

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 330
Marzo 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº330, marzo 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: abril 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 17,43 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 330 (MARZO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

CÓDIGO de administración electrónica / Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Dirección de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)
Nº Doc.: EL3771

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=029_Codigo_de_Administracion_Electronica&modo=1

CÓDIGO de la función pública / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)
Nº Doc.: EL3769

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=003_Codigo_de_la_Funcion_Publica&modo=1

CÓDIGO de Régimen Local / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)
Nº Doc.: EL3770

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=019_Codigo_de_Regimen_Local&modo=1

AEROPUERTO

CLIMATE change adaptation planning : Risk assessment for airports / Dewberry ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [117] p. -- (ACRP report ; 147)
Nº Doc.: EL4298

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_147.pdf

DEVELOPING a business case for renewable energy at airports / Stephen B. Barrett ...[et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VI, 159 p. -- (ACRP report ; 151)
Nº Doc.: EL4307

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_151.pdf

Hall, Joshua

The political economy of the essential air service program / Joshua Hall, Amanda Ross, Christopher Yench ; West Virginia University, Department of Economics. -- Morgantown (Virginia) : West Virginia University, 2015. -- 32 p. -- (Working Paper ; 15-18)

N° Doc.: EL4337

http://www.be.wvu.edu/phd_economics/pdf/15-18.pdf

IMPROVING ground support equipment operational data for airport emissions modeling / KB Environmental Sciences ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- 149 p. -- (ACRP report ; 149)

N° Doc.: EL4319

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_149.pdf

PLUGGING in at work : How to effectively install, share and manage electric vehicle charging stations / California Plug-In Electric Vehicle Collaborative. -- Sacramento, CA : California Plug-In Electric Vehicle Collaborative, 2015. -- 31 p.

N° Doc.: EL4302

http://www.pevcollaborative.org/sites/all/themes/pev/files/WPC_2.0_web.pdf

CARRETERA

Bartolomé Muñoz, César

The role of concrete pavement in tunnel safety / César Bartolomé ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 7 p. -- (Discussion paper ; 2/2015)

N° Doc.: EL4326

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/01/STA_DP_2_2015_Def.pdf

Bartolomé Muñoz, César

Smart infrastructure investments : Changing from arch to node / César Bartolomé ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 8 p. -- (Discussion paper ; 3/2015)

N° Doc.: EL4327

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/10/STA_DP_3_2015_Def.pdf

Gonzalez Navarro, Marco

Paving streets for the poor : Experimental analysis of infrastructure effects / Marco Gonzalez-Navarro, Climent Quintana-Domeque. -- Oxford : University of Oxford, Department of Economics, 2015. -- 41 p. -- (Discussion paper series ; 757)

Nº Doc.: EL4334

<http://www.economics.ox.ac.uk/materials/papers/14063/paper-757.pdf>

GUIDE for the preservation of highway tunnel systems / Chester Allen ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VII, 129 p. -- (NCHRP Report ; 816)

Nº Doc.: EL4301

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_816.pdf

Peña González, Elena de la

Labelling smart roads / Elena de la Peña ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 9 p. -- (Discussion paper ; 4/2015)

Nº Doc.: EL4322

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/12/STA_DP_4_2015_Def_REV.pdf

Peña González, Elena de la

Smart roads : A vision / Elena de la Peña ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 8 p. -- (Discussion paper ; 1/2015)

Nº Doc.: EL4325

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/01/STA_DP_1_2015_Def.pdf

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

CÓDIGO de Contratos del Sector Público / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3765

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=031_Codigo_de_Contratos_del_Sector_Publico&modo=1

DERECHO

CÓDIGO Civil y legislación complementaria / Selección y ordenación: José María de la Cuesta ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3780

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=034_Codigo_Civil_y_legislacion_complementaria&modo=1

CÓDIGO de Comercio Interior / Selección y ordenación: Teresa de Jesús Sánchez Armas ; Ministerio de Economía y Competitividad ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3784

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=097_Codigo_de_Comercio_Interior&modo=1

CÓDIGO de Comercio y legislación complementaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3783

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=035_Codigo_de_Comercio_y_legislacion_complementaria&modo=1

CÓDIGO de Derecho Constitucional / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3759

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=042_Codigo_de_Derecho_Constitucional&modo=1

CÓDIGO de Derecho Electoral / Selección y ordenación: Enrique Arnaldo Alcubilla ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3761

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=101_Codigo_de_Derecho_Electoral&modo=1

CÓDIGO de Legislación Bibliotecaria / Selección y ordenación: ANABAD (Federación Española de Asociaciones de Archiveros, Bibliotecarios, Arqueólogos, Museólogos y Documentalistas) ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3785

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=024_Codigo_de_Legislacion_Bibliotecaria&modo=1

CÓDIGO de Propiedad Intelectual / Selección y ordenación: Garrigues ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3781

[http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=087_Codigo_de_Propiedad_Intelectual &modo=1](http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=087_Codigo_de_Propiedad_Intelectual&modo=1)

CÓDIGO Penal y legislación complementaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3772

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=038_Codigo_Penal_y_legislacion_complementaria&modo=1

PROPIEDAD Industrial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3782

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=067_Propiedad_Industrial&modo=1

TRIBUNAL Constitucional / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3762

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=012_Tribunal_Constitucional&modo=1

DERECHO ADMINISTRATIVO

CÓDIGO de Derecho Administrativo / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3764

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=044_Codigo_de_Derecho_Administrativo&modo=1

CÓDIGO de Derecho Urbanístico estatal / Selección y ordenación: Ángel M^a Marinero Peral ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3786

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=069_Codigo_de_Derecho_Urbanistico_estatal&modo=1

CÓDIGO de la estructura de la Administración General del Estado / Selección y ordenación: Pablo García-Manzano Jiménez de Andrade ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XIV, 516 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3766

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=082_Codigo_de_la_estructura_de_la_Administracion_General_del_Estado&modo=1

CÓDIGO de la estructura de la Administración Institucional del Estado / Selección y ordenación: Pablo García-Manzano Jiménez de Andrade ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3767

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=086_Codigo_de_la_estructura_de_la_Administracion_Institucional_del_Estado&modo=1

IMPUESTO sobre la Renta de las Personas Físicas / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3777

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=064_Impuesto_sobre_la_Renta_de_las_Personas_Fisicas&modo=1

ENERGÍA

ENERGY and Climate Change : World Energy Outlook Special Report / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2015. -- 196 p.

Nº Doc.: EL4280

<https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/WEO2015SpecialReportonEnergyandClimateChange.pdf>

Kessler, Jeff

Assessing low-carbon fuel technology innovation through a technology innovation system approach / Jeff Kessler; Institute of Transportation Studies at the University of California, Davis. -- Davis (California) : Institute of Transportation Studies, 2015. -- XII, 229 p. -- (Research report ; UCD-ITS-RR-15-26)

Nº Doc.: EL4297

https://itspubs.ucdavis.edu/wp-content/themes/ucdavis/pubs/download_pdf.php?id=2560

FISCALIDAD

CÓDIGO de legislación tributaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3775

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=049_Codigo_de_Legislacion_Tributaria&modo=1

España. Ley General Tributaria, 2003

Ley General Tributaria y sus Reglamentos / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3776

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=030_Ley_General_Tributaria_y_sus_reglamentos&modo=1

IMPUESTO sobre el Valor Añadido / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3778

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=057_Impuesto_sobre_el_Valor_Anadido&modo=1

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Copeland, Adam

Interest rates and the market for new light vehicles / Adam Copeland, George Hall, Louis Maccini. -- New York : Federal Reserve Bank of New York, 2015. -- 41 p. -- (Staff Reports ; 741)

Nº Doc.: EL4335

https://www.newyorkfed.org/medialibrary/media/research/staff_reports/sr741.pdf

MONITORING CO2 emissions from new passenger cars and vans in 2014 / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 56 p. -- (EEA Technical report ; 16/2015)

Nº Doc.: EL4290

<http://www.eea.europa.eu/publications/monitoring-emissions-cars-and-vans/download>

INFRAESTRUCTURA

ESTUDIO informativo variante sur de Bilbao : Primera fase : Documento 1 - Memoria / [Ministerio de Fomento]. -- [Madrid : Ministerio de Fomento, 2015]. -- 76 p.

Nº Doc.: EL4284

<http://www.fomento.gob.es/ferrocarriles/Estudio13/Documento%201/00%20Memoria.pdf>

García, Pablo

Towards climate resilient transportation infrastructures / Pablo García ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 14 p. -- (Technical report ; 1/2015)

Nº Doc.: EL4323

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/10/STA_TR_1_2015_Def_revAM.pdf

Le Pense, Patrick

Recondition and Reuse of crsh barriers after impact : features and risks / Patrick Le Pense, Claudia Cofano, Michaël Gremling ; Smart Transportation Alliance. -- London : STA, 2015. -- 31 p. -- (Technical report ; 3/2015)

Nº Doc.: EL4324

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2015/10/STA_TR_3_2015_Def.pdf

Makovsek, Dejan

Private sector participation in infrastructure : Can the price of risk transfer be efficient / Dejan Makovšek, Marian Moszoro. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 23 p. -- (Discussion Paper ; 2016-08)

Nº Doc.: EL4316

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201608.pdf>

Makovsek, Dejan

The regulatory asset base and project finance models : An analysis of incentives for efficiency / Dejan Makovšek, Daniel Veryard. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 39 p. -- (Discussion Paper ; 2016-01)

Nº Doc.: EL4315

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201601.pdf>

MÁS allá del arco : puentes de la modernidad : [exposición ... Ministerio de Fomento] / [Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda ; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo]. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015. -- 319 p.

Nº Doc.: 017647

MEDIO AMBIENTE

CLIMATE change mitigation : Policies and progress / [OECD's Environment Directorate]. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 113 p.

Nº Doc.: EL4281

<http://www.oecd.org/env/climate-change-mitigation-9789264238787-en.htm>

NATIONAL monitoring, reporting and evaluation of climate change adaptation in Europe / Andrea Prutsch ... [et al.] ; European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 64 p. -- (EEA Technical Report ; 20/2015)

Nº Doc.: EL4283

http://www.eea.europa.eu/publications/national-monitoring-reporting-and-evaluation/at_download/file

PRESUPUESTO DEL ESTADO

LEY General Presupuestaria y normas complementarias / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3779

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=033_Ley_General_Presupuestaria_y_normas_complementarias&modo=1

PUERTO

A NEW hinterland rail link for the port of Koper? : Review of risks and delivery options / Dejan Makovsek ... [et al.] ... [et al.] ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 123 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4288

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15CSPA_Koper.pdf

SEGURIDAD VIAL

AUSTROADS Strategic Plan 2016-2020 : Repositioning for a sustainable future / Austroads. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 4 p. -- (Austroads ; AP-C29-15)

Nº Doc.: EL4299

CÓDIGO de Tráfico y Seguridad Vial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3768

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=020_Codigo_de_Trafico_y_Seguridad_Vial&modo=1

Crabtree, Mark

A review of pedestrian walking speeds and time needed to cross the road / M. Crabtree, C. Lodge, P. Emmerson ; TRL. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2015. -- [3], 36 p.

Nº Doc.: EL4321

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/report/?reportid=7028>

Inman, Vaughan W.

Information as a source of distraction / Vaughan W. Inman, Mary Ann Bertola, Brian H. Philips ; Federal Highway Administration. -- Springfield (Virginia) : National

Technical Information Service, 2015. -- XII, 126 p. -- (Technical report ; FHWA-HRT-15-027)

Nº Doc.: EL4320

<http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/safety/15027/15027.pdf>

ROAD Infrastructure Safety Management / IRTAD (International Traffic Safety Data and Analysis Group) ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 146 p. -- (Research Report)

Nº Doc.: EL4286

<http://www.internationaltransportforum.org/pub/pdf/15IRTADSafetyManagement.pdf>

WHY does road safety improve when economic times are hard? / IRTAD (International Traffic Safety Data and Analysis Group) ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 89 p. -- (Research Report)

Nº Doc.: EL4285

<http://www.internationaltransportforum.org/pub/pdf/15IRTADEconomicTimes.pdf>

TRABAJO

CÓDIGO Laboral y de la Seguridad Social / Selección y ordenación: José María de Ancos Benavente ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. - - (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3773

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=093_Codigo_Laboral_y_de_la_Seguridad_Social_&modo=1

PREVENCIÓN de riesgos laborales / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2016. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3774

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=037_Prevenccion_de_riesgos_laborales&modo=1

TRANSPORTE

ADAPTING transport policy to climate change : Carbon Valuation, Risk and Uncertainty / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 89 p. -- (Research Report)

Nº Doc.: EL4282

<http://dx.doi.org/10.1787/9789282107928-en>

Borger, Bruno de

Tax and regulatory policies for European Transport - getting there, but in the slow lane / Bruno De Borger, Stef Proost ; University of Antwerp, Department of Economics. -- Antwerp : University, Faculty of Applied Economics, 2015. -- 33 p. -- (Research Papers ; 2015-009)

N° Doc.: EL4329

<http://anet.uantwerpen.be/docman/irua/ab1452/9d6337df.pdf>

EVALUATING 15 years of transport and environmental policy integration : TERM 2015 : Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 79 p. -- (EEA Report ; 7/2015)

N° Doc.: EL4291

http://www.eea.europa.eu/publications/term-report-2015/at_download/file

Harrison, Frances D.

Transportation investment for economic development : Making the case / Frances D. Harrison ; Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IV, 22 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C202)

N° Doc.: EL4314

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec202.pdf>

Transport, trade and tourism 2015 annual summit : Highlights in pictures / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 39 p.

N° Doc.: EL4287

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15Highlights.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Fu, Xiaowen

Dominant carrier performance and international liberalisation : The case of North East Asia / Xiaowen Fu, Tae Hoon Oum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 33 p. -- (Discussion Paper ; 2015-03)

N° Doc.: EL4341

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201503.pdf>

Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos (19ª. 2016. Madrid)

EL transporte aéreo y el turismo : XIX Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos / [organizadas por la] Fundación Aena. -- Madrid : Fundación Aena, 2016. -- 250 p.

Nº Doc.: 017646

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

The CARBON Footprint of Global Trade : Tackling Emissions from International Freight Transport : Global dialogue for better transport / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 12 p.

Nº Doc.: EL4279

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/environment/COP21/COP-PDF-06.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ASSESSING cognitive underload during train driving : A physiological approach (CUPID) / S. Waters ... [et al.] ; TRL ; RSSB. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2015. -- 76 p. -- (Published Project Report ; PPR749)

Nº Doc.: EL4308

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/trl-reports/report/?reportid=7025>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Balliauw, Matteo

An analysis of entry and exit decisions in shipping markets under uncertainty / Matteo Balliauw ; University of Antwerp, Department of Transport and Regional Economics. -- Antwerp : University, Faculty of Applied Economics, 2015. -- 11 p. -- (Research Papers ; 2015-013)

Nº Doc.: EL4338

<http://anet.uantwerpen.be/docman/irua/dc3d5e/28fe0613.pdf>

MARINE black carbon emissions : Testing protocols and reporting, instrumentation, and emission factors : workshop summary / International Council on Clean Transportation. -- [Washington] : ICCT, 2015. -- [34] p.

Nº Doc.: EL4310

http://www.theicct.org/sites/default/files/September%202015%20Marine%20BC%20Workshop%20Summary_FINAL_all%20appendices.pdf

SETTING sail for 2017: a new boost for European shipping policy : Proposals of the European Community Shipowners' Associations (ECSA) for the European Commission's review of EU shipping policy / European Community Shipowners' Association (ECSA). -- Brussels : ECSA, [2015]. -- 17 p.

Nº Doc.: EL4295

http://www.ecsa.eu/images/NEW_Position_Papers/ECSA_Seting%20Sail%20for%202017.pdf

SHIPPING Industry Guidelines on transitional measures for shipowners selling ships for recycling : In preparation for the entry into force of the IMO Hong Kong Convention and the EU Ship Recycling Regulation / International Chamber of Shipping. -- [London] : International Chamber of Shipping, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: EL4318

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/environmental-protection/shipping-industry-guidelines-on-transitional-measures-for-shipowners-selling-ships-for-recycling.pdf?sfvrsn=6>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arroyo Abad, Carlos

EL transporte terrestre por carretera : su regulación jurídica en el Derecho Laboral / Carlos Arroyo Abad. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 305 p. -- (Estudios Aranzadi

Nº Doc.: 017648

ATP 2015

Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes : ATP 09-2015 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2016. -- 105 p. -- (Normativas)

Nº Doc.: EL4350

Bel, Germà

Evaluation of the impact of bus rapid transit on air pollution / Germà Bel, Maximilian Holst ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2015. -- 39 p. -- (IREA Document de treball ; 2015/19 1/43)

Nº Doc.: EL4328

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2015/201519.pdf

Borger, Bruno de

Lobbying and the political economy of pricing car access to downtown commercial districts / Bruno De Borger, Antonio Russo ; University of Antwerp, Department of Economics. -- Antwerp : University, Faculty of Applied Economics, 2015. -- 51 p. -- (Research Papers ; 2015-012)

N° Doc.: EL4330

<http://anet.uantwerpen.be/docman/irua/86904f/365fac3a.pdf>

The EFFECTS of park and ride supply and pricing on public transport demand / Arup ; Accent ; University of Leeds, Institute for Transport Studies ; Transport Scotland. -- Glasgow : Transport Scotland, Buchanan House, 2012. -- 110 p.

N° Doc.: EL4289

http://www.transport.gov.scot/sites/default/files/documents/rrd_reports/uploaded_reports/j253322/j253322.pdf

FUEL costs, economic activity, and the rebound effect for heavy-duty trucks / Benjamin Leard ... [et al.] ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2015. -- 3, 42 p. -- (RFF DP ; 15-43)

N° Doc.: EL4305

<http://www.rff.org/files/document/file/RFF-DP-15-43.pdf>

Kinnear, Neale

The battle for attention : Driver distraction, a review of recent research and knowledge / Neale Kinnear, Alan Stevens ; IAM (Institute of Advanced Motorists) ; TRL. -- London : IAM, 2015. -- 23 p.

N° Doc.: EL4309

<http://www.iam.org.uk/images/stories/policy-research/iam%20driver%20distraction.pdf>

Muncrief, Rachel

Overview of the heavy-duty vehicle market and CO2 emissions in the European Union / Rachel Muncrief, Ben Sharpe. -- [Washington] : ICCT, 2015. -- [14] p. -- (Working paper ; 2015-6)

N° Doc.: EL4313

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EU-HDV_mkt-analysis_201512.pdf

REVIEW of Beijing's comprehensive motor vehicle emission control programs / Zifei Yang ... [et al.] ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2015. -- V, 42 p. -- (White paper ; October 2015)

N° Doc.: EL4300

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Beijing_Emission_Control_Programs_201511%20.pdf

Sivak, Michael

On-road fuel economy of vehicles in the United States : 1923-2013 / Michael Sivak, Brandon Schoettle ; University of Michigan, Transportation Research Institute. -- Ann Arbor, Michigan : UMTRI, 2015. -- II, 6 p. -- (Report ; UMTRI-2015-25)

N° Doc.: EL4304

<https://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/115486/103218.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

The SMARTPHONE and the driver's cognitive workload : A comparison of Apple, Google, and Microsoft's Intelligent Personal Assistants / David L. Strayer ... [et al.] ; AAA Foundation for Traffic Safety. -- Washington : AAA Foundation for Traffic Safety, 2015. -- 37 p.

N° Doc.: EL4306

https://www.aaafoundation.org/sites/default/files/strayerIIIa_FINALREPORT.pdf

TOWARDS Road Transport Automation : Opportunities in Public-Private Collaboration : Summary of the Third EU-U.S. Transportation Research Symposium, [held] April 14 and 15, 2015, at the National Academy of Sciences Building in Washington, D.C. / Katherine F. Turnbull, Rapporteur ; Organized by Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2015. -- XIV, 91 p. -- (Conference Proceedings ; 52)

N° Doc.: EL4312

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conf/CP52.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

Haywood, Luke

Crowding in public transport : Who cares and why? / Luke Haywood, Martin Koning, and Guillaume Monchambert. -- Berlin : DIW (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung), 2015. -- 25 p. -- (Discussion Papers ; 1535)

N° Doc.: EL4009

http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.522821.de/dp1535.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Los BENEFICIOS económicos de las acciones de movilidad sostenible : Estudio independiente ... / elaborado por Evidence ; preparado para la Comisión Europea. -- [Bruselas : Comisión Europea], 2015. -- 16 p.

Nº Doc.: EL4303

Lindberg, Gunnar

Policy strategies for vehicle electrification / Gunnar Lindberg, Lasse Fridstrøm. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 46 p. -- (Discussion Paper ; 2015-16)

Nº Doc.: EL4340

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201516.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Aguilar Jaber, Aimée

Shifting towards low carbon mobility systems / Aimée Aguilar Jaber, Daniela Glocker. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 27 p. -- (Discussion Paper ; 2015-17)

Nº Doc.: EL4339

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201517.pdf>

BETWEEN public and private mobility : Examining the rise of technology-enabled transportation services / Transportation Research Board, Committee for Review of Innovative Urban Mobility Services. -- Washington : TRB, 2015. -- X, 112 p. -- (Special Report ; 319)

Nº Doc.: EL4311

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr319.pdf>

Kim, Jinwon

Vehicle fuel-efficiency choices, emission externalities, and urban sprawl / Jinwon Kim. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 44 p. -- (MPRA Paper ; 66922)

Nº Doc.: EL4331

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/66922/1/MPRA_paper_66922.pdf

Mason, Jacob

A global high shift cycling scenario : The potential for dramatically increasing bicycle and e-bike use in cities around the world, with estimated energy, CO₂, and

cost impacts / Jacob Mason, Lew Fulton, Zane McDonald ; Institute for Transportation and Development Policy ; University of California, Davis. -- New York : ITDP, 2015. -- 41p.

N° Doc.: EL4296

https://www.itdp.org/wp-content/uploads/2015/11/A-Global-High-Shift-Cycling-Scenario_Nov-2015.pdf

Palma, André de

The economics of crowding in public transport / André de Palma, Robin Lindsey, Guillaume Monchambert. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 45 p.

N° Doc.: EL4332

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01203310/document>

URBANISMO

URBAN sustainability issues : Enabling resource-efficient cities / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 47 p. -- (EEA Technical report ; 25/2015)

N° Doc.: EL4294

http://www.eea.europa.eu/publications/enabling-resource-efficient-cities/at_download/file

URBAN sustainability issues - Resource-efficient cities : good practice / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 93 p. -- (EEA Technical report ; 24/2015)

N° Doc.: EL4292

http://www.eea.europa.eu/publications/resource-efficient-cities-good-practice/at_download/file

URBAN sustainability issues : What is a resource-efficient city? / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 81 p. -- (EEA Technical report ; 23/2015)

N° Doc.: EL4293

http://www.eea.europa.eu/publications/resource-efficient-cities/at_download/file

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Arblaster, Margaret

Negotiate-arbitrate regulation of airport services : Twenty years of experience in Australia / Margaret Arblaster. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.51 (Mar.2016) ; p.27-38

Nº Doc.: A28603 ; RTA-185

La regulación negociada arbitral ha jugado un papel importante en la regulación económica de los aeropuertos de Australia al introducirse un régimen de acceso en 1995. Este artículo presenta una valoración sobre si dicha regulación ha resultado un procedimiento efectivo como alternativa o como forma complementaria de una regulación hábil para controlar los precios.

Lawton, Ricky N.

Living with aircraft noise : Airport proximity, aviation noise and subjective wellbeing in England / Ricky N. Lawton, Daniel Fujiwara. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.42 (Jan.2016) ; p.104-118

Nº Doc.: A28599 ; RTG-425

La expansión de un aeropuerto es un tema de intenso debate público como consecuencia de los potenciales impactos del cambio climático y de la calidad de vida de las comunidades locales afectadas. Este artículo analiza las relaciones entre los aeropuertos y las múltiples medidas subjetivas de bienestar, mediante una fusión de las estadísticas nacionales de población y los mapas de medida de ruidos de diecisiete aeropuertos Ingleses.

Maíz Sanz, Julio

Aeropuerto de Teruel : Un éxito comercial surgido de la nada / Julio Maíz Sanz. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.325 (en.2016) ; p.21-26

Nº Doc.: A28585 ; RTA-40

Cuando hace ya más de seis años comenzaron las obras para construir un aeropuerto en las cercanías de la ciudad de Teruel, pocos pensaban que se convertiría en un éxito

comercial, circunstancia que ha motivado una programada ampliación, que se ejecutará en la primavera de 2016.

Martín, Pepa

Registro histórico : La red de aeropuertos consigue más de 207 millones de pasajeros en 2015 / Pepa Martín. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.658 (feb.2016) ; p.10-16

Nº Doc.: A28645 ; ROP-80

En este artículo se analiza el tráfico de viajeros y mercancías en los aeropuertos españoles. En 2015 experimentó un crecimiento anual importante en pasajeros internacionales, un 5,9 por ciento más con respecto al año anterior, en pasajeros nacionales, un 6,1 y, en el tráfico de mercancías subió un 4,6 por ciento. En total la red de Aena sumó 207.414.141 usuarios, un dato que se sitúa como el segundo mejor registro de la historia, muy cerca del récord de 210 millones alcanzado en 2007.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/0B3975D6-A6AB-4410-8755-798CE852D13B/136041/Fe10_18.pdf

Phang, Sock-Yong

A general framework for price regulation of airports / Sock-Yong Phang. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.51 (Mar.2016) ; p.39-45

Nº Doc.: A28604 ; RTA-185

La regulación de los precios máximos fue establecida por primera vez en el Reino Unido en la década de 1980 para los servicios privatizados. Desde entonces ha sido adoptada por numerosos países en diversos sectores. Este artículo se centra en el desarrollo de las diferentes formas de regulación de precios de los aeropuertos de las que la mencionada más arriba es una variante. Este artículo propone un marco general que comprende las decisiones que deben adoptarse para siete variables que es preciso ajustar a los diversos aeropuertos y procedimientos requeridos.

CARRETERA

Castillo Díez, M^a Esther

Variación diaria y estacional de la deflexión relativa y la deflexión máxima en varios tipos de fisuras transversales reflejadas en pavimentos semirrígidos / M^a

Esther Castillo Díez. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.18-25

Nº Doc.: A28586 ; RTC-110

En esta investigación se ha estudiado la variación diaria y estacional de la relación entre la deflexión obtenida en las proximidades de los bordes de las fisuras térmicas transversales de cuatro tipos de situación que se dan en los firmes semirrígidos y la del firme entre dichas fisuras, esto es, el ratio deflexión relativa. Así como la que experimenta la deflexión máxima en dichas proximidades. La influencia de las distintas propiedades constitutivas de los materiales que componen las capas asfálticas de estos firmes frente a los que integran las capas tratadas con cemento se ha visto reflejada en los resultados alcanzados, estableciéndose unos rangos de predominio de la influencia de unas capas frente a otras en los valores de dichos parámetros. Los hallazgos de este estudio han sido la cuantificación de la variación de dichos parámetros en dos escenarios referidos como condiciones de invierno y de verano.

CONGRESO Mundial de la Carretera Seúl 2015 : Carreteras y movilidad – Creando nuevos valores desde el transporte. -- [15] p.

En: Rutas. -- n.165 (oct.-dic.2015) ; p.5-19

Nº Doc.: A28577 ; RTC-145

Del 2 al 6 de noviembre de 2015 se celebró en Seúl, República de Corea, el XXV Congreso Mundial de la Carretera que organizó la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC). El lema del Congreso “carreteras y movilidad – Creando nuevos valores desde el transporte” puso en relieve los valores añadidos que el transporte en general, y el transporte por carretera en particular, tiene para la sociedad en un contexto global con exigencias de rendimiento sobre los recursos y preocupaciones medioambientales. En el artículo se comenta lo acontecido en este Congreso que reunió a cerca de 3000 participantes procedentes de 110 países. A través de 50 sesiones técnicas se ofreció un panorama mundial de los avances y desafíos actuales del sector de las carreteras, incluyendo la presentación de los resultados del ciclo de trabajo de cuatro años de los Comités Técnicos internacionales de la Asociación Mundial de la Carretera.

Li, Duo

Analysing mobility benefits of variable speed limits motorways / Duo Li, Prakash Ranjitkar, Soroush Rashidi. -- [5] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.56, n.4 (Dec.2015); p.305-309

Nº Doc.: A28555 ; RTG-330

El límite variable de velocidad es una herramienta que ha surgido en los últimos tiempos y que puede ayudar a mejorar la seguridad y la eficacia de las redes de carreteras por medio de la armonización del flujo del tráfico. Su puesta en práctica mejora el comportamiento uniforme de la conducción y de esta forma resulta una mejor distribución del tráfico y una mejor utilización de la infraestructura. Este artículo hace

una valoración de los beneficios de movilidad de esta herramienta con diferentes niveles de cumplimiento.

Torres Martínez, Antonio José

La evolución de la ayuda europea al desarrollo del transporte por carretera en África Sub-sahariana / Antonio José Torres Martínez. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.53-61

Nº Doc.: A28590 ; RTC-110

Este artículo trata de la evolución de la ayuda europea a las infraestructuras del transporte por carretera en África Subsahariana desde 2005 y las perspectivas que se presentan hasta 2020, año de expiración del Acuerdo de Cotonou. La ayuda europea ha experimentado cambios significativos. De los 32 países africanos que seleccionaron al transporte por carretera como sector de concentración de la ayuda en sus programas indicativos nacionales (PIN) del 10º Fondo Europeo de Desarrollo (FED) (2007-13), solamente 11 lo han mantenido en el 11º FED (2014-20) tras la aprobación de las nuevas políticas de ayuda de la CE en la Comunicación "Agenda for Change" (2011). Las subvenciones a la financiación de las infraestructuras se reducirán más de un 50 por ciento, y serán canalizadas preferentemente a través de la combinación con préstamos de los organismos financieros y fondos del sector privado.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Núñez Sánchez, M.J.

La construcción de buques basada en objetivos y el enfoque del nivel de seguridad en el entorno normativo : Una nueva oportunidad para la industria marítima española / M. J. Núñez Sánchez. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.943 (en.2016) ; p.77-83

Nº Doc.: A28618 ; RTM-70

Este trabajo trata el diseño basado en riesgos de buques desde el punto de vista formal y la necesidad futura de desarrollar capacidad de gestión, para poder proyectar y construir buques de alto contenido tecnológico, con valor añadido en ingeniería. Propone que la normativa sobre seguridad marítima, mediante normas basadas en objetivos y el enfoque del nivel de seguridad, competirá con las normas prescriptivas una vez que los niveles de riesgo estén cuantificados dando flexibilidad al diseño y a un tratamiento de la seguridad más racional, efectivo en costes y explícito.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Martín Alonso, Nicolás

Contratos de gestión de servicio público vs. contratos públicos de servicio : Perspectivas desde el Derecho de la Unión : Especial referencia a la contratación de servicios sociales y sanitarios / Nicolás Martín Alonso. -- [21] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.1 (en.2016) ; p.51-71

Nº Doc.: A28619 ; RCE-80

El presente trabajo pretende abordar la evolución del concepto concesión de servicios, tradicionalmente fuera del ámbito de aplicación de las Directivas de contratación, y su diferenciación del contrato público de servicios, cuestión ésta que ha generado una alta litigiosidad ante el TJUE habida cuenta de su indefinición. El análisis se hace bajo la perspectiva continua de la contratación de los servicios sociales y sanitarios, cuya especificidad no siempre ha sido considerada correctamente, y que dota de cierta flexibilidad, desde el punto de vista del Derecho europeo, a estos procedimientos de contratación. Flexibilidad que por otra parte alcanza su máxima expresión con las nuevas Directivas de contratación, que incluso prevén la gestión indirecta de estos servicios (junto a otros denominados específicos o a las personas) al margen de la contratación pública.

DERECHO

Cruz Correa, Agustín

El control jurídico de las cookies : una utopía del siglo XXI / Agustín Cruz Correa. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.8 (en.2016) ; p.44-48

Nº Doc.: A28575 ; RD-38

En el artículo se trata de explicar resumidamente qué son las cookies, cuál es el régimen jurídico aplicable a este tipo de dispositivos y qué es lo que tenemos que hacer para cumplirlo.

Urrea Salazar, Martín Jesús

La integración de los contratos internacionales en el Derecho español / Martín Jesús Urrea Salazar. -- [14] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.1 (en.2016) ; p.73-86

Nº Doc.: A28620 ; RCE-80

La integración de los contratos en el comercio internacional es una cuestión vinculada al sector del Derecho aplicable y por tanto en íntima conexión con la solución

jurisdiccional o arbitral de la eventual controversia. Si bien la aplicación de un Derecho uniforme se vislumbra como la solución más acorde, se trata aún de una reglamentación incipiente. Y no existe acuerdo en cuanto a su verdadera naturaleza y origen.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Davara Fernández de Marcos, Laura

Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas : novedades en materia de Administración electrónica / Laura Davara Fernández de Marcos, Miguel Ángel Davara Rodríguez. -- [14] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.8 (en.2016) ; p.26-39

Nº Doc.: A28573 ; RD-38

Este trabajo se centra sobre las novedades incorporadas en la Ley 39/2015 en materia de Administración electrónica por cuanto su articulado se ocupa de establecer una regulación completa y sistemática de las relaciones “ad extra” entre las Administraciones y los administrados”.

Davara Rodríguez, Miguel Ángel

Modificación del Esquema Nacional de Seguridad en el ámbito de la Administración electrónica / Miguel Ángel Davara Rodríguez. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.8 (en.2016) ; p.40-43

Nº Doc.: A28574 ; RD-38

En este artículo se comenta el Real Decreto 951/2015, sobre la modificación del Esquema Nacional de Seguridad, en concreto sobre la seguridad en tres aspectos: seguridad lógica, seguridad física y seguridad jurídica. La seguridad lógica referida a las posibilidades de protección de los datos registrados en soporte magnéticos, ópticos u otros idóneos para el tratamiento automático, mediante el adecuado empleo de medios informáticos y/o electrónicos. Seguridad física referida a las posibilidades de protección de esos mismos datos empleando las medidas oportunas de seguridad física y seguridad jurídica. Seguridad jurídica referida al conjunto de medidas legislativas que protege o cubre los riesgos que el ciudadano corre en la vida ejerciendo su libertad.

La NUEVA Ley del Procedimiento Administrativo Común / Coordinado por: Juan F. Mestre Delgado. -- [159] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2016)

Nº Doc.: A28628 ; RD-38

Este monográfico sobre la Ley 39/2015 analiza el régimen jurídico de aspectos e instituciones de tradicional regulación en la legislación general del procedimiento administrativo, como son el acto administrativo, el régimen de plazos, las notificaciones, la revisión de actos en vía administrativa, el silencio administrativo o la aplicación del procedimiento electrónico en el régimen de las entidades locales. El monográfico constituye un compendio de estudio y análisis sobre todos los aspectos tratados en la reforma, con pronunciamientos particulares para una futura reforma de la ley, además, de un aporte doctrinal.

Subirana de la Cruz, Silvia

Open government : Transparencia administrativa, derecho de acceso a la información pública, open data y reutilización de la información del sector público : Especial referencia al ordenamiento jurídico europeo / Silvia Subirana de la Cruz. - [16] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.2 (feb.2016) ; p.91-106

Nº Doc.: A28654 ; RD-05

El derecho de acceso a la información pública como garantía de transparencia de la acción de gobierno de los Estados es, en la actualidad, uno de las principales herramientas de control público y de lucha contra la corrupción, gestándose, así, una nueva forma de gobernar ya conocida como “Open Government” gracias a la implantación de nuevas políticas y formas de gestión pública como, por ejemplo, el “Open Data” y la implantación de mecanismos de reutilización de los datos públicos.

DERECHO MERCANTIL

Muñoz Pérez, Ana

Las condiciones generales del contrato de seguro en el futuro Código Mercantil / Ana Felicitas Muñoz Pérez. -- [23] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1591-1612

Nº Doc.: A28593

http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/20942/condiciones_munoz_perez_RIO_2015.pdf?sequence=3

ECONOMÍA

ECONOMÍA española : Nuevos retos. -- [143] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.250 (en.-feb.2016) ; p.1-143

Nº Doc.: A28643 ; RE-140

Con motivo de la edición del número 250 de la revista, se presenta un monográfico especial dedicado a las dos principales áreas temáticas que conforman el contenido actual de la revista: economía y finanzas españolas. En el primer bloque, compuesto de siete artículos, se pretende proporcionar una visión de los problemas de la economía española del presente y de sus retos más inmediatos, adoptando también una perspectiva temporal de casi tres decenios. El segundo bloque, compuesto de cuatro artículos, se dedica a las finanzas. Los dos primeros artículos se refieren a la situación actual y los retos principales del sector bancario español. Los otros dos artículos de esta sección se dedican al examen de las instituciones supervisoras en el sector financiero

<http://www.funcas.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=3-06238>

HACIENDA autonómica y local / Presentación: Francisco Pedraja Chaparro, Javier Salinas Jiménez. -- [149] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.81 (4/2015)

Nº Doc.: A28606 ; RE-510

Este monográfico dedicado a las haciendas autonómicas y locales, recoge ocho artículos en los que se analizan cuestiones de actualidad relacionadas con la financiación y gestión en las haciendas subcentrales. El bloque de Comunidades Autónomas está compuesto por cuatro trabajos que se centran en cuestiones sobre la futura reforma del sistema de financiación regional en España. El bloque relativo a las haciendas locales, recoge cuatro trabajos que revisan el panorama de la política fiscal local en España; la situación de las finanzas locales y evolución a lo largo de la actual crisis económica; el papel que juega la información contable y de gestión en el ámbito de la Administración local; y por último, se analizan los procesos de rendición de cuentas a los órganos de control externo en el ámbito local.

RETOS y oportunidades en la economía. -- [148] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.216 (dic.2015) ; p.387-534

Nº Doc.: A28612 ; RE-40

En este monográfico se reflexiona sobre algunos de los retos y oportunidades que la economía nos presenta. Se compone de 6 artículos que abordan temas sobre la banca central, el mecanismo único de supervisión sobre las entidades de crédito de los países de la zona Euro, los retos socioeconómicos de la zona euro para el corto, medio y largo plazo, la contribución de las ciudades al crecimiento económico, la situación económica

de los países de África del Norte y, por último, la financiación de empresas de países emergentes y el papel de la regulación.

TAMAÑO de las pequeñas y medianas empresas españolas / Presentación: Jaime García-Legaz Ponce ; Introducción: Isabel Aguilera Navarro. -- [158] p.
En: Información Comercial Española. -- n.885 (jul.-ag.2015) ; p.1-158
Nº Doc.: A28624 ; RE-330

El objetivo de este monográfico es analizar la relación entre el tamaño de las pequeñas y medianas empresas españolas y la productividad, la internacionalización, la innovación o la ambición empresarial. En los diez artículos que componen este monográfico se ofrecen propuestas, sugerencias de medidas y reclamaciones legales, fiscales, laborales y empresariales a adoptar por diversos estamentos públicos y privados, regionales, nacionales y supranacionales, para tratar de posibilitar el aumento del tamaño medio de las empresas, por considerar que de ese modo se incrementaría su competitividad. Se aboga por favorecer un ecosistema flexible, diverso y equilibrado que pueda hacer frente a los desafíos que la digitalización y la velocidad de los cambios arrastran. Sin olvidar los atributos de la capacidad emprendedora: pasión, determinación, asunción de riesgos y capacidad de resistir y perseverar, además de la rapidez en la gestión de los cambios.

FERROCARRIL

Fort López-Tello, Luis

Del Pacífico a las Rocosas : Los proyectos de desarrollo de líneas de alta velocidad en Estados Unidos / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [6] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- Parte I: n.658 (feb.2016) ; p.30-35
Nº Doc.: A28647 ; ROP-80

Los proyectos para desarrollar trazados de alta velocidad que comuniquen las costas oeste y este norteamericanas han comenzado a cobrar ya velocidad de crucero. En este primer artículo se describen algunas de esas líneas y su prolongación hasta la divisoria natural de las montañas Rocosas entre la vertiente del Pacífico y la del río Mississippi, por territorios que en la época colonial se denominaron como Nueva España, cuyos viejos caminos continúan siendo una potente fuente de inspiración para las modernas líneas de alta velocidad.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/525244E1-340D-4D18-9BA7-A5F13AE2B528/136044/Fe30_35.pdf

MAPA de la red ferroviaria en 2016. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.604 (feb.2016) ; p.18-19

Nº Doc.: A28607 ; RTF-240

Rodríguez Ventosa, Javier

A hora y media de Madrid : Nuevas conexiones ferroviarias a Zamora y Salamanca / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.658 (feb.2016) ; p.2-9

Nº Doc.: A28644 ; ROP-80

Zamora y Salamanca han estrenado nuevos servicios ferroviarios como consecuencia de la puesta en explotación comercial del nuevo tramo de alta velocidad Olmedo-Zamora (uno de los segmentos intermedios de la LAV Madrid-Galicia) y de la electrificación de la línea convencional Medina del Campo-Salamanca, respectivamente. Las nuevas conexiones sitúan ambas capitales castellanoleonesas a poco más de 90 minutos de Madrid.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/C47C647C-6D5F-47AF-8AF1-9134D69ABD6D/136040/Fe02_091.pdf

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Laganá, Vincenzo E.

Airbus A320neo contra Boeing 737 MAX / Vincenzo E. Laganá. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.326 (feb.2016) ; p.33-40

Nº Doc.: A28623 ; RTA-40

En este artículo se comparan los aviones Airbus A320neo (New Engine Option) y Boeing 737 Max y se comentan sus características.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

La INDUSTRIA del automóvil pisa a fondo. -- [26] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2764 (feb.2016) ; Dossier

Nº Doc.: A28572 ; RE-10

En este dossier se analiza la industria del automóvil en España, un sector que representa el 10 por ciento del PIB, genera dos millones de empleos, equilibra la balanza comercial del país y supone una atracción para la inversión extranjera.

Jochem, Patrick

External costs of electric vehicles / Patrick Jochem, Claus Doll, Wolf Fichtner. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.42 (Jan.2016) ; p.60-76

Nº Doc.: A28598 ; RTG-425

Los vehículos eléctricos están considerados una tecnología prometedora para hacer disminuir los costes externos del transporte por carretera. Este artículo analiza las diferencias entre los vehículos eléctricos y los vehículos con motores de combustión interna desde un punto de vista medioambiental y económico y compara los costes externos de ambas alternativas.

PREDICTING consumers' intention to adopt hybrid electric vehicles : using an extended version of the theory of planned behavior model / Shanyong Wang ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.123-143

Nº Doc.: A28559 ; RTG-450

China es uno de los principales países consumidores de energía y está sometido a una gran presión para que mejore su eficiencia energética y reduzca sus emisiones de carbono. Los vehículos híbridos eléctricos tienen la posibilidad de reducir el consumo de gasolina, las emisiones de carbono y paliar los problemas medioambientales. Teniendo en cuenta que la adopción de su difusión sería una iniciativa importante, este artículo ha realizado un muestreo a 433 participantes con el objetivo de predecir su intención de adoptar dichos vehículos. Para ello utiliza un modelo generalizado de la teoría del comportamiento planificado.

INFRAESTRUCTURA

COMPLEJOS e innovadores procesos de construcción en grandes obras de ingeniería / Coordinador: Jesús Gómez Hermoso. -- [106] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3572 (en.2016)

Nº Doc.: A28611 ; ROP-110

Este monográfico, compuesto de ocho artículos, está dedicado a los grandes avances que se han producido en la ingeniería para la construcción de obras públicas.

Lara Galera, Antonio L.

Valoración de los préstamos participativos en las concesiones de infraestructuras como activos contingentes del volumen de tráfico / Antonio L. Lara Galera, Antonio Sánchez Soliño. -- [19] p.

En: Hacienda Pública Española. -- n.214 (3/2015) ; p.35-54

Nº Doc.: A28621 ; RE-290

Los préstamos participativos por el sector público han sido muy utilizados en España como fórmula de apoyo público a la financiación de concesiones de infraestructuras, especialmente en el campo de las carreteras. Sin embargo, los métodos tradicionales de valoración de inversiones no permiten valorar de manera precisa el alcance de este tipo de fórmulas. El objetivo de este trabajo es aportar una metodología basada en el análisis de activos contingentes para cuantificar el valor que realmente aportan estas ayudas a los contratos de concesión, o, visto de otra forma, el coste real que representa para el sector público.

TIME-of-day vehicle mileage fees for congestion mitigation and revenue generation : A simulation-based optimization method and its real-world application / Xiqun (Michael) Chen ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.63 (Feb.2016) ; p.71-95

Nº Doc.: A28638 ; RTG-435

La tarificación de la congestión de una red a gran escala se caracteriza por funciones objetivas caras de evaluar sin formas cerradas. Este artículo hace una mejora adicional de una optimización basada en la simulación que resuelve el problema dentro de un presupuesto de cálculo muy ajustado. Para demostrar el marco utilizado con una aplicación a las millas recorridas basada en la tarificación de una red de autopistas del mundo real, utiliza un modelo de asignación dinámica del tráfico basado en la simulación.

Viturka, Milan

Regional assessment of the effectiveness of road infrastructure projects / Milan Viturka, Vilém Paril. -- [22] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.507-528

Nº Doc.: A28652 ; RTG-140

Los proyectos de inversión pública representan una herramienta importante para la influencia a largo plazo del desarrollo socioeconómico y, por lo tanto, la valoración de su eficacia está ganando importancia. Este artículo presenta un procedimiento para valorar dicha eficacia de los proyectos de construcción de carreteras, basado en un

conjunto de criterios de relevancia estratégicamente orientados, de utilidad, integración, estimulación y sostenibilidad.

LOGÍSTICA

LOGÍSTICA farmacéutica y hospitalaria. -- [26] p.

En: Logística profesional. -- n.212 (en.2016) ; p.6-34

Nº Doc.: A28625 ; RL-50

En este especial se recogen once contribuciones que analizan el sector de la logística farmacéutica y hospitalaria. Se comentan las novedades en la distribución de los fármacos, automatización para su almacenaje, temperatura controlada, los recursos e infraestructuras a las necesidades de la logística, y tecnologías de picking para la industria farmacéutica.

MEDIO AMBIENTE

Cobos Gómez, José María

Impuesto sobre gases fluorados de efecto invernadero : ¿Instrumento para la defensa del medio ambiente? / José María Cobos Gómez, Antonio Fernández de Buján y Arranz. -- [11] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.1 (en.2016) ; p.233-253

Nº Doc.: A28622 ; RD-05

El objetivo del impuesto es gravar, en fase única, el consumo de gases fluorados de efecto invernadero a la atmósfera, en función de su potencial de calentamiento atmosférico y en coordinación con la política ambiental comunitaria. No obstante, su introducción ha sido muy cuestionada por dos impactos en la competitividad internacional, la inexistencia de tecnologías o gases alternativos, las circunstancias económicas del tejido industrial productivo y las características climatológica de España.

PUERTO

Campra García de Viguera, Marián

Más margen de maniobra : El puerto de Motril amplía su dique exterior / Marián Campra García de Viguera. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.658 (feb.2016) ; p.36-39

Nº Doc.: A28648 ; ROP-80

En el artículo se describen las actuaciones realizadas en el puerto de Motril. La ampliación del dique exterior es una de las obras más importantes que se han llevado a cabo en la historia reciente del puerto granadino. La obra ha supuesto un importante aumento de la superficie de atraque, al tiempo que permitido la entrada de embarcaciones de mayor calado y una gran mejora en los márgenes de maniobrabilidad para todos los buques.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/C5C63EF7-16C2-4E54-8F08-3A5C7BCFC1ED/136045/Fe36_39.pdf

González Laxe, Fernando

Port policy and port choice : The Spanish case / Fernando González-Laxe, María Jesús Freire-Seoane, Carlos Pais Montes. -- [25] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.529-553

Nº Doc.: A28653 ; RTG-140

Los puertos siempre han jugado un papel decisivo en el crecimiento del comercio internacional y en el desarrollo de la región donde están localizados. Esto les ha obligado a incrementar su eficiencia. En la actualidad, los puertos son nodos donde las cadenas logísticas se entrelazan. El objetivo de este artículo es realizar un análisis de una selección de puertos de España, dada su importancia no solo por su rendimiento sino también por su importancia geoeconómica. Subraya los factores que influyen en la elección, lo que determina una mayor fidelidad, la captación de tráfico y la medida en que las instalaciones hacen que los puertos sean atractivos para los usuarios.

SEGURIDAD VIAL

Chala Gómez, Julián David

Incidencia de la distancia de visibilidad sobre la accidentalidad en carreteras / Julián David Chala Gómez, Mauro Alejandro Vega Parra, Carlos Fabián Flórez Valero. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.62-69

Nº Doc.: A28591 ; RTC-110

Se han desarrollado diferentes estudios con el fin de cuantificar la influencia de la distancia de visibilidad sobre la accidentalidad en carreteras mediante técnicas tanto deterministas como probabilísticas. Sin embargo los estudios realizados han empleado en sus análisis distancias de visibilidad en dos dimensiones y velocidades de operación obtenidas mediante modelos de predicción. En este proyecto de investigación se presenta un estudio de confiabilidad en el cual se evalúa la influencia de la variabilidad de la distancia de visibilidad de parada a través de la probabilidad de no cumplimiento (Pnc), sobre la accidentalidad en carreteras por medio de funciones de desempeño de seguridad. Para ello se utilizaron el diseño geométrico existente de una carretera sencilla

bidireccional perteneciente a la red primaria nacional de Colombia, el modelo digital de elevación, las velocidades de operación medidas en campo, el tránsito promedio diario anual (TPD) y bases de accidentalidad de los últimos seis años.

Fernández Álvarez, Jose Antonio

Medellín (Colombia), caso de mejora de la movilidad y la seguridad en vías urbanas / Jose Antonio Fernández Álvarez. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.26-34

Nº Doc.: A28587 ; RTC-110

El futuro de explotación de entornos urbanos pasa por garantizar a los usuarios de las vías que la seguridad sea la máxima posible y que la movilidad en la ciudad sea la adecuada. Sin embargo la probabilidad de que en un entorno urbano se produzcan algún tipo de accidente o incidencia es muy alta. Esto es debido a la gran cantidad de vehículos que circulan habitualmente, unido a que la mayoría de vías por las que se circula son de doble sentido. El objetivo de este artículo es el de presentar la necesidad dentro de los centros de control urbanos de mejorar la movilidad en la ciudad y la seguridad en las vías. Para ilustrarlo se presenta el caso de estudio en la Secretaría de Transportes y Tránsito de Medellín en Colombia (Premio al transporte sostenible 2012 por el ITDP), en el que se realiza la coordinación de 237 vehículos y 528 agentes mediante posicionamiento GPS.

Güémez Shedden, Carlos Roberto

Sistemas de protección de pasajeros en el transporte de estudiantes en Costa Rica / Carlos Roberto Güémez Shedden. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.43-52

Nº Doc.: A28589 ; RTC-110

En esta investigación se estudiaron las características de los vehículos de transporte de estudiantes utilizados en Costa Rica, así como algunas modificaciones vehiculares que se hacen para aumentar la capacidad de carga o que se tendrían que hacer para poder instalar los dispositivos de retención infantil. Se determinó que gran parte de los vehículos son inseguros por la carencia de sistemas de seguridad como frenos ABS, salidas de emergencia y compartimientos, y porque algunos tienen cinturones de seguridad no adecuados al peso neto vehicular. Además hay ciertas modificaciones que se hacen para aumentar la capacidad de carga, como la eliminación de compartimientos, pero que degradan la seguridad de los pasajeros. Todos esos problemas se pueden corregir al modificar algunas regulaciones. Por último se hizo hincapié en que las políticas que se enfocan en mejorar la seguridad en el transporte de estudiantes también deben contemplar el factor humano y el ambiente.

Miralles Olivar, Enrique

Ignorancias sabidas / Enrique Miralles Olivar. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.204 (nov.-dic.2015) ; p.35-42

Nº Doc.: A28588 ; RTC-110

La seguridad vial es un campo de trabajo y estudio interdisciplinar, donde intervienen aspectos asociados al factor humano, al vehículo y a la infraestructura. En todos estos campos de conocimiento se han alcanzado avances significativos durante las últimas décadas; sin embargo aún existen interrogantes a los que los investigadores y profesionales deberán dar respuesta durante los próximos años. Este artículo realiza un repaso sobre algunas de las certezas e incertidumbres que hoy en día caracterizan la seguridad vial.

RISKY behavior in young adult pedestrians : Personality determinants, correlates with risk perception, and gender differences / David Herrero-Fernández ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.36 (Jan.2016) ; p.14-24

Nº Doc.: A28582 ; RTG-433

Los accidentes de tráfico que tienen que ver con peatones representan una importante causa de muerte y lesiones en España. La percepción del riesgo es el factor humano más estudiado y se ha encontrado que se asocia con los comportamientos de riesgo y con la producción de los accidentes. El objetivo principal de este estudio es analizar los factores de predicción de los comportamientos de riesgo entre los peatones jóvenes basándose en las dos dimensiones de la teoría de la homeostasis del riesgo, percepción del riesgo y riesgo aceptable.

SERVICIO POSTAL

Lander, Raquel

El cartero siempre llama dos veces : La creciente popularización de las compras por Internet está dando nueva vida a Correos, que acaba de cumplir 300 años / Raquel Lander. -- [4] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2765 (marzo 2016) ; p.54-57

Nº Doc.: A28627 ; RE-10

En el artículo se comentan los acuerdos comerciales que tiene Correos con la plataforma de Alibaba y con Amazon, dos de las cinco grandes empresas del e-commerce. Asimismo se exponen los avances en la logística y tecnologías utilizadas por la empresa.

TRANSPORTE

COMPLIANCE and data quality in GPS-based studies / Michal Isaacson ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.25-36

Nº Doc.: A28557 ; RTG-450

En los últimos años ha aparecido un volumen creciente de artículos que describen el uso del GPS y otras tecnologías de rastreo para obtener datos sobre actividades espacio-temporales. Estos métodos tienen diversas ventajas sobre los tradicionales de recogida de datos en términos de seguridad, resolución y longitud del posible período de recogida. Sin embargo, hasta la fecha no se ha hecho ningún trabajo sobre las tasas de conformidad entre los participantes y la validez del resultado de los datos recogidos. Este artículo presenta un método que combina el uso de un receptor de GPS con tecnología de identificación de radio frecuencia que fue desarrollado para la investigación de las actividades espacio-temporales de personas mayores con discapacidad intelectual.

CORRIDORS et développement des réseaux transeuropéens : volonté politique, évaluation économique / Christian Reynaud ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transports. -- n.494 (nov-déc 2015) ; p.5-21

Nº Doc.: A28550 ; RTG-500

El Parlamento europeo ha votado en 2013 planificar los corredores para desarrollar las redes transeuropeas. Esta nueva orientación deberá ir acompañada de un esfuerzo financiero sin precedentes. El objetivo de este artículo es plantear en qué medida estas decisiones pueden ir acompañadas de un dispositivo de evaluación propio para demostrar su contribución al cumplimiento de los objetivos de la política de transporte, especialmente para la sustitución modal.

La MOBILITÉ refondée avec le numérique : Penser autrement les transformations des mobilités à partir des modes de vie / Résumé d'une étude du comité transports des Ingénieurs et Scientifiques de France, sous la direction d'Olivier Paul-Dubois-Taine. -- [4] p.

En: Transports. -- n.494 (nov-déc 2015) ; p.34-37

Nº Doc.: A28552 ; RTG-500

Con mayor extensión que la única del transporte, el concepto de movilidad designa las aptitudes y las posibilidades de las personas para acceder a sus actividades cotidianas u ocasionales utilizando diferentes modos de desplazamientos. La movilidad se verá transformada con la irrupción de las tecnologías numéricas en el modo de vida, como lo

fue con la llegada del automóvil y del transporte aéreo en el transcurso del siglo pasado. El objetivo de este estudio es obtener las enseñanzas que, según los tipos de adaptación, puedan extraerse de la transformación de nuestra movilidad a partir de la irrupción de los instrumentos numéricos.

Musso, Enrico

Transport and environment : From COP21 toward a change of reference values /
Enrico Musso, Alessio Tei. -- [5] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.425-429
Nº Doc.: A28649 ; RTG-140

En el Foro sobre Innovación Sostenible del COP21, celebrado en París en diciembre de 2015, los líderes políticos de los países más influyentes firmaron un histórico acuerdo sobre las nuevas formas de regulación para mantener un cambio estructural no solo para sus propias economías sino también para los países en desarrollo. Esto se espera que facilite un crecimiento económico respetuoso con el medio ambiente. Los temas analizados en dicha Conferencia se centraron en asuntos tales como las nuevas estrategias medioambientales, los nuevos modelos innovadores, la nueva regulación y las nuevas formas de cooperación internacional. En el debate se hizo hincapié sobre el impacto de las plantas industriales y la necesidad de analizar los nuevos sistemas de producción. Sin embargo, muchos políticos parecen olvidar el enorme impacto del sector servicios en los datos totales de contaminación, ya que casi el 50 por ciento de las emisiones europeas proviene de las actividades del transporte, en las que el transporte por carretera supone la mayor parte. Por lo tanto, parecen estratégicos para completar el debate político los estudios que se centren en la innovación dentro del sector del transporte. Este número especial de la revista recoge unos estudios que tienen por objetivo profundizar en el debate tanto del impacto del transporte en los procesos de producción como en el efecto del cambio medioambiental sobre los futuros patrones del transporte y sus soluciones.

PRACTICAL applications of novel methodologies to real cases : Selected papers from the XIII Pan-American conference on traffic and transportation engineering
/ Guest editors Angel Ibeas, Luigi dell'Olio, José Luis Moura. -- [143] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice . -- V.84 (Feb.2016) ; p.1-143
Nº Doc.: A28636 ; RTG-420

La Conferencia PANAM es la más importante de las que se celebran en Ibero-América sobre transporte. La que tuvo lugar en 2014 supuso una gran oportunidad de intercambio para los profesionales, los representantes de la empresa privada y de las instituciones públicas de ambos lados del Atlántico. La conferencia giró sobre las aplicaciones prácticas de nuevas metodologías a casos reales. Se propusieron múltiples temas que van desde la utilización de la bicicleta, la calidad del servicio en el transporte

público urbano y en los terminales hasta la alta velocidad, el transporte de mercancías y la elección modal en los viajes de larga distancia. Este número especial reúne diez artículos escogidos de los que se presentaron a la misma.

TRANSPORTE AÉREO

2016 ATW achievement award winners : Special issue. -- [16] p.

En: Air Transport World. -- V.53, n.2 (Feb.2016) ; p. 21-36

Nº Doc.: A28605 ; RTA-20

Este número especial de la revista está dedicado a mostrar a los ganadores de la 42ª edición de los premios anuales del sector aéreo. De este modo, se hace una exposición de los méritos de los ganadores de las diversas secciones, que se dividen en compañía del año, líder del mercado aéreo, premio a la excelencia en el liderazgo, compañía de mayor valor del año, compañía más sostenible del año, aeropuerto del año y mejor logro en tecnología.

Adler, Nicole

Regulating inter-firm agreements : The case of airline codesharing in parallel networks / Nicole Adler, Eran Hanany. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological . -- V.84 (Feb.2016) ; p.31-54

Nº Doc.: A28640 ; RTG-430

Los estudios empíricos y teóricos muestran que los consumidores tienen voluntad de pagar para mayores niveles de variedad y en este caso las compañías aéreas frecuentemente representan tanto variedad como cantidad. Este artículo compara los mercados del transporte aéreo en condiciones de competencia, contratos de códigos compartidos y alianzas antimonopolísticas, teniendo en cuenta que la demanda de vuelos depende tanto de las tarifas como del nivel de frecuencia ofrecido.

ASSESSING two airline models : Legacy vs. low cost carriers / Pablo Coto-Millán ... [et al.]. -- [19] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.487-505

Nº Doc.: A28651 ; RTG-140

Extremadamente cíclicas en su naturaleza, las compañías aéreas se caracterizan por los bajos márgenes de beneficio y los altos costes fijos. El modelo comercial adoptado por una compañía aérea refleja el grado de flexibilidad e independencia en la toma de decisión cuando se enfrenta a períodos turbulentos que pueden afectar a su situación financiera. El objetivo de este artículo es conocer el impacto en la eficiencia de dos modelos de gestión: por una parte, el de las compañías de bandera, que ofrecen una alta

calidad y un nivel de servicio superior en una extensa red y, por otra, el de las compañías de bajo coste que funcionan con niveles de costes muy bajos, con tarifas que no son caras y niveles de servicio reducidos.

Díaz Rafael, Gema

Cuestiones legales sobre los puertos espaciales / Gema Díaz Rafael. -- [13] p.

En: Nuevos enfoques del derecho aeronáutico y espacial... -- (Doc.17634) ; p.433-445

Nº Doc.: A28594

Turismo espacial, vuelos suborbitales y orbitales, vehículos espaciales, cohetes y pasajeros interesados en participar. Esos son los términos y expresiones que habitualmente estamos acostumbrados a escuchar y, en mayor o menor medida, a analizar desde que, fundamentalmente, diferentes empresas privadas han empezado a comercializar las actividades espaciales. No obstante existen otros términos no tan examinados pero de un gran contenido jurídico, como son los spaceports o puertos espaciales y una nueva categoría de vehículos espaciales denominada como spaceplane. En este trabajo se analizan sus regímenes jurídicos, intrínsecamente y/o unidos, con especial incidencia en los puertos espaciales. En primer lugar, se analiza cuál es el marco regulatorio actual, diferenciando entre el ámbito internacional, en concreto, en Estados Unidos y el comunitario, centrándose en Gran Bretaña como apuesta de futuro. A continuación se estudian los aspectos técnicos y jurídicos más relevantes a regular.

Nadal Gómez, Irene

La litigiosidad que se nos viene encima : cuestiones procesales al hilo de la aparición de drones en nuestros cielos / Irene Nadal Gómez. -- [21] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.8 (en.2016) ; p.66-86

Nº Doc.: A28576 ; RD-38

La aparición y el desarrollo de la industria de aeronaves no tripuladas, vulgarmente conocidas como drones, es un hecho al que el Derecho trata de dar respuesta. Nuestro legislador ha regulado en este ámbito de manera provisional, dibujando un ámbito normativo que abarca cuestiones importantes, no solo para la seguridad física sino también para la seguridad jurídica, tanto de los operadores de estas aeronaves, como para quienes podemos vernos pasivamente afectados por el sobrevuelo de las mismas. Sin embargo, son muchas las cuestiones jurídicas de índole práctica que esta realidad suscita. En este artículo al hilo de los procesos que con motivo de la operación de aeronaves tripuladas por control remoto pueden acontecer, se plantea y se da respuesta desde la perspectiva judicial, a muchas de estas cuestiones.

Peña, Ángel

Iberia ve el cielo abierto : Tras la tormenta de hace solo tres años, todos celebran el éxito de la aerolínea de bandera, pero conviene recordar el duro camino andado y lo que quedan por delante / Ángel Peña. -- [5] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2765 (marzo 2016) ; p.46-50

Nº Doc.: A28626 ; RE-10

En este artículo se analiza el escenario de la compañía aérea Iberia que tras años de pérdidas, desde 2014 los resultados son esperanzadores gracias a los cambios producidos en la compañía.

Saint-Yves, Mathieu

Les « compagnies de pavillon » en Europe : irrémédiable déclin / Mathieu Saint-Yves. -- [4] p.

En: Transports. -- n.494 (nov-déc 2015) ; p.41-44

Nº Doc.: A28554 ; RTG-500

Dentro del fenómeno de la concentración del transporte aéreo internacional, en marcha desde hace varios años, ya no tienen sitio las denominadas compañías nacionales, de tamaño medio, y su suerte depende de las oportunidades que se les ofrezcan o que ellas sepan escoger. En Europa, donde la concentración está avanzada, después de múltiples fusiones, han desaparecido muchas banderas. Este artículo hace un repaso por la situación en que se encuentran las compañías de diversos países y por los grupos creados a raíz de las fusiones.

Vega, Amaya

The impact of the great recession on Irish air travel : An intermodal accessibility analysis / Amaya Vega, Aisling Reynolds-Feighan. -- [18] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.51 (Mar.2016) ; p.1-18

Nº Doc.: A28602 ; RTA-185

En las décadas de 1990 y 2000, el gobierno irlandés y la Unión Europea se embarcaron en una serie de programas de inversión en infraestructura del transporte utilizando fondos estructurales de la Unión Europea y financiación del gobierno irlandés. Estos programas tenían por objetivo mejorar la red de carreteras, los aeropuertos, puertos y algunos tramos de la red ferroviaria. Este artículo se centra en el transporte aéreo y por carretera. Su objetivo es medir los efectos de la reducción de servicios de transporte aéreo y la mejora de la accesibilidad del transporte por carretera, así como analizar la implicación de la política del transporte en la recuperación del período 2010-2014.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Arroyo Vendrell, Tatiana

EL concepto de contrato de transporte multimodal o terrestre plus de mercancías en España / Tatiana Arroyo Vendrell. -- [19] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1176-1193

Nº Doc.: A28566

http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21048/concepto_arroyo_RIO_2015.pdf?sequence=1

Chiou, Suh-Wen

A bi-objective bi-level signal control policy for transport of hazardous materials in urban road networks / Suh-Wen Chiou. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.42 (Jan.2016) ; p.16-44

Nº Doc.: A28597 ; RTG-425

El transporte de mercancías peligrosas supone un tema fundamental para las redes urbanas de carreteras debido a su impacto sobre la seguridad, la salud y el medio ambiente. Aunque las autoridades están fundamentalmente preocupadas por la disminución del riesgo, los transportistas están más interesados en la minimización de los costes del transporte. En las redes controladas mediante señalización, puede lograrse una medida de control eficaz mediante un diseño de la señalización que tenga en cuenta el impacto medioambiental. Este artículo propone una medida de control por señalización para regular el riesgo asociado al tráfico de mercancías peligrosas, teniendo en cuenta explícitamente los costes del transporte de los transportistas.

Emparanza Sobejano, Alberto

La acción directa del transportista efectivo por impago de portes contra los contratantes del servicio transporte / Alberto Emparanza Sobejano. -- [25] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1326-1349

Nº Doc.: A28567

http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21011/accion_directa_emparanza_RIO_2015.pdf?sequence=3

Esfandeh, Tolou

Regulating hazardous materials transportation by dual toll pricing / Tolou Esfandeh, Changhyun Kwon, Rajan Batta. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.83 (Jan.2016) ; p. 20-35

Nº Doc.: A28561 ; RTG-430

Para disminuir el riesgo del transporte de mercancías peligrosas, generalmente se intenta separar el flujo de dichas mercancías del tráfico regular. Se dispone de dos grupos de medidas: el diseño de redes y el establecimiento de peajes. Hasta ahora, la mayoría de los estudios se ha centrado en uno o en otro de los dos tipos de medidas. Este artículo realiza una formulación dual del problema con un programa de dos niveles. El nivel superior tiene por objetivo minimizar el riesgo y el inferior analiza la decisión de equilibrio del usuario de vehículos regulares y transportistas de mercancías peligrosas teniendo en cuenta el peaje.

Feo Valero, María

Rail freight transport and demand requirements : an analysis of attribute cut-offs through a stated preference experiment / María Feo-Valero, Leandro García-Menéndez, Salvador del Saz-Salazar. -- [22] p.

En: Transportation. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.101-122

Nº Doc.: A28558 ; RTG-450

Aunque han aumentado en los últimos años, los datos empíricos sobre transporte de mercancías son aun escasos comparados con los disponibles de viajeros, debido, entre otras razones, a las dificultades para obtener datos desagregados y a la gran heterogeneidad de los flujos de transporte. El objetivo de este artículo es aplicar un modelo de elección discreta que proporciona datos sobre las características de la elección modal entre el transporte por carretera y el transporte combinado ferroviario en el corredor que une Aragón y Valencia.

Martín Osante, José Manuel

Algunas cuestiones sobre responsabilidad en el transporte internacional de mercancías por ferrocarril / José Manuel Martín Osante. -- [19] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1467-1484

Nº Doc.: A28569

<http://e->

archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21024/cuestiones_mercancias_martin_RIO_2015.pdf?sequence=1

Petit Lavall, María Victoria

Las novedades del seguro de transporte terrestre de mercancías en el anteproyecto de Ley de Código Mercantil / M^a Victoria Petit Lavall. -- [14] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1707-1719

Nº Doc.: A28568

http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/20986/novedades_petit_lavall_RIO_2015.pdf?sequence=1

Sánchez Díaz, Iván

An exploratory analysis of spatial effects on freight trip attraction / Iván Sánchez-Díaz, José Holguín-Veras, Xiaokun Wang. -- [20] p.

En: Transportation. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.177-196

Nº Doc.: A28560 ; RTG-450

Un paso importante en la planificación del transporte y en el diseño de la política de transporte es calcular la cantidad de viajes generados por los diversos sectores de la industria de una ciudad. En el caso del transporte de mercancías, es también importante establecer la diferencia entre generación del propio transporte de mercancías y generación de los viajes, ya que son dos conceptos diferentes. El primero se refiere a la producción y consumo de la carga real y el segundo al tráfico necesario para transportar las mercancías. Como el tráfico es el principal productor de externalidades negativas, es esencial comprender y medir la generación de viajes de las diferentes actividades que tienen lugar en el entorno urbano. Este artículo trata de mejorar las técnicas de obtención de modelos de la generación de viajes para el transporte de mercancías estudiando las características espaciales y de localización de la atracción de viajes para dicho transporte.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Molin, Eric J.E.

Multimodal travel groups and attitudes : A latent class cluster analysis of Dutch travelers / Eric Molin, Patricia Mokhtarian, Maarten Kroesen. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.83 (Jan.2016) ; p.14-29

Nº Doc.: A28601 ; RTG-420

Identificar viajeros que hacen uso de más de un modo de transporte en un período de tiempo dado puede ayudar a identificar medidas que desarrollen un transporte sostenible. Especialmente interesante es identificar a los conductores que también hacen uso del transporte público o de la bicicleta, ya que es más probable que respondan a medidas que estimulen el uso de dichos modos, pues se ha venido estableciendo que

este grupo puede tener una percepción más imparcial y actitudes diferentes hacia aquellos modos. Este artículo analiza dicho supuesto mediante un análisis de conjunto de clases latentes que identifica los grupos modales basado en la frecuencia de uso del modo comunicada.

Quintana Carlo, Ignacio

La regulación del transporte terrestre de viajeros y desidia del legislador español /
Ignacio Quintana Carlo. -- [18] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.1766-1782

Nº Doc.: A28570

[http://e-
archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21000/regulacion_quintana_carlo_RIO_2015.
pdf?sequence=1](http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21000/regulacion_quintana_carlo_RIO_2015.pdf?sequence=1)

TRANSPORTE FERROVIARIO

**La CERTIFICATION européenne des conducteurs de train : un progrès pour la
sécurité du transport ferroviaire.** -- [25] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.256 (janv.2016) ; p.6-30

Nº Doc.: A28583 ; RTF-220

Desde hace diez años, la Unión Europea ha incrementado notablemente la legislación en el ámbito ferroviario. Este informe presenta el proceso que ha culminado en la Directiva europea 2007/59/CE sobre la obtención del certificado de conductor de tren. Detalla los requisitos que deben cumplir los candidatos y cómo han sido los inicios de la puesta en práctica progresiva de la directiva. A continuación se muestran los procesos que se han llevado a cabo en Bélgica, Dinamarca, Francia y Países Bajos para la trasposición de la directiva citada.

Crozet, Yves

La LVG Tours-Bordeaux échappera-t-il à la malédiction des PPP ferroviaires ? /
Yves Crozet. -- [12] p.

En: Transports. -- n.494 (nov-déc 2015) ; p.22-33

Nº Doc.: A28551 ; RTG-500

La pérdida de atracción de la alta velocidad es fruto de varios factores: la reducción del número de desplazamientos profesionales, la concurrencia con el transporte aéreo y los nuevos servicios de automóvil compartido. Por otra parte, en el sector ferroviario, la participación público-privada no ha sido una fórmula tranquila. Sobre estas bases, este artículo reflexiona sobre las opciones para la línea de alta velocidad Tours-Burdeos.

Grado Contreras, José Ignacio de

Una alternativa de bajo coste : En ferrocarril de vía estrecha por toda la cornisa cantábrica, de Ferrol a Hendaya y de Bilbao a León / José Ignacio de Grado Contreras. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.657 (en.2016) ; p.26-35

Nº Doc.: A28595 ; ROP-80

Aunque Feve ofrece programas turísticos del tren-hotel Transcantábrico, combinando el ferrocarril de vía estrecha del Norte de España con autobuses para completar las visitas turísticas, en este artículo se describe un viaje usando únicamente trenes convencionales tanto de Feve como de Euskotren para recorrer casi toda la costa cantábrica y acabar en León, repasando una parte del rico patrimonio industrial, ferroviario principalmente, que aún se atesora en muchas de las localidades del itinerario.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/36A87C45-48FA-4213-B659-7ECA00C92A50/135609/En26_35.pdf

Grushevska, Kateryna

Institutional rail reform : The case of Ukrainian Railways / Kateryna Grushevska, Theo Notteboom, Andrii Shkliar. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.46 (Feb.2016) ; p.7-19

Nº Doc.: A28630 ; RTG-355

Las reformas en el ferrocarril se llevan a cabo para incrementar su cuota de mercado en el reparto modal de un país o región. Los últimos procedimientos de cambio institucional ferroviario en las economías líderes del mundo se han llevado a cabo mediante la liberalización del transporte ferroviario. Las reformas que se han llevado a cabo en la Unión Europea están bien documentadas, no así las que se han producido en otros lugares. Este artículo analiza la reforma de los ferrocarriles de Ucrania, teniendo en cuenta el difícil entorno económico, político, social y financiero por el que atraviesa el país. Analiza el proceso de cambio institucional y la eficacia del mismo.

Marco, Alfonso

Diez años de servicios Alvia / Alfonso Marco Pérez. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.604 (feb.2016) ; p.42-50

Nº Doc.: A28608 ; RTF-240

Con motivo del décimo aniversario del servicio Alvia, y al mismo tiempo, de los trenes de alta velocidad fabricados por CAF y Alstom serie 120 de ancho variable, en este artículo se repasa la historia de este servicio y se exponen las características técnicas de estos trenes.

Martín, Pepa

Objetivo común : Adif y Unesid suscriben un acuerdo para impulsar el transporte de mercancías siderúrgicas / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.658 (feb.2016) ; p.24-29

Nº Doc.: A28646 ; ROP-80

Mejorar el transporte ferroviario de productos siderúrgicos y sus derivados es el objetivo del convenio suscrito entre Adif y la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid) del cual se espera también que contribuya a impulsar la competitividad de las plantas españolas del sector.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/D1D3355F-49A7-4AC0-BABF-3DF0F9D3B6F0/136043/Fe24_29.pdf

Muñoz Rubio, Miguel

La modernización de los años del desarrollismo (1960-1975) / Miguel Muñoz. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.604 (feb.2016) ; p.68-76

Nº Doc.: A28609 ; RTF-240

En este artículo se comenta la historia del desarrollo que se produjo en el ferrocarril en España durante los años 60. El Gobierno español publicó en el BOE, en diciembre de 1965, el Plan Decenal de Modernización de Renfe (PDM), esta actuación fue determinada por el Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo (BIRD) para financiar la modernización de las instalaciones y de los equipos, y a obligar a Renfe a acometer importantes cambios en su organización y gestión del ferrocarril.

OPTIMIZING train stopping patterns and schedules for high-speed passenger rail corridors / Yixiang Yue ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.63 (Feb.2016) ; p.126-146

Nº Doc.: A28639 ; RTG-435

Los sistemas ferroviarios de alta velocidad se han desarrollado rápidamente en China en la última década. Como consecuencia, se ha convertido en un reto el funcionamiento eficiente de tales sistemas. Un horario de alta precisión debería ser esencial para atender la demanda de transporte del mismo. Este artículo presenta un modelo matemático para optimizar los horarios de un sistema ferroviario de alta velocidad.

Peer, Stefanie

Train commuters' scheduling preferences : Evidence from a large-scale peak avoidance experiment / Stefanie Peer, Jasper Knockaert, Erik T. Verhoef. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.83 (Jan.2016) ; p. 314-333

Nº Doc.: A28565 ; RTG-430

Los Países Bajos, uno de los países más densamente poblados, tiene una de las redes ferroviarias más ocupadas. Las últimas tendencias muestran que la demanda seguirá creciendo. El hacinamiento resultante lleva a la incomodidad de los viajeros, principalmente por la falta de asientos vacíos y de espacio personal. La falta de espacio puede reducirse incrementando la capacidad, aunque puede no ser la solución más rentable. Una alternativa son las tarifas diferentes según la hora del día. Este artículo analiza las preferencias de programación de viaje de los desplazamientos en tren en el ámbito de la vida real.

REDUCING the passenger travel time in practice by the automated construction of a robust railway timetable / P. Sels ... [et al.]. -- [33] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological . -- V.84 (Feb.2016) ; p.124-156

Nº Doc.: A28642 ; RTG-430

La generación automática de horarios se ha convertido en un área activa de investigación, pero la aplicación en la práctica se ha visto limitada. Este artículo cree que se ha debido a que algunos modelos imponen límites superiores artificiales sobre los suplementos de tiempo y, en segundo lugar, a algunos modelos que, dejando estos límites aparte, a menudo generan soluciones que contienen suplementos de tiempo muy grandes. Este artículo resuelve ambos problemas minimizando la función objetivo, esto es el tiempo de transporte de los viajeros en total.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Adland, Roar

The influence of charterers and owners on bulk shipping freight rates / Roar Adland, Pierre Cariou, Francois-Charles Wolff. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.86 (Feb.2016) ; p.69-82

Nº Doc.: A28615 ; RTG-427

El mercado de transporte marítimo de mercancías a granel se pone como ejemplo de mercado de competencia perfecta. Esto se cumple a nivel agregado global. Sin embargo, a un micro nivel, la heterogeneidad de los barcos, los fletadores y los propietarios se hacen más evidentes y pueden influir en la formación de la tasa de flete. El objetivo de

este artículo es desarrollar un complemento de los modelos de características microeconómicas que tenga en cuenta al comprador/vendedor y los efectos de su relación y analizar empíricamente si estos efectos influyen en las tasas de flete de los servicios individuales o si existen diferencias según los tipos de barco.

Banel, Eric

Transport maritime : les nouveaux défis de la conteneurisation / Eric Banel, Paul Tourret. -- [3] p.

En: Transports. -- n.494 (nov-déc 2015) ; p.38-40

Nº Doc.: A28553 ; RTG-500

La economía mundial es una economía contenedorizada. Si el transporte marítimo supone hoy más del 90 por ciento de los intercambios mundiales, es gracias al contenedor, principal vector de la mundialización y masificación de los intercambios. Nacida en los años 1960, la revolución del contenedor afronta hoy tres retos principales: la concentración, el gigantismo y la inestabilidad de los mercados. Este artículo analiza sucesivamente estos tres retos.

Las EMISIONES de CO2 del transporte marítimo y su regulación, actual y previsible. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.566 (feb.2016) ; p.15-20

Nº Doc.: A28614 ; RTM-10

El pasado mes de diciembre se ha celebrado en París la 21ª Conferencia de las Partes de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 21). El acuerdo alcanzado, aunque no hace referencia directa al transporte marítimo, establece el objetivo general de mantener el aumento de la temperatura media mundial muy por debajo de 2°C con respecto a los niveles preindustriales y proseguir los esfuerzos para limitarlo a 1,5°C. Los armadores europeos, representados por ECSA, han acogido muy favorablemente el ambicioso acuerdo alcanzado en el COP 21 e invitan a todos los actores implicados en el transporte marítimo a avanzar decididamente en la Organización Marítima Internacional (OMI), que es el foro internacional apropiado para regular las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques mercantes, de modo que el sector marítimo contribuya en la parte correspondiente a alcanzar estos objetivos. También la OMI ha reconocido la importante necesidad de que el transporte marítimo internacional, que representa (según los últimos estudios) el 2,2% de las emisiones globales de CO2, apoye los esfuerzos mundiales para mitigar las repercusiones del cambio climático. Tras la adopción, en 2011, de medidas obligatorias para reforzar la eficiencia energética del transporte marítimo, la OMI podría acordar el próximo mes de abril un sistema global de recogida de datos sobre las emisiones de CO2 del transporte marítimo. En este artículo se resume la situación actual del sector en

cuanto a emisiones a la atmósfera de los buques y su regulación actual y analiza los previsibles avances a corto y medio plazo.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia0216.pdf

INFORME anual de 2015 de la EMSA sobre accidentes e incidentes marítimos. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.384 (feb.2016) ; p.6-9

Nº Doc.: A28613 ; RTM-50

En este artículo se analizan los datos de los accidentes e incidentes marítimos recopilados por la Plataforma Europea de Información de Accidentes Marítimos (EMCIP): número y gravedad de los accidentes, tipos de acaecimientos, accidentes por tipos de buques, naturaleza del incidente, análisis de las situaciones y factores que contribuyeron al accidente, y las consecuencias para el buque. En el período 2011-2014 más de 390 personas perdieron la vida y 3.250 resultaron heridas. La gravedad de los acaecimientos que se han producido en los últimos 4 años se han mantenido más o menos constantes.

The LINER shipping berth scheduling problem with transit times / Line Blander Reinhardt ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.86 (Feb.2016) ; p.116-128

Nº Doc.: A28616 ; RTG-427

Las empresas de transporte marítimo de contenedores se enfrentan actualmente a la sobrecapacidad y a unos precios de combustible volátiles. Además, los temas acerca de las emisiones de gases de efecto invernadero han convertido en esencial reducir el consumo de combustible. Una respuesta a ambos problemas ha sido una navegación más lenta. Sin embargo, disminuir la velocidad hace que los tiempos de transporte sean más largos. Por otra parte, las redes de la mayoría de las líneas de navegación marítima están organizadas en servicios que recalán repetidamente en un conjunto de puertos con una secuencia predefinida. El establecimiento de una navegación más lenta puede hacerse en dos etapas diferentes. O cuando la rotación se diseña para influir en la secuencia de puertos y en el número de barcos desplegado o cuando la rotación está ya definida y solo se optimiza la programación para fijar la velocidad a lo largo de la misma. En este artículo se resuelve la optimización de la velocidad ajustando los tiempos de atraque en los puertos.

Makarov, Igor A.

Prospects for the Northern Sea Route development / Igor A. Makarov, Anna K. Sokolova, Ilya A. Stepanov. -- [30] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.431-460

Nº Doc.: A28650 ; RTG-140

La ruta del Mar del Norte ha ido ganando atención en los últimos años y está considerada como una iniciativa prometedora de las próximas décadas. Por una parte, muchos países han anunciado su intención de participar en su desarrollo. Por otra, numerosos estudios indican que tiene un potencial limitado y solo es aconsejable para un pequeño segmento del transporte marítimo. Este artículo tiene por objetivo resolver dicha contradicción, centrándose en la actual debilidad económica que viene definida por el nivel de los costes del transporte en comparación con las rutas alternativas y los proyectos a largo plazo de dicha ruta determinados por las tendencias y los intereses estratégicos de los países.

Polo, Gerardo

Un recorrido por la situación crítica del transporte marítimo y sus causas principales / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.943 (en.2016) ; p.19-22

Nº Doc.: A28617 ; RTM-70

En este artículo se comenta el riesgo económico y financiero que comporta la construcción y explotación de los buques y cuáles son las principales causas de la preocupación existente al respecto.

Rodríguez Delgado, Juan Pablo

Mercantil es todo lo que está, pero ¿está todo lo que es mercantil? : la autonomía del Derecho marítimo y un breve apunte a la exclusión del contrato del transporte en el código mercantil / Juan Pablo Rodríguez Delgado. -- [27] p.

En: Estudios sobre el futuro Código Mercantil: libro homenaje al profesor Rafael Illescas Ortiz. -- p.286-311

Nº Doc.: A28571

[http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21079/maritimo_rodriguezdelgado RIO 2015.pdf?sequence=1](http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21079/maritimo_rodriguezdelgado_RIO_2015.pdf?sequence=1)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Aarhaug, Jorgen

Deregulation of the Norwegian long distance express coach market / Jørgen Aarhaug, Nils Fearnley. -- [6] p.

En: Transport Policy. -- V.46 (Feb.2016) ; p.1-6

Nº Doc.: A28629 ; RTG-355

Aparte de sus principales ciudades, Noruega es un país en el que las empresas de transporte tienen dificultad para operar debido a la gran capacidad del transporte público. Durante un largo período los servicios de autocar estuvieron estrictamente regulados para proteger al ferrocarril. En la década de 1980, la mayoría de las rutas de autocar exprés se extendió a rutas locales y las empresas locales de autobuses se hicieron cargo de ellas. Este artículo arroja nueva luz sobre los efectos de la liberalización del transporte exprés de larga distancia en autocar en este país, que ocurrió gradualmente desde 1998 a 2003.

ESPECIAL Semana del Autocar : Rotundo éxito de la XXIII Semana del Autocar y del Autobús de FENE BÚS. -- [47] p.

En: Fenebús. -- n.207 (oct.-dic.2015) ; p.6-52

Nº Doc.: A28578 ; RTC-120

Alrededor de 500 personas entre empresarios, representantes de la Administración local y autonómicas, firmas comerciales, profesionales del sector, colaboradores y amigos acudieron los días 28 y 29 de octubre a la celebración de la XXIII Semana del Autocar y del Autobús, que se celebró en San Juan de Alicante. En este especial se recogen algunas opiniones de responsables del sector. Las ponencias presentadas se dividieron en cinco mesas de trabajo, que abordaron los principales problemas del sector, desde el futuro del sistema concesional que está en entredicho a causa de la judicialización de los concursos dependientes del Ministerio de Fomento, hasta la denominada economía colaborativa y la necesaria renovación de las estaciones de autobús.

Fernández Heredia, Álvaro

Modelling bicycle use intention : the role of perceptions / Álvaro Fernández-Heredia, Sergio Jara-Díaz, Andrés Monzón. -- [23] p.

En: Transportation . -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.1-23

Nº Doc.: A28556 ; RTG-450

Las percepciones de los usuarios se identifican como elementos esenciales para comprender el uso de la bicicleta, cuya elección no puede explicarse con las variables de movilidad y características socioeconómicas habituales. Este artículo propone un modelo híbrido para obtener un patrón de la intención de uso de la bicicleta. Combina

un modelo de ecuaciones estructural que obtiene las intenciones y un modelo de elección. El marco obtenido se aplica al caso del campus universitario de la ciudad de Madrid.

Knockaert, Jasper

Bottleneck congestion : Differentiating the coarse charge / Jasper Knockaert, Erik T. Verhoef, Jan Rouwendal. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.83 (Jan.2016) ; p. 59-73

Nº Doc.: A28563 ; RTG-430

El modelo tradicional para la congestión de la infraestructura fomenta el establecimiento de un impuesto triangular y con variación temporal como solución óptima. Sin embargo, impedimentos cognitivos y tecnológicos ponen un límite práctico al grado de diferenciación que puede establecerse en el mundo real. El procedimiento tradicional para ajustarlo ha sido un peaje gradual. Este artículo analiza cómo puede mejorarse la eficiencia de un impuesto en bruto haciendo diferencias según grado y tiempo para los diferentes grupos de viajeros.

LIBÉRALISATION des autocars en France et en Allemagne / Dossier conçu et coordonné par Michel Quidort et Pierre Zembri. -- [19] p.

En: Transports urbains. -- n.127 (déc.2015) ; p. 3-21

Nº Doc.: A28600 ; RTG-490

El primero de los artículos que contiene este dossier trata de la experiencia alemana en cuanto al impacto de la liberalización del mercado del autocar de larga distancia en el transporte ferroviario. Los dos artículos siguientes analizan la ley francesa que ha liberalizado el transporte en autocar y los derechos que otorga a los viajeros de este medio de transporte. El cuarto artículo recoge una entrevista al presidente de la Federación Nacional de Transporte de Viajeros de Francia. El informe termina con una exposición del estado del mercado del autocar en Francia después de la entrada en vigor de la ley de liberalización.

Rodríguez Medal, Jaime

La problemática y repercusión en empresas de autocar : de la proliferación de restricciones para acceder o circular por ciudades europeas : La diversidad y diferencias de las medidas perjudican a las empresas que viajan por Europa / Jaime Rodríguez Medal. -- [6] p.

En: Fenebús. -- n.207 (oct.-dic.2015) ; p.72-77

Nº Doc.: A28580 ; RTC-120

Cada vez más ciudades europeas restringen el acceso y/o la circulación a ciertos tipos de vehículos bien por razones medioambientales, por afán de reducir externalidades negativas, por querer hacer un mejor uso de la infraestructura existente o para mejorar la accesibilidad a los núcleos urbanos. Estas medidas impactan en las actividades de las empresas de autocar que viajan por Europa, afectando todavía más por las grandes diferencias que presentan en cada ciudad así como por la falta de información pública al respecto. La proliferación de normas diferentes e incompatibles corre el riesgo de menoscabar la libre circulación y de aumentar costes para operadores y autoridades. Se trata de un asunto que plantea problemas, retos e incertidumbre a nivel paneuropeo pero donde la Unión Europea encuentra límites en sus competencias para actuar. En este artículo se pretende reflexionar sobre la cuestión.

SPECIAL section on connected autonomous vehicles / Guest editors Yuanchang Xie, Nathan Gartner, Ronnie Chowdhury. -- [47] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.62 (Jan.2016) ; p.70-116

Nº Doc.: A28634 ; RTG-435

El primer artículo de esta sección especial presenta una estrategia para el control eficiente del combustible de un conjunto de vehículos híbridos eléctricos conectados según las condiciones que se dan en las carreteras urbanas. El segundo propone un cambio de carril dinámico automatizado basado en la comunicación vehículo con vehículo. El tercer artículo desarrolla un modelo de seguimiento de vehículos que incorpora el tiempo de reacción del conductor para predecir la capacidad y velocidad de retorno en múltiples clases de escenarios.

SPECIAL section on recent advances in transportation management and control / Guest editors Ludovic Leclercq, Yibing Wang, Nikolas Geroliminis. -- [65] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.62 (Jan.2016) ; p.117-181

Nº Doc.: A28635 ; RTG-435

El primer artículo de esta sección especial describe un marco de control de predicción jerárquico que puede usarse para el control coordinado e integrado de un sistema de carreteras, teniendo en cuenta que algunos vehículos están equipados con sistemas de automoción y comunicación. El segundo analiza un proyecto de tarificación zonal para redes urbanas congestionadas de transporte combinado que tiene en cuenta la heterogeneidad del usuario. El tercer artículo estudia el problema de la regulación de las rampas en presencia de oleadas de congestión profundas. El cuarto artículo se centra en la deducción de fórmulas analíticas para estimar la capacidad efectiva de la confluencia de autopistas.

Villalante, Manel

El transporte de viajeros por carretera en el contexto de la movilidad : Los nuevos tiempos ofrecen nuevas oportunidades al sector / Manel Villalante. -- [4] p.

En: Fenebús. -- n.207 (oct.-dic.2015) ; p.61-64

Nº Doc.: A28579 ; RTC-120

El autor reflexiona sobre la situación actual del transporte de viajeros por carretera en España, así como de cuáles deberían ser las estrategias que deberían seguirse para adaptarse a los cambios en las pautas de movilidad.

TRANSPORTE PRIVADO

Delhomme, Patricia

Comparing French carpoolers and non-carpoolers : Which factors contribute the most to carpooling? / Patricia Delhomme, Alexandra Gheorghiu. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.42 (Jan.2016) ; p.1-15

Nº Doc.: A28596 ; RTG-425

La utilización en común de automóviles particulares es una solución eficaz para los principales problemas medioambientales pero no se utiliza bastante, especialmente en Francia. Para aumentar su uso es importante comprender por qué lo usa la gente. Este estudio, realizado mediante un muestreo a conductores, tiene por finalidad identificar si la gente utiliza este tipo de transporte, analizar los datos fácticos (socio-demografía, accesibilidad) y la motivación (actitud, transporte público, medio ambiente) y poner de relieve las principales características de este tipo de transporte

TRANSPORTE URBANO

E-commerce and traffic congestion : An economic and policy analysis / Jing Shao ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.83 (Jan.2016) ; p. 91-103

Nº Doc.: A28564 ; RTG-430

El comercio electrónico puede mejorar la congestión del tráfico posiblemente debido a su capacidad para redirigir a los consumidores desde almacenes físicos a otros electrónicos. Este artículo formula un modelo teórico para analizar la relación entre la estrategia de distribución de una empresa y la congestión del tráfico. Primero analiza el caso en una economía no regulada y luego lo hace en una economía centralizada.

Focas, Caralampo

Travel behaviour and CO2 emissions in urban and exurban London and New York / Caralampo Focas. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.46 (Feb.2016) ; p.82 -91

Nº Doc.: A28633 ; RTG-355

Las emisiones de gases del transporte en automóvil y las asociadas de efecto invernadero de la zona que rodea Londres son más del doble de las de su zona metropolitana. El transporte en automóvil de la zona que rodea Nueva York es cuatro veces el de su zona urbana. Este análisis comparativo se basa en las respectivas encuestas nacionales. La población de la periferia de ambas ciudades ha ido creciendo desde la década de 1950 y la estructura del transporte se ha ido adaptando al automóvil. Las medidas que tienen por finalidad afrontar los objetivos de emisiones de CO2 necesitan analizar la naturaleza de los desarrollos dependientes del automóvil en las dos zonas de la periferia. Este artículo compara la estructura actual del transporte de las regiones mencionadas de las dos ciudades que están casi exclusivamente diseñadas para el automóvil.

Guler, S. Ilgin

Bus priority at signalized intersections with single-lane approaches : A novel pre-signal strategy / S. Ilgin Guler, Vikash V. Gayah, Monica Menendez. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.63 (Feb.2016) ; p.51-70

Nº Doc.: A28637 ; RTG-435

Las intersecciones señalizadas a menudo representan la principal fuente de retraso de los autobuses en los entornos urbanos. Una estrategia para paliar este problema es dedicar un carril de circulación existente para uso exclusivo del autobús y usar una señalización adicional que ayude a minimizar la interacción entre automóviles y autobuses. Sin embargo, esto es físicamente imposible en lugares donde se dispone de un único carril por cada dirección. Con este objetivo, este artículo explora un nuevo método para dar prioridad a los autobuses en las intersecciones señalizadas con un único carril que elimina casi los retrasos de los autobuses y minimiza los impactos negativos en los automóviles.

Jiménez, Felipe

Urban bus fleet-to-route assignment for pollutant emissions minimization / Felipe Jiménez, Alfonso Román. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.85 (Jan.2016) ; p.120-131

Nº Doc.: A28581 ; RTG-427

La explotación y la gestión de los autobuses se han estudiado respecto de criterios convencionales de optimización, pero se ha prestado poca atención a criterios medioambientales. Este artículo trata específicamente de la asignación de vehículos a las rutas, teniendo en cuenta qué vehículos son más apropiados con respecto a las peculiaridades de cada ruta para reducir las emisiones. Considerando que no todas las rutas de una ciudad tienen similares características, el procedimiento se centra en la adaptación de las características de los vehículos a las que tienen las rutas, mediante un análisis detallado que puede producir beneficios medioambientales.

O'Hare, Steven J.

Mechanisms that govern how the Price of Anarchy varies with travel demand / Steven J. O'Hare, Richard D. Connors, David P. Watling. -- [26] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological . -- V.84 (Feb.2016) ; p.55-80

Nº Doc.: A28641 ; RTG-430

Se ha demostrado que cuando se escogen rutas, los usuarios de una red tienden a actuar egoístamente y seleccionar aquéllas que minimizan sus costes de transporte individuales. Esta es la base del principio del equilibrio del usuario y está demostrado que no conduce a un uso óptimo de la oferta de la red. Actualmente se sabe poco acerca de cómo la magnitud de esta ineficiencia, que puede medirse con la fórmula del precio de la anarquía, varía a través de las diferentes estructuras de la oferta y la demanda. Este artículo identifica cuatro mecanismos que establecen cómo varía el precio de la anarquía con la demanda de transporte en las redes de tráfico, con funciones de costes separadas.

PUBLIC transit and pedestrian studies : Special issue / Guest editor Weihua Gu. -- [135] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.3-137

Nº Doc.: A28592 ; RTG-180

En los últimos diez años, los temas relativos al transporte público y a los movimientos de los peatones han ido ganando atención, gracias en parte al mayor aprecio hacia el transporte urbano sostenible. Los últimos avances en análisis de datos han originado mayor investigación sobre los métodos de cálculo y las estrategias de gestión en dichos temas. Este número especial, que incluye seis artículos, está dedicado a las investigaciones más recientes en las materias descritas. El primero de ellos trata de la obtención de modelos de la distribución de tiempos de transporte diarios de los autobuses, que es un prerrequisito para el análisis de la fiabilidad en el transporte. El segundo artículo se centra en la previsión de la demanda de los sistemas ferroviarios urbanos utilizando métodos de análisis de series temporales. El tercero presenta un caso de estudio real sobre la estimación de los flujos de viajeros en la red de metro de Pekín. El cuarto propone un procedimiento de optimización de horarios que minimiza el tiempo de espera y transporte de los viajeros y el consumo de energía. El quinto

establece una herramienta de toma de decisión para controlar la llegada de peatones a redes complejas de colas para maximizar su rendimiento. El sexto artículo estudia cómo un diseño de calles centrado en los humanos afecta a la percepción de los peatones sobre su posibilidad de caminar.

Schuster, Jean-Alexis

Dubai Tram : Le tramway à très haut niveau de service / Jean-Alexis Schuster. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.256 (janv.2016) ; p.62-69

Nº Doc.: A28584 ; RTF-220

En 2003 se tomó la decisión de crear una red de transporte público en Dubai. Más tarde, en 2005, nació el proyecto de un tranvía que conectase los barrios residenciales. Las obras se encargaron a Systra, filial de las empresas ferroviarias francesas RATP y SNCF. Este artículo hace un recorrido por la fase de construcción, el establecimiento de las medidas de seguridad, las condiciones climáticas que han tenido que afrontar y las innovaciones técnicas y arquitectónicas que se han desarrollado.

Shen, Weiwei

Passenger satisfaction evaluation model for Urban rail transit : A structural equation modeling based on partial least squares / Weiwei Shen, Weizhou Xiao, Xin Wang. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.46 (Feb.2016) ; p.20 -31

Nº Doc.: A28631 ; RTG-355

El transporte ferroviario ha jugado un papel importante en la vitalidad económica de las zonas urbanas. Proporcionar servicios con altos niveles de calidad es esencial para promover un transporte público a gusto de los usuarios y reducir la congestión del tráfico sustituyendo el uso del automóvil. Por esta razón, es esencial comprender la satisfacción del viajero con el transporte ferroviario urbano desde una perspectiva cuantitativa y sistemática. Este artículo toma prestado el concepto fundamental del modelo de índice americano de satisfacción del cliente para establecer un modelo de evaluación de satisfacción del viajero para dicho tipo de transporte en China.

VALUATION of a transfer in a multimodal public transport trip / Rik Schakenbos ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.46 (Feb.2016) ; p.72 -81

Nº Doc.: A28632 ; RTG-355

La mejora de la movilidad en una cadena de transporte está considerada como un tema de especial interés en el uso del transporte público. Los transbordos dentro de un viaje

de transporte público son la parte menos valorada del viaje. Este artículo cuantifica la utilidad negativa experimentada en un transbordo entre autobús, tranvía o metro y el tren. Estima la influencia de una serie de características como el tiempo de transporte, el tiempo de transbordo, los intervalos de salidas, los costes y las instalaciones de la estación.

Zheng, Nan

Modeling and optimization of multimodal urban networks with limited parking and dynamic pricing / Nan Zheng, Nikolas Geroliminis. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.83 (Jan.2016) ; p. 36-58

Nº Doc.: A28562 ; RTG-430

Buscar aparcamiento restringe la movilidad en las redes urbanas. Los usuarios pueden tener que buscar aparcamiento antes de alcanzar sus destinos. La accesibilidad y el coste del aparcamiento influyen en el comportamiento de transporte de las personas. La mayoría de los estudios existentes carece de un tratamiento de la dinámica del fenómeno de búsqueda de aparcamiento. Este artículo propone un procedimiento agregado y dinámico para obtener modelos de tráfico combinado, que incluye tratamiento del aparcamiento y lo utiliza para diseñar estrategias dinámicas de tarificación del aparcamiento.

VIVIENDA

La VIVIENDA tras la crisis financiera global : nueva visión, viejos problemas /

Presentación: Paloma Taltavull de La Paz. -- [253] p.

En: Cuadernos Económicos de ICE. -- n.90 (dic.2015)

Nº Doc.: A28610 ; RE-150

Este monográfico se dedica a la situación en la que se encuentra el mercado de la vivienda en España tras la crisis financiera. Consta de diez artículos divididos en tres apartados: El primero de ellos analiza la oferta y la demanda. El segundo estudia distintos aspectos de la política de vivienda, y el tercero se centra en cuestiones relacionadas con el sistema financiero.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA (EASA):

- ANNUAL ACTIVITY REPORT. 2015

AUTORITÉ DE RÉGULATION DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES (ARAF):

- RAPPORT D'ACTIVITÉ. 2014

BANCO MUNDIAL:

- INFORME SOBRE EL DESARROLLO MUNDIAL. 2016: DIVIDENDOS DIGITALES.

DEPARTMENT FOR TRANSPORT:

- NATIONAL TRAVEL SURVEY: ENGLAND 2014

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- KEY WORLD ENERGY STATISTICS. 2015

INTERVENCIÓN GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO (IGAE):

- ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) : INFORME DE AUDITORÍA DE LAS CUENTAS ANUALES EJERCICIO 2014.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- PERFIL AMBIENTAL DE ESPAÑA. 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de la Marina Mercante:

- LISTA OFICIAL DE BUQUES. 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. N° 25 (MARZO 2016)

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD:

- 2015 ANNUAL REPORT.

UNITED NATIONS. Department of Economic and Social Affairs:

- STATISTICAL YEARBOOK 2013. 58 ISSUE.

UNITED NATIONS. Economic Commission for Europe:

- THE UNECE TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE AND NORTH AMERICA. 2015

WORLD ECONOMIC FORUM:

- ANNUAL MEETING 2016 : GLOBAL AGENDA.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 2. 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 399 MARZO 2016

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'observation et des statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. FÉVRIER 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 3/2016

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. FEBRERO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. FEBRERO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. FEBRERO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. FEBRERO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 450 DICIEMBRE 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ENERO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ENERO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. ENERO 2016
- TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2016
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2016
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2016, N°.3, MARCH 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ENERO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

4 de marzo de 2016, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2217.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2 - IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.

10 de marzo de 2016, Núm. 60

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/10/pdfs/BOE-A-2016-2405.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Convenio

Resolución de 11 de febrero de 2016, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para la supresión de duplicidades administrativas en materia de carreteras.

1 de marzo de 2016, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/01/pdfs/BOE-A-2016-2116.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/314/2016, de 24 de febrero, por la que se convoca el Premio Eduardo Torroja de Ingeniería y Arquitectura.

11 de marzo de 2016, Núm. 61

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/11/pdfs/BOE-A-2016-2477.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 19 de febrero de 2016, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la modificación de la Ordenanza reguladora del servicio de auto taxis en la zona de servicio del Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

14 de marzo de 2016, Núm. 63

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/14/pdfs/BOE-A-2016-2552.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/371/2016, de 9 de marzo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Las Palmas, que incluye Salinetas y Arinaga.

22 de marzo de 2016, Núm. 70

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/22/pdfs/BOE-A-2016-2852.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/372/2016, de 9 de marzo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Melilla.

22 de marzo de 2016, Núm. 70

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/22/pdfs/BOE-A-2016-2853.pdf>

SUELO

COMUNIDAD DE MADRID. Suelo

Ley 4/2015, de 18 de diciembre, de modificación de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del suelo de la Comunidad de Madrid.

17 de marzo de 2016, Núm. 66

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/17/pdfs/BOE-A-2016-2665.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Aplicación provisional del Canje de Notas por el que se prorroga y enmienda el Acuerdo de Cooperación Científica entre el Reino de España y los Estados Unidos de América sobre la estación de seguimiento de la NASA, suscrito el 28 de enero de 2003, hecho en Madrid el 31 de agosto y 4 de septiembre de 2015.

15 de marzo de 2016, Núm. 64

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/15/pdfs/BOE-A-2016-2577.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 16 de febrero de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establece la relación de operaciones comerciales especializadas consideradas de alto riesgo.

3 de marzo de 2016, Núm. 54

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/03/pdfs/BOE-A-2016-2188.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 16 de febrero de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda, para las operaciones especializadas con globos y planeadores, la demora en la aplicación de los anexos III y VIII del Reglamento (UE) nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y

procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo.

17 de marzo de 2016, Núm. 66

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/17/pdfs/BOE-A-2016-2704.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 9 de marzo de 2016, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sobre delegación de competencias.

16 de marzo de 2016, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/16/pdfs/BOE-A-2016-2649.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 9 de marzo de 2016, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad sobre delegación de competencias.

16 de marzo de 2016, Núm. 65

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/16/pdfs/BOE-A-2016-2650.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 16 de febrero de 2016, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la actualización para el año 2016, del documento de declaración sobre la red.

1 de marzo de 2016, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/01/pdfs/BOE-A-2016-2117.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 16 de febrero de 2016, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la actualización para el año 2016, del documento de declaración sobre la red.

1 de marzo de 2016, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/01/pdfs/BOE-A-2016-2118.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (Enmiendas a los Anexos I, II, III, IV y V del Convenio MARPOL para conferir carácter obligatorio a la utilización del Código III), adoptadas en Londres el 4 de abril de 2014 mediante Resolución MEPC.246(66).

10 de marzo de 2016, Núm. 60

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/10/pdfs/BOE-A-2016-2402.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (Enmiendas al Anexo I del Convenio MARPOL sobre las prescripciones relativas al instrumento de estabilidad que ha de llevarse a bordo), adoptadas en Londres el 4 de abril de 2014 mediante Resolución MEPC.248(66).
10 de marzo de 2016, Núm. 60

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/10/pdfs/BOE-A-2016-2403.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.365(93).

10 de marzo de 2016, Núm. 60

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/10/pdfs/BOE-A-2016-2404.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.371(93).

9 de marzo de 2016, Núm. 59

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/09/pdfs/BOE-A-2016-2367.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Enmiendas a las reglas 2, 13, 19, 20 y 21 y al Suplemento del Certificado IAPP del Anexo VI del Convenio MARPOL y certificación de los motores de combustible mixto en virtud del Código técnico sobre los NOx 2008), adoptadas en Londres el 4 de abril de 2014 mediante Resolución MEPC.251(66).

11 de marzo de 2016, Núm. 61

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/11/pdfs/BOE-A-2016-2452.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el protocolo de 1978 (Para conferir carácter obligatorio a la utilización del Código III), adoptadas en Londres el 4 de abril de 2014 mediante Resolución MEPC.247(66).

11 de marzo de 2016, Núm. 61

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/11/pdfs/BOE-A-2016-2454.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Código de Formación), adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.374(93).

24 de marzo de 2016, Núm. 72

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/24/pdfs/BOE-A-2016-2916.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Embarcaciones de recreo

Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes.

15 de marzo de 2016, Núm. 64

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/15/pdfs/BOE-A-2016-2578.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante

Resolución de 16 de febrero de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se regula el reconocimiento del curso sobre el Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas.

4 de marzo de 2016, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2236.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-292 en virtud de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al transporte de baterías de litio dañadas que son transportadas de acuerdo a las condiciones especificadas por la autoridad competente bajo la disposición especial 376, hecho en Madrid el 22 de diciembre de 2015.

12 de marzo de 2016, Núm. 62

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/12/pdfs/BOE-A-2016-2493.pdf>

URBANISMO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Urbanismo

Decreto-ley 1/2016, de 12 de enero, de medidas urgentes en materia urbanística.

4 de marzo de 2016, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2225.pdf>

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Urbanismo

Decreto-ley 2/2016, de 22 de enero, de modificación del Decreto-ley 1/2016, de 12 de enero, de medidas urgentes en materia urbanística.

4 de marzo de 2016, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2226.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Propositiones de Ley

PROPOSICIÓN de Ley por la que se modifica el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público para controlar los plazos de pago de los contratistas adjudicatarios de obra pública a sus suministradores y subcontratistas. Presentada por el Grupo Parlamentario de Esquerra Republicana.

BOCG. B-25-1 (18 de marzo de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/BOCG/B/BOCG-11-B-25-1.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 24 de febrero de 2016.

Núm. 22 (1 de marzo de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-22.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 15 de marzo de 2016.

Núm. 25 (17 de marzo de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-25.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

ACUERDO de Cooperación sobre un sistema mundial civil de navegación por satélite (GNSS) entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, y el Reino de Marruecos.

D.O.U.E. L 76 ; p. 3 (23 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_076_R_0002&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/413 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, por la que se determina el emplazamiento de la infraestructura terrestre del sistema resultante del programa Galileo y se establecen las medidas necesarias para su funcionamiento, y por la que se deroga la Decisión de Ejecución 2012/117/UE.

D.O.U.E. L 74 ; p. 45 (19 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_074_R_0013&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/430 del Consejo, de 10 de febrero de 2015, relativa a la celebración del Acuerdo de Cooperación sobre un sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) de carácter civil entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y el Reino de Marruecos.

D.O.U.E. L 76 ; p. 1 (23 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_076_R_0001&from=ES

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia del GNSS Europeo para el ejercicio 2016.

D.O.U.E. C 113 ; p. 103 (30 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_113_R_0021&from=ES

INFORMACIÓN relativa a la fecha de entrada en vigor del Acuerdo de Cooperación sobre un sistema mundial civil de navegación por satélite (GNSS) entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, y el Reino de Marruecos.

D.O.U.E. L 76 ; p. 16 (23 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_076_R_0003&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 107 ; p. 11 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_107_R_0006&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/418 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, relativa a la conformidad de las tarifas unitarias de 2016 para las zonas de tarificación en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2016) 1583]

D.O.U.E. L 75 ; p. 57 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_075_R_0006&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/419 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, relativa a la no conformidad de las tarifas unitarias de 2016 para las zonas de tarificación en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2016) 1588]

D.O.U.E. L 75 ; p. 60 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_075_R_0007&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/420 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, relativa a la no conformidad de las tarifas unitarias de 2015 para las zonas de tarificación en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2016) 1592]

D.O.U.E. L 75 ; p. 63 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_075_R_0008&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/421 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, relativa a la no conformidad de las tarifas unitarias de 2015 y 2016 para la zona de tarificación de Suiza en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 [notificada con el número C(2016) 1594]

D.O.U.E. L 75 ; p. 66 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_075_R_0009&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (EU) 2016/422 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, relativa a la conformidad de las tarifas unitarias de 2015 para las zonas de tarificación en virtud del artículo 17 del Reglamento de Ejecución (UE) nº 391/2013 [notificada con el documento C(2016) 1595]

D.O.U.E. L 75 ; p. 68 (22 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_075_R_0010&from=ES

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2016.

D.O.U.E. C 113 ; p. 70 (30 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_113_R_0014&from=ES

PUBLICACIÓN de decisiones de los Estados miembros de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida).

D.O.U.E. C 97 ; p. 36 (12 de marzo de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0312\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0312(01)&from=ES)

REGLAMENTO (UE) 2016/282 de la Comisión de 26 de febrero de 2016 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 748/2009, sobre la lista de operadores de aeronaves que han realizado una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE el 1 de enero de 2006 o a partir de esa fecha, en la que se especifica el Estado miembro responsable de la gestión de cada operador.

D.O.U.E. L 56 ; p. 1 (02 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_056_R_0001&from=ES

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/345 de la Comisión, de 10 de marzo de 2016, por el que se establecen la frecuencia de notificación de los mensajes de estado de los contenedores, el formato de los datos y el método de transmisión.

D.O.U.E. L 65 ; p. 38 (11 de marzo de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0345&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/323 de la Comisión, de 24 de febrero de 2016, por el que se establecen normas detalladas de cooperación e intercambio de información entre los Estados miembros en relación con las mercancías sujetas a impuestos especiales en régimen suspensivo de conformidad con el Reglamento (UE) n° 389/2012 del Consejo.

D.O.U.E. L 66 ; p. 1 (11 de marzo de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0323&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ESTADO de ingresos y gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2016.

D.O.U.E. C 113 ; p. 78 (30 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_113_R_0016&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2016.

D.O.U.E. C 113 ; p. 65 (30 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_113_R_0013&from=ES

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo n° 4.

D.O.U.E. C 113 ; p. 210 (30 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_113_R_0043&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/462 de la Comisión, de 30 de marzo de 2016, que modifica el Reglamento (CE) n.º 324/2008, por el que se fijan los procedimientos revisados para las inspecciones de la Comisión en el ámbito de la protección marítima (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 80 ; p. 28 (31 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_080_R_0005&from=ES

TRANSPORTE POR CABLE

REGLAMENTO (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de marzo de 2016, relativo a las instalaciones de transporte por cable y por el que se deroga la Directiva 2000/9/CE.

D.O.U.E. L 81 ; p. 1 (31 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_081_R_0001&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) 2016/403 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, por el que se completa el Reglamento (CE) n.º 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la clasificación de infracciones graves de las normas de la Unión que pueden acarrear la pérdida de honorabilidad del transportista, y por el que se modifica el anexo III de la Directiva 2006/22/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 74 ; p. 8 (19 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_074_R_0003&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2016/381 del Consejo, de 14 de marzo de 2016, sobre la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de Acuerdo de París para el control de los buques por el Estado rector del puerto.

D.O.U.E. L 72 ; p. 53 (17 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_072_R_0004&from=ES

VEHÍCULOS A MOTOR

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos (DO L 60 de 2.3.2013)

D.O.U.E. L 77 ; p. 65 (23 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_077_R_0004&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/352 del Consejo, de 4 de marzo de 2016, por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos de las Naciones Unidas nos. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 y 131, y la propuesta de nuevo reglamento relativo a la homologación de los vehículos silenciosos de transporte por carretera (QRTV).

D.O.U.E. L 65 ; p. 64 (11 de marzo de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0352&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/362 de la Comisión, de 11 de marzo de 2016, relativa a la aprobación, en el marco del Reglamento (CE) n° 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, del tanque de almacenamiento de entalpía de MAHLE Behr GmbH & Co. KG como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO₂ de los turismos.

D.O.U.E. L 67 ; p. 59 (12 de marzo de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0362&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/427 de la Comisión, de 10 de marzo de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 82 ; p. 1 (31 de marzo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_082_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

CAMBIO CLIMÁTICO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo de París adoptado en virtud de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

COM/2016/062 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:62:FIN&rid=4>

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación de la Directiva 2009/20/CE relativa al seguro de los propietarios de buques para las reclamaciones de Derecho marítimo.

COM/2016/0167 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:167:FIN&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se debe adoptar en nombre de la Unión Europea sobre el proyecto de Decisión nº 1/2016 del Comité conjunto creado en virtud del Convenio Interbus sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús.

COM/2016/0156 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:156:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

44TH STUDY AND INFORMATION DAYS

The path towards an integrated & sustainable mobility in Europe

23 to 25 May 2016

MADRID



<http://www.asecapdays.com/>

Premio Internacional A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre



<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/>

TRANSPORTE

XVI Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte 17 al 19 de mayo de 2016 Madrid



<http://www.itsspain.com/itsspain/index.php/evento/132>

Annual Summit of the International Transport Forum on Green and Inclusive Transport 18-20 May 2016 Leipzig, Germany



<http://2016.itf-oecd.org/>

TRANSPORTE AÉREO

2016 Air Transport IT Summit

24-26 May

BARCELONA



<http://www.sita.aero/2016-air-transport-it-summit>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Madrid LNG & SHIPPING Forum 2016

26-27 May 2016

Teatro Real de Madrid



<http://madridlng.com/>

TRANSPORTE POR CARRETERA

2016 Road Transport Conference

Charlemagne Building, Brussels
Tuesday 19 April 2016



http://ec.europa.eu/transport/modes/road/events/2016-04-19-road-transport-conference_en.htm



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 330 (MARZO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 3 • MARZO 2016

CARTA AL LECTOR

- Dos enmiendas a la Constitución Española de 1978 (I) 7
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre la admisión y práctica de la prueba en vía de apelación, la autonomía de la obligación fiscal de retener, y el régimen jurídico de los funcionarios públicos vinculados por una relación temporal de duración determinada frente a los funcionarios de carrera 11
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La prueba en la apelación 15
Manuel Fernández-Lomana García
- Incongruencia y derecho sancionador [STS de 28 de octubre de 2015 (Rec. 3502/2013)] 22
Manuel Fernández-Lomana García
- Medida cautelar, *fumus boni iuris* y Derecho de la Unión Europea [STS de 14 de diciembre de 2015 (Rec. 614/2015)] 24
Manuel Fernández-Lomana García

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Empleados públicos con relación temporal de duración determinada. Derecho de la Unión sobre contratos de trabajo indefinidos 26
Jesús María Chamorro González
- El permiso de lactancia como un derecho individual del funcionario y la consiguiente intrascendencia de la situación laboral del otro progenitor (a propósito de la sentencia

del Tribunal Superior de Justicia de Canarias de 24 de septiembre de 2015 y del caso Maïstrellis, C-222/14)	33
<i>Jesús María Chamorro González.</i>	

■ Recusación y abstención de funcionarios públicos en procesos selectivos de acceso a la Función Pública	39
<i>Jesús María Chamorro González</i>	

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Luis Rodríguez-Ramos Ladaria)

■ La autonomía de la obligación de retener a la vista de la vacilante jurisprudencia del Tribunal Supremo.....	42
<i>Luis Rodríguez-Ramos Ladaria</i>	
■ Efectos de las contestaciones a las consultas tributarias	53
<i>Alberto Penedo García</i>	
■ Doctrina de la Dirección General de Tributos del año 2015 en relación con la deducción por inversiones en producciones cinematográficas	57
<i>Guillermo Salvo Altolaquirre</i>	

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

■ Replanteamiento de la intervención administrativa en materia de turismo ante las nuevas tecnologías	61
<i>Felio José Bauzá Martorell</i>	
■ Los consorcios integrantes del sector público institucional local	76
<i>Víctor Siles Marc</i>	

ACTUALIDAD

■ El Consejo de Transparencia y Buen Gobierno	84
<i>Hilario M. Hernández Jiménez</i>	
■ La revisión de oficio (art. 106 LPA)	94
<i>Santiago González-Varas Ibáñez</i>	

En la práctica

- Disolución de fundaciones por motivos económicos: ¿necesidad de resolución judicial? 104
- Licencias urbanísticas y derecho de propiedad 106
- Breves apuntes sobre la relación de causalidad en la responsabilidad patrimonial de la Administración 108
- Técnico proyectista competente para edificios de uso comercial 110

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia 112

Foto portada: Audiencia Provincial de Segovia



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL Nº2

TRIBUNA

- El delito de atentado: su nueva configuración y relación con resistencia y desobediencia 13
Javier Muñoz Cuesta

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Extensión subjetiva del convenio: el «arrastré» de los acreedores privilegiados 25
Edmundo Rodríguez Achútegui
- División del patrimonio social previa a la resolución de los litigios pendientes de una sociedad en liquidación 33
Javier Gallego Larrubia

PENAL

- Consecuencias jurídicas en la ejecución de las penas de prisión derivadas de la LO 1/2015 39
Carlos Díaz Martín
- Algunas claves de la *reforma de la Ley de Enjuiciamiento Criminal* 69
Francisco Manuel Gutiérrez Romero

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Open Government*: transparencia administrativa, derecho de acceso a la información pública, *Open Data* y reutilización de la información del sector público. Especial referencia al Ordenamiento Jurídico Europeo 91
Silvia Subirana de la Cruz

LABORAL

- Incidencia del nuevo baremo de tráfico en la fijación de la indemnización por responsabilidad empresarial derivada de accidente de trabajo 107
Carlos González González

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación estatal 129
 Legislación autonómica 135
 Legislación comunitaria 141

JURISPRUDENCIA**► DOCTRINA****CIVIL**

- La atribución de la vivienda familiar en los procesos matrimoniales. Comentario sobre la sentencia de la Sala Primera del Tribunal Supremo núm. 596/2015, de 30 octubre (Rec. 2267/2013) 149
Antonio Salas Carceller

- Legitimación pasiva y cuotas comunitarias: a propósito de la sentencia del Tribunal Supremo de 22 de abril de 2015 155
M^a Paz García Aburuza

TRIBUTARIO

- La deducción del IVA en las sociedades *holdings* y algunas consideraciones sobre los requisitos para la constitución de un grupo IVA. Los asuntos acumulados Larentia+Minerva y Marenave 167
José Antonio Barciela Pérez

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA**CIVIL**

- Propiedad horizontal. Obras ilegales. Falta de legitimación activa del presidente. STS núm. 622/2015, de 5 de noviembre (RJ 2015, 4969) 187
Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

- Contratos mercantiles. Valores convertibles. SJPI de Jerez de la Frontera, de 24 de noviembre de 2015 (JUR 2015, 291131) 189
Juan José Alonso Bezos

PENAL

Protección del menor por el estatuto de la víctima del delito frente a delitos sexuales. STS, de 14 octubre (RJ 2015, 5028)	191
<i>Javier Gallego Cenoz</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Prevalencia del derecho a la protección de datos frente a la libertad de información. SAN, Sala de lo Contencioso-Administrativo, de 2 octubre (RJCA 2015, 869)	195
<i>Ainhoa de Carlos Castillo</i>	

TRIBUTARIO

IS. Imputación temporal de ingresos por venta de inmuebles. Sentencia TS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 2.ª), de 11 de noviembre de 2015 (RJ 2015, 4807)	197
<i>Celeste Alonso Antón</i>	

SOCIAL

Prestación por maternidad para el padre de dos niños nacidos por vientre de alquiler. STSJ Cataluña, de 1 julio 2015 (AS 2015, 1826)	201
<i>Mabel Inda Errea</i>	
La jubilación activa no requiere baja previa en la SS. STSJ Castilla y León de 22 de octubre de 2015 (JUR 2015, 257202)	203
<i>Almudena Domínguez Martín</i>	

ESTUDIOS

El principio de igualdad y no discriminación por razones religiosas en el régimen de cotización a la seguridad social de los ministros de culto	207
<i>Mercedes Vidal Gallardo</i>	
Juicios de Sodoma: argumentos y crónica jurídica	223
<i>Juan Luis Jiménez Ruiz y Laura Marín Cáceres</i>	
La violencia filio-parental desde la perspectiva de género	247
<i>Ana María Peligero Molina</i>	
La antijuridicidad en la responsabilidad civil por daños causados por contaminación industrial	263
<i>David Aviñó Belenguer</i>	
El perfil inconstitucional de la regulación del derecho de huelga: un debate en la sombra	285
<i>José Sánchez Pérez</i>	

SUMARIO



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. UNA POLÍTICA DE OFERTA PARA EL CAMBIO Y EL PROGRESO. El programa de Sánchez y Rivera infla el gasto público y sube los impuestos.

PÁG 6. ENTRE LO MALO Y LO PEOR. Una coalición PP-PSOE-Ciudadanos es preferible al Frente Nacional planteado por Podemos.

PÁG 8. UN ACUERDO PARA EL SÍ DEL REINO UNIDO A EUROPA. El entendimiento sería mejor para la estabilidad, la prosperidad y la paz.

REPORTAJES PÁG 18

PPÁG 36. COLAU CONTRA SÍ MISMA. La alcaldesa sufre para gestionar Barcelona sin traicionar su pasado como activista.

PÁG 44. ¿Y QUIÉN ERA LA CLAU? Indagamos en la obra del ideólogo argentino de Podemos, en sus aciertos y en sus limitaciones.

PÁG 48. DESAFÍOS A BABOR Y ESTRIBOR. Lastres como la estiba y la sobrecapacidad minan el potencial de los puertos españoles.

PÁG 56. EL SEÑOR DEL LUJO. Un paseo por la particular visión de Enrique Loewe sobre un sector en el que ha hecho historia.

PÁG 62. (DIS)FUNCIÓN PÚBLICA. ¿Es justo que un trabajador esté profesionalmente blindado de por vida?

PÁG 66. COMPAÑERO ROBOT. La mitad de los trabajos están en riesgo, pero solo el 1% de los trabajos de hace un siglo sobreviven.

PÁG 73. LOS VIKINGOS DEL AIRE. Norwegian ha logrado algo que se estimaba imposible: ser *low cost* y ofrecer vuelos de largo radio.

PÁG 80. LA ASOMBROSA AVENTURA DE AMUDA. El cofundador de la agencia *online* Destinia no tenía ni para zapatos de niño.

PÁG 91. EL HOSPITAL DE LOS SUEÑOS. Un sanatorio de Terrassa se ha reconvertido en estudio de cine y realiza 100 rodajes al año.

PÁG 98. EL CÁDIZ QUE NO SE VE. *Actualidad Económica* entrega los premios a los mejores empresarios de la provincia gaditana.

PÁG 105. EL CAPITALISMO MORIRÁ GRADUALMENTE. El periodista británico Paul Mason anuncia el enésimo apocalipsis económico.

LO MEJOR DEL FT PÁG 85

PÁG 85. UBER LLEVA LA ESPERANZA A LA 'BANLIEUE'. La firma de transportes ha dado un futuro a miles de parisinos de los suburbios.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

PÁG 94. EL ECONOMISTA GLAMUROSO. 70 años de la muerte de Keynes.

PÁG 96. ASÍ TRIUNFA... Petit Palace, una pequeña gran idea hotelera.

PÁG 96. ASÍ SE EQUIVOCÓ... Vitaldent, un especialista en blanqueo.

LIBROS Y ARTES PÁG 100

ESPECIALES: MÁLAGA E INMOBILIARIO

CUADERNILLOS CENTRALES

DOSIER: '100 IDEAS' SUPLEMENTO FINAL



La constructora española Sacyr ha liderado la ampliación del Canal de Panamá.

La obra, que será inaugurada en junio, revolucionará el comercio mundial. PÁG 18

ILUSTRACIÓN: LUIS PAREJO

FOTOGRAFÍA: J.M. PRESAS

Nº 2.766

ABRIL 2016



PÁG 28 "EN 1945 TAMBIÉN CREÍAMOS QUE EUROPA NOS IBA A LIBRAR DE FRANCO". José Juan Ruiz, economista jefe del BID, advierte que ni España está vacunada contra el populismo ni desde Bruselas nos van a librar de todo mal.



PÁG 40 ¿QUÉ PASA CON EL URBANISMO EN MADRID? El Edificio España es solo la punta del iceberg. Los titubeos del Ayuntamiento afectan a todo tipo de operaciones en un sector en el que las oportunidades no esperan a nadie.



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

	En portada
S.G. de Política Comercial de la Unión Europea y Comercio Internacional de Productos Industriales	3 X Conferencia Ministerial de la Organización Mundial de Comercio
	Colaboraciones
José Carlos García de Quevedo Ruiz, Lucía García Callealta y Santiago M. Pantín Lage	11 Doing Business en España 2015
Ramón Casilda Béjar	29 Las mayores empresas españolas en el mundo: inversiones y posiciones
Javier Serra Guevara	39 La estrategia china de «Una Franja, Una Ruta», posibles consecuencias para España, y oportunidades para las empresas españolas
Vadim Grishin y Ana María Martínez Jerez	49 ¿Cuba, una revolución en la revolución?

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA

- Página 1 Treinta años de economía española: una visión general
Ángel Laborda
- 15 Economía y democracia: cuatro decenios de historia española
José Luis García Delgado
- 25 La consolidación del crecimiento económico en España
Victorio Valle
- 39 Restaurar y modernizar
Emilio Ontiveros
- 49 La productividad de la economía española e implicaciones de política económica
Pablo Hernández de Cos
- 61 La distribución de tamaños empresariales en España: causas y efectos sobre la productividad
Vicente Salas Fumás
- 73 ¿Acabaremos trabajando todos en servicios?
Juan R. Cuadrado Roura

FINANZAS

- Página 87 Retos pendientes para el sector bancario
Carlos Ocaña y Alice Faibishenko
- 101 El sistema financiero español ante el nuevo tiempo político
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
- 117 Las instituciones supervisoras independientes en el sector financiero
Julio Segura
- 131 El BCE y la unión bancaria: hacia una Europa más integrada y resistente
José Manuel González-Páramo

16 MAR 2016



RE-220

SUMARIO

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº Extra 146/147 - Mayo 2016

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.colegioeconomistasmadrid.com

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Jaime Requeijo*

9 2015, o el duro triunfo de la rectificación

Juan Velarde Fuertes

12 La situación de la economía mundial

Silvia Iranzo Gutiérrez

26 Sectores productivos

Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*

27 La situación de los sectores económicos: retos y oportunidades

Ana Cristina Mingorance-Arnaiz y

Rafael Pampillón Olmedo

36 Evolución reciente y perspectivas del sector de la construcción

José M^a Duelo Marcos

43 La actividad económica y el empleo en el sector servicios español

Elena Mañas Alcón

50 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

51 El sistema financiero español: avances y retos

Eduardo Pérez Asenjo

57 Regulación bancaria y crecimiento económico

Juan Ignacio Peña

66 **Sector público**

Coordinador: *José M^a Espí*

67 El imprescindible rescate de la política presupuestaria

Victorio Valle y Reyes Navarro

81 La deuda del Estado

Rosa M^a Sánchez-Yebra Alonso y

Pablo de Ramón-Laca Clausen

90 El Estado y su estrategia centralizadora de la deuda autonómica

Salvador Jiménez y César Cantalapiedra

99 El sector público local

Alain Cuenca

104 **Capital humano y empleo**

Coordinador: *Pascual Fernández*

105 Un cambio estructural hacia el empleo

Fátima Báñez

111 El mercado laboral español desde la perspectiva empresarial

Juan Pablo Lázaro Montero de Espinosa

116 España sale de la recesión, no de la crisis

Cándido Méndez

120 **Actividad empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

121 La financiación de la empresa española: pymes *vs* grandes empresas

Joaquín Maudos

131 La financiación de la empresa española a través
del mercado de capitales

Domingo J. García Coto

142 Dimensión geográfica de la inversión directa exterior
desde una perspectiva española

Juan José Durán Herrera

152 La empresa editora en España y su proceso de internacionalización

Antonio M^a Ávila

156 **Economía regional**Coordinador: *José M^a Rotellar*

157 La economía madrileña

Pedro Cortiñas Vázquez y Cristina Sánchez Figueroa

164 La evolución del empleo en la Comunidad de Madrid

Rocío Albert López-Ibor y Rogelio Biazzi Solomonoff

174 **Perspectivas**Coordinador: *Antonio Pulido*

175 La economía más allá del 2015

Antonio Pulido

183 Perspectivas y escenarios para la economía española

Julián Pérez García

190 Riesgos económicos y geopolíticos

Federico Steinberg

194 **Premio Nobel de Economía**

195 Inconformista, poliforme, estimulante e incorrectamente correcto: el pensamiento del último "Nobel" de Economía

Fernando Méndez Ibisate

6 MAR 2016

EMPRESAS CENTENARIAS

Los secretos de la longevidad empresarial



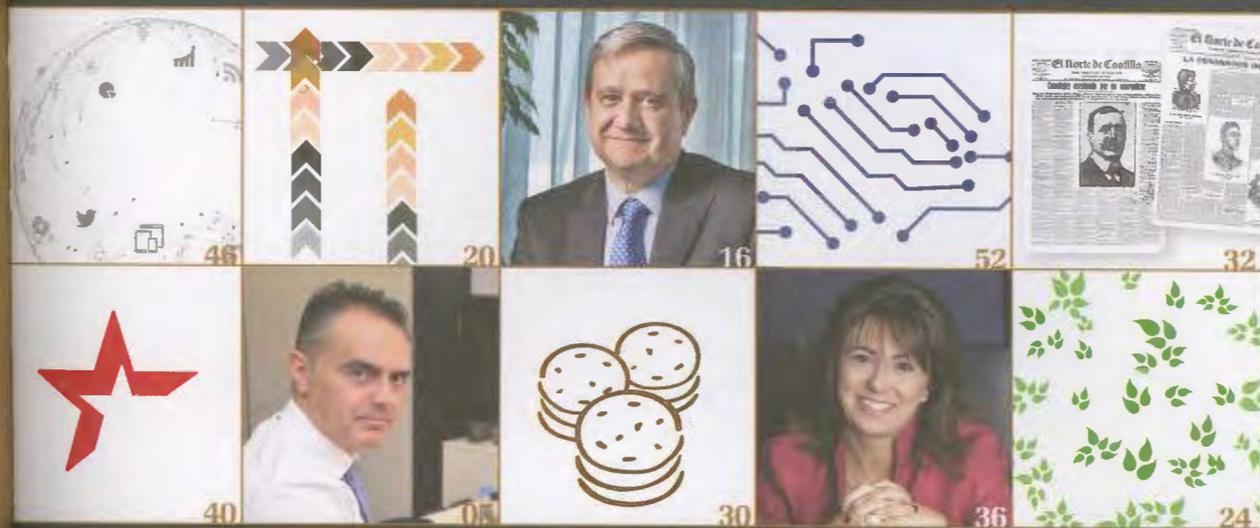
Monográfico

- 16 "Cumplir 300 años es fruto de mucha innovación y de la entrega de nuestros empleados"
Entrevista con Javier Cuesta Nuin, Presidente de Correos
- 20 Las empresas y el elixir de la eterna juventud
Pepe Martínez y Borja Marcos
- 24 No por casualidad
José Luis Bonet
- 26 Grupo Cortefiel
Cómo conseguir el éxito
Berta Escudero Pereira
- 28 González Byass
Siempre mirando al futuro
- 30 Galletas Gullón
"No se vive del pasado"
María Teresa Rodríguez Sainz-Rozas
- 32 Agua, sol y guerra en Sebastopol. El Norte de Castilla o el valor de la comunicación
Carlos Aganzo
- 35 Con sello centenario
- 36 "En Siemens nos reinventamos constantemente a partir de las necesidades de la sociedad"
Entrevista con Rosa García, Presidenta de Siemens España
- 40 HEINEKEN España
Brindamos por otros 150 años juntos
Richard Weissend

En el próximo número

FORMACIÓN
Base de la competitividad

Más contenidos en
www.apd.es



APD

Canal CEO

05 Entrevista con Sergio Gordillo, Director General y Socio de Improven

Próximamente

06 2 Congreso Nacional de CFOs. El CFSO actual: Valores, Estrategia y Visión
Bilbao, 19 de mayo

Enrique Berenguer
Marcos Pineda
Pablo Cousteau

08 V Edición Club de Liderazgo. People Skills Management
Barcelona, 14 de abril

Actualidad

10 Almuerzo-Coloquio con Mateo Blay, presidente de AGR Food Marketing

- 11** Presente y futuro de la prevención de riesgos laborales
- 12** Panorama fiscal, laboral y mercantil para 2016
XII Foro con Cuatrecasas, Gonçalves Pereira

EMPRESA

Invertir en el S. XXI

46 Perspectivas 2016: Conectando inversores

Gestionando la Influencia

50 Sin alternativa al pacto
Nacho Corredor

Formación

52 La transformación digital depende del talento
Nacho de Pinedo

FIRMAS

- 14** Las organizaciones conscientes
Carmen Bustos
- 42** Viesgo, un referente energético también en el siglo XXI
Miguel Antoñanzas
- 44** Empresas centenarias: aprendizaje y evolución constante
Ramón Aragón Rodríguez

salaVIP

RSC

54 Costa Cruceros y la sostenibilidad

Lecturas

56 El guardián de la verdad y la tercera puerta del tiempo. ¿Para qué has venido a este mundo?
Mario Alonso Puig

Los placeres ocultos de la vida. Una nueva forma de recordar el pasado e imaginar el futuro.
Theodore Zeldin



Índice

1 Editorial	3
2 Desaceleración del crecimiento global en 2015 y mejora limitada en 2016	5
3 Perspectivas de crecimiento de la economía española	7
4 La recuperación económica no será suficiente para cumplir con los objetivos de estabilidad	23
Recuadro 1. ¿Afecta la evolución de la demanda doméstica al crecimiento de las exportaciones?	27
Recuadro 2. España: la evolución del ahorro de las empresas	33
Recuadro 3. La política fiscal en la salida de la crisis	40
5 Cuadros	48

Fecha de cierre: 6 de noviembre de 2015

BULLETIN MENSUEL
 Édité par le CPDP
 212 avenue Paul Doumer
 92508 Rueil-Malmaison Cedex
 Tél. : 01.47.16.94.60
 Fax : 01.47.08.10.57
 contact@cpdp.org



ABONNEMENT
 549 € HT (12 numéros)
 ou 76 € HT au numéro papier
 76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - Kasto

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
 Notes d'Information
 Économique, Circulaires, Dossiers
 réglementaires, Juripétrole,
 Le Zoom, Le 4 Pages,
 Réglementation recherche et
 exploitation, Statistiques de
 livraisons, Commerce extérieur
 pétrolier, Cartes pétrolières,
 Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
 fait l'objet d'un dépôt légal.
 ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
 78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
 des pages publiées dans la présente
 publication faite sans autorisation de
 l'éditeur est illicite et constitue une
 contrefaçon.

Éditorial



➤ Le printemps arrive dans quelques jours et l'hiver ne s'est pas exprimé ! Ce premier constat marque sévèrement le marché du fioul domestique. Celui-ci voit un recul de 19 % des livraisons en février. En 2015, les volumes délivrés ont vu une augmentation en début d'année, suivie d'une réplique en été, le tout porté par la baisse des prix de cession. Cette tendance forte, issue de la cotation du baril de brut, fut continue. Depuis décembre, le litre de FOD est passé sous les 0,60 ct/l. Toutefois, la consommation n'est pas au rendez-vous. Plus généralement, la consommation d'énergie en France en 2015 a vu sa facture diminuer de 27,4 %. Par cette baisse significative, son montant s'établit à 39,8 milliards d'euros. Nous pourrions comparer cette valeur à la contribution directe des produits pétroliers dans le budget de l'État, soit 24 milliards d'euros issus de la TICPE et 10 milliards d'euros de la TVA, selon les chiffres 2014.

Alors que chacun a déjà évalué l'impact de la chute du prix du baril de pétrole sur l'industrie, nous mesurons à présent l'opportunité d'instaurer de nouvelles taxes. Le FMI suggère ainsi aux pays producteurs la mise en place domestique de ces leviers fiscaux. Par ailleurs, en France, nous voyons l'effet des rééquilibrages TICPE, CEE... au travers de l'évolution de la marge brute de la distribution du gazole et du FOD. Cette valeur différentielle calculée à partir du prix de produit nu, du prix de vente et du couple TICPE-TVA, augmente au profit des prélèvements obligatoires.

Dans ce contexte, nous observons que le marché des carburants routiers est en progression. Cette orientation, initiée en 2015, pourrait se confirmer en 2016, avec une météorologie agréable et un prix à la pompe attractif.

-27,4%
 Baisse de
 la **facture**
énergétique
 en 2015



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

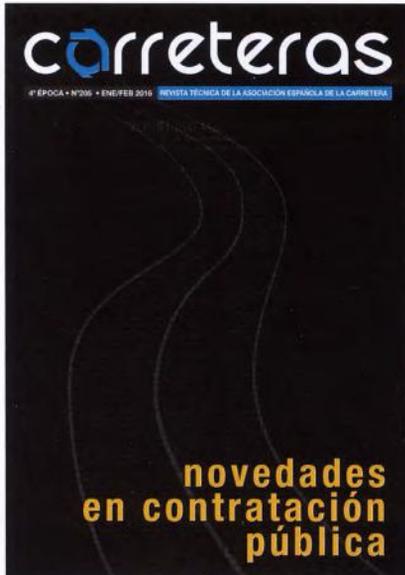
Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



nº 205 / ene-feb 2016

EMPRESAS COLABORADORAS
RUS TRIALSA PANASFALTO

- 4 editorial**
Nuevas reglas para nuevos tiempos
- 6 presentación**
María Dolores Cancela Rey y Mercedes Aviñó Bolinches
(coordinadoras del especial *Novedades en contratación pública*)
- artículos técnicos**
- 9 Diez aspectos clave para una nueva forma de contratar**
Juan Francisco Lazcano Acedo
- 15 La modificación del sistema de clasificación de empresas según la Ley de Contratos del Sector Público**
María Dolores Cancela Rey
- 28 Nuevos procedimientos de contratación: Asociación para la innovación en contratos para la gestión de la seguridad vial**
Mercedes Aviñó Bolinches
- 38 Cálculo del Coste del Ciclo de Vida (CCV) en la contratación pública. Reflexiones desde las Administraciones públicas**
Antonio Sánchez Trujillano / Marcos Perelli Botello
- 52 Evaluación y comunicación de la sostenibilidad ambiental de infraestructuras. Análisis de Ciclo de Vida y Declaraciones Ambientales de Producto**
Rocío Fernández Flores
- 60 Los contratos de concesiones. Últimas disposiciones normativas y potenciales mejoras**
Luis María Rodríguez Carbonell / Juan José Esteban Garrido / Jaime Jiménez Ayala
- 68 Pagos a subcontratistas, el último eslabón**
Alfredo Berges Valdecantos
- 75 Reflexiones sobre la Ley de Contratos del Sector Público desde el sector de la ingeniería de consulta**
Fernando Argüello Álvarez
- 83 área de servicio**
- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

CONSEJO DE REDACCIÓN
Presidente

Alberto Bardesi Orúe-Echevarría

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soria Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD
COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2016)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

February 2016

Volume 312

The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988



PUBLIC WORKS

FINANCING™

Arizona Wades Into P3 Mainstream With South Mountain Freeway \$916m DBM Deal

by Fredric W. Kessler, Partner, Nossaman LLP

P3 purists—especially the financiers in our industry—like to think that it's not a P3 if there isn't private equity and debt. They would have analysts believe that private equity and debt are the essential ingredients for achieving the life cycle price efficiency and risk transfers that are the hallmarks of P3 project delivery.

TxDOT departed from this orthodoxy with several design-build-maintain contracts, most of which structured a series of five-year optional maintenance periods into the contracts. The Arizona Department of Transportation has taken the TxDOT approach to a new level, setting precedent with its DBM contract for the South Mountain Freeway Project inked February 26 with Connect 202 Partners, a design-build and maintain partnership led by Fluor Enterprises, and including Granite Construction and Ames Construction, with Parsons Brinckerhoff as lead designer, and DBi Services LLC, as maintenance partner with Flour.

The project is the last major highway piece of the Phoenix metropolitan regional transportation plan. It will be 22 miles long, with eight lanes, including two HOV lanes, a major traffic interchange, a river crossing and connections with 14 urban arterial streets. Construction is expected to begin in July 2016 with completion and opening to traffic slated for late 2019.

ADOT obtained a price to design and build the project—\$916 million, which ADOT officials state represents a savings of \$122 million. That is a conservative number. Connect 202 Partners' design also will avoid about \$47 million in right-of-way costs. In addition, the risk shifting under the DBM approach is expected to save ADOT administrative and change order costs, for a total cost sav-

ings that could be in the range of \$300 million. The contract includes a 30-year maintenance period priced at \$132 million for both routine and capital maintenance (in 2015 dollars).

These are the immediate, widely reported facts. But what is the inside story? How did this transaction materialize? Why DBM? What does it mean for ADOT? For the U.S. P3 landscape?

The DBM Decision

In early 2013 a group led by Kiewit Infrastructure and Sundt handed the ADOT P3 office an unsolicited proposal. In it, they proposed to accelerate delivery of the South Mountain project through a design-build contract for the entire 22-mile length, to assist ADOT with placing TIFIA financing for the project, and, if ADOT was interested, to provide limited maintenance services.

ADOT had never done business like this before. Its plan for South Mountain was to build it in nine separate segments using traditional low-bid, pay-as-you-go construction contracting. The project would not be completed until mid- to late- 2022, stretched out over the time frame projected for generating enough local sales tax revenue to fund the project. The Kiewit-Sundt proposal precipitated a hard look at whether there was a better way.

ADOT drew together its technical, financial and legal P3 consultants to evaluate the unsolicited proposal and conduct a value for money analysis. That analysis compared six different project delivery methods, including accelerated design-build, design-build-finance, design-build-maintain, and design-build-finance-maintain. As ADOT's former CFO said, you could throw a blanket over the quantita-

SUMARIO



PRESENTACIÓN

HOMENAJE A JOSÉ ANTONIO JIMÉNEZ SALAS

- 7 **Origen de la geotecnia española**
Alcibíades Serrano González
- 13 **José Antonio Jiménez Salas, la investigación y el Cedex**
Carlos Oteo Mazo
- 21 **José Antonio Jiménez Salas, asesor de Entrecanales**
Manuel Lloréns
- 29 **La actividad docente de José Antonio Jiménez Salas**
Antonio Soriano Peña
- 37 **José Antonio Jiménez Salas y la Sociedad Española de Mecánica del Suelo**
César Sagaseta Millán
- 41 **José Antonio Jiménez Salas y la mecánica de rocas en España en su momento más álgido**
Claudio Olalla Marañón

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



49

José Antonio Jiménez Salas y la Sociedad Internacional de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica
Antonio Gens Solé

55

Homenaje al profesor José Antonio Jiménez Salas. Profesor y académico
Eduardo Alonso Pérez de Ágreda

61

José Antonio Jiménez Salas: el Laboratorio de Geotecnia del Cedex en los tiempos recientes
Fernando Pardo de Santayana Carrillo

69

En la estela de José Antonio Jiménez Salas. Comunicaciones libres
Enrique Castillo Ron, Enrique Dapena García, José Luis de Justo Alpañés, Luis Fort López-Tello, José María Rodríguez Ortiz y Manuel Romana Ruiz

TRANSPARENCIA INTERNACIONAL

CONSEJO ASESOR PDE

CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez



Patrocinador del homenaje a
José Antonio Jiménez Salas





Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Adif.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Marián

Campra García de Viguera, Luis Fort

López-Tello, Carmen Fort Santa-María,

Pepa Martín, Javier R. Ventosa y Julia

Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte

y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa

(Jefa del Gabinete del Subsecretario),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción. Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.

FERROCARRIL

02

A HORA Y MEDIA DE MADRID.

NUEVAS CONEXIONES FERROVIARIAS
A ZAMORA Y SALAMANCA.



AEROPUERTOS

10

REGISTRO HISTÓRICO.

LA RED DE AEROPUERTOS CONSIGUE MÁS
DE 207 MILLONES DE PASAJEROS EN 2015

CARRETERAS

18

UNA OPCIÓN MÁS SEGURA.

EN SERVICIO LA VARIANTE DE BENICARLÓ-
VINARÒS DE LA N-340 EN CASTELLÓN.



FERROCARRIL

24

OBJETIVO COMÚN.

ADIF Y UNESID SUSCRIBEN UN ACUERDO
PARA IMPULSAR EL TRANSPORTE
DE MERCANCÍAS SIDERÚRGICAS.

30. DEL PACÍFICO A LAS ROCOSAS.

LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE LÍNEAS
DE ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS UNIDOS (I).

36. MÁS MARGEN DE MANIOBRA.

EL PUERTO DE MOTRIL AMPLÍA
SU DIQUE EXTERIOR.

40. UN NUEVO-MUNDO, UN NUEVO MAR.

PACÍFICO. ESPAÑA Y LA AVENTURA
DE LA MAR DEL SUR.

48. UN TREN PARA EL RECUERDO.

TREINTA AÑOS DEL TER EN EL MUSEO
DEL FERROCARRIL DE MADRID.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

4 SPECIAL FEATURE BIOMARKERS TO TRACK DOWN DISEASE



- 4 **Early detection tools promise to reduce the financial burden of lung and colorectal cancer**
- 6 How faster sepsis diagnoses could save lives and cut costs
- 6 A urine test for easier and more efficient diabetes management
- 8 New biomarker assay offers hope for Parkinson's patients
- 9 Predictive biomarkers for breast cancer
- 10 Icelandic SME develops the best respiratory analyser to date
- 11 Transglutaminase enzyme — role in disease
- 12 Towards control of mortality from HCC in developing countries
- 14 New biomarkers to provide cardiovascular disease early warning

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 **Tools to help health professionals make better technological choices**
- 16 Molecular therapies for heart failure
- 16 Novel anaemia therapy opens opportunities for pharma sector
- 17 Helping public authorities drive healthcare R&D forward
- 17 The genetics behind parental care
- 18 New perspective for human genomics tools

19 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 19 **The hominids of Ain Hanech**
- 20 A new approach to democracy and human rights
- 20 The impact of Europeanisation on civil society

21 ENERGY AND TRANSPORT

- 21 **Long-lasting coatings for offshore renewable energy**
- 22 Novel system removes debris from compressor
- 22 Advanced bearings open door to more fuel-efficient aircraft propellers
- 23 Pioneering onboard bridge designs to improve safety at sea
- 24 Ground-breaking research for efficient long-life lighting

25 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 25 **EU study suggests a 'right policy mix' for the future ETS**
- 26 Cost-effective monitoring to help preserve forest diversity
- 27 Sowing the seeds of more genetically advanced conifer breeding
- 29 Biotech solutions offer greener plastic waste recovery
- 30 New observation network to detect and measure non-CO₂ gas emissions

32 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 32 **Smart helmet and garment to help save motorcycle riders in the event of a crash**
- 33 Access to open data drives Smart City app innovations
- 34 EMF exposure index identifies opportunities for innovation
- 35 New platform to help business tap full potential of big data
- 35 Better remote control of humanoid robots
- 36 e-health app guidelines developed to improve elderly care

37 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 37 **Lightweight metal component processing offers competitive advantages**
- 38 Plant-based enzyme to provide new opportunities for EU industry
- 38 EU researchers develop efficient new nanowire analysis technique
- 39 Vacuum insulation panels to fill gap in retrofitting market
- 40 Making better phosphine-borane polymers
- 40 Innovative oven technology set to transform the European baking industry
- 41 Smart and adaptive materials to set a new course for the European shipbuilding industry

42 FOOD AND AGRICULTURE

- 42 **New insights on the safety of GM organisms**
- 43 Creating durable greenhouse plastics

44 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 44 **Innovative tools for optimal tax schemes**
- 45 New techniques to tailor nanomaterials
- 45 Hybrid Photonic Metamaterials at the Multiscale
- 46 A new take on revenue management models

47 EVENTS



SUMARIO

213

Febrero 2016

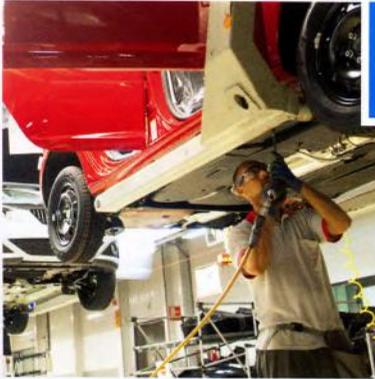


www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Entrevistas



6

AUTOMOCIÓN

La vanguardia de la tecnología logística



20

ROBERTO AGUADO

Roberto Aguado, Director Contract Logistics Spain de Hellmann



42

CARRETILLAS ELÉCTRICAS

Objetivos cumplidos



62

SEGURIDAD

Cambios normativos

Logística integral

- 12** Un embalaje reciclable para el transporte de parachoques
- 13** Dematic instala en Bridgestone un sistema para el almacenaje de neumáticos
- 14** Ford aplica tecnología wearable a su línea de montaje
- 16** La planta de Mercedes-Benz de Vitoria quiere ser un referente mundial
- 17** Enric Martí, director de Logística de Seat
- 18** Sincronización de los flujos
- 19** Arancha García, responsable del Área Técnica de Odette España
- 24** Operadores
- 31** Roncalli gestionará la logística promocional de Schweppes Suntory
- 32** Guía para no perderse a la hora de pagar los impuestos a los carburantes
- 33** Distribución
- 38** Paquetería
- 40** Inmobiliaria

Equipamiento

- 54** Lanzamientos de carretillas eléctricas
- 56** Baterías y ruedas, elementos críticos
- 58** Logística de recambios rápida y eficiente
- 60** Still entrega su carretilla número 500.000
- 68** Yale fabrica la carretilla número 400.000 en Irlanda
- 70** Noticias
- 74** Productos
- 77** Nuevas tecnologías
- 78** Vehículos
- 80** Agenda

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 16, Issue 2, online as of February 24th, 2016

Table of Contents



[Full text pdf](#)

Editorial Board



[Full text pdf](#)

Special Issue: Advances in the Measurement of Transport Impedance in Accessibility Modelling

K.T. Geurs and J. Östh

Editorial



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

A.M. Condeço-Melhorado, H. Demirel, M. Kompil, E. Navajas, P. Christidis

The impact of measuring internal travel distances on self-potentials and accessibility



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

M.H. Salas-Olmedo, P. García-Alonso and J. Gutiérrez

Distance deterrence, trade barriers and accessibility. An analysis of market potential in the European Union



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

J. Östh, J. Lyhagen and A. Reggiani

A new way of determining distance decay parameters in spatial interaction models with application to job accessibility analysis in Sweden



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

H.S. Martínez, A. Moyano, J.M. Coronado and M. Garmendia

Catchment areas of high-speed rail stations: a model based on spatial analysis using ridership surveys



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

L. La Paix Puello and K.T. Geurs

Integration of unobserved effects in generalised transport access costs of cycling to railway stations

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

M. Ryan, T. Lin, J. Xia and T. Robinson

Comparison of perceived and measured accessibility between different age groups and travel modes at Greenwood Station, Perth, Australia

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

CONTENTS

1 INTRODUCTION

Welcome to the first issue of Eurotransport for 2016

Craig Waters, Editor

5 FOREWORD

Decentralised prosperity through mobility...

Alexander Dobrindt, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany

6 NEWS

12 GERMAN PROFILE: MUNICH

A focused future: infrastructure development, multimodality and tariff reform

Alexander Freitag, Managing Director, and Markus Haller, Head of Conceptual Design, Munich Transport and Tariff Association (MVV)

16 GERMAN PROFILE: HAMBURG

Expanding Hamburg's U-Bahn network – thinking of the future

Henrik Falk, CEO, Hamburger Hochbahn AG

20 SHOW PREVIEW

Looking ahead to InnoTrans 2016

ACCESSIBILITY SUPPLEMENT

26 Accessibility in Bologna

Dora Ramazzotti, General Affairs Manager at SRM and Andrea Bottazzi, Rolling Stock Manager at TPER

30 Strengthening accessibility in Cagliari

Roberto Murra, President; Ezio Castagna, CEO; and Proto Tilocca, Senior Manager, CTM

34 Making accessibility the norm, not the exception

Gunta Anca, Vice-President, European Disability Forum

Do you want your article published in Eurotransport?

We're looking for end-user industry experts from urban city public transport operators and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about TETRA technology, Real-Time Passenger Information development, Winter Operations, or advances in Safety and Security equipment?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.eurotransportmagazine.com.

37 SHOW PREVIEW

Intertraffic Amsterdam 2016

40 WHAT'S HAPPENING IN... THE UNITED STATES OF AMERICA?

A transformative change for America

Andrew Bata, UITP Regional Manager, North America

NEW FEATURE FOR 2016!

REAL-TIME PASSENGER INFORMATION SUPPLEMENT

46 Every journey matters – a pan-TfL Customer Information Strategy

Silke Elvery, Strategy and Planning Manager, Transport for London

51 Traffic information? It's created in the process

Anders Borrying-Møller, Programme Manager, Movia Public Transport

55 TETRA

TETRA – secure communications for public transport

TETRA + Critical Communications Association (TCCA)

59 POLAND

Public transport in Poland – the reality and prospects

Adam Karolak, President, Chamber of Urban Transport (IGKM)

62 SHOW PREVIEW

IT-TRANS 2016

64 WEBINAR PREVIEW

Argentina's national NFC migration – smooth system upgrades and convergence possibilities

In association with NXP

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Metro and tram line expansion in Brussels
- **NEW!** Intermodality Supplement – enhancing mobility in Manchester and Copenhagen
- **European Bus Forum 2016 Event Preview:** a Eurotransport event
- **NEW!** Control Rooms Supplement – assessing operations and security-control aspects

Published April 2016. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com



INTER TRANSPORT



Año XLIV - Nº 2.267/2.268

7/14 de marzo de 2016

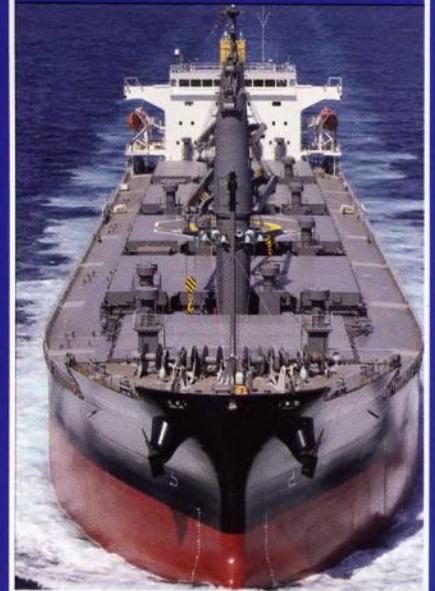
SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

SDW Shipping presenta su nuevo servicio directo de la mano de Marítima Davila en Bilbao



Marinter nombrado agente de Ultrabulk en España



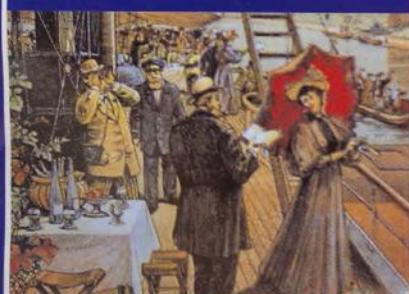
China Cosco Shipping Corporation empieza a navegar



La Autoridad Portuaria de Valencia bate su récord histórico en contenedores y tráfico total



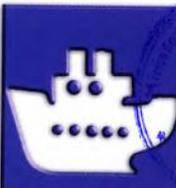
El Grupo Editorial Men-car estará presente en la ITB 2016 de Berlín



Operador Logístico Caspo traslada sus instalaciones en Castellón



Rhein-Dampfschiffahrt
KÖLNISCHE UND DÜSSELDORFER
GESELLSCHAFT.



INTER



TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.269/2.270

21/28 de marzo de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



El puerto de Bilbao licita por 125 millones la primera fase del Espigón Central



APM Terminals invertirá 300 millones de dólares en las terminales españolas de TCB y 100 millones en las internacionales



El grupo Bergé solicita una ampliación de su terminal de vehículos del puerto de Tarragona



Los portacontenedores de MSC vuelven a operar en los puertos de Irán



Ethiopian Airlines aumenta la frecuencia de sus vuelos desde Madrid a Addis Abeba





Special Issue: Smart Transportation: Theory and Practice

Guest Editors: Bi Yu Chen, and William H. K. Lam

Editorial

Special issue: Smart transportation: Theory and practice

B. Y. Chen and W. H. Lam 141

Research Articles

From finance to ITS: traffic data fusion based on Markowitz' portfolio theory

T. Neumann, R. Ebdendt and G. Kuhns 145

Probability distribution-based model for work zone capacity prediction

J. Weng and X. Yan 165

Application of locally weighted regression-based approach in correcting erroneous individual vehicle speed data

H. Rim, S. Park, C. Oh, J. Park and G. Lee 180

Optimization of coordinated signal settings for hook-turn intersections

Y. Bie, Z. Liu and L. Lu 197

Reaching destination on time with cooperative intelligent transportation systems

R. Kala 214

Comparative analysis of drivers' start-up time of the first two vehicles at signalized intersections

Z. Li, B. Wang and J. Zhang 228

Propensity to participate in a peer-to-peer social-network-based carpooling system

S. Tahmasseby, L. Kattan and B. Barbour 240

Solving the stochastic multi-class traffic assignment problem with asymmetric interactions, route overlapping, and vehicle restrictions

S. Ryu, A. Chen and K. Choi 255

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
 Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
 Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
 Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
 Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*
 Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*
 Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
 Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
 Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
 Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
 Katie Fluke, *Production Editor*
 DeAndréa Johnson, *Production Editor*
 Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
 Hannah Patterson, *Production Editor*
 Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
 ASCE
 1801 Alexander Bell Drive
 Reston, VA 20191-4382
 Telephone: (703) 295-6290
 E-mail: journal-services@asce.org

Journal of
**Transportation
 Engineering**

10 MAR 2016

RTG-195



VOLUME 142 / ISSUE 3

MARCH 2016

Technical Papers

Routing Trains with Consideration of Congestion-Induced Link and Node Delay	04015047
<i>Yung-Cheng (Rex) Lai, Chung-En Hsu, and Ming-Hsuan Wu</i>	
Reliability Analysis of Left-Turn Sight Distance at Signalized Intersections	04015048
<i>Ataf Hussain and Said M. Easa</i>	
A Model and Its Applications for Predicting Passing Rate at Passing Zones on Two-Lane Rural Highways	04015049
<i>Godfrey Mwesige, Haneen Farah, Umaru Bagampadde, and Haris N. Koutsopoulos</i>	
Development of Speed Correction Factors Based on Speed-Specific Distributions of Vehicle Specific Power for Urban Restricted-Access Roadways	04016001
<i>Guohua Song, Lei Yu, and Yizheng Wu</i>	
Performance Evaluation and Correction Functions for Automated Pedestrian and Bicycle Counting Technologies	04016002
<i>Frank R. Proulx, Robert J. Schneider, and Luis F. Miranda-Moreno</i>	
An Optimization Strategy for Improving the Economic Performance of Heavy-Haul Railway Networks	04016003
<i>Xi Xiang and Xiaomin Zhu</i>	
Robust Deflection Indices from Traffic-Speed Deflectometer Measurements to Predict Critical Pavement Responses for Network-Level Pavement Management System Application	04016004
<i>Mahdi Nasimifar, Senthilmurugan Thyagarajan, Raj V. Siddharthan, and Nadarajah Sivanesswaran</i>	
Case Studies	
Stop-Line Setback at a Signalized Roundabout: A Novel Concept for Traffic Operations	05016001
<i>Yiming Bie, Shaowu Cheng, Said M. Easa, and Xiaobo Qu</i>	

LES CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

TRANSPORT - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT - LOGISTIQUE

N° 68 / 2015



SOMMAIRE

A. BEYER	Woippy-Mannheim : construction/ déconstruction d'une proximité frontalière. L'évolution des services de fret ferroviaire franco-allemands à la lumière des stratégies commerciales de Fret SNCF et de DB-Schenker (2000-2014)	3
S. BOURDIN, TH. CORNIER	De la polarisation du trafic de conteneurs à la concentration spatiale : l'exemple des ports d'Europe et de la Méditerranée	27
R. DUCRET, D. DIZIAIN, TH. PLANTIER	Proposition d'une grille d'évaluation pour mesurer la maturité des politiques publiques locales du fret urbain en France	57
A. CHEVALIER FL. LAROCHE	Une analyse économique de la pertinence des solutions de véhicule partagé dans le choix modal	81
RÉSUMÉS/ABSTRACTS		103

ISSN 1150-8809

Sommaires et résumés en ligne :
<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/presentation-de-la-revue.html>

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** La ligne 2 du tramway de Nice, moteur du développement urbain 6
- Urbain** Lyon n'achètera pas de bus hybride mais des bus 100 % électriques 10
- Urbain** La Régie des transports de Marseille voit son avenir avec la métropole 18
- Urbain** Gestion directe : un choix économique mais aussi politique 22

ECOMOBILITÉS 26

- Automobile** Recharger sa voiture rapidement sans faire tomber le réseau 26
- Libre-service** Les scooters de Cityscoot passent à la phase industrielle 28
- Vélo** Une pétition lancée à Pau pour sauver les vélos partagés 29

EN COUVERTURE 30

- Automobile** Autopartage, covoiturage : un avenir à inventer 30
- Courte distance** Sharette s'arrête mais Citygoo y go ! 34

EXPERTISES 38

- Cour des comptes** Les transports franciliens naviguent à vue 38
- Maintenance** A Lille, Transpole vise l'excellence opérationnelle 42
- Grand Paris** La Société du Grand Paris se dote d'un budget de 1 milliard d'euros 45
- Grand Paris** La ligne 18, entre champs et laboratoires de recherche 46

ANNONCES LÉGALES 48



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef



La nuit, tous les trains sont gris

L'annonce d'Alain Vidalies de supprimer six liaisons ferroviaires de nuit sur huit n'est pas une surprise. Ces trains brinquebalants et inconfortables n'avaient plus la cote auprès des Français et pesaient de plus en plus sur les comptes de la SNCF. Leur dernière planche de salut, à savoir le recours à des opérateurs privés, semble bien hypothétique, voire même carrément pourrie. Transdev, l'un des rares opérateurs susceptibles de répondre à l'appel à manifestation d'intérêt lancé par le secrétariat d'Etat aux Transports, considère que « l'équilibre économique de ces lignes est impossible ». La messe est dite. Il est intéressant de constater que la mort annoncée des trains de nuit intervient alors même que les opérateurs de lignes longue distance par autocar, qui ne l'avaient pas prévu à l'origine, développent leur offre de nuit à la demande de leurs clients. Et si

le Code de la route l'autorisait, je ne serais pas étonné de voir reflourir des lignes de cars couchettes, comme cela existait il n'y a pas si longtemps, en France. L'opérateur écossais Megabus, qui fait rouler ce type d'autocars au Royaume-Uni, a même envisagé un temps de leur faire franchir la Channel. C'est bien cela qui est le plus rageant dans cet abandon des trains de nuit. Le marché de la mobilité est en effervescence, le covoiturage se développe très rapidement, l'autocar est en train de prendre sa place, le marché répond à cette offre nouvelle... Et, pendant ce temps, le monde ferroviaire ne parvient pas à s'adapter tant il a pris du retard, obnubilé qu'il était par le développement des seules lignes à grande vitesse. Les TER auraient pu suivre la même pente que leurs cousins TET. La régionalisation les a sauvés. Mais qui sauvera les TET ? ●

Transport public (ISSN: 0249-5643UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611G/83830. Dépôt légal: 1^{er} trimestre 2010. L'UTPF n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Editeur délégué: Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directrice de la publication: Frédérique Landowski. Comité de rédaction: M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef: R. Viennet (0140241999). E-mail: redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction: H. Baer. Ont collaboré à ce numéro: C. Cabron, C. Guillemin, M. Fressoz, F. Guernalec. Photos: C. Recoura. Abonnements: Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél.: 0140927058 - France: 153 euros, Étranger + DOM-TOM: 172 euros. Publicité - Directrice commerciale: Fabienne Guigüe, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél.: 0140241700, f.guigue@impub.fr. Réalisation: en PAD à la revue. Flashage et impression: Imprimerie de Champagne, tél.: 0325870834 - fax: 0325877310.

Transport Reviews



VOLUME 36 NUMBER 1 JANUARY 2016

SPECIAL ISSUE: CYCLING AS TRANSPORT
GUEST EDITOR: ELLIOT FISHMAN

Introduction

- Cycling as transport
Elliot Fishman 1

Articles

- Bikeway Networks: A Review of Effects on Cycling
Ralph Buehler and Jennifer Dill 9

- Does More Cycling Mean More Diversity in Cycling?
Rachel Aldred, James Woodcock and Anna Goodman 28

- Cycling as a Part of Daily Life: A Review of Health Perspectives
Thomas Götschi, Jan Garrard and Billie Giles-Corti 45

- E-bikes in the Mainstream: Reviewing a Decade of Research
Elliot Fishman and Christopher Cherry 72

- Bikeshare: A Review of Recent Literature
Elliot Fishman 92

- Big Data and Cycling
Gustavo Romanillos, Martin Zaltz Austwick, Dick Ettema and Joost De Kruijf 114

- Performance of Municipal Cycling Policies in Medium-Sized Cities in the Netherlands since 2000
Lucas Harms, Luca Bertolini and Marco te Brömmelstroet 134

Comment

- Why do cyclists just talk to themselves?
Phillip Darnton 163

Transport Reviews



VOLUME 36 NUMBER 2 MARCH 2016

Editorial

Public Private Partnerships in Transport Infrastructure
Athena Roumboutsos 167

Articles

Developing Transport Infrastructure in Sub-Saharan Africa through
Public-Private Partnerships: Policy Practice and Implications
Robert Osei – Kyei and Albert P.C. Chan 170

Contractual PPPs for Transport Infrastructure in Spain: Lessons from the
Economic Recession
Alejandro Ortega, Maria De Los Angeles Baeza and Jose Manuel Vassallo 187

PPPs — True Financial Costs and Hidden Returns
Carlos Fernandes, Miguel Ferreira and Filipe Moura 207

Data Review of Transportation Infrastructure Public-Private Partnership:
A Meta-Analysis
Zhenhua Chen, Nobuhiko Daito and Jonathan L. Gifford 228

The Incorporation of Passenger Connectivity and Intermodal
Considerations in Intercity Transport Planning
Ryan F. Allard and Filipe Moura 251

How to Write a Literature Review Paper?
Bert Van Wee and David Banister 278

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 1 February 2016

CONTENTS

Special Issue: Universities' Transport Study Group UK Annual Conference 2015

Guest editors: Stephen Ison and Ioannis Kaparias

Editorial

- 1 Transportation planning and technology
Stephen Ison and Ioannis Kaparias

Articles

- 3 Predicting the safety impact of a speed limit increase using condition-based multivariate Poisson lognormal regression
Maria-Ioanna M. Imprialou, Mohammed Quddus and David E. Pitfield
- 24 Interpreting the influence of urban form on household car travel using partial least squares structural equation modelling: some evidence from Northern Ireland
Urbi Banerjee and Julian Hine
- 45 Investigating bus priority parameters for isolated vehicle actuated junctions
Bashir Ahmed, Nick Hounsell and Birendra Shrestha
- 59 The built environment typologies in the UK and their influences on travel behaviour: new evidence through latent categorisation in structural equation modelling
Kaveh Jahanshahi and Ying Jin
- 78 A quantitative approach to the behavioural analysis of drivers in highways using particle filtering
Mohammad Mamouei, Ioannis Kaparias and George Halikias
- 97 The effects of mobile real-time information on rural passengers
Konstantinos Papangelis, John D. Nelson, Somayajulu Sripada and Mark Beecroft



23 MAR 2016

RTG-455

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 2 March 2016



CONTENTS

Articles

- 115 A private matter: the implications of privacy regulations for intelligent transportation systems
Jaimee Lederman, Brian D. Taylor and Mark Garrett
- 136 Public-private partnerships: a review of economic considerations with particular reference to transportation projects
Kenneth Button
- 162 Observed and simulated traffic impacts from the 2013 Bay Area Rapid Transit strike
Emily Moylan, Fletcher Foti and Alexander Skabardonis
- 180 Comparison of advanced imputation algorithms for detection of transportation mode and activity episode using GPS data
Tao Feng and Harry J.P. Timmermans
- 195 Methodology to determine service delivery levels for public transportation
Shreya Das and Debapratim Pandit
- 218 Measuring uncertainty in discrete choice travel demand forecasting models
Olga Petrik, Filipe Moura and João de Abreu e Silva

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 84, February 2016

Part B: Methodological

Contents

S. Gong and L. Du	1	Optimal location of advance warning for mandatory lane change near a two-lane highway off-ramp
N. Adler and E. Hanany	31	Regulating inter-firm agreements: The case of airline codesharing in parallel networks
S.J. O'Hare, R.D. Connors and D.P. Watling	55	Mechanisms that govern how the Price of Anarchy varies with travel demand
Ç. Koç, T. Bektaş, O. Jabali and G. Laporte	81	The impact of depot location, fleet composition and routing on emissions in city logistics
Y.(M.) Nie, M. Ghamami, A. Zockaie and F. Xiao	103	Optimization of incentive policies for plug-in electric vehicles
P. Sels, T. Dewilde, D. Cattrysse and P. Vansteenwegen	124	Reducing the passenger travel time in practice by the automated construction of a robust railway timetable
K. An and H.K. Lo	157	Two-phase stochastic program for transit network design under demand uncertainty

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201602)84:C;1-M

ISSN 0191-2615
84, 1-274 (2016)

18 AUG 2015

(contents continued from outside back cover)

C.G. Haaf, W.R. Morrow, I.M.L. Azevedo, E.M. Feit and J.J. Michalek	182	Forecasting light-duty vehicle demand using alternative-specific constants for endogeneity correction versus calibration
D. Zhang, C. Yu, J. Desai and H.Y.K.H. Lau	211	A math-heuristic algorithm for the integrated air service recovery
X. He and S. Peeta	237	A marginal utility day-to-day traffic evolution model based on one-step strategic thinking
I. Markov, S. Varone and M. Bierlaire	256	Integrating a heterogeneous fixed fleet and a flexible assignment of destination depots in the waste collection VRP with intermediate facilities

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 64C, March 2016

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|---|-----|--|
| G. Goulet Langlois,
H.N. Koutsopoulos and J. Zhao | 1 | Inferring patterns in the multi-week activity sequences of public transport users |
| K. Gingerich, H. Maoh and
W. Anderson | 17 | Classifying the purpose of stopped truck events: An application of entropy to GPS data |
| H. He, S.I. Guler and
M. Menendez | 28 | Adaptive control algorithm to provide bus priority with a pre-signal |
| L. Li, R.J. Hansman, R. Palacios
and R. Welsch | 45 | Anomaly detection via a Gaussian Mixture Model for flight operation and safety monitoring |
| M. Moyo Oliveros and K. Nagel | 58 | Automatic calibration of agent-based public transit assignment path choice to count data |
| A. Di Febraro, N. Sacco and
M. Saeednia | 72 | An agent-based framework for cooperative planning of intermodal freight transport chains |
| H. Wang, A. Mostafizi,
L.A. Cramer, D. Cox and
H. Park | 86 | An agent-based model of a multimodal near-field tsunami evacuation: Decision-making and life safety |
| J. Auld, M. Hope, H. Ley,
V. Sokolov, B. Xu and
K. Zhang | 101 | POLARIS: Agent-based modeling framework development and implementation for integrated travel demand and network and operations simulations |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201603)64:C;1-Z

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFACTORY ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
64C, 1-182 (2016)

(contents continued from outside back cover)

- M. Nourinejad and M.J. Roorda** 117 Agent based model for dynamic ridesharing
- M. Zou, M. Li, X. Lin,
C. Xiong, C. Mao, C. Wan,
K. Zhang and J. Yu** 133 An agent-based choice model for travel mode and departure time
and its case study in Beijing
- C. Xiong, X. Chen, X. He,
X. Lin and L. Zhang** 148 Agent-based en-route diversion: Dynamic behavioral responses
and network performance represented by Macroscopic
Fundamental Diagrams
- J. Ma, B.L. Smith and X. Zhou** 164 Personalized real-time traffic information provision: Agent-based
optimization model and solution framework

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 65C, April 2016

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| N. Jakobsson, T. Gnann, P. Plötz,
F. Sprei and S. Karlsson | 1 | Are multi-car households better suited for battery electric vehicles? – Driving patterns and economics in Sweden and Germany |
| N. Wan, A. Vahidi and A. Luckow | 16 | Reconstructing maximum likelihood trajectory of probe vehicles between sparse updates |
| A.C. Mersky and C. Samaras | 31 | Fuel economy testing of autonomous vehicles |
| A. Tavassoli Hojati, L. Ferreira,
S. Washington, P. Charles and
A. Shobeirinejad | 49 | Modelling the impact of traffic incidents on travel time reliability |
| D. Hirpa, W. Hare, Y. Lucet,
Y. Pushak and S. Tesfamariam | 61 | A bi-objective optimization framework for three-dimensional road alignment design |
| M. Nourinejad, J.Y.J. Chow and
M.J. Roorda | 79 | Equilibrium scheduling of vehicle-to-grid technology using activity based modelling |
| Z. Zhang, Q. He, J. Gou and
X. Li | 97 | Performance measure for reliable travel time of emergency vehicles |
| M. Keskin and B. Çatay | 111 | Partial recharge strategies for the electric vehicle routing problem with time windows |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201604)65:C;1-V

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
65C, 1–204 (2016)

(contents continued from outside back cover)

- S. Li, Y. Huang and S.J. Mason** 128 A multi-period optimization model for the deployment of public electric vehicle charging stations on network
- J.J. Brey, R. Brey, A.F. Carazo, M.J. Ruiz-Montero and M. Tejada** 144 Incorporating refuelling behaviour and drivers' preferences in the design of alternative fuels infrastructure in a city
- A.H. Ansaripoor, F.S. Oliveira and A. Liret** 156 Recursive expected conditional value at risk in the fleet renewal problem with alternative fuel vehicles
- W. Tu, Q. Li, Z. Fang, S.-l. Shaw, B. Zhou and X. Chang** 172 Optimizing the locations of electric taxi charging stations: A spatial-temporal demand coverage approach
- Y. Yang, E. Yao, Z. Yang and R. Zhang** 190 Modeling the charging and route choice behavior of BEV drivers

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| G. He, A.P.J. Mol and Y. Lu | 1 | Public protests against the Beijing–Shenyang high-speed railway in China |
| J. Wang, H. Zhuang and P.-C. Lin | 17 | The environmental impact of distribution to retail channels: A case study on packaged beverages |
| L.C. Hopkinson, E. Davis and G. Hilvers | 28 | Vegetation cover at right of way locations |
| Q. Zhang, L. Wu, Z. Yang, C. Zou, X. Liu, K. Zhang and H. Mao | 40 | Characteristics of gaseous and particulate pollutants exhaust from logistics transportation vehicle on real-world conditions |
| M.V. Chester and A. Cano | 49 | Time-based life-cycle assessment for environmental policymaking: Greenhouse gas reduction goals and public transit |
| A. Choudhary and S. Gokhale | 59 | Urban real-world driving traffic emissions during interruption and congestion |
| A.A. Batabyal | 71 | Accessibility, vulnerability, and resilience in a stochastic model of sustainable ecotourism |
| K.P. Biligiri | 82 | Tyre/road noise damping characteristics using nomographs and fundamental vibroacoustical relationships |
| M. Grote, I. Williams, J. Preston and S. Kemp | 95 | Including congestion effects in urban road traffic CO ₂ emissions modelling: Do Local Government Authorities have the right options? |
| L. Brzozowska | 107 | Computer simulation of impacts of a chlorine tanker truck accident |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201603)43:C;1-A

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
43D, 1–250 (2016)



(contents continued from outside back cover)

- M.S. Reiter and K.M. Kockelman 123 The problem of cold starts: A closer look at mobile source emissions levels
- J.C. Velázquez-Martínez, J.C. Fransoo, E.E. Blanco and K.B. Valenzuela-Ocaña 133 A new statistical method of assigning vehicles to delivery areas for CO₂ emissions reduction
- B. Recioui, N. Settou, A. Khalfi, A. Gouareh, S. Rahmouni and R. Ghedamsi 145 Valorization of carbon dioxide by conversion into fuel using renewable energy in Algeria
- K. Nakamichi, S. Hanaoka and Y. Kawahara 158 Estimation of cost and CO₂ emissions with a sustainable cross-border supply chain in the automobile industry: A case study of Thailand and neighboring countries
- K.Y. Bjerkan, T.E. Nørbech and M.E. Nordtømme 169 Incentives for promoting Battery Electric Vehicle (BEV) adoption in Norway
- D.R. Michanowicz, J.L.C. Shmool, L. Cambal, B.J. Tunno, S. Gillooly, M.J. Olson Hunt, S. Tripathy, K. Naumoff Shields and J.E. Clougherty 181 A hybrid land use regression/line-source dispersion model for predicting intra-urban NO₂
- R.A. Rodríguez, E.A. Virguez, P.A. Rodríguez and E. Behrentz 192 Influence of driving patterns on vehicle emissions: A case study for Latin American cities
- P. Weldon, P. Morrissey, J. Brady and M. O'Mahony 207 An investigation into usage patterns of electric vehicles in Ireland
- T.-C. Lee, J.S.L. Lam and P.T.-W. Lee 226 Asian economic integration and maritime CO₂ emissions
- Z. Sun and X. Zhou 238 To save money or to save time: Intelligent routing design for plug-in hybrid electric vehicle

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 87E, March 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

Z.-B. Zou, J.-J. Wang, G.-S. Deng and H. Chen	1	Third-party remanufacturing mode selection: Outsourcing or authorization?
A. Hasani and A. Khosrojerdi	20	Robust global supply chain network design under disruption and uncertainty considering resilience strategies: A parallel memetic algorithm for a real-life case study
F. Kupfer, R. Kessels, P. Goos, E. Van de Voorde and A. Verhetsel	53	The origin–destination airport choice for all-cargo aircraft operations in Europe
D.-P. Song, A. Lyons, D. Li and H. Sharifi	75	Modeling port competition from a transport chain perspective
Y. Hu, Y. Song, K. Zhao and B. Xu	97	Integrated recovery of aircraft and passengers after airline operation disruption based on a GRASP algorithm
T. Xiao, T.-M. Choi and T.C.E. Cheng	113	Delivery leadtime and channel structure decisions for make-to-order duopoly under different game scenarios
X.-y. Xu, J. Liu, H.-y. Li and M. Jiang	130	Capacity-oriented passenger flow control under uncertain demand: Algorithm development and real-world case study
M. Ziebuhr and H. Kopfer	149	Solving an integrated operational transportation planning problem with forwarding limitations
T. Qin, Y. Du and M. Sha	167	Evaluating the solution performance of IP and CP for berth allocation with time-varying water depth

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



ELSEVIER



1366-5545(201603)87:C;1-H

ISSN 1366-5545
87E, 1–186 (2016)

Contents

- | | | |
|---|----|--|
| J. Shi, Y. Xiao and P. Atchley | 1 | Analysis of factors affecting drivers' choice to engage with a mobile phone while driving in Beijing |
| C.-S. Lu and S.-Y. Kuo | 10 | The effect of job stress on self-reported safety behaviour in container terminal operations: The moderating role of emotional intelligence |
| E. Labeye, M. Hugot, C. Brusque and M.A. Regan | 27 | The electric vehicle: A new driving experience involving specific skills and rules |
| J.L. Machado-León, J. de Oña, R. de Oña, L. Eboli and G. Mazzulla | 41 | Socio-economic and driving experience factors affecting drivers' perceptions of traffic crash risk |
| X. Yang, M. Abdel-Aty, M. Huan, B. Jia and Y. Peng | 52 | The effects of traffic wardens on the red-light infringement behavior of vulnerable road users |
| M. Barth, P. Jugert and I. Fritsche | 64 | Still underdetected – Social norms and collective efficacy predict the acceptance of electric vehicles in Germany |
| M. Klüver, C. Herrigel, C. Heinrich, H.-P. Schöner and H. Hecht | 78 | The behavioral validity of dual-task driving performance in fixed and moving base driving simulators |
| J.M. Failde-Garrido, M.A. García-Rodríguez, Y. Rodríguez-Castro, A. González-Fernández, M. Lameiras Fernández and M.V. Carrera Fernández | 97 | Psychosocial determinants of road traffic offences in a sample of Spanish male prison inmates |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201602)37:C;1-6

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
37F, 1-162 (2016)



(contents continued from outside back cover)

B. Palat and P. Delhomme	107	A simulator study of factors influencing drivers' behavior at traffic lights
K.H. Beck and S. Watters	119	Characteristics of college students who text while driving: Do their perceptions of a significant other influence their decisions?
B.K. Barton, S.M. Kologi and A. Siron	129	Distracted pedestrians in crosswalks: An application of the Theory of Planned Behavior
L.R. Mansfield, F. Guros, D.M. Truxillo and J. MacArthur	138	Individual and contextual variables enhance transfer for a workplace eco-driving intervention
X. Wang, R. Yu and C. Zhong	144	A field investigation of red-light-running in Shanghai, China
G. Dorantes Argandar, F. Tortosa Gil and J. Ferrero Berlanga	154	Measuring situations that stress Mexicans while driving



03



32



34



40



43



48

03 EDITORIAL

Nace el premio al Vehículo Industrial Ecológico del Año

40 PRUEBA

Fiat Fiorino Natural Power

32 REPORTAJE

Los megacamiones saltan al terreno de juego

43 PRODUCTO

El nuevo Nissan Navara ya está en los concesionarios

34 REPORTAJE

Céntimo Sanitario: ¿El episodio final?

48 ASCATRAVI

La producción de carrocerías creció un 43%



06



38



50

06 EN PORTADA

Iveco y Volkswagen, los mejores de 2016

38 PRODUCTO

Volkswagen Vehículos Comerciales incrementó sus ventas en España durante 2015

50 CAMIONES CON HISTORIA

Óscar Duarte "5 Estrellas" - (2ª Parte)

TRANSPORTE3

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-16.378-1977

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:

Isabel Blancas Maldonado

Publicidad

Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez, Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

**CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA**

**VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA**

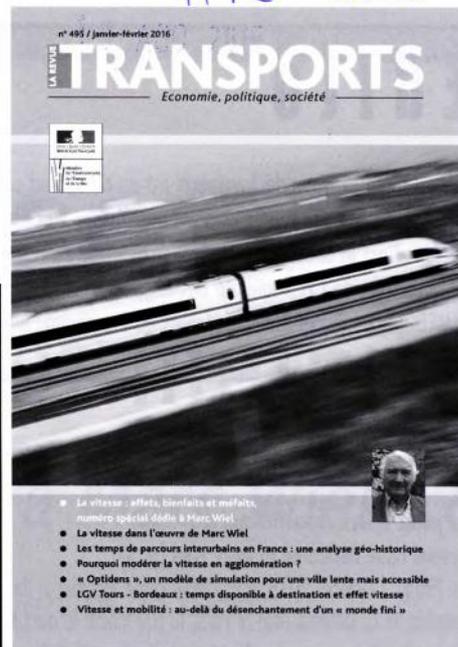




Transports n° 495
(janvier-février 2016, 60^e année)

Sommaire

- 5 La vitesse : effets, bienfaits et méfaits, numéro spécial dédié à Marc Wiel**
par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon
- 7 La vitesse dans l'œuvre de Marc Wiel**
par Jean-Pierre Orfeuill, professeur émérite à l'Université de Paris-Est
- 17 Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique**
par Françoise Bahoken (IFSTTAR), Martin Koning (IFSTTAR), Christophe Mineur (Université de Bourgogne), Carlos Olarte-Bacares (SNCF Réseau), Thomas Thevenin (Université de Bourgogne)
- 26 Pourquoi modérer la vitesse en agglomération ?**
par Frédéric Héran, maître de conférences à l'Université Lille1
- 36 « Optidens », un modèle de simulation pour une ville lente mais accessible**
par Cyrille Genre-Grandpierre, Alena Melnikava, Philippe Michelon (Université d'Avignon)
- 43 LGV Tours - Bordeaux : temps disponible à destination et effet vitesse**
par Alain Bonnafous (LET), Minghui Chen (LET-LISEA), Paul Joho (ex-ENTPE), Elodie Manceau-Antoniuzzi (UMR Géographie-cités)
- 51 Vitesse et mobilité : au-delà du désenchantement d'un « monde fini »**
par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon
- 60 Questions d'actualité**



- La vitesse : effets, bienfaits et méfaits, numéro spécial dédié à Marc Wiel
- La vitesse dans l'œuvre de Marc Wiel
- Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique
- Pourquoi modérer la vitesse en agglomération ?
- « Optidens », un modèle de simulation pour une ville lente mais accessible
- LGV Tours - Bordeaux : temps disponible à destination et effet vitesse
- Vitesse et mobilité : au-delà du désenchantement d'un « monde fini »

Ligne à grande vitesse TGV Est, passage d'une rame allemande ICE 3 près de la gare TGV Champagne-Ardenne (© RFF / Christophe Recoura).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Boyv
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavau
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité.- Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Hadrien Boer. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax : 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/March2016

18



Shutterstock

ON THE COVER

18 ON A ROLL

US airlines are leading the pack in financial performance, but not everyone is happy.

By Aaron Karp, Mark Nensel & Karen Walker

FEATURES

24 POWERING FORWARD

Pratt & Whitney GTF, CFM International LEAP drive narrowbody aircraft innovation.

By Aaron Karp

28 ADDITIVE POWER

Engine makers' interest in the cost and production benefits of 3D printing has rapidly pushed companies to adopt technique.

By Henry Canaday

31 SKY FALL

Airlines are scathing on Single European Sky progress, but no clear solutions are in sight.

By Anne Paylor

34 MONEY MAKER

Interview with Ryanair CEO Michael O'Leary.

By Kurt Hofmann

37 AWARDS

ATW's 42nd Annual Airline Industry Achievement Awards gala.

24



28



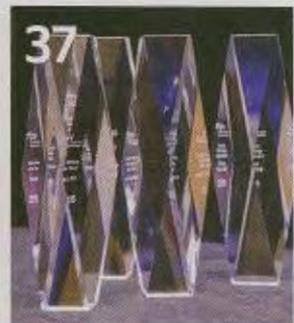
31



34



37



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



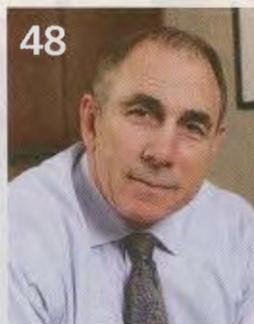
9



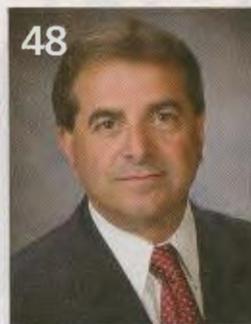
14



16



48



48

5 EDITORIAL

A Third Way
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 Bombardier boosted by Air Canada commitment for 45 CSeries aircraft
- 10 Singapore Airshow
- 11 Singapore Airshow
- 12 Aircraft Manufacturers
- 13 Aircraft Manufacturers — Leasing
- 14 Airline News
- 15 Airline News

16 ANALYSIS

Mr. Shuster's Bold Plan
The US Congress debates a proposal to spin off ATC from FAA.
By Aaron Karp

41 TRENDS

47 CUSTOMER SERVICES

47 ADVERTISERS' INDEX

47 ADVERTISERS' WEBSITES

48 COMMENTARY

The Innovation Payoff
By Tony Velocci and Robert Stangarone

CONNECT WITH ATW



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton*



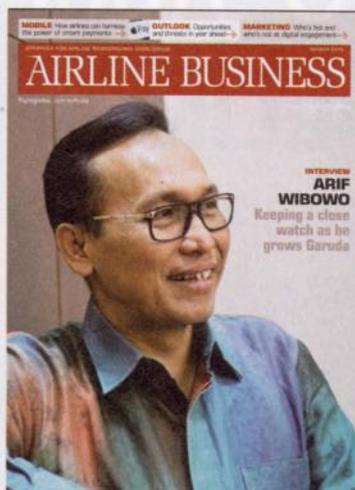
Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



COVER STORY

18 Numbers man

With an engineer's eye for detail, Arif Wibowo polices Garuda Indonesia's performance as he bids to capitalise on recent successes and growth

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal Dashboard news editor Graham Dunn

Flightglobal Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Chief operating officer Philippa Edward

Executive director content Max Kingsley-Jones

Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



Part of **rbi** reed business information



flightglobal.com/airlines

AB INTERACTIVE

6 IATA AGM sets course for date in Dublin

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Global positioning begins for Iran

AMERICAS

10 Fornaro sets out to lift Spirit

EUROPE

12 Spohr dismisses Eurowings rift talk

ASIA

14 PAL and Okay lead Singapore deals

FINANCE

17 Four finance facts for the year ahead

SPECIAL REPORT

MARKETING & SERVICES

28 **Payment power** Innovative airlines are tapping the burgeoning transactions market being driven by growth in mobiles

32 **The race into cyberspace** An innovative approach to benchmarking airline excellence in digital engagement

36 **Appy days** An increasing number of carriers are grasping what's needed for success in e-commerce

39 **Turbulence ahead** Airlines must adapt their frequent flyer schemes for a new type of traveller

ANALYSIS

40 **The trends to watch out for in 2016** Richard Evans, senior consultant with Flightglobal's Ascend advisory arm, discusses the year's key metrics

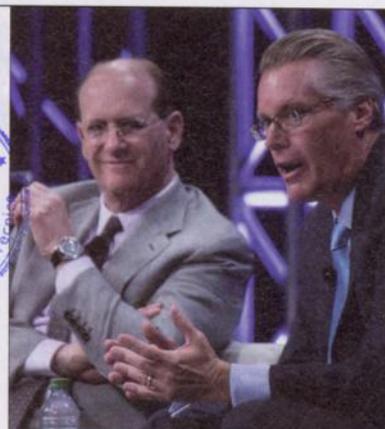
42 **Airlines change gear in 2015 traffic** How carriers out-performed growth last year

45 **Airlines hit new highs on fuel gains** Records have been set as US carriers enjoy improved fortunes

46 **Profits windfall poses questions** Airlines must think carefully about how they deploy the gains from a bumper period

COMMENT

50 Atlanta soul



SUCCESSION PLAN

page 50



SPIRIT'S LIFTED

page 10



SECOND LIFE

page 17



SEAT-BACK DRIVERS

page 28

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



9 El gran despertar de Iberoamérica se ha reflejado en el crecimiento de las cifras de tráfico de aeronaves en esa región y, consecuentemente, en el mantenimiento de aeronaves, con flotas que hoy son modernas y eficientes.

25



25 Royal Jordanian Airlines es la compañía aérea de bandera de Jordania, un país con importantes atractivos turísticos, enclavado en una complicada región. Esto no ha impedido que sea una empresa moderna y competitiva.

41 El multipropósito Beriev Be-200 es el único hidroavión con motores a reacción que se ofrece en el mercado, con claras aplicaciones en la lucha contra incendios forestales, pero también de transporte.

51 El avión regional ruso Sukhoi "Superjet 100" lleva en servicio ya cinco años y está muy bien aceptado en los mercados occidentales, reconociendo su modernidad, tecnología y eficiencia.



55 El birreactor de transporte de pasajeros Dassault "Mercurie 100" representa el mayor fracaso comercial de la industria aeronáutica gala, con un solo cliente y tan solo una decena de ejemplares que estuvieron en servicio. Todo se quedó en Francia.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

21 Varias.

22 Industria.

29 Compañías aéreas extranjeras.

37 Compañías aéreas españolas.

46 Aeronaves comerciales.

48 Formación aeronáutica.

60 Aeropuertos y ATC españoles.





En portada

Formadores del luda: embajadores del conocimiento

15 grandes profesionales entregados a la formación de sus compañeros



Viajamos a...

Sudáfrica, la nación del arcoiris

Por: Leticia Bustos



Reportaje

Apicultura en el Aeropuerto de FGL Granada-Jaén

Por: Rocío Martín



RC

17 objetivos para transformar el mundo

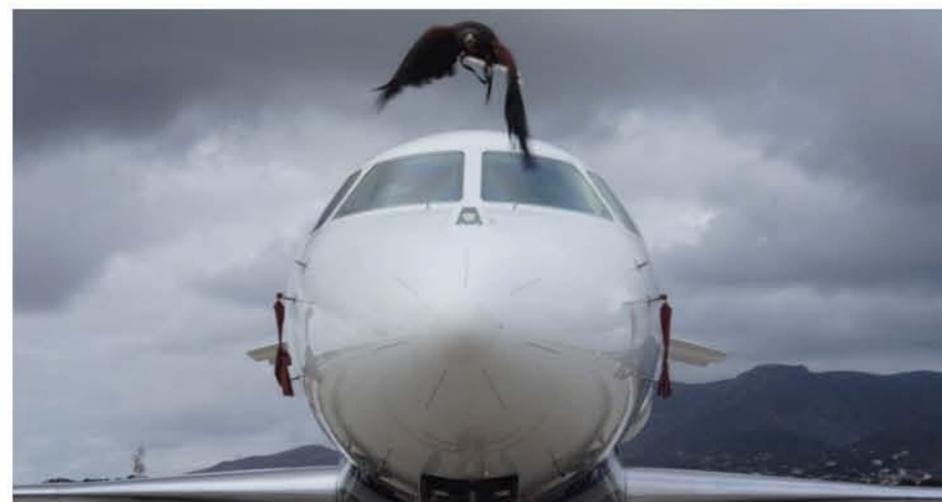
Por: Cristina Juliani



Contamos Contigo

A-Fly: una pasión de altura en el Aeropuerto de Zaragoza

Por: Sandra Núñez



La contra Guardián de los cielos

Foto
Rafael Domenech Tellado,
Aeropuerto de Málaga-Costa
del Sol

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 52 April 2016

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

- Chia-Jui Hsu, Jin-Ru Yen,
Yu-Chun Chang and Hui Kee Woon** 111 How do the services of low cost carriers affect passengers' behavioral intentions to revisit a destination?

Regular Articles

- Veng Kheang Phun, Terumitsu Hirata
and Tetsuo Yai** 1 Effects of noise information provision on aircraft noise tolerability: Results from an experimental study
- Dan Liu** 11 Measuring aeronautical service efficiency and commercial service efficiency of East Asia airport companies: An application of Network Data Envelopment Analysis
- Seyyed Ali Delbari, Siew Imm Ng,
Yuhanis Abdul Aziz and Jo Ann Ho** 23 An investigation of key competitiveness indicators and drivers of full-service airlines using Delphi and AHP techniques
- Myung Suk Kim** 35 Analysis of short-term forecasting for flight arrival time
- Chih-Hsing Sam Liu and Tingko Lee** 42 Service quality and price perception of service: Influence on word-of-mouth and revisit intention
- Chandra Prakash Garg** 55 A robust hybrid decision model for evaluation and selection of the strategic alliance partner in the airline industry
- Qian Fu and Amy M. Kim** 67 Supply-and-demand models for exploring relationships between smaller airports and neighboring hub airports in the U.S.
- Alexandra Fragoudaki and
Dimitris Giokas** 80 Airport performance in a tourism receiving country: Evidence from Greece
- Angelos Pantouvakis and
Maria Francesca Renzi** 90 Exploring different nationality perceptions of airport service quality
- Hokey Min and Seong-Jong Joo** 99 A comparative performance analysis of airline strategic alliances using data envelopment analysis

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect





Bulletin

124th year: No. 1/2016

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 A concrete example of an institutional partnership concerning rail safety
- 5 2016 2017: The objectives for the Secretariat of OTIF
- 6 The Corridor Study will soon be on-line

COTIF

- 7 The Principality of Monaco and Appendix G to COTIF

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 8 International east-west passenger rail transport services: a CIT seminar
- 9 CIT, OTIF and the Euromed programme: Mediterranean cooperation
- 10 International rail freight: networks in search of an operating system

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 13 Creation of a joint OTIF-ERA CSM Assessment Body Register

DANGEROUS GOODS

- 15 RID Committee of Experts' standing working group, 5th Session (Zagreb, 23 - 27 November 2015)
- 18 48th Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods, (Geneva, 30 November to 9 December 2015)

TRANSPORT LAW

- 21 Transport of goods by rail between Europe and Asia: Review of the situation
- 24 Revision of the CUI UR : The terms "international train paths" and "international traffic" - Decision of 19 March 2015 by the Münster Higher Administrative Court (Germany)

DIARY OF EVENTS

CONTENTS

16 MAR 2016



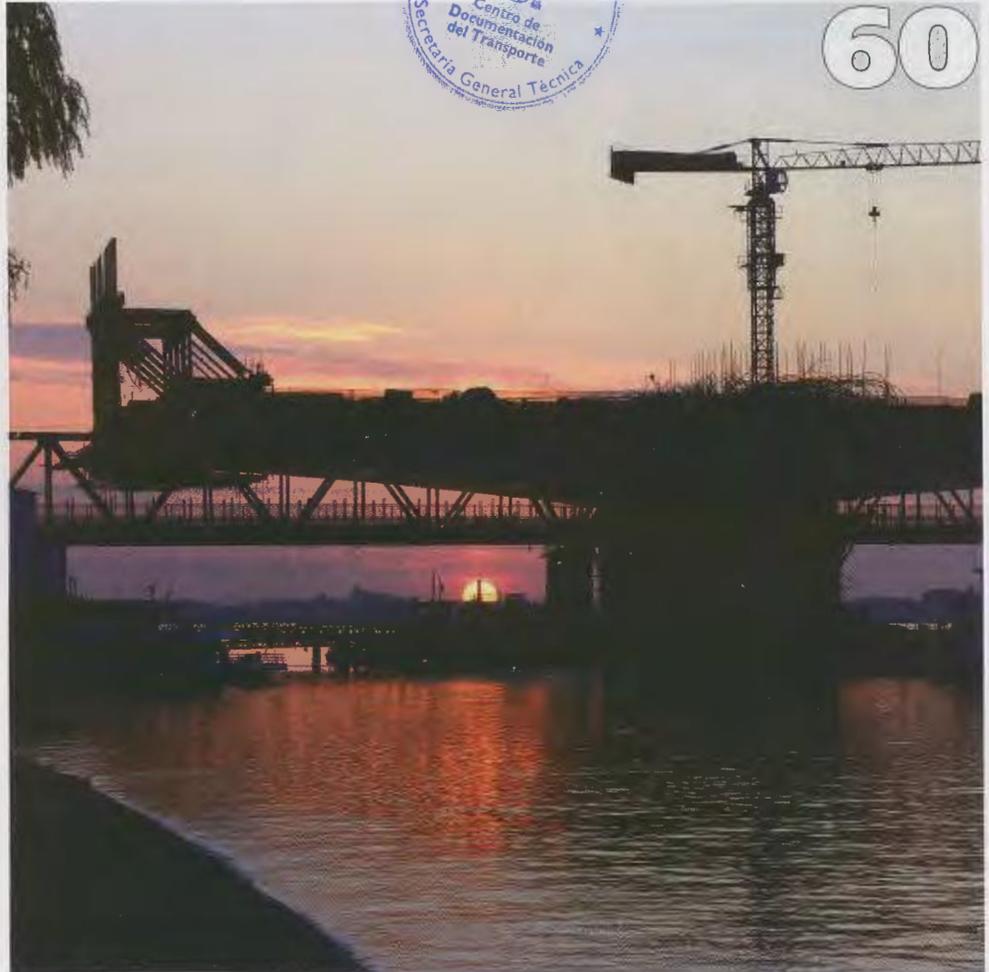
RTF-180

60

Volume 172 No 3 | March 2016



The high-speed trainsets for Turkish national operator TCDD are the latest member of the successful **Siemens Velaro** family. The first of six trains has already arrived in Ankara; the trains are expected to begin revenue operation in November this year and will offer a high degree of passenger comfort at speeds of up to 300 km/h.



CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



7

31

CONTENTS

58

COMMENT

3 The price of safety

INTELLIGENCE

7 Main Line | Renovated Den Haag station opens, Etihad Rail suspends Stage 2 tendering, Greek privatisation restarts

14 Urban Rail | Canberra contractor chosen, Siemens to fit RER Line E with CBTC, Incheon airport maglev opens

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Three aims of Network Rail's Digital Railway, CBTC over LTE test

22 Industry | GE Transportation develops Russian joint venture, Alstom increases its stake in EKZ

25 Analysis | Luxembourg Protocol to open up rolling stock funding, Norfolk Southern continues to rebuff CP, Brazil's Ferrovia Norte-Sul heads south

TRACTION

31 Dragon and Griffin spread their wings | Following the acquisition of ZNLE Gliwice, Polish rolling stock builder Newag has been steadily developing its locomotive range, which is starting to attract more orders

36 Sintra tests confirm potential of low-cost repowering | CP, EMEF and Nomad Tech are trialling a low-cost approach to repowering suburban EMUs in Lisboa

38 Keeping them rolling | David Lustig looks at GE Transportation's RailConnect 360 suite

41 Making the most of green energy | Along with the award of three main electrification contracts for India's Dedicated Freight Corridors, a study into energy optimisation and energy-efficient driving is underway

44 Developing alternative traction in China | Two development projects are currently underway in China to adapt hydrogen fuel cells from bus applications to power trams

EURASIAN LINKS

46 Eurasian links take shape | We present an overview of major

railway investment in Central Asia as international corridors take shape linking several countries

50 Competition intensifies on transit axes | 14 years after the launch of through freight trains between China and Europe, there is growing competition between the Russian and CIS corridors

NOISE & VIBRATION

53 No easy answers in freight noise dilemma | Noise generated by freight trains has risen up the agenda in several European countries, but there is no clear strategy to deal with the issue, finds Murray Hughes

55 Stronger suspensions keep trains in traffic | Component suppliers like anti-vibration suspension specialist Trelleborg are under pressure to develop longer-lasting products

56 Long-term monitoring can support noise mitigation | Continuous acoustic monitoring can help to assess the success or otherwise of noise mitigation measures and refine both vehicle and track maintenance methods

IN FOCUS

58 Deeper into the interior | A branch off Brazil's Carajás Railroad is due to open later this year to carry iron ore from a new mine near the existing Carajás complex

60 Manchurian links lead PDL opening bonanza | The end of last year was marked by a flurry of new line openings in China, with the northeastern provinces taking centre stage. Andrew Benton reports

FORUM

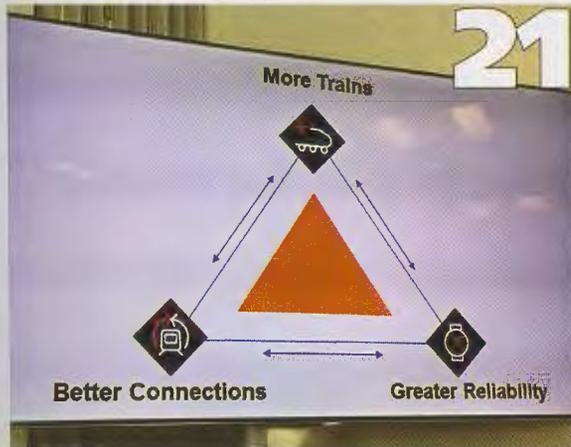
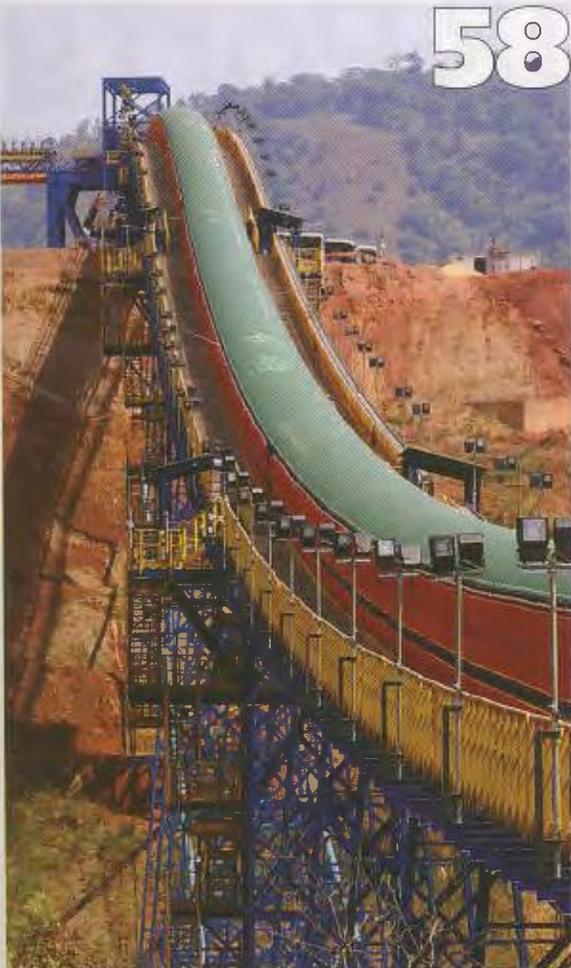
62 People | Senior managers leave SBB, Borghini to lead Shift2Rail

63 Research & Skills | Turnout tamping in 3D, UK-Thai university tie-up

64 Publications | Sidetrack | Dieter

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | Time to get ahead of the game, argues HS1 Ltd Chief Executive Nicola Shaw as she reviews the future structure and financing of Network Rail



sommaire

mars 2016

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 49, 53 ET 59

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Le renouveau du Technicentre Industriel SNCF de Rennes



Renewal of the SNCF Industrial Technicentre in Rennes

JEAN-PAUL GOMARIS

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 18

Les entités en charge de la maintenance des wagons de fret en Europe



The entities in charge of freight wagon maintenance in Europe

NATHALIE DUQUENNE, YVES MARTIN

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 26

Le train connecté et intelligent Smart and Connected Train



The Smart and Connected Train

CYRIL VERDUN

DÉCRYPTAGE P. 40-41

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Les gares des lignes nouvelles en Chine au cœur d'une urbanisation globale P. 42

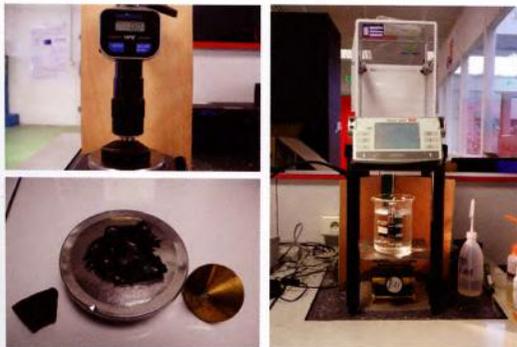




Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> La Commission Lubrifiants au service de l'Environnement P. 50



> La gamme de locomotives H3 d'Alstom P. 54



LES LECTURES DE LA RGCF P. 60

> Rail economics, policy and regulation in Europe

La maintenance est au cœur des débats médiatiques. Mais on n'en parle que sur un ton passionné, comme si elle ne concernait que les infrastructures ou comme s'il y avait incompatibilité avec des investissements nouveaux. Trois dossiers publiés dans ce numéro vont vous permettre de voir avec sérénité comment s'organise et évolue une politique de maintenance. C'est le cas du matériel roulant qui vous est présenté, en dehors des feux de l'actualité grand public.

Le premier dossier explore un technicentre industriel tout-à-fait innovant. L'organisation est radicalement différente de ce qu'on est habitué à voir dans l'enceinte du chemin de fer ; ses concepteurs ont su sortir des chemins battus. Le deuxième dossier traite d'une vision d'ensemble de la maintenance des wagons, à l'origine, et de tout le matériel roulant, pour consolider la cohérence technique d'une politique européenne d'ouverture du réseau ferroviaire. L'objectif recherché en créant le principe des ECM, entités en charge de la maintenance, est d'encadrer avec la plus grande rigueur les conditions d'entretien des véhicules autorisés à circuler. Une certification permet d'écartier des candidats insuffisamment vigilants en matière de sécurité et, en outre, qui risqueraient d'être tentés par un dumping peu scrupuleux sur la qualité des travaux effectués. Le troisième dossier est résolument tourné vers l'avenir : un train dit

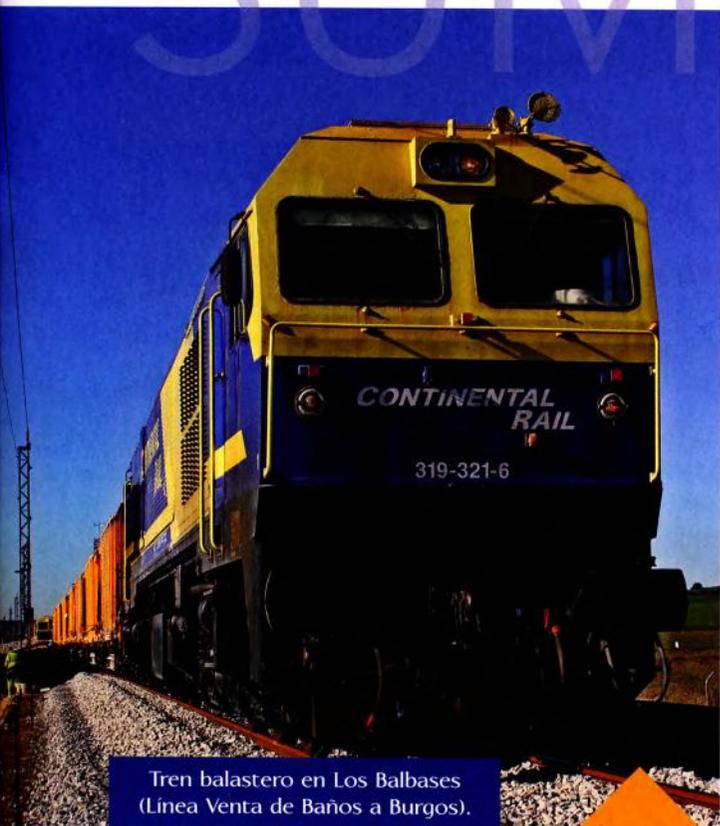
connecté et intelligent est celui, qui grâce au prodigieux développement des techniques de communication numérique, donne et reçoit en permanence des informations sur son état. Evidemment, la maintenance se trouve être parmi les bénéficiaires de ce progrès, par une surveillance plus étroite des véhicules en service. La maintenance du matériel roulant évolue en tirant profit des découvertes technologiques, dans un cadre institutionnel et industriel tourné vers l'avenir.

La maintenance du matériel roulant évolue en tirant profit des découvertes technologiques.

L'existence n'exclut pas le lancement de nouveaux équipements ; de même, il serait illusoire de penser que l'absence d'investissements d'avenir favoriserait le maintien en l'état des installations en place. Tout ce que vous lirez dans ce numéro, en plus des trois grands dossiers, donne un large panorama de nouveautés, qu'elles soient grandioses, comme la très grande vitesse en Chine, du quotidien, telle la gare ouverte dans Paris sur le RER E, techniques, avec la locomotive à motorisation hybride, ou encore surprenantes, à l'image de la graisse biodégradable. Enfin, la lecture du mois porte sur la politique ferroviaire européenne : on a vu dans l'ensemble de ce numéro que la maintenance n'est pas oubliée à ce niveau, sans pour autant s'opposer à aller de l'avant dans le chemin de fer de demain.

Bonne lecture !

SUMAR



Tren balastero en Los Balbases (Línea Venta de Baños a Burgos).

CONZALO RUBIO



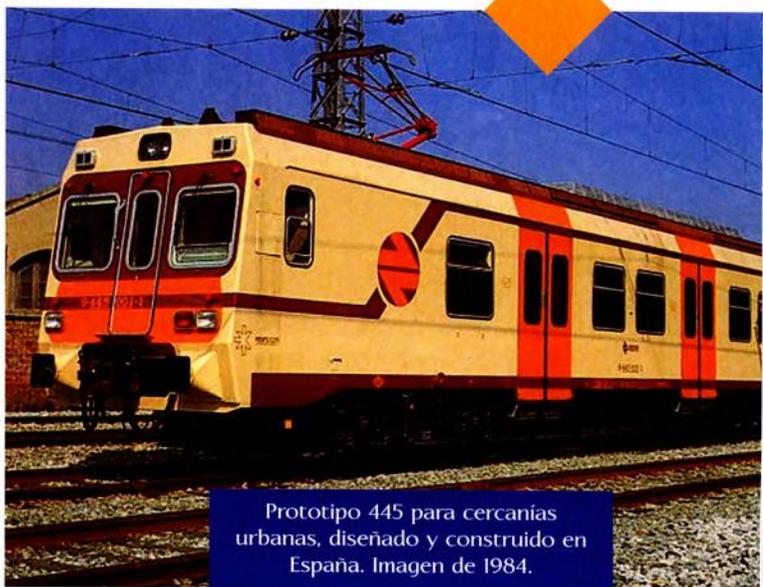
Gratis DVD 4 de la colección de Vía Libre "Un ferrocarril de cine"

Furgón de cola

Historia. 75 años de Renfe (1976-1985)	60
Álbum ferroviario. Un paisaje, varios trenes	70
Al hilo. La atmósfera de las estaciones de metro	72
Mi cámara	74

Actualidad	4
Empresas: Amurrio, el reto del ancho triple en el puerto de Barcelona	10
Infraestructuras. La alta velocidad que viene	14
Servicios. Larga distancia de Renfe en 2016	28
Material. Nuevas unidades de la serie 950 de Euskotren	36
Dossier. Plasser Española, mantenimiento de líneas de alta velocidad	47

ARCHIVO HISTÓRICO FERROVIARIO



Prototipo 445 para cercanías urbanas, diseñado y construido en España. Imagen de 1984.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIII • marzo 2016 • número 605 • 6 euros
 Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acerea, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Juan Antonio López Aragón y José Luis González.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
 vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.



El transporte marítimo, de nuevo pionero en la reducción de sus emisiones de CO₂



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Déposito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El próximo mes de abril se celebra en Londres la 69ª reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI, en la que se van a tratar asuntos de máximo interés y trascendencia, como el contenido de azufre en los combustibles, el convenio de lastre, etc. Sin embargo, seguramente el tema estrella de la reunión no sea ninguno de esos, sino la reducción de las emisiones de CO₂ del transporte marítimo.

Aunque el reciente acuerdo alcanzado en el COP21 en París por 195 Estados no menciona expresamente al transporte marítimo ni al aéreo (sectores internacionales, no adscritos a ningún país en concreto), ha generado sin duda alguna un nuevo impulso a los esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. De hecho, se han presentado para su discusión en el MEPC69 dos documentos con propuestas para que el sector marítimo se plantee nuevos objetivos en este campo.

Uno de ellos, presentado, entre otros, por Alemania, Bélgica, Francia y las Islas Marshall, propone que la OMI adopte un programa de trabajo que

debería culminar en la primavera de 2018, determinando la aportación que debería hacer el sector del transporte marítimo a la consecución de los objetivos del acuerdo de París. Por su parte, la Cámara Naviera Internacional (ICS) ha propuesto que la OMI defina la "Contribución Prevista Determinada por la OMI del transporte marítimo". Esa terminología: "Contribución Prevista Determinada" es la que se utiliza en el acuerdo de París para designar las aportaciones que cada Estado se plantea como objetivo. Hay, por tanto, plena sintonía, entre las propuestas de los Estados y del sector naviero.

El siguiente paso, obviamente, sería el diseño de las medidas que permitan alcanzar los objetivos que se determinen, como complemento a las ya existentes y en vigor. Porque ya en 2011 la OMI adoptó el Índice de Eficiencia Energética (EEDI) y el Plan de Gestión de la Eficiencia Energética (SEMP) que se aplican obligatoriamente desde el 1 de enero de 2013. Según un estudio elaborado en 2011 conjuntamente por Lloyd's Register y DNV, los efectos conjuntos del EEDI y el SEMP se estiman en una reducción de las emisiones de CO₂ de entre 400

y 600 millones de toneladas anuales para 2040. De este modo, el transporte marítimo fue el primer sector que contó con normas globales obligatorias para la mejora de su eficiencia energética.

De hecho, el pasado 8 de febrero, la Organización Internacional de Aviación Civil (ICAO), alcanzó un acuerdo sobre una norma internacional, similar al EEDI, para reducir las emisiones de CO₂ de los aviones civiles. Esta nueva norma no comenzará a aplicarse a los nuevos prototipos de aviones hasta 2020 y a todos los aviones nuevos hasta 2028 (15 años más tarde que las medidas ya aplicables al sector marítimo).

A veces pensamos que el transporte marítimo es más conservador, menos avanzado,... pero en materia de sostenibilidad está demostrando una y otra vez ser pionero y ambicioso. Esperemos que así lo valoren la Comisión y el Parlamento europeos y confíen en la OMI, como el único foro posible para regular este sector por su carácter internacional, abandonando la idea de introducir en este campo normas europeas, distintas de las internacionales.

Editorial

El transporte marítimo, de nuevo pionero en la reducción de sus emisiones de CO₂

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

7

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 568 marzo 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El Sistema Naval de Cooperación y Guía del Tráfico Marítimo

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Desarrollar competencias: cómo reforzar los puntos fuertes y las capacidades.

Foto portada: El *Fortuny* de Trasmediterránea en el puerto de Málaga

Cuaderno Profesional Marítimo

385

contenidos

2 Recordatorio del mes

La importancia de registrar los procedimientos para reachicar las sentinas. "Recibos de Embarque Limpios" e inspecciones del cargamento en los puertos de embarque y desembarque. Mediciones exactas de las sondas de las sentinas. Resumen de las mejores prácticas.

4 Desarrollar competencias: cómo reforzar los puntos fuertes y las capacidades

Planificar con antelación: cómo abrirse camino hacia una mayor competencia. Evaluar, planificar, ejecutar, comprobar. Ejemplo práctico: el programa "SCOPE" que "Teekay" ofrece para fomentar el desarrollo de capacidades de sus marinos.

8 Directrices revisadas del sector naviero para la venta de buques para reciclaje (Parte 1)

Reglamento de la UE sobre reciclaje. Lista europea de instalaciones aprobadas de reciclaje. Inventario de materiales peligrosos y su elaboración.

Campaña de posters informativos sobre prevención de abordajes

Moderar la velocidad para evitar situaciones de máxima aproximación entre buques. Acuerdo verbal por VHF contrario a las reglas del RIPA sobre la maniobra para evitar el abordaje.

Desarrollar competencias: cómo reforzar los puntos fuertes y las capacidades

En el mundo marítimo, la OMI ha identificado las "competencias" que deben poseer los oficiales de puente, que se detallan en el Convenio y Código STCW. Las escuelas de náutica imparten estas materias y, a continuación, los Estados de bandera evalúan si la persona en cuestión, es realmente "competente" como estudiante en dichos ámbitos. Con ello se cumplen los requisitos normativos, pero éste no debe ser ni mucho menos el objetivo final de un marino profesional.

A medida que la tecnología avanza, las competencias que se exigen hoy en día no van a ser las mismas que se van a necesitar mañana. Para los oficiales noveles, el proceso de completar los años de formación académica, los periodos de embarque obligatorios, los cursos de especialización en tierra y obtener el CoC expedido por su Estado de bandera puede considerarse toda una hazaña en sí misma.

Pero, al cumplir las normas del Convenio STCW, sólo se han alcanzado los requisitos mínimos

para embarcar en un buque. Una vez contratados, los marinos deben completar la formación específica adicional de la empresa y cumplir sus requisitos, que van más allá de las "competencias mínimas".

El programa "SCOPE" de la compañía "Teekay" ofrece a los empleados un medio claro y definido para la gestión de su carrera profesional, que va desde el reclutamiento hasta la formación, incluida la transferencia a puestos en tierra. El programa establece una única norma para evaluar a cada marino de acuerdo con lo que se espera de alguien de su categoría.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

- 6 **website / website**
- 7 **editorial / editorial comment**
- 9 **coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news**
 - "Canal de Panamá en portada. Construcción naval: todos a casa", por J-E. Pérez
- 19 **observatorio / maritime sector observatory**
 - "¿Marcha atrás en el slow steaming?" por G. Polo; D. Díaz
- 24 **reparaciones / repairs**
- 33 **enermar / renewable energy**
- 38 **medioambiente / environment**
- 48 **noticias / news**
- 64 **cad cam / cad cam**
- 65 **nuestras instituciones / our institutions**
- 67 **legislación / legislation**
- 69 **nuestros mayores / our elders**
- 70 **publicaciones / publications**
- 71 **hace 50 años / 50 years ago**
- 72 **artículo técnico / technical articles**
 - "Buque de apoyo a plataformas (BAP): La seguridad desde el diseño", por A. Sánchez Pérez; D. Martínez Arboreda; F. Lago Rodríguez
 - "Modelo para el análisis de la accesibilidad de personal a plataformas flotantes: W2W (Walk-To-Walk)", por A. Jurado; M. Martini; R. Guanche; I. Losada.
- 84 **clasificados / directory**



24

Actividad de reparación en Nodosa Shipyard durante el 2015



38

Responsabilidad medioambiental: "Impacto de los gases de efecto invernadero en mares y océanos"



58

Sener diseña un buque de suministro de GNL



BUREAU VERITAS

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Laval
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Pesca. Acuicultura. Equipos de pesca.
Política pesquera
Fishing. Aquaculture. Fishing equipment. Fishing legislation



07 MAR 2016

JMM 5020
26 février 2016

P.8 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : un quatrième trimestre positif pour Teekay Tankers (p.8) ■ **Italie** : Grimaldi et Onorato se disputent les fonds publics (p.9) ■ **Hydrocarbures** : au Brésil, Petrobras envisage la cession de Transpetro (p.9)

P.10 Politique

■ **Douane** : autoliquidation de la TVA pour tous, l'amendement est adopté (p.10)

P.11 Dossier

■ **Transmanche** : les cartes ont été redistribuées (p.11)

P.30 Pré et post-acheminement

■ **Ferroviaire** : Fret SNCF signe trois contrats à l'international (p.30) ■ **Fluvial** : Hidrovias do Brasil cible l'arc Nord (p.30)

P.31 Profession

■ **Pilotage** : parlez-vous avant et au cours des opérations (p.31) ■ **Sécurité** : Hapag-Lloyd teste le *Cloud*, un nouveau défi pour les hackers (p.31)

P.32 Technique

■ **AR5** : un drone à tout faire en mer bientôt testé (p.32)

P.33 Agenda

■ **Conférence** : nouvelles règles de vérification du poids des conteneurs (p.33)
■ **Conférence** : SITL Europe 2016 (p.34)



© M.H.

P.8 Compagnies

■ **Transmanche** : un nouveau modèle juridique pour l'exploitation de la ligne Dieppe-Newhaven (p.8) ■ **Le nouveau canal de Panama** opérationnel en mai (p.9)

P.10 Politique

■ **Réforme de la loi de 1992** : le décret sur le pavillon n'est pas à la hauteur des ambitions fixées (p.10) ■ **Italie** : réforme de la manutention, Assoporti plaide pour une révision du texte (p.11) ■ **Exportation de véhicules d'occasion vers l'Afrique** : entre liberté, protection de l'environnement et sécurité publique (p.12) ■ **Pollution** : Cargo pollueur, 500 000 € de caution exigés (p.13)

P.14 Ports

■ **Le Havre** : les bonnes pratiques routières se mettent en place (p.14) ■ **Le Havre** : Egetra fête les dix ans de son agence (p.14) ■ **Marseille** : rampe ro-ro lter, l'Autorité environnementale interpelle le GPMM (p.14) ■ **Marseille** : Rudy Riciotti défend la cause des pilotes (p.15) ■ **Tarente** : le port tente de séduire les Iraniens (p.15) ■ **Brésil** : une année record en 2015 pour les ports (p.16)

P.17 Pré et post-acheminement

■ **Résultats** : un repli du transport fluvial en France en 2015 (p.17) ■ **Wallonie** : le port de Liège réalise une très bonne année 2015 (p.18) ■ **Bruxelles** : un record pour les conteneurs (p.18)

P.19 Profession

■ **L'Union pour la Méditerranée** labellise l'autoroute de la mer Turquie-Tunisie (p.19) ■ **Le Havre** : le président de l'Umep réclame un plan Marshall (p.19)

P.20 Technique

■ **Démolition de navires** : les chantiers d'Alang seraient conformes aux normes internationales (p.20) ■ **Gaz naturel liquéfié** : une année 2015 à l'équilibre pour GTT (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Trafics, lignes et services

■ **Europe/Caraiïbes** : CMA CGM renforce ses liaisons (p.24) ■ **Asie/Europe** : l'alliance G6 suspend encore des rotations (p.24)

P.25 Agenda

■ **Conférence** : AIVP, trois jours pour mieux comprendre les enjeux du port et de son environnement (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© H.D.



JMM 5022

11 mars 2016

P.8 Compagnies

- **Hydrocarbures** : Frontline a profité de la tendance favorable du marché en 2015 (p.8)
- **Short sea** : des voitures Hyundai en short sea pour le marché indien (p.9) ■ **Et un, et deux et trois** remorquages pour l'*Abeille-Bourbon* en 2016 (p.9)

P.10 Politique

- **Europe** : le paquet portuaire entre dans les négociations tripartites (p.10) ■ **De nouvelles tensions** en mer de Chine du Sud (p.11) ■ **Sûreté** : le difficile exercice de la surveillance des côtes européennes (p.12) ■ **Non-partage de l'information** et/ou problème de détection ? (p.13)

P.14 Manutention

- **Offshore Terminal Bremerhaven** : BLG Logistics remporte la concession (p.14)
- **Brésil** : deux milliards de réals d'investissements pour trois nouveaux terminaux (p.14)

P.15 Ports

- **Espagne** : une année record en 2015 (p.15) ■ **Valence** : un port sur le sentier de la croissance (p.16) ■ **Le Havre** : Bolloré Logistics voit la vie en vert (p.16) ■ **Brésil** : Santos, trois contrats renouvelés pour Rumo (p.17) ■ **Brésil** : à Santos, ADM se met en règle avec l'environnement (p.18) ■ **Brésil** : le port de São Francisco do Sul mise sur la cellulose (p.18)

P.19 Pré et post-acheminement

- **Contargo North France** : une année 2015 satisfaisante (p.19) ■ **Ferroviaire** : « Objectif OFF » pour l'Union des ports de France (p.20) ■ **Terminal multimodal du Havre** : Charles Masse, président de LH2T, analyse les causes de l'échec (p.21)

P.22 Profession

- **Drewry** : il faut réduire encore plus l'offre conteneurisée (p.22) ■ **Le Havre** : CCI & Caux fête les vingt ans de sa formation maritime et portuaire (p.23) ■ **Le Conseil supérieur de la marine marchande** sans membre (p.23) ■ **L'hélicoptère des pilotes du Havre** fête ses quarante ans (p.23)

P.24 Technique

- **Partenariat** sur la simulation du comportement du navire (p.24)

P.25 Trafics, lignes et services

- **Transpacifique** : CMA CGM aligne des 18 000 EVP (p.25) ■ **Transpacifique** : MSC fait bouger les lignes entre l'Asie et les Amériques (p.25) ■ **Amérique du Sud** : ZIM lance un nouveau service feeder sur la côte ferme (p.25)

P.26 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.26)



JMM 5023

18 mars 2016

P.8 Compagnies

- Canal de Panama : entre menace et opportunités pour le Brésil (p.8)

P.9 Politique

- La loi pour l'économie bleue au Sénat (p.9) ■ Réforme de la loi de 1992 : l'Ufip est perplexe face au retard possible de la mise en œuvre des nouvelles obligations sur le pavillon (p.10)

P.11 Dossier

- Bilan des ports européens (p.11)

P.60 Profession

- Vérification du poids réel des conteneurs : ne pas s'inquiéter outre mesure (p.61)

P.62 Agenda

- Le dessin de la semaine (p.62)



© É.H.

02-579



Tema del mes/ **pág. 8**

La posventa para el autobús evoluciona positivamente

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 33** Noticias Empresas
- 36** Noticias Productos
- 41** Noticias Profesión
- 51** Noticias Autocares
- 57** Noticias Autobuses
- 65** Noticias Inteligentes



- 32** El grupo Valenzuela renueva 13 autocares con Mercedes-Benz
- 37** Fomento anuncia la renovación del Plan PIMA Transporte
- 38** El sector se indigna ante el balance realizado por Fomento
- 40** Confibus subraya que el proceso judicial sigue adelante
- 46** Fedea publica un jugoso estudio sobre las líneas regulares
- 48** Entrevista a Yolanda Bayo, gerente de Autocares Víctor Bayo
- 54** La EMT de Valencia pone en circulación 22 de sus 39 nuevos autobuses
- 55** Tranvías de La Coruña presenta ocho nuevos autobuses
- 56** Los usuarios de Mataró Bus puntúan el servicio con un notable

Sumario



ESPECIAL

48 LOS DIFERENTES CONVENIOS LABORALES CAUSAN ESTRAGOS EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

54 LOS CONDUCTORES DE AISA FORMADOS EN CONDUCCIÓN EN SITUACIONES EXTREMAS

56 MALTA PUBLIC TRANSPORT PRESENTA OFICIALMENTE SU NUEVA FLOTA DE AUTOBUSES

OPINIÓN

66 QUÉ SIGNIFICA SER SOCIALMENTE RESPONSABLE

ASOCIACIONES

68 ASCABUS, "EL TRÁFICO SE HA CONVERTIDO EN LA TERCERA PREOCUPACIÓN DE LOS CIUDADANOS"

70 AETRAM SOLICITARÁ LA RETIRADA DEL REAL DECRETO LEY SOBRE COTIZACIONES POR PERJUDICAR A LAS EMPRESAS DEL SECTOR

72 ASEPA NOMBRA "PERSONAJE ILUSTRE DE LA AUTOMOCIÓN ESPAÑOLA" A D. JOSÉ COSMEN ADELAIDA (D.E.P)

73 MATRICULACIONES

74 ENTREGAS

78 INDUSTRIA

80 EMPRESAS

6

TEMA DEL MES



La lucha contra la contaminación liderada por el transporte público

44

EN PORTADA



Castrosua apuesta por la movilidad sostenible a través de su proyecto de Gas Natural Comprimido

50

ESPECIAL



ÁREA 112 de la A2, pensada para los autocares, los viajeros y los conductores

60

A EXAMEN



SETRA S 415 LE business

Transporte Profesional



Contacto

50 Iveco Stralis Hi-Way AS 440S 48 TP

Nos hemos ido a Italia, en concreto, a Los Alpes, para probar el paquete eficiente de la serie Stralis Hi-Way de Iveco. Un trayecto que ha puesto a prueba el camión más reciente de la marca italiana. Como añadidos, la caja de cambios con función Eco-Roll y el uso de un aceite con SEA OW20.

En Portada

16 MEGACAMIONES

A la espera del texto definitivo que presente la Dirección General de Tráfico y de los resultados de la prueba piloto, hay máxima expectación por ver cómo quedará definitivamente la configuración de los camiones de 25,25 metros y 60 toneladas de MMA.



Actualidad

24 JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

El tema estrella de este mes (los megacamiones) también lo fue en la última junta directiva de Conetrans, en la que se ha criticado la forma en que se ha hecho el borrador.



SUMARIO

34 OBSERVATORIO

Los datos que publica Fomento sobre el transporte vienen a confirmar dos tendencias: crecimiento de la actividad y falta de relevo por parte de los jóvenes, que no están interesados en la profesión.

40 GASÓLEO

¿Por qué ha bajado el precio del petróleo a niveles de hace 17 años? Es una pregunta que tiene su respuesta, como tantas otras, en este informe.

60 FLOTAS TP / LA VASCONGADA

Empresa de mudanzas nacionales e internacionales, es una de las más grandes y que maneja más mercancía. Las claves de su éxito nos las cuenta su presidente, José Luis Albertos.

76 FURGONETAS

Desde el pasado año, la marca Volkswagen está en proceso de renovación de su gama comercial: desde la serie T y la Caddy, hasta su pick-up Amarok o, más recientemente, la Crafter.



Reportaje Especial

64 ROBOS EN EL TRANSPORTE. Es un problema cada vez más grave en el sector, pocos son los que se libran de no haber sido objeto de un robo de gasóleo, mercancía o hasta del camión entero. La Guardia Civil recoge las denuncias y tiene abiertos dispositivos, ante el creciente aumento de hurtos e, incluso, delitos con violencia.



03 EDITORIAL

Nace el premio Vehículo Industrial Ecológico del Año en España

36 REPORTAJE

La FEMP busca soluciones para la movilidad

28 REPORTAJE

Otokar mueve el transporte público de Malta

30 PRUEBA

MAN Lion's City Híbrido

06 REPORTAJE

Elegidos los Vehículos Industriales del Año 2016 en España

34 REPORTAJE

"Calmar" el tráfico será prioritario en la ciudad del futuro

46 REPORTAJE

Asamblea General de AETRAM



38



38



40

38 REPORTAJE

ASEPA presenta su 7ª Monografía

38 REPORTAJE

José Cosmen Adelaida, "Personaje Ilustre de la Automoción Española 2015"

40 REPORTAJE

Nuevas ISO 9001 e ISO 14001 para las empresas de transporte de pasajeros

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram

Tascabus

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA





03 EDITORIAL

La combinación perfecta

06 EN PORTADA

2020: punto de inflexión para la movilidad

14 REPORTAJE

El mercado y matriculaciones de 2015

12 REPORTAJE

Ascabus: "Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana"

30 REPORTAJE

King Long estrena en España su nuevo híbrido

23 REPORTAJE

Ascabus creció un 9,4% en 2015

24 ENTREVISTA

Mateo Marcús Fiol, Gerente de la EMT Palma de Mallorca

32 MONOGRÁFICO

PMR: Una Europa sin barreras



27 REPORTAJE

Scania cumple 125 años

40 REPORTAJE

El sector en FITUR 2016

28 REPORTAJE

Tú puedes ser un Talento de la Movilidad

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA



16 MAR 2016



INDEX nr 6, 2015

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**

Banu BOZKURT BOZABALI

In the search of catching the time: time charter according new Turkish Code
of Commerce..... 609

Claudio PERRELLA

Recent jurisdictional developments in Italy on CMR and domestic carriage
by road 625

Ruwantissa ABEYRATNE

The Future of Air Transport Law 633

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**

E

HOF VAN JUSTITIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP, 17 september 2015,
Zaak C-257/14

- Reference for a preliminary ruling / Air transport / Passengers' rights in the event of delay or cancellation of a flight / Regulation (EC) No 261/2004 / Art. 5(3) / Denied boarding and cancellation / Long flight delay / Compensation and assistance to passengers / Extraordinary circumstances 645

EUROPEAN TRANSPORT LAW - 2015

705



SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA, N.º 2

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

Crónica desde Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

Con el semestre holandés, se da inicio a la nueva tripresidencia del consejo: periodo enero 2016 a junio 2017 23

DOCTRINA

JESÚS M.º CALDERÓN GONZÁLEZ Y DAVID ORDOÑEZ SOLÍS

Anulación e indemnización en el Derecho tributario español de actos firmes contrarios al Derecho de la Unión Europea 31

LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

La regulación del etiquetado nutricional de los productos alimenticios en la UE: ¿un elemento irreversible de deterioro del mercado único alimentario? 63

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

Nueva presidencia del Consejo de la UE 89

ARANTZA LLORENTE PÉREZ

La microfinanciación en Europa, un recurso en pro del emprendimiento y del autoempleo 93

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 17 y 18 de diciembre de 2015	105
Funcionamiento del Registro y sistema de número de registro de los partidos y las fundaciones políticas europeas	106
Modificación del Protocolo nº 3 sobre el Estatuto del TJUE	107
Jurisprudencia	108

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Presentación de información mediante plantillas a las autoridades de supervisión empresas de seguros	111
--	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	113
----------------------	-----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Modificación de las directivas relativas a los procedimientos de adjudicación de contratos	119
--	-----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Nueva Directiva en materia de marcas	120
Jurisprudencia	123

DERECHO FISCAL

Intercambio automático y obligatorio de información en el ámbito de la fiscalidad	126
Jurisprudencia	128

MERCADO INTERIOR

Orientaciones para garantizar que las armas de fuego inutilizadas lo sean irreversiblemente	131
Jurisprudencia	132

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	133
----------------------	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Acuerdo entre el Parlamento Europeo y la Junta Única de Resolución	135
Especificación de las definiciones de las concentraciones de riesgos y las operaciones intragrupo	136
Aprobación del volumen de emisión de monedas en 2016	137
Procedimiento de aprobación del volumen de emisión de monedas en euros	138
Transparencia de las operaciones de financiación de valores y de reutilización ...	138
Servicios de pago en el mercado interior	141
Reglamento Financiero tipo para los organismos de las colaboraciones público-privadas	143
Reglamento interno del panel	144
Políticas de reparto de dividendos	145
Jurisprudencia	145

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Plan de Trabajo de la Unión Europea para la Juventud para 2016-2018	146
Fomento de la participación política de los jóvenes en la vida democrática de Europa	147
Marco estratégico para la cooperación europea en el ámbito de la educación y la formación (ET 2020)	149
Cultura en las relaciones exteriores de la UE	150
Promoción de habilidades motrices y actividades físicas y deportivas para niños .	151

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Medicina personalizada para pacientes	153
Enseñanzas extraídas por la sanidad pública de la experiencia del brote de ébola en África Occidental	155
Jurisprudencia	157

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Programa ISA como medio de modernización del sector público	160
Media ponderada de las tarifas máximas de terminación de la telefonía móvil en toda la Unión	163

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Establecimiento de un proceso europeo de escasa cuantía	165
---	-----

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA

Agencia de la Unión Europea para la formación policial (CEPOL) 167

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Movilización del Instrumento de Flexibilidad 169

Jurisprudencia 169

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Aplicación del Programa de Asociación UE-Ucrania 171

Directrices orientativas para los productores de aceite de oliva, vacuno y cultivos 171

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMUN (PESC)

Promoción de controles eficaces de las exportaciones de armas 172

Presupuesto de la Escuela Europea de Seguridad y Defensa para 2016 174

AGENDA 177

BIBLIOGRAFÍA 183

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos 189

Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia 193

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 595

Février 2016

Éditorial

- 65** La COP21 et l'Union européenne
_____ par Florence Chaltiel

Jurisprudence

- 68** La parole de l'État peut échapper au critère de l'investisseur privé avisé -
À propos de l'arrêt de la CJUE du 2 juillet 2015
_____ par Fabien Tesson

Directive détachement

- 75** L'élaboration de la nouvelle directive « détachement » : le pragmatisme juridique
au service d'une ambition sociale ?
_____ par Cécile Rapoport
- 81** La notion de détachement après la directive n° 2014/67/UE
_____ par Julien Icard
- 90** L'effectivité de la directive n° 2014/67/UE par le prisme de ses acteurs
_____ par Stéphane Michel
- 97** Le mécanisme de coopération administrative établi par la directive d'exécution
relative au détachement de travailleurs
_____ par Romélien Colavitti
- 103** La directive d'exécution relative au détachement des travailleurs
et le droit international privé : une relation à approfondir
_____ par Marion Ho-Dac

Droit constitutionnel européen

- 109** « Peuple ou Peuples européen(s) » ? - Première partie
_____ par Sylvie Torcol, Stéphane Pierré-Caps et Pierre-Yves Monjal

Budget

- 116** Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne -
Douzième partie : le budget de l'Union pour 2015 -
Une procédure budgétaire particulièrement complexe
II. Le projet de budget initial pour 2015
_____ par Ilkka Saarilahti



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 596

Mars 2016

Éditorial

- 129** Brexit ou l'histoire tumultueuse de la Grande-Bretagne avec l'Europe
_____ par Florence Chaltiel

Arbitrage

- 132** Vers une renégociation de l'accord économique et commercial global (AECG) entre l'Union européenne et le Canada ? - Le mécanisme de règlement des différends par l'arbitrage entre investisseur et État en question
_____ par Sylvie Dumanoir

Défense

- 142** L'influence de la France et de l'Allemagne dans la construction d'une Europe de la défense
_____ par Anne Jeannot

Directive détachement

- 151** La modernisation du cadre juridique du détachement et la jurisprudence Viking-Laval
_____ par Stéphane de La Rosa
- 157** La directive n° 2014/67/UE à l'épreuve du transport routier de marchandises en France
_____ par Laurent Siguoirt
- 165** La responsabilité solidaire en matière de sous-traitance dans la nouvelle directive « détachement » : un progrès en demi-teinte
_____ par Magali Jaouen

Budget

- 171** Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne - Douzième partie : le budget de l'Union pour 2015 - Une procédure budgétaire particulièrement complexe III. La procédure de conciliation
_____ par Ilkka Saarilahti
- 176** Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne - Douzième partie : le budget de l'Union pour 2015 - Une procédure budgétaire particulièrement complexe IV. Le nouveau projet de budget et l'accord sur le budget pour 2015
_____ par Ilkka Saarilahti