

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 305
Febrero 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte. Número 305, febrero 2014**

Año de edición: Febrero 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: **Marzo 2014**

Formato: **PDF**

Tamaño: **10,5 MB**

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 305 (FEBRERO 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Asensio Rivera, César

Aportaciones a los sistemas de discriminación de fuentes sonoras en la medida de ruido en aeropuertos / Autor: César Asensio Rivera ; Directores: Manuel Recuero López, Mariano Ruiz González ; Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, Departamento de Ingeniería Mecánica y Fabricación . -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2012.-- [196] p.

Nº DOC.: 57875 ; EL2698

http://oa.upm.es/14209/3/CESAR_ASENSIO_RIVERA_a.pdf

Chester, Mikhail

Environmental assessment of air and high-speed rail corridors : A synthesis of airport practice / Mikhail Chester, Megan Smirti Ryerson ; Airport Cooperative Research Program (ACRP). -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- VIII, 37 p. -- (ACRP Synthesis ; 43)

Nº DOC.: 57915 ; EL2724

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_syn_043.pdf

Kramer, Lois S.

How airports measure customer service performance : A synthesis of airport practice / Consultants: Lois S. Kramer, Aaron Bothner, Max Spiro ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- VIII, 93 p. -- (ACRP Synthesis ; 48)

Nº DOC.: 57991 ; EL2738

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_syn_048.pdf

CARRETERA

Bueno, Paola C.

Road infrastructure design for optimizing sustainability : Literature review / By Paola C. Bueno, Jose M. Vassallo, Kevin Cheung. -- Madrid : TRANSyT, 2013.-- 42 p. -- (TRANSyT Working Paper: Research series ; 2013-01)

Nº DOC.: 57908 ; EL2719

<http://www.transyt.upm.es/index.php/es/component/phocadownload/category/2-working-paper.html?download=56:twp-2013-01-en-road-infrastructure-design-for-optimizing-sustainability>

ECOLOGICAL approach to integrating conservation and highway planning : Volume 1 / Prepared by Marie Venner Consulting ; URS Corporation ; Prepared for C06A Technical Coordinating Committee of The Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : TRB, 2013.-- VII, 89 p. -- (SHRP 2 : Capacity Project ; C06)
N° DOC.: 57990 ; EL2737

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubC06ReportVolume1.pdf>

The EFFECTIVE integration of analysis, modeling, and simulation tools / Brandon L. Nevers ... [et al.] ; Science Applications International Corporation ; Federal Highway Administration, Office of Operations Research and Development. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2013.-- XII, 117 p.
N° DOC.: 57980 ; EL2731

<https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/operations/13036/13036.pdf>

MOVING Towards Green Road Infrastructure : Case Studies and Lessons Learned / Environment Committee of the International Road Federation. -- Geneva : IRF, 2013.-- 73 p.
N° DOC.: 57965 ; EL2726

http://www.irfnet.ch/files-upload/pdf-files/IRF_MovingTowardsGreenRoadInfrastructure_Dec2013.pdf

RISKS associated with natural disasters, climate change, man-made disasters and security threats / PIARC Technical Committee C.3 Managing operational risk in road operations. -- Paris : PIARC, 2013.-- 252 p.
N° DOC.: 57988 ; EL2736

<http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/20314-es-Risks%20associated%20with%20natural%20disasters,%20climate%20change,%20man-made%20disasters%20and%20security%20threats.htm>

¿SE gastan correctamente los fondos de la política de cohesión de la UE destinados a las carreteras? / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2013.-- 45 p. -- (Informe Especial ; 5/2013)
N° DOC.: 57838 ; EL2685

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR13_05/SR13_05_ES.PDF

CIUDAD

Irastorza, Luis

Las ciudades del siglo XXI : Ensayo sobre sus fundamentos socioeconómicos, tecnológicos, energéticos y climáticos / Luis Irastorza. -- Madrid : Fundación Esteyco, 2012.-- 575 p.

Nº DOC.: 57969 ; EL2730

<http://www.esteyco.es/fitxers/26122012105528.pdf>

ECONOMÍA

CRECIMIENTO y competitividad : Los retos de la recuperación : informe Fundación BBVA-Ivie 2013 / Francisco Pérez García ... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2013.-- 268 p.

Nº DOC.: 57945 ; 017466

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/Informe%20FBBVA-IVIE%202013_web.pdf

INVESTMENT and Investment Finance in Europe / European Investment Bank. -- Luxembourg : BEI, 2013.-- 336 p.

Nº DOC.: 57968 ; EL2729

<http://bookshop.europa.eu/en/investment-and-investment-finance-in-europe-pbQH0213425/>

Kappeler, Andreas

PPPs and their Financing in Europe : Recent Trends and EIB Involvement / Andreas Kappeler ; European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2012.-- 10 p.

Nº DOC.: 57827 ; EL2676

http://www.eib.org/attachments/efs/econ_note_2012_ppp_and_financing_in_europe_en.pdf

ENERGÍA

Kerschner, Christian

A Multimethod analysis of the Phenomenon of Peak-Oil / Christian Kerschner ; Supervisor: Emilio Padilla Rosa, Klaus Hubacek ; UAB. -- Barcelona : Universitat Autònoma, 2012.-- XVI, 426 p.

Nº DOC.: 57882 ; EL2704

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/107891/ck1de1.pdf?sequence=1>

PROMOTING climate action / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 8 p.

Nº DOC.: 57818 ; EL2673

http://www.eib.org/attachments/thematic/climate_action_en.pdf

SUPPORTING sustainable, competitive and secure energy in Europe / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 8 p.

Nº DOC.: 57817 ; EL2672

http://www.eib.org/attachments/thematic/energy_en.pdf

Tarhini, Mohamad

FEMIP : Financing of Urban Energy Efficiency and Small-scale Renewable Energy Investments in the Southern and Eastern Mediterranean Region : Final report / Mohamad Tarhini ; European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- [146] p.

Nº DOC.: 57804 ; EL2667

http://www.eib.org/attachments/country/femip_study_energy_en.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ESTUDIO sobre el mantenimiento de los vehículos : Informe / Seguros Pelayo y Fesvial. -- [Madrid : Fesvial], 2013.-- 36 p.

Nº DOC.: 57967 ; EL2728

http://www.fesvial.es/fileadmin/estudios/Informe_mantenimiento_de_los_vehiculos.pdf

MODALITIES for Reaching the 2020 Target to Reduce CO2 Emissions from New Passenger Cars : Workshop Proceedings, Brussels, 26 November 2012 / European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department Economic and Scientific Policy. -- Brussels : European Parliament, 2013.-- 78 p.

Nº DOC.: 57851 ; EL2687

<http://bookshop.europa.eu/en/modalities-for-reaching-the-2020-target-to-reduce-co2-emissions-from-new-passenger-cars-pbQA3113416/>

Ribes Núñez, Ferrán Miquel

Análisis de la industria automovilística y el mercado europeo : El caso SEAT : Trabajo Final de Carrera / Ferrán Miquel Ribes Núñez ; Director: Joaquín Loras Campos. -- Valencia : Universitat Politècnica, Facultat d'Administració i Direcció d'Empreses, 2013.-- 219 p.

Nº DOC.: 57900 ; EL2714

<http://riunet.upv.es/handle/10251/30436>

INFRAESTRUCTURA

EU-Africa Infrastructure Trust Fund : Access to transport and communication services, water and energy is at the heart of reducing poverty and achieving sustainable economic growth. / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 4 p.

Nº DOC.: 57813 ; EL2669

http://www.eu-africa-infrastructure-tf.net/attachments/Publications/eu_africa_infrastructure_trust_fund_2012_en.pdf

PROMOTING sustainable mobility / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 12 p.

Nº DOC.: 57815 ; EL2670

http://www.eib.org/attachments/thematic/sustainable_mobility_en.pdf

TENtastic : 10 more TEN-T project implementation successes / TEN-T Executive Agency (Trans-European Transport Network Executive Agency). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 16 p.

Nº DOC.: 58025 ; EL2755

<http://bookshop.europa.eu/en/tentastic--pbEF0313301/>

TRANS-EUROPEAN Transport Network Executive Agency Biennial Report 2011-2012 / European Commission. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2013.-- 14 p.

Nº DOC.: 57842 ; EL2686

<http://bookshop.europa.eu/en/biennial-report-2011-2012-pbEFAA12001/>

LOGÍSTICA

ESTRATEGIA logística de España / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2013.-- 138 p.

Nº DOC.: 58006 ; EL2742

<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9F137531-A314-433C-B377-E8A3F59572F5/121814/20131125EstrategiaLogistica.pdf>

MEDIO AMBIENTE

CARBON footprint report 2012 : GHG emissions resulting from EIB Internal operations / prepared by Carbon Trust Advisory Services ; for the European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 25 p.

Nº DOC.: 57812 ; EL2668

http://www.eib.org/attachments/strategies/carbon_footprint_report_2012_en.pdf

EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2013 : Technical guidance to prepare national emission inventories / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 23 p. -- (EEA Technical report ; 12/2013)

Nº DOC.: 57914 ; EL2723

<http://www.eea.europa.eu/publications/eu-emission-inventory-report-lrtap>

PUERTO

Álvarez Serrano, José Fernando

Optimization algorithms for maritime terminal and fleet management / José Fernando Álvarez Serrano ; Directora: Helena Ramalinho. -- Barcelona : Universitat Pompeu Fabra, Departament d'Economia i Empresa, 2008.-- IX, 82 p.

Nº DOC.: 57896 ; EL2711

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/7366/tjfa.pdf;jsessionid=1A46BD8CA76C1968B87AD7112D12D566.tdx2?sequence=1>

CONTAINER Terminal Simulation : A case study port of Valencia / Íñigo López Ansorena ... [et al.] -- 13 p.

Nº DOC.: 57876 ; EL2699

http://oa.upm.es/14941/1/V_MARITIME_TRANSPORT.pdf

Delgado Viñas, Carmen

Entre el puerto y la estación : La influencia de las infraestructuras de transporte en la morfología de las ciudades portuarias españolas (1848-1936) / Carmen Delgado Viñas -- 31 p.

Nº DOC.: 57892 ; EL2710

<http://repositorio.unican.es/xmlui/bitstream/handle/10902/2634/Entre%20el%20puerto%20y%20la%20estaci%C3%B3n.pdf?sequence=1>

Ypsilantis, Panagiotis

Joint design and pricing of intermodal port – hinterland network services : Considering economies of scale and service time constraints / Panagiotis Ypsilantis, Rob A. Zuidwijk. -- Rotterdam : Erasmus University, Department of Decision and Information Sciences, 2013.-- 39 p.

N° DOC.: 57878 ; EL2701

<http://repub.eur.nl/pub/40670/ERS-2013-011-LIS.pdf>

SEGURIDAD VIAL

NEXT generation vehicle positioning and simulation solutions : Using GPS and advanced simulation tools to improve highway safety / Federal Highway Administration. -- Washington : FHA, 2013.-- 2 p.

N° DOC.: 58000 ; EL2741

<http://www.fhwa.dot.gov/advancedresearch/pubs/13065/13065.pdf>

Pickrell, Timothy M.

Analysis of passenger vehicle driver restraint use in fatal crashes / Timothy M. Pickrell ; U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, National Center for Statistics and Analysis. -- Washington : NHTSA, 2013.-- II, 7 p.

N° DOC.: 58012 ; EL2745

<http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/Pubs/811829.pdf>

TRANSPORTE

20 years of the single market, 20 achievements in transport / European Commission. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2012.-- 44 p.

N° DOC.: 58023 ; EL2754

http://ec.europa.eu/transport/_static/pdf/success-stories_en.pdf

ANALYSIS of national travel statistics in Europe : Optimism WP2 : Harmonisation ... / European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 66 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

N° DOC.: 57853 ; EL2688

<http://ipts.jrc.ec.europa.eu/publications/pub.cfm?id=6441>

COMPETITION in the transport sector : Market entry barriers in railway and aviation? : Workshop / Kay Mitusch ... [et al.] ; European Parliament, Directorate-General for Internal Policies of the Union, Economic and Monetary Affairs. -- Brussels : European Parliament, 2013.-- 40 p.

Nº DOC.: 58028 ; EL2756

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/workshop/join/2013/507475/IPOL-ECON_AT\(2013\)507475_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/workshop/join/2013/507475/IPOL-ECON_AT(2013)507475_EN.pdf)

DEVELOPMENT of tools for assessing wider economic benefits of transportation / Economic Development Research Group ... [et al.] ; Prepared for The Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : TRB, 2013.-- X, 127 p. -- (SHRP 2 : Capacity Project ; C11)

Nº DOC.: 58010 ; EL2744

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubC11.pdf>

Fernández Heredia, Álvaro

Understanding cyclists' perceptions : Keys for a successful bicycle promotion / By Álvaro Fernández-Heredia, Andrés Monzón, Sergio Jara-Díaz. -- Madrid : TRANSyT, 2013.-- 24 p. -- (TRANSyT Working Paper: Research series ; 2013-02)

Nº DOC.: 57910 ; EL2720

<http://www.transyt.upm.es/index.php/es/component/phocadownload/category/2-working-paper.html?download=57:twp-2013-02-en-understanding-cyclists-perceptions-keys-for-a-successful-bicycle-promotion>

INNOVATIVE technologies / Lori Lorigo ... [et al.] ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Brussels] : TRIP, 2013.-- 46 p.

Nº DOC.: 58009 ; EL2743

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201309/20130925_170758_18733_TRS02_fin.pdf

Olabarria Sáenz de Viguera, Marta

Walking for transportation : Estudio de los factores individuales y contextuales que influyen en el caminar como medio de transporte y de sus implicaciones en salud / Marta Olabarria Sáenz de Viguera ; Directora de la Tesis: Catherine Pérez. -- Barcelona : Universitat Pompeu Fabra, Departament de Ciències Experimentals i de la Salut, 2013.-- 160 p.

Nº DOC.: 57898 ; EL2712

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/117148/tmos.pdf?sequence=1>

PUBLIC private partnerships in transport... : COST Action TU1001 / COST, Committee Transport and Urban Development. -- Brussels : COST, [2012].-- 34 p.

N° DOC.: 57912 ; EL2721

http://w3.cost.eu/fileadmin/domain_files/TUD/Action_TU1001/progress_report/progress_report-TU1001.pdf

SUSTAINABLE transport lending / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 2 p.

N° DOC.: 57820 ; EL2674

http://www.eib.org/attachments/thematic/sustainable_transport_lending_en.pdf

SYNTHESIS of traveler choice research : improving modeling accuracy for better transportation decisionmaking / Hani S. Mahmassani ... [et al.] ; Federal Highway Administration. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2013.-- VI, 49 p.

N° DOC.: 57984 ; EL2732

<http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/operations/13022/13022.pdf>

TRANSIT capacity and quality of service manual / Kittelson & Associates... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2013.-- 171 p. -- (TCRP Report ; 165)

N° DOC.: 57913 ; EL2722

<http://www.trb.org/main/blurbs/169437.aspx>

Xianqiang, Mao

The way to CO2 emission reduction and the co-benefits of local air pollution control in China's Transportation Sector : A policy and economic analysis / Mao Xianqiang, Yang Shuqian, Liu Qin. -- Los Baños, Laguna (Philippines) : WorldFish Philippines Country Office, SEARCA, 2013.-- VII, 34 p.

N° DOC.: 57880 ; EL2702

http://www.eepsea.org/pub/rr/2013-RR13_Mao.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR OPS, Commercial Air Transport + related EASA Decisions (AMC&GM) / EASA. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 57 p.

N° DOC.: 57863 ; EL2693

<http://bookshop.europa.eu/en/air-ops-commercial-air-transport-related-easa-decisions-amc-gm--pbTO3012869/>

Álvarez García, Raquel

La Contabilidad de Gestión en el Sector del Transporte Aéreo : Comparación de una Compañía Tradicional con una Compañía de Bajo Coste / Raquel Álvarez García ;

Tutora académica: Beatriz García Cornejo. -- Oviedo : Universidad, 2013.-- 45 p.

Nº DOC.: 57901 ; EL2715

<http://digibuo.uniovi.es/dspace/bitstream/10651/17407/1/La%20Contabilidad%20de%20Ges%20ti%C3%B3n%20en%20el%20Sector%20del%20Transporte%20A%C3%A9reo.pdf>

CIVIL aviation / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 2 p.

Nº DOC.: 57822 ; EL2675

http://www.eib.org/attachments/thematic/civil_aviation_en.pdf

Delgado Muñoz, Luis

Cruise speed reduction for air traffic flow management / Author: Luis Delgado Muñoz ;

Advisor: Xavier Prats i Menendez. -- Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels, 2013.-- XVIII, 158 p.

Nº DOC.: 57904 ; EL2718

<http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/117449/TLDM1de1.pdf?sequence=1>

The EU regulatory framework applicable to civil aviation security : Note / Marc

Thomas ; European Parliament, Directorate-General for Internal Policies of the Union, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2013.-- 16 p.

Nº DOC.: 58033 ; EL2759

http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/doc/eu_rules_on_aviation_security.pdf

FAA facilities : Improved condition assessment methods could better inform maintenance decisions and capital- planning efforts : Report to Congressional Committees /

United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2013.-- III, 52 p. -- (GAO ; 13-757)

Nº DOC.: 57992 ; EL2739

<http://gao.gov/assets/660/657674.pdf>

Nava Gaxiola, César Antonio

Estudio de los factores humanos en los cockpits de aeronaves comerciales : Proyecto Fin de Carrera / César Nava Gaxiola ; Tutora: Rosa María Arnaldo Valdés. -- Madrid : UPM, 2013.-- 159 p.

Nº DOC.: 57986 ; EL2734

<http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:G7BC94osibYJ:oa.upm.es/19325/+&cd=1&hl=es&ct=clnk&gl=es>

Royo Castaño, Francisco Javier

Evolución de las Compañías de Bajo Coste en España y su repercusión en el transporte aéreo de pasajeros desde el comienzo del s.XXI : Trabajo Fin de Master / Francisco Javier Royo Castaño ; Director: Jorge Infante Díaz. -- Zaragoza : Universidad de Zaragoza, Facultad de Empresa y Gestión Pública de Huesca, 2013.-- 111 p.

Nº DOC.: 57899 ; EL2713

<http://zaguan.unizar.es/TAZ/FEGP/2013/11710/TAZ-TFM-2013-619.pdf>

La SEGURIDAD del transporte aéreo de mercancías procedentes de terceros países : Estudio / Rosário Macário ... [et al.] ; Parlamento Europeo, Dirección General de Políticas Interiores, Departamento Temático B: Políticas Estructurales y de Cohesión - Transportes y Turismo. -- Bruselas : Parlamento Europeo, 2012.-- 120 p.

Nº DOC.: 58013 ; EL2746

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474546/IPOL-TRAN_ET\(2012\)474546_ES.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474546/IPOL-TRAN_ET(2012)474546_ES.pdf)

SUSTAINABLE Aviation Futures / Edited by: Lucy C. S. Budd, Steven Griggs, David Howarth. -- Bingley [Reino Unido] : Emerald, 2013.-- VIII, 276 p. -- (Transport and Sustainability ; 4)

Nº DOC.: 57918 ; 017465

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Brons, Martijn

External cost calculator for Marco Polo freight transport project proposals : Call 2013 updated version / Martijn Brons, Panayotis Christidis ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 31 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº DOC.: 57855 ; EL2690

<http://ftp.jrc.es/EURdoc/JRC82783.pdf>

Sánchez Mirón, Ana

Riesgos laborales en el transporte terrestre de mercancías : Máster en prevención de riesgos laborales / Autora: Ana Sánchez Mirón ; Tutor: Tesifón Parrón Carreño. -- Almería : Universidad, 2013.-- 79 p.

Nº DOC.: 57883 ; EL2705

<http://repositorio.ual.es/jspui/bitstream/10835/2278/1/Trabajo.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Coves Navarro, José Vicente

Casa del Mediterráneo y el Ferrocarril Alicante-Murcia : Un recorrido histórico / José Vicente Coves Navarro. -- Alicante : Casa del Mediterráneo, 2013.-- 240 p.

Nº DOC.: 58047 ; 017467

Cuvillier, Frédéric

La réforme ferroviaire : moderniser et renouveler le service public / Frédéric Cuvillier. - [Paris : Ministère des Transports, de la Mer et de la Pêche], 2013.-- 7 p.

Nº DOC.: 58034 ; EL2760

http://www.vialibre.org/pdf/11449_Presentacion_Reforma.pdf

DECLARACIÓN sobre la Red 2013 : Actualización / Adif, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias .-- Madrid : Adif, D.G. de Explotación de la Infraestructura , 2013- .-1 v.

Nº DOC.: 45941 ; 017400

http://www.adif.es/es_ES/conoceradif/doc/CA_DRed_Completo.pdf

Hernández García, Mario

Consideraciones históricas, comerciales, y demográficas del cierre de la ruta de la plata / Mario Hernández García ; Tutor: Juan José Lanero Fernández ; Universidad de León, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. -- León : Universidad, 2013.-- XII, 100 p.

Nº DOC.: 57884 ; EL2706

https://buleria.unileon.es/bitstream/handle/10612/2816/070899326D_GADE_Julio13.pdf.pdf?sequence=1

Maldonado, Joana Elisa

Fourth Railway Package : European Commission proposals for a Regulation and a Directive on market—opening for domestic passenger transport services by rail : Initial appraisal of a European Commission Impact Assessment / Joana Elisa Maldonado and Alexia Maniaki-Griva ; European Parliament. -- Brussels : European Parliament, 2013.-- 10 p.

Nº DOC.: 57854 ; EL2689

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/note/join/2013/507508/IPOL-JOIN_NT\(2013\)507508_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/note/join/2013/507508/IPOL-JOIN_NT(2013)507508_EN.pdf)

Presno Vélez, Álvaro

Presencia de defectos en las ruedas de ferrocarril y su inspección : Trabajo Fin de Máster / Álvaro Presno Vélez. -- Oviedo : Universidad, 2013.-- 50 p.

Nº DOC.: 57885 ; EL2707

<http://digibuo.uniovi.es/dspace/bitstream/10651/18085/3/TFM%20Presencia%20de%20defectos.pdf>

PROGRESS with Railway Interoperability in the EU : ... Report : Executive Summary / European Railway Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2012- .-- v.

Nº DOC.: 57865 ; EL2695

http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Interoperability%20biennial%20report%202011%20summary_EN.pdf

Una PROPUESTA metodológica para racionalizar inversiones en infraestructuras de alta velocidad ferroviaria : Aplicación a la línea Palencia-Santander / José María Menéndez ... [et al.] ; Instituto Enrique Castillo de Investigación en Ingeniería Civil y Arquitectura. -- [Madrid : Vía libre, 2013].-- 24 p.

Nº DOC.: 57987 ; EL2735

http://www.vialibre.org/pdf/577_Prop_RacionalizacionInversiones_UCLM.pdf

Ribes i Ardanuy, Josep Maria

Análisis de la evolución de la interoperabilidad y de la seguridad ferroviaria en Europa en el periodo 1991-2011 y Propuestas de mejora : Tesis Doctoral / Autor: Josep-Maria Ribes i Ardanuy ; Ricard Bosch i Tous. -- Barcelona : Universitat Politècnica de Catalunya, Departament d'Enginyeria Elèctrica, 2012.-- [12], 439 p.

Nº DOC.: 57902 ; EL2716

<http://www.tesisred.net/bitstream/handle/10803/96985/TJRA1de1.pdf?sequence=1>

Rus, Ginés de

Economic evaluation of the High Speed Rail / Ginés de Rus. -- [Sweden : Ministry of Finance,] The Expert Group on Environmental Studies, 2012.-- 93 p.

Nº DOC.: 57881 ; EL2703

<http://www.ems.expertgrupp.se/Uploads/Documents/HSR.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Deves, Klaas

Maritime Piracy Incident Reporting : Application of the ECCAIRS Reporting System into the domain of maritime piracy / Klaas Deves, Wietse Post ; for European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 20 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº DOC.: 57860 ; EL2692

<http://bookshop.europa.eu/en/maritime-piracy-incident-reporting-pbLbNA25779/>

DISCHARGE facilities for oil recovered at sea : Geographical distribution... : Technical report / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2013.-- 355 p.

Nº DOC.: 57832 ; EL2682

<http://emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/2-news/1665-technical-report-discharge-facilities-for-oil-recovered-at-sea.html>

FEMIP Feasibility study for the mediterranean sea maritime development cooperation : Executive summary of the final report / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2012.-- 20 p.

Nº DOC.: 57828 ; EL2679

http://www.eib.org/attachments/country/femip_study_maritime_cooperation_en.pdf

INTEGRATED maritime services : Supporting maritime monitoring / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2013.-- 4 p.

Nº DOC.: 57834 ; EL2684

<http://www.emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/77-publications/1713-just-published-integrated-maritime-service-brochure.html>

STUDY on standards and rules for bunkering of gas-fuelled ships : Final report / Germanischer Lloyd ; for EMSA. -- Hamburg : Germanischer Lloyd, 2013.-- 156 p.

Nº DOC.: 57831 ; EL2681

<http://www.emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/77-publications/1714-study-on-standards-and-rules-for-bunkering-of-gas-fuelled-ships.html>

VESSEL tracking globally : An insight into the value of LRIT / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2013.-- 8 p.

Nº DOC.: 57833 ; EL2683

<http://emsa.europa.eu/operations/lrit/items/id/1765.html?cid=273>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Albolea Rubio, José Ángel

Evolución y previsiones del transporte por carretera en España y su repercusión en el medio ambiente : Proyecto Fin de Carrera / José Angel Albolea Rubio ; Director: José María Pérez-Milá García ; Universidad Politécnica de Cartagena, Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial. -- Cartagena : Universidad Politécnica, 2012.-- 281 p.

Nº DOC.: 57887 ; EL2709

Calviño Martínez, Aída

Algunas Herramientas Estadísticas y Matemáticas para la Modelización del Tráfico : Tesis Doctoral / Aida Calviño Martínez ; dirigido por Enrique Castillo Ron. -- Santander : Universidad de Cantabria, Departamento de Matemática Aplicada y Ciencias de la Computación, 2013.-- 375 p.

Nº DOC.: 57903 ; EL2717

<http://bucserver01.unican.es/xmlui/handle/10902/1919?show=full>

COMPETITION in road fuel / OECD, Directorate for Financial and Enterprise Affairs, Competition Committee. -- [Paris] : OECD, 2013.-- 435 p. -- (OECD Policy Roundtables)

Nº DOC.: 58040 ; EL2762

<http://www.oecd.org/daf/competition/CompetitionInRoadFuel.pdf>

A COMPLEMENTARY emissions test for light-duty vehicles : Assessing the technical feasibility of candidate procedures / Martin Weiss ... [et al.] ; Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- XI, 40 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº DOC.: 57864 ; EL2694

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/111111111/27598/1/ld-na-25572-en-n_online.pdf

DEVELOPMENT and implementation of EU road cabotage / Roberta Frisoni ... [et al.] ; European Parliament, Directorate-General for Internal Policies of the Union, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2013.-- 2 v,)

Nº DOC.: 58029 ; EL2757

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495854/IPOL-TRAN_ET\(2013\)495854_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495854/IPOL-TRAN_ET(2013)495854_EN.pdf)

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495854/IPOL-TRAN_ET\(2013\)495854\(ANN01\)_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495854/IPOL-TRAN_ET(2013)495854(ANN01)_EN.pdf)

DEVELOPMENT of a freight benefit/cost methodology for project planning / Jeremy Sage ... [et al.], Washington State University, Freight Policy Transportation Institute. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2013.-- XV, 135 p.

Nº DOC.: 57985 ; EL2733

<http://www.wsdot.wa.gov/research/reports/fullreports/815.1.pdf>

Dutzik, Tony

A new way to go : The transportation apps and vehicle-sharing tools that are giving more americans the freedom to drive less / Tony Dutzik, Travis Madsen, Phineas Baxandall. -- Washington : U.S. PIRG Education Fund, 2013.-- 49 p.

Nº DOC.: 58022 ; EL2753

<http://www.uspirg.org/sites/pirg/files/reports/A%20New%20Way%20to%20Go%20vUS1.pdf>

Fernández Peral, Paula

La gestión de la calidad total en el sector del transporte : El caso de Azkar, S.A. : Trabajo Fin de Máster / Autora: Paula Fernández Peral ; Tutora: Emilia Fernández Rodríguez. -- Oviedo : Universidad, 2013.-- 41 p.

Nº DOC.: 57886 ; EL2708

<http://digibuo.uniovi.es/dspace/bitstream/10651/18074/6/TFM%20Fernandez%20Peral,%20Paula.pdf>

Janson, Michael

HOT or Not : Driver Elasticity to Price on the MnPASS HOT Lanes / Michael Janson and David Levinson. -- [Saint Paul] : The Minnesota Department of Transportation, 2013.-- 45 p.

Nº DOC.: 57877 ; EL2700

<http://nexus.umn.edu/papers/HOTorNOT.pdf>

Lobato Santos, Carlos

Estudio de la viabilidad de la automatización del transporte de mercancías en carretera en calzada única / Autor: Carlos Lobato Santos ; Tutor: José Luis San Román García. -- Leganés, Madrid : Universidad Carlos III de Madrid, 2012.-- XIII, 198 p.
Nº DOC.: 57867 ; EL2696

Sitran, Alessio

Social and working conditions of road transport hauliers / Alessio Sitran, Enrico Pastori ; TRT Trasporti e Territorio ; European Parliament's Committee on Transport and Tourism. - - Brussels : European Parliament, 2013.-- 84 p.

Nº DOC.: 57856 ; EL2691

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495855/IPOL-TRAN_ET\(2013\)495855_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2013/495855/IPOL-TRAN_ET(2013)495855_EN.pdf)

Ven, Tom van de

ITS action plan : D5 – Final Report : Action C - Free road safety traffic information / Tom van de Ven, James Long, Mark Wedlock ; Directorate-General Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2013.-- 202 p.

Nº DOC.: 57803 ; EL2666

http://ec.europa.eu/transport/themes/its/studies/doc/final_report.pdf

TRANSPORTE URBANO

Currie, Graham

Experience with value-for-money urban public transport system enhancements / G Currie, R Scott, K Tivendale , Booz and Company. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2013.-- 90 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 531)

Nº DOC.: 58021 ; EL2752

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/531/docs/531.pdf>

The FUTURE of Urban Mobility 2.0 : Imperatives to shape extended mobility ecosystems of tomorrow / Arthur D. Little ; International Association of Public Transport. - - [Brussels : UITP], 2014.-- 70 p.

Nº DOC.: 57966 ; EL2727

http://www.uitp.org/sites/default/files/members/140124%20Arthur%20D.%20Little%20%26%20UITP_Future%20of%20Urban%20Mobility%20%200_Full%20study.pdf

ICT concepts for optimization of mobility in Smart Cities : Final report / Martin Böhm ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Communications Networks, Content and Technology. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 257 p.

N° DOC.: 58030 ; EL2758

<http://bookshop.europa.eu/en/ict-concepts-for-optimization-of-mobility-in-smart-cities-pbKK3013278/>

MEASURING and valuing convenience and service quality : A review of global practices and challenges from mass transit operators and railway industries / Richard Anderson ... [et al.]. -- Paris : ITF, 2013.-- 45 p. -- (Discussion Paper ; 2013-16)

N° DOC.: 58020 ; EL2751

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201316.pdf>

METHODS for allocating contracts for the provision of regional and local transportation services / OECD, Directorate for Financial and Enterprise Affairs, Competition Committee. -- [Paris] : OECD, 2013.-- 241 p. -- (OECD Policy Roundtables)

N° DOC.: 58037 ; EL2761

<http://www.oecd.org/daf/competition/ContractAllocationforLocalTransportation.pdf>

MTA Capital Program : 2010-2014 / Amendment as approved by the MTA Board. -- New York : MTA, 2013.-- 151 p.

N° DOC.: 58016 ; EL2749

http://web.mta.info/news/pdf/CapitalConstruction_1014.pdf

ON the value of crowding in public transport for île-de-France : Prepared for the Roundtable on Valuing convenience in public transport (12-13 September 2013, Paris)

/ Eric Kroes ... [et al.] ; International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2013.-- 37 p. -- (Discussion Paper ; 2013-18)

N° DOC.: 58018 ; EL2750

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201318.pdf>

SHAPING sustainable cities / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2013.-- 8 p.

N° DOC.: 57816 ; EL2671

http://www.eib.org/attachments/thematic/shaping_sustainable_cities_en.pdf

STUDY on the financing needs in the area of sustainable urban mobility : Final report
/ Booz and Company ; Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels :
European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2012.-- 141 p.
N° DOC.: 57802 ; EL2665

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-03-study-on-the-financing-needs-in-the-area-of-sustainable-urban-mobility-final-report.pdf>

STUDY on Urban Freight Transport : Final report / MDS Transmodal ; European
Commission, DG MOVE. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2012.-- 156 p.
N° DOC.: 57801 ; EL2664

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-04-urban-freight-transport.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Desrosiers, Donald

Winter operations : Best practices at Montréal-Trudeau Airport / Donald Desrosiers .-- [5] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 29-33

Nº DOC.: A26461 = 58107 ; RTA-175

El aeropuerto de Montréal-Trudeau recibe de media al año más nieve que cualquier otro aeropuerto de América del Norte. En más de setenta años nunca ha tenido que cancelar vuelos por más de unas pocas horas. Este artículo describe cómo los trabajos de retirada de la nieve se llevan a cabo con precisión, empleando herramientas de tecnología avanzada, material moderno y procedimientos específicos. Además subraya la importancia de contar con equipos adecuados de mantenimiento así como herramientas de última generación para optimizar la seguridad y la eficiencia de los trabajos.

Falcao, Viviane Adriano

Analysis of waiting times in the baggage claim area of an airport passenger terminal / Viviane Adriano Falcao, Anderson Ribeiro Correia .-- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 57-70

Nº DOC.: A26464 = 58110 ; RTA-175

La investigación sobre la calidad de los servicios de los terminales aéreos de pasajeros está siendo utilizada para reducir costes, redirigir la inversión e incrementar el nivel de satisfacción. El principal objetivo de este artículo es desarrollar un modelo de los tiempos de espera para obtener el equipaje en las zonas de recogida, de acuerdo con la percepción del usuario. Aplica la teoría de la escala utilizando el método de categorías sucesivas para proporcionar las relaciones causales entre la percepción del pasajero y los tiempos de espera. Los modelos propuestos para los aeropuertos brasileños se compararon con un aeropuerto similar canadiense. Los resultados mostraron que los pasajeros brasileños son ligeramente más exigentes que los canadienses.

Janic, Milan

Investigating the utilisation of runway system capacity at a large airport / Milan Janic, Nadine van den Hoven .-- [18] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 71-88

Nº DOC.: A26465 = 58112 ; RTA-175

Una estrategia común para reducir la congestión y los retrasos en las pistas de los aeropuertos es aumentar su capacidad construyendo una pista nueva. Este artículo analiza la utilización de la

capacidad de una nueva pista en el aeropuerto de Schiphol de Ámsterdam. Para ello, aplica un modelo analítico de capacidad de la pista a la modificación realizada y recoge y analiza los datos de utilización. Los resultados indican que el aeropuerto posee suficiente capacidad en su sistema de pistas para acoger un futuro crecimiento de la demanda sin un incremento de la media de los retrasos de los vuelos.

Katz, Donald S.

Revenue and operational impacts of depeaking at U.S. hub airports / Donald S. Katz, Laurie A. Garrow .-- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 57-64

Nº DOC.: A26377 = 57841 ; RTA-185

Tradicionalmente la programación de horarios en horas punta se ha utilizado en las redes de hub and spoke para maximizar la posibilidad de conexión de los pasajeros. Aunque pueden generar ingresos para una compañía aérea, son costosas porque necesitan recursos adicionales. Este artículo cuantifica los beneficios y el impacto operativo asociados a dichas programaciones para cinco aeropuertos de Estados Unidos. Los resultados muestran que tienden a mejorar las formas de explotación pero pueden influir negativamente en los beneficios por asiento disponible y milla.

Keilthy, William

Airport parking : A US\$2bn+ pot of gold? / William Keilthy .-- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 34-41

Nº DOC.: A26462 = 58108 ; RTA-175

Los datos de 2012 de la FAA estadounidense muestran que los ingresos por estacionamiento y transporte terrestre suponen un 20 por ciento del total de los ingresos de explotación de los principales aeropuertos de Estados Unidos. Este artículo estudia los ingresos por aparcamiento e identifica el patrón de los aeropuertos que menos ingresan y la forma para su crecimiento. Destaca las principales lecciones basadas en la experiencia del aeropuerto de Dublín que ha adoptado una estrategia comercial para competir con quienes explotan aparcamientos fuera del aeropuerto.

Richardson, Charles

A hierarchical cluster analysis of the financial performance of US hub airports in relation to lease agreement types / Charles Richardson, Lucy Budd, David E. Pitfield .-- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 42-56

Nº DOC.: A26463 = 58109 ; RTA-175

En la mayoría de los aeropuertos comerciales de Estados Unidos, las condiciones para la utilización de las instalaciones del aeropuerto se establecen por medio de contratos obligatorios entre el aeropuerto y la compañía aérea usuaria. Este artículo hace un análisis jerárquico de aglomerados para examinar los diferentes tipos de acuerdos de arrendamiento de las compañías

aéreas utilizados por los aeropuertos distribuidores. Estudia cuatro grupos de indicadores de los resultados económicos que incluyen la generación de ingresos, la inversión de capital, los resultados comerciales y la rentabilidad. Concluye subrayando que el control de los aeropuertos de sus resultados financieros varía según el tipo de acuerdos y los grupos de la clasificación confirman la subdivisión según los indicadores.

Suau Sánchez, Pere

An appraisal of the CORINE land cover database in airport catchment area analysis using a GIS approach / Pere Suau-Sanchez, Guillaume Burghouwt, Montserrat Pallares-Barbera .-- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 12-16

Nº DOC.: A26372 = 57835 ; RTA-185

Un análisis de una zona de captación es una forma de estimar la zona geográfica desde la que se origina una proporción de los pasajeros de salida o de entrada de un aeropuerto y su distribución geográfica dentro de dicha área. Este artículo presenta una base de datos que ayuda a tratar las desviaciones causadas por los censos heterogéneos y predefinidos de los límites de las zonas de captación de los aeropuertos de Europa. Utilizando dicha base de datos y un software de un sistema de información geográfica es posible medir el tamaño de la población de las zonas de captación al mismo nivel para todos los aeropuertos. Para ilustrar su potencial, se determinó el tamaño de la población de las zonas de captación de todos los aeropuertos europeos.

CARRETERA

Aldama Caso, Jaime

En defensa de las glorietas suburbanas : Análisis de la experiencia en la Comunidad de Madrid en los últimos años / Jaime Aldama Caso .-- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.59-66

Nº DOC.: A26398 = 57928 ; ROP-110

Las glorietas suburbanas han resuelto, desde la opinión personal del autor de este artículo, numerosos problemas en la red viaria, en relación con la integración del viario regional y de mejora en la seguridad vial. Las glorietas suburbanas siguen siendo una buena solución para resolver los problemas de encuentro del viario autonómico con el territorio al que sirve, entendiendo la carretera como un medio y no como un fin que sólo considera el transporte como su justificación última.

ANÁLISIS comparativo del ciclo de vida medioambiental de elementos de contención fabricados en acero-madera y acero-composite para carreteras de alta montaña / Ricardo Díaz Martín ... [et al.] .-- [8] p.

En: Rutas. -- n.157 (oct.-dic.2013) ; p.54-61

Nº DOC.: A26416 = 57949 ; RTC-145

Este artículo ofrece un análisis comparativo del ciclo de vida medioambiental de elementos de contención de madera natural y madera polimérica o composite como aplicación al uso de materiales sustitutivos de acero galvanizado, en las carreteras de alta montaña. La investigación aporta un análisis de ambos materiales con respecto a su utilización en la fabricación de elementos de contención. Asimismo presenta una demostración aplicada de la aplicación de una herramienta de ACV (Análisis de Ciclo de Vida) al desarrollo de un material más respetuoso con el medio ambiente a través de los principios del ecodiseño recogidos en los principales estándares de ISO 14000.

Cadavid Jáuregui, Belén

Predicción de la temperatura de los firmes de carretera a través de parámetros climáticos /

Belén Cadavid Jáuregui, Javier Pérez Ayuso .-- [16] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.172 (oct.-dic.2013) ; p.109-124

Nº DOC.: A26425 = 57960 ; ROP-70

Las propiedades físicas de los materiales que conforman el firme tienen una alta sensibilidad a los cambios de temperatura. Estos cambios en las propiedades físicas de los materiales, alteran el comportamiento de la estructura. La predicción precisa del perfil de temperaturas del firme es de gran utilidad en su diseño y dimensionamiento, lo que ha originado una ingente cantidad de estudios e investigaciones desde los años 60 hasta la actualidad. De la revisión de éstos, se aprecian dos enfoques en cuanto a la modelización de las temperaturas del firme, el primero consiste en obtener un modelo matemático capaz de predecir la distribución de la temperatura del firme en función del tiempo a partir de las ecuaciones del balance energético y la conducción del calor; en el segundo se obtiene un modelo de regresión, un modelo probabilístico, en el que a través de datos empíricos de temperatura de los firmes y datos climáticos, se relaciona la temperatura en el firme con los parámetros climáticos seleccionados. En este trabajo se han abordado dos estudios, el primero de ellos es la validación de dos algoritmos desarrollados en base a las ecuaciones de balance energético para el cálculo de las temperaturas extremas, máximas y mínimas, en la superficie del firme y a diferentes profundidades; y el segundo se centra en el desarrollo de un modelo probabilístico a través de los datos obtenidos en la Pista de Ensayo de Firmes del CEDEX, el denominado Modelo CEDEX. El objetivo ha sido relacionar la temperatura en el firme con las variables climáticas de temperatura ambiente y radiación solar, para obtener un método sencillo de predicción de la temperatura del firme a través de datos fácilmente accesibles.

Casas Nagore, Carlos

Acerca de los indicadores operacionales, o de vialidad / Carlos Casas Nagore .-- [11] p.

En: Rutas. -- n.157 (oct.-dic.2013) ; p.20-30

Nº DOC.: A26414 = 57947 ; RTC-145

Las actividades de vialidad son fundamentales para la explotación de la carretera. La vialidad incluye desde la atención de accidentes e incidencias hasta la reparación de deterioros urgentes, la vialidad invernal y las actuaciones en secciones especiales. La Agenda de Vialidad es fundamental

para la gestión. De sus registros se obtienen una serie de indicadores operacionales, que permiten evaluar el trabajo de los equipos. En el artículo se estudian estos indicadores, y analiza los plazos máximos que establecen los pliegos y las cartas de servicio para este tipo de operaciones.

Grande de la Iglesia, José Félix

Granallado de carreteras : Un tratamiento eficaz aplicable como solución de bajo coste para la restitución de la resistencia al deslizamiento del firme / José Félix Grande de la Iglesia, Tomás Ripa Alonso, Álvaro Gutiérrez González .-- [10] p.

En: Rutas. -- n.157 (oct.-dic.2013) ; p.10-19

Nº DOC.: A26413 = 57946 ; RTC-145

Para que la conducción por carretera sea cómoda y segura es necesario que el firme presente ciertas características superficiales, especialmente de resistencia al deslizamiento. En este artículo se describe la técnica del granallado y expone los resultados que se obtienen para distintos tipos de rodaduras, tanto bituminosas como de hormigón.

Prior Perna, Joaquín

Análisis histórico y actual de las soluciones dadas a las crisis de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje / Joaquín Prior Perna .-- [21] p.

En: Rutas. -- n.157 (oct.-dic.2013) ; p.32-52

Nº DOC.: A26415 = 57948 ; RTC-145

Este artículo pretende analizar las crisis, sus causas, efectos y las soluciones dadas a las empresas concesionarias de autopistas, para estudiar las posibilidades de aplicación a la situación actual. Asimismo, se comentan las principales características teóricas de los contratos de concesión de autopistas de peaje para facilitar la comprensión de los acontecimientos ocurridos.

Rong-Chang, Jou

Drivers' acceptance of delay time at different levels of service at signalised intersections / Jou Rong-Chang, Chen Yi-Wen .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 54-66

Nº DOC.: A26407 = 57936 ; RTG-420

El Instituto de Transporte de Taiwán ha publicado un manual sobre la capacidad de las vías urbanas. La valoración de los niveles de servicio en las intersecciones señalizadas está basada en las normas contenidas en dicho manual. Este artículo estudia la voluntad de los conductores, fundamentalmente los usuarios de motocicleta y los conductores de automóvil, para aceptar tiempo de retraso según los diferentes niveles de servicio de las intersecciones señalizadas. Se grabaron vídeos que fueron presentados a los participantes en una encuesta. Se diseñaron diferentes escenarios para diferentes niveles de servicio y se determinó la aceptación del tiempo de retraso. Los resultados indicaron una voluntad para aceptar retrasos de entre 26 y 68 segundos

para los motociclistas y de entre 34 y 81 segundos para los conductores de automóvil. Tiempos mayores en ambos casos que los indicados en el manual.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Arribas López, Eugenio

Anotaciones sistemáticas sobre los procedimientos de provisión de puestos de trabajo de funcionarios en la Administración General del Estado /Eugenio Arribas López .-- [14] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2014) ; p.152-166

Nº DOC.: A26433 = 57977 ; RD-38

En este trabajo se ofrece un breve estudio sistemático de los procedimientos de cobertura de los puestos de trabajo adscritos a funcionarios existentes en el ámbito de la Administración General del Estado. Antes de entrar en la clasificación y descripción de los sistemas de provisión de puestos de trabajo, se estudia el abordaje que de la materia hace el Estatuto Básico del Empleado Público.

Bernal Blay, Miguel Ángel

El sistema de tutela de la buena administración contractual : balance de su implantación y propuestas para un mejor aprovechamiento / Miguel Angel Bernal Blay .-- [25] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.160 (oct.-dic.2013) ; p.189-213

Nº DOC.: A26420 = 57953 ; RD-20

En este artículo se comentan el sistema de recursos en materia de contratación pública, los aspectos orgánicos del sistema de recursos contractuales, la tutela de la buena administración contractual, algunos aspectos que debilitan la eficiencia del sistema de tutela precontractual y, por último, las fortalezas del sistema de tutela.

Boix Palop, Andrés

Expropiación de suelo y expectativas en la nueva Ley de Suelo y su Reglamento de valoraciones / Andrés Boix Palop .-- [27] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.160 (oct.-dic.2013) ; p.251-277

Nº DOC.: A26421 = 57954 ; RD-20

Este trabajo expone algunas de las incoherencias que presenta el sistema español de valoraciones, al pretender establecer un modelo unitario pero tratando luego a efectos prácticos de manera marcadamente desigual los casos expropiatorios de los urbanísticos. Estas incoherencias se han visto agudizadas por el nuevo modelo impuesto por la Ley de Suelo de 2007 y su sistema de valoraciones, con numerosas contradicciones de la regulación con la filosofía que predica la norma, como pone de manifiesto la regulación contenida en el Reglamento de Valoraciones que desarrolla la Ley.

Gamero Casado, Eduardo

La simplificación del procedimiento administrativo : "better regulation", "better administration" / Eduardo Gamero Casado .-- [47] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.160 (oct.-dic.2013) ; p.79-125

Nº DOC.: A26418 = 57951 ; RD-20

Este trabajo se centra en la simplificación del procedimiento administrativo, ofreciendo una síntesis de las mejores prácticas de simplificación administrativa aparecidas en el Derecho comparado y confeccionando un catálogo de los diferentes instrumentos o técnicas de simplificación de los procedimientos. Además se comenta críticamente todo ese acervo, se postula la aplicación sistemática de tales técnicas y métodos de simplificación mediante perspectivas integradoras.

Hernández Jiménez, Hilario M.

Cooperación interadministrativa /Hilario M. Hernández Jiménez .-- [21] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2014) ; p.207-217

Nº DOC.: A26434 = 57978 ; RD-38

Uno de los efectos de la distribución competencial que emana del marco constitucional de nuestro ordenamiento jurídico es la necesidad de que las Administraciones de distintos órdenes, estatal, autonómica y local, precisen de la intervención unas de otras para el adecuado fin de sus actuaciones. Esta relación interadministrativa se desenvuelve a través de un proceso de concertación interpartes que encuentra, no obstante, acomodo en el derecho positivo, tanto de carácter general, como en las distintas normas sectoriales. La relación de las distintas administraciones se desarrollará en procesos de cooperación o colaboración y de coordinación, siendo que los efectos de unas situaciones y otras serán distintas. En este artículo se recopilan algunos pronunciamientos jurisprudenciales de interés sobre las relaciones de cooperación y de coordinación interadministrativa y sobre los procesos regulados en algunas legislaciones sectoriales para llevar a cabo dicho proceso de colaboración.

Manteca Valdelande, Víctor

Régimen de incompatibilidades del personal al servicio del sector público / Víctor Manteca Valdelande .-- [23, 20] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª, 2ª Parte en: n.1 (en.2014) ; p.113-135 -- 3ª y 4ª Parte en: n.2 (feb.2014) ; p.245-266

Nº DOC.: A26392 = 57919 ; RD-38

Se examinan los aspectos generales del régimen de incompatibilidades de los empleados públicos: incompatibilidad funcional, retributiva y preventiva, así como el ámbito de aplicación de este bloque normativo y las autorizaciones de compatibilidad. En la segunda parte se examinan diversos supuestos de actividades públicas susceptibles de compatibilidad. En la tercera parte se examina el proceso de autorización de compatibilidad, los supuestos de acceso a nuevo puesto de

trabajo, la incompatibilidad del puesto de trabajo con la percepción de pensión de jubilación, los diferentes requisitos para el reconocimiento: funcionales, de retribución y de jornada y horarios. En la cuarta y última parte se examinan algunos supuestos de actividades privadas incompatibles así como diversos supuestos de incompatibilidades especiales y el sistema correctivo del régimen de incompatibilidades.

Martín Rebollo, Luis

Eduardo García de Enterría, la vida y la obra : Una aproximación al pensamiento del profesor García de Enterría desde dos de sus obras fundamentales / Luis Martín Rebollo .-- [47] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.160 (oct.-dic.2013) ; p.11-57

Nº DOC.: A26417 = 57950 ; RD-20

En este trabajo se homenajea al profesor Eduardo García de Enterría, que falleció el 16 de septiembre de 2013, comentando su vida y, especialmente, dos de sus obras más importantes y en las que refleja, en gran medida, su pensamiento jurídico y moral: Curso de Derecho Administrativo, y La lengua de los derechos y su significativo subtítulo: La formación del Derecho Público europeo tras la Revolución Francesa.

Rams Ramos, Leonor

La transformación del derecho de acceso en España : de derecho de configuración legal a derecho fundamental / Leonor Rams Ramos .-- [34] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.160 (oct.-dic.2013) ; p.155-188

Nº DOC.: A26419 = 57952 ; RD-20

En este artículo se analiza la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno. Se estudia la naturaleza jurídica del derecho de acceso a los archivos y registros administrativos, los antecedentes del derecho de acceso en España, y la evolución del Derecho supranacional en esta materia.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

La extensión del ámbito de aplicación de los recursos de casación para la unificación de doctrina / José Ramón Rodríguez Carbajo .-- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª Parte en: n.2 (feb.2014) ; p.229-244

Nº DOC.: A26435 = 57979 ; RD-38

Los recursos de casación contencioso-administrativos para la unificación de doctrina (el estatal y el autonómico) tienen su campo de aplicación en los procesos de cuantía media. La Ley 37/2011 ha ampliado el abanico de esta cuantía que ha pasado de encontrarse comprendida entre 18.001 euros y 150.000 euros a estarlo entre 30.000,01 euros y 600.000 euros con lo cual se ha extendido considerablemente el ámbito de aplicación de esta modalidad casacional.

DERECHO COMUNITARIO

50 ANIVERSARIO de la sentencia Van Gend en Loos del TJUE .-- [26] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.39, n.8/9 (ag.-sept.2013) ; p.27-52

Nº DOC.: A26393 = 57920 ; RCE-80

Con motivo del 50 aniversario de la Sentencia Van Gend en Loos del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, este monográfico compuesto de 3 artículos, examina lo que motivó la sentencia y las consecuencias que se produjeron para el Derecho de la Unión respecto del Derecho Internacional, tras declarar que toda disposición de los Tratados que sea clara, precisa e incondicional, tiene efecto directo, y por lo tanto, puede ser invocada directamente ante los órganos jurisdiccionales de los Estados miembros.

Martín Arribas, Juan José

El derecho a una buena administración de los afectados por las medidas restrictivas del artículo 215 del TFUE / Juan José Martín Arribas .-- [27] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.39, n.10 (oct.2013) ; p.59-75

Nº DOC.: A26430 = 57974 ; RCE-80

Este estudio examina el derecho a una buena administración que tienen los afectados por las medidas restrictivas que adoptan las instituciones europeas en base al artículo 215 del TFUE. Para ello se analizan, tomando como punto de referencia la principal jurisprudencia del TJUE, los tres principales y específicos derechos que lo integran de acuerdo con el artículo 41.2 de la CDFUE: el derecho de toda persona a ser oída antes de que se tome en su contra una medida individual que le afecte desfavorablemente, el derecho de toda persona a acceder al expediente que le concierna dentro del respeto de los intereses legítimos de la confidencialidad y del secreto profesional y comercial y la obligación que incumbe a la administración de motivar sus decisiones. La práctica muestra a las claras que no siempre ha sido respetado por las instituciones, pero ya se aplican nuevos mecanismos.

Ordóñez Solís, David

Empleo público y jurisprudencia europea : Los efectos innovadores en el Estatuto del Empleado Público en España / David Ordóñez Solís .-- [34] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.39, n.10 (oct.2013) ; p.25-58

Nº DOC.: A26429 = 57973 ; RCE-80

Inicialmente no se preveía la aplicación de la integración europea a los empleos en la administración pública como sigue señalando el vigente artículo 45.4 TFUE. Sin embargo, la interpretación del Tribunal de Justicia sobre el mercado común y las directivas de armonización de legislaciones sociales ha permitido consolidar un acervo y elaborar una jurisprudencia con especiales efectos en el estatuto de los empleados públicos. Así se revela en ámbitos particularmente importantes como la ordenación del tiempo de trabajo –jornada, vacaciones,

permiso parental-, los trienios por antigüedad, los empleos temporales o de duración determinada, la no discriminación por razón de la edad o el sexo, etc., referidos a los empleados públicos nacionales. Precisamente, en el Derecho español esta jurisprudencia ha tenido un efecto transformador a través de sentencias del Tribunal de Justicia como del Cerro Alonso, Gavieiro o Rosado Santana.

ECONOMÍA

EN torno a la crisis .-- [200] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.210 (dic.2013) ; p.375-566

Nº DOC.: A26422 = 57955 ; RE-40

Este monográfico, compuesto de ocho artículos, trata de diferentes temas en los que la crisis económica está presente. El primer artículo analiza la crisis con una perspectiva histórica donde aparecen los famosos ciclos económicos. A continuación, en dos trabajos específicamente financieros, se repasan las alternativas para la financiación de las pymes y los modelos de inversión del tipo sin riesgo. Siguen dos artículos sobre las reformas pendientes, que dan una serie de ideas sobre por dónde van las tendencias en materia de reforma fiscal. A continuación le siguen dos artículos sobre los aspectos que preocupan más a los ciudadanos: el desempleo, su evolución y futuro; y los efectos de la crisis en los sistemas de pensiones, públicos y privados, y las alternativas que se están poniendo en práctica. En el último artículo, se analizan las participaciones preferentes y se critican algunas actuaciones.

ENERGÍA

Merino García, Pedro Antonio

Perspectivas energéticas a medio y largo plazo de la Administración de Información Energética de Estados Unidos : International Energy Outlook 2013 / Antonio Merino García, Rodnan García Ramírez, Juan Rubio Matilla .-- [22] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3047 (en.2014) ; p.11-32

Nº DOC.: A26426 = 57962 ; RE-70

En este artículo se exponen las perspectivas y previsiones energéticas según los informes de dos agencias oficiales: La Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA) y la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que contienen análisis, estadísticas y previsiones a medio y largo plazo sobre cada una de las fuentes de energía primaria y otros temas de interés para el sector energético, tales como la inversión, los costes y las emisiones de CO2.

INFRAESTRUCTURA

Deng, Taotao

Impacts of transport infrastructure on productivity and economic growth : Recent advances and research challenges / Taotao Deng .-- [14] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 686-699

Nº DOC.: A26388 = 57891 ; RTG-370

La mayoría de los estudios ha confirmado la disparidad de la elasticidad respecto de la inversión en infraestructura del transporte y sin embargo se ha prestado poca atención a su explicación. Para arrojar luz sobre la hipótesis del crecimiento originado por la infraestructura del transporte, este artículo examina los estudios teóricos y empíricos más recientes relativos a los efectos de la inversión en infraestructura del transporte sobre la productividad y el crecimiento económico e intenta analizar por qué las pruebas están mezcladas. Después de realizar una revisión sistemática, apunta que los resultados pueden atribuirse a diez causas que se agrupan en tres categorías: las relacionadas con diferentes contextos, las relacionadas con los diferentes fenómenos que se miden y las relacionadas con las distintas formas de medir un fenómeno similar.

Graefe, Laurel

Construyendo un mundo mejor : El rol de la infraestructura en el crecimiento económico / Laurel Graefe, Galina Alexeenko ; Departamento de Investigación del Banco de la Reserva Federal de Atlanta .-- 8 p.

En: Econ South. -- V.10, n.2 (2nd Quarter 2008)

Nº DOC.: 72740 = 57995 ; EL2740

La globalización, el crecimiento poblacional y el desarrollo urbano están ejerciendo gran presión en relación a la infraestructura en todo el mundo. Economías industriales más avanzadas, como las de Estados Unidos y Europa Occidental, se están dedicando a mejorar o reemplazar su antigua infraestructura; sin embargo, los países en desarrollo enfrentan una tarea de enormes proporciones: la de crear nuevos sistemas de transporte, comunicación, agua, y redes de energía para fomentar el crecimiento económico, mejorar los sistemas de salud pública, y reducir la pobreza.

<http://www.frbatlanta.org/pubs/econsouth/08q2->

[espanol_construyendo_un_mundo_mejor_el_rol_de_la_infraestructura_en_el_crecimiento_economico.cfm](http://www.frbatlanta.org/pubs/econsouth/08q2-espanol_construyendo_un_mundo_mejor_el_rol_de_la_infraestructura_en_el_crecimiento_economico.cfm)

Mouter, Niek

Attitudes towards the role of cost-benefit analysis in the decision-making process for spatial-infrastructure projects : A Dutch case study / Niek Mouter, Jan Anne Annema, Bert van Wee .- - [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 1-14

Nº DOC.: A26405 = 57933 ; RTG-420

El análisis coste-beneficio es una herramienta de evaluación ampliamente utilizada como ayuda a la toma de decisión en los proyectos de transporte en la mayoría de los países occidentales. Este artículo proporciona una visión sistemática de las actitudes de los principales implicados en el análisis coste-beneficio, en el caso de los Países Bajos. El principal objetivo es examinar hasta qué punto existe acuerdo sobre el papel del análisis coste-beneficio y, en segundo lugar, obtener la explicación sobre dichos acuerdos. La principal conclusión es que, en el caso de los Países Bajos, existe un acuerdo en que el análisis coste-beneficio debe tener un papel en el proceso de valoración en los proyectos de infraestructura. Sin embargo, existe cierta controversia entre economistas y planificadores acerca del papel que debe concedérsele.

Muñoz Rodríguez, Paula

Arabia Saudí : Un país con gran potencial de crecimiento / Paula Muñoz Rodríguez .-- [13] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.67-79

Nº DOC.: A26399 = 57929 ; ROP-110

En el artículo se mencionan las empresas españolas que se encuentran trabajando en Arabia Saudí y las obras que están realizando, entre ellas, el AVE Medina-La Meca y el metro de Riad. Por último, se recoge una entrevista al Embajador de España en Arabia Saudí.

Rae, Stephen

Americanize the P3 model / Stephen Rae .-- [1] p.

En: Public Works Financing. -- n. 288 (Dec. 2013); p. 8

Nº DOC.: A26447 = 58031 ; ROP-100

En Estados Unidos, el modelo de participación público-privada (P3) para la construcción de infraestructuras públicas está en un momento crucial, ya que se está intentando conseguir una adaptación del modelo. Este artículo hace una exposición de la situación, señalando que parte del problema se centra en que el modelo P3 fue desarrollado en Europa donde no se utilizan las fianzas de caución para respaldar la construcción de las infraestructuras públicas. Realiza otras comparaciones con el procedimiento seguido en Europa y concluye manifestando la necesidad de adaptación del modelo P3.

Reinhardt, William

P3 research : Alternative technical concepts are the road to innovation: Perhaps / William G.

Reinhardt .-- [3] p.

En: Public Works Financing. -- n. 288 (Dec. 2013); p. 14-16

Nº DOC.: A26448 = 58032 ; ROP-100

Para los proyectos complejos de P3 existe un gran potencial de ahorro de los costes de capital cuando se proponen conceptos técnicos alternativos en las negociaciones con los responsables estatales. Este artículo, dedicado a los conceptos técnicos alternativos, expone que en un proceso

de tal naturaleza el responsable público paga una cantidad a los ponentes calificados por los conceptos de ahorro de costes que pueden incorporarse al diseño final. Generalmente los miembros del equipo P3 preparan los conceptos técnicos alternativos y el responsable invierte el tiempo de sus colaboradores en evaluar los conceptos que puede aceptar, basado en las propuestas estimadas de los ahorros de costes.

Un PASO pionero : 50º aniversario de la construcción del túnel de Guadarrama / R.F. .-- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.635 (en.2014) ; p.12-17
Nº DOC.: A26469 = 58119 ; ROP-80

En este artículo se comentan las características del Túnel de Guadarrama en la Nacional VI, inaugurado en diciembre de 1963. Con este tramo se constituía el primer peaje de la red nacional de carreteras.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26469.pdf>

Un PLAN para un reto : La Estrategia Logística Nacional impulsará inversiones por 8.000 M€ / R.F. .-- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.635 (en.2014) ; p.12-17
Nº DOC.: A26467 = 58117 ; ROP-80

Mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sistema de transporte, desarrollar una red intermodal y potenciar el papel de España como plataforma distribuidora de mercancías son algunos de los objetivos de la Estrategia Logística Nacional. Se trata de un ambicioso plan en cuyo desarrollo se ha previsto una inversión estimada en unos 8.000 millones de euros y con el que se busca reforzar el papel de España como centro de entrada, tratamiento y distribución de mercancías intercontinentales para Europa.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26467.pdf>

INGENIERÍA

Bueno Tomás, Pablo

La internacionalización de las empresas de ingeniería como reacción a la contracción del mercado interior / Pablo Bueno Tomás .-- [3] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.17-20
Nº DOC.: A26395 = 57923 ; ROP-110

En este artículo se analiza la situación de las empresas consultoras de ingeniería españolas dentro del país y el riesgo y problemas que tienen en el mercado internacional. La presencia local, las barreras idiomáticas, la elección de la fórmula de implantación, las condiciones de transparencia del mercado y la seguridad jurídica juegan un papel importante. La falta de reconocimiento del

nivel máster para los ingenieros superiores disminuye las opciones de contratación de las empresas españolas y las salidas para nuestros ingenieros.

Linde Puelles, Pablo

Otro parche de ley : A propósito del Anteproyecto de Ley de Servicios y Colegios Profesionales (ALSCP) / Pablo Linde Puelles .-- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.11-16

Nº DOC.: A26394 = 57921 ; ROP-110

Han trascendido dos versiones del Anteproyecto de Ley de Servicios y Colegios Profesionales (ALSCP). La sometida a información pública el pasado 3 de agosto y la oficiosa fechada el 4 de noviembre. Ninguna de las dos abordan las atribuciones y reservas profesionales de los ingenieros y arquitectos, que debería de hacerse de acuerdo con el principio de idoneidad basado en los conocimientos adquiridos con el cursado y superación de las titulaciones. Así serán necesarias cuatro leyes para regular el ejercicio profesional de los ingenieros. Por otra parte la primera versión suponía un intervencionismo exacerbado de la Administración en el funcionamiento de los Colegios profesionales, que ha sido mitigado en la segunda. Se trata en este artículo algunos otros aspectos del ALSCP referentes a la naturaleza de los colegios profesionales, el código deontológico y el ejercicio de la facultad disciplinaria.

INVESTIGACIÓN

SISTEMAS y políticas de investigación (I+D) / Presentación: Luis Sanz Menéndez .-- [258] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.72 (3/2013)

Nº DOC.: A26432 = 57976 ; RE-510

El objetivo de este número monográfico, compuesto de 13 artículos divididos en cinco bloques diferentes, es revisar tanto algunas de las características generales del sistema de producción y utilización de conocimiento científico técnico, como posicionar a los actores clave de este sistema frente a sus desafíos; se trata también de revisar algunos de los retos que la producción de investigación de calidad y su aprovechamiento para mejorar la competitividad de las empresas, la productividad de la economía y el bienestar a largo plazo de los ciudadanos, nos plantean a la hora de diseñar estrategias, políticas y programas públicos eficaces y eficientes, en un sistema crecientemente afectado por la europeización que la expansión del papel de la Unión Europea determina en este campo.

MEDIO AMBIENTE

EVOLUCIÓN de las medidas compensatorias en los procedimientos de evaluación de impacto ambiental / María José Carrasco García ... [et al.] .-- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.172 (oct.-dic.2013) ; p.73-80

Nº DOC.: A26424 = 57958 ; ROP-70

La aplicación de compensaciones ambientales se ha desarrollado en España desde la implantación de la evaluación de impacto ambiental, aunque ha tenido una verdadera expansión a partir de la promulgación de la Directiva 92/43/CEE, cuando comienza la aplicación de medidas compensatorias por la afección a espacios de la Red Natura 2000. En este estudio se han analizado todas las declaraciones de impacto ambiental emitidas por la Administración General del Estado, desde el inicio del procedimiento hasta finales de 2011, seleccionando aquellas que contemplan compensaciones ambientales, y analizándolas en función del tipo de medidas propuestas y los motivos para su aplicación.

PUERTO

Les TRAVAUX portuaires dans le monde / Dossier réalisé par Jean-Claude Cornier .-- [13] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4906-4907 (27 déc. 2013); p.29-41
Nº DOC.: A26446 = 58019 ; RTM-90

Este informe hace una revisión general de las obras llevadas a cabo durante el año transcurrido de 2013 en los principales puertos del mundo. Recorre África, América, Asia, Europa y Oceanía. Destaca que los principales acontecimientos del año han sido la finalización de la primera fase de los trabajos de la Maasviakte-II en Rotterdam y la puesta en servicio del terminal Gateway en Londres, a lo largo del Támesis. De España, señala obras que se han realizado en Algeciras, Almería, Barcelona, Cádiz, La Coruña y Palma de Mallorca.

PORTS .-- [11] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4906-4907 (27 déc. 2013); p.18-28
Nº DOC.: A26445 = 58017 ; RTM-90

Este dossier sobre la actividad portuaria contiene un primer avance sobre los resultados del año 2013. Por una parte, ofrece los resultados de la actividad en los países europeos y, por otra, muestra lo que ha supuesto 2013 para los países de Asia y los emergentes. A continuación incluye una clasificación de los cien primeros puertos del mundo según su tráfico en toneladas y en contenedores. En la última parte, destaca las novedades de algunos puertos según zonas: de Hamburgo a Brest; la zona del Mediterráneo, en la que señala que se ha inaugurado un nuevo servicio de transporte ferroviario de mercancías desde el puerto de Barcelona a varias ciudades francesas; la zona de Oriente Medio; América y Oceanía.

SERVICIO POSTAL

Koch, David

Los consumidores gastan más en servicios postales / David Koch .-- [3] p.
En: Union Postale. -- n.4 (dic.2013) ; p.17-19
Nº DOC.: A26428 = 57971 ; RC-220

Las últimas estadísticas de la UPU sobre el sector postal público revelan que los consumidores gastaron más en los servicios postales en 2012 que durante el año anterior. Las cifras de 151 países miembros de la UPU, recogidas en 2012, muestran continuidad en un sector fuertemente afectado por diversos fenómenos a escala mundial –el declive de los volúmenes de correspondencia y la incertidumbre económica son algunos de ellos. No obstante, el incremento del comercio electrónico anuncia buenas nuevas.

<http://news.upu.int/magazine/current-issue/>

McLean, Catherine

Nueva herramienta de seguimiento internacional al servicio de los clientes / Catherine McLean .-- [3] p.

En: Union Postale. -- n.4 (dic.2013) ; p.8-11

Nº DOC.: A26427 = 57970 ; RC-220

Hace poco más de un año, algunos correos sólo podían ofrecer a sus clientes la opción de seguir sus envíos a nivel doméstico. Hoy, una herramienta desarrollada por la UPU, y enclavada en la plataforma .post, permite ofrecer este servicio a nivel internacional. Esta aplicación denominada GTT, facilita que cualquier correo pueda ofrecer un servicio internacional en línea para el seguimiento de los envíos.

<http://news.upu.int/magazine/current-issue/>

TRANSPORTE

Les ACTEURS des transports publics et ferroviaires : 2013 / Union des Transports Publics et Ferroviaires .-- [38] p.

En: Transport public. -- n. 1141 (déc. 2013); p. 69-106

Nº DOC.: A26450 = 58045 ; RTG-360

La UTP es una organización profesional francesa de las empresas de transporte urbano, ferroviarias y de empresas de gestión de las infraestructuras. En este artículo se recoge una relación de los miembros de su consejo de administración, de las empresas de transporte público de viajeros, de las empresas ferroviarias, de las empresas de gestión de las infraestructuras, de los patrocinadores, de las empresas industriales que son miembros asociados y de los grupos de transporte.

Bonnel, Patrick

Estimation d'un modèle agrégé de choix modal / Patrick Bonnel .-- [28] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n. 64 (2013); p. 91-118

Nº DOC.: A26453 = 58068 ; RTG-30

La estimación de los modelos agregados de elección modal debe hacer frente al problema de la fiabilidad de los datos utilizados en el muestreo. Las encuestas de desplazamientos utilizadas disponen generalmente de efectivos demasiado fiables con relación a las necesidades de los modelos agregados. Generalmente se hace necesario proceder a agregaciones zonales que conducen a una incertidumbre respecto de la calidad de la estimación. Para hacer frente a esta situación, este artículo propone un método de estimación que permite conservar una división por zonas muy fina y que permite utilizar toda la información disponible. Este método conduce a resultados estables en función de los cortes y del umbral de fiabilidad elegido en el proceso de agregación.

Brazil, William

Does green make a difference : The potential role of smartphone technology in transport behaviour / William Brazil, Brian Caulfield .-- [9] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 93-101

Nº DOC.: A26439 = 58002 ; RTG-435

El aumento de aplicaciones de Smartphone dentro del sector del transporte ha creado nuevas oportunidades para proporcionar a los usuarios una amplia gama de servicios de información disponibles con anterioridad a la elección modal. La combinación de aplicaciones de planificación del viaje y de cálculo del carbono proporciona una información específica sobre el viaje con respecto al potencial impacto medioambiental de las opciones personales de transporte. Este artículo presenta los resultados de una prueba de preferencia declarada que estudia la influencia de la información de las emisiones de carbono sobre la elección modal del usuario. Reconociendo que la elección modal está influida por otros factores además de los presentados al usuario, concluye que los resultados indican que para todos los modos que no implican la conducción por carretera, las emisiones juegan un papel significativo en la elección modal de los encuestados.

CROWD and pedestrian modeling : Special section .-- [86] p.

Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 193-278

Nº DOC.: A26444 = 58008 ; RTG-435

El primero de los artículos de esta sección especial proporciona una perspectiva de los modelos de simulación de desplazamiento de multitudes en las últimas décadas. El segundo hace una evaluación del impacto de los peatones que esperan y propone un modelo basado en autómatas móviles. El tercer artículo, para poner remedio a las limitaciones de los modelos de navegación actuales, propone un modelo híbrido multi-escala que relaciona la información de los estratos a gran y pequeña escala para mejorar su comportamiento. El cuarto introduce en el modelo de colas el efecto del retraso desde el extremo de una cola a la ventanilla y obtiene un tipo de sistema de colas para diversas condiciones tanto para la simulación como para el análisis teórico. El quinto prueba que haciendo los ajustes estructurales adecuados en un área de salida dada cambiarían los patrones de movimiento de manera que mejoraría el flujo de salida de la gente. El sexto artículo hace un resumen de los conocimientos acerca de los gráficos de escaleras.

Feng, Tao

Transportation mode recognition using GPS and accelerometer data / Tao Feng, Harry J.P. Timmermans .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 118-130
Nº DOC.: A26441 = 58004 ; RTG-435

Los acelerómetros, usados para identificar la actividad física de las personas, pueden ofrecer nuevas oportunidades cuando registran datos con independencia del contexto exterior. El objetivo de este artículo es estudiar la ventaja de emplear datos de acelerómetro junto con datos de sistemas de posicionamiento geográfico para la identificación de los modos de transporte. Utiliza un modelo bayesiano de red de creencia para inferir los modos de transporte y los episodios de actividad simultáneamente. Los resultados muestran que el uso de los datos de acelerómetro puede resultar una contribución esencial para la imputación certera del modo de transporte.

Kallbekken, Steffen

Determinants of public support for transport taxes / Steffen Kallbekken, Jorge H. Garcia, Kristine Korneliussen .-- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 67-78
Nº DOC.: A26408 = 57937 ; RTG-420

El primer paso para establecer una ayuda pública es comprender los factores que influyen en tal ayuda. Este artículo sostiene que pueden describirse diferentes impuestos sobre el transporte en términos de características comunes y que esto proporciona una base natural para un estudio más amplio de la aceptación pública de la política del transporte considerada. Para probar esta hipótesis, diseña una encuesta sobre la aceptación de tres impuestos: impuesto sobre el combustible, tarificación de la infraestructura y tasas de aparcamiento. La encuesta se llevó a cabo en una de las principales ciudades de Noruega y con ella se pudieron medir las características comunes de los tres impuestos. De esta forma se estimó un modelo de probabilidad lineal para la aceptación de los tres impuestos.

Levesque, Stéphane

La complémentarité des réseaux physiques et virtuels de mobilité / Stéphane Levesque .-- [2] p.

En: Transports . -- n. 482 (nov-déc 2013); p. 41-42
Nº DOC.: A26459 = 58087 ; RTG-500

La movilidad como posibilidad de acceso a las diferentes redes ha jugado siempre un papel esencial en la historia. Este artículo pone de manifiesto que las infraestructuras de transporte son el principal soporte de las redes de energía y de telecomunicación indispensables para el funcionamiento de la economía. Concluye que la búsqueda de complementariedad entre las redes físicas y virtuales es indispensable ya que las dificultades en las aglomeraciones urbanas van a ir en aumento y la movilidad urbana va a crecer.

Lin, Jingyi

Complex network topology of transportation systems / Jingyi Lin, Yifang Ban .-- [28] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 658-685

Nº DOC.: A26387 = 57890 ; RTG-370

Como factor estratégico de un país para sobrevivir a la competencia global, los sistemas de transporte han ejercido una importante atracción de diferentes disciplinas desde hace tiempo. Este artículo presenta el estado actual de la investigación topológica en los sistemas de transporte mediante un marco complejo de redes, así como los esfuerzos y retos que se han hecho en la última década. En primer lugar, explica las diferentes clases de sistemas de transporte que deberían generalizarse como redes. A continuación resume las medidas que caracterizan las redes de transporte. Por último, analiza las observaciones empíricas de los sistemas de transporte reales.

Niedzielski, Michael A.

Analyzing scale independence in jobs-housing and commute efficiency metrics / Michael A.

Niedzielski, Mark W. Horner, Ningchuan Xiao .-- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 129-143

Nº DOC.: A26411 = 57940 ; RTG-420

Comprender los patrones de los viajes al trabajo es un tema importante para los planificadores desde el punto de vista de la sostenibilidad económica, medioambiental y social. Los investigadores han encontrado formas de establecer la referencia de los desplazamientos regionales y el fenómeno del uso del suelo. El fundamento reside en la métrica que cuantifica la proximidad entre el hogar y el empleo en términos del ordenamiento conjunto de los trabajadores en relación con sus empleos. Sin embargo, un tema metodológico no está resuelto. Las mediciones utilizan datos espaciales basados en la zona y consecuentemente los valores pueden verse afectados por la escala. Este artículo estudia la relación entre la eficiencia de los desplazamientos domicilio-trabajo y los temas de la escala espacial realizando un conjunto de mediciones en un área metropolitana de Idaho. Las simulaciones mediante sistemas de información geográfica y técnicas de optimización mostraron que las mediciones desarrolladas con posterioridad a 2002 no varían con la escala mientras que las anteriores varían pero de forma predecible.

Reardon, Louise

Well-being and transport : Taking stock and looking forward / Louise Reardon, Saamah Abdallah .-- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 634-657

Nº DOC.: A26386 = 57889 ; RTG-370

Solo desde hace poco tiempo los investigadores han intentado relacionar directamente el transporte con modelos de bienestar y, a su vez, relacionar estos enlaces con los resultados del bienestar. Este artículo trata de unirse a esta nueva dirección introduciendo un modelo dinámico de bienestar que destaca los diferentes ámbitos del bienestar y proporciona una evaluación del

modo actual de comprender la relación entre transporte y bienestar. Asimismo trata de destacar la dimensión y complejidad de vigilar y mejorar el bienestar por medio de la política del transporte.

Wee, Bert van

Ethical theories and the cost-benefit analysis-based ex ante evaluation of transport policies and plans / Bert van Wee, Sabine Roeser .-- [18] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 743-760

Nº DOC.: A26391 = 57895 ; RTG-370

El análisis coste-beneficio tiene sus raíces en la teoría ética del utilitarismo. Este artículo presenta unas teorías éticas alternativas. Analiza cómo estas teorías pueden dar lugar a la evaluación ex ante de las opciones de política del transporte. Argumenta que para llegar a una evaluación moral de las políticas del transporte se necesita un enfoque sensible al contexto. De acuerdo con esto, existe una pluralidad de temas morales relevantes que tienen que ser evaluados en cada situación. Concluye que dicho enfoque sensible al contexto es más adecuado que una teoría como el utilitarismo que selecciona a priori.

TRANSPORTE AÉREO

An ASSESSMENT of the regulation of air cargo security in Europe : A Belgian case study / Sérgio Domingues ... [et al.] .-- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 131-139

Nº DOC.: A26383 = 57848 ; RTA-185

El descubrimiento de unos explosivos en una carga aérea en octubre de 2010 activó un plan de acción para reforzar la seguridad del transporte aéreo de mercancías en Europa. Este artículo analiza la implicación de las diferentes partes con respecto a la introducción de una reciente regulación de la Unión Europea. El objetivo es el esfuerzo legislativo para reforzar la seguridad y, en particular, el tema de los vuelos de terceros países a Bélgica. Hace una revisión de la bibliografía existente así como de la legislación y realiza varias entrevistas a expertos. Concluye que el marco actual de la seguridad no es satisfactorio.

Burghouwt, Guillaume

Long-haul specialization patterns in European multihub airline networks : An exploratory analysis / Guillaume Burghouwt .-- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 30-41

Nº DOC.: A26375 = 57839 ; RTA-185

Las redes de compañías aéreas que enlazan con múltiples hub and spoke son un fenómeno importante. Una cuestión que surge son los factores que juegan un papel en la especialización entre los aeropuertos que forman parte de la red. Este artículo demuestra que el tamaño del

mercado europeo de destinos de larga distancia y la ratio entre el mercado de origen-destino en aeropuertos primarios y secundarios son variables importantes para el papel que juegan los aeropuertos en el sistema europeo.

Çağrı Özcan, İsmail

Economic contribution of essential air service flights on small and remote communities / İsmail Çağrı Özcan .-- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 24-29

Nº DOC.: A26374 = 57837 ; RTA-185

El programa de servicio aéreo esencial ha atraído críticas considerables desde sus inicios, aunque quienes lo apoyan sostienen que es crucial para el acceso a comunidades remotas. Este artículo demuestra la contribución económica de los vuelos de dicho programa a las pequeñas comunidades. Utiliza una estimación de cuadrados mínimos de dos niveles. Los resultados muestran que un incremento del uno por ciento en el tráfico aéreo debido al servicio aéreo esencial produce un aumento del 0,12 por ciento en la renta per cápita de la comunidad a la que atiende ese aeropuerto.

Carvajal, Francisco

Islas Airways, una quiebra con mayúsculas : 48 millones de euros de situación patrimonial negativa / Francisco Carvajal .-- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.301 (en.2014) ; p.9-17

Nº DOC.: A26401 = 57930 ; RTA-40

En este artículo se analiza la situación económica y financiera de la compañía Islas Airways. Por su difícil situación, pidió en octubre de 2012 un cese temporal de sus licencias para volar. Actualmente se encuentra elaborando un informe que pretende subsanar las discrepancias comunicadas por la AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea), de cara a su reactivación. Con las circunstancias que rodean a la compañía, será difícil que la Administración lo permita.

Díaz, Paka

La venta de servicios complementarios en aerolíneas ronda los 20.200 millones de euros / Paka Díaz .-- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.301 (en.2014) ; p.21-26

Nº DOC.: A26402 = 57931 ; RTA-40

Todo comenzó el día en que una compañía aérea que dijo llamarse de bajo coste decidió cobrar por los servicios complementarios en un vuelo. Primero por el menú, luego las maletas, siguió la emisión de la tarjeta de embarque, la selección de asiento, el pago con tarjeta de crédito... A raíz de ello, el resto de las compañías aéreas entendieron que era una buena forma de aumentar los ingresos y de bajar el precio del billete. En el artículo se comentan las compañías de bajo coste

que más han ingresado en el mundo por estos conceptos y los servicios que ofrecen las compañías de bajo coste españolas.

Díaz Rafael, Gema

La modernización del Convenio de Tokio / Gema Díaz Rafael .-- 4 p.

En: Aviator Copac. -- n.69 (jul.-sept. 2013) ; p. 44-47

Nº DOC.: 72725 = 57964 ; EL2725

En este artículo se analiza el proceso de modernización, que ha iniciado la OACI, del Convenio de Tokio de 1963 sobre las infracciones y ciertos otros actos cometidos a bordo de las aeronaves.

http://issuu.com/copac/docs/aviador_69

ECONOMIC and emissions impacts of renewable fuel goals for aviation in the US / Niven Winchester ... [et al.] .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 116-128

Nº DOC.: A26410 = 57939 ; RTG-420

La Administración Federal de la Aviación de Estados Unidos ha fijado como objetivo un consumo de un billón de galones de combustible renovable por año desde 2018. Este artículo examina el impacto económico y sobre las emisiones de dicho objetivo utilizando un procedimiento que emplea un modelo de la actividad económica y un modelo de equilibrio del transporte aéreo. Concluye que, sin el desarrollo de un cultivo de rotación de semillas oleaginosas, hacer frente al objetivo de biocombustible para el transporte aéreo requerirá una ayuda de las compañías aéreas a los productores de combustible renovable y un incremento del precio medio del combustible.

FORECAST 2014 .-- [19] p.

Air Transport World. -- V. 51, n. 1 (Jan. 2013); p.20-38

Nº DOC.: A26384 = 57874 ; RTA-20

Un leve optimismo acerca de la situación financiera de las compañías aéreas está conduciendo a la esperanza de que el transporte aéreo pueda entrar en una época de rentabilidad sostenida. Esta previsión para 2014 apunta además que la rentabilidad de las compañías de la región Asia-Pacífico está siendo golpeada por el estancamiento de la demanda del transporte de mercancías. En América del Norte, las compañías en la actualidad gozan de saldos contables positivos, después de años de fuertes pérdidas. América Latina tiene crecimiento del tráfico y su infraestructura hace lo posible por mantenerse a su altura. Europa parece menos frágil, pero los retos son aun grandes. Respecto del transporte de mercancías, se está asistiendo a un cambio en la realidad del mercado. La previsión concluye con una entrevista al director de la IATA que expone los retos que tiene planteados para 2014.

GROUNDING : Characterising the market exit of European low cost airlines / Lucy Budd ...
[et al.] .-- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 78-85
Nº DOC.: A26380 = 57845 ; RTA-185

A la vista de los fracasos de las compañías de bajo coste y la necesidad de identificar los factores que pueden contribuir a su salida del mercado, el objetivo de este artículo es realizar un estudio de la entrada y salida del mercado de las compañías de bajo coste en Europa entre 1992 y 2012. De las 43 compañías que se pusieron en marcha, solo permanecen 10, siendo la tasa de fracaso del 77 por ciento. Además se identifica que la actualización, la naturaleza y el tamaño de su explotación y la composición de su flota son factores que influyen en su éxito o fracaso.

Hvass, Kristian A.

Spatially dispersed employee recovery : An airline case study / Kristian A. Hvass, Embla Torfadóttir .-- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 65-69
Nº DOC.: A26378 = 57843 ; RTA-185

Los fallos en el servicio son un aspecto inevitable relacionado con el desarrollo del servicio y a menudo problemáticos para las empresas cuando tratan con clientes actuales y futuros. Este artículo hace una encuesta entre el personal de cabina de una compañía de bajo coste europea y analiza la percepción de los empleados de las prácticas de gestión para la reasignación del personal. Los resultados muestran que hay varios aspectos que están asociados con la percepción positiva del personal disperso espacialmente de una compañía aérea respecto del papel de la gestión de la recuperación del personal, como son su contribución, las quejas y el valor de la información compartida.

Johnson, Daniel

Understanding air travellers' trade-offs between connecting flights and surface access characteristics / Daniel Johnson, Stephane Hess, Bryan Matthews .-- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 70-77
Nº DOC.: A26379 = 57844 ; RTA-185

La liberalización del mercado ha permitido el desarrollo de diferentes formas de rutas y estructuras de redes en el transporte aéreo de pasajeros, originando una mayor posibilidad de elección de aeropuertos y tipos de servicio. Este artículo trata de mejorar la comprensión de cómo escoge la gente entre las diferentes clases de vuelos de aeropuertos competidores y cómo se ven afectadas estas elecciones por las condiciones de los accesos. En concreto, utiliza datos de elección declarada recogidos en Escocia. Los resultados muestran un fuerte rechazo a los vuelos con conexiones y la preferencia por mayores tarifas si los vuelos son directos o la aceptación de mayores tiempos de acceso.

Meysmans, Daniel

Aviation and the economy : How airports can strengthen their partnerships with express airlines for the greater economic good / Daniel Meysmans .-- [6] p.

En: Journal of airport management. -- V. 8, n. 1 (Winter 2013-2014); p. 23-28

Nº DOC.: A26460 = 58106 ; RTA-175

El transporte aéreo es decisivo para la economía global y esto hace que la relación de colaboración entre los aeropuertos y las compañías aéreas sea todavía más decisiva para un desarrollo económico más amplio. Este artículo estudia por qué la relación entre los aeropuertos y las compañías aéreas necesita reforzarse y cómo puede lograrse con el objetivo principal del transporte urgente y la demanda del cliente. Hace hincapié en la importancia de las relaciones a largo plazo entre los aeropuertos y las compañías aéreas para el crecimiento económico y cómo puede facilitar el comercio, la inversión y la competitividad.

Milne, R. John

A new method for boarding passengers onto an airplane / R. John Milne, Alexander R. Kelly .- - [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 93-100

Nº DOC.: A26381 = 57846 ; RTA-185

El proceso de embarque en los aviones se ha convertido en un tema de creciente interés para las compañías aéreas y los pasajeros. Este artículo describe un método nuevo para asignar asientos a los pasajeros que minimiza el tiempo total de embarque. El método asigna a cada pasajero a un asiento según el equipaje que lleven. Se asigna el asiento al mismo tiempo que se distribuye uniformemente el equipaje. Los resultados de una simulación indican que con este método el tiempo para embarcar a los pasajeros es menor que con métodos anteriores.

Piñeiro, Luis

Liberalización en los cielos de Iberoamérica : muy atrás / Luis Piñeiro .-- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.301 (en.2014) ; p.31-38

Nº DOC.: A26403 = 57932 ; RTA-40

Se analizan las políticas de transporte aéreo en América Latina y como afectan a la aviación comercial de la región, que está sufriendo desventajas competitivas . En realidad lo sufre el pasajero, que no puede disfrutar de los beneficios del menor costo de los traslados, por la inexistencia de una competencia que sí existe en Estados Unidos y en Europa.

Roskopf, Michael

Economic–environmental trade-offs in long-term airline fleet planning / Michael Roskopf, Stephan Lehner, Volker Gollnick .-- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 109-115

Nº DOC.: A26382 = 57847 ; RTA-185

En los últimos años los objetivos medioambientales han adquirido importancia en la planificación de la flota de las compañías aérea. Este artículo estudia el equilibrio de los objetivos económico y medioambiental a largo plazo de la planificación de las flotas de las compañías aéreas. Utiliza un modelo de programación lineal multi-objetivo para optimizar la composición, el desarrollo y el empleo de la flota en un horizonte de diez años. Un ejemplo con una compañía europea muestra que debería desviarse aproximadamente un 3 por ciento de su óptimo económico para alcanzar un 6 por ciento de mejora de su objetivo medioambiental.

Sadovsky, Alexander V.

Separation-compliant, optimal routing and control of scheduled arrivals in a terminal airspace / Alexander V. Sadovsky, Damek Davis, Douglas R. Isaacson .-- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 157-176
Nº DOC.: A26443 = 58007 ; RTG-435

La coordinación centralizada de iniciativas de agentes múltiples ha sido analizada usando varios tipos de modelos matemáticos. En numerosos problemas de coordinación los agentes son restringidos a una red de transporte. Una subclase de los problemas de coordinación de dicha red debe resolverse con sistemas de control híbrido. En este artículo se aplican al contexto específico de la gestión del tráfico aéreo. En concreto, analiza el problema de la navegación de un conjunto de aviones en una red aérea para llevar a cada avión a su destino a una hora determinada y con la mínima distancia de separación entre los aviones. La principal contribución del artículo es un modelo que permite reconducir este problema como un conjunto de problemas de control óptimo clásico y ser fácilmente generalizable al caso en que la inercia no puede ser despreciada.

Sánchez, A.

Qatar Airways entra en Oneworld y amplía su red de destinos / A. Sánchez .-- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.301 (en.2014) ; p.57-58
Nº DOC.: A26404 = 57934 ; RTA-40

Qatar Airways ya forma parte de la alianza de las alianzas. Hoy la compañía se integra al grupo de aerolíneas más prestigioso del mundo y su nombre figura en la lista, junto a marcas como Air Berlin, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific Airways, Finnair, Iberia, Japan Air Lines, Lan Airlines, Malaysia Airlines, Qantas, Royal Jordanian y S7 Airlines, entre otras.

Wittmer, Andreas

Customer value of purchasable supplementary services : The case of a European full network carrier's economy class / Andreas Wittmer, Edward Rowley .-- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 17-23
Nº DOC.: A26373 = 57836 ; RTA-185

Existe una tendencia general por parte de las compañías aéreas de encontrar formas de generar ingresos suplementarios ofreciendo servicios adicionales. El objetivo de este artículo es determinar la viabilidad y el valor dado por el cliente a los servicios suplementarios en la clase económica de las compañías tradicionales europeas. Para ello realiza una encuesta en el aeropuerto de Zúrich. Los resultados muestran que los pasajeros valoran los servicios suplementarios y que están dispuestos a adquirirlos.

Zhang, Yahua

Air transport policy and its impacts on passenger traffic and tourist flows / Yahua Zhang, Christopher Findlay .-- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 34 (Jan. 2014); p. 42-48

Nº DOC.: A26376 = 57840 ; RTA-185

Los denominados índices políticos de la aviación de la región Asia-Pacífico fueron construidos como objetivos de dicha región para la cooperación económica. Este artículo intenta establecer los índices políticos para cuantificar la restricción de los regímenes de la aviación en dicha región y utilizarlos para establecer la relación entre movilidad de las personas y liberalización política. La conclusión muestra que Australia y Singapur tienen el entorno más liberalizado de esta región.

TRANSPORTE COMBINADO

Arentze, Theo A.

Travelers' preferences in multimodal networks : Design and results of a comprehensive series of choice experiments / Theo A. Arentze, Eric J.E. Molin .-- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 15-28

Nº DOC.: A26406 = 57935 ; RTG-420

Los modelos de comportamiento de elección en las redes de transporte combinado necesitan la estimación de parámetros de preferencia relativos al intercambio entre viajes sencillos y combinados de modos privados o públicos así como características de acceso. Incluir todos estos elementos en un modelo de elección declarada resultaría demasiado complejo para los encuestados. Para resolver dicho problema, este artículo desarrolla un procedimiento que abarca una serie de pruebas de preferencia declarada para estimar un único modelo de elección de transporte combinado. En total, se realizaron cuatro pruebas en las que participaron 2746 holandeses. La comparación con investigaciones previas indica que las estimaciones de los parámetros tienen valores razonables.

MODÉLISATION de l'intermodalité pour des politiques alpines environnementales / Christian Reynaud... [et al.] .-- [8] p.

En: Transports. -- n. 482 (nov-déc 2013); p. 12-19

Nº DOC.: A26456 = 58083 ; RTG-500

El proyecto Interalp propone una nueva aproximación al desarrollo del transporte combinado que se aplicaría al conjunto del transporte transalpino. Este artículo hace una exposición del contenido de dicho proyecto. En primer lugar, señala las ventajas del recorrido transalpino y las etapas del proyecto. Destaca las bases de datos con las que ha contado, el trabajo desarrollado para obtener modelos de las cadenas de transporte combinado y los estudios realizados con la vista puesta en 2025. Asimismo muestra diversos escenarios de tarificación que se han probado y el impacto medioambiental, que aborda a partir de una simulación global de las cadenas de transporte a escala europea y de los análisis locales de las diversas secciones.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Bouguerra, Hajera

Évolution des élasticités du transport routier de fret au prix du gazole / Hajera Bouguerra, Christophe Rizet .-- [24] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n. 64 (2013); p. 119-142

Nº DOC.: A26454 = 58069 ; RTG-30

Para cuantificar el impacto de la variación del precio del combustible sobre la demanda del transporte de mercancías por carretera, este artículo observa la evolución de la demanda del transporte de mercancías expresada en toneladas-kilómetro, por una parte, y en vehículos-kilómetro, por otra, en función de la evolución del precio del combustible. Utiliza las series trimestrales de la encuesta francesa de transporte de mercancías por carretera para la demanda de transporte de mercancías y los datos del Comité Nacional de la Carretera francés para el precio del combustible así como el modelo log-log. Encuentra una elasticidad constante de la demanda de mercancías al precio del combustible de $-0,3$ por ciento tanto para las toneladas-kilómetro como para los vehículos-kilómetro.

Prud'homme, Remy

Le transport de marchandises dans la tempête / Rémy Prud'homme .-- [7] p.

En: Transports. -- n. 482 (nov-déc 2013); p. 24-30

Nº DOC.: A26458 = 58085 ; RTG-500

En la actualidad, el transporte de mercancías en Francia está inmerso en una encrucijada. Este artículo hace un análisis de la situación y busca los culpables que han hecho descender en 2012 más de un 6 por ciento la cifra de negocios del transporte de mercancías. En primer lugar, hace una distinción de los tipos de transporte de mercancías y se fija, sobre todo, en el transporte de mercancías por carretera. A continuación, destaca la crisis de la economía, la insuficiencia de la infraestructura, el precio del combustible, las limitaciones reglamentarias, la fiscalidad, la competencia extranjera y la productividad. Por último, muestra las causas que considera que son las responsables de la situación y extrae las conclusiones.

TRANSPORTE FERROVIARIO

50 años : 1964-2014, medio siglo de ferrocarril en Vía libre / presentación: Carmelo Calvo Ridruejo .-- [154] p.

En: Vía libre. -- n.581 (en.2014)

Nº DOC.: A26369 = 57814 ; RTF-240

A lo largo de cincuenta años, Vía libre ha recogido en sus páginas la actualidad del ferrocarril en España y el mundo. La revista nació en enero de 1964 en un momento difícil para el sistema ferroviario y llega a su cincuenta aniversario con un ferrocarril, sinónimo de calidad, velocidad, eficacia y confort. Este monográfico presenta un recorrido año a año, eligiendo dos fotos, una noticia, una película y una canción (estrenada y/o editada en cada año de publicación de la revista), en la que está presente el tren.

Bonnafous, Alain

Les attendus et les inattendus du projet de réforme ferroviaire / Alain Bonnafous .-- [4] p.

En: Transports. -- n. 482 (nov-déc 2013); p. 20-23

Nº DOC.: A26457 = 58084 ; RTG-500

El actual proyecto de ley de reforma del sector ferroviario francés, presentado en 2013, va a ser sometido al Parlamento en 2014. Va a modificar la ley de 1997 que había creado la RFF y la SNCF. Este artículo expone las potencialidades y los riesgos de la nueva estructura creada. La SNCF será un Epic (establecimiento público de carácter industrial y comercial) unificador respecto de la SNCF Réseau y de la SNCF Mobilités. El artículo comenta la forma en que se administrarán las empresas, cuál será la consecuencia para la hacienda pública y cómo afectará a la competencia.

Chevrier, Rémy

Energy saving in railway timetabling : A bi-objective evolutionary approach for computing alternative running times / Rémy Chevrier, Paola Pellegrini, Joaquín Rodríguez .-- [22] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 20-41

Nº DOC.: A26436 = 57993 ; RTG-435

Los intervalos de los horarios en la planificación de los ferrocarriles se basan en la estimación de los tiempos de circulación. Generalmente se estima el menor tiempo incrementado en un pequeño suplemento. Estimar el tiempo de circulación conlleva definir la configuración de la velocidad, que indica la velocidad que debe mantener el conductor del tren en cada posición. Este artículo propone un conjunto de soluciones que optimizan tanto el tiempo de circulación como el consumo de energía. Se basa en un método original formado por un algoritmo multi-objetivo de complejidad creciente. Para comprobar su funcionamiento en un contexto práctico, analiza un conjunto de resultados obtenido en dos líneas.

DYNAMIC response of underpasses for high-speed train lines / J. Vega ... [et al.]

En: Journal of Sound and Vibration. -- V.331, n.23 (Nov.2012) ; p,5125-5140

[16] p.

Nº DOC.: 57873 ; EL2697

http://oa.upm.es/15308/1/JOURNAL_OF_SOUND_Dynamic_response.pdf

Los pasos inferiores son comunes en las líneas ferroviarias modernas. Corredores de fauna silvestre y conducciones de drenaje suelen caer en esta categoría de estructuras parcialmente enterradas. Su comportamiento dinámico ha recibido mucha menos atención que la de otras desafío desde el punto de vista de seguridad y ahorro de costes. A continuación, presentamos un estudio completo de una alcantarilla, incluyendo mediciones in situ y modelos numéricos. La estructura estudiada pertenece a la línea ferroviaria de alta velocidad que une Segovia y Valladolid, en España. La línea se abrió al tráfico en 2004. Mediciones in situ se realizaron para la estructura mediante el registro de la respuesta dinámica en puntos seleccionados de la estructura durante el paso de los trenes de alta velocidad a velocidades que oscilan entre 200 y 300 km / h. Las mediciones proporcionan no sólo los valores de referencia adecuados para el modelo adecuado, sino también una buena idea de las principales características del comportamiento dinámico de esta estructura. Se han usado técnicas de elementos finitos para modelar el comportamiento dinámico de la estructura y sus características principales. Se presta especial atención a las aceleraciones verticales, los valores de los cuales deben limitarse a evitar la inestabilidad de pista según el Eurocódigo. El presente estudio, más allá de la comprensión de respuesta dinámica de los pasos inferiores de ferrocarril, permite conocer la capacidad de cargas.

Givoni, Moshe

A review of ex-post evidence for mode substitution and induced demand following the introduction of high-speed rail / Moshe Givoni, Frederic Dobruszkes .-- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 720-742

Nº DOC.: A26390 = 57894 ; RTG-370

A pesar de llevar en funcionamiento cerca de 50 años, se sabe poco de la naturaleza de la demanda del transporte ferroviario de alta velocidad una vez que se pone en servicio. Este artículo, centrándose en la sustitución modal y los efectos de la demanda inducida, tiene por objetivo conocer la demanda ex-post de la alta velocidad para facilitar el proceso de planificación de las futuras redes. La revisión realizada muestra que la demanda inducida pocos años después de su inauguración es de entre el 10 y el 20 por ciento y el resto se atribuye a la sustitución modal.

NACIDO para la alta velocidad : Adif se reestructura en dos entidades públicas empresariales / R.F. .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.635 (en.2014) ; p.44-47

Nº DOC.: A26468 = 58118 ; ROP-80

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) se ha escindido en dos entidades públicas: Adif y Adif-Alta velocidad. La diferenciación de su actividad principal y la necesidad de responder con solvencia a los nuevos retos técnicos y económicos en el sector ferroviario son los principales motivos que impulsan la reestructuración.

Rodríguez Ventosa, Javier

El AVE da el salto a Europa : Nuevo servicio directo de alta velocidad entre España y Francia / Javier R. Ventosa .-- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.635 (en.2014) ; p.2-9

Nº DOC.: A26466 = 58116 ; ROP-80

El pasado mes de diciembre se inició la conexión directa de alta velocidad entre España y Francia mediante un servicio de trenes AVE y TGV que explotan conjuntamente Renfe y SNCF. La nueva oferta consta de cinco trenes diarios por sentido que conectan 17 ciudades de ambos países (13 francesas y cuatro españolas) y multiplican la oferta de orígenes y destinos, con el objetivo de sumar un millón de viajeros en 2014. Con este servicio se han estrenado las conexiones diarias de alta velocidad Barcelona-París (6 horas 25 minutos) y Madrid-Marsella (7 horas), entre otras. En el artículo se comentan las características de estas líneas de alta velocidad, los trenes que circulan por ellas, los servicios que ofrecen, y la competencia de modos de transporte que existe entre estas conexiones.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26466.pdf>

THALYS poursuit son développement .-- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 233 (déc. 2013); p. 58-62

Nº DOC.: A26368 = 57809 ; RTF-220

Ya que el desarrollo de Thalys necesita de la mayor eficacia posible, se ha transformado en una empresa ferroviaria. Este artículo describe el proceso, los resultados obtenidos en 2013 y los retos para 2014. Los consejos de administración de las empresas nacionales de Francia y Bélgica aprobaron en el verano de 2013 la creación de una empresa ferroviaria para explotar el servicio Thalys. La transformación afectará principalmente a Francia y Bélgica, donde se concentra el 80 por ciento de la actividad, pero también tendrá un impacto positivo sobre la oferta y la calidad del servicio global que afecta asimismo a Alemania y los Países Bajos.

TRACKS to change or mixed signals? : A review of the Anglo-Saxon literature on the economic and spatial impacts of high-speed rail / Anastasia Loukaitou-Sideris ... [et al.] .-- [17] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 617-633

Nº DOC.: A26385 = 57888 ; RTG-370

Los estudios de impacto económico del ferrocarril de alta velocidad inciden en dos cuestiones: predicciones y observaciones empíricas. Este artículo hace una revisión, en primer lugar, de los estudios que examinan la predicción de impactos relativos a crecimiento del empleo, desarrollo inmobiliario y otros efectos económicos. A continuación revisa los estudios que examinan los efectos de los proyectos realizados. Los clasifica en estudios predictivos que son optimistas y estudios basados en la observación que tienden a identificar tanto los beneficios como las deficiencias.

Verchère, Pierre-Marie

Robustesse et résilience des plans de transport ferroviaires / Pierre-Marie Verchère, Housni Djellab .-- [21] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 233 (déc. 2013); p. 6-26

Nº DOC.: A26367 = 57808 ; RTF-220

Un sistema ferroviario cualquiera debe estar concebido de manera que permita a los trenes circular a la hora prevista. El gestor de la infraestructura y el transportista están obligados a encontrar en su seno las medidas que garanticen que su parte respectiva del conjunto del sistema ferroviario goza de robustez y resiliencia. Deben buscar juntos las soluciones para disponer de los medios y las herramientas necesarios para asegurar un servicio de calidad. Este artículo presenta las disposiciones en vigor o en proyecto que afectan a la red ferroviaria nacional francesa. Asimismo expone algunos elementos de comparación con otras redes ferroviarias y algunas investigaciones recientes.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Álvarez Rubio, Juan José

Prestige y política marítima europea : su necesaria profundización / Juan José Álvarez Rubio .-- [8] p.

En: La Ley Unión Europea. -- n.10 (dic.2013)

Nº DOC.: A26412 = 57941 ; RCE-240

En este artículo se analizan las claves jurídicas del siniestro del buque Prestige y, en particular, los diferentes ámbitos de responsabilidad exigibles en relación al caso, para concluir estudiando las medidas preventivas necesarias en el ámbito de la Unión Europea dentro de este sector de la contaminación marítima por hidrocarburos.

Canton-Fourrat, Altide

L'égalité, l'outre-mer et la politique maritime intégrée de l'Union européenne / Altide Canton-Fourrat .-- [5] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n. 574 (janv. 2014); p. 64-68

Nº DOC.: A26400 = 57922 ; RCE-270

La política marítima integrada de la Unión Europea ofrece un enfoque global de todas sus políticas relativas al mar, considerando una explotación equilibrada de los mares y los océanos, en un contexto medioambiental de seguridad. Su puesta en práctica debe ser realizada por el Estado miembro correspondiente junto con las entidades territoriales y locales. Este artículo trata de la adaptación del derecho francés a dicha política marítima de la Unión Europea. Por una parte, pone en relación el principio de igualdad, el derecho positivo y ultramar. Por otra parte, relaciona el principio de igualdad y el pluralismo jurídico europeo.

Lee, Tsung-Chen

Economy-wide impact analysis of a carbon tax on international container shipping / Tsung-Chen Lee, Young-Tae Chang, Paul T.W. Lee .-- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 87-102

Nº DOC.: A26409 = 57938 ; RTG-420

La recientemente propuesta regulación sobre el carbono del comercio marítimo internacional afectará no solo a la competitividad de las líneas de navegación marítima sino que tendrá implicaciones para la economía global. Este artículo adopta una versión medioambientalmente eficiente del Proyecto de Análisis de Comercio Global para analizar los efectos cuantitativos de un impuesto sobre el carbono marítimo en la economía global, haciendo especial hincapié en las mercancías contenedorizables. La principal ventaja de este modelo es que puede obtener los efectos de cambios asimétricos en los costes del transporte de mercancías en las rutas originadas por el impuesto del carbono marítimo. Basándose en los resultados numéricos, concluye que la imposición de tal impuesto sobre el transporte marítimo de contenedores no producirá un impacto económico significativo a menos que el nivel del impuesto sea alto.

Polo, Gerardo

La volatilidad del mercado de fletes : Una referencia concreta al tráfico del crudo de petróleo / Gerardo Polo, David Díaz .-- [2] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.921 (en.2014) ; p.18-19

Nº DOC.: A26431 = 57975 ; RTM-70

En el artículo se analiza el mercado de fletes correspondientes al año 2013.

Sevin, Jean-Claude

Quel rôle pour le Canal de Suez dans la conteneurisation à l'horizon 2040 ? / Jean-Claude Sevin .-- [30] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n. 64 (2013); p. 143-172

Nº DOC.: A26455 = 58070 ; RTG-30

El Canal de Suez se inauguró en 1869 y permitió conectar el Mar Rojo y el Mar Mediterráneo. Por otra parte, la contenedorización, a partir de la década de 1970, ha revolucionado el transporte de las líneas regulares de mercancías diversas. Como consecuencia, el transporte por el Canal de Suez se inscribe plenamente en el auge del transporte de contenedores. Teniendo en cuenta que el futuro hasta 2040 es a priori imprevisible, este artículo utiliza una metodología de cuatro etapas en las que hace una definición de la problemática, identifica las variables, elabora las hipótesis de evolución y construye cuatro futuros posibles escenarios. La conclusión muestra el escenario 2 como el más probable para los clientes europeos.

TRANSPORTE POR CARRETERA

An AUXILIARY V2I network for road transport and dynamic environments / Jorge Godoy ... [et al.] -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 145-156
Nº DOC.: A26442 = 58005 ; RTG-435

Hacer uso de la información proporcionada por la infraestructura como en las señales o paneles de tráfico puede ayudar a mejorar el funcionamiento de las distintas aplicaciones de los sistemas de transporte inteligente. Este artículo describe el diseño y la puesta en práctica de una red de infraestructura de bajo coste con tecnología ZigBee para poner en alerta a los conductores en el caso de alguna circunstancia inesperada en la carretera, con el fin de que puedan estar preparados para una adecuada maniobrabilidad de sus vehículos. La propuesta se prueba con un automóvil y situación reales y se obtienen resultados cuantificables para diferentes aplicaciones.

COLLABORATIVE logistics from the perspective of road transportation companies / Lotte Verdonck ... [et al.] -- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V. 33, n. 6(Nov. 2013); p. 700-719
Nº DOC.: A26389 = 57893 ; RTG-370

Las empresas que trabajan al mismo nivel de la cadena de suministro y realizan funciones logísticas comparables pueden cooperar horizontalmente para incrementar su productividad, mejorar su nivel de servicio y su posición en el mercado. Este artículo se centra en la planificación de la cooperación horizontal entre transportistas de transporte por carretera. A partir de la revisión de la bibliografía científica, concluye que puede hacerse una distinción entre dos enfoques de explotación en la colaboración logística horizontal: el compartir encargos y el compartir capacidad. Para ambas corrientes presenta las soluciones propuestas en la bibliografía.

Crespo García, Laura

Evaluación de las emisiones de CO2 del tráfico por carretera (herramienta CO2TA) / Laura Crespo García, Fernando Jiménez Arroyo -- [13] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.172 (oct.-dic.2013) ; p.45-57
Nº DOC.: A26423 = 57956 ; ROP-70

Ahora, después de varios años de investigación para conocer mejor los fundamentos y variables que definen las más modernas herramientas de cálculo de emisiones en las distintas etapas de los proyectos de transporte, se pretende recoger todo lo aprendido en este periodo, plasmándolo en la herramienta de "Evaluación de las emisiones de CO2 del Tráfico por carretera (CO2TA)" en pauta interurbana. Ésta surge como respuesta al creciente interés de la Administración por comenzar a incluir la variable Cambio Climático en los procesos de toma de decisiones de Políticas, Planes, Programas y Proyectos a evaluar mediante la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) y la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), aunque como ya se verá a lo largo del artículo, se adapta mejor a la Evaluación de Impacto Ambiental. Además, CO2TA tiene el valor añadido de ayudar a introducir conceptos relacionados con el Análisis de Ciclo de Vida (ACV), centrándose de forma concreta en la Huella de Carbono y la Huella Energética.

Sun, Zhanbo

Vehicle classification using GPS data / Zhanbo Sun, Xuegang (Jeff) Ban .-- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 102-117

Nº DOC.: A26440 = 58003 ; RTG-435

La información sobre la clasificación de los vehículos es crucial para la planificación del transporte, el diseño de sus instalaciones y su funcionamiento. Los métodos tradicionales de clasificación de los vehículos son demasiado caros para aplicarlos a grandes áreas o se ven sometidos a errores en situaciones específicas. Este artículo propone un método para clasificar vehículos que utiliza datos de GPS extraídos de sensores de tráfico móviles de bajo coste para grandes áreas de arterias urbanas. Encuentra que las variaciones en la aceleración y desaceleración son los aspectos más efectivos para la clasificación de vehículos.

Toumazis, Iakovos

Routing hazardous materials on time-dependent networks using conditional value-at-risk / Iakovos Toumazis, Changyun Kwon .-- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 73-92

Nº DOC.: A26438 = 57999 ; RTG-435

En las últimas décadas, el desarrollo industrial ha producido enormes cantidades de mercancías peligrosas. Este artículo propone un nuevo método para disminuir el riesgo en las rutas de mercancías peligrosas. Se basa en la medida condicional del valor del riesgo según las horas en las redes de vehículos. Se construyen modelos flexibles y apropiados para las mercancías peligrosas. Proporciona un método numérico para determinar la hora de salida y la ruta óptimas para un par origen-destino dado. Prueba el algoritmo propuesto en una red real de carreteras en Búfalo y analiza los resultados.

TRANSPORTE URBANO

Bhaskar, Ashish

Fundamental understanding on the use of Bluetooth scanner as a complementary transport data / Ashish Bhaskar, Edward Chung .-- [31] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 37(Dec. 2013); p. 42-72

Nº DOC.: A26437 = 57996 ; RTG-435

La bibliografía existente no proporciona un conocimiento suficiente acerca de la especificación Bluetooth basada en el procedimiento de adquisición de datos y en la precisión y fiabilidad del análisis realizado utilizando los mismos. Este artículo amplía el conocimiento de dicha herramienta como fuente complementaria para los datos de tráfico. Para ello desarrolla un modelo de simulación de capa múltiple. Con él obtiene las propiedades de los datos del Bluetooth y analiza la precisión y fiabilidad de la estimación del tiempo de transporte utilizando los mismos.

Deymier, Ghislaine

Formes urbaines et coûts de la mobilité : une approche à partir du compte déplacement territorialisé de l'agglomération bordelaise / Ghislaine Deymier, Frédéric Gaschet, Guillaume Pouyanne .-- [30] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n. 64 (2013); p. 61-90

Nº DOC.: A26452 = 58067 ; RTG-30

Para reducir el consumo de energía de los transportes y, en consecuencia, las emisiones de gases de efecto invernadero, las ciudades están planificando la ciudad compacta favoreciendo una ciudad sobre sí misma y la densificación. Se trata así de explorar los costes de las diferentes formas urbanas en términos de movilidad. Este artículo propone una herramienta innovadora para medir los costes de la movilidad a escala intra-urbana. Es la denominada cuenta de desplazamientos según territorios y propone para cada una de las zonas de la aglomeración urbana una estimación precisa del conjunto de los costes ligados a los desplazamientos de las personas, clasificados por modo de transporte y por tipo de financiación. Lo aplica a la aglomeración urbana de Burdeos. Los resultados corroboran el consenso científico sobre el carácter costoso de la ciudad extendida.

Hermansson, Emma

Congestion tax enforcement can lead to benefits / Emma Hermansson .-- [3] p.

En: Eurotransport. -- V. 11, n 6 (Dec. 2013); p. 32-34

Nº DOC.: A26371 = 57821 ; RTG-108

En enero de 2013 se estableció en Gotemburgo una tarificación de la congestión por parte de la Administración sueca. Este artículo expone las características del proyecto. Por una parte, se señala el objetivo del mismo y las responsabilidades. Por otra, se muestra la opinión del público y

el impacto que supuso sobre el tráfico diario. Por último, se hacen unas previsiones sobre el futuro.

La MOVILIDAD urbana del mañana .-- [15] p.

Public Transport International. -- V. 62, n. 4 (2013); p. 4-18

Nº DOC.: A26366 = 57807 ; RTC-180

El futuro de nuestro planeta será urbano. En su esfuerzo por ser lugares atractivos, las ciudades se han convertido en una fuerza impulsora de innovación. Un concepto que está ganando terreno en todo el mundo es la idea de las ciudades inteligentes. El transporte público tiene la oportunidad de integrar los servicios de movilidad y modelar el desarrollo de las ciudades inteligentes y sostenibles. Este dossier plantea algunas de estas tendencias. En primer lugar, describe cómo será el transporte público urbano en el futuro. A continuación explica el concepto de ciudad inteligente. Como ejemplo de ciudad inteligente se presenta Múnich, cuyas estructuras de gestión se detallan. Por último, se destaca el papel que tiene la UITP en los proyectos de movilidad urbana financiados por la Comisión Europea.

QUEL avenir pour le transport urbain? / Robert Viennet .-- [18] p.

En: Transport public. -- n. 1141(déc. 2013); p. 26-43

Nº DOC.: A26449 = 58044 ; RTG-360

En los últimos diez años, el transporte público urbano en Francia ha experimentado un aumento del 30 por ciento. Este informe recoge tres temas relacionados con dicho incremento. En primer lugar, las tarifas. Se ha puesto de manifiesto que los viajeros deben pagar más. En segundo lugar, se resalta la prioridad que debe concederse a los transportes colectivos frente a otros tipos. Por último, se hace una referencia a la 24ª Reunión Nacional sobre Transporte Público, en la que el principal tema de reflexión fue el modelo económico del transporte urbano.

TICKETING .-- [13] p.

En: Eurotransport. -- V. 11, n 6 (Dec. 2013); p. 19-31

Nº DOC.: A26370 = 57819 ; RTG-108

En Reino Unido, los proyectos de instalación de billetes eficientes cada vez son más numerosos. En 2013 se ha instalado un sistema válido para todas las estaciones de ferrocarril de Londres. Este informe pone de relieve, en primer lugar, que todos ellos cumplen las especificaciones de la norma ITSO cuyo objetivo es que todas las tarjetas eficientes puedan ser programadas para albergar billetes de diferentes modos de transporte y de diferentes operadores. A continuación, muestra que Coventry también ha instalado una nueva tarjeta eficiente para los viajeros de autobús. En Noruega los viajeros del transporte público disponen de una aplicación para comprar billetes accesible desde iPhone, iPad y teléfonos móviles. Por último, el informe muestra la tecnología denominada Calypso utilizada en los proyectos de billetes electrónicos eficientes.

Zentelin, Jean-Louis

Le passe unique de transport en Île-de-France : une mesure “insoutenable” / Jean-Louis Zentelin .-- [31] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n. 64 (2013); p. 25-60

Nº DOC.: A26451 = 58066 ; RTG-30

En Île-de-France se está aplicando una tarificación comercial. Este artículo propone evaluar la procedencia de aplicar una tarifa única. Para ello, presenta el problema general de la tarificación de los transportes públicos urbanos, el caso específico de Île-de-France y los retos ligados a la financiación por zonas. A continuación plantea la oportunidad de una tarifa única analizándola sobre un plano estrictamente económico y, por otra parte, teniendo en cuenta las dimensiones social, territorial y de identidad. Por último, plantea las alternativas de tarificación que podrían contribuir a marginar en el futuro una medida que las investigaciones han demostrado que no es ni eficaz, ni solidaria ni social.

URBANISMO

Aroca Hernández-Ros, Ricardo

Cómo aprovechar los restos del naufragio / Ricardo Aroca Hernández-Ros .-- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.31-34

Nº DOC.: A26397 = 57926 ; ROP-110

Los pasados años de euforia pública y privada han dejado una complicada herencia de suelo urbano o urbanizable, edificios construidos o en estructura e infraestructuras sin uso o sin rentabilidad. Se apuntan posibilidades de utilización de los “restos del naufragio” que ofrezcan, al menos, una expectativa de utilidad social como retorno del dinero público invertido en el saneamiento de las instituciones de crédito que los financiaron.

Gómez Mendoza, Josefina

Claves de la urbanización china / Josefina Gómez Mendoza .-- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3549 (dic.2013) ; p.21-30

Nº DOC.: A26396 = 57924 ; ROP-110

Se discute en el texto la tesis de que las ciudades chinas estén realizando una rápida transición hacia un modelo occidental. No solo por las descomunales dimensiones y desequilibrios territoriales de la urbanización en China, sino porque los procesos urbanos son muy distintos: guardan herencias del pasado socialista en la medida en que el registro de residencia impide que los inmigrantes rurales sean considerados urbanos; también porque la organización social intraurbana en unidades de producción ha repercutido sobre las transacciones aceleradas de suelo. El régimen dual de este, con separación entre el uso y la propiedad, influye sobre las dinámicas.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

-KEY WORLD ENERGY STATISTICS FROM THE IEA 2013

ESTADOS UNIDOS. State Transportation Statistics:

-STATE TRANSPORTATION SCIENCE 2013

EUROPEAN ENVIRONMENTAL AGENCY:

-CO2 EMISSIONS PERFORMANCE OF CAR MANUFACTURERS IN 2012

FEDERACION INTERNACIONAL DE CARRETERAS:

-WORLD ROAD STATISTICS 2013 (DATA 2000-2011) = STATISTIQUES
ROUTIERES MONDIALES 2013 (DATA 2000-2011)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. ENERO 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-BOLETÍN MENSUAL. DICIEMBRE 2013

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. ENERO 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. ENERO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 376 FEBRERO 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ENERO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ENERO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2013

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ENERO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 425. NOVIEMBRE 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-TRÁFICO MENSUAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

-OBSERVATORIO DE COSTES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 19. ENERO 2014

-OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2014

-OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2013

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 24 de enero de 2014, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2014.

3 de febrero de 2014, Núm. 29

[PDF \(BOE-A-2014-1095 - 33 págs. - 1.650 KB\)](#)

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de enero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se corrigen errores en la de 8 de noviembre de 2013, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción.

1 de febrero de 2014, Núm. 28

[PDF \(BOE-A-2014-1089 - 1 pág. - 137 KB\)](#)

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 3 de febrero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de modificación del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

14 de febrero de 2014, Núm. 39

[PDF \(BOE-A-2014-1612 - 2 págs. - 141 KB\)](#)

ESTACIÓN DE SERVICIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de febrero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la revisión salarial para el año 2014 del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio.

28 de febrero de 2014, Núm. 51

[PDF \(BOE-A-2014-2194 - 2 págs. - 155 KB\)](#)

INFRAESTRUCTURA

CORTES GENERALES. Medidas económicas

Resolución de 13 de febrero de 2014, de la Presidencia del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y de transportes, y otras medidas económicas.

19 de febrero de 2014, Núm. 43

[PDF \(BOE-A-2014-1790 - 1 pág. - 129 KB\)](#)

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE Contaminación atmosférica

Resolución de 23 de enero de 2014, de la Dirección General de la Oficina Española de Cambio Climático, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 15 de noviembre de 2013, por el que se aprueba la asignación final gratuita de derechos de emisión de gases de efecto invernadero a las instalaciones sujetas al régimen de comercio de derechos de emisión para el periodo 2013-2020 y para cada año a cada instalación.

20 de febrero de 2014, Núm. 44

[PDF \(BOE-A-2014-1860 - 61 págs. - 1.145 KB\)](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de enero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Swissport Handling Madrid UTE y Swissport Handling Lanzarote UTE.

10 de febrero de 2014, Núm. 35

[PDF \(BOE-A-2014-1407 - 44 págs. - 1.011 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea. Tarifas

Orden FOM/136/2014, de 31 de enero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol) y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.

6 de febrero de 2014, Núm. 32

[PDF \(BOE-A-2014-1217 - 3 págs. - 178 KB\)](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de enero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Plan de igualdad de RENFE-Operadora.

10 de febrero de 2014, Núm. 35

[PDF \(BOE-A-2014-1408 - 13 págs. - 303 KB\)](#)

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de febrero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el XXI Convenio colectivo estatal de contratistas ferroviarias.

24 de febrero de 2014, Núm. 47

[PDF \(BOE-A-2014-1970 - 53 págs. - 1.041 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Resolución de 28 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, sobre creación, composición y funciones de la Mesa de Contratación para los contratos del ámbito de competencia del Consejo de Administración de la entidad.

13 de febrero de 2014, Núm. 38

[PDF \(BOE-A-2014-1555 - 3 págs. - 179 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Resolución de 28 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Resolución de 31 de diciembre de 2013, del Presidente del ADIF-Alta Velocidad, por la que se establece la composición y funciones de la Mesa de Contratación para los contratos del ámbito de su competencia.

13 de febrero de 2014, Núm. 38

[PDF \(BOE-A-2014-1556 - 3 págs. - 177 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 28 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad sobre delegación de competencias.

11 de febrero de 2014, Núm. 36

[PDF \(BOE-A-2014-1463 - 4 págs. - 158 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 28 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad sobre delegación de competencias.

11 de febrero de 2014, Núm. 36

[PDF \(BOE-A-2014-1464 - 7 págs. - 199 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Infraestructuras ferroviarias

Resolución de 28 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se acuerda encomendar la realización de determinadas tareas a la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

11 de febrero de 2014, Núm. 36

[PDF \(BOE-A-2014-1466 - 3 págs. - 154 KB\)](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Seguridad Social

Orden ESS/234/2014, de 17 de febrero, por la que se establecen para el año 2014 las bases de cotización a la Seguridad Social de los trabajadores del Régimen Especial del Mar incluidos en los grupos segundo y tercero.

19 de febrero de 2014, Núm. 43

[PDF \(BOE-A-2014-1791 - 5 págs. - 253 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de diciembre de 2013, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación Internacional Marítimo, SL para impartir cursos.

4 de febrero de 2014, Núm. 30

[PDF \(BOE-A-2014-1167 - 2 págs. - 139 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de diciembre de 2013, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación San Nicolás, SL para impartir cursos.

4 de febrero de 2014, Núm. 30

[PDF \(BOE-A-2014-1168 - 2 págs. - 140 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 27 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro de Formación Internacional Marítimo, SL para impartir cursos.

11 de febrero de 2014, Núm. 36

[PDF \(BOE-A-2014-1465 - 2 págs. - 142 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de enero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Madrid del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

27 de febrero de 2014, Núm. 50

[PDF \(BOE-A-2014-2130 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO . Marina mercante

Real Decreto 80/2014, de 7 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante.

21 de febrero de 2014, Núm. 45

[PDF \(BOE-A-2014-1868 - 10 págs. - 210 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/163/2014, de 31 de enero, por la que se modifica el anexo III del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

10 de febrero de 2014, Núm. 35

[PDF \(BOE-A-2014-1364 - 8 págs. - 320 KB\)](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Transporte de mercancías peligrosas

Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.

27 de febrero de 2014, Núm. 50

[PDF \(BOE-A-2014-2110 - 102 págs. - 2.081 KB\)](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley de racionalización del sector público y otras medidas de reforma administrativa.

BOCG. Serie A-79-1 (7-2-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-79-1.PDF

PROPOSICIONES DE LEY

PROPOSICIÓN de Ley sobre incorporación de cláusulas sociales en la contratación pública. Presentada por el Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió)

BOCG. Serie B-147-2 (21-2-2014). . Rechazada.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-147-2.PDF

TRATADOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES

ACUERDO euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, hecho en Luxemburgo el 10 de junio de 2013.

BOCG. Serie C124-4 (25-2-2014).Aprobación por el Pleno.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-124-4.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el martes, 18 de febrero de 2014.

BOCG. Número 504 (24-2-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-504.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 19 de febrero de 2014.

BOCG. Número 512 (27-2-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-512.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

REGLAMENTO (UE) n° 133/2014 de la Comisión, de 31 de enero de 2014, por el que se modifican, para adaptarlos al progreso técnico en lo relativo a los límites de emisiones, la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (CE) n° 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) no 582/2011 de la Comisión.

D.O.U.E. L47, p.1 (18-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:047:0001:0057:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 176/2014 de la Comisión, de 25 de febrero de 2014, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 1031/2010, en particular con el fin de determinar los volúmenes de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero que se subastarán en 2013-2020.

D.O.U.E. L56, p.11 (13-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:056:0011:0013:ES:PDF>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA de Ejecución 2014/37/UE de la Comisión, de 27 de febrero de 2014, por la que se modifica la Directiva 91/671/CEE del Consejo, relativa al uso obligatorio de cinturones de seguridad y dispositivos de retención para niños en los vehículos.

D.O.U.E. L59, p.32I (28-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:059:0032:0033:ES:PDF>

REGLAMENTO n° 43 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los materiales de acristalamiento de seguridad y su montaje en los vehículos.

D.O.U.E. L42, p.1 (12-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:042:0001:0126:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 136/2014 de la Comisión, de 11 de febrero de 2014, por el que se modifican la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (CE) n° 692/2008 de la Comisión en lo que respecta a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y el Reglamento (UE) n° 582/2011 de la Comisión en lo que respecta a las emisiones de los vehículos pesados (Euro VI).

D.O.U.E. L43, p.12 (13-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:043:0012:0046:ES:PDF>

RESUMEN ejecutivo del Dictamen del SEPD sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall integrado en los vehículos, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE.

D.O.U.E. C38, p.8 (8-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:038:0008:0010:ES:PDF>

PRESUPUESTO DE LA UNIÓN EUROPEA

APROBACIÓN definitiva del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2014.

D.O.U.E. L51, p.I/I (20-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:051:0001:0552:ES:PDF>

RED TRANSEUROPEA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ejecutiva de la Red Transeuropea de Transporte para el ejercicio 2013 — Presupuesto rectificativo n° 2.

D.O.U.E. C58, p.33 (28-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:058:0033:0036:ES:PDF>

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE no 170/2013, de 8 de octubre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L58, p.24 (27-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:058:0024:0024:ES:PDF>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 171/2013, de 8 de octubre de 2013, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE.

D.O.U.E. L58, p.25 (27-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:058:0025:0025:ES:PDF>

TRANSPORTE AÉREO

AYUDA estatal — Polonia — Ayuda estatal SA.36874 (2013/C) (ex 2013/N) — Ayuda para la reestructuración de LOT Polish Airlines S.A. — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

D.O.U.E. C37, p.55 (7-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:037:0055:0072:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regular.

D.O.U.E. C42, p.5 (13-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:042:0005:0005:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C56, p.4 (27-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:056:0004:0004:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C42, p.6 (13-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:042:0006:0006:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C53, p.28 (25-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:053:0028:0028:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento previsto en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C56, p.5 (27-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:056:0005:0005:ES:PDF>

DECISIÓN de la Comisión, de 6 de febrero de 2014, por la que se autoriza a Suecia y al Reino Unido a acogerse a una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2014) 559].

D.O.U.E. L39, p.60 (8-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:039:0060:0071:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 100/2014 de la Comisión, de 5 de febrero de 2014, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 748/2009, sobre la lista de operadores de aeronaves que han realizado una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo el 1 de enero de 2006 o a partir de esta fecha, en la que se especifica el Estado miembro responsable de la gestión de cada operador.

D.O.U.E. L37, p.1 (6-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:037:0001:0189:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y el Consejo

D.O.U.E. L44, p.1 (14-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:044:0001:0034:ES:PDF>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

AVISO — Publicación de una notificación de la provincia de Sogn og Fjordane relativa a un procedimiento de licitación con arreglo a lo dispuesto en el artículo 7, apartado 2, del Reglamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) n° 1191/69 y (CEE) n° 1107/70 del Consejo.

D.O.U.E. C35, p.4 (6-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:035:0004:0004:ES:PDF>

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2013 — Presupuesto rectificativo nº 4.

D.O.U.E. C58, p.7 (28-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:058:0007:0010:ES:PDF>

INVITACIÓN a presentar observaciones sobre el proyecto de Reglamento de la Comisión que modifica el Reglamento (CE) nº 906/2009 sobre las compañías de transporte marítimo de línea regular (consorcios) en lo que respecta a su período de aplicación.

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:056:0001:0001:ES:PDF>

D.O.U.E. C56, p.1 (27-2-2014)

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) nº 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, relativo a los tacógrafos en el transporte por carretera, por el que se deroga el Reglamento (CEE) nº 3821/85 del Consejo relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera y se modifica el Reglamento (CE) nº 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera

D.O.U.E. L60, p.1 (28-2-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:060:0001:0033:ES:PDF>

DOCUMENTOS COM

ENERGÍA

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Un marco estratégico en materia de clima y energía para el periodo 2020-2030.

COM(2014) 0015

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0015:FIN:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión : Construir la Red Principal de Transporte: Corredores de la Red Principal y Mecanismo «Conectar Europa».

COM (2013) 0940

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0940:FIN:ES:PDF>

MAR

INFORME de la Comisión al Consejo y al Parlamento Europeo Primera fase de aplicación de la Directiva marco sobre la estrategia marina (2008/56/CE) Evaluación y orientaciones de la Comisión Europea.

COM (2014) 0097

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0097:FIN:ES:PDF>

MEDIO AMBIENTE

PROPUESTA de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo relativa al establecimiento y funcionamiento de una reserva de estabilidad del mercado en el marco del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión, y por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE

COM (2014) 0020

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0020:FIN:ES:PDF>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 715/2007 y (CE) nº 595/2009 en lo que respecta a la reducción de las emisiones contaminantes de los vehículos de carretera.

COM (2014) 0028

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0028:FIN:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el nivel sonoro de los vehículos de motor.

COM (2014) 0107

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0107:FIN:ES:PDF>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Gobierno de Canadá y la Comunidad Europea y sus Estados miembros, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

COM (2014) 0048

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0048:FIN:ES:PDF>

PROPUESTA modificada de Decisión del Consejo sobre la celebración del Acuerdo Euromediterráneo de Aviación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Reino de Marruecos, por otra.

COM (2014) 0048

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0104:FIN:ES:PDF>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptar la Unión en la 53ª sesión del Comité de expertos de la OTIF en transporte de mercancías peligrosas en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), aplicables a partir del 1 de enero de 2015

COM (2014) 0067

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0067:FIN:ES:PDF>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 66º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino respecto a la adopción de enmiendas del anexo VI del Convenio MARPOL en relación con el aplazamiento de la fecha de cumplimiento de las normas sobre emisiones de NOx del nivel III.

COM (2014) 0083

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0083:FIN:ES:PDF>

6. CONGRESOS Y CURSOS

TRANSPORTE



“Life for a Greener Transport Infrastructure”

September 16-19, 2014 in Malmö, Sweden

<http://iene2014.iene.info/>



**Semaine Internationale
du Transport et de la Logistique**

SITL Europe - 1er au 4 avril 2014

Paris Nord Villepinte - Hall 6

<http://www.sitl.eu/>

LOGÍSTICA



II Jornada “Eficiencia logística y sostenibilidad”

24 Abril 2014. Madrid

http://www.logisticaprofesional.com/?page_id=1001935



Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

Del 3 al 5 Junio de 2014

Recinto Montjuïc-Plaza España. Fira Barcelona
Barcelona-España

<http://www.silbcn.com/es/index.php>

TRANSPORTE FERROVIARIO



EXPO FERROVIARIA 2014, ITALY'S SHOWCASE FOR RAILWAY TECHNOLOGY, PRODUCTS AND SYSTEMS

1-3 April 2014

Lingotto Fiere Exhibition Centre

Turin, Italy

<http://www.expoferroviaria.com/eng/>

TRANSPORTE PÚBLICO



10-11-12 June 2014 Paris

10 – 12 June 2014

1 place de la Porte de Versailles. 75015 Paris – France

<http://www.transportpublics-expo.com/en>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 305 (FEBRERO 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Cubierta: Mark Johnson (macrografiks).



RC-224

1-4 FEB 2014

ÍNDICE

8 TEMA DE CUBIERTA
Nueva herramienta al servicio de los clientes
Desarrollada por la UPU, Global Track & Trace proporciona un servicio de seguimiento a nivel internacional

12 ENTREVISTA
Los grandes volúmenes de datos postales ¿un activo para el desarrollo mundial?
Miguel Luengo-Oroz, de la iniciativa de Naciones Unidas, Global Pulse, muestra el por qué de su interés

17 ESTADÍSTICAS 2012
Los consumidores gastan más en servicios postales
Los servicios postales se benefician del auge del comercio electrónico

20 INCLUSIÓN FINANCIERA
Los Correos: socios clave para facilitar la inclusión financiera
Un foro de la UPU explora el papel del sector postal

23 PERSPECTIVA
Salir de los caminos trillados
Innovación y diversificación en Magyar Posta

26 ENCUESTA 2013
Los lectores confían en Union Postale
La revista cumple su misión

4 SECCIONES
Breves

5 El foco del editor

29 Panorama del mercado

30 Flash informativo

Diciembre de 2013

JEFE DEL PROGRAMA COMUNICACIÓN: Rhéal LeBlanc (RL)

JEFA DE REDACCIÓN: Faryal Mirza (FM)

COLABORADORES: Jérôme Deutschmann (JD), David Koch (DK), Catherine McLean (CM), Kayla Redstone (KR)

REVISIÓN/EDICIÓN: Rosa Cifuentes

TRADUCCIÓN: Rosa Cifuentes, Rosario Silva

APOYOS ADMINISTRATIVOS: Gisèle Coron, Denise Tournon

DISEÑO: Die Gestalter, St. Gallen, Suiza

IMPRESIÓN: Oficina Internacional de la UPU, Berna, Suiza

SUSCRIPCIONES: publications@upu.int

PUBLICIDAD: faryal.mirza@upu.int

CONTACTO:

Union Postale

Oficina Internacional

Unión Postal Universal

Case postale

3000 BERNA 15

SUIZA

TELÉFONO: +41 31 350 35 95

TELEFAX: +41 31 350 37 11

E-MAIL: faryal.mirza@upu.int

SITIO WEB: <http://actualites.upu.int>

Union Postale es la revista bandera de la Unión Postal Universal desde 1875. Esta publicación policroma se publica cada trimestre en siete lenguas, cubre las actividades de la UPU, las informaciones internacionales y las innovaciones del sector postal. La revista publica también artículos de fondo sobre temas técnicos innovadores, así como entrevistas con los dirigentes del sector. Union Postale se distribuye a los operadores, a los ministerios responsables de los correos y a los reguladores de los 192 Países miembros de la UPU, y en especial a miles de decididores, que consideran la revista como una valiosa fuente de informaciones.

Union Postale se publica en alemán, árabe, chino, español, francés, inglés y ruso.

La UPU no se hace responsable de los productos y servicios promovidos por la publicidad de terceros y no garantiza la veracidad de las respuestas de estos últimos.

Impreso en FSC Mixed Sources con papel mediante procesos y tinta respetuosos del medio ambiente.

Las opiniones expresadas en los artículos no son necesariamente las de la UPU.

La reproducción de extractos de la publicación está autorizada previo contacto con la Jefe de Redacción faryal.mirza@UPU.int.

ESTRATEGIA POSTAL DE DOHA

Cuatro metas para los Correos en el 2016

-  **1** Mejorar las redes
-  **2** Aportar conocimientos técnicos
-  **3** Promover la innovación
-  **4** Fomentar el desarrollo sostenible

Para más información:

news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy



ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA

Sumario

Nº 2

Carta al lector	143
A Fondo	
• Anotaciones sistemáticas sobre los procedimientos de provisión de puestos de trabajo de funcionarios en la Administración General del Estado, por <i>Eugenio Arribas López</i>	152
• La docencia como actividad judicial no compatible y sancionable, por <i>Francisco Ortiz Pérez</i>	166
Comentarios de jurisprudencia	
• Reglamento del Dominio Público Hidráulico	175
• Arbitrariedad de las disposiciones de carácter general	177
• Principio de <i>non bis in idem</i>	179
• Cómputo de la renta familiar cuando se abonó pensión complementaria a cónyuge del que se está separado legalmente. Becas al estudio	180
• Responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas. Accidente ferroviario	182
• Transfugismo en el ámbito de la Administración Local. Moción de censura al Alcalde	183
• Improcedente aplicación de la caducidad al procedimiento de aprobación de un Plan de ordenación	185
• Requisitos para la interrupción del plazo de prescripción de las acciones para reclamar responsabilidad patrimonial	187
• Alcance del control judicial de la autorización administrativa de despido colectivo	189
• Alcance de la indemnización por responsabilidad patrimonial debida a la pérdida de oportunidad	191
Reseña de Sentencias	194
Informe de Jurisprudencia	
• Cooperación Interadministrativa, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i>	207
Glosa sinóptica	
• Notas y comentarios de jurisprudencia del Tribunal Constitucional, por <i>Jesús María Chamorro González</i>	218



RD-2φ

1-4 FEB 2014

SUMARIO

CIVITAS: REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO Nº 160 (4º TR 2013)

EDITORIAL

LUIS MARTÍN REBOLLO

EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA: LA VIDA Y LA OBRA (UNA APROXIMACIÓN AL PENSAMIENTO DEL PROFESOR GARCÍA DE ENTERRÍA DESDE DOS DE SUS OBRAS FUNDAMENTALES).....	11
---	----

ESTUDIOS

IÑAKI LASAGABASTER HERRARTE

LAS FUNDACIONES EN EL ÁMBITO LOCAL: ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE SU RÉGIMEN JURÍDICO.....	61
--	----

EDUARDO GAMERO CASADO

LA SIMPLIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO: «BETTER REGULATION», «BETTER ADMINISTRATION».....	79
---	----

JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ DE SANTIAGO

LA INTEGRACIÓN DE MENORES INMIGRANTES A TRAVÉS DE LA ESCUELA EN LOS GRANDES PRINCIPIOS Y EN LA LETRA PEQUEÑA.....	127
---	-----

LEONOR RAMS RAMOS

LA TRANSFORMACIÓN DEL DERECHO DE ACCESO EN ESPAÑA: DE DERECHO DE CONFIGURACIÓN LEGAL A DERECHO FUNDAMENTAL.....	155
---	-----

MIGUEL ÁNGEL BERNAL BLAY

EL SISTEMA DE TUTELA DE LA «BUENA ADMINISTRACIÓN CONTRACTUAL»: BALANCE DE SU IMPLANTACIÓN Y PROPUESTAS PARA UN MEJOR APROVECHAMIENTO.....	189
---	-----



JURISPRUDENCIA

AGUSTÍN GARCÍA URETA

- ACCESO A LA JUSTICIA Y COSTES PROCESALES: COMENTARIO A LA SENTENCIA DEL TJUE (SALA CUARTA) DE 11 DE ABRIL DE 2013 (ASUNTO C-260/11, THE QUEEN, A INSTANCIAS DE: DAVID EDWARDS, LILIAN PALLIKAROPOULOS V. ENVIRONMENT AGENCY, FIRST SECRETARY OF STATE, SECRETARY OF STATE FOR ENVIRONMENT, FOOD AND RURAL AFFAIRS..... 217

JULIO CÉSAR TEJEDOR BIELSA

- POLÍTICA DE VIVIENDA SOCIAL Y LIBERTADES COMUNITARIAS..... 233

LEGISLACIÓN

ANDRÉS BOIX PALOP

- EXPROPIACIÓN DE SUELO Y EXPECTATIVAS EN LA NUEVA LEY DE SUELO Y SU REGLAMENTO DE VALORACIONES..... 251

CRÓNICA

MARÍA JOSÉ ALONSO MAS

- LA ORGANIZACIÓN DE LOS CONSEJOS INSULARES: ¿UNA NUEVA "EXCEPCIÓN" A LAS NORMAS BÁSICAS?..... 281

JOSÉ ANTONIO TARDÍO PATO

- LA INTRODUCCIÓN DE DECRETOS-LEYES AUTONÓMICOS EN ESPAÑA..... 319

BIBLIOGRAFÍA

EMILIO GUICHOT REINA

- RECENSIÓN AL LIBRO "LA COMUNICACIÓN PREVIA, LA DECLARACIÓN RESPONSABLE Y EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO: ESPECIAL REFERENCIA AL ESTABLECIMIENTO DE ACTIVIDADES Y A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS", DE JOSÉ IGNACIO CUBERO MARCOS..... 363

NURIA RUIZ PALAZUELOS

- RECENSIÓN AL LIBRO "PROPIEDAD, PRIVACIÓN DE LA PROPIEDAD Y EXPROPIACIÓN FORZOSA EN EL SISTEMA DEL CONVENIO EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS", DE JAVIER BARCELONA LLOP..... 367

JOAN AMENÓS ÀLAMO

- RECENSIÓN AL LIBRO "L'ORDENACIÓ URBANÍSTICA DE CATALUNYA", DE JUDITH GIFREU I FONT..... 373

LORENZO MELLADO RUIZ

RECENSIÓN AL LIBRO "LA IMPARCIALIDAD EN EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO: ABSTENCIÓN Y RECUSACIÓN", DE S. FERNÁNDEZ RAMOS Y J. M. PÉREZ MONGUIÓ 377

RAFAEL JOVER GÓMEZ-FERRER

RECENSIÓN AL LIBRO "RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DE LA ADMINISTRACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD CIUDADANA", DE VÍCTOR TORRE DE SILVA 387

SUMARIO



¿Cómo es posible que, estando el déficit como está, este Gobierno no solo no privatice, sino que incluso ande comprando por ahí empresas como Indra? PÁG 18
ILUSTRACIÓN: RAÚL ARIAS

Nº 2.741

MARZO 2014



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. EL MITO DE LA IGUALDAD A CUALQUIER PRECIO... La mejora de la distribución de la renta es un objetivo secundario en una crisis.

PÁG 5. ...Y EL MITO DE LA POBREZA. En contra de lo que pueda parecer, el mundo es hoy más rico y menos desigual.

PÁG 6. POR QUÉ ES BUENO PRIVATIZAR TODO CUANTO ANTES. Hay multitud de razones para hacerlo si se cree en el mercado y el individuo.

PÁG 8. HOLLANDE: CUANDO LA TRAICIÓN SE CONVIERTE EN VIRTUD. Su agenda económica socialista ha basculado hacia posiciones liberales.

REPORTAJES PÁG 26

PÁG 26. ENTREVISTA A ÍÑIGO FERNÁNDEZ DE MESA. El secretario general del Tesoro, colaborador estrecho del ministro Luis de Guindos, tiene gran parte del mérito de que el inversor internacional haya vuelto a jugarse su dinero en España.

PÁG 34. ARDE EL MERCADO DE BONOS. A falta de fusiones, este segmento es el que está dando de comer a la banca de inversión.

PÁG 38. LA ENCRUCIJADA VERDE. Eliminadas las primas, las energías renovables han pasado del trato de privilegio al ostracismo.

PÁG 42. MÓVILES EN LA MONTAÑA RUSA. Los fabricantes saben que el éxito de hoy no garantiza los ingresos del mañana.

PÁG 50. ASÍ ES EL CONSUMO DE AGUA. ASÍ PLANIFICO. Los contadores inteligentes ayudan a prever costes y a detectar averías en remoto.

PÁG 58. EL FONDO DE ARMARIO SE LLENA DE CHIPS. Los *gadgets* tecnológicos (los relojes, las gafas y las camisetas con sensores) se perfilan como la nueva revolución que cambiará nuestras vidas.

PÁG 64. LA IMPORTANCIA DE SER FORMAL. Por qué algunos países están corroidos por la corrupción y cómo podemos combatirla.

PÁG 68. LLEGAN LOS NUEVOS TRASTEROS DE ENERGÍA. Endesa ha abierto sus tres primeras plantas de almacenamiento en Canarias.

PÁG 69. EL FOCO ECONÓMICO. Por un puñado de *bitcoins*.

LO MEJOR DEL FT PÁG 75

EN IMÁGENES PÁG 78

PÁG 78. MENUDO PAPELÓN. Visitamos la planta de Europac en Palencia.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 84

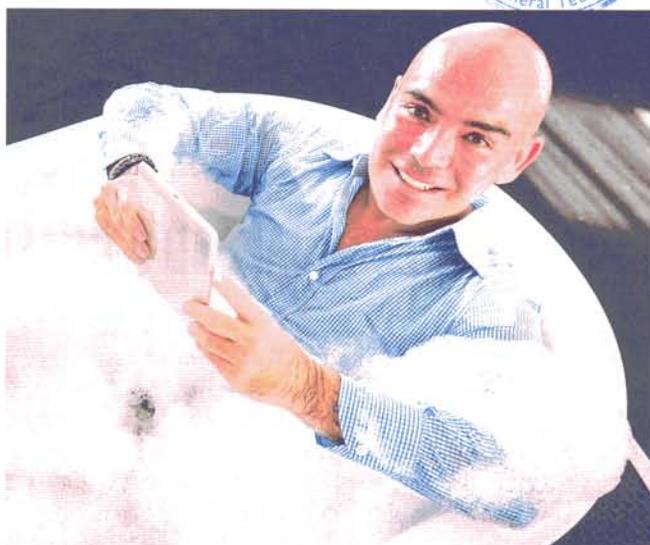
PÁG 84. CUÉNTAME CÓMO LLEGÓ EL LIBRE MERCADO A ESPAÑA. Se cumplen más de tres décadas de la creación del Círculo de Empresarios.

LIBROS Y ARTES PÁG 88

INDICADORES PÁG 92

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 96

ESPECIAL FONDOS Y VALENCIA CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 52 EL FENÓMENO ROOM MATE. Llegó al sector como un *outsider*, pero se ha hecho sitio con su concepto de hotel funcional, pero chic. Kike Sarasola nos cuenta su plan de negocios, tan atrevido como las fotos que se ha dejado hacer.



PÁG 46 LOS COMPARADORES ARRASAN. El escaparate de productos que ofrece internet es apabullante y los comparadores se han convertido en algo imprescindible para encontrar las mejores ofertas en viajes, seguros... y casi todo.

20 FEB 2014

ÍNDICE

RE-64



Informe trimestral de la economía española

1 Rasgos básicos	3
2 Entorno exterior del área del euro	12
3 El área del euro y la política monetaria del BCE	20
4 La economía española	35
5 Evolución financiera	56
Encuesta Financiera de las Familias (EFF) 2011: métodos, resultados y cambios desde 2008	71
El impacto de la inversión exterior directa sobre la productividad y el empleo del sector manufacturero español (2001-2010)	105
La evolución del crédito bancario a las empresas españolas según su tamaño. Un análisis basado en la explotación conjunta de la información de la CIR y de la CBI	117
¿Son suficientes los recursos financieros del Fondo Monetario Internacional?	127
Regulación financiera: cuarto trimestre de 2013	139
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	63*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	64*

RE-7φ



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

- Subdirección General de Política Comercial de la Unión Europea **3** IX Conferencia Ministerial de la Organización Mundial de Comercio

Colaboraciones

- Pedro Antonio Merino García, Rodnan García Ramírez y Juan Rubio Matilla **11** Perspectivas energéticas a medio y largo plazo de la Administración de Información Energética de Estados Unidos. *International Energy Outlook 2013*
- Luis Cárdenas del Rey **33** Los Eurobonos en el marco de la Unión Bancaria
- Eduardo Alcalde Gutiérrez y Luis Rodríguez Soler **47** Las personas expuestas políticamente y la prevención del blanqueo de capitales
- Verónica Baena Gracia y María del Pilar Rodríguez Gómez **57** ¿Resulta rentable invertir en I+D+i en el mercado de gran consumo tras la irrupción de la marca de distribuidor? Análisis del sector de refrigerados lácteos español (2003-2012)



CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 La economía española en 2013 y perspectivas para 2014
Ángel Laborda y María Jesús Fernández
- 15 El sector bancario español: una comparación con sus homólogos europeos
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
- 27 La exposición de la banca extranjera a España: recuperando la confianza
Joaquín Maudos
- 39 Hacia un nuevo Código Bancario en España
Francisco José Valero y María López
- 47 Vuelta a la “banca aburrida” en la era del desapalancamiento y la nueva regulación financiera
José García Montalvo
- 59 Primera valoración de la efectividad de las medidas de protección de los deudores hipotecarios
María Romero
- 65 El mercado de trabajo en España dos años después de la reforma
Daniel Fernández Kranz

ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 77 Los límites a la redistribución entre territorios: un análisis comparado
Santiago Lago Peñas y Xoaquín Fernández Leiceaga
- 87 Fragmentación financiera y ruptura de la transmisión de la política monetaria en la eurozona
Vicente Esteve y María A. Prats

ESTUDIOS DE LA FUNDACIÓN

- Página 103 Reestructuración bancaria y accesibilidad financiera
Joaquín Maudos

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 121 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas
- 149 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas
- 153 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

RE - 290

27 FEB 2014



HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Número 206-(3/2013)

SUMARIO

Principios Editoriales 7

Artículos

Do the Models of Institutional Quality Differ According to the Income Level
of the Countries? The Case of the Low-Income Countries.
Gema Fabro y José Aixalá 11

Fiscal Devaluations in EMU.
José E. Boscá, Rafael Doménech y Javier Ferri 27

Progresividad y Redistribución por fuentes de renta en el IRPF dual.
Carlos Díaz Caro, Jorge Onrubia Fernández y Jesús Pérez Mayo 57

Panorama

Applying Behavioral Economics to the Public Sector.
James Alm y Carolyn J. Bourdeaux 91

Observatorio

El índice de evolución de los ingresos tributarios del Estado y sus efectos sobre la PIE
municipal.
*José Manuel Cordero Ferrera, Francisco Pedraja Chaparro, Javier Suárez Pandiello
y Alfonso Utrilla de la Hoz* 137

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.



RE-33φ

25 FEB 2014

ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

CRISIS Y REFORMA REGULATORIA DEL SISTEMA FINANCIERO EN LA UE

Presentación	3		La orientación de la actividad financiera ante el proyecto de unión bancaria	121
Iñigo Fernández de Mesa Vargas		O I R A M U S	Santiago Carbó Valverde	
Introducción	11		Mercados alternativos de deuda para la financiación de la pyme: análisis, perspectivas y propuestas	135
Rocío Sánchez Barrios			Prosper Lamothe Fernández y Manuel Monjas Barroso	
La respuesta de Europa a la crisis financiera	15		TRIBUNA DE ECONOMÍA	
José Viñals Iñiguez			Calidad de relación entre recinto ferial, expositor y cliente final. Un análisis de las ferias dirigidas al consumidor final	149
Efectos y retos de la reforma regulatoria del sistema financiero	29		Ainhoa Rodríguez Oromendía, Mariló Reina Paz y Ramón Rufin Moreno	
Jaime Caruana Lacorte			Sobre los determinantes de la propensión exportadora de las empresas: ¿qué nos dicen los datos?	167
Soluciones a la crisis de la Unión Europea y retos pendientes	43		Santiago Lago Peñas, Albino Prada Blanco y Patricio Sánchez Fernández	
Klaus Regling			CONTENTS	183
Hacia una unión bancaria	53		Contents, abstracts	
Jörg Asmussen		Coordinadores:		
Reforma de la regulación financiera europea: retos futuros	65	Iñigo Fernández de Mesa Vargas		
Nadía Calviño Santamaría		y Rocío Sánchez Barrios		
El bail-in en la reestructuración bancaria en España	81			
Antonio Carrascosa Morales y Mario Delgado Alfaro				
Regulación macroprudencial	91			
José María Roldán Alegre y Jesús Saurina Salas				
Fragmentación financiera y unión bancaria: hacia una Europa más integrada	101			
Jorge Sicilla Serrano, Santiago Fernández de Lis Alonso y Ana Rubio González				

25 FEB 2014

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 138, 2013. ISSN: 0210-9107

«La economía de las regiones españolas en la crisis»

coordinado por Eduardo Bandrés Moliné



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La economía de las regiones españolas en la crisis

V

Crisis económica y ciclos regionales en España:	2	<i>Eduardo Bandrés y María Dolores Gadea</i>
La acumulación de capital en España y sus regiones: Las consecuencias de la crisis:	31	<i>Matilde Mas Ivars y Francisco Pérez García</i>
Disparidades en los mercados de trabajo regionales. El papel de la educación:	46	<i>Enrique López-Bazo y Elisabet Motellón</i>
Dimensiones regionales del ajuste inmobiliario en España:	62	<i>José García Montalvo</i>
Movimientos migratorios en España antes y después de 2008:	80	<i>Asier Minondo Uribe-Etxebarria, Francisco Requena Silvente y Guadalupe Serrano Domingo</i>
Desarrollo y pobreza en España y sus comunidades autónomas: El impacto de la crisis:	98	<i>Carmen Herrero, Ángel Soler y Antonio Villar</i>
Efectos de los incrementos en el coste de vida sobre el mapa de la pobreza en España:	114	<i>Fernando Rubiera Morollón, Elena Lasarte Navamuel y Esteban Fernández Vázquez</i>
Las finanzas autonómicas: Expansión y crisis, 2002-2012:	129	<i>Santiago Lago Peñas y Xoaquín Fernández Leiceaga</i>
La promoción del autoempleo como estrategia para combatir el desempleo en las regiones españolas:	147	<i>Emilio Congregado y Mónica Carmona</i>
¿Una crisis y una salida diferentes? El caso de la Comunidad Autónoma del País Vasco:	160	<i>María José Aranguren, Mikel Navarro e Iñaki Peña</i>

RE-510

- 4 FEB 2014



Presupuesto y Gasto Público

72-(3/2013)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
Luis Sanz Menéndez	
COLABORACIONES	
I. LOS SISTEMAS Y LAS POLÍTICAS DE I+D EN SU CONTEXTO	
España y el Espacio Europeo de la Investigación: cambio estructural, pero financiamiento insuficiente	15
Daniel Deybe y Octavi Quintana <i>Dirección General de Investigación e Innovación. Comisión Europea</i>	
La política española de ciencia, tecnología e innovación a través de los Presupuestos Generales del Estado (1986-2013)	29
Adelaida Sacristán y Juan Mulet <i>Fundación Cotec</i>	
II. ACTORES DE INVESTIGACIÓN Y SUS DINÁMICAS	
La contribución de la universidad al crecimiento de la economía española: las reformas pendientes	47
Martí Parellada <i>Universidad de Barcelona y Fundación Conocimiento y Desarrollo</i>	
Planificación estratégica en la universidad española: discursos y efectos	67
Adela García Aracil <i>INGENIO (CSIC-UPV)</i>	
La utilización empresarial de los resultados de investigación de las universidades en las regiones de la Unión Europea	87
Manuel Acosta <i>Universidad de Cádiz</i> Joaquín M. Azagra-Caro <i>INGENIO (CSIC-Universitat Politècnica de València) y European Commission, Joint Research Centre (JRC)-Institute for Prospective Technological Studies (IPTS)</i> Daniel Coronado <i>Universidad de Cádiz.</i>	

Los centros de investigación cooperativa y su papel en los sistemas regionales de innovación: el caso vasco	109
Eduarne Magro Montero y Mikel Navarro Arancegui	
<i>Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad</i>	
<i>Deusto Business School-Universidad de Deusto</i>	
III. ESTRATEGIAS Y POLÍTICAS DE I+D E INNOVACIÓN	
Política catalana de I+D: desafíos y oportunidades para salir de la crisis	127
Josep M. Martorell i Rodona y Antoni Castellà i Clavé	
<i>Departamento de Economía y Conocimiento</i>	
<i>Generalitat de Catalunya</i>	
La financiación pública de la investigación biomédica: una inversión en salud	145
Antonio Andreu Pérez	
<i>Instituto de Salud Carlos III</i>	
<i>Ministerio de Economía y Competitividad</i>	
Las bases de la intervención pública en la innovación	165
Juan Mulet y Adelaida Sacristán	
<i>Fundación Cotec</i>	
IV. EVALUACIÓN DE PROGRAMAS DE I+D	
Promoción de capacidades de investigación en el sector privado: el programa Torres Quevedo en sus inicios	183
Catalina Martínez, Laura Cruz Castro y Luis Sanz Menéndez	
<i>Instituto Políticas y Bienes Públicos (IPP)</i>	
<i>Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)</i>	
Un programa de impulso a la colaboración público-privada en I+D+i: evaluación de impacto del Programa CENIT	209
Elisa Robles Fraga	
<i>Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)</i> ,	
<i>Ministerio de Economía y Competitividad</i>	
V. EL IMPACTO DE LA EUROPEIZACIÓN DE LA POLÍTICA DE I+D	
Los recursos humanos en la construcción del Espacio Europeo de Investigación: análisis de la implementación de la Carta Europea del Investigador ...	225
José Real-Dato	
<i>Universidad de Almería</i>	
Meng-Hsuan Chou	
<i>Nanyang Technological University of Singapore</i>	
The European Research Council and its impact on national level policy for science	241
Maria Nedeva	
<i>Manchester Institute of Innovation Research (MIOIR)</i>	
<i>University of Manchester</i>	

13 FEB 2014

RE -51φ

Presupuesto y Gasto Público

73-(4/2013)



SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
Roberto Fernández Llera	
COLABORACIONES	
I. CONTEXTO INTERNACIONAL Y ASPECTOS GENERALES	
Las normas constitucionales alemanas de control del déficit y de la deuda tras cuatro años en vigor	9
Mario Kölling <i>Centro de Estudios Políticos y Constitucionales</i>	
Política fiscal y reforma presupuestaria en América Latina	25
Juan Pablo Jiménez <i>CEPAL</i> Isabel López Azcúnaga <i>Universidad Complutense de Madrid</i>	
El nuevo paradigma europeo y constitucional del déficit y la deuda	49
Antonio López Díaz <i>Catedrático de Derecho Financiero y Tributario</i> <i>Universidad de Santiago de Compostela</i> <i>Conselleiro. Consello de Contas de Galicia</i> Eloy Morán Méndez <i>Auditor. Consello de Contas de Galicia</i> <i>Profesor Asociado. Universidad de A Coruña</i>	
Retrospectiva de la deuda pública española a la luz de la actual normativa europea	67
Roberto Fernández Llera <i>Sindicatura de Cuentas del Principado de Asturias</i>	
Los multiplicadores fiscales en España y la respuesta de la deuda pública a la consolidación fiscal	89
Francisco de Castro Fernández <i>Banco de España y Comisión Europa</i>	

II. ASPECTOS INSTRUMENTALES

Fuentes de información para la verificación del cumplimiento de la Ley de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera 109Leonel Cerno y César Pérez López
*Instituto de Estudios Fiscales***Déficit y deuda en Contabilidad Nacional ante la reforma del SEC-95** 119Miguel Miaja Fol
*PricewaterhouseCoopers Auditores***Principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera en la contratación pública** 137Mario Garcés Sanagustín
Ministerio de Fomento

III. DESARROLLOS SECTORIALES Y PROBLEMÁTICAS CONCRETAS

La transparencia en la normativa de estabilidad presupuestaria 149Alain Cuenca
Universidad de Zaragoza
FUNCAS
Violeta Ruiz Almendral
Universidad Carlos III de Madrid
*Tribunal Constitucional***Planes económico-financieros, planes de reequilibrio y planes de ajuste** 163Susana Borraz y César Cantalapiedra
*Analistas Financieros Internacionales***Problemas prácticos (y algunas soluciones) para el endeudamiento local** 179Juan José Saura Quiles
*Interventor-Tesorero de la Administración Local***Taxonomía, impacto y control de las ayudas públicas al sector financiero** 197Jonás Fernández Álvarez
Solchaga Recio & Asociados
Roberto Fernández Llera
*Sindicatura de Cuentas del Principado de Asturias***Estabilidad presupuestaria en universidades: autonomía versus sostenibilidad.** 213Antonio Arias Rodríguez
Sindicatura de Cuentas del Principado de Asturias



ARAGÓN Competitividad y Crecimiento

Monográfico

En el próximo número

LO MÁS DEL 2013

- 11 Aragón en la senda de la recuperación
Félix Longás
- 12 "Queremos hacer de Aragón una de las Comunidades líderes del sur de Europa"
Entrevista con Luisa Fernanda Rudi, Presidenta del Gobierno de Aragón
- 15 Directivos aragoneses, un carácter especial
Manuel Pizarro
- 16 Quien lidera la innovación, lidera el futuro
César Allerta
- 18 La solvencia del sistema financiero aragonés
Amado Franco Lahoz
- 20 Hacer banca en Teruel
José Antonio Pérez Cebrián
- 21 Experiencia, conocimiento y liderazgo al servicio del crecimiento
Pedro Rodrigo
- 22 Agroalimentación. La oportunidad está en el exterior
- 24 "Nuestra industria alimentaria, un sector con gran impacto"
José Antonio Briz
- 26 Sector Logístico. Ubicación estratégica e infraestructuras
- 28 La logística, clave para Inditex
Lorena Alba
- 29 Una economía internacional, industrial e innovadora
Manuel Teruel Izquierdo
- 30 Automoción. Principal "motor" industrial de Aragón
- 32 Aragón, en el futuro de General Motors
Antonio Cobo
- 33 Energía. Diversidad de recursos y una posición privilegiada
- 34 Turismo. Aragón, potencia de esquí en España
- 36 Nuevas Tecnologías. La investigación, un pilar fundamental en Aragón
- 37 "Liderar vías de negocio desde nuestro territorio"
José Antonio González
- 38 Aragón, una clara ventaja para nuestra empresa
José Longás



APD

- 04** La Innovación como clave del crecimiento. Business Case: Europastry
- 06** La marca como estrategia de empresa
Por Pepe Martínez
- 07** I Foro de Competitividad e Internacionalización celebrado en Oviedo
- 08** "Inteligencia Comercial"

EMPRESA

Tendencias Sectoriales

- 40** Lo "smart" es pasar de pantalla de pantalla
Juan txo Guibelalde

Inserta

- 42** Preguntas y respuestas sobre RSE y gestión de la diversidad

Talento y Liderazgo

- 45** Cuando la suma de Directivos *Top*, no hace un *Top Team*
Fernando Martín

enREDando

- 48** ¿Cómo preparar al talento del futuro?
José Manuel Chamorro

Estrategia

- 52** Innovación y exploración, necesarias para crecer
Sergio Gordillo

Innovación

- 54** Una organización basada en inteligencia tecnológica
Javier Borda Elejabarrieta

Modelos de Negocio

- 58** "Mid-Market EUROPE nos permite desarrollar soluciones globales de vanguardia"
Entrevista con Luis Pardo Céspedes

Formación

- 62** Contrato para la formación y el aprendizaje. Una herramienta clave para empresas y trabajadores

FIRMAS

- 51** Nuevos incentivos para la I+D+i empresarial
Xavier Cazabon
- 57** ¿Qué hemos aprendido de la crisis?
María Marín

salaVIP

Lecturas

- 64** El cociente agallas. Sé valiente, cambia tu vida.
Poderoso como un niño



17 FEB 2014

RE-56φ

REVISTA DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS N^{OS} 344 / 2013

Índice

PRESENTACIÓN. La banca del siglo XXI (Matías Rodríguez Inciarte) (p. XIII)

- I. Cambio de siglo (p. XV)
- II. El nuevo entorno regulatorio (p. XVII)
- III. La reestructuración profunda del sector bancario español
(p. XVIII)
- IV. Avances hacia la Unión Bancaria (p. XXI)
- V. Tendencias de negocio: El «clientecentrismo» y la eficiencia
como claves de futuro (p. XXIII)

ESTUDIO INTRODUCTORIO (p. XXVII)

- I. Los retos de la banca ante el siglo XXI (p. XXIX)
- II. Función y evolución de la actividad bancaria (p. XXXIV)
- III. La crisis y las consecuencias sobre el sector bancario
(p. XXXVI)

1. LA UNIÓN BANCARIA. PERSPECTIVAS DEL SISTEMA BANCARIO (p. 1)

El Mecanismo Único de Supervisión:

el primer paso hacia la Unión Bancaria (Francisco Uría) (p. 3)

- I. Introducción (p. 5)
- II. La Autoridad Bancaria Europea en la nueva arquitectura
institucional de la Unión Europea (p. 7)
- III. El nuevo mecanismo de supervisión bancaria europea:
la supervisión única (p. 9)
- IV. Conclusión (p. 20)
Referencias bibliográficas (p. 21)

Los nuevos mecanismos de resolución de las crisis bancarias

(Santiago Pernías Solera) (p. 23)

- I. Introducción. Los elementos básicos de los regímenes de resolución (p. 24)
 - II. El marco europeo de resolución de crisis bancarias (p. 32)
 - III. Regulación de la reestructuración y resolución de entidades de crédito en España (p. 65)
 - IV. Conclusiones (p. 74)
 - V. Adenda (p. 77)
- Referencias bibliográficas (p. 78)

Banca del siglo XXI. Tendencias a medio plazo en la banca española

(Santiago Fernández de Lis y Ana Rubio) (p. 81)

- I. Introducción (p. 82)
 - II. Un sistema más pequeño: sobrecapacidad y concentración (p. 83)
 - III. Un sistema más minorista: *back to basics* (p. 90)
 - IV. Un sistema más regulado y supervisado (p. 94)
 - V. Un sistema a la búsqueda de la rentabilidad (p. 97)
 - VI. Un sistema más integrado: Unión Bancaria (p. 101)
 - VII. Los bancos internacionales (p. 105)
 - VIII. Un sistema más tecnológico (p. 108)
 - IX. Conclusiones (p. 111)
- Referencias bibliográficas (p. 113)

2. EVOLUCIÓN DEL SECTOR BANCARIO EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS. CRISIS Y REESTRUCTURACIÓN

(p. 115)

La empresa bancaria y la sociedad

(Joan M. Grumé) (p. 117)

- I. Introducción (p. 118)
 - II. Desarrollo de la exposición (p. 120)
 - III. Conclusiones (p. 134)
- Referencias bibliográficas (p. 135)

Una panorámica del proceso de reestructuración del sector bancario español

(Luis Ángel Rodríguez de Gaspar Santos y Manuel Sánchez Fernández) (p. 139)

- I. Introducción (p. 141)
- II. Descripción del sistema financiero español (p. 142)
- III. Punto de partida antes de la crisis (p. 143)
- IV. Impacto de la crisis financiera en España (p. 151)
- V. ¿Dónde estamos ahora? (p. 164)

- VI. Conclusión (p. 165)
- Referencias bibliográficas (p. 168)

El ajuste de capacidad en el sector bancario español y sus límites (José Ramón Díez Guijarro y Soledad Ríos) (p. 171)

- I. Introducción (p. 173)
- II. Evolución de la capacidad del sistema bancario español (p. 173)
- III. Sobredimensionamiento en la última década e inicio del ajuste (p. 182)
- IV. El referente de la UEM (p. 186)
- V. Algunas consideraciones más sobre el ajuste de capacidad (p. 197)
- VI. Conclusiones (p. 202)
- Referencias bibliográficas (p. 203)

Los bancos: confianza, responsabilidad y sociabilidad en el siglo XXI (Ramón Casilda Béjar y Jorge Medina Aznar) (p. 205)

- I. El papel que desempeñan los bancos (p. 207)
- II. Características de la actividad bancaria (p. 209)
- III. La evolución reciente de la actividad bancaria (p. 212)
- IV. La crisis de confianza (p. 214)
- V. El impacto social (p. 215)
- VI. El cambio cultural y la sociabilidad de los bancos (p. 219)



FRANCE

Données climatiques	4
> Températures et coefficients de rigueur par région en 2013	5

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1 Livraisons de produits pétroliers et stocks	7
Évolution des livraisons	8
Produits pétroliers :	
• Supercarburants	10
• Gazole	11
• Fioul domestique	12
• Fiouls lourds	13
Détail de la consommation	14
Marché des soutes maritimes	16
> Résultats 2012 de la pétrochimie	17

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2 Exploration et production en France	18
Commerce extérieur	19
Coût du pétrole brut importé en France	22
Raffinage	23

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3 Marges brutes de raffinage	25
Marges brutes de distribution	26
Structures des prix	27
Prix de vente des produits pétroliers	28

REVUE DU MOIS

4 Sélection des textes officiels parus dans le mois	30
Événements récents en France	33
Conjoncture générale	34
Statistiques de l'énergie	36
Statistiques des transports	37
> Transport fluvial - 1 ^{er} semestre 2013	38
> Recueil des Notes d'Information Économique	39

MONDE

Événements récents	40
Production de pétrole brut - Stocks américains	42
Prix de vente du pétrole brut	43
Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	44
Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	45
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

522 € HT (12 numéros)
ou 61 € HT au numéro papier
72 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 175 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Delille

01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Service juridique : Laurent Richard

01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Poussard

01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS



Presidenta: Paloma Gázquez Collado
Presidente del Área de Comunicación: Andrés de la O Gutiérrez
Dirección Técnica: Luis Pérez-Rodenas Espada
Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez
Dirección de Arte: ARTS&PRESS
Comité de Redacción: Alejandro Alañón Juárez, Pedro León Marugán, Francisco Javier López Marrero

Colaboran en este número:
 Nuria Yagües Pérez, Adán Jorge Dávila Medina, Yuri Rubio Mora, Francisco Javier Oliver Casamayor, José Antonio Ramos Rubio, Vicente Ruiz Simarro, Aitor Lobato Rubio

EDITA:
 Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
 C/ José Abascal, 20, 1º
 28003 Madrid
 Tel: 91 451 69 20
 Fax: 91 451 69 22
 e-mail: consejo@citop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS
 Imprime: Cofás
 Depósito Legal: M-422-1964
 ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Editorial

Actualidad profesional

La Presidenta del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles, Paloma Gázquez, ha realizado una visita oficial a la Comunidad de Aragón el pasado mes de noviembre. Destacamos que fue recibida por la Presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi.

05
06



Entrevista a Carlos Delgado Alonso-Martirena

Hemos entrevistado al Director de la recientemente bautizada Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil de Madrid para que nos cuente las singularidades de la titulación que en este centro se imparte y nos ofrezca su visión sobre las oportunidades que ofrece el mercado de trabajo actualmente.

08



En Portada

Cálculo estructural de esculturas: esfuerzos y fallos por resonancia con acciones de viento

En este artículo se ofrece una idea general de los principales problemas estructurales que puede presentar una escultura (con casos reales), haciendo especial hincapié en los problemas de resonancia con acciones de viento.

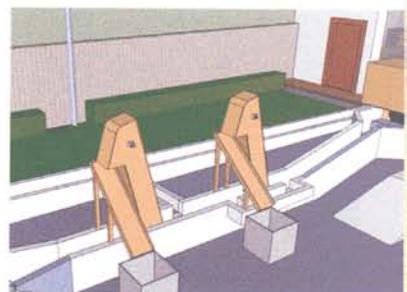
12



Artículos técnicos

En esta revista aparecen otros artículos de interés como el proyecto de saneamiento en Santa Cruz de Tenerife, cómo elaborar un plan de seguridad vial en el ámbito municipal, las rehabilitación realizada en la Torre del Alfiler de Trujillo o las modificaciones realizadas en la Ley de Emprendedores. También viajaremos por el mundo y Alberto Nieto desde Rumanía nos contará su experiencia.

20



Noticias del sector

50

Noticias del Colegio

La sección de Noticias del Colegio nos ofrece la actualidad de las reuniones, entrevistas y actividades realizadas por la Junta de Gobierno del Consejo en los últimos meses, así como las novedades formativas y las actividades de las distintas Zonas colegiales.

60





January 2014

Volume 289

The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

ROP-100

17 FEB 2014

PUBLIC WORKS FINANCING™

IN THIS ISSUE

1. ACS risk manager leads US P3s
2. CIBC follows risk management track
2. Virginia P3 director: Doug Koelmeay
4. USDOT infra finance czar deadline
4. Ernst & Young P3 new hires
4. USDOTs John Porcari joins PB
5. Delaney infra bill momentum builds
5. Guidance sought on T&R studies
6. Philly gas privatization bids in
7. Letter: Cintra on ATCs
8. Knik Arm Bridge to be rebid as DB
10. Illiana bidders confident on finance
11. Purple Line rail finalists picked
11. Champlain Bridge P3 RFQ soon
12. **Transportation Policy Review**
by Robert W. Poole Jr.
Do We Need a House P3 Panel?
*(and do we really need
a P3 America?)*
14. Funding SIBS with TIFIA loans
15. OHL Mexico sets \$1bn refinancing
15. Colombia road deals stacking up
16. Sacyr wins \$550m Peru toll road
17. OHL wins Chile Biobio Bridge
17. Sacyr-OHL preferred for AVO tunnel
17. Tollroad consolidation begins in Italy

■ Risk Expert Leads ACS's U.S. P3 Arm

ACS Group this month selected in-house attorney Nuria Haltiwanger to be CEO of both ACS Infrastructure Development, Inc. and its Canadian sister company ACS Infrastructure Canada Inc., the wholly-owned North American subsidiaries of IRIDIUM Concesiones de Infraestructuras (the concession/P3-arm of ACS Group).

A former project finance lawyer at Dewey & LeBoeuf, her expertise is in legal and commercial risk assessment. Counting her work advising ACS on Canadian projects before 2009 and in-house after that, Haltiwanger's transaction teams have won all eight of the projects they bid during that time, including I-595.

ACS Development is pursuing eight bids and seven prequalification submissions in the U.S. and Canada now, more in the U.S. than Canada for the first time. Further out, ACS Development is finalizing its team for the \$3-billion-plus Champlain Bridge in Montreal, a federal project (see p. 11). ACS Development has established a strong presence in Montreal by recently completing the \$1.7-billion A30 bridge for the province as a hybrid toll and availability payment concession with partner Acciona.



Nuria Haltiwanger

American-born Haltiwanger is a protégé of Juan Santamaria, who started and ran ACS's North American P3 activities from Coral Gables, Fla., until a month ago, when he became CEO of Iridium and board chair of ACS Development in Madrid. Haltiwanger still reports to Santamaria through ACS Development's board.

Santamaria hired Haltiwanger in 2009 to be General Counsel and Senior Vice President in North America, overseeing the legal and commercial risk assessment and management of the companies, with a current staff in the legal department of three lawyers and two paralegals. She also had a seat on the board of the various subsidiaries of ACS Infrastructure.

With greater deal flow and better coordination of teaming within ACS's North American companies, it ought to be possible to make ACS operate more like a U.S. company, a major goal for Madrid. The promotion from within of an American woman with strong banking and contractor ties to run ACS Development is an obvious move in that direction. So was the hiring of Christopher Ward last year as Senior Vice President of Dragados USA. Ward is a highly respected public servant who had successfully run a number of New York City agencies and the Port Authority before joining Dragados in 2012.

ROP-110

SUMARIO

19 FEB 2014



La revista decana de la prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactores Jefe

Paula Muñoz (reportajes)
Raquel Cubero (información)
Juan A. Sánchez (noticias)

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 432 08 39

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Coordinador de este monográfico

Manuel Ausaverri

Edita

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

www.ciccp.es

EDITORIAL

-
- 7 **La visión integral de una ciudad enfocada a la eficiencia y a la sostenibilidad: *smart city***
Manuel Ausaverri. Indra
-
- 15 **El reto de convertirse en *smart city***
Íñigo de la Serna Hernáiz. Alcalde de Santander
-
- 19 **Gestión integral y holística: característica diferencial de A Coruña como ciudad inteligente**
Carlos Negreira Souto. Alcalde de A Coruña
-
- 27 **Barcelona como proyecto y sueño social**
Antoni Vives. Tercer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona
-
- 31 **Cómo impulsar la innovación desde la Administración Pública**
Héctor Casado. Director general de Madrid Network
-
- 35 **Valores y servicios en la ciudad inteligente**
Pedro González Torroba. Subdirector general de Ciudad Inteligente del Ayuntamiento de Madrid
-
- 41 **Los servicios urbanos en las ciudades inteligentes**
Soluciones integradas y flexibles
Eduardo Fernández. Grupo Urbaser
-
- 45 **Una gestión inteligente de la seguridad pública**
Antonio Pires. IBM



-
- 49 **Universidad e innovación hacia la ciudad inteligente**
Juan Carlos López y Félix Jesús Villanueva. UCLM
-
- 55 **Una visión de las *smart cities***
Jordi Marín. Indra
-
- 61 **Tecnología de movilidad para gestionar la ciudad en beneficio del ciudadano**
Ignacio Arespacochaga Maroto. Grupo FCC
-
- 67 **Eficiencia en los servicios y Colaboración Público Privada**
Rafael Fernández. Ferrovial Servicios
-
- 71 **Infraestructuras urbanas: entorno de colaboración e innovación**
Raúl González Prats. Abertis Telecom
-
- 77 **El siglo de las ciudades**
Gonzalo Pellejero y Sergio Serna. Enerlís
-
- 81 **El desarrollo tecnológico de las *smart cities***
José Luis Núñez Freile. Telefónica
-
- 85 **Sostenibilidad en la ciudad del futuro**
Los retos que afrontan las ciudades del siglo XXI
Antonio Alfonso Avello. Grupo FCC

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alor

Vocal

Juan A. Santamera Sánchez

José Manuel Loureda Mantín

José Javier Díez Ronca

Juan Guillamón Álva

Luis Berga Casafé

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arro

José Antonio Revilla Cortez

Francisco Martín Carras

Comité Editor

Pepa Cassinello Pla

Vicente Esteban Chapap

Roque Gistau Gistau

Conchita Lucas Serra

Antonio Serrano Rodríguez





La alta velocidad conecta España y Francia

■ Estrategia Logística Nacional ■ Abierto el tramo Otur-Villapedre de la A-8 en Asturias ■ Pablo Bueno, Premio Nacional de Ingeniería Civil 2013



FERROCARRIL

2. El AVE da el salto a Europa.
 Inaugurado el nuevo servicio directo de alta velocidad entre España y Francia.

TRANSPORTES

12. Un plan para un reto.
 Aprobada la Estrategia Logística Nacional, que impulsará inversiones por 8.000 ME.

CARRETERAS

18. Culminación en el occidente asturiano.
 Entra en servicio el tramo Otur-Villapedre de la autovía del Cantábrico (A-8).

CARRETERAS

26. Cerca del final. Abierto al tráfico el tramo Sauquillo del Campo-Almazán de la autovía de Navarra (A-15) en Soria.



Y además...

32. Todo un referente.
 Pablo Bueno Sáinz, Premio Nacional de Ingeniería Civil 2013.

38. Cooperación cartográfica. Nueva base topográfica BTN100.

44. Nacido para la alta velocidad.

Reestructuración de Adif en dos entidades públicas.

48. Un paso pionero.
 50º aniversario de la construcción del túnel de Guadarrama.

54. Tiempo de reflexión. XII edición de la Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo.

Director de la Revista: Antonio Recuerdo.

Edición: Javier R. Ventosa. Maquetación: Aurelio García. Secretaria de redacción: Ana Herráiz. Archivo fotográfico: Vera Nosti. Portada: Renfe-Patier.

Elaboración página web: www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Pepa Martín, Begoña Olabarrieta y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia: Mario Garcés Sanagustín (Subsecretario de Fomento). Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico). Vocales: María García Capa (Directora del Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloísa Contín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Juan Antonio López Aragón (Director del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Mª José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuerdo (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470. Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65. E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño. C/ O'Donnell, 18, 5º H. 28009 Madrid. Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19. E-mail: revistafomento@cydiseno.com www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589. NIPD: 161-14-006-1

Edita:
 Centro de Publicaciones.
 Secretaría General Técnica
 MINISTERIO DE FOMENTO



Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



Entrevistas



18

DAVID CUENCA,
vicepresidente y director
general de CHEP Iberia



46

JOSH CALLAN,
responsable de Desarrollo
de Negocio de Vocollect
para España y Portugal

Especiales



6

FARMACIA
Nuevas leyes
para nuevos actores

40
PICKING

Un gran salto
para la preparación de pedidos

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 10 Real Decreto 782/2013 de distribución farmacéutica
- 12 Opinión: Manel Orihuela, subdirector general de Nacex
- 13 DHL inaugura un almacén farmacéutico
- 14 Las leyes del frío
- 16 La cadena del frío de integra2 está certificada desde 2007
- 17 Opinión: César Briones, gerente de viastore systems
- 22 Balance positivo de la tercera edición de Logistics
- 28 Operadores
- 31 Distribución
- 36 Unidad logística
- 38 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 53 Aplicación: Robotpac de Beumer
- 54 Noticias
- 58 Aplicación: Alfaland suministra 15 carretillas de Hyster
- 59 Productos
- 61 Nuevas tecnologías
- 63 Entrevista: Alain Bagnaud, Global Group Transport&Logistics Reed Exhibitions
- 64 Agenda



49

ROBÓTICA

Robots para casi todo

CONTENTS

RTA - 20

This issue online www.atwonline.com/issue/February 2014



26

Celebrating Excellence

- 25 ATW'S 40th ANNUAL INDUSTRY ACHIEVEMENT AWARDS
- 26 AIRLINE OF THE YEAR: DELTA AIR LINES
- 30 AIRLINE MARKET LEADERSHIP: ETIHAD AIRWAYS
- 32 DECADE OF EXCELLENCE: ALEX DE GUNTEN
- 34 VALUE AIRLINE OF THE YEAR: WESTJET
- 35 REGIONAL AIRLINE OF THE YEAR: SKYWEST
- 36 AIRLINE TECHNOLOGY LEADERSHIP: JETBLUE AIRWAYS
- 37 AIRPORT OF THE YEAR: SINGAPORE CHANGI AIRPORT



30



32



34



35



36

Features

SPECIAL FOCUS: ASIA

39 GOOD FORTUNE

Spring Airlines shakes up China's low-cost market.
By Katie Cantle

41 PURSUING EFFICIENCY

Asia-Pacific has air congestion issues, but is being more proactive about solving them than its European and American counterparts.
By Karen Walker

42 777X: NAIL BITER

It was a turbulent process, but ultimately Boeing decided to build the 777X in Seattle..
By Aaron Karp

44 SAFETY ENHANCERS

Aircraft- and ground-based technology continues to play a major role in keeping air transportation safe.
By Robert W. Moorman

51 FREIGHT FORWARD

DHL has a plan for growth, network expansion and fleet renewal despite a tough cargo market.
By Victoria Moores



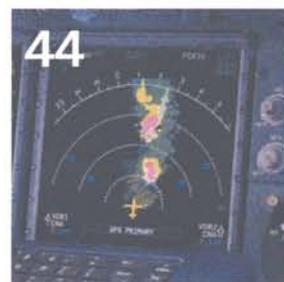
37



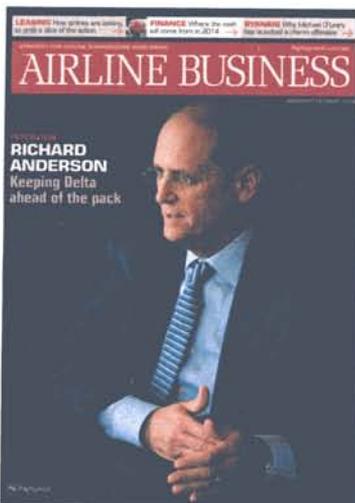
39



42



44



COVER STORY

- 20 Business outside the box**
Delta Air Lines chief executive Richard Anderson's innovative leadership style and focus on running the carrier as a "true business" is paying off

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal Pro editor Graham Dunn

Flightglobal Pro managing editor Niall O'Keefe

Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 548 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.

© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615. Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$225/£119
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



AB INTERACTIVE

- 6** Flightglobal and Routes join forces
7 Identifying aviation's leading lights

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8** US carriers bypass crowded Japan
10 Honours even as records tumble

EUROPE

- 12** Demand a decider in runway plans

ASIA

- 14** Asian ambition drives LCC growth

MIDDLE EAST

- 15** Gulf Air's restructuring challenge

FINANCE

- 17** Lessors divided on market growth

SPECIAL REPORT
FINANCE & LEASING

- 28 Portfolio players** A snapshot of some of the big numbers from the leasing world
30 Top 50 leasing survey We scrutinise the lessors in our annual survey
31 Friend or foe? Why some airlines are muscling into the leasing market – plus a breakdown of the major lessors by fleet value and size
36 Fund for thought We discuss how carriers will pay for their new aircraft in 2014
42 Image reboot How Airbus is working to boost the appeal of the A340 widebody
44 Premium economy Safety is on the up, but the outlook for insurers isn't so rosy

INSIGHT

- 46 Cargo drags on airline profits** The air freight business is continuing to struggle
48 Rerouting Ryanair The budget carrier has declared it is 'changing' as it targets higher-yielding traffic

FORUM

- 50 New boss Husain Khan unveils restyled AEA** The organisation is becoming more outwardly focused
53 The continuum of change Pierre Jeannot looks back at the positive headway the industry has made

REGULARS

- 54 Market outlook** The rise of non-fuel airline expenses

COMMENT

- 58 Taking the Michael?**



FRIEND OR FOE?
page 31



LESSORS DIVIDED
page 17



NEW-LOOK RYANAIR
page 48



FUND FOR THOUGHT
page 36



flightglobal.com/ab

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7

7 El reciente aterrizaje por error de un 747 modificado para transportar grandes partes de los aviones fabricados por Boeing ha vuelto a poner en tela de juicio este tipo de graves equivocaciones y sus causas.



15



27

15 Desde los años setenta, el precio del petróleo trae de cabeza al transporte aéreo, aunque con épocas benignas de desplome de sus valores. Lo normal es, en todo caso, lo contrario.

27 El gran encuentro aeroespacial de Iberoamérica, FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio), abrirá sus puertas en Santiago de Chile el próximo 24 de marzo, en la 18ª edición de un evento que mantiene un crecimiento consolidado año tras año. Hemos entrevistado a su director ejecutivo, José Ignacio Nogueira.

39 La formación de pilotos en Iberoamérica representa un mercado de gran demanda, en justa proporción al importante crecimiento del transporte aéreo que vive esa zona.



39

47 Airbus hizo balance del año pasado y de sus expectativas de cara al futuro, mostrando un espíritu de líder, impensable hace cuarenta años.

55 Carta a la directora.

57 Nuestra biblioteca.

63 Spotter Point.

64 Mi Página.



47

Noticias

13 Aeropuertos y ATC.

25 Varias.

33 Aeronaves comerciales.

44 Formación aeronáutica.

51 Compañías aéreas extranjeras.

59 Industria.

62 Compañías aéreas españolas.



Contents

19 FEB 2014

Comment

- Airport operators: How to win and develop new international business
Urs Brütisch 4

Practice papers

- JetBlue and airline-airport partnerships
Richard Smyth 8
- Unravelling the UK airport capacity conundrum: A review of the main submissions made to the Airports Commission
David J. Bentley 14
- Aviation and the economy: How airports can strengthen their partnerships with express airlines for the greater economic good
Daniel Meysmans 23
- Winter operations: Best practices at Montréal-Trudeau Airport
Donald Desrosiers 29
- Airport parking: A US\$2bn+ pot of gold?
William Keilthy 34

Research papers

- A hierarchical cluster analysis of the financial performance of US hub airports in relation to lease agreement types
Charles Richardson, Lucy Budd and David E. Pitfield 42
- Analysis of waiting times in the baggage claim area of an airport passenger terminal
Viviane Adriano Falcão and Anderson Ribeiro Correia 57
- Investigating the utilisation of runway system capacity at a large airport
Milan Janic and Nadine van den Hoven 71

Book reviews

- International Aviation Law
Ronald I. C. Bartsch 89
- Introduction to Air Transport Economics: From Theory to Applications
Bijan Vasigh, Ken Fleming and Thomas Tacker 90

-
- ACI update** 91

19 FEB 2014



EJTIR Volume 14, Issue 1

Table of Contents

Editorial board

In memoriam Piet Rietveld

Peter Nijkamp

Editorial: Optimisation methods of road pricing

Pages 1-6

X. Zhang

Finding second-best toll locations and levels by relaxing the set of first-best feasible toll vectors

Pages 7-29

J. Ekström

Optimising time-varying network flows by low-revenue tolling under dynamic user equilibrium

Pages 30-45

K. Stewart and Y.E. Ge

Pareto-improving toll and subsidy scheme on transportation networks

Pages 46-65

F. Xiao and H.M. Zhang

Pareto-improving toll adjustment for a build-operate-transfer toll road project with unknown demand

Pages 66-81

Z. Tan and W. Tan



SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



Una multitudinaria representación de directivos del transporte, la logística y el entorno marítimo portuario se dieron cita en la celebración anual del Grupo Editorial Men-Car

**El Grupo Editorial Men-Car
recibe el reconocimiento
por su histórica
contribución al desarrollo
del comercio exterior**



Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona; Daniel Tarragona, merecedor del «Lingote de Plata Barcelona Port 2013»; Santi Vila, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat; Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car, y Eduardo Cortada, secretario del jurado de galardonados con el «Lingote de Plata Barcelona Port»



Joan Basora «Metopa de Honor» y Pere Padrosa, director general de Transportes y Mobilitat de la Generalitat



Francisco Ferrer, «Metopa de Honor» y Marta Cardona, directora de Nautic Press



Manel Roca, «Metopa de Honor» y José Alberto Carbonell, director general del puerto de Barcelona



María Gil, «Ánfora a la Simpatía Portuaria»



INTER TRANSPORT



Año XLII - Nº 2.158/2.159

19 FEB 2014

3/10 de febrero de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Nadal Forwarding reúne a sus clientes en una jornada sobre la carta de crédito



Empiezan los trabajos para impulsar el tramo Lyon-Madrid, sección vital del Corredor Mediterráneo



El Grupo Moldtrans amplía su división de transporte marítimo, aéreo y de aduanas con la incorporación de nuevos profesionales



El sector naval vasco se agarra a la flota atunera para sobrevivir



CONTENTS



Volume 48 Number 1

January 2014

Research Articles

- Effect of road width and traffic volume on vehicular interactions in heterogeneous traffic
K. Krishnamurthy and V. T. Arasan 1
- Measuring production and consumption efficiencies using the slack-based measure network data envelopment analysis approach: the case of low-cost carriers
Y.-C. Chang and M.-M. Yu 15
- Attribute-based perceptual mapping using discriminant analysis in a public sector passenger bus transport company: A case study
M. Vetrivel Sezhian, C. Muralidharan, T. Nambirajan and S. G. Deshmukh 32
- Bayesian imputation of non-chosen attribute values in revealed preference surveys
S. Washington, S. Ravulaparthi, J. M. Rose, D. Hensher and R. Pendyala 48
- A reliability-based traffic assignment model for multi-modal transport network under demand uncertainty
X. Fu, W. H. K. Lam and B. Y. Chen 66
- Highway drivers' willingness to pay for speeding violations in Taiwan
R.-C. Jou and K.-H. Chen 86

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**



CONTENTS

Flight Prices on the Internet: Price Differences and Price Variability Between Intermediaries	<i>M^a Encarnación Andrés Martínez, Miguel-Ángel Gómez Borja, and Juan-Antonio Mondéjar Jiménez</i>	1
A Cost Function Approach for Measuring the Marginal Cost of Road Maintenance	<i>Heike Link</i>	15
Simple Model of Road Infrastructure Financing: the Impact of Different Funding Schemes	<i>Luis Ignacio Rizzi</i>	35
Industrial Reorganisation Benefits Revisited	<i>Harald Minken</i>	53
Economic Efficiency of European Air Traffic Control Systems	<i>Kenneth Button and Rui Neiva</i>	65
An Empirical Analysis of a Merger Between a Network and Low-cost Airlines	<i>Xavier Fageda and Jordi Perdiguero</i>	81
An Analysis of Travel Demand in Japan's Intercity Market: Empirical Estimation and Policy Simulation	<i>Xiaowen Fu, Tae H. Oum, and Jia Yan</i>	97
Patterns of Restructuring: the US Class 1 Railroads from 1984 to 2004	<i>Guido Friebel, Gerard McCullough, and Laura Padilla Angulo</i>	115
Determinants of Capacity Utilisation in Road Freight Transportation	<i>Megersa Abate</i>	137
Equilibrium and Modal Split in a Competitive Highway/Transit System Under Different Road-use Pricing Strategies	<i>Wen-Xiang Wu and Hai-Jun Huang</i>	153
Firm Growth and Market Concentration in Liner Shipping	<i>Meifeng Luo, Lixian Fan, and Wesley W. Wilson</i>	171

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Paresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Kelcie Sharp, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Assistant*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4400
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

RTG-195

Journal of
**Transportation
Engineering**

19 FEB 2014



VOLUME 140 / NUMBER 2

FEBRUARY 2014

Technical Papers

Safety Impacts of Right-Turn Lanes at Unsignalized Intersections and Driveways on Two-Lane Roadways: Crash Analysis.....	04013001
<i>Gom Bahadur Ale, Aniy Varma, and Brian Gage</i>	
Empirical Bayes Approach for Estimating Urban Deer-Vehicle Crashes Using Police and Maintenance Records	04013002
<i>Konstantina Gkritza, Reginald R. Souleyrette, Michael J. Baird, and Brent J. Danielson</i>	
Decision-Making Process for Developing Urban Freight Consolidation Centers: Analysis with Experimental Economics.....	04013003
<i>Yiwei Zhou and Xiaokun Wang</i>	
Estimation of Pavement Macrotecture by Principal Component Analysis of Acoustic Measurements	04013004
<i>Yiyang Zhang, J. Gregory McDaniel, and Ming L. Wang</i>	
Sensitivity of Flexible Pavement Thickness to Traffic Factors in Mechanistic-Empirical Pavement Design.....	04013005
<i>Derong Mai, Rod E. Turochy, and David H. Timm</i>	
Full-Lane Coverage Micromilling Pavement-Surface Quality Control Using Emerging 3D Line Laser Imaging Technology	04013006
<i>Yichang Tsai, Yiching Wu, and Zachary Lewis</i>	
Assessment of Winter Maintenance of Porous Asphalt and Its Function for Chloride Source Control.....	04013007
<i>Robert M. Roseen, Thomas P. Ballesterio, Kristopher M. Houde, Douglas Heath, and James J. Houle</i>	
Evaluation Methodology for Laying Pattern of Interlocking Concrete Block Pavements Using a Displacement-Moment Concept.....	04013008
<i>Ngoc-Phuong Pham, Wuguang Lin, Dae-Geun Park, Hyunwook Kim, and Yoon-Ho Cho</i>	
Investigation of Material Improvements to Mitigate the Effects of the Abrasion Mechanism of Concrete Crosstie Rail Seat Deterioration.....	04013009
<i>Amogh A. Shurpali, J. Riley Edwards, Ryan G. Kernes, David A. Lange, and Christopher P. L. Barkan</i>	
Highway Access Safety Program Evaluation with Uncertain Parameters.....	04013010
<i>Junrui Xu, James H. Lambert, and Chad J. Tucker</i>	
Case Studies	
Model for Reducing Traffic Volume: Case Study of Belgrade, Serbia.....	05013001
<i>Milica Selmic and Dragana Macura</i>	

contents continued from front cover

Investigation of Material Improvements to Mitigate the Effects of
the Abrasion Mechanism of Concrete Crosstie Rail Seat
Deterioration 04013009
*Amogh A. Shurpali, J. Riley Edwards, Ryan G. Kernes,
David A. Lange, and Christopher P. L. Barkan*

Highway Access Safety Program Evaluation with Uncertain
Parameters 04013010
Junrui Xu, James H. Lambert, and Chad J. Tucker

Case Studies

Model for Reducing Traffic Volume: Case Study of Belgrade,
Serbia 05013001
Milica Selmic and Dragana Macura

Technical Notes

Solution Structure for an Analytic Model of Bus Service
Zones 06013001
Gino K. Yang, Jennifer Lin, and Peterson Julian

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS
1801 Alexander Bell Drive
RESTON, VA 20191-4400



0733-947X(201402)140:2;1-D



Valenciennes : un tram sur une voie unique de 15 kilomètres **P38**



La Lorraine se prépare au cadencement **P40**



Keolis passe à la vitesse supérieure aux USA **P48**

Conjoncture P4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités P7

- **Lancement** des négociations pour une convention collective commune à tous les cheminots.
- **Claude Faucher**, nouveau délégué général de l'UTP.
- **TER de Boston** : une victoire française.
- **La SNCF** lève une option de trente Régio 2N construits par Bombardier.
- **Saint-Etienne** va faire rénover ses tramways.

Emobiles P24

- **Nantes** continue de favoriser l'usage du vélo.
- **Autopartage** : une première commune rurale tente l'aventure.
- **Mobilité durable** : sept collectivités récompensées.

EN COUVERTURE

La marche à pied, chaînon «marquant» de la mobilité P26

Les habitants des agglomérations seraient prêts à marcher 500 mètres de plus pour bénéficier d'une ligne de bus dotée de hautes fréquences. Partant de ce principe, mais aussi parce que la marche est une composante essentielle de la mobilité, les opérateurs de transport public souhaitent valoriser ce mode de déplacement dans leur offre. Notamment pour élargir leurs zones de chalandise. Ce qui implique de développer des applications mobiles et de travailler avec les collectivités pour sécuriser les cheminements piétons, les rendre visibles et agréables.

Urbain P32

- **Clermont-Ferrand** mise sur les BHNS.
- **Montbéliard** souhaite mutualiser l'achat de ses bus à haut niveau de service.
- **Poitiers** a construit un viaduc pour les bus, les vélos et les piétons.
- **Valenciennes** innove avec un tram sur une voie unique de 15 kilomètres.

Régional P40

- **La Lorraine** se prépare au cadencement.
- **Ile-de-France** : mobilisation générale pour les bus.

Profession P46

- **Les commissions de l'UTP. Techniques, exploitation et développement durable** : anticiper et participer.

International P48

- **Keolis** passe à la vitesse supérieure aux USA.
- **SNCF et RENFE** font le pari d'un marché ferroviaire de voisinage entre la France et l'Espagne.

Annonces P54

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Index 2013 P59

- **Articles parus** de janvier à décembre 2013.



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 1 February 2014

Special Issue: Universities' Transport Study Group UK Annual Conference 2013

CONTENTS

Guest Editorial

Universities' Transport Study Group UK Annual Conference 2013

Stephen Ison and David Bonilla 1

Articles

The effect of green time on stochastic queues at traffic signals
Nicholas B. Taylor and Benjamin G. Heydecker 3

The case for space: the measurement of capacity utilisation, its relationship with reactionary delay and the calculation of the capacity charge for the British rail network
John Haith, Daniel Johnson and Chris Nash 20

The 'Four Dimensions of Behaviour' framework: a tool for characterising behaviours to help design better interventions
Tim Chatterton and Charlie Wilson 38

Legitimising risk taking: articulating dangerous behaviour on the road
Charles Musselwhite, Erel Avineri and Yusak O. Susilo 62

Exploring gendered cycling behaviours within a large-scale behavioural data-set
Roger Beecham and Jo Wood 83

An interdisciplinary study to explore impacts from policies for the introduction of low carbon vehicles
Gillian Harrison and Simon Shepherd 98



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 2 March 2014

CONTENTS

Articles

- Fuzzy modeling approach to the rail freight car inventory problem
Milos Milenkovic and Nebojsa Bojovic 119
- A tool for calculating aircraft emissions and its application to Greek airspace
Ioanna Pagoni and Voula Psaraki 138
- The effects of planned and unplanned transfers on public transport users' perception of transfer routes
Subeh Chowdhury, Avishai Ceder and Ripul Sachdeva 154
- Algorithm fusion method to enhance automatic incident detection on Melbourne freeways
Chin Long Mak and Henry S.L. Fan 169
- Exploring the effects of cooperative adaptive cruise control on highway traffic flow using microscopic traffic simulation
Georges M. Arnaout and Jean-Paul Arnaout 186
- Segmentation of paratransit users based on service quality and travel behaviour in Bandung, Indonesia
Ari K.M. Tarigan, Yusak O. Susilo and Tri B. Joewono 200
- Potential applications of speed dispersion in defining freeway level of service and air emissions evaluation
Chih-Lin Chung and Will W. Recker 219

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 59B, January 2014



Part B: Methodological

27 FEB 2014

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| S. Kitthamkesorn and A. Chen | 1 | Unconstrained weibit stochastic user equilibrium model with extensions |
| L. Yang and X. Zhou | 22 | Constraint reformulation and a Lagrangian relaxation-based solution algorithm for a least expected time path problem |
| C. Wei, Y. Asakura and T. Iryo | 45 | Formulating the within-day dynamic stochastic traffic assignment problem from a Bayesian perspective |
| P. Pellegrini, G. Marlière and J. Rodriguez | 58 | Optimal train routing and scheduling for managing traffic perturbations in complex junctions |
| L.-G. Mattsson, J.W. Weibull and P.O. Lindberg | 81 | Extreme values, invariance and choice probabilities |
| Y. Chen, D.J. Corr and P.L. Durango-Cohen | 96 | Analysis of common-cause and special-cause variation in the deterioration of transportation infrastructure: A field application of statistical process control for structural health monitoring |
| D. Chen, S. Ahn, J. Laval and Z. Zheng | 117 | On the periodicity of traffic oscillations and capacity drop: The role of driver characteristics |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201401)59:1-Z

ISSN 0191-2615
59B, 1-182 (2014)



Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

127 FEB 2014

Contents

- A. Lajunen** 1 Energy consumption and cost-benefit analysis of hybrid and electric city buses
- O. Rexfelt, T. Schelenz, M. Karlsson and A. Suescun** 16 Evaluating the effects of bus design on passenger flow: Is agent-based simulation a feasible approach?
- X.-y. Xu, J. Liu, H.-y. Li and J.-Q. Hu** 28 Analysis of subway station capacity with the use of queueing theory
- J. Dong, C. Liu and Z. Lin** 44 Charging infrastructure planning for promoting battery electric vehicles: An activity-based approach using multiday travel data
- R. Napper** 56 Modular route bus design – A method of meeting transport operation and vehicle manufacturing requirements
- A. Bhattacharya, S.A. Kumar, M.K. Tiwari and S. Talluri** 73 An intermodal freight transport system for optimal supply chain logistics
- Á.J. López-López, R.R. Pecharromán, A. Fernández-Cardador and A. P. Cucala** 85 Assessment of energy-saving techniques in direct-current-electrified mass transit systems
- T. Yamakoshi, K. Matsumura and P. Rolfe** 101 Controlled mechanical vibration applied to driver's right heel to sustain alertness: Effects on cardiovascular behavior

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201401)38:C;1-F

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ISSN 0968-090X
38C, 1-194 (2014)

27 FEB 2014



Contents

- | | |
|---|---|
| D. Lavee, A. Moshe and I. Berman | 1 Accelerated vehicle retirement program: Estimating the optimal incentive payment in Israel |
| H.G. Avetisyan, E. Miller-Hooks, S. Melanta and B. Qi | 10 Effects of vehicle technologies, traffic volume changes, incidents and work zones on greenhouse gas emissions production |
| A. Mudgal, S. Hallmark, A. Carriquiry and K. Gkritza | 20 Driving behavior at a roundabout: A hierarchical Bayesian regression analysis |
| Y.-C.J. Wu, C.-C.J. Lu, T.-C. Lirn and C.-H. Yuan | 27 An overview of university level sustainable transportation curricula in North America and Europe |
| Y.L. Liu, Y.E. Ge and H.O. Gao | 32 Improving estimates of transportation emissions: Modeling hourly truck traffic using period-based car volume data |
| Y. Araghi, M. Kroesen, E. Molin and B. van Wee | 42 Do social norms regarding carbon offsetting affect individual preferences towards this policy? Results from a stated choice experiment |
| J. Hong and A. Goodchild | 47 Land use policies and transport emissions: Modeling the impact of trip speed, vehicle characteristics and residential location |
| R. Accorsi, R. Manzini and E. Ferrari | 52 A comparison of shipping containers from technical, economic and environmental perspectives |
| A.R. Ramli and D.J. Graham | 60 The demand for road transport diesel fuel in the UK: Empirical evidence from static and dynamic cointegration techniques |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201401)26:C;1-P

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
26D, 1-66 (2014)



World Transport Policy and Practice
Volume 20.1
January 2014



© 2014 ECO-LOGICA LA1 LTD

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

EDITORIAL BOARD

PROFESSOR HELMUT HOLZAPFEL
UNIVERSITÄT KASSEL,
FACHBEREICH 06 - ARCHITEKTUR, STADT-
UND LANDSCHAFTSPLANUNG
AG INTEGRIERTE VERKEHRSPANUN-
GOTTSCHALKSTRASSE 28,
D-34127 KASSEL GERMANY

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR, ECOPLAN INTERNA-
TIONAL,
THE CENTRE FOR TECHNOLOGY & SYSTEMS
STUDIES,
8/10 RUE JOSEPH BARA,
F-75006 PARIS, FRANCE

PUBLISHER

ECO-LOGICA LA1 LTD., 41 CHURCH ST
CHURCH STRETTON, SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL: john.whitelegg@sei-international.org
[http://www.eco-logica.co.uk/worldtrans-
port.html](http://www.eco-logica.co.uk/worldtransport.html)

12 FEB 2014

CONTENTS

	RTG-600	PAGE
COVER		1
CONTENTS		2
EDITORIAL		3
ABSTRACTS AND KEYWORDS		5
Filling a Gap in the Referral System: Linking Communities to Quality Maternal Health Care Via an Emergency Transport System in Six Districts of Zambia - <i>Mary Surrige, Cathy Green, Dynes Kaluba and Victor Simfukwe</i>		7
Campus Transportation: A students' perspective - <i>John Baptist Gauci</i>		27
Total Daily Mobility Patterns and Their Policy Implications for Forty-Three Global Cities in 1995 and 2005 - <i>Jeff Kenworthy</i>		41
Determinants of private mode choice in Ho Chi Minh City, Vietnam: from the individual perspective - <i>Nguyen Thi Cat TUONG</i>		56



OTIF

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION
FOR INTERNATIONAL CARRIAGE BY RAIL

RTF - 4ø

Bulletin of International Carriage by Rail

121th year : No. 4 / 2013



110 FEB 2014



SUMMARY

News

The Marmaray project: a dream come true 3

Withdrawal of declarations to article 42 § 1 of
COTIF 5

Development of railway law

ECM for wagons 7

43rd Session of the UN Sub-Committee of Experts
on the Transport of Dangerous Goods 10

Uniform law for the carriage of goods by rail in
Eurasia 13

OTIF – OSJD Common Position 16

The CIM/CIV/CUV Uniform Rules 18

Updates to the list of lines 20

Jurisprudence: Ruling of 9 October 2013 20

RTF - 187



36



52



Front Cover: Zhengzhou Metro is the world's first urban rail operator to deploy Huawei's eLTE 4G communications network, which was launched on November 29. Initially being used to carry passenger information system (PIS) and CCTV

data, it is intended to support a transition to CBTC in a second phase (p62).

3 Comment

Concerns grow over crude oil safety

INTELLIGENCE

7 Main Line

Siemens to supply US passenger locos
JR East picks CBTC winner
ADIF split approved

14 Urban Rail

Singapore Downtown Line opens
Washington unveils 7000 Series cars

18 Market

Contracts and tenders

21 Innovations

GRP electrification mast

22 Industry

EMD locomotives to be tested in Russia

25 Analysis

Package's plenary reading moves closer
India welcomes foreign funding
South Korean unions fear privatisation

METROS & LIGHT RAIL

31 December openings conclude a busy year

A raft of opening ceremonies marked the end of an extremely active year of urban rail development in China. Andrew Benton summarises progress in the metro and light rail fields

36 Trams make a comeback in China

42 A six-line metro by 2019

Riyadh is to complete a six-line driverless metro network in five years, according to ambitious plans unveiled last year

MIDDLE EAST

47 Etihad Rail prepares to open

The first freight trains to operate in the UAE will shortly begin hauling sulphur to the port of Ruwais over the first phase of a planned 1200 km national rail network

Annual subscription in USA \$260.

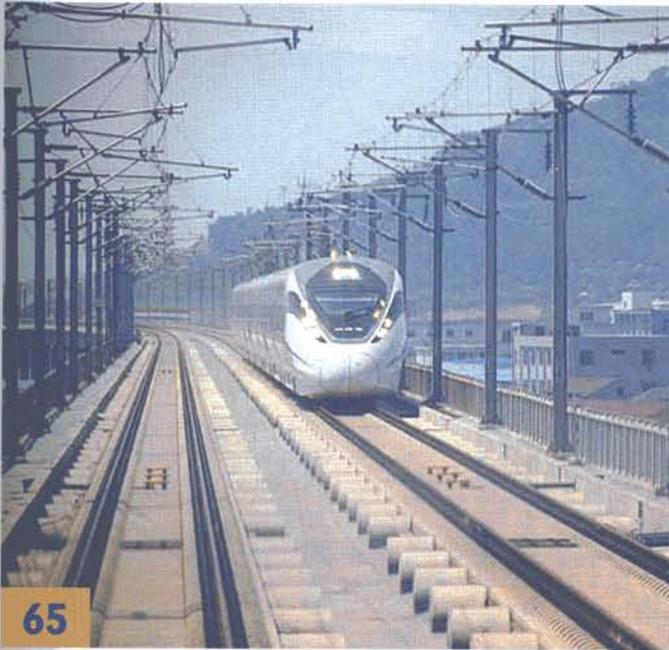
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent



50 Boom time in the desert
A wide range of railway and metro investment projects is underway in Saudi Arabia

52 Ankara acceleration on the horizon
The next section of a dedicated fast passenger line linking Ankara with Istanbul is poised to open this month

57 Making the case for a high speed line
Studies suggest that the construction of high speed lines linking Cairo with Alexandria and Asyut would offer a positive NPV, as well as operational and environmental advantages

IT & DATA SERVICES

60 Giving depots the data they want
Integrating remote monitoring and planning via a manufacturer-neutral software suite could improve the efficiency of both fleet maintenance and refurbishment

62 Zhengzhou pioneers LTE communications
Opening its initial line for revenue service in December, Zhengzhou Metro is the world's first urban rail operator to adopt 4G technology for both non-vital and vital applications

IN FOCUS

65 World's fastest train poised to enter service
Expected to carry its first passengers next month, the Zefiro380 is the fastest member of Bombardier Transportation's Zefiro family

70 Translation agencies can be project partners too
Linguistic specialists are procurement partners with a role extending far beyond the translation of operating manuals

72 Everything you need to build a railroad
More than 1100 visitors attended the National Railroad Construction & Maintenance Association conference and REMSA exhibition in California last month. David Lustig reports

FORUM

- 74 People**
Kirby to lead HS2 construction
- 75 Research & skills**
Postgraduate programme in safety
- 76 Platform**
Publications
- 77 Diary | Contact**
- 78 Viewpoint**
European rail market liberalisation has failed his company, believes HUSA Transportation Rail Services Managing Director Frans Zoetmulder

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road, Sutton,
SM1 4SZ, Great Britain
Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com
See p77 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

SUMARIO



17 FEB 2014

RTF- 070

español ■ olas por el mundo	
Idom en Chile: La nueva odisea ferroviaria en el Oeste americano	4
álbum ■ ferroviario Alta velocidad en Zamora	13
Celebración del 50 aniversario de Vía Libre	16
infra ■ estructuras Puerto Real, en Cádiz, estrena estación soterrada	22
ser ■ vicios	
Renfe Viajeros apuesta por los trenes turísticos	27
Trenes internacionales antes de la alta velocidad	38
por ■ toda la red Red de Adif en 2014	31
innov ■ ación	
Premio europeo para el método de construcción del túnel Sants-Sagrera	32
int ■ ernacional China reanuda su programa de alta velocidad	44
al ■ hilo China, nuevos trenes, nuevo cine	46
int ■ ernacional Tours, un tranvía decididamente diferente	51
est ■ aciones del mundo York (Gran Bretaña)	56
mat ■ erial Las unidades de CAF para las cercanías de Auckland	58
emp ■ resas Plasser Española celebra cuatro décadas de actividad	62
act ■ ualidad Breves y libros	65
mis ■ celánea	
Modelismo: Nuevas versiones de las locomotoras 308 y 352 en H0	67
Fichas: Locomotora con rodaje 2-4-0	71
Historia: La bilbaína estación de Atxuri celebra su centenario	73
Piezas de museo: Coche Hulleras del Turón	78
Aficionados	80
Mi cámara	82



FOTO DE PORTADA: Unidad 440 ex Renfe circulando en las cercanías de Santiago de Chile. Foto ARA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año L • febrero 2014 • número 582 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marin Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Actualidad: Amalia Julián • Infraestructuras: Belén Guerrero

Mercancías: Miguel Jiménez • Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Ibsel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



vía libre



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

18 FEB 2014

RTM 14



Piratería: no hay que bajar la guardia



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

La piratería en la zona de Somalia-Golfo de Adén y Mar Rojo está, por fin, bajo control. Así se desprende del informe estadístico sobre actos de piratería, correspondiente a 2013, que ha hecho público, a mediados de enero, el *International Maritime Bureau* (IMB) de la Cámara de Comercio Internacional. Según sus datos, en 2013 en las costas de Somalia, se registraron 7 ataques piratas (frente a 49 en 2012), 6 en el Golfo de Adén (hubo 13 el año anterior) y sólo 2 en el Mar Rojo (donde se registraron 13 en 2012).

Por tanto, en el conjunto de toda el área de actuación de los piratas somalíes hubo 15 ataques el pasado año, frente a 75 en 2012, con los que los ataques descendieron en un 80% y, lo que es aún más positivo, los piratas no consiguieron secuestrar ningún buque.

Sin embargo, del informe de IMB se desprende también que, junto a este marcado descenso de los ataques en Somalia, se registró una notable escalada en la zona del Golfo de Guinea, especialmente en Nigeria, donde no sólo se produjeron 31 ataques (un 15% más que en 2012) sino que aumentó la vio-

lencia de los mismos. La zona de Nigeria es bien conocida desde hace muchos años por robos de la carga de los buques, especialmente petroleros. Sin embargo, en los últimos tiempos vienen aumentando los ataques armados y su gravedad.

También cabe mencionar que, si bien IMB registra un aumento del 31% de los incidentes en la zona de Indonesia (de 81 a 108 casos), deja constancia de que se trata de actos sin comparación con los de Somalia o Nigeria, consistiendo en general en hurtos oportunistas de carga u objetos de valor, casi siempre sin violencia sobre las personas.

Es importante hacer constar que estos positivos resultados son consecuencia conjunta de la presencia y cada vez más eficaz protección por parte de las fuerzas armadas desplegadas en la zona de Somalia y de la aplicación por los buques de las "mejores prácticas recomendadas" (*Best Management Practices*, BMP4). En este último apartado, un aspecto fundamental es la generalización de la protección de los buques con guardas de seguridad privada armados, una medida que se ha demostrado de gran eficacia, si bien de muy elevado coste. De

hecho, las navieras invirtieron en 2013 la enorme cantidad de casi 2.000 millones de dólares en este tipo de protección, que supone un tercio del coste estimado total de la piratería en el mundo.

Junto a esto, resulta preocupante el anuncio hecho recientemente por el ministro de Defensa francés, Jean-Yves Le Drian, de que Francia reducirá significativamente su aportación de recursos militares a la Operación Atalanta. El problema de la piratería en Somalia, como en otras partes del mundo, dista mucho de haber llegado a una solución definitiva. Los avances conseguidos no pueden hacernos olvidar que la garantía de la seguridad del comercio marítimo debe seguir siendo un objetivo prioritario de la sociedad.

Y, junto con el grave perjuicio económico al sector naviero y la inseguridad sobre el comercio, los ataques piratas son, ante todo, un drama humano para los marinos que la padecen y sus familias. Los principales Estados y las organizaciones internacionales no pueden dejar al sector marítimo a su suerte. La piratería por fin está bajo control, pero no se debe bajar la guardia.

Editorial

Piratería: no hay que bajar la guardia **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**

Nacional **7**

Internacional **14**

Foto portada: Fast ferry "Formentera Direct", de Balearia.

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 543 febrero 2014

Actividades

25 ANAVE

26 Agenda del mes

Tribuna Profesional

20 El mercado del GNL como combustible arranca en España

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Avances importantes en motores para las estrategias futuras de los armadores

Cuaderno Profesional Marítimo

360

2 Recordatorio del mes

La seguridad es lo primero (Parte I). Protección de la cabeza, ojos, manos, pies y oídos. Equipo respiratorio de protección individual. Trabajos en cubierta y en los espacios de máquinas. Andamios, plataformas y guindolas.

5 Avances importantes en motores para las estrategias futuras de los armadores

Nuevas iniciativas en la tecnología de los motores impulsadas por la nueva reglamentación sobre emisiones a la atmósfera. Motores de dos tiempos y combustible dual. Motores de GNL.

7 Análisis del Reglamento europeo sobre reciclaje de buques

Antecedentes y ámbito de aplicación. Control e inventario de materiales peligrosos. Requisitos para los armadores e instalaciones de reciclaje. Sanciones y modificación del Reglamento sobre traslados de residuos de los buques.

11 Campaña de posters informativos sobre el RIPA

Reclamaciones por abordajes debidas al incumplimiento de las reglas del RIPA. Refuerzo de la seguridad y fomento de las mejores prácticas. Recordatorio para los oficiales de guardia.

Avances importantes en motores para las estrategias futuras de los armadores

El desarrollo tecnológico en la ingeniería naval en los últimos años a un ritmo sin precedentes ha aportado al transporte marítimo el medio principal para conseguir los niveles notablemente más elevados de eficiencia en el proyecto del buque y comportamiento medioambiental que se exige hoy en día.

Los avances tecnológicos en los turbocompresores, en especial, en relación con el caudal de aire y el índice de presión, son fundamentales en la evolución del proyecto del motor y en la optimización de las necesidades de concentración de potencia, el aumento de los costes de combustible, los objetivos de mejora del rendimiento, los retos normativos medioambientales y los cambios en la práctica operativa del buque.

Es esencial que los sistemas de turboalimentación sean compatibles con estos cambios para asegurar que el rendimiento de motor y su capacidad de respuesta no se ven negativamente in-

fluenciados por los distintos métodos y tecnologías de reducción de emisiones.

Como único competidor de *MAN* y *Wärtsilä* en el segmento de motores marinos de bajas revoluciones, *Mitsubishi* tiene previsto aumentar su cartera lanzando al mercado en 2015 un motor de dos tiempos y combustible dual. Se prevé que el motor de la clase UEC-LSGI cubra la gama de potencia 11.000-18.000 kW. Las pruebas de verificación bajo el proyecto en desarrollo se van a llevar a cabo usando el motor de prueba 4UE-X3 y el demostrador tecnológico establecido el año pasado en la factoría de construcción naval y maquinaria de *Mitsubishi* en Kure.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

- 4 FEB 2014

RTM-7φ

- 6 **website / website**
- 7 **editorial / editorial comment**
- 9 **coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news**
 - "¿Sabemos realmente lo que significa el transporte marítimo para la humanidad" Por J-E. Pérez
- 18 **observatorio / maritime sector observatory**
 - "La volatilidad del mercado de fletes. Una referencia concreta al tráfico del crudo de petróleo" por, G. Polo; D. Díaz
- 21 **propulsión / propulsion**
- 25 **construcción naval / shipbuilding**
 - Buques de apoyo a plataformas *Grampian Sovereign* y *Grampian Sceptre*
 - Botadura del PSV *Bravante VII*
- 31 **offshore / offshore**
- 34 **náutica / nautical**
- 35 **noticias / news**
- 51 **nuestras instituciones / our institutions**
- 52 **CAD/CAM / CAD/CAM**
- 56 **historia / history**
- 65 **hace 50 años / 50 years ago**
- 66 **artículo técnico / technical articles**
 - "Buques cableros: diferencias y semejanzas entre la industria de generación de energía en el mar y de las telecomunicaciones", por F. García Rupérez
 - "Estudio dinámico de líneas de fondeo en plataformas flotantes de aerogeneradores marinos", por Gutiérrez J. E., García-Espinosa J., Zamora B., Esteve J.A.
- 80 **clasificados / directory**



25

Publicamos la descripción técnica de los buques de apoyo a plataformas *Grampian Sovereign* y *Grampian Sceptre*, construidos por Astilleros Balenciaga



31

Publicamos los logros de los premiados en la primera edición de los Offshore Technology Focus Awards



52

Publicamos la primera parte de la descripción del trabajo realizado por 3D-Seed para la creación de un modelo 3D basado en el buque de la Capitanía del Mar Océano *Nuestra Señora de la Concepción* y *las Ánimas* (1688) de 90c y el plano del Navio *Nuestra Señora de la Concepción* (1779) de 112c.



GUASCOR

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Laval
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Victor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Reparaciones y Transformaciones. Mantenimiento. Astilleros de reparación. Pinturas y protección de superficies / *Repairs & Conversions. Maintenance. Repair yards. Paint and Surface protection*

RTM- 9φ

1-4 FEB 2014



JMM 4912

31 janvier 2014



P.8 Compagnies

- **BP Energy Outlook 2035** : un ralentissement de la demande de matières premières fossiles entre 2020 et 2035 (p.8)
- **Ferry** : MyFerryLink, un chiffre d'affaires de 74 M€ en 2013 (p.9)
- **Financement** : un accord va être signé pour réduire de moitié la dette de Zim (p.9)
- **Financement** : le pétrole et le gaz font de la résistance (p.10)

P.12 Politique

- **L'Asie**, la zone la plus dynamique en consommation d'énergie en 2013 (p.12)
- **Les priorités de l'Organisation maritime internationale** en 2014 et 2015
- **Une année 2013 positive** pour les transports maritimes en Amérique du Nord (p.14)
- **Les armateurs** plaident pour la fin de la réglementation européenne sur l'exemption des consortia (p.15)



P.16 Ports

- **Zeebrugge** : le port n'attend pas de relance significative du trafic avant 2015 (p.16)
- **Zeebrugge** : une offensive commerciale (p.17)
- **Zeebrugge** : le Néerlandais Verbrugge implante un terminal mixte (p.17)
- **Dieppe** : progression du trafic de 1,5 % en 2013 (p.18)
- **Le Havre** : un plaidoyer pour la filière démantèlement des navires (p.18)
- **Le Havre** : Haropa-Port du Havre veut une politique attractive (p.19)
- **Le Havre** : l'Insee se penche sur l'emploi industriel-portuaire (p.19)
- **Haropa** : en 2013, le trafic a augmenté de 6 % (p.20)
- **Le Havre** : un ponton pour Boluda à Port 2000 (p.22)
- **Le Havre** : un beau contrat pour le colis lourd (p.22)
- **Le Havre** : les transitaires espèrent une reprise durable (p.22)
- **Le Havre** : le port perd un trafic roulier (p.23)
- **Rouen** : l'UPR mise sur l'imagination et le développement pour 2014 (p.23)
- **Ports normands associés** : en 2013, le conventionnel gagne 41 % (p.24)
- **Brest** : les MPA font chuter les trafics de 5 % (p.25)
- **Lorient** : un navire porte-voiliers (p.25)



P.26 Profession

- **Produits forestiers** : les nouveaux défis logistiques africains (p.26)

P.28 Trafics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

- **Le dessin** de la semaine



RMM - 90

12 FEB 2014



JMM 4913

7 février 2014

P.8 Compagnies

■ **Croisières** : l'euphorie de la Cruise Lines International Association (p.8) ■ **Audit des croisières aux États-Unis** : la diffusion des statistiques sur la criminalité reste à améliorer (p.9) ■ **Hydrocarbures** : un record de déchirage pour les navires-citernes en 2013 (p.10) ■ **Vracs secs** : Vale domine les exportations brésiliennes (p.11) ■ **Liner** : résultats 2013, CSCL et OOCL en déficit (p.11)



P.12 Politique

■ **Europe** : bisbille entre Bruxelles et Rotterdam sur le terrain fiscal (p.12) ■ **Europe** : les programmes Marco Polo sous surveillance (p.12) ■ **Piraterie** : pétrolier grec détourné, une « simulation » selon le gouvernement angolais (p.13) ■ **Brésil** : huit nouveaux terminaux privés autorisés (p.13) ■ **Étude de l'OCDE** : réduire le risque d'inondation de la Seine en Ile-de-France (p.14)



P.16 Ports

■ **Douvres** : 2,2 millions de poids lourds en 2013 (p.16) ■ **Calais** : le port flirte avec ses records d'avant la crise (p.16) ■ **Le Havre/Fécamp** : deux forums sur les métiers de l'éolien offshore (p.17) ■ **Le Havre** : une enveloppe de 57,4 M€ pour l'éolien (p.17) ■ **Le Havre** : la sûreté, un atout pour le port du Havre (p.18) ■ **Cherbourg** : 22 000 t de charbon en plus pour le port (p.18) ■ **Lorient** : pétrole à l'étable, soja à la ramasse (p.18) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : le recul entre deux chaises (p.19) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : les travaux pour l'industrie des éoliennes marines prennent du temps (p.20) ■ **Bayonne** : une année 2013 difficile (p.20) ■ **Bilbao** : la dynamique d'investissement se poursuit (p.21) ■ **Lisbonne** : le port choisit le constructeur de son terminal croisière (p.21) ■ **Algésiras** : 2013, l'année des records (p.22) ■ **Valence** : démarrage de l'exportation de ciment blanc au port de Sagonte (p.22) ■ **Barcelone** : le port veut promouvoir la fourniture de GNL pour les navires (p.23) ■ **Barcelone** : Hutchinson lance la deuxième phase de son terminal à conteneurs (p.23) ■ **Sète** : le port en léger recul en 2013 (p.23) ■ **Marseille** : des vœux très terre à terre (p.24) ■ **Marseille** : Arcadis à la manœuvre de la passe Nord (p.24) ■ **Marseille** : nouveau trafic de bois pour Carfos (p.25)

P.26 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : Lorraine et Champagne-Ardenne, VNF rencontre les acteurs territoriaux (p.26) ■ **Commission centrale pour la navigation du Rhin** : le radar a favorisé l'intégration du fluvial dans les chaînes logistiques (p.27)

P.28 Profession

■ **Impact du Costa-Concordia sur les autres passerelles** : évaluer le comportement des officiers (p.28)

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine



RTM-90

19 FEB 2014



JMM 4914

14 février 2014

P.8 Enquête

■ **Annexe VI Marpol** : les compagnies maritimes ne sont pas vraiment prêtes pour le 1^{er} janvier 2015 (p.8)



P.11 Compagnies

■ **Vracs secs** : Genco Shipping & Trading joue son avenir (p.11)

P.12 Politique

- **Gardes armés à bord des navires français** : au mieux à l'automne (p.12)
- **Saint-Pierre-et-Miquelon** : l'Assemblée nationale soutiendrait l'extension de la ZEE (p.13)
- **Les toutes premières priorités** en matière de développement portuaire (p.13)
- **Ufip** : le raffinage européen va continuer à souffrir (p.14)
- **Péninsule-Canaries** : polémique à propos du nouveau contrat OSP (p.14)
- **Voie maritime** : les ports des États-Unis impactés par le futur canal de Panama (p.15)



P.16 Ports

- **Le Havre** : une présidente à la tête du conseil de surveillance (p.16)
- **Rouen** : Frédéric Henry réélu à la présidence du conseil de surveillance (p.16)
- **Bordeaux** : trafic 2013, un gain de 850 00 t (p.16)
- **Savone Vado** : un bilan « satisfaisant » pour l'autorité portuaire (p.17)
- **La Spezia** : le port en pleine forme (p.17)
- **Gioia Tauro** : l'arsenal chimique syrien transite par le port (p.18)
- **Tarente** : le port enregistre une baisse de ses activités en 2013 (p.18)
- **Venise** : le port se porte bien (p.18)
- **Baltique** : ports du Sud-Est, stabilité du trafic (p.19)
- **Russie** : le trafic a progressé de 3,9 % en 2013 (p.19)
- **États-Unis** : + 3,4 % pour l'ensemble Los Angeles/Long Beach (p.19)
- **Cuba** : inauguration du nouveau terminal de Mariel (p.20)
- **Brésil** : nouveau record pour les ports du Paraná (p.20)
- **Brésil** : 2013, une année record pour le port de Fortaleza (p.20)
- **Maroc** : le trafic de Tanger Med progresse de 3 % (p.21)
- **Namibie** : un nouveau terminal à conteneurs pour Walvis Bay (p.21)
- **Angola** : une liaison ferroviaire entre Lobito et la Zambie (p.21)

P.22 Pré et post-acheminement

- **La Rochelle** : OFP Atlantique, plus de maillage pour plus de trafic (p.22)
- **Nantes Saint-Nazaire** : un petit pas dans la chaîne de production ferroviaire (p.23)

P.24 Profession

- **Formation à distance** pour chargeurs distraits (p.24)
- **L'ECSA et l'ETF** se mobilisent dans la lutte contre le harcèlement dans le secteur maritime (p.25)
- **Plomb de conteneur** et nouvelle norme ISO (p.25)
- **Le Havre** : une première pierre pour l'ENSM (p.26)
- **Le Havre** : inquiétude autour de la Maison des gens de mer (p.26)



P.27 Technique

- **Un conteneur pliant** bientôt sur le marché (p.27)
- **Transpetro** dope la construction navale brésilienne (p.28)
- **Manche** : bouée environnementale et expérimentale (p.28)



P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

- **Le dessin** de la semaine

RTM-80

20 FEB 2014



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Seaborne Trade and World Port Traffic

— ISL Comment	5
— ISL InfoLine Special	19
— ISL Statistical Tables	24

Market Review

— Economic Indicators	47
— World Merchant Fleet	50
— Freight and Charter Market	53
— Shipping Prices and Costs	67
— World Shipbuilding	70
— World Port Traffic	72



Tema del mes/ **pág. 8**

Entrega de los Premios “Las Empresas del Año”

Secciones

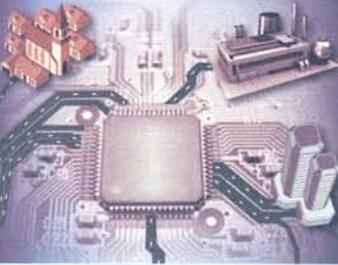
- 3 Editorial
- 6 Confidencial
- 21 Noticias Profesión
- 30 Noticias Autocares
- 42 Noticias Autobuses
- 60 Noticias Empresas
- 64 Noticias Inteligentes

- 14 La eficiencia energética mejora la rentabilidad del sector
- 16 El Gobierno aprueba la Ley de Desindexación de la Economía
- 18 La CNMC “vigilará con lupa” el sector de los carburantes
- 19 Autocares Julián de Castro celebra sus primeros 100 años
- 20 SLT inaugura unas nuevas instalaciones en Madrid
- 28 La N-340 y la A-3 son las peores carreteras de España
- 29 Jesús Gonzalo Tomey, elegido nuevo presidente de Aetram
- 36 El CRTM apuesta por un transporte público accesible
- 38 La EMT de Valencia transporta casi 86 millones de usuarios
- 39 Tussam invertirá 29 millones en comprar 100 autobuses
- 40 Alsa, Arriva y Ruíz, interesados en el autobús de Melilla
- 41 La EMT de Madrid se fusiona con la empresa Madrid Movilidad
- 55 Tartiere Auto consigue un gran éxito en el ejercicio 2013
- 56 Las motorizaciones Euro 6 se imponen en el mercado
- 62 La seguridad será uno de los temas centrales de IT-Trans

RTC- 6φ



-4 FEB 2014



Serie temática 2013:

El sector viario: Una industria de futuro

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Presidente:

Julio González de Pedroviejo

Vocales:

Dámaso Alegre Marrades

Mercedes Aviñó Bolinches

Luis Ayuso Sánchez

Alberto Bardesi Orjue-Echevarría

María Dolores Cancela Rey

Fernando Catalá Moreno

Carlos Cristóbal Pinto

Federico Fernández Alonso

Juan Gallego Medina

Francisco Gutiérrez Ferrández

Juan José Jarillo Rodríguez

Jesús M^o Leal Bermejo

José Vicente Martínez Sierra

Pablo Nobell Rodríguez

Elena de la Peña González

Vicente Pérez Mena

Juan José Potti Cuervo

Sebastián de la Rica Castedo

Aurelio Ruiz Rubio

Pablo Sáez Villar

Gonzalo Sánchez Arias

Fuencisla Sancho Gómez

Luis Alberto Solís Villa

José Antonio Soto Sánchez

PRESIDENTE:

Miguel M^o Muñoz Medina

DIRECTOR:

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA:

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO:

Recaredo Romero Arnich

REDACTORA JEFE:

Susana Rubio Gutiérrez

REDACCIÓN:

Iván Corzo Reino

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD:

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5^o H

28009 Madrid

Tel: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19

comdis@cydiseno.com

www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA

DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 3^o y 4^o Derecha

28001 MADRID

Tel: +34 91 577 99 72 • Fax: +34 91 576 65 22

aec@aecarretera.com

www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2013):

España: 66 Euros (IVA incluido)

Europa: 109 Euros • América: 160 \$ / 124 Euros

IMPRESIÓN: Marte Mobile

Depósito Legal: M- 19.439-1975

ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de

Carreteras no coinciden necesariamente con las

de la Asociación Española de la Carretera o las del

Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT

(Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo

Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas

de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.



10 FEB 2014

Editorial

¿Una de las mejores redes de Europa? Quizá ayer...

4

Artículos Técnicos

Pasos alternos en travesías

Antxon Garmendia Casado

Luis Carlos Marauri Chasco

Julen Berbois Laspiur

7

Cuartas potencias, leyes de fatigas y algunas consideraciones sobre ello

Rafael Álvarez Loranca

21

Rodadura con Polvo de Neumático Fuera de Uso (PNFU), cinco años después de su puesta en obra

José Simón Grau

Tomás Bernal Zamora

Jaime Ramis Soriano

Santiago Núñez Gutiérrez

Francisco J. Barceló Martínez

Julio López Ayerra

32

Seguridad en túneles

Práxedes Giménez Jiménez

43

Viaje peridístico por las radiales de peaje

Javier de las Heras Molina

52

Utilización del nuevo Coeficiente de Conducción Deportiva para el diseño del trazado en nuevos circuitos de karting

Paula Forés Lloret

Miguel Ángel Salvador Carrera Hueso

61

Inestabilidades de taludes derivadas de procesos de degradación y/o erosión en litologías carbonatadas tipo *Flysch*

M. Cano

R. Tomás

J. García-Barba

70

Equipo para la clasificación de vehículos utilizando lazos inductivos: un desarrollo innovador

Dardo Guaraglia

Enrique Spinelli

Pablo A. García

Roberto J. Vignoni

Anibal Vázquez

82

Tribunas

Carreteras sostenibles

Francisco Selma Mendoza

93

Presupuestos de Fomento ¿Y ahora qué?

José Antonio Soto Sánchez

96

Área de Servicio

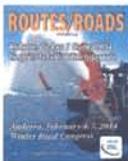
Guía Profesional de Empresas Colaboradoras

98

112

EMPRESAS COLABORADORAS





10 FEB 2014

RTC-942

ÉDITORIAL par Hirofumi OHNISHI

2-3

EDITORIAL by Hirofumi Ohnishi

ACTUALITÉ

Le calendrier

4-5

Calendar

BRÈVES : Réunions du Conseil - Membres d'honneur -
Anniversaires - In Memoriam - Nominations

6-11

WHAT'S NEW? Council meeting - Honorary members -
Anniversaries - In memoriam - Nominations

POST-SÉMINAIRES DE L'ASSOCIATION :

12-17

POST SEMINARS OF THE ASSOCIATION:

Mexique - Tanzanie - Vietnam

Mexico - Tanzania - Viet Nam

COMMUNICATIONS : Pologne, Congrès international -

18-21

UPDATE: Poland, International Congress -

Lituanie : PINAVIA, l'échangeur autoroutier nouvelle génération

Lithuania: PINAVIA - Road junction of a new generation

TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX

22-25

FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES

DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE - JAPON

OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION - JAPAN

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

26-27

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Carlo DE SANCTIS (Italie)

Carlo De Sanctis (Italy)

DOSSIERS

Congrès d'Andorre : un premier aperçu du programme technique

28-29

The Andorra Congress: First glimpse of the technical content

Didier GILOPPÉ

Didier Giloppé

Les effets du changement climatique sur le service hivernal en Allemagne

30-37

The effects of climate change on winter service in Germany

Peter HOFFMANN, Hermann Österle, Friedrich-Wilhelm GERSTENGARBE,
Christian HOLLDORB et Franziska RUMPELPeter Hoffmann, Hermann Österle, Friedrich-Wilhelm
Gerstengarbe, Christian Holldorb and Franziska RumpelUne approche de rentabilité des normes de niveau de service
pour la viabilité hivernale - Max PERCHANOK, Heather McCLINTOCK,

38-45

A benefit-cost approach to level of service standards

Liping FU, Lalita THAKALI et Tina GREENFIELD HUITT

for winter road maintenance - Max Perchanok, Heather
McClintock, Liping Fu, Lalita Thakali and Tina Greenfield HuittRenforcer la résilience du réseau routier du Royaume-Uni face aux
conséquences des conditions hivernales rigoureuses - Matthew LUGG

46-51

Improving the resilience of the United Kingdom's road network
to the impact of severe winter weather - Matthew Lugg

Les plans de viabilité hivernale de la ville de Sapporo

Sapporo winter road management plans

Yasuhiro TAKAMATSU et Takuji UMEZAWA

52-59

Yasuhiro Takamatsu and Takuji Umezawa

Produits et technologies pour la viabilité hivernale en Lituanie

Materials and technologies for winter road maintenance

Matas BULEVIČIUS, Donatas ČYGAS, Alfredas LAURINAVIČIUS,

60-67

in Lithuania - Matas Bulevičius, Donatas Čygas, Alfredas

Darjusas MUČINIS et Audrius VAITKUS

Laurinavičius, Darjusas Mučinis and Audrius Vaitkus

Conditions de circulation des poids lourds sur routes en pente

Traffic ability of heavy vehicles on an incline

Torgeir VAA et Per BRANDLI

68-75

Torgeir Vaa and Per Brandli

Défis liés à l'exploitation hivernale de tunnels autoroutiers urbains

76-81

Challenges related to winter operations in urban highway tunnels

Alexandre DEBS

Alexandre Debs

Évaluation et réparation des ponts exposés aux sels de déverglaçage

82-89

Assessment and repair of bridges subjected to de-icing salts

Ulrik Sloth ANDERSEN et Henrik NIELSEN

Ulrik Sloth Andersen and Henrik Nielsen

HISTOIRES DE ROUTES

90-91

ROAD STORIES

Les timbres-poste et les Congrès mondiaux de la Route - Robin SÉBILLE

Postal stamps and World Road Congresses - Robin Sébille

PUBLICATIONS**PUBLICATIONS**

Rapports techniques de l'Association mondiale de la Route

92-93

Technical Reports of the World Road Association

Comités A.1 - B.5 - C.3

Committees A.1 - B.5 - C.3

RÉSUMÉS

94-95

SUMMARIES

NOTE AUX AUTEURS

96

NOTE TO THE AUTHORS



16/EN PORTADA

LOS RETOS DEL SECTOR PARA 2014

El año 2014 se presenta como el de los grandes retos para el sector. Es por ello que Transporte Profesional ha pulsado la opinión de presidentes de asociaciones nacionales y autonómicas de la CETM para conocer su opinión sobre un ejercicio que se antoja como vital para el resurgimiento del transporte de mercancías por carretera.



48/PRUEBA

MAN TGX 18.480 4X2 BLS

La mecánica Euro 6 de este MAN es sinónimo de eficacia y sofisticación. En este caso se trata de un motor de 460 CV de potencia que se combina con la cabina XXL más lujosa y equipada. Todo un lujo para el transporte de larga distancia.



84/COMPARATIVA

VOLKSWAGEN CRAFTER 4MOTION-TRANSPORTER ROCKTON 4MOTION

Volkswagen Vehículos comerciales presenta dos auténticos 4x4 fruto de sendas preparaciones especiales que dan como resultado dos comerciales capacitados para acometer todo tipo de dificultades fuera del asfalto.

58/ESPECIAL CISTERNAS

EN BUSCA DE LA PRODUCTIVIDAD

En este reportaje especial sobre transporte en cisternas hablamos con presidente y vicepresidentes de CETM Cisternas, además de fabricantes de este tipo de vehículos, para que nos pulsen cómo se encuentra este segmento de actividad.

38/CETM FRIGORÍFICOS

ENTREVISTA A FRANCISCO LÓPEZ, PRESIDENTE DE CETM FRIGORÍFICOS

El primer presidente de la recién creada asociación, comenta las razones de su creación y las líneas maestras de lo que será su gestión durante los próximos años.

8/ENTREVISTA CON...

AITOR PÉREZ NOVALES DIRECTOR GENERAL DE APARKABISA



El nuevo Director General de Aparkabisa explica cuál es la situación actual de esta sociedad pública de la Diputación Foral de Vizcaya y el gobierno vasco y qué proyectos tienen previsto abordar a corto plazo.

26/NUEVO CNTC

CETM VUELVE A LIDERAR EL COMITÉ



La Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, consigue una representatividad del 49% tras recopilar el Ministerio de Fomento la información de las organizaciones empresariales.

28/ASETRAVI

ENTREVISTA A ENRIQUE PÉREZ, SECRETARIO GENERAL DE ASETRAVI



Enrique Pérez se congratula de la sentencia favorable del Tribunal Supremo a la asociación vizcaína de transporte que prueba que no hubo pacto de precios en la recomendación hecha a sus asociados en el año 2000.

36/AUTORIZACIONES

PROYECTO ORDEN AUTORIZACIONES

Fomento ha presentado un proyecto por el que quedarían divididas en ligero para vehículos de hasta 3,5 toneladas de MMA y pesado para los superen esa masa máxima autorizada. De otro lado, se da solución a los socios de determinadas cooperativas.



4 30 2013

RCE-17p

INDEX nr 6, 2013



**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**

Ruwantissa Abeyratne and Nicolas Damaniakis

Compensation for mental injury under the Montreal Convention
– A paradigm shift..... 557

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



HOF VAN BEROEP TE ANTWERPEN, 27 mei 2013, 2011/AR/2649

- FCL container / Invalid protest / Clauses “said to contain” and “shipper’s load, stow, weight and count” / Burden of proof..... 581
- Cacao / Condensation damage..... 581
- Container FCL / Protêt non valable / Clauses «said to contain» et «shipper’s load, stow, weight and count» / Fardeau de la preuve 581
- Cacao / Dommage par condensation 582
- Contenedor FCL / Protesta inválida / Cláusulas «said to contain» y «shipper’s load, stow, weight and count» / Carga de la prueba..... 582
- Cacao / Daño par condensación 582
- Vollcontainer / Ungültige Reklamation / «Said to contain»- und «shipper’s load, stow, weight and count»-Klauseln / Beweislast 582
- Kakao / Schaden durch Kondensation..... 583

RCE - 8φ



- 4 FEB 2014

REVISTA ARANZADI DE
UNIÓN EUROPEA
Nº 10. 2013

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de septiembre en Bruselas» 13

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Barroso pronuncia ante el Parlamento Europeo su último discurso sobre el Estado de la Unión 2013» 19

DOCTRINA

POR D. DAVID ORDOÑEZ SOLIS

«Empleo público y jurisprudencia europea: los efectos innovadores en el Estatuto del empleado público en España» 25

POR D. JUAN JOSÉ MARTÍN ARRIBAS

«El Derecho a una buena administración de los afectados por las medidas restrictivas del art. 215 del TFUE» 59

LEGISLACIÓN

POR D^a ARANTZA LLORENTE PÉREZ

«La enseñanza superior europea, objetivo de la Estrategia Europa 2020, enfocada hacia el mundo» 79

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Auditor externo del Banco de España 91

Oficina Europea de Lucha contra el Fraude 91

Jurisprudencia	93
CIUDADANIA DE LA UNIÓN	
Iniciativa ciudadana	95
CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR	
<i>DERECHO DE LA COMPETENCIA</i>	
Ayuda estatal: amortización fiscal del Fondo de comercio financiero para la adquisición de participaciones en entidades no residentes	97
Jurisprudencia	99
<i>DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS</i>	
Jurisprudencia	103
<i>DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS</i>	
Jurisprudencia	105
<i>DERECHO FISCAL</i>	
Jurisprudencia	107
<i>LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS</i>	
Jurisprudencia	111
<i>LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y DERECHO DE ESTABLECIMIENTO</i>	
Jurisprudencia	112
<i>MERCADO INTERIOR</i>	
SOLVIT (Red de Resolución de Problemas en el Mercado Interior): principios	113
Jurisprudencia	114
CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES	
<i>AGRICULTURA Y PESCA</i>	
Jurisprudencia	117
<i>ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS</i>	
Exigencias de información estadística del Banco Central Europeo en materia de estadísticas exteriores	117
Tres proyectos de Reglamento del Banco Central Europeo en materia de estadísticas monetarias y financieras	118

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Auditorías y evaluaciones realizadas por los organismos notificados en el ámbito de los productos sanitarios	119
Jurisprudencia	120

COMPETITIVIDAD (INDUSTRIA E INVESTIGACIÓN Y TURISMO)

No discriminación y metodologías de costes para promover la competencia y potenciar el entorno de la inversión en banda ancha	124
Jurisprudencia	125

MEDIO AMBIENTE

Jurisprudencia	126
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Suministro de servicios de información sobre zonas de estacionamiento seguras y protegidas para los camiones y los vehículos comerciales	128
Información mínima universal sobre el tráfico en relación con la seguridad vial ..	129
Jurisprudencia	129

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	133
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	135
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Jurisprudencia	136
----------------------	-----

AGENDA

Ayuda para medidas de información en el ámbito de la Política Agrícola Común (PAC) para 2014	141
--	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	145
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	149
Índice de Jurisprudencia	153



19 FEB 2014

REVISTA ARANZADI DE UNIÓN EUROPEA
Nº 11 NOV. 2013
RCE-8p

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de octubre en Bruselas» 13

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La Comisión Europa presenta su programa de trabajo para el 2014 con el crecimiento y el empleo como prioridades» 19

DOCTRINA

POR D. ANDRÉS BOIX PALOP Y D. GUILLERMO LÓPEZ GARCÍA

«Las elecciones europeas de 2009 en España: el comienzo de la crisis del bipartidismo» 25

JURISPRUDENCIA

POR D. LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«El TJUE aporta una nueva precisión sobre el concepto "declaración de reducción del riesgo de enfermedad" en el etiquetado alimentario: la Sentencia "Green - Swan" de 18 de julio de 2013» 51

POR D. SERGIO SALINAS ALCEGA

«Incumplimiento de la Directiva IVA en relación con el tratamiento dado en Derecho español al régimen especial de las agencias de viaje. Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 26 de septiembre de 2013 —Comisión contra Reino de España— (As. C-189/11)» 73

LEGISLACIÓN

POR D^{ña}. ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«2013 Año Europeo de los ciudadanos (VI). Ciudadanía de la Unión y otros derechos»	79
--	----

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo celebrado el 24 y 25 de octubre	87
Normas de seguridad para la protección de la información clasificada de la UE	90
Contribución de la COSAC sobre la UEM	91
Modificación del Estatuto de los funcionarios de la Unión Europea	93
Jurisprudencia	95

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	99
----------------------	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Ayuda estatal a Ford España	99
Jurisprudencia	100

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	101
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Grupo de Expertos de la Comisión en Fiscalidad de la Economía Digital	103
Jurisprudencia	104

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Jurisprudencia	106
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	109
----------------------	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Audidores externos del Banco de España	111
Dos listas de instrumentos de ayuda financiera	112

Autoridad Europea de Supervisión	113
Políticas relacionadas con la supervisión prudencial de las entidades de crédito	115
COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL	
Jurisprudencia	116
EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES	
Jurisprudencia	116
MEDIO AMBIENTE	
Sistema Bosch de carga de la batería de los vehículos híbridos	120
Jurisprudencia	120
Transporte, Redes transeuropeas, Telecomunicaciones y Energía	122
Jurisprudencia	122
CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE	
POLÍTICA COMERCIAL COMÚN	
Código aduanero modernizado	123
Jurisprudencia	124
POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN	
OIEA contra la proliferación de armas de destrucción masiva	127
Jurisprudencia	128
BIBLIOGRAFÍA E INDICES	
Bibliografía	135
Índice alfabético de conceptos	141
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	143

19 FEB 2014
RUE-80



REVISTA ARANZADI DE UNIÓN EUROPEA Nº 12 (Dic. 2013) **SUMARIO**

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de noviembre en Bruselas» 13

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Luz verde al presupuesto 2014 y al marco financiero plurianual 2014-2020: aprobación a la baja respecto a los anteriores» 19

CRÓNICA SOBRE DERECHO DE LA COMPETENCIA

CRÓNICA ELABORADA POR GARRIGUES MADRID - BRUSELAS

«Crónica cuatrimestral sobre la actividad de las autoridades de defensa de la competencia (comunitarias, nacionales y autonómicas) así como de los tribunales nacionales y comunitarios con jurisdicción en esta materia. (julio-diciembre-2013)»... 25

DOCTRINA

POR D^a. ANA MARÍA CHOCRÓN GIRALDEZ

«La Directiva 2012/29/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre, sobre los derechos, el apoyo y la protección a las víctimas de delitos» 37

POR D^a. NEREA ENÉRIZ SÁNCHEZ

«El Tratado de Estabilidad, Coordinación y Gobernanza en la Unión Económica y Monetaria» 59

LEGISLACIÓN

POR D^a. ARANTZA LLORENTE PÉREZ

«Política de cohesión, informe estratégico y de futuro» 73

POR D^o. ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«2013 Año Europeo de los ciudadanos: La iniciativa Ciudadana Europea (y VII)» 87

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Jurisprudencia 95

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia 97

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Jurisprudencia 99

LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO Y LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Jurisprudencia 100

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia 103

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Prórroga de la aplicación de las Directrices comunitarias sobre ayudas estatales al sector agrario y forestal 2007-2013 103

Jurisprudencia 104

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia 105

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia 109

MERCADO INTERIOR

Prácticas correctas de distribución de medicamentos para uso humano 109

Productos cosméticos 110

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia 113

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Balance del sector de las instituciones financieras monetarias 115

Estadísticas de los tipos de interés que aplican las instituciones financieras monetarias	117
Estadísticas sobre activos y pasivos de fondos de inversión	118
Obligaciones de información estadística de las instituciones de giro postal	119
Estadísticas sobre activos y pasivos de las sociedades instrumentales dedicadas a operaciones de titulización	119
Operaciones de financiación del Eurosistema y admisibilidad de los activos de garantía: medidas adicionales.....	120
Operaciones de financiación del Eurosistema y admisibilidad de los activos de garantía: medidas temporales adicionales	121
 COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL	
• Jurisprudencia	122
 EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL	
Ayuda estatal a las obras cinematográficas.....	123
 EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL Y SANIDAD	
Amenazas transfronterizas graves para la salud.....	124
Creación de la Encuesta Social Europea.....	126
Plan de acción de la UE en materia de lucha contra la droga 2013-2016	126
Jurisprudencia	128
 COMPETITIVIDAD	
Creación de la Infraestructura Europea Avanzada de Investigación Traslacional en Medicina	132
Creación del Consorcio de Infraestructuras de Investigación sobre Biobancos y Recursos Biomoleculares	133
 MEDIO AMBIENTE	
Jurisprudencia	133
 TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA	
Prórroga del Tratado de la Comunidad de la Energía	134
Jurisprudencia	134
 CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA	
COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL	
Jurisprudencia	137

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA	
Derecho a la asistencia de letrado en los procesos penales	140
POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN	
Sistema Europeo de Vigilancia de Fronteras (Eurosur).....	142
Mecanismo de evaluación y seguimiento para verificar la aplicación del acervo de Schengen	143
Fecha de entrada en funcionamiento del Sistema de Información de Visados (VIS) en una novena, una décima y una undécima región	144
Jurisprudencia	145
CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE	
POLÍTICA COMERCIAL COMÚN	
Jurisprudencia	147
POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN	
Resoluciones de la Asamblea parlamentaria Euronest sobre las relaciones entre la Unión Europea y sus socios de Europa Oriental	147
POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)	
Apoyo a la OMS en la lucha contra las armas de destrucción masiva	153
Mecanismo mundial para la información sobre armas ligeras	154
Jurisprudencia	155
AGENDA	
Convocatorias de programas y acciones de la UE.....	159
BIBLIOGRAFÍA E INDICES	
Bibliografía.....	161
Índice alfabético de conceptos.....	169
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia.....	171

RCE-27φ

- 3 FEB 2014

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 574

Janvier 2014

Éditorial

- 1** L'Ukraine aux portes de l'Union européenne
_____ par Florence Chaltiel

Déontologie

- 4** Déontologues en Europe -
Confronter le modèle français au modèle britannique
_____ par Noëlle Lenoir

Assistance financière

- 13** Le TFUE et l'assistance financière à un État membre -
Réflexions liées à la mise en place du MES
_____ par Anne Meyer-Heine

Politiques de l'Union européenne

- 39** Plaidoyer en faveur de la relation *in house* -
À propos des évolutions récentes de la jurisprudence européenne
_____ par Anne-Charlène Bezzina
- 52** Agriculture et environnement - Un nouveau projet pour la PAC ?
_____ par Carole Hermon
- 64** Légimité, l'outre-mer et la politique maritime intégrée
de l'Union européenne - À propos de la décision de Cons. const.,
22 mai 2013, n° 2013-313 QPC
_____ par Altide Canton-Fourrat



RCE-27φ

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE

18 FEB 2014



N° 575

Février 2014

Éditorial

- 69** Le couple franco-allemand pour relancer le projet européen ?
_____ par Florence Chaltiel

Soft law

- 72** La soft law en droit de l'Union européenne - Présentation
_____ par Brunessen Bertrand et Isabelle Bosse-Platière
- 73** Rapport introductif: Les enjeux de la soft law dans l'Union européenne
_____ par Brunessen Bertrand
- 85** De quelques aspects des usages des instruments de soft law comme vecteurs de normativité économique
_____ par Hicham Rassafi-Guibal
- 94** La force normative « invisible » de la soft law para-législative de l'Union européenne en droit privé des contrats
_____ par Martin Emame Meyo
- 101** La coopération internationale entre les autorités de concurrence: « Entre le marteau et l'enclume » ?
_____ par Valérie Demedts

Concurrence

- 110** Compétitivité, concurrence et réciprocité
_____ sous la direction de Viviane de Beaufort