



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 312
Septiembre 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 312, septiembre 2014**
Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T., Ministerio de Fomento
Año de edición: octubre 2014

Edición digital:

1ª edición electrónica: octubre 2014

Formato: Pdf

Tamaño: 13 MB

NIPO: 161-14-102-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 312 (SEPTIEMBRE 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

SPAIN : From Administrative Reform to Continuous Improvement / prepared by the Public Governance and Territorial Development (GOV) Directorate of the OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 319 p. -- (OECD Public Governance Reviews)
Nº DOC.: 59358 ; EL3176
<http://www.oecd.org/gov/spain-from-administrative-reform-to-continuous-improvement.htm>

AEROPUERTO

AIRPORT industry : Connectivity report / Airports Council International Europe ; Seo aviation economics. -- [Brussels : ACI Europe], 2014. -- 68 p.
Nº DOC.: 59365 ; EL3181
<http://www.seo.nl/uploads/media/ACI EUROPE Airport Connectivity Report 2004-2014.pdf>

INFORME sobre el borrador de Real Decreto-Ley por el que se establece el marco jurídico de la regulación aeroportuaria y el régimen de transparencia y consulta en la fijación de tarifas aeroportuarias de AENA, S.A. / Consejo de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. -- [Madrid] : Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, 2014. -- 38 p.
Nº DOC.: 59364 ; EL3180
http://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte_Postales/Informes_aeroportuarios/2014/140703_INF_0013_14_Inf_Borrador_RDL_Aena.pdf

El SECTOR aeroportuario en España : Situación actual y recomendaciones de liberalización / Consejo de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. -- [Madrid] : Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, 2014. -- 141 p.
Nº DOC.: 59345 ; EL3166
www.cnmc.es/Portals/0/Notas%20de%20prensa/20140703_Estudio_aeroportuario_%20integrado.pdf

AUTOMÓVIL

ELECTRIC Vehicles in 2013 : A Progress Report / Transport and Environment. -- Brussels : Transport and Environment, 2014. -- 24 p.

Nº DOC.: 59359 ; EL3177

http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Electric%20Vehicles%20in%202013_full%20report_final_final.pdf

CARRETERA

ALTERNATIVE solutions for fossil fuels for the road system / prepared by Working Group Three of the Technical Committee A.1 - Preserving the Environment of the World Road Association. -- Paris : PIARC, 2014. -- 32 p.

Nº DOC.: 59425 ; EL3193

CATÁLOGO de casos de compra pública innovadora en el sector de las infraestructuras viarias / Plataforma Tecnológica Española de la Carretera. -- Madrid : PTC, 2014. -- 101 p.

Nº DOC.: 59331 ; EL3160

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_reune_los_casos_de_aplicacion_de_la_compra_publica_innovadora_cpi_al_sector_viaro_en_un_catalogo.html

CONSERVACIÓN y explotación de carreteras : Medioambiente / José Ángel Cepeda Medina ... [et al.]. -- Madrid : Tornapunta, 2013. -- 255 p.

Nº DOC.: 59314 ; 017494

An ECOLOGICAL approach to integrating conservation and highway planning / The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2012-2014. -- 2 v. -- (SHRP 2 Report ; S2-C06-RW-1 S2-C06-RW-2)

Nº DOC.: 59302 ; EL3156

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-C06-Rw-1.pdf

http://www.natureserve.org/sites/default/files/publications/files/shrp2_s2-c06-rw-2_1.pdf

STRATEGIC issues facing transportation : Volume 2 : Climate Change, Extreme Weather Events, and the Highway System: Practitioner's Guide and Research Report / Michael Meyer ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- IX, 204 p. -- (NCHRP Report ; 750)

Nº DOC.: 59294 ; EL3153

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_750v2.pdf

CIUDAD

Ahrend, Rudiger

What makes cities more productive? : Evidence on the role of urban governance from five OECD countries / Rudiger Ahrend... [et al.] ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 33 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2014/05) N° DOC.: 59478 ; EL3212

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5jz432cf2d8p.pdf?expires=1409832423&id=id&accname=guest&checksum=C1D6AB1C181C8678C5DCEDE9BAE26944>

ECONOMÍA

Braconier, Henrik

Policy challenges for the next 50 years / prepared by: Henrik Braconier, Giuseppe Nicoletti, Ben Westmore. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 67 p. -- (OECD economic Policy paper ; 9-2014) N° DOC.: 59386 ; EL3188

<http://www.oecd.org/economy/growth/Policy-challenges-for-the-next-fifty-years.pdf>

Gual, Jordi

¿Por qué Europa genera poco crecimiento y empleo? / Jordi Gual ; La Caixa, Estudios y Análisis Económico. -- Barcelona : La Caixa , 2014. -- 21 p. -- (Documento de economía la Caixa ; 28)

N° DOC.: 59513 ; 017497

www.lacaixaresearch.com/documents/10180/51459/de28_esp.pdf/196d2e43-34b7-44e3-a1bc-7cf0b51464bb

Un NOUVEAU virage à prendre : les grands enjeux des 50 prochaines années / Organisation de coopération et de développement économiques, Département des Affaires Économiques. -- Paris : OCDE, 2014. -- 17 p. -- (Note de Politique Économique ; 24)

N° DOC.: 59352 ; EL3170

<http://www.oecd.org/fr/eco/croissance/Les-grands-enjeux-des-50-prochaines-annees-un-nouveau-virage.pdf>

SPAIN / International Monetary Fund. -- Washington : International Monetary Fund, 2014. -- 72 p. -- (IMF Country Report ; 14/193)

N° DOC.: 59346 ; EL3167

<http://www.imf.org/external/pubs/ft/scr/2014/cr14193.pdf>

TOURISM and the creative economy / OECD. -- Paris : OECD, 2014. -- 176 p. -- (OECD Studies on Tourism)
Nº DOC.: 59443 ; EL3196

ENERGÍA

ENERGY efficiency indicators : Essentials for policy making / prepared by the International Energy Agency's Directorate of Sustainable Energy Policy and Technology (SPT). -- Paris : IEA, 2014. -- II, 158 p.

Nº DOC.: 59426 ; EL3194

http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/IEA_EnergyEfficiencyIndicators_EssentialsforPolicyMaking.pdf

ENERGY technology perspectives 2014 : Harnessing electricity's potential : Executive summary / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2014. -- 14 p.

Nº DOC.: 59427 ; EL3195

<http://www.iea.org/Textbase/npsun/ETP2014SUM.pdf>

¿HAN conseguido buenos resultados los fondos de la política de cohesión destinados a apoyar la producción de energías renovables? / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2014. -- 52 p. -- (Informe especial ; 06/2014)

Nº DOC.: 59315 ; 017495

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR14_06/SR14_06_ES.pdf

INFRAESTRUCTURA

Aznar Pardo, Sergio

Control de la ejecución de la obra : condiciones técnicas y administrativas / Sergio Aznar Pardo, Manuel Torres Guillaumet, José Alberto Andrés Lacasta. -- Madrid : Tornapunta, 2013. -- 441 p.

Nº DOC.: 59310 ; 017490

MEDIO AMBIENTE

CLIMATE change impacts in the United States / U.S. National Climate Assessment, U.S. Global Change Research Program. -- Washington : U.S. Government Printing Office, 2014. -- IX, 829 p.

Nº DOC.: 59278 ; EL3146

http://itepsrv1.itep.nau.edu/itep_course_downloads/ClimateAdaptation_Resources/HandoutsAndResources/NCA2014/NCA3_Climate_Change_Impacts_in_the_United%20States_LowRes.pdf

GENERAL Union Environment Action Programme to 2020 : Living well, within the limits of our planet / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 87 p.

Nº DOC.: 59341 ; EL3163

<http://bookshop.europa.eu/en/general-union-environment-action-programme-to-2020-pbKH0113833/>

RESOURCE-efficient green economy and EU policies / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 112 p. -- (EEA Report ; 2/2014)

Nº DOC.: 59477 ; EL3211

WELL-being and the environment : Building a resource-efficient and circular economy in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 51 p. -- (EEA Signals ; 2014)

Nº DOC.: 59340 ; EL3162

<http://www.eea.europa.eu/publications/signals-2014>

Wing, Ian Sue

Integrated assessment of climate change impacts : Conceptual frameworks, modelling approaches and research needs / Ian Sue Wing, Elisa Lanzi ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 56 p. -- (OECD Environment Working Papers ; 66)

Nº DOC.: 59479 ; EL3213

<http://dx.doi.org/10.1787/5jz2qcjsrvzx-en>

PUERTO

Bañón Serrano, Patricia Isabel

Guía de gestión energética en puertos / Patricia Isabel Bañón Serrano, [et al.]. -- Madrid : Puertos del Estado, [2014]. -- 296 p.

Nº DOC.: 59458 ; EL3202

http://www.puertos.es/sites/default/files/guia_gestion_energetica_puertos_firmada.pdf

SEGURIDAD VIAL

Jost, Graziella

Ranking EU progress on car occupant safety / Graziella Jost, Richard Allsop, Alessio Ceci ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2014. -- 29 p. -- (PIN Flash Report ; 27)

Nº DOC.: 59308 ; EL3158

<http://etsc.eu/ranking-eu-progress-on-car-occupant-safety-pin-flash-27/>

Jost, Graziella

Ranking EU progress on road safety : 8th road safety performance index report / Graziella Jost, Richard Allsop ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2014. -- 37 p.

Nº DOC.: 59355 ; EL3173

http://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC-8th-PIN-Report_Final.pdf

TRANSPORTE

An ECONOMIC analysis of transportation infrastructure investment / prepared by the National Economic Council ; the President's Council of Economic Advisers. -- Washington : The White House, 2014. -- [26] p.

Nº DOC.: 59356 ; EL3174

http://www.whitehouse.gov/sites/default/files/docs/economic_analysis_of_transportation_investments.pdf

STRATEGIC issues facing transportation : Volume 3 : Expediting future technologies for enhancing transportation system performance / Steven W. Popper ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- XI, 105 p. -- (NCHRP Report ; 750)

Nº DOC.: 59295 ; EL3154

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_750v3.pdf

STRATEGIC issues facing transportation : Volume 4 : Sustainability as an organizing principle for transportation agencies / Booz Allen Hamilton ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- XI, 256 p. -- (NCHRP Report ; 750)

N° DOC.: 59289 ; EL3152

onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_750v4.pdf

STRATEGIC issues facing transportation : Volume 5 : Preparing state transportation agencies for an uncertain energy future is the fifth report in this series / Paul Sorensen ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- XVI, 278 p. -- (NCHRP Report ; 750)

N° DOC.: 59296

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_750v5.pdf

Szimba, Eckhard

Assessment and decision support methodologies / compiled by Eckhard Szimba and Florian Klute. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 32 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: 59422 ; EL3190

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201405/20140528_121927_34511_TRS15_1.pdf

Le TRANSPORT intérieur en 2013 : redémarrage timidement / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2014. -- 4 p. -- (Observation et statistiques. Transport. Le point sur ; 193)

N° DOC.: 59371 ; EL3184

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Le_Point_Sur/2014/lps193-transports-2013.pdf

Vadali, Sharada R.

Using the economic value created by transportation to fund transportation : A synthesis of highway practice / Sharada R. Vadali ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014. -- VIII, 111 p. -- (NCHRP Synthesis ; 459)

N° DOC.: 59277 ; EL3145

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_459.pdf

Vassallo Magro, José Manuel

Comienzos de la economía del transporte en España : Un homenaje a Rafael Izquierdo / Jose Manuel Vassallo. -- Madrid : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2014. -- 184 p. : 24 cm. -- (Colección Ciencias, Humanidades e Ingeniería ; 93)

Nº DOC.: 59666 ; 017505

TRANSPORTE AÉREO

AIRLINE competition : The average number of competitors in markets serving the majority of passengers has changed little in recent years, but stakeholders voice concerns about competition / United States Government Accountability Office. - Washington : GAO, 2014. -- III, 62 p. -- (Highlights of GAO ; 14-515)

Nº DOC.: 59362 ; EL3178

<http://www.gao.gov/assets/670/664060.pdf>

Les COMPAGNIES aériennes européennes sont-elles mortelles? : Perspectives à vingt ans / Claude Abraham ... [et al.] ; Commissariat général à la stratégie et à la prospective. -- Paris : La documentation française, 2013. -- 141 p. -- (Rapports et documents)

Nº DOC.: 59342 ; EL3164

www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/134000597/0000.pdf

Khan, Athar Husain

AEA's vision for the future : Flightpath 2019 / Athar Husain Khan. -- Brussels : Association of European Airlines, 2013. -- 23 p.

Nº DOC.: 59283 ; EL3150

files.aea.be/Downloads/AEA_AGM2013_flightpath.pdf

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

GLOBAL freight data show diverging trends for developed and developing economies / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 8 p. -- (Statistics Brief : Global Trade and Transport)

Nº DOC.: 59380 ; EL3185

<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2014-07-Freight-Diverging-Trends.pdf>

Kunaka, Charles

Trade and transport corridor management toolkit / Charles Kunaka, Robin Carruthers. -- Washington : The World Bank, 2014. -- XX, 388 p.

Nº DOC.: 59280 ; EL3148

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2014/05/13/000442464_20140513113453/Rendered/PDF/879490PUB0Trad00Box385214B00PUBLIC0.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ballesteros Doncel, Esmeralda

Las mujeres en el ferrocarril : Acceso restringido / Esmeralda Ballesteros Doncel. -- [Madrid : Federación Española de Sociología, 2013]. -- 28 p.

Nº DOC.: 59267 ; EL3143

<http://www.fes-web.org/uploads/files/modules/congress/11/papers/122.pdf>

Cobos Arteaga, Francisco de los

Technological modernization in networks with weak traffic flows : Safety in Iberian Peninsula railways during the XXth century / Francisco de los Cobos Arteaga, Tomás Martínez Vara. -- [Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2014]. -- 7 p.

Nº DOC.: 59273 ; EL3144

<http://www.docutren.com/archivos/lisboa/pdf/21.pdf>

DISCUSSION paper on the process for liberalizing rail passenger transport / Consejo de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. -- Madrid : Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, 2014. -- 33 p.

Nº DOC.: 59357 ; EL3175

[www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte Postales/Informes%20Ferrocarril/2014/20140630_Doc_Reflex_LibTransVIAJEROS%20FERROCARRIL%20-%20ingl%C3%A9s%20PDF.pdf](http://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte%20Postales/Informes%20Ferrocarril/2014/20140630_Doc_Reflex_LibTransVIAJEROS%20FERROCARRIL%20-%20ingl%C3%A9s%20PDF.pdf)

ECONOMIC models and organisation of the railway sector : Modèles économiques et organisation du secteur ferroviaire = Wirtschaftsmodelle und Organisation des Eisenbahnsektors : Bibliography / UIC. -- Paris : UIC, 2013. -- 37 p.

Nº DOC.: 59260 ; EL3141

www.uic.org/documentation/biblio/economic_models.pdf

INFORME sobre la propuesta de tarifas provisionales por la prestación de los servicios adicionales y complementarios 2014 de ADIF / Sala de Supervisión Regulatoria de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. -- [Madrid] : Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, 2014. -- 17,7 p.

Nº DOC.: 59363 ; EL3179

[www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte Postales/Informes%20Ferrocaril/2014/180614_Inf Tarifas ADIF 2014 PG.pdf](http://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte_Postales/Informes%20Ferrocaril/2014/180614_Inf_Tarifas_ADIF_2014_PG.pdf)

KAIN, Peter

Improving regional passenger rail services / by Peter Kain ; with assistance from Jeremy Dornan ; Bureau of Infrastructure, Transport and Regional Economics, Department of Infrastructure and Regional Development. -- Canberra : Department of Infrastructure and Regional Development, 2014. -- XIV, 177 p. -- (Report ; 137)

Nº DOC.: 59279 ; EL3147

http://www.bitre.gov.au/publications/2014/files/report_137_Regional_Rail.pdf

Martínez Alifa, Eva

El Derecho del transporte en la Unión Europea : La reforma estructural del sector ferroviario y la aplicación de la doctrina de los recursos esenciales / Eva Martínez Alifa ; bajo la dirección de Nicole Stoffel Vallotton. -- Madrid : Universidad Complutense, 2013. -- 671 p.

Nº DOC.: 59446 ; EL3199

Preston, John

The economics of investment in high speed rail : Summary and conclusions / John Preston. -- Paris : ITF, 2013. -- 38 p. -- (Discussion Paper ; 2013-30)

Nº DOC.: 59264 ; EL3142

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201330.pdf>

RAILWAY investment prioritisation strategy / Department for Regional Development. -- Belfast : Department for Regional Development, 2014. -- 25 p.

Nº DOC.: 59281 ; EL3149

<http://www.drndi.gov.uk/index/publications/publications-details.htm?docid=9698>

RECOMENDACIONES técnicas 5/2014 de la Dirección General de Ferrocarriles sobre el uso adecuado de dispositivos de comunicación y dispositivos electrónicos durante la conducción de trenes y maniobras / Dirección General de Ferrocarriles. -- [Madrid] : Dirección General de Ferrocarriles, 2014. -- 4 p.
Nº DOC.: 59350 ; EL3168

RID 2013

Reglamento relativo al transporte internacional por ferrocarril de mercancías peligrosas, RID-2013 : Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), Apéndice C / Ministerio de Fomento, Dirección General de Ferrocarriles. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013. -- 1 v. (pag.var.). -- (Normativas)
Nº DOC.: 59344 ; 2TT/25.09

Le TRANSPORT ferroviaire de marchandises en 2013 / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2014. -- 4 p. -- (Observation et statistiques.Transport. Chiffres et statistiques ; 541)

Nº DOC.: 59368 ; EL3183

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2014/chiffres-stats541-transport-ferroviaire-de-marchandises2013-juillet2014.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Leroy, Arnaud

Rapport sur la compétitivité des transports et services maritimes français / Arnaud Leroy ; Assisté de: Martine Bonny, Georges Turret. -- [Paris : La documentation française], 2014. -- 122 p.

Nº DOC.: 59353 ; EL3171

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/134000754/0000.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ACUERDO sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en estos transportes : ATP 09-2013 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013. -- 107 p. -- (Normativas)

Nº DOC.: 59343 ; 2TT/101.5

Aguado Aranda, Andrés

Optimización de rutas de transporte / Realizado por Andrés Aguado Aranda, Javier Jiménez de Vega ; Dirigido por José Jaime Ruz Ortiz. -- Madrid : Universidad Complutense, 2013. -- 78 p.

Nº DOC.: 59445 ; EL3198

http://eprints.ucm.es/23027/1/Memoria_OptimizacionRutasTransporte.pdf

ESTUDIO de costes y competitividad del transporte de mercancía por carretera / Centro Español de Logística ; Ayuntamiento de Coslada. -- Coslada : Ayuntamiento, 2014. -- 68 p.

Nº DOC.: 59456 ; EL3201

Harding, Michelle

The diesel differential : Differences in the tax treatment of gasoline and diesel for road use / Michelle Harding. -- Paris : OECD Publishing, 2014. -- 36 p. -- (OECD taxation working papers ; 21)

Nº DOC.: 59387 ; EL3189

http://www.oecd-ilibrary.org/taxation/the-diesel-differential_5jz14cd7hk6b-en

MULTIANNUAL roadmap for the contractual PPP under Horizon 2020 / Prepared by: European green vehicles initiative (EGVI) ; [for] Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013. -- 38 p.

Nº DOC.: 59354 ; EL3172

TRANSPORTE PÚBLICO

ECONOMIC impact of public transportation investment : 2014 update / Economic Development Research Group ; [for the] American Public Transportation Association. - Washington : APTA, 2014. -- VI, 47 p.

Nº DOC.: 59309 ; EL3159

<http://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/Economic-Impact-Public-Transportation-Investment-APTA.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Cediel Charris, Edith C.

Presente y futuro de la regulación de los transportes regulares permanentes de viajeros de uso general en las grandes ciudades de España y Colombia / Edith C. Cediel Charris ; bajo la dirección de Germán Fernández Farreres. -- Madrid : Universidad Complutense, 2013. -- 491 p.
Nº DOC.: 59447 ; EL3200

Hook, Walter

Best practice in national support for urban transportation : Part 1: Evaluating country performance in meeting the transit needs of urban populations / Walter Hook, Colin Hughes and Jacob Mason. -- New York : ITDP, 2014. -- 16 p.
Nº DOC.: 59338 ; EL3161

go.itdp.org/display/live/Best+Practice+in+National+Support+for+Urban+Transportation

MODELING taxi demand with GPS data from taxis and transit / Eric J. Gonzales ... [et al.]. -- San José, CA : Mineta National Transit Research Consortium, College of Business, 2014. -- XII, 68 p. -- (MNTRC Report ; 12-16)
Nº DOC.: 59381 ; EL3186

<http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1141-modeling-taxi-demand-gps-transit-data.pdf>

Le TRANSPORT collectif routier de voyageurs en 2013 : en progression pour les autobus et pour les autocars / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2014. -- 6 p. -- (Observation et statistiques. Transport ; 537)
Nº DOC.: 59367 ; EL3182

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CS537_cle021ff5.pdf

UNIÓN EUROPEA

The EUROPEAN Commission, 1973–86 : History and Memories of an Institution / Editors: Éric Bussière ... [et al.] ; European Commission. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 621 p.
Nº DOC.: 59423 ; EL3191

<http://bookshop.europa.eu/es/the-european-commission-1973-86-digitally-printed-softcover-edition--pbKA3113747/?pgid=Iq1Ekni0.1ISR00OK4MycO9B0000ijLVOVvD;sid=FUM7V4dYJoQ7ZtSjD92l8OV9WCAIJYCLE5A=?CatalogCategoryID=S16ep2OwlhcAAAFEXyksfgtA>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Alejandro, Ignacio

Una nueva estrella en el cielo de los Emiratos : Abu Dhabi Airports confía en Ineco y Aena para la puesta en marcha de su nueva terminal / Ignacio Alejandro. -- [6] p.

En: itransporte : Revista de la ingeniería y consultoría del transporte. -- n.51 (jun.2014) ; p.12-17

Nº DOC.: A27071 ; 59473 ; RTG-175

Ineco ha ganado junto a Aena el concurso para llevar a cabo la transición operativa y la puesta en explotación de la nueva terminal del aeropuerto de Abu Dabi. Las compañías, que cuentan con una amplia experiencia, asesorarán a Abu Dhabi Airports hasta el inicio de las operaciones, previsto para el 17 de julio de 2017. En el artículo se comentan las características de este Aeropuerto y los procesos de su puesta en marcha.

http://www.revistaitransporte.es/Itransporte/2014_51.pdf

Barros Grela, Mónica

Aeropuerto de Vigo, un regalo de luz / Mónica Barros Grela. -- [8] p.

En: Aena Arte. -- n.36 (verano 2014) ; p.4-11

Nº DOC.: A27024 ; 59322 ; RTA-04

En el artículo se describen las características de la nueva Terminal del Aeropuerto de Vigo que acaba de cumplir 60 años.

Blázquez, Susana

El arte de moverse en los aeropuertos : Nuevos sistemas de geolocalización guían al pasajero hasta la sala de embarque / Susana Blázquez. -- [7] p.

En: Aena Arte. -- n.36 (verano 2014) ; p.34-40

Nº DOC.: A27027 ; 59327 ; RTA-04

La tecnología viene en socorro de los viajeros para moverse en los grandes aeropuertos internacionales. Son pequeñas ciudades transitadas por decenas de miles de personas con la apremiante necesidad de llegar en hora al vuelo o de llenar el tiempo de espera en los trasbordos. La web y las aplicaciones móviles de los aeropuertos completan a los tradicionales carteles para guiar a los transeúntes en estos aeropuertos.

Czerny, Achim I.

Airport congestion pricing when airlines price discriminate / Achim I. Czerny, Anming Zhang. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 65 (July 2014) ; p. 77-89

Nº DOC.: A27008 ; 59290 ; RTG-430

Para gestionar la congestión de los aeropuertos los economistas han defendido el uso del mecanismo de precios, según el cual las tarifas de aterrizaje están basadas en la contribución de cada vuelo a la congestión. Además se ha manifestado la posibilidad de que las compañías aéreas puedan discriminar los precios. Este artículo estudia la tarificación de la congestión de los aeropuertos cuando las compañías aéreas discriminan precios entre pasajeros de negocios y de ocio siendo los costes de explotación los mismos para todos los pasajeros.

Graham, Anne

Airport management in Japan : Any lessons learnt from the UK? / Anne Graham, Shinichi Saito, Munenori Nomura. -- [20] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 3 (Summer 2014) ; p. 244-263

Nº DOC.: A27014 ; 59306 ; RTA-175

Reino Unido y Japón tienen un sector aeroportuario con similares niveles de tráfico. Ambos países están dominados económicamente por sus respectivas capitales. Sin embargo, el régimen de propiedad y de regulación de los aeropuertos en los dos países es muy diferente. El objetivo de este artículo es analizar la posible implicación del sector privado en la gestión aeroportuaria de Japón, en especial del aeropuerto de Kansai.

Hihara, Katsuya

An analysis of airport-airline vertical relationships with risk sharing contracts under asymmetric information structures / Katsuya Hihara. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 80-97

Nº DOC.: A27076 ; 59486 ; RTG-435

Enfrentados a las fluctuaciones de los beneficios, algunos aeropuertos y compañías aéreas están formalizando relaciones contractuales verticales para compartir el riesgo y estabilizar sus condiciones financieras. Este artículo analiza el problema del doble riesgo moral en la relación vertical de la sociedad de capital riesgo entre el aeropuerto y la compañía aérea, en que las dos partes contribuyen a los esfuerzos pero ninguna de ellas puede ver el esfuerzo de la otra.

Karim, Fareed M.A.

The airfield pavement condition index (PCI) evaluation by visual inspection method / Fareed M.A. Karim. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 3 (Summer 2014) ; p. 275-288

Nº DOC.: A27015 ; 59307 ; RTA-175

El pavimento de los aeropuertos requiere un continuo mantenimiento y trabajos de rehabilitación para prevenir el deterioro causado por el aterrizaje de los aviones y los factores medioambientales. Disponiendo de financiación limitada para tales trabajos, es preciso utilizar los fondos disponibles lo más eficazmente posible. Para conseguir esto son útiles los procedimientos sistemáticos de programación de tales tareas. Conocido como Sistema de Gestión del Pavimentos de los Aeropuertos, este procedimiento permite a los administradores e ingenieros conseguir financiación, personal y recursos más eficazmente. Este artículo intenta obtener el índice de condición del pavimento (PCI) de dicho sistema de gestión para evaluar las pistas de aterrizaje, las pistas de rodadura y las zonas de estacionamiento de las aeronaves del aeropuerto internacional de Aden (Yemen).

Lepière, Annabelle

The new EU guidelines on state aid to airports and airlines / Annabelle Lepière. -- [18] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 3 (Summer 2014) ; p. 226-243

Nº DOC.: A27013 ; 59305 ; RTA-175

En febrero de 2014, la Comisión Europea adoptó nuevas normas para las ayudas públicas a aeropuertos y compañías aéreas. Una semana más tarde, ordenó el reembolso de 20 millones de euros al aeropuerto de Gdynia que había recibido de forma ilegal. Este artículo describe las nuevas normas para el transporte aéreo y sus limitaciones legales que regulan toda la financiación pública que se conceda a aeropuertos y compañías aéreas.

Oleo, Francisco

Parada aérea en boxes : El mayor concurso del mundo de handling se celebra en España y ha atraído a los grandes operadores del sector / Francisco Oleo. -- [4] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2746 (ag.2014) ; p.60-63

Nº DOC.: A26981 ; 59214 ; RE-10

Aena el mayor operador aeroportuario del mundo, ha convocado el mayor concurso de handling del mundo. En el artículo se analizan las empresas que han presentado ofertas para quedarse con los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa, en 22 aeropuertos, lo que tienen menos de un millón de pasajeros al

año. Es la primera fase de un concurso sobre 43 aeropuertos españoles. La segunda fase, que afecta a los más grandes, todavía no se ha licitado.

PREDICTABILITY impacts of airport surface automation / Yi Liu ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 128-145

Nº DOC.: A27078 ; 59489 ; RTG-435

Hasta ahora la evaluación de la tecnología de automatización de las operaciones de superficie de los aeropuertos se ha centrado en la utilización de la capacidad, disminución de los retrasos e impacto del combustible. La posibilidad de previsión ha recibido poca atención. La falta de medida de la posibilidad de previsión obstaculiza la capacidad de valorar el impacto de tal posibilidad de las herramientas de automatización. Este artículo hace una medición definiendo y cuantificando tal posibilidad de previsión.

CARRETERA

Casas, Tomás

Influencia de la temperatura en las medidas del ruido de rodadura realizadas con el equipo CPX en mezclas bituminosas densas / Tomás Casas, Miguel A. Morcillo, Laura Parra. -- [12] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.174 (abr.-jun.2014) ; p.71-82

Nº DOC.: A27016 ; 59316 ; ROP-70

La temperatura influye de forma significativa en la medida del ruido de rodadura, si bien no existe consenso en la cuantificación de este efecto. Durante el periodo de redacción de la norma ISO 11819-2 "Método para medir la influencia de las superficies de las carreteras en el ruido del tráfico. Parte 2: Método de proximidad", todavía no aprobada en su versión definitiva, la forma de considerar la influencia de la temperatura en el índice CPXI ha ido variando sustancialmente, desde la no necesidad de corregir hasta la obligatoriedad de hacerlo con índices que han variado desde 0,03 dB(A)/oC hasta 0,05 dB(A)/oC. Hay estudios (como el que nos ocupa), en el que se obtienen coeficientes mayores, de hasta 0,10 ó 0,15 dB(A)/oC. Esta circunstancia implica que al efectuar medidas en un mismo tramo de carretera con una diferencia de temperatura ambiente de 15° C (lo que no es difícil que suceda a lo largo de un mismo día), se obtienen resultados que sólo por cómo se considere la influencia de la temperatura, pueden diferir hasta en 1,5 dB(A), en función de la corrección efectuada. Con el objetivo de concienciar sobre la importancia de realizar las medidas del ruido de rodadura de la forma más estándar posible, así como de reunir más información sobre este tema, se decidió realizar un estudio dirigido a determinar la influencia de la

temperatura en las medidas realizadas con el equipo CPX en mezclas bituminosas densas. Para ello, el CEDEX y la Fundación CIDAUT han realizado medidas en dos carreteras con este tipo de capa de rodadura a distintas temperaturas ambiente (desde 15°C a 32°C).

CONOCIMIENTO y opinión de los conductores de la medida de señalización de los puntos negros / Francisco Alonso ... [et al.]. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.66-76

Nº DOC.: A27046 ; 59420 ; RTC-110

Los puntos negros son uno de los grandes problemas de la accidentalidad en las carreteras. Aunque las medidas y contramedidas que se implementan para eliminarlos son diversas, una de las que se ha puesto en marcha en España ha sido su señalización debido a la presión social apoyada en una campaña mediática. El objetivo de esta investigación fue determinar el grado de conocimiento de la demanda de la medida de señalización, por parte de los conductores, el grado de acuerdo con la mencionada medida, la percepción subjetiva de su eficacia (incluidas las razones que motivan dicha percepción), y la intencionalidad política de la misma. Se utilizó una muestra de 200 conductores de la provincia de Valencia de edades comprendidas entre 18 y 64 años, llegándose a la conclusión de que en general existe un alto grado de conocimiento, de acuerdo y de percepción de eficacia para con la medida.

ESTUDIO estadístico de los atropellos de fauna silvestre en la red viaria de Lugo /

José Antonio Mondelo Rodríguez ... [et al.]. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.59-65

Nº DOC.: A27045 ; 59419 ; RTC-110

La Diputación de Lugo resulta ser la institución provincial española que mayor red viaria tiene bajo su responsabilidad (4200 km de carreteras). La gran mayoría de estos viales transcurren por un territorio de gran valor medioambiental, con numerosa fauna salvaje. Debido a esto, Lugo es la provincia gallega que registra un mayor número de accidentes de tráfico en los que se ven involucrados estos animales. La mayor parte de las veces pertenecen a especies protegidas de gran valor ecológico, por lo que su muerte puede generar graves problemas que afectan al perfecto desarrollo de los ecosistemas circundantes. Frente a esto, se han adoptado una serie de medidas para fomentar la seguridad de los diferentes tramos de carreteras. Sin embargo, hasta la fecha no se conoce el grado de efectividad de estas medidas que han sido implementadas. Con este trabajo de investigación se pretende desarrollar una metodología que permita evaluar este tipo de medidas, en particular la señalización que se ha ubicado en las diferentes vías, realizando un exhaustivo trabajo de campo de las carreteras de la red vial de la provincia y estudiando a través de un minucioso análisis estadístico el grado de influencia de éstas en los accidentes antes mencionados.

ÍNDICE para determinación de la prioridad de actuación en los tramos de carretera de un plan de acción contra el ruido / Alejandro Ruiz-Padillo ... [et al.]. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.40-49

Nº DOC.: A27043 ; 59417 ; RTC-110

El ruido producido por el tráfico rodado destaca en la actualidad por su importancia en el conjunto de impactos medioambientales generados por las carreteras. Sin embargo, no existe un proceso reglado que establezca prioridades de actuación entre los diferentes tramos de carreteras incluidos en los correspondientes Planes de Acción contra el Ruido, de acuerdo con la Directiva Europea de Ruido Ambiental. El presente trabajo define el denominado índice de prioridad de tramo (IP7), que consta de la influencia de un conjunto de variables (llamadas variables de prioridad de tramo, VP7), destacadas por su especial relación con el problema del ruido en las carreteras, y permite ordenar por prioridad de actuación los tramos del Plan. Además, se presenta la aplicación de la metodología propuesta a la revisión del Plan de Acción contra el Ruido 2008-2012 de la Red de Carreteras Autonómicas de la provincia de Almería.

Jullien, A.

Environmental assessment of road construction and maintenance policies using LCA / A. Jullien, M. Dauvergne, V. Cerezo. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 29 (June 2014) ; p. 56-65

Nº DOC.: A27060 ; 59441 ; RTG-425

Como consecuencia de los efectos del tráfico, las características de la superficie del pavimento tienden a deteriorarse con el tiempo a causa de la acción de pulimento de la arena y la grava, el envejecimiento del asfalto y el desgaste. Hasta ahora, se han comparado las estructuras. Este artículo propone una evaluación de las medidas de mantenimiento del revestimiento de las carreteras, teniendo en cuenta su construcción inicial y aplicando un procedimiento del ciclo de vida.

Solís-Guzmán, Jaime

Modelo de cuantificación y presupuestación en la gestión de residuos de construcción y demolición : Aplicación a viales / Jaime Solís-Guzmán, Madelyn Marrero, David Guisado García. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.6-18

Nº DOC.: A27040 ; 59391 ; RTC-110

Dentro de los proyectos de edificación, la etapa de urbanización tiene un peso importante en la gestión de los residuos de construcción y demolición (RCD), en particular tienen relevancia la construcción de pequeños viales debido al gran volumen

que generan. El presente trabajo establece un procedimiento con el fin de cumplir el actual marco legal y que ha sido probado con éxito en proyectos de edificación y que puede ser aplicado en proyectos de carreteras. El primer paso es la correcta clasificación y cuantificación, para ello se propone un sistema de clasificación sistemática. El segundo es generar el estudio de gestión de RCD, que incluye entre otras cuestiones el presupuesto de la gestión. Finalmente se aplicará el procedimiento a un caso real donde se comparan dos posibles escenarios. El modelo permite concluir que el reciclado de residuos no es solo la mejor opción medioambiental sino también la más rentable económicamente.

SPECIAL issue on short-term traffic flow forecasting / Guest editor Yunlong Zhang.
-- [173] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 43 (June 2014) ; p. 1-173

Nº DOC.: A27029 ; 59349 ; RTG-435

Una predicción oportuna y fiable de las condiciones del flujo del tráfico es esencial para el control y la gestión del tráfico. Ha habido un amplio trabajo en el área de la previsión del tráfico a corto plazo y están desarrollándose continuamente nuevos modelos, herramientas y conceptos. Este número especial presenta la situación de la investigación sobre este tema. El primer artículo identifica diez retos para futuras investigaciones. El segundo desarrolla unos modelos espaciales para predecir la velocidad y el flujo en condiciones diferentes. El tercer artículo mezcla la información de tiempo de transporte espacial y temporal para obtener una predicción fiable en los corredores de autopistas. El cuarto y el quinto combinan procedimientos estadísticos tradicionales y otros modelos. El sexto artículo propone un nuevo método combinado Bayesiano para mejorar el funcionamiento de la predicción del flujo. El séptimo propone un modelo para describir la naturaleza dinámica y aleatoria del tráfico en las autopistas. El octavo desarrolla un procedimiento de filtro de partículas para seleccionarlas de una base de datos histórica y propagarlas utilizando secuencias de datos. El noveno consigue una predicción fiable de la congestión del tráfico mediante un sistema jerárquico basado en reglas difusas. El décimo artículo mejora el procedimiento de clasificación de los estados del tráfico y la previsión en múltiples etapas del flujo. El undécimo hace una predicción del tráfico en los pasos fronterizos.

Valdés Fernández de Alarcón, Santiago

La crisis de las sociedades concesionarias en España : Origen y soluciones / Santiago Valdés Fernández de Alarcón, Oliva González. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.50-58

Nº DOC.: A27044 ; 59418 ; RTC-110

El presente artículo es una reflexión sobre las causas de la compleja situación que existe en un número considerable de las sociedades concesionarias de autopistas en España. En esta reflexión se pasa revista a un conjunto de posibles causas, para posteriormente sintetizar el problema y poder, a partir de ahí, proponer distintas soluciones para que esta compleja situación pueda resolverse de la mejor manera posible, y con el menor impacto en la sociedad y en las cuentas de la Administración que son, al fin y al cabo, los mayores perjudicados.

CIRCULACIÓN URBANA

Dhamaniya, Ashish

Speed based capacity model for urban arterial roads / Ashish Dhamaniya, Satish Chandra. -- [4] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 55, n. 2 (June 2014) ; p. 75-78

Nº DOC.: A27011 ; 59293 ; RTG-330

Las vías urbanas generalmente se clasifican basándose en la velocidad libre del flujo de los vehículos, obteniéndose unos valores para cada categoría. Sin embargo, la velocidad libre del flujo está influenciada por el comportamiento en la conducción y las condiciones de la superficie de la vía. Esto puede dar lugar a diferentes capacidades en la misma categoría. El objetivo de este artículo es cuantificar el efecto de la velocidad libre del flujo sobre la capacidad de cada dirección de una vía de seis carriles.

Guardiola, I.G.

A functional approach to monitor and recognize patterns of daily traffic profiles / I.G. Guardiola, T. Leon, F. Mallor. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 65 (July 2014) ; p. 119-136

Nº DOC.: A27009 ; 59291 ; RTG-430

Un análisis de datos funcional es un conjunto de técnicas estadísticas para el análisis de la información de curvas o funciones. Este artículo presenta una nueva metodología para analizar los perfiles del flujo de tráfico diario que se basa en el análisis de datos funcional. Mediante esta técnica, un perfil de tráfico diario corresponde a un único dato y no a un conjunto. De esta manera se proporciona una información ideal para la toma de decisiones estratégica en relación con la expansión de las carreteras, el control y otras decisiones a largo plazo.

A METHODOLOGY for classification by priority for action : Selecting road stretches for network noise action plans / Ruiz-Padillo, Alejandro ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 29 (June 2014) ; p. 66-78

Nº DOC.: A27061 ; 59442 ; RTG-425

El ruido de la circulación es un elemento de importancia dentro del contexto del impacto medioambiental. Hasta ahora, no ha habido una línea de regulación que establezca la prioridad para tratar los tramos de carretera incluidos en los planes de acción contra el ruido. Este artículo propone una metodología para clasificar, por prioridad, los tramos de carretera con problemas de ruido y las consiguientes acciones que se requieren.

CONSTRUCCIÓN

INNOVACIÓN en construcción : La colaboración Universidad-Empresa / Miguel A. Américo Revuelta ... [et al.]. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3556 (jul.-ag.2014) ; p.37-44

Nº DOC.: A27069 ; 59471 ; ROP-110

En el esfuerzo constante de la sociedad por generar valor a través de la innovación, empresas y universidades, de forma coordinada, deben interpretar un papel relevante. El sector español de la construcción no es una excepción y abundan las oportunidades y experiencias exitosas de colaboración entre la Universidad y la Empresa. Este artículo recoge algunas reflexiones y claves a considerar en este tipo de relaciones, así como ejemplos concretos que han resultado fructíferos, presentados desde el lado de la empresa (OHL) y de la Universidad (UC, Universidad de Cantabria).

Segarra Martínez. Miguel José

Innovación en construcción : Un ejemplo español / Miguel José Segarra Martínez. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3556 (jul.-ag.2014) ; p.29-36

Nº DOC.: A27068 ; 59470 ; ROP-110

Este artículo describe, desde el punto de vista de Dragados y por extensión del que puede ser el de otras grandes constructoras, las características particulares de la industria de la construcción respecto al desarrollo de las actividades de I+D+i y la introducción en el mercado del resultado de la innovación. Se describe el contexto de la industria de la construcción en que estas actividades se desarrollan, la forma en que las empresas constructoras afrontan el problema de la gestión de las actividades de I+D+i y se presentan brevemente algunas iniciativas que consiguen o que ayudan a que la

innovación en construcción llegue al mercado en mayor medida. Finalmente, se presentan ejemplos de algunas de las actividades de I+D+i desarrolladas en Dragados.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Beltrán Aguirre, Juan Luis

Una apuesta por la mediación administrativa / Juan Luis Beltrán Aguirre. -- [12] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.3 (jun.2014) ; p.155-166

Nº DOC.: A27038 ; 59389 ; RD-05

El presente artículo pretende reivindicar la mediación administrativa como un medio alternativo muy adecuado en la actualidad para resolver divergencias y conflictos entre ciudadanos y Administraciones públicas: Analiza el fundamento de esta técnica en el ámbito administrativo e identifica los sectores de la actividad administrativa en los que es posible la mediación.

Manteca Valdelande, Víctor

Regulación de adquisiciones y enajenaciones de las Administraciones Públicas / Víctor Manteca Valdelande. -- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2014) ; p.1039-1055

Nº DOC.: A27086 ; 59498 ; RD-38

La Ley 33/2003 de Patrimonio de las Administraciones Públicas regula los modos de adquirir la propiedad de bienes y derechos a título oneroso a título gratuito, por ley, prescripción y por ocupación. En este artículo se examinan los requisitos legales y procedimientos de adquisición de bienes y derechos a título oneroso por las administraciones públicas. Se completa el artículo con el análisis de las adquisiciones y enajenaciones a título gratuito que incluye las diferentes formas y el procedimiento así como sus requisitos legales concluyendo con un examen de las permutas en el sector público.

Ordóñez Solís, David

El derecho al olvido en Internet y la sentencia Google Spain / David Ordóñez Solís. - [24] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.40, n.6 (jun.2014) ; p.27-50

Nº DOC.: A27039 ; 59390 ; RCE-80

El derecho al olvido constituye una manifestación muy especial del derecho a la protección de los datos personales y del derecho a la privacidad, adquiere un significado particular en Internet y supone la facultad de rectificar, borrar, bloquear y oponerse al uso de determinado tipo de datos personales. La adaptación de la legislación europea

sobre privacidad en Internet propuesta por la Comisión Europea (2012) presta atención a este derecho al olvido y también la sentencia Google Spain (2014) del Tribunal de Justicia ha reconocido y delimitado este derecho a que le dejen a uno en paz incluso en Internet pronunciándose sobre la competencia judicial, la responsabilidad de los proveedores de servicios en Internet, en particular los motores de búsqueda, y el mismo derecho al olvido.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

La prueba pericial en el proceso contencioso-administrativo / José Ramón Rodríguez Carbajo. -- [18] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2014) ; p.1022-1039

Nº DOC.: A27085 ; 59496 ; RD-38

La prueba pericial reviste una especial importancia en el proceso contencioso-administrativo dada la necesidad de destruir la presunción de legalidad de que disfrutaban los actos y disposiciones de la Administración. El presente artículo aborda las principales cuestiones que plantea esa prueba desde una dimensión eminentemente práctica.

Urbano Castrillo, Eduardo de

Aforados / Eduardo de Urbano Castrillo. -- [5] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.3 (jun.2014) ; p.11-15

Nº DOC.: A27037 ; 59388 ; RD-05

En este artículo se reflexiona críticamente sobre la cuestión del aforamiento, que tiene mucho que ver con la concepción que se tenga de aforado, que técnicamente no es sino aquella persona que por razón del cargo que ocupa está sujeto a una competencia jurisdiccional especial. Sucede, sin embargo, que también se le define como persona que por su dignidad, rango o profesión goza de algún fuero o privilegio en materia de jurisdicción. De ese modo, se introduce la idea de privilegio, por esencia contraria al principio de igualdad, y se deslizan opiniones como que representa una involución democrática, o perpetúa la permanente sospecha e incluso connivencia entre el poder judicial y la clase política.

FERROCARRIL

Anicotte, Céline

Etude de l'agressivité des rames automotrices sur les ponts existants / Céline Anicotte, Patrice Schmitt. -- [15] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 240 (juil.-août 2014) ; p. 34-48

Nº DOC.: A27036 ; 59385 ; RTF-220

Las cargas y la velocidad de los trenes de viajeros actuales imponen al gestor de la infraestructura una verificación estática y dinámica de los puentes de la red para cada nuevo tipo de tren que vaya a circular. Este dossier presenta estudios llevados a cabo en el marco de la revisión del eurocódigo EN 15528 encargado de la gestión de la interfaz entre el límite de carga de los vehículos y la infraestructura.

López, Julio

A pleno sol : La línea de alta velocidad que unirá La Meca y Medina va tomando forma / Julio López, Javier Pulido. -- [6] p.

En: itransporte : Revista de la ingeniería y consultoría del transporte. -- n.51 (jun.2014) ; p.18-23

Nº DOC.: A27072 ; 59474 ; RTG-175

En el artículo se comentan las características y las fases de construcción de la línea férrea de alta velocidad que unirán las ciudades santas de La Meca y Medina. El consorcio hispano saudí Al Shoula, del que forma parte Ineco, está ya montando y equipando la vía en un tramo de 100 kilómetros situado en la parte central del trazado.
http://www.revistaitransporte.es/Itransporte/2014_51.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Hoen, Anco

A choice experiment on alternative fuel vehicle preferences of private car owners in the Netherlands / Anco Hoen, Mark J. Koetse. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 199-215

Nº DOC.: A26988 ; 59221 ; RTG-420

Como actualmente la disponibilidad de vehículos de combustible alternativo en el mercado es todavía muy limitada, se hace necesaria una investigación de preferencia declarada que arroje luz sobre las barreras potenciales de la adopción de este tipo de vehículos. Este artículo se muestra en dicha línea realizando una prueba de elección declarada online entre propietarios de automóvil de los Países Bajos. El principal objetivo es arrojar luz sobre sus preferencias por los automóviles de combustible alternativo y sus características.

INFRAESTRUCTURA

Álvarez Ayuso, Inmaculada

The influence of the road network on private productivity measures using Data Envelopment Analysis : A case study from Spain / Inmaculada C. Álvarez, Reyes Blázquez. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 33-43
Nº DOC.: A27001 ; 59262 ; RTG-420

Los estudios sobre el impacto de la infraestructura de transporte por carretera en la productividad privada han sido limitados en España, a causa de la falta de estimaciones por regiones. La expansión de la inversión pública en los últimos años ha generado la necesidad de analizar el impacto de las decisiones públicas en el crecimiento regional y la cohesión. Este artículo analiza el efecto en la productividad privada de la inversión pública en la red de carreteras, en el contexto de un procedimiento no paramétrico.

Hensher, David A.

What type of road pricing scheme might appeal to politicians? : Viewpoints on the challenge in gaining the citizen and public servant vote by staging reform / David A. Hensher, Michiel C.J. Bliemer. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 227-237

Nº DOC.: A26990 ; 59225 ; RTG-420

El mayor obstáculo al que se enfrenta una reforma de tarificación de la infraestructura es el compromiso político. El gran reto es convencer a los políticos que es posible una reforma en la que los usuarios ganen en términos de tiempo utilizado en viajes y dinero gastado y que el gobierno asegure los niveles de crecimiento de los ingresos pero destinando algunos fondos a mejorar el transporte público y la red existente. Este artículo identifica los principales temas que hacen que mucha investigación académica sea algo limitada en términos de conseguir un cambio real.

INFRAESTRUCTURAS : Líneas maestras. -- [6] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2746 (ag.2014) ; cuadernillo central

Nº DOC.: A26980 ; 59213 ; RE-10

La inminente liberalización del transporte ferroviario de viajeros y la privatización parcial de Aena marcarán la pauta del negocio en los próximos meses. Mientras, las grandes constructoras españolas refuerzan su protagonismo en las adjudicaciones internacionales.

Nogués, Soledad

Multi-criteria impacts assessment for ranking highway projects in Northwest Spain / Soledad Nogués, Esther González-González. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 80-91
Nº DOC.: A27005 ; 59268 ; RTG-420

Conocer los efectos de la construcción de nuevas autopistas en las estructuras regionales y, por lo tanto, la capacidad de priorizar los proyectos de infraestructura es crucial para los planificadores. Este artículo desarrolla un modelo de toma de decisión que tiene por objetivo priorizar los proyectos de infraestructura mediante evaluaciones integradas del impacto para zonas periféricas. El modelo se prueba analizando el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte español (PEIT).

Odeck, James

Do reforms reduce the magnitudes of cost overruns in road projects? : Statistical evidence from Norway / James Odeck. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 68-79
Nº DOC.: A27004 ; 59266 ; RTG-420

Aunque los gobiernos a menudo responden a los sobrecostos de los proyectos de transporte reformando las agencias encargadas de supervisar la construcción de tales proyectos, no se tienen pruebas estadísticas de que dichas reformas ayuden a reducir los sobrecostos. Este artículo aporta las pruebas utilizando el sector de la carretera de Noruega como caso de estudio.

Payo, Andrés

Prosperidad económica y obras públicas futuras en el Reino Unido / Andrés Payo, Jim Hall, Pete Tyler. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3556 (jul.-ag.2014) ; p.45-54
Nº DOC.: A27070 ; 59472 ; ROP-110

En este artículo se resumen las principales reflexiones y conclusiones presentadas los días 27 y 28 de marzo de 2014 en la conferencia sobre prosperidad y futuros sistemas nacionales de infraestructura celebrada en la Universidad de Cambridge, Inglaterra. Se trataron los siguientes temas; (1) infraestructuras como sistemas económicos dinámicos, (2) financiación e implementación de infraestructuras, (3) perspectivas espaciales en infraestructuras y desarrollo, (4) infraestructura y crecimiento económico, y (5) modelado del riesgo asociado con los fallos de las infraestructuras. Un mejor entendimiento de la interdependencia entre los distintos sectores que conforman los diversos sistemas de infraestructuras se identificó como clave para abordar estas cuestiones.

The SUITABILITY of hedonic models for cost-benefit analysis : Evidence from commuting flows / Arnstein Gjestland... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 136-151

Nº DOC.: A26985 ; 59218 ; RTG-420

Uno de los principales problemas de la valoración de proyectos del sector público es que muchos de los costes y beneficios se obtienen en forma de bienes públicos locales, con los que no se comercia en el mercado. Se han desarrollado procedimientos para valorar tales costes y beneficios. Sin embargo, es difícil estar seguro de que se han obtenido estimaciones fiables. Este artículo se refiere a la obtención de los beneficios de un proyecto de inversión en carreteras. En concreto, hace una evaluación de los cambios en la accesibilidad al mercado de trabajo conseguida con la apertura de dos nuevos puentes que conectan dos islas.

LOGÍSTICA

Carrasco-Gallego, Ruth

La contribución de la logística en la creación de valor de las empresas / Ruth

Carrasco-Gallego, Eva Ponce-Cueto, Ana Moreno-Romero. -- [7] p.

En: Economía industrial. -- n.392 (2º trimestre 2014) ; p.73-79

Nº DOC.: A26996 ; 59250 ; RE-180

El objetivo de este artículo es mostrar como la logística, apoyándose en las Tecnologías de la información y las Comunicaciones (TIC), puede contribuir a la creación de valor en las organizaciones. Una eficiente gestión de los sistemas logísticos permite reducir costes a través de un mejor aprovechamiento de los recursos disponibles. Asimismo, se impacta de forma positiva en la sostenibilidad económica y ambiental de dichos sistemas.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=392>

MODELING, optimization and simulation of the logistics systems : Special issue /

Guest editors Jacek Zak, Pawel Zmuda-Trzebiatowski. -- [98] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 65(May 2014) ; p. 1-98

Nº DOC.: A27033 ; 59373 ; RTG-427

Este número especial de la revista contiene seis artículos que fueron presentados al Decimocuarto Euro Grupo de Trabajo sobre Transporte. Analizan diferentes aspectos

metodológicos relativos a modelos así como a optimización y simulación de los sistemas logísticos. En concreto, se refieren al análisis de seguridad del transporte de mercancías, a los modelos y optimización del transporte fluvial, al análisis de las zonas de aparcamiento de los vehículos pesados, a la optimización de las operaciones de manipulación de los terminales de contenedores, a la optimización de la planificación de los cargamentos aéreos y a la resolución de los problemas logísticos aéreos.

MEDIO AMBIENTE

Ruiz de Elvira, Antonio

Los impactos del cambio climático en España / Antonio Ruiz de Elvira. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3556 (jul.-ag.2014) ; p.25-28

Nº DOC.: A27067 ; 59469 ; ROP-110

El clima está cambiando hoy a una velocidad alrededor de 10 veces superior a la de los cambios ‘naturales’, históricos y geológicos. El cambio implica no solo el desplazamiento de los valores medios, sino, de forma mucho más importante, el aumento de la probabilidad de los valores extremos, lo que se denomina ‘colas’ de las funciones de distribución. Un aumento de los valores extremos equivale a probabilidades mucho más altas de inundaciones, tornados, sequías largas, oleaje, y la subida de unos siete metros del nivel del mar a lo largo de 200 años.

Serrano Rodríguez, Antonio

Calentamiento global y sus consecuencias : Estado de la cuestión / Antonio Serrano Rodríguez. -- [11] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3556 (jul.-ag.2014) ; p.11-24

Nº DOC.: A27066 ; 59467 ; ROP-110

Se realiza una breve síntesis de los aspectos más destacados de los últimos Informes presentados sobre el calentamiento global, y la fiabilidad y significación científica en el campo del conocimiento de estos Informes; refiriéndonos, en particular, a la metodología y bases científicas de los mismos, para terminar considerando las graves consecuencias más probables del proceso de calentamiento global demostrado en los mismos para las próximos años, y la particularización de las consecuencias previsibles para España. En particular, el análisis se centra en precisar algunas cuestiones epistemológicas y los contenidos y conclusiones del 5º Informe del IPCC (2013 y 2014) y del ‘Third National Climate Assessment: Climate Change Impacts in the United States’.

PUENTE

González Parejo, José Manuel

Puentes históricos en la Comarca de La Vera / José Manuel González Parejo. -- [26] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.174 (abr.-jun.2014) ; p.95-120

Nº DOC.: A27017 ; 59317 ; ROP-70

La Comarca de La Vera, en el nordeste de la provincia de Cáceres, posee un conjunto de puentes históricos de singular belleza y valor. No son muchas las reseñas que se han hecho de estos puentes, y menos desde el ámbito de la Ingeniería de Caminos. En este artículo se pretende realizar un estudio de estos puentes, analizando su historia, dimensiones, características y estado de conservación, todo ello desde un punto de vista estructural e ingenieril, pero que a la vez no deje de lado la componente antropológica de estas obras que, tras tantos siglos sirviendo a la sociedad, continúan hoy en día en pie sobre las torrentosas gargantas de La Vera. Se han analizado un total de siete puentes situados en la Comarca de la Vera, a lo largo de sus diversas y caudalosas gargantas. Para ello, se han visitado in situ las estructuras y en estas visitas se han tomado fotografías, mediciones, se ha estudiado la fábrica y se ha hecho una valoración estructural y patológica de cada una de las obras. Además, se ha realizado una exhaustiva búsqueda de documentación histórica de los puentes y de la zona en general.

PUERTO

ORGANIZATIONAL change for port authorities : a social information processing analysis / Cheng-sheng Lai ... [et al.]. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 405-424

Nº DOC.: A27023 ; 59325 ; RTM-160

Las autoridades portuarias, como otras organizaciones, han ido evolucionando en respuesta a los cambios comerciales, medioambientales y técnicos, especialmente desde 1980 para mejorar su competitividad y funcionamiento. Sin embargo, las personas a menudo se resisten al cambio debido a razones diversas, siendo la incertidumbre que genera el cambio una de las razones que más se ha señalado. Este artículo utiliza un modelo de tratamiento de la información social para analizar la respuesta de los empleados a la reforma de la organización portuaria en Taiwán.

Parola, Francesco

Unveiling co-operative networks and “hidden families” in the container port industry / Francesco Parola, Giovanni Satta, Simone Caschili. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 384-404

Nº DOC.: A27022 ; 59323 ; RTM-160

En los últimos años, la progresiva escasez de tierra para proyectos sostenibles de puertos y los enormes recursos financieros necesarios para construir nuevos terminales han llevado a los operadores internacionales a constituir diversos tipos de acuerdos, tales como las compañías conjuntas de participación para desarrollar las nuevas infraestructuras y compartir los riesgos. Este artículo presenta un marco conceptual de varias fases y analiza el alcance de dichas formas empresariales.

Pérez García, José Esteban

Barcos más grandes, concentración de navieras : El tamaño sí importa : ¿Nuevo ciclo? / José Esteban Pérez García. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval -- n.926 (jun.2014) ; p.8-18

Nº DOC.: A26977 ; 59210 ; RTM-70

En este artículo se comenta el informe de la UNCTAD sobre la construcción naval mundial. En 2013 el transporte marítimo mundial alcanzó por primera vez en su historia los 9.200 millones de toneladas. Este incremento del volumen de transporte ha sido el resultado del crecimiento de los intercambios comerciales entre los países asiáticos y Sur-Sur. Se exponen datos sobre la evolución de la construcción naval, cartera de pedidos y precios, así como la evolución de indicadores económicos.

PORTS and regional development : A spatial analysis on a panel of European regions / Anna Bottasso ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 44-55

Nº DOC.: A27002 ; 59263 ; RTG-420

Cerca del 80 por ciento del transporte mundial depende del transporte marítimo por lo que los puertos son un acceso importante para el comercio interior e internacional. Los puertos se han considerado tradicionalmente como un recurso económico estratégico. Son capaces de conectar los mercados globales y locales favoreciendo el proceso de globalización. Este artículo analiza el impacto de la actividad portuaria sobre el desarrollo local de una muestra de 621 regiones localizadas en trece países europeos y que comprende el período 1998-2009.

Schellinck, Tony

Improving port effectiveness through determinance/performance gap analysis / Tony Schellinck, Mary R. Brooks. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 328-345

Nº DOC.: A27019 ; 59319 ; RTM-160

Los gestores de los puertos, las autoridades portuarias y los accionistas tienen diferente perspectiva de los retos que supone la gestión de un puerto. Uno de los mayores es identificar y priorizar las inversiones para tomar ventaja del crecimiento y satisfacer las necesidades de los usuarios ganando valor en la cadena de suministro. El análisis de brechas de rendimiento está reconocido como un medio de guía en la toma de decisiones. Este artículo desarrolla un procedimiento de configuración basado en dicho análisis para redirigir los signos equívocos entre las diversas metodologías que evalúan su efectividad y ayudar en la toma de decisiones de inversión.

Wang, Yuhong

Traffic consolidation in East Asian container ports : A network flow analysis / Yuhong Wang, Kevin Cullinane. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 152-163

Nº DOC.: A26986 ; 59219 ; RTG-420

La proliferación de operaciones de centralización y distribución del transporte marítimo de contenedores ha producido una amplia consolidación de los flujos de tráfico. Este artículo hace una valoración del impacto de la consolidación del tráfico de mercancías en la actividad de los puertos de contenedores. Para ello utiliza una red de líneas de navegación marítima, analiza el patrón espacial del flujo de tráfico e identifica la variedad de papeles que desarrollan los puertos de contenedores dentro de este contexto.

Yang, Dong

Impact of politics, economic events and port policies on the evolution of maritime traffic in Chinese ports / Dong Yang, Anthony T.H. Chin, Shun Chen. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 346-366

Nº DOC.: A27020 ; 59320 ; RTM-160

En los últimos años, los puertos de China han experimentado un fuerte crecimiento, con un rendimiento total de los principales puertos creciendo a una media anual del 28,7 por ciento. Una serie de acontecimientos políticos y económicos y una transformación política han tenido diferentes efectos en el sector portuario. Este artículo intenta averiguar cómo han influido estos hechos en el tráfico portuario.

Zhang, Abraham

Port strategy in the era of supply chain management : the case of Hong Kong / Abraham Zhang, Jasmine Siu Lee Lam, George Q. Huang. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 367-383

Nº DOC.: A27021 ; 59321 ; RTM-160

Los puertos juegan un papel esencial en la economía regional ya que facilitan el comercio y contribuyen al crecimiento económico. Tradicionalmente los puertos se han estudiado como unidad de transporte aislada. En la era de la gestión de las cadenas de suministro, los puertos deberían repensar sus propuestas de valor en las cadenas en las que están incluidos. El puerto de Hong-Kong se ha venido considerando como el mayor puerto de contenedores de 1990 a 2000. Ahora se enfrenta a una tremenda presión para mantener su papel como centro distribuidor regional debido a la creciente competencia de los puertos vecinos de bajo coste. Este artículo identifica la relación esencial entre estrategia portuaria y de la cadena de suministro, considerando el caso de Hong-Kong.

SERVICIO POSTAL

Koch, David

Los comerciantes de venta en línea envían un claro mensaje / David Koch. -- [3] p.

En: Union Postale. -- n.2 (jun.2014) ; p.21-23

Nº DOC.: A27083 ; 59490 ; RC-220

Los comerciantes, que están en su mejor momento gracias a las ventas en línea, ven en los operadores postales sus socios clave, y quieren que los Correos entreguen las compras de los clientes mejor y más rápido. Las empresas que operan en línea solicitaron a todos los Correos que les ayuden a cumplir con las demandas de los clientes. En abril, esta solicitud se reflejó en una nueva resolución del Consejo de Explotación Postal (CEP) a través de la cual la UPU debería acelerar las actividades en materia de comercio electrónico. Entre las iniciativas de la UPU en cursos se encuentran el desarrollo de un sistema de devolución de los envíos transfronterizos y la simplificación de los trámites aduaneros.

<http://news.upu.int/magazine>

McLean, Catherine

¿Será realidad o sólo un sueño? / Catherine McLean. -- [3] p.

En: Union Postale. -- n.2 (jun.2014) ; p.17-19

Nº DOC.: A27082 ; 59487 ; RC-220

En pocos meses, los drones para la entrega de paquetería han pasado de las páginas de ciencia ficción a los radares de los operadores postales, llegando a todos los actores del sector de comercio electrónico y a las empresas de mensajería de todo el mundo. En el artículo se comentan las ventajas de estos vehículos aéreos no tripulados que podrán entregar pequeños paquetes programando las coordenadas de GPS del destinatario en muy poco tiempo. Antes de que puedan operar estos aparatos será necesario superar varios obstáculos: financieros, técnicos y jurídicos, entre otros. Asimismo se consideran aspectos como cuando haya demasiados drones circulando en el cielo y, el aspecto humano.

<http://news.upu.int/magazine>

Schoeman, Mark S.

La competencia no descansa / Mark S. Schoeman. -- [3] p.

En: Union Postale. -- n.2 (jun.2014) ; p.24-26

Nº DOC.: A27084 ; 59493 ; RC-220

En este artículo se exponen las estrategias comerciales de empresas dedicadas a la paquetería para satisfacer las demandas de los clientes del comercio electrónico a nivel internacional.

<http://news.upu.int/magazine>

TRANSPORTE

ADVANCES in equilibrium models for analyzing transportation network reliability : Special issue / Guest editors William H.K. Lam, Hong K. Lo, S.C. Wong. -- [161] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 66 (Aug. 2014) ; p. 1-161

Nº DOC.: A27032 ; 59372 ; RTG-430

La fiabilidad en las redes de transporte es diferente de la fiabilidad en los sistemas y constituye un aspecto importante en el diseño de redes de transporte. En la última década la fiabilidad en el transporte se ha convertido en una nueva vía para la investigación avanzada del transporte, en términos tanto teóricos como prácticos. Este número especial está dedicado a los avances en fiabilidad del transporte y proporciona una plataforma de difusión de los hallazgos de los investigadores. Abarca temas desde los modelos de fiabilidad de las redes, la solidez de la red de transporte, el comportamiento en el transporte y la búsqueda de rutas bajo incertidumbre hasta valores de fiabilidad y su impacto en el diseño de las redes de transporte.

Cui, Qiang

The evaluation of transportation energy efficiency : An application of three-stage virtual frontier DEA / Qiang Cui, Ye Li. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 29 (June 2014) ; p. 1-11

Nº DOC.: A27057 ; 59438 ; RTG-425

En los últimos años, pocos trabajos se han centrado en la eficiencia energética. Este artículo se fija en dicho concepto y obtiene sus inputs y outputs de trabajos anteriores. Selecciona como inputs el trabajo, el capital y la energía y como outputs el volumen de viajeros y el volumen de transporte de mercancías. Propone un nuevo modelo de tres etapas de análisis envolvente de datos para realizar una evaluación.

Kroesen, Maarten

Modeling the behavioral determinants of travel behavior : An application of latent transition analysis / Maarten Kroesen. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 56-67
Nº DOC.: A27003 ; 59265 ; RTG-420

Una forma de mejorar el poder de predicción de los modelos de comportamiento en el transporte e incrementar su conocimiento general estriba en el uso del panel de datos. En el ámbito del transporte se han utilizado dos procedimientos para manejar los paneles de datos. En el primero, las variables están directamente relacionadas con el tiempo. Este artículo se refiere al segundo, y aplica el relativamente nuevo método de análisis de transición de la clase latente para estudiar la noción de que las diferencias cualitativas en los patrones de comportamiento en el transporte son sustantivamente significativas y, por lo tanto, relevantes desde el punto de vista explicativo.

Nicolaisen, Morten Skou

Ex-post evaluations of demand forecast accuracy : A literature review / Morten Skou Nicolaisen and Patrick Arthur Driscoll. -- [18] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 4 (July 2014) ; p. 540-557
Nº DOC.: A27035 ; 59384 ; RTG-370

La previsión de la demanda de transporte es fundamental en la planificación del transporte. En los últimos años se está poniendo de manifiesto la preocupación por la falta de precisión de algunas previsiones. En este artículo se revisan los estudios anteriores-posteriores más importantes en relación con la previsión de la demanda para proyectos de infraestructura de transporte, con el fin de analizar la posible falta de precisión, señalar las diferencias metodológicas y de contexto, y mostrar las áreas de investigación futura en este campo.

SPECIAL issue on nature-inspired optimization techniques in transportation planning and operation / Guest editors Bin Yu, Dusan Teodorovic, Zhongzhen Yang. - - [49] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 43 (June 2014) ; p. 231-279
Nº DOC.: A27031 ; 59361 ; RTG-435

Cuanto más variables y relaciones paramétricas se mezclan en los procedimientos de obtención de modelos, más complejos se están haciendo los problemas de planificación y explotación del transporte. De ahí que sea bastante difícil resolver tales problemas con métodos o técnicas tradicionales. Las técnicas de optimización inspiradas en la naturaleza son técnicas informáticas nuevas que simulan las reglas de la naturaleza. El objetivo de este número especial es animar a la comunidad científica a publicar sobre

este tema. Entre los trabajos recibidos, se han seleccionado tres artículos para este número especial. El primero de ellos propone un método de optimización de la red de transporte que tiene en cuenta la fiabilidad del tiempo de transporte en la carretera. El segundo intenta resolver el problema de la capacidad de las rutas. El tercer artículo trata de la relación entre movilidad y maximización de la equidad bajo restricciones medioambientales de la capacidad.

SPECIAL issue with selected papers from Transport Research Arena / Guest editor Jean Marc Blosseville. -- [55] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 43 (June 2014) ; p. 175-229

Nº DOC.: A27030 ; 59360 ; RTG-435

Este número especial recoge los cinco mejores artículos del TRA 2012. Desarrollan aspectos tales como la mejora de las herramientas de medida, métodos de ayuda a las encuestas y simulaciones. Además, se desarrollan otros tres temas relacionados con los sistemas globales de navegación por satélite, la localización proporcionada por los teléfonos móviles y un procedimiento basado en la simulación de agentes autónomos.

TRANSPORTE AÉREO

AIR transportation and the environment : Special issue / Guest editors Andreas W. Schäfer and Ian A. Waitz. -- [113] p.

En: Transport Policy. -- V. 34 (Jul. 2014)

Nº DOC.: A27034 ; 59382 ; RTG-355

El transporte aéreo es vital para la economía mundial pero produce efectos indeseados en el medio ambiente como son el ruido y la contaminación atmosférica. En este número especial se han recogido análisis llevados a cabo en la Universidad de Cambridge y en el MIT, durante los últimos años, en los que se ha tratado de cuantificar el impacto medioambiental producido por el transporte aéreo y de desarrollar estrategias para su reducción.

ANTICIPATORY modulation of air navigation charges to balance the use of airspace network capacities / Radosav Jovanović ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 84-99

Nº DOC.: A26984 ; 59217 ; RTG-420

El exceso de demanda de tráfico aéreo en ciertos segmentos del espacio aéreo europeo origina retrasos a los pasajeros a pesar de la posible existencia de segmentos paralelos infrautilizados. La última legislación establece un plan de navegación para los servicios

de navegación aérea que mejora la eficiencia en el plano de la seguridad, el medio ambiente, la capacidad y la rentabilidad. Implanta un marco para una posible introducción de planes de incentivos que conduzcan a unos objetivos de funcionamiento. En dicho contexto, este artículo estudia un concepto económico que incentive un uso más eficiente de la capacidad disponible de la red.

La CARGA aérea mantiene el rumbo : 2014 empieza con subidas después de las caídas de los años anteriores. -- [4] p.

En: Logística profesional. -- n.198 (jul.2014) ; p.18-21

Nº DOC.: A27028 ; 59328 ; RL-50

En este artículo se analiza la carga aérea en España durante el año 2013, mostrando unas cifras dispares según del aeropuerto que se trate. En el acumulado de enero a mayo de 2014, la subida es del 8,6 por ciento. Las perspectivas son buenas, sobre todo porque la carga aérea a nivel mundial repuntó en 2013 con una subida del 1,4 por ciento.

Cobo, Ignacio

La formación aeronáutica : buscando la recuperación / Ignacio Cobo. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.307-308 (jul.-ag.2014) ; p.7-12

Nº DOC.: A26979 ; 59212 ; RTA-40

El sector aeronáutico se caracteriza por la gran especialización y variedad de las profesiones existentes, todas ellas necesarias para el normal desarrollo de las operaciones aéreas. Por su complejidad y prestigio profesional, las de piloto de transporte de líneas aéreas y controlador aéreo son las más demandadas, si bien últimamente, con los nuevos tiempos en la aviación comercial y la ley de oferta y demanda, se han producido importantes cambios en el sector de la formación aeronáutica, que ha generado nuevas necesidades a nivel mundial.

Cosín Ramírez, Oscar

Cuando los reactores tomaron el cielo / Oscar Cosín Ramírez. -- [11] p.

En: Aena Arte. -- n.36 (verano 2014) ; p.22-32

Nº DOC.: A27026 ; 59326 ; RTA-04

La carrera aeronáutica conoció una nueva edad dorada tras la Segunda Guerra Mundial cuando la aviación comercial empezó a vislumbrar un prometedor futuro. La puesta en marcha de los primeros aviones a reacción dio un nuevo impulso a esta incipiente industria en la que concurren las grandes potencias del momento. Los tres primeros modelos en entrar en servicio fueron el británico De Havilland Comet, el soviético Tupolev Tu-104 y el estadounidense Boeing B-707.

Diana, Tony

Measuring change in the levels of scheduled arrival reliability : An application of ordinal logistic regression / Tony Diana. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 3 (Summer 2014) ; p. 214-225

Nº DOC.: A27012 ; 59303 ; RTA-175

La fiabilidad de las llegadas previstas representa un indicador del funcionamiento de las compañías aéreas. También representa un importante factor de la satisfacción del viajero. Este artículo utiliza el caso de siete aeropuertos de la costa oeste de Estados Unidos para evaluar el impacto de las cancelaciones de llegadas, puerta de llegada y retrasos de salidas sobre los niveles de fiabilidad de las llegadas previstas medidos en una escala de 1 a 5.

An EFFICIENT algorithm for smoothing airspace congestion by fine-tuning take-off times / Jenaro Nosedal ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 171-184

Nº DOC.: A27079 ; 59491 ; RTG-435

Los avances tecnológicos actuales en comunicaciones y navegación han mejorado la gestión del tráfico aéreo con nuevas herramientas de ayuda a la toma de decisiones que equilibran la capacidad del espacio aéreo y las demandas de los pasajeros. A pesar de los acuerdos alcanzados en las trayectorias de vuelos comerciales de referencia, la ajustada conectividad espacio-temporal entre trayectorias en sectores muy densos puede causar perturbaciones que podrían introducir desviaciones temporales o espaciales en las trayectorias originales. Este artículo presenta un algoritmo que proporciona una solución para mejorar la fiabilidad de las trayectorias.

PARA maniobrar con más facilidad : Aena pone en servicio el sistema GBAS que permite aproximaciones a pista con mayor precisión / R.F.. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.640 (jun.2014) ; p.25-28

Nº DOC.: A26994 ; 59227 ; ROP-80

Técnicos de Navegación aérea de Aena han puesto en servicio en el aeropuerto Málaga-Costa del Sol un avanzado sistema de navegación por satélite que permite a los aviones maniobras de aproximación y aterrizaje con gran precisión. El aeropuerto malagueño se ha convertido así en el segundo de Europa y el cuarto del mundo en disponer en sus instalaciones de este sistema.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26994.pdf>

Rebollo, Juan José

Characterization and prediction of air traffic delays / Juan Jose Rebollo, Hamsa Balakrishnan. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 231-241

Nº DOC.: A27080 ; 59492 ; RTG-435

Los retrasos de los vuelos en los Estados Unidos suponen elevados costes a las compañías aéreas, a los pasajeros y a la sociedad. La predicción ha sido el centro de importantes esfuerzos. Como consecuencia de los efectos en cadena, los retrasos actuales se prevé que sean un buen indicador de la evolución a corto plazo de los retrasos del sistema. De esta forma, es útil determinar las variables que reflejan la situación actual y utilizarlas para predecir los retrasos futuros. Los modelos que presenta este artículo intentan predecir los retrasos de salida futuros en un par origen-destino concreto, considerando los retrasos pasados y actuales.

Vázquez del Río, Maite

La aviación comercial cumple su primer siglo : En enero de 1914 se abrió en Florida la primera aerolínea regular / Maite Vázquez del Río. -- [8] p.

En: Aena Arte. -- n.36 (verano 2014) ; p.13-20

Nº DOC.: A27025 ; 59324 ; RTA-04

La aviación comercial celebra su primer centenario con el recuerdo de aquella primera línea San Petersburgo-Tampa, en Florida, que permitía recorrer en sólo 23 minutos una distancia que suponía 11 horas de tren. Desde aquel primer vuelo que sólo admitía un pasajero por viaje, la aviación se ha convertido en un sector esencial de la sociedad actual. Atrás quedaron los gloriosos años 30, el nacimiento de los motores a reacción y la proliferación de compañías aérea, para entrar en una nueva etapa de desarrollo tecnológico y auge de las compañías low-cost.

Wadud, Zia

The asymmetric effects of income and fuel price on air transport demand / Zia Wadud. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 92-102

Nº DOC.: A27006 ; 59269 ; RTG-420

Las previsiones de demanda de pasajeros son un parámetro importante para los planificadores del transporte aéreo. Los modelos de demanda generalmente suponen que existe un impacto perfectamente reversible de los impulsores de la demanda. Sin embargo, hay razones para creer que el impacto de algunos de ellos, como el precio del combustible o la renta, pueden no ser perfectamente reversibles. Este artículo desarrolla

un modelo econométrico para la demanda del transporte aéreo que es capaz de obtener las potenciales relaciones imperfectamente reversibles y probar la presencia o ausencia de reversibilidad.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Abraham, Claude

Mort du calcul économique appliqué aux investissements ferroviaires? : Il est peut-être prématuré de l'annoncer / réponse a Lionel Clément et Jean-Eric Morain ; par Claude Abraham. -- [4] p.

En: Transports. -- n. 485 (mai-juin 2014) ; p. 24-27

Nº DOC.: A27053 ; 59404 ; RTG-500

El autor responde al artículo publicado en el número 484 de esta revista, en el que se planteaba si el cálculo socioeconómico tal como se ha utilizado en los textos oficiales en vigor en Francia es capaz de hacer frente a los retos de los proyectos ferroviarios del futuro.

Bermejo, Julio

El AVE y la no planificación / Julio Bermejo . -- 5 p.

En: El Ecologista -- n. 79(dic. 2013)

Nº DOC.: 59444 ; EL3197

Cappelli, Agostino

A deterministic model for measuring the attraction of the railway / Agostino Cappelli, Alessandra Libardo, Silvio Nocera. -- [10] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 55, n. 2 (June 2014) ; p. 51-60

Nº DOC.: A27010 ; 59292 ; RTG-330

Un reparto modal inclinado hacia el automóvil produce no solo los conocidos efectos en términos de contaminación, ruido y cambio climático, sino que además debería considerarse un daño para la comunidad en términos de recursos derrochados. Este artículo se centra en la importancia de una sustitución de la demanda de transporte por modos menos contaminantes y presenta un modelo para determinar la demanda potencial que podría desviarse de la carretera al ferrocarril.

Cascetta, Ennio

The hedonic value of railways terminals : A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour / Ennio Cascetta, Armando Carteni. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 41-52

Nº DOC.: A26983 ; 59216 ; RTG-420

La calidad del servicio se ha reconocido como factor importante de influencia en el comportamiento de los viajeros y la calidad de los terminales forma parte de la misma. Las políticas de promoción del transporte incluyen los altos niveles de diseño de las nuevas estaciones ferroviarias, aunque los modelos de transporte no han analizado todavía el impacto de este factor en el incremento del uso de los servicios ferroviarios. Este artículo aplica un modelo logit para simular la elección entre una línea férrea tradicional y una línea nueva abierta en 2009, en la zona norte de Nápoles, con un alto nivel arquitectónico y estético.

Chester, Mikhail V.

Grand challenges for high-speed rail environmental assessment in the United States / Mikhail V. Chester, Megan S. Ryerson. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 15-26
Nº DOC.: A26982 ; 59215 ; RTA-420

La alta velocidad en Estados Unidos puede considerarse una tecnología rompedora que puede ayudar a catalizar el desarrollo de una próxima generación de infraestructura sostenible. Su éxito supone un gran reto y se centra en diversos vacíos de nuestro conocimiento sobre un desarrollo riguroso de las valoraciones medioambientales de los sistemas de transporte futuros. Este artículo hace una síntesis del estado de conocimiento y de los estudios de valoración medioambiental de la aviación y de la alta velocidad.

El CORREDOR de Levante se abre a la competencia / A.R.. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.43-48

Nº DOC.: A27089 ; 59505 ; RTF-240

La liberalización de los servicios de viajeros se ha producido con la aprobación por el Consejo de Ministros de la apertura a la competencia del corredor de Levante, inicialmente a un solo operador privado y por un período de siete años, período tras el que se abrirá a la plena competencia.

Gavira, Miguel Ángel

El CSI de las infraestructuras ferroviarias investiga el AVE a La Meca / Miguel Ángel Gavira. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.127-133

Nº DOC.: A27092 ; 59510 ; RTF-240

Durante el pasado mes de julio se ha llevado a cabo en el banco de pruebas del Laboratorio de Geotecnia del Cedex, uno de los proyectos más ambiciosos de investigación: comprobar los efectos de la arena del desierto sobre el AVE La Meca-

Medina para evitar desagradables sorpresas una vez que la línea férrea entre en explotación.

Guerrero, Belén

Málaga estrena metro / Belén Guerrero. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.28-42

Nº DOC.: A27088 ; 59500 ; RTF-240

A finales de julio se inauguró el Metro de Málaga, con la entrada en servicio de las líneas 1 y 2 hasta el intercambiador de El Perchel-María Zambrano, donde confluyen ambas líneas. Este trazado en V, correspondiente a la primera fase de explotación, equivale a más del 81 por ciento de toda la infraestructura proyectada -12 de los 14,8 kilómetros previstos-, con diecisiete estaciones operativas de las veintitrés que constituirán la red definida.

INDUSTRIA ferroviaria española en Inno Trans 2014 : = Spanish industry at - [21] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.75-112

Nº DOC.: A27090 ; 59507 ; RTF-240

En este dossier se encuentra una selección de más de cincuenta empresas dedicadas al sector ferroviario, de los más de 2.700 expositores, que estarán presentes en la feria Inno Trans 2014 en la que expondrán sus últimas novedades. Esta feria se organiza en torno a cinco grandes áreas: tecnología, infraestructuras, transporte público, interiorismo y construcción de túneles.

Jiang, Xiushan

Short-term forecasting of high-speed rail demand : A hybrid approach combining ensemble empirical mode decomposition and gray support vector machine with real-world applications in China / Xiushan Jiang, Lei Zhang, Xiqun (Michael) Chen. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 110-127

Nº DOC.: A27077 ; 59488 ; RTG-435

La previsión a corto plazo del flujo de viajeros de alta velocidad proporciona estimaciones diarias que contabilizan las variaciones de demanda más cercanas. Es una de las tareas más exigentes de la planificación de la alta velocidad. Este artículo desarrolla un procedimiento de previsión de la demanda a corto plazo combinando un modelo de descomposición conjunta de modo empírico y otro de máquina vectorial de soporte gris.

LATIN America. -- [11] p.

En: Railway Gazette International. -- V. 170, n. 8 (May 2014) ; p. 30-41

Nº DOC.: A27056 ; 59421 ; RTF-180

En una serie de artículos se muestran los nuevos proyectos ferroviarios de algunos países iberoamericanos: restauración del transporte de mercancías en la red del Pacífico en Colombia, nuevos proyectos de líneas para viajeros en México, concesiones con participación público-privada en Perú, e inversiones realizadas en el ferrocarril y en nuevas líneas de metro ligero en Brasil.

PROFILLIDIS, Vassilios A.

Quel avenir pour le ferroviaire européen? / par Vassilios Profillidis. -- [11] p.

En: Transports. -- n. 485 (mai-juin 2014) ; p. 5-15

Nº DOC.: A27052 ; 59403 ; RTG-500

El artículo presenta las perspectivas de una renovación del transporte ferroviario en Europa, basándose en un estudio realizado para la UIC. Partiendo de las Directivas europeas elaboradas después de 2001, el autor desarrolla las orientaciones estratégicas susceptibles de modernizar y de intensificar el uso del ferrocarril tanto para el transporte de mercancías como de viajeros. Estas orientaciones se pueden resumir en: reducir los costes de explotación y aumentar la productividad un 150 por ciento en los próximos 20 años, equilibrar ingresos y gastos después de haber identificado los servicios que requieren subvenciones, alcanzar una real interoperabilidad técnica entre las diversas redes y la intermodalidad.

Puente, Fernando

Talgo : Marca de mantenimiento fiable, y en todo el planeta = reliable maintenance mark all around the world / Fernando Puente. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.4-12

Nº DOC.: A27087 ; 59499 ; RTF-240

En este artículo se comentan las tareas de mantenimiento que se llevan a cabo en Talgo y la operadora para que el viaje comience puntual y se realice con comodidad. Lo que para el cliente es el comienzo de su viaje, para la alianza que forman la operadora ferroviaria y la fabricante de material rodante es sólo el final de un ciclo más, que termina con el tren en vía, y que comienza con la programación de todas las tareas que permiten que la rama esté disponible el mayor tiempo posible.

Rodríguez Ventosa, Javier

Exportadores de material rodante : Fabricantes y operadores municipales, como los metros de Madrid y Barcelona, también aportan sus experiencias a otras ciudades / Javier R. Ventosa. -- [3] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.640 (jun.2014) ; p.14-16

Nº DOC.: A26993 ; 59224 ; ROP-80

España no solo exporta know how y obra civil, también material rodante. Las suministradoras de trenes para el metro nacional se han orientado en los últimos años al mercado exterior y fabrican coches y equipamientos para redes de metros en 20 países. En el artículo se citan los principales suministradores españoles de unidades de metro, cercanías o tranvía al extranjero.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26993.pdf>

Rodríguez Ventosa, Javier

La marca España viaja en metro : Creciente presencia de empresas nacionales en las redes de transporte urbano mundiales / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.640 (jun.2014) ; p.4-12

Nº DOC.: A26992 ; 59222 ; ROP-80

Los nuevos metros de Panamá y Santo Domingo, los que se amplían en Ankara, Nueva York, Riad, Sao Paulo y Bombai o los proyectados en Quito, Hanoi y Bogotá tienen un denominador común: la participación española en las fases de proyecto, ejecución, equipamiento, operación o suministro de trenes. Desde hace años, las empresas del sector ferroviario nacional son un referente para las redes de transporte urbano mundiales, un mercado en expansión en América y Asia.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26992.pdf>

Sun, Yahua

Multi-objective optimization of train routing problem combined with train scheduling on a high-speed railway network / Yahua Sun, Chengxuan Cao, Chao Wu. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 1-20

Nº DOC.: A27073 ; 59481 ; RTG-435

Con el rápido desarrollo de la alta velocidad, cada vez entran en explotación más líneas en China. Esto conlleva la adecuación de horarios e itinerarios, que han de tener en cuenta horas punta e incidentes imprevisibles. Este artículo tiene por objetivo encontrar un método eficiente para seleccionar itinerario y programar los horarios de los trenes en todas las circunstancias.

Val, Yolanda del

Infraestructuras y operación de nuevo unidades al mando de SNCF / Yolanda del Val.
-- [6] p.

En: Vía libre. -- n.588 (sept.2014) ; p.120-126

Nº DOC.: A27091 ; 59508 ; RTF-240

SNCF volverá a ser la entidad de gestión global de la infraestructura ferroviaria y de la explotación, en virtud de la reforma ferroviaria que el Senado aprobó el pasado mes de julio. Con esta reforma se pone punto final a la separación de la infraestructura que se introdujo con la creación de Réseau Ferré de France (RFF), en 1997.

Zangani, Donato

Approche holistique en faveur d'un système de fret ferroviaire plus durable /
Donato Zangani, Clemente Fuggini, Isabelle De Keyzer. -- [7] p.

En: Transports. -- n. 485 (mai-juin 2014) ; p. 33-39

Nº DOC.: A27055 ; 59413 ; RTG-500

Se resume el Programa europeo SUSTRAIL, coordinado por el Consorcio TRAIN, dentro del 7º Programa Marco de investigación y desarrollo tecnológico. Comenzó en 2011 y tiene una duración prevista de 4 años. En él participan 13 países europeos y se esperan unos resultados ambiciosos: rebajar los costes de mantenimiento y de explotación de los vagones de mercancías, alcanzar una velocidad de 140 km/h así como una eficiencia y resiliencia mayor. Se van a hacer demostraciones en Inglaterra, España y Bulgaria. Se trata de un buen ejemplo de investigación aplicada llevada a cabo a nivel europeo.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Arruz, Jaime

Totalmente autónomo : Un catamarán, primer barco portuario que funciona con energía fotovoltaica sin necesidad de recarga / Jaime Arruz. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.640 (jun.2014) ; p.44-47

Nº DOC.: A26995 ; 59228 ; ROP-80

En este artículo se describen las características del barco solar “La Panseta”, que Baleària ha desarrollado junto a la empresa Sealcleaner de Mallorca, responsable de su diseño y construcción, para unir la Estación Marítima de Denia (Baleària Port) con el centro de la localidad alicantina. Un barco sin emisiones contaminantes y sin necesidad de ninguna energía externa para funcionar, de 12 metros de eslora y una manga de 4,25 metros con capacidad para 72 pasajeros.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26995.pdf>

AUMENTA la complejidad en las cuestiones medioambientales ligadas al transporte marítimo internacional. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.366 (ag.2014) ; p.8-10

Nº DOC.: A27063 ; 59457 ; RTM-50

En 1997, la OMI adoptó un nuevo anexo al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL). Las normas para prevenir la contaminación atmosférica procedente de los buques (Anexo VI de MARPOL) pretenden reducir las emisiones a la atmósfera de los buques (SOx' NOx' ODS, VOC) y su contribución a la Contaminación atmosférica local, así como otros problemas medioambientales. En el artículo se comentan los requisitos para cumplir con el Anexo VI de MARPOL en las ECAs (Zonas designadas como de Control de Emisiones), los combustibles de bajo contenido de azufre y los sistemas de depuración de los gases de escape (scrubbers).

AVERÍAS e incidentes a notificar a las Capitanías Marítimas y a la DGMM. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.366 (ag.2014) ; p.2-3

Nº DOC.: A27062 ; 59455 ; RTM-50

En el artículo se exponen las medidas a proceder en caso de averías e incidentes de buques con arreglo a la normativa que regula la notificación de problemas y accidentes en la mar. El mensaje de aviso debe incluir, entre otros, la identidad del buque, su situación, puerto de origen y destino, número de personas a bordo y detalles del accidente o incidente.

CONTAINERSHIP routing and scheduling in liner shipping : overview and future research directions / Qiang Meng.... -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 2(May. 2014) ; p. 265-280

Nº DOC.: A27048 ; 59396 ; RTG-440

En el artículo se analizan estudios realizados en los últimos 30 años sobre los problemas de encaminamiento y programación de los portacontenedores. Se clasifican los problemas, se revisan los estudios y se analizan las diferencias entre los estudios teóricos y las prácticas reales de las empresas navieras, con el fin de estimular una investigación más práctica en esta área.

CONTEMPORARY challenges in maritime economics research / Pierre Cariou, Claudio Ferrari, Francesco Parola. -- [104] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 41, n. 2 (Jun. 2014) ; p. 175-278

Nº DOC.: A27049 ; 59397 ; RTG-140

Se publica una selección de las ponencias presentadas a la Conferencia anual de la International Association of Maritime Economists (IAME), que se celebró en Marsella en julio de 2013. El primer artículo publicado analiza la importancia de los puertos, incluso con un volumen reducido de tráfico. El segundo y el tercero muestran los problemas de los puertos de contenedores. Finalmente, el último, se centra en la competitividad e intermodalidad del servicio de transbordadores en los puertos italianos.

Kuo, Ying

Lead-lag relationship between new-building and second-hand ship prices / Ying Kou, Liming Liu, Meifeng Luo. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 4 (July 2014) ; p. 303-327

Nº DOC.: A27018 ; 59318 ; RTM-160

Se ha establecido que existe una relación positiva a largo plazo entre dos precios de barcos. Por otra parte, es importante que exista una relación entre adelantos y retrasos en los precios de los barcos nuevos y los de segunda mano. Sin embargo, no hay estudios que analicen este tema. Para llenar esta laguna, el presente artículo analiza la relación mencionada. El objetivo es establecer si existe dicha relación y, si existe, analizar sus direcciones.

Lindstad, Haakon

Assessment of profit, cost, and emissions for slender bulk vessel designs / Haakon Lindstad, Inge Sandaas, Sverre Steen. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 29 (June 2014) ; p. 32-39

Nº DOC.: A27059 ; 59440 ; RTG-425

Tradicionalmente los barcos de transporte a granel se han diseñado para maximizar la capacidad de carga al menor coste y no pensando en la reducción del consumo de energía. El resultado han sido barcos con secciones de proa recortadas y de aquí una hidrodinámica insuficiente, incluso con el mar en calma. Los altos costes del combustible y la regulación del índice de diseño de eficiencia energética así como el incremento de los temas medioambientales han desafiado esta práctica. Este artículo hace una valoración del beneficio, coste y emisiones del diseño de barcos esbeltos.

Psaraftis, Harilaos N.

Ship speed optimization : Concepts, models and combined speed-routing scenarios / Harilaos N. Psaraftis, Christos A. Kontovas. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 52-69

Nº DOC.: A27074 ; 59482 ; RTG-435

Además de ser importante desde una perspectiva económica, la reducción de la velocidad también puede constituir un importante beneficio medioambiental, ya que las emisiones de los barcos son directamente proporcionales al combustible quemado. En ese sentido, la reducción de la velocidad es una de las medidas de explotación más importantes para reducir las emisiones de los barcos. El objetivo de este artículo es clarificar algunos temas relacionados con la optimización de la velocidad de los barcos en el aspecto operativo y desarrollar modelos que optimicen la velocidad para un conjunto de escenarios de itinerarios y para diversas variables.

SITUACIÓN de la piratería marítima en 2013. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.365 (jul.2014) ; p.4-7

Nº DOC.: A26978 ; 59211 ; RTM-50

El Proyecto “Los Océanos, Más allá de la piratería” de la organización One Earth Future Foundation ha publicado la cuarta entrega de su informe anual que estima los costes económicos y humanos de la piratería marítima en las costas de África. En este artículo se exponen las principales conclusiones de este estudio, que analiza los costes incurridos como consecuencia de los casos de piratería en las costas de Somalia y en el golfo de Guinea, las medidas para combatir la piratería. En el primer trimestre de 2014 se han producido menos incidentes que en años anteriores para ese trimestre.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La Lupa del Autobús : Algunas reflexiones en torno al denominado coche compartido / Fernando J. Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Asintra. -- n.145 (2014) ; p.72-73

Nº DOC.: A27065 ; 59465 ; RTC-40

En este artículo se reclama una actuación contundente contra las actividades relativas al “coche compartido”, en cuanto que se concretan a un servicio (de transporte público) que requiere toda una serie de requisitos previos para su realización, que no tienen ni los propietarios de los vehículos, ni las propias plataformas (para mediar en el transporte de viajeros ha de tenerse la cualidad de agencia de viajes), llevan a cabo una actividad (que es lucrativa, ya a través de publicidad, ya a través de una comisión, etc.) que no se ajusta ni a la normativa interna nacional, ni a la comunitaria.

http://www.asintra.org/prensa/145_low.pdf

Caulfield, Brian

Re-cycling a city : Examining the growth of cycling in Dublin / Brian Caulfield. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 216-226

Nº DOC.: A26989 ; 59223 ; RTG-420

En los últimos tiempos se ha investigado mucho el incremento de los desplazamientos domicilio-trabajo realizados en bicicleta. Esta elección modal se ha visto favorecida por políticas para aumentar el atractivo de la bicicleta y la construcción de nuevas infraestructuras. En Dublín se han aplicado medidas tales como un programa de alquiler de bicicletas, otro de compra, la reducción de los límites de velocidad y la construcción de carriles reservados. Este artículo estudia si ha existido impacto de estas políticas y cuál ha sido sobre las tasas de utilización de la bicicleta en Dublín.

El COCHE compartido : nueva competencia desleal del transporte en autobús. -- [8] p.

En: Fenebús. -- n.201 (abr.-jun.2014) ; p.6-13

Nº DOC.: A26997 ; 59253 ; RTC-120

En el artículo se plantea la legalidad del transporte particular compartido, tras la aparición de varias plataformas digitales que ofrecen este servicio a cambio de compartir gastos, cobrando un precio sin tener autorización administrativa para ello. Se comenta la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, así como la postura para este caso de la Unión Europea.

Darbéra, Richard

Le rapport de la commission Thévenoud , une chance pour les taxis / Richard Darbéra. -- [5] p.

En: Transports. -- n. 485 (mai-juin 2014) ; p. 28-32

Nº DOC.: A27054 ; 59412 ; RTG-500

Se comenta el informe de la Comisión presidida por el Sr. Thévenoud que ha tenido por objetivo alcanzar un compromiso aceptable entre los taxis y los diferentes actores implicados en la oferta de transporte particular de personas con reserva previa.

García, Yago

Licitaciones en el transporte de viajeros por carretera : Algunas ideas derivadas de la experiencia / Yago García. -- [10] p.

En: Fenebús. -- n.201 (abr.-jun.2014) ; p.28-37

Nº DOC.: A26998 ; 59256 ; RTC-120

El presente artículo pretende poner de manifiesto las características más destacables de una serie de procedimientos de licitación de contratos de servicios de transporte público

de viajeros por carretera recientemente adjudicados, con el fin de poner sobre la mesa toda la información posible que pueda significar una aportación concreta a las mejores prácticas en próximas contrataciones. Se ha optado por no identificar a la Administración Pública contratante o a las empresas ofertantes, ya que no se trata de señalar errores o responsables, sino de buscar soluciones y de contribuir en la medida de lo posible con ideas positivas al debate sobre el futuro del sector del transporte público.

Guest, Maya

Age related annual crash incidence rate ratios in professional drivers of heavy goods vehicles / Maya Guest, May M. Boggess, Janine M. Duke. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 1-8
Nº DOC.: A27000 ; 59261 ; RTG-420

Son escasas las pruebas que relacionan el riesgo de accidentes con los conductores mayores de vehículos pesados, lo que hace difícil valorar si es prudente alentar que dichos conductores permanezcan en sus puestos en un clima de escasez de trabajo. El objetivo de este artículo es estimar la tasa anual de accidentes de conductores masculinos mayores de vehículos pesados, en relación con la media.

Las POLÍTICAS tarifarias de Renfe están provocando una caída de viajeros en el transporte por carretera. -- [3] p.

En: CB Carril bus. -- n.122 (jun.2014) ; p.45-47
Nº DOC.: A27064 ; 59462 ; RTC-115

En el artículo se recoge la opinión del presidente de Asintra durante la Asamblea General de la Federación sobre las políticas tarifarias de Renfe, principalmente en los servicios de AVE y Alvia, que están perjudicando al sector del transporte de viajeros por carretera. Asimismo expone las medidas a adoptar para renovar el parque de autobuses y mejorar la situación del sector del transporte de viajeros por carretera.

Rodríguez Medal, Jaime

Europa camina hacia la liberalización del transporte interurbano en autocar : Análisis sobre los beneficios y perjuicios de los dos modelos de mercado en la Unión Europea / Jaime Rodríguez Medal. -- [6] p.

En: Fenebús. -- n.201 (abr.-jun.2014) ; p.54-59
Nº DOC.: A26999 ; 59258 ; RTC-120

La liberalización del transporte en autocar a nivel paneuropeo solo ha tenido lugar para permitir la libre prestación de servicios, los servicios internacionales y las operaciones de cabotaje. Algunos países de la UE ya cuentan con un mercado doméstico liberalizado de servicios de transporte en autocar y otros acaban de iniciar recientemente un proceso

similar. Esta situación, unida a las fuertes inversiones en los últimos años de muchas empresas (principalmente británicas) en otros países de la UE, ha generado un debate sobre la necesidad de liberalizar el mercado del transporte interurbano en autocar. El presente artículo hace un somero análisis del estado de la cuestión en Europa.

Tomás Martínez, Pedro

Modelo predictivo aplicado a la gestión proactiva del tráfico en operaciones especiales / Pedro Tomás Martínez, Federico Carmelo Fernández Alonso, Manuel Francisco Avilés Lucas. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.19-31

Nº DOC.: A27041 ; 59415 ; RTC-110

El incremento de capacidad como remedio a la congestión en países desarrollados se está convirtiendo en una solución con cada vez menor justificación económica y débil aceptación social, siendo tal el caso de España. En este contexto socioeconómico la mayor parte de indicadores apuntan hacia una próxima era de la gestión, por lo cual surge la necesidad de lograr un sistema de transporte equilibrado a través de la implantación de medidas denominadas como blandas que buscan la maximización de la infraestructura viaria existente a bajo coste. Dicho esto, el papel de las autoridades de tráfico resulta esencial, para lo cual se requiere no obstante una profunda búsqueda de sistemas de gestión de la demanda viaria basados en metodologías proactivas. La Dirección General de Tráfico investiga con objeto de encontrar un modelo de prognosis que se configure como la base para los procesos de toma de decisiones de gestión del tráfico en operaciones especiales estacionales (puentes y fines de semana largos) en las que se alcanzan las cifras máximas anuales de veh-km/día y veh/h. De una parte, el modelo de prognosis del tráfico aquí presentado posibilitará una planificación y asignación más ajustada geográficamente de recursos humanos (operadores, agentes policiales, personal de helicópteros, etc.), de recursos materiales (vehículos policiales, vuelos de helicópteros, dispositivos de vigilancia, ITS, señalización variable, balizamiento circunstancial), y la planificación más efectiva y puntual de medidas especiales de ordenación y regulación del tráfico (carriles adicionales, carriles en sentido contrario al habitual, desvíos, carril reversible, restricciones, etc.). De otra parte, será posible proporcionar al ciudadano información pre-viaje más ajustada y actualizada en lo referente a tiempos de viaje e incidencias en la circulación.

TRANSPORTE PÚBLICO

Alam, Ahsan

Investigating the isolated and combined effects of congestion, roadway grade, passenger load, and alternative fuels on transit bus emissions / Ahsan Alam, Marianne Hatzopoulou. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 29 (June 2014) ; p. 12-21
 N° DOC.: A27058 ; 59439 ; RTG-425

Con el incremento de los temas relativos a la reducción de emisiones, el transporte público es considerado a veces como una alternativa al automóvil. Sin embargo, los vehículos destinados al transporte, a causa de su peso y configuración generan grandes cantidades de emisiones. Este artículo estudia los efectos aislados y combinados de la congestión en la red, la pendiente de la vía, la cantidad de viajeros y el tipo de combustible sobre las emisiones de gases de efecto invernadero de los autobuses.

Lijesen, Mark

Optimal traveler responses to stochastic delays in public transport / Mark G. Lijesen. -- [9] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 2(May. 2014) ; p. 256-264

N° DOC.: A27047 ; 59395 ; RTG-440

Se realiza un modelo para analizar las respuestas de los viajeros a los retrasos en el transporte público.

REAL-Time passenger information : Supplement. -- [12] p.

En: Eurotransport. -- V. 12, n. 3(Aug. 2014) ; p. 28-39

N° DOC.: A27050 ; 59401 ; RTG-108

En tres artículos se describen diversos sistemas para ofrecer información en tiempo real a los usuarios del transporte público.

Smart, Michael J.

A volatile relationship : The effect of changing gasoline prices on public support for mass transit / Michael J. Smart. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 178-185

N° DOC.: A26987 ; 59220 ; RTG-420

Un determinante de la voluntad de la gente para colaborar en la inversión en transporte público puede ser el precio del combustible para el principal competidor del transporte, el automóvil. Este artículo estudia la relación entre el coste de la gasolina y la voluntad declarada para invertir dinero público en mejoras del transporte público.

TICKETING. -- [9] p.

En: Eurotransport. -- V. 12, n 3 (Aug. 2014) ; p. 45-56

Nº DOC.: A27051 ; 59402 ; RTG-108

Se describen tres sistemas nuevos de títulos de transporte utilizados en el transporte público en el Reino Unido, en Barcelona y en Alemania, utilizando tarjetas inteligentes y teléfonos móviles.

VALIDATING travel behavior estimated from smartcard data / Marcela Munizaga ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 70-79

Nº DOC.: A27075 ; 59484 ; RTG-435

La elaboración de información a partir de datos de las tarjetas de transporte se ha convertido en una tendencia creciente. Muchos investigadores han visto la oportunidad de obtener información de alta calidad a un coste muy bajo y han desarrollado herramientas para obtener información evaluable generada como un producto secundario a partir de datos originales de la explotación de los sistemas de transporte. Este artículo presenta una validación de las matrices origen-destino de un sistema de transporte público obtenidas a partir de datos de tarjetas y GPS.

TRANSPORTE URBANO

Kent, Jennifer L.

Driving to save time or saving time to drive? : The enduring appeal of the private car / Jennifer L. Kent. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 65(July 2014) ; p. 103-115

Nº DOC.: A27007 ; 59270 ; RTG-420

El uso del automóvil se ve como muy problemático. Generalmente se asocia a perjuicios físicos, sociales y ecológicos tales como el cambio climático y una alta incidencia en enfermedades provocadas por el estilo de vida. Aunque el automóvil continúa siendo la forma preferida de viajar en muchas ciudades, un estudio más profundo podría mostrar situaciones de resistencia a los modos de transporte alternativos. Este artículo examina el papel que el automóvil juega como ahorrador de tiempo en una automoción sostenible.

OPINIÓN del usuario de los aparcamientos de motos en el centro de la ciudad /

Ángel Vega-Zamanillo ... [et al.]. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.195 (mayo-jun.2014) ; p.32-39

Nº DOC.: A27042 ; 59416 ; RTC-110

En este estudio se ha analizado la opinión y el grado de satisfacción de los usuarios de las plazas de aparcamiento destinadas a motocicletas en el núcleo urbano de Santander (Cantabria). Para ello se eligieron varios aparcamientos situados en el centro de la ciudad, abarcando zonas de oficinas, comercios y administración. Tanto en días laborables y días festivos, y durante las mañanas y las tardes, se han realizado encuestas a motociclistas que hacen uso de dichos aparcamientos en el momento que son preguntados. Se han considerado factores importantes en el empleo de la motocicleta como medio de transporte, tales como el motivo del desplazamiento e intermodalidad; y otros relacionados con el propio aparcamiento: tiempo de búsqueda, tiempo de aparcamiento, tarifa, entre otros. Finalmente, se destacan los resultados más significativos de las encuestas, elaborando una serie de propuestas que podrían optimizar el correcto uso de los aparcamientos de motos.

Shin, Jong-Ho

A study on smart parking guidance algorithm / Jong-Ho Shin, Hong-Bae Jun. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 44 (July 2014) ; p. 299-317

Nº DOC.: A27081 ; 59494 ; RTG-435

El problema del estacionamiento se ha convertido en uno de los principales temas de la gestión del transporte urbano ya que los recursos espaciales de una ciudad son limitados y el coste del aparcamiento es caro. Muchos automóviles deben gastar tiempo y consumir energía para buscar aparcamiento. Para ofrecer una solución en la elección de aparcamiento, este artículo propone un algoritmo que sirva de guía para un aparcamiento rápido.

WHY do passengers choose a specific car of a metro train during the morning peak hours? / Hyunmi Kim ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 61(Mar. 2014) ; p. 249-258

Nº DOC.: A26991 ; 59226 ; RTG-420

Diversos estudios han mostrado que en las aglomeraciones urbanas, en las horas punta de la mañana, existe diferencia en el número de viajeros que ocupa uno u otro vagón del mismo tren de metro. Para mostrar el impacto de este fenómeno en el cálculo de la capacidad del metro, se ha adoptado un factor de diversidad de carga en muchos

estudios. Este artículo utiliza un modelo logit en serie para analizar los factores potenciales que afectan a la elección de un vagón específico del tren.

3. INFORMES ANUALES

AEROPORTOS DE PORTUGAL:

RELATÓRIO DE GESTAO E CONTAS 2013

AIR FRANCE / KLM:

-AF- KL 2013

BANCO EUROPEO DE INVERSIONES:

-CARBON FOOTPRINT REPORT. GHG ENISSIONS RESULTING FROM EIB
INTERNAL OPERATIONS 2013

COMISIÓN EUROPEA:

-TRANSPORT IN FIGURES. STATISTICAL POCKETBOOK 2014

COMISIÓN EUROPEA. Dirección General de Movilidad y Transporte

-ROAD SAFETY 2013

-EUROPEAN RAILWAY AGENCY:

-ANNUAL REPORT 2013

-EUROSTAT:

-THE EU IN THE WORLD 2014

NACIONES UNIDAS:

-ESTUDIO ECONÓMICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2014

OCDE:

-OCDE ECONOMIC SURVEYS: SPAIN 2014

REINO UNIDO. DEPARTMENT FOR TRANSPORT:

-SHIPPING FLEET STATISTICS 2013

-UK FOR FREIGHT STATISTICS 2013

-NATIONAL TRAVEL SURVEY: ENGLAND 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-BOLETÍN MENSUAL. SEPTIEMBRE 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. AGOSTO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 382 SEPTIEMBRE 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. AGOSTO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. AGOSTO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. JUNIO Y JULIO-AGOSTO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JULIO 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. JULIO 2014

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JULIO 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.9, SEPTEMBER 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Fronteras

Orden PRE/1596/2014, de 5 de septiembre, por la que se habilita el aeropuerto de San Sebastián como paso fronterizo.

9 de septiembre de 2014, Núm. 219

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/09/pdfs/BOE-A-2014-9187.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Fronteras

Orden PRE/1665/2014, de 12 de septiembre, por la que se habilita el aeropuerto de Burgos como paso fronterizo.

16 de septiembre de 2014, Núm. 225

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/16/pdfs/BOE-A-2014-9432.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Orden FOM/1628/2014, de 29 de agosto, por la que se designa al Aeródromo de La Seu d'Urgell-Andorra como Aeródromo con Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) a efectos de la provisión de servicios de tránsito aéreo.

12 de septiembre de 2014, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/12/pdfs/BOE-A-2014-9309.pdf>

AUTOPISTA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 3 de septiembre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de AP-1 Europistas, Concesionaria del Estado, SAU.

13 de septiembre de 2014, Núm. 223

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/13/pdfs/BOE-A-2014-9386.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de septiembre de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo para las empresas integradas en la unidad de negocio de Abertis Autopistas de España -UNaAE-.

27 de septiembre de 2014, Núm. 235

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/27/pdfs/BOE-A-2014-9815.pdf>

MEDIO AMBIENTE

COMUNITAT VALENCIANA. Medio ambiente

Ley 6/2014, de 25 de julio, de Prevención, Calidad y Control ambiental de Actividades en la Comunitat Valenciana.

23 de septiembre de 2014, Núm. 231

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/23/pdfs/BOE-A-2014-9626.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas. Cuentas anuales

Resolución de 16 de septiembre de 2014, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

29 de septiembre de 2014, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/29/pdfs/BOE-A-2014-9846.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Centro Nacional de Información Geográfica. Cuentas anuales

Resolución de 9 de septiembre de 2014, del Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

30 de septiembre de 2014, Núm. 237

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/30/pdfs/BOE-A-2014-9882.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/1611/2014, de 1 de agosto, por la que se concede el Premio Eduardo Torroja de Ingeniería y Arquitectura 2013 del Ministerio de Fomento.

10 de septiembre de 2014, Núm. 220

PDF (BOE-A-2014-9250 - 2 págs. - 142 KB)

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNITAT VALENCIANA. Ordenación del territorio y urbanismo

Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana.

23 de septiembre de 2014, Núm. 231

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/23/pdfs/BOE-A-2014-9625.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Avilés. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2014, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/22/pdfs/BOE-A-2014-9595.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Baleares. Cuentas anuales

Resolución de 15 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

24 de septiembre de 2014, Núm. 232

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/24/pdfs/BOE-A-2014-9686.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

30 de septiembre de 2014, Núm. 237

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/30/pdfs/BOE-A-2014-9880.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

30 de septiembre de 2014, Núm. 237

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/30/pdfs/BOE-A-2014-9881.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Bilbao. Cuentas anuales

Resolución de 29 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

26 de septiembre de 2014, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/26/pdfs/BOE-A-2014-9762.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Cuentas anuales

Resolución de 11 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

24 de septiembre de 2014, Núm. 232

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/24/pdfs/BOE-A-2014-9687.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

26 de septiembre de 2014, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/26/pdfs/BOE-A-2014-9763.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Motril. Cuentas anuales

Resolución de 8 de agosto de 2014, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

29 de septiembre de 2014, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/29/pdfs/BOE-A-2014-9844.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Sevilla. Cuentas anuales

Resolución de 7 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2014, Núm. 231

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/23/pdfs/BOE-A-2014-9661.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vigo. Cuentas anuales

Resolución de 1 de agosto de 2014, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

29 de septiembre de 2014, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/29/pdfs/BOE-A-2014-9845.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos del Estado. Cuentas anuales

Resolución de 4 de agosto de 2014, de Puertos del Estado, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

29 de septiembre de 2014, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/29/pdfs/BOE-A-2014-9847.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 28 de agosto de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se corrigen errores en la de 20 de junio de 2014, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos de revisión salarial y modificación del artículo 35 del Convenio colectivo de Eurocontrol, SA.

5 de septiembre de 2014, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/05/pdfs/BOE-A-2014-9126.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Cuentas anuales

Resolución de 1 de septiembre de 2014, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

29 de septiembre de 2014, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/29/pdfs/BOE-A-2014-9843.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, por el que se regulan las actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y se establecen los requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas.

18 de septiembre de 2014, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/18/pdfs/BOE-A-2014-9484.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea

Resolución de 3 de julio de 2014, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se aprueban los formularios de notificación de sucesos.

4 de septiembre de 2014, Núm. 215

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/04/pdfs/BOE-A-2014-9080.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 29 de julio de 2014, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

26 de septiembre de 2014, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/26/pdfs/BOE-A-2014-9760.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2014, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

26 de septiembre de 2014, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/26/pdfs/BOE-A-2014-9761.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 31 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa al Centro Integrado de Formación Profesional Hespérides de Cartagena para impartir cursos.

2 de septiembre de 2014, Núm. 213

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/02/pdfs/BOE-A-2014-9041.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Alicante del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9052.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Vizcaya del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9053.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Cartagena del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9054.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Instituto de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Canarias (Arrecife) para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9055.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Marín (Pontevedra) del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9056.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Laix Universal, SL para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9057.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 5 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro Falck SCI, SA para impartir cursos.

3 de septiembre de 2014, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/03/pdfs/BOE-A-2014-9058.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial en Ceuta del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

18 de septiembre de 2014, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/18/pdfs/BOE-A-2014-9501.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa a Formación Náutica, SL para impartir cursos.

18 de septiembre de 2014, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/18/pdfs/BOE-A-2014-9502.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Fonade para impartir cursos.

18 de septiembre de 2014, Núm. 227

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/18/pdfs/BOE-A-2014-9503.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de agosto de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Lugo del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

22 de septiembre de 2014, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/09/22/pdfs/BOE-A-2014-9596.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 715/2007 y (CE) nº 595/2009 en lo que respecta a la reducción de las emisiones contaminantes de los vehículos de carretera [COM(2014) 28 final — 2014/0012 (COD)]

D.O.U.E. C 311, p.55 (12-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.311.01.0055.01.SPA

TRANSPORTE

CONVOCATORIA de propuestas conforme al programa anual de trabajo con vistas a la concesión de subvenciones en el ámbito de la infraestructura transeuropea de transporte en el marco del Mecanismo «Conectar Europa» en el período 2014-2020 [Decisión C(2014) 1919 de la Comisión]

D.O.U.E. C 308, p.4 (11-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.308.01.0004.01.SPA

CONVOCATORIAS de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo con vistas a la concesión de subvenciones en el ámbito de la infraestructura transeuropea de transporte en el marco del Mecanismo «Conectar Europa» en el período 2014-2020 [Decisión C(2014) 1921 de la Comisión]

D.O.U.E. C 308, p.5 (11-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.308.01.0005.01.SPA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) nº 517/2013 del Consejo, de 13 de mayo de 2013, por el que se adaptan determinados Reglamentos y Decisiones en los ámbitos de la libre circulación de mercancías, la libre circulación de personas, el derecho de sociedades, la política de competencia, la agricultura, la seguridad alimentaria, la política veterinaria y fitosanitaria, la política de transportes, la energía, la fiscalidad, las estadísticas, las redes transeuropeas, el poder judicial y los derechos fundamentales, la justicia, la libertad y la seguridad, el medio ambiente, la unión aduanera, las relaciones exteriores, la política exterior, de seguridad y defensa y las instituciones, con motivo de la adhesión de la República de Croacia (DO L 158 de 10.6.2013)

D.O.U.E. L282, p.27 (26-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.282.01.0027.02.SPA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Comunicación de la Comisión «Construir la Red Principal de Transporte: Corredores de la Red Principal y Mecanismo “Conectar Europa”» [COM(2013) 940 final]

D.O.U.E. C 311, p.82 (12-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.311.01.0082.01.SPA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 715/2007 y (CE) nº 595/2009 en lo que respecta a la reducción de las emisiones contaminantes de los vehículos de carretera [COM(2014) 28 final — 2014/0012 (COD)]

D.O.U.E. C 311, p.55 (12-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.311.01.0055.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de febrero de 2008, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, y se deroga la Directiva 91/670/CEE del Consejo, el Reglamento (CE) nº 1592/2002 y la Directiva 2004/36/CE (DO L 79 de 19.3.2008)

D.O.U.E. L 282, p.27 (26-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.282.01.0027.01.SPA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) nº 1070/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 549/2004, (CE) nº 550/2004, (CE) nº 551/2004 y (CE) nº 552/2004 con el fin de mejorar el rendimiento y la sostenibilidad del sistema europeo de aviación (DO L 300 de 14.11.2009)

D.O.U.E. L 269, p.4 (10-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2014_269_R_0009&from=ES

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 24 de septiembre de 2014 , sobre la ampliación de la designación del organismo de evaluación del rendimiento del Cielo Único Europeo.

D.O.U.E. L 281, p.5 (25-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.281.01.0005.01.SPA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2014 — Presupuesto rectificativo no 1

D.O.U.E. C 322, p.20 (18-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.322.01.0020.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 970/2014 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 677/2011, por el que se establecen disposiciones de aplicación de las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo (ATM) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 272, p.11 (13-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.272.01.0011.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 1028/2014 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2014, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 1207/2011, por el que se establecen los requisitos de rendimiento e interoperabilidad de la vigilancia del cielo único europeo

D.O.U.E. L284 p.7 (30-09-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2014:284:FULL&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2014 — Presupuesto rectificativo n° 1

D.O.U.E. C 322, p.27 (18-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.322.01.0027.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014 — Presupuesto rectificativo n° 2

D.O.U.E. C 322, p.11 (18-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.322.01.0016.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

REGLAMENTO n° 7 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes para la homologación de las luces de posición delanteras y traseras, las luces de frenado y las luces de gálibo de los vehículos de motor (excepto las motocicletas) y sus remolques

D.O.U.E. L285, p.1 (30-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.285.01.0001.01.SPA

Reglamento n° 99 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de fuentes luminosas de descarga de gas para su uso en unidades de lámparas de descarga de gas homologadas de vehículos de motor

D.O.U.E. L285, p.35 (30-09-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.285.01.0035.01.SPA

DOCUMENTOS COM

ENERGÍA

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : La eficiencia energética y su contribución a la seguridad de la energía y al marco 2030 para las políticas en materia de clima y energía

COM/2014/0520 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0520&rid=1>

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Informe anual sobre las actividades de investigación y desarrollo tecnológico de la Unión Europea en 2013

COM/2014/0549 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0549&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a la aplicación, en el periodo comprendido entre el 4 de diciembre de 2011 y el 31 de diciembre de 2012, de determinadas disposiciones del Reglamento (CE) n° 1071/2009, por el que se establecen las normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera (Primer informe de la Comisión relativo a la aplicación, por parte de los Estados miembros, de determinadas disposiciones en materia de acceso a la profesión de transportista por carretera)

COM/2014/0592 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:592:FIN&qid=1412060929362&from=ES>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 2000/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de junio de 2000, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos industriales que circulan en la Comunidad Periodo de referencia 2011-2012

COM/2014/0569 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0569&qid=1412061644568&from=ES>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de racionalización del sector público y otras medidas de reforma administrativa. Aprobación definitiva por el Congreso

BOCG. Serie A-79-6 (17-9-2014). Aprobación definitiva por el Congreso

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-79-6.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 17 de septiembre de 2014.

BOCG. Núm. 629. (17-9-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-629.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 24 de septiembre de 2014.

BOCG. Núm. 635. (30-9-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-635.PDF

6. CONGRESOS Y CURSOS

CARRETERA



ERF RoadSide Safety Design Conference - Brussels 2014

5 November 2014. Brussels

<http://www.nrso.ntua.gr/index.php/conferences/item/679-erf-roadside-safety-design-conference-2014.html>



The 3rd International Conference on Connected Vehicles & Expo (ICCVE 2014)

November 3-7, 2014 | Vienna, Austria

<http://www.iccve.org/>

TRANSPORTE



18th EURO Working Group on Transportation
14th - 16th July 2015. Delft, The Netherlands

<http://ewgt2015.org/>

TRANSPORTE AÉREO



Aviation Partnership Summit

28th and 29th October 2014. Madrid

<http://www.flightglobalevents.com/partnershipsummit2014>

TRANSPORTE FERROVIARIO



24th International Railway Safety Council (IRSC 2014)

12-17 October 2014, Berlin

<http://www.uic.org/spip.php?article3303>

TRANSPORTE POR CARRETERA



EURO BUS expo 2014

4th – 6th November 2014, Birmingham

<http://www.eurobusxpo.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 312 (SEPTIEMBRE 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



RD-38

L-4 SEP 2014

Sumario

Carta al Lector	923
------------------------------	------------

A Fondo

• La prestación de servicios y el ejercicio de actividades mediante sociedades mercantiles, tras la Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local, por <i>Antonio Díaz Arroyo</i>	932
• Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración Local. Principales novedades introducidas, por <i>Juan Manuel López Borrás</i>	943
• El alcance de la situación legal de asimilado al fuera de ordenación como régimen jurídico de la edificación. Su aplicación al suelo urbanizable y al suelo urbano, por <i>Álvaro Cortés Moreno</i>	956
• Las licencias y autorizaciones en el sector del juego. Una visión a raíz de la Ley de Garantía de Unidad de Mercado, por <i>Carlos Lasheras Romero</i>	969

Comentarios de jurisprudencia

• Pactos en los contratos públicos	979
• Control judicial de pruebas selectivas de acceso a la función pública. Pruebas físicas. Valoración de la prueba pericial	981
• Caducidad de las actuaciones inspectoras. Prescripción del derecho a liquidar	983
• Subvenciones. Prescripción de la acción de reintegro. Validez de lo actuado en un procedimiento caducado	984
• Tributos del Estado. Prescripción. Responsabilidad solidaria. Ocultación ..	986
• Disposiciones de carácter general e instrucciones	987
• Rechazo a valorar, en los expedientes de expropiación forzosa, las construcciones declaradas ilegales	989
• Indebida equivalencia de la titulación requerida para acceder a la función pública	991
• La integración como requisito para adquirir la nacionalidad española por residencia	993
• Sobre las retribuciones del personal sanitario no facultativo	995

Reseña de Sentencias	997
-----------------------------------	------------

Estudios de Jurisprudencia

- Los motivos tasados de interposición del recurso extraordinario de revisión, por *Hilario Hernández Jiménez* 1009

Fundamentos de Casación

- La prueba pericial en el proceso contencioso-administrativo, por *José Ramón Rodríguez Carbajo* 1022

Práctica Profesional

- Regulación de adquisiciones y enajenaciones de las Administraciones Públicas (1), por *Víctor Manteca Valdelande* 1040
- Regulación de adquisiciones y enajenaciones de las Administraciones Públicas (y 2), por *Víctor Manteca Valdelande* 1047

RD-05

15 SEP 2014



REVISTA ARAUZADI DOCTRINAL

Nº 4, JULIO

SUMARIO

TRIBUNA

RAÚL C. CANCIO FERNÁNDEZ

DECANTACIÓN JURISPRUDENCIAL DE LA NATURALEZA JURÍDICA DE LAS
RELACIONES DE PUESTOS DE TRABAJO (RPT) 13

LEGISLACIÓN

DOCTRINA

CELIA BELHADJ BEN GÓMEZ

INTERESES MORATORIOS ABUSIVOS. MODERACIÓN O EXPULSIÓN DEL
CONTRARIO..... 21

JESÚS M^o SÁNCHEZ GARCÍA

EL CONTROL DE TRANSPARENCIA SOBRE LOS INTERESES REMUNERATORIOS EN
LOS CONTRATOS DE CRÉDITO AL CONSUMO..... 31

FRANCISCO JAVIER MUÑOZ CUESTA

JURISDICCIÓN ESPAÑOLA: JUSTICIA UNIVERSAL EN APLICACIÓN DE LA LO
1 2014, DE 13 DE MARZO..... 59

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE EL CONTRATO DE TRABAJO EN PRÁCTICAS..... 69

CRÓNICA..... 85

JURISPRUDENCIA

DOCTRINA

CONSTITUCIONAL

FRANCISCO JAVIER ENÉRIZ OLAECHEA

UN COMENTARIO A LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL SOBRE LA DECLARACIÓN DE SOBERANÍA Y EL DERECHO A DECIDIR DEL PUEBLO DE CATALUÑA..... 101

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

JUAN CARLOS GRIS GONZÁLEZ

LA NATURALEZA JURÍDICA DE LAS RELACIONES DE PUESTOS DE TRABAJO EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS: LA DOCTRINA DEL TRIBUNAL SUPREMO..... 121

JOSÉ GUERRERO ZAPLANA

LA SENTENCIA DEL ASUNTO GOOGLE: CONFIGURACIÓN DEL DERECHO AL OLVIDO REALIZADA POR EL TJUE..... 135

MERCANTIL

BLAS ALBERTO GONZÁLEZ NAVARRO

LA PROTECCIÓN DE LOS EMBARGOS ADMINISTRATIVOS EN EL CONCURSO DE ACREEDORES: A PROPÓSITO DE LA STCJ DE 31 DE MARZO DE 2014..... 147

TRIBUTARIO

JOSÉ ANTONIO BARCIELA PÉREZ

SUBCAPITALIZACIÓN Y LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES. EL ASUNTO ITEL CAR C-282/12..... 155

FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

ME HE MUERTO Y YO SIN ENTERARME

AP Barcelona (Sección 17.ª), de 27 diciembre 2014 (AS 2014, 508)..... 177

MERCANTIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

NULIDAD DE CLÁUSULA SUELO. RETROACTIVIDAD DE EFECTOS

AP Barcelona (Sección 14.ª), auto de 9 mayo 2014 (AC 2014 697)..... 179

PENAL

MAITE DE LA PARTE POLANCO

EXTENSIÓN Y LÍMITES DE LA ACUMULACIÓN DE CONDENAS

STS (Sala de lo Penal), de 19 mayo 2014 (JUR 2014 151609)..... 181

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

MARTA SEGURA BELÍO

A VUELTAS CON LOS DERECHOS DE LAS PAREJAS DE HECHO

STSJ de Madrid (Sala de lo Contencioso-Administrativo), de 23 diciembre 2014 (RJCA 2014, 252)..... 185

SOCIAL

M^o CARMEN ALONSO ARANA

DISCRIMINACIÓN INDIRECTA POR RAZÓN DE SEXO: PLUS VOLUNTARIO DE SÓLO UN 10% PARA "CAMARERAS DE PISO" FRENTE AL COBRADO POR OTRAS CATEGORÍAS

STS (Sala de lo Social), de 14 mayo 2014 (RJ 2014, 2808)..... 187

MABEL INDA ERREA

REVOCADA LA PRESTACIÓN POR DESEMPLEO POR CARGAS FAMILIARES AL CONTRAER MATRIMONIO POR EL RITO EVANGÉLICO SIN CUMPLIR LOS REQUISITOS LEGALES

STSJ Andalucía, de 14 mayo 2014 (AS 2014, 938)..... 189

TRIBUTARIO

EMILIA ZOZAYA MIGUÉLIZ

- APROBACIÓN ANTICIPADA DE LA PROVIDENCIA DE APREMIO
STS de 28 de abril de 2014 (RJ 2014, 2200)..... 191

COMUNITARIO

MARÍA CRUZ URCÉLAY LECUE

- VALIDEZ DE LA INCAUTACIÓN DE UN «ROLEX» FALSIFICADO VENDIDO DESDE UN
SITIO CHINO DE INTERNET
STJUE de 6 febrero 2014 (TJCE 2014, 33)..... 193

ESTUDIOS

PEDRO ENRIQUE BARRILAO GONZÁLEZ / JUAN DELGADO ALAMINOS / ELENA VILLAR RUBIO

- LA AGENCIA TRIBUTARIA A DEBATE: LAS CONDICIONES LABORALES DE SUS
EMPLEADOS..... 197

VICENTE MAGRO SERVET

- EL PRINCIPIO NON BIS IN IDEM EN LOS CASOS DE CONCURRENCIA DE SANCIÓN
ADMINISTRATIVA Y POSTERIOR DERIVACIÓN AL ORDEN PENAL..... 217

M^a DOLORES CASAS PLANES

- LA FIGURA DE LA FIDUCIA FRANCESA Y LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO DE LA
PERSONA INCAPAZ: (LOIS N.º 2007-211, DU 19 FÉVRIER, INSTITUANT LA FIDUCIE,
Y 2008-776, DU 4 AOÛT, DE MODERNISATION DE L'ÉCONOMIE) ¿SU INTERÉS
PARA EL DERECHO ESPAÑOL?..... 231

JUAN PABLO MURGA FERNÁNDEZ

- LA EFICACIA DE LAS PROHIBICIONES DE DISPONER FRENTE A LOS ACTOS DE
DISPOSICIÓN DE CARÁCTER FORZOSO (EMBARGO Y POSTERIOR ENAJENACIÓN
FORZOSA): POSIBLES SOLUCIONES Y POSTURA ACTUAL DE LA DGRN 253

SUMARIO



PwC es la ganadora de del exclusivo ranking Las Mejores Empresas para Trabajar. Publicamos el top 100 y un análisis en profundidad de las primeras clasificadas. PÁG 17
FOTOGRAFÍA: ÁNGEL BECERRIL

Nº2.747
SEPTIEMBRE 2014

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. VÍCTIMAS DE LA OBNUBILACIÓN Y EL SUICIDIO POLÍTICO. Los más dañados por el "proceso" secesionista serán los ahorradores catalanes.
PÁG 5. A LOMOS DEL TIGRE CATALÁN. El *affaire* Jordi Pujol no afectará a la maquinaria independentista, que parece imparable.
PÁG 6. TODOS IGUALES EN UNA NACIÓN COMÚN. ¿Ofrecerá Rajoy a Mas una mejora de la financiación en pago a su deslealtad? Sería un error.
PÁG 7. FUEGO AMIGO CONTRA EL CAPITALISMO. No solo la nueva izquierda ataca al sistema menos malo que existe. También la Iglesia.

REPORTAJES PÁG 17

PÁG 44. LA BANCA SALE DE LA MADRIGuera. Siete años después, las cuentas del sector confirman que la recuperación es un hecho.
PÁG 54. SIN REPAROS. Ni el MAB ni la CNMV estuvieron finos con Gowex. Menos mal que aún nos quedan los especuladores.
PÁG 58. UNA MINA DE DATOS Y BUENAS ACCIONES. Cómo las antenas de telefonía ayudan a mejorar la asistencia tras un desastre natural.
PÁG 66. SUBE LA TENSIÓN EN LOS LABORATORIOS. Los recortes sanitarios han obligado a racionalizar el negocio de los análisis clínicos.
PÁG 70. LA 'START-UP' COMO BANCA PRIVADA. Los mentores de The Heroes Club sufragar los proyectos de los emprendedores.
PÁG 72. MATEMÁTICAS: EL OGRO CONVERTIDO EN PRINCESA. Un nuevo método de enseñanza causa furor en los colegios.
PÁG 76. UN YANQUI EN LA CORTE DE RAJOY. ¿Por qué no se gestiona la Administración con los criterios de la empresa privada?
PÁG 86. PITILLOS POR UN TUBO. La fábrica de Altadis en Logroño puede producir más de la mitad del tabaco que se fuma en España.

LO MEJOR DEL FT PÁG 83

PÁG 83. UNA CALMA FRÁGIL. Grecia da señales de recuperación, pero la travesía del desierto dista de haber terminado.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

PÁG 94. ASÍ TRIUNFA... BEBÉ DUE. Esta compañía catalana de productos para la infancia triunfa en 13 países.
PÁG 95. ASÍ SE EQUIVOCÓ... LA CABINA. La red de teléfonos públicos necesita reinventarse si quiere sobrevivir.
PÁG 96. LA PRIMERA INTERNACIONAL. Se cumplen 150 años de la organización obrera, dominada por las peleas entre Marx y Bakunin.

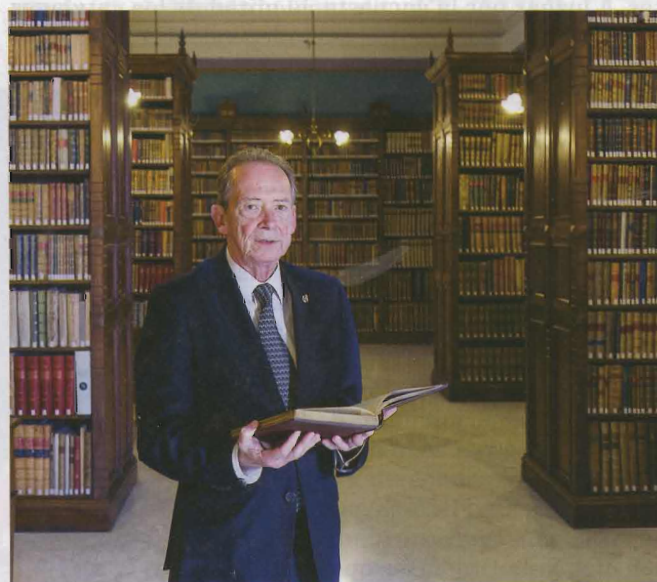
LIBROS Y ARTES PÁG 98

INDICADORES PÁG 108

ESPECIALES: EXTREMADURA Y FORMACIÓN CUADERNILLOS CENTRALES



PÁG 50 EL WIFI NO HAY GOWEX QUE LO PARE. La importancia de las redes inalámbricas de acceso a internet va a seguir en aumento. Más allá del pufo de Gowex, hay varios proyectos en marcha que resultan rentables.



PÁG 60 "LA EDUCACIÓN ES UNA CUESTIÓN DE ESTADO. NO PUEDE SER QUE CAMBIE TANTO". José Manuel Blecu, director de la Real Academia Española, analiza la lengua desde un prisma económico y cultural en el 300 aniversario de la institución.

ACTUALIDAD

ECONOMICA

SUMARIO



Pablo Iglesias, el líder de Podemos, explica en una entrevista exclusiva cómo pretende hacer realidad su programa. Los expertos dicen que es inviable. PÁG 18-32
FOTOGRAFÍA: PABLO ALMANSA

Nº 2.748
OCTUBRE 2014

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. 'PODEMOS', LO PEOR DE LO POSIBLE.** Su planteamiento es incompatible con los fundamentos del capitalismo y la democracia.
- PÁG 5. ESPAÑA IRRELEVANTE.** El país se queda fuera de la coalición antiyihadista, señal de nuestro escaso peso internacional.
- PÁG 6. FRANCIA ENTRA EN RAZÓN.** El modelo reformista del Gobierno de Hollande es un ejemplo para el socialismo español.
- PÁG 7. LOS ERRORES DEL PAPA FRANCISCO SOBRE EL MERCADO.** El pontífice ha iniciado una errónea cruzada contra el sistema capitalista.

REPORTAJES PÁG 18

- PÁG 40. EL LABERINTO DEL 'FRACKING' EUROPEO.** La explotación del gas de esquistas da un vuelco a la economía de EEUU, mientras que en Europa no termina de arrancar.
- PÁG 44. VUELVE BUTACO.** La mítica marca de las dos ruedas regresa al mercado tras 31 años de ausencia. Juan Manuel Vinós pilota un ambicioso proyecto empresarial centrado en la moto eléctrica.
- PÁG 48. EN BUSCA DEL TIEMPO PERDIDO.** La industria española del videojuego recupera poco a poco el prestigio que la hizo famosa durante la década de los 80.
- PÁG 56. "TOCA PELEAR EN SERIO, 2006 NO VA A VOLVER".** Entrevista al presidente de AC Hoteles, Antonio Catalán, quien es prudente y no cree que el país vaya de pronto tan bien como dice el Gobierno.
- PÁG 62. UN PAPEL MEJOR PARA EL LIBRO.** La editorial Turner apuesta por un modelo de negocio que le permite crecer en un sector que ha perdido 1.000 millones de euros en cinco años.
- PÁG 70. ESPÍRITO SANTO, LA FATAL ARROGANCIA.** Retrato de Ricardo Salgado, expresidente de la entidad y figura clave en su quiebra.
- PÁG 76. EL SOL SALE POR LA COSTA.** Los extranjeros se convierten en el motor que tira de la compraventa de viviendas en el litoral mediterráneo.
- PÁG 82. GENEALOGÍA DEL EXCOMUNISTA.** Cómo Antonio Escotado se reconvirtió del maoísmo al liberalismo.
- PÁG 86. EL SECRETO DE LA BUENA MARÍA.** Mondelez España muestra, paso a paso, cómo Fontaneda produce sus tradicionales galletas la Buena María.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

- PÁG 94. LA CAÍDA DE ROMA.** Los bárbaros, la crisis económica, los fallos institucionales... Todo contribuyó a hundir el Imperio de Occidente.

LIBROS Y ARTES PÁG 96

ESPECIALES: RENTING Y CANTABRIA CUADERNILLOS CENTRALES



PÁG 11 DESAFÍOS ACUCIANTES PARA EL CORTE INGLÉS. Isidoro Álvarez deja un importante legado a su sobrino, Dimas Gimeno, nuevo presidente del grupo. Completar la modernización y la internacionalización son sus dos grandes retos.



PÁG 34 MUCHO MÁS QUE GENES. Tras el fallecimiento de su padre, Ana Botín toma las riendas del Santander con el apoyo de los inversores y avalada por una dilatada experiencia en el banco y en la City.

Boletín de Estudios Económicos

RE-40

23 SEP 2014



Vol. LXIX Agosto 2014 Núm. 212

El reto de la financiación empresarial

Sumario

	Págs.
Presentación	197
I. Financiación empresarial y mercados financieros: situación española.- Manuel Martín-Muñoz; Raquel Arechabala; Rafael Cosgaya y Sara Herrando, Norbolsa	199
II. La financiación en los mercados de una gran empresa. Caso Iberdrola.- Jesús Martínez Pérez, Director de Financiación y Tesorería del Grupo Iberdrola	239
III. La reforma del sector bancario español: de la correcta valoración de los activos a la recuperación del crédito.- Jaime Zurita Ussía, BBVA	263
IV. Otras vías para financiación de PYMEs. La contribución de un buen sistema de garantías.- Pedro Oyarzabal, Consejero Delegado de Elkargi. Presidente de la Confederación Española de Sociedades de Garantía y Alvaro Benzo, Inspector del Banco de España en excedencia. Socio PwC	291
V. Actuaciones públicas ante las dificultades financieras de las PYMEs: el caso del País Vasco.- Ricardo Gatzagaetxebarria, Consejero de Hacienda y Finanzas del Gobierno Vasco	309

TEMAS LIBRES

VI. Alternativa a la formulación clásica para el proceso de betas apalancadas: una aplicación al caso español.- Javier Santibáñez; Leire Alcañiz y Fernando Gómez-Bezares, Dpto. Finanzas de la Universidad de Deusto	329
VII. Los costes de la energía en la industria del País Vasco.- Pablo Arocena, Universidad Pública de Navarra y Ana Carmen Díaz, Orkestra. Instituto Vasco de Competitividad	357

TEMAS/TEMES	
VI. Alternativa a la formulación clásica para el problema de los	377
datos: una revisión de la literatura. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	
VII. Los datos de la restricción en la teoría de la restricción	377
datos: una revisión de la literatura. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	
V. Acciones públicas ante las dificultades financieras de las PYMES en el caso del País Vasco. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	377
IV. Otras vías para financiación de PYMES: la financiación de los	377
buenos sistemas de gestión. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	
III. La financiación en las empresas de gran tamaño. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	377
II. La financiación en las empresas de gran tamaño. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	377
I. Financiación empresarial y financiación financiera. Jon Olaskoaga, Judith Ranilla y Xabier González, Universidad del País Vasco (UPV/EHU)	377
Sumario	
El rol de la financiación empresarial	
Vol. LXIX Agosto 2014 Núm. 275	
Boletín de	



RE-334

15 SEP 2014

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

**ESPAÑA - BRASIL :
dos socios con intereses crecientes****Coordinador**

Ramón Casilda Béjar

Jaime García-Legaz Ponce	3	Presentación
Paulo Cesar de Oliveira Campos	7	Brasil: estabilidad, crecimiento y equidad
Manuel de la Cámara Hermoso	13	España y Brasil: un plan para la profundización de las relaciones
Fernando Salazar Palma	35	España: puerta de entrada a Europa para las empresas brasileñas
María del Coriseo González-Izquierdo	53	El mercado brasileño al alcance de las empresas españolas. Programas y servicios de ICEX, España Exportación e Inversiones
Antonio Fernández Martos	59	Brasil, un socio estratégico para España
Wilson Toneto	67	Presencia de MAPFRE en Brasil. Balance y perspectivas de negocio
Santiago Fernández Valbuena	73	La trayectoria de telefónica en Brasil
Jesús Zabalza	81	Un Brasil de oportunidades
Mario Ruiz Tagle	85	¿Por qué Brasil?
Alejandro Klecker de Elizalde	95	Evolución de la propiedad industrial e intelectual en Brasil
José Gasset Loring	103	Brasil, aliado estratégico de España
Banco Central do Brasil	109	La evolución de la economía brasileña en la última década

Luciano Coutinho	119	La financiación del BNDES al desarrollo económico brasileño
Paulo Paiva	129	Minas Gerais: tierra de oportunidades
Ramón Casilda Béjar y Jaime Llopis Juesas	139	Multilatinas brasileñas. Internacionalización y seguridad jurídica
María Francisca Costa Cholbi	157	Las relaciones comerciales de la UE con Brasil
Luis Fernando Gracia Sarubbi, César Antonio San Juan Pajares y Ángel Rodríguez López	169	El proceso de armonización contable internacional. Análisis comparativo de las legislaciones de España y Brasil

22 SEP 2014

RE-330



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

CLAVES DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES PARA LAS PYMES

Presentación	3	La innovación como factor de competitividad de las pymes	115
Fernando Alonso Guinea y Vicente Donoso Donoso		Silviano Esteve Pérez y Diego Rodríguez Rodríguez	
Evolución agregada y nivel tecnológico de las exportaciones españolas	9	La inserción en redes de producción como vía de internacionalización para las pymes más capaces	131
Vicente Donoso Donoso y Víctor Martín Barroso		Rosario Gandoy Juste, Carmen Díaz Mora y David Córcoles González	
Características de las pymes exportadoras de bienes	27	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Juan de Lucio, Raúl Mínguez, Asier Minondo y Francisco Requena		Perspectivas y riesgos de las exportaciones españolas a las economías emergentes	151
La exportación en las pymes del sector servicios	43	Maria Jesús Aguado Sánchez, Alberto Olano Rey y Jesús Romero Fernández	
Asier Minondo Uribe-Etxeberria		LOS LIBROS	
Presente y futuro de las exportaciones de las pymes manufactureras españolas	57	Nota crítica, reseña	169
Juan A. Mániz Castillejo y Juan A. Sanchis Llopis		CONTENTS	
Mercados con futuro exportador para las pymes	79	Contents, abstracts	175
Fernando Alonso Guinea, José Luis Cendejas Bueno y Carlos Ruiz Fonseca		Coordinadores: Fernando Alonso Guinea y Vicente Donoso Donoso	
La decisión de exportar y/o realizar inversión directa en las pymes	101		
Carolina Mainer Casado			

26 SEP 2014

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º EXTRAORDINARIO, 2014. ISSN: 0210-9107

«Nuevos negocios bancarios»

coordinado por Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Nuevos negocios bancarios

V

Selección adversa y titulización hipotecaria: ¿Qué sugiere la literatura empírica?:	2	W. Scott Frame
¿Está convirtiendo Basilea a los bancos en servicios públicos?:	14	Anthony Saunders
El sector bancario español ante un nuevo paradigma: Reconsideración del valor del tamaño:	19	Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
Evolución reciente de la regulación en materia de productos y servicios financieros: El nuevo concepto de la «gobernanza del producto»:	31	Francisco Uriá
El impacto del <i>Big Data</i> en los servicios financieros:	43	José García Montalvo
Cambios de especialización y estructura de ingresos de la banca española: El impacto de la crisis:	59	Joaquín Maudos



APD

06 Elvira Rodríguez,
Presidenta de la CNMV:
"El Buen Gobierno es
imprescindible para
recuperar la confianza
de los mercados"

08 "Glocalizar" para
crecer. *Business Case*:
Danone

14 IX Foro de Precios
de Transferencia: "El
terremoto que viene"

16 "El MBA Executive de
APD-INEDE nos ha
permitido repensar
nuestra forma de
trabajar"
Por Frédéric Fargues

... entre otras actividades
de la Asociación

EMPRESA

enREDando

42 Talento comercial: El
ADN de la nueva fuerza
de ventas
Alberto Blanco
y Daniel Primo

Gestionando la Influencia

48 Consumidores
y Marcas: una
conversación
David G. Natal

Modelos de Competitividad

50 "Solo cuando el
paciente sea
integrante activo del
sistema podremos
hablar de e-Health con
mayúsculas"

Entrevista con Alicia Abad,
Directora del
Sector Sanidad de
Efron Consulting

Formación

54 Certificados de
Profesionalidad Online.
Una nueva vía de
formación profesional
para el empleo

Inserta

58 "Ser integrante del Foro
Inserta significa poder
conjuguar rentabilidad
social y económica"
Entrevista con Mar
Medeiros, Directora del
Programa Inserta de
Fundación ONCE

FIRMAS

07 Buen Gobierno
para las pymes
Javier Aguilera

53 Récor de las Bolsas
y dudas sobre el
crecimiento
Juan Carlos Ureta

56 De mayor quiero
ser mujer
Bárbara Ramos

salaVIP

Outdoor

62 Corporate Yachting &
Partners. Soluciones...
"a toda vela".

Lecturas

64 Éxito se escribe
con A. Técnicas de
consultoría aplicadas
al rendimiento de
personas.

Contagioso. Cómo
conseguir que tus
productos e ideas
tengan éxito.





EN EL CORAZÓN DE LA EMPRESA

1 CONGRESO NACIONAL
RECURSOS HUMANOS

Monográfico

En el próximo número

JÓVENES
El camino a la empresa

RE-170

4 SEP 2014



18 Los Recursos más Humanos

Crónica del Encuentro celebrado
el 28 de mayo en Valencia

21 De la comunicación

interna al *employer branding*

Luis Miguel Peña

23 ¿Es la marca un activo al servicio de RRHH?

Adolfo Fernández

25 Estudio APD & Innovation Wars.

De vuelta a la ilusión

José María González del Álamo

26 Odisea 2017. Gestionando personas

en tiempos de cambio

Santiago de Miguel

28 Retos actuales en la gestión

de los Recursos Humanos

Ricardo Díaz Sánchez

30 La voz de la empresa en la educación

Pepe Abargues

32 La TIC y los empleados del futuro

Miguel Ángel Turrado

34 "Si queremos a los mejores, tendremos que darles lo mejor"

Entrevista a María Garaña. Por Alfonso Jiménez.

36 Cómo guiar tu compañía hacia el futuro

Germán Nicolás

39 Gamificación: Mucho más que una moda

Óscar Massó

40 Una forma diferente de entender el tiempo



APD

- 06** I Foro sobre entrepreneurship y oportunidades empresariales. Convertir el talento en un negocio rentable
- 08** I Afterwork APD Levante. La fuerza de la ilusión: crear es crear
- 10** Nuevo diálogo entre el Negocio y las TIC. Business Case: Microsoft
- 14** Evolución en la Prevención de Blanqueo
- ... entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

- Cuestión de Personas
- 46** La universidad, gran escaparate de talento
Alfonso Jiménez
- Novedades Legales
- 51** La Reforma Fiscal. Un cambio entre dos compromisos.
Luis Trigo
- Business Intelligence
- 54** Descubre la información... con un solo "Qlik"
José Antonio Miguélez
- Seguros
- 58** Aportaciones para un sistema de dependencia sostenible
Juan Sitges

FIRMAS

- 15** No es lo mismo "la vida es móvil" que "la vida en un móvil"
José Manuel Velasco
- 53** Cómo convertir una pyme en multinacional con éxito. De Muebles Royo a Royo Group.
Raúl Royo

salaVIP

- Agenda
- 62** The Maestros: un evento pionero en el mundo de la tauromaquia
- Viajes
- 62** Mauricio. La Babel del Índico.
Por Maribel Herruzo
- Lecturas
- 64** ¿Disfrutas comunicando? Los 3 pasos creativos para mejorar tus presentaciones.
- No busques trabajo. 50 excusas para no autoemplearse.





De la universidad a la empresa

*¿Están preparados para
emprender el camino?*

Monográfico

En el próximo número

RETOS imPOSIBLES
Especial Nº 300

RE-170

4 SEP 2014



19 Cambiar ciertas actitudes

Antonio Garrigues

20 Imaginad que "estáis en vuestra casa"

Crónica del Encuentro celebrado el 5 de junio en
Cines Kinépolis de Madrid. Por Juan Carlos Cubeiro.

24 "Las universidades deben percibir a las empresas como socios"

Entrevista con Fernando Martínez Gómez

28 Ponle marca a tu futuro profesional

Natalia Gómez del Pozuelo

30 ¿Qué Quieres hacer con tu vida?

Natalia Pedrajas y Milena Montesinos

32 Y la juventud, ¿qué opina sobre todo esto?

Sergio González

Luis Martínez

Alejandra Britto

Jimmy Sgarra

36 10 motores para empujar tu vida y tus proyectos

Juanjo Azcárate

38 Un camino que define:

colegio, universidad y empresa

Lola Marcos

40 ¿A qué estamos esperando?

Javier Santiso

43 Objetivo: la luna

Gonzalo Martínez de Miguel

44 "Apodemia desplegó las alas en un espacio de jóvenes diseñadores"

Entrevista con Jimena Von Knobloch



JUILLET 2014

N° 631 DU 20 AOÛT 2014

REN-10

4 SEP 2014



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
	Commerce extérieur	16
	Coût du pétrole brut importé en France	19
	Raffinage	20

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	22
	Marges brutes de distribution	23
	Structures des prix	24
	Prix de vente des produits pétroliers	25

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	27
	Événements récents en France	29
	Conjoncture générale	31
	Statistiques de l'énergie	33
	> Le bilan énergétique 2013	34
	Statistiques des transports	36
	> Transports par oléoducs au 1 ^{er} semestre 2014	37
	> Trafic sur les autoroutes concédées en 2013	38

MONDE

	Événements récents	39
	Production de pétrole brut - Stocks américains	41
	Prix de vente du pétrole brut	42
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	43
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	44
	> Prévisions de production d'éthanol et de biodiesel	45
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)
Directeur de la publication : Jean-Luc Delille
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org
Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org
Service juridique : Laurent Richard
01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org
Réglementation & Économie : Hélène Ville
01.47.16.94.66 • helene.ville@cpdp.org
Logistique pétrolière : Louis Poussard
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes
d'Information Économique, Circulaires,
Dossiers réglementaires, Juripétrole,
Réglementation recherche et exploitation,
Statistiques de livraisons, Commerce
extérieur pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet
d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des
pages publiées dans la présente publication

ROP-40

24 SEP 2014

CYTET XLVI (181) 2014



CIUDAD Y TERRITORIO

Índice

Presentación

Presentación	
Rafael MATA OLMO	389

Estudios

La revitalización de la calle: estrategias basadas en la remodelación	
Borja RUIZ-APILÁNEZ & José María DE UREÑA & Eloy SOLÍS	393
La recuperación de los centros históricos: Cosenza (Italia)	
Mauro FRANCINI & Myriam FERRARI	413
Tipologías urbano-residenciales del litoral de Alicante: repercusiones territoriales	
Álvaro Francisco MOROTE SEGUIDO	431
Dinámicas de ocupación en playas urbanas de Tarragona: estabilidad metropolitana y estacionalidad turística	
Joan JURADO ROTA & Yolanda PÉREZ ALBERT	445
Acumulación flexible y segregación urbana en el área metropolitana de Guadalajara, México	
Fernando CALONGE REILLO	459
Dinámica inmobiliaria en la ciudad de Buenos Aires (2001-2011)	
Tomás ALEJANDRO GUEVARA	475
Parcelación de la tierra en Mozambique: de los asentamientos rurales «difusos» a la «venta del uso» del suelo	
Julián SALAS & Belén GESTO & Guillermo GÓMEZ	493
ABSTRACTS	509

Observatorio Inmobiliario

El lento camino de la recuperación del mercado inmobiliario	
Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	513

Internacional

Argentina: Rubén PESCI	529
------------------------------	-----

Experiencias/Experiences

Edificio Recaredo	
Camilla MILETO & Fernando VEGAS	531

Índice

Frutta Urbana Michela PASQUALI & Serena SAVELLI & Ilaria ROSSI DORIA	539
Casco antiguo de Logroño: renovación frente a rehabilitación Agustín HERNÁNDEZ AJA & Iván RODRÍGUEZ-SUÁREZ & Ángela MATESANZ PARELLADA & Carolina GARCÍA MADRUGA	550

Documentación

Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	557
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO	563

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	567
---	-----

SUMARIO

199

Septiembre 2014

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Especiales



6

FRANCIA

Polémicas medidas en el transporte



12

MERCANCÍA PALETIZADA

La tecnología se instala en la mercancía paletizada



38

AUTOMATIZACIÓN

La asistencia técnica y el mantenimiento marcan la diferencia



50

VGA

Sobre ruedas

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 17 Opinión Gregorio Hernando, director general de Palletways Iberia
- 18 Opinión Enric Estruch, director gerente de Pallex Iberia
- 19 Opinión Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex
- 20 Entrevista a Jaime Repáraz, gerente de Transantolín
- 22 Proyecto comunitario Marathon
- 26 Noticias
- 31 Distribución y transporte
- 34 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 48 SSI Schaefer automatiza el almacén de A. Kempf
- 54 Asti presenta cuatro casos de éxito con VGA
- 59 Noticias
- 62 productos
- 64 Legislación
- 65 Vehículos
- 66 Agenda



56

ALMACENES ROTATIVOS

El reto del optimismo

ambienta

108 / Septiembre 2014

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:

José Abellán Gómez
Maribel del Álamo Gómez
Arturo Cortés de la Cruz
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
Leyre Octavio de Toledo
Antonio Sáenz de Miera



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-14-015-8

NIPO WEB: 280-14-014-2

Esta Publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel 100% reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

04 La silvicultura y la planificación forestal: nuevos retos, nuevos enfoques

Miriam Piqué y Pau Vericat

20 Apuntes sobre las nuevas claves para la regulación jurídica de la ordenación de los montes...

Blanca Rodríguez-Chaves Mimbrero

44 El papel de la caza mayor en la gestión y conservación de los hábitats

Ramón Perea

52 La función de la ganadería en el mantenimiento y aprovechamiento de los montes mediterráneos

Mena, Ruiz, Gutiérrez, Vázquez y Castel

68 La gestión cinegética y la conservación de especies

Caro, Delibes-Mateos y Arroyo

80 La gestión forestal frente a un nuevo contexto energético

Luis Fernández del Pozo

94 Dehesas de encinas: el árbol que modeló el sistema...

Fernández Rebollo, Carbonero, García Moreno y Leal

106 Gotilwa +: una herramienta para optimizar la gestión forestal adaptada al cambio climático

Nadal-Sala, Sabaté y Gracia

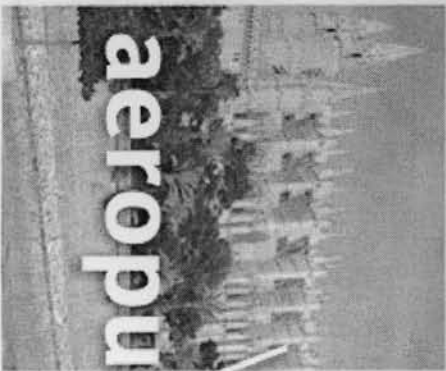
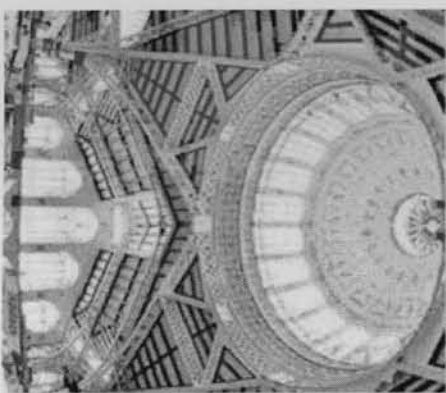
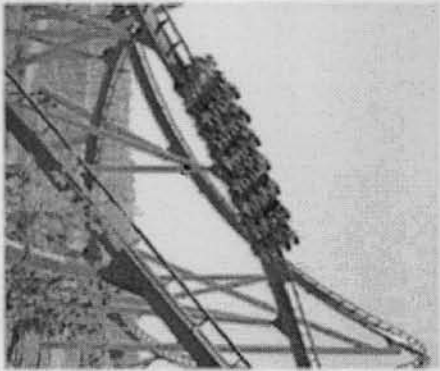
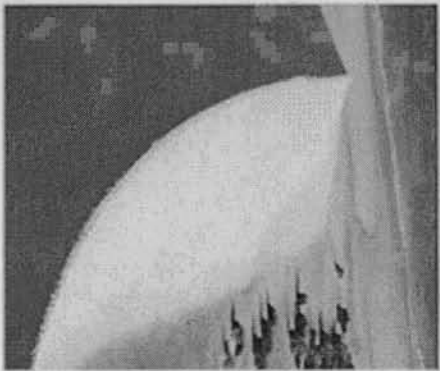
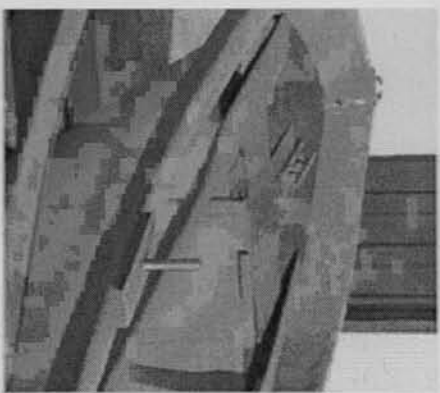
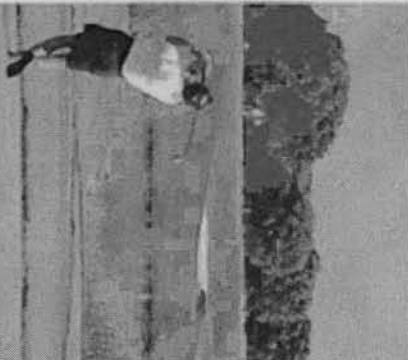


AN NOTICIAS

REVISTA INTERNA DEL GRUPO AENA
julio/agosto 2014

Reportaje
Tu viaje
en un clic

Concursos
Relatos
y fotografía



Viaje a los
aeropuertos turísticos

CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/September2014

18



On the Cover

18 ANNUAL ATW/ARTHUR D. LITTLE WORLD AIRPORT REPORT

Asia, the world's largest air passenger market, pulls further ahead of North America and Western Europe.

By Anne Paylor

Features

41 THINKING BUSINESS

North American airline unions are no longer concerned only with pay and benefits. They're working with management on several key issues affecting the health of the airline industry.

By Robert W. Moorman

45 WARS & DUTIES

Air transport community insists states fulfill their responsibilities under the Chicago Convention in wake of MH17.

By Jeremy Torr & Karen Walker

48 RISK ASSESSMENT

The shutdown of MH17 has raised questions over airline insurance fees and what is covered.

By Kurt Hofmann

51 HUNTING SUCCESS

African airlines struggle to expand their networks or be profitable, but there are some bright spots.

By Victoria Moores

41



45



48



51





ATLANTIC Which core ventures are giving the biggest bang for the buck? LESSORS Who drove the Farnborough order test? ALLIANCES Who's hot and who's not in our annual survey?

AIRLINE BUSINESS

HARRY HOHMEISTER
Standing apart at Swiss, but sticking to group goals

COVER STORY

20 Wave of change

Swiss International Air Lines chief executive Harry Hohmeister aims to preserve a prized individual identity amid group-wide cost-cutting efforts

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keeffe
Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8837

Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124.
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit www.reedbusiness.com

Part of **frd** reedbusiness information



AB INTERACTIVE

- 6 ALTA's Bahamian bounty
Flightglobal dissects long-term demand

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 Alitalia in bid to bring 'sexy' back

AMERICAS

- 10 Virgin America gets set to go public

EUROPE

- 12 Costs key to Finnish lines

ASIA

- 14 Troubled MAS set for restructuring

MIDDLE EAST

- 16 Qatar eyes IndiGo for Indian access

LEASING

- 19 Financiers fuel Farnborough frenzy



SPECIAL REPORT

ALLIANCES

- 26 **All around alliances** Our snapshot of the constellations orbiting the global groupings
28 **Volume control** Capacity concerns are making for some bumpy Atlantic crossings
34 **The allied forces** Our annual alliance audit details new codeshares and partnerships
39 **Fine balancing act** No-frills and full-service arms must work in harmony for airline groups to tackle multiple markets
40 **Joint pains** Carriers in the Asia-Pacific have found creating successful partnerships a challenge

ANALYSIS

- 44 **Results yield cautious optimism** US airlines upbeat on revenue as European carriers see improvements
47 **Airlines set steady pace in first half** Leading carriers increased traffic by 5% in the first six months
48 **Where did the widebodies go?** Trends and patterns in this year's used and new big-twin leasing market
50 **Market outlook** The changing airline experience

FORUM

- 54 **Court success** This year's Airline Strategy Awards
56 **Executives on the move**

COMMENT

- 58 **Planning a comeback**



COMEBACK KINGS

page 58



JOINT PAINS

page 40



WIDEBODY LEASING

page 48



MAS RESTRUCTURING

page 14



flightglobal.com/airlines

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7



15



17



25



33



43



47

7 El "AutoGas" es una alternativa ecológica y económica para los vehículos de prestación de servicios en los aeropuertos españoles, programa al que se han unido varias empresas.

15 FTEJerez ha cumplido más de un cuarto de siglo formando a todo tipo de profesionales de avión, especialmente pilotos, también con titulación universitaria, y controladores aéreos, con sede en el aeropuerto de Jerez de la Frontera.

17 Libyan Airlines ha funcionado a golpe de la situación política de la República libia y de sus importantes avatares. La actualidad de su nación es también la suya.

25 Iberia está aplicando a la pintura de sus aviones la nueva imagen corporativa con nuevas tecnologías, más ecológicas, eficientes y duraderas y, por lo tanto, más económicas.

33 Latinoamérica es una región en plena expansión, también en lo que se refiere al transporte aéreo. A diferencia de antaño, hoy es un sector moderno y competitivo.

43 El aeropuerto de Lublin es el más joven de Polonia y atiende una región con unas interesantes expectativas para que se desarrolle a corto plazo.

47 El famoso trirreactor McDonnell Douglas DC-10 se ha retirado ya en todo el mundo del transporte regular de pasajeros, aunque sigue desempeñando importantes servicios en el de mercancías. Recordamos su historia.

55 Cartas a la directora.

63 Foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

9 Industria.

21 Compañías aéreas extranjeras.

29 Compañías aéreas españolas.

30 Varias.

41 Aeropuertos y ATC españoles.

53 Aeronaves comerciales.

56 Formación aeronáutica.

61 Aeropuertos y ATC extranjeros.



Technische Universiteit Delft

25 SEP 2014



European Journal of Transport and Infrastructure Research (ISSN 1567-7141)

[Home](#)

Volume 14, Issue 3, online dd September 1st, 2014

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

V. Aguilera and R. Seidowsky

Editorial: Towards energy efficient and sustainable transportation networks

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

C. Andrieu and G. Saint Pierre

Evaluation of ecodriving performances and teaching method: comparing training and simple advice

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Fu and G. Bortolin

Gear shift optimization for off-road construction vehicles

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

C. Rolim, P. Baptista, T. Farias and O. Rodrigues

Electric vehicle adopters in Lisbon: motivation, utilization patterns and environmental impacts

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. van Lier, A. de Witte and C. Macharis

How worthwhile is teleworking from a sustainable mobility perspective? The case of Brussels Capital region

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

S. Gori, S. La Spada, L. Mannini and M. Nigro

A new methodological framework for within-day dynamic estimation of pollutant emissions in a large congested urban network

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

S. Argollo, R. Bandeira, L. Mello and V. Campos

Humanitarian supply chain: an analysis of response operations to natural disasters

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



CONTENTS

1 INTRODUCTION

Meeting the challenge of moving large numbers of people

Craig Waters, Editor, Eurotransport

5 FOREWORD

Security – an essential part of a good mobility service

Thomas Kritzer, Chairman – UITP Security Commission

7 NEWS

12 FRANCE & ITALY: PARIS

A vision for the 21st century metro

Christian Galivel, Deputy Chief Executive Officer in Charge of Projects, Engineering & Investments, RATP

16 FRANCE & ITALY: FRANCE

France is still number one

Frédéric Baverez, CEO, Keolis France

22 FRANCE & ITALY: MILAN

A driverless decision for Milan's metro Line 5

Carlo Bianco, Operations Director for Automatic Metro Lines, ATM

BUS RAPID TRANSIT SUPPLEMENT

54 BRT ticks all the right boxes for bus passengers

Gavin Booth, Director, Bus Users Scotland

57 Show Preview: Euro Bus Expo 2014

60 Brazilian BRT networks lead the way

Arno Kerkhof, Head of the Bus Division, UITP

64 Show Preview: IAA 2014

66 Bus Rapid Transit: the flexible option

Doug Jack, Industry Consultant

69 Show Preview: UITP International Bus Conference

SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT

80 Innovative security technology at the heart of city transport

James Kelly, Chief Executive, BSIA

83 Developments in Operational Control Room technologies and access to 'crowd source' images

Dave Gorshkov, Chairman, APTA CCTV Standards Committee

87 Learning from SECUR-ED

Andrea Soehnchen, Project Coordinator, UITP

25 URBAN DEVELOPMENT

Public transport as the backbone of Vienna's urban development

Maria Vassilakou, Deputy Mayor of Vienna

29 SHOW PREVIEW InnoTrans 2014

InnoTrans



44 LIGHT-RAIL

All change for Metro to benefit future generations

Raymond Johnstone, Director of Rail & Infrastructure, Nexus

49 LIGHT-RAIL

Scandinavia's trams are rolling again

Lars Nordstrand, Chairman, Keolis Nordic AB

73 TICKETING

Opportunities and trends for contactless ticketing technology

Claude Tetelin, Chief Technical Officer, CNRFID; and Olivier Chavrier, Deputy Managing Director, SCS Cluster

RTG-150



INTER TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.188/2.189

1/8 de septiembre de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



**El crucero más grande
del mundo pone rumbo
a Barcelona**

**Iberia reinicia sus vuelos a
Montevideo y Santo Domingo**



**Pasaia apuesta por el desarrollo
del puerto interior hasta 2025**



**El tráfico en el puerto de Bilbao
mantiene su tendencia alcista**



**Dachser inaugura un nuevo
centro logístico en Reino Unido**



Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Meridee Mucciarone, *Production Editor*
Kelcie Sharp, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Assistant*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4400
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

17 SEP 2014 RTG-195
**Journal of
Transportation
Engineering**



VOLUME 140 / NUMBER 9

SEPTEMBER 2014

Technical Papers

- Impact of Pavement Roughness on Vehicle Free-Flow Speed..... 04014039
Ting Wang, John Harvey, Jeremy Lea, and Changmo Kim
- Functional Evaluation of Pavement Condition Using a Complete Vision System..... 04014040
Y. O. Adu-Gyamfi, Titus Tienaaah, N. O. Attoh-Okine, and Chandra Kambhamettu
- Calibrating Road Design Guides Using Risk-Based Reliability Analysis..... 04014041
Mohamed Hussein, Tarek Sayed, Karim Ismail, and Adinda Van Espen
- Delay Time Model at Unsignalized Intersections..... 04014042
Ciro Caliendo
- Heuristic Approach for Optimizing Emergency Medical Services in Road Safety within Large Urban Networks 04014043
Yi Liu, Arash M. Roshandeh, Zongzhi Li, Konstantinos Kepaptsoglou, Harshingar Patel, and Xi Lu
- Exploring Operating Speeds on Urban Arterials Using Floating Car Data: Case Study in Shanghai 04014044
Xuesong Wang, Haobing Liu, Rongjie Yu, Bing Deng, Xiaohong Chen, and Bing Wu
- Methodology for Critical-Gap Analysis at Intersections with Unprotected Opposing Left-Turn Movements 04014045
Hellon O. Ogallo and Manoj K. Jha

Case Studies

- Freeway Capacity Estimation Method for Planning Applications..... 05014004
Vipul Modi, Alexandra Kondyli, Scott S. Washburn, and Douglas S. McLeod

Discussions and Closures

- Discussion of "Investigating Seismic Behavior of Ballasted Railway Track in Earthquake Excitation Using Finite-Element Model in Three-Dimensional Space" by Morteza Esmaeili and Hamidreza Heydari Noghabi..... 07014001
Y. J. Wang
- Closure by *M. Esmaeili and H. R. Heydari-Noghabi*..... 07014002

Errata

- Erratum for "Time-Based Toll Design for a Cordon-Based Congestion Pricing Scheme for a Transportation Network with Speed Limits and Movement Prohibitions" by Bing-quan Liu and Chong-chao Huang 08014001
Bing-quan Liu and Chong-chao Huang



Special Section

Trade, Supply Chain Activities and Transport – Selected papers of the 2013 IFSPA Conference

Guest Editors: Xiaowen Fu & Meifeng Luo

Regular Articles

- 1 Effect of shipping aid policies on the competitive advantage of national flagged fleets: Comparison of Taiwan, Korea and Japan
Y.-C. Yang
- 10 Comparing urban form correlations of the travel patterns of older and younger adults
M.J. Figueroa, T.A.S. Nielsen and A. Siren
- 21 Transit-oriented smart growth can reduce life-cycle environmental impacts and household costs in Los Angeles
M.J. Nahlik and M.V. Chester
- 31 Evaluation of the hybrid model of public bicycle-sharing operation and private bicycle parking management
H. Nakamura and N. Abe
- 42 A critical review and assessment of Eco-Driving policy & technology: Benefits & limitations
Md.S. Alam and A. McNabola
- 50 Passenger car flows across the Canada–US border: The effect of 9/11
W.P. Anderson, H.F. Maoh and C.M. Burke
- 57 Exploring characteristics and motives of long distance commuter cyclists
K.B. Hansen and T.A.S. Nielsen
- 64 Impact of cycle rickshaw trolley (CRT) as non-motorised freight transport in Delhi
S.L.N.S. Sadhu, G. Tiwari and H. Jain
- 71 Carbon reduction and travel behaviour: Discourses, disputes and contradictions in governance
G. Marsden, C. Mullen, I. Bache, I. Bartle and M. Flinders
- 79 Learning heuristic or political rhetoric? Sustainable mobility and the functions of ‘best practice’
J. Macmillen and D. Stead
- 88 Car availability explained by the structural relationships between lifestyles, residential location, and underlying residential and travel attitudes
V. Van Acker, P.L. Mokhtarian and F. Witlox
- 100 The usefulness of pollution examinations of on-road vehicles—The case of Jerusalem
G. Albert and Y. Glanzer
- 105 Mobility characteristics of the elderly and their associated level of satisfaction with transport services in Osogbo, Southwestern Nigeria
M.O. Olawole and O. Aloba
- 117 Models for anticipating non-motorized travel choices, and the role of the built environment
M. Khan, K. M. Kockelman and X. Xiong

Contents continued on Backmatter III



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201409)35:C;1-#

ISSN 0967-070X
35 1–384(2014)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

24 SEP 2014



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 41 · Number 5 · September 2014

A meta-model of vehicle ownership choice parameters

F. Chinguanco · E.J. Miller 923

Accounting for travel time variability in the optimal pricing of cars and buses

A. Tirachini · D.A. Hensher · M.C.J. Bliemer 947

A long panel survey to elicit variation in preferences and attitudes in the choice of electric vehicles

A.F. Jensen · E. Cherchi · J. de Dios Ortúzar 973

Repetitions in individual daily activity-travel-location patterns: a study using the Herfindahl-Hirschman Index

Y.O. Susilo · K.W. Axhausen 995

Analyzing car ownership in Quebec City: a comparison of traditional and latent class ordered and unordered models

S. Anowar · S. Yasmin · N. Eluru · L.F. Miranda-Moreno 1013

Travel time reliability: a review of late time valuations, elasticities and demand impacts in the passenger rail market in Great Britain

M. Wardman · R. Batley 1041

What is the relationship between online activity and driving-licence-holding amongst young adults?

S. Le Vine · C. Latinopoulos · J. Polak 1071

"Not just a taxi"? For-profit ridesharing, driver strategies, and VMT

D.N. Anderson 1099

Mitigating supply and price volatilities in Singapore's vehicle quota system

S. Chu 1119

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 6 August 2014

CONTENTS

Articles

- Origin-destination missing data estimation for freight transportation planning: a gravity model-based regression approach
Guoqiang Shen and Saniye Gizem Aydin 505
- Evaluating transport infrastructure decisions under uncertainty
Tzay-An Shiau 525
- Non-parametric analyses of efficiency of airports
Hsu-Hao Yang and Yen-Sheng Huang 539
- Online versus phone surveys: comparison of results for a bicycling survey
Yan Xing and Susan Handy 554
- Forecasting automobile sales: the Peña-Box approach
Wei-Chun Hsu, Lin Lin and Chen-Yu Li 568

123 SEP 2014

RTG-450



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 7 October 2014

CONTENTS

Articles

- Characteristics of speed dispersion and its relationship to fundamental traffic flow parameters
Chih-Lin Chung and Will W. Recker 581
- Determining strategies to increase response rates in transport surveys of small shop-based businesses
Claudine J. Moutou and Stephen P. Greaves 598
- A slacks-based network DEA efficiency analysis of European airlines
Sebastián Lozano and Ester Gutiérrez 623
- Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data
Ludmila Jánošíková, Jiří Slavík and Michal Koháni 638
- Development and validation of a direct mode choice model
Shahram Bohluli, Siamak Ardekani and Farzad Daneshgar 649

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 67B, September 2014

Part B: Methodological



17 SEP 2014

RTG-430

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| L. Du, L. Han and X.-Y. Li | 1 | Distributed coordinated in-vehicle online routing using mixed-strategy congestion game |
| G. Dikas and I. Minis | 18 | Scheduled paratransit transport systems |
| Y. Hamdouch, W.Y. Szeto and Y. Jiang | 35 | A new schedule-based transit assignment model with travel strategies and supply uncertainties |
| C.R. Bhat and S.K. Dubey | 68 | A new estimation approach to integrate latent psychological constructs in choice modeling |
| X. Di, X. He, X. Guo and H.X. Liu | 86 | Braess paradox under the boundedly rational user equilibria |
| Y. Xiong, J.L. Tobias and F.L. Mannering | 109 | The analysis of vehicle crash injury-severity data: A Markov switching approach with road-segment heterogeneity |
| S. Hassold and A. Ceder | 129 | Public transport vehicle scheduling featuring multiple vehicle types |
| Z. Qian and R. Rajagopal | 144 | Optimal occupancy-driven parking pricing under demand uncertainties and traveler heterogeneity: A stochastic control approach |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201409)67:C;1-A

ISSN 0191-2615
67B, 1-398 (2014)



Contents

- | | |
|---|---|
| E. Fürst | 1 Making the way to the university environmentally sustainable: A segmentation approach |
| E. Fishman, S. Washington and N. Haworth | 13 Bike share's impact on car use: Evidence from the United States, Great Britain, and Australia |
| H. Vafa-Arani, S. Jahani, H. Dashti, J. Heydari and S. Moazen | 21 A system dynamics modeling for urban air pollution: A case study of Tehran, Iran |
| D. Zhigang, Z. Zheng, M. Zheng, B. Ran and X. Zhao | 37 Drivers' visual comfort at highway tunnel portals: A quantitative analysis based on visual oscillation |
| O.M. Rouhani and D. Niemeier | 48 Resolving the property right of transportation emissions through public-private partnerships |
| C.A. Kontovas | 61 The Green Ship Routing and Scheduling Problem (GSRSP): A conceptual approach |
| A. Lajunen | 70 Fuel economy analysis of conventional and hybrid heavy vehicle combinations over real-world operating routes |
| S. Zhang, C.K.M. Lee, K.L. Choy, W. Ho and W.H. Ip | 85 Design and development of a hybrid artificial bee colony algorithm for the environmental vehicle routing problem |
| L.A. de Oliveira, M. de Almeida D'Agosto, V.A. Fernandes and C.M. de Oliveira | 100 A financial and environmental evaluation for the introduction of diesel-hydraulic hybrid-drive system in urban waste collection |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201408)31:C;1-6

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
31D, 1-198 (2014)

17 SEP 2014



Contents

L. Zhen	1	A three-stage optimization model for production and outsourcing under China's export-oriented tax policies
S. Zheng and R.R. Negenborn	21	Centralization or decentralization: A comparative analysis of port regulation modes
J. Shan, M. Yu and C.-Y. Lee	41	An empirical investigation of the seaport's economic impact: Evidence from major ports in China
B. Zou and M. Hansen	54	Flight delay impact on airfare and flight frequency: A comprehensive assessment
Y.-H. Cheng and Z.-X. Liang	75	A strategic planning model for the railway system accident rescue problem
H. Ala-Harja and P. Helo	97	Green supply chain decisions – Case-based performance analysis from the food industry
C. Nguyen, M. Dessouky and A. Toriello	108	Consolidation strategies for the delivery of perishable products
M. Marufuzzaman, S.D. Eksioglu, X. Li and J. Wang	122	Analyzing the impact of intermodal-related risk to the design and management of biofuel supply chain

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201409)69:C;1-9

ISSN 1366-5545
69E, 1–248 (2014)



17 SEP 2014

RTG-440

TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 48 • Number 3 • August 2014

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 313 **A Network Airline Revenue Management Framework Based on Decomposition by Origins and Destinations**
Ş. İlker Birbil, J. B. G. Frenk, Joaquim A. S. Gromicho, Shuzhong Zhang
- 334 **Sequence Assignment Model for the Flight Conflict Resolution Problem**
Zhe Liang, Wanpracha Art Chaovalitwongse, Elsayed A. Elsayed
- 351 **The Recoverable Robust Tail Assignment Problem**
Gary Froyland, Stephen J. Maher, Cheng-Lung Wu
- 373 **A Robust Scenario Approach for the Vehicle Routing Problem with Uncertain Travel Times**
Jinil Han, Chungmok Lee, Sungsoo Park
- 391 **Hours of Service Regulations in Road Freight Transport: An Optimization-Based International Assessment**
Asvin Goel, Thibaut Vidal
- 413 **Dynamic ng-Path Relaxation for the Delivery Man Problem**
Roberto Roberti, Aristide Mingozzi
- 425 **A Branch-and-Price Algorithm for the Multidepot Vehicle Routing Problem with Interdepot Routes**
Ibrahim Muter, Jean-François Cordeau, Gilbert Laporte
- 442 **The Team Orienteering Arc Routing Problem**
Claudia Archetti, M. Grazia Speranza, Ángel Corberán, José M. Sanchis, Isaac Plana
- 458 **A Note on the Ichoua, Gendreau, and Potvin (2003) Travel Time Model**
Gianpaolo Ghiani, Emanuela Guerriero
- 463 **Call for Papers: Special Issue of Transportation Science: Uncertainty in Logistics and Transportation Systems**
Mike Hewitt, Barry Thomas, Guest Editors

RTG - 500

Transports n°486 (juillet-août 2014, 58^e année)

Sommaire

5 Flux de circulation : Bluetooth, une technologie aux dents longues !

par Pierre-Antoine Laharotte, doctorant au LICIT, Romain Billot, chargé de recherche au LICIT, Nour-Eddin El Faouzi, directeur du LICIT

14 Mortalité routière : du mystère du Cervin au mystère des années quatre-vingt,

par Yves Crozet, Institut d'études politiques de Lyon, Laboratoire d'économie des transports

18 Tramways : une claire pédagogie de « l'école française »

par Mathieu Flonneau, historien, maître de conférences à l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne et à Sciences Po

22 Mort du calcul économique appliqué aux projets ferroviaires ? (suite...), par Lionel Clément, Transae**24 Quels indicateurs de biodiversité autour des infrastructures linéaires ?**

par Annabelle Prin-Cojan, EpE (Entreprises pour l'Environnement)

30 Transport et construction aéronautiques,

le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

43 Questions d'actualité

Exposition Tramway, une école française, à Paris (© M. Flonneau).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavau
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt. EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Mel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédacteur en chef : Jean-François Langumier.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@laposte.net

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.

Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GETUM)

Tarifs:	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13,50 €	15 €
Abonnement annuel:		
- tarif normal	46,50 €	54 €
- tarif "particuliers" (*)	36,00 €	39 €

(*) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GETUM CCP 7993 26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n°52 763
Imprimerie Cornelli
Avenue des Deux-Lacs
ZA Courtabœuf 7
91140 VILLEJUST

Comité de rédaction
Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri EMANGARD
Vincent KAUFMANN
Philippe MENERAULT
Alain MORCHEOINE
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette
COEPT - METROPOLIS
Site internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GETUM).

« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZALKIND

Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

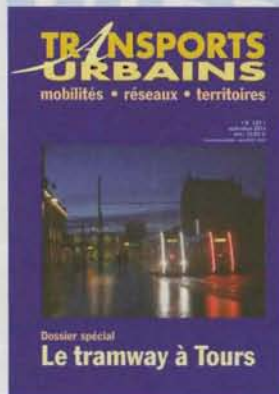
Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

Trésorier
Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GETUM, écrire à la rédaction.



Couverture
Gare de Tours
Photo Jean-Marie Beauvais

Dossier conçu et coordonné par
Jean-François Troin et
Jean-Marie Beauvais

1 Éditorial de la rédaction Politiques locales de déplacements et d'aménagement : je t'aime moi non plus, version 2014

3 Tours : un autre tramway nommé désir Jean-François Troin

4 Du tramway souvenir au tramway avenir Jean-Claude Oesinger

8 Le tramway de Tours : peut-on comparer celui de 2013 avec celui de 1913 ? Jean-Marie Beauvais, Nadine Polombo

14 Le projet du tramway de Tours et sa réalisation Jean-Luc Paroissien

18 Les effets du tramway tourangeau : une première approche Agnès Thibal

22 Le réseau Fil Bleu restructuré Coline Morisseau

27 Une ligne ne fait pas un réseau : proposition pour étendre le réseau de tramway et le connecter aux autres modes Jean-François Troin

32 En guise de conclusion : une interview de Jean Germain Jean-François Troin

34 Notes : À propos de résultats Francis Beaucire

35 Les chiffres de... La mobilité en Île-de-France d'après l'enquête globale de transport de 2010-2011 Francis Beaucire

36 Bonnes feuilles Francis Beaucire

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).

25 SEP 2014



World Transport Policy and
Practice
Volume 20.4
September 2014



ECO-LOGICA LA1 LTD ISSN 1352-7614

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 5YW, U.K

EDITORIAL BOARD

PROFESSOR HELMUT HOLZAPFEL
UNIVERSITÄT KASSEL,
FACHBEREICH 06 - ARCHITEKTUR, STADT-
UND LANDSCHAFTSPLANUNG
AG INTEGRIERTE VERKEHRSPLANUN-
GOTTSCALKSTRASSE 28,
D-34127 KASSEL GERMANY

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR, ECOPLAN INTERNA-
TIONAL,
THE CENTRE FOR TECHNOLOGY & SYSTEMS
STUDIES,
8/10 RUE JOSEPH BARA,
F-75006 PARIS, FRANCE

25 SEP 2014

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA



PUBLISHER

ECO-LOGICA LA1 LTD., 41 CHURCH ST
CHURCH STRETTON, SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL: john.whitelegg@sei-international.org
<http://www.eco-logica.co.uk/worldtransport.html>

CONTENTS

	PAGE
World Transport Policy and Practice Volume 20.4	1
Contents	2
Editorial	3
Abstracts and Keywords	5
Socioeconomics of Urban Travel: Evidence from the 2009 National Household Travel Survey with Implications for Sustainability <i>John L. Renne and Peter Bennett</i>	7
Policy pathways towards achieving a zero carbon transport sector in the UK in 2050 <i>Harry William Vallack, Gary Haq, John Whitelegg and Howard Cambridge</i>	28
How Accessible Are The Public Transport Networks Of Berlin And London? <i>Christopher Paul Cook</i>	43
Changing Do-nothing Baselines for Transport Investments <i>Sudhir Gota, Lee Schipper Scholar</i>	59

CONTENTS

RTF - 180



Volume 170 No 9 | September 2014

95



A Desiro City EMU for the UK's Thameslink Programme undergoes testing at the **Siemens** test facility at Wegberg-Wildenrath, Germany. Intended to provide better performance and greater capacity on one of London's busiest commuter arteries, the Class 700 EMU will be on show at InnoTrans in Berlin this month.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p181 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$260.

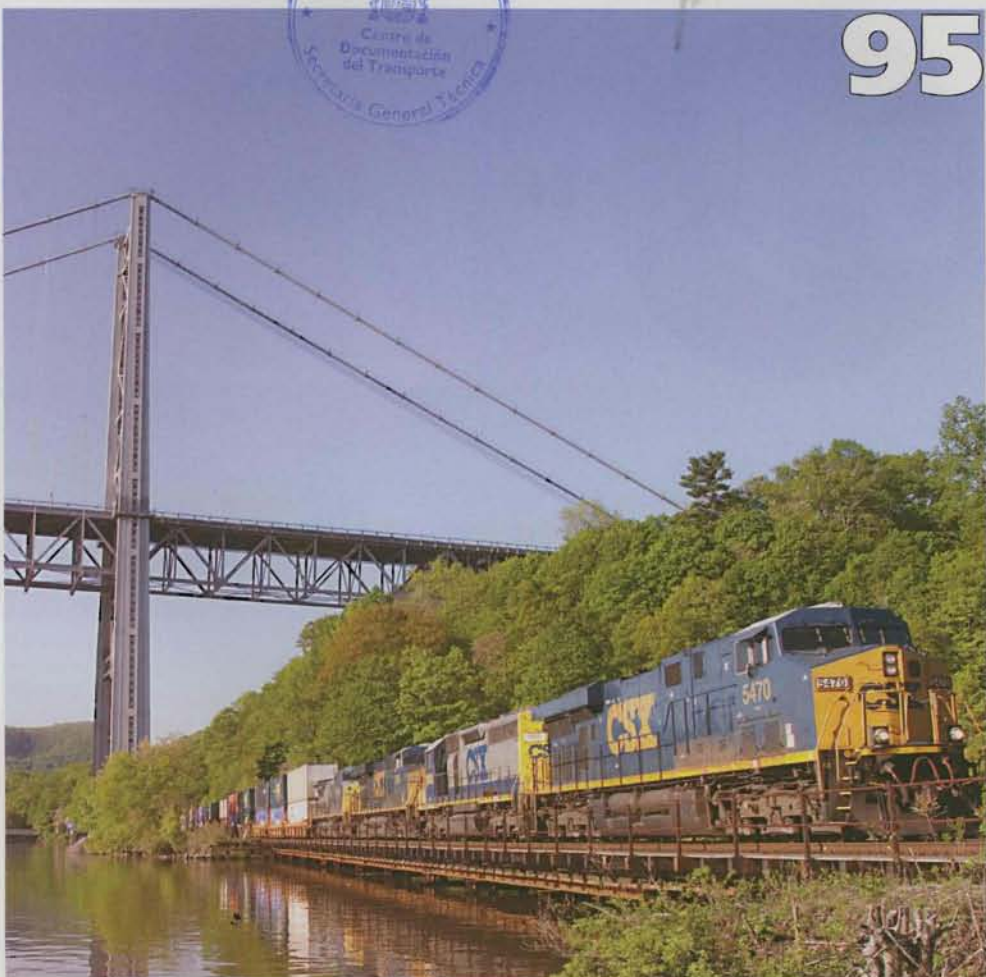
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS

COMMENT

3 A question of pricing power

INTELLIGENCE

7 Main Line | Ankara – Istanbul high speed corridor completed, private operators encouraged in Thailand, high speed tendering in Mexico

19 Urban Rail | Bremen tram network extended, light rail line opens in Tucson

26 Market | Contracts & Tenders

29 Industry | Argentinian military supplier to build wagons

32 Innovations | Battery EMU on test

35 Analysis | Official report outlines multiple factors in Lac Mégantic accident, SNCF seeks to secure the future of the TGV, border changes affect Tazara

GERMANY

44 Mastering complexity will boost customer satisfaction | Recently appointed as Board Member for Technology & Environment at DB AG, Dr Heike Hanagarth explains how she intends to improve the group's performance across the 'railway system'

51 First ICx will be complete this year | Deutsche Bahn is staking the future of most of its long-distance passenger business on a single family of trains. Testing of the first ICx set is due to start next year, reports Murray Hughes

57 Coach competition hits long-distance business | Bus operators have entered the German inter-city market with a vengeance, hitting DB's IC and ICE business

61 Funding is the key to network development | DB Netz is increasing its budget for maintenance and renewals, recruiting staff and optimising management of major projects. But the ongoing renegotiation of DB's funding agreement with the government will be critical, says CEO Frank Sennhenn

67 Lehrte MegaHub to open in 2017 | Construction is getting underway on an innovative intermodal terminal with automated container sorting technology, which will become a key node in the European rail freight network

72 A dynamic process | Advances in the weighing of tank wagons offer operational efficiencies for the petrochemical industry.

FREIGHT

74 Bold moves needed to secure modal share | An analysis of market trends by management consultancy McKinsey suggests a highly uncertain outlook for European rail freight

83 Facing up to a new reality | Having come through a major corporate restructuring following the economic recession in 2007-08, Austria's Rail Cargo Group is working to position itself as the leading rail freight operator in southeast Europe

89 Keeping the goods on track | Continuous monitoring is an essential input to support condition-based maintenance of freight wagons

92 Matching boxes to wagons | A novel online brokerage has launched in the UK to match smaller shippers with vacant space on container trains

95 A second intermodal revolution is coming | A decade after international intermodal traffic became the biggest commodity moving on North America's railroads, the domestic market offers new opportunities over shorter distances, argues Tony Hatch

105 PUR pads protect heavy freight corridors | Getzner Werkstoffe has been developing its range of PUR under-sleeper pads designed especially for freight routes

IN FOCUS

110 Bringing PRASA into the wireless control era | Passenger Rail Agency of South Africa is embarking on a R19bn signalling programme that could see networks in Johannesburg, Durban and Cape Town equipped with a locally-adapted variant of ETCS by 2022

117 ERTMS Regional spearheads Zambian renewal | As part of a wider rehabilitation, a consortium of Bombardier, Huawei and local firm GMC Technologies is equipping Zambia's north-south main line with ERTMS Regional

121 Regional railways adopt economical train control | The upgrading of Austria's Mariazellerbahn has taken a further step forward with the commissioning of a cost-effective traffic management system using off-the-shelf hardware

125 Steady growth ahead | Demand for products and services from the railway supply industry is expected to grow at a faster rate in the next six years, according to the latest World Rail Market Study

INNOTRANS PREVIEW

128 The global gathering | The world's railway industry meets at the InnoTrans rail technology exhibition in Berlin on September 23-26

FORUM

170 People | Transnet makes senior management appointments | Rail represented on UN advisory panel

172 Research & Skills | La Sapienza university launches Masters Degree programme | DB provides management training in Kazakhstan

176 Platform | Dieter | Sidetrack | Publications

180 Diary & Contact

186 Viewpoint | Only a combination of co-operation and competition can make Europe's railway industry commercially successful, believes Railroad Development Corp Chairman Henry Posner III



23 SEP 2014

RTF- 220



sommaire

septembre 2014

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 27, 57 ET 71

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

« Grande vitesse ferroviaire »



"High speed rail"

MICHEL LEBŒUF

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

**Voie ballastée ou voie sans ballast
Point de vue de mainteneur**



Ballasted or ballastless track – The views of a track maintenance engineer

MARC ANTONI

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 52

**APPITRACK une méthode
Alstom Transport de pose
de voie sur dalle béton,
innovante et rapide**



APPITRACK : an innovative and rapid method developed by Alstom Transport for track laying on concrete slabs

BERNARD CIRY, BENOÎT PELLERIN

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Mise en service commerciale
des rames Régiolis par les Régions P. 58



> Fret ferroviaire :
la conquête de la proximité P. 62



PASSÉ-PRÉSENT P. 72

> La voie sans ballast ?
La RGCF déblaie la question dès 1878



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Les thèmes abordés dans ce numéro de la RGCF sont variés : débat technique sur la structure de la voie ferrée, technologie pour la maintenance des infrastructures, retour sur la mise en perspective du système ferroviaire à très grande vitesse, offre commerciale en territoire diffus, nouveau matériel roulant. Tous ces aspects, loin d'être dispersés, font partie d'une même et grande famille, le chemin de fer dont le socle est bien la voie elle-même.

En effet, ce numéro pourrait se lire comme un numéro thématique sur la voie ferrée, en tant que telle, comme support d'un système global ou comme réseau capillaire de desserte fine. La voie sur ballast a fait ses preuves en termes de performance et d'efficacité depuis les origines jusqu'aux records de vitesse successifs les plus récents. Pourtant, la pose sur dalles présente des avantages qu'on ne saurait ignorer. La discussion reste d'actualité et la RGCF vous apporte un éclairage sur ce sujet qui suscite encore des prises de position quelquefois exagérément marquées.

La grande vitesse ferroviaire renvoie d'abord à la seule image du matériel roulant : ne parle-t-on pas de TGV, train à grande vitesse, comme si le train à lui seul permettrait de diviser les temps de trajet par deux ? L'expression voie à grande vitesse serait tout autant légitime, sinon davantage, car elle est un préalable à la circulation de trains rapides. Michel Lebœuf nous expose de façon magistrale et passionnante ce qu'a été et ce que nous apporte encore la grande vitesse

ferroviaire, dans un livre particulièrement pédagogique et bien documenté. Bien connu des lecteurs de la RGCF pour nous avoir régulièrement tenus au courant des aspects socio-économiques de la GVF, grande vitesse ferroviaire, il présente ici les enseignements majeurs de cette offre qui a permis de réinventer le chemin de fer dans la modernité. On lira avec intérêt ce témoignage, maintenant que l'essentiel du réseau est constitué en France et que la pertinence des investissements sur de nouveaux projets se pose dans des termes différents.

Loin du réseau voyageurs à grande vitesse, les opérateurs ferroviaires de proximité visent à glaner des trafics fret sur des lignes parfois modestes, où la voie ferrée reste un lien fragile alors qu'elle est indispensable si on veut privilégier le rail sur la route. C'est ici également un sujet de débat entre les pour et les contre et la RGCF fait appel à ceux qui y travaillent pour en donner les tenants et les aboutissants, pratiques plutôt que théoriques.

Dans tous ces cas, la voie ferrée joue un rôle majeur, en toute discrétion. Sans elle, le chemin de fer n'est rien, ni matériel roulant, ni exploitation, ni service rendu aux voyageurs et aux chargeurs. Ces différents articles doivent donc être lus en pensant à tous ces cheminots qui font vivre la voie, en la concevant, en l'utilisant, en l'entretenant. Puisse ce numéro attirer l'attention sur ces discrets serviteurs du rail !

Bonne lecture !



en portada

Talgo, marca de mantenimiento fiable, y en todo el planeta

4

FOTO DE PORTADA: LUNA

español olas por el mundo

Ingeteam en Polonia, en el principio fue la energía

13

metropolitano Málaga estrena metro

28

planificación El corredor de Levante se abre a la competencia

46

servicios

El Talgo Mare Nostrum y sus servicios en el corredor mediterráneo

50

español olas por el mundo

Electrén en Polonia, la savia nueva del ferrocarril

57

dosier Spanish Industry at InnoTrans 2014

75

material

Los dos trenes 596 turísticos, última reinención de 593

114

estaciones del mundo Utrecht (Holanda)

118

internacional

Infraestructuras y operación de nuevo unidades al mando de SNCF

120

innovación

El 'CSI' de las infraestructuras ferroviarias 'investiga' el AVE a La Meca

127

actualidad Breves y libros

134

miscelánea

Modelismo: Construcción de modelos mediante impresión 3d

136

Fichas: Locomotora con rodaje 2-3-0 de MZA

141

Historia: 150 años del Ferrocarril del Norte (II)

143

Piezas de museo: Locomotora de vapor "Portugal"

150

Álbum Ferroviario: Museo de Baides (Guadalajara)

152

Mi cámara

154



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • septiembre 2014 • número 588 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Via Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

22 SEP 2014



La productividad de las terminales de contenedores



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

JOC Group, importante editora de medios de comunicación sobre el transporte y la logística ha publicado la segunda edición (con datos de 2013) de su informe "Berth Productivity", que analiza y compara la productividad de las terminales de contenedores de todo el mundo. El informe es lo suficientemente sintético como para poderlo hojear en un rato y extraer sus mensajes principales que, por cierto, resultan muy interesantes.

El mismo utiliza un único indicador para medir la productividad de las terminales: el promedio, a lo largo de todo el año, en todas las escalas de portacontenedores, de los movimientos de contenedores (embarques + desembarques + recolocaciones) por hora de estancia del buque en la terminal.

Los resultados sólo tienen interés en términos comparativos. Por ejemplo, ¿qué significa que Algeciras alcance 76 movimientos/hora (m/h) en 2013? ¿Eso es mucho o es poco? Por una parte, significa que mejoró un 43% respecto de 2012 (53 m/h), lo que parece un importante progreso. Pero Barcelona mejoró un impactante 70%, alcanzando 71 m/h (frente a 41 en 2012). Y aunque ambas quedaron lejos de Bremerha-

ven y Rotterdam, que alcanzaron 86 m/h, estas progresaron un 38%, notablemente menos que los dos "mejores" puertos españoles.

¿Y en otras regiones? Los resultados de los puertos americanos son similares a los europeos, pero el mejor no está en EEUU, sino en Balboa (Panamá), que alcanzó 91 m/h, mejorando nada menos que un 78%.

Asia está en otra galaxia: China tiene 8 puertos que superan 104 m/h, cifra que en otros países solo alcanzan Yokohama (Japón) y Busan (Corea). En particular, Tianjin consigue 130 m/h y un progreso del 51% respecto a 2012. Las mejores cifras mundiales para una terminal concreta son para AP Moller Terminals en Yokohama, que se dispara hasta 163 m/h.

Más incluso que las cifras desnudas, son interesantes las consideraciones del informe sobre las razones o factores que hay bajo estos resultados. El porte medio de los buques que se atienden en cada terminal y el número de grúas por buque y sus dimensiones (altura y alcance) son factores determinantes. De hecho, una de las razones que justifican los notables progresos alcanzados entre 2012 y 2013 son los esfuerzos que

las terminales han hecho para atender más eficientemente a los enormes buques que se están entregando últimamente. Pero todo no queda ahí. Alcanzar y mantener la excelencia día a día, mes tras mes, sólo es posible gracias a una perfecta coordinación entre naviera y terminal. Cuando un buque de Maersk llega a su terminal APM de Yokohama, siempre ha adelantado el plano de estiba, y la terminal (completamente automatizada, tanto en el parque, como en las grúas muelle-buque), ha preparado una planificación completa para optimizar los movimientos en el conjunto de muelle y parque de almacenamiento. Otras terminales de APM en EEUU y en Rotterdam se quedan en 99 m/h, lo que demuestra que no todo depende del superior *know-how* y cooperación entre la mayor naviera del mundo y las terminales de su grupo, sino que hay factores locales que también influyen.

El 11 de septiembre está prevista una reunión del Observatorio Permanente de los Servicios Portuarios y será un foro interesante para comentar este informe, que se puede descargar gratuitamente aquí: http://www.joc.com/sites/default/files/u59196/Whitepapers/O6_24PPForm2.html

Editorial

La productividad de las terminales de contenedores

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 550
septiembre 2014

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

13 Aportaciones de ANAVE
a la Ley de Navegación Marítima

Cuaderno Profesional Marítimo

Revisión de las directrices para implantar
el Código de Gestión de la Seguridad
por las compañías

Foto portada: El Marie Maersk durante una de sus escalas en las instalaciones de APM Terminals Algeciras

Cuaderno Profesional Marítimo

367

contenidos

2 Recordatorio del mes

Mantenimiento de los equipos de seguridad contra incendios a bordo de los buques. Mangueras contra incendios. Extintores portátiles. Sistema fijo contra incendios de CO₂. Equipo de respiración autónoma. Aparatos de respiración para evacuación de emergencia.

4 Recomendaciones de las principales organizaciones marítimas internacionales sobre la enfermedad por el virus del Ébola

Aplicación del Código ISPS para controlar el acceso al buque de personal no autorizado en puertos afectados por el virus. Actualización de la situación en Guinea, Liberia y Sierra Leona. Diagnóstico, prevención y respuesta de la OMS.

8 Revisión de las directrices para implantar el Código de Gestión de la Seguridad por las compañías

Introducción al Código ISM. Auditorías. Notificación y análisis de los incumplimientos, observaciones, accidentes y situaciones potencialmente peligrosas. Persona designada.

11 Visibilidad restringida. Negligencia del Primer Oficial

Abordaje entre el "ACX Hibiscus" y el "Hyundai Discovery". Comunicaciones ineficaces por VHF. Acciones que podían haber tomado los oficiales de guardia de ambos buques. Incluir en la planificación del viaje las medidas a tomar en caso de condiciones climatológicas adversas.

Revisión de las directrices para implantar el Código de Gestión de la Seguridad por las compañías

El Comité de Seguridad Marítima y el de Protección del Medio Marino de la OMI han revisado recientemente las directrices actuales para poner en práctica los procedimientos operativos del Código Internacional de Gestión de la Seguridad Operacional del buque y la Prevención de la Contaminación (Código ISM) por las compañías, con el objetivo de reforzar la eficiencia y facilidad de uso de dicho código.

El Código ISM señala que la compañía es responsable de establecer los objetivos de seguridad, además de elaborar, implantar y mantener un SMS que incluya prescripciones de orden funcional. Deben comprobar y evaluar periódicamente la eficacia del SMS, de acuerdo con los procedimientos establecidos por ellas mismas. Además, los capitanes tienen la responsabilidad de revisar periódicamente el SMS y notificar sus deficiencias a la dirección en tierra.

Las compañías deben promover la notificación de los cuasi-accidentes para mantener y refor-

zar la concienciación en materia de seguridad. La notificación y el análisis de esos sucesos son esenciales para que las compañías evalúen los riesgos eficazmente, en especial cuando no se dispone de información sobre el accidente.

Las compañías deben efectuar auditorías internas en tierra y a bordo, a intervalos que no excedan de 12 meses, para verificar si las actividades en tierra y a bordo se ajustan a las disposiciones del SMS. En circunstancias excepcionales, de las que la compañía debe dejar constancia, este período puede excederse en no más de 3 meses.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

JMM 4940-4941

22 août 2014

RTM-90

- 4 SEP 2014



P.8 Enquête

■ **ANNEXE VI MARPOL** L'arsenal juridique est clair et s'appliquera au 1^{er} janvier

P.16 Compagnies

■ **HYDROCARBURES** Un bon début d'année suivi d'un ralentissement **mais l'avenir s'éclaire** (p.16) ■ **VOIES MARITIMES** L'Égypte envisage de creuser « **un nouveau** » canal de Suez (p.18) ■ **TRANSMANCHE Eurotunnel** : des résultats en hausse au premier semestre (p.19) ■ **FERRY** Finnlines réalise son **meilleur premier semestre** en huit ans (p.19)

P.20 Politique

■ **NATIONS UNIES** « Toute transaction pétrolière avec des entités terroristes **est illégale** » (p.20) ■ **CABOTAGE DANS L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN** Peu importe le pavillon dès lors que l'exploitant du navire y est installé (p.21) ■ **PIRATERIE** La recrudescence des actes en **Asie du Sud-Est se confirme** (p.22) ■ **NATIONS UNIES** Le HCR appelle l'Europe à enrayer les tragédies maritimes de migrants et de réfugiés

P.24 Ports

■ **ZEEBRUGGE** Vers une **rationalisation de la capacité** des terminaux (p.24) ■ **ESPAGNE** Confirmation de la **reprise du trafic** (p.25) ■ **VENISE** L'**interdiction prochaine** des grands paquebots dans la lagune (p.25)

P.26 Pré et post-acheminement

■ **CANAL SEINE NORD EUROPE** Le calendrier de la reconfiguration du projet **se précise**

P.28 Trafics, lignes et services

■ **AFRIQUE** Hapag-Lloyd réorganise sa desserte ■ **Océan Indien** Nouvelle escale pour le **Rhino Express** ■ **NORD EUROPE** Un troisième navire pour **A2B-online** ■ **AFRIQUE DE L'OUEST** Messina et Marguise Line **ensemble** ■ **BALTIQUE/AMÉRIQUE CENTRALE** Mærsk Line intègre Gdansk sur la ligne CRX

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **LE DESSIN** de la semaine (p.34)



RTM-90

15 SEP 2014

JMM 4942

29 août 2014

P.8 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : la Chine veut transporter davantage de brut avec ses propres navires (p.8)

P.9 Politique

■ **Sanctions de la Russie contre l'Union européenne** : des effets limités dans un premier temps (p.9)

P.10 Profession

■ **Canal de Panama** : nouvelle évaluation des risques (p.10)

P.11 Dossier

■ **Céréales** (p.11)

P.34 Pré et post-acheminement

■ **Ports de Paris** : un nouveau port urbain au sud-est de Paris en 2016 (p.34) ■ **Fluvial** : depuis 2005, les dépenses cumulées pour Seine-Nord se sont élevées à 258 M€ (p.35)

P.36 Traffics, lignes et services

■ **Europe/Afrique de l'Ouest** : Hyundai Glovis se positionne à Anvers (p.36) ■ **Asie/Afrique de l'Est** : Aménagement de la liaison Asea (p.36) ■ **Baltique/États-Unis** : deux nouveaux navires pour ARRC (p.36)

P.37 Lignes régulières

P.41 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.42)





RTM-90

JMM 4943

5 septembre 2014

P.8 Événement

15 SEP 2014

■ **Commission centrale pour la navigation du Rhin et Union européenne** : Développer le GNL comme carburant dans la navigation (p.8) ■ **Un premier porte-conteneurs fluvial** converti au GNL (p.12) ■ **La navigation intérieure** doit améliorer ses performances environnementales (p.14)

P.16 Compagnies

■ **Car carriers** : ECG et AIAG uniformisent leur logistique de transport de véhicules (p.16)

P.17 Politique

■ **Panama** : cent ans, le Canal se refait une jeunesse pour contrer la concurrence (p.17)

P.18 Manutention

■ **Euroports cède sa place à DP World** à Liège (p.18)

P.19 Ports

■ **Hambourg** : une performance dans la croissance des trafics conteneurisés (p.19) ■ **Rotterdam** : premier semestre, panne de croissance et surcapacités à l'horizon (p.20) ■ **Anvers** : le port profite de la congestion de Rotterdam (p.20) ■ **Anvers** : le port approche le cap des 200 Mt (p.21) ■ **Gand** : le port enregistre une reprise du trafic maritime (p.21) ■ **Zeebrugge** : un trafic en hausse de 3,7 % à la fin juin (p.22) ■ **Dunkerque** : trafic en hausse de 10 % au premier semestre (p.22) ■ **Haropa** : au Havre, un trafic qui fléchit au premier semestre (p.22) ■ **Haropa** : Rouen, un premier semestre en positif (p.23) ■ **Brest** : le port fait 2 % de mieux au premier semestre (p.24) ■ **Mozambique** : le port de Nacala pourrait démarrer en décembre (p.24)

P.25 Technique

■ **Un robot exosquelette** testé par Daewoo (p.25) ■ **Vers une conduite automatique** du navire (p.26)

P.28 Trafics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)



16 SEP 2014

JMM 4944
12 septembre 2014

200088

P.6 Compagnies

- **Lignes Est-Ouest** : CMA CGM s'allie avec China Shipping Container Lines et UASC (p.6)
- **Hydrocarbures** : décision finale d'investissement pour le projet Cameron LNG (p.7)
- **Navigation en Arctique** : assurer un transit commercial en Arctique nécessite de bien connaître les risques encourus (p.8)



P.12 Politique

- **Cnuced** : éviter que les petits États insulaires et pauvres soient noyés (p.12)
- **Réchauffement climatique** et normes de construction (p.14)
- **Conférence européenne du shortsea** : le renouvellement de la flotte prendra 25 ou 30 ans (p.15)
- **Vers un sommet mondial** de la régulation du maritime (p.16)

P.17 Manutention

- **Les opérateurs de terminaux** ne connaissent pas la crise (p.17)

P.18 Ports

- **Anvers** : le port face à de grands défis sur le plan de la logistique terrestre (p.18)
- **Gand** : le port prêt à financer le démarrage d'une navette conteneurs fluviale (p.20)
- **Haropa** : les fondations d'un mât météo pour le futur parc éolien offshore de Fécamp en construction au Havre (p.20)
- **Haropa** : TMT Le Havre inaugure de nouveaux locaux (p.21)
- **Haropa** : transfert de portiques au Havre, un spectacle sur l'eau (p.21)
- **Haropa** : Rouen accueille son plus grand navire (p.22)
- **Haropa** : Navette Rouen-Port 2000, un nouveau titulaire (p.22)
- **Brest** : une nouvelle grue pour la réparation navale (p.22)
- **Bordeaux** : la baisse des céréales impacte le trafic global (p.23)
- **Lisbonne** : le groupe Turc Global Ports Holding s'installe au port (p.24)
- **Algésiras** : les 100 Mt en ligne de mire (p.24)
- **Valence** : le port redresse la tête (p.25)
- **Barcelone** : tous les trafics en hausse (p.25)
- **Savone** : le port publie un bilan partiellement satisfaisant du premier semestre (p.26)
- **Maroc** : un trafic national en hausse de 17,6 % (p.26)

P.27 Technique

- **Construction navale** : Marseille, quand le bateau-porte prend forme (p.27)

P.28 Traffics, lignes et services

- **Méditerranée** : Ekol et Alternative Transport inaugurent un service roulier entre Sète et Istanbul (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda



26 SEP 2014

Sommaire

JMM 4945

19 septembre 2014

P.8 Politique

- **Le ministre marocain des Transports** en visite officielle à Marseille (p.8) ■ **Italie** : immigration clandestine, Frontex Plus prend le relais de Mare Nostrum (p.9)
- **Svendborg-Mærsk** : la tempête n'explique pas tout (p.10)

P.11 Dossier

- **Grand port maritime** de Nantes Saint-Nazaire (p.11)

P.32 Ports

- **Baltique** : croissance de 4,2 % du trafic (p.32) ■ **Russie** : plus de 300 Mt au premier semestre (p.32) ■ **Suède** : croissance du trafic roulier à Göteborg (p.32) ■ **Ukraine** : Odessa reçoit le CMA-CGM-Danube (p.33) ■ **Canada** : le projet Fraser Surrey Docks autorisé (p.33) ■ **États-Unis** : bon résultat pour les conteneurs à Boston (p.33)

P.34 Profession

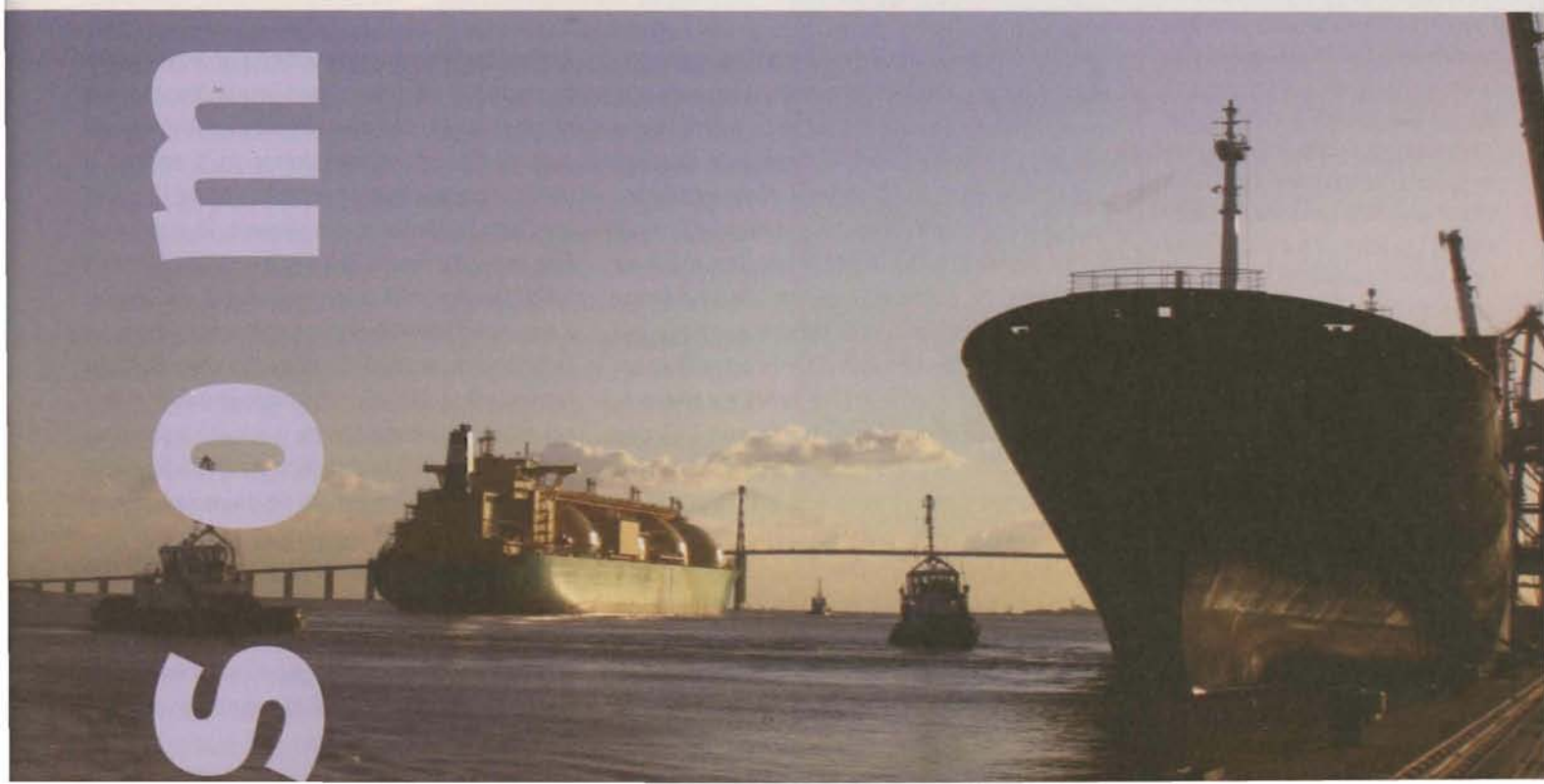
- **La réalité du multimodal** dans la formation (p.34)

P.35 Trafics, lignes et services

- **Méditerranée** : deuxième service roulier régulier vers la Tunisie et la Libye (p.35)
- **Europe du Nord/Afrique de l'Ouest** : Grimaldi, fréquence hebdomadaire pour le Southern Express (p.36) ■ **Asie/Afrique** : CMA CGM réorganise les lignes Asaf et Wax (p.36) ■ **Europe/sous-continent indien** : nouvelle organisation pour CSAV (p.36)
- **Méditerranée/Afrique** : Zim, le service devient hebdomadaire (p.36)

P.37 Lignes régulières

P.41 Agenda



RTM-80

- 4 SEP 2014



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet by Ownership Patterns

ISL Comment	5
ISL InfoLine Special	9
ISL Statistical Tables	16

Market Review

Economic Indicators	42
World Merchant Fleet	44
Freight and Charter Market	48
Shipping Prices and Costs	62
World Shipbuilding	65
World Port Traffic	67

Tema del mes/ pág. 8

Neumáticos ecológicos: menor consumo y menos emisiones



34

Man gana el Bus of the Year 2015

40

Irizar presenta el autobús eléctrico i2e



Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 16** Noticias Profesión
- 27** Noticias Autocares
- 43** Noticias Autobuses
- 55** Noticias Empresas
- 59** Noticias Productos
- 63** Noticias Inteligentes



23 SEP 2014

- 14** Consultorio legislativo: Contratación pública de servicios regulares
- 15** Asintra y Fenebús constituyen la nueva patronal Confebús
- 22** Llegan las líneas internacionales de bajo coste: Megabus
- 23** Fenebús recurre los cuatro primeros concursos de Fomento
- 24** Somauto presenta el Vectio T con motor Euro 6 de Otocar
- 26** El nuevo autocar S 516 HDH de Setra ya está disponible
- 36** El congreso Progas celebra su primera edición
- 38** Tussam pone a prueba un autobús de Solaris propulsado por GNC
- 39** Oliveras estrena siete autobuses metropolitanos
- 42** Tussam adjudica 10 autobuses que llegarán entre diciembre y enero
- 53** Man consigue el liderato del mercado en el primer semestre
- 54** Iberdrola y Volvo se unen para electrificar el transporte público
- 56** Entrevista a Enrique Salom, de la EMT de Valencia
- 58** Setra completa la gama ComfortClass 500 con cuatro autocares
- 60** Atuc analiza las posibilidades de la NFC como medio de pago



18/EN PORTADA

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La reclamación del "céntimo sanitario"; la modificación de los pesos y dimensiones; la situación del ROTT y de la Orden de Autorizaciones, y las sanciones de Francia y Bélgica por el descanso del conductor dentro de la cabina, fueron los principales temas tratados en la Junta Directiva de CONETRANS celebrada el pasado mes de julio.



50/PRUEBA

RENAULT T 520 HIGH

La marca del rombo ha roto con su pasado con los nuevos serie "T", que nada tienen que ver con los antiguos Magnum y mucho menos con los Premium. Pero lo más importante es que tampoco se parecen a los nuevos Volvo. Los "T" son, simplemente, un nuevo camión con muchísima personalidad.



62/REPORTAJE

MERCEDES-BENZ PRESENTA LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

¿Se imagina usted un camión sin conductor? ¿No? Pues ya existe, y funciona. Lo acaba de presentar Mercedes-Benz y podemos asegurar que las pruebas realizadas en la autopista A-14 de Magdeburgo (Alemania) fueron un rotundo éxito. En realidad no se trata de un nuevo camión, sino de cómo será el transporte de aquí a 10 años.

26/ASAMBLEA GENERAL ATRADICE

Avelino Traba, presidente de ATRADICE, aseguró que ha llegado el momento de la recuperación y tiene claro que los clientes comienzan a estar "preocupados" ante la desaparición de vehículos y empresas.



22/UNIÓN EUROPEA

Francia y Bélgica han publicado con 20 días de diferencia sendas leyes que prohíben hacer a los conductores de vehículos industriales el descanso semanal (más de 45 horas) a bordo de la cabina.



38/CETM FRIGORÍFICOS

La asociación de frigoríficos demandó durante la celebración de su Junta Directiva la modificación del descanso semanal en transporte internacional, además de mostrar su rechazo al posible cambio de los pesos y dimensiones.



42/CETM MULTIMODAL

Entrevista a Íñigo de Peñaranda, director de Transfesa Rail y Carga General en Transfesa.



58/DE ESTRENO

RÍGIDOS EURO 6 DE DAF



66/DE ESTRENO

D38, EL NUEVO MOTOR 16 LITROS DE MAN



transporte profesional

RENAULT T520 HIGH
FUERZA Y PERSONALIDAD

JUNTA DIRECTIVA DE CONETRANS
El presidente de CONETRANS, Avelino Traba, aseguró que ha llegado el momento de la recuperación y tiene claro que los clientes comienzan a estar "preocupados" ante la desaparición de vehículos y empresas.

NÚMERO 341

BACTERIA: SMALL ORGANISMS, BIG IMPACT



- 4 **A chemical-free decontamination system for fruit and vegetables**
- 6 Intelligent wound dressing fights infections
- 6 A self-cleaning filter membrane
- 7 A high-tech solution for detecting bacteria in water
- 8 Cell factories 'à la carte'
- 8 Bacteria to fight the war against corrosion
- 9 Hundreds of new enzymes discovered
- 10 Reinventing the olive
- 11 Plants and bacteria generate electricity

12 BIOLOGY AND MEDICINE

- 12 **A new look at treatments for childhood cancers**
- 13 Advancing childcare product development
- 14 Novel treatments for vision disorders
- 15 New health products from olive trees
- 15 Regenerate Beta cells — prevent diabetes
- 16 Novel treatment for schistosomiasis

17 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 17 **EU citizen science initiative asks us all to do our part**
- 18 Language development in deaf children
- 19 Promoting prosperity in the Mediterranean

20 ENERGY AND TRANSPORT

- 20 **More efficient in-flight aircraft testing methods**
- 21 New motors to boost electric and hybrid cars
- 22 Smart design and nanotechnology to cut aircraft operational costs
- 23 Multifunctional aircraft composites
- 23 New software brings the right wind farm to the right spot
- 24 Modelling aeroplane power systems
- 25 Greener and cheaper photovoltaics

26 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 26 **Mapping greenhouse emissions to prevent climate change**
- 27 A genetic test to screen healthy pigs
- 28 EU project develops state-of-the-art in marine ecosystem modelling

- 29 Cattle conservation in the Mediterranean
- 29 The automated fly trap
- 30 Predicting ozone layer depletion

31 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 31 **Helping SMEs fish the Big Data ocean**
- 32 Parallel computing optimises desktops
- 33 Cloud computing: facilitating cutting edge collaborative research
- 34 Guaranteed security of wireless signals

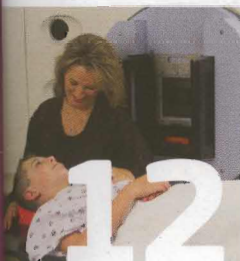
35 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 35 **Electronics-to-wear light up health care**
- 36 Glass micro-component manufacture for the masses
- 37 Curing plastics with microwaves
- 37 Exploring biodiversity to produce sustainable cosmetics and agrochemicals
- 39 Manufacturing machinery adapts intelligently
- 39 Quieter and safer doors
- 40 WinePen tests grape ripeness on the vine
- 41 EU's revolutionary assembly platform

42 SPACE

- 42 **Microsatellites propelled into new era**
- 43 Modelling suite to probe stellar explosions
- 44 Combating deforestation from space
- 45 The space-time connection
- 45 Making more sense of space

46 EVENTS





15 SEP 2014

RCE-80

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA

Nº 7

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de junio en Bruselas» 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Jean-Claude Juncker nominado por mayoría –no por unanimidad– próximo Presidente de la Comisión Europea» 25

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA

CRÓNICA ELABORADA POR GARRIGUES

«Crónica de Derecho de la competencia nacional y europeo (abril-junio-2014)» .. 31

DOCTRINA

POR D. FERNANDO DíEZ ESTELLA Y D^a PATRICIA PÉREZ FERNÁNDEZ

«La Directiva de acciones de daños derivadas de ilícitos anticompetitivos, con especial referencia a los programas de clemencia: ¿la última gran revolución en el Derecho de Defensa de la Competencia?» 41

POR D. ANDRÉS BOIX PALOP Y D. GUILLERMO LÓPEZ GARCÍA

«El significado de las Elecciones Europeas de 2014 en España: giro a la izquierda y hundimiento del bipartidismo» 69

LEGISLACIÓN

POR D^a ARANTZA LLORENTE PÉREZ

«Estructuras de financiación de los flujos migratorios: Fronteras exteriores y retorno» 97

POR D^a ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«Presidencia italiana del Consejo de la Unión Europea»	109
--	-----

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 26 y 27 de junio de 2014	115
Presidencia italiana del Consejo de la Unión Europea	117
Sistema de recursos propios de la Unión Europea	117
Establecimiento del Comité Administrativo de Revisión	119
Jurisprudencia	120

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	123
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS

Conclusiones sobre la reforma de la gobernanza de la unión aduanera de la UE ..	127
Jurisprudencia	128

DEFENSA DE LA COMPETENCIA

Financiación pública de proyectos importantes de interés común europeo	129
Categorías de ayudas compatibles con el Mercado Interior	131
Marco sobre ayudas estatales de investigación y desarrollo e innovación	132
La transparencia en el ámbito de las ayudas estatales	133
Directrices sobre ayudas estatales en materia de protección del medio ambiente y energía 2014-2020	135
Jurisprudencia	136

DERECHO DE ESTABLECIMIENTO Y LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Jurisprudencia	139
----------------------	-----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	139
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	140
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Servicio eCall	147
Empresa común IMI 2 (Iniciativa sobre Medicamentos Innovadores)	148
Diseño de logotipo común para identificar a las personas que ofrecen al público medicamentos por venta a distancia	149
Jurisprudencia	150

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Ayudas de minimis en el sector de la pesca y de la acuicultura	153
Jurisprudencia	154

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Instrumentos y procedimientos de la política monetaria del Eurosistema	155
Criterios para determinar las categorías de personal profesional con incidencia en el perfil de riesgo de una entidad	156
Remuneración de depósitos, saldos y tenencias de exceso de reservas	158
Asignación de los ingresos monetarios de los BCE de los Estados miembros cuya moneda es el euro	158
Reducción del tipo de interés	159
Target 2	159
Normas para el intercambio de información entre Estados miembros de origen y acogida	160
Reglamento y Directiva sobre abuso de mercado	161
Mercados de instrumentos financieros	165
Sistemas de garantía de depósitos	167
Marco para la reestructuración y la resolución de entidades de crédito	170
Mercados de instrumentos financieros	171
Reglas comunes sobre la protección de la confidencialidad de la información estadística	173
Comisión de mediación del BCE	173
Normas técnicas de regulación que determinan los tipos de gestores de fondos de inversión alternativos	174

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Capital Europea de la Cultura 2018 en los Países Bajos	175
Plan de Trabajo de la Unión Europea para el Deporte (2014-2017)	175

Patrimonio cultural como recurso estratégico para una Europa sostenible	176
Igualdad de género en el deporte	177

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Directrices para las políticas de empleo de los Estados miembros para 2014	178
Inclusión social de los jóvenes	179
Plan de Trabajo de la UE para la juventud 2014-2015	179
Promoción del emprendimiento juvenil a fin de fomentar la inclusión social de los jóvenes	180
Formación eficaz de los docentes	181
Multilingüismo y desarrollo de competencias lingüísticas	182
Garantía de la calidad en apoyo de la educación y la formación	183
Jurisprudencia	184

COMPETITIVIDAD

Eurostars 2	192
Programa de investigación y desarrollo «Vida cotidiana asistida y activa»	193
Empresa Común Clean Sky 2	193
Empresa Común Pilas de Combustible e Hidrógeno 2	194
Empresa Común para las Bioindustrias	195
Consorcio de Infraestructuras de Investigación de Europa Central	197

MEDIO AMBIENTE

Emisiones históricas del sector de la aviación en la adhesión de Croacia a la UE ..	197
Jurisprudencia	198

POLÍTICA INDUSTRIAL

Jurisprudencia	200
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión ..	201
Empresa Común Shift2Rail (S2R)	202
Plan Maestro de Gestión del Tránsito Aéreo Europeo	203
Jurisprudencia	204

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Portal Europeo e-Justicia	207
Jurisprudencia	208

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	211
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN

Segundo programa de Cooperación de los países europeos y de los países en desarrollo sobre ensayos clínicos (EDCTP 2)	213
---	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Creación de un centro de satélites de la Unión Europea	216
--	-----

AGENDA

Subvenciones para los partidos políticos a escala europea	219
Subvenciones para las fundaciones políticas a escala europea	220
Becas EIBURS	221

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	225
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	231
Índice alfabético de jurisprudencia	235

RUE-270

17 SEP 2014

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 581

Septembre 2014



Éditorial

461 Jean-Claude Juncker

par Florence Chaltiel

Élections

464 L'Europe après le 25 mai 2014 : du rêve d'union à la réalité d'un scrutin...

par Arnaud Deflou

Euro

471 La zone euro et la crise financière internationale

par Michel Lelart

Europe orientale

479 Le Président de la République de Hongrie n'est pas un citoyen de l'Union
comme les autres ?

par Krisztian Kecsmar

486 Le droit européen des minorités dans les Balkans occidentaux

par Daniel Marcelino Rodrigues

Travailleurs

494 Vers un nouveau statut juridique des travailleurs détachés dans l'Union
européenne

par Gérard Nafilyan

Droit pénal

501 Deux instruments à la disposition de l'avocat : QPC et question préjudicielle -
À propos de la décision du Conseil constitutionnel n° 2013-314P QPC du 4 avril 2013

par Bernard Geneste et Eleni Moraitou

515 Archaïsme et dangers de la procédure pénale en France, mais que fait l'Europe !

par Christophe Ayela et Camille Pelpel