



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 319
Abril 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 319, abril 2015**

Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T.; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: mayo 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 8 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 319 (ABRIL 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

CÓDIGO de administración electrónica / Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Dirección de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XX, 576 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3771

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=029_Codigo_de_Administracion_Electronica&modo=1

CÓDIGO de la función pública / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- X, 343 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3769

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=003_Codigo_de_la_Funcion_Publica&modo=1

CÓDIGO de Régimen Local / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XX, 827 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3770

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=019_Codigo_de_Regimen_Local&modo=1

AEROPUERTO

Betancor, Ofelia

Privatización, competencia y regulación aeroportuaria : experiencia internacional / Ofelia Betancor, María Paz Espinosa. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 71 p. -- (Documento de Trabajo ; 2015-03)

Nº Doc.: EL3818

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2015/dt2015-03.pdf>

EFFECTS of Corruption on Efficiency of the European Airports / Laingo M. Randrianarisoa ... [et al.] ; Center for Research on the economics of the Environment, Agri-food, Transports and Energy (CREATE). -- [Québec : CREATE], 2015. -- 28 p. -- (Working Paper ; 2015-1)

Nº Doc.: EL3811

<http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/198161/2/CREATE2015-1.pdf>

Santaló, Juan

Competencia Aeroportuaria y Modelos de Privatización / Juan Santaló, M. Pilar Socorro. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 76 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2015/09)

N° Doc.: EL3821

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-09.pdf>

Sheard, Nicholas

Airport Improvements and urban growth / Nicholas Sheard ; AMSE - Aix-Marseille School of Economics. -- Marseille : AMSE, 2015. -- 45 p. -- (Working Paper ; 2015-09)

N° Doc.: EL3803

http://www.amse-aixmarseille.fr/sites/default/files/_dt/2012/wp_2015_-_nr_09.pdf

AUTOMÓVIL

An EXPERIMENTAL approach for assessing the harmonic impact of fast charging electric vehicles on the distribution systems / Alexandre Lucas ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 36 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

N° Doc.: EL3826

http://bookshop.europa.eu/is-bin/INTERSHOP.enfinity/WFS/EU-Bookshop-Site/en_GB/-/EUR/ViewPublication-Start?PublicationKey=LDNA27107

FISCAL policy and CO2 emissions of new passenger cars in the EU / Reyer Gerlagh. -- The Hague : CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis, 2015. -- 42 p. -- (CPB Discussion Paper ; 302)

N° Doc.: EL3799

<http://www.cpb.nl/sites/default/files/publicaties/download/cpb-discussion-paper-302-fiscal-policy-and-co2-emissions-new-passenger-cars-eu.pdf>

Plötz, Patrick

Real-world fuel economy and CO2 emissions of plugin hybrid electric vehicles / Patrick Plötz, Simon Funke, Patrick Jochem ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (Fraunhofer ISI) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 26 p. -- (Working Paper Sustainability and Innovation ; S 1/2015)

N° Doc.: EL3801

www.econstor.eu/dspace/bitstream/10419/106656/1/815866569.pdf

PLUG-In electric vehicle handbook for consumers / Prepared by the National Renewable Energy Laboratory (NREL) ; U.S. Department of Energy, Office of Energy Efficiency and Renewable Energy. -- [Washington : U.S. Department of Energy, 2014]. -- 16 p.

N° Doc.: EL3787

http://www.afdc.energy.gov/uploads/publication/pev_consumer_handbook.pdf

PLUG-in electric vehicles automated charging control / David Dallinger ... [et al.] ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (Fraunhofer ISI) ; Econstor. - [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 40 p. -- (Working Paper Sustainability and Innovation ; S 4/2015)

Nº Doc.: EL3810

<http://econstor.eu/bitstream/10419/107069/1/817184805.pdf>

STUDY on the operation of the system of access to vehicle repair and maintenance information : Final report / Gena Gibson ... [et al.] ; [Prepared for:] European Commission, Directorate-General Enterprise and Industry. -- [Brussels : European Commission, Directorate-General Enterprise and Industry], 2014. -- 160 p.

Nº Doc.: EL3823

<http://bookshop.europa.eu/en/study-on-the-operation-of-the-system-of-access-to-vehicle-repair-and-maintenance-information-pbNB0414966/?CatalogCategoryID=PbwKABstTusAAAEjzZAY4e5L>

CARRETERA

PLIEGO de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) : Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre. Parte 2 Materiales básicos. Parte 5 Firmes y Pavimentos. Parte 7 Señalización, balizamiento y sistema de contención de vehículos / Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras . --1ª ed. electrónica . -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2015 . -- 375 p. . -- (normativas : Instrucciones de Construcción)

Nº Doc.: EL3876

www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/detallepublicacion.aspx?idpub=ICW020

EL SERVICIO europeo de telepeaje : Síntesis / Francesco Dionori ... [et al.] ; Parlamento Europeo, Dirección General de Políticas Interiores, Departamento Temático B: Políticas Estructurales y de Cohesión, Transportes y Turismo; Steer Davies Gleave. - Bruselas : Parlamento Europeo, 2014. -- 6 p.

Nº Doc.: EL3835

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529058/IPOL_STUD\(2014\)529058\(SUM01\)_ES.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529058/IPOL_STUD(2014)529058(SUM01)_ES.pdf)

TECHNOLOGY options for the european electronic toll service : Study / Francesco Dionori ... [et al.] ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies - Transport and Tourism ; Steer Davies Gleave. -- Brussels : European Parliament, 2014. -- 82 p.

Nº Doc.: EL3834

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529058/IPOL_STUD\(2014\)529058_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529058/IPOL_STUD(2014)529058_EN.pdf)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

CÓDIGO de Contratos del Sector Público / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- XVI, 596 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3765

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=031_Codigo_de_Contratos_del_Sector_Publico&modo=1

DERECHO

CÓDIGO Civil y legislación complementaria / Selección y ordenación: José María de la Cuesta ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXII, 1138 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3780

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=034_Codigo_Civil_y_legislacion_complementaria&modo=1

CÓDIGO de Comercio Interior / Selección y ordenación: Teresa de Jesús Sánchez Armas ; Ministerio de Economía y Competitividad ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XLVI, 1946 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3784

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=097_Codigo_de_Comercio_Interior&modo=1

CÓDIGO de Comercio y legislación complementaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXIV, 1491 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3783

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=035_Codigo_de_Comercio_y_legislacion_complementaria&modo=1

CÓDIGO de Derecho Constitucional / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXVI, 1030 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3759

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=042_Codigo_de_Derecho_Constitucional&modo=1

CÓDIGO de Derecho Electoral / Selección y ordenación: Enrique Arnaldo Alcubilla ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXVIII, 720 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3761

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=101_Codigo_de_Derecho_Electoral&modo=1

CÓDIGO de Legislación Bibliotecaria / Selección y ordenación: ANABAD (Federación Española de Asociaciones de Archiveros, Bibliotecarios, Arqueólogos, Museólogos y Documentalistas) ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- XVIII, 302 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3785

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=024_Codigo_de_Legislacion_Bibliotecaria&modo=1

CÓDIGO de Propiedad Intelectual / Selección y ordenación: Garrigues ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XVI, 385 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3781

[http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=087_Codigo_de_Propiedad_Intelectual &modo=1](http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=087_Codigo_de_Propiedad_Intelectual&modo=1)

CÓDIGO Penal y legislación complementaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XVI, 820 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3772

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=038_Codigo_Penal_y_legislacion_complementaria&modo=1

CONSEJO de Estado / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2013. -- X, 65 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3763

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=025_Consejo_de_Estado&modo=1

PROPIEDAD Industrial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- XII, 380 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3782

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=067_Propiedad_Industrial&modo=1

TRIBUNAL Constitucional / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- X, 135 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3762

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=012_Tribunal_Constitucional&modo=1

DERECHO ADMINISTRATIVO

CÓDIGO de Derecho Administrativo / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXVI, 1355 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3764

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=044_Codigo_de_Derecho_Administrativo&modo=1

CÓDIGO de Derecho Urbanístico estatal / Selección y ordenación: Ángel M^a Marinero Peral ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- X, 355 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3786

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=069_Codigo_de_Derecho_Urbanistico_estatal&modo=1

CÓDIGO de la estructura de la Administración General del Estado / Selección y ordenación: Pablo García-Manzano Jiménez de Andrade ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XIV, 516 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3766

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=082_Codigo_de_la_estructura_de_la_Administracion_General_del_Estado&modo=1

CÓDIGO de la estructura de la Administración Institucional del Estado / Selección y ordenación: Pablo García-Manzano Jiménez de Andrade ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- LII, 1615 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3767

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=086_Codigo_de_la_estructura_de_la_Administracion_Institucional_del_Estado&modo=1

ECONOMÍA

BREAKING borders From Canada to China, barriers overshadow growth for expanding SMEs / A report from The Economist Intelligence Unit. -- London : The Economist Intelligence Unit, 2014. -- 20 p.

Nº Doc.: EL3840

www.economistinsights.com/sites/default/files/DHL%20-%20SME%20International%20trade%20-%20published.pdf

Brugier, Camille

China's way : the new Silk Road / Camille Brugier ; European Union Institute for Security Studies. -- [Brussels : ISS], 2014. -- 4 p. -- (Brief Issue ; 14-2014)

Nº Doc.: EL3833

http://www.iss.europa.eu/uploads/media/Brief_14_New_Silk_Road.pdf

DELIVERING tomorrow : Logistics 2050 : A scenario study / Deutsche Post AG. -- Bonn : Deutsche Post, 2012. -- 182 p.
Nº Doc.: EL3841
[www.delivering-tomorrow.com/wp-content/uploads/2012/02/Szenario Study Logistics 2050.pdf](http://www.delivering-tomorrow.com/wp-content/uploads/2012/02/Szenario_Study_Logistics_2050.pdf)

Ghemawat, Pankaj
DHL global connectedness index 2014 : Analyzing global flows and their power to increase prosperity / Pankaj Ghemawat, Steven A. Altman ; Deutsche Post DHL. -- Bonn : Deutsche Post DHL, 2014. -- 289 p.
Nº Doc.: EL3839
www.dhl.com/content/dam/Campaigns/gci2014/downloads/dhl_gci_2014_study_low.pdf

IMPUESTO sobre la Renta de las Personas Físicas / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- VIII, 368 p. -- (Códigos electrónicos)
Nº Doc.: EL3777
[http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=064_Impuesto sobre la Renta de las Personas Fisicas&modo=1](http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=064_Impuesto_sobre_la_Renta_de las_Personas_Fisicas&modo=1)

INFRASTRUCTURE in the EU : Developments and impact on growth / European Commission, Directorate-General for Economic and Financial Affairs. -- [Brussels : European Commission], 2014. -- 105 p. -- (Occasional Papers ; 203)
Nº Doc.: EL3830
http://ec.europa.eu/economy_finance/publications/occasional_paper/2014/pdf/ocp203_en.pdf

MARKET functioning in network industries - electronic communications, energy and transport / European Commission, Directorate-General for Economic and Financial Affairs. -- [Brussels : European Commission], 2014. -- VII, 63 p. -- (Occasional Papers ; 204)
Nº Doc.: EL3829
http://ec.europa.eu/economy_finance/publications/occasional_paper/2014/pdf/ocp204_en.pdf

ENERGÍA

MAPPING channels to mobilise institutional investment in sustainable energy . -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 142 p. -- (Green Finance and Investment)
Nº Doc.: EL3756
<http://dx.doi.org/10.1787/9789264224582-en>

FERROCARRIL

DOCUMENTOS complementarios no contradictorios para la aplicación de los Eurocódigos para el cálculo de puentes de Ferrocarril / Ministerio de Fomento, Dirección General de Ferrocarriles . --1ª ed. electrónica . -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2014 . -- 211 p. --- (Monografías)

Nº Doc.: EL3877

www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/detallepublicacion.aspx?idpub=FE0001

FATIGUE damage control and assessment for railway bridges (FADLESS) : Final report / F. Lippi ... [et al.] ; European Commission, Research Fund for Coal and Steel ; Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 187 p.

Nº Doc.: EL3831

<http://bookshop.europa.eu/en/fatigue-damage-control-and-assessment-for-railways-bridges-fadless--pbKINA26419/>

FISCALIDAD

CÓDIGO de legislación tributaria / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXXII, 2110 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3775

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=049_Codigo_de_Legislacion_Tributaria&modo=1

España. Ley General Tributaria, 2003

Ley General Tributaria y sus Reglamentos / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- XXXII, 2110 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3776

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=030_Ley_General_Tributaria_y_sus_reglamentos&modo=1

IMPUESTO sobre el Valor Añadido / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2014. -- VIII, 224 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3778

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=057_Impuesto_sobre_el_Valor_Anadido&modo=1

INFRAESTRUCTURA

Felbermayr, Gabriel J.

Trade and the spatial distribution of transport infrastructure / Gabriel J. Felbermayr, Alexander Tarasov ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 56 p.

Nº Doc.: EL3800

www.econstor.eu/dspace/bitstream/10419/100511/1/VfS_2014_pid_473.pdf

Makovsek, Dejan

Public Private Partnerships for Transport Infrastructure : Renegotiations, how to approach them and economic outcomes : Roundtable Summary and Conclusions / Dejan Makovsek, Stephen Perkins, Bjorn Hasselgren. -- Paris : ITF, 2014. -- 28 p. -- (Discussion Paper ; 2014-25)

Nº Doc.: EL3750

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201425.pdf>

Makovsek, Dejan

The regulatory asset base model and the project finance model : a comparative analysis / Dejan Makovšek. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 40 p. -- (Discussion Paper ; 2015-05)

Nº Doc.: EL3745

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201505.pdf>

Pereira, Alfredo Marvao

Identifying Priorities in Infrastructure Investment in Portugal / Alfredo Marvão Pereira, Rui M. Pereira ; College of William and Mary, Department of Economics. -- [Williamsburg, VA : College of William and Mary, Department of Economics], 2015. -- 39 p. -- (Working Paper ; 157)

Nº Doc.: EL3791

http://economics.wm.edu/wp/cwm_wp157.pdf

Pereira, Alfredo Marvao

Is All Infrastructure Investment Created Equal? : The Case of Portugal / Alfredo Marvão Pereira, Rui M. Pereira ; College of William and Mary, Department of Economics. -- [Williamsburg, VA : College of William and Mary, Department of Economics], 2015. -- 63 p. -- (Working Paper ; 156)

Nº Doc.: EL3802

http://economics.wm.edu/wp/cwm_wp156.pdf

Sánchez de Juan, Marta

Estudio de hormigones reciclados no estructurales fabricados con árido reciclado mixto : propiedades mecánicas y expansión debida al contenido de sulfatos : Estudio bibliográfico / Marta Sánchez de Juan, Víctor Luis Geraldés, M^a Pilar Alaejos Gutiérrez ; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Laboratorio Central de Estructuras y Materiales .-- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2014 .-- 298 p. ; 24 cm .-- Monografías ;M-125 ;0211-8203

Nº Doc.: 017533

Sánchez de Juan, Marta

Estudio de hormigones reciclados no estructurales fabricados con árido reciclado mixto : propiedades mecánicas y expansión debida al contenido de sulfatos : Estudio experimental / Marta Sánchez de Juan, Víctor Luis Geraldés, M^a Pilar Alaejos

Gutiérrez ; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Laboratorio Central de Estructuras y Materiales .-- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2014 .-- 241 p. ; 24 cm .-- Monografías ;M-126 ;0211-8203
Nº Doc.: 017532

Sengupta, Ramprasad

Financing for infrastructure investment in G-20 countries / Ramprasad Sengupta, Sacchidananda Mukherjee, Manish Gupta ; National Institute of Public Finance and Policy. -- New Delhi : NIPFP, 2015. -- 45 p. -- (Working Paper ; 2015-144)

Nº Doc.: EL3809

http://www.nipfp.org.in/media/medialibrary/2015/02/WP_2015_144.pdf

UPDATE on investments in large TEN-T Projects / Wolfgang Schade, Lucia Mejia-Dorantes ... [et al.] ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies - Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2014. -- 89 p.

Nº Doc.: EL3817

http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529081/IPOL_STU%282014%29529081_EN.pdf

MEDIO AMBIENTE

BOOSTING growth and Jobs : Success stories from EU Environment Policy / [European Commission, Directorate-General for the Environment]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 44 p.

Nº Doc.: EL3754

http://bookshop.europa.eu/en/boosting-growth-and-jobs-pbKH0213771/downloads/KH-02-13-771-EN-C/KH0213771ENC_002.pdf;pgid=y8dIS7GUWMdSR0EAlMEUUsWb0000zGqWuIOc;sid=vC7V-zx9j2zV42_QxgtLXF5Y8U3LiXEeolw=?FileName=KH0213771ENC_002.pdf&S KU=KH0213771ENC_PDF&CatalogueNumber=KH-02-13-771-EN-C

OECD environmental performance reviews : Spain 2015 . -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 234 p. -- (OECD environmental performance reviews)

Nº Doc.: EL3758

www.oecd.org/spain/oecd-environmental-performance-reviews-spain-2015-9789264226883-en.htm

STEERING urban growth : Governance, policy and finance / Lead Authors: Philipp Rode, Graham Floater ; the Global Commission on the Economy and Climate. -- London : LSE (London School of Economics and Political Science), 2014. -- 49 p. -- (NCE Cities – Paper ; 02)

Nº Doc.: EL3796

<http://eprints.lse.ac.uk/60776/1/NCE%20Cities%20Paper02.pdf>

PRESUPUESTO DEL ESTADO

LEY General Presupuestaria y normas complementarias / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXVI, 391 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3779

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=033_Ley_General_Presupuestaria_y_normas_complementarias&modo=1

PUERTO

Ferrari, Claudio

The governance and regulation of ports : The case of Italy / Claudio Ferrari, Alessio Tei, Olaf Merk. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 25 p. -- (Discussion Paper ; 2015-01)

Nº Doc.: EL3749

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201501.pdf>

SEGURIDAD VIAL

Beck, David

Investigation of Key Crash Types : rear-end crashes in urban and rural environments / Prepared by David Beck ; Project Managers: Santosh Tripathi. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 115 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R480-15)

Nº Doc.: EL3838

www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R480-15

CÓDIGO de Tráfico y Seguridad Vial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XX, 952 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3768

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=020_Codigo_de_Trafico_y_Seguridad_Vial&modo=1

EU road surfaces : Economic and safety impact of the lack of regular road maintenance : Study / Roberta Frisoni ... [et al.] ; Steer Davies Gleave ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2014. -- 223 p.

Nº Doc.: EL3832

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529059/IPOL_STU\(2014\)529059_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529059/IPOL_STU(2014)529059_EN.pdf)

TECHNICAL development and implementation of event data recording in the road safety policy : Study / Roberta Frisoni ... [et al.] ; Steer Davies Gleave ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2014. -- 76 p.

Nº Doc.: EL3827

http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529071/IPOL_STU%282014%29529071_EN.pdf

Vitetta, Giorgio M.

Theoretical framework for In-Car navigation based on integrated GPS/IMU technologies / Giorgio M. Vitetta, Gianmarco Baldini ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for the Protection and Security of the Citizen. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 65 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº Doc.: EL3825

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC93775/lbna27042enn.pdf>

TRABAJO

CÓDIGO Laboral y de la Seguridad Social / Selección y ordenación: José María de Ancos Benavente ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. - XLIV, 1797 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3773

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=093_Codigo_Laboral_y_de_la_Seguridad_Social_&modo=1

PREVENCIÓN de riesgos laborales / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XVIII, 643 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3774

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=037_Preencion_de_riesgos_laborales&modo=1

TRANSPORTE

Ahlfeldt, Gabriel M.

If we build it, will they pay? : Predicting property price effects of transport innovations / Gabriel M. Ahlfeldt. -- London : LSE (London School of Economics and Political Science), 2014. -- 26, 19 p. -- (LSE Research Online)

Nº Doc.: EL3736

http://eprints.lse.ac.uk/47131/1/Ahlfeldt_If-we-build-it-they-will-pay_2013.pdf

Castiglione, Joe

Activity-based travel demand models : A primer / Joe Castiglione, Mark Bradley, John Gliebe ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- XVIII, 159 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C46-RR-1)

Nº Doc.: EL3842

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_C46.pdf

Cortinhal, Maria Joao

Redesigning a three-echelon logistics network over multiple time periods with transportation mode selection and outsourcing opportunities / M.J. Cortinhal, M.J. Lopes, M.T. Melo ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 49 p. -- (Technical reports on Logistics of the Saarland Business School ; 7 (2014))

Nº Doc.: EL3808

www.econstor.eu/dspace/bitstream/10419/107064/1/818116250.pdf

COST function estimation of multiservice firms : Evidence from the passenger transport industry / Graziano Abrate ... [et al.] ; Collegio Carlo Alberto. -- [Moncalieri (Italia)] : Collegio Carlo Alberto, 2014. -- 19 p. -- (Working papers ; 380)

Nº Doc.: EL3793

<http://www.carloalberto.org/assets/working-papers/no.380.pdf>

CURRENT status and future prospects of Intelligent Transport Systems deployment in South East Europe / Evangelos Mitsakis ... [et al.]. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 14 p. -- (MPRA Paper ; 61537)

Nº Doc.: EL3790

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61537/1/MPRA_paper_61537.pdf

EMPLOYMENT in transport : Analysis of labour supply and demand / P. Christidis ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 254 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº Doc.: EL3792

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC93302/move%20jobs%20%20jrc%20final%20report%20final%2020150113.pdf>

EUROPEAN transport safety research: European Union framework Programme funded projects, 2007-2013 / European Commission, Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 199 p.

Nº Doc.: EL3836

<http://bookshop.europa.eu/en/european-transport-safety-research-pbKI0114750/?CatalogCategoryID=h4QKABstrmIAAAEjv5EY4e5L>

The FUTURE of the Transport Industry / A. Aggelakakis ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 44 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº Doc.: EL3740

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC93544/future%20of%20transport%20industry%20report%20final3.pdf>

Kano, Kazuko

The Price of Distance : Pricing to market, producer heterogeneity, and geographic barriers / Kazuko Kano, Takashi Kano, Kazutaka Takechi. -- [Tokyo] : RIETI (Research Institute of Economy, Trade and Industry), 2015. -- 30 p. -- (RIETI Discussion Paper Series ; 15-E-017)

N° Doc.: EL3806

<http://www.rieti.go.jp/jp/publications/dp/15e017.pdf>

Keita, Moussa

A simple empirical analysis on the link between socioeconomic status and spatial mobility / Moussa Keita. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 12 p. -- (MPRA Paper ; 61517)

N° Doc.: EL3797

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61517/1/MPRA_paper_61517.pdf

MEDITERRANEAN core network corridor study : Final Report / European Commission. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 440 p.

N° Doc.: EL3813

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/doc/med/med_corridor.zip

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/corridor-studies_en.htm

NORTH Sea-Mediterranean core network corridor study : Final Report / European Commission. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 401 p.

N° Doc.: EL3815

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/corridor-studies_en.htm

Oglend, Atle

Trade with endogenous transportation costs : The value of LNG exports / Atle Oglend, Petter Osmundsen, Tore Selland Kleppe ; University of Stavanger. -- [Stavanger : University], 2015. -- 23 p. -- (UiS Working Papers in Economics and Finance ; 2015/5)

N° Doc.: EL3807

dl.dropboxusercontent.com/u/8078351/uis_wps_econ_fin/uis_wps_2015_05_oglend_osmundsen_kleppe.pdf

Phillips, Ross Owen

An assessment of studies of human fatigue in land and sea transport : Fatigue in Transport Report II / Ross Owen Phillips ; Institute of Transport Economics,

Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2014. -- [116] p. -- (TOI report ; 1354/2014)

N° Doc.: EL3788

www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2014/1354-2014/1354-2014-elektronisk.pdf

SCANDINAVIAN-Mediterranean core network corridor study : Final Report / European Commission. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 507 p.

N° Doc.: EL3814

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/corridor-studies_en.htm

Sperling, Daniel

An Innovative path to sustainable transportation / Dan Sperling. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2014. -- 8 p.

N° Doc.: EL3805

<http://escholarship.org/uc/item/2r09g4k3.pdf>

Stamos, Iraklis

A review on climate change adaptation policies for the transportation sector / Iraklis Stamos, Evangelos Mitsakis. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 12 p. -- (MPRA Paper ; 61535)

N° Doc.: EL3738

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61535/1/MPRA_paper_61535.pdf

Tsubota, Kenmei

Agglomeration and directional imbalance of freight rates : The role of density economies in the transport sector / Kenmei Tsubota ; Institute of Developing Economies ; Japan External Trade (JETRO). -- [Chiba, Japan] : IDE, 2015. -- 27 p. -- (IDE Discussion Papers ; 488)

N° Doc.: EL3804

www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201504.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR freight volumes indicate a potential improvement of the near-term outlook / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 7 p. -- (Statistics Brief : Global Trade and Transport)

N° Doc.: EL3757

<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2015-02-Air-Freight.pdf>

Burghouwt, Guillaume

EU Air Transport Liberalisation Process, Impacts and Future Considerations / Guillaume Burghouwt, Pablo Mendes de Leon, Jaap de Wit. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 53 p. -- (Discussion Paper ; 2015-04)

Nº Doc.: EL3746

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201504.pdf>

Fu, Xiaowen

Dominant carrier performance and international liberalisation : The case of North East Asia / Xiaowen Fu, Tae Hoon Oum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 33 p. -- (Discussion Paper ; 2015-03)

Nº Doc.: EL3747

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201503.pdf>

Tan, Alan Khee-Jin

Assessing the prospects for an E.U.-ASEAN air transport agreement / Alan Khee-Jin Tan. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 18 p. -- (Discussion Paper ; 2015-02)

Nº Doc.: EL3748

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201502.pdf>

Tretheway, Mike

What do we mean by a level playing field in international aviation? / Mike Tretheway, Robert Andriulaitis. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 19 p. - (Discussion Paper ; 2015-06)

Nº Doc.: EL3744

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201506.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Albalate, Daniel

La experiencia internacional en alta velocidad ferroviaria / Daniel Albalate, Germà Bel. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 80 p. -- (Documento de Trabajo ; 2015-02)

EL3819

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2015/dt2015-02.pdf>

ANTEPROYECTO de Ley del Sector Ferroviario / Ministerio de Fomento. -- [Madrid] : Ministerio de Fomento, 2015. -- 14 p.

Nº Doc.: EL3837

<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/865B981B-6E61-4C09-9AE5-30D87020284B/129704/150313Presentaci%C3%B3nAnteproyectodeLeydelSectorFerroviario.pdf>

Betancor, Ofelia

Contabilidad financiera y social de la alta velocidad en España / Ofelia Betancor, Gerard Llobet. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 60 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2015/08)

Nº Doc.: EL3820

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-08.pdf>

Bonnafous, Alain

Les indicateurs d'efficience du transport ferroviaire en France / Alain Bonnafous, Yves Crozet. -- Paris : Forum International des Transports, 2014. -- 30 p. -- (Document de référence ; 2014-24)

Nº Doc.: EL3751

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201424F.pdf>

ESTRATEGIAS ferroviarias. DB Informe sobre la competencia 2014 / Deutsche Bahn. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2014. -- 33 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 67)

Nº Doc.: EL3822

http://docutren.ffe.es/EstrategiasFerroviarias/Docs/67_DB_%20Informe%20sobre%20la%20competencia%202014.pdf

Heuermann, Daniel F.

Warping Space : High-Speed Rail and Returns to Scale in Local Labor Markets / Daniel F. Heuermann, Johannes F. Schmieder ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 25 p.

Nº Doc.: EL3812

www.econstor.eu/dspace/bitstream/10419/100293/1/VfS_2014_pid_264.pdf

The POTENTIAL for using transit infrastructure for air freight cargo movement : Feasibility analysis of freight train operation logistics, Phase II / Xiao-Yun Lu ... [et al.] ; University of California Berkeley, California PATH Program. -- [Richmond, CA : University of California Berkeley], 2015. -- 64 p. -- (Research Reports)

Nº Doc.: EL3789

escholarship.org/uc/item/3wz6h7f4#page-1

Smith, Andrew S.J.

Rail efficiency : Cost research and its implications for policy / Andrew S.J. Smith, Christopher Nash. -- Paris : ITF, 2014. -- 35 p. -- (Discussion Paper ; 2014-22)

Nº Doc.: EL3753

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201422.pdf>

Thompson, Louis S.

What is rail efficiency and how can it be changed? / Louis S. Thompson, Heiner Bente. -- Paris : ITF, 2014. -- 23 p. -- (Discussion Paper ; 2014-23)

N° Doc.: EL3752

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201423.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

EUROPEANS experience with using ships and perceptions of maritime safety / Conducted by TNS Opinion and Social ; request of the Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE) ; co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2015. -- [66] p. -- (Special Eurobarometer ; 422b)

N° Doc.: EL3816

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_422b_en.pdf

Fugazza, Marco

Building a dataset for bilateral maritime connectivity / Marco Fugazza, Jan Hoffmann, Rado Razafinombana ; United Nations Conference on Trade and Development. -- New York Geneva : United Nations, 2013. -- VI, 23 p. -- (Policy issues in international trade and commodities: Study series ; 61)

N° Doc.: EL3737

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/itcdtab63_en.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

MULTIANNUAL roadmap for the contractual PPP under Horizon 2020 / Prepared by: European green vehicles initiative (EGVI) ; [for] Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 38 p.

N° Doc.: EL3755

http://bookshop.europa.eu/en/european-green-vehicles-initiative-pbKI0714013/downloads/KI-07-14-013-EN-C/KI0714013ENC_002.pdf?FileName=KI0714013ENC_002.pdf&SKU=KI0714013ENC_PDF&CatalogueNumber=KI-07-14-013-EN-C

The POTENTIAL demand for carsharing from university students : an Italian case study / Romeo Danielis ... [et al.]. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2015. -- 25 p. -- (Working papers SIET 2015)

N° Doc.: EL3798

<http://sietitalia.org/wpsiet/Danielis%20et%20al%20-%20carsharing.pdf>

Proulx, Frank

Methods and technologies for pedestrian and bicycle volume data collection / Frank Proulx. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2014. -- 2, 88 p. -- (SafeTREC Webinars)

N° Doc.: EL3735

<http://escholarship.org/uc/item/06z8t1h3>

Small, Kenneth A.

The Bottleneck Model : An Assessment and Interpretation / Kenneth A. Small. -- Irvine, CA : University of California, 2015. -- 23 p.

Nº Doc.: EL3739

<http://www.socsci.uci.edu/~ksmall/Bottleneck%20review.pdf>

STUDY to support the development of sea-basin cooperation in the Mediterranean, the Adriatic and Ionian, and the Black Sea : Executive summary : Task 5: Mediterranean sea / [EUNETMAR (European Networking Group for Integrated Maritime Policy)]. -- [Luxembourg : European Commission], 2014. -- 8 p.

Nº Doc.: EL3828

webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/sites/maritimeforum/files/Study-Coop-in-the-MED_Exec_Sum.pdf

TRANSPORTE URBANO

ACCESSIBILITY in cities : Transport and urban form / Lead Authors: Philipp Rode, Graham Floater ; the Global Commission on the Economy and Climate. -- London : LSE (London School of Economics and Political Science), 2014. -- 61 p. -- (NCE Cities – Paper ; 03)

Nº Doc.: EL3795

<http://eprints.lse.ac.uk/60477/7/NCE%20Cities%20Paper03.pdf>

GUÍA de movilidad urbana sostenible para municipios menores de 10.000 habitantes : Estrategia provincial de movilidad urbana sostenible : Planes de Movilidad para municipios menores de 50.000 habitantes de la provincia de Cádiz / Diputación de Cádiz. -- [Cádiz : Diputación de Cádiz, 2013]. -- 57 p.

Nº Doc.: EL3742

http://www.dipucadiz.es/export/sites/default/galeria_de_ficheros/medio_ambiente/docu_destacados/guia_movilidad/Guia-MUS.pdf

Marletto, Gerardo

Top-down and bottom-up : Testing a mixed approach to the generation of priorities for sustainable urban mobility / Gerardo Marletto, Francesca Mameli, Eleonora Pieralice ; Centre For North South Economic Research (CRENOS). -- [Cagliari] : CRENOS, 2015. -- 24 p. -- (Working papers ; 2015/01)

Nº Doc.: EL3794

<http://crenos.unica.it/crenos/sites/default/files/WP%2015-01.pdf>

TRANSPORTE y movilidad sostenible : Ciudad y transporte: impactos sobre la movilidad sostenible / [Universidad Rey Juan Carlos]. -- [Fuenlabrada : URJC, Universidad Rey Juan Carlos, 2014]. -- 25 p.

Nº Doc.: EL3743

ciencia.urjc.es/bitstream/handle/10115/11556/TMS4_Ciudad%20y%20Transporte_Impactos%20sobre%20la%20Movilidad%20Sostenible.pdf;jsessionid=0429221DE58BE7BD9BF29D3583F356C6?sequence=1

ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Augustyniak, Wojciech

Performance of Polish regional airports after accessing the European Union : Does liberalisation impact on airports' efficiency? / Wojciech Augustyniak, Laura López-Torres, Slawomir Kalinowski . -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 11-19

Nº Doc.: A27691 ; RTA-185

El acceso de Polonia y otros nueve países a la Unión Europea en mayo de 2004 hizo que sus espacios aéreos quedaran incluidos en el acuerdo de cielos abiertos. La liberalización y la entrada de las compañías de bajo coste en estos mercados contribuyeron a un crecimiento del tráfico aéreo que influyó en el funcionamiento y el desarrollo de los aeropuertos regionales. Este artículo analiza y compara el funcionamiento de cuatro aeropuertos polacos en los períodos 2000-2004 y 2005-2010 para determinar el impacto del acceso a la Unión Europea y al acuerdo de cielos abiertos sobre la productividad de los aeropuertos.

Dominelli, Massimo

Abu Dhabi International Airport : Hacia el futuro con el MTC / Massimo Dominelli . -- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.314 (feb.2015) ; p.45-46

Nº Doc.: A27708 ; RTA-40

En este artículo se comentan las características del Abu Dhabi International Airport, cuya terminal 3 se completó en 2009. Un paso decisivo lo constituirá el MTC (Midfield Terminal Complex), así llamada porque está situado entre las dos pistas, y tendrá como elemento principal el MTB (Midfield Terminal Building), actualmente en fase de construcción.

See, Kok Fong

Total factor productivity analysis of the UK airport industry : A Hicks-Moorsteen index method / Kok Fong See, Fei Li . -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 1-10

Nº Doc.: A27690 ; RTA-185

Tradicionalmente los aeropuertos han sido propiedad de los gobiernos por razones estratégicas, económicas y de defensa. Sin embargo, en los últimos años se han producido cambios significativos en muchos países. En Reino Unido, la reforma del mercado a través de la privatización se inició en 1987. En la actualidad, los aeropuertos británicos forman una mezcla de entidades privadas y públicas. La privatización se esperaba que produjese una mejora de la eficiencia, una mayor competencia y un enfoque comercial. La eficiencia es un factor determinante de la competitividad en los aeropuertos. Este artículo estudia el cambio en el factor de la productividad total en los

aeropuertos de Reino Unido de 2001 a 2009, utilizando el método del índice Hicks-Moorsteen.

CARRETERA

Álvarez Loranca, Rafael

De rerum frictionum / Rafael Álvarez Loranca . -- [12] p.

En: Carreteras. -- n.199 (en.-feb.2015) ; p.20-32

Nº Doc.: A27716 ; RTC-110

En este artículo se pretende exponer lo que se sabe sobre el rozamiento entre el neumático y el pavimento, con el ánimo de que, de ello, surjan temas que sean de provecho para el mundo de la carretera. La falta de rozamiento ha supuesto siempre un peligro para la seguridad vial. Por ello diversas normas se centran en limitar el valor mínimo del coeficiente de rozamiento en el pavimento de forma general. Realmente el valor del coeficiente de rozamiento es un parámetro que, para relacionarlo con la seguridad vial, es necesario analizarlo con la situación en la carretera. Es decir es necesario, para determinar su peligrosidad, saber si el punto está en subida o en bajada, en una zona de rectas o en zona de curvas, cual es el radio de la curva si existe, cual es la velocidad de circulación legal en ese punto... etc. En el artículo se desarrolla un procedimiento para poder analizar la peligrosidad por falta de rozamiento en la carretera teniendo en cuenta los factores anteriormente citados.

CARRETERAS y sociedad / Asociación Técnica de Carreteras, Comité nacional español de la Asociación Mundial de la Carretera . -- [123] p.

En: Rutas. -- Monográfico n.2 (2014)

Nº Doc.: A27728 ; RTC-145

En este monográfico se recogen 27 artículos que reflexionan sobre la carretera, los avances realizados, los beneficios aportados a la sociedad, así como los defectos y problemas que genera, como la siniestralidad o el impacto en el medio ambiente.

Castillo Díez, M^a Esther

Variación diaria y estacional de diferentes parámetros basados en la deflexión medida en los bordes de varios tipos de fisuras transversales reflejadas en pavimentos semirrígidos / M^a Esther Castillo Díez . -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.199 (en.-feb.2015) ; p.5-18

Nº Doc.: A27715 ; RTC-110

Hay en torno a un 30 por ciento de firmes semirrígidos en la Red de Carreteras del Estado, siendo una combinación de mezclas bituminosas sobre capas tratadas con cemento. Aquéllos con más de 20 años en servicio se construyeron con un elevado porcentaje de cemento en las capas granulares tratadas con él. Como resultado las fisuras térmicas transversales han terminado reflejándose en la superficie, teniendo que ser selladas periódicamente. Esta investigación se centra en la variación diaria y estacional de la transferencia de carga, deflexión relativa y máxima deflexión en los bordes de las fisuras transversales de cuatro tipos de situaciones: finas, anchas, en

bloque y con fisuración de fatiga en las rodadas. Con ese objeto, se eligieron ocho secciones de carretera en zonas térmicas cálidas y poco lluviosas pero frías en invierno. Los hallazgos de este estudio han sido la cuantificación de la variación del estado estructural del pavimento en las proximidades de sus fisuras transversales debida a la variación de temperatura en dos escenarios referidos como condiciones de invierno y de verano.

Las MEZCLAS bituminosas en cifras . -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.199 (en.-feb.2015) ; p.87-89

Nº Doc.: A27717 ; RTC-110

En este artículo se reproducen los datos comparativos, relativos al empleo de productos bituminosos en las carreteras de numerosos países, proporcionados por EAPA (European Asphalt Pavement Association), y editados bajo el título Asphalt inf figures 2013.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Armero, Mario

Con más industria, un país y una sociedad más potentes : Un motor industrial llamado automóvil / Mario Armero . -- [11] p.

En: Economía industrial. -- n.394 (4º trimestre 2014) ; p.125-135

Nº Doc.: A27705 ; RE-180

La industria es la principal herramienta para mejorar la economía de España y de Europa. Apostar por la reindustrialización es la mejor forma para superar la crisis y recuperar la confianza, ya que en los últimos años la pérdida de peso en el tejido Industrial ha pasado factura. Esto acercará aún más a los inversores del exterior y permitirá crear empleo y mejorar el bienestar de los ciudadanos.

<http://www.minetur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/394/MARIO%20ARMERO.pdf>

Jacobsen, Mark

Fuel-efficiency standards : Are greener cars safer? / Mark Jacobsen . -- [7] p.

En: Access Magazine. -- n. 45 (Fall 2014) ; p. 21-27

Nº Doc.: A27739

Las normas impuestas por Estados Unidos para mejorar la eficiencia de los combustibles han obligado a los fabricantes a aumentar dicha eficiencia utilizando tecnología avanzada y consiguiendo vehículos más ligeros y con menor potencia. Este artículo plantea si los nuevos vehículos eficientes son seguros. Para medir la seguridad de los vehículos cada vez más eficientes, este artículo estudia la relación entre el tipo de vehículo y los accidentes, observando las implicaciones para los ocupantes tanto del propio vehículo como de los otros. Además estudia los efectos de un aumento de las tasas del combustible.

<http://www.accessmagazine.org/wp-content/uploads/sites/7/2015/01/access45-FuelEfficiency-revise-links.pdf>

Massiani, Jérôme

Cost-benefit analysis of policies for the development of electric vehicles in Germany : Methods and results / Jérôme Massiani . -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 19-26

Nº Doc.: A27719 ; RTG-355

Las políticas dirigidas a la difusión de los vehículos eléctricos han recibido gran atención en los últimos años. No ha ocurrido lo mismo con la atención prestada por los economistas hacia los costes y beneficios reales para la sociedad de esta tecnología. Este artículo propone un completo análisis coste-beneficio de las medidas para el desarrollo de los vehículos eléctricos en Alemania. Asimismo examina los principales modelos existentes de difusión de dichos vehículos.

INFRAESTRUCTURA

Baumgarten, Patrick

On interurban road pricing schemes and the impacts of traffic diversion on road safety in Germany : Empirical findings and implications / Patrick Baumgarten, Jens Middelkamp . -- [16] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.2 (Mar. 2015) ; p. 147-162

Nº Doc.: A27687

Los desvíos de tráfico causados por los peajes han ido atrayendo la atención, ya que los proyectos de tarificación de la infraestructura interurbana se están extendiendo cada vez más en Europa. Sin embargo, se está prestando menos atención a los efectos de la congestión inesperada sobre los resultados negativos en la seguridad vial. Este artículo introduce este tema, arroja luz sobre las características del sistema de peaje de Alemania y analiza la relación entre la puesta en práctica de un peaje y los efectos sobre la seguridad vial usando datos de las carreteras regionales de Alemania para el período 2000-2012.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.2/2015_02_02.pdf

Beyer, Antoine

Jusqu'où infléchir l'approche libérale? : Contribution de deux rapports français à la redéfinition d'une politique européenne des transports / Antoine Beyer, Christine Raynard . -- [3] p.

En: Transports. -- n. 489 (janv-févr. 2015) ; p. 41-43

Nº Doc.: A27714 ; RTG-500

En el verano de 2014, la Comisión Europea, en su nueva etapa, ha relanzado la financiación de las infraestructuras de ámbito europeo. Al menos un tercio de la cifra total de la inversión para tres años debería revertir en el transporte. Este artículo trata este tema, poniendo de relieve que las infraestructuras se han convertido en una prioridad de la Comisión. Además señala que para participar en la reflexión originada, se han hecho públicos dos informes franceses sobre la política europea del transporte, que comenta a continuación.

Salling, Kim Bang

Accounting for the inaccuracies in demand forecasts and construction cost estimations in transport project evaluation / Kim Bang Salling, Steen Leleur . -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 8-18

Nº Doc.: A27718 ; RTG-355

Hay un acuerdo generalizado en que existe una tendencia a infravalorar los costes y sobrestimar la demanda en los proyectos de infraestructura de transporte. Este artículo trata de salvar el obstáculo de las inexactitudes de la demanda y las estimaciones del coste en los proyectos mencionados. Presenta un procedimiento basado en un análisis cuantitativo, una simulación mediante el método Montecarlo y un análisis coste-beneficio convencional que convierte los ratios beneficio-coste deterministas en resultados de intervalos aleatorios.

Shepherd, Simon P.

A game of two cities : A toll setting game with experimental results / Simon Shepherd, Chandra Balijepalli . -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 95-109

Nº Doc.: A27724 ; RTG-355

Los cambios registrados en la política del Reino Unido han dado lugar a que las autoridades locales puedan agruparse en asociaciones regionales de ciudades, con el fin de beneficiarse de la colaboración entre ellas. Sin embargo, está demostrado que las ciudades compiten entre ellas. De este modo, surgen dos cuestiones: cómo pueden reaccionar las ciudades a la colaboración regional, compitiendo o cooperando, y si compartir información tal como el bienestar de los residentes puede tener alguna influencia en los procesos de toma de decisión. Este artículo se centra en la competencia existente entre ciudades para la aplicación de políticas de transporte, en especial con la tarificación de la infraestructura a los usuarios, y cómo puede evolucionar la interacción entre las ciudades. Para ello, propone un modelo que establezca la competencia entre dos ciudades como un juego que maximice el bienestar, teniendo en cuenta el impacto de las estrategias de gestión de la demanda en forma de peajes de cordón.

MEDIO AMBIENTE

PARTICIPACIÓN del CEDEX dentro del proyecto LIFE MINOx-Street / Belén Cadavid Jáuregui . -- [16] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.177 (en.-marzo 2015) ; p.13-28

Nº Doc.: A27710 ; ROP-70

El Centro de Estudios del Transporte y el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX participan en el proyecto LIFE MINOx-Street (Monitoring and modelling NOx removal efficiency of photocatalytic materials: a strategy for urban air quality management) aprobado por el instrumento financiero de la Unión Europea dedicado al medio ambiente LIFE+ 2012, con una duración de cuatro años, junto con INECO, el CIEMAT y el Ayuntamiento de Alcobendas como socios. La base científica de la fotocatálisis se conoce desde hace décadas, pero ha sido en los últimos años

cuando diversas investigaciones han promovido la aplicación del dióxido de titanio (TiO₂) como fotocatalizador incorporado en distintos materiales denominados, por ello, fotocatalíticos. Dichos materiales, en presencia de luz, catalizan la oxidación de unos compuestos en otros, de manera que estos materiales poseen propiedades auto-limpiadoras y potencialmente reductoras de la contaminación atmosférica. El CEDEX participa dentro del proyecto en las tareas relacionadas con la caracterización de las propiedades mecánicas y de durabilidad de varios materiales fotocatalíticos diseñados para diferentes aplicaciones en entornos urbanos: aceras con productos prefabricados de hormigón (baldosas y adoquines) y calzada de pavimento asfáltico. En este artículo se describen los ensayos realizados por el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales y el Centro de Estudios del Transporte asociados a estas tareas.

PUERTO

Lacoste, Romuald

Ports et filières industrielles de l'économie verte : enjeux et pratiques / Romuald

Lacoste, Emmanuel Gambert . -- [9] p.

En: Transports. -- n. 489 (janv.-févr. 2015) ; p. 5-13

Nº Doc.: A27711 ; RTG-500

Los puertos están llamados a contribuir activamente a la política industrial nacional y las autoridades portuarias se ven muy estimuladas para concretar su papel de gestores de espacios con vocación industrial, en el ámbito de las exigencias económicas que deben satisfacer estatutariamente. Las regiones portuarias deben demostrar cada vez más su pertenencia a redes de producción que mezclen las actividades industriales y los servicios. Este artículo trata estos temas analizando dos redes (la eólica y la de biocombustibles) que ponen en evidencia la problemática de la evolución y de la permanencia de las actividades industriales en los puertos.

Tovar de la Fe, Beatriz

Container port competitiveness and connectivity : The Canary Islands main ports case / Beatriz Tovar, Rubén Hernández, Héctor Rodríguez-Déniz . -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 40-51

Nº Doc.: A27721 ; RTG-355

La economía de las Islas Canarias es muy dependiente del transporte marítimo. Siendo la accesibilidad y la conectividad los principales determinantes de los costes del transporte internacional, es esencial su análisis para mantener los costes controlados. Por otra parte, las autoridades portuarias podrían intentar competir por las cargas en vez de trabajar juntas para facilitar la integración en la cadena de suministro, lo que incrementaría su nivel de competitividad. El objetivo de este artículo es evaluar la infraestructura, las dotaciones estructurales y la accesibilidad de los puertos de las Islas Canarias, así como su conectividad.

Voorde, Eddy van de

The economics of port authority reform : a framework for ex-post evaluation / Eddy Van de Voorde, Patrick Verhoeven . -- [29] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 297-325

Nº Doc.: A27697 ; RTG-140

La actividad de las autoridades portuarias constituye no solo uno de los diversos factores que pueden contribuir a la competitividad de un puerto. Una autoridad portuaria puede aumentar su contribución optimizando las diversas funciones que realiza de forma empresarial. El objetivo de este artículo es completar los estudios existentes sobre el papel de las autoridades portuarias con una perspectiva teórica sobre cómo medir el impacto económico específico de la reforma de la autoridad portuaria y comprender el proceso de la reforma y su gestión posterior.

SEGURIDAD VIAL

ARTERIAL road incident detection based on time-moving average method in bluetooth-based wireless vehicle reidentification system / Wooyeon Yu ... [et al.] . -- [14] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 141, n. 3 (Mar. 2015) ; p. 1-14

Nº Doc.: A27726 ; RTG-195

Los algoritmos de detección de incidentes, que son una parte esencial de los sistemas de gestión de tráfico, se han estudiado durante décadas, pero la investigación se ha centrado en especial en los algoritmos para la detección de incidentes en las autopistas y otras carreteras de tránsito libre. Cuando se aplican a las carreteras principales, el mayor reto de los algoritmos es su funcionamiento de carácter estable y ajustable. Este artículo propone un algoritmo de detección de incidentes que utiliza muestreos de tiempo de transporte y volumen de tráfico generados por un sistema de identificación de vehículos sin hilos basado en bluetooth instalado en las carreteras.

Castillo Manzano, José Ignacio

Are traffic violators criminals? : Searching for answers in the experiences of European countries / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Xavier Fageda . -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 86-94

Nº Doc.: A27723 ; RTG-355

La relación entre delito y seguridad vial es un tema relativamente reciente en la investigación. La mayoría de los estudios se centra en la relación entre comportamiento delictivo e infracciones de tráfico y solo algunos autores han analizado la posible relación con los accidentes de tráfico. Se ha demostrado que en todo el mundo quienes cometen otras faltas de carácter antisocial son más proclives a infringir las leyes de tráfico. Este artículo examina los registros de los 28 Estados miembros de la Unión Europea en el período 1999 a 2010, con el objetivo de probar la hipótesis de que las tasas de la comisión de delitos pueden considerarse como fuentes de predicción de los accidentes de carretera.

CONDUCTEURS âgés / Coordonné par Joël Yerpez, Virginie Etienne . -- [57] p.
En: RTS: Recherche, transports, sécurité. -- V. 30, n. 119 (déc. 2014) ; p. 225-281
Nº Doc.: A27703 ; RTG-290.2

En los países industrializados es cada vez mayor el número de personas mayores y la proporción de ellas que conduce. Este número de la revista dedicado a este tema se pregunta si verdaderamente existe un problema con las personas mayores y su capacidad para conducir. El primero de los artículos plantea que se trata de observar su conducción en condiciones naturales y analizar en tiempo real la actividad del conductor para reparar sus errores y dificultades. Para el segundo es la oportunidad de plantear la cuestión de la utilización de los simuladores y pruebas para estimar la capacidad de conducción de los ancianos. El tercer artículo propone desarrollar una herramienta para sensibilizar a los conductores mayores con el fin de que identifiquen los cambios que entraña la edad y de esta manera conseguir mejorar su conducción. El cuarto estudia el comportamiento de los ancianos en las intersecciones.

TRANSPORTE

Busscher, Tim

Improving project delivery : Programmes as the silver bullet? / Tim Busscher, Taede Tillema, Jos Arts . -- [21] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.2 (Mar. 2015) ; p. 163-183

Nº Doc.: A27688

La planificación del transporte y del uso del suelo están en efervescencia. Los proyectos se enfrentan a un aumento de la complejidad técnica, social, financiera, política y legal mientras que los procedimientos convencionales están haciendo todo lo posible para tratar estas complejidades. Como resultado, muchos proyectos fallan en su terminación a tiempo y en el presupuesto. Para tratar este tema se han desarrollado procedimientos teóricos y de investigación. Por una parte, se han desarrollado procedimientos más orientados a la comunicación y, por otra, a los programas. Este artículo se centra en la tendencia hacia procedimientos de planificación orientados a más programas. El objetivo es arrojar luz sobre cómo los programas impactan en el funcionamiento del proyecto a la vista de sus complejidades.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.2/2015_02_03.pdf

Coto Millán, Pablo

Sensitivity of the subjective value of travel time for different microeconomic models : empirical evidence for university students / Pablo Coto-Millán, Gustavo García-Melero, Rubén Sainz- González . -- [15] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 383-397

Nº Doc.: A27700 ; RTG-140

El ahorro de tiempo es el mayor beneficio en las evaluaciones de los proyectos de transporte en cualquier parte del mundo. Por esta razón, su cálculo es de gran importancia, tanto en términos de valor como de método utilizado. Este artículo analiza la sensibilidad del valor subjetivo del tiempo de transporte, considerando diferentes modelos basados en la teoría microeconómica de distribución del tiempo, así como en diferentes especificaciones econométricas de modelos de elección discreta. Asimismo muestra la evidencia empírica mediante una encuesta origen-destino.

HOLIDAY travel behavior analysis and empirical study under integrated multimodal travel information service / Bobin Wang ... [et al.] . -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V. 39 (Apr. 2015) ; p. 21-36

Nº Doc.: A27744 ; RTG-355

Aunque la mayoría de los estudios sobre características del transporte en vacaciones se han centrado en las características del comportamiento y en el análisis de modelos, el estudio del servicio de información integrada del transporte combinado se ha visto bastante limitado. Este artículo divide dicho servicio en dos etapas (antes del viaje y durante el viaje) y primero analiza los factores que influyen en la cadena de transporte y sus características y luego la relación causal entre los diversos factores.

Mignerey, Pascal

La qualité de service dans les transports / Pascal Mignerey . -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 247 (mars 2015) ; p. 6-17

Nº Doc.: A27741 ; RTF-220

La calidad de los transportes se apoya en la calidad de las infraestructuras, que permiten los transportes, y en la calidad del servicio ofrecido por éstos a través de dichas infraestructuras. Para clarificar la noción de calidad del servicio en los transportes se han puesto en vigor, en Francia, dos normas. Además, en febrero de 2012, se ha creado el organismo denominado Autoridad de la calidad del servicio en los transportes (AQST). Este artículo expone la organización y los fines de dicho organismo. Entre éstos figura el análisis de los datos y su difusión a través de una página web, la oferta de mediación en casos de reclamación y el seguimiento de la calidad de los transportes diarios de los franceses.

A NEW look at planning and designing transportation systems : A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods / Ennio Cascetta ... [et al.] . -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 27-39

Nº Doc.: A27720 ; RTG-355

Los sistemas de transporte son sistemas complejos que abarcan aspectos sociales y técnicos que se reflejan en su planificación. Los estudios sobre tecnología y economía del transporte tratan en su mayor parte de la planificación del transporte como un proceso racional basado en la formulación y comparación de opciones alternativas. Este artículo propone un procedimiento de planificación y diseño de los sistemas de transporte con el fin de salvar la distancia entre los puntos de vista sociales y técnicos.

TRADE-off analysis approach for multiobjective transportation investment decision making / Arash M. Roshandeh ... [et al.] . -- [11] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 141, n. 3 (Mar. 2015) ; p. 1-11

Nº Doc.: A27727 ; RTG-195

La planificación del transporte es compleja y dinámica por naturaleza y tiene muchas dimensiones. Los procesos de toma de decisión a menudo afectan a muchas partes con conflictos de preferencias. Durante mucho tiempo se han utilizado técnicas de optimización para la selección de proyectos, que no analizaban los impactos sobre los rendimientos económicos totales. Este artículo introduce un procedimiento de análisis relacional que utiliza un modelo de red de costes mínimos multivariable para establecer los detalles de tráfico de la red de transporte necesaria estimando los beneficios de un proyecto único o varios proyectos.

UNDERSTANDING the demand for carsharing : lessons from Italian case studies / Romeo Danielis ... [et al.] . -- [33] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 327-359

Nº Doc.: A27698 ; RTG-140

El carsharing está creciendo rápidamente en muchos países y ciudades. Cuanto más se desarrolla su mercado más preguntas surgen que, desgraciadamente han recibido pocas respuestas por parte de los economistas. Para predecir la demanda potencial de esta forma de transporte deberían tenerse en cuenta de forma conjunta la demanda y la oferta no solo por la razón de que interactúan en el mercado formando el precio del servicio, sino también porque interactúan desde un punto de vista tecnológico. El objetivo de este artículo es estimar la demanda potencial del carsharing. Para ello desarrolla un modelo que calcula los costes totales generalizados para un patrón de movilidad dado y una mezcla de modo de transporte.

TRANSPORTE AÉREO

Camarasa Huerta, Antonio

Objetivo conseguido : Airbus entrega el primer A350 en 2014 / Antonio Camarasa Huerta . -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.313 (en.2015) ; p.22-24

Nº Doc.: A27706 ; RTA-40

La entrega a Qatar del primer A350-900 el pasado mes de diciembre en Toulouse es un hito para Airbus y para la historia de la aviación comercial. En primer lugar, porque se trata del avión más moderno y eficiente que surcará los cielos durante los próximos años. Y segundo, porque hay que tener presente que, al menos hasta la próxima década, los dos grandes constructores mundiales no van a diseñar nuevas aeronaves, sino que se limitarán a desarrollar nuevas variantes a medida que nuevas tecnologías puedan ser explotadas comercialmente en los modelos ya existentes.

Chao, Ching-Cheng

Selection of strategic cargo alliance by airlines / Ching-Cheng Chao, Ko-Ting Kao . - [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 29-36

Nº Doc.: A27693 ; RTA-185

Las alianzas estratégicas entre las compañías aéreas son comunes. Una buena asociación estratégica puede mejorar la calidad de los servicios entre sus miembros. La selección de alianzas estratégicas para el transporte de mercancías constituye una decisión compleja. Este artículo proporciona una visión general del desarrollo actual de las alianzas estratégicas, una revisión de las investigaciones anteriores sobre el tema y un compendio de las medidas y criterios adoptados por las compañías aéreas en la selección de sus alianzas para el transporte de mercancías.

Cifuentes, Paulino

Los ingresos por servicios complementarios de las aerolíneas ascienden a 31.500 millones de dólares / Paulino Cifuentes . -- [13] p.

En: Airline ninety two. -- n.314 (feb.2015) ; p.7-19

Nº Doc.: A27707 ; RTA-40

Un análisis realizado por IdeaWorksCompany, con el patrocinio de CarTrawler, concluye que las principales aerolíneas generaron 55,61 dólares por pasajero, una cifra que en 2007 fue de 14,36 dólares.

Delaplace, Marie

From low-cost airlines to low-cost high-speed rail? : The French case / Marie Delaplace, Frédéric Dobruszkes . -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V. 38 (Feb. 2015) ; p. 71-85

Nº Doc.: A27722 ; RTG-355

Las oleadas de bajo coste han cambiado sectores diversos. Hasta ahora el transporte ferroviario había quedado al margen de esta tendencia. Sin embargo, en febrero de 2013, la empresa ferroviaria SNCF anunció el lanzamiento de un nuevo servicio de alta velocidad denominado OUIGO. El objetivo de este artículo es analizar dicho servicio. Para ello, lo compara con los modelos establecidos de la alta velocidad francesa y las compañías aéreas de bajo coste extendidas por toda Europa y analiza las tarifas propuestas por OUIGO y por sus competidores.

Fageda, Xavier

Assessing airlines : quality as a competitive variable / Xavier Fageda, Juan Luis Jiménez, Ancor Suárez-Alemán . -- [14] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 425-438

Nº Doc.: A27702 ; RTG-140

El precio ya no es la única variable que afecta a la elección del pasajero respecto de las diferentes compañías aéreas. La calidad del servicio, que ha sido analizada desde un abanico de perspectivas, es cada vez de mayor importancia en este mercado. Las compañías aéreas proporcionan un servicio de transporte y, por lo tanto, el análisis de las valoraciones de los pasajeros se ha convertido en esencial para su competitividad. Este artículo trata de determinar los factores que computan en la percepción de los pasajeros de la calidad del servicio que reciben.

Hagmann, Carmen

Exploring the green image of airlines : Passenger perceptions and airline choice /

Carmen Hagmann, Janjaap Semeijn, David B. Vellenga . -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 37-45

Nº Doc.: A27694 ; RTA-185

Durante los últimos años ha habido un aumento de la tendencia de las empresas a comercializar sus productos o servicios como sostenibles en el marco de su responsabilidad social corporativa. Pocos estudios han analizado los efectos de este reciente objetivo sobre el medio ambiente y su impacto sobre los pasajeros de las compañías aéreas. Este artículo analiza la actitud general de los pasajeros hacia la imagen sostenible de las compañías aéreas, las diferencias percibidas entre ellas y los efectos en la elección de compañía aérea en el momento de hacer la reserva.

Krieger, Kevin

Post-accident stock returns of aircraft manufacturers based on potential fault /

Kevin Krieger, Denghui Chen . -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 20-28

Nº Doc.: A27692 ; RTA-185

Las catástrofes de las compañías aéreas han servido de tema de estudio de los mercados financieros a causa de su naturaleza no anticipante. Sin embargo, el precio de las existencias de los fabricantes de aviones, en la estela de una catástrofe, ha recibido poca atención. Este artículo analiza la respuesta del mercado mediante una muestra de 137 catástrofes desde 1980 a 2013, clasificándolas como causa del suceso ligada potencialmente al fabricante y no ligada.

Mallikarjun, Sreekanth

Efficiency of US airlines : A strategic operating model / Sreekanth Mallikarjun . --

[11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 43 (Mar. 2015) ; p. 46-56

Nº Doc.: A27695 ; RTA-185

Las compañías aéreas de la red interior de Estados Unidos son un importante medio de transporte. Para funcionar con éxito y tener menor dependencia de las ayudas públicas, es necesario que las compañías aéreas operen con eficiencia y sean más económicamente viables. Los gestores necesitan identificar las fuentes de ineficiencia dentro de su organización. Este artículo mide el funcionamiento de las compañías aéreas de Estados Unidos e identifica las fuentes de su ineficiencia.

TRANSPORTE FERROVIARIO

FRANCE . -- [13] p.

En: Railway Gazette International. -- V. 171, n. 3 (Mar. 2015) ; p. 30-42

Nº Doc.: A27704 ; RTF-180

El primero de los artículos de este informe muestra la reestructuración que está llevando a cabo en 2015 el grupo francés SNCF. El segundo se refiere al fenómeno de compartir viajes en automóvil, que está ganando terreno en Francia, donde está absorbiendo cuota del ferrocarril en el mercado de viajeros de larga distancia. El tercer artículo trata de la línea de alta velocidad francesa que unirá Tours y Burdeos, cuya apertura está prevista para julio de 2017. El cuarto hace referencia a la celebración de la feria de material ferroviario Sifer 2015 que ha reflejado el aumento del gasto en infraestructuras que se ha producido en Francia en los últimos años.

INTEGRACIÓN tren-vía : Ensayos cruzados en el laboratorio : Una oportunidad para depurar antes de instalar / Daniel Molina ... [et al.] . -- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.177 (en.-marzo 2015) ; p.5-12

Nº Doc.: A27709 ; ROP-70

El Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria (UF) del CEDEX ha liderado desde la década de los 90 la definición de los ensayos de certificación de equipos embarcados ERTMS (Subset-076) y la arquitectura de ensayos asociada (Subset-094). El UF ha utilizado la arquitectura de ensayos de la especificación Europea no solo para la realización de ensayos de certificación de equipos genéricos ERTMS embarcados (EVC o European Vital Computer), también se ha basado en esta arquitectura para la realización de ensayos operacionales para la puesta en servicio de proyectos específicos ERTMS de Nivel 1 y de Nivel 2. La ejecución de ensayos operacionales para el Nivel 2 requiere una ampliación de la arquitectura de ensayos Europea con objeto de poder integrar los equipos comerciales de vía de Nivel 2 (RBC o Radio Block Center) para los que no existe una especificación Europea para su certificación genérica. Este componente de vía, el más sofisticado de todos los constituyentes ERTMS, solamente puede ser ensayado en consecuencia en los entornos de cada proyecto específico. Esto hace que los ensayos que en este artículo se proponen sean vitales para la consolidación y aseguramiento de la interoperabilidad ferroviaria. En este artículo se describe la evolución de la arquitectura de ensayos desde las pruebas de certificación de equipos genéricos hasta las pruebas cruzadas RBC vs EVC para procesos de puesta en servicio de proyectos comerciales específicos incluyendo conexiones remotas entre laboratorios.

LEY del Sector Ferroviario, un proyecto para la liberalización . -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.595 (abr.2015) ; p.42-43

Nº Doc.: A27732 ; RTF-240

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 13 de marzo un anteproyecto de Ley del Sector Ferroviario con el que se adopta una nueva regulación que incentivará la entrada de operadores en los servicios de viajeros. Esto se asegura principalmente por la adopción de un nuevo sistema de cánones. Reformar la seguridad es otro de los aspectos clave de este anteproyecto.

Liu, Ding

Modelling the effects of spatial and temporal correlation of population densities in a railway transportation corridor / Ding Liu . -- [19] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.2 (Mar. 2015) ; p. 243-261

Nº Doc.: A27689

La existencia de una correlación espacial y temporal de las densidades de población se ha identificado en muchos estudios. Este artículo analiza los efectos de la correlación espacial y temporal de las densidades de población sobre la no utilidad del sistema de un corredor de transporte ferroviario. La no utilidad del sistema se define como la totalidad de la no utilidad para las familias. Para ello, propone un modelo matemático convexo que muestra que las correlaciones espacial y temporal tienen efectos significativos sobre las densidades de población y el funcionamiento del sistema medido en su correspondiente no utilidad, beneficio para el usuario y beneficio social.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.2/2015_02_07.pdf

Martínez Acevedo, José Conrado

Repaso general y perspectiva tecnológica futura de la infraestructura de tracción ferroviaria (I) / José Conrado Martínez Acevedo . -- [18] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- (2015) ; p.1-18

Nº Doc.: A27738 ; RTF-242

La tracción eléctrica continúa posicionándose como el principal tipo de tracción en los ferrocarriles de los países desarrollados. Ello está potenciando el desarrollo actual y futuro de nuevos equipos y sistemas que permitan, principalmente, la mejora de la Eficiencia Energética en la tracción, la mejora de la integración de las redes ferroviarias con las redes eléctricas generales y la mejora de la interoperabilidad de los sistemas eléctricos ferroviarios. En el presente artículo se trata expresamente qué tecnologías actuales y futuras son y serán desarrolladas previsiblemente para la mejora de la Eficiencia Energética en lo referente a la tracción.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/JConrado.pdf>

Mesa, Luis E.

La red ferroviaria en 2015 / Luis Mesa, Iván Palacio . -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.595 (abr.2015) ; p.39-41

Nº Doc.: A27731 ; RTF-240

En este artículo se describe la red ferroviaria de España para el año 2015.

Puente, Fernando

Antequera a Granada en alta velocidad / Fernando Puente . -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.595 (abr.2015) ; p.12-20

Nº Doc.: A27730 ; RTF-240

En el artículo se comentan las características de la línea de alta velocidad que conectará Granada al resto de la red ferroviaria situado en el eje de alineación transversal oeste-este de Andalucía, que nace de la línea Córdoba-Málaga, en el término municipal de Antequera. La longitud de la infraestructura será de 125 km con doble vía electrificada a 25 kV 50 Hz para una velocidad de 300 km/h. La inversión realizada es cercana a los 1645 millones de euros.

Rodríguez, Ángel

Tranvía de Dubai : adiós a la catenaria / Ángel Rodríguez . -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.595 (abr.2015) ; p.4-11

Nº Doc.: A27729 ; RTF-240

El pasado noviembre de 2014 la Autoridad de Carreteras y Transportes de Dubái (RTA) inauguró la primera línea de tranvía del emirato, denominado de Al Sufouh que es el primer sistema tranviario de la región del Golfo y el primero en el mundo que funciona íntegramente sin catenaria en todo su recorrido, alimentándose de la energía por el suelo, APS de segunda generación. Este tranvía, realizado por Alstom, tiene otras destacadas innovaciones como ser el primero que funciona con la señalización CBTC, puertas de andén, estaciones climatizadas y adaptación a altas temperaturas.

Romero, Juan Ignacio

Aplicación de la metodología RCM al mantenimiento de los motores de agujas en Metro Ligero Oeste / Juan Ignacio Romero, Óscar Díez Bayón . -- [14] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- (2015) ; p.1-13

Nº Doc.: A27734 ; RTF-242

En el artículo se comenta el proyecto Aplicación de la metodología RCM (Reliability Centered Maintenance), “Mantenimiento entrado en la Fiabilidad” al mantenimiento de los motores de agujas en Metro Ligero Oeste, en el que mediante un AMFE (Análisis de los Modos de Fallo y de sus Efectos) se han analizado los modos de fallo, sus causas y efectos para establecer una criticidad y, posteriormente, determinar las causas y plantear posibles acciones de mantenimiento a acometer. El mayor logro del proyecto ha sido llevar a cabo el diseño y aplicación de un proceso de análisis RCM a los motores de aguja del Metro Ligero Oeste, obteniéndose un nuevo programa de mantenimiento preventivo que permite adecuar las tareas y frecuencias aplicables según el entorno operativo específico de cada uno de los dispositivos considerados.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Romero-Bayon.pdf>

Sánchez Jaén, Víctor

Silla plegable para retroceso de trenes / Víctor Sánchez Jaén . -- [6] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- (2015) ; p.1-6

Nº Doc.: A27737 ; RTF-242

Según la normativa ferroviaria en vigor, los trenes no pueden retroceder (o las maniobras empujar) sin antes adoptar una serie de medidas de seguridad, tendentes a suplir la falta de visibilidad del maquinista, el cual se ubicará en cola respecto del sentido del movimiento; algunos trenes pueden alcanzar los 700 metros de longitud. En

este artículo se describe un dispositivo en forma de silla plegable para colocar en el gancho de tracción de cualquier vagón. De reducidas dimensiones, poco peso y de fácil y rápida instalación. Dotada de cinturón de seguridad, foco y silbato (alimentado por el propio aire comprimido del tren). Desde la misma, un operario controla el freno automático del tren en movimientos de retroceso. En caso de desvanecimiento o accidente del operario, se produce el frenado automático e inmediato del mismo.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/VictorSanchez.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

TRANSMANCHE : Dossier . -- [22] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4969 (6 mars 2015) ; p. 11-32

Nº Doc.: A27696 ; RTM-90

En 2014, el tráfico en el Canal de La Mancha ha experimentado un alza en la mayoría de los puertos. El aspecto económico del mismo gira en torno a la puesta en práctica de las nuevas normas contenidas en el Anexo VI del Convenio Marpol. Las líneas de navegación marítima deberán resolver una ecuación complicada teniendo en cuenta las nuevas reglas sin aumentar demasiado los precios de los billetes. A continuación el dossier hace un repaso por los tráfico de los principales puertos de los Países Bajos, Bélgica y Francia. Luego se refiere a las empresas que operan las principales líneas y su actividad durante el año 2014. Asimismo se refiere al tráfico del Eurotúnel, que mantiene una tasa de crecimiento del 8 por ciento. Después trata del transporte por carretera procedente del Reino Unido, cuyo volumen parece asegurado. Por último, recoge una entrevista con el presidente de una empresa de transporte.

Le TRANSPORT continental de conteneurs maritimes et l'ouverture des RTE sur les ports / Christian Reynaud ... [et al.] . -- [12] p.

En: Transports. -- n. 489 (janv-févr. 2015) ; p. 14-25

Nº Doc.: A27712 ; RTG-500

El transporte de contenedores marítimos es la ilustración que viene a la mente cuando se habla de globalización de los intercambios. Pero para un continente como Europa, el reto es conocer la eficacia de los transportes terrestres asociados con el despacho marítimo y cómo se traduce en la difusión de los flujos a través de las redes transeuropeas (RTE), a partir de los puertos que se escogen como puntos de entrada privilegiados de estos tráfico masificados entre continentes. Este artículo intenta cuantificar, a escala europea, estos retos en términos de tonelaje, toneladas-kilómetro y modos utilizados, teniendo en cuenta un gran número de puertos que forman parte integrante de la definición de RTE.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Sperling, Daniel

An innovative path to sustainable transportation / Daniel Sperling . -- [7] p.

En: Access Magazine. -- n. 45 (Fall 2014) ; p. 28-34

Nº Doc.: A27740

Al contrario de lo que pueda creerse, existe abundancia de energía fósil. Esto significa que es improbable que el precio del combustible suba debido a la escasez. El número de vehículos aumenta en todos los países. Con esta situación, el autor de este artículo plantea si los países ricos pueden no solo disminuir su apetito de energía fósil sino también adoptar estilos de vida que produzcan niveles más bajos de carbono. Es necesario apartar los combustibles fósiles y los gases de efecto invernadero que producen. Subraya que lo esencial es conseguir un camino para obtener resultados a largo plazo. Propone que dicho camino requiere una mezcla de estrategia y tecnología que puede resumirse en tres aspectos del tronco central que es el transporte: movilidad, tipo de combustible y eficiencia del vehículo.

<http://www.accessmagazine.org/wp-content/uploads/sites/7/2015/01/access45-InnovativePath-revise-links.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Amiripour, S.M. Mahdi

Optimal modification of urban bus network routes using a genetic algorithm / S.

M. Mahdi Amiripour, Afshin Shariat Mohaymany, Avishai (Avi) Ceder . -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 141, n. 3 (Mar. 2015) ; p. 1-9

Nº Doc.: A27725 ; RTG-195

El problema del diseño de una red de autobús tiene que ver con la determinación y optimización de las rutas de la propia red, generalmente en zonas urbanas. Las rutas óptimas deben satisfacer una matriz de demanda de viajeros dada y alcanzar la mejor solución desde el punto de vista del viajero, de la empresa y de la comunidad. Este artículo propone el uso de un algoritmo como herramienta para gestionar dicho problema.

AUTOMATED metros : Supplement . -- [11] p.

En: Eurotransport. -- V. 13, n. 1 (Feb. 2015) ; p. 39-49

Nº Doc.: A27736 ; RTG-108

Este suplemento recoge, en primer lugar, un artículo dedicado al metro ligero de los Docklands, en Londres. El segundo artículo se refiere a la modernización y automatización de la línea 4 del metro de París. El tercero está dedicado a los sistemas de automatización del metro que cuentan en la actualidad con una nueva generación para el control del metro.

GERMANY . -- [18] p.

En: Eurotransport. -- V. 13, n. 1 (Feb. 2015) ; p. 10-27

Nº Doc.: A27735 ; RTG-108

Este informe sobre Alemania recoge cuatro artículos de los que dos están dedicados a Berlín, uno a Hanover y otro a Karlsruhe. El primero de ellos se refiere a los proyectos existentes de transporte público para la ciudad de Berlín y el segundo a la empresa que explota el transporte ferroviario. El tercero hace referencia a la red de autobuses y

tranvías de Hannover. El cuarto artículo está dedicado al proyecto de construcción de un túnel para un metro ligero que se está acometiendo en Karlsruhe.

Guerrero, Belén

Riad desarrolla el mayor proyecto de metro del mundo / Belén Guerrero . -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.595 (abr.2015) ; p.51-56

Nº Doc.: A27733 ; RTF-240

En este artículo se comentan las características del mayor proyecto de metro del mundo que se está realizando en Riad. Hace un año del comienzo de las obras que se adjudicó el consorcio FAST, liderado por la empresa española FCC, para la construcción de tres de las seis líneas de las que constará el futuro metro de Riad, por un valor de 6.070 millones de euros. El megacontrato forma parte del proyecto para el diseño y la construcción de los 176 kilómetros de líneas de los que constará el metro de la capital saudí, con un presupuesto estimado de 16.300 millones de euros, que lo convierten en el mayor suburbano del mundo en proyecto en la actualidad.

Hysing, Erik

Citizen participation or representative government : Building legitimacy for the Gothenburg congestion tax / Erik Hysing . -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 39 (Apr. 2015) ; p. 1-8

Nº Doc.: A27742 ; RTG-355

Un tema importante en la planificación del transporte es cómo hacer posibles los cambios radicales necesarios para su sostenibilidad a largo plazo mediante procedimientos políticos legitimados y democráticos. En esta situación se encuentra la tarificación de la congestión para la que, a pesar de haber sido considerada una medida política efectiva para mejorar el medio ambiente y los problemas de salud en las ciudades, se ha demostrado que su aceptación pública es de difícil obtención. Este artículo analiza el proceso político que existe detrás de la introducción de un impuesto sobre la congestión en la ciudad sueca de Gotemburgo, centrándose en las estrategias de obtención de la legitimidad de dicho impuesto.

Koning, Martin

Are bicycles good for Paris? / Martin Koning, Pierre Kopp . -- [25] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 399-423

Nº Doc.: A27701 ; RTG-140

En 2001, el nuevo alcalde de París empezó a implantar una política activa en favor de la bicicleta, principalmente basada en inversiones en carriles para bicicletas y en el lanzamiento de un sistema de alquiler de bicicletas en julio de 2007. Este artículo tiene por objetivo analizar dicha política midiendo su impacto sobre el bienestar social, expresado como valor neto actual de los cambios totales generados en el período 2007-2010.

Levy, Nadav

Spatially explicit modeling of parking search as a tool for urban parking facilities and policy assessment / Nadav Levy, Marc Render, Itzhak Benenson . -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 39 (Apr. 2015) ; p. 9-20

Nº Doc.: A27743 ; RTG-355

El punto de vista de una demanda de aparcamiento medible, independiente de la oferta, que puede expresarse como norma de aparcamiento mínimo, ha sido generalmente rechazado en las últimas dos décadas. Esto es especialmente importante para las zonas urbanas, en donde los diversos modos de movilidad pueden ser una alternativa al vehículo privado para los desplazamientos al trabajo y a los estudios. Dichas normas de aparcamiento mínimo están siendo gradualmente remplazadas por normas de provisión máxima, que limitan el desarrollo de los aparcamientos. Este artículo propone un modelo de simulación de alta resolución espacial para estimar la demanda en tiempo real y, como consecuencia, valorar la inadecuación del cálculo desde un punto de vista estático.

Milioti, Christina P.

Multimodal public transport demand : a cointegration time-series approach / Christina P. Milioti, Matthew G. Karlaftis . -- [22] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 3 (Nov. 2014) ; p. 361-382

Nº Doc.: A27699 ; RTG-140

El transporte público ofrece costes bajos y un servicio equitativo y respetuoso con el medio ambiente y como tal juega un importante papel en el transporte sostenible y en la movilidad de las zonas urbanas. A menudo está inserto en un entorno competitivo y complejo y su demanda se ve afectada por diversas características socioeconómicas y de funcionamiento. Este artículo analiza las características de la demanda de un sistema de transporte público combinado utilizando un enfoque de modelos de series temporales.

RÉORIENTER les priorités du réseau du Grand Paris : une démarche d'évaluation du programme d'investissement du « Nouveau Grand Paris » / [Dossier dirigé par Jean-Didier Blanchet] . -- [15] p.

En: Transports. -- n. 489 (janv.-févr. 2015) ; p. 26-40

Nº Doc.: A27713 ; RTG-500

Un grupo de miembros del Círculo de transportes francés ha estado estudiando durante dieciocho meses la problemática de la red de transporte colectivo del Gran París. Se ha centrado en las prioridades relativas a la mejora del funcionamiento de la red existente y la elección de las inversiones para su extensión. Este artículo de la revista reproduce un resumen de dicho estudio. Se ha centrado en dos escenarios: las inversiones para las infraestructuras necesarias para desatascar las líneas saturadas o para completar la red con enlaces de barrio a barrio, o bien, mejorar la regularidad y el confort de los trenes RER y Transilien.

3. INFORMES ANUALES

ADIF:

-INFORME DE SOSTENIBILIDAD Y GOBIERNO CORPORATIVO 2013

AENA:

-NAVEGACIÓN AÉREA MEMORIA 2013

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

-EL MEDIO AMBIENTE EN EUROPA. ESTADO Y PERSPECTIVAS 2015.
INFORME DE SÍNTESIS

AIR FRANCE – KLM:

-DOCUMENT DE RÉFÉRENCE 2014 INCLUANT LE RAPPORT FINANCIER
ANNUEL

**ASOCIACIÓN DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS DE ÁMBITO NACIONAL
DE ESPAÑA (SEOPAN)**

-INFORME ECONÓMICO 2013

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-INFORME ANUAL 2014

BANCO MUNDIAL:

-AIR TRANSPORT. ANNUAL REPORT 2014. TRANSPORT AND ICT GLOBAL
PRACTICE

-GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. JANUARY 2015 Y STATISTICAL
APPENDIX

-INFORME SOBRE EL DESARROLLO MUNDIAL. 2015

COMISIÓN EUROPEA

- ROAD SAFETY IN THE EUROPEAN UNION. TRENDS STATISTICS AND MAIN CHALLENGES. MARCH 2015

EUROCONTROL. SAFETY REGULATION COMMISSION:

-ANNUAL SAFETY REPORT 2014

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE CARRETERAS:

-WORLD ROAD STATISTICS 2014 = STATISTIQUES ROUTIERS 2014

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

-PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL. ABRIL 2015

GAS NATURAL:

-INFORME FINANCIERO ANUAL DE GAS NATURAL SDG, S.A. 2014

INTERNATIONAL AIRLINES GROUP:

-INFORME Y CUENTAS ANUALES 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje:

-INFORME 2013 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA

OBSERVATORIO DE COSTES Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO COLECTIVO:

-INFORME ANUAL 2012-2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2015

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA BANCA (AEB):

-INFORME ECONÓMICO-FINANCIERO. ABRIL 2015

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. MARZO 2015

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. MARZO 2015

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 389 ABRIL 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MARZO 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. MARZO 2015

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MARZO 2015

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. FEBRERO 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MARZO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº439 DE ENERO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA FEBRERO 2015

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. FEBRERO 2015

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. FEBRERO 2015

-TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO Y FEBRERO 2015

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.4, APRIL 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ENERO Y FEBRERO 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos

Orden FOM/657/2015, de 10 de abril, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Santander.

16 de abril de 2015, Núm. 91

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/16/pdfs/BOE-A-2015-4132.pdf>

BALEARES

MINISTERIO DE FOMENTO. Illes Balears. Transporte de mercancías

Resolución de 27 de marzo de 2015, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se acuerda iniciar el procedimiento para el otorgamiento de compensaciones a los transportes marítimos y aéreos de mercancías con origen o destino en Illes Balears realizados en el año 2014 y se aprueba el modelo de presentación de solicitudes.

8 de abril de 2015, Núm. 84

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/08/pdfs/BOE-A-2015-3775.pdf>

CONTENEDOR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Convenio Internacional sobre la seguridad de los contenedores, 1972 (Convenio CSC), adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.355(92).

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3604.pdf>

ENERGÍA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Carburantes

Real Decreto 290/2015, de 17 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, se regula el uso de determinados biocarburantes y el contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo.

18 de abril de 2015, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/18/pdfs/BOE-A-2015-4218.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/705/2015, de 27 de febrero, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento, correspondiente al año 2015.

22 de abril de 2015, Núm. 96

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/22/pdfs/BOE-A-2015-4357.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 287/2015, de 17 de abril, por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos en 2015 (Programa MOVELE 2015).

18 de abril de 2015, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/18/pdfs/BOE-A-2015-4215.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Orden FOM/731/2015, de 17 de abril, por la que se modifica la Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.

24 de abril de 2015, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/24/pdfs/BOE-A-2015-4467.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa. Cuentas anuales

Resolución de 9 de marzo de 2015, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publican las cuentas anuales reformuladas del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

22 de abril de 2015, Núm. 96

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/22/pdfs/BOE-A-2015-4356.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 30 de marzo de 2015, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se crea y regula el registro electrónico de la entidad.

17 de abril de 2015, Núm. 92

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/17/pdfs/BOE-A-2015-4159.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 30 de marzo de 2015, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se crea y regula la sede electrónica de la entidad.

17 de abril de 2015, Núm. 92

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/17/pdfs/BOE-A-2015-4160.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Corrección de errores del Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero.

10 de abril de 2015, Núm. 86

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/10/pdfs/BOE-A-2015-3831.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 19 de diciembre de 2014, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Anexo 18 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944) relativo al "Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea", y las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía Aérea (Documento OACI 9284/AN/905).

10 de abril de 2015, Núm. 86

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/10/pdfs/BOE-A-2015-3832.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Modificación de los artículos 10, 12, 21, 27 y 28 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario "EUROFIMA", adoptada en Basilea el 12 de diciembre de 2014.

25 de abril de 2015, Núm. 99

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/25/pdfs/BOE-A-2015-4518.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de abril de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2015 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

25 de abril de 2015, Núm. 99

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/25/pdfs/BOE-A-2015-4540.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Orden FOM/710/2015, de 30 de enero, por la que se aprueba el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4382.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad del tráfico ferroviario. Títulos y habilitaciones

Orden FOM/679/2015, de 9 de abril, por la que se modifica la Orden FOM/2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes que permiten el ejercicio de las funciones del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación, así como el régimen de los centros homologados de formación y de los de reconocimiento médico de dicho personal.

20 de abril de 2015, Núm. 94

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/20/pdfs/BOE-A-2015-4243.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad. Convenio

Resolución de 14 de abril de 2015, del Departamento de Recaudación de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la que se publica el Convenio entre la Agencia Estatal de Administración Tributaria y ADIF-Alta velocidad para la recaudación en vía ejecutiva de los ingresos de derecho público de dicho Ente.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4420.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Código Internacional de Seguridad para naves de gran velocidad, 1994, CÓDIGO NGV 1994, adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante la Resolución MSC.351(92).

2 de abril de 2015, Núm. 79

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/02/pdfs/BOE-A-2015-3572.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Código sobre niveles de ruido a bordo de los buques, adoptado en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.337(91).

4 de abril de 2015, Núm. 81

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/04/pdfs/BOE-A-2015-3633.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.338(91).

6 de abril de 2015, Núm. 82

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/06/pdfs/BOE-A-2015-3651.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Embarcaciones de recreo. Titulaciones

Resolución de 9 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, sobre periodos de prácticas de marineros de puente que prestan servicio en embarcaciones destinadas al salvamento en playas.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3618.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 12 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio (Instituto Social de la Marina) para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3619.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Oficial Náutico Pesquera de Ferrol para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3620.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña) para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3621.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de Previnsa para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3622.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de febrero de 2015, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación Bahía del Sur para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3623.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de febrero de 2015, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación San Nicolás, SL para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3624.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3625.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 5 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Santander para impartir cursos.

3 de abril de 2015, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/03/pdfs/BOE-A-2015-3626.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Mediterranean Services School SL para impartir cursos.

6 de abril de 2015, Núm. 82

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/06/pdfs/BOE-A-2015-3683.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación ISM Dirección Provincial de Almería para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4423.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de A Coruña del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4424.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 11 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4425.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 11 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Canario de Formación Marítima para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4426.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 12 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Palma de Mallorca para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4427.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 12 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Superior de la Marina Civil de Gijón para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4428.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Compañía de Remolcadores Ibaizabal, SA para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4429.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Ifapa de Almería para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4430.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Huelva del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4431.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Formación Paxcol 2000, SLU para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4432.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación San Nicolás para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4433.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4434.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Integrado de Formación Profesional Hespérides de Cartagena para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4435.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 18 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del IES Náutico-Pesquero de Pasaia Blas de Lezo para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4436.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Infomatic, SL para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4437.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro Formación Náutica SL para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4438.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro Falck SCI para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4439.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 31 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Oficial Náutico Pesquera de Ferrol para impartir cursos.

23 de abril de 2015, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/23/pdfs/BOE-A-2015-4440.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Aplicación provisional del Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos relativo al transporte internacional por carretera de viajeros y mercancías y su Protocolo de aplicación, hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012.

14 de abril de 2015, Núm. 89

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/14/pdfs/BOE-A-2015-3989.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2015), adoptadas en Ginebra el 1 de julio de 2014.

16 de abril de 2015, Núm. 91

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/04/16/pdfs/BOE-A-2015-4093.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley Proyecto de Ley de reforma del Sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

BOCG. Serie A-143-1 (17-04-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-143-1.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 16 de abril de 2015.

BOCG. Núm. 785 (20-4-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-785.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

ENERGÍA

DIRECTIVA (UE) 2015/652 del Consejo, de 20 de abril de 2015, por la que se establecen métodos de cálculo y requisitos de notificación de conformidad con la Directiva 98/70/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo

D.O.U.E. L 107, p.26 (25-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.107.01.0026.01.SPA

PERMISO DE CONDUCCIÓN

DIRECTIVA (UE) 2015/653 de la Comisión, de 24 de abril de 2015, por la que se modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 107, p.26 (25-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.107.01.0068.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 119, p.3 (14-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.119.01.0003.01.SPA

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.119.01.0004.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de carga y correo de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 123, p.8 (17-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.123.01.0008.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 119, p.4 (14-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.119.01.0004.01.SPA

DECISIÓN (UE) 2015/506 de la Comisión de 20 de febrero de 2014 relativa a las medidas adoptadas por Alemania respecto a Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH y diversas compañías aéreas — SA.15376 (C 27/07) (ex NN 29/07) [notificada con el número C(2014) 868] (El texto en lengua alemana es el único auténtico) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 103, p.11 (22-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.089.01.0001.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores de la directiva 2008/57/ce del parlamento europeo y del consejo, de 17 de junio de 2008, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la comunidad (do l 191 de 18.7.2008)

D.O.U.E. L 89, p.1 (1-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.103.01.0011.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto (DO L 131 de 28.5.2009)

D.O.U.E. L 98, p.11 (15-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_098_R_0008&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/667 de la Comisión, de 4 de febrero de 2015, relativa a la ayuda estatal SA.14551 (2013/C) ejecutada por Francia como consecuencia de la modificación de las condiciones de las ayudas concedidas a los fletadores por tiempo en el marco del régimen de tributación en función del tonelaje [notificada con el número C(2015) 434] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 110, p.15 (29-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.110.01.0015.01.SPA

DIRECTIVA (UE) 2015/559 de la Comisión, de 9 de abril de 2015, por la que se modifica la Directiva 96/98/CE del Consejo sobre equipos marinos (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 95, p.1 (10-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.095.01.0001.01.SPA

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 6/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono del transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

D.O.U.E. C 134, p.52 (24-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.134.01.0052.01.SPA

POSICIÓN (UE) nº 6/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE Adoptada por el Consejo el 5 de marzo de 2015 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 134, p.29 (24-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.134.01.0029.01.SPA

TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) nº 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) nº 3821/85 y (CE) nº 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) nº 3820/85 del Consejo (DO L 102 de 11.4.2006)

D.O.U.E. L 101, p.62 (18-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.101.01.0062.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 4/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE

D.O.U.E. C 134, p.1 (24-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.134.01.0015.01.SPA

POSICIÓN (UE) n° 4/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE Adoptada por el Consejo el 2 de marzo de 2015

D.O.U.E. C 134, p.1 (24-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.134.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO (UE) 2015/562 de la Comisión, de 8 de abril de 2015, que modifica el Reglamento (UE) n° 347/2012, por el que se desarrolla el Reglamento (CE) n° 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los requisitos de homologación de tipo para determinadas categorías de vehículos de motor con respecto a los sistemas avanzados de frenado de emergencia

D.O.U.E. L 93, p.35 (9-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.093.01.0035.01.SPA

REGLAMENTO n° 118 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Prescripciones técnicas uniformes relativas al comportamiento frente al fuego o a la capacidad de los materiales utilizados en la fabricación de determinadas categorías de vehículos de motor para repeler combustible o lubricante [2015/622]

D.O.U.E. L 102, p.67 (21-4-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.102.01.0067.01.SPA

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que, en el 68º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y en el 95º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de la adopción de las enmiendas al Convenio MARPOL, al Convenio SOLAS y a las Directrices de 2009 sobre los sistemas de depuración de los gases de escape

COM/2015/0146 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:146:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de París para el control de los buques por el Estado rector del puerto

COM/2015/0159

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:159:FIN&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DICTAMEN de la Comisión... sobre las enmiendas del Parlamento Europeo a la posición del Consejo sobre la propuesta de Directiva... que modifica la Directiva 96/53/CE del Consejo, de 25 de julio de 1996, por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional.

COM/2015/0169 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:169:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS Y CURSOS

CARRETERA

1st IRF Europe & Central Asia Regional Congress & Exhibition

Istanbul, Turkey. September 15-18, 2015



<https://www.irfnews.org/event/1st-irf-europe-central-asia-regional-congress-exhibition/>

SEGURIDAD VIAL

**International trade fare for infrastructure,
traffic management, safety and parking**

27, 28, 29 MAY 2015

ISTANBUL



<http://www.intertraffic.com/intertraffic-tr/Pages/default.aspx>

TRANSPORTE

2015 Summit

Transport, Trade and Tourism

27-29 May 2015, Leipzig, Germany



<http://2015.internationaltransportforum.org/>

The 14th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons
will be held in Lisbon, Portugal, from 28 to 31 July 2015



TRANSED 2015
LISBOA

<http://www.transed2015.com/>

SMART TRANSPORT

THE BIG DEBATE

TUESDAY 2ND JUNE 2015

ETC. VENUES MAPLE HOUSE, BIRMINGHAM, U.K.



<http://smart-transport.surveyorevents.com/home.aspx>

TRANSPORTE URBANO

European Bus Forum 2015

Thursday 2nd July, Manchester, U.K.



<http://www.europeanbusforum.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 319 (ABRIL 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

128 ABR 2015

RC-04



Ser la empresa española de referencia en movilidad sostenible y bajo impacto medioambiental es uno de los objetivos principales de Correos y un valor diferencial para nuestros clientes.

04 EN PORTADA

Correos ha puesto en marcha innovadores servicios para hacer más fácil y cómoda la vida a consumidores, pymes, emprendedores, peregrinos...

09 EN VANGUARDIA



14 EN ACCION

Despliegue de nuevas PDA a los centros de distribución. Seguimos avanzando para la compra venta online.

Joyas tecnológicas de la impresión masiva en Nexea / Correos Express incorpora un nuevo servicio Firma Digital Avanzada para contratos a distancia.

17 DE INTERÉS



20 A MEDIDA DEL CLIENTE

Pascal Faugere, gerente de magnificos.com, empresa especializada en el mundo Apple, nos cuenta cómo comenzó a trabajar con Correos y su relación actual.

Correos ha comenzado a trabajar según la filosofía *Lean* basada en las personas, identificando y eliminando todo tipo de procesos improductivos.

22 EN CLAVE DE EQUIPO



grupo Correos
Abrecartas

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN. Subdirección de Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7 6ª planta. Campo de las Naciones. 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 37 12 / 23584 y 23732 (red rico). Internet: www.correos.es
DIRECCIÓN EDITORIAL: Emma Marín.
COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Atero

REDACCIÓN MADRID: Ricardo Balaguer, Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestrero, María Jesús Hernández, José Luis Lapeña, Robin Quiroga, Alicia Sastre, Pilar Ruiz-Giménez y Eduardo Toledo.
REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Inés Álvarez, Juan Miguel París, María José Obispo, Isabel Rodríguez, Vicenç Ibáñez, Antonio Aguilar, Flor Fernández, Toni Fiol, Miquel, Iván, David, Salazar, Roda...



22 ABR 2015

RD-38

Sumario

ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA Nº 4

Carta al Lector	395
A Fondo	
• Ocho razones para que las empresas-comunidades de bienes contraten con las Administraciones Públicas, por <i>María Ángeles García García</i>	400
• Régimen jurídico administrativo aplicable al usuario final de servicios turísticos contratados a través de central electrónica de reservas, por <i>Felipe José Bauzá Martorell</i>	413
• Concurrencia de sanciones administrativas y penales en el <i>insider trading</i> : ¿infracción del principio <i>ne bis in idem</i> ?, por <i>Julio César Vázquez Cañizares</i>	431
Comentarios de jurisprudencia	
• La protección de datos personales en el derecho de la Unión. Cámara de vigilancia en domicilio particular	445
• Principio de legalidad. Motivación de las resoluciones sancionadoras	446
• Autorización de los padres para las reuniones de alumnos en un centro docente	448
• Acceso al empleo público. Motivación y discrecionalidad técnica	450
• Responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas. Concurrencia de culpas	452
• Derecho al descanso de 24 horas de los jueces de instrucción en funciones de guardia semanal	454
• Constitucionalidad de la reducción del número de diputados autonómicos	456
• Limitación de las retribuciones de los peritos por los servicios prestados en los procedimientos judiciales	458
• Sanción por incumplimiento de las condiciones de una declaración de impacto ambiental. Graduación de la infracción	460
• Omisión de la participación ciudadana en la modificación puntual de un Plan General	462
Reseña de Sentencias	465

Informe de Jurisprudencia

- Efectos del incumplimiento de los convenios urbanísticos, por *Hilario Hernández Jiménez* 477

Fundamentos de Casación

- Los diversos escritos preparatorios del recurso de casación (II), por *José Ramón Rodríguez Carbajo* 489

Práctica Profesional

- Reglamentos de las Administraciones Públicas, por *Víctor Manteca Valdelande* 512
- Tipología de reglamentos en las Administraciones Públicas, por *Víctor Manteca Valdelande* 523



13 ABR 2015

SUMARIO DEL NÚM. 196

ENERO-ABRIL 2015

ESTUDIOS

Páginas

Edorta COBREROS MENDAZONA: <i>La exigibilidad del requisito de la violación suficientemente caracterizada al aplicar en nuestro ordenamiento el principio de la responsabilidad patrimonial de los Estados por el incumplimiento del Derecho de la Unión Europea</i>	11-59
Concepción BARRERO RODRÍGUEZ: <i>Los efectos de la resolución de los contratos administrativos: resolución por concurso y por incumplimiento del contratista. La conveniencia de una reforma normativa</i>	61-95
Martín María RAZQUIN LIZARRAGA: <i>Las nuevas Directivas sobre contratación pública de 2014: aspectos clave y propuestas para su transposición en España</i>	97-135
Matilde CARLÓN RUIZ: <i>La servidumbre de protección de costas. Un estudio a la luz de la Ley 2/2013 y del nuevo Reglamento General de Costas</i>	137-169
M. ^a Astrid MUÑOZ GUJOSA: <i>La problemática conceptualización jurídica de la vinculación singular y su trascendencia aplicativa</i>	171-207

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

Tomás-Ramón FERNÁNDEZ: <i>La discrecionalidad técnica: un viejo fantasma que se desvanece</i>	211-227
Jorge FERNÁNDEZ-MIRANDA FERNÁNDEZ-MIRANDA: <i>El principio de legalidad, la vinculación negativa y el ejercicio de la potestad reglamentaria local</i>	229-269
NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, O. MIR PUIGPELAT, A. PEÑALVER I CABRÉ Y J. TORNOS MAS). 271-282	
NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	283-306

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

Julio V. GONZÁLEZ GARCÍA: <i>Expulsiones «en caliente», devoluciones y petición de asilo en Ceuta y Melilla</i>	309-329
María del Carmen BOLAÑO PIÑEIRO: <i>Responsabilidad en la limpieza y recuperación de los suelos declarados contaminados o alterados en la normativa de suelos contaminados</i>	331-365

IBEROAMERICANA

Allan R. BREWER-CARÍAS: <i>La protección de los derechos frente al poder de la Administración. Libro Homenaje al Profesor Eduardo García de Enterría</i>	367-377
--	---------

SUMARIO

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. PESIMISMO ONTOLÓGICO. La izquierda debería reconciliarse con la realidad y moderar su catastrofismo.

PÁG 5. RAJOY SIN ALMA. Tras los sacrificios hechos, hay que huir del paternalismo y apostar por una derecha liberal que traiga prosperidad.

PÁG 6. LAS TRAMPAS QUE ESCONDE LA GUERRA DE DIVISAS. La competitividad lograda enmascara la falta de medidas ejecutivas que corrijan los desequilibrios internos del país.

PÁG 7. LA OPCIÓN DE CONVERTIR A UCRANIA EN UN PAÍS NEUTRAL. El conflicto, que está en un callejón sin salida, podría solucionarse con la concesión de una amplia autonomía al territorio.

REPORTAJES PÁG 18

PÁG 36. Y SIN EMBARGO, CUBA. Los habanos esperan impacientes la apertura comercial, como el resto de la isla.

PÁG 44. DORMIR EN UN ICONO. Grandes inversores se lanzan a comprar los edificios más singulares de Madrid y Barcelona para convertirlos en hoteles de lujo.

PÁG 52. ARTESANOS DE VANGUARDIA. El diseño y las técnicas industriales son los motores para recuperar el sector artesanal.

PÁG 54. LOS RUMORES DE MUERTE DE YOIGO SON EXAGERADOS. Pese a los malos resultados de 2014, la operadora asegura estar lista para crecer.

PÁG 66. EN BUSCA DE LA FELICIDAD. Chris Gardner renunció a todo por su sueño, pero no a todo el mundo le sale bien el plan A.

PÁG 70. URNAS 'ON-LINE'. La revolución digital le come terreno a la vieja papeleta electoral.

PÁG 76. ¿LA SOCIALDEMOCRACIA MÁS LIBERAL? Varios expertos analizan las propuestas económicas de Ciudadanos.

PÁG 82. CUANDO ARTHUR ENCONTRÓ A ESTER. El presidente del American Enterprise Institute, un prestigioso *think tank* conservador, asegura que el capitalismo es el sistema más justo.

PÁG 94. ¡PONTE TRAJE! Recorremos paso a paso cómo la sastrería burgalesa Catedral se defiende de la ofensiva asiática.

LO MEJOR DEL FT PÁG 87

PÁG 87. LA GUERRA DE MAYORDOMOS. Las grandes tecnológicas buscan un asistente virtual para los *smartphones* que sirva para todo.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 102

PÁG 102. EL OTRO MILAGRO ECONÓMICO ALEMÁN. Entre 1932 y 1936, el Führer logró el despegue de la economía alemana. ¿Cómo lo hizo?

PÁG 104. ASÍ TRIUNFA. Fullstep, el éxito de la central de compras.

PÁG 105. ASÍ FRACASÓ. Urvasco, los errores del sector inmobiliario.

LIBROS Y ARTES PÁG 106

ESPECIAL: INMOBILIARIO CUADERNILLO CENTRAL

ACTUALIDAD
ECONOMICA

Luis Linde, el gobernador del Banco de España, advierte de que el mayor riesgo para la recuperación económica es perder la credibilidad como país. PÁG 10

FOTOGRAFÍA: PABLO ALMANSA

Nº2.754

ABRIL 2015



13 ABR 2015



PÁG 30 ENTREVISTA A ALMUDENA ROMÁN. La directora general de ING cuenta las claves del banco nativo digital en España. La entidad tiene tres millones de clientes. Un tercio de ellos los captó durante la crisis.



PÁG 60 LA DIETA BURSÁTIL DE NATURHOUSE. La cadena de franquicias de capital español quiere salir a bolsa, diversificar el negocio con más hoteles saludables y aumentar su presencia exterior con la entrada en nuevos mercados.

SUMARIO

Nº2.755

MAYO 2015



Mahou produce el 75% de la cerveza española que se consume en el mundo y no tiene deuda. Ahora su desafío es convertir la rubia en un producto premium. PÁG 20
FOTOGRAFÍA: ÁNGEL RECERFIL

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. ELOGIO DE LA RIQUEZA. Los casos de corrupción no deberían atizar el odio contra los emprendedores que crean prosperidad.

PÁG 5. ¿CONFIAR EN IRÁN? No se puede ser muy optimista con el país mientras siga apoyando a organizaciones terroristas.

PÁG 6. COMBATIR LOS CÁRTELES EN ESPAÑA. A las autoridades de competencia se les amontonan los abusos de las empresas.

PÁG 8. ISRAEL OPTA POR LO MENOS MALO. Netanyahu, recién reelegido, es el mejor aliado que el mundo libre puede tener en la zona.

REPORTAJES PÁG 40

PÁG 40. POR QUÉ NO SE LEVANTAN LOS JÓVENES. A veces pecan de conformismo, pero también tienen muchos factores en contra.

PÁG 44. AVE VEO, AVE QUIERO. Los 50.000 millones gastados en alta velocidad, ¿qué problema de movilidad han resuelto? Ninguno.

PÁG 48. SHERPAS DE CUELLO BLANCO. Accenture lleva 50 años ayudando a las empresas a abrirse camino en terrenos abruptos e ignotos.

PÁG 56. EL TABLERO MALDITO. El gen del emprendedor no existe. Se aprende a lanzar start-ups. Ahora bien, es duro, muy duro.

PÁG 64. ¿HAY ESPERANZA PARA ANDALUCÍA? Tres décadas de socialismo después, la región sigue a la cola de España en paro y empresas.

PÁG 70. BANCOS QUE QUIEREN CAMBIAR DE ÓRBITA. El proteccionismo nacional no ha caído y las fusiones transfronterizas se harán esperar.

PÁG 74. BE WATER, MY FRIEND. Fluidra es uno de los líderes mundiales de la piscina, pese a no tener presencia en Estados Unidos.

PÁG 80. APPLE DA LA HORA Y GOOGLE CONDUCE. Los dos gigantes tecnológicos entran en el negocio de los relojes, la salud y los coches.

PÁG 84. EL FUTURO YA ESTÁ AQUÍ. Se están colando en nuestras vidas drones que salvan vidas y robots de compañía.

PÁG 94. EL IMPERIO DE LOS SENTIDOS. El filósofo Roger Pol-Droit repasa los intereses que nos mueven. Hacernos ricos no está entre ellos.

PÁG 102. CUADRAR EL TRIÁNGULO. La fabricación artesanal del relleno sigue siendo el gran secreto de los sándwiches de Rodilla.

LO MEJOR DEL FT PÁG 99

PÁG 99. LA GRAN EVASIÓN. El capital extranjero empieza a huir de países que se han endeudado mucho como Brasil y Rusia.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 110

PÁG 110. SINGAPUR CUMPLE 50 AÑOS. De cómo convertir una isla tropical en uno de los países más ricos con el recetario de Adam Smith.

PÁG 112. ASÍ TRIUNFAN... Smartup e Inglesina

LIBROS Y ARTES PÁG 114

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 122

ESPECIAL PUBLICIDAD CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 34 ENTREVISTA A IGNACIO IZQUIERDO. El consejero delegado de Aviva critica la politización continua de las pensiones y considera insuficiente la reforma fiscal, sobre todo porque no incentiva el ahorro para la jubilación.



PÁG 52 LO NUESTRO NO ES COMPETIR. Las denuncias de acciones concertadas que atentan contra la libre competencia se multiplican. En el sector de la energía, de los geles de baño, del mosto... Los cárteles se han convertido en el deporte nacional.



- 6 ABR 2015

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Dirección General de Comercio
Exterior e Inversiones

3 Barreras en mercados exteriores

Colaboraciones

José Miguel Andreu

27 Límites funcionales del capitalismo en el siglo XXI
El problema distributivo y la sostenibilidad democrática

Ramón Casilda Béjar

45 Las multilatinas, avances y tendencias

Máximo Santos Miranda

55 La crisis de la banca europea. El caso particular del
sistema bancario polaco

Carolina Beltrán Andreu

67 La nueva vía menorquina de crecimiento.
Ejemplo de caso del impacto del sector turístico en
regiones de histórica tradición manufacturera

22 ABR 2015

RE-60



ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Rasgos básicos 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 6
- 3 La economía española 24
- 4 Proyecciones macroeconómicas para el período 2015-2016 39

Recuadros

- Recuadro 1 La desaceleración de la economía rusa y su impacto sobre el resto del mundo 18
- Recuadro 2 La ampliación de los programas de compra de activos del BCE 20
- Recuadro 3 El programa de asistencia financiera a Grecia: desarrollos recientes 22
- Recuadro 4 Evolución reciente de las condiciones de financiación de la economía española 37
- Recuadro 5 Los supuestos externos de las proyecciones 46

Resultados de las empresas no financieras. Cuarto trimestre de 2014 y avance de cierre del ejercicio 49

Los mecanismos extraordinarios de pago a proveedores de las Administraciones Públicas en España 63

Situación y perspectivas de la economía mundial al comienzo de 2015 71

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

22 ABR 2015



RE - 140

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 La economía española en 2014 y perspectivas para 2015
Ángel Laborda y María Jesús Fernández
- 15 El sector bancario español en 2015: reactivar el negocio e impulsar la rentabilidad
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
- 23 El mapa de la deuda en España: ¿quién debe a quién?
Ángel Berges y Sara Baliña
- 33 España en la inversión directa internacional
Rafael Myro
- 43 La reasignación de recursos, factor clave para la competitividad
Aránzazu Crespo
- 53 Imposición efectiva por impuesto de sociedades en España: comparativa europea
José Félix Sanz, Desiderio Romero y Begoña Barruso

ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 61 La deflación en Japón
Lucía Cuadro-Sáez e Irene Pablos

ESTUDIOS DE LA FUNDACIÓN

- Página 73 Concepto y evolución de la exclusión financiera: una revisión
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 84 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas
- 111 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas
- 115 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

22 ABR 2015



CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 La economía española gana impulso pero el saldo exterior se deteriora
Ángel Laborda y María Jesús Fernández
- 15 El mercado inmobiliario en España: el comienzo de una lenta recuperación
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
- 23 La recaudación impositiva en España en el cambio de ciclo económico
José Félix Sanz, Juan Manuel Castañer y Desiderio Romero
- 29 Saneamiento del crédito: un paso hacia la normalización
María Romero e Itziar Sola
- 39 La reforma fiscal 2014 y la opinión de los asesores fiscales
José M.ª Durán-Cabré y Alejandro Esteller-Moré
- 55 La estabilidad presupuestaria en España: algunos ajustes necesarios
Santiago Lago Peñas
- 63 Reformas recientes del entorno de negocio de España: realizaciones y tareas pendientes
Ramon Xifré
- 73 La retribución de las energías renovables: retos e incertidumbres
Arturo Rojas y Belén Tubío

ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 83 La exposición de la banca extranjera a España y de la banca española en el exterior
Joaquín Maudos

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 94 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas
- 121 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas
- 127 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

Édition spéciale pour le Sommet du G20 à Brisbane

POINTS DE VUE

- 2 Le casse-tête de l'élargissement ;
Bien-être inégal

ÉDITORIAL

- 3 Pourquoi la réforme est la solution
Angel Gurría, Secrétaire général de l'OCDE
- 4 L'Australie et le G20 : des engagements
aux résultats
Joe Hockey, ministre des Finances australien

EN BREF

- 6-7 L'échange de renseignements contre la fraude
fiscale approuvé ; Le bon vieux temps ;
Verbatim ; Économie ; Pays en bref ; Inégalités
régionales ; Fiscalité des véhicules de société ;
Ebola sous surveillance ; Best of

SOMMET DU G20 À BRISBANE

- 8 La présidence australienne du G20 et l'OCDE :
unir nos forces pour relever le défi de la
croissance
Gabriela Ramos, Directrice de Cabinet du
Secrétaire général de l'OCDE et Sherpa pour
le G20
- 10 Présidence australienne du G20 : des bénéfices
partagés
Heather Smith, Sherpa de l'Australie pour le G20
- 12 Relever la croissance mondiale : pourquoi le
G20 « pense structurel »
Catherine L. Mann
- 14 Emploi, chômage et action publique.
Table ronde ministérielle, avec :
Eric Abetz, ministre de l'Emploi et Président de la
réunion des ministres du Travail et de l'Emploi du
G20, Australie ; Andrea Nahles, ministre fédérale
du Travail et des Affaires sociales, Allemagne ;
Lee K-hweon, ministre du Travail et de l'Emploi,
Corée ; Fátima Bañez, ministre de l'Emploi et de
la Sécurité sociale, Espagne ; Thomas E. Perez,
secrétaire d'État au Travail, États-Unis
- 17 Une reprise inclusive nécessite des emplois
plus nombreux et de meilleure qualité
Stefano Scarpetta
- 19 Les échanges mondiaux au secours de la reprise
Ken Ash
- 21 Vers une économie de l'égalité
hommes-femmes

- 23 Le G20 doit remettre l'économie mondiale en
marche pour les travailleurs !
John Evans, Secrétaire général, Commission
syndicale consultative (TUAC) auprès de l'OCDE
- 24 Les entreprises et le G20 : la dynamique de
réforme doit être une priorité
Bernhard Welschke, Secrétaire général du Comité
consultatif économique et industriel auprès de
l'OCDE (BIAC)
- 25 Combattre l'évasion fiscale et assurer l'équité
de nos systèmes fiscaux : un projet
OCDE/G20
Pascal Saint Amans et Raffaele Russo
- 26 Un nouveau paradigme pour la croissance
Entretien avec Dennis George, Secrétaire général
de la FEDUSA, Afrique du Sud

ÉCONOMIE

- 28 Risque de déflation en Europe
- 29 Podium : Sodexo contre le gaspillage alimentaire

DOSSIER SPÉCIAL AUSTRALIE

- 30 L'économie australienne
Philip Hemmings
- 32 Le « pays heureux »
- 34 L'Australie et l'Asie : la force de la proximité
Tim Harcourt, chargé de cours en économie à la
Australian School of Business de l'Université de
Nouvelle-Galles du Sud (UNSW), Sydney
- 36 L'Australie et l'OCDE : débat, persuasion et
adhésion
Peter Carroll, Tasmanian School of Business and
Economics, Université de Tasmanie

OCDE.ORG

- 39 Fukushima : leçons de reconstruction
- 40 Nominations
- 41 Discours récents d'Angel Gurría ; Liste des
ambassadeurs auprès de l'OCDE
- 42 Programme des conférences ; Frankie.org

LIVRES

- 43 Une cartographie de l'histoire du bien-être ;
Pour une école plus juste
- 44 Meilleures ventes et nouvelles publications

BANQUE DE DONNÉES

- 46 Principaux indicateurs économiques
- 48 Adieu, croissance de la productivité ?

BON DE COMMANDE



L'Australie au G20 : pour les entreprises et les citoyens
australiens les résultats comptent



Une reprise inclusive nécessite le développement de
nombreux emplois de qualité



Vers une économie de l'égalité hommes-femmes
page 21



L'Australie et l'Asie : la force de la proximité page 34

Éditorial

➤ En ce mois de mars 2015, les fondamentaux économiques mobilisent le haut de l'affiche mondiale. Ainsi, nous noterons que l'euro atteint la quasi-parité à 1,05 \$ quand le baril de Brent est coté 54,37 \$/b. Sur les six derniers mois, le cours du pétrole de mer du Nord s'est déprécié de 30 %. Dans ce contexte, les pays consommateurs saisissent l'opportunité de compléter leurs stocks stratégiques de sécurité ou de les constituer, à l'image de la Chine et de l'Inde.

Aux États-Unis, les stocks sont au plus haut depuis 80 ans et le niveau de production poursuit sa croissance. Les pétroles de schiste ont permis d'atteindre une production de 12,6 Mb/j en moyenne sur le mois de février 2015, loin devant la Russie et l'Arabie saoudite.

En France, dans cette période pré-électorale, le Sénat et l'Assemblée nationale n'ont pas atteint le consensus sur la loi de transition énergétique. L'échec des travaux de la commission mixte paritaire renvoie la loi à un examen en deuxième lecture devant l'Assemblée en juin 2015.

Alors, en cette période où l'anticyclone conduit à des alertes « Pollution » dans les grandes agglomérations, portons un regard sur le parc automobile. En effet, les immatriculations de véhicules à moteur diesel sont en recul depuis plusieurs mois (- 6,1% en février 2015), soit une part de 58,6 % dans les immatriculations totales de véhicules neufs. La restructuration du parc est en marche.

58,6 %
Part du diesel
dans les
immatriculations
en février 2015



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01.47.16.94.72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01.47.16.94.73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01.47.16.94.66
helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01.47.16.94.75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :
Fotolia - Kasto

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant
annuel, Notes d'Information
Economie, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le 4 Pages, Réglementation
recherche et exploitation,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières, Inventaire
des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Índice

Presentación

Presentación: Rafael MATA OLMO	5
---	---

Estudios

Ciudades resilientes en el antropoceno: mito o realidad Carlos MONTES & Maritza DUQUE GUTIÉRREZ	9
Diversidad de peatones, los diferentes usos de la vía pública: una aproximación desde la accesibilidad Delfín JIMÉNEZ MARTÍN & Jesús HERNÁNDEZ-GALÁN & Yolanda DE LA FUENTE ROBLES	23
La efectividad de la EIA en la planificación del transporte urbano en España: barreras de implementación según perfiles profesionales Julio A. SORIA-LARA	41
Oferta, demanda y necesidad de viviendas en época de bonanza: el caso de Valladolid y su entorno Fernando SÁNCHEZ MINGUEZ & José Luis SAINZ GUERRA	57
Patrimonio e innovación en el Valle Salado de Añana, País Vasco Eugenio RUIZ URRESTARAZU & Rosario GALDÓS URRUTIA	73
La zonificación inclusiva en América Latina Jordi BOSCH MEDA	89
Metodología para la evaluación y actualización participativa del Plan de Ordenamiento Territorial: el caso de la provincia de Tocache, San Martín (Perú) Santiago MADRIGAL MARTÍNEZ	107
ABSTRACTS	121

Observatorio Inmobiliario

2015: posible recuperación del mercado de vivienda Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	125
---	-----

Internacional

Italia: Francesco LO PICCOLO & Vincenzo TODARO	139
--	-----

Experiencias/Experiences

Obtención de espacios públicos en suelo urbano: una lectura inversa de la legislación urbanística Berta ELIZALDE SELVA & Javier ELIZALDE PÉREZ-GRUESO & José María UREÑA FRANCÉS	147
---	-----

Documentación

Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	157
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO	163

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	171
---	-----

IN THIS ISSUE

U.S. News

1. PennDOT's Rapid Bridges a game changer
2. An American performance bond from Travelers
4. ITR: Australian fund plunges into US infra
7. Lessons learned on Texas SH 121 flip-flop
9. US P3 deal flow slows

Transportation Policy Review

12. "Where is Tolling Most Urgently Needed?"
by Robert W. Poole, Jr., Reason Foundation
14. The elephant in the room: toll the Interstates

PWF Town-Gown Roundtable

15. "What Happens After the Financial Close: Uncharted Waters"

Canadian Infrastructure Finance

17. Quebec to delegate infra to the Caisse

Latin American News

18. Niteroi Bridge to Ecorodovias
19. Mexican aqueduct under attack
20. Chile ramps up for P3s
22. PWF Public-Private Services Directory
32. PWF Advertiser Index



COMMUNITIES
FOR TODAY...and
TOMORROW

Creating sustainable communities where people will want to live, work, and play demands expertise from strategy ... to planning and design ... to construction management. Parsons Brinckerhoff draws on 130 years of experience and innovation to serve public and private developers of infrastructure for the communities of tomorrow.

For career opportunities and/or more information, please visit pbworld.com

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

f t in y

The Big Picture

The leadership at PennDOT took a risk-on Rapid Bridges in hopes that it would help energize local contractors to be more efficient. "I think we're envisioning that this is going to be kind of a shock to our local contracting community, just how fast they can actually build a bridge if they are incentivized to do so and when given the opportunity to be more innovative," says Kendro. "We think that [Rapid Bridges] is going to be proof that there are certain things that can be done differently with our bridge program, and we're going to do them differently."

Where Credit Is Due

Plenary Walsh Keystone Partners has contracted with joint venture Walsh Construction Company (60%) and Granite Construction Company (40%), with HDR, to permit and manage the design and replacement of 558 mostly small bridges by December 2017.

Major maintenance over 25 years will be performed by Walsh Infrastructure Management, LLC (an affiliate of The Walsh Group.)

Advising Plenary Walsh Keystone Partners are

Fasken Martineau, of Toronto (legal); BTY Group (technical); InTech (insurance); and Plenary Group (financial).

Advising PennDOT are KPMG (financial and overall strategic advisor); URS (program management); CDM Smith/ Lochner (technical); Allen & Overy (transactional counsel); Ballard Spahr (bond counsel).

Bond underwriters are J.P. Morgan and Wells Fargo, advised by Ashurst LLP (legal). ■

**For information about
how to list your firm in PWF's
Public-Private Services Directory
contact William Reinhardt
at (908) 654-6572 or
www.pwfinance.net
or email: pwfinance@aol.com**

SUMARIO

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- | | |
|----|---|
| 7 | Anticipar el futuro: una gran oportunidad para la ingeniería
Pere Macias i Arau |
| 13 | Ética en la obra pública
Ángel Aparicio Mourelo |
| 25 | Comentarios a un artículo de José Carlos Alcalde, interventor general de la Administración del Estado
Francisco Javier Flores Montoya |

CIENCIA Y TÉCNICA

- | | |
|----|--|
| 29 | Algunas cuestiones relevantes en la transición del modelo energético español
César Lanza |
| 37 | Infraestructuras para después de una crisis
José A. Herce |
| 43 | Decisiones fundamentales para el transporte de mercancías en España y con Europa
Rafael Fernández de Alarcón |
| 51 | La costa de Canarias
José Fernández Pérez |



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

57 **México, lazos profesionales con España**

70 **Los ingenieros de Caminos alientan el transporte de mercancías con Europa**

Jornada organizada por el Gobierno de Aragón y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la presencia de la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

74 **REPORTAJE**

El viaducto sobre el río Ulla en el eje atlántico de Alta Velocidad: la ejecución de un récord del mundo (II)

84 **ESCUELAS**

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña

87 **LIBROS**

Novedades editoriales

FE DE ERRATAS

En la página 105 del número 3562 de la ROP –mes de febrero–, Monográfico de Puentes Arco II, en la ficha del arco de Los Tilos figura que es un arco de tablero inferior, cuando es un arco de tablero superior. En la página 106, en la ficha del puente de Lusitania dice que es un arco de tablero superior, cuando es un arco de tablero inferior. Asimismo, en la página 109 de ese mismo número figura en la ficha correspondiente al puente Cristo de la Expiración que el constructor fue FCC, cuando debía aparecer FCC-Agroman.

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Martínán

José Javier Díaz Romero

Juan Guilmón Álvarez

Luis Berga Casafont

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arroyo

José Antonio Revilla Cortezón

Francisco Martín Carrasco

Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chaparría

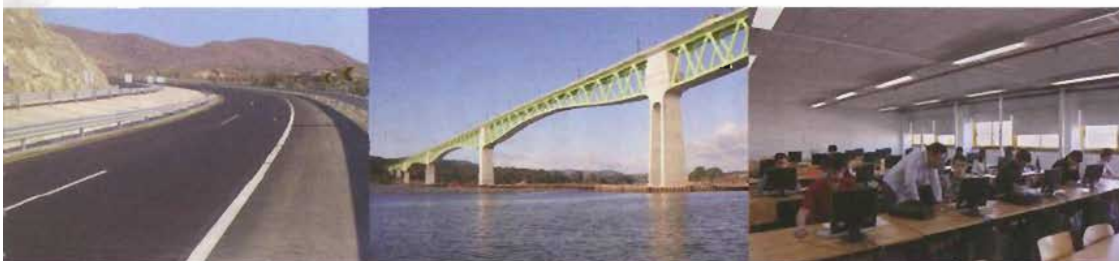
Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Autopista Urbana Norte,
en México (CHL)





SUMARIO

204

Marzo 2015



Entrevistas

28

FERNANDO MAUDO,
director general
de vente-privée.com en España



30

JAVIER BRAVO,
cofundador y jefe de
operaciones de PackLink.com



32

JUAN SANDES VILLALTA,
CEO de Celeritas y director de
Desarrollo y Logística de SGEL

Logística integral

- 6 Los operadores se suben al carro del consumo
- 13 Cabka diseña un palé para distribución retail encajable, ligero y duradero
- 14 La logística del frío se descongela
- 18 España es un país emergente con gran potencial en comercio electrónico
- 34 «No decimos a los clientes que la logística en "e-commerce" tiene un coste»
- 36 España vuelve a ser atractiva para los inversores inmobiliarias
- 40 Operadores
- 45 Hellmann Worldwide Logistics, anfitrión del Premio IFOY 2015
- 46 Distribución y transporte
- 53 Inmobiliaria

Equipamiento

- 56 Las puertas y cerramientos para almacenes se recuperan
- 60 Carreras adquiere carretillas con batería de litio de Toyota MHE
- 62 Noticias
- 65 Sick Optic-Electronic: ventajas de los escáneres de seguridad frente a las alfombras
- 66 Productos
- 68 Nuevas tecnologías
- 71 Vehículos
- 73 Agenda



Haz clic
en las
imágenes
para leer
más

STAFF

Revista de comunicación

Interna

Foto de portada:

Aeropuerto de San

Sebastián

Director: Antonio San José

Redactora-jefe:

María Lloret

Consejo editorial: Nuria

Castroán, Susana Raquel

Gallart, M^a Lúcia Hernández,

Esther Maseda, Esther Pérez

y Cristina Julián,

Redacción: Isabel García,

Conchi Gil

Colaboran: Pilar Alonso,

Rocío Martín, Antonio Gamio

y Antonio Donoso

Fotografía: Miguel

Fernández Carrasco y Raúl

Urbina

EN PORTADA



San Sebastián suma 60 años de historia

ASÍ SOMOS



Departamento de
Ingeniería y Mantenimiento de
Murcia-San Javier

CONTAMOS CON TIGO



Yolanda Rubio, jefa del
departamento de Energía,
Bilanzamiento y Campo de vuelo

HABLAMOS CON



El hiperrealismo
de Alberto Matsumura

REPORTAJE



Un polo aeronáutico
en Sevilla

RC



Mapas interactivos
de todo

LA CONTRA



Landing LEP

VIAJAMOS A



Stuttgart, puerta de
entrada a la Selva Negra

CONTENTS



This issue online [www.atwonline.com/issue/April 2015](http://www.atwonline.com/issue/April%202015)



25



On the Cover

18 DIVERGING PATHS

Growth continues in the flight training and simulator business. But some training schools are struggling to attract student pilots.

By Robert W. Moorman

Features

25 NO TIME FOR COMPLACENCY

Continued improvement in baggage handling performance demands vigilance, SITA/ATW survey shows.

By Aaron Karp

32 A BREED APART

Airlines and aircraft makers balance innovative onboard service with revenue-generating restrictions.

By Victoria Moores

37 SMART PART PLANNING

Airlines get strategic about their component repair and maintenance programs.

By Henry Canaday

41 SLOTS & SIZES

Airport congestion does not necessarily mean very large aircraft are the solution.

By George Hamlin

44 PERIMETER LOGIC

Lifting the Wright Amendment at Dallas Love Field offers lessons to New York.

Commentary by Alexander McIntyre

47 HONORING THE BEST

A look at ATW's 41st Airline Industry Achievement Awards.

50 MOUNTAIN CLIMBER

An interview with Jaan Albrecht, CEO of Austrian Airlines.

By Kurt Hofmann





COVER STORY

16 China in his hand

BOC Aviation managing director Robert Martin is looking to capitalise on opportunities in China as the local market opens up

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3042
e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keeffe
Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 8837
Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Pick a winning team

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Gulf widens over open skies row

AMERICAS

10 Low-cost flies south from Houston

EUROPE

12 Air Berlin's never-ending turnaround

FINANCE

13 Low oil slows sale and leasebacks

ROUTES

ASIA

14 New hub to relieve Beijing strain

SPECIAL REPORT

AIRCRAFT & ENGINES

24 **Big business** Our annual survey of airliner delivery trends, powered by Ascend Fleets

27 **Delivery rankings** We cut and splice the data behind last year's mainline shipments

28 **King twin** Who will win the widebody battle as the A330neo enters the fray?

32 **Rising in the east** As Mitsubishi and Comac progress, they must convince airlines to shun established players

36 **Ageing population** Ascend examines the influence market developments are having on airliner values

38 **Engines of change** With competition increasing in the powerplant sector, we evaluate the latest market trends

40 **Giant wobbles** Pressure is building on Airbus to decide whether to extend the life of the A380 by re-engineing

ANALYSIS

42 **Winning corporate strategy?** Frantz Yvelin is bullish about succeeding in the transatlantic all-business-class market with niche airline La Compagnie

44 **Fortunes turn up down under** Latest financial results from Qantas and Virgin Australia show strong recovery signs after the recent heavy bleeding

47 **European network returns stall** Restructuring and one-off hits hindered the efforts of Europe's mainline carriers to secure sustainable profit levels in 2014

48 **Market outlook** Why less sometimes means more

FORUM

55 **Feedback** In with the selfie crowd

56 **Executives on the move**

COMMENT

58 **Engine vroom**



flightglobal.com/airlines



SUPER POWER
page 38



SHIFTING METAL
page 24



TWIN TUSSLE
page 26



BUILDING FUTURES
page 32

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7 La enorme cantidad de pedidos de aeronaves comerciales en estos últimos años hace pensar en la existencia de una burbuja aeronáutica, considerando que el mercado no da para absorber tanto.

25 La privatización de algunas torres de control ha llevado a una revolución y el abandono del monopolio en la formación de los profesionales que las atienden.

36 La escuela de formación aeronáutica FTEJerez, ubicada en el aeropuerto de esa ciudad gaditana, suma a su experiencia en la formación de pilotos, la de controladores.

39 El misterio de la desaparición del Boeing 777 de Malaysia nos lleva a mirar hacia atrás y relatar otras historias de pérdidas no resueltas de aeronaves en todo el mundo.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

19 Industria.

21 Aeronaves comerciales.

33 Formación aeronáutica.

51 Compañías aéreas extranjeras.

56 Compañías aéreas españolas.

59 Varias.

61 Aeropuertos y ATC.



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185

28 ABR 2015

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volumes 44-45 May/June 2015

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martina, Paolo Malighetti and Renato Redondi

- | | | |
|---|----|--|
| Yahua Zhang | 21 | International arrivals to Australia: Determinants and the role of air transport policy |
| Giulio Di Gravio, Maurizio Mancini,
Riccardo Patriarca and
Francesco Costantino | 65 | Overall safety performance of the air traffic management system: Indicators and analysis |

Regular Articles

- | | | |
|--|----|---|
| Anna Tomová | 1 | The need for new directions in airspace economics: Seventy years after Chicago |
| A. Regattieri, A. Giazzi, M. Gamberi and
R. Gamberini | 8 | An innovative method to optimize the maintenance policies in an aircraft: General framework and case study |
| Hideki Murakami, Yoshihisa Amano and
Ryota Asahi | 25 | Dynamic effect of inter-firm rivalry on airfares: Case of Japan's full-service and new air carriers |
| Qiang Cui and Ye Li | 34 | Evaluating energy efficiency for airlines: An application of VFB-DEA |
| Lap Hang Chung | 42 | Impact of pandemic control over airport economics: Reconciling public health with airport business through a streamlined approach in pandemic control |
| Peter A. Turner and Siew Hoon Lim | 54 | Hedging jet fuel price risk: The case of U.S. passenger airlines |
| Bruno Alencar Pereira and
Mauro Caetano | 70 | A conceptual business model framework applied to air transport |
| George C.L. Bezerra and
Carlos F. Gomes | 77 | The effects of service quality dimensions and passenger characteristics on passenger's overall satisfaction with an airport |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201505/06)44-45;1-6

PRINTED IN THE NETHERLANDS

Robert Mayer, Tim Ryley and David Gillingwater	82	Eco-positioning of airlines: Perception versus actual performance
Carlos Pestana Barros and Peter Wanke	90	An analysis of African airlines efficiency with two-stage TOPSIS and neural networks
Busyalrah Syd Ali, Arnab Majumdar, Washington Yotto Ochieng, Wolfgang Schuster and Thiam Kian Chiew	103	A causal factors analysis of aircraft incidents due to radar limitations: The Norway case study



ATUC NÚMERO 73 PRIMER TRIMESTRE DE 2015

22 ABR 2015



sumario



EL CONTINUO RETO DE LA ENERGÍA

Editorial, pág. 3



IGOR GONZÁLEZ, DIRECTOR GERENTE DE DBUS

Entrevista, pág. 6



INFORME DEL OBSERVATORIO DE COSTES 2012-2013

Atuc se mueve, pág. 20



PARADAS DE BUS INTELIGENTES EN BARCELONA

Nuestros asociados, pág. 26

COMISIONES DE TRABAJO CON ATENCIÓN EN LOS RRHH

Comisiones de trabajo, pág. 31

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by **TU Delft Transport Institute**

Volume 15, Issue 3, online as of April 20th, 2014

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

C.G. Chorus

Note from the Editor-in-Chief:

The practice of strategic journal self-citation: It exists, and should stop

 [Full text pdf](#)

K.B. Salling and O.A. Nielsen

Uncertainties in Transport Project Evaluation: Editorial

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Odeck, M. Welde and G.H. Volden

The Impact of External Quality Assurance of Costs Estimates on Cost Overruns: Empirical Evidence from the Norwegian Road Sector

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

S. Manzo, O.A. Nielsen and C.G. Prato

How uncertainty in socio-economic variables affects large-scale transport model forecasts

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Rich and O.A. Nielsen

System convergence in transport models: algorithms efficiency and output uncertainty

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

N. Mouter, M. Holleman, S. Calvert and J.A. Annema

Towards improved handling of uncertainty in cost-benefit analysis: addressing the 'price-quality' and 'communication' dilemmas

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

S. Leleur, K.B. Salling, I. Pilkauskiene and M.S. Nicolaisen

Deze site maakt gebruik van cookies klik hier voor meer informatie



Combining Reference Class Forecasting with Overconfidence Theory for Better Risk Assessment of Transport Infrastructure Investments



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

© 2015 TU Delft

RTG-150



INTER TRANSPORT

AÑO XLIII - Nº 2.216/2.217/2.218

16/23/30 de marzo de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Nueva área Smart Logistics & Mobility en el SIL 2015

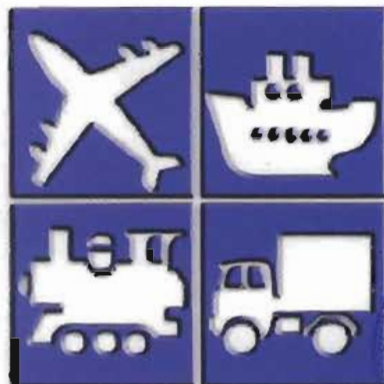


ICIL lanza sus nuevos Master en SCM, Logística Integral y Operaciones



Grimaldi prevé incorporar un quinto buque en su servicio entre Valencia y West África el próximo año





INTER

TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.219/2.220



RTG-150

6/13 de abril de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Euskotren relanza su servicio Kargo para mercancías



Las exportaciones impulsan el transporte de gas



Sinaval, el evento de más alto nivel de la industria naval



La Autoridad Portuaria de Valencia alcanza su mejor enero de la historia en tráfico de contenedores



JOURNAL OF Advanced Transportation

22 ABR 2015



CONTENTS

Volume 49 Number 2

March 2015

Special Issue: Emerging Technologies for Intelligent Transportation

Guest Editor: William H. K. Lam

Editorial

Special issue: emerging technologies for intelligent transportation

W. H. K. Lam 171

Emerging Technologies for Intelligent Transportation

Vehicle trajectory reconstruction using automatic vehicle identification and traffic count data
Y. Feng, J. Sun and P. Chen 174

Exploratory analysis of an optimal variable speed control system for a recurrently congested freeway bottleneck
X. Yang, Y. Lu and G.-L. Chang 195

A Kalman filter approach to dynamic OD flow estimation for urban road networks using multi-sensor data
Z. Lu, W. Rao, Y.-J. Wu, L. Guo and J. Xia 210

Coordination of semi-actuated signals on arterials
L. Zhang and Y. Lou 228

A reinforcement learning approach for distance-based dynamic tolling in the stochastic network environment
F. Zhu and S. V. Ukkusuri 247

Whether to enter expressway or not? The impact of new variable message sign information
H. Gan and X. Ye 267

Parametric modeling of the heteroscedastic traffic speed variance from loop detector data
H. Wang, Z. Li, D. Hurwitz and J. Shi 279

Indexed or abstracted by

- Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

JOURNAL OF Advanced Transportation



RTG-180

CONTENTS

Volume 49 Number 3

April 2015

Research Articles

- Investigating the joint choice behavior of intercity transport mode and high-speed rail cabin with a strategy map
C.-W. Yang, M.-C. Tsai and C. -C. Chang 297
- Exploring suitable traffic conditions for intermittent bus lanes
F. Qiu, W. Li, J. Zhang, X. Zhang and Q. Xie 309
- Investigations of interactions between bus rapid transit and general traffic flows
X. (M.) Chen, Z. Li, H. Jiang and M. Li 326
- Investigating the impact of stochastic vehicle arrivals to optimal stop spacing and headway for a feeder bus route
L. Zhao and S. I. Chien 341
- Investigating the irregularity of bus routes: highlighting how underlying assumptions of bus models impact the regularity results
E. Hans, N. Chiabaut and L. Leclercq 358
- Incorporating work zone configuration factors into speed-flow and capacity models
J. Weng and Q. Meng 371
- Optimization of headways with stop-skipping control: a case study of bus rapid transit system
X. Chen, B. Hellinga, C. Chang and L. Fu 385
- Competing risks analysis on traffic accident duration time
R. Li and M. Guo 402
- Classification modeling approach for vehicle dynamics model-integrated traffic simulation assessing surrogate safety
J. (J.) So, B. (B.) Park and I. Yun 416
- Constrained H_∞ control of urban transportation network
H. Zhou, R. Bouyekhf and A. EL Moudni 434
- A stochastic computational model for yellow time determination and its application
F. Wang, K. Tang and K. Li 457
- An agent-based simulation model to assess the impacts of introducing a shared-taxi system: an application to Lisbon (Portugal)
L. M. Martinez, G. H. A. Correia and J. M. Viegas 475
- A methodology for choosing between fixed-route and flex-route policies for transit services
F. Qiu, W. Li and A. Haghani 496

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
Heidi Koch, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Coordinator*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

RTG-195
21 ABR 2015
**Journal of
Transportation
Engineering**



VOLUME 141 / ISSUE 4

APRIL 2015

Technical Papers

- Impacts of Road-Trains on the Geometric Design of Highways..... 04014087
Natasha E. Thomas and Francisco J. Martinez-Perez
- Rule-Based Mode Choice Model: INSIM Expert System..... 04014088
A. A. Memon, M. Meng, Y. D. Wong, and S. H. Lam
- Prediction of the Impact of Typhoons on Transportation Networks with Support Vector Regression..... 04014089
Ta-Yin Hu and Wei-Ming Ho
- Exploratory Analysis of Lane Changing on Freeways Based on Driver Behavior..... 04014090
Corey Hill, Lily Elefteriadou, and Alexandra Kondyli

Case Studies

- Life-Cycle Assessment of Diesel-Electric Hybrid and Conventional Diesel Trucks for Deliveries..... 05014008
Chris Bachmann, Franco Chinguanco, Heather MacLean, and Matthew J. Roorda

Technical Notes

- Inclusion of Built-In Curling Temperature Profile in Curling-Stress Determination for Rigid Pavement..... 06014003
Liangliang Chen, Decheng Feng, and Lei Quan

Welcome to Italy!

4 La gran transformación de Milán

A. Flausch

8 Empecemos a sonreír con SMILE

12 El transporte de Milán

Entrevista a B. Rota

18 Cambios y retos en Lombardía

N. Achille

20 El transporte público de Lombardía - FNM

22 El camino hacia la reforma: el transporte público en la Italia post-crisis

P. Cremonesi

25 Las iniciativas de Milán para aliviar la congestión

26 El encarrilamiento del transporte público

Entrevista a M. Roncucci

30 El programa de Milán 2015

Publicidades

C2: Iveco

C3: Jointech Vehicle System

C4: ZF

p.1: Prodata

p.5: Siemens

p.11: Voith

p.32: Nuevos miembros

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 10 de abril de 2015

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org



Responsable de la edición:
Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

Redactora Jefe:
Sylvie Cappoen-Blondelle

Redactora:
Rose Kébetov

Diseñadora gráfica:
Emilie Candé

Redacción:
Tel.: +32 2 673.60.00
Fax: +32 2 660.2072
editor@uitp.org
www.uitp.org/pii

Administración publicitaria y
suscripciones:
Doriano Angotzi
Tel.: +32 2 663.66.46
publications@uitp.org
doriano.angotzi@uitp.org

Evalúadores:
E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),
C. Hass-Klau (Alemania),
B. Holmberg (Suecia), E. Kiljnen (Bélgica),
A. Lopez Pita (España),
J. Nelson (UK), J. Proper (Países Bajos),
J. Schoenharting (Alemania), N. Tyler (UK),
Y. Tziropoulos (Grecia),
D. Van de Velde (Países Bajos)

Impresión:
Bombing Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de
Transporte Público

Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.

PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.
ISSN 1046-796X

Responsable de la edición:

Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6,
B-1080 Bruselas,
Bélgica

Suscripción anual: 74 Euros*
Precio por ejemplar: 15 Euros*

* Gastos de envío

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses & Events



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats as appropriate.

We have recently introduced three new courses :

Essentials of Traffic Signals for Modellers,
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop,
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer W.

LONDON START DATE

Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days).....	14th Apr
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	16th Jun
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days)	18th Jun
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days).....	8th Oct
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer Workshop (2 days).....	13th Oct

BIRMINGHAM

TRAFFEX - visit our Exhibition Stand to see the latest LinSig developments, or discuss a model? 21-23 Apr	
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	12th May
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days)	14th May

LINCOLN *DISCOUNTED SUMMER SCHOOL*

Signalled Roundabout Design using LinSig3...	1st Jul
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	6th Jul
LinSig3 Junction Modelling Computer Computer Workshop (2 days).....	7th Jul
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer Workshop (2 days)*.....	9th Jul
TR2500 Specifications Course.....	3rd Nov

KENT - ASHFORD

Introduction to Traffic Signals (2 days).....	6th Oct
---	---------

**JCT TRAFFIC SIGNALS SYMPOSIUM
& EXHIBITION - CALL FOR PAPERS!
WARWICK UNIVERSITY 17-18 SEPT**

The UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals, now in it's 20th year! The renowned Exhibition always contains over 30 of all the key manufacturers.

CALL FOR PAPERS! Speakers qualify for free entry on the day of presentation and papers are often published in the industry press. Please submit a brief synopsis to symposium@jctconsultancy.co.uk or call us to discuss.

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk

Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 164



PAGE 194



PAGE 198

NEWS DIGEST

- 162 A round up of news.

INTERVIEW

- 164 Ten years ago Daniel Zaydman started RedSpeed International after he found an unwanted product discarded by another company. Here, he tells TEC why road safety will always remain a focus for the company.

ANALYSIS

- 166 Julian Ryall follows the progress of the Japanese model community and what offers in terms of green transport innovations.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

- 169 Hongfei Jia, Xiongjiu Cao and Kaihua Yang have examined urban residents' travel mode choice behavior as the research object. First, this paper aims to resolve the decision mechanism and main influence factors of residents' travel mode choice. Then, the differences in modeling principle were analysed between support vector machine and traditional methods such as neural network, using statistical learning theory. Finally, a travel mode choice model based on directed acyclic graph and support vector machine (DAG-SVM) was established.
- 177 T. P Hutchinson studies an equation given for the dependence of impact speed on travelling speed, deceleration, distance, and reaction time. The usefulness is demonstrated in the context of Autonomous Emergency Braking (AEB). A model of AEB performance is proposed, using concepts of a look-ahead distance and a reaction time. Consequently, impact speed is expressed in terms of two conditions (challenge distance and vehicle speed), and three vehicle characteristics (look-ahead distance, reaction time, and deceleration during emergency braking).

TRAFFEX 2015 SHOW PREVIEW

- 182 A guide to what's on at this year's event plus a research paper considering the future of intelligent mobility.

TRANSPORT TELEMATICS

- 194 David Crawford reports on the latest developments in driverless car technology in the UK.

BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.



Grenoble maintient son offre malgré le retrait de l'Isère

p.31



Supplément Île-de-France p.39



Interview de Patrick Bedek, Reims Métropole p.44

Conjoncture 4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjuncturels.

Actualités 6

- Manuel Valls a signé le CPER de l'Île-de-France.
- La SNCF croise le fer avec les fraudeurs.

La vie des réseaux 16

Écomobiles 18

EN COUVERTURE

L'An I de l'autocar 20

La libéralisation des lignes régulières longue distance par autocar était attendue depuis longtemps par les opérateurs routiers. Après l'ouverture du cabotage sur les lignes internationales en 2011, la loi Macron, qui devrait être définitivement adoptée ce mois de mars, va autoriser l'ouverture – aux risques et périls des opérateurs – de liaisons ville à ville de plus de 100 km. En deçà de cette distance, les Régions pourront s'opposer à leur ouverture si elles mettent en péril l'équilibre d'une ligne conventionnée.

Urbain 28

- Le tramway s'envole vers l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Régional 32

- La Lorraine a adapté son offre à la hausse de la fréquentation.

Innovation 34

- Digital : la SNCF mise plus que jamais sur les start-up.

Industrie 36

- Le marché des bus ralentit.

Écomobilité 38

- Apple développerait une voiture électrique... et sans chauffeur.

Île-de-France 39

- Sucy-en-Brie, un réseau urbain à part entière.

Interview 44

- Patrick Bedek, vice-président de Reims Métropole.

Environnement 46

- À Stockholm, Keolis joue la carte des biocarburants et de l'hybride.

Profession 48

- RATP : sous les logements, les bus.

Bloc-notes 52

Annonces 53

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Transport public (ISSN: 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport Public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, D. Fèvre, S. Geng, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet, tél. : 01 40 24 19 99, email : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemain, M. Castro. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias – BP 95 – 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 – France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité – Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 – fax : 03 25 87 73 10.



Paris inaugure
ses abribus à « haut
niveau de service »
p. 8



Tram de Dubaï : Alstom
affiche ses ambitions
au Moyen-Orient
p. 40



Rien ne va plus entre
les autocaristes
et la mairie de Paris
p. 50

Conjoncture 4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjuncturels.

Actualités 7

- L'UTP adhère à la Médiation du tourisme et du voyage.
- La SNCF à la reconquête des Français.

La vie des réseaux 16

Écomobiles 18

EN COUVERTURE

Rationaliser pour mieux rebondir 20

Les réductions budgétaires impactent directement les réseaux de transport public. De nombreuses collectivités annoncent des réductions d'offres. Pour Bruno Faivre d'Arcier, docteur en économie et spécialiste des questions de transport, les élus doivent se garder de tomber dans une vision comptable des choses. Il faut profiter de la crise pour donner une nouvelle dynamique au transport public. Sans quoi, pas de transfert modal...

Régional 28

- En Franche-Comté, le TER accompagne l'effet TGV.

Urbain 30

- Le SMT Artois-Gohelle va construire 116 km de BHNS.

Fret ferroviaire 33

- Quel avenir pour les lignes « capillaires » de fret ?
- Europorte relance le terminal portuaire du Verdon.

International 38

- L'Inde va investir massivement dans le ferroviaire.
- Tram de Dubaï : Alstom affiche ses ambitions au Moyen-Orient.

Profession 44

- Keolis porté par l'international.
- RATP : investissement record en Île-de-France en 2014.
- Transdev renoue avec les bénéficiaires et affiche ses nouvelles ambitions.
- Rien ne va plus entre les autocaristes et la mairie de Paris.

Annonces 53

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 2^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport Public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lanciau. Comité de rédaction : M. Dujeantcourt, D. Fèvre, S. Geng, C. Pasqualini, S. Viaia. Rédacteur en chef : R. Viennet, tél. : 01 40 24 19 99, email : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemain, M. Castro. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : l'imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.



RTF-244

SUMARIO



- 9 ABR 2015

Al hilo: Shinkansen, el mito	60
Milán 2015, Congreso mundial sobre transporte público en junio	64
La serie 102 cumple diez años en servicio	67
Breves	72
Álbum ferroviario: El tren tranvía Bahía de Cádiz	74
Modelismo: Superdetallado del kit de la locomotora 030-2223	76
Piezas de museo: Mesa de enclavamientos mecánica	82
Álbum histórico: La estación de Delicias cumple 135 años	84
Fichas: Locomotora 0-3-0 serie 66 a 72	87
Historias del tren	89
Mi cámara	90

Tranvía de Dubai ¡adiós a la catenaria!

4

FOTO DE PORTADA: LUNA

Antequera a Granada en alta velocidad

12

Termina la duplicación de la vía Sevilla a Cádiz

21

Metrovalencia llega a Ribarroja

27

Españolas por el mundo: Electrén en Francia

31

La red en 2015

39

Ley del Sector Ferroviario, un proyecto para la liberalización

42

Tria, ingeniería de vanguardia en cambiadores de ancho dual

44

Gestión compartida en las terminales de Adif

47

Riad desarrolla el mayor proyecto de metro del mundo

51

Japón inaugura
la línea de alta velocidad Hokuriku Shinkansen

58



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • abril 2015 • número 595 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Con el apoyo de



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Sempurn, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Via Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postgillio • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M. 922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)



Esta publicación está
asociada a la AEEPP,
que a su vez es miembro de

vialibre



15 ABR 2015

ECSA proyecta una potente imagen del sector naviero europeo



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Ha sido un gran éxito la celebración en Bruselas, a comienzos del pasado mes de marzo, de la primera Semana Naviera Europea, organizada por las asociaciones de navieros de la UE (ECSA).

Traducimos European Shipping Week (ESW) como Semana Naviera Europea porque uno de los mensajes clave que se han querido trasladar es precisamente que el "shipping", es decir, la operación de los buques mercantes, va más allá del transporte marítimo de carga y pasaje, e incluye buques de servicios especiales como los cruceros, remolcadores y buques de salvamento, buques de apoyo off-shore, cableros, etc. La semana se ha dedicado, pues, a la actividad naviera en general, pero no a otros sectores marítimos, como los puertos o la construcción o reparación naval, la pesca, etc.

El "público objetivo" de la ESW eran, principalmente, las instituciones europeas, y muy especialmente la Comisión y el Parlamento Europeo, y la finalidad dar a conocer la realidad actual del sector naviero en sus diferentes subsectores y segmentos de negocio, tanto por lo que se refiere a sus fortalezas (su considerable impacto económico sobre la economía

Europea y el indiscutible liderazgo mundial de Europa en la actividad naviera, no en vano las navieras europeas controlan el 40% del tonelaje de la flota mercante mundial), así como poner de manifiesto los principales problemas y amenazas que se ciernen sobre el mismo.

La ESW ha sido un éxito indiscutible. En primer lugar, ha sido muy positiva la respuesta del propio sector, ya que entre el 2 y el 6 de marzo se han celebrado más de 40 actos, de los cuales solo media docena estaban organizados directamente por ECSA. La gran mayoría fueron organizados por otras asociaciones marítimas como las de Sociedades de Clasificación (IACS), Consignatarios (ECASBA), Gestores Navales (InterManager), Cruceros (CLIA), Operadores de Ferries (Interferry), empresas de dragado (EuDA), y un largo etc.

Y también ha sido un éxito la respuesta de las instituciones europeas a las que iba dirigida la iniciativa. Tanto el Parlamento, como la Comisión y el Consejo Europeo han aplaudido la celebración de estos actos y altos cargos de los mismos han participado en varios de los mismos, especialmente en la conferencia central, que ocupó el día 4 completo, bajo el lema "Tra-

zando el rumbo de la política marítima de la UE". Más de 400 delegados, muy por encima de las expectativas iniciales, participaron en la Conferencia.

Se da la circunstancia de que la Comisión está en pleno proceso de revisión de su documento básico de estrategia de transporte marítimo, y esta conferencia ha sido una tribuna en la que numerosos expertos, no solo navieros y de las instituciones europeas, sino también de organizaciones sindicales, sociedades de clasificación, universidades, etc. han expuesto y debatido sus puntos de vista sobre cuáles deberían ser los objetivos generales y las medidas concretas que configuren dicha política. Todo ello organizado en 4 paneles, cada uno de ellos con una ponencia introductoria y 6 panelistas, junto con una conferencia de cierre a cargo de la comisaria de transporte, Violeta Bulc, en su primera intervención pública ante el sector.

En suma, la ESW ha cumplido sus objetivos de ofrecer a las instituciones europeas en general y a la nueva comisaria de transporte en particular una imagen muy positiva de la realidad del sector naviero europeo: amplio, multifacético, cohesionado y altamente competitivo.

Editorial

ECSA proyecta una
potente imagen del
sector naviero europeo

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 557
abril 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Los mercados de transporte
marítimo en régimen tramp

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Polizones en la mar

Cuaderno Profesional Marítimo

374

contenidos

2 Recordatorio del mes

Anticiparse a los accidentes sin esperar a que se produzcan. El trabajo conjunto marca la diferencia. Papel preventivo de los marinos para prever y atajar un incidente antes de que se produzca. Metodología de "BowTie".

4 Construir el "Internet de las cosas" (IoT) 10 en la mar

Navegación electrónica y soluciones de gestión del tráfico marítimo. Grupos de aplicaciones del IoT: información y análisis, automatización y control. Análisis de datos y generación de conocimiento. Nube marítima.

7 "Polizones en la mar"

Estadísticas sobre casos de polizones registrados en 2014. Dimensión del problema. Responsabilidades y medidas a tomar. Iniciativas de la OMI. Esquema sobre el papel y responsabilidades para abordar los casos de polizones en la mar.

Varada del LNG "Navigator Scorpio"

Navegación con un plan de viaje incompleto. Tener conciencia de los riesgos de navegación a los que se debe hacer frente o de los efectos del viento y marea. Incumplimiento de las instrucciones del capitán sobre la frecuencia en la que trazar las situaciones del buque.

"Polizones en la mar"

La Organización Marítima Internacional (OMI) ha publicado las estadísticas sobre los casos de polizones registrados en 2014. En total, se han notificado 61 incidentes en los que se han visto implicados 120 polizones. Estos datos son los mejores que se han registrado desde que la OMI comenzó a publicarlos en 2001 (año que se saldó con 1.259 polizones), reduciéndose por tanto los casos desde entonces en un 90,5%.

Los problemas a los que se enfrenta la tripulación de un buque varían según el tipo de polizón y las medidas a tomar también pueden ser distintas. Se puede incurrir en costes muy importantes derivados de la investigación, identificación y repatriación, que normalmente recaen en el armador.

El sector naviero no puede hacer nada sobre el marco global que regula esta materia, aunque sí podemos entender cómo le afecta y estudiar la forma en la que se pueden atenuar o limitar los riesgos.

La publicación "Polizones en la mar" contiene información y directrices sobre este asunto, y también fomenta las mejores prácticas, permitiendo a las tripulaciones y compañías desarrollar su propia gestión de los casos de polizones. También pretende ayudar a los marinos a saber reaccionar ante un problema tan difícil con conocimiento, compasión y autoridad.

Conocer los riesgos y adoptar las acciones adecuadas para afrontarlos asegurará que las tripulaciones pueden reaccionar a este difícil problema, a la vez que se protegen ellos y su buque en el ámbito jurídico y personal.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

22 ABR 2015

RTM-70

INGENIERIA NAVALaño LXXXIV • N.º 934
marzo 2015

- 6 website / *website*
- 7 editorial / *editorial comment*
- 9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
 - "Auge y ocaso de la industria europea de construcción naval. Proteger o no proteger. Esta es la cuestión", por J.-E. Pérez.
- 21 pesca / *fishing*
- 29 observatorio / *maritime sector observatory*
 - "El mercado del crudo de petróleo en situación de contango. La utilización de VLCC para almacenamiento a flote" por, G. Polo; D. Díaz; L.A. Socorro; J. Témez y O. Arranz
- 39 gas / *gas*
- 43 náutica / *pleasure crafts*
- 47 CAD/CAM / *CAD/CAM*
- 49 noticias / *news*
- 58 nuestras instituciones / *our institutions*
- 61 medio ambiente / *environment*
- 68 legislación / *legislation*
 - "Crónica de jurisprudencia del sector naval", por G. Aragón Ramírez de Pineda
 - "De su existencia legal. A la legalización de vicios tradicionales en la nueva Ley de Navegación Marítima (I)", por el Dr. I. N. J. Casas Tejedor
- 73 asuntos marítimos / *maritime affairs*
- 75 hace 50 años / *50 years ago*
- 76 artículo técnico / *technical articles*
 - "Cualidades propulsivas de buques catamaranes", por A. García Gómez; J. M.ª Riola Rodríguez; J. J. Díaz Hernández; C. Mateos Fernández de Betoño
- 88 clasificados / *directory*

**21**

Nuevo concepto de
plataforma acuícola
oceánica en Canarias

**68**

Nuevo artículo
de Ovadrigas Abogados



SAJA INDYNA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Gujosa
D. Manuel Carlier de Lavalie
D. Diego Colón de Carvajal Corosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas



RTM-98

- 8 ABR 2015

Sommaire

JMM 4972
27 mars 2015

P.8 Compagnies

■ **Conteneurisation** : Boston Consulting Group, se concentrer pour rétablir ses marges (p.8)

P.9 Politique

■ **Association française du gaz** : les cargaisons de gaz naturel liquéfié reviennent en Europe (p.9) ■ **Union européenne** : les possibilités d'utilisation du GNL comme carburant maritime (p.10)

P.11 Dossier

■ **Bilan des ports européens** (p.11)

P.54 Technique

■ **Ces grandes boîtes à chaussures de 20 000 EVP** qui vrillent la mer (p.54)

P.56 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : le projet stratégique de Voies navigables de France (p.56)

P.57 Agenda

■ **Exposition** : Café coton, chocolat, 300 ans de négoce au Havre (p.57)



P.8 Événement

■ **Entretien avec Pasqualino Monti, président d'Assoporti** : « *je pense à un ministère des Transports et de la logistique* » (p.8)

P.10 Compagnies

■ **Canal de Panama** : la mise en eau est prévue pour janvier 2016 (p.10) ■ **Services maritimes** : *Abeille-Bourbon*, dix ans déjà (p.12) ■ **Ferry** : La Méridionale gagne des points dans le fret (p.13) ■ **Croisières** : légère progression du nombre de passagers européens en 2014 (p.13)

P.14 Politique

■ **Le shipping européen** : de 56 Md€ à 147 Md€ de valeur ajoutée et de 615 000 employés à 2,2 millions (p.14) ■ **European Shipping Week** : l'épreuve de vérité (p.16)

P.17 Manutention

■ **Irak** : Umm Qsar est en exploitation (p.17)

P.18 Ports

■ **Anvers** : un bénéfice record de 88,7 M€ en 2014 (p.18) ■ **Anvers** : le port a perdu un trafic de bananes (p.18) ■ **Santander** : un record historique pour le roulier (p.19) ■ **Marseille-Fos** : Canavese renoue avec les bassins Est de Marseille (p.19) ■ **Pologne** : les trois ports en croissance (p.20) ■ **Russie** : Ust-Luga à la première place (p.20)

P.21 Profession

■ **Agism** : avis de grand frais sur les hôtels des Gens de mer (p.21) ■ **Le 30^e anniversaire** de l'Union maritime de Brest (p.21)

P.22 Pré et post-acheminement

■ **Cour des comptes européenne** : les objectifs de report modal vers le fluvial n'ont pas été atteints (p.22) ■ **Fluvial** : Blue Line Logistics prépare une flotte de dix catamarans pour la France et le Benelux (p.23) ■ **Ferroviaire** : le Portugal privatise son fret ferroviaire (p.23)

P.24 Trafs, lignes et services

■ **Europe du Nord** : DFDS renforce sa capacité entre Rotterdam et Immingham (p.24) ■ **Baltique** : MTH, projet de transport sur la route maritime du Nord-Est (p.24) ■ **Méditerranée/Caribbes** : nouvelle liaison pour CMA CGM (p.24) ■ **Europe/Extrême-Orient** : Hanjin Shipping s'invite sur la ligne Fal1 (p.24)

P.25 Agenda

■ **Bibliographie** : Contribution à l'étude juridique des concessions portuaires (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



RTM-90

17 ABR 2015

JMM 4974

10 avril 2015

P.8 Compagnies

■ La baisse de la flotte française se confirme (p.8)

P.11 Politique

■ **Maritime Day** : Raymond Vidil parle vrai (p.11) ■ **Le port**, relais de croissance dans les Caraïbes (p.12) ■ **Italie** : le ministre des Transports et des Infrastructures Maurizio Lupi démissionne (p.13) ■ **Espagne** : Séville, réévaluer l'impact environnemental du chenal d'accès (p.13) ■ **Méditerranée** : la crise humanitaire perdure (p.13) ■ **Hydrocarbures** : les effets de la baisse des prix du pétrole dans le contexte de l'accord avec l'Iran (p.14)

P.16 Ports

■ **Anvers** : le port œuvre pour la fluidité du trafic (p.16) ■ **La Rochelle** : le port a sa maison (p.16) ■ **Naples** : la Commission parlementaire réclame un président (p.17) ■ **Canada** : le terminal de Prince Rupert va augmenter sa capacité de 50 % (p.18) ■ **Brésil** : un bilan portuaire en hausse en 2014 (p.18) ■ **Brésil** : ADM annonce un joint-venture avec Glencore (p.19) ■ **Brésil** : Porto Chibatão investit à Manaus (p.19) ■ **Mariel** : la porte de Cuba sur le monde (p.20) ■ **Amérique du Sud** : la croissance des trafics conteneurisés se ralentit (p.21)

P.22 Manutention

■ Les manutentionnaires internationaux entrent en Israël (p.22)

P.23 Pré et post-acheminement

■ **Canal Seine Nord** : Édouard Philippe monte au créneau à l'Assemblée nationale (p.23) ■ **Le dynamisme de la branche transport/logistique** du groupe Bolloré (p.23)

P.24 Profession

■ **Formation** : un simulateur de navigation fluviale à l'ENSM du Havre (p.24)

P.25 Agenda

■ **Bibliographie** : à la découverte de la rade de Brest (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

RTM-90

22 ABR 2015



JMM 4975

17 avril 2015

P.8 Compagnies

■ Fednav aligne sa nouvelle génération de Supramax (p.8) ■ Roulier : Grimaldi réoriente un trafic de voitures sur Anvers (p.8)

P.9 Politique

■ Innovation : le Pôle mer Bretagne fête ses dix ans (p.9)

P.10 Manutention

■ CMA CGM obtient la concession du terminal à conteneurs de Kingston (p.10)

P.11 Dossier

■ Afrique de l'Ouest (p.11)

P.36 Profession

■ Assurance maritime : un marché qui stagne (p.36)

P.37 Agenda

■ Le dessin de la semaine (p.38)



P.8 Événement

■ Carrefour du Journal de la Marine Marchande : les ports secs, une solution parmi d'autres à la congestion portuaire en Afrique (p.8) ■ La logistique de l'oil and gas nécessite un traitement sur mesure (p.11) ■ Le Paris Africa Port Award remporté par le Port autonome de Dakar (p.13)

P.14 Politique

■ Légère croissance du commerce mondial de marchandises en 2015 et 2016 (p.14)
■ Embargo russe : la France reste peu affectée (p.15)

P.16 Manutention

■ En Inde, période délicate pour les opérateurs de terminaux à conteneurs (p.16)
■ Le Havre : la CNMP investit (p.16)

P.17 Pré et post-acheminement

■ Rhin-Main-Danube : un guide d'intervention en cas d'incident lié au gaz naturel liquéfié (p.17)

P.18 Profession

■ Allianz : moins de pertes de navires mais toujours les mêmes inquiétudes (p.18)
■ La cybersécurité vue par l'assureur (p.20) ■ Doutes américains sur la cybersûreté aérienne (p.21) ■ La cybersécurité maritime s'organise (p.22)

P.23 Technique

■ Marion Dufresne : cure de jouvence à Dunkerque (p.23) ■ Deux frégates marocaines chez Damen Shiprepairs Brest (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

■ Europe du Nord : Hapag-Lloyd double sa fréquence à Helsingborg (p.24) ■ Golfe du Mexique/Caraïbes : CMA CGM renforce son offre (p.24) ■ Méditerranée/États-Unis : Cosco se retire du marché (p.24)

P.25 Agenda

■ Biblio : la filière céréales en Vallée de Seine, enjeux et perspectives (p.25)
■ Le dessin de la semaine (p.26)



SUMARIO

3/ EDITORIAL

- Mejora de la seguridad marítima y el sector naval

4/ ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

- La ministra de Fomento presenta el nuevo helicóptero "Helimer 401" que opera en Galicia



- Salvamento Marítimo coordinó la asistencia a 14.413 personas

17/ OMI - AGUA DE LASTRE

- La Organización acelera la entrada en vigor



- Visión de la Administración española
- La respuesta de la industria

33/ UNIÓN EUROPEA

- Monalisa 2.0 celebra en Barcelona la conferencia de mitad de proyecto



37/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Guía de mantenimiento de los dispositivos de salvamento y de los equipos de contraincendios



43/ ESPECIAL PUERTO DE A CORUÑA

- El puerto de Langosteira se prepara para ser un gran motor económico



- Enrique Losada Rodríguez, presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

63/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

- El remolcador "Vehintiocho" entra en servicio



- Segundo Fast-Transit Vessel del astillero gallego



- El "Ocean Marlin" trabaja en el Mar de Noruega



- El PSV "Stril Luna" muestra sus fortalezas



- Con el ERRV "Grampian Dynamic", Balendragi inicia una nueva etapa



109/ ASTILLEROS

- Los nuevos atuneros



- El impulso de los astilleros se refuerza



131/ PINTURAS

- Pinturas especiales



135/ GNL

- Terminales, buques y motores para la Transición



145/ NOTICIAS



COMITÉ EDITORIAL

Presidente:
Rafael Rodríguez Valero

Vicepresidente:
Juan Luis Pedrosa Fernández

Jefe de redacción:
Juan Carlos Arbex

Coordinadores de Áreas:

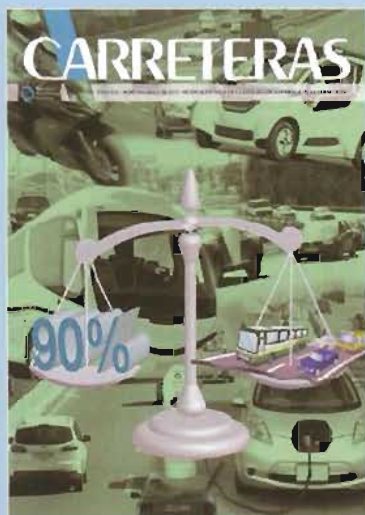
Administración e Inversiones:

Colaboradores:

Alfonso Álvarez Menéndez
Carlos Fernández Salinas
Carmen Lorente Sánchez
Manuel Maestro López
Juana María Martín

Redacción:

Dirección General
de la Marina Mercante
Ruz de Alarcón, 1, 2º Planta
28071 Madrid
Tel: 915 92 10 91 - Fax: 915 92 93 21



La carretera mueve el 90% del tráfico de viajeros en España

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Presidente:
Pablo Sáez Villar
Vocales:
Fernando Argüello Álvarez
Mercedes Aviño Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Alberto Bardesi Orúe-Echevarría
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
Iván Maestre Santos-Suárez
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Fuencisla Sancho Gómez
Manano Terceño González

PRESIDENTE
Juan Francisco Lázcano Acedo

DIRECTOR:
Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA:
Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO:
Ricardo Romero Arrih

REDACTORA JEFE:
Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD:

COMUNICACIÓN Y DISEÑO
O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
T: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 3º y 4º Derecha
28001 MADRID
T: +34 91 577 99 72 • Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2015):
España: 66 Euros (IVA incluido)
Europa: 109 Euros • América: 160 \$ / 124 Euros

IMPRIME: Gráficas Marte
Depósito Legal: M- 19 439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

CARRETERAS

número 199 / Ene-Feb 15

RTC-110

- 6 ABR 2015



Editorial

Tres esperanzas para el sector viario

3

Artículos Técnicos

Variación diaria y estacional de diferentes parámetros basados en la deflexión medida en los bordes de varios tipos de fisuras transversales reflejadas en pavimentos semirrígidos

M^a Esther Castillo Díez

5

De rerum frictionum

Rafael Álvarez Loranca

20

Pérdida de módulo resiliente de una mezcla bituminosa por inmersión en agua

Pedro Limón Covarrubias
Ignacio Cremades Ibáñez
Rodrigo Miró Recasens

33

Estudio de la equivalencia entre la compactadora giratoria y el equipo de impacto (Marshall)

Javier Loma Lozano
Jose Luis Peña Ruiz

42

Una alternativa a las mezclas MAM de alto módulo para capas de base, de larga duración, económicamente eficientes y eco-amigables

François Olard
Jérôme Dherbecourt
Hervé Dumont
M. Elena Hidalgo Pérez

50

Estructuración técnica de las Autopistas para la Prosperidad de Colombia

Manuel Cano Espinosa
Alfonso Medina del Río

60

Evaluación independiente de la seguridad de los vehículos de América Latina y el Caribe mediante ensayos de choque: Latin NCAP: 2010 - 2014

Alejandro Furas
Carolina Pereira

69

Modelación computacional en 3D de un pavimento de hormigón con carga aplicada en el borde

Félix Michael Hernández
López
Eduardo Tejeda Plusseaut

79

Documento

Las mezclas bituminosas en cifras

87

Tribunas

Problemática de los modelos de licitación de servicios técnicos de las Administraciones Públicas españolas

Vicente M. Candela Canales

90

Construir el futuro

Emmanuel Mielvaque

92

Área de Servicio

94

Recomendaciones para la presentación de artículos técnicos

106

Guía Profesional de Empresas Colaboradoras

109

Relación de artículos publicados en 2014

113

EMPRESAS COLABORADORAS



RTC-170



21 ABR 2015

FENEBUS Nº 204



CONFEBUS

28 En marcha la 5ª edición del Máster en Gestión y Dirección de Empresas de Transporte de Viajeros por Carretera

AUTONOMÍAS

30 Entrevista con Juan Ortiz, gerente del Consorcio de Transportes de Zaragoza

36 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES

40 Entrevista con Santiago Aguado, presidente de la Agrupación Empresarial del Servicio Regular de viajeros de Baleares.

44 CAR pide un plan de innovación del transporte de viajeros y de las estaciones de autobús para Asturias

PRIMERA PLANA

6 FENEBUS traslada directamente sus inquietudes en transporte a los eurodiputados españoles

NACIONAL

12 Economía colaborativa contra empresas tradicionales: un falso dilema

17 Noticias

PRIMERA PLANA



NACIONAL



ARI



UNIÓN EUROPEA

46 Entrevista con Jaime Rodríguez Meda, responsable de la Delegación de FENEBUS en Bruselas

52 Entrevista con Emiliano Alonso, director de la Delegación de FENEBUS en Bruselas

58 Noticias

LABORAL

64 Planteamientos que podrían afectar a la negociación colectiva de 2015

OPERADORES

72 Noticias

INDUSTRIA

76 Entrevista con Juan Luis Fernández-Rubíes, director general de Avalmadrid

80 Noticias

UNIÓN EUROPEA



UNIÓN EUROPEA



21 ABR 2015

RTC - 142



Routes-Roads 2015 - N° 366

SOMMAIRE CONTENTS

www.piarc.org



Photo de couverture © Cofiroute

Cover Photograph © Cofiroute

ÉDITORIAL par Thomas LINDER

2 - 3

EDITORIAL by Thomas Linder

ACTUALITÉ

Le calendrier

4 - 5

BRÈVES : Bienvenue - Nomination - Disparition - Publications

6 - 7

COMMUNICATIONS : XXV^e Congrès mondial de la Route, Séoul (Corée du Sud) - AGEPAR

8 - 13

POST-SÉMINAIRES DE L'ASSOCIATION : Équateur - Malaisie

14 - 17

WHAT'S NEW?

Calendar

WHAT'S NEW? Welcome - Appointment - Obituary - Publications

UPDATE: XXVth World Road Congress, Seoul, South Korea - AGEPAR

POST-SEMINARS OF THE ASSOCIATION: Ecuador - Malaysia

TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE FRANCE

18 - 21

FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION FRANCE

www.piarc.org

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Egidijus SKRODENIS (Lituanie)

22 - 23

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Egidijus Skrodenis (Lithuania)

DOSSIERS

Déploiement d'un système d'aide à la gestion de l'entretien des routes au Niger - Philippe LEPERT et Ibrahim MAMAN SANDA

24 - 29

Implementation of a management assistance system dedicated to road maintenance in Niger - Philippe Lepert and Ibrahim Maman Sanda

Le système de gestion des chaussées du réseau routier national portugais - João MORGADO, Francisco COSTA PEREIRA, Sandra LOPES et Carlos SANTINHO HORTA

30 - 37

The Portuguese national road network pavement management system
João Morgado, Francisco Costa Pereira, Sandra Lopes and Carlos Santinho Horta

Méthodes de planification opérationnelle de l'entretien des chaussées et de répartition du financement de l'entretien entre sous-réseaux
Slawomir HELLER

38 - 45

Methods for pavement maintenance planning at operational level and distribution of maintenance funds among sub-networks
Slawomir Heller

La gestion du patrimoine routier en Amérique latine et en Espagne : la mise en œuvre de nouvelles idées et procédures - Carlos RUIZ TREVIZÁN

46 - 55

The road asset management in Latin-American countries and Spain, implementing new ideas and procedures - Carlos Ruiz Trevizán

La route de 5^e génération : le tronc commun A10/A11

56 - 63

The 5th generation road: the joint A10/A11 motorway section

Christophe HUG, Jean-Yves BLANCHARD, Pierre HORNYCH,

Christophe Hug, Jean-Yves Blanchard, Pierre Hornych,

Juliette BLANC et Jean-Pierre KERZREHO

Juliette Blanc and Jean-Pierre Kerzreho

Nouveaux types de chaussées réduisant la résistance au roulement

64 - 71

New pavement types reduce rolling resistance

Bjarne SCHMIDT

Bjarne Schmidt

Mesures de la portance à l'aide du déflectomètre TSD

72 - 81

Load capacity measurements with the traffic speed deflectometer (TSD)

Olaf WELLER, Roland DEGELMANN et Dirk JANSEN

Olaf Weller, Roland Degelmann and Dirk Jansen

Des choix d'investissement par la modélisation des gains énergétiques et des performances des systèmes d'éclairage des tunnels

82 - 87

Energy saving and performance modelling of tunnel lighting systems for investment decision-making

ÍNDICE



- 9 ABR 2015

1 Jesús Posada. Presidente del Congreso de los Diputados

5 Presentación. Carreteras: un mundo mejor. Roberto Alberola García

7 Introducción. Pensar la carretera. José Pedro Alba García

8 Las carreteras al servicio de la sociedad. Óscar de Buen Richkarday

10 Los caminos de la historia. José María Izard

15 El ADN de la caminería. Aniceto Zaragoza

19 Todos los caminos conducen a...las ciudades. Amando de Miguel

22 Hoja de ruta. Justo Borrajo

26 Carreteras, la última revolución silenciosa. Fernando Ónega

28 Carreteras: Europa no acaba en los Pirineos. Manuel Romana

33 El transporte de la economía, la economía del transporte. Andrés Monzón de Cáceres
Elena López Suárez

38 Transporte individual vs transporte colectivo. Sandro Rocci / Jesús J. Rubio Alférez

42 El futuro de la financiación de las carreteras. José María Morera / Gerardo Gavilanes

45 El tráfico en las áreas urbanas. Sebastián de la Rica Castedo / Carlos Estefanía

50 Tráfico sostenible. Ignacio García-Arango

52 Educación (de conductores) para la ciudadanía. Carlos Delgado Alonso-Martirena





55 Al turista que viene, puente de plata.
Teodoro León Gross

60 Variantes, sin rodeos.
Salvador Moreno Peralta

67 I+D+i de la carretera. Nuevas tecnologías.
Félix E. Pérez Jiménez

71 I+D+i de la carretera.
Auscultación de carreteras.
José Polimón López

74 I+D+i de la carretera.
Sistemas inteligentes de transporte.
Jaime Huerta

77 Por su seguridad, abróchese
a la carretera.
José Pablo Sáez Villar

81 Puntos para la seguridad.
Federico C. Fernández Alonso
Enrique Belda Esplugues

85 Patrimonio nacional.
Francisco J. Criado

88 1984-2014. Balance positivo.
Luis Alberto Solís Villa

92 Verde que te quiero verde.
Rosa M. Arce Ruiz

98 Ojo de ruta.
José Pedro Alba García

106 Destino: 600 millones.
Hernán Otoniel Fernández Ordóñez

110 Se hace camino al construir...
con ayuda de la UE.
Alfonso González Finat
Fernando Aragón Morales

116 El futuro no es lo que era...
Sandro Rocci

123 Carreteras: el trabajo continúa...
Enrique Balaguer Camphuis



60/FLOTAS TP

NUPPEC LOGÍSTICA

Miguel Esteve, gerente de este operador logístico, cuenta los entresijos y la historia de esta empresa familiar con una arraigada tradición en el mundo del transporte.



78/FERIAS

MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID 2015

La 13ª edición de Motortec ha batido récords, tanto en lo que se refiere a la presencia de expositores, casi 600, como de visitantes, con más de 50.000.

88/PRUEBA LIGEROS

MERCEDES-BENZ VITO 111 CDI FURGÓN LARGO

La nueva Vito tiene todo para convertirse en uno de los vehículos comerciales más codiciados, incluyendo la posibilidad de elegir entre tres tipos de tracción.



8/ENTREVISTA CON...

PEDRO DÍAZ, PRESIDENTE DE FROET

Reelegido presidente de FROET, Pedro Díaz asume su último mandato al frente de la asociación murciana, con la mirada puesta en la competitividad del sector.



16/EN PORTADA

ENTREVISTA OVIDIO DE LA ROZA, NUEVO PRESIDENTE DE LA CETM

El pasado 25 de marzo, Ovidio de la Roza fue elegido nuevo presidente de la CETM en sustitución de Marcos Montero, que deja la presidencia por motivos personales tras 10 años en el cargo al frente de la Confederación. En la siguiente entrevista, De la Roza esboza sus ideas y planteamientos sobre los temas de más candente actualidad.



22/ACTUALIDAD CETM

UNA NUEVA ETAPA

Con ilusión, optimismo y una gran carga de responsabilidad, Ovidio de la Roza asume la presidencia de la CETM, sustituyendo a Marcos Montero. Un nuevo estilo y forma de hacer, adecuadas a los tiempos que corren, impulsarán los destinos de la "casa", y los intereses de sus asociados.

64/PRUEBA

MAN TGX 18.480 4X2 BLS

La gran novedad de este MAN TGX 18.480 4X2 BLS tiene que ver con la forma en que se rige su caja robotizada TipMatic 2. Mientras el conductor trabaja con el acelerador, estamos ante un cambio convencional; en cuanto se aplica el control de velocidad el software toma el control de la transmisión y la convierte en una herramienta completamente nueva.



56/COMPARATIVA

PEAJES

Mientras se dirime la polémica de los peajes obligatorios entre transportistas y el Ministerio de Fomento, Transporte Profesional ha realizado una prueba real con un camión por uno de los trayectos afectados, con el fin de comprobar las diferencias de costes entre circular por carretera convencional y autopista.



RCE-174

15 ABR 2015



INDEX nr 1, 2015

SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN

Peter LAURIJSEN

50 Years of Transport Law in Motion 3

New German Maritime Code 5

COURT DECISIONS JURISPRUDENCE JURISPRUDENCIA GERICHTSENTSCHEIDUNGEN RECHTSPRAAK

E

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION, 4 September 2014,
Case C-157/13

- EEX-Regulation no 44/2001 art. 71 / CMR art. 31 (1) / EEX-Regulation no. 1346/2000 / Action brought by the insolvency administrator of the CMR carrier / Possibility of choice of the insolvency administrator 109
- Règlement (CE) n° 44/2001, art. 71 / CMR art. 31, para. 1 / Règlement (CE) n° 1346/2000 / Action en paiement d'une créance intentée par le curateur du transporteur CMR / Possibilité de choix pour le curateur 109
- Reglamento (CE) N° 44/2001, art. 71 / CMR art. 31.1 / Reglamento (CE) n° 1346/2000 / Acción para cobro de un crédito entablada por

4 SPECIAL FEATURE

POLYMERS AND COMPOSITES RISE TO NEW CHALLENGES



- 4 New composite material promises to displace imports from outside Europe
- 6 Making plastics from seafood waste
- 6 LIGHTSWORDS lens promises to reduce age-related degradation of sight
- 8 Sustainable chemical processes
- 9 Greener polymers
- 9 Yet more opportunities for organic semiconductors
- 11 Making more packaging recyclable
- 12 Could PBS revolutionise food packaging as we know it?
- 13 From crab shells to raw materials
- 14 Drug delivery via nanotubes
- 14 Enhanced polymer processability

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 New device relieves children suffering from spinal curvature
- 16 New surgical tool minimises cross-contamination risk
- 17 Improving dementia care with patient-focused apps
- 18 Microrheology — Study of complex media
- 18 Tackling Parkinson's with targeted therapeutic vaccines
- 19 A novel oxygen sensor for brain function
- 20 Improving cochlear implants
- 20 Pathogenesis of food poisoning

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 MAXICULTURE boosts initiatives in digital culture
- 22 A new view of reality in ancient thought
- 23 African repression and protest
- 24 Tribal loyalties in political struggles

25 ENERGY AND TRANSPORT

- 25 Better software cuts computer energy use
- 26 New software solutions for streamlining maritime operations
- 27 Helicopter-steering innovation could herald new era for aerial transport
- 28 Switching to energy-efficient electrical appliances
- 29 Wing tips that deform on demand
- 30 Turning olive oil waste into energy to benefit rural economies

31 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 31 Understanding climate change impact on Amazon deforestation

- 32 Improving deforestation monitoring tools
- 33 Real-time wastewater monitoring
- 33 Streams contribute to global carbon cycle
- 34 When the heat is on species survival
- 35 Endocrine disruptors in fish models

36 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 36 3D visualisation of the Internet of Things
- 37 Safeguarding citizens while respecting their right to privacy
- 38 Efficient resources for telecommunications
- 38 Better online recommendations
- 39 Biomimetic control in biped robots

40 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 40 Fighting seaweed with green technology
- 41 Informed design of superior panels
- 42 Providing a clearer picture of nanotechnology's full potential
- 42 Enhancing plasmonic waveguides
- 43 Monitoring salinity in well streams

44 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 44 A novel cavity QED system
- 45 Molecules that cooperate in novel ways
- 45 Limits in interferometric measurements
- 46 Quantum dot spin photon interface

47 EVENTS