BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 314
Noviembre 2014

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 314, noviembre 2014**
Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T.; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.
Año de edición: diciembre 2014

Edición digital:
1ª edición electrónica: diciembre 2014
Formato: Pdf
Tamaño: 10,50 MB

NIPO: 161-14-102-X

Edita:
Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 314 (NOVIEMBRE 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
    - 5.1 Boletín Oficial del Estado
    - 5.2 Diario Oficial de la Unión Europea
    - 5.3 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. INFORMES ANUALES

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

5. LEGISLACIÓN

6. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

GUIDEBOOK on general aviation facility planning / Douglas E. Sander … [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VIII, 138 p. -- (ACRP report ; 113)
Nº DOC.: 59990 ; EL3434
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_113.pdf

CARRETERA

Hadi, Abdul
Toll road business opportunity in Indonesia / Abdul Hadi. -- [Madrid : CEOE], 2014. -- 26 p.
Nº DOC.: 59936 ; EL3409
http://www.ceoe.es/resources/image/presentacion_indonesia_2_2014_05_21.pdf

Ohazulike, Anthony Emeka
Road Pricing Mechanisms : A Game Theoretic and Multi-level Approach : Thesis / Anthony Emeka Ohazulike ; Universiteit Twente. -- Enschede, The Netherlands : Universiteit Twente, CTIT Centre for Telematics and Information Technology, 2014. -- XIV, 174 p. -- (CTIT thesis Series ; 13-283)
Nº DOC.: 59943 ; EL3413
http://doc.utwente.nl/89191/1/thesis_A_Ohazulike.pdf

Salant, Stephen W.
Private Access Fees and Congestion : Is There a Role for Government After All? / Stephen Salant, Nathan Seegert. -- Washington : Resources for the Future, 2014. -- 37 p. -- (RFF Discussion Paper ; 14-26)
Nº DOC.: 59927 ; EL3406
http://www.rff.org/RFF/Documents/RFF-DP-14-26.pdf

ECONOMÍA

Abdallah, Enas
The Spanish Economy at a Glance / Enas Abdallah. -- Madrid : fedea, 2014. -- 24 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2014-06)
Nº DOC.: 59907 ; EL3394
http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2014-06.pdf

ENERGÍA

CAPTURING the multiple benefits of energy efficiency /International Energy Agency (IEA). -- Paris : IEA, 2014. -- 224 p.
Nº DOC.: 59985 ; EL3431

FERROCARRIL

Escribano Rodríguez, Javier
El sector del ferrocarril en Australia / Javier Escribano Rodríguez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Sydney. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 63 p. -- (Estudios de mercado)
Nº DOC.: 59913 ; EL3396
http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/4764383.html

FACILITY Agreement between The Secretary of State for Transport as Lender and Network Rail Infrastructure Limited as Borrower : Conformed copy . -- [London : The Secretary of State for Transport], 2014. -- 26 p.
Nº DOC.: 59925 ; EL3404
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/347092/facility-agreement.pdf

NETWORK Rail Framework Agreement / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2014. -- 40 p.
Nº DOC.: 59926 ; EL3405
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/349439/framework-agreement.pdf

PROJET de Loi portant réforme ferroviaire : Texte définitif / Sénat. -- Paris : Sénat, 2014. -- 76 p. -- (Projets et propositions de loi ; 166)
Nº DOC.: 59911 ; EL3395
http://www.senat.fr/leg/tas13-166.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Konarski, Xawery
Data Protection Aspects of eCall / Xawery Konarski, Damian Karwala, Hans Schulte-Nölke ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2014. -- 22 p.
Nº DOC.: 59953 ; EL3419
http://www.europarl.europa.eu/document/activities/cont/201403/20140312ATT81010/20140312ATT81010EN.pdf

Schoettle, Brandon
A survey of public opinion about autonomous and self-driving vehicles in the U.S., the U.K., and Australia / Brandon Schoettle, Michael Sivak ; The University of Michigan, Transportation Research Institute. -- Ann Arbor, Michigan : UMTRI, 2014. -- II, 38 p. -- (Report ; UMTRI-2014-21)
Nº DOC.: 59998 ; EL3436
http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/108384/103024.pdf?sequence=1&isAllowed=y

INFRAESTRUCTURA

CATCHING up : Greater focus needed to achieve a more competitive infrastructure : Inforum report to the National Association of Manufacturers. -- Washington : National Association of Manufacturers, 2014. -- 57 p.
Nº DOC.: 60007 ; EL3443
http://www.nam.org/Issues/Infrastructure/Surface-Infrastructure/Infrastructure-Full-Report-2014.pdf

DESIGN for optimal performance of high-speed railway bridges by enhanced monitoring systems : Final report / A. Braconi… [et al.] ; European Commission, Research Fund for Coal and Steel. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 170 p.
Nº DOC.: 59955 ; EL3421
http://bookshop.europa.eu/ro/design-for-optimal-performance-of-high-speed-railway-bridges-by-enhanced-monitoring-systems-details--pbKINA25075/downloads/KI-NA-25075-EN-N/KINA25075ENN_002.pdf;pgid=Iq1Ekni0.1lSR0OOK4MycO9B0000-oOisefW;sid=2iDyL005qozyLx7907dsiC8ceOOOf0rq3PM=?FileName=KINA25075ENN_002.pdf&SKU=KINA25075ENN_PDF&CatalogueNumber=KI-NA-25075-EN-N

Mouter, Niek
Cost-Benefit Analysis in Practice : A study of the way Cost-Benefit Analysis is perceived by key individuals in the Dutch CBA practice for spatial-infrastructure projects : Thesis / Niek Mouter ; Technische Universiteit Delft. -- Delft : TU Delft, 2014. -- 216 p.
Nº DOC.: 59937 ; EL3410
http://repository.tudelft.nl/search/ir/?q=niek+mouter&faculty=&department=&type=&year=

MEDIO AMBIENTE

EUROPEAN Union emission inventory report 1990–2012 under the UNECE Convention on Long-range Transboundary Air Pollution (LRTAP) / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 130 p. -- (EEA Technical report ; 12/2014)
Nº DOC.: 59986 ; EL3432
http://www.eea.europa.eu/publications/lrtap-2014

TRANSPORTE

López, Nuria
Guía de oportunidades en BM, BID y MCC en el sector del transporte / Nuria López, Elena Julve ; Oficina Económica y Comercial de España en Washington. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 38 p. -- (Otros documentos)
Nº DOC.: 59914 ; EL3397
http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2014334480.html

MANAGING catastrophic transportation emergencies : A guide for transportation executives / Ernest R. Frazier ; National Cooperative Highway Research Program. -- [Washington : Transportation Research Board], 2014. -- 50 p. -- (NCHRP Web-Only Document ; 206)
Nº DOC.: 59964 ; EL3429
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_w206.pdf

MODEL long-range transportation plans : A Guide for Incorporating Performance-Based Planning / Michael Grant … [et al.] ; ICF International. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2014. -- IX, 176 p.
Nº DOC.: 60003 ; EL3441
http://www.fhwa.dot.gov/planning/performance_based_planning/mlrtp_guidebook/fhwahep14046.pdf

Regaño García, Diego
El mercado de las infraestructuras de transporte en Argelia / Diego Regaño García ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Argel. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 47 p. -- (Estudios de mercado)
Nº DOC.: 59915 ; EL3398
http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/4764306.html

TRANSPORTE AÉREO

Dalmau, Ramón
How much fuel and time can be saved in a perfect flight trajectory? / Ramón Dalmau, Xavier Prats. -- [Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, 2014]. -- 8 p.
Nº DOC.: 59959 ; EL3415
http://upcommons.upc.edu/e-prints/bitstream/2117/23151/1/dalmau_14_fuel.pdf

Doudouh, Labib Ettaoussi
La Investigación de los Accidentes e Incidentes Aéreos y los procesos judiciales en Derecho Comparado : Tesis doctoral / Labib Ettaoussi Doudouh ; Directores: Santiago Areal Ludeña, Montserrat Abad Castelos ; Universidad Carlos III de Madrid, Departamento de Derecho Internacional Público. -- Madrid : Universidad Carlos III, 2014. -- 450 p.
Nº DOC.: 59958 ; EL3424
http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/19142/labibettaouxxi_doudouh_tesis.pdf?sequence=1

EVALUATION of Socio-Economic Impacts From Space Activities in the EU : Final report / Booz and Company ; Prepared for: European Commission, Directorate-General Enterprise and Industry. -- [Brussels : European Commission, Directorate-General Enterprise and Industry], 2014. -- XXXII, 200 p.
Nº DOC.: 59957 ; EL3423
http://bookshop.europa.eu/en/evaluation-of-socio-economic-impacts-from-space-activities-in-the-eu-pbNB0214633/

La SEGURIDAD de vuelo y las cenizas volcánicas : Gestión de riesgos de las operaciones de vuelo en que se sabe o se pronostica que habrá contaminación por cenizas volcánicas : Doc 9974 AN/487 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2012. -- [42] p.
Nº DOC.: 59918 ; EL3401
http://www.icao.int/publications/Documents/9974_es.pdf

STUDY on aviation outreach : Final study report / Executed on behalf of European Commission, Directorate-General Climate Action, Directorate B … International Carbon Market, Aviation and Maritime ; Undertaken by Aviation Strategy and Concepts. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 81 p.
Nº DOC.: 59956 ; EL3422
http://bookshop.europa.eu/en/study-on-aviation-outreach-pbML0114639/

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MODAL split and road freight transport performance in the EU : The share of road in inland freight transport remained around 75 per cent in 2012 / Eurostat. -- Brussels : Eurostat Press Office, 2014. -- 4 p. -- (News release ; 147/2014)
Nº DOC.: 59999 ; EL3437
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/7-01102014-AP/EN/7-01102014-AP-EN.PDF

Sharypova, Kristina
Optimization of Hinterland Intermodal Container Transportation : Thesis / Kristina Sharypova ; Promotor: J.C. Fransoo, T. van Woensel, M. Slikker. -- Eindhoven : Technische Universiteit Eindhoven, 2014. -- 188 p.
Nº DOC.: 59939 ; EL3412
http://alexandria.tue.nl/extra2/766077.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

TO develop and validate a European passenger transport information and booking system across transport modes : Final report / All Ways Travelling Consortium ; for DG Mobility and Transport (MOVE). -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport], 2014. -- 339 p.
Nº DOC.: 59952 ; EL3418
http://ec.europa.eu/transport/themes/its/studies/doc/20140812-july9thversion-awtfinalreport.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

DEVELOPMENT of railway : Indonesian railways / Kereta Api. -- [Madrid : CEOE], 2014. -- 19 p.
Nº DOC.: 59929 ; EL3408
http://www.ceoe.es/resources/image/presentacion_indonesia_3_2014_05_21.pdf

HOW to prevent suicide and trespass on the railways and mitigate the consequences? : Practical guide / RESTRAIL (Reduction of Suicides and Trespasses on Railway Property) Consortium. -- [Paris] : RESTRAIL, 2014. -- 42 p.
Nº DOC.: 60009 ; EL3445
http://www.restrail.eu/IMG/pdf/restrail_book.pdf

Leenen, Maria
The worldwide market for railway industries / Maria Leenen, Andreas Wolf, Arman Peighambari ; SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2014. -- 23 p.
Nº DOC.: 59928 ; EL3407
http://www.sci.de/fileadmin/user_upload/Free_Downloads/dt/140829_Weltmarkt.pdf

Torres Antiñolo, Blanca
Equipos e infraestructuras ferroviarias en Malasia / Blanca Torres Antiñolo ; Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 50 p. -- (Otros documentos)
Nº DOC.: 59917 ; EL3400
http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/4752935.html

TRANSPORTE MARÍTIMO

The NATIONAL Contingency Plan : A Strategic Overview for Responses to Marine Pollution from Shipping and Offshore Installations / [Maritime and Coastguard Agency]. -- [London : Maritime and Coastguard Agency], 2014. -- 49 p.
Nº DOC.: 59921 ; EL3403
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/349610/140829-NCP-Final_Draft-PreDragon.pdf

Notteboom, Theo E.
State of the European Port System : market trends and structure update / T. Notteboom, F. Parola, G. Satta. -- [European Union : PORTOPIA], 2014. -- 31 p.
Nº DOC.: 59947 ; EL3414
http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2014-01-08-partim-transshipment-volumes.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

The ESTIMATION and use of value of travel time reliability for multi-modal corridor analysis / Prepared by The University of Arizona ; for Second Strategic Highway Research Program (SHRP 2). -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- 90 p. -- (SHRP 2 Reliability Project ; L35A)
Nº DOC.: 59963 ; EL3428
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubL35A.pdf

GUIDE to incorporating reliability performance measures into the transportation planning and programming processes / Cambridge Systematics ; prepared for Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- XVIII, 73 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-L05-RR-2)
Nº DOC.: 59961 ; EL3426
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L05-RR-2.pdf

INCORPORATING reliability performance measures into the transportation planning and programming processes / Cambridge Systematics ; prepared for Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- VIII, 85 p. -- (SHRP 2 Report ; S-2-L05-RW-1)
Nº DOC.: 59960 ; EL3425
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L05-RW-1.pdf

INCORPORATING travel time reliability into the highway capacity manual / John Zegeer … [et al.] ; Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- VIII, 263 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-L08-RW-1)
Nº DOC.: 60000 ; EL3438
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L08-RW-1.pdf

INTEGRATING Freight Considerations into Collaborative Decision Making for Additions to Highway Capacity / Cambridge Systematics ; Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- VII, 49 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C15-RW-1)
Nº DOC.: 60002 ; EL3440
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-C15-RW-1.pdf

INTEGRATING freight considerations into the highway capacity planning process / Cambridge Systematics ; Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- XI, 95 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C15-RW-2)
Nº DOC.: 60001 ; EL3439
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubC15Guide.pdf

Kelleher, Caroline
Report on the state of the EU road haulage market / Caroline Kelleher ; AECOM. -- [Brussels : European Commission], 2014. -- 2 v.
Nº DOC.: 59949 ; EL3416
http://ec.europa.eu/transport/modes/road/studies/doc/2014-02-03-state-of-the-eu-road-haulage-market-task-a-report.pdf
http://ec.europa.eu/transport/modes/road/studies/doc/2014-02-05-state-of-the-eu-road-haulage-market-task-b-report.pdf

Laube, Melissa M.
A multi-modal approach to economic development in the metropolitan area transportation planning process : White paper / Melissa M. Laube, Lydia Rainville, William M. Lyons ; John A. Volpe National Transportation Systems Center ; Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2014. -- 42 p.
Nº DOC.: 59997 ; EL3435
http://www.planning.dot.gov/documents/EconDevelopmentFinal_8-11-14.pdf

LEXICON for conveying travel time reliability information / Beverly Kuhn … [et al.] ; Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- X, 55 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-L14-RW-2)
Nº DOC.: 59987 ; EL3433
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L14-RW-2.pdf

PRACTICAL congestion relief for mid-sized regions / David T. Hartgen... [et al.]. Reason, 2014. -- [VII], 82 p. -- (Policy Study ; 435)
Nº DOC.: 59920 ; EL3402
http://reason.org/files/congestion_relief_mid_sized_regions.pdf

Spouge, John
Harmonised risk acceptance criteria for transport of dangerous goods : Final report / John Spouge , Det Norske Veritas ; [for] European Commission DG-MOVE. -- [Brussels : European Commission], 2014. -- [183] p.
Nº DOC.: 59950 ; EL3417
http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/doc/2014-03-25-dangerous-goods.pdf

USING MOT test data to analyze travel behaviour change : Scoping report / S. Cairns … [et al.] ; Transport Research Laboratory (TRL). -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 33 p. -- (Published Project Report ; PPR578)
Nº DOC.: 60006 ; EL3442
http://www.trl.co.uk/umbraco/custom/report_files/PPR578%20FINAL.pdf

Zegeer, John D.
A framework for improving travel time reliability / John D. Zegeer, Brandon Nevers, Wayne Kittelson ; Strategic Highway Research Program (SHRP 2). -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VIII, 111 p. -- (SHRP 2 Reliability Project ; L17)
Nº DOC.: 59962 ; EL3427
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L17-RW-1.pdf

TRANSPORTE URBANO

Alkorta, Nagore
El mercado de Metro en India / Nagore Alkorta ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 114 p. -- (Estudios de mercado)
Nº DOC.: 59916 ; EL3399
http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2014289311.html

EFFECTIVENESS of EU-supported public urban transport projects... / European Court of Auditors. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 33 p. -- (Special Report)
Nº DOC.: 59954 ; EL3420
http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR14_01/QJAB14001ENC.pdf

Replogle, Michael
A global high shift scenario : Impacts and potential for more public transport, walking, and cycling with lower car use / Michael A. Replogle, Lewis M. Fulton. -- New York : ITDP, 2014. -- 35 p.
Nº DOC.: 60008 ; EL3444

TURISMO

Ferrer Rosell, Berta
Tourism demand in Spain : trip duration and budget structure, a comparison of low cost and legacy airline users : Doctoral Thesis / Berta Ferrer Rosell ; Supervised by: Esther Martínez Garcia, Germà Coenders ; Universitat de Girona. Departament d'Economia. -- [Barcelona : Tesis Doctorales en Red (TDR)], 2014. -- 103 p.
Nº DOC.: 59938 ; EL3411
http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/145438/tbfr.pdf?sequence=2

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Assies, Hildegard
Local heroes on the move : **How a growing number of local brands are gaining presence at airports /** Hildegard Assies. -- [3] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 305-307
Nº DOC.: A27226 ; 59966 ; RTA-175

La larga y estable relación entre la gente y las marcas se ha roto. Con este planteamiento y las consecuencias del mismo que han conducido a los consumidores a confiar en las marcas locales, el presente artículo selecciona algunos ejemplos de aeropuertos de todo el mundo que muestran cómo las marcas locales están ganando presencia en los mismos.

Everett, Charles R.
Reconsidering the airport business model / Charles R. Everett Jr. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 351-359
Nº DOC.: A27233 ; 59973 ; RTA-175

Desde la aparición de la aviación comercial, la única cosa cierta ha sido el cambio. En la actualidad, los aeropuertos deben tener un objetivo más comercial y su principal motivación debe ser el beneficio para poder sobrevivir. El objetivo de este artículo es proporcionar un marco que los operadores aeroportuarios puedan aplicar para desarrollar y mejorar una estrategia comercial para sobrevivir y prosperar en un entorno cambiante.

Fageda, Xavier
What hurts the dominant airlines at hub airports? / Xavier Fageda. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 70 (Oct. 2014); p. 177-189
Nº DOC.: A27267 ; 60072 ; RTG-427

Las compañías aéreas han concentrado cada vez más sus vuelos en un pequeño número de aeropuertos. Adoptando esta estrategia son capaces de reducir sus costes, mediante la explotación de economías de densidad. Mientras la competencia entre las redes de compañías aéreas que operan en diferentes aeropuertos para atraer a los pasajeros que realizan conexiones puede ser intensa, las compañías aéreas establecidas en un aeropuerto se han beneficiado de una competencia bastante débil con las compañías de bajo coste. En conjunto, un aeropuerto puede ser dominado por las compañías aéreas que operan como distribuidoras o por las redes de punto a punto y esto puede tener ventajas y desventajas desde un punto de vista social. El objetivo de este artículo es determinar qué dimensiones de competencia podrían debilitar la posición competitiva de las compañías dominantes en los aeropuertos distribuidores.

Griffiths, Stéphanie
The future of airports : **Capitalising on mobile devices to enhance the traveller experience and to maximise retail opportunities /** Stéphanie Griffiths. -- [6] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 312-317
Nº DOC.: A27228 ; 59968 ; RTA-175

Los dispositivos móviles se han convertido en las plataformas preferidas para muchas actividades de internet. El objetivo de este artículo es valorar las tendencias de los consumidores en el ámbito de los aeropuertos y ver cómo los móviles podrían constituir una respuesta para ayudar a los aeropuertos a conseguir un modelo de negocio dirigido al consumidor y maximizar sus ingresos no aeronáuticos.

Janic, Milan
Modeling effects of different air traffic control operational procedures, separation rules, and service disciplines on runway landing capacity / Milan Janic. -- [19] p.
En: Journal of advanced transportation. -- V. 48, n. 6 (Oct. 2014); p. 556-574
Nº DOC.: A27249 ; 60014 ; RTG-180

La capacidad máxima de aterrizaje de una pista viene definida como el número máximo de aviones que puede acoger durante un período de tiempo dado, bajo condiciones de demanda del servicio constantes. Actualmente los aviones están separados por el control de tráfico aéreo con reglas de separación basadas en una distancia mínima horizontal. Este artículo desarrolla unos modelos analíticos para estimar los posibles efectos de utilizar un innovador control del tráfico aéreo horizontal y vertical basado en distancias verticales.

Keefe, Jon
What are the key considerations for an airport in implementing a direct channel for car park and ancillary pre-booking, and what are the potential resulting incremental revenue benefits? / Jon Keefe. -- [7] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 327-333
Nº DOC.: A27230 ; 59970 ; RTA-175

Debido al aumento de la competencia entre los aeropuertos, estos deben poner en práctica estrategias para incrementar o crear nuevos canales de ingresos no aeronáuticos. Un área en la que pueden lograr éxito es con la venta de estacionamientos a los pasajeros antes de llegar al aeropuerto. Este artículo hace una revisión de las estrategias que pueden poner en práctica los aeropuertos para reservar aparcamiento.

McCarthy, Patrick S.
US airport costs and production technology : **A translog cost function analysis /** Patrick McCarthy. -- [21] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 427-447
Nº DOC.: A27241 ; 59993 ; RTG-190

Las operaciones de los aeropuertos de los Estados Unidos han aumentado sustancialmente en los últimos quince años. Sin la infraestructura necesaria para soportar el incremento de la demanda de pasajeros y mercancías, se producirían continuos problemas con los retrasos, la congestión del aeropuerto y la seguridad que proporciona a los pasajeros, expedidores y transportistas. Este artículo desarrolla y calcula un modelo translog de resultado único para los costes de explotación de los aeropuertos.

Nesset, Erik
Effects of switching costs on customer attitude loyalty to an airport in a multi-airport region / Erik Nesset, Oyvind Helgesen. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 240-253
Nº DOC.: A27257 ; 60045 ; RTG-420

Últimamente se han introducido en algunos grandes aeropuertos programas de lealtad para los pasajeros. Estos incluyen descuentos en los servicios que ofrece el aeropuerto. Por otra parte, los aeropuertos y las compañías aéreas están fuertemente relacionados y la lealtad de los pasajeros a un aeropuerto puede verse influenciada por su lealtad a las compañías aéreas que utilizan dicho aeropuerto. Se han analizado poco los efectos que los costes vinculados al cambio de los pasajeros pueden tener sobre el aeropuerto o las compañías aéreas. El objetivo de este artículo es analizar los impactos de los costes del cambio sobre la lealtad en una región de Noruega con muchos aeropuertos.

Nixon, Chad
The dynamic planning approach and the death of the traditional master plan / Chad Nixon. -- [8] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 343-350
Nº DOC.: A27232 ; 59972 ; RTA-175

El plan director de un aeropuerto es un documento esencial que establece un proyecto para los aeropuertos, tanto pequeños como grandes. El principal problema con este procedimiento es que se necesita un plan que sea más dinámico y basado en la realidad de cambio. Este artículo detalla la génesis de un procedimiento de planificación dinámico y su desarrollo. Se trata del modelo automatizado DAT (Dynamic Analysis Tool) que hace que el plan director del aeropuerto se convierta en una verdadera herramienta de gestión.

Rikhy, Amit
Global airport privatisation : **Trends, recent developments and challenges ahead /** Amit Rikhy, Jorge Roberts, Stephen Cheung. -- [5] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 300-304
Nº DOC.: A27225 ; 59965 ; RTA-175

Desde el inicio de la privatización de los aeropuertos, más de 450 se han privatizado en todo el mundo. El principal objetivo de este artículo se centra en cómo están cambiando los modelos del inversor y del operador y en la obtención de una perspectiva global de la privatización.

Saraswati, Batari
Airport–airline cooperation under commercial revenue sharing agreements : **A network approach /** Batari Saraswati, Shinya Hanaoka. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 70 (Oct. 2014); p. 17-33
Nº DOC.: A27265 ; 60070 ; RTG-427

La cooperación entre aeropuertos y compañías aéreas produce efectos diversos según el tipo de contrato o de acuerdo. Este artículo se centra en la cooperación en forma de participación en los beneficios comerciales. Bajo este tipo de cooperación, el aeropuerto ofrece compartir una cantidad de sus beneficios con una o más compañías aéreas a cambio de una remuneración acordada.

Sevcik, Thomas
The end of retail, the future of retail / Thomas Sevcik. -- [4] p.
En: Journal of airport management . -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 308-311
Nº DOC.: A27227 ; 59967 ; RTA-175

Durante muchos años, los aeropuertos han disfrutado de un crecimiento estable de su comercio al por menor. Pero profundos cambios demográficos, una clase media más pobre así como el crecimiento del comercio electrónico lo están poniendo a prueba. Este artículo se plantea qué ocurrirá si el panorama actual cambia y cómo pueden responder los aeropuertos a la nueva realidad.

CARRETERA

Díez Campoy, Jordi
Tratamientos superficiales de altas prestaciones en carreteras / Jordi Díez Campoy. -- [3] p.
En: Cimbra. -- n.404 (mayo.-ag.2014) ; p.26-28
Nº DOC.: A27207 ; 59881 ; ROP-30

El objetivo fundamental de cualquier carretera es servir a los ciudadanos para su movilidad, facilitar la accesibilidad de todo el territorio y servir como soporte de la actividad económica en cuanto al transporte de personas y mercancías. Por ello, es tan importante el conservar en buen estado las carreteras. Una buena forma de hacerlo es aplicando tratamientos superficiales de altas prestaciones.
http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra404/index.php

HYBRID model predictive control for freeway traffic using discrete speed limit signals / José Ramón D. Frejo … [et al.]. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 309-325
Nº DOC.: A27217 ; 59934 ; RTG-435

La congestión del tráfico en las autopistas es un problema grave debido a su impacto negativo en el medio ambiente y a otras consecuencias nocivas. En los últimos tiempos, la investigación se ha centrado en hacer un mejor uso de la infraestructura disponible. Parece que el control dinámico del tráfico es una buena solución para que la congestión disminuya. Con este objetivo, las herramientas más utilizadas son los límites variables de velocidad, las rampas de regulación y las señales de dirección. Este artículo propone dos procedimientos híbridos de un modelo de control en el que considera los límites variables de velocidad como variables discretas.

INFLUENCIA de la señalización y el balizamiento en la siniestralidad en curvas de carreteras convencionales / Ana María Pérez-Zuriaga … [et al.]. -- [8] p.
En: Rutas. -- n.160 (jul.-sept.2014) ; p.10-17
Nº DOC.: A27260 ; 60034 ; RTC-145

La siniestralidad en carreteras es uno de los principales problemas de la sociedad actual, especialmente en carreteras convencionales, siendo las transiciones recta-curva los puntos más conflictivos del trazado. De hecho, se estima que en ellos se concentra más del 5O por ciento de la totalidad de los accidentes mortales en carreteras. Una de las variables consideradas de mayor influencia en la aparición de accidentes en curvas es la consistencia del trazado, así como también la densidad de señalización y balizamiento. Por ello, en el estudio que se presenta se ha evaluado y analizado la influencia de la señalización y el balizamiento, para un nivel de consistencia determinado, en la siniestralidad en curvas de carreteras convencionales. Para ello, se ha llevado a cabo un inventario de la señalización y el balizamiento existente en 1.354 curvas correspondientes a 66 tramos de carreteras convencionales de la provincia de Valencia. En él, se ha incluido para cada curva: sus características geométricas; el perfil de velocidad de operación de la transición recta-curva correspondiente; las señales y los elementos de balizamiento existentes, así como la distancia de éstos al inicio de la curva. La base de datos resultante se ha completado con las bases de datos de siniestralidad y tráfico facilitadas por las administraciones titulares de las carreteras. El análisis pormenorizado de la influencia de las variables analizadas en el índice de peligrosidad registrado en las curvas estudiadas ha arrojado diferentes conclusiones. Entre ellas, destaca que, para un mismo nivel de consistencia, el hecho de añadir múltiples paneles direccionales no mejora este índice, mientras que sí se observa un índice menor en curvas con presencia de señalización de límite de velocidad. La información de este estudio puede sentar las bases para un empleo más eficiente de la señalización y el balizamiento en curvas.

Moreno Navarro, Fernando M.
Manta anti-fisuras : **Desarrollo de un sistema anti-reflexión de fisuras para firmes de carretera a partir de capas deconstruidas de neumáticos usados /** Fernando M. Moreno Navarro. -- [12] p.
En: Rutas. -- n.160 (jul.-sept.2014) ; p.32-43
Nº DOC.: A27262 ; 60037 ; RTC-145

La fisuración por fatiga es una de las patologías más comunes en las carreteras de todo el mundo. El desarrollo de nuevas técnicas y productos que permitan minimizar el efecto causado por este fenómeno es fundamental para reducir el gasto económico en la conservación y rehabilitación de firmes, así como para disminuir el consumo de los recursos naturales empleados en la construcción de carreteras y garantizar la seguridad vial. Debido a este hecho, desde esta investigación se ha llevado a cabo el desarrollo a nivel de laboratorio de un nuevo sistema que permite retardar la aparición de fisuras superficiales en los firmes, así como minimizar el daño causado por esta patología (manta anti-fisuras). El presente artículo es una síntesis de los trabajos de investigación llevados a cabo para la concepción de este sistema anti-reflexión de fisuras para firmes de carretera.

NON-planar hole-generated networks and link flow observability based on link counters / Enrique Castillo … [et al.]. -- [23] p.
Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 68 (Oct. 2014); p. 239-261
Nº DOC.: A27223 ; 59945 ; RTG-430

Uno de los problemas más comunes de las redes de tráfico consiste en el cálculo de los diferentes tipos de flujos de la red. Este artículo plantea que un flujo dado es observable cuando puede ser obtenido basándose en observaciones directas. De aquí que el problema de la observación tenga que ver con la determinación de qué subconjuntos de flujos son observables. Otro problema especial de la observación es el caso de los flujos de intersecciones, los cuales se necesitan para las estrategias de gestión de la planificación. Para ello, es preciso conocer los flujos de todas las intersecciones, pero instalar sensores en todas es muy costoso ya que los flujos de algunas de ellas dependen linealmente de otros. Este artículo trata del problema de la determinación de los conjuntos mínimos de intersecciones que permiten una observación completa de todos los flujos de las intersecciones.

Pellecuer, Luc
Influence of pavement condition on environmental costs / Luc Pellecuer, Gabriel J. Assaf, Michèle St-Jacques. -- [15] p.
En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 10 (Oct. 2014); p. 1-15
Nº DOC.: A27246 ; 60005 ; RTG-195

Las condiciones del revestimiento de las carreteras influyen en la generación de perjuicios para el medio ambiente e incrementa los costes soportados por la sociedad. Este artículo presenta una nueva herramienta diseñada para calcular monetariamente e incorporar los impactos medioambientales a los procesos de toma de decisión.

Sáez Villar, José Pablo
Análisis de la accidentalidad en tramos de obras en las carreteras españolas durante el periodo 2000 a 2012 / Pablo Sáez, Roberto Llamas Rubio, Pablo Pérez del Villar Cruz ; Comité Técnico de Seguridad Vial de la Asociación Técnica de Carreteras. -- [8] p.
En: Rutas. -- n.160 (jul.-sept.2014) ; p.18-25
Nº DOC.: A27261 ; 60035 ; RTC-145

El documento aborda la problemática, transcendencia y caracterización de la accidentalidad en carretera, de forma específica en las zonas de obras y en el periodo 2000 a 2012. Este documento es continuación de otro anterior que abordó la misma problemática entre el periodo 2000 a 2007. Se cuantifica la importancia y peligrosidad de la accidentalidad en zona de obras frente a la accidentalidad global, diferenciando la red Estado y el resto de redes. Se analiza la distribución semanal y horaria de la accidentalidad en zona de obras Se identifica la accidentalidad y mortalidad por tipo de accidente en zona de obras.

Sancho Gómez, Fuencisla
Borrador de la Norma 3.1-IC Trazado de la Instrucción de Carreteras / Fuencisla Sancho Gómez, Fernando Angulo Pellegero. -- [2] p.
En: Rutas. -- n.160 (jul.-sept.2014) ; p.54-55
Nº DOC.: A27263 ; 60043 ; RTC-145

La vigente Norma 3.1-IC Trazado fue aprobada por Orden 2107 de 27 de diciembre de 1999 (BOE del 2 de febrero de 2000) del Ministro de Fomento, modificada parcialmente por otra Orden de 13 de septiembre de 2001. Es, por tanto, de especial interés conocer qué características actualmente exigidas por la vigente Norma 3.1-IC podrían ser suavizadas, sin detrimento de la seguridad de la circulación, en aras de una reducción de la inversión. En el artículo se exponen una serie de aspectos a considerar en el diseño de una carretera, que establecen las condiciones de contorno en las que debe de enmarcarse cualquier actualización de este tipo y, las principales novedades del Borrador de la Norma de Trazado.

ECONOMÍA

PROPUESTAS para la reforma fiscal. -- [XXXI, 182] p.
En: Revista del Instituto de Estudios Económicos. -- n.1 (2014)
Nº DOC.: A27198 ; 59872 ; RE-560

Dado el debate suscitado por la Reforma Fiscal en España, este monográfico que se compone de seis artículos realizados por expertos en la materia, analiza la reforma en su conjunto, mostrando los puntos fuertes y débiles del complejo sistema tributario español, a la vez que aporta una serie de propuestas para la reforma.

ESTADO

[REFORMA del Estado]. -- 1 v.
En: Documentación Administrativa. -- n.1 (2014)
Nº DOC.: A27236 ; 59976 ; RV-40

Este monográfico trata sobre la reforma del Estado. Se reflexiona en torno a esta reforma, la influencia de la crisis económica sobre las instituciones estatales y europeas (sobre la significación jurídica de la cláusula "whatever it takes"); se da un apunte sobre la necesidad de autocrítica, se aborda el caso de la propuesta Federalista, se comenta la incidencia de la crisis económica en las instituciones administrativas, se exponen conclusiones e ideas sobre el Estado del bienestar, y algunas reflexiones sobre el pasado Seminario acerca de la reforma del Estado.
http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=684&path%5B%5D=showToc

FERROCARRIL

50 años de alta velocidad. -- [95] p.
En: Vía libre. -- n.589 (oct.2014) ; p.4-97
Nº DOC.: A27209 ; 59889 ; RTF-240

Con motivo del 50 aniversario de la Alta velocidad ferroviaria para el transporte de viajeros, este monográfico repasa la evolución histórica desde que el 1 de octubre de 1964 se puso en servicio el primer tren bala o Shinkansen, entre Tokio y Shin Osaka, hasta nuestros días en todo el mundo y, en especial, en España.

Bernal, Isabel
Los servicios de cercanías en Europa : **Madrid, el más valorado de las capitales europeas /** Isabel Bernal. -- [12] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.76-87
Nº DOC.: A27205 ; 59879 ; RTF-131

En este artículo se comentan los servicios de cercanías de transporte ferroviario mejor valorados entre las capitales europeas: Madrid, París, Londres y Berlín.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

Matute, Miguel Ángel
Rail Baltica, una línea para unir Varsovia con Tallinn en ancho estándar / Miguel Ángel Matute. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.589 (oct.2014) ; p.111-118
Nº DOC.: A27211 ; 59893 ; RTF-240

En este artículo se comenta la situación de la red ferroviaria de las tres Repúblicas Bálticas (Lituania,Letonia y Estonia) cuyo ferrocarril se desenvuelve a espaldas de los países comunitarios no sólo porque sus redes mantienen el ancho ruso sino porque sus únicos trenes internacionales directos son con Rusia o Bielorrusia. Además, las tres

redes están desconectadas entre sí, sin servicios directos entre ellas y la conexión ferroviaria entre Lituania y Polonia, o países limítrofes, sólo puede hacerse en estos momentos a través de Bielorrusia. En 2010 la Unión Europea incluyó entre sus proyectos una línea ferroviaria con el recorrido Varsovia-Kaunas,Riga-Tallinn-Helsinki, dedicando fondos a los estudios de viabilidad.

Merino, Pedro
Arabia Saudí : **Un reto exigente para la internacionalización de la tecnología española /** Pedro Merino. -- [10] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.58-67
Nº DOC.: A27204 ; 59878 ; RTF-131

Arabia Saudí está inmersa en un ambicioso proceso impulsado por su gobierno para la mejora global de sus infraestructuras, tanto urbanas como interurbanas, poniendo mayor énfasis en la mejora de su sistema ferroviario. Se están lanzando varios proyectos, el principal de los cuales por su complejidad y la inversión que representa, es el Haramain. En el artículo se comentan las características de este proyecto que requiere superar exigentes y novedosos retos técnicos. Asimismo se comenta la aportación tecnológica y bienes de equipos del sector ferroviario español, como los ensayos realizados en España para la infraestructura que se está construyendo en Arabia.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

Palao, María del Carmen
Adif Alta Velocidad : **Garantía de futuro para el ferrocarril /** María del Carmen Palao. -- [6] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.46-51
Nº DOC.: A27203 ; 59877 ; RTF-131

El Consejo de Ministros aprobó, mediante el Real Decreto-Ley 15/2013, la reestructuración de Adif en dos nuevas entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento, con personalidad jurídica y patrimonio propios: Adif y Adif Alta Velocidad. En el artículo se comentan la gestión y el objetivo de esta nueva organización ferroviaria en España.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

Ruiz del Árbol, Antonio
Españolas por el mundo : **109 empresas españolas en el escaparate del mundo /** Antonio Ruiz del Árbol. -- [13] p.
En: Vía libre. -- n.589 (oct.2014) ; p.98-110
Nº DOC.: A27210 ; 59892 ; RTF-240

En este artículo se citan empresas españolas que estuvieron en la feria InnoTrans celebrada en Berlín el pasado mes de septiembre. Se recogen varias entrevistas: al presidente de los ferrocarriles de Arabia Saudí sobre el plan de inversión y sobre la marcha del AVE Medina-La Meca; al director general de Mafex; al presidente de Bombardier España.

SOLUCIONES viables para la alta velocidad española : **más con menos /** M.G.S. -- [9] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.4-12
Nº DOC.: A27200 ; 59874 ; RTF-131

En este artículo se comentan las actuaciones que se están llevando a cabo en la red de alta velocidad española, en la actual situación económica marcada por la austeridad y la restricción del crédito, que ha obligado a replantear tanto las actuaciones en curso, como las que aún están en proyecto para adaptarlas a la realidad económica y social.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

WHO will buy electric vehicles? : **Identifying early adopters in Germany /** Patrick Plötz … [et al.]. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 96-109
Nº DOC.: A27252 ; 60039 ; RTG-420

Los vehículos eléctricos tienen potencial para reducir las emisiones globales y locales y se espera que se conviertan en una parte importante de las ventas del mercado de vehículos. Existe un gran interés, tanto por parte de políticos como de los fabricantes, por conocer las características de sus primeros usuarios. Este artículo analiza diversos conjuntos de datos de Alemania, tanto desde la perspectiva del usuario como del producto.

INFRAESTRUCTURA

Jang, Kitae
A dynamic pricing strategy for high occupancy toll lanes / Kitae Jang, Koohong Chung, Hwasoo Yeo. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 69-80
Nº DOC.: A27251 ; 60038 ; RTG-420

Los carriles de peaje de alta ocupación están surgiendo como solución a la infrautilización de los carriles para vehículos de alta ocupación y también como medio para generar ingresos. Este artículo propone un método para determinar dinámicamente los importes del peaje en respuesta a los cambios en las condiciones del tráfico y describe el procedimiento para calcular los principales parámetros.

Percoco, Marco
The impact of road pricing on housing prices : **Preliminary evidence from Milan /** Marco Percoco. -- [7] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 188-194
Nº DOC.: A27254 ; 60041 ; RTG-420

La tarificación de la infraestructura se está utilizando cada vez más como una herramienta económica para hacer disminuir el peso de las externalidades del transporte. Siguiendo el ejemplo de otras ciudades, el 2 de enero de 2008, Milán introdujo un impuesto para acceder al centro de la ciudad, con el objetivo de reducir la contaminación atmosférica y la congestión del tráfico. Este artículo hace una evaluación empírica del efecto de dicho impuesto sobre el mercado de la vivienda.

Yagües Pérez, Nuria
El túnel carretero de Guadarrama : **50 años de funcionamiento /** Nuria Yagües Pérez. -- [6] p.
En: Cimbra. -- n.404 (mayo.-ag.2014) ; p.20-25
Nº DOC.: A27206 ; 59880 ; ROP-30

En el primer número de la revista Cimbra se incluía un artículo sobre el recién inaugurado túnel de Guadarrama (1963), una de las obras tuneleras más emblemáticas de España. En este número de la revista se hace mención a este túnel, que cumplió también 50 años el 4 de diciembre del 2013. Se comentan las características de este túnel, así como la construcción de dos túneles más en la sierra de Guadarrama (1972 y 2007).
http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra404/index.php

TRANSPORTE

Chen, Cynthia
From traces to trajectories : **How well can we guess activity locations from mobile phone traces? /** Cynthia Chen, Ling Bian, Jingtao Ma. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 326-337
Nº DOC.: A27218 ; 59935 ; RTG-435

Los datos generados por los teléfonos móviles se están convirtiendo en una nueva fuente de investigación de los patrones de movilidad. La información no está directamente disponible de tales datos, sino que debe deducirse. Para identificar la localización de la actividad a partir de los rastros del teléfono móvil, este artículo desarrolla un conjunto de métodos: un modelo para identificar agrupamientos, un modelo de regresión logística para distinguir entre grupos de actividad y de transporte y un conjunto de algoritmos basados en el comportamiento para detectar tipos de localizaciones visitadas.

Giménez Nadal, J. Ignacio
Commuting time and labour supply in the Netherlands : **A time use study /** J. Ignacio Gimenez-Nadal, José Alberto Molina. -- [18] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 409-426
Nº DOC.: A27240 ; 59992 ; RTG-190

La investigación ha mostrado cómo los desplazamientos domicilio-trabajo ocasionan un coste monetario y un coste mental y físico. Por ello, muchos modelos de investigación los han incluido como una de sus variables de interés, a pesar de las escasas pruebas sobre su relación con las horas en el lugar de trabajo. Este artículo analiza el efecto del tiempo de los desplazamientos domicilio-trabajo sobre los patrones de la prestación laboral del trabajador.

Martínez Álvaro, Oscar
Impacto de la crisis en la evolución del gasto de las familias en vehículo privado y transporte / Óscar Martínez Álvaro, José Manuel García. -- [5] p.
En: ATUC. -- n.71 (3er trim.2014) ; p.44-48
Nº DOC.: A27212 ; 59903 ; RTG-10

El impacto de la crisis económica en los comportamientos de los ciudadanos ha sido muy grande en términos generales. El gasto en transporte público no ha sido ajeno a esta evolución, pero no existen muchos análisis agregados sobre la dimensión de lo que ha ocurrido en él. A partir de los datos de la Encuesta de Presupuestos Familiares del INE, se pretende arrojar algo de luz en esta materia.
http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_71_baja_0.pdf

Ruiz, Tomás
Measuring factors influencing valuation of nonmotorized improvement measures / Tomás Ruiz, José C. Bernabé. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 195-211
Nº DOC.: A27255 ; 60042 ; RTG-420

Existe la necesidad de facilitar el uso de la bicicleta y la marcha a pie mediante las adecuadas infraestructuras y política del transporte. Sin embargo, no está claro qué medidas son las más efectivas. Asimismo es preciso redefinir las teorías y los métodos de recogida de datos, mejorar las líneas de investigación y desarrollar una base de prueba que ayude a establecer una política más realista. Este artículo presenta la aplicación de una nueva metodología para la recogida de datos basada en métodos de encuestas múltiples para estudiar cómo valoran los conductores y los usuarios del transporte las mejoras en los modos no motorizados.

Wardman, Mark
Price elasticities of surface travel demand : **A meta-analysis of UK evidence /** Mark Wardman. -- [18] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 367-384
Nº DOC.: A27238 ; 59989 ; RTG-190

En los últimos cuarenta años se han realizado en el Reino Unido múltiples análisis empíricos de los impactos en el comportamiento de una amplia gama de variables de transporte. Con la posible excepción de las valoraciones del tiempo de transporte, los parámetros más valorados han sido las elasticidades de precio de la demanda de

transporte. Teniendo en cuenta que un análisis cuantitativo de dichos datos constituiría una excelente oportunidad para arrojar luz sobre los determinantes específicos de las elasticidades de precios, este artículo presenta un meta-análisis de las elasticidades de precios de la demanda, obtenidas a partir de estudios realizados en Reino Unido sobre transporte por carretera, ferroviario, en autobús y en metro.

TRANSPORTE AÉREO

Borowsky, Paul
Risk and threat perception : **A pilot's perspective on airline security /** Paul Borowsky, Gregory Delone. -- [15] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 373-387
Nº DOC.: A27235 ; 59975 ; RTA-175

Desde los ataques del 11 de septiembre de 2001, en Estados Unidos han aflorado mayores niveles de ansiedad relacionados directamente con la seguridad de las compañías aéreas. El objetivo de este artículo es medir los riegos y amenazas que actualmente suponen un reto para la seguridad del transporte aéreo, desde la perspectiva de los pilotos de líneas comerciales.

Corrigan, Siobhán
MASCA (MAnaging System Change in Aviation) : **What makes for successful change? Evidence from industrial-based research /** Siobhán Corrigan, Nick McDonald. -- [13] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 360-372
Nº DOC.: A27234 ; 59974 ; RTA-175

Aunque existe la creencia de que el cambio es necesario, las pruebas disponibles tanto en términos académicos como en trabajos empíricos son pocas. Analizar los verdaderos retos que tiene el transporte aéreo para llevar a cabo un cambio sostenible ha sido el principal objetivo del proyecto MASCA. Este artículo da a conocer dicho proyecto y unos casos sobre su puesta en práctica.

ENERGY technologies' compatibility with airports and airspace : **Guidance for aviation and energy planners /** Stephen Barrett … [et al.]. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 318-326
Nº DOC.: A27229 ; 59969 ; RTA-175

El sector del transporte aéreo es consciente de que las prácticas actuales no están reduciendo los impactos adversos de los proyectos energéticos sobre la seguridad de los aeropuertos y su espacio navegable. Como consecuencia, el programa ACRP ha desarrollado una guía, que presenta este artículo, de las mejores prácticas para la seguridad aérea junto con proyectos de planificación, desarrollo y construcción energética.

García Pérez, Alberto
El sector de mantenimiento aeronáutico en España / Alberto García Pérez. -- [12] p.
En: Airline ninety two. -- n.310 (oct.2014) ; p.7-18
Nº DOC.: A27197 ; 59868 ; RTA-40

El sector del mantenimiento aeronáutico, o MRO (Maintenance, Repair and Operations), vive un buen momento en España. A pesar de que no hay grandes grupos que proporcionen servicios completos, a excepción de Iberia Mantenimiento, sí es cierto que existe un amplio margen de crecimiento para establecer centros de este tipo para aeronaves de última generación, así como para motores y componentes. En el artículo se examina la situación del sector en España, vista de una forma generalizada de todas las actividades realizadas.

Hüschelrath, Kai
Airline networks, mergers, and consumer welfare / Kai Hüschelrath, Kathrin Müller. -- [23] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 385-407
Nº DOC.: A27239 ; 59991 ; RTG-190

Las compañías aéreas de Estados Unidos han experimentado últimamente una importante tendencia a la fusión. En los últimos diez años se han producido cinco grandes fusiones. Cabe preguntarse si tales fusiones producen incrementos de precios para el consumidor final. Este artículo analiza los efectos sobre el bienestar de los consumidores de las fusiones en las redes de las compañías aéreas.

Ismail, Noor Azina
The influence of firm age on the relationships of airline performance, economic situation and internal operation / Noor Azina Ismail, Hashem Salarzadeh Jenatabadi. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 212-224
Nº DOC.: A27256 ; 60044 ; RTG-420

La forma en que el funcionamiento de las compañías aéreas depende de la situación económica y la explotación interna está bien definida. Uno de los factores contextuales que puede cambiar la naturaleza de estas relaciones es la experiencia de la empresa. El objetivo de este artículo es estudiar la influencia de la experiencia de la empresa sobre los resultados del funcionamiento de las compañías aéreas.

Kukemelk, Sven
Changes in regional airport landscapes will affect all parties involved and steps should be taken to cope with the new reality / Sven Kukemelk. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 4 (Fall 2014); p. 334-342
Nº DOC.: A27231 ; 59971 ; RTA-175

El tamaño medio de los aviones ha ido creciendo. Sin embargo, la situación demográfica en Europa está cambiando en la dirección opuesta, con una población envejecida y con migraciones hacia las ciudades más grandes. Además, los servicios aéreos regionales se han visto limitados. Por todo ello, este artículo se plantea cómo van a hacer frente a esta nueva realidad las compañías aéreas y los aeropuertos, teniendo en cuenta que no se van a fabricar aviones más pequeños.

Zhang, Yimin
The puzzle of aircraft size and traffic growth / Yimin Zhang. -- [18] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 465-482
Nº DOC.: A27243 ; 59995 ; RTG-190

Las compañías aéreas pueden ajustar el crecimiento de la demanda de pasajeros incrementando el número de vuelos o adoptando aviones más grandes. Por otra parte, una alta frecuencia en los vuelos proporciona a los pasajeros mayor elección en la hora de salida y, por lo tanto, puede considerarse como un aspecto de mejor calidad del servicio. Este artículo considera el tamaño de los aviones como una variable endógena y analiza la elección de las compañías aéreas de la frecuencia de los vuelos y el tamaño de los aviones cuando crece la demanda de pasajeros en un período de tiempo.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Ferrari, Paolo
The dynamics of modal split for freight transport / Paolo Ferrari. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 70 (Oct. 2014); p. 163-176
Nº DOC.: A27266 ; 60071 ; RTG-427

El transporte de mercancías entre dos territorios es un sistema dinámico cuyas características varían a través del tiempo como consecuencia de la evolución del flujo de mercancías, así como de los cambios de tecnología y de la organización de los modos de transporte. Una de las características que cambia con el tiempo es la sustitución modal. Para estudiar esta clase de fenómeno, este artículo presenta un modelo dinámico de sustitución modal que plantea que los usuarios para escoger el modo de transporte organizan las alternativas para ordenarlas y asignan a cada modo un determinado coste del transporte. Cuanto más alto sea éste, menor será la preferencia por él.

TRANSPORTE ESCOLAR

REDUCTION of capacity and projected costs associated with seat belt installation on school buses / Saravanan Gurupackiam … [et al.]. -- [10] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 59-68
Nº DOC.: A27250 ; 60036 ; RTG-420

El transporte escolar es uno de los modos de transporte más seguros de Estados Unidos, aunque ha habido accidentes en los que se han visto involucrados los autobuses escolares. Las autoridades han manifestado su interés en determinar la viabilidad y los beneficios de equipar los autobuses con cinturones de seguridad. El objetivo de este artículo es estudiar los efectos potenciales que los cinturones de seguridad tendrían sobre la capacidad de la flota de autobuses escolares de Alabama y sus consecuencias en los costes.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Una BUENA base : **Informe de la Comisión Técnico-Científica para el estudio de mejoras en el sector ferroviario /** R.F. -- [7] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.643 (oct.2014) ; p.18-24
Nº DOC.: A27259 ; 60033 ; ROP-80

El Informe de la Comisión técnico-científica para el estudio de mejoras en el sector ferroviario examina las cuestiones de mayor transcendencia en la coyuntura actual y futura de los servicios ferroviarios en España. Y aporta también un rico arsenal de recomendaciones y propuestas que deberán orientar las decisiones de sus gestores para sentar las bases de un sistema de transporte más eficiente, sostenible y seguro.
http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27259.pdf

MERCANCÍAS ferroviarias en España : ¿Existe solución? / A.S. -- [12] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.29-33
Nº DOC.: A27202 ; 59876 ; RTF-131

En este artículo se analizan cuáles pueden ser las causas de que el tráfico de mercancías por ferrocarril en España haya disminuido un 54 por ciento en los últimos 20 años, mientras que en la Unión Europea ha crecido el cinco por ciento en toneladas por kilómetro en el mismo período. Se ofrecen también algunas posibles soluciones.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

OPTIMIZATION of ultrasonic rail-defect inspection for improving railway transportation safety and efficiency / Xiang Liu … [et al.]. -- [10] p.
En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 10 (Oct. 2014); p. 1-10
Nº DOC.: A27245 ; 60004 ; RTG-195

La rotura de las vías es la causa más frecuente de los descarrilamientos de los trenes de mercancías en Estados Unidos. En consecuencia, su reducción es una prioridad. Actualmente se realizan inspecciones periódicas para detectar los defectos, usando una tecnología no destructiva de ultrasonidos. Determinar la frecuencia óptima de las inspecciones es crucial para un uso eficiente de los recursos de gestión de la infraestructura. El objetivo de este artículo es desarrollar un modelo analítico que establezca las relaciones entre los diversos factores relativos a la frecuencia de las inspecciones, así como la maximización de la seguridad y la eficiencia.

Perea, Federico
Adding a new station and a road link to a road-rail network in the presence of modal competition / Federico Perea, Juan A. Mesa, Gilbert Laporte. -- [16] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 68 (Oct. 2014); p. 1-16
Nº DOC.: A27222 ; 59944 ; RTG-430

Construir las estaciones de tren relativamente lejos del centro de las ciudades y unir dichas estaciones a la red de carreteras se está convirtiendo en una tendencia en muchas redes ferroviarias de alta velocidad. Los primeros modelos de localización de dichas estaciones no tuvieron en cuenta la competencia con otros modos de transporte. El problema que presenta este artículo considera la competencia modal estática. Estudia la localización de una nueva estación en un corredor ferroviario existente y un nuevo enlace a la red de carreteras existente y la conexión de ambos, todo ello con limitación presupuestaria.

ROBUST sampled-data cruise control scheduling of high speed train / Shukai Li … [et al.]. -- [10] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 274-283
Nº DOC.: A27215 ; 59932 ; RTG-435

El tren de alta velocidad utiliza un sistema de control automático de los trenes. Se han propuesto diversos métodos de control para verificar y supervisar los trenes. Los métodos existentes se limitan al diseño de controles con modelos de tiempo continuo. Este artículo considera un modelo de tren de alta velocidad compuesto por un conjunto de vagones que están conectados por enganches flexibles y diseña el control de los trenes basándose en datos procedentes de muestreos.

Sánchez, Carlos Manuel
Alta Velocidad Española, la mejor oferta de Europa / Carlos Manuel Sánchez. -- [5] p.
En: Líneas. -- n.60 (sept.-oct.2014) , p.29-33
Nº DOC.: A27201 ; 59875 ; RTF-131

El sentido de una red ferroviaria es garantizar la movilidad de los ciudadanos y de las mercancías que por ella circulan. Y además, hacerlo de forma sostenible, de tal manera que la gestión responda a las contribuciones recibidas por parte de esos ciudadanos, en términos de calidad y eficiencia presupuestaria. En ambos parámetros, el sistema de alta velocidad de Adif AV se ha convertido en un referente mundial del sector ferroviario. Se expone una tabla comparativa de las líneas férreas de alta velocidad europeas y españolas.
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/doc/UltimoNumero.pdf

TRANSPORTE INTELIGENTE

EXPERIMENTAL evaluation of CAM and DENM messaging services in vehicular communications / José Santa … [et al.]. -- [23] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 98-120
Nº DOC.: A27213 ; 59930 ; RTG-435

Las aplicaciones de cooperación en escenarios con vehículos se están convirtiendo en esenciales para los futuros vehículos conectados en el ámbito de la investigación de los sistemas de transporte inteligente. La mayoría de dichas aplicaciones requiere una estrategia de comunicación que puede clasificarse en dos tipos. Como consecuencia de la proliferación de aplicaciones que requieren el uso de estas dos estrategias, el Instituto Europeo de Normalización de las Comunicaciones ha definido dos servicios de mensajes básicos, CAM y DENM. La implementación de ambos mensajes en las cadenas de comunicación entre vehículos es limitada hasta ahora y su introducción en productos comerciales, casi inexistente. Este artículo utiliza una cadena de comunicación de referencia que emplea la arquitectura ETSI/ISO como base para integrar ambos mensajes básicos.

Guler, S. Ilgin
Using connected vehicle technology to improve the efficiency of intersections / S. Ilgin Guler, Monica Menendez, Linus Meier. -- [21] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 121-131
Nº DOC.: A27214 ; 59931 ; RTG-435

La información procedente de los vehículos conectados, tal como posición y velocidad de cada vehículo, puede utilizarse para optimizar los efectos del tráfico en una intersección. Este artículo propone un algoritmo para calles de dos sentidos, teniendo en cuenta que solo un porcentaje de automóviles está equipado con esta tecnología.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Barbadillo, Jesús
Comentarios sobre la nueva Ley de Navegación Marítima / Jesús Barbadillo, Maria Cózar y Markus Gómez. -- [5] p.
En: Anave.es. -- n.551 (oct.2014) ; p.15-19
Nº DOC.: A27199 ; 59873 ; RTM-10

En este artículo se comentan algunas de las principales novedades introducidas por la Ley 14/2014, de 24 de julio de 2014, de Navegación Marítima (LNM). Tras 14 años de estudios y 3 Proyectos de Ley que ni siquiera llegaron a iniciar su tramitación parlamentaria, se aprobó por fin esta Ley, la cual entró ya en vigor el pasado 25 de septiembre (2 meses después de su publicación en el BOE). Además de actualizar, modernizar y codificar gran parte del Derecho Marítimo, la LNM regula de forma exhaustiva las situaciones y relaciones jurídicas nacidas con ocasión de la navegación

marítima para superar las contradicciones existentes entre los convenios internacionales vigentes en España y la normativa española, intentando terminar con la dualidad de regímenes jurídicos hasta ahora aplicables a los supuestos nacionales e internacionales en algunas materias concretas (transporte marítimo, abordaje, salvamento, etc.). También se establece expresamente que la LNM se aplicará en tanto no se oponga a lo dispuesto en los tratados internacionales vigentes en España y en las normas de la UE que regulen la misma materia. La LNM deroga expresamente, entre otras normas, el Libro III y otros artículos del vigente Código de Comercio (CCo), la Ley de Hipoteca Naval de 1893 (LHN), la Ley de 1949 de transporte marítimo de mercancías en régimen de conocimiento de embarque (LTM) y la Ley 60/1962 sobre auxilios, salvamentos, remolques, hallazgos y extracciones marítimas (LAS), excepto las disposiciones de su título II, que continuarán en vigor en calidad de normas reglamentarias.
http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/tribuna_bia1014.pdf

Bulut, Belma
Identification of the carrier in cases of inconsistencies : **The Starsin and article 37 (1) of the Rotterdam Rules /** Belma Bulut. -- [11] p.
En: European Transport Law. -- V. 49, n. 4 (2014); p. 381-391
Nº DOC.: A27248 ; 60013 ; RCE-170

El tema de la identificación del transportista surge cuando un conocimiento de embarque contiene información errónea acerca de la identidad del transportista. En un reciente caso inglés, The Starsin, se ofreció una solución para resolver el problema de la identificación en casos de errores y después las Reglas de Rotterdam introdujeron una disposición, que está basada en The Starsin, y cuyo objetivo es universalizar la conclusión alcanzada en ese caso. Sin embargo, este artículo plantea si la disposición adoptada por las Reglas de Rotterdam será suficiente en los casos de reclamación de carga.

ESTUDIOS náuticos y entrenamiento en simulador para el acceso y operación de grandes buques en los puertos (LNG, portacontenedores, cruceros, bulkcarriers y megayates) / José Ramón Iribarren … [et al.]. -- [5] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.928 (sept.2014) ; p.87-91
Nº DOC.: A27220 ; 59941 ; RTM-70

Es conocida la tendencia al aumento de capacidad de los buques, especialmente en los últimos años y en algunos tráficos. El motivo es la economía de escala resultante. Sin embargo, la infraestructura portuaria está diseñada para una vida operativa más larga. Por tanto, es frecuente que los puertos deban recibir buques superiores a los de diseño. Se hace necesario un análisis de viabilidad del acceso y operación de los nuevos buques en los puertos existentes. Este trabajo se concentra en los aspectos náuticos, pero hay muchos otros factores a considerar (medios de carga/descarga, capacidad de almacenamiento, etc.). Según los casos, será necesaria una adaptación de las normas de acceso y operación, la actualización de los equipos o incluso un refuerzo de las estructuras portuarias. Se presentan diversos casos de aplicación con buques gaseros, portacontenedores, graneleros y cruceros. Incluso en el campo de los puertos deportivos, los megayates requerirán una verificación y revisión de operaciones. Es

fundamental el trabajo conjunto de Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Prácticos, Operadores de Terminales y Capitanes, a fin de recoger las diferentes experiencias y puntos de vista. Una medida beneficiosa es la definición y puesta en práctica de programas de entrenamiento previos a la entrada en servicio de los nuevos buques, empleando el simulador de navegación.

Heij, Christiaan
Dynamics in the dry bulk market : **Economic activity, trade flows, and safety in shipping /** Christiaan Heij, Sabine Knapp. -- [16] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 499-514
Nº DOC.: A27244 ; 59996 ; RTG-190

El comercio marítimo se ha triplicado desde 1970. El crecimiento más reciente del comercio de mineral de hierro y carbón ha sido causado por la expansión económica de Asia y, especialmente, de China. El principal objetivo de este artículo es estudiar cómo estos cambios económicos afectan al mercado de materias primas, al transporte marítimo y a los riesgos relacionados con la seguridad y la contaminación.

Li, Ling
Enhancing green supply chain initiatives via empty container reuse / Ling Li, Bin Wang, David P. Cook. -- [15] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 70 (Oct. 2014); p. 190-204
Nº DOC.: A27268 ; 60073 ; RTG-427

El último eslabón de la gestión sostenible de una cadena de suministro lo constituye la responsabilidad de la empresa para asegurar un cumplimiento medioambiental y social de la cadena coordinando las acciones y comportamientos de todos sus miembros. Una parte considerable del transporte marítimo se realiza usando contenedores. Los contenedores vacíos suponen todo un reto en su gestión. Este artículo desarrolla un modelo de optimización para volver a utilizar los contenedores vacíos y de este modo mejorar la colaboración entre los puertos.

Versfelt, Barbara
The chain of responsibility / Barbara Versfelt, Karl Stolberger. -- [5] p.
En: European Transport Law. -- V. 49, n. 4 (2014); p. 375-379
Nº DOC.: A27247 ; 60012 ; RCE-170

Este artículo presenta unos casos que afectan al derecho del transporte marítimo aplicable en Nueva Zelanda. En el caso de la denominada cadena de responsabilidad, los armadores de Nueva Zelanda se enfrentarán a obligaciones adicionales en relación con el peso de los contenedores. A continuación se expone el caso de unas demandas del Almirantazgo que consiguen un triunfo sobre la insolvencia más allá de la frontera. Por último, se refiere a la regulación aplicable a la entrada de yates y a la seguridad en los barcos.

Un VISTAZO al panorama internacional del transporte marítimo / Gerardo Polo… [et al.]. -- [4] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.928 (sept.2014) ; p.34-36
Nº DOC.: A27219 ; 59940 ; RTM-70

En este artículo se resume brevemente la situación del mercado marítimo, que no parece acabar de entrar en el ansiado período de recuperación. Sin embargo, las cifras globales del conjunto del año 2013, junto con las de los primeros meses de este año, arrojan unos resultados que, aunque contienen algunos datos positivos, muestran otros francamente negativos, por lo que, globalmente se advierte todavía una debilidad notable y, en consecuencia, alejan de algún modo las perspectivas optimistas que habían empezado a verse.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Frondel, Manuel
More pain at the diesel pump? : **An econometric comparison of diesel and petrol price elasticities /** Manuel Frondel, Colin Vance. -- [15] p.
En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 3 (Sept. 2014); p. 449-463
Nº DOC.: A27242 ; 59994 ; RTG-190

La reciente revisión de la Directiva de la Comisión Europea sobre Impuestos a la Energía pretende gravar los combustibles tanto por su consumo como por las emisiones de dióxido de carbono. Para analizar las implicaciones de tal régimen impositivo para el transporte por carretera, este artículo realiza un análisis econométrico comparativo de las elasticidades de los precios del gasoil y de la gasolina utilizando un conjunto de métodos de estimación.

GENERALIZED transport costs and index numbers : **A geographical analysis of economic and infrastructure fundamentals /** Jose L. Zofío … [et al.]. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 141-157
Nº DOC.: A27253 ; 60040 ; RTG-420

Una medida de los costes del transporte debe contener diversos criterios para probar su utilidad en el análisis. Debe basarse en información que refleje el itinerario, el modo de transporte y la naturaleza de las mercancías transportadas. Una medida que satisfaga estas condiciones representa los costes generalizados del transporte. Ya que la medida depende de todos estos elementos, puede descomponerse para identificar los determinantes económicos y de infraestructura. Teniendo en cuenta estas consideraciones y desde la perspectiva empírica, este artículo calcula la variación en los costes generalizados para el caso del transporte de mercancías por carretera en España entre 1980 y 2007 y distingue entre componentes del precio (económicos) y cuantitativos (infraestructura).

Rodríguez Medal, Jaime
Derechos de los pasajeros : **¿qué obligaciones tienen las empresas de autobús?... /** Jaime Rodríguez Medal. -- [7] p.
En: Fenebús. -- n.202 (jul.-sept.2014) ; p.50-56
Nº DOC.: A27237 ; 59978 ; RTC-120

La Unión Europea ha legislado en materia de derechos de los pasajeros de todos los modos de transporte con el objetivo de establecer la igualdad de condiciones para los operadores en el mercado interior, proteger a los consumidores y favorecer la inclusión social. Así, existe normativa que protege los derechos de los pasajeros y establece obligaciones para los operadores de transporte aéreo, por ferrocarril, marítimo y en autocar y autobús. Este artículo pretende informar de las obligaciones que tienen las empresas de transporte de viajeros por carretera resultantes del Reglamento sobre derechos de los pasajeros que viajen en autocar.

TRANSPORTE Internacional de Viajeros, un negocio complicado en una Europa que incrementa las trabas a la circulación de vehículos pesados / Con la colaboración de: Luis Ángel Pedrero, Rubén Prada, Annette Sperling. -- [13] p.
En: CB Carril bus. -- n.124 (sept.2014) ; p.14-26
Nº DOC.: A27221 ; 59942 ; RTC-115

Se analiza la situación del transporte internacional de viajeros en autocar, que se divide en dos grandes bloques: transporte regular de viajeros y transporte discrecional. El transporte internacional discrecional de viajeros en autocar es un segmento liberalizado. En el caso de los servicios regulares se trata de contratos administrativos que el Gobierno español concede a las empresas que lo solicitan por un periodo de 2-3 años renovables.
http://issuu.com/carrilbus/docs/carrilbus_124_web/14

TRANSPORTE PÚBLICO

ASSESSING social equity in distance based transit fares using a model of travel behavior / Steven Farber … [et al.]. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 67 (Sept. 2014); p. 291-303
Nº DOC.: A27258 ; 60046 ; RTG-420

La política del transporte es espacial en sí misma. En concreto, en el caso del transporte público, la construcción de nuevas infraestructuras o la modificación de las tarifas tienen un impacto sobre la distribución espacial de los costes y beneficios asociados al mismo. Existen pocas herramientas para analizar la equidad social, la justa distribución coste/beneficio en el espacio y según los diferentes grupos de población. El objetivo de este artículo es desarrollar y aplicar un nuevo método para valorar los impactos en la equidad social de las tarifas de transporte público basadas en la distancia.

TRANSPORTE URBANO

Bruni, Maria Elena
Designing robust routes for demand-responsive transport systems / M.E. Bruni, F. Guerriero, P. Beraldi. -- [16] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 70 (Oct. 2014); p. 1-16
Nº DOC.: A27264 ; 60069 ; RTG-427

En las zonas urbanas en que el transporte público no es viable, el transporte a la demanda cubre las necesidades del servicio. Se han hecho grandes esfuerzos para mejorar su diseño y que el servicio sea más personalizado. Este artículo considera un sistema de transporte a la demanda en que el servicio es reservado un día o dos antes del viaje mediante una aplicación de internet o de teléfono móvil.

DEMAND-driven timetable design for metro services / Lijun Sun … [et al.]. -- [16] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 46 (Sept. 2014); p. 284-299
Nº DOC.: A27216 ; 59933 ; RTG-435

La confección de los horarios es decisiva para la fiabilidad del servicio de metro. La estrategia comúnmente adoptada para el funcionamiento diario es una programación basada en las horas que no son punta. Sin embargo, esta estrategia puede fallar para afrontar una demanda temporal de viajeros, dando lugar a excesivos tiempos de espera en los andenes y a trenes abarrotados. Gracias a la aparición de los sistemas automatizados de cobro con tarjeta magnética, ahora se puede cuantificar mejor la demanda espacio-temporal a nivel microscópico. Este artículo formula tres modelos de optimización para diseñar horarios sensibles a la demanda.

Li, Zhi-Chun
Bottleneck model revisited : **An activity-based perspective /** Zhi-Chun Li, William H.K. Lam, S.C. Wong. -- [26] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological . -- V. 68 (Oct. 2014); p. 262-287872
Nº DOC.: A27224 ; 59946 ; RTG-430

El cálculo del tiempo de los desplazamientos domicilio-trabajo en las horas punta de la mañana y la tarde se ha realizado generalmente utilizando el modelo de la congestión de Vickrey. Sin embargo, en el procedimiento convencional basado en los viajes no se consideran explícitamente las decisiones que toman los viajeros durante el día acerca de la programación de su actividad y horario. Este artículo extiende el modelo para analizar el problema utilizando un procedimiento basado en la actividad.

Sanz Bondía, Antonio
Accesibilidad en la movilidad urbana : **Ciudades accesibles /** Antonio Sanz Bondía. -- [4] p.
En: Cimbra. -- n.404 (mayo.-ag.2014) ; p.42-45
Nº DOC.: A27208 ; 59882 ; ROP-30

Este artículo está basado en el Trabajo Fin de Grado de Ingeniería Civil sobre "Accesibilidad en la movilidad urbana", realizado en la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM). En él se analiza cómo ha evolucionado el concepto tradicional de tráfico, centrado casi exclusivamente en los vehículos motorizados, hacia un criterio más amplio de movilidad, que atiende las necesidades de desplazamiento de las personas y mercancías desde planteamientos más cercanos al Medio Ambiente, como el transporte sostenible, y a la calidad de vida, como la accesibilidad y la seguridad vial.
http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra404/index.php

3. INFORMES ANUALES

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

-ANUARIO DEL FERROCARRIL 2014

METRO DE MADRID:

-INFORME ANUAL 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Ferroviarios en la Red Ferroviaria de interés general (CIAF):

- MEMORIA ANUAL 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC):

MEMORIA ANUAL 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Carreteras:

-MAPA DE TRAFICO 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

-EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE. NOV 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT S.A.):

-INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO 2013

-MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2013

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

-LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL: ESPAÑA 2013

TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA:

-RESUM DE GESTIÓ 2013

WORLD ECONOMIC FORUM:

-THE GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT 2014-2015

-THE TRAVEL AND TOURISM COMPETITIVENESS. REPORT 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. OCTUBRE 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 384 NOVIEMBRE 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. OCTUBRE 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. OCTUBRE 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE 2014 25/11

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. SEPTIEMBRE 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2014 Y ENERO-SEPTIEMBRE 2014

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.11, NOVEMBER 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. SEPTIEMBRE 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

ACCESIBILIDAD

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Accesibilidad
Ley 13/2014, de 30 de octubre, de accesibilidad.
20 de noviembre de 2014, Núm. 281
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/20/pdfs/BOE-A-2014-11992.pdf

ACCIDENTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Accidentes de tráfico
Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.
29 de noviembre de 2014, Núm. 289
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/29/pdfs/BOE-A-2014-12411.pdf

AEROPUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 7 de noviembre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo de Acciona Airport Services, SA.
20 de noviembre de 2014, Núm. 281
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/20/pdfs/BOE-A-2014-12017.pdf

FERROCARRIL

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 20 de octubre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA.
4 de noviembre de 2014, Núm. 267
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/04/pdfs/BOE-A-2014-11390.pdf

IMPUESTOS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Impuestos
Ley 12/2014, de 10 de octubre, del impuesto sobre la emisión de óxidos de nitrógeno a la atmósfera producida por la aviación comercial, del impuesto sobre la emisión de gases y partículas a la atmósfera producida por la industria y del impuesto sobre la producción de energía eléctrica de origen nuclear.
20 de noviembre de 2014, Núm. 281
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/20/pdfs/BOE-A-2014-11991.pdf

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. Ayudas
Real Decreto 989/2014, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de ayudas del Plan de Impulso al Medio Ambiente "PIMA Aire 4" para la adquisición de vehículos comerciales, vehículos de gas y bicicletas de pedaleo asistido por motor eléctrico.
29 de noviembre de 2014, Núm. 289
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/29/pdfs/BOE-A-2014-12413.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas
Resolución de 24 de noviembre de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se convoca la presentación de solicitudes mediante concurrencia competitiva al Programa 1,5% Cultural del Ministerio de Fomento.
27 de noviembre de 2014, Núm. 287
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/27/pdfs/BOE-A-2014-12315.pdf

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN. Ordenación del territorio
Ley 8/2014, de 23 de octubre, de modificación de la Ley 4/2009, de 22 de junio, de Ordenación del Territorio de Aragón.
20 de noviembre de 2014, Núm. 281
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/20/pdfs/BOE-A-2014-11993.pdf

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos
Orden FOM/2040/2014, de 3 de octubre, por la que se aprueba la modificación puntual sustancial "Octubre 2012" de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Ferrol y su ría.
3 de noviembre de 2014, Núm. 266
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/03/pdfs/BOE-A-2014-11329.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos
Orden FOM/2041/2014, de 20 de octubre, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de A Coruña.
3 de noviembre de 2014, Núm. 266
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/03/pdfs/BOE-A-2014-11330.pdf

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Circulación aérea
Corrección de errores del Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que sedesarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para losservicios y procedimientos de navegación aérea y se modifica el Real Decreto57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea.
27 de noviembre de 2014, Núm. 287
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/27/pdfs/BOE-A-2014-12293.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales
Resolución de 30 de septiembre de 2014, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
3 de noviembre de 2014, Núm. 266
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/03/pdfs/BOE-A-2014-11331.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales
Resolución de 30 de septiembre de 2014, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
3 de noviembre de 2014, Núm. 266
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/03/pdfs/BOE-A-2014-11332.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 7 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Merak Náutica para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11881.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 8 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Vigo del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11882.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 8 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de Carrasco y Gallego, SL para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11883.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 8 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Nacional de Formación de Isla Cristina (Huelva) para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11884.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 9 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro Nacional de Formación de Isla Cristina (Huelva) para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11885.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 9 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Instituto de Formación Profesional Náutico-Pesquera "San Andrés" de Santa Cruz de Tenerife para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11886.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 9 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Gijón del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11887.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 9 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Instituto de Formación Profesional Náutico-Pesquera "San Andrés" de Santa Cruz de Tenerife para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11888.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 13 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Las Palmas del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11889.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 13 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Técnica Superior de Náutica de Santander para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11890.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 17 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Náutica Buenaproa para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11891.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 21 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero de Canarias (Arrecife) para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11892.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 23 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Cádiz del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11893.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas
Resolución de 23 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del IES Universidad Laboral para impartir cursos.
17 de noviembre de 2014, Núm. 278
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/17/pdfs/BOE-A-2014-11894.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Equipos marinos
Orden FOM/2083/2014, de 24 de octubre, por la que se actualizan las condiciones técnicas del anexo A del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan

los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/85/CE.
8 de noviembre de 2014, Núm. 271
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/08/pdfs/BOE-A-2014-11561.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante
Real Decreto 938/2014, de 7 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante.
8 de noviembre de 2014, Núm. 271
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/08/pdfs/BOE-A-2014-11560.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales
Acuerdo Multilateral M-265 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a la disposición especial S12, hecho en Madrid el 6 de junio de 2013.
6 de noviembre de 2014, Núm. 269
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/06/pdfs/BOE-A-2014-11442.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte por carretera
Real Decreto 937/2014, de 7 de noviembre, por el que se establece un régimen transitorio para el otorgamiento de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera para las empresas constituidas por antiguos socios de cooperativas titulares de autorizaciones de transporte.
8 de noviembre de 2014, Núm. 271
http://www.boe.es/boe/dias/2014/11/08/pdfs/BOE-A-2014-11559.pdf

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2015
BOCG. Serie A-118-8 (3-11-2014)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-8.PDF

BOCG. Serie A-118-9 (4-11-2014)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-9.PDF

BOCG. Serie A-118-10 (11-11-2014). Dictamen de la Comisión, escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno y votos particulares.
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-10.PDF

BOCG. Serie A-118-10 (11-11-2014). Aprobación por el Pleno.
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-11.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 11 de noviembre de 2014.
BOCG. Núm. 684 (17-11-2014)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-684.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 29 de octubre de 2014.
BOCG. Núm. 681 (11-11-2014)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-681.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 30 de octubre de 2014 , por la que se confirman o modifican las emisiones medias específicas de CO 2 y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de vehículos comerciales ligeros, en relación con el año natural 2013, en aplicación del Reglamento (UE) n ° 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2014) 7863]
D.O.U.E. L 315, p.19 (1-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.315.01.0019.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 30 de octubre de 2014 , por la que se confirman o modifican las emisiones medias específicas de CO 2 y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos, en relación con el año natural 2013, en aplicación del Reglamento (CE) n °443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2014) 7877]
D.O.U.E. L 315, p.30 (1-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.315.01.0030.01.SPA

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 131/2014, de 27 de junio de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE
D.O.U.E. L 342, p.38 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.342.01.0038.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 132/2014, de 27 de junio de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE
D.O.U.E. L 342, p.39 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.342.01.0039.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 133/2014, de 27 de junio de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE
D.O.U.E. L 342, p.40 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.342.01.0040.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 134/2014, de 27 de junio de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE
D.O.U.E. L 342, p.41 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.342.01.0041.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 135/2014, de 27 de junio de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE
D.O.U.E. L 342, p.42 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.342.01.0042.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

AGENCIA Europea de Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2013
D.O.U.E. C 408, p.28 (15-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.408.01.0028.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n °1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares Texto pertinente a efectos del EEE
D.O.U.E. C 389, p.16 (4-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.389.01.0016.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E. C 417, p.10 (21-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.417.01.0010.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n °1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E. C 389, p.17 (4-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.389.01.0017.01.SPA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n ° 550/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004 , relativo a la prestación de servicios de navegación aérea en el cielo único europeo (Reglamento de prestación de servicios) (DO L 96 de 31.3.2004)
D.O.U.E. L 316, p.69 (4-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.316.01.0069.01.SPA

EMPRESA Común Clean Sky — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2013
D.O.U.E. C408, p.4 (15-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.408.01.0004.01.SPA

EMPRESA Común SESAR — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2013
D.O.U.E. C408, p.38 (15-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.408.01.0038.01.SPA

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN n° 1/2014 del Comité Mixto UE/Suiza, de 10 de octubre de 2014, por la que se determinan los casos de exención de la transmisión de los datos a que se refiere el artículo 3, apartado 3, párrafo primero, del anexo I del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza, de 25 de junio de 2009, relativo a la facilitación de los controles y formalidades en el transporte de mercancías y a las medidas aduaneras de seguridad
D.O.U.E. L 331, p.38 (18-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.331.01.0038.01.SPA

DIRECTIVA 2014/103/UE de la Comisión, de 21 de noviembre de 2014, por la que se adaptan por tercera vez al progreso científico y técnico los anexos de la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E. L335, p.15 (22-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.335.01.0015.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

AGENCIA ferroviaria europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2013
D.O.U.E. C408, p.4 (15-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.408.01.0014.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

AGENCIA Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2013
D.O.U.E. C408, p.33 (15-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.408.01.0033.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 10 de noviembre de 2014, relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en la Organización Marítima Internacional durante la 94a sesión del Comité de Seguridad Marítima, en relación con la adopción de enmiendas al Código 2011 de reglas aplicables al programa de reconocimientos mejorados
D.O.U.E. L335, p.17 (22-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.335.01.0017.01.SPA

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de la Comisión, de 25 de junio de 2014, relativa a la ayuda estatal SA.20350 (C 17/08) (ex NN 1/06) ejecutada por la República Checa para varios operadores de servicios regionales de autobús en la Región de Ústí [notificada con el número C(2014) 4081] (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E. L 329, p.1 (7-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.329.01.0035.01.SPA

UNIÓN EUROPEA

CORRECCIÓN de errores de la Aprobación definitiva del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2014 (DO L 51 de 20.2.2014)
D.O.U.E. L 322, p.35 (14-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.322.01.0001.01.SPA

VEHÍCULOS DE HIDRÓGENO

DECISIÓN del Consejo, de 7 de noviembre de 2014, por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en el seno del Comité de Administración de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, en relación con el proyecto de nuevo Reglamento sobre los vehículos de hidrógeno y pilas de combustible
D.O.U.E. L 341, p.15 (27-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.341.01.0015.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

REGLAMENTO n ° 85 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes sobre la homologación de motores de combustión interna o grupos motopropulsores eléctricos destinados a la propulsión de vehículos de motor de las categorías M y N por lo que respecta a la medición de la potencia neta y de la potencia máxima durante treinta minutos de los grupos motopropulsores eléctricos
D.O.U.E. L 323, p.52 (7-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.323.01.0052.01.SPA

REGLAMENTO n ° 115 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de: I. Sistemas de adaptación específicos para GLP (gas licuado del petróleo) destinados a ser instalados en vehículos de motor para la utilización de GLP en su sistema de propulsión — II. Sistemas de adaptación específicos para GNC (gas natural comprimido) destinados a ser instalados en vehículos de motor para la utilización de GNC en su sistema de propulsión
D.O.U.E. L 323, p.91 (7-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.323.01.0091.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n °1171/2014 de la Comisión, de 31 de octubre de 2014 , que modifica y corrige los anexos I, III, VI, IX, XI y XVII de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.
D.O.U.E. L 315, p.3 (1-11-2014)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.315.01.0003.01.SPA

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la celebración de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre transporte marítimo entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno de la República Popular China, por otra, para tener en cuenta la adhesión de la República de Croacia a la Unión Europea
COM/2014/0692 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:692:FIN&qid=1416299368836&from=ES

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la firma de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre transporte marítimo entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno de la República Popular China, por otra, para tener en cuenta la adhesión de la República de Croacia a la Unión Europea
COM/2014/0691 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:691:FIN&qid=1416299368836&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación en 2011-2012 del Reglamento (CE) nº 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de marzo de 2006 relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) nº 3821/85 y (CE) nº 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) nº 3820/85 del Consejo (Vigésimo séptimo informe de la Comisión sobre la aplicación de la legislación social en el sector del transporte por carretera)
COM/2014/0709 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:709:FIN&qid=1417078279508&from=ES

6. CONGRESOS Y CURSOS

CARRETERA

PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT

PPRS PARIS 2015

FEBRUARY 22-25. Palais des Congrès de Paris – France

http://www.pprsparis2015.com/welcome-address#.VHLpkzwg-1I

VI SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA

VI SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA

EXPLOTACIÓN SOSTENIBLE DE TÚNELES

Zaragoza - 11, 12 y 13 de marzo de 2015

http://www.congresosatcpiarc.es/index.html

TRANSPORTE

2015 Summit: Transport, Trade and Tourism

27-29 May 2015, Leipzig, Germany

http://2015.internationaltransportforum.org/

TRANSPORTE AÉREO

IATA Aircraft Taxiing Systems Conference

February 3 - 4, 2015. Miami, USA

http://www.iata.org/events/Pages/taxiing-conference.aspx

TRANSPORTE FERROVIARIO

INTERNATIONAL CONGRESS ON ADVANCED RAILWAY ENGINEERING
Istanbul University. March 2-4, 2015

http://ic-are.org/

TRANSPORTE MARÍTIMO

RoRo Shipping Conference 2015
17 - 18 February 2015. Radisson Blu Scandinavia Hotel, Gothenburg, Sweden

http://www.informamaritimeevents.com/event/RORO-Shipping-Conference

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 314 (NOVIEMBRE 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
17 NOV 2014

Cubierta: Getty Images

ESTRATEGIA POSTAL DE DOHA
Cuatro metas para los Correos en el 2016

1 Mejorar las redes

2 Aportar conocimientos técnicos

3 Promover la innovación

4 Fomentar el desarrollo sostenible

PARA MÁS INFORMACIÓN:
news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy

Septiembre – Octubre 2014

JEFE DEL PROGRAMA COMUNICACIÓN: Rhéal LeBlanc (RL)
JEFA DE REDACCIÓN: Faryal Mirza (FM)
COLABORADORES: David Koch (DK), Catherine McLean (CM) Francis Lyall
APOYOS ADMINISTRATIVOS: Gisèle Coron
DISEÑO: Die Gestalter, St. Gallen, Suiza
TRADUCCIÓN: Servicio de traducción al español (STES)
IMPRESIÓN: Oficina Internacional de la UPU, Berna, Suiza
SUSCRIPCIONES: publications@upu.int
PUBLICIDAD: faryal.mirza@upu.int
CONTACTO:
Union Postale
Oficina Internacional
Unión Postal Universal
Case postale 312
3000 BERNA 15
SUIZA
TELÉFONO: +41 31 350 35 95
TELEFAX: +41 31 350 37 11
E-MAIL: faryal.mirza@upu.int
SITIO WEB: http://news.upu.int/magazine

Union Postale *es la revista bandera de la Unión Postal Universal desde 1875. Esta publicación policroma se publica cada trimestre en siete lenguas, cubre las actividades de la UPU, las informaciones internacionales y las innovaciones del sector postal. La revista publica también artículos de fondo sobre temas técnicos innovadores, así como entrevistas con los dirigentes del sector.* Union Postale *se distribuye a los operadores, a los ministerios responsables de los correos y a los reguladores de los 192 Países miembros de la UPU, y en especial a miles de decididores, que consideran la revista como una valiosa fuente de informaciones.*

Union Postale *se publica en alemán, árabe, chino, español, francés, inglés y ruso.*

La UPU no se hace responsable de los productos y servicios promovidos por la publicidad de terceros y no garantiza la veracidad de las respuestas de estos últimos.

Las opiniones expresadas en los artículos no son necesariamente las de la UPU.

La reproducción de extractos de la publicación está autorizada previo contacto con la Jefe de Redacción faryal.mirza@UPU.int.

TEMA DE CUBIERTA
10 **Correos y Aduanas: soluciones tras las bambalinas**
La solución tecnológica de la UPU agiliza los procedimientos aduaneros

REGULACIÓN
15 **La regulación postal en la agenda del Sur**
Expertos en regulación postal de Europa, América del Norte y del Sur comparten experiencias en la materia

MENSAJE
16 **La UPU celebra 140 años de innovación**
El director general de la UPU mira al pasado y al futuro

GASTOS TERMINALES
17 **Europa del Este: objetivo, gastos terminales**
Operadores postales participan en un taller sobre contabilidad y remuneración

PERSPECTIVA
18 **La UPU: pasado, presente y futuro**
El profesor emérito Frank Lyall, habla de la rica historia de la UPU

ENTREVISTA
20 **Cómo facilitar el comercio**
Tom Butterly, de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, nos ofrece algunas reflexiones clave

SECCIONES
4 **Breves**
5 **El foco del editor**
24 **Panorama del mercado**
25 **Flash informativo**

RD-38
-4 NOV 2014
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA Nº 11/2014

Sumario

Carta al Lector 1183

A Fondo

- Problemática de aplicación del nuevo régimen retributivo de la situación de incapacidad temporal, por *Eugenio Arribas López* 1191
- El impuesto de partido como vía de financiación pública indirecta en el sistema político, por *Ángel Rodríguez López* 1200
- El camino de Europa hacia el incremento del gasto en innovación (I), por *Juan Manuel Galán del Fresno* 1207
- Universitario y empresario. Una aventura necesaria, por *Juan Manuel del Valle Pascual* 1221

Comentarios de jurisprudencia

- Prolongación del periodo de disfrute de vacaciones y días de permiso por baja por enfermedad 1227
- Especialidades del despido colectivo de trabajadores de servicios de prevención de riesgos laborales 1228
- Ejecución de sentencias en la jurisdicción contencioso-administrativa. Declaración de imposibilidad material de ejecución 1230
- Régimen de concierto educativo para los colegios son educación diferenciada por sexo 1232
- Actividad de fomento. Concepto de unidad familiar. Convivencia de estudiantes 1233
- Subvención a familiares de presos 1235
- Inconstitucionalidad de la Ley autonómica que autoriza un proceso automático de funcionarización 1236
- Inconstitucionalidad de la Ley autonómica que prohíbe la fractura hidráulica 1238
- Valoración de dos cursos de idiomas, habiendo accedido al segundo, por nivel, sin haber realizado el primero 1240
- La relación causal en la responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas 1242

Reseña de Sentencias 1245

Estudios de Jurisprudencia

- La protección del medio ambiente. Una triple vertiente: suficiencia de recursos hídricos, parques eólicos y contaminación acústica, por *Hilario Hernández Jiménez* 1257

Fundamentos de Casación

- El recurso de casación que versa sobre responsabilidad patrimonial de la Administración (y II), por *José Ramón Rodríguez Carbajo* 1273

Práctica Profesional

- Tipología y régimen jurídico de los actos de la Administración (3), por *Víctor Manteca Valdelande* 1294
- Tipología y régimen jurídico de los actos de la Administración (y 4), por *Víctor Manteca Valdelande* 1304

RD-05

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

- 4 NOV. 2014

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL
Nº 7

SUMARIO

TRIBUNA

DEMETRIO LOPERENA ROTA
UN HITO EN LA DOCTRINA JURÍDICA 11

LEGISLACIÓN

DOCTRINA

AURELIA MARÍA ROMERO COLOMA
LA APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 1.902 DEL CÓDIGO CIVIL A LOS INCUMPLIMIENTOS DEL RÉGIMEN DE VISITAS 21

BLAS ALBERTO GONZÁLEZ NAVARRO
LAS PATENTES FARMACÉUTICAS EN CASO DE INFRACCIÓN INMINENTE Y LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS CAUTELARES 27

CRÓNICA 35

JURISPRUDENCIA

DOCTRINA

CIVIL

ANA LAURA CABEZUELO ARENAS
ADQUISICIÓN CONOCIENDO EL RIESGO DE RECALIFICACIÓN DEL TERRENO
Comentario a la Sentencia de la Sala Primera del Tribunal Supremo número 514/2013 de 22 de julio de 2013 (RJ 2013, 5005) 59

MERCANTIL

RAFAEL HIDALGO ROMERO|PEDRO JOSÉ RAMOS CUETO

SOBRE LOS EFECTOS DE UNA ESCISIÓN PARCIAL SOBRE DEUDAS DE LA SOCIEDAD ESCINDIDA RELACIONADAS CON LA UNIDAD ECONÓMICA OBJETO DE ESCISIÓN
Comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo, Sala de lo Civil, de 3 de enero de 2013 (RJ 2013, 1628) 67

TRIBUTARIO

RAÚL C. CANCIO FERNÁNDEZ

NUEVO ESCENARIO LEGISLATIVO PARA MUNICIPIOS Y OPERADORES DE TELEFONÍA MÓVIL: LA STJUE DE 12 DE JULIO DE 2012 Y EL CAMBIO EN LA DOCTRINA JURISPRUDENCIAL DEL TRIBUNAL SUPREMO 79

FICHAS

COMUNITARIO

MARÍA CRUZ URCELAY LECUE

LA UTILIZACIÓN EN INTERNET DE UN NOMBRE DE DOMINIO PUEDE CONSIDERARSE UNA FORMA DE PUBLICIDAD
STJUE, de 11 julio 2013 (TJCE 2013, 198) 87

CIVIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

¡QUE NO SOY YO, QUE ES MI HERMANO!
SAP Pontevedra núm. 211/2013, de 9 mayo 2013 (JUR 2013, 255395) 91

MERCANTIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

CRÉDITOS DERIVADOS DE IMPAGOS DE CUOTAS O DERRAMAS DE UNA JUNTA DE COMPENSACIÓN: CLASIFICACIÓN CONCURSAL
SAP, de 21 marzo 2013 (JUR 2013, 257317) 93

PENAL

JUAN IRIBARREN OSCÁRIZ

LA CONVERSACIÓN PRIVADA ENTRE EL TRIBUNAL Y EL FISCAL CAUSA LA ANULACIÓN DEL JUICIO
STS (Sala 2ª), de 17 julio 2013 (RJ 2013, 5239) 95

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

MARTA SEGURA BELÍO

SOBRE EL EMPLEO DE NÚMERO DE MÓVIL COMO NÚMERO DE ACCESO A SERVICIOS DE REENCAMINAMIENTO DE TRÁFICO INTERNACIONAL
SAN de 14 mayo 2013 (RJCA 2013, 745) 97

SOCIAL

MABEL INDA ERREA

A MÍ ME TRASLADAN Y A TI NO
SAN (Sala de lo Social), de 29 julio 2013 (AS 2013, 1895) 99

MABEL INDA ERREA

UN HIJO EXTRAMATRIMONIAL DE PAREJA DE HECHO NO INSCRITA TIENE DERECHO AL INCREMENTO DE LA PENSIÓN DE ORFANDAD
STS (Sala de lo Social), de 28 junio 2013 (RJ 2013, 6241) 101

CONSTITUCIONAL

ISABEL BURUSCO ELIZONDO

Y YO SIN SABERLO
STEDH, de 24 septiembre 2013 (TEDH 2013, 72) 105

ESTUDIOS

FRANCISCO JAVIER ENÉRIZ OLAECHEA

A PROPÓSITO DE LA CARTA DE LA LAICIDAD EN LA ESCUELA FRANCESA: LAICIDAD Y ACONFESIONALIDAD EN LA ESCUELA PÚBLICA. EL MODELO IDEOLÓGICO FRANCÉS Y EL MODELO IDEOLÓGICO ESPAÑOL 109

JUAN CALVO VÉRGEZ

A VUELTAS CON LA TRIBUTACIÓN DE LOS CONTRATOS DE NOVACIÓN DE CUENTA DE CRÉDITO CON GARANTÍA HIPOTECARIA EN EL IAJD 125

ESPECIAL LEY DE EMPRENDEDORES

JOSÉ LUIS BALLESTER GARCÍA-IZQUIERDO|EDUARDO CARUZ ARCOS|EDUARDO GONZÁLEZ BIEDMA|RAFAEL HIDALGO ROMERO|FRANCISCO JOSÉ LÓPEZ ZAMUDIO|JOSÉ MOYA YOLDI|JOAQUÍN LÓPEZ AVELLANEDA

CONSIDERACIONES PRELIMINARES SOBRE LA LEY DE APOYO A LOS EMPRENDEDORES Y SU INTERNACIONALIZACIÓN 143

JOSÉ MARÍA FERNÁNDEZ SEIJO

LEGISLAR A «CONTRA COEUR». LA INCIDENCIA DE LA LEY DE APOYO A LOS EMPRENDEDORES EN EL PROCEDIMIENTO CONCURSAL 175

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO

CONTENIDO SOCIO-LABORAL DE LAS LEYES 11 Y 14/2013, DE APOYO A LOS EMPRENDEDORES 191

JOSÉ LUIS LUCEÑO OLIVA

EL EMPRENDEDOR DE RESPONSABILIDAD LIMITADA. MUCHO RUIDO Y POCAS NUECES 205

CARLOS SANTAEUFEMIA RODRÍGUEZ

PRINCIPALES INCENTIVOS FISCALES DE LA LEY DE APOYO A LOS EMPRENDEDORES Y SU INTERNACIONALIZACIÓN 213

ESPECIAL REFORMA PENAL

JUAN MANUEL FERNÁNDEZ MARTÍNEZ

LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL PROYECTO DE REFORMA DEL CÓDIGO PENAL. 229

JAVIER NISTAL BURÓN

"LA NUEVA PENA DE PRISIÓN PERMANENTE REVISABLE" PROYECTADA EN LA REFORMA DEL CÓDIGO PENAL. SU PARTICULAR RÉGIMEN PENITENCIARIO DE CUMPLIMIENTO 239

RD - 24

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

19 NOV 2014

SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO.
Nº 165

TRIBUNA

CÉSAR CIERCO SEIRA

PAGAR POR RECIBIR JUSTICIA Y EL DIFÍCIL CAMINO DE BATALLAR JUDICIALMENTE CONTRA LA ADMINISTRACIÓN 13

ESTUDIOS

FRANCISCO VELASCO CABALLERO

SUJETOS PRIVADOS EN LAS COMUNICACIONES PREVIAS Y LAS DECLARACIONES RESPONSABLES PARA EL CONTROL MUNICIPAL DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS 29

RICARDO DE VICENTE DOMINGO

DISCRECIONALIDAD E INACTIVIDAD. EL PRINCIPIO DE ACTUACIÓN SUFICIENTE DE LA ADMINISTRACIÓN 71

EVA NIETO GARRIDO

LA REFORMA DE LAS ENTIDADES INSTRUMENTALES POR LA LEY DE RACIONALIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL 103

MATILDE CARLÓN RUIZ

LOS MECANISMOS DE PROTECCIÓN DE LA UNIDAD DE MERCADO EN EL SENO DE LA LEY 20/2013 147

ANTONIO JESÚS SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

«PROJECT FINANCE» EN FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS MEDIANTE COLABORACIÓN PÚBLICA-PRIVADA 183

JURISPRUDENCIA

FERNANDO GONZÁLEZ BOTIJA / MIGUEL ROMERA MARROQUÍN

TUTELA CAUTELAR Y SANIDAD PÚBLICA 229

OMAR BOUAZZA ARIÑO

DOS SENTENCIAS RECIENTES SOBRE PROHIBICIÓN DE DISCRIMINACIÓN POR MOTIVOS DE ORIENTACIÓN SEXUAL 267

LEGISLACIÓN

FRANCISCO TOSCANO GIL

EL NUEVO SISTEMA DE COMPETENCIAS MUNICIPALES TRAS LA LEY DE RACIONALIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL: COMPETENCIAS PROPIAS Y COMPETENCIAS DISTINTAS DE LAS PROPIAS Y DE LAS ATRIBUIDAS POR DELEGACIÓN 285

JOSEP ORTIZ BALLESTER

LA VALORACIÓN DEL SUELO CON RESERVAS MINERALES TRAS LA LEY DEL SUELO DE 2007 Y EL REGLAMENTO DE VALORACIONES 321

MIGUEL ANGEL BLANES CLIMENT

LA INFORMACIÓN ACTIVA EN LA NUEVA LEY DE TRANSPARENCIA Y EN LA LEGISLACIÓN SECTORIAL 339

CRÓNICA

LORENZO MELLADO RUIZ

LAS AGUAS BAJAN REVUELTAS... EN LA POLÍTICA HÍDRICA ESPAÑOLA 377

JORGE AGUDO GONZÁLEZ

EL MÉTODO EN EL «*ADMINISTRATIVE LAW*» INGLÉS: ENTRE EL DISCURSO JURÍDICO Y EL DISCURSO POLÍTICO 411

JUAN J. GUTIÉRREZ ALONSO

DE TRANSPARENCIA Y OPACIDAD EN EL SECTOR FINANCIERO 455

JOSÉ CABRERA RODRÍGUEZ

CUESTIONES CONSTITUCIONALES SOBRE LA PROSCRIPCIÓN DE LA INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA SUSCEPTIBLE DE USO MILITAR EN LOS ESTATUTOS UNIVERSITARIOS 479

LAURA GÓMEZ ABEJA

¿ACTUAR CONFORME A LAS PROPIAS CREENCIAS O RESPETAR LA LEY?: PROPUESTAS PARA LA RESOLUCIÓN DE UN CONFLICTO 503

LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

¡Y SE INSTAURARON LOS TRIBUNALES SUPERIORES DE JUSTICIA! 527

BIBLIOGRAFÍA

OMAR BOUAZZA ARIÑO

RECESIÓN AL LIBRO «LOS DESAFÍOS DE LA JUSTICIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA DEL SIGLO XXI» DE BANDRÉS SANCHEZ-CRUZAT, JOSÉ MANUEL 543

JOSÉ RAFAEL BELANDRIA GARCÍA

RECENSIÓN AL LIBRO «ESTRUCTURAS ADMINISTRATIVAS Y RACIONALIZACIÓN DEL GASTO PÚBLICO. PROBLEMAS ACTUALES DE LA EXPROPIACIÓN FORZOSA. LA REFORMA DE LOS ENTES LOCALES EN ITALIA EN EL CONTEXTO DE LA CRISIS ECONÓMICA» 549

RAMÓN TEROL GÓMEZ

RECENSIÓN AL LIBRO «LA POLÍTICA DE LA UNIÓN EUROPEA EN MATERIA DE TURISMO Y SUS REPERCUSIONES EN LA LEGISLACIÓN TURÍSTICA ESPAÑOLA», DE VILLANUEVA CUEVAS, ANTONIO 555

20 NOV 2014

RD - 2ϕ

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO.
CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA.

SUMARIO

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Nº 166 (SEPT.)

EDITORIAL

EDITORIAL 11

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

LUIS ORTEGA ÁLVAREZ; JUANA MORCILLO MORENO; LUIS F. MAESO SECO; JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES; PABLO MEIX CERECEDA; FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA 19

JAVIER GARCÍA ROCA; PABLO SANTOLAYA MACHETTI; RAFAEL BUSTOS GISBERT; ENCARNA CARMONA CUENCA; MARIA ISABEL GONZÁLEZ PASCUAL; JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO; MARÍA DÍAZ CREGO; ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ; IGNACIO GARCÍA VITORIA; MARIO HERNÁNDEZ RAMOS; MIGUEL PÉREZ-MONEO; MÓNICA ARENAS RAMIRO; YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS.

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS 39

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ / JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES 61

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN / LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO / BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 79

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA / ISABEL GALLEGO CÓRCOLES / FRANCISCO PUERTA SEGUIDO / JESÚS PUNZÓN MORALEDA

CONTRATACIÓN PÚBLICA 99

MIGUEL CASINO RUBIO / JESÚS DEL OLMO ALONSO / VANESA RODRÍGUEZ AYALA / MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 121

LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR / ANTONIO MARÍA BUENO ARMIJO / MANUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ PORTUGUÉS
DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR 139

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE / MANUEL NOVO FONCUBIERTA
EXPROPIACIÓN FORZOSA 161

EMILIO GUICHOT
RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 177

BELÉN MARINA JALVO / JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ / JESÚS A. FUENTETAJA PASTOR / MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN
FUNCIÓN PÚBLICA 185

ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS / JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO / FRANCISCO DELGADO PIQUERAS
URBANISMO 205

ELOY COLOM PIAZUELO / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED / BEATRIZ SETUAIN MENDIA / PATRICIA VALCÁRCEL / ANTONIO EMBID IRUJO
BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL 217

ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED / SERGIO SALINAS ALCEGA / BEATRIZ SETUAIN MENDIA / PATRICIA VALCÁRCEL / ANTONIO EMBID IRUJO
MEDIO AMBIENTE 253

RICARD GRACIA RETORTILLO / JOSEP MOLLEVI I BORTOLO / JOAQUÍN TORNOS MAS / MARC VILALTA REIXACH
DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 285

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA / EDORTA COBREROS
BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 299

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO
PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES 309

RE - 24

1965-2014
«49 Aniversario»

EDITORIAL
EDITORIAL 5

FACTORES CLAVE PARA EL ÉXITO EN LA GESTIÓN DE EMPRESAS COOPERATIVAS 9

ANGIE FERNÁNDEZ LORENZO

Si se nos preguntara, ¿cómo lograr el éxito en la gestión de empresas cooperativas?, Las respuestas más lógicas señalan por una parte, la aplicación de los aportes de la disciplina científica de administración en el caso cooperativo, desarrollados por no pocos autores y que constituyen un amplio menú a disposición de los directivos de estas empresas. Por otra parte, el intento de extrapolar lo experimentado por las empresas cooperativas con una imagen exitosa a nivel internacional, que el ser pocas aún supone que la competitividad todavía es un sueño para muchos. Nuestra respuesta surge de una fusión de las dos anteriores: aplicar las teorías y prácticas documentadas, sobre criterios de adaptabilidad, coherencia, pertinencia y flexibilidad al contexto que se trate.

Bajo estos criterios se aplica el método de análisis estructural con base al criterio de expertos cubanos y españoles, para determinar los factores clave en el Sistema de Gestión Empresarial de cooperativas en Cuba.

LIBROS RECIBIDOS 18

BE COHERENCE: BUSCANDO SIGNIFICADO DE LO QUE HACEMOS PARA QUE NUESTRO EQUIPO NOS ENTIENDA 19

JUANA Mª GUTIÉRREZ CABALLERO

La gestión empresarial busca objetivizar su actividad. Sin embargo las organizaciones están integradas por personas. Adoptar nuevos enfoques sistémicos puede ayudar a encontrar nuevos significados, adoptar diferentes formas de comunicación humanizadas y proyectar mayor entendimiento y coherencia en las acciones.

Palabras clave: coherencia, enfoque sistémico, neuromanagement

¿SU EMPRESA COMPRA PARA PRODUCIR O COMPRA PARA VENDER? 27

RICARDO ÚBEDA, CARLOS MOSLARES

Tradicionalmente el departamento de Compras ha servido para aprovisionar de bienes y servicios a la empresa. Este papel limita las posibilidades que Compras puede aportar a la empresa tanto en términos de ahorros como en aporte de valor. La conexión entre la cadena de valor de la empresa y toda su red de proveedores es Compras. En dicha red, el valor y la innovación a captar son enormes. El potencial que cuenta Compras para atraer y gestionar el valor exterior es una oportunidad que puede ayudar a las empresas a competir. El artículo describe las etapas por la cual ha de pasar el desarrollo de Compras para lograr que sea un departamento que apoye la competitividad de la empresa.

Palabras clave: Competitividad, gestión compras, gestión de proveedores, innovación

LOCALIZACIÓN Y CONCENTRACIÓN TERRITORIAL DE LOS SECTORES TEXTIL Y CERÁMICO (2ª PARTE) 35

FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ SELLERO, MARÍA MONTSERRAT CRUZ GONZÁLEZ

Con la primera parte de este artículo se pretende contrastar las teorías y factores de localización con los resultados de una investigación abierta en colaboración con las principales asociaciones sectoriales del textil y la cerámica.

En esta segunda parte de muestra la investigación empírica y las conclusiones de todo el estudio, obteniendo un análisis factorial por cinco componentes y con sus circunstancias logísticas.

CULTURA CORPORATIVA Y POLÍTICA DE COMUNICACIÓN: UN ESTUDIO A TRAVÉS DE LA ORIENTACIÓN AL MERCADO DE LAS EMPRESAS (2ª PARTE) 45

LOURDES CAUZO BOTTALA, FRANCICO JAVIER CARO GONZÁLEZ, FRANCISCO JOSÉ COSSÍO SILVA

El objetivo principal de este trabajo es promover una forma alternativa de cuantificas el grado de Orientación del Mercado (OM) de las organizaciones, y ello a través del análisis de contenido.

En la primera parte publicada en el número anterior, se presento el marco teórico, con la metodología aplicada en la investigación, la fase preparatoria y el trabajo d campo, en esta segunda, recoge la fase analítica y las conclusiones de todo el trabajo.

LA TÁCTICA IMPORTA: PODER Y POLÍTICA EN LOS PROYECTOS DE INFORMATIZACIÓN 52

SERGIO VASQUEZ BRONFMAN

La informatización de las empresas ha sido un proceso portador de infinitud de promesas, muchas de ellas no cumplidas. Y ello porque la implementación de tecnologías de la información es un arte problemático. Los inmensos progresos realizados en los últimos 30 años en materia de hardware, de ingeniería de software, y de diseño de sistemas, no revierten en el arte de la implementación. Por "implementación", entendemos aquí el hecho que un sistema funcione no solamente en los ordenadores y en las redes de telecomunicaciones, sino también y sobre todo que sea utilizado con provecho por seres humanos que trabajan en organizaciones. Y aquí es donde está el problema.

UNA APROXIMACIÓN A LAS TENDENCIAS EN INVESTIGACIÓN EMPÍRICA SOBRE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (1ª Parte) 63

JULIO GARCÍA DEL JUNCO, HILDA BACA NEGLIA, RAFAEL ROBINA RAMÍREZ

La responsabilidad social se ha convertido en uno de los temas más debatidos y propagados, es más, ha llegado a constituirse en una variable importante en la estrategia competitiva de las empresas y en la evaluación de su desempeño.

Actualmente existe una preocupación académica por determinar el impacto de la responsabilidad social (R.S.) en el desarrollo de la empresa.

En la primera, publicada en número anterior, se analizó las bases teóricas, evolución y metodología; y en esta segunda los resultados de esta investigación.

LIBROS DEL MES 77

MEDICIÓN DE LA GENERACIÓN DE VALOR A TRAVÉS DE LA EFICACIA EN LA GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO EN LOS ACUERDOS DE COOPERACIÓN INTEREMPRESARIALES (2ª PARTE) 81

Mª DOLORES DELSO ARANAZ, Mª ROSARIO FÉRRIZ MARCÉN, JUANA RAMÓN-SOLANS PRAT

En el presente trabajo vamos a estudiar las relaciones existentes entre la gestión del conocimiento en las organizaciones y los acuerdos de cooperación entendidos, éstos últimos, como herramientas generadoras de nuevo conocimiento organizacional que aporta valor, tanto a los socios que participan en el acuerdo como a la propia organización de la alianza. Analizaremos el proceso de cooperación, así como el proceso de gestión del aprendizaje ínter organizativo.

Por la extensión del trabajo, se ha debido publicar en tres partes. La primera, en el número anterior, y recogía, la cooperación y el conocimiento; la segunda, en este número, el valor de las organizaciones y el capital relacional; y la tercera, recogerá, en el próximo número la gestión del conocimiento en los acuerdos de cooperación y los factores que influyen en la gestión del conocimiento en los acuerdos de cooperación.

RE-64

24 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte

ÍNDICE

Comparecencia del gobernador del Banco de España, Luis M. Linde, ante la Comisión de Presupuestos del Congreso de los Diputados en relación con el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2015 3

Informe trimestral de la economía española

1 Rasgos básicos 11

2 Entorno exterior del área del euro 22

3 El área del euro y la política monetaria del Banco Central Europeo 29

4 La economía española 43

5 Evolución financiera 59

Un procedimiento para la predicción a corto plazo del PIB 73

Evolución y determinantes del consumo de la UEM durante la crisis 81

Un análisis desagregado de los factores explicativos del aumento de los diferenciales de los tipos de interés del crédito en España durante la crisis 93

Informe de economía latinoamericana: segundo semestre de 2014 105

La incidencia de la deuda y la incertidumbre sobre el consumo tras la *Gran Recesión* 133

Regulación financiera: tercer trimestre de 2014 141

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

RE - 70

ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

13 NOV 2014

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Asuntos Económicos y Financieros de la Unión Europea — **3** — La respuesta de la UE a la financiación empresarial. Especial referencia a las pymes

Subdirección General de Comercio Internacional de Material de Defensa y de Doble Uso — **13** — Estadísticas de las exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tenologías de doble uso. Año 2013

Colaboraciones

Mercedes Jiménez García, Antonio Rafael Peña Sánchez y José Ruiz Chico — **45** — Crecimiento económico y bienestar, una aproximación a su comportamiento en los países europeos más afectados y en España

Ángela Andrea Caviedes Conde — **53** — La ordenación del comercio internacional de productos agropecuarios en la OMC

Máximo Santos Miranda — **63** — El sistema bancario egipcio tras el inicio de la Primavera Árabe

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

Ministerio de Industria, Energía y Turismo

RE - 187

24 NOV 2014

Publicaciones

ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 393: APLICACIONES DE LA TEORÍA DE JUEGOS A LA ECONOMÍA INDUSTRIAL

Publicado: 3º trimestre, año 2014

Índice

- ÍNDICE [PDF][65 KB]

Contenidos

- RESUMEN/ABSTRACT [PDF][37 KB]
- INTRODUCCIÓN [PDF][65 KB]

Regulación y diseño de mercados

- LAS SUBASTAS DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO EN ESPAÑA [PDF][86 KB]
- FUNCIONAMIENTO Y DISEÑO DE LOS MERCADOS ELÉCTRICOS. ¿QUÉ NOS ENSEÑA LA TEORÍA DE JUEGOS? [PDF][76 KB]
- LA POLÍTICA SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO Y EL SECTOR MANUFACTUREREO. LA EXPERIENCIA DE "COMERCIO DE CARBONO" [PDF][76 KB]

Nuevas tecnologías

- COMERCIO ON LINE [PDF][89 KB]
- LA LICENCIA DE PATENTES EN ESTÁNDARES TECNOLÓGICOS [PDF][87 KB]

Teoría y metodos de la Economía Industrial

- JUEGOS CON COMPLEMENTARIEDADES ESTRATÉGICAS: APLICACIONES A LA ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL [PDF][148 KB]
- INVESTIGACIÓN EXPERIMENTAL EN ECONOMÍA INDUSTRIAL [PDF][83 KB]
- UNA VISIÓN PANORÁMICA DE LA TEORÍA DE LAS CONTIENDAS [PDF][132 KB]

Otros temas

- PERFIL DE LAS EMPRESAS BIOTECNOLÓGICAS ESPAÑOLAS CON ACTIVIDAD

- ELABORACIÓN DE INDICADORES DE EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO SECTORIAL [PDF][150 KB]
- PRODUCTIVIDAD DEL SECTOR DE DEFENSA Y DE SEGURIDAD [PDF][88 KB]
- EVALUACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA DE LISBOA EN EUROPA EN EMPRESAS INTENSIVAS EN MANO DE OBRA [PDF][144 KB]
- EVOLUCIÓN DE LAS HABILIDADES Y LA ESTRUCTURA OCUPACIONAL: UN ESTUDIO DEL SECTOR DE I+D [PDF][109 KB]
- COMPOSICIÓN DE LA INTENSIDAD INNOVADORA DE LA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA: FUENTES INTERNAS Y EXTERNAS [PDF][100 KB]

Notas

- NIVELES DE MADUREZ DE LA TECNOLOGÍA. TECHNOLOGY READINESS LEVELS. TRLS [PDF][490 KB]

Libros

- CRÍTICA DE LIBROS [PDF][212 KB]
- SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA [PDF][44 KB]

Precios

Número suelto :

España:	16,83 €
Unión Europea:	25,02 €
Resto del mundo:	28,05 €

Suscripción anual (4 números)

España:	46,51 €
Unión Europea:	80,08 €
Resto del mundo:	92,20 €

- En estos precios está incluido el IVA (4% excepto Canarias, Ceuta y Melilla).
- En estos precios están incluidos los gastos de envío.

RE-224

ECONOMISTAS
COLEGIO DE MADRID
Nº 141 / Noviembre 2014

Consejo de Redacción

Director
Jaime Requeijo

Secretario
José M.ª Pérez Montero

Consejeros
Fernando Bécker
Juan José Durán
José M.ª Espí
Pascual Fernández
Juan Emilio Iranzo
Fernando Peña
Amelia Pérez Zabaleta
José M.ª Rotellar

Redacción y Administración
Colegio de Economistas de Madrid
Flora, 1 - 28013 Madrid
91 559 46 02
revista.economistas@cemad.es
www.revistaeconomistas.com

Diseño de Portada
Fernando Villar

Impresión
Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal
M-13.155-1983
ISSN 0212-4386

Colegio de Economistas de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 **Editorial**

En Portada
Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*
Vicedecana del Colegio de Economistas de Madrid

6 Economía para todos, un reto aún pendiente
Ana M. López

14 Los estudios de Economía y Empresa en la enseñanza no universitaria
Enrique Castelló Muñoz

25 Encuadre normativo de los estudios de Economía en secundaria: análisis aplicado a la Comunidad de Madrid
Enrique Nieto

36 Propuesta curricular para las nuevas asignaturas de la especialidad de Economía: una aportación desde el aula
Silvia Martínez

45 Enseñando a enseñar Economía
Ester Méndez Pérez, Juan Luis Martínez Merino y Amelia Pérez Zabaleta

57 La Olimpiada Española de Economía: orígenes, objetivos y perspectivas de futuro
Beatriz Lacomba Arias, Eugenio J. Luque Domínguez y Mariluz Marco Aledo

RE - 330

17 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

RELACIONES UE-NORTE DE AFRICA (EUROMEDITERRÁNEO)

SUMARIO

Presentación 3
Juan Ramón Cuadrado Roura

El servicio exterior como integrador del área de libre comercio en el Mediterráneo 11
Ana Isabel González Santamaría,
Francisco José Blanco Jiménez
y Mª Teresa Fernández Fernández

Los servicios sanitarios como hecho inclusivo en el área mediterránea 25
Rosario Asián Chaves,
Mikel Zurbano Irizar
y José Luis Navarro Espigares

Servicios financieros y desarrollo económico: análisis empírico para el caso de la Unión Europea y los países MENA 43
José M. Domínguez Martínez
y Rafael López del Paso

Crecimiento y actividad aseguradora: controversias teóricas y realidades en los países del Magreb 63
Farida Nemiri-Yaïci y Kafia Benahmed

Servicios tractores de inversión directa extranjera en países socios mediterráneos 75
Mª Teresa Fernández Fernández,
Mohsine Edfouf y Francisco J. Blanco Jiménez

Evolución reciente de los intercambios entre la Unión Europea y los países del área euromediterránea 87
Miguel Ángel Díaz Mier
y Ángela Andrea Caviedes Conde

El impacto de las medidas no arancelarias en las exportaciones agroalimentarias entre los países del Norte de África y Oriente Medio y la Unión Europea 107
Serhat Asci, A. Ali Koç y Sukru Erdem

El reto del empleo en el área euromediterránea. El papel impulsor del sector servicios 117
Mª Dolores Genaro Moya y Miguel González Moreno

Turismo e integración euromediterránea 133
Mª Teresa Fernández Fernández,
Mª Jesús Such Devesa y Maite de la Torre Campo

Oportunidades para la integración de las redes de transporte en el área euromediterránea 147
Mª Jesús Delgado Rodríguez

TRIBUNA DE ECONOMÍA

Polarización de la optimalidad monetaria en la zona euro (1998-2008) 165
Federico Steinberg Wechsler
y José Pablo Martínez Romera

CONTENTS
Contents, abstracts 181

Coordinadores: Juan Ramón Cuadrado Roura y Mª Teresa Fernández Fernández

RE-490 25 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 142, 2014. ISSN: 0210-9107

«La *Triple Meta* para el futuro de la sanidad»

coordinado por Núria Mas y Wendy Wisbaum

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La *Triple Meta* para el futuro de la sanidad V

I. IMPORTANCIA DE LA *TRIPLE META*

La *Triple Meta* para el futuro de la sanidad: 2 *Núria Mas y Wendy Wisbaum*

Implementando la *Triple Meta*: «Lecciones» desde el ámbito directivo: 7 *Rafael Bengoa y Patricia Arratibel*

II. CUIDADOS BASADOS EN LA EVIDENCIA

Mejores cuidados y salud: Incorporando el coste de oportunidad en el proceso de tomar decisiones: 16 *Marta Trapero Bertran*

¿Deberíamos realizar cribado sobre la diabetes tipo 2?: 23 *Jaana Lindström*

III. CUIDADOS INTEGRADOS

Integrando los cuidados de pacientes mayores con problemas médicos complejos: 30 *Nick Goodwin*

IV. PLANIFICACIÓN E INCENTIVOS

La genética de los sistemas sanitarios y la posible evaluación de su bondad: 42 *Guillem López-Casasnovas y Natália Pascual-Argenté*

Sistemas de pago para mejorar la calidad, eficiencia y coordinación de la atención a los pacientes crónicos. Un marco y ejemplos nacionales: 50 *Reinhard Busse y Miriam Blümel*

El papel de los copagos en sistemas de salud públicos y universales: 62 *Jaume Puig-Junoy*

V. CUIDADOS CENTRADOS EN EL PACIENTE

La activación del paciente como herramienta para la *Triple Meta*: 74 *Judith Hibbard*

Pacientes implicados: Participación del paciente en la toma de decisiones: 85 *María Dolores Navarro Rubio*

VI. FUERZA LABORAL SANITARIA

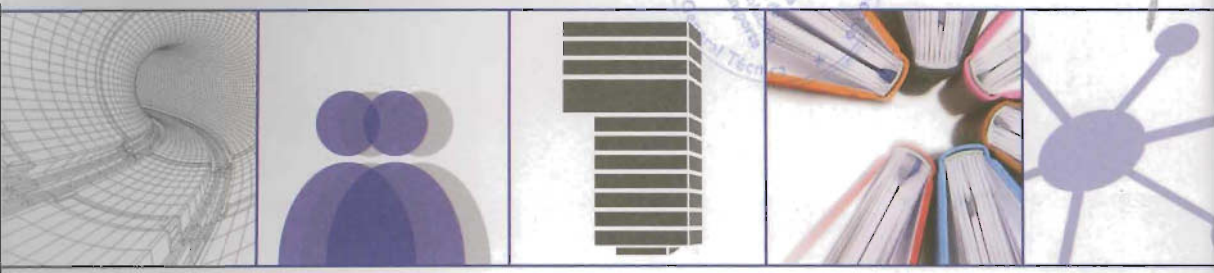
La educación interprofesional: Una visión económica: 94 *Hugh Barr y Juan José Beunza*

Un análisis exploratorio de los salarios y la estabilidad laboral en el sector de los cuidados de larga duración en Europa: 102 *Stefano Visintin, Marta Elvira, Carlos Rodríguez-Lluesma y Sebastián Lavezzolo*

RE - 170

-4 NOV 2014

Sumario



04 El poder de la inspiración
Nacho Soriano y Gonzalo Martínez de Miguel (Infova)

06 Servir, la más alta responsabilidad de dirigir
Rosa García, Presidenta de Siemens España

08 "Talengo es la suma de poder y querer"
Entrevista con Krista Walochik, Presidente de Talengo

12 "Ahora tenemos el entorno para poder hacer algo espectacular"
Entrevista con Benito Vázquez, CEO de everis

14 "Nuestro objetivo es ofrecer a la sociedad y a los negocios de BASF una contribución que perdure en el tiempo"
Entrevista con Erwin Rauhe, Vicepresidente y CEO de BASF Española

18 Caixabank y la Alianza Empresarial para la Vacunación Infantil. Unidos por un mismo objetivo: salvar millones de vidas

20 El factor humano. Reto imprescindible en toda integración
Rafael Muñoz, Director de RRHH de Banco Popular

22 "De ti depende seguir luchando o rendirte"
Entrevista con María Belón, Doctora y Superviviente del *tsunami* del Océano Índico de 2004

26 Redefinir lo que es posible
Mario Alonso Puig, Médico Cirujano y Conferenciante

28 10º Aniversario de PeopleMatters. Creando valor a través de las Personas
Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters

30 EXPOSSIBLE! Transformando los retos en objetivos accesibles
Xabier Basañez, Director General de BEC

32 La nueva campaña de Gaes... una cadena de pequeños RETOS imPOSIBLES
Remei Roldán, Directora General de RDC

36 Travesía Central de los Pirineos. Un proyecto clave para la competitividad de España... y de Europa

38 El software naval de Sener, el más longevo del mercado
Rafael de Góngora, Director General Naval de SENER

42 Arquitectura TIC para una Barcelona 'inteligente'

46 Excelencia Operacional: Recuperar la competitividad bajo una estrategia *Lean*
Luis Mauleón, Socio Director de Asenta Management Consultants

50 Compromiso Telefónica. La universalización de la cultura a través de la red
Ana Santos (Biblioteca Nacional) y Víctor Badorrey (Telefónica España)

54 ¿Cómo dejar de ser una empresa monocliente?
Sergio Gordillo, Socio Director de Improven

58 Volvo Ocean Race. Comunicaciones móviles extremas alrededor del mundo

60 El reto de transformar Iberia. Un nuevo espacio de trabajo como acelerador del cambio cultural
Esteban Pozo y Carlos Pelegrín Fernández (IBERIA)

63 MAC (Manifiesto Anti Caspa)
Ambrosio Renovales (en clave de humor)

SEPTEMBRE 2014

N° 633 DU 21 OCTOBRE 2014

REN - 1Φ

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

=3 NOV 2014

FRANCE

Données climatiques 4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1
- Livraisons de produits pétroliers et stocks 5
- Évolution des livraisons 6
- Produits pétroliers :
  - Supercarburants 8
  - Gazole 9
  - Fioul domestique 10
  - Fiouls lourds 11
- Détail de la consommation 12
- Marché des soutes maritimes 14
- > **Résultats 2013 de la pétrochimie** 15

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2
- Exploration et production en France 16
- Commerce extérieur 17
- Coût du pétrole brut importé en France 20
- Raffinage 21
- > **Sorties de produits finis (1er semestre 2013)** 23

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3
- Marges brutes de raffinage 24
- Marges brutes de distribution 25
- Structures des prix 26
- Prix de vente des produits pétroliers 27

REVUE DU MOIS

4
- Événements récents en France 29
- Conjoncture générale 31
- Statistiques de l'énergie 33
- > **Énergies renouvelables en 2013** 34
- Statistiques des transports 35

MONDE

- Événements récents 36
- Production de pétrole brut - Stocks américains 38
- Prix de vente du pétrole brut 39
- Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers 40
- Cotations Rotterdam et marché du CO_2 41
- > **Union européenne : taxes et prix de vente des produits pétroliers** 42
- Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger 46

BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT
533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)
Directeur de la publication : Jean-Luc Delille
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org
Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org
Réglementation & Économie : Hélène Ville
01.47.16.94.66 • helene.ville@cpdp.org
Logistique pétrolière : Louis Poussard
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS
Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES
Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

ROP- 70

-5 NOV 2014

Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Ingeniería Civil

NUM. 175 - JUL.AGO.SEP. - 2014

CEDEX
Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2014

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

COMITÉ DE REDACCIÓN
Presidente
Miguel González-Portal

Vocales
Enrique Dapena García
Víctor Elviro García
Antonio Lechuga Alvaro
Pablo Mira McWilliams
Mª Ángeles de Pablo Sanmartín
Francisco Javier Sainz de Cueto Torres
Francisco Sinis Fernández
Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora
Antonia Berjaga Peralta
Fernando Magdaleno Mas
Cristina de Santiago Buey

Secretaría
Ana García Neri
Olga Sánchez de la Torre
Alejandro David Martos Rodríguez

REDACCIÓN
Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid
Telf.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49
e-mail: ingcivil@cedex.es
El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD
Daniel Casajús Ibáñez

PUBLICIDAD
Avenida de España, 3
Telfs.: (+34) 606 30 26 91 - Fax: 916 636 762
e-mail: daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€
I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-14-001-9
Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Alumnos del Máster visitando un gran desprendimiento en la provincia de León durante el viaje de prácticas. Fotografía: Laboratorio de Geotecnia (CEDEX).

MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC
www.fsc.org
FSC® C110522

Sumario

Presentación 5

Análisis del efecto de amplificación sísmica por suelos en las normativas NCSE-02 y Eurocódigo 8: aplicación al terremoto de Lorca del 11 de Mayo de 2011
Analysis of the soil amplification factor in NCSE-02 and Eurocode-8 regulations: applications to the 11th May, 2011 Lorca earthquake
Carlos Corsino Fernández y Julián García-Mayordomo 9

Metodologías de análisis de riesgos en inestabilidad de laderas (Estado del arte)
Methodologies for risk analysis in slope instability
Marta Bernabeu García y Juan Antonio Díez Torres 17

Variación de la resistencia al corte con la temperatura
Empirical analysis of skin friction under variations of temperature
Adrián Rogelio de la Parra Álvarez y María de Groot Viana 27

Utilización de técnicas geofísicas en la identificación de deslizamientos de ladera
Application of geophysical methods in the indentification of landslides
Ana María León Gómez, Ángel Tijera Carrión y Rubén Ruiz Bravo 39

Valores límite en la Unión Europea para la gestión de tierras excavadas y suelos contaminados
Limit values used in the European Union for managing excavated land and contaminated soils
Enrique Soto Díaz y Rafael Rodríguez Abad 53

Jet Grouting. Control de parámetros de ejecución y de resultados. Campos de prueba - Experiencia en Chile
Jet Grouting. Control of execution and result parameters. Test fields - Experience in Chile
Pía Macarena Ayarza y Goran Vukotić 63

Metodología de estudio y obtención de las tensiones in situ en los proyectos de obra subterránea realizados en España
In situ stresses in rock masses: methodology for its study in tunnel projects in Spain
Gustavo Madirolas Pérez y Áurea Perucho Martínez 75

Evaluación y mitigación de la licuefacción
Assessment and mitigation of liquefaction
Jorge Alberto Czelada y Svetlana Melentijevic 85

Medida de la conductividad térmica del suelo en laboratorio. Fundamentos físicos, aplicaciones geotérmicas y relaciones con otros parámetros del suelo
Lab determination of soil thermal Conductivity. Fundamentals, geothermal applications and relationship with other soil parameters
Freddy Isidro Nope Gómez y Cristina de Santiago 97

Revisión comparativa de técnicas empleadas para la descontaminación *"in situ"* de suelos contaminados
Comparative review of techniques used for "in situ" remediation of contaminated soils
Mercedes Escusol Tomey y Rafael Rodríguez Abad 105

Actualidad del Diseño de Muros de Suelo Reforzado Análisis Comparativo Entre La FHWA NHI-10-024 (USA), BS 8006 (Gran Bretaña) and EBGEO (Alemania)
Comparative analysis between three different methodologies for design of MSE walls: FHWA NHI-10-024, BS 8006 and EBGEO
Alex Galindo Mondragón 115

Inclusiones rígidas - Análisis comparativo de los métodos analíticos y numéricos
Rigid inclusions - Comparison between analytical and numerical methods
Rodrigo Gómez Pérez y Svetlana Melentijevic 125

Análisis de las variables que intervienen en el dimensionamiento de pantallas de pasadores para contención de deslizamientos
Analysis of the parameters involved in the design of slope stabilizing dowels
Juan José López Domínguez y José Estaire Gepp 133

Estabilidad de terraplenes sobre columnas de suelo-cemento
Stability of embankments over cement deep soil mixing columns
Pablo Morilla Moar y Svetlana Melentijevic 143

Instalaciones singulares del CEDEX
Cajón ferroviario del CEDEX (CFC) 153

En la página 158 y en nuestra web http://www.cedex.es encontrará las normas para la publicación de artículos.

ROP - 100

13 NOV 2014

IN THIS ISSUE

1. Abengoa Signs Water Transfer P3
2. San Antonio Water's a P3-Plus
4. Corpus Christi Floats Desal
4. Lake Havasu Wwtr In Play
6. Miami-Dade Desal RFQ
6. Middletown, Pa. Water
7. Water Partnerships Scorecard
8. PennDOT's Rapid Bridges
9. A Near Tie For A Key P3
11. AASHTO Charts the Way
12. LaGuardia Terminal Politics
12. Cintra Eyes Transfield
13. EGIS Boosts Asset Management
13. Obama's Man Joins Macquarie
13. ITR Bidders Lining Up
14. D.C. Streetcar P3 Loses $
14. Freshfields Wins I-70 East
14. Another Try For Southport P3
15. UC Merced RFQ On Track
15. Indy Justice RFP Retake

International Major Projects Report

17. Top Developers by Deals
18. Top Developers by Capital
19. US attracts P3 players
20. Top transport deals in 2014
24. Transport P3 Scorecard

Funding Transportation Infrastructure

25. Gas tax is a non-starter
26. ARTBA: Take your corners
27. The inevitability of tolling

Transportation Policy Review

30. Future of revenue risk P3s

By Robert Poole

Europe + Lat Am News

33. Monterrey aqueduct to ICA
34. Hybrid concession test
34. Rio-Niteroi Bridge Upgrade
35. Spanish workout stings
37. Melbourne East West Link

America's water infrastructure needs present a challenge. United Water offers an innovative SOLUTION℠

It's no secret that the country's water and wastewater infrastructure is in need of repair. That's why United Water unveiled a unique SOLUTION℠ to address America's water challenges, recognized by the Clinton Global Initiative.

Our SOLUTION℠ is an innovative business model that blends United Water's operations expertise with private financing and a long-term vision. Our commitment to funding improvements is critical to maintaining stable rates, while ensuring municipal control.

In recognition, the American Water Summit presented United Water and the City of Bayonne, NJ their *Partnership Performance of the Year Award.*

unitedwater.com/SOLUTION

SOLUTION
Investing in America's Water

Lake Havasu's high wastewater debt, 10.7% unemployment and a shrinking tourist trade: all are reflected in wastewater user fees that are up 33% since 2006.

From the RFI: "The Mayor and City Council of Lake Havasu City, Arizona are seeking ideas and approaches to constrain the cost of wastewater services for the City's ratepayers. The City will consider all proposed ideas, approaches and solutions that present a viable opportunity to mitigate wastewater rates while maximizing the value to the City, maintaining or enhancing operational viability and capital needs, and complying with applicable law."

Both the water and wastewater systems are in play. The wastewater utility generates positive operating revenue before debt service and depreciation. During the fiscal year ending June 30, 2014, the system generated over $23 million in operating revenue and over $16 million of free cash flow (prior to debt service and depreciation/amortization).

The current debt repayment schedule requires annual payments to the state water finance authority in excess of $20 million for the next 10 years before payments begin to decline below the $20 million mark.

The City, pop. 52,000, has explored the viability of levying an *ad valorem* tax to subsidize payments on the junior lien debt; implementing a new sales tax of 1-2%; and charging a supplemental "environmental fee" on water bills. However, citizens rejected these alternatives primarily because they minimized conservation, created inequities, and increased rates for many users.

Responding to the RFI, drafted with advice from Ballard Spahr, are: Brookfield Financial; EPCOR Water (USA) Inc.; Guggenheim Securities, LLC; InfraManagement Group (IMG), a subsidiary of Black & Veatch; J.P. Morgan; KPMG Corporate Finance, LLC; Macquarie Capital, Inc.; PERC Water Corporation; Project Finance Advisory Limited; Severn Trent Services; and United Water. ■

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
F-3 NOV 2014
ROP-84

Contenido

Director de la Revista: Antonio Recuero.

Maquetación: Aurelio García.
Secretaria de redacción: Ana Herráiz.
Archivo fotográfico: Vera Nosti.
Portada: Gobierno de Canarias
Elaboración página web: www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor.
Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)
Colaboran en este número: Mª del Carmen Heredia, Begoña Olabarrieta, Javier R. Ventosa, Julia Sola Landero y Beatriz Terribas.
Comité de redacción: Presidencia: Mario Garcés Sanagustín *(Subsecretario de Fomento)*.
Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez *(Secretario General Técnico)*.
Vocales:, María García Capa *(Directora del Gabinete de Prensa)*, Pilar Garrido Sánchez *(Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda)*, Eloísa Cantín Trillo-Figueroa *(Jefa del Gabinete del Subsecretario)*, Mónica Marín Díaz *(Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras)*, Mª José Rallo del Olmo *(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes)*, Pedro Guillén Marina *(Director del Centro de Publicaciones)* y Antonio Recuero *(Director de la Revista)*.
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.
Redacción. Teléf.: 915 977 264 / 65.
E-mail: cpublic@fomento.es
Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.
C/ O'Donnell, 18, 5º H 28009 Madrid.
Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.
E-mail: revistafomento@cydiseno.com
www.cydiseno.com
Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.
NIPO: 161-14-006-1

Edita:
Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS
02
Ejemplo de integración
En servicio el tramo Icod de Los Vinos-El Tanque del Anillo Insular de Tenerife

CARRETERAS
10
Alrededor de Valladolid
En servicio el último tramo de la Ronda Exterior (VA-30).

FERROCARRIL
18
Una buena base.
Informe de la Comisión técnico-científica para el estudio de mejoras en el sector ferroviario.

PUERTOS
26
Original, ligero y sostenible.
Premio a los innovadores cajones de composite para la ampliación del puerto de Puerto del Rosario.

32. Viaje al imperio romano.
Nuevo tren turístico Tarraco-Talgo.
38. 6.000 m² de ayuda humanitaria.
Fomento cede un espacio al Programa Mundial de Alimentos en el puerto de Las Palmas.
42. Cuidados preventivos.
La catedral palentina se convierte en el primer edificio histórico inteligente gracias al programa SHBuildings de la UE.
48. Aires de modernidad.
Un espacio ferroviario de Adif hace posible el Centro de Artes de Vanguardia La Neomúdejar.
52. Navegar en tiempos revueltos.
Dos exposiciones muestran los restos y el tesoro de la fragata "Nuestra Señora de Las Mercedes".
60. Breves.

RTA-20
19 NOV 2014

Volume 51 / Number 11 November 2014

CONTENTS

Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

This issue online www.atwonline.com/issue/November2014

On the Cover

22 WHAT'S NEW INSIDE
New aircraft types and the prospect of airlines being able to differentiate their products via the GDSs are prompting innovative thinking in cabin design.
By Karen Walker

Features

30 COPA PROFITS
Strategic location helps produce strong earnings in Latin America's growing airline market.
By Aaron Karp

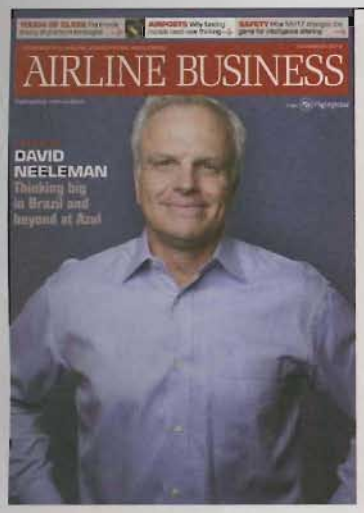
35 FOLLOW THOSE PARTS
MRO flight-hour support programs continue to grow. A narrowing gap between regional labor costs are prompting shifts in the MRO business.
By Henry Canaday

43 ADDED VALUE
Additive manufacturing, or 3D printing, is showing real promise in commercial turbofan production.
By Graham Warwick

47 CANADIAN POWER PLAY
Air Canada and WestJet are shifting strategies and growing profitably.
By Aaron Karp

51 GLOBAL GALAXY
Star Alliance aims to innovate while staying true to its founding core principles.
By Karen Walker

RTA - 30
11 NOV 2014
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica



COVER STORY

22 Beyond Brazil
David Neeleman has steered Azul to capture considerable market share in South America, but this industry veteran's ambitions stretch beyond the borders of his homeland

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keeffe
Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 8837
Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2014.
ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit **reedbusiness.com**

Part of rbi reed business information

BPA INTERNATIONAL

recycle

AB INTERACTIVE

6 Transatlantic capacity high

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Key opens regional subsidy debate

AMERICAS

10 Will new chief solve JetBlue's woes?

EUROPE

12 Pilots tussle with airlines for control
15 Darwin evolves fleet strategy

ASIA

16 PAL's new owners eye fleet cuts

MIDDLE EAST

18 MH17 'must alter intelligence sharing'

FINANCE

21 Finance woes hit Russian operators

SPECIAL REPORT

AIRPORTS

28 Building back US airports are in a construction frenzy to meet demand
32 Airport group financials The *Airline Business* top 100 airport group rankings
34 Cost push Airports must adapt to the rise to prominence of low-cost carriers
36 Balancing the equation A look at how the economy affects the case for runways
38 Outside the box Airports in Europe are adapting to a crackdown on subsidies
40 Playing catch-up Asia-Pacific airports struggle to stay abreast of surging demand

FOCUS

42 Class war Despite the industry's steady recovery after the financial crisis, first-class cabins are increasingly taking a back seat

ANALYSIS

45 Duopoly dominance challenged Airbus and Boeing no longer have the single-aisle sector all to themselves
46 Airliner war losses to spur insurance hike A raft of attacks on commercial aircraft this year will result in increased premiums for such acts
48 Hope for the best, expect the worst Even a slight slowdown in growth could have serious consequences

FORUM

52 Executives on the move

COMMENT

54 Labour pains

flightglobal.com/airlines

PILOT STRIKE WOES
page 12

OUTSIDE THE BOX
page 40

PLAYING CATCH-UP
page 42

WAR LOSSES
page 50

UATP®
Powering Travel Payment™
UATP.COM | marketing@uatp.com
• Eliminate credit card fees
• New revenue streams
• Competitive market intelligence
• Self-funding programs

20 NOV 2014
RTA-40

Sumario

7 La desaparición del vuelo MH370 de Malaysia Airlines sorprendentemente empieza a caer en el olvido, pese a constituir uno de los más grandes misterios de la historia de la aviación, además de un fracaso de la industria y de las administraciones de aviación civil.

17 El Airbus A330neo acaba de lanzarse y ya es un auténtico éxito comercial, hasta el punto de poner en riesgo una de las versiones del nuevo A350. Es un viejo conocido actualizado pensando en el mercado.

27 La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) de Uruguay cumple un vital papel en su país, no sólo como autoridad aeronáutica y titular de infraestructuras, sino también en la formación pilotos, controladores y otros profesionales.

37 Jet2.com es una aerolínea de bajos costes del Reino Unido, que tiene una característica no habitual en este ámbito: realiza también vuelos *intercontinentales* con ese modelo de negocio.

45 El mercado de helicópteros en Iberoamérica está en auge, acorde al prometedor desarrollo económico de esa región, que hace que en muchos lugares sea una herramienta necesaria.

55 Iberia afronta con fuerza los nuevos concursos de operadores para la prestación de servicios en tierra en los aeropuertos españoles, con una agilidad renovada y unos costes reducidos.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

13 Industria.

25 Compañías aéreas extranjeras.

30 Aeropuertos y ATC extranjeros.

33 Aeropuertos y ATC españoles.

41 Aeronaves comerciales.

52 Varias.

58 Formación aeronáutica.

61 Compañías aéreas españolas.

RTA - 185

13 NOV 2014

Journal of
AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: http//www.elsevier.com/locate/jairtraman

Volume 41 October 2014

Special Issue of the First European Aviation Conference Re-Inventing the Aviation Value Chain Nov 22-23, 2012
Guest Editors: Hans-Martin Niemeier and Michael W. Tretheway

Contents

Hans-Martin Niemeier and Michael W. Tretheway	1	Introduction to the 1st European Aviation Conference
Michael W. Tretheway and Kate Markhvida	3	The aviation value chain: Economic returns and policy issues
Paul Hooper	17	Has liberalisation stalled?
Jaap G. de Wit	22	Unlevel playing field? Ah yes, you mean protectionism
Günter Knieps	30	Market versus state in building the aviation value chain
Peter Forsyth	38	Is it in Germany's economic interest to allow Emirates to fly to Berlin? A framework for analysis
Harry Bush and David Starkie	45	Competitive drivers towards improved airport/airline relationships
Tim Hazledine	50	Searching for the sweet spot: The determinants of direct services from Canadian airports
Guillaume Burghouwt, Joost Poort and Hendriena Ritsema	56	Lessons learnt from the market for air freight ground handling at Amsterdam Airport Schiphol

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

0969-6997(201410)41;1-8

PRINTED IN THE NETHERLANDS

RITA - 240

24 NOV 2014

ICAO

THE *ICAO JOURNAL*
VOLUME 69, NUMBER 3, 2014

Editorial
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com

Photography
Photography of official ICAO events and signings provided by:
Vanda D'Alonzo Photography
E-mail: vandaphoto@mac.com
Website: www.vandaphoto.com

Bang Marketing
Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

Advertising
FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions
The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies
Yearly subscription (4 issues) US $40.
Single copies available for US $10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

State Profiles published in the *ICAO Journal* are special advertising features and the International Civil Aviation Organization does not assume any responsibility or liability for the content therein or any consequences of whatsoever nature arising therefrom. While ICAO makes every effort to ensure the accuracy of the material of these profiles, the advertiser is solely responsible for the content. Information contained therein does not necessarily represent or reflect the views, opinions and policies of the International Civil Aviation Organization.

Contents

3 Message from the ICAO Council President

5 Joint Industry Task Force Addressing Conflict Zone Risks
In the aftermath of MH17, mitigation recommendations are high priority. In July ICAO, IATA, ACI, and CANSO agreed to the Task Force (TF), and by August the TF had established a well-defined overall work programme and two projects.

9 LOC-I Symposium Addresses ICAO's No.1 Safety Priority
Global collaboration targets training for startle, stress, surprise. More than 70 speakers and panelists showcased individual and crew strategies, operational countermeasures, as well as training approaches and tools to prevent and recover from a loss of control in-flight.

15 The Air Transport 'Connectivity' Index – a Benchmark for Common Interests
During the 18th annual World Conference of the Air Transport Research Society (ATRS), Dr. Narjess Abdennebi of ICAO's Economic Analysis and Policy Section presented a research paper on the development of a proposed "air transport connectivity index" (ATCI).

19 Building a Connectivity Index
How to consistently measure air transport connectivity.

23 Dakar Symposium Boosts AFI Aviation Safety Momentum
Nearly 300 delegates attend the African-Indian Ocean regional gathering. African States were encouraged to maintain the momentum in improving safety and air navigation performance, implementing the aviation safety targets established in 2012 by the Abuja Declaration.

26 Safety Oversight Audits: The Sudan Experience
The ICAO Continuous Validation Mission (ICVM) addresses deficiencies. Captain Haile Belai, a veteran of 25 years at ICAO who established and managed the ICAO mandatory safety oversight programme, shares the outcomes of the ICVM audit and subsequent actions in a narrative fashion.

33 Air Transport Development: Setting the Course
IATS tackles sustainability challenges. Speakers discussed the challenges of the new regulatory framework to be implemented for the air transport industry at large – including market access, air carrier ownership and control, consumer protection, air cargo, financing the air transport system, and the effects of taxes and levies on aviation.

37 ICAO's New Approach to Aviation Education and HR Development Support
The updated ICAO Civil Aviation Training Policy, approved by the Council during its 202nd Session, entered into force in July 2014.

42 News in Brief
Solar Impulse, new US representative, Dubai runway refurb, Singapore Academy, and more.

RT6 -

24 NOV 2014

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by **TU Delft Transport Institute**

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Volume 14, Issue 4, online as of November 19th, 2014

Table of Contents

Full text pdf

Editorial Board

Full text pdf

S. Bekhor, L. Kheifits and M. Sorani

Stability analysis of activity-based models: case study of the Tel Aviv transportation model

Abstract Full text pdf

K. Halldórsdóttir, N. Rieser-Schüssler, K.W. Axhausen, O.A. Nielsen and C.G. Prato

Efficiency of choice set generation methods for bicycle routes

Abstract Full text pdf

S. Hess

Impact of unimportant attributes in stated choice surveys

Abstract Full text pdf

B. Jourquin, L. Tavasszy and L. Duan

On the generalized cost - demand elasticity of intermodal container transport

Abstract Full text pdf

F. Pakdil and F.B. Kurtulmuşoğlu

Improving service quality in highway passenger transportation: a case study using quality function deployment

Abstract Full text pdf

P. Perez de Villar and J.M. Vassallo

Optimal safety incentives in road concession contracts

Abstract Full text pdf

S. Rasouli and H.J.P. Timmermans

Using ensembles of decision trees to predict transport mode choice decisions: Effects on predictive success and uncertainty

Deze site maakt gebruik van cookies klik hier voor meer informatie Sluit

Abstract Full text pdf

F. Vannieuwenborg, M. Tahon, S. Verbrugge, D. Colle, M. Pickavet and P. Demeester

Deploying charging infrastructure for electric vehicles; viability analyses for municipal and private car parking facility operators

Abstract Full text pdf

S. Zhang , B. Derudder and F. Witlox

The determinants of full-service carriers airfares in European hub-to-hub markets

Abstract Full text pdf

C. Zhong, G. Bel and M.E. Warner

High-speed rail accessibility: a comparative analysis of urban access in Los Angeles, San Francisco, Madrid, and Barcelona

Abstract Full text pdf

© 2014 TU Delft

Deze site maakt gebruik van cookies klik hier voor meer informatie Sluit

RTG - 108

CONTENTS

Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte

1 INTRODUCTION
Combatting the cold to provide services as normal
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*

5 FOREWORD
Bridging boundaries – ITS Austria and the Austrian activities on cross-border cooperation
Martin Russ, General Secretary, ITS Austria

6 NEWS

10 AUSTRIA & SWITZERLAND PROFILE: VIENNA
The role of public transport in achieving Vienna's future urban development goals
Günter Steinbauer, CEO, Wiener Linien

14 AUSTRIA & SWITZERLAND PROFILE: VIENNA
LOST: for increasingly safe public transport
Pierre-Yves Gruaz, COO, TPG

16 AUSTRIA & SWITZERLAND PROFILE: ZURICH
The Hardbrücke tram link project – vital for mobility growth
Oliver Weder, Project Manager – Infrastructure Division, VBZ

20 SHOW PREVIEW
Euro Bus Expo 2014

34 SHOW PREVIEW
PMRExpo 2014

36 VEHICLE FIRE SAFETY RESEARCH
Best-practices to reduce bus fire risk
Fredrik Rosén and Joey Peoples, SP Technical Research Institute of Sweden

54 METRO
Madrid's Metro network invests in maintenance and seeks new revenue-making opportunities
Ignacio González Velayos, Chief Executive, Metro de Madrid

68 SHOW PREVIEW
CARTES SECURE CONNEXIONS 2014

WINTER OPERATIONS SUPPLEMENT

24 Gothenburg's public transport system is well-prepared for the winter months
Västtrafik: Christer Olsson, Head of Tram Operations; Susanne Hilmersson, Winter Coordinator; and Anna-Karin Odinger, Process Manager, Customer Service Centre

28 Making trams fit for the winter
Gabriel Haller, Technical Director and Executive Manager, Rail Tec Arsenal

31 Helsinki's new tram design and dealing with winter conditions
Ollipekka Heikkilä, Head of Development, HKL

REAL-TIME PASSENGER INFORMATION SUPPLEMENT

42 The use of real-time information to enhance the customer experience
Peter Heath, Operations and Commercial Director, Cardiff Bus

46 Progressing partnership and personalisation – sustaining and evolving RTPI outside city environments
Clive Tombs, Public Transport Officer, West Berkshire Council (UK)

51 Strasbourg Open Data: The multi-channel information system for passengers
Alain Caffart, Information Systems Manager, CTS

SUSTAINABLE MOBILITY SUPPLEMENT

58 UK low carbon bus market moves forward
Gloria Esposito, Head of Projects, LowCVP

61 Tackling the challenges of sustainable urban mobility planning
Esther Kreutz-Hassinen, Project Coordinator, CH4LLENGE

64 Sustainability: keeping the wheels turning
Doug Jack, Industry Consultant

SUBSCRIBE ONLINE AT

RTG-150

INTER TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.195/2.196

20/27 de octubre de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men·car

El puerto de Barcelona se reúne con los máximos dirigentes de Grimaldi-Napoli

Grupo Raminatrans duplica la superficie de su Centro Logístico en Ribarroja del Turia

Embarque especial en Tarragona para la industria norteamericana y europea

ICIL presenta su nuevo «Foro Alumni» en Bilbao

AENA adquiere la mayoría del Aeropuerto de Londres Luton

RTG-150

INTER TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.197/2.198

3/10 de noviembre de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men·car

13 NOV 2014

Misión empresarial del puerto de Barcelona a México

Saar Dotan, ZIM European Area Manager: «Valencia es un puerto muy importante en la historia de nuestra compañía»

Finnlines extiende su servicio a Estonia

Nuevos cursos de carga aérea en ATEIA Madrid

Dachser amplía su capacidad logística en Bélgica

RTG-180

JOURNAL OF
Advanced Transportation

24 NOV 2014

CONTENTS

Volume 48 Number 7 November 2014

Research Articles

A multi-objective approach to the parcel express service delivery problem
A. Čupić and D. Teodorović 701
Pick-up locations and bus allocation for transit-based evacuation planning with demand uncertainty
A. Kulshrestha, Y. Lou and Y. Yin 721
Optimization of bus routing strategies for evacuation
H. Zheng 734
Berth assignment planning for multi-line bus stops
J. Tan, Z. Li, L. Li, Y. Zhang and L. Lu 750
Designing emission charging schemes for transportation conformity
Y. Yang, Y. Yin and H. Lu 766
Dynamic system-optimal traffic assignment for a city using the continuum modeling approach
Y. Z. Tao, Y. Q. Jiang, J. Du , S. C. Wong, P. Zhang, Y. H. Xia and K. Choi 782
An optimal aircraft fleet management decision model under uncertainty
H. L. Khoo and L. E. Teoh 798
Spectral and time-frequency analyses of freeway traffic flow
L. Sun 821
More robust and better: a multiple kernel support vector machine ensemble approach for traffic incident detection
J. Xiao, X. Gao, Q.-J. Kong and Y. Liu 858
Data mining using regularized adaptive B-splines regression with penalization for multi-regime traffic stream models
L. Sun, Y. Pan and W. Gu 876
Truck capacity analysis in a cross-dock transportation network considering direct shipment
S. Rahmanzadeh Tootkaleh, M. Akbarpour Shirazi, S. M. T. Fatemi Ghomi and S. D. Hosseini 891
Multi-objective airport gate assignment problem in planning and operations
V. P. Kumar and M. Bierlaire 902

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

RTG-195
-6 NOV 2014

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Publications
Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department
Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department
Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Meridee Mucciarone, *Production Editor*
Kelcie Sharp, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Assistant*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office
Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4400
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

VOLUME 140 / NUMBER 11 NOVEMBER 2014

Technical Papers

Optimizing Headways for Mass Rapid Transit Services 04014053
Shou-Ren Hu and Chao-Tang Liu

Multiple Stress Creep–Recovery Test of Ethylene Vinyl Acetate and Polyphosphoric Acid-Modified Binder 04014054
M. D. I. Domingos and A. L. Faxina

Model of Potential Crash Rates of Rural Roundabouts with Geometrical Features 04014055
Dario Pecchini, Raffaele Mauro, and Felice Giuliani

Estimated Lifetimes of Road Pavements in Sweden Using Time-to-Event Analysis 04014056
Kristin Svenson

Optimal Ramp Metering Control for Weaving Segments Considering Dynamic Weaving Capacity Estimation 04014057
Xu Wang, Md. Hadiuzzaman, Jie Fang, Tony Z. Qiu, and Xinping Yan

Passenger Car and Truck Operating Speed Models on Multilane Highways with Combinations of Horizontal Curves and Steep Grades 04014058
Cody M. Morris and Eric T. Donnell

Case Studies

Evaluating Snow and Ice Control Chemicals for Environmentally Sustainable Highway Maintenance Operations 05014005
Xianming Shi, Scott Jungwirth, Michelle Akin, Ron Wright, Laura Fay, David A. Veneziano, Yan Zhang, Jing Gong, and Zhirui Ye

Model to Estimate Trip Distribution: Case Study of the Marmaray Project in Turkey 05014006
Hakan Guler

-4 NOV 2014
RTG -374

Transport Reviews

VOLUME 34 NUMBER 5 SEPTEMBER 2014

Editorial 559

'Informal Travel': A New Conceptualization of Travel Patterns?
Ilan Salomon and Matan E. Singer 562

The Impact of Container Type Diversification on Regional British Port Development Strategies
Jason Monios and Gordon Wilmsmeier 583

Seventy Minutes Plus or Minus 10 — A Review of Travel Time Budget Studies
Asif Ahmed and Peter Stopher 607

Estimating Freight Transport Price Elasticity in Multi-mode Studies: A Review and Additional Results from a Multimodal Network Model
Michel Beuthe, Bart Jourquin and Natalie Urbain 626

Governance, Governance Models and Port Performance: A Systematic Review
Guilherme Bergmann Borges Vieira, Francisco José Kliemann Neto and Fernando Gonçalves Amaral 645

Book Reviews 663

RTG-400

13 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte

2014 Vol. 53 No. 4

TRANSPORTATION JOURNAL™

379 Editor's Introduction

Articles

381 Goal Orientation and Preparation Process in Online Reverse Auctions: A Comparative Investigation Taking a Transaction Cost Economics Lens / *Tobias Schoenherr and Vincent A. Mabert*

424 Examining Differences in Short-haul and Long-haul Markets in US Commercial Airline Passenger Demand / *Isaac Elking and Robert Windle*

453 Supply Chain Management Opportunities for Regional Economic Development / *David J. Closs, Yemisi A. Bolumole, and Fredrick Rodammer*

Industry Notes

499 P3 Alliance and Its Implications on Contestability in Major Gateway Ports in North America / *Wei Yim Yap*

516 A Shift in Fundamentals: The Changing Direction in Logistics and Transportation Management / *Mary C. Holcomb, Sara Liao-Troth, and Karl B. Manrodt*

Book Review

534 Andre de Palma, Robin Lindsey, Emile Quinet, and Roger Vickerman (editors), *A Handbook of Transport Economics* / *John C. Spychalski*

RTG-455

11 NOV 2014

TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY
Volume 37 Number 8 December 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

CONTENTS

Articles

A microeconomic interpretation for the system optimal traffic assignment problem with nonadditive path cost
Louis de Grange, Juan Carlos Muñoz and Rodrigo Troncoso 663

Climate change projections for variables affecting road networks in Europe
Lasse Makkonen, Jussi Ylhäisi, Jouko Törnqvist, Andrew Dawson and Jouni Räisänen 678

Investigating the heterogeneity of bus users' preferences through discrete choice modelling
Laura Eboli and Gabriella Mazzulla 695

Campus parking supply impacts on transportation mode choice
Raj Bridgelall 711

A zone design methodology for national freight origin–destination data and transportation modeling
Feng Guo and Lisa Aultman-Hall 738

Workplace travel plans: can they be evaluated effectively by experts?
Thomas Vanoutrive 757

RTG-420

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/tra

Volume 68A, October 2014

Part A: Policy and Practice

13 NOV 2014

Contents

Special Issue: Selected papers on the social context of travel behaviour
Guest Editors: Juan-Antonio Carrasco and Steven Farber

J.A. Carrasco and **S. Farber**	1	Selected papers on the study of the social context of travel behaviour
S.Y. Yoon, S.K. Ravulaparthy and **K.G. Goulias**	3	Dynamic diurnal social taxonomy of urban environments using data from a geocoded time use activity-travel diary and point-based business establishment inventory
T. Lin and **D. Wang**	18	Social networks and joint/solo activity–travel behavior
H. Sherwin, K. Chatterjee and **J. Jain**	32	An exploration of the importance of social influence in the decision to start bicycling in England
F. Di Ciommo, J. Comendador, M.E. López-Lambas, E. Cherchi and **J. de Dios Ortúzar**	46	Exploring the role of social capital influence variables on travel behaviour
E. Ben-Elia, B. Alexander, C. Hubers and **D. Ettema**	56	Activity fragmentation, ICT and travel: An exploratory Path Analysis of spatiotemporal interrelationships

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts, GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands

ELSEVIER

0965-8564(201410)68:C;1-8

ISSN 0965-8564
68A, 1–74 (2014)
547

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trb

Volume 69B, November 2014

Part B: Methodological

RTG-439

20 NOV 2014

Contents

M. Shahabi, A. Unnikrishnan, E. Jafari-Shirazi and **S.D. Boyles**	1	A three level location-inventory problem with correlated demand
G. Hiribarren and **J.C. Herrera**	19	Real time traffic states estimation on arterials based on trajectory data
J. Yao and **A. Chen**	31	An analysis of logit and weibit route choices in stochastic assignment paradox
C.F. Daganzo	50	Singularities in kinematic wave theory: Solution properties, extended methods and duality revisited
F.S. Hänseler, M. Bierlaire, B. Farooq and **T. Mühlematter**	60	A macroscopic loading model for time-varying pedestrian flows in public walking areas
Z. Liu, S. Wang and **Q. Meng**	81	Optimal joint distance and time toll for cordon-based congestion pricing
L. Hao and **M. Hansen**	98	Block time reliability and scheduled block time setting
Z.-H. Hu, J.-B. Sheu and **L. Xiao**	112	Post-disaster evacuation and temporary resettlement considering panic and panic spread

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts, GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

0191-2615(201411)69:C;1-V

ISSN 0191-2615
69B, 1–132 (2014)

RTG-435

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trc

Volume 47C, October 2014 (1) 24 NOV 2014 Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE: TOWARDS EFFICIENT AND RELIABLE TRANSPORTATION SYSTEMS

Guest Editors: Neila Bhouri and Nadir Farhi

Contents

Special Issue: Towards efficient and reliable transportation systems

N. Bhouri and **N. Farhi**	1	Towards efficient and reliable transportation systems
F. Leurent, E. Chandakas and **A. Poulhès**	3	A traffic assignment model for passenger transit on a capacitated network: Bi-layer framework, line sub-models and large-scale application
F. Leurent and **H. Boujnah**	28	A user equilibrium, traffic assignment model of network route and parking lot choice, with search circuits and cruising flows
N. Coulombel and **A. de Palma**	47	The marginal social cost of travel time variability
M. Samà, A. D'Ariano, P. D'Ariano and **D. Pacciarelli**	61	Optimal aircraft scheduling and routing at a terminal control area during disturbances
M. Gastaldi, G. Gecchele and **R. Rossi**	86	Estimation of Annual Average Daily Traffic from one-week traffic counts. A combined ANN-Fuzzy approach
G. Guido, V. Gallelli, F. Saccomanno, A. Vitale, D. Rogano and **D. Festa**	100	Treating uncertainty in the estimation of speed from smartphone traffic probes

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [http://ees.elsevier.com/trc].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

0968-090X(201410)47:P1;1-V

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts, GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 0968-090X
47C, 1–112 (2014)

RTG-435
24 NOV 2014

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trc

Volume 47C, October 2014 (2) **Part C: Emerging Technologies**

SPECIAL ISSUE: EMERGING TECHNOLOGIES SPECIAL ISSUE OF ICTIS 2013

Guest Editors: Liping Fu and Ming Zhong

SPECIAL ISSUE: VISUALIZATION & VISUAL ANALYTICS IN TRANSPORTATION

Guest Editors: Patricia S. Hu and Michael L. Pack

Contents

Special Section: Emerging technologies special issue of ICTIS 2013

L. Fu and **M. Zhong**	113	Emerging technologies special issue of ICTIS 2013
Q. Yuan, Z. Liu, J. Li, J. Zhang and **F. Yang**	114	A traffic congestion detection and information dissemination scheme for urban expressways using vehicular networks
A.H. Ghods and **L. Fu**	128	Real-time estimation of turning movement counts at signalized intersections using signal phase information
J.Z. Zhu, J.X. Cao and **Y. Zhu**	139	Traffic volume forecasting based on radial basis function neural network with the consideration of traffic flows at the adjacent intersections
S.A. Beykaei, M. Zhong, S. Shiravi and **Y. Zhang**	155	A hierarchical rule-based land use extraction system using geographic and remotely sensed data: A case study for residential uses

(*contents continued on inside back cover*)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [http://ees.elsevier.com/trc].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

0968-090X(201410)47:P2;1-U

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts, GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 0968-090X
47C, 113–228 (2014)

(*contents continued from outside back cover*)

J. Yang and **G. Jiang**	168	Development of an enhanced route choice model based on cumulative prospect theory
C. Wu, L. Peng, Z. Huang, M. Zhong and **D. Chu**	179	A method of vehicle motion prediction and collision risk assessment with a simulated vehicular cyber physical system
		Special Section: Visualization & Visual Analytics in Transportation
P.S. Hu and **M.L. Pack**	193	Visualization & visual analytics in transportation
R. Beecham and **J. Wood**	194	Characterising group-cycling journeys using interactive graphics
C. Hurter, S. Conversy, D. Gianazza and **A.C. Telea**	207	Interactive image-based information visualization for aircraft trajectory analysis

RTG-425

11 NOV 2014

Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/trd/

Volume 32D, October 2014

Part D: Transport and Environment

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Contents

X. Ma, J. Jin and **W. Lei**	1	Multi-criteria analysis of optimal signal plans using microscopic traffic models
O.T. Stewart and **A.V. Moudon**	15	Using the built environment to oversample walk, transit, and bicycle travel
R. Guo and **Y. Zhang**	24	Exploration of correlation between environmental factors and mobility at signalized intersections
A. Sookun, R. Boojhawon and **S.D.D.V. Rughooputh**	35	Assessing greenhouse gas and related air pollutant emissions from road traffic counts: A case study for Mauritius
H. Kim, C. Paik, Y. Chung and **Y.J. Kim**	48	Mathematical properties and constraints representation for bottom-up approaches to the evaluation of GHG mitigation policies
S. Bubeck, J. Tomaschek and **U. Fahl**	57	Potential for mitigating greenhouse gases through expanding public transport services: A case study for Gauteng Province, South Africa
L. Sileghem, D. Bosteels, J. May, C. Favre and **S. Verhelst**	70	Analysis of vehicle emission measurements on the new WLTC, the NEDC and the CADC
W. Ji, Y. Wang, D. Zhuang, D. Song, X. Shen, W. Wang and **G. Li**	86	Spatial and temporal distribution of expressway and its relationships to land cover and population: A case study of Beijing, China
J.P.C. Araújo, J.R.M. Oliveira and **H.M.R.D. Silva**	97	The importance of the use phase on the LCA of environmentally friendly solutions for asphalt road pavements
S.K. Grange, K.N. Dirks, S.B. Costello and **J.A. Salmond**	111	Cycleways and footpaths: What separation is needed for equivalent air pollution dose between travel modes?

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

1361-9209(201410)32:C;1-S

Indexed in *Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 1361-9209
32D, 1–446 (2014)

RTG-433
1-3 NOV 2017

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trf

Volume 26F Part A, September 2014

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Contents

	1	Publisher's Note
A. Taniguchi, C. Grääs and **M. Friman**	10	Satisfaction with travel, goal achievement, and voluntary behavioral change
L. Moták, C. Gabaude, J.-C. Bougeant and **N. Huet**	18	Comparison of driving avoidance and self-regulatory patterns in younger and older drivers
J.G. Molina, R. García-Ros and **E. Keskinen**	28	Implementation of the driver training curriculum in Spain: An analysis based on the Goals for Driver Education (GDE) framework
F. Platten, M. Schwalm, J. Hülsmann and **J. Krems**	38	Analysis of compensative behavior in demanding driving situations
F. Naujoks and **I. Totzke**	49	Behavioral adaptation caused by predictive warning systems – The case of congestion tail warnings
W. Lu, U. Vandebona and **M. Kiyota**	62	Analysis of experience with formalizing handicapped parking system
G.O. Thomas, I. Walker and **C. Musselwhite**	72	Grounded Theory analysis of commuters discussing a workplace carbon-reduction target: Autonomy, satisfaction, and willingness to change behaviour in drivers, pedestrians, bicyclists, motorcyclists, and bus users
L.M. Martinussen, M. Møller and **C.G. Prato**	82	Assessing the relationship between the Driver Behavior Questionnaire and the Driver Skill Inventory: Revealing sub-groups of drivers

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

1369-8478(201409)26:PA;1-0

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 1369-8478
26F Part A, 1–290 (2014)

RTG-433

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trf

Volume 26F Part B, September 2014 **Part F: Traffic Psychology and Behaviour**

SPECIAL ISSUE

Traffic safety culture

Guest Editors: Nicholas J. Ward and Türker Özkan

Contents

N.J. Ward and **T. Özkan**	291	In consideration of traffic safety culture
J. Edwards, J. Freeman, D. Soole and **B. Watson**	293	A framework for conceptualising traffic safety culture
M.A. Coogan, M. Campbell, T.J. Adler and **S. Forward**	303	Examining behavioral and attitudinal differences among groups in their traffic safety culture
P. Atchley, J. Shi and **T. Yamamoto**	317	Cultural foundations of safety culture: A comparison of traffic safety culture in China, Japan and the United States
T. Gehlert, C. Hagemeister and **T. Özkan**	326	Traffic safety climate attitudes of road users in Germany
W. Li, K. Gkritza and **C. Albrecht**	337	The culture of distracted driving: Evidence from a public opinion survey in Iowa
Y.-h. Huang, M.M. Robertson, J. Lee, J. Rineer, L.A. Murphy, A. Garabet and **M.J. Dainoff**	348	Supervisory interpretation of safety climate versus employee safety climate perception: Association with safety behavior and outcomes for lone workers
B. Öz, T. Özkan and **T. Lajunen**	361	Trip-focused organizational safety climate: Investigating the relationships with errors, violations and positive driver behaviours in professional driving
J. Otto, N. Ward, S. Swinford and **J. Linkenbach**	370	Engaging worksite bystanders to reduce risky driving

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

1369-8478(201409)26:PB;1-N

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 1369-8478
26F Part B, 291–378 (2014)

RTG-459
13 NOV 2014
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

TRANSPORTATION
Planning - Policy - Research - Practice

Volume 41 · Number 6 · November 2014

Special Issue: Attitudes and Habits in Highly Effective Travel Models

Guest Editors: Caspar Chorus · Jeff Newman

The objective versus the perceived environment: what matters for bicycling?
L. Ma · J. Dill · C. Mohr 1135

What's your type: a multidimensional cyclist typology
G. Damant-Sirois · M. Grimsrud · A.M. El-Geneidy 1153

The role of the built environment on perceived safety from crime and walking: examining direct and indirect impacts
J. Hong · C. Chen 1171

The missing link: bicycle infrastructure networks and ridership in 74 US cities
J.E. Schoner · D.M. Levinson 1187

The impact of weather conditions on bikeshare trips in Washington, DC
K. Gebhart · R.B. Noland 1205

Car ownership motivations among undergraduate students in China, Indonesia, Japan, Lebanon, Netherlands, Taiwan, and USA
P.F. Belgiawan · J.-D. Schmöcker · M. Abou-Zeid · J. Walker · T.-C. Lee · D.F. Ettema · S. Fujii 1227

Understanding variability, habit and the effect of long period activity plan in modal choices: a day to day, week to week analysis on panel data
E. Cherchi · C. Cirillo 1245

Incorporating social interaction into hybrid choice models
M. Kamargianni · M. Ben-Akiva · A. Polydoropoulou 1263

Exploring the role of individual attitudes and perceptions in predicting the demand for cycling: a hybrid choice modelling approach
R. Maldonado-Hinarejos · A. Sivakumar · J.W. Polak 1287

LA REVUE
TRANSPORTS
Economie, politique, société

RTG - 500
Secretaría General Técnica del Transporte
26 NOV 2014

Transports n°487 (septembre-octobre 2014, 58e année)

Sommaire

5 **Le projet Lyon-Turin**
Débat organisé par le Cercle des transports entre Michel Gérard, expert indépendant, Rémy Prud'homme, professeur émérite, Université Paris XII, et Hubert du Mesnil, président de l'Institut de la gestion déléguée et de Lyon-Turin Ferroviaire (LTF)

18 **Haro sur les sociétés d'autoroutes ?**
par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon (IEP), Laboratoire d'économie des transports

23 **La mobilité en Ile-de-France : impact du niveau de vie,**
par Mireille Bouleau, économètre au département mobilité transport, IAU îdF

27 **La construction d'un réseau de transport en commun ambitieux à Hô Chi Minh-Ville (Viêt Nam),**
par Clément Musil, chercheur associé à l'IPRAUS et membre de l'UKNA, et Charles Simon, chargé de mission au PADDI

37 **Quel développement pour les ports français ? Enseignements tirés des journées « Port du futur »,**
par Claude Gressier, ingénieur général des Ponts et Chaussées honoraire, chargé de mission auprès du directeur général, DGITM

42 **Du transport à la mobilité, une prospective des ruptures conceptuelles,**
par Georges Amar, chercheur et spécialiste de l'innovation

44 **Transport et construction aéronautiques,**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

59 **Questions d'actualité**

Train de marchandise en Maurienne comprenant une locomotive de traction et deux locomotives de pousse. (© Jean-Jacques Rabin).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité.- Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditions@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : *Transports* ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

RTG-324

TRLnews
October 2014

CITY-HUB
HEATHER ALLEN

WIRELESS CHARGING
DENIS NABEREZHNYKH

iROADS INNOVATIVE ASSET MANAGEMENT SOFTWARE
BARRY CLEAVE

New child seat testing facility in China

For many years, there has been an increasing demand for child seat testing from China which has been met through our UK based impact sled facility. The next logical step was to provide customers with a more local testing and certification service to help them manage timescales and shipping costs. Working with IQTC, TRL designed and built a new state-of-the-art testing facility based in China's Guangzhou Science City development. See page 7.

CONTENTS

RTF- 180
25 NOV 2014
Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte

Volume 170 No 11 | November 2014

Test running of a **Siemens** Velaro high speed trainset is now underway in Turkey, during which speeds of more than 300 km/h have already been achieved. The Velaro family of high speed trains offers the highest standards of safety, reliability and comfort.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p84 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA $260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.

Photo: Karl-Arne Richter

CONTENTS

COMMENT

3 Value the chance conversation

INTELLIGENCE

7 Main Line | Line to Jaffna reopens, California begins high speed train procurement, JR Kyushu tests Free Gauge Train

14 Urban Rail | Shiraz Line 1 opens, China Northern wins Boston metro car order, New Tube for London vision

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Infrabel uses road-rail fire response vehicles

22 Industry | VTG acquires AAE to expand wagon leasing fleet

25 Analysis | SNCF President Guillaume Pepy sets out his strategy, a late change in nomination for EU Transport Commissioner, growing safely in the USA

INDIA

30 Investment initiatives will speed IR transformation | Faced with a raft of schemes for capacity expansion, network upgrading and new line construction, Indian Railways is looking to harness foreign investment and private finance through a range of initiatives, explains IR Board Chairman Arunendra Kumar

35 IR faces ambitious growth targets | By 2032, India's railways should be handling 50% of all freight-tonne km, according to the government's transport development plans. IR needs to adopt a more commercial focus as well as investing in capacity if the modal shift objectives are to be met

41 Speed-up beckons in a burgeoning market | The acceleration of inter-city services on existing routes is a first step towards the construction of high speed lines

45 Augmenting capacity and boosting productivity | Having slipped behind railways in other countries in the use of advanced technology, Indian Railways is now harnessing a range of initiatives to cope with rising traffic, reduce costs and improve the quality of service, reports Raghu Dayal

49 Autotransformer feeding on the Dedicated Freight Corridors | The two freight railways now under construction will be electrified using 2 x 25 kV, to power the high-horsepower electric locos hauling double-stack container and heavy coal trains

PASSENGER TRAINS

55 Flirt in a cold climate | Stadler rolled out the first Flirt inter-city trainset for Swedish open access operator MTR Express in Bussnang on October 17

57 A new face at Thameslink | The first of 115 Desiro City electric multiple-units being supplied by Siemens for the Thameslink route in London are currently undergoing test running at Wildenrath. Expected to arrive in the UK in summer 2015, the trains will begin entering revenue service on the Bedford – Brighton corridor from early 2016

62 Distributed traction inter-city EMU | With six routes being developed for operation at 250 km/h, another generation of high-speed rolling stock is on the drawingboard in South Korea

64 SJ embraces remote bearing monitoring | Sweden's national operator is deploying Perpetuum's novel vibration harvesting technology to improve wheelset reliability on its SJ2000 inter-city fleet, which is now being refurbished.

INNOTRANS REVIEW

67 The world in one place | The global rail industry gathered in Berlin on September 23-26 as record numbers attended the 10th InnoTrans trade show

FORUM

80 People | Doppelbauer to lead ERA

81 Research & Skills | UK high speed skills college locations announced

82 Platform | Dieter | Sidetrack

84 Diary & Contact

86 Viewpoint | RZD President Vladimir Yakunin outlines how Russian Railways is responding to a turbulent economic and political climate

RTF- 22ϕ

- 4 NOV 2014

Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

sommaire

octobre 2014

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 29, 51, 59 ET 64

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

La LGV Est européenne - Sept ans après le lancement de la première étape, un bilan satisfaisant

The East European High Speed Line, 7 years after the launch of the first stage, a satisfactory bottom line

EMMANUEL FAVRE-BULLE, JEAN-FRANÇOIS PAIX, CHRISTIAN VILMART

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 20

TTNG : tram-train de nouvelle génération

TTNG : the new generation tram-train

DANIEL BRUN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 30

Les viaducs innovants de la nouvelle ligne à grande vitesse Bretagne–Pays de la Loire

The innovative viaducts on the high speed line between Brittany and Pays de la Loire

SIMON GELEZ, MICHEL TRIQUET, PATRICE SCHMITT, ERIC GUYOT, ZIAD HAJAR, CLAUDE SERVANT

DÉCRYPTAGE P. 40-41

L'INFO…

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Extension de la gare de Bordeaux Saint-Jean P. 42

> Les BB 75300 : nouvelle série de locomotives pour trains de voyageurs P. 46

> Une nouvelle unité de production de lames d'aiguilles forgées chez Vossloh Cogifer P. 52

> Les sous-stations mobiles de la SNCF P. 56

LES LECTURES DE LA RGCF P. 60

> « Signalisation et automatismes ferroviaires Tome III »

édito

Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Les entreprises qui ont développé avec succès des offres à bas coûts, connues sous l'anglicisme *low cost*, ne s'y sont pas lancées à l'aveuglette. Elles ont mené des études marketing préalables pour savoir ce qu'attendent absolument les clients d'un service de qualité, mais n'offrant que ce qui est indispensable en renonçant aux accessoires pour ne payer que la prestation de base. Cela a conduit à un travail rigoureux sur les priorités fondamentales de la production. Les enseignements tirés sont particulièrement intéressants. Ainsi, dans l'hôtellerie, la propreté et le calme sont les deux exigences des clients : un hôtel qui ne remplit pas ces deux conditions offre un mauvais service, quel que soit le prix de la nuitée.

Le *low cost* est bien connu dans le transport aérien. Quelques compagnies y réussissent brillamment. Les deux attentes incontournables des passagers sont la sécurité et la ponctualité. Les choix des deux entreprises principales en Europe sur ce créneau y répondent, avec des avions réputés et acquis neufs, et des relations point à point, faisant fi de toute idée de réseau et de correspondances, et quelquefois éloignées de grands centres encombrés. Pour le chemin de fer, la sécurité et la ponctualité s'imposent également, voire davantage car ces valeurs sont associées depuis toujours au train.

La sécurité est fréquemment abordée dans la RGCF : la plupart des articles techniques y font référence, même si ce n'est pas le sujet central. Mais on s'y rapporte constamment, comme nous l'évoquions dans le numéro de mai 2013. Cependant, comme toute activité humaine, il y a des périodes fastes et des moments de faiblesse. Le relâchement de la vigilance est intolérable et chaque accident nous le rappelle. Notre grande entreprise nationale mène actuellement une démarche vigoureuse notable sur plusieurs plans. Un nouvel élan a déjà été donné depuis plusieurs mois avec le plan Vigirail, axé principalement sur la technique. Une démarche extraordinairement innovante est la transparence sur la sécurité ferroviaire : tous les incidents récents, nuisibles à une bonne exploitation, sont dévoilés au public, clients ou non, sans restriction, sur un site Internet SNCF dédié à la sécurité. Quant au management de l'ensemble des cheminots, il est redynamisé par une grande enquête interne SNCF menée en septembre sur la perception du niveau de sécurité et destinée à recueillir de nouvelles pistes de travail. La volonté politique amène, dans le cadre de la réforme ferroviaire, à créer « un poste d'inspecteur général de la sécurité » confié à une personnalité volontairement dotée d'une expertise autre que ferroviaire afin d'avoir un regard complémentaire à celui des entités déjà existantes. Le nouveau secrétaire d'État chargé des transports, tout juste nommé, a annoncé « un plan d'actions pour la sécurité ferroviaire ».

Si la mobilisation des acteurs du chemin de fer en faveur d'une sécurité optimale est forte à tous les niveaux, on regrettera toujours l'imprudence ou l'inconscience du public et des voyageurs, comme on le voit sur les passages à niveau ou sur les quais de gare. Finalement, la sécurité ferroviaire n'est-elle pas une cause nationale dont les cheminots sont le fer de lance, sans en être toutefois les seuls porteurs ?

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

RTF- 274

26 NOV 2014

sommaire

novembre 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 21, 33 ET 43

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Le SAEIV - Un système de transport intelligent au service du tram-train en zone dense

The SAEIV – an intelligent transport system for the tram-train in densely populated areas

RÉMI CLEIREC, BERTRAND TAQUIN, ÉDOUARD CHABANIER

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 22

La rénovation des draisines DU 84

Renovation of DU 84 track inspection vehicles

ALAIN PARIS, THIERRY PARRICAL, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE FACTEURS HUMAINS P. 34

GEESTe

Une grille pour l'évaluation et l'évolution des systèmes sociotechniques

GEESSTe, a grid for evaluation and evolution of socio-technical systems

FABRICE ARDEOIS, CHRISTIAN BLATTER, STELLA DUVENCI-LANGA

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 44

Les innovations ETF dans la pose de la voie de la LGV Est européenne phase 2

ETF innovations for track laying on Phase 2 of the East European High Speed Line

EMMANUEL MANGE, GUILLAUME CHAINE, JEAN-PIERRE LESAINT, BERNARD CIRY

L'INFO…

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La satisfaction à l'égard des gares et des trains en France et en Europe P. 56

> Les comptes 2013 des transports ferroviaires en France P. 66

PASSÉ-PRÉSENT P. 74

> Les statistiques ? La RGCF sait ce qu'il faut en penser, et ce… depuis 134 années

édito

François Vielliard
Rédacteur en chef adjoint

Les différents articles qui composent ce numéro nous amènent à réfléchir sur la qualité dans l'exploitation ferroviaire. Elle se dissimule partout et c'est lorsqu'elle fait défaut qu'on peut l'apprécier.

Le niveau de qualité se mesure actuellement de plus en plus dans la satisfaction que les clients trouvent dans la prestation qui leur est fournie, ou plus exactement dans le déroulement de cette prestation au fur et à mesure qu'ils la consomment. On sait bien qu'une particularité du transport réside dans la fabrication du produit en présence du client, non pas simplement sous ses yeux, mais avec lui comme partie prenante. Même le passage dans la gare, qui ne constitue pourtant pas le déplacement à proprement parler, revêt une importance majeure dans la perception de la qualité du train. Les mesures de satisfaction ne se limitent pas au ressenti du voyageur : c'est une affaire d'État, un enjeu de la politique européenne des transports. L'information qui vous est donnée sur la situation en Europe illustre bien l'importance accordée à la satisfaction de nos concitoyens.

L'information des voyageurs pour le bon déroulement du transport tout au long du trajet entre dans les tableaux de bord qualité des transporteurs qui doivent en rendre compte aux donneurs d'ordre et aux autorités chargées de veiller à la réalisation correcte des services. Pour cela, les dispositifs techniques convenables doivent être opérationnels. Il n'est plus pensable maintenant qu'un véhicule ne soit pas équipé de la sonorisation, par exemple, alors que c'était une installation rare, réservée à quelques trains prestigieux jusqu'au début des années 1970 et que certains matériels en service dans la dernière décennie n'avaient pas. La transmission d'une information vers le train doit être organisée efficacement, quel que soit son statut, et le tram-train ne saurait y échapper.

La qualité du chemin de fer est fondamentalement celle de la voie ferrée. C'est elle qui permet la circulation dans de bonnes conditions de sécurité et de rapidité. On a souvent répété, et plus tardivement observé, que les investissements sur les infrastructures, voie en premier lieu, sont indispensables pour le bon fonctionnement du système ferroviaire. Mais du fait de sa visibilité auprès du public moindre que les trains, l'infrastructure fait figure de parent pauvre. Nous avons voulu remédier à cette anomalie en mettant en avant la maintenance de la voie : le choix, rare, d'une draisine en photo de couverture est délibéré. La qualité des métiers de la voie est permise également par l'innovation permanente dans les techniques de pose, comme le montre le cas exposé pour les lignes à grande vitesse en construction.

La qualité est aussi affaire d'homme et non pas seulement de technique. Le dossier sur l'analyse des comportements, illustré de cas difficiles, souligne l'importance qu'il convient d'y attacher. Le train n'est pas le seul concerné. Une prestation de qualité est celle qui justifie la confiance que met le voyageur dans le transport ferroviaire.

Enfin, la qualité peut se mesurer par les résultats. Les résultats de trafic peuvent être vus comme une sanction, positive, encourageante ou signal d'alerte. La qualité se glisse partout, dans les investissements préparatoires, lors de la production du service, dans les impressions de la clientèle, dans les attendus de la collectivité et en fin de compte dans l'attrait du système ferroviaire. Toute cette palette de défis à relever fait la richesse des métiers du rail.

Bonne lecture !

RTF-240

17 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

SUMARIO

en ■ portada

2015: mil nuevos kilómetros de alta velocidad en servicio 4

Presupuestos de 2015, nuevo a respaldo al ferrocarril 19

merc ■ ancías

Los trenes de residuos de Galicia, en crecimiento 26

mat ■ erial

El Avril de Talgo prepara su homologación en 2015 32

int ■ ernacional

El Tren Crucero de Japón, diseñado por Ferrari, se inaugurará en 2017 35

Alemania, Austria y Suiza estudian la interconexión de sus redes de cercanías 38

est ■ aciones del mundo Basilea SBB (Suiza) 42

téc ■ nica

Accel, un sistema para incrementar el área de influencia de las redes de metro 44

mat ■ erial

Los tranvías de CAF para la ciudad brasileña de Cuiabá 47

españ ■ olas por el mundo ABB 'inside', fuerza interior 51

inn ■ ovación Alstom propone una nueva experiencia de viaje en tren 60

act ■ ualidad Breves y libros 64

mis ■ celánea

Modelismo: Accesorios imprescindibles: autobuses en miniatura 65

Fichas: Locomotoras 0-4-0, serie 245 y 246 de Andaluces 69

Historia: 150 años del Ferrocarril del Norte (y IV) 72

Al hilo: ¿Existe la pintura ferroviaria? 74

Viajes para entusiastas: Estación El Chorro, un paraje excepcional en Málaga 77

Piezas de museo: Coche salón AS1 82

Miniaturas: Miniature Wunderland en Hamburgo, la catedral del modelismo 84

Aficionados 88

Mi cámara 90

FOTO DE PORTADA: MIGUEL JIMÉNEZ

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • noviembre 2014 • número 590 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo

Consejo de redacción:
Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados

AEEPP

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de

Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
RTM - 10
17 NOV 2014

Cuenta atrás para la fecha crítica del 1 enero 2015 en las SECAs

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal: M-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

Aunque parecía muy lejana cuando se acordó en 2008, ya quedan menos de dos meses para la entrada en vigor del nuevo límite máximo al contenido de azufre de los combustibles marinos en las SECAs. Poco a poco, algunas cosas se van aclarando pero persisten dudas importantes.

Hasta bien entrado el próximo año no empezaremos a tener información real y detallada sobre en qué medida las empresas navieras serán capaces de trasladar a los fletes la repercusión que estos nuevos límites va a tener en sus costes de explotación. No obstante, en algunos sectores se van adelantando algunos datos que nos permiten tener alguna pista, al menos para buques portacontenedores y petroleros.

Empezando por estos últimos, hace pocos días se han hecho públicos los diferenciales de la conocida tarifa Worldscale que utiliza este sector como instrumento para facilitar las cotizaciones en el mercado. La tarifa o flat se obtiene como estimación del coste del transporte entre cada pareja de puertos para un petrolero estándar de 75.000 tpm navegando a 14,5 nudos. Pues bien, han calculado que el coste adicional por milla navegada en zona ECA será de 48,35 $/milla en Europa y de 65,31 $/milla en Norteamérica y Caribe. Para Rotterdam, entre ida y vuelta los petroleros tendrán que hacer unas 1.000 millas en la ECA, lo que supondrá unos 50.000 $ adicionales por viaje. Un problema añadido para este sector del mercado que lleva ya más de tres años con niveles de fletes muy deprimidos, aún teniendo en cuenta la ligera mejoría registrada este año, tras un 2013 verdaderamente catastrófico.

Algunas líneas de portacontenedores también han empezado a anunciar sus recargos. Las importaciones europeas desde Asia tendrán un coste adicional de entre 30 y 150 $ por contenedor de 40' (FEU), cifra que deberá aumentar en 100 $ adicionales si el puerto europeo se encuentra en el mar Báltico. Pero, entre un puerto del Báltico y otro en la costa Este de EEUU o Canadá, el recargo podría suponer al cargador hasta 370 $/FEU adicionales.

En paralelo, persisten las dudas sobre la aplicación de los depuradores de gases de escape (*scrubbers*). A pesar de la existencia de una Directiva europea, las legislaciones de los Estados miembros difieren sobre la posibilidad o no de verter a la mar los residuos generados por los *scrubbers*. Algunos armadores que ya han invertido cantidades muy importantes en esta tecnología están pidiendo que se unifiquen criterios cuanto antes y, a la vez, que no se concedan excepciones o plazos adicionales a quienes no han invertido en una u otra forma de cumplimiento (pág. 9).

Y es que el importante coste asociado a cualquiera de las opciones de cumplimiento de esta normativa, y la falta de seguridad jurídica en varios campos, siguen retrasando la toma de decisiones por las empresas armadoras, algunas de las cuales todavía están modificando sus estrategias. Así, Britanny Ferries, ha abandonado el proyecto de construir un nuevo ferry con propulsión por GNL y, en lugar de adaptar tres buques existentes para utilizar este combustible, ha decidido instalarles *scrubbers* (pág. 15).

Mientras, aún no está del todo claro cómo serán las inspecciones de los buques en relación con la Directiva. La Comisión continúa trabajando, con EMSA y el *European Shipping Sustainable Forum*, en unas directrices comunitarias al efecto.

Aunque quedan cosas pendientes, ya estamos en plena cuenta atrás.

Editorial
Cuenta atrás para la fecha crítica del 1 enero 2015 en las SECAs 3

Noticias Marítimas
Situación del mercado 4
Nacional 5
Internacional 9

Foto portada: El ferry "Volcán de Tijarafe", de Naviera Armas.

Boletín informativo de Anave nº 552 noviembre 2014

Actividades
21 ANAVE
22 Agenda del mes

Tribuna Profesional
16 Tercer estudio de la OMI sobre Emisiones de Gases de Efecto Invernadero procedentes de los buques

Cuaderno Profesional Marítimo
Directrices dirigidas a los armadores y capitanes para la protección contra la piratería en el golfo de Guinea

RTM-50

RTM-50

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

17 NOV 2014

PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA | NOVIEMBRE 2014

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

Cuaderno Profesional Marítimo 369

contenidos

2 **Recordatorio del mes**

Zonas Especiales y Zonas Marinas Especialmente Sensibles. Control de descargas de hidrocarburos, residuos de sustancias nocivas líquidas, aguas sucias y basuras. Información de las ZMES más importantes: Estados que presentaron la propuesta y medidas de protección acordadas.

4 **Directrices dirigidas a los armadores y capitanes para la protección contra la piratería en el golfo de Guinea**

Proceso de evaluación de riesgos. Zona a examen. Ataques piratas habituales. Procedimientos de notificación de los movimientos del buque. Planificación de la compañía y del capitán. Medidas de protección del buque.

9 **Los reconocimientos entrañan cada vez más la inspección de la documentación**

Actualización de las directrices de la IACS sobre las inspecciones periódicas de la maquinaria de los buques. Sistema de mantenimiento programado.

11 **Gestión de los recursos del puente: trabajar como un equipo cohesionado**

Gestionar las expectativas. Construir puentes para conseguir las mejores prácticas. Aspectos más importantes de la BRM: plan de viaje, reunión informativa sobre el plan de viaje, dotación del puente, órdenes permanentes del capitán, cambio de impresiones al final del viaje.

Directrices dirigidas a los armadores y capitanes para la protección contra la piratería en el golfo de Guinea

La "Mesa Redonda de Asociaciones Internacionales de Transporte Marítimo", constituida por BIMCO, ICS, INTERTANKO e INTERCARGO, ha desarrollado una versión actualizada de las "Directrices dirigidas a los armadores y capitanes para la protección contra la piratería en el golfo de Guinea", que cuentan con el apoyo del Centro de Transporte Marítimo de la OTAN.

Para establecer medidas adecuadas de prevención, mitigación y recuperación en caso de piratería, se debe llevar a cabo una evaluación de riesgos específica para cada buque y cada viaje específico, como recomienda el art. 3 de las BMP-4 antes de entrar en las zonas afectadas por la piratería. El riesgo de ser víctima de un ataque pirata es especialmente alto cuando el buque se encuentra fondeado o a la deriva frente a un puerto, por ejemplo, cerca de la estación de embarque del práctico. Otra situación vulnerable es al llevar a cabo operaciones de transbordo STS, con los dos buques a la deriva y abarloados uno al otro.

En relación con disponibilidad de buques escolta armados, la Armada de Nigeria ofrece licencias a algunas compañías para emplear a personal militar a bordo de sus buques de escolta.

Asimismo, algunos agentes y Compañías de Seguridad Privada Marítima (*Private Maritime Security Company*, PMSCs) ofrecen fuerzas de protección nigerianas como guardias armados para su embarque en buques mercantes. No obstante, dichos servicios sólo se deben contratar si se consideran necesarios tras la evaluación de riesgos, y sólo como complemento de las medidas de protección del buque de las BMP-4.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:

Nuestro rumbo, tu seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

BUREAU VERITAS 1828
BUREAU VERITAS

sumario

RTM-70

INGENIERIA NAVAL año LXXXIII • n.º 329
octubre 2014

24 NOV 2014

6 website / *website*

7 editorial / *editorial comment*

8 carta a la directora / *letters to the editor*

9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
- "Ingeniería y fortalecimiento de la industria. ¿Un vistazo al mar en diez años?", por J-E. Pérez García

20 observatorio / *maritime sector observatory*
- "Una explicación en términos económicos de la situación del mercado de graneles secos y un criterio de decisión objetivo para las inversiones en buques" por, G. Polo; D. Díaz; L. A. Socorro y J. Témez

25 buques de guerra / *warships*

37 electrónica / *shipping electronics*

39 energía / *energy*

43 noticias / *news*

56 náutica / *pleasure crafts*

57 gas / *gas*

58 pesca / *fishing*

60 medio ambiente / *environment*

64 legislación / *legislation*

66 nuestras instituciones / *our institutions*

67 congresos / *congress*

70 nuestros mayores / *our leders*

71 hace 50 años / *50 years ago*

72 artículo técnico / *technical articles*
- "Nuevas reglamentaciones medioambientales: planteamiento y búsqueda de soluciones", por Pancorbo Crespo, J.

80 clasificados / *directory*

29

Publicamos en la sección de buques de guerra el artículo "Medidas Multi-Influencia como medio para caracterizar la firma global de un buque. Aplicaciones en los Sectores Civil y de Defensa"

61

Publicamos las conclusiones del tercer estudio de la IMO sobre las emisiones de gases de efecto invernadero

WIRESA

Consejo Técnico Asesor

- Francisco de Bartolomé Guijosa
- Manuel Cañas de Lavalle
- Diego Colón de Carvajal Gonzalez
- Francisco Fernández González
- Luis Francisco García de España
- Víctor González
- Rafael Gutiérrez Iralle
- José María de Juan-García Aguado
- José Antonio Lagares Fernández
- Nicolás Lorenzo Jaesuria
- Agustín Montes Martín
- Francisco Javier del Moral Hernández
- Miguel Ángel Palencia Herrero
- José Esteban Pérez García
- Gonzalo Pérez Gómez
- Mariano Pérez Sobrino
- Gerardo Polo Sánchez
- José Ignacio de Ramón Martínez
- José María Sánchez Carrión
- Pedro Suárez Sánchez
- Jesús Valle Cabezas
- Fernando Tiscornia Ortiz

64

Artículo de G. Alvar Ezquerra, socio de Qvadrigas Abogados, sobre La cláusula de fuerza mayor en los contratos de construcción.

próximo número / *comming issue*

Buques especiales. Offshore / *Special ships. Offshore*

Sommaire

-4 NOV 2014
RTM-90
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

JMM 4950
24 octobre 2014

P.6 **Compagnies**

■ **Flotte française de commerce :** baisse de la flotte de charge en nombre comme en capacité (p.6) ■ **Hydrocarbures :** des navires pour transporter de l'éthane et du gaz de pétrole liquéfié (p.8)

P.9 **Politique**

■ **Afrique subsaharienne :** des ressources énergétiques élevées mais une population mal servie (p.9)

P.10 **Pré et post-acheminement**

■ **Infrastructures :** un premier portique ferroviaire au Port autonome de Strasbourg (p.10)

P.11 **Dossier**

■ **Europe-Asie :** conteneurs, une croissance hésitante (p.11)

P.27 **Technique**

■ **La course aux économies d'échelle** pourrait trouver sa limite (p.27) ■ **Pour charger plus,** changez de société de classification (p.28)

P.29 **Lignes régulières**

P.33 **Agenda**

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

© Fotolia.com

Sommaire

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
-5 NOV 2014
RTM-90

JMM 4951
31 octobre 2014

P.8 **Compagnies**

■ **Lignes régulières :** Grimaldi poursuit son expansion (p.8) ■ **Conventionnelles :** nouveau navire pour Bocs (p.9) ■ **Croisière :** Brésil : une saison 2014-2015 en baisse (p.9) ■ **European Car Group :** s'adapter pour mieux répondre aux nécessités du marché (p.10)

P.12 **Politique**

■ **Les armateurs italiens** montent au créneau (p.12) ■ **Cinq ports secondaires du Nord** se lancent dans une coopération spécifique (p.13) ■ **Brésil :** les concessions portuaires au point mort (p.13)

P.14 **Ports**

■ **Europe :** les prémices d'une reprise (p.14) ■ **Anvers :** trafic en hausse à fin septembre (p.15) ■ **Anvers :** CSCL va mettre le port à l'épreuve (p.15) ■ **Gand :** trafic en baisse à fin septembre (p.16) ■ **Zeebruge :** progression de 0,6 % (p.16) ■ **Irlande :** un nouveau terminal véhicules à Dublin (p.17) ■ **Haropa Havre :** un avitailleur se lance sur le marché (p.17) • Éolien : une première fondation gravitaire (p.18) • S2F Network mise sur les communications sans fil pour les ports (p.18) ■ **Haropa Rouen :** accès maritimes : le chantier du cercle d'évitage de Hautot avance (p.18) ■ **Cherbourg :** terminal vrac à vendre (p.19) ■ **Brest :** le Tenace de retour de l'Arctique (p.19) ■ **Brest :** les Seamen's clubs en congrès biennal (p.20) ■ **Bordeaux :** le démantèlement des ex-Jeanne-D'Arc et Colbert (p.21)

P.22 **Pré et post-acheminement**

■ **Le port fluvial d'Arles** a fêté ses 30 ans (p.22) ■ **Espagne :** les accès ferroviaires, priorité des investissements portuaires espagnols en 2015 (p.23)

P.24 **Profession**

■ **Conférence annuelle de l'IUMI :** assurance maritime : le marché mondial stagne, la France aussi (p.24) ■ **Entretien :** trois questions à Jean-Paul Thomas, responsable de la direction des assurances transport de la FFSA (p.25) ■ **Gens de mer :** nouvelles directives relatives à la sécurité et la santé (p.26)

P.27 **Trafics, lignes et services**

■ **Méditerranée :** Evergreen, deux nouvelles liaisons (p.27) ■ **Asie/Afrique du Sud :** Réorganisation des dessertes(p.27) ■ **Baltique :** Fréquence doublée pour Trans-Bothnia (p.27) ■ **Mer du Nord :** Un nouveau service de navette (p.27) ■ **Afrique du Nord/Europe du Nord :** OPDR mance le «Argan Express» (p.28 ■ **Afrique/Sous-continent indien :** CMA CGM : Nhava-Sheva intégré au service Swahili (p.28) ■ **Afrique de l'Ouest :** Al Feeder élargit ses dessertes (p.28) ■ **Sous-continent indien :** Nouveau service pour la Shipping Corporation of India (p.28) ■ **États-Unis/République dominicaine :** VSA pour Crowley et Seaboard (p.28)

P.29 **Lignes régulières**

P.33 **Agenda**

■ **Riverdating et Barge to Business :** deux événements majeurs européens (p.33) ■ **Colloque international** sur les gaz et vapeurs toxiques dans les conteneurs (p.33) ■ **Conférence :** l'ouverture des systèmes d'information portuaires : une avancée majeure pour les chargeurs (p.34) ■ **Colloque :** premier colloque de droit maritime Chine/France (p.34)

Sommaire

RTM-90

Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

20 NOV 2014

JMM 4952
7 novembre 2014

P.6 **Compagnies**

■ **Hydrocarbures :** une baisse des prix du baril présente des avantages à court terme (p.6)

P.8 **Politique**

■ **Marines nationales :** honneur, patrie et coopération (p.8)

P.10 **Manutention**

■ **Nécotrans** est en course pour le terminal polyvalent de Kribi (p.10)

P.11 **Dossier**

■ **Fluvial :** une alternative à la congestion portuaire (p.11)

P.29 **Pré et post-acheminement**

■ **Infrastructure :** le barrage de Chatou sur la Seine aval a été inauguré officiellement (p.29)

P.30 **Lignes régulières**

P.34 **Agenda**

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

Sommaire

RTM-90

Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

20 NOV 2014

JMM 4953
14 novembre 2014

P.8 **Compagnies**

■ **Entretien avec Gianluca Grimaldi, président de Grimaldi Compagnia di Navigazione :** *« Nos concepts, nos fréquences et la fiabilité des services constituent la réponse adéquate pour l'Afrique de l'Ouest »* (p.8) ■ **CMA CGM** se réorganise (p.11) ■ **Canal de Panama :** un nouvel itinéraire pour les projets d'exportation de GNL américain (p.12)

P.13 **Politique**

■ **Piraterie :** des actes en baisse, mais la vigilance reste de mise (p.13) ■ **La 18e convention Euromed** met l'OMI, l'Union européenne et le gouvernement grec sur la sellette (p.14) ■ **Brésil :** le Secrétariat spécial aux ports organise les flux de marchandises (p.16) ■ **Priority Shipping CV** devra payer 70 000 € d'amende pour déversement illicite (p.16) ■ **Collectivités d'outre-mer dans le Pacifique :** des atouts pour le développement économique de la France (p.17)

P.18 **Ports**

■ **Anvers :** le port mise sur le GNL pour le fluvial mais temporise pour le maritime (p.18) ■ **Mer du Nord :** les ports danois veulent resserrer les liens avec Gand, Zeebrugge et Zeeland Seaports (p.18) ■ **Liverpool :** les travaux s'accélèrent sur le second terminal (p.19) ■ **Haropa :** le trafic rouennais en retrait de 2,5 % à fin septembre (p.19) ■ **Bordeaux :** derniers ajustements sur le projet stratégique (p.20) ■ **Bayonne :** dragage, recours à la drague *Orwell* (p.21) ■ **Pasajes :** une nouvelle stratégie de développement (p.21) ■ **Santander :** nouveau trafic de produits sidérurgiques chinois (p.22) ■ **Gijón :** des objectifs très ambitieux dans le nouveau plan stratégique (p.22) ■ **Lisbonne :** nouvel emplacement à l'étude pour le terminal de conteneurs (p.22) ■ **Aveiro :** taxe portuaire, le mécontentement des opérateurs (p.23) ■ **Sinès :** PSA atteint le million d'EVP dans le port portugais (p.23) ■ **Marseille :** projet stratégique, le port revoit ses ambitions à la baisse (p.24) ■ **Marseille :** le port en repli de 3 % à fin septembre (p.25) ■ **Italie :** mauvais millésime pour le secteur croisiériste italien (p.25) ■ **Gênes :** le port, future plus grande cité nautique européenne (p.25) ■ **Naples :** le port se prépare au lifting complet (p.26) ■ **Gioia Tauro :** le port noyauté par la mafia italienne (p.26) ■ **Suède :** le terminal LNG de Lysekil ouvert (p.27) ■ **Russie :** 6,2 % de croissance à fin septembre (p.27) ■ **États-Unis :** un projet novateur d'autoroute de la mer (p.27)

P.28 **Technique**

■ **Marseille et La Méridionale** s'équipent en courant de quai (p.28) ■ **Une hélice « économique »** pour le MSC-Maureen (p.28)

P.29 **Lignes régulières**

P.33 **Agenda**

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages

RTM-160

25 NOV 2014

Maritime Policy & Management

Volume 41 Number 5 September 2014

Special Issue: Addressing special challenges in maritime and port logistics

Contents

Guest Editorial

425 Addressing special challenges in maritime and port logistics
Pierre Cariou, Claudio Ferrari and Francesco Parola

430 The new governance structure of French seaports: an initial post-evaluation
Pierre Cariou, Laurent Fedi and Frédéric Dagnet

444 The impact of port operations on efficient ship operation from both economic and environmental perspectives
Daniel Seong-Hyeok Moon and Jong Kyun Woo

462 Incentives to reduce port inefficiency: a theoretical approach
Ancor Suárez-Alemán and Aday Hernández

480 Environmental sustainability in seaports: a framework for successful innovation
Michele Acciaro, Thierry Vanelslander, Christa Sys, Claudio Ferrari, Athena Roumboutsos, Genevieve Giuliano, Jasmine Siu Lee Lam and Seraphim Kapros

501 Monetary and non-monetary value creation in cruise port destinations: an empirical assessment
Lara Penco and Assunta Di Vaio

IAME
Recommended by the International Association of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group

RTC-40

24 NOV 20

la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 146

Director
Rafael Barbadillo

Subdirectora
Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores
Pedro Barea
Adrián Borrego
Fernando J. Cascales
Carlos García Iban
José Manuel García
Ignacio González-Estrada
José A. Herce
Pablo Hernández
Joaquín Juan-Dalac Fernández
Oscar Martínez
Borja Moreno
Marianna Rocchi
Gloria de Eugenio

Secretaría
Mª José Alamego

Publicidad
Departamento propio
Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita
Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros ASINTRA
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid
Tel.:91 431 98 64
www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA
ACT (Asociación Cultural del Transporte)
ACUTRAVI (Cuenca)
ADIVA (Valencia)
AETURA (Alicante)
APETAM (Málaga)
ARTEX (Extremadura)
ASEMTRAEX (Extremadura)
ASETRA (Segovia)
ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA
ASINTRARAGÓN
ASINTRA-MADRID
ASINTRA-PAÍS VASCO
ASOTRABUS (Soria)
ASOVAL (Alicante)
ASTRA (Asturias)
ASVIPYMET (Asturias)
ATEDIBUS (Andalucía)
BUSINTRA (Nacional Urbanos)
ESTABUS (Estaciones de Autobuses)
FEBT (Baleares)
FEDA (Albacete)
FEGABUS (Galicia)
TOLEDO
TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright
El material informático, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, sin autorización expresa de la dirección de la

SUMARIO

Editorial
te acercamos a LO QUE TE IMPORTA 04

Asintra
Rafael Barbadillo distinguido con la Medalla al Mérito del Transporte 06
ASINTRA celebra su Junta Directiva en las instalaciones del Grupo Irizar 09
Barómetro del Autobús: perspectivas del 2º cuatrimestre de 2014 12

Entorno nacional
La ministra anuncia la puesta en marcha del Plan PIMA Transporte 17
Hacienda prevé devolver 2.000 M€ del céntimo sanitario 18
Ana Pastor presenta los Presupuestos de Fomento para 2015 20
Julio Gómez-Pomar nombrado Secretario de Estado de Transporte 23

Unión Europea
Violeta Bulc, nueva Comisaria de Transporte de la UE 24
La ministra participa en el Consejo de Ministros de Transporte de Milán 28

Foro de expertos
Nuestra visibilidad. Nuestro Futuro 30
El reto del transporte turístico en autobús 33
Carácter de las pausas, interrupciones y descansos en los transportes de viajeros por carretera 36

Entrevista a Miguel Aguilar, nuevo Director de FIAA 40

Formación 44

Empresa 48

Eficiencia 52

Autonomías 57

La Lupa del Autobús 64

FIAA 2014: Tecnología en movimiento 66

Industria 83

A prueba el Mercedes-Benz Citaro G 104

Nombramientos y Reconocimientos 110

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Presidente:
Julio González de Pedroviejo
Vocales:
Dámaso Alegre Marrades
Mercedes Aviñó Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Alberto Bardesi Orúe-Echevarría
María Dolores Cancela Rey
Fernando Catalá Moreno
Carlos Cristóbal Pinto
Federico Fernández Alonso
Juan Gallego Medina
Francisco Gutiérrez Ferrández
Juan José Jarillo Rodríguez
Jesús Mª Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
Pablo Nobell Rodríguez
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Aurelio Ruiz Rubio
Pablo Sáez Villar
Gonzalo Sánchez Arias
Fuencisla Sancho Gómez
Luis Alberto Solís Villa
José Antonio Soto Sánchez
PRESIDENTE
Juan Francisco Lazcano Acedo
DIRECTOR:
Jacobo Díaz Pineda
DIRECTORA EJECUTIVA:
Marta Rodrigo Pérez
DIRECTOR TÉCNICO:
Recaredo Romero Amich
REDACTORA JEFE:
Susana Rubio Gutiérrez
REDACCIÓN:
Iván Corzo Reino
DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
José María Gil
EDICIÓN Y PUBLICIDAD:
COMUNICACIÓN Y DISEÑO
O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
✆: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 3º y 4º Derecha
28001 MADRID
✆: +34 91 577 99 72 • Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com
SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2014):
España: 66 Euros (IVA incluido)
Europa: 109 Euros • América: 160 $ / 124 Euros
IMPRIME: Gráficas Marte
Depósito Legal: M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

RTC-110

13 NOV 2014

Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte

Coordinadora del número especial "***Seguridad Vial en Iberoamérica***": Elena de la Peña González

Editorial

En el ecuador de la Década de Acción de la Seguridad Vial		4

Presentación

Número especial: Seguridad Vial en Iberoamérica	Elena de la Peña González	5

Tribunas

La Cultura Internacional de la Seguridad Vial: el Espacio Iberoamericano de Seguridad Vial	María del Carmen Girón Tomás	6
La implantación de las Auditorias de Seguridad Vial en España	J. Agustín Sánchez Rey	9
Superemos el miedo	Marta Rodrigo Pérez	11
Hacia la globalización de la seguridad vial	Enrique Miralles Olivar	14
La complejidad del problema de la inseguridad vial	Hernán Otoniel Fernández Ordóñez	20

Artículos Técnicos

Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo. Avances y Experiencias	Alejandro Pablo Taddia	25
Seguridad Vial en América Latina – Visión de CAF Banco de Desarrollo de América Latina	Hilda María Gómez	36
Estrategia de Seguridad Vial en Nicaragua 2013-2018	Carlos Silva Cruz Róger Ampié Guevara Jorge Carlos Rodríguez Martínez Dayana Haydeé Pineda Haar	45
Seguridad Vial y Norma ISO 39001	Jaime Fontanals Rodríguez	57
Viabilidad de la mejora de la legislación sobre Sistemas de Retención Infantil en Latinoamérica y el Caribe	Julio Laria del Vas Jesús Monclús González Ángela Sordo Prellezo Pilar Prieto Heredia Daniel Alessandrini María Florencia Ferrigno Rosa Gallego Eugenia González Presto	65
"Guía de Seguridad Vial de Usuarios Vulnerables". Aplicación a América Latina	Ana Arranz	76
Formación de conductores profesionales en América Latina	Fernando Verdaguer	87
Sistemas de gestión de la seguridad vial y control en entornos urbanos	Eneko Aritza Aldama Gutiérrez	96
Guía de Empresas Anunciantes		115

EMPRESAS COLABORADORAS

COLLOSA · EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS · RUS TRIALSA PANASFALTO · PROAS Betunes CEPSA · Probisa · Kao Corporation S.A. · REPSOL

RTC-115
24 NOV 2014

Sumario

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

FABRICANTES DE AUTOCARES EN FIAA 2014

8 Juan Antonio Maldonado, consejero delegado de EvoBus

12 África Pardo, Directora de ventas de Iveco Bus España y Portugal

16 Cayetano Peláez, Director Comercial King Long España

20 Miguel Ángel Alonso, Director Comercial de Autobuses de Man Truck&Bus

24 Antonio Bautista, gerente de Somauto

26 Ignacio Cortezón, Director Comercial de Scania Hispania

30 Ana López, directora de Solaris España

32 Óscar Martirena, Director Comercial de Volvo

38 Mikel Pérez, director comercial de Irizar

42 Javier García Domingo, director comercial de Castrosua

48
EMPRESAS CARROCERAS EN FIAA 2014

62
INDUSTRIA AUXILIAR EN FIAA 2014

PLANIFICACIÓN ÓPTIMA

96 Planificación óptima para los concursos de líneas regulares

INDUSTRIA

98 VI Serveis, un servicio integral de reparaciones y mantenimiento

6
FIAA 2014
Miguel Aguilar, nuevo director de FIAA

34
FIAA 2014
Next, el nuevo midibús de Indcar

60
FIAA 2014
DT Spare Parts amplía y renueva su programa de recambios para autocares y autobuses

76
A EXAMEN
Adaptado a las necesidades de las empresas españolas

86
El sueño de un conductor

RTC-145

- 3 NOV 2014

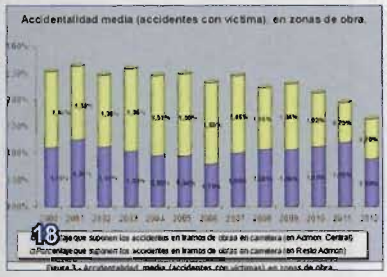
Ministerio de Fomento
Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica

Sumario

NÚMERO 160

JULIO / SEPTIEMBRE 2014

REVISTA TRIMESTRAL



Tribuna Abierta

03 **Nuevas redes para más inversión**
Manuel Romana García

Entrevista

05 **D.ª Margarita Torres Rodríguez**
Directora general de Carreteras
Consejería de Fomento, Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha

Rutas Técnica

10 **Influencia de la señalización y el balizamiento en la siniestralidad en curvas de carreteras convencionales**
Effect of signs and traffic guidance equipment on road crashes occurrence on curves of two-lane rural roads
Ana María Pérez-Zuriaga, Francisco Javier Camacho-Torregrosa, Alfredo García y Vidal Gascón Culebras

18 **Análisis de la accidentalidad en tramos de obras en las carreteras españolas durante el periodo 2000 a 2012**
Analysis of accidents in sections of works on Spanish roads over the period 2000-2012
Comité Técnico de Seguridad Vial de la Asociación Técnica de Carreteras

Rutas Divulgación

26 **Betún mejorado con caucho de NFU para mezclas de alto módulo**

32 **Manta anti-fisuras. Desarrollo de un sistema anti-reflexión de fisuras para firmes de carretera a partir de capas deconstruidas de neumáticos usados**

44 **Experiencias en la implementación del primer tramo de carretera en México con pavimento asfáltico de larga duración**

Nota de Lectura

54 **Borrador de la Norma 3.1-IC Trazado de la Instrucción de Carreteras**

Actividades del Sector

56 **XII Congreso Internacional de Caminería Hispánica**

Notas de Prensa

59 **ASEFMA revela la incidencia real del estado del pavimento sobre la vida de los ciudadanos, economía y medio ambiente**

ATC

60 **VI Simposio de túneles**

62 **Proximas Jornadas ATC**

64 **Monográfico 2014**

65 **Nombramientos**

66 **Composición de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras**

67 **Comités Técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras**

68 **Socios de la Asociación Técnica de Carreteras**

RTC-170 11 NOV 2014

SUMARIO

transporte profesional
Nº 343
Noviembre
2014

Centro de Documentación del Transporte
Dirección General Técnica

XV CONGRESO NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE
castilla la mancha

46/ESPECIAL XV CONGRESO DE LA CETM
UN PUNTO DE INFLEXIÓN

Más de 750 congresistas acudieron entre los pasados 15 y 18 de octubre a Toledo, en donde tuvo lugar el XV Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, organizado por la CETM, con la colaboración de Transporte Profesional.
Una edición la celebrada en la capital castellanomanchega en la que se trataron temas de tan candente actualidad como el céntimo sanitario o la posible modificación de la normativa de masas y dimensiones, y a la que acudieron personalidades, entre otras, como el presidente de la CEOE, Juan Rosell, el alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, la presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Mª Dolores de Cospedal, o la ministra de Fomento, Ana Pastor

38/PRUEBA
MERCEDES-BENZ ACTROS 1845 LS 4X2 STREAMSPACE

Mercedes estrena la una renovada y sofisticada caja de cambios robotizada PowerShift3

8/ENTREVISTA CON...
IZASKUN BILBAO, EURODIPUTADA ESPAÑOLA POR EL GRUPO ALDE EN EL PARLAMENTO EUROPEO

Izaskun Bilbao analiza la política de transportes de la Unión Europea para los próximos años

18/EN PORTADA
DEVOLUCIÓN DEL CÉNTIMO SANITARIO

Hacienda da largas para devolver el impuesto, con toda clase de impedimentos, minorando el importe total

94/PRUEBA
FORD TRANSIT FT 350 2.2 DURATORQ 155 CV

La nueva Transit está disponible con motores Euro 5 y 6 y tracciones delantera y trasera

98/CONTACTO
VOLKSWAGEN CRAFTER FURGON PRO 2.0 TDI BLUEMOTION

Probamos el nuevo furgón, con 109 CV de potencia y tecnología BlueMotion. Un producto equilibrado con un interesante consumo.

24 NOV 2014 RI-66
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

N°37
NOVEMBER 2014

SPECIAL FEATURE

4 CLOSE-UP ON NANOTECHNOLOGY

4 **High fluxes for water filtration**
6 Taking solid-state devices into a new dimension
7 Nanomaterials to preserve ancient works of art
9 Knowledge-based testing for nanomaterials
10 Nanoantennae for disease-related signals
10 Carbon nanotubes to cool electronics
11 Magnetic nanoparticles make attractive partners
12 Longer lives for outdoor wood products
13 Towards improved protective clothing
14 Unnatural manipulation of light

15 BIOLOGY AND MEDICINE

15 **New hope for patients suffering from rare genetic disease**
16 Genetics of multiple myeloma revealed
17 Improved cardiomyocytes for transplant
17 Blocking malignancy
18 Stem cells use first aid kits to repair damage
19 Immune dysfunction linked to mood disorders
20 Partner choice in the mouse world

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

21 **How research can help pluralism across Europe**
22 Can interactive computer games help resolve schoolyard conflicts?
23 New ideas about Occidentalism
23 Individual employee profitability

24 ENERGY AND TRANSPORT

24 **Hi-tech cooperation: the answer to effective transport security**
25 Towards safe hydrogen storage in vehicles
25 Safer carbon capture and storage
26 A platform to help consumers achieve sustainable energy consumption
27 New solar cells made more efficient
27 Studying hydrogen storage potential
28 A new breakthrough in portable power

29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

29 **Using robots for a better understanding of the underwater world**
30 Enhancing European biodiversity by connecting conservation areas
31 Mineral variability in sub-marine geysers
32 High-value bioproducts from waste
32 How to combat undesirable odours
33 Rice resistance to bacterial diseases
34 New standards for European bee products

35 IT AND TELECOMMUNICATIONS

35 **Flying robots will go where humans can't**
36 High-speed optical internet
37 Defence against computer attacks
38 From EU project for music industry roadmap to global Music Tech Festival
39 Digital graffiti as a marketing tool
39 Faster and better encryption

40 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

40 **Mass-producing super-thin films that can 'squeeze' electricity**
41 A new insulating foam for buildings
42 Personalised radiation dosimeters
42 New markets for volcanic rock
43 Enhanced polymer processability

44 SPACE

44 **Africa–Europe Earth Observation project**
45 Utility of Earth observation data
46 Computing the dark sector of our universe

47 EVENTS

RCE-80

13 NOV 2014

SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA Nº 10

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de septiembre en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La Comisión Juncker define su composición y estructura innovadora» 21

DOCTRINA

POR Dª SARA MOYA IZQUIERDO y Dª ISABELA CRESPO VITORIQUE

«Los motores de búsqueda y el "derecho al olvido": cuando la tecnología avanza más rápido que el Derecho» 27

LEGISLACIÓN

POR Dª. ARANTZA LLORENTE PÉREZ

«El reto de la lucha contra la corrupción en la Unión Europea» 41

POR Dª. ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«La nueva Comisión Juncker (I)» 59

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Nuevo Presidente del Consejo Europeo 65

Nueva Alta Representante de la UE para Asuntos Exteriores y Seguridad 65

Registro de transparencia 65

Base de cálculo del importe sancionador financiero 67
Jurisprudencia 67

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES
Jurisprudencia 71

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS
Jurisprudencia 72

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO
Jurisprudencia 74

DERECHO DE LA COMPETENCIA
Comunicación *de minimis* 76
Jurisprudencia 78

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS
Jurisprudencia 81

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS
Jurisprudencia 88

DERECHO FISCAL
Jurisprudencia 89

MERCADO INTERIOR
Nivel de seguridad adecuado de los medios de identificación electrónica 91
Armonización de las condiciones técnicas del espectro radioeléctrico 93

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS
Operaciones de financiación a plazo más largo con objetivo específico 95
Fijación de porcentajes de reservas anticíclicas 96
Operaciones de financiación del Eurosistema 98
Propuesta de reglamento sobre la notificación de las operaciones de financiación de valores y su transparencia 99

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Instrumentos financieros titulizados en favor de las pymes 100

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Jurisprudencia 101

POLÍTICA INDUSTRIAL

Jurisprudencia 104

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Financiación plurianual de la Agencia Europea de Seguridad Marítima en el ámbito de la lucha contra la contaminación marina 105

Marco para la ordenación del espacio marítimo 107

Ampliación del organismo de evaluación del rendimiento del Cielo Único Europeo 109

Jurisprudencia 109

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL

Jurisprudencia 113

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Marco para determinar la responsabilidad financiera internacional 115

Jurisprudencia 117

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Jurisprudencia 120

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía 127

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos 133

Índice alfabético de jurisprudencia 135