [TOTJ-11-11](#)

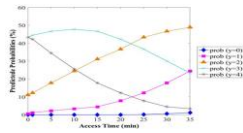
DOI: [10.2174/1874447801711010011](#)

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



[Impact of Integrated Multimodal Traveler Information on Auto Commuter's Mode Switching Propensity](#)

The Open Transportation Journal, **2017**, 11: 20-30

A.A. Memon, M. Meng, Y.D. Wong, S.H. Lam

Electronic publication date: 28/02/2017

Collection year: 2017

Publisher Id: [TOTJ-11-20](#)

DOI: [10.2174/1874447801711010020](#)

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef



CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** Beauvais redynamise son offre de transport public 6
- Urbain** Saint-Raphaël se prépare à vivre un big bang de la mobilité 8
- Urbain** Calais va construire un axe de bus à haut niveau de service 10
- Région** La région Paca donne la parole aux usagers des transports 14
- Urbain** Nantes veut construire une ou deux lignes de tram supplémentaires 17

ECOMOBILITÉS 20

- Électricité** Plus d'aides d'Etat pour le réseau public de bornes de recharge ? 20
- Autopartage** Le premier test grandeur nature du service Renault Mobility 22
- Automobile** Nice aide à l'achat de voitures électriques 23

EN COUVERTURE 26

- Domicile-travail** Covoiturage courte distance et transport public : un mariage de raison 26
- Expérimentation** Fleetme ou le covoiturage pensé comme une ligne de bus 30

EXPERTISES 32

- Autopartage** Qui épongera la dette d'Autolib' ? 32
- Interview** Jean-Pierre Farandou : « La mobilité doit être au cœur de l'action du gouvernement » 37
- Europe** Le 12^e congrès européen des ITS : l'intelligence au-delà des frontières 42
- Digital** Hauts-de-France : toute l'offre de mobilité sur un seul site Internet 44

ANNONCES LÉGALES 47

Photographie de couverture : WayzUp.

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0621 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, C. Guillemain, M. Fressoz, F. Guernalec. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 0140 92 70 58 - France : 153 euros, Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Responsable commerciale : Valérie Devay, IM Régie, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris, tél. : 0140 24 21 24, v.devay@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 0325 870834 - fax : 0325 877310.

Mobilité déprogrammée

Le 7 mars, l'ensemble des parties prenantes du secteur de la mobilité regroupées autour du Gart et de l'UTP rendront public les « 70 propositions pour la mobilité des Français ». Des propositions nées des Etats généraux de la mobilité durable qui se sont déroulés cet automne. Il s'agit d'interpeller mais également de sensibiliser les candidats à la présidentielle aux enjeux de la mobilité des personnes. La tâche n'est pas mince. Rares sont les élus nationaux à s'intéresser aux problèmes de transport de leurs concitoyens, à part... quand ils dysfonctionnent. Pour beaucoup, les transports, c'est de l'intendance. Et l'intendance, ça suit toujours, comme disait le général de Gaulle. Jean-Pierre Farandou, président de l'UTP, avance une autre raison : « Ces sujets ne sont pas assez clivants au niveau politique et ne permettent pas l'expression d'une idéologie qui opposerait un camp à un autre et nourrirait un peu la dialectique politique. » De fait, de plus en plus rares sont les colloques consacrés au sujet de la mobilité où deux camps s'opposent frontalement. Même la vieille opposition voiture contre

transport public, très en vogue jusque dans les années 1990, ne fait plus vraiment recette, sauf à de rares exceptions, comme récemment à Paris, à propos de la fermeture des voies sur berges rive droite. Et encore, dans ce dernier cas, c'est plutôt à une conception de la vie en ville que l'on opposait l'automobile, pas au transport public. Reste que, pour les collectivités locales, le sujet de la mobilité est d'une importance vitale. Il revêt une dimension sociale, économique et environnementale, et il pèse lourd sur les finances. Pour les Régions, c'est souvent le premier budget de dépenses devant les lycées. A l'heure où ces lignes sont écrites, aucune référence au thème des transports ne figure dans les programmes des candidats. Même les grands sujets nationaux, comme la régénération du réseau ferroviaire, le poids de plus en plus handicapant de la dette de la SNCF ou la concurrence dans les TER, ne sont pas évoqués. La seule référence au sujet, à savoir la suppression du versement transport, a même disparu du programme de François Fillon. Mais, là, personne ne s'en plaindra. ●

TRANSPORT REVIEWS

Volume 37, Issue1 2017

Editorial

Why review?

Moshe Givoni

Pages: 1-3

Articles

Reducing car dependence in the heart of Europe: lessons from Germany, Austria, and Switzerland

Ralph Buehler, John Pucher, Regine Gerike & Thomas Götschi

Pages: 4-28

Cycling provision separated from motor traffic: a systematic review exploring whether stated preferences vary by gender and age

Rachel Aldred, Bridget Elliott, James Woodcock & Anna Goodman

Pages: 29-55

Genetics of traffic assignment models for strategic transport planning

Michiel C. J. Bliemer, Mark P. H. Raadsen, Luuk J. N. Brederode, Michael G. H. Bell, Luc J. J. Wismans & Mike J. Smith

Pages: 56-78

Electric vehicles revisited: a review of factors that affect adoption

Makena Coffman, Paul Bernstein & Sherilyn Wee

Pages: 79-93

A review of guidelines for including wider economic impacts in transport appraisal

Paal Brevik Wangsness, Kenneth Løvold Rødseth & Wiljar Hansen

Pages: 94-115

The drivers of port competitiveness: a critical review

Francesco Parola, Marcello Risitano, Marco Ferretti & Eva Panetti

Pages: 116-138

Transport Reviews

Volume 37, Issue2 2017

Equity in Transport

Introduction

Transport equity analysis

Floriea Di Ciommo & Yoram Shiftan

Pages: 139-151

Articles

Travel time savings, accessibility gains and equity effects in cost–benefit analysis

Karel Martens & Floriea Di Ciommo

Pages: 152-169

Distributive justice and equity in transportation

Rafael H. M. Pereira, Tim Schwanen & David Banister

Pages: 170-191

Integrating equity in transportation project assessment: a philosophical exploration and its practical implications

Bat-hen Nahmias-Biran, Karel Martens & Yoram Shiftan

Pages: 192-210

Understanding the role of equity in active transportation planning in the United States

Richard J. Lee, Ipek N. Sener & S. Nathan Jones

Pages: 211-226

A longitudinal perspective on car ownership and use in relation with income inequalities in the Paris metropolitan area

Benoît Cornut & Jean-Loup Madre

Pages: 227-244

Book Review

Transport justice: designing fair transportation systems

Miloš N. Mladenović

Pages: 245-246

TRANSPORTATION SCIENCE

Table of Contents

Volume 51, Issue 1, February 2017

Special Issue of Transportation Science on Facility Logistics

Special Issue of Transportation Science on Facility Logistics

René de Koster, Kevin Gue, Iris F. A. Vis

pp. 1 –2

Layout Planning of Sortation Conveyors in Parcel Distribution Centers

Stefan Fedtke, Nils Boysen

pp. 3 –18

Polynomial Time Algorithms to Minimize Total Travel Time in a Two-Depot Automated Storage/Retrieval System

Amir Hossein Gharehgozli, Yugang Yu, Xiandong Zhang, René de Koster

pp. 19 –33

Small is Beautiful: A Framework for Evaluating and Optimizing Live-Cube Compact Storage Systems

Nima Zaerpour, Yugang Yu, René de Koster

pp. 34 –51

Optimal Wave Release Times for Order Fulfillment Systems with Deadlines

Erdem Çeven, Kevin R. Gue

pp. 52 –66

A Stochastic Model for Interterminal Container Transportation

Nishant Mishra, Debjit Roy, Jan-Kees van Ommeren

pp. 67 –87

Regular Articles

Integrated Disruption Management and Flight Planning to Trade Off Delays and Fuel Burn

Lavanya Marla, Bo Vaaben, Cynthia Barnhart

pp. 88 –111

Scheduling Trucks in a Cross-Dock with Mixed Service Mode Dock Doors

Peter Bodnar, René de Koster, Kaveh Azadeh

pp. 112 –131

Integrated Airline Scheduling: Considering Competition Effects and the Entry of the High Speed Rail

Luis Cadarso, Vikrant Vaze, Cynthia Barnhart, Ángel Marín

pp. 132 –154

Dynamic Control of Runway Configurations and of Arrival and Departure Service Rates at JFK Airport Under Stochastic Queue Conditions

Alexandre Jacquillat, Amedeo R. Odoni, Mort D. Webster

pp. 155 –176

Integrated Aircraft Routing, Crew Pairing, and Tail Assignment: Branch-and-Price with Many Pricing Problems

Sebastian Ruther, Natashia Boland, Faramroze G. Engineer, Ian Evans

pp. 177 –195

Demand-Oriented Integrated Scheduling for Point-to-Point Airlines

Oliver Faust, Jochen Gönsch, Robert Klein

pp. 196 –213

A Static Model in Single Leg Flight Airline Revenue Management

J. B. G. Frenk, Behrooz Pourghannad, Semih O. Sezer

pp. 214 –232

A Novel Model and Decomposition Approach for the Integrated Airline Fleet Assignment,
Aircraft Routing, and Crew Pairing Problem

Shengzhi Shao, Hanif D. Sherali, Mohamed Haouari

pp. 233 –249

Optimal Solutions to a Real-World Integrated Airline Scheduling Problem

Valentina Cacchiani, Juan-José Salazar-González

pp. 250 –268

Modeling, Analysis, and Design Insights for Shuttle-Based Compact Storage Systems

Elena Tappia, Debjit Roy, René de Koster, Marco Melacini

pp. 269 –295

Dynamic Cost Efficiency in Port Infrastructure Using a Directional Distance Function:
Accounting for the Adjustment of Quasi-Fixed Inputs Over Time

Beatriz Tovar, Alan Wall

pp. 296 –304

Scheduling of Different Automated Yard Crane Systems at Container Terminals

Ulf Speer, Kathrin Fischer

pp. 305 –324

Two-Way Bounded Dynamic Programming Approach for Operations Planning in Transshipment
Yards

Alena Otto, Xiyu Li, Erwin Pesch

pp. 325 –342

A Continuum Approximation Approach to the Dynamic Facility Location Problem in a Growing
Market

Xin Wang, Michael K. Lim, Yanfeng Ouyang

pp. 343 –357

Reliable Hub Network Design: Formulation and Solution Techniques

Trung Hieu Tran, Jesse R. O'Hanley, M. Paola Scaparra

pp. 358 –375

A Maximum Expected Covering Problem for District Design

Sardar Ansari, Laura Albert McLay, Maria E. Mayorga

pp. 376 –390

Acknowledgment to Referees (2016)

pp. 391 –394

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Al igual que viene ocurriendo periódicamente en los últimos tiempos, el transporte urbano es uno de los protagonistas destacados del trimestre. Todas las ciudades están adoptando diversas medidas para racionalizar el tráfico y el transporte urbanos. Como en este modesto boletín no es posible abarcar la inmensidad de noticias en este ámbito en todo un trimestre, se hace necesario seleccionar y una de las que sin duda tiene más relevancia universal es el lento pero sostenido avance de la bicicleta.

Por todas partes hay noticias sobre los esfuerzos en materia de promoción de la bicicleta y los impresionantes resultados que se están obteniendo en las ciudades más comprometidas. No se trata solamente de las inversiones realizadas, que en algunos casos son muy elevadas. Lo importante de verdad son los resultados. Y el ejemplo de Copenhague es espectacular: en esta ciudad ya circulan más bicicletas que automóviles. Todo un hito.

Pero, más allá de la bicicleta, todas las ciudades están adoptando medidas para disponer de sistemas de tráfico y transporte más sostenibles. La propia diversidad de las ciudades hace que las políticas adoptadas sean siempre peculiares, a veces fruto de concienzudos trabajos y otras veces resultado de decisiones apresuradas.

Sin pretender reproducir aquí la tradicional rivalidad entre las dos mayores ciudades peninsulares, Madrid y Barcelona se han escogido como ejemplos ilustrativos de las diferencias entre políticas municipales en materia de movilidad, incluso cuando los colores políticos de los respectivos gobiernos locales son similares. Por ejemplo, Barcelona quiere implantar un precio variable por el estacionamiento, cosa que en Madrid se viene haciendo hace ya tiempo (curiosamente, por decisión del Partido Popular) y ha tenido que recurrir a la medida escasamente sofisticada de prohibir la circulación según el número de la matrícula de los vehículos. En otro orden de cosas, Madrid ha tenido un revés judicial derivado de su intento de regular apresuradamente la circulación de las

La preocupación ambiental ha llevado a primer plano las políticas de gestión del tráfico y el transporte de nuestras ciudades. Pero la preocupación ambiental afecta de manera muy directa a todo el transporte.

mercancías, mientras Barcelona se está planteando implantar plataformas urbanas de distribución, sobre las que tanto se ha escrito y tan poco se ha hecho desde los años 80. Finalmente, Barcelona apuesta por regalar el transporte público a los ciudadanos que prescindan de su coche, mientras en Madrid, por diversas causas, la movilidad eléctrica es la reciente estrella. Y si las comparaciones se hicieran extensivas a otras ciudades se vería cómo la diversidad es infinita.

En paralelo, uno de los factores que más cambios puede introducir en el tráfico urbano es el auge del comercio electrónico. Aunque no puede olvidarse que la cuota del *e-commerce* es todavía muy baja frente al volumen total, sus cifras de ventas no paran de crecer a un ritmo trepidante y la estructura de la distribución está comenzando a verse alterada en serio, lo que ha de afectar necesariamente al tráfico urbano. Quién sabe si no será el impacto sobre el propio tráfico lo que represente uno de los mayores frenos al crecimiento de esta modalidad de comercio, que está en pugna consigo mismo por plazos cada vez más apurados y un afán por la capilaridad extrema. El modelo de todo a cualquier hora y en cualquier lugar no parece compatible con las políticas de reducción del tráfico urbano.

Y para terminar, una breve mención al transporte aéreo, también por cuestiones ambientales. La preocupación por el CO₂ ha calado en la comunidad aérea y, por fin, ha entrado en la filosofía de los derechos de emisión. Notable noticia, sobre todo si se tienen en cuenta los problemas que suscitó el mismo tema en la Unión Europea hace no tanto con las compañías de terceros países. El efecto climático ya está asumido por todos. Bueno, por casi todos.

© 2016 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
john.whitelegg@sei-international.org
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

	PAGE
Editorial	3
Abstracts and Keywords	5
Semester Tickets for University Students in Germany: A Success Story for 25 Years <i>Miriam Müller</i>	7
Leveraging collective action for a seat-belt wearing intervention in Afyonkarahisar, Turkey <i>Huseyin Akbulut, Serap Sener, Fatih Vursavas and Meleckidzedek Khayesi</i>	19
Will the government's spending on expanding the national road network deliver anything useful? Have they properly taken into account induced traffic and extra congestion likely to be caused elsewhere? <i>John Elliott</i>	37
Streets of yesterday, today, and tomorrow <i>Joseph Kott</i>	42
The Public City. Essays in honour of Paul Mees edited by Brendan Gleeson and Beau B Beza, Melbourne University Press, 2014. ISBN 9780522867305 <i>Reviewed by John Whitelegg</i>	52

© 2016 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
john.whitelegg@sei-international.org
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

CONTENTS	2
EDITORIAL	4
THE EVIDENCE PROJECT: ORIGINS, REVIEW FINDINGS AND PROSPECTS FOR ENHANCED URBAN TRANSPORT APPRAISAL AND EVALUATION IN THE FUTURE	6
MEASURE NO.1: ELECTRIC BATTERY AND FUEL CELL VEHICLES	12
MEASURE NO.2: CLEANER VEHICLES	22
MEASURE NO.3: URBAN FREIGHT	27
MEASURE NO.4: ACCESS RESTRICTIONS	39
MEASURE NO.5: ROAD SPACE RE-ALLOCATION	47
MEASURE NO.6: ENVIRONMENTAL ZONES	56
SOME COMMENTS ON MEASURE REVIEW NUMBER 6 SPECIFICALLY RELATING TO 20MPH/30KPH POLICIES AND INTERVENTIONS	66
MEASURE NO.7: CONGESTION CHARGING	69
MEASURE NO.8: PARKING POLICY	76
MEASURE NO.9: MOBILITY MANAGEMENT: SITE-BASED TRAVEL PLANS	82
MEASURE NO.10: MOBILITY MANAGEMENT: PERSONALISED TRAVEL PLANNING (PTP)	90

MEASURE NO.11: MARKETING AND REWARDING	103
MEASURE NO.12: PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENTS	109
MEASURE NO.13: NEW PUBLIC TRANSPORT SYSTEMS AND NETWORKS	121
MEASURE NO.14: INTEGRATION OF MODES	133
MEASURE NO.15: E-TICKETING	142
MEASURE NO.16: TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTROL	152
MEASURE NO.17: TRAVEL AND PASSENGER INFORMATION	162
MEASURE NO.18: NEW MODELS OF CAR USE	171
MEASURE NO.19: WALKING	186
MEASURE NO.20: CYCLING	193
MEASURE NO.21: BIKE SHARING	203
MEASURE NO.22: INCLUSIVE URBAN DESIGN	217
MEASURE REVIEW AUTHORS AND CONTACT DETAILS	226

The authors gratefully acknowledge the grant support of the EVIDENCE Project by the European Commission's Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (IEE/13/549/SI2.675162).

Special thanks also to Jeff Kenworthy for kind permission to reproduce the cover photos of Brisbane (top) and Amsterdam (bottom)

© 2016 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
john.whitelegg@sei-international.org
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

Contents	2
Editorial	3
Abstracts and Keywords	6
Reducing Delhi's Air Pollution – The Odd-Even Trials and Other Options <i>Arpit Shah, Sundaravalli Narayanaswami</i>	7
Density linked framework for planning mass transit in the context of Indian cities <i>Nachiket Sharadchandra Gosavia, Prof. Dinesh S Hegdea, Dr. Lakshmikant Harib</i>	16
Does our future lie with electric dinosaurs? <i>Helmut Holzapfel, Wolfgang Lohbeck</i>	26
Automated and Connected Vehicles: High Tech Hope or Hype? <i>Preston L. Schiller</i>	28
Transit Street Design Guide <i>National Association of City Transportation Officials</i> Reviewed by John Whitelegg	45

The cover photograph is reproduced with the kind permission of
Professor John Adams

© 2017 World Transport Policy and Practice

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:
johnwhitelegg@phonecoop.coop
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

Contents	2
Acknowledgement and Apology	3
Editorial	4
Abstracts and Keywords	6
Weaknesses with a meta-analysis approach to assessing cycle helmets - <i>Colin Clarke</i>	8
Rethinking the design of suburban shopping centres: A new blueprint for Westfield Chermside and other centres - <i>Jessica Lisle</i>	36
A Comparative Study of Aerial Ropeway Transit (ART) Systems - <i>Hazem El Jouzou</i>	44
We need a louder road safety voice - <i>Lori Mooren PhD with Wendy Sarkissian PhD</i>	83
Review of: People Cities. The life and legacy of Jan Gehl by Annie Matan, Peter Newman	96

CONTENTS

ON THE COVER

16 TOMORROW'S CHECKPOINT

Innovations are being sought to make airport check-in and security processes faster and safer.

By Aaron Karp and Mark Nensel

FEATURES

22 DROP THE BAG!

High-profile incidents where passengers delayed an emergency evacuation to retrieve luggage prompts industry to study human behavior.

By Alan Dron

26 CHINA'S NEW BATTLEFIELD

Local government subsidies and slot shortage encourage airlines to shift attention to Chinese secondary city airports, but profit does not always follow.

By Katie Cantle

30 SMOOTH OPERATOR

Pilot Fred George flies and reports on the Bombardier CS300 and discovers a jet that is thoughtful of crew and passengers.

By Henry Canaday

34 GULF WARS II

The US major airlines are ready to fight again over Gulf carrier expansion.

By Karen Walker

38 SEEING CLEARLY

New cockpit vision technologies are helping to reduce delays caused by low visibility conditions around airports.

By Henry Canaday

41 LEARNING FROM A TOUGH YEAR

Turkish Airlines' new CEO works on restoring the carrier to profitability.

By Kurt Hofmann



This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline



16

ANALOGIC



ROB FINLASSON





9



43



14



47

5 EDITORIAL

Immigration
Law and Disorder
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 IATA protests Trump travel ban being issued without warning
- 9 Boeing rolls out first 787-10 in South Carolinas
- 9 Lufthansa pilots to vote on pay dispute settlement agreement
- 10 Manufacturers
- 11 Airline News

14 ANALYSIS

Making ATC Great Again
US President Donald Trump vows to fix an 'out of whack' ATC system and rebuild 'obsolete' US airports.
By Aaron Karp

15 QUOTABLES

Best quotes heard from
industry leaders

43 COMMENTARY

The MPL Advantage
The Multi-Crew Pilot License is the type of innovation the industry should embrace.
By Victor Brandao

44 TRENDS

46 CUSTOMER SERVICES

46 ADVERTISERS' INDEX

46 ADVERTISERS' WEBSITES

47 INTERVIEW

One Mission
Rob Gurney, oneworld CEO
By Victoria Moores

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
facebook.com/AirTransportWorld



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton*

Sumario



7



7 Túnez intenta remontar la caída del turismo que supusieron graves acciones terroristas. Analizamos el panorama de las compañías aéreas en este país del Norte de África.

19 La prestación de servicios en tierra a aeronaves y pasajeros en los aeropuertos es un buen negocio, que afrontó su liberalización en España en los años noventa. Hoy una buena cantidad de operadores actúan en todas las infraestructuras de la red de AENA.

31 Elba es una isla que cuenta con un aeropuerto internacional, con un tráfico que intenta despuntar con dificultades.

41 Sin pena ni gloria en el mercado del transporte aéreo ha estado el extravagante biturbohélice (como casi todos los que ha desarrollado el Reino Unido) Shorts 330/360, del que hoy pocos ejemplares quedan en servicio.

51 Thales es una empresa francesa de altas tecnologías con mucha presencia en todo el mundo y que apuesta fuertemente por la innovación en la gestión del tráfico aéreo. Sus sistemas dominan en muchas regiones.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

19



Noticias

13 Compañías aéreas extranjeras.

29 Aeropuertos y ATC españoles.

36 Varias.

39 Industria.

46 Aeronaves comerciales.

48 Aeropuertos y ATC extranjeros.

59 Compañías aéreas españolas.

62 Formación aeronáutica.

41



51



31

Sumario



7 La formación de tripulantes de cabina de pasajeros aglutina un sector en continuo crecimiento, con una importante red de escuelas certificadas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

15 Entrevistamos a Ingrid Codina, responsable de formación de TCP de la escuela EAS Barcelona.

19 El incremento de las medidas de seguridad en los aeropuertos es notable, algo que expertos califican como teatro. ¿Hay en este movimiento más de efecto psicológico que realidad?

31 La vieja tecnología de inyección de agua en los motores de los aviones vuelve a estar de moda, como forma de disminuir los óxidos de nitrógeno en los aeropuertos.

45 Air Rail se ha asociado a fabricantes como Tecнове para ofrecer en el mercado otro vehículo de cabina elevadora para el embarque y desembarque de pasajeros discapacitados en las aeronaves, el "Ambulift".

49 La versión 1000 del moderno birreactor de fuselaje ancho Airbus A350 avanza a buen ritmo hacia su certificación por las autoridades aeronáuticas.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

16 Formación aeronáutica.

27 Aeropuertos y ATC españoles.

28 Aeropuertos y ATC extranjeros.

41 Industria.

48 Varias.

57 Compañías aéreas extranjeras.

62 Compañías aéreas españolas.



Sumario

7



7 Se celebró en la capital de España un gran encuentro entre los profesionales de los sistemas de gestión de tráfico aéreo a nivel mundial, el conocido como World ATM Congress.

21 El escenario del transporte aéreo en Argentina cambia a pasos acelerado con la Administración del presidente Macri, que está liberalizando y agilizando todos los procesos, poniendo al frente a auténticos profesionales. Analizamos la situación actual y las expectativas de futuro.

41 El transporte aéreo entre las islas Baleares y Canarias y de Melilla a la Península Ibérica es muy característico y un factor indiscutible de cohesión para los residentes de esas comunidades, para los cuales es vital en su quehacer normal.

21



53 El pequeño biturbohélice de transporte ligero Beechcraft 1900 ha sido una buena herramienta en los inicios del transporte regional de muy baja densidad y hoy sigue desempeñando interesantes servicios en los segmentos de pasajeros y carga.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

16 Aeropuertos y ATC españoles.

18 Aeropuertos y ATC extranjeros.

29 Compañías aéreas extranjeras.

37 Compañías aéreas españolas.

48 Industria.

58 Varias.

61 Formación aeronáutica.



41



53

CONTENTS

- | | |
|----|--|
| 1 | FOREWORD
Aviation accident investigations:
one of the cornerstones of safety
<i>Pekka Henttu</i> |
| 2 | EDITORIAL
Looking back on six years of chairmanship
of the Group of Experts on Accident
Investigation
<i>Jurgen Whyte</i> |
| 4 | The traits of a good investigator
<i>John Owens</i> |
| 8 | Evolution of ICAO Annex 13 on Aircraft
Accident and Incident Investigation
<i>Marcus Costa</i> |
| 12 | The benefits of using drones at aircraft
accident sites
<i>Stuart Hawkins</i> |
| 16 | International deployment in accident
investigation – The case of the Irish Air
Accident Investigation Unit's involvement
in the investigation of the in-flight break-up
of an A321 over Sinai, Egypt, 31 October 2015
<i>John Owens & Kevin O'Ceallaigh</i> |
| 20 | The French experience in international
cooperation and support
<i>Philippe Plantin de Hugues</i> |
| 23 | Social and family assistance aspects
in safety investigation
<i>Olivier Ferrante</i> |
| 28 | Study about the civil aviation search
and rescue (SAR) service in Switzerland –
conclusions for improving effectiveness
<i>Daniel Knecht</i> |
| 31 | Outcome of the safety culture survey
in the Greek civil aviation industry
<i>Athanasios Binis & George Fassoulas</i> |
| 35 | Singapore's Transport Safety Investigation
Bureau: developing investigation capabilities
in a cooperative environment
<i>Ng junsheng</i> |
| 38 | ECAC spotlight
The ECAC Behaviour Detection Study Group
(BDSG)
<i>Interview with Sven Keijsers</i> |
| 40 | ECAC in brief |
| 43 | CASE in brief |
| 46 | EaP/CA in brief |
| 47 | News from the JAA Training Organisation
(JAA TO) |

ECACNEWS

N°61 – Spring 2017

Publication Director
Salvatore Sciacchitano

Editorial Committee
Salvatore Sciacchitano, Patricia
Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor
Gabrielle Hubler
ghubler@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © gukodo - Fotolia.com
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback
and content ideas from interested
parties.

Subscription and distribution
requests should be made to
info@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC
News are those of the authors
alone and do not necessarily
reflect the opinions of ECAC
or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our
website www.ecac-ceac.org



Flight AirlineBusiness



**JOHN
PLUEGER**

Smoothing out
the aviation cycle
at Air Lease

COVER STORY

20 Flexible thinking

Air Lease chief John Plueger says the leasing industry helps carriers through the peaks and troughs

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105

Flight Airline Business managing editor Lewis Harper

Flight Dashboard editor Graham Dunn

Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward

Executive director content Max Kingsley-Jones

Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2017 media planner at:

flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2017.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

Part of **rbi** reed business
information



INTERACTIVE

- 4 IATA AGM set for Cancun
FlightGlobal data in action

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 6 ATC reform tops agenda on both sides of Atlantic
Agreements cement Lufthansa-Etihad ties
7 IATA expresses 'deep concern' on new politics

EUROPE

- 8 O'Leary: we won't mimic 'fat, numb, stupid' rivals

AMERICAS

- 11 Analysts urge US capacity restraint

ASIA

- 13 PAL looks for a better way forward

MIDDLE EAST

- 15 Etihad takes stock as Hogan leaves

STRATEGY

- 16 Norwegian drives change Nordic carrier is at the heart of some industry's biggest themes

SPECIAL REPORT

MARKETING & SERVICES

- 28 US airlines in fare fightback Legacy carriers are responding to competition by adding basic and premium products
30 Ticket to success Airlines need partnerships to ensure their distribution strategies are effective
34 Getting personal Ancillary revenue can only be tapped if carriers embrace an omni-channel approach
38 Sell a strong story Customers and staff alike can be inspired by true-life tales that are often overlooked

ANALYSIS

- 42 Safety confidence lags actual trend Survey reflects mixed opinions on progress by industry
44 Airline loads stay high in 2016 Traffic grew at above-trend rates among leading carriers
46 Unit revenue starts to bounce back US fourth-quarter results show positive trend
48 Market outlook Interlining points to structural shift

FEEDBACK

- 53 AI needs a human touch People will still have a role amid the rise of artificial intelligence

COMMENT

- 54 Countering globalisation myths



flightglobal.com/airlines



STRONG WORDS

Page 8



NORWEGIAN WAY

Page 16



SMART TICKETING

Page 30



TRUE STORIES

Page 38

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Flight AirlineBusiness



LANCE GOKONGWEI
Securing home advantage for Cebu Pacific

COVER STORY

24 Winner in Manila

Lance Gokongwei has reaped benefits from focusing on home markets at Cebu Pacific

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105

Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard editor Graham Dunn
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2017 media planner at:

flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2017.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,
365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

Part of **rbi** reed business information



INTERACTIVE

6 Rewarding loyalty's royalty

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Alitalia pushes back profit hopes

9 Star carriers may be next to enjoy Americas tie-up

AMERICAS

10 Spirit wise to legacies' fare strategy

ASIA

12 MAS 'trimming fat' amid transition

MIDDLE EAST

14 Architect of Israel's open skies celebrates benefits

FINANCE

16 Rate rise could spook new capital

ROUTES AMERICAS

19 Run of airline profits 'won't last'

ANALYSIS

20 Signs of something fundamental? Big Gulf carriers taking stock amid changing climate

SPECIAL REPORT

AIRCRAFT & ENGINES

30 Aircraft markets data

33 Mainline aircraft data

34 Achieving Max power Boeing is readying for an unprecedented ramp-up with its latest 737

38 Own the space Airbus believes the A350-1000 can take the big-twin crown from the 777-300ER

43 Centre of attention Boeing's twin-aisle 'MoM' concept is drawing support in the USA

44 From final tweaks to design rethinks The latest developments in smaller aircraft programmes

47 Regional aircraft data

48 Powerplant data

ANALYSIS

50 Cathay wobbles in profitable Asia Hong Kong carrier is exception to performance elsewhere

52 Yield woes belie profitable Europe Operating results positive for most carriers

54 Market outlook What cost loyalty?

FEEDBACK

57 Don't forget the cabin crew Airlines must act to secure top talent further back in the aircraft

COMMENT

58 "We do these things..."

 flightglobal.com/airlines



HIGHER THOUGHTS

Page 16



GULF FLAGGING?

Page 20



MAX OUT

Page 34



GRAND PLANS

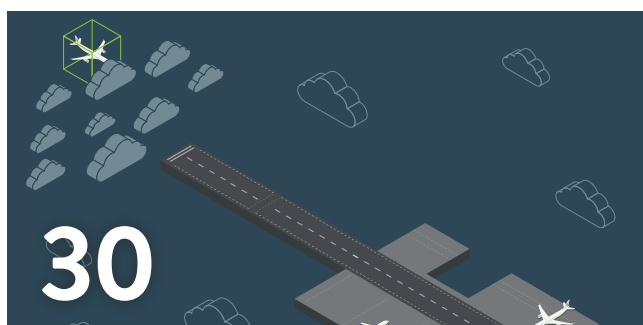
Page 38

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs



CONTENTS



WAYPOINTS

- 6 Germany completes the integration of civil and military air traffic management in its airspace
- 6 EUROCONTROL and the European Defence Agency consolidate their cooperation
- 7 Belgian Defence to deploy MUAC's shared ATC system at several military sites in Belgium
- 8 SESAR 2020: The ATM Master Plan for Europe kicks off
- 8 Successful phase one for ERATO implementation in Bordeaux
- 9 Nice Côte d'Azur Airport successfully integrated into the Network Manager Operations Centre via B2B web services
- 9 EAD certified under SES legislation



DATA

- 11 Flight share by market segment in 2016
- 13 Top 10 busiest airports
- 14 Top airports per market segment



COVER STORY

- 18 Why EUROCONTROL is fundamental to the success of SESAR 2020
- 22 Airport Operations Centres hold the key to many network performance improvements
- 26 Putting airspace users at the heart of the ATM system
- 30 Airport hubs early beneficiaries of capacity-enhancing research
- 34 Network collaborative management: moving to dynamic demand and capacity balancing



FOCUS

- 39 Software coding competition: a new way to do business
- 42 EUROCONTROL's 'LARA' system to support ICAO goals for improved civil-military coordination
- 47 ARTAS surveillance tracker programme widens and deepens
- 50 Collaborative Environmental Management (CEM): making a difference, here and now



INSIGHT

- 54 "The level of cooperation has been unprecedented"
Florian Guillermet, Executive Director of the Single European Sky ATM Research (SESAR) Joint Undertaking
- 58 "New technology needs to be human-centred and human-driven"
Patrik Peters, President and Chief Executive Officer of the International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA)



VIEWPOINT

- 64 Morocco: developing a reputation for excellence in the field of air navigation



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 A Memorandum of Understanding for a major railway project

COTIF

- 4 Entry into force at issue

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 5 ITF consultation day
- 5 Developing relations with UNESCAP
- 6 Exchange of knowledge
- 6 A think tank at OTIF

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 7 Principles for the notification and publication of UTPs following adoption by the CTE
- 8 Reducing the pass-by noise of existing freight wagons

DANGEROUS GOODS

- 11 7th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (Prague, 22 to 24 November 2016)
- 15 50th Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (Geneva, 28 November to 6 December 2016)

TRANSPORT LAW

- 18 Towards a uniform contract for international train paths
- 21 Facilitation of border crossing procedures for passengers: new approach
- 24 Forum: Ruling of the Cour de Cassation (French Court of Cassation) of 29 November 2016 (No. 14-20172)

DIARY OF EVENTS

CONTENTS

1 INTRODUCTION

Digitalisation is everywhere

Craig Waters, Editor,
European Railway Review

4 NEWS

6 FOREWORD

Meeting the challenges of a more standardised railway

Poul Frøsig, former UIC ERTMS/ETCS Project Manager

8 BELGIUM

Infrabel is digitalising the Belgian railway network to secure the future of rail

Luc Lallemand, CEO, Infrabel

14 NETHERLANDS

Making ProRail more sustainable

Karen te Boome, Manager – Environment & Sustainability, ProRail

18 UK

Lessons of liberalisation: How do Britain's railways really compare with others in Europe?

Elizabeth de Jong, Director of Policy, Rail Delivery Group (RDG)

21 LEADERS' SERIES

An interview with Richard McClean, Managing Director, Grand Central Railway

22 UNITED STATES OF AMERICA

Bringing high-speed rail to America

Andy Kunz, President & CEO, US High Speed Rail Association (USHSR)

IN-DEPTH FOCUS SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS

27 Accelerating the deployment of ERTMS in Europe: a key priority for the suppliers

Michel Van Liefveringe, General Manager, UNISIG

28 Review of the ERTMS European Deployment Plan

Karel Vinck, ERTMS Coordinator, European Commission

30 ERTMS Norway – preparing for a paradigm shift

Eivind Skorstad, ERTMS National Implementation Project Manager, Bane NOR

33 Present and future TETRA use in railway signalling applications

David Chater-Lea, TCCE Vice-Chairman, ETSI

42 EVENT PREVIEW

Scandinavian Rail Development 2017

44 SUSTAINABILITY

Building London's new east-to-west railway sustainably

Rob Paris, Head of Sustainability & Consents, Crossrail

47 EVENT PREVIEW

Railtex 2017

IN-DEPTH FOCUS ROLLING STOCK DEVELOPMENTS

52 The future developments for rolling stock in rail freight

Jens-Erik Galdiks, Head of Rolling Stock Technology, SBB Cargo AG

53 Digital solutions for rail freight of the future

Niko Davids, Head of Innovations & Improvement, VTG Rail Europe GmbH

57 DB's advances in Condition-Based Maintenance and failure forecasting for rolling stock

Burkhard Schulte-Werning, Heiner Mösen & Patrick Linke, DB Systemtechnik GmbH

63 ÖBB's Cityjet fleet continues to grow

Britta Merklinghaus, Head of Business Development – Local & Regional Transport, ÖBB-Personenverkehr AG

66 Elizabeth line train testing

Howard Smith, Operations Director – Elizabeth line,

69 REGULATION & LEGISLATION

After 10 years, IRIS enters a new phase

Angela de Heymer, IRIS Senior Manager, UNIFE

71 INDUSTRY PRODUCT NEWS

72 EVENTS DIARY

FRONT COVER SPONSOR

HARSCO
RAIL

Harsco Rail is a global supplier for railway track maintenance and construction. In business for over 100 years, Harsco Rail provides expert engineering, innovative technology, dedicated parts and services, and quality maintenance throughout the world. Turn to page 40 & 41 in this issue to learn more about the company's Stoneblowers.

www.harscorail.com

Contents

March 2017 Volume 57 issue 3

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Deardon
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



IRJ March 2017

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 16 Financial
- 20 Analysis

Benelux

- 22 Utrecht beats bus congestion
Expanded and enhanced light rail network set to improve public transport in Netherlands' fourth-largest city
- 26 Infrabel readies itself for the digital revolution
CEO Luc Lallemand reflects on the Belgian infrastructure manager's strategy for adopting new technologies

Signalling and telecoms

- 30 The future of railway radio
Preparing for the next-generation of railway communications after GSM-R
- 36 Dead-reckoning aids train positioning
New system provides accurate train location information when GPS is unavailable

Sustainable technologies

- 40 EcoTrain explores sustainable traction
DB-led project trials lithium-ion batteries as an alternative to diesel traction

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



Front cover

The Velaro Turkey success story continues. The first train has already run 1 million km in the first 1.5 years of operation. The new Velaro fleet entered service in December 2016 and the trains have already proven their reliability during difficult winter conditions.



CONTENTS

RTF-180

Volume 173 No 3 | March 2017



Challenges on the horizon. A Paris – Genève **TGV** trainset crosses the historic Cize-Bolozon viaduct on the Haut-Bugey route which links Bourg-en-Bresse and Bellegarde. The line was rebuilt by former infrastructure manager Réseau Ferré de France and opened with the December 2010 timetable change following 20 years out of use.

Photo: Xavier Chabert

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p69 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

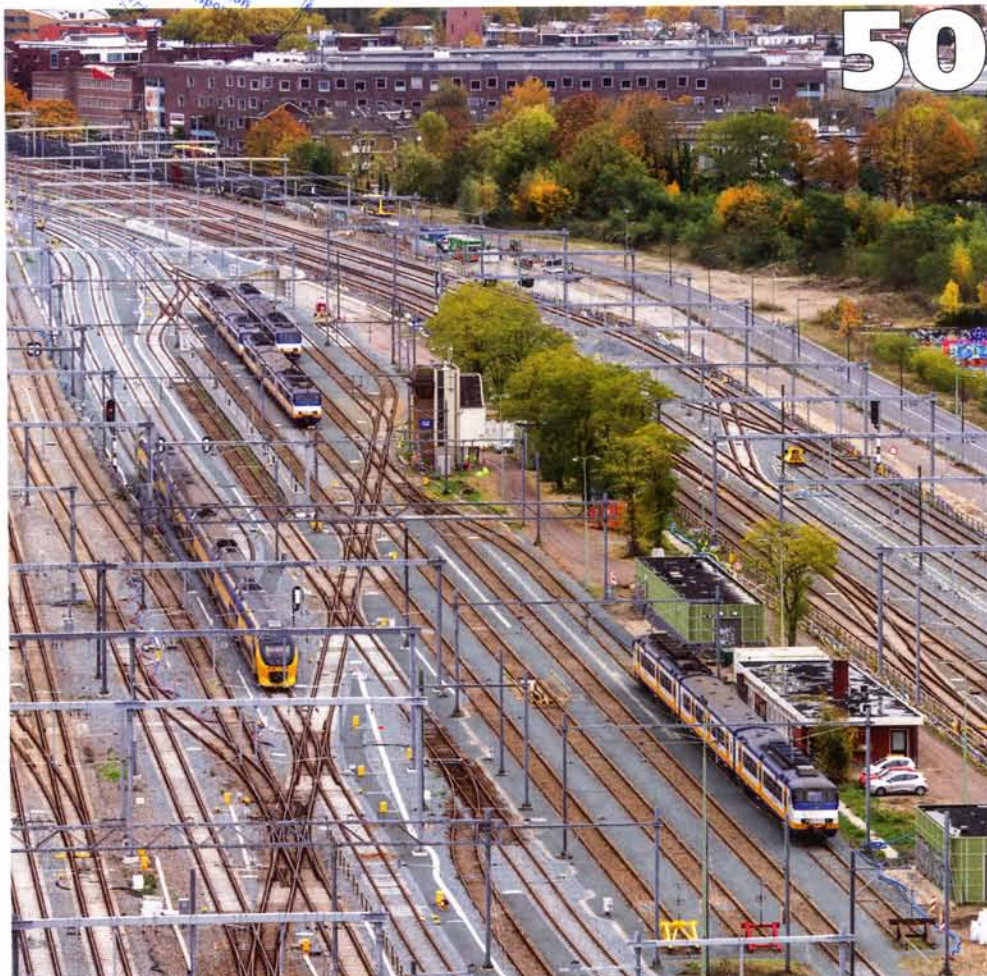
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS



COMMENT

3 Change at the top

INTELLIGENCE

7 Main Line | ÖBB places framework order with Siemens for up to 200 freight locomotives, High Speed 2 train procurement begins, Class I revenues down

12 Urban Rail | Transport funding announced in Bogotá, testing begins on Taipei airport metro line, tram-train service launched in Mexico

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | SBB tests innovative container wagons, Hedgehog captures regenerated energy

20 Industry | Bombardier turnaround 'in full motion', weaker demand affects Knorr-Bremse sales

23 Analysis | Delving into the finances of Indian Railways, funding and institutional concerns in Thailand, UK considers far-reaching ticketing reforms

FRANCE

28 End of the status quo | With traffic declining and the debt burden continuing to grow, SNCF is facing major challenges as it looks to implement a vast infrastructure investment programme. Christian Scasso investigates

33 Station skills go global | SNCF's stations business Gares & Connexions has developed a multi-disciplinary approach which seeks to enhance the role of rail hubs in the life of cities from Paris to Tehran, as CEO Patrick Ropert explains to Nick Kingsley

38 Faster to the west | Three sections of *ligne à grande vitesse* are opening in France this year. Two will carry conventional traffic as well as TGVs, while all three have been built under public-private partnership deals worth a total of €13.6bn

42 Software support keeps locos earning | Colas Rail's Ramfer subsidiary is working with Carl Software to develop a technology-enabled servicing business for freight operators, infrastructure contractors and leasing companies

47 Coradia Liner enters service | SNCF's first Alstom Coradia Liner V160 electro-diesel multiple-units entered passenger service on the Paris – Troyes – Belfort route on January 6

48 A resilient industry meets in Lille | The 10th SIFER trade show takes place at Lille's Grand Palais exhibition centre on March 21-23

TRACTION & ENERGY

50 Making the case for 3 kV DC | Conversion of the Dutch railway's traction supply from 1.5 kV to 3 kV DC would offer benefits ranging from energy savings and better performance to shorter journey times, according to a study presented to the government by ProRail and NS

55 Cummins goes after the main line market | With its QSK95-engined technology demonstrator collecting performance data in regular operation, Cummins is looking for orders from rail freight operators as well as passenger companies

58 iLint targets the regional railway | With support from the German government, Alstom has developed a pair of fuel cell-powered multiple units derived from its Lint DMU family

IN FOCUS

62 Keep calm and carry on | North America's Class I railroads are trimming their capital investment plans, but infrastructure spending remains a priority in 2017. David Lustig reports from the NRCMA convention in Boca Raton

FORUM

66 People | Grube steps down as DB Chairman, US Senate confirms Chao as Secretary of Transportation

67 Research & Skills | Australian government supports track stability research, rails arrive at UK high speed college

68 Platform | Dieter | Sidetrack

69 Diary & Contact

70 Viewpoint | European Commission Vice-President for Energy Maroš Šefčovič emphasises the importance of rail in future transport and energy strategy



sommaire

mars 2017

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 13, 27, ET 57

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Pourquoi un programme digital chez SNCF



The whys and wherefores of a digital programme at SNCF

MARINE MIZRAHI

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 20

Dynavoie : un outil de modélisation mécanique de la voie ferrée en dynamique



Dynavoie: a mechanical modelling tool to understand the dynamic behaviour of railway track

ÉLODIE ARLAUD, PIERRE-EMMANUEL LAURENS

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 14

Le Big Data au service de la gestion des gares voyageurs



Big Data catering to passenger station management

MARIE-CAROLINE BENEZET

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

Maintenance prédictive des voies : comment les modèles statistiques et l'interaction véhicule-voie ouvrent de nouvelles perspectives



Predictive track maintenance : how statistics models and vehicle-track interaction open new prospects

NICOLAS LESTOILLE, CHRISTIAN SOIZE, CHRISTINE FUNFSCHILLING

DÉCRYPTAGE P. 36-37

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La mobilité : un accélérateur d'innovations P. 38



> Quelle connectivité offerte sur les réseaux de transport en France ? P. 46



> Opérateurs ferroviaires de proximité : renouveau du cadre réglementaire et implication des régions P. 54



> Exposition Roger Tallon : le design en mouvement P. 58

> Étude fractographique de pièces mécaniques ferroviaires fissurées par fatigue en service P. 60

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Lorsque des lecteurs s'adressent à la RGCF, on sent se dégager deux tendances : le terrain, bien réel avec ses investissements techniques, son exploitation, son savoir-faire ferroviaire, ou le monde virtuel, avec sa terminologie volatile tant elle évolue vite, numérique, digital, données, tablettes, jeunes pousses et autres termes souvent anglo-saxons comme big data qui figure dans le sommaire de ce numéro. Est-ce une rupture entre ces deux approches qui seraient chacune le monopole d'une génération qui ignore l'autre ?

La RGCF ne se contente pas de décrire les réalisations actuelles : elle ose explorer les tendances d'avenir, même si finalement l'avenir aura été bien différent de ce qu'on imaginait. Il ne s'agit pas de prédire l'avenir de façon péremptoire, mais d'ouvrir le champ à la réflexion. L'article sur la mobilité qui n'est pas qu'une question de transport en est un exemple à méditer : il brosse un tableau de l'état de la prospective d'aujourd'hui.

L'exploitation de données progresse extraordinairement vite, notamment grâce à internet. Les informations se forment elles-mêmes, se récoltent, circulent et s'analysent automatiquement. Elles sont de plus en plus nombreuses, probablement au-delà de ce qui est utile. Mais c'est la matière première nécessaire soit pour inventer de nouveaux usages, soit pour faciliter des tâches utiles de longue date. Les multiples opportunités offertes par l'exploitation des données se retrouvent dans la plupart des dossiers de ce numéro. Loin d'être des recherches théoriques, elles touchent directement le milieu ferroviaire : la voie ferrée, les gares, le réseau. Le monde virtuel et le terrain ne font qu'un.

Le digital se définit lui-même maintenant, non d'ailleurs sans une certaine

dérive sémantique, comme avoir au bout des doigts toutes les informations numériques. Au chemin de fer, on met également les mains à la pâte, sinon dans le cambouis. Ce numéro ne l'ignore pas, car, sans terrain, point de digital utile. La question de la fissuration des pièces mécaniques doit être absolument traitée, car il n'y a pas de bonne mobilité sans transport fiable. De même, sans gare, sans train, sans poste d'aiguillage, sans lignes qui desservent les zones de production, la mobilité resterait un vain mot. Tous ces outils apparaissent dans ce numéro au côté du numérique, que ce soit sous forme de photos, de décryptage, d'articles.

Plus globalement, ce numéro de la RGCF s'inscrit dans les débats autour du transport, tels qu'ils sont médiatisés. On parle d'opérateurs de mobilité, qui sont en réalité de deux natures. D'une part, les nouveaux venus sont les systèmes fondés sur internet et l'exploitation de données numériques ; sur les plans commerciaux et financiers, ils tiennent déjà une grande place et visent à devenir incontournables. D'autre part, les transporteurs sont les acteurs qui financent les infrastructures et les véhicules ; ils sont la base même du service rendu et risquent de se faire couper de leurs clients par les nouveaux venus. En outre, l'enchaînement du producteur au consommateur intègre dorénavant plus que jamais le consommateur lui-même producteur. L'équilibre entre opérateurs de la mobilité et dans la composition de leurs contributions devient la piste à explorer par les prospectivistes. À cette occasion, l'apparente dichotomie entre terrain et monde virtuel se révélera certainement sans fondement. L'ambition de la RGCF est d'apporter un éclairage sur toutes ces innovations qui intéressent le chemin de fer.

Bonne lecture !

Análisis Experto	4
Tendencias	6
Actualidad	9
Informe Catenaria en la red española	15
Informe Los Servicios de Media Distancia de Renfe en 2017	26
Operadores Implantación del nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria en Renfe: una normativa única para mejorar la seguridad	32
Especial Treinta años de servicio en Valencia y Alicante	37
Álbum Ferroviario: Los trenes de "Cataluña en Miniatura"	64
Infraestructuras El cambio de era en el Museo del Ferrocarril de Cataluña	67
FURGÓN DE COLA	
Historia La electrificación de la línea Almería-Nacimiento	71
Piezas de Museo Locomotora eléctrica trifásica nº 3 del Museo de Madrid	75
Álbum Histórico Proveerse de energía	79
A todo tren En el centenario de CAF	83
Libros	86
Artes	88
Mi cámara	90



FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO
Subestación de línea de Alta Velocidad en Tres Cantos (Madrid)



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • marzo 2017 • número 616

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción: Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/616/>



Con el apoyo de:



6 sectormarítimo.es

7 editorial / *editorial comment*

8 carta a la directora
letters to the editor

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

2017. Un escenario nuevo en el orden mundial, también para el sector marítimo.
Por José-Esteban Pérez García, I.N.

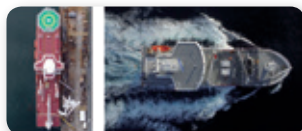
22 observatorio / *maritime sector observatory*

25 pesca y acuicultura
fishing and aquaculture



Resumen del estado actual de la pesca y acuicultura mundial

43 construcción naval / *shipbuilding*



Descripciones de los buques *Orgullo Petrolero* y *Martin Sæle*

49 noticias / *news*

56 reparaciones / *repairs*

57 enermar / *renewable energies*

62 medio ambiente / *environment*

65 industria 4.0 / *industry 4.0*

67 nuestras instituciones / *our institutions*

70 historia / *history*

73 congresos / *congresses*



V Congreso GASNAM.
V Congreso Náutico.
II Cruises & Ferries
International
Conference

79 hace 50 años / *50 years ago*

74 artículo técnico / *technical article*

- "Viabilidad del acceso de un megayate de 180 m de eslora a la Marina de Port Tarraco (Tarragona) con herramientas de simulación" por M. Colls; R. Atienza; L. Pecharromán; R. Redondo; C. B. Cal y J. R. Iribarren
- "Cavitación. Como evitar la destrucción de las hélices de buques y bombas de impulsión de aguas en general", por D. Martín Benitez.

89 clasificados / *directory*



SAJA INDYNA



PRÓXIMO NÚMERO / *COMING ISSUE*

Seguridad marítima. Flota de remolcadores. GNL
Maritime Security & Safety. Tugboats fleet. LNG

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

SUMARIO

3/ CRECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD

5/ CRUCEROS

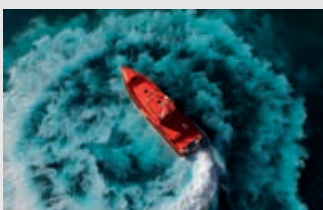


- Principales puertos de cruceros en 2016.
- El año 2016 en España.



- Panorama internacional.

25/ SALVAMENTO MARÍTIMO



- Salvamento Marítimo incorpora la "Salvamar Arcturus" para operar en El Estrecho.



- Salvamento Marítimo prestó auxilio a un total de 17.921 personas.

33/ PUERTOS



- Medio ambiente portuario.

41/ SIMPOSIO VTS



- La prevención nunca es cara.

47/ TECNOLOGÍAS



- Aplicación de la tecnología de pilotaje remoto de embarcaciones

55/ MEDIO AMBIENTE



- El transporte marítimo y el Acuerdo de París COP 21

61/ GAS NATURAL LICUADO



- El combustible para la transición energética.



- El ferry "Abel Matutes" adopta el gas natural licuado.

105/ CONSTRUCCIÓN NAVAL



- Buques offshore y de investigación marina.



- Dos nuevos buques oceanográficos para Europa y América.



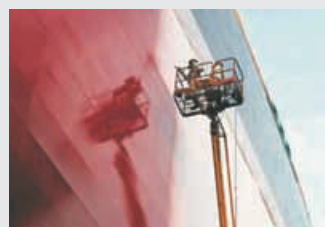
- El "Martin Saele" trabajará en aguas de Escocia.

149/ ACTUALIDAD DEL SECTOR



- Adelante y en plena evolución.

163/ PINTURAS MARINAS



- Las pinturas marinas se suman a la lucha contra el cambio climático.

173/ LUBRICANTES MARINOS

- Cepsa presenta Sigpat on-line, una mejora de la herramienta de mantenimiento preventivo en buques.
- Lubricante para grandes motores marinos.

179/ SEGUROS MARÍTIMOS



- El seguro en la construcción naval y la eólica marina.



Nuestra portada:

Los astilleros españoles dominan la construcción de buques de investigación, como los entregados a Colombia y Noruega, adaptados a las más rigurosas normas. El tercer buque mostrado es uno de los BAP, destinados a alojar trabajadores de las plataformas offshore mexicanas y construidos en Galicia. La última imagen corresponde al sector del crucero, que cierra el año 2016 frenando muy levemente el número de pasajeros en los puertos españoles.

Coordinación editorial:

Paloma Fernández
paloma.marinacivil@gmail.com

Jefe de redacción:

Juan Carlos Arbex
jcarbex@gmail.com

Dirección comercial:

C. Barreto
revistamarinacivil@gmail.com

Administración:

Sara Pombo
sara.marinacivil@gmail.com

Diseño y diagramación:

Antonio Vega
composicion@canizares.com

Fotografía:

Francisco Candela
pacocandela@yahoo.es

Traducción:

Carmen Plaza
cpatranslations@gmail.com

Edición y coordinación:

Autoedición y Publicidad, S.A.
Orense, 6, 3ª planta
28020 Madrid
Tel.: 91 555 36 93
Fax: 91 556 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com

published 9 times per year
(double issues Jan./Feb., May/ June
and Sept./ Oct)



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet

— ISL Comment	5
— ISL Statistical Tables	9

Market Review

— Economic Indicators	33
— World Merchant Fleet	34
— Freight and Charter Market	40
— Shipping Prices and Costs	54
— World Shipbuilding	57
— World Port Traffic	60

Sumario



6 EN PORTADA



La conducción autónoma se convierte en una realidad

ESPECIAL

24 LA ASOCIACIÓN DE CARROCEROS DE AUTOBUSES ABORDA LA NUEVA LEGISLACIÓN QUE AFECTA AL SECTOR
27 ASCABUS FABRICA 3657 UNIDADES EN 2016 CON UN INCREMENTO DEL 23,54% RESPECTO AL 2015
29 MIGUEL RUIZ, GERENTE DE EMT MÁLAGA, NOS PRESENTA SU CUARTO LIBRO, "OBJETIVO LA LUNA"

ADMINISTRACIÓN

30 MULTAS INDEBIDAS A LOS TRANSPORTISTAS DISCRECIONALES ANDALUCES

ASOCIACIONES

31 NACE TRAVIMUR, NUEVA ASOCIACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS DE MURCIA

EMPRESAS

36 EMPRESA CASAL, RAMOS BUS, TRANSPORTES DE MURCIA Y VIP CAR, SON LAS EMPRESAS DEL AÑO 2017
37 AUTOCARES AIZPURUA CELEBRA 50 AÑOS DE HISTORIA ANTE LA SOCIEDAD GUIPUZCOANA Y PRESENTA SIETE NUEVOS VEHÍCULOS
38 AUTOBUSES PACO PEPE APUESTA POR EL CONTROL DEL TRANSPORTE ESCOLAR

INDUSTRIA

42 E-LEATHER, TRADICIÓN Y ECOLOGÍA
45 MARCUS GOSSEN, NUEVO DIRECTOR GERENTE DE MAN TRUCK & BUS IBERIA Y MAN TRUCK & BUS PORTUGAL
47 PEDRO JESÚS JUAN BOIX, NUEVO DIRECTOR GENERAL DEL GRUPO CASTROSUA

48 ENTREGAS

14 ENTREVISTA



Entrevista con Esteban Rivas, Presidente ESTEBAN RIVAS / CDT

18 ESPECIAL



Fenebus cierra sus puertas

28 ESPECIAL



Congreso Carril Bus en Santiago de Compostela

Sumario

12

ENTREVISTA



Cuando el "Business Intelligence" suena a ciencia ficción

18

ENTREVISTA



Luis Ángel Pedrero, director de Car Tour

22

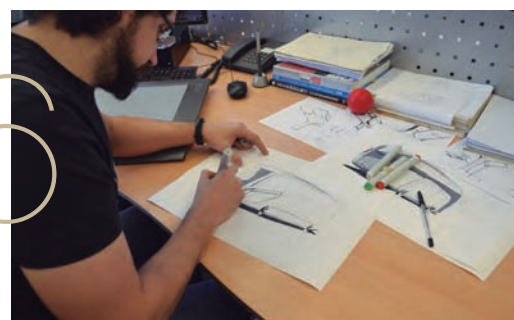
ESPECIAL



Madrid apuesta de forma contundente por los autobuses eléctricos y contará con unas 80 unidades en el 2020

26

ENTREVISTA



Entrevista con Juan Ayesta, Transport Design Manager, LKS DIARADESIGN

A DEBATE

8 ATUC reclama una ley de financiación para garantizar la calidad del transporte urbano español

32

ESPECIAL

La EMT invierte 119 millones en 400 nuevos autobuses

34

ESPECIAL

La empresa Autolíneas Rubiocar renueva flota en su compromiso por un servicio de calidad

38

A EXAMEN

A prueba el mítico Setra S 215 HD
Una reputación merecida

42

EMPRESAS

46

INDUSTRIA

52

ENTREGAS DEL MES

56

ASOCIACIONES

CONTENTS

Volume 66 / N°01 / 2017



/ features / Customer experience



EDITOR-IN-CHIEF **Vincent Lee**
 ASSOCIATE EDITOR **Lesley Brown**
 WRITERS **Dhanusha Gokulan**
Thierry Marechal
Karen McHugh
Ray Walsh
 GRAPHIC DESIGNER **Laurent Murgia**
 ADVERTISING & SUBSCRIPTIONS **Doriano Angotzi**
 Tel.: + 32 2 663 66 46
 publications@uitp.org
 CONTACT Tel.: + 32 2 673 61 00
 Fax: + 32 2 660 10 72
 editor@uitp.org
 www.uitp.org/pti
 RESPONSIBLE PUBLISHER **Alain Flausch**
 Rue Sainte Marie 6,
 B-1080 Brussels
 PRINTER **ARTOOS | HAYEZ**

Public Transport International magazine (PTI) offers a unique perspective of the global trends and innovations shaping today's mobility. The magazine covers all public transport modes and is an invaluable reference for anyone interested in sustainable transport. PTI is published by UITP, the International Association of Public Transport, headquartered in Brussels, Belgium.

Belgium © Copyright Union Internationale des Transports Publics

The articles published in this magazine express the personal opinions of the authors and in no way represent the views of the International Association of Public Transport. Reproduction of articles is forbidden, except by special authorisation by the Association's Secretary General. ISSN-1016-796X.

16 ALL ABOARD...THE NIGHT TRAIN!



SUBSCRIBE TO



TODAY!

PTI magazine offers a unique perspective of the trends and innovations shaping today's public transport world.

From now until 31 March 2017, new subscribers will receive a link to download **two issues of the 2016 magazine** in PDF format.

Annual subscription rates for 2017

60€ + shipping
 (8€ for deliveries in Europe; 16€ for deliveries outside of Europe)

Interested?

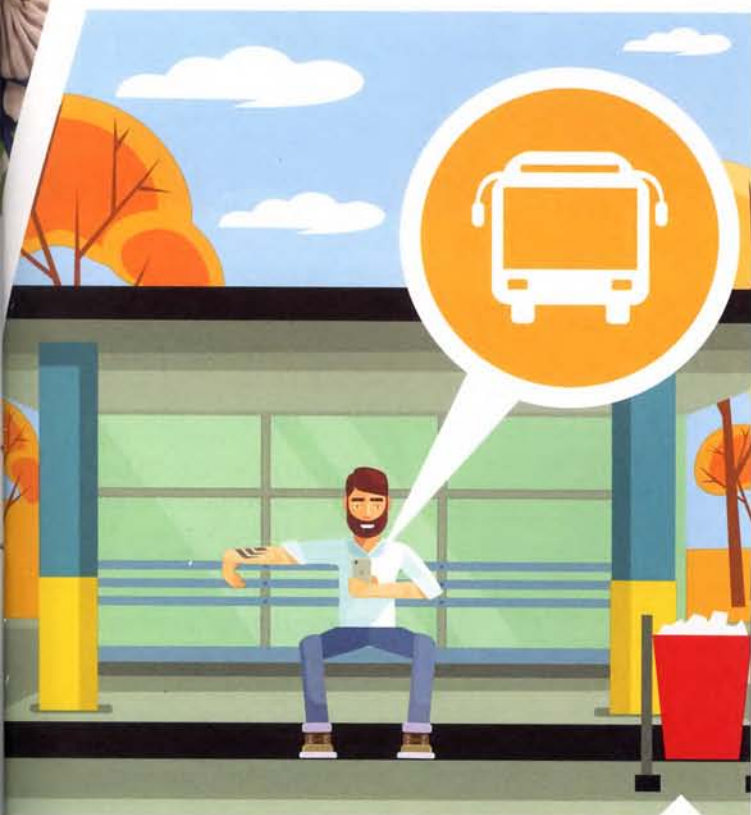
Send an email to **publications@uitp.org** including your full contact details. Companies located in the EU must also provide their VAT number.



WATCHING OUT FOR PASSENGERS 22



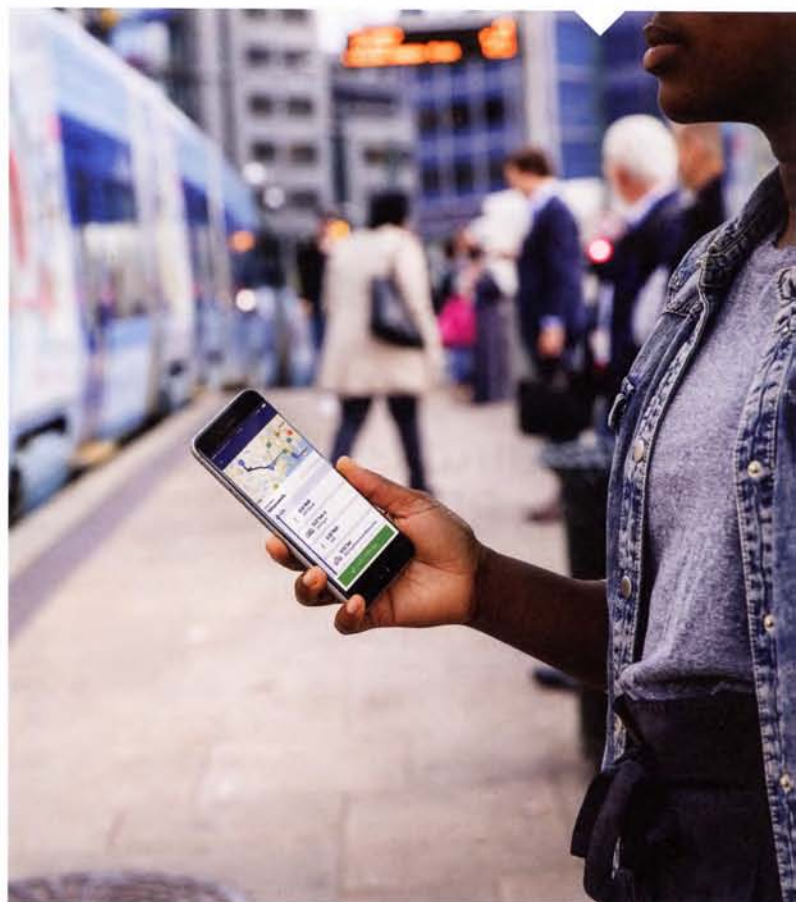
25 COHERENT BRANDING, BETTER SERVICE



CUSTOMER NEEDS AND INTEGRATED NEW MOBILITY SERVICES 32

A MATTER OF MAAS

28



/ sections

3

Editorial

6

Market & Tech Watch

10

Ten Facets of...

13

Figuring it Out

36

Living History

38

In the Spotlight

41

Key Announcements

44

Coming Soon

Transporte Profesional

Prueba camión

50 VOLVO FH 500 GLOBETROTTER XL

Los nuevos Volvo han visto reducida su tara en 199 kilos gracias a la incorporación de varios elementos cargados de aluminio. La otra novedad tiene que ver con la novedosa alimentación mediante common-rail, que incluye tres inyectores bomba.

En Portada

16 CONFLICTO EN LA RIOJA

La propuesta planteada por el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, para la Comunidad Autónoma de La Rioja de prohibir el paso del transporte pesado por la N-232, obligando a los camiones a utilizar la autopista de peaje AP-68, preocupa mucho al sector de la región.



Reportaje

58 SCANIA WINTER TEST 2017

Probamos en Noruega la nueva generación de los camiones Scania a temperaturas bajo cero. Aprovechando la ocasión, el fabricante sueco recuerda que sigue comercializando la antigua gama Euro 6.

Matriculaciones

38 VENTAS DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES 1997-2016

Durante los últimos 20 años se han comercializado más de 520.000 vehículos industriales con un MMA superior a las 6 toneladas en el mercado español. Cifra que las tractoras, con más 285.000 unidades comercializadas, se han encargado de engordar.

Reportaje Especial

70 DOSSIER TRANSPORTE FRIGORÍFICO. El transporte frigorífico pasa por ser uno de los más rentables entre todas especialidades que componen el conjunto del sector. Sin embargo, está sujeto a una serie de condicionantes (meteorología, proliferación de empresas-buzón, salarios mínimos, etc.) que analizamos en un reportaje especial en el que se dan las claves para un buen funcionamiento del mismo.



RTC-170

Actualidad CETM

22 DECLARACIONES DE OVIDIO DE LA ROZA

El presidente de la CETM analiza durante una rueda de prensa la coyuntura actual del sector: competencia desleal, situación de dominio de los cargadores, Euroviñeta, reforma del Reglamento de la LOTT y 44 toneladas fueron algunos de los temas tratados por De la Roza.



Entrevista con...

10 MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ

El nuevo presidente de la Asociación Empresarial de Transportes de Extremadura (Asemtraex) habla de los temas que más preocupan al sector en su Comunidad Autónoma.



Multimodal

42 ENTREVISTA A IGNASI GÓMEZ-BELINCHÓN

El jefe del clúster Railgrup, grupo empresarial especializado en transporte ferroviario, explica los retos que tienen ante sí las empresas de mercancías que se mueven por tren.



03



06



30



22



10



46



18



14

03 EDITORIAL

Una puerta se cierra, una ventana se abre...

22 ENTREVISTA

Alain Flausch, Secretario General de la UITP

06 EN PORTADA

Rutas escolares: un modo de transporte seguro

10 ENTREVISTA

Copresidentes de CONFEBUS, Rafael Barbadillo y Juan Calvo

18 REPORTAJE

Nuevo transporte colectivo para una nueva sociedad. Especial PMR

30 ESPECIAL

Resultados y balance del mercado de 2016

46 PRUEBA

TEMSA MD7

14 ENTREVISTA

Rubén García Lancharro, Gerente de TUSSAM

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lallane (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



16 JORNADA

ATUC pide na financiación estable y justa del transporte colectivo

44 REPORTAJE

El AMB apuesta por los buses de propulsión alternativa

40 JORNADA

Jornada Técnica Ascabús 2017 y datos macroeconómicos 2016



03



06



34



12



16



38



28



32



33

03 EDITORIAL
Nos falta el aire

12 ESPECIAL
Tecnología: gestión de flotas, conducción autónoma y conectividad

28 REPORTAJE
Resultados de Microbuses y Midibuses en 2016

06 EN PORTADA
Guerra abierta al diésel

16 REPORTAJE
Autocares Juliá apuesta por la gestión de flotas de Frotcom

32 REPORTAJE
Iveco, líder europeo en Interurbanos

34 FERIAS
Motortec 2017 abre sus puertas al futuro

38 PRODUCTO
Rubiocar compra el primer Magelys de España con 10 plazas PMR

33 REPORTAJE
MAN tuvo casi un 31% de cuota en urbanos

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995
ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lallane (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram 

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga
que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores,
compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



20 JORNADA
V Congreso de GASNAM

24 PRODUCTO
Los vehículos híbridos de Irizar

27 PRODUCTO
EMT Madrid comienza sus prueba
de eléctricos con BYD e Irizar

INDEX nr 4, 2016

COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK



SUPREME COURT (ENGLAND AND WALES), 11 May 2016, [2016] UKSC 23

- Bunker supply contract / Retention of title clause / English sale of goods act / Consumption prior to passing of title 365
- Contrat de fourniture de carburant pour navire / Clause de réserve de propriété / “English Sale of Goods Act” / Consommation avant transfert de propriété 365
- Contrato para aprovisionamiento de combustible (bunker) / Cláusula de reserva de dominio / “English Sale of Goods Act” (ley inglesa sobre compraventa de mercancías) / Consumo previo a transferencia de la propiedad 366
- Bunker-Liefervertrag / Eigentumsvorbehaltsklausel / “English Sale of Goods Act” / Verbrauch vor Eigentumsübergang 366
- Scheepsbrandstofleveringovereenkomst / Eigendomsvoorbehoudsbeding / Engelse Sale of Goods Act / Verbruik voor eigendomsovergang 366



COURT OF APPEAL (ENGLAND AND WALES), 7 October 2016, [2016] EWCA Civ 982

- Time charter party / Payment of hire / Not a condition / Renunciatory breach / Claim for loss of bargain 389
- Contrat d’affrètement à temps / Payement de loyer / Pas de “condition” / “Renunciatory breach” / Action en réclamation pour dommages ultérieurs 389



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 605

Février 2017

Éditorial

65 Démocratie européenne

_____ par Florence Chaltiel

Droit de la propriété intellectuelle

68 L'obligation de divulgation de l'origine des ressources génétiques
dans les demandes de brevet

_____ par Jean-Christophe Galloux

78 La nécessaire révision du régime français d'exploitation numérique
des livres indisponibles

_____ par Lamia El Badawi

85 Pokémon et réalité virtuelle : des droits d'auteur bien réels

_____ par Rose-Marie Borges et Simon Berthon

Outre-mer

90 Les aides d'État en outre-mer

_____ par Jean-Luc Albert

97 La mise en œuvre de la politique commune de la pêche dans les régions
ultrapériphériques

_____ par Olivier Curtil

Services

103 Le(s) service(s) dans la réglementation européenne : le contenu numérique
fourni en ligne est-il nécessairement un service ?

_____ par Damien Broussolle

Permis de conduire

115 Séniors et enjeux de la réglementation européenne du permis de conduire

_____ par Anne Meyer-Heine

Marchés

126 Inefficacité de la mention « dans la mesure autorisée par la loi » insérée
dans une clause de non-concurrence organisant un partage de marchés

_____ par Lucia Pereira

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 606

Mars 2017

Éditorial

- 129** Le Brexit, la souveraineté du peuple et le parlementarisme britannique
_____ par Florence Chaltiel

Outre-mer

- 132** Le soutien du Feder aux Outre-mer sur la période 2014-2020
_____ par Hélène Pongérard-Payet
- 140** Le développement social des régions ultrapériphériques au prisme du Fonds social européen
_____ par Frédérique Michéa
- 147** Le Fonds de cohésion et l'outre-mer
_____ par Lydia Lebon

Droits fondamentaux

- 153** Le droit à l'oubli numérique - De l'Europe au Japon
_____ par Ioana Gheorghe-Bădescu
- 166** La protection par l'Union européenne des droits fondamentaux contre les programmes d'ajustement macroéconomiques - Commentaire des arrêts *Ledra Advertising Ltd e.a.* et *Konstantinos Mallis e.a.* de la CJUE
_____ par Jérôme Germain
- 171** L'interprétation rigoriste d'un instrument dépassé - Commentaire de l'arrêt CJUE, 17 mars 2016, aff. C-695/15, *Mirza c/ Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal*
_____ par Marion Blondel
- 178** Clap de fin pour la conservation généralisée des données de connexion en Europe ? - CJUE, gr. ch., 21 déc. 2016, aff. jtes C-203/15 et C-698/15, *Tele2 Sverige et Watson e.a.*
_____ par François-Xavier Bréchet

Note de lecture

- 188** Note de lecture
_____ par Florence Chaltiel

02 MAR 2017

RCE - 80



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 1 · ENERO 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La Unión Europea y su política hacia el Mediterráneo: la crisis del multilateralismo y la preeminencia de la bilateralidad,
Aintzane Artetxe Larrabide

La protección de datos en la UE: recapitulación de novedades, *Puerto Solar Calvo*

El plan europeo de defensa, *Esther Cordero Zárraga*

La Comisión ha instado a nueve Estados miembros, entre los que se encuentra España, a aplicar la normativa europea sobre créditos hipotecarios, *Gómez Acebo & Pombo*

Malta presenta su programa presidencial para tiempos convulsos, *José Luis de Castro Ruano*

Crónica de Derecho de la competencia nacional y europeo, *GARRIGUES*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS
ARANZADI

11 MAR 2017

MONOGRÁFICO SOBRE INMIGRACIÓN EN LA UE:
POCAS LUCES Y MUCHAS NUBES NEGRAS

Dirigido por D^a Aurelia Álvarez Rodríguez
y coordinado por D. David Carrizo Aguado

RCE-180



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 2 · FEBRERO 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

El fenómeno migratorio en el contexto de la Unión Europea: el silencio ensordecedor que apaga el grito de los más vulnerables,
Aurelia Álvarez Rodríguez y David Carrizo Aguado

La asistencia sanitaria a los extranjeros en situación irregular a la luz de la STC 139/2016, de 21 de julio: Universalidad vs. Gratuidad, *M^a Nieves Alonso García*

Sistema Europeo Común de Asilo bajo el Acuerdo UE-Turquía: ¿Refugiados sin ley?, *Natalia Cañiz García*

La protección laboral de los trabajadores extranjeros en situación irregular: criterios jurisprudenciales en torno al salario y los despidos, *Roberto Fernández Fernández*

Trata de seres humanos: la vulnerabilidad de sus víctimas, *Javier García Medina*

La reforma de 2015 en el Derecho penal de extranjeros: la tipificación del delito de matrimonio forzado (siguiendo el modelo de los países de la Unión Europea), ¿una nueva manifestación del uso simbólico del Derecho penal?, *María A. Trapero Barreales*

Reflejos de la *idea de integración* en las normas de extranjería y de nacionalidad. Especial referencia al nacido en España hijo de extranjeros, *Marina Vargas Gómez-Urrutia*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI