



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 324
Septiembre 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 324, septiembre 2015**

Autor\Editor: S.G.T., Centro de Documentación del Transporte; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: octubre 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: octubre 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 10,23 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
TÉCNICA

CENTRO
DE PUBLICACIONES



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 324 (SEPTIEMBRE 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

AIRPORTS Commission : Final Report / Airports Commission. -- London : Airports Commission, 2015. -- II, 342 p.

Nº Doc.: EL4092

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/440316/airports-commission-final-report.pdf

Breidenbach, Philipp

Ready for take-off ? : The economic effects of regional airport expansion / Philipp Breidenbach ; Ruhr Universität Bochum (RUB); Rheinisch-Westfälischen Institut für Wirtschaftsforschung (RWI). -- Essen : RWI, 2015. -- 28 p. -- (Ruhr Economic Papers ; 549)

Nº Doc.: EL4071

http://www.rwi-essen.de/media/content/pages/publikationen/ruhr-economic-papers/rep_15_549.pdf

EXPANDING airport capacity : Competition, connectivity and welfare : Discussion of Options for Gatwick and Heathrow / SEO Economic Research ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 72 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4091

http://www.internationaltransportforum.org/pub/pdf/15CSPA_Airports-Discussion-Options.pdf

FORECASTING airport demand : Review of UK airports commission forecasts and scenarios / prepared for the UK Airports Commission ; by the International Transport Forum ; with David Thompson, John Jamotta. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 40 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4090

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15CSPA_Airports-Forecasts.pdf

Martin-Nagle, Renee

Lessons learned from airport sustainability plans : A synthesis of airport practice / Renee Martin-Nagle, Adam Klauber ; Airport Cooperative Research Program. --

Washington : Transportation Research Board, 2015. -- X, 88 p. -- (ACRP Synthesis ; 66)

Nº Doc.: EL4061

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_066.pdf

CARRETERA

Iossa, Elisabetta

Contract and procurement design for PPPs in highways : the road ahead /

Elisabetta Iossa ; Center for Economic and International studies (CEIS). -- [Rome] : CEIS, 2015. -- 36 p. -- (CEIS Tor Vergata, Research Paper Series ; 345)

Nº Doc.: EL4079

<http://ecgi.ssrn.com/delivery.php?ID=812098025088067091107077022077016073028046081079003023109071012101119087100122115123011103048032010120111004068085019006013097005076093039011103064079116021025067047061005085081090005107103114120109099081006104001091099002089126029024025082106085064&EXT=pdf>

Leard, Benjamin

Weather, traffic accidents, and climate change / Benjamin Leard, Kevin Roth ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2015. -- 43 p. -- (RFF DP ; 15-19)

Nº Doc.: EL4077

<http://www.rff.org/RFF/Documents/RFF-DP-15-19.pdf>

Rouhani, Omid M.

Impact of Value of Time (VOT) on toll roads / Omid M. Rouhani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 10 p. -- (MPRA Paper ; 65087)

Nº Doc.: EL4076

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/65087/1/MPRA_paper_65087.pdf

ENERGÍA

ENERGY policy review : Spain 2015 / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2015. -- 172 p. -- (Energy policies of IEA countries)

Nº Doc.: EL4093

http://www.oecd-ilibrary.org/energy/energy-policy-review-spain-2015_9789264239241-en

Harding, Michelle

Taxing energy use 2015 : OECD and selected partner economies / Michelle Harding, Johanna Arlinghaus and Kurt Van Dender ; OECD's Centre for Tax Policy and Administration. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 145 p.

Nº Doc.: EL4066

<http://www.oecd.org/tax/taxing-energy-use-2015-9789264232334-en.htm>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Berg, Vincent A.C. van den

Robot cars and dynamic bottleneck congestion : The effects on capacity, value of time and preference heterogeneity / Vincent A.C. van den Berg, Erik T. Verhoef. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 29 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-062/VIII)

Nº Doc.: EL4067

<http://papers.tinbergen.nl/15062.pdf>

ESTRATEGIA de Impulso del vehículo con energías alternativas (VEA) en España (2014-2020) : Dossier de prensa / Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Dirección de Comunicación. -- [Madrid] : MINETUR, 2015. -- 12 p.

Nº Doc.: EL4083

<http://www.minetur.gob.es/es-es/gabineteprensa/notasprensa/2015/documents/dossier%20prensa%20estrategia%20veh%C3%ADculo%20energ%C3%ADas%20alternativas.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Estache, Antonio

Infrastructure and corruption : a brief survey / Antonio Estache. -- Brussels : Université Libre de Bruxelles, ECARES (European Centre for Advanced Research in Economics and Statistics), 2014. -- 15 p. -- (ECARES working paper ; 2014-37)

Nº Doc.: EL4073

http://www.ecares.org/index2.php?option=com_docman&task=doc_view&gid=304&Itemid=204

Kitlinski, Tobias

The robustness of the effects of public investment in infrastructure on private output : Evidence for Germany / Tobias Kitlinski ; Rheinisch-Westfälischen Institut für Wirtschaftsforschung (RWI). -- Essen : RWI, 2015. -- 16, XVI p. -- (Ruhr Economic Papers ; 560)

N° Doc.: EL4074

http://www.rwi-essen.de/media/content/pages/publikationen/ruhr-economic-papers/rep_15_560.pdf

Nicolaidis, Phedon

State aid to infrastructure : Do competitively selected operators obtain an undue advantage? / Phedon Nicolaidis, Nadir Preziosi. -- Bruges : College of Europe, Department of European Economic Studies, 2015. -- 17 p. -- (Bruges European Economic Research Papers ; 33/2015)

N° Doc.: EL4069

https://www.coleurope.eu/system/files_force/research-paper/beer33.pdf?download=1

LOGÍSTICA

La LOGISTIQUE en France : État des lieux et pistes de progrès / Rapport du comité scientifique présidé par Michel Savy ; ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. -- [Paris : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie], 2015. -- [9] 103 p.

N° Doc.: EL4086

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Conference_logistique_Rapport_du_Comite_scientifique_V9_10032015_vFinale-2.pdf

MEDIO AMBIENTE

ALIGNING policies for a low-carbon economy / OECD ; International Energy Agency (IEA) ; International Transport Forum (ITF) ; Nuclear Energy Agency (NEA). - Paris : OECD Publishing, 2015. -- 238 p.

N° Doc.: EL4065

<http://www.oecd.org/environment/Aligning-Policies-for-a-Low-carbon-Economy.pdf>

CLIMATE change risks and adaptation : Linking policy and economics / [OECD's Environment Directorate]. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 140 p.

N° Doc.: EL4064

<http://www.oecd.org/finance/climate-change-risks-and-adaptation-9789264234611-en.htm>

TOWARDS green growth? : Tracking progress / OECD. -- Paris : OECD, 2015. -- 95 p. -- (OECD Green Growth Studies)
N° Doc.: EL4094
http://www.oecd-ilibrary.org/environment/oecd-green-growth-studies_22229523

PUERTO

Nieuwenhove, Frank Van
Economic importance of the belgian ports : Flemish maritime ports, Liège port complex and the port of Brussels : Report 2013 / Frank Van Nieuwenhove ; National Bank of Belgium. -- Brussels : National Bank of Belgium, 2015. -- 78 p. -- (Working paper document ; 283)
N° Doc.: EL4078
<https://www.nbb.be/doc/ts/publications/wp/wp283en.pdf>

TRANSPORTE

BETTER Together : 10 European transport infrastructure cross-border projects to build a connected continent / Innovation and Networks Executive Agency (INEA) ; European Commission. -- Brussels : European Commission, 2015. -- 16 p.
N° Doc.: EL4082
https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/better-together_web.pdf

CLIMATE proofing ADB investment in the transport sector : Initial experience / Asian Development Bank. -- Mandaluyong City, Manila : ADB, 2014. -- XVI, 102 p.
N° Doc.: EL4075
<http://www.adb.org/sites/default/files/publication/152434/climate-proofing-ADB-investment-transport.pdf>

Ferrell, Christopher E.
The benefits of transit in the United States : A review and analysis of benefit-cost studies / Christopher E. Ferrell ; Mineta Transportation Institute. -- San José, CA : Mineta Transportation Institute, 2015. -- IV, 31 p. -- (MTI Report ; 12-04)
N° Doc.: EL4063
<http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1425-US-transit-benefit-cost-analysis-study.pdf>

The IMPACT of biofuels on transport and the environment, and their connection with agricultural development in Europe : Study / European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport, Sustainable Transport Unit ;

European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism.
-- Brussels : European Parliament, 2015. -- 300 p.

N° Doc.: EL4098

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/513991/IPOL_STU\(2015\)513991_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/513991/IPOL_STU(2015)513991_EN.pdf)

INVESTMENT in Inland Transport Infrastructure Record Low / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 7 p. -- (Statistics Brief : Infrastructure Investment)

N° Doc.: EL4088

<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2015-07-Spending-Infrastructure.pdf>

Lavesson, Niclas

When and how does commuting to cities influence rural employment growth? / Niclas Lavesson ; Lund University, Centre for Innovation, Research and Competence in the Learning Economy (CIRCLE). -- Lund : University, CIRCLE, 2015. -- 34 p. -- (Papers in Innovation Studies ; 2015/20)

N° Doc.: EL4072

http://wordpress.circle.lu.se/upload/CIRCLE/workingpapers/201520_Lavesson.pdf

PUBLIC involvement techniques for transportation decisionmaking / [Federal Highway Administration]. -- [Washington : U.S. Department of Transportation], 2015. - 170 p.

N° Doc.: EL4062

http://www.fhwa.dot.gov/planning/public_involvement/publications/pi_techniques/fhwahep15044.pdf

STATE of the art on alternative fuels transport systems in the European Union : Final report / European Commission, DG MOVE - Expert group on future transport fuels. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2015. -- 128 p.

N° Doc.: EL4084

<http://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/studies/doc/2015-07-alter-fuels-transport-syst-in-eu.pdf>

Thomas, Marc

Transport in Turkey : Major trends and issues / Marc Thomas, Caroline Rooks, Roberto Calise ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies,

Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 8 p. -- (Briefing)

Nº Doc.: EL4099

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/540362/IPOL_BRI\(2015\)540362_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/540362/IPOL_BRI(2015)540362_EN.pdf)

TRANSPORT 2014 Calls for Proposals : Proposal for the selection of projects : Connecting Europe Facility (CEF) / Innovation and Networks Executive Agency (INEA) ; European Commission, Directorate General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2015. -- 585 p.

Nº Doc.: EL4085

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/cef_brochure_final_web.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Pereira, Cristina Maria Félix

A Review concerning safety culture and inherent communication dimensions in air navigation services / Cristina Maria Félix Pereira, Maria Fátima Jorge, Ana Sampaio ; University of Évora. -- Évora : University, CEFAGE, 2015. -- 15 p. -- (CEFAGE-UE Working Paper ; 2015/05)

Nº Doc.: EL4081

http://www.cefage.uevora.pt/en/content/download/5483/64271/version/1/file/2015_05.pdf

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

FREIGHT on road : Why EU shippers prefer truck to train / Francesco Dionori ... [et al.] ; Steer Davies Gleave ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 71 p.

Nº Doc.: EL4100

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540338/IPOL_STU\(2015\)540338_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540338/IPOL_STU(2015)540338_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

COTIF 1999 : Convention concerning International Carriage by Rail : as amended by the Vilnius Protocol in force from 1.7.2006 : applicable from 01.07.2015 / OTIF. -- Berne : OTIF, 2015. -- 151 p.

Nº Doc.: EL4096

http://www.otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/07_veroeff/02_COTIF_9/2015/COTIF_1999_01_07_2015_e.pdf

TRANSPORTE FLUVIAL

TRANSPORTE por vías navegables interiores en Europa : sin mejoras significativas en la cuota modal y en las condiciones de navegabilidad desde 2001 / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2015. -- 51 p. -- (Informe Especial ; 01/2015)

Nº Doc.: EL4102

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR15_01/SR15_01_ES.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Argote Cabanero, Juan

Dynamic control of complex transit systems / Juan Argote-Cabanero, Carlos F. Daganzo, Jacob W. Lynn. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2015. -- 29 p. -- (Working Papers)

Nº Doc.: EL4068

<http://escholarship.org/uc/item/6j16889k>

COST-benefit analysis of options for certification, validation, monitoring and reporting of heavy-duty vehicle fuel consumption and CO2 emissions : Final Report / Robin Vermeulen ... [et al.] ; TNO. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- [141] p. -- (TNO report ; 2015 R10150)

Nº Doc.: EL4101

http://bookshop.europa.eu/en/cost-benefit-analysis-of-options-for-certification-validation-monitoring-and-reporting-of-heavy-duty-vehicle-fuel-consumption-and-co2-emissions-pbML0215208/downloads/ML-02-15-208-EN-N/ML0215208ENN_002.pdf;pgid=Iq1Ekni0.1lSR0OOK4MycO9B0000vvwc59sR;sid=_65ZQXzkyq1ZTSkBrKXH5h7BXW0lEd4ng_4=?FileName=ML0215208ENN_002.pdf&SKU=ML0215208ENN_PDF&CatalogueNumber=ML-02-15-208-EN-N

OBSERVATORIO del transporte de viajeros por carretera : Contratos de gestión de la Administración General del Estado / Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015 . -- 53 p.

Nº Doc.: EL4095

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/RE4140.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

INTERNATIONAL experiences on public transport provision in rural áreas / prepared by Jari Kauppila ... [et al.] ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 112 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4089

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15CSPA_RuralAreas.pdf

Lodovici, Manuela Samek

Social inclusion in public transport : Study / Manuela Samek Lodovici, Nicoletta Torchio ; IRS - Istituto per la Ricerca Sociale ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 79 p.

Nº Doc.: EL4097

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540351/IPOL_STU\(2015\)540351_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540351/IPOL_STU(2015)540351_EN.pdf)

TÚNEL

Tofler, Stephen

Review of overseas tunnels / Prepared by Stephen Tofler, Peter Eady. -- Sydney : Austroads, 2015. -- III, 152 p. -- (Austroads Technical Report ; AP-T300-15)

Nº Doc.: EL4087

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T300-15>

UNIÓN EUROPEA

Una OJEADA al presupuesto de la UE / Comisión Europea. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2015. -- 28 p.

Nº Doc.: EL4080

<http://bookshop.europa.eu/es/una-ojeada-al-presupuesto-de-la-ue-pbKV0614180/?CatalogCategoryID=Y.cKABstnJsAAAEjxZEY4e5L>

URBANISMO

Viguié, Vincent

Cross-commuting and housing prices in a polycentric modeling of cities / Vincent Viguié ; FAERE (French Association of Environmental and Resource Economists). -- [Francia] : FAERE, 2015. -- 30 p. -- (FAERE Working Papers ; 2015.09)

Nº Doc.: EL4070

http://faere.fr/pub/WorkingPapers/Viguie_FAERE_WP2015.09.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Ballart, Xavier

Airport ownership and regulation in Spain : Explaining the resistance to change /

Xavier Ballart, Casilda Güell. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.112-118

Nº Doc.: A28103 ; RTA-185

Existen diversas formas de gestionar y controlar los aeropuertos y en una mayoría de países europeos se utilizan diversas formas de participación público-privada. España es una excepción, donde los aeropuertos son gestionados por una agencia pública, que actúa como monopolio. En 2010, se intentó una reforma con los aeropuertos de Madrid y Barcelona, pero más tarde se volvió al mantenimiento del monopolio. Este artículo tiene por objetivo dar una respuesta a la excepcionalidad de España respecto al control público de los aeropuertos.

Magalhães, Liliana

Can flexibility make the difference to an airport's productivity? : An assessment using cluster analysis / Liliana Magalhães, Vasco Reis, Rosário Macário. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.90-101

Nº Doc.: A28102 ; RTA-185

Los aeropuertos se enfrentan al reto de cómo mantener una infraestructura costosa con un largo ciclo de vida en un mercado cada vez más volátil. Los procedimientos tradicionales de desarrollo de los aeropuertos basados en planes maestros ya no son adecuados. Se ha propuesto la flexibilidad como una posible solución. Puede definirse como la capacidad de un objeto para absorber las presiones externas mientras mantiene sus funciones. El objetivo de este artículo es obtener pruebas sobre los beneficios de la flexibilidad.

US airport financial reform and its implications for airport efficiency : An exploratory investigation / Bo Zou ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.66-78

Nº Doc.: A28100 ; RTA-185

Dada la incierta perspectiva presupuestaria a la que se enfrentan los aeropuertos estadounidenses, es muy importante un reparto y un uso eficiente de las diferentes

fuentes de financiación. Aunque ya se han analizado la posible imposición de una tasa sobre los pasajeros y la reducción de las ayudas federales, no se ha contemplado la reforma financiera de los aeropuertos y su implicación sobre la eficiencia del propio aeropuerto. Este artículo estudia el efecto sobre la eficiencia de los aeropuertos de las dos principales fuentes de financiación de los aeropuertos estadounidenses.

CARRETERA

Busscher. Tim

In search of sustainable road infrastructure planning : How can we build on historical policy shifts? / Tim Busscher, Taede Tillema, Jos Arts. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.42-51

Nº Doc.: A28144 ; RTG-355

La planificación vial está sufriendo importantes cambios. Cada vez más el desarrollo de la infraestructura considera su relación con la degradación ambiental, el impacto climático y las tendencias de la sociedad. La planificación se está centrando en objetivos de integración. En la práctica, sin embargo, la política está muy dividida en sectores, lo que puede conducir a la fragmentación de los esfuerzos. El objetivo de este artículo es analizar y obtener un concepto de estas tendencias en la política del transporte y observar qué lecciones pueden extraerse de los procedimientos que tratan dichos temas.

Las CARRETERAS de las comunidades autónomas / presentación: Iván Maestre Santos-Suárez. -- [76] p.

En: Carreteras. -- n.201 (mayo-jun.2015) ; p.4-79

Nº Doc.: A28126 ; RTC-110

En este monográfico se analiza la situación de las carreteras en las Comunidades autónomas y las actuaciones que se están realizando para mejorar la seguridad vial, la optimización de los recursos, la accesibilidad a las poblaciones, la participación en programas de investigación de nuevos materiales y las nuevas técnicas que reduzcan el impacto ambiental. Por último, se realiza una previsión de cómo serán las carreteras en los próximos años.

Sánchez Soliño, Antonio

Análisis cuantitativo de la Responsabilidad Patrimonial de la Administración en las concesiones de autopistas de peaje / Antonio Sánchez Soliño, Antonio L. Lara Galera. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.37-48

Nº Doc.: A28113 ; ROP-110

La Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA) en las concesiones de autopistas, considerada como la obligación de la Administración de abonar al concesionario la inversión realizada en caso de resolución del contrato, es un tema de vital importancia cuando existen dificultades en la evolución del negocio concesional, como es el caso reciente de un buen número de concesiones de autopistas de peaje en España, en las que el tráfico real es muy inferior al esperado. Sin embargo, no se ha abordado aún la cuestión de la cuantificación del valor de la RPA considerada como una garantía para la concesión. En este trabajo se desarrolla un método de valoración, basado en la teoría de opciones reales, que parte de la modelización de la RPA como el precio de ejercicio de una opción de abandono del proyecto por parte del concesionario. El ejercicio o no de la opción se hace depender de la evolución del tráfico, considerado como una variable estocástica que es la que determina, por tanto, el valor de la opción. Esta metodología se aplica a los datos reales de un proyecto concesional, obteniéndose el valor que añade la RPA a la concesión. Estos resultados pueden servir de aproximación para determinar el grado de apoyo implícito de la Administración a las concesiones de autopistas de peaje, derivado de la existencia de la RPA.

DERECHO ADMINISTRATIVO

González-Varas Ibáñez, Santiago

El relativo valor de la justicia (administrativa) : Sesgos cognitivos y toma de decisiones judiciales : La “zona de lo interpretable” y el azar en el derecho / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [17] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.2015) ; p.171-187

Nº Doc.: A28124 ; RD-05

Se otorga socialmente un gran valor a la justicia. Hay mucho en juego, a veces, en los procesos y no puede ser de otra forma (el derribo de la casa del administrado, la sanción millonaria, etc.). Es preciso esperar al veredicto para observar la verdad del caso y hasta para saber si la conducta de la persona es o no reprochable. Sin embargo, la aleatoriedad parece un elemento más presente de lo que parece, con lo cual el valor de la justicia resulta bastante relativo. Y pese a ello, parece que nada hay que cambiar, salvo la necesidad de profundizar en el análisis de la influencia del azar en el derecho.

Razquin Lizarraga, José Antonio

Las medidas cautelares en el proceso contencioso-administrativo contra resoluciones de los órganos administrativos de recursos contractuales / José Antonio Razquin Lizarraga. -- [14] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.2015) ; p.63-76

Nº Doc.: A28124 ; RD-05

Este trabajo estudia la reciente jurisprudencia sobre las medidas cautelares en recursos contencioso-administrativos contra resoluciones de los órganos administrativos de recursos contractuales resolviendo el recurso especial en materia de contratación pública frente a actos de adjudicación del contrato. El Tribunal Supremo señala la singularidad del caso en razón de la finalidad y régimen del recurso precontractual en las Directivas europeas y en la Ley de Contratos del Sector Público.

ECONOMÍA

Arce González, Guadalupe

Fuga de carbono, hipótesis refugio de emisiones e hipótesis alternativas : Guadalupe Arce González : Una revisión de la literatura / Guadalupe Arce González . -- [12] p.

En: Información Comercial Española. -- n.881 (nov.-dic.2014) ; p.167-178

Nº Doc.: A28142 ; RE-330

En este artículo se realiza una revisión de los trabajos que evalúan las principales hipótesis que relacionan el comercio internacional y el medioambiente. Tanto las que postulan un impacto negativo, hipótesis refugio y efecto refugio de contaminación, conforme las políticas de mitigación son asimétricas entre países, como las hipótesis alternativas de Porter y de dotación factorial. El argumento de que el comercio, especialmente entre países desarrollados y emergentes, deteriora el medioambiente, nos lleva a revisar los estudios que evalúan las alternativas que luchan contra la fuga de emisiones: enfoques sectoriales, ajustes en frontera y asignación gratuita de derechos de emisión.

INFRAESTRUCTURA

CATAR. -- [14] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.63-78

Nº Doc.: A28115 ; ROP-110

En este artículo se comentan las actividades que están desarrollando las empresas constructoras españolas en las infraestructuras de Catar.

INFRAESTRUCTURAS de transporte. -- [58] p.

En: Revista de Economía. -- n.9 (2015) ; p.1-58

Nº Doc.: A28135 ; R00674

En este monográfico se analizan las inversiones realizadas en España en infraestructuras de transporte así como los diferentes mecanismos de financiación según modos de

transporte y territorios lo que provoca asignaciones ineficientes del tráfico que, a su vez, generan costes adicionales.

INGENIERÍA española en el exterior. -- [104] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.652 (jul.-ag.2015)

Nº Doc.: A28153 ; ROP-80

Este monográfico, que consta de 9 artículos, está dedicado a las infraestructuras más relevantes que están realizando por el mundo empresas españolas.

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/PUBLICACIONES/Revistas/Julio_Agosto/default.htm

Los INGENIEROS de Caminos ofrecen diálogo y proponen soluciones : Resumen del Foro Global de Ingeniería y Obra Pública. -- [9] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.7-15

Nº Doc.: A28112 ; ROP-110

En este artículo se resume los temas tratados en el Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, en la que han participado más de 250 profesionales y directivos.

López, Alexia

Enjeux psychosociaux des grandes infrastructures de transport / Alexia Lopez. -- [4] p.

En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.32-35

Nº Doc.: A28095 ; RTG-500

Desconocido e ignorado durante años, el aspecto psicosocial de las grandes infraestructuras de transporte reviste retos múltiples, empezando por la integración social de las infraestructuras, pero haciendo referencia igualmente a las repercusiones financieras. Este artículo resume la tesis de la autora sobre este tema. Se inclina sobre dichas representaciones sociales así como sobre otros parámetros subjetivos de la relación hombre-medio ambiente, a fin de delimitar su articulación con la actitud favorable o desfavorable de los individuos frente a los proyectos de infraestructura.

VIADUCTO de Almonte, un puente arco de récord. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.80-86

Nº Doc.: A28116 ; ROP-110

Se comentan las características del Viaducto de Almonte que se está construyendo para la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, dentro del subtramo Embalse de

Alcántara-Garrovillas, situado entre los términos municipales de Garrovillas de Alconétar y Santiago del Campo en la provincia de Cáceres.

LOGÍSTICA

Raimbault, Nicolas

Quels enjeux pour la Conférence nationale sur la logistique? : Compte-rendu critique du rapport du comité scientifique présidé par Michel Savy / Nicolas Raimbault. -- [6] p.

En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.26-31

Nº Doc.: A28094 ; RTG-500

Por mandato del parlamento francés, va a celebrarse una conferencia nacional sobre logística. Para iniciar sus trabajos, se ha encargado un informe a un comité científico presidido por el profesor Michel Savy. Este artículo aborda los grandes retos puestos en evidencia por el informe señalado así como los que han obtenido menor atención por su parte. En este sentido, hace un diagnóstico de los niveles de acción del funcionamiento de la logística, analiza su competitividad y el desarrollo de su gestión y de los empleos generados.

Sánchez Díaz, Iván

A time-dependent freight tour synthesis model / Iván Sánchez-Díaz, José Holguín-Veras, Xuegang (Jeff) Ban. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 144-168

Nº Doc.: A28132 ; RTG-430

En zonas urbanas, la distribución de mercancías requiere turnos de reparto y recogida que pueden tener docenas de paradas, como en el caso del reparto de paquetes. Esto refleja el hecho de que es generalmente ineficaz para los distribuidores asignar un vehículo a cada reparto. Es preferible el uso de turnos de reparto cuando el tamaño de la carga es pequeño en relación con la capacidad del camión. El gran número de paradas de los vehículos de transporte de mercancías tiene importantes implicaciones para los modelos. Este artículo propone un modelo de síntesis de los turnos de transporte de mercancías que considera explícitamente los turnos y los efectos de dependencia del tiempo.

POLÍTICA COMUNITARIA

Cordero Zárraga, Esther

Una Unión más democrática y cercana: el programa de la Unión Europea para legislar mejor y el Registro Obligatorio de Transparencia / Esther Cordero Zárraga. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.41, n.6 (jun.2015) ; p.59-62
Nº Doc.: A28120 ; RCE-80

Este artículo expone las prioridades políticas de la Comisión Europea, presidida por Juncker, que incluía el compromiso político de lograr una Unión Europea más democrática y cercana a la ciudadanía en un Programa de Trabajo para 2015 con tres iniciativas que deberían ser adoptadas a lo largo del año : el programa de la Comisión para legislar mejor y, nuevas directrices y herramientas para mejores políticas.

TRANSPORTE

Wiesenthal, Tobias

Innovation in the European transport sector : A review / Tobias Wiesenthal, Ana Condeço-Melhorado, Guillaume Leduc. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.86-93

Nº Doc.: A28146 ; RTG-355

Para identificar dónde existe la necesidad de una intervención pública que estimule o complemente la innovación del sector del transporte, hay que revisar la capacidad y los incentivos del sector para innovar. Tal revisión debería llevarse a cabo en los diversos subsectores para tener en cuenta la gran heterogeneidad de este sector en términos de modos, tecnología, clientes, infraestructura y servicios. Este artículo realiza dicha revisión, combinando una revisión cualitativa de los factores que influyen en el nivel de innovación con un análisis cuantitativo de las inversiones en investigación y desarrollo.

TRANSPORTE AÉREO

Alfaro Navarro, José Luis

The effect of the economic crisis on the behaviour of airline ticket prices : A case-study analysis of the New York-Madrid route / José-Luis Alfaro Navarro, María-Encarnación Andrés Martínez, Jean-François Trinquencoste. -- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.48-53

Nº Doc.: A28098 ; RTA-185

La investigación sobre el comportamiento de los precios en internet incluye los vuelos como uno de los principales productos de sus análisis. La principal razón es que un alto

porcentaje de billetes se compra a través de este medio. Sin embargo, aunque se han analizado aspectos relacionados con el comportamiento de los precios y los principales elementos que afectan a las tarifas, no hay análisis sobre el efecto de factores externos, tales como la crisis económica. Este artículo analiza el efecto de la crisis económica sobre el comportamiento de los precios ofrecidos por varios tipos de intermediarios.

Campos, Javier

Contestability and public concern about airfares : A case study in the Canary Islands / Javier Campos, Juan Luis Jiménez, Jordi Perdiguero. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.180-186

Nº Doc.: A28149 ; RTG-355

El mercado del transporte aéreo constituye un interesante laboratorio natural en el que pueden encontrarse ejemplos de los denominados mercados “disputables”. En Europa, la mayoría de las barreras han sido aligeradas después de décadas de liberalización y la estructura del sector se contempla como muy dinámica. Sin embargo, quedan algunos mercados regionales en los que se perciben claramente las tensiones entre las fuerzas competitivas y monopolísticas. Este artículo estudia, tanto desde una perspectiva teórica como empírica, un caso de disputabilidad en el mercado del transporte aéreo interior de las Islas Canarias.

Chou, Pin-Fenn

An analysis of the relationship between service failure, service recovery and loyalty for Low Cost Carrier travelers / Pin-Fenn Chou. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.119-125

Nº Doc.: A28104 ; RTA-185

Las compañías de bajo coste han incrementado rápidamente su cuota de mercado y cambiado el panorama del transporte aéreo. Los pasajeros comprenden que dichas compañías proporcionan billetes baratos con servicios limitados y saben que existe la posibilidad de que surjan problemas debido a fallos en el servicio. En realidad, no todas las cancelaciones son evitables. Por eso es necesario un servicio de devolución. Lo más importante es que las compañías de bajo coste tengan implantado el adecuado servicio de devolución para retener la lealtad de los clientes. El objetivo de este artículo es analizar la relación entre cancelación, servicio de devolución y lealtad de los pasajeros de las compañías de bajo coste.

Hansen, Mark

Airline competition and market frequency : A comparison of the s-curve and schedule delay models / Mark Hansen, Yi Liu. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 301-317

Nº Doc.: A28134 ; RTG-430

Los modelos basados en la denominada "curva s" y las ecuaciones de planes de retrasos de la cuota de mercado predicen diferentes relaciones entre la frecuencia y el tráfico del mercado y entre la frecuencia del mercado y el número de competidores en un equilibrio competitivo. La principal contribución de este artículo es establecer analíticamente estas predicciones desde ambos modelos y compararlas con pruebas empíricas. Compara dos

formas comunes de incorporar la frecuencia del servicio a modelos de competencia entre compañías aéreas.

Hugon-Duprat, Cindy

The rationale for implementing a premium economy class in the long haul markets : Evidence from the transatlantic market / Cindy Hugon-Duprat, John F. O'Connell. - [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.1-10

Nº Doc.: A28096 ; RTA-185

La clase “premium” está siendo introducida rápidamente e incorporándose a las flotas de largo recorrido de las compañías de bandera de todo el mundo. Se sitúa a medio camino entre la clase económica y la “business”, con mayor espacio para las piernas como característica principal. Consigna un precio atrayente para el viajero de “business” y un confort que atraiga a los pasajeros en viaje de ocio. Este artículo arroja luz sobre el coste unitario de los asientos de clase económica, “premium”, “business” y primera y su potencial para generar ingresos en la ruta de Londres a Nueva York en un avión 747-400 de la British Airways.

IT trends. -- [12] p.

En: Airline Business. -- V.31, n.6 (July-Aug.2015) ; p.46-57

Nº Doc.: A28151 ; RTA-30

Este informe especial muestra, en primer lugar, que las compañías aéreas están invirtiendo en proyectos para aumentar el número de pasajeros mediante aplicaciones para teléfonos móviles. En segundo lugar, se hace referencia a las oportunidades que puede ofrecer a las compañías aéreas la llegada del denominado Internet de las Cosas. Asimismo muestra los porcentajes de utilización por las compañías aéreas de algunas de dichas aplicaciones en su interacción con los pasajeros. Por último, se da cuenta del nuevo programa normalizado para una gestión conjunta de las compañías aéreas que ya cuenta con el visto bueno de la IATA.

McCarthy, Faye

Gender on the flightdeck : Experiences of women commercial airline pilots in the UK / Faye McCarthy, Lucy Budd, Stephen Ison. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.32-38

Nº Doc.: A28097 ; RTA-185

Las razones y las implicaciones que surgen de la infrarrepresentación de las mujeres en las cabinas de pilotos de la aviación comercial continúan siendo un reto para los gobiernos, el sector y la comunidad académica. Aunque algunas compañías aéreas han

hecho un esfuerzo para mejorar el equilibrio de sus tripulaciones, la participación de las mujeres en la profesión sigue siendo baja. Mediante una serie de entrevistas, este artículo identifica diversos obstáculos para una mayor participación femenina y hace una serie de recomendaciones.

Schossner, Maximilian

Cost and revenue synergies in airline mergers : Examining geographical differences / Maximilian Schossner, Andreas Wittmer. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.142-153

Nº Doc.: A28106 ; RTA-185

La liberalización, la privatización y el desplazamiento de los patrones de demanda, junto con la aparición de las compañías de bajo coste y la elevación de los precios del combustible han incrementado la presión competitiva de las compañías aéreas. Como las alianzas no les han supuesto suficientes beneficios para equilibrar estas tendencias, muchas se han embarcado en fusiones para tratar de obtener sinergias adicionales en costes y en beneficios. Este artículo trata de explicar las diferencias entre las sinergias estimadas y las obtenidas en las recientes fusiones de compañías aéreas, centrándose en la influencia de los factores geográficos.

SELECTED papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013 : Special issue / Guest editors Chunyan Yu ... [et al.]. -- [83] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.79 (Sept.2015) ; p.1-83

Nº Doc.: A28152 ; RTG-420

La 17ª Conferencia Mundial de la Air Transport Research Society celebró sus sesiones en Bérgamo, en junio de 2013, y en Río de Janeiro, en julio del mismo año. Este número especial recoge seis de los artículos presentados en dicha Conferencia. El primero intenta explicar la baja tasa de penetración de las compañías de bajo coste en China a pesar del rápido crecimiento de la demanda. El segundo artículo analiza la internacionalización estratégica de las compañías de bajo coste. El tercero analiza los efectos de la competencia de las compañías del Golfo sobre el volumen de pasajeros de las compañías aéreas de Estados Unidos y las tarifas de las rutas internacionales. El cuarto artículo proporciona algunas ideas sobre los efectos de los diferentes tipos de acuerdos sobre códigos compartidos en las tarifas aéreas. El quinto considera la conectividad entre el transporte aéreo y la alta velocidad. El sexto artículo estudia la relación entre la eficiencia de los aeropuertos y la corrupción en Europa.

Seo, Kwanglim

Synergy of corporate social responsibility and service quality for airlines : The moderating role of carrier type / Kwanglim Seo, Joonho Moon, Seoki Lee. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.126-134

Nº Doc.: A28105 ; RTA-185

Las compañías aéreas tienen la posibilidad de afrontar retos cuando proporcionan una alta calidad del servicio y al mismo tiempo adoptan una responsabilidad social corporativa de una manera rentable. Este artículo estudia los efectos sinérgicos de la responsabilidad social corporativa y de la calidad del servicio en las compañías aéreas de los Estados Unidos, tanto de las compañías de bajo coste como de las compañías tradicionales.

Skorupski, Jacek

A method to evaluate the time of waiting for a late passenger / Jacek Skorupski, Magdalena Wierzbńska. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.79-89

Nº Doc.: A28101 ; RTA-185

Un transporte rápido y a tiempo depende de muchos factores, uno de los cuales es la manipulación en tierra. Este artículo considera el proceso de subir a bordo como una importante fuente de retrasos en el transporte aéreo. Presenta el problema de encontrar el tiempo adecuado y necesario para esperar a un pasajero que se retrasa en subir a bordo. Establece un programa dinámico para encontrar el tiempo mínimo que debe esperarse a un pasajero retrasado dependiendo de la hora en que llega al aeropuerto.

SPECIAL issue on aviation security / Guest editors David Gillen, William G. Morrison. -- [67] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.48 (Sept.2015) ; p.1-67

Nº Doc.: A28130 ; RTA-185

Este número especial dedicado a la seguridad aérea contiene nueve artículos. El primero está dedicado a los temas económicos relativos al coste, tarificación, financiación y funcionamiento de la seguridad aérea. El segundo artículo hace una valoración de un procedimiento de análisis de riesgos para su aplicación en la toma de decisión. El tercero es un comentario sobre la utilización de la tecnología en la mejora de la seguridad aérea. El cuarto artículo hace una valoración de la efectividad de la seguridad por niveles. El quinto trata de los fundamentos sociales de la seguridad de los aeropuertos. El sexto artículo presenta un modelo y un sistema informático de ayuda a la gestión de la organización de los puntos de comprobación de la seguridad de un aeropuerto. El séptimo analiza el caso de la seguridad en los aeropuertos canadienses. El octavo artículo analiza algunas de las técnicas de dispositivos inteligentes, basadas en el

riesgo que se están empezando a desarrollar en algunos países. El noveno expone algunas opiniones sobre la seguridad aérea.

STATED-preference analysis to estimate the domestic transport demand following the future entry of LCCs and the inauguration of the Linear Chuo Shinkansen in Japan / Gaku Inoue ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.199-217

Nº Doc.: A28107 ; RTA-185

El gobierno japonés ha aprobado el incremento de la capacidad de los aeropuertos del área metropolitana de Tokio. Para proporcionar la base técnica de esta propuesta se han confeccionado unas previsiones. Estas asumen que las compañías de bajo coste continuarán sin funcionar en el aeropuerto de Tokio. Sin embargo, como es importante hacer una previsión que incluya a dichas compañías aéreas, este artículo analiza los cambios que se producirían en la demanda de transporte aéreo como consecuencia de la entrada de las compañías de bajo coste y del inicio de la nueva línea férrea de levitación magnética Chuo Shinkansen.

Vaaben, Bo

Mitigation of airspace congestion impact on airline networks / Bo Vaaben, Jesper Larsen. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.54-65

Nº Doc.: A28099 ; RTA-185

En los últimos años, el espacio aéreo europeo ha ido aumentando su congestión y las compañías aéreas ven cómo las restricciones a la capacidad son la mayor fuente de retraso de los vuelos. En 2010, esta fuente de retrasos fue del 19 por ciento de la totalidad de retrasos en Europa y se ha ido incrementando en una tasa media anual de 17 por ciento de 2005 a 2010. Este artículo propone y evalúa un procedimiento para la gestión de las interrupciones combinado con la planificación de los vuelos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barrio, Adolfo

¿Más AVE? : EL AVE no es una buena inversión, ni económica, ni socialmente / Adolfo Barrio Mozo. -- [3] p.

En: CB Carril bus. -- n.132 (jun.2015) ; p.28-30

Nº Doc.: A28123 ; RTC-115

España es, con gran diferencia, el país del mundo que más invierte en alta velocidad ferroviaria en proporción a su población. Según el autor, estamos hablando de un

modelo de transporte insostenible económicamente para el estado español, además de un modelo injusto socialmente, que pagan todos los ciudadanos, pero que disfrutan esencialmente los más pudientes, y que además, favorece la concentración en grandes núcleos y el desequilibrio territorial.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus_132.php#sthash.s0vgNjAw.dpbs

Los CÁNONES de la red de alta velocidad sólo cubren el 50 por ciento de su coste / A.R.. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.52-53

Nº Doc.: A28139 ; RTF-240

El pasado 29 de junio se presentó en el Congreso de los Diputados el Informe de Fiscalización de la Financiación de las Infraestructuras Ferroviarias en el período 2011-2013, aprobado por el pleno del Tribunal de Cuentas en abril de 2015 y centrado en Adif y la nueva entidad creada en 2013 Adif Alta Velocidad. El informe refleja la preocupación para el futuro del sistema de la alta velocidad en la medida en que el actual esquema de cánones cubre tan solo el 50 por ciento del gasto que supone su amortización y mantenimiento.

CONSENSO en el Congreso : El ferrocarril, sector estratégico / A.R.. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.45-50

Nº Doc.: A28138 ; RTF-240

En este artículo se comenta el informe elaborado por la Subcomisión de estudio y análisis de la Comisión técnico-científica del Congreso, sobre la situación de las infraestructuras ferroviarias y las propuestas de mejora para conseguir mayor seguridad, prevención, competitividad, cohesión y vertebración territorial, en la que hay una conclusión unánime: el ferrocarril es un sector estratégico de gran utilidad y relevancia en el sistema económico y social.

Crozet, Yves

Vers un « retour sur terre » de la très grande vitesse ? : Maglev (603 km/h), Hyperloop (1102 km/h)... / Yves Crozet. -- [11] p.

En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.5-15

Nº Doc.: A28092 ; RTG-500

La velocidad física de 603 Km/h., alcanzada por el Maglev el 21 de abril de 2015, en Japón, o la de 1102 Km/h. que atestigua el proyecto Hyverloop, en Estados Unidos, quizás se conviertan en una realidad para el transporte público y sus viajeros. Este artículo plantea los criterios que deberán tenerse en cuenta para comparar entre los

modos de transporte. Dichos criterios deben ayudar a evaluar la pertinencia del coste social originado por la puesta en servicio de una línea de alta velocidad y a comprender mejor el coste financiero para la colectividad.

Eagling, Jack

An investigation into the feasibility of increasing rail use as an alternative to the car / Jack Eagling, Tim Ryley. -- [17] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.5 (July 2015) ; p.552-568

Nº Doc.: A28128 ; RTG-455

Los desplazamientos domicilio-trabajo suponen un 19 por ciento de las distancias totales recorridas en Reino Unido. El ferrocarril está considerado el principal competidor del automóvil en términos de velocidad y comodidad, además de causar menos daño medioambiental y ofrecer mayores niveles de seguridad. Este artículo se centra en la posibilidad de inducir a la sustitución del transporte por carretera por el ferroviario. Su objetivo es identificar los factores que influyen en la elección modal y examinar la posibilidad de aumentar el uso del ferrocarril como alternativa al automóvil, identificando los segmentos de población más predispuestos.

Fort López-Tello, Luis

Propuesta para el desarrollo de la red de alta velocidad en EE.UU. (USHSRS) / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [19] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.10 (jul.2015) ; p.49-67

Nº Doc.: A28111 ; RTF-242

Se pretende en este artículo avanzar en el desarrollo del Plan de infraestructura ferroviaria de Alta Velocidad de Estados Unidos presentado por la U.S. High Speed Rail Association, con motivo del lanzamiento por el presidente Obama de su primera fase. El desarrollo del Plan nacional se propone llevarlo a cabo desde diez grandes Polos de actuación, empezando por el de San Francisco, desde el que se inicia la red nacional USHSRS con el Proyecto "FARWEST" de la red de alta velocidad del Estado de California (CHSRS) y el Proyecto "CANEVAR" de conexión de la red de California con las de los Estados de Nevada y Arizona. La inversión necesaria para la ejecución de la red del plan nacional, con 27.790 Km, se estima en 600.000 millones de dólares. El Proyecto Farwest desarrolla la red de California de 1288 Km, con un coste de 34.820 M\$ y el Proyecto Canevar, la extensión de la anterior, con una inversión de 26.557 M\$ y un desarrollo de 1.183 Km.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Fort.pdf>

Guerrero, Belén

La alta velocidad llega a León / Belén Guerrero. -- [20] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.4-28

Nº Doc.: A28150 ; RTF-240

En este artículo se describen las características de la línea de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, que se enmarca en el corredor Norte-Noroeste de alta velocidad, y dará continuidad a la línea Madrid-Segovia-Valladolid en Castilla y León. Con una inversión de 1600 millones de euros, la nueva infraestructura se establece con vía electrificada de ancho internacional, con una longitud de 162,7 kilómetros. Esta nueva línea férrea reducirá el tiempo de recorrido e incrementará la capacidad, regularidad, seguridad y confort de las circulaciones, además de mejorar las conexiones ferroviarias hacia Asturias, Cantabria y País Vasco.

HIGH speed. -- [18] p.

En: Railway Gazette International. -- V.171, n.7 (July 2015) ; p.31-48

Nº Doc.: A28089 ; RTF-180

Este informe sobre alta velocidad recoge artículos sobre temática diversa. En primer lugar, hace referencia al noveno Congreso Mundial de la UIC que se habría de celebrar en julio de 2015. A continuación hace un repaso por varios focos de atención como son Japón, China, Malasia, Singapur, Turquía y, respecto de Europa, se refiere a España, Italia y Alemania. Respecto de Estados Unidos, recoge un proyecto de línea de alta velocidad, totalmente financiado por el sector privado, que uniría Dallas y Houston. Por último, presenta una encuesta, realizada en 2015, sobre los trenes más veloces de este tipo de transporte ferroviario.

Montalbán Domingo, Laura

Materiales modificados con el fin de aminorar la génesis y/o propagación de vibraciones y/o ruido en una explotación ferroviaria / Laura Montalbán Domingo, Julia Real Herraiz. -- [11] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.10 (jul.2015) ; p.5-15

Nº Doc.: A28110 ; RTF-242

En el presente artículo se exponen diferentes soluciones para la mitigación de las vibraciones y/o ruido producidos durante las operaciones ferroviarias. Todas estas medidas están basadas en el uso de nuevos materiales modificados que han mostrado su gran capacidad de atenuación de estas externalidades. Entre ellos destaca el uso de material bituminoso modificado con determinados aditivos procedentes de materiales residuales (NFU y plastómeros) destinados a la atenuación de la transmisión y propagación de las vibraciones así como el uso de nuevos modificadores de fricción en el contacto rueda-carril cuyo objetivo es atenuar la generación del ruido. Así pues, con

la introducción de estos nuevos materiales en diferentes puntos del diseño de la infraestructura tradicional del ámbito ferroviario para el que han sido diseñados cada uno de ellos, se consigue un aumento de la sostenibilidad y competitividad del sector ferroviario necesario para situar este modo de transporte como uno de los principales en el ámbito urbano.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/LauraMontalban_JuliaReal.pdf

Puente, Fernando

La apuesta de Chile por el ferrocarril convencional / Fernando Puente. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.54-59

Nº Doc.: A28140 ; RTF-240

Se comentan los planes de EFE (Empresa de los Ferrocarriles del Estado) de Chile, para potenciar el transporte ferroviario en el país andino, destinados a incrementar la capacidad del sistema y a satisfacer una demanda que no deja de crecer.

REAL-time high-speed train rescheduling in case of a complete blockage / Shuguang Zhan ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 182-201

Nº Doc.: A28133 ; RTG-430

En un sistema ferroviario, la ruta así como las horas de salida y llegada de cada tren son establecidos por adelantado por un sistema de distribución. Si los trenes funcionan según la programación del horario no hay necesidad de ajustar éste. Sin embargo, cuando ocurren interrupciones es necesario desviar los trenes de su horario original. En dichas situaciones, los supervisores tienen que actualizar el horario basándose en la última información. En este artículo se describe un modelo de optimización matemática que puede utilizarse como base de un sistema de ayuda a la toma de decisión.

Ruggeri, Charlotte

Le train à grande vitesse en Californie : un »train pour nulle part » ? / Charlotte Ruggeri. -- [7] p.

En: Transports urbains. -- n.126 (mai 2015) ; p. 3-9

Nº Doc.: A28087 ; RTG-490

Las autoridades del Estado de California trabajan en un proyecto para una línea de alta velocidad desde 1990 y han mostrado desde entonces las dificultades de realizar tal infraestructura en un territorio poco acostumbrado al transporte ferroviario de viajeros. El estado actual del proyecto reviste un avance significativo, lo que convierte el proyecto en algo realizable. Este artículo analiza dicho proyecto bajo dos ángulos: su

estado de avance institucional y político, así como la situación urbana local en vista de la llegada del futuro tren.

Ruiz del Árbol, Antonio

El AVE de La Meca proyecta una nueva imagen tecnológica de España / Antonio Ruiz del Árbol. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.32-44

Nº Doc.: A28137 ; RTF-240

El AVE de Medina a La Meca, ejecutado por un consorcio español, enfila su recta final: en julio inició las pruebas en vía con el primer tren suministrado por Talgo. En el artículo se comentan las pruebas realizadas y las dificultades de esta infraestructura ferroviaria de alta velocidad.

SPAIN. -- [4] p.

En: Railway Gazette International. -- V.171, n.7 (July 2015) ; p.51-54

Nº Doc.: A28090 ; RTF-180

Este informe sobre el transporte ferroviario en España recoge dos artículos, de los que el primero está dedicado a un programa de inversión de Renfe, para el período 2015-2018, destinado a la mejora del servicio al cliente, las estaciones y el material rodante de sus redes de cercanías. El segundo artículo da a conocer el proyecto de ADIF para desarrollar un corredor ferroviario entre la frontera francesa y la ciudad de Almería, para el que está trabajando en la adaptación de los tramos ya existentes y en la construcción de líneas nuevas.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CROISIÈRE : dossier. -- [26] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4986 (3 juil.2015) ; p.11-36

Nº Doc.: A28088 ; RTM-90

En el aspecto de la contribución económica de los diferentes sectores, el de los cruceros europeos ha presentado unos buenos resultados en 2014. Europa se clasifica en segundo lugar en número de cruceristas y como zona turística. Por otra parte, los astilleros europeos son líderes en la construcción de este clase de buques. Después de hacer un repaso de la situación general, el artículo hace un recorrido por los principales puertos de Francia, Países Bajos, Bélgica, Reino Unido, España, Portugal e Italia dedicados a este tráfico así como los situados en el Océano Índico y el Caribe ligados a Francia. Entre los españoles, dedica apartados independientes a Bilbao y Barcelona.

¿ESTÁ cambiando el mercado de las grandes líneas regulares? / Gerardo Polo ...
[et al.]. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.937 (jun.2015) ; p.69-80

Nº Doc.: A28136 ; RTM-70

En este artículo se analiza el mercado de las líneas regulares de navegación marítima de mercancías, que han propiciado un cambio radical en la economía y el comercio mundial.

REUNIÓN del MSC 95 de la OMI. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.378 (ag.2015) ; p.7-10

Nº Doc.: A28118 ; RTM-50

El Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la OMI celebró su 95º período de sesiones, en la que se adoptó definitivamente el Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF), junto con los proyectos de enmienda al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS) para conferir carácter obligatorio a este código. El Comité también trató temas sobre las medidas para reforzar la protección marítima, piratería y robos a mano armada contra buques, seguridad de buques de pasaje, formación para capitanes y oficiales que operan en aguas polares, puertas estancas, normas aplicables a los dispositivos de izado y chigres del buque.

SALVAMENTO en la mar : guía sobre principios y prácticas aplicables a refugiados y emigrantes. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.378 (ag.2015) ; p.4-6

Nº Doc.: A28117 ; RTM-50

En este artículo se resume la guía elaborada conjuntamente por la Organización Marítima Internacional (OMI), la International Chamber of Shipping (ICS) y la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), para garantizar el desembarco rápido de las personas rescatadas, y sobre las medidas adecuadas para satisfacer las necesidades particulares de estas personas, principalmente en el caso de los refugiados y los solicitantes de asilo. Esta guía está dirigida a capitanes, armadores, autoridades gubernamentales, compañías aseguradoras y otras partes interesadas que participan en estas operaciones.

SEIS años después de la adopción del Convenio de Honk Kong sobre reciclaje de buques / ANAVE. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.561 (ag.2015) ; p.17-21
Nº Doc.: A28119 ; RTM-10

Han pasado ya seis años desde la adopción, en mayo de 2009, del Convenio Internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, que sólo ha sido ratificado por 3 Estados (Congo, Francia y Noruega), que en conjunto suponen el 1,98% de las GT de la flota mercante mundial. Para su entrada en vigor, es necesario que lo ratifiquen al menos 15 Estados cuyas flotas mercantes combinadas representen el 40% de las GT mundiales y que el volumen de reciclaje de buques anual máximo de dichos Estados durante los 10 años precedentes represente el 3% de las GT de su flota mercante. En la situación actual, se están poniendo en marcha diversas iniciativas voluntarias por parte de asociaciones de navieros, empresas navieras individuales, países de bandera, etc., de forma descoordinada y divergente, que, pese a ser bienintencionadas, no es previsible tengan un impacto real en la mejora de las condiciones en las que se desarrolla la actividad de reciclaje. Por tanto, la organización de las asociaciones europeas de navieros (ECSA) ha planteado como una prioridad importante y urgente, dentro de su agenda, conseguir la ratificación y entrada en vigor de este Convenio, a fin de que se disponga de una norma internacional uniforme que, como en tantas otras cuestiones, sirva de referencia al conjunto del sector marítimo. Así lo recordó el Presidente de ANAVE en su discurso a la Asamblea General de esta asociación, el pasado 25 de junio.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia0815.pdf

TRANSPORTE POR CABLE

Barrio Ezkerra, Joseba

Bilbao : Cien años del funicular de Artxanda / Joseba Barrio Ezkerra. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.76-80

Nº Doc.: A28141 ; RTF-240

Con motivo del centenario del funcionamiento del funicular de Artxanda se comenta la historia de este medio de transporte que conecta Bilbao con Artxanda.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bastian, Anne

Peak car? : Drivers of the recent decline in Swedish car use / Anne Bastian, Maria Börjesson. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.94-102

Nº Doc.: A28147 ; RTG-355

Es bien conocido que variables económicas como el producto interior bruto y el precio del combustible así como las características sociodemográficas y la distribución espacial son los factores principales que explican las tendencias de uso del automóvil. Sin embargo, debido al escenario recientemente observado de las distancias recorridas en automóvil en muchos países de renta alta, se ha argumentado que otros factores, como el cambio en las preferencias, la actitud o el estilo de vida, se han convertido en los principales impulsores del uso del automóvil. Este artículo muestra que las dos variables indicadas, producto interior bruto per cápita y precio del combustible, explican la mayoría de las tendencias agregadas de las distancias que recorren los adultos en Suecia.

Cascales Moreno, Fernando José

La lupa del autobús : Sobre el procedimiento de selección de la mejor oferta en orden a la adjudicación de los servicios concesionales / Fernando J. Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Asintra. -- n.150 (2015) ; p.76-77

Nº Doc.: A28122 ; RTC-40

En este artículo se comenta el procedimiento para la adjudicación de las concesiones de prestación de servicios públicos regulares de la normativa española sectorial (LOTT), y de las distintas exigencias para esta misma clase de procedimiento en el ámbito europeo. Según el autor, el tema podría ser objeto de reflexión, en el sentido de implantar un régimen lo más similar posible al que rige en los Estados de la UE.

http://www.asintra.org/prensa/150_low.pdf

Castillo Manzano, José Ignacio

Analyzing the transition from a public bicycle system to bicycle ownership : A complex relationship / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Lourdes López-Valpuesta. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.38 (July 2015) ; p.15-26

Nº Doc.: A28131 ; RTG-425

A pesar del éxito alcanzado por los sistemas públicos de uso compartido de la bicicleta en todo el mundo, los investigadores han proporcionado pruebas de sus limitaciones a medio y largo plazo. La adquisición de las bicicletas por parte de los ciudadanos puede considerarse como una herramienta complementaria para promover una cultura de la bicicleta. Este artículo analiza la interacción entre ambos sistemas y trata de encontrar los principales aspectos que expliquen la decisión de comprar una bicicleta.

Courel, Jérémy

Le vélo retrouve sa place parmi les mobilités du quotidien / Jérémy Courel, Dominique Riou. -- [10] p.

En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.16-25

Nº Doc.: A28093 ; RTG-500

La última encuesta francesa sobre transporte de 2010 mostró el doble de desplazamientos en bicicleta en Île-de-France que en 2001. Este artículo estudia las cifras de dicha encuesta, los motivos de los desplazamientos en bicicleta, las distancias recorridas y los riesgos de su circulación. Asimismo dedica un apartado al despunte de la utilización de la bicicleta en París y su comparación con otros lugares.

Lois García, David

Cycle commuting intention : A model based on theory of planned behaviour and social identity / David Lois, Juan Antonio Moriano, Gianni Rondinella. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.32 (July 2015) ; p.101-113

Nº Doc.: A28127 ; RTG-433

Aunque la bicicleta como modo de transporte puede proporcionar beneficios a las ciudades y sus sistemas de transporte, solo representa una pequeña proporción de desplazamientos domicilio-trabajo en el sur de Europa. El objetivo de este artículo es desarrollar un nuevo modelo basado en la teoría del comportamiento planificado, pero incluyendo la identidad social como una variable de predicción adicional para mejorar la capacidad explicativa de dicha teoría.

Prud'homme, Remy

Les camions paient-ils bien tous leurs coûts ? / Rémy Prud'Homme. -- [34] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.87-120

Nº Doc.: A28086 ; RTG-30

Los vehículos circulan por las vías gratuitamente (con la excepción de las autopistas de peaje), generan externalidades como, por ejemplo, el ruido o la contaminación, están sometidos a toda clase de tasas exorbitantes del derecho común, de entre las cuales la más importante gira en torno a los carburantes que utilizan. Se plantea, pues, legítimamente, la cuestión de saber si, en definitiva, los impuestos que pagan son superiores o inferiores a los costes que causan fuera del mercado. Este artículo intenta responder en lo que respecta al transporte de mercancías por carretera.

TRANSPORTE PÚBLICO

Bouf, Dominique

The looming crisis in French public transit / Dominique Bouf, Bruno Faivre d'Arcier. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.34-41

Nº Doc.: A28143 ; RTG-355

El transporte público francés se enfrenta a una crisis de financiación. Entre los factores que explican esta crisis está la tendencia al incremento de los costes. Su reducción podría haberse logrado mediante un proceso de subasta competitiva. Pero en el caso francés, el procedimiento comprende la totalidad de la red, lo que crea barreras para posibles nuevos ofertantes. El objetivo de este artículo es presentar y analizar el sistema francés de licitación teniendo en cuenta la crisis de financiación que afecta al transporte público.

Martínez Álvaro, Oscar

Algunos números sobre el transporte público interurbano en España / Óscar Martínez Álvaro, José Manuel García. -- [5] p.

En: Asintra. -- n.150 (2015) ; p.42-47

Nº Doc.: A28121 ; RTC-40

Siguiendo con el análisis de los datos que proporciona el Instituto Nacional de Estadística (INE) sobre transporte en España, se pueden realizar muchos cálculos más. En particular, es posible estudiar en detalle la evolución mes a mes de las distintas cifras de demanda. Sin más que representar gráficamente dichos valores, ya se aprecia a primera vista que los tres modos de transporte analizados (autobús, ferrocarril y avión) presentan pautas de variación estacional muy diferentes.

http://www.asintra.org/prensa/150_low.pdf

PUBLIC transport demand elasticities during the recessionary phases of economic cycles / Ruben Cordera ... [et al.]. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.173-179

Nº Doc.: A28148 ; RTG-355

La recesión sufrida por la economía española ha tenido un impacto importante en el funcionamiento de los sistemas de transporte. Este artículo proporciona pruebas de cómo el estado de la economía, medido utilizando niveles de renta per cápita y tasas de desempleo, puede influir en la demanda de transporte público en autobús. Para ello utiliza datos de la ciudad de Santander durante el período 2001-20102.

TRANSPORTE URBANO

Chrétien, Julie

La marche dans les schémas quotidiens de mobilité / Julie Chrétien. -- [22] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.33-54

Nº Doc.: A28085 ; RTG-30

Nos encontramos en una época en que la velocidad, sea física o ligada a los acontecimientos, es un tema de omnipresente preocupación. En este aspecto, la marcha a pie tiene una posición paradójica. Aunque se trata de un modo de proximidad considerado como relativamente lento, cualquier día en Île-de-France el 46 por ciento de la población realiza al menos un desplazamiento completo por este medio. Comprender la utilización de la marcha a pie como modo de transporte y su aportación a la movilidad de los individuos pasa por un análisis de su inscripción en un conjunto de desplazamientos, de los que algunos pueden haber sido realizados por otros medios y actividades. Este artículo se centra en las personas que practican la marcha a pie y un modo de transporte mecanizado en el transcurso de la jornada. El objetivo es analizar las formas que puede tomar la articulación de los dos así como las razones que esgrimen los individuos para recurrir a cada uno de ellos.

Los CIUDADANOS deciden la movilidad / Samir Awad Núñez ... [et al.]. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.49-58

Nº Doc.: A28114 ; ROP-110

En los últimos tiempos se asiste a una creciente demanda ciudadana por incorporar las preocupaciones de los distintos agentes, incluidos los ciudadanos, en la toma de decisiones políticas. En este sentido, los técnicos deben generar los procedimientos que en un futuro permitan incorporar las necesidades de los ciudadanos a la hora de abordar los proyectos. Así, este artículo nace como el resultado de una prueba piloto en la cual mediante los blogs ecomovilidad.net, urbanismoytransporte.com y enbicipormadrid.es se ha dinamizado un proceso participativo con el objetivo de generar un programa ciudadano en materia de movilidad para la ciudad de Madrid.

Guerra, Erick

Suburban Transit in Mexico City / Erick Guerra. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2015.-- 7 p.

En: ACCESS Magazine. -- n.46 (Spring 2015) ; p.20-25

Nº Doc.: A28108 ; R00658

<http://escholarship.org/uc/item/9p6331b5>

INCLUSION of quality criteria in public bus service contracts in metropolitan areas / Marta Rojo ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.52-63

Nº Doc.: A28145 ; RTG-355

En muchos casos, los servicios de transporte público interurbano de viajeros producen pérdidas y necesitan ayudas para su mantenimiento. Esto ocurre especialmente en las líneas que conectan el centro urbano con áreas extensamente pobladas y aún más cuando la población está muy extendida. La baja calidad del servicio genera poca demanda y cualquier inversión realizada por las empresas no resulta rentable. Este artículo propone un sistema para proporcionar un servicio de autobús en una aglomeración urbana. El sistema incorporaría criterios de calidad y garantizaría una demanda mínima y un límite máximo de ayudas.

Nessi, Hélène

Le rapport à l'espace pour dépasser l'opposition entre ancrage et mobilité / Hélène Nessi. -- [30] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.3-32

Nº Doc.: A28084 ; RTG-30

Para saber si la movilidad, aparte de la movilidad domicilio-trabajo, es reflejo de iniquidad espacial en el seno de la ciudad, de desigualdad social entre los individuos o bien de una elección por su parte en función de su atracción por ciertos espacios, bien físicos o sociales, este artículo plantea la hipótesis de que el vínculo entre relación con el espacio y la movilidad permitiría superar la simple oposición entre arraigamiento y movilidad. Basado en los resultados de trabajos empíricos de una reciente investigación sobre dos aglomeraciones urbanas, París y Roma, se centra en el individuo y se pregunta por la forma en que se relacionan las prácticas espaciales, traducidas a través de la movilidad o el arraigamiento, y el espacio.

Seriani, Sebastián

Planning guidelines for metro-bus interchanges by means of a pedestrian microsimulation model / Sebastián Seriani, Rodrigo Fernández. -- [15] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.5 (July 2015) ; p.569-583

Nº Doc.: A28129 ; RTG-455

En la actualidad, el gran paradigma de las ciudades es estudiar el movimiento de los peatones en los espacios de conexión entre los sistemas de metro y autobús. Cuando estas zonas no están bien diseñadas, caminar es ineficaz y puede ser inseguro para los peatones. Este artículo analiza, por medio de un modelo de microsimulación de peatones, dichos espacios de intercambio para proponer un marco de planificación para la ciudad de Santiago de Chile.

Smart, Michael J.

The social context of travel / Michael J. Smart, Nicholas J. Klein. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2015.-- 7 p.

En: ACCESS Magazine. -- n.46 (Spring 2015) ; p.2-7

Nº Doc.: A28109 ; R00658

<http://escholarship.org/uc/item/4g95k228>

SUSTAINABLE public transport : Supplement. -- [16] p.

En: Eurotransport. -- V.13, n.3 (June 2015) ; p.49-64

Nº Doc.: A28091 ; RTG-108

El primero de los cuatro artículos de este suplemento está dedicado a la exposición del funcionamiento de un autobús eléctrico de baterías que la empresa de transporte público de Dresde ha incorporado a su flota. El segundo artículo se refiere a los objetivos europeos sobre movilidad urbana que se recogen en un nuevo Roadmap, que forma parte de un proyecto de investigación europeo que pretende lograr unos ambiciosos objetivos de sostenibilidad. El tercero explica el funcionamiento del proyecto CHIC (Clean Hydrogen in European Cities), al amparo del cual numerosas ciudades europeas están añadiendo nuevos autobuses movidos con hidrógeno a sus flotas. El cuarto artículo muestra el proyecto de valoración de la calidad del aire de los sistemas de metro que están llevando a cabo el CSIC y el Metro de Barcelona, bajo los auspicios de un programa de la Comisión Europea.

3. INFORMES ANUALES

ACI EUROPE:

- AIRPORT INDUSTRY : CONNECTIVITY REPORT 2015
- AIRSIDE SAFETY SURVEY 2015

ANFAC:

- MEMORIA ANUAL 2014

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA 2014

EQUASIS:

- THE WORLD MERCHANT FLEET IN 2014

EUROCONTROL:

- ANNUAL REPORT 2014

EUROPEAN COMMISSION:

- EU TRANSPORT IN FIGURES : STATISTICAL POCKETBOOK 2015

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:

- IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ROUTIERS NEUFS EN 2014
- LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2014
- LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 2014. TOME 1

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING:

- ANNUAL REVIEW 2015

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- ENERGY BALANCES OF OECD COUNTRIES 2015
- ENERGY STATISTICS OF OECD COUNTRIES 2015

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO GENERAL 2014

OACI:

- SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN MUNDIAL 2013

OBSERVATORIO NACIONAL DE LAS TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN (ONTSI)

- LA SOCIEDAD EN RED : INFORME ANUAL 2014

OECD:

- NATIONAL ACCOUNTS OF OECD COUNTRIES : GENERAL GOVERNMENT ACCOUNTS 2006-2013 (2014)

SESAR:

- ANNUAL REPORT 2014

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2015

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. AGOSTO 2015

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 6/2015

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 393 - SEPTIEMBRE 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. AGOSTO 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. AGOSTO 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. AGOSTO 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS (INFORME TRIMESTRAL). JULIO-AGOSTO 2015.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 444 JUNIO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JULIO 2015
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JULIO 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. JULIO 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO, ENERO-JULIO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2015
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2015
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2015

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.9, SEPTEMBER 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

ACCIDENTE

JEFATURA DEL ESTADO. Accidentes de circulación

Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

23 de septiembre de 2015, Núm. 228

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10197.pdf>

CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA. Carreteras

Ley 6/2015, de 7 de agosto, por la que se modifica la Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia.

23 de septiembre de 2015, Núm. 228

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10201.pdf>

JEFATURA DEL ESTADO. Carreteras

Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

30 de septiembre de 2015, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/30/pdfs/BOE-A-2015-10439.pdf>

INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS

MINISTERIO DEL INTERIOR. Infraestructuras críticas

Resolución de 8 de septiembre de 2015, de la Secretaría de Estado de Seguridad, por la que se aprueban los nuevos contenidos mínimos de los Planes de Seguridad del Operador y de los Planes de Protección Específicos.

18 de septiembre de 2015, Núm. 224

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/18/pdfs/BOE-A-2015-10060.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas. Cuentas anuales

Resolución de 3 de septiembre de 2015, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

12 de septiembre de 2015, Núm. 219

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/12/pdfs/BOE-A-2015-9831.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 25 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

17 de septiembre de 2015, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/17/pdfs/BOE-A-2015-10006.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 25 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

17 de septiembre de 2015, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/17/pdfs/BOE-A-2015-10007.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Pasaia. Cuentas anuales

Resolución de 29 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

17 de septiembre de 2015, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/17/pdfs/BOE-A-2015-10008.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Baleares. Cuentas anuales

Resolución de 21 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2015, Núm. 224

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/18/pdfs/BOE-A-2015-10062.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Cuentas anuales

Resolución de 17 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2015, Núm. 224

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/18/pdfs/BOE-A-2015-10063.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2015, Núm. 224

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/18/pdfs/BOE-A-2015-10064.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos del Estado. Cuentas anuales

Resolución de 28 de julio de 2015, de Puertos del Estado, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

18 de septiembre de 2015, Núm. 224

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/18/pdfs/BOE-A-2015-10065.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vigo. Cuentas anuales

Resolución de 3 de agosto de 2015, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

21 de septiembre de 2015, Núm. 226

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/21/pdfs/BOE-A-2015-10125.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Almería. Cuentas anuales

Resolución de 26 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2015, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10175.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Avilés. Cuentas anuales

Resolución de 10 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2015, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10176.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Huelva. Cuentas anuales

Resolución de 1 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2015, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10177.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 29 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2015, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10178.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 29 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2015, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10179.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ceuta. Cuentas anuales
Resolución de 31 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.
23 de septiembre de 2015, Núm. 228
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10222.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Motril. Cuentas anuales
Resolución de 31 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.
23 de septiembre de 2015, Núm. 228
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10223.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Sevilla. Cuentas anuales
Resolución de 17 de julio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.
23 de septiembre de 2015, Núm. 228
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10224.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Cuentas anuales
Resolución de 1 de julio de 2015, de la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.
22 de septiembre de 2015, Núm. 227
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/22/pdfs/BOE-A-2015-10180.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 14 de septiembre de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo de Lufthansa, Líneas Aéreas Alemanas y su personal en España.
25 de septiembre de 2015, Núm. 230
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/25/pdfs/BOE-A-2015-10329.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Entidad Pública Empresarial ENAIRE. Cuentas anuales
Resolución de 26 de junio de 2015, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.
16 de septiembre de 2015, Núm. 222
<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/16/pdfs/BOE-A-2015-9961.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Entidad Pública Empresarial ENAIRE. Cuentas anuales

Resolución de 26 de junio de 2015, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

16 de septiembre de 2015, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/16/pdfs/BOE-A-2015-9962.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 30 de julio de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre la realización de pruebas analíticas en los reconocimientos médicos aeronáuticos para la obtención de licencias y habilitaciones del personal de vuelo y controladores de tránsito aéreo.

11 de septiembre de 2015, Núm. 218

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/11/pdfs/BOE-A-2015-9786.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

JEFATURA DEL ESTADO. Sector ferroviario

Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

30 de septiembre de 2015, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/30/pdfs/BOE-A-2015-10440.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad. Cuentas anuales

Resolución de 31 de julio de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

19 de septiembre de 2015, Núm. 225

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/19/pdfs/BOE-A-2015-10090.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 31 de julio de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2015, Núm. 228

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10220.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 31 de julio de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2015, Núm. 228

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/23/pdfs/BOE-A-2015-10221.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Orden FOM/1977/2015, de 29 de septiembre, sobre el procedimiento de licitación para el otorgamiento del título habilitante para la realización del transporte ferroviario de viajeros previsto en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 13 de junio de 2014, por el que se determina el número y vigencia de títulos habilitantes para la prestación de servicios de transporte ferroviario de viajeros en régimen de concurrencia en determinadas líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General.

30 de septiembre de 2015, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/30/pdfs/BOE-A-2015-10481.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO**JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales**

Instrumento de Denuncia al Protocolo correspondiente al Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar, 1974, hecho en Londres el 19 de noviembre de 1976.

11 de septiembre de 2015, Núm. 218

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/11/pdfs/BOE-A-2015-9770.pdf>

JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales

Instrumento de Denuncia del Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar, 1974, hecho en Atenas el 13 de diciembre de 1974.

11 de septiembre de 2015, Núm. 218

PDF (BOE-A-2015-9771 - 1 pág. - 139 KB)

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/11/pdfs/BOE-A-2015-9771.pdf>

JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales

Instrumento de Ratificación del Protocolo de 2002 al Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar, 1974, hecho en Londres el 1 de noviembre de 2002.

11 de septiembre de 2015, Núm. 218

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/11/pdfs/BOE-A-2015-9772.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), adoptadas en Londres el 26 de mayo de 2012 mediante Resolución MSC.328(90).

29 de septiembre de 2015, Núm. 233

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/29/pdfs/BOE-A-2015-10390.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de agosto de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Trasmediterránea, SA -Tierra-.

4 de septiembre de 2015, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/04/pdfs/BOE-A-2015-9599.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 3 de junio de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

17 de septiembre de 2015, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/17/pdfs/BOE-A-2015-10009.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 22 de julio de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Seguridad Gallega Nosa Terra SA para impartir cursos.

17 de septiembre de 2015, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/17/pdfs/BOE-A-2015-10010.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Entrada en vigor del Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos relativo al transporte internacional por carretera de viajeros y mercancías y su Protocolo de aplicación, hecho "ad referendum" en Rabat el 3 de octubre de 2012.

25 de septiembre de 2015, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/25/pdfs/BOE-A-2015-10302.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Transporte público. Financiación

Ley 21/2015, de 29 de julio, de financiación del sistema de transporte público de Cataluña.

9 de septiembre de 2015, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/09/09/pdfs/BOE-A-2015-9722.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

- Enmiendas.

BOCG. A-163-4 (1 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-4.PDF

- Enmiendas (continuación y correcciones de errores).

BOCG. A-163-5 (4 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-5.PDF

- Índice de enmiendas al articulado y a las secciones.

BOCG. A-163-6 (7 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-6.PDF

- Informe de la Ponencia.

BOCG. A-163-7 (8 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-7.PDF

- Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno.

BOCG. A-163-8 (15 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-8.PDF

- Aprobación por el Pleno.

BOCG. A-163-9 (22 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-9.PDF

- Aprobación por el Pleno (Corrección de errores).

BOCG. A-163-10 (24 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-10.PDF

PROYECTO de Ley de reforma del Sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

- Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena (Corrección de errores).

BOCG. A-143-5 (29 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-143-5.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

PROTOCOLO sobre cuestiones específicas de los elementos de Equipo Aeronáutico, del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil, hecho en Ciudad del Cabo el 16 de noviembre de 2001.

- Aprobación por el Pleno.

BOCG. C-207-4 (21 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-207-4.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles 19 de agosto de 2015.

Núm. 886 (2 de septiembre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-886.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN (UE) 2015/1469 de la Comisión, de 23 de julio de 2014, sobre la ayuda estatal SA.30743 (2012/C) (ex N 138/10) — Alemania — Financiación de proyectos de infraestructura en el aeropuerto de Leipzig/Halle (2) [notificada con el número C(2014) 5071]

D.O.U.E. L 232 ; p. 31 (4 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_232_R_0001&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1584 de la Comisión, de 1 de octubre de 2014, relativa a la ayuda estatal SA.23098 (C 37/07) (ex NN 36/07) ejecutada por Italia en beneficio de Società di Gestione dell'Aeroporto di Alghero SoGeAAL S.p.A. y de varias compañías aéreas que operan en el aeropuerto de Alghero [notificada con el número C(2014) 6838]

D.O.U.E. L 250 ; p. 38 (25 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_250_R_0003&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1586 de la Comisión, de 26 de febrero de 2015, relativa a la medida SA.35388 (13/C) (ex 13/NN y ex 12/N) — Polonia — Creación del aeropuerto de Gdynia-Kosakowo [notificada con el número C(2015) 1281]

D.O.U.E. L 250 ; p. 165 (25 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_250_R_0005&from=ES

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 228/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1452]

D.O.U.E. L 230 ; p. 31 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0020&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 229/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1453]

D.O.U.E. L 230 ; p. 32 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0021&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 230/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1454]

D.O.U.E. L 230 ; p. 36 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0022&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 231/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1455]

D.O.U.E. L 230 ; p. 37 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0023&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 232/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1456]

D.O.U.E. L 230 ; p. 38 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0024&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 233/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1457]

D.O.U.E. L 230 ; p. 39 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0025&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 234/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1458]

D.O.U.E. L 230 ; p. 41 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0026&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 235/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1459]

D.O.U.E. L 230 ; p. 42 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0027&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 236/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1460]

D.O.U.E. L 230 ; p. 43 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0028&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 237/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/1461]

D.O.U.E. L 230 ; p. 44 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0029&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 238/2014, de 24 de octubre de 2014, por la que se modifican el anexo XIII (Transportes) y el anexo XIV (Competencia) del Acuerdo EEE [2015/1462]

D.O.U.E. L 230 ; p. 45 (3 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_230_R_0030&from=ES

RESOLUCIÓN sobre la cooperación en materia de infraestructuras entre la Unión Europea y los países de la Asociación Oriental: proyectos comunes en los ámbitos de los transportes por carretera, ferrocarril y vía aérea.

D.O.U.E. C 315 ; p. 7 (23 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_315_R_0002&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 287 ; p. 3 (1 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_287_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 287 ; p. 4 (1 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_287_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 298 ; p. 2 (10 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_298_R_0002&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 301 ; p. 11 (12 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_301_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 301 ; p. 12 (12 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_301_R_0006&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 301 ; p. 13 (12 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_301_R_0007&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2015/445 de la Comisión, de 17 de marzo de 2015, que modifica el Reglamento (UE) nº 1178/2011 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil (DO L 74 de 18.3.2015)

D.O.U.E. L 228 ; p. 14 (2 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_228_R_0003&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 73/2010 de la Comisión, de 26 de enero de 2010, por el que se establecen requisitos relativos a la calidad de los datos aeronáuticos y la información aeronáutica para el cielo único europeo (DO L 23 de 27.1.2010)

D.O.U.E. L 228 ; p. 14 (2 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_228_R_0006&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1643 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 190 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1644 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Aérea relativas al ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 195 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1695 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 371 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1696 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común Clean Sky relativas al ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 377 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1703 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 402 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1704 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común SESAR relativas al ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 407 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 307 ; p. 19 (17 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/AUTO/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.307.01.0019.01.SPA

REGLAMENTO (UE) 2015/1536 de la Comisión, de 16 de septiembre de 2015, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 1321/2014 en lo que se refiere a la armonización de las normas de mantenimiento de la aeronavegabilidad con el REGLAMENTO (CE) n° 216/2008, a las tareas críticas de mantenimiento y a la supervisión del mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave

D.O.U.E. L 241 ; p. 16 (17 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_241_R_0002&from=ES

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 192 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 373 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 404 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2015/1734 del Consejo, de 18 de septiembre de 2015, por la que se establece la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en la 12a Asamblea General de la Organización Intergubernamental de Transportes Internacionales por Ferrocarril sobre determinadas modificaciones del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril y de sus apéndices

D.O.U.E. L 252 ; p. 43 (29 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_252_R_0015&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1671 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 291 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1672 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Ferroviaria Europea relativas al ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 296 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 293 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN de errores de la Decisión Delegada 2012/186/UE de la Comisión, de 3 de febrero de 2012, por la que se modifica la Directiva 2009/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la relación estadística del transporte marítimo de mercancías y pasajeros (DO L 101 de 11.4.2012)

D.O.U.E. L 237 ; p. 4 (11 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_237_R_0003&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1534 del Consejo, de 7 de mayo de 2015, sobre la posición que, en el 68º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y en el 95º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de la adopción de las enmiendas al Convenio MARPOL, al Convenio SOLAS y a las Directrices de 2009 sobre los sistemas de depuración de los gases de escape.

D.O.U.E. L 240 ; p. 61 (16 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_240_R_0009&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1667 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 278 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2015/1668 del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima relativas al ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 282 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E. C 307 ; p. 15 (17 de septiembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/AUTO/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.307.01.0015.01.SPA

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 29 de abril de 2015, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2013.

D.O.U.E. L 255 ; p. 280 (30 de septiembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:255:FULL&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular de Bangladesh sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

COM/2015/0423 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:423:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, y la aplicación provisional del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Popular de Bangladesh sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

COM/2015/0424 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:424:FIN&rid=6>

6. CONGRESOS

CARRETERA

CEDR projects on Road owners adapting to Climate Change

Final conference - CliPDaR and ROADAPT

27&28 Oct 2015 – Brussels



<http://www.cedr.fr/home/index.php?id=307>

XVIII CONGRESO IBERO-LATINOAMERICANO DEL ASFALTO

16-20 NOVIEMBRE 2015

Bariloche, Argentina



XVIII CONGRESO IBERO LATINOAMERICANO DEL ASFALTO

16 • 20 • NOVIEMBRE • HOTEL LLAO LLAO

BARILOCHE • PATAGONIA • ARGENTINA



<http://www.cila2015.com.ar/index.html>

TRANSPORTE

H2020 Masterclass

How to develop successful H2020 proposals in the

Transport & Energy sectors

Brussels, 12-13 November 2015

A 2-day intensive learning boot camp on how to write winning
EC-funded R&D proposals



<http://www.isombs.org/#!h2020-masterclass/c3kn>

TRANSPORTE FERROVIARIO

15th International SIGNAL+DRAHT-Kongress

Modern control command and signalling technology in
the conflict area of migration and cyber security

5 - 6 November 2015. Fulda (Germany)



<http://www.eurailpress.de/events/eurailpress-veranstaltungen/int-signal-draht-kongress/veranstaltungsprofil.html>

TRANSPORTE MARITIMO

**In celebration of its 50th anniversary,
European Transport Law
organizes a conference in Antwerp
on 10 November 2015
50 Years of
Maritime Law in Motion**



<http://www.bvz-abdm.be/etl%20studiedag>

TRANSPORTE URBANO

REAL-TIME **PASSENGER** INFORMATION 2015

Deliver Accurate, Relevant and Consistent End-to-End Journey Information

24 November 2015. London



<http://www.rtpiconference.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 324 (SEPTIEMBRE 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

SUMARIO

CARTA AL LECTOR

- Ética y Derecho 5
Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre las costas del desistimiento, la protección de datos en una Administración transparente y la planificación del empleo público 11
Por Santiago Soldevila Frago

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Desistimiento: tiempo y costas 14
Por Manuel Fernández-Lomana García
- La postulación en los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo. Comentario a la Sentencia de la Audiencia Nacional (4ª) de 4 de marzo de 2015 (Rec. 105/2014) 22
Por Manuel Fernández-Lomana García
- Comentario a la Sentencia dictada por la Sección Octava de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional el día 13 de abril de 2015. Recurso de apelación 62/2014 25
Por Manuel Fernández-Lomana García

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Cuestiones sobre interoperabilidad en las Administraciones Públicas 33
Por Miguel Ángel Davara Rodríguez



- La Administración Electrónica en Europa 38
Por Elena Davara Fernández de Marcos
- El día a día en las entidades locales y la influencia de la Ley Orgánica de Protección de Datos de Carácter Personal 44
Por Lourdes Oroz Valencia

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Gastos de personal, oferta de empleo y tasa de reposición de efectivos: entre lo necesario, lo inaplazable, lo presupuestariamente posible y lo admisible 59
Por Luis Canal Fernández

Comentarios a sentencias

- Sanción a personal estatutario. Principio de *non bis ídem* [Comentario a la Sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de las Islas Baleares, de 31 de marzo de 2015 (R.º 5/2015)] 72
Por Jesús María Chamorro González
- Sanciones graves a funcionarios. Reserva de ley [Comentario a la Sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, de 14 de noviembre de 2014 (R.º 390/2012)] 74
Por Jesús María Chamorro González

ACTUALIDAD

- Los autores del *insider trading* en el derecho comparado 76
Por Julio César Vázquez Cañizares

En la práctica

- Prórroga y caducidad de las licencias urbanísticas. Su relación con la contratación de los suministros urbanos 87
- Responsabilidad personal de los miembros de Juntas de Compensación 90

Actualidad legislativa

- Reseñas legislativas 93

Foto portada: Palacio de Justicia de Trujillo (Cáceres)



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL N° 8

TRIBUNA

- Derecho a la vivienda: de principio rector a derecho subjetivo 13
Edmundo Rodríguez Achútegui

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

PENAL

- Problemas derivados de la tipificación de los delitos leves 25
Jaime Goyena Huerta

PENAL

- La reforma del delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros operada por LO 1/2015, de 30 de marzo 37
Silvia Muñoz Mesa

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Edificaciones ilegales: los recientes límites introducidos por el legislador urbanístico al deber de demolición 49
Juan Luis Beltrán Aguirre

- Despliegue de redes de telecomunicaciones: Competencias de las Administraciones y análisis del nuevo marco normativo. 61
Diego Manuel López Gutiérrez

TRIBUTARIO

- El nuevo papel de las sociedades de garantía recíproca en la refinanciación de las empresas tras la aprobación de la Ley 5/2015, de 27 de abril 71
Juan Calvo Vérguez

► CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación estatal	83
Legislación autonómica	89

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

A vueltas con los efectos civiles de la maternidad subrogada	97
<i>María Paz García Aburuza</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Equilibrio económico <i>versus</i> riesgo imprevisible en la concesión de obras públicas: el supuesto de las autopistas de peaje	113
<i>José Antonio Domínguez Luis</i>	

SOCIAL

La «jibarización» empresarial como causa de nulidad del despido colectivo y de la modificación sustancial de las condiciones de trabajo	163
<i>Carlos González González</i>	

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Propiedad horizontal. Alcance de los defectos formales del acta de la junta de propietarios. STS núm. 212/2015, 20 de abril	179
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

MERCANTIL

Sociedades de capital. Derechos del socio que se separa. SAP Cádiz núm. 194/2015, de 16 abril	181
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Cálculo de la sanción impuesta a Bodegas González Byass por la creación de un cartel que se llevó a cabo en la comercialización del vino de Jerez. STS, de 9 febrero 2015	183
<i>Cristina Ancizu</i>	

SOCIAL

Consignar el importe bruto de la indemnización no justifica que el trabajador la perciba en su totalidad. STS, de 23 febrero 2015 185

María del Carmen Alonso Arana

Extinciones contractuales computables de trabajadores despedidos de 50 años o más para el cálculo de aportación económica al Tesoro Público. SAN, de 5 junio 2015 187

Mabel Inda Errea

CONSTITUCIONAL

Aplicación de beneficios fiscales para familias numerosas. STC (Sala primera) núm. 77/2015 de 27 abril 191

Henar del Olmo Berzosa

COMUNITARIO

El derecho de distribución exclusiva de una obra protegida permite a su autor impedir su publicidad sin su autorización aunque no de lugar a compra alguna. Sentencia de 13 de mayo de 2015 193

María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

La privatización del paisaje. Elementos para su aprehensión *jus privativa* 197

Danny Clovis Siaka

El rey ha muerto, viva el rey: estudio de las instituciones de la abdicación y la renuncia. «Le roi est mort, vive le roi» 209

Álvaro Viguera Revuelta y Fernando Jiménez Colorado

El despido ideológico en empresas de tendencia 229

Raquel Poquet Catalá

La remuneración de los autores por el préstamo público de sus obras, según el Real Decreto 624/2014, de 18 de julio 251

Alfredo Romero Gallardo

FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO

PENAL

Circulares de la Fiscalía General del Estado a propósito de la reforma del CP operada por la LO 1/2015, de 30 de marzo 267

Cuadro comparativo de la reforma de la Ley Orgánica del Poder Judicial (BIB 2015, 2805) (solo proview)



REVISTA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

SUMARIO DEL NÚM. 197

MAYO-AGOSTO 2015

ESTUDIOS

Páginas

José ESTEVE PARDO: <i>La Administración garante. Una aproximación</i>	11-39
Javier GUILLÉN CARAMÉS: <i>Régimen jurídico de los requerimientos de información efectuados por las autoridades de competencia</i>	41-89
Isabel FERNÁNDEZ TORRES: <i>Competencia en el sector aéreo y aeroportuario</i>	91-132
Javier SOLA TEYSSIERE: <i>Unidad de mercado y supervisión administrativa de las actividades económicas</i>	133-174
Dolores UTRILLA FERNÁNDEZ-BERMEJO: <i>Justiprecio e insolvencia: interpretación y propuestas de reforma</i>	175-206

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

Miguel SÁNCHEZ-MORÓN: <i>Sobre la discrecionalidad técnica y la sana crítica (Comentario a la sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo, Sección 7.ª, de 16 de diciembre de 2014, dictada en recurso de casación 3157/2013)</i>	209-222
Joaquín HUELIN MARTÍNEZ DE VELASCO: <i>Una sentencia constitucional ejemplar de Javier Delgado Barrio (Comentario a la STC 78/2010)</i>	223-235
María José ALONSO MAS: <i>El acceso al recurso de casación en el orden contencioso-administrativo: una oportunidad perdida</i>	237-269
Antonio EZQUERRA HUERVA: <i>Ejecución de sentencias contencioso-administrativas y adopción de medidas cautelares. En particular, la suspensión de la ejecución de sentencias por el tribunal de instancia en caso de interposición de recurso de amparo</i>	271-304
NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (A. PEÑALVER I CABRÉ, T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, F. RODRÍGUEZ PONTÓN y J. TORNOS MAS).	305-319
NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	321-342

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

Jorge AGUDO GONZÁLEZ: <i>La Administración del reconocimiento mutuo. Un análisis a partir de la libre circulación de profesionales... hasta la unidad de mercado</i>	345-398
--	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

Páginas

ALENZA GARCÍA, J. F. (dir.): <i>La regulación de las energías renovables ante el cambio climático</i> (Carmen M.ª ÁVILA RODRÍGUEZ)	401-406
CARBONELL PORRAS, Eloísa (dir.), y CABRERA MERCADO, Rafael (coord.): <i>Intereses colectivos y legitimación activa</i> (Diana SANTIAGO IGLESIAS)	406-411
CIERCO SEIRA, César: <i>Tasas judiciales y justicia administrativa. Reflexiones a propósito de la tasa por ejercicio de la potestad jurisdiccional y su generalización en el orden contencioso-administrativo</i> (Antonio ROPERO VILARÓ)	411-415
HÄBERLE, Peter; KILIAN, Michael, y WOLFF, Heinrich Amadeus (Hrsg.): <i>Staatsrechtslehrer des 20. Jahrhunderts</i> (Francisco SOSA WAGNER)	415-419
ORTEGA BERNARDO, Julia: <i>Derechos fundamentales y ordenanzas locales</i> (Lucía CASADO CASADO)	419-423
RUIZ OJEDA, Alberto (dir.), y ZAMORA ROSELLÓ, María Remedios (coord.): <i>Regulación y competencia en Servicios de Interés Económico General (SIEG): Análisis Sectoriales y Comparativos</i> (Pablo TORAL OROPESA)	423-425

SUMARIO

1. EN EL PUNTO DE EQUILIBRIO Y LISTOS PARA LA RECUPERACIÓN DEL CONSUMO.

La crisis dejó al descubierto un sistema viciado que generó un gran déficit tarifario. Tras dos años de reforma, el sector está repuesto y esperando a que la demanda resurja. PÁG. 4-6

2. ENTREVISTA A PEDRO MIRÓ, PRESIDENTE DEL CLUB ESPAÑOL DE LA ENERGÍA.

El responsable de Enerclub y consejero delegado de Cepsa considera que el sector energético español vuelve a tener un gran atractivo para los inversores. PÁG. 8-11

3. SE ANIMA EL INTERÉS POR LAS RENOVABLES.

La compra de Gecalsa por parte de Gas Natural Fenosa, por un valor de 260 millones de euros, es un claro

ejemplo de que los movimientos corporativos y la inversión han vuelto al negocio renovable. La estabilidad del sistema es el mejor gancho. PÁG. 12-13

4. IRÁN REGRESA AL TABLERO DE AJEDREZ.

El desarrollo del *fracking* en Estados Unidos dio un vuelco al mercado, lo que provocó la estrepitosa caída del precio del barril y un cambio de roles entre los principales productores. Ahora, la vuelta del petróleo iraní al mercado podría producir cambios en este juego de intereses. PÁG. 14-17

5. RADIOGRAFÍA DEL SECTOR.

Un repaso por los planes estratégicos y los resultados semestrales de las principales compañías energéticas. PÁG. 18-26

DEL DÉFICIT ELÉCTRICO Y GASISTA A LA CAÍDA DEL PRECIO DEL BARRIL DE PETRÓLEO

"El sector energético de España tiene muchos puntos fuertes, entre ellos la seguridad de la oferta, la estabilidad financiera del sistema y los nuevos proyectos de interconexión con Europa". Estas halagadoras palabras corresponden al último informe elaborado por la Agencia Internacional de la Energía (IEA) sobre nuestro país. Después de seis años del anterior examen, este organismo reconoce lo acertado de la reforma energética de 2013, ante el desbocado déficit eléctrico y gasista que se había generado, pero señala también que quedan por resolver aspectos bastante relevantes. Entre ellos, aconseja limpiar de la tarifa eléctrica los costes que no están relacionados con el suministro para lograr un precio de la luz más competitivo.

No es el único reto que tiene el sector por delante. Aún queda pendiente aclarar cuál será el papel del carbón nacional, cómo se logrará cumplir el objetivo marcado por la Unión Europea en materia de energía renovable para 2020, el desenlace de los proyectos de interconexión con Francia, y el comportamiento de la demanda, que además de por la crisis ha caído por la mejora de la eficiencia energética. Sobre este último aspecto, el consumo, las previsiones son optimistas viendo que durante los seis

primeros meses del año aumentó un 1,9%, en comparación con el mismo periodo de 2014. Aunque la ola de calor ha sido una gran aliada, este crecimiento es un reflejo de la mejora de la actividad económica del país.

Pese a las asignaturas pendientes, la salud del sector ha mejorado de forma considerable, como pone de relieve la vuelta del interés inversor en las energías renovables. Según los expertos, la estabilidad del sistema es el canto de sirena que está atrayendo a fondos y a compañías hasta nuestro mercado. A esto se suman los movimientos corporativos de las grandes compañías que operan en el mercado nacional, como el relanzamiento del negocio de E.ON en España de nuevo bajo el nombre de Viesgo y con la propiedad del fondo de inversión Macquarie, o la operación de Gas Natural Fenosa sobre Gecalsa.

Un sector energético fuerte es básico para mantener la recuperación económica del país, así como la evolución del precio del petróleo, de cuyos precios bajos se ha beneficiado especialmente España. Ahora, el mundo tiene puestos los ojos en Irán cuyo petróleo, con el paulatino levantamiento de las sanciones, volverá al mercado, una razón más para que el precio del barril siga en estos niveles largo tiempo y apunte la recuperación.

ACTUALIDAD ECONOMICA

SUMARIO



La izquierda se ha envuelto en la bandera de la lucha contra la desigualdad, pero sus recetas de corte intervencionista resultan contraproducentes. PÁG. 19
ILUSTRACIÓN: BORJA MONTORO

Nº 2.759
SEPTIEMBRE 2015

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. EL DISCURSO FALAZ DE LA IGUALDAD.** Paliar la desigualdad, consustancial al ser humano, exige más reformas, no menos.
- PÁG 5. OPCIONES LETALES.** El crecimiento no disipa riesgos como la sostenibilidad de las pensiones y la vulnerabilidad financiera.
- PÁG 6. LAS PERVERSAS CONSECUENCIAS DE UNA RENTA DESDE QUE NACES.** Una cultura de asistencia asfixia el afán de superación.
- PÁG 8. LA NECESIDAD DE DERROCAR AL NACIONALISMO.** La respuesta de Rajoy al desafío de Artur Mas ha de ser contundente e inequívoca.

REPORTAJES PÁG 36

- PÁG 36. NADA PUEDE CON EL LUJO.** Ni la crisis ni los nuevos hábitos de consumo ni internet desinflan un mercado que crece al 10%.
- PÁG 40. REFLOTADORES DE EMPRESAS.** No son buitres, sino reestructuradores capaces de darle la vuelta a una compañía en 18 meses.
- PÁG 50. "DESCONECTAR DE ESPAÑA NO SIGNIFICA ABANDONAR EL EURO".** Felipe Puig, *conseller* de Empresa dice que "lo importante es el proceso".
- PÁG 58. FÚTBOL ES FÚTBOL.** Un gran negocio que quiere desencadenarse de un contexto de amateurismo trasnochado.
- PÁG 62. DEJA PASO, HUMANO.** Los robots asesinos están de moda, pero las máquinas no nos van a matar: van a quitarnos el empleo.
- PÁG 68. ¡ARRIBA, PARIAS DE LA TELE!** Netflix despierta una excitación revolucionaria. ¿Nos liberará internet del programador?
- PÁG 72. UNA HOJA DE RUTA PARA ESPAÑA.** Jorge Martínez-Vázquez proporciona las claves de la reforma territorial.
- PÁG 84. DEL BOSQUE AL BRINHOIS.** La transformación del corcho desde el alcornoque al tapón de botella, contada en imágenes.

LO MEJOR DEL FT PÁG 79

- PÁG 79. EL SANTO GRIAL DEL COMERCIO.** La obsesión por no repetir modelo en Instagram está cambiando los hábitos de compra.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 96

- PÁG 92. CUENTAS Y CUENTOS DEL GRAN CAPITÁN.** Se cumplen 500 años de la muerte de Gonzalo Fernández de Córdoba, un mito español.
- PÁG 94. ASÍ TRIUNFAN...** Las chancas de Havaianas y Guadarte.
- PÁG 96. ASÍ SE EQUIVOCÓ...** Tau Cerámica.

LIBROS Y ARTES PÁG 100

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 106

ESPECIAL: FORMACIÓN CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 30 "RENFE ES UN CAÑÓN, DARÁ MUCHAS ALEGRÍAS"

El presidente de la empresa de transportes nos cuenta cómo el grupo está transformándose radicalmente para afrontar la liberalización que se aproxima.



PÁG 44 EL ARTE DE VENDER LA MOTO. Un buen *speech* gana votos y genera clientes. Aunque la escuela anglosajona sigue siendo la mejor del mundo, España ha decidido ponerse las pilas. La oratoria es la nueva ola.

Boletín de Estudios Económicos

28 SEP 2015

RE-40

Vol. LXX Agosto 2015 Núm. 215



Nuevos desafíos del marketing

Sumario

Págs.

Presentación	197
I. El societal marketing: marketing de valor social y económico.- <i>Gerard Costa y Mar Vila, ESADE-URL, GRUJET</i>	201
II. ¿Cómo construyen valor las marcas?- <i>Ricardo Pérez, Client Director</i> <i>MilwardBrown</i>	217
III. El papel de la moda como elemento distintivo de marca ciudad. El caso de Milán como capital de moda.- <i>María García-Feijoo,</i> <i>Almudena Eizaguirre y Marta Aguilar, Universidad de Deusto</i>	231
IV. El valor del city branding en la competitividad urbana: el caso de Bilbao.- <i>Amaia Bañales Mallo y M^a Soledad Aguirre García, Universidad</i> <i>del País Vasco, UPV/EHU y Leticia Santos Vijande, Universidad de Oviedo</i>	255
V. Cómo generar clientes satisfechos en empresas de servicios en un entorno multicanal. El caso de la gestión de marketing de un programa universitario.- <i>Almudena Eizaguirre Zarza y María García-</i> <i>Feijoo, Deusto Business School (Universidad de Deusto) y Daniela</i> <i>Freund de Klumbis, Facultad de Turismo y Dirección Hotelera Sant Ignasi</i> <i>(Universidad Ramón Llull)</i>	281
VI. El consumidor ubicuo – comportamientos ¿contrapuestos? que afectan a su relación con los espacios digitales.- <i>Patricia Gutiérrez</i> <i>Zotes, Profesora Master Universitario Marketing Avanzado</i>	311
VII. Los 7 pecados digitales.- <i>Marta Iraola Tejedor, Universidad de Deusto.</i> <i>Gerente de Donostik</i>	327
VIII. Cantar el consumo. Análisis del discurso subyacente alas líricas sobre consumo.- <i>Carlos Ballesteros, M^a Olga Bocigas y Ana Montoya,</i> <i>Universidad Pontificia Comillas - ICADE</i>	347

IX. En busca del <i>Homo Conscientia</i> : un análisis de las variables psicoculturales y su influencia relativa en la actitud hacia un consumo responsable en México.- Marta Tena León, IQS School of Management – Universitat Ramon Llull y Liliana Hernández Luquín, Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente.	369
--	-----

11 SEP 2015

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Comercio
Internacional de Material de Defensa
y Doble Uso

- 3** Estadísticas de las exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso, año 2014

Subdirección General de Análisis
Estratégico y Sistema Financiero
Internacional

- 35** Las Asambleas de Primavera del Fondo Monetario Internacional de abril de 2015

Colaboraciones

María Rodríguez de la Rúa y
Rosario Paradinas Zorrilla

- 41** El Banco Interamericano de Desarrollo y la celebración de su Asamblea Anual en Busan, Corea, en marzo de 2015

Vadim Grishin y
Ana María Martínez Jerez

- 51** Argentina y las instituciones financieras internacionales: ¿un nuevo comienzo?



HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Número 212-(1/2015)

SUMARIO

Principios Editoriales	7
Premio "Alexandre Pedrós" al artículo más destacado en HPE/RPE en 2014	11
Premio a los evaluadores del año	12

Artículos

A Simple Model of Aggregate Pension Expenditure <i>Ángel de la Fuente</i>	13
Politics and Finance in Spanish Municipalities <i>Núria Bosch y Javier Suárez Pandiello</i>	51
¿Son las TIC un factor clave en la adquisición de competencias? Un análisis con evaluaciones por ordenador <i>Mauro Mediavilla y Josep-Oriol Escardíbul</i>	67
An Analysis of Differences in Labour Productivity in Manufacturing. Displaying the Need for a Resurgence of Industrial Policy: Spain vs Germany, 1993-2007 <i>Carolina Hintzmann</i>	97

Observatorio

Los sistemas de prestaciones por desempleo de "experience rating". Un análisis de los despidos temporales y los subsidios cruzados en España <i>José María Arranz y Carlos García Serrano</i>	131
---	-----

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

EMPLEO JUVENIL

Presentación	3	Salarlo mínimo Interprofesional y empleo juvenil ¿necesidad de cambios?	121
Fátima Bañez García		F. Alfonso Arellano Espinar y Marcel Jansen	
Introducción	7	La movilidad geográfica en la Unión Europea de los jóvenes en busca de oportunidades y sus implicaciones	133
Juan Luis Gimeno Chocarro y Mariano Ucelay Rodríguez- Salmones		Sonia Vila Núñez	
El desempleo juvenil en España	11	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Juan Ramón García López		La diversificación de las exportaciones españolas: un enfoque agregado basado en la hipótesis granular, 1988-2011	151
¿Empezar bien para evitar riesgos después? Pautas de incorporación al mercado de trabajo y sus efectos en la situación laboral de los jóvenes	29	Ignacio del Rosal Fernández	
Jorge Galindo Alfonso y María Ramos Martín		Fuga de carbono, hipótesis refugio de emisiones e hipótesis alternativas. Una revisión de la literatura	167
Educación y desempleo juvenil	51	LOS LIBROS	179
Queralt Capsada Munsech		Nota crítica	
El sistema de formación profesional suizo ¿qué puede aprender España de Suiza?	67	CONTENTS	183
María Esther Egg y Ursula Renold		Contents, abstracts	
El sistema de Garantía juvenil en Europa: características, desarrollo y desafíos	83	Coordinadores: Juan Luis Gimeno Chocarro y Mariano Ucelay Rodríguez-Salmones	
Verónica Escudero Vasconez y Elva López Mourelo			
Iniciativa emprendedora y jóvenes en España	101		
Luisa Alemany Gil y Lourdes Urriolagoitia Doria			

22 SEP 2015



RE-572

SERIEs

Journal of the Spanish Economic Association

Volume 6, Issue 3, August 2015

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (4 articles)

1. Original Article

Minimum coverage regulation in insurance markets

Daniel McFadden, Carlos Noton, Pau Olivella Pages 247-278

[Download PDF \(941KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Article

Distortions and the size distribution of plants: evidence from cross-country data

Manuel García-Santana, Roberto Ramos Pages 279-312

[Download PDF \(999KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Article

External investigations and disciplinary sanctions against auditors: the impact on audit quality

Cristina De Fuentes, Manuel Illueca, Maria Consuelo Pucheta-Martinez Pages 313-347

[Download PDF \(797KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Article

Voting over law enforcement: mission impossible

Hakan Inal Pages 349-360

[Download PDF \(436KB\)](#) [View Article](#)

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 145, 2015 ISSN 0210-9107
«Regulación y política de defensa de la competencia en España»

coordinado por Juan José Ganuza

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Regulación y política de defensa de la competencia en España

V

I. FALLOS DE MERCADO Y POLÍTICAS PÚBLICAS

Conferencia del Premio Nobel, 8 de diciembre de 2014.

Fallos de mercado y políticas públicas 2 *Jean Tirole*

II. DISEÑO INSTITUCIONAL

La CNMC: La historia de una reforma inacabada. 18 *Juan Delgado y
Héctor Otero*

El diseño institucional de la CNMC:
Análisis crítico y propuestas de reforma. 32 *Javier García-Verdugo*

III. ANÁLISIS ECONÓMICO DEL DERECHO APLICADO A LA POLÍTICA DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA

Restricciones públicas de la competencia. 48 *Francisco Marcos*

Fundamentos económicos del derecho
de la competencia en la UE: De la reforma «Monti»
al paquete de modernización de las ayudas de Estado: 57 *Jorge Padilla*

Proporcionalidad y disuasión en las multas
de competencia: 71 *Carlos Pascual Pons*

IV. REFLEXIONES SOBRE REGULACIÓN Y POLÍTICA DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA

Análisis forense de los cárteles descubiertos en España: 82 *Joan-Ramon Borrell,
Juan Luis Jiménez y
José Manuel Ordóñez de Haro*

Responsabilidad social corporativa y regulación:
¿Complementos y/o sustitutos? 104 *Alex Calveras*

La difusión de las noticias sobre política de
competencia y su efecto sobre el enforcement: 119 *Juan Luis Jiménez,
Jordi Perdigueró e
Inmaculada Gutiérrez*

V. ESTUDIO DE CASOS Y ANÁLISIS DE MERCADOS REGULADOS

Competencia en la distribución alimentaria: Relaciones verticales, fusiones y regulación:	130	<i>Javier Asensio</i>
¿Hasta dónde y cómo regular el mercado de servicios profesionales? Una aplicación a las reservas de actividad:	142	<i>Aitor Ciarreta, María Paz Espinosa y Aitor Zurimendi</i>
Retos regulatorios en el despliegue de las redes de nueva generación en España:	161	<i>Juan José Ganuza y María Fernanda Viéens</i>
Los agregadores de noticias y la prensa escrita en la era de Internet:	172	<i>Gerard Llobet</i>
El impacto de la nueva regulación aeroportuaria sobre las tasas aéreas y el conflicto entre la Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) y AENA a cuenta de la misma.	180	<i>Juan Santaló</i>
Desarrollos recientes en la política de la competencia en el sector farmacéutico: Más competencia para una mayor inversión en innovación y para un mejor acceso a los fármacos:	197	<i>Lluís Saurí</i>



Empresa y Deporte

ALIADOS EN EL TERRENO DE JUEGO

Monográfico

14 ¿Qué puede aprender la empresa española del éxito de nuestro deporte?

Juan Carlos Cubeiro y Jorge Carretero

17 ¿Qué nos dice el deporte de la Marca España?

Mercedes Temboury

20 El deporte y la creación de una marca global

Germán Robles González

23 Patrocinio deportivo: de sus orígenes a la actualidad

José María Sanz-Magallón

26 "Hemos sacado partido al patrocinio del Manchester United en cada rincón del mundo"

Entrevista con Philip Clement, Chief Marketing and Communications Officer de Aon

30 Microsoft quiere liderar la transformación digital de la industria del deporte

Sebastián Lancetremere

32 Global Sports Innovation Center. Una referencia mundial para el mundo del deporte

Iris Córdoba Mondéjar

34 Psico-Neuro-Inmunología. Una ciencia ideal para compartir con los amigos

Pablo Martínez-Arroyo

36 ElPozo Alimentación. Una apuesta por el deporte y la alimentación saludable

María José Cánovas

En el próximo número

SECTOR TURÍSTICO



APD

- 04** Reflexiones previas al 2º Congreso de Marketing y Ventas
David Muntañola (Correos), Jaime Martín (Lantern) y Beatriz Navarro (Fnac), miembros de su Comité Asesor
- 06** El MBA de APD-INEDE, "una experiencia única"
Por Maite de la Flor, responsable económica del Área de Ingeniería en Grupo Aguas de Valencia
- 08** Próximamente en Barcelona:
3ª Edición del Club de Mandos Comerciales
- 10** I Foro del Consejero: Buen Gobierno empresarial en Galicia

EMPRESA

- Talento y Liderazgo**
- 38** ¿Cómo construir organizaciones más estratégicas a través de las personas?
- Tendencias Sectoriales**
- 44** Alquiler y Millenials. El principio de una gran amistad
Pablo Carbajo
- Estrategia**
- 48** "La consultoría en España tiene un futuro prometedor si se hacen las cosas correctamente"
Entrevista con Marino Sánchez-Cid, Managing Partner de BDO Advisory

FIRMAS

- 12** "No concibo una educación que no sea en valores..."
Ignacio Pi
- 43** Aprendiendo a liderar. El mundo no hay que entenderlo, hay que sentirlo
Santiago Ávila
- 47** Tiempos de incertidumbre
Alfonso Jiménez

salaVIP

- Lecturas**
- 51** Los 100 errores de la experiencia de cliente
Tu marca profesional. Conecta tu profesión con tu pasión
- Un Entorno de Élite**
- 52** OPEN CAMP. El primer parque del mundo dedicado al universo del deporte
- Ocio y Negocio**
- 54** Club de Negocios Movistar Estudiantes



3 PRESENTACIÓN

DOSSIER "INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE"

- | | |
|---|--|
| 4 Factores de éxito y fracaso en la colaboración público-privada en la financiación de infraestructuras viarias
Daniel Albalade | 34 Capital público en España y su desagregación territorial: las infraestructuras públicas
Matilde Mas
Eva Benages |
| 14 ¿Por qué en España se construyen tantas infraestructuras que no se utilizan?
Germà Bel | 48 La inversión en infraestructuras en España y los objetivos de eficiencia y equidad
Anna Matas
Josep Lluís Raymond
José Luis Roig |
| 23 ¿Es posible la competencia en el ferrocarril? Evidencia para España
Óscar Álvarez San-Jaime
Pedro Cantos Sánchez
Rafael Moner Colonques
José J. Sempere Monerris | |

TRIBUNA

- 59 España como exportadora de servicios
Juan R. Cuadrado Roura
José María Casado Raigón

68 PUBLICACIONES

BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél : 01 47 16 94 60
Fax : 01 47 08 10 57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01 47 16 94 72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01 47 16 94 73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01 47 16 94 66
heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01 47 16 94 75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannet
© photo couverture
Fotolia Alex

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliants
annuels, Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Jurispétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal
ISSN 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ En ce mois d'août pendant lequel la France fonctionne au rythme estival, l'actualité pétrolière reste soutenue. La concurrence au point de distribution est intense, du prix coûtant au prix de marché, l'affichage sur le totem varie de plus de 10 centimes au litre dans un rayon de quelques kilomètres. La cotation du baril de Brent est à nouveau au plus bas depuis le début de l'année, sous la barre des 50 \$. Les livraisons de juillet montrent une progression de 3,5 % pour les carburants routiers, portant ainsi le marche mensuel global des « carburants et combustibles » à 5,5 Mt, soit une hausse de 2,8 %. Les particuliers ont profité de la baisse des prix à la pompe avec un diesel à 1,1726 €/l et un super-carburant sans plomb 95 à 1,4262 €/l, en moyenne en juillet. Face au ralentissement des économies européennes et chinoise, le déséquilibre offre/demande persiste. Les grands producteurs, États-Unis, Arabie saoudite, Russie, maintiennent leur niveau de production, de nombreux pays de l'OPEP révisent leurs budgets à la baisse avec des chutes de 50 % des recettes et les investissements dans l'amont pétrolier sont en berne. Par ailleurs, les projets de développement des champs en eaux profondes sont différés.

C'est dans ce contexte que la loi sur la transition énergétique et la croissance verte termine son parcours parlementaire. Le Conseil constitutionnel vient de s'exprimer sur sa conformité et sa publication a eu lieu le 18 août. Désormais, la COP 21 de décembre 2015 va mobiliser les acteurs de l'énergie en France et dans le monde. La rentrée s'annonce riche sur le sujet du climat et incertaine pour les marchés pétroliers qui scrutent le retour de l'Iran sur la scène internationale et la législation américaine relative aux exportations de pétrole brut.

Rendez-vous en septembre !

+ 16,4 %
Augmentation
des importations
cumulées de
pétrole brut



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Índice

Presentación

Sistemas patrimoniales territoriales en regiones urbanas y áreas metropolitanas Miguel Ángel TROITIÑO & Ignacio GONZÁLEZ-VARAS	197
---	-----

Estudios

La conservación – transformación de los conjuntos históricos: una revisión desde la dimensión metropolitana Ignacio GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ	203
Regiones metropolitanas, centros históricos y patrimonio cultural: el caso del Reino Unido John PENDLEBURY & Konrad MICIUKIEWICZ	219
Patrimonio y territorio metropolitano: el caso de la región de París/Île-de-France Laurent COUDROY DE LILLE.....	237
Territorio y Sistemas Patrimoniales: la Región Urbana de Madrid Miguel Ángel TROITIÑO VINUESA & Libertad TROITIÑO TORRALBA	255
La transformación del sistema urbano y el papel de los municipios con conjunto histórico: el caso de la región urbana madrileña Eloy SOLÍS TRAPERO & Borja RUIZ-APILÁNEZ CORROCHANO & María Inmaculada MOHÍNO SANZ & José María DE UREÑA FRANCÉS	275
El despliegue del ocio turístico en el territorio de la Comunidad de Madrid Manuel DE LA CALLE VAQUERO & María GARCÍA HERNÁNDEZ & M ^a del Carmen MINGUEZ GARCÍA ...	293
Movimientos urbanos y defensa del patrimonio colectivo en la región metropolitana de Barcelona Oriol NEL·LO	311
Políticas de vivienda y exclusividad espacial de clase: controversias en el Centro Histórico de Valladolid Alfonso ÁLVAREZ MORA	329
El Valle de Orcia, Toscana (Italia): conservación y valorización del paisaje y desarrollo socio-económico regional Manuel Roberto GUIDO	343
Territorio y paisaje: notas metodológicas en torno al Plan Especial de Protección de los Valles del Nansa (Cantabria, España) Eduardo RUIZ DE LA RIVA & Eduardo CABANAS MORENO & Pedro FERNÁNDEZ LASTRA & Rafael MATA OLMO	357
ABSTRACTS	375

Observatorio Inmobiliario

Vivienda, 2015: los cambios del mercado Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	383
--	-----

Internacional

Italia: Francesco LO PICCOLO & Vincenzo TODARO	397
--	-----

Experiencias/Experiences

Ordenanza tipo provincial para la protección del paisaje. Granada. Ángel FERNÁNDEZ AVIDAD & David FERNÁNDEZ CALDERA & Antonio José VÉLEZ TORO.	405
--	-----

Documentación

Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	413
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO	416

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	423
---	-----

04 Presencia de altos vuelos
Infraestructuras aeroportuarias, un sector en consolidación.

14 Un mundo en construcción
La edificación española no conoce fronteras.

26 Autopistas "made in Spain"
Empresas españolas en el desarrollo de infraestructuras viarias en el mundo.

38 Raíles sin fronteras
El sector ferroviario español multiplica sus actuaciones por el mundo de la mano del AVE.

48 De metro en metro
Empresas españolas en las redes ferroviarias urbanas y metropolitanas en el mundo.

Sumario

Julio-Agosto 2015 • Nº 652 • 6 €



60 Ruta para el siglo XXI
Ampliación del canal de Panamá.

70 Muelles llave en mano
Los progresos en la fabricación de grandes estructuras de hormigón permiten la entrega de terminales a medida.

82 Pasos de gigante
Viaductos internacionales emblemáticos con sello español.

95 A través de la oscuridad
Empresas españolas participan en la construcción de algunos de los túneles más singulares y complejos del mundo.

SPECIAL FEATURE

4 GOING FULL CIRCLE WITH OUR WASTEWATERS



4 Fluorescence-based assessment of water

- 6 From sewage sludge to syngas and biochar: new perspectives for small municipalities
- 8 New technologies to combat new pollutants
- 8 Investigating the content of mine waters
- 9 An H-shaped key to the problems of the third world
- 11 Improving wastewater treatment
- 12 Turning waste and pollutants into fuel
- 13 Meeting tougher standards with cleaner wastewater
- 14 Advanced data management for the optimum operation and control of wastewater treatment plants

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 Mimicking the body on a chip for new drug testing
- 16 Closing in on a powerful therapeutic
- 17 Breaking down communication barriers for children with Cerebral Palsy
- 18 How viruses go viral
- 18 Paper biosensors revolutionise diagnostics
- 19 An early detection kit for colorectal cancer
- 20 Novel bacterial targets

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 Targeted education proved to reduce cannabis use rates
- 22 There's more to what we know about language
- 23 Cultural differences in creativity
- 23 The cradle of civilisation in the literary canon
- 24 Aiding disadvantaged groups via integrated local policy
- 25 A new approach to anxiety in childhood

26 ENERGY AND TRANSPORT

- 26 Solar cells: on the road to a technological revolution
- 27 Planning transport solutions for cities
- 28 Algae harvested by ultrasound
- 28 Defining appropriate last mile air support for an effective and enhanced disaster response
- 29 Brain-driven aircraft — Science or fiction?
- 30 A novel aircraft with many capabilities
- 31 Towards electric vehicles that run on air

32 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 32 Minimising the effects of climate change on drylands
- 33 Smart fish put stock monitoring practices into question
- 34 Harnessing nature to achieve sustainable and efficient farming

35 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 35 Robot swarms use collective cognition to perform tasks
- 36 Big Earth Data at your fingertips becomes a reality
- 37 Massive data management for the Digital Single Market
- 38 Tailoring alert systems for enhanced security

39 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 39 A step forward in properly fitted fashionable footwear
- 40 Flexible automated robotic welding
- 41 New inspection technology for wind turbines
- 41 New wrought aluminium alloys for high temperatures
- 42 Building materials from aircraft insulation

43 FOOD AND AGRICULTURE

- 43 Conflicted consumers: anxiety and food decisions
- 44 New toolkit enables farmers to reduce their use of pesticides
- 45 Greener pastures for Europe's farms
- 46 How fungi attack wheat
- 46 Plant and soil traits key to good growth

47 EVENTS

SUMARIO

209

Septiembre 2015



www.logistica-profesional.com

@LogisticaProf



Entrevistas



18
LUIS ÁNGEL GÓMEZ
Director general
de Transporte
de XPO Logistics Europe



22
JOSÉ LUÍS LEÓN
Director de Servicios
Industriales de Ibergrupo CEE



56
DAVID DE LA CALLE
Director de Cadena de Valor
de Calidad Pascual

Logística integral

- 6** Mercancía paletizada, un mundo de oportunidades
- 15** Opinión Jaime Colsa, consejero delegado de PBX
- 16** Opinión Gregorio Hernando, director general de Palletways Iberia
- 17** Opinión Enric Estruch, director gerente de Pallex Iberia
- 25** Noticias operadores
- 35** Distribución y transporte
- 42** La morosidad de las compañías del IBEX 35 suma 57.824 millones
- 44** Opinión Manuel Pérezcarro Martín, secretario general de Froet y CETM Frigoríficos
- 45** Inmobiliaria

Equipamiento

- 48** Soluciones sostenibles e innovadoras en cajas, contenedores y palés
- 55** Palés de Cabka para transportar la leche en polvo
- 58** Los almacenes rotativos, el socio perfecto para la logística del comercio electrónico
- 61** SSI Schaefer automatiza con armarios verticales un centro de la compañía juguetera Creativ
- 62** La financiación mantiene la senda positiva de los VGA
- 70** Noticias
- 74** Productos
- 77** ULMA ayuda a las empresas en su principal objetivo: la seguridad de las personas
- 80** Cinco claves para instalar wifi en las empresas
- 82** Agenda



ambienta

112 / Septiembre 2015

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Roberto Anguita

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Arturo Cortés de la Cruz
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Ana Julia de Miguel Cabrera
Eduardo Moyano Estrada
Antonio Sáenz de Miera



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.

02 Escriben en este número de Ambenta...

06 PAC, desarrollo rural y medio ambiente
Begoña Nieto Gilarte

16 El nuevo sistema de pagos directos:
una PAC más verde, más equitativa
y más adaptada a la diversidad europea
Susana Humanes y Elena Cores

28 Las medidas de mercado en la nueva PAC
José Luis Agüero Monedero

38 Implicaciones de las reformas a la PAC
en el sector agrícola de América Latina
y el Caribe
Víctor M. Villalobos et al.

50 Multifuncionalidad agraria y seguridad
alimentaria. La PAC ante la creciente
demanda mundial de alimentos
Blanca Rodríguez-Chaves Mimbrero

68 Bases sociales y políticas del bienestar
animal en la UE
E. Moyano, F. Castro y J. Prieto

94 El papel de las leguminosas en la PAC:
realidad y perspectivas
A. Torres, J. Rubio, T. Millán, E. Eraso e I. Solís

110 Sistemas agroforestales y PAC
M.R. Mosquera-Losada et al.



CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/September2015

20



ON THE COVER

20 ANNUAL ATW/ARTHUR D. LITTLE WORLD AIRPORT REPORT

World's airports see passenger growth across the board and more evenly distributed.

By Anne Paylor

FEATURES

36 THE THIRD WAY

There's still a long road ahead before the UK sees more runway capacity.

By Anne Paylor

40 PACIFIC CAMPAIGN

Chinese carriers are raising the stakes in the US market.

By Katie Cantle

45 OIL RICH

Is Delta Air Lines' oil refinery paying off despite drop in fuel prices?

By Robert W. Moorman

49 DESERT PROMISE

Saudi Arabia pledges to open its domestic airline market to more competition, but when?

By Alan Dron

36



40



45



49



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

GROUP PRESIDENT
Warren Bimbleck
warren.bimbleck@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL
Drone Danger
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS
9 First wreckage is recovered from missing MH370

10 Aircraft and Engine Manufacturer News

11 Airline Operations News

12 Aircraft Orders

13 Airline Financials - Europe and Latin America

14 Airline Financials - North America

16 ANALYSIS
Seeking Pilots
US regional airlines and ALPA squabble over how real the "pilot shortage" is.
By Aaron Karp

53 TRENDS

60 CUSTOMER SERVICES

60 ADVERTISERS' INDEX

60 ADVERTISERS' WEBSITES

63 INTERVIEW
Wizz Air CEO
József Váradi
By Victoria Moores

CONNECT WITH ATW



Facebook
facebook.com/AirTransportWorld



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



COVER STORY

20 SPANISH REVIVAL

Iberia is already unrecognisable from the 'zombie' Luis Gallego took over, but there will be no let-up in his efforts to revamp the culture

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal premium news editor Graham Dunn

Flightglobal premium

news managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 3469

Key accounts manager Grace Hewitt

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Chief operating officer Philippa Edward

Executive director content Max Kingsley-Jones

Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Flightglobal fleet forecast

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Neeleman taps Europe link for Azul

AMERICAS

10 LATAM stands united in rebranding

EUROPE

12 Costing out pan-European ambitions

ASIA

13 IndiGo and Qatar flirt over tie-up

MIDDLE EAST & AFRICA

14 Changing of the guard again at SAA

FINANCE

15 Deal clears path for Iran fleet renewal

DISTRIBUTION

18 Sparks fly as Lufthansa takes direct action

SPECIAL REPORT

ALLIANCES

28 Alliance evolution Snapshot shows dynamics at play

30 After the gold rush Big three members battle tensions

36 Demanding conditions Transatlantic capacity is rising

38 Eastern opening Delta's equity strategy in new territory

40 Alliances Codeshare and partnership developments

FEATURES

46 People watching How to better manage crew costs

ANALYSIS

48 Airlines see past fuel gains Profits among European and US operators improved again in the second quarter

50 Airlines follow steady growth path Traffic among the leading operators grew 6% in the first half of 2015

51 Will entrants widen narrow focus? Ascend's Rob Morris examines the competition facing the incumbents

52 Discerning the GDP multiplier effect Cost base and fares are key in capacity decisions

FORUM

56 Leading lights Report from the Airline Strategy Awards

59 United seeks new balancing act Outgoing finance chief leaves the airline in better financial shape

FEEDBACK

60 Social inception How airlines can tackle perceptions in the era of instant sharing

COMMENT

62 Divided loyalties



flightglobal.com/airlines



LEADING LIGHTS page 56



DEMANDING CONDITIONS page 36



STANDING UNITED page 10



PEOPLE WATCHING page 46

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs



COVER STORY

14 Forward thinker

A tight rein on costs and clever digital marketing has allowed Enrique Beltranena to steer Volaris into profit and onto a solid path to growth in Mexico and beyond

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 3469
Key accounts manager Grace Hewitt

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Chief operating officer Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2015.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Fresh new look for flightglobal.com

BRIEFING

AMERICAS

8 Fresh blood may be good for United

EUROPE

9 Battle lines drawn across Irish Sea

ASIA

10 Challenging new start for Malaysia

11 Jetstar focuses after Hong Kong KO

FINANCE

12 No cure for the summertime blues

INSIGHT

13 Bumpy road to Russian consolidation

SPECIAL REPORT

REGIONALS

22 **Back in the house** After restructuring, US regional units prosper and could head down the subsidiary path

24 **ACMI ache** Europe's wet-lease carriers face shrinking markets, forcing them into hybrid operating models

27 **Regional forecast** A market in transition

28 **Regional airline rankings** Our survey of the top 100

32 **Snapshot** Traffic by operator category and regions

FEATURES

CARGO

34 **Widebodies** Recovery stalls

36 **Rankings** Our annual freight operator survey

LEISURE

39 **Fresh packaging** Charter and low-cost carrier sectors converge in Europe

LEADERSHIP

42 **Winning formula** WestJet boss Gregg Saretsky

ANALYSIS

44 **Q2 results** Emerging problems despite fuel relief

46 **Certain uncertainties** Factoring variables into demand projection

FORUM

49 **AEA chief Khan do it alone** Finding middle ground between carriers and policymakers

51 **A tale of two purchases** Keeping up with Google

52 **Executives on the move** Appointments

COMMENT

54 **Qantas on the bounce**



FREIGHT FALLOUT
page 34



REGIONAL REPETITION
page 22



SUN SEEKERS
page 39



FLYING KANGAROO
page 54



flightglobal.com/airlines

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7 Existe un nicho de Mercado para vuelos de largo alcance con el concepto de "low cost", en el que ya han entrado algunas aerolíneas y otras evalúan seriamente esta complicada posibilidad.

23



47

23 Entrevistamos al máximo responsable Ejecutivo de la firma rusa United Aircraft Corporation (UAC), Yuri Slyusar, que nos habló de los programas Sukhoi "Superjet 100" y MC-21, de los de Tupolev e Ilyushin y de las sanciones sobre su país.

31 Ofrecemos un panorama de cómo es la situación en el campo de la seguridad aeroportuaria en España en este año, en el que se desenvuelven numerosas personas y afecta a empleados y pasajeros.

41 Etihad Airways, basada en Abu Dhabi (Emiratos Árabes), inequívocamente se ha lanzado a comprar participaciones de control en una buena cantidad de aerolíneas de todo el mundo, especialmente europeas.

47 Hemos entrevistado a Antonio Callejón, uno de los socios de Legal Travel, empresa de abogados especializada en prestar servicios profesionales a sociedades y usuarios del negocio del turismo y del transporte aéreo.

31



53 Airbus Helicopters España congregó en su sede del aeropuerto de Albacete a los grandes expertos en investigación y tecnologías de helicópteros, en el marco del programa europeo "Green Rotorcraft".

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

17 Compañías aéreas extranjeras.

27 Aeronaves comerciales.

38 Aeropuertos ATC españoles.

45 Industria.

50 Varias.

55 Compañías aéreas españolas.

58 Aeropuertos y ATC extranjeros.

60 Formación aeronáutica.



53



CONTENTS

- 1 Editorial
Salvatore Sciacchitano
- 3 60 Years of Working Together
Ingrid Cherfils
- 5 ECAC's Milestones
Raymond Benjamin
- 8 Speech: "A Time to Recognise Past Achievements, an Opportunity to Look ahead"
Olumuyiwa Benard Aliu
- 12 Speech: "Voicing Europe's Stances at Global Level for the Benefit of All"
Michel Wachenheim
- 18 ECAC-ACAC – A Celebration for all Regional Organisations
Mohamed Ibrahim Ahmed Sherif
- 22 Collaboration and Cooperation between AFCAC and ECAC
Abdulai Alhassan
- 25 ECAC-LACAC – Opening the Doors of Dialogue and Consensus
Jair Samayoa
- 30 ECAC-EU – A Positive and ever Evolving Partnership
João Aguiar Machado
- 34 Speech: "Reflections on ECAC's Evolving Relations with EUROCONTROL"
Frank Brenner
- 38 Speech: "Six Decades of Shaping Aviation"
Patrick Ky
- 41 ECAC-FAA – A Key Partnership
Michael Huerta
- 45 Bringing ASEAN and Europe Closer together
Pang Kin Keong
- 50 "Happy Landings for the Future"
Joost Jonker

SOMMAIRE

- 1 Éditorial
Salvatore Sciacchitano
- 3 Soixante ans de coopération européenne
Ingrid Cherfils
- 5 Quelques grandes étapes de la CEAC
Raymond Benjamin
- 8 Discours : « Se souvenir des réalisations passées, mais regarder vers l'avenir »
Olumuyiwa Benard Aliu
- 12 Discours : « Faire entendre la voix européenne au niveau mondial au bénéfice de tous »
Michel Wachenheim
- 18 Une célébration pour toutes les organisations régionales
Mohamed Ibrahim Ahmed Sherif
- 22 Collaboration et coopération entre la CAFAC et la CEAC
Abdulai Alhassan
- 25 CEAC-CLAC – Les portes du dialogue et du consensus
Jair Samayoa
- 30 La CEAC et l'UE, un partenariat positif et en constante évolution
João Aguiar Machado
- 34 Discours : « Réflexions sur l'évolution des relations entre la CEAC et EUROCONTROL »
Frank Brenner
- 38 Discours : « Six décennies d'orientation du secteur de l'aviation »
Patrick Ky
- 41 CEAC-FAA – Un partenariat clé
Michael Huerta
- 45 Rapprocher l'ANASE et l'Europe
Pang Kin Keong
- 50 « A des atterrissages heureux »
Joost Jonker

RTA-185

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 48 September 2015

Special Issue on Aviation Security
Guest Editors: David Gillen and William G. Morrison

Contents

David Gillen and William G. Morrison	1	Aviation security: Costing, pricing, finance and performance
Mark G. Stewart and John Mueller	13	Responsible policy analysis in aviation security with an evaluation of PreCheck
Paul Benda	23	Commentary: Harnessing advanced technology and process innovations to enhance aviation security
Brian A. Jackson and Tom LaTourrette	26	Assessing the effectiveness of layered security for protecting the aviation system against adaptive adversaries
Alan (Avi) Kirschenbaum	34	The social foundations of airport security
Jacek Skorupski and Piotr Uchroński	42	A fuzzy model for evaluating airport security screeners' work
Barry E. Prentice	52	Canadian airport security: The privatization of a public good
Solomon Wong and Nina Brooks	60	Evolving risk-based security: A review of current issues and emerging trends impacting security screening in the aviation industry
Robert W. Poole Jr.	65	Fresh thinking on aviation security

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS

RTA-185

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 49 October 2015

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

- V. Profillidis and G. Botzoris 23 Air passenger transport and economic activity

Regular Articles

- Tyler B. Spence, Richard O. Fanjoy,
Chien-tsung Lu and
Stewart W. Schreckengast 1 International standardization compliance in aviation
- Hsiu-Fen Lin and Yi-Wen Huang 9 Using analytic network process to measure the determinants of low cost carriers purchase intentions:
A comparison of potential and current customers
- Yukyong Kim 17 Assessing the effects of perceived value (utilitarian and hedonic) in LCCs and FSCs: Evidence from South
Korea
- Yi-Shih Chung 28 Hedonic and utilitarian shopping values in airport shopping behavior
- Jegar Pitchforth, Paul Wu,
Clinton Fookes and
Kerrie Mengersen 35 Processing passengers efficiently: An analysis of airport processing times for international passengers
- Christina P. Milioti,
Matthew G. Karlaftis and
Eleni Akkogiounoglou 46 Traveler perceptions and airline choice: A multivariate probit approach
- Hsi-Tien Chen and Ching-Cheng Chao 53 Airline choice by passengers from Taiwan and China: A case study of outgoing passengers from Kaohsiung
International Airport

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
BRT grows and grows
Craig Waters, Editor
- 5 **FOREWORD**
Meeting the environmental excellence challenge
Alain Vidalies, French Secretary of State for Transport, Sea & Fisheries
- 6 **NEWS**
- 10 **FRANCE: PARIS**
RATP's Bus 2025 Plan
Marie-Claude Dupuis, Head of the Bus Rolling Stock Department, RATP
- 14 **FRANCE: BORDEAUX**
Building on success
Frédéric Baverez, CEO, Keolis France
- 16 **ITALY: ROME**
Improving services by investing in vehicles, infrastructure and technology
Giuseppe Noia, Chief Communications & Public Affairs Officer, Atac S.p.A
- 19 **SHOW PREVIEW**
CCEXpo 2015
- 20 **SMARTCARDS**
'Pop' goes the Northern Powerhouse?
Toby Hughes – Managing Director of Nexus

Eurotransport Issue 4 2015 is sponsored by:



Snapper Services has been leading the market with award-winning mobile solutions that enhance the travel experience for public transport users.

If you have an existing smartcard ticketing scheme, you can improve the customer experience by providing instant and convenient access to card-management functions through a mobile application.

Public transport users benefit from reading the card balance, reloading funds, purchasing products or checking transaction history, using their Android phone with NFC technology – anywhere, any time.

Transport operators can benefit from adding a new service channel for customers that doesn't require any infrastructure or hardware investment. It also lends itself to creating a higher level of satisfaction from a customer segment that expects to be able to transact using their mobile.

Snapper provides this functionality through its Smartware™ technology, which acts as a connection between your back-office and the smartcard. This user-facing application is supplied as either a white label or as a set of libraries to integrate with an existing application.

If you have a need to improve the card-management experience for your customers, it's time to talk with Snapper. Our solutions have been proven in-market over the past seven years of operation in New Zealand.

Contact us at services.snapper.co.nz

ITS & TRANSPORT MANAGEMENT SUPPLEMENT

- 24 **Public transport and ITS: the urban mobility dream team**
Paul Kompfner, Head of City Programme, ERTICO – ITS Europe
- 30 **(Big) data in public transport**
Dominik Grögler, Head of Engineering, BERNMOBIL
- 34 **Understanding the wider picture of open standards**
Simon Beasley, Transport Network Manager, Reading Borough Council
- 38 **The 22nd ITS World Congress**
SHOW PREVIEW
- 44 **INTERCHANGES**
A toolbox to support transport interchange performance
Caroline Hoogendoorn, NODES Project Coordinator
- 46 **METRO STATIONS**
Passenger comfort is a priority for Moscow Metro
Dmitriy Pegov, Head of Moscow Metro
- 50 **BUS**
Determined to succeed as quality operators
John Asquith, Regional Operations Manager, Preston Bus & Diamond Bus North West
- 53 **SHOW PREVIEW**
Busworld Kortrijk 2015

BUS RAPID TRANSIT SUPPLEMENT

- 66 **'Sprint' rapid transit system on its way to Birmingham**
Geoff Inskip, Chief Executive, Centro
- 70 **BRT: a holistic system approach**
Alberto González Pizarro, BRT, Electric & CNG Buses Project Director, Keolis
- 73 **MetroBus – a new express bus service for the West of England region**
Rob Ash, MetroBus Officer, West of England Office
- 76 **Offering speedy solutions to south Hampshire traffic issues**
Dervla McKay, General Manager, First Solent
- 79 **Coach & Bus Live 2015**
SHOW PREVIEW



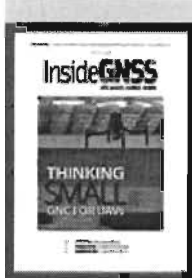
28 SEP 2015

R00637

INSIDE GNSS MAGAZINE • VOLUME 10 NUMBER 3

May/June 2015

Online News, Articles, and Features

Past Issues» **Subscribe to the print edition for free.**

Allow 6 to 8 weeks for your subscription to be processed.

COVER STORY

Thinking Small*Prototyping an Accurate Position and Attitude Estimator for Small UAVs with Commercial IMUs and Low-Cost GNSS*

GIANLUCA FALCO, MARIA CAMPO-COSSIO GUTIÉRREZ, ESTHER LÓPEZ CASARIEGO, FABIO ZACCHELLO, SERGE BORIES

A design team tells how they developed a low-cost attitude determination and navigation system based primarily on mass market OEM GNSS receivers and antennas, aided by MEMS inertial sensors.

ARTICLE

TECHNICAL ARTICLE

Estimating the Short-Term Stability of In-Orbit GNSS Clocks*Following Launch on GEO/GSO Satellites*

DHAVAL UPADHYAY, KRITI KHATRI, PARIMAL MAJITHIYA, S. C. BERA; SPACE APPLICATIONS CENTER, INDIAN SPACE RESEARCH ORGANIZATION, AHMEDABAD, INDIA

An engineering team proposes a method for determining the time of atomic clocks onboard satellites in geosynchronous and geostationary orbits when precise ephemeris data from ground monitoring stations are unavailable during initial checkout following launch.

COLUMNS & EDITORIALS

GNSS SOLUTIONS

Are there special considerations for dealing with raw GNSS data?

MARK PETOVELLO

WORKING PAPERS

Double Phase Estimator*Towards a New Perception of the Subcarrier Component*

DANIELE BORIO, EUROPEAN COMMISSION, JOINT RESEARCH CENTER (JRC)

This article introduces an advanced tracking algorithm that exploits a new conception of the subcarrier to fully benefit from the structure of BOC-modulated signals.

WASHINGTON VIEW

Same Issues, Fierce Debate as LightSquared Bankruptcy Ends; GPS*Spectrum Battle Reappears*

DEE ANN DIVIS

The Adjacent-Band Compatibility Assessment aims to head off future interference issues by letting companies know in advance the power limits by which they need to abide in order to avoid interfering with GPS.

THINKING ALOUD

Still Not a Thing, Part 2

Do You Know How Fast Your Train Is Going?

GLEN GIBBONS

The National Transportation Safety Board has included positive train control on its “Most Wanted List” every year since 1990. Why is this still not a thing in 2015?

GNSS HOTSPOTS

GNSS Hotspots

ELIZA A. SCHMIDKUNZ

Disposable drones, cyber shark hacks a jet, so over in-car navigation, and an LBS shopping spree.

THOUGHT LEADERSHIP SERIES

Farm Vehicle Automation

Not With GNSS Alone

FRANCISCO ROVIRA-MÁS AGRICULTURAL ROBOTICS LABORATORY, UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

More difficult operating environments, scarcity of skilled workers, and use with valuable crops drive the search for hi-tech solutions.

360 DEGREES

Successful Galileo FOC Launch Brings Relief to Europe’s GNSS Program

Pentagon Slashes Money for GPS III ‘Recompete’

Lockheed Completes Integration of First GPS III Spacecraft

International Working Group Agrees on Common GNSS SBAS Message Design

USAF Draft RFP Would Re-Open Competition for GPS Satellite Launch Services

House Lawmakers Cut Civil GPS Funding across the Board

Riding High with EGNOS

CSNC 2015 Raises BeiDou, GNSS Profile in China

ITS World Congress Highlights GNSS

INDUSTRY VIEW

VENTURES

Russian Certification Center Chooses R&S Solution for ERA-GLONASS Emergency Call System Testing

NEW BUILDS

Novatel Launches Multi-GNSS Wideband Antenna

Trimble Launches Multi-GNSS, Inertial Module and Enclosure



28 SEP 2015

R00637

INSIDE GNSS MAGAZINE • VOLUME 10 NUMBER 4

July/August 2015

Online News, Articles, and Features

Past Issues

» **Subscribe to the print edition for free.**

Allow 6 to 8 weeks for your subscription to be processed.

COVER STORY

TECHNICAL ARTICLE

First Position Fix with IRNSS*Successful Proof-of-Concept Demonstration*

A. S. GANESHAN, S. C. RATNAKARA, NIRMALA SRINIVASAN, BABU RAJARAM, NEETHA TIRMAL, KARTIK ANBALAGAN; INDIAN SPACE RESEARCH ORGANISATION

Earlier this year, India's regional navigation constellation, IRNSS, demonstrated independent three-dimensional position determination for the first time using a combination of geostationary and geosynchronous satellites now in orbit. The navigation software team from the Indian Space Research Organization describes this achievement.

ARTICLE

TECHNICAL ARTICLE

Software-Defined GNSS Simulator: A Step Forward*Harnessing the Progress in Computing*

RENÉ JR. LANDRY, ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE; IURIE ILIE, SKYDEL SOLUTIONS

Thanks to advances in the design and capabilities of graphics processing units, the real-time computational capabilities of the conventional PC are significantly improved. This article describes the development and performance of an SDR simulator that combines the real-time computational capabilities of a GPU with universal software radio peripherals.

SERIES

GNSS and World Trade Law: Playing by the Rules*An occasional series on GNSS legal issues*

AMEDEO ARENA, UNIVERSITY OF NAPLES FEDERICO II; INGO BAUMANN, BHO LEGAL

Level playing field or national "champions"? This article by two legal scholars examines the legal, economic, and political issues arising from the cross-currents caused by the requirements of international trade agreements and the inclination of nations to favor their own GNSS programs.

COLUMNS & EDITORIALS

GNSS SOLUTIONS

Can you list all the properties of the carrier-smoothing filter?

MARK PETOVELLO WITH LETIZIA LO PRESTI AND MONICA VISINTIN

BRUSSELS VIEW

ESA and EC at Odds (Again) over Space Governance

PETER GUTIERREZ

WASHINGTON VIEW

Officials Delay First GNSS Authorization Request; Light-Squared Tries to Leverage Issue

DEE ANN DIVIS

THINKING ALOUD

Premature Farewell to GPS*Loose Lips Sink Ships*

GLEN GIBBONS

Having set what many in the Defense Department call the Gold Standard of PNT, it would be a shame to see a “Defexit” from GPS.

HUMAN ENGINEERING

Valérie Renaudin: Navigating a Life with GNSS

PETER GUTIERREZ

The cornfields of eastern China cemented this engineer's interest in GNSS positioning and navigation.

HUMAN ENGINEERING

Valérie Renaudin's Compass Points

WORKING PAPERS

More Than We Ever Dreamed Possible

Processor Technology for GNSS Software Receivers in the Year 2015

JÜRGEN DAMPF, THOMAS PANY, WOLFGANG BÄR, JÖN WINKEL, CARSTEN STÖBER, IFEN GMBH; KARL FÜRLINGER, LUDWIG-MAXIMILIANS-UNIVERSITY (LMU) MUNICH; PAU CLOSAS, CENTRE TECNOLÒGIC DE TELECOMUNICACIONS DE CATALUNYA; J. A. GARCIA-MOLINA, HE SPACE FOR EUROPEAN SPACE AGENCY/ESTEC

Recent increases in computational power can be used to build more efficient GNSS software receivers. Experimental benchmarks show how well the currently available technology can be exploited for these purposes. A personal computer (maximum number of channels greater than 1,000) and an embedded board (maximum number of channels less than 100) are tested under various scenarios, with promising results for future applications.

GNSS HOTSPOTS

GNSS Hotspots

ELIZA A. SCHMIDKUNZ

Cuba Libres, Lucky Seven Airmen, GPS Launch Competition and Staying Calm...

360 DEGREES

GNSS-Aided Autonomous Trucks Could Save Fuel, Reduce Congestion

Study: GPS Contributed More Than \$68 Billion to the U.S. Economy

PNT Advisory Board Debates Critical Infrastructure Designation for GPS

eLoran Signal Tests Start, Could Demonstrate GPS Backup Alternative

Federal Rail Agency, Google Partner on Rail Crossing Safety with GNSS/Mapping Apps

LightSquared Launches GPS Receiver Tests while Adjacent Band Interference Study Stalls

U.S. Secretary of Defense Wants to Move Past GPS to MEMS-Based Navigation, PNT Experts Doubtful

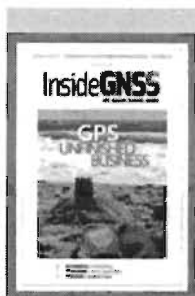
INDUSTRY VIEW

PEOPLE

Editor Glen Gibbons Honored by British Navigators for GNSS Journalism

September/October 2015

Online News, Articles, and Features



» Subscribe to the print edition for free.

Allow 6 to 8 weeks for your subscription to be processed.

COVER STORY

WASHINGTON VIEW

New Fiscal Year Begins with Unfinished GPS Business

DEE ANN DIVIS

Summer vacation is over. Time to go back to work.

ARTICLES

TECHNICAL ARTICLE

GLONASS for Precise Navigation in Space

On Board Resurs-P LEO Satellite

VICTOR ASHURKOV, ANDREY VOLKOV, RUSSIAN FEDERAL SPACE AGENCY (ROSCOSMOS); NIKOLAY TESTOYEDOV, ISS RESHETNEV COMPANY; ANDREY TYULIN, RUSSIAN SPACE SYSTEMS COMPANY; SERGEY SEREDIN, SERGEY KARUTIN, VLADIMIR MITRIKAS, AND IVAN SKAKUN, THE CENTRAL RESEARCH INSTITUTE OF MACHINE BUILDING (ROSCOSMOS); ARKADII TIULIAKOV, DMITRII FEDOROV, RUSSIAN INSTITUTE OF RADIONAVIGATION AND TIME (RIRT)

The Russian Federal Space Agency is evaluating methods for improving the GLONASS performance based on the current generation of satellites. This includes assessing the performance of the ground reference network as well as using FDMA signals to precisely determine the orbits of a remote sensing satellite.

TECHNICAL ARTICLE

GPS Confidential

Enabling Proximity Detection While Preserving Location Privacy

LIANG HENG, ATHINDRAN RAMESH KUMAR, AND GRACE XINGXIN GAO; UNIVERSITY OF ILLINOIS AT URBANA-CHAMPAIGN

Proximity-based services are commonly used to help a user interact with other users nearby. However, these services endanger the privacy of users when the location information is provided to the service provider. This article proposes a novel private proximity detection scheme based on partial GPS measurement information.

TECHNICAL ARTICLE

Single Antenna, Dual Use

Theory and Field Trial Results for Aerial Applications of Anti-Jam and Spoof Detection

EMILY MCMILIN, YU-HSIUAN CHEN, DAVID S. DE LORENZO, DENNIS AKOS, TODD WALTER, THOMAS LEE, AND PER ENGE; STANFORD UNIVERSITY

Introducing a low complexity mechanism for generating radiation pattern nulls and beams without requiring any additional hardware or signal processing blocks beyond those already inherent to GPS receiver systems.

TECHNICAL ARTICLE

Urban Localization and 3D Mapping Using GNSS Shadows

ANDREW IRISH, DANNY ILAND, AND UPAMANYU MADHOW; UNIVERSITY OF CALIFORNIA, SANTA BARBARA

Urban localization using GNSS is notoriously imprecise due to blockage of satellite signals by tall structures. However, this very phenomenon of blockage can be exploited to derive valuable location information by “shadow matching” against 3D maps of the environment.

C O L U M N S & E D I T O R I A L S

THINKING ALOUD

Let Us Now Praise

Regional Systems Are Not Waiting Idly in the Wings

GLEN GIBBONS

As last year’s disappearance of Flight MH370 reminded us, the Indian Ocean region in which IRNSS operates is large and largely uncharted. So, too, the Western Pacific surveyed by QZSS.

HUMAN ENGINEERING

John Raquet: A Family Affair

PETER GUTIERREZ

Achieving the worklife/family balance

HUMAN ENGINEERING

John Raquet’s Compass Points

G N S S H O T S P O T S

GNSS Hotspots

I Love My Job, But..., Mediterranean Rescue, Predicting Tremors and Robot, Beware Human.

T H O U G H T L E A D E R S H I P S E R I E S

Alternative PNT

Assured Service, GNSS Backup

SHERMAN LO

For all its remarkable qualities, GNSS has not turned out to be a one-size-fits-all panacea. A search for “just-in-case” options is under way.

3 6 0 D E G R E E S

Most Railroads Will Miss Deadline for Implementing GPS-Aided Positive Train Control

China's New BeiDou GNSS Satellites Come on Line. Talk to Each Other

Appropriations Impasse Could Stall U.S. GPS Programs

Ultra-wideband Re-emerges as a GNSS Interference Issue

Federal Agencies Move to Close Most NDGPS Sites

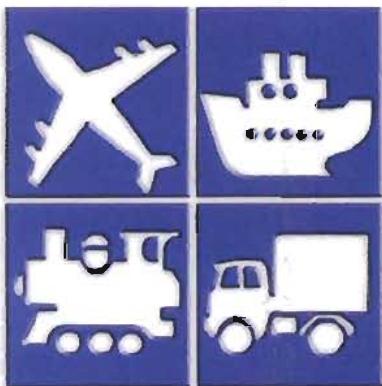
Alibaba, China Military Supplier Join Forces for BeiDou-Aided LBS JV

LightSquared Launches New GPS Receiver Tests

Pair of Galileo Satellites, GPS Block IIF Approach Launch Date

ESA Launches Two Galileo Satellites

Military Receivers: Air Force Wants Foreign GNSS Capability



INTER



RTG-150

TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.241/2.242

7/14 de septiembre de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La cifra de negocio del puerto de Bilbao se incrementa un 5% en el primer semestre



Saudia Airlines aumenta su flota de aviones

☐ **El Instituto Vasco de Logística lanza la 16 edición de su Máster en Logística Integral**

El servicio de Cosco con África Occidental también escalará en Algeciras



☐ **El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona adjudica a CILSA una parcela por 2,1 millones de euros**



Nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia

El puerto de Pasaia aumenta un 10,4% sus tráfico



28 SEP 2015

R00669

Journal of Public Transportation

Current Issue: Volume 18, Number 3 (2015)

Articles

[PDF](#)

[Planning for Pedestrian Flows in Rail Rapid Transit Stations: Lessons from the State of Current Knowledge and Practice](#)

Carole Turley Voulgaris, Anastasia Loukaitou-Sideris, and Brian D. Taylor

[PDF](#)

[Evaluating the Regional Benefit/Cost Ratio for Transit State of Good Repair Investments](#)

Liz Paterson and David Vautin

[PDF](#)

[Comparative Appraisal of Metro Stations in Delhi Using Data Envelopment Analysis in a Multimodal Context](#)

Mansha Swami and Manoranjan Parida

[PDF](#)

[Model for Measuring Passenger Satisfaction and Assessing Mass Transit Quality](#)

Ivana Olivková

[PDF](#)

[New QR Survey Methodologies to Analyze User Perception of Service Quality in Public Transport: The Experience of Madrid](#)

Begoña Guirao, Antonio García, María Eugenia López, Carlos Acha, and Julio Comendador

[PDF](#)

[Examining Accessibility and Reliability in the Evolution of Subway Systems](#)

Hyun Kim and Yena Song

[PDF](#)

[A Quick-Response Discrete Transit-Share Model for Transit-Oriented Developments](#)

Mohan Venigalla and Arsalan Faghri

[PDF](#)

[Barriers for Parents with Disabilities Traveling with Children on ADA Complementary Paratransit](#)

Jean Jacob, Megan Kirshbaum, and Paul Preston

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Coordinator*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Journal of
Transportation
Engineering



VOLUME 141 / ISSUE 9

SEPTEMBER 2015

Technical Papers

- Specifications of Fundamental Diagrams for Dynamic Traffic Modeling 04015015
Andy H. F. Chow, Ying Li, and Konstantinos Gkiotsalitis
- Crash Analysis and Public Survey for Drowsy-Driving Advisory Systems 04015016
Min-Wook Kang, Salah Uddin Momtaz, and Timothy E. Barnett
- Statistical Analyses of Field Serviceability of Throw-and-Roll Pothole Patches 04015017
Qiao Dong, Chunjiao Dong, and Baoshan Huang
- Assessment of Composite Pavement Performance by Survival Analysis 04015018
Can Chen, R. Christopher Williams, Mervyn G. Marasinghe, Jeremy C. Ashlock, Omar Smadi, Scott Schram, and Ashley Buss
- Evaluation of Pavement Support for Pavement Design 04015019
Wujun Zhou, Pangil Choi, Sung Woo Ryu, and Moon C. Won

TR NEWS

NUMBER 298

JUNE–JULY–AUGUST 2015

MOVING ENERGY

3 INTRODUCTION

Changes in Energy Markets: Effects on the U.S. Transportation System

Jonathan Rubin

The U.S. transportation energy system is undergoing rapid changes, from historic increases in fuel efficiency to renewed domestic production of oil and natural gas to new routes for moving energy around the nation and the world. Articles in this issue address these changes with a clear understanding that transportation services are essential to meeting the nation's economic and social goals.

6 U.S. Gulf Ports Harbor the Changing Energy Supply

Michael Bomba

The Gulf of Mexico region has served for decades as the U.S. headquarters for petroleum production and exploration—but also for commerce in natural gas, coal, and renewable energy resources. The author traces trends in energy sector commodities and policies and their effects on the ports and private terminals along the Gulf.

14 Moving the Changing U.S. Energy Mix by Multimodal Freight: Opportunities, Prospects, and Issues

Mark J. Carr

The structural shift in U.S. energy production and consumption is changing the locations of energy trade lanes and the commodities and volumes transported. A 2015 TRB Annual Meeting session examined the effects on the multimodal freight system; the author presents insights from session speakers on the historic opportunities, regulatory influences, safety concerns, infrastructure needs, and more.

18 Natural Gas Transport in New England: Supply, Storage, Infrastructure, and Security

Kevin R. Easley

Boosting infrastructure capacity to deliver affordable natural gas supplies reliably to the New England region year-round is—and will continue to be—an enormous challenge, the author reports, describing the geographic constraints, pipeline and offshore facilities, storage, distribution, and related issues for producers, shippers, policy makers, consumers, and other stakeholders.

23 Pennsylvania Roads and Marcellus Fracking Operations: A Peaceful Coexistence in Lycoming County

Mark R. Murawski

Lycoming County, located at the epicenter of the Marcellus shale play, has partnered with the state of Pennsylvania to take bold steps with the gas industry to ensure that roads and bridges stay safe and sound under heavy hauling, and that all parties receive the economic benefits of natural gas development. The author documents the measures and the lessons learned.

28 Transporting Crude Oil by Rail in North America: Economics, Logistics, Safety, Lessons Learned, and Outlook

Malcolm Cairns

A comprehensive review of the surge in the transport of nonconventional shale oil and oil sands produced and delivered within North America—including a comparison of pipelines and rail, economic factors, safety matters, lessons from the Lac-Mégantic derailment and explosion, and the outlook for production, innovations, and market influences.



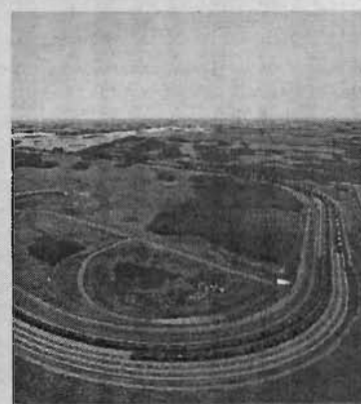
6



14



23



COVER: A new crude-by-rail origination terminal in Hardisty, Alberta, Canada. The changing landscape of energy use and production in the United States has implications for facilities, freight flows, technologies, and safety. (Photo: USD Partners, LP)

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Associate Editor
Jennifer J. Weeks, Photo Researcher
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Frederick D. Hejl, Chairman
Christine L. Gerencher
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Russell W. Houston
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.
G.P. Jayaprakash, Research Pays Off Liaison

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Assistant Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher W. Jenks, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in TR News are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and TR News do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2015 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

36 TRB 2015 Annual Meeting Workshop
Crude Oil by Rail: Logistics and Community Impacts
Scott Babcock

38 Energy Transportation Safety on the Rails: Historical Perspectives on Applied and Cooperative Research

Philip J. Daum

Advances in hazardous materials transportation safety in the past four decades have yielded valuable data and methodologies for risk management decisions that continuously improve safety. The author takes a look at the historic contributions of key cooperative research projects to the safe transport of flammable liquids in unit trains.

ALSO IN THIS ISSUE :

41 Research Pays Off

Enhanced Tank Car Design Improves the Safety of Transporting Crude Oil and Alcohol by Rail

Christopher P. L. Barkan, Xiang Liu, and M. Rapik Saat

44 Profiles

Transportation economist and freight policy adviser Paul Bingham; and research center director and freight and intermodal consultant David B. Clarke

46 News Briefs

46, Rest Stops for Safer Highways, by Sophia Bennett

47, Winter maintenance budgets; technologies to prevent drunk driving; big data and privacy

49 Calendar

50 TRB Highlights

50, Communicating Freight Needs Effectively: Annual Competition Identifies Best Practices, by Terri H. Parker

52, Cooperative Research Programs News

53 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

The next issue of TR News explores the interrelationships of public health and transportation, as metropolitan planning organizations are beginning to incorporate health-related issues into plans and programs, state departments of transportation are adopting health policies, and the research community is responding. Articles cover health impact assessments and analyses, incorporating health into transportation planning and decision making, modeling the risk of infectious disease spread through the

transportation system, transportation lessons learned from the Ebola epidemic, measuring the health impacts of walking and bicycling, innovative practices and research to assess active transportation and health, health-related findings from TRB-managed research projects—and more

Bicycles are becoming a popular mode of transportation in cities, offering individual and community health benefits, but also raising issues of traffic planning and operations and safety. Above, bicyclists at the end of the day travel along a dedicated lane on Constitution Avenue, NW, in Washington, D.C.



PHOTO: ZACHARY EGART

Special Issue

Air Transport Economics

Guest Editors: Paul Hooper, Chunyan Yu & Gianmaria Martini

- 1 Special issue of papers selected by the air transport research society – Selected topics on applied air transport economics
P. Hooper, C. Yu and G. Martini
- 4 The impact of baggage fees on passenger demand on US air routes
D. Scotti and M. Dresner
- 11 The impact of government failure on tourism in the Philippines
W.S. Manuela Jr. and M.J. de Vera
- 23 Low-cost carrier competition and airline service quality in Europe
B. Bubalo and A.A. Gaggero
- 32 Light handed regulation—Can it play a role in the developing world?
M. Arblaster and P. Hooper
- 42 Towards realizing best-in-class civil aviation strategy scenarios
N. Itani, J.F. O'Connell and K. Mason
- 55 Hubs at risk: Exposure of Europe's largest hubs to competition on transfer city Pairs
T. Grosche and R. Klopheus
- 61 Dominant carrier performance and international liberalization – The case of Northeast Asia
X. Fu, T.H. Oum, R. Chen and Z. Lei
- 76 The proposed E.U.-ASEAN comprehensive air transport agreement: What might it contain and can it work?
A.K.-J. Tan
- 85 Liberalisation of international civil aviation – charting the legal flightpath
A. Lykourafiti
- 96 What do we mean by a level playing field in international aviation?
M. Tretheway and R. Andriulaitis
- 104 In the wake of liberalisation: long-term developments in the EU air transport market
G. Burghouwt and J.G. de Wit



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201510)43:C;1-L

ISSN 0967-070X

43 1-114(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

RTG-360



**Toulouse :
une troisième ligne
de métro en 2024**

p. 28



**Londres : Keolis
et les bons résultats
du métro des
Docklands**

p. 32



**Colloque à Nantes :
L'avenir des transports
régionaux**

p. 44

Conjoncture.....4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjuncturels.

Actualités6

- **Macron, NOTRe, accessibilité, énergie...** Août, le mois des lois.
- **TVA à 5,5 %, le retour ?**

La vie des réseaux.....20

Écomobiles.....22

EN COUVERTURE

Transport scolaire : pour les régions, la rentrée, c'est dans deux ans24

Le gouvernement et le Parlement l'ont décidé : la compétence d'organisation des transports scolaires sera transférée des départements aux régions malgré une opposition farouche des premiers. Les régions prendront, à la rentrée 2017, et en plus des lignes interurbaines, les commandes d'une activité mal connue qui assure pourtant le transport de deux millions d'élèves par jour.

Urbain28

- **Toulouse** : une troisième ligne de métro en 2024.

Régional.....30

- **L'Île-de-France**, une offre ferrée hors normes.

International32

- **Londres** : Keolis et les bons résultats du métro des Docklands.
- **La «Keolife week»**, un projet d'entreprise qui mobilise 15 pays.

Les colloques de Transport Public36

- **Lyon, « de Vélov' à la ville partagée »** (Lyon, le 17 juin).
- **L'avenir des transports régionaux** (Nantes, le 2 juillet).

Fret.....55

- **Le port du Havre**, l'intermodalité confortée
- **Expérimenter des solutions nouvelles pour les lignes capillaires de fret.**

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 3^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport Public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, D. Fèvre, S. Geng, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet, tél. : 01 40 24 19 99, email : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemin, M. Castro. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

Transport Reviews



VOLUME 35 NUMBER 5 SEPTEMBER 2015

Editorial	555
Quantifying the Health Impacts of Active Travel: Assessment of Methodologies <i>Ronan Doorley, Vikram Pakrashi and Bidisha Ghosh</i>	559
Planning for Urban Freight Transport: An Overview <i>Jianqiang Cui, Jago Dodson and Peter V. Hall</i>	583
Review of Full Truckload Transportation Service Procurement <i>R. Jothi Basu, Nachiappan Subramanian and Naoufel Cheikhrouhou</i>	599
Sustainability Assessment of Transport Infrastructure Projects: A Review of Existing Tools and Methods <i>P. C. Bueno, J. M. Vassallo and K. Cheung</i>	622
Road Safety Trends at National Level in Europe: A Review of Time-series Analysis Performed during the Period 2000–12 <i>Ruth Bergel-Hayat and Joanna Zukowska</i>	650
Book Review	672

28 SEP 2015



RTG-455

TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 38 Number 7 October 2015

CONTENTS

Articles

- A multi-criteria evaluation of solutions and alternatives for matching capacity to demand in an airport system: the case of London
Milan Janic 709
- Incorporating uncertainty and risk in transportation investment decision-making
Sabyasachee Mishra, Snehamay Khasnabis and Subrat Swain 738
- A three-stage decision-making model for selecting electric vehicle battery technology
Sheng-Long Lee, Ping-Chuan Chen, Wu Chiang Chan and Shiu-Wan Hung 761
- Large-scale evacuation network optimization: a bi-level control method with uncertain arterial demand
Jingyi Hua, Gang Ren, Yang Cheng, Chen Yu and Bin Ran 777
- The treatment of uncertainty in the dynamic origin-destination estimation problem using a fuzzy approach
Ahmadreza Talebian and Yousef Shafahi 795
- Accommodating user preferences in ad hoc shared ride trip planning using GIS
M. Teimouri, M.R. Delavar, S.H. Chavoshi, M.R. Malek, N. Van de Weghe, T. Neutens and H.H. Hochmair 816

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 79B, September 2015

Part B: Methodological

Contents

A. Kim and M. Hansen	1	Some insights into a sequential resource allocation mechanism for en route air traffic management
K. Han, W.Y. Szeto and T.L. Friesz	16	Formulation, existence, and computation of boundedly rational dynamic user equilibrium with fixed or endogenous user tolerance
C.R. Bhat	50	A new generalized heterogeneous data model (GHDM) to jointly model mixed types of dependent variables
J. Li and H.M. Zhang	78	A generalized queuing model and its solution properties
E. Álvarez-Miranda, E. Fernández and I. Ljubić	93	The recoverable robust facility location problem
L. Du, L. Han and S. Chen	121	Coordinated online in-vehicle routing balancing user optimality and system optimality through information perturbation
R. Bai, N. Xue, J. Chen and G.W. Roberts	134	A set-covering model for a bidirectional multi-shift full truckload vehicle routing problem
M. Borchers, P. Breuwsma, W. Kern, J. Slootbeek, G. Still and W. Tibben	149	Traffic user equilibrium and proportionality

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201509)79:C;1-2

ISSN 0191-2615
79B, 1-218 (2015)

(contents continued from outside back cover)

C.R. Bhat	161	A comprehensive dwelling unit choice model accommodating psychological constructs within a search strategy for consideration set formation
J. Du, S.C. Wong, C.-W. Shu and M. Zhang	189	Reformulating the Hoogendoorn-Bovy predictive dynamic user-optimal model in continuum space with anisotropic condition

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 58C, Part A, September 2015

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|---|----|--|
| R. Riemann, D.Z.W. Wang and F. Busch | 1 | Optimal location of wireless charging facilities for electric vehicles: Flow-capturing location model with stochastic user equilibrium |
| Z. Tan and H.O. Gao | 13 | Traffic control for air quality management and congestion mitigation in complex urban vehicular tunnels |
| P.K. Wong, C.M. Vong, K.I. Wong and Z.-Q. Ma | 29 | Development of a wireless inspection and notification system with minimum monitoring hardware for real-time vehicle engine health inspection |
| X.(C). Wang and Y. Zhou | 46 | Deliveries to residential units: A rising form of freight transportation in the U.S. |
| J.-A. Adlbrecht, B. Hüttler, J. Zazgornik and M. Gronalt | 56 | The train marshalling by a single shunting engine problem |
| M. Wang, S.P. Hoogendoorn, W. Daamen, B. van Arem and R. Happee | 73 | Game theoretic approach for predictive lane-changing and car-following control |
| F. He and Z.-J.M. Shen | 93 | Modeling taxi services with smartphone-based e-hailing applications |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0968-090X(201509)58:PA;1-B

ISSN 0968-090X
58C, Part A, 1-160 (2015)

(contents continued from outside back cover)

J. Yang and J. Sun	107	Vehicle path reconstruction using automatic vehicle identification data: An integrated particle filter and path flow estimator
M. Weiszer, J. Chen and P. Stewart	127	A real-time Active Routing approach via a database for airport surface movement
B. Khondaker and L. Kattan	146	Variable speed limit: A microscopic analysis in a connected vehicle environment

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 58C, Part B, September 2015

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE: BIG DATA IN TRANSPORTATION AND TRAFFIC ENGINEERING

*Guest Editors: Byungkyu (Brian) Park, J.W.C. van Lint
and Eleni I. Vlahogianni*

Contents

E.I. Vlahogianni, B.B. Park and J.W.C. van Lint	161	Big data in transportation and traffic engineering
J.L. Toole, S. Colak, B. Sturt, L.P. Alexander, A. Evsukoff and M.C. González	162	The path most traveled: Travel demand estimation using big data resources
Y. Ji, R.G. Mishalani and M.R. McCord	178	Transit passenger origin–destination flow estimation: Efficiently combining onboard survey and large automatic passenger count datasets
L.-M. Kieu, A. Bhaskar and E. Chung	193	A modified Density-Based Scanning Algorithm with Noise for spatial travel pattern analysis from Smart Card AFC data
A. Huang and D. Levinson	208	Axis of travel: Modeling non-work destination choice with GPS data

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201509)58:PB;1-A

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
58C, Part B, 161–428 (2015)

A. Carrel, P.S.C. Lau, R.G. Mishalani, R. Sengupta and J.L. Walker	224	Quantifying transit travel experiences from the users' perspective with high-resolution smartphone and vehicle location data: Methodologies, validation, and example analyses
L. Alexander, S. Jiang, M. Murga and M.C. González	240	Origin-destination trips by purpose and time of day inferred from mobile phone data
J. Zhao, J. Wang and W. Deng	251	Exploring bikesharing travel time and trip chain by gender and day of the week
K. Gkiotsalitis and A. Stathopoulos	265	A utility-maximization model for retrieving users' willingness to travel for participating in activities from big-data
H. Dong, M. Wu, X. Ding, L. Chu, L. Jia, Y. Qin and X. Zhou	278	Traffic zone division based on big data from mobile phone base stations
L. Li, X. Su, Y. Wang, Y. Lin, Z. Li and Y. Li	292	Robust causal dependence mining in big data network and its application to traffic flow predictions
Y. Zhang and A. Haghani	308	A gradient boosting method to improve travel time prediction
A.D. Patire, M. Wright, B. Prodhomme and A.M. Bayen	325	How much GPS data do we need?
M. Rahmani, E. Jenelius and H.N. Koutsopoulos	343	Non-parametric estimation of route travel time distributions from low-frequency floating car data
P. St-Aubin, N. Saunier and L. Miranda-Moreno	363	Large-scale automated proactive road safety analysis using video data
Q. Shi and M. Abdel-Aty	380	Big Data applications in real-time traffic operation and safety monitoring and improvement on urban expressways
C. Lima Azevedo, B. Ciuffo, J.L. Cardoso and M.E. Ben-Akiva	395	Dealing with uncertainty in detailed calibration of traffic simulation models for safety assessment
X. Wang, A.J. Khattak, J. Liu, G. Masghati-Amoli and S. Son	413	What is the level of volatility in instantaneous driving decisions?

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 58C, Part C, September 2015

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE: ADVANCED ROAD TRAFFIC CONTROL

*Guest Editors: Dianhai Wang, Yibing Wang, Ioannis Papamichail
and Bart de Schutter*

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| Y. Wang, I. Papamichail,
B. De Schutter and D. Wang | 429 | Editorial on Advanced road traffic control |
| T. Le, P. Kovács, N. Walton,
H.L. Vu, L.L.H. Andrew and
S.S.P. Hoogendoorn | 431 | Decentralized signal control for urban road networks |
| M. Smith | 451 | Traffic signal control and route choice: A new assignment and control model which designs signal timings |
| Y. Tong, L. Zhao, L. Li and
Y. Zhang | 474 | Stochastic programming model for oversaturated intersection signal timing |
| F. Zhu, H.M.A. Aziz, X. Qian
and S.V. Ukkusuri | 487 | A junction-tree based learning algorithm to optimize network wide traffic control: A coordinated multi-agent framework |
| W. Ma, D. Liao, Y. Liu and
H.K. Lo | 502 | Optimization of pedestrian phase patterns and signal timings for isolated intersection |

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201509)58:PC;1-9

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
58C, Part C, 429–628 (2015)

(contents continued from outside back cover)

C. Zhang, Y. Xie, N.H. Gartner, C. Stamatiadis and T. Arsava	515	AM-Band: An Asymmetrical Multi-Band model for arterial traffic signal coordination
A. Muralidharan and R. Horowitz	532	Computationally efficient model predictive control of freeway networks
A. Ferrara, S. Saccone and S. Siri	554	Event-triggered model predictive schemes for freeway traffic control
H.-Y. Jin and W.-L. Jin	568	Control of a lane-drop bottleneck through variable speed limits
A. Dabiri and B. Kulcsár	585	Freeway traffic incident reconstruction - A bi-parameter approach
A. Csikós, I. Varga and K.M. Hangos	598	Modeling of the dispersion of motorway traffic emission for control purposes
M. Vanlommel, M. Houbraken, P. Audenaert, S. Logghe, M. Pickavet and P. De Maeyer	617	An evaluation of section control based on floating car data

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 58C, Part D, September 2015

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE: TECHNOLOGIES TO SUPPORT GREEN DRIVING

Guest Editors: Samantha Jamson, Rino Brouwer and Philipp Seewald

Contents

S.L. Jamson, R. Brouwer and P. Seewald	629	Supporting eco-driving
X. Zhao, Y. Wu, J. Rong and Y. Zhang	631	Development of a driving simulator based eco-driving support system
A.H. Jamson, D.L. Hibberd and N. Merat	642	Interface design considerations for an in-vehicle eco-driving assistance system
S.L. Jamson, D.L. Hibberd and A.H. Jamson	657	Drivers' ability to learn eco-driving skills; effects on fuel efficient and safe driving behaviour
S.M. Pampel, S.L. Jamson, D.L. Hibberd and Y. Barnard	669	How I reduce fuel consumption: An experimental study on mental models of eco-driving
E. Gilman, A. Keskinarkaus, S. Tamminen, S. Pirttikangas, J. Rönning and J. Riekk	681	Personalised assistance for fuel-efficient driving

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201509)58:PD;1-8

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
58C, Part D, 629–782 (2015)

(contents continued from outside back cover)

C. Fors, K. Kircher and C. Ahlström	706	Interface design of eco-driving support systems – Truck drivers' preferences and behavioural compliance
S.A. Birrell, D. Wilson, C.P. Yang, G. Dhadyalla and P. Jennings	721	How driver behaviour and parking alignment affects inductive charging systems for electric vehicles
D.L. Hibberd, A.H. Jamson and S.L. Jamson	732	The design of an in-vehicle assistance system to support eco-driving
M.J.M. Sullman, L. Dorn and P. Niemi	749	Eco-driving training of professional bus drivers – Does it work?
R.F.T. Brouwer, A. Stuiver, T. Hof, L. Kroon, J. Pauwelussen and B. Holleman	760	Personalised feedback and eco-driving: An explorative study
O. Orfila, G. Saint Pierre and M. Messias	772	An android based ecodriving assistance system to improve safety and efficiency of internal combustion engine passenger cars

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 81E, September 2015

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

Y. Li, Y.-z. Wang and Q. Cui	1	Evaluating airline efficiency: An application of Virtual Frontier Network SBM
S. Rezapour, A. Hassani and R.Z. Farahani	18	Concurrent design of product family and supply chain network considering quality and price
R. Mesa-Arango and S.V. Ukkusuri	36	Demand clustering in freight logistics networks
M. Liu, F. Chu, Z. Zhang and C. Chu	52	A polynomial-time heuristic for the quay crane double-cycling problem with internal-reshuffling operations
Ç. Iris, D. Pacino, S. Ropke and A. Larsen	75	Integrated Berth Allocation and Quay Crane Assignment Problem: Set partitioning models and computational results
M. Nourinejad, S. Zhu, S. Bahrami and M.J. Roorda	98	Vehicle relocation and staff rebalancing in one-way carsharing systems
O.D. Palsule-Desai	114	Cooperatives for fruits and vegetables in emerging countries: Rationalization and impact of decentralization
W. Cho, R.J. Windle and M.E. Dresner	141	The impact of low-cost carriers on airport choice in the US: A case study of the Washington–Baltimore region

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201509)81:C;1-8

ISSN 1366-5545
81E, 1–214 (2015)

(contents continued from outside back cover)

Z. Lin and R. Filieri	158	Airline passengers' continuance intention towards online check-in services: The role of personal innovativeness and subjective knowledge
M. Fattahi, M. Mahootchi, K. Govindan and S.M. Moattar Hussein	169	Dynamic supply chain network design with capacity planning and multi-period pricing
A. Scott	203	The value of information sharing for truckload shippers



TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 49 • Number 3 • August 2015

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 433 **Continuous Facility Location with Backbone Network Costs**
John Gunnar Carlsson, Fan Jia
- 452 **Optimization for Multiclass Residential Location Models with Congestible Transportation Networks**
Jiang Qian Ying
- 472 **A Heuristic for the Multisource Weber Problem with Service Level Constraints**
Prahalad Venkateshan, Kamlesh Mathur
- 484 **Dynamic Facility Location with Generalized Modular Capacities**
Sanjay Dominik Jena, Jean-François Cordeau, Bernard Gendron
- 500 **The Hub Line Location Problem**
Elisangela Martins de Sá, Ivan Contreras, Jean-François Cordeau, Ricardo Saraiva de Camargo, Gilberto de Miranda
- 519 **Properties of the Multiclass Traffic Network Equilibria Under a Tradable Credit Scheme**
Dao-Li Zhu, Hai Yang, Chang-Min Li, Xiao-Lei Wang
- 535 **On the Convergence of the Method of Successive Averages for Calculating Equilibrium in Traffic Networks**
Richard Mounce, Malachy Carey
- 543 **Adaptation of Network Simplex for the Traffic Assignment Problem**
Hong Zheng
- 559 **The Elevator Trip Origin-Destination Matrix Estimation Problem**
Juha-Matti Kuusinen, Janne Sorsa, Marja-Liisa Siikonen
- 577 **Incorporating Mental Representations in Discrete Choice Models of Travel Behavior: Modeling Approach and Empirical Application**
Theo A. Arentze, Benedict G. C. Dellaert, Caspar G. Chorus
- 591 **Round-Based Public Transit Routing**
Daniel Delling, Thomas Pajor, Renato F. Werneck
- 605 **Quality of Service in Public Transport Based on Customer Satisfaction Surveys: A Review and Assessment of Methodological Approaches**
Juan de Oña, Rocio de Oña
- 623 **A Computationally Efficient Simulation-Based Optimization Algorithm for Large-Scale Urban Transportation Problems**
Carolina Osorio, Linsen Chong
- 637 **Energy-Efficient Urban Traffic Management: A Microscopic Simulation-Based Approach**
Carolina Osorio, Kanchana Nanduri
- 652 **Solving the Liner Shipping Fleet Repositioning Problem with Cargo Flows**
Kevin Tierney, Björg Áskelsdóttir, Rune Møller Jensen, David Pisinger
- 675 **The Value of Information in Container Transport**
Rob A. Zuidwijk, Albert W. Veenstra
- 686 **Scheduling Twin Yard Cranes in a Container Block**
Amir Hossein Gharehgozli, Gilbert Laporte, Yugang Yu, René de Koster
- 706 **A Numerical Study of the Logit Network Pricing Problem**
François Gilbert, Patrice Marcotte, Gilles Savard

TRANSPORTE 3 N° 407



03



06



28



26



38



44



48

03 EDITORIAL

Este plan no enamora

38 PRODUCTO

La nueva Fiat Doblo llega a España

28 PRUEBA

Renault Trucks T 430 CV

44 LEGAL

Un pleito ya decidido no puede iniciarse de nuevo en otro país

06 EN PORTADA

¡No cumple con las expectativas!

26 REPORTAJE

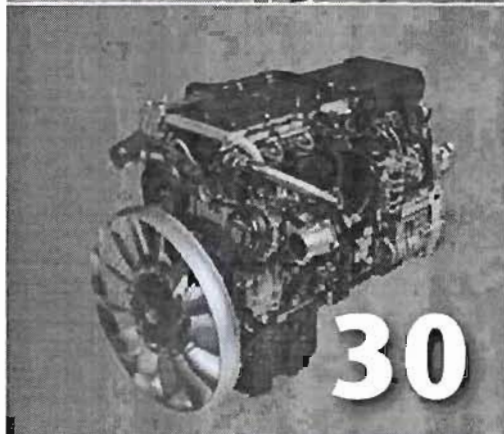
MAN cumple 100 años

48 CAMIONES CON HISTORIA

El nacimiento de ENASA (Segunda parte)



14



30



53

14 REPORTAJE

Asamblea General de la CETM 2015

30 PRODUCTO

Nuevo motor Daimler OM471 Euro 6

53 OCASIÓN & POSTVENTA

Especial Posventa

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA

VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA

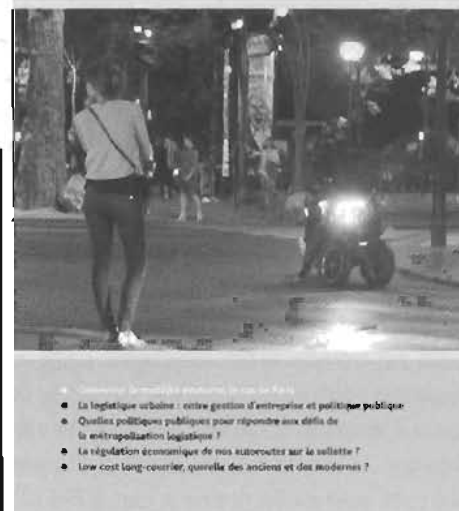




Transports n° 492 (juillet-août 2015, 59^e année)

Sommaire

- 5** La logistique urbaine : entre gestion d'entreprise et politique publique,
par Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris-Est, directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe
- 16** Quelles politiques publiques pour répondre aux défis de la métropolisation logistique ?
Compte-rendu de la table ronde organisée par TDIE le 17 juin 2015 autour de La métropole logistique, ouvrage codirigé par Antoine Frémont et Laetitia Dabanc
- 25** Gouverner la mobilité nocturne, le cas de Paris,
par Noémie Fompeyrine, étudiante à l'Ecole urbaine de Sciences Po Paris
- 29** La régulation économique de nos autoroutes sur la sellette ?
par Alain Bonnafous, professeur émérite à l'Université de Lyon (IEP), Laboratoire d'économie des transports
- 40** Transport et construction aéronautiques,
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 47** Low cost long-courrier, querelle des anciens et des modernes ?
- 59** Questions d'actualité



Paris, la nuit (© N. Fompeyrine, 2015)

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gournol
Michel Hogège
Jean-François Longumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavau
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Wolrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditions@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hogège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

COTIF

- 3 The Republic of Azerbaijan, 50th Member State of OTIF
- 3 The uniform law of COTIF reaches Sweden
- 4 Appendix G, entry into force of ATMF in France
- 4 Scope of application of COTIF and its Appendices

OTIF

- 7 New permanent representatives
- 7 30 Years of OTIF, a brief history up to now
- 8 Newcomers in OTIF

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 10 UIC Training Course on the Transport of Dangerous Goods

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 11 Discussion and decisions adopted by CTE 8
- 13 Vehicle marking legal (mandatory) requirements

DANGEROUS GOODS

- 17 RID/ADR/ADN Joint Meeting

DIARY OF EVENTS

Contents

September 2015 Volume 55 issue 9

News

- | | | | |
|---|------------|----|----------------|
| 4 | This month | 14 | Transit news |
| 6 | News extra | 18 | Financial news |
| 8 | News | | |

Eastern Europe

- 20 **Major upgrades boosts Czech network**
SŽDC CEO Pavel Surý speaks exclusively to IRJ
- 24 **Russian railfreight at a crossroads**
Traffic volumes fall in weak economy
- 28 **What future for Poland's railways?**
Assessing the impact of EU funding

Metros and light rail

- 34 **Barcelona metro focuses on sustainability**
Deploying technology to reduce costs
- 38 **Russia falls back in love with light rail**
Widespread rolling stock renewals underway
- 42 **Bird's eye view**
Aerial mapping benefits project planning

Station design

- 47 **Station designers get a new toolbox**
UITP project identifies methods to improve design
- 52 **Design must meet passenger needs**
Distinguishing between model and actual users
- 56 **Finding your way**
New app supports vision-impaired passengers

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945 **Fax** +44 1326 211576

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw
Associate Editor Keith Barrow
Features Editor Kevin Smith
Data & Markets Editor Angus Hammond
Senior Designer Fiona Browning
Production Assistant Sue Morant

db@railjournal.co.uk
kb@railjournal.co.uk
ks@railjournal.co.uk
ah@railjournal.co.uk
fb@railjournal.co.uk
sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

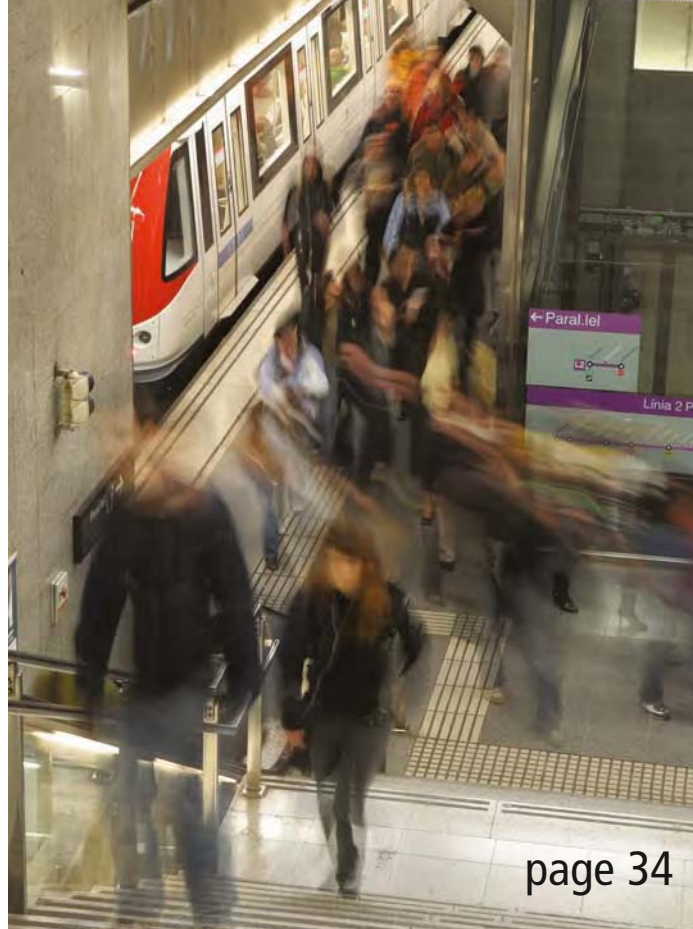
Post 12 Beech Hill
Haywards Heath,
West Sussex RH16 3RX, UK

Tel +44 1444 416368
Fax +44 1444 458185

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 416368 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 416368 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2015. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



Also in this issue

- 55 Rendezvous
57 Full contact list
57 Advertisers index
58 The last word

Front cover

Declining performance in a slow economy has intensified calls for further reforms to Russia's railfreight sector in the hope of stimulating long-term growth.



RailwayAge

SEPTEMBER 2015

visit us at www.railwayage.com

Features

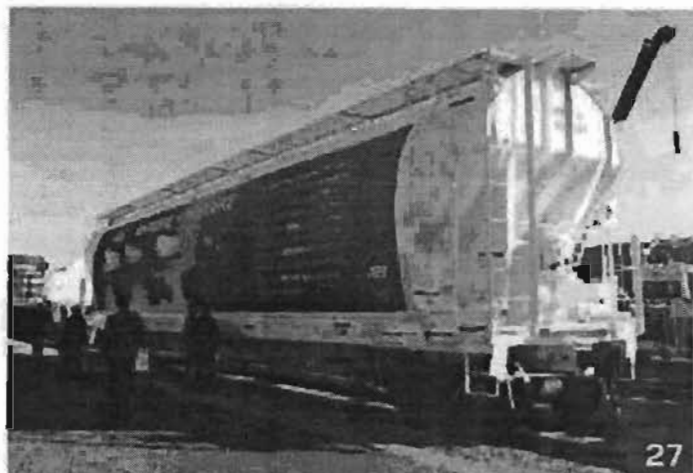
Railway Interchange	27
Twin Cities triumph	31
Locomotive landscape	37
PTC deadline delay	45
Hamilton, Ontario LRT	49
Beyond basic AEI	56
NEC HSR: What next?	60
YTCI R&D	89

News/Columns

From the Editor	1
Update	10
Watching Washington	24
Financial Edge	80

Departments

Industry Indicators	4
Industry Outlook	6
Market	8
People	72
100 Years Ago	72
Meetings	72
Products	73
Advertising Index	77
Professional Directory	78
Classifieds	79



ON THE COVER

A pair of GE Tier IV demonstrator locomotives leads a BNSF manifest train across Lake Pend Oreille, Idaho.

Photo: Bruce Kelly

Railway Age, USPS 449-130, is published weekly by the Simmons-Blandson Publishing Corporation, 66 Grand St., 25th Fl., New York, NY 10004. Tel: (212) 630-7500; FAX: (212) 630-1983; Web: 212.630.1111.

Subscriptions: Railway Age is not without obligation to professionals serving in the railroad industry in the United States, Canada, and Mexico. However, the publisher reserves the right to limit the number of copies.

Subscriptions should be requested from companies, individuals, or organizations. Subscription prices for offices for Print and/or Digital editions: \$120.00 per year/\$240.00 for two years in the U.S., Canada, and Mexico; \$120.00 per year/\$240.00 for two years in the U.S., Canada, and Mexico; \$120.00 foreign. All subscriptions are payable in advance.

Copyright © 2015 Simmons-Blandson Publishing Corporation. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information contact: RAPS International Corp., 110 W. 80th Street, 6th floor, New York, NY 10019, Tel: (212) 221-0100; Fax: (212) 221-0105. Periodicals postage paid at New York, NY, and additional mailing offices. Service Post Code 402444. Agreement with the U.S. Postal Service, PSN 402444. Second-class postage paid at New York, NY, and additional mailing offices. Service Post Code 402444.

Address of circulation: change of address forms and all correspondence concerning subscriptions to Subscription Dept., Railway Age, P.O. Box 11772, Skokie, IL 60076-8772. Or call 1-800-441-4444 or 847-441-4444. Printed at Cummings Printing, Hicksville, N.Y. 11804 (631) 882-8828.

2 RAILWAY AGE September 2015



Embracing next-generation train control

The 25 km Line 1 of the Zhengzhou metro opened in December 2013, and it carries approximately 162,000 passengers per day. Its opening marked the first deployment of Huawei's eLTE high-capacity broadband technology in a metro environment, combining applications such as CCTV, passenger information systems, broadband trunking and communications-based train control.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p88 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



OPERATOR SOFTRANS

TREN HYPERION

INFORMAȚII

la biroul TFC sau www.softrans.ro
tel.: 0742 018 798 (între orele 10:00-18:00, de luni până vineri)

BRAȘOV → BUCUREȘTI NORD	14:40	17:09
Preț: 30 Lei	Nr. tren - 15931-2	
BRAȘOV → BUCUREȘTI NORD → CRAIOVA	14:40	17:09 17:20 20:12
Preț Brașov-Craiova: doar 55 Lei	Nr. tren - 15931	
CRAIOVA → BUCUREȘTI NORD → BRAȘOV	05:45	08:43 09:00 11:30
Nr. tren - 15930	Nr. tren - 15930-1	

Cu oprire în: Ploiești, Câmpina, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal - tur/retur

RANG Re **FREE WIFI**

Biletele se achită în tren. Locurile se pot rezerva online pe www.softrans.ro sau se pot ocupa în tren fără rezervare cu condiția ca locul ales să nu fie rezervat până la destinația dumneavoastră. Începând cu 15.12.2014 va fi implementat și sistemul de plată online.

62

58



33

COMMENT

3 Controlling the future

INTELLIGENCE

7 Main Line | Russian Traxx revealed, China's northernmost PDL opens, open access to Blackpool

14 Urban Rail | Skoda unveils Chinese tram, CDPQ Infra studies Montréal options, Hong Kong's largest order

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | RFID transponders on jumper cables, cameras look out for drunk passengers

22 Industry | Wabtec to buy Faiveley

25 Analysis | DB reform agreed, shareholders lose out in TNSRC restructuring, debate over Tours - Bordeaux high speed service provision

SIGNALLING & TRAIN CONTROL

33 ETCS and ATO through the Thameslink core | Signalling systems including ETCS Level 2 and ATO are being progressively commissioned to support the high-capacity cross-London service to be introduced in 2018

39 Railroads 'will not meet PTC deadline' | Deployment of Positive Train Control across the USA will not be completed by the mandated deadline of December 31

44 A stepping stone to Level 3 | An interim stage building on ETCS Level 2 could help railways to realise the benefits of Level 3 sooner and more cheaply

51 Formal modelling helps to test Ems specifications | An open-source software tool enables users to model ETCS specifications, test them against agreed scenarios and visualise possible change requests

54 Keeping track of trains | Frauscher Sensortechnik is broadening its range of sensors

CENTRAL & EASTERN EUROPE

58 Turning round a neglected network | A transport Master Plan specifying investment and institutional

change is intended to reverse the decline of Romania's rail sector

62 Mixed prospects in a fragmented region | Chinese and Russian-backed infrastructure projects offer hope for the railways of the Balkan countries

66 Leasing model could counteract rising wagon fleet costs | A sale-and-leaseback agreement covering ZSSK Cargo's wagon fleet could provide a blueprint for operators to mitigate the effects of ageing rolling stock

69 Fresh start or false dawn? | While a decline in the usage of the Polish network has been halted and funding is available for enhancements, concerns remain over the strength of the revival

73 Dart debut in December | The first of 20 Pesa Dart EMUs will enter service with PKP Intercity later this year

74 PKP Intercity gets ready to flirt | A Stadler-Newag consortium is delivering 20 Flirt 3 EMUs for inter-regional services

76 Trako to draw the crowds | The central European railway industry will gather in Gdańsk on September 22 to 25

IN FOCUS

78 Stafford stays on course | A pure construction alliance is set to deliver Britain's Stafford Area Improvements Programme more than a year early

82 Railbus rejuvenated | Porterbrook's 144 Evolution demonstrator showcases the potential for extending the life of former British Rail Pacer DMUs

83 Vivarail's D-Train on track | The first low-cost DMU developed by Vivarail from former London Underground metro cars is now on test

FORUM

84 People | Yakunin stands down as RZD President, Broad succeeds Nye at ARA

85 Research & Skills | Educational partnership to help railway development in Sulawesi

87 Platform | Dieter & Sidetrack

88 Diary & Contact

90 Viewpoint | It is time to revisit track-bridge interaction, argues David Rhodes



sommaire

juillet-août 2015



ARRÊT SUR IMAGE P.4-5

BRÈVES P.33, 55 ET 63

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P.6

La tarification « Grandes Lignes » de la SNCF : entre service public et logique de rentabilité



SNCF mainline tariff system: between public service and the focus on profitability

JEAN FINEZ, PATRICIA PERENNES

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.22

Le wagon LOHR « UIC »



The "UIC" LOHR wagon

SÉBASTIEN LANGE, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE FRET FERROVIAIRE P.34

L'offre « Multi-Lots/Multi-Clients » de Fret SNCF : bilan positif après 4 ans d'expérience



Fret SNCF's "Multi-Load/Multi-Customer" product: a positive assessment after 4 years of experience

GHISLAIN DERUGY

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Perspectives du Transilien pour 2015 P.42



18 SEP 2015

RTM-10

Jornada anual de SPC Spain: Autopistas del mar y normas medioambientales



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Las consideraciones medioambientales siguen aumentando sin cesar su peso relativo en el proceso de toma de decisiones de cada vez más sectores económicos. Y, como no podía ser de otro modo, al ser el transporte "el sistema circulatorio de la economía", el sector de la logística y el transporte resulta cada vez más condicionado por la creciente y cada vez más compleja y más exigente normativa medioambiental.

En el caso del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), es bien sabido que una de sus ventajas competitivas es precisamente su mejor balance medioambiental frente a otros modos de transporte. Pero, tal vez paradójicamente, se ve especialmente afectado por las nuevas normas europeas e internacionales. Baste citar, como ejemplos, la entrada en vigor, el pasado mes de enero, del límite de 0,1% de contenido de azufre en los combustibles marinos en las zonas SECA; la próxima aplicación del Convenio sobre Gestión de las Aguas de Lastre o el reciente Reglamento UE

sobre seguimiento y verificación de las emisiones de CO₂.

Cada una de estas nuevas normas, pensadas en principio para el transporte marítimo transoceánico, conlleva requisitos que se traducen en un aumento de los costes del transporte marítimo y una pérdida de competitividad relativa de la cadena intermodal marítima frente a la alternativa unimodal por carretera. Y su impacto global es tan importante que amenaza con socavar los resultados de dos décadas de políticas europeas de transporte tendentes a que el TMCD alcance una mayor cuota en el reparto modal del transporte intraeuropeo de mercancías.

Por todo ello, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha decidido dedicar su Jornada Anual 2015 a dar a conocer y promover el debate sobre estos nuevos retos medioambientales, sus implicaciones, las alternativas de cumplimiento existentes y los nuevos instrumentos (también fi-

nancieros) que, desde las instancias europeas se han instrumentado para seguir apoyando el desarrollo y fomentando el uso del TMCD y las Autopistas del Mar.

Y ello con intervenciones desde la triple perspectiva de la Comisión Europea, los organismos nacionales responsables de transporte y de medio ambiente y, por supuesto, de los protagonistas directos en el mercado del TMCD: las navieras que prestan los servicios marítimos y los transportistas por carretera u operadores logísticos que los reciben y los pagan.

La jornada tendrá lugar en Vigo, el 22 de octubre de este año, y, en resumen, con ella SPC-Spain pretende avanzar en la identificación de las oportunidades y amenazas que conlleva la preponderancia de los criterios medioambientales y de sostenibilidad, y en cómo las empresas prestadoras o usuarias de servicios de TMCD pueden ser capaces de asumirlas y traducirlas incluso en instrumentos para un mayor desarrollo del sector del TMCD.

Editorial

Jornada anual de SPC Spain:
Autopistas del mar y normas
medioambientales

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

anave.es



Boletín informativo
de ANAVE nº 562
Septiembre 2015

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

13 Los grandes tráficos de contenedores:
predominio de navieras europeas y
puertos asiáticos

Cuaderno Profesional Marítimo

Día Marítimo Mundial 2015:
Educación y formación marítimas

Foto portada: El portacontenedores MSC Zoe
en el puerto de Hamburgo.(MSC)

Cuaderno Profesional Marítimo

379

contenidos

2 Recordatorio del mes

Campaña de inspección concentrada del MOU de París sobre la entrada en espacios cerrados. Medidas y equipo para comprobar la atmósfera del espacio cerrado. Familiarización de los tripulantes con las tareas en situaciones de emergencia en espacios cerrados. Manual de formación a bordo del buque.

3 Directrices para reforzar la seguridad y poner en práctica los requisitos del SOLAS sobre la verificación del peso de los contenedores

Discrepancias sobre la masa bruta. Decisión final del capitán sobre la estiba o no de un contenedor lleno. Tráfico intermodal y transbordo de contenedores. Documentación y equipo.

7 Día Marítimo Mundial 2015: Educación y formación marítimas

La importancia de la formación marítima. Los sectores marítimos como carrera profesional. Especial interés en la gente de mar. Escasez de la mano de obra prevista en las industrias marítimas. Conclusión.

11 Accidentes investigados por el *Mariners' Alerting and Reporting Scheme*

Mal criterio y comunicación muy deficiente. Falta casi total de conocimiento de la situación. Uso de la máquina para reducir la velocidad y evitar el abordaje.

Día Marítimo Mundial 2015: Educación y formación marítimas

El 24 de septiembre, la Organización Marítima Internacional (OMI) celebrará en su sede de Londres el Día Marítimo Mundial y el tema elegido este año por la organización es "Educación y formación marítimas". Su objetivo es centrar la atención en el espectro más amplio de la educación y formación marítimas, en especial, su adecuación y calidad, ya que son los fundamentos para reforzar la seguridad del sector marítimo, que debe mantener su calidad y contar con personal competente y cualificado si quiere ser sostenible a largo plazo.

Varios factores hacen pertinente y oportuno que este año la OMI centre su atención en el contexto más amplio de la educación y formación marítimas, en especial, en su idoneidad y calidad. Entre ellos se incluyen la escasez de mano de obra prevista en las industrias marítimas, para la cual se debe encontrar una solución ahora; la próxima encuesta sobre revisión de la situación actual sobre la mano de obra de BIMCO/ISF, que está prevista para finales de este año; las en-

miendas de Manila al Convenio STCW, cuyo periodo de introducción gradual llega a su fin; la ampliación del campus y la confirmación de los nuevos principios estratégicos de la Universidad Marítima Mundial.

La red marítima y educativa mundial es esencial para mantener la disponibilidad de personal con la debida formación y alta cualificación necesarias para abastecer y respaldar al transporte marítimo a medida que éste se adapte a las necesidades de una creciente población mundial. Todo ello hace que la formación y educación de las tripulaciones de los buques actuales y del futuro sean más importantes que nunca.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "Petróleo, gas y burbuja offshore", Por J-E. Pérez
- 21 sociedades de clasificación / classification societies
- 26 energía / energy
- 31 entrevista / interview
- 35 observatorio / maritime sector observatory
 - "¿Está cambiando el mercado de las grandes líneas regulares" por G. Polo; D. Díaz; L.A. Socorro; J. Témez y O. Arranz
- 39 reparaciones / repairs
- 49 ingeniería / engineering
- 53 54 congreso / 54th congress
- 55 noticias / news
- 64 pesca / fishing
- 67 energía / energy
- 68 medio ambiente / environmet
- 69 nuestras instituciones / our institutions
- 71 legislación / legislation
- 73 congresos / congress
- 75 nuestros mayores / our elders
- 76 hace 50 años / 50 years ago
- 77 artículo técnico / technical articles
 - "Comportamiento del buque amarrado frente a episodios de onda larga", por J. R. Iribarren; R. Redondo; L. López..
- 84 clasificados / directory



31

Entrevista al Almirante Jorge Enrique Carreño, presidente de Cotecmar



32

Entrevista a Rafael de Góngora, director general de Naval en Sener



39

Entrevista con Pedro Sánchez, director de Navantia Reparaciones Cartagena



CEHIPAR

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Marina Mercante. Puertos. Náutica. Habilitación. Ferries. Cruceros / Merchant ships. Harbours. Pleasure crafts. Accommodation. Ferries. Cruise ships



JMM 4994

28 août 2015

RTM-90

P.8 Compagnies

- **MyFerryLink** : dernières tentatives ministérielles pour résoudre la crise (p.8)
- **Recyclage des navires** : de la différence entre les déclarations de bonnes intentions et la réalité (p.10)

P.11 Dossier

- **Campagne céréalière 2014/2015**

P.38 Manutention

- **Le terminal conteneurs de Port-Saïd** bientôt le plus important de Méditerranée (p.38)
- **APM Terminals** a consolidé son réseau pendant l'été (p.38)

P.39 Ports

- **Wilhelmshaven** : le seul port allemand en eaux profondes sort enfin la tête de l'eau (p.39)

P.40 Technique

- **Logiciel d'assistance à la conduite des porte-conteneurs** de Mærsk Line (p.40)

P.41 Agenda

- **Colloque** : Coastal & Canal Zone Development (p.41)
- **Le dessin** de la semaine (p.42)



Photo couverture : © Hervé Deiss

Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages



JMM 4995
4 septembre 2015

P.8 Compagnies

- **Le port de La Rochelle et Navitrans** s'associent pour lancer une ligne feeder (p.8)
- **Panama 2016, Nicaragua 2026** : un retour aux services conteneurisés tour du monde est-il envisageable ? (p.10)

P.12 Politique

- **Cybersécurité des installations industrielles** : défendre ses systèmes numériques (p.12)
- **Union européenne** : sans dérogation, pas d'approfondissement de la Weser (p.13)
- **Sécurité** : le *Musketier* s'échoue en 2011, remonte le détroit du Pas-de-Calais à contresens en 2015 (p.14)
- **Italie** : le ministre des Infrastructures et des Transports promet de relancer le système portuaire (p.15)

P.16 Ports

- **Anvers** : MSC met le port au niveau d'escales régulières d'ULCS de 19 224 EVP (p.16)
- **Anvers** : le port aura un opérateur ferroviaire de proximité (p.17)
- **Zeebrugge** : le port renforce sa position de hub pour la Scandinavie (p.17)
- **Le Havre** : un trafic stable pour le conteneur sur les six premiers mois de l'année (p.18)

P.19 Pré et post-acheminement

- **Ferroviaire** : MSC Rail Portugal acquiert CP Carga, le fret ferroviaire du Portugal (p.19)

P.20 Profession

- **Commissionnaires** : Federagenti veut changer le système (p.20)
- **Chambre maritime internationale** : un nouveau guide pour récupérer en mer un grand nombre de personnes (p.21)
- **Analyse de Dominique Dhervillez, ancien directeur de l'AURH** : une vision stratégique de l'axe Seine (p.22)
- **Bénin** : la déclaration unique de dédouanement suspendue (p.23)
- **L'ENSM** prête pour la rentrée (p.23)
- **Soget** poursuit son développement au Congo (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

- **Europe du Nord** : Hapag-Lloyd ajoute une escale à Halmstad (p.24)
- **Europe/Asie** : l'arrêt provisoire du service Condor/AE9 largement compensée pour Anvers (p.24)
- **Europe/Océanie** : MSC connecte Le Havre à l'Australie (p.24)

P.25 Agenda

- **Événement** : les Journées maritimes du Havre (p.25)
- **Le dessin** de la semaine (p.26)



P.10 Compagnies

■ **BC Ferries** : réduire l'empreinte environnementale des navires et les coûts d'achat de carburant (p.8) ■ **Entretien avec Mark Wilson, vice-président en charge de la flotte de BC Ferries** : « Le choix d'une propulsion bicarburant relève d'une stratégie d'atténuation des risques de l'entreprise » (p.10) ■ **Car carrier** : escale inaugurale du *Höegh-Target* au Havre (p.14) ■ **Canal de Panama** : des fissures et une menace de grève ont émaillé les travaux pendant l'été (p.16)

P.14 Ports

■ **Dunkerque** : un premier semestre en hausse (p.18) ■ **Bordeaux** : les portiques arrivent au Verdon (p.18) ■ **Espagne** : record du trafic portuaire au premier semestre (p.19) ■ **Leixões** : une nouvelle gare maritime moderne (p.20) ■ **Leixões** : une plate-forme logistique de 70 ha pour un réseau de 14 millions d'habitants (p.20) ■ **Trieste** : le port présente son nouveau plan régulateur (p.22) ■ **Maroc** : Tanger Med toujours en croissance (p.22) ■ **Nigeria** : un trafic en hausse de 7,2 % au premier trimestre (p.23) ■ **Brésil** : São Sebastião affiche ses projets (p.23)

P.17 Marchés

P.25 Agenda

■ **Human Sea – Marisk** : le risque maritime en colloques (p.26)



P.8 Politique

■ **Cyberdéfense** : l'US Coast Guard dévoile sa cyberstratégie (p.8) ■ **Libéralisation des services portuaires** : la députée de Seine-Maritime, Estelle Grelier, monte au créneau (p.9)

P.10 Dossier – Informatique portuaire

■ **Entretien avec Richard Morton, délégué général de l'IPCSA** : « Nos quatre priorités pour les prochaines années sont la standardisation, les douanes, la facilitation du commerce et la cybersécurité » (p.10) ■ **Accord de facilitation des échanges de l'OMC** : quand facilitation rime avec fluidification (p.14) ■ **MGI se projette** sur le Cargo Community System de demain (p.16) ■ **Soget invite au voyage** dans S)One (p.17) ■ **À Anvers**, une solution taillée sur mesure (p.18) ■ **Infoport** : La Réunion choisit de développer son propre système (p.19)

P.20 Ports

■ **Calais** : la Commission européenne octroie 143 M€ à Calais et Douvres (p.20)
■ **Nantes Saint-Nazaire** : le triplement ferroviaire dans le port (p.22)

P.23 Technique

■ **Construction navale** : le chantier Seine & Manche en redressement judiciaire (p.23)
■ **Remorquage** : un cargo remorqué pour panne de propulsion (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

■ **Afrique de l'Ouest/Europe du Nord** : Hapag-Lloyd améliore son service (p.24)
■ **Europe/Afrique du Nord** : Nouvelle ligne conteneurs entre Fos, Valence et Ghazouet (p.24) ■ **Europe/Asie** : l'alliance G6 améliore ses touchées en Europe (p.24)

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© Fotolia.com

Maritime Policy & Management



Volume 42 Numbers 5–6 July–September 2015

Contents

Number 5 July 2015

- 415 Disruption risks and mitigation strategies: an analysis of Asian ports
Jasmine Siu Lee Lam and Shiling Su
- 436 Mature hub ports in the free trade environment, the way forward from a global supply chain perspective: an Asian case
James J. Wang and Michael C.B. Cheng
- 459 Towards a meta-analysis and toolkit for port-related socio-economic impacts: a review of socio-economic impact studies conducted for seaports
Michael Doooms, Elvira Haezendonck and Alain Verbeke
- 481 Business-process management in high-turbulence environments: the case of the offshore service vessel industry
Odd Jari Borch and Bjørn-Morten Batalden
- 499 Towards an 'inland terminal centred' value proposition
Roy van den Berg and Peter W. De Langen
- 516 Public preference for the attributes of the marina port in Korea: a choice experiment study
Min-Kyu Lee and Seung-Hoon Yoo

Number 6 August–September 2015

- 533 An integrated credit rating and loan quality model: application to bank shipping finance
Dimitris Gavalas and Theodore Syriopoulos
- 555 Assessing financial impact of maritime ergonomics on company level: a case study
Cecilia Österman and Linda Rose
- 571 Efficiency and its influencing factors in port enterprises: empirical evidence from Chinese port-listed companies
Shui-Mu Ju and Nan Liu
- 591 Efficiency assessment of container operations of shipping agents in Spanish ports
E. Gutiérrez, S. Lozano, B. Adenso-Díaz and P. González-Torre
- 608 A multi-criteria decision method for the analysis of the Motorways of the Sea: the application to the case of France and Spain on the Atlantic Coast
Alba Martínez-López, Alicia Murín-Doce and Lorena García-Alonso



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet by Ownership Patterns

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	10

Market Review

Economic Indicators	36
World Merchant Fleet	38
Freight and Charter Market	42
Shipping Prices and Costs	56
World Shipbuilding	59
World Port Traffic	61



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Passenger and Cruise Shipping ISL Cruise Fleet Register

ISL Comment	5
ISL Cruise Fleet Register	13
ISL Statistical Tables	28

Market Review

Economic Indicators	45
World Merchant Fleet	47
Freight and Charter Market	50
Shipping Prices and Costs	64
World Shipbuilding	66
World Port Traffic	68

aetram

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID



STU

M

Paseo del Prado nº12
1º Derecha
28014 - Madrid
Tel: 915 353 060 / Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
C/ Padilla, 72
28006 - Madrid
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
Fax: 914 01 03 15
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº19 • 2015

Depósito legal: M-31131-2006



En la pasada Asamblea General de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (AETRAM), participó el abogado y experto en transporte Francisco Sánchez-Gamborino.

Página 5



En la sección de Colaboradores hablamos en esta ocasión con OCA Group.

Página 18



El protagonista de este número es Rafael Barbadillo López, Presidente del Comité Nacional de Transporte.

Página 20

Cita:

“Si yo te debo una libra, tengo un problema; pero si te debo un millón, el problema es tuyo”.

John Maynard Keynes

ARIO

4 editorial

5 aetram

- Asamblea General de Aetram
 - Ayudas en 2015 para el abandono de la actividad
 - Asamblea urgente ante el retraso en los pagos de la Comunidad de Madrid
 - Los autocares de Discrecional podrán acceder al APR Opera con Autorización
 - El Presidente de AETRAM entrega el Premio Microbús del Año en España 2015
 - Contra el cierre de la Puerta del Sol a los Autocares Discrecionales
 - AETRAM denuncia el envío de multas a autocares con ITV en regla en los controles con cámara
 - Nueva sección Agenda en la Web de AETRAM
 - Recuerdo para Doña Josefa González
 - TOMTOM: nueva incorporación al Círculo de Empresas Colaboradoras de AETRAM
-

13 anetra

16 ceim

18 empresas colaboradoras

OCA Group

20 protagonista

Rafael Barbadillo López, Presidente del Comité Nacional de Transporte

26 opinión

Francisco Sánchez-Gambrino

30 desarrollo profesional

32 actualidad del sector

- Francia a favor de liberalizar el transporte de larga distancia
 - Obligación Factura Electrónica
 - Desde el 1 de marzo los radares distinguen el tipo de vehículo y su velocidad
-

39 línea directa

40 vidas emprendedoras

41 resumen circulares informativas

43 círculo de empresas colaboradoras



aetram

Paseo del Prado nº12
1º Derecha
28014 - Madrid
Tel: 915 353 060 / Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
C/ Padilla, 72
28006 - Madrid
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
Fax: 914 01 03 15
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 20 • 2015
Depósito legal: M-31131-2006



En la sección de actualidad de nuestra asociación destaca entre otras noticias el comunicado de AETRAM en contra del Dumping social y la competencia desleal en el sector.

Página 6



En la sección de Colaboradores conocemos más a fondo a Continental.

Página 18



El protagonista de este número es Hilario Alfaro, presidente de Madrid Foro Empresarial.

Página 20

Cita:

“Las grandes ideas son aquellas de las que lo único que nos sorprende es que no se nos hayan ocurrido antes”.

Noel Clarasó

4 editorial

6 nuestra asociación

- Renovación del Convenio AETRAM-CAM para las hojas de reclamaciones
- Web AETRAM – Información sobre licitaciones y concursos públicos
- Programa de ayudas cambio modal y modos de transporte - IDAE 2015 (Gestión flotas transporte)
- Programa MOVELE 2015: subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos
- Ayuntamiento de Madrid: Autorizaciones Transporte Escolar Curso 2015/2016
- MADRID: nueva reserva del sistema de estacionamiento de autobuses discrecionales y turísticos
- Plan Inspección Transportes CAM 2015
- Informes financieros/comerciales empresas IBERINFORM
- AETRAM en contra del Dumping social y la competencia desleal en el sector
- OTOKAR: nueva incorporación al Círculo de Empresas Colaboradoras de AETRAM
- SUNSUNDEGUI: nueva incorporación al Círculo de Empresas Colaboradoras de AETRAM
- Transporte Internacional: suspensión de la norma del salario mínimo en Alemania
- Transporte Internacional: Libros CEE nuevo formato
- Convenio Colectivo: firmadas tablas salariales 2015
- Visita de la Junta Directiva de AETRAM a FRIGICOLL en sus instalaciones de Madrid

14 anetra

18 empresas colaboradoras

Continental

20 protagonista

Hilario Alfaro, presidente de Madrid Foro Empresarial

26 desarrollo profesional

27 actualidad del sector

- Los autobuses podrán circular a más velocidad si tienen cinturones
- El PIMA Transporte impulsa las matriculaciones de camiones y autobuses
- La UE obliga a los vehículos nuevos a tener eCall en 2018
- 2 de cada 3 vehículos achatarrados con el PIMA Transporte es un autobús
- El 24,7% de los autobuses no pasa la ITV a la primera
- La UE unifica el código de uso obligatorio del alcolock
- El pago del transporte de viajeros podría ser sólo sin contacto en 2 años
- Aprobado el Plan PIVE 8
- El coche autónomo de Google se pondrá en marcha este verano
- Las tarifas del transporte regular de viajeros no dependerán ya del IPC

41 línea directa

42 vidas emprendedoras

43 círculo de empresas colaboradoras



Tema del mes/ **pág. 8** **Coach Euro Test 2015**



18 Entrevista a David González de G&D Ibérica

30

El autobús eléctrico ya está aquí



Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 26** Noticias Empresas
- 40** Noticias Productos
- 43** Noticias Profesión
- 50** Noticias Autocares
- 58** Noticias Autobuses
- 64** Noticias Inteligentes

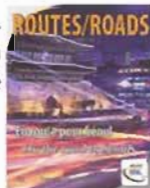
11 SEP 2015



- 22** Iveco Bus celebra el 120 aniversario de la planta de Vysoké Myto
- 24** Irizar invierte 60 millones en la planta de Aduna (Guipúzcoa)
- 25** MAN consigue una penetración del 24,3% hasta el 15 de junio
- 36** MAN aclara las prestaciones de sus sistemas de seguridad
- 38** Cinco operadores instalan siete equipos de Scan Coin
- 41** Navarra implantará una tarjeta única de transporte
- 42** Consultorio legislativo:
La excepción de las 12 jornadas en el transporte de viajeros
- 54** El Congreso Mundial de la UITP en Milán cierra sus puertas
- 56** Atuc celebra su XXII Congreso Nacional en Cáceres
- 57** Bizkaibus incorporará 64 autobuses hasta marzo de 2016



Photo de couverture:
Panorama de Séoul (Corée du Sud)
© Sean Pavone



Cover Photograph:
Seoul cityscape, South Korea
© Sean Pavone

SOMMAIRE
CONTENTS
www.piarc.org

ÉDITORIAL par Hak Song KIM

ACTUALITÉ

Le calendrier

BRÈVES : Comité exécutif à Riga - PPRS Paris 2015

Forum international des transports (FIT) à Leipzig -

Publication : rapport technique *Sûreté* du Groupe d'Étude 2 -

Nominations Premiers Délégués - Disparitions

COMMUNICATIONS : XXV^e Congrès mondial de la Route,

Séoul (Corée du Sud) - Atelier du CT2.4 à Helsinki

POST-SÉMINAIRES DE L'ASSOCIATION :

Australie - Argentine - Cameroun

TRIBUNES DES COMITÉS NATIONAUX
DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
MALAISIE

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Sanita MUIŽNIECE (Lettonie)

DOSSIERS

Gérer les risques en période de relance

Connie YEW

Effets directs et indirects des autoroutes en Corée

Jonghak KIM, Yongseok KO et Minyoung KIM

Pesage en marche pour le contrôle des surcharges

Bernard JACOB, Louis-Marie COTTINEAU et Jean-Michel SIMONIN

Garages et protection vis-à-vis des obstacles latéraux

dans les tunnels

Marc TESSON, Kristen DROUARD et Magalie ESCOFFIER

Application aux tunnels routiers des systèmes fixes

de lutte contre l'incendie - Bruce DANDIE et Norris HARVEY

Entretien du réseau routier stratégique d'Angleterre

Alan TAGGART et Sam BEAMISH

Estimation de la portance des ponts

en fonction des dommages et des défauts

Kiyohiro IMAI et Scot BECKER

HISTOIRES DE ROUTES

La période de la vice-royauté du Mexique

Andrés A. TORRES-ACOSTA, Joel BUSTAMANTE

et Chantal CRAMAUSSEL

RÉSUMÉS

NOTE AUX AUTEURS

2 - 3 EDITORIAL by Hak Song Kim

WHAT'S NEW?

Calendar

6 - 9 **WHAT'S NEW?** Executive Committee in Riga - PPRS Paris 2015 -

International Transport Forum (ITF) in Leipzig -

Publication: Technical report of Task Force 2 on *Security* -

New First Delegates - Obituaries

10 - 15 **UPDATE**: XXVth World Road Congress, Seoul, South Korea

TC 2.4 Workshop in Helsinki

16-21 **POST-SEMINARS OF THE ASSOCIATION**:

Australia - Argentina - Cameroon

22-25 **FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES**
OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION
MALAYSIA

26-27 SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Sanita Muižniece (Latvia)

FEATURES

28-37 Managing risk on the road to recovery

Connie Yew

38-45 Direct and indirect effects of Korea's expressways

Jonghak Kim, Yongseok Ko and Minyoung Kim

46-55 Weigh-in-motion for controlling excess loads

Bernard Jacob, Louis-Marie Cottineau and Jean-Michel Simonin

56-63 Lay-bys and protection against lateral obstacles

in tunnels

Marc Tesson, Kristen Drouard and Magalie Escoffier

64-71 The application of fixed fire-fighting systems in road tunnels

Bruce Dandie and Norris Harvey

72-79 Maintenance of the strategic road network in England

Alan Taggart and Sam Beamish

80-87 Estimation of load carrying capacity of bridges

based on damage and deficiency

Kiyohiro Imai and Scot Becker

88-93 ROAD STORIES

Mexico's viceregal period

Andrés A. Torres-Acosta, Joel Bustamante

and Chantal Cramaussel

94-95 SUMMARIES

96 NOTE TO THE AUTHORS



18

Velocidad: preguntas y repuestas

¿Hay más accidentes si se circula más deprisa? ¿Y son más graves? ¿Por qué corremos? ¿Sirven de algo radares y limitaciones?



26

Secundarias más seguras

Cruces en los que se avisará de la presencia de otros vehículos; vías con velocidad limitada para ciclistas y radares, las medidas.



34

Nuevo baremo de indemnizaciones

El nuevo baremo incrementa las cantidades para los heridos más graves por accidente y contempla nuevas situaciones.



37

Los animales, nuestros maestros

Hormigas, peces, aves, abejorros... Los científicos buscan en los animales la solución para mejorar la circulación y la seguridad.

sumario | nº 230

- 02** La Locura
- 03** EDITORIAL: Velocidad inteligente
- 06** Noticias Breves
- 08** Noticias internacionales
- 09** La Foto: Ganador del concurso de carteles de MULAFEST
- 10** CONDUCIR MEJOR: Aprender a girar
- 12** TEST... ¿Está usted al día?
- 14** "Tráfico y Seguridad Vial": nuevo diseño y contenidos
- 15** ENTREVISTA EXPRESS: Juan A. Sánchez (Ganvam)



- 10** INVESTIGACIÓN: Márgenes peligrosos
- 18** 20 preguntas y respuestas sobre la velocidad
- 24** Como caer desde...
- 26** Secundarias más seguras: bicis, radares, cruces...
- 28** SABÍA QUE... Cuánto frenar ante la curva
- 29** Reducción de la accidentalidad en Europa
- 30** Sillitas: un tercio 'malas' o 'muy malas'
- 34** Nuevo baremo de indemnizaciones
- 37** La circulación copia modelos animales para mejorar





8/ENTREVISTA CON...

MARIO ARMERO, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE ANFAC

El directivo de ANFAC explica el Plan "Logística 3 Millones", una iniciativa de la asociación de fabricantes de automoción que analiza en este número.



16/EN PORTADA

AUTOPISTAS DEL MAR

La autopista del mar Gijón-Nantes podría volver a estar operativa tras la Consulta Abierta al Mercado para recibir Expresiones de Interés ante la Comisión Intergubernamental Hispano Francesa.



52/REPORTAJE RENAULT TRUCKS

PROPULSIONES ALTERNATIVAS

La marca francesa apuesta por un buen número de alternativas al gasóleo como modo de suministrar energía a sus vehículos. Así, ofrece modelos como los D WATE, alimentados por biodiesel, hasta unidades que son auténticos laboratorios rodantes.



58/REPORTAJE MERCEDES-BENZ

SEGURIDAD POR ENCIMA DE TODO

Uno de los valores de marca del grupo Daimler es la seguridad. En todas las configuraciones de vehículos, Mercedes-Benz dispone de un abanico completo de sistemas actuales de seguridad y asistencia a la conducción.

36/FORMACIÓN

MASTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS

Con la presentación ante el tribunal de los trabajos finales, han concluido las ediciones XVI y XVII del Master en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística.



66/TÉCNICA

PILAS DE COMBUSTIBLE

Carlos Asteasu, doctor ingeniero por la Universidad del País Vasco, explica en qué consiste esta tecnología y su futuro.



26/JORNADAS

LEGISLACIÓN

La CETM ha organizado una jornada en la que se han tratado temas de actualidad relacionados con la negociación colectiva, la reforma del Código Penal y Ley de Transparencia, entre otros.



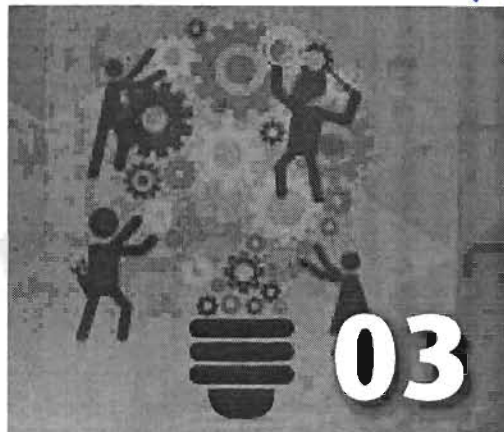
78/DE ESTRENO

FIAT DOBLÒ

Con la nueva Doblò, Fiat Professional espera incrementar las ventas de forma notable en sus dos versiones: Cargo y Panorama.



VIAJEROS Nº 219



03



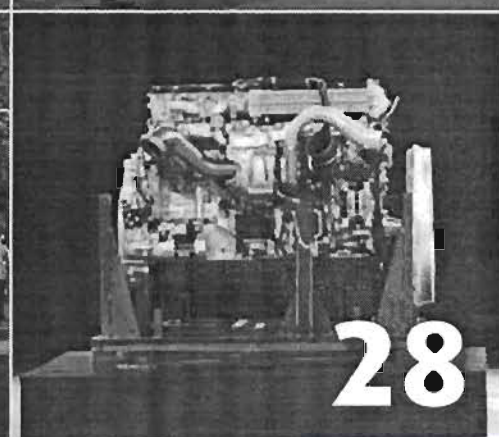
06



32



42



28



22



20



12

03 EDITORIAL

La economía colaborativa tiene un precio

22 ENTREVISTA

Mieke Glorieux, Directora de Busworld Kortrijk, y todo sobre la ECW

06 EN PORTADA

Compartir coche vs el negocio de compartirlo

42 ACTUALIDAD

Irizar invertirá 60 millones en electromovilidad

20 REPORTAJE

MAN TCO Optimizer: ahorrar es más sencillo

32 REPORTAJE

MAN ofrece de serie los sistemas de seguridad EBA y LGS

28 REPORTAJE

Nuevo motor Daimler OM471 Euro 6

12 ENTREVISTA

Miguel Ruiz, Presidente de ATUC

INDEX nr 3, 2015



**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**

Janja HOJNIK

- Putting trains on the right track: Comment on CJEU's judgments
concerning the first railway package 255

Belma BULUT

- Application of the Rotterdam Rules as Between the Carrier and
the Consignee When No Negotiable Transport Document is Issued 281

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**

E

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 13 May 2015, Case C-536/13

- Reference for a preliminary ruling / Area of freedom, security and justice / Judicial cooperation in civil matters / Regulation (EC) no 44/2001 / Scope / Arbitration / Not included / Recognition and enforcement of foreign arbitral awards / Order issued by an arbitral tribunal having its seat in a Member State / Order that proceedings not be brought or continued before a court of another Member State / Power of the courts of a Member State to refuse to recognise the arbitral award / New York Convention 287
- Renvoi préjudiciel / Espace de liberté, de sécurité et de justice / Coopération judiciaire en matière civile / Règlement (CE) n° 44/2001 / Champ d'application / Arbitrage / Exclusion /



SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA N° 7

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de junio en Bruselas» 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Conclusiones del Consejo Europeo del 25/26 de junio con Grecia como objeto central, pero no único...» 23

DOCTRINA

ALEJANDRO GUEDE GARCÍA

«La encrucijada de la industria del fútbol con la normativa de la Unión Europea sobre ayudas de estado» 29

DAVID CARRIZO AGUADO Y AURELIA ÁLVAREZ RODRÍGUEZ

«Determinación de la competencia judicial internacional en aquellos contratos con condiciones generales celebrados vía on line: análisis de la validez formal del pacto de sumisión expresa materializado con un «clic» en página web» 73

JURISPRUDENCIA

AINHOA LASA LÓPEZ

«El juez europeo matiza el significado y alcance de la normativa española del despido colectivo en materia de unidad espacial de referencia (artículo 51.1 ET): Sentencia del TJUE (Sala Quinta), de 13 de mayo de 2015 (Asunto C-392/13)». 91

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«30 años del acuerdo de Schengen»	109
---	-----

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 25 y 26 de junio	117
Reunión del Eurogrupo para salvar la situación de Grecia	118
Presidencia luxemburguesa del Consejo de la Unión Europea	119
Nuevas normas procesales para el Tribunal General	119
Contribución de la LII COSAC	122
Nombramiento de un abogado general del Tribunal de Justicia	123
Jurisprudencia	124

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALS	127
Información adjunta a las transferencias de fondos	127
Prevención de la utilización del sistema financiero para el blanqueo de capitales	129
Libre circulación de mercancías	131
Prohibición de introducir en el mercado una taladradora de impacto	131
LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS	132
Jurisprudencia	132
LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO	132
Jurisprudencia	132
DERECHO DE LA COMPETENCIA	138
Ayuda individual para el Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria (CEATF) de Antequera	138
Jurisprudencia	139
DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS	140
Procedimientos de insolvencia	140
Jurisprudencia	146
DERECHO FISCAL	149
Jurisprudencia	149

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA	153
Jurisprudencia	153

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS	155
Régimen Deontológico del Eurosistema	155
Régimen Deontológico para el Mecanismo Único de Supervisión	156
Condiciones de TARGET2-ECB	157
Situación de déficit público excesivo del Reino Unido	157
Empleo, política social, sanidad y consumidores	158
Programa «Mejora de la formación para aumentar la seguridad alimentaria»	158
Jurisprudencia	159
MEDIO AMBIENTE	166
Jurisprudencia	166
TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA	168
Costes imputables a la explotación del servicio ferroviario	168
Servicios de información de tráfico	169
Especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «explotación y gestión del tráfico» del sistema ferroviario de la UE	171
Jurisprudencia	172

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN	173
Programa europeo de reasentamiento	173
Plan de Acción UE-Túnez (2013-2017)	174
Jurisprudencia	175

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN	177
Acuerdo entre la Unión Europea y Australia	177
Medidas restrictivas como respuesta a la anexión ilegal de Crimea y Sebastopol .	177
Jurisprudencia	178

AGENDA

Agenda	181
--------------	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	185
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	191
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	193

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 591

Septembre 2015

Éditorial

- 465** Grexit et Brexit ou les dangers de l'oubli
_____ par Florence Chaltiel

Droit des consommateurs

- 468** La publicité trompeuse à la lumière de la jurisprudence de la CJUE
_____ par Javier Lete
- 473** La transposition de l'article 5 de la directive n° 93/13/CEE :
les apports du droit belge et du droit français
_____ par Benjamin Vincendeau
- 479** L'article 28 de la directive 2014/17 : conséquences du défaut de paiement
du consommateur dans le prêt immobilier
_____ par Teresa Alonso-Pérez

Non-discrimination

- 483** Le principe de non-discrimination dans l'Union européenne -
Propos introductifs
_____ par Laura Preud'homme
- 484** L'Union européenne et l'unification des certifications professionnelles
européennes : vers une plus grande mobilité intracommunautaire
_____ par Pierre-François Tallet
- 489** Fondements et enseignements de la crise de la zone euro
_____ par Jean-Pierre Matière

Environnement

- 507** L'épandage aérien de pesticides dans les cultures de bananes :
les citoyens protecteurs du droit de l'Union européenne
_____ par Pierre-Yves Chicot

Aides d'État

- 523** La garantie de l'État en faveur des EPIC : une aide d'État illicite,
mais pas réhabilitaire - À propos de l'arrêt de la CJUE du 3 avr. 2014
_____ par Pierre Bourdon