

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 310
Julio 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 310, julio 2014**
Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T., Ministerio de Fomento
Año de edición: julio 2014

Edición digital:

1ª edición electrónica: julio 2014

Formato: Pdf

Tamaño: 11 MB

NIPO: 161-14-102-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 310 (JULIO 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Bracaglia, Valentina

Multiproduct airport competition and e-commerce strategies / Valentina Bracaglia, Tiziana D'Alfonso, Alberto Nastasi ; Sapienza University of Rome, Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti. -- Roma : Sapienza Università di Roma, 2014.-- 33 p. -- (Technical Report ; 4, 2014)

Nº DOC.: 58892 ; EL3039

http://www.dis.uniroma1.it/~bibdis/index2.php?option=com_docman&task=doc_view&gid=56&Itemid=34

IMPOSED Deformations Measured on a Real Integral Structure : New Airport Terminal Barajas, Madrid, Spain / Tobias Petschke ... [et al.]. -- [Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2013].-- 11 p.

Nº DOC.: 58870 ; EL3029

[http://oa.upm.es/22310/1/INVE MEM 2013 145034.pdf](http://oa.upm.es/22310/1/INVE_MEM_2013_145034.pdf)

A SUPERVISED market mechanism for efficient airport slot allocation / Alessandro Avenali ... [et al.] ; Sapienza University of Rome, Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti. -- Roma : Sapienza Università di Roma, 2014.-- 22 p. -- (Technical Report ; 3, 2014)

Nº DOC.: 58891 ; EL3038

<http://www.dis.uniroma1.it/~bibdis/RePEc/aeg/report/2014-03.pdf>

AUTOMÓVIL

Fonseca González, Natalia Elizabeth

Aspectos de la medición dinámica instantánea de emisiones de motores : Aplicación al desarrollo de un equipo portátil y una metodología para estudios de contaminación de vehículos en tráfico real : Tesis doctoral / Natalia Elizabeth Fonseca González ; Jesús Casanova Kindelán ; E.T.S.I. Industriales (UPM), Departamento de Ingeniería Energética y Fluidomecánica. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, Sección de Publicaciones de la ETSI Industriales, 2012.-- XXXVI, 443 p.

Nº DOC.: 58992 ; EL3074

http://oa.upm.es/14269/1/NATALIA_ELIZABETH_FONSECA_GONZALEZ.pdf

McCoy, Daire

The diffusion of electric vehicles : An agent-based microsimulation / Daire McCoy, Sean Lyonsa. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014.-- 33 p. -- (MPRA Paper ; 54633)

Nº DOC.: 58906 ; EL3044

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/54633/1/MPRA_paper_54633.pdf

CARRETERA

García-López, Miquel-Àngel

Do land use policies follow road construction : Extended abstract / Miquel-Àngel Garcia-López, Albert Solé-Ollé, Elisabet Viladecans-Marsal. -- Barcelona : Institut d'Economia de Barcelona, 2014.-- 48 p. -- (Document de treball de l'IEB ; 2014/2)

Nº DOC.: 58894 ; EL3041

editorialexpress.com/cgi-bin/conference/download.cgi?db_name=UEA2013&paper_id=61

INFORME Eurotest : RACE participa en el análisis de la seguridad y los precios de 60 aparcamientos públicos en 15 países europeos / EuroTest ; Race. -- Madrid : Race, 2014.- - 28 p.

Nº DOC.: 58792 ; EL3006

<http://www.race.es/documents/10279/13355/Informe+europeo+de+aparcamientos/3fb47b34-4dbb-41a8-a831-bbd2bb892363>

NECESIDADES de inversión en conservación / Asociación Española de la Carretera. -- Madrid : Asociación Española de la Carretera, 2014.-- 16 p.

Nº DOC.: 58780 ; EL3003

<http://www.aecarretera.com/np/INFORME-NECESIDADES-DE-INVERSION-EN-CONSERVACION-ABRIL-2014.pdf>

ECONOMÍA

Benito Aramburu, José María de

Dificultades en la interpretación de la información presupuestaria suministrada por las comunidades autónomas : Principales problemas derivados de la “torre de babel” normativa y propuestas de mejora / José María de Benito Aramburu, Javier Pérez García. -- Madrid : fedea, 2014.-- 26 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2014-02)

Nº DOC.: 58908 ; EL3046

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2014-02.pdf>

Domínguez Barrero, Félix

El hueco que deja el diablo : una estimación del fraude en el IRPF con microdatos tributarios / Félix Domínguez Barrero, Julio López Laborda, Fernando Rodrigo Saucó. -- Madrid : fedea, 2014.-- 27 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2014-01)

Nº DOC.: 58907 ; EL3045

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2014-01.pdf>

PREVISIONES económicas para España 2014-2015 / Funcas. -- [Madrid] : Funcas, 2014.- - 7 p.

Nº DOC.: 58917 ; EL3054

<http://www.diarioabierto.es/wp-content/uploads/2014/06/PIB140612.pdf>

SHIPMENT frequency of exporters and demand uncertainty / Gábor Békès ... [et al.] ; Banque de France, Direction Générale des Études et des Relations Internationales. -- [Paris] : Banque de France, 2014.-- 37 p. -- (Document de travail ; 479)
N° DOC.: 58890 ; EL3037
www.banque-france.fr/uploads/tx_bdfdocumentstravail/DT-479_01.pdf

ENERGÍA

ENERGY efficiency and renewable energy project preparation programme in urban areas of the mediterranean partner countries : final report / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 34 p.
N° DOC.: 58799 ; EL3008
http://www.eib.org/attachments/country/femip_study_elena_en.pdf

WORLD energy investment outlook : Special Report : Redrawing the energy-climate map / prepared by the Directorate of Global Energy Economics (GEE) of the International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2014.-- II, 185 p.
N° DOC.: 58844 ; EL3016
<http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/WEIO2014.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Albalate, Daniel

When supply travels far beyond demand : Causes of oversupply in Spain's transport infrastructure / Daniel Albalate, Germà Bel and Xavier Fageda ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2014.-- 29 p. -- (IREA Document de treball ; 2014/9)
N° DOC.: 58901 ; EL3042
http://www.ub.edu/irea/working_papers/2014/201409.pdf

ASSESSMENT of scenarios and options towards a resource efficient Europe : An analysis for the european built environment : Final report / European Commission. -- Luxembourg : European Commission, 2014.-- 101 p.
N° DOC.: 58803 ; EL3010
http://ec.europa.eu/environment/enveco/resource_efficiency/pdf/TP_report.pdf

Horcajo Sanz, Luis

El sector de las infraestructuras de transporte en Vietnam / Luis Horcajo Sanz ; Oficina Económica y Comercial de España en Ho Chi Minh City. -- [Madrid] : ICEX, 2014.-- 75 p. -
- (Otros documentos)
N° DOC.: 58800 ; EL3009
<http://www.winesfromspain.com/icex/cma/contentTypes/common/records/mostrarDocumento/?doc=4743037>

Martín Urbano, Pablo

Bienestar, automóvil y motorización / Pablo Martín Urbano, Juan Ignacio Sánchez Gutiérrez. -- Ciudad Juárez, Chihuahua : Universidad Autónoma, 2014.-- 30 p. -- (Estudios Regionales en Economía, Población y Desarrollo. Cuadernos de Trabajo de la UACJ ; 19)
N° DOC.: 58941 ; EL3063

<http://open-apps.uacj.mx/RePEc/cjz/ca41cj/Cuadernos%20UACJ%2019.pdf>

Mello, Luiz de

Financing Infrastructure / Luiz de Mello, Douglas Sutherland ; International Center for Public Policy. -- Atlanta, Georgia : Georgia State University, Andrew Young School of Policy Studies, International Center for Public Policy, 2014.-- 25 p. -- (Working Paper ; 14-09)
N° DOC.: 58935 ; EL3060

<http://icepp.gsu.edu/sites/default/files/documents/icepp/wp/ispwp1409.pdf>

Miranda Sarmento, Joaquim

Anatomy of Public-Private Partnerships : Their creation, financing, and renegotiations / Joaquim Miranda Sarmento, Luc Renneboog. -- [Tilburg : University, CentER], 2014.-- 40 p. -- (CentER Discussion Paper ; 2014-017)

N° DOC.: 58909 ; EL3047

pure.uvt.nl/portal/files/1580103/2014-017.pdf

PROGRAMA Nacional de Infraestructura 2014-2018 : [México] . -- [México : Gobierno, 2014].-- [122] p.

N° DOC.: 58949 ; EL3067

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle_popup.php?codigo=5342547

Ryan, Matthew

Public-Private Partnerships for Transport Infrastructure : Some Efficiency Risks / Matthew Ryan, Flávio Menezes. -- [Sydney : University of Technology], 2014.-- 23 p.

N° DOC.: 58922 ; EL3053

www.uts.edu.au/sites/default/files/EDG_Seminar_140312.pdf

Shah, Anwar

Decentralized provision of public infrastructure and corruption / Anwar Shah ; International Center for Public Policy. -- Atlanta, Georgia : Georgia State University, Andrew Young School of Policy Studies, International Center for Public Policy, 2014.-- 41 p. -- (Working Paper ; 14-18)

N° DOC.: 58933 ; EL3058

<http://icepp.gsu.edu/sites/default/files/documents/icepp/wp/ispwp1418.pdf>

TRANSPORTATION investments in response to economic downturns / Committee on Economic and Employment Benefits of Transportation Investments in Response to Economic Downturns ; Transportation Research Board of the National Academies. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- X, 156 p. -- (Transportation Research Board special report ; 312)

Nº DOC.: 58771 ; EL3000

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr312.pdf>

MEDIO AMBIENTE

QUINTO catálogo Iberoamericano y del Caribe de buenas prácticas [recurso electrónico] / Foro Iberoamericano y del Caribe sobre Mejores Prácticas .-- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2014 .-- 1 disco compacto

Nº DOC.: 58936 ; 017489

PUERTO

STUDY aimed at supporting an impact assessment on Measures to enhance the efficiency and quality of port services in the EU : Final report / prepared by PwC ; Panteia ; for the ... European Union, Directorate-General for Mobility and Transport. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 186 p.

Nº DOC.: 58846 ; EL3018

<http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2013-07-ia-port-services.pdf>

SEGURIDAD VIAL

España. Dirección General de Carreteras

Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos / Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras. -- [Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones], 2014.-- [7], 42 p. -- (Normativas)

Nº DOC.: 58930 ; EL3057

EX-POST evaluation of Directive 92/6/EEC on the installation and use of speed limitation devices for certain categories of motor vehicles in the Community, as amended by Directive 2002/85/EC : Final report / Transport and Mobility Leuven ... [et al.] ; European Commission, DG MOVE. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 330 p.

Nº DOC.: 58843 ; EL3015

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/vehicles/speed_limitation_evaluation_en.pdf

Haddak, Mouloud

Willingness-to-pay for road safety improvement / Mouloud Haddak, Nathalie Havet, Marie Lefèvre ; GATE Groupe d'Analyse et de Théorie Économique Lyon-St Étienne. -- Ecully Saint-Étienne : GATE, 2014.-- 17 p. -- (Working papers ; 1406)

Nº DOC.: 58913 ; EL3049

<http://hal.inria.fr/docs/00/95/00/17/PDF/1406.pdf>

PLAN mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2011-2020 / Asamblea General de las Naciones Unidas. -- Ginebra : Organización Mundial de la Salud, [2014].-- 27 p.

Nº DOC.: 58778 ; EL3002

http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/plan_spanish.pdf

La SINIESTRALIDAD y la seguridad de las furgonetas en el entorno laboral : Informe / RACE ; Comunidad de Madrid, Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo. -- [Madrid : RACE, 2014].-- 24 p.

Nº DOC.: 58798 ; EL3007

<http://www.race.es/documents/10279/13355/RACE+IRSST+SINIESTRALIDAD+FURGONETAS+ENTORNO+LABORAL+nov2013/aec8bd7e-f930-44dc-9465-f2d6ff472d80>

TRANSPORTE

Ahlfeldt, Gabriel M.

Chicken or Egg? : The PVAR Econometrics of Transportation / Gabriel M. Ahlfeldt, Kristoffer Moeller, Nicolai Wendland. -- London : SERC, 2014.-- 68 p. -- (SERC discussion paper ; 158)

Nº DOC.: 58879 ; EL3036

<http://www.spatialeconomics.ac.uk/textonly/SERC/publications/download/sercdp0158.pdf>

Eliasson, Jonas

Is sustainable transport policy sustainable? / Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014.-- 18 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:2)

Nº DOC.: 58934 ; EL3059

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-2.pdf>

Fridstrom, Lasse

Norwegian transport towards the two-degree target : two scenarios / Lasse Fridstrom. -- Oslo : Institute of Transport Economics, 2013.-- 34 p.

Nº DOC.: 58777 ; EL3001

www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2013/1286-2013/1286-2013-elektronisk.pdf

INTELLIGENT Transportation Systems is one of the most important investment sectors in the EU market / Advantech .-- 3 p.

Nº DOC.: 58851 ; EL3023

<http://www.eurotransportmagazine.com/wp-content/uploads/White-Paper-ITS-is-One-of-The-Most-Important-Investment-Sectors-in-the-EU-MarketV2.pdf>

Pérez Martínez, Pedro José

Changes in the external costs of freight surface transport in Spain / P.J. Pérez-Martínez, J.M. Vassallo-Magro. -- [Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2013].-- 16 p.

Nº DOC.: 58871 ; EL3030

[http://oa.upm.es/22488/1/INVE MEM 2013 152481.pdf](http://oa.upm.es/22488/1/INVE_MEM_2013_152481.pdf)

Rojas Rueda, David

Transportation, air pollution and physical activities : an integrated health risk assessment programme of climate change and urban policies (TAPAS) : Tesi Doctoral / David Rojas Rueda ; Director: Mark Nieuwenhuijsen ; Codirector: Audrey de Nazelle ; Universitat Pompeu Fabra, Departament Experimental and Health Sciences, Centre for research in environmental epidemiology. -- Barcelona : Universitat Pompeu Fabra, 2013.-- XVI, [160] p.

Nº DOC.: 58994 ; EL3075

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/127112/tdr.pdf?sequence=4>

SHAPING the Future of Travel : Macro trends driving industry growth over the next decade / Oxford Economics. -- [S.l. : Amadeus, 2014].-- 41 p.

Nº DOC.: 58946 ; EL3065

<http://www.amadeus.com/documents/Thought-leadership-reports/Amadeus-Shaping-the-Future-of-Travel-MacroTrends-Report.pdf>

TRANSPORT : Connecting Europe's citizens and businesses : The European Union explained / European Commission, Directorate-General for Communication Publications. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 20 p.

Nº DOC.: 58848 ; EL3020

<http://bookshop.europa.eu/en/transport-pbNA7012004/?CatalogCategoryID=sciep2OwkgkAAAE.xjhtLxJz>

TRANSPORTE : Conectar a los Ciudadanos y las empresas de Europa : Comprender las políticas de la Unión Europea / Comisión Europea, Dirección General de Comunicación Publicaciones. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2014.-- 20 p.

Nº DOC.: 58849 ; EL3021

<http://bookshop.europa.eu/en/transport-pbNA7012004/?CatalogCategoryID=sciep2OwkgkAAAE.xjhtLxJz>

UPDATE of the handbook on external costs of transport / Artem Korzhenevych, ... [et al.] ; prepared by Ricardo-AEA ; European Commission, DG Mobility and Transport. -- [Luxembourg : European Commission], 2014.-- XIII, 124 p.

Nº DOC.: 58804 ; EL3011

<http://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/studies/doc/2014-handbook-external-costs-transport.pdf>

VALORACIÓN del PITVI (Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda) / Asociación Española de la Carretera. -- Madrid : Asociación Española de la Carretera, 2014.-
- 15 p.

Nº DOC.: 58782 ; EL3004

http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:ZIK4C8_tKcAJ:http://www.aecartera.com/np/OPINION%2520SOBRE%2520EL%2520PITVI%2520-%2520AEC%2520-%2520DOCUMENTO%2520FINAL%2520MARZO%25202014.doc%2BOPINION+SOBRE+EL+PITVI++AEC+-+DOCUMENTO+FINAL+MARZO+2014.doc&rls=com.microsoft:en-US&oe=utf8&rlz=&gfe_rd=cr&hl=es-419&ct=clnk&gws_rd=cr

TRANSPORTE AÉREO

Ciliberto, Federico

Multiple equilibria and deterrence in airline markets / Federico Ciliberto, Zhou Zhang. -
- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014.-- 42 p. -- (MPRA Paper ; 53232)

Nº DOC.: 58916 ; EL3052

http://mpr.ub.uni-muenchen.de/53232/1/MPRA_paper_53232.pdf

Escobari, Diego

Price discrimination through refund contracts in airlines / Diego Escobari, Paan Jindapon.
-- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014.-- 28 p. -- (MPRA Paper ; 53629)

Nº DOC.: 58915 ; EL3051

http://mpr.ub.uni-muenchen.de/53629/1/MPRA_paper_53629.pdf

Moreno Izquierdo, Luis

Estrategias de precios de las aerolíneas de bajo coste : una aproximación al modelo de la rivalidad ampliada : Tesis doctoral / Luis Moreno Izquierdo ; Dirigida por: Andrés Pedreño Muñoz, Ana Belén, Ramón Rodríguez ; Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Departamento de Análisis Económico Aplicado. -- Alicante : Universidad, 2013.-- 489 p.

Nº DOC.: 58987 ; EL3070

<http://rua.ua.es/dspace/handle/10045/36090>

SESAR Release 2014 -- Brussels : SESAR Joint Undertaking, 2014- .-- v.

Nº DOC.: 58857 ; EL3025

<http://www.sesarju.eu/newsroom/brochures-publications/sesar-release?title=SESAR+RELEASE&tid=All&=Search>

Steinen, Erwin von den

An overview of the air services agreements concluded by the EU : Note / Erwin von den Steinen, Claude Probst ; The Association of European Airlines ; requested by the European Parliament's Committee on Transport and Tourism. -- Brussels : European Union, 2013.-- 80 p.

Nº DOC.: 58862 ; EL3026

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/note/join/2013/495849/IPOL-TRAN_NT\(2013\)495849_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/note/join/2013/495849/IPOL-TRAN_NT(2013)495849_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

ANALYSIS of the interaction and coherence between railway and dangerous goods legislation in the European Union : Consultancy report / Prepared by Smithers Information ; [for] European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. - - [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 74 p.

Nº DOC.: 58847 ; EL3019

<http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/doc/2013-03-10-rail-dangerous-goods.pdf>

Antolín Sánchez, Pablo

Efectos dinámicos laterales en vehículos y puentes ferroviarios sometidos a la acción de vientos transversales : Tesis doctoral / Pablo Antolín Sánchez ; Directores: José María Goicolea Ruigómez, Miguel Ángel Astiz Suárez. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2013.-- [403] p.

Nº DOC.: 58872 ; EL3031

http://oa.upm.es/19124/1/Pablo_Antolin_Sanchez.pdf

Arístegui Cortijo, Andrés

La influencia del ferrocarril en el crecimiento urbano : el caso de Colmenar Viejo (Madrid) : Trabajo fin de Máster / Andrés Arístegui Cortijo ; Tutora: María Eugenia Pérez González. -- Madrid : Universidad Complutense de Madrid, 2013.-- VIII, 50 p.

Nº DOC.: 58876 ; EL3033

http://eprints.ucm.es/23253/1/publicada_eprints.pdf

ESTRATEGIAS ferroviarias. DB Informe sobre la competencia 2012 / Deutsche Bahn. - - Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2014.-- 41 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 63)

Nº DOC.: 58785 ; EL3005

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu63.pdf

González Gámez, Javier

Accesibilidad a las estaciones de alta velocidad ferroviaria : Trabajo Fin de Máster / Javier González Gámez ; Tutor: Juan Carlos García Palomares. -- Madrid : Universidad Complutense de Madrid, 2013.-- VIII, 50 p.

Nº DOC.: 58877 ; EL3034

http://eprints.ucm.es/24195/2/JavierGonzalezGamez_TFM_Eprints.pdf

GRAND plan de modernisation du réseau ferroviaire : Enjeux, ambitions, leviers : [Document d'orientation approuvé par le conseil d'administration de Réseau Ferré de France lors de sa séance du 19 septembre 2013] / RFF, SNCF INFRA, DCF. -- [Paris : RFF], 2013.-- 125 p.

Nº DOC.: 58969 ; EL3068

<http://www.zyyne.com/zh5/103942#p=5>

INFORME de la Comisión Técnico-Científica para el estudio de mejoras en el sector ferroviario : Resumen ejecutivo . -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2014.-- 26 p.

Nº DOC.: 58924 ; EL3056

www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/C45AE051-87E3-4586-8412-754F4D9945CD/125348/RESUMENEJECUTIVOInformeComisi%C3%B3nTCSectorFerroviario.pdf

Ramos García, Eduardo

Accesibilidad de la red actual de Cercanías de Madrid y la incidencia en la misma del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid (2009-2015) : Trabajo Fin de Máster / Eduardo Ramos García ; Tutor: Juan Carlos García Palomares. -- Madrid : Universidad Complutense de Madrid, 2012.-- 56 p.

Nº DOC.: 58878 ; EL3035

http://eprints.ucm.es/17658/1/TFM_Eduardo_Ramos_Garc%C3%ADa.pdf

Sánchez Rodríguez, José

Evolución en los niveles de accesibilidad con el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria en España : Comparativa entre España y Francia en 2012 : Trabajo fin de Máster / José Sánchez Rodríguez ; Tutor: Luis Miguel Tanarro García. -- Madrid : Universidad Complutense de Madrid, 2013.-- 80 p.

Nº DOC.: 58873 ; EL3032

http://eprints.ucm.es/24108/1/TFM_Jose_Sanchez_Rodriguez.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Cerchiello, Gaetano

La evolución del crucerismo en España : Desde sus orígenes hasta la actualidad (1848-2013) : Tesis doctoral / Gaetano Cerchiello ; Co-directores: J. Fernando Vera Rebollo, Enrique Giménez López ; Instituto Universitario de Investigaciones Turísticas. -- Alicante : Universidad, 2013.-- 375 p.

Nº DOC.: 58986 ; EL3069

http://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/36568/1/tesis_gaetano_cerchiello.pdf

The ECONOMIC value of the EU shipping industry : A report for the European Community Shipowners' Associations (ECSA) / Oxford Economics. -- [Brussels : ECSA], 2014.-- 70 p.

Nº DOC.: 58854 ; EL3024

<http://www.ecsa.eu/images/2014-04-01%20Oxford%20Economics%20ECSA%20Report%20FINAL.pdf>

Garb, Yaakov

Study to assess the impact of security on the workload of all categories of ships crew members interaction with manning levels of ships : Final report / Yaakov Garb ; Prepared for European Commission, DG MOVE. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 186 p.

Nº DOC.: 58845 ; EL3017

<http://ec.europa.eu/transport/themes/security/studies/doc/2013-10-28-ships-manning-levels.pdf>

García Domingo, Enrique

El trabajo en la marina mercante española en la transición de la vela al vapor (1834-1914) : Tesis doctoral / Enrique García Domingo ; Directora: Borderías Mondéjar, Cristina ; Universidad de Barcelona, Departamento de Historia Contemporánea. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, 2013.-- 498 p.

Nº DOC.: 58988 ; EL3071

<http://diposit.ub.edu/dspace/handle/2445/50509>

SAILING into a dilemma : An economic and legal analysis of an EU trading scheme for maritime emissions / Claudia Hermeling .. [et al.] ; ZBW - Leibniz-Informationzentrum Wirtschaft. -- Kiel : ZBW - Leibniz-Informationzentrum Wirtschaft, 2014.-- 21 p. -- (ZEW Discussion Papers ; 14-021)

Nº DOC.: 58893 ; EL3040

<http://ftp.zew.de/pub/zew-docs/dp/dp14021.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DEVELOPMENT of a CO2 certification and monitoring methodology for Heavy Duty Vehicles ? : Proof of Concept report / Georgios Fontaras ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 67 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº DOC.: 58850 ; EL3022

ec.europa.eu/jrc/en/publication/eur-scientific-and-technical-research-reports/development-co2-certification-and-monitoring-methodology-heavy-duty-vehicles-proof-concept?search

Moliner Santistevé, Enrique

Contributions to the environmental assessment of road transport : Thesis / Enrique Moliner Santistevé ; Supervisors: Rosario Vidal Nadal, Daniel Garraín Cordero. -- Castellón : Universitat, 2013.-- 96 p.

Nº DOC.: 58990 ; EL3073

www.educacion.gob.es/teseo/teseo/imprimirFicheroTesis.do?fichero=45074

Piatecki, Cyrille

Peut-on réguler un jeu évolutionnaire : Une analyse des conflits récurrents dans le secteur des transports routiers / Cyrille Piatecki. -- S.l. : HAL (Hiper Articles en Ligne), 2014.-- 19 p.

Nº DOC.: 58914 ; EL3050

<http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/94/55/44/PDF/CAM.pdf>

A REVIEW of megatrucks : Major issues and case studies / James Steer ... [et al.] ; Steer Davies Gleave ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Union, 2013.-- 131 p.

Nº DOC.: 58868 ; EL3027

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/513971/IPOL-TRAN_ET\(2013\)513971_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/513971/IPOL-TRAN_ET(2013)513971_EN.pdf)

TRANSPORTE URBANO

Díaz-Lanchas, Jorge

Trade margins, transport cost thresholds and market areas : Municipal freight flows and urban hierarchy / Jorge Díaz-Lanchas, Carlos Llano-Verduras, Jose Luis Zofío. -- Madrid : Universidad Autónoma, Departamento de Análisis Económico, 2013.-- 44 p. -- (Economic analysis : working paper ; 10/2013)

Nº DOC.: 58937 ; EL3061

www.uam.es/departamentos/economicas/analecon/especifica/mimeo/wp201310.pdf

Guzmán García, Luis Ángel

Optimal and long-term dynamic transport policy design : Seeking maximum social welfare through a pricing scheme / [Luis Ángel Guzman, Daniel de la Hoz Sánchez, Andrés Monzón de Cáceres]. -- [Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2013].-- 20 p.

Nº DOC.: 58869 ; EL3028

http://oa.upm.es/15384/2/INVE_MEM_2012_127314.pdf

Olarte Bacares, Carlos Augusto

Are public transport improvements endogenous with respect to employment and income location in a city? / Carlos Augusto Olarte Bacares ; Université de Paris, Centre d'Economie de la Sorbonne. -- Paris : Centre d'Economie de la Sorbonne, 2014.-- 39 p. -- (Document de travail ; 2014.12)

Nº DOC.: 58905 ; EL3043

<http://ces.univ-paris1.fr/cesdp/2014/14012.html>

Oña López, Rocío de

Análisis de la calidad del servicio del transporte público mediante árboles de decisión : = Analysis of service quality in public transportation using decision trees : Tesis doctoral / Rocío de Oña López ; Director: Juan de Oña López ; Universidad de Granada, E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Departamento de Ingeniería Civil. -- Granada : Universidad, 2013.-- XIV, 174 p.

Nº DOC.: 58989 ; EL3072

<http://digibug.ugr.es/bitstream/10481/29935/1/21976958.pdf>

PLAN de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad de Madrid : Resumen diagnostico / [Ayuntamiento de Madrid]. -- [Madrid : Ayuntamiento, 2014].-- 37 p.

Nº DOC.: 58947 ; EL3066

http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMovilidadTransportes/MOVILIDAD/PMUS_Madrid_2/PMUS%20Madrid/Diagnóstico%20Ejecutivo.%20PMUS%20Madrid.%202014%20feb%202014.pdf

PLAN STUDY on harmonised collection of european data and statistics in the field of urban transport and mobility : Final report / Thérèse Steenberghen ... [et al.] ; Ku Leuven ; UITP ; European Commission, DG MOVE. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 149 p.

Nº DOC.: 58839 ; EL3014

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2013-05-harmonised-collection-data-and-statistics-urban-transport.pdf>

Poppeliers, Ricardo J.M.

Review of the Action Plan on Urban Mobility : Final report / Ricardo J.M. Poppeliers, Andrea Ricci ; European Commission, DG MOVE. -- [Brussels : European Commission, DG MOVE], 2013.-- 120 p.

Nº DOC.: 58838 ; EL3013

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2013-07-review-of-the-action-plan-on-urban-mobility.pdf>

Sánchez de Lara, Miguel Ángel

Estudio predictivo de costes y financiación del servicio de transporte urbano colectivo en las empresas españolas mediante la aplicación de redes neuronales artificiales : Tesis doctoral / Miguel Ángel Sánchez de Lara ; Directores: María Luisa Delgado Jalón, Heriberto Suárez Falcón. -- Madrid : Universidad Rey Juan Carlos, 2013.-- XIV, 363 p.

Nº DOC.: 58944 ; EL3064

<http://eciencia.urjc.es/bitstream/10115/12264/1/Tesis%20Miguel%20A.%20Sanchez%20de%20Lara.pdf>

STUDY to support an impact assessment of the urban mobility package : Activity 31 sustainable urban mobility plans : Final report / COWI ; ECORYS ; CENIT ; European Commission, DG MOVE. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2013.-- 392 p.
N° DOC.: 58837 ; EL3012

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2013-10-urban-mobility-package-activity-31.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

ALZAR el vuelo : Aena obtiene un beneficio neto de 715 millones de Euros en 2013 / R.F. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.22-26

Nº DOC.: A26862 = 058971 ; ROP-80

El grupo Aena salió de pérdidas el pasado año y obtuvo un beneficio neto de 715 millones de euros. Las nuevas políticas de gestión, basadas en una mayor eficiencia y racionalización del gasto, han garantizado la operatividad y han sentado las bases para crecimientos futuros.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26862.pdf>

COMPARATIVE performance analysis of European airports by means of extended data envelopment analysis / Soushi Suzuki ... [et al.] .-- [18] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 48, n. 3 (Apr. 2014); p. 185-202

Nº DOC.: A26800 = 058828 ; RTG-180

El análisis envolvente de datos (DEA) se ha convertido en un procedimiento establecido para analizar y comparar los resultados de eficiencia de las organizaciones y los agentes económicos. También ha encontrado una amplia aplicación en estudios comparativos sobre la eficiencia de los aeropuertos. El procedimiento DEA general para el análisis comparativo de la eficiencia de los aeropuertos tiene dos elementos débiles: la debilidad metodológica y la debilidad sustantiva. La debilidad metodológica surge de la elección de una valoración uniforme de la mejora de la eficiencia, mientras que la debilidad sustantiva se refiere a la insuficiente atención a las posibilidades de ajuste a corto y largo plazo de los inputs de producción que determinan la eficiencia del aeropuerto. El objetivo de este artículo es analizar ambos defectos.

Olabarrieta, Begoña

Aeropuertos sin barreras : Balance del Programa sin barreras en 2013 / Begoña Olabarrieta .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.36-39

Nº DOC.: A26863 = 058972 ; ROP-80

Más de un millón de personas con movilidad reducida pudieron disfrutar del transporte aéreo sin barreras gracias al programa de atención especial a estos usuarios desarrollado por Aena en sus aeropuertos. Un servicio con más de cinco años de vida que ha recibido no solo galardones de organismos internacionales, sino también el reconocimiento de los propios usuarios, que lo califican de excelente.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26863.pdf>

Zuidberg, Joost

Key drivers for differentiated airport passenger service charges / Joost Zuidberg .-- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 279-295

Nº DOC.: A26838 = 058929 ; RTG-190

Recientemente, las diferencias de tasas aeroportuarias entre compañías aéreas han provocado el inicio de quejas a los tribunales de justicia. Este artículo presenta los resultados de un estudio empírico de los efectos de dicha diferenciación. Los primeros estudios se centraban en el nivel de los impuestos. En éste se han utilizado unos modelos logit binarios para identificar las principales causas de tal diferenciación.

CARRETERA

Grant-Muller, Susan

The role of tradable credit schemes in road traffic congestion management / Susan Grant-Muller, Meng Xu .-- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 2 (Mar. 2014); p. 128-149

Nº DOC.: A26781 = 058810 ; RTG-370

La congestión del tráfico por carretera no se ha visto reflejada todavía en los actuales precios de mercado del sector y ha dado lugar a un elevado número de instrumentos para mitigar los impactos negativos resultantes. El objetivo de este artículo es el sistema de crédito comercial (una medida basada en un incentivo económico) para analizar la congestión del tráfico. La cuestión planteada es si el estado de la cuestión muestra que tales sistemas podrían ser introducidos para mitigar la congestión y si podrían tener ventajas por encima de otros instrumentos.

Jiménez Barrio, Óscar

Participación ciudadana en infraestructuras viarias / Óscar Jiménez Barrio .-- [6] p.

En: Cimbra. -- n.403 (en.-abr.2014) ; p.46-51

Nº DOC.: A26860 = 058968 ; ROP-30

La construcción de una carretera supone la modificación del territorio en el que se implanta y provoca impactos sociales que en muchas ocasiones producen su rechazo por la población. La participación ciudadana durante el proceso de planificación y diseño parece el mejor instrumento para llegar a soluciones de consenso que puedan asumir todos los agentes implicados y que eviten los conflictos. En este artículo se analizan las limitaciones del mecanismo actual de participación ciudadana y el trámite de información pública para lograr estos objetivos.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra403/index.php>

Mateos Moreno, Ángel

Characterization of the stiffness of unbound materials for pavement design : Do we follow the right approach? / Ángel Mateos, Jorge B. Soares .-- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 4 (Apr. 2014); p. 1-9

Nº DOC.:A26799 = 058826 ; RTG-195

Es de señalar que, a pesar de los numerosos estudios que comparan los deflectómetros de impacto frente a los módulos de laboratorio existentes, se han hecho pocos esfuerzos para determinar cuál de los dos procedimientos representa mejor el comportamiento estructural del pavimento bajo cargas de tráfico. El objetivo de este artículo es la comparación de los dos procedimientos para determinar los módulos de materiales sueltos: la extrapolación de los deflectómetros de impacto o las pruebas de laboratorio de carga triaxial y la evaluación de los dos procedimientos en términos de su capacidad para predecir la respuesta estructural.

Pérez Martínez, Pedro José

Energy consumption and intensity of toll highway transport in Spain / P.J. Pérez-Martínez, R.M. Miranda .-- [5] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 1-5

Nº DOC.:A26867 = 058973 ; RTG-425

La importancia de la intensidad energética está aumentando actualmente y hay algunos estudios que se centran en el impacto energético y medioambiental del transporte. El consumo energético absoluto de los modos de transporte depende, en gran medida, de las cantidades transportadas, sean viajeros o mercancías. Los datos de actividad y consumo de energía se utilizan para analizar la intensidad ya que se determinan por la energía requerida para mover un vehículo. Este artículo hace una estimación del consumo de energía del transporte por autopistas de peaje en las carreteras españolas.

POR un camino más fácil y seguro : Nueva norma de señalización vertical de la Red de Carreteras del Estado / R.F. .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.46-49

Nº DOC.: A26864 = 058974 ; ROP-80

En este artículo se comenta el nuevo diseño y novedades de la nueva norma 8.1-1C sobre señalización vertical de la Red de Carreteras del Estado.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26864.pdf>

SMART Mobility : más allá del transporte inteligente / Coordinadora: Elena de la Peña González .-- [118] p.

En: Carreteras. -- Carreteras - n.194 (marzo-abr.2014)

Nº DOC.: A26780 = 058809 ; RTC-110

Este monográfico está dedicado a la “Smart mobility”, que conjuga dos nuevos conceptos: Smart city –como la ciudad que integra, de forma inteligente, la economía, la población, la movilidad, el medio ambiente y el gobierno, con el propósito de una gestión eficiente de todas las áreas de la ciudad- y Smart road, concepto que supera el de carretera inteligente, que va más allá de la tecnología y la eficiencia, asociándose a los numerosos valores positivos que son intrínsecos a la carretera: libertad, accesibilidad, comodidad y fiabilidad son algunos de ellos, los cuales deben prevalecer en la definición de la Smart road, dado que son la clave para la satisfacción de las necesidades de transporte de viajeros y mercancías.

USING topology and neighbor information to overcome adverse vehicle density conditions / Julio A. Sanguesa ... [et al.] .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 42 (May 2014); p. 1-13
Nº DOC.: A26841 = 058938 ; RTG-435

Las redes de vehículos para una conducción por carretera de ayuda conjunta han atraído mucha atención. Sin embargo, generalmente se ha pasado por alto la valoración de propuestas con escenarios que incluyen densidades de vehículos adversas. Este artículo estudia el efecto de dichas condiciones sobre el funcionamiento de diferentes proyectos que proporcionan la diseminación de un mensaje de advertencia.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Manteca Valdelande, Víctor

Los contratos en el sector público : contenido y elementos / Víctor Manteca Valdelande .- [23] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª y 2ª Parte en: n.6 (jun.2014) ; p.774-796
Nº DOC.: A26805 = 058836 ; RD-38

La contratación pública tiene una gran parte de aspectos prácticos de indudable interés para la práctica profesional tanto desde dentro de la Administración pública como fuera de ella. En la primera parte del artículo se examinan los aspectos más importantes del contenido de los contratos públicos así como los plazos legales, la forma y perfección y el régimen de invalidez. En la segunda parte, en cuanto al contenido y elementos de los contratos del sector público, se examina el recurso especial en materia de contratación, así como algunos aspectos sobre el recurso de revisión y el judicial contencioso-administrativo a que ha dado lugar el recurso especial en materia de contratación.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Hernández Jiménez, Hilario M.

Impugnación en sede contenciosa de desestimaciones presuntas / Hilario M. Hernández Jiménez .- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2014) ; p.744-754
Nº DOC.: A26803 = 058834 ; RD-38

En este artículo se repasa el articulado de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa (LJCA), en lo referente a las desestimaciones presuntas de los recursos administrativos. Se comentan supuestos de inadmisión por extemporaneidad, la Doctrina jurisprudencial sobre la inadmisión, la constitucionalidad del artículo 46 de la LJCA y, por último, se expone un cuadro de sentencias estudiadas más relevantes.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

La casación contencioso-administrativa en el Anteproyecto de la nueva LOPJ / José Ramón Rodríguez Carbajo .- [19] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2014) ; p.755-773
Nº DOC.: A26804 = 058835 ; RD-38

El Consejo de Ministros del día 4 de abril de 2014 ha decidido comenzar la tramitación del Anteproyecto de una nueva LOPJ. En este estudio se analizan las importantes novedades que ese Anteproyecto introduce en la regulación de los recursos de casación contencioso-administrativos.

ECONOMÍA

DIRIGIR con ética .-- [148] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.211 (abr.2014) ; p.3-150

Nº DOC.: A26787 = 058816 ; RE-40

Este monográfico, compuesto por siete artículos, está dedicado al buen gobierno de la actividad empresarial, a la importancia del empresario y del directivo en el proceso de creación de riqueza y a la aportación de valor a la sociedad.

La POLÍTICA monetaria tras la gran recesión / [Coordinación: Javier Vallés] .-- [224] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.140 (2014)

Nº DOC.: A26874 = 058983 ; RE-490

Este monográfico evalúa el papel que desempeñó la política monetaria a raíz del colapso financiero de 2007-2008 y reflexiona sobre los desafíos a los que deberá enfrentarse en el futuro. El monográfico, compuesto por once artículos, se ha estructurado en cuatro bloques. Las cuatro primeras contribuciones describen los aspectos más relevantes de las políticas recientes en los principales bancos centrales de las economías avanzadas: El Banco Central Europeo, el Banco de Inglaterra, el Banco de Japón y la Reserva Federal. El segundo bloque de artículos compara las semejanzas y las diferencias de las medidas extraordinarias llevadas a cabo por estos bancos y trata de extraer conclusiones sobre el futuro de la política monetaria. El tercero presenta los riesgos derivados del mantenimiento del actual tono expansivo de la política monetaria, analiza los spillovers sobre las economías emergentes y discute la relevancia que ha adquirido la política macroprudencial tras la crisis financiera. El último bloque de artículos se centra en las peculiaridades de la política monetaria de la zona del euro y cómo hacer frente a los actuales riesgos de deflación.

FERROCARRIL

Gavira, Miguel Ángel

España, la Meca de la señalización ferroviaria / Miguel Ángel Gavira .-- [3] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.43-45

Nº DOC.: A26849 = 058956 ; RTF-240

En España se encuentran los centros de excelencia en materia de señalización ferroviaria más avanzados del mundo. En el artículo se analizan los casos de empresas ferroviarias que deciden establecerse en España para desarrollar el sistema ERMTS, tecnología que estos centros ubicados en este país exporta a todo el mundo.

Matute, Miguel Ángel

20 años de Eurotunnel / Miguel Ángel Matute .-- [10] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.4-15

Nº DOC.:A26845 = 058952 ; RTF-240

Con motivo del 20 aniversario de la construcción del túnel del Canal de la Mancha, este artículo comenta la historia de los proyectos para su construcción, los procesos realizados para enlazar el Reino Unido con Francia, y las características de este túnel submarino.

Mendiola Gonzalo, Fernando

El trabajo forzado en infraestructuras ferroviarias bajo el franquismo (1938–1957) : una estimación cuantitativa / Fernando Mendiola Gonzalo .-- [23] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.25 (dic.2013) ; p.40-62

Nº DOC.: A26793 = 058825 ; RTG-560

En este artículo se aborda el trabajo de presos y prisioneros de guerra en la ampliación y reconstrucción de vías férreas durante la guerra civil española y la dictadura franquista. En una primera parte se presentan los problemas metodológicos que se deben sortear para avanzar en este tipo de investigación, haciendo mención especial a lo disperso e incompleto de la documentación histórica accesible a los investigadores. Posteriormente se presenta una estimación del volumen global de presos y prisioneros en estas infraestructuras, avanzando en un análisis diferenciado por tipo de trabajo realizado: reparaciones de los daños de la guerra, trabajos en la doble vía y apertura de nuevas líneas férreas. En cada uno de estas modalidades se analiza la evolución cronológica de la presencia de la mano de obra forzada, así como las principales obras en las que ésta participó.

Prados Rosales, Luis Miguel

Estaciones de ferrocarril en el valle del alto Guadiato (Córdoba) : arquitectura y tipos / Luis Miguel Prados Rosales .-- [31] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.25 (dic.2013) ; p.200-230

Nº DOC.: A26796 = 058831 ; RTG-560

La evolución de las regiones mineras en el territorio español presenta una serie de constantes, en las que sobresale por su importancia como agente vertebrador la presencia del ferrocarril. Desde la activación de estas regiones su presencia impulsó el dinamismo y la conectividad, así como contribuyó a articular un territorio mediante la relación de los distintos agentes productivos del fenómeno industrializador. En la cuenca carbonífera del Guadiato, al norte de la sierra morena cordobesa, la presencia de entidades tales como MZA, Ferrocarriles Andaluces y la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya conformaron el espacio ferroviario que hoy se conoce. A partir de su presencia y de la orientación productiva de estos ferrocarriles, la arquitectura de las estaciones que jalonan este paisaje participa de unas constantes que, al mismo tiempo, se hacen singulares en cada corporación. Hacer visible la importancia de estos ferrocarriles, incidir en sus claves arquitectónicas, haciendo especial hincapié en las estaciones, y patrimonializarlas dentro del paisaje de la producción del valle del Guadiato, constituye un ejercicio fundamental para favorecer su conocimiento, conservación y difusión.

Puente, Fernando

El futuro de los metros automáticos, más capacidad y más eficiencia / Fernando Puente .- [10] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.61-70

Nº DOC.: A26851 = 058958 ; RTF-240

La introducción de sistemas de señalización y control de trenes de última generación, alimentada por la extensión de modos cada vez más funcionales de comunicación inalámbrica, ha provocado que lo que hace tres décadas era excepcional sea ahora una tendencia de futuro: los metros totalmente automáticos o sistemas de operación de trenes sin supervisión (terminología de la UITP). En el artículo se comenta en qué consiste la automatización y los grados de automatización de los sistemas ferroviarios. Se citan cuatro empresas dedicadas a sistemas de control de trenes de última generación, CBTC.

Ruiz del Árbol, Antonio

Ineco en HS2 Londres-Birmingham : Cómo abrir paso al tren veloz cuando el hormiguero está lleno / Antonio Ruiz del Árbol .-- [9] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.28-37

Nº DOC.: A26847 = 058954 ; RTF-240

En este artículo se describe el Sistema BIM (Building Information Modelling), lo último en procedimientos de ingeniería con tecnología 3D, y que ha convertido a Ineco en una de las ingenierías que participan en la regeneración del tejido ferroviario del Reino Unido. Su tarea es modelar cómo y por donde se puede encajar 75 de los 192 kilómetros del trazado del nuevo tren HS2 de alta velocidad del Reino Unido, un territorio intensamente ocupado en el que es imposible tirar un solo metro de línea sin violentar un abigarrado entramado de propiedades y derechos adquiridos.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

El AUTOMÓVIL empieza a salir del túnel .-- [34] p.

En: Actualidad Económica. -- Dossier, n.2745 (jul.2014)

Nº DOC.: A26855 =058962 ; RE-10

En este dossier se analiza la industria del automóvil en España. Se comentan las medidas adoptadas para revitalizar esta industria, entre ellas el nuevo Plan PIVE.

Flonneau, Mathieu

Les enjeux des relations entre automobilisme, patrimoine et société en France : le risque du chañon manquant / Mathieu Flonneau .-- [5] p.

En: Transports. -- n. 484 (mars-avril 2014); p. 36-40

Nº DOC.: A26826 = 058887 ; RTG-500

La cuestión patrimonial ilustra perfectamente los debates contemporáneos que cuestionan el desamor francés hacia el automóvil. Este artículo se pregunta qué complejo y extraño rechazo sufre el automovilismo francés e intenta dar una explicación a dicha situación que no es satisfactoria.

INNOVATION, the diesel engine and vehicle markets : Evidence from OECD engine patents / David Bonilla ... [et al.] .-- [8] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 51-58

Nº DOC.: A26872 = 058981 ; RTG-425

A pesar del enorme esfuerzo en investigación e innovación, las relaciones entre política ambiental, inversión en investigación y desarrollo sobre transporte financiada con fondos públicos y patentes no son bien conocidas. La innovación en motores diésel está muy relacionada con los mercados del automóvil, camiones y autobuses en Japón, Estados Unidos, la Unión Europea y China. El principal beneficio de la innovación es que los costes de la política ambiental para el sector del transporte pueden ser menores. La innovación puede convertir la investigación y desarrollo en una inversión rentable. Este artículo utiliza un conjunto de datos de patentes para identificar los factores de promoción de la innovación de los motores diésel entre 1974 y 2010 en los países de la OCDE.

Kang, Jee Eun

Measuring the inconvenience of operating an alternative fuel vehicle / Jee Eun Kang, Will W. Recker .-- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 30-40

Nº DOC.: A26869 = 058977 ; RTG-425

Aunque en 1990 se adoptó la legislación que promovía los vehículos de bajas emisiones y los precios de la gasolina se han elevado así como incrementado la viabilidad técnica de los vehículos de combustibles alternativos y de los vehículos híbridos eléctricos, su supervivencia no está garantizada. Este artículo cuantifica los costes monetarios de las molestias de utilizar un vehículo de hidrógeno o de baterías.

INFRAESTRUCTURA

Cortés Pérez, Alfonso

La seguridad laboral de los trabajos verticales en la explotación de infraestructuras : desde el proyecto hasta el mantenimiento / Alfonso Cortés Pérez, Juan Pedro Cortés Pérez .-- [12] p.

En: Cimbra. -- n.403 (en.-abr.2014) ; p.26-39

Nº DOC.: A26859 = 058967 ; ROP-30

En este artículo se exponen los requisitos legales aplicables a los trabajos verticales en la explotación de infraestructuras y las características de los mismos, partiendo de la fase de proyecto hasta el mantenimiento. Finalmente se extraen unas conclusiones, como el riesgo de caída desde altura debe eliminarse desde que se comienza a concebir el proyecto, o como que el empresario titular debe garantizar la seguridad de la infraestructura, no sólo para los usuarios, sino también, como centro de trabajo, para los trabajadores que operan en él.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra403/index.php>

Fernández Troyano, Leonardo

Los transbordadores y la barquilla de Leonardo Torres Quevedo / Leonardo Fernández Troyano .-- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3553 (abr.2014) ; p.25-30

Nº DOC.: A26788 = 058817 ; ROP-110

Este artículo se centra en la labor de Leonardo Torres Quevedo como inventor y constructor de transbordadores aéreos y, en especial, sobre la barquilla, su elemento más atractivo.

Lenferink, Sander

Lifecycle driven planning of infrastructure : public and private experiences with more integrated approaches for managing project complexity / Sander Lenferink, Taede Tillema, Jos Arts .-- [20] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 14, n.2 (May 2014); p. 82-101

Nº DOC.: A26831 = 058902

Actualmente, en los Países Bajos, están surgiendo muchas iniciativas para integrar las etapas de dirección, desarrollo, construcción, explotación y mantenimiento del ciclo de vida de los procesos de planificación de infraestructuras en una organización más explícita. Sin embargo, dichas iniciativas hasta ahora solo conectan dos etapas. Este artículo estudia cómo podrían combinarse las iniciativas de integración del ciclo de vida en un procedimiento

http://www.ejtir.tbm.tudelft.nl/issues/2014_02/pdf/2014_02_00.pdf

Muñoz Rodríguez, Paula

Estados Unidos : El gigante americano / Paula Muñoz Rodríguez .-- [10, 15] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- 1ª parte: n.3553 (abr.2014) ; p.59-68 -- 2ª parte: n.3555 (jun.2014) ; p.59-73

Nº DOC.: A26789 = 058819 ; ROP-110

La presencia de empresas constructoras españolas en Estados Unidos es cada vez más importante. En el artículo se analizan algunas de las actividades en infraestructuras que están desarrollando las compañías españolas en ese país.

Petersen, Eric

Tax-exempt financing for P3 projects / Eric Petersen, Steve Howard .-- [5] p.

En: Public Works Financing. -- n. 292 (Apr. 2014); p. 17-21

Nº DOC.: A26820 ; 058874 ; ROP-100

Es de todos conocido que, en Estados Unidos, en la financiación de la obra pública, la participación público-privada se sostiene con los contratos exentos de impuestos. Este artículo plantea que las normas que limitan tal exención en cualquier sector de las infraestructuras perjudicarán la actividad de proyectos de participación público-privada.

PREMIO Acueducto de Segovia .-- [90] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3554 (mayo 2014)

Nº DOC.: A26856 = 058963 ; ROP-110

El Premio Acueducto de Segovia, en su sexta edición y de carácter bienal, tiene como objetivo destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales afectan a un proyecto de obra civil, su ejecución y su explotación. En esta convocatoria se han presentado seis construcciones, todas ellas finalizadas a lo largo del año 2012. Este año la obra premiada ha correspondido a las obras de Autovía del sur, tramo Venta de Cárdenas-Santa Elena. En este monográfico se exponen las características de cada una de las obras presentadas a este Premio.

LOGÍSTICA

Clementi, Luis

Logística directa e inversa en megaciudades / Luis Clementi .-- [6] p.

En: Logística profesional. -- n.197 (junio 2014) ; p.36-41

Nº DOC.: A26873 = 058982 ; RL-50

En este artículo se comenta el avance de un Proyecto de investigación sobre logística directa e inversa en Megaciudades (caso Región Metropolitana Buenos Aires), iniciado en mayo de 2012, que se está llevando a cabo en la Universidad Tecnológica Nacional – Facultad Regional de Buenos Aires.

Gligor, David Marius

Antecedents and consequences of integrating logistics capabilities across the supply chain / David Marius Gligor, Mary C. Holcomb .-- [24] p.

En: Transportation Journal. -- V. 53, n. 2 (Spring 2014); p. 211-234

Nº DOC.: A26842 = 058939 ; RTG-400

Aunque se ha reconocido la importancia de la logística integrada, existen pocos estudios de los antecedentes de esta capacidad. Este artículo incide en el tema examinando cómo pueden desarrollar las empresas las capacidades de la logística integrada y cómo impactan en su funcionamiento. En concreto, identifica y establece empíricamente la relación entre los elementos de comportamiento de la cooperación, coordinación y comunicación y la consecución de las capacidades de la logística integrada.

Lean, Hooi Hooi

Logistics and economic development : Experience from China / Hooi Hooi Lean, Wei Huang, Junjie Hong .-- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 96-104

Nº DOC.: A26812 = 058856 ; RTG-355

La economía de China ha crecido rápidamente a partir de su apertura al mundo en 1978. Por su parte, la logística ha experimentado un crecimiento paralelo. Dicho crecimiento puede estudiarse desde dos puntos de vista: primero, la logística ha ampliado su actividad y, en segundo lugar, con el desarrollo del comercio electrónico la logística en China ha

experimentado un gran aumento. Este artículo analiza la relación de la demanda logística total y la logística desagregada con el crecimiento económico en China.

LOGÍSTICA en Alemania .-- [6] p.

En: Logística profesional. -- n.196 (mayo 2014) ; p.36-41

Nº DOC.: A26802 ; 058833 ; RL-50

En este especial se analiza la logística en Alemania. Gracias a su ubicación en el corazón de Europa es la plataforma logística más importante del continente, ofreciendo una infraestructura y servicios logísticos de primera clase y, además, posibilita a los inversores accesibilidad y rapidez para los 460 millones de consumidores europeos.

LOGÍSTICA, pieza clave para competir .-- [18] p.

En: Revista APD. -- n.296 (abr.2014) ; p.24-41

Nº DOC.: A26786 = 058815 ; RE-170

En este monográfico se recogen ocho artículos que tratan sobre el contexto actual de la logística y su importancia para la competitividad de las empresas.

PUERTO

Lam, Jasmine S.L.

The greening of ports : A comparison of port management tools used by leading ports in Asia and Europe / Jasmine Siu Lee Lam, Theo Notteboom .-- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 2 (Mar. 2014); p. 169-189

Nº DOC.: A26783 = 058812 ; RTG-370

En los últimos años ha aumentado la atención que se presta al impacto medioambiental de las operaciones y el desarrollo portuario. Los puertos necesitan cumplir con las exigencias de las normas y de la sociedad en cuanto a la protección del medio ambiente. Este artículo hace una revisión de las herramientas de gestión que tienen a su disposición los puertos y luego analiza hasta qué punto se utilizan tales herramientas para mejorar el desarrollo medioambiental de los puertos en todas sus actividades.

PORTS .-- [14] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4928 (23 mai 2014); p.12-25

Nº DOC.: A26844 = 058945 ; RTM-90

El primer apartado de este informe sobre la actividad portuaria hace un repaso de las cifras de 2013. Los tráficos de dicho año han confirmado la situación de la economía europea. Las satisfacciones frente al carbón, los graneles industriales y los automóviles se han visto reducidas por las cifras mediocres de los contenedores. En lo que se refiere a España, expone que, después de un año 2013 decepcionante, el tráfico portuario español ha experimentado, en su conjunto, un alza durante el primer trimestre de 2014. Hace referencia a los puertos de Gijón, Algeciras, Valencia, Tarragona y Barcelona.

SEGURIDAD VIAL

EXPLANATORY and prediction power of two macro models : An application to van-involved accidents in Spain / Bahar Dadashova ... [et al.] .-- [15] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 203-217

Nº DOC.: A26819 = 058865 ; RTG-355

Las cifras que representan la seguridad vial en España han mejorado sustancialmente en la última década. Sin embargo, los indicadores que se refieren a las camionetas no han mejorado como los otros. Este artículo analiza los principales factores que explican dichos accidentes e intenta arrojar luz sobre los macro modelos dinámicos para accidentes en la carretera.

Tolón Becerra, A.

National road mortality reduction targets under European Union road safety policy : 2011-2020 / A. Tolón-Becerra, X. Lastra-Bravo, I. Flores-Parra .-- [23] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 3 (Apr. 2014) p. 264-286

Nº DOC.: A26776 = 058801 ; RTG-455

La Unión Europea ha establecido el objetivo de reducir a la mitad el número de muertes en carretera en el período 2011-2020. Este artículo aplica un método de distribución no lineal para lograr una reducción dinámica y que cada uno de los 27 países miembros cumpla con dicho objetivo. Lleva a cabo una ponderación para cuatro escenarios basada en los indicadores de tasas de mortalidad en carretera, tasas de mortalidad, riesgos de mortalidad y densidad de mortalidad.

TRANSPORTE

Alises, Ana

Road freight transport decoupling : A comparative analysis between the United Kingdom and Spain / Ana Alises, José Manuel Vassallo, Andrés Felipe Guzmán .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 186-193

Nº DOC.: A26818 = 058864 ; RTG-355

Tradicionalmente se ha relacionado el crecimiento económico con la demanda de transporte de mercancías por carretera. El interés acerca de este problema ha provocado que la Unión Europea haya promovido una estrategia de separación dirigida a incrementar el desarrollo sostenible mejorando la eficiencia de los sistemas de transporte sin reducir el crecimiento económico. En los últimos años en países como Reino Unido se ha producido un aumento del producto interior bruto mientras que el volumen del transporte de mercancías por carretera ha permanecido estable o, incluso, ha descendido. Este artículo compara la estrategia de desacoplamiento analizando la evolución de la relación entre toneladas-kilómetro y producto interior bruto en el Reino Unido y España de 1999 a 2007.

Borjesson, Maria

Is CBA ranking of transport investments robust? / Maria Börjesson, Jonas Eliasson, Mattias Lundberg .-- [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 189-204

Nº DOC.: A26834 = 058925 ; RTG-190

Los análisis coste-beneficio son puestos en cuestión a veces, ya que los resultados dependen de asunciones inciertas y de las concesiones ética o metodológicamente discutibles entre los diferentes tipos de beneficios. Este artículo analiza la fiabilidad de las clasificaciones de los análisis coste-beneficio de las inversiones de transporte con respecto a dos tipos de incertidumbres: las valoraciones relativas al beneficio y las asunciones de escenarios relacionados con los automóviles, sus características y los costes de conducción.

DAILY mobility patterns of an urban population and their relationship to overweight and obesity / Marta Olabarria ... [et al.] -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 165-171

Nº DOC.: A26816 = 058861 ; RTG-355

La movilidad, en general, es un comportamiento diario que puede convertirse en una contribución positiva para la actividad física si se utiliza la marcha a pie como modo de transporte o en una contribución negativa que resulta del sedentarismo causado por la conducción. El objetivo de este artículo es estudiar la relación entre movilidad y sobrepeso u obesidad en un contexto urbano, considerando la actividad física en tiempo de ocio, las características socioeconómicas, el estilo de vida y el estado de salud individual.

Daly, Andrew

The value of small time savings for non-business travel / Andrew Daly, Flavia Tsang, Charlene Rohr -- [14] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 205-218

Nº DOC.: A26835 = 058926 ; RTG-190

El ahorro en tiempo de transporte supone alrededor del 80 por ciento de los beneficios de las nuevas infraestructuras de transporte. Una parte sustancial de este beneficio proviene de los pequeños ahorros de muchas personas. Este artículo analiza el tema de cómo se tratan los pequeños ahorros de tiempo en la valoración de los planes de transporte. Hace una revisión de las políticas de once gobiernos y a continuación un análisis crítico de su tratamiento en los modelos de elección declarada desde 1960 a la actualidad.

Goulden, Murray

Beyond 'predict and provide' : UK transport, the growth paradigm and climate change / Murray Goulden, Tim Ryley, Robert Dingwall -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 139-147

Nº DOC.: A26814 = 058859 ; RTG-355

Hace treinta años, Adams dibujó un futuro para el Reino Unido en que todos serían conductores de camión millonarios, sencillamente extrapolando las asunciones oficiales de crecimiento del transporte. Estas asunciones apuntalaron el procedimiento "previsto y provisto" que luego caracterizó la planificación del transporte. Veinte años más tarde, el Libro Blanco sobre el Nuevo Convenio del Transporte dejó de lado tal procedimiento por insostenible. Este artículo argumenta que la asunción del mismo crecimiento que llevó a Adams a su conclusión ha vuelto a emerger para definir tanto el transporte como la demanda de transporte.

Savy, Michel

La politique française des transports à un tournant : une lecture territoriale et à long terme / Michel Savy .-- [5] p.

En: Transports. -- n. 484 (mars-avril 2014); p. 22-26

Nº DOC.: A26824 = 058884 ; RTG-500

La política del transporte en Francia vive tiempos cruciales. El informe de la Comisión 21 supone un cambio de doctrina. El lugar de las cuestiones de transporte en las políticas de ordenación del territorio ha conocido a lo largo de los últimos cincuenta años grandes variaciones. Este artículo hace una revisión de las fases por las que ha atravesado.

TRANSPORT modelling in the context of the ‘predict and provide’ paradigm / Peter Naess ... [et al.] .-- [20] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 14, n.2 (May 2014); p. 102-121

Nº DOC.: A26832 = 058903

Las previsiones del tráfico juegan un papel importante en la política y planificación del transporte. Los modelos de tráfico se usan no solo para optimizar el diseño de los proyectos propuestos sino también para obtener datos para la valoración del impacto ambiental y análisis coste-beneficio. Este artículo trata de arrojar luz sobre el hecho de que las previsiones de tráfico basadas en modelos se consideren generalmente importantes a pesar de sus reconocidas limitaciones en su forma de tratar el tráfico inducido.

http://www.ejtir.tbm.tudelft.nl/issues/2014_02/pdf/2014_02_01.pdf

USING mobility management to reduce private car use : Results from a natural field experiment in Norway / Silje H. Tornblad ... [et al.] .-- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 9-15

Nº DOC.: A26809 = 058852 ; RTG-355

Para ver si la información es suficiente para cambiar el comportamiento en el transporte, sería valioso analizar los diferentes elementos de los programas de gestión de la movilidad separadamente. Conocer más acerca de qué elementos son efectivos sería particularmente útil para diseñar campañas. Ya que la información no es un instrumento coercitivo, sería valioso establecer si la información puede influir en el comportamiento sobre el transporte o si es la combinación con otros instrumentos lo que origina los efectos. En este sentido, este artículo lleva a cabo un experimento que permite probar el efecto de la información tanto individualmente como con otro incentivo.

Weijde, Adriaan Hendrik van der

A Hotelling model with price-sensitive demand and asymmetric distance costs : The case of strategic transport scheduling / Adriaan Hendrik van der Weijde, Erik T. Verhoef, Vincent A.C. van den Berg .-- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 261-277

Nº DOC.: A26837 = 058928 ; RTG-190

El modelo Hotelling es probablemente el modelo más conocido para estudiar la diferenciación de un producto en mercados con múltiples competidores. Este artículo analiza las decisiones de programación de horarios de empresas de transporte competidoras, utilizando un modelo de diferenciación horizontal con demanda sensible al precio y costes de distancia asimétricos.

Wismans, Luc

Handling multiple objectives in optimization of externalities as objectives for dynamic traffic management / Luc Wismans, Erik van Berkum, Michiel Bliemer .-- [19] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 14, n.2 (May 2014); p. 159-177

Nº DOC.: A26833 = 058904

La gestión dinámica del tráfico se conoce como un importante instrumento para mejorar el funcionamiento de la red. Este funcionamiento no es solo materia de accesibilidad sino que las externalidades del tráfico se están convirtiendo cada vez más en sus objetivos. La optimización del funcionamiento de la red usando la gestión dinámica del tráfico es un ejemplo específico de un problema de diseño de red y con la incorporación de los objetivos de las externalidades se convierte en un problema de diseño de red multi-objetivo. Para resolver el problema este artículo recurre a un conjunto de soluciones con el óptimo de Pareto. http://www.ejtir.tbm.tudelft.nl/issues/2014_02/pdf/2014_02_04.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Bolaños, Oliver

Aviones que miden la calidad del aire / Oliver Bolaños .-- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.306 (jun.2014) ; p.54-55

Nº DOC.: A26854 = 058961 ; RTA-40

Iberia anunciaba el pasado mes de marzo su participación en IAGOS, un proyecto de investigación sobre la calidad y composición atmosférica, que se enmarca en la Estrategia de Investigación en Infraestructuras de la Unión Europea. La compañía aérea española ha instalado en uno de sus aviones que operan las rutas con Latinoamérica un equipo de medición, que permitirá analizar la composición química (H₂O, O₃, CO, CO₂ y NO_x) y partículas del aire (aerosoles y nubes) y evaluar la calidad y composición de la atmósfera a grandes altitudes y en pleno océano Atlántico.

Díaz Rafael, Gema

Régimen jurídico de los aviones no tripulados : ¿Lagunas o retos? / Gema Díaz Rafael .- - 5 p.

En: Aviador Copac. -- (abr.-jun.2014) ; p.52-56

Nº DOC.: EL3062 = 058940

El presente artículo comenta el marco regulatorio sobre los aviones no tripulados, enfatizando en los puntos en los que actualmente existen lagunas o vacíos normativos y cuya regulación supondrá un reto para la comunidad aeronáutica.

EVALUATING economic and environmental efficiency of global airlines : A SBM-DEA approach / Young-Tae Chang ... [et al.] .-- [5] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 46-50

Nº DOC.: A26871 = 058980 ; RTG-425

Las compañías aéreas se enfrentan a los retos que supone el cumplimiento de las diversas regulaciones medioambientales. El programa de comercio de emisiones de la Unión Europea, que se ha extendido a todo el transporte aéreo en 2012, es un ejemplo de esto. Este artículo analiza la eficiencia económica y medioambiental de 27 compañías aéreas en 2010.

Fuensalida, Gustavo

Crece de forma sostenida durante la próxima década / Gustavo Fuensalida .-- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.306 (jun.2014) ; p.33-40

Nº DOC.: A26853 = 058960 ; RTA-40

Un estudio sectorial elaborado por Oxford Economics, por encargo del sistema global de distribución Amadeus, pronostica que el sector de los viajes crecerá un 5,4 por ciento anual durante los próximos 10 años, superando el crecimiento del PIB (Producto Interior Bruto). Vaticina que los grandes mercados emergentes se pondrán a la cabeza de este aumento. China superará a Estados Unidos en el mercado emisor del mundo este año y será el mayor de viajes domésticos en 2017.

García Pérez, Alberto

Mejoras en la seguridad aérea : Las lecciones aprendidas del Malaysia MH370 / Alberto García Pérez .-- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.306 (jun.2014) ; p.7-14

Nº DOC.: A26852 = 058959 ; RTA-40

Desde que el pasado 8 de marzo de 2014 desapareció un Boeing 777 de Malaysia Airlines, con matrícula 9M-MRO y número de vuelo MH370, con 227 pasajeros y 12 tripulantes a bordo, han surgido muchas hipótesis sobre las posibles causas de su desaparición. En este artículo se resumen algunas de las lecciones aprendidas y posibles mejoras que se podrían introducir en el futuro, como consecuencia de este accidente. No es más que una compilación de ideas preliminares, que se tendrán que tratar en profundidad en el futuro por parte de los paneles de expertos a nivel mundial, pero sí son elementos que ya se mencionan entre los círculos de especialistas del sector.

GUÍA de Centros de Formación Aeronáutica en España 2014.-- [25] p.

Se ofrece información sobre los Centros de formación aeronáutica existentes en España, indicando su dirección, cursos que imparten, alumnos titulados, medios con que cuentan, etc.

En: Airline ninety two -- n.307-308 (jul.-ag.2014) ; p.21-46

Nº DOC.: A10596 = 23394 ; RTA-40

Myro Sánchez, Rafael

Efecto de las aerolíneas de bajo coste sobre el turismo internacional en España / Rafael Myro Sánchez, María Belén Rey Légidos, Pablo I. Hernández .-- [17] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.198 (2013) ; p.61-77

Nº DOC.: A26857 = 058964 ; RT-20

Este artículo analiza el impacto de las compañías aéreas de bajo coste en el turismo español, utilizando la base de datos proporcionada por el Instituto de Estudios Turísticos. Desde el año 2004, la proporción que representan las aerolíneas de bajo costo en el transporte de los turistas que llegan a España por vía aérea se ha incrementado drásticamente, superando hoy el umbral del 60 por ciento. En particular, Ryanair se ha convertido en una destacada líder, con presencia en los principales aeropuertos. Esta expansión de estas compañías ha tenido un efecto positivo y elevado en el número de turistas, pero al mismo tiempo ha influido negativamente sobre su estancia media, y aún más claramente sobre su gasto medio, haciendo que no sea observable un impacto positivo sobre el gasto turístico total. Por otro lado, podría aventurarse que parece existir un trade-off entre más días de estancia y más gasto por día, con los países situados en diferentes combinaciones. Estos resultados podrían ofrecer una guía útil para la política económica, comenzando por frenar el fomento de las compañías de bajo coste mediante subvenciones.

SELECTED papers from the 16th ATRS World Conference, Tainan, Taiwan, 2012 : Special issue / Guest editors Sveinn Vidar Gudmundsson, Tae Hoon Oum, Joel Zhengyi Shon .-- [97] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 62(Apr. 2014); p. 1-97

Nº DOC.: A26777 ; 058802 ; RTG-420

De entre los artículos presentados a la décimo sexta Conferencia Mundial de la Sociedad de Investigación de Transporte Aéreo que tuvo lugar en junio de 2012, en Tainan, Taiwán, se han escogido ocho para este número especial de la revista. Los dos primeros tratan de las incidencias entre la alta velocidad y el transporte aéreo. Los tres siguientes analizan los aeropuertos desde diversas perspectivas. A continuación otros dos artículos tratan de la calidad del servicio de las compañías aéreas. El último artículo analiza las empresas de transporte aéreo de mercancías.

SELECTED papers from the Air Transport Research Society World Conference Tainan, Taiwan, 2012 : Special issue / Guest editors Sveinn Vidar Gudmundsson, Tae Hoon Oum, Joel Zhengyi Shon .-- [53] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 38 (June 2014); p. 1-53

Nº DOC.: A26797 = 058822 ; RTA-185

Han sido siete los artículos seleccionados para este número de la revista de entre los presentados a la décimo sexta Conferencia Mundial de la Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo, celebrada en Tainan, en 2012. Los cuatro primeros artículos están relacionados con el tema al que está dedicado este número especial, la liberalización internacional del transporte aéreo. En concreto, abarcan la dinámica competitiva en los mercados liberalizados del transporte aéreo internacional y los procesos políticos que han manejado la regulación. Los tres restantes artículos se refieren a los modelos de gestión de ingresos, a la competencia modal y a los costes de los aeropuertos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

A PROPOSAL for cost-related and market-oriented train running charges / Francisco J. Calvo ... [et al.] -- [19] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 4 (June 2014) p. 354-372

Nº DOC.: A26808 = 058842 ; RTG-455

Los costes de funcionamiento del tren cubren los costes relacionados con la vía y pueden ayudar a desarrollar un sistema de costes. Para orientar dichos costes hacia el mercado, este artículo propone un método para tener en cuenta el mantenimiento de la vía y los costes de renovación en el que la calidad del servicio proporcionado por una infraestructura es medida de acuerdo con su utilidad a la empresa ferroviaria. Incluye un ejemplo de cómo se calcularían los costes de acuerdo con los datos de catorce países europeos.

Boyer, Kenneth D.

Why is the rail share of US freight traffic so low? / Kenneth D. Boyer -- [12] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 333-344

Nº DOC.: A26840 = 058932 ; RTG-190

El ferrocarril estadounidense transporta una pequeña cuota de mercancías, en su mayoría productos intermedios y acabados. Este artículo argumenta que la estructura de integración vertical del ferrocarril contribuye a la aversión a invertir en sistemas de distribución basados en el transporte ferroviario para productos terminados y sus componentes. Mejorar los contratos y el transporte privado en las redes ferroviarias existentes fortalecería la eficiencia económica a largo plazo.

Brun, Daniel

Grand plan de modernisation du réseau ferroviaire (GPMR) / Daniel Brun -- [21] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 238 (mai 2014); p.32-52

Nº DOC.: A26843 = 058943 ; RTF-220

El consejo de administración de la Red Ferroviaria Francesa ha aprobado un gran plan de modernización de la red. Este artículo expone los retos a los que va encaminado el plan. Entre ellos figuran: constituir una red duradera, consolidar la seguridad, facilitar el uso del tren, responder a los retos de capacidad de la red, contribuir a la transición ecológica y energética e incluso insertar la red en su entorno.

Clément, Lionel

Requiem du calcul socio-économique appliqué aux projets ferroviaires? / Lionel Clément, Jean-Eric Morain -- [11] p.

En: Transports. -- n. 484 (mars-avril 2014); p. 5-15

Nº DOC.: A26822 = 058882 ; RTG-500

La evaluación socioeconómica de un proyecto de inversión ferroviario consiste en comparar las ventajas que aporta a los diferentes actores y los inconvenientes que les hace soportar. El problema planteado por este artículo es si el cálculo socioeconómico tal como se ha utilizado

en los textos oficiales en vigor en Francia es capaz de hacer frente a los retos de los proyectos ferroviarios del futuro.

ESTRATEGIA ganadora : El AVE consigue un 23,47 por ciento más de viajeros con la nueva política comercial de Renfe / R.F. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.10-15

Nº DOC.: A26861 = 058970 ; ROP-80

En el artículo se exponen las medidas más relevantes en la política comercial llevada a cabo por Renfe para AVE y larga distancia, lo que ha supuesto, un año después de emprender esta política, unos excelentes resultados que han significado la obtención de 2.834.012 nuevos clientes y un aumento del 23,47 por ciento en el número de viajeros y del 6,95 por ciento en los ingresos, que crecieron hasta los 784 millones de euros.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26861.pdf>

ÉVOLUTION de l'infrastructure francilienne : Numéro spécial -- [151] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 237 (avril 2014); p. 1-151

Nº DOC.: A26801 = 058830 ; RTF-220

El sistema ferroviario de Île-de-France supone el 40 por ciento del tráfico nacional francés, o sea casi el 70 por ciento de los viajeros diarios en el 10 por ciento de la red ferroviaria. Este número especial de la revista reúne una serie de artículos que muestran los retos de mejora de la calidad del servicio que se están impulsando. En ellos se aborda la especificidad de esta región, las características de la explotación, el plan de modernización, el reto de los trabajos en la zona, la actividad del gestor de la infraestructura, la regularidad de los trenes, el mantenimiento de la red y las grandes estaciones de París.

GREAT Britain -- [30] p.

En: Railway Gazette International. -- V. 170, n. 5 (May 2014); p. 31-60

Nº DOC.: A26830 = 058900 ; RTF-180

El primer artículo de esta visión general sobre la actualidad del transporte ferroviario británico se refiere a la reorganización de su gestión. El segundo está enfocado al presupuesto para el período 2014-2019. El tercer artículo recoge una entrevista al director de una empresa concesionaria del ferrocarril británico en la que muestra su interés para que el gobierno realice inversiones. El cuarto trata de la electrificación que se va a llevar a cabo en la línea Londres-Bristol-Cardiff. El quinto artículo describe los trabajos que se van a realizar para un nuevo trazado de la línea a Oxford. El sexto muestra el éxito de la primera empresa ferroviaria que ha accedido a una concesión tras la liberalización. El séptimo artículo se refiere a la fase de aprobación por el parlamento de la segunda línea de alta velocidad.

Guerrero, Belén

Calificación de empresa ferroviaria : Licencias y certificados de seguridad / Belén Guerrero -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.54-57

Nº DOC.:A26850 = 058957 ; RTF-240

La apertura del mercado ferroviario a la entrada de nuevos operadores (que ya se ha producido en las áreas de mercancías como de trenes turísticos y es ya inminente en el caso del transporte de viajeros) ha implicado el establecimiento de nuevos procedimientos para la obtención de la calificación de empresa ferroviario. En el artículo se exponen los requisitos y tasas para las empresas solicitantes de la licencia, así como de los certificados de seguridad.

Julián, Amalia

Renfe, nuevas ofertas y promociones / Amalia Julián .-- [5] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.16-20

Nº DOC.: A26846 = 058953 ; RTF-240

Se comenta la política comercial de Renfe viajeros para el ejercicio 2014, que tienen su origen en febrero de 2013, pues supuso una verdadera revolución para los clientes con grandes ventajas en las tarifas. Entre los objetivos para este año se encuentran: continuar creciendo con una política de precios accesibles, contribuir a la sostenibilidad del transporte, ofrecer un servicio personalizado e integral al viajero y facilitar la intermodalidad.

Leonard, Alfredo

La construcción del AVE La Meca-Medina perpetúa a España como referente en alta velocidad a nivel mundial / Alfredo Leonard .-- [5] p.

En: Cimbra. -- n.403 (en.-abr.2014) ; p.12-16

Nº DOC.: A26858 = 058966 ; ROP-30

Este artículo comenta el prestigio de la ingeniería española en el mundo, y gracias a ello, entre otras cuestiones, se ha producido la concesión, por parte del Reino de Arabia Saudí, del proyecto de AVE La Meca-Medina al consorcio Hispano-Saudí Al Shoula, formado por doce empresas españolas. El proyecto implica la construcción, explotación y mantenimiento de la línea y de los trenes durante un período de doce años con opción a prórroga.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra403/index.php>

Mancuso, Paolo

An analysis of the competition that impinges on the Milan–Rome intercity passenger transport link / Paolo Mancuso .-- [11] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 42-52

Nº DOC.: A26811 = 058855 ; RTG-355

Hasta la fecha no se ha intentado un estudio sobre la competencia intermodal del tren de alta velocidad y las compañías aéreas en Italia. Este artículo presenta una simulación basada en un modelo de elección discreta y en un conjunto de datos para analizar el mercado de viajeros entre Milán y Roma.

Rodríguez Ventosa, Javier

Más largos, pesados y veloces : Locomotoras españolas remolcan un tren de 1,5 km para el Europroyecto Marathon / Javier R. Ventosa .-- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.54-59

Nº DOC.: A26866 = 058979 ; ROP-80

Europa necesita trenes más largos, pesados y veloces para aumentar la capacidad y mejorar la competitividad del transporte ferroviario de mercancías. Este es el planteamiento general del proyecto comunitario Marathon (acrónimo en inglés de MAke RAil The Hope for protecting Nature), desarrollado por operadores ferroviarios y logísticos, empresas del sector y centros de investigación, que ha concluido su fase de ensayos con el remolque del tren más largo de Europa, realizado por locomotoras fabricadas en España.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26866.pdf>

Sola Landero, Julia

Nueva vida de un tren : El Translozoya unirá Madrid con la Sierra Norte / Julia Sola Landero .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.639 (mayo 2014) ; p.50-53

Nº DOC.: A26865 = 058976 ; ROP-80

La línea férrea Madrid-Burgos, clausurada hace tres años, volverá a tener actividad gracias al Translozoya, un tren turístico rescatado del olvido que partirá desde la estación de Chamartín hasta Robregordo, pasando por Gargantilla de Lozoya, Gascones-Buitrago, Braojos-La Serna y la Acebeda, municipios todos ubicados en la Sierra Norte de Madrid. El proyecto auspiciado por el Grupo de Acción Local Sierra Norte (Galsinma), cuenta con el apoyo de Renfe, Adif, el Museo del Ferrocarril y la Comunidad de Madrid.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26865.pdf>

Val, Yolanda del

Renfe aprueba su código ético : marco de actuación para empresa y empleados / Yolanda del Val .-- [3] p.

En: Vía libre. -- n.586 (junio 2014) ; p.38-42

Nº DOC.: A26848 = 058955 ; RTF-240

El Grupo Renfe está comprometido con la gestión ética y transparente. Una de las acciones en las que se concreta este compromiso es la reciente aprobación de su Código Ético basado en criterios de calidad y eficiencia, y de obligado cumplimiento para la organización y todos los empleados del grupo.

TRANSPORTE FLUVIAL

CLIMATE change impacts on transport on the Rhine and Danube : A multimodal approach / M. Beuthe ... [et al.] .-- [6] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 6-11

Nº DOC.: A26868 = 058975 ; RTG-425

El reparto del mercado del transporte entre el Rin y el Danubio es necesario ya que en cada río se utilizan embarcaciones con diferentes costes de explotación y hay diferentes niveles de agua varias veces al año en cada uno. Algunas embarcaciones navegan en ambos ríos, con lo que surgen problemas de asignación entre los dos mercados. Este artículo mide los efectos potenciales del nivel bajo de las aguas en la navegación del Rin y del Danubio en un contexto de variabilidad del tiempo y de determinados escenarios de cambio climático.

Rème-Harnay, Pétronille

Evolution et formation des prix dans le transport fluvial de marchandises : indicateurs statistiques et enquête de terrain / Pétronille Rème-Harnay .-- [6] p.

En: Transports. -- n. 484 (mars-avril 2014); p. 16-21

Nº DOC.: A26823 = 058883 ; RTG-500

El objetivo para el transporte fluvial en Francia es que crezca del 14 al 25 por ciento hasta 2025. Los precios del sector están particularmente vigilados y después de la supresión de su fijación centralizada, una constante interrogación pesa sobre su nivel, su evolución y su significación, mientras que los indicadores cuantitativos son poco numerosos y dejan entrever evoluciones que pueden parecer a priori contradictorias con las tendencias observadas. Este artículo trata de determinar qué tipos de elementos de respuesta pueden aportar las bases de datos asociadas a los índices de precios del transporte fluvial de mercancías.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Arvanitis, Dimitrios

Offshore platforms' seafarers, an excluded group within an overlooked sector? : Does the MLC consider personnel of offshore installations to be seafarers? / Dimitrios

Arvanitis, Julia Constantino Chagas Lessa .-- [19] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 2 (2014); p. 135-153

Nº DOC.: A26828 = 058897 ; RCE-170

Parece que muy pocos profesionales del derecho marítimo e incluso académicos conocen que los empleados de las plataformas de alta mar pueden ser considerados marineros según diferentes fines y diferentes instituciones. Este artículo estudia el potencial del Convenio de los Profesionales del Mar de 2006 para actuar como una red instantánea de protección para el personal de instalaciones de alta mar y sus embarcaciones de apoyo, especialmente en aquellos Estados miembros que no han desarrollado todavía una regulación adecuada.

Constantino Chagas Lessa, Julia

MLC : "Much ado about nothing?" / Julia Constantino Chagas Lessa .-- [14] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 2 (2014); p. 121-134

Nº DOC.: A26827 = 058896 ; RCE-170

En agosto de 2013, el Convenio de los Trabajadores del Mar entró en vigor. Un aspecto del Convenio que está siendo ampliamente debatido se refiere a las provisiones por el abandono de la tripulación, especialmente en lo que se refiere a que el armador proporcione un sistema de seguridad financiera para cubrir todos los gastos de repatriación de los marineros. Este artículo intenta analizar si toda esta excitación acerca del Convenio está verdaderamente justificada y si representa, en efecto, un gran cambio al proporcionar más facultades a los marineros.

CUESTIONES a tener en cuenta en las reuniones de seguridad a bordo de los buques.-

- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.363 (mayo 2014) ; p.2-4

Nº DOC.: A26778 = 058805 ; RTM-50

En este artículo se ha recopilado y revisado una serie de incidentes ocurridos en el mar por los buques, que pueden ser de interés como ejemplos de temas a tratar en las reuniones de seguridad a bordo de los buques.

E-FLOW - Sistema integral inteligente de soporte a la evacuación / Ernő Péter Cosma ... [et al.] .-- [9, 16] p.

En: Ingeniería Naval . -- 1ª parte, n.924 (abr.2014) ; p.87-95 -- 2ª parte, n.925 (mayo 2014) ; p.72-87

Nº DOC.: A26779 = 058808 ; RTM-70

Este artículo trata dos temas estrechamente vinculados: por un lado, se presenta parte del trabajo realizado en la Tesis denominada “Modelo Híbrido de Ayuda al Capitán”, cuyos planteamientos han servido de base para la realización del proyecto de I+D+i denominado “e-Flow. Sistema integral de soporte a la evacuación”, segundo tema que se trata en este artículo. Se describirá una herramienta desarrollada para la creación de un modelo de las redes de evacuación (Macromodelo) y otra para realizar simulaciones de comportamiento de individuos (Micromodelo), se hablará de alternativas a los simulacros y se especificarán los requerimientos de una infraestructura física y de servicios para un sistema de ayuda al Capitán. Sobre el proyecto e-Flow, se dará una visión general, describiendo la infraestructura física y de servicios. Se mostrará el potencial que puede suponer la implantación de un sistema cuyas posibilidades van más allá del soporte a la evacuación.

Gonçalves, Paulo Cesar

Passageiros de Terceira Classe : O transporte de emigrantes na história económica da Navigazione Generale Italiana / Paulo Cesar Gonçalves .-- [27] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.25 (dic.2013) ; p.12-38

Nº DOC.:A26792 = 058823 ; RTG-560

Desde la década de 1860, la emigración italiana alcanzó gran entidad, convirtiéndose en un problema nacional y fuente de ingresos para las compañías navieras que operaban en el Atlántico. En Italia, los medios jugaron un papel decisivo en la financiación de la sustitución de veleros antiguos por los más modernos barcos de vapor. Fundada en 1881, la Navigazione Generale Italiana (NGI) no estaba destinada a transportar pasajeros. Actuó en el comercio de bienes junto con los servicios postales ampliamente subvencionados por el Estado. Mediante la incorporación de las empresas genovesas que transportan emigrantes, en un proceso de concentración que transformaría la compañía naviera más grande de Italia, NGI abrió sus puertas al próspero negocio de la emigración a las Américas. Sobre la base de los Informes y Balances Financieros de la Compañía entre los años 1881 y 1915, los documentos relativos a la marina mercante y la legislación de emigración (leyes de 1888 y 1901), este artículo tiene como objetivo presentar algunos resultados de la investigación sobre importancia del tráfico de emigrantes italianos para Navigazione Generale Italiana, señalando el proceso de especialización de su flota en este tipo de servicio.

IAME 2012, ALRT and IFSPA 2013 : Special issue .-- [93] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 3 (May 2014); p. 209-301

Nº DOC.: A26806 = 058840 ; RTM-160

Este número especial está dedicado al estudio del desarrollo del transporte marítimo y su relación con el conjunto del crecimiento económico. Los seis artículos incluidos proceden de tres conferencias internacionales sobre transporte, logística y cadenas de suministro. El primero de ellos analiza el efecto de la agregación de datos comerciales sobre la elección modal de las mercancías. El segundo propone una metodología basada en la descomposición modal empírica para analizar la volatilidad del índice de graneles secos. El tercer artículo explora las posiciones de las ratios financieras identificadas usando métodos de ponderación subjetivos y objetivos. El cuarto analiza la elección de puerto en un entorno incierto. El quinto utiliza la teoría de juegos para analizar la especialización portuaria. El sexto artículo estudia el contexto y la estrategia de la dinámica de la reforma portuaria de Australia y Taiwán.

TRANSPORTE POR CARRETERA

ARE longer and heavier vehicles (LHVs) beneficial for society? : A cost benefit analysis to evaluate their potential implementation in Spain / A. Ortega ... [et al.] -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 2 (Mar. 2014); p. 150-168

Nº DOC.: A26782 = 058811 ; RTG-370

En España, el transporte por carretera es el modo de transporte dominante para el transporte de mercancías. Por otra parte, se ha puesto de manifiesto que racionalizar e incrementar la eficiencia de dicho transporte puede producir potencialmente mayores beneficios sociales y medioambientales que realizar cambios marginales en la cuota modal. De este modo, se está apuntando a vehículos más largos y más pesados como medio de incrementar la eficiencia por medio de la reducción del número de vehículos y el descenso de los costes. El objetivo de este artículo es hacer una revisión de la bibliografía sobre el tema, desarrollar una metodología que identifique las variables relativas a la introducción de los vehículos mencionados utilizando un análisis coste-beneficio y hacer su evaluación aplicándola al caso de estudio de España.

Bigazzi, Alexander Y.

Review of urban bicyclists' intake and uptake of traffic-related air pollution / Alexander Y. Bigazzi, Miguel A. Figliozzi -- [25] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 2 (Mar. 2014); p. 221-245

Nº DOC.: A26784 = 058813 ; RTG-370

El transporte en bicicleta como modo de transporte está aumentando en muchas zonas urbanas de todo el mundo. Aunque reporta beneficios para la salud al incrementar la actividad física, los ciclistas pueden experimentar un aumento de la inhalación del aire contaminado del tráfico, ya que experimentan tasas de respiración de dos a tres veces mayores que los viajeros de vehículos motorizados. El principal objetivo de este artículo es establecer los conocimientos que existen acerca de este tema e identificar las carencias.

Musi, Massimiliano

The business network contract, a new frontier for road transport companies / Massimiliano Musi -- [9] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 2 (2014); p. 155-163

Nº DOC.: A26829 = 058898 ; RCE-170

El actual mercado europeo de transporte de mercancías por carretera se caracteriza por una alta competencia, en especial entre empresas de tamaño pequeño y medio. En la práctica, el tamaño pequeño es, a menudo, un obstáculo para la supervivencia de las empresas. Por otra parte, la unión entre empresas puede ser un medio de incrementar su competitividad. Existen diferentes formas legales de unión entre empresas para crear modelos de colaboración. Este artículo se centra, en particular, en las cadenas de empresas y hace especial referencia al contrato que se ha empezado a utilizar en las actividades de estas organizaciones.

RISK-based two-step optimization model for highway transportation investment decision-making / Bei Zhou ... [et al.] .-- [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 5 (May 2014); p. 1-10
Nº DOC.: A26821 = 058875 ; RTG-195

La evaluación y la selección de proyectos son dos pasos esenciales en la toma de decisión de las inversiones en transporte. Este artículo introduce una nueva metodología para la selección de proyectos que analiza explícitamente la obtención de unos beneficios totales del proyecto máximos al seleccionar un conjunto de una lista de proyectos de posible ejecución con un nivel presupuestario dado, controlando al mismo tiempo el riesgo total de los beneficios esperados dentro del menor límite posible.

ROAD transportation emission inventories and projections : Case study of Belgium, methodology and pitfalls / Marlies Vanhulsel ... [et al.] .-- [5] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 27 (Mar. 2014); p. 41-45
Nº DOC.: A26870 = 058978 ; RTG-425

Los inventarios y las proyecciones de las emisiones se utilizan para determinar los niveles de emisiones permitidas y arrojar luz sobre los niveles de emisiones esperadas en el futuro. En este contexto, los modelos de emisiones del transporte por carretera generalmente calculan el consumo de combustible y las emisiones. Este artículo analiza un número de parámetros que influyen en la incertidumbre de los resultados de los modelos.

Romero Jordán, Desiderio

Modelling fuel demand of passenger cars in Spain : A dynamic panel data analysis using the generalised method of moments / Desiderio Romero-Jordán, Pablo del Río, Mercedes Burguillo .-- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 315-332
Nº DOC.: A26839 = 058931 ; RTG-190

El objetivo de este artículo es analizar los componentes del consumo de combustible en el sector del transporte de viajeros por carretera en España, con la ayuda de un modelo econométrico. De este modo, identifica los componentes del consumo de combustible para automóvil privado, utilizando datos trimestrales de 8.000 familias entre 1998 y 2005.

TRANSPORTE URBANO

BUS size and headways optimization model considering elastic demand / Angel Ibeas ... [et al.] .-- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 4 (Apr. 2014); p. 1-9
Nº DOC.: A26798 = 058824 ; RTG-195

En los sistemas de transporte público, especialmente en los sistemas congestionados, es vital planificar y diseñar adecuadamente los intervalos de salida y el tamaño requerido para la flota. Este artículo propone un modelo de optimización para el diseño de tales intervalos y el tamaño de los autobuses que circulan en las redes de transporte público, minimizando los costes de explotación y de los viajeros.

Chang, Zheng

Financing new metros : The Beijing metro financing sustainability study / Zheng Chang .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 148-155
Nº DOC.: A26815 = 058860 ; RTG-355

Desde el año 2000, China ha invertido intensivamente en el sistema de metro para facilitar su urbanización. Este artículo trata de comprender cómo financian estas inversiones los gobiernos locales y si las actuales estrategias de financiación serán sostenibles en los próximos años. Analiza la naturaleza del mecanismo de financiación del metro y utiliza el metro de Pekín como caso de estudio para estudiar la sostenibilidad de la financiación.

Darbéra, Richard

VTC and taxis : comment les Anglais régulent l'offre de transports particuliers de personnes / Richard Darbéra .-- [9] p.

En: Transports. -- n. 484 (mars-avril 2014); p. 27-35
Nº DOC.: A26825 = 058886 ; RTG-500

En el mercado del transporte a la demanda, la oferta y la demanda se ajustan espontáneamente para determinar los precios y las cantidades. Los taxis han soportado mal la competencia con este tipo de transporte. El conflicto, que ha existido sobre todo desde los años 1960, ha resurgido actualmente en Francia con la resurrección de los automóviles de turismo con conductor (VTC). Este artículo compara la situación de este fenómeno en Inglaterra y Francia.

Ekstrom, Joakim

Optimal toll locations and toll levels in congestion pricing schemes : a case study of Stockholm / Joakim Ekström, Leonid Engelson, Clas Rydergren .-- [21] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 37, n. 4 (June 2014) p. 333-353
Nº DOC.: A26807 = 058841 ; RTG-455

La necesidad de ayuda a la toma de decisión cuando se diseñan proyectos de tarificación se ha hecho evidente, ya que la tarificación de la congestión ha pasado del plano teórico a su puesta en práctica en el mundo real. Este artículo analiza el problema de encontrar niveles de

peaje óptimos y su localización en una red de carreteras y presenta el caso de estudio de Estocolmo.

Gómez Lobo, Andrés

Incentives in bus concession contracts : A review of several experiences in Latin America

/ Andrés Gómez-Lobo, Julio Briones .-- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V. 34, n. 2 (Mar. 2014); p. 246-265

Nº DOC.:A26785 = 058814 ; RTG-370

Hay una clara tendencia a reformar los servicios de autobús en los países desarrollados. La mayoría de las reformas en Latino América se basa en algún tipo de concesión o franquicia para la oferta del servicio. Por lo tanto, uno de los elementos principales de la reforma es la preparación del contrato de concesión. En particular, la asignación de los riesgos a cada operador determinará los incentivos y su comportamiento respecto al servicio que han de proporcionar. Este artículo hace una revisión de la estructura de incentivos en diversas concesiones de Latino América y presenta un análisis conceptual del diseño de los contratos.

Grimaldi, Raffaele

A stylised cost-benefit model for the choice between bus and light rail / Raffaele

Grimaldi, Paolo Beria, Antonio Laurino .-- [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 48, n. 2 (May 2014); p. 219-239

Nº DOC.: A26836 = 058927 ; RTG-190

En los últimos veinte años, en muchas ciudades europeas se han iniciado proyectos de metro ligero. Los estudios previos indican que algunas veces los beneficios de estos proyectos han sido sobrestimados. Este artículo trata de comprender las circunstancias en que tales proyectos pueden ser verdaderamente convenientes comparados con los sistemas de autobús, desarrollando un modelo simplificado coste-beneficio.

Lindholm, Maria Eleonor

Assessing knowledge and awareness of the sustainable urban freight transport among

Swedish local authority policy planners / Maria Eleonor Lindholm, Magnus Blinge .-- [8]

p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 124-131

Nº DOC.: A26813 = 058858 ; RTG-355

La distribución sostenible de mercancías está despertando un creciente interés por parte de muchas autoridades locales de las zonas urbanas. En la última década, se han tomado numerosas medidas respecto del transporte urbano de mercancías. Este artículo presenta los resultados de un estudio sobre el estado de las políticas y la planificación del transporte urbano de mercancías entre las autoridades locales de Suecia.

Nasri, Arefeh

The analysis of transit-oriented development (TOD) in Washington, D.C. and Baltimore metropolitan areas / Arefeh Nasri, Lei Zhang .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 172-179

Nº DOC.: A26817 = 058863 ; RTG-355

Un desarrollo orientado al transporte (TOD) es un tipo de desarrollo que se diseña principalmente para mejorar el uso del transporte público y crear un entorno urbano favorable para los peatones. Es una estrategia que se ha hecho popular entre los planificadores. Este artículo intenta comprender cómo los residentes en una zona TOD tienen un comportamiento diferente en las zonas metropolitanas de Washington D.C. y Baltimore. Específicamente analiza los cambios en los vehículos-milla recorridos para ver la efectividad de esta estrategia.

Ruiz Montañez, Miguel

¿Quién paga el transporte público? / Miguel Ruiz Montañez .-- [4] p.

En: ATUC. -- n.70 (2º trim.2014) ; p.16-18

Nº DOC.: A26875 = 058985 ; RTG-10

Las autoridades públicas están instaladas en la idea de que el sector del transporte urbano no necesita ningún nuevo planteamiento para los próximos años. El obsoleto modelo de financiación parece destinado a perdurar.

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_70.pdf

Sun, Cong

Restricting driving for better traffic and clearer skies : Did it work in Beijing? / Cong

Sun, Siqi Zheng, Rui Wang .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 32 (Mar. 2014); p. 34-41

Nº DOC.: A26810 = 058853 ; RTG-355

Pocos estudios han cuantificado los efectos sobre el tráfico de las restricciones a la conducción. Este artículo trata de identificar los efectos marginales de dichas restricciones, centrándose en el impacto sobre el tráfico y la calidad del aire de las restricciones adoptadas en Pekín desde los Juegos Olímpicos de 2008.

TURISMO

Barquín, Rafael

El turismo y los primeros ferrocarriles españoles (1855-1900) / Rafael Barquín .-- [27] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.24 (jun.2013) ; p.110-136

Nº DOC.: A26791 = 058821 ; RTG-560

Hay dos propósitos en este trabajo. Por un lado, se intenta hacer una estimación del impacto económico del turismo sobre el negocio ferroviario en la segunda mitad del siglo XIX. Para la compañía Norte, pero sólo para ella, ese efecto parece haber sido bastante significativo. En segundo lugar, trata de averiguar hasta qué punto el ferrocarril condicionó el desarrollo del sector y, en particular, el éxito o fracaso de determinados destinos turísticos. En general, los ferrocarriles satisficieron una demanda latente, pero no tuvieron efectos hacia delante en el sector turístico. Por eso no fueron un factor determinante en la localización de los principales destinos.

Larrinaga Rodríguez, Carlos

El turismo en el desarrollo español contemporáneo / Carlos Larrinaga, Rafael Vallejo Pousada .-- [18] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.24 (jun.2013) ; p.12-29

Nº DOC.: A26790 = 058820 ; RTG-560

Este trabajo presenta las principales líneas de evolución del turismo en la España contemporánea, hasta convertirse en sector relevante de su estructura socio-económica. Aporta asimismo evidencias de la desproporción entre esa importancia y la escasa atención académica prestada al turismo en nuestro país, sobre todo en el ámbito de la Historia Económica. La investigación disponible, concluye, no ha llegado a las síntesis generales de la Historia económica, social y cultural, en las que figura casi como un fenómeno episódico, limitado a los años del desarrollismo (1959-1975). El artículo, por último, sintetiza las aportaciones de quienes han colaborado en esta monografía y repasa la bibliografía de los últimos años sobre el turismo español.

3. INFORMES ANUALES

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE
MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:**

-OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA
DISTANCIA 2013

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

-ROAD SAFETY. ANNUAL REPORT 2014

IATA:

-WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS (WATS). 2014

THE WORLD BANK GROUP:

-AIR TRANSPORT ANNUAL REPORT 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AEB. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

-INFORME ECONÓMICO-FINANCIERO. JULIO 2014

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. JUNIO 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. JUNIO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 381 JULIO-AGOSTO 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JUNIO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MAYO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MAYO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. JUNIO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 430. ABRIL 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MAYO 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. MAYO 2014

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MAYO 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

-OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. JULIO 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.7, JULY 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MAYO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios aeroportuarios

Orden FOM/1336/2014, de 18 de julio, por la que se eleva a tres el número de agentes que pueden prestar servicios de asistencia en rampa, excluida la asistencia de combustible y lubricante, en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

25 de julio de 2014, Núm. 180

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/25/pdfs/BOE-A-2014-7927.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Fronteras

Orden PRE/1224/2014, de 14 de julio, por la que se habilita el aeropuerto de Badajoz como puesto fronterizo.

15 de julio de 2014, Núm. 171

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/15/pdfs/BOE-A-2014-7471.pdf>

AUTOPISTA

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Real Decreto 584/2014, de 4 de julio, por el que se aprueba un convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, por el que se establecen los términos para una bonificación del peaje adicional a la establecida de los movimientos con origen y destino en enlaces de la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, que se encuentran dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

14 de julio de 2014, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/14/pdfs/BOE-A-2014-7448.pdf>

INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 23 de junio de 2014, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Administración Autónoma de Extremadura, para la producción, actualización e intercambio de información geográfica.

30 de julio de 2014, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/30/pdfs/BOE-A-2014-8164.pdf>

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 27 de junio de 2014, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio específico de colaboración con la Junta de Andalucía para el desarrollo de actuaciones en materia de protección de infraestructuras críticas en cumplimiento del protocolo general de colaboración de 12 de diciembre de 2011.

8 de julio de 2014, Núm. 165

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/08/pdfs/BOE-A-2014-7159.pdf>

ISLAS CANARIAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1277/2014, de 17 de julio, por la que se determinan para el año 2013 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 170/2009, de 13 de febrero, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

19 de julio de 2014, Núm. 175

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/19/pdfs/BOE-A-2014-7652.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1278/2014, de 17 de julio, por la que se determinan para el año 2013 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 362/2009, de 20 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

19 de julio de 2014, Núm. 175

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/19/pdfs/BOE-A-2014-7653.pdf>

MEDIO AMBIENTE

JEFATURA DEL ESTADO. Medio Ambiente

Ley 11/2014, de 3 de julio, por la que se modifica la ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7009.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORTES GENERALES. Créditos extraordinarios

Resolución de 10 de julio de 2014, de la Presidencia del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 7/2014, de 20 de junio, por el que se concede un suplemento de crédito por importe de 95.000.000 de euros en el presupuesto del Ministerio de Economía y Competitividad, para la realización de

las actuaciones enmarcadas en el Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación y se concede un crédito extraordinario por importe de 175.000.000 de euros en el presupuesto del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, para financiar al Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) la sexta convocatoria de ayudas del programa de incentivos al vehículo eficiente (PIVE 6).

19 de julio de 2014, Núm. 175

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/19/pdfs/BOE-A-2014-7647.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Becas

Orden FOM/1266/2014, de 4 de julio, por la que se declara desierta la convocatoria de becas "Ministerio de Fomento-Fulbright" para el período 2014-2015.

17 de julio de 2014, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/17/pdfs/BOE-A-2014-7595.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Resolución de 27 de junio de 2014, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil, por la que se publica la concesión de dicho Premio correspondiente al año 2014.

18 de julio de 2014, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/18/pdfs/BOE-A-2014-7635.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 8 de julio de 2014, conjunta de la Subsecretaría y del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), por la que se derogan las resoluciones de este organismo de 24 de febrero de 2010, por la que se crea y regula el registro electrónico; y la de 14 de mayo de 2010, por la que se crea la sede electrónica; y se publica el Convenio de colaboración para la incorporación del CEDEX a la sede electrónica y al registro electrónico del Ministerio de Fomento.

30 de julio de 2014, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/30/pdfs/BOE-A-2014-8136.pdf>

PUERTO

COMUNITAT VALENCIANA. Puertos

Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

8 de julio de 2014, Núm. 165

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/08/pdfs/BOE-A-2014-7141.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales

Resolución de 28 de noviembre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2009.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7030.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales
Resolución de 28 de noviembre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2010.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7031.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales
Resolución de 28 de noviembre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2011

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7032.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Pasaia. Cuentas anuales
Resolución de 31 de octubre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2012 y el informe de auditoría.

2 de julio de 2014, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/02/pdfs/BOE-A-2014-6937.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Corrección de errores de la Orden FOM/163/2014, de 31 de enero, por la que se modifica el anexo III del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

16 de julio de 2014, Núm. 172

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/16/pdfs/BOE-A-2014-7532.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Memorando de Entendimiento entre el Gobierno del Reino de España y la Comisión Europea sobre el despliegue de un Centro de Servicios GNSS (GSC) en Madrid, hecho en Madrid el 17 de marzo de 2011 y Acuerdo de Acogida del Centro de Servicios GNSS entre el Gobierno del Reino de España y la Comisión Europea, hecho Bruselas el 25 de junio de 2014 y en Madrid el 30 de junio de 2014.

18 de julio de 2014, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/18/pdfs/BOE-A-2014-7618.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de junio de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos de revisión salarial y modificación del artículo 35 del Convenio colectivo de la empresa Eurocontrol, SA.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7038.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de julio de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Air Nostrum LAM, SA (Pilotos).

28 de julio de 2014, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/28/pdfs/BOE-A-2014-8034.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 16 de julio de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo de Easyjet Handling Spain, sucursal en España.

30 de julio de 2014, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/30/pdfs/BOE-A-2014-8174.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 27 de junio de 2014, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se delegan determinadas competencias.

18 de julio de 2014, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/18/pdfs/BOE-A-2014-7634.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Circulación aérea

Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifica el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea.

1 de julio de 2014, Núm. 159

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/01/pdfs/BOE-A-2014-6856.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores del Acuerdo Administrativo de colaboración en el ejercicio de las competencias de las Autoridades Nacionales de Seguridad de España y de Portugal para establecimiento de servicios directos de transporte ferroviario de viajeros entre Oporto y Vigo, hecho en Lisboa el 7 de febrero de 2014.

28 de julio de 2014, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/28/pdfs/BOE-A-2014-8011.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Accidentes ferroviarios. Investigación

Real Decreto 623/2014, de 18 de julio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios y la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.

19 de julio de 2014, Núm. 175

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/19/pdfs/BOE-A-2014-7651.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 27 de junio de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 13 de junio de 2014, por el que se determina el número y vigencia de títulos habilitantes para la prestación de servicios de transporte ferroviario de viajeros en régimen de concurrencia en determinadas líneas y tramos de la Red Ferroviaria de interés general.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7033.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Accidentes ferroviarios

Real Decreto 627/2014, de 18 de julio, de asistencia a las víctimas de accidentes ferroviarios y sus familiares.

19 de julio de 2014, Núm. 175

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/19/pdfs/BOE-A-2014-7656.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-228 en aplicación de la sección 1.5.1 del Anexo A del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al transporte de prototipos de pre-producción de grandes ensamblajes de baterías ion-litio (UN 3480), hecho en Madrid el 12 de marzo de 2014.

4 de julio de 2014, Núm. 162

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/04/pdfs/BOE-A-2014-7015.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-271 en aplicación de la sección 1.5.1 del Anexo A del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a los dispositivos de aditivos como parte del equipamiento de servicio de cisternas, hecho en Madrid el 12 de marzo de 2014.

3 de julio de 2014, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/03/pdfs/BOE-A-2014-6966.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-273 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al mercado de las botellas de gas, hecho en Madrid el 12 de marzo de 2014.

7 de julio de 2014, Núm. 164

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/07/pdfs/BOE-A-2014-7088.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

JEFATURA DEL ESTADO. Navegación marítima

Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima.

25 de julio de 2014, Núm. 180

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/25/pdfs/BOE-A-2014-7877.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 26 de junio de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica del Acuerdo de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de la Compañía Transmediterránea y su personal de tierra.

8 de julio de 2014, Núm. 165

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/08/pdfs/BOE-A-2014-7166.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 16 de julio de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo relativo a la prórroga de la ultraactividad del Convenio colectivo de Compañía Trasméditerránea, SA y su personal de flota.

30 de julio de 2014, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/30/pdfs/BOE-A-2014-8172.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina en Gijón para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7217.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Tenerife del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7218.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación "Centro de Estudios Marítimos del Atlántico" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7219.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales de Portugalete de la Universidad del País Vasco para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7220.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina en Vizcaya para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7221.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación "Ensino Profesional Gallego" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7222.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Sevilla del Instituto Social de la Marina para impartir cursos de formación básica en protección marítima.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7223.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Ensino Profesional Gallego" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7224.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 5 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Andaluza de Técnicos de Emergencias para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7225.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Madrid del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7226.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 7 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la "Escuela Náutica Baleares SL" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7227.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 12 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de Previnsa, SL para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7228.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación "Iusavant SL" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7229.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Vicente Gradaille" para impartir cursos

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7230.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de junio de 2014, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Formación Industrial y Medioambiental para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7231.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Comismar" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7232.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la "Escuela de vela puerto de Málaga" para impartir cursos.

9 de julio de 2014, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/09/pdfs/BOE-A-2014-7233.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, de corrección de errores de la de 21 de abril de 2014, por la que se homologa la Dirección Provincial de Barcelona del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

29 de julio de 2014, Núm. 183

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/29/pdfs/BOE-A-2014-8115.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial en Vilagarcía de Arousa del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

29 de julio de 2014, Núm. 183

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/29/pdfs/BOE-A-2014-8116.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera "Nuestra Señora de la Antigua" de Ondarroa (Vizcaya) para impartir cursos.

29 de julio de 2014, Núm. 183

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/29/pdfs/BOE-A-2014-8117.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 26 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Valencia del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

29 de julio de 2014, Núm. 183

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/29/pdfs/BOE-A-2014-8118.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 2 de julio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Tepesa para impartir cursos.

29 de julio de 2014, Núm. 183

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/29/pdfs/BOE-A-2014-8119.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Gijón para impartir cursos.

31 de julio de 2014, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/31/pdfs/BOE-A-2014-8221.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Almería del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

31 de julio de 2014, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/31/pdfs/BOE-A-2014-8222.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Las Palmas del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

31 de julio de 2014, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/31/pdfs/BOE-A-2014-8223.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Mediterranean Services School, SL para impartir cursos.

31 de julio de 2014, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/31/pdfs/BOE-A-2014-8224.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de junio de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

31 de julio de 2014, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/31/pdfs/BOE-A-2014-8225.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Resolución de 21 de julio de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgan las ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera reguladas por la Orden FOM/3591/2008, de 27 de noviembre.

30 de julio de 2014, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/30/pdfs/BOE-A-2014-8163.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transportes terrestres

Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears.

16 de julio de 2014, Núm. 172

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/16/pdfs/BOE-A-2014-7536.pdf>

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Transportes terrestres

Ley Foral 11/2014, de 18 de junio, de modificación de la Ley Foral 8/1998, de 1 de junio, del transporte regular de viajeros en la comarca de Pamplona-Iruñerria.

25 de julio de 2014, Núm. 180

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/07/25/pdfs/BOE-A-2014-7881.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de Navegación Marítima.

BOCG. Serie A-73-6 (4-7-2014). Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-6.PDF

BOCG. Serie A-73-7 (14-7-2014). Aprobación definitiva por el Congreso

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-7.PDF

PROYECTO de Ley de racionalización del sector público y otras medidas de reforma administrativa.

BOCG. Serie A-79-5 (22-7-2014). Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-79-5.PDF

TRATADOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES

ACUERDO de cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los programas europeos de navegación por satélite, hecho en Bruselas el 18 de diciembre de 2013.

BOCG. Serie C-144-3 (2-7-2014). Aprobación por el Pleno.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-144-3.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 24 de junio de 2014.

BOCG. Número 609 (16-07-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-609.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 2 de julio de 2014.

BOCG. Número 610 (16-07-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-610.PDF

**COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el
miércoles, 9 de julio de 2014.**

BOCG. Número 613 (18-07-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-613.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

ENERGÍA

INFORME Especial n° 6/2014 «¿Han conseguido buenos resultados los fondos de la política de cohesión destinados a apoyar la producción de energías renovables?»

D.O.U.E. C215, p.4 (9-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.215.01.0004.01.SPA

NOTIFICACIÓN del Gobierno de Dinamarca en aplicación de la Directiva 2009/119/CE del Consejo, de 14 de septiembre de 2009, por la que se obliga a los Estados miembros a mantener un nivel mínimo de reservas de petróleo crudo o productos petrolíferos

D.O.U.E. C215, p.5 (9-7-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:C:2014:215:TOC>

MEDIO AMBIENTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) no 525/2013 en lo relativo a la ejecución técnica del Protocolo de Kioto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático COM(2013) 769 final 2013/0377 (COD)

D.O.U.E. C214, p.44 (8-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.214.01.0044.01.SPA

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

DECISIÓN 2014/496/PESC del Consejo, de 22 de julio de 2014, relativa a los aspectos del despliegue y utilización del sistema europeo de radionavegación por satélite que afecten a la seguridad de la Unión Europea y por la que se deroga la Acción Común 2004/552/PESC

D.O.U.E. L219, p.53 (25-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.219.01.0053.01.SPA

PERMISO DE CONDUCCIÓN

DIRECTIVA 2014/85/UE de la Comisión, de 1 de julio de 2014, por la que se modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el permiso de conducción (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L194, p.1 (1-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.194.01.0010.01.SPA

TRANSPORTE

CONVOCATORIA de propuestas para la creación del Marco de Colaboración para el Despliegue de SESAR conforme al Programa Plurianual de Trabajo de 2014 para la ayuda financiera en el ámbito del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del Transporte para el período 2014-2020

D.O.U.E. C222, p.8 (12-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.222.01.0008.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 18/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.26 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0026.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 19/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.27 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0027.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 20/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.29 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0029.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 21/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.31 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0031.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 22/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.32 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0032.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 24/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.33 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0033.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 25/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.34 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0034.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 26/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.35 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0035.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 27/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.36 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0036.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE, n° 28/2014 de 14 de febrero de 2014, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE

D.O.U.E. L211, p.38 (17-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.211.01.0038.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C236, p.5 (22-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.236.01.0005.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17 del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C236, p.5 (22-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.236.01.0005.02.SPA

DECISIÓN de la Comisión, de 1 de julio de 2014, por la que se autoriza a Eslovaquia y al Reino Unido a acogerse a una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2014) 4344] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L196, p.30 (3-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.196.01.0030.01.SPA

DECISIÓN de la Comisión, de 1 de julio de 2014, por la que se autoriza al Reino Unido a acogerse a una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2014) 4355] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L196, p.35 (3-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.196.01.0035.01.SPA

DECISIÓN n° 1/2014 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 9 de julio de 2014, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo

D.O.U.E. L212, p.21 (18-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.212.01.0021.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 721/2014 del Consejo, de 16 de junio de 2014, que modifica el Reglamento (CE) n° 219/2007 relativo a la constitución de una Empresa Común para la realización del sistema europeo de nueva generación para la gestión del tránsito aéreo (SESAR) en lo que se refiere a la prórroga de la Empresa Común hasta 2024 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L192, p.1 (1-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.192.01.0001.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

DIRECTIVA 2014/88/UE de la Comisión, de 9 de julio de 2014, por la que se modifica la Directiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los indicadores comunes de seguridad y a los métodos comunes de cálculo de los costes de los accidentes (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L201, p.9 (10-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.201.01.0009.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la gente de mar, por la que se modifican las Directivas 2008/94/CE, 2009/38/CE, 2002/14/CE, 98/59/CE y 2001/23/CE [COM(2013) 798 final — 2013/0390 (COD)]

D.O.U.E. C226, p.35 (16-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.226.01.0035.01.SPA

DIRECTIVA 2014/93/UE de la Comisión de 18 de julio de 2014 por la que se modifica la Directiva 96/98/CE del Consejo sobre equipos marinos (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L220, p.1 (25-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.220.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 788/2014 de la Comisión, de 18 de julio de 2014, por el que se establecen normas detalladas para la imposición de multas y sanciones conminatorias periódicas y para la retirada del reconocimiento de organizaciones de inspección y reconocimiento de buques de conformidad con los artículos 6 y 7 del Reglamento (CE) n° 391/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L214, p.12 (19-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.214.01.0012.01.SPA

VEHÍCULO COMERCIAL

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE (DO L 127 de 29.4.2014)

D.O.U.E. L197, p.87 (4-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.197.01.0087.02.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

REGLAMENTO n° 6 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los indicadores de dirección de los vehículos de motor y de sus remolques

D.O.U.E. L213, p.1 (18-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.213.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO n° 37 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes sobre la homologación de lámparas de incandescencia para su utilización en faros homologados de vehículos de motor y de sus remolques

D.O.U.E. L213, p.36 (18-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.213.01.0036.01.SPA

REGLAMENTO n° 131 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que respecta a los sistemas avanzados de frenado de emergencia (AEBS)

D.O.U.E. L214, p.47 (19-7-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.214.01.0047.01.SPA

DOCUMENTOS COM

ECONOMÍA

SEXTO informe sobre cohesión económica, social y territorial : inversión para el empleo y el crecimiento : Comunicación de la Comisión...

COM/2014/0473 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:473:FIN&qid=1406184491304&from=ES>

ENERGÍA

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la reducción del contenido de azufre de determinados combustibles líquidos.

COM/2014/0466 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0466&qid=1406184491304&from=ES>

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO Calidad de la gasolina y del gasóleo utilizados para el transporte por carretera en la Unión Europea Undécimo informe anual (correspondiente al año 2012)

COM/2014/0127 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0127&qid=1406186127045&from=ES>

MEDIO AMBIENTE

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican las Directivas 2008/98/CE sobre los residuos, 94/62/CE relativa a los envases y residuos de envases, 1999/31/CE relativa al vertido de residuos, 2000/53/CE relativa a los vehículos al final de su vida útil, 2006/66/CE relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores y 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos

COM/2014/0397 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0397&qid=1406188107533&from=ES>

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Hacia una economía circular : un programa de cero residuos para Europa

COM/2014/0398 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0398&qid=1406188197890&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo que establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos nos 13, 13-H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121 y 127 de la CEPE, el Reglamento sobre dispositivos de control de emisiones de readaptación (REC) para vehículos pesados y la Resolución consolidada sobre la construcción de vehículos (R.E.3)

COM/2014/0314 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0314&qid=1406187173838&from=ES>

SEGURIDAD VIAL

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial.

COM/2014/0476 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:476:FIN&qid=1406184491304&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

INFORME anual de 2013 relativo a la aplicación del Reglamento (CE) nº 300/2008 sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil.

COM/2014/0399 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?qid=1404719069520&uri=CELEX:52014DC0399>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a la revisión conjunta sobre la aplicación del Acuerdo entre la Unión Europea y Australia sobre el tratamiento y la transferencia de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) por los transportistas aéreos al Servicio de Aduanas y de Protección de las Fronteras de Australia.

COM/2014/0458 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:458:FIN&rid=3>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre un espacio aéreo común entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y Georgia, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

COM/2014/0256 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0256&qid=1406186629255&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, y a la aplicación provisional de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre un espacio aéreo común entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y Georgia, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

COM/2014/0257 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0257&qid=1406186744352&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

COM/2014/0346 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0346&qid=1406187587897&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, y a la aplicación provisional de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

COM/2014/0370 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0370&qid=1406187807693&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptar la Unión en la 25ª sesión del Comité de Revisión de la OTIF en lo que se refiere a determinadas modificaciones del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF) y de sus apéndices

COM/2014/0338 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0338&qid=1406187440218&from=ES>

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Directiva del Consejo por la que se aplica el Acuerdo europeo celebrado por la Unión Europea de Navegación Fluvial (EBU), la Organización Europea de Patrones de Barco (ESO) y la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF) sobre determinados aspectos de la ordenación del tiempo de trabajo en el transporte de navegación interior

COM(2014)0452 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:452:FIN&rid=7>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Mejor conocimiento de la situación a través de una mayor cooperación entre las autoridades de vigilancia marítima: próximos pasos dentro del entorno común de intercambio de información sobre cuestiones marítimas de la UE

COM/2014/0451 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:451:FIN&rid=2>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, respecto a la propuesta de modificación del Convenio relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR de 1975)

COM/2014/0491 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2014:491:FIN&qid=1406275197738&from=ES>

6. CONGRESOS Y CURSOS

AUTOMÓVIL



Mondial de l'Automobile 2014

4 Octobre 2014. Paris

<http://www.mondial-automobile.com/visiteurs/>

TRANSPORTE AÉREO

MRO Europe 2014

Conference: October 7-9, 2014

Exhibition Hall: October 8-9, 2014

IFEMA

Madrid, Spain



<http://mroeurope.aviationweek.com/euro14/public/enter.aspx>

TRANSPORTE MARÍTIMO



II Congreso Marítimo Nacional

23 - 25 DE SEPTIEMBRE DE 2014. SANTANDER

<http://www.realliganaval.com/congresomaritimo/>

TRANSPORTE PÚBLICO



TRAINING PROGRAMME ON PUBLIC TRANSPORT FUNDAMENTALS

24/11/2014 – 26/11/2014

Brussels, Belgium

<http://www.uitp.org/training>



TRAINING PROGRAMME ON SECURITY AND RISK ASSESSMENT

10/12/2014 – 12/12/2014

Brussels, Belgium

<http://www.uitp.org/training-programme-security-and-risk-assessment>

TRANSPORTE URBANO



REAL-TIME PASSENGER INFORMATION

26 NOVEMBER 2014

LONDON UK

<http://www.rtpconference.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 310 (JULIO 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



E 7 JUL 2014

RD-38

ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA **Sumario**

Nº 7-8

Carta al Lector	803
A Fondo	
• Perspectivas del Open Government Data, por <i>Mor Rubinstein</i>	811
• Compromisos y evaluación del Plan de Gobierno Abierto de España en el marco de la <i>Open Government Partnership</i> 2012-2013, por <i>César Nicandro Cruz-Rubio</i>	815
• Estrategias <i>Open Government Data</i> , mucho más que portales, por <i>Carlos Iglesias Moro</i>	827
• Nuevos servicios Open Data. La experiencia de Aragón Open Data, por <i>José M. Subero</i>	832
• ¿Y las Universidades qué? Universidad Abierta: algo más que Gobierno Abierto y Open Data, por <i>Antonia Ferrer-Sapena, María Dácil Marín García, Fernanda Peset Macebo, Francisco Manuel Solís Cabrera, Enrique Teñuel Doñate y Diego Álvarez Sánchez</i>	841
• El Consejo de la ciudadanía. ¿Y ahora qué?, por <i>Jacinto Mateos Fernández</i>	850
• ¿Qué estamos haciendo en España? Experiencias locales sobre apertura y participación, por <i>Elena Biurrun Sáinz de Rozas, Antonio Díaz Méndez y Luisa María Saavedra Jiménez</i>	856
• Hablemos claro: ¿y si forzamos la apertura? Protección a los <i>whistleblower</i> , por <i>Antoni Gutiérrez-Rubí</i>	864
• Net Neutrality y Gobierno Abierto., por <i>Fernando Martínez Cabezudo y Rafael Rodríguez Prieto</i>	870
• La Ley de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, por <i>Miguel Ángel Davara Rodríguez</i>	883
• Análisis de la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno. Especial atención a la información pública con datos de carácter personal, por <i>Javier Brines Almiñana</i>	890
• Reflexiones sobre el buen gobierno en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno y su aplicación en el ámbito local, por <i>Julio Leonardo Arias Martín</i>	911

RD-2φ



18 JUL 2014

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO
ADMINISTRATIVO. Nº 163

SUMARIO

TRIBUNA

SANTIAGO MUÑOZ MACHADO

SOBRE EL RESTABLECIMIENTO LEGAL DE LA UNIDAD DE MERCADO 11

MANUEL REBOLLO PUIG

LA LIBERTAD DE EMPRESA TRAS LA LEY DE GARANTÍA DE LA UNIDAD DE MERCADO 23

ESTUDIOS

TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ

PERSPECTIVAS ACTUALES DEL DERECHO ADMINISTRATIVO (ROMA 2014) 37

CARLOS PALAO TABOADA

LA PRUEBA EN EL PROCESO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO 49

GERMÁN FERNÁNDEZ FARRERES

UNIDAD DE MERCADO Y LIBERTADES DE EMPRESA Y DE CIRCULACIÓN EN
LA LEY 20/2013, DE 9 DE DICIEMBRE..... 109

JOSÉ FRANCISCO FERNÁNDEZ GARCÍA

EQUILIBRIO ECONÓMICO Y REVISIÓN DE PRECIOS EN LOS CONTRATOS ADMINIS-
TRATIVOS 145

LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO

LA CONFIGURACIÓN JURÍDICA POLIÉDRICA DEL SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE
AGUA A POBLACIONES ANTE EL MERCADO INTERIOR: MUCHO MÁS QUE UN SERVI-
CIO DE INTERÉS ECONÓMICO GENERAL..... 181

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL

EL ACTO ADMINISTRATIVO: ENTRE LA VALIDEZ Y EL DELITO (La anulación de actos administrativos por el juez penal)	217
---	-----

JURISPRUDENCIA

MIGUEL CASINO RUBIO

YO TAMPOCO HE SIDO (A propósito de la STC 29/2014, de 24 de febrero, sobre el deber de identificar al conductor)	255
---	-----

XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE

URGENCIA E IMPREVISIBILIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EUROPEA: JURISPRUDENCIA Y NUEVAS DIRECTIVAS	269
--	-----

LEGISLACIÓN

GUSTAVO MANUEL DÍAZ GONZÁLEZ

LA NUEVA LEY ITALIANA SOBRE PARTICIPACIÓN ESTATAL EN LA FORMACIÓN Y EJECUCIÓN DEL DERECHO EUROPEO (LEY NÚMERO 234, DE 24 DE DICIEMBRE DE 2012)	303
--	-----

CRÓNICA

JUAN MANUEL ALEGRE ÁVILA

UNA NOTA A PROPÓSITO DE LOS ESTADOS DE ALARMA, EXCEPCIÓN Y SITIO: LA DECLARACIÓN GUBERNAMENTAL COMO ACTO POLÍTICO Y LA AUTORIZACIÓN/DECLARACIÓN PARLAMENTARIA COMO ACTO SIN VALOR DE LEY	339
--	-----

LOURDES DE LA TORRE MARTÍNEZ

LA LUCHA POR LA EQUIPARACIÓN DE LOS DERECHOS EN LOS MIEMBROS DE LAS CORPORACIONES LOCALES: ¿DEL PREMIO AL CASTIGO?	353
--	-----

LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

LA RECIENTE DOGMÁTICA ALEMANA DEL DERECHO PÚBLICO. UN NUEVO LIBRO DEL PROFESOR SOSA WAGNER	387
--	-----

BIBLIOGRAFÍA

BEATRIZ BELANDO GARÍN

RECENSIÓN AL LIBRO «LA INACTIVIDAD ADMINISTRATIVA PRESTACIONAL Y SU CONTROL JUDICIAL», DE RICARDO DE VICENTE	399
--	-----

JOSÉ LUIS MUGA MUÑOZ

RECENSIÓN AL LIBRO «CUESTIONES ACTUALES DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR EN DERECHO DE LA COMPETENCIA» DE JAVIER GUILLÉN CARAMÉS	403
---	-----

ALEJANDRA BOTO ÁLVAREZ

RECENSIÓN AL LIBRO «EL CONCEPTO DE SUBVENCIÓN EN EL ORDENAMIENTO JURÍ- DICO ESPAÑOL» DE ANTONIO BUENO ARMIJO	409
---	-----

SUMARIO



EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. EL MOMENTO PERFECTO PARA BAJAR DE VERDAD LOS IMPUESTOS.** Con más reformas habría margen para una reforma fiscal de calado.
- PÁG 5. UNA IZQUIERDA SIN DREMUS.** Pedro Sánchez es un perfecto desconocido, con ideas peregrinas y assemblearias.
- PÁG 6. LA PERVERSA INTROMISIÓN JUDICIAL EN LA ECONOMÍA.** La reforma laboral no ha evitado que los ERE tropiecen con los jueces.
- PÁG 7. EL NUEVO REY Y LA EJEMPLARIDAD.** Felipe VI debe contribuir a recuperar el prestigio de las instituciones, no solo la monarquía.
- PÁG 13. ECONHUMOR.** Por Carlos Rodríguez Braun.

REPORTAJES PÁG 16

- PÁG 34. MARCAS QUE CAMBIAN DE PIEL.** ¿Qué lleva a las empresas a rebautizar sus productos?
- PÁG 38. ¿PODRÁ DRAGHI REORIENTAR EL CRÉDITO?** El BCE ha dejado a los bancos sin alternativas para obligarles a prestar a las pymes.
- PÁG 42. EL 'BOOM' DE LA CERVEZA ARTESANAL.** Parece una gran idea, pero pocos de estos néctares lograrán sobrevivir.
- PÁG 52. FORTUNAS, DESIGUALDAD Y POBREZA.** Por Alfonso Carbajo.
- PÁG 56. SAP MUEVE EUROPA.** El coloso tecnológico europeo, obligado a reinventarse una y otra vez.
- PÁG 60. PARADA AÉREA EN BOXES.** El mayor concurso del mundo de *handling* ha atraído a España a los grandes del sector.
- PÁG 74. OASIS EN EL ASFALTO.** El centro de Madrid oculta rincones donde tomarse un respiro rodeado de naturaleza.

LO MEJOR DEL FT PÁG 67

- PÁG 71. LA MARCA DEL PARO.** A pesar de los signos de recuperación en la eurozona, la crisis ha dejado cicatrices permanentes.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 82

- PÁG 82. EL ATENTADO QUE FUE LA MADRE DE TODAS LAS EXCUSAS.** Se cumple el centenario del asesinato que detonó la Primera Guerra Mundial.
- PÁG 84. ASÍ TRIUNFA... CBRE ESPAÑA.** La compañía que inauguró el negocio de la consultoría inmobiliaria en España se reinventa.
- PÁG 85. ASÍ SE EQUIVOCÓ... FOTOPRIX.** Suspende pagos la mayor cadena de tiendas de fotografía en España, lastrada por la deuda.

LIBROS Y ARTES PÁG 86

- PÁG 85. CAMBIO DE AGUJAS.** Ramón Tamames advierte en *¿Adónde vas, Cataluña?* de los riesgos de que el país se divida.
- PÁG 85. LOS ECONOMISTAS Y EL PODER.** Xavier Horcajo denuncia el estrepitoso fracaso de los economistas ante la crisis.

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 98

ESPECIAL INFRAESTRUCTURAS: CUADERNILLO CENTRAL

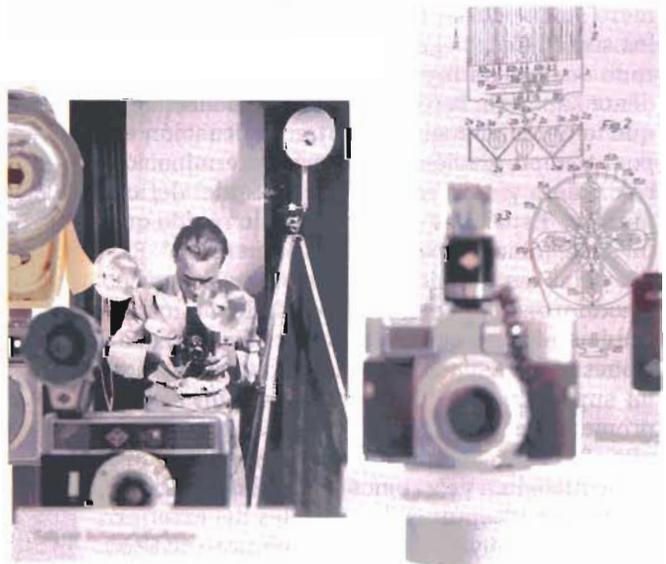


Manuel Manrique, presidente de Sacyr, ha dado la vuelta al grupo en tres años gracias a la apuesta exterior, las buenas relaciones con Repsol y el control de la deuda. PÁG 16
FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº2.746
AGOSTO 2014



PÁG 28 ENTREVISTA CON ELENA PISONERO. La presidenta de Hispasat ha pilotado el proceso de privatización de la compañía de satélites y tiene un ambicioso plan para duplicar su tamaño y hacerla global.



PÁG 46 LA MADRE DE LA INVENCION. ¿Qué lleva a un hombre a mirar una extraña forma geométrica y convertirla en un negocio multimillonario? ¿Podemos abandonar en España el triste *que inventen ellos* de Unamuno?

S U M A R I O

- 9** Presentación
13 Composición de los grupos de países

EL SECTOR EXTERIOR EN 2013**CAPÍTULO 1. ANÁLISIS MACROECONÓMICO DEL SECTOR EXTERIOR ESPAÑOL**

- 15** 1.1. Panorama económico internacional en el año 2013
25 1.2. La economía española, según la Contabilidad Nacional, en el ejercicio 2013
30 1.3. Contribución de la demanda exterior neta al Producto Interior Bruto español en 2013
32 1.4. La Balanza de Pagos española en el ejercicio 2013
34 1.5. Los principales proveedores españoles de energía en 2013

CAPÍTULO 2. EL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS Y SERVICIOS SEGÚN LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO EN EL AÑO 2013

- 39** 2.1. El comercio mundial de mercancías en términos reales en el año 2013
43 2.2. El comercio mundial de mercancías en términos nominales en el año 2013
47 2.3. Principales exportadores e importadores mundiales de mercancías en el año 2013
50 2.4. Perspectivas de crecimiento del comercio mundial de mercancías para los años 2014 y 2015.
53 2.5. El comercio mundial de servicios en el año 2013
54 2.6. El comercio de servicios en términos nominales por regiones geográficas
57 2.7. Principales exportadores e importadores mundiales de servicios en el año 2013

CAPÍTULO 3. EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA EN 2013

- 61** 3.1. El comercio exterior de mercancías
61 3.1.1. Principales magnitudes del comercio exterior español de mercancías
62 3.1.2. La competitividad del sector exterior español medida por los índices de tendencia de competitividad (ITC)
63 3.1.2.1. El ITC calculado con índices de precios al consumo
66 3.1.2.2. El ITC calculado con los índices de valor unitario de exportación (IVU)

SUMARIO

70	3.1.3. Análisis sectorial del comercio exterior español de mercancías
70	3.1.3.1. Exportaciones españolas. Análisis sectorial
73	3.1.3.2. Importaciones españolas. Análisis sectorial
76	3.1.3.3. Comercio exterior español de manufacturas según su contenido tecnológico
79	3.1.4. Análisis por bloques geográficos del comercio exterior español de mercancías
79	3.1.4.1. Análisis geográfico de las exportaciones españolas
83	3.1.4.2. Análisis geográfico de las importaciones españolas
86	3.1.4.3. Saldo comercial español y tasa de cobertura por áreas geográficas
89	3.1.4.4. Los proveedores de mercancías del mercado español
91	3.1.5. Análisis del comercio exterior español de mercancías por comunidades autónomas
91	3.1.5.1. Las comunidades autónomas en la exportación
93	3.1.5.2. Especialización sectorial de la exportación de las comunidades autónomas españolas
94	3.1.5.3. Las comunidades autónomas en la importación
96	3.1.5.4. El saldo comercial y la tasa de cobertura de las comunidades autónomas españolas
97	3.1.6. La base exportadora española
98	3.2. El comercio exterior español de servicios en el año 2013

CAPÍTULO 4. INVERSIONES EXTERIORES DIRECTAS EN 2013

103	4.1. Introducción. Panorama de la inversión en el mundo en 2013
104	4.2. Inversiones extranjeras en España
104	4.2.1. Inversiones
109	4.2.2. Desinversiones
113	4.2.3. Otras operaciones registradas
114	4.3. Inversiones españolas en el exterior
114	4.3.1. Inversiones
119	4.3.2. Desinversiones
125	4.3.3. Otras operaciones registradas

CAPÍTULO 5. LA POLÍTICA COMERCIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

129	5.1. La IX Conferencia Ministerial de la OMC y la Ronda Doha
130	5.2. Avances en acuerdos plurilaterales
132	5.3. La agenda comercial bilateral de la UE:
132	5.3.1. América
138	5.3.2. Asia
141	5.3.3. Política Europea de Vecindad
145	5.4. Instrumentos de defensa comercial, novedades en 2013
146	5.5. Sistema de Preferencias Generalizadas
147	5.6. La política comercial comunitaria en materia de servicios

- 148 5.7. La política comercial comunitaria en protección de inversiones
- 149 5.8. La protección de la propiedad intelectual en el comercio internacional
- 149 5.9. Eliminación de barreras en mercados exteriores
- 150 5.10. Ayuda al Comercio.

CAPÍTULO 6. POLÍTICA DE APOYO FINANCIERO Y DE PROMOCIÓN COMERCIAL

- 153 6.1. La actividad del Fondo para la Internacionalización de la Empresa (FIEM) en 2013
- 153 6.1.1. Antecedentes y descripción del FIEM
- 154 6.1.2. La gestión del FIEM durante 2013
- 156 6.1.3. Distribución por modalidades de financiación y Línea EVATIC
- 157 6.1.4. Distribución geográfica del FIEM en 2013
- 159 6.1.5. Distribución sectorial del FIEM
- 161 6.1.6. Análisis financiero
- 163 6.1.7. Líneas PYMES
- 163 6.1.8. Conclusiones
- 164 6.2. La deuda externa de terceros países frente a España
- 166 6.3. Actividad de ICEX España Exportación e Inversiones
- 167 6.3.1. Servicios de iniciación y consolidación a la exportación
- 168 6.3.2. Servicios de apoyo a la exportación
- 171 6.3.3. Servicios de apoyo a la implantación
- 173 6.3.4. Servicios de información
- 178 6.3.5. Servicios de asesoramiento
- 179 6.3.6. Servicios de formación
- 181 6.3.7. Cooperación institucional
- 182 6.3.8. Atracción de inversiones
- 183 6.3.8.1. Proyectos
- 183 6.3.8.2. Financiación y relaciones con los inversores
- 184 6.3.8.3. Actividades de promoción, captación y financiación
- 185 6.3.8.4. Información y clima de negocios
- 186 6.4. CESCE. El Seguro de Crédito a la Exportación

APÉNDICE ESTADÍSTICO

1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA

- 195 1.1. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios: series históricas (millones de euros)
- 196 1.2. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios: series históricas (porcentaje del PIB)
- 197 1.3. Comercio exterior: crecimiento y tasa de cobertura
- 198 1.4. Macroeconomía del sector exterior



2. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCÍAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS

- 201 2.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
- 203 2.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones

3. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCÍAS POR SECTORES ECONÓMICOS

- 207 3.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
- 209 3.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones

4. COMERCIO EXTERIOR POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y PROVINCIAS

- 213 4.1. Comercio exterior por comunidades autónomas y provincias
- 214 4.2. Andalucía
- 214 4.3. Aragón
- 215 4.4. Principado de Asturias
- 215 4.5. Illes Balears
- 216 4.6. Canarias
- 216 4.7. Cantabria
- 217 4.8. Castilla y León
- 217 4.9. Castilla-La Mancha
- 218 4.10. Cataluña
- 218 4.11. Comunitat Valenciana
- 219 4.12. Extremadura
- 219 4.13. Galicia
- 220 4.14. Comunidad de Madrid
- 220 4.15. Región de Murcia
- 221 4.16. Comunidad Foral de Navarra
- 221 4.17. País Vasco
- 222 4.18. La Rioja
- 223 4.19. Exportaciones por provincias, *ranking* respecto al 2013

5. TURISMO

- 227 5.1. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media según la categoría del establecimiento en 2013
- 227 5.2. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal en 2013
- 228 5.3. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2013
- 228 5.4. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal en 2013
- 229 5.5. Viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2013. Datos por provincias y comunidades autónomas
- 230 5.6. Viajeros y pernoctaciones según país de residencia en 2013

6. INVERSIONES EXTRANJERAS

- 233** 6.1. Distribución por países del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
- 235** 6.2. Distribución por países del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)
- 237** 6.3. Distribución por sector de actividad del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
- 239** 6.4. Distribución por sector de actividad del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)

7. BALANZA DE PAGOS

- 243** 7.1. Cuenta corriente y de capital (millones de euros)
- 244** 7.2. Cuenta corriente (millones de euros)
- 245** 7.3. Cuenta corriente y de capital (porcentaje del PIB)
- 246** 7.4. Cuenta financiera (millones de euros)
- 246** 7.5. Cuenta financiera (porcentaje del PIB)

8. COMERCIO INTERNACIONAL

- 249** 8.1. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías, 2013
- 250** 8.2. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías, 2013 (con excepción del comercio intracomunitario de la UE-28)
- 251** 8.3. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de servicios comerciales, 2013

9. COMPETITIVIDAD

- 255** 9.1. Tipo de cambio nominal del euro
- 256** 9.2. Índice de tendencia de competitividad calculado con IPC: frente a la UE-28
- 257** 9.3. Índice de tendencia de competitividad calculado con IPC: frente a la OCDE
- 258** 9.4. Índice de tendencia de competitividad calculado con los IVU de exportación: frente a la UE-28
- 259** 9.5. Índice de tendencia de competitividad calculado con los IVU de exportación: frente a la OCDE
- 260** 9.6. Cuota de mercado de las exportaciones españolas
- 261** 9.7. Cuota de España en la UE
- 262** 9.8. Cuota de España en diversos países
- 263** 9.9. Cuota de España en la UE-28 por sectores
- 263** 9.10. Cuota española en la zona euro por sectores
- 264** 9.11. Cuota española en diversos mercados europeos por sectores en 2013

SUMARIO

- 265** 9.12. Cuotas de mercado de las exportaciones españolas por sectores
- 267** 9.13. Principales proveedores y sus cuotas en España
- 269** 9.14. Índice de ventaja comparativa (IVCA) del comercio exterior de mercancías
Desglose por capítulos arancelarios (TARIC)



L-7 JUL 2014

RE-180

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

NÚMERO 87 • Junio 2014

SUMARIO

• Presentación: Inmigración y crisis económica en España	Raquel Carrasco	5
• Immigration in Spain: What have we learned from recent evidence?	Sara de la Rica, Albrecht Glitz y Francesc Ortega	9
• Inmigración en España: un análisis de las probabilidades de pérdida de empleo (2005-2013)	Eva Medina Moral	29
• Immigrant Selection over the Business Cycle: the Spanish Boom and the Great Recession	Jesús Fernández-Huertas Moraga	57
• ¿Sufren las mujeres inmigrantes una doble penalización salarial? Evidencia para España	Hipólito Simón e Inés P. Murillo Huertas	85
• Emprender en tiempos de crisis: la actividad emprendedora de los inmigrantes en España	Fernando Muñoz Bullón	127
• Immigration and occupational status in economic crisis	Alfonso Arellano	161
• Immigration and the Informal Labor Market	Lidia Farré y Mariano Bosch	185
• Missing girls in Spain	Libertad González	205
• La emigración de españoles durante la Gran Recesión (2008-2013)	Mario Izquierdo, Juan F. Jimeno y Aitor Lacuesta	223

21 JUL 2014



CONTENIDOS

- 3 RESUMEN/ABSTRACT
9 INTRODUCCIÓN

INNOVACIÓN Y CREACIÓN DE VALOR

Presentación

- 13 Innovar en la Administración Pública.
Enrique HERNÁNDEZ BENTO

Conocimiento y valor

- 17 Integración de conocimiento y creación de valor en la empresa.
Inés GRANDA GAYO, Antonio HIDALGO NUCHERA y Diódoro GUERRA RODRÍGUEZ
- 23 Gestión de la experiencia orientada a la creación de valor.
Pilar QUEVEDO CANO y Tomás ARRIETA CARRILLO
- 31 La Inteligencia Accional: un nuevo paradigma para entender una gestión dinámica y enfocada del conocimiento en las organizaciones.
José ALBORS-GARRIGOS y José C. RAMOS CARRASCO

Función de negocio y valor

- 41 Creación de valor a través de la innovación en el sector industrial.
José GUADIX, Jesús CARRILLO y Luis ONIEVA
- 49 Riesgos energéticos y creación de valor.
Antonio MORENO-TORRES GÁLVEZ
- 73 La contribución de la logística en la creación de valor de las empresas.
Ruth CARRASCO-GALLEGO, Eva PONCE-CUETO y Ana MORENO-ROMERO
- 81 Innovación en la red de valor centrada en el servicio: premisas y relación entre actores.
Luigi D'ALVANO y Antonio HIDALGO NUCHERA
- 89 Los instrumentos convertibles en acciones para la financiación empresarial en un entorno económico de restricción del crédito bancario.
Carlos RODRÍGUEZ y Angel HUERGA

Información y valor

- 101 La creación de valor mediada por el sistema de información interorganizacional.
Julián CHAPARRO-PELÁEZ y Antonio PEREIRA-RAMA
- 113 *BIGDATA* e *IoT*: claves del modelo de negocio para la empresa industrial del siglo XXI.
Joaquín ORDIERES-MERÉ

Estudio de casos

- 123 Creación de conocimiento en los procesos de dirección de proyectos: una oportunidad para el aprendizaje continuo. Caso de estudio en el sector de las telecomunicaciones.
Isabel ORTIZ MARCOS y Manuel GARCÍA DOMÍNGUEZ
- 133 ¿Qué indicadores TIC pueden mejorar la productividad en España?
Alberto URUEÑA LÓPEZ y Gerardo PENAS GARCÍA

OTROS TEMAS

- 145 Análisis de los riesgos en proyectos SITI basado en el enfoque IPA.
Cristina LÓPEZ VARGAS, José L. SALMERÓN SILVEIRA y Angel MIENA NIETO
- 155 Comparación de la actividad de I+D+i de Spin-Off universitarias y otras organizaciones empresariales.
Patricia P. IGLESIAS SÁNCHEZ, Carmen JAMBRINO MALDONADO, Antonio PEÑAFIEL VELASCO



- NOTAS**
- 169** Características básicas de la PYME exportadora.
Ángel CUEVAS GALINDO y Rosa SANCHO TEJERO

- LIBROS**
- 179** Crítica de libros
- 183** Selección bibliográfica

E I ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gámez
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactores

María Ángeles Guerediaga
Silvia Pino de la Chica
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Administración

Inmaculada García López
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Fernando Bayón Mariné, *Escuela de Organización Industrial*
Luis Belzuz de los Ríos, *MINETUR*
Isabel Borrego Cortés, *MINETUR*
Eduardo Bueno Campos, *Universidad a Distancia de Madrid*
José Luis Calvo González, *Universidad Nacional de Educación a Distancia*
Victor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín, *MINETUR*
Begoña Cristeño Blasco, *MINETUR*
Miguel Ángel Galindo Martín, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Rosario Gandoy Juste, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Patricia García-Escudero Márquez, *Oficina Española de Patentes y Marcas*
Enrique Hernández Berto, *MINETUR*
Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*
Emilio Huerta Aribas, *Universidad Pública de Navarra*
Rafael Myro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*
Alberto Nadal Belda, *MINETUR*
Amadeo Pettibó Juan, *Fundación Rafael del Pino*
Vicente Saiz Fumás, *Universidad de Zaragoza*
Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*
Lluís Torrens Mélich, *IESE*
M^a Jesús Yagüe Guillén, *Universidad Autónoma de Madrid*
Josep Antony Ybarra Pérez, *Universidad de Alicante*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta
28071 Madrid
Teléfs. 91 349 46 73 - 74
Fax 91 349 47 13
E-mail: economiaindustrial@minetur.es
Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
www.economiaindustrial.es

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN, PUBLICIDAD Y

SUSCRIPCIONES:
Centro de Publicaciones
del Ministerio de Industria,
Energía y Turismo
Panamá, 1
Teléf. 91 349 51 29
Fax 91 349 44 85
28071 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 16,83 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Unión Europea, 25,02 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Resto mundo, 28,05 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

PORTADA:
MANATO, S.L.

DISEÑO
M. Lina G.
Guardia

IMPRIME:
DAYTON, S.A.

ISSN
0422-2784

DEPOSITO LEGAL:
M-1227-1964

NIPO:
070-14-012-8



ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 140 / Junio 2014

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

José M.ª Pérez Montero

Consejeros

Fernando Bécker

José M.ª de la Cruz

Juan José Durán

José M.ª Espí

Pascual Fernández

Juan Emilio Iranzo

Fernando Peña

Amelia Pérez Zabaleta

José M.ª Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.revistaeconomistas.com

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

RE-22φ

2014

SUMARIO

5 Editorial

En Portada

Coordinador: *Jaime Requeijo*

Catedrático Emérito de Economía Aplicada y

Director de *Economistas*

- 6 ¿Qué dicen las proyecciones demográficas sobre el futuro de la población?

*Gregorio Izquierdo Llanes y
Antonio Argüeso Jiménez*

- 14 La explosión se ha moderado

Rafael Puyol

- 24 Envejecimiento y Estado del bienestar

Joaquín Leguina

- 33 Demografía, cambio social y pacto intergeneracional

Elisa Chuliá

- 42 La reforma de pensiones de 2013 ante el reto demográfico

Álvaro Pastor Escribano

- 52 Una nota sobre proyecciones demográficas y sistema público de pensiones

Manuel Lagares Calvo

- 61 Demografía y defensa

Florentino Portero

Tribuna

- 68 La innecesaria necesidad de la
Autoridad Fiscal Independiente
José Manuel Adán
-
-

Crónicas

- 73 Acto de presentación del número extraordinario
de *Economistas*: «España 2013. Un balance»
Secretaría Técnica del Colegio de Economistas de Madrid
-
-

- 81 Acto de homenaje a Justo Jiménez
Secretaría Técnica del Colegio de Economistas de Madrid
-
-

*

In Memoriam

- 85 Manuel Funes Robert: el final de una cordial polémica
Juan Velarde Fuertes
-
-

- 89 Gonzalo Anes y Álvarez de Castrillón
José Antonio Negrín de la Peña
-
-

- 91 **Libros**
-
-



RE - 290

1 JUL 2014

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Número 207-(4/2013)

SUMARIO

Principios Editoriales 5

Artículos

What Drives Tax Morale? A Focus on Emerging Economies.
Christian Daude, Hamlet Gutiérrez y Ángel Melguizo 9

¿Importa la calidad de las Universidades en la elección de los estudiantes?
Joan Rosselló Villalonga 41

Valoración económica de los servicios sanitarios en la Comunidad Autónoma
del País Vasco.
Waleska Sigüenza y Petr Mariel 71

A Moral Hazard Model of Parental Care.
Baomin Dong y Tianpeng Zhou 101

Panorama

Taxation of Unhealthy Consumption of Food and Drinks: An Updated Literature Review.
Joan Gil, Guillem López i Casanovas y Toni Mora 119

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

RE-330

- 7 JUL 2014

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

50 ANIVERSARIO DE LA PRIMERA LEY DE COMPETENCIA EN ESPAÑA

<p>Presentación Javier García-Verdugo Sales</p> <p>La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia: una nueva etapa para la competencia y la supervisión regulatoria en España José María Marín Quemada</p> <p>Redefiniendo los incentivos a la colusión: el programa de clemencia Joan R. Borrell Arqué, Juan L. Jiménez González y José M. Ordoñez de Haro</p> <p>Información, presión institucional y estrategias empresariales: el efecto lunes en el mercado español de gasolina Juan L. Jiménez González y Jordi Perdiguero García</p> <p>La aplicación de las normas de la competencia a los Gobiernos y Administraciones locales y sus excepciones al amparo de la legislación de régimen local Julia Ortega Bernardo</p> <p>La importancia de los programas de cumplimiento —compliance programmes— en las políticas sancionadoras de las autoridades de competencia Patricia Pérez Fernández</p> <p>La aplicación privada del Derecho de defensa de la competencia por los tribunales españoles Francisco Marcos Fernández</p>	O I R A M U S	<p>Algunos recuerdos y reflexiones en el cincuentenario de la primera Ley de Competencia en España Antonio Castañeda Boniche</p> <p>La competencia a través de sus protagonistas Miguel Ángel Fernández Ordóñez, Amadeo Petitbó Juan, Gonzalo Solana González, Luis Berenguer Fuster y Joaquín García Bernaldo de Quirós</p> <p>TRIBUNUNA DE ECONOMÍA</p> <p>El proceso de transmisión de la política monetaria a la estructura temporal de los tipos de interés en España Paz Rico Belda</p> <p>El mercado de las tarjetas bancarias en España: una panorámica Ernesto J. Veres Ferrer, Gabriel Foix Escura y José M. Pavia Miralles</p> <p>LOS LIBROS Notas Críticas</p> <p>CONTENTS Contents, abstracts</p> <p>Coordinador: Javier García-Verdugo Sales</p>	<p>3</p> <p>105</p> <p>125</p> <p>17</p> <p>37</p> <p>57</p> <p>75</p> <p>91</p> <p>147</p> <p>167</p> <p>179</p> <p>185</p>
---	---------------------------------	--	--

-7 JUL 2014

RE-510



Presupuesto y Gasto Público

75-(2/2014)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
Marta Fernández Currás <i>Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
COLABORACIONES	
Las perspectivas financieras 2007-2013. Breve recordatorio y elementos de comparación de cara al Nuevo Marco Financiero 2014-2020	7
Ángeles Gayoso Rico <i>Dirección General de Fondos Comunitarios</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
El Marco Financiero Plurianual 2014-2020. La propuesta de la Comisión Europea	29
Pilar Sáenz de Ormijana y Valdés* <i>Consejera de Finanzas</i> <i>Representación Permanente de España ante la Unión Europea</i>	
Le Cadre Financier Pluriannuel pour la croissance et l'emploi en 2014-2020	45
Hervé Jouanjean <i>Directeur général du Budget</i> <i>Commission européenne</i>	
La negociación del Marco Financiero Plurianual. Posición de los distintos bloques negociadores	53
Alfonso Dastis Quecedo <i>Representante Permanente de España ante la Unión Europea</i> Alejandro Abellán García de Diego <i>Director General de Coordinación de Políticas comunes y de Asuntos Generales de la Unión Europea</i> Matilde Madrid Juan <i>Subdirectora General de Asuntos Económicos y Financieros de la Unión Europea</i>	

- 1 JUL 2014



Relación entre Empresa y Sociedad

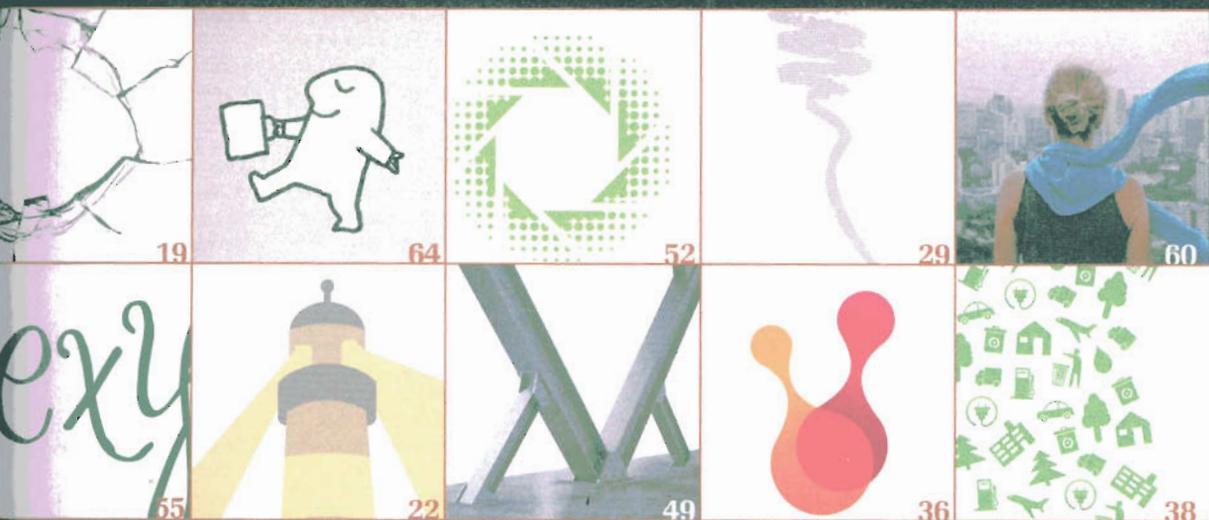
Monográfico

En el próximo número

RECURSOS HUMANOS
en el corazón de la empresa

JÓVENES
De la universidad a la empresa

- 19 Economía de mercado y economía social.
8 prejuicios (falsos) de un desencuentro histórico
Alberto Andreu Pinillos
- 22 Accenture. Responsable en el presente
y sostenible en el futuro
Almudena Rodríguez Beloso
- 24 "La clave está en apostar por la vanguardia y
buscar la mejora continua"
Entrevista con Francisco Mesonero
- 26 Programa Inserta. En la vanguardia
de la RSE-Discapacidad
- 29 Microbank, un referente
en banca social para Europa
Ángel Pes
- 32 La Responsabilidad Social
de las Empresas en el S. XXI
Clara Bazán Cea
- 34 Correos, comprometida
con la sociedad
José María Elías de Tejada
- 36 Compromiso Zurich,
vinculo intelectual y emocional
Carlos Esteban
- 38 Carburos Metálicos. Comprometidos
con el entorno social y ambiental
Román Trias



APD

- 06 Ciclo APD-Adecco: La productividad del mercado de trabajo español hoy
- 08 Enamorar al consumidor. *Business Case*: La fórmula IKEA
- 10 Manuel Pizarro: "La exportación es el gran motor de salida de la recesión"
- 14 Retos de la empresa familiar: La profesionalización, el papel de los consejeros y directivos externos

Actualidad del Socio

- 15 Go English adapta su modelo de negocio a los nuevos tiempos y la era digital
James Hoyle
- ... entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

Tendencias Sectoriales

- 40 Big Data... O cómo nos llegará la pizza a casa sin que la hayamos pedido
Beatriz González Márquez

Cuestión de Personas

- 44 Employer Branding. La gestión de las marcas para atraer, retener y comprometer el talento
Alfonso Jiménez

Gestión de Riesgos

- 49 Infraestructuras Críticas. Un bien a proteger
José Zamora

Invertir en el S. XXI

- 52 Inversiones multiactivos para conseguir rentas
Eugene Philalithis

enREDando

- 55 La evaluación es sexy
David Martínez

Modelos de Negocio

- 58 Cret@: de la autoliquidación a la facturación para mayor seguridad jurídica
Jordi Roura

FIRMAS

- 16 Claves de la recuperación: Confianza, estabilidad y flexibilidad
Juan E. Irazo
- 43 Napoleón: maquiavelismo, ilustración y despotismo
José Medina
- 47 "Tenemos que colaborar con otros"
Blanca Gómez

salaVIP

Business Mobile

- 60 El roaming ya no es un problema para los "viajeros" de negocios

Arte y Cultura

- 62 IV Centenario. El Greco vuelve a Toledo

Lecturas

- 64 Marca la diferencia porque tú lo vales

El gran libro del *community manager*





MAI 2014

N° 629 DU 20 JUIN 2014

REU - 1φ

→ 1 JUL 2014



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
>	Carte : le pétrole en France	16
	Commerce extérieur	17
	Coût du pétrole brut importé en France	20
	Raffinage	21

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	23
	Marges brutes de distribution	24
	Structures des prix	25
	Prix de vente des produits pétroliers	26

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	28
	Événements récents en France	30
>	Pétrole 2013	32
	Conjoncture générale	33
	Statistiques de l'énergie	35
	Statistiques des transports	36

MONDE

	Événements récents	37
	Production de pétrole brut - Stocks américains	39
	Prix de vente du pétrole brut	40
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	41
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	42
>	Production mondiale de biocarburants	43
>	Carte : Moyen-Orient et Golfe Arabo-Persique	44
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer

92508 Rubil-Malmaison Cedex

Tel : 01.47.16.94.60

Fax : 01.47.08.10.57

contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)

ou 63 € HT au numéro papier

74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Déville

01.47.16.94.72 • jean-luc.deville@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Service juridique : Laurent Richard

01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Roussard

01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes

d'information Économique, Circulaires,

Dossiers réglementaires, Juripétrole,

Réglementation recherche et exploitation,

Statistiques de livraisons Commerce

extérieur pétrolier, Cartes pétrolières,

Inventaire des débits.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet

d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France

92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.



JUIN 2014

REV - 1φ

N° 630 DU 21 JUILLET 2014

29 JUL 2014



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
>	Carte : titres miniers d'hydrocarbures en France	16
	Commerce extérieur	17
	Coût du pétrole brut importé en France	20
	Raffinage	21

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	23
	Marges brutes de distribution	24
	Structures des prix	25
	Prix de vente des produits pétroliers	26

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	28
>	Projet de loi sur la transition énergétique	30
	Événements récents en France	33
	Conjoncture générale	35
	Statistiques de l'énergie	37
	Statistiques des transports	38
	> Les transports routiers de marchandises en 2013	39

MONDE

	Événements récents	40
	Production de pétrole brut - Stocks américains	42
	Prix de vente du pétrole brut	43
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	44
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	45
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Dellelle

01.47.16.94.72 • jean-luc.dellelle@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Service juridique : Laurent Richard

01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org

Réglementation & Économie : Hélène Ville

01.47.16.94.66 • helene.ville@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Poussard

01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0283

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France

92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

Ingeniería Civil

NUM. 174 - ABR.MAY.JUN. - 2014

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas



Publicación incluida en el Programa Editorial para 2014



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Enrique Dapena García

Víctor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^a Ángeles de Pablo Sanmartín

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Francisco Sinis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mag

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

Alejandro David Martos Rodríguez

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Daniel Casajús Ibáñez

PUBLICIDAD

Avenida de España, 3

Telfs.: (+34) 606 30 26 91 - Fax: 916 636 762

e-mail: daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-14-001-9

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Aliviadero de

la presa de El Villar; rápida en roca natural.

Fotografía: Centro de Estudios Hidrográficos (CEDEX)



Sumario

Análisis y selección de modelos estadísticos para el ajuste de la ley de frecuencia de caudales máximos anuales en España

Review and selection of statistical models to fit maximum annual peak flows distribution function in Spain

Antonio Jiménez Álvarez, Luis Mediero Orduña y Celia García Montañés

5

Tratamiento conjunto del caudal y el volumen para la estimación de hidrogramas de diseño de presas

Combined treatment of peak flow and volume for estimating design flood hydrographs of dams

Antonio Jiménez Álvarez y Luis Mediero Orduña

33

Caracterización del comportamiento estadístico de los caudales máximos estacionales en la España peninsular.

Propuesta metodológica para su cálculo

Statistical behaviour characterization of seasonal peak flows in peninsular Spain. A methodological approach for their calculation

Antonio Jiménez Álvarez y Luis Mediero Orduña

51

Influencia de la temperatura en las medidas del ruido de rodadura realizadas con el equipo CPX en mezclas bituminosas densas

Temperature influence on CPX tyre/road noise measurements on dense bituminous mixtures

Tomás Casas, Miguel A. Morcillo y Laura Parra

71

Gestión del material dragado. Novedades introducidas por las Directrices para la gestión del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo terrestre

Dredged material management. New aspects introduced by the Guidelines for the management of dredged material and its relocation within waters of the maritime-terrestrial public domain.

José L. Buceta Miller, José Sierra Antiñolo, Manuel Antequera Ramos,

Felipe Martínez Martínez, Ana M^a Lloret Capote,

Ricardo Obispo Esteban y Antonio Callaba de Roa

83

Puentes históricos en la Comarca de La Vera

Historic bridges in the region of La Vera

José Manuel González Parejo

95

Instalaciones singulares del CEDEX

Laboratorio de Hidráulica

121

En la página 130 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.


IN THIS ISSUE

1. Virginia is at the P3 crossroads
4. Colorado banks on I-70 P3 savings
5. A legacy P3 for Gov. Deval Patrick
6. PA Rapid Bridges gets PABs ok
6. How FTA can foster transit P3s
9. Indiana I-69 a P3 credit baseline
9. S&P comments on O&M risk
10. RFQ for Grand Parkway DBM
10. Corpus Christi Harbor Bridge RFP
10. Texas SH 130 troubles mount
12. Cintra's I-77 concession signed
14. Frank Rapoport to guide AIAI
14. Nassau County sets 20-year O&M
15. San Antonio-Abengoa start talks
15. Nonprofit P3 for Texas dorms

Transportation Policy Review

16. *Lessons from 25 Years of Highway P3s*
by Robert W. Poole Jr.

Canadian Infrastructure Finance

18. Ontario voters like transit
19. Alberta cancels P3 schools
19. Win-Win for Winnipeg and Veolia

Europe and Latin News

20. Colombia toll roads relaunched
21. Sao Paulo bids monorails
21. Chile fast tracks road P3s
22. Mota-Engil expanding
- 22.. Spain to privatize air and rail
24. Outstanding issues with Canadian

36. Advertisers' Index

REDISTRIBUTION IN ANY FORM
IS PROHIBITED.
All rights reserved.
Public Works Financing

partner at Hunton & Williams, helped draft the state's Public Private Transportation Act (PPTA). The Richmond law firm advised ERC on the Midtown agreement with VDOT. Hunton & Williams also counselled the state on the Route 460 contract, Transurban's I-95 HOT lanes toll concession and the Pocahontas Parkway lease.

P3s have allowed Virginia, Texas, Florida and Indiana to aggregate the billions of dollars needed to build major new transportation projects and transfer the risk of completion and long-term maintenance to financially strong private companies. Seven other states are moving ahead with P3 procurements for similar reasons.

There have been plenty of bumps along the way. California experimented with toll road P3s 12 years ago and pulled back after signing two concessions. Grandiose plans in Texas for toll corridors across the state and a heavy reliance on tolling in general created a legislative backlash similar to Virginia's now. Gov. Rick Perry has maintained his support for Texas DOT's P3 program, which is moving away from toll concessions to alternative delivery, mainly design-build with public financing.

Virginia has been at the forefront of the adoption of P3s. One large DBFOM project, I-495, has been completed, and two, Midtown and I-95 HOT Lanes, are under construction. So far none have experienced significant cost overruns or delays once construction started.

Before leaving office in January 2013, Former Virginia DOT Secretary Sean Connaughton predicted that "the new administration [in Virginia] is going to be very supportive of P3s." For large projects, he says, "they have few other choices. P3s have gone from being nice to have to being essential."

VDOT is required by law to fund debt service and maintenance needs before construction of roads, transit, ports facilities and aviation. VDOT spent about \$400 million on maintenance and state-of-good-repair projects in 2013. That amount was 85% of all gas tax proceeds last year.

Revenues from other than gas taxes were about \$300 million in 2013. That amount will grow as a shift to dedicated motor fuel sales taxes is implemented statewide over the next five years. A self-help sales tax approved by voters in the Hampton Roads region is expected to raise \$220 million a year by 2018.

Under McDonnell, some of those funds were envisioned as the state's share of mostly toll-financed P3 concessions. But managing the politics of financing transportation megaprojects in Virginia right now may be more than McAuliffe wants to take on, whether a P3 or otherwise, one expert speculates.

McAuliffe's transportation improvement plan, announced by the CTB on June 18, envisions spending \$13 billion over six years, assuming federal highway funds are available. The governor's projects list will be prioritized according to new criteria once citizen hearings are completed in a few months. That usually means preference will be given to small projects that satisfy local demands.

ROP-110

SUMARIO

1-7 JUL 2014



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

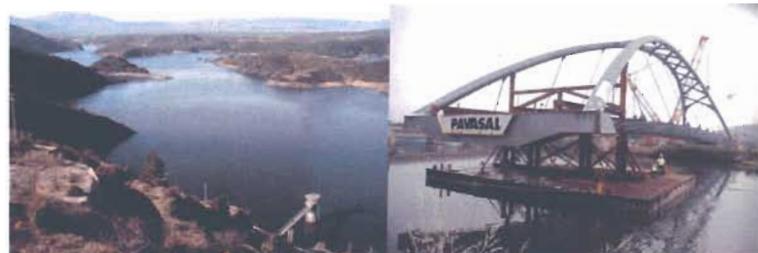
EDITORIAL

COYUNTURA

-
- 7 **El nuevo Colegio**
Juan A. Santamera
-
- 11 **Para que esto eche a andar**
Juanjo Morodo
-
- 15 **El desarrollo internacional de los contratos de colaboración público privada**
Fernando Gutiérrez de Vera
-

CIENCIA Y TÉCNICA

-
- 21 **El mantenimiento y la conservación de las presas españolas. Priorización de las inversiones necesarias**
José Polimón López, Juan Carlos de Cea Azañedo Y Eduardo Echeverría García
-
- 31 **Puentes en el límite de la ciudad: experiencias recientes**
Salvador Monleón, Alberto Domingo y Carlos Lázaro
-
- 45 **Diseño y construcción de losas y cuñas de transición en estructuras viarias**
Sergio Panadero Calvo y Félix Escolano Sánchez
-
- 53 **La costa del mar de Alborán**
José Fernández Pérez
-



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 59 **Estados Unidos (II)**
El gigante americano
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 74 **REPORTAJE**
Nueva sede del BBVA en Madrid (II)
La obra civil aplicada a la edificación singular
-

- 80 **NACIONAL**
Entrega de Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2014

Revista de prensa

Obras de accesibilidad en el Real Monasterio de Santa Clara, en Tordesillas

- 86 **ESCUELAS**
Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puerto de Barcelona (UPC)
-

- 90 **LIBROS**
Novedades editoriales de la librería del Colegio
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafort
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Nuevo puente Gerald Desmond de FCC en Los Ángeles





Director de la Revista: Antonio Recuerdo.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Ferroviario-Agromán

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejador.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Jaime Arruz,

Artemisa Espinosa, Pepa Martín, Javier R.

Ventosa, y Julia Solá Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: María García Capa (Directora del

Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte y

Vivienda), Eloisa Contin Trillo-Figueroa (Jefa

del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico

de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^o José Ballo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuerdo (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y

Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^o H 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseño.com

www.cydiseño.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-14-006-1

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

FERROCARRIL

04

LA MARCA ESPAÑA VIAJA EN METRO. CRECIENTE PRESENCIA DE EMPRESAS NACIONALES EN LAS REDES DE TRANSPORTE URBANO MUNDIALES.



FERROCARRIL

14

EXPORTADORES DE MATERIAL RODANTE. FABRICANTES Y OPERADORES URBANOS, COMO LOS METROS DE MADRID Y BARCELONA, APORTAN SUS EXPERIENCIAS A OTRAS CIUDADES.



FERROCARRIL

18

HITO SOBRE LA VAGUADA. CONCLUIDO EL VIADUCTO MÁS LARGO DE LA LAV MADRID-EXTREMADURA.



AEROPUERTOS

25

PARA MANIOBRAR CON MÁS FACILIDAD. AENA PONE EN SERVICIO EL SISTEMA GBAS QUE PERMITE APROXIMACIONES CON MAYOR PRECISIÓN.



30. ESTUDIANDO EL ALMA DE LOS MATERIALES. EL INSTITUTO DE CIENCIAS DE LA CONSTRUCCIÓN EDUARDO TORROJA CUMPLE 80 AÑOS.

36. UNA PIEDRA DE INCALCULABLE VALOR. EL REAL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO EXHIBE LA MATRIZ CON LA QUE SE IMPRIMIÓ LA PRIMERA HOJA DEL MAPA 1:50.000 EN 1875.

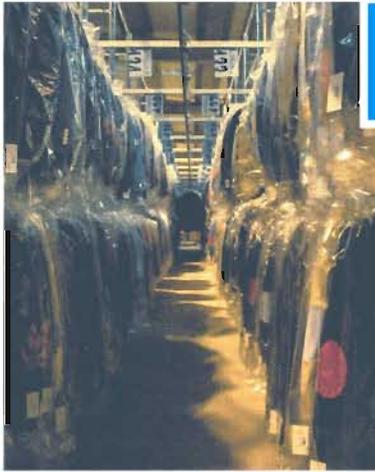
44. TOTALMENTE AUTÓNOMO. UN CATAMARÁN, PRIMER BARCO DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA SIN NECESIDAD DE RECARGA.

48. ARTE EN ESENCIA. LA EXPOSICIÓN "ESPACIOS DE TRÁNSITO" DE LA FUNDACIÓN AENA RECORRE LAS CORRIENTES MÁS CONTEMPORÁNEAS.

52. ES TU CIUDAD, CULTIVALA. LOS HUERTOS URBANOS, UN FENÓMENO EN AUJE.



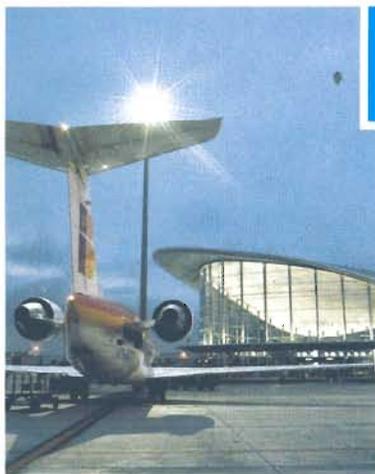
Especiales



6

LA LOGÍSTICA TEXTIL

da la talla
en las ventas online



19

LA CARGA AÉREA

mantiene el rumbo



22

INTERMODALIDAD:

manual de uso



50

LOS CLASIFICADORES

solventan la crisis

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 26 Mejora el número y la calidad de los visitantes del SIL
- 32 Operadores
- 40 Distribución y transporte
- 44 La logística nocturna eliminaría el 92% del tráfico
- 46 TNT Express presenta un nuevo servicio
- 47 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 54 Linde MHI celebra el II Linde Safety Open Day
- 57 Noticias
- 59 Grupo Galaco y Alfaland amplían su colaboración
- 60 Productos
- 62 Optim@, nuevo sistema de control de flotas de carretillas de Linde
- 64 Vehículos
- 65 eLogistic Forum
- 66 Agenda

RTA - ΦU

18 JUL 2014



04

**Aeropuerto de Vigo,
un regalo de luz**

La nueva terminal se inaugura coincidiendo con el 60 aniversario del aeródromo.

MÓNICA BARROS GRELA

22

**Cuando los reactores
tomaron el cielo**
Británicos, soviéticos y
estadounidenses lideraron
el desarrollo de un nuevo
modelo de avión

ÓSCAR COSÍN RAMÍREZ

42

**Bodas de plata
a orillas del Turia**
El IVAM celebra sus 25 años

ARANTXA NORIEGA

13

**La aviación comercial
cumple su primer siglo**

MAITE VÁZQUEZ DEL RÍO



34

**El arte de moverse
en los aeropuertos**
Nuevos sistemas de
geolocalización guían al
pasajero hasta la sala
de embarque

SUSANA BLÁZQUEZ

48

Colecciones en secreto
En España sólo hay 18
coleccionistas con más de
1.000 obras de arte en su haber

VICTORIA LORENZO

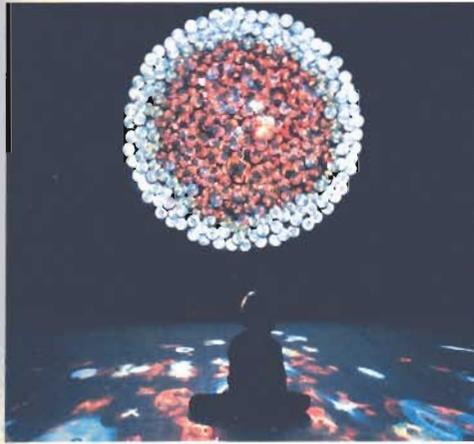
56

**Un Greco lleno de modernidad
cautiva en pleno siglo XXI**
Tres exposiciones y numerosas
actividades celebran el IV
Centenario de la muerte
del artista

ESTHER G. RAMÍREZ

contenidos

Verano de 2014



Las ilustraciones que se reproducen en las páginas 12, 21, 33, 41, 55, 74, 79 y 80 han sido realizadas para este número por Javier Garcerá.



64

ENTREVISTA

Daniel Canogar:

"El hilo conductor de toda mi obra ha sido llevar la fotografía a un entorno más escultórico"

FÉLIX SANTOS

75

TIEMPO DE AEROPUERTOS

Kundalini

JUAN BONILLA

81

LIBROS

¿Cuánto vale, de verdad, el arte?

ESTRELLA DE DIEGO

reseñas y noticias

Braque en el Guggenheim de Bilbao	83
El Museo Thyssen propone un verano pop	86
Retrospectiva de Rafael Canogar en Gijón	88
La Colección Aena de Arte Contemporáneo en Alcalá de Henares	90
La Colección Aena de Obra Gráfica en FITUR, Valladolid y Burgos	91
Convocados y fallados los Premios Fundación Aena (XIX Edición)	92
Cátedra de Seguridad Aeroportuaria	93
Museos aeronáuticos	94
Colección de maquetas aeronáuticas	95
Publicaciones de la Fundación Aena	96

Fundación  Aena

Revista Aena Arte

Director:

Enrique Moral Sandoval

Número 36
Verano 2014

Revista cultural editada por la Fundación Aena.
C/ General Pardiñas, 116. 3º
28006 Madrid.
Teléfono: 91 321 18 00

fundacionaena@aena.es

ISSN: 1136-7016

Depósito Legal:

M-28652-1996

C de las reproducciones autorizadas: VEGAP, Madrid 1996.

Director Gerente:

Enrique Moral Sandoval

Asesora de Arte:

Ángeles Imaña

Publicidad:

Elisa Serrano

Diseño y maqueta:

Rodrigo L. Alonso

Imprime:

Estudios Gráficos Europeas, S.A.





Haz clic
en las
imágenes
para leer
más

EN PORTADA



Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Aena rinde homenaje a Suárez

De 14 a 25 caracteres
en tiempo récord

REPORTAJE

GBAS: GPS diferencial y
mayor precisión

ASÍ SOMOS

Dirección de
Construcción

VIAJAR A

Charlotte: la
ciudad de la Reina

LA CONTRA

Envía tus fotos

REPORTAJE

Los 60 años del
Aeropuerto de Vigo

RC
BOMBEROS

Solidaridad en Adolfo
Suárez Madrid-Barajas

CONTAMOS CONTIGO

Rafael Jiménez y
Manuel Méndez

HABLAMOS
CON...

Rosario Plascencia:
jefa de la división de
Imagen Corporativa
y Publicidad

STAFF

Revista de
comunicación interna

Foto de portada:

Aeropuerto Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

Director: Antonio San José.

Redactora-jefe:

Maria Lloret

Consejo editorial:

Begoña Andrés, Nurria

Castrosin, Susana, Raquel

Gallart, M^a Luisa Hernández,

Rafael Leal, Nieves de

Manueles, Esther, Maseda,

Esther Pérez, Pablo Torrejón,

Editor gráfico:

Miguel A. Rodríguez,

Redacción: Isabel García,

Conchi Gil

Colaboran: Rocío Martín

Fotografía: Raúl Urbina,

Isabel Barrioueyo



CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/July-2014



On the Cover

- 19 ALLIANCE AMBITIONS**
Global alliances adapt to meet member and passenger needs.
- 20 STAR TURN**
Star lost two key partners this year, but gained LHR's T2.
By Karen Walker
- 22 ONEWORLD'S GROWTH SPURT**
Half-dozen new members join in 18-month period.
By Aaron Karp
- 26 SKY PRIORITIES**
SkyTeam focuses on adding value.
By Victoria Moores
- 29 TESTING TIMES**
The path to certification seems to be getting smoother.
By Karen Walker

The World Airline Report

BY THE NUMBERS

- 33 The World's Top 25 Airlines
- 35 Airline Financial Results by Carrier
- 37 Airline Traffic Results by Carrier
- 40 The World's Top 50 Airports

THE YEAR IN REVIEW

- 42 Africa/Middle East
- 45 Asia-Pacific
- 49 Europe
- 52 Latin America/Caribbean
- 54 North America

AIRLINE FLEETS

- 58 World Commercial Fleet Summary
- 59 Individual Airline Fleets

29 JUL 2014

RTA - 30



COVER STORY

18 The heart of Africa

Ethiopian Airlines' chief Tewolde Gebremariam is passionate about the continent his carrier serves – but Middle Eastern operators have also seen the potential of Africa's emerging markets

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal premium news editor Graham Dunth

Flightglobal premium

news managing editor Niall O'Keefe

Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 760 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8837

Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by

Reed Business Information.

© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615.

Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124

Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send

changes to Reed Business Information, c/o Mercury

International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



flightglobal.com/airlines

AB INTERACTIVE

5 Partnership summit in Madrid

BRIEFING

INTERNATIONAL

6 IATA pushing to eliminate chance of another MH370

7 CEOs burst concerns about 'order bubble'

8 Airlines profit in excess liquidity

AMERICAS

10 Southwest goes international

EUROPE

12 Carriers plot Italian renaissance

MIDDLE EAST

14 Gulf carriers give Airbus headaches

SPECIAL REPORT

WORLD AIRLINE RANKINGS

26 Revenue range A snapshot of some of the standout statistics from global rankings during 2013

38 Top 150 airline groups by revenue

44 Top 200 passenger operations Our traffic rankings

IT TRENDS

50 Tech check The Airline Business/SITA Airline IT Trends Survey reveals investment is on the increase

52 Hurry up and wait Airlines are investing in solutions such as self-service rebooking to minimise disruption

FORUM

58 Talking algorithm intelligence Executives gathered for Amadeus's annual digital airline conference

59 Connect and conquer Mobile connectivity was one of the hot topics at this year's SITA Air Transport IT Summit

AWARDS

61 The Airline Strategy Awards The top executives who lead our industry are recognised for their achievements in our annual ceremony

FEEDBACK

79 The airspace cost race

ANALYSIS

80 Is there really an order bubble? Why concerns about the current sales boom are misplaced

82 Small adjustments, big questions Could rising interest rates have an effect on leisure travel demand?

COMMENT

90 Transatlantic abort



TRANSATLANTIC ABORT

page 90



HEARTS AND MINDS

page 56



GAME CHANGING

page 32



ITALIAN RENAISSANCE

page 12



Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

23 JUL 2014



FETA = 40

Sumario

7



7 La formación aeronáutica padeció de manera notable la crisis económica de estos últimos años, que llevó al cierre de varias escuelas, pero ahora muestra signos evidentes de recuperación.

13



13 Adventia, ubicada en Salamanca, es una de las importantes escuelas españolas, que se ha enfocado especialmente hacia las titulaciones universitarias, aprovechando sus importantes medios.

21 Un año más publicamos nuestra GUÍA DE CENTROS DE FORMACIÓN AERONÁUTICA EN ESPAÑA, con todo tipo de informaciones sobre escuelas, universidades y empresas de simulación.

50 Airbus celebró unas jornadas dedicadas a la innovación, campo en el que puede presumir de ser una de las empresas punteras, no sólo de Europa, sino del mundo.

63 Foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

17 Formación aeronáutica.

55 Industria.

57 Aeronaves comerciales.

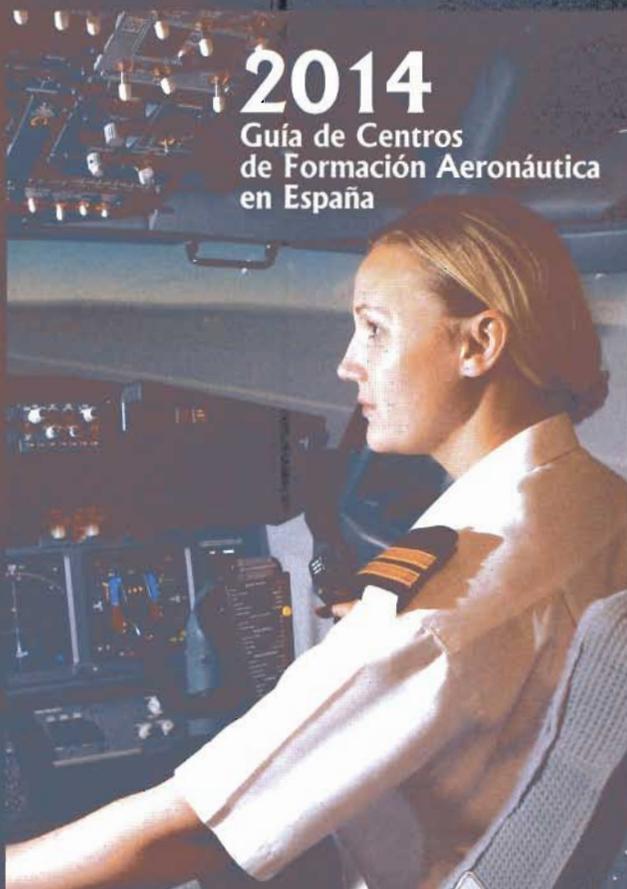
58 Compañías aéreas extranjeras.

62 Compañías aéreas españolas.

21

2014

Guía de Centros de Formación Aeronáutica en España



50



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 39 July 2014

21 JUL 2014

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|----|---|
| Yi Xiao, John J. Liu, Yi Hu,
Yingfeng Wang, Kin Keung Lai and
Shouyang Wang | 1 | A neuro-fuzzy combination model based on singular spectrum analysis for air transport demand forecasting |
| Young-Hyo Ahn and Hokey Min | 12 | Evaluating the multi-period operating efficiency of international airports using data envelopment analysis and the Malmquist productivity index |
| Yi Gao and Tay T.R. Koo | 23 | Flying Australia–Europe via China: A qualitative analysis of the factors affecting travelers' choice of Chinese carriers using online comments data |
| Marco Alderighi and
Alberto A. Gaggero | 30 | The effects of global alliances on international flight frequencies: Some evidence from Italy |
| Per Gegg, Lucy Budd and Stephen Ison | 34 | The market development of aviation biofuel: Drivers and constraints |
| Junwook Chi | 41 | A cointegration analysis of bilateral air travel flows: The case of international travel to and from the United States |
| Gonzalo Tobaruela, Peter Fransen,
Wolfgang Schuster,
Washington Y. Ochieng and
Arnab Majumdar | 48 | Air traffic predictability framework – Development, performance evaluation and application |
| Gonzalo Tobaruela, Wolfgang Schuster,
Arnab Majumdar,
Washington Y. Ochieng,
Luis Martinez and Peter Hendrickx | 59 | A method to estimate air traffic controller mental workload based on traffic clearances |
| José Martins, Rui Cunha Marques and
Carlos Oliveira Cruz | 72 | Maximizing the value for money of PPP arrangements through flexibility: An application to airports |
| Jakub Hospodka | 81 | Cost-benefit analysis of electric taxi systems for aircraft |
| Chih-Wen Yang, Jin-Long Lu and
Chun-Yen Hsu | 89 | Modeling joint airport and route choice behavior for international and metropolitan airports |

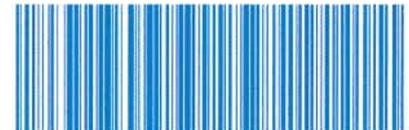
Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201407)39;1-K



Contents

29 JUL 2014

Editorial

Daryn Moody 196

Practice Papers

Solid municipal waste audit analyses at Denver International Airport
Jerry Williams and Stacy Katz 197

World-class airport for a world-class city
Ifikhar Ahmad 206

Measuring change in the levels of scheduled arrival reliability: An application of ordinal logistic regression
Tony Diana 214

Legal Review

The new EU guidelines on state aid to airports and airlines
Annabelle Lepièce 226

Research Papers

Airport management in Japan: Any lessons learnt from the UK?
Anne Graham, Shinichi Saito and Munenori Nomura 244

Enhancing immigration services at DXB: A passenger satisfaction survey
Assaad Farah and Shadi Abouzeid 264

The airfield pavement condition index (PCI) evaluation by visual inspection method
Fareed M. A. Karim 275

Book Review

Aviation Investment: Economic Appraisal for Airports, Air Traffic Management, Airlines and Aeronautics
Doramas Jorge-Calderón 289

ACI update 292

RTG-108
23 JUL 2014



CONTENTS

1 INTRODUCTION

Real-time, right now

Craig Waters, Editor, Eurotransport

5 FOREWORD

Enhancing city public transportation in Finland

Henna Virkkunen, Minister of Transport and Local Government, Finland

6 NEWS

10 SCANDINAVIAN PROFILE: COPENHAGEN

The biggest light-rail project in Denmark is on track

Mikkel Kjær Jensen, Project Director, Ring 3 Letbane I/S

14 SCANDINAVIAN PROFILE: OSLO

Sporveien: the pulse of Oslo with a clear mission

Cato Hellesjø, CEO, Sporveien Oslo AS

18 SCANDINAVIAN PROFILE: STOCKHOLM

Renewal of Stockholm Metro Red line

Sonja Martin-Löf, Red Line Upgrade Programme Manager, SL

22 AUTOMATED METROS

Where is the driver?

Marc-André Klemenz and Florian Norrenbrock, DB International GmbH

REAL-TIME PASSENGER INFORMATION SUPPLEMENT

28 'SMART-WAY' – guiding you through the transport jungle

Andreas Küster, Group Leader for Traffic Information and Management, Fraunhofer Institute for Transport and Infrastructure Systems IVI

32 Real-time reality

Mark Cartwright, Managing Director, RTIG

36 A new Transport for London website – fit for the smartphone age

Phil Young, Head of Online, Transport for London



40 LIBERALISATION

Supporting a competitive market

Jan Möllmann, Secretary General, European Passenger Transport Operators Association

42 SHOW PREVIEW

CCEXpo 2014

TICKETING SUPPLEMENT

46 Pop card's bright future

Tobyn Hughes, Deputy Director General, Nexus

51 Barcelona's 'T-Mobilitat': a new ticketing system is almost here

Josep-Anton Grau, Director General, Barcelona Metropolitan Transport Authority

54 Evolving AFC systems on smartphones

Matthias Wirtz and Philipp Wolf, rms GmbH

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- A focus on France and Italy
- Safety & Security Supplement
- Light-rail projects in the Nordic region
- InnoTrans 2014 Preview

Published August 2014. Don't miss out on your copy by subscribing today. Visit www.eurotransportmagazine.com or contact Karen Hutchinson via email at khutchinson@russellpublishing.com

16 JUL 2014

RTG-140

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
VOL. XLI · NO. 2 · JUNE 2014

*

CONTENTS



PIERRE CARIOU, CLAUDIO FERRARI, FRANCESCO PAROLA, <i>Editorial. Contemporary challenges in maritime economics research</i>	177
ENZO DEFILIPPI, <i>The city of Trujillo vs the port of Salaverry: A quantitative analysis</i>	181
THOMAS K. VITSOUNIS, PERSA PAFLIOTI, IOANNIS TSAMOURGELIS, <i>Determinants of container ports throughput convergence. A business cycle synchronicity analysis</i>	201
DIMITRIOS V. LYRIDIS, NIKOLAOS D. MANOS, PANAYOTIS G. ZACHARIOUDAKIS, <i>Modeling the Dry Bulk Shipping Market using Macroeconomic Factors in addition to Shipping Market Parameters via Artificial Neural Networks</i>	231
ENNIO FORTE, LUCIO SIVIERO, <i>Competitiveness and sea-rail intermodality in the RO-RO service market of Italian ports</i>	255

†

RTG-150



TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.177/2.178/2.179

18 JUL 2014

16/23/30 de junio de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Euroports celebró el Global Safety Day en Tarragona



Puesta de largo del tercer atraque de cruceros de Balearias

El puerto de Valencia recibe al buque más grande de su historia



Inauguración oficial de la sede central de MSC España



La carga aérea española crece un 11,1% en mayo

Descarga récord en el puerto industrial de Baiona





INTER TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.180/2.181

7/14 de julio de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

El Grupo Editorial Men-Car presenta su anuario Valencia Port 2014 ante más de 150 empresarios del sector logístico portuario valenciano



Pepa Ruano, directora de Intramediterráneo/Camar,
«Lingote de Plata Valencia Port»



Carmen Herguedas (Prácticos de Valencia),
«Anfora a la Simpatía Portuaria»



Pilar Theureau (Autoridad Portuaria de Valencia),
«Metopa de Honor» del Grupo Editorial Men-Car

Inauguración de las obras de la segunda fase de la terminal BEST del puerto de Barcelona



Juan Cardona Delclós recibió en A Coruña la Cruz de Oro al Mérito Pro Marina de Recreo





Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Paresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Meridee Mucciarone, *Production Editor*
Kelcie Sharp, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Assistant*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4400
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

VOLUME 140 / NUMBER 7

JULY 2014

Technical Papers

Combining the Statistical Model and Heuristic Model to Predict Flow Rate	04014023
<i>Chunjiao Dong, Stephen H. Richards, Qingfang Yang, and Chunfu Shao</i>	
Using a Living Laboratory to Support Transportation Research for a Freeway Work Zone	04014024
<i>Taylor W. P. Lochrane, Haitham Al-Deek, Daniel J. Dailey, and Joe Bared</i>	
Comparison of Clustering Methods for Road Group Identification in FHWA Traffic Monitoring Approach: Effects on AADT Estimates	04014025
<i>Riccardo Rossi, Massimiliano Gastaldi, and Gregorio Gechele</i>	
Improved <i>k</i> -nn for Short-Term Traffic Forecasting Using Temporal and Spatial Information	04014026
<i>Shanhua Wu, Zhongzhen Yang, Xiaocong Zhu, and Bin Yu</i>	
Potentialities of Data-Driven Nonparametric Regression in Urban Signalized Traffic Flow Forecasting	04014027
<i>Byoungjo Yoon and Hyunho Chang</i>	
Optimization Framework for Bicycle Network Design	04014028
<i>Jennifer Duthie and Avinash Umnikrishnan</i>	

Case Studies

Estimation of Entry Capacity for Single-Lane Modern Roundabouts: Case Study in Queensland, Australia	05014002
<i>Xiaobo Qu, Liang Ren, Shuaihan Wang, and Erwin Oh</i>	
Modeling Variations in Bus Schedule Adherence at the Stop Level on an Urban Arterial Road	05014003
<i>Hsing-Chung Chu</i>	

LES CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

TRANSPORT - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT - LOGISTIQUE

N° 65 / 2014



F-1 JUL 2014

SOMMAIRE

ST. CARRÉ	La détermination des règles professionnelles et sociales applicables au personnel navigant du bassin rhénan	3
O. GAVAUD, M. DOUET	Faut-il concentrer ou disperser les plates-formes fluviales de conteneurs ?	23
S. CLAYE-PUAUX, G. GUIEU	Logistique et petite entreprise : une étude typologique exploratoire	49
CHR. DESMARIS	Une réforme du transport ferroviaire de voyageurs en Suisse : davantage de performances sans concurrence ?	67
A. GASMI	Prévision du trafic aérien de passagers : mise en évidence de la méthode de combinaison de prévisions	97
RÉSUMÉS/ABSTRACTS		125

ISSN 1150-8809

Sommaires et résumés en ligne :
<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/presentation-de-la-revue.html>

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats.

We have introduced three new courses: **Essentials of Traffic Signals for Modellers**, **LinSig3 Junction Modelling**, and **LinSig3 Networks and Advanced Features**. Further details & online booking are available on our website. Note the special 'Summer School' prices at Lincoln.

LONDON START DATE

- Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 3rd Jun
- Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 6th Oct
- LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days) 7th Oct
- LinSig3 Networks and Advanced Features Computer Workshop (2 days)..... 9th Oct
- Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days)..... 14th Oct

LINCOLN - 'SUMMER SCHOOL' PRICES

- Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 30th Jun
- LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days) 1st Jul
- LinSig3 Networks and Advanced Features Computer Workshop (2 days)..... 3rd Jul

DUBLIN

- LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days) 29th Apr

EDINBURGH

- Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 23rd Jun
- LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days) 25th Jun

SYDNEY

- LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 10th Nov

PERTH

- LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 17th Nov

JCT TRAFFIC SIGNALS SYMPOSIUM & EXHIBITION - CALL FOR PAPERS! WARWICK UNIVERSITY 18-19 SEPT

The UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals, now in its 19th year. Attendance cost is only £295+VAT, with a 2-For-1 delegates Early Bird offer, or IHE & CIHT member discounts. BOOKING OPEN NOW!

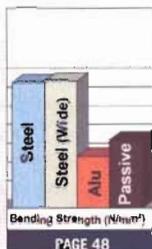
JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park, Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents

RTG-33φ



NEWS DIGEST

42 A round up of news.

ROUND TABLE

44 How can strategic thinking and true integration deliver a more effective and efficient road network? Adrian Tatum reports from the latest TEC organised round table debate, sponsored by Imtech.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

47 **Keith Manson** discuss a Siemens project which has seen the investment of considerable effort to provide well thought out and rational guidance for evaluating passive pole schemes and to ensure they are implemented properly. This paper focuses on two key aspects of the project; defining an effective risk assessment process and dealing with structural strength considerations.

51 **Agostino Cappelli, Alessandra Libardo and Silvio Nocera** analyse three different railway lines in Veneto, Italy to determine a deterministic model for measuring the attraction of the railway in areas. It highlights several factors including the overall services, improvements and political measures including competitive frequency, travel times, improvement of rolling stock and stations and the process of eliminating unnecessary stops.

63 **Haiqing Liu, Licai Yang and Faquan Li** look at how to overcome defects such as complex computation, poor flexibility and hardness in reflecting the internal characteristics of traffic flow which exist in traditional static traffic zone division methods. This paper proposes a dynamic traffic zone division scheme based on mean shift algorithms which considers the geographical position and traffic flow features with the road network treated as a high dimensional graphic in the space.

75 **Ashish Dhamaniya and Satish Chandra** consider a speed based capacity model for urban arterial roads.

69 TRANSPORT TELEMATICS

Transport Telematics appears in every issue of TEC and is published in association with ITS (UK). This month David Crawford looks at the future of dynamic electric vehicle charging in the UK.

80 BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.





18 JUL 2014

l'île de Ré : les transports public sont financés en partie par une écotaxe **P46**



Le Centre joue la carte de l'intermodalité **P48**



Le réseau de Curitiba à la recherche d'un second souffle **P86**



Conjoncture P4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités P7

- L'avenir des opérateurs de fret ferroviaire suspendu à la réforme.
- Sans écotaxe, les projets de tramways, métros et BHNS... en péril.
- La RATP entame sa révolution énergétique.
- Les TER plus ponctuels que les TGV et les Intercités en 2013.
- La future centrale d'achats de trains sur les rails.
- Transdev revient à Las Vegas par le TAD.

Ecomobiles P32

- Bolloré dévoile son Autolib' en version américaine.
- Vannes propose des vélos à assistance électrique en libre-service.

EN COUVERTURE

«L'essor des transports du quotidien parmi les priorités gouvernementales» P36

Ecotaxe et financement des infrastructures, loi ferroviaire, autocars longues distances, réflexion sur des règles sociales communes pour les cheminots, conséquences du bing-bang territorial sur l'organisation des transports publics... Les dossiers s'accumulent sur le bureau de Frédéric Cuvillier, secrétaire d'Etat aux Transports qui nous accordé cette interview.

Urbain P42

- Montpellier : EMMA, intégrateur de mobilité.

Départemental P46

- Sur l'île de Ré, les transports publics sont financés en partie par une écotaxe.

Régional P48

- Le Centre joue la carte de l'intermodalité.

Salon P50

- Transports publics 2014 : le guide du visiteur.

Industrie P68

- Vincent Cordonnier, directeur de Transamo : «On est à la fin d'un cycle pour les TCSP».
- Emploi : l'industrie du transport public et ferroviaire cherche un second souffle.

Tribune libre P76

- MODECO-NSM : quelles marges de manoeuvre pour obtenir un transfert modal de la voiture particulière vers le transport en commun ? Par Guy Bourgeois.

International P82

- Inde. Hyderabad : un PPP à deux milliards d'euros.
- Le réseau de Curitiba à la recherche d'un second souffle.

Annonces P90

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce numéro de Transport Public comprend un encart sur couverture "Graphibus", un encart jeté "Abonnement", est accompagné d'un tiré à part "Besançon" de 12 pages, d'un tiré à part "Keolis" de 16 pages et d'un tiré à part "GSDI" de 8 pages.

Transport public, (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 2^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Editeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : A. Billard, A. de Corson, E. Couturier, P. Le Yaouanq, Ph. Louste, M. Quidort, E. Rouquié. Rédacteur en chef : R. Viennet (01.40.24.19.99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : M. Karl. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensonas, M. Fressoz, C. Guillemin, M. Cessac. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01.40.92.70.58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03.25.87.08.34 - fax : 03.25.87.73.10.

RTG-370



Transport Reviews

29 JUL 2014

VOLUME 34 NUMBER 4 JULY 2014

Editorial	415
Applications of Random-Utility-based Multi-region Input-Output Models of Transport and the Spatial Economy <i>Chris Bachmann, Chris Kennedy and Matthew J. Roorda</i>	418
Alternative Modeling Approaches Used for Examining Automobile Ownership: A Comprehensive Review <i>Sabreena Anowar, Naveen Eluru and Luis F. Miranda-Moreno</i>	441
Bridging the Gap in Planning Indoor Pedestrian Facilities <i>Sofia Kalakou and Filipe Moura</i>	474
Social Media Use during Unplanned Transit Network Disruptions: A Review of Literature <i>Brendan Pender, Graham Currie, Alexa Delbosc and Nirajan Shiwakoti</i>	501
Critical Review of Time-Dependent Shortest Path Algorithms: A Multimodal Trip Planner Perspective <i>Bradley Casey, Ashish Bhaskar, Hao Guo and Edward Chung</i>	522
Ex-Post Evaluations of Demand Forecast Accuracy: A Literature Review <i>Morten Skou Nicolaisen and Patrick Arthur Driscoll</i>	540

RTG-420

-2 JUL 2014

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 61A, March 2014

Part A: Policy and Practice



Contents

- A.A. Israel Schwarzlose, J.W. Mjelde, R.M. Dudensing, Y. Jin, L.K. Cherrington and J. Chen
M.V. Chester and M.S. Ryerson
- J. Paefgen, T. Staake and E. Fleisch
- E. Cascetta and A. Carteni
- V. Sanchez Rodrigues, A. Beresford, S. Pettit, S. Bhattacharya and I. Harris
- M. Petschnig, S. Heidenreich and P. Spieth
- R. Jovanović, V. Tošić, M. Čangalović and M. Stanojević
- V. Reis
- 1 Willingness to pay for public transportation options for improving the quality of life of the rural elderly
- 15 Grand challenges for high-speed rail environmental assessment in the United States
- 27 Multivariate exposure modeling of accident risk: Insights from Pay-as-you-drive insurance data
- 41 The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour
- 53 Assessing the cost and CO₂e impacts of rerouteing UK import containers
- 68 Innovative alternatives take action – Investigating determinants of alternative fuel vehicle adoption
- 84 Anticipatory modulation of air navigation charges to balance the use of airspace network capacities
- 100 Analysis of mode choice variables in short-distance intermodal freight transport using an agent-based model

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed by Polestar Wheatons Ltd., Exeter, UK



ELSEVIER



0965-8564(201403)61:C;1-7

ISSN 0965-8564
61A, 1-258 (2014)

547



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 65A, July 2014

RTG-420



-2 JUL 2014

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|---|----|---|
| M. Guest, M.M. Boggess and J.M. Duke | 1 | Age related annual crash incidence rate ratios in professional drivers of heavy goods vehicles |
| B. Chidambaram, M.A. Janssen, J. Rommel and D. Zikos | 9 | Commuters' mode choice as a coordination problem: A framed field experiment on traffic policy in Hyderabad, India |
| R.A. Scarpel | 23 | A demand trend change early warning forecast model for the city of São Paulo multi-airport system |
| I.C. Álvarez and R. Blázquez | 33 | The influence of the road network on private productivity measures using Data Envelopment Analysis: A case study from Spain |
| A. Bottasso, M. Conti, C. Ferrari and A. Tei | 44 | Ports and regional development: A spatial analysis on a panel of European regions |
| M. Kroesen | 56 | Modeling the behavioral determinants of travel behavior: An application of latent transition analysis |
| J. Odeck | 68 | Do reforms reduce the magnitudes of cost overruns in road projects? Statistical evidence from Norway |
| S. Nogués and E. González-González | 80 | Multi-criteria impacts assessment for ranking highway projects in Northwest Spain |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201407)65:C;1-S

ISSN 0965-8564
65A, 1-116 (2014)
547

1-2 JUL 2014



Contents

W. Shen and H.M. Zhang	1	System optimal dynamic traffic assignment: Properties and solution procedures in the case of a many-to-one network
B. Li	18	A bilevel model for multivariate risk analysis of pedestrians' crossing behavior at signalized intersections
W.-X. Wu and H.-J. Huang	31	Finding anonymous tolls to realize target flow pattern in networks with continuously distributed value of time
S.X. Xu and G.Q. Huang	47	Efficient auctions for distributed transportation procurement
J.-B. Sheu and Y.J. Chen	65	Transportation and economies of scale in recycling low-value materials
A.I. Czerny and A. Zhang	77	Airport congestion pricing when airlines price discriminate
M. Carey, P. Humphreys, M. McHugh and R. McIvor	90	Extending travel-time based models for dynamic network loading and assignment, to achieve adherence to first-in-first-out and link capacities
M. Carey, H. Bar-Gera, D. Watling and C. Balijepalli	105	Implementing first-in-first-out in the cell transmission model for networks
I.G. Guardiola, T. Leon and F. Mallor	119	A functional approach to monitor and recognize patterns of daily traffic profiles

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201407)65:C;1-I

ISSN 0191-2615
65B, 1-136 (2014)

16 JUL 2014

RTG-437

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 66B, August 2014



Part B: Methodological

SPECIAL ISSUE

Advances in Equilibrium Models for Analyzing Transportation Network Reliability

Guest Editors: William H.K. Lam, Hong K. Lo and S.C. Wong

Contents

W.H.K. Lam, H.K. Lo and S.C. Wong	1	Advances in equilibrium models for analyzing transportation network reliability
J.Y.T. Wang, M. Ehrgott and A. Chen	4	A bi-objective user equilibrium model of travel time reliability in a road network
Z. Tan, H. Yang and R. Guo	16	Pareto efficiency of reliability-based traffic equilibria and risk-taking behavior of travelers
X. Xu, A. Chen, L. Cheng and H.K. Lo	32	Modeling distribution tail in network performance assessment: A mean-excess total travel time risk measure and analytical estimation method
S. Nakayama and D. Watling	50	Consistent formulation of network equilibrium with stochastic flows
K. An and H.K. Lo	70	Ferry service network design with stochastic demand under user equilibrium flows
C. Xie and Z. Liu	90	On the stochastic network equilibrium with heterogeneous choice inertia
K.K. Srinivasan, A.A. Prakash and R. Seshadri	110	Finding most reliable paths on networks with correlated and shifted log-normal travel times

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201408)66:C;1-E

ISSN 0191-2615
66B, 1-162 (2014)

RTG-435

18 JUL 2014

SPECIAL ISSUE ON SHORT-TERM TRAFFIC FLOW FORECASTING

Guest Editor: Yunlong Zhang

Contents

Special Issue on Short-term Traffic Flow Forecasting

- | | | |
|--|----|---|
| Y. Zhang | 1 | Special issue on short-term traffic flow forecasting |
| E.I. Vlahogianni, M.G. Karlaftis and J.C. Golias | 3 | Short-term traffic forecasting: Where we are and where we're going |
| C. Dong, C. Shao, S.H. Richards and L.D. Han | 20 | Flow rate and time mean speed predictions for the urban freeway network using state space models |
| Y. Zou, X. Zhu, Y. Zhang and X. Zeng | 33 | A space-time diurnal method for short-term freeway travel time prediction |
| J. Guo, W. Huang and B.M. Williams | 50 | Adaptive Kalman filter approach for stochastic short-term traffic flow rate prediction and uncertainty quantification |
| Y. Zhang, Y. Zhang and A. Haghani | 65 | A hybrid short-term traffic flow forecasting method based on spectral analysis and statistical volatility model |

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201406)43:P1;1-3

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
43C, 1-174 (2014)

(contents continued from outside back cover)

J. Wang, W. Deng and Y. Guo	79	New Bayesian combination method for short-term traffic flow forecasting
Y. Qi and S. Ishak	95	A Hidden Markov Model for short term prediction of traffic conditions on freeways
H. Chen and H.A. Rakha	112	Real-time travel time prediction using particle filtering with a non-explicit state-transition model
X. Zhang, E. Onieva, A. Perallos, E. Osaba and V.C.S. Lee	127	Hierarchical fuzzy rule-based system optimized with genetic algorithms for short term traffic congestion prediction
Z. Zheng and D. Su	143	Short-term traffic volume forecasting: A k -nearest neighbor approach enhanced by constrained linearly sewing principle component algorithm
L. Lin, Q. Wang, S. Huang and A.W. Sadek	158	On-line prediction of border crossing traffic using an enhanced Spinning Network method

RFG-435

18 JUL 2014

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 43C, June 2014

Part C: Emerging Technologies



SPECIAL ISSUE WITH SELECTED PAPERS FROM TRANSPORT RESEARCH ARENA

Guest Editor: Jean Marc Blosseville

Contents

Special Issue with Selected papers from TR Arena 2012

M.G. Karlaftis and J.-M. Blosseville	175	Preface: Some new technologies used in the transportation field
A. Bolbol, T. Cheng and I. Tsapakis	176	A spatio-temporal approach for identifying the sample size for transport mode detection from GPS-based travel surveys: A case study of London's road network
J. Marais, C. Meurie, D. Attia, Y. Ruichek and A. Flancquart	188	Toward accurate localization in guided transport: Combining GNSS data and imaging information
V. Aguilera, S. Allio, V. Benezech, F. Combes and C. Milion	198	Using cell phone data to measure quality of service and passenger flows of Paris transit system
P. Nitsche, P. Widhalm, S. Breuss, N. Brändle and P. Maurer	212	Supporting large-scale travel surveys with smartphones – A practical approach
T. Schelenz, Á. Suescun, L. Wikström and M. Karlsson	222	Application of agent based simulation for evaluating a bus layout design from passengers' perspective

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201406)43:P2;1-2

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
43C, 175-230 (2014)

SPECIAL ISSUE ON NATURE-INSPIRED OPTIMIZATION TECHNIQUES IN TRANSPORTATION PLANNING AND OPERATION

Guest Editors: Bin Yu, Dusan Teodorovic and Zhongzhen Yang

Contents

Special Section on Nature-Inspired Optimization Techniques in Transport Planning and Operation

- | | | |
|--|-----|---|
| B. Yu, D. Teodorovic and
Z. Yang | 231 | Introduction to the Special Issue on "Nature-Inspired Optimization Techniques in Transport Planning and Operation" |
| B. Yao, P. Hu, X. Lu, J. Gao
and M. Zhang | 233 | Transit network design based on travel time reliability |
| M. Liu, H.K. Singh and T. Ray | 249 | Application specific instance generator and a memetic algorithm for capacitated arc routing problems |
| T. Feng and H.J.P. Timmermans | 267 | Trade-offs between mobility and equity maximization under environmental capacity constraints: A case study of an integrated multi-objective model |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201406)43:P3;1-1

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents[®] Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
43C, 231-280 (2014)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|---|----|---|
| Y. Sun, C. Cao and C. Wu | 1 | Multi-objective optimization of train routing problem combined with train scheduling on a high-speed railway network |
| W.L. Wang, S.M. Lo, S.B. Liu and H. Kuang | 21 | Microscopic modeling of pedestrian movement behavior: Interacting with visual attractors in the environment |
| Y. Christos, M. Jedrzej, R. Konstantinos and A. Ioannis | 34 | Multicomponent decomposition of a time-varying acoustic Doppler signal generated by a passing railway vehicle using Complex Shifted Morlet Wavelets |
| H.N. Psaraftis and C.A. Kontovas | 52 | Ship speed optimization: Concepts, models and combined speed-routing scenarios |
| M. Munizaga, F. Devillaine, C. Navarrete and D. Silva | 70 | Validating travel behavior estimated from smartcard data |
| K. Hihara | 80 | An analysis of airport–airline vertical relationships with risk sharing contracts under asymmetric information structures |
| R. Guo, Y. Zhang and Q. Wang | 98 | Comparison of emerging ground propulsion systems for electrified aircraft taxi operations |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201407)44:C;1-Z

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, *Eni* Compendex, TRID, the TRIS and IFRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
44C, 1–382 (2014)

RTG-425

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 29D, June 2014



Part D: Transport and Environment

14 JUL 2014

Contents

- | | | |
|--|----|--|
| Q. Cui and Y. Li | 1 | The evaluation of transportation energy efficiency: An application of three-stage virtual frontier DEA |
| A. Alam and M. Hatzopoulou | 12 | Investigating the isolated and combined effects of congestion, roadway grade, passenger load, and alternative fuels on transit bus emissions |
| J.L. Kirk, A.L. Bristow and A.M. Zanni | 22 | Exploring the market for Compressed Natural Gas light commercial vehicles in the United Kingdom |
| H. Lindstad, I. Sandaas and S. Steen | 32 | Assessment of profit, cost, and emissions for slender bulk vessel designs |
| Md.S. Roni, S.D. Eksioğlu, E. Searcy and J.J. Jacobson | 40 | Estimating the variable cost for high-volume and long-haul transportation of densified biomass and biofuel |
| A. Jullien, M. Dauvergne and V. Cerezo | 56 | Environmental assessment of road construction and maintenance policies using LCA |
| A. Ruiz-Padillo, A.J. Torija, Á. Ramos-Ridao and D.P. Ruiz | 66 | A methodology for classification by priority for action: Selecting road stretches for network noise action plans |
| F.G. Praticò | 79 | On the dependence of acoustic performance on pavement characteristics |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201406)29:C;1-7

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ISSN 1361-9209
29D, 1-88 (2014)



Contents

- | | | |
|--|----|---|
| K. Jenkins, M. Gilbey, J. Hall, V. Glenis and C. Kilsby | 1 | Implications of climate change for thermal discomfort on underground railways |
| S. Kim, S. Park and J.S. Lee | 10 | Meso- or micro-scale? Environmental factors influencing pedestrian satisfaction |
| F. Morelli, M. Beim, L. Jerzak, D. Jones and P. Tryjanowski | 21 | Can roads, railways and related structures have positive effects on birds? – A review |
| F. Jiménez, F. Serradilla, A. Román and J.E. Naranjo | 32 | Bus line classification using neural networks |
| M. Carrier, P. Apparicio, A.-M. Séguin and D. Crouse | 38 | The application of three methods to measure the statistical association between different social groups and the concentration of air pollutants in Montreal: A case of environmental equity |
| M. Knez, B. Jereb and M. Obrecht | 53 | Factors influencing the purchasing decisions of low emission cars: A study of Slovenia |
| R.-C. Jou, Y.-C. Wu and J.-L. Liu | 62 | Minimum acceptable time for turning off idling engines: Evidence from Taiwan |
| M. Polak | 72 | Relationship between traffic noise levels and song perch height in a common passerine bird |
| J. Tian | 76 | The physics and simulation of occupant traffic flow in the case of evacuating public building area |
| K. Gedik and M. Yurdakul | 86 | Assessment of chemical content of base oil blends used as alternative diesel fuel for environmental safety |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201407)30:D;1-A

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
30D, 1–94 (2014)

RTG-427

23 JUL 2014

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 65E, May 2014

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

Modeling, Optimization and Simulation of the Logistics Systems

Guest Editors: Jacek Zak and Pawel Zmuda-Trzebiatowski

Contents

J. Zak and P. Zmuda-Trzebiatowski	1	<i>Editorial</i> Editorial
Z. Fazekas, P. Gáspár, Z. Bíró and R. Kovács	3	<i>Special issue articles</i> Driver behaviour, truck motion and dangerous road locations – Unfolding from emergency braking data
J. Verstichel, P. De Causmaecker, F. Spieksma and G. Vanden Berghe	16	The generalized lock scheduling problem: An exact approach
S. Carrese, S. Mantovani and M. Nigro	35	A security plan procedure for Heavy Goods Vehicles parking areas: An application to the Lazio Region (Italy)
K. Braekers, A. Caris and G.K. Janssens	50	Bi-objective optimization of drayage operations in the service area of intermodal terminals
W. Vancroonenburg, J. Verstichel, K. Tavernier and G. Vanden Berghe	70	Automatic air cargo selection and weight balancing: A mixed integer programming approach
A. Nuzzolo and A. Comi	84	Urban freight demand forecasting: A mixed quantity/delivery/ vehicle-based model

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201405)65:C;1-P

ISSN 1366-5545
65E, 1–98 (2014)



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 67E, July 2014

Part E: Logistics and Transportation Review

E-1 JUL 2014



Contents

J.J. Ruiz-Aguilar, I.J. Turias and M.J. Jiménez-Come	1	Hybrid approaches based on SARIMA and artificial neural networks for inspection time series forecasting
M.S. Pishvaei, J. Razmi and S.A. Torabi	14	An accelerated Benders decomposition algorithm for sustainable supply chain network design under uncertainty: A case study of medical needle and syringe supply chain
A.B.L.d.S. Jabbour, C.J.C. Jabbour, H. Latan, A.A. Teixeira and J.H.C. de Oliveira	39	Quality management, environmental management maturity, green supply chain practices and green performance of Brazilian companies with ISO 14001 certification: Direct and indirect effects
D.-Y. Lin and Y.-Y. Tsai	52	The ship routing and freight assignment problem for daily frequency operation of maritime liner shipping
J.Y.J. Chow, S.G. Ritchie and K. Jeong	71	Nonlinear inverse optimization for parameter estimation of commodity-vehicle-decoupled freight assignment
S. Panda	92	Coordination of a socially responsible supply chain using revenue sharing contract
A. Madadi, M.E. Kurz, S.J. Mason and K.M. Taaffe	105	Supply chain design under quality disruptions and tainted materials delivery

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



ELSEVIER



1366-5545(201407)67:C;1-H

ISSN 1366-5545
67E, 1-204 (2014)

1-2 JUL 2014



Contents

B. Metz and H.-P. Krüger	1	Do supplementary signs distract the driver?
S.M. Skippon	15	How consumer drivers construe vehicle performance: Implications for electric vehicles
E.S. Chataway, S. Kaplan, T.A.S. Nielsen and C.G. Prato	32	Safety perceptions and reported behavior related to cycling in mixed traffic: A comparison between Brisbane and Copenhagen
J. Cestac, F. Paran and P. Delhomme	44	Drive as I say, not as I drive: Influence of injunctive and descriptive norms on speeding intentions among young drivers
B. Reimer, B. Mehler and B. Donmez	57	A study of young adults examining phone dialing while driving using a touchscreen vs. a button style flip-phone
C.L. Noblet, J. Thøgersen and M.F. Teisl	69	Who attempts to drive less in New England?
P. Vansteenkiste, L. Zeuwts, G. Cardon, R. Philippaerts and M. Lenoir	81	The implications of low quality bicycle paths on gaze behavior of cyclists: A field test
S. Benedetto, R. Lobjois, V. Faure, N.-T. Dang, M. Pedrotti and S. Caro	88	A comparison of immersive and interactive motorcycle simulator configurations
F.G. Habtemichael and L. de Picado Santos	101	Crash risk evaluation of aggressive driving on motorways: Microscopic traffic simulation approach
G. Zhang, G. Li, T. Cai, D.M. Bishai, C. Wu and Z. Chan	113	Factors contributing to hit-and-run crashes in China

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201403)23:C;1-G

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ISSN 1369-8478
23F, 1-172 (2014)



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 24F, May 2014

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

J.E.W. Roseborough and D.L. Wiesenthal	1	Roadway justice – Making angry drivers, happy drivers
B. Strucinskiene, V. Giedraitis, J. Raistenskis, A. Martinkenas, V. Strucinskaite, R. Stukas and S.U. Baysal	8	Similarities between self-reported road safety behavior of teenage drivers and their perceptions concerning road safety behavior of their parents
Z. Zhang, H. Fujii and S. Managi	17	How does commuting behavior change due to incentives? An empirical study of the Beijing Subway System
K. Kircher, C. Fors and C. Ahlström	27	Continuous versus intermittent presentation of visual eco-driving advice
I.K. Spyropoulou, M.G. Karlaftis and N. Reed	39	Intelligent Speed Adaptation and driving speed: Effects of different system HMI functionalities
H. Gwyther and C. Holland	50	Feelings of vulnerability and effects on driving behaviour – A qualitative study
S. Jain, P. Aggarwal, P. Kumar, S. Singhal and P. Sharma	60	Identifying public preferences using multi-criteria decision making for assessing the shift of urban commuters from private to public transport: A case study of Delhi
B. McNally and G.L. Bradley	71	Driving construals: Personal Construct Theory in a reckless driving context

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201405)24:C;1-9

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
24F, 1–256 (2014)



RTG-440

16 JUL 2014

TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 48 • Number 2 • May 2014

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 159 **Pareto-Improving and Self-Sustainable Pricing for the Morning Commute with Nonidentical Commuters**
Feng Xiao, H. M. Zhang
- 170 **Using Large Driving Record Samples and a Stochastic Approach for Real-World Driving Cycle Construction: Winnipeg Driving Cycle**
Ali Ashtari, Eric Bibeau, Soheil Shahidinejad
- 184 **A Driver Behavior-Based Lane-Changing Model for Urban Arterial Streets**
Daniel (Jian) Sun, Lily Elefteriadou
- 206 **A Gaussian Kernel-Based Approach for Modeling Vehicle Headway Distributions**
Guohui Zhang, Yin Hai Wang
- 217 **The Distribution of Congestion on a Class of Stochastic Kinematic Wave Models**
Jorge A. Laval, Bhargava R. Chilukuri
- 225 **The Price of Strict and Light Robustness in Timetable Information**
Marc Goerigk, Marie Schmidt, Anita Schöbel, Martin Knoth, Matthias Müller-Hannemann
- 243 **Acquisition of Ex-Post Travel Information: A Matter of Balancing Regrets**
Caspar G. Chorus
- 256 **Optimal Traveler Responses to Stochastic Delays in Public Transport**
Mark G. Lijesen
- 265 **Containership Routing and Scheduling in Liner Shipping: Overview and Future Research Directions**
Qiang Meng, Shuaian Wang, Henrik Andersson, Kristian Thun
- 281 **A Base Integer Programming Model and Benchmark Suite for Liner-Shipping Network Design**
Berit D. Brouer, J. Fernando Alvarez, Christian E. M. Plum, David Pisinger, Mikkel M. Sigurd



Transports n°485 (mai-juin 2014, 58^e année)

Sommaire

5 Quel avenir pour le ferroviaire européen ?

par Vassilios Profillidis, Université Démocritus de Thrace, Grèce

16 A Mumbai, quelle politique publique pour lutter contre la congestion automobile ?

par Gaële Lesteven, UMR géographie-cités, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

24 Calcul socio-économique appliqué aux projets ferroviaires : une mort annoncée prématurément ?

par Claude Abraham, ingénieur général honoraire des Ponts et Chaussées

28 Rapport de la commission Thévenoud : une chance pour les taxis,

par Richard Darbéra, chercheur au CNRS, LATTS

33 Approche holistique en faveur d'un système de fret ferroviaire plus durable,

par Donato Zangani et Clemente Fuggini, D'Appolonia S.p.A, Isabelle De Keyzer, UIC, et alii

40 Transport et construction aéronautiques,

bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

58 Questions d'actualité



- Approche holistique en faveur d'un système de fret ferroviaire plus durable
- Calcul socio-économique appliqué aux projets ferroviaires : une mort annoncée prématurément ?
- Rapport de la commission Thévenoud : une chance pour les taxis
- Quel avenir pour le ferroviaire européen ?

Mumbai, mars 2010 : embouteillages dans le quartier de Mahim (ville insulaire), le matin (© G. Lesteven).

Comité de rédaction

- Georges Amar
- Edouard Berlet
- Maurice Bernardet
- Alain Bonnafous
- Ph. Henry Bovy
- Geoffroy Caude
- Jean Chapon
- Yves Crozet
- Yves Déjou
- Marc Gaudry
- Elisabeth Gouvernal
- Michel Hagège
- Jean-François Langumier
- René Lapautre
- Olivier Maurel
- Olivier Paul-Dubois-Taine
- Jacques Pavaux
- Rémy Prud'homme
- Emile Quinet
- Christian Reynaud
- Daniel Vincent
- Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt. EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Mel : emheditions@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédacteur en chef : Jean-François Langumier.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@laposte.net

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
 Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

CONTENTS

RTF-180



16 JUL 2014

Volume 170 No 7 | July 2014

35



Depot technology advances



Windhoff Bahn- und Anlagentechnik has supplied lifting equipment to SNCF for use in its TGV Technicentres. This installation comprises 32 lifting jacks capable of hoisting 640 tonnes. A 240 m long TGV trainset is being lifted by 4 100 mm, enabling depot staff to access the underframe.



CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.





COMMENT

3 Balancing public and private | Richard Hope reflects on 50 years of change in the rail sector

INTELLIGENCE

7 Main Line | Baku – Kars coaches ordered, cross-city tunnel opens in Zürich, work starts on Nepalese east-west line

14 Urban Rail | Salvador metro opens, first passengers ride Edinburgh's trams, Bogotá studies tram-trains

18 Market | Contracts & Tenders

21 Industry | United Wagon Co targets new markets

22 Innovations | Vending machines provide more than tickets

25 Analysis | DB Schenker builds a pan-European freight railway, PTC progress slips again, raising awareness of level crossing risk

AFRICA

30 Reviving rail routes to the Copperbelt | Plans are taking shape to revive and rebuild neglected railways to move minerals east and west from Africa's Copperbelt to the sea. Murray Hughes investigates

35 DR Congo's railway comes back from the brink | Neglected infrastructure is being repaired and rolling stock renovated or replaced as a World Bank supported programme revives the railway in the Democratic Republic of Congo

38 Hopes rise in post-concession era | The government is investing in Tanzania's two narrow-gauge networks, after an over-reliance on private investment left both the EACC and Tazara routes at a low ebb

40 Mega EMU project gets underway | The R53m deal to supply a new generation of suburban EMUs for South Africa's major conurbations covers 3600 vehicles over 10 years

PROJECT MANAGEMENT

42 Local delivery benefits from a global footprint | Specialist consultancies are playing a growing

in the development and delivery of major projects in both the main line and urban rail sectors, working with a broad range of stakeholders. We asked leading companies about the key factors that make for successful project management

45 Supporting rail projects worldwide | Building on skills learned in its home market and four decades of experience in different countries, DB International is supporting the development of main line and urban railways across the world

49 Building the Solomon Rail Line | Fortescue Metals Group selected a joint venture of McConnell Dowell Constructors and Aveng Rail Australia to double-track part of its existing main line, and build the Solomon Spur to serve a new mining hub in the Pilbara

54 A tunnel to benefit northern Europe | The Fehmarn Belt fixed link will be longest immersed tube tunnel for both road and rail use in the world when it opens in 2021

WORKSHOPS & MAINTENANCE

58 Maintaining Auckland's EMU fleet | The NZ\$100m Wiri maintenance depot forms an integral part of the project to launch electric suburban services around Auckland

IN FOCUS

60 Łódź rethinks its suburban network | Last month saw the launch of a new suburban rail operation in Poland's third-largest city

FORUM

62 People | Elia takes the helm at Ferrovie dello Stato Italiane

63 Research & Skills | Tongeren students win Infrabel innovation contest

64 Platform | Sidetrack | Letters

65 Diary & Contact

66 Rail Supply Industry Watch | In our quarterly survey of the rail supply sector, we asked our panel to consider ways to increase the competitiveness of railways around the world

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 25, 49 ET 53

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT/INFRA P. 6

Interactions électriques entre les chaînes de traction et les installations fixes de traction électrique



Electrical interaction between electric drive systems and electric traction permanent way installations

DIDIER FRUGIER, HERVÉ CARON

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 26

Modélisations et simulations d'évacuation de matériel roulant ferroviaire

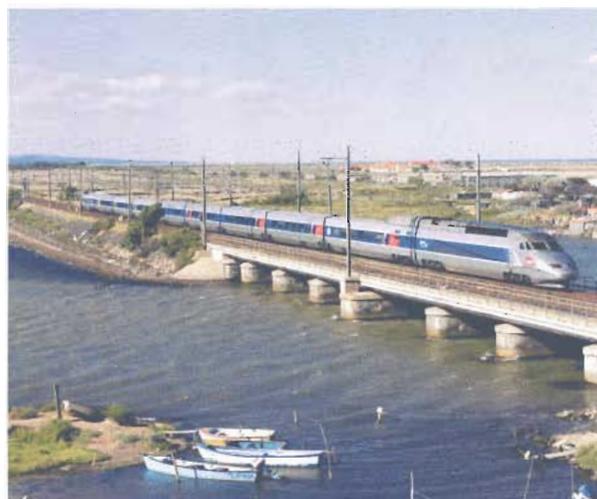


Modelling of evacuations and evacuation simulations for railway rolling stock

GUILLAUME CRAVEUR, PATRICK GUYET

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 34

Étude de l'agressivité des rames automotrices sur les ponts existants



Study of the load limits for multiple unit trainsets on existing bridges

CELINE ANICOTTE, PATRICE SCHMITT

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> L'UTP et le quatrième paquet ferroviaire P. 50





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> Réouverture de la ligne Nantes –
Châteaubriant en tram-train P. 54



> Des anti-enrayeurs sur les VB2N
de la ligne N P. 62



LES LECTURES DE LA RGCF P. 70

> « Les caravelles - Les éléments automoteurs
diesel »

Dans ce numéro de la RGCF, sont traités plusieurs sujets méconnus du public. Ils sont intéressants à plusieurs titres. Ils montrent le haut niveau de technicité de l'infrastructure et du matériel roulant. La variété des thèmes techniques que le domaine ferroviaire aborde est étonnante. Les dossiers de ce numéro retiendront l'attention des techniciens et des ingénieurs attirés par les métiers de l'électrotechnique, des travaux publics ou de la mécanique.

Prenons le cas de l'évacuation des voitures à voyageurs. Cette question paraît banale, à tort. Elle s'est posée pratiquement dès les débuts du chemin de fer, à la suite de l'accident de Meudon en 1842 causant la mort de voyageurs, dont l'illustré explorateur Dumont d'Urville, faute d'avoir pu sortir des véhicules en flammes. L'évacuation est donc d'abord une question de porte qui se pose en termes d'exploitation ferroviaire et de technologie : faut-il les verrouiller ou non, quel compromis trouver entre facilité d'ouverture à l'arrêt et risque d'ouverture malencontreuse en marche ? De nos jours, l'accessibilité avec un fauteuil roulant forcément volumineux et difficilement maniable a conduit à réinventer les portes des nouvelles voitures construites ou transformées. Le dossier sur l'évacuation du matériel roulant nous rappelle, avec cet aspect faussement anodin des portes, que le chemin de fer se conçoit de longue date avec l'obsession de la sécurité et comme un transport public capable d'accueillir aussi logiquement que possible ses voyageurs sans entrave liée à leur condition physique.

La photographie de couverture cherche à illustrer l'adaptation permanente du train à l'évolution constante des besoins de ses clients en matière de praticité et de confort, dans des conditions de sécurité optimale. Les portes d'extrémité des deux voitures Corail, visibles sur la photographie, montrent deux solutions offrant la meilleure commodité à l'époque de leur construction : les défis techniques à relever sont visibles pour certains, comme l'embranchement, avec une marche de plus dans un cas mais au prix d'une palette mobile, d'autres invisibles ici comme la fermeture automatique lorsque le train roule. Une troisième porte est visible : elle a été ajoutée à l'occasion d'un réaménagement récent, pour permettre d'accéder à la voiture en fauteuil roulant. Les progrès sont en phase avec les questions de société.

Enfin, ce dossier sur l'évacuation du matériel roulant s'inscrit dans le passage de la révolution industrielle, que le chemin de fer a su prendre, voire a généré, au XIX^e siècle, à la révolution numérique de ce début de siècle. L'auteur décrit effectivement comment modéliser et simuler l'évacuation d'une voiture grâce à l'informatique, à la place d'une expérimentation simplement empirique.

Finalement, tous ces articles techniques sont loin d'être théoriques. Ils conjuguent l'aventure humaine, l'exploitation industrielle et la recherche prospective, à l'image des métiers qu'offre le monde ferroviaire.

Bonne lecture et bonnes vacances !

PASCAL LUPO



RTF- 240

14 JUL 2014

SUMARIO

español ■ olas por el mundo Elipsos: Renfe- SNCF en Cooperación	4
in ■ forme	
Cómo afianzar uno de los mejores sistemas ferroviarios del mundo	17
infr ■ aestructuras	
Estación de Casco Viejo, eje de la futura línea 3 de Metro de Bilbao	20
metr ■ opolitanos	
Los Urbos de CAF para el Metro de Málaga	25
ser ■ vicios	
Un verano de trenes turísticos	32
Treinta años de los trenes Estrella	42
exp ■ lotación	
Aplicación de medidas tras el accidente de Angrois	37
int ■ ernacional	
Rusia empieza su primera línea de alta velocidad	48
est ■ aciones del mundo Chhatrapati Shivaji , Bombay (India)	54
dos ■ sier Trenes y servicios de Viajeros Renfe	56
act ■ ualidad Breves y libros	67
álb ■ um ferroviario Tarraco Talgo	68
mis ■ celánea	
Modelismo: Mftrain, 5 años de modelismo en escala N	70
Historia: 150 años del Ferrocarril del Norte (I)	74
Aficionados	81
Viaje para entusiastas: El tren amarillo de la Cerdaña	82
Piezas de museo: Estación de Navas de Metro Barcelona	86
Gastrotren: Estación Gourmet en Valladolid	88
Mi cámara	90

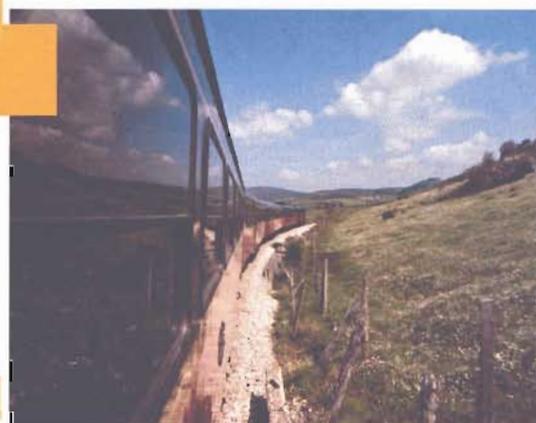


FOTO DE PORTADA: Imagen de la rama 100.019 en Maçanet-Massanes. Foto: Aleix Cortés

via libre

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • julio-agosto 2014 • número 587 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Sempurn, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Via Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieta • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44- 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
via libre@via libre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M. 922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

*Via Libre se imprime en papel ecológico, considerada "Antigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Este publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEQE.

14 JUL 2014

RTM-10

Un documento importante que debe materializarse en hechos concretos



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado día 7 de mayo, los ministros de Transportes de la UE firmaron un amplio e importante documento, que se ha dado en llamar "Declaración de Atenas", que pretende sentar las bases para una revisión de la política comunitaria de transporte marítimo.

Conviene destacar el hecho de que, junto con los ministros, participan en el mismo acto (y en la foto de familia) el Vicepresidente de la Comisión Europea y responsable de Transportes, Siim Kallas, y el Secretario General de la OMI, Koji Sekimizu, porque su presencia confirma el respaldo a la Declaración por parte de todas las instituciones de la UE, así como (y esto muy importante), el reconocimiento de la autoridad de la OMI en materia de reglamentación marítima, a la que se hace referencia en el texto.

Este documento contiene prácticamente todos los elementos que desde el sector naviero habríamos pedido que se incluyesen en una estrategia marítima europea. Por su indudable interés, en una noticia (pág. 11) resumimos sus líneas

principales, y en la sección Tribuna Profesional incluimos una traducción completa.

Ahora bien, las palabras se las lleva el viento e incluso, si se escriben, pueden convertirse en papel mojado. Sería fundamental que esta iniciativa no quedase en una mera Declaración de intenciones, sino que, uno a uno y sin demora, se fuesen poniendo los medios para alcanzar los objetivos propuestos, que compartimos.

A título de meros ejemplos, cabe citar los siguientes aspectos:

Está muy bien apoyar "la necesidad de mantener y mejorar aún más el régimen europeo de ayudas de Estado al transporte marítimo", pero la Comisión Europea no ha puesto aún por escrito su decisión de prorrogar la aplicación de las actuales Directrices, lo que mantiene al sector en situación de inseguridad jurídica.

Es muy positivo que se reconozca "la importancia clave del Transporte Marítimo de Corta Distancia y las Autopistas del mar... y los cen-

tros nacionales de promoción" y que se pida apoyo "a la oferta y a la demanda de servicios de TMCD mediante el instrumento financiero Connecting Europe". ¿Podemos deducir de ello que por fin se va a poner en marcha un Ecobono a escala y con financiación europeas, como propuso no hace mucho la ministra Ana Pastor?

Cuando los ministros "recuerdan que el despliegue de infraestructuras adecuadas para combustibles alternativos en los puertos de la UE, en particular, para suministrar GNL a los buques, constituye una cuestión prioritaria", deberían recordárselo a ellos mismos, ya que es el propio Consejo quien ha devaluado notablemente hace pocas semanas la propuesta de Directiva de la Comisión sobre esta materia. ¿Van a revisar esa decisión para dar una prioridad real a esas infraestructuras?

En suma, aplaudimos la Declaración, pero a la vez urgimos a que sus objetivos e intenciones se traduzcan cuanto antes en actuaciones y resultados concretos.

Editorial

Un documento importante que debe materializarse en hechos concretos **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**
Nacional **9**
Internacional **13**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 547 junio 2014

Actividades

21 ANAVE
22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Declaración de Atenas, firmada por los ministros europeos de Transportes el 7 de mayo de 2014

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Informe de la reunión anual del Comité del Memorandum de París sobre Port State Control

18 JUL 2014

RTM-10



En plena cuenta atrás para el 0,1% en las ECAs, aún hay una notable confusión



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Ya faltan menos de seis meses para el 1 de enero de 2015, fecha en la que todos los buques deberán utilizar combustible con un contenido máximo del 1% de azufre cuando naveguen en las zonas de control de emisiones (ECAs). Cuando, en 2008, la OMI adoptó las enmiendas al Anexo VI del convenio MARPOL que establecieron esta fecha, algunos pensamos que la existencia de las ECAs supone para el comercio marítimo una complicación tan enorme que lo lógico habría sido eliminarlas a largo plazo y que, en una fecha determinada, existiese una norma única para la navegación por todo el planeta.

La normativa europea, yendo más allá de la internacional, estableció que, desde el 1 de enero de 2010, todos los buques deben utilizar combustibles con un contenido de azufre del 0,1% como máximo mientras permanecen en puerto. Un equilibrio razonable podría ser extender ese requisito a todos los puertos del mundo y establecer también una norma común para navegación, con un límite algo superior y más razonable.

¿Cuál podría ser ese límite común? La lógica indica que debería ser el nivel mínimo de azufre con el que resulte técnicamente razonable

producir Fuel Oil pesado (Heavy Fuel Oil, HFO), que es el combustible utilizado por la generalidad de los buques en la actualidad. El HFO se obtiene como un producto residual del refinado de los crudos y por eso es barato (unos 615 \$/t hoy, frente a unos 950 \$/t del Gas Oil Marino, MGO). La ingeniería de motores permite aprovechar como combustible ese subproducto que, de no quemarse en los buques, las refinerías tendrán que procesar para otros usos, como la producción de coque de petróleo.

Ese límite mínimo "técnico" de azufre para el HFO depende, lógicamente, del contenido de azufre del crudo original. Allá por 2008, se hablaba de que un límite razonable podría ser el 0,7%. Por eso, cuando se acordó que el límite general a aplicar fuera de las ECAs, a partir de 2020, sería el 0,5%, algunos pensamos que habría tiempo suficiente para desarrollar la técnica de refino necesaria o que tal vez se revisaría ese límite. Aún hay tiempo hasta 2020. Pero no para 2015. La fecha en que entrará en vigor el 0,1% en las ECAs es ya inminente.

Y, a medida que se aproxima esa fecha, si bien algunas cosas van quedando claras, en otras sigue reinando la confusión. Por ejemplo,

hace pocas semanas, hemos podido comprobar que al menos en media docena de puertos del mundo (de ellos varios del norte de Europa) se puede suministrar ya a los buques HFO con menos de 0,5% de azufre y, en algunos incluso con menos de 0,1%. No está claro aún si esa disponibilidad es o no en grandes cantidades. Si se dispusiera de HFO de 0,1% de azufre, su precio sería sensiblemente inferior al del MGO, y eso podría paliar el aumento de costes que hasta ahora se preveía. Pero esa disponibilidad no está aún clara. ¿En qué cantidades? ¿Por qué sólo en muy pocos puertos?

En paralelo, persisten también las dudas sobre la aplicación de los depuradores de gases de escape (*scrubbers*). A pesar de la existencia de una Directiva europea, las legislaciones de los Estados miembros difieren sobre la posibilidad o no de verter a la mar los residuos generados por los *scrubbers*. Las navieras que ya han invertido cantidades importantes en esta tecnología están pidiendo que se unifiquen criterios cuanto antes y, a la vez, que no se concedan excepciones o plazos adicionales a quienes no han invertido en una u otra forma de cumplimiento. Es cada vez más urgente aclarar cuanto antes todos estos extremos.

Editorial

En plena cuenta atrás para el 0,1% en las ECAs, aún hay una notable confusión

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

7

Internacional

12



Boletín informativo de Anave nº 548 julio 2014

Actividades

25 ANAVE

26 Agenda del mes

Tribuna Profesional

21 Discurso del Presidente de ANAVE, D. Adolfo Utor, en la clausura de la Asamblea de la Asociación 2014

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Reunión del MSC 93 de la OMI

Cuaderno Profesional Marítimo

364

2 Recordatorio del mes

Deficiencias más habituales en las inspecciones de PSC en cartas náuticas, publicaciones, certificados y documentación. Entradas obligatorias en los libros de registro. Copias de los manuales a bordo del buque. Manual y Libro de Instrucciones específicos para cada buque individual. Certificados.

4 Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

Valoración global de los resultados: Buques inspeccionados, detenciones y deficiencias, listas de banderas de buques, campaña de inspección concentrada sobre propulsión y maquinaria auxiliar.

8 Aumentan las reclamaciones por daños en los motores causados por residuos de catalizadores en los combustibles

¿Qué son los residuos de catalizadores? ¿Por qué son un mayor problema ahora? Qué debe hacer un armador para evitar daños en el motor por los residuos de catalizadores.

12 Cambiar de rumbo para empeorar la situación

Planificación de los cambios de programación del buque. Trabajo en equipo para la ejecución del plan de viaje. Mantener un conocimiento adecuado de la situación. Reuniones informativas con el equipo de puente.

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

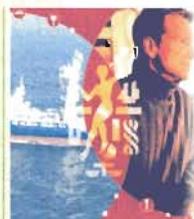
Las Autoridades del Memorándum de París sobre el Control de los Buques por el Estado del puerto (MOU de París) celebraron, entre el 19 y 23 de mayo de 2014, en Vilna (Lituania), la reunión del 47º periodo de sesiones de su Comité (PSSC47).

En 2013, se registraron 670 detenciones, con un ligero aumento, del 0,15%, respecto a 2012 (669 detenciones). La tasa de detenciones respecto de las inspecciones realizadas (3,79%) aumentó por segundo año consecutivo habiendo sido en 2012 del 3,65% y en 2011 del 3,60%.

Los inspectores de PSC detuvieron a 3 buques de pabellón español, el 4,4% de los buques inspeccionados, mientras que la media del MOU fue del 3,8%. España ha descendido desde el puesto 33 que ostentaba en 2012 al puesto 41 de la Lista Blanca. En el trienio 2011-2013 se realizaron 208 inspecciones a buques españoles, resultando un total de 7 detenciones (el 3,4% de las inspecciones).

En el periodo enero-abril de 2014, se ha producido 1 detención de un buque de pabellón español. No obstante, ha descendido el número de inspecciones con deficiencias, el número de deficiencias y la media de deficiencias por inspección.

La cifra de deficiencias/inspección es la más baja de toda la serie histórica desde que España figura en la Lista Blanca. Estos datos indican que las medidas de refuerzo adoptadas en diciembre de 2013 por la DGMM para mantener el pabellón español en la Lista Blanca está produciendo un cambio en la situación de los últimos dos años.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**BUREAU
VERITAS**

Cuaderno Profesional Marítimo

365

contenidos

- 2 Recordatorio del mes**
Precauciones a tener en cuenta con los sistemas fijos de extinción de incendios por CO₂. Canal de comunicación entre el personal que manipula el sistema. Consultar las instrucciones para llevar a cabo una correcta operación y mantenimiento del sistema. Familiarización con el sistema.
- 4 Situación de la piratería marítima en 2013**
Conclusiones principales en 2013 para las zonas de África oriental y occidental. Viabilidad a largo plazo de las medidas para combatir la piratería. Reflejo del coste económico y humano. Medidas adoptadas por la OMI. Tendencias en el primer trimestre de 2014.

- 8 Reunión del MSC 93 de la OMI**
Código internacional para buques que operen en aguas polares. Seguridad de los buques de pasaje. Instrumentos para realizar pruebas de la atmósfera en espacios cerrados. Seguridad de los portacontenedores. Enmiendas a SOLAS sobre dispositivos y medios de salvamento. Instrumentos de estabilidad en buques tanque.
- 11 El equipo radar: sus ojos en la oscuridad**
Revisión de cuestiones relacionadas con el radar. Rumbo de abordaje. Fiabilidad. Escala. Sintonización. ¿Dos radares mejor que uno? Presentación de la pantalla. Opciones de visualización. Sobrecarga de información.

Reunión del MSC 93 de la OMI

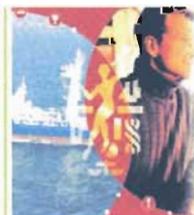
El Comité de Seguridad Marítima de la OMI celebró su 93º periodo de sesiones en la sede de la organización en Londres del 14 al 23 de mayo de 2014, bajo la presidencia de Mr. Christian Breinholt (Dinamarca). Asistieron delegaciones de miembros asociados, representantes de programas, organismos especializados y otras entidades de la ONU.

El MSC 93 aprobó, para su adopción en la reunión que el comité va a celebrar en noviembre un nuevo capítulo XIV de SOLAS titulado "Medidas de seguridad para buques que operan en aguas polares".

Se ha remitido al Subcomité de Proyecto y Construcción del Buque, para su estudio, varias cuestiones relacionadas con la estabilidad en caso de avería y flotabilidad de los buques de pasaje después de sufrir daños en el casco, el funcionamiento de las puertas estancas y evaluación de los riesgos asociados, la instalación de un doble casco cerca de las cámaras de máquinas princi-

pales (en buques nuevos), la posibilidad de hacer obligatorios análisis sobre evacuaciones, junto con la localización de equipos marinos esenciales, el alcance del suministro eléctrico de emergencia y la cooperación con las autoridades de salvamento. El hundimiento en junio de 2013 del "MOL Comfort", un portacontenedores de cinco años que había sido inspeccionado poco antes del accidente y que se partió por la mitad y terminó por hundirse, planteó la cuestión del transporte de contenedores que no se han pesado y la práctica de operar sólo en función del peso declarado. El comité aprobó disposiciones obligatorias para verificar la masa bruta de los contenedores llenos y unas directrices conexas.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



1-1 JUL 2014

RTM-9φ

JMM 4934

27 juin 2014

P.8 Événement

■ **Entretien avec Maurizio Lupi, ministre italien des Infrastructures et des Transports** : « Il faut partir de la réalité portuaire de chaque État membre et trouver des solutions pour faciliter le développement commun » (p.8)



P.10 Compagnies

■ **Le déchirage** concerne des navires-citernes de plus en plus jeunes (p.10)
■ **Brésil** : le transport de conteneurs ralentit (p.10)

P.11 Politique

■ **P3** : la FMC réagit au refus chinois (p.11)
■ **Agence internationale de l'énergie** : vers une mondialisation de l'offre de pétrole non conventionnel (p.12) ■ **Italie** : l'économie maritime positive (p.13) ■ **Brésil** : le Secrétariat aux ports lutte contre les files d'attente (p.13)



P.14 Ports

■ **Anvers** : le port menacé de perdre un important trafic de voitures d'occasion (p.14) ■ **Gand** : le port renoue avec la croissance (p.14) ■ **Haropa** : 150 000 € pour une pollution en mer (p.15) ■ **Haropa** : des travaux pour le scanner (p.15)
■ **Haropa** : les professionnels rouennais à la rencontre de RMR Shipping (p.15)
■ **Bordeaux** : l'avenir du Verdon en jeu (p.16)



P.17 Pré et post-acheminement

■ **Comité des armateurs fluviaux** : faire de 2014 l'année du transport fluvial (p.17)
■ **Ferrovie** : opération lobbying pour un service ferroviaire de qualité avec la Suisse (p.18) ■ **Ferrovie** : l'Italie débloque 1,8 M€ pour le TGV (p.18)
■ **Logistique** : un investissement portuaire de 100 M€ à Duisbourg (p.18)

P.19 Profession

■ **TransiNet** se déploie dans le maritime en France (p.19)

P.20 Technique

■ **Des voiles rigides britanniques** pour le navire du futur (p.20)

P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)





L-8 JUL 2014

RTM-90

P.8 Manutention

■ **Union nationale des industries de la manutention** : affronter la tempête pour entrer dans un temps maniable (p.8)

P.9 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : les voies fluviales, un mode de transport clé en Ile-de-France (p.9)

P.10 Profession

■ **Les chargeurs** invités de Via Marseille Fos (p.10)

P.11 Dossier

■ **Croisière** (p.11)

P.43 Ports

■ **Rotterdam** : l'installation de grues entraîne une congestion dans le port (p.43)

■ **Anvers** : le port risque de perdre sa position de hub pour la pétrochimie (p.43)

■ **Fécamp** : lancement d'un dock flottant au Chantier Seine & Manche (p.44)

■ **Fécamp** : dans l'attente des éoliennes (p.44)

P.45 Lignes régulières

P.49 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.50)



P.8 Portrait

■ **Entretien avec Luigi Merlo, président de l'autorité portuaire de Gênes** : « *Le Costa-Concordia est né à Gênes et mourra à Gênes* » (p.8)

P.10 Événement

■ **Entretien avec Martin Jahan de Lestang, directeur général d'Elengy, et Pierre Cotin, directeur stratégie, développement et commercialisation d'Elengy** : « *Prendre position sur le marché du soutage de navire, par camion-citerne ou par micro-méthanier* » (p.10)

P.14 Compagnies

■ **Sealink**, un armement panafricain au service du commerce intracontinental (p.14)
 ■ **Hydrocarbures** : la Chine, premier client de l'Afrique (p.15)

P.16 Politique

■ **Échouement du *Fromveur-II*** : vitesse inadaptée et papotage en passerelle (p.16)

P.18 Ports

■ **Irlande** : régionalisation envisagée pour cinq ports (p.18) ■ **Haropa** : des travaux spectaculaires pour l'écluse François I^{er} (p.19)
 ■ **Haropa** : Philippe Dehays réélu à la présidence de l'Union portuaire rouennaise (p.19)
 ■ **Haropa** : l'Ordre national du Mérite pour Philippe Dehays (p.20) ■ **La Rochelle** : céréales, La Pallice s'en sort très bien malgré un manque de protéine (p.20) ■ **Bordeaux** : l'Union maritime et portuaire de Bordeaux vigilante (p.21) ■ **Valence** : Noatum Ports réclame à l'APV une indemnisation de 5,3 M€ (p.22) ■ **Barcelone** : Best lance l'extension de son terminal à conteneurs (p.22) ■ **Suède** : Göteborg reçoit un permis pour la mise en place d'un terminal GNL (p.23) ■ **Irak** : un nouveau terminal flottant pour stimuler les exportations (p.23) ■ **Côte d'Ivoire** : San Pédro accueille son plus grand navire (p.23) ■ **Angola** : le projet d'exportation de GNL angolais fermé jusqu'à mi-2015 (p.23)



P.24 Pré et post-acheminement

■ **Entretien avec Marco Cancedda, directeur de secteur granulats Ile-de-France et Nord Picardie de Lafarge France** : « *La flotte fluviale de Lafarge s'adapte à l'activité globale du groupe* » (p.24)

P.26 Profession

■ **Journée Ripert** : en plein dans l'actualité (p.26) ■ **Marins sans frontières et la SNSM** renforcent leur collaboration (p.27)

P.28 Technique

■ **Blue Line Logistics** : un catamaran fluvial pour distribution de fret palettisé (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

RTM-9φ

23 JUL 2014



P.8 Compagnies

■ **Le 2M** prend le relais du P3 (p.8) ■ **Projet 2M** : le casse-tête chinois (p.9) ■ **Financement** : étude de marché, des perspectives optimistes pour l'industrie maritime (p.10) ■ **Vracs secs** : le Japon confirme son attrait pour les Valemax (p.11) ■ **Gaz naturel liquéfié** : Teekay va participer à la construction de six méthaniers pour le projet Yamal (p.11)

P.12 Politique

■ **Rotterdam** au centre d'une enquête de la Commission européenne (p.12)

P.13 Manutention

■ **Med Europe Terminal** : Michel Henry passe le relais à Sébastien Latz (p.13) ■ **DP World** menacé à Djibouti (p.13)

P.14 Ports

■ **Anvers** : le port prévoit un premier grand terminal dans une nouvelle darse à marée en 2011 (p.14) ■ **Le Havre** : l'association French Lines à la recherche de fonds (p.15) ■ **Caen** : une opportunité de trafic (p.15) ■ **Sète** : la gare maritime prévue pour 2019 (p.16) ■ **Italie** : le trafic de conteneurs a le vent en poupe (p.16) ■ **Naples** : l'Union européenne finance les travaux de restructuration des infrastructures du port (p.17) ■ **Venise** : le port inaugure son nouveau terminal dédié aux autoroutes de la mer (p.17) ■ **Inde** : les ports secondaires soutiennent sans commune mesure le trafic (p.18) ■ **Australie** : projet de nouveau port (p.19) ■ **Australie** : WWL choisi pour le nouveau terminal roulier de Melbourne (p.19) ■ **Nouvelle-Zélande** : réflexion sur le long terme pour Lyttelton (p.19) ■ **Montréal** : la diversification se poursuit (p.20) ■ **Vancouver** : une excellente année (p.20) ■ **Québec** : une vision durable (p.21) ■ **États-Unis** : plan de croissance sur 20 ans pour Port-Everglades (p.21) ■ **États-Unis** : une autorité portuaire centrale au Connecticut (p.21) ■ **Brésil** : un trafic en hausse dans les ports brésiliens au 1er trimestre 2014 (p.22) ■ **Brésil** : sucre, des embarquements divisés par trois (p.22) ■ **Brésil** : le terminal à conteneurs de Paranaguá se prépare (p.23) ■ **Brésil** : le complexe portuaire de Suape investit (p.24) ■ **Brésil** : Santos veut fluidifier son trafic (p.24) ■ **Santos** : un dragage à rebondissements (p.25)

P.26 Pré et post-acheminement

■ **Commission centrale pour la navigation du Rhin** : une année 2013 plutôt satisfaisante sur le Rhin (p.26) ■ **Fédération européenne des ports intérieurs** : les attentes des ports intérieurs au niveau européen (p.27) ■ **Ferroviaire** : Zeebrugge augmente son offre (p.28) ■ **Ferroviaire** : Espagne, l'industrie automobile veut améliorer les pré et post-acheminements portuaires par voie ferrée (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)



Les équipes du Journal de la Marine Marchande
prennent leurs quartiers d'été
et vous souhaitent de bonnes vacances.
Nous vous donnons rendez-vous
le vendredi 22 août.

- 8 JUL 2014

Maritime Policy & Management



RTM-160

Volume 41 Number 4 July 2014

Contents

- 303 Lead-lag relationship between new-building and second-hand ship prices
Ying Kou, Liming Liu and Meifeng Luo
- 328 Improving port effectiveness through determinance/performance gap analysis
Tony Schellinck and Mary R. Brooks
- 346 Impact of politics, economic events and port policies on the evolution of maritime traffic in Chinese ports
Dong Yang, Anthony T.H. Chin and Shun Chen
- 367 Port strategy in the era of supply chain management: the case of Hong Kong
Abraham Zhang, Jasmine Siu Lee Lam and George Q. Huang
- 384 Unveiling co-operative networks and 'hidden families' in the container port industry
Francesco Parola, Giovanni Satta and Simone Caschili
- 405 Organizational change for port authorities: a social information processing analysis
Cheng-Sheng Lai, Rong-Her Chiu, Chih-Ching Chang and Kung-Don Ye



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists





EN PORTADA

La CNMC recomienda abrir a la competencia las rutas de autobús rentables

OPERADORES

7 La industria automotriz europea sigue concentrándose

MATRICULACIONES

8 Las matriculaciones de autobuses y autocares caen un 4,4%

OPERADORES

9 A mediados de 2015 Volvo tendrá en circulación vehículos totalmente eléctricos

12 Hispacold se apoya en el ferrocarril para aumentar sus ventas

16 La línea Málaga-Campanillas de Autocares Olmedo finaliza el servicio después de 87 años

ENTREVISTA

22 Entrevista con Ángel Díaz Vázquez, director de Empresa Casal

ESPECIAL

28 Otokar aspira a un 5% del mercado europeo de autobuses en 2016

PRODUCTOS

38 Scania Ibérica presenta el nuevo Touring en 55 plazas

ESPECIAL

40 Transports Publics de París continúa su apuesta por una movilidad sostenible

42 El transporte urbano aumenta un 8,4% en tasa anual y el interurbano crece un 1,9%

44 Entra en vigor la reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial

46

ENTREGAS DEL MES

50

NOTICIAS DE EMPRESAS, INDUSTRIA Y ASOCIACIONES Y ADMINISTRACION

66

EL RINCÓN DEL AUTOBÚS

A EXAMEN

14



OPERADORES

EL GRUPO INTERBUS, preparado para competir por el ferrocarril

18



ENTREVISTA

Entrevista con Miguel Ruiz, presidente de Atuc y gerente de la EMTSAM de Málaga

32



Un paso más cerca de la conducción autónoma

RTC-120



28 JUL 2011

FENEBUS Nº 201

PRIMERA PLANA

6 El coche compartido, nueva competencia desleal del transporte en autobús

NACIONAL

14 Los operadores de transporte necesitan actuar

19 La polémica por las páginas web de coche compartido acapararon la atención de los asistentes

22 Entrevista a Javier Carbaño, consejero delegado de Alsa y vicepresidente de FENEBUS

28 Licitaciones en el transporte de viajeros por carretera

38 Entrevista a José Prada, presidente de la asociación de transporte urbano TU

42 Noticias

AUTONOMÍAS

48 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES

52 Noticias

UNIÓN EUROPEA

54 Europa camina hacia la liberalización del transporte interurbano en autocar

PRIMERA PLANA



60 Noticias

LABORAL

66 Principales cuestiones sobre...

INTERNACIONAL

72 FENEBUS vende ASC...



60 Noticias

LABORAL

66 Principales criterios aplicados por la Comisión Nacional de Convenios sobre descuelgues

INTERNACIONAL

72 FENEBUS participó en la 37 Convención de la asociación colombiana ASOTRANS en Barranquilla

76 Seminario iberoamericano sobre seguridad del transporte en autobús en Cartagena de Indias

OPERADORES

78 Entrevista a Juan Antonio Montoya, presidente de FENEBUS-Madrid y director corporativo de Interbus

84 Noticias

INDUSTRIA

88 Gestión telemática en autobuses y autocares: un aliado clave para el transporte de pasajeros

INTERNACIONAL



INDUSTRIA





1 JUL 2014

Editorial

4 Que comiencen los juegos...

A. Flausch

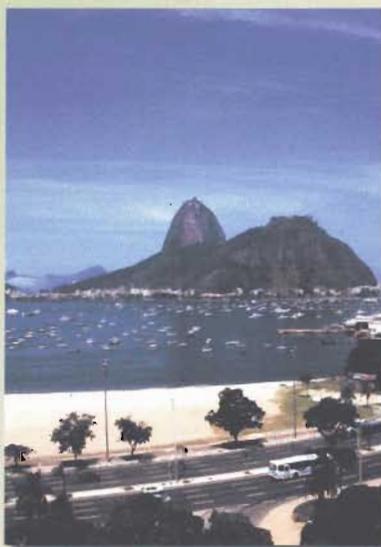


Foto: © iStock/LUOMAN

Rio de Janeiro, Brasil.

Grandes eventos: lecciones y legado

6 Mejora en los servicios e infraestructura de transporte público en Brasil

A. Dantas

10 Brasil: por la consolidación del legado de movilidad urbana

R. Marchesi

14 El legado de transporte de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Londres 2012

M. Dix

20 Hacia un sistema de transporte de clase mundial para Qatar

J. S. A. Al Sulaiti

22 Modos de transporte público durante el Hajj en Arabia Saudita

A. A. Al Ohaly

24 Mons 2015: Capital Europea de la Cultura

A. Gosée & A.-S. Charle



Responsable de la edición:
Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

Redactora Jefe:
Sylvie Cappaert-Blondeffe

Redactora:
Rose Kelleher

Secretaria de redacción:
Émilie Dubois

Diseñadora gráfica:
Émilie Condé

Redacción:
Tel.: + 32 2 673 61 00
Fax: + 32 2 660 10 72
edit@uitp.org
www.uitp.org/pti

Administración publicitaria y suscripciones:
Dorlene Angotzi
Tel.: + 32 2 663 66 46
publications@uitp.org
dorlane.angotzi@uitp.org

Evaladores:
E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),
C. Hass-Klau (Alemania),
B. Holmberg (Suecia), E. Kljiven (Bélgica),
A. Lopez Pita (España),
J. Nelson (UK), J. Prosper (Países Bajos),
J. Schoenherr (Alemania), N. Tyler (UK),
Y. Tyrinopoulos (Grecia),
D. Van de Velde (Países Bajos)

Impresión:
Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de Transporte Público
Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.
PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.
ISSN-1016-796X
Revista trimestral

Responsable de la edición:
Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6,
B-1080 Bruselas
Bélgica
Suscripción anual: 74 Euros*
Precio por ejemplar: 15 Euros*
*+ Gastos de envío



Asuntos europeos

28 Conferencia de la Comisión Europea sobre nuevas normas de contratación pública

T. Lopez Garrido

28 Proyecto WISE: el empleo femenino en el sector del transporte público

J. Dekindt

29 Europa 2014-2019: ¿qué podemos esperar para el transporte público?

A. Stienen

Intermodalidad

30 Los vehículos eléctricos en las flotas de automóviles compartidos - Oportunidades y retos

L. Hoyer & M. Lange-Stuntebeck

Autoridades organizadoras

32 El control de la calidad en transporte público llega a Grecia

P. Papaioannou & G. Georgiadis

Seguridad

34 Seguridad cibernética: la gran desconocida

T. Kritzer & L. Mancini

C2 & 1 Nuevos miembros - bienvenidos

Publicidades

C3: Jointech Vehicle System

P.1: City Group Co.

p.5: ZF

p.9: Chariot Motor

p.13: Hübner

p.17: Land Transport Authority

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 13 de agosto de 2014

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org



Acceda ya a **MyUITP*** –
¡Es fácil!

Conéctese a www.myuitp.org a través de su nombre de usuario y contraseña personales y manténganse al día en la evolución y novedades del transporte público.

* Todos los empleados que trabajan para compañías asociadas a la UITP tienen derecho a acceder a MyUITP. Si no cuenta con sus datos de inicio de sesión y contraseña, visite www.my.uitp.org y haga clic en «Obtain or recover a password» (obtener o recuperar contraseña).

- 1 JUL 2014

RTC-145

NÚMERO 159

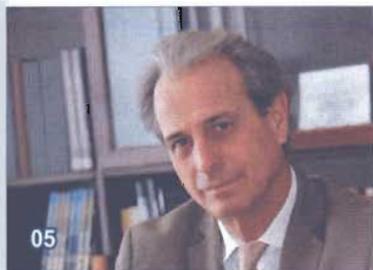
ABRIL / JUNIO 2014

REVISTA TRIMESTRAL



Tribuna Abierta

- 03 José Pablo Sáez Villar
Director Gerente de ACEX



Entrevista

- 05 D. José María Izard
Secretario de la Asociación Técnica de Carreteras
Secretario del Comité Nacional Español de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC)

Rutas Técnica

- 10 Recomendaciones para facilitar la implementación de los 'sistemas de transporte inteligente' (ITS) en la redacción de los estudios, anteproyectos y proyectos de la Red del Estado
Recommendations to facilitate the implementation of 'Intelligent Transportation Systems' (ITS) for drawing up studies, pre-projects and projects of the Network of State Roads
Fuencisla Sancho Gómez y Alvaro Picazo Iranzo
- 16 Las carreteras a partir de la crisis económica
Roads since the economical crisis
Comité Técnico de Carreteras Interurbanas y Transporte Integrado Interurbano
- 28 Valores característicos de circulación en carreteras de dos carriles para su empleo en simulación
Characteristic values on circulation on two-lane roads for use in case of simulation
Manuel G. Romana y Guillermo Castilla



Rutas Divulgación

- 38 Pavimentos de Hormigón en Argentina



Nota de Lectura

- 45 La ingeniería de caminos, desde la construcción de carreteras hasta los enfoques sistémicos

Actividades del Sector

- 49 D. Juan Francisco Lazcano nombrado presidente de la AEC
- 51 Distinciones colegiales 2014
- 54 X Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación
- 56 XIV Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte ITS
- 58 Jornada Técnica "El aporte de la conservación a la seguridad en la carretera"
- 59 D. Enrique Soler Salcedo, vocal de la Junta Directiva de la ATC, premiado por la Asociación Mundial de la Carretera



ATC

- 60 Curso de formación de operadores de centro de control de túnel de carretera
- 63 Composición de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras
- 64 Socios de la Asociación Técnica de Carreteras





16/EN PORTADA

ASAMBLEA GENERAL DE LA CETM

Marcos Montero, presidente de la Confederación, lanzó un mensaje de moderado optimismo en la Asamblea General celebrada el pasado 26 de junio, ya que los últimos indicadores económicos sugieren una leve recuperación de la economía nacional, en sintonía con el reto del sector, que pasa por salir reforzados de la crisis.



TIEMPO DE ASAMBLEAS

22/CETM CISTERNAS

Muchos fueron los temas tratados durante la Asamblea de CETM Cisternas, algunos de carácter general y otros específicos.



26/ACTE

ACTE celebró una Asamblea General en la que Ramón Vázquez fue reelegido presidente para los próximos cuatro años.



32/CETM PORTAVEHÍCULOS

Daniel Tarragona repite como presidente tras ser elegido por unanimidad para un segundo mandato por la Asamblea.



34/FEDAT

Pedro Alfonso renueva el cargo de presidente de FEDAT-CETM Operadores Logísticos.



43/ACTUALIDAD PESOS Y DIMENSIONES

Fomento analiza la viabilidad de los denominados megatrailers, que ya circulan por algunas carreteras europeas.

40/ACTUALIDAD EUROVIÑETA

CETCAT y COT muestran su oposición frontal a la futura aplicación de la euroviñeta en la C-25 catalana.



66/CONTACTO

MERCEDES-BENZ ACTROS Y AROCS SLT

El fabricante alemán establece con su nueva gama un nuevo concepto de vehículo destinado al transporte ultrapesado. Se trata de camiones fiables, equipados con el nuevo TURBOEMBRAGUE-RETARDADOR de Voith.



62/CONTACTO

GAMA DISTRIBUCIÓN DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks completa su gama con los vehículos destinados a la distribución. Una serie compuesta por Master; Maxity, serie D con cabina de dos metros de ancho, D con cabina de 2,1 metros, D Wide y D Acces. Una gama que arranca en las 2,8 toneladas y llega hasta las 26 toneladas de MMA.

72/DE ESTRENO

DAF CF Y XF DE CUATRO EJES

La oferta de DAF dentro de sus gamas CF y XF con motores Euro 6 crece con nuevos camiones rígidos de cuatro ejes, así como tractoras para aplicaciones especiales y de transporte pesado.

84/DE ESTRENO

IVECO DAILY

De "revolucionaria" podemos calificar a la nueva Daily, tanto por su diseño exterior, como por su eficiencia y rentabilidad. Además del incremento de sus capacidades de carga y de volumen, el vehículo italiano sobresale por una reducción del consumo de combustible de hasta un 14%.



SPECIAL FEATURE

4 THE HEARTBEAT OF EU SCIENCE



- | | |
|----|---|
| 4 | Home-based rehabilitation for CVD patients |
| 6 | Cell therapy for heart diseases |
| 6 | Potent multidrug pill for cardiovascular disease |
| 7 | Ascertaining low-dose radiation impact on the heart |
| 9 | Modelling diseases in Mediterranean countries |
| 9 | New treatment for myocardial infarction |
| 10 | Consuming lupins for a healthy heart |
| 10 | New concept for myocardial implants |
| 11 | Resolution of congenital heart defects |
| 12 | New stem cell therapy for ischaemic heart disease |
| 13 | Stem cells to treat a damaged heart |



14 BIOLOGY AND MEDICINE

- 14 **New surgical breakthrough in repairing damaged spinal discs**
- 15 Managing malaria from above
- 16 Targeting cancer: nanocontainers deliver localised chemotherapy
- 17 Patients with kidney failure to get a new lease on life
- 18 A stroke rehabilitation device



19 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 19 **Can machines crack the mystery of music creation?**
- 20 The emerging debate on inequalities
- 21 Enhancing suicide prevention measures
- 22 Better use of statistics for economic growth
- 23 Opening up a universe of employment possibilities



24 ENERGY AND TRANSPORT

- 24 **Smart sensors for greener helicopters**
- 25 Solar-powered air conditioning
- 25 New lens technology for solar collectors
- 26 High-tech safety boost for train axles
- 27 Helping transport keep its cool
- 27 Effective new self-heating technology
- 28 An eco-friendly helicopter engine



29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 29 **International exchange fosters better local action on deforestation**
- 30 Life cycle assessment for green buildings
- 31 Possible eco-impacts of CO₂ leakage
- 32 Genetic testing for brood-spawning fish
- 33 Hovercraft to clean ocean oil spills
- 33 Scanner to measure fish weight in situ

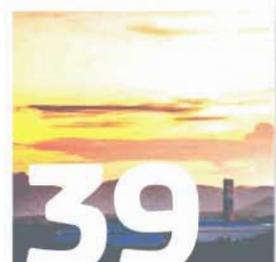
34 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 34 **Robot caregivers help the elderly**
- 35 Location-based apps come of age
- 36 SCENENET: 3D recreation of live events from mobile videos
- 37 Improving event transport management
- 38 Augmented Reality: Bringing history and the future to life



39 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 39 **Modular, flexible, sustainable: the future of chemical manufacturing**
- 41 Composite patch cracks and corrosion
- 41 Giving workplace injuries the slip
- 42 Capturing carbon dioxide in flue gases
- 42 Tiny holes that increase protection
- 43 Plastic weld joints — non-destructive tests



44 SPACE

- 44 **Ushering in a new era of space flight**
- 45 Unravelling the mysteries of our planet
- 46 Facilitating exchange among space National Contact Points



47 EVENTS

RCE - 80



16 JUL 2014

REVISTA ARANZADI
UNIÓN EUROPEA Nº 5 (MAYO 2014)
SÚMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de abril en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La Eurocámara concluye su séptima legislatura» 21

DOCTRINA

POR D. JOSÉ MANUEL CORTÉS MARTÍN

«Adhesión al Convenio Europeo de Derechos Humanos y salvaguarda de la autonomía del Derecho de la Unión» 27

POR D^a AINHOA LASA LÓPEZ

«El empoderamiento de la igualdad de género por el Derecho de la Unión en el ámbito económico y financiero» 51

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Procedimiento de transmisión al Parlamento de la información clasificada en posesión del Consejo 77

Tratamiento de información confidencial por el Parlamento Europeo 78

Jurisprudencia 78

CIUDADANIA DE LA UNION

Programa «Europa para los Ciudadanos» 2014-2020	80
---	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia	81
----------------------	----

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS

Eliminación de derechos de aduana sobre mercancías originarias de Ucrania	82
--	----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Directrices sobre las ayudas estatales de finalidad regional para 2014-2020	83
Plazos de la tramitación de denuncias en relación a la información confidencial ..	84
Ayuda estatal del Sistema Español de Arrendamiento fiscal	85
Supuesta ayuda estatal de España a Ryanair	88
Jurisprudencia	90

DERECHO DE ESTABLECIMIENTO Y LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Jurisprudencia	91
----------------------	----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Calidad de la información presentada en relación con la gobernanza empresarial	94
Jurisprudencia	95

DERECHO FISCAL

Fiscalidad de los rendimientos del ahorro en forma de pago de intereses	101
Jurisprudencia	103

MERCADO INTERIOR

TIC que se pueden usar como referencia en la contratación pública	107
Designación del Registro del dominio de primer nivel «.eu»	108
Sistema de trazabilidad de los artículos pirotécnicos	109
Equivalencias entre categorías de permisos de conducción	109
Cuerpo Voluntario Europeo de Ayuda Humanitaria	110

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	112
----------------------	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Programa «Pericles 2020»	114
--------------------------------	-----

Recopilación de datos granulares de crédito por el Sistema Europeo de Bancos Centrales	114
--	-----

Programa de la Unión en el ámbito financiero 2014-2020	115
--	-----

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Prioridades políticas del Comité de las Regiones para 2014	117
--	-----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL Y SANIDAD

Reducción de cadmio en los alimentos	119
--	-----

Situaciones en que puedan exigirse estudios de eficacia posautorización para medicamentos	120
---	-----

Derechos complementarios de pensión en la movilidad laboral	122
---	-----

Derechos de los trabajadores ante la movilidad laboral	123
--	-----

Jurisprudencia	125
----------------------	-----

MEDIO AMBIENTE

Programa de trabajo plurianual LIFE para 2014-2017	126
--	-----

Programa Copernicus	127
---------------------------	-----

Repercusiones de proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente	128
--	-----

Jurisprudencia	130
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Mejora de la seguridad en la aviación civil	132
---	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Jurisprudencia	135
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	137
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN

Ayuda macrofinanciera a Ucrania	140
Acuerdo de cooperación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y Ucrania	141

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Operación militar de la Unión Europea en la República Centroafricana	142
Jurisprudencia	142

AGENDA

Convocatorias de programas y acciones de la UE	147
--	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	151
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	157
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	160



RUE - 270

23 JUL 2014

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 580

Juillet-Août 2014

Éditorial

- 389** Les valeurs de l'Union européenne
_____ par Florence Chaltiel

Europe de l'Est

- 392** Le ministère géorgien de l'intégration européenne et euro-atlantique :
un chemin qui mène à Bruxelles ?
_____ par Julien Arnoult
- 401** La Macédoine aux portes de l'Europe :
un carrefour géopolitique et identitaire
_____ par Maria Mateeva
- 406** Intégration européenne et mémoire de la guerre en Croatie
_____ par Fanny Arnaud
- 414** Lutter contre le changement climatique : le nouveau leitmotiv
de la politique agricole commune
_____ par Luc Bodiguel

Politiques de l'Union

- 427** La politique d'immigration de l'Union européenne :
le pragmatisme comme principe
_____ par Mehdi Mezaguer
- 436** Les organismes sociaux peuvent se rendre coupables de pratiques
commerciales déloyales
_____ par Karim Jakouloff

Droit pénal

- 441** Vers une application du principe de reconnaissance mutuelle
en matière probatoire
_____ par Blandine Thellier de Poncheville
- 454** Un « langage commun » sans « grammaire commune » ?
_____ par Ioannis Rodopoulos