

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 313
Octubre 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 313, octubre 2014**
Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T.; Ministerio de Fomento
Año de edición: noviembre 2014

Edición digital:

1ª edición electrónica: noviembre 2014

Formato: Pdf

Tamaño: 13 MB

NIPO: 161-14-102-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 313 (OCTUBRE 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOMLANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.3 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

DIAGNÓSTICO de situación y rediseño del Sistema de Información Administrativa (SIA) / Agencia Estatal de Evaluación de las Políticas Públicas y la Calidad de los Servicios (AEVAL). -- Madrid : AEVAL, 2014. -- 163 p.

Nº Doc.: 59582 ; EL3249

http://www.aeval.es/es/difusion_y_comunicacion/publicaciones/Informes/Informes_de_Evaluacion/Evaluaciones_2013/E38.html

Montesinos, Antonio

El empleo de las administraciones públicas en España : caracterización y evolución durante la crisis / Antonio Montesinos, Javier J. Pérez, Roberto Ramos. -- Madrid : Banco de España, 2014. -- 33 p. -- (Documentos ocasionales ; 1402)

Nº Doc.: 59866 ; EL3389

<http://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSeriadas/DocumentosOcasionales/14/Fich/do1402.pdf>

AEROPUERTO

24th ACI Europe Annual Congress and Exhibition : Welcome address ... Frankfurt, Tuesday 17 June 2014 / Arnaud Feist, President ACI Europe. -- [Brussels : ACI Europe], 2014. -- 4 p.

Nº Doc.: 59904 ; EL3391

www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/3977.html

AIRPORT terminal incident response planning / Don Griffith ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. - - VIII, 89 p. -- (ACRP report ; 112)

Nº Doc.: 59777 ; EL3341

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_112.pdf

Fageda, Xavier

What hurts the dominant airlines at hub airports? / Xavier Fageda ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2014. -- 27 p. -- (IREA Document de treball ; 2014/14)

Nº Doc.: 59602 ; EL3258

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2014/201414.pdf

A GUIDEBOOK for Airport-Airline Consortiums / Paul B. Demkovich ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VII, 123 p. -- (ACRP report ; 111)

Nº Doc.: 59797 ; EL3357

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_111.pdf

Huber, Hans

Hub-based Network Analysis and Change in the US Air Transport System (ATS) / Hans Huber ; Indian Institute of Management. -- Ahmedabad : Indian Institute of Management, 2014. -- 27 p. -- (Research and Publications. W.P. ; 2014-05-02)

Nº Doc.: 59611 ; EL3265

<http://www.iimahd.ernet.in/assets/snippets/workingpaperpdf/4779774782014-05-02.pdf>

IMPROVING Terminal Design to Increase Revenue Generation Related to Customer Satisfaction / Landrum and Brown ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- IX, 104 p. -- (ACRP report ; 109)

Nº Doc.: 59517 ; EL3228

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_109.pdf

Petit Lavall, María Victoria

Perspectivas de futuro de la gestión aeroportuaria en España / M^a Victoria Petit Lavall, Bernardo Sánchez Pavón. -- [Culleredo, A Coruña] : IGETI, 2008. -- 96 p. -- (Estudios monográficos del Instituto Gallego de Estudios del Transporte y las Infraestructuras)

Nº Doc.: 59752 ; EL3327

http://www.idt.uji.es/imagenes/perspectivas_de_futuro.pdf

RESEARCH methods for understanding aircraft noise annoyances and sleep disturbance / Nicholas P. Miller ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- [174] p. -- (Web-Only Document ; 17)

Nº Doc.: 59570 ; EL3244

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_017.pdf

Salerno, Jennifer

Evaluating impacts of sustainability practices on airport operations and maintenance : User's guide and research report / Jennifer Salerno, Greg Raiffa, Carol Lurie ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- 130 p. -- (ACRP report ; 110)

Nº Doc.: 59531 ; EL3239

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_110.pdf

BICICLETA

ESTIMATING Bicycling and Walking for Planning and Project Development : A Guidebook / J. Richard Kuzmyak ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VIII, 151 p. -- (NCHRP Report ; 770)

Nº Doc.: 59778 ; EL3342

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_770.pdf

Mató i Palós, Emili

El impacto económico del cicloturismo en Europa : Síntesis de los principales estudios realizados. 2014 / Emili Mató i Palós, Xandra Troyano ; Coordinación y supervisión: Carmen Aycart Luengo, Arantxa Hernández Colorado. -- [Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente], 2014. -- 100 p.

Nº Doc.: 59776 ; EL3340

http://www.viasverdes.com/prensa/documentos/interes/Informe_Cicloturismo_2014.pdf

CARRETERA

AUSTROADS glossary of terms / Prepared By MG Lay Library, ARRB Group. -- Sydney : Austroads, 2014. -- 147 p.

Nº Doc.: 59784 ; EL3345

www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-C87-14

BEST practices for crack treatments for asphalt pavements / Dale S. Decker ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VII, 37 p. -- (NCHRP Report ; 784)
N° Doc.: 59804 ; EL3358
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_784.pdf

BETTER roads : Improving England's strategic road network : Fifteenth Report of Session 2013–14 / House of Commons, Transport Committee. -- London : The Stationery Office Limited, 2014. -- 39 p.
N° Doc.: 59693 ; EL3303
<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm201314/cmselect/cmtran/850/850.pdf>

A GUIDE to regional transportation planning for disasters, emergencies, and significant events / Deborah Matherly... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- IX, 150 p. -- (NCHRP Report ; 777)
N° Doc.: 59573 ; EL3246
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_777.pdf

MITOS y realidades sobre las luminarias con tecnología LED para vialidades . -- [México, D.F : Iluminet, 2014]. -- 8 p.
N° Doc.: 59515 ; EL3226
<http://www.iluminet.com/luminarias-led-para-vialidades/>

Molenaar, Keith

Guide for the process of managing risk on rapid renewal projects / Keith Molenaar, Michael Loulakis, Ted Ferragut ; Golder Associates ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- XII, 357 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-R09-RW-2)
N° Doc.: 59795 ; EL3355
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-R09-RW-2.pdf

Muzira, Stephen

Rethinking infrastructure delivery : Case study of a green, inclusive, and cost-effective road program in Nicaragua / Stephen Muzira, Damaris Hernández de Díaz. - Washington : The World Bank, 2014. -- 20 p. -- (Transport papers ; 43)
N° Doc.: 59529 ; EL3237
http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/06/16/000470435_20140616093800/Rendered/PDF/886640NWPOTP430Box385228B00PUBLIC0.pdf

ROAD asset management : An ERF position paper for maintaining and improving a sustainable and efficient road network / European Union Road Federation (ERF). -- Brussels : ERF, 2014. -- 22 p.

Nº Doc.: 59645 ; EL3290

http://erf.be/images/Road-Asset-Management-for_web_site.pdf

RURAL road development in India : An assessment of distribution of PMGSY project benefits in three states by gender and ascribed social groups / World Bank, South Asia Sustainable Development Unit. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 29 p. -- (Report ; AUS5487)

Nº Doc.: 59575 ; EL3248

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/06/26/000333037_20140626112958/Rendered/PDF/AUS54870ESW0wh085260B000PUBLIC0ACS.pdf

ECONOMÍA

Benito Aramburu, José María

Dificultades en la interpretación de la información presupuestaria suministrada por las comunidades autónomas : principales problemas derivados de la “torre de babel” normativa y propuestas de mejora / José María de Benito Aramburu, Javier Pérez García. -- Madrid : fedea, 2014. -- 27 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2014-02)

Nº Doc.: 59509 ; EL3222

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2014-02.pdf>

Brenton, Paul

Food prices, road infrastructure, and market integration in Central and Eastern Africa / Paul Brenton, Alberto Portugal-Perez, Julie Régolo. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 41 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7003)

Nº Doc.: 59865 ; EL3388

<http://elibrary.worldbank.org/doi/pdf/10.1596/1813-9450-7003>

Cavalleri, Elena

España y el FMI : La integración de la economía española en el sistema monetario internacional, 1943-1959 / Elena Cavalleri. -- Madrid : Banco de España, 2014. -- 172 p. -- (Estudios de Historia Económica ; 65)

Nº Doc.: 59867 ; EL3390

<http://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerias/EstudiosHistoriaEconomica/Fic/roja65.pdf>

Fuente, Ángel de la

La evolución de la financiación de las comunidades autónomas de régimen común, 2002-2012 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2014. -- 34 p. -- (Estudios sobre la Economía Española ; 2014/07)

Nº Doc.: 59906 ; EL3393

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2014-07.pdf>

Gual, Jordi

¿Por qué Europa genera poco crecimiento y empleo? / Jordi Gual ; La Caixa, Estudios y Análisis Económico. -- Barcelona : La Caixa, 2014. -- 21 p. -- (Documento de economía la Caixa ; 28)

Nº Doc.: 59513 ; 017497

http://www.lacaixaresearch.com/documents/10180/51459/de28_esp.pdf/196d2e43-34b7-44e3-a1bc-7cf0b51464bb

PRESUPUESTOS Generales del Estado 2015 : Proyecto de Presupuesto... / [Ministerio de Fomento]. -- [Madrid] : Ministerio de Fomento, 2014. -- 38 p.

Nº Doc.: 59864 ; EL3387

<http://www.fomento.gob.es/nr/rdonlyres/813f3b51-f701-4494-a0e2-b9bcb3833c65/126811/140930mfompge2015.pdf>

EL STOCK y los servicios del capital en España y su distribución territorial en el periodo 1964-2012 (CNAE-2009) / dirigido por: Matilde Mas Ivars ... [et al.] ; Fundación BBVA ; Ivie. -- Bilbao : Fundación BBVA, [2014]. -- 109 p.

Nº Doc.: 59790 ; EL3351

http://www.fbbva.es/TLFU/microsites/stock09/DT_FBBVA_Stock_de_capital_2012.pdf

ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

COST-Benefit Analysis : TAG (Transport Analysis Guidance) Unit A1... / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2014. -- 3 v.

Nº Doc.: 59635 ; EL3285

www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/275125/webtag-tag-unit-a1-1-cost-benefit-analysis.pdf

Vassallo Magro, José Manuel

Comienzos de la economía del transporte en España : Un homenaje a Rafael Izquierdo / Jose Manuel Vassallo. -- Madrid : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2014. -- 184 p. -- (Colección Ciencias, Humanidades e Ingeniería ; 93)

Nº Doc.: 59666 ; 017505

ENERGÍA

Dougherty, Sarah

Alternative fuel vehicle and fueling infrastructure deployment barriers and the potential role of private sector financial solutions / Sarah Dougherty, Nick Nigro ; Center for Climate and Energy Solutions. -- Washington : U.S. Department of Energy, 2014. -- 32 p.

Nº Doc.: 59525 ; EL3233

http://www.afdc.energy.gov/uploads/publication/afv_fueling_infrastructure_deployment_barriers.pdf

Holmberg, Pär

Supply function equilibria in transportation networks / Pär Holmberg, Andy Philpott. -- Cambridge : Cambridge University, 2014. -- 47 p. -- (ERPG Working Paper Cambridge Working Paper in Economics ; 1401 1421)

Nº Doc.: 59863 ; EL3386

<http://www.eprg.group.cam.ac.uk/wp-content/uploads/2014/01/1401-PDF.pdf>

OIL Medium-term Market Report 2014 : Market Analysis and Forecasts to 2019 / Lejla Alic ... [et al.] ; International Energy Agency (IEA), Oil Industry and Markets Division (OIM). . -- Paris : IEA, 2014. -- 168 p.

Nº Doc.: 59516 ; EL3227

http://www.iea.org/w/bookshop/464-Medium-Term_Oil_Market_Report_2014

FERROCARRIL

DECLARATION of intent to establish the european rail infrastructure managers platform / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE). -- Brussels : DG MOVE, 2014. -- 7 p.

Nº Doc.: 59643 ; EL3288

<http://ec.europa.eu/transparency/regexpert/index.cfm?do=groupDetail.groupDetailDoc&id=10617&no=1>

Fouqueray, Étienne

Impact économique de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les régions traversées / Étienne Fouqueray. -- [Poitiers : Université de Poitiers, Centre de Recherche sur l'Intégration Economique et Financière], 2014. -- 19 p.

N° Doc.: 59624 ; EL3275

http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/99/69/65/PDF/v1_26-05-2014_.pdf

Fouqueray, Étienne

La répartition spatiale des retombées économiques de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux : entre effets de structure et de proximité / Étienne Fouqueray. -- [Paris : CIST – Collège international des sciences du territoire], 2014. -- 6 p.

N° Doc.: 59623 ; EL3274

<http://cist2014.sciencesconf.org/26109/document>

FÓRMULAS para el cálculo del factor de impacto de estructuras semienterradas en líneas de ferrocarril de alta velocidad / J. Vega ... [et al.]. -- [Madrid : UPM, 2014]. -- 6 p.

N° Doc.: 59748 ; EL3325

http://oa.upm.es/30629/1/F%C3%B3rmulas_calculo.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Calabrese, Giuseppe

New industrial policies for the automotive industry in Europe / Giuseppe Calabrese, Dan Coffey, Tommaso Pardi. -- [Turin] : Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Ricerca sull'Impresa e lo Sviluppo, 2013. -- 24 p. -- (Working Paper Cnr-Ceris ; 21/2013)

N° Doc.: 59622 ; EL3273

http://www.ceris.cnr.it/ceris/workingpaper/2013/WP_21_CALABRESE_COFFEY_PA_RDI.pdf

Gardner, Robin

Transposition of EC Euro 6 Regulation into UNECE Regulations : Final Project Summary Report / Rob Gardner, Tim Barlow ; Transport Research Laboratory. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 8 p. -- (Project Report ; CPR1780)

N° Doc.: 59738 ; EL3318

<http://bookshop.europa.eu/en/transposition-of-ec-euro-6-regulation-into-unece-regulations-pbNB0214439/>

Hackbarth, André

Willingness-to-Pay for Alternative Fuel Vehicle Characteristics : A Stated Choice Study for Germany / André Hackbarth, Reinhard Madlener. -- Aachen : RWTH Aachen University, Institute for Future Energy Consumer Needs and Behavior, 2013. -- 51 p. -- (FCN Working Paper ; 20/2013)

N° Doc.: 59606 ; EL3262

www.eonerc.rwth-aachen.de/global/show_document.asp?id=aaaaaaaaaigjcb

Harding, Michelle

Personal tax treatment of company cars and commuting expenses : Estimating the fiscal and environmental costs / Michelle Harding. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 70 p. -- (OECD taxation working papers ; 20)

N° Doc.: 59821 ; EL3363

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5jz14cg1s7vl.pdf?expires=1413184381&id=id&accname=guest&checksum=3EAE92532622473882CFAF723D9870D2>

INTERNATIONAL L-category approval in the area of environmental and propulsion unit performance requirements : Establishing and revision of UN Regulations and Global Technical Regulations / A Nathanson ... [et al.] ; produced by the Transport Research Laboratory ; Prepared for: EC, DG Enterprise and Industry. - [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 105 p. -- (Project Report ; PPR679)

N° Doc.: 59746 ; EL3323

<http://ec.europa.eu/DocsRoom/documents/4782/attachments/1/translations/en/renditions/pdf>

MODELLING market diffusion of electric vehicles with real world driving data : German market and policy options / Till Gnann ; Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research. -- Karlsruhe : Fraunhofer, 2014. -- 30 p. -- (Working Paper Sustainability and Innovation ; S 12/2014)

N° Doc.: 59849 ; EL3380

http://www.isi.fraunhofer.de/isi-wAssets/docs/e-x/working-papers-sustainability-and-innovation/WP12-2014_Modelling-Market-Diffusion-of-Electric-Vehicles_Gnann-et-al.pdf

ULEV Readiness Project : Guidance for Central Government Departments / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2014. -- 28 p.

N° Doc.: 59807 ; EL3359

www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/347326/ulev-readiness-project.pdf

INFRAESTRUCTURA

Elnasri, Amani

Efficiency of Infrastructure Provision : Australia, States and Territories / Amani Elnasri ; Australian School of Business Building, School of Economics. -- [Sydney] : University of New South Wales, 2014. -- 44 p. -- (Australian School of Business Research Paper ; 2014 ECON 25)

Nº Doc.: 59614 ; EL3268

<http://research.economics.unsw.edu.au/RePEc/papers/2014-25.pdf>

Elnasri, Amani

The Impact of Public Infrastructure on Productivity : New Evidence for Australia / Amani Elnasri ; Australian School of Business Building, School of Economics. -- [Sydney] : University of New South Wales, 2014. -- 71 p. -- (Australian School of Business Research Paper ; 2014 ECON 23)

Nº Doc.: 59613 ; EL3267

<http://research.economics.unsw.edu.au/RePEc/papers/2014-23.pdf>

Ibáñez, Miguel Ángel

El mercado de las infraestructuras de transporte en Canadá / Miguel Ángel Ibáñez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ottawa. -- [Madrid] : ICEX, 2013. -- 116 p. -- (Estudios de mercado)

Nº Doc.: 59589 ; EL3252

<http://www3.icex.es/icex/cma/contentTypes/common/records/mostrarDocumento/?doc=4722348>

INFRAESTRUCTURAS bajas en carbono / Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) ; Cooperación Española. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2014. -- 56 p. -- (Documento de Proyecto)

Nº Doc.: 59905 ; EL3392

<http://www.cepal.org/publicaciones/xml/1/53511/Infraestructurasbajasencarbono.pdf>

La INVERSIÓN en infraestructuras públicas en España : Propuesta de mejora del marco legal y la práctica de la contratación pública en materia de concesiones y colaboración público-privada / CEOE, Comisión de Concesiones y Servicios . -- Madrid : CEOE, 2013. -- 80 p.

Nº Doc.: 59727 ; EL3313

http://www.ceoe.es/resources/image/inversion_infraestructuras_publicas_espana_propuesta_mejora_marco_legal_2013.pdf

Miyamoto, Kaori

Official support for private sector participation in developing country infrastructure / Kaori Miyamoto, Kim Biousse. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 46 p. -- (OECD Development Co-operation Working Papers ; 19)

N° Doc.: 59497 ; EL3216

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5jz14cd40nf0.pdf?expires=1409906963&id=id&acname=guest&checksum=D35A8D0CFEB2D345A8672A788E802E37>

NATIONAL policy statement on national networks : Sixteenth Report of Session 2013–14 / House of Commons, Transport Committee. -- London : The Stationery Office Limited, 2014. -- 24 p.

N° Doc.: 59699 ; EL3304

<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm201314/cmselect/cmtran/1135/1135.pdf>

Woetzel, Jonathan

Infrastructure : Doing more with less / Jonathan Woetzel, Herbert Pohl. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 21 p. -- (Policy Research Working Paper ; 6882)

N° Doc.: 59617 ; EL3270

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/IW3P/IB/2014/05/20/000158349_20140520140645/Rendered/PDF/WPS6882.pdf

LOGÍSTICA

Abate, Megersa

Joint econometric models of freight transport chain and shipment size choice / Megersa Abate, Inge Vierth, Gerard de Jong ; Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI). -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 32 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:9)

N° Doc.: 59598 ; EL3256

<http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:716777/FULLTEXT01.pdf>

Blanco, Edgar E.

Multi-donor trust fund for sustainable logistics (MDTF–SL) : Position note urban logistics and port-cities / Edgar E. Blanco. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 15 p. -- (Public Disclosure Authorized ; 85872)

N° Doc.: 59848 ; EL3379

openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/17835/858720WP0Posit00Box382171B00PUBLIC0.pdf?sequence=1

ESTUDIO prospectivo del sector logístico 2014 : Gestión de la cadena de suministro en España / Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE). -- Madrid : Servicio Público de Empleo Estatal, 2014. -- 184 p. -- (Observatorio de las ocupaciones. Estudios prospectivos sectoriales)

Nº Doc.: 59769 ; EL3334

http://www.sepe.es/contenidos/observatorio/mercado_trabajo/2410-1.pdf

González Feliú, Jesús

Costs and benefits of railway urban logistics : a prospective social cost benefit analysis / Jesús González-Feliu. -- [Villeurbanne : CCSD (Centre pour la Communication Scientifique Directe), Archive ouverte HAL], 2014. -- 10 p.

Nº Doc.: 59845 ; EL3378

[hal.archives-](http://hal.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/1056135/filename/Costs_and_benefits_of_railway_urban_logistics.pdf)

[ouvertes.fr/file/index/docid/1056135/filename/Costs_and_benefits_of_railway_urban_logistics.pdf](http://hal.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/1056135/filename/Costs_and_benefits_of_railway_urban_logistics.pdf)

González Feliú, Jesús

How the location of urban consolidation and logistics facility has an impact on the delivery costs? : An accessibility analysis / Jesús González-Feliú, Josep-María Salanova-Grau. -- [Villeurbanne : CCSD (Centre pour la Communication Scientifique Directe), Archive ouverte HAL], 2014. -- 8 p.

Nº Doc.: 59837 ; EL3373

halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01053882v2/document

GREEK Logistics : Unlocking Growth Potential through Regulatory Reform and Complementary Measures / Daria Taglioni ... [et al.] ; prepared by the World Bank's International Trade Unit ; upon the request of the Ministry of Development and Competitiveness ; and the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks. -- Washington : The World Bank, 2013. -- XII, 81 p. -- (Public Disclosure Authorized ; 82569)

Nº Doc.: 59859 ; EL3382

[http://www-](http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2013/11/11/000333037_20131111135922/Rendered/PDF/825690WP0P14480rt0FINAL0WEB0VERSION.pdf)

[wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2013/11/11/000333037_20131111135922/Rendered/PDF/825690WP0P14480rt0FINAL0WEB0VERSION.pdf](http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2013/11/11/000333037_20131111135922/Rendered/PDF/825690WP0P14480rt0FINAL0WEB0VERSION.pdf)

Itoh, Hidekazu

An Impact Analysis of Logistics Accessibility Improvements on the Productivity of Manufacturing Sectors / Hidekazu Itoh. -- [Villeurbanne : CCSD (Centre pour la Communication Scientifique Directe), Archive ouverte HAL], 2014. -- 17 p.

Nº Doc.: 59838 ; EL3374

hal.archives-ouvertes.fr/hal-01015725/document

Morana, Joëlle

A sustainable urban logistics dashboard from the perspective of a group of logistics managers / Joëlle Morana, Jesús González-Feliu. -- [Villeurbanne : CCSD (Centre pour la Communication Scientifique Directe), Archive ouverte HAL], 2014. -- 11 p.

N° Doc.: 59840 ; EL3376

halshs.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/1053885/filename/MoranaGonzalezArras.pdf

PUERTO

BENCHMARKING Container Port Technical Efficiency in Latin America and the Caribbean / Javier Morales Sarriera ... [et al.]. -- Washington : Inter-American Development Bank, 2013. -- 27 p. -- (IDB Working Paper Series ; 474)

N° Doc.: 59612 ; EL3266

<http://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/4702/intB0B9.PDF;jsessionid=923F93AED3C1B8A8F16E0F5742A455AA?sequence=1>

Brooks, Mary R.

Port investment and container shipping markets : Roundtable summary and conclusions / Mary R. Brooks, Thanos Pallis, Stephen Perkins . -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 38 p. -- (Discussion Paper ; 2014-3)

N° Doc.: 59480 ; EL3214

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201403.pdf>

MAKING U.S. ports resilient as part of extended intermodal supply chains / Frank Southworth ... [et al.] ; National Cooperative Freight Research Program (NCFRP). -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VIII, 99 p. -- (NCFRP report ; 30)

N° Doc.: 59782 ; EL3343

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncfrp/ncfrp_rpt_030.pdf

MARITIME critical infrastructure protection : DHS needs to better address port cyber security / Report to the Chairman, Committee on Commerce, Science, and Transportation, U.S. Senate ; United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2014. -- II, 50 p. -- (Highlights of GAO ; 14-459)

N° Doc.: 59528 ; EL3236

<http://www.gao.gov/assets/670/663828.pdf>

Mathys, Claude

Economic importance of the Belgian ports : Flemish maritime ports, Liège port complex and the port of Brussels : Report 2012 / Claude Mathys ; National Bank of Belgium. -- Brussels : National Bank of Belgium, 2014. -- 71 p. -- (Working paper document ; 260)

N° Doc.: 59817 ; EL3360

<http://www.nbb.be/doc/ts/publications/wp/wp260En.pdf>

Meersman, Hilde

Port Capacity Extension : A trade-off between public investment and shipping companies' time losses / Hilde Meersman, Eddy Van de Voorde ; University of Antwerp, Department of Transport and Regional Economics. -- Antwerp : University, Faculty of Applied Economics, 2014. -- 15 p. -- (Research Papers ; 2014-009)

N° Doc.: 59609 ; EL3263

www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container1244/files/TEW%20-%20Onderzoek/Working%20Papers/RPS/2014/RPS-2014-009.pdf

PORTS : an engine for growth where we're headed one year on / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE). -- [Brussels : DG MOVE, 2014]. -- 10 p.

N° Doc.: 59732 ; EL3314

<http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/ports/doc/2014-ports-leaflet.pdf>

Roy, Debjit

Modeling and design of container terminal operations / Debjit Roy, René de Koster. -- Rotterdam : Erasmus University, ERIM, 2014. -- 59 p. -- (ERIM - Report Series Research in Management ; ERS-2014-008-LIS)

N° Doc.: 59633 ; EL3283

<http://repub.eur.nl/pub/51536>

Suli, Klára Magdolna

The Port of Rotterdam and the maritime container : The rise and fall of Rotterdam's hinterland (1966-2010)... : Thesis / Klára Magdolna Suli ; H.A.P. Pols. - Rotterdam : Erasmus Universiteit , 2014. -- XX, 290 p.

N° Doc.: 59760 ; EL3332

<http://www.blbwijkraad.nl/pdfsp/Haven%20Rotterdam%20loopt%20terug%20Thesis-Paardenkooper-2014-07-10%20.pdf>

SEGURIDAD VIAL

Bidasca, Luana

Seguridad vial laboral : Una inversión rentable / Luana Bidasca, Ellen Townsend ; European Transport Safety Council, PRAISE. -- Brussels : ETSC, 2014. -- 41 p.

Nº Doc.: 59568 ; EL3242

http://etsc.eu/wp-content/uploads/business_case_spanish_version_final.pdf

Bidasca, Luana

The business case for managing road risk at work / Luana Bidasca, Ellen Townsend ; European Transport Safety Council, PRAISE. -- Brussels : ETSC, 2014. -- 41 p.

Nº Doc.: 59567 ; EL3241

http://etsc.eu/wp-content/uploads/business_case_praise_final.pdf

Castillo Manzano, José Ignacio

Are traffic violators criminals? : Searching for answers in experiences of European countries / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño and Xavier Fageda ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2014. -- 20 p. -- (IREA Document de treball ; 2014/15)

Nº Doc.: 59603 ; EL3259

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2014/201415.pdf

The EUROPEAN Investment Bank and road safety . -- Luxembourg : European Investment Bank, 2014. -- 2 p.

Nº Doc.: 59737 ; EL3317

http://www.eib.org/attachments/thematic/road_safety_en.pdf

TRANSPORTE

Beaud, Mickael

Measurements and properties of the values of time and reliability / Mickaël Beaud, Thierry Blayac, Maïté Stéphan. -- Montpellier : LAMETA, Université Montpellier, 2014. -- 34 p. -- (Document de recherche ; 2014-06)

Nº Doc.: 59823 ; EL3364

<http://www.lameta.univ-montp1.fr/Documents/DR2014-06.pdf>

Bocquet, Éric

Rapport d'information fait ... sur le dumping social dans les transports européens
/ Par Éric Bocquet. -- Paris : Sénat, 2014. -- 89 p. -- (Rapport d'information ; 450)

N° Doc.: 59665 ; EL3301

<http://www.senat.fr/rap/r13-450/r13-4501.pdf>

CLIMATE Change impacts and adaptation for international transport networks : Expert Group Report / United Nations, Economic Commission for Europe (UNECE).

-- Geneva : UNECE, 2013. -- 223 p.

N° Doc.: 59717 ; EL3309

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp5/publications/climate_change_2014.pdf

DEVELOPMENT of tools for assessing wider economic benefits of transportation : Project Brief / Economic Development Research Group ... [et al.] ; Prepared for The Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : TRB, 2014. -- 4 p. -- (SHRP 2 : Capacity Project ; C11)

N° Doc.: 59527 ; EL3235

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_PB_C11.pdf

DEVELOPMENT of tools for assessing wider economic benefits of transportation / Economic Development Research Group ... [et al.] ; Prepared for The Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : TRB, 2014. -- VII, 84 p. -- (SHRP 2 : Report ; S2-C11-RW-1)

N° Doc.: 59783 ; EL3344

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-C11-RW-1.pdf

García Carcellé, Víctor Arturo

Influencia de la visión en la siniestralidad del transporte rodado, marítimo y aéreo
/ Víctor Arturo García Carcellé. -- Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, 2002. -- 87 p.

N° Doc.: 59685 ; 017507

Iyer, K

Transport productivity and sub-industry measures / K Iyer and J Leung-Wai, Martin, Jenkins & Associates ; T Coelli. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014. -- 115 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 550)

N° Doc.: 59503 ; EL3219

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/550/docs/550.pdf>

MAKING progress : Transportation planners and programmers turn ideas into reality : Summary of a Conference, May 23–25, 2012, Denver, Colorado. / Katherine F. Turnbull, Rapporteur ; Texas A&M Transportation Institute ; Organized by: Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2014. -- [12], 61 p. -- (Conference Proceedings on the Web ; 15)

Nº Doc.: 59796 ; EL3356

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conf/CPW15.pdf>

Mambrilla Rivera, Vicente

Eficacia de la normativa de la Unión Europea en la protección de los usuarios del transporte / Vicente Mambrilla Rivera. -- [Toledo : UCLM, CESCO], 2013. -- 29 p.

Nº Doc.: 59753 ; EL3328

<http://cesco.revista.uclm.es/index.php/cesco/article/view/318/283#>

Martínez Valiente, Sara

Política de transportes de mercancías entre España y Europa : iniciativas económicas para el reequilibrio modal : Trabajo fin de carrera / Sara Martínez Valiente ; Directora: Sofía Estellés Miguel. -- Valencia : Universidad Politécnica de Valencia, Facultad de Dirección y Administración de Empresas, 2013. -- 145 p.

Nº Doc.: 59754 ; EL3329

riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/35148/TFC%20Sara%20Mart%C3%ADnez%20Valiente.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Pucher, Jürgen

Mobility in demographically and geographically challenged regions / Jürgen Pucher, Angelika Kronberger, Wolfgang Schausberger ; Committee of the Regions of the European Union. -- [Brussels] : European Union, 2014. -- 47 p.

Nº Doc.: 59736 ; EL3316

<http://bookshop.europa.eu/en/mobility-in-demographically-and-geographically-challenged-regions-pbQG0214623/>

Raine, J.

Literature review of the costs and benefits of traveller information projects / J Raine, A Withill, M Morecock Eddy. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014. -- 61 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 548)

Nº Doc.: 59502 ; EL3218

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/548/docs/548.pdf>

Redding, Stephen J.

Transportation costs and the spatial organization of economic activity / Stephen J. Redding, Matthew A. Turner. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2014. -- 58 p. -- (CEP Discussion Paper ; 1277)

N° Doc.: 59628 ; EL3278

<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/dp1277.pdf>

ROAD and railway potential accessibility of Poland in the European dimension / Piotr Rosik ... [et al.]. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2014. -- 15 p. -- (Working papers SIET 2014)

N° Doc.: 59825 ; EL3366

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/WP%20SIET%20%20-%20Rosik%20et%20al.pdf>

ROMANIA : Climate change and low carbon green growth program / Prepared by the World Bank ; for the Government of Romania. -- Washington : The World Bank, 2014. -- XV, 107 p. -- (Public Disclosure Authorized ; 84265)

N° Doc.: 59855 ; EL3381

openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/17572/842650WP0P14660Box0382136B00PUBLIC0.pdf?sequence=1

STRATEGIC issues facing transportation : Volume 6: The effects of socio-demographics on future travel demand / Johanna P. Zmud ... [et al.] ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- VIII, 129 p. -- (NCHRP Report ; 750)

N° Doc.: 59794 ; EL3354

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_750-v6.pdf

Tiwari, Geetam

Planning and designing transport systems to ensure safe travel for women / Geetam Tiwari. -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 21 p. -- (Discussion Paper ; 2014-4)

N° Doc.: 59495 ; EL3215

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201404.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Cristea, Anca

Open skies over the Middle East / Anca Cristea, Russell Hillberry, Aaditya Mattoo. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 24 p. -- (Policy Research Working Paper ; 6937)

N° Doc.: 59630 ; EL3280

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/06/24/000158349_20140624094801/Rendered/PDF/WPS6937.pdf

ECAC/FAA Workshop on best practices in three key areas of aviation safety, Istanbul, 29-30 May 2013 : Report . -- [Neuilly-sur-Seine : CEAC, 2013]. -- 35 p.

N° Doc.: 59640 ; EL3287

www.ecac-ceac.org/publications_events_news/ecac_documents/workshop_reports

EVALUATION of Socio-Economic Impacts From Space Activities in the EU : Study Key Findings and Conclusions / Booz and Company ; Prepared for: European Commission, Directorate-General Enterprise and Industry. -- Amsterdam : Booz and Company , 2014. -- 46 p.

N° Doc.: 59747 ; EL3324

<http://bookshop.europa.eu/en/evaluation-of-socio-economic-impacts-from-space-activities-in-the-eu-pbNB0414559/?CatalogCategoryID=IVgKABstwUIAAAEjqpEY4e5L>

FAA faces significant obstacles in advancing the implementation and use of performance-based navigation procedures : Audit Report / U.S. Department of Transportation, Office of Inspector General ; Federal Aviation Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2014. -- 22 p. -- (Audit Report ; AV-2014-057)

N° Doc.: 59569 ; EL3243

www.oig.dot.gov/sites/default/files/FAA%20PBN%20Flight%20Procedures%20Audit%20Report%5E06-17-14.pdf

FEDERAL Aviation Administration's Approach for Determining Future Air Traffic Controller Staffing Needs / Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- XIV, 117 p. -- (Transportation Research Board special report ; 314)

N° Doc.: 59519 ; EL3230

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr314.pdf>

Gallet, Craig

The income elasticity of air travel : a meta-analysis / Craig Gallet, Hristos Doucouliagos. -- Victoria : Deakin University Australia, Faculty of Business and Law, School of Accounting, Economics and Finance, 2014. -- 34 p. -- (Economics series, School Working Papers ; SWP 2014/6)

N° Doc.: 59861 ; EL3384

http://www.deakin.edu.au/buslaw/aef/workingpapers/papers/2014_6.pdf

Jungmittag, Andre

Combination of forecasts across estimation Windows : An application to air travel demand / Andre Jungmittag ; Frankfurt University of Applied Sciences ; Frankfurt Research Institute for Business and Law. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 12 p. -- (Working Paper Series: Business and Law ; 5)

N° Doc.: 59819 ; EL3361

<http://www.econstor.eu/bitstream/10419/98178/1/789087006.pdf>

Laplace, Isabelle

META-CDM : Multimodal, efficient transportation in airports and collaborative decision making / Isabelle Laplace, Aude Marzuoli, Eric Feron. -- [Villeurbanne : CCSD - Centre pour la Communication Scientifique Directe], 2014. -- 11 p.

N° Doc.: 59632 ; EL3282

<http://aun2014.sciencesconf.org/22457/document>

Lordan, Oriol

Airline route networks : A complex network approach : Tesis / Oriol Lordan ; Codirectors: José M. Sallan, Pep Simo ; Universitat Politècnica de Catalunya, Departament d'Organització d'Empreses . -- Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, Departament d'Organització d'Empreses, 2014. -- XIII, 75 p.

N° Doc.: 59770 ; EL3335

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/144526/TOLG1de1.pdf?sequence=1>

Prince, Jeffrey T.

The Impact of Mergers on Quality Provision : Evidence from the Airline Industry / Jeffrey T. Prince, Daniel H. Simon ; Indiana University, Kelley School of Business, Department of Business Economics and Public Policy. -- Bloomington, IN : Indiana University, Kelley School of Business, Department of Business Economics and Public Policy, 2014. -- 31 p. -- (Working Papers ; 2014-07)

N° Doc.: 59860 ; EL3383

<http://www.bus.indiana.edu/riharbau/RePEc/iuk/wpaper/bepp2014-07-prince-simon.pdf>

Siegert, Caspar

Dynamic Oligopoly Pricing : Evidence from the Airline Industry / Caspar Siegert, Robert Ulbricht. -- [Munich] : Governance and the Efficiency of Economic Systems (GESY), 2014. -- 44 p. -- (Discussion Paper ; 463)

N° Doc.: 59619 ; EL3272

<http://www.sfbtr15.de/uploads/media/463.pdf>

SPATIAL dependence in (origin-destination) air passenger flows / Romain Doucet ... [et al.] ; Toulouse School of Economics (TSE). -- [Toulouse] : TSE, 2014. -- 23 p. -- (Working Papers ; TSE-494)

N° Doc.: 59618 ; EL3271

http://www.tse-fr.eu/images/doc/wp/mad/wp_tse_494.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

ADVICE and information for wheelchair users at stations and on trains / Rail Safety and Standards Board. -- London : RSSB, [2014]. -- 8 p.

N° Doc.: 59590 ; EL3253

<http://www.disabledpersons-railcard.co.uk/clientfiles/File/2014-06-guide-T759-wheelchair-users-online-v13.pdf>

Audikana, Ander

La politisation de la grande vitesse espagnole (1986-2011) : Construction d'un mythe, production d'un consensus, émergence d'une controverse : Thèse de doctorat / Ander Audikana ; dirigée par Alain Faure ; Université Paris-Est. -- Paris : Université Paris-Est, 2012. -- 481 p.

N° Doc.: 59771 ; EL3336

http://pastel.archives-ouvertes.fr/docs/00/83/23/18/PDF/TH2012PEST1039_complete.pdf

Bach, Lukas

Integrating Timetabling and Crew Scheduling at a Freight Railway Operator / Lukas Bach, Twan Dollevoet, Dennis Huisman. -- Rotterdam : Erasmus University, Erasmus School of Economics, 2014. -- 24 p. -- (Econometric Institute Research Papers ; EI2014-03)

N° Doc.: 59610 ; EL3264

<http://repub.eur.nl/pub/51318>

ESTRATEGIAS ferroviarias. Estrategia Técnica Ferroviaria para Europa : = Rail Technical Strategy Europe / UIC. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2014. -- 20 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 65)

Nº Doc.: 59511 ; EL3223

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu65.pdf

ESTRATEGIAS ferroviarias. ¿Mega-camiones frente a transporte de mercancías por ferrocarril? : = Megatrucks versus Rail Freight? / UIC, CER, UNIFE. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2014. -- 22 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 64)

Nº Doc.: 59512 ; EL3224

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu64.pdf

FREIGHT railway development in Mexico / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 37 p. -- (Country-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: 59501 ; EL3217

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/14MexicoRail.pdf>

GB rail : dataset on financial and operational performance : 1997-98 – 2012-13 / Rail Delivery Group. -- London : Rail Delivery Group, [2014]. -- 29 p.

Nº Doc.: 59591 ; EL3254

<http://www.railforums.co.uk/showthread.php?t=102725>

GLOSSARY of terms related to railway network statements / RailNetEurope. -- Vienna : RailNetEurope, 2013. -- 46 p.

Nº Doc.: 59639 ; EL3286

http://www.rne.eu/tl_files/RNE_Upload/Network%20Statements/RNE_Network_State ment_Glossary_V5.pdf

Haas, Peter J.

Modal shift and high-speed rail : A Review of the current literature / Peter J. Haas ; Mineta Transportation Institute. -- San José, CA : Mineta Transportation Institute, 2014. -- X, 50 p. -- (MTI Report ; 12-35)

Nº Doc.: 59532 ; EL3240

<http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1223-modal-shift-high-speed-rail-literature-review.pdf>

Heckl, Eva

WIR - Women In Rail : Study on the situation of women in the rail sector and on the implementation of the European social partners' Joint Recommendations : Final Report / Eva Heckl, Christina Enichlmair ; Austrian Institute for SME Research.

-- Vienna : Austrian Institute for SME Research, 2012. -- 28 p.

N° Doc.: 59775 ; EL3339

http://www.cer.be/index.php?eID=tx_nawsecuredl&u=0&file=uploads/media/2343_9_WIR_comparative_study_final.pdf&t=1412843608&hash=32817424f203ddea7ea8fe60bf4c20c3eb0d36c7

Levinson, David M.

Accessibility and the choice of network investments in the London Underground /

David M. Levinson, David J. Giacomini, Antony Badsey-Ellis. -- [Minneapolis : Nexus Group - University of Minnesota, 2014]. -- 36 p.

N° Doc.: 59826 ; EL3367

<http://nexus.umn.edu/Papers/LondonAccessibility.pdf>

The OPTIMAL setup of a rail system : Lessons learned from outside Europe /

Roland Berger. -- Munich : [Roland Berger], 2012. -- 94 p.

N° Doc.: 59772 ; EL3337

www.deutschebahn.com/file/3020438/data/studie_integrierte_bahnen.pdf

PASSENGER engagement : How train operators listen to their passengers / Office of Rail Regulation. -- London : ORR, 2014. -- 38 p.

N° Doc.: 59647 ; EL3292

http://orr.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0003/13989/passenger-engagement-report.pdf

RAIL passenger experience report / Office of Rail Regulation. -- London : ORR, 2014. -- 149 p.

N° Doc.: 59654 ; EL3293

http://orr.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0003/11748/rail-passenger-experience-report.pdf

RAIL passenger satisfaction benchmarking : report on ONS opinions and lifestyle survey / Office of Rail Regulation. -- London : ORR, 2014. -- 24 p.

N° Doc.: 59655 ; EL3294

http://orr.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0004/11749/rail-passenger-satisfaction-benchmarking.pdf

The RAILWAY market in China : Facts, figures, players and trends : [Extract] /
SCI Verkehr. -- Cologne : SCI Verkehr, [2014]. -- 12 p.

N° Doc.: 59787 ; EL3348

http://www.sci.de/en/products/scimulticlient-studies/search-result/study/bahnmarkt-china.html?no_cache=1

RATIONALISATION of Vehicle Related Registers (RVRR) : Report / European Railway Agency. -- Valenciennes : European Railway Agency, 2014. -- 56 p. -- (Report ; ERA-REC-102-REP)

N° Doc.: 59644 ; EL3289

www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/ERA-REC-102-REP_V1.0.pdf

The SCOPE for flexible working in future / Prepared for Department for Transport ; by IFF Research. -- London : Department for Transport, 2013. -- 48 p.

N° Doc.: 59518 ; EL3229

www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/312839/scope-for-flexible-working-in-future.pdf

TRANSPORTE FLUVIAL

EVALUATION of RIS Implementation for the period 2006-2011 : Main report / Panteia. -- Zoetermeer : Panteia, 2014. -- XI, 203 p.

N° Doc.: 59734 ; EL3315

<http://ec.europa.eu/transport/modes/inland/studies/doc/2014-07-evaluation-of-ris-implementation-main-report.pdf>

Grignon, Francis

Rapport d'information fait ... relative à Voies Navigables de France / Francis Grignon, Yves Rome. -- Paris : Sénat, 2014. -- 132 p. -- (Rapport d'information ; 724)

N° Doc.: 59692 ; EL3302

<http://www.senat.fr/rap/r13-724/r13-7241.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bertho, Fabien

The trade-reducing effects of restrictions on liner shipping / Fabien Bertho, Ingo Borchert, Aaditya Mattoo. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 36 p. -- (Policy Research Working Paper ; 6921)

N° Doc.: 59631 ; EL3281

<http://elibrary.worldbank.org/doi/pdf/10.1596/1813-9450-6921>

EMSA 5-Year Strategy / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2014.
-- 43 p.

N° Doc.: 59786 ; EL3347

<http://www.emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/download/2769/2050/23.html>

EUROTEST 2014 : Safety of roll-on roll-off passenger ferries / EuroTest Quality Safety Mobility. -- Brussels : EuroTest Quality Safety Mobility, 2014. -- 38 p.

N° Doc.: 59646 ; EL3291

<http://www.eurotestmobility.eu/news/2014-2/passenger-ferries/>

FORGING ahead? : UK shipping strategy : Thirteenth Report of Session 2013–14 / House of Commons, Transport Committee. -- London : The Stationery Office Limited, 2014. -- 31, 56 p.

N° Doc.: 59700 ; EL3305

<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm201314/cmselect/cmtran/630/630.pdf>

IMPLEMENTING an effective safety culture : Basic advice for shipping companies and seafarers / International Chamber of Shipping. -- London : International Chamber of Shipping, 2014. -- 7 p.

N° Doc.: 59789 ; EL3350

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/safety-security-and-operations/implementing-an-effective-safety-culture.pdf?sfvrsn=8>

MARITIME Piracy / United Nations Conference on Trade And Development. -- New York : United Nations, 2014. -- 2 v.. -- Studies in Transport Law and Policy ; 2014 No.1)

N° Doc.: 59793 ; EL3353

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtltlb2013d1_en.pdf

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtltlb2013d3_en.pdf

RECOVERY of persons from the water : Guidelines for the development of plans and procedures / International Chamber of Shipping. -- London : International Chamber of Shipping, 2014. -- 6 p.

N° Doc.: 59788 ; EL3349

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/safety-security-and-operations/recovery-of-persons-from-the-water-guidelines-for-the-development-of-plans-and-procedures.pdf?sfvrsn=6>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ACTION Plan for safer and more efficient road transport in the Arab World : Facilitating road transport for more growth and prosperity in the Arab World / Islamic Development Bank ; Arab Union of Land Transport ; International Road Transport Union. -- [Geneva : IRU], 2013. -- 28 p.

Nº Doc.: 59658 ; EL3297

http://www.iru.org/cms-filesystem-action/mix-publications/IDB-Action_plan-EN-web.pdf

Andres Delgado, Lidia

Energy intensity in road freight transport of heavy goods vehicles in Spain / Lidia Andres Delgado, Emilio Padilla . -- Bellaterra, Barcelona : Universitat Autònoma, Departament d'Economia Aplicada, 2014. -- 30 p. -- (Document de treball ; 14.01)

Nº Doc.: 59595 ; EL3255

<http://www.ecap.uab.es/RePEc/doc/wpdea1401.pdf>

APPLYING GPS Data to Understand Travel Behavior / Jean Wolf ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- X, 149 p. -- (NCHRP Report ; 775)

Nº Doc.: 59522 ; EL3231

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_775v1.pdf
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_775v2.pdf

Brosnan, Martin P.

Accessibility and the allocation of time : Changes in travel behavior 1990-2010 / Martin P. Brosnan, David M. Levinson. -- [Minneapolis : Nexus Group - University of Minnesota], 2014. -- 24 p.

Nº Doc.: 59830 ; EL3371

<http://nexus.umn.edu/Papers/AccessibilityAndTheAllocationOfTime.pdf>

CAR passenger valuations of quantity and quality of time savings / Ian Wallis Associates. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014. -- 64 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 551)

Nº Doc.: 59504 ; EL3220

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/551/docs/551.pdf>

Clairotte, Michaël

Impact of fuels and exhaust aftertreatment systems on the unregulated emissions from mopeds, light and heavy-duty vehicles : Thesis report / Michaël Clairotte ; Supervisor: Covadonga Astorga-Llorens ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- XVI, 244 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº Doc.: 59745 ; EL3322

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/111111111/31807/1/phd%20clairotte%20v6.pdf>

CÓMO rellenar un Cuaderno TIR / International Road Transport Union ; Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC). -- [Ginebra : IRU], 2014. -- 21 p.

Nº Doc.: 59661 ; EL3299

http://www.iru.org/cms-filesystem-action/mix-publications/es_howToTIR.pdf

DETERMINANTS of congestion pricing acceptability / Carl J. Hamilton ... [et al.]. - Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 35 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:11)

Nº Doc.: 59625 ; EL3276

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-11.pdf>

ECO Regular Monitoring of Trucks/NELTI-3 : Final Report / ECO ; IRU. -- [Geneva : IRU, 2013]. -- 115 p.

Nº Doc.: 59656 ; EL3295

<http://www.iru.org/index/cms-filesystem-action?file=mix-publications/NELTI-FR-KATALOG.E.pdf>

Franco García, Vicente

Evaluation and improvement of road vehicle pollutant emission factors based on instantaneous emissions data processing : Tesi Doctoral / Autor: Vicente Franco García ; Directores: Maria Rosario Vidal Nadal, Daniel Garraín Cordero, Panagiota Dilara. -- [Castelló de la Plana : Universitat Jaume I, Departament d'Enginyeria Mecànica i Construcció], 2014. -- XXVI, 202 p.

Nº Doc.: 59761 ; EL3333

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/146187/vfranco.pdf?sequence=1>

García Castro, Álvaro

Homogenization effects of variable speed limits / Álvaro García-Castro, Andrés Monzón. -- [Madrid : UPM, 2014]. -- 14 p.

Nº Doc.: 59751 ; EL3326

http://oa.upm.es/30544/2/INVE_MEM_2014_173091.pdf

Hymel, Kent M.

The rebound effect for automobile travel : asymmetric response to price changes and novel features of the 2000s / Kent M. Hymel, Kenneth A. Small. -- Irvine, CA : University of California, 2014. -- [37] p. -- (Working Papers ; 2014-15)

Nº Doc.: 59862 ; EL3385

<http://www.economics.uci.edu/files/economics/docs/workingpapers/2014-15/14-15-03.pdf>

INCORPORATING reliability performance measures in operations and planning modeling tools : [Application guidelines] / Hani S. Mahmassani ... [et al.] ; Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- XI, 40 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-L04-RW-2)

Nº Doc.: 59791 ; EL3352

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L04-RW-2.pdf

Janson, Michael

Alternative high occupancy/toll lane pricing strategies and their effect on market share / Michael Janson, David Levinson. -- [Minneapolis : Nexus Group - University of Minnesota], 2014. -- 16 p.

Nº Doc.: 59829 ; EL3370

<http://nexus.umn.edu/Papers/AlternativeHOTPrices.pdf>

MAIN United Nations road transport agreements / SAFEGE. -- Nanterre : SAFEGE, [2014]. -- 11 p.

Nº Doc.: 59657 ; EL3296

www.iru.org/cms-filesystem-action/press/UNECE_Road_Agreements_ENG_A4-Web.pdf

Osborne, Theresa

What drives the high price of road freight transport in Central America? / Theresa Osborne, Maria Claudia Pachon, Gonzalo Enrique Araya. -- Washington : The World Bank, 2013. -- 51 p. -- (Public Disclosure Authorized ; 85771)

Nº Doc.: 59843 ; EL3377

openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/17845/857710WP0P14790vey0Report0Dec02013d.pdf?sequence=1

POTENTIAL risks to road and rail transport associated with asymmetric loading of containers / Gareth Tucker ... [et al.] ; Transport Research Laboratory ; Rail Safety and Standards Board (RSSB). -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 42 p. -- (Published Project Report ; 691)

N° Doc.: 59530 ; EL3238

http://trl.co.uk/umbraco/custom/report_files/PPR691.pdf

Rastogi, Cordula

The Eurasian Connection : Supply-Chain Efficiency along the Modern Silk Route through Central Asia / Cordula Rastogi, Jean-François Arvis. -- Washington : The World Bank, 2014. -- XVIII, 111 p. -- (Directions in Development. Trade)

N° Doc.: 59572 ; EL3245

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/06/24/000442464_20140624140435/Rendered/PDF/888910PUB0Box300EPI199120June122014.pdf

Schoner, Jessica

Differences between walking and bicycling over time : Implications for performance measurement / Jessica Schoner, Greg Lindsey, David Levinson. -- [Minneapolis : Nexus Group - University of Minnesota], 2014. -- 19 p.

N° Doc.: 59828 ; EL3369

<http://nexus.umn.edu/Papers/WalkingOverTime.pdf>

Siddle, D

Travel time predictability / D. Siddle, Sinclair Knight Merz. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014. -- 51 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 554)

N° Doc.: 59506 ; EL3221

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/554/docs/554.pdf>

Tang, Wenyun

People are not rational : An empirical study of the deviation between actual and shortest travel time paths / Wenyun Tang, David M. Levinson. -- [Minneapolis : Nexus Group - University of Minnesota], 2014. -- 18 p.

N° Doc.: 59827 ; EL3368

<http://nexus.umn.edu/Papers/PeopleAreNotRational.pdf>

El TRANSPORTE internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles / [Francisco Carrera Cabañeros], Dirección General de Transporte Terrestre .-- Madrid : Ministerio de Fomento , [2014]- .-- v. ; 30 cm
Nº Doc.: 41662 ; EL3368
www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/R16710_2014.pdf

Yilmazkuday, Hakan

Gasoline Prices, Transport Costs, and the U.S. Business Cycles / Hakan Yilmazkuday. -- [Miami : Florida International University], 2014. -- 28 p.
Nº Doc.: 59626 ; EL3277
http://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1974165

TRANSPORTE PÚBLICO

MOTIVATIONS for innovation in public transport : The benefits of a low cost perspective / M. Klasing Chen ... [et al.]. -- [Villeurbanne : CCSD - Centre pour la Communication Scientifique Directe], 2014. -- 10 p.
Nº Doc.: 59604 ; EL3260
http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/98/81/74/PDF/Motivations_for_innovation_in_public_transport.pdf

OBSERVATORIO de la accesibilidad universal en el transporte interurbano en España 2012 / Fundación ONCE para la cooperación e inclusión social de personas con discapacidad ; Fundosa Accesibilidad S.A (Via Libre) ; Technosite. -- [Madrid] : Fundación ONCE, 2013. -- 351 p.
Nº Doc.: 59714 ; EL3308
http://www.fundaciononce.es/sites/default/files/docs/Observatorio%2520Accesibilidad%2520Transporte%2520Interurbano%25202012_2.pdf

PUBLIC transit : Length of Development Process, Cost Estimates, and Ridership Forecasts for Capital-Investment Grant Projects / United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2014. -- II, 40 p. -- (Highlights of GAO ; 14-472)
Nº Doc.: 59523 ; EL3232
<http://www.gao.gov/assets/670/663716.pdf>

Schuetz, Jenny

Do Rail Transit Stations Encourage Neighborhood Retail Activity? / Jenny Schuetz.

-- [Los Angeles, CA : USC Lusk Center for Real Estate], 2014. -- 42 p.

Nº Doc.: 59839 ; EL3375

http://lusk.usc.edu/sites/default/files/Retail-TOD-2_8_2014.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Muñoz Miguel, Juan Pedro

[Ciudad y Transporte : Impacto sobre la movilidad sostenible] / Juan Pedro Muñoz

Miguel, Francisca Anguita Rodríguez. -- [Fuenlabrada : URJC, Universidad Rey Juan Carlos, 2014]. -- 25 p. -- (EE - Documentos de Trabajo)

Nº Doc.: 59755 ; EL3330

http://ciencia.urjc.es/bitstream/10115/11556/1/TMS4_Ciudad%20y%20Transporte_Im pactos%20sobre%20la%20Movilidad%20Sostenible.pdf

Muñoz Miguel, Juan Pedro

Introducción al Concepto de Movilidad Sostenible / Juan Pedro Muñoz Miguel,

Francisca Anguita Rodríguez. -- [Fuenlabrada : URJC, Universidad Rey Juan Carlos, 2013]. -- 14 p. -- (EE - Documentos de Trabajo)

Nº Doc.: 59756 ; EL3331

http://ciencia.urjc.es/bitstream/10115/11519/1/TMS1_Introducci%C3%B3n%20al%20 concepto%20de%20movilidad%20sostenible.pdf

SMART, Green and Integrated Transport in Horizon 2020 : The EU Framework Programme for Research and Innovation 2014 - 2020 / European Commission. --

[Brussels] : European Commission, 2014. -- 4 p.

Nº Doc.: 59741 ; EL3321

http://ec.europa.eu/research/transport/events/smes2014/documents/rtd-horizon2020-pme-ok_en.pdf

TRANSPORTE TERRESTRE

DIESEL engine exhausts : Myths and realities : Discussion paper / United Nations, Economic Commission for Europe (UNECE). -- Geneva : UNECE, 2014. -- 49 p.

Nº Doc.: 59713 ; EL3307

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp5/publications/Diesel_Engines_Exhausts_Myths_and_Realities_2014.pdf

TRANSPORTE URBANO

Avner, Paolo

Carbon price efficiency : Lock-in and path dependence in urban forms and transport infrastructure / Paolo Avner, Jun Rentschler, Stéphane Hallegatte. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 24 p. -- (Policy Research Working Paper ; 6941)

N° Doc.: 59629 ; EL3279

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/06/24/000158349_20140624112518/Rendered/PDF/WPS6941.pdf

Beria, Paolo

Carsharing peer-to-peer : propensity to share the personal vehicle in the city of Milan / Paolo Beria, Antonio Laurino. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 17 p. -- (MPRA Paper ; 57379)

N° Doc.: 59820 ; EL3362

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/57379/1/MPRA_paper_57379.pdf

Di Paolo, Antonio

Job accessibility, employment and job-education mismatch in the metropolitan area of Barcelona / Antonio Di Paolo, Anna Matas, Josep Lluís Raymond ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2014. -- 35 p. -- (IREA Document de treball ; 2014/19)

N° Doc.: 59615 ; EL3269

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2014/201419.pdf

Engel, Eduardo M.R.A.

Urban transport : Can public-private partnerships work? / Eduardo Engel, Alexander Galetovic. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 20 p. -- (Policy Research Working Paper ; 6873)

N° Doc.: 59526 ; EL3234

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/05/20/000158349_20140520095448/Rendered/PDF/WPS6873.pdf

EUROPEANS' satisfaction with urban transport : Report / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport and co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 100 p. -- (Flash Eurobarometer ; 382b)

N° Doc.: 59739 ; EL3319

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_382b_en.pdf

Goethals, Christophe

Relation entre l'opérateur de transport public à Bruxelles (STIB) et l'autorité organisatrice : entre asymétrie et coopération / Christophe Goethals. -- [Liège : CIRIEC - Centre international de Recherches et d'Information sur l'Economie Publique, Sociale et Coopérative], 2014. -- 51 p. -- (Working paper ; 2014/06)

N° Doc.: 59634 ; EL3284

http://www.ciriec.ulg.ac.be/fr/telechargements/WORKING_PAPERS/WP14-06.pdf

González Feliú, Jesús

VRP algorithms for decision support systems to evaluate collaborative urban freight transport systems / Jesus Gonzalez-Feliu, Josep-Maria Salanova Grau. -- [Villeurbanne : CCSD - Centre pour la Communication Scientifique Directe], 2014. -- 6 p.

N° Doc.: 59601 ; EL3257

http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/98/66/48/PDF/VRP_WS_Final.pdf

Griswol

d, Julia Baird

Tradeoffs between costs and greenhouse gas emissions in the design of urban transit systems / Julia Baird Griswold ; University of California Transportation Center (UCTC). -- Berkeley : University of California Transportation Center, 2013. -- 47 p.

N° Doc.: 59721 ; EL3310

<http://www.uctc.net/research/UCTC-DISS-2013-06.pdf>

Juhász, Mattias

The possibility of introducing congestion charging in Budapest : assessment of the theoretical alternatives / Mattias Juhász, Tamás Mátrai, Gergely Gál. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET), 2014. -- 10 p. -- (Working papers SIET 2014)

N° Doc.: 59824 ; EL3365

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/WP%20Juhasz%20et%20al.%202014.pdf>

Kato, Hironori

Urban rail development in Tokyo from 2000 to 2010 / Hironori Kato. -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 27 p. -- (Discussion Paper ; 2014-5)

Nº Doc.: 59662 ; EL3300

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201405.pdf>

LOCAL public transport trends in the European Union / UITP. -- [Brussels : UITP], 2014. -- 4 p. -- (Statistics brief)

Nº Doc.: 59712 ; EL3306

http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Local_PT_in_the_EU_web%20%282%29.pdf

Puhe, Maike

Integrated urban e-ticketing for public transport and touristic sites / Maike Puhe, Markus Edelmann, Max Reichenbach ; Science and Technology Options Assessment (STOA). -- Brussels : European Parliament Research Service, 2014. -- [X], 85 p.

Nº Doc.: 59740 ; EL3320

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2014/513551/IPOL-JOIN_ET\(2014\)513551_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2014/513551/IPOL-JOIN_ET(2014)513551_EN.pdf)

Los TAXIS eslabón de la cadena de transporte público colectivo : Recomendación del Grupo público-privado de Alto Nivel “Smart Move” de la UE / International Road Transport Union. -- Brussels : IRU Permanent Delegation to the European Union, 2014. -- 4 p.

Nº Doc.: 59659 ; EL3298

http://www.iru.org/cms-filesystem-action/mix-publications/0320HLGTaxirecommendations_web.es.pdf

PLAN de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad de Madrid : Documento para información pública / [Ayuntamiento de Madrid]. -- [Madrid : Ayuntamiento, 2014]. -- 194 p.

Nº Doc.: 59722 ; EL3311

http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMovilidadTransportes/MOVILIDAD/PMUS_Madrid_2/Ficheros/Plan%20de%20Movilidad%20de%20Madrid%20JGo bierno%2026junio2014.pdf

Zaporozhets, Oksana

Becoming a subway user : managing affects and experiences / Oksana Zaporozhets.

-- Moscow : National Research University Higher School of Economics, 2014. -- 26 p. -

- (Basic Research Program. Working papers. Humanities ; WP BRP 52/HUM/2014)

Nº Doc.: 59605 ; EL3261

<http://www.hse.ru/data/2014/05/07/1323126273/52HUM2014.pdf>

UNIÓN EUROPEA

El ESTADO de la Unión Europea : La ciudadanía europea en tiempo de crisis /

Dirección: Diego López Garrido ; Fundación Alternativas ; Friedrich-Ebert-Stiftung. --

Madrid : Exlibris Ediciones, 2014. -- 158 p.

Nº Doc.: 59586 ; EL3251

<http://www.falternativas.org/la-fundacion/documentos/libros-e-informes/iii-informe-sobre-el-estado-de-la-union-la-ciudadania-en-tiempo-de-crisis>

VIVIENDA

López García, Pedro

La vivienda como bien de interés general / Pedro López García ; Fundación 1º de

mayo. -- Madrid : Fundación 1º de mayo, 2014. -- 17 p. -- (Informes ; 90)

Nº Doc.: 59585 ; EL3250

http://www.1mayo.ccoo.es/nova/NNws_ShvNewDup?codigo=4537&cod_primaria=1171&cod_secundaria=1171#.VBghH5R_t2k

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

DEMONSTRATION of reduced airport congestion through pushback rate control / Ioannis Simaiakis ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 251-267

Nº Doc.: A27114 ; 59581 ; RTG-420

Las rodadas de los aviones sobre la pista contribuyen en gran medida a la quema de combustible y a las emisiones de los aeropuertos. Por otra parte, la congestión de las pistas de los aeropuertos supone un aumento significativo del tiempo que los aviones deben rodar por ellas. Este artículo describe las pruebas de campo de una estrategia de control de la congestión en el Aeropuerto Internacional Logan de Boston.

Fasone, Vincenzo

Airport ownership and financial performance : Evidence from Italy / Vincenzo Fasone, Pasquale Maggiore, Raffaele Scuderi. -- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 163-168

Nº Doc.: A27195 ; 59857 ; RTA-185

Se analiza la situación financiera de las compañías que gestionan los aeropuertos italianos, tanto las de gestión privada como las públicas.

Gillen, David

The importance of concession revenues in the privatization of airports / David Gillen, Benny Mantin. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 68 (Aug. 2014); p. 164-177

Nº Doc.: A27119 ; 59594 ; RTG-427

El cambio de perspectiva de los aeropuertos de empresa de servicio público a comercial se ha unido al traslado de la gestión desde el sector público a la participación del sector privado. Se ha puesto de manifiesto que los gobiernos tienen preferencia por la eliminación de la regulación. Como muchos de ellos están privatizando los aeropuertos, cabe preguntarse en qué circunstancias puede hacerse sin sufrir pérdidas. Este artículo analiza la relación entre la concesión del aeropuerto y las tarifas aeronáuticas.

OPERATIONAL efficiency of Asia-Pacific airports / Wai Hong Kan Tsui.. [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 16-24

Nº Doc.: A27186 ; 59844 ; RTA-185

Se analiza la eficiencia de 21 aeropuertos de la zona Asia-Pacífico entre 2002 y 2011. Se utiliza un método en dos etapas. La primera es un DEA y la segunda un análisis de regresión con el fin de determinar los principales determinantes de la eficiencia. Se indican los aeropuertos más eficientes de la zona y sus principales datos de tráfico, compañías aéreas, población de la zona limítrofe, etc.

Richardson, Charles

The impact of airline lease agreements on the financial performance of US hub airports /

Charles Richardson, Lucy Budd, David Pitfield. -- [16] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 1-15

Nº Doc.: A27185 ; 59842 ; RTA-185

Se analizan las implicaciones financieras de los diferentes acuerdos de alquiler de las compañías aéreas utilizadas en aeropuertos de los Estados Unidos. Se examinan cinco áreas clave relacionadas con la financiación utilizando datos financieros de 2011/2012 para 23 de los 29 aeropuertos hub más importantes. Los resultados muestran que los aeropuertos con acuerdos compensatorios son los más eficientes desde un punto de vista financiero.

SMALL is beautiful? : The impact of economic crisis, low cost carriers, and size on efficiency in Spanish airports (2009–2011) / Pablo Coto-Millán.. [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 34-41

Nº Doc.: A27187 ; 59846 ; RTA-185

En el artículo se lleva a cabo un análisis comparativo de eficiencia técnica de 35 aeropuertos españoles utilizando datos de 2009 a 2011 con una metodología DEA. Los resultados muestran que el tamaño del aeropuerto tiene un impacto positivo en la eficiencia y que las compañías de bajo coste han afectado positivamente a la eficiencia de los aeropuertos en los que operan. Los resultados también muestran que durante la actual crisis económica los aeropuertos españoles han experimentado una dramática regresión en la productividad debida a la reducción de su componente de cambio tecnológico.

CARRETERA

DRIVERS' visual comfort at highway tunnel portals : A quantitative analysis based on visual oscillation / Zhigang Du ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 37-47

Nº Doc.: A27124 ; 59648 ; RTG-425

El brusco cambio de luz que se produce a la entrada de los túneles provoca dificultades de adaptación visual en los conductores, lo que se conoce como el efecto del agujero negro a la entrada del túnel y el efecto del agujero blanco a la salida del mismo. Ambos efectos producen un mal comportamiento en la conducción y pueden provocar accidentes. Este

artículo da a conocer unas pruebas llevadas a cabo para investigar los efectos fisiológicos de la calidad visual de los conductores a las entradas de los túneles.

PROPOSAL of a new global model of consistency : Application in two-lane rural highways in Spain / Laura Garach ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 8 (Aug. 2014); p. 1-9

Nº Doc.: A27121 ; 59608 ; RTG-195

Una característica importante de la calidad del proyecto de una carretera es la consistencia. La consistencia del proyecto es la relación entre las características geométricas de una carretera y las condiciones que el conductor puede anticipar. El proyecto es consistente en un segmento de la carretera si no comporta cambios inesperados que puedan incrementar la probabilidad de accidentes. El principal objetivo de este artículo es calcular la consistencia de las carreteras rurales de dos carriles de la provincia de Granada.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Manteca Valdelande, Víctor

Tipología y régimen jurídico de los actos de la Administración / Víctor Manteca Valdelande. -- [21] p.

En: Actualidad Administrativa. -- Parte 1 y 2: n.10 (oct.2014) ; p.1160-1180

Nº Doc.: A27165 ; 59766 ; RD-38

Los actos administrativos son el instrumento a través de la cual se manifiesta la actuación de las administraciones públicas y el conocimiento de su tipología y caracteres es una cuestión de suma utilidad para la práctica administrativa tanto desde el punto de vista de los ciudadanos destinatarios de los mismos como para quienes desde dentro del aparato administrativo gestionan las actuaciones de la Administración. Se examinan diversas facetas prácticas de los actos de la Administración. En la segunda parte, se examinan los actos definitivos, acuerdos administrativos y resoluciones de las diferentes clases de este tipo de actos definitivos y dentro de su estructura las diversas partes de los mismos.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

El recurso de casación que versa sobre responsabilidad patrimonial de la Administración / José Ramón Rodríguez Carbajo. -- [19] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2014) ; p.1141-1159

Nº Doc.: A27164 ; 59765 ; RD-38

Es objeto del presente estudio el análisis de las principales cuestiones que se plantean en los recursos de casación contencioso-administrativos cuando éstos versan sobre resoluciones dictadas en materia de responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas.

Valle Pascual, Juan Manuel del

La Ley de Transparencia y los querulantes translúcidos : Comentarios al Capítulo I del Título I, artículos 2 a 4 de la Ley / Juan Manuel del Valle Pascual. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2014) ; p.1090-1096

Nº Doc.: A27163 ; 59764 ; RD-38

En este artículo se comenta y critica la Ley de Transparencia 19/2013, de 9 de diciembre.

ECONOMÍA

CLAVES de los mercados internacionales para las PYMES / Presentación Fernando Alonso Guinea, Vicente Donoso Donoso. -- [146] p.

En: Información Comercial Española. -- n.877 (marzo.-abr.2014) ; p.3-148

Nº Doc.: A27132 ; 59667 ; RE-330

En este número monográfico se recogen ocho artículos que retratan el perfil de las pequeñas y medianas empresas (pymes) españolas, de sus fortalezas y debilidades de cara a los mercados internacionales. Las pymes constituyen la inmensa mayoría del tejido productivo y exportador (en torno al 97 por ciento tienen menos de 250 empleados); poseen el mayor potencial de crecimiento puesto que su probabilidad exportadora es baja en comparación con la que ofrecen las empresas grandes, de más de 250 empleados; sus posibilidades comerciales y financieras son claramente inferiores a las empresas grandes y muy grandes, y en consecuencia, la necesidad de recibir soporte externo, por parte del sector público; y, por lo que respecta en concreto, al parque empresarial español, es en las pymes donde España tiene desventaja en relación con socios muy cercanos, por ejemplo, Italia.

ESPAÑA y Croacia, socios en la Unión Europea / Presentación: Antonio Arias Ranedo. -- [113] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3055 (sept.2014) ; p.3-116

Nº Doc.: A27172 ; 59810 ; RE-70

Este monográfico dedicado a Croacia, último país que ha accedido como miembro de pleno derecho a la UE, esboza la situación del país; se reseñan los sectores de mayor potencia; se analizan las relaciones comerciales bilaterales; se explicitan las barreras y obstáculos que dificultan las actividades de inversión; se estudia la seguridad jurídica y planificación fiscal en Croacia centrándolo en el Convenio de Doble Imposición vigente entre España y Croacia; se recoge el punto de vista de la Cámara de Economía de Croacia para las Relaciones Internacionales y Asuntos con la Unión Europea; se incide sobre la oportunidad de negocio que para las empresas españolas supondrá el flujo de fondos europeos y multilaterales que entrarán próximamente en Croacia; se subrayan las enormes posibilidades del sector turístico; se detallan las inversiones previstas en el tratamiento de aguas residuales y en el abastecimiento de aguas; se valora muy positivamente la oportunidad de trabajar en el desarrollo del sector ferroviario; se cierra el monográfico con una apuesta por las inversiones en todas las opciones energéticas.

INICIATIVAS fiscales y presupuestarias para la construcción de un sistema eficaz y eficiente / Presentación: José Barea Tejeiro, José Antonio Martínez Álvarez. -- [215] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.76 (3/2014)

Nº Doc.: A27161 ; 59762 ; RE-510

Este monográfico, compuesto de 7 contribuciones, trata sobre la política fiscal y presupuestaria empleada por el Gobierno para el logro de los objetivos económicos y la construcción de un sistema eficaz y eficiente. Se analiza una técnica presupuestaria que, bajo la filosofía de la planificación estratégica, se comporta como un proceso de dirección que incluye la planificación, la presupuestación y el control “el presupuesto en base cero”. Se comenta la importancia de la lucha contra el fraude en el equilibrio presupuestario; la reestructuración bancaria en España, con un análisis de su perspectiva social a través del empleo; la política fiscal y presupuestaria y Estado de Bienestar, el impuesto negativo sobre la renta y el fondo presupuestario anticíclico; se expone un análisis crítico de la estructura del presupuesto de la Unión Europea, y las propuestas de reforma; la relación entre desarrollo económico y nivel de democracia; y por último, se comenta la gestión de inmuebles de titularidad pública, como un recurso de eficiencia económica.

NUEVOS negocios bancarios / Coordinadores: Santiago Carbó Valverde, Francisco Rodríguez Fernández. -- [76] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n. extraordinario (2014)

Nº Doc.: A27138 ; 59683 ; RE-490

En este monográfico se abordan las tendencias en el sector bancario mundial tras la crisis financiera, centrándose en los cambios en el negocio, bien sean los inducidos por la regulación o aquellos que están impulsados por los nuevos paradigmas de la economía de la información y colaborativa. Antes de la crisis se estaba experimentando una transformación tecnológica, basada en la gestión de la información, que presentaba retos ineludibles para los servicios financieros y que, en su conjunto, ha de conducir hacia un sector bancario mundial muy distinto al que ahora se conoce. Muchas entidades financieras están fijando objetivos de rentabilidad más acordes con una demanda más escasa y también porque la oferta se está reduciendo para ajustarse a un entorno de menos riesgo.

El RETO de la unión fiscal europea / Coordinación: Antoni Castells, José María Durán. -- [171] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.141 (2014)

Nº Doc.: A27184 ; 59835 ; RE-490

En este monográfico se plantean una serie de cuestiones para profundizar en el estudio del proceso de unión fiscal en la Unión Europea. Se trata de analizar la estrecha relación que existe entre unión monetaria y unión fiscal; evaluar los progresos que se han realizado hasta la fecha en la UE y estudiar las experiencias de uniones fiscales realmente existentes que pueden servir de referencia; delimitar los elementos que debería integrar una unión fiscal y examinar las propuestas que se hallan en estudio ahora mismo en la UE; y, finalmente, profundizar en el tipo de integración política que necesita la unión fiscal.

INFRAESTRUCTURA

Hernández, Aday

Does high-speed rail generate spillovers on local budgets? / Aday Hernández, Juan Luis Jiménez. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 35 (Sept. 2014); p. 211-219

Nº Doc.: A27151 ; 59730 ; RTG-355

La infraestructura de la alta velocidad ferroviaria es costosa y requiere una fuerte inversión en los períodos de construcción y explotación, que es financiada principalmente con fondos públicos. Este esfuerzo económico es raramente compensado, lo que da lugar a ayudas que incrementarán la deuda pública o la presión fiscal. La cuestión que surge es si esta nueva infraestructura genera efectos externos económicos a nivel local y, como consecuencia, una mejora de los presupuestos públicos locales. El objetivo de este artículo es arrojar luz sobre este tema.

Shiau, Tzay-An

Evaluating transport infrastructure decisions under uncertain / Tzay-An Shiau. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 6 (Aug. 2014); p. 525-538

Nº Doc.: A27131 ; 59664 ; RTG-455

Las decisiones sobre infraestructura de transporte abarcan múltiples criterios y decisiones e informaciones incompletas. El análisis coste-beneficio es una técnica que utiliza una medida monetaria para evaluar los impactos positivos y negativos de las inversiones, aunque proporciona información incompleta en la toma de decisión. Este artículo proporciona un procedimiento híbrido que combina el análisis coste-beneficio, el análisis de decisión de criterios múltiples y la teoría de Dempster-Shafer para evaluar las decisiones sobre infraestructura.

VIADUCTOS singulares del siglo XXI (ferrocarril) / Presentación: Antonio Recuero. -- [104] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.641 (jul.-ag.2014)

Nº Doc.: A27180 ; 59831 ; ROP-80

En este monográfico se describen las características técnicas de los puentes ferroviarios construidos en los últimos años en España.

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/PUBLICACIONES/Revistas/Julio_Agosto/default.htm

LOGÍSTICA

ASSESSING partnership savings in horizontal cooperation by planning linked deliveries / B. Adenso-Díaz ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 268-279

Nº Doc.: A27115 ; 59583 ; RTG-420

La cooperación en la cadena de suministro se ha considerado una de las formas más eficientes de reducir costes y ganar en competitividad. Se ha prestado poca atención a los beneficios de la cooperación logística con otras empresas fuera del ámbito de la misma cadena pero que proporcionen servicios similares. Por ejemplo, los retornos en vacío pueden evitarse si una empresa puede beneficiarse de cooperar con un socio que satisfaga sus necesidades complementarias de transporte. Este artículo presenta un modelo para valorar el ahorro cuando se planifican los repartos conectados.

The TEAM orienteering arc routing problem / Claudia Archetti ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 3 (Aug. 2014); p. 442-457

Nº Doc.: A27150 ; 59711 ; RTG-440

El problema de las rutas se ha venido estudiando como un conjunto de clientes (denominados nodos o arcos) que deben visitarse. Cada cliente potencial tiene un beneficio que se obtiene cuando es servido, esto es, cuando el arco asociado es atravesado. Se dispone de una flota de vehículos con un tiempo máximo para viajar. El beneficio de un cliente puede obtenerse por un vehículo a lo sumo. El objetivo es identificar los clientes que maximizan el beneficio total recogido atendiendo al tiempo límite de cada vehículo. Este artículo propone una fórmula para este problema.

PUERTO

Martín, Enrique

Storage pricing strategies for import container terminals under stochastic conditions / E. Martín, J. Salvador, S. Saurí. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 68 (Aug. 2014); p. 118-137

Nº Doc.: A27117 ; 59592 ; RTG-427

La duración de la permanencia de un contenedor en un terminal antes de su embarque, en el caso de las exportaciones, o de su traslado por ferrocarril o carretera, en el caso de las importaciones, es un indicador de la eficiencia del terminal. En el caso de las importaciones, para reducir el tiempo de estancia, se intenta convencer a los expedidores, transportistas y propietarios para que recojan sus contenedores rápidamente. Una medida dirigida a conseguir una recogida rápida es la introducción de una tasa de almacenamiento proporcional al tiempo de estancia. El plan de tarificación puede adoptar diferentes formulaciones. Este artículo presenta un modelo para determinar el plan de tarificación de almacenamiento óptimo para los contenedores de importación.

Matsushima, Noriaki

Port privatization in an international oligopoly / Noriaki Matsushima, Kazuhiro Takauchi. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 67, (Sept. 2014); p. 382-397

Nº Doc.: A27136 ; 59671 ; RTG-430

Siguiendo el ejemplo de Reino Unido, muchos países están promoviendo la privatización de los puertos nacionalizados. La privatización influye en la actividad de los exportadores a través de cambios en los pagos a sus intermediarios, los expedidores. Este artículo analiza cómo afecta la privatización de los puertos a los beneficios de las empresas y al bienestar social a causa de los cambios en sus objetivos.

Talley, Wayne K.

Port service chains and port performance evaluation / Wayne K. Talley, ManWo Ng, Erika Marsillac. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 69 (Sept. 2014); p. 236-247

Nº Doc.: A27143 ; 59698 ; RTG-427

Hasta ahora, la evaluación del funcionamiento de los puertos consideraba su funcionamiento, pero no desde la perspectiva de los servicios individuales proporcionados por los proveedores. Los servicios portuarios son proporcionados por un amplio número de proveedores. Este artículo presenta una teoría económica de provisión de los servicios portuarios por proveedores que utiliza el concepto de cadena de servicio portuario, que tiene en cuenta la relación de calidad entre los servicios. A partir de ella establece una metodología para evaluar, en la práctica, el funcionamiento de los servicios individuales.

Yoon, Daegwun

A study of economic efficiency in port security inspection / Daegwun Yoon, Jingo Gim. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 48, n. 5 (Aug. 2014); p. 443-453

Nº Doc.: A27120 ; 59607 ; RTG-180

Después de los acontecimientos del 11 de septiembre de 2001 se ha llevado a cabo una reforma de las normas de seguridad del sector marítimo. Así se ha conseguido un marco internacional mediante el que los barcos y las instalaciones portuarias cooperan en la detección de actos que amenacen la seguridad del transporte marítimo. Estas nuevas condiciones han hecho cambiar la estructura del sistema de seguridad de la cadena de suministro. Dichos cambios así como la aplicación de un modelo a la eficiencia económica de las inspecciones portuarias necesitan un estudio. El objetivo de este artículo es estudiar la eficiencia económica en la predicción del tiempo de respuesta de los camiones y en la determinación de las inspecciones requeridas en un terminal de contenedores.

Zheng, Shiyuan

Centralization or decentralization : A comparative analysis of port regulation modes / Shiyuan Zheng, Rudy R. Negenborn. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 69 (Sept. 2014); p. 21-40

Nº Doc.: A27139 ; 59694 ; RTG-427

Los puertos juegan un papel crucial no solo en las redes de transporte sino también en el desarrollo económico. La relación entre puerto y gobierno ha cambiado significativamente desde la década de 1980. En la actualidad, existen diversos modos de regulación que incluyen la centralización y la descentralización. La cuestión es qué modo es el más beneficioso según las diferentes circunstancias. Este artículo utiliza la experiencia de China para describir las características de cada modo.

SEGURIDAD VIAL

Castillo Manzano, José Ignacio

The trend towards convergence in road accident fatality rates in Europe : The contributions of non-economic variables / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Diego J. Pedregal. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 35 (Sept. 2014); p. 229-240

Nº Doc.: A27152 ; 59731 ; RTG-355

La Organización Mundial de la Salud ha puesto de relieve que los accidentes de carretera son uno de los problemas de salud pública más importantes de la zona europea. En la actualidad, el transporte por carretera y la seguridad vial forman parte de la política común de la Unión Europea. Este artículo estudia la tendencia de las tasas de siniestralidad en una muestra de los Estados Europeos entre los años 1970 y 2010. Teniendo en cuenta que el proceso de europeización ha tenido un impacto favorable sobre la seguridad vial, el principal objetivo es probar si el mismo mecanismo podría conducir a una convergencia de los Estados miembros como resultado conjunto.

The HISTORY of road safety research and the role of traffic psychology : Special issue / Guest editor Marjan P. Hagenzieker. -- [54] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V. 25, part B (July 2014); p. 109-162

Nº Doc.: A27179 ; 59818 ; RTG-433

Este número especial recoge las aportaciones presentadas al simposio sobre la investigación de la historia de la seguridad vial que tuvo lugar en Groningen, en agosto de 2012. El primero de los cinco artículos hace una revisión de la teoría de la seguridad vial y de diversos modelos del comportamiento del conductor. El segundo describe cómo la psicología del tráfico y el estudio del comportamiento del usuario de la carretera en la investigación psicofarmacológica llevan al desarrollo de diversos indicadores que muestran su deterioro cuando se actúa bajo la influencia de medicinas. El tercer artículo ilustra las tendencias más recientes de observación

del tráfico como un todo. El cuarto examina los desarrollos en seguridad vial y su investigación a lo largo del último siglo y elabora unos ejemplos sobre el papel del factor humano y el diseño de los automóviles y la carretera. El quinto artículo intenta dar una visión global de la historia de la seguridad vial utilizando un procedimiento cuantitativo.

TARIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Hensher, David A.

Complementing distance based charges with discounted registration fees in the reform of road user charges : the impact for motorists and government revenue / David A. Hensher, Corinne Mulley. -- [19] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 697-715

Nº Doc.: A27096 ; 59538 ; RTG-450

Aunque es casi seguro que muchos países reformarán la tarificación de la infraestructura en un futuro cercano, un gran reto es cómo vender la idea a la comunidad de usuarios de la carretera así como a los grupos de interés que influyen en los puntos de vista de la sociedad y de los políticos. Lo que se requiere es una demostración de lo que podría hacerse para introducir progresivamente compensaciones en los impuestos de los usuarios de la carretera que sean vistas como reducción de los costes de los motoristas mientras no supongan pérdidas de ingresos al gobierno. Este artículo muestra, en el contexto de Sidney, que esto puede lograrse con la reforma del impuesto de matriculación frente a un régimen basado en la distancia.

Rose, John M.

Tollroads are only part of the overall trip : the error of our ways in past willingness to pay studies / John M. Rose, David A. Hensher. -- [19] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 819-837

Nº Doc.: A27101 ; 59543 ; RTG-450

Numerosos estudios empíricos que utilizan pruebas de elección declarada han diseñado conjuntos de alternativas como si los usuarios escogen una carretera de peaje o sin pago asumiendo que la elección se cumple en la totalidad del viaje. La realidad es muy diferente a menudo, con una alta incidencia de uso de carreteras sin pago en el mismo viaje. Este artículo hace hincapié en este tema de la elección de itinerario y rediseña la prueba de elección declarada.

Tirachini, Alejandro

Accounting for travel time variability in the optimal pricing of cars and buses / Alejandro Tirachini, David A. Hensher, Michiel C. J. Bliemer. -- [25] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 5 (Sept. 2014); p. 947-971

Nº Doc.: A27174 ; 59812 ; RTG-450

Se ha demostrado que además del tiempo de transporte y el coste como influencias en el modo, la variabilidad de aquel juega un papel importante, especialmente en presencia de congestión del tráfico en carreteras y transporte público abarrotado. El objetivo de los modelos y la puesta en práctica de la tarificación óptima que incorpora la variabilidad del tiempo de transporte se ha centrado en el contexto de la tarificación para automóviles. El principal objetivo de este artículo es introducir una extensión a los modelos existentes de tarificación óptima en un entorno multimodal, otorgando a la variabilidad del tiempo de transporte un papel de fuente de pérdida de utilidad para los usuarios de automóviles y autobuses.

TRANSPORTE

ADVANCES in computing and communications and their impact on transportation science and technologies : Special section / Guest editors Adel W. Sadek, Chunming Qiao. - [153] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 45 (Aug. 2014); p. 1-153
Nº Doc.: A27122 ; 59616 ; RTG-435

Se está incrementando el interés por sacar partido de los últimos avances en ciber-tecnologías para mejorar el funcionamiento de los sistemas de transporte. A los futuros sistemas, ejemplos de colaboración con tales tecnologías, se les denominará sistemas de ciber-transporte. El objetivo de este número especial es poner de relieve algunas de las investigaciones más importantes que se han utilizado para mejorar los sistemas de transporte. De los nueve artículos que contiene este número especial, el primero de ellos está dedicado a explotar un conjunto de datos de una base de trayectos de viajes de taxi de la ciudad de Nueva York junto con datos históricos de las condiciones atmosféricas. El segundo adopta un procedimiento de aprendizaje automatizado para obtener las reglas y construir modelos de predicción de fallos de las redes ferroviarias. El tercer artículo utiliza datos del transporte de Londres para mejorar la accesibilidad de la gente con discapacidad a la red de transporte urbano. El cuarto describe una aplicación para la gestión de la energía de los vehículos. El quinto artículo analiza la colocación óptima de los sensores de detección de accidentes para maximizar las capacidades de un sistema ciber-físico. El sexto estudia un marco conceptual para una plataforma de simulación de la movilidad individual en el ámbito del carpool. El séptimo artículo se centra en los modelos de demanda de transporte. El octavo analiza la programación de horarios de las pistas de los aeropuertos. El noveno artículo describe una plataforma de simulación hecha posible gracias a avances de hardware y software.

ARE we successful in reducing vehicle miles traveled in air quality nonattainment areas? / Lei Zhang ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 280-291
Nº Doc.: A27116 ; 59584 ; RTG-420

Una cuestión importante de la planificación y de la política del transporte, la energía y el medio ambiente es si el control de la calidad del aire y los fondos asociados a la obtención de

la aprobación de la calidad del aire han conducido a cambios en el comportamiento de los viajeros respecto de los vehículos-milla recorridos o sus tasas de crecimiento. Este artículo desarrolla unos modelos estadísticos para analizar la relación entre la designación de incumplimiento de la calidad del aire y los vehículos-milla recorridos entre 1996 y 2004.

Bohluli, Shahram

Development and validation of a direct mode choice model / Shahram Bohluli, Siamak Ardekani, Farzad Daneshgar. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 7 (Oct. 2014); p. 649-662

Nº Doc.: A27157 ; 59744 ; RTG-455

Los modelos convencionales de elección modal, generalmente basados en los procedimientos Logit o Probit, se comportan como una etapa separada de la clasificación del viaje y a menudo son difíciles de verificar. Encontrar un modelo basado en características generales ha sido el objetivo de un amplio número de modelos de elección denominados modelos directos de elección. Este artículo presenta un modelo directo de elección modal discreta que utiliza características de modos competidores así como características socioeconómicas de los viajeros.

Gota, Sudhir

Changing do-nothing baselines for transport investments / Sudhir Gota, Lee Schipper Scholar. -- [9] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V. 20, n. 4 (Sept. 2014); p. 59-66

Nº Doc.: A27170 ; 59781; RTG-600

En el ámbito de la valoración económica y medioambiental de los proyectos de transporte, la opción no hacer nada se considera la base de los proyectos. Los beneficios potenciales del proyecto se comparan siempre con dicha opción. En la práctica, dicho escenario realmente implica hacer algo. Este artículo trata de argumentar en favor de incorporar la medida de la infraestructura adicional requerida en un escenario sin proyecto, en la valoración de las opciones de transporte.

<http://www.eco-logica.co.uk/pdf/wtpp20.4.pdf>

O'Neill, Vikki

Heterogeneity assumptions in the specification of bargaining models : a study of household level trade-offs between commuting time and salary / Vikki O'Neill, Stephane Hess. -- [19] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 745-763

Nº Doc.: A27098 ; 59540 ; RTG-450

Teniendo en cuenta que las decisiones del mundo real se toman en común con otras personas o que las decisiones individuales tienen influencia de otros miembros del entorno inmediato, existe interés por estudiar el peso relativo asignado a las diferentes partes en tales contextos.

Este artículo se centra en el caso de un miembro de una familia de dos personas y sus elecciones relativas al tiempo de transporte y salario de ambos miembros. Destaca la presencia de una heterogeneidad importante entre los individuos no solo en sus sensibilidades, sino también en el peso relativo que asignan al otro miembro.

Rouhani, Omid M.

Resolving the property right of transportation emissions through public-private partnerships / Omid M. Rouhani, Debbie Niemeier. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 48-60

Nº Doc.: A27125 ; 59649 ; RTG-425

La utilización de la participación público-privada en el sector del transporte ha crecido en todo el mundo. A pesar de dicha tendencia, existen lagunas de conocimiento acerca del impacto de tales proyectos en las emisiones de los sistemas de transporte en su conjunto. Este artículo intenta rellenar este vacío analizando modelos innovadores que apliquen o graven las emisiones en los contratos de participación público-privada.

Sanko, Nobuhiro

Travel demand forecasts improved by using cross-sectional data from multiple time points / Nobuhiro Sanko. -- [23] p.

En: Transportation . -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 673-695

Nº Doc.: A27095 ; 59537 ; RTG-450

Las previsiones de demanda de transporte están basadas a menudo en datos muy recientes, incluso cuando se dispone de datos transversales de diversas fechas. Ocurre así porque los modelos de previsión con contextos similares tienen una transferibilidad más alta y se cree que el contexto más reciente es el más similar al contexto futuro. Este artículo propone un método para mejorar las previsiones de los modelos de demanda de transporte desagregados, utilizando no solo los datos más recientes sino también los más antiguos.

VALUES, attitudes and travel behavior : a hierarchical latent variable mixed logit model of travel mode choice / Marcel Paulssen ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 873-888

Nº Doc.: A27104 ; 59546 ; RTG-450

Los valores están ligados al corazón de las creencias de un individuo. Las actitudes y los comportamientos pueden evolucionar con el tiempo, pero los valores representan creencias más permanentes. Este artículo estudia la influencia de los valores en el comportamiento de la elección modal. Argumenta que los valores personales influyen en las actitudes individuales hacia diferentes alternativas que, a su vez, impactan en la elección modal.

TRANSPORTE AÉREO

Aslani, Shirin

On the fairness of airlines' ticket pricing as a result of revenue management techniques / Shirin Aslani, Mohammad Modarres, Soheil Sibdari. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 56-64

Nº Doc.: A27190 ; 59851 ; RTA-185

La formación de las tarifas y la disponibilidad de billetes son una fuente de confusión para los usuarios del transporte. En el artículo se desarrolla un simulador para estudiar el proceso de toma de decisiones de una red de gestión de ingresos con el fin de averiguar las causas por las que el precio de un itinerario es más barato que el precio de un segmento de ese mismo itinerario y cómo en ello influye la demanda.

ATRS special issue : Selected articles from the ATRS World Conference, Tainan, Taiwan, 2012 / Guest editors Sveinn Vida Gudmunsson, Renato Redondi, Tae Hoon Oum. -- [105] p.

En: Transportation Journal . -- V. 53, n. 3 (Summer 2014); p. 271-375

Nº Doc.: A27123 ; 59627 ; RTG-400

Para este número especial se han seleccionado cuatro artículos de los presentados a la decimosexta Conferencia Mundial de la Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo. El primero de ellos analiza el positivo impacto de los acuerdos entre Estados Unidos y China sobre el crecimiento de los pasajeros. El segundo arroja luz sobre las consecuencias en la red del acuerdo de cielos abiertos entre la Unión Europea y Estados Unidos. El tercero se centra en las características de los retrasos de los vuelos en la red de transporte aéreo de Estados Unidos estudiando la estructura topológica de la red y la rotación de los aviones. El cuarto artículo examina el anuncio y los efectos posteriores de tres fusiones de compañías aéreas de Estados Unidos.

Castillo Manzano, José Ignacio

Living “up in the air” : Meeting the frequent flyer passenger / José I. Castillo-Manzano, Lourdes López-Valpuesta. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 48-55

Nº Doc.: A27189 ; 59850 ; RTA-185

Se utiliza una base de datos de aproximadamente 37.000 pasajeros para analizar las características de los viajeros frecuentes y las diferencias entre éstos y los viajeros ocasionales. Los resultados muestran que los viajeros frecuentes son hombres de mediana edad con un nivel de educación alto, que utilizan vuelos domésticos por razones profesionales y utilizan tanto aeropuertos hub como regionales. Vuelan en compañías de bajo coste y en compañías tradicionales, pasan la noche en casa de amigos o parientes y viajan al aeropuerto en su coche particular o en un coche de alquiler.

Domínguez Menchero, J. Santos

Optimal purchase timing in the airline market / J. Santos Domínguez-Menchero, Javier Rivera, Emilio Torres-Manzanera. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 137-143

Nº Doc.: A27194 ; 59856 ; RTA-185

Se analiza el comportamiento de las tarifas aéreas entre Madrid y Londres, Frankfurt, Nueva York o Paris, durante dos meses, teniendo en cuenta las compras anticipadas de hasta 30 días. Como conclusión se indica que los usuarios tienen un margen de 18 días antes de la salida en los que comprar los billetes sin penalización económica significativa.

El DESPEGUE de los drones : Regulado el uso de vehículos aéreos no tripulados de peso inferior a 150 kg / R.F.. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.642 (sept.2014) ; p.47-50

Nº Doc.: A27182 ; 59833 ; ROP-80

Los aviones no tripulados, también conocidos como drones, disponen ya de un marco regulatorio propio que favorece su uso en todas aquellas aplicaciones orientadas a la investigación y el desarrollo. Con el nuevo régimen de uso, de carácter temporal, se busca preservar la seguridad de las personas y ampliar las posibilidades de crecimiento de un sector con gran potencial en España.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27182.pdf>

A GREEN approach to the weight reduction of aircraft cabins / Wen-Hsien Tsai.. [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 65-77

Nº Doc.: A27191 ; 59852 ; RTA-185

En el estudio se adopta un modelo de programación matemática con el fin de ofrecer a la industria aeronáutica un método para disminuir el consumo de combustible de los aviones mediante la reducción del peso de los asientos en las cabinas de pasajeros.

Li, Tao

A model to forecast airport-level General Aviation demand / Tao Li, Antonio A. Trani. -- [15] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 192-206

Nº Doc.: A27196 ; 59858 ; RTA-185

La Aviación General, tal como se considera en este artículo, es la que utiliza aviones civiles para usos diferentes del transporte comercial de viajeros o mercancías. En el estudio se desarrolla un modelo de previsión de la demanda para la "Aviación General" en un aeropuerto, para lo que se tienen en cuenta aspectos socioeconómicos, demográficos, de oferta, de competencia con la aviación comercial, etc. El modelo sugiere que el precio relativo del combustible (precio del combustible comparado con los ingresos personales) es un factor determinante de la demanda.

LOW-cost carriers versus full service carriers in ASEAN : The impact of liberalization policy on competition / Shinya Hanaoka..[et al.]. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 96-105

Nº Doc.: A27193 ; 59854 ; RTA-185

En el artículo se analiza el mercado único de transporte aéreo de la Asociación de Países del Sudeste Asiático (ASEAN) que entrará en vigor a finales de 2015. Se estudia también el impacto de la expansión de redes de compañías de bajo coste bajo la política de liberalización de esa región.

Lozano, Sebastián

A slacks-based network DEA efficiency analysis of European airlines / Sebastián Lozano, Ester Gutiérrez. -- [15] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 7 (Oct. 2014); p. 623-637

Nº Doc.: A27155 ; 59742 ; RTG-455

Existen procedimientos de análisis de desarrollo de datos que lo consideran un sistema compuesto de distintos procesos o etapas, cada uno con sus propios inputs y outputs y con flujos intermedios entre las etapas. Este artículo presenta un procedimiento DEA en red para valorar la eficiencia de las compañías aéreas.

Mumbower, Stacey

Estimating flight-level price elasticities using online airline data : A first step toward integrating pricing, demand, and revenue optimization / Stacey Mumbower, Laurie A. Garrow, Matthew J. Higgins. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 196-212

Nº Doc.: A27113 ; 59580 ; RTG-420

Dentro del transporte aéreo, existe un creciente interés por comprender cómo influyen los precios en la demanda. Los sistemas actuales de gestión de ingresos de las compañías aéreas no previenen la demanda como función del precio. Estos sistemas hacen las previsiones para las reservas de una clase determinada. Este artículo hace una estimación de las elasticidades del precio de los vuelos utilizando una base de datos de precios online y el detalle de los asientos. En contraste con las elasticidades del mercado y de las rutas, las elasticidades de los vuelos pueden prever las respuestas a la demanda debido a las fluctuaciones del precio.

A NETWORK airline revenue management framework based on decomposition by origins and destinations / S. Ilker Birbil ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 3 (Aug. 2014); p.313-333

Nº Doc.: A27148 ; 59709 ; RTG-440

El primer procedimiento matemático para la gestión de ingresos de las compañías aéreas se centró en los trayectos únicos. Este artículo propone un marco para resolver los problemas de gestión de ingresos de las compañías aéreas de las grandes redes, cuyo principal objetivo es localizar la capacidad de los vuelos cuando lo piden los clientes para una tarifa determinada.

Se basa en un modelo de programación matemática que descompone la red en pares origen-destino, de tal modo que cada par puede tratarse como un trayecto único.

REDUCING airplane boarding time by accounting for passengers' individual properties : A simulation based on cellular automaton / Sheng-Jie Qiang. -- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 42-47

Nº Doc.: A27188 ; 59847 ; RTA-185

Se muestra una simulación llevada a cabo por los autores para reducir el tiempo de embarque de los aviones.

ROBUSTNESS of the air transport network / Oriol Lordan ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 68 (Aug. 2014); p. 155-163

Nº Doc.: A27118 ; 59593 ; RTG-427

La red de transporte aéreo es una de las infraestructuras más importantes y esenciales de la economía global actual. Se ha desarrollado como resultado de la actuación conjunta de las compañías aéreas y de las alianzas de éstas, con el objetivo de maximizar sus beneficios. A pesar de las consecuencias que supone una interrupción en la misma, no está diseñada para soportar situaciones que conduzcan al cierre de uno o más aeropuertos. Este artículo presenta una metodología para la detección de los aeropuertos esenciales (aquellos cuyo aislamiento causaría las mayores pérdidas para la conectividad) de la red.

Roma, Paolo

Price dispersion, competition, and the role of online travel agents : Evidence from business routes in the Italian airline market / Paolo Roma, Fabio Zambuto, Giovanni Perrone. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 69 (Sept. 2014); p. 146-159

Nº Doc.: A27142 ; 59697 ; RTG-427

El tema de la dispersión de precios entre las compañías aéreas ha sido ampliamente estudiado. En particular, se ha prestado especial atención al análisis empírico de la relación entre dispersión de precios y competencia. Sin embargo, no se han considerado los canales directos de las compañías aéreas. Este artículo analiza el papel del canal de distribución de los agentes de viajes online en la dispersión de precios, dada su relevancia en la venta de billetes.

Silva, Hugo E.

Airline route structure competition and network policy / Hugo E. Silva, Erik T. Verhoer, Vincent A.C. van den Berg. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 67, (Sept. 2014); p. 320-343

Nº Doc.: A27135 ; 59670 ; RTG-430

Como consecuencia de la liberalización se han producido diversos cambios en el mercado del transporte aéreo. Además de cambios en las tarifas, se ha observado que la adopción de rutas en forma de hub and spoke se ha convertido en dominante. Asimismo los costes causados por la congestión de los aeropuertos han crecido y su gestión se ha convertido en una tarea fundamental. El objetivo de este artículo es analizar la tarificación óptima de un aeropuerto con un conjunto de redes y externalidades de la congestión, en el que las compañías aéreas con poder de mercado utilizan la elección de la estructura de rutas como un instrumento estratégico.

Zou, Bo

Flight delay impact on airfare and flight frequency : A comprehensive assessment / Bo Zou, Mark Hansen. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 69 (Sept. 2014); p. 54-74

Nº Doc.: A27140 ; 59695 ; RTG-427

Comprender la actuación de las compañías aéreas cuando existe congestión se ha hecho sumamente importante dados los retrasos sin precedentes que se produjeron en la pasada década y el previsible futuro crecimiento de la demanda de transporte. Este artículo analiza empíricamente el efecto de los retrasos de los vuelos sobre las tarifas y la frecuencia de los vuelos en el ámbito del transporte aéreo de Estados Unidos.

Zuidberg, Joost

Identifying airline cost economies : An econometric analysis of the factors affecting aircraft operating costs / Joost Zuidberg. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 40 (Aug. 2014); p. 86-95

Nº Doc.: A27192 ; 59853 ; RTA-185

Se muestra el resultado de un análisis econométrico de la influencia de las características de una compañía aérea en sus costes medios de operación por movimiento de avión. Sorprendentemente tienen mayores costes de operación los aviones nuevos, lo mismo que el uso de aeropuertos hub o las compañías que tienen una posición dominante en los hubs.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Iráculis Arregui, Nerea

Lógica subcontratada y acción directa del porteador efectivo contra el usuario del contrato logístico / Nerea Iráculis Arregui. -- [31] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.13 (2014) ; p.11-41

Nº Doc.: A27144 ; 59701 ; RTG-65

El operador logístico que materialice el transporte contratado recurriendo a terceros, desde una perspectiva contractual o privada, asume la misma posición jurídica que tiene cuando

actúa con medios propios. Así, en el ámbito del transporte asume la posición jurídica de un porteador, obligándose frente al usuario a realizar íntegramente el transporte y respondiendo frente a él del cumplimiento de las prestaciones subcontratadas. El usuario sólo tendrá acción contra el operador logístico en la medida en que éste subcontrata o se sirve de terceros en nombre y por cuenta propia. Al mismo tiempo, los conflictos entre el operador logístico y el tercero empresario, con quien aquél subcontrata por cuenta propia la ejecución del transporte, se han de resolver entre ambas partes exclusivamente, sin afectar al usuario o cliente como sujeto extraño a dicha relación, y sin que pueda ser éste objeto de reclamación contractual por un sujeto que no sea su contraparte, esto es, el operador logístico. No obstante, desde una perspectiva administrativa, el operador logístico puede asumir la posición de intermediario, siendo en ese caso de aplicación la acción directa del subcontratista contra el usuario del contrato logístico por impago del precio del transporte, prevista en la Ley 9/2013. La intermediación puede ser una actividad más o menos frecuente, pero constituye ex lege una posible actividad del objeto social del operador logístico, en cuyo caso es aplicable dicha acción directa.

Mundo Guinot, Marta E.

Principales novedades en las cooperativas de transporte de mercancías por carretera tras la reforma de la normativa de ordenación de los transportes terrestres / Marta E.

Mundo Guinot. -- [30] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.13 (2014) ; p.93-122

Nº Doc.: A27147 ; 59707 ; RTG-65

Mediante la Ley 9/2013, de 4 de julio, se lleva a cabo lo que aparenta ser una notable modificación de la normativa de ordenación de los transportes terrestres. La reforma pretende la actualización y flexibilización del sistema que regula el sector de los transportes terrestres y en ella se incluye una profunda revisión del régimen regulador de las cooperativas dedicadas a la prestación de servicios de transporte y/o actividades auxiliares y complementarias del mismo. Las normas que de forma expresa daban un tratamiento diferenciado y particular a las cooperativas de transporte de mercancías por carretera desaparecen en su mayoría. Sin embargo, las implicaciones que se derivan afectan a las diferentes clases de cooperativas en grados distintos. La reforma simplifica en cierta medida el marco regulador de este tipo de sociedad de transporte, al tiempo que hace surgir nuevas cuestiones.

Quesada Sánchez, Antonio José

Las obligaciones de traslado, carga y descarga en el contrato de mudanza / Antonio José Quesada Sánchez. -- [19] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.13 (2014) ; p.73-91

Nº Doc.: A27146 ; 59704 ; RTG-65

El contrato de mudanza se configura como un contrato especial de transporte regulado en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías (arts. 71

a 77). Conforme al primero de ellos, "por el contrato de mudanza el porteador se obliga a transportar mobiliario, ajuar doméstico, enseres y sus complementos procedentes o con destino a viviendas, locales de negocios o centros de trabajo, además de realizar las operaciones de carga, descarga y traslado de los objetos a transportar desde donde se encuentren hasta situarlos en la vivienda, local o centro de trabajo de destino". En el presente trabajo pretendemos detenernos básicamente en las obligaciones de carga y descarga, no dando de lado al deber de tras lado y a otros deberes conexos, tanto en la Ley vigente como en alguna propuesta de lege ferenda.

Schniederjans, Dara G.

Intention and willingness to pay for green freight transportation : An empirical examination / Dara G. Schniederjans, Christopher M. Starkey. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 116-125

Nº Doc.: A27A27 ; 59651 ; RTG-425

El transporte de mercancías figura entre las mayores fuentes de emisiones del mundo. Los problemas medioambientales y de salud causados por las emisiones han intensificado la presión de gobiernos y consumidores a las empresas para que inviertan en iniciativas de transporte sostenible. El objetivo de este artículo es analizar la motivación del consumidor y su voluntad de pagar para utilizar un transporte sostenible.

TRANSPORTE FERROVIARIO

ÁFRICA. -- [9] p.

En: Railway Gazette International. -- V. 170, n. 9 (Sept. 2014); p. 110-118

Nº Doc.: A27167 ; 59768 ; RTF-180

El primer tema que trata este informe sobre África se refiere al proyecto de la Agencia Sudafricana de Transporte Ferroviario de Viajeros para equipar la red con una variante adaptada localmente del programa de señalización ETCS, que en 2022 abarcará Johannesburgo, Durban y Ciudad del Cabo. A continuación se hace referencia al programa de equipamiento con ERTMS que está llevando a cabo un consorcio en Zambia.

Antoni, Marc

Voie ballastée ou voie sans ballast : Point de vue de mainteneur / Marc Antoni. -- [24] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 241 (sept. 2014); p. 28-51

Nº Doc.: A27159 ; 59758 ; RTF-220

Las vías sin balasto existen desde hace cuarenta años y se utilizan cada vez más debido a su ventaja económica respecto de los costes de mantenimiento, su mayor disponibilidad y su mejor estabilidad geométrica. Cabe preguntarse si la vía con balasto ha dicho ya su última palabra. El objetivo de este artículo es analizar las ventajas y limitaciones de las vías con

balasto y sin balasto y, de este modo, permitir que el gestor de la infraestructura haga una elección objetiva entre las dos soluciones técnicas.

Chauvineau, Jacques

Fret ferroviaire : la conquête de la proximité / Jacques Chauvineau, André Thinières. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 241 (sept. 2014); p. 62-70

Nº Doc.: A27160 ; 59759 ; RTF-220

El transporte ferroviario, en Europa y en Francia, está cambiando. Las redes nacionales están dejando de ser estancas, con un operador nacional único y exclusivo. Evolucionan hacia una red europea abierta a nuevos actores, públicos y privados. El transporte ferroviario, especialmente el de mercancías, debe articular tres escalas espaciales: local, nacional y europea. Este artículo aborda el reto de las tecnologías de la información en el transporte ferroviario de mercancías.

Cheng, Yung-Hsiang

High speed rail passenger segmentation and ticketing channel preference / Yung-Hsiang Cheng, Ting-Yu Huang. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. A27-143

Nº Doc.: A27110 ; 59577 ; RTG-420

En los últimos años, cada vez más empresas están vendiendo sus productos o servicios a través de múltiples canales para expandir su mercado, incrementar los beneficios, retener a los clientes y reducir los costes de distribución. Este artículo toma el ferrocarril de alta velocidad de Taiwán como caso de estudio para identificar las percepciones de los viajeros respecto de los principales factores que afectan a sus preferencias en el proceso de adquisición de billetes, que incluye petición de información, reserva, pago y recogida.

Cheng, Yung-Hsiang

A strategic planning model for the railway system accident rescue problem / Yung-Hsiang Cheng, Zheng-Xian Liang. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 69 (Sept. 2014); p. 75-96

Nº Doc.: A27141 ; 59696 ; RTG-427

Los servicios médicos de urgencia proporcionan un servicio médico inmediato cuando ocurren los accidentes, pero las decisiones de localización de dichos servicios no se toman específicamente para el rescate de accidentes de ferrocarril. Con recursos escasos, es esencial una estrategia de planificación de su localización que sirva tanto para los servicios médicos urbanos como para las emergencias ferroviarias. Este artículo desarrolla un modelo de planificación estratégica que analiza la localización de las unidades de emergencia tanto para las ambulancias urbanas como para los sistemas de emergencia ferroviarios.

Clément, Lionel

Mort du calcul économique appliqué aux projets ferroviaires ? : (suite...) / Lionel Clément. -- [2] p.

En: Transports. -- n. 486 (juil-août 2014); p. 22-23

Nº Doc.: A27130 ; 59663 ; RTG-500

El autor planteaba, en el número de marzo-abril de esta revista, si el cálculo socioeconómico tal como se ha planteado en los textos oficiales franceses es capaz de hacer frente a los retos de los proyectos ferroviarios del futuro. En el número de mayo-junio, Claude Abraham publicó una respuesta a tal planteamiento. En el presente artículo, el autor hace un comentario sobre la respuesta recibida. Le parece que confirma su análisis ya que no lo contradice.

GERMANY. -- [22] p.

En: Railway Gazette International. -- V. 170, n. 9 (Sept. 2014); p. 51-72

Nº Doc.: A27166 ; 59767 ; RTF-180

El primero de los artículos de este informe está dedicado a la nueva clase de trenes de viajeros que va a entrar en funcionamiento en la red alemana. El segundo se refiere a la competencia que los autocares de larga distancia están provocando en el transporte ferroviario de larga distancia. El tercer artículo trata de la renovación que se está llevando a cabo en la envejecida red ferroviaria alemana. El cuarto aborda el inicio de los trabajos de un nuevo terminal de transporte combinado y gran distribuidor de transporte de mercancías en las cercanías de Hannover. El quinto artículo hace referencia al avance que ha supuesto el pesaje de los vagones cisterna en marcha.

Jiménez Otero, Joaquín

Colaboración ferroviaria entre Croacia y España : Experiencia y oportunidad / Joaquín Jiménez Otero. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3055 (sept.2014) ; p.91-103

Nº Doc.: A27173 ; 59811 ; RE-70

En este artículo se comenta la experiencia española en la modernización del sector ferroviario del país, consiguiendo situarse en la vanguardia mundial, gracias a un importante esfuerzo conjunto público y privado. Esta experiencia puede aportar una gran oportunidad para llevar adelante los proyectos de inversión ferroviaria previstos en Croacia. En una situación geográfica de especial relevancia dentro de las Redes Transeuropeas y de los corredores que apoya la Unión Europea y en su propio horizonte de Referencia Estratégica Nacional, podrá disponer así de una red moderna y eficiente que garantice la accesibilidad y competitividad regional.

Kamga, Camille

Achieving environmental sustainability beyond technological improvements : Potential role of high-speed rail in the United States of America / Camille Kamga, M. Anil Yazici. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 148-164

Nº Doc.: A27129 ; 59653 ; RTG-425

El sector del transporte en Estados Unidos se enfrenta a grandes retos en el siglo XXI. Su sistema de transporte depende en gran medida de los combustibles fósiles. Este artículo pone de relieve, en primer lugar, los altos costes de la cultura del automóvil y del transporte aéreo en Estados Unidos para reforzar, a continuación, la opinión de su necesidad de reconvertir su sistema de transporte. Argumenta que las acciones actuales reflejan el procedimiento conocido como optimismo tecnológico y que las mejoras son insuficientes. Dentro de este contexto, analiza el papel del transporte ferroviario de alta velocidad.

Leboeuf, Michel

Grande vitesse ferroviaire / Michel Leboeuf. -- [20] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 241 (sept. 2014); p. 6-25

Nº Doc.: A27158 ; 59757 ; RTF-220

Se recoge aquí un resumen de la obra de Michel Leboeuf, Grande vitesse ferroviaire. El libro se ha publicado en francés a principios de 2014 y se publicará en inglés a continuación. Este resumen se inicia con una referencia a la definición de alta velocidad. A continuación se refiere a sus aspectos socioeconómicos y al impacto sobre la ordenación del territorio. Luego toca los temas de la financiación, la tarificación de la infraestructura y el modelo económico. A continuación trata el tema de la velocidad óptima. Por último, muestra el desarrollo de la alta velocidad en Francia, en Europa y en el resto del mundo.

Ollivier, Gerald

High-speed railways in China : A look at construction costs / Gerald Ollivier, Jitendra Sondhi and Nanyan Zhou ; World Bank Office, Beijing. -- [Washington : The World Bank], 2014.-- 8 p.

En: China Transport Topics. -- n.9

EL73247 ; 59574

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/07/04/000333037_20140704083655/Rendered/PDF/892000BRI0Box3000china0transport09.pdf

Rodríguez Ventosa, Javier

Más largos, pesados y veloces : Proyecto comunitario Marathon / Javier R. Ventosa. -- [2] p.

En: Logística profesional. -- n.199 (sept.2014) ; p.22-23

Nº Doc.: A27134 ; 59669 ; RL-50

Europa necesita trenes más largos, pesados y veloces para aumentar la capacidad y mejorar la competitividad del transporte ferroviario de mercancías. Este es el planteamiento general del proyecto comunitario Marathon (acrónimo en inglés de MAke RAil The Hope for protecting

Nature), desarrollado por operadores ferroviarios y logísticos, empresas del sector y centros de investigación, que ha concluido su fase de ensayos con el remolque del tren más largo de Europa, realizado por locomotoras fabricadas en España.

Wardman, Mark

Travel time reliability : a review of late time valuations, elasticities and demand impacts in the passenger rail market in Great Britain / Mark Wardman, Richard Batley. -- [29] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 5 (Sept. 2014); p. 1041-1069

Nº Doc.: A27176 ; 59814 ; RTG-450

A pesar del reconocimiento de la importancia de la fiabilidad para los viajeros, hasta el momento no se incluye en los proyectos, políticas e inversiones de transporte. La excepción es Gran Bretaña donde existe un procedimiento desde 1986 para la previsión del impacto de cambios en la fiabilidad sobre la demanda del transporte ferroviario. Este artículo hace una revisión de las pruebas existentes en Reino Unido y Europa sobre el valor de la fiabilidad en el ferrocarril y las consiguientes respuestas de demanda.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bulut, Belma

Being an FOB seller under the Rotterdam Rules : Better or worse? / Belma Bulut. -- [9] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 3 (2014); p. 291-299

Nº Doc.: A27108 ; 59558 ; RCE-170

El contrato FOB es uno de los contratos de venta más comunes de las transacciones internacionales. Según los tipos de contrato FOB, el vendedor y el comprador tienen asignadas unas obligaciones. Sin embargo, debido a la flexible configuración documental de dichos contratos, hay diferentes tipos de ventas FOB y las obligaciones del vendedor y del comprador pueden variar dependiendo de los términos del contrato. Por lo que, según los contratos, y dependiendo del acuerdo entre vendedores y compradores, o los vendedores o los compradores o ambos tienen que llegar a los acuerdos de embarque con el transportista. En la práctica cabe plantearse cuál es el estatus legal del vendedor FOB, si está calificado como el expedidor y si tiene derecho a obtener el documento de transporte del transportista. En la situación actual, las respuestas a estas cuestiones pueden diferir dependiendo de las leyes nacionales aplicables. Sin embargo, para proporcionar una mayor seguridad, las Reglas de Rotterdam han introducido unas medidas expresas. El objetivo de este artículo es realizar un análisis comparativo entre las leyes inglesas y las Reglas de Rotterdam para comprobar si estas últimas ponen al vendedor FOB en mejor o peor posición.

Carlier de Laval, Manuel

Aportaciones de ANAVE a la Ley de Navegación Marítima / Manuel Carlier de Laval, Esther Celdrán Quecedo. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.550 (sept.2014) ; p.13-17

Nº Doc.: A27133 ; 59668 ; RTM-10

En este artículo se analiza la Ley 14/2014 de Navegación Marítima, que entrará en vigor el próximo 25 de septiembre. ANAVE ha tenido una participación muy activa en los trabajos que han dado lugar al texto de esta ley, que viene a simplificar el Derecho marítimo español y a adecuarlo en buena medida a la práctica actual del transporte marítimo.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/tribuna_bia0914.pdf

Chang, Ching-Chih

Evaluating the effects of speed reduce for shipping costs and CO2 emission / Ching-Chih Chang, Chih-Min Wang. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 110-115

Nº Doc.: A27126 ; 59650 ; RTG-425

Se ha demostrado que una navegación más lenta o una reducción de la velocidad puede reducir significativamente el consumo de combustible y como consecuencia las emisiones de CO2. Por otra parte, se ha argumentado que la reducción de la velocidad llevaría a una pérdida de ingresos. El objetivo de este artículo es desarrollar un modelo que identifique la estrategia óptima de reducción de la velocidad capaz de minimizar los costes y disminuir las emisiones de CO2.

Corcione, Carlo

The evolution of third parties protection in carriage of goods by sea : From de Himalaya clause to the Himalaya protection / Carlo Corcione. -- [8] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 3 (2014); p. 271-278

Nº Doc.: A27106 ; 59556 ; RCE-170

La cláusula Himalaya es una herramienta que el transporte marítimo necesita para extender la protección y la limitación proporcionada al transportista por el contrato de transporte de mercancías y a las terceras partes por el conocimiento de embarque. Este artículo hace una exposición de la evolución histórica de las denominadas terceras partes que aparecieron involucradas por primera vez en un caso de responsabilidad en el suceso del barco Himalaya.

Franco García, Miguel Ángel

El ejercicio por el Estado de las funciones de policía de seguridad y de policía judicial en la mar / Miguel Ángel Franco García. -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2014) ; p.1079-1089

Nº Doc.: A27162 ; 59763 ; RD-38

El presente estudio, pretende demostrar que para el correcto ejercicio por la Administración General del Estado, de las funciones de policía de seguridad y de policía judicial en la mar, por un lado, han de precisarse los límites geográficos de actuación del Servicio Marítimo de la Guardia Civil, y por otro, ha de incluirse al Servicio de Vigilancia Aduanera, en la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, con expresión concreta de sus funciones; debiéndose además, de profundizar en la coordinación entre ambos.

Kofopoulos, Konstantinos

Inaccurately declared container weights : The danger to life, the International trade and carriage of goods by sea / Konstantinos Kofopoulos. -- [11] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 3 (2014); p. 279-289

Nº Doc.: A27107 ; 59557 ; RCE-170

El peso es un factor de la máxima importancia en relación con la estabilidad de un barco. Su correcta distribución durante todo el viaje es asimismo importante para afrontar los peligros de la aventura marítima. Este artículo trata este aspecto de la seguridad del transporte marítimo. Teniendo en cuenta que, de acuerdo con las estimaciones del mercado, un 10 por ciento de los contenedores que circulan por el mundo tienen su peso erróneamente declarado, el artículo plantea las razones por las que se da esta circunstancia, los problemas que ocasiona, el comportamiento del transportista y los esfuerzos internacionales.

Lasserre, Frédéric

Case studies of shipping along Arctic routes : Analysis and profitability perspectives for the container sector / Frédéric Lasserre. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 144-161

Nº Doc.: A27111 ; 59578 ; RTG-420

La tecnología para navegar por las aguas del Ártico existe, pero la cuestión principal es si, desde un punto de vista comercial, el paso del Ártico es competitivo respecto de las rutas clásicas del Canal de Panamá y el Canal de Suez. Este artículo analiza veintiséis modelos de rutas publicados entre 1991 y 2013. El objetivo es analizar las fortalezas y debilidades de estos modelos y la fiabilidad de las valoraciones de su rentabilidad, centrándose en sus enseñanzas para lograr un nuevo modelo que tenga en cuenta aspectos de la explotación.

Olmedo Peralta, Eugenio

New requirements and risk distribution for the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents under Regulation (EC) No 392/2009 / Eugenio Olmedo Peralta. -- [24] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 3 (2014); p. 247-270

Nº Doc.: A27105 ; 59555 ; RCE-170

El daño a los pasajeros o su equipaje durante el contrato de transporte por mar produce un incumplimiento de los términos esenciales del contrato. Esta conclusión es válida para cualquier clase de transporte de viajeros por mar. Este artículo se centra en la responsabilidad

por daños a los pasajeros. Especifica el ámbito de las normas sobre responsabilidad del transportista, las características de la responsabilidad en el caso de incidentes y los casos de responsabilidad por daño a los pasajeros.

TRADE, supply chain activities and transport : Selected papers of the 2013 IFSPA Conference / Guest editors Xiaowen Fu, Meifeng Luo. -- [54] p.

En: Transport Policy. -- V. 35 (Sept. 2014); p. 331-384

Nº Doc.: A27154 ; 59735 ; RTG-355

Esta sección especial de la revista está dedicada a la publicación de una selección de artículos de los presentados a la conferencia IFSPA que tuvo lugar en junio de 2013. El primero de ellos realiza un análisis input output sobre los efectos de los sectores portuarios establecidos en Sudáfrica. El segundo propone un modelo de juegos para estudiar los efectos de la competencia en la adjudicación de los muelles. El tercer artículo trata de la elección de bandera de los buques y de las inspecciones portuarias. El cuarto desarrolla un marco para evaluar las instalaciones de suministro de combustible en los puertos. El quinto artículo identifica y pondera los factores que influyen en la competitividad y en la política de transporte marítimo de un país. El sexto artículo estudia el cambio de productividad en los terminales de contenedores de China entre 2006 y 2011.

TRANSPORTE POR CARRETERA

COSTES de explotación del transporte de mercancías por carretera : costes directos ... /.

-- v.

Comprende: Separata especial: n.342 (oct.2014)

Nº Doc.:A26523; 34164 ; EM-405

En esta separata se comenta la finalidad del Observatorio de Costes y se analizan los costes de 15 vehículos de diferentes configuraciones, destinados a trabajos específicos, lo que posibilita acercarse más a la realidad del trabajo que realizan las empresas de transporte de España. Figuran la potencia y la carga útil de cada tipo de vehículo, los kilómetros anuales recorridos y el porcentaje que de éstos se efectúa tanto en carga como en vacío.

Goel, Asvin

Hours of service regulations in road freight transport : An optimization-based international assessment / Asvin Goel, Thibaut Vidal. -- [22] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 3 (Aug. 2014); p.391-412

Nº Doc.: A27149 ; 59710 ; RTG-440

La fatiga del conductor está reconocida internacionalmente como un factor determinante en aproximadamente un 15-20 por ciento de los accidentes del transporte por carretera. Para aumentar la seguridad vial y mejorar las condiciones de trabajo de los conductores de camión, los gobiernos de todo el mundo han establecido límites más estrictos en el tiempo de conducción y descanso. Este artículo describe un algoritmo de optimización para minimizar

los costes del transporte para una flota de vehículos, teniendo en cuenta el horario de atención al cliente y la regulación del servicio.

RENTING : A rueda de la recuperación. -- [8] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2748 (oct.2014) - Cuadernillos centrales ; p.I-XII

Nº Doc.: A27137 ; 59682 ; RE-10

En este especial se analiza la situación del renting en el sector automovilístico. El negocio del alquiler de vehículos a largo plazo vislumbra la salida de la crisis mediante la flexibilidad, las ventajas del sistema frente a la compra y una apuesta decidida por atraer a las pymes. Se prevé que la flota crecerá entre un 2 y un 3 por ciento al final de año, tras aumentar las matriculaciones un 15 por ciento hasta agosto. Las empresas pueden ahorrar 50 euros por coche al mes si, en lugar de adquirirlo, lo alquilan. Uno de cada cuatro automóviles está en manos de pequeñas y medianas empresas, siendo los vehículos utilitarios de motor diésel los vehículos más demandados por las empresas de renting.

Rodríguez Ventosa, Javier

La alianza inteligente : Proyectos de integración carretera-vehículo para optimizar la movilidad y la seguridad / Javier R. Ventosa. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.642 (sept.2014) ; p.28-34

Nº Doc.: A27181 ; 59832 ; ROP-80

Europa está desarrollando una importante actividad de investigación en el campo de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), con un peso creciente de los sistemas cooperativos (comunicación vehículo-infraestructura). En este reportaje se describen dos de los principales programas de sistemas cooperativos europeos, FOTsis y Siscoga (Drive C2X), que tienen una destacada participación de empresas españolas.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27181.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

Hernández Galán, Jesús

El transporte público interurbano como integrador o discriminador de las personas. El derecho a viajar y su rentabilidad social : el caso español / Jesús Hernández Galán, Yolanda María de la Fuente Robles. -- [29] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.13 (2014) ; p.43-71

Nº Doc.: A27145 ; 59702 ; RTG-65

El derecho a viajar es todavía para muchos miles de ciudadanos una aventura incierta o un deseo imposible. Todavía estamos lejos de tener unos medios de transporte interurbanos accesibles aunque se haya avanzado mucho en los últimos años y se hayan aprobado marcos normativos de referencia definiendo unos mínimos de obligado cumplimiento. Tampoco las

ciudades tienen diseños adaptados para todas las personas, pero el transporte público accesible también forma parte del mínimo común denominador de la igualdad de oportunidades. La globalización también es eso. En las sociedades y ciudades postmodernas desde una gran metrópoli a una pequeña aldea, existe la necesidad del desplazamiento para realizar todas las actividades propias que implica el goce en plenitud de la condición de ciudadanía. En este artículo se presenta el resultado de la investigación realizada por el Observatorio de la Accesibilidad del Transporte de Viajeros en España que tiene por objetivo analizar, a través de indicadores de accesibilidad, la situación del transporte de viajeros en España.

Kono, Yusuke

Economical welfare maximisation analysis : assessing the use of existing Park-and-Ride services / Yusuke Kono, Kenetsu Uchida, Katia Andrade. -- [16] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 839-854

Nº Doc.: A27102 ; 59544 ; RTG-450

Durante años los estacionamientos disuasorios se han promovido dentro de los planes de transporte por los beneficios asociados con su uso. Por otra parte, el beneficio económico es un concepto primordial dentro de la economía del transporte. Este artículo hace una valoración de las respuestas de los viajeros al uso de los servicios existentes de estacionamiento disuasorio, basándose en un procedimiento de maximización del bienestar económico.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

The INFLUENCE of personality on acceptability of sustainable transport policies / Junghwa Kim ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 855-872

Nº Doc.: A27103 ; 59545 ; RTG-450

Una de las principales barreras para la implantación de la tarificación del transporte es la necesidad de diseñar proyectos que sean aceptados por el público y efectivos en lograr sus objetivos. Para resolver este problema se han estudiado ampliamente los factores que explican la aceptación por el público. Este artículo analiza los determinantes de aceptación de un impuesto sobre el carbono para el que los aspectos políticos y medioambientales son determinantes secundarios. Se centra en el papel que juegan los rasgos de la personalidad.

POLICY pathways towards achieving a zero carbon transport sector in the UK in 2050 / Harry William Vallack ... [et al.]. -- [15] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V. 20, n. 4 (Sept. 2014); p. 28-42

Nº Doc.: A27168 ; 59779 ; RTG-600

Conseguir un sector del transporte libre de carbono va a jugar un gran papel en el logro del objetivo del gobierno de Reino Unido de reducir los gases de efecto invernadero en un 80 por

ciento. Este artículo presenta un escenario futuro deseable para el sector del transporte en Reino Unido y analiza cómo sería posible conseguir una tasa cero de carbono en 2050.

<http://www.eco-logica.co.uk/pdf/wtpp20.4.pdf>

TOWARDS energy efficient and sustainable transportation networks / Editors Vincent Aguiléra, Régine Seidowsky. -- [114] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 14, n.3 (Sept. 2014); p. 197-310

Nº Doc.: A27171 ; 59792

Este número especial de la revista contiene seis artículos centrados en la eficiencia y sostenibilidad energética de las redes de transporte, que fueron presentados en versiones preliminares a la Conferencia del EWGT 2012. Se tocaron cuatro temas. El primero de ellos fue la reducción del consumo de combustible. El primero de los artículos dedicados a este tema analiza la enseñanza de la conducción sostenible. El segundo presenta un algoritmo para optimizar las secuencias de cambio de marchas de los vehículos todoterreno. Al segundo tema, vehículos eléctricos, está dedicado el tercer artículo que presenta un estudio sobre su adopción en la ciudad de Lisboa. Al teletrabajo está dedicado el cuarto artículo, que estudia su conveniencia desde la perspectiva de la movilidad sostenible en la región de la ciudad de Bruselas. Los dos artículos restantes tratan el análisis de la red. El que ocupa el quinto lugar presenta un marco metodológico para analizar el problema de la estimación de las emisiones contaminantes para las redes urbanas congestionadas. El sexto artículo analiza las operaciones de respuesta a los desastres naturales, en el marco de los procedimientos logísticos.

http://www.ejtir.tbm.tudelft.nl/issues/2014_03/index.asp

TRANSPORTE URBANO

Anderson, Donald N.

Not just a taxi? : For-profit ridesharing, driver strategies, and VMT / Donald N. Anderson. -- [19] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 5 (Sept. 2014); p. 1099-1117

Nº Doc.: A27177 ; 59815 ; RTG-450

La extensión de los servicios de localización basados en sistemas de información geográfica usando dispositivos móviles ha producido un rápido crecimiento de los servicios de taxis, limusinas y car sharing disponibles a través de la telefonía móvil. Uno de los nuevos modelos más controvertidos es el compartir el automóvil mediante la obtención de beneficio, que combina el servicio de taxi con la reducción de los objetivos del car sharing. Este artículo hace una comparación de los dos tipos de servicios.

A BEHAVIOURAL comparison of route choice on metro networks : Time, transfers, crowding, topology and socio-demographics / Sebastián Raveau ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 185-195

Nº Doc.: A27112 ; 59579 ; RTG-420

Comprender el comportamiento de los viajeros es un elemento importante de la planificación del transporte. Este artículo presenta un modelo de elección de itinerario para las redes de metro que considera diferentes componentes temporales así como variables relativas al transbordo, las multitudes, la topología de la red y las características socio-demográficas. Aplica el modelo al metro de Londres y al de Santiago de Chile para hacer una comparación del proceso de toma de decisión de los usuarios de ambas ciudades.

BUS line classification using neural networks / Felipe Jiménez ... [et al.]. -- [6] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 30 (July 2014); p. 32-37

Nº Doc.: A27094 ; 59521 ; RTG-425

Agrupar las rutas de los autobuses urbanos es necesario cuando existen diferencias importantes entre ellas. Se han propuesto diversas metodologías para clasificarlas en grupos con características homogéneas. Este artículo propone un procedimiento diferente asignando un ciclo operativo característico a cada línea que considera que la información de la velocidad es una representación más fiable y, por lo tanto, contiene información adicional que puede usarse para el proceso de clasificación.

Carpenter, Tommy

The return on investment for taxi companies transitioning to electric vehicles / Tommy Carpenter, Andrew R. Curtis, S. Keshav. -- [34] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 785-818

Nº Doc.: A27100 ; 59542 ; RTG-450 ; Reemplazar los taxis normales de combustible por vehículos eléctricos puede ahorrar cantidades importantes de gasolina. Este artículo analiza si las empresas de taxis pueden ahorrar simultáneamente combustible y dinero cambiándose a vehículos eléctricos. Propone un procedimiento que calcula la rentabilidad de la inversión de transformar la flota de una empresa en vehículos eléctricos.

Cook, Christopher Paul

How accessible are the public transport networks of Berlin and London? / Christopher Paul Cook. -- [16] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V. 20, n. 4 (Sept. 2014); p. 43-58

Nº Doc.: A27169 ; 59780 ; RTG-600

Las empresas de transporte público son responsables de hacer accesibles sus redes a todos los viajeros, especialmente en los próximos años cuando habrá una población más envejecida. Este artículo se plantea, para las ciudades de Berlín y Londres, hasta dónde llega la

responsabilidad de las empresas en alcanzar este objetivo, cómo se pueden medir las mejoras en el acceso a las redes y si pueden lograr un éxito total.

<http://www.eco-logica.co.uk/pdf/wtpp20.4.pdf>

Fürst, Elmar Wilhelm M.

The acceptability of road pricing in Vienna : the preference patterns of car drivers /
Elmar Wilhelm M. Fürst, Maria Dieplinger. -- [20] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 765-784

Nº Doc.: A27099 ; 59541 ; RTG-450

Según los estudios, la tarificación de la infraestructura ha sido poco aceptada por los usuarios del automóvil. Este artículo realiza un estudio de aceptabilidad de la tarificación de la infraestructura en Viena, donde no se había llevado a cabo ningún estudio de estas características con anterioridad.

IMPLICATIONS of climate change for thermal discomfort on underground railways /
Katie Jenkins ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 30 (July 2014); p. 1-9

Nº Doc.: A27093 ; 59520 ; RTG-425

El metro genera calor en su funcionamiento, alcanzando el túnel y las estaciones temperaturas superiores a las del suelo. Cerca del 80 por ciento del calor generado proviene de los trenes. Esto unido a las condiciones atmosféricas y a la capacidad de ventilación establecida para un servicio menor ha hecho que los viajeros y los medios de comunicación se refieran a las incomodidades del metro de Londres. Este artículo proporciona unas estimaciones de la previsión de días en que los viajeros podrían sufrir molestias, según diversos escenarios de cambio climático y de viajeros molestos.

Jánosíková, Eudmila

Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data /
Eudmila Jánosíková, Jirí Slavík, Michal Koháni. -- [11] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 7 (Oct. 2014); p. 638-648

Nº Doc.: A27156 ; 59743 ; RTG-455

En el transporte público urbano los viajeros tienen diferentes posibilidades de llegar a sus destinos. Pueden utilizarse diversos modelos, que difieren en el nivel de conocimiento atribuido al viajero. Este artículo describe un modelo logit de elección de itinerario para el transporte público urbano y explica cómo pueden utilizarse los datos de un sistema de pago de tarifas con tarjeta magnética para la generación de la tendencia de las elecciones y la estimación del modelo.

Mejía Dorantes, Lucía

Public transport investment and local regeneration : A comparison of London's Jubilee Line Extension and the Madrid Metrosur / Lucia Mejia-Dorantes, Karen Lucas. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 35 (Sept. 2014); p. 241-252

Nº Doc.: A27153 ; 59733 ; RTG-355

Valorar el impacto a largo plazo de los proyectos de inversión en transporte público es todavía problemático. Uno de los aspectos de la evaluación es la medida en que los diferentes estudios son comparables en términos de su metodología. El principal objetivo de este artículo es construir una tipología de los factores que tienen una influencia económica segura. Para ello hace una comparación de una línea del metro de Londres y otra del metro de Madrid.

Pessaro, Brian

Impacts of congestion pricing in Miami, Florida / Brian Pessaro, Caleb van Nostrand. -- [5] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 55, n. 3 (Sept. 2014); p. 99-103

Nº Doc.: A27178 ; 59816 ; RTG-330

El condado de Miami-Dade ha tenido en funcionamiento carriles exprés desde diciembre de 2008. Este artículo analiza un proyecto que abarca la conversión de un carril único de alta ocupación en ambas direcciones a dos carriles de peaje de alta ocupación también en ambas direcciones con una tarificación dinámica.

Rose, John M.

Demand for taxi services : new elasticity evidence / John M. Rose, David A. Hensher. -- [27] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 4 (July 2014); p. 717-743

Nº Doc.: A27097 ; 59539 ; RTG-450

En un informe realizado sobre el taxi en Australia, en 2012, se puso de manifiesto que existe poca información acerca de la demanda del servicio de taxi. Este artículo analiza los factores que influyen en la elección, y de aquí en la demanda, del servicio de taxi. Dada la importancia de las preferencias por los servicios de taxi dentro del amplio conjunto de opciones modales, el artículo desarrolla un modelo de elección discreta para todos los modos de transporte disponibles para viajes individuales o de grupo en diversos segmentos del mercado.

TÚNEL

TÚNELES / [Presentación:] Manuel Arnáiz Ronda. -- [106] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3557 (sept.2014)

Nº Doc.: A27183 ; 59834 ; ROP-110

En este monográfico se exponen siete grandes proyectos de infraestructuras de túneles y obras subterráneas.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Bakker, Sjoerd

Stakeholders interests, expectations, and strategies regarding the development and implementation of electric vehicles : The case of the Netherlands / Sjoerd Bakker, Kees Maat, Bert van Wee. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 66 (Aug. 2014); p. 52-6

Nº Doc.: A27109 ; 59576 ; RTG-420

El sector del transporte se enfrenta al reto de reducir su huella de carbono y llegar a ser menos dependiente de los combustibles fósiles. Se está apoyando a la industria para que consiga vehículos de bajas emisiones. Entre la variedad de opciones tecnológicas, se encuentran los vehículos eléctricos. El éxito de la transición hacia la movilidad eléctrica no depende solo de los fabricantes. Se necesita la cooperación entre todas las partes implicadas para producir vehículos accesibles, desarrollar un mercado adecuado y la necesaria infraestructura de recarga. Este artículo estudia las principales estrategias del desarrollo y comercialización de los vehículos eléctricos y su infraestructura de recarga.

Jensen, Anders F.

A long panel survey to elicit variation in preferences and attitudes in the choice of electric vehicles / Anders F. Jensen, Elisabetta Cherchi, Juan de Dios Ortúzar. -- [21] p..

Transportation. -- V. 41, n. 5 (Sept. 2014); p. 973-993

Nº Doc.: A27175 ; 59813 ; RTG-450

Aunque los vehículos eléctricos que actualmente existen en el mercado son mejores que los de los años 90, mucha gente aún no los considera una alternativa real a los automóviles tradicionales de gasolina. Este artículo describe una metodología para obtener datos con el fin de estudiar el impacto de la experiencia de la vida real con los vehículos eléctricos durante un período de tiempo relativamente largo en las preferencias y actitudes individuales.

Sierzchula, William

Factors influencing fleet manager adoption of electric vehicles / William Sierzchula. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 31 (Aug. 2014); p. 126-134

Nº Doc.: A27128 ; 59652 ; RTG-425

La intensa utilización y las altas tasas de adquisición son algunas de las razones por las que los directores de flota son buenos candidatos para la rápida adopción de los vehículos eléctricos. Así lo refleja un estudio que muestra que los gobiernos y las empresas son los principales responsables de las compras de vehículos eléctricos. Este artículo analiza catorce empresas estadounidenses y holandesas que han adoptado el vehículo eléctrico de 2010 a 2013 para determinar qué factores influyeron en sus decisiones de compra.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

-KEY WORLD ENERGY STATISTICS 2014

BANCO MUNDIAL:

-GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. JUNE 2014

EUROSTAT:

-EUROSTAT REGIONAL YEARBOOK 2014

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

-WORLD ECONOMIC OUTLOOK. LEGACIES, CLOUDS, UNCERTAINTIES.
OCTOBER 2014

GRUPO CORREOS:

-INFORME ANUAL 2013

-INECO:

-INFORME ANUAL 2013

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE EN ESPAÑA 2013

MINISTERIO DE FOMENTO:

- CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS. MEMORIA 2013

-DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS: ANUARIO ESTADÍSTICO DE
ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO 2013

- DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS: ESTUDIO DE ACCIDENTES 2013

-SOCIEDAD DE SALVAMENTO MARÍTIMO Y SEGURIDAD MARÍTIMA.
INFORME ANUAL 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. SEPTIEMBRE 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. SEPTIEMBRE 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 383 OCTUBRE 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. SEPTIEMBRE 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. SEPTIEMBRE 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. AGOSTO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. SEPTIEMBRE 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. JULIO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. AGOSTO 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA AGOSTO 2014

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. AGOSTO 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

-OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2014

-OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2014

-OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.10, OCTOBER 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. AGOSTO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de octubre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de modificación del ámbito temporal del Acuerdo marco de operadores de retail aeroportuario.

17 de octubre de 2014, Núm. 252

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/17/pdfs/BOE-A-2014-10542.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de octubre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos.

21 de octubre de 2014, Núm. 255

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/21/pdfs/BOE-A-2014-10687.pdf>

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Orden FOM/1823/2014, de 17 de septiembre, por la que se modifica la denominación de la autovía A-44.

8 de octubre de 2014, Núm. 244

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/08/pdfs/BOE-A-2014-10215.pdf>

INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 6 de octubre de 2014, de la Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Xunta de Galicia, para el desarrollo del Sistema de Información Urbana.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10625.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 1 de octubre de 2014, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Junta de Castilla y León y el Instituto Tecnológico Agrario de Castilla y León, para la producción, actualización e intercambio de información geográfica.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10626.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 1 de octubre de 2014, de la Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Comunidad de Madrid, para el desarrollo del Sistema de Información Urbana.

30 de octubre de 2014, Núm. 263

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/30/pdfs/BOE-A-2014-11116.pdf>

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-276 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a la construcción de vehículos FL y OX que usan gas natural licuado (GNL) como combustible de propulsión, hecho en Madrid el 7 de julio de 2014.

17 de octubre de 2014, Núm. 252

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/17/pdfs/BOE-A-2014-10519.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Fundaciones

Orden FOM/1801/2014, de 10 de septiembre, por la que se inscribe en el Registro de Fundaciones la Fundación para la Excelencia en Logística y Transporte.

4 de octubre de 2014, Núm. 241

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/04/pdfs/BOE-A-2014-10103.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Patrimonio histórico

Orden FOM/1932/2014, de 30 de septiembre, por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas para actuaciones de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español, con cargo a los recursos procedentes de las obras públicas financiadas por el Ministerio de Fomento y por la Entidades del sector público dependientes o vinculadas.

22 de octubre de 2014, Núm. 256

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/22/pdfs/BOE-A-2014-10728.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad informática

Orden FOM/1987/2014, de 20 de octubre, por la que se aprueba la política de seguridad de la información en el ámbito de la administración electrónica del Ministerio de Fomento.

30 de octubre de 2014, Núm. 263

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/30/pdfs/BOE-A-2014-11118.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1851/2014, de 30 de septiembre, por la que se modifica la Orden FOM/298/2008, de 31 de enero, por la que se establecen las bases de la concesión de los premios por jubilación, al personal que se jubile de forma anticipada o por cumplir la edad reglamentaria de 65 años.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10326.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Alicante. Cuentas anuales

Resolución de 28 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2014, Núm. 239

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/02/pdfs/BOE-A-2014-9977.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Almería. Cuentas anuales

Resolución de 1 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

1 de octubre de 2014, Núm. 238

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/01/pdfs/BOE-A-2014-9934.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de A Coruña. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2014, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10317.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ceuta. Cuentas anuales

Resolución de 23 de septiembre de 2014, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

21 de octubre de 2014, Núm. 255

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/21/pdfs/BOE-A-2014-10679.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Melilla. Cuentas anuales
Resolución de 10 de septiembre de 2014, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
1 de octubre de 2014, Núm. 238
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/01/pdfs/BOE-A-2014-9935.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Las Palmas. Cuentas anuales
Resolución de 28 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
10 de octubre de 2014, Núm. 246
PDF (BOE-A-2014-10318 - 61 págs. - 1.108 KB)

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Cuentas anuales
Resolución de 12 de junio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
1 de octubre de 2014, Núm. 238
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/01/pdfs/BOE-A-2014-9936.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santander. Cuentas anuales
Resolución de 29 de septiembre de 2014, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
20 de octubre de 2014, Núm. 254
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10624.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa. Cuentas anuales
Resolución de 29 de agosto de 2014, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.
2 de octubre de 2014, Núm. 239
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/02/pdfs/BOE-A-2014-9978.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos
Orden FOM/1909/2014, de 3 de octubre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Cartagena.
18 de octubre de 2014, Núm. 253
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/18/pdfs/BOE-A-2014-10590.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/1910/2014, de 3 de octubre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Las Palmas (incluyendo Salinetas y Arinaga) y de los terrenos adscritos a la señalización marítima de la Isla de Gran Canaria.

18 de octubre de 2014, Núm. 253

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/18/pdfs/BOE-A-2014-10591.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/1911/2014, de 3 de octubre, por la que se aprueba la valoración de terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Los Cristianos (Isla de Tenerife).

18 de octubre de 2014, Núm. 253

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/18/pdfs/BOE-A-2014-10592.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/1912/2014, de 3 de octubre, por la que se aprueba la valoración de terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Santa Cruz de la Palma, gestionado por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

18 de octubre de 2014, Núm. 253

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/18/pdfs/BOE-A-2014-10593.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/1973/2014, de 28 de octubre, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Valencia.

29 de octubre de 2014, Núm. 262

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/29/pdfs/BOE-A-2014-11046.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil**

Resolución de 13 de junio de 2014, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda la demora en la aplicación de los anexos II, III, IV, VII y VIII del Reglamento (UE) nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo, tras su modificación por el Reglamento (UE) nº 379/2014, de 7 de abril de 2014, de conformidad con lo previsto en el artículo 10.

15 de octubre de 2014, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/15/pdfs/BOE-A-2014-10428.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 30 de septiembre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos de revisión salarial y prórroga del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

17 de octubre de 2014, Núm. 252

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/17/pdfs/BOE-A-2014-10539.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad. Cuentas anuales

Resolución de 28 de julio de 2014, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

1 de octubre de 2014, Núm. 238

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/01/pdfs/BOE-A-2014-9933.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Buques de recreo

Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre, por el que se establecen el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta doce pasajeros.

18 de octubre de 2014, Núm. 253

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/18/pdfs/BOE-A-2014-10572.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Contaminación marina

Orden FOM/1793/2014, de 22 de septiembre, por la que se aprueba el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino.

4 de octubre de 2014, Núm. 241

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/04/pdfs/BOE-A-2014-10063.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Embarcaciones de recreo. Titulaciones

Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.

11 de octubre de 2014, Núm. 247

PDF (BOE-A-2014-10344 - 120 págs. - 2.759 KB)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 29 de julio de 2014, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación Internacional Marítimo para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10319.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 29 de julio de 2014, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Ozonia Consultores, SL, para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10320.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Global Marine Consultants, SL, para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10321.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 28 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera de Palma para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10322.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Formación Profesional Náutico pesquera de Bermeo (Vizcaya) para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10323.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Sevilla del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10324.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de Bermeo (Vizcaya) para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10627.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Cantábrica Consultores Marítimos (Cancomar, SL) para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10628.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Formación Internacional Marítimo, SL para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10629.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Superior de Marina Civil de Gijón (Universidad de Oviedo) para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10630.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Paxcol 2000, SLU para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10631.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10632.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera de Palma para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10633.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de septiembre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de Salvacón, SL para impartir cursos.
20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10634.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 1 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Mediterráneo para impartir cursos.

20 de octubre de 2014, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/20/pdfs/BOE-A-2014-10635.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Tenerife del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

30 de octubre de 2014, Núm. 263

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/30/pdfs/BOE-A-2014-11117.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2014, de la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

10 de octubre de 2014, Núm. 246

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/10/pdfs/BOE-A-2014-10325.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de octubre de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Málaga del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

31 de octubre de 2014, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/31/pdfs/BOE-A-2014-11198.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres

Orden FOM/1996/2014, de 24 de octubre, por la que se modifica la Orden FOM/734/2007, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera.

31 de octubre de 2014, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/31/pdfs/BOE-A-2014-11169.pdf>

URBANISMO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Urbanismo

Ley 2/2014, de 2 de octubre, de modificación de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo.
21 de octubre de 2014, Núm. 255

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/10/21/pdfs/BOE-A-2014-10662.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2015

BOCG. Serie A-118-1 (2-10-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-1.PDF

BOCG. Serie A-118-2 (2-10-2014). Calendario de tramitación

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-2.PDF

BOCG. Serie A-118-3 (3-10-2014). Documentación complementaria

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-3.PDF

BOCG. Serie A-118-4 (21-10-2014). Enmiendas de totalidad

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-4.PDF

BOCG. Serie A-118-5 (23-10-2014). Proyecto de Ley (Corrección de errores)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-5.PDF

BOCG. Serie A-118-6 (28-10-2014). Enmiendas

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-6.PDF

BOCG. Serie A-118-7 (29-10-2014). Índice de enmiendas al articulado y a las secciones

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-118-7.PDF

PROPOSICIONES DE LEY

PROPOSICIÓN de Ley Orgánica de transferencia de competencias a la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina

BOCG. Serie B-185-2 (31-10-2014). Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

Rechazada.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-185-2.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 2 de octubre de 2014.

BOCG. Núm. 642. (8-10-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-642.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 7 de octubre de 2014.

BOCG. Núm. 660. (20-10-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-660.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 15 de octubre de 2014.

BOCG. Núm. 666. (21-10-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-666.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

AYUDA estatal — Austria — Ayuda estatal SA.24221 (2012/C) (ex 2012/NN) (ex CP 281/2007) — Aeropuerto de Klagenfurt — Ryanair y otras compañías aéreas — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea Texto pertinente a efectos del EEE

D.O.U.E. C 348, p.36 (3-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.348.01.0036.01.SPA

COMBUSTIBLE

DIRECTIVA 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 307, p.1 (28-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.307.01.0001.01.SPA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 421/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, que modifica la Directiva 2003/87/CE, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Comunidad, con vistas a la ejecución, de aquí a 2020, de un acuerdo internacional que aplique una única medida de mercado mundial a las emisiones de la aviación internacional (DO L 129 de 30.4.2014)

D.O.U.E. L 306, p.8 (25-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.306.01.0008.02.SPA

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 88/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.40 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0040.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 89/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.52 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0052.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 90/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.54 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0054.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 91/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.55 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0055.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 92/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.56 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0056.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 93/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.58 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0058.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 94/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.59 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0059.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 95/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.60 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0060.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 96/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.62 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0062.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 97/2014, de 16 de mayo de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L 310, p.63 (30-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.310.01.0063.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 373, p.12 (21-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.373.01.0012.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. C 373, p.13 (21-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.373.01.0013.01.SPA

TRANSPORTE DE VIAJEROS

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 2006/2004 (DO L 55 de 28.2.2011)

D.O.U.E. L 292, p.18 (8-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.292.01.0018.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN del Consejo, de 24 de junio de 2014, por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en la 25a sesión del Comité de Revisión de la OTIF en lo que se refiere a determinadas modificaciones del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF) y de sus apéndices.

D.O.U.E. L293, p.26 (9-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.293.01.0026.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN de Ejecución del Consejo, de 14 de octubre de 2014, por la que se autoriza a Alemania, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto.

D.O.U.E. L300, p.55 (18-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.300.01.0055.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución del Consejo, de 14 de octubre de 2014, por la que se autoriza a Suecia, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto.

D.O.U.E. L301, p.27 (21-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.301.01.0027.01.SPA

DIRECTIVA 2014/100/UE de la Comisión, de 28 de octubre de 2014, por la que se modifica la Directiva 2002/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa al establecimiento de un sistema comunitario de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L308, p.82 (29-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.308.01.0082.01.SPA

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) n° 1161/2014 de la Comisión, de 30 de octubre de 2014, por el que se adapta al progreso técnico el Reglamento (CEE) n° 3821/85 del Consejo, relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L311, p.19 (31-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.311.01.0019.01.SPA

TRANSPORTE URBANO

REGLAMENTO n° 60 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de ciclomotores y motocicletas de dos ruedas en lo que concierne a los mandos accionados por el conductor, incluida la identificación de los mandos, luces testigo e indicadores.

D.O.U.E. L297, p.23 (15-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.297.01.0023.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

DIRECTIVA 2014/99/UE de la Comisión, de 21 de octubre de 2014, por la que se modifica, a efectos de su adaptación al progreso técnico, la Directiva 2009/126/CE, relativa a la recuperación de vapores de gasolina de la fase II durante el repostaje de los vehículos de motor en las estaciones de servicio.

D.O.U.E. L 304, p.89 (23-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.304.01.0089.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 21 de octubre de 2014, relativa al establecimiento del intercambio automatizado de datos por lo que respecta a los datos de matriculación de vehículos (DMV) en Chipre

D.O.U.E. L308, p.100 (29-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.308.01.0100.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 21 de octubre de 2014, relativa al establecimiento del intercambio automatizado de datos por lo que respecta a los datos de matriculación de vehículos (DMV) en Estonia

D.O.U.E. L308, p.102 (29-10-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.308.01.0102.01.SPA

DOCUMENTOS COM

CONSTRUCCIÓN NAVAL

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre protección contra las prácticas perjudiciales en materia de precios en la construcción naval (versión codificada)

COM/2014/0605

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:605:FIN&qid=1412237810334&from=ES>

MEDIO AMBIENTE

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Progresos en la consecución de los objetivos de Kioto y de la UE para 2020 [en aplicación del artículo 21 del Reglamento (UE) n° 525/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2013, relativo a un mecanismo para el seguimiento y la notificación de las emisiones de gases de efecto invernadero y para la notificación, a nivel nacional o de la Unión, de otra información relevante para el cambio climático, y por el que se deroga la Decisión n° 280/2004/CE]

COM/2014/0689 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:689:FIN&qid=1414571169132&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que, en la 94ª sesión del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de la adopción de las enmiendas al Código 2011 sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos

COM/2014/0627 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:627:FIN&qid=1413270682093&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Aplicación de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte (Texto perteneciente a efectos del EEE)

COM/2014/0642 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:642:FIN&qid=1413961610904&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo que establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos nos 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 49, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 y 128 de la CEPE, al nuevo Reglamento Técnico Mundial de la CEPE sobre neumáticos, a la modificación 3 del Reglamento Técnico Mundial nº 4 de la CEPE, en relación con el procedimiento mundial de certificación de vehículos pesados, y a una modificación de la Resolución Mutua nº 1

COM(2014) 647 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:647:FIN&qid=1414134427572&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo que establece la posición que deberá adoptar la Unión Europea en el Comité de Administración de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa en relación con el proyecto de nuevo Reglamento sobre los vehículos de hidrógeno y pilas de combustible

COM/2014/0678 final. – 6 p.

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:678:FIN&qid=1414499902452&from=ES>

6. CONGRESOS Y CURSOS

SEGURIDAD VIAL



II Congreso Internacional de Seguridad Vial

13-15/11/2014 - Torremolinos (Málaga)

<http://www.copclm.com/copclm/comisiones-y-grupos-de-trabajo/psicologia-traffic-seguridad/noticias-articulos-interes/item/1011-13-15-11-2014-ii-congreso-internacional-de-seguridad-vial-torremolinos-m%C3%A1laga>

TRANSPORTE FERROVIARIO



UK AirRail conference

27 November 2014, London

http://www.airrailevents.com/index.php?option=com_event&view=event&Itemid=19



International Conference on High Speed Rail

Birmingham Centre for Railway Research and Education, University of Birmingham
8th - 10th December 2014

<http://www.birmingham.ac.uk/research/activity/railway/events/high-speed-rail-conference.aspx>

TRANSPORTE PÚBLICO



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

UITP TRAINING PROGRAMME ON PUBLIC TRANSPORT FUNDAMENTALS

24-26 NOVEMBER 2014 | BRUSSELS | BELGIUM

<http://www.uitp.org/training>

TRANSPORTE URBANO



Journées européennes CEREMA / CNFPT sur la mobilité urbaine, en partenariat avec l'UITP, la Communauté Urbaine de Strasbourg, le GART et l'UTP les 19, 20 et 21 novembre 2014

*L'intermodalité dans les villes européennes
Strasbourg - 19, 20, 21 novembre 2014*

<http://www.utp.fr/actualites/agenda/985-journees-europeennes-cerema--cnfpt-sur-la-mobilite-urbaine-en-partenariat-avec-luitp-la-communaute-urbaine-de-strasbourg-le-gart-et-lutp-les-19-20-et-21-novembre-2014>



PLANNING TOMORROW'S SMART CITY: TURNING PLANS INTO REALITY
An Integrated Mobility Plan provides a vision for successful urban mobility

22/01/2015. Brussels, Belgium

<http://www.uitp.org/smartplanning>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 313 (OCTUBRE 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOMLANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

30 SEP 2014

RC-04



04 EN PORTADA

Jornada de Reconocimiento a los Empleados con la entrega de los premios a la Excelencia, Atenea, al Compromiso Ambiental y Aristos.

HomePaq es un nuevo servicio que permite recibir paquetes sin estar en casa y enviarlos también desde allí, a cualquier hora.

16

EN VANGUARDIA



20 EN ACCION

Quienes quieran abrir tienda en internet, ahora Correos se lo pone fácil con Comandiantia, una solución integral desde la venta a la entrega.

Hacer el Camino de Santiago de forma más ligera ya es posible para los peregrinos con el servicio *Mi mochila con Correos*.

22

EN ACCION



24 EN ACCION

Una iniciativa de la Zona 4 para aprovechar el conocimiento de los carteros y su buena relación con potenciales clientes.

Francisco Cañamero, director Comercial y de Marketing de Renfe, explica el nuevo servicio de equipajes 'puerta a puerta'.

26

A MEDIDA DEL CLIENTE



grupo Correos
Abrecartas

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Subdirección de Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7 6ª planta. Campo de las Naciones. 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 37 12 / 23584 y 23732 (red. rico). Internet: www.correos.es
DIRECCIÓN EDITORIAL: Emma Marín.
COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Ástora

REDACCIÓN MADRID: Alicia G. Cabestredo, Álvaro García Guiso, José Luis Lapeña y Alicia Sastre.
REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Inés Álvarez, Juan Miguel Paris, María José Otxoda, Isabel Rodríguez, Vicenc Ibáñez, Antonio Aguilar, Flor Fernández, Toni Fiol, María Jesús Petite, Soledad Rodríguez, David Galera, Francisco Lao



28 EN CLAVE DE EQUIPO

Correos quiere identificar qué factores son los que construyen la experiencia de nuestros clientes, para convertirla en una ventaja competitiva.

Correos contribuye a una economía respetuosa con el medio ambiente. También promueve la campaña 'Hay salida contra la violencia de género'.

39 EMPRESA RESPONSABLE



36 ESTAMPA

Felipe VI ya ha sido protagonista de algunas emisiones siendo príncipe, ahora lo será como rey. Correos también se ha sumado al año de El Greco.

Cecilia Freire y Adrián Lastra dan vida a Pedro y Rita en la serie *Velvet*, que este otoño regresa a Antena 3 en su segunda temporada.

40 PROTAGONISTAS



43 PARTICIPA

Jardines de ensueño, con idílicos paisajes para pasear relajadamente, mostrados por tres compañeros de Málaga, Madrid y Elche.

Nuestra compañera María Ángeles Torres ha sido número 1 en la promoción de Entrenadores Nacionales de Fútbol 2013/2014.

46 CON TALENTO



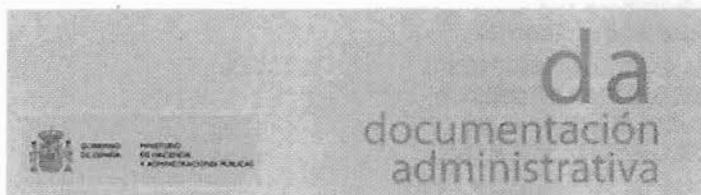
REALIZACIÓN: Prisa Revistas
Valentín Beato, 46; 3 planta.
28037 Madrid. Teléfono. 91 538 61 14.
DIRECTORA DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Virginia Lavín.
SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Javier Olivares.

JEFE DE SECCIÓN: Ángel Peralta.
DIRECTOR DE ARTE: Andrés Vázquez.
REDACCIÓN: Carmen Otto.
MAQUETACIÓN: Mónica Navarro.
EDICIÓN GRÁFICA: Rosa García.
IMPRIME: Rivadeneyra
DEPÓSITO LEGAL: M-19325-1999.

Carta al Lector	1059
A Fondo	
• Nuevos mecanismos para la rentabilización de los bienes municipales. La expansión de la publicidad en las calles, por <i>María de los Ángeles Fernández Scagliusi</i>	1071
• El ejercicio por el Estado de las funciones de policía de seguridad y de policía judicial en la mar, por <i>Miguel Ángel Franco García</i>	1079
• La Ley de Transparencia y los querulantes translúcidos, por <i>Juan Manuel del Valle Pascual</i>	1090
• El orden contencioso-disciplinario militar, por <i>Germán Salido Campos</i> ..	1097
Comentarios de jurisprudencia	
• Notificaciones administrativas. Fallecimiento del destinatario	1111
• Haciendas Locales. Bonificaciones en la cuota del IBI. Potestades tributarias de las entidades locales	1113
• Jerarquía normativa. Congruencia e imprecisión de las sentencias	1114
• Acceso al empleo público. Presentación y valoración de méritos, requisitos de acceso	1116
• Directiva de Servicios. Ordenanza Municipal de Terrazas y Veladores de Hostelería	1118
• Reducción de gratificaciones extraordinarias para funcionarios docentes ..	1119
• Discriminación por edad en las retribuciones de los funcionarios públicos	1121
• La apreciación de las pruebas por las Salas de instancia	1123
• Sobre el alcance de la casación de sentencias por infracciones procesales	1125
• Anulación de un Plan Parcial por defectos esenciales en viales y en la conexión a la red de saneamiento	1127
Reseña de Sentencias	1129
Fundamentos de Casación	
• El recurso de casación que versa sobre responsabilidad patrimonial de la Administración (I), por <i>José Ramón Rodríguez Carbajo</i>	1141

Práctica Profesional

- Tipología y régimen jurídico de los actos de la Administración (1), por *Victor Manteca Valdelande* 1160
- Tipología y régimen jurídico de los actos de la Administración (2), por *Victor Manteca Valdelande* 1170



RV - 4φ



CONTENIDO DE LA REVISTA

Buscar

Todos

Buscar

Examinar

- [Por número](#)
- [Por autor/a](#)
- [Por título](#)
- [Otras revistas](#)

USUARIO/A

Nombre de usuario/a

Contraseña

No cerrar sesión

Iniciar sesión

TAMAÑO DE FUENTE

NÚMERO ACTUAL

ATOM	1.0
RSS 2.0	
RSS 1.0	

IDIOMA

Español ▼

[Ayuda de la revista](#)

INICIO ACERCA DE INICIAR SESIÓN

REGISTRARSE BUSCAR ACTUAL ARCHIVOS

Inicio > Archivos > 2014

2014

Documentación Administrativa.
Nueva Época. Número 1

Tabla de contenidos

PRIMERAS Y SUMARIO

[Primeras y Sumario](#) PDF
Revista Documentación Administrativa

PRESENTACIÓN

[Presentación](#) PDF
Revista Documentación Administrativa

ESTUDIOS

[El impacto de la crisis económica en nuestras dos constituciones](#) PDF HTML

Javier García Roca, Miguel Ángel Martínez Lago

[Norma, Economía y Lenguaie en el derecho de la crisis económica. El control judicial de la actividad administrativa en la economía.](#) PDF HTML

Algunas reflexiones

Antonio Embid Irujo

[El impacto de la unión monetaria en la gobernación del Estado](#) PDF HTML

José María Baño León

[Perspectiva e impacto de la crisis desde la nueva correlación entre Estado y sociedad](#) PDF HTML

José Esteve Pardo

[Mutación y ¿quiebra? constitucional de la Unión Europea](#) PDF HTML

Agustín José Menéndez

COMUNICACIONES E INICIATIVAS

[Reflexión sobre la reforma del Estado](#) PDF HTML

José Luis Bermejo Latre

INFORMACIÓN

- [Para los lectores/as](#)
- [Para los autores/as](#)
- [Para los bibliotecarios/as](#)

<u>Reflexión en torno a la reforma del Estado</u>	PDF HTML
<i>María José Bobes Sánchez</i>	
<u>La influencia de la crisis económica sobre las instituciones estatales y europeas: sobre la significación jurídica de la cláusula "whatever it takes"</u>	PDF HTML
<i>Andrés Boix Palop</i>	
<u>Un apunte sobre la necesidad de autocritica</u>	PDF HTML
<i>Rafael Caballero Sánchez</i>	
<u>Crisis económica y reformas políticas e institucionales en España</u>	PDF HTML
<i>Josep María Castellá Andreu</i>	
<u>Reflexión acerca del seminario sobre la reforma del Estado</u>	PDF HTML
<i>César Cierco Seira</i>	
<u>La reforma de Estado requiere una previa reflexión. El caso de la propuesta Federalista</u>	PDF HTML
<i>Fernando García Rubio</i>	
<u>La incidencia de la crisis en las instituciones estatales y europeas</u>	PDF HTML
<i>Alberto J. Gil Ibáñez</i>	
<u>La incidencia de la crisis económica en las instituciones administrativas</u>	PDF HTML
<i>Antonio Marti del Moral</i>	
<u>Conclusiones e ideas sobre el Estado del bienestar</u>	PDF HTML
<i>Eva María Menéndez Sebastián</i>	
<u>Reflexión sobre la reforma del Estado</u>	PDF HTML
<i>Manuel Rebollo puig</i>	
<u>Algunas reflexiones sobre el pasado Seminario acerca de la reforma del Estado</u>	PDF HTML
<i>María Rosa Ripollés Serrano</i>	
<u>El impacto de la crisis económica en las instituciones españolas y europeas</u>	PDF HTML
<i>Miguel Sánchez Morón</i>	
<u>Reflexión sobre la reforma del Estado</u>	PDF HTML
<i>Marc Tarrés Vives</i>	

AUTORES

<u>Autores</u>	PDF
<i>Revista Documentación Administrativa</i>	

CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN Y PUBLICACIÓN DE ORIGINALES

<u>Criterios para la presentación y publicación de originales</u>	PDF
<i>Revista Documentación Administrativa</i>	

RD-05

20 OCT 2014



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL

Nº 5, SEPTIEMBRE

TRIBUNA

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE LOS SALARIOS DE TRÁMITE A CARGO DEL ESTADO 13

LEGISLACIÓN

DOCTRINA

JESÚS FÉLIX GARCÍA DE PABLOS

LA NUEVA DIRECTIVA SOBRE HIPOTECAS 31

M^o PAZ GARCÍA ABURUZA

¿INADECUADA REGULACIÓN DEL DESISTIMIENTO ARRENDATICIO URBANO? 49

MANUEL-JESÚS DOLZ LAGO

LA PROTECCIÓN PENAL DE LOS MENORES ANTE LA PORNOGRAFÍA INFANTIL: NORMATIVA INTERNACIONAL Y EL PROYECTO DE LEY DE REFORMA DEL CP DE 2013 63

JOSÉ ENRIQUE CANDELA TALAVERO

LA ACCIÓN PÚBLICA EN LA REGULACIÓN AUTONÓMICA Y SECTORIAL 81

CRÓNICA..... 109

JURISPRUDENCIA

DOCTRINA

CONSTITUCIONAL

JUAN LUIS BELTRÁN AGUIRRE

VARAPALO DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL A LOS RECORTES EN EL ACCESO
A LA ASISTENCIA SANITARIA PÚBLICA 123

F. JAVIER FUERTES LÓPEZ

SOBRE EL PLAZO PARA RECURRIR LOS ACTOS PRESUNTOS Y SU INTERPRETACIÓN..... 133

CIVIL

ANTONIO SALAS CARCELLER

RESPONSABILIDAD CIVIL DE ABOGADO POR NEGLIGENCIA PROFESIONAL 143

ESTEFANÍA PORTILLO CABRERA / TERESA ROJAS ABASCAL

EL CONCEPTO DE CONSUMIDOR Y LA APLICACIÓN DEL CONTROL DE
TRANSPARENCIA EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CLÁUSULA SUELO. 151

MERCANTIL

EDMUNDO RODRÍGUEZ ACHÚTEGUI

INEXISTENCIA DE CRÉDITO RESTITUTORIO CONTRA LA MASA TRAS LA
RESCISIÓN DE UNA DACIÓN EN PAGO 161

PENAL

JAIME GOYENA HUERTA

¿SON APELABLES LAS SENTENCIAS ABSOLUTORIAS? 167

SOCIAL

MIGUEL AZAGRA SOLANO

- PENSIÓN DE VIUDEDAD Y PENSIÓN COMPENSATORIA: CAMBIO DE CRITERIO.... 177

FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL - MERCANTIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

- BÚSQUEDAS EN «GOOGLE» Y VULNERACIÓN DE DERECHOS FUNDAMENTALES
SJPI núm. 1 Barcelona, núm 156/2012, de 4 octubre 2014..... 189

- INTERPRETACIÓN POR LOS PROPIOS AUTORES DE SUS TEMAS MUSICALES:
¿PUEDE RECLAMAR LA SGAE?
SAP Madrid (Sección 28ª), núm. 87/2014, de 14 marzo 2014..... 191

PENAL

INÉS LARRÁYOZ SOLA

- COMPETENCIA DE LOS TRIBUNALES ESPAÑOLES PARA INVESTIGAR LOS
«NARCOBARCOS»
STS (Sala 2ª), núm. 592/2014, de 24 julio 2014..... 195

- NUEVE AÑOS DE INHABILITACIÓN PARA ALCALDESA Y PARA SU PREDECESOR
EN EL CARGO POR CONSENTIR EMISIÓN ILEGAL DE RUIDOS
STSJ Murcia (Sala de lo Civil y Penal, Sección 1ª), núm. 2/2014, de 15 mayo 2014. 199

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

CARLOS JERICÓ ASÍN

- LAS BASES COMO NORMA O "LEY" DEL CONCURSO
STSJ Comunidad Valenciana núm. 420/2014, de 20 junio 2014..... 203

*SOCIAL**ROBERTO ALONSO GÓMEZ*

- LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA PUEDE IMPONER A LOS TRABAJADORES LA FINANCIACIÓN DE ORGANISMOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL SAN 114/2014 (Sala de lo Social), de 25 junio 2014..... 207

ALMUDENA DOMÍNGUEZ MARTÍN

- LA FALTA DE PRORRATEO DE LOS DÍAS TRABAJADOS COMO MES COMPLETO ES UN ERROR INEXCUSABLE EN EL CÁLCULO DE LA INDEMNIZACIÓN POR DESPIDO STS (Sala de lo Social), núm. 562/2013, de 6 mayo 2014..... 211

*TRIBUTARIO**HENAR DEL OLMO BERZOSA*

- AJUSTE NEGATIVO DE OTROS EJERCICIOS DEL IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES SAN (Sala de lo Contencioso-Administrativo) de 12 junio 2014..... 215

ESTUDIOS*PEDRO ENRIQUE BARRILAO GONZÁLEZ*

- OBJETIVO DE LA AGENCIA TRIBUTARIA: RECAUDAR. ¿Y LA SATISFACCIÓN DEL CONTRIBUYENTE? EL PECULIAR MECANISMO DE FINANCIACIÓN..... 219

ARTURO MUÑOZ ARANGUREN

- A PROPÓSITO DEL PLANTEAMIENTO CONJUNTO DE LOS RECURSOS DE CASACIÓN (POR LA MODALIDAD DE INTERÉS CASACIONAL) E INFRACCIÓN PROCESAL: UNA PUERTA DE SALIDA ANTE UN CÍRCULO VICIOSO..... 235

*CUESTIONES**ALEJANDRO BUENDÍA CÁNOVAS*

- REFORMA DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER JUDICIAL..... 249



- 9 OCT 2014

RE - 7φ

ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

España y Croacia, socios en la UE

Coordinador

Antonio Arias Ranedo

Antonio Arias Ranedo	3	Presentación
Rodrigo Aguirre de Cárcer	9	Croacia y su reto europeo
Montserrat Pérez Ripoll e Ivana Slavic	13	Croacia: nuestro nuevo socio europeo
Jorge Salgado Fontcuberta	31	Barreras al comercio y a la inversión en Croacia
Francisco Delgado Alfaro	41	Seguridad jurídica y planificación fiscal en Croacia
Domagoj Juričić	51	El primer año de Croacia como miembro de la Unión Europea. Aspectos económicos de la entrada de Croacia en la Unión Europea y las relaciones económicas con el Reino de España
Isabel Ballesteros Martínez de Aragón, Guadalupe Carapeto García e Irene Pichardo Medrano	59	Los organismos multilaterales de desarrollo en Croacia
Francisco Javier Luri San Vicente	73	Turismo y desarrollo urbanístico en Croacia
José Carlos Gil Jara y Pablo Insenser Nieto	83	La política del agua de la UE en Croacia. Exportación de la experiencia española
Joaquín Jiménez Otero	91	Colaboración ferroviaria entre Croacia y España. Experiencia y oportunidad
Ivan Androžec	105	Análisis del sector electroenergético croata

RE-60



ÍNDICE

21 OCT 2014

Evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: julio de 2014	19
Resultados de las empresas no financieras hasta el segundo trimestre de 2014	33
La evolución del empleo y del paro en el segundo trimestre de 2014, según la Encuesta de Población Activa	45
Los flujos migratorios en España durante la crisis	53
Las entidades de pago y los establecimientos de compraventa de moneda extranjera en 2013	63
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

15 OCT 2014

RT-24



Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Patrimonio y turismo. La rehabilitación de conventos y monasterios en la “Red de Paradores”</i> . María José Rodríguez Pérez	9
– <i>Los turistas con discapacidad en el mercado turístico español: caracterización, hábitos de consumo y tendencias</i> . Marta Martos Molina	35
– <i>Preferencias del turista japonés en España: 1983-2012</i> . Nuria de Querol Aragón	55
– <i>Propuesta de diversificación de productos en destinos consolidados: El turismo de surf en la Costa del Sol Occidental</i> . Roberto Martín González y Ana M. Luque-Gil	63
– <i>Control de materias primas en establecimientos hoteleros (alimentos, perecederos y bebidas)</i> . Angel W. Aranda Hipólito	89
– <i>Los destinos turísticos españoles ante las tecnologías de la comunicación 2.0</i> . Francisco Tomás Rodríguez Rubio y Francisco Javier de la Ballina Ballina.....	99
– INFORMES: Exposición: “Visite España. La memoria rescatada”	113
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	119



RE - 290

15 OCT 2014

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Número 208-(1/2014)

SUMARIO

Principios Editoriales	5
Premio "Alexandre Pedrós" al artículo más destacado en HPE/RPE en 2013	9

Artículos

Utilización y tiempos de espera: dos vertientes inseparables del análisis de la equidad en el acceso al sistema sanitario público. <i>Ignacio Abásolo, Miguel A. Negrín Hernández y Jaime Pinilla</i>	11
La Gran Recesión y el diferencial salarial por género en España. <i>Inés P. Murillo Huertas e Hipólito Simón</i>	39
Una evaluación de la efectividad de la formación ocupacional para desempleados antes y después de la crisis económica: el caso de Aragón. <i>Jesús Clemente López, Pedro García Castrillo, María A. González-Álvarez y Marcos Sansó Frago</i>	77
Public-Private Sector Wage Differentials by Type of Contract: Evidence from Spain. <i>Raúl Ramos, Esteban Sanromá e Hipólito Simón</i>	107

Panorama

A Panorama on Energy Taxes and Green Tax Reforms. <i>Alberto Gago, Xavier Labandeira y Xiral López-Otero</i>	145
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.



PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 141, 2014. ISSN: 0210-9107

«El reto de la unión fiscal europea»

coordinado por Antoni Castells y José María Durán

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

El reto de la unión fiscal europea

V

I. UNIONES FISCALES: LA EXPERIENCIA HISTÓRICA

Discurso Nobel: Antes Estados Unidos, ahora Europa:	2	<i>Thomas J. Sargent</i>
Hacia una integración fiscal más eficiente: Enseñanzas para Europa de las prácticas de federalismo fiscal:	26	<i>Martine Guerguil</i>

II. EL AVANCE HACIA LA UNIÓN FISCAL EN LA UNIÓN EUROPEA

Elementos clave de la integración fiscal en la zona del euro:	36	<i>Antonio de Lecea Flores de Lemus y Nicholas Drayson</i>
Los atributos de una unión fiscal en Europa: Recursos propios, unión de transferencias y deuda:	50	<i>Santiago Lago Peñas y Albino Prada Blanco</i>
El nuevo marco de gobernanza fiscal europeo:	66	<i>Pablo Hernández de Cos</i>

III. COMPETENCIA Y ARMONIZACIÓN FISCAL A PROPÓSITO DE LA UNIÓN EUROPEA

Competencia fiscal versus armonización fiscal: Una revisión de los argumentos:	86	<i>Krishanu Karmakar y Jorge Martínez-Vázquez</i>
La armonización fiscal en la Unión Europea: Evolución y prioridades actuales.	99	<i>José María Durán Cabré</i>

30 SEP 2014

RE-510



Presupuesto y Gasto Público

76-(3/2014)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
José Barea Tejeiro <i>Catedrático Emérito. Universidad Autónoma de Madrid</i>	
José Antonio Martínez Álvarez <i>Director General del Instituto de Estudios Fiscales</i>	
COLABORACIONES	
El presupuesto como instrumento de gestión pública eficaz. La implantación del presupuesto base cero en la Administración Pública española	11
José Barea Tejeiro <i>Catedrático Emérito. Universidad Autónoma de Madrid</i>	
José Antonio Martínez Álvarez <i>Director General del Instituto de Estudios Fiscales</i>	
Ana Belén Miquel Burgos <i>Instituto de Estudios Fiscales. UNED</i>	
La importancia de la lucha contra el fraude en el equilibrio presupuestario . . .	35
José Antonio Martínez Álvarez <i>Director General del Instituto de Estudios Fiscales</i>	
Ana Belén Miquel Burgos <i>Instituto de Estudios Fiscales. UNED</i>	
Sara Callejo Arranz y Sofía Manjón Vilela <i>Instituto de Estudios Fiscales</i>	
La reestructuración bancaria en España: un análisis de su perspectiva social a través del empleo	63
Ricardo Palomo Zurdo <i>Universidad CEU San Pablo. Catedrático de Economía Financiera y Contabilidad. Codirector de la Cátedra José Barea del Instituto de Estudios Fiscales</i>	
Milagros Gutiérrez Fernández <i>Universidad de Extremadura. Doctora en Economía Financiera y Contabilidad</i>	
Isabel Lázaro Aguilera <i>Universidad CEU San Pablo. Profesora de Organización de Empresas</i>	

Política fiscal y presupuestaria y Estado de Bienestar. El impuesto negativo sobre la renta y el fondo presupuestario anticíclico	83
José Antonio Martínez Álvarez <i>Director General del Instituto de Estudios Fiscales</i>	
Ana Belén Miquel Burgos <i>Instituto de Estudios Fiscales. UNED</i>	
Análisis crítico de la estructura del presupuesto de la Unión Europea. Propuestas de reforma	119
José Humberto López Martínez <i>Catedrático Europeo Jean Monnet en Economía y Comercio Comunitarios</i>	
Coste/beneficio de una renta básica	141
Juan A. Gimeno Ullastres <i>Catedrático de Economía Aplicada (UNED)</i>	
Relación entre desarrollo económico y nivel de democracia. Argumentos teóricos y empíricos	159
Rubén Hitos Santos <i>Investigador Externo IEF</i> <i>Profesor Asociado. Departamento de Análisis Económico I.</i> <i>Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. UNED</i>	
La gestión de inmuebles de titularidad pública: una consideración desde la eficiencia económica	181
José Luis Cedillo Conde <i>Arquitecto Superior. Licenciado en Derecho</i> <i>Diploma de Estudios Avanzados en Dirección y Administración Pública.</i> <i>Instituto de Estudios Fiscales. Dpto. de Economía Aplicada. UNED</i>	
Juan Antonio de Vicente Vírveda <i>Doctor en Economía. Licenciado en Ciencias y Técnicas Estadísticas.</i> <i>Departamento de Economía Aplicada y Estadística.</i> <i>Universidad Nacional de Educación a Distancia</i>	

La política económica tiene unos objetivos que, en esencia, consisten en promover el crecimiento económico y la política fiscal y presupuestaria de cesión de la política económica a sus miembros de la Unión.

España acaba de salir del origen al otro lado del mundo de manera brutal, arrasando con las ilusiones de millares de personas que ofrecieron su credibilidad que ofrecieron.

El teólogo católico se queja del viento. En el sentido es en el que se de una política fiscal les cuya finalidad ha pronósticos confirmados Bruto (PIB) cercano a hecho, hoy en día, la ¿Podemos volver a ha

Lo primero, es dos años. Los comentarios internacionales de que acarrea nuestra economía, la evolución de las noticias están cambiando las nacionales avalan las español con respecto por debajo de los 15

RE-545



ÍNDICE

F-2 OCT 2014

CONTENTS ON PAGE 155
Abstracts appear at the end of each article

La modelización paramétrica de las distribuciones salariales
Carmelo García, Mercedes Prieto e Hipólito Simón pág. 5

Income taxation and growth in an OLG economy: Does aggregate
uncertainty play any role?
Cruz A. Echevarría y Amaia Iza pág. 39

Secondary price formation of IPOs on the first trading day
in the Spanish market
Miguel Á. Acedo y Francisco J. Ruiz-Cabestre pág. 71

Observatorio

A general equilibrium evaluation of tax policies in Spain during
the great recession
María Teresa Álvarez-Martínez y Clemente Polo pág. 99

Determinantes y diferencias en la rentabilidad de Cajas y Bancos
Salvador Climent Serrano y José M. Pavía pág. 117



RE-56p

15 OCT 2014

REVISTA DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS. 1/2014

Índice

ESTUDIO INTRODUCTORIO (p. XIII)

- I. Introducción (p. XV)
- II. Propuestas para la reforma fiscal (p. XXV)

La reforma fiscal pendiente: la lucha contra el fraude fiscal

(Luis Manuel Alonso González) (p. 1)

- I. Introducción (p. 2)
 - II. Fraude fiscal y economía sumergida: la magnitud del problema (p. 3)
 - III. Qué hay que entender por fraude fiscal (p. 9)
 - IV. La reconstrucción de la lucha contra el fraude fiscal desde la concepción de una relación cooperativa con el contribuyente (p. 13)
 - V. Las diversas vías para luchar contra el fraude fiscal (p. 19)
 - VI. Conclusiones (p. 27)
- Referencias bibliográficas (p. 27)

El Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas: alternativas para su reforma (Santiago Álvarez García) (p. 31)

- I. Introducción (p. 32)
 - II. Imposición personal sobre la renta: avances teóricos y experiencia internacional (p. 36)
 - III. El Impuesto sobre la Renta en España: ¿un modelo agotado? (p. 52)
 - IV. Propuestas de reforma (p. 63)
- Referencias bibliográficas (p. 65)
- Anexo (p. 69)

¿Una nueva reforma tributaria? Reflexiones al hilo de las propuestas de la Comisión Lagares

(Leopoldo Gonzalo y González) (p. 75)

- I. Precisiones terminológicas (p. 76)
- II. ¿Qué es, pues, una reforma tributaria? (p. 78)
- III. Los objetivos y las medidas propuestas por la Comisión de Expertos (p. 80)
- IV. Esbozo de algunas sugerencias para una reforma tributaria de mayor alcance (p. 85)
- V. Otras medidas puntuales de reciclaje fiscal (p. 94)
- VI. Una reflexión final (p. 99)

La necesaria exploración de nuevas formas en las relaciones tributarias (Valentín Pich Rosell) (p. 103)

- I. Necesidades de nuestro sistema tributario (p. 105)
 - II. Diagnóstico de nuestro sistema tributario (p. 106)
 - III. El fraude fiscal (p. 108)
 - IV. Administraciones Tributarias (p. 111)
 - V. Litigiosidad tributaria (p. 112)
 - VI. La prevención y el control del fraude (p. 114)
 - VII. La búsqueda de nuevas relaciones Administración-contribuyente más acorde con los tiempos. La relación cooperativa (p. 117)
 - VIII. A modo de resumen (p. 123)
- Referencias bibliográficas (p. 126)

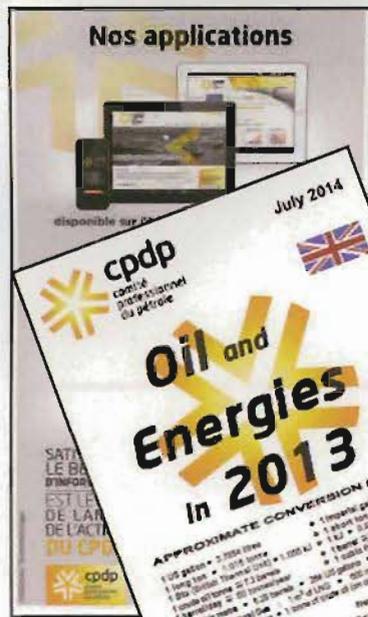
La fiscalidad societaria en España: situación actual

y perspectivas reformadoras (Juan José Rubio Guerrero) (p. 127)

- I. Introducción: los modelos tributarios en los países de la Unión Europea (p. 128)
 - II. La fiscalidad empresarial en España. Perspectivas y principios impositivos (p. 130)
 - III. Problemática española en el Impuesto sobre Sociedades en una situación de crisis: evolución y recaudación (p. 136)
 - IV. Alternativas reformadoras del Impuesto sobre Sociedades: elementos clave que se deben considerar en una reforma del Impuesto sobre Sociedades (p. 143)
 - V. Conclusión (p. 152)
- Referencias bibliográficas (p. 155)

El día después: algunas cuestiones relevantes de gestión tributaria comentadas a raíz de la propuesta de reforma realizada por la Comisión de Expertos (Salvador Ruiz Gallud) (p. 157)

- I. La cuantificación del fraude fiscal (p. 158)
- II. La educación necesaria para el cumplimiento tributario (p. 161)
- III. El telón de fondo del escenario del fraude: la influencia de la intensidad de las cargas tributarias (p. 162)
- IV. Los medios a disposición de la Administración tributaria como factor relevante en la lucha contra el fraude (p. 163)
- V. En particular, las bondades del modelo de «agencia» en la Administración tributaria y los problemas del desmembramiento territorial de los servicios de gestión tributaria (p. 165)
- VI. La articulación de medidas sancionadoras del fraude (p. 167)
- VII. En particular: el fraude con origen en los regímenes de estimación objetiva en el IRPF y simplificado en el IVA (p. 169)
- VIII. Constatación de un aumento inasumible de la litigiosidad en el ámbito tributario (p. 171)
- IX. Soluciones a la litigiosidad: relaciones cooperativas (p. 172)
- X. La necesidad de incentivar la regularización voluntaria: *I win, you win* (p. 175)
- XI. En especial: la vía económico-administrativa (p. 179)



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	> Ventilation estimée de la consommation de supercarburants et de gazole (2003-2013)	14
	Marché des soutes maritimes	16

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	17
	* Commerce extérieur	18
	Coût du pétrole brut importé en France	21
	Raffinage	22

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	24
	Marges brutes de distribution	25
	Structures des prix	26
	Prix de vente des produits pétroliers	27

REVUE DU MOIS

4	Événements récents en France	29
	Conjoncture générale	31
	Statistiques de l'énergie	33
	> Baisse de l'intensité énergétique dans l'industrie	34
	Statistiques des transports	35
	> Inventaire des dépôts pétroliers civils	36

MONDE

	Événements récents	38
	> Union européenne (28) : le baromètre des biocarburants	40
	Production de pétrole brut - Stocks américains	42
	Prix de vente du pétrole brut	43
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	44
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	45
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Delille

01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Réglementation & Économie : Héliène Ville

01.47.16.94.66 • helene.ville@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Poussard

01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet

d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France

92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

ROP-30



Sumario



15 OCT 2014

Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS



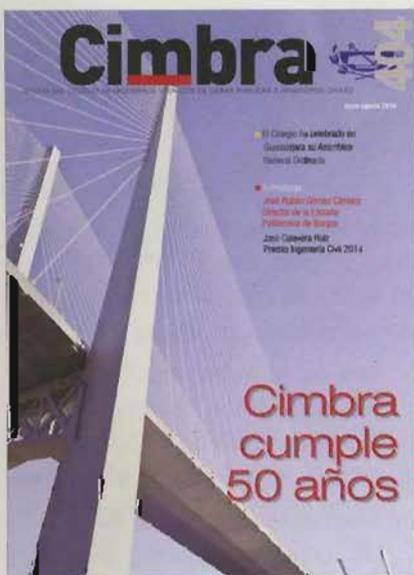
Presidenta: Paloma Gázquez Collado
Presidente del Área de Comunicación: Andrés de la O Gutiérrez
Dirección Técnica: Luis Pérez-Rodenas Espada
Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez
Dirección de Arte: ARTS&PRESS
Comité de Redacción: Alejandro Alañón Juárez, Pedro León Marugán, Francisco Javier López Marrero, Jesús López Brea

Colaboran en este número:
Nuria Yagües Pérez, Jordi Díez Campoy, Tomás Mata Cubillo, Álvaro Saiz Miguel, Alfonso Cortés Pérez, Jesús Soria, Antonio Sanz Bondía, Manuel González Ortega, Antonio Manuel García Martín

EDITA:
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
C/ José Abascal, 20, 1º
28003 Madrid
Tel: 91 451 69 23
Fax: 91 451 69 22
e-mail: consejo@cotop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS
Impreme: Cofás
Depósito Legal: M-422-1964
ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Editorial

05

Actualidad profesional

La revista Cimbra cumple este año 50 años. Ha sido el espejo de la profesión a lo largo de todos estos años y, también, ha servido de escaparate donde asomarse a la actualidad de la vida colegial.

06



Entrevistas

Entrevistamos al actual Director de la Escuela Politécnica de Burgos, José Rubén Gómez Cámara, que es Ingeniero Técnico de Obras Públicas y conoce muy bien la evolución de los estudios de esta profesión.

08

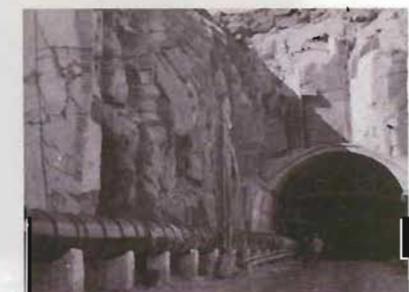


El Ministerio de Fomento ha otorgado el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2014 a José Calavera Ruiz, Ingeniero Técnico de Obras Públicas, a propuesta del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles (CITOPIC).

Artículos técnicos

En el primer número de la revista Cimbra se incluía un artículo sobre el recién inaugurado túnel de Guadarrama, una de las obras tuneleras más emblemáticas de España. Cincuenta años después este túnel también ha celebrado su cincuenta aniversario. También podrás encontrar otros artículos técnicos que nos acercan a otras realidades, como es el caso de la función que cumple la Ingeniería Civil en la ayuda humanitaria.

12



Noticias del sector

El presidente de la República de Panamá, Juan Carlos Varela, ha participado en el Foro de la Nueva Economía, celebrado en Madrid, donde ha hablado de las inversiones que este país va a realizar en infraestructura en los próximos años.

56



Noticias del Colegio

La Asamblea General del CITOPIC se ha celebrado en Guadalajara y a su inauguración han asistido la presidenta de la Diputación, Ana Guarinos, y el alcalde de la ciudad, Antonio Román. En esta sección recogemos también la actividad institucional desarrollada, los actos de Santo Domingo de la Calzada y las actividades de las Zonas colegiales más significativas.

66



IN THIS ISSUE

1. San Antonio's water mega-wter
2. Creditors' for ITR Chap. 11 plan
2. Indiana Toll Road benefits public
4. No. Tarrant Express opens early
5. Teams form for VA I-66
6. PB + WSP = more P3s
7. Portsmouth Bypass to ACS
8. Decatur Bridge a stretch
8. UC Merced redoes RFQ
9. 16 lawyers chase MassDOT
9. Freshfields picked for I-70 East
11. A letter to Gov. Christie
12. I-4 Ultimate an FDOT success

Charts

13. P3s leverage public funds
14. P3 Procurement Tracker
16. US Transport P3s: 1993-2014

Feds Focus on P3s

Special Section

17. Report from the P3 Summit
18. House P3 panel recommends
19. Demand-risk's poor record
19. 2009 commission report dusty
21. Letters: Refute P3 attacks
Michael Schneider, HDR/Infraconsult
Richard Fierce, AIAI
Matt Girard, ARTBA/ Plenary
Steve Lockwood, PB

Transportation Policy Review

24. Mainstream media's rant
By Robert W. Poole, Jr.

Canadian Infra Finance

26. Three for Regina Bypass
26. BC Hydro goes for housing P3

Europe + Lat Am News

26. Chile's Socialists nix social P3s
28. Odebrecht wins Brazilian road
28. Acciona wins East West Link
29. Airports change hands
29. AENA's privatization jostled

REP-100
7-8 OCT 2014
Ministerio de Fomento
Secretaría de Infraestructura y Transportación
Secretaría General Técnica

In addition to the \$3.8-billion fee, the private operator has spent \$458 million since 2006 to make a number of "crucial investments in and updates to the toll road that have improved travel for passenger and commercial traffic," says IFA Director Kendra York.

The 2006 concession lease agreement also commits the operator to a long-term capital program of close to \$4 billion over 75 years. Rather than being specified in the lease, capital spending by the new operators are determined by level-of-service guarantees, so the amount and pace of the spending is not precisely defined.

IFA was created in 2005 to consolidate all debt issuance by state building agencies. It managed the ITR procurement in the fall of 2005. The agreement with ITRCC was signed in April 2006 (<http://www.in.gov/ifa/files/4-12-06-Concession-Lease-Agreement.pdf>). Financing was arranged two months later.

"Had we known we were heading into the worst recession since 1929, we would have bid much lower. That's business."

Nicolás Rubio, President of Cintra US

The ITR lease was modeled on a similar contract for a 99-year lease of the Chicago Skyway in 2005, which also was won by Cintra and Macquarie. Four international teams competed for the ITR lease and five for the Chicago Skyway.

Mayer Brown of Chicago drafted the contract terms for both agreements, which, among other things, governs toll increases, the private O&M performance, repairs, improvements and the eventual handback to the state. Any new operator must agree to the terms of that contract after being approved by IFA.

"Contingencies to address situations like this were written into the 2006 agreement," says York.

Annual toll increases in the 2006 agreement are capped at the greater of 2%, or CPI or nominal GDP per capita. The bankruptcy court could adjust those rates to suit the hedge fund investors, who were promised 22% returns. In the end, however, markets and travel demand will determine price increases.

For the ITRCC financing, the private sponsors, Cintra and Macquarie, each put in \$385 million in equity, which accounted for 19% of the \$4 billion raised. Seven international banks syndicated the loans, which were oversubscribed. Macquarie had estimated its IRR on the ITR deal at 12.5-13.5%. Instead, both Cintra and Macquarie have lost all of their investment.

"Had we known we were heading into the worst recession since 1929, we would have bid much lower," says Nicolás Rubio, President of Cintra US. "That's business." ■

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

TÚNELES

- 7 Impermeabilidad y calidad general del revestimiento en los túneles construidos con TBM**
Primera aplicación en Europa del relleno del espacio anular con bicomponente en los escudos no presurizados. El proyecto bitubo de Bolaños de la línea de AVE a Galicia
Felipe Mendaña Saavedra y Juan Pablo Villanueva Beltramini
- 31 Rehabilitación de los túneles de Niévares (Asturias) por las patologías derivadas del depósito de sales carbonatadas en su sistema de drenaje**
César Fernández-Nespral Pérez, Carlos S. Oteo Mazo y Pedro R. Sola Casado
- 55 Nuevo modelo Madrid para la estimación de asentamientos producidos en túneles ejecutados con tuneladoras EPB de gran diámetro**
Fernando Díez Rubio y Carlos S. Oteo Mazo



-
- 69 **Los túneles de desvío de la presa de La Yesca (México)**
Manuel Romana Ruiz
-
- 77 **Diseño sísmico de túneles**
Susana P. López García
-
- 85 **Estabilidad del frente de excavación de un túnel en terrenos heterogéneos: aplicación al caso de Madrid**
Salvador Senent Domínguez y Rafael Jiménez Rodríguez
-
- 95 **Operación de tuneladoras de frente cerrado: influencia de las presiones del frente en los asentamientos inducidos**
Davor Simic Sureda

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

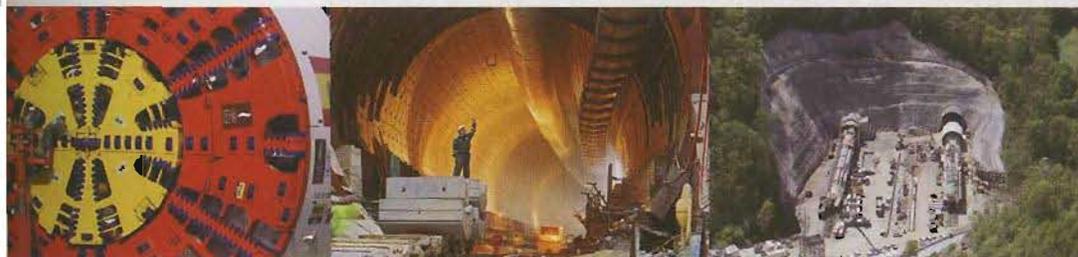
Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamin Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

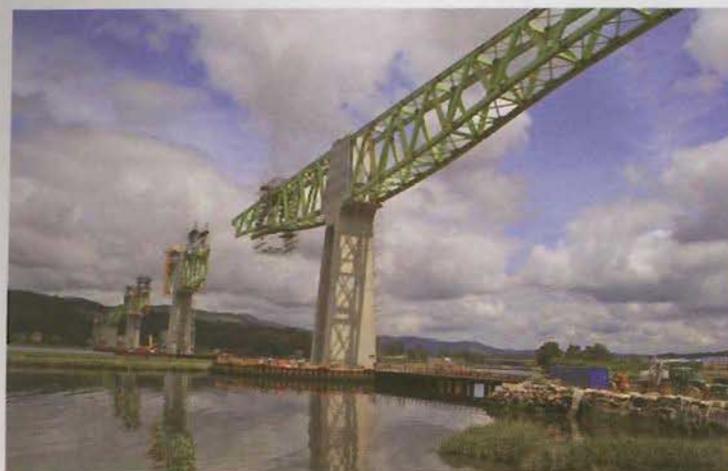
Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapriá
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada
Vista nocturna del emboquille sur del túnel de Pajares (Cortesia de ADIF)

Fotos del sumario
Cortesia de ADIF y Herrenknecht





4 Viaducto sobre el río Jalón y N-II

Abriendo camino.

12 Viaducto de Osera del Ebro

Ligero y singular.

22 Viaducto de Arroyo del Valle

A los pies de Guadarrama.

32 Viaducto del Arroyo de las Piedras

Solución pionera.

40 Viaducto de El Portal

Récord de longitud.

48 Viaducto de Contreras

Ligero y elegante.

56 Viaducto sobre el río Ulla (Eje Ourense- Santiago)

En compañía de un clásico.

64 Viaducto de Archidona

Elegante vuelo.

72 Viaducto de la calle del Comercio

Máxima precisión.

80 Viaducto sobre el río Deba en la Y vasca

Armonía y equilibrio.

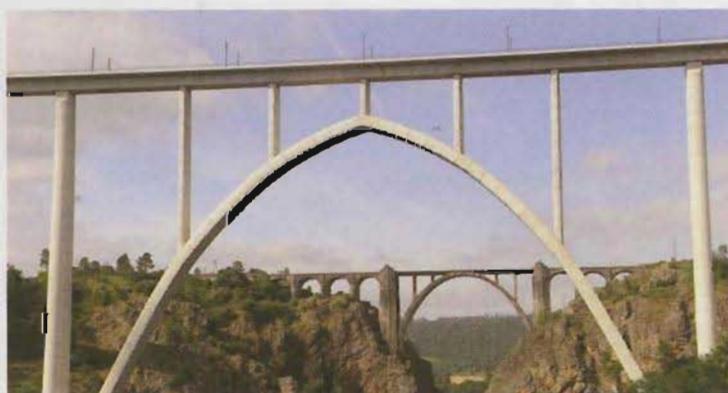
88 Viaducto sobre el río Ulla (Eje Atlántico)

El icono del Eje.

96 Viaducto sobre el río Almonte

Arco con récord.

104 Bibliografía



Director de la Revista: Antonio Requena

Maquetación: Ana María Cordero

Secretaría de redacción: Ana Herranz

Archivo fotográfico: Víctor Masiá

Portada: DCE Andalucía Oriental

Elaboración página web:

www.fomento.es/redaccionrevista

Comunicación 2014

Suscripciones: 91 977 764 / 91 977 765

Revista de Fomento

Colaboran en este número: Félix Martín

Borja Fernández de la Puente y

Antonio Requena

Comite de redacción: Presidencia:

Maria Carlos Barrio (con)

Subsecretaría de Fomento

Vicepresidencia: Fernando Pérez Álvarez

Secretaría General Técnica

Vocales: María Dolores Rodríguez (DCE)

Gabinete de la Ministra de Fomento

Sanchez Ibañeta, del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda, Elvira Guillán Trillo

Figueroa (Jefa del Gabinete de la

Subsecretaría), María Martí Díaz

(Directora del Gabinete Técnico de la

Secretaría General de Infraestructuras)

M. José Pallo del Olmo (Jefa del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Transporte), Pedro Guillén Macra (Director

del Centro de Estudios de Análisis y

Requena (Director de la Revista)

Dirección: Avenida de los Jerónimos, Pasadizo de la

Castellana, 67, 28071 Madrid

Teléfono: 915 977 644 Fax: 915 976 470

Redacción: Teléfono: 915 977 764 / 65.

E-mail: rp@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y

Diseño

C/O'Donnell, 18, 5. H. 28009 Madrid

Teléfono: 91 432 43 18 Fax: 91 432 43 19

E-mail: instalacion@cydiseño.com

www.cydiseño.com

Dep. Legal: M-686-1958. ISSN: 1577-4589

Nº de registro: 16114/206/1

Edita:

Centro de Publicaciones,

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace

responsablemente solidaria con las

opiniones expresadas en las

colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un

60% de fibra reciclada postconsumo y un

40% de fibras vírgenes FSC



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

LA COSTA TROPICAL GANA MOVILIDAD. EN SERVICIO 10 NUEVOS KILÓMETROS DE LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO EN GRANADA.



CARRETERAS

10

VERTEBRACIÓN RIOJANA.

EN SERVICIO EL TRAMO HORMILLA-HERVÍAS DE LA AUTOVÍA DEL CAMINO A-12.



AEROPUERTOS

16

ANIVERSARIO DE ESTRENO. CONCLUYE LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE VIGO.



VIVIENDA

22

NUEVOS HORIZONTES.

FOMENTO DESTINA 2.311 M€ AL PLAN ESTATAL DE FOMENTO DEL ALQUILER DE VIVIENDAS, LA REHABILITACIÓN EDIFICATORIA Y LA REGENERACIÓN Y RENOVACIÓN URBANAS 2013-16.



28. LA ALIANZA INTELIGENTE. PROYECTOS DE INTEGRACIÓN CARRETERA-VEHÍCULO PARA OPTIMIZAR LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD.

36. CUANDO LA VIDA PENDE DE UN HILO. ESPAÑA CUENTA CON 150 NADADORES ESPECIALIZADOS EN RESCATES EN LA MAR.

42. LA CALIDAD COMO META.

JOSÉ CALAVERA, PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL 2014.

47. EL DESPEGUE DE LOS DRONES.

REGULADO EL USO DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS DE PESO INFERIOR A 150 KG.

51. LOS GRANDES SUEÑOS DE LA RAZÓN. OBRAS HIDRÁULICAS DE LA ILUSTRACIÓN.

54. TRENES DE PELÍCULA. CINE ESPAÑOL Y FERROCARRIL.

SUMARIO

200

Octubre 2014

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



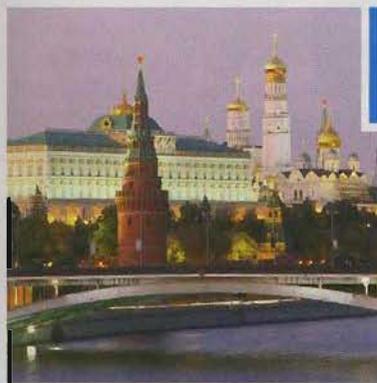
Especiales



6

LOGÍSTICA PROFESIONAL

Número 200



12

RUSIA Y PAÍSES DEL ESTE

La economía rusa frena de golpe



26

FRUIT ATTRACTION

Jornada Logística Profesional



52

RFID

La RFID crece



70

LOGISTICS

Llega la cuarta edición de Logistics

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 28 Reportaje. Nagel presenta su logística a temperatura controlada
- 30 Estudio. Comercio electrónico
- 31 Noticias
- 35 Distribución
- 42 Artículo Operador Económico Autorizado
- 44 Inmobiliaria
- 46 Envases y embalajes. La innovación invisible

EQUIPAMIENTO

- 56 Premios IFOY
- 59 Entrevista. José Luis Mejías, gerente de Área, Sur de Europa de DistriSort
- 60 Reportaje. Unicarriers: lo mejor de tres
- 62 Noticias
- 67 Productos
- 74 Nuevas tecnologías
- 75 Infraestructuras europeas
- 76 Artículo. Pilar Domingo, directora general de Brand Union Madrid
- 78 Jornada. Vehículo eléctrico
- 80 Vehículos
- 82 Agenda



EN PORTADA

En marcha la 2ª fase de ampliación del Aeropuerto de Gran Canaria



Mostradores de facturación

REPORTAJES

Un joven aeropuerto en León: sus primeros 15 años

Nuevas medidas de seguridad en EE UU

Un verano de récords

HABLAMOS CON...



Ángel Rubal Díaz, director del Aeropuerto de León

CONTAMOS CONTIGO



Juan José Jiménez. Un pintor original

ASÍ SOMOS LEÓN



Aeropuerto de León. Una pequeña familia

RC



Un ejercicio de transparencia

CONCURSOS



Envía tus fotos y relatos

LA CONTRA



Llegadas

STAFF

Revista de comunicación interna

Foto de portada: Aeropuerto de Gran Canaria

Director: Antonio San José.
Redactora-jefe: María Lloret

Consejo editorial: Begoña Andrés, Nuria Castrosin, Susana Raquel Gallarc, M^a Luisa Hernández, Rafael Leal, Nieves de Manueles, Esther Maseda, Esther Pérez, Pablo Torrejón, Editor gráfico: Miguel A. Rodríguez

Redacción: Isabel García, Conchi Gá

Colaboran: Cristina Julián, Pepa Villalobos y Cristina Díaz

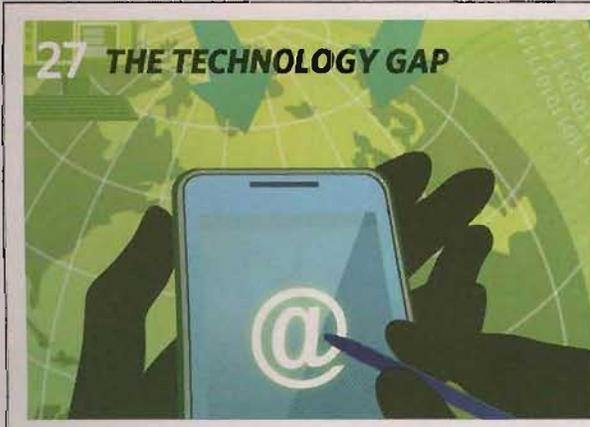
Fotografía: Miguel Rodríguez Carrasco y Raúl Urbina

Haz clic en las imágenes para leer más



CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/October2014



27 THE TECHNOLOGY GAP

On the Cover

27 SITA/ATW PASSENGER IT TRENDS SURVEY

Airlines have a tremendous opportunity to connect to their passengers directly and cater to their personal needs, the survey found, revealing that 97% of all global airline passengers have their own PEDs with them with they travel. More than eight out of 10 airline passengers globally have a smartphone with them when they fly. Some 43% of passengers fly with a laptop and 43% with a tablet.

By Aaron Karp

Features

23 AIRLINE BASHING

Targeting airlines for everything from ancillary fees, taxes and alleged lack of transparency has become almost a sport in Washington DC.

By Karen Walker

36 PERSONAL AIR TRAVEL

Could electric planes ultimately replace short-hop airliner service?

By Graham Warwick

39 BRAIN WAVE

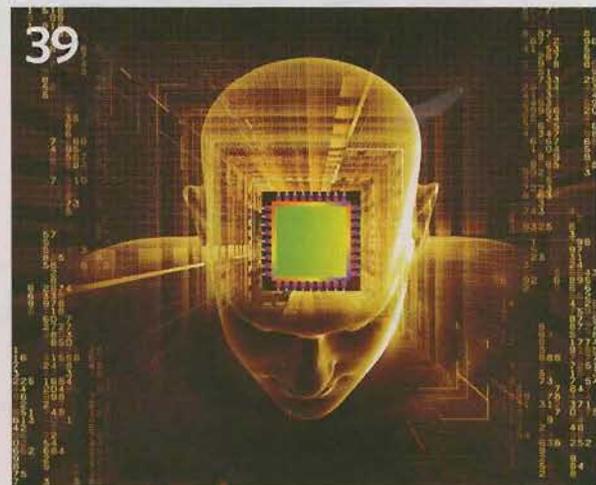
Brain monitoring research could lead to ways to improve performance of pilots and air traffic controllers.

By Graham Warwick

44 TRAINING VERSATILITY

A flight simulator that can switch between different aircraft types is getting attention.

By Karen Walker

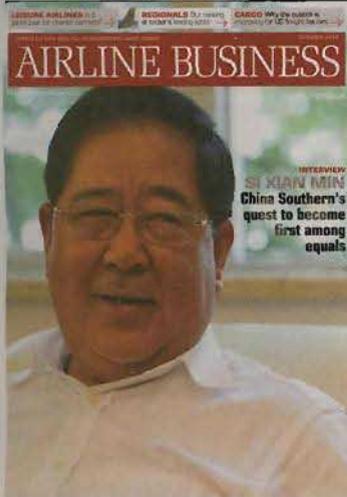


RITA-30



30 SEP 2014

CONTENTS
VOLUME 30 NUMBER 8



COVER STORY

20 Sibling rivalry

Si Xian Min is leading China Southern Airlines on a mission to establish Guangzhou as a hub and boost its global presence, as it jostles with its two state-owned rivals to become the favoured child

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keefe
Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 938 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8837

Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 All Routes lead to Chicago

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Virgin ups ante in transatlantic fight

AMERICAS

10 Currency issue no sweat for WestJet

EUROPE

14 Air France-KLM's short-haul defence

ASIA

17 MAS facing fundamental changes

FINANCE

18 Financing Emirates' first 50 A380s

LEASING

19 Lion Air leasing arm's roaring trade

SPECIAL REPORT

REGIONALS

26 **White gold** Contract flying is increasingly important for Europe's regional carriers

29 **Regional fleet forecast** Flightglobal's latest long-term outlook sees larger jet types coming to the fore

30 **Regional airline rankings** Our annual survey covering the sector's leading players

FEATURES

CARGO

38 **Weight lifted** Volume gains signal turnaround time

40 **Air cargo rankings** Our annual freight operator survey

LEISURE

44 **Leisurely retreat** Charter airlines are cutting back on leisure routes in favour of scheduled services

47 **Leisure rankings** Our annual traffic survey

FOCUS

48 **The power of two** CFM's four-decade ride to the top

FORUM

52 **AEA's positive outlook** The fight for aviation goes on

FEEDBACK

54 **A time to heal** Industry must learn from MAS tragedies

ANALYSIS

55 **Still room for Boeing** Latin America's dynamic market

56 **Adapting to a new reality** Chris Tarry examines the convergence playing out in Europe's short-haul market

59 **Asian pressures** Region's carriers face difficulties

COMMENT

62 Kangaroo bounce-back?



flightglobal.com/airlines



VIRGIN TERRITORY
page 8



CHANGE AT MAS
page 17



WHITE GOLD
page 26



THE POWER OF TWO
page 48

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs



Sumario



7 El sector del mantenimiento aeronáutico en España sigue siendo potente, con una oferta que cubre prácticamente todos los aspectos de los aviones. Los retos para permanecer en esa posición son importantes.



19 Avioparts Aerospace Products es una empresa que está plenamente consolidada como distribuidor de partes de aeronaves, es el caso neumáticos, siendo un referente en el sector en Europa.



25 Entrevistamos a Carmine Orsi, director del fabricante de biturbohélices regionales franco-italiano ATR, que está en la cresta de la ola y es líder en el segmento de menos de 90 asientos.

33 Los turbohélices son aeronaves que, gracias fundamentalmente a los precios del combustible, incorporan tecnologías que están en ascenso en todo el mundo y que no tienen competencia entre los aviones de 90 plazas.

47 José Carlos Gallego, director Regional de JBT y presidente de la asociación española de fabricantes de equipos de soporte en tierra, nos habla de las vicisitudes del mercado de material de "handling" aeroportuario.

63 Foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

21 Compañías aéreas españolas.

29 Industria.

31 Aeronaves comerciales.

43 Aeropuertos y ATC.

44 Varias.

53 Compañías aéreas extranjeras.

61 Formación aeronáutica.



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 40 August 2014

14 OCT 2014

Contents

Regular Articles

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Charles Richardson, Lucy Budd and David Pitfield | 1 | The impact of airline lease agreements on the financial performance of US hub airports |
| Wai Hong Kan Tsui, Hatice Ozer Balli, Andrew Gilbey and Hamish Gow | 16 | Operational efficiency of Asia-Pacific airports |
| Hashem Salarzadeh Jenatabadi and Noor Azina Ismail | 25 | Application of structural equation modelling for estimating airline performance |
| Pablo Coto-Millán, Pedro Casares-Hontañón, Vicente Inglada, Manuel Agüeros, Miguel Ángel Pesquera and Alfonso Badiola | 34 | Small is beautiful? The impact of economic crisis, low cost carriers, and size on efficiency in Spanish airports (2009–2011) |
| Sheng-Jie Qiang, Bin Jia, Dong-Fan Xie and Zi-You Gao | 42 | Reducing airplane boarding time by accounting for passengers' individual properties: A simulation based on cellular automaton |
| José I. Castillo-Manzano and Lourdes López-Valpuesta | 48 | Living "up in the air": Meeting the frequent flyer passenger |
| Shirin Aslani, Mohammad Modarres and Soheil Sibdari | 56 | On the fairness of airlines' ticket pricing as a result of revenue management techniques |
| Wen-Hsien Tsai, Yao-Chung Chang, Sin-Jin Lin, Hui-Chiao Chen and Po-Yuan Chu | 65 | A green approach to the weight reduction of aircraft cabins |
| Cheng-Lung Wu and Tiffany Truong | 78 | Improving the IATA delay data coding system for enhanced data analytics |
| Joost Zuidberg | 86 | Identifying airline cost economies: An econometric analysis of the factors affecting aircraft operating costs |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201408)40;1-N

Contents

Comment

- Global airport privatisation: Trends, recent developments and challenges ahead
Amit Rikhy, Jorge Roberts and Stephen Cheung 300
- Local heroes on the move: How a growing number of local brands are gaining presence at airports
Hildegard Assies 305
- The end of retail, the future of retail
Thomas Sevcik 308
-

Practice Papers

- The future of airports: Capitalising on mobile devices to enhance the traveller experience and to maximise retail opportunities
Stéphanie Griffiths 312
- Energy technologies' compatibility with airports and airspace: Guidance for aviation and energy planners
Stephen Barrett, Philip Devita, Clifford Ho, and Bryan Miller 318
- What are the key considerations for an airport in implementing a direct channel for car park and ancillary pre-booking, and what are the potential resulting incremental revenue benefits?
Jon Keefe 327
- Changes in regional airport landscapes will affect all parties involved and steps should be taken to cope with the new reality
Sven Kukemelk 334
- The dynamic planning approach and the death of the traditional master plan
Chad Nixon 343
- Reconsidering the airport business model
Charles R. Everett Jr. 351
-

Research Papers

- MASCA (MANaging System Change in Aviation): What makes for successful change? Evidence from industrial-based research
Siobhán Corrigan and Nick McDonald 360
- Risk and threat perception: A pilot's perspective on airline security
Paul Borowsky and Gregory DeLone 373
-

Book Review

- Modelling and Managing Airport Performance
Reviewed by Tony Diana 388
-

- ACI Update** 389
-



RTG-150



INTER

TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.190/2.191/2.192

15/22/29 de septiembre de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Grup TCB inicia la construcción de la Terminal de Contenedores Quetzal en Guatemala



El puerto de Tarragona mantiene al alza las exportaciones de project cargo



Finnair inaugura nuevas rutas a Dublín, Atenas y Malta



Inaugurado el Observatorio del faro de Matxitxako (Vizcaya)



El puerto de Barcelona invierte 10 millones de euros en la remodelación de las instalaciones pesqueras





SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Marmedsa Noatum Maritime participa en la primera operativa de carga de GNL en el puerto de Barcelona



Cosco Iberia coordina el embarque de una plataforma petrolífera en Las Palmas de Gran Canaria



P&O deberá pagar 9'6 millones a la Diputación Foral de Vizcaya



El conseller catalán Felip Puig participa en una reuni6n del The Day After Circle

Durante el encuentro se analiz6 la situaci6n econ6mica y laboral de las empresas



Sumario

16 OCT 2014

28

SMART CITIES

¿En qué piensan las ciudades?

La tecnología aplicada al desarrollo urbano da como resultado las llamadas 'ciudades inteligentes', vertebradas por sistemas de transporte que deben ser eficientes, sostenibles y bien organizados. Ineco cuenta con experiencia en España y otros países en productos y servicios vinculados a la movilidad *smart*.

06 | NOTICIAS

Estudios para desarrollar un nuevo radar MSSR para el aeropuerto internacional de Al Ain en Abu Dabi

Una delegación española encabezada por la ministra Ana Pastor ha visitado Costa Rica y México

Ineco ha realizado un seminario sobre ingeniería portuaria para el Ministerio de Transporte de Ecuador

10 | BUILDING INFORMATION MODELING (BIM)

Del CAD al BIM, ver para creer

18 | SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA

Pare, pasa el tren

22 | NAVEGACIÓN AÉREA

Pista libre al aeropuerto más galardonado de Singapur

Experto: José María Colás Pulido.
Ingeniero técnico aeronáutico y experto en diseño de procedimientos de vuelo

24 | TRANSPORTE FLUVIAL DE BRASIL

Hidroviás: un caudal de posibilidades

36 | SIMULACIONES RADIOELÉCTRICAS EN NAVEGACIÓN AÉREA

Con buena onda

38 | AUSCULTACIÓN DE TÚNELES

El explorador láser

42 | DIRECCIÓN DE OBRA DE CARRETERAS EN MÉXICO

Horizontes cercanos

44 | INNOVACIÓN: PINK Y HECCO

Manteniendo el contacto

48 | MARCA ESPAÑA

Lengua española: el mundo dice ¡hola!

Edita INECO

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid - Tel. 91 452 12 56
www.revistatransporte.com

Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO
(barbara.jimenez@ineco.com)

Redactora jefe: LIDIA AMIGO (lidia.amigo@ineco.com)

Comité de redacción: JOSÉ ANGUITA, JOSÉ LUIS ANTÓN, ALEJANDRO FERNÁNDEZ, M^a JOSÉ G. PRIETO, CARLOS GUTIÉRREZ, RAFAEL MOLINA, JARA VALBUENA

Diseño: ESPACIO28004 / Mariano Serrano, Juanjo Jiménez

Imprime: GRÁFICAS 82

Depósito Legal: M-26791-2007

© Ineco. Todos los derechos reservados 2014-15. Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.



CONTENTS

Volume 48 Number 6

October 2014

Research Articles

Examination of factors affecting freeway incident clearance times: a comparison of the generalized F model and several alternative nested models	
I. Ghosh, P. T. Savolainen and T. J. Gates	471
Effectiveness of en route traffic information in developing countries using conventional discrete choice and neural-network models	
S. A. Bagloee, A. Ceder and C. Bozic	486
Microscopic modeling of large-scale pedestrian-vehicle conflicts in the city of Madinah, Saudi Arabia	
H. Abdelgawad, A. Shalaby, B. Abdulhai and A. A.-A. Gutub	507
Multicriteria evaluation on accessibility-based transportation equity in road network design problem	
T. Feng and J. Zhang	526
Novel methods and the Maximum Likelihood Estimation technique for estimating traffic critical gap	
J. M. Bunker	542
Modeling effects of different air traffic control operational procedures, separation rules, and service disciplines on runway landing capacity	
M. Janic	556
Taxi services with search frictions and congestion externalities	
T. Yang, H. Yang and S. C. Wong	575
Pruning and ranking the Pareto optimal set, application for the dynamic multi-objective network design problem	
L. J. J. Wismans, T. Brands, E. C. Van Berkum and M. C. J. Bliemer	588
A theoretical foundation for the relationship between generalized origin-destination matrix and flow matrix based on ordinal graph trajectories	
K. Teknomo and P. Fernandez	608
Estimating fuel consumption and emissions based on reconstructed vehicle trajectories	
Z. Chen, C. Yang and A. Chen	627
An adaptive model for highway travel time prediction	
X. Liu, S. I. Chien and M. Chen	642
Traffic rationing and pricing in a linear monocentric city	
W. Liu, H. Yang and Y. Yin	655
Personal space, evasive movement and pedestrian level of service	
S. Kim, J. Choi, S. Kim and R. Tay	673
Trial and error method for optimal tradable credit schemes: The network case	
X. Wang, H. Yang, D. Han and W. Liu	685

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

10 OCT 2014

RTG-190



Volume 48 Part 3

September 2014

Journal of

TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

CONTENTS

- Car User Taxes, Quality Characteristics, and Fuel Efficiency: Household Behaviour and Market Adjustment**
Bruno De Borger and Jan Rouwendal 345
- Price Elasticities of Surface Travel Demand: A Meta-analysis of UK Evidence**
Mark Wardman 367
- Airline Networks, Mergers, and Consumer Welfare**
Kai Hüschelrath and Kathrin Müller 385
- Commuting Time and Labour Supply in the Netherlands: A Time Use Study**
J. Ignacio Gimenez-Nadal and José Alberto Molina 409
- US Airport Costs and Production Technology: A Translog Cost Function Analysis**
Patrick McCarthy 427
- More Pain at the Diesel Pump?: An Econometric Comparison of Diesel and Petrol Price Elasticities**
Manuel Frondel and Colin Vance 449
- The Puzzle of Aircraft Size and Traffic Growth**
Yimin Zhang 465
- Quantity Choice in Unit Price Contract Procurements**
Svante Mandell and Fredrik Brunes 483
- Dynamics in the Dry Bulk Market: Economic Activity, Trade Flows, and Safety in Shipping**
Christiaan Heij and Sabine Knapp 499

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Meridee Mucciarone, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of
**Transportation
Engineering**

14 OCT 2014



RTG-195

VOLUME 140 / NUMBER 10

OCTOBER 2014

Forum

Addressing the Need for Consistent Traffic Control Devices at Channelized Right Turn Lanes..... 02514001
Lacy S. Brown and H. Gene Hawkins Jr.

Technical Papers

Determining the Reasonable Scale of a Toll Highway Network in China 04014046
Jianwei Wang, Xinhua Mao, Zongzhi Li, Adrian Moore, and Samuel Staley

Microscopic Estimation of Arterial Vehicle Positions in a Low-Penetration-Rate Connected Vehicle Environment..... 04014047
Noah J. Goodall, Byungkyu (Brian) Park, and Brian L. Smith

Optimization of Ultrasonic Rail-Defect Inspection for Improving Railway Transportation Safety and Efficiency 04014048
Xiang Liu, Alexander Lovett, Tyler Dick, M. Rapik Saat, and Christopher P. L. Barkan

Measuring the Performance of Bus Rapid-Transit Corridors Based on Volume by Capacity Ratio 04014049
Gautam Raj Godavarthi, Ravi Sekhar Chalumuri, and Senathipathi Velmurugun

Influence of Pavement Condition on Environmental Costs 04014050
Luc Pellecuer, Gabriel J. Assaf, and Michèle St-Jacques

Determination of Mini-Roundabout Capacity in the United States..... 04014051
Taylor W. P. Lochrane, Nopadon Kronprasert, Joe Bared, Daniel J. Dailey, and Wei Zhong

Calibration of Pavement ME Design and Mechanistic-Empirical Pavement Design Guide Performance Prediction Models for Iowa Pavement Systems 04014052
Sunghwan Kim, Halil Ceylan, Di Ma, and Kasthurirangun Gopalakrishnan

Technical Notes

Examining the Influence of Speed Limits for Multilane Highways with Curbs and Gutters..... 06014001
Chunjiao Dong, Stephen H. Richards, Qiang Yang, and Ximiao Jiang



SUMARIO

REVISTA DE DERECHO DEL TRANSPORTE

Nº 13

Pág.

DOCTRINA

NEREA IRÁCULIS ARREGUI, <i>Logística subcontratada y acción directa del porteador efectivo contra el usuario del contrato logístico</i>	11
JESÚS HERNÁNDEZ GALÁN y YOLANDA MARÍA DE LA FUENTE ROBLES, <i>El transporte público interurbano como integrador o discriminador de las personas. El derecho a viajar y su rentabilidad social: el caso español</i>	43
ANTONIO JOSÉ QUESADA SÁNCHEZ, <i>Las obligaciones de traslado, carga y descarga en el contrato de mudanza</i>	73
MARTA E. MUNDO GUILLOT, <i>Las sociedades cooperativas de transporte tras la reforma de la normativa de ordenación de los transportes terrestres</i>	93

SECCIONES

TRANSPORTE TERRESTRE

A. Legislación.....	125
I. Legislación estatal.....	125
II. Legislación autonómica.....	131
B. Jurisprudencia.....	131
I. Reseñas de jurisprudencia.....	131
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	131
2. Tribunal Supremo.....	134
3. Tribunales Superiores de Justicia.....	135
4. Audiencias Provinciales.....	136
a) Transporte nacional de mercancías por carretera.....	136
a') Contrato de transporte continuado.....	136
b') Precio del transporte.....	138
c') Responsabilidad del porteador.....	138

	Pág.
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR).....	144
a') Precio del transporte.....	144
b') Responsabilidad del transportista.....	145
5. Juzgados de lo Mercantil.....	147
II. Comentarios de jurisprudencia.....	148
«Consideraciones sobre la responsabilidad por retraso en el transporte de viajeros por ferrocarril (Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 26 de septiembre de 2013)», por <i>Belén García Álvarez</i>	148
C. Derecho de la Competencia.....	157
I. Expedientes sancionadores.....	157
II. Informes.....	160
D. Recensiones y Bibliografía.....	164
I. Recensiones.....	164
MUNDO GUINOT, Marta E., <i>Las sociedades cooperativas de transporte. Régimen jurídico y aspectos controvertidos</i> , Marcial Pons, Madrid, 2013, ISBN: 978-84-15664-79-6, por <i>Itziar Villafañez Pérez</i>	164
II. Bibliografía.....	167

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	171
B. Legislación.....	177
I. Nacional.....	177
1. Contaminación marina. Contaminación por buques.....	177
2. Registros marítimos. Empresas de buques de pesca.....	179
3. Registros marítimos. Empresas prestadoras de servicios portuarios.....	179
4. Seguridad marítima. Embarcaciones de recreo.....	180
5. Servicios portuarios.....	181
6. Transporte marítimo.....	183
7. Laboral marítimo.....	188
II. Comunitaria.....	189
1. Normas legales.....	189
2. Otros documentos.....	191

C. Jurisprudencia.....	
I. Reseñas de jurisprudencia.....	
1. Transporte marítimo.....	
a) Servicio de.....	
b) Tarifas por.....	
c) Transporte.....	
d) Transporte.....	
2. Laboral marítimo.....	
D. Convenios e instrumentos.....	
I. Organización Internacional.....	
E. Recensiones y Bibliografía.....	
I. Recensiones.....	
1. ZURUTUZA ARRIETA, Iñaki, <i>El transporte marítimo en España</i> , 2013, 312 pp., por <i>Belén García Álvarez</i>	
II. Bibliografía.....	

TRANSPORTE AÉREO Y

A. Noticias.....	
B. Legislación.....	
C. Convenios colectivos.....	
D. Jurisprudencia.....	
I. Reseñas de jurisprudencia.....	
1. Transporte aéreo.....	
a) Pasajeros.....	
a') Retrasos.....	
b') Denegación.....	
b) Mercancías.....	
c) Cláusulas de limitación.....	
d) Otras cuestiones de competencia.....	
e) Sentencias.....	
2. Transporte marítimo.....	
E. Derecho de la Competencia.....	
F. Recensiones y Bibliografía.....	

	Pág.
C. Jurisprudencia	193
I. Reseñas de jurisprudencia	193
1. Transporte marítimo	193
a) Servicio de practica y señalización marítima	193
b) Tarifas portuarias	194
c) Transporte marítimo nacional	194
d) Transporte marítimo internacional	196
2. Laboral marítimo	199
D. Convenios e instrumentos internacionales	200
I. Organización Internacional del Trabajo	200
E. Recensiones y Bibliografía	201
I. Recensiones	201
1. ZURUTUZA ARIGITA, Iñaki, <i>El practica y señalización marítima</i> , Marcial Pons, Madrid, 2013, 312 pp., ISBN: 978-84-156-64864, por Belén García Álvarez	201
II. Bibliografía	204

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias	205
B. Legislación	210
C. Convenios colectivos	216
D. Jurisprudencia	217
I. Reseñas de jurisprudencia	217
1. Transporte aéreo	217
a) Pasajeros	217
a') Retraso	217
b') Denegación de embarque y cancelación	223
b) Mercancías	226
c) Cláusulas abusivas en las condiciones generales de la contratación	227
d) Otras cuestiones: intromisión ilegítima en el derecho al honor de compañía aérea	230
e) Sentencias y laudos arbitrales en materia laboral	231
2. Transporte multimodal	236
E. Derecho de la Competencia	237
F. Recensiones y Bibliografía	239

	Pág.
I. Recensiones.....	239
1. MÁRQUEZ LOBILLO, Patricia, <i>Denegación de embarque en el transporte aéreo de pasajeros</i> , Marcial Pons, Madrid, 2013, 198 págs. ISBN: 978-84-15664-78-9, por <i>María del Mar Gómez Lozano</i>	239
II. Bibliografía.....	240
1. Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte aéreo.....	240
2. Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte multimodal.....	246
 SEGUROS	
A. Legislación.....	249
B. Jurisprudencia.....	250
I. Reseñas de jurisprudencia.....	250
1. Seguros marítimos.....	250
2. Seguros terrestres.....	253
a) Seguro de transporte terrestre de mercancías.....	253
a') Riesgo e interés asegurado.....	253
b') Interpretación.....	256
c') Determinación de la indemnización.....	259
d') Legitimación activa. Subrogación del asegurador.....	261
e') Prescripción de la acción.....	263
b) Seguro de responsabilidad civil.....	266
c) Seguro de viajeros.....	266
C. Recensiones y Bibliografía.....	269
I. Recensiones.....	269
1. ISERN SALVAT, María Rosa, <i>El derecho de subrogación en el seguro de transporte terrestre de mercancías por carretera</i> , Marcial Pons, Madrid, 2013, 312 p. ISBN 978-84-15664-65-9, por <i>Francisco José Torres Pérez</i>	269
2. GARCÍA-PITA Y LASTRES, José Luis (dir.), <i>Estudios de Derecho Marítimo</i> , Aranzadi, Cizur Menor, 2012, 1051 p. ISBN: 978-84-9903-949-7, por <i>Paola Rodas Paredes</i>	273
II. Bibliografía.....	280
1. Libros.....	280
2. Artículos.....	280

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats.

We have introduced three new courses: **Essentials of Traffic Signals for Modellers**, **LinSig3 Junction Modelling**, and **LinSig3 Networks and Advanced Features**. Further details & online booking are available on our website.

LONDON	START DATE
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	29th Sept
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	6th Oct
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days)	7th Oct
LinSig3 Networks and Advanced Features	
Computer Workshop (2 days).....	9th Oct
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days).....	14th Oct
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days)	28th Oct
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	2nd Dec
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days)	9th Dec
LinSig3 Networks and Advanced Features	
Computer Workshop (2 days).....	11th Dec

LINCOLN
LinSig3 Signalled Roundabout Design..... 12th Nov

BRISTOL
Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 17th Nov
LinSig3 Junction Modelling
 Computer Workshop (2 days)

SYDNEY
LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 10th Nov

PERTH
LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 17th Nov

JCT TRAFFIC SIGNALS

SYMPOSIUM & EXHIBITION

WARWICK UNIVERSITY 18-19 SEPT

The UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals. Exhibitors include AGD, Aldridge, CA Traffic, Clearview, Coeval, FLIR, Highways, IDT, IHE, JCT, Motus, NAL, NOW Wireless, Imtech Traffic & Infra, Pike, Radix, Ritherdon, RTEM, Siemens, SRL, Swarco, TEC, TDC, telent, Tricel, VMS, Videalert, Vysionics & Westcotec.

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park, Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk

Fax: 01522 751188 Email: enquiries@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 84



PAGE 91



PAGE 120



NEWS DIGEST

82 A round up of news.

INTERVIEW

84 David Crawford talks to Gordon Wakeford, divisional managing director at Siemens Mobility.

JCT SYMPOSIUM PREVIEW

86 A guide to what's on at the show and an outline to some of the research papers being presented.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

91 **Yangzhou Chen, Jiang Luo, Wei Li & Jianjun Shi** consider the robust consensus approach of urban traffic networks for undersaturated traffic conditions. Under this approach the relative occupancies of roads can realise approximately asymptotic stable consensus and the urban traffic networks can then be considered as robust.

99 **Brian Pessaro and Caleb Van Nostrand** examine the effectiveness of the 95 Express Lanes in Miami, Florida, USA. This paper looks at the project involving the conversion of a single high occupancy vehicle lane in both directions to two high occupancy toll lanes in both directions with dynamic pricing.

105 **Qiao Ge, Andreas Poschinger and Jurgen Muck** Sitraffic Motion is an adaptive network control method developed by Siemens AG, Germany. Optimizing the green split is one essential feature of Sitraffic Motion as with all adaptive control methods. It has been necessary to improve the current algorithm in order to increase performance, to add new configuration features and increase the transparency of results. This paper develops a new optimization algorithm to address these goals. It is designed based on a new decision matrix to calculate the green split.

120 **TRANSPORT TELEMATICS**
Transport Telematics appears in every issue of TEC and is published in association with ITS (UK). This month David Crawford looks at telematics in relation to vehicle insurance and what is being done for vulnerable road users.

124 **BUYERS GUIDE**

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright.

R2G-36φ

Transport PUBLIC

La magazine qui fait entendre les idées



30 SEP 2014

Numéro 1149 - Septembre 2014

Sommaire

Conjoncture P4

- Tous les mois dans Transport Public, **les indicateurs conjoncturels**.

Actualités P7

- **Transdev** rempile pour cinq ans aux commandes du tramway de Dublin.
- **Besançon** inaugure une nouvelle génération de tramway.
- **Grand Paris** : Manuel Valls confirme les engagements pris par le gouvernement.
- **RATP** : hausse des bénéfices au premier semestre 2014.
- **BHNS** : Rouen bande son Arc Nord-Sud en visant 2018.
- **RATP Dev** a mis en service son premier tramway aux Etats-Unis.

Ecomobiles P24

- **Le covoitureur type** a aujourd'hui 33 ans.
- **Nîmes** dispose enfin de vélos en libre-service.

EN COUVERTURE

Ces start-up qui bousculent l'univers de la mobilité P26

Elles ont eu l'idée qui a fait bouger les lignes sur le marché des transports publics. Elles ont innové là où les grands groupes n'ont pas su le faire. Leur force : une structure réduite composée de jeunes passionnés qui se donnent à fond pour leur projet. Ces petites entreprises qui bousculent l'univers de la mobilité sont les start-up. Si le phénomène est déjà ancien dans l'univers des technologies de l'information, il prend aujourd'hui de l'ampleur dans le domaine des transports publics.

Départemental P42

- **L'Ille-et-Vilaine** complète l'offre TER.

Régional P44

- **La Picardie** souhaite gérer une partie des trains d'équilibre du territoire.
- **Midi-Pyrénées** : nouvelle offre de TER routiers.

Débat P48

- **Les acteurs du ferroviaire** inquiets pour l'avenir.
- **La filière industrielle** fait grise mine.

Ile-de-France P59

- **Sortie du diesel pour les bus et cars franciliens** : une page difficile à tourner.
- **Saint-Quentin-en-Yvelines** : bientôt un calculateur d'itinéraire pour les personnes à mobilité réduite.

Tribune libre P64

- **Quelques idées à la mode** qui posent problème... Et quelques poncifs qui ont la vie dure... Par Bruno Gazeau.

Annonces P65

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr



L'Ille-et-Vilaine complète son offre TER **P42**



La Picardie souhaite gérer une partie des trains d'équilibre du territoire **P44**



Les acteurs du ferroviaire inquiets pour l'avenir **P48**

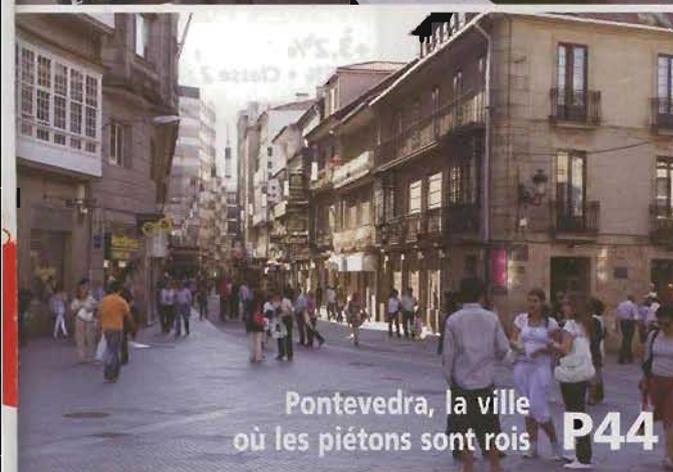
Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 3^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : A. Billard, A. de Corson, E. Couturier, P. Le Yaouanq, Ph. Louste, M. Quidort, E. Rouquié. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40 24 19 99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernaec, C. Guillemain, N. Da Cruz. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.



Roanne : la STAR fait peau neuve **P30**



En Champagne-Ardenne, les TER diffusent les TGV **P32**



Pontevedra, la ville où les piétons sont rois **P44**

Conjoncture **P4**

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités **P7**

- TVA à 5,5% pour le transport public : l'Europe dit oui.
- Jean-Marc Janailiac : «La mobilité n'est pas payée à son juste prix».
- Fraude : 78,3% des Français favorables au contrôle des billets avant de monter dans le train.
- Deux centimes sur le gazole = 800 millions d'euros pour les infrastructures.
- Agir renforce son accompagnement des réseaux de transport indépendants.
- Alstom Citadis X05 : le tram nouveau est arrivé.
- Ferroviaire : un marché mondial porteur mais atone en France.

Ecomobiles **P18**

- Wattmobile ouvre son service aux particuliers.
- Le numéro 1 mondial de l'autopartage débarque à Paris.
- Grenoble teste le tricycle électrique i-Road en autopartage.

EN COUVERTURE

Le transport public face à la crise **P20**

En 2015 et au moins jusqu'en 2017, les collectivités locales vont devoir se serrer la ceinture. En cause la baisse de 11 milliards d'euros des dotations de l'Etat à laquelle s'ajoute, pour le transport urbain, des inquiétudes sur le rendement du versement transport, directement impacté par la crise économique et par le débat actuel sur les exonérations dont pourraient bénéficier certaines entreprises. Pour compléter le tableau, l'Etat a abandonné en rase campagne l'écotaxe qui était censée se substituer à lui pour financer les infrastructures de transport.

Urbain **P30**

- A Roanne, la STAR fait peau neuve.

Régional **P32**

- En Champagne-Ardenne, les TER diffusent les TGV.

Tribune libre **P38**

- MODECO-NSM : quels modèles économiques pour de nouvelles solutions de mobilité ? Le cas des «navettes du dernier kilomètre». Par Guy Bourgeois.

International **P44**

- Pontevedra, la ville où les piétons sont rois.

Fret ferroviaire **P49**

- Innotrans : le rendez-vous mondial n'oublie pas le fret.
- Les locomotives fret en quête de la bimodalité.

Annonces **P53**

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce numéro de Transport Public comprend un encart jeté sous couverture "Abonnement" et est accompagné d'un supplément "Guide de l'industrie des transports publics".

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 4^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : L. Audebert, M. Dujeancourt, E. Gauthey, S. Geng, C. Nourrit, C. Pasqualini, M-E Piron, A. Rabier, S. Viala. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40 24 19 99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, C. Guillemin. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité** - **Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

30 OCT 2014

GUIDE de l'industrie des transports publics

Sommaire



Véhicules routiers P6



Véhicules ferroviaires P58



Infrastructure-Ingénierie P94

RTG- 300φ

- Edito** P5
- Véhicules routiers** P6
 - Autobus, trolleybus, autocars, tramways sur pneus.
- Véhicules ferroviaires** P58
 - Tramways, métros, trams-trains, trains régionaux.
- Services** P68
- Matériels PMR** P70
 - Véhicules, hayons, rampes d'accès, aménagements spécifiques, équipements...
- Equipements** P72
 - Sièges, moteurs, sécurité, éclairage, climatisation, pneumatiques...
- Billettique-Monétique** P82
 - Valideurs, billetterie, distributeurs, systèmes de péage...
- I.T.S.** P86
 - Simulateurs de conduite, localisation par GPS, logiciels de gestion, bornes d'affichage, comptage, girouettes...
- Energie** P92
 - Etudes, recherche, production, distribution...
- Infrastructure-Ingénierie** P94
 - Alimentation en énergie, électro-mécanique, maîtrise d'ouvrage, intégration TCSP, signalisation, caténaires, études, rails...
- Mobilier urbain** P100
 - Bancs, abribus, corbeilles, poteaux d'arrêt, mobilier d'attente...
- Maintenance-Entretien** P102
 - Contrôles, outillage, nettoyage, protection, réparation...
- Publicité-Image de marque** P106
 - Régies, design, découpes, uniformes, revêtements, décors adhésifs...
- Index par rubriques** P110

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 4^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : L. Audebert, M. Dujeancourt, E. Gauthey, S. Geng, C. Nourrit, C. Pasqualini, M-E Piron, A. Rabier, S. Viala. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40.24.19.99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 67A, September 2014

Part A: Policy and Practice

21 OCT 2014



Contents

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G. Wang, Z. Gao, M. Xu and H. Sun | 1 | Joint link-based credit charging and road capacity improvement in continuous network design problem |
| S. Le Vine, B.(E). Chen and J. Polak | 15 | Does the income elasticity of road traffic depend on the source of income? |
| P.C. Melo and A.R. Ramli | 30 | Estimating fuel demand elasticities to evaluate CO ₂ emissions: Panel data evidence for the Lisbon Metropolitan Area |
| Y. Qu, Y. Liu, Q. Zhu and Y. Liu | 47 | Motivating small-displacement car purchasing in China |
| S. Gurupackiam, D.S. Turner, J.K. Lindly, S. Jones and E. Tedla | 59 | Reduction of capacity and projected costs associated with seat belt installation on school buses |
| K. Jang, K. Chung and H. Yeo | 69 | A dynamic pricing strategy for high occupancy toll lanes |
| J. Eliasson | 81 | The role of attitude structures, direct experience and reframing for the success of congestion pricing |
| P. Plötz, U. Schneider, J. Globisch and E. Dütschke | 96 | Who will buy electric vehicles? Identifying early adopters in Germany |
| K.M.N. Habib, J. Swait and S. Salem | 110 | Using repeated cross-sectional travel surveys to enhance forecasting robustness: Accounting for changing mode preferences |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201409)67:C;1-K

ISSN 0965-8564
67A, 1-394 (2014)
547

Contents

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F. Perea, J.A. Mesa and
G. Laporte | 1 | Adding a new station and a road link to a road-rail network in the presence of modal competition |
| H. Zheng and S. Peeta | 17 | Cost scaling based successive approximation algorithm for the traffic assignment problem |
| C.R. Bhat, S. Astroza,
R. Sidharthan, M.J.B. Alam and
W.H. Khushefati | 31 | A joint count-continuous model of travel behavior with selection based on a multinomial probit residential density choice model |
| H. Shao, W.H.K. Lam,
A. Sumalee, A. Chen and
M.L. Hazelton | 52 | Estimation of mean and covariance of peak hour origin-destination demands from day-to-day traffic counts |
| M.(E.) Kim and P. Schonfeld | 76 | Integration of conventional and flexible bus services with timed transfers |
| R. Ma, X.(J.) Ban and
J.-S. Pang | 98 | Continuous-time dynamic system optimum for single-destination traffic networks with queue spillbacks |
| W. Gu, V.V. Gayah,
M.J. Cassidy and N. Saade | 123 | On the impacts of bus stops near signalized intersections: Models of car and bus delays |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201410)68:C;1-Z

ISSN 0191-2615
68B, 1-414 (2014)



RTG -435

10 OCT 2014

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|-------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H. Mirzaeinejad and M. Mirzaei | 1 | Optimization of nonlinear control strategy for anti-lock braking system with improvement of vehicle directional stability on split- μ roads |
| L. Corolli, G. Lulli and L. Ntaimo | 16 | The time slot allocation problem under uncertain capacity |
| M.A. Nayeem, Md. K. Rahman and M.S. Rahman | 30 | Transit network design by genetic algorithm with elitism |
| J.I. Ge and G. Orosz | 46 | Dynamics of connected vehicle systems with delayed acceleration feedback |
| Q. He, K.L. Head and J. Ding | 65 | Multi-modal traffic signal control with priority, signal actuation and coordination |
| J. Kim and H.S. Mahmassani | 83 | A finite mixture model of vehicle-to-vehicle and day-to-day variability of traffic network travel times |
| J. Santa, F. Pereñíguez, A. Moragón and A.F. Skarmeta | 98 | Experimental evaluation of CAM and DENM messaging services in vehicular communications |
| S. Ilgin Guler, M. Menendez and L. Meier | 121 | Using connected vehicle technology to improve the efficiency of intersections |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201409)46:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
46C, 1-338 (2014)



21 OCT 2014

Contents

M.E. Bruni, F. Guerriero and P. Beraldi	1	Designing robust routes for demand-responsive transport systems
B. Saraswati and S. Hanaoka	17	Airport–airline cooperation under commercial revenue sharing agreements: A network approach
H. Zolfagharinia and M. Haughton	34	The benefit of advance load information for truckload carriers
M.G. Kavussanos and D.A. Tsouknidis	55	The determinants of credit spreads changes in global shipping bonds
J.E. Tyworth and J. Saldanha	76	The lead-time reliability paradox and inconsistent value-of-reliability estimates
N. Subramanian, M.D. Abdulrahman and X. Zhou	86	Integration of logistics and cloud computing service providers: Cost and green benefits in the Chinese context
N. Marković, Ž. Drobnjak and P. Schonfeld	99	Dispatching trucks for drayage operations
A. Nagurney, M. Yu, J. Floden and L.S. Nagurney	112	Supply chain network competition in time-sensitive markets
Y. Kristianto and P. Helo	128	Product architecture modularity implications for operations economy of green supply chains

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201410)70:C;1-4

ISSN 1366-5545
70E, 1-434 (2014)



Contents

M. Risto and M.H. Martens	1	Driver headway choice: A comparison between driving simulator and real-road driving
M. Bassani, D. Dalmazzo, G. Marinelli and C. Cirillo	10	The effects of road geometrics and traffic regulations on driver-preferred speeds in northern Italy. An exploratory analysis
F. Biondi, R. Rossi, M. Gastaldi and C. Mulatti	27	Beeping ADAS: Reflexive effect on drivers' behavior
F. Bühler, P. Cocron, I. Neumann, T. Franke and J.F. Krems	34	Is EV experience related to EV acceptance? Results from a German field study
S.G. Charlton, N.J. Starkey, J.A. Perrone and R.B. Isler	50	What's the risk? A comparison of actual and perceived driving risk
F.W. Siebert, M. Oehl and H.-R. Pfister	65	The influence of time headway on subjective driver states in adaptive cruise control
V. Huth, E. Füssl and R. Rissler	74	Motorcycle riders' perceptions, attitudes and strategies: Findings from a focus group study
Y. Nakagawa and K. Park	86	Psychological effect of passenger presence on drivers and its dimensions: Scale development and validation
Y. Parmet, A. Meir and A. Borowsky	98	Survival analysis: A fresh approach for analyzing response times in driving-related hazard perception paradigms

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201407)25:PA;1-T

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
25F Part A, 1-108 (2014)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

- 2 OCT 2014

RTG-433

Volume 25F Part B, July 2014

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

SPECIAL ISSUE

The history of road safety research and the role of traffic psychology

Guest Editor: *Marjan P. Hagenzieker*

Contents

B.E. Porter	109	Editorial note for special issue on the history of traffic psychology
M.P. Hagenzieker	110	Introduction to the special issue on "The history of road safety research and the role of traffic psychology"
T. Vaa	112	From Gibson and Crooks to Damasio: The role of psychology in the development of driver behaviour models
K.A. Brookhuis	120	The role of traffic psychology in psychopharmacological research
C. Bax, P. Leroy and M. Hagenzieker	127	Road safety knowledge and policy: A historical institutional analysis of the Netherlands
A.S. Hakkert and V. Gitelman	137	Thinking about the history of road safety research: Past achievements and future challenges
M.P. Hagenzieker, J.J.F. Commandeur and F.D. Bijleveld	150	The history of road safety research: A quantitative approach

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201407)25:PB;1-S

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
25F Part B, 109-162 (2014)



RTF-131

Líneas

La revista de **Adif** y **Adif Alta Velocidad**
septiembre/octubre 2014 - Número 60

15 OCT 2014



sumario

03

04

Los inversores confían en Adif AV

Miguel Miaja, director financiero y corporativo, explica la confianza de los mercados en Adif Alta Velocidad.



18

Más con menos

Propuestas de alta velocidad para seguir siendo excelente con austeridad y menores recursos

28



¿Por qué no usamos el tren?

Con una de las mejores redes de alta velocidad del mundo, los españoles utilizamos menos nuestro ferrocarril.

Mercancías, la etema asignatura

España es uno de los países de la Unión Europea que menos mercancías transporta por ferrocarril ¿cuál es la causa?



34

44



Adif AV, garantía de futuro

El pasado diciembre el ferrocarril español inició una etapa histórica con la reestructuración de Adif en dos empresas.

Puesta en valor de activos

Adif profundiza en su labor de intentar obtener la máxima rentabilidad de sus activos, manteniendo su propiedad.



52

62



Haramain, la apuesta internacional

Adif está presente en Oriente Medio, uno de los principales mercados ferroviarios emergentes, especialmente en alta velocidad.

I+d+i y protección medioambiental

Life Impacto Cero es un proyecto liderado por Adif y Adif Alta Velocidad que diseña una pantalla que proteja las aves.



68

76



Dossier sobre cercanías

No se puede entender la movilidad de las grandes ciudades sin cercanías, este dossier analiza las principales redes europeas.

Más Adif

Ferrovianos escritores, un poco de historia, museos, medio ambiente, atletas, jubilaciones, homenajes... todo Adif



88

106



La vanguardia está en el ferrocarril

La Neomudéjar fue un taller ferroviario en el pasado, ahora es el centro de la vanguardia artística madrileña para nuevos talentos.

Líneas

C/ Sor Ángela de Cruz, 3
28020 Madrid

Redacción:
Tel. 91.774.40.45

Suscripciones/cambios de domicilio:
91.774.44.83 lineas@adif.es

Publicidad:
Jefe de Publicidad:
Guillermo Lorenzo
Tel. 680.638.781
glorenzo@comfersa.com

Líneas versión digital:
www.adif.es

Depósito legal:
M-9859-2006

CONTENTS

RTF-180

21 OCT 2014

Volume 170 No. 10 | October 2014



Stadler's first double-deck Kiss EMU for Russia's airport link operator Aeroexpress is on its way to Moscow. The first of the fleet of 25 trainsets is being shipped to Belarus for commissioning and type testing before entering commercial service on the three Aeroexpress routes connecting the centre of Moscow with the city's main airports.



31

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p68 for full details

www.facebook.com/
railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



59



63

25



COMMENT

3 Money, money, money

INTELLIGENCE

7 Main Line | A1 link tunnel holed through, modernisation in Mongolia, Hitachi inter-city trainsets on test

14 Urban Rail | Catenary-free trams start running in Nanjing, Besançon opens its low-cost tramway

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Mapping France's railways in three dimensions

22 Industry | WSP buys Parsons Brinckerhoff

25 Analysis | Managing the interface between rolling stock and infrastructure in Europe, NTV's struggle for a level playing field continues, Aurizon confirms iron ore network plans

RUSSIA & CENTRAL ASIA

31 BAM looks to the future | Amid the celebrations to mark 40 years since the decision was taken to complete the Baikal Amur Magistral, Russian Railways has started an extensive upgrading programme which is intended to double the capacity of the line by 2017

37 Fleet renewals forge on | The delivery of new locomotives, coaches and wagons is enabling Russian Railways to make progress with replacing large numbers of obsolete vehicles inherited from the Soviet era. Toma Bačić investigates

45 Rails and wheels are rolling ahead | Having established a dedicated Railway Products Division and modernised its rail mills in both Russia and the USA, Evraz is now looking to grow its business, says Vice-President Ilya Shirokobrod

48 A golden artery linking east and west | The opening of a new rail link between Iran and Turkmenistan this month marks a further step in the development of the Eurasian rail network, as RAI works to forge strategic connections between east-west and north-south corridors

TRACK MAINTENANCE

52 Towards a better understanding of track degradation | Track maintenance costs could be reduced by proper dimensioning and maintenance, along with the creation of a catalogue of degradation processes and failure mechanisms, consolidating and combining existing knowledge and software tools

TICKETING

56 Realising rail's potential in an evolving market | Deutsche Bahn and Travelport have launched a mobile ticketing initiative as the co-operative landscape between rail operators, airlines and travel distribution specialists continues to evolve

59 Developing a national smart ticketing programme | The introduction of common standards and the development of mobile and cloud-based technologies are driving the roll-out of smart ticketing across the UK

IN FOCUS

63 Fuji Express revitalised | Fuji Kyuko Railway has put into service a refurbished EMU to operate its Limited Express services to Mount Fuji. Akihiro Nakamura reports

FORUM

64 People | Maroš Šefčovic is to succeed Siim Kallas as EU Transport Commissioner

65 Research & Skills | Canadian National opens Winnipeg training centre

66 Platform | Dieter | Sidetrack

68 Diary & Contact

70 Rail Supply Industry Watch | In our latest quarterly survey, we asked our panel of senior executives about how they expect the use of private finance and PPPs in the rail sector to develop

14



45





16 OCT 2014

RIF-24φ

SUMARIO

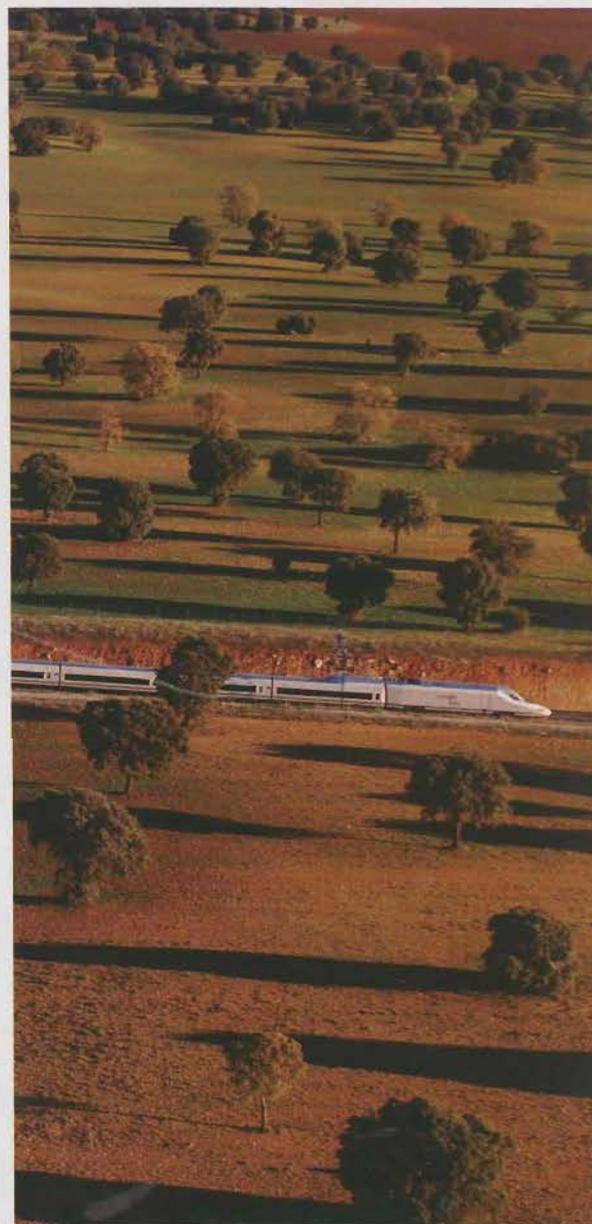
50 años de alta velocidad

FOTO DE PORTADA: PATIER

Medio siglo de alta velocidad ferroviaria	4
La segunda revolución del ferrocarril	13
La alta velocidad ya reina indiscutida entre Madrid y Barcelona	20
Precios y tiempos de viaje	26
Entrevista a Michel Lebouef	31
2.320 kilómetros: el desarrollo de la red en España	36
Las diez infraestructuras + singulares	50
Señalización	58
Desde Japón a todo el mundo	62
Al hilo : 50 años de thrillers a alta velocidad	70
Álbum ferroviario : 20 trenes de alta velocidad en el mundo	93
Trenes de alta velocidad en España, la flota más variada	80

españolas por el mundo

109 empresas españolas en el escaparate del mundo	98
internacional Proyecto Rail Baltica	111
estaciones del mundo Berlín Hauptbahnhof	120
actualidad Breves y libros	122
dos El parque viajeros de Renfe para servicios	123
miscelánea	
Modelismo: Modelos metálicos en escala N	131
Historia: En un tren literario y otras hermosuras	135
Piezas de museo: Locomotora MO-1003	142
Aficionados	144
Mi cámara	146



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • octubre 2014 • número 589 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Roldruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de

vía libre

RTM-10

15 OCT 2014

La crisis potencia las ventajas medioambientales del transporte marítimo



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Con vistas a la próxima reunión, del 13 al 17 de octubre, del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI, ésta acaba de publicar la tercera edición de su estudio sobre emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los buques. Este extenso informe, de más de 300 páginas, analiza la evolución de las emisiones a la atmósfera de los buques desde 2007 (último año cuyos datos se incluían en el estudio de 2009) hasta 2012.

La conclusión es clara: la crisis que viene atravesando el sector de transporte marítimo, con un importante excedente de flota, junto a los elevados precios de los combustibles, ha animado a la generalidad de los armadores a navegar a velocidad reducida. La velocidad media de la flota en el periodo 2007-2012 fue un 12% inferior a la velocidad de proyecto, lo que produjo una reducción media del 27% del consumo de combustible por buque en este periodo. Aunque hicieron falta más buques para realizar la misma actividad, esta fuerte reducción del consumo de combustible se tradujo en una importante reducción de las emisiones a la atmósfera, tanto en

términos absolutos como relativos. Por tanto, la crisis ha tenido un efecto medioambiental positivo, probablemente inesperado. Así, mientras que entre 2007 y 2012 el comercio marítimo mundial (en toneladas x milla), creció un 19%, las emisiones de CO₂ (en toneladas, en términos absolutos), se redujeron un 14%, las de óxidos de azufre un 12% y las de óxidos de nitrógeno un 17%. Calculando la reducción por t x milla transportada, estos porcentajes aumentan al 28% (CO₂), 26% (SO_x) y 30% (NO_x).

El estudio incluye también una previsión de la evolución de estas emisiones hasta 2050!, con 16 escenarios, en función de distintas suposiciones de crecimiento económico, productividad de la flota, uso de combustibles fósiles, etc. Incluso con la precaución con la que deben analizarse estas previsiones a tan largo plazo, lo cierto es que ninguno de ellos prevé una reducción de las emisiones de CO₂ entre 2012 y 2050.

Por su parte, las emisiones de óxidos de nitrógeno, aunque aumentarán, se prevé que lo hagan a un ritmo menor que las de CO₂, como

resultado de los nuevos motores que se están instalando en los buques en cumplimiento de las normas del Anexo VI de MARPOL y del crecimiento en el uso de GNL como combustible. En el caso de los óxidos de azufre (hasta ahora talón de Aquiles del transporte marítimo, por ser el único gas contaminante en el que sus registros son peores que los de la carretera), hasta el peor de los escenarios analizados muestra una reducción muy significativa de estas emisiones a medio y largo plazo (un -61% de media en 2050 respecto de 2012).

Visto en positivo, si bien el transporte marítimo emitirá seguramente más CO₂ en 2050, ello será consecuencia de la mayor actividad económica, del mayor comercio y del consecuente crecimiento de la demanda de transporte. Es más, cuanto mayor sea la cuota del modo marítimo respecto de otros modos, menores serán las emisiones totales del transporte, dado que las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte marítimo por t x km transportada son considerablemente menores que las de cualquier otro modo.

Editorial

La crisis potencia las ventajas medioambientales del transporte marítimo **3**

Noticias Marítimas

Nacional **4**

Internacional **9**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 551 octubre 2014

Actividades

- 21** ANAVE
- 22** Agenda del mes

Tribuna Profesional

- 15** Comentarios sobre la nueva Ley de Navegación Marítima

Cuaderno Profesional Marítimo

¿Cómo elegir el scrubber correcto?

Foto portada: Rafael Rodríguez Valero y Adolfo Utor en el II Congreso Marítimo Nacional de la Liga Naval. Foto cortesía de El Viefo

Cuaderno Profesional Marítimo

368

contenidos

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2 Recordatorio del mes</p> <p>Inspección y mantenimiento de las tapas de escotilla: fuego, corrosión acelerada y pérdida de estabilidad. Procedimientos básicos. Estanqueidad. Comprobación del estado de las brazolas. Zonas de estiba de las tapas. Lista de las mejores prácticas.</p> | <p>8 Concepto de fondeadero seguro desde el punto de vista de un marino</p> <p>¿Qué es lo que hace que un fondeadero sea seguro? Profundidad del agua. Naturaleza del fondo. Obstrucciones. Situación del ancla. Comunicaciones y servicios. Control y dirección portuaria. Qué se necesita saber. Incidentes.</p> |
| <p>5 ¿Cómo elegir el scrubber correcto?</p> <p>Reglas de aplicación de los límites de azufre en los combustibles de uso marino. Descripción del proceso de limpieza de los gases de escape del motor. Scrubbers húmedos de circuito abierto y cerrado. La opción híbrida. Alcalinidad y ruta de operación. Motores instalados a bordo. Llevar el conocimiento a la práctica.</p> | <p>11 Abordaje entre el "CMA CGM Florida" y el "Chou Shan"</p> <p>Falta de conocimiento detallado de la situación. Uso incorrecto del VHF. Traducción incorrecta de las comunicaciones. Órdenes permanentes para la guardia incompletas.</p> |

¿Cómo elegir el scrubber correcto?

Conocer bien las reglas sobre los próximos límites de azufre en los combustibles de uso marino y las alternativas existentes para cumplirlos puede ser un problema en sí mismo que haga que el proceso para comprender el concepto global de la depuración de los gases de escape sea un poco abrumador. ¿Cuál es el scrubber que se debe elegir? ¿Cuál es el más adecuado para mi buque? ¿Qué diferencias hay entre los equipos de ciclo abierto y los híbridos?, y ¿serán legales en el futuro?

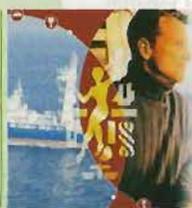
En primer lugar el usuario se debe fijar en las normas que se aplican en la zona en la que el buque opera. Hay que tener en cuenta que siempre debe ser la legislación más estricta a cumplir la que determina los requisitos del scrubber.

Además, no sólo se debe prestar atención a las reglas de la OMI, sino también a la reglamentación local de las zonas en las que el buque opera. En segundo lugar, se deben analizar cuidadosamente las distintas opciones. ¿Se adapta la ins-

talación del scrubber al espacio del buque o hay que buscar una solución alternativa? Muchos armadores deciden solicitar asesoramiento de consultores para esta fase.

Una vez que se ha decidido que instalar un scrubber es una buena opción para el buque en cuestión, se debe revisar su campo de operaciones. ¿Entra el buque en zonas de baja alcalinidad y con qué frecuencia? Finalmente, se deben examinar los motores a conectar al sistema del scrubber. Tras observar el perfil de funcionamiento y la disposición de la cámara(s) de máquinas, se debe analizar qué clase de instalación de scrubber se adapta mejor.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

121 OCT 2014



INGENIERIA NAVAL

año LXXXIII • n.º 928
septiembre 2014

R.M. 70

- 6 **website / website**
- 7 **editorial / editorial comment**
- 9 **coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news**
 - "Exportación, Importación y reindustrialización. El papel del sector marítimo", Por J-E. Pérez García
- 19 **puertos / harbours**
- 34 **observatorio / maritime sector observatory**
 - "Un vistazo al panorama internacional del transporte marítimo" por, G. Polo; D. Díaz; L. A. Socorro y J. Térrez
- 37 **centenario IEO / IEO centenary**
- 57 **53 congreso / 53th congress**
- 59 **noticias / news**
- 69 **nuestras instituciones / our institutions**
- 74 **legislación / legislation**
- 76 **medio ambiente / environment**
- 78 **gas / gas**
- 81 **energía / energy**
- 84 **nuestros mayores / our leders**
- 85 **publicaciones / publications**
- 86 **hace 50 años / 50 years ago**
- 87 **artículo técnico / technical articles**
 - "Estudios náuticos y entregaiento en simulador para el acceso y operación de grandes buques en los puertos" (LNG, portacontenedores, cruceros, bulkcarriers y megayacht)", por Iribarren J. R.; Verdugo, I.; Gal C.B.; Añenza R.; Pérez R.
- 92 **clasificados / directory**



37

Con motivo del centenario del IEO, publicamos las entrevistas a su director, a su coordinador del equipamiento científico, al vocal asesor, entre otros artículos.



69

Resumen de la Celebración de la Virgen del Carmen



74

Con este artículo de G. Alvar Ezquerra, inauguramos la colaboración mensual con el despacho Quadrígas Abogados cuyos componentes escribirán sobre cuestiones relacionadas con el derecho y el mundo marítimo.



ASTILLEROS GONDAN

- Consejo Técnico Asesor**
- D. Francisco de Barrolome Gálvez
 - D. Manuel Carlier de Lilloin
 - D. Diego Colón de Carvajal Guzmán
 - D. Francisco Fernández Galzales
 - D. Luis Francisco García de España
 - D. Victor González
 - D. Rafael Gutiérrez Fraile
 - D. José María de Juan-García Aguado
 - D. José Antonio Lagares Izquierdo
 - D. Nando Lorenzo Juezola
 - D. Agustín Montes Martín
 - D. Francisco Javier del Moral Hernández
 - D. Miguel Ángel Palencia Herrera
 - D. José Esteban Pérez Galindo
 - D. Gonzalo Pérez Gómez
 - D. Mariano Pérez Schmitt
 - D. Gerardo Polo Sánchez
 - D. José Ignacio de Ramón Morales
 - D. José María Sánchez Gómez
 - D. Pedro Suárez Sánchez
 - D. Jesús Valle Cabezas
 - D. Fernando Yllescas Ortíz



próximo número / coming issue

Buques especiales. Offshore / Special ships. Off-shore



P.8 Compagnies

■ **Vracs secs** : les Valemax aux portes de la Chine (p.8) ■ **Croisière** : l'industrie de la croisière, un contributeur clé de la croissance européenne (p.9) ■ **Vracs** : Brésil, Marubeni revoit ses projets à São Francisco do Sul (p.9)

P.10 Politique

■ **Piraterie** : un centre interrégional dans le golfe de Guinée (p.10) ■ **Italie** : l'association des ports italiens devient le partenaire officiel de l'exécutif dans le projet de réforme des ports (p.11) ■ **Abordage** entre un cargo et un bateau de pêche (p.11) ■ **Logistique** : Brésil, le programme de stockage patine (p.12)

P.13 Manutention

■ **Italie** : le groupe Grimaldi renforce sa présence à Livourne (p.13) ■ **Belgique** : Anvers reste en piste (p.13)

P.14 Ports

■ **Anvers** : le port va s'équiper d'une station de soutage GNL pour unités fluviales et camions (p.14) ■ **Anvers** : le port leader des ports belges pour les trafics shortsea (p.14) ■ **Gand** : le port prêt à financer le démarrage d'une navette conteneurs fluviale (p.14) ■ **Haropa** : un bon bilan pour le bois au Havre et des perspectives en Guyane (p.15) ■ **Haropa** : G-tec se développe au Havre (p.15) ■ **Haropa** : une nouvelle unité de traitement de déchets au Havre (p.16) ■ **Haropa** : Rouen accueille un second service de Safmarine MPV (p.16) ■ **Marseille** : Jérôme Giraud succède à Yannick Casteur (p.17) ■ **Gênes** : un premier semestre en hausse de 14 % (p.17) ■ **Trieste** : le groupe Trieste Marine Terminal lance un investissement de 190 M€ dans le port de Trieste (p.18) ■ **Naples** : le volume de trafic de conteneurs en chute libre durant le premier semestre (p.18) ■ **Bari** : le port affiche un bilan semestriel positif (p.18) ■ **Ravenne** : un premier semestre exceptionnel pour le port (p.19) ■ **Inde** : les ports indiens affichent 4,3 % de croissance (p.19) ■ **Inde** : une zone économique spéciale pour Jawaharlal-Nehru-Port (p.19) ■ **Vietnam** : la politique portuaire vietnamienne, eaux profondes ou eaux troubles ? (p.20) ■ **Canada** : trois ports de Terre-Neuve changent de main (p.21) ■ **États-Unis** : Portland reçoit le plus grand dock flottant du pays (p.22) ■ **Mexique** : doubler la capacité portuaire (p.23) ■ **Guatemala** : les travaux du terminal de Puerto-Quetzal lancés (p.24) ■ **Martinique** : Fort-de-France enregistre une hausse de 35,1 % (p.24) ■ **Brésil** : Cargill investit 500 M€ (p.24) ■ **Brésil** : Tecon Salvador, des exportations en hausse (p.25) ■ **Brésil** : Vale investit dans le complexe Portos Sul (p.26) ■ **Brésil** : un futur hub dans l'État de l'Espírito Santo (p.26) ■ **Cameroun** : Douala œuvre pour sa décongestion (p.27) ■ **Nigeria** : les ports progressent de 15,4 % au premier semestre (p.27)

P.28 Pré et post-acheminement

■ **Grain de sable à Liège** dans la manutention de conteneurs (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

RTM-90



10 OCT 2014

JMM 4947
3 octobre 2014

P.8 Événement

■ **Entretien avec Philippe Berterottière, p.-d.g. de GTT** : « Le gaz naturel liquéfié va gagner en importance pour la propulsion des navires » (p.8)

P.12 Politique

■ **Organisation maritime internationale** : pour une application plus efficace des conventions internationales (p.12) ■ **L'association des ports italiens** propose son projet de réforme (p.13) ■ **K Line Ro-ro** plaide coupable et paie 67,7 M\$ (p.14)

P.15 Manutention

■ **Necotrans** mise tout sur l'Afrique (p.15)

P.16 Ports

■ **Colombie** : les ports croissent et se multiplient (p.16) ■ **Colombie** : Buenaventura, la porte sur l'Asie (p.17) ■ **Colombie** : un nouveau port sur les Caraïbes (p.17) ■ **Colombie** : Puerto Antioquia, à deux pas du canal (p.18) ■ **Anvers** : le port devrait disposer d'un premier quai de 1 200 m dans le Saeftinghedok en 2021 (p.18) ■ **Anvers** : l'alliance 2M mise sur le port (p.19) ■ **Anvers** : le premier port européen à l'exportation pour Hamburg Süd (p.20) ■ **Anvers** : le ticket d'entrée sur les Grands Lacs plus cher que prévu pour Spliethoff (p.20) ■ **Haropa** : au Havre, la CGT prend possession de la gare maritime (p.20) ■ **Cherbourg** : le terminal perd ses passerelles (p.21) ■ **États-Unis** : six ports vont bénéficier du programme Tiger 2014 (p.21)

P.22 Pré et post-acheminement

■ **Logistique** : Transnet affiche de bons résultats en 2014 (p.22) ■ **Rhin** : un nouveau bateau fluvial bicarburant (p.22) ■ **Brésil** : Amazonie, les voies d'eau rament pour leur développement (p.23) ■ **Brésil** : Hidrovias cible le nord du pays (p.23)

P.24 Profession

■ **Formation** : la nouvelle ENSM du Havre sort de terre (p.24) ■ **Formation** : le Pôle ingénieur logistique du Havre, c'est parti (p.24) ■ **Pilotage** : une nouvelle vedette pour la station havraise (p.25) ■ **Union maritime** : Brest, l'UMBR veut faire évoluer ses missions (p.25)

P.26 Technique

■ **Mexique** : la Pemex relance la construction navale mexicaine (p.26) ■ **Brésil** : OSX en plein projet de restructuration (p.27) ■ **Misant sur le gaz de schiste américain**, l'Asie remplace peu à peu ses entreprises pétrochimiques (p.27) ■ **HDME 50 Marine Fuel** disponible (p.27)

P.28 Traffics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

14 OCT 2014



RTM - 90

P.8 Compagnies

■ **Vracs secs** entre rémission et rechte (p.8) ■ **Hambourg Süd** baptise son navire au Havre (p.9)

P.10 Politique

■ **Entretien avec Véronique Roger-Lacan, ambassadrice, représentante spéciale chargée de la lutte contre la piraterie maritime au ministère des Affaires étrangères et du développement international** : « *Il est devenu urgent de constituer une communauté répressive maritime* » (p.10) ■ **Frédéric Cu villier** « *libre de faire avancer les choses* » (p.13) ■ **Concentration dans les services conteneurisés** : des contrôles s'imposent (p.14) ■ **Espagne** : la Commission de Bruxelles saisit la Cour de Justice à propos de la sûreté portuaire (p.14)

P.15 Ports

■ **Rotterdam** : ECT débouté contre le port (p.15) ■ **Haropa** : au Havre, Transit Meal mise sur Madagascar (p.15) ■ **Venise** : un parcours alternatif à la cité des Doges pour les grands paquebots (p.16) ■ **Finlande** : trois nouveaux terminaux GNL (p.16) ■ **États-Unis** : Norfolk rouvre un terminal (p.17) ■ **États-Unis** : la pollution diminue à Long Beach (p.17) ■ **États-Unis** : Everett s'équipe pour les pièces lourdes (p.17) ■ **Taiwan** : quais pour grands navires à Kaohsiung (p.17)

P.18 Profession

■ **17^e Journée de la médecine des Gens de mer** : la croisière s'affole, la « *Cross Red* » ne répond pas (p.18)

P.20 Technique

■ **ReVolt** : feeder autonome tout électrique (p.20)

P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



RTM-90



JMM 4949
17 octobre 2014

21 OCT 2014

P.8 Politique

■ **Du Cimer** à la communication d'Alain Vidalies (p.8) ■ **Politique européenne** : règlement portuaire, ménager la chèvre et le chou (p.9) ■ **Perspectives économiques en Afrique 2014** : l'Afrique doit investir dans ses infrastructures (p.10) ■ **Alliance Bordeless** : les barrières non tarifaires en ligne de mire (p.10)

P.11 Dossier

■ **Haropa** soigne ses dessertes terrestres (p.11)

P.30 Profession

■ **17^e Journée de la médecine des Gens de mer** : l'usage de drogue préoccupe de plus en plus (p.30)

P.33 Lignes régulières

P.37 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.38)



RIM-8φ

16 OCT 2014



(double issues Jan./Feb., May/June and Sept./Oct.)

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Passenger and Cruise Shipping ISL Cruise Fleet Register

— ISL Comment	5
— ISL InfoLine Special	13
— ISL Statistical Tables	21

Market Review

— Economic Indicators	51
— World Merchant Fleet	53
— Freight and Charter Market	56
— Shipping Prices and Costs	70
— World Shipbuilding	72
— World Port Traffic	74

Sumario



21 OCT 2014



EN PORTADA

King Long, Integración total

ENTREVISTA

34 Álex Gilabert, gerente de Teisa

ESPECIAL

38 Granada pone en marcha una línea de autobuses de alta capacidad

49

EL RINCÓN DEL AUTOBÚS

50

ENTREGAS

54

NOTICIAS DE EMPRESAS E INDUSTRIA

61

CON NOMBRE PROPIO

62

NOTICIAS DE ASOCIACIONES

66

CARRIL BUSOCASIÓN

Autocares, microbuses y autobuses de segunda mano de todas las marcas

14



TEMA DEL MES

Transporte Internacional de Viajeros, un negocio complicado en una Europa que incrementa las trabas a la circulación de vehículos pesados

28



ENTREVISTA

Gerardo Lertxundi, gerente de Dbus

40

A EXAMEN



Mercedes-Benz CITARO G, un gigante para el tráfico urbano



FENEBUS Nº 202



PRIMERA PLANA

6 Éxito del seminario iberoamericano sobre seguridad del transporte en autobús y autocar

NACIONAL

20 Entrevista a José Antonio Herce, socio de AFI

28 Noticias

AUTONOMÍAS

32 Entrevista a Pablo Cervero, consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

38 Aneceta analiza los problemas de las estaciones de autobuses

ASOCIACIONES TERRITORIALES

40 Noticias

PRIMERA PLANA



NACIONAL





Editorial

4 La gestión del cambio
A. Flausch

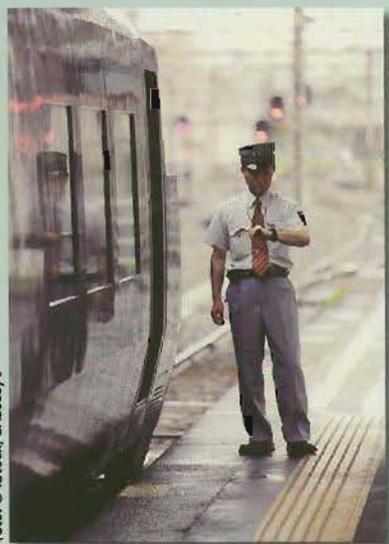


Foto: © iStock/GA461076

Gestión empresarial y de RR.HH.

- 6 RR.HH., gestión empresarial y diálogo social: en qué radica su importancia**
C. Sadoux
- 8 Sea el cambio: cambio de cultura para centrarse en el usuario**
B. Prokop, M. Cheung & A. Caballero
- 12 El diálogo social para Dummies**
C. Sadoux
- 14 Cuidado con la brecha: un estudio sobre las mujeres y la cultura laboral**
M. Ponchut
- 16 ¿Por qué debería trabajar aquí?**
P. Thieme
- 18 Transformación de la estrategia en resultados concretos**
K. Bamberger, A. Vich del Préstamo, G. Powell & B. Laloux
- 26 Formalización del sector del transporte público: estudio de caso de Sudáfrica**
D. Skrbinek
- 28 El empleo vinculado a un transporte verde y saludable**
Equipo editorial de PTI



Responsable de la edición:

Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

Redactora jefe:

Sylvie Cappaert-Blondelle

Redactora:

Rose Kelleher

Secretaría de redacción:

Émilie Dubos

Diseñadora gráfica:

Émilie Condé

Redacción:

Tel.: + 32 2 673 61 00

Fax: + 32 2 660 10 72

editor@uitp.org

www.uitp.org/pti

Administración publicitaria y suscripciones:

Doriano Angotzi

Tel.: + 32 2 663 66 46

publications@uitp.org

doriano.angotzi@uitp.org

Evaluadores:

E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),

C. Hass-Klau (Alemania),

B. Holmberg (Suecia), E. Kljinen (Bélgica),

A. Lopez Pita (España),

J. Nelson (UK), J. Prober (Países Bajos),

J. Schoenharling (Alemania), N. Tyler (UK),

Y. Tyrinopoulos (Grecia),

D. Van de Velde (Países Bajos)

Impresión:

Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de Transporte Público

Los artículos publicados en esta revista

expresan las opiniones personales de

sus autores y no comprometen en forma

alguna a la redacción de la revista ni

a la Unión Internacional de Transporte

Público. Está prohibida la reproducción

de los artículos de esta Revista, salvo

bajo la aprobación del Secretario

General de la UITP.

PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.

Responsable de la edición:

Alain Flausch,

Rue Sainte Marie 6,

B-1080 Bruselas

Bélgica

Suscripción anual: 74 Euros*

Precio por ejemplar: 15 Euros*

*+ Gastos de envío



Asuntos europeos

- 32 El informe del Eurobarómetro subraya la satisfacción de los europeos con el transporte público

T. Avanzata

- 33 Lanzamiento de la Alianza de Billetaje Inteligente (STA) - «Cuando se unen la información de transporte y el billete, se puede cerrar el círculo».

J. Eliassen

Intermodalidad

- 34 Los vehículos autónomos; presentes en el futuro del transporte público

T. Ackermann



Autoridades organizadoras

- 36 La Autoridad de Transporte Terrestre de Singapur (LTA) va a iniciar un procedimiento de licitación competitiva para los servicios de autobús

J. Yap



Seguridad

- 38 Cuadro de amenazas

D. Luyten



- 40 Nuevos miembros - bienvenidos

Publicidades

C3: Jointech Vehicle System

p.5: Hübner

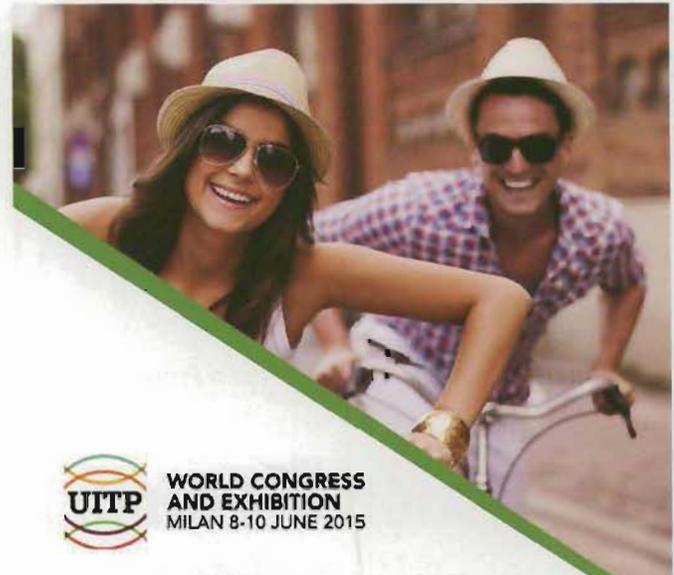
p.24-25: NXP

P.31: City Group Co.

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 5 de noviembre de 2014

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org



WORLD CONGRESS
AND EXHIBITION
MILAN 8-10 JUNE 2015

smile in the city



Register & Book
your stand today

> www.uitpmilan2015.org <

Supporter



Local Hosts



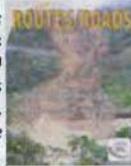
23 OCT 2014



Routes-Roads 2013 - N° 364

SOMMAIRE
CONTENTS
www.piarc.org

Photo de couverture :
Route gravement endommagée pendant les fortes
chutes de pluie de 2011 dans la Péninsule de Kii (Japon)
© Kinki Regional Development Bureau, Ministère japonais
de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement,
du Transport et du Tourisme



Cover Photograph:
Road severely damaged by slope failure
during the 2011 Kii Peninsula
heavy rainfalls, Japan
© Kinki Regional Development Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism, Japan

ÉDITORIAL par Keiichi TAMURA

2-3

EDITORIAL by Keiichi Tamura

ACTUALITÉ

Le calendrier

4-5

WHAT'S NEW?

Calendar

BRÈVES : Vienne - Rapport Importance de l'entretien routier -
Nominations - Bienvenue

6-7

WHAT'S NEW? Vienna - Report Importance of Road Maintenance -
Appointments - Welcome

COMMUNICATION : Congrès de Séoul - e-Routes/Roads -

8-11

UPDATE: Seoul Congress - e-Routes/Roads -

POST-ATELIER DE L'ASSOCIATION : Grande-Bretagne - Italie

12-15

POST-WORKSHOP OF THE ASSOCIATION: United Kingdom - Italy

**TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX
DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
ÉQUATEUR**

16-19

**FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES
OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION
ECUADOR**

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Matías VALENZUELA SAAVEDRA (Chili)

20-21

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Matías Valenzuela Saavedra (Chile)

DOSSIERS

L'expérience américaine en matière de gestion du patrimoine :
s'adapter aux événements extrêmes et à leurs risques - Julius WLASCHIN

22-27

FEATURES

**US experiences with asset management: adapting to extreme events
and associated risks - Julius Wlaschin**

Gestion des catastrophes en situation de tremblement de terre dans la
région de Tokyo - Toshiharu YOSHIDA, Keiichi TAMURA et Hiroaki MIYATAKE

28-35

**Disaster management for Tokyo inland earthquakes in Japan
Toshiharu Yoshida, Keiichi Tamura and Hiroaki Miyatake**

Expérience de la gestion du trafic dans le cadre des Jeux olympiques
de Londres 2012 - Justin WARD

36-43

**Experience regarding traffic management in relation
with London Olympic Games 2012 - Justin Ward**

Leçons en matière de gestion des situations d'urgence issues de
diverses expériences de catastrophe - Yukio ADACHI et Maarten BLOMME

44-51

**Lessons in managing emergency situations learned from various
disaster experiences - Yukio Adachi and Maarten Blomme**

La gestion des risques et des crises, au cœur de la planification
et de l'exploitation des systèmes de transport intelligents (STI)
sur les réseaux routiers - Enrique BELDA ESPLUGUES,
Pedro TOMÁS MARTÍNEZ et Ioannis BENEKOS

52-61

**Risk and emergency management as a basis for road intelligent
transportation systems (ITS) planning and operation
Enrique Belda Esplugues, Pedro Tomás Martínez
and Ioannis Benekos**

L'évaluation des risques comme outil de gestion de la sécurité
dans les tunnels routiers - Bernhard KOHL, Tineke WIERSMA
et Guillermo LLOPIS SERRANO

62-69

**Application of risk assessment as tool for road tunnel
safety management - Bernhard Kohl, Tineke Wiersma
and Guillermo Llopis Serrano**

Une formation innovante pour les exploitants autoroutiers
Pierre CHARCELLAY

70-75

**An innovative training for road operations
Pierre Charcellay**

Centres de contrôle du trafic - Organisation et rôle dans la prévention
des risques et incidents de circulation (Grèce) - Athanasios SARAMOURTSIS,
Athanasios TSANTSANOGLOU, Evangelos VISKOS et Ioannis BENEKOS

76-83

**Traffic control centers - Organization and role in traffic risk
and incident reduction (Greece) - Athanasios Saramourtsis,
Athanasios Tsantsanoglou, Evangelos Viskos and Ioannis Benekos**

Classification ADR des tunnels et modification du réseau
d'itinéraires de marchandises dangereuses en Gipuzkoa (Espagne)
Iulen ITURRIZAGA, Jesús SANCHO et Javier BORJA

84-93

**Tunnel classification according to ADR and dangerous
goods transport network modification in Gipuzkoa (Spain)
Iulen Iturrizaga, Jesús Sancho and Javier Borja**

HISTOIRES DE ROUTES

Regard sur l'histoire des routes de Norvège
Geir PAULSRUD et Ingvill HOFTUN

94-97

ROAD STORIES

Glimpses from road history in Norway
Geir Paulsrud and Ingvill Hoftun

RÉSUMÉS

NOTE AUX AUTEURS

98-99

SUMMARIES

100

NOTE TO THE AUTHORS



16/DOSSIER TP

SONDEO DE OPINIÓN

TRANSPORTE PROFESIONAL ha realizado un sondeo de opinión entre buena parte del sector, en el que la gran mayoría de los encuestados califica de "regulares" los resultados económicos en el primer semestre del año. Los principales problemas que le afectan y cuándo llegará la recuperación económica han sido otras de las cuestiones planteadas a empresarios, fabricantes de camiones y carroceros de nuestro país.



RTC-17φ



86/PRUEBA

DAF XF 460 FT 4X2 SPACE CAB

Los nuevos XF concentran en su interior lo mejor de la última generación XF105 ATe, junto a retoques en la alimentación del motor, la incorporación de la válvula EGR y nuevas funciones ligadas a la caja de cambios.

106/REPORTAJE

LA GRAN FIESTA DE LAS FURGONETAS

Las revistas Transporte Profesional y Truck organizaron los pasados 26 y 27 de septiembre el "1 Encuentro de los Vehículos Comerciales", un evento que se celebró en Coslada y en el que centenares de profesionales, autónomos y particulares tuvieron la oportunidad de conocer en primera persona las últimas novedades en este sector.



64/XV CONGRESO CETM

Entre el 15 y 18 de octubre se celebrará en Toledo el "XV Congreso Nacional de Empresarios de Transporte", una edición que viene marcada por la "esperada" recuperación económica.



94/SALONES-IAA HANNOVER

La edición de este año, la número 65, ha estado protagonizada por los desarrollos de las marcas para conseguir unos menores costes de explotación (TCO) de las empresas de transporte.



80/CETM FRIGORÍFICOS

Entrevista a Juan Antonio Valiente, gerente de Transportes Valiente, empresa de transporte frigorífico con más de 20 años de historia.



72/ACTUALIDAD-PEAJES

ACUERDO ENTRE TRANSPORTISTAS Y ABERTIS AUTOPISTAS

Los cerca de 2.000 camiones pesados que se prevé transiten diariamente por la autopista AP-7, en el tramo comprendido entre los accesos de Sagunto y Torrelblanca, y utilicen el sistema de Telepeaje VIA-T, se podrán beneficiar de un descuento del 50%, con independencia de que realicen el recorrido completo o tramos parciales.

71/ACTUALIDAD CATALUÑA

SUSPENDIDA LAS 44 TONELADAS

La Subdirección General de Tráfico del Servicio Catalán de Tráfico ha hecho público que la

82/CETM MULTIMODAL

Antonio Ferrera, director de OPDR Road, está convencido de que la multimodalidad es la opción más rentable para determinados tráficos.



RCE-17φ

21 OCT 2014

INDEX nr 4, 2014



**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**

Barbara VERSFELT and Karl STOLBERGER

The Chain of Responsibility 375

Belma BULUT

Identification of the Carrier in Cases of Inconsistencies:
The Starsin and Article 37(1) of the Rotterdam Rules..... 381

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



HIGH COURT OF SINGAPORE, 27 February 2014, [2014] SGHC 24

- Arrest of cargo laden vessel / Sale of the vessel / Direct sale
“pendente lite” vs. public auction / No specific circumstances
justifying direct sale “pendente lite” 393
- Saisie d’un navire chargé / Vente du navire / Vente amiable
«pendente lite» vs. vente publique / Pas de circonstances
particulières qui justifient une vente amiable «pendente lite» 393
- Embargo de un buque cargado / Venta del buque / Venta directa
«pendente lite» vs. venta pública / Las concretas circunstancias no
justifican la venta particular «pendente lite» 394

RE-66

30 OCT 2014



Nº36
OCTOBER 2014

4 SPECIAL FEATURE

BIOTECH FOR LONGER, HEALTHIER LIVES



- 4 **Helping stem cells overcome degenerative muscle disease**
- 6 Elucidating neural tube patterning
- 7 Sugar/protein synergy for tissue regeneration
- 8 A novel bioreactor to mimic liver function
- 9 The potential of carbon nanotubes
- 9 Cell therapy for immunodeficiencies
- 10 Compartmentalisation of DNA repair
- 11 Biocompatible molecular sensors
- 11 Printed cartilage implants

12 BIOLOGY AND MEDICINE

- 12 **At the threshold of personalised cancer treatment**
- 13 First natural product against mesothelioma
- 14 Smarter, faster, stronger drug therapies
- 15 Comparing the male and female brains
- 16 Nanotech images to prevent diabetes
- 17 Studying the underlying causes of memory loss
- 17 Encapsulated liquids mimic our eye lenses

18 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 18 **Socio-economics for balanced and effective security solutions**
- 19 Fostering creativity through early science and mathematics education
- 19 The role of Catholicism in civil society
- 20 Deconstructing racism in the classroom

21 ENERGY AND TRANSPORT

- 21 **Research to help reduce the risk of aircraft accidents**
- 22 High-resolution sensor network to monitor turbine blade performance
- 23 My car drives, parks and charges itself for me
- 24 The third generation of electric vehicles
- 24 Reducing energy use by airports
- 25 Rotorcraft technology — up the next level

26 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 26 **Interactive linking of climate data from multiple sources**
- 27 Industrial pollution in the Mediterranean
- 28 Role of microorganisms in activated sludge

- 28 Measuring your way to a healthier environment
- 29 Tools to control animal diseases
- 30 Tomato and potato isoprenoid factories
- 30 Effect of species loss on marine ecosystems
- 31 Sensing antibiotics in our environment

32 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 32 **Building high performance, low cost radar system**
- 33 Assuring privacy in assisted living solutions
- 34 Mind over matter for people with disabilities
- 35 Designing indoor wireless networks
- 35 New ways of exploring Big Data
- 37 Inks for next-generation electronics
- 37 Air traffic control: Safety first

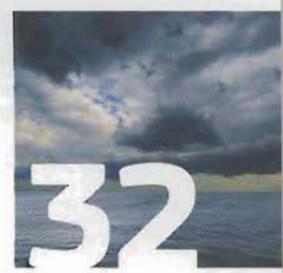
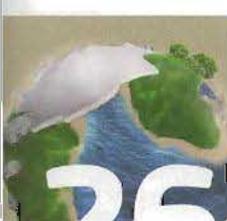
38 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 38 **The next generation of 3D printers**
- 39 Enzymes to replace classical chemistry
- 40 Online cleaning for better hygiene
- 40 Titanium aircraft parts without dyes
- 41 Better process scheduling aids industry
- 41 Recyclable plastic heating pipes

42 SPACE

- 42 **Space — the final frontier for food**
- 44 Reading the space weather forecast
- 45 Safer spacecraft landing on planets

46 EVENTS



RUE-80



20 OCT 2014

SUMARIO

REVISTA ARAZADI. UNIÓN EUROPEA Nº 8-9

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«Los meses de julio y agosto en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Matteo Renzi inaugura ante el Parlamento Europeo un esperanzador semestre presidencial italiano del Consejo de la UE» 23

JURISPRUDENCIA

POR D. LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«La sentencia "Hagemeyer y Hahn/Comisión" (TGUE): un examen de la legalidad de los procedimientos de autorización de las declaraciones de propiedades saludables en los alimentos (Reglamento Núm. 1924/2006)» 29

POR D. SERGIO SALINAS ALCEGA

«Derecho al olvido. Derecho de un particular a solicitar al gestor de un motor de búsqueda en Internet que sean eliminados datos que afectan a sus derechos al respeto de la vida privada y de protección de datos personales. Sentencia del Tribunal de Justicia (Gran Sala) de 13 de mayo de 2014 –Google Spain, SL y Google Inc.– (As. C-131/12)» 47

LEGISLACIÓN

POR D^a ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«Posibilidad de pesca para 2015 en el marco de la Política de Pesca Común» 55

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 28 de agosto de 2014	63
Propuesta de candidato a Presidente de la Comisión Europea	64
Jurisprudencia	64

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALS

Jurisprudencia	67
----------------------	----

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS

Jurisprudencia	69
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Plantillas para las notificaciones en el ámbito del derecho de establecimiento y libre prestación de servicios	69
Organismos de inversión colectiva en valores mobiliarios (OICVM)	70
Jurisprudencia	73

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Tarifas eléctricas españolas: consumidores aplicada por España	77
Tarifas eléctricas españolas: distribuidores	78
Ayuda estatal concedida por el Reino de España para el despliegue de la TDT en zonas remotas y menos urbanizadas	80
Directrices sobre ayudas estatales de salvamento de empresas no financieras en crisis	82
Jurisprudencia	83

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Régimen fiscal aplicable a las sociedades matrices y sus filiales	88
Jurisprudencia	88

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	92
----------------------	----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	94
----------------------	----

MERCADO INTERIOR

Comparabilidad de las comisiones conexas a las cuentas de pago	95
Jurisprudencia	97

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Categorías de ayuda en los sectores agrícola y forestal y en zonas rurales	99
Prioridades de la Unión en materia de política de observancia y control	101
Plantilla para facilitar información ante las amenazas transfronterizas graves para la salud	102
Jurisprudencia	103

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Especificaciones técnicas de las monedas en euros destinadas a la circulación ...	109
Cooperación con las autoridades nacionales competentes de los Estados miembros cuya moneda no sea el euro	111
Presentación al BCE de información por las autoridades nacionales	111
Requisitos de vigilancia de los sistemas de pago de importancia sistémica	112
Programa Nacional de Reformas de 2014 de España	113
Marco europeo único para la resolución de los entes	114
Adopción del euro por Lituania a partir de 1 enero de 2015	116
Operaciones de financiación del Eurosistema	116
Mejora de la liquidación de valores en la UE	117
Jurisprudencia	118

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Nutrición y actividad física	118
Crisis económica y la atención sanitaria	119
Preservación de la salud de los consumidores	121
Plantilla de coordinación de las respuestas a las amenazas transfronterizas graves para la salud	121
Información sobre la presencia o no de gluten en los alimentos	122
Jurisprudencia	123

MEDIO AMBIENTE

Jurisprudencia	130
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Permiso de conducción	131
Marco comunitario para la seguridad nuclear de las instalaciones nucleares	132
Jurisprudencia	135

PROTECCIÓN CIVIL

Cláusula de solidaridad	137
-------------------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Informes de ejecución anual y final sobre los programas nacionales de cooperación policial a la prevención y la lucha contra la delincuencia	139
Instrumento de apoyo financiero a las fronteras exteriores y los visados	140
Programa de Reasentamiento de la Unión con cargo al Fondo de Asilo, Migración e Integración	141
Programa nacional plurianual con cargo al Fondo de Asilo, Migración e Integración	142
Fecha de la puesta en marcha del VIS en la decimosexta región	143
Jurisprudencia	143

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	145
----------------------	-----

AGENDA

Creación del Marco de Colaboración para el Despliegue de SESAR	155
Red Europea en materia de educación y Formación Profesional de Cedefop	155
Programa de Investigación e Innovación SESAR 2020	156

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	159
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	167
Índice alfabético de jurisprudencia	171

RCE - 270

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



10 OCT 2014



N° 582

Octobre-Novembre 2014

Éditorial

- 521** La Commission Juncker
_____ par Florence Chaltiel

Démocratie européenne

- 524** La valeur ajoutée de la mise en œuvre réussie du nouveau mode
d'élection du président de la Commission
_____ par Panayotis Soldatos

- 533** Concilier « liberté et autorité » : les prérequis pour penser la Fédération
européenne
_____ par Sylvie Torcol

Droits fondamentaux

- 549** La sanction des atteintes judiciaires aux droits garantis
par l'Union européenne aux particuliers
_____ par Martin Quesnel

Droit pénal

- 559** Contours, limites et perspectives du rapprochement des droits pénaux
matériels au sein de l'UE
_____ par Daniel Flore

- 570** La directive « enfants » (2011/92) : un rapprochement à géométrie variable
_____ par Perrine Simon

Droit maritime

- 576** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil,
Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët,
Véronique Labrot et Muriel Taillens