



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 309
Junio 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: ***Boletín de Documentación del Transporte. Número 309, junio 2014***

Año de edición: julio 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: julio 2014

Formato: **PDF**

Tamaño: **9,30 MB**

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 309 (JUNIO 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFIAS

AEROPUERTO

MANUAL sobre los aspectos económicos de los aeropuertos : DOC.9562 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2013.-- [158] p.

Nº DOC.: 58684 ; EL2966

http://www.icao.int/publications/Documents/9562_es.pdf

Mein, Philip

Impacts of Aging Travelers on Airports : A synthesis of airport practice / Philip Mein, Andrew Kirchhoff, Patrick Fangen ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- VIII, 27 p. -- (ACRP Synthesis ; 51)

Nº DOC.: 58768 ; EL2997

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_syn_051.pdf

AUTOMÓVIL

Eggert, Håkan

Promoting Second Generation Biofuels : Does the First Generation Pave the Road? / Håkan Eggert, Mads Greaker ; Environment for Development ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2014.-- 19 p. -- (Discussion Paper Series ; 13-18)

Nº DOC.: 58726 ; EL2980

<http://www.rff.org/RFF/Documents/EfD-DP-13-18.pdf>

Fraas, Arthur G.

Cheaper fuels for the light-duty fleet : Opportunities and barriers / Arthur G. Fraas, Winston Harrington, and Richard D. Morgenstern ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2014.-- 87 p. -- (RFF DP ; 13-28-REV)

Nº DOC.: 58725 ; EL2979

<http://www.rff.org/RFF/Documents/RFF-DP-13-28-REV.pdf>

Klier, Thomas

Technological change, vehicle characteristics, and the opportunity costs of fuel economy standards / Thomas Klier and Joshua Linn ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2013.-- 31 p. -- (RFF DP ; 13-40)

Nº DOC.: 58727 ; EL2981

<http://www.rff.org/RFF/Documents/RFF-DP-13-40.pdf>

Linn, Joshua

Explaining the adoption of diesel fuel passenger cars in Europe / Joshua Linn ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2014.-- 31 p. -- (RFF DP ; 14-08)

Nº DOC.: 58724 ; EL2978

<http://www.rff.org/RFF/Documents/RFF-DP-14-08.pdf>

ECONOMÍA

Brückner, Markus

Oil Price Shocks, Income, and Democracy / Markus Brückner, Antonio Ciccone, Andrea Tesei. -- [Madrid] : Fedea, 2013.-- 36 p. -- (Documento de Trabajo ; 2013-18)

Nº DOC.: 58712 ; EL2973

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2013/dt-2013-18.pdf>

Collado, Juan Carlos

La economía española en 2033 / Juan Carlos Collado ; pwc .-- [Madrid] : pwc , 2013 .-- 114 p. -- (España 2033)

Nº DOC.: 58710 ; EL2971

www.pwc.es/es_ES/es/publicaciones/economia/assets/la-economia-espanola-en-2033.pdf

EUROPEAN Union / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014.-- 87 p. -- (OECD Economic Surveys ; 2014/6)

Nº DOC.: 58759 ; EL2991

http://www.oecd-ilibrary.org/economics/oecd-economic-surveys-european-union-2014_eco_surveys-eur-2014-en

Fernández-Villaverde, Jesús

Estimating dynamic equilibrium models with stochastic volatility / Jesús Fernández-Villaverde, Pablo Guerrón-Quintana, Juan F. Rubio-Ramírez. -- [Madrid] : Fedea, 2013.-- 72 p. -- (Documento de Trabajo ; 2013-23)

Nº DOC.: 58711 ; EL2972

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2013/dt-2013-23.pdf>

NATIONAL Accounts of OECD Countries : General Government Accounts 2013 / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014.-- 240 p.

Nº DOC.: 58763 ; EL2995

http://www.oecd-ilibrary.org/economics/national-accounts-of-oecd-countries-general-government-accounts-2013_na_gga-2013-en

Ortega, Eloísa

Algunas reflexiones sobre la economía española tras cinco años de crisis / Eloísa Ortega, Juan Peñalosa. -- Madrid : Banco de España, 2013.-- 48 p. -- (Documentos ocasionales ; 1304)
Nº DOC.: 58706 ; EL2970

<http://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSeriadas/Documentos/Ocasionales/13/Fich/do1304.pdf>

ENERGÍA

Bourzai, Bernadette

Rapport d'information fait au nom de la commission des affaires européennes sur les biocarburants / Bernadette Bourzai. -- Paris : Sénat, 2014.-- 47 p. -- (Rapport d'information ; 213)

Nº DOC.: 58748 ; EL2988

<http://www.senat.fr/rap/r13-213/r13-2131.pdf>

INFRAESTRUCTURA

INFRASTRUCTURE investment policy blueprint / Prepared in collaboration with Oliver Wyman ; World Economic Forum. -- Geneva : World Economic Forum, 2014.-- 44 p.

Nº DOC.: 58695 ; EL2968

http://www3.weforum.org/docs/WEF_II_InfrastructureInvestmentPolicyBlueprint_Report_2014.pdf

PROJECT management strategies for complex projects case study report / Jennifer Shane ... [et al.] ; Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- [7], 239 p. -- (SHRP 2 Renewal Project ; R10)

Nº DOC.: 58769 ; EL2998

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_R10CaseStudyReport.pdf

MEDIO AMBIENTE

The COST of air pollution: health impacts of road transport / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014.-- 80 p.

Nº DOC.: 58761 ; EL2993

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/the-cost-of-air-pollution_9789264210448-en

EFFECTIVE carbon prices / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 100 p.

Nº DOC.: 58762 ; EL2994

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/effective-carbon-prices_9789264196964-en

ENVIRONMENT at a Glance 2013 / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 107 p.

Nº DOC.: 58760 ; EL2992

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/environment-at-a-glance-2013_9789264185715-en

QUINTO catálogo Iberoamericano y del Caribe de buenas prácticas [recurso electrónico]
/ **Foro Iberoamericano y del Caribe sobre Mejores Prácticas** .-- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , 2014 .-- 1 disco compacto
Nº DOC.: 58936 ; 017489

REDUCING black carbon emissions from diesel vehicles : Impacts, control strategies, and cost-benefit analysis / International Council for Clean Transportation (ICCT) ; commissioned by the World Bank. -- Washington : the World Bank, 2014.-- 79 p.
Nº DOC.: 58750 ; EL2989

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2014/04/04/000442464_20140404122541/Rendered/PDF/864850WP00PUBL010report002April2014.pdf

SEGURIDAD VIAL

Beck, David

Investigation of Key Crash Types : Run-off-road and Head-on Crashes in Urban Areas : Final Report / Prepared by David Beck ; Project Managers: David Saffron and Melvin Eveleigh. -- Sydney : Austroads, 2014.-- 98 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R450-14)
Nº DOC.: 58702 ; EL2969

SERVICIO POSTAL

ESTADO de la regulación en el sector postal europeo : Conclusiones del estudio / The Boston Consulting Group ; [por encargo de la] Comisión Nacional del Sector Postal. -- Madrid : CNSP, 2013.-- 38 p.
Nº DOC.: 58713 ; EL2974

http://www.cnspostal.es/export/sites/CNSP_portal/Documentos/Informes/01_Estado_Regulacion_Sector_Postal_Europeo_Estudio.pdf

TRANSPORTE

Baupin, Denis

Rapport ... sur les nouvelles mobilités sereines et durables : concevoir et utiliser des véhicules écologiques / Denis Baupin, Fabienne Keller ; Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques. -- [Paris] : Assemblée Nationale Sénat, 2014.-- 3 v.-- Rapport d'information - Assemblée Nationale Rapport d'information - Sénat ; 1713 293
Nº DOC.: 58745 ; EL2987

http://blogs.senat.fr/nouvelles_mobilites/files/rap-1713-mobilites-tome-I.pdf

<http://www.senat.fr/rap/r13-293-2/r13-293-21.pdf>

http://blogs.senat.fr/nouvelles_mobilites/files/rapport1713-tome-III.pdf

Poole, Robert W.

Annual Privatization Report 2014 : Transportation Finance / Robert W. Poole ; Edited by Leonard Gilroy. -- [Los Angeles, CA] : Reason Foundation, 2014.-- 11 p.

Nº DOC.: 58743 ; EL2985

<http://reason.org/files/apr-2014-transportation-finance.pdf>

PROGRESS Report (2012–2013) of the MDB Working Group on Sustainable Transport .

-- [Washington : World Bank], 2013.-- 44 p.

Nº DOC.: 58766 ; EL2996

<http://www.ebrd.com/english/downloads/news/progress-report2012-2013-mdb-wgst.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

2013–2028 Global Air Navigation Plan : Doc 9750 AN/963 / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2013.-- [125] p.

Nº DOC.: 58682 ; EL2964

http://www.icao.int/publications/Documents/9750_4ed_en.pdf

The GLOBAL flightplan : Reducing emissions from the international aviation sector through carbon-neutral growth from 2020 / Air Transport Action Group. -- Geneva : Air Transport Action Group, 2013.-- 4 p.

Nº DOC.: 58735 ; EL2983

<http://www.atag.org/component/downloads/downloads/247.html>

PLAN global para la seguridad operacional de la aviación : 2014–2016 : Doc 10004 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2014.-- 76 p.

Nº DOC.: 58685 ; EL2967

http://www.icao.int/publications/Documents/10004_cons_es.pdf

PLAN mundial de navegación aérea 2013-2028 : Doc.9750 AN/963 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2013.-- [125] p.

Nº DOC.: 58681 ; EL2963

http://www.icao.int/publications/Documents/9750_cons_es.pdf

Poole, Robert W.

Annual Privatization Report 2014 : Air Transportation / Robert W. Poole ; Edited by Leonard Gilroy. -- [Los Angeles, CA] : Reason Foundation, 2014.-- 20 p.

Nº DOC.: 58744 ; EL2986

<http://reason.org/files/apr-2014-air-transportation.pdf>

TRANSPORTE COMBINADO

The ROAD-rail combined transport of dangerous goods : Version 2013-2014 / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport). -- [Brussels : UIRR], 2014.-- 2 p.

Nº DOC.: 58723 ; EL2977

<http://www.uirr.com/en/media-centre/leaflet-and-studies/mediacentre/630-informative-leaflet-on-dangerous-goods-destiny.html>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Brecher, Aviva

Best practices and strategies for improving rail energy efficiency / Aviva Brecher, Joseph Sposato, Bernard Kennedy ; Federal Railroad Administration. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2014.-- 96 p.

Nº DOC.: 58770 ; EL2999

<http://ntl.bts.gov/lib/51000/51000/51097/DOT-VNTSC-FRA-13-02.pdf>

CONVENTION relative a l'exploitation des trains d'équilibre du territoire (TET) / Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie ; Société nationale des chemins de fer français (SNCF). -- [Paris : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie], 2014.-- 135 p.

Nº DOC.: 58742 ; EL2984

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Convention_publique_consolidee_SA_2014.pdf

UIC-Study Night Trains 2.0 : New opportunities by HSR? : Executive summary / DB International ; UIC. -- [Paris : UIC, 2013].-- 206 p.

Nº DOC.: 58720 ; EL2976

http://www.uic.org/IMG/pdf/2013-04-30_uic_study_night_trains_2.02.pdf

UIC-Study Night Trains 2.0 : New opportunities by HSR? : Full report / DB International ; UIC. -- [Paris : UIC, 2013].-- 19 p.

Nº DOC.: 58718 ; EL2975

http://www.uic.org/IMG/pdf/study_night_trains_2.0.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

The COST of air pollution: health impacts of road transport / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2014.-- 80 p.

Nº DOC.: 58761 ; EL2993

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/the-cost-of-air-pollution_9789264210448-en

TRANSPORT for health : The global burden of disease from motorized road transport /
The World Bank, Global Road Safety Facility ; University of Washington, Institute for Health Metrics and Evaluation. -- Washington : the World Bank, 2014.-- 72 p.

N° DOC.: 58751 ; EL2990

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2014/03/28/000333037_20140328141207/Rendered/PDF/863040WP0Trans00Box385168B00PUBLIC0.pdf

WILL a driving restriction policy reduce car trips? : A Case study of Beijing, China /
Lanlan Wang ; Environment for Development ; Resources for the future. -- Washington : Resources for the Future, 2013.-- 29 p. -- (Discussion Paper Series ; 13-11)

N° DOC.: 58734 ; EL2982

<http://www.rff.org/RFF/Documents/EfD-DP-13-11.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Rodríguez Carbajo, José Ramón

La summa gravaminis en los recursos de casación que versan sobre expropiación forzosa / José Ramón Rodríguez Carbajo .-- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2014) ; p.600-615

Nº DOC.: A26726 = 58647 ; RD-38

Las reglas para fijar la cuantía en los recursos de casación contencioso-administrativos han alcanzado tal complejidad que ya no son susceptibles de una exposición de conjunto sino que hay que analizarlas en función del sector del ordenamiento jurídico sobre el cual versa el recurso de casación. Especialmente intrincados resultan los criterios jurisprudenciales para fijar la cuantía de los recursos de casación en materia de expropiación forzosa que constituyen el objeto del presente estudio.

Solar Calvo, Puerto

La Administración Pública ante el Horizonte 2020 / Puerto Solar Calvo .-- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2014) ; p.545-550

Nº DOC.: A26724 = 58645 ; RD-38

La Administración Pública, sus sistemas y estructuras, las dinámicas que éstas generan y la actuación de sus empleados, levanta intensos debates que inciden en la necesidad de su reforma. En este sentido, la crisis económica que atraviesa España no ha hecho más que acrecentar las críticas cíclicamente vertidas sobre el sector público.

AEROPUERTO

Postorino, Maria Nadia

A transport carbon footprint methodology to assess airport carbon emissions / Maria Nadia Postorino, Luca Mantecchini .-- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 37(May 2014); p. 76-86

Nº DOC.: A26770 = 58755 ; RTA-185

Los aeropuertos son importantes nodos en el sistema de transporte aéreo, pero también fuentes locales de impactos medioambientales. Las emisiones de CO2 están entre las más perjudiciales a causa de sus potenciales consecuencias de efecto invernadero. Se han puesto en práctica muchas medidas a nivel nacional y mundial para reducir tal clase de impactos. Este artículo desarrolla una metodología para identificar las unidades de huella de carbono relacionadas con algunas de las macro-fuentes de emisión y de este modo contabilizar la contribución de cada fuente a la cantidad total de CO2.

Wu, Cheng-Lung

The impact of airline alliance terminal co-location on airport operations and terminal development / Cheng-Lung Wu, Andy Lee .-- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 36(Apr. 2014); p. 69-77

Nº DOC.: A26709 = 58631 ; RTA-185

El concepto de alianza de las compañías aéreas para su emplazamiento conjunto en los terminales de los aeropuertos ha ido ganando interés en los últimos años. Aunque los beneficios por parte de las compañías aéreas se han hecho patentes, los beneficios de los operadores de los aeropuertos están menos claros por falta de estudios. Este artículo considera los casos de los aeropuertos de Londres Heathrow, París Charles de Gaulle y Tokio Narita y aplica sus prácticas operativas a un aeropuerto de tamaño medio de la zona Asia-Pacífico para evaluar la aplicabilidad de las alianzas en la localización conjunta de las compañías aéreas en los terminales.

APARCAMIENTO

Enoch, Marcus P.

Categorising car parking spaces and policies / Marcus P. Enoch .-- [3] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 55, n. 1 (Mar. 2014); p. 37-39

Nº DOC.: A26772 = 58773 ; RTG-330

Las medidas de estacionamiento son un instrumento crucial para la gestión del uso del automóvil. Sin embargo, no parece que exista un marco taxonómico de la gama completa de tipos de espacios de aparcamiento que existen ni de las opciones disponibles. Este artículo propone una clasificación de los lugares de aparcamiento basada en el nivel de demanda, tipo de localización, propiedad, motivaciones, usuarios, restricciones y tipo de tecnología.

CARRETERA

Bardasano González, Ricardo

Recomendaciones para el dimensionamiento de la rehabilitación estructural de firmes con pavimento bituminoso mediante metodologías racionales / Ricardo Bardasano González .-- [10] p.

En: Rutas. -- n.158 (en.-marzo 2014) ; p.32-41

Nº DOC.: A26743 = 58669 ; RTC-145

El objetivo de este trabajo es proporcionar una serie de criterios adicionales a los establecidos por la norma 6.3-IC (Rehabilitación de firmes), para facilitar la tarea del diagnóstico del estado estructural de los firmes con pavimento bituminoso y de la elección y dimensionamiento de su rehabilitación estructural, complementando aquellos aspectos incluidos en la norma en los que sea susceptible el uso de métodos analíticos de cálculo.

Castillo Rubí, Francisca

El laboratorio de fotometría del CEDEX : análisis de las características fotométricas de los materiales retrorreflectantes / Francisca Castillo Rubí .-- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.173 (en.-marzo 2014) ; p.15-22

Nº DOC.: A26729 = 58653 ; ROP-70

En este artículo se describe el Laboratorio de Fotometría instalado en el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEM) del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). En este laboratorio se puede realizar la caracterización fotométrica de los materiales retrorreflectantes empleados en el equipamiento de las carreteras, es decir, en las señales verticales de circulación, a través de las medidas del coeficiente de intensidad luminosa y coeficiente de retrorreflexión. Así mismo, se pueden reproducir todas las geometrías definidas, tanto en las normas nacionales como europeas.

Martínez Cañamares, Javier

Recomendaciones para ampliación de tableros de puentes de fábrica mediante losa volada

/ Javier Martínez Cañamares .-- [12] p.

En: Rutas. -- n.158 (en.-marzo 2014) ; p.42-53

Nº DOC.: A26744 = 58670 ; RTC-145

El presente artículo aborda uno de los sistemas más competitivos para la ampliación de puentes existentes de fábrica mediante el método de losas autoportantes en voladizo, culminadas con losa de hormigón “in situ” en fase final, permitiendo pasar de los anchos reducidos de algunas estructuras (4-5 m) a secciones mínimas de 7-8 m que permiten el tránsito de vehículos en unas condiciones de seguridad más adecuadas. Se ha estructurado la exposición mediante un primer bloque que aborda las actuaciones necesarias para la caracterización de la estructura existente sobre la que se sustentará la futura ampliación, una segunda parte que explica la sistemática y parámetros de diseño de la solución, para finalmente, en base a la experiencia de trabajos llevados a cabo así como la implementación de diversos modelos de elementos finitos, obtener una serie de recomendaciones y valores orientativos para el trabajo de los profesionales que se enfrenten a este tipo de problemática.

NUEVAS herramientas del siglo XXI aplicadas a la conservación de redes de carreteras / Alauda .-- [8 p.

En: Rutas. -- n.158 (en.-marzo 2014) ; p.76-83

Nº DOC.: A26745 = 58671 ; RTC-145

Este artículo recoge la experiencia de los autores en el uso y aplicación de algunas de tecnologías para la obtención de información relacionada con las carreteras y su entorno, en concreto el uso de un sistema UAV (equipos aéreos no tripulados) dotado de un sistema de adquisición de imágenes. Se comenta cómo los responsables de la conservación de una infraestructura vial pueden disponer de una información detallada y actualizada del estado de la infraestructura mediante la obtención de ortoimágenes y modelos tridimensionales de la infraestructura que deben conservar. Se trata de presentar cómo sistemas UAV pueden plantearse como alternativas razonables frente a otros más clásicos de fotogrametría aérea que utilizan de manera combinada sistemas de adquisición de imagen, equipos LIDAR aéreo y sistemas de navegación GNSS. Sin pretender ser su sustituto, pero sí una alternativa cuando las necesidades del proyecto se adaptan a las especificaciones alcanzables con un sistema como el presentado (basado únicamente en adquisición de imágenes y sistemas de navegación básicos).

http://www.atc-piarc.org/media/rutas/182_1.pdf

Oteo Mazo, Carlos

El riesgo geotécnico en la conservación de obras viarias / Carlos Oteo Mazo .-- [22] p.

En: Rutas. -- n.158 (en.-marzo 2014) ; p.10-31

Nº DOC.: A26742 = 58668 ; RTC-145

En este trabajo se analiza el concepto general de riesgo y su adaptación al concepto de riesgo geotécnico. Se analizan los posibles factores de riesgo que pueden afectar a infraestructuras viarias, se compara entre riesgo y seguridad y se incluye algún ejemplo de cuantificación estadística del riesgo geotécnico. El trabajo incluye un listado de amenazas en obras viarias, así como la forma de elaborar mapas de riesgo y el análisis de riesgos geotécnicos en concesiones de infraestructuras.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Hernández Jiménez, Hilario M.

Subrogación laboral en los contratos del sector público / Hilario M. Hernández Jiménez .-- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2014) ; p.587-599

Nº DOC.: A26725 = 58646 ; RD-38

En este artículo se analizan varias sentencias sobre la subrogación laboral en los contratos del sector público. Se profundiza en el origen de la obligación de subrogación del adjudicatario como empleador, en las relaciones laborales de la empresa que venía realizando la prestación, en el alcance de dicha obligación de información, los efectos que correlativo deber de subrogación pueda tener en orden a la adjudicación del contratado, en el contenido propio de la subrogación y la relación entre el deber de información y la normativa protectora de datos de carácter personal.

Manteca Valdelande, Víctor

Tramitación del expediente de contratación / Víctor Manteca Valdelande .-- [20] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª, 2ª Parte en: n.5 (mayo 2014) ; p.616-635

Nº DOC.: A26727 = 58648 ; RD-38

Una de las cuestiones más importantes en la práctica cotidiana de las actuaciones de las Administraciones Públicas se refiere siempre a la tramitación de los procedimientos y requisitos documentales y de contenido que deben incluirse en los expedientes. Esto que ocurre en la casi totalidad de los ámbitos de la Administración es especialmente importante en materia de contratación pública. Por ello esta práctica profesional examina aspectos principales de la tramitación del procedimiento de contratación pública así como los requisitos y contenido de la documentación que debe obrar en el expediente. Se examinan los diferentes tipos de tramitación ordinaria de urgencia de emergencia y para los contratos menores; así como las preferencias en la tramitación.

ECONOMÍA

AGENDA comercial bilateral de la Unión Europea / Presentación: Jaime García-Legaz Ponce .-- [142] p.

En: Información Comercial Española. -- n.875 (nov.-dic.2013) ; p.3-142

Nº DOC.: A26723 = 58644 ; RE-330

Este monográfico aborda el interés de la Unión Europea en impulsar la negociación de acuerdos bilaterales de libre comercio. Se valora el TTIP (Acuerdo para la Asociación Transatlántica del Comercio y la Inversión) como una gran iniciativa ya que dinamizará el crecimiento a ambos lados del atlántico y fortalecerá el eje económico EEUU-UE. Se considera el Acuerdo Transatlántico de Libre Comercio un excelente proyecto pero no se ocultan las dificultades para su desarrollo. Se examina la situación de las negociaciones del Acuerdo Económico y Comercial Reforzado (CETA) entre la Unión Europea y Canadá. Se evalúan los retos y los logros de la relación UE- América latina desde el impulso que se fraguó con la adhesión de España y Portugal a las Comunidades Europeas en 1986. Se analizan las relaciones EEUU-Asia y en concreto el estado de los distintos acuerdos en vigor, en negociación o próximos a ser negociados, así como los impactos esperados de dichos acuerdos en la Unión Europea y en cada uno de los socios comerciales. Se estudian las relaciones entre la Unión Europea y los países de África, Caribe y Pacífico, sobre todo sus aspectos comerciales y concretamente el acceso de las exportaciones procedentes de estos países al mercado comunitario. Se ofrece una visión sobre el proceso de integración económica y comercial de la UE con los países del Mediterráneo meridional. Finalmente, se resume y valora la creación, evolución y situación actual de la Política Europea de Vecindad (PEV) y de la Asociación Oriental (AO), sus características principales y las relaciones comerciales bilaterales entre la UE27 con los seis países de la AO (Armenia, Azerbaiyán, Bielorrusia, Georgia, Moldavia y Ucrania) y con Rusia y Kazajistán.

CONCEPTOS actuales en dirección estratégica / coordinación: César Camisón Zornoza y José Luis Hervás Oliver .-- [159] p.

En: Economía industrial -- n.391 (1er. trimestre 2014) ; p.1-156

Nº DOC.: A26713 = 58733 ; RE-180

La literatura sobre Dirección Estratégica reciente está desarrollando constructos relevantes y novedosos como son los de «capacidad de absorción» «innovación abierta» e «innovación organizativa». Si la capacidad de absorción (absorptive capacity) se refiere a la capacidad de las empresas de identificar, absorber, asimilar, transformar y explotar comercialmente conocimiento obtenido de fuentes externas a la organización, el término relacionado de innovación abierta (open innovation) engloba tanto las actividades de entrada como las de comercialización de conocimiento para complementar y/o aprovechar el esfuerzo innovador de las empresas. Teniendo este una dimensión esencialmente tecnológica, resulta crítico acompañarlo en la dimensión organizativa (management innovation) por la acción revitalizadora y amplificadora de esta. Todo ello en un contexto colaborativo en el que los clusters industriales pueden constituirse en factor de ventaja competitiva por ser fuente continua de innovación y, sobre todo, catalizador de recursos externos que sustenten y mejoren el rendimiento de la empresa co-localizada. La presente monografía pretende contribuir a la conversación sobre todos estos conceptos novedosos, necesarios en muchos casos de un análisis empírico que evidencie tanto sus ventajas como sus inconvenientes. Se recogen 16 artículos que combinan enfoques cualitativos, cuantitativos y otros basados en la revisión y conceptualización crítica de la literatura existente, y que han sido organizados en tres grandes

bloques (capacidad de absorción, innovación abierta y organizativa, y clusters industriales) complementados con una sección dedicada a casos particulares de estudio de clusters industriales en la Comunidad Valenciana.

Los DESAFÍOS de la Internacionalización .-- [26] p.

En: Revista APD. -- n.295 (marzo 2014) ; p.14-41

Nº DOC.: A26715 = 58634 ; RE-170

Este monográfico, compuesto por 10 contribuciones, trata sobre la internacionalización de las empresas. La incertidumbre del mercado doméstico, los cambios en la demanda del cliente y una imparable competencia global, otorgan al sector exterior un atractivo sin precedentes. De hecho, el 41 por ciento las pymes españolas aseguran que en 3 años generará entre el 21 y el 40 por ciento de sus ingresos fuera del país.

INFRAESTRUCTURA

Alderighi, Marco

The dynamics of domestic and international infrastructure investments / Marco Alderighi .-- [20] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 313-332

Nº DOC.: A26758 = 58729 ; RTG-140

Se ha demostrado que la infraestructura juega un papel relevante ya que afecta a la prosperidad de los países y a la localización de las actividades económicas. El uso de dos categorías de infraestructura ha permitido realizar análisis sobre la localización y el bienestar. Este artículo analiza el impacto de las políticas de infraestructura sobre el bienestar mediante un modelo de competencia dinámica entre países.

Bergantino, Angela Stefania

Infrastructure, accessibility and growth : Some open issues / Angela Stefania Bergantino, Andrew Goetz .-- [11] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 301-311

Nº DOC.: A26757 = 58728 ; RTG-140

La infraestructura relacionada con el transporte tiene un papel dominante. Es esencial para el éxito de la economía moderna. La infraestructura es complementaria de otras inversiones en el sentido de que una inversión insuficiente limita otras inversiones, mientras que una inversión excesiva no añade valor. Los temas a los que está dedicado este número especial se centran especialmente en la dotación crediticia para la infraestructura del transporte.

Bergantino, Angela Stefania

The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions / Angela S. Bergantino, Claudia Capozza, Angela De Carlo .-- [19] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 381-399

Nº DOC.: A26760 = 58731 ; RTG-140

Un uso eficiente de los recursos de investigación y desarrollo es fundamental para el crecimiento. De donde se desprende que el análisis de los determinantes de la eficiencia de la investigación y el desarrollo sería útil para identificar unas medidas adecuadas para mejorar la localización de recursos y el diseño de medidas políticas. Este artículo mide la eficiencia técnica de la investigación y desarrollo de las regiones italianas con el objetivo de comprender si la variación en la accesibilidad y en la dotación crediticia para la infraestructura de transporte de las diversas regiones podría ser la causa de las diferencias en eficiencia.

Boarnet, Marlon G.

National transportation planning : Lessons from the U.S. Interstate Highways / Marlon G. Boarnet .-- [10] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 73-82

Nº DOC.: A26755 = 58699 ; RTG-355

El crecimiento, desarrollo y urbanización de los países en desarrollo originan cuestiones acerca de cómo adaptar el creciente uso del automóvil y las necesidades de infraestructuras de transporte. La cuestión de cómo construir dichas infraestructuras y la necesidad de sistemas de financiación son similares a las que se plantearon Estados Unidos y otros países desarrollados hace un siglo, cuando construyeron sus autopistas. Este artículo analiza cómo la experiencia de Estados Unidos en el desarrollo de las autopistas puede, o no puede, constituir una lección para otros países que están entrando ahora en un período de adopción del automóvil.

Jou, Rong-Chang

Willingness to pay price for tolls and on-board units for short-distance freeway users who normally avoid toll boots / Rong-Chang Jou, Guei-Lang Huang .-- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 10-18

Nº DOC.: A26749 = 58689 ; RTG-355

La primera autopista de Taiwán se construyó para desarrollar la economía y salvar la distancia entre las zonas urbanas y rurales. Para el cobro de las tarifas se instalaron zonas de peajes manuales. Debido al aumento del uso de la autopista, se ha instalado un sistema de cobro electrónico. Para utilizar dicho sistema los conductores deben comprar e instalar un dispositivo en sus vehículos. La disconformidad con tales gastos se ha reflejado en el descenso de la tasa de utilización de la autopista. Este artículo analiza la voluntad de pagar peaje y dispositivos a bordo para las distancias cortas, para aquellos usuarios que no pasan por los peajes.

Matute, Miguel Ángel

Un túnel bajo el mar unirá Alemania y Dinamarca en 2021 / Miguel Ángel Matute .-- [6] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.48-55

Nº DOC.: A26736 = 58664 ; RTF-240

En 2021 un túnel mixto de ferrocarril y autopista bajo el mar en el Fehmarn Belt unirá Alemania y Dinamarca, creando una relación directa y más corta entre Hamburgo y Copenhague. La longitud total del túnel será de unos 18 km e incluirá una autopista con dos carriles por sentido y una doble vía ferroviaria electrificada, diseñada para una velocidad máxima de 200 km/h. Se prevé que circulen diariamente 78 trenes de mercancías y cuarenta de viajeros. Dos constructoras españolas, OHL y FCC, compiten por el contrato.

MEDIDAS compensatorias ligadas a la compra y gestión del territorio : experiencias y propuestas para su aplicación / Álvaro Enríquez de Salamanca Sánchez-Cámara ... [et al.] .-- [9] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.173 (en.-marzo 2014) ; p.23-31

Nº DOC.: A26730 = 58654 ; ROP-70

Se ha realizado un análisis en el ámbito nacional e internacional de la experiencia en la aplicación de medidas compensatorias, con especial atención a aquellas que implican la adquisición o gestión de terrenos. Como resultado de ese análisis, se obtienen unas conclusiones que sirven de base para realizar una serie de propuestas para la puesta en práctica y regulación de este tipo de medidas.

Pauser, Johannes

Efficient provision and funding of congestible infrastructure : The case of the transportation infrastructure / Johannes Pauser .-- [15] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 333-347

Nº DOC.: A26759 = 58730 ; RTG-140

Se ha demostrado que las infraestructuras tienen un efecto de mejora de la productividad. Sin embargo, existen dos áreas que no se han estudiado: el nivel óptimo de infraestructura y el nivel óptimo de financiación. En primer lugar, la utilización de estas infraestructuras puede suponer un efecto externo de congestión. En segundo lugar, los usuarios pueden ser excluidos del acceso a muchas infraestructuras por la tarificación. Este artículo presenta los hallazgos de un estudio de ambos temas en el que se ha hecho especial hincapié en la provisión eficiente y en la financiación de la infraestructura del transporte.

Poole, Robert W.

Taking seriously highway users' concerns over tolling / Robert W. Poole .-- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n. 291 (Mar. 2014); p. 12-13

Nº DOC.: A26773 = 58774 ; ROP-100

A juicio del autor de este artículo, la mayor oportunidad de extender el uso de las concesiones de participación público-privada es reconstruir y modernizar la anticuada red de autopistas interestatales estadounidense. Propone dos fórmulas y elige la que denomina tarificación de valor añadido.

LOGÍSTICA

Castillo López, César

En busca de la rentabilidad de la cadena de suministro / César Castillo López .-- [2] p.

En: Revista APD. -- n.293 (en. 2014) ; p.12-13

Nº DOC.: A26722 = 58643 ; RE-170

En este artículo se comenta que existen dos enfoques claramente diferenciados en el concepto de Supply Chain: el que se refiere a una relación entre proveedor-cliente referida a un material semielaborado o producto concreto, y que tiene un carácter básicamente económico, Cadena de Suministro; y el que considera la cadena completa desde el origen primario de los materiales

hasta el consumidor final del producto final, que presenta un carácter más estratégico, Cadena de Valor.

PUERTO

Bernheim, Alain

Le réseau ferroviaire du Grand Port Maritime du Havre / Alain Bernheim .-- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 236 (mars 2014); p. 6-16

Nº DOC.: A26738 = 58659 ; RTF-220

Desde agosto de 2005, el gran puerto marítimo del Havre se ha convertido en el gestor de la infraestructura de su red ferroviaria que se extiende sobre más de 200 kilómetros. Este informe aborda la forma en que asume las nuevas misiones en relación con sus objetivos de desarrollo comercial y aumento del tráfico.

Chang, Víctor

Efficiency and productivity changes for Peruvian and Chilean ports terminals : A parametric distance functions approach / Víctor Chang, Beatriz Tovar .-- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 83-94

Nº DOC.: A26756 = 58701 ; RTG-355

Una de las principales razones de la gran importancia del sector portuario de un país es que la mayoría del comercio interior e internacional se lleva a cabo por mar. En el caso de Perú y Chile, cerca del 95 por ciento de su actividad comercial se realiza por mar. Sin embargo, la importancia dada por los poderes públicos al sector no ha sido la misma en todos los países. La reforma del sector portuario en Chile ha sido más dinámica que la de Perú. Este último ocupa el puesto 93 y Chile el 32 en el índice de calidad de infraestructuras portuarias que agrupa a 148 países. Este escenario es el que motiva que el objetivo de este artículo sea valorar y comparar la eficiencia y el funcionamiento de los puertos peruanos y chilenos.

INFLUENCIA del viento en los ensayos de rebase en modelo físico a escala reducida / M^a Ángeles Rodríguez ... [et al.] .-- [11] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.173 (en.-marzo 2014) ; p.75-85

Nº DOC.: A26731 = 58655 ; ROP-70

El artículo recoge la ampliación de una investigación previa sobre los rebases en los espaldones de los diques verticales y en talud. Para ello se han realizado una serie de ensayos en modelo físico a escala reducida sobre la sección vertical del Dique de Levante de Málaga, cuyo objeto principal fue analizar el efecto del viento en el rebase. Los ensayos se han realizado generando oleaje con y sin viento, comparando los resultados obtenidos en cada una de las dos situaciones y se han llevado a cabo en el Canal de Oleaje y Viento de Gran Escala existente en el Laboratorio de Experimentación Marítima del Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX

Merk, Olaf M.

Inter-regional spillovers of seaports : The case of North-West Europe / Olaf M. Merk, Walter J.J. Manshanden, Martijn I. Dröes .-- [17] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 401-417

Nº DOC.: A26761 = 58732 ; RTG-140

Los puertos son esenciales para el comercio global, pero está creciendo la preocupación acerca de su impacto en la economía local. Adentrarse en estos impactos locales y en los efectos interregionales es crucial para las futuras decisiones de inversión y el desarrollo portuario. Este artículo hace una cuantificación de dichos efectos en cuatro grandes puertos del noroeste europeo: Róterdam, Amberes, Hamburgo y El Havre.

Niessen, Susan

A new era for terminal operators : The terminal operator as a maritime performing party under the Rotterdam Rules when concluding mixed contracts for sea port and Hinterland activities / Susan Niessen .-- [6] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 1 (2014); p. 25-30

Nº DOC.: A26718 = 58640 ; RCE-170

Últimamente algunos operadores de terminal están ofreciendo una amplia variedad de servicios relacionados con el transporte. Concretamente, están trasladando la manipulación de la carga de la zona del puerto a zonas cercanas a la zona de influencia interior. De esta forma asumen la responsabilidad de transportar las mercancías entre el puerto y la nueva localización además de su manipulación en los terminales. Este artículo analiza la mezcla de diferentes tipos de contratos que se originan para el transporte relacionado con dichas actividades y las cuestiones que surgen acerca del régimen de responsabilidad aplicable.

SEGURIDAD VIAL

INVESTIGATION of road accident severity / George Yannis ... [et al.] .-- [5] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 55, n. 1 (Mar. 2014); p. 31-35

Nº DOC.: A26771 = 58772 ; RTG-330

Según va aumentando el transporte con el transcurso de los años, la seguridad vial va obteniendo mayor atención pero, a pesar de los esfuerzos, los accidentes son el principal problema social contemporáneo. Parámetros tales como flujo y velocidad están obteniendo mayor atención y la incorporación de datos en tiempo real proporciona más precisión y arroja luz sobre la predicción de accidentes. El objetivo de este artículo es analizar la severidad de los accidentes y su probabilidad en las zonas urbanas mediante la utilización de datos de tráfico en tiempo real.

SERVICIO POSTAL

AUTOBUSES postales : la unión hace la fuerza / D.K. .-- [6] p.

En: Union Postale. -- n.1 (marzo 2014) ; p.8-13

Nº DOC.: A26728 = 58652 ; RC-220

Los autobuses postales potencian el servicio universal. Su éxito no se puede negar, la prueba es que cada vez más Correos los ponen en marcha. Cubren las necesidades de transporte público para las regiones más remotas y utilizan las tarifas pagadas por los pasajeros para financiar parcialmente el servicio universal. El FMCS de la UPU ha financiado muchos proyectos en los últimos años.

<http://news.upu.int/magazine/current-issue/>

TRANSPORTE

Beukers, Els

Using cost benefit analysis as a learning process : identifying interventions for improving communication and trust / Els Beukers, Luca Bertolini, Marco Te Brömmelstroet .-- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 61-72

Nº DOC.: A26754 = 58697 ; RTG-355

Los planes de transporte integrado requieren procedimientos de valoración que puedan ayudar adecuadamente a las necesidades específicas del contexto. La idoneidad del análisis coste-beneficio para responder a estas necesidades ha sido estudiada en investigaciones recientes. Este artículo hace una revisión de dichos estudios proporcionando un conocimiento más profundo del tema y sosteniendo que la comunicación y la confianza entre los propietarios del plan y los evaluadores son condiciones principales para utilizar el análisis coste-beneficio como herramienta de aprendizaje.

PARA decidir mejor : El Observatorio del Transporte y la Logística en España inicia sus actividades con un informe del período 2000-2013 / R.F. .-- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.638 (abr.2014) ; p.38-43

Nº DOC.: A26766 = 58740 ; ROP-80

El Observatorio del Transporte y la Logística en España, adscrito al Ministerio de Fomento, nace con el objetivo de hacer accesible la información relativa al sector y facilitar la toma de decisiones estratégicas que contribuyan a mejorar su eficiencia y competitividad. Como anticipo de lo que será su labor, el Observatorio publica en su página web un amplio informe sobre el sector durante el período 2000-2013.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26766.pdf>

Picard, Nathalie

Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location / Nathalie Picard, André de Palma, Sophie Dantan .-- [27] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 40, n. 3 (Nov. 2013); p. 419-445

Nº DOC.: A26762 = 58627 ; RTG-140

La economía urbana y del transporte están basadas fundamentalmente en los procesos de toma de decisión individuales. Sin embargo, la agregación de preferencias y elecciones, aunque cruciales, no han sido estudiadas. La principal herramienta utilizada, el modelo de elección discreta, ignora este aspecto. El objetivo de este artículo es dar un primer paso para ayudar a salvar estas carencias y, en primer lugar, analizar los modelos de elección de localización que consideran más de un miembro de familia y, en segundo, los procesos de decisión en otros

contextos. El objetivo final es el análisis conjunto de la elección modal y la elección de la localización residencial en una familia con dos miembros que trabajan y medir las implicaciones empíricas del proceso de acuerdo.

TRANSPORTE AÉREO

25 aniversario de Binter Canarias : Airline of the Year 2013/2014 .-- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.304 (abr.2014) ; p.34-36

Nº DOC.: A26721 = 58639 ; RTA-40

En el artículo se comenta la expansión de la compañía aérea Binter, que realizó su primer vuelo el 26 de marzo de 1989, con el sueño de unir por el aire todas las islas del Archipiélago Canario. Hoy, 25 años después, la empresa aérea no sólo ha alcanzado su objetivo, al volar a todos los aeropuertos canarios, sino que, además, ha logrado traspasar las fronteras insulares, operando rutas internacionales.

Allroggen, Florian

Do the regional growth effects of air transport differ among airports? / Florian Allroggen, Robert Malina .-- [4] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 37(May 2014); p. 1-4

Nº DOC.: A26767 = 58752 ; RTA-185

Aunque se han identificado importantes impactos agregados del transporte aéreo sobre la actividad económica, su extensión y dirección podrían diferir entre los diversos aeropuertos. Este artículo analiza el conjunto del capital de los aeropuertos y la oferta de servicios aéreos como potenciales conductores de estas diferencias.

Camino, Francisco

Suites aéreas : volando a lo grande / Francisco Camino .-- [10] p.

En: Airline ninety two. -- n.304 (abr.2014) ; p.23-32

Nº DOC.: A26720 = 58637 ; RTA-40

En este artículo se comenta la nueva tendencia de las compañías aéreas por ofrecer a las plazas “suite life”. Se describen estas plazas de súper lujo y la evolución de las compañías aéreas que ofrecen este servicio.

Davison, Lisa

Air travel attitudes and behaviours : The development of environment-based segments / Lisa Davison, Clare Littleford, Tim Ryley .-- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 36(Apr. 2014); p. 13-22

Nº DOC.: A26706 = 58628 ; RTA-185

En una época en que el transporte está contribuyendo cada vez más al deterioro del medio ambiente, es necesario comprender mejor la respuesta de los consumidores. Teorías como la del comportamiento planificado y el modelo de activación normativa han tenido éxito en la

explicación de los comportamientos hacia el medio ambiente. Este artículo analiza la aplicación de estas teorías al transporte aéreo.

Elkhani, Naeimeh

Examining a hybrid model for e-satisfaction and e-loyalty to e-ticketing on airline websites / Naeimeh Elkhani, Sheida Soltani, Mir Hadi Moazen Jamshidi .-- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 37(May 2014); p. 36-44

Nº DOC.: A26768 = 58753 ; RTA-185

En el sector del transporte aéreo, ya se está aplicando ampliamente el marketing a las páginas web de las compañías aéreas para los clientes de servicio frecuente así como para atraer a otros nuevos. La importancia de atraer a nuevos clientes y mantener la lealtad de los existentes para la compra de billetes online es crucial. Este artículo propone un modelo integrado para evaluar la efectividad de las páginas web de las compañías aéreas desde el punto de vista de un cliente.

IMPACT of service network topology on air transportation efficiency / Tatsuya Kotegawa ... [et al.] .-- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 40(Mar. 2014); p. 231-250

Nº DOC.: A26741 = 58662 ; RTG-435

Modificar el sistema de transporte aéreo para conocer la demanda de transporte futura con mayor eficiencia es complicado por los intereses de las múltiples partes, incluida la creciente insistencia sobre el ruido y la reducción de las emisiones. Mejorar la eficiencia individual de los medios de transporte aéreo y la gestión del tráfico aéreo han sido enfoques comunes para satisfacer el incremento de la demanda y reducir el impacto medioambiental. Sin embargo, pueden no ser suficientes para satisfacer el incremento de la demanda sujeta a limitaciones. El objetivo de este artículo es cuantificar las relaciones entre la utilidad de las diversas partes y obtener los límites sobre un funcionamiento factible del sistema de transporte aéreo.

INVESTIGATIONS on the distribution of air transport traffic and CO2 emissions within the European Union / G. Alonso ... [et al.] .-- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 36(Apr. 2014); p. 85-93

Nº DOC.: A26710 = 58632 ; RTA-185

A pesar de la crisis económica, el tráfico aéreo mundial continúa creciendo. Sin embargo, el crecimiento no es uniforme y varía de un país a otro. El objetivo de este artículo es evaluar la situación actual del transporte aéreo en la Unión Europea, recogiendo los datos de su actividad y del consumo de combustible e identificar las diferencias entre los Estados miembros así como estimar el impacto del crecimiento del tráfico aéreo hasta 2030.

Lim, Siew Hoon

Fuel hedging and airline operating costs / Siew Hoon Lim, Yongtao Hong .-- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 36(Apr. 2014); p. 33-40

Nº DOC.: A26708 = 58630 ; RTA-185

La cobertura contra las oscilaciones del precio de mercado del combustible es una herramienta de gestión del riesgo utilizada por las compañías aéreas. Hasta ahora no se ha estudiado la cuestión de si esta herramienta produce algún beneficio para las operaciones de las compañías aéreas. Este artículo analiza empíricamente el papel de tal herramienta en la reducción de los costes de explotación de las compañías aéreas.

Low, Joyce M.W.

Effects of internal resources on airline competitiveness / Joyce M.W. Low, Byung Kwon Lee .-- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 36(Apr. 2014); p. 23-32

Nº DOC.: A26707 = 58629 ; RTA-185

Se ha reconocido que las compañías aéreas son empresas de recursos intensivos. A pesar del largo período de inversión de capital, los avances tecnológicos han hecho que tengan que actualizar constantemente sus equipos e instalaciones para continuar siendo competitivas. Este artículo propone un modelo desde el punto de vista de los recursos para llevar a cabo un análisis de la competitividad de las mayores 114 compañías aéreas, utilizando datos de 1987, 1998 y 2010.

Paylor, Anne

In search of common skies / Anne Paylor .-- [3] p.

En: Air Transport World. -- V. 51, n. 5 (May 2014); p.43-45

Nº DOC.: A26747 = 58687 ; RTA-20

Una declaración conjunta firmada por la Unión Europea y la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) ha dado a la Comisión Europea luz verde para la negociación de un acuerdo sobre transporte aéreo entre las dos regiones. Este artículo muestra cómo será la negociación, las características comunes de las dos partes y como es el mercado único de transporte aéreo asiático.

Walker, Karen

Restraining order / Karen Walker .-- [2] p.

En: Air Transport World. -- V. 51, n. 5 (May 2014); p.22-23

Nº DOC.: A26746 = 58686 ; RTA-20

IATA y OACI se están dirigiendo a los gobiernos para que ratifiquen cambios en las leyes que contienen fallos contra el comportamiento no regulado a bordo de los aviones. Este artículo hace una exposición del problema señalando que el Convenio de Tokio garantiza jurisdicción solo al Estado de matrícula del avión, que puede no tener conexión con el lugar del incidente o, si el avión es alquilado, al operador.

Wang, Stephen W.

Do global airline alliances influence the passenger's purchase decision? / Stephen W. Wang .-- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 37(May 2014); p. 53-59

Nº DOC.: A26769 = 58754 ; RTA-185

Ya que uno de los papeles más importantes de las alianzas de compañías aéreas es proporcionar valor a sus clientes, es crucial investigar cómo perciben los pasajeros tales valores. Este artículo analiza la influencia de las alianzas globales de compañías aéreas en la intención de compra de los pasajeros aéreos internacionales de Taiwán.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Verheyen, Wouter

Freight integration : what is the way forward? / Wouter Verheyen .-- [12] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 1 (2014); p. 31-42

Nº DOC.: A26719 = 58642 ; RCE-170

Tradicionalmente los transportistas se comprometen a transportar las mercancías en un medio específico de transporte o en una combinación de medios. En el sector de distribución de paquetes, ha surgido un nuevo modelo de transporte. En este modelo, que el artículo denomina transporte de mercancías integrado, los transportistas llevan a cabo el transporte de las mercancías sin comprometerse a hacerlo en un medio específico de transporte. La elección se deja en manos del transportista. Esta libertad permite seleccionar los medios de transporte más eficientes, lo que puede beneficiar a ambas partes, pero también a la sociedad, ya que tal libertad puede limitar los efectos externos del transporte. El objetivo de este artículo es analizar si las reglas de responsabilidad están adaptadas a esta evolución o si constituyen un obstáculo para el denominado transporte de mercancías integrado.

TRANSPORTE FERROVIARIO

AHORRO en las vías : Adif desarrolla una subestación reversible que permite la recuperación de la energía de frenado de los trenes / R.F. .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.637 (marzo 2014) ; p.27-30

Nº DOC.: A26711 = 58625 ; ROP-80

Adif ha instalado un innovador sistema que recupera la energía de frenado de los trenes y la reintegra a la red eléctrica general. El prototipo, ubicado en la subestación eléctrica de tracción de la Comba, en la línea Málaga-Fuengirola, ha permitido lograr un ahorro del 13 por ciento anual en el consumo de energía.

Arruz, Jaime

Conectando Europa : Vigésimo aniversario del Eurotúnel bajo el Canal de la Mancha / Jaime Arruz .-- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.637 (marzo 2014) ; p.48-54

Nº DOC.: A26712 = 58626 ; ROP-80

En 1994 entró en servicio el Eurotúnel, una infraestructura ferroviaria submarina de poco más de 50,5 kilómetros a una profundidad media de 40 metros bajo el estrecho de Calais que, en 35 minutos, une Francia y el Reino Unido cohesionando Europa. En este artículo se describen las características del Eurotúnel, su impacto económico y social, y la gran actividad que tiene. En la actualidad, circulan casi 500 trenes a diario.

ESPAÑA a Francia en alta velocidad, objetivo, un millón de viajeros / A.R. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.24-26

Nº DOC.: A26733 = 58657 ; RTF-240

En este artículo se comentan la previsión del tráfico de viajeros en alta velocidad entre España y Francia, las nuevas frecuencias de los servicios ferroviarios, sus tarifas, y los trenes que cubren estos servicios.

Gahlen, Sarah Fiona

Jurisdiction, recognition and enforcement of judgments under the 1974 PAL for passenger claims, the 2002 Protocol and EU Regulation 392/2009 / Sarah Fiona Gahlen -- [11] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 1 (2014); p. 13-23

Nº DOC.: A26717 = 58638 ; RCE-170

La Unión Europea ha seguido un procedimiento legislativo bastante especial al traspasar el convenio PAL a una norma propia que ha surtido efecto entre los Estados miembros aun antes que el instrumento internacional entrara en vigor. Este método de incorporación ya había sido utilizado por la Unión Europea, aunque constituye un nuevo procedimiento. Este artículo trata del problema de la jurisdicción, reconocimiento y entrada en vigor que este nuevo procedimiento lleva consigo y analiza el fondo del proceso seguido por la Unión Europea.

Guerrero, Belén

Un consorcio liderado por ACS y FCC construirá la línea 2 del Metro de Lima / Belén Guerrero -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.39-47

Nº DOC.: A26735 = 58663 ; RTF-240

A finales del pasado mes de marzo un consorcio liderado por ACS y FCC se adjudicó el contrato para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de la línea 2 del Metro de Lima y de un ramal que llegará hasta el aeropuerto y que formará parte de la futura línea 4, por un importe de 3.900 millones de euros. El plazo previsto para la fase de construcción es de cinco años, a partir de los cuales empezará la de operación, que será de treinta.

Guerrero, Belén

L9 del Tram de Alicante : La línea centenaria se renueva para el siglo XXI / Belén Guerrero -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.4-13

Nº DOC.: A26732 = 58656 ; RTF-240

En el artículo se describe el Plan de Modernización de la línea 9 del Tram de Alicante, que une las localidades de Benidorm y Denia, cuyo objetivo es mejorar la seguridad y la confortabilidad del servicio, además de potenciar la línea como elemento turístico. El programa, que cuenta con un presupuesto de 43 millones de euros, incluye un conjunto de actualizaciones que afectan tanto a la infraestructura como al material rodante, y que se irán desarrollando progresivamente hasta 2020. Se trata de la única línea del Tram de Alicante que se explota con tracción diésel.

Jiménez, Miguel

VIAL, un proyecto que hará de Álava el nodo logístico del norte / Miguel Jiménez .-- [4] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.32-35

Nº DOC.: A26734 = 58658 ; RTF-240

En abril se ha presentado un nuevo espacio logístico con vocación ferroviaria denominado VIAL -Vitoria Álava Solución Logística - , que nace de la unión de las diversas plataformas logísticas localizadas en el eje de la N-I en la provincia de Álava con especial peso en Vitoria y las proximidades de Miranda.

NUEVAS líneas, más frecuencias : Tarragona y Girona estrenan servicios de cercanías / R.F. .-- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.638 (abr.2014) ; p.20-24

Nº DOC.: A26764 = 58738 ; ROP-80

En este artículo se describen las mejoras producidas en la red ferroviaria y los servicios ferroviarios de cercanías en Cataluña, gracias al acuerdo Fomento-Generalitat, para impulsar inversiones destinadas a mejorar la capacidad y seguridad de la red de Cercanías de Cataluña. Desde finales de marzo, Tarragona y Girona disponen de servicios ferroviarios de Cercanías más completos y eficaces que favorecen la movilidad en el ámbito de ambas ciudades.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26764.pdf>

Olaizola Elordi, Juanjo

El anteproyecto de enlaces ferroviarios de vía métrica / Juanjo Olaizola Elordi .-- [6] p.

En: Vía libre. -- n.585 (mayo 2014) ; p.79-85

Nº DOC.: A26737 = 58665 ; RTF-240

En artículo se comenta el anteproyecto de enlaces ferroviarios de vía métrica, planteados en la posguerra, que hubiera permitido trasladarse en vía estrecha y sin trasbordos entre muchas capitales de España.

Pavliha, Marko

Rail passenger' right to compensation with no force majeure derogation : The case of ÖBB-Personenverkehr AG / Marko Pavliha, Janja Hojnik .-- [7] p.

En: European Transport Law. -- V. 49, n. 1 (2014); p. 5-11

Nº DOC.: A26716 = 58635 ; RCE-170

Los viajeros son la parte más débil en los contratos de transporte, de aquí que deberían tener garantizado al menos un nivel mínimo de protección. Este artículo se centra en el transporte ferroviario de viajeros. Analiza la sentencia del tribunal de justicia de 26 de septiembre de 2013 en el caso de ÖBB Personenverkehr AG relativo a la ampliación de la responsabilidad de los operadores ferroviarios a los casos de retraso.

Rodríguez Ventosa, Javier

Reto en el desierto : Las empresas españolas desarrollan líneas de investigación para contrarrestar las extremas condiciones ambientales en la línea de alta velocidad La Meca-Medina / Javier R. Ventosa .-- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.638 (abr.2014) ; p.10-18

Nº DOC.: A26763 = 58737 ; ROP-80

Mientras avanzan los trabajos de construcción de la plataforma y de equipamiento, las empresas españolas participantes en el proyecto Haramain o línea de alta velocidad La Meca-Medina (Arabia Saudí) desarrollan varias líneas de investigación y estudios orientados a superar las adversas condiciones del desierto, especialmente en los tramos más expuestos a las temidas tormentas de viento y arena.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26763.pdf>

The TRAIN platforming problem : The infrastructure management company perspective / P. Sels ... [et al.] .-- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 61 (Mar. 2014); p. 55-72

Nº DOC.: A26775 = 58776 ; RTG-430

Cada año las empresas ferroviarias necesitan añadir más trenes a la infraestructura existente. Para ello, es esencial determinar una asignación de andenes factible para todas las estaciones. Este artículo se centra en la asignación de andenes automática para tantos trenes como sea posible, partiendo desde formaciones ya operativas a formaciones futuras basadas en el incremento esperado del tráfico.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Núñez Basáñez, José Fernando

Auditorías energéticas de arrastreros del Mediterráneo : Una contribución al ahorro integral de combustible / José Fernando Núñez Basáñez, Juan Manuel Liria Franch .-- [19] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.923 (marzo 2014) ; p.69-87

Nº DOC.: A26714 = 58633 ; RTM-70

La investigación propuesta se enmarca dentro de la línea de actuación de auditorías energéticas en buques de pesca, contemplada en la Disposición adicional única de la Orden ARM/1193/2009. El objetivo principal e inmediato del proyecto, es buscar fórmulas para conseguir un mayor ahorro de combustible y por tanto una mayor eficiencia energética de los buques arrastreros del Mediterráneo en los que se va a hacer actuaciones directas. La Investigación se centra en la realización de un conjunto de auditorías energéticas sobre una muestra de 32 buques de la flota de arrastreros del Mediterráneo y se complementa con propuesta de soluciones para la mejora de la eficiencia energética de ese segmento de flota. En el trabajo de campo se contempla un reconocimiento completo de todas las unidades seleccionadas, que incluye, además, pruebas de velocidad y de tiro a punto fijo, y de un estudio posterior en el que se determinan las condiciones de trabajo del equipo propulsor, se analiza la gestión de la energía a bordo, el comportamiento del buque en la mar mediante técnicas de CFD y la viabilidad económica y financiera de cada una de las actuaciones derivadas de esta investigación.

Olabarrieta, Begoña

Más de 5.000 intervenciones : Balance de las actuaciones de rescate de Salvamento Marítimo en 2013 / Begoña Olabarrieta .-- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.638 (abr.2014) ; p.20-24

Nº DOC.: A26765 = 58739 ; ROP-80

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar), desde los 20 centros repartidos por toda España, coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 13.090 personas durante 2013, año en el que se produjo una media de 14 actuaciones diarias, en su mayoría incidentes relacionados con buques de recreo, pero también con pesqueros y mercantes.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26765.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DEVELOPMENT of origin-destination matrices using mobile phone call data / Md. Shahadat Iqbal ... [et al.] .-- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 40 (Mar. 2014); p. 63-74

Nº DOC.: A26740 = 58661 ; RTG-435

En los últimos años, los datos de los teléfonos móviles se han utilizado para visualizar los patrones de los viajeros. El potencial para estimar las matrices origen-destino usando registros de datos de teléfonos móviles también se ha utilizado, pero la metodología ha utilizado datos que no siempre están disponibles. Este artículo propone una metodología que desarrolla las matrices origen-destino utilizando registros de llamadas de teléfono y determinadas medidas de tráfico.

Wee, Bert van

Which indicators to include in the ex ante evaluations of the safety effects of policy options? : Gaps in evaluations and a discussion based on an ethical perspective / Bert van Wee, Marjan Hagenzieker, Wim Wijnen .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 19-26

Nº DOC.: A26750 = 58690 ; RTG-355

La inclusión de efectos de seguridad en la evaluación a priori de las políticas de transporte está muy relacionada con la posición sobre seguridad mantenida por dichas políticas. En la actualidad, el análisis coste-beneficio es el método más utilizado para evaluar las opciones de las nuevas infraestructuras. Si en dicho método se incluye la seguridad, los cambios en los accidentes esperados se evalúan en términos monetarios, utilizando una perspectiva utilitarista. Este artículo analiza el uso de indicadores para expresar los niveles de seguridad en las evaluaciones desde una perspectiva ética.

TRANSPORTE PÚBLICO

2008-2014 : Ce qui a marqué le transport public .-- [20] p.

En: Transport public. -- n. 1144 (mars 2014); p. 28-47

Nº DOC.: A26739 = 58660 ; RTG-360

Con motivo del fin del mandato municipal, la revista ha hecho un ejercicio de revisión de los años transcurridos. El artículo ofrece una perspectiva de los acontecimientos más sobresalientes en el ámbito de la movilidad, lo que permite ofrecer una visión más completa del futuro. Recoge las opiniones de los directores de las redes de transporte de once localidades francesas sobre los seis años transcurridos, así como la del economista Yves Crozet, especialista en transporte.

POLICIES for synchronization in the transport–land-use system / Bert van Wee ... [et al.] .-- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 1-9

Nº DOC.: A26748 = 58688 ; RTG-355

La sincronización entre las redes de transporte y la localización de la actividad puede originar importantes beneficios para la accesibilidad de los individuos. Las políticas espaciales y los transportes especiales son de gran importancia para sincronizar de forma óptima el transporte y el uso del suelo. Este artículo proporciona una revisión sistemática de las opciones políticas de sincronización.

A SURVEY of demand responsive transport in Great Britain / Lisa Davison ... [et al.] .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 47-54

Nº DOC.: A26752 = 58693 ; RTG-355

El transporte a la demanda se ha venido implantando como una solución en circunstancias en que un servicio tradicional no es económicamente viable, aunque más tarde una amplia gama de factores haya impedido su adopción más extensa. En este momento, parece útil estudiar el transporte a la demanda actual en Gran Bretaña, para determinar qué tipo de servicios existen y examinar lo que está funcionando bien y por qué. En concreto, el artículo realiza una encuesta de las empresas de este tipo de transporte y analiza su organización, funcionamiento y futuros proyectos.

TRANSPORTE URBANO

Percoco, Marco

The effect of road pricing on traffic composition : Evidence from a natural experiment in Milan, Italy / Marco Percoco .-- [6] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 55-60

Nº DOC.: A26753 = 58696 ; RTG-355

La congestión del tráfico y la contaminación atmosférica están entre los principales orígenes de los efectos externos de los centros urbanos y se combaten cada vez más con la adopción de proyectos de tarificación de la infraestructura. Este artículo estudia el efecto de la tarificación de la infraestructura sobre la composición del tráfico en el centro urbano de Milán.

Tirachini, Alejandro

Multimodal pricing and optimal design of urban public transport : The interplay between traffic congestion and bus crowding / Alejandro Tirachini, David A. Hensher, John M. Rose .-- [22] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 61 (Mar. 2014); p. 33-54

Nº DOC.: A26774 = 58775 ; RTG-430

Desde la perspectiva de los planificadores de cualquier transporte, el reto asociado al diseño de los servicios de transporte público subyace en las miles de concesiones que es necesario considerar para obtener un diseño óptimo del servicio. Este artículo introduce dos concesiones dentro del marco del modelo macroeconómico de niveles óptimos de oferta y precios de una ruta de autobús urbano, que son imprescindibles para el nivel de servicio ofrecido a los usuarios: la interacción entre congestión del tráfico y aglomeración de los viajeros y la decisión sobre el número de asientos que debe tener el medio de transporte público.

UNDERSTANDING the travel experience and its impact on attitudes, emotions and loyalty towards the transportation provider : A quantitative study with mid-distance bus trips / Rui Carreira ... [et al.] .-- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 31 (Jan. 2014); p. 35-46

Nº DOC.: A26751 = 58691 ; RTG-355

Mejorar la experiencia del transporte se ha convertido en una consideración crucial para las empresas de transporte con el fin de promover la diferenciación y la lealtad del cliente. Se ha investigado en escasas ocasiones y en muchas de ellas los estudios se han basado en la calidad del servicio. Este artículo lleva a cabo un procedimiento de desarrollo a escala para conceptualizar, desarrollar y probar los múltiples factores que miden la experiencia del transporte desde una perspectiva holística.

3. INFORMES ANUALES

ADIF:

-INFORME DE SOSTENIBILIDAD Y GOBIERNO CORPORATIVO 2012

ANFAC:

-MEMORIA 2013

EUROPEAN ENVIRONMENTAL AGENCY:

-ANNUAL REPORT 2013 AND ENVIRONMENTAL STATEMENT 2014

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

-KEY TRANSPORT STATISTICS 2013 DATA (2014)

GRUPO CORREOS:

-INFORME ANUAL 2013

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

-ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2014

-ESPAÑA EN CIFRAS 2014

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA:)

-TRACKING CLEAN ENERGY PROGRESS 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-BOLETÍN ESTADÍSTICO DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE AÉREO.
ESPAÑA 2013

RAIL NET EUROPE (RNE):

-2013 ANNUAL REPORT

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-BOLETÍN MENSUAL. JUNIO 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. MAYO 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. MAYO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 380 JUNIO 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MAYO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MAYO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MAYO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 429. MARZO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ABRIL 2014

-COMPETENCIA ENTRE EL AVIÓN Y EL TREN DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA. ABRIL 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. ABRIL 2014

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ABRIL 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

-OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2014

-OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2014

-OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ABRIL 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.6, JUNE 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ABRIL 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

JEFATURA DEL ESTADO. Créditos extraordinarios

Real Decreto-ley 7/2014, de 20 de junio, por el que se concede un suplemento de crédito por importe de 95.000.000 de euros en el presupuesto del Ministerio de Economía y Competitividad, para la realización de las actuaciones enmarcadas en el Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación y se concede un crédito extraordinario en el presupuesto del Ministerio de Industria, Energía y Turismo por importe de 175.000.000 de euros para financiar al Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) la sexta convocatoria de ayudas del Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE 6).

21 de junio de 2014, Núm. 151

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/21/pdfs/BOE-A-2014-6522.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 414/2014, de 6 de junio, por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos en 2014, en el marco de la Estrategia integral para el impulso del vehículo eléctrico en España 2010-2014 (Programa MOVELE 2014).

11 de junio de 2014, Núm. 141

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/11/pdfs/BOE-A-2014-6176.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 525/2014, de 20 de junio, por el que se regula la concesión directa de subvenciones del "Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE-6)".

26 de junio de 2014, Núm. 155

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/26/pdfs/BOE-A-2014-6684.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones

Orden IET/1105/2014, de 26 de junio, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos.

30 de junio de 2014, Núm. 158

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/30/pdfs/BOE-A-2014-6799.pdf>

PERMISO DE CONDUCIR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la República de Panamá sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Madrid el 29 de noviembre de 2012 y el 4 de febrero de 2014.

9 de junio de 2014, Núm. 139

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/09/pdfs/BOE-A-2014-6082.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Orden FOM/1050/2014, de 17 de junio, por la que se designa al Coordinador y Facilitador de Franjas Horarias y al Director de Coordinación en los aeropuertos españoles y se establece la fecha para su puesta en funcionamiento efectivo.

20 de junio de 2014, Núm. 150

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/20/pdfs/BOE-A-2014-6509.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Retirada de la Declaración formulada por España el 22 de junio de 2006 al Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (OTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980.

4 de junio de 2014, Núm. 135

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/04/pdfs/BOE-A-2014-5872.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Administrativo de colaboración en el ejercicio de las competencias de las Autoridades Nacionales de Seguridad de España y de Portugal para establecimiento de servicios directos de transporte ferroviario de viajeros entre Oporto y Vigo, hecho en Lisboa el 7 de febrero de 2014.

16 de junio de 2014, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/16/pdfs/BOE-A-2014-6336.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ) adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante la Resolución MSC.340(91).

18 de junio de 2014, Núm. 147

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/18/pdfs/BOE-A-2014-6430.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 24 de mayo de 2012 mediante la Resolución MSC.325(90).

2 de junio de 2014, Núm. 133

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/02/pdfs/BOE-A-2014-5774.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2010 al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (CÓDIGO IMDG), adoptadas en Londres el 21 de mayo de 2010 mediante la Resolución MSC.294(87).

13 de junio de 2014, Núm. 143

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/13/pdfs/BOE-A-2014-6242.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro Canario de Formación Marítima para impartir cursos.

9 de junio de 2014, Núm. 139

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/09/pdfs/BOE-A-2014-6113.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Buceo Benalmádena para impartir cursos.

12 de junio de 2014, Núm. 142

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/12/pdfs/BOE-A-2014-6223.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio para impartir cursos.

16 de junio de 2014, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/16/pdfs/BOE-A-2014-6384.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Técnica Superior de Náutica de Santander para impartir cursos.

16 de junio de 2014, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/16/pdfs/BOE-A-2014-6385.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores del Texto consolidado del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970, actualizado a 23 de septiembre de 2013.

9 de junio de 2014, Núm. 139

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/09/pdfs/BOE-A-2014-6083.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Resolución de 2 de junio de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgan las ayudas a las sociedades de garantía recíproca que operan en el sector del transporte por carretera, reguladas por la Orden FOM/3743/2004, de 28 de octubre.

10 de junio de 2014, Núm. 140

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/10/pdfs/BOE-A-2014-6157.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Resolución de 20 de junio de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgan las ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad, reguladas por la Orden FOM/3218/2009, de 17 de noviembre.

27 de junio de 2014, Núm. 156

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/27/pdfs/BOE-A-2014-6749.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Transportes terrestres

Orden PRE/907/2014, de 29 de mayo, por la que se implanta un modelo de contabilidad analítica en las empresas contratistas que prestan los servicios de transporte regular de viajeros de uso general.

3 de junio de 2014, Núm. 134

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/06/03/pdfs/BOE-A-2014-5826.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROPOSICIONES DE LEY

PROPOSICIÓN de Ley sobre reforma del Impuesto sobre el Valor Añadido de los servicios básicos: agua, electricidad, gas y transporte.

BOCG. Serie B-187-1 (27-6-2014). Presentada por el Grupo Parlamentario de IU, ICV-EUiA, CHA: La Izquierda Plural.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-187-1.PDF

TRATADOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES

ACUERDO de cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los programas europeos de navegación por satélite, hecho en Bruselas el 18 de diciembre de 2013.

BOCG. Serie C-144-2 (16-6-2014). Dictamen de la Comisión

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-144-2.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 11 de junio de 2014.

BOCG. Número 586 (16-6-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-586.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 11 de junio de 2014.

BOCG. Número 591 (23-6-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-591.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

REGLAMENTO (UE) n° 598/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de abril de 2014 relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la Directiva 2002/30/CE

D.O.U.E. L173, p.65 (12-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.173.01.0065.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C200, p.62 (28-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.200.01.0062.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C166, p.13 (3-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.166.01.0013.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C198, p.36 (27-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0036.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C198, p.37 (27-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0037.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C185, p.34 (17-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.185.01.0034.01.SPA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) n° 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n° 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n° 1033/2006 y (UE) n° 255/2010 (DO L 281 de 13.10.2012)

D.O.U.E. L172, p.60 (12-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.172.01.0060.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 558/2014 del Consejo de 6 de mayo de 2014 por el que se establece la Empresa Común Clean Sky 2 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L169, p.77 (7-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.169.01.0077.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 687/2014 de la Comisión, de 20 de junio de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 185/2010 en lo que atañe a la aclaración, armonización y simplificación de determinadas medidas de seguridad aérea, equivalencia de normas de seguridad y medidas de seguridad de la carga y el correo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L182, p.31 (21-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.182.01.0031.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 716/2014 de la Comisión, de 27 de junio de 2014, relativo al establecimiento del proyecto piloto común destinado a respaldar la ejecución del Plan Maestro de Gestión del Tránsito Aéreo europeo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L190, p.19 (28-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.190.01.0019.01.SPA

REGLAMENTO Delegado (UE) n° 624/2014 de la Comisión, de 14 de febrero de 2014, que establece una excepción al Reglamento (UE) n° 1290/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establecen las normas de participación y difusión aplicables a Horizonte 2020, Programa Marco de Investigación e Innovación (2014-2020), respecto a la Empresa Común Clean Sky 2 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L174, p.14 (13-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.174.01.0014.01.SPA

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN del Consejo, 6 de mayo de 2014, por la que se establece la posición que debe adoptar la Unión en la 53a sesión del Comité de expertos de la OTIF en transporte de mercancías peligrosas en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), aplicables a partir del 1 de enero de 2015.

D.O.U.E. L166, p.27 (5-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.166.01.0027.01.SPA

VEHÍCULOS A MOTOR

REGLAMENTO n° 98 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Prescripciones uniformes relativas a la homologación de faros de vehículos a motor equipados con fuentes luminosas de descarga de gas.

D.O.U.E. L176, p.64 (14-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.176.01.0064.01.SPA

REGLAMENTO n° 113 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los faros de vehículos de motor que emiten un haz de cruce simétrico o un haz de carretera, o ambos, y están equipados con fuentes luminosas de incandescencia o de descarga de gas o con módulos LED.

D.O.U.E. L176, p.128 (14-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.176.01.0128.01.SPA

REGLAMENTO n° 130 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor en lo que concierne al sistema de advertencia de abandono del carril (SAAC)

D.O.U.E. L176, p.178 (18-6-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.178.01.0029.01.SPA

DOCUMENTOS COM

ENERGÍA

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO : ESTRATEGIA EUROPEA DE LA SEGURIDAD ENERGÉTICA
COM/2014/0330 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0330&qid=1404110166287&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME DE LA COMISIÓN AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO : CUARTO INFORME DE SEGUIMIENTO DE LA EVOLUCIÓN DEL MERCADO FERROVIARIO.

COM/2014/0353 final

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:d261b1f8-f5f4-11e3-831f-01aa75ed71a1.0008.03/DOC_1&format=PDF

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:d261b1f8-f5f4-11e3-831f-01aa75ed71a1.0008.03/DOC_2&format=PDF

6. CONGRESOS Y CURSOS

LOGÍSTICA



LOGISTICS 2014

Feria de Madrid

05 - 06 noviembre 2014

La Plataforma Comercial del Almacenaje, Manutención y Logística

http://www.easyfairs.com/es/events_216/empack-madrid-2014_54198/logistics-madrid-2014_54404/congreso_54474/

PUERTO



THE ISTANBUL **BRIDGE** CONFERENCE 2014

August 11 – 13

Istanbul

<http://istanbulbridgeconference.org/>



Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. 23ª Edición, Valencia (España)

16 de octubre de 2014 - 26 de junio de 2015

[http://www.fundacion.valenciaport.com/Educational-offer/Oferta-Formativa/Formacion-Postgrado/Master-en-Gestion-Portuaria-y-Transporte-Inter-\(1\).aspx](http://www.fundacion.valenciaport.com/Educational-offer/Oferta-Formativa/Formacion-Postgrado/Master-en-Gestion-Portuaria-y-Transporte-Inter-(1).aspx)

TRANSPORTE



European Transport Conference

29 September - 1 October 2014

Campus Westend, Goethe Universität, Frankfurt, Germany

<http://etcproceedings.org/>

TRANSPORTE AÉREO

2014 ATRS World Conference **Bordeaux, France, July 17 - 20, 2014**

The 18th ATRS (Air Transport Research Society) World Conference will be held at Kedge Business School in Bordeaux, France, from July 17 to 20, 2014.

<http://www.atrsworld.org/conferences.html>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Railway Condition Monitoring (RCM) 2014

The 6th IET call-for-papers conference on Railway Condition Monitoring

17 - 18 September 2014 | University of Birmingham, UK



<http://conferences.theiet.org/rcm/about/index.cfm>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 309 (JUNIO 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

23 JUN 2014

RC-04



04 EN PORTADA

Tenemos un Plan para transformar el Grupo Correos en excelente y único. Los resultados de nuestro esfuerzo se empiezan a palpar.

Grupo Correos apuesta por una mayor presencia en el mercado de la paquetería ofreciendo un portfolio con cinco productos llamados Paq.

16 EN ACCIÓN



vente-privee



19 A MEDIDA DEL CLIENTE

Se han creado 'equipos de innovación', capaces ya de, a partir de una idea, desarrollar nuevos productos.

20 EN VANGUARDIA



23 EN VANGUARDIA

Próximamente comenzará el despliegue de 10.000 unidades de las nuevas PDA para ofrecer nuevos servicios para los clientes.

Nuestras oficinas ya disponen de formularios y etiquetas únicas que simplifican y mejoran los procesos de admisión.

26 DE INTERÉS



grupoCorreos
Abrecartas

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Subdirección de Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7 6ª planta. Campo de las Naciones. 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 37 12 / 23584 y 23732 (red. rico). Internet: www.correos.es
DIRECCIÓN EDITORIAL: Emma Marín.
COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Atero, Eduardo Cárdenas.

REDACCIÓN MADRID: Shamai Aguirre de Cáncer, Alicia G. Cabestrero, José Luis Lapeña, Natalia R. Morcillo, Alicia Sastre y Eduardo Toledo.
REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Inés Álvarez, Juan Miguel París, María José Ochoa, Isabel Rodríguez, Vicent Ibáñez, Antonio Aguilar, Flore Fernández, Toni Fiol, María Jesús Petite, Soledad Rodríguez, David Galera, Francisco Leo y Nicolás Pérez.



28 EN CLAVE DE EQUIPO

En el marco del Plan de Acción, estamos trabajando por impulsar una cultura basada en la participación, la escucha activa y el diálogo.

Eficiencia energética y sostenibilidad y también alimentos, juguetes, libros, ordenadores... para aquellos que más lo necesitan.

EMPRESA RESPONSABLE



34 ESTAMPA

La innovación llega a la filatelia de la mano de la 'Marca España', la gastronomía y las nuevas tecnologías.

Tres compañeros nos invitan a visitar los lugares donde trabajan y adentrarnos en sus paisajes, tradiciones y fiestas.

PARTICIPA



49 ENTREVISTA CON

Una palentina de 14 años es quien nos representará en el Concurso Juvenil de Composiciones Epistolares de la UPU.

CON TALENTO



Fotógrafos que han participado en los reportajes sobre el Plan de Acción: Adolfo Callejo, Sergio Caro, Rafa Avero, Oscar Corral, Luis Cuesta Párraga, Abel Pérez Gallego, Gonzalo Azumendi, Pedro Peris Alvaro García Guiga.

REALIZACIÓN: Prisa Revistas
Valentin Beato, 46, 3 planta.
28037 Madrid. Teléfono: 91 538 61 14.
DIRECTORA DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Virginia Lavín
SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Javier Olivares.

JEFE DE SECCIÓN: Ángel Peralta.
DIRECTOR DE ARTE: Andrés Vázquez.
REDACCIÓN: Carmen Otto.
MAQUETACIÓN: Mónica Navarro.
EdiciOn Gráfica: Rosa García.
IMPRIME: Rivadeneyra
DEPÓSITO LEGAL: M-19325-1999.

Carta al Lector	643
A Fondo	
• La responsabilidad patrimonial de la Administración de Trabajo, por <i>Manuel Fernández-Lomana García</i>	652
• Problemática de la indemnización por residencia en la Administración General del Estado, por <i>Eugenio Arribas López</i>	667
• La contratación pública en materia de eficiencia energética. Un análisis de sus tipologías a la luz del TRLCSP, con especial referencia a la Administración Local, por <i>Fernando García Rubio</i>	676
Comentarios de jurisprudencia	
• Acuerdo corporativo para la interposición de un recurso contencioso-administrativo	718
• Tasa por prestación de servicios. Sentencia que declara disconforme a derecho la utilización de una estación de autobuses por la que se exige la tasa	720
• Responsabilidad patrimonial de la Administración. Servicios de notificación de resoluciones judiciales	721
• Motivación y justificación de servicios mínimos en servicios públicos en los supuestos de ejercicio del derecho de huelga	723
• Medidas cautelares en el proceso contencioso-administrativo. Suspensión de funciones de Policía Local	725
• Servicios mínimos de comedor escolar y derecho de huelga	726
• Alcance del derecho a la negociación colectiva de los funcionarios públicos	728
• Efectos de la fusión de sociedades en el ámbito tributario	730
Reseña de Sentencias	732
Informe de Jurisprudencia	
• Impugnación en sede contenciosa de desestimaciones presuntas, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i>	744
Fundamentos de Casación	
• La casación contencioso-administrativa en el Anteproyecto de la nueva LOPJ, por <i>José Ramón Rodríguez Carbaño</i>	755



10 JUN 2014

RD-05

SUMARIO

REVISTA ARAUZADI DOCTRINAL Nº 2 - 2014

TRIBUNA

ANTONIO SALAS CARCELLER

GESTACIÓN POR SUSTITUCIÓN 11

LEGISLACIÓN

DOCTRINA

CELIA BELHADJ BEN GÓMEZ

EL TESTIGO-PERITO, PROPOSICIÓN Y PRÁCTICA DE PRUEBA. DISTINCIÓN CON EL PERITO 21

LUIS HUMBERTO CLAVERÍA GOSÁLBEZ

LA PROGRESIVA DEGRADACIÓN DE NUESTRO ORDENAMIENTO EN MATERIA DE CLÁUSULAS CONTRACTUALES ABUSIVAS 29

BLAS ALBERTO GONZÁLEZ NAVARRO

EL NUEVO ARTÍCULO 5 BIS DE LA LEY CONCURSAL TRAS LA REFORMA DE 2014..... 43

FAUSTINO CORDÓN MORENO

INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIÓN SOCIAL: ACCIÓN FRENTE A LA SOCIEDAD Y ACCIÓN DE RESPONSABILIDAD FRENTE A SUS ADMINISTRADORES..... 53

FELIPE VILCHES GARCÍA

EL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA. INCIDENCIA DE LA DEPRECIACIÓN DEL SUELO EN LA CUANTIFICACIÓN DE LA BASE IMPONIBLE 65

CRÓNICA 82

JURISPRUDENCIA

DOCTRINA

CONSTITUCIONAL

ÁNGEL L. SANZ PÉREZ

LAS RETRIBUCIONES DE LOS PARLAMENTARIOS O LOS DIPUTADOS AMATEURS Y GRATUITOS	103
--	-----

PENAL

FRANCISCO JAVIER MUÑOZ CUESTA

EL PRINCIPIO ACUSATORIO EN CASACIÓN: PROHIBICIÓN DE IMPONER UNA PENA SUPERIOR A LA SOLICITADA POR LA ACUSACIÓN.....	111
---	-----

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

JOSÉ GUERRERO ZAPLANA

EL CRITERIO ANTIFORMALISTA DE LA PRESTACIÓN DEL CONSENTIMIENTO INFORMADO	121
--	-----

SOCIAL

MARÍA PILAR OLLO LURI|ALFONSO ZUAZO MONEO

LA PRORROGA DE PERMANENCIA EN EL SERVICIO ACTIVO CONSTITUYE UN DERECHO ADQUIRIDO: NULIDAD DE JUBILACIÓN FORZOSA Comentario a la Sentencia de 4 de febrero de 2014 del Juzgado de lo Contencioso Administrativo número 2 de Pamplona	131
--	-----

CARLOS GONZÁLEZ GONZÁLEZ

PÉRDIDA DE ULTRAActivIDAD DEL CONVENIO Y APLICACIÓN DEL CONVENIO DE ÁMBITO SUPERIOR TRAS LA REFORMA LABORAL DE 2012 Comentario a la STSJ del País Vasco DE 26-11-2013.....	135
---	-----

FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CONSTITUCIONAL

LORETTO ALZUETA GOYENECHE

PENSIÓN DE VIUDEDAD DE PAREJAS DE HECHO: DIFERENCIAS NO JUSTIFICADAS ENTRE COMUNIDADES AUTÓNOMAS STC, de 11 marzo 2014 (RTC 2014, 40)	151
--	-----

CIVIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

FOTOGRAFÍAS DE MATADOR DE TOROS Y ACOMPAÑANTE: DERECHOS A LA INTIMIDAD Y PROPIA IMAGEN STS (Sala de lo Civil), núm. 42/2014, de 10 febrero 2014 (RJ 2014, 845).....	155
--	-----

MERCANTIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

INCLUSIÓN DEL FIADOR DE UN PRÉSTAMO EN FICHERO CIRBE: ¿ATENTADO AL HONOR?

STS (Sala de lo Civil), núm. 28/2014, de 29 enero (RJ 2014, 796)..... 157

PENAL

INÉS LARRÁYOZ SOLA

COMPATIBILIDAD EN EL DELITO DE ROBO DEL USO DE INSTRUMENTOS PELIGROSOS CON LA MENOR ENTIDAD DE LA INTIMIDACIÓN EJERCIDA

STS (Sala de lo Penal), de 25 febrero 2014 (RJ 2014, 1194)..... 159

MAITE DE LA PARTE POLANCO

"JUSTICIA ESPAÑOLA" PARA LOS JESUITAS ASESINADOS EN EL SALVADOR

AJCI n.º 6 Madrid, de 31 marzo 2014 (ARP 2014, 201)..... 161

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

MARTA SEGURA BELÍO

SANCIÓN A COMPAÑÍA AÉREA POR COMPORTAMIENTO CON PASAJEROS ANTE UN RETRASO EN LA SALIDA DE SU VUELO

SJC de lo Contencioso-Administrativo núm. 1, de 16 noviembre 2012 (RJCA 2014, 107)..... 165

SOCIAL

M^a CARMEN ALONSO ARANA

COMPENSACIÓN POR "DISCAPACIDAD VITAL" EN LA CUANTÍA INDEMNIZATORIA QUE SE RECONOCE A PERSONA DE MUY AVANZADA EDAD CON MOTIVO DE ENFERMEDAD PROFESIONAL

STS (Sala de lo Social), de 15 enero 2014 (RJ 2014, 1023)..... 167

M^a ASUN DOMBLÁS HERMOSO

SOLICITUD DE PENSIÓN DE JUBILACIÓN POR TRABAJO A TIEMPO PARCIAL DENE- GADA EN VÍA ADMINISTRATIVA Y PENDIENTE DE RESOLUCIÓN JUDICIAL A LA FE- CHA DE ENTRADA EN VIGOR DEL RDLEY 11/2013

STSJ (Castilla y León), de 16 enero 2014 (AS 2014, 491)..... 171

TRIBUTARIO

EMILIA ZOZAYA MIGUÉLIZ

PARIENTES SÓLO HASTA QUE LA MUERTE LOS SEPRE

STSJ Madrid, de 7 noviembre 2013 (JT 2014, 486)..... 173

ESTUDIOS

JUAN LUIS BELTRÁN AGUIRRE

EN TORNO A LA PRIVATIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS PÚBLI- COS. LAS RAZONES DEL FRACASO DE MADRID..... 177

<i>PEDRO ENRIQUE BARRILAO GONZÁLEZ JUAN DELGADO ALAMINOS ELENA VILLAR RUBIO</i>	
LA RETRIBUCIÓN DE LOS EMPLEADOS DE LA AGENCIA TRIBUTARIA: EL SISTEMA DE INCENTIVOS A DEBATE.....	195
<i>ALBERT SORIGUERA SERRA</i>	
LA PROBLEMÁTICA, SOBRE TODO PRÁCTICA, DE LA APLICACIÓN DEL BAREMO Y LOS INTERESES POR MORA, DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS POR AT/EP (I).....	219

SUMARIO

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. DIRECTIVOS PRIVADOS, BANCA PÚBLICA. Las cajas son un buen ejemplo de cómo las empresas públicas acaban degenerando.

PÁG 5. LA RESTAURACIÓN. Para reconciliarse con sus votantes, Rajoy solo tiene una bala en la recámara: la reforma fiscal.

PÁG 6. CÓMO VENCER EL MIEDO A CRECER EMPRESARIALMENTE. El Gobierno debe alentar a las pymes a ganar tamaño.

PÁG 7. LA INDIA SUCUMBE AL ESPÍRITU PROMERCADO. Tras las elecciones generales, el país entra en una nueva y prometedora etapa.

REPORTAJES PÁG 18

PÁG 36. ¿QUIÉN ME COMPRO ESTA CAJA? En agosto se privatizará Catalunya Banc, por la que puja Santander y Caixabanc.

PÁG 34. 100 MEJORES FINANCIEROS. Los ganadores de los premios de KPMG y Actualidad Económica.

PÁG 34. ¿DISCRIMINACIÓN LABORAL O INTERVENCIONISMO ESTATAL? Por Alfonso Carbajo.

PÁG 34. DE ANDALUCÍA A SILICON VALLEY. Una española triunfa en EEUU con la empresa de inteligencia artificial que vendió a Intel.

PÁG 50. GUERRA AL TABACO: CÓMO VENDER SIN MARCAS. Las tabaqueras intentan hacer *marketing* acorraladas por la legislación.

PÁG 56. EL ESCÁNDALO DE LOS JÓVENES. Por Alberto Recarte.

PÁG 58. ENCONTRARÁS LA COMPRA DE TUS SUEÑOS. Cómo será (o no) el comercio electrónico en 2025.

PÁG 68. ¡SIGA A ESA APP! Las aplicaciones para el móvil marcan el futuro del taxi.

PÁG 73. UNA CIERTA DOSIS DE CAOS. El catedrático de Política Económica Internacional, Bernard Cohen, echa de menos Bretton Woods.

PÁG 84. CÓMO HEMOS CAMBIADO. Un recorrido fotográfico por la historia de nuestra Red de Paradores.

LO MEJOR DEL FT PÁG 79

PÁG 79. PINTAN BASTOS PARA OBAMA. Al presidente de EEUU se le acusa de indecisión, pero el mundo es muy complicado.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 92

PÁG 92. LA CAPITULACIÓN DE RICHARD NIXON Se cumplen 40 años de la entrega al Senado de las citas del Watergate.

PÁG 94. ASÍ TRIUNFA: PRETTY BALLERINAS. Cómo una firma de calzado supo sacar partido a que doña Letizia se hiciera fan de la marca.

PÁG 95. ASÍ SE EQUIVOCÓ: O!MYGOOD. Una de las empresas pioneras de la fiebre del yogur helado entra en concurso de acreedores.

LIBROS Y ARTES PÁG 96

ESPECIALES: ASTURIAS Y MEDIO AMBIENTE
CUADERNILLO CENTRALACTUALIDAD
ECONÓMICA

Los europeos del 'baby boom' se jubilan y buscan lugares soleados para pasar la vejez. Es una oportunidad para España, si sabe tomar nota de lo que hizo Florida.

PÁG 18 ILUSTRACIÓN: RAÚL ARIAS

Nº2.745

JULIO 2014



PÁG 28 "CUANDO BAJEN LOS IMPUESTOS, REMONTARÁ EL GASTO DE LOS HOGARES". El presidente de Promarca, la asociación de fabricantes de gran consumo, cree que ya se percibe el cambio que anticipa la salida de la crisis.



PÁG 63 ESPERANDO A MARKS&SPENCER. El gigante británico vuelve a España tras su atropellada fuga en 2001. El grupo de distribución, que llegó a tener 786 empleados en nuestro país y nueve centros, busca una segunda oportunidad.



10 JUN 2014

BE-74



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

M É X I C O

Un socio estratégico para España

Coordinador

Ramón Casilda Béjar

Roberta Lajous Vargas	3	México y España, relación y oportunidades
Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones	5	España-México: una relación económica privilegiada
Francisco N. González Díaz	13	México, socio estratégico en los negocios internacionales
ICEX España Exportación e Inversiones	17	El mercado mexicano: programas y servicios de ICEX
Valentín Díez Morodo	23	Los intercambios bilaterales México-España
Ángel Ron	27	México, presente y futuro de Latinoamérica
Edmundo Treviño Gelover	31	Calidad de exportación de las empresas mexicanas de TI
Ramón Casilda Béjar	35	Las multilatinas, una mención especial a las mexicanas
	47	Apéndice estadístico



ÍNDICE



RE - 60

18 JUN 2014

Evolución reciente de la economía española	3
La evolución del empleo y del paro en el primer trimestre de 2014, según la Encuesta de Población Activa	19
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: abril de 2014	29
Una comparación de la respuesta del sector exterior en las dos últimas recesiones	43
La evolución financiera de los hogares y de las sociedades del área del euro en 2013	53
El comportamiento del mercado de trabajo de Estados Unidos durante y después de la Gran Recesión	67
Las sociedades de garantía recíproca: actividad y resultados en 2013	81
Indicadores económicos	1'
Publicaciones del Banco de España	63*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	64*



18 JUN 2014

Evolución reciente de la economía española	3
La evolución del empleo y del paro en el primer trimestre de 2014, según la Encuesta de Población Activa	19
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: abril de 2014	29
Una comparación de la respuesta del sector exterior en las dos últimas recesiones	43
La evolución financiera de los hogares y de las sociedades del área del euro en 2013	53
El comportamiento del mercado de trabajo de Estados Unidos durante y después de la Gran Recesión	67
Las sociedades de garantía recíproca: actividad y resultados en 2013	81
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	63*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	64*

Estudios Turísticos

SUMARIO

- 5 JUL 2014

- PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
- <i>El turismo en la España del siglo XXI: Hacia un modelo más sostenible.</i> José Aureliano Martín Segura y José Luis Navarro Espigares.....	9
- <i>Posición de las mujeres en los equipos de dirección y el crecimiento de las cadenas hoteleras a nivel mundial.</i> Marta Villamil López y María del Mar Alonso Almeida.....	35
- <i>Efecto de las aerolíneas de bajo coste sobre el turismo internacional en España.</i> Rafael Myro Sánchez, Belén Rey Légidos, y Pablo I. Hernández	61
- <i>La construcción de Branding en las web turísticas de las comunidades autónomas españolas.</i> Victoria Martín Martín.....	81
- <i>Potencial turístico del litoral gallego: análisis Delphi.</i> Ana Laura Ruiz Padilla....	101
- <i>Los valores intangibles del lobo ibérico como recurso turístico competitivo.</i> José Ignacio Vega	123
- INFORMES: El Centro de Documentación Turística de España (CDTE).	145
- RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	153

RE-490

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 140, 2014. ISSN: 0210-9107

«La política monetaria tras la Gran Recesión»

coordinado por Javier Vallés

**SUMARIO****INTRODUCCIÓN EDITORIAL****La política monetaria tras la Gran Recesión**

V

I. LAS POLÍTICAS MONETARIAS DE LOS PRINCIPALES BANCOS CENTRALES

Garantizar la transmisión de las señales de política:

Una revisión de la política monetaria del BCE
desde 2007 hasta 2013:2 Peter Praet,
Philippine Cour-Thimann y
Florian HeiderEl mercado inmobiliario del Reino Unido:
Experiencia, riesgos y respuestas políticas:19 Jon Cunliffe, James Benford,
Oliver Burrows y Tracey WheelerLa política monetaria después de la Gran Recesión:
La experiencia de Japón:46 Kazuo Momma y
Shuji KobayakawaUna revisión de los cambios recientes en la
política monetaria de la Reserva Federal:

63 J. David López-Salido

II. SEMEJANZAS Y DIFERENCIAS ENTRE LOS PAÍSES Y ENTRE LAS POLÍTICASLos desafíos para la política monetaria en las economías
avanzadas tras la Gran Recesión:84 Juan Carlos Berganza,
Ignacio Hernando y
Javier VallésPolíticas monetarias no convencionales:
Experiencias recientes, impacto y lecciones:

112 Ángel Ubide

III. RIESGOS E INTERACCIONES CON OTRAS POLÍTICAS

La política monetaria tras la crisis: Balance de riesgos:

140 Jaime Caruana,
Andrew Filardo y
Boris Hofmann

La política macroprudencial tras la crisis financiera:	157	<i>José María Roldán</i>
Las políticas monetarias en los países emergentes: <i>Spillovers</i> internacionales y cooperación monetaria internacional:	167	<i>Sonsoles Gallego y Pilar L'Hotellerie-Fallois</i>

IV. LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA Y LOS RETOS EN LA ZONA DEL EURO

Políticas no convencionales virtuales. La recuperación en la zona del euro y el papel de la política del BCE:	188	<i>Huw Pill</i>
Enfrentándose a la baja inflación: Las opciones del BCE:	199	<i>Gregory Claeys, Zsolt Darvas, Silvia Merler y Guntram B. Wolff</i>



AVRIL 2014

N° 628 DU 22 MAI 2014

- 2 JUN 2014

REU - 1p



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
	Commerce extérieur	16
	Coût du pétrole brut importé en France	19
	Raffinage	20

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	22
	Marges brutes de distribution	23
	Structures des prix	24
	Prix de vente des produits pétroliers	25

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	27
>	Les services du pôle veille réglementaire	29
	Événements récents en France	30
	Conjoncture générale	32
	Statistiques de l'énergie	34
	Statistiques des transports	35
>	Les transports en 2013	36

MONDE

	Événements récents	37
	Production de pétrole brut - Stocks américains	39
	Prix de vente du pétrole brut	40
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	41
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	42
>	Europe : immatriculations des voitures particulières neuves en 2013	43
>	Carte du gaz naturel en Europe	44
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)
Directeur de la publication : Jean-Luc Delille
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org
Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org
Service juridique : Laurent Richard
01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org
Logistique pétrolière : Louis Poussard
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes
d'Information Économique, Circulaires,
Dossiers réglementaires, Juripétrole,
Réglementation recherche et exploitation,
Statistiques de livraisons, Commerce
extérieur pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet
d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92500 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des
pages publiées dans la présente publication
faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et
constitue une contrefaçon.



Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS
DE OBRAS PÚBLICAS



Presidenta: Paloma Gázquez Collado
Presidente del Área de Comunicación: Andrés de la O Gutiérrez
Dirección Técnica: Luis Pérez-Rodenas Espada
Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez
Dirección de Arte: ARTS&PRESS
Comité de Redacción: Alejandro Alañón Juárez, Pedro León Marugán, Francisco Javier López Marrero

Colaboran en este número:

Nuria Yagües Pérez, Alfredo Leonard,
Félix Ruiz Gorrindo, Josep Farré Tarrés, Pablo Martín Palomo,
Nora Martínez Antúnez, Ariadna Llorens García, Alfonso Cortés Pérez, Juan Pedro Cortés Pérez, Felipe de Lama Santos, Óscar Jiménez Barrio

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
C/ José Abascal, 20, 1º
28003 Madrid
Tel: 91 451 69 20
Fax: 91 451 63 22
e-mail: consejo@citop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS

Imprime: Cofás
Depósito Legal: M-422-1964
ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Cimbra

m Sumario

RCF-30

- 9 JUN 2014

Editorial

Actualidad profesional

La Ministra de Fomento, Ana Pastor, ha firmado un protocolo de colaboración con la Presidenta del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles, Paloma Gázquez, para fomentar el empleo en el exterior de los colegiados, así como para promocionar la imagen de la Ingeniería Civil española fuera de España.

05
06



Entrevista a José Manuel Martínez Martínez

El Presidente de Honor de MAPFRE es Ingeniero Técnico de Obras Públicas y licenciado en Empresariales. Bajo su gestión esta compañía se ha convertido en un Grupo multinacional de primer nivel presente en los cinco continentes.

08



En Portada

La construcción del AVE La Meca-Medina

La elección de un consorcio español para la realización del ambicioso proyecto de llevar el AVE de La Meca a Medina demuestra que las empresas y profesionales españoles del sector de la Ingeniería Civil es un modelo exportable a otros países y mercados.

12



Artículos técnicos

Se está produciendo un cambio de paradigma con el nuevo concepto de "smart cities" transformando elementos urbanos tradicionales, como son las farolas, en elementos más multifuncionales. También hay novedades en la forma de proporcionar seguridad en las infraestructuras que se construyen.

18



Noticias del sector

La noticia de la toma de posesión de la nueva Ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente abre la sección de noticias del sector.

56

Noticias del Colegio

En la sección de noticias del Colegio se publica el comunicado del Colegio ante el borrador de Proyecto de Real Decreto que determina los niveles de MECES. Además se recogen todas las actuaciones del Consejo y las Zonas colegiales en estos últimos meses.

66





CIVIDAD Y TERRITORIO
ESTUDIOS TERRITORIALES

Índice

Presentación

Presentación	
Rafael MATA OLMO	237

Estudios

El paisaje como sistema dinámico: una inspiración para la ciudad contemporánea	
Cristina DEL POZO	241
La Iniciativa Comunitaria URBAN como factor de transformación de la práctica de la regeneración urbana: aproximación al caso español	
Sonia DE GREGORIO HURTADO	253
Espacios públicos singulares en áreas urbanas centrales	
Sergio TOMÉ FERNÁNDEZ	277
Problemas de vivienda en el marco recesivo posterior a 2008 en Portugal y España	
Margarida PEREIRA & Isabel PATO	291
Debates y conflictos territoriales: el caso de Cataluña	
Margarida CASTAÑER VIVAS & Moisés JORDI PINATELLA	307
El SIOSE como fuente para la cuantificación del suelo urbanizado sin edificar: propuesta metodológica aplicada a la Comunidad Valenciana	
Carmen ZORNOZA GALLEGO	317
ABSTRACTS	333

Observatorio Inmobiliario

La lenta reacción del mercado de vivienda	
Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	337

Internacional

Italia: Federico OLIVA	353
------------------------------	-----

Experiencias/Experiences

Centro Cerámica Triana	
Miguel HERNÁNDEZ VALENCIA & Esther LÓPEZ MARTÍN	359

ROP-100
No 293 (May 2014)



May 2014

IN THIS ISSUE

SH 183 Report

1. Kiewit shows its strength on SH 183
2. How the deal evolved to P3 lite
2. Industry steps up on O&M
2. Plenary stays as contract developer

In Other News . . .

3. Contractors unite on P3s
4. WIFIA: a king with no clothes
6. No TIFIA scoring threat
7. Little help for Corps P3s

Chart: U.S. Transport P3s, 1993-2014

9. POMT – a turning point
12. A critique of the Delaney bill

Transportation Policy Review

Getting To Yes On Interstate Tolling p. 14

by Robert W. Poole Jr.

16. Peter Samuel's letter to Rand Paul
17. Interstate tolling challenges
17. PWF's questions on Interstate tolling
18. Rethinking VFM for P3s
19. In defense public works as stimulus

Canadian Infrastructure Finance

20. Victoria sewage P3 cancelled
21. Highway 407 tolls back in court
21. Winnipeg transit RFQ coming
22. SNC Lavalin selling assets

Europe and Latin News

22. ACS takes control of Leighton
23. Portugal revives road spending
24. Odebrecht revenues surging

Chart P3s Leverage Public Funds

27. U.S./Canada Deal Tracker

Chart: P3 Projects Scorecard

Kiewit's trust, learns to work with TxDOT, shows a commitment to the U.S. market, and introduces its willingness to work as a contract developer.

That approach will have limited application on transportation P3s in the U.S., where tax-exempt private activity bonds and TIFIA loans have opened the market to private developers. A much larger market in the U.S. is social infrastructure, where neither subsidy exists, making P3 financing more expensive than public finance with tax-exempt debt.

Plenary has deep experience in Canada with public buildings. It will combine that with a role as contract developer in its bid on June 2 for the Long Beach Civic Center P3 project in California, where it will offer a 63-20 tax-exempt financing approach with no equity in its proposal.

■ National Contractor Groups Align For P3s

Win or lose, the pulling together of the construction industry's three heavyweights this month to oppose a deal-killer P3 bill in Colorado is a turning point in the American market for private development and financing of public works infrastructure.

The growing use of the availability pay model for U.S. transportation P3s is motivating large and small contractors to support P3s. In Colorado, "We reached a single voice," says Richard Fierce, a senior vice president at Fluor

HDR | InfraConsult

A | E | C

www.hdrinc.com



Experience
Success

InfraConsult has joined forces with HDR to provide technical, financial and program management for some of the world's most complex infrastructure challenges. Together, HDR and InfraConsult optimize project delivery to achieve high-value results for our clients.

Offices Worldwide

Enterprises. "There is widespread support in the construction industry for P3s."

The Associated General Contractors (AGC), the American Road and Transportation Builders Association (ARTBA) and the Association for the Improvement of American Infrastructure (AIAI) variously contributed to the statewide campaign to get Colorado Gov. John Hickenlooper to veto SB 14-197, the Transportation Enterprise Transparency Act.

The bill would require legislative approval of noncompete clauses, compensation events on individual projects, and agreements whose term exceeds 35 years. The governors' staff indicated in late May that he will veto the bill. If so, that would mean P3 procurements would be governed by a market-tested 2009 law used to award a revenue-risk DBFOM concession on U.S. 36.

Four other P3 projects are being con-

SUMARIO

ROP-110

17 JUN 2014



EDITORIAL

PREMIO ACUEDUCTO DE SEGOVIA

-
- 6 **Sexta edición del Premio Acueducto de Segovia.**
Consideraciones
Juan Guillamón
-
- 9 **El adiós definitivo al paso histórico de Despeñaperros**
Juan Diego Romero Martínez e Ignacio Ferraro Santiago
FCC Construcción
-
- 23 **La variante de Ferreries (Menorca)**
Jesús Fernández Adarve
Ferrovial-Agroman
-
- 35 **Nueva esclusa en el Puerto de Sevilla**
Eloy Saiz San Pedro
FCC Construcción
-

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

**Coordinador de este
monográfico**
Juan Guillamón

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

www.ciccp.es



-
- 49 **Variante Sur Metropolitana de Bilbao. Fase I**
Pedro Rivas de Apraiz, Miguel Gil Oceja,
Yolanda Temiño Jorge y Luis Ángel Rojo Vicario
Interbiak
-
- 63 **Viaducto de Archidona**
Francisco Millanes Mato, Enrique Bordó Bujalance,
Jesús Martín Suárez y Juan Luis Mansilla Domínguez
Ideam
-
- 77 **Nuevo puerto exterior de Punta Langosteira**
Pedro Canalejo Marcos y Pedro Canalejo Rodríguez
Alátec
-
- 89 **Acta del Jurado del Premio Acueducto de Segovia**

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapriá
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Autovía del Sur A-4. Tramo Venta
de Cárdenas-Santa Elena



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Edición: Javier R. Ventosa.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: DCE Andalucía Oriental

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Pepa Martín, Begoña Olabarrieta y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: María García Capa (Directora del

Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte y

Vivienda), Eloisa Contin Trillo-Figueroa (Jefa

del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico

de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpubic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y

Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^a H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18 Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589

NIPO: 161-14-006-1

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



CARRETERAS

02

IMPULSO EN LA COSTA.

ENTRA EN SERVICIO EL TRAMO EL PUNTALÓN (MOTRIL)-
CARCHUNA DE LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO (A-7).



FERROCARRIL

10

ESTRATEGIA GANADORA.

EL AVE CONSIGUE UN 23,4% MÁS DE VIAJEROS
CON LA NUEVA POLÍTICA COMERCIAL DE RENFE.

CARRETERAS

16

DIRECTO A LA TERMINAL.

ABIERTO AL TRÁFICO EL ACCESO SUR AL
AEROPUERTO DE MÁLAGA.



AEROPUERTOS

22

ALZAR EL VUELO.

AENA OBTIENE UN BENEFICIO NETO
DE 715 M€ EN EL EJERCICIO 2013.

28. MÁS CAPACIDAD EN BENIDORM.

DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE LA LOCALIDAD
ALICANTINA.

36. AEROPUERTOS SIN BARRERAS.

BALANCE DEL PROGRAMA SIN BARRERAS EN 2013.

40. UNA SEGUNDA VIDA. REAPERTURA DEL
CENTRO LOGÍSTICO DE SAN LÁZARO (MÉRIDA).

46. POR UN CAMINO MÁS FÁCIL Y SEGURO.

NUEVA NORMA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.

50. NUEVA VIDA DE UN TREN. EL TRANSLO-

ZOYA UNIRÁ MADRID CON SU SIERRA NORTE.

54. MÁS LARGOS, PESADOS Y VELOCES.

PROGRAMA MARATHON.

SUMARIO

196

Mayo 2014

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Entrevistas



20

MANLIO ÁLVARO,
responsable de Marketing
de Allison Transmission
para Europa, África
y Oriente Medio



24

**FRANCISCO JAVIER
ÁLVAREZ GARCÍA,**
director de Red
de Logista España



28

MAY LÓPEZ,
responsable de RSC de SEUR



32

ÁNGEL LÁZARO,
director de la Zona Centro
de Jungheinrich

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 6 II Jornada sobre "Eficiencia Logística y Sostenibilidad"
- 16 II edición de los premios "Eficiencia logística y RSC"
- 36 La intralogística alemana mantiene su rumbo
- 41 Sinergia perfecta entre cargadores y transportistas para optimizar la logística
- 42 Las furgonetas salen del bache
- 48 Operadores
- 52 Nuevos requerimientos de estiba para las mercancías peligrosas
- 54 Distribución y transporte
- 58 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 60 Los sistemas de almacenaje soportan bien la crisis
- 62 Equipamiento
- 63 Nuevas tecnologías
- 64 Legislación
- 65 Vehículos
- 66 Agenda

SUMARIO

197

Junio 2014



Especiales



6

INNOVACIÓN

para ganar el mercado asiático



14

BRÍCOLAJE
Y FERRETERÍA,

un optimismo moderado



20

INNOVACIÓN
Y EFICACIA

en la feria CeMAT



50

CROWN,
JUNGHEINRICH,
STILL,
Y TOYOTA,vencedores
de los IFOY Award 2014

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 13 Entrevista
Juan Manzanedo, CEO de Logisfashion:
- 18 Entrevista
Xavier Juncosa, director general
y Ramón Martínez, director
de Operaciones de DSV Solutions Spain.
- 26 El SIL o el reto de la superación
- 28 Entrevista
Enrique Lacalle, presidente del SIL
- 32 El sector de las bolsas de carga
estrena el año con subidas
- 34 Palletways controla la trazabilidad
de sus mercancías
con un arco de escaneo
- 36 Logística directa e inversa
en megaciudades
- 42 El 68% de los clientes de transportistas
incumplen la Ley de Morosidad
- 44 Operadores
- 46 Distribución
- 47 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 58 Linde presenta 10 nuevas carretillas
y sistemas de seguridad en Alemania
- 66 Equipamiento
- 69 Productos
- 72 Tecnología sin contacto
- 74 Política de devoluciones
de las tiendas online
- 76 SEAT crea un espacio de aprendizaje
de las mejores prácticas logísticas
- 78 Vehículos
- 80 El CEL celebra su jornada
- 82 Agenda



62

LOS SISTEMAS
DE VOZ,
el camino
a la excelencia

107 / Junio 2014

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:

José Abellán Gómez
Maribel del Álamo Gómez
Arturo Cortés de la Cruz
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
Leyre Octavio de Toledo
Antonio Sáenz de Miera



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-14-015-8

NIPO WEB: 280-14-014-2

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02

Escriben en este número de Ambiente...

06

La agricultura familiar revisitada. Una mirada
a la agricultura como factor de desarrollo
social y económico

Eduardo Moyano Estrada

20

El huerto familiar, repositorio de cultura y
recursos genéticos, tradición e innovación

Rivera, Obón, Verde, Fajardo, Alcapaz, Carreño,
Ferrándiz, Martínez y Laguna

40

Más allá de la producción de alimentos:
los huertos familiares como reservorios
de diversidad biocultural

Calvet-Mir, Garnatje, Parada, Valles y Reyes-García

54

La naturaleza cercana. Huertos urbanos
colectivos madrileños

Aceituno, Labajos, Morales, Pardo de Santayana y
Villace

74

La cultura del patio como soporte de agricultura
familiar en América tropical

A. Gómez Sal, A. González y H. Doña

86

Horticultura periurbana: estudios etnobotánicos
en huertos familiares de la Argentina

M.L. Pochettino, J.A. Hurrell y M.M. Bonicatto

100

Los huertos familiares Maya-Yucatecos:
situación actual y perspectivas en México

P.I. Montañez-Escalante, R. Ruenes-Morales,
M.M. Ferrer-Ortega y H. Estrada-Medina

110

Experiencia agroecológica en el uso
y conservación de las variedades tradicionales

Red de semillas "Resembrando e Intercambiando"

120

Horticultura urbana: La Red de Huertos Urbanos
comunitarios de Madrid

Pablo Llobera

CONTENTS

Secretaría General

This issue online www.atwonline.com/issue/June2014

18



Features

18 BIOFUEL BOOST

Partnerships are helping to speed up the pursuit of different pathways to alternative jet fuels.

By Graham Warwick

24 BRAZIL: UNTAPPED POTENTIAL

TAM tops market; Azul makes bold move into international flying.

By Aaron Karp

28 MAKING IT IN CHINA

The Lufthansa brand is popular with the Chinese; the German carrier wants to build on that reputation.

By Karen Walker

30 COOL AS ICE

In just over five years, Iceland has weathered one of the biggest financial crashes in economic history and air travel has been disrupted by not one, but two volcanic eruptions. This is a country of challenges for an airline.

By Victoria Moores

34 WHITE PAPER: THE NEXT BIG THING

For the air transport manager, data might be the next big thing to win customers, boost auxiliary revenues, increase operational efficiency and save real dollars.

By Marc Borkowsky and Benjamin Walther

24



28

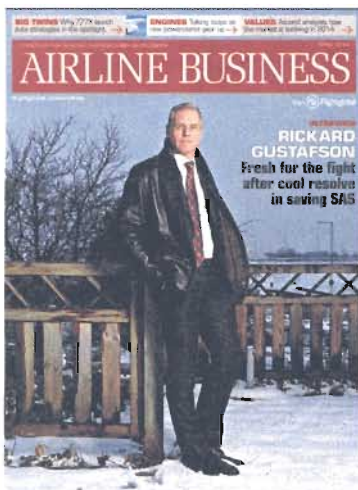


30



34





COVER STORY

20 Bridging the gap

Having brought the Scandinavian group back from the brink, SAS chief executive Rickard Gustafsson must now see off the threat from low-cost carriers

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal Pro editor Graham Dunn

Flightglobal Pro managing editor Niall O'Keeffe

Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 548 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by

Reed Business Information.

© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615.

Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124

Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



AB INTERACTIVE

- 6 Innovata joins the FG team
Strategy Awards looking for winners

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 North America sets pace

EUROPE

- 10 Etihad's regional master plan
12 Balkan carriers fight for funding

ASIA

- 14 Qantas counts costs after loss

ROUTES

ASIA

- 17 Hong Kong constrains night slots
AirAsia X confident region has not over-ordered

AMERICAS

- 19 Avianca focuses on partnerships

SPECIAL REPORT

AIRCRAFT & ENGINES

- 28 **Numbers game** Flightglobal Insight's analysis of 2013's vital statistics for mainline jets
32 **Airliner delivery rankings** A breakdown of the big spenders on airliner heavy metal over the last year
34 **X Factor** Seattle has thrown down the gauntlet with its 777X launch
38 **Rough 'n' tumble** Why Embraer has decided to tough it out in the regional sector
42 **Road to recovery** Ascend analyses what's in store for aircraft values in 2014
44 **Power projection** Our scrutiny of the airliner engine market in 2013
46 **Narrow minds** How the market for engines in the single-aisle sector is hotting up

ANALYSIS

- 48 **Airline profits give and take** European carrier fortunes at an operating level continue to improve
54 **Finance seekers spoilt for choice** Strong investor demand is driving attractive debt-funding deals

REGULARS

- 50 **Market outlook** Reading between the lines

FORUM

- 55 **ATM history lessons**
56 **Airlines show of loyalty**

COMMENT

- 58 **Unfolding tragedy: the consequences of MH370**



flightglobal.com/airlines



ROUGH 'N' TUMBLE
page 38



QANTAS COUNTS COSTS
page 14



UNFOLDING TRAGEDY
page 58



SPOILT FOR CHOICE
page 54

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

RTA - 40

17 JUN 2014



Sumario



7 El misterio sobre la desaparición del vuelo de Malaysia Airlines ha vuelto la mirada sobre lo que hacen mal los fabricantes y las autoridades aeronáuticas y tratar de evitar que una situación de este tipo vuelva a producirse.

19 El biturbohélice EMB-120 "Brasília" fue la lanzadera para lo que es hoy el fabricante brasileño Embraer: líder en reactores de transporte de pasajeros.

25 El transporte aéreo en Canarias es vital para su desarrollo, tanto por su red interinsular como para el desplazamiento turístico, su principal motor económico, y las conexiones con África.

33 Amadeus encargó a Oxford Economics un estudio sobre como crecer de forma sostenida durante la próxima década en el sector del transporte aéreo y del turismo en general.

49 El "broker" Europair apuesta en determinados viajes de negocios por la utilización de vuelos ejecutivos, en lugar de complicadas y onerosas líneas regulares. A veces es más práctico e, incluso, económico.

53 La reducción de emisiones atmosféricas contribuye a la mejora de la calidad del aire y es uno de los principales objetivos de la red de aeropuertos. El "AutoGas" contribuye a ello.

54 Iberia colabora activamente y con recursos a los estudios que miden la calidad del aire.

63 Foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

16 Industria.

23 Aeronaves comerciales.

29 Compañías aéreas españolas.

43 Compañías aéreas extranjeras.

57 Varias.

59 Formación aeronáutica.

61 Aeropuertos y ATC.



54

33

49



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185

- 2 JUN 2014

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 38 June 2014

**Selected papers from the 16th Air Transport Research Society World Conference
Tainan, Taiwan, 2012**

Guest Editors: Sveinn Vidar Gudmundsson, Tae Hoon Oum and Joel Zhengyi Shon

Contents

Sveinn Vidar Gudmundsson, Tae Hoon Oum and Joel Zhengyi Shon	1	Selected papers from the Air Transport Research Society World Conference Tainan, Taiwan, 2012
Kun Wang, Xingli Fan, Xiaowen Fu and Yiran Zhou	3	Benchmarking the performance of Chinese airlines: An investigation of productivity, yield and cost competitiveness
Boon L. Lee and Andrew C. Worthington	15	Technical efficiency of mainstream airlines and low-cost carriers: New evidence using bootstrap data envelopment analysis truncated regression
James Pearson and Rico Merkert	21	Airlines-within-airlines: A business model moving East
Margaret Arblaster	27	The design of light-handed regulation of airports: Lessons from experience in Australia and New Zealand
Kuancheng Huang and Chia-Yi Lin	36	A simulation analysis for the re-solving issue of the network revenue management problem
Se-Yeon Jung and Kwang-Eui Yoo	43	Passenger airline choice behavior for domestic short-haul travel in South Korea
Sui-Ling Li	48	The cost allocation approach of airport service activities

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service, Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS

ACCESS 44 • SPRING 2014
C O N T E N T S

R00658

Access-44

- 2 *Parking Requirements and Housing Development:
Regulation and Reform in Los Angeles*
MICHAEL MANVILLE
- 10 *Carmageddon in Los Angeles: The Sizzle and the Fizzle*
BRIAN D. TAYLOR AND MARTIN WACHS
- 17 *Carmageddon or Carmaheaven? Air Quality Results
of a Freeway Closure*
ARTHUR WINER, YIFANG ZHU, AND SUZANNE PAULSON
- 22 *Pursuing the Technological Sublime: How the Bay Bridge
Became a Megaproject*
KAREN TRAPENBERG FRICK
- 28 *We Can Learn Something from That! Promoting an
Experimental Culture in Transportation*
JOSEPH SCHOFFER AND RAYMOND CHAN
- 35 *THE ACCESS ALMANAC
Parking Charity*
DONALD SHOUP
- 38 *Recent UCTC Publications*
40 *Back Issues*
41 *Subscription Information*

ACCESS Magazine reports on research at the University of California Transportation Center. The goal is to translate academic research into readable prose that is useful for policymakers and practitioners. Articles in ACCESS are intended to catapult academic research into debates about public policy, and convert knowledge into action.



University of California
Transportation Center

Phone: 310-903-3448
Fax: 310-825-1575
www.uctc.net

The University of California Transportation Center, founded in 1988, facilitates research, education, and public service on the University of California campuses at Berkeley, Davis, Irvine, Los Angeles, Riverside, and Santa Barbara, and on the California State University campuses at Pomona, Sacramento, San Bernardino, and San Luis Obispo. Authors of papers reporting on research here are solely responsible for their content. Most of their research was sponsored by the US Department of Transportation and the California Department of Transportation, neither of which is liable for its content or use.

Copyright © 2014 The Regents of the University of California

Sumario



ATUC NÚMERO 70 SEGUNDO TRIMESTRE DE 2014

RTG-10



sumario

23 JUN 2014



EL FUTURO

Editorial, pág. 3



¿QUIÉN PAGA EL TRANSPORTE PÚBLICO?

Con firma, pág. 16



QUINTO ANIVERSARIO DE METRO DE SEVILLA

Nuestros asociados, pág. 26



ÀNGEL ROS, ALCALDE DE LLEIDA

Entrevista, pág. 6



CÓDIGOS QR: ATUC PRESENTA UNA REVISTA MÁS INTERACTIVA

Atuc se mueve, pág. 20

INTERCAMBIO DE IDEAS Y EXPERIENCIAS

Comisiones de trabajo, pág. 34



MIQUEL MARTÍ, PRESIDENTE DE MOVENTIA

Entrevista, pág. 10

TODO LISTO PARA EL XXI CONGRESO NACIONAL DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 21



LA TECNOLOGÍA NFC, MÁS QUE NUNCA, AL ALCANCE DE TODOS

Reportaje, pág. 36

- 2 JUN 2014

RTG-140

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
VOL. XLI · NO. 1 · MARCH 2014

*

CONTENTS



CARLOS P. BARROS, LAURENT BOTTI, NICOLAS PEYPOCH, <i>Productivity Changes in Canadian Airports and Technological Change Analysis</i>	9
KENNETH BUTTON, RUI NEIVA, <i>European air navigation services industry regulatory reform and Averch-Johnson effects</i>	33
YU-CHUN CHANG, MING-MIUN YU, <i>Measuring physical productivity growth and biased technological change in Chinese airports</i>	51
MARCO DIANA, CINZIA DARAIO, <i>Evaluating the Effectiveness of Public Transport Operations: a Critical Review and some Policy Indicators</i>	75
JOHAN HOLMGREN, PERNILLA IVEHAMMAR, <i>Making headway towards a better understanding of service frequency valuations: a study of how the relative valuation of train service frequency and in-vehicle time vary with traveller characteristics</i>	109
KAI HÜSCHEL RATH, KATHRIN MÜLLER, <i>The Value of Bluer Skies. – How much do consumers gain from entry by jetblue airways in long-haul U.S. airline markets?</i>	131

RTG-150



INTER

TRANSPORT



Año XLII - Nº 2.173/2.174

- 2 JUN 2014

19/26 de mayo de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El Día del Transitario en Barcelona
destiló optimismo ante las perspectivas
de futuro



Primera gran operativa de
descarga de contenedores
en el puerto de Baiona



Novocargo Norte relanza
su actividad en Bilbao



Curso de actualización de
mercancías peligrosas para
agentes de carga en ATEIA Madrid



Valencia Terminal
Europa y Friopuerto
Valencia amplían
sus concesiones
en el puerto


INTER


TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.175/2.176

10 JUN 2014

2/9 de junio de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Transcoma y MOL: 50 años de travesía marítima conjunta



Grupo Raminatrans celebra su V Convención Comercial en Benicassim



**Vasco Shipping amplía
el servicio a Sudamérica
Atlántico**

Belavia Belarusian Airlines nombra a CRS Airlines como nuevo GSA



SIL2014 del 3 al 5 de junio
BARCELONA

16º SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN
 Recinto de Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona - España



**Grupo Editorial Men-Car les espera
en el stand C330**



Research Articles

- Scheduling highway work zones with genetic algorithm considering the impact of traffic diversion
S. I.-J. Chien and Y. Tang 287
- A macro model for traffic flow on road networks with varying road conditions
T.-Q. Tang, L. Caccetta, Y.-H. Wu, H.-J. Huang and X.-B. Yang 304
- Trip generation modeling using data collected in single and repeated cross-sectional surveys
J. L. Mwakalonge and D. A. Badoe 318
- Risk-based stochastic equilibrium assignment model in augmented urban railway network
W. Jianjun, S. Huijun, G. Ziyu, H. Linghui and S. Bingfeng 332
- A probabilistic approach to calculate capacity of signalized intersections with a red light camera
M. K. Jha and Y. Weldegiorgis 348
- The optimization of lane assignment and signal timing at the tandem intersection with pre-signal
Y. Zhou and H. Zhuang 362

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index ExpandedTM (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Meridee Mucciarone, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering

RTG-195



10 JUL 2014

VOLUME 140 / NUMBER 6

JUNE 2014

Technical Papers

Hybrid Method for Bus Network Design with High Seasonal Demand Variation 04014015

S. M. Mahdi Amiripour, Avishai (Avi) Ceder, and Afshin Shariat Mohaymany

Modeling Signalized-Intersection Safety with Corner Clearance 04014016

Xuecai Xu, Hualiang (Harry) Teng, Valerian Kwigizile, and Eneliko Mulokozi

Improved Operational Performance Assessment for Two-Lane Highway Facilities 04014017

Jing Li and Scott S. Washburn

Empirical Analysis of a Generalized Linear Multianticipative Car-Following Model in Congested Traffic Conditions 04014018

Xiao Zhang

Time-Based Toll Design for a Cordon-Based Congestion Pricing Scheme for a Transportation Network with Speed Limits and Movement Prohibitions 04014019

Bing-quan Liu and Chong-chao Huang

Impact of Dynamic Message Signs on Speeds Observed on a Rural Interstate 04014020

Yanfei Sui and Rhonda Young

Design and Evaluation of Operational Strategies for Deploying Emergency Response Teams: Dispatching or Patrolling 04014021

Shanjiang Zhu, Woon Kim, Gang-Len Chang, and Steve Rochon

Systematic Approach to Hazardous-Intersection Identification and Countermeasure Development 04014022

Xuesong Wang, Kun Xie, Mohamed Abdel-Aty, Xiaohong Chen, and Paul J. Tremont

Case Studies

Modeling Retroreflectivity Performance of Thermoplastic Pavement Markings in Alabama 05014001

Luana Ozelim and Rod E. Turochy

Reviewers

Reviewers 09014001



- 1 Car use in the leisure lives of adolescents. Does household structure matter?
K.Y. Bjerkan and M.E. Nordtømme
- 8 Predictors of driving among families living within 2 km from school: Exploring the role of the built environment
M. Stone, K. Larsen, G.E.J. Faulkner, R.N. Buliung, K.P. Arbour-Nicitopoulos and J. Lay
- 17 Transit and job accessibility: an empirical study of access to competitive clusters and regional growth strategies for enhancing transit accessibility
N. Tilahun and Y. Fan
- 26 PMS development in local public transport: Comparing Milan and Amsterdam
D. Agostino, B. Steenhuisen, M. Arnaboldi and H. de Bruijn
- 33 Testing the housing and transportation affordability index in a developing world context: A sustainability comparison of central and suburban districts in Qom, Iran
A.A. Isalou, T. Litman and B. Shahmoradi
- 40 Neighborhood environment and health behavior in Los Angeles area
H.-H. Hu, J. Cho, G. Huang, F. Wen, S. Choi, M. Shih and A.S. Lightstone
- 48 Hours of service regulations in the United States and the 2013 rule change
A. Goel
- 56 Assessing the equity impact of the European Union Emission Trading Scheme on an African airline
C. Miyoshi
- 65 Trade-offs between environmental regulation and market competition: Airlines, emission trading systems and entry deterrence
C. Barbot, O. Betancor, M.P. Socorro and M.F. Vicens
- 73 Bi-level decisions of vacant taxi drivers traveling towards taxi stands in customer-search: Modeling methodology and policy implications
R.C.P. Wong, W.Y. Szeto and S.C. Wong
- 82 Environmental efficiency analysis of port cities: Slacks-based measure data envelopment analysis approach
T. Lee, G.-T. Yeo and V.V. Thai
- 89 A comparative analysis of the effects of economic policy instruments in promoting environmentally sustainable transport
R. Elvik and F. Ramjerdi
- 96 Detecting and improving public-transit connectivity with case studies of two world sport events
A. (Avi). Ceder and S. Perera

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201405)33:C;1-D

ISSN 0967-070X

33 1-184(2014)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



Les six mois de vérité pour le réseau de Reims **P48**



Hérault Transport est devenu un vrai réseau interurbain **P50**



La Bretagne se prépare au cadencement de ses TER **P52**

Conjoncture P4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités P9

- **Convention collective nationale du rail** : les syndicats signent l'accord de méthodologie.
- **La SNCF** propose aux régions de cofinancer la lutte contre la fraude dans les TER.
- **Systra** remporte un contrat de 170 millions d'euros au Qatar.
- **Transdev** sort progressivement du rouge.
- **Avec les nouveaux rythmes scolaires**, les transports sont tout déboussolés.
- **Le rapport Thévenoud** propose de réguler les VTC et de moderniser le métier de taxis.

Ecomobiles P24

- **Le marché de la voiture électrique** en recul de plus de 30%.
- **Le bus électrique** au Salon international de la montagne.
- **Covoiturage domicile-travail** : la start-up «La Roue verte» ne connaît pas la crise.

EN COUVERTURE

Keolis, Transdev, RATP Dev : le monde est leur terrain de jeu. P26

Quelques années après s'être lancés à l'international, les groupes français de transport public font partie des acteurs mondiaux du secteur : Transdev qui réalise 60% des 6,6 milliards d'euros de son chiffre d'affaires à l'international, Keolis qui pèse 5 milliards de CA dont 50% à l'international et RATP Dev, dernier venu dans la cour des grands, dont le CA de 800 millions d'euros, réalisé essentiellement à l'étranger croît de 20% par an.

Urbain P48

- Les six mois de vérité pour le réseau de Reims.

Départemental P50

- Hérault Transport est devenu un vrai réseau interurbain.

Régional P52

- La Bretagne se prépare au cadencement de ses TER.

Tribune libre P54

- **L'Europe** doit se doter d'un programme de soutien aux investissements de mobilité dans les grandes métropoles européennes et leurs faubourgs. Par Bruno Gazeau.

Fret ferroviaire P57

- **Entre lignes capillaires et corridors** : la Journée européenne du fret ferroviaire.
- **Sogaris** ancre la logistique (ferroviaire) au cœur de la ville.

Annonces P62

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce numéro de Transport Public comprend un encart jeté sous couverture "Abonnement".

Photo de couverture : Mytho-Photofolia.com

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 2^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : A. Billard, L. Chevallard, A. de Corson, E. Couturier, P. Le Yaouanq, Ph. Louste, B. Negro, IM. Quidort, E. Rouquié. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40.24.19.99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensonas, M. Fressoz, C. Guillemain, M. Chlastacz. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01.40.92.70.58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03.25.87.08.34 - fax : 03.25.87.73.10.

- 2 JUN 2014

RTG-37φ

Transport Reviews

VOLUME 34 NUMBER 3 MAY 2014



Editorial	273
Does Bus Rapid Transit Influence Urban Land Development and Property Values: A Review of the Literature <i>Aiga Stokenberga</i>	276
Monopoly, Subsidies and the Mohring Effect: A Synthesis <i>Andrés Gómez-Lobo</i>	297
Review of GPS Travel Survey and GPS Data-Processing Methods <i>Li Shen and Peter R. Stopher</i>	316
Transport, Development and Climate Change Mitigation: Towards an Integrated Approach <i>Stefan Bakker, Mark Zuidgeest, Heleen de Coninck and Cornie Huizenga</i>	335
Transition between Signal Timing Plans: A Methodological and Analytical Overview <i>Rita Peñabaena-Niebles, Victor Cantillo, Sandra Cuentas and José Luis Moura</i>	356
Atmospheric Emissions of Short Sea Shipping Compared to Road Transport Through the Peaks and Troughs of Short-Term Market Cycles <i>Harald M. Hjelle</i>	379
Corporatisation and Performance: A Literature Review and an Analysis of the Performance Effects of the Corporatisation of Port of Rotterdam Authority <i>Peter W. de Langen and Christiaan Heij</i>	396

1-9 JUN 2014

RTG. 455

TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 5 July 2014



CONTENTS

Articles

- | | |
|--|-----|
| Estimating the long-term effects of different passenger car technologies on energy/fuel consumption and emissions of greenhouse gases in Europe
<i>Milan Janic</i> | 409 |
| Optimization of a feeder-bus route design by using a multiobjective programming approach
<i>Jen-Jia Lin and Huei-In Wong</i> | 430 |
| Transit coordination with heterogeneous headways
<i>Dilek Tuzun Aksu and Samet Yilmaz</i> | 450 |
| Modeling traveler mode choice behavior of a new high-speed rail corridor in China
<i>Yuanqing Wang, Lei Li, Li Wang, Adrian Moore, Samuel Staley and Zongzhi Li</i> | 466 |
| Characteristics of household activity and travel patterns in the Mumbai metropolitan region
<i>S.S.V. Subbarao and K.V.K. Rao</i> | 484 |



1-3 JUN 2014

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| Q. Zhang, H. Yang, Q. Wang and A. Zhang | 1 | Market power and its determinants in the Chinese airline industry |
| J.S. Krupa, D.M. Rizzo, M.J. Eppstein, D. Brad Lanute, D.E. Gaalema, K. Lakkaraju and C.E. Warrender S.L. Mabit | 14 | Analysis of a consumer survey on plug-in hybrid electric vehicles |
| | 32 | Vehicle type choice under the influence of a tax reform and rising fuel prices |
| J.K. Shrestha, A. Benta, R.B. Lopes and N. Lopes | 43 | A multi-objective analysis of a rural road network problem in the hilly regions of Nepal |
| M. Nourinejad, A. Wenneman, K.N. Habib and M.J. Roorda | 54 | Truck parking in urban areas: Application of choice modelling within traffic microsimulation |
| L. Lin, Q. Wang and A.W. Sadek | 65 | Border crossing delay prediction using transient multi-server queueing models |
| N. Adler and V. Liebert | 92 | Joint impact of competition, ownership form and economic regulation on airport performance and pricing |
| M.V. Faria, P.C. Baptista and T.L. Farias | 110 | Electric vehicle parking in European and American context: Economic, energy and environmental analysis |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201406)64:C;1-W

ISSN 0965-8564
64A, 1-176 (2014)
547



111 JUN 2014

Contents

V.A.C. van den Berg	1	Coarse tolling with heterogeneous preferences
J. Dubé, D. Legros, M. Thériault and F. Des Rosiers	24	A spatial Difference-in-Differences estimator to evaluate the effect of change in public mass transit systems on house prices
S.I. Guler and M. Menendez	41	Analytical formulation and empirical evaluation of pre-signals for bus priority
Y. An, B. Zeng, Y. Zhang and L. Zhao	54	Reliable p -median facility location problem: two-stage robust models and algorithms
X. Li and H.K. Lo	73	An energy-efficient scheduling and speed control approach for metro rail operations
A. Vij and J.L. Walker	90	Preference endogeneity in discrete choice models

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201406)64:C;1-M

ISSN 0191-2615
64B, 1-106 (2014)

RTG-427

11 JUN 2014



Contents

I. Harris, C.L. Mumford and M.M. Naim	1	A hybrid multi-objective approach to capacitated facility location with flexible store allocation for green logistics modeling
S.-D. Lee and Y.-C. Fu	23	Joint production and delivery lot sizing for a make-to-order producer–buyer supply chain with transportation cost
M. Nourinejad and M.J. Roorda	36	A dynamic carsharing decision support system
V. Bilotkach, J. Mueller and A. Németh	51	Estimating the consumer welfare effects of de-hubbing: The case of Malév Hungarian Airlines
H.N. Nguyen, C.E. Rainwater, S.J. Mason and E.A. Pohl	66	Quantity discount with freight consolidation
Y.V. Hui, J. Gao, L. Leung and S. Wallace	83	Airfreight forwarder's shipment planning under uncertainty: A two-stage stochastic programming approach
P. Baumgarten, R. Malina and A. Lange	103	The impact of hubbing concentration on flight delays within airline networks: An empirical analysis of the US domestic market
J.I. Castillo-Manzano, X. Fageda and F. Gonzalez-Laxe	115	An analysis of the determinants of cruise traffic: An empirical application to the Spanish port system

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201406)66:C;1-L

ISSN 1366-5545
66E, 1–126 (2014)

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GETUM)**

Tarifs :	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro :	13,50 €	15 €
Abonnement annuel :		
- tarif normal	46,50 €	54 €
- tarif "particuliers" (*)	36,00 €	39 €

(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile ; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du
GETUM CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n°52 763
Imprimerie Comelli
Avenue des Deux-Lacs
ZA Courtabœuf 7
91140 VILLEJUST

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri EMANGARD
Vincent KAUFMANN
Philippe MENERAULT
Alain MORCHEOINE
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette
COEPT - METROPOLIS
Site Internet
<http://olegk.free.fr>

**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes
(GETUM).**
« Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZALKIND

Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

Trésorier
Pierre ZEMBRI

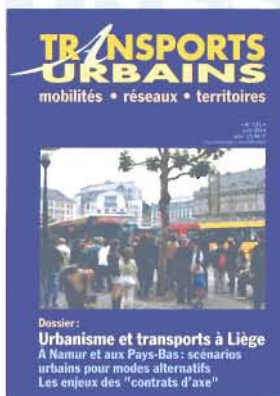
Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GETUM, écrire à la
rédaction.

- 3 JUN 2014

RTG-490



1 Éditorial de la rédaction Où souffle le vent ?



Couverture
Liège,
Place Saint Lambert, 2014
Photo Alain Janssens

Urbanisme et transports à Liège

**La Transubaine : le transport collectif en site propre comme levier de
renouvellement urbain**

3 Yves Hanin, Alain Malherbe

15 **Stratégies de mobilité à Liège. Enjeux et perspectives**
Jean-François Leblanc

19 **Namur à la mesure de la marche et de l'autobus**
Pierre Vanderstraeten

22 **Deux expériences d'articulation transport – urbanisme aux Pays-Bas**
Patrick Frenay

25 **Les contrats d'axe en France : où en est-on ?**
Martine Meunier-Chabert

28 **Humeur éclairante**
Xavier Desjardins

29 **Biblio express**
Xavier Desjardins

30 **Entretien avec Marie-Xavière Wauquiez**
Francis Beaucire

31 **Bibliographie**
Francis Beaucire

Le numéro est
coordonné par
Xavier Desjardins

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).

European railway review

Editorial Board

Libor Lochman

Executive Director
Community of European Railway and Infrastructure
Companies (CER)

Robin Gisby

Managing Director, Network Operations
Network Rail

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation, EU
Interoperability, Signalling and Control Systems

3 INTRODUCTION

Acceptance must be speeded up

James Abbott, Technical Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

Providing a first-class service in the heart of Europe

François Bausch, Minister for Sustainable
Development & Infrastructure, Luxembourg

10 NEWS

14 20th ANNIVERSARY

Celebrating 20 years of working together in rail

Craig Waters, Editor, *European Railway Review*

16 BENELUX PROFILE: BELGIUM

The Liefkenshoek Rail Link – part of a strategy for capacity

Luc Lallemand, CEO of Infrabel

19 BENELUX PROFILE: BELGIUM

Infrabel continues overhead line modernisation work

Richard Marcelis, Head of the Power Engineering Department, Infrabel

22 BENELUX PROFILE: THE NETHERLANDS

Creating a 'Green Wave' on the Dutch railways

Hugo Thomassen, Director of Transport and Timetables, ProRail

25 BENELUX PROFILE: LUXEMBOURG

Diversification and collaboration: essential for success

Marc Polini, Chief Executive Officer, CFL cargo

SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS SUPPLEMENT

30 An interview with Karel Vinck, European Coordinator for ERTMS, European Commission

33 Norway's ERTMS plans are on track

Eivind Skorstad, ERTMS Project
Manager, Jernbaneverket

39 SHOW PREVIEW: UIC ERTMS World Conference 2014

36 GSM-R achievements and evolution

Dan Mandoc, UIC Project Manager
– GSM-R and Chairman of the
European Radio Implementation
Group (ERIG), and Robert Sarfati,
Chairman, UIC ERTMS/GSM-R
Operators Group

European railway review

Russell Publishing Ltd

Founder **Ian Russell**

Managing Director **Vivien Cotterill-Lee**

Editor **Craig Waters**

Technical Editor **James Abbott**

Senior Publications Assistant **Karen Hutchinson**

Sales Director – Rail & Urban

Transport Division **Ben Holliday**

Sales Executive **Josh Russell**

Group Sales Director **Tim Dean**

Production Manager **Brian Cloke**

Front Cover Artist **Steve Crisp**

European Railway Review:

Published by Russell Publishing Ltd, Court Lodge,
Hogtrough Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com

Russell Publishing Ltd is registered

in England Number 2709148

ISSN 1351 – 1599

Copyright rests with the publishers.

All rights reserved.

©2014 Russell Publishing Limited

European Railway Review is published bi-monthly
(six times per annum) and is available by subscription
at £90.00 for a year which includes on-line
membership access. Back issue copies can be
requested at £15.00 per copy.

Subscription enquiries to Karen Hutchinson:

Telephone +44 (0) 1959 563311

khutchinson@russellpublishing.com



Follow us on Twitter:

<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on LinkedIn:

<http://linkd.in/EuroRailReview>



European Railway Review can guarantee its circulation is
7,499 (for the 6 issues distributed between 1 January 2013 and
31 December 2013). The publication is ABC audited. This is an
independent verification that our circulation is genuine.

Independent audit
watchdog service for
printed publications



Registered Office as above.

Russell Publishing Ltd, is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148

VAT Number GB 577 8978 47

Printed by **wyndeham
grange**

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or
any contributors for action taken as a result of the information and other materials
contained in our publications. Readers should take specific advice when dealing
with specific situations. In addition, the views expressed in our publications by any
contributor are not necessarily those of the editor, staff or Russell Publishing Ltd.
As such, our publications are not intended to amount to advice on which reliance
should be placed. We therefore disclaim all liability and responsibility arising from
any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone who may be
informed of any of its contents. Published February 2014

41 SOUTH EAST EUROPE: SLOVENIA Successful infrastructure is vital for a successful economy

Dušan Mes, General Manager, Slovenske železnice

44 SOUTH EAST EUROPE: CROATIA Infrastructure modernisation for a more competitive railway

Darko Peričić, President of the Management Board, HŽ Infrastruktura

48 INFRASTRUCTURE Steady construction continues on the new Koralmbahn

ÖBB-Holding AG

50 INFRASTRUCTURE Russian Railways' infrastructure ready to serve Sochi 2014 Winter Olympics

Vladimir Yakunin, President, Russian Railways

54 SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT Coherence and resilience: towards comprehensive railway protection

Jacques Colliard, Head of the Security Division, UIC

56 SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT All change for safety improvement

Christian Schang, Project Director of the Network Modernisation Programme,
SNCF Infra and Patrick Jouenne, Safety Manager, SNCF Infra

58 SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT Working together against metal theft

Libor Lochman, Executive Director, CER and Alena Havlova,
Security Policy Adviser, CER

61 NEW – INTERNATIONAL FOCUS: ASIA A new generation of railways in Hong Kong

Jay Walder, Chief Executive Officer, MTR Corporation

64 NEW – INTERNATIONAL FOCUS: ASIA Show Preview - CRTS China 2014

NEXT ISSUE:

German Profile

Sustainability Supplement

Infrastructure
developments in Turkey

Bogies/Wheelsets
Supplement

Published March 2014. Don't miss out on your copy – subscribe today.
Visit www.europeanrailwayreview.com or contact Karen Hutchinson via email at
khutchinson@russellpublishing.com

Libor Lochman

Executive Director

Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Robin Gisby

Managing Director, Network Operations
Network Rail

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

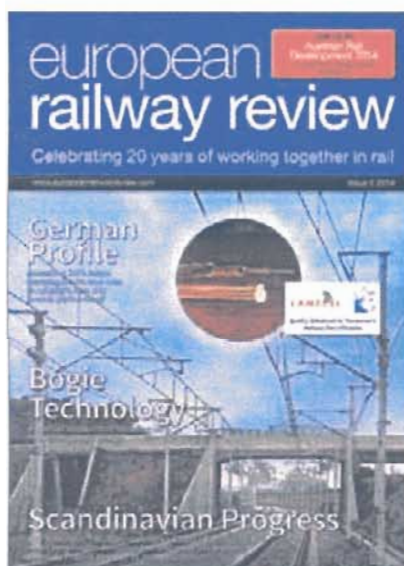
European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation, EU
Interoperability, Signalling and Control Systems



COVER SPONSOR...

LAMIFIL



For more than 60 years, Lamifil has been manufacturing a comprehensive range of overhead wire for railway electrification – from urban transport systems to high-speed networks. The products cover the entire spectrum: contact wire, messenger wire, trolley cable, and dropper wire. To complete the picture, Lamifil manufactures a wide range of aluminium alloy conductors.

Lamifil – your one-stop shop for a complete range of bare conductors used in railway electrification.

www.lamifil.be

CONTENTS

3 INTRODUCTION

Is the 4th Railway Package in trouble?

James Abbott, Technical Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

Developing the vision and strategy for Europe's future rail system

Simon Fletcher, Coordinator – Europe, UIC

10 NEWS

15 GERMAN PROFILE

Germany: the shop window for the worldwide rail industry

Ronald Pömer, Managing Director,
German Railway Industry Association

19 GERMAN PROFILE

DB investment boosts manufacturers

James Abbott, Technical Editor, *European Railway Review*

23 GERMAN PROFILE

Leipzig's new city tunnel – the backbone of a new network

Oliver Mietzsch, General Manager,
Greater Leipzig Railway Authority Association

26 GERMAN PROFILE

NETINERA to start four new routes in 2014

Jost Knebel, CEO, NETINERA Deutschland GmbH

29 SIGNALLING

Status of ETCS in Austria

Manfred Pisek, Leader of the Operational Requirements Management Department, ÖBB Infrastructure, and Stefan Gaidner, Head of Infrastructure Leader – Engineering Services, ÖBB Infrastructure

33 TURKEY

Marmaray Project: a 153-year-old dream becomes reality

Süleyman Karaman, Director General and Chairman of the Board
Turkish State Railways

39 BOGIES/WHEELSETS SUPPLEMENT

FLEXX Eco – the leading lightweight passenger bogie design

Eddie Searancke, Deputy Head of Engineering
– Bogies Division, Bombardier Transportation

CONTENTS



3 INTRODUCTION

Northern Europe – a hotbed for development

Craig Waters, Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

Time for change in Norwegian rail transport

Ketil Solvik-Olsen, Minister of Transport and Communications, Norway

11 NEWS

14 NORTHERN EUROPE PROFILE: DENMARK

Major railway projects in Denmark – shifting to a new approval process

Jesper Rasmussen, Deputy Director General, Trafikstyrelsen

18 NORTHERN EUROPE PROFILE: NORWAY

The new Ulriken Tunnel – drill and blast or TBM?

Hans-Egil Larsen, Project Manager, Jernbaneverket

24 NORTHERN EUROPE PROFILE: SCANDINAVIAN REGION

The Scandinavian 8 Million City Project: Opening the door to Europe and the world

Floire Nathanael Daub, Project Manager for The Scandinavian 8 Million City Project

28 NORTHERN EUROPE PROFILE: ESTONIA

Investment and development is a priority in Estonia

Ahti Asmann, Chairman of the Management Board, AS Eesti Radutee

COVER SPONSOR:

HARSCO
RAIL

Harsco Rail is a global supplier for railway track maintenance and construction with expertise in high quality equipment, cutting-edge technology, and worldwide support. In the railway industry, our top priority is our customers. Harsco is focusing on our customers' growth plans and optimising our product and service offerings to meet their needs. We are working diligently to supply railways across the world with reliable solutions to keep our customers' tracks operating efficiently and safely.

www.harscorail.com

TRACK SYSTEMS SUPPLEMENT

36 Looking towards 2030-2050 for an affordable, automated, adaptable, resilient and high-capacity railway

Laurent Schmitt, CAPACITY4RAIL Coordinator, UIC

40 Track maintenance – rectification of geometrical deficiencies

Ricardo Alves, Track Engineer, REFER Engineering S.A.; and João Gonçalo Maia Vieira, Head of the Inspection and Diagnostics Department, REFER

44 Track stiffness optimisation to improve the performance of switches and crossings

Elias Kassa, Professor - Department of Civil and Transport Engineering, Norwegian University of Science and Technology (NTNU)

EDITORIAL BOARD:

Libor Lochman

Executive Director, Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Robin Gisby

Managing Director, Network Operations
Network Rail

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation
EU Interoperability, Signalling and Control Systems

RUSSELL PUBLISHING LTD

Ian Russell

Founder

Josh Russell

Managing Director

Craig Waters

Editor

James Abbott

Technical Editor

Karen Hutchinson

Senior Publications Assistant

Ben Holliday

Sales Director - Rail & Urban Transport Division

Tim Dean

Group Sales Director

Brian Cloke

Production Manager

Steve Crisp

Front Cover Artist

European Railway Review Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill,
Basted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709146
ISSN 1351-1599
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2014 Russell Publishing Limited

European Railway Review is published bi-monthly
(six times per annum) and is available by subscription
at £90.00 for a year which includes on-line membership
access. Back issue copies can be requested
at £15.00 per copy.

Subscription enquiries to Karen Hutchinson
Telephone +44 (0) 1959 563311
k.hutchinson@russellpublishing.com



Follow us on Twitter
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on LinkedIn
<http://linkd.in/EuroRailReview>



Independent audit
watchdog service for
press publications

European Railway Review can guarantee
its circulation is 7,499 for the 6 issues
distributed between 1 January 2013 and
31 December 2013. The publication is ABC
audited. This is an independent verification
that our circulation is genuine.



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd is registered
as a limited company in England,
Number 2709146
VAT Number GB 577 8975 47

Printed by **wyndeham
grange**

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or any
contributors for action taken as a result of the information and other material contained in our
publications. Readers should take specific advice when dealing with specific situations. In
addition, the views expressed in our publications by any contributor are not necessarily those
of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are not intended to
amount to advice on which reliance should be placed. We therefore disclaim all liability and
responsibility arising from any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone
who may be informed of any of its contents.

Published May 2014

CONTENTS



48 POLAND

Waiting for Pendolino trains

Piotr Malepszak, Director of the Railroads Office, PKP PLK S.A

51 FINANCE

INEA: supporting rail projects

Dirk Beckers, Executive Director, INEA

SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS SUPPLEMENT

56 ERTMS: continuing to shape compatibility and harmonisation in Europe

Libor Lochman and Jean-Baptiste Simonnet, Community
of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

59 An openETCS@ITEA2 project update

Klaus-Rüdiger Hase, Project Leader - openETCS, DB Netz AG

65 The development of ERTMS in the Czech Republic

Petr Varadinov, Signalling Systems and ERTMS Applications
Specialist Engineer, SZDC

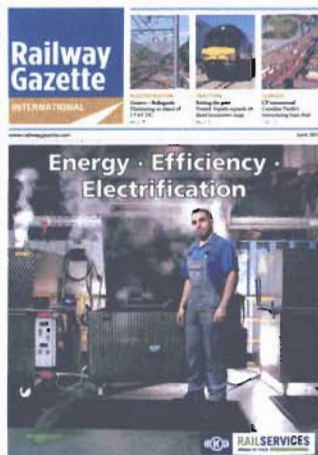
COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Project development and investments in Switzerland and Austria
- Level Crossing Safety Supplement with articles focusing on Luxembourg, Ireland, Bulgaria and Portugal
- High-speed rail in Italy
- Rolling Stock Developments Supplement

Published July 2014. Don't miss out on your copy - subscribe today.
Visit www.europeanrailwayreview.com or contact Karen Hutchinson via email at
khutchinson@russellpublishing.com

CONTENTS

Volume 170 No 6 | June 2014



Following a review of its activities in 2012, Knorr-Bremse Rail Services has positioned itself to be 'the service partner of choice' for rolling stock component maintenance. The company now operates 24 service centres around the world providing overhaul, spare parts and logistics services for a wide range of products including braking, air-conditioning and door systems.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$260.

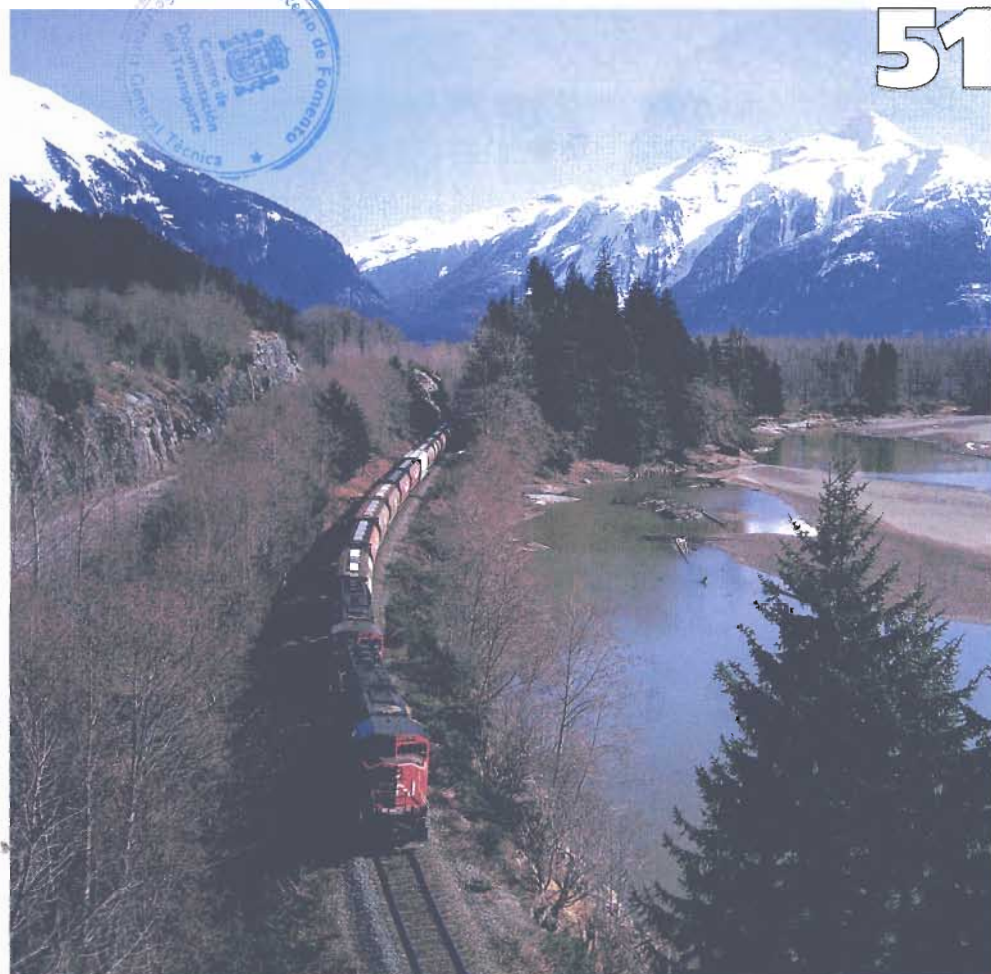
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

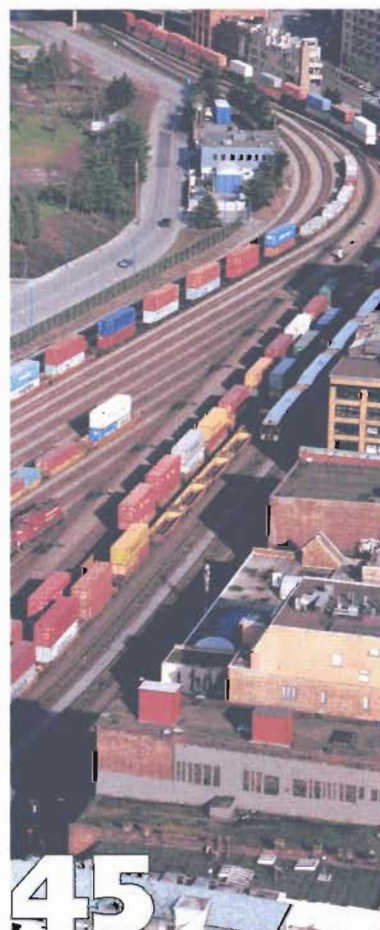
US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



51



45



35

CONTENTS



54

COMMENT

3 Fitting the track to the trains

INTELLIGENCE

7 Main Line | Kenyan funding agreement signed, Electric trains in Auckland, Stadler wins SBB contract

14 Urban Rail | Poznań tram depot inaugurated, Stadler Minsk unveils broad gauge tram, SunRail opens

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Smart system to spot fare dodgers

22 Industry | Pamplona acquires Beacon Rail Leasing

25 Analysis | 10th anniversary of the European Railway Agency, Westbahn quits CER, Rail investment in the Philippines



7

TRACTION

30 Cross-border conversion poses a complex challenge | Switching the overhead electrification on the Bellegarde – Genève route from DC to AC will simplify operations in the Genève region ahead of the launch of the city's RER network

35 Setting the pace | Dr Harry Hondius reports on the rise of Vossloh España as an international supplier of powerful diesel-electric locomotives, and now dual-mode electro-diesels

40 Contact wire modifications deliver higher speeds and longer component life | Overhead line equipment is being enhanced on a 57 km section of the Torino – Milano high speed line

42 Technology | The need to ensure compliance with emissions standards

led to the development of an engine control unit with remote condition monitoring

CANADA

45 Canadian Pacific transformation is bearing fruit | A programme of cost cutting, a focus on service quality and higher productivity at CP over the past two years has started to transform the railway's commercial performance

51 West Coast ports target Asian trade | The ports of Vancouver and Prince Rupert play a key role in Canadian rail operations

54 Toronto on the UP | The long-awaited UP Express rail link to Toronto's Pearson International airport opens next year

59 Doing business with your neighbour | Many US firms are now working with Canadian railways, but unless they do their homework, conducting international business may sometimes become a major headache

FORUM

62 People | XRL delay triggers MTR departures

63 Research & Skills | The CSX Safety Train began a tour of key crude oil transit corridors in the northern and eastern USA last month

64 Platform | Sidetrack | Publications

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | ERTMS has now reached a level of maturity and stability to permit rapid deployment, helping to reduce operating costs and improving the competitiveness of rail, believes UNISIG General Manager Michel van Liefveringe



14

sommaire

juin 2014



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 17, 39 ET 59

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Matériaux des bandes de pantographes en carbone Les essais d'usure du projet Costrim

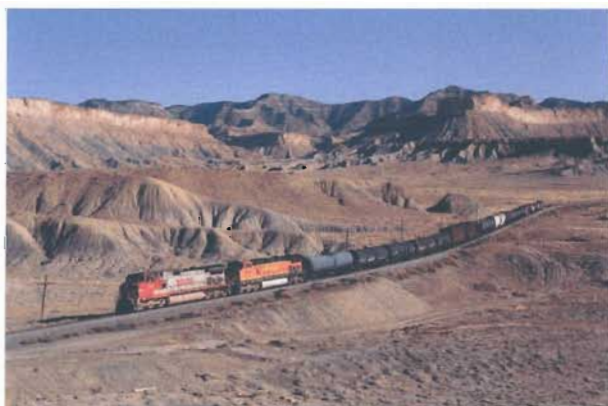


Carbon strip materials for pantographs : Costrim project wear tests

GÉRARD AUDITEAU, STÉPHANE AVRONISART, CHRISTIAN COURTOIS, DR. WERNER KRÖTZ

RÉFÉRENCE FRET FERROVIAIRE P. 18

Étude UIC des trains longs et lourds dans le monde

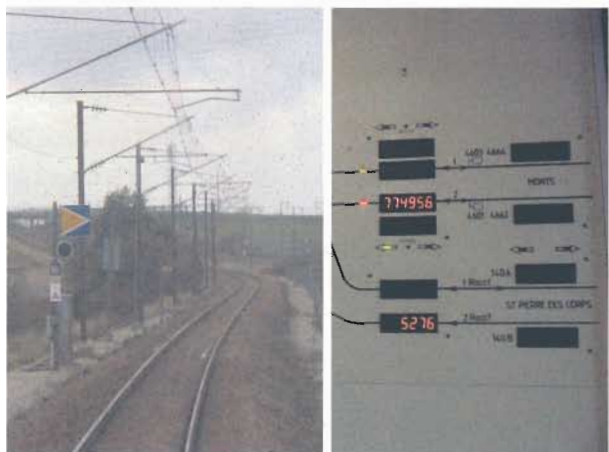


UIC study on heavy and/or long trains (H<) throughout the world

BERNARD SCHMITT

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

Quelle gestion opérationnelle des circulations pour les lignes à grande vitesse ?



What operational management is needed for traffic on high speed lines?

FABRICE PEIGNÉ

RÉFÉRENCE INFRA/MATÉRIEL ROULANT P. 40

Mesures d'effort, en continu, dans un appareil de voie au cours d'une période de transition entre matériels roulants



Continuous measurement of forces exerted in switchgear during a period of transition between rolling stock

SÉBASTIEN LE FUR, REMY FORET, FRÉDÉRIC GAJINEAU, XAVIER GADEAU

DÉCRYPTAGE P. 48-49

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > Le nettoyage des voies en gare : la solution ERIMIS P. 50
- > La logistique urbaine ferroviaire : une autre façon de distribuer dans Paris P. 54



- > Les locomotives Bombardier TRAXX « Last Mile » P. 60



- > Enquête sur le sentiment d'insécurité dans les transports P. 66
- > Fret ferroviaire, un exemple de « candidat autorisé » : la société NOVATRANS P. 70

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le train est apparu grâce à l'invention de la locomotive. Avec le développement des trafics voyageurs de proximité comme à grande vitesse, tant en Europe qu'au Japon, le train se métamorphose progressivement sous la forme de rames automotrices. L'avenir de la locomotive qui tire des wagons va-t-il se limiter au trafic fret ? Là où ce trafic fret est florissant, la locomotive électrique peut-elle se maintenir face à la locomotive diesel omniprésente dans le Nouveau Monde et si simple à utiliser ? Actuellement, aucune locomotive électrique n'est en commande par le grand opérateur historique SNCF, situation sans précédent quasiment depuis la naissance de la locomotive électrique largement centenaire.

L'article qui vous est proposé sur la Traxx n'est pas simplement une description technique, même si celui sur les archets de pantographe nous rappelle toute la technologie caractéristique de ces engins. Cette machine porte en elle les mutations profondes du chemin de fer en Europe en ce début du XXI^e siècle. On peut en souligner trois, mais bien d'autres encore peuvent se trouver. Premièrement, l'industrie ferroviaire n'est plus nationale, avec un grand constructeur étroitement lié à l'opérateur national. Le marché est européen, voire mondial puisque la Traxx est le produit d'un constructeur issu d'un groupe canadien ; cette machine est le best-seller présentement parmi les locomotives électriques qui se vendent en Europe, concurrentement avec la Prima française et la Vectron allemande. Deuxièmement, la locomotive universelle a changé. Ce n'est plus un modèle unique pour l'exploitant, tirant tous les types de trains qu'on puisse imaginer. C'est une plate-forme unique

pour le constructeur, qui installe les variantes que demande l'exploitant, en vitesse, puissance, courant électrique, en fonction des catégories de train auxquelles les locomotives commandées sont destinées. Troisièmement, et c'est peut-être l'évolution la plus fondamentale, cette locomotive est achetée par des opérateurs apparus avec l'ouverture des réseaux ferroviaires et elle a été conçue pour répondre aux nouvelles exigences commerciales des transporteurs. Par exemple, les parois de la caisse sont lisses pour faciliter le collage de grands panneaux publicitaires ; ou encore une option hybride permet de desservir les installations non électrifiées chez les chargeurs, sans besoin d'un engin de manœuvre autonome : ira-t-on jusqu'à imaginer que l'avenir de la locomotive électrique tiendra à sa capacité d'être aussi une machine à traction autonome ? La locomotive électrique d'aujourd'hui n'est plus celle du grand exploitant qui la garde à vie, avec quelques exemplaires exportés par-dessus le marché national. Elle peut changer d'exploitant et de propriétaire, sur un marché qui deviendrait universel comme on l'observe dans l'aviation. La locomotive électrique de demain est en train de s'inventer aujourd'hui.

Plusieurs articles sur le fret viennent s'ajouter à cette réflexion sur l'évolution technologique de la traction des trains, avec le trafic fret à l'étranger et la logistique urbaine à Paris. Toutes ces imbrications entre progrès techniques et dessertes des territoires donnent matière à une réflexion passionnante, quel que soit le domaine de compétence dans lequel chacun intervient.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

17 JUN 2014

RTF-24p



20 años de Eurotunnel	4
ser ■ vicios	
Renfe, nuevas ofertas y promociones	16
infr ■ aeestructuras	
Obras singulares: Túnel de La Canda	22
La línea Palencia-Santander se moderniza	24
españ ■ olas por el mundo	
Ineco en HS2 Londres-Birmingham	28
oper ■ adores	
Renfe aprueba su Código Ético, marco de actuación para empresa y empleados	38
al ■ hilo Conflictos éticos	40
inn ■ ovación España, la "Meca" de la señalización ferroviaria	43
org ■ anización	
Calificación de empresa ferroviaria: licencias y certificados de seguridad	54
mat ■ erial UK Light, locomotoras de Vossloh para el Reino Unido	58
doss ■ ier El futuro de los metros automáticos	61
act ■ ualidad Breves y libros	71
mis ■ celánea	
Fichas: Locomotora con rodaje 0-3-0, serie 1461 a 1480	73
Historia: Ganz, 170 años de material ferroviario	75
Historia: 150 años, el edificio de viajeros de la estación de Zamora	80
Piezas de museo: Locomotora "Varela de Montes"	84
Modelismo: Los "incunables" del modelismo, modelos descatalogados	86
Mi cámara	90



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • junio 2014 • número 586 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo

Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acerea, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

via libre@via libre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

via libre

23 JUN 2014

RTM-70

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to the editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "El mercado: un poco sobre LNG y portacontenedores. Aspectos de la transformación de buques", Por J-E. Pérez García
- 21 industria auxiliar / auxiliary industry
- 26 pesca / fishing
- 32 energía / energy
- 37 observatorio / maritime sector observatory
 - "Consideraciones económicas sobre el transporte marítimo del gas natural licuado (LNG)" por, G. Polo; D. Díaz; L.A. Socorro y J. Témez

- 42 53 congreso / 53th congress
- 46 CAD/CAM / CAD/CAM
- 47 noticias / news
- 65 nuestras instituciones / our institutions
- 67 entrevista / interview
- 69 nuestros mayores / our elders
- 71 hace 50 años / 50 years ago
- 72 artículo técnico / technical articles
 - "E-Flow - Sistema integral inteligente de soporte a la evaluación" ("2ª parte)", por E. Péter Cosma, A. Morales, F. Pérez Arribas, T. Robles
- 88 clasificados / directory



6
Resumen de actividades en la red de nuestras instituciones



42
Segundo de la serie de artículos relacionados con el 53 congreso, titulado "Energía Azul"



67
Entrevista al I.N. Enrique de Sendagorta Aramburu



CASTROL

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue
Construcción naval. Tendencias: cartera de pedidos, botaduras y entregas / Shipbuilding. Trends: orderbook, launchings and deliveries

-5 JUN 2014

Sommaire

JMM 4929

30 mai 2014



RTM 90

P.8 Compagnies

■ GPL : une année faste et d'excellentes perspectives (p.8)

P.10 Politique

■ Piraterie : gardes armés à bord, le projet de loi adopté (p.10) ■ Le décret anti-étranger applicable ou non au transport maritime ? (p.10)

P.11 Dossier

■ Produits forestiers (p.11)

P.27 Technique

■ MSC93 de l'OMI : code polaire et audit obligatoire des États membres en bonne voie (p.27) ■ Un mauvais empotage est plus risqué qu'une mauvaise déclaration de poids (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ Le dessin de la semaine (p.34)





[11 JUN 2014]

P.6 Événement

■ **Le Costa-Concordia**, l'enfer quotidien des habitants de l'île du Giglio (p.6)

P.9 Politique

■ **Nouveau mandat** du Forum international des transports (p.9) ■ **Brésil** : incertitudes sur les ventes de soja (p.9)

P.10 Compagnies

■ **Rapport BRS** : produits chimiques, un optimisme prudent (p.10) ■ **Financement** : HSH Nordbank prévoit de réduire les emprunts de navires d'une de ses unités de 25 % (p.11) ■ **Liner** : Van Uden, une fidélité exemplaire au port de Rouen (p.11)

P.12 Manutention

■ **La Zuidnatie** vise le marché français (p.12)

P.13 Ports

■ **Un nouveau souffle** pour le port de Bayonne (p.13) ■ **Ostende** : une vedette de sauvetage lorientaise pour le port (p.16) ■ **Le Havre** : un plan stratégique qui mise sur le conteneur (p.16) ■ **Cherbourg** : nouvelle pilotine de 12 mètres (p.17) ■ **Le Légué** : une moyenne de 80 000 m³ de bois par an sur la dernière décennie (p.17) ■ **Valence** : MSC sème le trouble (p.18) ■ **Marseille** : éviter que « la SNCM ne contamine le port » (p.18) ■ **Marseille** : l'information, préoccupation commune des transitaires et agents (p.19) ■ **Naples** : un président introuvable (p.20) ■ **Russie** : le trafic a progressé de 5,7 % à fin mars (p.21) ■ **Suède** : sept passerelles pour Stockholm (p.21) ■ **Danemark** : de nouveaux développements pour le port d'Aarhus (p.21) ■ **Lituanie** : la Berd accompagne la modernisation de Klaipėda (p.21) ■ **Tanzanie** : les Chinois financeront la construction d'un nouveau port à Bagamoyo (p.22) ■ **Irak** : Nawah va développer sa présence à Basrah (p.22) ■ **Australie** : un nouveau terminal à conteneurs pour Melbourne (p.23) ■ **États-Unis** : trois portiques pour le Port Newark Container Terminal (p.23) ■ **États-Unis** : La Nouvelle-Orléans retrouve Chiquita Brands (p.23) ■ **Brésil** : Edison Chouest investit dans le port d'Açu (p.24) ■ **Brésil** : la cellulose, un nouveau moteur pour le port d'Itaqui (p.25) ■ **Brésil** : Embraport, futur hub portuaire (p.25) ■ **Pérou** : le Consorcio Paracas va moderniser le port de Pisco (p.25)

P.26 Profession

■ **Le Havre** : l'ENSM sera livrée à la rentrée 2015 (p.26) ■ **Filière éolienne offshore** : la région Haute-Normandie s'investit (p.26)

P.27 Technique

■ **4FOLD** : le 40' pliant hollandais à l'honneur (p.27)

P.28 Trafics, lignes et services

P.30 Lignes régulières

P.34 Agenda

KTM-90



JMM 4932

13 juin 2014

17 JUN 2014

P.8 Compagnies

- **Vracs secs** : l'avenir se dégage (p.8) ■ **Vracs secs** : Genco Shipping sous chapitre 11 (p.9) ■ **Liner** : l'exécutif de Zim se voit offrir 5 % des parts de la société (p.9) ■ **Vents favorables pour les croisières** dans le Var (p.10) ■ **Stena Line** reprend la ligne Cherbourg/Rosslare (p.10) ■ **Brésil** : Aliança se lance dans les colis lourds (p.11) ■ **Brésil** : un navire regazéificateur géant pour Petrobras (p.11)

P.12 Politique

- **Agence internationale de l'énergie** : les investissements prévus dans le secteur de l'énergie sont insuffisants pour répondre à la demande d'ici 2035 (p.12)

P.14 Juridique

- **La priorité d'embauche des dockers** doit-elle continuer ? (p.14)

P.17 Technique

- **H2X** livre un deuxième navire océanographique pour l'Arabie saoudite (p.17)

P.18 Traffics, lignes et services

P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.26)



© Vale

Photo couverture : © Norden Dampskibsselskab
Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages

25 JUN 2014

RTM-90



JMM 4933

20 juin 2014

P.8 Compagnies

■ **Transport de brut et de produits pétroliers** : des résultats contrastés au premier trimestre 2014 (p.8) ■ **La Finlande** imposera les restrictions sur les émissions de soufre dès début 2015 (p.8)

P.9 Politique

■ **Agence internationale de l'énergie** : d'ici 2019, un essor continu des flux de gaz naturel liquéfié vers l'Asie (p.9) ■ **Route arctique** : l'Ecsa envoie des recommandations pour une politique européenne (p.10) ■ **Piraterie** : des actes plus violents dans le golfe de Guinée et en recrudescence dans le détroit de Malacca (p.10)

P.11 Dossier

■ **Afrique de l'Ouest** (p.11)

P.27 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : Moselle, quel avenir après 50 ans de navigation à grand gabarit ? (p.27)

P.28 Technique

■ **Construction navale** : Fincantieri entre à la Bourse de Milan (p.28) ■ **Brésil** : le secteur naval a augmenté de 19,5 % par an depuis 2000 (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine



© H.D.

SUMARIO

Nº 109

3/ EDITORIAL

- Integración europea y construcción naval española

7/ INDUSTRIA DE CRUCEROS



CLIN



- Entrevista a Belén Wangüemert
- Barcelona: Las raíces del éxito

19/ ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA



- Lex Fórum de Dénia
- Nueva regulación de las titulaciones profesionales de la marina mercante
- Posibilidades de regular las prácticas reglamentarias de embarque
- Visita del director general de EMSA

31/ OMI



- Convenios: Implantación efectiva

35/ SALVAMENTO MARÍTIMO



- Acuerdo de colaboración para el control del tráfico portuario
- Ejercicio internacional de España, Francia, Italia y Mónaco

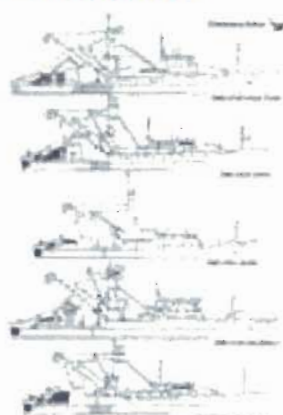


- RAMOGEPOL 2013



- Gratuidad del servicio de rescate de personas en la mar
- Despliegue de medios para la recogida de un vertido de hidrocarburos

59/ ATUNEROS



- La flota española se renueva

107/ CONSTRUCCIÓN NAVAL



- Los PSV "Jane" y "Hércules"



- Nodosa Shipyard entrega la draga "Moustakbal II"



- Armón entrega el nuevo buque de investigación pesquera y oceanográfica "Bipo Inapesca"



- El "Monte Arucas", al servicio de la EMSA

127/ INGENIERÍA



- Buques, diseños y programas

133/ GAS NATURAL LICUADO



- Una alternativa madura

141/ SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN



- Año 2015: Control de Aguas de Lastre y Emisiones

147/ LUBRICANTES MARINOS



- Lubricantes biodegradables

158/ NOTICIAS



Nuestra portada: El "Albacora Cuatro" de la Cía. Europea de Túnidos, es un veterano del océano Índico. Construido en 1974 y tiene 83 m de eslora.



Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante.

COMITÉ EDITORIAL

Presidente:

Rafael Rodríguez Valero

Vicepresidente:

Juan Luis Pedrosa Fernández

Vocales:

Luis Miguel Cuérez Roig
Fernando Martín Martínez
Benito Núñez Quintanilla
José Cebrián Pascual
Victor Jiménez Fernández

Director:

Fernando Martín Martínez
e-mail: fmmartinez@fomento.es

Subdirector:

Salvador Anula Soto
e-mail: sanula@fomento.es

Jefe de redacción:

Juan Carlos Arbex

Coordinadores de Áreas:

Administración e Inversiones:
Jorge Zaragoza Ramos

Centro de Seguridad

"Jovellanos":
José Manuel Díaz Pérez

OMI:

Ismael Cobos Delgado

Imso:

Esteban Pacheco Vicente

Salvamento Marítimo:

Eugenia Sillero Maté

Colaboradores:

Alfonso Álvarez Menéndez
Carlos Fernández Salinas
Carmen Lorente Sánchez
Manuel Maestro López
Juana María Martín
Óscar Villar Serrano

Jefa de sección de fotografía:

Lucía Pérez López

Fotografía:

Miguel Cabello Frías
Pedro López Ruiz

Salvamento Marítimo

Fructa, 3 - 28071 Madrid

Tel.: 915 97 90 90

Fax: 915 97 91 21

www.salvamentomaritimo.es

Redacción:

Dirección General
de la Marina Mercante
Ruiz de Alarcón, 1. 2ª Planta
28071 Madrid
Tel. 915 97 90 90 - Fax 915 97 91 21
www.fomento.es

Coordinación editorial:

Autoedición y Publicidad
Grense, 6. 3ª Planta - 28020 Madrid
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238

Depósito Legal: M-8914-1987

MARINA CIVIL, no se hace necesariamente partícipe de las opiniones que puedan mantener los colaboradores de esta revista. Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos, siempre que se cite MARINA CIVIL como fuente.

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

www.fomento.es [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



@salvamentogob



www.youtube.com/user/salvamentomaritimo



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Tanker Market

ISL Comment	3
ISL InfoLine Special	10
ISL Statistical Tables	17

Market Review

Economic Indicators	50
World Merchant Fleet	52
Freight and Charter Market	55
Shipping Prices and Costs	67
World Shipbuilding	69
World Port Traffic	70



23 JUN 2014

RTM - 80

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Bulk Carrier Market

ISL Comment	5
ISL InfoLine Special	13
ISL Statistical Tables	19

Market Review

Economic Indicators	45
World Merchant Fleet	48
Freight and Charter Market	51
Shipping Prices and Costs	63
World Shipbuilding	64
World Port Traffic	66



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 144

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea

Adrián Borrego

Fernando J. Cascales

José Manuel García

Ignacio González-Estrada

José A. Herce

Pablo Hernández

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Óscar Martínez

Borja Moreno

Marianna Rocchi

Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEET (Balears)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

REVISTA ASINTRA Nº 144

SUMARIO



RTC-40

JUN 2014



Editorial

El valor del autobús 04

Asintra

ASINTRA examina la actualidad del sector 05

Premios ASINTRA 2013 para Fernando Álvarez y ASETRA 16

Se entregaron diplomas a la IV Promoción del Máster ASINTRA 20

Entorno nacional

En vigor la nueva Ley de Tráfico 29

Importantes novedades en la modificación del Reglamento

General de Circulación 32

Los expertos proponen eximir al transporte público de la

subida del IVA 35

Unión Europea

Directrices para interpretar los servicios públicos de

transporte por carretera 38

El Consejo apuesta por la movilidad urbana eficiente 40

En marcha el primer cuadro de indicadores de transporte 41

Foro de expertos

Estaciones terminales 44

El gasto de las familias en transporte (1) 46

Directiva 23/2014. La adjudicación de contratos de concesión 52

¿Hay mercado para más operadores ferroviarios de pasajeros? 60

Eslovenia y Croacia: turismo y normas fiscales 65

Estabús

Se inaugura la nueva estación de autobuses de Ávila 67

Empresa

68

Autonomías

77

La Lupa del Autobús: RENFE Operadora.

Dependencia del Ministerio de Fomento 83

Transportes Públicos 2014

85

A prueba: Predictive Powertrain Control,
un tempomat inteligente para ahorrar combustible 88

Industria

93

Nombramientos

110

Tema del mes/ **pág. 8**

Telemática: control en tiempo real



36

Volvo apuesta por la electromovilidad



54

Las exportaciones de Otokar crecen un 33% para PMR

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 20** Noticias Profesión
- 28** Noticias Autocares
- 44** Noticias Autobuses
- 57** Noticias Empresas
- 59** Noticias Productos
- 64** Noticias Inteligentes

RTC-64



17 JUN 2014

- 14** La CNMC cree que las concesiones generan “monopolios temporales”
- 15** Asintra y Fenebús, dispuestos a recurrir el nuevo pliego
- 16** Hacienda cree que en otoño resolverá las devoluciones del céntimo sanitario
- 18** Consultorio legislativo: ¿nos adaptamos al control documental?
- 19** Bruselas publica por primera vez un cuadro de indicadores
- 26** Scania presenta el autocar Touring con 55 plazas
- 38** El autobús de Cáceres aumenta los ingresos por billetes
- 39** Lugo aprueba el pliego para adjudicar el autobús urbano
- 40** Salamanca adjudica el autobús a Salamanca de Transportes
- 41** Madrid presenta un PMUS para impulsar el transporte público
- 42** El transporte del Consorcio de la Bahía de Cádiz crece un 2,4%
- 43** Interbus estrena otros dos nuevos 7900 híbridos de Volvo
- 52** Entrevista a Óscar Lana, gerente de Integralia
- 61** Europa contará con un sistema único de pago por móvil
- 62** Madrid acoge el XIV Congreso Español sobre SIT

Sumario



EN PORTADA



La CNMC recomienda abrir a la competencia las rutas de autobús rentables

OPERADORES

7 La industria automotriz europea sigue concentrándose

MATRICULACIONES

8 Las matriculaciones de autobuses y autocares caen un 4,4%

OPERADORES

9 A mediados de 2015 Volvo tendrá en circulación vehículos totalmente eléctricos

12 Hispacold se apoya en el ferrocarril para aumentar sus ventas

16 La línea Málaga-Campanillas de Autocares Olmedo finaliza el servicio después de 87 años

ENTREVISTA

22 Entrevista con Ángel Díaz Vázquez, director de Empresa Casal

ESPECIAL

28 Otokar aspira a un 5% del mercado europeo de autobuses en 2016

PRODUCTOS

38 Scania Ibérica presenta el nuevo Touring en 55 plazas

ESPECIAL

40 Transports Publics de París continúa su apuesta por una movilidad sostenible

42 El transporte urbano aumenta un 8,4% en tasa anual y el interurbano crece un 1,9%

44 Entra en vigor la reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial

46

ENTREGAS DEL MES

50

NOTICIAS DE EMPRESAS, INDUSTRIA Y ASOCIACIONES Y ADMINISTRACIÓN

66

EL RINCON DEL AUTOBÚS

OPERADORES



EL GRUPO INTERBUS, preparado para competir por el ferrocarril

ENTREVISTA

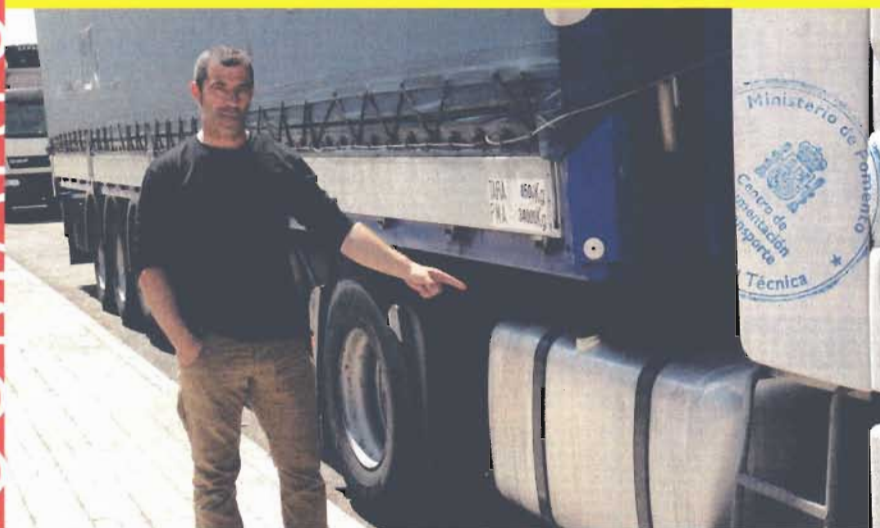


Entrevista con Miguel Ruiz, presidente de Atuc y gerente de la EMTSAM de Málaga

A EXAMEN



Un paso más cerca de la conducción autónoma



16/EN PORTADA

ROBOS DE COMBUSTIBLE

Tal y como asegura la IRU, el robo de combustible a camiones europeos se ha ido incrementando año tras año hasta llegar a los 13,5 millones de litros anuales, si bien los afectados tienen claro que esta cifra puede llegar a ser incluso el doble, teniendo en cuenta que muchos de ellos no denuncian los hechos.



58/PRUEBA

SCANIA G 410 STREAMLINE

Si bien en un principio este Scania sobresale por utilizar la técnica SCR para eliminar las emisiones de NOx y por montar una caja de cambios Opticruise con la función Eco-Roll, tras la prueba realizada por esta revista, la diferencia la marca su consumo puro de gasóleo, de tan solo 30,08 l/100 km.



78/DE ESTRENO

FIAT DUCATO

Uega la nueva Ducato de Fiat, el buque insignia de la división de vehículos comerciales del fabricante italiano. Y lo hace cargada de novedades, con nueva imagen, sistemas de seguridad de última generación, múltiples configuraciones entre las 3 y las 4,25 toneladas, y cuatro motores entre 115 y 180 CV de potencia.

54/CETM FRIGORÍFICOS

ENTREVISTA A PABLO ANDUEZA, GERENTE DE TRANSPORTES CRUZ

Como representante de la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística (ANET) en CETM Frigoríficos, este empresario tiene mucho que decir, poniendo su experiencia al servicio de este sector de actividad.

FE DE ERRATAS

En el pasado número del mes de mayo de la revista Transporte Profesional (nº338), concretamente en el reportaje dedicado a los lubricantes, nos referimos por error al Product Manager de CEPSA con un nombre de pila que no corresponde a la realidad. Así, la persona que aparece en la entrevista (página 66) es Jorge Gallego, y no Pedro Gallego. Desde esta publicación pedimos nuestras más sinceras disculpas al afectado.

24/ASAMBLEA GENERAL DE FEDEM

BAJO EL SINDROME DEL INTRUSISMO

El pasado 22 de mayo tuvo lugar la Asamblea General de la Federación Española de Empresas de Mudanzas, FEDEM (previamente se celebró la de la Organización Castellana de Empresas de Mudanzas, OCEM) con el intrusismo y problema aduanero en el punto de mira.

28/ACTUALIDAD

IV JORNADA DEL VEHÍCULO INDUSTRIAL DE CUÉLLAR



Las novedades de la próxima normativa sobre otorgamiento de autorizaciones de transporte, la modificación al alza de los pesos y dimensiones o las reclamaciones del céntimo sanitario fueron algunas de las cuestiones tratadas en la IV Jornada del Vehículo Industrial de la localidad segoviana de Cuéllar.

40/FISCALIDAD

EL GOBIERNO VASCO COMPENSA A LOS AUTÓNOMOS

La Hacienda Foral de Vizcaya ha publicado un decreto por el que se aprueba el Reglamento del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF) a los profesionales autónomos del transporte de mercancías por carretera.

50/CETM MULTIMODAL

ENTREVISTA A ENRIQUE SORAVILLA

El Director General de Transportes Solazo y miembro fundador de CETM Multimodal es un gran defensor de la colaboración entre modos de transporte, si bien cree que la Administración debe convencerse de las bondades de la multimodalidad.


NÚMERO 339

4 SPECIAL FEATURE

CLEANING UP SPACE JUNK

10 JUN 2014

RI-66



Nº 32
MAY 2014



- 4 **Thin as a rail, strong as a rock**
- 7 Micropropulsion for kamikaze debris-removal missions
- 8 Big laser for small debris
- 10 Spending now for higher long-term benefit
- 11 Protecting our satellites from small debris impact
- 12 Safer orbiting for satellites
- 13 The EU keeps an eye on the sky



14 BIOLOGY AND MEDICINE

- 14 **Fighting cancer by attacking its support network**
- 15 Workplace exposure to nanoparticles
- 16 Integrating homecare for older, frail patients
- 16 New biomarkers for prostate cancer
- 17 Modelling antibiotic resistance in microbes
- 18 Device for diabetic foot ulcers
- 18 The magnetic guiding of tissue reconstruction
- 19 Applying the non-coding RNA links with cancer



20 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 20 **E-Participation: the Future of Citizen Engagement in the EU**
- 21 SEYLE identifies 'invisible' adolescent group at risk of depression
- 22 Reduced truancy, improved mental health



23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 **Throwing light on to nanowires**
- 24 Connecting wave power to the electricity grid
- 25 Powering vehicles from waste heat
- 26 Self-monitoring vehicles
- 26 Enhancing solar cell efficiency to lower overall energy cost
- 27 Optimising ship maintenance
- 28 Renewable electricity generation closer to home



29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 29 **The 'triple-win' way to reduce carbon in the atmosphere**
- 30 Addressing climate change begins with the consumer

- 31 Marine invertebrates — effects of ocean acidification
- 32 Untangling the causes of colony collapse disorder
- 32 Europe's changing marine environment
- 33 Detection of water contamination
- 33 Sea anemone reveals secrets of nerve development

34 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 34 **Taking E-AGRI to Morocco and China**
- 35 Advanced devices using spintronics oscillators
- 36 Seeing through circuit board counterfeit deception
- 37 A hot topic for mermaids
- 38 New chip for tele-healthcare



39 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 39 **Crossing borders to find an alternative rubber supply**
- 40 New way to prevent cork taint
- 41 Low-cost custom-made goods
- 41 Ensuring the safety of nano-based paint
- 42 Animal waste transformed into plastics
- 43 'Piezo-pair' ear-protective devices
- 43 Efficient compost monitoring in a ball
- 44 Aircraft composites produced cheaper



45 SPACE

- 45 **Inspiring the future of space exploration**
- 46 Robust and durable networks for space data
- 46 Slow and steady wins the space race



47 EVENTS

RCE - 80

2 JUN 2014



REVISTA ANALIZADI-UNION EUROPEA Nº 4 (ABRIL)

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de marzo en Bruselas» 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Candidatos a sus puestos: designados todos los cabezas de lista para las elecciones 2014» 23

CRÓNICA ELABORADA POR GARRIGUES MADRID-BRUSELAS

«Crónica de Derecho de la competencia nacional y europeo. Diciembre 2013 - Abril 2014» 29

DOCTRINA

POR D. LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«La clonación con fines ganaderos de los animales en la UE: de la Ética al Derecho agroalimentario» 39

POR D. GEMMA MARTÍNEZ BÁRBARA Y JOSÉ RUBÍ CASSINELLO

«El sistema español de arrendamiento fiscal: un análisis desde la óptica comunitaria (y II)» 61

LEGISLACIÓN

POR D. ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«¿Qué Parlamento Europeo elegiremos para la legislatura 2014-2019?» 89

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo informal el 19 y 20 de marzo	95
TJUE: estadísticas 2013	96
Jurisprudencia	97

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	101
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALS

Jurisprudencia	105
----------------------	-----

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS

Jurisprudencia	105
----------------------	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Supuesta ayuda en favor de tres clubes de fútbol de la Comunidad Valenciana ...	106
Ayuda estatal al Real Madrid CF	109
Ayuda estatal a ciertos clubes deportivos profesionales	111
Jurisprudencia	112

DERECHO DE ESTABLECIMIENTO Y LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Adjudicación de contratos de concesión	113
Contratación pública	116
Contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, y los transportes	119
Jurisprudencia	121

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	123
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	124
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Nuevo enfoque frente a la insolvencia y el fracaso empresarial	125
--	-----

Instrumento de Ayuda Preadhesión (IAP II)	126
Tratamiento transfronterizo de los documentos firmados electrónicamente por las autoridades competentes	127
Gestión colectiva de los derechos de autor	129
Armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización	131
Armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética	132
Armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de instrumentos de medida	134
Armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de aparatos y sistemas de protección para uso en atmósferas potencialmente explosivas	135
Jurisprudencia	136

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Planes de producción y comercialización	139
---	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Requisitos de fondos propios de las entidades	140
Propuesta de reglamento sobre el aplazamiento de la fecha de migración a la SEPA	142
Migración a transferencias y adeudos domiciliados comunes a toda la Unión	142
Programa Hércules III	144

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Código de Conducta Europeo	144
Instrumento Europeo de Vecindad	145

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL Y SANIDAD

Vigilancia de los residuos de materiales ignifugos bromados en los alimentos	146
Principio de igualdad de retribución entre hombres y mujeres	147
Fondo de Ayuda Europea para las personas más desfavorecidas	148
Programa plurianual de Consumidores para el periodo 2014-2020	150
Tercer programa de acción de la Unión en el ámbito de la salud 2014-2020	151
Marco de calidad para los periodos de prácticas	153
Condiciones de entrada y estancia de nacionales de terceros países para fines de empleo como trabajadores temporeros	153

Prácticas fraudulentas en la comercialización de determinados alimentos	155
Segundo plan coordinado de control de la comercialización de determinados alimentos	156
Jurisprudencia	157
<i>COMPETITIVIDAD</i>	
Jurisprudencia	158
<i>MEDIO AMBIENTE</i>	
Jurisprudencia	159
<i>TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA</i>	
Sistema de evaluación del rendimiento de los servicios de navegación aérea y de los servicios de red	161
Requisitos técnicos del personal de vuelo de la aviación civil	162
Instrumento de Cooperación en materia de Seguridad Nuclear	163
Orientaciones para las redes transeuropeas en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones	164
Código de red sobre el balance del gas en las redes de transporte	165
<i>CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA</i>	
<i>COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL</i>	
Jurisprudencia	167
<i>POLÍTICA SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS ASILO E INMIGRACIÓN</i>	
Jurisprudencia	168
<i>CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE</i>	
<i>POLÍTICA COMERCIAL COMÚN</i>	
Medidas restrictivas contra Ucrania	171
Medidas restrictivas que amenazan la independencia en Ucrania	172
Jurisprudencia	172
<i>POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN</i>	
Instrumento de Financiación de la Cooperación al Desarrollo para el período 2014-2020	174
Instrumento de Colaboración para la cooperación con terceros países	176

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Medidas restrictivas dirigidas contra personas, entidades y organismos en Ucrania	178
Medidas restrictivas contra amenazas a la independencia en Ucrania	178
Red europea de grupos de reflexión independientes sobre la no proliferación de armas de destrucción masiva	179
Instrumentos de la Unión para la financiación de la acción exterior	180
Instrumento en pro de la estabilidad y la paz	181
Instrumento financiero para la democracia y los derechos humanos a escala mundial	182

AGENDA

Convocatorias de programas y acciones de la UE	187
--	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	193
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	199
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	203

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE

25 JUN 2014



N° 579

Juin 2014

Editorial

325 À quoi sert l'Union européenne ?

par Florence Chaltiel

Régime linguistique

328 Le régime linguistique de l'Union européenne - Enjeux et perspectives

par Isabelle Pingel

Politiques de l'Union

336 Droit de l'Union européenne et handicap

par Laura Preud'homme

344 L'abus de droit et l'artificialité : une clarification du débat
entre montages artificiels et montages purement artificiels

par Ekaterini Sabatakakis

Droit pénal

363 Les directives et leur transposition en matière de droit pénal - Introduction

par Aurélie Guillemet

364 Les directives relatives à la procédure pénale :
quelle protection du droit des personnes ?

par Olivier Tell

370 L'harmonisation des sanctions pénales dans le cadre de la lutte contre
le blanchiment de capitaux : quand l'Union européenne fait du « sur-place »

par Théophile Ngapa

376 Harmonisation *a minima* et conflits de lois de transposition : quelle place
pour la méthode des lois police ? CJUE, 17 oct. 2013, aff. C-184/12

par Valérie Pironon

Droit social

378 Chronique de droit social européen (juin 2010 - juin 2012) -
Troisième partie (suite et fin)

par Ekaterini Sabatakakis