



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 308
Mayo 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: ***Boletín de Documentación del Transporte. Número 308, mayo 2014***

Año de edición: junio 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: junio 2014

Formato: **PDF**

Tamaño: **8,25 MB**

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 308 (MAYO 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

BEING prepared for IROPS [impacts of irregular operations] : A business-planning and decision-making approach / Joakim Karlsson ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- 89 p. -- (ACRP report ; 106)
Nº DOC.: 58407 ; EL2927

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_106.pdf

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (153. 2013. París)

Expanding airport capacity in large urban areas / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2014.-- 169 p. -- (Roundtable Report ; 153)

Nº DOC.: 58667 ; 3T/153

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/expanding-airport-capacity-in-large-urban-areas_9789282107393-en;jsessionid=mvazgq0t8mhz.x-oecd-live-02

Smith, James Fielding

Effective cooperation among airports and local and regional emergency management agencies for disaster preparedness and response : A synthesis of airport practice / James Fielding Smith ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- VIII, 44 p. -- (ACRP Synthesis ; 50)

Nº DOC.: 58371 ; EL2910

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_syn_050.pdf

CARRETERA

Bennett, Paul

Operational management of arterial/managed motorway interfaces for network optimisation / Prepared By: Paul Bennett, Freek Faber, Ian Espada. -- Sydney : Austroads, 2014.-- III, 55 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R454-14)

Nº DOC.: 58400 ; EL2923

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R454-14>

Sivak, Michael

Mortality from road crashes in 193 countries : A comparison with other leading causes of death / Michael Sivak, Brandon Schoettle ; University of Michigan, Transportation Research Institute. -- Ann Arbor, Michigan : UMTRI, 2014.-- 43 p.

Nº DOC.: 58319 ; EL2888

<http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/102731/102989.pdf?sequence=1>

ECONOMÍA

Bandrés, Eduardo

La Gran Recesión en España en clave regional : Un análisis de ciclos económicos / Eduardo Bandrés Moliné, María Dolores Gadea Rivas. -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2013.-- 82 p. -- (Documento de trabajo ; 737/2013)

Nº DOC.: 58458 ; EL2942

<http://www.funcas.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=7-05737>

FINANCING PPPs with project bonds : Issues for public procuring authorities / European PPP Expertise Centre (EPEC). -- Luxembourg : EPEC, 2012.-- 12 p.

Nº DOC.: 58311;EL2884

http://www.eib.org/epec/resources/publications/financing_ppps_with_project_bonds_en_11_11_2013.pdf

Fuente, Ángel de la

La evolución de la financiación de las comunidades autónomas de régimen común, 2002-2011 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : BBVA Research, 2013.-- 34 p. -- (Documentos de Trabajo ; 13/32)

Nº DOC.: 58402 ; EL2924

http://www.bbvaresearch.com/KETD/fbin/mult/WP_1332_tcm346-411708.pdf?ts=20112013

Global Economic Prospects : Coping with policy normalization in high-income countries / The International Bank for Reconstruction and Development, The World Bank. -- Washington : The World Bank, 2014.-- 158 p.

Nº DOC.: 58461 ; EL2945

<http://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/GEP/GEP2014a/GEP2014a.pdf>

Leal Marcos, Andrés

Un estudio de los factores determinantes de las desviaciones presupuestarias de las comunidades autónomas en el periodo 2003-2012 / Andrés Leal Marcos, Julio López Laborda. -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2013.-- 30 p. -- (Documento de trabajo ; 735/2013)

Nº DOC.: 58459 ; EL2943

Poncela, Pilar

The dynamics of co-movement and the role of uncertainty as a driver of non-energy commodity prices / Pilar Poncela, Eva Senra, Lya Paola Sierra. -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2013.-- 39 p. -- (Documento de trabajo ; 733/2013)

Nº DOC.: 58460 ; EL2944

http://www.uam.es/ss/Satellite/Economicas/es/1234888114193/1242674660207/evento/detalle/The_dynamics_of_co-movement_and_the_role_of_uncertainty_as_a_driver_of_non-energy_commodity_prices.htm

PUTTING green growth at the heart of development / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 193 p. -- (OECD Green Growth Studies)

Nº DOC.: 58315 ; EL2886

http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/development/putting-green-growth-at-the-heart-of-development_9789264181144-en#page1

Sutherland, Douglas

Growth policies and macroeconomic stability / Douglas Sutherland, Peter Hoeller. -- Paris : OECD Publishing, 2014.-- 30 p. -- (OECD economic Policy paper ; 8-2014)

Nº DOC.: 58428 ; EL2933

http://www.oecd-ilibrary.org/economics/growth-policies-and-macroeconomic-stability_5jz8t849335d-en

ENERGÍA

ESTUDIO del Impacto Macroeconómico de las Energías Renovables en España 2012 / Deloitte ; Asociación de Productores de Energías Renovables .-- Madrid : Asociación de Productores de Energías Renovables , 2014- .-1 v.

Nº DOC.:45521 ; EL1660

http://www.appa.es/descargas/Informe_2012_Web.pdf

INFRAESTRUCTURA

Carpintero García, Ismael

Aproximación histórica a las condiciones de durabilidad de las estructuras de hormigón en los tratados e instrucciones de hormigón en España / Ismael Carpintero García. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013.-- 122 p. -- (Monografías ; M-121)

Nº DOC.:58609 ; 017481

Frades, Matt

A guide to the lessons learned from the clean cities community electric vehicle readiness projects / Matt Frades ; Center for Climate and Energy Solutions ; U.S. Department of Energy. -- Washington : U.S. Department of Energy, 2014.-- II, 57 p.

Nº DOC.: 58322 ; EL2890

http://www.afdc.energy.gov/uploads/publication/guide_ev_projects.pdf

Hughes, JF

Measuring the resilience of transport infrastructure / JF Hughes, K Healy. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014.-- 82 p. -- (NZ Transport Agency research report ; Nº : 546)

Nº DOC.: 58411: EL2929

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/546/docs/546.pdf>

Inderst, Georg

Private Infrastructure Finance and Investment in Europe / Georg Inderst ; European Investment Bank. -- Luxembourg : BEI, 2013.-- 45 p. -- (EIB Working Papers ; 2013/02)

Nº DOC.: 58310 ; EL2883

http://www.eib.org/attachments/efs/economics_working_paper_2013_02_en.pdf

Kravets, Olga

Infrastructure Investments in Eastern Neighbours and Central Asia (ENCA) / Olga Kravets ; European Investment Bank. -- Luxembourg : BEI, 2013.-- 55 p. -- (EIB Working Papers ; 2013/01)

Nº DOC.: 58306 ; EL2882

http://www.eib.org/attachments/efs/economics_working_paper_2013_01_en.pdf

Lanza Fernández, Víctor

Reacción álcali sílice en el hormigón con áridos de reacción rápida : Estado del arte / Víctor D. Lanza Fernández, Pilar Alaejos Gutiérrez. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013.-- 230 p. -- (Monografías ; M-119)

Nº DOC.: 58614 ; 017483

Lanza Fernández, Víctor

Reacción álcali sílice en el hormigón con áridos de reacción rápida : Estudio experimental / Víctor D. Lanza Fernández, Pilar Alaejos Gutiérrez. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013.-- 196 p. -- (Monografías ; M-118)

Nº DOC.: 58613 ; 017482

MANAGER's guide to the integrated ecological framework / Patrick Crist ... [et al.] ; Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.- - [10], 52 p. -- (SHRP 2 Capacity Project ; C06)

Nº DOC.: 58410 ; EL2928

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubC06MgrGuide.pdf>

SPATIAL analysis of green infrastructure in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 53 p. -- (EEA Technical report ; 2/2014)

Nº DOC.: 58438 ; EL2936

<http://www.eea.europa.eu/publications/spatial-analysis-of-green-infrastructure>

INMIGRACIÓN

García Coso, Emiliano

La Regulación de la inmigración irregular : Derechos humanos y el control de fronteras en la Unión Europea / Emiliano García Coso. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014.-- 311.— (Cuadernos Aranzadi de Tribunal Constitucional ; 33)

Nº DOC.: 58741 ; 017488

MEDIO AMBIENTE

ACTION Plan for response to marine pollution from oil and gas installations / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2013.-- 103 p.

Nº DOC.: 58431 ; EL2934

http://emsa.europa.eu/index.php?option=com_flexicontent&view=item&cid=2&id=1961&Itemid=62

ASSESSMENT of global megatrends : an update Global megatrend 1 : Diverging global population trends / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 22 p.

Nº DOC.: 58437 ; EL2937

<http://www.eea.europa.eu/publications/global-megatrend-update-1-diverging>

ASSESSMENT of global megatrends : an update Global megatrend 10 : Increasing environmental pollution load / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 19 p.

Nº DOC.: 58439 ; EL2938

<http://www.eea.europa.eu/publications/global-megatrend-update-10-increasing>

Briner, Gregory

Establishing and understanding post-2020 climate change mitigation commitments / Gregory Briner, Andrew Prag ; Climate Change Expert Group. -- (Paris : OECD ; IEA, 2013.-- 42 p. -- (OECD/IEA Climate Change Expert Group Papers ; 2013-3)

Nº DOC.: 58427 ; EL2932

http://www.oecd-ilibrary.org/environment-and-sustainable-development/establishing-and-understanding-post-2020-climate-change-mitigation-commitments_5jzb44qw9df7-en

GLOBAL warming and clean energy national poll / Abt SRBI ; Stanford University ; Resources for the future. -- [Washington : Resources for the Future], 2013.-- 20 p.

Nº DOC.: 58312 ; EL2885

<http://www.rff.org/Documents/Stanford-RFF-USAT-2013-TOPLINE.pdf>

Pérez Santisteban, Itziar

Caracterización geotécnica de los suelos de Madrid mediante la técnica REMI (Refraction Microtremor) / Itziar Pérez Santisteban. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013.-- 291 p. -- (Monografías ; M-117)

Nº DOC.: 58616 ; 017484

MERCANCÍAS PELIGROSAS

EUROPEAN Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) / Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee .

-- New York, Geneva : United Nations, 2012.-- 2 v.

Nº DOC.: 58470 ; EL2950

http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn2011/13files_e.html

RECOMENDACIONES relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas : Reglamentación modelo / preparada por la secretaría de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE-ONU) ; Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas del Consejo Económico y Social. -- Nueva York, Ginebra : Naciones Unidas, 2013.-- 2 v.

Nº DOC.: 58469 ; EL2949

http://www.unece.org/es/trans/danger/publi/unrec/rev18/18files_s.html

RECOMMENDATIONS on the transport of dangerous goods : Model regulations / Prepared by United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) ; wich provides Secretariat services to the Economic and Social Council's Committee of Experts. -- New York, Geneva : United Nations, 2013.-- 2 v.

Nº DOC.: 58468 ; EL2948

http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev18/18files_e.html#c38190

PUERTO

ROTTERDAM busiest port for goods handling in 2012 : Maritime port activity in the EU : Dover for passengers / Eurostat. -- Brussels : Eurostat Press Office, 2014.-- 3 p. -- (News release ; 42/2014)

Nº DOC.: 58391 ; EL2922

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/7-18032014-BP/EN/7-18032014-BP-EN.PDF

SEGURIDAD VIAL

ACTITUDES y conducción / Fundación Mapfre. -- Madrid : Fundación MAPFRE, [2012].-- 36 p.

Nº DOC.: 58340 ; EL2896

http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/estudio-completo-Actitudes-conduccion_tcm164-5554.pdf

REGIONAL perspectives on preventing alcohol-related road crashes involving vulnerable road users / United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) ; International Center for Alcohol Policies. -- Geneva : UNECE, 2013.-- 70 p.

Nº DOC.: 58466 ; EL2946

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp1/wp1doc/ECE-ICAP_e-book_light.pdf

STRATEGIC Research Priorities in the area of Road Safety / European Union Road Federation. -- Brussels : ERF, [2013].-- 16 p.

Nº DOC.: 58404 ; EL2925

http://www.erf.be/images/Strategic_Research_Priorities_in_the_area_of_Road_Safety.final.pdf

TRAMOS blancos : Análisis de tramos sin accidentes mortales en la Red de Carreteras del Estado / Fundación Mapfre. -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2013.-- 45 p. -- (Estudios de Investigación)

Nº DOC.: 58329 ; EL2893

http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/estudio-tramos-blancos_tcm164-23140.pdf

Turner, Blair

Methods for reducing speeds on rural roads : Compendium of good practice / Blair Turner, Tariro Makwasha ; Project Manager: Brian Kidd. -- Sydney : Austroads, 2014.-- 91 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R449-14)

Nº DOC.: 58328 ; EL2892

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R449-14>

WHITE Roads EU PROJECT : Comparative checklist for determining the characteristics of White Roads in the TERN (D 5.1) / European Union Road Federation ; European Commission ; Asociación Española de la Carretera. -- Luxembourg : European Commission , 2013. -- 24 p.

Nº DOC.: 58342 ; EL2898

http://www.whiteroads.eu/images/Final_conference/D_5.1_Comparative_Checklists_3VERSION.pdf

WHITE Roads EU PROJECT : EU White Spot definition and criteria (D 2.1) / European Union Road Federation ; European Commission ; Asociación Española de la Carretera. -- Luxembourg : European Commission, 2013.-- 121 p.

Nº DOC.: 58349 ; EL2901

http://www.whiteroads.eu/images/Final_conference/D2.1_EU_White_Spot_definition_and_criteria_2VERSION_2013-06-17.pdf

WHITE Roads EU PROJECT : Final report (D 0.3) / European Union Road Federation ; European Commission ; Asociación Española de la Carretera. -- Luxembourg : European Commission, 2013.-- 65 p.

Nº DOC.: 58343 ; EL2899

http://www.whiteroads.eu/images/Final_conference/D0.3_Final_Report_3VERSION.pdf

Roads EU PROJECT : White Spot in the TEN-T (D3.1) / European Union Road Federation ; European Commission ; Asociación Española de la Carretera. -- Luxembourg : European Commission, 2013.-- 96 p.

Nº DOC.: 58347 ; EL2900

http://www.whiteroads.eu/images/Final_conference/D3.1_White_Spots_in_the_TERN_3VERSION.pdf

TRANSPORTE

CURRENT transport research governance, funding and prioritization issues in various countries : Country reports / EUTRAIN, European Transport Research Area International Cooperation Activities. -- Brussels : European Union, 2013.-- 176 p.

Nº DOC.: 58370 ; EL2909

[http://www.ectri.org/Documents/Publications/Strategic-documents/EUTRAIN_wp5_countryreport_march2013_final\(1\).pdf](http://www.ectri.org/Documents/Publications/Strategic-documents/EUTRAIN_wp5_countryreport_march2013_final(1).pdf)

FRAMING surface transportation research for the nation's future / Committee on National Research Frameworks, Application to Transportation. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- XII, 167 p. -- (Transportation Research Board special report ; 313)

Nº DOC.: 58320 ; EL2889

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr313.pdf>

OBSERVATORIO hispano-francés de tráfico en los Pirineos / Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2013.-- 30 cm

Contiene: 2010 y 2011 (2013)

Nº DOC.: 29021 ; 013712

PLANO Estratégico de Transportes e Infraestruturas (PETI3+) : Horizonte 2014-2020 : Crescimento competitividade coesão : Para que tudo fique mais perto / Governo de Portugal, Ministério da Economia. -- [Lisboa] : Ministério da Economia, 2014.-- 7 v. (1398 p.)

Nº DOC.: 58577 ; EL2954

<http://www.portugal.gov.pt/pt/os-temas/peti3mais/peti3mais.aspx>

TRANSPORTE AÉREO

100 years of commercial aviation . -- Clearwater, FL : Smyrna Media Group, 2013.-- [164] p. -- (Americana Series ; IV)

Nº DOC.: 58377 ; EL2913

<https://dl.dropboxusercontent.com/u/33521939/ComAv.PartOne.15Jan2014d.pdf>

ADDRESSING underlying causes for nextgen delays will require sustained FAA leadership and action : Audit Report / United State of America, Department of Transport, Office of Inspector General ; Federal Aviation Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2014.-- 32 p. -- (Audit Report ; AV-2014-031)

Nº DOC.: 58375 ; EL2912

<http://www.oig.dot.gov/sites/dot/files/FAA%20Underlying%20Causes%20for%20NextGen%20Delays%5E2-25-14.pdf>

CUSTOMER guide to charges / Eurocontrol, Central Route Charges Office. -- Brussels : Eurocontrol, 2014.-- 28 p.

Nº DOC.: 58441 ; EL2939

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/publication/files/customer-guide-2014-version-8-0-with-coversheet.pdf>

DEFINING and measuring aircraft delay and airport capacity thresholds / TransSolutions ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- VII, 65 p. -- (ACRP report ; 104)

Nº DOC.: 58316 ; EL2887

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_104.pdf

MANUAL on Air Navigation Services Economics : Doc 9161 / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2013.-- [184] p.

Nº DOC.: 58471 ; EL2951

http://www.icao.int/publications/Documents/9161_en.pdf

Poole, Robert W.

Organization and innovation in air traffic control / Robert W. Poole ; Hudson Institute. -- Los Angeles, CA : Reason Foundation, 2014.-- [9], 49 p. -- (Policy Study ; 431)

Nº DOC.: 58303 ; EL2881

http://reason.org/files/air_traffic_control_organization_innovation.pdf

RESOLUCIONES vigentes de la Asamblea : Doc 10022 (al 4 de octubre de 2013) / OACI .-- Montreal : Organización de Aviación Civil Internacional , 2013- .-- v. ; 29 cm.

Nº DOC.: 7884 ; 007488

http://www.icao.int/publications/Documents/10022_es.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

5 years of CER and EU transport policy : On the right track for a single European railway area? / CER. -- Brussels : CER, 2013.-- 16 p.

Nº DOC.: 58389 ; EL2921

<http://www.cer.be/press/press-releases/press-releases/25-years-of-cer-and-eu-transport-policy-on-the-right-track-for-a-single-european-railway-area>

DOCUMENTOS de Posición sobre el cuarto Paquete Ferroviario . -- Madrid : ADIF. Subdirección de Internacional, 2013.-- 41 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas : Documentos internacionales ; 61)

Nº DOC.: 58413 ; EL2930

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu61.pdf

La EFICIENCIA en la gestión de la infraestructura ferroviaria . -- Madrid : ADIF. Subdirección de Internacional, 2013.-- 19 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas : Documentos internacionales ; 62)

Nº DOC.: 58415 ; EL2931

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu62.pdf

EUROPEAN railway transport in a changing world : Viewpoint of the Community of European Railway and Infrastructure Companies . -- Paris : ITF, 2014.-- 4 p.

Nº DOC.: 58359 ; EL2907

<http://www.internationaltransportforum.org/2014/pdf/CER.pdf>

FURTHER development of the European high speed rail network : System economic evaluation of development options : Summary report / Civity Management Consultans ; Alstom ; SNCF. -- [Hamburg : Civity Management Consultans], 2013.-- [44] p.

Nº DOC.: 58352 ; EL2903

http://www.civity.de/sites/civity/files/assets/downloads/civity_dev_eu_hsr_network_012014.pdf

PEER review of railway freight development in Mexico : Report of the International Transport Forum . -- Paris : International Transport Forum, 2014.-- 37 p.

Nº DOC.: 58354 ; EL2904

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/peer-review/mexico-freight-rail.pdf>

PSR Rail : A guide to identifying and preventing psychosocial risks at work in the railway sector / Compiled by SECAFI ; EVA, European Academy for Environmentally Friendly Transport. -- Berlin : EVA, 2013.-- 106 p.

Nº DOC.: 58384 ; EL2918

<http://www.eva-akademie.de/en/wp-content/uploads/sites/3/2013/08/2013-12-16-PSR-eng.pdf>

RAIL Technical Strategy Europe / UIC. -- Paris : UIC, 2014.-- 20 p.

Nº DOC.: 58382 ; EL2916

http://www.uic.org/IMG/pdf/rail_technical_strategy_february_2014.pdf

RESULTS of the 2013 questionnaire on the development of women employment in the railway sector in Europe / CER ; ETF. -- Brussels : CER, 2013.-- 13 p.

N° DOC.: 58380 ; EL2915

<http://www.cer.be/publications/latest-publications/latest-publications/results-of-the-2013-questionnaire-on-the-development-of-women-employment-in-the-railway-sector-in-europe/>

Rousset, Alain

Manifeste des Régions pour le renouveau du système ferroviaire / Alain Rousset, Jacques Auxiette ; Association des Régions de France. -- Paris : Association des Régions de France, 2014.-- 11 p.

N° DOC.: 58378 ; EL2914

http://www.arf.asso.fr/wp-content/uploads/2014/03/ARF8950-MAJ_Manifeste-ARF_BAT.pdf

SOCIAL aspects and the protection of staff in case of change of railway operator : The current situation : A Report for ETF and CER / Prepared by: Tina Weber, Helen Frenzel. -- Berlin : EVA, 2013.-- 106 p.

N° DOC.: 58386 ; EL2919

http://www.eva-akademie.de/en/wp-content/uploads/sites/3/2013/05/Report_Protection-of-staff_change-of-operator-2013-EN.pdf

The FUTURE of rail distribution / CER. -- Brussels : CER, 2013.-- 20 p.

N° DOC.: 58387 ; EL2920

<http://www.cer.be/publications/latest-publications/latest-publications/the-future-of-rail-distribution/>

UIC-Study Night Trains 2.0 : New opportunities by HSR? : Executive summary / DB International ; UIC. -- [Paris : UIC, 2013].-- 206 p.

N° DOC.: 58720 ; EL2976

http://www.uic.org/IMG/pdf/2013-04-30_uic_study_night_trains_2.02.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

ADDRESSING illegal discharges in the marine environment / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2012.-- VI, 91 p.

N° DOC.: 58432 ; EL2935

http://www.emsa.europa.eu/index.php?option=com_flexicontent&view=item&cid=2&id=1879&Itemid=62

ATHENS Declaration : Mid-Term Review of the EU's Maritime Transport Policy until 2018 and Outlook to 2020 / Hellenic Presidency of the Council of the European Union. -- [Athens : Hellenic Presidency of the Council of the European Union], 2014.-- 8 p.

N° DOC.: 58558 ; EL2953

http://gr2014.eu/sites/default/files/ATHENS%20DECLARATION_FINAL.pdf

CODIGO IMSBC, Código Marítimo Internacional de cargas sólidas a granel : Incluida la Enmienda 02-13 y suplemento / Organización Marítima Internacional. -- Londres : OMI, 2013.-- 597 p.
Nº DOC.: 58666 ; 2TT/116

TRANSPORTE POR CARRETERA

AGREEMENT on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (ATP) : ATP as amended on 23 September 2013 / United Nations Economic Commission for Europe (UNECE). -- New York, Geneva : United Nations, 2013.-- VIII, 84 p.
Nº DOC.: 58467 ; EL2947
http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp11/wp11doc/ATP-2013_e.pdf

ANNUAL privatization report 2014 : Surface transportation / By Robert W. Poole ; Edited by Leonard Gilroy .-- [Los Angeles, CA] : Reason Foundation , 2014- .-1 v.
Nº DOC.: 43339 ; EL1117
<http://reason.org/files/apr-2014-surface-transportation.pdf>

MEGATRUCKS versus rail freight? / UIC ; CER ; unife. -- Brussels : unife, 2014.-- 31 p.
Nº DOC.: 58383 ; EL2917
http://www.unife.org/uploads/UNIFE_Megatrucks_Brochure_2013.pdf

TOWARDS a more sustainable transport policy / European Automobile Manufacturers Association (ACEA). -- Paris : ITF, 2014.-- 4 p.
Nº DOC.: 58358 ; EL2906
<http://www.internationaltransportforum.org/2014/pdf/ACEA-paper.pdf>

TRAFFIC Simulation : Case for guidelines / Constantinos Antoniou ... [et al.] ; Edited by: Mark Brackstone, Vincenzo Punzo ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 100 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)
Nº DOC.: 58325 ; EL2891
http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/111111111/30680/1/2014_multitude_guidelines_on-line.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CYCLING for a sustainable future of a changing world / European Cyclists' Federation. -- [Brussels : ECF], 2014.-- 4 p.
Nº DOC.: 58369 ; EL2908
<http://www.internationaltransportforum.org/2014/pdf/ECF.pdf>

SUSTAINABLE energy and transportation strategies, research, and data : Summary of a Conference, November 8-9 2012, The Keck Center of the National Academies, Washington D.C. / Katherine F. Turnbull, Rapporteur ; Texas A&M Transportation Institute. - Washington : TRB, 2014.-- [10], 68 p. -- (Conference Proceedings on the Web ; 14)

Nº DOC.: 58374 ; EL2911

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conf/CPW14.pdf>

TRANSPORTE URBANO

EFICACIA de los proyectos de transporte urbano público financiados por la UE / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2014.-- 33 p. -- (Informe Especial ; 01/2014)

Nº DOC.: 58624 ; 017485

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR14_01/QJAB14001ESC.pdf

INFORME de sostenibilitat ambiental del pdI 2011-2020 / Autoritat del Transport Metropolità. -- Barcelona : ATM, 2013.-- 210 p.

Nº DOC.: 58447 ; EL2941

http://www.atm.cat/web/es/veure.php?pdf=ca/_dir_pdi/PDI201120_ISA_juliol2013&h=770

Kato, Hironori

Valuation of urban rail service : Experiences from Tokyo, Japan / Hironori Kato. -- Paris : International Transport Forum, 2014.-- 29 p. -- (Discussion Paper ; 2014-1)

Nº DOC.: 58356 ; EL2905

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201401.pdf>

PDI : Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2011-2020 / Autoritat del Transport Metropolità. -- Barcelona : ATM, 2013.-- 259 p.

Nº DOC.: 58443 ; EL2940

http://www.atm.cat/web/es/veure.php?pdf=ca/_dir_pdi/PDI201120_pdi_novembre2013&h=770

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Brütsch, Urs

International airport management : The government perspective / Urs Brütsch .-- [5] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 2(Spring 2014); p. 100-104

Nº DOC.: A26668 = 58452 ; RTA-175

Un gobierno puede reconocer que su infraestructura aeroportuaria necesita reformarse o expandirse pero que, debido a las limitaciones financieras, no puede atender a su provisión. Este artículo expone el marco en que un gobierno puede llegar a una privatización y mantener, por otra parte, algunas funciones que deben quedar en su poder.

Cole, Mara

Towards proactive airport security management : Supporting decision making through systematic threat scenario assessment / Mara Cole .-- [15] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 12-18

Nº DOC.: A26699 = 58617 ; RTA-185

Un aeropuerto es el acceso que facilita la entrada al transporte aéreo. Como reacción a los ataques producidos en las últimas décadas, se han ido introduciendo diversas medidas de seguridad. El reto de conseguir un espacio sin anomalías requiere un procedimiento proactivo. Este artículo describe un sistema cuyo objetivo es identificar posibles escenarios de amenaza y su relación con las medidas de seguridad del aeropuerto.

Diana, Tony

Validating delay constructs : An application of confirmatory factor analysis / Tony Diana .-- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 87-91

Nº DOC.: A26703 = 58621 ; RTA-185

En teoría, los retrasos representan el resultado de un intercambio entre la demanda de llegadas y salidas y la capacidad disponible del aeropuerto. Cuando un aeropuerto no tiene bastante capacidad para satisfacer la demanda, los vuelos se retrasan y a veces se cancelan. Este artículo propone usar un análisis factorial de confirmación para evaluar la relación entre seis variables observadas y sus correspondientes no observables en seis de los aeropuertos más congestionados.

Lichliter, Andreas

Assessing airport snow and ice removal and its economic implications for sustainable airport management / Andreas Lichliter, Ardesbir Faghri, Mingxin Li .-- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 2(Spring 2014); p. 174-188

Nº DOC.: A26672 = 58456 ; RTA-175

La retirada de la nieve y el hielo es vital para los aeropuertos que padecen temporales con regularidad. El objetivo de este artículo es ayudar a los aeropuertos a determinar si están gestionando adecuadamente sus recursos de limpieza de la nieve y el hielo y aplicando las mejores técnicas de ingeniería. Realiza un análisis para aspectos económicos tales como coste por pasajero, coste por tonelada métrica de carga y coste por hora de cada elemento de equipo.

Pieterse, Evert

Avian radar on the rise : Current state and outlook / Evert Pieterse .-- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 2(Spring 2014); p. 129-140

Nº DOC.: A26671 = 58455 ; RTA-175

Un aeropuerto puede poner en práctica actuaciones para resultar menos atractivo a los pájaros. El radar puede utilizarse para observar los pájaros antes de que entren en la periferia del aeropuerto y para que puedan posicionarse los controladores de aves para dispersarlos. El objetivo de este artículo es mostrar un método de utilización del radar como herramienta táctica que tiene en cuenta sus limitaciones.

Saint-Yves, Mathieu

Gestion des aéroports : toujours plus ou toujours mieux ? / Mathieu Saint-Yves .-- [8] p.

En: Transports. -- n. 483(janv-févr 2014); p. 41-48

Nº DOC.: A26689 = 58546 ; RTG-500

Desde hace un tiempo, la actividad aeroportuaria se ha convertido en un objetivo para los inversores. La cuestión que se plantea este artículo es saber si la tendencia a la privatización, que ahonda el abismo entre el interés de estas infraestructuras para la sociedad, su financiación y su gestión, pública o privada, es beneficiosa a largo plazo.

Speidel, Donna J.

Airfield markings : A visual aid / Donna J. Speidel .-- [5] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 2(Spring 2014); p. 114-118

Nº DOC.: A26669 = 58453 ; RTA-175

Las ayudas visuales en los aeropuertos comprenden tres separadas, pero complementarias, formas: luces, signos y marcado. El sector del transporte aéreo está de acuerdo en la importancia de un efectivo sistema de marcado como componente vital de una navegación segura. Este artículo expone los extremos que deben tenerse en cuenta cuando el marcado forma parte de un proyecto mayor que abarca nuevos pavimentos.

Stewart, Mark G.

Cost-benefit analysis of airport security : Are airports too safe? / Mark G. Stewart, John Mueller .-- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 19-28

Nº DOC.: A26700 = 58618 ; RTA-185

Según un estudio, las amenazas producidas a infraestructuras aéreas, incluyendo aeropuertos e instalaciones de navegación aérea, han sido relativamente pocas. Este artículo hace una valoración de los riesgos y de la rentabilidad de las medidas diseñadas para la protección de ataques terroristas de los terminales de los aeropuertos e instalaciones como los aparcamientos, tanto en Estados Unidos, como Europa y la zona Asia-Pacífico.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Riva, Susana de la

Tocado, pero no hundido : Los astilleros civiles empiezan a ver la luz tras años sin nuevos pedidos : ¿Puede ser un Airbus naval europeo la solución para la pública Navantia / Susana de la Riva .-- [4] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2743 (mayo 2014) ; p.58-61

Nº DOC.: A26675 = 58529 ; RE-10

En este artículo se analiza la situación de la construcción naval en España. Navantia durante años no recibió ningún encargo para construir nuevas embarcaciones. En 2013 los astilleros públicos españoles presentaron 137 ofertas firmes en 32 países. A nivel político se está trabajando en la creación a medio plazo de un consorcio europeo naval en el ámbito de defensa, en el que participarían astilleros de Francia, Alemania, Italia y España.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Arribas López, Eugenio

El tan traído y llevado tema de las vacaciones y la incapacidad temporal en la Administración General del Estado / Eugenio Arribas López .-- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2014) ; p.403-412

Nº DOC.: A26638 = 58502 ; RD-38

En la Administración General del Estado la posibilidad de disfrute de las vacaciones en año distinto a aquél en el que se han generado por causa de Incapacidad Temporal del funcionario, es un tema que ha destacado por méritos propios en el ámbito de la gestión de personal. En este trabajo, se hace un poco de historia sobre la cuestión, sintetizando sus hitos más importantes; después se repasa los criterios administrativos de actuación y la normativa para aplicación al personal funcionario, para continuar dando cuenta de algunas resoluciones judiciales recientes que resuelven aspectos relacionados con aquella problemática.

Manteca Valdelande, Víctor

Régimen jurídico de las empresas estatales / Víctor Manteca Valdelande .-- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª, 2ª Parte en: n.4 (abr.2014) ; p.478-496

Nº DOC.: A26639 = 58503 ; RD-38

Se examina el régimen jurídico de las empresas estatales partiendo de su consideración como parte integrante del patrimonio del Estado y continuando con el análisis de la diferente normativa que regula su régimen y actuación. El análisis se extiende a las sociedades mercantiles estatales y sus especialidades. En la segunda parte, se analizan las sociedades anónimas del Estado y los criterios objetivos de consideración de su régimen jurídico. También

se examinan las medidas de reestructuración del sector público, las competencias de los órganos políticos y superiores de la Administración y los aspectos legales sobre gestión y administración de los títulos valores representativos de dichas entidades.

ECONOMÍA

ESPAÑA 2013 : Un balance .-- [290] p.

En: Economistas. -- n.138/139 extraordinario (marzo 2013)

Nº DOC.: A26661 = 58516 ; RE-220

En este monográfico se presentan 32 trabajos en los que se analizan distintos aspectos de la economía española acaecidos en 2013.

La FISCALIDAD en España : Problemas, retos y propuestas / Coordinadores: José Félix Sanz, Desiderio Romero .-- [201] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.139 (2014)

Nº DOC.: A26660 = 58515 ; RE-490

El objetivo de este monográfico es analizar los elementos fundamentales que conforman el sistema fiscal español y, en la medida de lo posible, iluminar y documentar técnicamente las principales líneas de su reforma.

QUIÉN es quién en la empresa española...

En: Actualidad Económica. - n.2743 (mayo 2014)

Nº DOC.: A12631 = 26411 ; RE-10

Este número especial constituye un útil documento de referencia para saber quién toma las decisiones en cada área de las principales empresas, ordenadas por sectores. Se trata de un directorio en el que los profesionales y ejecutivos encuentran un mapa empresarial que les permite conocer a la competencia y tomar las correspondientes decisiones. Cada sector es objeto de un análisis en el que se refleja la evolución de las empresas que lideran cada área de actividad durante los últimos doce meses. En los movimientos de los cuadros ejecutivos queda retratada la vida de las empresas, inmersas en un continuo proceso de fusiones y adquisiciones, crecimientos vertiginosos y cambios de estrategia.

INFRAESTRUCTURA

Barreiro Pereira, Fernando

La inversión en infraestructuras del sector transporte / Fernando Barreiro Pereira .-- [11] p.

En: Economistas. -- n.138/139 extraordinario (marzo 2013) ; p.53-63

Nº DOC.: A26662 = 58517 ; RE-220

Según qué modos de transporte, España tiene cierto déficit en infraestructuras por habitante y superficie respecto al promedio de los países de la Unión Europea. Las recomendaciones de la Comisión Europea a este respecto instan a la Administración española a fomentar un trasvase modal desde modos poco sostenibles y con superávit relativo de infraestructuras hacia modos

de transporte más sostenibles y con escasez relativa de infraestructuras. Fundamentalmente, es el caso del trasvase de pasajeros y mercancías desde el modo carretera al modo ferroviario. Las inversiones públicas en infraestructuras, contenidas en los sucesivos Presupuestos Generales del Estado, reflejan esta intención de cambio modal. Sin embargo, los efectos de la recesión económica, que en España se concretan básicamente en una severa elevación de la tasa de paro y en el desbordamiento de la deuda pública, hacen que a partir de 2010 los Presupuestos reflejen año a año fuertes restricciones en el gasto, con la consiguiente caída en la inversión pública en infraestructuras, incluidas las ferroviarias, que aun así siguen llevándose la mayor parte de la inversión en detrimento de otros modos que, aunque menos sostenibles, generan más empleo y contribuyen más al PIB.

DO the selected Trans European transport investments pass the cost benefit test? / Stef Proost ... [et al.] .-- [26] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 107-132

Nº DOC.: A26646 = 58444 ; RTG-450

El concepto de red de transporte Transeuropea fue formalmente establecido en el Tratado de Maastricht, abarca las principales infraestructuras de transporte de Europa. Este artículo hace una valoración de la justificación económica presentada para la selección de los proyectos prioritarios auspiciados por dicha red. Utiliza tres modelos de transporte diferentes para analizar los costes y beneficios asociados a la actual lista de 30 proyectos prioritarios.

Genoyer, Romain

Les régénérations des ouvrages métalliques anciens : des modes de réalisation toujours à réinventer : le cas du viaduc d'Auxonne / Romain Genoyer, Bernard Plu .-- [23] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 235 (févr. 2014); p. 6-28

Nº DOC.: A26633 = 58420 ; RTF-220

La regeneración de obras metálicas antiguas actualmente en explotación puede conducir a trabajos complejos en los que a menudo es necesaria la innovación. El caso del viaducto de Auxonne es un claro ejemplo. En el artículo se exponen todas las operaciones realizadas, sus características técnicas y cálculos, así como las fases de la ejecución.

PWF roundtable on P3 research needs .-- [11] p.

En: Public Works Financing. -- n. 290(Feb. 2014); p. 9-19

Nº DOC.: A26640 = 58425 ; ROP-100

El 14 de enero de 2014 tuvo lugar una mesa redonda, patrocinada por la revista, que reunió a los principales líderes de la industria, la universidad, el gobierno y el sector privado. Su objetivo era el análisis de los asuntos más señalados que afectan al futuro modelo de proyecto de participación público-privada en Estados Unidos. Este artículo recoge un resumen de los temas tratados.

RELATIONSHIP between predicted speed reduction on horizontal curves and safety on two-lane rural roads in Spain / Juan de Oña ... [et al.] .-- [12] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 3(Mar. 2014); p. 1-12

Nº DOC.: A26694 = 58565 ; RTG-195

La reducción de la velocidad está considerada como uno de los principales factores que contribuyen a la seguridad vial. Por ello, se han hecho recomendaciones para reducir la velocidad deseable desde las tangentes a las curvas horizontales y para diferenciar entre la velocidad de diseño y la de explotación en las curvas horizontales. Este artículo presenta la relación entre la reducción de la velocidad y los accidentes en las curvas horizontales de las carreteras rurales españolas de dos carriles.

Vassallo Magro, José Manuel

Value for money miscounts private risk / José Manuel Vassallo .-- [1] p.

En: Public Works Financing. -- n. 290(Feb. 2014); p. 21

Nº DOC.: A26641 = 58426 ; ROP-100

Los análisis de aprovechamiento del dinero gastado están basados en comparar los costes de los proyectos de participación público-privada con los costes de los que obtienen el capital de forma tradicional. El reto de realizar un análisis exacto de este tipo estriba en tener en cuenta todos los costes correctamente. En esta nota, el autor quiere hacer algunas sugerencias que ayuden a evitar algunos malentendidos que podrían proceder de tener en cuenta algunos costes.

Vonk Noordegraaf, Diana

Policy implementation lessons from six road pricing cases / Diana Vonk Noordegraaf, Jan Anne Annema, Bert van Wee .-- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 172-191

Nº DOC.: A26627 = 58412 ; RTG-420

El establecimiento de la tarificación de la infraestructura se ha visto limitado en todo el mundo a pesar de estar considerado como una medida eficaz para reducir los efectos externos, en particular, la congestión del tráfico. Este artículo tiene por objetivo identificar y comparar el conjunto de factores que llevaron a la tarificación en cuatro casos: Singapur, Londres, Estocolmo y dos ciudades noruegas. Así como los casos de Hong Kong y Edimburgo en los que no se estableció.

INGENIERÍA

EDIFICIOS altos .-- [106] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3552 (marzo 2014)

Nº DOC.: A26659 = 58514 ; ROP-110

En este número monográfico, compuesto de doce artículos, se exponen los conocimientos y experiencias de los autores en la planificación, el proyecto y la construcción de edificios altos, aportando un análisis general de estos edificios y una explicación más concreta de algunos de sus aspectos más significativos.

LOGÍSTICA

Cardona Valdés, Y.

Metaheuristic procedure for a bi-objective supply chain design problem with uncertainty / Y. Cardona-Valdés, A. Álvarez, J. Pacheco .-- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 60(Feb. 2014); p. 66-84

Nº DOC.: A26677 = 58493 ; RTG-430

En los últimos años, el diseño de las redes logísticas ha atraído la atención debido al aumento de la importancia de tales redes en un mundo progresivamente más globalizado. Este artículo considera el diseño de una red de distribución de la producción de dos escalones con múltiples plantas de fabricación, centros de distribución y un conjunto de almacenes posibles.

Coelho, Leandro C.

Thirty years of inventory routing / Leandro C. Coelho, Jean-François Cordeau, Gilbert Laporte .-- [19] p.

En: Transportation Science. -- V. 48, n. 1(Feb. 2014); p. 1-19

Nº DOC.: A26642 = 58429 ; RTG-440

En los últimos años se han desarrollado diversos procedimientos para el problema logístico que combina las rutas de los vehículos y la gestión de las existencias. El objetivo de este artículo es realizar una revisión de los estudios efectuados, clasificando el problema con respecto a sus variables estructurales y la disponibilidad de información de la demanda del cliente.

PRESUPUESTO DEL ESTADO

PRESUPUESTOS Generales del Estado para 2014 / Presentación, Cristóbal Montoro Romero .-- [121] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.74 (1/2014)

Nº DOC.: A26666 = 58521 ; RE-510

Este monográfico, compuesto de siete contribuciones, presenta los Presupuestos Generales del Estado para 2014, marcados por la estabilidad presupuestaria. Esto ha supuesto un contexto de estabilización de la situación económica y salida de la recesión vivida en España, logrando revertir la situación de graves desequilibrios macroeconómicos generados en la década anterior y estabilizar la economía mediante un programa de consolidación fiscal firme acompañado de reformas estructurales y del mercado de trabajo.

PUERTO

Gressier, Claude

L'attractivité des ports français après la réforme de 2008 : Quelles voies d'action ? / Claude Gressier .-- [6] p.

En: Transports. -- n. 483(janv-févr 2014); p. 20-25

Nº DOC.: A26686 = 58542 ; RTG-500

El objetivo de la reforma de 2008 era unificar el mantenimiento portuario francés. Su puesta en práctica ha tomado su tiempo y no se ha conseguido hasta abril de 2011. Este artículo recoge un informe sobre la misma basado en la situación de los grandes puertos marítimos de Le Havre y de Marsella.

Yang, Zaili

A new risk quantification approach in port facility security assessment / Zaili Yang, Adolf K.Y. Ng, Jin Wang .-- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 72-90

Nº DOC.: A26624 = 58405 ; RTG-420

En las últimas décadas ha habido un amplio convencimiento de que los terroristas podrían poner el punto de mira en el sector marítimo, incluidos los puertos. A pesar de la existencia de estudios sobre seguridad portuaria y análisis de riesgos, poco se ha hecho para desarrollar una metodología que consiga una valoración de la seguridad portuaria de manera cuantitativa. Para resolver dicha necesidad, este artículo propone una nueva metodología cuantitativa.

TRANSPORTE

Borjesson, Maria

Experiences from the Swedish Value of Time study / Maria Börjesson, Jonas Eliasson .-- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 144-158

Nº DOC.: A26626 = 58409 ; RTG-420

Los avances en las últimas dos décadas de la estimación de los modelos de elección han sido enormes. Aplicados al ahorro en el valor del tiempo de transporte han hecho posible obtener una comprensión más profunda de su variación. El objetivo de este artículo es presentar los resultados y experiencias de un estudio sueco del valor del tiempo, realizado durante 2008 y que comprende viajes en automóvil, autobús o tren de toda longitud y características.

Borjesson, Maria

Inter-temporal variation in the travel time and travel cost parameters of transport models / Maria Börjesson .-- [20] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 377-396

Nº DOC.: A26684 = 58526 ; RTG-450

Los parámetros de tiempo y costes del transporte son capitales en los modelos de previsión de la demanda de transporte. Teniendo en cuenta que la valoración de las inversiones de infraestructura requiere una predicción de la demanda para las evaluaciones futuras, la variación inter-temporal de los parámetros mencionados es un tema esencial en la previsión. Este artículo hace una estimación de dicha variación inter-temporal.

Los EFECTOS de la crisis económica en el transporte .-- [2] p.

En: Transporte profesional . -- n.337 (abr.2014) ; p.34-35

Nº DOC.: A26664 = 58519 ; RTC-170

En el artículo se resume el análisis realizado por AEUTRANSMER, de las consecuencias producidas por la crisis económica en el transporte por carretera, ferroviario y marítimo.
Iwata, Shinichiro

The backward-bending commute times of married women with household responsibility /
Shinichiro Iwata, Keiko Tamada .-- [28] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 251-278

Nº DOC.: A26680 = 58522 ; RTG-450

Algunos estudios han sugerido que las mujeres casadas tienen tendencia a realizar los desplazamientos al trabajo según las tasas de los salarios. Otros análisis, sin embargo, han demostrado que las mujeres casadas con altos niveles de salario realizan los desplazamientos domicilio-trabajo en períodos cortos para conseguir tiempo para las tareas domésticas, la familia y el ocio. Este artículo desarrolla un modelo teórico de familias de dos rentas que escogen la localización de la vivienda y el lugar de trabajo de la esposa. El objetivo es analizar teórica y empíricamente si las horas de desplazamiento de las mujeres casadas siguen un patrón con respecto a sus tasas de salario.

METHODOLOGICAL advances in European transportation research : Special issue /
Guest editors Jacek Zak, Piotr Sawicki, Adam Redmer .-- [90] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 48, n. 2(Mar. 2014); p. 95-184

Nº DOC.: A26698 = 58595 ; RTG-180

Los cuatro artículos reunidos en este número fueron presentados a un grupo de trabajo de la Unión Europea sobre transporte. El primero de ellos trata del problema de la planificación y gestión de la capacidad de los aeropuertos. El segundo estudia el problema de la determinación de los horarios a través de la construcción y resolución de un modelo de programa no lineal integrado que adapta la llegada y salida de las horas de los trenes a las condiciones dinámicas del comportamiento de la demanda. El tercero analiza el problema metodológico de la determinación de los costes de las emisiones de CO2. El cuarto artículo desarrolla un nuevo modelo de distribución de la velocidad del flujo de tráfico en un segmento de carretera.

RESIDENTIAL satisfaction close to highways : The impact of accessibility, nuisances and highway adjustment projects / Marije Hamersma ... [et al.] .-- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 106-121

Nº DOC.: A26625 = 58408 ; RTG-420

Con el fin de obtener mayor comprensión, muchas disciplinas como la sociología, la psicología, la planificación y la geografía han mostrado la importancia de utilizar el concepto “satisfacción residencial”. A pesar de su potencial utilidad para estudiar el contexto residencial cercano a las carreteras, este artículo no se muestra de acuerdo con todos los estudios en que se analizan ambos campos conjuntamente. De aquí que el objetivo de este artículo sea arrojar mayor luz sobre la satisfacción residencial cerca de las carreteras.

Schmöcker, Jan-Dirk

Dynamic process model of mass effects on travel demand / Jan-Dirk Schmöcker, Tsuyoshi Hatori, David Watling .-- [26] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 279-304

Nº DOC.: A26681 = 58523 ; RTG-450

Aunque para los planificadores el transporte de masas tiene impactos negativos, existen pruebas evidentes de la existencia de efectos positivos, por medio de los cuales el incremento del uso de un modo aumentará probablemente su atracción para los futuros viajeros. Este artículo considera el impacto dinámico de tal efecto sobre el problema de la previsión de la demanda de transporte, con especial atención a los efectos de las redes sociales.

TRANSPORTE AÉREO

Bilotkach, Volodymyr

On sources of market power in the airline industry : Panel data evidence from the US airports / Volodymyr Bilotkach, Paulos Ashebir Lakew .-- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 288-305

Nº DOC.: A26631 = 58418 ; RTG-420

Una empresa puede conseguir el dominio del mercado a través de su posición sobre el mercado del producto o vía control de un recurso importante. En particular, se ha dicho que el dominio de un aeropuerto es un elemento más importante del dominio del mercado en Estados Unidos que el dominio de la ruta. Este artículo estudia esta afirmación analizando el nivel de precios de los aeropuertos de Estados Unidos durante diecisiete años.

Bradford, Steve

Global harmonisation through information / Steve Bradford, Robert Humbertson, Allen Perper .-- [10] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 2(Spring 2014); p. 119-128

Nº DOC.: A26670 = 58454 ; RTA-175

En los últimos veinte años, la gestión del tráfico aéreo ha mejorado. El siguiente paso ha de consistir en convertir las decisiones individuales en integradas. Las nuevas necesidades de una información integrada pasan por una calidad de datos mejorada, una distribución de la información, un proceso de datos y un intercambio de la información. Este artículo pone de relieve la interoperabilidad de los sistemas de automatización y la integración de la información aérea en los sistemas de gestión del tráfico aéreo.

Chao, Ching-Cheng

Cost analysis of air cargo transport and effects of fluctuations in fuel price / Ching-Cheng Chao, Ching-Wen Hsu .-- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 51-56

Nº DOC.: A26701 = 58619 ; RTA-185

El transporte aéreo de mercancías, tanto como el de pasajeros, incluye costes de explotación directos e indirectos. Este artículo desarrolla un modelo de función de costes para los diferentes niveles de la explotación del transporte de mercancías. El modelo analiza los efectos de las

fluctuaciones del precio del combustible sobre los costes del transporte y de la elección del transportista con diferentes capacidades de carga en las diferentes rutas.

Chow, Clement Kong Wing

Customer satisfaction and service quality in the Chinese airline industry / Clement Kong Wing Chow .-- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 102-107

Nº DOC.: A26705 = 58623 ; RTA-185

El entorno competitivo del transporte aéreo chino ha sufrido un cambio significativo desde mediados de los años 2000. Las compañías compiten tanto en los precios de los billetes como en la calidad del servicio para ganar clientes. Este artículo se centra en el estudio de la relación entre la satisfacción del cliente, medida a través de sus quejas, y la calidad del servicio de las compañías aéreas chinas.

Díaz Rafael, Gema

Sobre el Convenio de Cape Town y su protocolo relativo a aeronaves / Gema Díaz Rafael .- - [12] p.

En: Revista Latino Americana de Derecho Aeronáutico, n.18 (abr.2014) – RLADA-XII-284

Nº DOC.: 58472 ; EL2952

<http://www.rlada.com/articulos.php?idarticulo=68284&exacta=&palabra=>

Homsombat, Winai

Competitive effects of the airlines-within-airlines strategy : Pricing and route entry patterns / Winai Homsombat, Zheng Lei, Xiaowen Fu .-- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 63(Mar. 2014); p. 1-16

Nº DOC.: A26691 = 58562 ; RTG-427

Como respuesta a la agresiva competencia de las compañías de bajo coste, muchas compañías tradicionales han adoptado la estrategia de compañías aéreas dentro de compañías para establecer las compañías de bajo coste subsidiarias. Este artículo analiza los efectos de dicha estrategia en la región Asia-Pacífico mediante un análisis empírico de las operaciones del grupo Qantas en el mercado interior australiano.

Karp, Aaron

2014 SITA/ATW baggage report : Improving performance, changing perceptions / Aaron Karp .-- [10] p.

En: Air Transport World. -- V. 51, n. 4(Apr. 2014); p.26-35

Nº DOC.: A26667 = 58451 ; RTA-20

En los últimos años, la manipulación de equipajes ha experimentado una mejoría considerable. Este artículo recoge los resultados de un informe de 2014 del proveedor de recursos comerciales de tecnología de la información y servicios de comunicación del transporte aéreo SITA. Atribuye la mejoría a la renovación de los objetivos de las compañías aéreas, a un

programa de mejora de la manipulación de equipajes, a la distribución de la información y a la tecnología.

Saint-Yves, Mathieu

Etats-Unis : les fruits d'une politique / Mathieu Saint-Yves .-- [7] p.

En: Transports. -- n. 483(janv-févr 2014); p. 35-41

Nº DOC.: A26688 = 58544 ; RTG-500

El transporte aéreo americano ha atravesado la peor crisis de su historia, hasta tal punto que no se podía imaginar cómo terminaría. La mejora de los resultados vino realmente a partir de 2010 y se ha mantenido hasta el presente, principios de 2014. Este artículo, a título de información y quizás de ejemplo para los transportistas europeos, lanza una mirada sobre los elementos alrededor de los cuales se ha articulado la política que ha hecho posible la mejora.

Saint-Yves, Mathieu

Les faiblesses persistantes de l'Europe aérienne / Mathieu Saint-Yves .-- [7] p.

En: Transports. -- n. 483(janv-févr 2014); p. 48-54

Nº DOC.: A26690 = 58548 ; RTG-500

Existen tres temas, a juicio del autor de este artículo, que representan un ejemplo de la burocracia de Bruselas. Estos asuntos, que desarrolla por separado, son: el cielo único europeo, el tema del CO2 o del sistema de comercio de derechos de emisión y la industrialización del biocombustible.

Schlesinger Díaz, María Waleśka

Estudio comparativo de la personalidad de marca percibida de las compañías aéreas españolas / Waleśka Schlesinger, Amparo Cervera, María Jesús Yagüe .-- [23] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.197 (2013) ; p.83-105

Nº DOC.: A26654 = 58509 ; RT-20

El presente trabajo analiza la personalidad de marca percibida (PM) de las compañías aéreas españolas. Mediante el empleo de Análisis Factorial Confirmatorio (AFC), se valida una escala de mediación del concepto planteado y se realiza un análisis descriptivo y comparativo de la PM y la imagen afectiva de diversas compañías aéreas españolas. Los resultados confirman las dimensiones de: Sinceridad, Competencia, Emocionante y Sofisticado de la PM halladas por Aaker (1997) y evidencian que la mayoría de las compañías aéreas seleccionadas en el estudio no la utilizan de una manera efectiva para diferenciarse, a pesar que cada una de ellas resalta en determinadas dimensiones y rasgos. Cabe señalar las diferencias percibidas entre las compañías tradicionales y las denominadas “de bajo coste”.

Schuster, Wolfgang

Performance requirements of future Trajectory Prediction and Conflict Detection and Resolution tools within SESAR and NextGen : Framework for the derivation and discussion / Wolfgang Schuster, Washington Ochieng .-- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 92-101

Nº DOC.: A26704 = 58622 ; RTA-185

La futura gestión del tráfico aéreo se basará cada vez más en un concepto de las operaciones estratégico, de colaboración y automatizado. Un requisito primordial es garantizar la optimización estratégica del flujo del tráfico aéreo. Esto se consigue con herramientas de ayuda a la toma de decisión, tales como la predicción de trayectoria y la resolución y detección de conflictos. Para optimizar el desarrollo de estas herramientas es importante conocer sus necesidades. Este artículo revisa las principales funciones de dichas herramientas.

Wittman, Michael D.

Are low-cost carrier passengers less likely to complain about service quality? / Michael D. Wittman .-- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 35(Mar. 2014); p. 64-71

Nº DOC.: A26702 = 58620 ; RTA-185

Las quejas de los pasajeros al Departamento de Transportes de Estados Unidos son utilizadas a menudo por los investigadores y por los medios de comunicación como una representación de la calidad del servicio. Este artículo tiene por objetivo comprobar si los pasajeros de las compañías tradicionales están más predispuestos a quejarse de los fallos del servicio que los pasajeros de compañías de bajo coste.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Abate, Megersa

The optimal shipment size and truck size choice : The allocation of trucks across hauls / Megersa Abate, Gerard de Jong .-- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 262-277

Nº DOC.: A26629 = 58416 ; RTG-420

Existe un interés creciente por comprender cómo sitúan las empresas sus camiones a lo largo de los recorridos y cómo varía esta localización según los diversos entornos económicos. Este artículo estudia cómo afecta la variación de las características del recorrido, transportista y vehículo a la elección del tamaño óptimo del vehículo y la elección asociada de tamaño de la carga.

FREIGHT transport .-- [66] p.

En: Routes Roads. -- n. 358 (Apr-June 2013); p. 24-91

Nº DOC.: A26647 = 58445 ; RTC-142

El concepto de transporte de mercancías sostenible es un tema común en los artículos de este dossier. El primero de ellos analiza los retos y algunas soluciones para la gestión del transporte urbano de mercancías. El segundo artículo presenta los resultados de un análisis de casos de estudio. El tercero muestra la experiencia de Austria como uno de los primeros países del mundo en introducir un sistema de tarificación electrónico para los vehículos pesados. El cuarto artículo introduce el concepto de comodalidad. El quinto describe algunas experiencias recientes en relación con vehículos de transporte de mercancías más grandes y más pesados. El sexto analiza el impacto de los vehículos pesados en términos de impacto sobre el revestimiento

de las carreteras y su estructura. El séptimo artículo trata del objetivo del gobierno australiano de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en cerca de un 80 por ciento para 2050.

POLICY packaging : Special issue / Guest editor Moshe Givoni .-- [68] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice . -- V. 60(Feb. 2014); p. 1-68

Nº DOC.: A26697 = 58589 ; RTG-420

El objetivo de este número especial es acercarse a los principales elementos de los sistemas y procedimientos de acondicionamiento de las mercancías y conformar el estado de la cuestión en el diseño de tales sistemas. El primer artículo introduce un procedimiento de diseño que combina un método aleatorio con un ejemplo del mundo real. El segundo analiza la capacidad de los métodos de valoración para detectar diferentes clases de efectos planeados o no planeados. El tercer artículo hace una revisión de los estudios sobre riesgo y gestión del riesgo. El cuarto identifica las estrategias de gestión de obstáculos incidiendo en la tarificación de la infraestructura. El quinto artículo demuestra cómo pueden utilizarse los métodos y herramientas existentes.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bitzan, John D.

The evolution of U.S. rail freight pricing in the post-deregulation era : revenues versus marginal costs for five commodity types / John D. Bitzan, Theodore E. Keeler .-- [20] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 305-324

Nº DOC.: A26682 = 58524 ; RTG-450

Se han cumplido más de tres décadas de experiencia de libertad de tasas para el transporte ferroviario de mercancías en Estados Unidos. Se ha demostrado que los cambios han sido beneficiosos para el transporte ferroviario y sus usuarios. A pesar de dicho impacto positivo, las pruebas son limitadas respecto de las tendencias de los precios a largo plazo para las mercancías. Este artículo hace una estimación de los ratios ingreso-coste marginal para siete mercancías diferentes entre 1986 y 2008.

Croizé, Sébastien

Le long parcours de l'admission technique d'un matériel roulant / Sébastien Croizé, Thierry Joumas .-- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 235 (févr. 2014); p. 30-38

Nº DOC.: A26634 = 58421 ; RTF-220

Hasta hace unos años las propias empresas ferroviarias eran las que autorizaban la circulación del material rodante. En la actualidad no ocurre así. Este artículo presenta el proceso de admisión del material rodante para la red ferroviaria francesa con el fin de su explotación comercial. El proceso está regido por reglamentos europeos y nacionales y este artículo detalla los procedimientos a los que debe ajustarse y las limitaciones que debe respetar.

FLEXIBLE connections in PESP models for cyclic passenger railway timetabling / Leo G. Kroon ... [et al.] -- [19] p.
En: Transportation Science. -- V. 48, n. 1(Feb. 2014); p. 136-154
Nº DOC.: A26643 = 58430 ; RTG-440

El denominado problema de programación de horarios de acontecimientos periódicos (PESP) puede utilizarse para programar acontecimientos recurrentes periódicamente. El ferrocarril lo utiliza para hacer horarios cíclicos con conexiones de viajeros y trenes fijos. Sin embargo, este artículo describe cómo los trenes y las conexiones de viajeros pueden establecerse de forma flexible dentro del mismo modelo.

Gavira, Miguel Ángel
Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del Cedex, el gran hermano de la señalización / Miguel Ángel Gavira -- [10] p..
En: Vía libre. -- n.584 (abr.2014) ; p.44-57
Nº DOC.: A26658 = 58513 ; RTF-240

En este artículo se describen los trabajos realizados en el Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del Cedex, de gran prestigio internacional.

Hughes, Murray
Strategic analysis targets high speed decision-markets / Murray Hughes -- [2] p.
En: Railway Gazette International. -- V. 170, n. 3(Mar. 2014); p. 52-53
Nº DOC.: A26685 = 58541 ; RTF-180

En enero de 2014 tuvo lugar una reunión en el Parlamento Europeo para debatir la importancia de la alta velocidad. Este artículo da cuenta de los asuntos tratados en la misma. Se examinó un amplio abanico de factores importantes para los costes y beneficios de la construcción de líneas de alta velocidad y la alternativa de actualizar las rutas existentes, incluyendo los factores socio-económicos.

Jiang, Changmin
Effects of high-speed rail and airline cooperation under hub airport capacity constraint / Changmin Jiang, Anming Zhang -- [17] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 60(Feb. 2014); p. 33-49
Nº DOC.: A26676 = 58492 ; RTG-430

Aunque la cooperación entre las compañías aéreas y el ferrocarril de alta velocidad se ha hecho más popular, todavía es relativamente un fenómeno nuevo y sus resultados comerciales y efectos sobre el bienestar social son desconocidos hasta la fecha. Este artículo analiza los efectos de la cooperación entre una compañía aérea radicada en un aeropuerto distribuidor y un operador ferroviario de alta velocidad cuando el aeropuerto puede tener su capacidad limitada.

Jiménez, Miguel
Transitía Rail, la primera operadora mercante vasca debuta en la red / Miguel Jiménez -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.584 (abr.2014) ; p.32-34
Nº DOC.: A26657 = 58512 ; RTF-240

Transitia es una empresa concesionaria dirigida a la promoción, prestación y gestión del servicio de transporte de viajeros y mercancías, y a la gestión de infraestructuras, con sede en Bilbao. En el artículo se comentan los objetivos de este operador ferroviario de mercancías, los destinos de los trenes, así como su modelo operacional.

Landes, Bruno

Les drones au service du système ferroviaire / Bruno Landes, Nicolas Pollet, Flavien Viguiet .-- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 235 (févr. 2014); p. 58-63

Nº DOC.: A26636 = 58423 ; RTF-220

Lo que se viene denominando sistema drone consiste en una plataforma móvil capaz de realizar algunas tareas sin acción directa del hombre. Este artículo muestra cómo estos aparatos ligeros han empezado a utilizarse al servicio del sistema ferroviario francés. Hace una definición de los mismos, señala la reglamentación a la que están sujetos y describe cómo la SNCF ha emprendido el camino de la innovación con estos dispositivos y ha realizado las primeras pruebas.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Andreou, Panayiotis C.

Corporate governance, financial management decisions and firm performance : Evidence from the maritime industry / Panayiotis C. Andreou, Christodoulos Louca, Photis M. Panayides .-- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 63(Mar. 2014); p. 59-78

Nº DOC.: A26693 = 58564 ; RTG-427

La globalización de la economía mundial junto con el aumento de la competencia y los rápidos avances tecnológicos en los mercados de transporte de mercancías han afectado al entorno financiero del transporte marítimo y conducido a más empresas a relacionarse con los mercados de capital para financiar sus oportunidades de inversión. Dichos mercados valoran los sistemas de gestión corporativa, ya que hacen disminuir los problemas empresariales. Este artículo se centra en el impacto de la gestión corporativa sobre las decisiones de gestión financiera, tales como gestión de las ganancias y decisiones de inversión, y en la relación entre la gestión corporativa y el funcionamiento de las empresas.

Castells Sanabra, Marcella

Manoeuvring and hotelling external costs : enough for alternative energy sources? / Marcella Castells Sanabra, Juan José Usabiaga Santamaría, Francesc Xavier Martínez De Osés .-- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 42-60

Nº DOC.: A26649 = 58448 ; RTM-160

La contaminación atmosférica localizada en un solo punto es un efecto externo importante del transporte marítimo en las zonas urbanas, como consecuencia de las maniobras y las actividades de carga y descarga de los puertos. Este artículo trata de valorar el impacto de la contaminación

focalizada de los barcos en las zonas de influencia interior y decidir si unas fuentes de energía alternativas serían factibles.

Chistè, Claudio

Investigating the cyclical behaviour of the dry bulk shipping market / Claudio Chistè, Gary van Vuuren .-- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 1-19

Nº DOC.: A26648 = 58446 ; RTM-160

La volatilidad de las ganancias influye en la apetencia del inversor por la demanda de barcos que, a su vez, afecta a los precios. Determinar la frecuencia de los ciclos puede beneficiar al transporte marítimo. Comprender estos ciclos puede ayudar a maximizar los rendimientos de las inversiones. Este artículo analiza el comportamiento cíclico del mercado del transporte marítimo, utilizando un análisis Fourier para extraer información de la frecuencia cíclica de datos de ganancias del transporte de graneles sólidos.

Franc, Pierre

Impact analysis on shipping lines and European ports of a cap-and-trade system on CO2 emissions in maritime transport / Pierre Franc, Lisa Sutto .-- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 61-78

Nº DOC.: A26650 = 58449 ; RTM-160

El sector del transporte marítimo está fuera del ámbito del mecanismo de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero establecido por el Protocolo de Kyoto. Sin embargo, teniendo en cuenta las perspectivas, la Organización Marítima Internacional y la Unión Europea están analizando la introducción de una medida basada en el mercado. Este artículo se centra en el principio de un sistema de capitalización y comercio y explora su impacto potencial sobre la organización de las líneas de transporte de contenedores y los puertos europeos.

MARINE Environmental Governance (ICMEG) 2012 : Special issue .-- [78] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 131-208

Nº DOC.: A26679 = 58495 ; RTM-160

Este número especial está dedicado a analizar el estado actual de la reglamentación medioambiental marítima en su vertiente de proporcionar soluciones a un amplio espectro de operaciones marítimas sostenibles e incrementar la eficacia de la gestión medioambiental. Los cinco artículos incluidos fueron seleccionados de entre los remitidos a la Conferencia Internacional sobre Reglamentación Medioambiental Marítima (ICMEG) celebrada en 2012. El primero utiliza un procedimiento input-output para analizar la capacidad de sostenibilidad de las empresas de transporte marítimo. El segundo artículo presenta un estudio que analiza empíricamente cómo la navegación lenta puede ahorrar combustible y proporcionar beneficios al medio ambiente. El tercero identifica la capacidad de gestión de un transporte marítimo sostenible y analiza su impacto en el funcionamiento de las empresas en el contexto del transporte de contenedores. El cuarto estudia los efectos de la navegación lenta sobre el medio ambiente utilizando un modelo de simulación para el transporte de contenedores. El quinto artículo señala que el transporte marítimo de cabotaje es uno de los modos de transporte más sostenibles y competitivos económicamente.

PANORAMA del transporte marítimo en 2013 .-- [4] p.

En: Anave.es. -- n.544 (marzo 2014) ; p.17-20

Nº DOC.: A26652 = 58504 ; RTM-10

Se presenta un avance de datos sobre el comercio marítimo nacional y la evolución de la flota mercante española en 2013.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/trib%20marzo%2014.pdf

PIRATERÍA : ¿qué lecciones hemos aprendido? .-- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.361 (marzo 2014) ; p.5-7

Nº DOC.: A26653 = 58508 ; RTM-50

La Cámara Naviera Internacional ha presentado un documento al Grupo de Contacto Internacional sobre Piratería en las costas de Somalia que se ha creado para dar respuesta a una resolución de la ONU. Este documento se basa en la experiencia del sector marítimo internacional sobre la piratería en Somalia durante el período 2007-2013, para identificar las lecciones a aprender de la experiencia adquirida para dar forma a futuras respuestas, allí donde pueda ser necesario. En el artículo se exponen los importantes retos a los que el transporte marítimo se ha enfrentado para responder a la crisis en el océano Índico en ese período de tiempo.

RECOMENDACIONES sobre la evaluación de riesgos en procedimientos de cambio de combustible .-- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.362 (abr.2014) ; p.4-7

Nº DOC.: A26656 = 58511 ; RTM-50

Este artículo proporciona pautas a los armadores de petroleros y otras partes interesadas sobre las posibles consecuencias de cambiar de combustible pesado o residual (fuel oil) a destilado (gas oil o diesel oil) en buques que se han proyectado y construido para funcionar con fuel oil.

Wang, Dong-Hua

Ocean shipping deregulation restructures the liner shipping industry / Dong-Hua Wang .-- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 97-111

Nº DOC.: A26651 = 58450 ; RTM-160

El más notable de los cambios introducidos por la Ley de Reforma del Transporte Marítimo ha sido la sustitución de las tarifas y tasas públicas de los contratos por tasas confidenciales en los contratos negociados individualmente. Las estadísticas avalan que el número de contratos ha aumentado y que se ha conseguido mayor competitividad. Sin embargo, la teoría y las pruebas no lo corroboran. Este artículo utiliza la teoría del producto conjunto para valorar el impacto de dicha ley en la estructura del mercado del transporte marítimo y en la competencia de las dos principales rutas Transatlántica y Transpacífica.

TRANSPORTE POR CARRETERA

BALANCE de 2013 : Matriculaciones y carrocerías [de autobuses y autocares] .-- [21] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.278 (Abr.2014) ; p.10-31

Nº DOC.: A26674 = 58528 ; RTC-60

Se analiza el mercado español de autobuses, autocares y carroceros durante el ejercicio 2013. Este año se ha convertido en el peor de lo que se lleva de siglo en el registro de matriculaciones, con una bajada del 3,6 por ciento en comparación con las cifras del año anterior. Solamente el segmento de autobuses suburbanos ha registrado un crecimiento de casi un 39 por ciento. Se ofrecen datos de matriculaciones por marcas.

Bunce, Louise

Charge up then charge out? : Drivers' perceptions and experiences of electric vehicles in the UK / Louise Bunce, Margaret Harris, Mark Burgess .-- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 278-287

Nº DOC.: A26630 = 58417 ; RTG-420

El gobierno de Reino Unido ha hecho inversiones importantes en el transporte eléctrico como medida potencial de reducir las emisiones de CO2. Este artículo estudia las respuestas a la recarga de los vehículos eléctricos de baterías enchufables desde la perspectiva de los propios conductores de vehículos eléctricos.

COSTES de explotación del transporte de mercancías por carretera : costes directos ... / .-

- v

En: Transporte profesional . -- n.338 (mayo.2014) ; Separata especial.

Nº DOC.: A17645 = 34164 ; RTC-170

En esta separata se comenta la finalidad del Observatorio de Costes y se analizan los costes de 15 vehículos de diferentes configuraciones, destinados a trabajos específicos, lo que posibilita acercarse más a la realidad del trabajo que realizan las empresas de transporte de España. Figuran la potencia y la carga útil de cada tipo de vehículo, los kilómetros anuales recorridos y el porcentaje que de éstos se efectúa tanto en carga como en vacío.

EN busca de los costes más bajos .-- [4] p.

En: Transporte profesional . -- n.337 (abr.2014) ; p.16-20

Nº DOC.: A26663 = 58518 ; RTC-170

Las cargas fiscales y sociales que soportan las empresas de transporte de mercancías por carretera constituyen una elevada partida de su estructura de costes. Para aligerar en parte este pesado lastre, se está recurriendo a la deslocalización, a cambiar la ubicación de la sede empresarial, trasladándola a lugares donde estos costes sociales y fiscales son más bajos.

GESTIÓN de flotas : Guerra al consumo... .-- [9] p.

En: Transporte profesional . -- n.337 (abr.2014) ; p.78-87

Nº DOC.: A26665 = 58520 ; RTC-170

Instalar un sistema de gestión en una flota de transporte no es algo sencillo. Hay que tener en cuenta muchos parámetros para controlar el consumo de combustible. En el artículo se describe el sistema de gestión de flotas Fleetboard, de Mercedes-Benz, que ofrece datos de control de consumos, tiempos y toda la información que proporciona el tacógrafo digital. Por último, se exponen los principales sistemas de gestión de flotas que existen en el mercado, con sus características.

OBSERVATORIO de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados 2014 / Dirección General de Transporte Terrestre .-- v.

Nº DOC.: A26524 = 58539 ; EM-400

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-400_marzo_2014.pdf

OBSERVATORIO de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados 2014 / Dirección General de Transporte Terrestre .-- v.

Nº DOC.: A26525 = 58540 ; EM-415

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-415_marzo_2014.pdf

Wang, Tingting

Impact of fuel price on vehicle miles traveled (VMT) : do the poor respond in the same way as the rich? / Tingting Wang, Cynthia Chen .-- [15] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 91-105

Nº DOC.: A26645 = 58442 ; RTG-450

Los efectos del precio del combustible sobre la demanda de transporte de los diferentes grupos de renta muestran las elecciones y limitaciones a las que tienen que hacer frente. El primer objetivo de este artículo es comprender dichas elecciones y limitaciones examinando la variación de la elasticidad del precio del combustible en las millas recorridas por vehículo según los grupos de renta. El segundo es comparar las magnitudes relativas de dicha medida y el efecto rechazo.

TRANSPORTE PÚBLICO

CROWDING-in or crowding out : An empirical analysis on the effect of subsidies on individual willingness-to-pay for public transportation / Florian Dreves ... [et al.] .-- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 250-261

Nº DOC.: A26628 = 58414 ; RTG-420

El transporte público de todo el mundo recibe ayudas públicas para cubrir la diferencia entre los ingresos por las tarifas de los viajeros y los costes de explotación. La información acerca de las ayudas públicas puede causar una disminución de la voluntad de pagar de los viajeros (crowding-out), pero también un aumento de la voluntad a contribuir (crowding-in). Las fluctuaciones en la voluntad de pagar, a su vez, pueden producir reacciones en la demanda hacia una tarifa, que afectan al nivel de uso y a los ingresos por la contribución de los viajeros. Este artículo analiza dichos efectos de las ayudas públicas sobre la voluntad de pagar de los viajeros.

DATOS abiertos .-- [14] p.

En: Public transport international. -- V. 63, n. 1 (2014); p. 6-21

Nº DOC.: A26655 = 58510 ; RTC-180

En los últimos dos meses se ha analizado en profundidad las nuevas tecnologías y la información abierta, que están transformando la forma en que se piensa sobre el transporte público. Se presenta, en varios artículos, un resumen de los beneficios de la apertura de datos para el sector de transporte público, a sus clientes, la economía en su conjunto y cómo funciona.

<http://www.uitp.org/folder/folder.cfm?lang=es&date=0913>

Jara-Díaz, Sergio R.

The impact of a financial constraint on the spatial structure of public transport services /

Sergio R. Jara-Díaz, Antonio Gschwender, Meisy Ortega .-- [16] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 1(Jan. 2014); p. 21-36

Nº DOC.: A26644 = 58440 ; RTG-450

Se ha demostrado recientemente, con un modelo de línea única, que la presencia de una limitación financiera rigurosa origina una frecuencia menor que la óptima y un tamaño del autobús mayor que el óptimo. Esto se produce porque la limitación conduce a una reducción de la importancia de los costes de los usuarios (su tiempo); en el límite, los costes de los viajeros desaparecen del problema. Este artículo demuestra que dicha limitación también produce un impacto sobre la estructura espacial de las líneas de transporte público.

Rodríguez Medal, Jaime

Empresa pública y operador interno no son sinónimos : Las diferencias entre ambos conceptos define quien puede optar a concursos o contratos / Jaime Rodríguez Medal .-- [6]

p.

En: Fenebús. -- n.200 (en.-marzo 2014) ; p.62-67

Nº DOC.: A26673 = 58527 ; RTC-120

En tiempos donde competencia y competitividad se mencionan regularmente, es conveniente recordar las normas para pujar por contratos de obligaciones de servicios públicos de transporte. A la luz del Derecho de la UE, los operadores internos de servicios de transporte público de pasajeros por carretera y ferrocarril disfrutaban de privilegios tales como la adjudicación directa de estos contratos. Tradicionalmente se ha venido pensando que una empresa pública era sinónimo de operador interno, pero la realidad no es así. El artículo recoge las diferencias entre la normativa y la jurisprudencia de la UE a la hora de definir quién puede ser calificado como operador interno de servicios de transporte público de pasajeros por carretera y ferrocarril.

Sasaki, Yasuo

Optimal choices of fare collection systems for public transportations : Barrier versus barrier-free / Yasuo Sasaki .-- [8] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 60(Feb. 2014); p. 107-114

Nº DOC.: A26678 = 58494 ; RTG-430

Existen en el mundo varios sistemas de cobro de tarifas para el transporte público según los países, las regiones y el tipo de transporte. Este artículo analiza los dos tipos principales, que se centran en los sistemas con barrera y sin barrera. Ofrece un marco matemático para evaluar las elecciones óptimas entre ellos. Esto es, qué sistema puede ser más rentable para una empresa de transporte.

TRANSPORTE URBANO

AUTOMATED metros .-- [10] p.

En: Eurotransport. -- V. 12, n. 1(Feb. 2014); p. 23-32

Nº DOC.: A26696 = 58588 ; RTG-108

Este informe especial incluye tres artículos dedicados a los metros automatizados. El primero de ellos hace una revisión de los años de funcionamiento de las tres líneas automatizadas del metro de Barcelona. El segundo hace un repaso de la evolución del metro de Copenhague, que se ha centrado siempre en la satisfacción de las necesidades de sus viajeros. El tercer artículo ofrece datos actualizados del Atlas de metros automatizados editado por la UITP.

EN:

Batarce, Marco

Urban travel demand model with endogenous congestion / Marco Batarce, Marc Ivaldi .-- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 331-345

Nº DOC.: A26632 = 58419 ; RTG-420

Los modelos de demanda se utilizan para analizar el impacto de las políticas de transporte. Los modelos utilizados pueden llevar a resultados sesgados a causa de la inconsistente estimación de los efectos de la congestión sobre la demanda de transporte. Este artículo formula y estima un modelo estructural para la demanda de transporte en el que los viajeros tienen preferencias heterogéneas y toman sus decisiones de transporte basados en la congestión de la red.

Bernheim, Alain

Quelles stratégies pour l'avenir du transport public ? / Alain Bernheim .-- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 235 (févr. 2014); p. 64-71

Nº DOC.: A26637 = 58424 ; RTF-220

El 9 de octubre de 2013, la Unión de los Transporte Públicos puso de manifiesto la estrategia que ha desarrollado para adaptarse a la difícil evolución económica actual. Este artículo da cuenta de las posiciones esenciales que defiende. En primer lugar, hace referencia a su organización interna. En segundo lugar, trata de la profesión, tanto en Francia como en Europa y del empleo en el transporte público urbano. Por último, se refiere a la economía del transporte público urbano.

COMPARATIVE assessment of traffic control parameters within an UTC-distributed system / Ana Maria Nicoleta Mocofan ... [et al.] .-- [12] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 3(Mar. 2014); p. 1-12

Nº DOC.: A26695 = 58566 ; RTG-195

Los modernos sistemas de control del tráfico son primordiales para los sistemas de transporte inteligente. Los parámetros del tráfico, medidos in situ, permiten que el sistema de control funcione de un modo completamente adaptable. De esta forma, las unidades locales de decisión pueden seguir las variaciones del comportamiento del tráfico y elaborar los planes óptimos de señalización. El objetivo de este artículo es demostrar la importancia de los diferentes parámetros de tráfico y cómo afecta su ausencia a los planes de señalización y a la exactitud de los análisis de tráfico.

ENHANCING metro network resilience via localized integration with bus services / Jian Gang Jin ... [et al.] .-- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V. 63(Mar. 2014); p. 17-30

Nº DOC.: A26692 = 58563 ; RTG-427

La resiliencia de un sistema se refiere a la capacidad para soportar interrupciones en el ámbito de una disminución aceptable del funcionamiento del servicio. Este artículo hace una nueva propuesta en el campo del análisis de las rupturas de las redes introduciendo una aplicación para una red de transporte combinando que se centra en las redundancias y mejora la conectividad de una red integrada de metro y autobús.

Lajarige, François

Le transport par câble en milieu urbain / François Lajarige .-- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 235 (févr. 2014); p. 52-57

Nº DOC.: A26635 = 58422 ; RTF-220

El transporte por cable designa los sistemas de transporte guiado cuya tracción se realiza por cable. Este artículo hace una descripción de este modo de transporte, en primer lugar. En segundo, trata del interés de este modo de transporte en zona urbana y en Francia. A continuación, destaca las principales instalaciones en todo el mundo. Por último, señala las tecnologías existentes y los retos a los que se enfrenta.

Prato, Carlo G.

Expanding the applicability of random regret minimization for route choice analysis / Carlo Giacomo Prato .-- [25] p.

En: Transportation. -- V. 41, n. 2(Mar. 2014); p. 351-375

Nº DOC.: A26683 = 58525 ; RTG-450

El paradigma de elección discreta de la minimización del rechazo aleatorio se ha propuesto recientemente en diversos contextos. En el de elección de itinerario, se ha utilizado para obtener modelos de la elección entre tres rutas y formular un equilibrio aleatorio del usuario basado en el rechazo. Sin embargo, no se ha utilizado para los siguientes retos: tener en cuenta las similitudes entre itinerarios alternativos, analizar los efectos del conjunto sobre las probabilidades de elección y comparar los modelos basados en la minimización del rechazo aleatorio con los modelos basados en la maximización de la utilidad aleatoria. Este artículo examina estas tres perspectivas.

Tirachini, Alejandro

The economics and engineering of bus stops : Spacing, design and congestion / Alejandro Tirachini .-- [21] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 59(Jan. 2014); p. 37-57

Nº DOC.: A26623 = 58403 ; RTG-420

En el transporte urbano de autobuses generalmente se encuentran tres tipos de régimen de paradas: la parada bajo demanda, la parada en régimen de solicitud y las paradas fijas. El establecimiento de uno u otro régimen viene dictado por los niveles de demanda. Este artículo analiza los patrones de las paradas en régimen de solicitud y fijas. Presenta una revisión de la teoría y práctica de la localización de las paradas de autobús.

TURISMO

Celhaiguibel, Claudine

Un nouveau regard sur la mobilité touristique des Français / Claudine Celhaiguibel, Jean-Pierre Orfeuill .-- [9] p.

En: Transports. -- n. 483(janv-févr 2014); p. 26-34

Nº DOC.: A26687 = 58543 ; RTG-500

Los análisis de movilidad distinguen generalmente entre los desplazamientos cotidianos y los llamados de larga distancia. Este artículo se centra en los desplazamientos que suponen al menos una noche fuera del domicilio habitual. El estudio analiza una muestra representativa de 5331 personas realizada de 2005 a finales de 2008 y referida a viajes no profesionales de más de 80 km.

VIVIENDA

Rodríguez López, Julio

Una mirada al mercado de vivienda en España 2013-2014 / Julio Rodríguez López .-- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3551 (feb.2014) ; p.13-18

Nº DOC.: A26584 = 58500 ; ROP-110

El mercado de la vivienda en España ha pasado por una profunda recesión entre 2007 y 2013. En 2012-2013 ha crecido la demanda de viviendas por parte de extranjeros, aunque sin fuerza suficiente para cambiar el signo deprimido global de las ventas totales y de la construcción de nuevas viviendas. Alrededor del 40 por ciento de las ventas de viviendas realizadas se han efectuado en 2012-2013 sin requerir financiación hipotecaria, lo que confirma la presencia de inversores entre los adquirentes de viviendas, en especial de fondos de inversión, atraídos por los bajos precios de venta.

3. INFORMES ANUALES

ADIF:

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2014

ANAVE:

-EMPRESAS NAVIERAS 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-INFORME ANUAL 2013

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades
Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje:**

-INFORME 2012 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Programación Económica y
Presupuestos**

-ENCUESTA PERMANENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR
CARRETERA 2013

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO:

-LA ENERGÍA EN ESPAÑA 2012

PUERTOS DEL ESTADO:

-INFORME DE GESTIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD
ESTATAL 2012

TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA:

-RESUMEN DE GESTIÓN 2012

**UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT
(UNCTAD):**

-REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2013

WORLD TOURISM ORGANIZATION:

-UNWTO ANNUAL REPORT 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. ABRIL 2014

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA BANCA:

-INFORME ECONÓMICO-FINANCIERO. ABRIL 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. ABRIL 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. ABRIL 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 379 MAYO 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ABRIL 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ABRIL 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ABRIL 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 428. FEBRERO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-COMPETENCIA ENTRE EL AVIÓN Y EL TREN DE ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA. ABRIL 2014

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. MARZO 2014

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2014

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.4, MAY 2014

-PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES DE L'OCDE. 2º SEMESTRE 2013

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 5 de mayo de 2014, de la Secretaría General de Coordinación Autonómica y Local, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado-Comunidad Autónoma de Galicia en relación con la Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia.

22 de mayo de 2014, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/22/pdfs/BOE-A-2014-5423.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Ayudas

Orden INT/864/2014, de 21 de mayo, por la que se establecen las bases reguladoras de la concesión de ayudas para la investigación, desarrollo e innovación en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial.

27 de mayo de 2014, Núm. 128

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/27/pdfs/BOE-A-2014-5534.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de mayo de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se corrigen errores en la de 13 de mayo de 2013, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

28 de mayo de 2014, Núm. 129

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/28/pdfs/BOE-A-2014-5576.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de mayo de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Ford España, SL.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5714.pdf>

INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 14 de mayo de 2014, de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Administración Autónoma de Cantabria, para la producción, actualización e intercambio de información geográfica.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5697.pdf>

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. Contaminación marina

Orden AAA/702/2014, de 28 de abril, por la que se aprueba el Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación.

2 de mayo de 2014, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/02/pdfs/BOE-A-2014-4651.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Becas

Orden FOM/834/2014, de 9 de mayo, por la que se convocan becas Ministerio de Fomento-Fulbright para el período 2014-2015.

23 de mayo de 2014, Núm. 125

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/23/pdfs/BOE-A-2014-5450.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Orden FOM/756/2014, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.

10 de mayo de 2014, Núm. 114

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/10/pdfs/BOE-A-2014-4975.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/888/2014, de 7 de mayo, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5698.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/769/2014, de 25 de abril, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de los espacios y usos portuarios de los puertos de Las Palmas en la isla de Gran Canaria.

13 de mayo de 2014, Núm. 116

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/13/pdfs/BOE-A-2014-5078.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 23 de abril de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el XVII Convenio colectivo Iberia, LAE, SA, Operadora, S.Unipersonal y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

8 de mayo de 2014, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/08/pdfs/BOE-A-2014-4856.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de mayo de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, S. Unipersonal.

22 de mayo de 2014, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/22/pdfs/BOE-A-2014-5427.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 13 de mayo de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el VIII Convenio colectivo entre Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, S. Unipersonal y sus tripulantes pilotos.

27 de mayo de 2014, Núm. 128

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/27/pdfs/BOE-A-2014-5540.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Accidentes aéreos

Resolución de 14 de mayo de 2014, de la Subsecretaría, por la que se aprueba el Protocolo de Coordinación para la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación civil y sus familiares.

26 de mayo de 2014, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/26/pdfs/BOE-A-2014-5486.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Código Internacional de Seguridad para las naves de gran velocidad, 2000 (Código NGV 2000) adoptadas en Londres el 24 de mayo de 2012 mediante la Resolución MSC.326(90).

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5653.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Código Internacional de sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI), adoptadas en Londres el 25 de mayo de 2012 mediante la Resolución MSC 327(90).

31 de mayo de 2014, Núm. 132

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/31/pdfs/BOE-A-2014-5736.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional sobre líneas de carga, 1966 enmendado, adoptadas en Londres el 24 de mayo de 2012 mediante la Resolución MSC 329(90).

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5654.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de mayo de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga de la ultraactividad del Convenio colectivo de Compañía Transmediterránea, SA y su personal de flota.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5713.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa Previnsa para impartir cursos.

5 de mayo de 2014, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/05/pdfs/BOE-A-2014-4725.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Barcelona del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5699.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Atlántico (Vigo) para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5700.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación San Nicolás para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5701.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 28 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Náutica Buenaproa para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5702.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro de Formación Marítima Denia para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5703.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Madrid del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5704.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Formación Profesional Náutico pesquera de Bermeo (Bizkaia) para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5705.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Melilla del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5706.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de mayo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Oficial Náutico Pesquera de Ribeira para impartir cursos.

30 de mayo de 2014, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/30/pdfs/BOE-A-2014-5707.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte de mercancías

Real Decreto 286/2014, de 25 de abril, por el que se establecen los criterios para la determinación de los peajes a aplicar a determinados vehículos de transporte de mercancías en autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado.

8 de mayo de 2014, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/08/pdfs/BOE-A-2014-4829.pdf>

VEHÍCULOS

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Vehículos

Real Decreto 339/2014, de 9 de mayo, por el que se establecen los requisitos para la comercialización y puesta en servicio de las bicicletas y otros ciclos y de sus partes y piezas, y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

22 de mayo de 2014, Núm. 124

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/05/22/pdfs/BOE-A-2014-5399.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de Navegación Marítima.

BOCG. Serie A-73-3 (13-5-2014). Informe de la Ponencia.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-3.PDF

BOCG. Serie A-73-4 (21-5-2014). Informe de la Ponencia (Corrección de errores)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-4.PDF

BOCG. Serie A-73-3 (30-5-2014). Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-5.PDF

PROYECTO de Ley de racionalización del sector público y otras medidas de reforma administrativa. Informe de la Ponencia.

BOCG. Serie A-79-3 (20-5-2014). Informe de la Ponencia.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-79-3.PDF

BOCG. Serie A-79-4 (26-5-2014). Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-79-4.PDF

PROPOSICIONES DE LEY

PROPOSICIÓN de Ley por la que se liberaliza el tráfico aéreo con origen o destino en Canarias.

BOCG. Serie B-149-2 (6-5-2014) Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto. Rechazada.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-149-2.PDF

TRATADOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES

ACUERDO de cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los programas europeos de navegación por satélite, hecho en Bruselas el 18 de diciembre de 2013. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución)

BOCG. Serie C-144-1 (16-5-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-144-1.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 13 de mayo de 2014.

BOCG. Número 573 (23-5-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-573.PDF

COMISIÓN de sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 8 de abril de 2014.

BOCG. Número 554 (5-5-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-554.PDF

COMISIÓN de sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 7 de mayo de 2014.

BOCG. Número 562 (12-5-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-562.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTRATACIÓN PÚBLICA

DIRECTIVA 2014/55/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, relativa a la facturación electrónica en la contratación pública (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L133, p.1 (6-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.133.01.0001.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión de 22 de mayo de 2014 por la que se exime a algunos servicios del sector postal de Hungría de la aplicación de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE [notificada con el número C(2014) 3372] (El texto en lengua húngara es el único auténtico) (Texto pertinente a efectos del EEE) (2014/299/UE)

D.O.U.E. L156, p.10 (24-5-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:L:2014:156:TOC>

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 228/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.25 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0025.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 229/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.28 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0028.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 230/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.30 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0030.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 231/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.32 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0032.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 232/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.34 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0034.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 233/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.36 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0036.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 234/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.37 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0037.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 235/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.38 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0038.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 236/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.39 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0039.01.SPA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 237/2013, de 13 de diciembre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L154, p.40 (22-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.154.01.0040.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

AYUDA estatal — Estonia — Ayuda estatal SA.36868 (2014/C) (ex 2013/NN) — Ayuda de reestructuración a Estonian Air — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea
Texto pertinente a efectos del EEE

D.O.U.E. C141, p.47 (9-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.141.01.0047.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. LC164, p.6 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.164.01.0006.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C150, p.4 (17-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.150.01.0004.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C150, p.5 (17-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.150.01.0005.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C150, p.6 (17-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.150.01.0006.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C152, p.26 (20-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.152.01.0026.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C152, p.26 (20-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.152.01.0026.02.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C152, p.27 (20-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.152.01.0027.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C152, p.27 (20-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.152.01.0027.02.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C152, p.28 (20-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.152.01.0028.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C164, p.4 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.164.01.0004.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C164, p.5 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.164.01.0005.01.SPA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) n° 391/2013 de la Comisión, de 3 de mayo de 2013, por el que se establece un sistema común de tarificación de los servicios de navegación aérea (DO L 128 de 9.5.2013)

D.O.U.E. L130, p.74 (1-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.130.01.0074.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 15 de julio de 2013, relativa a la celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República Socialista Democrática de Sri Lanka sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

D.O.U.E. L157, p.31 (27-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.157.01.0031.01.SPA

NO oposición a una concentración notificada (Asunto M.7161 — DCC Energy/Qstar Försäljning/Qstar/Card Network Solutions) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C153, p.8 (21-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.153.01.0001.01.SPA

PUBLICACIÓN de decisiones de los Estados miembros de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida) Texto pertinente a efectos del EEE

D.O.U.E. C137, p.19 (7-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.137.01.0019.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 452/2014 de la Comisión, de 29 de abril de 2014, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos para las operaciones aéreas de los operadores de terceros países en virtud del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L133, p.12 (6-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.133.01.0012.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 441/2014 de la Comisión, de 30 de abril de 2014, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 29/2009, por el que se establecen requisitos relativos a los servicios de enlace de datos para el cielo único europeo (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. L130, p.37 (1-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.130.01.0037.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 448/2014 de la Comisión, de 2 de mayo de 2014, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 1035/2011, mediante la actualización de las referencias a los anexos del Convenio de Chicago.

D.O.U.E. L132, p.53 (3-5-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:L:2014:132:TOC>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN de errores del Estado de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014 (Diario Oficial de la Unión Europea C 90 de 28 de marzo de 2014)

D.O.U.E. C148, p.24 (16-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.148.01.0024.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 14 de mayo de 2014, por la que se concede el reconocimiento de la UE al Registro Naval Croata, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 391/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques [notificada con el número C(2014) 301] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L145, p. 43 (16-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.145.01.0043.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 8 de mayo de 2014, sobre la posición que, en la 93a sesión del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de la adopción de las enmiendas a las reglas SOLAS II-1/29, II-2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18 y III/20, al Código de los dispositivos de salvamento y al Código 2011 de reglas aplicables al programa de reconocimientos mejorados

D.O.U.E. L145, p. 40 (16-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.145.01.0040.01.SPA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C148, p.11 (16-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.148.01.0011.01.SPA

REGLAMENTO (UE) nº 546/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de mayo de 2014 por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 718/1999 del Consejo relativo a una política de capacidad de las flotas comunitarias de navegación interior para fomentar el transporte por vía navegable.

D.O.U.E. L163, p. 15 (29-5-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:L:2014:163:TOC>

REGLAMENTO (UE) nº 579/2014 de la Comisión, de 28 de mayo de 2014, por el que se establece una excepción con respecto a determinadas disposiciones del anexo II del Reglamento (CE) nº 852/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere al transporte marítimo de grasas y aceites líquidos (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L160, p.14 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.160.01.0014.01.SPA

TRANSPORTE PÚBLICO

AYUDA estatal — Francia — Ayuda estatal SA.26763 (2014/C) (ex 2012/NN) — Ayudas presuntamente concedidas a las empresas de transporte público por la región de Île-de-France — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea Texto pertinente a efectos del EEE

D.O.U.E. C141, p.38 (9-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.141.01.0038.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

REGLAMENTO n° 5 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de faros sellados de vehículos de motor que emiten un haz de cruce asimétrico europeo, un haz de carretera o ambos haces.

D.O.U.E. L162, p.1 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.162.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO n° 128 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas Disposiciones uniformes sobre la homologación de fuentes luminosas de diodos electroluminiscentes (LED) para su utilización en luces homologadas de vehículos de motor y de sus remolques.

D.O.U.E. L162, p.43 (29-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.162.01.0043.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, sobre el nivel sonoro de los vehículos de motor y de los sistemas silenciadores de recambio, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE y se deroga la Directiva 70/157/CEE (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L158, p.131 (27-5-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.158.01.0131.01.SPA

DOCUMENTOS COM

AEROPUERTO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación de la Directiva relativa a las tasas aeroportuarias.

COM/2014/0278 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0278&rid=1>

MAR

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Innovación en la economía azul: aprovechar el potencial de crecimiento y de creación de empleo que encierran nuestros mares y océanos.

COM/2014/0254 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0254&rid=1>

MEDIO AMBIENTE

COMUNICACIÓN de la Comisión al Consejo y al Parlamento Europeo : Estrategia para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2 de los vehículos pesados.

COM/2014/0285 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0285&qid=1401180420509&from=ES>

TECNOLOGÍA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo... : Segunda evaluación intermedia de las empresas comunes de iniciativas tecnológicas conjuntas Clean Sky, pilas de combustible e hidrógeno e iniciativa sobre medicamentos innovadores.

COM/2014/0252 final

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0252:FIN:ES:PDF>

6. CONGRESOS Y CURSOS

INGENIERÍA



VIII JORNADAS INTERNACIONALES “INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD”
Palacio de Congresos de Córdoba, 25, 26 y 27 de Junio de 2014
<http://www.fcaminoshierro.com/indice.html>

TRANSPORTE



World Symposium on Transport and Land Use Research 2014

June 24-27, 2014
Delft, the Netherlands

<http://wstlur.org/symposium/2014/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

European Rail Summit

4 – 5 November 2014

Bavarian Representation, 77 Rue Wertz, Brussels

<http://www.railwaygazette.com/europeanrailsummit.html>

TRANSPORTE MARÍTIMO



Congreso Nacional 2014 de la Asociación Española de Derecho Marítimo

Accidentes marítimos

11 y 12 de junio de 2014. Madrid, Auditorio de Uría Menéndez

<http://www.aedm.es/congreso-nacional-2014/>

TRANSPORTE PÚBLICO



GROW WITH BUS PUBLIC TRANSPORT 5-7 NOVEMBER 2014, RIO, BRAZIL

<http://www.rio2014.uitp.org/>



fiaa

Feria Internacional del Autobús y del Autocar

28-31 octubre 2014. Madrid

http://www.ifema.es/fiaa_01/Informacion_general/presentacion/index.htm



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 308 (MAYO 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Cubierta: Michael Tewelde/EPA/Keystone



Marzo de 2014

JEFE DEL PROGRAMA COMUNICACIÓN: Rêéal LeBlanc (RL)

JEFE DE REDACCIÓN: Faryal Mirza (FM)

COLABORADORES: David Koch (DK), Catherine McLean (CM), Morven McLean (MM), Kayla Redstone (KR)

REVISIÓN/EDICIÓN: Rosa Cifuentes

APOYOS ADMINISTRATIVOS: Gisele Coron, Denise Tournon

DISEÑO: Die Gestalter, St. Gallen, Schweiz

TRADUCCIÓN: Rosa Cifuentes, Rosario Silva

IMPRESIÓN: Oficina Internacional de la UPU, Berna, Suiza

SUSCRIPCIONES: publications@upu.int

PUBLICIDAD: faryal.mirza@upu.int

CONTACTO:

Union Postale

Oficina Internacional

Unión Postal Universal

Case postale

3000 BERNA 15

SUIZA

TELÉFONO: +41 31 350 35 95

TELEFAX: +41 31 350 37 11

E-MAIL: faryal.mirza@upu.int

SITIO WEB: <http://actualites.upu.int>

Union Postale es la revista bandera de la Unión Postal Universal desde 1875. Esta publicación polícolora se publica cada trimestre en siete lenguas, cubre las actividades de la UPU, las informaciones internacionales y las innovaciones del sector postal. La revista publica también artículos de fondo sobre temas técnicos innovadores, así como entrevistas con los dirigentes del sector. Union Postale se distribuye a los operadores, a los ministerios responsables de los correos y a los reguladores de los 192 Países miembros de la UPU, y en especial a miles de decisores, que consideran la revista como una valiosa fuente de informaciones.

Union Postale se publica en alemán, árabe, chino, español, francés, inglés y ruso.

La UPU no se hace responsable de los productos y servicios promovidos por la publicidad de terceros y no garantiza la veracidad de las respuestas de estos últimos. Impreso en FSC Mixed Sources con papel mediante procesos y tintas respetuosos del medio ambiente.

Las opiniones expresadas en los artículos no son necesariamente las de la UPU.

La reproducción de extractos de la publicación está autorizada previo contacto con la Jefe de Redacción faryal.mirza@UPU.int.

15 MAY 2014

RC-724

INDICE

- 8 **TEMA DE CUBIERTA**
Autobuses postales: la unión hace la fuerza
Los autobuses postales potencian el servicio universal
- 14 **RECONSTRUCCIÓN DE LA RED**
La UPU asigna fondos para el Correo devastado por el tifón en Filipinas
Renovación de la oficina de Philpost en Tacloban
- 16 **ESTUDIO DE CASO**
Los clientes de Tailandia se benefician de un buen servicio
Los vehículos comprados gracias al FMCS mejoran la calidad
- 18 **ENTREVISTA**
Eliminación de barreras en Bali
La OMC nos habla de sus últimos retos
- 21 **FILATELIA**
Macao innova con la seda
Nuevos productos filatélicos de Macao Post
- 22 **INVESTIGACIÓN**
La economía postal colabora en el desarrollo del sector
Un estudio de la UPU desvela nuevas perspectivas
- 24 **INNOVACIÓN**
Un SMS con buenas noticias
Los Correos explotan el potencial de los móviles
- 26 **PREGUNTAS Y RESPUESTAS**
Presentación de los nuevos rostros
Dos Uniones restringidas han elegido nuevos dirigentes
- 28 **REDACCIÓN DE LA DIRECCIÓN**
Irlanda lanza un código postal muy preciso
El único país de la UE sin códigos postales, crea un sistema inédito
- 4 **SECCIONES**
Breves
- 5 El foco del editor
- 30 Flash informativo

ESTRATEGIA POSTAL DE DOHA

Cuatro metas para los Correos en el 2015

- 1 Mejorar las redes
- 2 Aportar conocimientos técnicos
- 3 Promover la innovación
- 4 Fomentar el desarrollo sostenible

Para más información:

<http://news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy>

UNION POSTALE 01/2014

5 MAY 2014

RD-38



Sumario

Carta al Lector	507
------------------------------	-----

A Fondo

• El principio de confianza legítima, por <i>Antonio David Berning Prieto</i>	512
• La Administración Pública ante el Horizonte 2020, por <i>María del Puerto Solar Calvo</i>	545
• Examen de los cambios introducidos por la Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración Local, con relación a la legislación anterior, por <i>José Ramón Rodríguez-Sabugo Fernández</i>	551

Comentarios de jurisprudencia

• Ejecución de sentencias. Uso de la bandera española en edificios públicos	556
• Expropiación forzosa. Valoración del suelo no urbanizable. Extensión de efectos de prueba pericial	558
• Ámbito de actuación de las federaciones deportivas autonómicas. Control judicial de la potestad reglamentaria en su vertiente omisiva	560
• Responsabilidad patrimonial por error en el deslinde. Concurrencia de responsabilidad	562
• El complemento de productividad en los funcionarios públicos	564
• Responsabilidad patrimonial. Pérdida de la oportunidad	566
• Los Planes Generales de Ordenación Urbana como instrumentos de protección del patrimonio histórico-artístico	568
• El carácter «revisor» de la Jurisdicción contencioso-administrativa	570
• Sobre la caducidad del procedimiento de resolución de un contrato público	572
• Cese de una Secretaria-Interventora interina, con vulneración de derechos fundamentales	574

Reseña de Sentencias	576
-----------------------------------	-----

Estudios de Jurisprudencia

• Subrogación laboral en los contratos del sector público, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i>	587
---	-----

Fundamentos de Casación

- La *summa gravaminis* en los recursos de casación que versan sobre expropiación forzosa, por *José Ramón Rodríguez Carbajo* 600

Práctica Profesional

- Tramitación del expediente de contratación (1), por *Víctor Manteca Valde-lande* 616
- Tramitación del expediente de contratación (2), por *Víctor Manteca Valde-lande* 625

Consultas

- Pago de derechos de autor a la SGAE 636
- Exigencia de la tasa de basuras y agua a viviendas y locales cerrados 638

SUMARIO



EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. LA SUERTE DE HABER CONTADO CON LA TROIKA.** Sus recomendaciones han servido para impulsar la agenda reformista española.
- PÁG 5. ¿ES MALO EMIGRAR?** Todo lo contrario. Parece que puede tener incluso efectos positivos para la economía.
- PÁG 6. UNA NUEVA BANCA EUROPEA.** La Unión Bancaria acabará con la diferente vara de medir que se aplica a las entidades.
- PÁG 8. RAZONES PARA RECHAZAR LA TASA TOBIN.** Hay muchas, y una no pequeña es que encarecerá aún más el coste del crédito.

REPORTAJES PÁG 38

- PÁG 38. BARCELONA ENAMORA A LOS FONDOS.** El dinero internacional se pelea por invertir en hoteles de gran lujo en la capital del turismo.
- PÁG 42. TACONES NO TAN LEJANOS.** La tasa de mujeres directivas es mayor en España que en Alemania o el Reino Unido.
- PÁG 46. RURALES, PERO NO DE PUEBLO.** Estas cajas de nicho tienen una oportunidad de oro para ser una alternativa a los grandes bancos.
- PÁG 50. ¿DE DÓNDE SACA TWITTER EL ALPISTE?** La red probará nuevos formatos para hacer sitio a las marcas sin molestar a sus usuarios.
- PÁG 58. VISIBILIDAD REDUCIDA.** Iberia pactó con los sindicatos y está recuperando rutas, pero las turbulencias no han terminado.
- PÁG 70. CÓMO CONQUISTAR A GOOGLE.** Chicos españoles que crecieron con los Spectrum triunfan ahora en California.
- PÁG 74. YA SOMOS SUPERHUMANOS.** Los avances en genética, los exoesqueletos y los nuevos fármacos multiplican nuestros poderes.
- PÁG 78. LA SEDUCCIÓN DE SIRACUSA.** Mark Klugmann se ha propuesto levantar un emporio de prosperidad en Honduras.
- PÁG 98. DEL ENEBRO AL GIN TONIC.** El combinado de moda, con sus siete hielos y su pepino, tiene un curioso proceso de fabricación.

LO MEJOR DEL FT PÁG 83

- PÁG 83. PESADILLA EN LOS CONSEJOS.** Los "accionistas activistas" han logrado acabar con los abusos de muchos directivos.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

- PÁG 94. 10 AÑOS SIN REAGAN.** Su agenda liberal se aplica en todo Occidente.
- PÁG 96. ASÍ TRIUNFA.** La compañía de aplicaciones de empresa IFS
- PÁG 97. ASÍ SE EQUIVOCÓ.** Teyoland, el llamado Ikea español.

LIBROS Y ARTES PÁG 98

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 106

ESPECIALES FORMACIÓN Y GALICIA CUADERNILLO CENTRAL



Juan Roig se olvidó de los alimentos frescos. Fue un error y, para enmendarlo, no solo está cambiando Mercadona, sino que va a reinventar la agricultura y la pesca del país. PÁG 101

Nº2.744

JUNIO 2014



PÁG 28 ENTREVISTA A MÓNICA ORIORL. Tras su desafortunado "los chicos sin estudios no valen nada", la presidenta del Círculo de Empresarios puntualiza que su propuesta consistía en que cobren menos a cambio de formación.



PÁG 62 VUELVE LA LUCHA DE CLASES. Thomas Piketty sostiene que la lógica del mercado lleva a una desigualdad creciente, y avala su afirmación con una batería impresionante de datos. Su libro está causando furor en Estados Unidos.

Boletín de Estudios Económicos

DE-46

28 Feb 2014

Vol. LXIX Abril 2014 Núm. 211



Dirigir con ética

Sumario

	Págs.
Presentación.	3
"A modo de introducción"	7
I. La ética en la empresa y la ética del directivo.- Antonio Argandoña, IESE Business School, Universidad de Navarra	9
II. La falta de ética como concausa de la crisis económica.- José Luis <i>Fernández Fernández</i> , Universidad Pontificia Comillas	25
III. Creando capital social interno a través de la función directiva: un enfoque basado en el liderazgo servidor.- Jorge Linuesa Langreo, <i>Pablo Ruiz Palomino y Dioni Elche Hortelano</i> , Universidad de Castilla- La Mancha	43
IV. La ética en el sistema financiero: un sistema de cumplimiento.- <i>Eduardo Arbizu Lostao</i> , BBVA	67
V. Ni catástrofe, ni panacea; la responsabilidad penal de las perso- nas jurídicas.- Iñigo Ortiz de Urbina Gimeno, Universitat Pompeu <i>Fabra. Oliva-Ayala Abogados</i>	95
VI. Cumplimiento tributario de la empresa: marco legal y marco ético.- Ricardo Gómez-Barreda, Abogado-Despacho Garrigues	123
VII. Privacidad e Internet: en busca del equilibrio necesario.- Alberto <i>García Erauzkin</i> , Presidente de Euskaltel	137
TEMAS LIBRES	
VIII. La intención emprendedora en estudiantes universitarios: el caso de la Universidad de Deusto.- Garazi Azanza Martínez de Luco y José <i>Antonio Campos Granados</i> , Universidad de Deusto	151

IX. Análisis cualitativo de las competencias profesionales en el ejercicio de la abogacía.- <i>José Luis Sánchez Torelló, María José Esteban Ferrer y Jesús Tricás Preckler, IQS School of Management Universitat Ramon Llull</i>
--

173

ÍNDICE

RE - 60
23 MAY 2014



Informe trimestral de la economía española

1 Rasgos básicos	3
2 Entorno exterior del área del euro	12
3 El área del euro y la política monetaria del BCE	19
4 La economía española	34
5 Evolución financiera	53
La evolución reciente del turismo no residente en España	67
Decisiones de jubilación interdependientes	75
El empleo en la UEM en 2013	83
Informe de economía latinoamericana: primer semestre de 2014	93
La valoración de los desequilibrios externos y la percepción de riesgo de los países	123
Regulación financiera: primer trimestre de 2014	135

Indicadores económicos

Publicaciones del Banco de España

Siglas, abreviaturas y signos utilizados



2-5-1-1 2014

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O**En portada**

- | | | |
|---|----------|--|
| Subdirección General de Comercio Exterior de Material de Defensa y de Doble Uso | 3 | Exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso en el primer semestre de 2013 |
|---|----------|--|

Colaboraciones

- | | | |
|--|-----------|---|
| Cristina Serrano Leal | 25 | El acuerdo de inversiones UE-China |
| Antonio María Ávila Álvarez y Miguel Ángel Díaz Mier | 37 | Reflexiones sobre las dos primeras décadas de la OMC |
| Eva Povedano Moreno | 47 | Algunos elementos de reflexión sobre el análisis de coyuntura |
| Kerry Kilduff y Julia M. Núñez Tabales | 57 | Midiendo el éxito en la gestión de la imagen de un país. Estudio de un caso |



ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- Remedios Romeo García 3 La UNCTAD cumple 50 años

Colaboraciones

- Vanesa Álvarez Franco y José Manuel Freijo García 17 De la educación a la innovación: claves de la competitividad surcoreana
- Mahamat K. Dodo 27 África entre el modelo de desarrollo chino y el modelo de democracia liberal occidental ¿El consenso de Washington o el consenso de Beijing?
- María del Carmen Pérez González, Mercedes Jiménez García y Miguel Blanco Canto 39 Análisis de las diferencias regionales en España aplicado al fenómeno de la inmigración durante la crisis
- Carolina Beltrán Andreu 53 La industria bisutera menorquina: ejemplo de cooperación y concertación entre agentes económicos europeos

26 MAY 2014

RE - 174



LOGÍSTICA

Pieza clave para competir

Monográfico

En el próximo número

RSC
Una estrategia *win-win* entre
empresa y sociedad

25 La logística en la nube

Marc Gellmers

26 Enfoque "Lean" en la Cadena de Suministro

Luis Maslón

30 Las 7 claves del éxito de una empresa
de logística

Sergio Gordillo

33 Logística Promocional: Pensarse o morir

Ignacio Piñero

34 La Factoría d'imatges aplica su gestión
y el control de proyectos

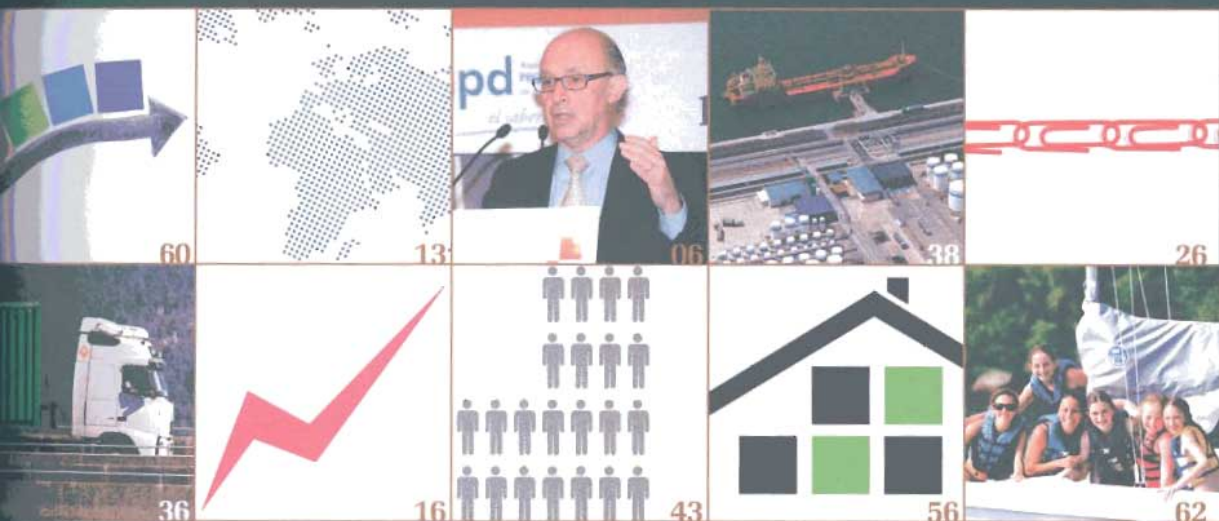
36 La logística es 'sexy'

Xoan Martínez Retondo

38 Efficiency Network: La apuesta
por la calidad del Port de Barcelona

40 Marruecos y África: más cerca

con Miguel Zato



APD

06 Cirsítobal Montoro:
"La Reforma Fiscal no
acabará en 2015"

Apuntes sobre
la reforma
del sistema fiscal

Alberto Monreal

Especial Congreso
Marketing y Ventas

19 El futuro pasa por
centrarse en el cliente
Helena Herrero

20 Nos enfrentamos a
clientes que demandan
"algo más"

Antonio Ibáñez

21 "SE VENDE"
José Luis Ferrero

22 Estudio APD &
Innovation Wars.
Del dicho al hecho
José María González
del Álamo

entre otras actividades
de la Asociación

EMPRESA

Invertir en el S. XXI

43 Las grandes tendencias
futuras de inversión.
El impacto de la
demografía
Nick Armet

Talento y Liderazgo

46 ¿Cuáles son los nuevos
retos en la gestión de
personas?
Rafael González, Gianluca
Balocco y Pablo González

Correos se mueve
Javier Cuesta Nuin

Gestión de Riesgos

51 Mapa de Riesgo
Político 2014
Antonio Esteban

Gestionando la Influencia

54 Regulación del *lobby*. La
transparencia necesaria

Innovación

56 La Fábrica habitable
David López

Formación

60 Las empresas,
satisfechas con los
contratos para la
formación

FIRMAS

13 ¿Qué País
queremos ser?
Carlos Manuel
Rodríguez Peláez

45 Impacto económico
de las tendencias
demográficas
Miguel Cardoso

salaVIP

Campamentos Estivales

62 Round The World Spain

Lecturas

64 Las 3 claves
de la felicidad

El transporte por
carretera. Todo lo que
debería saber y no se
atreve a preguntar.





MARS 2014

N° 627 DU 17 AVRIL 2014

REN - 10

14 MAY 2014



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
	Commerce extérieur	16
	Coût du pétrole brut importé en France	19
	Raffinage	20

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	22
	Marges brutes de distribution	23
	Structures des prix	24
	Prix de vente des produits pétroliers	25

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	27
	Événements récents en France	29
	Conjoncture générale	31
	Statistiques de l'énergie	33
	Statistiques des transports	34

MONDE

	Événements récents	35
	Production de pétrole brut - Stocks américains	37
	Prix de vente du pétrole brut	38
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	39
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	40
>	Union européenne : consommation de gaz naturel en 2013	41
>	Union européenne : taxes et prix de vente des produits pétroliers	42
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex

Tel : 01 47 16 94 60

Fax : 01 47 08 10 57

contact@cpdp.org

ABONNEMENT

535 € HT (12 numéros)

ou 65 € HT au numéro papier

74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Delille

01 47 16 94 72 • jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01 47 16 94 73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Service juridique : Laurent Richard

01 47 16 94 70 • laurent.richard@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Poussard

01 47 16 94 75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Jynpétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet

d'un dépôt légal

ISSN 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France

92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González Portal

Vocales

Enrique Dapena García

Víctor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^a Ángeles de Pablo Sanmartín

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Francisco Sinis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Más

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras

Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las

opiniones, teorías o datos publicados en los artículos

de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad

exclusiva de sus autores

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Daniel Casajús Ibáñez

PUBLICIDAD

Avenida de España, 3

Tel.: (+34) 606 30 26 91 - Fax: 916 636 762

e-mail: daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-14-001-9

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Laboratorio de química isotópica del CEDEX para el análisis de la calidad radiológica de aguas continentales, masas y de consumo humano, y la datación por tritio y carbono-14.

Fotografía: Javier Plasencia Jiménez (CEDEX)

Papel reciclado postconsumo



Sumario

Durabilidad de las cuarcitas de A Fonsagrada (Lugo, España) explotadas como rocas industriales
Durability analysis of the A Fonsagrada quartzites (Lugo, España) exploited in civil engineering

Ana P. Perez Fortes, María J. Varas Muriel, Herminia Cano Linares, Rafaela Marfil Pérez y Pedro Castiñeiras García

5

El laboratorio de fotometría del CEDEX. Análisis de las características fotométricas de los materiales retrorreflectantes
The Photometry Laboratory of CEDEX. Photometric characteristics analysis of the retroreflective materials

Francisca Castillo Rubí

15

Medidas compensatorias ligadas a la compra y gestión del territorio. Experiencias y propuestas para su aplicación
Compensatory measures related to the purchase and land management. Experiences and proposals for implementation

Álvaro Enríquez de Salamanca Sánchez-Cámara,

María José Carrasco García, Manuel R. García Sánchez-Colomer y Sarah Ruiz Arriaga

23

Investigación sobre el comportamiento de los peces en una escala existente en el Laboratorio de Hidráulica del Centro de Estudios Hidrográficos del CEDEX. Conclusiones de las campañas de ensayos 2009-2012

Research on fish behaviour in a fishway in the Hydraulic Laboratory of the Centre for Hydrographic Studies (CEDEX). Conclusions of the experiment period from 2009 to 2012

Enrique Aramburu Godínez, Felipe Morcillo Alonso, Miriam Castillo Blanco y Ángel Lara Domínguez

33

Estudio de los residuos mineros de la Presa de Almagrera por medio de piezómetros

Study of tailings in Almagrera Dam by piezometers

José Luis Justo, Francisco A. Jiménez, M. Vázquez Boza, C. Soriano y José Castilla

43

Estudios sobre flexión en vigas de inercia variables
Bending studies on variable inertia beams

Carlos Méndez Esteban

55

Influencia de la meteorología en el nivel de radón en un laboratorio de medidas de radioactividad ambiental

The influence of meteorology on radon level in a environmental radioactivity measurements laboratory

Javier García Tobar y Luis Pujol

61

Algunas reflexiones sobre la dinámica de los medios porosos granulares
Some reflections on the dynamic of granular porous media

Ángel Lara Domínguez

71

Influencia del viento en los ensayos de rebase en modelo físico a escala reducida

Wind effect on wave overtopping in physical model test

M^a Ángeles Rodríguez, José M^a Valdés, José Lozano,

Ramón Gutiérrez y Vicente Negro

75

Alta Velocidad Ferroviaria en California (USA): Sexta Parte (VI): Planteamiento sostenible de la red

High Speed Railway in California (USA): Sixth Part (VI): A sustainable approach to the network

Manuel Díaz del Río Jáudenes, Luis Fort López-Tello y

Carmen Fort Santa María

87

En la página 130 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos

IN THIS ISSUE

1. Florida I-4 Ultimate to Skanska
2. O&M Risk A Growing Concern
3. Equity Taking O&M In-House
5. Teams For Champlain Bridge P3
5. Edmonton Launches LRT RFQ
6. NC I-77 Concession to Cintra
6. Indiana Toll Road In Chapter 11
7. Amtrak Intercity Lines To Be Bid
7. Home Stretch For Waterways P3s
8. California Steps Back On P3s
10. Toll The Interstates! Says Obama

Transportation Policy**Review, p. 12***Keys to Financing Managed Lane Networks*

by Robert W. Poole Jr.

14. TIFIA Loan Window Safe
14. Model Social Infrastructure Bill
14. RFQ For UC Merced Mega P3
15. Indy Justice Complex Fast Track
16. DASNY Lab P3 Will Survive

Tax-Exempt Financing For P3 Projects, p. 17

by Eric Petersen, Hawkins Delafield & Wood, and Steve Howard, Barclays

22. The Wide Equity Model*Latin American News*

23. Brazil To Revise P3 Contract
24. Odebrecht Wins Paraná P3
24. Abertis Likes Chilean Roads
25. Huge Lima Metro Deal To ACS
- Canadian Infrastructure Finance*
26. IO Shortlists for 407 East
26. IO To Focus On Transport P3s
39. Public-Private Services Directory
40. Advertiser Index

**Equity Is Taking O&M In-House**

To get control of O&M risks, concession companies, design-builders and engineers are hiring experts from around the world to help them build in-house maintenance expertise so they can self-perform on long-term contracts.

Following that track are pure equity investors (Star, Infrared, Meridiam and Plenary), and contractor-investors (Fluor, Walsh, Kiewit). Engineering firms (Parsons Brinckerhoff (PB), Parsons Transportation) are also adding O&M expertise.

There are a handful of large maintenance contractors in the UK and Canada, among them Amey, Volker Stevin, Carillion, and Balfour Beatty. So far, none have shown interest in the U.S. market. There are a number of factors at play:

- O&M deal flow is still light.
- Contract terms vary between states (and also within states, like Florida).
- Bidding DBFOM maintenance contracts is expensive.
- It can take years from the time work is bid and construction is completed and maintenance payments begin (seven years for FDOT's Port of Miami Tunnel, for example).

DBFOM bid strategies appear to have become more aggressive as equity moves into the O&M role. Walsh Investors' bid for the East End Bridge

P3 in Indiana and Macquarie/Kiewit's winning bid for the Goethals Bridge in New York City both appear to have priced O&M aggressively to underbid the competition.

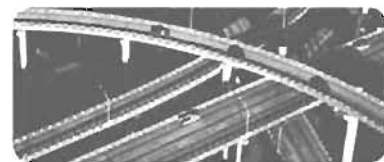
DBFOM project financings include large reserves to cover lenders in case of mistakes in predicting the timing and extent of major maintenance and repairs for pavements and structures. To concession company investors, the reserves represent a large pot of funds to reward equity for guessing right on asset life and rehabilitation costs.

To some lenders, however, long-term O&M risks represent a dark hole. In Canada, which has far more experience with O&M risk than the U.S., the lack of life-cycle performance benchmarks and inability to get data on P3 projects concerned RBC Managing Director Vicki Turnbull at a conference two years ago in Toronto. "It's a massive risk," she said. "We want more

COMPREHENSIVE SOLUTIONS

Schedule Management ▶ QMPs ▶ Cost Control

With more than \$4 billion of Design-Build and P3 project experience, Raba Kistner Infrastructure keeps delivering.



**RABA
KISTNER
INFRASTRUCTURE**

Independent Engineer ▶ Owner Verification Testing
Program Management Plus
Quality Management Programs ▶ Right-of-Way Services

infrastructure@rkci.com
www.rkci.com

SUMARIO



La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgolas

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- | | |
|----|---|
| 7 | Se ven oasis, pero la travesía del desierto no ha terminado
Juan José Garrido |
| 11 | La reforma empresarial pendiente: transparencia, controles y supervisión
Mónica Melle Hernández |
| 15 | José Calavera
Referente de la ingeniería, la investigación y su enseñanza
Pepa Casinello |

CIENCIA Y TÉCNICA

- | | |
|----|---|
| 25 | Los transbordadores y la barquilla de Leonardo Torres Quevedo
Leonardo Fernández Troyano |
| 31 | Algunos aspectos estructurales que han influido en la evolución de la arquitectura de gran altura
Robert Brufau Niubó |
| 43 | Barrera antisal en el Delta del Ebro
Luis Berga |
| 47 | La costa del golfo de Cádiz
José Fernández Pérez |
| 55 | VI Congreso Internacional de Estructuras de ACHE
Conchita Lucas |



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 59 **Estados Unidos (I)**
El gigante americano
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 71 **REPORTAJE**
Nueva sede del BBVA en Madrid (I)
La obra civil aplicada a la edificación singular
-

- 80 **NACIONAL**
**El Monasterio de Santa María la Real
de las Huelgas, accesible para personas
con movilidad reducida**

Aniversario del Instituto Eduardo Torroja
80 años del Instituto de Ciencias de la
Construcción Eduardo Torroja/CSIC y 10 años
de la Fundación Eduardo Torroja

**Exposición 'Arqueología de la memoria
reciente. Construcción de la ciudad y el
territorio en España 1986-2012'**

- 86 **ESCUELAS**
**Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos de la
Universidad Politécnica de Madrid**
-

- 89 **LIBROS**
Novedades editoriales de la librería del Colegio

Consejo de Administración

Presidente
Miguel Agustín Alonso

Vocales
Juan A. Santamaría Sánchez
José Manuel Lozada Martíálen
José Javier Díaz Roncero
Juan Guillelmo Álvarez
Luis Berge Casafont
Rogelio Ostau Gintau
Benjamin Suárez Araya
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Camacho
Ramón Aurín López

Comité Editorial

Papa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparrín
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Soriano
Antonio Soriano Rodríguez

Foto de portada

Vista aérea de la nueva sede
del BBVA en Madrid



19 MAY 2014

ROP- 80

Director de la Revista: Antonio Recuero

Edición: Javier R. Ventosa

Maquetación: Auralio García

Secretaría de redacción: Ana Herráiz

Archivo fotográfico: Vera Nisti

Portada: DG Arquitectura, Vivienda y Suelo

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Jesús Ávila, Pepa Martín, Begoña Olabarrieta y Julia Sola Landero

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico)

Vocales: María García Capa (Directora del Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Contin Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M.ª José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5º H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax: 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseño.com

www.cydiseño.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589

Nº 161-14-006-1

Edita:

Centro de Publicaciones,
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

1,5% CULTURAL

02

LA SUMA DE TODAS LAS ARTES.

FINALIZA LA REHABILITACIÓN DEL HOSPITAL DE LA SANTA CREU I SANT PAU EN BARCELONA.



I+D+i

10

RETO EN EL DESIERTO. LAS EMPRESAS

ESPAÑOLAS DESARROLLAN LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN PARA CONTRARRESTAR LAS EXTREMAS CONDICIONES AMBIENTALES EN LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LA MECA-MEDINA.

FERROCARRIL

20

NUEVAS LÍNEAS, MÁS FRECUENCIAS. TARRAGONA Y

GIRONA ESTREMAN SERVICIOS DE CERCANÍAS.



CARRETERAS

26

ENCRUCIJADA CLAVE. REMODELACIÓN DE UNO DE LOS ENLACES CON MÁS TRÁFICO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA.

32. MÁS DE 5.000 INTERVENCIONES.

BALANCE DE LAS ACTUACIONES DE RESCATE DE SALVAMENTO MARÍTIMO EN 2013.

38. PARA DECIDIR MEJOR. OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA.

44. UN HITO EN LA FRONTERA.

EL VIADUCTO DE REQUEJO CUMPLE 100 AÑOS.

50. OLAS DE RÉCORD. LA TEMPORADA DE INVIERNO DEJA REGISTROS EXTRAORDINARIOS EN LAS REDES DE BOYAS Y MAREÓGRAFOS DE PUERTOS DEL ESTADO.

54. LA PIEDRA SERENA. EL PATRIMONIO PRERROMÁNICO DE LA REGIÓN PIRENAICA DE LA VALL FERRERA (LLEIDA).



Especiales



12

LOGÍSTICA VERDE

La tecnología al servicio de la logística verde y de la eficiencia



14

MOVILIDAD URBANA

El gran reto



46

ENVASES, CAJAS Y PALÉS

Más vistosos y reutilizables

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 6** II Jornada y Premios "Eficiencia logística y sostenibilidad"
- 10** Viastore: Eficiencia energética en logística interna
- 16** CeMAT calienta motores
- 20** Francia o la logística inteligente
- 24** SITL Europe 2014 reúne al sector logístico en París
- 26** La devolución del céntimo sanitario, ni fácil ni rápida
- 30** Foro del transporte: transportistas y cargadores exhiben sus discrepancias
- 34** Alimentaria, cada vez más internacional
- 36** Operadores
- 39** Distribución y transporte
- 43** Paquetería
- 44** Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 49** Cabka: palé de pooling para la industria de bebidas holandesa
- 50** Europool y LPR, centro de servicios integrado
- 52** Polymer Logistics: estética en los lineales sin penalizar la eficiencia
- 54** El premio a la Carretilla Internacional del Año se acerca
- 56** Equipamiento
- 58** Productos
- 60** ¿Cuándo es interesante la "tarifa plana" en las cotizaciones por contingencias comunes?
- 62** Vehículos
- 64** Entrega de los Premios CEL
- 66** I Congreso Nacional de "La logística de la Defensa"

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

GROUP PUBLISHER

William A. Freeman, III
bill.freeman@penton.com
Tel: +1 301-755-0166
Fax: +1 913-514-3909

The Blair Building
8380 Colesville Road, Suite 500
Silver Spring, MD 20910 USA
Tel: +1 301-755-0200
Fax: +1 913-514-3909
www.atwonline.com

SR. VP. STRATEGY & BUSINESS DEVELOPMENT

Warren Bimbleck
warren.bimbleck@penton.com

PRESIDENT AVIATION WEEK

Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR

Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER

Tyler Motsinger
TEL: +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2014 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Shawnee Mission, KS, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

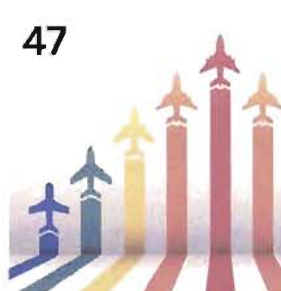
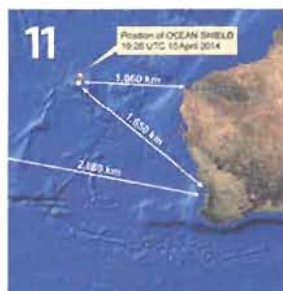
Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612638. Canada return address: Pitney Bowes, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, IL 60076-7805, USA.



CONTENTS

MAY 2014 | Volume 51 / Number 5



7 **EDITORIAL**
Behaving Badly
By Karen Walker

11 **NEWS BRIEFS**

11 **IATA leads moves to improve aircraft tracking**

12 **ANA orders 70 new Airbus, Boeing aircraft**

13 **Tiger Airways upgrades Airbus deal**

14 **Skymark's first A380 completes maiden flight**

15 **US Airways, TAM join oneworld**

16 **AirBaltic moves into black**

17 **LOT swings to \$8.6 million profit**

18 **El Al posts \$25 million profit**

19 **Jiuyuan to make inaugural flight**

20 **Southwest to double DCA flights**

22 **ANALYSIS**
Restraining Order
IATA and ICAO move to address loopholes in laws against unruly behavior on board aircraft.
By Karen Walker

47 **TRENDS**

53 **CUSTOMER SERVICES**

53 **ADVERTISERS' INDEX**

53 **ADVERTISERS' WEBSITES**

55 **INTERVIEW**
Northern Highlights
Pekka Vauramo
Finnair CEO
By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW



Facebook
facebook.com/AirTransportWorld



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World

Sumario



7 La estatal Turkish Airlines, compañía de bandera que está entre dos continentes, muchos la consideran como la mejor aerolínea europea y, sin duda, aporta pinceladas de originalidad en el mercado del transporte aéreo.



23 A tono con el crecimiento económico de Iberoamérica, sus aerolíneas se han expandido y modernizado notablemente, elevando los requerimientos de servicios de mantenimiento, que representan para los grandes del sector un gran mercado.

37 El aeropuerto de la capital de Albania, Tirana, prácticamente el único del país, se desenvuelve entre un pasado tenebroso y un futuro esperanzador, en el que necesitaría el desarrollo de una compañía aérea nacional.

47 La aviación comercial de Luxemburgo no es proporcional al tamaño de este pequeño Estado. Varias aerolíneas presentan una gran proyección internacional en pasaje, carga y el sector ejecutivo.

57 Aeroflota del Noroeste (AFN) es una de las empresas importantes de formación de pilotos y enseñanzas aeronáuticas, enclavada en Galicia. Presenta numerosas novedades.

63 Foto del mes.

65 Mi Página.

37



Noticias

19 Compañías aéreas extranjeras.

31 Varias.

43 Aeropuertos y ATC.

51 Compañías aéreas españolas.

55 Aeronaves comerciales.

59 Formación aeronáutica.

62 Industria.

47



57



Nº 184 (AIBRA-
2019)

Haz clic
en las
imágenes
para leer
más

STAFF

Revista de comunicación interna
Foto de portada:
Directoras de Aena en el
Aeropuerto Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

Director: Antonio San José.
Redactora-jefe:

Maria Lloret

Consejo editorial:

Begoña Andrés, Nuria

Castroán, Susana Raquel

Gallart, M^a Luisa Hernández,

Rafael Leal Nieves de

Manuel, Esther Masada.

Esther Pérez, Pablo Torrejón,

Editor gráficos:

Miguel A. Rodríguez,

Redacción: Isabel García,

Conchi Gil

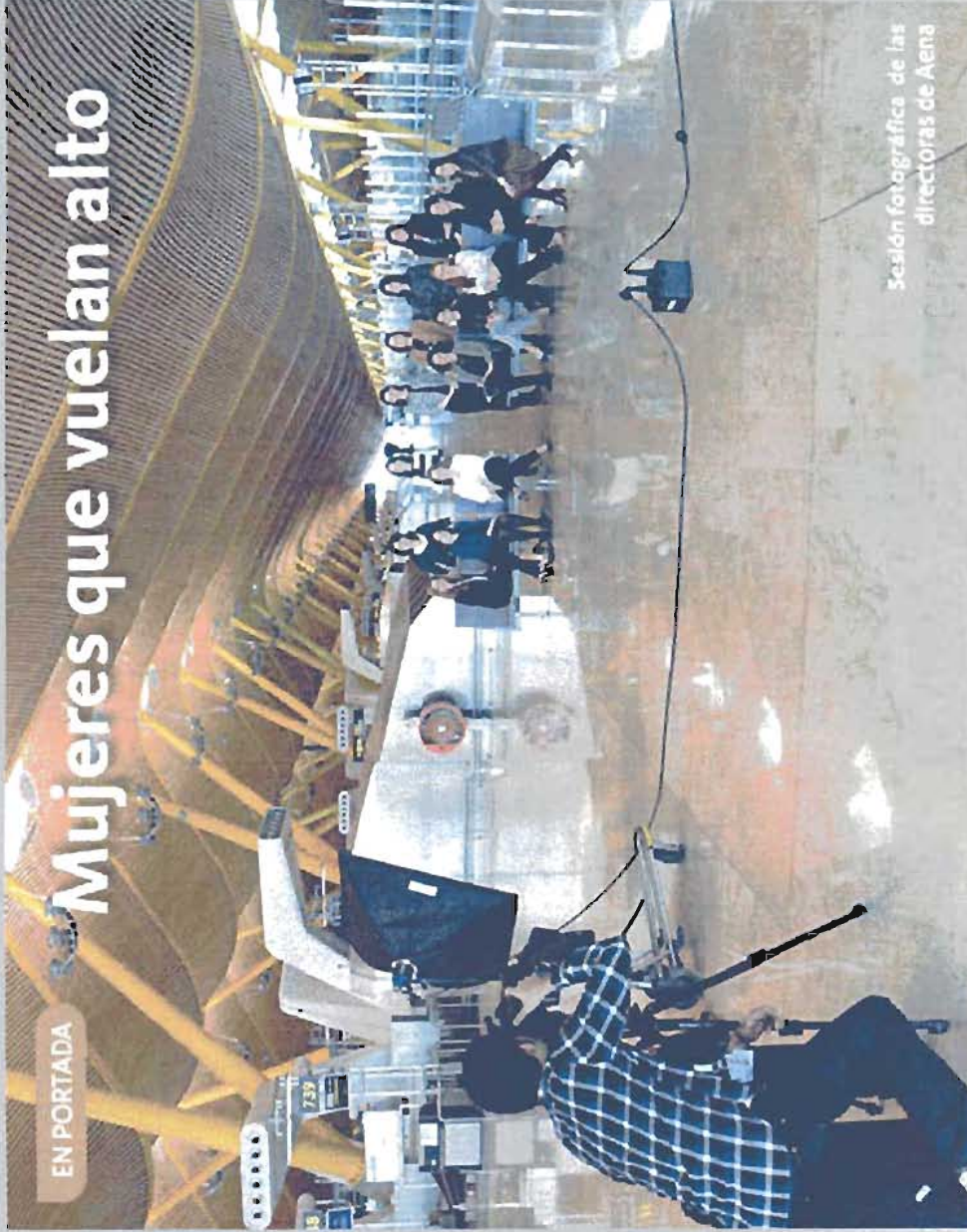
Colaboran: Dirección de
Recursos Humanos y

Organización, Cristina Julián

Fotografía: Raúl Urbina

EN PORTADA

Mujeres que vuelan alto



Sesión fotográfica de las
directoras de Aena

ENTREVISTA



Begoña Gosálvez,
directora de Organización
y RR.HH.

CONÓCEMOS



Descubre a las directoras
de nuestros aeropuertos

ELLAS EN DATOS



Estos son sus números

¿CÓMO SE HIZO?



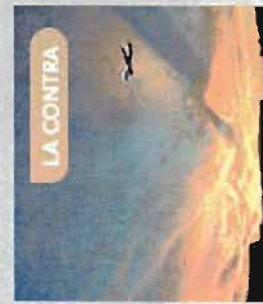
El reportaje
de 'Yo Dona'

RC



Evolución de la presencia
de la mujer en Aena

LA CONTRA



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 35 March 2014

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|----|--|
| Yusuf Akbar, Adél Németh and Hans-Martin Niemeier | 1 | Here we go again...the Permanently Failing Organization: An application to the airline industry in Eastern Europe |
| Mara Cole | 12 | Towards proactive airport security management: Supporting decision making through systematic threat scenario assessment |
| Mark G. Stewart and John Mueller | 19 | Cost-benefit analysis of airport security: Are airports too safe? |
| Paulos Ashebir Lakew | 29 | Economies of traffic density and scale in the integrated air cargo industry: The cost structures of FedEx Express and UPS Airlines |
| Adebukola Yewande Daramola | 39 | An investigation of air accidents in Nigeria using the Human Factors Analysis and Classification System (HFACS) framework |
| Ching-Cheng Chao and Ching-Wen Hsu | 51 | Cost analysis of air cargo transport and effects of fluctuations in fuel price |
| Stephen W. Wang | 57 | The moderating effects of involvement with respect to customer relationship management of the airline sector |
| Michael D. Wittman | 64 | Are low-cost carrier passengers less likely to complain about service quality? |
| Jin-Long Lu | 72 | Investigating factors that influence passengers' shopping intentions at airports – Evidence from Taiwan |
| Wai Hong Kan Tsui, Andrew Gilbey and Hatice Ozer Balli | 78 | Estimating airport efficiency of New Zealand airports |
| Tony Diana | 87 | Validating delay constructs: An application of confirmatory factor analysis |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA - 185

12 MAY 2014

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 36 April 2014

Contents

Regular Articles

Morton E. O'Kelly	1	Air freight hubs in the FedEx system: Analysis of fuel use
Lisa Davison, Clare Littleford and Tim Ryley	13	Air travel attitudes and behaviours: The development of environment-based segments
Joyce M.W. Low and Byung Kwon Lee	23	Effects of internal resources on airline competitiveness
Siew Hoon Lim and Yongtao Hong	33	Fuel hedging and airline operating costs
Davina Zietsman and Marianne Vanderschuren	41	Analytic Hierarchy Process assessment for potential multi-airport systems – The case of Cape Town
Kun Wang, Qiang Gong, Xiaowen Fu and Xingli Fan	50	Frequency and aircraft size dynamics in a concentrated growth market: The case of the Chinese domestic market
Cícero R. Melo Filho, Lucia Helena Salgado, Renato Cesar Sato and Alessandro V.M. Oliveira	59	Modeling the effects of wage premiums on airline competition under asymmetric economies of density: A case study from Brazil
Cheng-Lung Wu and Andy Lee	69	The impact of airline alliance terminal co-location on airport operations and terminal development
Rico Merkert and Boris Ploix	78	The impact of terminal re-organisation on belly-hold freight operation chains at airports
G. Alonso, A. Benito, L. Lanza and M. Kousoulidou	85	Investigations on the distribution of air transport traffic and CO ₂ emissions within the European Union
Ying-Pin Yeh	94	Exploring the impacts of employee advocacy on job satisfaction and organizational commitment: Case of Taiwanese airlines
Andrew Wald, Mark Harmon and Diego Klabjan	101	Structured deplaning via simulation and optimization

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA - 185

2 / MAY 2014

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 37 May 2014

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

- Florian Allroggen and Robert Malina 1 Do the regional growth effects of air transport differ among airports?
- Tarcilene Aparecida Heleno, Jules Ghislain Slama and Flavio Maldonado Bentes 5 Analysis of airport noise through L_{Aeq} noise metrics

Regular Articles

- Hua-An Lu and Rong-Rong Liu 10 Market opportunity analysis and evaluation of the expansion of air transport services across the Taiwan Strait
- Gang Xie, Shouyang Wang and Kin Keung Lai 20 Short-term forecasting of air passenger by using hybrid seasonal decomposition and least squares support vector regression approaches
- Osman M. Karatepe and Samaz Vatankhah 27 The effects of high-performance work practices and job embeddedness on flight attendants' performance outcomes
- Naeimeh Elkhami, Sheida Soltani and Mir Hadi Moazen Jamshidi 36 Examining a hybrid model for e-satisfaction and e-loyalty to e-ticketing on airline websites
- Hsing-Chung Chu 45 Exploring preference heterogeneity of air freight forwarders in the choices of carriers and routes
- Stephen W. Wang 53 Do global airline alliances influence the passenger's purchase decision?
- Doug Alards-Tomalin, Tamara L. Ansons, Tara C. Reich, Yumiko Sakamoto, Rita Davie, Jason P. Leboe-McGowan and Laura C. Leboe-McGowan 60 Airport security measures and their influence on enplanement intentions: Responses from leisure travelers attending a Canadian University
- Danjuma Adamu Ismaila, David Warnock-Smith and Nick Hubbard 69 The impact of Air Service Agreement liberalisation: The case of Nigeria
- Maria Nadia Postorino and Luca Mantecchini 76 A transport carbon footprint methodology to assess airport carbon emissions

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



RMA - 248

21 MAR 2014



ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 60, NUMBER 1, 2014

Editorial
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Photography
Photography of official ICAO events
and signings provided by:
Vanda Dikson Photography
Email: vanda@vdp.ca
Website: www.vdp.ca

Bing Marketing
Sofia Marie Keros
Tel: +1 (514) 949-2264
Email: info@bing-marketing.com
Website: www.bing-marketing.com

Advertising
ICM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (888) 877-0535
Fax: +1 (888) 877-4885
Email: info@icmcommunications.ca

Submissions
The Journal encourages submissions from interested
individuals, Organizations and States wishing to share
updates, perspectives or analysis related to global
aviation.

Subscriptions and single copies
Yearly subscription (4 issues) US \$45
Single copies available for US \$16. For subscription
and sales information, please contact the Sales and
Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8322
Email: sales@icao.int

Published in Montreal, Canada. ISSN 0010-8278

The information published in the ICAO Journal was
correct at time of printing. The opinions expressed
are those of the authors alone and do not necessarily
reflect the opinions of ICAO or its Member States.
Reproduction of articles in the ICAO Journal is
encouraged. The ICAO Journal must be credited
in any reproduction.

Printed by ICAO

State Profiles published in the ICAO Journal are special
advertising features and the International Civil Aviation
Organization does not assume any responsibility or liability
for the content therein or any consequences of whatsoever
nature arising therefrom. While ICAO makes every effort to
ensure the accuracy of the material in these profiles, the
author alone is solely responsible for the content. Information
contained therein does not necessarily represent or reflect
the views, opinions and policies of the International Civil
Aviation Organization.

Contents

3

Message from the ICAO Council President and Kotaite Tribute

6

Event Preview and Cover Feature: MET Information Evolution

A review of today's key aeronautical meteorological service provision challenges on the eve of ICAO's 2014 Meteorological Divisional Meeting.

12

Game Changing In-Trail Procedure

A new In-Trail Procedure (ITP) using GPS and ADS-B will provide significant fuel emissions reductions and commensurate savings for airlines.

13

Event Preview: Loss of Control In-Flight Symposium

While rare events, Loss of Control In-Flight (LOC) accidents nonetheless result in more fatalities than any other aircraft accident type. An upcoming ICAO Symposium will be delving into the causes and potential solutions to one of aviation's deadliest safety threats.

18

The View from the Top

Newly-elected ICAO Council President, Dr. Olumuyiwa Benard Aku of Nigeria, and former ICAO Council President, Roberto Kóbeh González of Mexico, reflect on the state of global aviation and the priorities to be focused on as States continue to cooperate through ICAO on needed solutions.

23

Event Review: ICAO-ECAC AVSEC Seminar

Eighty-five States came together with regional and international organizations at a special ICAO-ECAC event earlier this year to review latest developments on capacity-building challenges, air cargo security advances and risk-based approaches and innovation.

26

Book Review: Assad Kotaite - My Memoirs

Subtitled *50 Years of International Diplomacy and Conciliation in Aviation*, Dr. Assad Kotaite's *My Memoirs* provides unique insights into the challenges and approaches of the late President Emeritus of the ICAO Council.

28

Event Review: Gdansk Air and Space Law Conference

Reviewing the innovative air and space law topics under discussion at this well-attended November 2013 event held in Gdansk, Poland.

30

Event Review: ICAN 2013

A first for the African continent, ICAN 2013 took place in Durban, South Africa in December 2013 and attracted a record 73 States and six international organizations.

33

Event Preview: Global Aviation Cooperation Symposium (GACS)

Focused around the theme of *Building Cooperation for the Future of Civil Aviation: Innovations, Growth, and Technical Cooperation*, ICAO's first-ever GACS will provide a central platform for discussions of key issues and associated Technical Cooperation approaches supporting a safe and efficient future for global air transport.

35

ICAO News in Brief



10 MAY 2014

European Journal of Transport and Infrastructure Research (ISSN 1567-7141)

[Home](#)

Volume 14, Issue 2, online dd May 14th, 2014

Table of Contents [Full text pdf](#)**Editorial Board** [Full text pdf](#)**S. Lenferink, T. Tillema and J. Arts**

Lifecycle driven planning of infrastructure: public and private experiences with more integrated approaches for managing project complexity

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)**P. Naess, J. Andersen, M.S. Nicolaisen and A. Strand**

Transport modelling in the context of the 'predict and provide' paradigm

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)**G. Circella, J.D. Hunt, K.J. Stefan, A.T. Brownlee and M. McCoy**

Simplified models of local transit services

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)**E. Molin and G. van den Bos**

Car drivers' preferences for ISA policy measures

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)**L. Wismans, E. van Berkum and M. Bliemer**

Handling multiple objectives in optimization of externalities as objectives for dynamic traffic management

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)**D. Meers and C. Macharis**

Are additional intermodal terminals still desirable? An analysis for Belgium

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

RTG - 108

28 MAY 2014



CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
Improving mobility planning, transport services and security
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 5 **FOREWORD**
Boosting bus services in Britain
Stephen Morris, Deputy Chief Executive, Bus Users UK
- 7 **NEWS**
- 11 **UK PROFILE**
High-end bus service boosts passenger growth and satisfaction
Duncan Cameron, Director and General Manager, First Aberdeen
- 14 **UK PROFILE**
Improving the Tube for London
David Waboso, Director of Capital Programmes, London Underground
- 17 **UK PROFILE**
Big bus and coach orders to boost UK manufacturing economy
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 20 **UK PROFILE**
Wirelessly charged electric buses in Milton Keynes
Maq Alibhai, Head of Service Deliver, Arriva the Shires Ltd
- 26 **ITS & TRANSPORT MANAGEMENT SUPPLEMENT**
'Mobility as a Service' – the new transport model?
Sampo Hietanen, CEO, ITS-Finland
- 29 **ITS & TRANSPORT MANAGEMENT SUPPLEMENT**
York by Bus: a campaign to help passenger growth
Dave Merrett, Cabinet Member for Transport, Planning and Sustainability, City of York Council
- 32 **ITS & TRANSPORT MANAGEMENT SUPPLEMENT**
Cross-border travel information with EU-Spirit
Jürgen Roß, Head of the Planning and Customer Information Division, Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
- 37 **SHOW PREVIEW**
ITS European Congress 2014
- 40 **METRO NETWORKS**
The on-going modernisation of Moscow Metro
Ivan Besedin, Head of Moscow Metro
- 45 **SHOW PREVIEW**
Transports Publics 2014
- 50 **SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT**
Can everyone escape from a burning gas-fuelled bus?
Jonas Brandt and Maria Hjöhlman, SP Technical Research Institute of Sweden
- 54 **SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT**
BTP: keeping passengers safe and secure
David Roney, Superintendent – Counter Terrorism, Head of the Counter Terrorism Support Unit, British Transport Police
- 56 **SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT**
Passenger transport security: preparing for and managing major events
Geoff Dunmore, Independent Passenger Transport Consultant
- 59 **SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT**
A watchful eye on city transport
James Kelly, Chief Executive, British Security Industry Association

COMING UP IN THE NEXT ISSUE...

- A focus on Denmark, Sweden, Norway and Finland
- Ticketing Supplement
- Assessing the advantages of Automated Metro systems
- Real-Time Passenger Information Supplement

Published June 2014. Don't miss out on your copy by subscribing today. Visit www.eurotransportmagazine.com or contact Karen Hutchinson via email at khutchinson@russellpublishing.com



INTER



TRANSPORT

Año XLII · Nº 2.169/2.170

21/28 de abril de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



Todo el sector logístico vasco participa en la presentación del anuario Bilbao Port 2014 (Grupo Editorial Men-Car)



Jesús Poderos,
(director de Agunsa Europa en Bilbao),
«Lingote de Plata Bilbao Port 2014»



Amaia Peña, (del Departamento Comercial de
Hamburg Sud Bilbao) «Ánfora a la Simpatía
Portuaria Bilbao Port 2014»



Inmaculada Ugaretxe,
(directora de UniporBilbao)
«Metopa de Honor Bilbao Port 2014»

Transcoma cubre toda la cadena logística de atención a los cruceros con la creación de la agencia Transcoma Tours



Royal Jordanian celebra 10 años de operaciones en Barcelona



AERONAUTICS / RAILWAYS / ROADS / URBAN TRANSPORT / PORTS

JOURNAL OF Advanced Transportation

CONTENTS

Volume 48 Number 3

April 2014



Research Articles

- Comparative performance analysis of European airports by means of extended data envelopment analysis
S. Suzuki, P. Nijkamp, E. Pels and P. Rietveld 185
- A multi-class mean-excess traffic equilibrium model with elastic demand
X. Xu, A. Chen, Z. Zhou and L. Cheng 203
- A fuzzy stochastic approach to the multicriteria selection of an aircraft for regional chartering
L. F. Autran Monteiro Gomes, J. E. de Mattos Fernandes and J. C. C. B. Soares de Mello 223
- Rear-end crash potential estimation in the work zone merging areas
J. Weng and Q. Meng 238
- Applying multiple kernel learning and support vector machine for solving the multicriteria and nonlinearity problems of traffic flow prediction
C. Yu and K. C. Lam 250
- A Pareto-improving hybrid policy for transportation networks
Z. Song, Y. Yin, S. Lawphongpanich and H. Yang 272

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com



RTG-190

Volume 48 Part 2

21 MAY 2014

May 2014

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Is CBA Ranking of Transport Investments Robust?	
<i>Maria Börjesson, Jonas Eliasson, and Mattias Lundberg</i>	189
The Value of Small Time Savings for Non-business Travel	
<i>Andrew Daly, Flavia Tsang, and Charlene Rohr</i>	205
A Stylised Cost-Benefit Model for the Choice Between Bus and Light Rail	
<i>Raffaele Grimaldi, Paolo Beria, and Antonio Laurino</i>	219
Identifying Short-Run and Long-Run Public Transport Demand Elasticities in Sydney: A Pseudo Panel Approach	
<i>Chi-Hong (Patrick) Tsai and Corinne Mulley</i>	241
A Hotelling Model with Price-sensitive Demand and Asymmetric Distance Costs: The Case of Strategic Transport Scheduling	
<i>Adriaan Hendrik van der Weijde, Erik T. Verhoef, and Vincent A. C. van den Berg</i>	261
Key Drivers for Differentiated Airport Passenger Service Charges	
<i>Joost Zuidberg</i>	279
A Benchmarking Analysis of the Brazilian Airport Infrastructure: An Application of the Expected Minimum Input Frontier	
<i>Francisco Oliveira-Neto, Paulo Pontes, and Bruno Wichmann</i>	297
Modelling Fuel Demand of Passenger Cars in Spain: A Dynamic Panel Data Analysis Using the Generalised Method of Moments	
<i>Desiderio Romero-Jordán, Pablo del Río, and Mercedes Burguillo</i>	315
Why is the Rail Share of US Freight Traffic So Low?	
<i>Kenneth D. Boyer</i>	333

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Meridee Mucciarone, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of
**Transportation
Engineering**



RTG-195

VOLUME 140 / NUMBER 4

APRIL 2014

Technical Papers

Bus Size and Headways Optimization Model Considering Elastic Demand..... 04013021
Angel Ibeas, Borja Alonso, Luigi dell'Olio, and Jose Luis Moura

Maximum Curving Speed 04013023
Nazmul Hasan

Mining the Characteristics of Secondary Crashes on Highways 04013024
Hong Yang, Bekir Bartin, and Kaan Ozbay

Analysis of Crash Data Using Quantile Regression for Counts 04013025
H. Wu, L. Gao, and Z. Zhang

Characterization of the Stiffness of Unbound Materials for Pavement Design: Do We Follow the Right Approach? 04014001
Angel Mateos and Jorge B. Soares

Performance of Granitic, Shale, and Limestone Forest Road Aggregates Subjected to Repeated Loading 04014002
M. Rodgers, A. Kielty, and M. G. Healy

Enhancing Ramp Metering Algorithms with the Use of Probability of Breakdown Models 04014003
Lily Eleftheriadou, Alexandra Kondyli, Werner Brilon, Fred L. Hall, Bhagwant Persaud, and Scott Washburn

Comparison between Alternative Methods for Estimating Vehicle Class Distribution Input to Pavement Design 04014004
Ala R. Abbas, Andrew Fankhouser, and Athanassios Papagiannakis

Safety Analysis of Horizontal Curves Using Real Traffic Data 04014005
Sarbaz Othman, Robert Thomson, and Gunnar Lannér

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial*

Coordinator

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications*

Production

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Meridee Mucciarone, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering

14 MAY 2014



RTG-195

VOLUME 140 / NUMBER 5

MAY 2014

Technical Papers

Spiral Length Design..... 04014006
Nazmul Hasan

Risk-Based Two-Step Optimization Model for Highway Transportation
Investment Decision-Making..... 04014007
*Bei Zhou, Zongzhi Li, Harshingar Patel, Arash M. Roshandeh, and
Yuanqing Wang*

Estimating Transit Route OD Flow Matrices from APC Data on
Multiple Bus Trips Using the IPF Method with an Iteratively Improved
Base: Method and Empirical Evaluation..... 04014008
Yuxiong Ji, Rabi G. Mishalani, and Mark R. McCord

New Methodology for Intersection Signal Timing Optimization to
Simultaneously Minimize Vehicle and Pedestrian Delays..... 04014009
*Arash M. Roshandeh, Herbert S. Levinson, Zongzhi Li,
Harshingar Patel, and Bei Zhou*

Development of a Signal Optimization Model for Diverging Diamond
Interchange..... 04014010
Xianfeng Yang, Gang-Len Chang, and Saed Rahwanji

Procedure for Statistical Categorization of Overweight Vehicles in a
WJM Database..... 04014011
Graziano Fiorillo and Michel Ghosn

Modeling Seasonal Heteroscedasticity in Vehicular Traffic Condition
Series Using a Seasonal Adjustment Approach..... 04014012
Guogang Shi, Jianhua Guo, Wei Huang, and Billy M. Williams

Comparing Flexible Pavement Performance Using Emerging Analysis
Tools..... 04014013
*Leslie Myers McCarthy, Maria Chiara Guercio, Thomas Bennert, and
Van DeJarnette*

Methodology to Characterize Ideal Short-Term Counting Conditions and
Improve AADT Estimation Accuracy Using a Regression-Based
Correcting Function..... 04014014
*Miguel Figliozzi, Pam Johnson, Christopher Monsere, and
Krista Nordback*

- 1 An inquiry into the cost structure of state transport undertakings in India
S.K. Singh
- 9 Using mobility management to reduce private car use: Results from a natural field experiment in Norway
S.H. Tørnblad, S. Kallbekken, K. Korneliusen and T.K. Mideksu
- 16 Tactical design of high-demand bus transfers
C.A. Guevara and G.A. Donoso
- 25 The valuation of shipment time variability in Greater Mekong Subregion
T. Kawasaki, S. Hanaoka and L.X. Nguyen
- 34 Restricting driving for better traffic and clearer skies: Did it work in Beijing?
C. Sun, S. Zheng and R. Wang
- 42 An analysis of the competition that impinges on the Milan–Rome intercity passenger transport link
P. Mancuso
- 53 Methodology for the prioritization of environmental sensor station installation (case study of South Korea)
C.H. Yung and A.C. Regan
- 60 Predicting new forms of activity/mobility patterns enabled by shared-mobility services through a needs-based stated-response method: Case study of grocery shopping
S. Le Vine, O. Adamou and J. Polak
- 69 The relative effectiveness of signal related pedestrian countermeasures at urban intersections—Lessons from a New York City case study
L. Chen, C. Chen and R. Ewing
- 79 The role of socio-economic and environmental characteristics in school-commuting behavior: A comparative study of Jewish and Arab children in Israel
W. Elias and R. Katoshevski-Cavari
- 88 Graph-theoretic evaluation support tool for fixed-route transport development in metropolitan areas
T. Tsekeris and A.-Z. Souliotou
- 96 Logistics and economic development: Experience from China
H. Hooi Lean, W. Huang and J. Hong
- 105 Mexico City's suburban land use and transit connection: The effects of the Line B Metro expansion
E. Guerra
- 115 The potential of social media in delivering transport policy goals
A. Gal-Tzur, S.M. Grant-Muller, T. Kuflik, E. Minkov, S. Nocera and I. Shoor

Contents continued on Backmatter IV



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201403)32:C;1-K

ISSN 0967-070X
32 1–218(2014)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS[®]. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect[®].





Moulin : les résultats sont au rendez-vous P40



Grenoble : la BAU de la A48 réservée aux autocars sur dix kilomètres P42



Alsace : de la grande vitesse au cadencement P44

Conjoncture P4

• Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités P7

- La RATP veut devenir le premier réseau de bus électriques au monde.
- Les régions veulent avoir le choix face à la SNCF.
- Convention collective du rail : syndicats et patronat échangent sur la méthode.
- La dette de RFF risque-t-elle d'être requalifiée en dette d'Etat ?
- Alstom et Keolis poursuivent leur longue marche en Chine.

Ecomobiles P24

- Renault décline la Twizy en version utilitaire
- Une indemnisation pour les salariés qui ne rendent au travail à vélo
- Autolib' : des véhicules utilitaires et des trajets gratuits pour 2014

EN COUVERTURE

Lutte contre la fraude : un combat quotidien . . . P26

En matière de lutte contre la fraude, les groupes de transport public ne lâchent pas prise. Et pour cause, le manque à gagner se chiffre en millions d'euros. De plus, cela crée un sentiment d'insécurité et les clients en règle ne supportent pas les fraudeurs. Pour contenir ce phénomène – plutôt stable ces dernières années –, ils varient les méthodes de contrôle : déstabilisation du fraudeur, recours aux technologies modernes, diversification des opérations de contrôle, action coup-de-poing ciblée, déploiement d'équipes de contrôleurs en civil. Pour autant, leur objectif reste de faire entrer dans les rangs les fraudeurs occasionnels en troquant leur PV contre un abonnement.

Urbain P40

- Moulin : les résultats sont au rendez-vous

Départemental P42

- Grenoble : la BAU de la A48 réservée aux autocars sur dix kilomètres

Régional P44

- Alsace : de la grande vitesse au cadencement

Industrie P46

- Design-moi un tramway

Interview P50

- Nicolas Gindt, directeur général de VRL : «Le créneau de VRL, c'est la qualité de service»

Profession P54

- Les commissions de l'UTP : Législation et affaires européennes : Entre droit national et droit européen.

Tribune libre P56

- Plaidoyer pour la branche. Par Bruno Gazeau.

Annonces P57

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce sommaire de Transport Public comprend un encart pour une couverture "Transport public 2014" et un encart pour une couverture "Abonnement".

Transport public (ISSN : 0245-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 2^{ème} trimestre 2014. L'UTP n'est pas responsable des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Larcien. Comité de rédaction : A. Billard, L. Chevallard, A. de Conson, E. Couturier, R. Le Yaouanq, Ph. Louste, B. Negro, M. Quidort, E. Rouquie. Rédacteur en chef : R. Viennet (01 40 24 15 98) E-mail : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaires de rédaction : M. Karl. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensones, M. Fressoz, C. Guillemin. Photos : C. Racour. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 38 - France : 152 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité : Directrice commerciale : Fabienne Guigue, RM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 05, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 88 34 - fax : 03 25 87 73 10.

-5 MAY 2014

RTG-370

Transport Reviews



VOLUME 34 NUMBER 2 MARCH 2014

Editorial	125
The Role of Tradable Credit Schemes in Road Traffic Congestion Management <i>Susan Grant-Muller and Meng Xu</i>	128
Are Longer and Heavier Vehicles (LHVs) Beneficial for Society? A Cost Benefit Analysis to Evaluate their Potential Implementation in Spain <i>A. Ortega, J.M. Vassallo, A.F. Guzmán and P.J. Pérez-Martínez</i>	150
The Greening of Ports: A Comparison of Port Management Tools Used by Leading Ports in Asia and Europe <i>Jasmine Siu Lee Lam and Theo Notteboom</i>	169
A Review of the Evolution of Shared (Street) Space Concepts in Urban Environments <i>Auttapone Karndacharuk, Douglas J. Wilson and Roger Dunn</i>	190
Review of Urban Bicyclists' Intake and Uptake of Traffic-Related Air Pollution <i>Alexander Y. Bigazzi and Miguel A. Figliozzi</i>	221
Incentives in Bus Concession Contracts: A Review of Several Experiences in Latin America <i>Andrés Gómez-Lobo and Julio Briones</i>	246
Book Reviews	266

RG-4pp

26 MAY 2014



2014 Vol. 53 No. 2

TRANSPORTATION JOURNAL™

- 115 Introduction / *Evelyn Thomchick, Tom Goldsby, and Mary Holcomb*

Articles

- 117 Should Smaller Commercial Trucks Be Subject to Safety Regulations? / *Thomas M. Corsi, Curtis Grimm, David Cantor, and Donald Wright*
- 143 Impact of Shippers' Choice on Transportation System Congestion and Performance: Integrating Random Utility with Simulation / *Kevin D. Sweeney, James F. Campbell, and Donald C. Sweeney II*
- 180 Organizational Implants and Logistics Service Innovation: A Relational Social Capital Perspective / *Scott J. Grawe, Chad W. Autry, and Patricia J. Daugherty*
- 211 Antecedents and Consequences of Integrating Logistics Capabilities across the Supply Chain / *David Marius Gligor and Mary C. Holcomb*

Industry Notes

- 235 Impacts of Schedule Reliability and Sailing Frequency on the Liner Shipping and Port Industry: A Study of Daily Maersk / *Abraham Zhang and Jasmine Siu Lee Lam*
- 253 The Role of Feeder Shipping in Chinese Container Port Development / *Yuhong Wang, Kevin Cullinane, and Yanhai Hu*

Book Review

- 268 Mark Gerchick, *Full Upright and Locked Position* / *Mitch Kostoulakos*

8 MAY 2014

RTG-45T



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 4 June 2014

CONTENTS

Articles

- Risk aversion, regret aversion and travel choice inertia:
an experimental study
Caspar G. Chorus 321
- Optimal toll locations and toll levels in congestion pricing schemes:
a case study of Stockholm
Joakim Ekström, Leonid Engelson and Clas Rydergren 333
- A proposal for cost-related and market-oriented train running charges
*Francisco J. Calvo, Juan de Oña, Rocío de Oña, Griselda López and
Laura Garach* 354
- Modelling major traffic incident impacts and estimation of their
associated costs
Mohamad Raduan bin Kabit, Phil Charles, Luis Ferreira and Inhi Kim 373
- A microscopic analysis of speed deviation impacts on lane-changing
behavior
F. Golbabaei, F. Moghadas Nejad and A.R. Noory 391

29 MAY 2014

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| Á. Fernández-Heredia, A. Monzón and S. Jara-Díaz | 1 | Understanding cyclists' perceptions, keys for a successful bicycle promotion |
| L. Hou, Y. Lao, Y. Wang, Z. Zhang, Y. Zhang and Z. Li | 12 | Time-varying effects of influential factors on incident clearance time using a non-proportional hazard-based model |
| C. Thiel, J. Schmidt, A. Van Zyl and E. Schmid | 25 | Cost and well-to-wheel implications of the vehicle fleet CO ₂ emission regulation in the European Union |
| M.A. Beyzatlilar, M. Karacal and H. Yetkiner | 43 | Granger-causality between transportation and GDP: A panel data approach |
| Y. Kwon and J. Lee | 56 | Asymmetric responses of highway travel demand to changes in fuel price: An explanation via fuel price uncertainty |
| S. Rasouli and H. Timmermans | 67 | Judgments of travel experiences, activity envelopes, trip features and multi-tasking: A panel effects regression model specification |
| A. Millard-Ball, R.R. Weinberger and R.C. Hampshire | 76 | Is the curb 80% full or 20% empty? Assessing the impacts of San Francisco's parking pricing experiment |
| T. Fontes, P. Fernandes, H. Rodrigues, J.M. Bandeira, S.R. Pereira, A.J. Khattak and M.C. Coelho | 93 | Are HOV/eco-lanes a sustainable option to reducing emissions in a medium-sized European city? |
| S. Cairns, C. Harmer, J. Hopkin and S. Skippon | 107 | Sociological perspectives on travel and mobilities. A review |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont. Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont. Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit, Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201405)63:C;1-#

ISSN 0965-8564
63A, 1-118 (2014)
547

Contents

- | | | |
|---|----|--|
| F. Ferrucci and S. Bock | 1 | Real-time control of express pickup and delivery processes in a dynamic environment |
| V. Cacchiani, D. Huisman,
M. Kidd, L. Kroon, P. Toth,
L. Veelenturf and J. Wagenaar | 15 | An overview of recovery models and algorithms for real-time railway rescheduling |
| L. Hajibabai, Y. Bai and
Y. Ouyang | 38 | Joint optimization of freight facility location and pavement infrastructure rehabilitation under network traffic equilibrium |
| Y. Wang, J. Guo, A.(A.) Ceder,
G. Currie, W. Dong and H. Yuan | 53 | Waiting for public transport services: Queueing analysis with balking and reneging behaviors of impatient passengers |
| C.R. Bhat, S. Astroza,
R. Sidharthan and P.C. Bhat | 77 | A multivariate hurdle count data model with an endogenous multiple discrete-continuous selection system |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus® Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD. EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201405)63:C;1-Q

ISSN 0191-2615
63B, 1-98 (2014)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|----|---|
| J.A. Sanguesa, M. Fogue,
P. Garrido, F.J. Martinez,
J.-C. Cano and C.T. Calafate | 1 | Using topology and neighbor information to overcome adverse vehicle density conditions |
| J. Ribau, R. Viegas, A. Angelino,
A. Moutinho and C. Silva | 14 | A new offline optimization approach for designing a fuel cell hybrid bus |
| X. Wu and H.X. Liu | 28 | Using high-resolution event-based data for traffic modeling and control: An overview |
| W. Yin, P. Murray-Tuite,
S.V. Ukkusuri and H. Gladwin | 44 | An agent-based modeling system for travel demand simulation for hurricane evacuation |
| M. Ghazel | 60 | Formalizing a subset of ERTMS/ETCS specifications for verification purposes |
| L. Shen and P.R. Stopher | 76 | Using SenseCam to pursue "ground truth" for global positioning system travel surveys |
| M. Elhenawy, H. Chen and
H.A. Rakha | 82 | Dynamic travel time prediction using data clustering and genetic programming |
| R. Shichrur, A. Sarid and
N.Z. Ratzon | 99 | Determining the sampling time frame for In-Vehicle Data Recorder measurement in assessing drivers |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201405)42:C;1-6

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents[®] Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ISSN 0968-090X
42C: 1-210 (2014)

Contents

- | | |
|--|--|
| P.J. Pérez-Martínez and R.M. Miranda | 1 Energy consumption and intensity of toll highway transport in Spain |
| M. Beuthe, B. Jourquin, N. Urbain, I. Lingemann and B. Ubbels | 6 Climate change impacts on transport on the Rhine and Danube: A multimodal approach |
| Y.-T. Chang, Y. Roh and H. Park | 12 Assessing noxious gases of vessel operations in a potential Emission Control Area |
| M. Doudnikoff and R. Lacoste | 19 Effect of a speed reduction of containerships in response to higher energy costs in Sulphur Emission Control Areas |
| J.E. Kang and W.W. Recker | 30 Measuring the inconvenience of operating an alternative fuel vehicle |
| M. Vanhulsel, B. Degraeuwe, C. Beckx, J. Vankerkom and I. De Vlieger | 41 Road transportation emission inventories and projections – Case study of Belgium: Methodology and pitfalls |
| Y.-T. Chang, H.-s. Park, J.-b. Jeong and J.-w. Lee | 46 Evaluating economic and environmental efficiency of global airlines: A SBM-DEA approach |
| D. Bonilla, J.D.K. Bishop, C.J. Axon and D. Banister | 51 Innovation, the diesel engine and vehicle markets: Evidence from OECD engine patents |
| A.F. Jensen, E. Cherchi, and S. Lindhard Mabit | 59 Corrigendum to "On the stability of preferences and attitudes before and after experiencing an electric vehicle" [Transport Res. Part D 25C (2013) 24–32] |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201403)27:C;1-I

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOTitles*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
27D, 1–60 (2014)



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

127 MAY 2014

Volume 28D, May 2014

RTG-425

Part D: Transport and Environment

SPECIAL ISSUE

Emission Control Areas and their Impact on Maritime Transport

Guest Editors: Kevin Cullinane and Rickard Bergqvist

Contents

- | | |
|---|--|
| K. Cullinane and R. Bergqvist | 1 Emission control areas and their impact on maritime transport |
| S. Brynolf, M. Magnusson, E. Fridell and K. Andersson | 6 Compliance possibilities for the future ECA regulations through the use of abatement technologies or change of fuels |
| L. Jiang, J. Kronbak and L.P. Christensen | 19 The costs and benefits of sulphur reduction measures: Sulphur scrubbers versus marine gas oil |
| O. Schinas and Ch.N. Stefanakos | 28 Selecting technologies towards compliance with MARPOL Annex VI: The perspective of operators |
| M. Acciaro | 41 Real option analysis for environmental compliance: LNG and emission control areas |
| M. Doudnikoff and R. Lacoste | 51 Effect of a speed reduction of containerships in response to higher energy costs in Sulphur Emission Control Areas |
| J. Holmgren, Z. Nikopoulou, L. Ramstedt and J. Woxenius | 62 Modelling modal choice effects of regulation on low-sulphur marine fuels in Northern Europe |
| G.P. Panagakos, E.V. Stamatopoulou and H.N. Psaraftis | 74 The possible designation of the Mediterranean Sea as a SECA: A case study |
| Y.-T. Chang, Y. Roh and H. Park | 91 Assessing noxious gases of vessel operations in a potential Emission Control Area |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201405)28:C;1-B

Indexed in Geo Abstracts, GEOBASE, Int Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
28D, 1-98 (2014)



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 41 · Number 3 · May 2014

How do built-environment factors affect travel behavior? A spatial analysis at different geographic scales

J. Hong · Q. Shen · L. Zhang 419

Explaining the "immigrant effect" on auto use: the influences of neighborhoods and preferences

D.G. Chatman 441

Assessing the employment agglomeration and social accessibility impacts of high speed rail in Eastern Australia

D.A. Hensher · R.B. Ellison · C. Mulley 463

Rules for aggregated satisfaction with work commutes

H. Suzuki · S. Fujii · T. Gärling · D. Ettema · L.E. Olsson · M. Friman 495

The relation between bicycle commuting and non-work cycling: results from a mobility panel

M. Kroesen · S. Handy 507

Changing demographics and young adult driver license decline in Melbourne, Australia (1994–2009)

A. Delbosc · G. Currie 529

Impacts of parental gender and attitudes on children's school travel mode and parental chauffeuring behavior: results for California based on the 2009 National Household Travel Survey

H.-P. Hsu · J.-D. Saphores 543

Has the transport-led economic growth effect reached a peak in China? A panel threshold regression approach

T. Deng · S. Shao · L. Yang · X. Zhang 567

Multilevel modelling of Demand Responsive Transport (DRT) trips in Greater Manchester based on area-wide socio-economic data

C. Wang · M. Quddus · M. Enoch · T. Ryley · L. Davison 589

Envisioning an emission diet: application of travel demand mechanisms to facilitate policy decision making

T.E. Welch · S. Mishra 611

RTG-504

14 MAY 2014



Transports n°484 (mars-avril 2014, 58^e année)

Sommaire

- 5** Requiem du calcul socio-économique appliqué aux projets ferroviaires ?
par Lionel Clément et Jean-Eric Morain, Transae
- 16** Evolution et formation des prix dans le transport fluvial de marchandises : indicateurs statistiques et enquête de terrain,
par Pétronille Rème-Harnay, Splott / Ifsttar
- 22** La politique française des transports à un tournant,
par Michel Savy, Université Paris-Est, directeur OPSTE
- 27** VTC & taxis : comment les Anglais régulent l'offre de transports particuliers de personnes,
par Richard Darbéra, chercheur au CNRS, LATTS
- 36** Tribune : Automobilité, patrimoine et société en France, le risque du chaînon manquant, *par Mathieu Flonneau, maître de conférences à Paris I*
- 41** Transport et construction aéronautiques,
bloc-notes de Matthieu Saint-Yves
- 55** Questions d'actualité
- 64** Tribune : Les nuages s'épaississent autour du Cervin, *par Claude Abraham, ingénieur général honoraire des Ponts et Chaussées*



PNV (Private Hire Vehicle) à Edinbourg : on constate l'obligation d'afficher que le PNV ne fonctionne que sur réservation, voir p. 27 (© Richard Darbéra)

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Mail : emheditors@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédacteur en chef : Jean-François Langumier.

Rédaction : Stéphane Chabliès, Michel Chlebecz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pénier, Matthieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva, Moqattim : Jean-Paul Goussault

Abonnements : 1 an (6 numéros) 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@orange.net

CNRP n°0714 T 02408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

21 MAY 2014

RTG 600



World Transport Policy and
Practice
Volume 20.2/3
May 2014



Paul Mees 1961-2013

© 2014 ECO-LOGICA LA1 LTD

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 5YW, U.K

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

EDITORIAL BOARD

PROFESSOR HELMUT HOLZAPFEL
UNIVERSITÄT KASSEL,
FACHBEREICH 06 - ARCHITEKTUR, STADT-
UND LANDSCHAFTSPLANUNG
AG INTEGRIERTE VERKEHRSPLANUN-
GOTTSCALKSTRASSE 28,
D-34127 KASSEL GERMANY

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR, ECOPLAN INTERNA-
TIONAL,
THE CENTRE FOR TECHNOLOGY & SYSTEMS
STUDIES,
8/10 RUE JOSEPH BARA,
F-75006 PARIS, FRANCE

PUBLISHER

ECO-LOGICA LA1 LTD.,
41 CHURCH ST
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ

TELEPHONE: +44 (0)1694 722365

E-MAIL:

john.whitelegg@sei-international.org

WEB:

<http://www.eco-logica.co.uk/worldtransport.html>

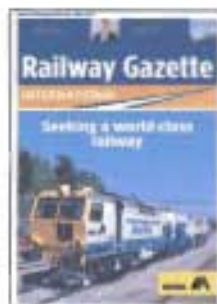


CONTENTS

	Page
Cover Photo - we are very grateful to Erica Cervini for permission to publish the cover photo	1
Contents	2
Editorial	3
Abstracts and Keywords	6
Death of an Urbanist, Paul Mees (1961-2013)	9
Paul Mees 1961-2013 by Jago Doson	11
Neat, Plausible and Wrong: Melbourne's East West Link <i>Anthony Morton</i>	15
Heysham M6 Link Road <i>David Gate</i>	33
"Is this protester the most hated man in Scotland?": A personal perspective on the legal fight against the Aberdeen Western Peripheral Route <i>William Walton</i>	43
The Curse of the Zombie Roads <i>Patrick Kinnersly</i>	63
The Death of the Habitats Directive <i>Alan James</i>	97
Public transport network planning in Auckland, New Zealand <i>Muhammad Imran and John Stone</i>	108
The Insanity of Normality: Reconceptualising the Road Safety Debate <i>Gary Haq, John Whitelegg</i>	114



16 MAY 2014



Front Cover: Matisa's B 66 UC is a continuous-action universal tamping machine with a single-head design. It can operate on both plain line, including high speed passenger lines, and through the most demanding switch and crossing layouts, handling concrete sleepers and hinged and Y-shaped bearers. The B 66 UC differs from the earlier B 66 U design by achieving higher output on plain line using a self-propelled tamping shuttle. Available in restricted profile to meet a smaller loading gauge, the machine has enjoyed strong uptake in the UK market.

Annual subscription in USA \$280.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-0346, is published monthly by DNV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worthington Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worthington Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DNV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worthington is acting as our mailing agent.

3 Comment

Ripples on the surface

INTELLIGENCE

7 Main Line

Tunnelling delays hit Express Rail Link
Mongolian coal railway agreement
Dutch rail vision unveiled

14 Urban Rail

Lima Line 2 concession awarded
Automated metro line opens in Budapest

18 Market

Contracts and tenders

21 Innovations

Measuring satisfaction on social media

22 Industry

ELL enters locomotive leasing market

25 Analysis

Exits — it's time to deploy
China ups the pace of investment
SNCF bows to regional pressure

GREAT BRITAIN

31 In search of a 'world-class railway'

With the creation on April 1 of a Rail Executive, the UK government's Department for Transport is seeking to place its rail activities on a more sustainable and collaborative footing

33 Infrastructure spending set

Network Rail's £38bn budget for the 2014-19 control period has now been finalised

36 Let the private sector deliver

Stagecoach Group CEO and Rail Delivery Group Chairman Martin Griffiths is at the forefront of efforts to unite the key players in the British rail industry, both public and private, as they seek to make the case to government for investment, franchising and long-term certainty

Contents

Volume 170 No 5 | May 2014



43 Modular overhead to speed NR wiring campaign

The Great Western Main Line from London to Bristol and Cardiff will be the first major route to be equipped with a TSI-compliant design of overhead line equipment, which is cheaper to install and maintain but at the same time more reliable.

50 A second route to Oxford

Work is now underway to create a new route between London and Oxford, to be operated by Chiltern Railways. Service are expected to begin running in 2015.

55 Lessons from an open access pioneer

First Hull Trains was the UK's pioneering open access operator. Managing Director Will Dunnnett explains to Andrew Grantham what lies behind the company's success, and its proposals for privately-financed electrification.

58 Continental link dropped as crucial HS2 vote looms

As parliament prepares to vote on the principle of constructing a high speed railway north from London, politicians and planners are busy fine-tuning the HS2 proposals.

PREVIEW

62 Infrastructure in the spotlight

More than 180 companies are expected to participate in the Infrarail 2014 trade fair taking place at London's Earls Court exhibition centre on May 20-22.

INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

64 Possession policies drive down costs

Swiss Federal Railways has found that understanding the relationship between cost and time can enhance the planning of maintenance and renewals through efficient resource allocation.

FORUM

68 People

Moretti swaps FS Group for Finmeccanica

70 Research & skills

UITP wants more women in transport

72 Platform

Publications | Sidetrack

73 Diary | Contact

74 Viewpoint

Railways risk fading to the periphery of transport policy unless they embrace market economics and remove barriers to competition, argues EU Transport Commissioner Siim Kallas.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road, Sutton,
SM1 4SZ, Great Britain
Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com
See p73 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

- 5 MAY 2014

RTF. 224

sommaire

avril 2014



ARRÊT SUR IMAGE P. 14

BREVES P. 33, 41 ET 51

NUMÉRO SPÉCIAL

ÉVOLUTION DE L'INFRASTRUCTURE FRANCILIENNE

Vers un réseau d'excellence pour répondre à la demande des clients du Gestionnaire d'Infrastructure P. 6



Towards a network of excellence to meet the demand of the Infrastructure Manager's customers

DOMINIQUE DORÉ

Les principes d'exploitation du réseau ferré dans les zones denses de l'Île-de-France P. 14

Rail network operations principles in the dense zones of the Île-de-France region

PIERRE MARIE VINCIGUÈRE

Exploitation « en doigts de la main » et régulation à l'intervalle P. 26

Operation based on a 'hand and fingers pattern' and control of headway

ERNAUD PÉRON, JACQUES BENOÎT

Le grand plan de modernisation du réseau en Île-de-France P. 34

The great modernisation plan for the network in the Île-de-France region

JEAN-FRANÇOIS

Le défi des travaux en Île-de-France P. 42

The challenge for projects in the Île-de-France region

ALAIN TROUSSE, CHRISTOPHE

Le programme « Infrastructure Haute Performance » : un défi pour la maintenance de l'infrastructure P. 52



The 'High Performance Infrastructure' programme: a challenge for infrastructure maintenance

STÉPHANE LAFRÈRE

La mesure de la régularité des trains en Île-de-France P. 60

Measuring train regularity in the Île-de-France region

« SNCF »

La ligne B du RER : un exemple de la coopération RATP-SNCF-RFF P. 72

RER Line B: an example of RATP-SNCF-RFF cooperation

CHRISTOPHE GILLET, ANTOINETTE LAFRÈRE, JACQUES LAFRÈRE

Les actions du Gestionnaire d'Infrastructure pour le développement durable en Île-de-France : vers un réseau intégré P. 78

Actions taken by the infrastructure manager for sustainable development in the Île-de-France region: towards an integrated network

NATHALIE VINCIGUÈRE

Le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire, partenaire de l'aménagement urbain P. 84

The railway infrastructure manager, a partner in urban development

NATHALIE VINCIGUÈRE

Les enjeux du réseau ferré en Île-de-France : le Grand Paris P. 58

The challenges for the rail network in the Île-de-France region: the Greater Paris Project

ALAIN GODEF, JACQUES FRODILLET

L'innovation à l'exploitation et à la maintenance du réseau ferré national P. 68

Innovation in operation and maintenance of the national rail network

MAURICE DE LA MOTTE

Une démarche de conception innovante pour Transilien : le LAB Mass Transit

EMMANUELLE VERGNE, CHRISTOPHE ALBERT, JEAN-LOUIS GUYOT, JACQUES LAFITE

L'innovation pour la maintenance de l'infra en Île-de-France

GILLES PHILIPPON

Alerte-radio : évolutions des procédures de traitement et impact du GSM et GSM-R

EMMANUELLE VERGNE, JEAN-LOUIS GUYOT

Le train communicant : un train intelligent

GILLES PHILIPPON, BRUNO LAFITE

Le Mass Transit : le transport comme en temps de guerre et les innovations du matériel

CYRIL VERDIER

Accessibilité : le chantier du siècle P. 72

Accessibility: the project of the century

PHILIPPE BARRIÈRE

Les grandes gares parisiennes P. 128



The main stations in Paris

ERIC BERGHELE, JACQUES FRODILLET

Des espaces pour une bonne gestion des flux voyageurs dans les gares en Île-de-France P. 144

Space designed for smooth passenger flows in stations in the Île-de-France region

PHILIPPE BARRIÈRE

Yves RAMETTE
Directeur Général Île-de-France RFF et SNCF Infra



2014 : l'Île-de-France, une priorité nationale

Le système ferroviaire en Île-de-France assure 40 % du trafic national soit près de 70 % des voyageurs nationaux quotidiens sur 10 % du réseau ferré national.

La demande des transports collectifs augmente au rythme soutenu de 2 % par an, en exerçant des tensions toujours plus importantes sur le réseau : 4 millions de voyageurs par jour dans dix ans !

Le 6 mars 2013, le Premier ministre a confirmé l'urgence de moderniser et de développer les infrastructures ferroviaires en Île-de-France pour :

- améliorer la qualité de vie des Franciliens ;
- mieux désenclaver les territoires ;
- faire progresser l'attractivité de la Région ;
- accompagner la création d'emplois durables.

Cette commande s'inscrit pleinement dans les objectifs du projet actuel de réforme du système ferroviaire national.

C'est dans ce cadre, qu'une Direction Générale Île-de-France (RFF et SNCF Infra) a été créée pour préfigurer le futur Gestionnaire d'Infrastructure Unifié en Île-de-France. Cette nouvelle organisation devra réunir les conditions pour satisfaire le plus rapidement possible des enjeux d'amélioration de la qualité de service au quotidien, propres au réseau francilien.

Yves RAMETTE



ARRÊT SUR IMAGE P 43

BRÈVES P 13-20 ET 53

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P 23

Des voies d'évolution pour les matériaux utilisés dans le matériel roulant SNCF



Avenues for development for the materials used in SNCF rolling stock

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P 24

La Virgule d'Avignon, un élément du développement du réseau TER PACA



The Avignon Comma – An element for developing the TER network in the Provence Alpes Côte d'Azur region

BERNARD LIRY, ALEXANDRE ANTOINE, MARIA NUTILE, RENDIT, IVAN BASIL

RÉFÉRENCE MANAGEMENT P 14

Les réseaux apprenants à la SNCF ou comment rendre les organisations vivantes

The learning networks at SNCF or how to breathe life into organisations

THIERRY BAYNARD



La coopération intermétier en Haute-Normandie

par M. Tardif, D. Bouché et C. Bouché

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

→ Grand plan de modernisation du réseau ferroviaire (GPMR)



> Le renouveau de la ligne
Paris-Granville grâce aux rames Régiois



PASSÉ-PRÉSENT

> Dans la RGCF, la matière par excellence
c'est le fer, mais pas toujours



LES LECTURES DE LA RGCF

> « Alstom à Belfort :
130 ans d'aventure industrielle »

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le transport ferroviaire, comme tout ce qui concourt à la mobilité, est une activité de service et relève donc du secteur tertiaire. Mais ce service se fonde sur des réalisations techniques lourdes qui s'apparentent bien davantage aux secteurs primaire et secondaire : matériaux extraits des carrières, employés dans le génie civil, usinés par la sidérurgie, transformés en infrastructures, en équipements, en matériels roulants. Certains de ces matériaux ont eu leurs heures de gloire, comme la fonte, le bois ou l'amiante, puis ont été détrônés par d'autres de meilleure qualité comme le fer ou l'acier, tandis que d'autres encore se sont développés grâce à des caractéristiques spécifiques comme la légèreté ou la facilité d'entretien. On pourrait ajouter les changements dus aux évolutions de coût ou de goût, comme le plastique et le tissu. Cette question des matériaux est étroitement liée à celle du progrès du chemin de fer, en sécurité, en prix de revient, en fiabilité, en confort.

Ce numéro aborde quelques aspects de cette vaste et permanente recherche des meilleurs matériaux adaptés au service que rendent les trains. En couverture, vous avez reconnu une de ces belles rames automotrices de la banlieue parisienne en acier inoxydable. Non seulement l'inox évoquait la modernité, mais il convenait parfaitement, par sa légèreté, à un matériel appelé à de fréquents cycles d'arrêt et de démarrage. S'il est plus coûteux que l'acier ordinaire à l'achat, il génère des économies en peinture et en corrosion, et doit donc s'apprécier en coût complet sur la durée de vie du matériel. Puis les modes changent. Ce qui fut un beau matériel est maintenant durement désigné petit gris. Les avions, qui partagent les mêmes soucis de légèreté et de corrosion, ont connu le même désamour : le gris inox a disparu sous la peinture. Le choix de la photo de couverture est là pour rendre justice à la modernité déchu bien qu'elle n'ait pas démérité.

La voie sur dalle ou sur ballast déclenche aussi des débats encore passionnés sur la qualité des matériaux. N'y voir que misérables cailloux ou laide bande de béton, au ras du sol, empêche de comprendre les enjeux du chemin de fer. Bien avant les premières voies ferrées, la qualité de la plate-forme est la clé de la mobilité. Sans route carrossable et sans voie correctement dressée, les transports terrestres restent quasiment impossibles. Et cet enjeu de qualité technique se double d'un enjeu économique fondamental : le bateau en pleine mer et l'avion dans le ciel utilisent une infrastructure gratuite, infinie, exempte de tout entretien. Seules les conditions météorologiques, en détériorant cette infrastructure naturelle, peuvent pénaliser ces concurrents de la route et du fer, lesquels sont appelés de plus en plus à se rapprocher au service d'une mobilité de porte-à-porte. Le coût de l'infrastructure pèse le plus dans les choix d'investissement : l'avenir de lignes existantes ou la construction de nouvelles en dépend.

Les matériaux sont en permanence sous nos yeux. Mais réalise-t-on à quel point ils sont le fondement même de la viabilité des transports ?

Tous ces équipements, infrastructures et véhicules, sont entre les mains des cheminots pour qu'ils fonctionnent. La RGCF présente ici un dossier sur le management des personnels, plus particulièrement sous l'angle du rapprochement entre métiers. Certains penseront que gérer des hommes n'est pas nouveau et qu'on a déjà tout dit sur le management, dénomination plus actuelle que gestion du personnel ou commandement. Mais le progrès du chemin de fer ne se limite pas à la technique ou au choix des matériaux : les comportements humains évoluent, les aspirations individuelles changent et la façon de motiver les équipes aussi. C'est cet aperçu que vous trouverez aussi dans ce numéro.

Bonne lecture !

16 MAY 2014



RTF

en portada

L9 del Tram de Alicante: La línea centenaria se renueva para el siglo XXI 4

españololas por el mundo Revenga en Turquía 14

servicios

España a Francia en alta velocidad, objetivo, un millón de viajeros 24

Crónica ferroviaria del primer servicio TrenHotel&Breakfast 27

mercancías

VIAL, un proyecto que hará de Álava el nodo logístico del norte 32

El Salón Internacional de la Logística 2014, el reto ferroviario 36

internacional

Un consorcio liderado por ACS y FCC construirá la línea 2 del Merro de Lima 39

Un túnel bajo el mar unirá Alemania y Dinamarca en 2021 48

alhilo El discreto quehacer de los ingenieros (y II) 52

estaciones del mundo Milano Centrale (Italia) 56

material

Tranvías Urbos de CAF para la ciudad húngara de Debrecen 58

Treinta años de los coches 10000 62

actualidad Breves y libros 67

miscelánea

Modelismo: Furgones calderín de ejes 69

Fichas: Locomotora con rodaje 0-4-0 serie 801 a la 814 73

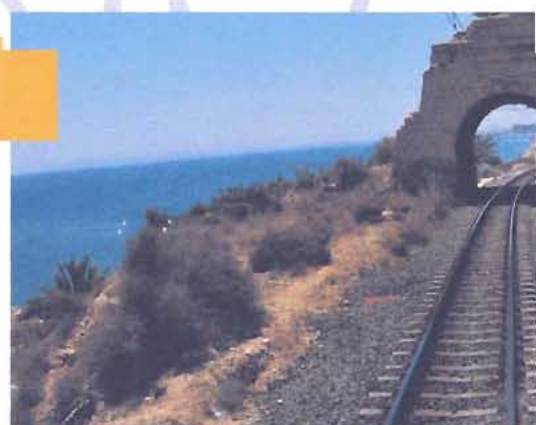
Estaciones: Escenarios ferroviarios de "cine" 76

Historia: El anteproyecto de enlaces ferroviarios de vía métrica 79

Piezas de museo: Locomotora 7206 tipo "cocodrilo" 86

Aficionados 88

Mi cámara 90



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • mayo 2014 • número 585 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Roldruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Via Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuya: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



vialibre



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

RTM-10

19 MAY 2014



Próximo quebradero de cabeza: Convenio de Lastre



Asociación de
Navleros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

En esta inacabable cadena de normas marítimas internacionales que van entrando en vigor, parece que el siguiente eslabón va a ser el Convenio de la OMI sobre Gestión de Aguas de Lastre (o, en sus siglas inglesas, BWM) de 2004. Han ratificado este convenio, hasta la fecha, 38 Estados, cuyas flotas suman el 30,38% del arqueobuto de la flota mercante mundial. Las condiciones que se establecieron para su entrada en vigor fueron un mínimo de 30 países (condición ya cumplida) cuyas flotas sumasen el 35% del GT mundial.

No lo han ratificado aún países como Panamá (20,9% del GT mundial), Hong Kong (7,6%), Singapur (5,7%), Bahamas (4,7%), Malta (4,4%), Grecia (4,0%), China (3,8%), Reino Unido (2,9%), Chipre (1,9%), Italia (1,7%) o Japón (1,7%), por citar sólo los primeros. Bastaría con la ratificación de uno o dos de estos Estados para que se cumpliesen las condiciones y el BWM entrase en vigor un año después. Por tanto, muchos prevén que, en la segunda mitad de 2015, el sector marítimo en su conjunto, y cada una de las empresas navieras, tendrán que abordar la puesta en práctica de este instrumento internacional

Sin menospreciar en absoluto los bien conocidos y loables fines medioambientales del BWM, parece haber un amplio consenso en valorarlo como uno de los convenios peor concebidos de los que se han adoptado en la OMI. Como prueba, basten las preocupaciones manifestadas por la Cámara Naviera Internacional (ICS) que tiene, como uno de sus objetivos prioritarios, promover la ratificación por todos los Estados de los convenios marítimos internacionales, como medio para asegurar la mayor uniformidad posible de la normativa marítima internacional.

Como insólita excepción a esta norma general, el pasado 8 de abril, ICS emitió una nota de prensa en la que lamentaba la falta de receptividad mostrada por los Estados marítimos en el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI a las advertencias de ICS sobre los graves problemas técnicos que es previsible se deriven de la entrada en vigor del BWM 2004 y que concluía que "El sector naviero mantiene que son necesarios una serie de cambios legales para que el régimen de gestión de lastres sea verdaderamente global y adecuado a su finalidad

(entre otros, hacer obligatoria la aplicación de las directrices de la OMI sobre homologación de los equipos). Se trata de cambios relativamente simples y que podrían ser acordados por los gobiernos en un plazo breve. El sector se propone presentar en la próxima reunión del MEPC (octubre 2014) una nueva propuesta completa, detallando sus preocupaciones y proponiendo un posible camino a seguir. Entretanto, ICS no puede recomendar que otros Estados miembros ratifiquen el convenio BWM hasta que se hayan aplicado medidas que resuelvan las preocupaciones que se han puesto de manifiesto".

Apoyando plenamente este planteamiento de ICS, organización a la que pertenecemos, desde ANAVE advertimos a las empresas navieras que no deben confiar en el éxito que pueda tener este llamamiento a la racionalidad. Las navieras deben prepararse para el caso, perfectamente posible, de que tengan que tomar decisiones clave (y muy costosas) ya en 2015 sobre la aplicación del BWM en cada uno de sus buques. Por ello, ANAVE ha establecido un grupo de trabajo para auxiliar todo lo posible a sus empresas asociadas en esta compleja tarea.

Editorial

Próximo quebradero de
cabeza: Convenio de Lastre

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

9

Internacional

16

Foto portada: Proyecto de buque de suministro de GNL desarrollado por Suardiaz.

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 546
mayo 2014

Actividades

29 ANAVE

30 Agenda del mes

Tribuna Profesional

23 Suardiaz: remotorización de car carrier
y desarrollo de gabarra para bunker LNG.
La flota mercante mundial en 2013.

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Encuesta a los marinos, ¿por
qué deciden hacerse a la mar?



Cuaderno Profesional Marítimo

363

2 Recordatorio del mes

Cuestiones a tener en cuenta en las reuniones de seguridad a bordo de los buques: deficiencias en el plan de gestión de basuras, navegación con visibilidad restringida, descargas ilegales a la mar, colapso de contenedores, entrada en espacios cerrados, permiso de trabajo, accidente al manipular un bote salvavidas.

5 Encuesta a los marinos, ¿por qué deciden hacerse a la mar?

Actualización del informe de 2004 sobre carreras profesionales marítimas. El cambio a tierra. ¿Formación en la mar? Conclusiones y recomendaciones.

8 Reunión del MEPC 66 de la OMI

Fecha de aplicación de la norma sobre el Nivel III de emisiones de NO_x . Disponibilidad de combustible. Insuficiencia de instalaciones de recepción. Problemas a resolver en relación con el agua de lastre. Código polar. Directrices sobre el Código Técnico de los NO_x .

11 La gestión del equipo de puente no es un "deporte para espectadores"

Un plan de viaje debe ser algo más que pintar los rumbos en la carta. Reunión informativa previa a la llegada con el equipo de puente. Intercambio de impresiones entre el capitán y el práctico.

Encuesta a los marinos, ¿por qué deciden hacerse a la mar?

Un amplio y novedoso proyecto de investigación ha estudiado las maneras en las que se pueden romper las barreras que limitan la movilidad profesional de los marinos europeos, que podría tener repercusiones de alcance para solucionar la crisis de las tripulaciones que se ha previsto.

Esta iniciativa, financiada por la UE, actualiza y amplía un informe anterior de 2004-5 sobre "carreras profesionales marítimas", que identificó de forma sistemática por primera vez la amplia gama de distintos puestos de trabajo en los que los marinos se pueden emplear tras haber dejado de navegar. Los investigadores han evaluado tanto las barreras reales como las que se perciben para la promoción profesional en la mar y en los trabajos basados en tierra, además de estudiar las expectativas de carrera de los alumnos y marinos en activo.

La encuesta a casi 2.000 alumnos en servicio y a ex marinos de 60 países diferentes ha proporcionado datos muy interesantes sobre los motivos

por los que deciden hacerse a la mar, por qué desembarcan para trabajar en tierra o por qué se plantean cambiar. La mayoría de los marinos encuestados no perciben que las perspectivas de ascenso sean demasiado lentas y no ven la falta de flexibilidad en los cargos actuales a bordo como un problema. El informe concluye diciendo que no hay ninguna "varita mágica" para transformar el régimen regulador existente y las estructuras de las tripulaciones de forma que cambie la evolución de la carrera profesional de los marinos, pero señala medidas "prácticas y alcanzables" con el fin de mejorar la situación dentro de un periodo de tiempo razonable y sin costes importantes.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno
Profesional
Marítimo
cuenta con el
patrocinio de:



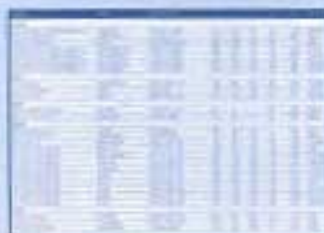
**BUREAU
VERITAS**



27 MAY 2014

RTH-79

- 6 **website / website**
- 7 **editorial / editorial comment**
- 9 **coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news**
• "Reformas fiscales y tax-lease: Cuidado. Disquisiciones sobre el futuro del mercado", por J.-E. Pérez
- 19 **observatorio / maritime sector observatory**
• "Una puntualización sobre los cálculos de viabilidad en los proyectos de inversión" por G. Polo, D. Díaz, L.A. Socorro y J. Témez
- 21 **seguridad / maritime security**
- 23 **remolcadores / tugs**
- 33 **pesca / fishing**
- 37 **energía / energy**
- 42 **ingeniería / energy**
- 44 **53 congreso / 53rd congress**
- 47 **construcción naval / shipbuilding**
- 50 **CAD/CAM / CAD/CAM**
• "Simulaciones CFD aerodinámicas e hidrodinámicas del esqueleto de alto rendimiento RJ", por S. Bantesaghi, L.M. Viola
- 55 **entrevista / interview**
- 58 **reparaciones / ship repairs**
- 65 **noticias / news**
- 77 **nuestras instituciones / our institutions**
- 79 **nuestros mayores / our elders**
- 82 **congreso / congress**
• "Diseño y Operación de Buques de Apoyo de Parques Eólicos Offshore", por A. Gutiérrez
- 86 **hace 50 años / 50 years ago**
- 69 **artículo técnico / technical articles**
• "E-Flow - Sistema integral intrínseco de soporte a la evaluación" (1ª parte), por E. Péter Cosma, A. Morales, E. River Arribas, T. Robles
- 88 **clasificados / directory**



23

Publicamos la tabla de remolcadores operados por armadores españoles



44

Primero de la serie de artículos relacionados con el 53 congreso, titulado "Arqueología subacuática"



47

Reportaje detallado de la transformación del dique cajero de San Lorenzo de Asilleiros Cosma Huelva



RORTEC

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Baltasar de Cospa
- D. Miguel Carlier de Louche
- D. Diego Cosío de Carvajal Comas
- D. Francisco Fernández Cardiel
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gómez Hualde
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Llaguno Fernández
- D. Haroldo Lomero personal
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Cordero
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Calleson
- D. Fernando Vilella Ciria



próximo número / coming issue

Equipos marinos. Maquinaria auxiliar de cámara de máquinas, casco y cubierta. Gobierno y maniobra. Avance feria ITS / Marine equipment. Engine room, hull and deck auxiliary machinery. Steering and manoeuvre. ITS show advance



P.8 Politique

■ **Convention du travail maritime** : des mesures renforcées en cas d'abandon des gens de mer (p.8)



P.9 Dossier

■ **Grand port maritime de Dunkerque** (p.9)



P.22 Ports

■ **Rotterdam** : avis de « gros temps », selon les Néerlandais (p.22) ■ **Le Havre** : le Seamen's Club accueille le 10 000^e marin (p.22) ■ **Le Havre** : la légion d'honneur pour Jean-Louis Le Yondre (p.22) ■ **Rouen** : Journée céréales, « renforcer la compétitivité de la filière céréales » (p.23)

P.24 Profession

■ **Transport Research Arena** : la multimodalité est indispensable à l'avenir de la mobilité des biens et des personnes (p.24)

P.26 Pré et post-acheminement

■ **Transporteurs fluviaux de France** : Ségolène Royal reçoit une leçon sur le poids économique du fluvial (p.26) ■ **Belgique** : renforcer le rôle du canal Albert, axe logistique structurant entre Anvers et Liège (p.27) ■ **Conteneurs** : le port public de Valenciennes a reçu son portique à conteneurs (p.28)



P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)

RTM-90



P.6 Politique

■ **Cabotage maritime** : Bruxelles

présente un rapport et actualise

son règlement (p.6) ■ **Un marché très hétérogène** et un trafic en déclin (p.6)

■ **Piraterie** : un nombre d'actes en net repli au 1^{er} trimestre, mais la vigilance reste de

mise (p.8) ■ **Sewol** : probable catastrophe systémique (p.9)



P.10 Compagnies

■ **BRS** : les opérateurs de

porte-conteneurs prolongent

la crise (p.10)



P.11 Dossier

■ **Colis lourds** (p.11)



P.34 Enquête pilotage

■ **Le 100^e congrès de la FFPM**

pour ses 109 ans (p.34)



P.44 Trafics, lignes et services

P.45 Lignes régulières

P.49 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.50)





hcm-90

20 MAY 2014

Sommaire

JMM 4927

16 mai 2014

P.8 Compagnies

■ Rapports BRS et RS Platou :

le marché du roulier se recentre

sur le Pacifique (p.8) ■ Rapports BRS et RS Platou : vracs secs,

la troisième mi-temps ne sera pas immédiate (p.10) ■ Santos Brasil

met l'accent sur les conteneurs de céréales (p.10) ■ V.Ships : gestion

d'armement à la nantaise (p.11)



P.12 Politique

■ Le secteur maritime, un acteur essentiel de l'économie européenne

(p.12) ■ Union européenne : un financement de 12 Md€ pour les

infrastructures de transport (p.13) ■ L'Italie veut développer son

réseau d'autoroutes maritimes (p.13)

■ Collision entre le CMA-CGM-Florida

et le Chou-Shan : que de la VHF en mandarin et pas le Ripam (p.14)



P.16 Pré et post-acheminement

■ Entretien avec Didier Léandri, président du Comité des armateurs

fluviaux : « Nous sommes inquiets

de la fragilité du transport fluvial/

combiné » (p.16)



P.19 Technique

■ Les ordures de croisières traitées par pyrolyse (p.19)

■ Construction navale : retour à meilleure fortune au Pays-Bas (p.19)

P.20 Profession

■ 5^e conférence internationale sur les femmes et le transport (p.20)

P.22 Agenda

■ Le dessin de la semaine (p.22)



P.23 Lignes régulières



RTM - 90

29 MAY 2014

P.8 Compagnies

■ **Rapport BRS** : une année 2013 morose pour le transport de brut (p.8)

■ **Rapport BRS** : le transport de gaz naturel liquéfié est porté par la demande et les projets de production (p.9)



P.10 Politique

■ **Brésil** : une réforme portuaire encore sans effets (p.10) ■ **L'Italie** multiplie les contrôles sur les conteneurs (p.10)

P.11 Manutention

■ **Israël** : quatre candidats pour deux ports (p.11) ■ **Brésil** : APM Terminals parie sur Itajaí (p.11)



P.12 Ports

■ **Le bilan portuaire européen** de 2013 (p.12) ■ **Anvers** : DP World serait prêt à investir 250 M€ dans son terminal du Deurganckdok (p.16) ■ **Anvers** : en Europe du Nord-Ouest, le port traite 45 % du trafic conteneurs (p.16) ■ **Manche** : une hausse du trafic passagers (p.17) ■ **Le Havre** : Marfret lance une navette entre Le Havre et Bayonne (p.17) ■ **Le Havre** : la gare maritime « historique » chassée par l'éolien (p.18) ■ **Honfleur** : le port reçoit son plus grand paquebot de croisière (p.18) ■ **Cherbourg** : la saison des croisières débute (p.19) ■ **Espagne** : croissance généralisée des trafics (p.19) ■ **Gijón** : le port extérieur dans le collimateur de Bruxelles (p.20) ■ **Portugal** : + 43 % pour les conteneurs à Sinès (p.20) ■ **Algésiras** : la dynamique des conteneurs se maintient (p.20) ■ **Valence** : la baisse des conteneurs continue à plomber le trafic (p.21) ■ **Tarragone** : naissance du cluster ChemMed (p.21) ■ **Barcelone** : le conventionnel et les vrac, moteur de la reprise du trafic (p.21) ■ **Marseille** : les Rhône-Alpins jaugent le port (p.22) ■ **Marseille** : recul trimestriel de 6 % (p.23) ■ **Venise** : un sentier lumineux pour les navires qui transitent par le port (p.23) ■ **Côte d'Ivoire** : Abidjan annonce de bonnes perspectives pour 2014 (p.24)

P.26 Profession

■ **Rendez-vous de l'assurance transports** : les énergies marines renouvelables pourraient constituer une nouvelle branche d'assurance (p.26)

P.28 Technique

■ **Semaine chargée** pour l'OMI (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)



Maritime Policy & Management



Volume 41 Number 3 May 2014

Special Issue: IAME 2012, ALRT and IFSPA 2013

Contents

Editorial

- 209 'Maritime Development and Economic Growth', with selected papers from IAME 2012, IFSPA 2013 and the 2013 Conference on Challenge and Response of Ports in a Globalized Economy
Adolf K.Y. Ng, Paul T.W. Lee, Xiaowen Fu and Kamonchanok Subiwartharueput
- 212 An exploratory study on the effect of trade data aggregation on international freight mode choice
Dong Yang, Ghim Ping Ong and Anthony Theng Heng Chin
- 224 An approach for Baltic Dry Index analysis based on empirical mode decomposition
Qingcheng Zeng and Chenrui Qu
- 241 Comparison analysis for subjective and objective weights of financial positions of container shipping companies
Paul Tae-Woo Lee, Cheng-Wei Lin and Yi-Shih Chung
- 251 Modelling port choice in an uncertain environment
Gi-Tae Yeo, Adolf K.Y. Ng, Paul Tae-Woo Lee and Zaili Yang
- 268 A game theory analysis of port specialization—implications to the Chinese port industry
Weifen Zhuang, Meifeng Luo and Xiaowen Fu
- 288 The dynamics of port reform: different contexts, similar strategies
Shu-Ling Chen and Sophia Everett



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists



Routledge
Taylor & Francis Group

Tema del mes/ **pág. 8**

Atuc celebra su XXI Congreso Nacional



14

Jornada sobre el céntimo sanitario



55

Sistemas de accesibilidad para PMR

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 21** Noticias Profesión
- 28** Noticias Autocares
- 40** Noticias Autobuses
- 53** Noticias Empresas
- 61** Noticias Productos
- 63** Noticias Inteligentes

RTC-60

19 MAY 2014

- 18** Asintra resume las vías para reclamar el céntimo sanitario
- 19** Mejora la percepción empresarial sobre el futuro del sector
- 20** Fenebús debate la competencia ilegal de Blablacar
- 26** Consultorio legislativo: Los acuerdos de colaboración
- 27** Autocares Valenzuela asume las líneas andaluzas de Linesur
- 36** Aucorsa comprará entre ocho y diez autobuses nuevos
- 37** Volvo entrega 16 nuevos autobuses Euro 6 a Damas
- 38** Bilbobus transporta casi 26 millones de usuarios en 2013
- 39** Guaguas Municipales consigue un alza del 3,4% de viajeros
- 47** Scania ofrece una amplia gama de servicios complementarios
- 50** Entrevista a José Luis Bretos, gerente de BQB Technology
- 51** Man prevé que el mercado crecerá un 5% en 2014
- 52** La feria Transports Publics presenta su séptima edición
- 62** Los usuarios de Valencia y Alicante podrán pagar con el móvil



Especial "Smart Mobility"

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente:
Julián González de Padroa
Vicepres:
Carmelo Negro Marañón
Mercedes Avila Bolinches
Luis Ayala Sánchez
Alberto Barba Oribe-Echevarría
Marta Domínguez García-Pérez
Fernando Ceballos Moreno
Cristina Cristóbal Prieto
Florencia Fernández Alonso
Juan Gallego Medina
Francisco Gutiérrez-Fernández
Juan José Jorjio Rodríguez
José M.ª Lora Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
Pablo Nicolás Rodríguez
Elena de la Peña González
Vicente Pérez-Moreno
Juan José Poth Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Aurelio Ruiz Rubio
Pablo Sáez Vilar
Gonzalo Sánchez Arasa
Florencia Sancho Gómez
Luis Alberto Solís Vilá
José Antonio Soto Sánchez

PRESIDENTE:
Juan Francisco Lázaro Acosta

DIRECTOR:
Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA:
Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO:
Ricardo Romero Arich

REDACTORA JEFE:
Susana Rubio Gutiérrez

REDACCIÓN:
Juan Carlos Páez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD:
COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5ºH
28008 Madrid
Tel: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19
www.cydano.com
www.cydano.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 3º y 4º planta
28001 MADRID
Tel: +34 91 577 06 12 • Fax: +34 91 576 65 22
asoc@asociacioncarretera.es
www.asociacioncarretera.es

SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2014):
España: 66 Euros (IVA incluido)
Europa: 100 Euros • América: 100 \$ / 124 Euros
DIFUSIÓN: Monte Muelle, S.L.
Dardano Legido, M. 19 439-1975
ISSN: 0212 - 6289

Las opiniones vertidas en los páginas de Carreteras no representan necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos: Engineering Index, Ulrich, Dietrich Publications Technical y Científica de la Universidad de La Rioja, CIT Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE, EDCYT Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC, ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIBIC (Colección Colectiva de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la base de datos Scopus.

CARRETERAS

21 MAY 2014

RTC 116



Coordinadora del número especial "Smart Mobility", Elena de la Peña González

Editorial

"Smart Mobility": más allá del transporte inteligente	4
---	---

Presentación

Especial "Smart Mobility"	Elena de la Peña González	6
---------------------------	---------------------------	---

Tribunas

Implementación de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en la redacción de los estudios, anteproyectos y proyectos de carreteras de la Red Estatal de Carreteras	Florencia Sancho Gómez	7
El reto de la movilidad inteligente	Federico Fernández Alonso Ana Isabel Blanco Bergareche	10

Artículos Técnicos

Movilidad sostenible para ciudades inteligentes	Colette Maloney	14
Una agenda de investigación mundial para la carretera del futuro	José Francisco Papi Ferrando	21
"Smart Road", la carretera del siglo XXI	Jacobo Díaz Pineda Elena de la Peña González	31
"Smart Mobility" en áreas urbanas y regionales	Maria Semano Basterra Vicent Castano Moreno	38
Especificación de arquitecturas ITS. La experiencia del proyecto FOTIS	Jorge Alfonso Kuriara Nuria Sánchez Almodovar José Manuel Menéndez Emilio Caceres	47
Infraestructuras viales autogeneradoras de energía e inteligentes	Antoni Ori Hernández	56
"Smart City Logistics"	Francesca Robusti	65
Sistemas de bicicleta pública: vehículos inteligentes para ciudades sostenibles	Maria Eugenia López Lambas Andrés Montón de Cáceres	80
La movilidad inteligente y la conducción autónoma	Ricardo Chicharro Sánchez	89

Tribunas

"Smart Mobility": hacia la "Smart City" a través de la gestión inteligente de la movilidad	Alejandro Pérez Candela	99
Casos de aplicación de la Compra Pública Innovadora al sector viario	José Francisco Papi Ferrando Elena de la Peña González	103

Área de Servicio

Guía Profesional de Empresas Colaboradoras	106
	121

EMPRESAS COLABORADORAS



Sumario

RTC 115

21 abril 2014.



ESPECIAL

16 MAN logra una cuota de mercado del 21,1% en 2013

36

ENTREGAS DEL MES

38

NOTICIAS INDUSTRIA

42

NOTICIAS EMPRESAS

46

NOTICIAS ASOCIACIONES Y ADMINISTRACION

50

CON NOMBRE PROPIO

6
EN PORTADA



Los operadores del transporte de viajeros andaluz atraviesan un mal momento

18
A EXAMEN



Alma de leyenda, corazón de vanguardia

28
CONVERSACIONES



¿Qué futuro les espera a las empresas del sector?

44
ASOCIACIONES



Santander es la "Mejor Estación de Autobuses 2013"



Photo de couverture : Province de Azilal
Liaison Bzou-Ait Attah (Maroc)
© Direction des Routes Marocaines



29 MAY 2014

Cover Photograph: Azilal region.
From Bzou to Ait Attah (Morocco)
© Direction des Routes Marocaines

Routes/Roads 2014 - N° 362

SOMMAIRE
CONTENTS
www.piarc.org

ÉDITORIAL par Roberto SANDOVAL

2-3

EDITORIAL by Roberto Sandoval

RTC-142

ACTUALITÉ

Le calendrier

4-5

BRÈVES : Le Comité Exécutif de l'Association - Nominations

6-7

COMMUNICATION : Gdansk 2018

8-9

POST-SÉMINAIRE DE L'ASSOCIATION : Afrique du Sud

10-11

TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX

DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE - ITALIE

12-15

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Anne-Mari HAAKANA (Finlande)

16-17

DOSSIERS

Andorre 2014: un succès pour le pays
et pour la région des Pyrénées - David PALMITJAVILA

18-23

Rapport général du XIV^e Congrès international
de la Viabilité hivernale en Andorre - Didier GILOPPÉ (CT 2.4),
Ignacio DEL REY (CT 3.3), Satoshi KASHIMA et Pierre GILLES (CT 4.3)

24-41

Le drainage des eaux pluviales des routes non revêtues au Mali
Cheick Oumar DIALLO

42-49

Amélioration de l'accessibilité rurale - L'expérience marocaine
Mohammed BEJRHI

50-57

Gestion de la planification, de l'aménagement
et de l'entretien des routes rurales au Bénin - Isséré Joseph DOSSOU

58-65

Approches pour l'entretien des routes rurales au Mali
Dramane DIALLO

66-69

Optimisation de l'emploi des matériaux marginaux selon la norme
espagnole PG-3 - Álvaro PARRILLA ALCAIDE et Áurea PERUCHO MARTÍNEZ

70-79

Le programme de préservation des chaussées principales
sur les routes rurales du comté de Mohave (États-Unis)

80-87

Steven P. LATOSKI

Le programme des routes de base au Chili
Mario ANGUITA MEDEL et Claudio ARAVENA RÍOS

88-95

Étude de solutions techniques pour l'entretien
du réseau routier non revêtu du Salvador

96-103

Edith Lorena CORDOVA NATIVÍ, Marlon Orlando CÁRCAMO REYES
et Víctor Iván ORELLANA LÓPEZ

HISTOIRES DE ROUTES

Du corveteur au cantonnier
Denis GLASSON

104-105

RÉSUMÉS

NOTE AUX AUTEURS

106-107

108

WHAT'S NEW?

Calendar

WHAT'S NEW? The Association's Executive Committee - Appointments

UPDATE: Gdansk 2018

POST SEMINAR OF THE ASSOCIATION: South Africa

FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES
OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION - ITALY

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Anne-Mari Haakana (Finland)

FEATURES

The Andorra 2014 Congress: A resounding success for the
country and the entire Pyrenees region - David Palmitjavila

General report of the 14th International Winter Road Congress
held in Andorra - Didier Giloppé (TC 2.4), Ignacio del Rey (TC 3.3),
Satoshi Kashima and Pierre Gilles (TC 4.3)

Stormwater drainage techniques for unpaved roads in Mali
Cheick Oumar Diallo

Improvement of rural access - Moroccan experience
Mohammed Bejrhi

Managing rural road planning, maintenance
and improvements in Benin - Isséré Joseph Dossou

Maintenance strategies designed for Mali's rural road network
Dramane Diallo

Optimal use of marginal materials in accordance with Spain's PG-3
standard - Álvaro Parrilla Alcaide and Áurea Perucho Martínez

A capital pavement preservation program for rural roads -
The experience in Mohave County (USA)

Steven P. Latoski

Chile's program dedicated to basic roads
Mario Anguita Medel and Claudio Aravena Ríos

Study of technical solutions dedicated to maintaining
El Salvador's unpaved road network

Edith Lorena Córdova Nativí, Marlon Orlando Cárcamo Reyes
and Víctor Iván Orellana López

ROAD STORIES

From forced labourer to public works employee
Denis Glasson

SUMMARIES

NOTE TO THE AUTHORS

Tribuna Abierta

- 03 Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014
Luis Azcue Rodríguez

Entrevista

- 04 D. Luis Alberto Solís
Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, Junta de Castilla y León

Rutas Técnica

- 10 El riesgo geotécnico en la conservación de obras viarias
Geotechnical Risk in the Maintenance of Roadworks
Carlos Oteo Mazo
- 32 Recomendaciones para el dimensionamiento de la rehabilitación estructural de firmes con pavimento bituminoso mediante metodologías racionales
Recommendations for the design of structural rehabilitation of asphalt pavements through mechanistic methodologies
Ricardo Bardasano Gonzalez
- 42 Recomendaciones para ampliación de tableros de puentes de fábrica mediante losa volada
Recommendations for widening of masonry bridges through cantilever slabs
Javier Martínez Cañamares
Ganador II Premio Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Carreteras

Rutas Divulgación

- 54 Al rescate de las vías terciarias de la República de Colombia. Gestión vial sostenible

Actividades del sector

- 61 Premio Acueducto de Segovia
- 63 XII Congreso Internacional de Caminería Hispánica
- 65 Primeras Jornadas FIDEX sobre ingeniería y eficiencia
- 68 XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014
- 73 Entrega de diplomas a la promoción de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del curso 2012 - 2013
- 74 Juan Antonio Santamera defiende la colegiación universal en el Senado

Eventos ATC

- 75 La ATC convoca el III Premio Jóvenes Profesionales

Socios ATC

- 76 Nuevas herramientas del Siglo XXI aplicadas a la conservación de redes de carreteras
- 84 Socios de la Asociación Técnica de Carreteras





16/EN PORTADA

ASAMBLEA GENERAL CONETRANS

La Asamblea de CONETRANS no sólo sirvió para repasar el trabajo realizado durante 2013 y los retos pendientes para el presente año. La ruptura del mercado, fruto de la mala política comunitaria de la UE, fue denunciada por su presidente, Ovidio de la Roza.



50/SUPERTEST

DAF XF 460 EURO 6

Transporte Profesional ha recorrido con un DAF XF 460 EURO una de las principales rutas que cruza Francia de norte a sur y entra por España por el paso de Iñuri/Hendaya. 1.700 kilómetros con inicio desde la sede del fabricante holandés en Eindhoven y llegada a Alcalá de Henares.



56/DE ESTRENO

GAMA MERCEDES-BENZ PARA DISTRIBUCIÓN

El fabricante alemán presenta su oferta Euro 6 para la distribución. Además de las gamas Alego, Antos y Éconic de entre 6,5 y 40 toneladas de MMA, hay que sumar a la Fuso Canter de Mitsubishi, filial japonesa de Mercedes-Benz, que cuenta con vehículos de entre 3,5 y 8,55 toneladas de MMA.

8/ENTREVISTA CON...

ALONSO SÁNCHEZ, SECRETARIO GENERAL DE ASEMTAEX



Los empresarios de transporte de Extremadura, agrupados en Asemtaex, intentan por todos los medios mantener su estructura empresarial, que en estos momentos está bajo mínimos, tal y como asegura Alonso Sánchez.

24/TERROTORIALES

JORNADA FETRAZ



Paralelamente a la celebración de LOGIS 2014 en Zaragoza, FETRAZ organizó una jornada en la que se analizó las novedades y tendencias en el transporte y la logística en la actualidad.

34/ACTUALIDAD

INSPECCIÓN 2013



La rebaja del importe de las sanciones tras la reforma de la LOTT ha ocasionado que en 2013 los transportistas abonaron prácticamente 30 millones de euros menos por dichas sanciones.

42/CETM FRIGORIFICOS

ENTREVISTA A JESÚS MARCO BERGES (GRUPO MARCOTRAN)

El director estratégico corporativo del Grupo Marcotran nos habla de las razones por las que su compañía ha decidido formar parte de CETM Frigoríficos, y la principal, como comenta, es la necesidad cumplir con la premisa de "la unión hace la fuerza".

64/ESPECIAL LUBRICANTES

"ORO LÍQUIDO PARA LOS EURO 6"

La entrada en vigor de la normativa Euro 6 sobre gases contaminantes ha ocasionado que los fabricantes de lubricantes se hayan visto obligados a variar la composición de los aceites, dando como resultado los llamados "low SAPS" bajos en cenizas.

44/MULTIMODAL

ENTREVISTA A GERARDO LANDALUCE

El Subdirector General del Puerto de Algeciras, explica que dicho Puerto está trabajando con red logística de Andalucía para desarrollar sinergias asociadas, si bien deja clara que el papel del transporte por carretera es fundamental.


NÚMERO 338

16 MAY 2014

RCE-176

INDEX nr 2, 2014



**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**

Julia CONSTANTINO CHAGAS LESSA

MLC: "Much ado about nothing?" 121

Dimitrios ARVANITIS & Julia CONSTANTINO CHAGAS LESSA

Offshore Platform' seafarers: An excluded group within an
overlooked sector? 135

Massimiliano MUSI

The business network contract, a new frontier for road transport
companies 155

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**

E

GERICHTSHOF DER EUROPÄISCHEN UNION, 19. Dezember 2013, Sache
C-452/12

– CMR art. 31 / EEX-Regulation art. 27 & 71 / Competence of one
Member State's courts / Prior negative declaratory judgment by a
court in another Member State 165

RE-62

TABLE OF CONTENTS



- 5 MAY 2014

GLOBAL OVERVIEW

4

Agricultural research and the bioeconomy: our bread and butter	4
Steering agricultural research agendas in Europe	7
Knowledge from the networks	8
Drones have EU crop fields covered	11
European Technology Platforms for the bioeconomy	12

RESEARCH IN FP7

16

Agriculture, forestry and fisheries under FP7	16
Food, feed, fuels and fibre: a wealth of knowledge	17
Safeguarding Europe's forest ecosystems	22
EU-funded projects for a sea change in fisheries	24
The genomics revolution in European agricultural research	26
Farming, fisheries and forests: the ground the bioeconomy is built on	28

LOOKING FORWARD

30

Agriculture and the bioeconomy in Horizon 2020	30
Round-table discussion: Lessons for the future and Horizon 2020	32

MORE INFORMATION

35

Useful links and references and relevant publications	35
---	----

You can still order previous issues of *research*eu results magazine* from EU Bookshop:

http://bookshop.europa.eu/research_eu





REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 578

Mai 2014

Éditorial

- 261** Réver d'Europe ?
_____ par Florence Chaltiel

Banque centrale européenne

- 264** La Banque centrale européenne face au besoin d'une relance économique
_____ par Alain Buzelay

Coopération structurée

- 269** La coopération structurée permanente : un dispositif procédural de trop ?
_____ par Anne Hamonic

Canada

- 280** La mobilité professionnelle France-Québec et le futur accord
de libre-échange euro-canadien
_____ par Yves Doutriaux

Droit social

- 287** Chronique de droit social européen (juin 2010 - juin 2012) -
Troisième partie (suite)
_____ par Ekaterini Sabatakakis

Fonction publique de l'Union européenne

- 296** Chronique de jurisprudence en droit de la fonction publique
de l'Union européenne - Deuxième partie
_____ par Valérie Giacobbo-Peyronnel et Vincent Huc

Droit maritime

- 305** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil,
Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët et Véronique Labrot

Note de lecture

- 324** Démocratiser l'Europe, d'Antoine Vauchez
_____ par Florence Chaltiel