



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 340
Enero 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº340, enero 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: **2017**

Características Edición:

Iª edición electrónica: febrero 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 16,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 340 (ENERO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

Congreso Mundial de Carreteras (25°. 2015. Seúl)

25° Congreso Mundial de la Carretera : Informe general Seúl, [2 al 6 de noviembre de 2015] / redactado por Chang-ho Lee ... [et al.] ; Asociación mundial de la carretera (PIARC), Comisión de planificación estratégica. -- [París] : PIARC, 2015. -- 172 p.

Nº Doc.: EL4891

<http://www.piarc.org/es/users.login.htm?path=/ressources/documents2/Seoul-2015/24919,25-Congreso-Mundial-de-la-Carretera-Seul-2015-Informe-General.pdf>

REVISION of green public procurement criteria for road design, construction and maintenance : Technical report and criteria proposal / Elena Garbarino ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- [202] p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4880

<http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/GPP%20road%20guidance%20document.pdf>

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sanz Pérez, Ángel L.

El mandato parlamentario, su adquisición, suspensión y extinción : Los deberes del parlamentario / Ángel L. Sanz Pérez. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2016. -- 195 p. ; 23 cm. -- (Cuadernos Aranzadi de Tribunal Constitucional ; 38)

Nº Doc.: 017707

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ASSESSMENT of intended and unintended consequences of vehicle adaptations to meet advanced frontal crash test provisions : Final Report / D. Hynd ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Automotive and Mobility Industries Unit – GROW.C.4. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 7, 132 p.

Nº Doc.: EL4885

Clairotte, Michael

Phase 1 of the environmental effect study on the Euro 5 step of L-category vehicles : Stocktaking and data mining / Michael Clairotte, Alessandro Zardini, Giorgio Martini ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 49 p. -- (JRC Technical Reports)

Nº Doc.: EL4883

[http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC102115/jrc102115_jrc102115%20-%20technical%20report%20on%20stocktaking%20and%20datamining%20l-cat%20final_online.pdf](http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC102115/jrc102115%20-%20technical%20report%20on%20stocktaking%20and%20datamining%20l-cat%20final_online.pdf)

Zacharof, Nikiforos Georgios

Review of in use factors affecting the fuel consumption and CO2 emissions of passenger cars / N. G. Zacharof, G. Fontaras ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- [192] p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4882

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC100150/jrc100150_ldna27819enn.pdf

INFRAESTRUCTURA

Pucher, Jürgen

The potential of closing the missing links of small scale infrastructure in Europe's border regions for growth and employment / Jürgen Pucher, Wolfgang Schausberger, Jakob Weiss ; European Union, Committee of the Regions. -- Luxembourg : European Union, Committee of the Regions, 2016. -- 175 p.

Nº Doc.: EL4881

<http://cor.europa.eu/en/documentation/studies/Documents/Potential-missing-link.pdf>

MEDIO AMBIENTE

Congreso Nacional del Medio Ambiente (13º. 2016. Madrid)

CONAMA 2016 : La respuesta es verde 13º Congreso Nacional del Medio Ambiente, Madrid del 28 de noviembre al 1 de diciembre de 2016 . -- Madrid : Fundación CONAMA, 2016. -- 120 p.

Nº Doc.: EL4890

<http://www.conama2016.org/download/bancorecursos/C2016/Docs/programa%20final.pdf>

ENVIRONMENT and climate policy evaluation / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 19 p. -- (EEA Report ; 18/2016)

Nº Doc.: EL4912

<http://www.eea.europa.eu/publications/environment-and-climate-policy-evaluation/download>

ENVIRONMENTAL indicator report 2016 : In support to the monitoring of the 7th Environment Action Programme / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 55 p. -- (EEA Report ; 30/2016)

Nº Doc.: EL4892

http://www.eea.europa.eu/publications/environmental-indicator-report-2016-2014/at_download/file

SUSTAINABILITY transitions : Now for the long term / European Environment Agency, Eionet (European Environment Information and Observation Network). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 87 p. -- (Eionet report ; 1/2016)

Nº Doc.: EL4894

http://www.eea.europa.eu/publications/sustainability-transitions-now-for-the-at_download/file

PUERTO

MARITIME transport in the EU : in troubled waters much ineffective and unsustainable investment / European Court of Auditors. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 116 p. -- (Special Report ; 23)

Nº Doc.: 4899

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR16_23/SR_MARITIME_EN.pdf

TRANSPORTE marítimo en la UE se mueve en aguas turbulentas : mucha inversión ineficaz e insostenible / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016. -- 116 p. -- (Informe Especial ; 23)

Nº Doc.: 4905

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR16_23/SR_MARITIME_ES.pdf

SEGURIDAD VIAL

INFORME sobre las distracciones manipulativas durante la conducción / Manos al volante. -- S.l. : Manos al volante, 2016. -- 70 p.

Nº Doc.: EL4915

http://manosalvolante.es/wp-content/uploads/2016/06/Informe_ManosAlVolante.pdf

Moreno Chou, Ana Tsui

Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales / Ana Tsui Moreno Chou, Carlos Llorca García, Alfredo García García. -- Madrid : [Fundación de la Asociación Española de la Carretera], 2016. -- 106 p.

Nº Doc.: EL4907

<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/DOCUMENTO-COMPLETO%20ok.pdf>

ROAD safety in the European Union : Trends, statistics and main challenges / European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, Unit C.4 – Road Safety. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4887

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2016.pdf

STUDY on serious road traffic injuries in the EU / L.T. Aarts ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Road Safety. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 147 p.

Nº Doc.: EL4895

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/injuries_study_2016.pdf

ZERO road deaths and serious injuries : Leading a paradigm shift to a safe system / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2016. -- 162 p. -- (Research report)

Nº Doc.: 4897

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/zero-road-deaths-and-serious-injuries_9789282108055-en

TRANSPORTE

BUILDING tomorrow's mobility : Investing in Europe's transport network / Innovation and Networks Executive Agency (INEA) ; European Commission. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 30 p.

N° Doc.: EL4904

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/transport-corridors_final_web.pdf

SMART, Green and Integrated Transport : Discover this Horizon 2020 Challenge / European Commission. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 1 p.

N° Doc.: EL4906

Thomas, Marc

The japanese transport system : Research for Tran Committee : Briefing / Marc Thomas ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 8 p.

N° Doc.: EL4898

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/585900/IPOL_BRI\(2016\)585900_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/585900/IPOL_BRI(2016)585900_EN.pdf)

Thomas, Marc

The Paris Agreement and the EU Transport Policy : Research for Tran Committee : Briefing / Marc Thomas ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 4 p.

N° Doc.: EL4902

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573433/IPOL_BRI\(2016\)573433_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573433/IPOL_BRI(2016)573433_EN.pdf)

TRANSITIONS towards a more sustainable mobility system : TERM 2016 : Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 83 p. -- (EEA Report ; 34/2016)

N° Doc.: 4893

http://www.eea.europa.eu/publications/term-report-2016/at_download/file

TRANSPORTE AÉREO

DEMONSTRATING RPAS integration in the European aviation system : A summary of SESAR drone demonstration project results / SESAR. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: EL4879

<http://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/RPAS-demo-final.pdf>

REDUCING CO2 emissions from international aviation : Policy options to 2050 / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 10 p.

Nº Doc.: EL4916

<http://itf-oecd.org/sites/default/files/cop-pdf-01.pdf>

Wainwright, Stephen

Prospects for “remote” en-route air traffic services : Research for TRAN committee / Stephen Wainwright, Rosie Offord, Mark Scott ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 34 p.

Nº Doc.: EL4878

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/585886/IPOL_STU\(2016\)585886_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/585886/IPOL_STU(2016)585886_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

CRITERIOS de habitabilidad y accesibilidad en el diseño de trenes de viajeros / Alberto García Álvarez ... [et al.]. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 113 p. -- (Monografías del ferrocarril. Ingeniería / Arquitectura)

Nº Doc.: 017706

ETCS Implementation Handbook / UIC ; ERTMS Platform, Infrastructure Department. -- Paris : Editions Techniques Ferroviaires, 2008. -- 79 p.

Nº Doc.: EL4911

<http://www.shop-ETF.com/en/etcs-implementation-handbook.html>

METODOLOGÍA de evaluación de la eficiencia energética del material móvil ferroviario / Alberto García Álvarez, M^a del Pilar Martín Cañizares (Coordinadores). -- 4^a ed. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 52 p. -- (Monografías del ferrocarril. Ingeniería / Arquitectura)

Nº Doc.: 017705

RAIL freight transport in the EU: still not on the right track / European Court of Auditors. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 85 p. -- (Special Report ; 08)

N° Doc.: EL4896

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR16_08/SR_RAIL_FREIGHT_EN.pdf

RAILWAY projects supported by Cohesion Fund and European Regional Development Fund (ERDF) between 2000 and 2013 (and operational by the end of 2014) / European Commission, Cohesion Policy. -- [Luxembourg] : EU Bookshop, 2016. -- 1 p.

N° Doc.: EL4910

<https://bookshop.europa.eu/en/railway-projects-supported-by-cohesion-fund-and-european-regional-development-fund-erdf-between-2000-and-2013-and-operational-by-the-end-of-2014--pbKN0216553/>

RAILWAY System : Report : Pilot phase findings / Agency for Railways. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 72 p. -- (Making the railway system work better for society)

N° Doc.: 4884

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Railway%20System%20Report%202016.pdf>

STRATEGIC Action Plan for UIC Asia-Pacific 2016-2019 / UIC. -- Paris : UIC, 2016. -- 18 p.

N° Doc.: EL4914

http://gediweb.uic.org/alfresco/download/direct/workspace/SpacesStore/923e6d96-08ac-4a6a-9ef5-baea76c3de1f/SAP_Asia-Pacific%202016-2019_light.pdf?ticket=TICKET_25583a762b93150e399dc634a8d94ee0232147d6

Vigren, Andreas

Competition in Swedish passenger railway / Andreas Vigren. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 37 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:18)

N° Doc.: EL4909

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-18.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Brambilla, Marco

The EU maritime transport system , Focus on ferries : Research for Tran Committee / Marco Brambilla, Angelo Martino ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 104 p.

Nº Doc.: EL4900

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/573423/IPOL_STU\(2016\)573423_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/573423/IPOL_STU(2016)573423_EN.pdf)

Buer, Tobias

Cooperative liner shipping network design by means of a combinatorial auction / Tobias Buer, Rasmus Haass ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2016. -- 25 p. -- (Bremen Computational Logistics Group Working Papers ; 6)

Nº Doc.: 4877

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/145380/1/866679545.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

CROSS-border traffic accidents in the EU - the potential impact of driverless cars : Study / European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies . -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 64 p.

Nº Doc.: EL4888

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/571362/IPOL_STU\(2016\)571362_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/571362/IPOL_STU(2016)571362_EN.pdf)

EX-post evaluation of Regulation (EC) Nº 1071/2009 and Regulation (EC) Nº 1072/2009 : Final report / Gena Gibson ... [et al.]; European Commission. Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 362 p.

Nº Doc.: EL4886

<http://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/facts-fundings/evaluations/doc/2015-12-ex-post-evaluation-regulations-2009r1071-and-2009r1072.pdf>

Malina, Christiane

The environmental impact of vehicle circulation tax reform in Germany / Christiane Malina ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2016. -- 37 p. -- (CAWM Discussion Paper;; 86)

Nº Doc.: 4876

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/145114/1/866294066.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Pape, Marketa

Moving cycling forward : A coordinated approach to cycling for local and regional authorities in the EU: In-depth analysis / Marketa Pape ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: EL4901

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/582033/EPRS_IDA\(2016\)582033_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/582033/EPRS_IDA(2016)582033_EN.pdf)

West, Jens

The Gothenburg Congestion charges : CBA and equity / Jens West, Maria Börjesson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 27 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:17)

Nº Doc.: 4908

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-17.pdf>

UNIÓN EUROPEA

CONJUNTO de herramientas del programa urbano de la UE : Construya su comunidad sostenible con el BEI y el Comité de las Regiones Europeo (CDR) / Banco Europeo de Inversiones ; Unión Europea, Comité de las Regiones. -- Luxemburgo : BEI, 2016. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4903

http://www.eib.org/attachments/thematic/the_eu_urban_agenda_toolbox_es.pdf

Curtin, Deirdre

Openness, transparency and the right of access to documents in the EU : In-depth analysis / Deirdre Curtin, Päivi Leino-Sandberg ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department C: Citizens' Rights And Constitutional Affairs. Petitions. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4913

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/556973/IPOL_IDA\(2016\)556973_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/556973/IPOL_IDA(2016)556973_EN.pdf)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Gillen, David

Airport demand management : The operations research and economics perspectives and potential synergies / David Gillen, Alexandre Jacquillat, Amedeo R. Odoni. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.495-513

Nº Doc.: A29530 ; RTG-420

La gestión de la demanda de los aeropuertos tiene por objetivo disminuir la congestión del tráfico aéreo limitando los desequilibrios entre demanda y capacidad en los aeropuertos de gran tráfico mediante medidas administrativas o incentivos económicos. Este artículo proporciona una síntesis integrada de las contribuciones de los campos de la investigación, la ciencia y la economía sobre esta materia.

Kim, Gukhwa

Balancing the baggage handling performance of a check-in area shared by multiple airlines / Gukhwa Kim, Junbeom Kim, Junjae Chae. -- [19] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.31-49

Nº Doc.: A29536 ; RTA-185

Los sistemas de manipulación de equipajes constituyen una parte importante del total de las operaciones de los aeropuertos. El principal objetivo de este artículo es determinar la proporción adecuada de carga de trabajo para una línea de un sistema de tales características que es compartido por varias compañías aéreas.

Mirkovic, Bojana

Apron capacity at hub airports : the impact of wave-system structure / Bojana Mirkovic, Vojin Tomic. -- [17] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.7 (Nov.2016) ; p.1489-1505

Nº Doc.: A29512 ; RTG-180

En los aeropuertos, las compañías aéreas coordinan sus vuelos con el objetivo de incrementar el número y la calidad de las conexiones, produciendo oleadas en las programaciones del tráfico. Este artículo analiza el impacto de concentrar los aviones en oleadas sobre la capacidad del área de estacionamiento del aeropuerto.

Wolfe, Philip J.

Current and future noise impacts of the UK hub airport / Philip J. Wolfe, John L. Kramer, Steven R.H. Barrett. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.91-99

Nº Doc.: A29539 ; RTA-185

El ruido es un derivado negativo de la aviación. Sus efectos pueden tener un impacto notorio sobre la salud humana y el bienestar social. Este estudio realiza un modelo de los impactos actuales del ruido de dos aeropuertos de Londres: Heathrow y Gatwick.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

EVALUATION of roundabout capacity models : An empirical case study / Liang Ren ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.142, n.12 (Dec.2016) ; p.1-8

Nº Doc.: A29565 ; RTG-195

Una rotonda es una intersección de forma circular en la que el tráfico circula en una dirección alrededor de una isla central y el tráfico entrante debe someterse al tráfico que está en circulación. Este artículo hace una evaluación de la estimación de la capacidad de las rotondas de carril único, utilizando modelos analíticos y un modelo empírico.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

García García, María Ángeles

Personas físicas y jurídicas versus operadores económicos en la contratación pública / María Ángeles García García. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.69-80

Nº Doc.: A29547 ; RD-38

La utilización de los términos “persona física o jurídica”, “capacidad de obrar” u “operador económico” tiene consecuencias, pues mientras el concepto de “operador económico” incluye a cualquier persona, entidad o agrupación de tales personas o entidades, incluidas las agrupaciones temporales de empresas, que ofrezcan en el mercado la ejecución de obras, el suministro de productos o la prestación de servicios, independientemente de la forma jurídica que hayan escogido para operar en él, el concepto de “capacidad de obrar” excluye miles de pequeñas y medianas empresas carentes de personalidad jurídica que desarrollan actividades comerciales de forma regular y que son fundamentales para nuestra economía porque crean empleo y necesitan contratar para mantenerse y crecer, siendo el sector público quien más contratación genera.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Chamorro González, Jesús María

La nueva regulación del procedimiento administrativo y su proyección sobre el empleo público / Jesús María Chamorro González. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.47-53

Nº Doc.: A29545 ; RD-38

En este trabajo se hace un examen de los distintos artículos de la nueva Ley de Procedimiento Administrativo, que se refieren al Estatuto y funciones de los empleados públicos, analizando las novedades con respecto a la regulación anterior y la proyección que las mismas tienen en relación a los derechos de los ciudadanos y de los propios empleados públicos.

González-Varas Ibáñez, Santiago

Por referencia a los artículos 3 y 4 de la LRJSP : principios generales del derecho administrativo / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [17] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.91-107

Nº Doc.: A29548 ; RD-38

Entre los principios generales, que deberán respetar todas las Administraciones Públicas en su actuación y en sus relaciones recíprocas, además de encontrarse los ya mencionados en la Constitución Española de eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración, coordinación, y sometimiento pleno a la Ley y al Derecho, la LRJSP afirma expresamente los de transparencia y de planificación y dirección por objetivos. Y se contempla como nuevo principio de actuación el de “interoperabilidad de los medios electrónicos y sistemas y la prestación conjunta de servicios a los ciudadanos”, fruto de esa tendencia de electronificación que sigue también la Ley de procedimiento administrativo.

Jiménez Franco, Emmanuel

El control jurídico de la actividad administrativa: principios de buena administración y resolución proporcional de conflictos / Emmanuel Jiménez Franco. -- [20] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.27-46

Nº Doc.: A29544 ; RD-38

Conviene preguntarse si la actual situación de retraso en la resolución de los conflictos por la vía tradicional impugnatoria del acto administrativo garantiza de forma efectiva el derecho fundamental a una buena administración, que incluye el derecho de toda persona a ser tratado de forma imparcial y equitativamente y dentro de un plazo razonable. Ante esta tesitura, se propone una mejora del control administrativo de las Administraciones Públicas en España, a partir de una regulación general y básica de órganos administrativos independientes especializados (OAIE) en la resolución de recursos administrativos.

El REGISTRO electrónico de las Administraciones : entrada en vigor. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.113-115

Nº Doc.: A29546 ; RD-38

Las previsiones sobre el registro electrónico producen efectos en 2018, planteándose la duda sobre si las personas obligadas a relacionarse de modo electrónico con la Administración pueden seguir entregando escritos y documentos de forma presencial en las oficinas administrativas o no.

ECONOMÍA

COMPETITIVIDAD en los mercados internacionales : búsqueda de ventajas /

Coordinado por María José Moral. -- [212] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.150 (2016)

Nº Doc.: A29498 ; RE-490

Este monográfico analiza la competitividad de las economías internacionales. Se apoya en la competitividad internacional como hilo conductor porque entre las ventajas de este concepto está la de englobar el debate sobre numerosas ideas y variables económicas que rodean la actuación de la economía en el mercado mundial. Se centra en la posición de la economía española en el mercado global. El monográfico se estructura en tres bloques. El primero de ellos evalúa la internacionalización de la economía española mediante el análisis de los resultados básicos del sector exterior, tanto desde una visión global como desagregada por grandes zonas geográficas (China, Latinoamérica y Estados Unidos). En el segundo bloque se examinan algunos de los factores que actúan bien como fortalezas bien como debilidades cuando se opera en los mercados globales. Entre estos elementos se han considerado la cooperación con otros agentes en proyectos de innovación, la modificación de los costes laborales unitarios, la calidad de las instituciones y el coste energético. El tercer y último bloque presenta estudios de casos de sectores económicos cuyos indicadores muestran un comportamiento sensiblemente mejor que la media. Los casos seleccionados son: los sectores de media y alta tecnología, el sector de la agroalimentación y el sector turístico.

ESPAÑA y el mundo en 2017. -- [74] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2775 (en.2017) ; Dossier

Nº Doc.: A29573 ; RE-10

En este dossier se analiza la situación económica de España y el mundo para el año 2017. El año 2016 ha sido prolífico en acontecimientos. Nadie podía pensar que los británicos dijeran adiós a Europa, ni que un multimillonario antisistema pudiera llegar a la Casa Blanca. Muchos países iberoamericanos, con honrosas excepciones, siguen padeciendo las ocurrencias e ineficacias de los socialismos populistas. Venezuela está al borde del caos y profundiza en la pobreza, mientras Bolivia se convierte en el modelo a seguir. ¿Qué pasará con el Estado Islámico?. En España, tras casi un año de

incertidumbre política, se inicia una nueva legislatura con un Gobierno débil a merced de la socialdemocracia. A los bancos españoles les queda aún tarea por hacer, pero los de otros países europeos lo tienen mucho peor. Las fusiones empresariales se disparan por la globalización y la bolsa cierra un año muy difícil a la espera de mejorar en 2017 y con un precio del petróleo equilibrado.

EVOLUCIÓN y revolución en el sector terciario / Coordinador: Juan R. Cuadrado Roura. -- [154] p.

En: Economistas. -- n.150 (dic.2016) ; p.5-154

Nº Doc.: A29578 ; RE-220

Este monográfico se compone de 13 artículos que tratan de los cambios que está experimentando el sector servicios en su conjunto y en algunas de sus principales ramas de actividad durante los últimos años, gracias a las nuevas tecnologías, la digitalización y la creatividad.

<http://www.cemad.es/wp-content/uploads/2016/11/0150.pdf>

La REVOLUCIÓN Digital. -- [XXXVI, 419] p.

En: Revista del Instituto de Estudios Económicos. -- n.1 y 2 (2016)

Nº Doc.: A29511 ; RE-560

Este monográfico está dedicado a la Revolución Digital y recoge 20 artículos de expertos del mundo de la empresa, de la vida académica y de la Administración Pública que, con su experiencia y su conocimiento, ayudan a entender las causas, las consecuencias y los riesgos de la digitalización. Se detallan aspectos distintos, pero complementarios, de la Revolución Digital, la ya conocida como Cuarta Revolución Industrial, un mundo fascinante de perspectivas, sin duda, inciertas, pero que está transformando la forma en la que entendemos la vida y sus posibilidades.

FERROCARRIL

Fort López-Tello, Luis

Alta Velocidad Ferroviaria en USA : Problema de Licuefacción de Sedimentos en el acceso a la Terminal HSR de Salt Lake City por la Great Basin Une / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [24] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.184 (oct.-dic.2016) ; p.43-66

Nº Doc.: A29583 ; ROP-70

Este artículo estudia el problema de licuefacción de sedimentos del Great Salt Lake, al atravesar éste con la "Great Basin Line", según trazado definido en el Proyecto NEVUT, de los autores de este artículo, por la existencia de fallas activas localizadas en el propio lago y en la próxima Wasatch Range, con la justificación en primer lugar de la posibilidad de generación de terremotos de Magnitud 6,9 y 7,5 respectivamente. A continuación se hace un análisis de riesgo estimando la CSR equivalente al terremoto y

la CRR de los sedimentos del GSL. Finalmente se propone un tratamiento de mejora de los mismos por vibroflotación con columnas de grava y se estima en un 6% el sobreprecio del costo de construcción de esta línea debido al cruce del Great Salt Lake.

Rodríguez Ventosa, Javier

A la vanguardia mundial : Innovaciones del proyecto AridLap contra los efectos del clima desértico en las líneas férreas / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.666 (nov.2016) ; p.2-9

Nº Doc.: A29500 ; ROP-80

El proyecto AridLap surgió en 2012 a iniciativa de I+D+i de un consorcio de empresas españolas destinada a minimizar el impacto de los climas áridos extremos en la operación de las infraestructuras ferroviarias. Ha culminado su andadura con la adquisición por estas compañías de un valioso caudal de conocimientos técnicos que las sitúa a la vanguardia mundial en este campo. Como resultado final, se han desarrollado más de una docena de innovaciones tecnológicas susceptibles de exportación a países en zonas áridas que construyen sus líneas de altas prestaciones.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/85079B64-E984-42E2-90CE-4AC5B21414F2/140270/Nov10_18.pdf

Rodríguez Ventosa, Javier

Vía libre a la innovación : Las novedades del sector ferroviario español en la Feria InnoTrans / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.666 (nov.2016) ; p.2-9

Nº Doc.: A29499 ; ROP-80

En este artículo se comentan las últimas novedades presentadas por las empresas españolas dedicadas al sector ferroviario que participaron, la mitad de ellas bajo la coordinación de la Asociación Ferroviaria Española (Mafex), en la Feria InnoTrans celebrada en Berlín entre los días 20 y 23 de septiembre.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/58F57C25-5712-41F9-9D28-890DE73A64D0/140269/Nov02_09.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Hohenberger, Christoph

How and why do men and women differ in their willingness to use automated cars? : The influence of emotions across different age groups / Christoph

Hohenberger, Matthias Spörrle, Isabell M. Welp. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.374-385

Nº Doc.: A29526 ; RTG-420

Las investigaciones actuales sobre voluntad para usar vehículos autónomos indican que existen diferencias entre hombres y mujeres y que este último grupo muestra una menor intención de utilización de dichos vehículos. Este artículo trata de proporcionar una primera explicación sobre este efecto.

Huang, Kai

The design of electric vehicle charging network / Kai Huang, Pavlos Kanaroglou, Xiaozhou Zhang. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.49 (Dec.2016) ; p.1-17

Nº Doc.: A29566 ; RTG-425

Instalar más estaciones de recarga en localizaciones apropiadas puede evitar la preocupación de los conductores por la autonomía de los vehículos eléctricos. Para determinar la localización de las estaciones públicas de recarga, este artículo propone dos modelos de optimización para dos modos de recarga diferentes, uno rápido y otro lento.

Kalra, Nidhi

Driving to safety : How many miles of driving would it take to demonstrate autonomous vehicle reliability? / Nidhi Kalra, Susan M. Paddock. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.182-193

Nº Doc.: A29518 ; RTG-420

¿Son seguros los vehículos autónomos? La respuesta es esencial para determinar cómo podrían conjugar dichos vehículos la seguridad de los vehículos a motor y la salud pública. Este artículo calcula el número de millas de conducción que serían necesarias para proporcionar pruebas estadísticas claras de la seguridad de los vehículos autónomos.

Suárez Bertoa, Ricardo

Isocyanic acid and ammonia in vehicle emissions / R. Suarez-Bertoa, C. Astorga. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.49 (Dec.2016) ; p.259-270

Nº Doc.: A29568 ; RTG-425

Los automóviles son una de las principales fuentes de emisión de amoníaco y ácido isocianico en las zonas urbanas. Este artículo analiza las emisiones de una serie de vehículos ligeros Euro 5 y Euro 6, incluyendo la ignición por chispa y por compresión y los híbridos enchufables.

INFRAESTRUCTURA

Autret, Yannick

Infrastructures de transport , quelle intégration environnementale et paysagère? : Un état des réflexions de la communauté scientifique / Yannick Autret, Jean-François Silvain. -- [4] p.

En: Transports. -- n.499 (sept-oct 2016) ; p.13-16

Nº Doc.: A29506 ; RTG-500

Se muestra el estado de la cuestión que ha planteado a la comunidad científica la proliferación de las infraestructuras de transporte. Su integración en el medio ambiente y en el paisaje ha supuesto, en Francia, la creación de una serie de órganos de trabajo y reflexiones que se analizan en este artículo.

Berenguel Felices, Francisco

Viabilidad de los contratos llave en mano para la provisión de infraestructuras públicas en España / Francisco Berenguel Felices. -- [15] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.184 (oct.-dic.2016) ; p.75-89

Nº Doc.: A29585 ; ROP-70

Los grandes proyectos de obras públicas requieren de una estructura contractual compleja para hacer posible su desarrollo. Esta situación ha dado lugar a los distintos tipos de contrato, que deberían de utilizarse considerando las características del proyecto a desarrollar, las cualidades de los actores que intervendrán en todo el proceso y los riesgos derivados de todos los elementos participantes. Elegir el tipo de contrato adecuado puede ser clave para alcanzar los objetivos buscados en un proyecto. El contrato llave en mano es una modalidad que se ha ido concretando en el comercio internacional de construcción, a través de usos y prácticas de los agentes implicados del sector. Hoy en día es un mecanismo que potencia la inversión y que dota de seguridad jurídica a los operadores económicos. En este artículo se proponen cambios en la legislación para que las Entidades del Sector Público puedan contratar llave en mano en España y se proporciona un sistema de soporte a la decisión.

El IMPACTO de las obras públicas en España : paisaje natural, paisaje construido y paisaje destruido / Mario Martín-Antón... [et al.]. -- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.184 (oct.-dic.2016) ; p.67-74

Nº Doc.: A29584 ; ROP-70

Este artículo es una reflexión sobre la relación entre el ser humano y la naturaleza. Ésta es salvaje, dinámica, simbólica, tan lenta en su evolución como dramáticamente vertiginosa en sus catástrofes. La humanidad está presente en el planeta, habita en él, deja su huella, y, por ello, construye con un sentido, el de "estar en el mundo". Su acción, a través de la construcción de Obras de Ingeniería Civil y la expansión de las ciudades, constituye una "agresión" externa que modifica el entorno natural. Esa relación ha pasado por cuatro etapas a lo largo de la historia (sumisión, adaptación,

conquista y respeto). Así es como aparece el concepto de Paisaje Natural, Paisaje Construido y Paisaje Destruído sobre la base de los criterios funcionales, estéticos, ambientales, económicos y de abstracción donde se asienta la obra en el medio físico.

Poole, Robert W.

Will the Trump era bring new infrastructure investment? / Robert W. Poole. -- [2]

En: Public Works Financing. -- n.320 (Nov.2016) ; p.9-10

Nº Doc.: A29564 ; ROP-100

En este artículo el autor expone su opinión acerca de lo que puede suponer el mandato del presidente Trump para la gestión de los planes de infraestructuras en Estados Unidos.

Reinhardt, William G.

The role of performance-based infrastructure / William G. Reinhardt. -- [4] p.

En: Public Works Financing. -- n.320 (Nov.2016) ; p.3-6

Nº Doc.: A29563 ; ROP-100

Después de plantear que los modelos tradicionales de gestión de obras públicas de licitaciones a la baja, en los que el gobierno controla el diseño y el proceso de construcción y asume todos los riesgos de los errores, no están funcionando bien para los grandes proyectos, este artículo pasa a exponer las características de los proyectos de participación público-privada, esto es, la infraestructura basada en el funcionamiento.

Templeton, Dan

High-speed construction reaches new heights in Spain / Dan Templeton. -- [5] p.

En: International Railway Journal. -- V.56, n.10 (Oct.2016) ; p.46-50

Nº Doc.: A29556 ; RTF-100

Se muestra la gestión del proyecto de infraestructura que se está llevando a cabo en la que será la futura línea de alta velocidad Madrid-Lisboa, suspendida ahora en su parte portuguesa. Se refiere al mayor arco de un puente ferroviario en España, sobre el río Almonte, en Cáceres.

INGENIERÍA

JOSÉ Echegaray y Eizaguirre (1832-1916). -- [98] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3581 (nov.2016)

Nº Doc.: A29510 ; ROP-110

José Echegaray y Eizaguirre fue un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que brilló en la época de la Restauración borbónica y que, en lo que pudo parecer una paradoja, mereció y recibió como dramaturgo de éxito el primer Premio Nobel de Literatura con que se honra la creación literaria de nuestro país. Este monográfico conmemora el

primer centenario de su fallecimiento. Una serie de especialistas ilustran la vida y obra de Echegaray, que fue un polígrafo que tocó muchas teclas y brilló en la ingeniería, las matemáticas, la dramaturgia y la política.

Ruiz Piñeiro, Fernando

Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado : no sin el Master / Fernando Ruiz Piñeiro. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2016) ; p.59-61

Nº Doc.: A29546 ; RD-38

Para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos se exige Máster. Se estudia la regulación del título con motivo del proceso de Bolonia. Interpretación del art. 76 del Estatuto Básico del Empleado Público. El término Ley de dicho precepto debe interpretarse como bloque normativo o de legalidad y no como ley formal, por incorporación de las Directivas Comunitarias.

MEDIO AMBIENTE

Heutschi, Kurt

Options for reducing noise from roads and railway lines / Kurt Heutschi, Erik Bühlmann, Jakob Oertli. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.308-322

Nº Doc.: A29523 ; RTG-420

Este artículo estudia los mecanismos fundamentales de generación de ruido de la carretera y de los medios de transporte ferroviarios, prestando especial atención a las medidas para su reducción.

PUERTO

Caude, Geoffroy

Comment améliorer l'attractivité logistique de la France : le cas des ports / Geoffroy Caude, Jean-Marcel Pietri. -- [9] p.

En: Transports. -- n.499 (sept-oct 2016) ; p.17-25

Nº Doc.: A29507 ; RTG-500

En este artículo se muestran las conclusiones de cuatro comisiones de parlamentarios franceses que han recibido el encargo de su primer ministro de realizar un informe para mejorar el transporte marítimo de mercancías de los puertos franceses.

Pita Olalla, Eloy

Muelles para cruceros : la experiencia de Botafoc (Ibiza) y el desafío del viento /

Eloy Pita Olalla, Antoni Ginard López, Víctor Martínez Pés. -- [14] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.184 (oct.-dic.2016) ; p.17-30

Nº Doc.: A29581 ; ROP-70

La demanda creciente de cruceros de gran tamaño en el Puerto de Ibiza originó la necesidad de incrementar la longitud de los muelles transversales al abrigo del dique Botafoc, porque la existente resultaba insuficiente para buques de esloras comprendidas entre 220 y 340 m. La mayor singularidad de estos muelles es la gran "vela" que tienen los buques que atracan en ellos, por lo que la acción del viento es enorme. Esta acción debe ser soportada por el muelle, con unas líneas de amarre que tienen la complejidad de partir de puntos muy altos en los barcos. Frente a esta problemática, se pueden plantear diversas opciones, que serán descritas en este artículo

TECNOLOGÍA pionera para un futuro sostenible : cajones de materiales compuestos en Puerto del Rosario (Fuerteventura) /

Alejandra Victoria Revillas Merino ... [et al.]. -- [11] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.184 (oct.-dic.2016) ; p.31-41

Nº Doc.: A29582 ; ROP-70

En la actualidad, la construcción de infraestructuras portuarias orientadas al atraque de buques se realiza en España mediante bloques prefabricados de hormigón, tablestacas metálicas hincadas, pilotes de acero u hormigón y cajones flotantes de hormigón armado. Estas soluciones presentan una problemática variada, relacionada, por una parte, con la necesidad de un mantenimiento continuo debido a los problemas de durabilidad que presentan en ambiente marino los materiales clásicos empleados (acero y hormigón), y por otra, con el requerimiento de medios auxiliares de una entidad importante para su ejecución (barcos cajoneros, pilotadoras, ...). El desarrollo de una solución de cajones marítimos a base de piezas ligeras fabricadas en composite, ha constituido un hito en el ámbito de la ingeniería civil marítima así como una oportunidad para profundizar en el estudio del comportamiento de estos materiales en un medio agresivo como es el marino.

SEGURIDAD VIAL

ADVANCES in Driving Anger : Special issue / Guest editors Mark J.M. Sullman, Dwight A. Hennessy. -- [178] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.42, 2 (Oct.2016) ; p.233-421

Nº Doc.: A29558 ; RTG-433

El enfado en la conducción es uno de los temas más estudiados de la psicología del tráfico y del transporte. Este sentimiento tiene un profundo impacto en el comportamiento de la conducción y es la causa y la consecuencia de numerosos

resultados negativos. La idea de este número especial es proporcionar un foro para comprender mejor este asunto, poniendo de relieve lo que se ha aprendido acerca de él en el último cuarto de siglo y estimulando la investigación para la próxima década. Se han incluido 16 artículos procedentes de diferentes países y que han utilizado diferentes procedimientos metodológicos dentro del ámbito de estudio.

ASSESSMENT of proneness to distraction : English adaptation and validation of the Attention-Related Driving Errors Scale (ARDES) and cross-cultural equivalence / Elsa Peña-Suárez ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.43 (Nov.2016) ; p.357-365

Nº Doc.: A29562 ; RTG-433

Desarrollada en 2010 la ARDES (Attention-Related Driving Errors Scale), este artículo adapta su versión española al idioma inglés y la cultura, regulación del tráfico y hábitos de conducción del Reino Unido y luego proporciona pruebas de las equivalencias transculturales de la escala.

FIELD Studies in Traffic Safety Behaviour : Special issue / Guest editors Türker Ozkan, Bryan E. Porter, Timo Lajunen. -- [146] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.42, 3 (Oct.2016) ; p.423-568

Nº Doc.: A29559 ; RTG-433

El estudio del comportamiento humano respecto de la seguridad en el tráfico y en el transporte requiere una variedad de perspectivas, métodos y procedimientos diferentes. Un ejemplo de la variedad es la investigación realizada en el contexto de la vida real frente a los estudios realizados en laboratorio que a veces dominan la disciplina. Los esfuerzos por realizar estudios de la vida real complementan la investigación de laboratorio para identificar unas relaciones fiables y válidas entre las personas y su entorno, que afectan a la seguridad vial. Este número especial está dedicado a ejemplos de tales estudios, que proporcionan una contribución única a la psicología del tráfico. Se compone de 14 artículos que representan estudios de campo de diferentes continentes y países. También incluye interesantes y a veces sorprendentes consecuencias de la vida diaria e implicaciones prácticas desde las aplicaciones a la teoría y desde la práctica de los usuarios a las decisiones políticas.

Gutiérrez, Anabel

Balance de la siniestralidad en España 2015 / Anabel Gutiérrez. -- [2] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.238 (2016) ; p.32-33

Nº Doc.: A29553 ; RTC-160

En este artículo se comentan los datos del Informe definitivo de siniestralidad del año 2015: 1.689 fallecidos y 9.495 heridos graves en casi 98.000 accidentes de tráfico. Un

fallecido más que en 2014. España continúa en sexto lugar en el ranking europeo de países con menor tasa de fallecidos por millón de habitantes (con 36, siendo 51 la media europea). Una tasa idéntica a la del año anterior.

HUMAN factors of transitions in automated driving : A general framework and literature survey / Zhenji Lu ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.43 (Nov. 2016) ; p.183-198

Nº Doc.: A29561 ; RTG-433

Se propone un marco teórico para ayudar a encuadrar la investigación sobre los factores humanos en la transición a la conducción autónoma.

SELF-concept as a risky driver : Mediating the relationship between racing video games and on-road driving violations in a community-based sample / Evelyn Vingilis ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.43 (Nov. 2016) ; p.15-23

Nº Doc.: A29560 ; RTG-433

Este artículo analiza la relación de una autoconcepción de conductor de riesgo y las violaciones de la conducción como jugador de vídeo juegos, utilizando una encuesta de Internet de los miembros de un club automovilístico.

Toledo, Galit

Can feedback from in-vehicle data recorders improve driver behavior and reduce fuel consumption? / Galit Toledo, Yoram Shiftan. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.194-204

Nº Doc.: A29519 ; RTG-420

Este artículo hace una evaluación de la efectividad de la información razonada comparada para mejorar el comportamiento en la conducción, incrementar la seguridad y reducir el consumo de combustible.

TRANSPORTE

Alibeyg, Armaghan

Hub network design problems with profits / Armaghan Alibeyg, Ivan Contreras, Elena Fernández. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.96 (Dec.2016) ; p.40-59

Nº Doc.: A29569 ; RTG-427

Este artículo analiza una nueva clase de problemas en el diseño de redes de centros distribuidores con un objetivo orientado al beneficio, lo que extiende a varias familias de problemas clásicos de localización de centros distribuidores.

Böcker, Lars

Weather, transport mode choices and emotional travel experiences / Lars Böcker, Martin Dijst, Jan Faber. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.1-16
Nº Doc.: A29525 ; RTG-420

El tiempo atmosférico ha emergido como un tema importante en la investigación sobre el comportamiento en el transporte y en la planificación urbana. Este artículo aúna temas teóricos sobre el confort térmico en el exterior, las percepciones sobre el tiempo y las experiencias emocionales en el contexto del comportamiento en el transporte.

DYNAMICS of Travel Behaviour : Special issue / Guest editors Taha Hossein Rashidi, Carlos M. Lima Azevedo. -- [127] p.

En: Transportation. -- V.43, n.6 (Nov.2016) ; p.951-1077
Nº Doc.: A29513 ; RTG-450

El comportamiento en el transporte ha estado bajo el objetivo de la investigación sobre transporte durante casi cincuenta años. Este número especial presenta los logros más recientes de los temas de investigación emergentes. Recoge seis artículos que fueron presentados al 2016 Transportation Research Board Annual Meeting sobre el tema dinámica del comportamiento en el transporte. Los seis artículos se centran en metodologías innovadoras en el campo de la demanda de transporte y los modelos de comportamiento. Principalmente abordan el uso de los medios sociales y los grandes grupos de datos, el estudio de la dinámica día a día, las posiciones heterogéneas de los modelos en la participación en la actividad y la programación de horarios.

Wardman, Mark

Values of travel time in Europe : Review and meta-analysis / Mark Wardman, V. Phani K. Chintakayala, Gerard de Jong. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.93-111
Nº Doc.: A29516 ; RTG-420

Este artículo hace un meta-análisis de los valores del tiempo ya obtenidos en 3109 valoraciones monetarias recogidas de 389 estudios europeos realizados entre 1963 y 2011. Su objetivo es explicar cómo varían según los estudios, los años y los países.

TRANSPORTE AÉREO

AIRLINES' reaction to high-speed rail entries : Empirical study of the Northeast Asian market / Yulai Wan ... [et al.]. --]26] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.532-1557

Nº Doc.: A29531 ; RTG-420

Este artículo analiza el impacto del comienzo de los servicios de transporte ferroviario de alta velocidad sobre los asientos disponibles de las compañías aéreas de transporte interior de las rutas afectadas de China, Japón y Corea del Sur.

Calzada, Joan

Discounts and Public Service Obligations in the Airline Market : Lessons from Spain / Joan Calzada, Xavier Fageda. -- [22] p.

En: Review of Industrial Organization. -- v. 40 (2012) ; p.291-312

Nº Doc.: A29586

Se examina el impacto de la política de servicio universal que se aplicó al mercado de las aerolíneas españolas en el período 2001-2009. El análisis muestra que las rutas que se benefician de los descuentos de precios garantizados por el gobierno a los residentes en las islas tienen una mayor demanda que el resto de las rutas domésticas nacionales del país. Sin embargo la menor elasticidad de la demanda de las rutas permite a las aerolíneas establecer precios más altos. También se descubre en el trabajo que las aerolíneas que operan las líneas interinsulares en las que los servicios se regulan por precio y frecuencia se cargan precios inferiores y frecuencias horarias mayores que en las rutas sin regulación. En conjunto el análisis sugiere que los descuentos de precio para los residentes en las islas ayudan a garantizar la rentabilidad de las rutas que se regulan como obligaciones de servicio público.
<http://www.ub.edu/graap/USOAirline.pdf>

Cui, Qiang

Airline energy efficiency measures considering carbon abatement : A new strategic framework / Qiang Cui, Ye Li. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.49 (Dec.2016) ; p.246-258

Nº Doc.: A29567 ; RTG-425

Diversas compañías aéreas han adoptado medidas para controlar las emisiones de carbono obteniendo buenos resultados, pero otras muchas han tenido grandes gastos. Este artículo se centra en evaluar dichos efectos desde el ángulo de la eficiencia. Construye una nueva estructura para la eficiencia energética de las compañías aéreas y evalúa la eficiencia de 22 compañías aéreas.

Fageda, Xavier

Does an increase in subsidies lead to changes in air fares? : Empirical evidence from Spain / Xavier Fageda, Juan Luis Jiménez, Jorge Valido. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.235-242

Nº Doc.: A29520 ; RTG-420

Este artículo analiza el impacto sobre los precios de varios cambios en la regulación de las ayudas a los vuelos de los residentes realizados en España en los últimos años.

ICAO 39th Assembly : Special report. -- [27] p.

En: Revista de la OACI. -- V.71, n.4 (2016) ; p.2-28

Nº Doc.: A29571 ; RTA-240

Este informe especial, dedicado a la 39ª Asamblea, contiene un mensaje del presidente del Consejo de la ICAO y a continuación se tratan los principales objetivos de esta Asamblea que consisten en la seguridad, la protección del medio ambiente, la capacidad y la eficiencia y el desarrollo económico.

Kim, Euisin

How airlines learn from airline accidents : An empirical study of how attributed errors and performance feedback affect learning from failure / Euisin Kim, Mooweon Rhee. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.135-143

Nº Doc.: A29541 ; RTA-185

Este artículo estudia los factores de aprendizaje en el aspecto organizativo analizando si las compañías aéreas aprenden más de las causas de los accidentes aéreos que se atribuyen a factores internos o a factores externos.

Li, Zhi-Chun

Forecasting passenger travel demand for air and high-speed rail integration service : A case study of Beijing-Guangzhou corridor, China / Zhi-Chun Li, Dian Sheng. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.397-410

Nº Doc.: A29527 ; RTG-420

Este artículo estudia el comportamiento en la elección modal de los viajeros entre transporte aéreo, alta velocidad y los servicios integrados de transporte aéreo y alta velocidad.

MANAGING turnaround performance through Collaborative Decision Making /

Simon Okwir ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.183-196

Nº Doc.: A29543 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es analizar los viajes de ida y vuelta sin demora en el sitio de descarga como resultado tanto de un proceso de toma de decisión colaborativo como de medidas de colaboración.

Mora Ruiz, Manuela

La necesaria ordenación jurídico-administrativa de los drones en el Derecho español : entre la libre competencia y la protección del interés general /

Manuela Mora Ruiz. -- [25] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.18 (2016) ; p.63-87

Nº Doc.: A29575 ; RTG-65

Se analiza el papel del Derecho público, y, en particular, del Derecho administrativo, en un sector económico emergente como el que representan los drones, y la realización de operaciones con los mismos. La regulación existente en nuestro Ordenamiento (y la prevista en un Proyecto de Real Decreto) ofrece un escenario novedoso, para el que el régimen jurídico constituye una pieza clave de su consolidación, mediante la previsión de un concreto modelo de intervención administrativa, reflejado en la previsión de diversos títulos habilitantes. Se analizará este modelo desde la perspectiva de la libertad de empresa, proponiendo que el mismo debe plantearse en términos de equilibrio entre la misma y las exigencias de seguridad aérea y protección de derechos y bienes de terceros.

Wittman, Michael D.

Public service obligations for air transport in the United States and Europe : Connectivity effects and value for money /

Michael D. Wittman, Florian Allroggen, Robert Malina. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.112-128

Nº Doc.: A29517 ; RTG-420

Las denominadas obligaciones del servicio público se utilizan en muchos países, entre los que se encuentran Estados Unidos y once países europeos, para establecer un nivel mínimo de transporte aéreo comercial, especialmente para las comunidades pequeñas o rurales. Este artículo analiza dichos servicios en los doce países señalados durante el año 2010.

Yimga, Jules O.

Airline code-sharing and its effects on on-time performance / Jules O. Yimga. -- [15] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.76-90

Nº Doc.: A29538 ; RTA-185

Este artículo analiza empíricamente los efectos que puede producir un funcionamiento puntual de las compañías aéreas de las alianzas de mayor volumen del mercado interior de Estados Unidos.

Zeineddine, Hassan

A dynamically optimized aircraft boarding strategy / Hassan Zeineddine. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.144-151

Nº Doc.: A29542 ; RTA-185

Las compañías aéreas, los aeropuertos y los pasajeros tienen intereses comunes para activar el embarque. Se han logrado modelos teóricos que alcanzan un funcionamiento óptimo, pero ignoran el aspecto de permitir que los familiares y grupos embarquen juntos. Este artículo propone una estrategia dinámica optimizada para reducir el tiempo de embarque, las interferencias y permitir que los grupos accedan juntos a sus asientos reservados.

Zou, Li

The effect of code-sharing alliances on airline profitability / Li Zou, Xueqian Chen. - [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.50-57

Nº Doc.: A29537 ; RTA-185

El efecto conjunto de los códigos compartidos y de las alianzas globales sobre el funcionamiento de una compañía aérea no ha sido analizado en toda su amplitud. Este artículo estudia cómo el uso de las estrategias de código compartido y su inmersión estructural en las alianzas globales pueden influir en el funcionamiento de una compañía aérea.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barbarroja, Cristina S.

Un siglo de Transiberiano / Cristina S. Barbarroja. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.50-54

Nº Doc.: A29591 ; RTF-240

El tren Transiberiano atraviesa dos continentes, tres países, 87 ciudades, 16 grandes ríos y siete zonas horarias. La legendaria ruta de ferrocarril, construida por orden del zar Alejandro III para enlazar el vasto territorio de la Rusia Imperial, cumple cien años. A principios del siglo XX eran necesarias cuatro semanas para recorrer los 9.288

kilómetros que separan Moscú de la ciudad costera de Vladivostok, en el Mar de Japón. Hoy mercancías rusas, japonesas y chinas, pasajeros nacionales y turistas de todo el mundo recorren en solo siete días el segundo servicio ferroviario continuo más largo del planeta.

CIVITY de CAF, trenes regionales y de cercanías para Europa / A.R.. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.43-46

Nº Doc.: A29590 ; RTF-240

En 2013 comenzaron a circular en Montenegro los trenes de la plataforma Civity de CAF, y desde entonces se han contratado en Italia, para operar servicios transfronterizos con Austria y Eslovenia, en Holanda, y en 2017, en el mayor contrato de la historia de CAF en Europa, en el Reino Unido.

Fraszczyk, Anna

Are railways really that bad? : An evaluation of rail systems performance in Europe with a focus on passenger rail / Anna Fraszczyk, Thomas Lamb, Marin Marinov. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.573-591

Nº Doc.: A29532 ; RTG-420

Con numerosos proyectos de ferrocarril en Europa y en todo el mundo, que una vez completados darán servicio a los viajeros del futuro, este artículo vuelve la vista hacia atrás y hace una evaluación del actual funcionamiento de los ferrocarriles. El objetivo es comparar los datos estadísticos de varios parámetros relativos a los viajeros en diversos países europeos y obtener conclusiones sobre su nivel de funcionamiento.

Guerrero, Belén

La red de Cercanías se extenderá hasta la T-1 del aeropuerto de Barcelona : Nuevo acceso ferroviario a El Prat / Belén Guerrero. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.26-30

Nº Doc.: A29588 ; RTF-240

Se describen las obras que se están llevando a cabo para el nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de El Prat de Barcelona, un trazado de 4.495 metros de longitud total, de los cuales más de un 75 por ciento discurrirán soterrados. El tren lanzadera tendrá parada en las dos terminales del complejo aeroportuario, que quedarán conectadas entre sí y con la red de Cercanías, y las estimaciones de demanda indican que el servicio será utilizado por entre 7 y 9 millones de viajeros al año.

La COMISIÓN Nacional de Mercados y la Competencia recomienda moderar el crecimiento de los cánones / A.R.. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.35-42

Nº Doc.: A29589 ; RTF-240

La Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMV), ha aprobado la Resolución propuesta de cánones de los gestores de infraestructuras Adif y Adif Alta Velocidad para 2017, que aplica por primera vez la nueva estructura establecida por la nueva Ley del Sector Ferroviario de 2015.

L'EUROPÉENNE en service : numéro special. -- [119] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.265 (nov.2016) ; p.1-119

Nº Doc.: A29557 ; RTF-220

Este número especial está dedicado a la línea de alta velocidad francesa del este europeo, en su fase 2, que es prolongación de una línea explotada desde hace nueve años. Esta línea aporta numerosas innovaciones, esencialmente en el ámbito del servicio a los viajeros y al medio ambiente. Así lo muestran los artículos que se recogen en este número de la revista.

Olaizola Elordi, Juanjo

El ancho de vía y la nacionalización ferroviaria de 1941 / Juanjo Olaizola Elordi. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.59-69

Nº Doc.: A29592 ; RTF-240

Tras la Guerra Civil, la situación de la red ferroviaria española era muy precaria, consecuencia de largos años de sobreexplotación y falta de inversión, mientras que la delicada situación de la mayoría de las concesionarias privadas impedía que éstas pudieran afrontar las inversiones imprescindibles para su sostenimiento. Ante el extremo riesgo de colapso que corría el sistema ferroviario, el 24 de enero de 1941 el gobierno promulgó la Ley de Bases de ordenación Ferroviaria, que dio paso a la nacionalización de los ferrocarriles españoles y la constitución de Renfe para su explotación.

Rodríguez, Ángel

Avril de Talgo será el nuevo tren de alta velocidad de Renfe / Ángel Rodríguez. -- [13] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.11-24

Nº Doc.: A29587 ; RTF-240

El pasado mes de noviembre el Ministerio de Fomento anunció oficialmente la adjudicación del concurso de suministro de quince nuevos trenes “Avril” de alta velocidad a Patentes Talgo, por un precio global de 786.472.383 euros, incluido su mantenimiento durante treinta años. En el artículo se describen las características

técnicas de estos trenes de muy alta velocidad y alta capacidad, concebidos como una plataforma flexible, adaptable a versiones de ancho fijo (1,435, 1,520 y 1,668 milímetros) y de ancho variable. Con cuatro tensiones de alimentación eléctrica, y posibilidades de tracción diésel-eléctrica o dual, para gálibos estándar o ancho y con una composición flexible modificando el número de coches y manteniendo las prestaciones.

Romero Matute, Blanca

Régimen jurídico privado del contrato de transporte de viajeros por ferrocarril /

Blanca Romero Matute. -- [52] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.18 (2016) ; p.11-62

Nº Doc.: A29574 ; RTG-65

En el ordenamiento español se carece de una norma que regule el régimen jurídico privado del contrato de transporte ferroviario de viajeros. En el ámbito jurídico público el servicio de transporte ferroviario es regulado por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, por el Reglamento del Sector Ferroviario de 2004 y por la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que en materia de responsabilidad del porteador se remite al Reglamento (CE) núm. 1371/2007, sobre los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril; éste, a su vez, sin perjuicio de lo dispuesto en él, se remite a lo dispuesto en las RU CIV (Apéndice A COTIF). Y finalmente, el propio COTIF y sus RU CIV se remiten a los derechos nacionales que pudieran resultar aplicables, destacando particularmente la remisión en materias que afectan a la responsabilidad en caso de muerte y lesiones de los viajeros. Dada la ausencia de criterios y límites de responsabilidad en el ordenamiento español respecto a los daños personales, se proponen soluciones de política jurídica. El presente artículo tiene como objetivo el estudio del contrato de transporte ferroviario de viajeros a la luz de los nuevos textos legales que durante en el año 2015 han sido publicados y que inciden en su régimen jurídico o lo interpretan.

Serrano Muñoz, Benjamín

El ferrocarril de mercancías en España y su lenta reforma / Benjamín Serrano

Muñoz. -- [8] p.

En: Economistas. -- n.150 (dic.2016) ; p.132-139

Nº Doc.: A29579 ; RE-220

El transporte de mercancías por ferrocarril presenta un buen número de ventajas en comparación con el transporte por carretera. Sin embargo, su cuota de mercado en Europa y especialmente en España es pequeña. El artículo analiza los motivos por los que se ha producido un retroceso tan acusado de este modo de transporte y los factores que condicionan su competitividad. También se estudia la reciente liberalización del mercado y las dificultades que han encontrado las empresas privadas para competir. A pesar de las dificultades, por primera vez en muchos años, aumenta la cuota de mercado

del ferrocarril en el transporte de mercancías, a la vez que se incrementa la penetración de los operadores privados.

<http://www.cemad.es/wp-content/uploads/2016/11/0150.pdf>

Wang, Xinchang

Stochastic seat allocation models for passenger rail transportation under customer choice / Xinchang Wang, Hua Wang, Xiaoning Zhang. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.96 (Dec.2016) ; p.95-112

Nº Doc.: A29570 ; RTG-427

Este artículo estudia el problema de la localización de asientos dentro de la gestión de entradas de viajeros de transporte ferroviario, en la que un operario intenta determinar la cantidad óptima de asientos que se localizan en cada clase de cabina para cada tren.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CLARKSON prevé que 2017 será un año difícil para el sector marítimo. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.577 (dic.2016) ; p.15-20

Nº Doc.: A29552 ; RTM-10

Se resume el informe semestral de otoño del bróker Clarkson, en el que se analiza la situación del sector marítimo en el entorno económico actual.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia1216.pdf

COMMENTS on “Case studies of shipping along Arctic routes : Analysis and profitability perspectives for the container sector” [Transp. Res. Part A: Policy Pract. 66 (2014) 144–161] / Nuo Wang ... [et al.]. -- [4] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.699-702

Nº Doc.: A29534 ; RTG-420

Este artículo puntualiza un factor que fue olvidado en el artículo mencionado. Expone la idea de que la carga tiene un valor del tiempo. Las rutas del Ártico probablemente proporcionarían un mayor valor comercial que las de Suez, si aquel se aplicase.

CONTAINER Ocean-transportation System Design with the factors of demand fluctuation and choice inertia of shippers / Kang Chen ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.95 (Nov.2016) ; p.267-281

Nº Doc.: A29503 ; RTG-427

Este artículo introduce un modelo de optimización en un sistema de transporte oceánico de contenedores con el objetivo de maximizar los ingresos de una línea de navegación

marítima, teniendo en cuenta la fluctuación estacional de la demanda de transporte y la inercia en la elección de los expedidores.

CONTENEURISATION : dossier. -- [53] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5055-5056 (11 nov.2016) ; p.11-63

Nº Doc.: A29501 ; RTM-90

A pesar de la ralentización del crecimiento económico chino y de la crisis que continúa en occidente desde hace ocho años, el transporte de contenedores se ha mantenido. Este informe muestra el estado de dicho transporte haciendo un recorrido por los tráficos de los puertos en las diferentes regiones y de los tráficos en los puertos europeos, entre los que incluye Valencia y Barcelona. En último lugar, dedica dos análisis al problema de la manipulación de los contenedores en los puertos.

Faury, Olivier

The Northern Sea Route competitiveness for oil tankers / Olivier Faury, Pierre Cariou. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.461-469

Nº Doc.: A29529 ; RTA-420

Este artículo propone un modelo de toma de decisión para un armador que contempla los beneficios de navegar hacia el norte por la ruta del Mar del Norte o hacia el sur por la ruta del Canal de Suez cuando transporta productos petrolíferos desde Rusia a Asia.

González Laxe, Fernando

El transporte marítimo y los desarrollos portuarios : el caso español / Fernando González Laxe. -- [11] p.

En: Economistas. -- n.150 (dic.2016) ; p.140-150

Nº Doc.: A29580 ; RE-220

El transporte marítimo es el principal soporte de los intercambios mundiales y la base de la conformación de las cadenas logísticas. Los puertos, por su parte, desempeñan un papel clave y central para comprender los factores que inciden en los flujos comerciales y sus niveles de competitividad. Ambos son la clave para comprender las próximas dinámicas de cambio económico. En España la relevancia de los desarrollos marítimo-portuarios es máxima, hasta el punto de que por los puertos pasa el 74% del comercio internacional y su participación en el PIB supera el 1,1%, generando alrededor de 135.000 puestos de trabajo.

<http://www.cemad.es/wp-content/uploads/2016/11/0150.pdf>

González Laxe, Fernando

Estrategias de cooperación y competencia de los agentes marítimos / Fernando González Laxe. -- [15] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.255 (nov.-dic.2016) ; p.55-69

Nº Doc.: A29555 ; RE-140

El tráfico marítimo está determinado por el crecimiento económico global y por la necesidad de soporte del comercio de mercancías. La contribución de cada país varía según las regiones y los tipos de carga, lo que refleja, entre otros factores, las diferencias en las estructuras productivas, la composición del comercio, los niveles de urbanización o el grado de integración en las redes transnacionales y en las cadenas de suministro global. Alrededor de cuatro quintas partes del comercio mundial de mercancías se transporta por vía marítima, un volumen que en 2014 equivalía a 9.840 millones de toneladas. España, por su parte, es el país de la UE que cuenta con mayor longitud de costa y por sus puertos pasa cerca del 60% de las exportaciones y el 85% de las importaciones. El sistema portuario español representa el 1,1% del PIB, generando de forma directa 35.000 empleos y otros 110.000 de forma indirecta. Este trabajo aborda las estrategias de los agentes marítimo-portuarios en un contexto marcado por una fuerte competencia internacional, una sobrecapacidad de flota e instalaciones, un coste de transporte volátil y difícil de anticipar, interacciones en la modalidad, y bruscas modificaciones regulatorias.

Lasserre, Frederic

Case studies of shipping along Arctic routes : Analysis and profitability perspectives for the container sector [Transport. Res. Part A Pol. Pract. 66 (2014) 144–161] : A rejoinder / Frederic Lasserre. -- [2] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.703-704

Nº Doc.: A29535 ; RTG-420

El autor formula una réplica a los comentarios realizados a su artículo publicado en esta misma revista, en su volumen 66, de 2014, relativa al valor del tiempo de la carga en el transporte marítimo.

LÍMITE global de 0,5% de azufre en los combustibles en 2020 : opciones para el reto de cumplir la norma a su debido tiempo. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.394 (dic.2016) ; p.4-6

Nº Doc.: A29550 ; RTM-50

El 11 de enero de 2020 comenzará a aplicarse el límite global del 0,5% en masa del contenido de azufre de los combustibles marinos y, según las estimaciones de la OMI, unos 70.000 buques se pueden ver afectados por esta nueva reglamentación. En el artículo se comenta que hay una gran preocupación sobre si se va a disponer en cantidades suficientes de combustible acorde con las normas, cómo va a afectar a los

precios del combustible y cómo se va a llevar a cabo la verificación del cumplimiento del límite global de azufre.

MARITIME Logistics and Port Connectivity in the Globalized Economy : Special section / Guest editors Paul Tae-Woo Lee ... [et al.]. -- [82] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.95 (Nov.2016) ; p.321-402

Nº Doc.: A29504 ; RTG-427

Esta sección especial de la revista incluye cinco artículos presentados a dos conferencias celebradas en 2015 en Taipei y en Hong Kong sobre logística marítima y conectividad portuaria. El primer artículo desarrolla un marco para la medida de la centralidad portuaria. El segundo desarrolla un índice de conectividad portuaria. El tercer artículo analiza la evolución espacio-temporal de la zona de influencia interior del puerto de Shanghai. El cuarto propone un modelo estratégico para las redes de distribución de mercancías en la zona de influencia interior. El quinto establece un método de estimación para las tablas input-output interregionales de gran fiabilidad.

REUNIÓN del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.394 (dic.2016) ; p.7-10

Nº Doc.: A29551 ; RTM-50

En el artículo se exponen los temas tratados en el 70º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI. En esta reunión se han aprobado las nuevas Directrices D8 revisadas de 2016 para homologar los Sistemas de Gestión del Agua de Lastre (BWMS) y se ha decidido aplicar a nivel mundial el límite del 0,5% de azufre en los combustibles utilizados a bordo a partir del 1 de enero de 2020.

Zurimendi Isla, Aitor

Las cláusulas de jurisdicción y arbitraje incluidas en el conocimiento de embarque tras la Ley de navegación marítima / Aitor Zurimendi Isla. -- [22] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.18 (2016) ; p.89-110

Nº Doc.: A29576 ; RTG-65

El art. 251 de la Ley de la Navegación Marítima, en conexión con el art. 468, constituye a priori una novedad, originalidad y quiebra de los principios generales del derecho de los títulos-valores. Además, se ha generado una inusitada expectación en la práctica en torno a su alcance e interpretación, generando una gran confusión que puede tener efectos prácticos negativos considerables. El trabajo pretende delimitar el correcto alcance e interpretación de los preceptos mencionados y clarificar el régimen jurídico de las cláusulas de sumisión y arbitraje incluidas en los conocimientos de embarque.

TRANSPORTE POR CABLE

Olaizola Elordi, Juanjo

El funicular de La Reineta / Juanjo Olaizola Elordi. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.613 (dic.2016) ; p.70-72

Nº Doc.: A29593 ; RTF-240

Con motivo del 90 aniversario del funicular de La Reineta, en este artículo se describe la historia de uno de los medios de transporte más singulares de Euskadi, que se construyó para facilitar la movilidad de los habitantes de la zona en sus desplazamientos más cotidianos, así como para garantizar el suministro de los bienes más básicos.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Chen, T. Donna

Operations of a shared, autonomous, electric vehicle fleet : Implications of vehicle & charging infrastructure decisions / T. Donna Chen, Kara M. Kockelman, Josiah P. Hanna. -- [12]

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.243-254

Nº Doc.: A29521 ; RTG-420

Hay sinergias naturales entre las flotas que comparten vehículos autónomos y vehículos eléctricos, ya que las flotas de vehículos autónomos resuelven las limitaciones que tienen en la actualidad los vehículos eléctricos. Este artículo analiza la gestión de una flota que comparte ambos tipos de vehículos.

COMBUSTIBLES alternativos. -- [19] p.

En: Transporte profesional. -- n.368 (dic.2016) ; p.58-75

Nº Doc.: A29509 ; RTC-170

En este especial se recogen seis artículos que analizan la utilización de las energías alternativas en el sector de vehículos industriales y comerciales. Cada vez son más las empresas que apuestan por los vehículos movidos por el gas natural atendiendo a factores medioambientales como de eficiencia. Se exponen las estaciones de servicio de Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Natural Licuado (GNL) entre España y Portugal. Se comentan los problemas de autonomía y falta de estaciones de carga de los motores eléctricos para los vehículos de reparto.

FORMAL characterization of an efficient driving evaluation process for companies of the transport sector / Xabiel G. Pañeda ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.431-445

Nº Doc.: A29528 ; RTG-420

Este artículo propone una caracterización formal de un procedimiento de evaluación de conducción eficiente que da lugar a una revisión de los diferentes sistemas de recomendaciones de conducción.

Guihéry, Laurent

Nouveaux services d'autocars interurbains en France : après l'euphorie, quelques perspectives à la lumière de l'expérience allemande / Laurent Guihéry. -- [8] p.

En: Transports. -- n.499 (sept-oct 2016) ; p.5-12

Nº Doc.: A29505 ; RTG-500

Este artículo analiza el aumento del transporte en autocar en Francia y compara sus precios con los del transporte ferroviario y los de la alta velocidad. Dicho incremento hace necesaria la regulación de las innovaciones que están surgiendo.

Hensher, David A.

How much is too much for tolled road users : Toll saturation and the implications for car commuting value of travel time savings? / David A. Hensher, Chinh Q. Ho, Wen Liu. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.604-621

Nº Doc.: A29533 ; RTG--420

Este artículo analiza la influencia que el incremento de los peajes tiene sobre las preferencias de los desplazamientos domicilio-trabajo en automóvil para usar una o más carreteras de peaje cuando el número de éstas aumenta.

Zubiaurre Gurruchaga, Amaia

La protección del viajero en el transporte terrestre por carretera y por ferrocarril de ámbito nacional / Amaia Zubiaurre Gurruchaga. -- [37] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.18 (2016) ; p.111-147

Nº Doc.: A29577 ; RTG-65

Los viajeros en el transporte terrestre por ferrocarril y por carretera disfrutan, además de unos derechos básicos, de unos derechos específicos en caso de incidencias en relación a horarios y en caso de daños sufridos en su persona, bultos de mano y equipajes facturados durante el desplazamiento. Estos derechos han sido regulados por el legislador comunitario a través del Reglamento (CE) 1371/2007 sobre los derechos y obligaciones de los viajeros de ferrocarril y el Reglamento (UE) 181/2011 sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar. El Reglamento (CE) 1371/2007 importa, además, en su Anexo I, las Reglas Uniformes relativas al contrato de transporte internacional de viajeros y equipajes por ferrocarril (CIV), Apéndice A del COTIF. El legislador español también se ha ocupado del transporte de viajeros por ferrocarril a través de la LSF y el RSF, dando lugar a un entramado de normas que, a veces,

colisionan y, otras veces, hay que integrar. El Reglamento (UE) 181/2011, en relación al transporte en autobús, que contiene una regulación más flexible que la del transporte por ferrocarril, en ocasiones, se remite al Derecho nacional. Sin embargo, en España no existe una regulación sustantiva sobre el transporte de viajeros en autobús sino algunas pocas normas en la LOTT que hacen referencia a estas cuestiones, lo cual obliga a cubrir los vacíos legales con otras normas.

TRANSPORTE PÚBLICO

Bitzan, John D.

Public transit and alternative fuels : The costs associated with using biodiesel and CNG in comparison to diesel for U.S. public transit systems / John D. Bitzan, David G. Ripplinger. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.17-30
Nº Doc.: A29515 ; RTG-420

Este artículo analiza el impacto del uso de combustibles alternativos sobre los costes de explotación del transporte público en Estados Unidos.

Yap, Menno D.

Preferences of travellers for using automated vehicles as last mile public transport of multimodal train trips / Menno D. Yap, Gonçalo Correia, Bart van Arem. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.1-16
Nº Doc.: A29514 ; RTG-420

Este artículo estudia las preferencias de los viajeros por los vehículos autónomos y los compara con los modos existentes. Su principal objetivo es posicionar dichos vehículos en el mercado del transporte y analizar las sensaciones de los viajeros hacia algunas de sus características, centrándose en su uso como sustitución de los viajes en tren.

TRANSPORTE URBANO

Hensher, David A.

Experience conditioning in commuter modal choice modelling : Does it make a difference? / David A. Hensher, Chinh Q. Ho. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.95 (Nov.2016) ; p.164-176
Nº Doc.: A29502 ; RTG-427

Este artículo analiza el impacto de la experiencia en la toma de decisión sobre el modelo de las elasticidades y la cuota de mercado prevista, utilizando datos recogidos de la elección modal de los desplazamientos domicilio-trabajo en la ciudad de Sidney.

Simon, Jean-Charles

Y a-t-il trop de taxis et de VTC à Paris? : Une question qui fait polémique / Jean-Charles Simon. -- [3] p.

En: Transports. -- n.499 (sept-oct 2016) ; p.26-28

Nº Doc.: A29508 ; RTG-500

Este artículo es la respuesta a otro del mismo título publicado en el número 498 de la revista. En aquél el autor comentaba un estudio realizado por la agencia Facta sobre los taxis y VTC en las grandes metrópolis. En éste, el presidente de Facta, rebate los argumentos y conclusiones a los que llegaba el autor del primero.

Sun, Daniel (Jian)

Measuring vulnerability of urban metro network from line operation perspective / Daniel (Jian) Sun, Shituo Guan. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.348-359

Nº Doc.: A29524 ; RTG-420

Los sistemas de metro urbano están sujetos a interrupciones del servicio por razones diversas, tales como fallos mecánicos o eléctricos, tiempo adverso u otros accidentes. Este artículo propone medir la vulnerabilidad de la red de metro desde la perspectiva de la explotación de la línea, tomando como caso de estudio la red de metro de Shanghai.

West, Jens

Accuracy of the Gothenburg congestion charges forecast / Jens West, Maria Börjesson, Leonid Engelson. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.94 (Dec.2016) ; p.266-277

Nº Doc.: A29522 ; RTG-420

Este artículo analiza la exactitud de la previsión del modelo de transporte de la tarificación de la congestión de la ciudad de Gotemburgo, llevada a cabo en 2013.

TURISMO

TRAVEL and tourism competitiveness index : The impact of air transportation, railways transportation, travel and transport services on international inbound and outbound tourism / Syed Abdul Rehman Khan ... [et al.]. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.58 (Jan..2017) ; p.125-134

Nº Doc.: A29540 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es analizar el impacto del transporte aéreo, del transporte ferroviario y de los servicios de transporte sobre el turismo internacional tanto de llegada como de salida en un conjunto de 19 países orientados al turismo, en el período 1990-2014.

UNIÓN EUROPEA

El BREXIT. -- [106] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.11 (nov.2016) ; p.33-138

Nº Doc.: A29554 ; RCE-80

En este monográfico se recogen ocho artículos sobre la situación creada como consecuencia del referéndum británico de la salida del Reino Unido de la Unión Europea.

3. INFORMES ANUALES

ADIF

- INFORME DE AUDITORÍA DE LAS CUENTAS ANUALES EJERCICIO 2015
- INFORME DE SOSTENIBILIDAD Y GOBIERNO CORPORATIVO 2015

COMISIÓN EUROPEA. Movilidad y Transporte:

- EU TRANSPORT IN FIGURES : STATISTICAL POCKETBOOK 2016

CONFEBUS

- MEMORIA SOCIAL DEL BUS ... 2016

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- ENERGY EFFICIENCY MARKET REPORT 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Secretaría General Técnica:

- LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS : INFORME ANUAL 2015

RACE

- EVALUACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO : INFORME 2016

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. DICIEMBRE 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 408. ENERO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 1/2017

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JANVIER 2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 27 DE ENERO 2017
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ENERO 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. DECEMBER 2016.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. NOVEMBER 2016.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. NOVEMBER 2016.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. DICIEMBRE 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. DICIEMBRE 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. DICIEMBRE 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. DICIEMBRE 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 461 (NOVIEMBRE 2016).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2016
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE Y ENERO-OCTUBRE 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 1, JANUARY 2017

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. NOVIEMBRE 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de enero de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Adenda al Convenio de gestión directa con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SA, para la promoción y construcción de determinadas infraestructuras de carreteras de titularidad estatal.

27 de enero de 2017, Núm. 23

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/27/pdfs/BOE-A-2017-881.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución INT/2989/2016, de 27 de diciembre, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2017.

18 de enero de 2017, Núm. 15

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/18/pdfs/BOE-A-2017-524.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 2 de enero de 2017, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2017.

14 de enero de 2017, Núm. 12

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/14/pdfs/BOE-A-2017-403.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Escuelas de conductores. Profesorado

Resolución de 22 de diciembre de 2016, de la Dirección General de Tráfico, por la que se convoca curso para obtener certificado de aptitud de Profesor de Formación Vial.

4 de enero de 2017, Núm. 003

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/04/pdfs/BOE-A-2017-145.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Vehículos automóviles. Permisos de conducción

Real Decreto 704/2016, de 23 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 628/2014, de 18 de julio, por el que se regulan las peculiaridades del régimen de autorizaciones para conducir vehículos pertenecientes a las Fuerzas Armadas y a la Guardia Civil.

11 de enero de 2017, Núm. 9

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/11/pdfs/BOE-A-2017-307.pdf>

ESTACIÓN DE SERVICIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 20 de diciembre de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de modificación de la vigencia del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio.

4 de enero de 2017, Núm. 003

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/04/pdfs/BOE-A-2017-147.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Vehículos

Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil.

21 de enero de 2017, Núm. 18

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/21/pdfs/BOE-A-2017-656.pdf>

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 21 de noviembre de 2016, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Grupo Stier para impartir cursos.

5 de enero de 2017, Núm. 004

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/04/pdfs/BOE-A-2017-187.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 21 de noviembre de 2016, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Laix Universal para impartir cursos.

5 de enero de 2017, Núm. 004

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/04/pdfs/BOE-A-2017-188.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 26 de septiembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se crea y regula el registro electrónico del organismo.

7 de enero de 2017, Núm. 6

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/07/pdfs/BOE-A-2017-211.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 11 de noviembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques en los puertos de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

7 de enero de 2017, Núm. 6

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/07/pdfs/BOE-A-2017-222.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 26 de septiembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se crea la sede electrónica del organismo.

10 de enero de 2017, Núm. 8

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/10/pdfs/BOE-A-2017-265.pdf>

SEGURIDAD VIAL

MINISTERIO DE FOMENTO. Auditores de seguridad viaria

Resolución de 12 de diciembre de 2016, de la Dirección General de Carreteras, por la que se convoca el cuarto programa de formación inicial de auditores de seguridad viaria.

9 de enero de 2017, Núm. 7

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/09/pdfs/BOE-A-2017-253.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de enero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del III Convenio colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros de Air Europa, Líneas Aéreas, SAU.

25 de enero de 2017, Núm. 21

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/25/pdfs/BOE-A-2017-786.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de enero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del XX Convenio colectivo de personal de tierra de Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora S. Unipersonal.

25 de enero de 2017, Núm. 21

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/25/pdfs/BOE-A-2017-787.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 18 de enero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de CLH Aviación, SA.

30 de enero de 2017, Núm. 25

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/30/pdfs/BOE-A-2017-958.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 20 de diciembre de 2016, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se acuerdan exenciones al cumplimiento de los artículos 4.5 y 5.4 del Reglamento de Ejecución (UE) nº 1079/2012, de la Comisión, de 16 de noviembre de 2012, por el que se establecen requisitos de separación entre canales de voz para el Cielo Único Europeo.

12 de enero de 2017, Núm. 10

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/12/pdfs/BOE-A-2017-355.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 3 de enero de 2017, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de encomienda de gestión con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, en relación a las convocatorias de procesos selectivos para ingreso en el Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos y en el Cuerpo de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos.

19 de enero de 2017, Núm. 16

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/19/pdfs/BOE-A-2017-571.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Adenda al Convenio de gestión directa con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SA, y las Entidades Públicas Empresariales Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y ADIF-Alta Velocidad, para la promoción y construcción de determinadas infraestructuras ferroviarias.

27 de enero de 2017, Núm. 23

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/27/pdfs/BOE-A-2017-882.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Orden FOM/2015/2016, de 30 de diciembre, por la que se aprueba el Catálogo Oficial de Señales de Circulación Ferroviaria en la Red Ferroviaria de Interés General.

19 de enero de 2017, Núm. 16

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/19/pdfs/BOE-A-2017-556.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (Enmienda al apéndice del Anexo III del Convenio MARPOL sobre los criterios para determinar si las sustancias que se transportan en bultos son perjudiciales), adoptadas en Londres el 17 de octubre de 2014 mediante Resolución MEPC.257(67).

12 de enero de 2017, Núm. 10

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/12/pdfs/BOE-A-2017-336.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Enmiendas a las reglas 2 y 13 y al Suplemento del Certificado IAPP del Anexo VI del Convenio MARPOL), adoptadas en Londres el 17 de octubre de 2014 mediante Resolución MEPC.258(67).

12 de enero de 2017, Núm. 10

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/12/pdfs/BOE-A-2017-337.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Reglamento Internacional para prevenir los abordajes, 1972, adoptadas en Londres el 4 de diciembre de 2013 mediante Resolución A.1085(28).

13 de enero de 2017, Núm. 11

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/13/pdfs/BOE-A-2017-377.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1996 que enmienda el Convenio sobre limitación de la responsabilidad nacida de reclamaciones de derecho marítimo, 1976, adoptadas en Londres el 19 de abril de 2012 mediante Resolución LEG.5(99).

17 de enero de 2017, Núm. 14

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/17/pdfs/BOE-A-2017-488.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, adoptadas en Londres el 15 de mayo de 2015 mediante Resolución MEPC.265(68).

24 de enero de 2017, Núm. 20

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/24/pdfs/BOE-A-2017-721.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 al Anexo I del Protocolo de 1978 relativo al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, adoptadas en Londres el 15 de mayo de 2015 mediante Resolución MEPC.266(68).

30 de enero de 2017, Núm. 25

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/30/pdfs/BOE-A-2017-943.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 28 de diciembre de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 14 de noviembre de 2016, por la que se determinan las condiciones de obtención de los certificados de suficiencia de los marineros de la Marina Mercante.

19 de enero de 2017, Núm. 16

PDF (BOE-A-2017-572 - 1 pág. - 149 KB)

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/19/pdfs/BOE-A-2017-572.pdf>

TURISMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 9 de enero de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, ENAIRE, Puertos del Estado y RENFE-Operadora para la presencia conjunta en la feria Fitur 2017, Madrid, del 18 al 22 de enero de 2017.

18 de enero de 2017, Núm. 15

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/01/18/pdfs/BOE-A-2017-536.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 18 de enero de 2017.

Núm. 96 (24 de enero de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-96.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/132 de la Comisión, de 24 de enero de 2017, sobre la aplicabilidad del artículo 34 de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo a los contratos adjudicados para el suministro de infraestructuras aeroportuarias para carga en Austria [notificada con el número C(2017) 260]

D.O.U.E. . L 21 ; p. 105 (26 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0132&from=ES>

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 186/2015, de 10 de julio de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/26]

D.O.U.E. . L 8 ; p. 16 (12 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0026&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 187/2015, de 10 de julio de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/27]

D.O.U.E. . L 8 ; p. 17 (12 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0027&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 188/2015, de 10 de julio de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/28]

D.O.U.E. . L 8 ; p. 20 (12 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0028&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 189/2015, de 10 de julio de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/29]

D.O.U.E. . L 8 ; p. 22 (12 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0029&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 190/2015, de 10 de julio de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/30]

D.O.U.E. . L 8 ; p. 23 (12 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0030&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares de carga y correo

D.O.U.E. . C 25 ; p. 3 (25 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0125\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0125(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre la aplicación del artículo 4 del Reglamento (CE) nº 552/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la interoperabilidad de la red europea de gestión del tránsito aéreo (Publicación de títulos y referencias de especificaciones comunitarias según lo previsto en el Reglamento)

D.O.U.E. . C 26 ; p. 5 (26 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0126\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0126(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de carga y correo de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. . C 26 ; p. 6 (26 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0126\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0126(03)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. . C 29 ; p. 13 (28 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0128\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0128(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. . C 29 ; p. 14 (28 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0128\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0128(03)&from=ES)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2016/1199 de la Comisión, de 22 de julio de 2016, que modifica el Reglamento (UE) n° 965/2012 en lo que se refiere a la aprobación operacional de la navegación basada en la performance, la certificación y la supervisión de los proveedores de servicios de datos y las operaciones en el mar de helicópteros, y que corrige dicho Reglamento (DO L 198 de 23.7.2016)

D.O.U.E. . L 10 ; p. 10 (14 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1199R\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1199R(02)&from=ES)

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n.º 185/16/COL, de 12 de octubre de 2016, por la que se aprueba el Plan de Rendimiento de la Red para el segundo período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento del cielo único europeo (2015-2019) [2017/134]

D.O.U.E. . L 21 ; p. 116 (26 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0185&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2017/70 de la Comisión, de 25 de julio de 2016, relativa a la ayuda estatal SA.37185 (2015/C) (ex 2013/N) que España ha concedido y ejecutado parcialmente para la financiación del Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria de Antequera (CEATF) [notificada con el número C(2016) 4573]

D.O.U.E. . L 9 ; p. 8 (13 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0070&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/6 de la Comisión, de 5 de enero de 2017, sobre el plan de despliegue europeo del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario

D.O.U.E. . L 3 ; p. 6 (6 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0006&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/1 de la Comisión, de 3 de enero de 2017, sobre los procedimientos de identificación de embarcaciones con arreglo a la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas.

D.O.U.E. . L 1 ; p. 1 (1 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0001&from=ES>

VEHÍCULOS A MOTOR

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2016/1825 de la Comisión, de 6 de septiembre de 2016, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) nº 901/2014 en lo que se refiere a los requisitos administrativos para la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos (DO L 279 de 15.10.2016)

D.O.U.E. . L 26 ; p. 122 (28 de enero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1825R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1825R(01)&from=ES)

REGLAMENTO nº 138 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos silenciosos de transporte por carretera en lo relativo a su audibilidad reducida [2017/71]

D.O.U.E. . L 9 ; p. 33 (13 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42017X0071&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/78 de la Comisión, de 15 de julio de 2016, por el que se establecen disposiciones administrativas para la homologación de tipo CE de los vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas eCall basados en el número 112 integrados en los vehículos, y condiciones uniformes de aplicación del Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la protección de la intimidad y de los datos de los usuarios de dichos sistemas.

D.O.U.E. . L 12 ; p. 26 (17 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0078&from=ES>

REGLAMENTO Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2016, que establece los requisitos técnicos detallados y los procedimientos de ensayo para la homologación de tipo CE de los vehículos de motor con respecto a sus sistemas eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, así como de las unidades técnicas

independientes y los componentes eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, y que complementa y modifica el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a las exenciones y las normas aplicables.

D.O.U.E. . L 12 ; p. 44 (17 de enero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0079&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión de Ejecución del Consejo por la que se autoriza a Francia a celebrar un acuerdo con Suiza que incluya disposiciones de inaplicación del artículo 5 de la Directiva 2006/112/CE por lo que se refiere al aeropuerto de Bâle-Mulhouse

COM/2017/02 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:2:FIN&rid=2>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación del Reglamento (UE) n° 1214/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de noviembre de 2011, relativo al transporte profesional transfronterizo por carretera de fondos en euros entre los Estados miembros de la zona del euro.

COM/2017/05 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:5:FIN&rid=12>

6. CONGRESOS

AEROPUERTO



<http://www.aci-europe-rac.com/>

SEGURIDAD VIAL

XI Jornada sobre Señalización Vial
Presentación de la Guía para una correcta señalización de obras
Madrid, 16 febrero 2017



<http://www.ptcarretera.es/xi-jornada-sobre-senalizacion-vial/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

RAILWAY ENGINEERING-2017 The 14th International Conference & Exhibition 21st – 22nd June 2017 Edinburgh, Scotland



<http://www.railwayengineering.com/>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Traffex 2017 Europe's largest dedicated road, traffic, parking and transport event 4-6 april 2017 The Nec, Birmingham, UK



<http://www.traffex.com/>

TRANSPORTE URBANO

UITP Global Public Transport Summit

Unique biennial event that covers all urban and regional transport modes

15-17 May 2017

Montréal. Canada



<https://uitpsummit.org/>

URBANISMO

III CONGRESO CIUDADES INTELIGENTES

Intercambio de conocimiento y experiencias sobre las Ciudades Inteligentes en España

26 y 27 de abril de 2017. Madrid



<http://www.congreso-ciudades-inteligentes.es/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 340 (ENERO 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 1 • Enero 2017

CARTA AL LECTOR

- El art. 99 de la Constitución Española (IV)
por Rafael de Mendizábal Allende 6

EDITORIAL

- Los falsos amigos
por Santiago Soldevila Fragoso 11

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El incidente de nulidad de actuaciones (I)
por Manuel Fernández-Lomana García 15
- Congruencia y cosa juzgada
por Manuel Fernández-Lomana García 22
- Autorización para recurrir
por Manuel Fernández-Lomana García 24

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- La cuestión prejudicial. Preguntas y respuestas
por Santiago Soldevila Fragoso 27
- La Ertzaintza y los 35 años
por Santiago Soldevila Fragoso 36
- Libertad de establecimiento y necesaria conexión material europea
por Santiago Soldevila Fragoso 40

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- El Delegado de Protección de Datos en los ficheros y/o tratamientos de la Administración en consonancia con el Reglamento Europeo de Protección de Datos
por Miguel Ángel Davara Rodríguez 44
- La Administración Pública ante el Ransomware ¿cómo actuar?
por Laura Davara Fernández de Marcos 57

- Videovigilancia en el ámbito público
por Raúl Pérez Cambero 62

ACTUALIDAD

- La responsabilidad patrimonial de Derecho Privado de las Administraciones Públicas
por José Ramón Rodríguez Carbajo 68
- La revisión de los actos en vía administrativa tras la Ley 39/2015: revisión de oficio
por Fernando Luis Ruiz Piñeiro 78
- El procedimiento administrativo poco común de la Ley 39/2015, de 2 de octubre
por Francisco Pleite Guadamillas 89
- Las administraciones públicas no tienen honor
por María Teresa Carballera Rivera 92
- Inadmisión del recurso contencioso-administrativo de persona jurídica por no aportación del acuerdo corporativo sobre ejercicio de la acción: vulneración del derecho a la tutela judicial
por Belén Triana Reyes 101

En la práctica

- La planificación normativa en las entidades locales: instrumentos de planeamiento y ordenanzas fiscales 105
- Recurso de reposición no potestativo 108

Actualidad jurisprudencial

- El TSJ País Vasco cambia su criterio y declara que diferente regulación foral de la responsabilidad tributaria solidaria respecto de la estatal es conforme a Derecho 111
- El TC declara que la Ley estatal de Seguridad Nacional no invade las competencias de la Generalitat de Cataluña 111
- El TC declara parcialmente nulo el régimen de estimación objetiva recogido en la Norma Foral del IRPF de 2006 de Gipuzkoa 112
- Indemnización a una menor de tres años y medio que sufrió abusos sexuales por otro alumno en los baños del Colegio 112
- La Mutua y el Servicio de Salud indemnizarán al trabajador que fue incapacitado para su profesión tras un error en el diagnóstico 113
- El TSJ Andalucía declara que no se pierde el título de familia numerosa especial aunque uno de los hijos cumpla 25 años 113

■ El TC anula la integración obligatoria del personal funcionario sanitario en órganos administrativos	113
■ Nulidad de la designación de dos aspirantes a dos plazas de Guía para el Congreso de los Diputados	114
■ Multa de 1 millón de euros al Banco de Santander por infracción en materia de prevención del blanqueo de capitales	115
■ Los intereses de demora tributarios como gasto deducible en el Impuesto sobre Sociedades	115
■ Condenado el Sergas al pago de 10.000 euros al paciente que tuvo que ir a la sanidad privada por las excesivas listas de espera	116
■ Cobertura de los gastos por tratamiento de fertilidad por entidad colaboradora de MUFACE: interpretación de la edad máxima de 42 años	117



SUMARIO DEL NÚM. 201

SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2016

	<u>Páginas</u>
Diálogo con el profesor Francisco SOSA WAGNER (Leopoldo Tolivar Alas).....	9-22
ESTUDIOS	
Tomás CANO CAMPOS: <i>El autismo del legislador: la «nueva» regulación de la potestad sancionadora de la Administración</i>	25-68
Susana DE LA SIERRA: <i>Límites y utilidades del derecho comparado en el derecho público. En particular, el tratamiento jurídico de la crisis económico-financiera</i>	69-99
Jorge GARCÍA-ANDRADE GÓMEZ: <i>La garantía del Estado frente a la crisis económica</i>	101-129
JURISPRUDENCIA	
COMENTARIOS MONOGRÁFICOS	
Lorenzo MARTÍN-RETORTILLO BAQUER: <i>Restricciones a la libertad de expresión en el contexto de actuaciones terroristas</i>	133-144
Andrés BETANCOR: <i>Inejecución de sentencias que condenan a la Administración a desplegar una actuación dirigida a la realización de un derecho subjetivo. El caso de la reintroducción del castellano como lengua vehicular en la enseñanza catalana</i>	145-177
Belén MARINA JALVO: <i>El derecho del personal eventual a percibir trienios. Comentarios a propósito de la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 9 de julio de 2015 y de la Sentencia del Tribunal Supremo de 21 de enero de 2016</i>	179-202
Tomás-Ramón FERNÁNDEZ: <i>Los riesgos imprevistos en el contrato de obras</i>	203-217
NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)	219-246
NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUZZA ARIÑO).....	247-265
CRÓNICA ADMINISTRATIVA	
ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA	
Fernando LÓPEZ RAMÓN: <i>La aceptación legislativa del principio de no regresión ambiental en Francia</i>	269-277

Ricardo RIVERO ORTEGA: <i>La aplicación de las Leyes 39 y 40/2015 a las universidades públicas: eliminando interrogantes</i>	279-302
Miriam CUETO PÉREZ: <i>Incidencia de las Leyes 39 y 40/2015 en la responsabilidad patrimonial por asistencia sanitaria en supuestos de gestión privada</i>	303-333
Cayetano PRIETO ROMERO: <i>El nuevo procedimiento para la iniciativa legislativa y el ejercicio de la potestad reglamentaria</i>	335-372
Felio José BAUZÁ MARTORELL: <i>Presunción de culpa. La deducción de negligencia en la responsabilidad patrimonial de la Administración</i>	373-411

IBEROAMERICANA

Juan José RASTROLLO SUÁREZ: <i>La función pública en Costa Rica: una referencia iberoamericana con necesidades de cambio</i>	413-437
--	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

AGUIRRE I FONT, Josep Maria: <i>El régimen jurídico del litoral catalán. Especial referencia a la reforma de la Ley de Costas operada por la Ley 2/2013 y al nuevo Reglamento General de Costas aprobado por el Real Decreto 876/2014</i> (Lucía CASADO CASADO)	441-445
ALONSO GARCÍA, María Consuelo: <i>La protección de la dimensión subjetiva del derecho al medio ambiente</i> (Isaac MARTÍN DELGADO)	445-448
ARROYO, Luis y UTRILLA, Dolores (dirs.): <i>La administración de la escasez. Los fundamentos de la actividad administrativa de adjudicación de derechos limitados en número</i> (Antonio JIMÉNEZ-BLANCO CARRILLO DE ALBORNOZ)	449-453
ESTEVE PARDO, José: <i>El Estado garante. Idea y realidad</i> (Luis MIGUEZ MACHO)	453-457
FERNÁNDEZ SALMERÓN, Manuel: <i>Las licencias audiovisuales. Evolución. Régimen. Desafíos</i> (Emilio GUICHOT)	457-464
FUERTES, Mercedes: <i>Combatir la corrupción y legislar en la Unión Europea</i> (Jesús FUENTETAJA PASTOR)	464-468
GRIMM, Dieter: <i>Europa ja - aber welches? Zur Verfassung der europäischen Demokratie</i> (Francisco SOSA WAGNER)	468-471
MASUCCI, Alfonso: <i>La "Cassazioni amministrative". La esperienze tedesca e francese</i> (Omar BOUAZZA ARINO)	471-474
MENÉNDEZ SEBASTIÁN, Eva M ^a : <i>La Administración al servicio de la justicia social</i> (Gustavo Manuel DÍAZ GONZÁLEZ)	474-477
RUBIO ESCOBAR, Pedro (coord.): <i>La defensa judicial frente a una expropiación forzosa</i> (Juan Francisco PÉREZ GÁLVEZ)	477-482
SANCHO GARGALLO, M. Á.: <i>La autonomía de la escuela pública</i> (Pablo MEIX CERECEDA)	482-484



17 ENE 2011

RD-20

SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO
Nº 180

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL	11
-----------------	----

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

JUANA MORCILLO MORENO / JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES / PABLO MEIX CERECEDA / FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA	19
-----------------------------------	----

JAVIER GARCÍA ROCA / RAFAEL BUSTOS GISBERT / ENCARNA CARMONA CUENCA / GUILLERMO ESCOBAR ROCA / MARÍA ISABEL GONZÁLEZ PASCUAL / JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO / MARÍA DÍAZ GREGO / ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ / IGNACIO GARCÍA VITORIA / MARIO HERNÁNDEZ RAMOS / MIGUEL PÉREZ-MONEO / MÓNICA ARENAS RAMIRO / YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS	35
--	----

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ / JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES	71
---------------	----

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN / LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO / BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	85
--	----

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA / ISABEL GALLEGO CÔRCOLES / FRANCISCO PUERTA SEGUIDO / JESÚS PUNZÓN MORALED A

CONTRATACIÓN PÚBLICA	99
----------------------------	----

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN / MIGUEL CASINO RUBIO / JESÚS DEL OLMO ALONSO / VANESA RODRÍGUEZ AYALA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA	117
-----------------------------------	-----

LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR / ANTONIO M. BUENO ARMUJO / MANUEL IZQUIERDO CARRASCO /
MANUEL REBOLLO PUIG

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR..... 135

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE / MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA..... 173

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 189

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN / BELÉN MARINA JALVO / JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ / JESÚS ÁNGEL
FUENTETAJA PASTOR

FUNCIÓN PÚBLICA..... 203

FRANCISCO DELGADO PIQUERAS / JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO / ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS

URBANISMO..... 225

ANTONIO EMBID IRUJO / ELOY COLOM PIAZUELO / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ
COMPAIRED / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL..... 239

ANTONIO EMBID IRUJO / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED / SERGIO
SALINAS ALCEGA / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL

MEDIO AMBIENTE 267

JOAQUÍN TORNOS MAS / RICARD GRACIA RETORTILLO / JOSEP MOLLEVI I BORTOLO / MARC VILALTA
REDKACH

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO..... 287

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA ZIGORRAGA / EDORTA COBREROS MENDAZONA

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 299

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES..... 307

SUMARIO



"El capitalismo y el altruismo no pueden convivir en la misma sociedad", escribió Ayn Rand. ¿Cómo puede defenderse un sistema sin alma, que promueve el egoísmo? PÁG 20
FOTOGRAFÍA: JM. PRESAS

Nº2.776
FEBRERO 2017

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. ÉTICA LIBERAL Y CRISTIANISMO. El capitalismo es compatible con el cristianismo, por mucho que tantos digan lo contrario.

PÁG 5. FRUSTRACIÓN EN ARGENTINA. Aunque la situación ha mejorado, los argentinos no lo notan y la inversión extranjera no tira.

PÁG 6. POR QUÉ AZNAR ROMPE CON RAJOY. El expresidente cree que su proyecto se ha ido diluyendo progresivamente.

PÁG 8. LA NECESIDAD DE PRIVATIZAR LAS EMPRESAS PÚBLICAS. El PP de Rajoy ha dejado atrás el que fue uno de sus objetivos programáticos.

REPORTAJES PÁG 40

PÁG 40. VIAJE AL CORAZÓN DEL CONSUMIDOR. Un paseo por el marketing de las últimas décadas evidencia cuánto hemos cambiado.

PÁG 44. EL ÚLTIMO INDIANO. Victor Grifols cede el testigo después de crear un imperio que tiene el epicentro en Estados Unidos.

PÁG 56. EL TABACO NO PIERDE GLAMUR. ¿Cuál es el secreto de JTI para que sus acciones no hayan dejado de revalorizarse año a año?

PÁG 60. EL 'HÁGALO USTED MISMO' COMO FORMA DE VIDA. La tecnología permitirá que el hombre pueda fabricar cualquier cosa por sí solo.

PÁG 66. UN LIBERAL EN LA CORTE DEL REY ESTADO. El candidato Fillon quiere darle la vuelta a la proporción entre lo público y lo privado.

PÁG 70. EL SUEÑO AMERICANO CONTRAATA. La increíble historia de Casey Neistat, el youtuber más famoso del mundo.

PÁG 76. SAMARANCH DECONSTRUIDO. Qué piensa Juan Antonio Samaranch, CEO de GBS Finanzas y vicepresidente del COI.

OPINIÓN PÁG 37

PÁG 37. SIN REPAROS. Alfonso Carballo analiza la figura del Nobel Thomas Schelling, uno de los padres de la teoría de juegos.

PÁG 53. EL ANÁLISIS DE FERNANDO FERNÁNDEZ. El economista relecciona sobre el viejo sueño progresista de imponer una renta básica.

LO MEJOR DEL FINANCIAL TIMES PÁG 83

PÁG 83. HACIA EL DESORDEN MUNDIAL. Si Occidente sucumbiera al populismo podría abrirse una era de proteccionismo y conflictos.

EN IMÁGENES PÁG 86

PÁG 86. CON MEJOR ESPÍRITU QUE NUNCA. La carrera de las empresas de Actualidad Económica bate récord de participación.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

PÁG 94. 20 AÑOS DE LA OVEJA DOLLY. Hace dos décadas se presentó en sociedad el primer animal clonado por unos científicos.

ESPECIAL INTERNACIONALIZACIÓN PÁGS. CENTRALES

DOSSIER COMERCIO ELECTRÓNICO SUPLEMENTO FINAL



PÁG 30 ENTREVISTA EXCLUSIVA CON LA PRESIDENTA DE EULEN.

María José Álvarez, que tomó la rienda del grupo hace casi un año, tras la muerte de su padre, habla de la empresa, del litigio con cinco de sus hermanos y de muchas más cosas.



PÁG 48 LA LARGA MARCHA DE MELIÁ.

La única hotelera que cotiza en el Ibex afronta el relevo generacional en la presidencia en plena forma. Fundada en 1956, la fidelidad a los valores familiares la ha aupado a la cima del turismo.



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- Oficina Española de Cambio Climático 3 El Acuerdo de París: del compromiso a la acción

Colaboraciones

- Bernardo Hernández San Juan 15 Desaceleración de la productividad y desigualdad: grandes desafíos para la economía global
- Marisa Álvarez Suárez 27 La evolución de la promoción de la competencia en España
- José Miguel Andreu 41 La aritmética de la ecuación de defensa y decisiones transcendentales esperables
- Juan Francisco Velasco Muñoz y José Ángel Aznar Sánchez 51 El mercado mundial y norteamericano del pistacho



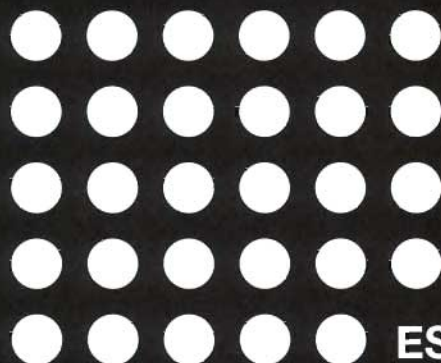
ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN EL SIGLO XXI

Presentación	3	Una Administración de Justicia para el ciudadano y las empresas del Siglo XXI	117
Vicente J. Montes Gan		Fernando Iruzun Montoro	
El futuro del gobierno y de la acción pública en el siglo XXI	7	Retos educativos en la España del Siglo XXI	131
Manuel Muñiz		José García Montalvo	
El sueño de la razón produce monstruos. A propósito del tema de las demandas y capacidades cívicas de hoy	21	Gobierno y prosperidad	151
Víctor Pérez-Díaz		Javier Andrés y Rafael Doménech	
El directivo público en la administración de la economía global: competencias, formación y desarrollo	33	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
José Ramón Pin Arboledas y Pablo García-Manzano Jiménez de Andrade		El cliente omnicanal en banca electrónica: un análisis del mercado español	181
Relación entre directivos políticos y directivos profesionales. Su impacto en términos de rendimiento institucional	45	Javier Borraz Mora, Victoria Bordonaba Juste y Yolanda Polo Redondo	
Carles Ramió Matas y Victòria Alsina Burgués		LOS LIBROS	199
Una regulación económica más eficiente en el mundo digital. Las autoridades independientes de productividad	61	Nota crítica	
Antonio Maudes Gutiérrez y Mateo Silos Ribas		CONTENTS	205
Un nuevo modelo de apoyo público a la empresa: innovación y globalización	81	Contents, abstracts	
Isaac Martín-Barbero		Coordinador: Vicente J. Montes Gan	
Una estructura más eficiente y equitativa de gobierno en el marco de la Administración Pública multinivel	97		
Jorge Martínez-Vázquez y Jorge Onrubia Fernández			

Monográfico



Y EL MERCADO IBEROAMERICANO

En el próximo número

4 Congreso Nacional de Directivos
20 TENDENCIAS QUE CAMBIARÁN
EL MUNDO... Y ESPAÑA

16 Una relación de igual a igual

Benito Ferrero-Waldner

18 Tiempo de América

Jaime García-Legaz

20 Infraestructuras en América Latina:

Cómo tapar la "brecha"...

Claudio Vallejo Águila-Real

23 Fórmula para el crecimiento económico
latinoamericano

Carlos López Blanco

26 La inversión extranjera y su papel en el
desarrollo económico de Cuba

Eugenio Martínez Enríquez

30 España, un buen aliado de Ecuador

Xiana Margarida Méndez

32 México: un mercado maduro lleno de
oportunidades

Jorge Maríné Brandi

34 Diversificar la ventaja táctica

Isaac Martín Barbero



APD

- 05** Tiempos de cambio en la empresa familiar
- 06** VIII AfterWork en Barcelona: Mucho más que un AfterWork
Por Pedro Fontana
- 12** Reflexionando sobre el mundo que viene
- 14** ¿Cómo dirigir personas hoy?

EMPRESA

Cuestión de Personas

- 36** "Existe el compromiso de llevar adelante el Pacto de Estado por la Educación en los próximos meses"
Entrevista con Segundo Píriz Durán, Presidente de Crue Universidades Españolas. Por Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters

Gestión del Cambio

- 39** Industria y Servicios 4.0... desde el desarrollo endógeno de territorios metropolitanos inteligentes
Jesús Pascual Gil, Socio de International Consulting Network (ICN), y Ricard Frigola, Profesor de Urban Management (IE University)

Inserta

- 42** "En materia de inclusión laboral de personas con discapacidad no es suficiente vencer, sino también convencer"
Entrevista con Virginia Carcedo, Directora General de Inserta Empleo

FIRMAS

- 29** "No hay caminos para la paz, la paz es el camino"
Miguel Francisco Arismendi
- 45** El poder de la presencia
Gabriel Cortina

salaVIP

Somellier

- 46** Frank Gehry Selection 2012. Conmemorando el X Aniversario de Marqués de Riscal

Lecturas

- 48** Governa: Altavoz 17
Auren

Liderazgo *made in Spain*. Claves para la competitividad de 12 grandes directiv@s
José Manuel Casado





BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Neuilly-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57



contact@cpdp.org

ABONNEMENT

658,8 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économiste :

Hélène Ville

heleneville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

photo couverture :

Fotolia - Kovalenko Inna

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Après huit années de stagnation du plafond OPEP et suite aux négociations engagées depuis l'accord informel d'Alger, la décision est prise : une réduction de la production à hauteur de 1,2 Mb/j. L'OPEP, en liaison avec la Russie, a défini cette nouvelle ligne après deux ans et demi de chute des prix. Les marchés financiers ont souligné favorablement cette conclusion. En effet, toutes les cotations ont progressé, d'une part celle du baril de 15 % et, d'autre part, les valeurs boursières des groupes pétroliers. Cet engagement de réduction de l'extraction des pays producteurs vise à établir durablement le prix du baril au-delà de 55 \$, au moyen de la régulation de la surproduction de pétrole brut. Dans ce contexte, les prix TTC à la pompe s'établissent à 1,15 €/l pour le gazole et respectivement 1,32 €/l et 1,30 €/l pour le SP 95 et SP95-E10. Cette relative stabilité pour le consommateur ne doit pas cacher les hausses programmées pour le 1^{er} janvier 2017. Les lois de finances portent l'impact de la taxe carbone et des évolutions de TICPE à un niveau encore plus élevé. L'augmentation se chiffre entre 1 et 4 cts/l selon le carburant essence ou diesel. Cette variation marque de manière de plus en plus forte la prépondérance des taxes sur le prix à l'affichage, au regard des montants de prix TTC : 66 % pour l'essence et 62 % pour le gazole. La convergence de ces dispositions de taxation est en action.

La transition tous azimuts est le nouveau paradigme. Aussi, en cette période de bascule de calendrier, le CPDP vous souhaite de belles, bonnes et agréables fêtes de fin d'année.

- 1,2 Mb/j
Production
de l'OPEP au
1^{er} janvier 2017



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Éditorial

➤ Quelle fut la consommation d'hydrocarbures en 2016 ? En cette année d'entrée en vigueur progressive des dispositions de la loi de transition énergétique et de croissance verte, les livraisons des carburants et combustibles se sont établies à 59,6 Mt, soit une diminution de 0,9 % par rapport à 2015. Dernière cette quasi-stabilité, un examen plus précis identifie des variations très différentes selon les produits concernés. En effet, le marché du carburant diesel a subi de nombreuses remises en cause mais parvient à se stabiliser (- 0,1 %). Par opposition, nous mesurons une progression de 2,7 % des livraisons de supercarburants ; ceux-ci tirent bénéfice de nombreuses mesures réglementaires et de restructuration de marchés. En effet, les ventes de véhicules à moteur essence ont augmenté de plus de 5 points dans un marché de l'automobile en progression. Cette part se rapproche de la parité, avec 43,8 % des immatriculations en 2016, quand les véhicules à motorisation diesel ont perdu 20 points en 5 ans. Quant à la réglementation, les Pouvoirs publics ont initié la convergence des taxations, que cela soit au travers de la TICPE, de la TVA sur les carburants pour les sociétés ou de la taxe carbone.

+ 2,7 %
Livraisons de
supercarburants
en 2016

Le croisement des courbes de consommation de ces deux carburants s'est produit en 1991. Vingt-six ans plus tard, les premières dispositions sont prises pour trouver une position d'équilibre. Nous serons attentifs aux trajectoires, au regard des engagements de la France sur des objectifs à l'horizon 2020 puis 2030. 2017 s'annonce comme une année riche. Le CPDP vous présente ses meilleurs vœux pour soutenir votre action dans cette période à venir.



contact@cpdp.org

ABONNEMENT

€52,5 € TTC (2 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro isolé
91,2 € TTC au numéro isolé

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delle

Redactrice en chef :

Isabelle Lefebvre

isabelle.lefebvre@cpdp.org

Économie :

Halène Vile

halene.vile@cpdp.org

Conception graphique :

Agnes Jouhannet

Photo couverture :

FotoFé - G. Westphal

AUTRES PUBLICATIONS

L'Infolat, dépliant annuel

Notes d'Information Économique

Le Zoom, Circulaire

Documents réglementaires

Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole

Statistiques de livraison

Commerce extérieur pétrolier

Cartes pétrolières

Inventaire des dépôts

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant

fait l'objet d'un dépôt légal

ISSN 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce

78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Sommaire

ÉVÉNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours purs	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Flux domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS
DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES



Presidenta: Paloma Gázquez Collado

Presidente del Área

de Comunicación: Andrés de la O Guriérrez

Dirección Técnica: Luis Pérez-Ródenas Espada

Dirección periodística: Mamen León Ruiz

Dirección de Arte: ARTS&PRESS

Comité de Redacción: Mamen León Ruiz, Pedro León Marugán, Francisco Javier López Moreno, Jesús López Brea, Arturo Campos Sánchez de Viver

Colaboran en este número:

Jacqueline Rocha Pérez, Pedro Jiménez Carró, Amadeo "Sara" López Brea, Antonio Navas Ramírez, Miguel Ángel Rodríguez Rodríguez, Antonio García Domene, Antonio Domene Forte, Azucena González Peláez, Marco T. Rodríguez Martínez, Valery Ferrey, Jorge Pascual Sesé, Rubén García Lozano, Fernando López Ferrández

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

C/ José Abascal, 20, 1º 28003 Madrid

Tel: 91 451 69 20 Fax: 91 451 69 22

e-mail: consejo@citop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS

Impime: Colás

Depósito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Editorial

Se cumplen cuatro años desde la llegada de una nueva Junta de Gobierno al CITOP, cuatro años en los que el CITOP ha cambiado y evolucionado constantemente, hasta el cambio de su propio nombre: CITOPIC, COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES, convirtiéndose en el Colegio de referencia de la Ingeniería Civil en España.

05



Actualidad profesional

Gran éxito de la Asamblea General en Santander, se firman acuerdos para las mejoras de los profesionales, se cumplen 50 años del aniversario del telestérico de Fuente Dé, Conama, Consultoría Robert Walters, Seguro RC gratuito hasta finales de año.

06



Entrevista

Las zonas colegiales de Andalucía unidos por los compañeros en desempleo, consiguiendo darles cobertura.

12



Artículos técnicos

Muros de suelo reforzado, remodelación estadio de Gran Canaria, Conservación de Carreteras, Informe Manzanares el Real, Pasarela en el Meridiano Cero.

32



In This Issue.

2017 Predictions:

1. Leveraging High Performance
1. Disrupters Make Buy and Hold Obsolete
2. Finding Quality Amid Abundance
2. Waiting For Clarity On Tax Benefits
4. Highly Flexible, Creative and Adaptive
5. Infrastructure Action Will Come In 2018
5. Explaining PPPs To A New Administration
6. It Could Happen
7. The Year Of U.S. Infrastructure
9. Creating Canada's New Infrastructure Bank
9. Ontario's PPP Portfolio Derisked

10. How Connected Autonomous Vehicles Could Benefit the Tolling Industry

by Robert Deans, Vice President, Technology,
Transurban

U.S. News

12. KKR Tests Sale Of Muni Water Concessions
12. WIFIA Details Temper Deal Hopes
15. Calif. PPP Law Sunsets
15. Stirring Up Fear and Loathing Of Public-Private Partnerships in California

Transportation Policy Review

17. Paving the Way for PPP Infrastructure
by Robert W. Poole, Jr., Reason Foundation

Canadian Infrastructure Finance

19. PPP Canada 'Paused'
19. No PPP For Gardiner Expressway
19. Metrolinx Plans PPPs For Toronto Rail

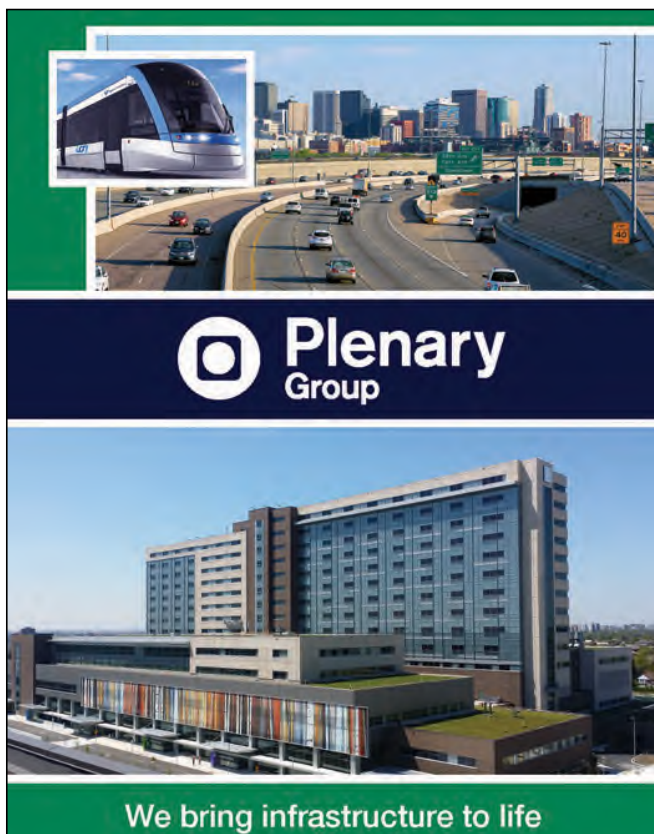
Latin America News

20. Brazil Begins Infra Push With Airports

European News

21. Spain Reopens Talks To Cut Costs of Highway Takeovers
22. Atlantia To Expand Abroad In 2017

**For information about
how to list your firm in PWF's
Public-Private Services
Directory, p. 23,
contact pwfinance@aol.com,
or PWFinance.net**



Plenary Group

We bring infrastructure to life



**A Trusted Resource for
Valued Engineering
Since 1968**

RABA KISTNER
info@rkci.com
www.rkci.com

- ▶ Quality Assurance (QAF) Provider
- ▶ Technical Advisor (TA) Support
 - Geotechnical and Construction Materials Engineering and Testing
 - Environmental Compliance
 - Project Management
 - Contract Design and Construction
 - Specification Compliance
- ▶ ROW and SUE Consulting

SUMARIO



EDITORIAL

FUNDACIÓN CAMINOS

- 6 Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad

CIENCIA Y TÉCNICA

- 10 Indicadores para la evaluación de la vulnerabilidad sísmica de presas de tierra
Liber Galbán Rodríguez y Paula Sánchez López
- 30 Análisis No Lineal *Pushover* de un edificio público de 5 pisos rigidizado mediante pórticos espaciales dúctiles de hormigón armado
Eduardo Rafael Álvarez Deulofeu, José María Ruiz Ruiz y Eydor Andrial Martínez
- 38 Apropiabilidad de las tecnologías industrializadas para la reconstrucción post-desastre de viviendas: Huracán Sandy, Santiago de Cuba
Erlly Arner Reyes y Coralina Vaz Suárez

La revista decena de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gargales

Publicidad
M&M Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 06 39

Imprenta
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8019

ISSN electrónico
1695-4406

ROP en internet
<http://ropdigital.oicp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.oicp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@oicp.es
T. 91 306 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



CONCURSO ROP

-
- 44** **Los desarrollos urbanísticos del norte y noreste de Madrid. Un modelo agotado**
Ignacio Ortiz de Andrés
-
- 52** **Ingenieros de Caminos: ideas y soluciones para el desarrollo de las ciudades**
José Antonio Rodríguez de la Cruz
-

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

-
- 59** **Singapur, a la vanguardia de las *smart cities***
-
- 72** **Construcción y bienestar. Oportunidades y retos**
Intervención de Juan-Miguel Villar Mir en la jornada 'El papel del sector de la construcción en el crecimiento económico: competitividad, cohesión y calidad de vida'
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

-
- 90** **LIBROS**
Novedades editoriales
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamaría

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berroja

Nº del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chigapriá

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Aeropuerto internacional de
Chengí, Singapur



TABLE OF CONTENTS

NOVEMBER/DECEMBER 2016
VOLUME 11 NUMBER 6

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

44 Navigating in Space

Taking GNSS to New Heights

James J. Miller, Frank H. Bauer,
Jennifer E. Donaldson, A.J. Oria,
Scott Pace, Joel J. K. Parker, and
Bryan Welch

The emergence of modernized and new GNSS systems has made possible the use of GPS signals combined with those from other constellations to support positioning and navigation applications above the orbits of GNSS satellites.



An Atlas V lifts off from Cape Canaveral on November 19 carrying the GOES-R satellite, the first in a joint NASA/NOAA program to build a GPS-enabled advanced space weather capability in high Earth orbit. United Launch Alliance/Jeff Spotts

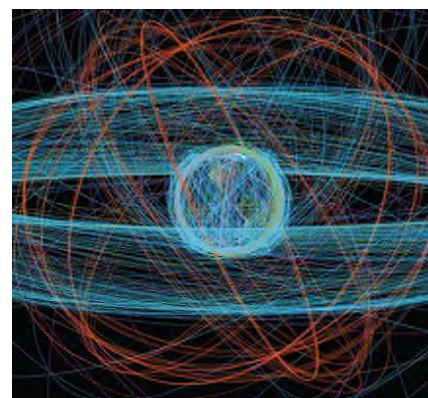
TECHNICAL ARTICLE

50 Satellite Selection

for Aviation Users of Multi-Constellation SBAS

Todd Walter, Juan Blanch, and Victoria Kropp

The incorporation of multiple constellations into satellite-based augmentation systems may lead to cases where more satellites are in view than an aviation receiver has tracking channels. This article examines methods for selecting the optimal set of satellites and further describes a method to specify performance instead of a minimum hardware channel capacity.



COLUMNS

24 Washington View

How Will GNSS Fare Under a Trump Administration?

Dee Ann Divis

32 GNSS Solutions

What are the challenges of ray-tracing for GNSS applications?

Mark Petovello with Grégory Moura

38 GNSS & the Law

India's Legal and Regulatory Situation regarding Satellite Navigation

Kumar Abhijeet



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 13 GNSS Hotspots
- ARTICLES**
- 24 Washington View
- 32 GNSS Solutions
- 38 GNSS & the Law
- 44 Navigating in Space
- 50 Satellite Selection
- 59 Working Papers: Interference Localization
- DEPARTMENTS**
- 69 In Review
- 70 Industry View
- 74 Advertisers Index
- 74 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS

59 Working Papers

Interference Localization from Space: Theoretical Background

Luca Canzian, Stefano Ciccotosto, Samuele Fantinato, Andrea Dalla Chiara, Giovanni Gamba, Oscar Pozzobon, Rigas Ioannides, and Massimo Crisci

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

Exit, Pursued by a Bear

Glen Gibbons

12 360 Degrees

News from the world of GNSS

ESA Launches Galileo Quadruplets

NASA to Launch Satellite-Based GNSS

Hurricane Watch

Congress Likely to Delay Budget Action, Affecting GPS

Parkinson Receives Marconi Prize

RTCA to Weigh Ligado Proposal

GPS PNT Enhances GOES-R Space

Weather Mission

13 GNSS Hotspots

69 In Review

GPS, GLONASS, Galileo, and BeiDou for Mobile Devices, From Instant to Precise Positioning

Reviewed by Pavel Kovar

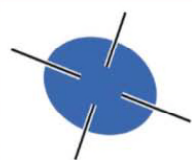
GPS for Everyone: You are Here

Reviewed by Gaylord Green

70 Industry View

74 Advertisers Index

74 GNSS Timeline



Mayflower
Communications

MAGNA Protects GPS and Brings Our Warriors Home

All in One: High-Performance, Small Size, Fully Integrated



MAGNA-I Enables Assured PNT to Air, Land, and Sea Platforms

Uncompromised Anti-Jam Performance
Footprint Compatible to Existing FRPAs
Supports Iridium Communications

Mayflower is the leader in high-performance small SWaP-C GPS Anti-Jam Solutions

MAGNA-I: Multi-Platform Anti-Jam GPS Navigation Antenna - Integrated
Mayflower/BAE MAGNA-I program is sponsored and managed by US Navy SPAWAR.
MAGNA-I has been successfully tested by the US Navy and Army.

BAE SYSTEMS

SWaP Metrics

Size: 3.5" Diameter x 2.0" Height

Weight: 14 oz (AE, CRPA, and cabling)

Power: 28 VDC, 15 W



www.mayflowercom.com

SUMARIO



Revista de innovación tecnológica. Año 2016. Nº 50

Es una publicación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación, Edición y Realización:

Departamento de Estudios y Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación es necesaria la autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo ayudar a las empresas españolas a elevar su nivel tecnológico mediante la financiación de proyectos de I+D, la gestión y promoción de la participación de empresas españolas en programas internacionales de cooperación tecnológica, el apoyo a la transferencia de tecnología en el ámbito empresarial y a la creación y consolidación de empresas de base tecnológica.

recursos

- 4 Tercera Presidencia Española del Programa EUREKA
- 5 El CDTI estrena presencia en el South Summit 2016
- 6 Globalstars Chile y Argentina
- 7 España consolida su posición en vigilancia espacial
- 8 La industria española logra un retorno histórico en la ESA
- 10 9ª edición de la Conferencia del Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea en España
- 12 El Consejo Europeo de Innovación (EIC)
- 13 Oportunidades de cooperación tecnológica internacional
- 14 Gran interés de las empresas españolas en el programa Eurostars-2

red exterior

- 16 Nuevas oportunidades de colaboración en proyectos de I+D entre empresas españolas e iberoamericanas
- 17 Misión Tecnológica a Taiwan: "European Innovation Week"
- 18 Celebrada una nueva edición del Workshop España-Japón
- 19 Misión Tecnológica a Tailandia y Malasia
- 20 Egipto: Innovación para el desarrollo

promoción

- 22 CDTI firma nuevos acuerdos de colaboración con las CCAA
- 23 30 BIEMH 2016
- 24 Alimentaria 2016
- 26 Biospain 2016
- 27 Asamblea SusChem-España 2016
- 28 El CDTI colabora con el Tour Tecnológico @asLAN
- 29 La Asociación coreana KIPA visita la OEPM
- 30 Jornada conjunta CDTI-SPRI BASQUE EEN
- 31 Jornada en Murcia sobre el futuro de la construcción

impacto

- 32 Evaluación de los resultados de la convocatoria de Innterconecta 2015
- 36 TELNET

innovadores

- 42 Instant Sport
- 44 Avanzare Innovación Tecnológica

la tecnología en los medios

- 46 El Huffington Post

proyectos aprobados

- 47 Mayo-octubre



DIGITAL SOCIAL INNOVATION FOR SUSTAINABLE SOCIETIES

FOREWORD 5

CAPS, Collective Awareness Platforms for Sustainability and Social Innovation 5

WHAT IS CAPS? 6

Collective awareness platforms for grassroots innovation 6

INTERVIEW 8

'Successful CAPS ideas don't need big budgets to be brought forward, as their main engine is motivated citizens' 8

CAPS: the key concepts 9

Technologies and Communities that lay the Foundation for CAPS Projects 10

CAPS BENEFITS 12

The benefits of the CAPS programme 12

CAPS: a stakeholder perspective 13

CAPS: an end-user perspective 15

CAPS UNDER FP7 18

Focus on collaborative social action 18

CAPS2020: Coordinating and supporting CAPS 19

Rating and influencing companies' CSR 20

New software platform empowers social network users by means of profile transparency 21



Virtual platform encourages wider peer participation and debate on key issues of scientific importance 22

New applications in support of online peer production communities 24

Social media tools to support sustainable behaviour 25

Citizen-led organisations unite to re-energise European democracy 26

New online tools to encourage collective social action 28

Crowdsourcing and crowdfunding social innovation 29

How access to crowd sourced statistics can facilitate social change 31

Effective assessment tools offer projects greater impact 32

CAPS UNDER HORIZON 2020 36

The next generation of CAPS projects 36

HOW TO GET INVOLVED 44

Give birth to your own CAPS ideas! 44

INTERVIEW 45

'If you are excited or convinced by the value of an idea, then that's the ideal starting point' 45

DRILLING IN THICK ICE: LESSONS FROM THE PAST

 RI-66
25 ENE 2017

 No 58
DECEMBER 2016 – JANUARY 2017


- 4 How anthropogenic forest fires may have impacted Earth's climate over 10 000 years ago
- 6 Seeing under Antarctica's ice
- 7 Abrupt climate change events from the past could help predict the ones ahead
- 8 Reconstructing Greenland's climate
- 9 Salt concentrations in ice cores could unveil DO events' recipe
- 11 Clearing the polar air on cosmic dust
- 12 Unique Barium datasets improve our understanding of oceanic carbon storage

13 BIOLOGY AND MEDICINE

- 13 Novel regeneration therapy promises to significantly improve bone repair
- 14 Gene injection promises a new weapon in the fight against Alzheimer's
- 14 Microbial dynamics of antibiotic resistance
- 15 Clinical breakthroughs offer young cancer patients hope
- 16 Bacteria shape neonatal immune system
- 17 Exploiting HIV's weaknesses to develop effective vaccines

18 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 18 Understanding how finance can better serve the economy, society and the environment
- 19 Study shows better cooperation amongs Israeli teenagers after learning people can change
- 20 One small step for robots, one giant leap for robot-kind?
- 21 Recommendations for secure and sustainable European cultural landscapes

23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 Graphitic carbon and renewable hydrogen production from food waste
- 24 A sweet solution to the thermal energy storage problem
- 25 Advanced technologies and novel solutions for a competitive and sustainable European biogas sector
- 26 Banking on innovative IT tools to help data centres save energy
- 27 Futuristic freight

29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 29 Magnetic attraction helps explain the motion under the ocean
- 30 First evidence that deep-sea animals are ingesting microplastics

- 31 EU researchers show that mole rat society is based on age, not on caste
- 32 Efficient paper recycling, from first page to last

33 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 33 Why human brains hold the key to smarter artificial intelligence
- 34 Connecting the jungle and other remote parts of the world
- 35 Wearable robots usher in next generation of mobility therapies

36 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 36 Applying shop floor knowledge to achieve better run factories
- 37 EU researchers offer sustainable solutions for European manufacturing
- 38 Groundbreaking 3D printing technology for metal
- 39 New technology for oil-free compressed air

40 FOOD AND AGRICULTURE

- 40 New sensory tool gives industry food for thought
- 41 Chicken korma curry helps researchers explore genetic variants in food choices
- 42 Making rice safe from arsenic
- 43 Fresh air for cheese

44 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 44 Spin nano-systems result in new type of quantum bits
- 45 New materials from atomic physics simulations
- 45 Shedding light on the secrets of nano-sized processors
- 46 New tools to solve partial differential equations

47 EVENTS

European Journal of Transport and Infrastructure Research

Volume 17, Issue 1, online as of January 9th, 2017

Table of Contents



[Full text pdf](#)

Editorial Board



[Full text pdf](#)

T.K. Rasmussen, O.A. Nielsen, D.P. Watling and C.G. Prato

The Restricted Stochastic User Equilibrium with Threshold model: Large-scale application and parameter testing



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

D. Pojani, D. Bakija, E. Shkreli, J. Corcoran and I. Mateo-Babiano

Do Northwestern and Southeastern Europe Share a Common “Cycling Mindset”? Comparative Analysis of Beliefs toward Cycling in the Netherlands and the Balkans



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

K. Mommens, T. van Lier and C. Macharis

Freight demand generation on commodity and loading unit level



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

D. Milakis, M. Snelder, B. van Arem, B. van Wee and G.H.A. Correia

Development and transport implications of automated vehicles in the Netherlands: scenarios for 2030 and 2050



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

F.N. McLeod, T.J. Cherrett, S. Box, B.J. Waterson and J.A. Pritchard

Using automatic number plate recognition data to investigate the regularity of vehicle arrivals



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

J. Jones, D. Peeters and I. Thomas

Scale effect in a LUTI model of Brussels: challenges for policy evaluations



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

Special Issue:Selected contributions from the 18th meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT)

G.H.A. Correia, B.F. Santos and M. Kroesen

Editorial: Driving, cycling and flying: trends in planning and operational transportation research in Europe



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

T. Bolić, L. Castelli and D. Rigonat

Peak-load pricing for the European Air Traffic Management system using modulation of enroute charges



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

M. Schüßler, T. Niels and K. Bogenberger

Model-based estimation of private charging demand at public charging stations



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

F. Moura, J. Magalhães and Picado Santos

Growing from incipient to potentially large cycle networks: screening the road network of the consolidated urban area of Lisbon



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

European Transport Research Review

Volume 9, Issue 1, March 2017

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (5 articles)

1. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection](#)

On fault detection and exclusion in snapshot and recursive positioning algorithms for maritime applications

[Ralf Ziebold](#), [Luis Lanca](#), [Michailas Romanovas](#) Article:1

[Download PDF \(2043KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Paper

Effects of winter Tyre type on roughness and polishing of road surfaces covered with ice and compact snow

[Mikko Malmivuo](#), [Juha Luoma](#) Article:2

[Download PDF \(1929KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Paper

Comparison of road safety in Finland and Sweden

[Harri Peltola](#), [Juha Luoma](#) Article:3

[Download PDF \(1825KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Paper

The effect of curb parking on road capacity and traffic safety

[Y. Cao](#), [Z. Z. Yang](#), [Z. Y. Zuo](#) Article:4

[Download PDF \(2032KB\)](#) [View Article](#)

5. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection](#)

First aid as an important traffic safety factor – evaluation of the experience-based training

[Veronika Kureckova](#), [Vit Gabrhel](#), [Petr Zamecnik](#)... Article:5

[Download PDF \(1025KB\)](#) [View Article](#)



INTER TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.308/2.309

19/26 de diciembre de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El desarrollo y la innovación, apuestas de Space Cargo para 2017



El puerto de Barcelona adjudica la ampliación del muelle Adossat por 23,4 millones de euros



Mediterranean Shipping Company bautiza el «MSC Michela»



Nadal Forwarding celebra sus 25 años de presencia en Valencia





INTER TRANSPORT



Año XLIV - Nº 2.310/2.311

2/9 de enero de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La comunidad portuaria de Barcelona muestra su unidad en las celebraciones navideñas



Cemasa, nuevo cliente de Visual Trans en Bilbao



Capitol nombrado agente general de ventas carga de Pegasus Airlines



Grimaldi construirá un silo vertical de cuatro alturas en su terminal del puerto de Valencia



Agunsa gestionará el puerto ecuatoriano de Manta





CONTENTS

ADRIANO ALESSANDRINI, PAOLO DELLE SITE, VALERIO GATTA, EDOARDO MARCUCCI, QING ZHANG, <i>Investigating users' attitudes towards conventional and automated buses in twelve European cities</i>	413
JUAN GABRIEL BRIDA, MARTÍN ALBERTO RODRÍGUEZ-BRINDIS, BIBIANA LANZILOTTA, SILVIA RODRÍGUEZ-COLLAZO, <i>Testing linearity in the long-run relationship between economic growth and passenger air transport in Mexico</i>	437
CLAUDIA BURLANDO, ENRICO IVALDI, ENRICO MUSSO, <i>An indicator for measuring the perceived quality of local public transport: relationship with use and satisfaction with the ticket price</i>	451
ANTONIO L. LARA GALERA, ANTONIO SÁNCHEZ SOLIÑO, RUBÉN A. GALINDO AÍRES, <i>Early abandonment of a motorway concession contract. Value of the abandonment option and probability of abandonment under the real options framework</i>	475
TAHAR JOUILLI, MOHAMED ANIS ALLOUCHE, <i>Investment in seaports and economic growth</i>	493
BRUNO SPANDONIDE, <i>Understanding transport costs in remote Australia</i>	503
TONG FU, <i>An incentive payment mechanism for contract adaptation: evidence from California Department of Transportation</i>	535
Book reviews	563
Index to volume XLIII	565



Vol 10, No 1 (2017)

Table of Contents

[Car drivers' characteristics and the maximum walking distance between parking facility and final destination](#) [PDF](#)

Petrus van der waerden, Harry Timmermans, Marloes de Bruin-Verhoeven

[On-street parking search: A UK local authority perspective](#) [PDF](#)

Sarah Louise Brooke, Stephen Ison, Mohammed Quddus

[Bundled parking and vehicle ownership: Evidence from the American Housing Survey](#) [PDF](#)

Michael Manville

[Work schedule flexibility and parking preferences](#) [PDF](#)

Wei-Shiuen Ng

[Taking advantage of a historic opportunity? A critical review of the literature on TOD in China](#) [PDF](#)

Jean-François Doulet, Aurélien Delpirou, Teddy Delaunay

[Performance measures for public transport accessibility: Learning from international practice](#) [PDF](#)

Carey Curtis, Jan Scheurer

[Exploring property value effects of ferry terminals: Evidence from Brisbane, Australia](#) [PDF](#)

Chi-Hong (Patrick) Tsai, Corinne Mulley, Matthew Burke, Barbara Yen

[Defining critical success factors in TOD implementation using rough set analysis](#) [PDF](#)

Ren Thomas, Luca Bertolini

[Framework for land value capture from investments in transit in car-dependent cities](#) [PDF](#)

James Robert McIntosh, Peter Newman, Roman Trubka, Jeff Kenworthy

[Does telework weaken urban structure–travel relationships?](#) [PDF](#)

Erik Elldér

[Constraints in household relocation: Modeling land-use/transport interactions that respect time and monetary budgets](#) [PDF](#)

Rolf Moeckel

[Non-linear influences of the built environment on transportation emissions: Focusing on densities](#) [PDF](#)

Jinhyun Hong

[The impact of walkable environment on single-family residential property values](#) [PDF](#)

Yuntao Guo, Srinivas Peeta, Sekhar Somenahalli

[The effect of the Dubai Metro on the value of residential and commercial properties](#) [PDF](#)

Sara Ishaq Mohammad, Daniel J. Graham, Patricia C. Melo

[Do people's perceptions of neighborhood bikeability match "Reality"?](#) [PDF](#)

Liang Ma, Jennifer Dill

[A portrait of accessibility change for four US metropolitan areas](#) [PDF](#)

Louis A Merlin

[A Model of the Rise and Fall of Roads](#) [PDF](#)

Lei Zhang, David M Levinson

[Viewpoint: The aerotropolis: Urban sustainability perspectives from the regional city](#) [PDF](#)

Reza Banai

[Automatic street widening: Evidence from a highway dedication law](#) [PDF](#)

Michael Manville

[Accessibility and the evaluation of investments on the Beijing subway](#) [PDF](#)

Haibing Jiang, David M Levinson

[Coping with functional interrelatedness and stakeholder fragmentation in planning at the infrastructure-land use interface: The potential merits of a design approach](#)

[PDF](#)

Niels Heeres, Terry Van Dijk, Jos Arts, Taede Tillema

[Synergistic neighborhood relationships with travel behavior: An analysis of travel in 30,000 US neighborhoods](#)

[PDF](#)

Carole Turley Voulgaris, Brian D. Taylor, Evelyn Blumenberg, Anne Brown, Kelcie Ralph

[Feedback and the use of land for parking](#)

[PDF](#)

Lewis Lehe

[How do socio-demographics and built environment affect individual accessibility based on activity space? Evidence from Greater Cleveland, Ohio](#)

[PDF](#)

Na Chen, Gulsah Akar

[The Propensity to Cycle Tool: An open source online system for sustainable transport planning](#)

[PDF](#)

Robin Lovelace, Anna Goodman, Rachel Aldred, Nikolai Berkoff, Ali Abbas, James Woodcock

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Simulating Contestability in Freight Transportation: The Canadian Grain Handling and Transportation System	
<i>R. Lawrence, J. Nolan, and R. Schoney</i>	325
Single-till Versus Dual-till Regulation of Airports: Where Do Academics and Regulators (Dis)agree?	
<i>Achim I. Czerny, Cathal Guiomard, and Anming Zhang</i>	350
Modelling the Performance of the Athens Bus Network using Data Envelopment Analysis and Neural Network Regression	
<i>Eleni I. Vlahogianni, Konstantinos Kepaptsoglou, and Matthew G. Karlaftis</i>	369
Efficiency Analysis of Airports in India in a Changing Environment: A Data Envelopment Analysis Approach	
<i>Smita Kashiramka, Radhika Banerjee, Anand Kumar, and P. K. Jain</i>	384



RTG-195

30 ENE 2017

JOURNAL OF

Transportation Engineering

JUNE 2016 • VOLUME 142 • ISSUE 6

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*

Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

k-Nearest Neighbor Model for Multiple-Time-Step Prediction of Short-Term Traffic Condition 04016018

Bin Yu, Xiaolin Song, Feng Guan, Zhiming Yang, and Baozhen Yao

Random Effect Models to Predict Operating Speed Distribution on Rural Two-Lane Highways 04016019

Marco Bassani, Cinzia Cirillo, Serena Molinari, and Jean-Michel Tremblay

Urban Noise Analysis Using Multinomial Logistic Regression 04016020

Dermot Geraghty and Margaret O'Mahony

Classification of Tours in the U.S. National Household Travel Survey through Clustering Techniques 04016021

Miriam Pirra and Marco Diana

CASE STUDIES

Modeling the Effects of Rainfall Intensity on the Heteroscedastic Traffic Speed Dispersion on Urban Roads 05016002

Jian Li, William H. K. Lam, and Xingang Li

Evaluation of 3D Automated Systems for the Measurement of Pavement Surface Cracking 05016003

Pedro A. Serigos, Jorge A. Prazzi, Andre de Fortier Smit, and Michael R. Murphy

CORRECTIONS

Retraction: Singh, A. (2010). "GIS Based Rural Road Network Planning for Developing Countries." *J. Transp. Eng.*, 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000212 (Aug. 23, 2010) 08216001

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

PUBLISHING OFFICE

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org



JOURNAL OF Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

JANUARY 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 1



Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing
Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
*Manager, Journals Systems
Administrator*

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager,
Information Services*

AWARDS

Best Paper Awards
Chris Hendrickson

01216001

TECHNICAL PAPERS

Dynamic Traffic Flow-Dispersion Model Based on TTI of Floating Cars

04016001

Peng Zhong, Ying Ying Zhang, Fangshu Lei, Guangyu Zhu, Jifu Guo, and Yongshen Quan

Railway Maintenance Management Using a Stochastic Geometrical Degradation Model

04016002

Amir Hossein Eslami Khouzani, Amir Galrao, and Morteza Bagheri

Optimal Design of Midblock Crosswalk to Achieve Trade-Off between Vehicles and Pedestrians

04016003

Jing Zhao, Wanjing Ma, and Peng Li

Sight-Distance Requirements for Left-Turning Vehicles at Two-Way Stop-Controlled Intersections

04016004

Essam Dabbour and Said Easa

REVIEWERS

Reviewers

09016001

PUBLISHING OFFICE

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses & Events



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of public courses in traffic signal design and junction modelling. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats as appropriate.

All JCT training courses are available on an in-house basis: If you have six or more staff you can make substantial savings by inviting JCT to train at your premises. All course materials are supplied along with software. Contact us for an individual quote and a tutor will be in touch to discuss your specific requirements.

LINCOLN START DATE

Advanced Traffic Signal Design (3 days)..... 13th Dec
Signalised Roundabout Design using LinSig3... 7th Mar
Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 3rd Jul
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)..... 4th Jul
LinSig3 Advanced Features & Networks
Computer Workshop (2 days)..... 6th Jul
TR2500 Specifications Course..... 11th Jul
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models 12th Jul

LONDON

Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 24th Jan
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)..... 26th Jan
LinSig3 Advanced Features & Networks
Computer Workshop (2 days)..... 31st Jan
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models 7th Feb
Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 9th May
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)..... 11th May
LinSig3 Advanced Features & Networks
Computer Workshop (2 days)..... 16th May

GLASGOW

Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 21st Mar

EDINBURGH

LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)..... 28th Mar
LinSig3 Advanced Features & Networks
Computer Workshop (2 days)..... 30th Mar

BRISTOL

Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 25th Apr
LinSig3 Junction Modelling Comp. Workshop... 27th Apr

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 134



PAGE 137



PAGE 150

NEWS DIGEST

- 131 A round up of news.

ROUND TABLE

- 134 The transport element of devolution is progressing fast with the development of sub-national transport bodies and new powers for mayors coming in after the elections next May. Adrian Tatum reports from the latest Surveyor round table debate, which considered how the process is being managed so far.

THIS MONTH'S CONTRIBUTORS

- 137 Phil Shoolbridge from CH2M examines the use of technology including traffic signals to help influence the speed of vehicles. He considers the challenges and benefits and the systems.
- 145 Tao Li and Hongzhi Guan look at the process of creating a binary logit model for route choice analysis work on the road network. Route choice behaviour is the most common decision during a persons daily travel. This paper discusses the bounded rational decision making behavior of route choice from a psychological point of view. A custom computer programme is designed to collect experiment choice data under real-time traffic information. Through the analysis results, the regulation of selection accuracy rate and decision making time were found.
- 155 Shy Bassan considers highway design policy and insights for target speed work in Israel. The paper presents topics of design speed, target speed concept, level of service (LOS) and cross section elements according to the Israeli interurban highway design policy (2012). These characteristics are associated with the highway category. The highway design policy proposes a difference of 10 km/hour in the inter-urban network between the design speed and target speed. Also included are thoughts of median (left) shoulder and right shoulder width dilemmas

TRANSPORT TELEMATICS

- 150 David Crawford consider the recent developments around real time passenger information.

- 168 BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising therefrom. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

- 1 Changing travel behaviour in urban China: Evidence from Nanjing 2008–2011
J. Feng, M. Dijst, B. Wissink and J. Prillwitz
- 11 Transport policy in Belgium: Translating sustainability discourses into unsustainable outcomes
K. Boussauw and T. Vanoutrive
- 20 Millennials and car ownership: Less money, fewer cars
N.J. Klein and M.J. Smart
- 30 Integrating electric vehicles and residential solar PV
M. Coffman, P. Bernstein and S. Wee
- 39 State and federal fuel taxes: The road ahead for U.S. infrastructure funding
J. Dumortier, F. Zhang and J. Marron
- 50 Layering and parallel policy making – Complementary concepts for understanding implementation challenges related to sustainable mobility
K. Isaksson, H. Antonson and L. Eriksson
- 58 A stakeholder analysis of the automotive industry's use of compressed natural gas in Nigeria
O.O. Ogunlowo, A.L. Bristow and M. Sohail
- 70 The road mileage user-fee: Level, intensity, and predictors of public support
D. Duncan, V. Nadella, S. Giroux, A. Bowers and J.D. Graham
- 79 Improving paratransit service: Lessons from inter-city *matatu* cooperatives in Kenya
R. Behrens, D. McCormick, R. Orero and M. Ommeh
- 89 Understanding the effects of economic crisis on public transport users' satisfaction and demand
D. Efthymiou and C. Antoniou
- 98 Explaining voting behavior in the Gothenburg congestion tax referendum
A. Hansla, E. Hysing, A. Nilsson and J. Martinsson
- 107 Project-level accessibility analysis for land-use planning
J. Levine, L. Merlin and J. Grengs
- 120 Road fuel taxes in Europe: Do they internalize road transport externalities?
G. Santos
- 135 Accessibility instruments in planning practice: Bridging the implementation gap
C. Silva, L. Bertolini, M. te Brömmelstroet, D. Milakis and E. Papa
- 146 What is the evidence concerning the gap between on-road and Environmental Protection Agency fuel economy ratings?
D.L. Greene, A.J. Khattak, J. Liu, X. Wang, J.L. Hopson and R. Goeltz

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201701)53:C;1-A

ISSN 0967-070X
53 1–196(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Contents continued from outside back cover

- 161 An exploratory study of hours of service and its safety impact on motorists
J.R. Anderson, J.D. Ogden, W.A. Cunningham and C. Schubert-Kabban
- 175 Railway transit services in Algiers: priority improvement actions based on users perceptions
J.L. Machado-León, R. de Oña, T. Baouni and J. de Oña
- 186 A CO₂-fund for the transport industry: The case of Norway
D.R. Pinchasik and I.B. Hovi

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 95A, January 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|---|-----|--|
| R. Adland, H. Alger, J. Banyte and H. Jia | 1 | Does fuel efficiency pay? Empirical evidence from the drybulk timecharter market revisited |
| J. Kim, S. Rasouli and H. Timmermans | 13 | Satisfaction and uncertainty in car-sharing decisions: An integration of hybrid choice and random regret-based models |
| S. Kaplan, M. Moraes Monteiro, M.K. Anderson, O.A. Nielsen and E. Medeiros Dos Santos | 34 | The role of information systems in non-routine transit use of university students: Evidence from Brazil and Denmark |
| P. Bansal, (Graduate Research Assistant) and K.M. Kockelman, (E.P. Schoch Professor in Engineering) | 49 | Forecasting Americans' long-term adoption of connected and autonomous vehicle technologies |
| R.F. Abenoza, O. Cats and Y.O. Susilo | 64 | Travel satisfaction with public transport: Determinants, user classes, regional disparities and their evolution |
| C.-W. Yang and H.-C. Wang | 85 | A comparison of flight routes in a dual-airport region using overlapping error components and a cross-nested structure in GEV models |
| P. Wheat and M. Wardman | 96 | Effects of timetable related service quality on rail demand |
| G. Chen, N.G.M. Rytter, L. Jiang, P. Nielsen and L. Jensen | 109 | Pre-announcements of price increase intentions in liner shipping spot markets |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201701)95:1-S

ISSN 0965-8564
95A, 1–390 (2017)
547

W.(W.) Wang, D.Z.W. Wang, F. Zhang, H. Sun, W. Zhang and J. Wu	126	Overcoming the Downs-Thomson Paradox by transit subsidy policies
C. Chen, G. Achtari, K. Majkut and J.-B. Sheu	148	Balancing equity and cost in rural transportation management with multi-objective utility analysis and data envelopment analysis: A case of Quinte West
S. Hardman, E. Shiu, R. Steinberger-Wilckens and T. Turrentine	166	Barriers to the adoption of fuel cell vehicles: A qualitative investigation into early adopters attitudes
N. Ivanov, F. Netjasov, R. Jovanović, S. Starita and A. Strauss	183	Air Traffic Flow Management slot allocation to minimize propagated delay and improve airport slot adherence
P. Christiansen, Ø. Engebretsen, N. Fearnley and J. Usterud Hanssen	198	Parking facilities and the built environment: Impacts on travel behaviour
Z. Chen, A.Z. Rose, F. Prager and S. Chatterjee	207	Economic consequences of aviation system disruptions: A reduced-form computable general equilibrium analysis
D. Chimba, E. Ruhazwe, S. Allen and J. Waters	227	Digesting the safety effectiveness of cable barrier systems by numbers
A. Vij, S. Gorripaty and J.L. Walker	238	From trend spotting to trend 'splaining: Understanding modal preference shifts in the San Francisco Bay Area
E. Korsu and F. Le Néchet	259	Would fewer people drive to work in a city without excess commuting? Explorations in the Paris metropolitan area
B.R.D.K. Agbelie, S. Labi and K.C. Sinha	275	Estimating the marginal costs of bridge damage due to overweight vehicles using a modified equivalent-vehicle methodology and in-service data on life-cycle costs and usage
Y.-S. Chung and Y.-C. Chiou	289	Willingness-to-pay for a bus fare reform: A contingent valuation approach with multiple bound dichotomous choices
K.N. Habib	305	Improving choice model parameter estimates by jointly modelling the SP choices with corresponding elicited certainty ratings
Y. Song, J. Preston, D. Ogilvie, on behalf of the iConnect consortium	320	New walking and cycling infrastructure and modal shift in the UK: A quasi-experimental panel study
C. Llano, T. De la Mata, J. Díaz-Lanchas and N. Gallego	334	Transport-mode competition in intra-national trade: An empirical investigation for the Spanish case
S.-Y. Kuo, P.-C. Lin and C.-S. Lu	356	The effects of dynamic capabilities, service capabilities, competitive advantage, and organizational performance in container shipping
W. Kou, X. Chen, L. Yu, Y. Qi and Y. Wang	372	Urban commuters' valuation of travel time reliability based on stated preference survey: A case study of Beijing
Z. Wadud and M. Baierl	381	Explaining "peak car" with economic variables: A comment
A. Bastian, M. Börjesson and J. Eliasson	386	Response to Wadud and Baierl: "Explaining 'peak car' with economic variables: An observation"

25 ENE 2017



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 95, January 2017

Part B: Methodological

Contents

K. Wang, S. Wang, L. Zhen and X. Qu	1	Cruise service planning considering berth availability and decreasing marginal profit
A. Franceschetti, D. Honhon, G. Laporte, T.V. Woensel and J.C. Fransoo	19	Strategic fleet planning for city logistics
S.-P. Hong, K.m. Kim, G. Byeon and Y.-H. Min	41	A method to directly derive taste heterogeneity of travellers' route choice in public transport from observed routes
X. Xu, A. Chen, L. Cheng and C. Yang	53	A link-based mean-excess traffic equilibrium model under uncertainty
X. Wang and Q. Meng	76	Discrete intermodal freight transportation network design with route choice behavior of intermodal operators
D. Hörcher, D.J. Graham and R.J. Anderson	105	Crowding cost estimation with large scale smart card and vehicle location data
C.R. Bhat, S. Astroza and A.S. Hamdi	126	A spatial generalized ordered-response model with skew normal kernel error terms with an application to bicycling frequency

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus® Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201701)95:C;1-I

ISSN 0191-2615
95, 1–474 (2017)

(contents continued from outside back cover)

F.S. Hänseler, W.H.K. Lam, M. Bierlaire, G. Lederrey and M. Nikolić	149	A dynamic network loading model for anisotropic and congested pedestrian flows
Y. Huang, L. Zhao, T. Van Woensel and J.-P. Gross	169	Time-dependent vehicle routing problem with path flexibility
F. Crawford, D.P. Watling and R.D. Connors	196	A statistical method for estimating predictable differences between daily traffic flow profiles
B. Boyaci, K.G. Zografos and N. Geroliminis	214	An integrated optimization-simulation framework for vehicle and personnel relocations of electric carsharing systems with reservations
M. Haghani and M. Sarvi	238	Stated and revealed exit choices of pedestrian crowd evacuees
D. Zhang and D. Klabjan	260	Optimization for gate re-assignment
W. Yi, L. Nozick, R. Davidson, B. Blanton and B. Colle	285	Optimization of the issuance of evacuation orders under evolving hurricane conditions
C. Osorio and C. Wang	305	On the analytical approximation of joint aggregate queue- length distributions for traffic networks: A stationary finite capacity Markovian network approach
S.C. Ho and W.Y. Szeto	340	A hybrid large neighborhood search for the static multi- vehicle bike-repositioning problem
B. Li	364	Stochastic modeling for vehicle platoons (I): Dynamic grouping behavior and online platoon recognition
B. Li	378	Stochastic modeling for vehicle platoons (II): Statistical characteristics
F. Zhou, X. Li and J. Ma	394	Parsimonious shooting heuristic for trajectory design of connected automated traffic part I: Theoretical analysis with generalized time geography
J. Ma, X. Li, F. Zhou, J. Hu and B.B. Park	421	Parsimonious shooting heuristic for trajectory design of connected automated traffic part II: Computational issues and optimization
C.-Y. Lee and D.-P. Song	442	Ocean container transport in global supply chains: Overview and research opportunities

30 ENE 2017



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 74C, January 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| Z. Ma, H.N. Koutsopoulos,
L. Ferreira and M. Mesbah | 1 | Estimation of trip travel time distribution using a generalized Markov chain approach |
| Y. Ba, W. Zhang, Q. Wang,
R. Zhou and C. Ren | 22 | Crash prediction with behavioral and physiological features for advanced vehicle collision avoidance system |
| M. Song, S. McLaughlin and
Z. Doerzaph | 34 | An on-road evaluation of connected motorcycle crash warning interface with different motorcycle types |
| F. Shi, S. Zhao, Z. Zhou,
P. Wang and M.G.H. Bell | 51 | Optimizing train operational plan in an urban rail corridor based on the maximum headway function |
| Y. Zhou, L. Yao, Y. Chen,
Y. Gong and J. Lai | 81 | Bus arrival time calculation model based on smart card data |
| E.Y. Huang, M. Kuby and
J.Y.J. Chow | 97 | Editorial for the virtual special issue on "Advances in alternative fuel vehicle transportation systems" |
| B.C. Yildiz, F. Gzara and
S. Elhedhli | 99 | Airline crew pairing with fatigue: Modeling and analysis |
| G. Li, S.E. Li, B. Cheng and
P. Green | 113 | Estimation of driving style in naturalistic highway traffic using maneuver transition probabilities |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201701)74:C;1-Z

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
74C, 1-382 (2017)

(contents continued from outside back cover)

L.W. Jensen, A. Landex, O.A. Nielsen, L.G. Kroon and M. Schmidt	126	Strategic assessment of capacity consumption in railway networks: Framework and model
M. Rafati Fard, A. Shariat Mohaymany and M. Shahri	150	A new methodology for vehicle trajectory reconstruction based on wavelet analysis
Y. Rajabzadeh, A.H. Rezaie and H. Amindavar	168	Short-term traffic flow prediction using time-varying Vasicek model
Z. Song, Y. He and L. Zhang	182	Integrated planning of park-and-ride facilities and transit service
R. Borndörfer, T. Klug, L. Lamorgese, C. Mannino, M. Reuther and T. Schlechte	196	Recent success stories on integrated optimization of railway systems
X. Wu, L. Nie and M. Xu	212	Designing an integrated distribution system for catering services for high-speed railways: A three-echelon location routing model with tight time windows and time deadlines
M. Studic, A. Majumdar, W. Schuster and W.Y. Ochieng	245	A systemic modelling of ground handling services using the functional resonance analysis method
G. Casal, D. Santamarina and M.E. Vázquez-Méndez	261	Optimization of horizontal alignment geometry in road design and reconstruction
L.T. Truong, G. Currie and M. Sarvi	275	Analytical and simulation approaches to understand combined effects of transit signal priority and road-space priority measures
Y. Peng, M. Abdel-Aty, Q. Shi and R. Yu	295	Assessing the impact of reduced visibility on traffic crash risk using microscopic data and surrogate safety measures
X. Yang and Y. Cheng	306	Development of signal optimization models for asymmetric two-leg continuous flow intersections
T. Lidén and M. Joborn	327	An optimization model for integrated planning of railway traffic and network maintenance
A. Schöbel	348	An eigenmodel for iterative line planning, timetabling and vehicle scheduling in public transportation
Z. Yu, J.S. Wood and V.V. Gayah	366	Using survival models to estimate bus travel times and associated uncertainties

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 50D, January 2017

Part D: Transport and Environment

Contents

- | | |
|--|--|
| S.R. Paramati, M. Shahbaz and M.S. Alam | 1 Does tourism degrade environmental quality? A comparative study of Eastern and Western European Union |
| O. Orfila, C. Freitas Salgueiredo, G. Saint Pierre, H. Sun, Y. Li, D. Grøyer and S. Glaser | 14 Fast computing and approximate fuel consumption modeling for Internal Combustion Engine passenger cars |
| L. Bravo-Moncayo, J. Lucio Naranjo, I. Pavón García and R. Mosquera | 26 Neural based contingent valuation of road traffic noise |
| A. Muñoz-Villamizar, J.R. Montoya-Torres and J. Faulin | 40 Impact of the use of electric vehicles in collaborative urban transport networks: A case study |
| J. Igl and F. Kellner | 55 Exploring greenhouse gas reduction opportunities for retailers in Fast Moving Consumer Goods distribution networks |
| W. Li, G. Wu, Y. Zhang and M.J. Barth | 70 A comparative study on data segregation for mesoscopic energy modeling |
| Z. Wang and W. He | 83 CO ₂ emissions efficiency and marginal abatement costs of the regional transportation sectors in China |
| K.N. Genikomsakis and G. Mitrentsis | 98 A computationally efficient simulation model for estimating energy consumption of electric vehicles in the context of route planning applications |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201701)50:D;1-D

Indexed in Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts, Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
50D, 1–532 (2017)

Y. Wang, L. Guan, Z. Piao, Z. Wang and Y. Kong	119	Monitoring wildlife crossing structures along highways in Changbai Mountain, China
H. Shabanpour, S. Yousefi and R. Farzipoor Saen	129	Future planning for benchmarking and ranking sustainable suppliers using goal programming and robust double frontiers DEA
A. Rodríguez-Díaz, B. Adenso-Díaz and P.L. González-Torre	144	A review of the impact of noise restrictions at airports
N. Fournier, E. Christofa and M.A. Knodler Jr.	154	A sinusoidal model for seasonal bicycle demand estimation
E. Gonzalez, R. Arrondo and A. Carcaba	170	Product innovation in the Spanish auto market: Frontier shift and catching-up effects
A. Pedrozo-Acuña, G. Moreno, P. Mejía-Estrada, P. Paredes-Victoria, J.A. Breña-Naranjo and C. Meza	182	Integrated approach to determine highway flooding and critical points of drainage
C.C. Onn, C. Chai, A.F. Abd Rashid, M.R. Karim and S. Yusoff	192	Vehicle electrification in a developing country: Status and issue, from a well-to-wheel perspective
S. Jafarzadeh, N. Paltrinieri, I.B. Utne and H. Ellingsen	202	LNG-fuelled fishing vessels: A systems engineering approach
S. Ji, Z. Jiang, L. Li, C. Li, Y. Zhang, S. Ren, X. Ping, S. Cui and H. Chu	223	Impact of different road types on small mammals in Mt. Kalamaili Nature Reserve
H. Fukui and C. Miyoshi	234	The impact of aviation fuel tax on fuel consumption and carbon emissions: The case of the US airline industry
K. Choi and M. Zhang	254	The net effects of the built environment on household vehicle emissions: A case study of Austin, TX
H. Jung, S.-y. Lee, H.S. Kim and J.S. Lee	269	Does improving the physical street environment create satisfactory and active streets? Evidence from Seoul's Design Street Project
M. Lu, C. Sun and S. Zheng	280	Congestion and pollution consequences of driving-to-school trips: A case study in Beijing
A. Poom, K. Orru and R. Ahas	292	The carbon footprint of business travel in the knowledge-intensive service sector
R. Zhu, J. Hu, X. Bao, L. He, Y. Lai, L. Zu, Y. Li and S. Su	305	Investigation of tailpipe and evaporative emissions from China IV and Tier 2 passenger vehicles with different gasolines
G.-C. Sciara, J. Bjorkman, E. Strykowski and J.H. Thorne	316	Mitigating environmental impacts in advance: Evidence of cost and time savings for transportation projects
M. Grampella, G. Martini, D. Scotti, F. Tassan and G. Zambon	327	Determinants of airports' environmental effects
G.M. Fetene, S. Kaplan, A.C. Sebald and C.G. Prato	345	Myopic loss aversion in the response of electric vehicle owners to the scheduling and pricing of vehicle charging
A. Rossetti, A. Macor and A. Benato	357	Impact of control strategies on the emissions in a city bus equipped with power-split transmission
Y. Mishina and Y. Muromachi	372	Are potential reductions in CO ₂ emissions via hybrid electric vehicles actualized in real traffic? The case of Japan
S. Karthikeyan and A. Prathima	385	Environmental effect of CI engine using microalgae methyl ester with doped nano additives
D. Jandaacka, D. Durcanska and M. Bujdos	397	The contribution of road traffic to particulate matter and metals in air pollution in the vicinity of an urban road
H.E. Lindstad, G.S. Eskeland and A. Rialland	409	Batteries in offshore support vessels – Pollution, climate impact and economics

(contents continued from inside back cover)

K. Kaivanto and P. Zhang	418	Rank-order concordance among conflicting emissions estimates for informing flight choice
E. Merico, A. Gambaro, A. Argiriou, A. Alebić-Juretić, E. Barbuaro, D. Cesari, L. Chasapidis, S. Dimopoulos, A. Dinos, A. Donato, C. Giannaros, E. Gregoris, A. Karagiannidis, A.G. Konstandopoulos, T. Ivošević, N. Liora, D. Melas, B. Mifka, I. Orlić, A. Poupkou, K. Sarović, A. Tsakis, R. Giua, T. Pastore, A. Nocioni and D. Contini	431	Atmospheric impact of ship traffic in four Adriatic-Ionian port-cities: Comparison and harmonization of different approaches
S.-W. Chiou	446	A risk-averse signal setting policy for regulating hazardous material transportation under uncertain travel demand
W. Chen and Y. Lei	473	Path analysis of factors in energy-related CO ₂ emissions from Beijing's transportation sector
T. Brandt, S. Wagner and D. Neumann	488	Evaluating a business model for vehicle-grid integration: Evidence from Germany
C.-C. Kang, H.A. Khan, C.-M. Feng and C.-C. Wu	505	Efficiency evaluation of bus transit firms with and without consideration of environmental air-pollution emissions
D. Lindelöw, Å. Svensson, K. Brundell-Freij and L. Winslott Hiselius	520	Satisfaction or compensation? The interaction between walking preferences and neighbourhood design

Contents

S. Li, R.R. Negenborn and G. Lodewijks	1	Closed-loop coordination of inland vessels operations in large seaports using hybrid logic-based benders decomposition
X. Yang, A. Chen, B. Ning and T. Tang	22	Bi-objective programming approach for solving the metro timetable optimization problem with dwell time uncertainty
L. Wu and W. Ma	38	Quay crane scheduling with draft and trim constraints
A.N. Arslan and D.J. Papageorgiou	69	Bulk ship fleet renewal and deployment under uncertainty: A multi-stage stochastic programming approach
C. Cheng, P. Yang, M. Qi and L.-M. Rousseau	97	Modeling a green inventory routing problem with a heterogeneous fleet
J. de Vries, R. de Koster, S. Rijdsdijk and D. Roy	113	Determinants of safe and productive truck driving: Empirical evidence from long-haul cargo transport
S. Song, K. Govindan, L. Xu, P. Du and X. Qiao	132	Capacity and production planning with carbon emission constraints
J. Christensen and D. Pacino	151	A matheuristic for the Cargo Mix Problem with Block Stowage
C. Balbontin, D.A. Hensher and A.T. Collins	172	Integrating attribute non-attendance and value learning with risk attitudes and perceptual conditioning

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201701)97:C;1-H

ISSN 1366-5545
97C, 1–302 (2017)

(contents continued from outside back cover)

C. Gahm, C. Brabänder and A. Tuma	192	Vehicle routing with private fleet, multiple common carriers offering volume discounts, and rental options
D.E. Cantor, T.M. Corsi and C.M. Grimm	217	The impact of new entrants and the new entrant program on motor carrier safety performance
A. Hafezalkotob	228	Competition, cooperation, and coopetition of green supply chains under regulations on energy saving levels
A.R. Güner, A. Murat and R.B. Chinnam	251	Dynamic routing for milk-run tours with time windows in stochastic time-dependent networks
X. Chen, X. Wang and H.K. Chan	268	Manufacturer and retailer coordination for environmental and economic competitiveness: A power perspective
H. Chen, K. Cullinane and N. Liu	282	Developing a model for measuring the resilience of a port-hinterland container transportation network

25 ENE 2017





TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 50 • Number 3 • August 2016

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 763** Intermediate Facilities in Freight Transportation Planning: A Survey
G. Guastaroba, M. G. Speranza, D. Vigo
- 790** Optimizing Bus Bridging Services in Response to Disruptions of Urban Transit Rail Networks
Jian Gang Jin, Kwong Meng Teo, Amedeo R. Odoni
- 805** Multiperiod Bus Timetabling
Omar J. Ibarra-Rojas, Fernando López-Irarragorri, Yasmin A. Ríos-Solis
- 823** Optimization Methods for Multistage Freight Train Formation
Markus Bohlin, Sara Gestrelus, Florian Dahms, Matúš Mihalák, Holger Flier
- 841** A Railway Timetable Rescheduling Approach for Handling Large-Scale Disruptions
Lucas P. Veelenturf, Martin P. Kidd, Valentina Cacchiani, Leo G. Kroon, Paolo Toth
- 863** Integrated Optimization of Rolling Stock Rotations for Intercity Railways
Ralf Borndörfer, Markus Reuther, Thomas Schlechte, Kerstin Waas, Steffen Weider
- 878** Integrating Timetabling and Crew Scheduling at a Freight Railway Operator
Lukas Bach, Twan Dollevoet, Dennis Huisman
- 892** Mixed-Integer Programming for Railway Capacity Analysis and Cyclic, Combined Train Timetabling and Platforming
Matthew E. H. Petering, Mojtaba Heydar, Dietrich R. Bergmann
- 910** Optimal Train Dispatching by Benders'-Like Reformulation
Leonardo Lamorgese, Carlo Mannino, Mauro Piacentini
- 926** A Two-Model Solution Approach for the Monthly Coal Train Reservations Planning Problem
I. Ece İcýüz-Ay, Jean-Philippe P. Richard, Erdem Eskigun, Dharma Acharya
- 947** Shuttle Planning for Link Closures in Urban Public Transport Networks
Evelien van der Hurk, Haris N. Koutsopoulos, Nigel Wilson, Leo G. Kroon, Gábor Maróti

(Continues on page ii)



TRANSPORTATION SCIENCE

- 966 **Extension of Traffic Flow Pattern Dynamic Classification by a Macroscopic Model Using Multivariate Clustering**
Hilmi Berk Celikoglu, Mehmet Ali Silgu
- 982 **Day-to-Day Flow Dynamics and Congestion Control**
Ren-Yong Guo, Hai Yang, Hai-Jun Huang, Zhijia Tan
- 998 **Stochastic Projection-Factoring Method Based on Piecewise Stationary Renewal Processes for Mid- and Long-Term Traffic Flow Modeling and Forecasting**
Lu Sun
- 1016 **Vehicle Longitudinal Control and Traffic Stream Modeling**
Daiheng Ni, John D. Leonard, Chaoqun Jia, Jianqiang Wang
- 1032 **A Linear Dynamic Model for Driving Behavior in Car Following**
Luigi Pariota, Gennaro Nicola Bifulco, Mark Brackstone
- 1043 **Adaptive Transit Routing in Stochastic Time-Dependent Networks**
Tarun Rambha, Stephen D. Boyles, S. Travis Waller
- 1060 **A Branch-Price-and-Cut Algorithm for the Inventory-Routing Problem**
Guy Desaulniers, Jørgen G. Rakke, Leandro C. Coelho
- 1077 **An Inventory-Routing Problem with Pickups and Deliveries Arising in the Replenishment of Automated Teller Machines**
Roel G. van Anholt, Leandro C. Coelho, Gilbert Laporte, Iris F. A. Vis
- 1092 **A Stochastic Optimization Model for Designing Last Mile Relief Networks**
Nilay Noyan, Burcu Balcik, Semih Atakan
- 1114 **Dynamic Speed Optimization in Supply Chains with Stochastic Demand**
Peter Berling, Victor Martínez-de-Albéniz
- 1128 **Reliable Location-Routing Design Under Probabilistic Facility Disruptions**
Weijun Xie, Yanfeng Ouyang, Sze Chun Wong



TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 50 • Number 4 • November 2016

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 1139 **In Memoriam: Leo Kroon and Marius Solomon**
- 1140 **50th Anniversary Invited Article: Autonomous Vehicles and Connected Vehicle Systems: Flow and Operations Considerations**
Hani S. Mahmassani
- 1163 **50th Anniversary Invited Article: Future Research Directions in Stochastic Vehicle Routing**
Michel Gendreau, Ola Jabali, Walter Rei
- 1174 **Worst-Case Conditional Value-at-Risk Minimization for Hazardous Materials Transportation**
Iakovos Tourmazis, Changyun Kwon
- 1188 **Robust Hazmat Network Design Problems Considering Risk Uncertainty**
Longsheng Sun, Mark H. Karwan, Changyun Kwon

Special Issue: Freight Transportation and Logistics, Part II

- 1204 **Transportation Science Special Issue on Freight Transportation and Logistics, Part II**
Teodor Gabriel Crainic
- 1206 **Air Cargo Network Revenue Management**
Christiane Barz, Daniel Gartner
- 1223 **An Adaptive Iterated Local Search for the Mixed Capacitated General Routing Problem**
Mauro Dell'Amico, José Carlos Díaz Díaz, Geir Hasle, Manuel Iori
- 1239 **An Adaptive Memory Programming Framework for the Robust Capacitated Vehicle Routing Problem**
Chrysanthos E. Gounaris, Panagiotis P. Repoussis, Christos D. Tarantilis, Wolfram Wiesemann, Christodoulos A. Floudas
- 1261 **Inventory-Allocation Distribution Models for Postdisaster Humanitarian Logistics with Explicit Consideration of Deprivation Costs**
Noel Pérez-Rodríguez, José Holguín-Veras
- 1286 **A Lagrangian-Based Branch-and-Bound Algorithm for the Two-Level Uncapacitated Facility Location Problem with Single-Assignment Constraints**
Bernard Gendron, Paul-Virak Khuong, Frédéric Semet
- 1300 **Storage Yard Management in Maritime Container Terminals**
Jian Gang Jin, Der-Hong Lee, Jin Xin Cao
- 1314 **The Destination-Loader-Door Assignment Problem for Automated Package Sorting Centers**
Ahmad I. Jarrah, Xiangtong Qi, Jonathan F. Bard
- 1337 **Real-Time Decision Support for Crew Assignment in Double-Ended Districts for U.S. Freight Railways**
Anantaram Balakrishnan, April Kuo, Xiaoyan Si
- 1360 **Improved Integer Programming-Based Neighborhood Search for Less-Than-Truckload Load Plan Design**
Kathleen Lindsey, Alan Erera, Martin Savelsbergh
- 1380 **Service Network Design with Resource Constraints**
Teodor Gabriel Crainic, Mike Hewitt, Michel Toulouse, Duc Minh Vu



03



06



14



18



26



32



34

03 EDITORIAL

Muchas incógnitas en el horizonte

26 PRODUCTO

El nuevo Volkswagen Crafter llega cargado de novedades

14 PRUEBA

MAN TGX 500 EfficientLine 3: Eficiencia récord

32 PRODUCTO

Hyundai entra con buen pie

06 EN PORTADA

La competencia desleal y el dumping social, más controlados

18 PRUEBA

Volvo FH-500 CV

34 PRUEBA

Fiat Fullback - 181 CV

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



Sommaire

- 6** 60 ans de démocratisation de la vitesse :
d'un changement d'époque à l'autre
par Yves Crozet Professeur à l'Université de Lyon
- 11** Refonder une planification des transports en France :
un chantier prioritaire
par Christian Reynaud et Jean-Baptiste Buguelou (BG Ingénieurs Conseils)
- 16** Histoire et perspectives de la mobilité urbaine,
par Olivier Paul-Dubois-Taine, ingénieur général honoraire des ponts et chaussées
- 20** Marchandises en ville et logistique urbaine :
de l'ignorance à l'action
par Alain Bonnafous, professeur au LET et Laetitia Dabanc, directrice de recherche, Ifsttar
- 25** Un regard sur l'évaluation socio-économique de projets
par Alain Sauvart, professeur à l'École des ponts Paristech
- 28** Du Grand Chicago au Grand Paris, quelques évolutions
du modèle de trafic à quatre étapes
par Marc Gaudry, Agora Jules Dupuit, Université de Montréal
- 37** La politique européenne des transports :
un chantier en cours
par Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris Est, directeur de l'OPSTE
- 42** 60 ans de concessions autoroutières :
la gratuité n'est pas pour demain
par Claude Abraham, ingénieur général honoraire des ponts et chaussées
- 46** Les représentations de l'automobilisme en France :
les intermittences d'un demi-siècle d'amour-haine
par Mathieu Flonneau, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne →



Comité de rédaction

Claude Abraham
Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Laetitia Dabanc
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

RTG-500

25 ENE 2017



La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMT - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMT est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emteditors@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chebrier, Michel Chénier, Erick Demangeon, Jean-Claude Penner, Mathieu Saint-Yves, Maquette : Jean-Paul Goussault, Couverture : Différentia.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emt@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue de Général Gargon - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPA n° 0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMA, à Bayeux (14400).

Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMT.

- 50 Les TER : bilan encore provisoire d'un transfert de compétences mouvementé**
par Pierre Zembri, professeur à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée, directeur du Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)
- 54 Ferroviaire : 50 ans de bouleversements, un avenir conditionnel**
par Michel Walrave, directeur général honoraire de l'UIC
- 58 Fret ferroviaire : réhabiliter le temps long avec les territoires**
par Jacques Chauvineau, président d'Objectif OFP
- 61 Transport fluvial : l'étalement, le reflux, la remontée**
par Jacques Trorial, président d'honneur du Port autonome de Paris
- 64 Flotte de commerce et ports français : affronter la mondialisation**
par Edouard Berlet, membre de l'Académie de Marine, Bernard Cassagnou, docteur en histoire, Geoffroy Caude, CGEDD
- 71 Transport aérien : du Concorde au « low cost », 50 ans de révolution permanente**
par Danielle Bénadon, ancien directeur des transports aériens (DGAC)
- 75 La fin du transport, ou le commencement de la vie mobile**
par Georges Amar, prospectiviste, chercheur, écrivain et artiste
- 78 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves**
- 80 Questions d'actualité**

Édito

Ce numéro est exceptionnel à un double titre. C'est le 500^{ème} d'une revue créée (en cette fin d'année 2016 où nous la terminons) il y a 60 ans, en janvier 1956. Il fallait fêter l'événement. Nous l'avons donc fait d'abord en proposant à plusieurs membres du comité de rédaction, tous prestigieux dans leur domaine d'expertise et renforcés par quelques autres du même calibre, de rédiger un article illustrant le thème de ce n° : 60 ans de politique des transports et de mobilité, bilan et perspectives. La première série de leurs analyses est transversale (p. 6 à 41), la seconde modale (p. 42 à 77). Nos lecteurs découvriront les bouleversements survenus, le passage progressif du transport à la mobilité et les défis inouïs qui restent à relever au cours des... 60 prochaines années. En partenariat avec TDIE, nous avons ensuite organisé (le 10 janvier 2016) une soirée-débat sur le même thème, dans la perspective des prochaines élections présidentielles et de la contribution que prépare ce *think tank* à cette occasion. Le compte-rendu paraîtra dans le prochain n°. *Transports* poursuivra ensuite sa mission : donner tous les deux mois matière à réflexion sur la politique des transports, à travers des analyses d'experts, universitaires, chercheurs ou acteurs, faisant de cette revue une référence dans ce domaine où tout est, par définition mais de manière accélérée, devenu très mobile. Pour commencer, belle année 2017 à tous nos lecteurs !

M. H.

Digest

Sixty years of democratizing speed : changing times (p. 6)

Since the first issue of *Transports* was published, passenger and freight transport have been totally transformed. Whilst the urban population has grown by 40% (from 46 to 64 million inhabitants), traffic levels have been multiplied by almost five in terms of both passenger-km and tonne-km. The phenomenon known as hypermobility has been made possible by widespread access to motorcars, the result of an unprecedented rise in living standards. The democratization of speed is coinciding with the diversification and intensification of activity programmes. It has been a time of major change, supported by public policies. But what does the future have in store for us?

Rethinking transport planning in France : a priority area (p. 11)

What does "transport planning" mean today when the responsibility to protect future generations remains stronger than ever? French-style planning aiming to "reduce uncertainties" and "better manage the future" disappeared at the turn of the 21st century. The political context has, of course, changed with the rising power of Europe and decentralization. National planning is more necessary than ever in the transport sector. New

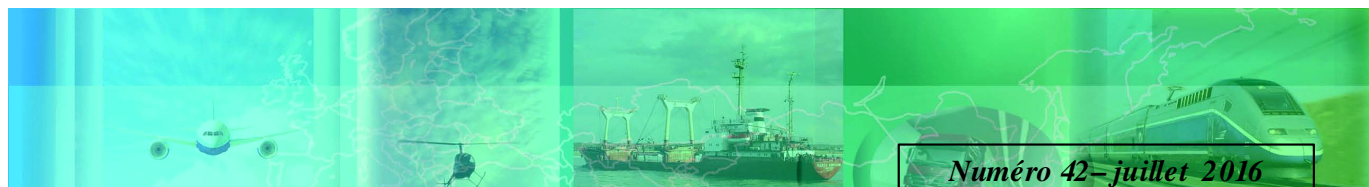
tools and forms of consultation are making that possible, as the European Union has shown with the identification of ten priority corridors.

Urban mobility past and present (p. 16)

The history of urban mobility in France from the 1950s to the present day has been shaped by urban lifestyles, technological revolutions and public development and transport policies. Lifestyle and mobility are closely linked in the challenges facing public policies, which are constantly changing. With the recent challenges posed by the energy transition, budget cuts and digital explosion, the future of urban lifestyles and mobility is still to be written in both large dense cities and remote areas.

Freight in the city and urban logistics : from ignorance to action (p. 20)

Freight transport in the city had long been one of the forgotten aspects of urban policies. In two decades, it has become one of the most pressing issues. The somewhat unenlightened past resulted largely from the very low quantitative knowledge available. We could hardly realize that deliveries would, in certain areas and at certain times, account for over



Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe

Les événements marquants

en 2015 - 2016

Éditorial

La crise budgétaire des États pèse sur la conjoncture générale (et par ses effets macroéconomiques contribue à la baisse de mobilité des personnes et du fret). Elle contraint les dépenses publiques en infrastructures, qu'il s'agisse de la construction de capacités nouvelles ou de l'entretien ou de la régénération du patrimoine existant, souvent en mauvais état. Au lieu d'être un instrument d'intervention contra-cyclique, pouvant en outre contribuer à une « croissance verte », les dépenses en infrastructures sont trop souvent une variable d'ajustement. Toutefois le plan Junker et la relance du MIE (mécanisme pour l'interconnexion en Europe) pour financer le RTET (réseau transeuropéen de transport) visent à l'échelle de l'Union à aller à l'inverse de cette tendance.

Pourtant, le réseau des TGV se renforce dans plusieurs pays d'Europe, avec l'achèvement de plusieurs chantiers en France, la reprise du programme espagnol, les nouvelles lignes en Pologne, les projets en Grande Bretagne, en dépit d'une opposition locale croissante à tout nouvel équipement.

La séparation des infrastructures et des services dans le domaine ferroviaire, dont le principe avait été fixé par une directive européenne de 1991, n'est pas encore achevée. Les formes possibles d'organisation qui en résulteront et les dates et modalités d'ouverture à la concurrence des divers marchés du fer sont l'élément clef du « deuxième pilier » du « quatrième paquet ferroviaire » actuellement en discussion entre le Parlement, la Commission et le Conseil européens. On est encore loin d'un espace ferroviaire européen.

La mobilité des personnes connaît une véritable mutation technologique et organisationnelle, dont on ne perçoit encore que les prémices. Si les transports collectifs traditionnels conviennent aux territoires densément peuplés, la desserte des zones périurbaines autrement que par l'automobile est plus délicate. Sur les liaisons interurbaines, le transport par autocar vient concurrencer le chemin de fer. Les nouvelles technologies de l'information mettent en contact l'offre et la demande,

permettent la mutualisation des moyens (qu'il s'agisse d'autopartage ou de covoiturage) et contournent les acteurs et les systèmes d'intermédiation traditionnels. De nouvelles formes de travail apparaissent, à la fois modernes et archaïques, qui remettent en cause le modèle du salariat et appellent des régulations inédites.

La concurrence reste féroce sur le marché du fret routier, à l'échelle de l'Europe. La Pologne est maintenant concurrencée par des pavillons moins coûteux... La Commission européenne mettra-t-elle à l'ordre du jour un « paquet routier » abordant à la fois les questions d'ouverture des marchés et d'harmonisation sociale et fiscale, ainsi que la décarbonation du transport ? Mais la concurrence est également très dure dans d'autres modes de transport, notamment le transport aérien où les compagnies low cost ont transformé le marché et obligé les compagnies historiques à se regrouper et à développer, à leur tour, une offre à bas coût. Dans le même temps, la logistique est devenue un objet politique à part entière dans plusieurs pays, à l'exemple du Masterplan et de l'Aktionsplan für Verkehr und Logistik allemands.

Le paysage des transports en Europe est, plus que jamais, en mouvement. La nécessité n'en est que plus grande d'un projet politique donnant sens à ces changements pour les accompagner avec un minimum d'harmonie.

Michel Savy

Professeur émérite à l'université de Paris Est (École d'Urbanisme de Paris, Ecole des Ponts-ParisTech)
Directeur de l'OPSTE

SOMMAIRE

Editorial.	1
Les événements marquants en 2015 - 2016.	2 à 6



Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe

Transports et émissions de gaz

à effet de serre

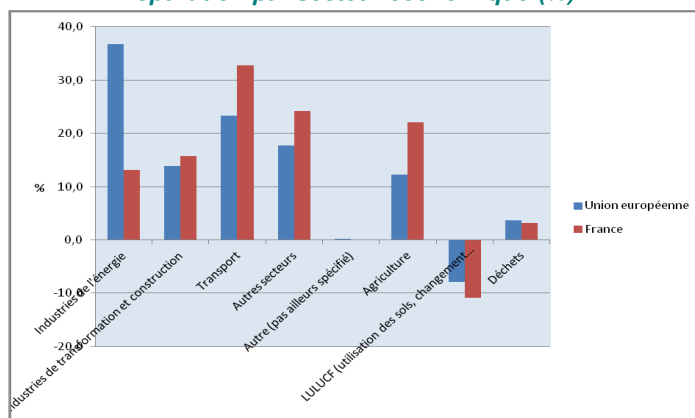
Éditorial

Ce numéro du bulletin de l'Observatoire a pour thème les transports et les émissions de gaz à effet de serre (GES). Sa réunion préparatoire a bénéficié de la participation de M. Silvano Domergue, ingénieur au Bureau des politiques de mobilité et d'aménagement durables du Commissariat général au développement durable du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer.

Il est désormais banal de dire que les émissions de gaz à effet de serre (GES) provoquent, par leur accumulation dans l'atmosphère, une élévation progressive des températures d'une ampleur propre à déclencher un véritable changement de climat aux conséquences très graves en de nombreuses parties du globe. Des efforts considérables et coordonnés à l'échelle mondiale sont nécessaires pour empêcher un tel scénario, ou du moins en limiter la gravité, comme en ont convenu les 196 « parties » qui ont approuvé l'accord concluant la COP 21 tenue à Paris en décembre 2015. Cet accord n'est qu'une étape. Il doit maintenant être ratifié par un nombre suffisant d'États et se traduire dans des mesures effectives.

Si le transport est loin d'être la seule activité contribuant aux émissions, sa part est massive et constitue donc, nécessairement, un des champs où des réductions substantielles doivent être accomplies. Parmi les principaux secteurs d'activité, la contribution du transport aux émissions des pays de l'Union européenne est de 22 % (voir figure). Y apparaît aussi la singularité française, du fait des faibles émissions de son secteur de l'énergie. Il s'ensuit qu'en proportion les autres secteurs sont plus contributeurs que dans la moyenne européenne, et notamment le transport qui compte pour 33 % des émissions en France.

Émission de gaz à effet de serre (en équivalent CO₂)
en Europe et en France (2012) -
Répartition par secteur économique (%)

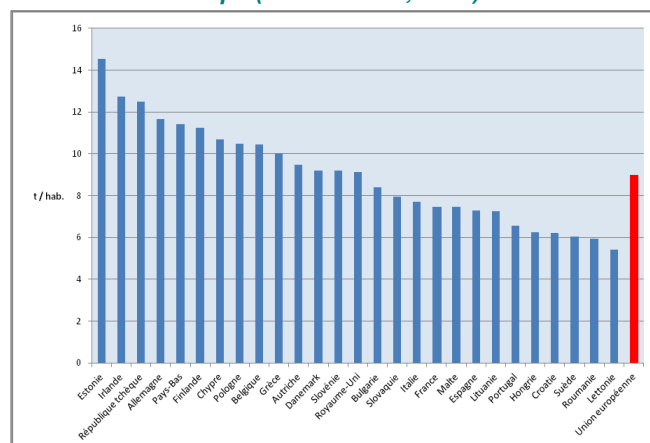


Source : Eurostat

http://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-datasets/-/ENV_AIR_GGE

NB : dans ce graphique, l'utilisation des sols montre une contribution négative aux émissions : elle est un puits de carbone.

Émissions de gaz à effet de serre, moyenne par pays, en Europe (t/an/habitant, 2012)



Source : Eurostat



En portada

Guardianes de la salud

Los Técnicos de Prevención en Riesgos Laborales nos cuentan su experiencia



Viajamos a...

Arquitectura de colores en la ciudad cosmopolita de Lima

Por: Isabel García



Hablamos con

Sonia Martín, directora del Aeropuerto de Córdoba

Por: Rocío Martín



Contamos Contigo

Luis Medrano: conquistando podios en Kayak

Por: Rocío Martín



RC

Reyes de Miguel, el sentido de la palabra humanidad

Por: Silvia Linares



La contra

El pasajero

Foto
Juan Antonio Pérez Sabater,
Aeropuerto de Valencia

CONTENTS

 This issue online: atwonline.com/vmagazine-issues/atwonline



UNITED AIRLINES

ON THE COVER

16 SOLVING THE UNSOLVABLE

Oscar Munoz and a management dream team attempt to find the winning solution at United Airlines
By Aaron Karp

FEATURES

22 EYES ON THE PROFIT

Collectively, the world's airlines expect to remain profitable in 2017, but it will be a tougher ride
By Karen Walker

32 STAYING CONNECTED

Airports seek ways to assist passengers—and interface with them—via technology
By Aaron Karp and Anne Taylor

36 THE NEW TOMORROW

The future of commercial air transport could look very different if research projects bear fruit
By Graham Warwick

40 FLIP THAT CABIN

A modular cabin concept might generate additional revenue for airlines
By Graham Warwick



FORECAST
2017



22



32



36

DESIGN: TONY HARRIS



40

AERIS (LEFT) CONCEPT



ALASKA AIR GROUP



KURT HOFMANN



JETSTAR



A. KATZ/SHUTTERSTOCK.COM

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel: 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

5 EDITORIAL

Priorities for New DOT Chief
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

Alaska Air Group closes
Virgin America acquisition

Trump taps Elaine Chao for
transportation secretary

Lufthansa seals
Brussels Airlines takeover

11 Manufacturers

12 Regulatory/Airline News

14 ANALYSIS

Reading Trump

The US president-elect tweets
and the air transport sector
anxiously holds its breath.

By Aaron Karp

15 QUOTABLES

Best quotes heard from
industry leaders

44 TRENDS

46 CUSTOMER SERVICES

46 ADVERTISERS' INDEX

46 ADVERTISERS' WEBSITES

47 INTERVIEW

Jetstar Group
CEO Jayne Hrdlicka
By Victoria Moores

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

Powered by **Penton**

Penton is an Informa business

CONTENTS



© ICAO

- 1 Editorial
Ingrid Cherfils

Outcome of the 39th Session of the ICAO Assembly

- 2 The birth of a global mechanism:
from the disappointment of 2013 to the historic success of 2016
Patrick Gandil
- 5 Flights above conflict zones: lessons learnt from the MH17 disaster
Rob Huyser
- 8 Perspectives for unmanned aircraft regulatory developments
at European and international level
Raül Medina Caballero
- 12 Cyber resilience in civil aviation
Laurent Banitz
- 15 Extension of seats on the ICAO Council and Air Navigation
Commission
ICAO Council elections at the 39th ICAO Assembly
Salvatore Sciacchitano

European representation on the ICAO Council

→ European members (2017-2019)

- 18 Philippe Bertoux, France
Interview
- 19 Ali Rıza Çolak, Turkey (Black Sea Caspian Group, BSCG)
Interview
- 20 Heléne Jansson Saxe, Sweden (NORDICAO rotation group)
Interview
- 22 Mark Rodmell, United Kingdom
Interview
- 23 Marco Rusconi, Italy
Statement
- 24 Ulrich Schwierczinski, Germany
Statement
- 25 Annemarie Smith Floch, Ireland (ABIS rotation group)
Interview

→ European members (2014-2016)

- 26 Helena Faleiro, Portugal (ABIS rotation group)
Interview
- 28 Małgorzata Polkowska, Poland (Central European Rotation Group, CERG)
Interview
- 29 Knut Skaar, Norway (NORDICAO rotation group)
Interview
- 30 ECAC in brief
– Spotlight: ECAC Medium-Term Objectives Task Force
Urs Haldimann
– ECAC updates
- 34 News from the JAA Training Organisation
(JAA TO)



© D.Serrin - Fotolia.com



© BRAD - Fotolia.com

Contents

December 2016 Volume 56 issue 12

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Deardon
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Technology

South America

- 18 **Argentina's roadmap for rail revival**
Government embarks on \$US 16.6bn railway investment programme following years of neglect
- 22 **Light rail transforms Rio's city centre**
Porto Maravilha light rail line already proving a successful legacy project of the 2016 Rio Olympics
- 26 **Peru's capital backs metro to beat congestion**
Work on network expansion projects now well underway as Lima strives to improve mobility
- 30 **EFE's suburban projects run into trouble**
Cost overruns and delays hampering progress on Chilean State Railways' improvement programme

High-speed

- 32 **Competition delivering benefits to passengers**
NTV reflects on its first four years of operation

Track

- 36 **High-speed grinding now includes turnouts**
Vossloh looks to expand across German network in 2017
- 40 **Voestalpine unveils new-generation turnout**
Solutions aim to increase reliability while cutting costs

Operations management

- 42 **Vietnam Railways streamlines control systems**
Upgrades improve staff efficiency and passenger services

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



18



26



36



42

Front cover

Rio de Janeiro's new light rail network was a major part of the investments in the city's transport system for the 2016 Olympics. Following the success of the initial phase, the network is set to expand over the next few months.



CONTENTS

Volume 176 No 12 | December 2016



Knorr-Bremse is supplying the brake control system for the EcoTrain project, which will see a hybrid diesel multiple-unit tested on the Erzgebirgsbahn near Chemnitz. This is intended to demonstrate that it is not only trains with electric motors that can regenerate and reuse braking energy.

Photo: DB AG / Frank Barteld

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p57 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0973-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



RTF-180

27



52



45

CONTENTS



COMMENT

3 Time to focus on reform

INTELLIGENCE

7 Main Line | Korean high speed operator prepares to launch, Great Western electrification deferred, Pakistan Railway diesels arrive, Rws to test LNG traction

12 Urban Rail | Luknow metro starts test running, Taipei tram unveiled, Sydney to build second metro line, Paris tram-train extension

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | Wheel manufacturer sold, Bombardier jobs to go

19 Innovations | Lifting arched bridges, Freight planning software

21 Analysis | Wheel life in focus, Czech liberalisation moves forward, Haramain line to open in 2018, maglev progress as Japan debates economic benefits of high speed rail

SCANDINAVIA

27 Competition comes through measured reforms | Next year sees the start of passenger liberalisation in Norway, along with the abolition of Jernbaneverket and the creation of a new Railway Directorate. Nick Kingsley reports from Oslo

30 Västlänken project to reshape Göteborg commuter network | An underground loop with three new stations is set to transform suburban services in Sweden's second largest city from 2026

35 Advanced TMS will improve operating efficiency | As part of its Signalling Programme, Banedanmark is introducing an advanced traffic management system to underpin service planning and real-time train operations

COMMUNICATIONS

38 A journey towards the future | Research is underway to develop the next generation of railway communications technology, which will enable operators to enhance their capabilities, explains Michael Mikulandra

43 Offline offload could speed CCTV transfer | Passengers and onboard staff could be incentivised to allow their personal devices to be used as temporary storage for CCTV data

DEPOTS & WORKSHOPS

44 Keeping the vandals at bay | Arlanda Express operator ATrain AB has installed a video surveillance system to deter crime and vandalism at its depots and stations

45 Ore car workshop ready to open | A highly automated workshop near Port Hedland to overhaul BHP Iron Ore's wagon fleet and wheelsets is now in final commissioning

46 Servicing the Frecciarossa fleet | Trenitalia is investing €20m to expand its high speed train servicing facilities in Milano

IN FOCUS & SPOTLIGHT

48 A delicate recovery on the Emerald Isle | Ireland's national railway is slowly returning to growth following the country's severe economic downturn, but recovery is bringing a capacity challenge and underfunding leaves it facing an uncertain future, as CEO David Franks explains

52 Double-tracking takes priority | The Thai government is funding a programme of seven schemes as it seeks to enhance speeds and capacity on SRT's metre-gauge network. Deputy Director, Special Projects, Kumpol Boonchom tells Peter Janssen

FORUM

54 People | Jansson becomes VR CEO, new team at RWE Mercancias

55 Research & Skills | Young designers to the fore in China, suburban operators benchmarking project, Academy adopts apprenticeship standards

56 Sidetrack | Publications

57 Diary & Contact

58 Conference Report | Railways can benefit from monetising sustainability, as the rail sector embraces Global Reporting Initiative approaches. Laura Sofie van der Reijden reports from the UIC Sustainability Conference in Wien





ARRÊT SUR IMAGE P.45

BRÈVES P.29, 41 ET 63

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.11

Le registre de l'infrastructure
Un outil incontournable pour le
développement de l'interopérabilité
ferroviaire en Europe



*The infrastructure register - An indispensable tool for
the development of railway interoperability in Europe*

EDOUARD CHARANIER, LUC CHENEVOIX, DAVID ONGARI

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.18

Les wagons SIM (Surveillance,
Inspection, Mesure) de contrôle
des appareils de voie

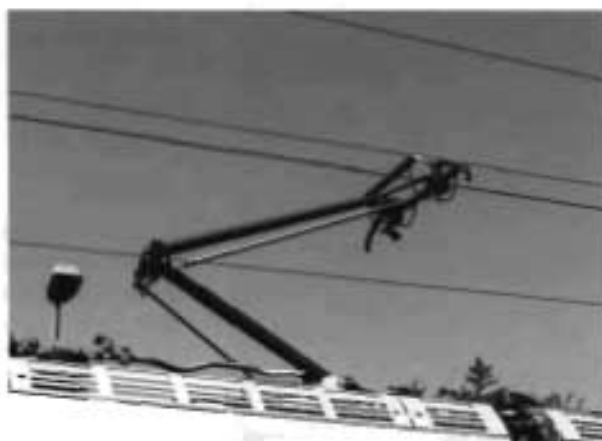


SIM (Surveillance, Inspection, Measurements) vehicles

HUGUES BILLETTE-DEVILLEMOIR

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.30

Améliorations d'OSCAR, l'outil de
simulation pantographe-caténaire



*Enhancements to OSCAR, the pantograph-overhead line
simulation tool*

OLIVIER VIVIER

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Grand Train, exemple de politique culturelle**
d'entreprise P.42



> **Les comptes 2015 des transports en France** P.46

> La signalisation extérieure
des trains : voir et être vu p. 52



> La jonction des tunnels français
et suisse du CEVA est faite p. 60



PASSÉ-PRÉSENT p. 64

> Savoir protéger ses arrières ? La RGCF
sait comment faire depuis les origines
de la question



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Voir et être vu : c'est l'objet de l'article sur la signalisation extérieure des trains. C'est aussi la double approche qui a motivé la sélection des textes réunis dans ce numéro : d'un côté, voir de l'intérieur la technique, infrastructure et matériel, de l'autre côté, observer ce qui est vu du système ferroviaire par le public, les médias et les politiques.

L'infrastructure focalise toute l'attention des élus et de leurs administrés. Maintenant que le matériel roulant a été largement renouvelé ces dernières années, on découvre que la voie et les installations fixes méritent, ou auraient dû mériter simultanément, un niveau de modernisation de même ampleur. Le dossier sur le wagon SIM montre que le gestionnaire du réseau ne reste pas inactif. Celui sur l'interaction entre le pantographe et la caténaire est riche d'enseignements pour qui veut bien admettre que les exploitants cherchent constamment à traiter les points délicats qui nuisent à la qualité de la production. Ces dossiers vous donnent à voir, sur des sujets dont les répercussions sont vues à l'extérieur du monde des professionnels.

Le registre de l'infrastructure, nous disent les textes officiels, a pour « objectif principal [...] d'assurer la transparence des caractéristiques du réseau ». Le dossier explique comment l'opérabilité permet de tirer le meilleur parti du réseau ferroviaire en Europe. Ce registre permet de voir les caractéristiques des lignes. Il facilite la mise en circulation de trains, car il a vocation à être vu par les entreprises ferroviaires.

La signalisation européenne ERTMS a été plusieurs fois abordée dans des numéros spéciaux où l'on peut voir l'avancement de ce projet. Devenue réalité, elle est utilisée par des matériels roulants dont l'arrêt sur image donne un échantillon de ce qui peut maintenant être vu dans les gares lorsqu'on prend le train.

Toujours dans le domaine des infrastructures, la visite du chantier du CEVA, à la frontière franco-suisse près d'Annemasse, a permis de voir ce qui ne saurait encore être vu : cette information est un trait d'union entre l'intérieur et ce qui en est décidé et attendu au-delà du périmètre ferroviaire.

L'exposition Grand Train est finie. Elle a été abondamment annoncée dans la presse pour ce qu'on pouvait y voir. L'article qui vous est proposé ne décrira pas précisément ce que le public a pu voir, mais quelle image de cette parcelle du monde cheminot il était souhaitable d'être vue.

Enfin, les chiffres du trafic ferroviaire dans l'ensemble des déplacements en France, publiés chaque année par le ministère chargé des transports, résultent de la visibilité du train, vitale au milieu des modes concurrents en pleine mutation.

Voir et être vu, c'est se rapprocher entre nous, professionnels du chemin de fer et lecteurs de la RGCF.

Bonne lecture et bonnes fêtes de Noël !

Productos Vía Libre

Análisis experto: Reflexión sobre la integración Adif-Renfe	4
Tendencias de viajes y transporte	6
Actualidad	9
Internacional: San Gotardo y la nueva era del ferrocarril en Europa	13
Material: Un Talgo de ancho variable une Moscú y Berlín	21
Operadores: Aprobado el Cuarto Paquete Ferroviario	24
Infraestructuras: Avanza la modernización del Metro de Madrid	32
Infraestructuras: Viaducto de Almonte	36
Infraestructuras-Explotación: El ferrocarril en la provincia de Cáceres	44
Dossier: Jornada Innотrans	58
FURGÓN DE COLA	
Historia: Embarcaderos y cargaderos de mineral	65
Piezas de Museo: Automotor RENFE 590-021-2 "Zaragoza"	69
Álbum Histórico: Los automotores Tipo Zaragoza de vía ancha	72
A todo tren: Por vías de Aragón y Navarra	75
Libros	78
Artes: Maquetas en relatos y películas (II)	80
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA:

ETR 610 de los Ferrocarriles Suizos en el interior del nuevo túnel de base del San Gotardo (SBB/CFF).



Doble composición de unidades Avant, serie 121, en las proximidades de Segovia.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles año LIV • enero 2017 • número 614

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción: Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay,
Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,
Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 € (antes 45 €)

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

http://www.vialibre.org/Directorio

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación
complementaria en este
número de Vía Libre
http://vlibre.org/612/

Con el apoyo de:



MARCA ESPAÑA



Un año 2017 especialmente complejo para el sector naviero



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El recién acabado año 2016 ha sido muy duro para el mercado del transporte marítimo, seguramente uno de los más difíciles desde la crisis financiera. El bajo ritmo de crecimiento de la demanda, muy lejos del de hace algunos años, unido al fuerte excedente de flota, ha llevado los fletes a niveles mínimos en casi todos los segmentos del mercado. Incluso en los de carga seca, que se iban recuperando en cierta medida de febrero a noviembre, han vuelto a derrumbarse en las últimas semanas. Para este 2017 no se aprecian indicios de recuperación, por lo que promete ser de nuevo un año difícil.

A ello se une el incesante aumento de la presión regulatoria internacional, especialmente en los asuntos medioambientales, que va a exigir a las navieras grandes esfuerzos en los próximos meses y años. Por mencionar solo las más acuciantes:

- En agosto de 2017, en cumplimiento del Reglamento MRV de la Unión Europea, las navieras deberán elaborar y remitir a verificadores independientes sus planes de recopilación de datos sobre las emisiones de CO₂ de cada buque. A partir de 2018 de-

berán remitir esos datos anualmente a su Administración de bandera.

- El 8 de septiembre de 2017, entrará en vigor globalmente el Convenio de agua de lastre y todos los buques deberán gestionar sus lastres mediante intercambio en alta mar o instalar sistemas de tratamiento. Los armadores deberán desarrollar para ello un Plan específico para cada buque.

Todo ello sin perder de vista que, desde el 1 de enero de 2020, el límite del contenido máximo de azufre de los combustibles marinos bajará del 3,5% actual al 0,5%. Las empresas deben dedicar el tiempo necesario para decidir, en función de sus tráfico, la edad y características de sus buques y otros factores, si instalan scrubbers, utilizan combustibles alternativos o se desprenden de sus buques de mayor edad. Este trabajo debe abordarse ya este año, porque algunas de las soluciones requerirán muchos meses para su diseño detallado, construcción e instalación a bordo.

Los armadores que, como resultado de esos estudios, opten por desguazar algunos de sus buques antes de

2020, deberán tener muy en cuenta que, desde 2019, los buques con bandera europea solo podrán reciclarse en instalaciones autorizadas por la UE.

En conjunto, estas cuatro nuevas normas, además de cuantiosas inversiones y notables aumentos de los costes de explotación, van a exigir a las empresas navieras dedicar una considerable carga adicional de trabajo y adoptar importantes decisiones estratégicas y de inversión, concentradas en su mayor parte en este año.

Por todo ello, el sector del transporte marítimo y las empresas y profesionales que lo integran, a pesar de ser, con gran diferencia, el modo de transporte que produce menos emisiones de efecto invernadero, menos ruido, menos atascos, menos accidentes..., a pesar de su extraordinaria contribución al comercio mundial y a la sociedad en general, va a pasar en 2017, con toda probabilidad, un año de máxima exigencia y complejidad.

En consecuencia, enviamos a todo el sector nuestros mejores deseos de paciencia, acierto y éxito para los próximos meses, porque seguro que los van a necesitar.

Editorial

Un año 2017 especialmente complejo para el sector naviero

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

Foto portada: Suministro de GNL al remolcador Borgoy en el puerto de Vigo

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 578
enero 2017

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El transporte marítimo acepta el reto de avanzar hacia su descarbonización

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Reunión en Londres del Comité de Seguridad Marítima de la OMI

Cuaderno Profesional Marítimo

395

contenidos

1 Recordatorio del mes

Recomendaciones para evitar sanciones penales relacionadas con la puesta en práctica del Convenio MARPOL. Persona responsable a bordo de la cumplimentación del Libro Registro de Hidrocarburos (ORB). Procedimientos incluidos en los manuales de gestión de la seguridad sobre el ORB.

5 Reunión en Londres del Comité de Seguridad Marítima de la OMI

Adopción de enmiendas al SOLAS, Código de estabilidad sin avería y Código de Sistemas de seguridad contra incendios. Transporte de personal industrial. Transporte de hidrógeno licuado a granel. Normas basadas en objetivos. Aclaración a las disposiciones transitorias de las enmiendas de Manila de 2010 al Convenio STCW.

7 Mantenimiento a bordo y ejercicios exigidos por los instrumentos normativos

Comprobaciones periódicas para cumplir los requisitos de los instrumentos reglamentarios internacionales: botes salvavidas y sistemas de extinción de incendios.

10 Varada del "Lysblink Seaways" por encontrarse el OOW bajo los efectos del alcohol

Falta de conciencia de la situación del oficial de guardia por encontrarse bajo los efectos del alcohol. El sistema de alarma para la guardia de navegación en el puente estaba desconectado.

Reunión en Londres del Comité de Seguridad Marítima de la OMI

El 97º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima (*Maritime Safety Committee, MSC*) se celebró en la sede de la OMI en Londres del 21 al 25 de noviembre de 2016, bajo la presidencia de Mr. Bradley Groves (Australia).

Uno de los asuntos que se trató en la reunión fueron las disposiciones transitorias para implantar las enmiendas de Manila de 2010 al Convenio STCW y el Código de Formación, que finalizan el 1 de enero 2017.

Ante la posibilidad de que algunos Gobiernos no puedan expedir los nuevos certificados de formación de acuerdo con las prescripciones del Convenio para dicha fecha, el MSC ha publicado una circular instando a las autoridades de Port State Control y organizaciones reconocidas a seguir un "enfoque práctico y pragmático en las inspecciones" durante un periodo transitorio de 6 meses, hasta el 1 de julio de 2017, permitiendo cierta flexibilidad cuando la gente de mar no pueda disponer de títulos que cumplan las En-

miendas de Manila de 2010 al Convenio STCW. También, ha aprobado unas enmiendas a los Manuales internacionales de los servicios vía satélite SafetyNET y NAVTEX. SafetyNET, que se usan para difundir entre los buques radio avisos náuticos y meteorológicos, información sobre búsqueda y salvamento (SAR) y otros mensajes urgentes relacionados con la seguridad.

El Comité ha adoptado unas recomendaciones provisionales para el transporte de hidrógeno licuado a granel, y otras sobre el transporte de más de 12 miembros de personal industrial en buques que realizan viajes internacionales.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

6	website / website	55	noticias / news
7	editorial / editorial comment	59	pesca / fishing
9	coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news	60	medio ambiente / environment
	• "La inteligencia artificial, la ¿división? del trabajo, y el mar. El caso de los portacontenedores. ¿El tamaño importa?", por J-E. Pérez	61	nuestras instituciones / our institutions
19	enermar / renewables energies	64	congresos / congress
31	construcción naval / shipbuilding	67	nuestros mayores / our elders
38	entrevista / interview	70	hace 50 años / 50 years ago
43	reparaciones / shiprepairs	71	artículo técnico / technical articles
47	observatorio / maritime sector observatory		• "Sistema de fondeo LVDT, anulando el cabeceo", por A. L. García Fernández.
	• "A vueltas con los movimientos en el mercado del crudo de petróleo", por G. Polo; D. Díaz	85	clasificados / directory
51	electrónica / shipping electronics		



19

Resumen de actividades del PAT 18 en 2016



21

Análisis de la eólica offshore: perspectivas, situación en Europa y a nivel mundial, evolución tecnológica y futuro.



38

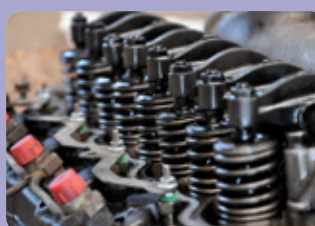
Entrevista a Joaquín Hernández Rocha, director de navantía reparaciones bahía de cadiz



SIKA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Propulsión: ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes, hélices. Combustibles y lubricantes / *Propulsion: energy savings, engines, reduction gears, shaft lines, propellers. Fuel and lubricants*



RTM-90
03 ENE 2017

JMM 5061
16 décembre 2016

P.8 Entretien

■ **Edgar Stemer, secrétaire général de la FGTE-CFDT** : « Notre vision syndicale est à la fois sociale et économique » (p.8)

P.10 Compagnies

■ **Propeller Club** : une croissance continue de l'industrie de la croisière (p.10)
■ **Croisière** : le *Queen-Mary-2* fait peau neuve (p.11) ■ **États-Unis** : les loueurs de conteneurs s'opposent aux achats groupés (p.11)

P.12 Politique

■ **Hydrocarbures** : davantage de volumes flexibles de GNL (p.12) ■ **Hydrocarbures** : les exportations de GNL du Qatar évoluent (p.13)

P.14 Manutention

■ **Anvers** : la reprise de Hamburg Süd par Mærsk pourrait modifier le rapport de force entre manutentionnaires (p.14)

P.15 Ports

■ **MedPorts Forum** : Marseille-Fos relance la dynamique de coopération intra-méditerranéenne (p.15)

P.17 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : développer le transport de colis lourds par la voie d'eau (p.17)

P.18 Profession

■ **Feport** : un livre blanc pour une sécurité juridique de la manutention (p.18)
■ **Formation initiale** : la CGT fait part de ses inquiétudes sur la situation de l'ENSM (p.19) ■ **Chargeurs** : la gestion de la MBV évoquée au Propeller Club (p.20) ■ **Haropa** : un hackaton portuaire, premier du genre, organisé au Havre (p.20)

P.21 Technique

■ **Traxens** : « devenir le Google de la chaîne logistique » (p.21)

P.23 Trafics, lignes et services

■ **Europe/Afrique de l'Ouest** : Anvers et Le Havre dans la relance de Deco Line vers l'Afrique de l'Ouest (p.23) ■ **Europe du Nord** : Zeebrugge, théâtre d'un affrontement entre CLdN et SOL pour la desserte de Göteborg (p.23)

P.26 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

SUMARIO

3/ PROSPECTIVA

5/ OMI

- Importantes decisiones sobre agua de lastre y emisiones de gases de efecto invernadero.
- Día Marítimo Mundial.



- José Maura Barandiarán, reelegido director de los Fidac.
- España forma parte de Equasis como miembro de pleno derecho.
- Reunión en la OMI de los Guardacostas europeos.

27/ UNIÓN EUROPEA

- Arranca el proyecto Picasso para mejorar la seguridad marítima.



31/ CRUCEROS Y GNL

- Tenerife, capital mundial del crucero.



37/ FORMACIÓN

- El BRM se pone al día.
- Baleària inicia un programa para formar alumnos de Puente y Máquinas.

45/ GNL

- El gas natural, factor clave de la transición energética.



73/ ACTUALIDAD DEL SECTOR

- El sector, en busca de eficiencia, rentabilidad y protección ambiental.

83/ CONTRATOS

- Construcción y equipamiento de futuros buques.



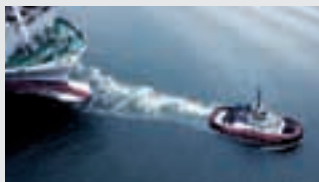
91/ MOTORES Y PROPULSIÓN

- Motores progresivamente más eficientes y limpios.



105/ ESPECIAL REMOLCADORES

- Cinco remolcadores de última generación.



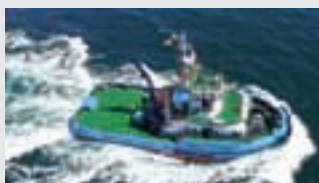
- Zamacona construye para Boluda.



- Astilleros Armón construye para tres armadores españoles.



- Remolcadores de Astilleros Armón Navia.



- El "Ponga" para Remolques Gijoneses.



- Astilleros Cardama construye para Marruecos.



- Presencia española en el mundo del remolque internacional.



149/ RECONSTRUCCIÓN Y NUEVAS EMBARCACIONES

- Modernización y transformación del "Jane IV"



- Buque de trabajo para la acuicultura.
- Buque turístico para Baleares.
- Embarcación para el transporte de pasajeros.
- Buque de trabajo para Canarias.
- El "Maybe", completado.
- El "Mirabella III" rejuvenece en Badalona.

175/ AEROGENERADORES MARINOS

- Empresas españolas en aguas del Báltico.



Nuestra portada:

Tres remolcadores se asoman a la portada de la revista, representando a tres astilleros que han entregado, o están a punto de hacerlo, cinco buques de trabajo para armadores nacionales y de otros países. La descripción de buques, tan diferentes entre sí por su tecnología y prestaciones, ofrece la oportunidad de asomarse al diversificado universo del remolque, para conocer las últimas tendencias de una flota que sigue creciendo sin pausa.

Coordinación editorial:

Paloma Fernández
paloma.marinacivil@gmail.com

Jefe de redacción:

Juan Carlos Arbex
jcarbex@gmail.com

Dirección comercial:

C. Barreto
revistamarinacivil@gmail.com

Administración:

Sara Pombo
sara.marinacivil@gmail.com

Diseño y diagramación:

Antonio Vega
composicion@canizares.com

Fotografía:

Francisco Candela
pacocandela@yahoo.es

Traducción:

Carmen Plaza
cpatranslations@gmail.com

Edición y coordinación:

Autoedición y Publicidad, S.A.
Orense, 6, 3ª planta
28020 Madrid
Tel.: 91 555 36 93
Fax: 91 556 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 157

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea

Juan Benítez

Adrián Borrego

Juan Gaitán

Carlos García Ibán

José Manuel García

Agustín Gómez

Pablo González

Ignacio González-Estrada

Oscar Martínez

Borja Moreno

Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



RTC-40
17-01-19

Editorial	
Iñigo de la Serna al frente de Fomento	04
Asintra	
Fomento, Grupo Continental y Volvo participan en la Junta Directiva	06
ASINTRA y ATUC envían una carta a Hacienda sobre el IVA en las explotaciones de transporte urbano	10
Confibus	
Todo a punto para la nueva edición del Máster de CONFEBUS	11
Entorno nacional	
Iñigo de la Serna al frente del Ministerio de Fomento	14
Pacto Nacional por el Transporte y las Infraestructuras Estratégicas	16
Un criterio común para aplicar las normas de transporte en la UE	17
CEOE solicita reunirse con los portavoces de la Comisión de Fomento	19
El CNTC se reunió con los Directores Generales de Transporte	20
Unión Europea	
La CE presenta su Programa de Trabajo para 2017	22
Próximas iniciativas en el transporte por carretera	25
Foro de expertos	
Algunas reflexiones sobre las estaciones de autobús	27
Contrato de transporte de viajeros por carretera: reclamaciones de los viajeros	32
La importancia del tráfico... digital	36
Registro y control de jornadas	39
El papel cambiante del gestor de flotas	44
Empresa	47
Autonomías	57
Reconocimientos y Nombramientos	75
Ferias y Congresos	87
A prueba	90
Industria	97

Sumario

N.147

RTC-115
19-01-2017



42

ENTREVISTA



Entrevista con Juan Manuel Gayo,
socio director de Charta Internacional
Abogados

TEMA DEL MES - GUÍA DE MICROBUSES Y MIDIBUSES 2017

6 AUTO-CUBY

7 BEULAS / CAR-BUS.NET

12 FERQUI

17 INDCAR

22 INTEGRALIA

24 IVECO

28 KING LONG

28 MAN

30 MERCEDES-BENZ

31 OTOKAR

33 RENAULT

34 TEMSABUS

35 UNVI

38 MERCEDES-BENZ (DAIMLER BUSES)

ESPECIAL

46 DIESEL TECHNIC: GAMAS COMPLETAS DE
RECAMBIOS PARA AUTOBUSES Y MICROBUSES Y
UNA NUEVA MARCA SIEGEL AUTOMOTIVE

58 SCANIA TRABAJA EN PRODUCTOS QUE
PRIMEN EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

60 MAN SUPERA LAS 500 UNIDADES
MATRICULADAS EN ESPAÑA DURANTE 2016

66 EMPRESAS

74 ENTREGAS

80 INDUSTRIA

84 ASOCIACIONES

50

A EXAMEN



Mercedes-Benz Turismo,
eficacia probada

62

PRODUCTOS



Setra pone a prueba la clase
MultiClass 400

64

ESPECIAL



COCENTRO presentó su gama de
pasajeros en su nuevo centro de
Fuenlabrada, en Madrid

Photo de couverture :
Pont de l'Expo à Daejeon,
Corée du Sud
© tawatchai1990



Cover Photograph:
Expo Bridge in Daejeon,
South Korea.
© tawatchai1990

SOMMAIRE
CONTENTS
www.piarc.org

ÉDITORIAL par Oscar de BUEN RICHKARDAY

2 - 3

EDITORIAL by Oscar de Buen Richkarday

ACTUALITÉ

Le calendrier

4 - 5

WHAT'S NEW?

Calendar

BRÈVES

6 - 11

WHAT'S NEW?

Réunions statutaires 2016 : un nouveau cap
pour l'Association mondiale de la Route
Composition du Comité exécutif 2017 - 2020
Nominations Premiers Délégués

2016 General Assembly: Charting a New Course
for the World Road Association
Executive Committee Membership for the 2017 - 2020
New First Delegates

RAPPORT GÉNÉRAL DU XXV^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE SÉOUL (CORÉE DU SUD), NOVEMBRE 2015

Introduction

12 - 17

GENERAL REPORT OF THE XXVth WORLD ROAD CONGRESS SEOUL (KOREA), NOVEMBER 2015

Introduction

Thème stratégique 1 - Gestion et Performance

18 - 39

Strategic Theme 1 - Management and Performance

Thème stratégique 2 - Accès et Mobilité

40 - 57

Strategic Theme 2 - Access and Mobility

Thème stratégique 3 - Sécurité

58 - 67

Strategic Theme 3 - Safety

Thème stratégique 4 - Infrastructures

68 - 79

Strategic Theme 4 - Infrastructure

PUBLICATIONS

80 - 95

PUBLICATIONS

NOTE AUX AUTEURS

96

NOTE TO THE AUTHORS

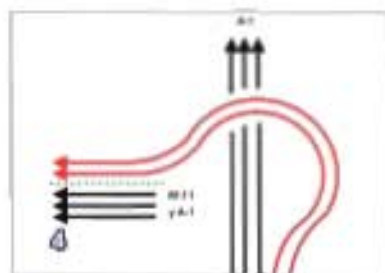




NÚMERO 169

OCTUBRE / DICIEMBRE 2016

REVISTA TRIMESTRAL



Tribuna Abierta

- 3 Las pequeñas cosas
María Martínez Nicolau

Rutas Técnica

- 4 El Nudo Norte de la M-30: problemas y soluciones
The Northern Interchange in the Madrid M-30 Ring Road: Problems and Solutions
Sandro Rocci
- 9 Las autovías en régimen de concesión por peaje sombra en España
Motorways Under Shadow-Toll Concession Agreements in Spain
Comité Técnico de Financiación, Asociación Técnica de Carreteras
- 26 Más de 40 años del pavimento de hormigón armado continuo de la Y de Asturias
More Than 40 Years of Continuous Reinforced Concrete Pavement of the Asturias Y
Jesús Díaz Minguella
- 34 Situación actual de la gestión del ruido en la Red de Carreteras del Estado
Current Situation of Noise Management in the State Road Network
Rosa M^a Izquierdo López



Cultura y Carretera

- 41 Las casillas de peones camineros en Extremadura
Cabins for Road Workers in Extremadura
Emilio M. Arévalo Hernández

Nota de Lectura

- 48 Caminos de Ingenieros

Actividad Internacional

- 50 Obras de implantación del tramo norte Rodoanel Mario Covas

PIARC / AIPCR

- 60 Reunión del Comité TC.D5 "Explotación de Túneles de Carretera" de PIARC

ATC

- 63 La ATC entrega su distinción como Socio de Mérito y el Premio Jóvenes Profesionales 2016
- 65 Composición de la Junta Directiva y Comités Técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras
- 66 Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



Editor y director
JAVIER BARANDA

Redactores
Raquel Arias, Saul Camero, Pedro García
y Amalia Mounany

Pruebas
Tzeta Calleja

Fotografía
Juan Coraballo

Consejo de redacción
Marcos Montero, David de la Raza, Enrique Ortiz,
Miguel Valverde, Miguel M. de Usarrondo, Galdá Olaz
y José María Gujano

Diseño y maquetación
Jose Manuel Cebrián

Publicidad
Nieves González
Brigida Góngoras

Suscripciones
Amalia Mounany
Tel: 917 440 395
Fax: 915 194 992
Mail: suscripciones@tpe.es

Edita

● **BGO Editores, S.L.**

Plaza Ciudad de Salta, 10 - 1ª planta
28043 MADRID
Tel: 917 440 395
Fax: 915 194 992
Mail: tteprof@bgo.es

ADMINISTRACION Y CONTABILIDAD

GRUPO ● BGO Comunicación

DIRECTORES GENERALES

Javier Baranda / E. Javier Pedraza

Director Administración

Ismael González

Servicios generales

Amalia Mounany

Imprime

Monterreisa, S.L.U.
Calle Cabo de Gata, 1
28520 Pinto, MADRID
Tel: 916 21 30 6

Depósito legal
M-20928-1983

LA PUBLICACION EN LAS PAGINAS DE
TRANSPORTE PROFESIONAL DE
ARTÍCULOS DE OPINIÓN, NO IMPLICA
QUE LOS MISMOS SEAN ASUMIDOS
O COMPARTIDOS POR LA EDITORA
DE LA REVISTA NI POR LA CETM

Números atrasados ordinarios

5 euros

Catálogo

9 euros

Separatas

3 euros

11 ENE 2017

RTC-170



CATÁLOGO CARROCEROS 2017

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES

BMC	6	NISSAN	25
CITROËN	6	OPEL	26
DAF	8	PEUGEOT	26
FIAT	10	PIAGGIO	28
FORD	12	RENAULT	29
HYUNDAI	14	DACIA	29
ISUZU	15	RENAULT TRUCKS	30
IVECO	16	SCANIA	32
MAN	18	TATA	34
MAHINDRA	21	TOYOTA	35
MERCEDES-BENZ	22	VOLKSWAGEN	36
DAIMLER TRUCKS (FUSO)	24	VOLVO	38

FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones 40

FABRICANTES DE SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

CMC CEREZUELA	83	KÖGEL	89
FARINOX	84	LECIEÑA	90
FELDBINDER	84	PARCISA	91
GRANALI	86	LECTRAILER	92
GRUPO GUILLÉN	87	SCHMITZ CARGOBULL	94
KRONE	88	STAS	95

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía	98	Galicia	118
Aragón	99	Madrid	119
Asturias	104	Murcia	127
Cantabria	105	Navarra	128
Castilla-La Mancha	105	Pais Vasco	128
Castilla y León	107	La Rioja	130
Cataluña	110	C. Valenciana	130
Extremadura	118	Comunidad Europea	134

ÍNDICE

Relación alfabética de empresas y por actividad 136



Transporte Profesional

Prueba Camión

48 MAN TGX 18.500 EfficientLine 3

En el año 2015 el grupo Volkswagen fusionó MAN y Scania, creando Truck & Bus. El resultado de esta integración es la incorporación de cajas de cambios Scania en las tractoras TGS y TGX de MAN que montan el motor D26. El MAN TGX 18.500 que presentamos es el primer vehículo que probamos con esta nueva combinación.

En Portado

16 Análisis al requisito de los tres camiones

La Comisión Europea ha denunciado a España ante el Tribunal de Justicia de Luxemburgo por el requisito de contar con tres camiones para poder entrar a trabajar en el sector, en tanto que Bruselas exige uno o más vehículos.

Entrevista con...

10 Carlos Álvarez

Al frente de la Agrupación Alavesa de Transporte desde hace más o menos un año, Carlos Álvarez tiene muy claro a quién representa y está centrando todos sus esfuerzos en sacar adelante la asociación.

Actualidad

30 Plan de Inspección

El Ministerio de Fomento está dispuesto a ser más exhaustivo en sus inspecciones, por lo que controlará tanto en carretera como a las empresas cargadoras. Así lo ha dejado claro la Subdirección General de Inspección de Fomento.

Semirremolques

56 SCHMITZ CARGOBULL

La empresa de transporte Mesquitrans ha apostado por los megacamiones y ha adquirido dos unidades de estos vehículos especiales. Y ello, de la mano del carrocerero Schmitz Cargobull.



CETM Operadores - FEDAT

44 Entrevista Tomás Aranda

El Consejero Delegado de Logintia nos habla del comportamiento del mercado y de los problemas que soporta el sector, destacando que 2016 fue un año relativamente bueno desde el punto de vista de la actividad, si bien podría haber sido mejor de haber habido una mayor estabilidad política.



Opinión

20 BALANCE 2016 Y PREVISIONES 2017

Los máximos representantes de las asociaciones nacionales que forman parte de la CETM dan su opinión sobre todo lo que ha acontecido en el sector durante el último año, así como de las previsiones para el ejercicio recién estrenado.



Reportaje Especial

64 DOSSIER CISTERNAS

Analizamos el sector del transporte de mercancías en cisternas desde varios puntos de vista, para lo cual hablamos con profesionales de las diferentes especialidades. Además, recogemos las matrículas de este tipo de vehículos y detallamos las novedades que trae el ADR 2017.

SUMARIO

SUMARIO

ATUC NÚMERO 80 CUARTO TRIMESTRE DE 2016

03 ENE 2017



RECUPERANDO LA CIUDAD

Editorial, pág. 3

ESPAÑA, ÚNICO PAÍS EUROPEO SIN LEY DE FINANCIACIÓN

Atuc se mueve, pág. 16



AVANZA GESTIONARÁ EL METRO DE GRANADA

Nuestros asociados, pág. 22



ALBERTO EGIDO, DIRECTOR GENERAL DE GRUPO RUIZ

Entrevista, pág. 6



MOVERSE POR LA CIUDAD SIN TENER COCHE Y AHORRAR

Atuc se mueve, pág. 18



¿ES ÚTIL EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO? (Y 2)

Con firma, pág. 24



ENCUENTRO MUNDIAL DE UITP SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO

Reportaje, pág. 12



TRANSPORTE PÚBLICO: LA MOVILIDAD COMO SERVICIO

Atuc se mueve, pág. 20

EMT MADRID ASUME LA GESTIÓN DE BICIMAD

Junto al cliente, pág. 31

STAFF

Atuc. Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos
C/ Princesa, nº 31. 5ª Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Enric Cañas
Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es
Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439
Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es
Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC

La Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 32



EXPERIENCE AT STATIONS: ELEMENTOS SENSORIALES

Con firma, pág. 34



CERTIFICADO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE PARA CTEA

Calidad, pág. 39

CONGRESO ANUAL DE ALAMYS EN SANTIAGO DE CHILE

Actualidad, pág. 40



PROTOCOLO AMB PARA EPISODIOS DE ALTA CONTAMINACIÓN

Transporte verde, pág. 44



CAJAS DE CAMBIO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

Transporte verde, pág. 46



EL GAS NATURAL, COMBUSTIBLE PARA EL TRANSPORTE URBANO

En el mercado, pág. 50



MAN PRODUCIRÁ EN SERIE UN AUTOBÚS 100% ELÉCTRICO

En el mercado, pág. 52

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

INDEX nr 3, 2016

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**



Lauri RAILAS

The identity of the shipper and incoterms 2010 239

Wouter VERHEYEN

Freight forwarding : new kids on the block? 263

Patrick VLAČIĆ

Rocco TOFFALETTI

European Road Carriage of Passengers Needs a Reform 275

Tissa ABEYRATNE

Digital Transformation of Air transport - some Privacy Issues
of European Law 289

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



COURT OF APPEAL (ENGLAND AND WALES), 27 July 2016, [2016] EWCA Civ 789

- Carriage under bill of lading / Container demurrage & detention /
Prima facie right to indefinite recovery of demurrage / Repudiation
of the contract by the shipper / Unreasonable insistence on further
contract performance / Claim for loss of value of containers 303

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 604

Janvier 2017

Éditorial

- 1** Réformer l'Union européenne
_____ par Florence Chaillet

Avenir de l'UE

- 4** Vers une Europe à géographie variée
_____ par Alain Lamassoure
- 8** Le gouvernement, un outil d'analyse de l'Union européenne
_____ par Carmelo Rositano

Droit de la propriété intellectuelle

- 17** La propriété intellectuelle : un droit pluriel en mouvement
_____ par Rose-Marie Borges
- 18** Quel sort pour les produits issus de procédés essentiellement biologiques d'obtention de végétaux ?
_____ par Rose-Marie Borges
- 23** La directive européenne sur le secret des affaires : la reconnaissance de droits incorporels d'un genre nouveau
_____ par Olivier de Maison Rouge
- 30** Les principes directeurs de l'ICANN, source d'uniformisation de la notion de loyauté commerciale
_____ par Elisabeth Tardieu-Grigues

CJUE

- 40** La première interprétation de l'article 349 TFUE par la CJUE
_____ par Danielle Perrot

Concurrence

- 53** Chronique de la jurisprudence française et européenne relative aux aides d'État
_____ par Laurent Ayache et Charlotte Michellet

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 12 · DICIEMBRE 2016

AÑO XLII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

El Brexit y el mercado financiero de la Unión Europea: un análisis sobre su impacto en el ámbito de la regulación y de la supervisión, *Alberto J. Tapia Hermida y Juan Ignacio Signes de Mesa*

Brexit: efectos en el sector eléctrico de la Unión Europea, *Nuria Encinar Arroyo*

El efecto del Brexit en la validez de las cláusulas arbitrales existentes con Londres como sede del arbitraje y en la decisión de las partes de pactar a futuro cláusulas arbitrales con Londres como sede del arbitraje, *José Ignacio García Cueto y Juan Soriano Llobera*

Algunos aspectos sobre los que un posible Brexit afecta al Derecho Administrativo, *Carlos Francisco Molina del Pozo y Pablo Cristóbal Molina del Pozo Martín*

El posible impacto del Brexit en los contratos internacionales de ámbito europeo, *Sara Moya Izquierdo, Clara García Fernández y Miguel Troncoso Ferrer*

Consecuencias penales del Brexit, *Puerto Solar Calvo*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI